Transport Statistiques mensuelles

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique.Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : N. DEMEESTER © 2008, SPF ECONOMIE

DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE | éditeur

B-1000 Bruxelles - 44 rue de Louvain

Transport

Statistiques mensuelles

Novembre - Décembre 2007

Sommaire

Activité des ports maritimes	
Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)	
des navires de mer entrés jusqu'en juin 2007	3
Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)	
des navires de mer sortis jusqu'en juin 2007	5
Graphique: Nombre de navires de mer entrés et sortis dans tous les ports belges	
Nombre et tonnage des marchandises(en 1 000 tonnes) selon le type de chargement	
des navires de mer entrés jusqu'en juin 2007	9
Nombre et tonnage des marchandises(en 1 000 tonnes) selon le type de chargement	
des navires de mer sortis jusqu'en juin 2007	13
Graphique: Evolution du tonnage (en 1 000 tonnes) et répartition du tonnage (en %) de ma	ırchandise
selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges	17
Graphique: Evolution du tonnage (en 1 000 tonnes) et répartition du tonnage (en %) de ma	ırchandise
selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges	18
Navigation intérieure	
Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2006	
1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit	
et le trafic intérieur (en 1 000 tonnes et 1 000 000 tonnes-km)	20
1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées	
(nomenclature N.S.T.) (en 1 000 tonnes)	22
1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tonnes-km)	24
Transport par rail	
Société Nationale des Chemins de Fer belges	
1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en août 2007	26
1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en septembre 2007	
2. Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 2007	
Navigation aérienne	
1A. Évolution dans le temps pour des aérodromes belges jusqu'en août 2007	33
1B. Provenances et destinations principales – août 2007	
Véhicules à moteur	
1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation	20
Évolution dans le temps jusqu'en novembre 2007	39
1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation	4.0
Évolution dans le temps jusqu'en novembre 2007	40

Aperçu des statistiques annuelles publiées dans la brochure mensuelle du transport au cours de l'année 2007	40
1. Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2006	45
Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	
Accidents de la circulation	
2B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation – octobre et novembre 2007	41
2A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation – octobre et novembre 2007	41

Signes conventionnels	
Les renseignements ne sont pas disponibles	
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,



Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)

		Tous les por	rts belges (1)		Anvers			
Année ou	Cha	Chargés		Sur lest		Chargés		lest
mois	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006	24.456	443.800	5.550	43.542	11.345	230.960	4.384	33.681
2007								
1	2.024	38.501	452	4.040	951	20.548	360	2.881
2	1.980	35.687	477	3.644	884	18.255	382	2.701
3	2.243	41.629	519	4.235	1.050	21.981	410	3.305
4	2.098	39.622	516	4.401	994	20.376	404	2.967
5	2.172	41.670	500	4.384	1.007	21.354	388	3.210
6	2.065	40.150	480	4.276	954	20.378	390	3.123

		Bruges - 2	Zeebrugge		Gand (y compris Zelzate)				
Année ou	Cha	argés	Sui	rlest	Chargés		Sur lest		
mois	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450	
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674	
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927	
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221	
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626	
2006	7.806	159.113	1.001	10.073	2.058	29.068	1.011	3.540	
2007									
1	605	12.933	91	1.266	185	2.679	76	283	
2	642	12.875	79	943	166	2.066	75	262	
3	727	14.692	82	958	176	2.529	93	290	
4	677	15.099	98	1.515	181	2.322	83	349	
5	721	15.826	96	1.206	191	2.277	86	305	
6	726	15.659	105	1.434	200	2.432	74	217	

⁽¹⁾ excepté les mouvements entre les ports belges

Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) - suite et fin

		Osto	ende		Nieuwpoort				
Année ou	Cha	argés	Sur	Sur lest		Chargés		Sur lest	
mois	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1	
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2	
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1	
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2	
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2	
2006	4.578	33.914	53	82	427	369	0	0	
2007									
1	379	2.869	4	4	24	20	0	0	
2	394	2.913	4	9	42	39	0	0	
3	440	3.314	3	6	45	41	0	0	
4	408	3.020	2	0	40	34	0	0	
5	425	3.227	9	14	37	31	0	0	
6	414	2.877	4	1	49	43	0	0	

	Brux	celles (y compr	is Bassin Indu	striel)	Liège				
Année ou	Cha	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
mois	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	
2001	231	559	83	182	63	96	86	130	
2002	204	537	67	190	62	97	95	139	
2003	214	540	75	191	79	124	82	119	
2004	220	596	60	167	76	122	77	118	
2005	234	671	48	152	83	129	40	62	
2006	252	701	57	147	70	122	63	100	
2007									
1	22	68	3	7	6	10	11	19	
2	28	72	3	6	5	9	10	14	
3	30	98	7	18	2	4	9	14	
4	35	85	5	13	4	7	10	17	
5	30	81	5	21	4	6	7	12	
6	31	95	4	10	4	7	10	17	

Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)

		Tous les por	rts belges (1)		Anvers			
Année ou	Cha	Chargés		Sur lest		Chargés		lest
mois	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006	20.873	364.336	7.950	95.237	10.432	208.041	6.158	70.828
2007								
1	1.712	32.048	711	8.996	877	18.618	552	6.876
2	1.667	29.139	685	7.956	828	16.404	520	5.889
3	1.958	34.081	738	8.771	988	19.592	565	6.712
4	1.809	33.752	687	8.126	937	18.909	521	6.102
5	1.886	35.048	721	8.694	952	19.884	559	6.480
6	1.797	33.812	649	7.775	925	19.212	487	5.667

		Bruges - 2	Zeebrugge		Gand (y compris Zelzate)				
Année ou	Cha	argés	Sur	Sur lest		Chargés		Sur lest	
mois	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933	
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911	
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910	
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909	
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267	
2006	6.774	154.283	2.097	14.763	1.476	14.603	1.569	17.977	
2007									
1	556	13.460	171	1.067	109	1.134	146	1.730	
2	509	12.443	202	1.323	114	1.134	130	1.382	
3	609	14.328	216	1.418	142	1.276	128	1.443	
4	573	15.140	195	1.347	123	1.244	141	1.439	
5	604	15.615	213	1.475	126	1.233	151	1.418	
6	596	15.104	241	1.789	119	1.212	153	1.346	

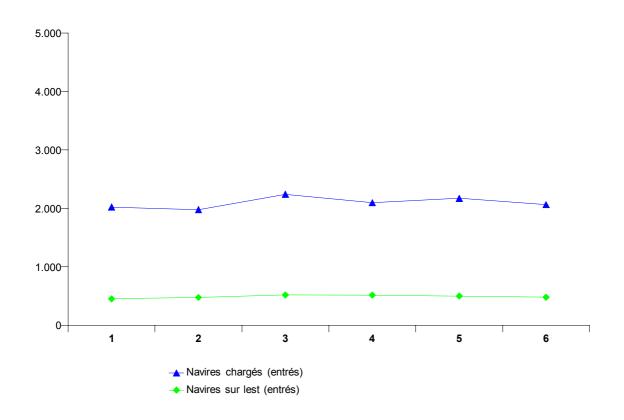
⁽¹⁾ excepté les mouvements entre les ports belges

Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) - suite et fin

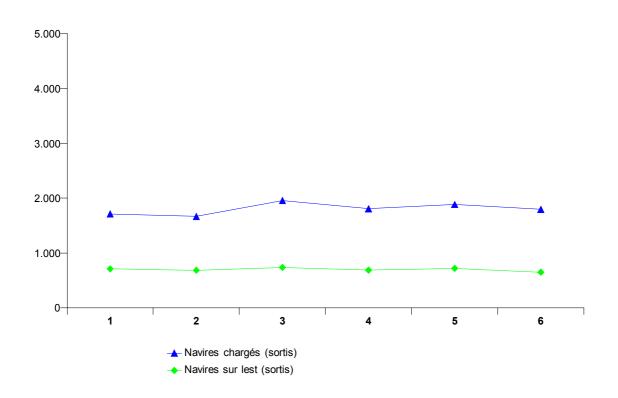
		Osto	ende		Nieuwpoort				
Année ou	Cha	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
mois	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641	
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462	
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361	
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353	
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325	
2006	3.993	32.592	638	1.405	0	0	422	365	
2007									
1	338	2.781	45	92	0	0	23	20	
2	346	2.816	52	106	0	0	42	39	
3	393	3.206	50	114	0	0	45	41	
4	358	2.917	52	103	0	0	41	35	
5	392	3.151	42	89	0	0	36	31	
6	333	2.712	85	166	0	0	48	42	

	Brux	celles (y compr	is Bassin Indu	striel)	Liège				
Année ou	Chargés		Sur	Sur lest		Chargés		Sur lest	
mois	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	
2001	102	255	209	538	159	235	15	25	
2002	81	240	202	501	150	224	10	17	
2003	77	234	206	514	151	230	14	24	
2004	90	250	194	517	130	199	14	21	
2005	84	311	196	568	93	154	31	60	
2006	75	273	183	535	112	180	24	35	
2007									
1	6	24	14	45	10	20	0	0	
2	4	12	16	46	15	23	0	0	
3	10	26	20	71	10	15	1	2	
4	5	18	22	58	13	22	3	4	
5	7	27	19	55	10	17	2	3	
6	11	31	16	59	10	16	0	0	

Nombre de navires de mer entrés dans tous les ports belges



Nombre de navires de mer sortis dans tous les ports belges



Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés

Tous	les	ports	bela	es ((3)
ı ous	103	POI 13	DOIG	63 1	~,

Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Roi	о
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006	34.192	37.639	4.082.058	33.667	2.120.060	9.065
2007						
1	2.710	3.291	295.177	3.240	179.826	806
2	2.410	2.552	280.310	3.003	175.820	814
3	2.903	3.159	314.561	3.806	207.160	935
4	2.507	3.089	318.950	3.530	202.389	831
5	2.424	2.676	320.321	3.719	201.332	858
6	2.534	2.891	323.301	3.394	206.085	876

Anvers

Année ou Vrac liquide		Vrac sec	Conter	neurs	Roi	О
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006	26.788	18.931	3.338.769	27.591	407.373	1.887
2007						
1	2.062	1.534	251.692	2.687	31.673	161
2	2.068	1.301	233.074	2.472	32.624	170
3	2.410	1.582	260.624	3.189	35.787	213
4	2.026	1.405	262.061	2.918	40.916	178
5	1.856	1.385	266.584	3.049	39.166	185
6	1.931	1.248	268.148	2.844	38.031	182

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite)

		Bruges - Zee	ebrugge			
Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Roro	
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006	4.626	1.829	693.923	5.795	1.372.460	3.895
2007						
1	379	118	61.331	529	120.018	328
2	184	173	64.692	505	113.081	323
3	257	186	71.480	586	136.320	363
4	269	169	62.841	580	132.340	352
5	325	170	75.503	635	132.194	355
6	340	283	66.518	527	140.257	392

Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conten	eurs	Ror	ro
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006	1.986	14.863	13.893	61	199.804	1.050
2007						
1	185	1.521	1.524	4	16.047	93
2	106	884	1.826	6	17.530	94
3	157	1.186	2.159	7	20.986	111
4	135	1.274	1.929	6	16.545	91
5	179	942	2.318	8	15.508	91
6	186	1.198	1.721	7	16.444	96

⁽¹⁾ en EVP

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite)

		Osten	de			
Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	eurs	Roro	
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006	94	968	35.358	219	140.423	2.234
2007						
1	6	54	3.164	19	12.088	224
2	5	90	3.279	20	12.585	228
3	2	93	3.729	23	14.067	247
4	2	134	3.690	26	12.588	209
5	2	83	3.806	26	14.464	227
6		55	1.938	13	11.353	206

		Nieuwpo	oort			
Année ou Vrac liquide		Vrac sec	Conter	neurs	Roro	
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006	-	512	-	-	-	-
2007						
1	-	29	-	-	-	-
2	-	50	-	-	-	-
3	-	54	-	-	-	-
4	-	48	-	-	-	-
5	-	44	-	-	-	-
6	-	59	-	-	-	-

⁽¹⁾ en EVP

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite et fin)

Année ou	nnée ou Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Roro	
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006	262	431	116	1	-	-
2007						
1	35	34	-	-	-	-
2	21	47	-	-	-	-
3	32	59	50	1	-	-
4	29	58	-	-	-	-
5	33	49	39	0	-	-
6	47	43	177	2	-	-

		•		
		^	~	
_	-1	ᆫ	ч	C

			-			
Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Roi	О
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006	-	86	-	-	-	-
2007						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-
5	-	2	-	-	-	-
6	-	3	-	-	-	-

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis

Tous les ports belges (3)	Tous	les	ports	belaes	(3)
---------------------------	------	-----	-------	--------	-----

		•	• ,			
Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Ro	ro
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006	13.293	8.962	4.342.635	48.134	2.541.226	11.891
2007						
1	1.187	803	309.020	4.151	201.372	1.040
2	1.163	565	319.525	4.027	210.396	1.030
3	1.279	935	344.847	4.717	252.952	1.196
4	1.128	796	343.091	4.604	238.572	1.103
5	1.226	694	332.091	4.653	223.337	1.100
6	1.336	525	352.817	4.478	248.528	1.157

Anvers

Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	Roro		
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006	10.952	6.682	3.492.116	38.738	653.319	1.962
2007						
1	973	639	245.936	3.300	53.293	185
2	990	427	255.915	3.193	52.578	166
3	1.100	664	280.819	3.791	58.793	209
4	901	618	281.333	3.677	69.158	213
5	981	529	273.354	3.748	60.347	186
6	1.124	404	289.828	3.629	70.984	227

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite)

Bruges - Zeebrugge								
Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Roro			
mois	s Poids Poids		Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids		
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533		
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721		
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693		
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370		
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470		
2006	1.270	33	796.932	8.692	1.627.817	5.811		
2007								
1	121	1	77.130	784	125.131	459		
2	115	2	75.291	758	136.438	457		
3	112	3	76.073	843	169.046	534		
4	117	2	76.566	846	146.139	487		
5	146	3	75.933	822	139.696	498		
6	135	2	72.971	803	154.437	570		

Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Roro	
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006	831	1.997	19.046	147	118.602	791
2007						
1	72	144	2.028	15	9.614	69
2	55	118	2.126	17	8.619	71
3	46	220	2.694	20	10.442	83
4	94	160	2.394	19	9.806	73
5	90	143	2.517	19	9.268	70
6	63	92	2.372	19	11.861	80

⁽¹⁾ en EVP

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite)

Ostende								
Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	eurs	Roro			
mois	is Poids Poids		Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids		
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218		
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442		
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807		
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965		
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303		
2006	0	0	34.401	555	141.488	3.327		
2007								
1	0	0	3.195	52	13.334	326		
2	0	0	3.267	60	12.761	336		
3	0	0	3.723	63	14.671	370		
4	0	0	3.603	61	13.469	329		
5	0	0	3.768	62	14.026	347		
6	-	0	1.568	26	11.246	279		

Nieuwpoort								
Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Roro			
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids		
2001	-	0	-	-	-	-		
2002	-	1	-	-	-	-		
2003	-	0	0	0	-	-		
2004	-	1	-	-	-	-		
2005	-	0	-	-	-	-		
2006	-	0	-	-	-	-		
2007								
1	-	0	-	-	-	-		
2	-	0	-	-	-	-		
3	-	0	-	-	-	-		
4	-	0	-	-	-	-		
5	-	0	-	-	-	-		
6	-	0	-	-	-	-		

⁽¹⁾ en EVP

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite et fin)

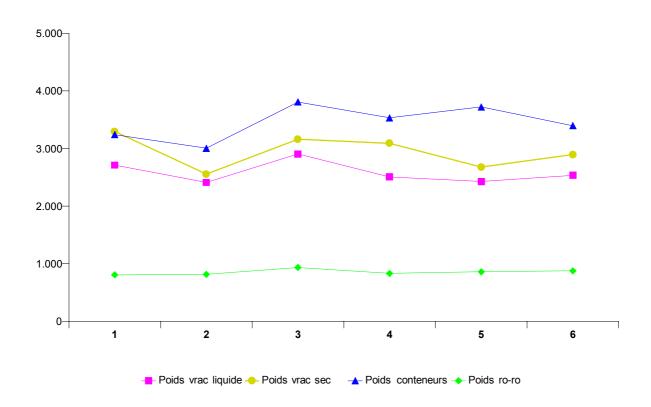
Bruxelles (y compris Bassin Industriel)

Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conten	Roro		
mois	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006	105	68	141	2	-	-
2007						
1	10	8	-	-	-	-
2	0	6	-	-	-	-
3	7	15	53	1	-	-
4	8	7	-	-	-	-
5	2	5	68	1	-	-
6	3	9	167	2	-	-

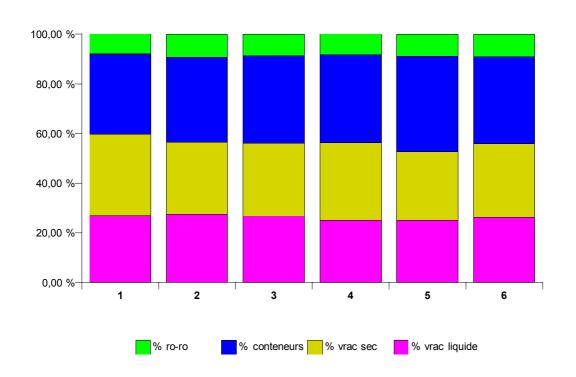
Liège

Année ou	Vrac liquide	Vrac sec	Conter	neurs	Ror	то
mois	ois Poids Poids Poids		Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006	-	1	-	-	-	-
2007						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	2	-	-	-	-
5	-	0	-	-	-	-
6	-	0	-	-	-	-

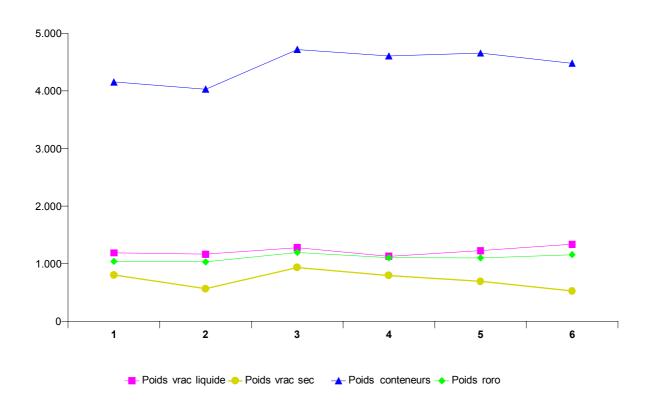
Evolution du tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges



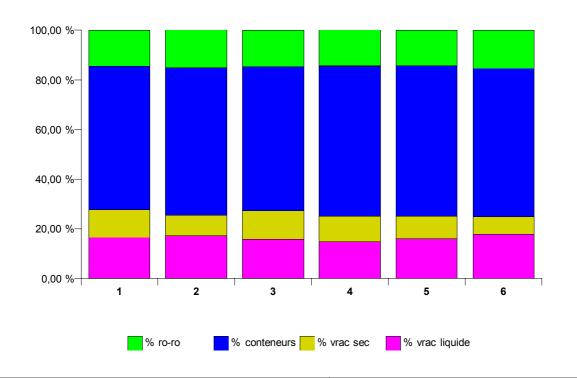
Répartition du tonnage de marchandises (en %) selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges



Evolution du tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges



Répartition du tonnage de marchandises (en %) selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges



Navigation intérieure

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT ET LE TRAFIC INTERIEUR

CHIFFRES	EXP	ORT	IMP	ORT	TRA	NSIT
ANNUELS ET MENSUELS	T (1)	TKM (2)	Т	TKM	Т	TKM
	/	. ,				
2001	37 532	1 510	59 520	3 127	4 097	538
2002	41 196	1 555	59 440	3 284	4 008	532
2003	41 526	1 566	60 781	3 330	4 330	573
2004	41 078	1 528	66 794	3 317	4 147	557
2005	49 058	1 608	78 848	3 465	4 490	578
2006	49 123	1 663	74 552	3 468	5 173	671
2005						
JANVIER	4 167	135	6 147	290	349	46
FEVRIER	3 973	130	6 138	286	303	41
MARS	4 146	140	6 465	286	354	46
AVRIL	4 248	139	6 956	312	371	47
MAI	4 213	135	6 948	300	367	48
JUIN	4 199	141	7 160	300	407	50
JUILLET	4 091	125	6 400	261	436	56
AOUT	4 030	123	6 778	287	315	40
SEPTEMBRE	4 142	135	6 591	286	386	50
OCTOBRE	3 990	137	6 640	298	410	51
NOVEMBRE	4 025	147	6 440	294	423	56
DECEMBRE	3 835	120	6 183	266	369	47
2006						
JANVIER	3 993	133	5 849	271	433	55
FEVRIER	3 849	128	5 658	261	375	49
MARS	4 436	151	6 403	298	473	60
AVRIL	3 856	134	6 171	286	441	55
MAI	4 162	149	6 892	328	520	68
JUIN	4 360	151	6 460	301	425	53
JUILLET	3 698	129	5 611	251	414	53 53
AOUT	4 158	136	6 320	281	427	54
SEPTEMBRE	4 435	146	6 295	302	426	56
OCTOBRE	4 420	147	6 751	331	443	60
NOVEMBRE	4 420	147	6 418	307	436	59
DECEMBRE	3 597	114	5 724	252	360	48
DEGLIVIDINE	3 381	1 14	5724	202	300	+0

^{(1) 1 000} tonnes

^{(2) 1 000 000} tonnes-km

TRAFIC IN	NTERIEUR	TO	TAL	CHIFFRES
Т	TKM	T	TKM	ANNUELS ET MENSUELS
27 411 30 472 31 120 35 748 35 697 37 596	2 557 2 779 2 832 3 057 3 068 3 170	128 561 135 115 137 755 147 765 168 093 166 460	7 732 8 150 8 302 8 459 8 719 8 973	2001 2002 2003 2004 2005 2006
				2005
2 895 2 882 3 245 3 103 2 913 3 036 2 469 2 972 2 918 3 060 3 102 3 104	258 261 272 267 238 259 206 264 251 264 266 261	13 558 13 296 14 209 14 678 14 441 14 802 13 396 14 095 14 036 14 100 13 991 13 490	729 719 744 764 722 750 648 713 722 750 763 695	JANVIER FEVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOUT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE
				2006
3 053 2 976 3 500 3 018 3 045 3 224 2 867 3 186 3 251 3 336 3 254 2 876	261 252 293 256 261 276 239 273 279 279 279 272	13 328 12 859 14 814 13 487 14 630 14 468 12 600 14 092 14 408 14 951 14 265 12 558	721 689 802 731 807 781 672 745 783 816 780 645	JANVIER FEVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOUT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (1 000 TONNES)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	PRODUITS AGRICOLES ET ANNIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMEN- TAIRES ET FOUR- RAGES	COMBUS- TIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO- LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL- LURGIE	PRODUITS METALLUR- GIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFAC- TURES ET MINERAUX DE CON- STRUCTION
2001 2002 2003 2004 2005 2006	5 061 5 271 5 492 5 413 5 355 5 632	5 590 5 601 5 740 5 249 5 847 5 759	11 211 11 464 11 438 13 668 13 817 12 613	21 892 23 398 23 579 26 127 28 611 28 423	8 379 8 593 8 991 10 438 10 357 8 504	6 073 5 915 6 191 8 153 9 580 10 375	35 155 36 540 37 263 38 261 41 070 43 070
2005							
JANVIER FEVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOUT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE	422 344 409 438 432 505 465 415 418 473 511 523	510 466 475 505 468 466 385 416 428 557 602 567	1 386 1 303 1 313 1 165 1 443 1 050 982 1 058 1 067 978 968 1 103	2 436 2 339 2 341 2 253 2 217 2 204 2 399 2 503 2 330 2 338 2 402 2 849	944 896 931 1 002 885 639 798 863 810 953 889 747	843 866 807 938 829 861 788 685 762 812 785 602	2 787 2 912 3 128 3 789 3 542 4 440 2 856 3 656 3 898 3 627 3 558 2 877
2006							
JANVIER FEVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOUT SEPTEMBRE OCTOBRE	501 480 512 482 521 484 437 400 459	537 420 490 425 531 464 454 407 435	1 264 1 177 1 042 1 008 1 077 917 920 1 148 1 029 1 044	2 402 2 499 2 605 2 195 2 270 2 229 2 287 2 308 2 452 2 593	799 657 728 771 723 790 647 739 664 684	776 712 835 888 875 863 951 897 1 009	3 020 3 010 3 928 3 621 4 039 4 239 2 850 3 761 3 983 4 139
NOVEMBRE DECEMBRE	430 472	553 546	1 006 980	2 394 2 191	724 578	965 677	3 754 2 716

ENGRAIS PRODUITS MACHINES, CHEMIQUES VEHICULES					
OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	ENGRAIS			TOTAL	
MANUFAC-TURES N.D.A. ET TRANSAC-TIONS SPECIALES		CHEMIQUES	VEHICULES,		CHIFFRES
TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES 5 781			OBJETS		ANNUELS ET
N.D.A. ET TRANSAC-TIONS SPECIALES			MANUFAC-		MENSUELS
TRANSAC- TIONS SPECIALES 5 781			TURES		
TRANSAC- TIONS SPECIALES 5 781			N.D.A. ET		
TIONS SPECIALES 5 781					
5 781 10 670 18 750 128 561 2001 5 927 13 380 19 027 135 116 2002 6 055 13 510 19 495 137 755 2003 5 637 13 559 21 261 147 765 2004 6 341 15 626 31 492 168 093 2005 6 383 16 168 29 510 166 447 2006 205 525 1 321 2 384 13 558 JANVIER 531 1 285 2 353 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 573 1 389 2 625 14 678 AVRIL 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 788 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 03					
5 781 10 670 18 750 128 561 2001 5 927 13 380 19 027 135 116 2002 6 055 13 510 19 495 137 755 2003 5 637 13 559 21 261 147 765 2004 6 341 15 626 31 492 168 093 2005 6 383 16 168 29 510 166 447 2006 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2006 2005 2005 2005 2005 2005 431 1 285 2 383 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>					
5 927 13 380 19 027 135 116 2002 6 055 13 510 19 495 137 755 2003 5 637 13 559 21 261 147 765 2004 6 341 15 626 31 492 168 093 2005 6 383 16 168 29 510 166 447 2006 2005 525 1 321 2 384 13 558 JANVIER 531 1 285 2 353 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13			SPECIALES		
5 927 13 380 19 027 135 116 2002 6 055 13 510 19 495 137 755 2003 5 637 13 559 21 261 147 765 2004 6 341 15 626 31 492 168 093 2005 6 383 16 168 29 510 166 447 2006 2005 525 1 321 2 384 13 558 JANVIER 531 1 285 2 353 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 531 1 294 2 802 14 441 MAI 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100	5 781	10 670	18 750	128 561	2001
6 055					
5 637 13 559 21 261 147 765 2004 6 341 15 626 31 492 168 093 2005 6 383 16 168 29 510 166 447 2006 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 431 1 285 2 353 13 296 FEVRIER AVRIL MARS 573 1 389 2 625 14 678 AVRIL MAI M					
6 341					
6 383 16 168 29 510 166 447 2006 525 1 321 2 384 13 558 JANVIER 531 1 285 2 353 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 573 1 389 2 625 14 678 AVRIL 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 385 1 383 2 260 3 328 4 99 1 317 2 089 1 2 859 FEVRIER MARS AVRIL MARS AVRIL MARS 499 1 317 2 089 1 2 859 AVRIL MARS AVRIL MARS 571 1 280 2 247 1 3 487 AVRIL MARS AVRIL MARS 571 1 280 2 442 1 4 630 MAI MARS 571 1 181 2 294 1 4 630 MAI MI MARS AVRIL AVRIL MARS AVRIL AVRIL MARS AVRIL AVRIL AVRIL AVRIL AVRIL AVRIL AVRI					
2005 525					
525 1 321 2 384 13 558 JANVIER 531 1 285 2 353 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 573 1 389 2 625 14 678 AVRIL 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814	6 383	16 168	29 510	166 44 <i>7</i>	2006
525 1 321 2 384 13 558 JANVIER 531 1 285 2 353 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 573 1 389 2 625 14 678 AVRIL 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814					
531 1 285 2 353 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 573 1 389 2 625 14 678 AVRIL 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487					2005
531 1 285 2 353 13 296 FEVRIER 737 1 419 2 650 14 209 MARS 573 1 389 2 625 14 678 AVRIL 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487	525	1 321	2 384	13 558	JANVIFR
737 1 419 2 650 14 209 MARS 573 1 389 2 625 14 678 AVRIL 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630					-
573 1 389 2 625 14 678 AVRIL 531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 JANVIER FEVRIER FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>					
531 1 294 2 802 14 441 MAI 572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600					
572 1 324 2 743 14 802 JUIN 518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOU					
518 1 327 2 878 13 396 JUILLET 473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 432 2 656 14 951 OCT					
473 1 295 2 732 14 095 AOUT 519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE			_		
519 1 202 2 600 14 036 SEPTEMBRE 431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					
431 1 289 2 642 14 100 OCTOBRE 487 1 198 2 590 13 991 NOVEMBRE 444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE		1 295	2 732	14 095	AOUT
487	519	1 202	2 600	14 036	SEPTEMBRE
444 1 285 2 492 13 490 DECEMBRE 2006 385 1 383 2 260 13 328 JANVIER 499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE	431	1 289	2 642	14 100	OCTOBRE
2006 385	487	1 198	2 590	13 991	NOVEMBRE
385	444	1 285	2 492	13 490	DECEMBRE
385					
499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					2006
499 1 317 2 089 12 859 FEVRIER 657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE	385	1 383	2 260	13 328	JANVIER
657 1 438 2 579 14 814 MARS 571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					
571 1 280 2 247 13 487 AVRIL 564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					
564 1 367 2 662 14 630 MAI 509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE				_	
509 1 419 2 552 14 468 JUIN 571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					
571 1 181 2 294 12 600 JUILLET 478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					
478 1 307 2 636 14 092 AOUT 514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					
514 1 329 2 534 14 408 SEPTEMBRE 514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					
514 1 432 2 656 14 951 OCTOBRE					
L 623 L 1347 L 2468 L 14 265 L NOVEMBRE	514	1 432	2 656	14 951	OCTOBRE
023 1347 2 400 14 203 NOVENDINE	623	1 347	2 468	14 265	NOVEMBRE
497 1 369 2 532 12 558 DECEMBRE	497	1 369	2 532	12 558	DECEMBRE

NAVIGATION INTERIEURE EVOLUTION DANS LE TEMPS C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (1 000 000 TONNES-KILOMETRES)

	D. 1.00		0.4.11		B 4 8 8 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0=1:===	D 4 0 0 ···
	BASSIN DE	CANNAUX	CANNAUX	MEUSE	BASSIN DU	CENTRE	BASSIN DE
CHIFFRES	L'ESCAUT	DE LA	BRABAN-	ET	HAUT-	ET	L'YSER
ANNUELS ET	MARITIME	CAMPINE	CONS	SAMBRE	ESCAUT	BORINAGE	ET COTE
MENSUELS							
	(LONG.:	(LONG.:	(LONG.:	(LONG. :	(LONG.:	(LONG. :	(LONG.:
	306,7 KM)	329,3 KM)	130,4 KM)	238,5 KM)	327,7 KM)	92,6 KM)	144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9
2002	1 974	3 390	418	729	1 569	56	14
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13
2004	2 006	3 449	472	785	1 622	108	16
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20
2006	2 226	3 326	502	892	1 846	156	22
2005							
JANVIER	184	282	38	65	145	11	2
FEVRIER	177	287	40	62	139	11	2
MARS	186	280	42	64	158	12	2
AVRIL	192	282	44	69	164	11	2
MAI	186	267	41	60	156	11	2
JUIN	184	270	43	72	169	10	2
JUILLET	169	229	30	55	152	10	1
AOUT	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBRE	183	260	45	48	174	11	2
OCTOBRE	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBRE	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBRE	173	268	39	58	145	11	2
DEOLINDIAL	173	200	33	30	143		_
2006							
JANVIER	179	262	42	63	157	14	2
FEVRIER	177	258	34	63	146	10	2
MARS	197	304	43	77	165	15	2
AVRIL	179	269	44	70	153	14	2
MAI	194	297	45	87	168	13	2
JUIN	186	291	45	84	161	11	2
JUILLET	164	241	37	67	150	12	2
AOUT	187	281	41	77	144	13	2
SEPTEMBRE	192	288	44	82	162	13	2
OCTOBRE							2
	202	301	44	84	168	14	
NOVEMBRE	194	288	47	82	151	16	2
DECEMBRE	174	245	36	57	121	11	2

COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

Transport par rail

TRANSPORT PAR RAIL SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX 1A. TRAFIC DE VOYAGEURS

	NOVE	NOVE ==	NOMBE = -	
0.00	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE DE	
CHIFFRES	DE VOYA-	DE VOYA-	TRAIN-KM	
ANNUELS ET	GEURS	GEURS	PRODUC-	
MENSUELS	KM		TIFS	
	(MILLIERS)	(MILLIONS)	(MILLIERS)	
2001	160 287	8 038	75 857	
		8 038 8 249	75 857 75 989	
2002	164 936 168 364	-		
2003	168 364	8 264	76 578	
2004	178 422	8 675	78 105	
2005	187 141	9 151	76 469	
2006	197 523	9 607	76 230	
2006				
====				
JANVIER	16 225	751	6 559	
FEVRIER	16 692	770	5 937	
MARS	17 491	818	6 659	
AVRIL	16 566	796	6 073	
MAI	17 092	816	6 442	
JUIN	17 022	854	6 319	
JUILLET	13 741	772	6 406	
AOUT	12 985	723	6 569	
SEPTEMBRE	16 777	823	6 280	
OCTOBRE	17 970	846	6 434	
NOVEMBRE	17 775	830	6 218	
DECEMBRE	17 187	808	6 334	
2_3_11151 (_	101	500	3307	
2007				
JANVIER	16 649	777	6 610	
JANVIER FEVRIER	16 649 17 053	777 779	5 988	
		_		
MARS	17 505	826 845	6 627 6 245	
AVRIL	17 829	845	6 245	
MAI	17 950	843	6 476	
JUIN	17 767	856	6 438	
JUILLET	14 410	782	6 647	
AOUT	13 713	763	6 692	
SEPTEMBRE	Į i			
OCTOBRE	!			
NOVEMBRE	!			
DECEMBRE	Į i			

TRANSPORT PAR RAIL SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX 1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

	1 000	WAGONS COMPLETS			TRAIN-KM	TKM (2)	NOMBRE
CHIFFRES	TONNES	1 000 000 TKM (2)		PRODUC-	BRUTS	DE WA-	
ANNUELS ET	(1)	TRAFFIC	IMPORT	TRANSIT	TIFS	REMOR-	GONS
MENSUELS	(.)	INTERIEUR	ET		0	QUES	CHARGES
			EXPORT			4020	(WAGONS
			_,		(MILLIERS)	(MILLIONS)	COMPLETS)
		(1)	(1)	(1)	(22.10)	(2.3.13)	(1)
-		(.,	(.)	(.)			(· /
2001	55 653	1 857	4 837	230	17 510	18 916	1 486 595
2002	57 214	1 922	5 079	275	17 926	18 846	1 429 671
2003	55 732	1 970	5 095	230	16 750	19 208	1 404 118
2004	58 377	2 111	5 284	300	16 622	20 373	1 481 451
2005	60 380	2 262	5 315	463	14 320	18 594	1 547 983
2006	62 551	2 390	5 760	437	14 759	19 329	1 555 549
2000	02 00 .	_ = ===	0.00				. 555 5 15
2006							
JANVIER	3 983	117	405	48	1 220	1 618	93 030
FEVRIER	4 078	120	439	52	1 184	1 565	101 570
MARS	5 638	233	506	37	1 335	1 746	152 436
AVRIL	4 054	139	405	28	1 165	1 529	100 969
MAI	5 133	147	562	44	1 232	1 620	126 334
JUIN	7 653	381	567	33	1 257	1 625	193 832
JUILLET	4 873	170	434	25	1 138	1 477	105 123
AOUT	5 838	258	508	23	1 186	1 510	149 565
SEPTEMBRE	5 310	218	450	50	1 286	1 675	131 890
OCTOBRE	5 555	215	479	38	1 346	1 742	144 598
NOVEMBRE	5 069	201	428	36	1 253	1 671	125 727
DECEMBRE	5 367	191	577	23	1 157	1 551	130 475
2007							
JANVIER	2 814	97	245	35	1 219	1 614	58 908
FEVRIER	4 225	204	334	29	1 178	1 551	109 459
MARS	4 996	171	501	21	1 324	1 673	142 833
AVRIL	4 247	130	436	35	1 143	1 445	116 437
MAI	4 484	145	412	57	1 183	1 507	119 083
JUIN	6 156	171	516	45	1 221	1 534	153 896
JUILLET	5 043	135	548	23	1 187	1 508	135 950
AOUT	5 764	152	681	23	1 117	1 395	154 449
SEPTEMBRE	4 700	149	480	19			126 060
OCTOBRE				-			
NOVEMBRE							
DECEMBRE							
		1					,

⁽¹⁾ NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

⁽²⁾ tonnes-km

TRANSPORT PAR RAIL

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES
Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois
de septembre 2007.

de septembre 2007.						
	Nature des marchandises					
SPECIFICATION	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combus- tibles miné- raux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallur- giques
Septembre 2007						
Trafic intérieur (1000 t) Entrées (1000 t) Sorties (1000 t) Transit (2) (1000 t)	21 79 40 2	- 62 7 0	25 1 173 6	11 5 119 6	207 28 13 0	649 440 397 30
Total (1000 t)	143	70	204	141	249	1516
Trafic intérieur (1000 tkm) Entrées (1000 tkm) Sorties (1000 tkm) Transit (2) (1000 tkm) Total (1000 tkm)	2439 10761 2601 431 16231	- 9786 1286 19 11090	3025 136 43631 1111 47902	1615 947 23479 1368 27408	23725 2513 3159 2 29400	43131 70733 56754 5204 175823
Janvier-Septembre 2007 (Moyennes mensuelles)						
Trafic intérieur (1000 t) Entrées (1000 t) Sorties (1000 t) Transit (2) (1000 t)	4 66 24 7	0 81 8 4	37 2 169 3	12 4 122 11	201 44 21 0	643 439 447 68
Total (1000 t)	102	95	211	149	266	1596
Trafic intérieur (1000 tkm) Entrées (1000 tkm) Sorties (1000 tkm) Transit (2) (1000 tkm)	451 8612 1557 1026	7 11167 1206 621	4475 302 41282 492	1665 712 24525 1945	22810 4097 4668 30	43457 70884 62230 11713
Total (1000 tkm)	11646	13002	46550	28848	31605	188283

⁽¹⁾ A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

⁽²⁾ Transit sans transbordement.

Nature des marchandises					
Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de construction	Engrais	Produits chemiques	Machines, véhicules, objets manu- facturés n.d.a. et transactions spéciales	Total	SPECIFICATION
					Septembre 2007
116 3 172 5	- - 19 7 26	46 55 133 35 269	624 532 620 9	1698 1206 1694 101 4700	Trafic intérieur (1000 t) Entrées (1000 t) Sorties (1000 t) Transit (2) (1000 t) Total (1000 t)
10479 577 18788 1261 31105	- - 890 684 1574	6230 10279 28251 6859 51620	58745 93269 102554 1961 256529	149388 199000 281393 18900 648681	Trafic intérieur (1000 tkm) Entrées (1000 tkm) Sorties (1000 tkm) Transit (2) (1000 tkm) Total (1000 tkm)
					Janvier-Septembre 2007 (Moyennes mensuelles)
96 6 179 1	0 1 13 9	59 52 145 50	637 475 544 32	1688 1170 1672 184	Trafic intérieur (1000 t) Entrées (1000 t) Sorties (1000 t) Transit (2) (1000 t)
282	22	306	1688	4714	Total (1000 t)
9059 1058 19986 265	0 146 831 801	8028 9714 29294 9490	60619 79640 89768 5559	150571 186333 275347 31942	Trafic intérieur (1000 tkm) Entrées (1000 tkm) Sorties (1000 tkm) Transit (2) (1000 tkm)
30368	1778	56526	235586	644192	Total (1000 tkm)

Navigation aérienne

NAVIGATION AERIENNE ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1) 1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS

		ТО	US LES AEROI	DROMES BELG	ES		
CHIFFRES	NOM	DDE	NON	ADDE			
ANNUELS ET MENSUELS	NOM DE V	OLS		IBRE AGERS (2)		NDISES (3) DNNE)	
WENGOLLS	AU	A	AU	AOLING (2)	AU	A A	
	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	
2002	118 782	118 814	7 308 884	7 101 671	275 848	235 577	
2003	115 662	115 710	7 690 239	7 504 965	301 611	278 125	
2004	115 641	115 681	7 909 870	7 708 739	328 503	298 297	
2005	115 504	115 584	8 136 128	8 027 218	338 968	320 966	
2006	115 924	115 949	8 439 374	8 250 527	343 277	315 767	
2007							
JANVIER	11 485	11 440	592 206	649 114	50 234	51 328	
FEVRIER	11 104	11 086	635 141	627 743	49 598	49 047	
MARS	12 940	12 875	800 583	767 795	59 599	57 974	
AVRIL	12 932	12 858	884 283	868 895	54 185	55 969	
MAI	13 855	13 827	925 019	925 907	54 692	54 688	
JUIN	13 810	13 749	977 546	916 320	57 941	56 604	
JUILLET	14 358	14 299	1 213 404	1 033 486	57 673	54 110	
AOUT	14 034	14 084	1 000 639	1 147 184	54 212	50 295	
SEPTEMBRE							
OCTOBRE NOVEMBRE							
DECEMBRE							
			BRUXELLES	S NATIONAL			
CHIFFRES	NOM	BRE	NON	1BRE	MARCHAN	NDISES (3)	
MENSUELS	_	OLS		AGERS (2)		ONNE)	
	AU	Α	AU	Α	AU	Α	
	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	
2007							
JANVIER	8 776	8 771	492 825	550 357	27 017	26 456	
FEVRIER	8 550	8 536	535 187	531 875	26 735	25 796	
MARS	9 788	9 778	681 890	653 633	32 536	30 167	
AVRIL	9 593	9 568	751 926	741 126	30 283	30 721	
MAI	10 582	10 603	792 760	800 619	30 336	30 102	
JUIN	10 572	10 557	842 830	795 978	33 240	32 032	
JUILLET AOUT	10 947 10 445	10 894 10 529	1 026 440 831 996	871 026 972 021	32 971 32 015	31 492 30 434	
SEPTEMBRE	10 440	10 328	031 990	312 021	32 0 13	30 434	
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							
DECEINIDRE	1		l	I !	l	I	

⁽¹⁾ ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

⁽²⁾ LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

⁽³⁾ LE FRET + COURIER

NAVIGATION AERIENNE (SUITE) ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1) 1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS

	ANVERS								
CHIFFRES	NOM	IBRE	NOM	1BRE	MARCHANDISES (3)				
MENSUELS	DE \	/OLS	DE PASSA	AGERS (2)	(TC	ONNE)			
	AU	Α	AU	Α	AU	Α			
	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE			
2007									
JANVIER	666	650	4 426	4 293	31	27			
FEVRIER	727	708	4 569	4 541	20	28			
MARS	1 029	1 007	6 800	7 112	39	43			
AVRIL	1 143	1 116	6 524	6 625	41	36			
MAI	1 042	1 027	6 652	6 700	45	42			
JUIN	1 004	990	6 348	5 990	35	34			
JUILLET	861	859	5 570	5 364	34	32			
AOUT	1 057	1 042	5 022	4 983	29	29			
SEPTEMBRE									
OCTOBRE									
NOVEMBRE									
DECEMBRE									
			OSTE	ENDE					
CHIFFRES	NOM	IBRE	NOM	1BRE	MARCHANDISES (3)				
MENSUELS	DE V	/OLS	DE PASSA	AGERS (2)	(TONNE)				
	AU	Α	AU A		AU	Α			
	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE			
2007									
JANVIER	381	381	5 876	4 057	4 532	5 917			
FEVRIER	297	297	4 788	4 170	4 233	4 256			
MARS	343	343	5 516	4 659	4 344	5 038			
AVRIL	495	495	8 053	6 884	4 724	5 539			
MAI	425	425	10 794	8 815	4 560	5 159			
JUIN	449	449	12 726	9 924	4 541	6 015			
JUILLET	583	583	20 394	14 053	4 959	4 452			
AOUT	593	593	17 738	16 004	4 670	4 144			
SEPTEMBRE									
OCTOBRE									
NOVEMBRE									
DECEMBRE									

⁽¹⁾ ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

⁽²⁾ LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

⁽³⁾ LE FRET + COURIER

NAVIGATION AERIENNE (SUITE) ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1) 1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS

	CHARLEROI								
CHIFFRES	NOM	BRE		IBRE	MARCHANDISES (3)				
MENSUELS	DE V	OLS		AGERS (2)	(TONNE)				
	AU	A	AU	A	AU	A			
	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE			
2007									
JANVIER FEVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOUT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE	641 569 654 651 624 622 735 731	633 569 652 655 621 620 734 724	84 940 85 779 100 444 104 325 98 598 95 398 125 812 113 886	87 416 82 207 97 749 103 800 97 161 91 377 112 481 119 843	1 0 2 0 1 0 0	0 0 1 0 1 0 0			
			LIE	GE					
CHIFFRES	NOM	BRE		IBRE	MARCHANDISES (3)				
MENSUELS	DE V	/OLS		AGERS (2)	(TONNE)				
	AU	A	AU	A	AU	A			
	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE			
2007									
JANVIER FEVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOUT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE	1 021	1 005	4 139	2 991	18 653	18 928			
	961	976	4 818	4 950	18 610	18 967			
	1 126	1 095	5 933	4 642	22 678	22 725			
	1 050	1 024	13 455	10 460	19 137	19 673			
	1 182	1 151	16 215	12 612	19 750	19 384			
	1 163	1 133	20 244	13 051	20 125	18 523			
	1 232	1 229	35 188	30 562	19 709	18 134			
	1 208	1 196	31 997	34 333	17 498	15 687			

⁽¹⁾ ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

⁽²⁾ LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

⁽³⁾ LE FRET + COURIER

NAVIGATION AERIENNE ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (1) 1B. PAYS LES PLUS IMPORTANTS (SELON LE NOMBRE DE VOLS) CHIFFRES MENSUELS AOUT 2007

		/BRE		1BRE	MARCHANDISES (2)		
CHIFFRES MENSUELS		/OLS		SAGERS	`	ONNES)	
	AU	Α	AU	Α	AU	Α	
	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	DEPART	L'ARRIVEE	
ROYAUME-UNI	1654	1698	60526	63934	4391	3419	
ALLEMAGNE	1276	1305	41243	46246	2656	3421	
ESPAGNE	1525	1511	155249	181635	2600	1242	
ITALIE	1201	1211	97699	117588	2240	2454	
FRANCE	1066	1076	48099	51188	2232	2336	
BELGIQUE	601	609	6323	5698	11	83	
SUISSE	375	372	22520	24794	103	132	
TURQUIE	649	713	96295	119337	940	1056	
GRECE	547	514	67240	77995	1222	88	
DANEMARK	274	275	14794	14344	726	684	
PAYS-BAS	401	404	10882	12044	4	32	
SUEDE	316	285	12542	12342	1793	1194	
AUTRICHE	291	287	13993	16416	784	782	
PORTUGAL	343	354	33923	44199	172	155	
ETATS-UNIS	306	395	47823	42160	3813	11005	
MAROC	310	310	34244	53145	322	201	
TCHEQUIE	186	183	9641	10479	323	138	
POLOGNE	194	188	13160	14349	160	21	
FINLANDE	138	135	6284	7544	411	267	
TUNISIE	266	269	35392	39757	60	44	
HONGRIE	168	179	12924	15080	196	148	
NORVEGE	117	116	6223	5833	36	19	
IRLANDE	146	156	18020	18717	139	144	
CANARIES	158	149	25541	25968	67	32	
EGYPTE	114	137	15885	16222	509	1642	
RUSSIE	98	97	5614	6246	580	131	
SLOVENIE	70	64	2667	3754	48	5	
ROUMANIE	80	78	5919	6802	56	4	
ISRAEL	95	98	7715	7901	2780	2858	
EMIRATS ARABES UNIS	54	50	2621	2365	4057	2821	
BAHREIN	56	1	2	0	4118	16	
BULGARIE	71	71	8317	9328	10	11	
ISLANDE	52	30	12	2	1025	617	
LITUANIE	46	44	1585	1778	106	2	
ARABIE SAOUDITE	59	61	0	0	2127	3585	
CROATIE	54	49	4584	5310	10	2	
LIBYE	41	62	1073	1534	1980	2652	
MALTE NIGER	41 37	42 19	4634 0	5207 0	20 2107	27 223	
CHINE	28	24	1985	2228	984	1371	
INDE	60	62	4607	6841	2493	1802	
LETTONIE	32	32	1719	2184	8	1	
SENEGAL	24	27	4548	6544	198	172	
CHYPRE	27	21	3469	3126	8	2	
UKRAINE	23	24	1282	1523	18	2	

⁽¹⁾ ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

⁽²⁾ LE FRET + COURIER

Véhicules à moteur

VEHICULES A MOTEUR 1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION EVOLUTION DANS LE TEMPS

	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS									
	MIS EN CIRCULATION									
CHIFFRES	VOITURES	AUTO-			TRACTEURS	TOTAL	MOTOS (1)			
ANNUELS ET	POUR	BUS ET	POUR LE		AGRICOLES		SCOOTERS			
MENSUELS	PERSONNES	AUTOCARS	TRANS-				AUTO-			
			PORT DE				SCOOTERS			
			MARCHAN-							
			DISES				(2)			
0004	100 770	000	04.000	5 7 50	0.000	570 707	04.400			
2001	499 779	968	64 360	5 758	2 932	573 797	21 130			
2002	472 830	1 080	53 322	4 649	3 419	535 300	21 554			
2003	463 173	896	56 125	4 818	3 387	528 399	22 267			
2004 2005	489 262	911	63 859	5 200	4 102	563 334	25 118 25 007			
2005	484 906	856 914	68 052	5 945 4 730	3 617	563 376				
2006	530 296	914	63 651	4 / 30	3 748	603 339	27 291			
2006										
IANI\/IED	50.550	00	7 400	445	247	00 500	4 220			
JANVIER FEVRIER	58 552 54 055	88 59	7 190 5 366	415 330	317 338	66 562	1 336 2 011			
MARS	54 955 65 540	73	7 091	368	521	61 048 73 593	3 302			
AVRIL	51 570	73 81	7 09 1 5 694	307	454	73 593 58 106	3 096			
MAI	51 145	78	5 759	417	353	57 752	3 342			
JUIN	46 641	63	5 759 5 564	372	317	57 752 52 957	3 494			
JUILLET	35 704	78	4 270	331	263	40 646	3 057			
AOUT	33 253	98	4 196	412	292	38 251	2 412			
SEPTEMBRE	35 193	124	4 953	702	213	41 185	1 971			
OCTOBRE	41 668	73	5 093	487	279	47 600	1 604			
NOVEMBRE	34 865	56	4 965	454	210	40 550	959			
DECEMBRE	21 210	43	3 510	135	191	25 089	707			
2007										
JANVIER	56 126	115	7 484	792	297	64 814	1 510			
FEVRIER	49 231	80	5 947	539	287	56 084	2 198			
MARS	59 723	74	7 208	554	420	67 979	3 539			
AVRIL	48 103	73	6 401	520	372	55 469	3 616			
MAI	47 472	121	6 911	616	359	55 479	3 627			
JUIN	50 497	82	7 158	500	336	58 573	3 798			
JUILLET	40 059	98	5 433	403	323	46 316	3 115			
AOUT	34 149	81	5 086	482	261	40 059	2 811			
SEPTEMBRE	36 860	104	4 910	608	235	42 717	2 015			
OCTOBRE										
NOVEMBRE										
DECEMBRE										

⁽¹⁾ LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

⁽²⁾ CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE) 1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION EVOLUTION DANS LE TEMPS

	18.48.4	ATDICUL ATIC	או חב עבוויסי			ION				
	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION									
CHIFFRES	VOITURES	AUTO-	VEHICULES	TRACTFURS	TRACTEURS	TOTAL				
ANNUELS ET	POUR	BUS ET	POUR LE		AGRICOLES					
MENSUELS	PERSONNES		TRANS-							
			PORT DE							
			MARCHAN-							
			DISES							
2001	687 102	1 096	75 229	4 883	6 261	774 571				
2002	688 134	864	76 953	4 359	6 067	776 377				
2003	667 567	1 089	80 213	4 326	6 271	759 466				
2004	678 731	910	84 497	4 412	6 968	775 518				
2005	660 258	745	86 346	4 085	7 244	758 678				
2006	696 606	821	83 379	4 573	8 077	793 456				
2006										
JANVIER	61 433	100	7 999	439	679	70 650				
FEVRIER	56 936	60	7 359	370	746	65 471				
MARS	66 807	93	8 366	432	936	76 634				
AVRIL	55 073	61	6 842	416	778	63 170				
MAI	63 061	58	7 550	544	712	71 925				
JUIN	65 261	41	7 487	477	718	73 984				
JUILLET	56 279	48	6 198	302	645	63 472				
AOUT	54 549	115	6 503	329	663	62 159				
SEPTEMBRE	59 460	63	7 052	384	627	67 586				
OCTOBRE	60 473	59	7 492	371	601	68 996				
NOVEMBRE	53 329	40	5 830	267	548	60 014				
DECEMBRE	43 945	83	4 701	242	424	49 395				
2007										
IAAN AED	FF 007	440	0.740	044	050	00.477				
JANVIER	55 687	113	6 713	314	650	63 477				
FEVRIER	52 660	46 50	6 282	341	723	60 052				
MARS	61 870	50	7 277	353	847	70 397				
AVRIL	52 616	68	5 881	269	682	59 516				
MAI	60 162	46	6 682	310	721	67 921				
JUIN	64 716	34	7 214	280	742	72 986				
JUILLET	59 177	57 454	6 599	376	741	66 950				
AOUT	52 084	151	5 680	330	673	58 918				
SEPTEMBRE	52 092	67	6 059	317	516	59 051				
OCTOBRE										
NOVEMBRE										
DECEMBRE										

VEHICULES A MOTEUR

2. VEHICULES NEUFS ET D' OCCASION MIS EN CIRCULATION CHIFFRES DETAILLES D' APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT

MOIS OCTOBRE 2007

RESIDENCE DU		VEHICULES A MOTEURS						
DECLARANT	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1)	
A. Neufs								
REGION BRUXELLES-CAPITALE	8 762	6	926	44	-	9 738	172	
REGION FLAMANDE	24 925	30	3 525	536	186	29 202	1 010	
Province d' Anvers	7 661	13	1 026	128	41	8 869	259	
Province de Brabant Flamand	7 035	7	711	65	28	7 846	199	
Province de Limbourg	2 760	3	404	61	17	3 245	127	
Province de Flandre Orientale	4 035	3	632	92	33	4 795	229	
Province de Flandre Occidentale	3 434	4	752	190	67	4 447	196	
REGION WALLONE	12 669	59	1 518	65	105	14 416	563	
Province de Brabant-Wallon	2 152	1	266	4	20	2 443	94	
Province de Hainaut	4 244	12	457	19	28	4 760	199	
Province de Liège	3 653	24	434	26	24	4 161	166	
Province de Luxembourg	1 041	-	182	7	16	1 246	36	
Province de Namur	1 579	22	179	9	17	1 806	68	
LE ROYAUME	46 356	95	5 969	645	291	53 356	1 745	
B. Occasions								
REGION BRUXELLES-CAPITALE	6 373	2	617	12	1	7 005		
REGION FLAMANDE	31 918	53	4 108	278	356	36 713		
Province d' Anvers	8 807	15	1 106	100	62	10 090		
Province de Brabant Flamand	5 085	14	540	28	72	5 739		
Province de Limbourg	5 053	4	707	26	55	5 845		
Province de Flandre Orientale	6 977	11	909	60	80	8 037		
Province de Flandre Occidentale	5 996	9	846	64	87	7 002		
REGION WALLONE	21 498	32	2 185	120	244	24 079		
Province de Brabant-Wallon	2 070	5	204	52	13	2 344		
Province de Hainaut	8 613	19	856	25	67	9 580		
Province de Liège	6 407	7	625	30	64	7 133		
Province de Luxembourg	1 596	-	186	6	55	1 843		
Province de Namur	2 812	1	314	7	45	3 179		
LE ROYAUME	59 789	87	6 910	410	601	67 797		

⁽¹⁾ Les vélomoteurs d' une cylindrée de 50 cc et moins, qui depassent la vitesse de 40 km/h, sont considérés comme motos

VEHICULES A MOTEUR

2. VEHICULES NEUFS ET D' OCCASION MIS EN CIRCULATION CHIFFRES DETAILLES D' APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT

MOIS NOVEMBRE 2007

RESIDENCE DU			VEHICULES	A MOTEURS			MOTOC (4)
DECLARANT	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1)
A. Neufs							
REGION BRUXELLES-CAPITALE	7 285	2	767	49	-	8 103	95
REGION FLAMANDE	19 558	39	3 168	306	109	23 180	585
Province d' Anvers	5 789	15	949	83	22	6 858	149
Province de Brabant Flamand	5 871	8	598	31	18	6 526	132
Province de Limbourg	2 092	10	382	29	7	2 520	54
Province de Flandre Orientale	3 129	3	549	69	25	3 775	132
Province de Flandre Occidentale	2 677	3	690	94	37	3 501	118
REGION WALLONE	9 734	16	1 388	66	66	11 270	315
Province de Brabant-Wallon	1 576	-	265	7	6	1 854	53
Province de Hainaut	3 325	2	407	24	22	3 780	136
Province de Liège	2 764	10	425	19	6	3 224	69
Province de Luxembourg	783	1	122	11	14	931	22
Province de Namur	1 286	3	169	5	18	1 481	35
LE ROYAUME	36 577	57	5 323	421	175	42 553	995
B. Occasions							
REGION BRUXELLES-CAPITALE	5 497	-	546	9	-	6 052	
REGION FLAMANDE	26 359	33	3 470	178	333	30 373	
Province d' Anvers	7 427	7	888	52	64	8 438	
Province de Brabant Flamand	4 149	8	463	19	70	4 709	
Province de Limbourg	4 105	9	625	20	55	4 814	
Province de Flandre Orientale	5 766	3	788	32	67	6 656	
Province de Flandre Occidentale	4 912	6	706	55	77	5 756	
REGION WALLONE	17 536	17	1 801	33	241	19 628	
Province de Brabant-Wallon	1 703	10	155	3	11	1 882	
Province de Hainaut	7 215	6	684	10	52	7 967	
Province de Liège	5 103	1	494	12	57	5 667	
Province de Luxembourg	1 280	-	188	2	74	1 544	
Province de Namur	2 235	-	280	6	47	2 568	
LE ROYAUME	49 392	50	5 817	220	574	56 053	

⁽¹⁾ Les vélomoteurs d' une cylindrée de 50 cc et moins, qui depassent la vitesse de 40 km/h, sont considérés comme motos

Accidents de la circulation

ACCIDENTS DE ROULAGE ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

		NOMBRE D'A	CCIDENTS (2)	NOMBRE DE VICTIMES			
CHIFFRES	AVEC	AVEC	AVEC	TOTAL	NOMBRE	BLESSES	BLESSES
ANNUELS	TUES	BLESSES	BLESSES		TOTAL DES	GRAVES	LEGERS
ET MENSUELS	(1)	GRAVES(3)	LEGERS(4)		DECEDES		
	2	3	4	5	6	7	8
2001	1 378	7 319	38 747	47 444	1 486	8 949	56 345
2002	1 263	6 834	39 522	47 619	1 353	8 230	56 759
2003	1 136	6 898	42 445	50 479	1 216	7 978	57 408
2004	1 094	5 949	41 627	48 670	1 163	6 850	56 142
2005	997	6 274	42 036	49 307	1 089	7 270	58 072
2006	1 001	6 115	42 055	49 171	1 069	7 027	58 270
2000		0 110	12 000	10 17 1	1 000	, 02,	00 270
2005							
JANVIER	92	429	3184	3.705	97	484	4.298
FEVRIER	66	395	3019	3.480	73	461	4.131
MARS	73	438	2972	3.483	78	515	4.071
AVRIL	85	517	3443	4.045	90	589	4.817
MAI	91	559	3816	4.466	97	646	5.282
JUIN	109	620	4011	4.740	122	728	5.543
JUILLET	88	566	3301	3.955	101	680	4.830
AOUT	71	587	3567	4.225	76	666	5.044
SEPTEMBRE	91	570	4025	4.686	98	656	5.329
OCTOBRE	86	620	4118	4.824	98	715	5.657
NOVEMBRE	74	529	3291	3.894	79	600	4.529
DECEMBRE	71	444	3289	3.804	80	529	4.541
2006							
JANVIER	68	434	3148	3.650	70	487	4.341
FEVRIER	84	357	2682	3.123	88	413	3.785
MARS	79	390	3106	3.123	85	445	4.244
AVRIL	73	497	3106	3.675	83	578	4.348
MAI	78	505	3742	4.325	83	567	5.205
JUIN	86	623	4195	4.904	87	704	5.778
JUILLET	82	620	3657	4.359	90	721	5.250
AOUT	69	492	3464	4.025	76	574	4.988
SEPTEMBRE	113	582	3975	4.670	119	670	5.329
OCTOBRE	90	601	4210	4.902	98	690	5.732
NOVEMBRE	83	517	3589	4.189	87	587	4.924
DECEMBRE	96	496	3181	3.773	103	591	4.348

⁽¹⁾ DECEDES SUR PLACE OU ENDEANS LES 30 JOURS SUIVANT LA DATE DE L'ACCIDENT

SOURCE: LES PARQUETS

⁽²⁾ LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

⁽³⁾ LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

⁽⁴⁾ LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTS.

Aperçu des statistiques annuelles

Année 2007

TABLE DES MATIERES 2007 DE LA BROCHURE "TRANSPORT"

(STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES)

Numéro 3 - mars 2007

Statistique de la navigation intérieure - année 2005

Numéro 8 août 2007

Statistique du parc des véhicules à moteur - situation au 1^{er} août 2007

Numéro 10 octobre 2007

Statistique du transport routier de marchandises - année 2006

Statistique de la navigation intérieure - année 2006

Informations

La Direction générale Statistique et Information économique relève du SPF Economie, PME, Classes moyennes et

Energie. Une de nos missions est de répondre aux besoins des autorités, des entreprises et des citoyens par une information chiffrée sur la situation réelle du pays dans différents domaines d'actualité

Où trouver l'information statistique et économique?

Sur nos sites Internet http://statbel.fgov.be (statistiques) et http://economie.fgov.be (économie)

Dans cinq grandes villes du pays, la Direction générale Statistique et Information économique met à la disposition du public :

- Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- Ou une salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 8h30 à 16h30 (Bxl) ou de 9h à 12h et de 13h à 16h (autres).

Bruxelles City Atrium C

Rue du Progrès 50, 1210 Bruxelles

tél. 02/277.55.03 - 02/277.55.04 fax 02/277.55.19

e-mail: info@economie.fgov.be
Train (B): Gare du Nord
Métro (M): ligne 2, station Rogier
Trams: 3, 52, 55, 56, 81, 90

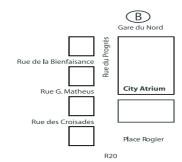
arrêts Rogier ou Nord

Bus STIB: 38, 58, 61

arrêts Rogier ou Nord

Bus De Lijn: 318, 351, 358, 410, 526, 554

arrêt Nord



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30 e-mail : info.antwerpen@economie.fgov.be

Train (B): Centraal Station Métro (M): arrêt Opera

Tram-Bus: accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19

e-mail: info.charleroi@economie.fgov.be

Train (B): Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue

du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, rue de la

Montagne)
Bus: arrêt Tirou

Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud

Parking (P): payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent tél. 09/267.27.27 fax 09/267.27.29 e-mail : info.gent@economie.fgov.be

Train (B): Gent St. Pieters

Tram-Bus: 40, 43 arrêt Theresianenstraat

Autoroute: accès aisé par autoroute E40 (sortie Nº 13 -

Gent - West/Drongen)

Parking (P): au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège tél. 02/277.55.78 fax 04/222.49.94 e-mail : info.liege@economie.fgov.be

Train (B): Gare des Guillemins ou Gare du Palais Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière Parking (P): Neujean (à 20 m - même trottoir)

Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : http://statbel.fgov.be

Transport: autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au SPF Mobilité et Transports, la Direction générale Statistique et Information économique publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc.— *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Bulletin de statistique - *Internet* Communiqué hebdomadaire - *Internet*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**) Aperçu Environnement - *Annuel*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuel* Population totale au 1er janvier - *Annuel*

Société

Accidents de la circulation – *Annuel* Enquête sur les budgets des ménages - *Annuel*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – Annuel

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuel*

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuel*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuel* Compendium Société de l'information - *Annuel*



Achevé d'imprimer par l'imprimerie de la Direction générale Statistique et Information économique B-1000 Bruxelles

Janvier 2008