

Transport

Statistiques mensuelles

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique. Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : N. Demeester

© 2007, **SPF ECONOMIE**

DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE | éditeur

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Transport

Statistiques mensuelles

Août 2007

Sommaire

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés jusqu'en février 2007	3
Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis jusqu'en février 2007	5
Graphique: Nombre de navires de mer entrés et sortis dans tous les ports belges	7
Nombre et tonnage des marchandises(en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés jusqu'en février 2007	9
Nombre et tonnage des marchandises(en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis jusqu'en février 2007	13
Graphique: Evolution du tonnage (en 1 000 tonnes) et répartition du tonnage (en %) de marchandise selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges	17
Graphique: Evolution du tonnage (en 1 000 tonnes) et répartition du tonnage (en %) de marchandise selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges	18

Navigation intérieure

Évolution dans le temps jusqu'en septembre 2006

1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 tonnes et 1 000 000 tonnes-km)	20
1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 tonnes)	22
1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tonnes-km)	24

Trafic durant les mois de juin, juillet, août et septembre 2006

2A. Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic	25
2B. Répartition du trafic belge selon la relation de trafic	29
2C. Répartition du transport de marchandises (1 000 ton) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises	33
2D. Répartition du transport de marchandises (1 000 ton) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises	37
2E. Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau	41
2F. Répartition du trafic fluvial par les bateaux belges selon le type de bateau	45
2G. Activité sur les voies navigables.....	49

Transport par rail

Société Nationale des Chemins de Fer belges

1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en mai 2007	66
1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en mai 2007	67
2. Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 2007	68

Navigation aérienne

1A. Évolution dans le temps pour des aérodromes belges jusqu'en avril 2007	73
1B. Provenances et destinations principales – avril 2007	76

Véhicules à moteur

1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation	
Évolution dans le temps jusqu'en juillet 2007	79
1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation	
Évolution dans le temps jusqu'en juillet 2007	80
2A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation – juillet 2007	81
2B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation – juillet 2007	81

Accidents de la circulation

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

1. Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2005	85
---	----

Parc des véhicules à moteur – statistiques annuelles

Situation au 1 ^{er} août 2007	89
--	----

Signes conventionnels

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,

Activité des ports maritimes

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)

Année ou mois	Tous les ports belges (1)				Anvers			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006	24.456	443.800	5.550	43.542	11.345	230.960	4.384	33.681
2007								
1	2.024	38.501	452	4.040	951	20.548	360	2.881
2	1.980	35.687	477	3.644	884	18.255	382	2.701

Année ou mois	Bruges - Zeebrugge				Gand (y compris Zelzate)			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
2006	7.806	159.113	1.001	10.073	2.058	29.068	1.011	3.540
2007								
1	605	12.933	91	1.266	185	2.679	76	283
2	642	12.875	79	943	166	2.066	75	262

(1) excepté les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) - suite et fin

Année ou mois	Ostende				Nieuwpoort			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
2006	4.578	33.914	53	82	427	369	0	0
2007								
1	379	2.869	4	4	24	20	0	0
2	394	2.913	4	9	42	39	0	0

Année ou mois	Bruxelles (y compris Bassin Industriel)				Liège			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	231	559	83	182	63	96	86	130
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
2006	252	701	57	147	70	122	63	100
2007								
1	22	68	3	7	6	10	11	19
2	28	72	3	6	5	9	10	14

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)

Année ou mois	Tous les ports belges (1)				Anvers			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006	20.873	364.336	7.950	95.237	10.432	208.041	6.158	70.828
2007								
1	1.712	32.048	711	8.996	877	18.618	552	6.876
2	1.667	29.139	685	7.956	828	16.404	520	5.889

Année ou mois	Bruges - Zeebrugge				Gand (y compris Zelzate)			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
2006	6.774	154.283	2.097	14.763	1.476	14.603	1.569	17.977
2007								
1	556	13.460	171	1.067	109	1.134	146	1.730
2	509	12.443	202	1.323	114	1.134	130	1.382

(1) excepté les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Activité des ports maritimes

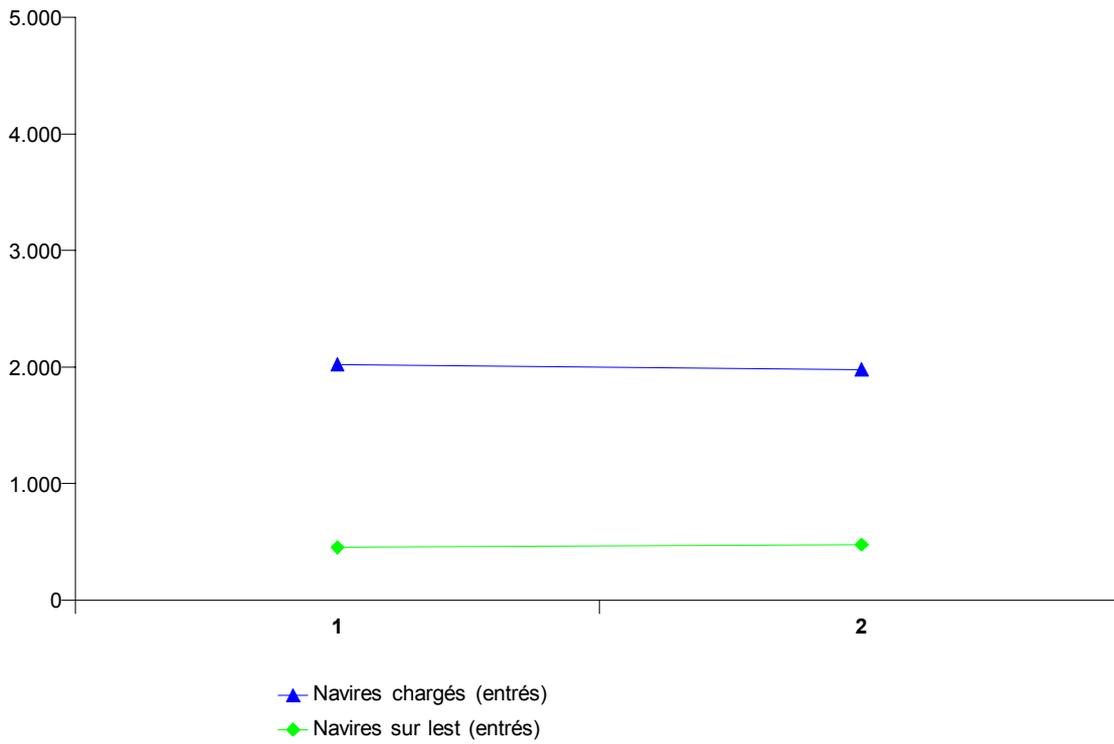
Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) - suite et fin

Année ou mois	Ostende				Nieuwpoort			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
2006	3.993	32.592	638	1.405	0	0	422	365
2007								
1	338	2.781	45	92	0	0	23	20
2	346	2.816	52	106	0	0	42	39

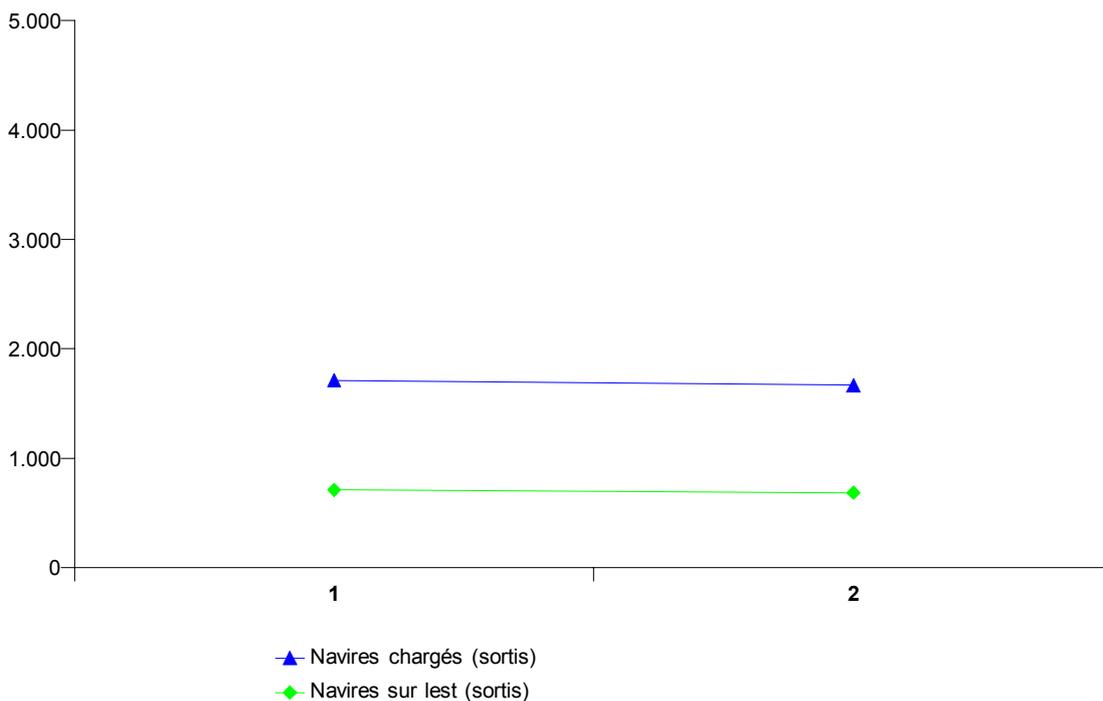
Année ou mois	Bruxelles (y compris Bassin Industriel)				Liège			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2001	102	255	209	538	159	235	15	25
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
2006	75	273	183	535	112	180	24	35
2007								
1	6	24	14	45	10	20	0	0
2	4	12	16	46	15	23	0	0

Activité des ports maritimes

Nombre de navires de mer entrés dans tous les ports belges



Nombre de navires de mer sortis dans tous les ports belges



Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés

Tous les ports belges (3)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006	34.192	37.639	4.082.058	33.667	2.120.060	9.065
2007						
1	2.710	3.291	362.582	3.240	179.826	806
2	2.410	2.552	344.619	3.003	175.820	814

Anvers

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006	26.788	18.931	3.338.769	27.591	407.373	1.887
2007						
1	2.062	1.534	296.564	2.687	31.673	161
2	2.068	1.301	274.823	2.472	32.624	170

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

(3) exceptés les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite)

Bruges - Zeebrugge

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006	4.626	1.829	693.923	5.795	1.372.460	3.895
2007						
1	379	118	61.331	529	120.018	328
2	184	173	64.692	505	113.081	323

Gand (y compris Zelzate)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006	1.986	14.863	13.893	61	199.804	1.050
2007						
1	185	1.521	1.524	4	16.047	93
2	106	884	1.826	6	17.530	94

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite)

Ostende

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006	94	968	35.358	219	140.423	2.234
2007						
1	6	54	3.164	19	12.088	224
2	5	90	3.279	20	12.585	228

Nieuwpoort

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006	-	512	-	-	-	-
2007						
1	-	29	-	-	-	-
2	-	50	-	-	-	-

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite et fin)

Bruxelles (y compris Bassin Industriel)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006	262	431	116	1	-	-
2007						
1	35	34	-	-	-	-
2	21	47	-	-	-	-

Liège

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006	-	86	-	-	-	-
2007						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis

Tous les ports belges (3)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006	13.293	8.962	4.342.635	48.134	2.541.226	11.891
2007						
1	1.187	803	392.085	4.151	201.372	1.040
2	1.163	565	379.320	4.027	210.396	1.030

Anvers

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006	10.952	6.682	3.492.116	38.738	653.319	1.962
2007						
1	973	639	309.732	3.300	53.293	185
2	990	427	298.637	3.193	52.578	166

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

(3) exceptés les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite)

Bruges - Zeebrugge

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
2006	1.270	33	796.932	8.692	1.627.817	5.811
2007						
1	121	1	77.130	784	125.131	459
2	115	2	75.291	758	136.438	457

Gand (y compris Zelzate)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006	831	1.997	19.046	147	118.602	791
2007						
1	72	144	2.028	15	9.614	69
2	55	118	2.126	17	8.619	71

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite)

Ostende

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
2006	0	0	34.401	555	141.488	3.327
2007						
1	0	0	3.195	52	13.334	326
2	0	0	3.267	60	12.761	336

Nieuwpoort

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	-	0	-	-	-	-
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
2006	-	0	-	-	-	-
2007						
1	-	0	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite et fin)

Bruxelles (y compris Bassin Industriel)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006	105	68	141	2	-	-
2007						
1	10	8	-	-	-	-
2	0	6	-	-	-	-

Liège

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006	-	1	-	-	-	-
2007						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-

(1) en EVP

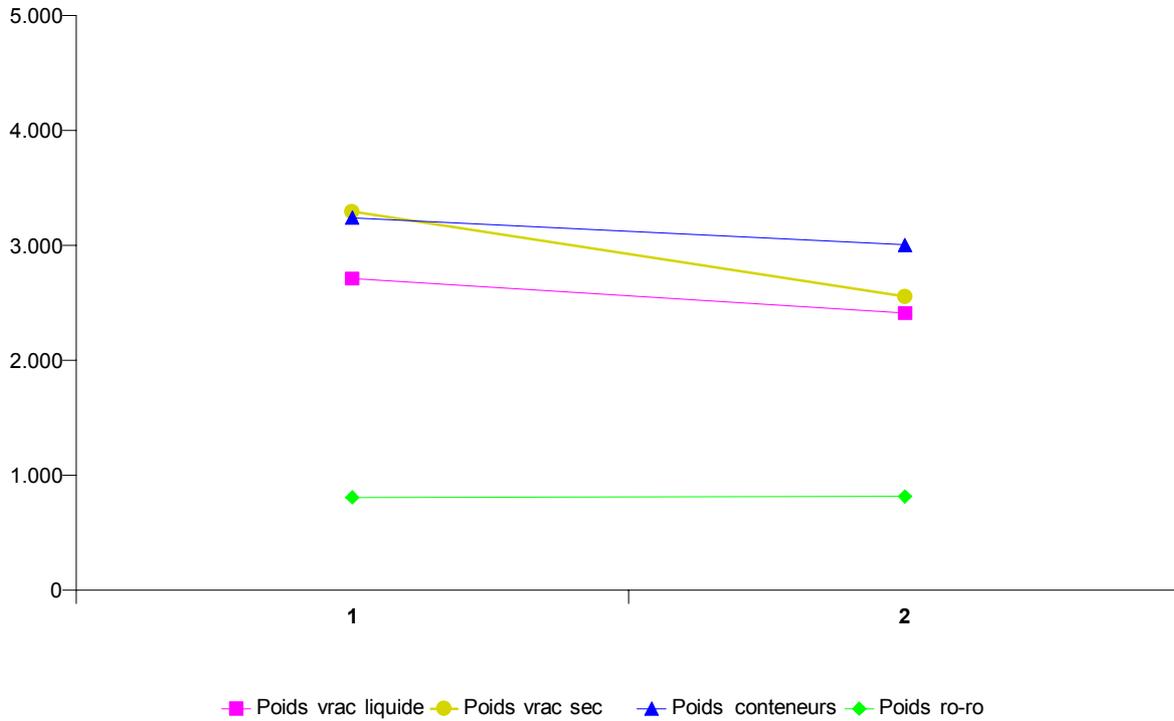
(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

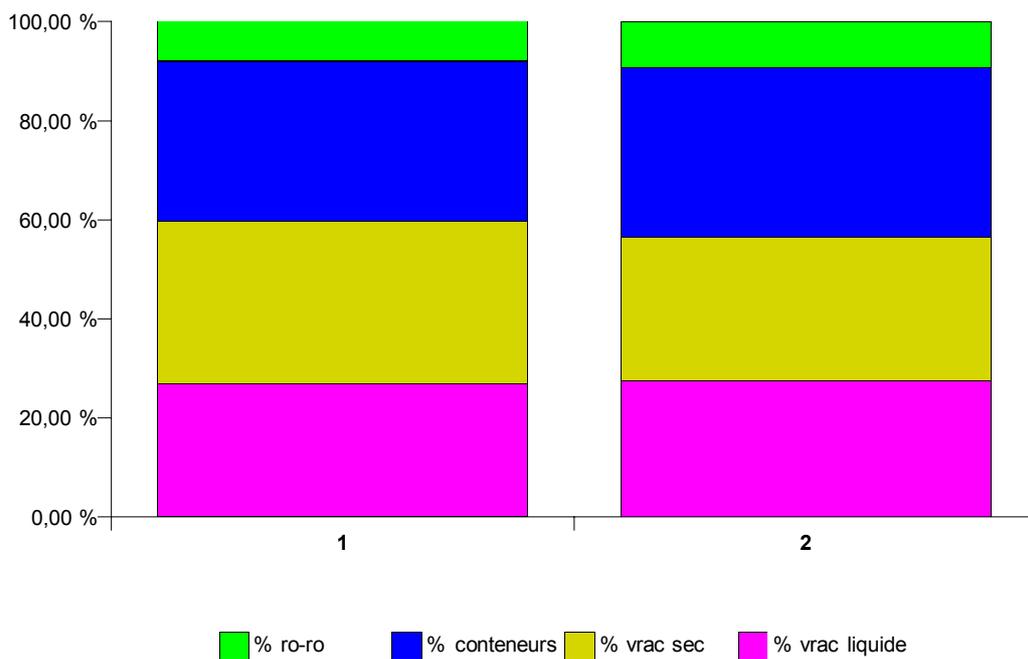
Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Evolution du tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges

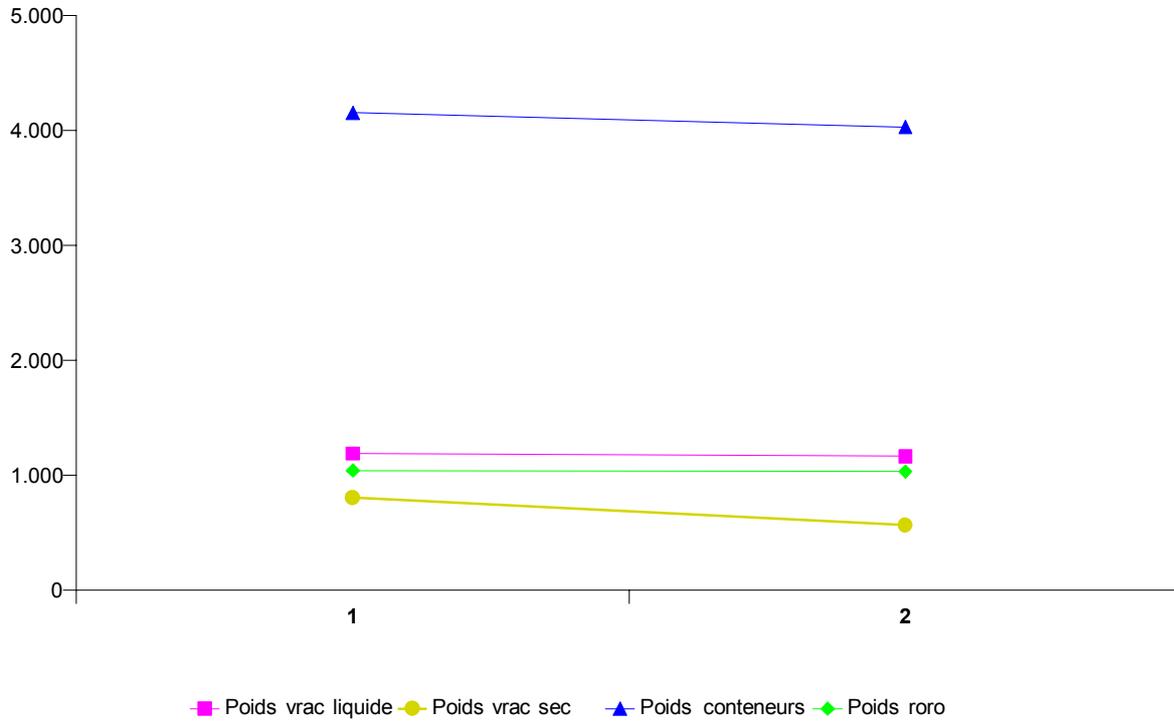


Répartition du tonnage de marchandises (en %) selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges

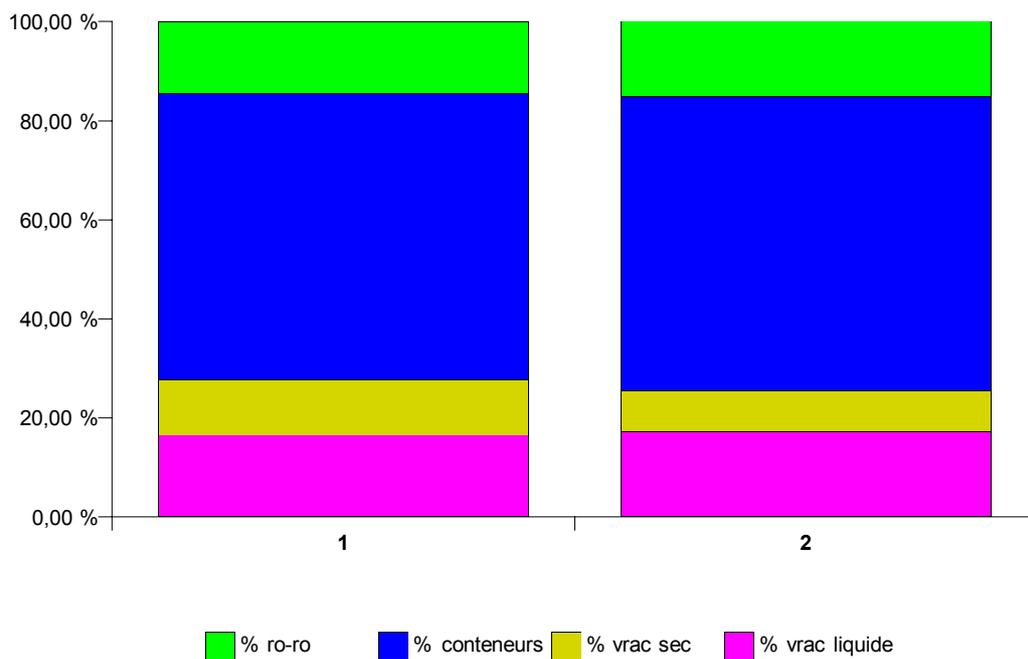


Activité des ports maritimes

Evolution du tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges



Répartition du tonnage de marchandises (en %) selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges



Navigation intérieure

**NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

**A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT
ET LE TRAFIC INTERIEUR**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2000	38 124	1 479	53 635	2 955	4 097	496
2001	37 532	1 510	59 520	3 127	4 097	538
2002	41 196	1 555	59 440	3 284	4 008	532
2003	41 526	1 566	60 781	3 330	4 330	573
2004	41 078	1 528	66 794	3 317	4 147	557
2005	49 058	1 608	78 848	3 465	4 490	578
2005						
JANVIER	4 167	135	6 147	290	349	46
FEVRIER	3 973	130	6 138	286	303	41
MARS	4 146	140	6 465	286	354	46
AVRIL	4 248	139	6 956	312	371	47
MAI	4 213	135	6 948	300	367	48
JUIN	4 199	141	7 160	300	407	50
JUILLET	4 091	125	6 400	261	436	56
AOUT	4 030	123	6 778	287	315	40
SEPTEMBRE	4 142	135	6 591	286	386	50
OCTOBRE	3 990	137	6 640	298	410	51
NOVEMBRE	4 025	147	6 440	294	423	56
DECEMBRE	3 835	120	6 183	266	369	47
2006						
JANVIER	3 993	133	5 849	271	433	55
FEVRIER	3 849	128	5 658	261	375	49
MARS	4 436	151	6 403	298	473	60
AVRIL	3 856	134	6 171	286	441	55
MAI	4 162	149	6 892	328	520	68
JUIN	4 360	151	6 460	301	425	53
JUILLET	3 698	129	5 611	251	414	53
AOUT	4 158	136	6 320	281	427	54
SEPTEMBRE	4 435	146	6 295	302	426	56
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) 1 000 tonnes

(2) 1 000 000 tonnes-km

TRAFIC INTERIEUR		TOTAL		CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
T	TKM	T	TKM	
25 472	2 503	120 944	7 313	2000
27 411	2 557	128 561	7 732	2001
30 472	2 779	135 115	8 150	2002
31 120	2 832	137 755	8 302	2003
35 748	3 057	147 765	8 459	2004
35 697	3 068	168 093	8 719	2005
				2005
2 895	258	13 558	729	JANVIER
2 882	261	13 296	719	FEVRIER
3 245	272	14 209	744	MARS
3 103	267	14 678	764	AVRIL
2 913	238	14 441	722	MAI
3 036	259	14 802	750	JUIN
2 469	206	13 396	648	JUILLET
2 972	264	14 095	713	AOUT
2 918	251	14 036	722	SEPTEMBRE
3 060	264	14 100	750	OCTOBRE
3 102	266	13 991	763	NOVEMBRE
3 104	261	13 490	695	DECEMBRE
				2006
3 053	261	13 328	721	JANVIER
2 976	252	12 859	689	FEVRIER
3 500	293	14 814	802	MARS
3 018	256	13 487	731	AVRIL
3 045	261	14 630	807	MAI
3 224	276	14 468	781	JUIN
2 867	239	12 600	672	JUILLET
3 186	273	14 092	745	AOUT
3 251	279	14 408	783	SEPTEMBRE
				OCTOBRE
				NOVEMBRE
				DECEMBRE

**NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (1 000 TONNES)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	PRODUITS AGRICILES ET ANNIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMEN- TAIRES ET FOUR- RAGES	COMBUS- TIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO- LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL- LURGIE	PRODUITS METALLUR- GIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFAC- TURES ET MINERAUX DE CON- STRUCTION
2000	4 526	4 469	9 431	19 113	7 388	5 857	35 381
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540
2003	5 492	5 740	11 438	23 579	8 991	6 191	37 263
2004	5 413	5 249	13 668	26 127	10 438	8 153	38 261
2005	5 355	5 847	13 817	28 611	10 357	9 580	41 070
2005							
JANVIER	422	510	1 386	2 436	944	843	2 787
FEVRIER	344	466	1 303	2 339	896	866	2 912
MARS	409	475	1 313	2 341	931	807	3 128
AVRIL	438	505	1 165	2 253	1 002	938	3 789
MAI	432	468	1 443	2 217	885	829	3 542
JUIN	505	466	1 050	2 204	639	861	4 440
JUILLET	465	385	982	2 399	798	788	2 856
AOUT	415	416	1 058	2 503	863	685	3 656
SEPTEMBRE	418	428	1 067	2 330	810	762	3 898
OCTOBRE	473	557	978	2 338	953	812	3 627
NOVEMBRE	511	602	968	2 402	889	785	3 558
DECEMBRE	523	567	1 103	2 849	747	602	2 877
2006							
JANVIER	501	537	1 264	2 402	799	776	3 020
FEVRIER	480	420	1 177	2 499	657	712	3 010
MARS	512	490	1 042	2 605	728	835	3 928
AVRIL	482	425	1 008	2 195	771	888	3 621
MAI	521	531	1 077	2 270	723	875	4 039
JUIN	484	464	917	2 229	790	863	4 239
JUILLET	437	454	920	2 287	647	951	2 850
AOUT	400	407	1 148	2 308	739	897	3 761
SEPTEMBRE	459	435	1 029	2 452	664	1 009	3 983
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL	CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
5 082	11 316	17 595	120 944	2000
5 781	10 670	18 750	128 561	2001
5 927	13 380	19 027	135 116	2002
6 055	13 510	19 495	137 755	2003
5 637	13 559	21 261	147 765	2004
6 341	15 626	31 492	168 093	2005
				2005
525	1 321	2 384	13 558	JANVIER
531	1 285	2 353	13 296	FEVRIER
737	1 419	2 650	14 209	MARS
573	1 389	2 625	14 678	AVRIL
531	1 294	2 802	14 441	MAI
572	1 324	2 743	14 802	JUIN
518	1 327	2 878	13 396	JUILLET
473	1 295	2 732	14 095	AOUT
519	1 202	2 600	14 036	SEPTEMBRE
431	1 289	2 642	14 100	OCTOBRE
487	1 198	2 590	13 991	NOVEMBRE
444	1 285	2 492	13 490	DECEMBRE
				2006
385	1 383	2 260	13 328	JANVIER
499	1 317	2 089	12 859	FEVRIER
657	1 438	2 579	14 814	MARS
571	1 280	2 247	13 487	AVRIL
564	1 367	2 662	14 630	MAI
509	1 419	2 552	14 468	JUIN
571	1 181	2 294	12 600	JUILLET
478	1 307	2 636	14 092	AOUT
514	1 329	2 534	14 408	SEPTEMBRE
				OCTOBRE
				NOVEMBRE
				DECEMBRE

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (1 000 000 TONNES-KILOMETRES)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME	CANNAUX DE LA CAMPINE	CANNAUX BRABAN- CONS	MEUSE ET SAMBRE	BASSIN DU HAUT- ESCAUT	CENTRE ET BORINAGE	BASSIN DE L'YSER ET COTE
	(LONG. : 306,7 KM)	(LONG. : 329,3 KM)	(LONG. : 130,4 KM)	(LONG. : 238,5 KM)	(LONG. : 327,7 KM)	(LONG. : 92,6 KM)	(LONG. : 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2000	1 781	3 123	359	702	1 292	68	10
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9
2002	1 974	3 390	418	729	1 569	56	14
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13
2004	2 006	3 449	472	785	1 622	108	16
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20
2005							
JANVIER	184	282	38	65	145	11	2
FEVRIER	177	287	40	62	139	11	2
MARS	186	280	42	64	158	12	2
AVRIL	192	282	44	69	164	11	2
MAI	186	267	41	60	156	11	2
JUIN	184	270	43	72	169	10	2
JUILLET	169	229	30	55	152	10	1
AOUT	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBRE	183	260	45	48	174	11	2
OCTOBRE	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBRE	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBRE	173	268	39	58	145	11	2
2006							
JANVIER	179	262	42	63	157	14	2
FEVRIER	177	258	34	63	146	10	2
MARS	197	304	43	77	165	15	2
AVRIL	179	269	44	70	153	14	2
MAI	194	297	45	87	168	13	2
JUIN	186	291	45	84	161	11	2
JUILLET	164	241	37	67	150	12	2
AOUT	187	281	41	77	144	13	2
SEPTEMBRE	192	288	44	82	162	13	2
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN
LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	3782	3224	276246	5308	305	3328	3918	235	1140	55
	C	-	-	-	-	-	16	28	1	-	-
ENTREES	BF	8549	6436	297210	17208	329	2625	4832	72	306	27
	C	17	24	3471	29	2	14	24	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	560	193	26373	291	71	148	124	12	63	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	433	123	2583	799	7	155	211	2	-	-
	C	10	15	2328	16	2	1	2	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	5420	4467	223200	11120	203	1759	2909	49	240	20
	C	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1956	1600	44057	4590	45	500	1443	8	3	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	3	4	586	7	-	9	16	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	164	46	731	383	3	63	145	1	-	-
	C	1	1	159	1	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	4	-	-	9	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	12	8	266	16	-	-	-	-	-	-
	C	3	3	398	5	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	5883	4325	147221	12277	201	3780	6724	157	305	24
	C	25	35	3967	43	3	10	17	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	492	221	26639	304	58	279	135	29	61	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	258	191	4256	412	5	116	133	2	-	-
	C	-	-	-	-	-	7	12	1	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3836	2612	89785	8757	112	2944	5302	118	243	18
	C	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1116	1126	22633	2403	23	372	1005	7	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	16	23	2884	29	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	175	167	3598	390	4	67	144	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	4	7	184	8	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	2	127	3	-	2	4	-	1	-
	C	9	12	1082	14	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	793	425	52802	556	98	230	143	26	95	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	19007	14409	773480	35350	933	9963	15617	491	1846	117
	C	42	59	7438	72	5	40	69	4	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	3285	2866	238855	4949	255	2613	3322	187	941	42
	C	1	1	71	1	-	12	23	1	-	-
ENTREES	BF	7688	5600	249219	15569	279	2607	5123	75	231	21
	C	7	11	1625	16	1	9	16	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	490	191	26658	289	61	153	118	15	52	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	236	160	2680	377	4	192	265	3	-	-
	C	1	2	244	2	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	4837	3869	184601	9727	169	1550	2758	46	179	14
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1909	1325	34423	4647	41	638	1802	10	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	5	9	1236	12	1	6	11	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	205	53	794	509	3	74	180	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	5	-	-	12	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	6	3	62	6	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	145	2	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	5132	3666	125816	9991	175	3297	6120	125	231	18
	C	21	32	3781	40	2	2	4	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	481	225	25853	315	52	201	99	20	62	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	245	234	4707	393	5	123	144	2	-	-
	C	2	3	211	3	-	1	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3293	2121	76091	6899	97	2569	4758	96	169	14
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	999	996	17217	2119	18	336	968	6	-	-
	C	1	1	18	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	14	22	2969	29	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	101	76	1693	242	2	68	152	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	8	11	156	18	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	5	3	99	5	-	-	-	-	-	-
	C	4	6	564	6	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	731	414	52834	539	97	152	114	18	42	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	16836	12546	666723	31048	805	8669	14680	405	1445	86
	C	29	44	5477	57	3	23	43	2	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	3631	3184	272772	5163	297	3150	3797	226	1070	51
	C	1	2	68	3	-	4	9	-	-	-
ENTREES	BF	8410	6313	280479	17755	297	2565	4939	71	292	24
	C	4	7	953	10	1	10	19	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	452	187	23751	283	52	121	98	11	40	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	231	164	3766	384	4	150	185	2	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	5606	4414	214168	12195	194	1588	2721	47	245	19
	C	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1886	1471	37146	4329	42	615	1711	9	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
	C	3	5	750	8	-	7	14	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	219	67	1012	537	3	90	221	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	3	-	-	9	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	13	10	635	18	1	-	-	-	1	-
	C	1	2	203	2	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	5893	4132	132812	12352	184	3545	6806	139	284	22
	C	18	26	3370	35	2	1	3	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	394	174	20816	255	45	152	76	16	50	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	155	167	3146	270	3	89	115	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3813	2478	83965	8227	108	2808	5294	113	229	18
	C	1	1	74	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1392	1198	22618	3275	26	420	1146	8	3	-
	C	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	12	19	2576	25	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	127	97	1959	304	2	75	174	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	8	12	176	15	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	4	5	133	7	-	1	1	-	-	-
	C	5	6	720	8	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	709	427	54302	547	92	169	121	20	56	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	18643	14056	740365	35817	871	9429	15662	456	1702	104
	C	23	36	4391	48	3	15	30	1	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	3644	3248	278794	5304	299	3199	3878	218	1227	53
	C	2	3	75	5	-	7	11	-	-	-
ENTREES	BF	8662	6292	301276	17449	333	2475	4562	71	328	27
	C	2	3	279	4	-	18	35	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	587	225	30411	333	72	145	121	13	68	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	365	155	3280	637	6	143	163	2	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	5395	4442	229178	11042	205	1598	2669	46	257	20
	C	-	-	-	-	-	4	8	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2112	1418	37519	4965	46	523	1459	8	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	3	279	4	-	14	27	2	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	189	50	825	449	3	66	150	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	7	-	-	17	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	7	2	63	7	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	5576	4401	142561	11060	188	3618	6523	148	314	23
	C	22	34	3867	45	3	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	455	222	25228	307	51	230	110	23	55	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	275	222	4343	519	5	100	119	2	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3480	2540	86029	7223	106	2848	5114	116	256	18
	C	1	3	44	4	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1229	1273	24097	2669	23	348	976	6	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	16	25	3278	33	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	121	122	2374	314	2	92	205	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	8	16	229	19	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	8	6	260	9	-	-	-	-	-	-
	C	5	6	545	8	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	748	426	56114	554	98	154	98	17	83	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	18530	14368	778745	34368	918	9446	15061	455	1952	114
	C	26	40	4221	54	3	25	46	2	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2413	2110	212003	3308	234	2000	2186	160	721	34
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
ENTREES	BF	821	822	94032	1075	93	259	233	22	70	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	252	100	15464	153	37	94	78	8	13	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	16	21	1070	25	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	475	583	70186	770	51	165	155	14	56	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	78	118	7312	126	5	-	-	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	673	454	46999	695	71	392	489	39	72	7
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	304	145	18224	203	38	112	66	14	18	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	12	16	1090	18	1	1	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	308	248	23823	402	29	268	405	23	54	5
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	41	33	3055	59	4	11	17	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	8	11	807	13	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	269	141	18133	191	35	57	30	8	10	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4176	3526	371168	5268	433	2708	2939	228	873	50
	C	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2075	1849	186760	2971	197	1584	1914	130	630	28
	C	1	1	71	1	-	2	3	-	-	-
ENTREES	BF	733	693	83026	947	82	257	199	26	69	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	246	106	16027	162	33	115	85	12	16	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	9	9	486	13	1	2	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	412	504	61746	681	44	139	112	13	53	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	66	73	4767	90	5	1	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	622	408	43482	644	64	287	367	28	66	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	309	156	18787	218	35	76	44	9	18	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	13	14	955	19	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	277	219	22394	368	27	206	316	19	48	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	18	13	760	31	1	5	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	5	6	586	9	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	272	150	18753	200	36	31	23	4	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3702	3100	332020	4762	379	2159	2503	188	768	42
	C	1	1	71	1	-	2	3	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2464	2134	214299	3287	236	2005	2195	157	757	34
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	728	729	84537	1005	78	249	222	23	64	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	211	96	13127	152	27	86	71	8	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	17	19	999	23	1	1	1	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	431	529	65584	727	46	160	145	15	55	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	68	85	4806	102	4	2	4	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	-	22	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	564	378	39538	617	60	328	484	32	70	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	234	110	13713	169	29	64	41	7	11	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	7	10	675	13	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	295	229	22609	398	28	253	427	25	58	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	23	23	1967	29	2	11	16	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	4	5	515	7	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	1	1	59	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	285	173	21889	229	37	47	38	6	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4041	3415	360263	5138	411	2629	2938	218	898	48
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET PUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2414	2118	212752	3322	230	1979	2212	149	841	36
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ENTREES	BF	791	784	92173	1045	88	281	245	23	87	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	248	109	16373	159	35	114	92	10	20	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	15	21	973	32	1	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	463	569	69333	753	49	164	152	13	66	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	64	82	5380	98	4	2	1	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	2	114	3	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	663	470	46186	727	69	364	484	36	83	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	284	148	17283	203	34	94	53	11	18	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	13	20	953	24	1	1	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	336	272	25586	463	32	262	421	25	65	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	22	21	1418	26	2	7	10	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	6	7	875	8	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	2	70	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	286	152	20229	205	39	36	23	4	16	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4154	3524	371340	5299	426	2660	2964	213	1027	54
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	38	128	238	573	144	220	1214	101	202	366	3224
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	226	205	391	815	507	289	2060	196	548	1199	6436
	C	-	-	-	-	1	19	4	-	-	-	24
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	105	28	-	-	6	2	30	1	5	16	193
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	19	5	-	-	6	19	12	8	1	52	123
	C	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	49	147	360	757	455	116	1517	123	341	602	4467
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	52	24	31	56	41	147	500	63	201	485	1600
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	4
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	3	-	3	-	-	-	40	46
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	8
	C	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
SORTIES	BF	71	111	251	837	110	280	913	137	635	981	4325
	C	1	-	-	-	-	15	1	15	1	1	35
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	9	-	12	2	39	45	74	21	9	10	221
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	1	40	26	38	24	17	10	21	14	191
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	44	74	8	470	11	91	761	40	340	773	2612
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	10	35	189	265	21	77	47	63	258	162	1126
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	15	-	5	1	1	23
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	8	1	2	70	-	44	14	-	6	23	167
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	4	2	-	-	1	-	-	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	C	1	-	-	-	-	-	1	10	-	-	12
TRANSIT	BF	148	20	37	3	28	40	47	62	33	6	425
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	483	464	917	2229	789	829	4234	494	1418	2551	14409
	C	1	-	-	-	1	34	5	15	1	1	59

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	49	88	331	539	146	236	803	187	173	315	2866
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
ENTREES	BF	217	209	298	1064	350	361	1233	184	489	1194	5600
	C	-	-	-	-	5	3	4	-	-	-	11
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	86	30	1	-	3	24	26	1	1	19	191
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	25	11	2	-	10	39	10	2	3	58	160
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	44	140	269	1021	314	151	930	125	295	580	3869
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	62	28	26	38	23	146	266	57	189	490	1325
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	3	2	4	-	-	-	9
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	5	-	-	-	-	2	47	53
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SORTIES	BF	48	130	253	676	127	287	756	130	481	778	3666
	C	2	-	-	-	-	16	2	10	2	1	32
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1	2	12	1	33	40	94	19	13	11	225
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	-	68	41	38	37	17	8	12	12	234
	C	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	29	49	40	445	7	83	593	44	250	581	2121
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	9	78	132	174	41	101	47	55	204	155	996
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	16	2	3	2	-	22
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	8	1	-	11	1	26	4	3	3	19	76
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	6	5	-	-	-	-	-	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
	C	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	6
TRANSIT	BF	121	27	38	7	20	46	54	60	34	7	414
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	435	454	920	2287	642	931	2845	561	1178	2293	12546
	C	2	-	-	-	5	20	5	10	3	1	44

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	58	89	291	593	156	204	1135	117	173	367	3184
	C	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ENTREES	BF	180	192	457	1025	455	361	1776	140	502	1226	6313
	C	-	-	-	-	2	2	4	-	-	-	7
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	57	31	7	1	4	41	25	-	1	21	187
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	12	16	-	2	2	35	51	4	2	40	164
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	49	118	424	960	422	118	1274	93	320	635	4414
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	62	27	24	50	26	163	424	43	177	475	1471
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	5
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	12	-	1	-	-	2	53	67
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	1	-	1	4	1	-	-	2	10
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
SORTIES	BF	45	96	361	678	104	274	808	130	596	1039	4132
	C	2	-	-	-	-	16	1	7	-	-	26
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3	1	8	7	23	21	77	12	12	10	174
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	1	48	18	30	30	10	6	8	15	167
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	27	67	53	394	2	94	677	48	311	804	2478
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	8	25	253	245	47	91	36	57	260	178	1198
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	15	-	4	-	-	19
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	7	1	-	8	-	36	8	2	5	30	97
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	6	3	1	-	3	-	-	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	5
	C	1	-	-	-	-	1	1	3	-	-	6
TRANSIT	BF	114	30	39	12	22	39	47	84	36	4	427
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	396	407	1148	2308	737	879	3766	471	1307	2636	14056
	C	4	-	-	-	2	18	5	7	-	-	36

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES - N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	57	109	267	642	146	227	1106	128	166	399	3248
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
ENTREES	BF	225	201	362	969	369	389	1942	174	518	1143	6292
	C	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	111	28	-	-	-	38	27	2	1	18	225
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	17	12	-	-	4	32	40	5	6	41	155
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	42	126	338	922	321	152	1474	86	369	613	4442
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	56	36	24	44	43	164	395	82	140	434	1418
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	3	-	-	6	-	3	38	50
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	57	99	370	837	116	326	883	133	605	976	4401
	C	1	-	-	-	-	17	2	11	-	4	34
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	4	2	6	9	44	41	77	22	11	8	222
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	7	-	87	7	33	28	14	24	7	13	222
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	24	50	62	419	9	104	745	37	302	787	2540
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	12	42	212	351	29	114	40	43	278	151	1273
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	17	2	5	-	1	25
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	10	3	2	41	-	36	6	1	6	17	122
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	10	-	2	-	2	2	-	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	1	-	-	-	1	-	4	-	-	6
	C	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	6
TRANSIT	BF	118	26	29	5	33	50	49	69	39	9	426
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	457	435	1029	2452	664	992	3980	503	1329	2527	14368
	C	2	-	-	-	-	17	3	11	-	7	40

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	33	87	225	238	92	152	892	82	48	261	2110
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	83	30	87	94	121	14	300	29	12	52	822
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	45	14	-	-	4	1	17	1	2	15	100
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	10	2	-	-	-	-	9	-	-	1	21
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	26	13	87	94	112	11	176	21	6	36	583
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2	2	1	-	5	1	98	6	4	-	118
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	17	7	16	4	34	79	225	31	10	31	454
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6	-	5	2	30	27	57	9	3	7	145
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	3	-	1	9	2	-	-	-	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	10	7	-	2	3	41	147	14	4	22	248
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1	1	8	-	-	2	11	8	2	2	33
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	1	9	-	1	-	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	53	7	14	2	8	17	19	11	6	4	141
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	186	131	342	338	256	262	1436	152	76	347	3526
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINEREAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	42	66	269	228	88	145	605	145	37	222	1849
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
ENTREES	BF	59	43	88	101	78	65	169	18	11	61	693
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	40	15	-	-	2	18	14	-	1	17	106
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	6	-	-	-	-	1	2	-	-	-	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	5	23	87	100	72	45	103	16	9	42	504
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	9	5	1	-	4	1	49	2	2	2	73
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	4	6	10	1	26	72	218	22	10	40	408
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	-	1	7	1	25	25	68	12	8	8	156
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	-	-	-	10	4	-	-	-	14
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	4	4	1	-	2	34	137	4	2	31	219
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	-	-	1	-	-	-	6	5	-	1	13
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	59	6	13	5	5	19	21	12	5	5	150
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	164	121	380	335	198	300	1012	198	64	328	3100
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF C	42 -	68 -	283 -	245 -	117 -	122 -	889 -	67 -	40 -	261 -	2134 -
ENTREES	BF C	58 -	29 -	102 -	100 -	102 -	45 -	209 -	17 -	13 -	54 -	729 -
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	21 -	12 -	5 -	- -	2 -	24 -	11 -	- -	1 -	20 -	96 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	4 -	- -	- -	- -	- -	4 -	11 -	- -	- -	- -	19 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	23 -	8 -	97 -	100 -	97 -	17 -	128 -	15 -	10 -	33 -	529 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	9 -	8 -	1 -	- -	3 -	- -	59 -	2 -	2 -	1 -	85 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SORTIES	BF C	11 -	11 -	8 -	7 -	18 -	71 -	195 -	16 -	11 -	29 -	378 -
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	2 -	1 -	4 -	7 -	15 -	16 -	46 -	7 -	4 -	8 -	110 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	6 -	4 -	- -	- -	- -	10 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	9 -	9 -	3 -	- -	1 -	46 -	132 -	4 -	4 -	20 -	229 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	- -	1 -	1 -	- -	1 -	2 -	10 -	3 -	3 -	1 -	23 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	4 -	1 -	- -	- -	5 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	1 -
TRANSIT	BF C	59 -	9 -	17 -	5 -	7 -	16 -	19 -	27 -	10 -	4 -	173 -
TRAFIC TOTAL	BF C	171 -	117 -	410 -	357 -	243 -	254 -	1313 -	127 -	74 -	349 -	3415 -

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	47	80	236	260	106	163	862	94	25	246	2118
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	74	26	103	93	89	66	249	18	12	53	784
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	45	10	-	-	-	25	13	-	-	16	109
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	-	-	-	-	1	15	-	-	1	21
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	14	13	102	93	88	39	160	14	11	35	569
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	11	3	1	-	1	1	60	4	1	2	82
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	6	8	20	9	32	96	241	19	8	30	470
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1	1	4	9	32	24	57	10	4	5	148
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	7	-	-	9	4	-	-	-	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	5	7	4	-	-	57	168	4	5	23	272
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	-	1	6	-	-	1	10	3	-	2	21
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	55	7	17	3	12	16	17	10	9	7	152
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	182	122	376	365	239	341	1369	141	54	336	3524
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1553	749	282	157981	57652	18587
	BATEAUX POUSSES	604	11	23	39236	510	2165
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	115	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	3966	928	223	192220	37042	9855
	BATEAUX POUSSES	1213	76	13	56070	1222	611
	BATEAUX REMORQUES	16	-	-	190	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	160	-	16	22223	17	1926
	BATEAUX POUSSES	17	-	-	2207	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	100	1	8	2254	15	114
	BATEAUX POUSSES	15	-	-	201	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2417	765	123	130591	33196	5767
	BATEAUX POUSSES	1059	73	13	51671	1175	611
	BATEAUX REMORQUES	16	-	-	190	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1259	159	71	36513	3775	1946
	BATEAUX POUSSES	108	3	-	1776	47	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	24	3	6	388	40	102
	BATEAUX POUSSES	13	-	-	202	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	7	-	-	252	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	13	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	2629	1080	150	107340	17806	6216
	BATEAUX POUSSES	407	56	-	14879	921	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	58	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	197	2	7	24365	272	776
	BATEAUX POUSSES	14	1	-	1133	94	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	161	21	1	3788	346	11
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	111	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	1451	687	119	60165	11341	5034
	BATEAUX POUSSES	308	46	-	12524	676	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	45	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	724	316	19	16280	5053	334
	BATEAUX POUSSES	57	9	-	816	138	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	13	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	88	53	4	2432	794	62
	BATEAUX POUSSES	21	1	-	296	14	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	7	-	-	184	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	127	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	348	14	5	43076	1621	577
	BATEAUX POUSSES	58	-	-	7528	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	8496	2771	660	500618	114121	35236
	BATEAUX POUSSES	2282	143	36	117713	2653	2776
	BATEAUX REMORQUES	23	-	-	363	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1234	710	252	128358	52302	17462
	BATEAUX POUSSES	649	5	17	39137	232	1363
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	3234	1146	199	150221	40191	10126
	BATEAUX POUSSES	902	114	-	46753	1853	-
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	74	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	156	2	19	22399	172	2284
	BATEAUX POUSSES	14	-	-	1803	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	141	3	1	2411	42	20
	BATEAUX POUSSES	15	-	-	207	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1911	968	109	96839	36423	6392
	BATEAUX POUSSES	764	110	-	43073	1800	-
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	74	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1005	168	51	28232	3478	1158
	BATEAUX POUSSES	97	4	-	1501	53	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	19	5	18	278	76	272
	BATEAUX POUSSES	11	-	-	168	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	62	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	2190	896	113	92927	13789	4928
	BATEAUX POUSSES	430	35	-	13531	613	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	28	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	202	-	7	23932	-	973
	BATEAUX POUSSES	14	1	-	854	94	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	199	29	2	4162	453	28
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	63	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	1081	597	75	51503	9103	3463
	BATEAUX POUSSES	340	28	-	11605	418	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	643	264	21	11729	4144	361
	BATEAUX POUSSES	61	4	-	895	61	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	28	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	53	6	7	1387	89	103
	BATEAUX POUSSES	10	-	-	114	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	8	-	-	115	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	3	-	-	41	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	3	-	-	99	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	337	15	8	42975	1696	936
	BATEAUX POUSSES	54	-	-	7226	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	6994	2767	572	414481	107979	33453
	BATEAUX POUSSES	2034	154	17	106648	2698	1363
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	102	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1582	736	260	158472	57922	17459
	BATEAUX POUSSES	580	11	14	37048	402	1412
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	57	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	3689	1104	211	168273	40088	10366
	BATEAUX POUSSES	1180	110	6	59438	1837	336
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	141	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	150	4	21	19478	419	2469
	BATEAUX POUSSES	12	-	-	1386	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	144	4	2	3282	54	147
	BATEAUX POUSSES	14	-	-	282	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2233	935	103	114010	36390	5776
	BATEAUX POUSSES	1018	106	6	55738	1777	336
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	141	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1119	150	73	30375	3040	1799
	BATEAUX POUSSES	125	4	-	1872	60	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	34	12	12	504	185	174
	BATEAUX POUSSES	10	-	-	149	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	9	-	-	624	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	11	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	2431	1001	129	94719	15778	5763
	BATEAUX POUSSES	510	60	-	15564	978	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	10	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	156	-	7	19308	-	731
	BATEAUX POUSSES	10	1	-	684	93	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	140	16	8	2685	231	145
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	86	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	1315	651	83	55758	10072	4286
	BATEAUX POUSSES	378	50	-	13092	747	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	10	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	743	323	24	15191	5315	492
	BATEAUX POUSSES	99	9	-	1482	137	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	67	5	7	1572	75	109
	BATEAUX POUSSES	18	-	-	203	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	5	6	-	73	86	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	17	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	5	-	-	133	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	330	22	8	41705	2722	1018
	BATEAUX POUSSES	67	-	-	8857	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	8033	2863	608	463169	116510	34606
	BATEAUX POUSSES	2336	181	20	120907	3217	1749
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	208	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1532	823	254	154390	62008	17953
	BATEAUX POUSSES	597	15	21	41731	558	1891
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	262	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	3821	1065	189	185492	42692	9821
	BATEAUX POUSSES	1104	102	4	61112	1877	168
	BATEAUX REMORQUES	8	-	-	115	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	185	4	16	25530	497	1961
	BATEAUX POUSSES	19	-	-	2422	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	135	2	4	2773	31	224
	BATEAUX POUSSES	13	-	-	253	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2325	941	102	124485	39684	5990
	BATEAUX POUSSES	964	99	4	56906	1844	168
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	100	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1148	114	58	32194	2437	1504
	BATEAUX POUSSES	95	2	-	1338	33	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	14	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	25	3	9	447	42	142
	BATEAUX POUSSES	13	-	-	194	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	63	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	2614	1178	121	105663	19052	5380
	BATEAUX POUSSES	434	54	-	11611	850	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	6	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	203	3	6	23406	311	771
	BATEAUX POUSSES	10	-	-	694	47	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	205	11	1	4086	161	20
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	76	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	1386	702	92	60755	11248	4233
	BATEAUX POUSSES	321	38	-	9215	573	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	6	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	736	422	16	15404	6734	276
	BATEAUX POUSSES	83	15	-	1451	231	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	73	29	5	1686	434	79
	BATEAUX POUSSES	15	-	-	174	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	5	11	-	66	163	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	6	-	-	260	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	338	20	9	44885	2283	1027
	BATEAUX POUSSES	59	-	-	7919	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	8304	3087	573	490430	126034	34181
	BATEAUX POUSSES	2195	170	24	122372	3286	2058
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	383	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1100	277	244	129496	30288	16734
	BATEAUX POUSSES	463	3	23	33030	289	2165
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	510	100	62	55834	11217	4942
	BATEAUX POUSSES	142	1	7	21538	161	341
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	82	-	14	13233	-	1759
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	472	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	21	-	-	1070	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	304	98	36	35081	11073	2513
	BATEAUX POUSSES	137	1	7	21018	161	341
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	103	2	12	6450	144	669
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	48	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	395	6	31	42515	693	2547
	BATEAUX POUSSES	21	1	-	1150	94	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	131	2	6	16638	272	701
	BATEAUX POUSSES	6	1	-	519	94	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	16	-	-	1090	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	206	3	24	21051	360	1781
	BATEAUX POUSSES	15	-	-	630	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	31	1	1	2929	61	65
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	11	-	-	807	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	130	1	3	16848	116	344
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	825	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2136	384	340	244693	42314	24568
	BATEAUX POUSSES	631	5	30	56543	544	2506
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	895	265	217	108423	29474	15655
	BATEAUX POUSSES	456	1	16	32054	102	1053
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	404	105	66	47254	12360	5249
	BATEAUX POUSSES	115	3	-	17885	278	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	83	1	17	13238	146	2023
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	621	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	9	-	-	486	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	246	104	42	29221	12175	2809
	BATEAUX POUSSES	110	3	-	17264	278	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	65	1	7	4309	40	417
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	364	1	31	39994	75	2467
	BATEAUX POUSSES	12	1	-	852	94	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	143	-	7	17532	-	907
	BATEAUX POUSSES	6	1	-	253	94	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	14	-	-	955	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	189	1	24	20198	75	1523
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	599	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	12	-	1	723	-	37
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	6	-	-	586	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	141	3	5	17754	412	528
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	60	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1803	375	319	213425	42321	23898
	BATEAUX POUSSES	583	4	16	50850	473	1053
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1154	289	235	133323	32203	16477
	BATEAUX POUSSES	441	1	14	30750	133	1412
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	388	107	62	41085	13336	4758
	BATEAUX POUSSES	164	1	6	24860	162	336
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	73	1	20	10437	135	2332
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	222	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	19	-	-	992	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	7	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	223	106	33	25463	13181	1851
	BATEAUX POUSSES	160	1	6	24591	162	336
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	73	1	10	4170	21	575
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	40	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	22	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	328	2	26	36270	163	2161
	BATEAUX POUSSES	21	1	-	851	93	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	103	-	5	12847	-	674
	BATEAUX POUSSES	2	1	-	98	93	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	10	-	-	675	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	189	2	20	20358	163	1335
	BATEAUX POUSSES	19	-	-	753	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	21	-	2	1816	-	151
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	5	-	-	515	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	59	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	155	7	3	19513	909	337
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	1131	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2025	405	327	230191	46611	23733
	BATEAUX POUSSES	635	3	20	57592	388	1749
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1121	288	231	127861	31458	16639
	BATEAUX POUSSES	455	2	21	34701	202	1891
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	441	100	60	48390	12071	4458
	BATEAUX POUSSES	177	2	3	26857	241	156
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	91	-	15	14174	-	1751
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	448	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	18	-	3	767	-	206
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	260	99	32	28698	12000	1876
	BATEAUX POUSSES	172	2	3	26361	241	156
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	69	1	11	4637	71	625
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	48	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	114	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	406	3	32	42936	336	2339
	BATEAUX POUSSES	27	-	-	527	47	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	137	1	5	16195	137	686
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	218	47	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	20	-	-	953	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	220	2	27	23431	200	1647
	BATEAUX POUSSES	23	-	-	309	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	21	-	-	1412	-	7
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	7	-	-	875	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	70	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	139	4	5	18536	436	533
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	725	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2107	396	329	237723	44301	23970
	BATEAUX POUSSES	664	5	24	62809	490	2047
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	11	44	267	-	659	322	15403
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	194	139	1640	-	2206	1972	37274
RUPEL	12,0	-	34	939	-	1111	973	3374
DYLE (2)	28,5	-	6	19	-	86	26	60
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	6	44	31	-	117	81	1249
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	11	-	-	-	16	11	11
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	4033	2993	1722	1	12600	8748	128584
DENDRE	65,3	7	43	-	-	113	50	521
TOTAL	306,7							186476
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	522	1759	1914	54	3946	4249	277687
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	4	47	11	-	76	63	106
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	33	3	75	-	174	111	3383
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	40	-	116	40	199
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	148	65	77	-	511	290	5359
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	14	28	102	-	268	144	2200
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	2	80	-	-	215	81	2100
CANAL DE BEVERLO	14,8	15	3	-	-	40	18	91
TOTAL	329,3							291125
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	32	152	279	-	628	463	19508
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	138	503	302	7	1064	950	25011
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	7	11	-	-	76	19	406
TOTAL	130,1							44926
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	632	627	399	127	1621	1785	65932
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	3	155	-	-	94	158	195
MEUSE MITOYENNE I	6,6	105	4	-	-	229	109	286
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	1	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	158	-	94	158	158
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	1	1067	-	1058	1069	2136
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	232	212	76	20	647	540	15252
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							83959

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	204	240	485	6	1320	936	52254
LYS (2)	69,2	19	91	670	-	1530	780	20835
LYS MITOYENNE	18,0	11	16	406	-	1104	433	7456
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	736	1256	1261	-	3649	3254	36243
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	-	41	842	-	1621	883	10264
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	29	733	-	1413	761	10629
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	7	274	-	-	409	281	3005
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	8	56	1	-	69	65	710
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	1	-	3
CANAL CIRCULAIRE	21,7	28	77	1673	-	2711	1778	19217
TOTAL	329,5							160617
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	48	12	160	-	366	220	4275
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	7	-	-	9	7	14
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	4	-	10	4	23
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	61	86	109	-	398	257	7127
TOTAL	100,8							11439
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	-	-	5	1	24
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	24	233	89	-	335	346	865
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	73	92	-	-	319	166	1057
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1946
LE ROYAUME	1579,3							780488

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	52	125	28	117
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	327	917	51	677
RUPEL	12,0	106	455	4	408
DYLE (2)	28,5	-	9	-	17
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	6	25	3	47
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	11
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2954	3822	77	1895
DENDRE	65,3	2	29	-	19
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	654	1710	120	1766
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	4	41	3	14
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	40	8	4	59
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	20	5	14
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	33	50	4	204
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	13	22	2	106
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	1	15	-	66
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	3	-	15
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	95	129	13	225
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	109	432	2	407
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	9	-	10
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	412	472	39	863
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	2	64	-	92
MEUSE MITOYENNE I	6,6	67	4	-	37
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	2	64	-	92
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	472	436	101	60
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	120	83	12	326
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	258	287	129	261
LYS (2)	69,2	110	364	203	103
LYS MITOYENNE	18,0	113	97	203	20
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	622	1468	292	872
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	118	420	200	144
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	107	353	200	101
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	2	229	-	51
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	46	-	19
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	332	717	318	410
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	62	44	13	100
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	4	-	3
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	3	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	62	75	13	107
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	30	225	-	91
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	33	26	-	106
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1	22	293	-	595	316	17320
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	115	107	1208	-	1765	1430	26547
RUPEL	12,0	-	26	661	-	860	686	2320
DYLE (2)	28,5	-	2	16	-	78	18	30
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	19	11	-	56	32	511
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	10	1	-	-	18	11	11
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3694	3048	1347	6	11658	8095	117287
DENDRE	65,3	7	28	-	-	86	35	360
TOTAL	306,7							164386
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	363	1155	1696	46	3096	3261	232000
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	3	38	10	-	64	51	90
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	13	2	63	-	123	79	2632
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	22	-	66	22	110
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	121	39	42	54	452	257	3421
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	8	9	82	-	190	99	1540
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	31	-	-	82	31	756
CANAL DE BEVERLO	14,8	14	-	-	-	31	14	68
TOTAL	329,3							240615
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	44	129	244	-	559	417	18011
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	111	300	254	13	821	679	18230
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	8	8	-	-	74	16	360
TOTAL	130,1							36601
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	440	643	327	117	1350	1527	51791
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	6	147	-	-	93	153	224
MEUSE MITOYENNE I	6,6	48	-	-	-	109	48	130
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	153	-	93	153	153
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	797	-	842	797	1594
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	202	166	74	16	554	457	13046
OURTHE	4,1	-	2	-	-	1	2	2
TOTAL	238,5							66939

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES DU PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	205	265	538	7	1432	1014	54866
LYS (2)	69,2	14	83	567	-	1180	664	16931
LYS MITOYENNE	18,0	7	9	325	-	804	341	5955
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	668	1110	1113	-	3223	2891	34199
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	-	36	707	-	1254	744	8359
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	24	628	-	1097	651	9097
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	2	262	-	-	364	264	2827
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	3	39	-	-	42	42	437
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	1	-	2
CANAL CIRCULAIRE	21,7	8	43	1555	-	2325	1605	17459
TOTAL	329,5							150133
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	27	14	158	-	342	199	4072
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	7	-	-	8	7	12
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	1	-	3
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	4	-	13	4	23
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	51	72	124	-	409	247	7538
TOTAL	100,8							11649
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	-	-	2	-	10
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	41	271	68	-	345	380	783
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	71	59	-	-	277	129	889
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1682
LE ROYAUME	1579,3							672005

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	50	90	32	144
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	253	551	49	576
RUPEL	12,0	80	313	3	290
DYLE (2)	28,5	-	5	-	13
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	3	15	3	11
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	-	-	10
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2552	3629	68	1847
DENDRE	65,3	2	16	-	16
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	530	1212	122	1397
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	1	34	3	13
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	28	4	2	44
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	9	6	6
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	33	26	5	193
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	12	4	4	78
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	9	-	22
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	14
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	81	123	17	196
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	81	299	-	299
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	5	-	10
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	345	426	35	721
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	5	63	-	85
MEUSE MITOYENNE I	6,6	34	-	-	13
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	5	63	-	85
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	371	277	110	38
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	88	69	17	284
OURTHE	4,1	-	-	-	2
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	245	310	166	293
LYS (2)	69,2	94	314	164	91
LYS MITOYENNE	18,0	98	69	164	9
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	542	1169	282	899
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	103	351	162	127
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	93	308	162	88
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	2	213	-	49
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	34	-	8
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	278	632	312	383
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	47	48	17	87
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	6	-	2
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	4	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	49	70	17	112
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	41	254	-	85
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	33	21	-	75
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRETEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	4	33	288	-	583	326	16247
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	209	115	1642	-	2115	1965	39206
RUPEL	12,0	-	23	821	-	951	843	2841
DYLE (2)	28,5	-	7	16	-	70	22	55
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	44	13	-	84	59	814
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	6	-	-	-	10	6	6
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	4110	3171	1471	8	12658	8760	127412
DENDRE	65,3	6	50	-	-	130	55	564
TOTAL	306,7							187145
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	393	1653	1819	72	3646	3937	268486
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	3	46	13	-	72	61	104
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	31	6	73	-	179	111	3462
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	29	-	83	29	145
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	139	42	64	1	433	246	4533
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	12	26	90	-	208	128	1991
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	74	-	-	198	74	1968
CANAL DE BEVERLO	14,8	12	-	-	-	27	12	62
TOTAL	329,3							280750
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	43	148	253	1	598	446	18966
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	126	414	275	17	931	833	21864
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	7	9	-	-	63	16	335
TOTAL	130,1							41165
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	580	615	366	125	1545	1686	60040
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	4	164	-	-	97	157	198
MEUSE MITOYENNE I	6,6	77	-	-	-	174	77	205
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	156	-	95	156	156
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	939	-	960	939	1878
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	2	1	1
SAMBRE	87,5	222	200	75	37	628	534	14319
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							76798

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	191	245	544	35	1435	1016	56509
LYS (2)	69,2	15	76	482	-	1069	573	14367
LYS MITOYENNE	18,0	8	9	250	-	696	267	4619
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	618	1213	1076	-	3207	2907	32796
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	2	29	635	-	1162	666	8034
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	2	29	540	-	1003	570	7955
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	4	240	-	-	343	244	2550
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	21	32	1	-	69	53	403
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	1	-	1	1	10
CANAL CIRCULAIRE	21,7	12	76	1442	-	2208	1529	16826
TOTAL	329,5							144068
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	41	23	164	-	384	228	4533
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	1	5	-	-	7	6	10
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	1	-	-	2	1	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	5	-	18	5	32
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	59	77	138	-	449	274	8258
TOTAL	100,8							12832
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	-	-	5	2	29
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	21	247	83	-	335	351	610
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	68	68	-	-	258	136	962
CANAL DE BRUGES A SLUTS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1601
LE ROYAUME	1579,3							744359

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	57	103	32	134
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	324	901	87	654
RUPEL	12,0	84	396	2	362
DYLE (2)	28,5	-	5	-	17
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	22	1	34
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	6
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2925	3875	64	1896
DENDRE	65,3	3	28	-	25
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	568	1581	136	1652
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	3	36	4	18
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	32	4	3	72
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	14	3	10
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	31	38	3	174
CANAL DE DESSEL A KWAADMICHELEN	15,8	13	15	2	98
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	17	-	57
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	12
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	84	142	15	205
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	84	377	1	371
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	5	-	11
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	382	427	35	841
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	4	73	-	81
MEUSE MITOYENNE I	6,6	52	-	-	25
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	3	72	-	81
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	420	339	122	58
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	1	1	-	-
SAMBRE	87,5	100	90	15	329
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	236	290	188	302
LYS (2)	69,2	60	276	132	105
LYS MITOYENNE	18,0	61	64	132	10
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	498	1267	274	869
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	66	327	130	143
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	58	278	130	104
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	4	184	-	56
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	26	-	27
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	1	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	250	587	303	389
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	59	71	15	83
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	3	-	3
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	1	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	5	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	60	92	15	107
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	27	248	-	77
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	27	29	-	80
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME					
	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	5	33	312	-	657	350	17786
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	206	131	1715	-	2283	2051	40430
RUPEL	12,0	-	20	859	-	1019	879	2977
DYLE (2)	28,5	-	6	19	-	81	25	54
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	6	44	15	-	88	65	893
DURME (2)	15,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	11	-	-	-	15	11	11
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	4339	3061	1497	5	12450	8903	129095
DENDRE	65,3	5	50	-	-	121	56	561
TOTAL	306,7							191807
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	500	1662	1891	50	3758	4103	276973
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	1	56	17	-	91	73	132
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	36	19	63	-	194	119	3140
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	30	-	85	30	148
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	116	43	59	-	377	219	3852
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	14	24	74	-	180	112	1722
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	1	67	-	-	180	68	1782
CANAL DE BEVERLO	14,8	10	-	-	-	23	10	52
TOTAL	329,3							287801
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	41	135	313	-	632	489	20880
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	121	431	308	12	993	872	23205
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	7	12	-	-	75	19	401
TOTAL	130,1							44487
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	584	661	393	119	1575	1777	63745
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	2	161	-	-	93	163	190
MEUSE MITOYENNE I	6,6	69	-	-	-	164	69	193
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	1	-	1	1	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	163	-	93	163	163
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	979	-	997	979	1958
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	213	215	94	20	621	543	15604
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							81852

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFRIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	214	284	589	40	1569	1128	61543
LYS (2)	69,2	13	96	574	-	1287	683	17404
LYS MITOYENNE	18,0	14	12	320	-	888	346	5963
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	676	1157	1243	-	3405	3077	35783
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	5	42	726	-	1379	773	9228
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	23	636	-	1183	659	9202
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	1	268	-	-	374	269	2879
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	3	50	2	-	58	54	585
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	15	72	1675	-	2579	1762	19487
TOTAL	329,5							162073
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	61	27	163	-	398	250	4541
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	6	-	-	6	6	11
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	7	-	24	7	44
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	50	77	141	-	425	268	8303
TOTAL	100,8							12899
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	5	-	-	13	5	87
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	33	249	88	-	363	371	771
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	67	75	-	-	292	142	939
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	4	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1798
LE ROYAUME	1579,3							782717

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	54	129	37	131
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	347	915	66	723
RUPEL	12,0	93	399	1	387
DYLE (2)	28,5	-	6	-	19
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	6	24	1	34
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	-	-	10
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3104	3772	64	1962
DENDRE	65,3	2	30	-	24
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	623	1615	129	1735
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	1	52	6	14
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	29	26	4	61
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	4	18	3	5
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	27	49	2	141
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	22	16	1	73
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	18	-	50
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	10
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	98	157	26	208
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	94	386	-	393
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	6	-	13
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	380	487	48	862
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	2	70	-	91
MEUSE MITOYENNE I	6,6	55	-	-	14
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	1
CANAL DE MONSIN	0,7	2	70	-	91
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	461	362	111	44
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	100	102	26	314
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	265	345	194	325
LYS (2)	69,2	87	355	146	94
LYS MITOYENNE	18,0	95	90	146	15
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	555	1301	278	942
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	91	411	143	128
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	83	342	143	91
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	1	224	-	44
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	41	-	14
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	309	732	308	413
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	65	76	26	83
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	6	-	-
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	7	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	43	98	26	101
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	5	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	32	246	-	93
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	24	33	-	85
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

Transport par rail

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1A. TRAFIC DE VOYAGEURS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE DE VOYA- GEURS (MILLIERS)	NOMBRE DE VOYA- GEURS KM (MILLIONS)	NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUC- TIFS (MILLIERS)
2001	160 287	8 038	75 857
2002	164 936	8 249	75 989
2003	168 364	8 264	76 578
2004	178 422	8 675	78 105
2005	187 141	9 151	76 469
2006	197 523	9 607	76 230
2006			
JANVIER	16 225	751	6 559
FEVRIER	16 692	770	5 937
MARS	17 491	818	6 659
AVRIL	16 566	796	6 073
MAI	17 092	816	6 442
JUIN	17 022	854	6 319
JUILLET	13 741	772	6 406
AOUT	12 985	723	6 569
SEPTEMBRE	16 777	823	6 280
OCTOBRE	17 970	846	6 434
NOVEMBRE	17 775	830	6 218
DECEMBRE	17 187	808	6 334
2007			
JANVIER	16 736	785	6 610
FEVRIER	16 981	776	5 988
MARS	17 401	818	6 627
AVRIL	17 767	843	6 245
MAI	18 026	850	6 476
JUIN			
JUILLET			
AOUT			
SEPTEMBRE			
OCTOBRE			
NOVEMBRE			
DECEMBRE			

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	1 000 TONNES (1)	WAGONS COMPLETS 1 000 000 TKM (2)			TRAIN-KM PRODUC- TIFS (MILLIERS)	TKM (2) BRUTS REMOR- QUES (MILLIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS) (1)
		TRAFFIC INTERIEUR	IMPORT ET EXPORT	TRANSIT			
		(1)	(1)	(1)			
2001	55 653	1 857	4 837	230	17 510	18 916	1 486 595
2002	57 214	1 922	5 079	275	17 926	18 846	1 429 671
2003	55 732	1 970	5 095	230	16 750	19 208	1 404 118
2004	58 377	2 111	5 284	300	16 622	20 373	1 481 451
2005	60 380	2 262	5 315	463	14 320	18 594	1 547 983
2006	62 551	2 390	5 760	437	14 759	19 329	1 555 549
2006							
JANVIER	3 983	117	405	48	1 220	1 618	93 030
FEVRIER	4 078	120	439	52	1 184	1 565	101 570
MARS	5 638	233	506	37	1 335	1 746	152 436
AVRIL	4 054	139	405	28	1 165	1 529	100 969
MAI	5 133	147	562	44	1 232	1 620	126 334
JUIN	7 653	381	567	33	1 257	1 625	193 832
JUILLET	4 873	170	434	25	1 138	1 477	105 123
AOUT	5 838	258	508	23	1 186	1 510	149 565
SEPTEMBRE	5 310	218	450	50	1 286	1 675	131 890
OCTOBRE	5 555	215	479	38	1 346	1 742	144 598
NOVEMBRE	5 069	201	428	36	1 253	1 671	125 727
DECEMBRE	5 367	191	577	23	1 157	1 551	130 475
2007							
JANVIER	2 814	97	245	35	1 219	1 614	58 908
FEVRIER	4 225	204	334	29	1 178	1 551	109 459
MARS	4 996	171	501	21	1 324	1 673	142 833
AVRIL	4 247	130	436	35	1 143	1 445	116 437
MAI	4 484	145	412	57	1 183	1 507	119 083
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

(2) tonnes-km

TRANSPORT PAR RAIL**2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**

Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de mai 2007.

SPECIFICATION	Nature des marchandises					
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques
Mai 2007						
Trafic intérieur (1000 t)	1	-	28	12	186	532
Entrées (1000 t)	68	83	-	14	50	425
Sorties (1000 t)	21	13	147	143	25	471
Transit (2) (1000 t)	10	5	2	21	0	184
Total (1000 t)	100	101	178	190	261	1612
Trafic intérieur (1000 tkm)	63	-	3444	1660	21037	43446
Entrées (1000 tkm)	8602	11093	-	2436	5356	66574
Sorties (1000 tkm)	1617	1623	33702	27999	5205	67792
Transit (2) (1000 tkm)	1145	829	384	4342	8	31635
Total (1000 tkm)	11428	13546	37531	36436	31605	209446
Janvier-Mai 2007 (Moyennes mensuelles)						
Trafic intérieur (1000 t)	2	0	45	13	264	499
Entrées (1000 t)	57	92	1	4	52	426
Sorties (1000 t)	25	9	162	126	23	448
Transit (2) (1000 t)	8	5	1	13	0	77
Total (1000 t)	92	106	209	157	339	1450
Trafic intérieur (1000 tkm)	215	13	5511	1897	30621	40045
Entrées (1000 tkm)	7405	12758	174	759	4783	66166
Sorties (1000 tkm)	1736	1257	38442	25090	5507	62281
Transit (2) (1000 tkm)	1267	777	116	2313	3	13412
Total (1000 tkm)	10623	14804	44243	30059	40913	181904

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

Nature des marchandises					SPECIFICATION
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total	
Mai 2007					
110	-	62	598	1529	Trafic intérieur (1000 t)
11	1	51	367	1070	Entrées (1000 t)
222	-	169	347	1557	Sorties (1000 t)
0	3	65	37	328	Transit (2) (1000 t)
343	4	347	1349	4484	Total (1000 t)
9936	-	8198	57195	144979	Trafic intérieur (1000 tkm)
1417	57	9734	60846	166115	Entrées (1000 tkm)
20821	-	34922	52008	245689	Sorties (1000 tkm)
68	252	11712	6561	56938	Transit (2) (1000 tkm)
32242	309	64566	176610	613720	Total (1000 tkm)
Janvier-Mai 2007 (Moyennes mensuelles)					
89	0	60	571	1543	Trafic intérieur (1000 t)
7	1	49	292	983	Entrées (1000 t)
171	6	147	306	1424	Sorties (1000 t)
1	8	54	38	204	Transit (2) (1000 t)
268	16	310	1207	4153	Total (1000 t)
8619	0	8093	54427	149441	Trafic intérieur (1000 tkm)
1278	260	9194	49028	151804	Entrées (1000 tkm)
19341	514	29359	50309	233835	Sorties (1000 tkm)
146	681	10143	6538	35395	Transit (2) (1000 tkm)
29382	1455	56788	160304	570476	Total (1000 tkm)

Navigation aérienne

NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1)
1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	TOUS LES AERODROMES BELGES					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
2002	118 782	118 814	7 308 884	7 101 671	275 848	235 577
2003	115 662	115 710	7 690 239	7 504 965	301 611	278 125
2004	115 641	115 681	7 909 870	7 708 739	328 503	298 297
2005	115 504	115 584	8 136 128	8 027 218	338 968	320 966
2006	115 924	115 949	8 439 374	8 250 527	343 277	315 767
2007						
JANVIER	11 485	11 440	592 206	649 114	50 234	51 328
FEVRIER	11 104	11 086	635 141	627 743	49 598	49 047
MARS	12 940	12 875	800 583	767 795	59 599	57 974
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						
CHIFFRES MENSUELS	BRUXELLES NATIONAL					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
2007						
JANVIER	8 776	8 771	492 825	550 357	27 017	26 456
FEVRIER	8 550	8 536	535 187	531 875	26 735	25 796
MARS	9 788	9 778	681 890	653 633	32 536	30 167
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

(2) LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

(3) LE FRET + COURIER

NAVIGATION AERIEENNE (SUITE)
ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1)
1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES MENSUELS	ANVERS					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
2007						
JANVIER	666	650	4 426	4 293	31	27
FEVRIER	727	708	4 569	4 541	20	28
MARS	1 029	1 007	6 800	7 112	39	43
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						
CHIFFRES MENSUELS	OSTENDE					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
2007						
JANVIER	381	381	5 876	4 057	4 532	5 917
FEVRIER	297	297	4 788	4 170	4 233	4 256
MARS	343	343	5 516	4 659	4 344	5 038
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

(2) LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

(3) LE FRET + COURIER

NAVIGATION AERIENNE (SUITE)
ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1)
1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES MENSUELS	CHARLEROI					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
2007						
JANVIER	641	633	84 940	87 416	1	0
FEVRIER	569	569	85 779	82 207	0	0
MARS	654	652	100 444	97 749	2	1
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						
CHIFFRES MENSUELS	LIEGE					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
2007						
JANVIER	1 021	1 005	4 139	2 991	18 653	18 928
FEVRIER	961	976	4 818	4 950	18 610	18 967
MARS	1 126	1 095	5 933	4 642	22 678	22 725
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

(2) LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

(3) LE FRET + COURIER

NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (1)
1B. PAYS LES PLUS IMPORTANTS (SELON LE NOMBRE DE VOLS)
CHIFFRES MENSUELS AVRIL 2007

CHIFFRES MENSUELS	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (EN TONNES)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
ROYAUME-UNI	1758	1783	66303	64373	3953	3233
ALLEMAGNE	1332	1410	54896	55586	2514	3577
ITALIE	1121	1121	102224	100575	2885	2872
ESPAGNE	1191	1187	129057	125318	2908	1740
FRANCE	1061	1099	46421	47866	2420	2551
SUISSE	382	378	25214	25616	123	145
SUEDE	317	294	18054	17859	1637	1068
ETATS-UNIS	236	318	31605	30429	4494	12421
PAYS-BAS	418	410	10087	10760	6	76
DANEMARK	317	314	18164	18010	653	639
AUTRICHE	321	314	21257	22318	745	789
BELGIQUE	548	540	3369	2779	1	23
PORTUGAL	313	300	34283	32457	287	151
MAROC	256	263	30584	32689	361	253
TCHEQUIE	216	211	11705	11502	307	130
TURQUIE	319	301	45303	36980	1477	1068
FINLANDE	171	157	10787	10811	550	305
POLOGNE	191	177	13646	14253	169	10
IRLANDE	148	158	18306	17259	185	220
CANARIES	149	148	23910	23815	70	33
EGYPTE	194	231	27639	26065	373	3832
NORVEGE	124	119	7678	7396	55	6
HONGRIE	160	157	13223	13197	204	77
GRECE	252	192	26698	21584	1091	119
ISRAEL	101	104	6727	6039	3389	4681
RUSSIE	81	86	4536	5343	464	180
SLOVENIE	91	74	3335	3560	65	3
ROUMANIE	82	69	5296	5557	136	5
TUNISIE	182	185	25020	25780	26	14
EMIRATS ARABES UNIS	49	52	1585	3779	3564	1877
BAHREIN	57	4	0	0	3921	145
ISLANDE	46	34	54	243	848	677
ARABIE SAOUDITE	51	50	0	0	1991	2522
INDE	39	30	0	0	2107	1962
BULGARIE	30	29	2425	2171	11	7
SENEGAL	22	24	3608	5876	168	194
MALTE	35	36	3638	3485	12	8
CROATIE	33	29	2528	1873	21	4
LITUANIE	49	48	2436	2517	25	1
NIGER	38	21	0	0	2365	759
LETTONIE	28	28	1915	1996	12	1
LIBYE	39	47	803	1075	1985	2491
ESTONIE	23	23	1410	1323	7	0
CHINE	39	37	2191	2450	814	1845
CHYPRE	20	25	2411	2860	4	18

(1) ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

(2) LE FRET + COURIER

Véhicules à moteur

VEHICULES A MOTEUR

1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS MIS EN CIRCULATION						
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2001	499 779	968	64 360	5 758	2 932	573 797	21 130
2002	472 830	1 080	53 322	4 649	3 419	535 300	21 554
2003	463 173	896	56 125	4 818	3 387	528 399	22 267
2004	489 262	911	63 859	5 200	4 102	563 334	25 118
2005	484 906	856	68 052	5 945	3 617	563 376	25 007
2006	530 296	914	63 651	4 730	3 748	603 339	27 291
2006							
JANVIER	58 552	88	7 190	415	317	66 562	1 336
FEVRIER	54 955	59	5 366	330	338	61 048	2 011
MARS	65 540	73	7 091	368	521	73 593	3 302
AVRIL	51 570	81	5 694	307	454	58 106	3 096
MAI	51 145	78	5 759	417	353	57 752	3 342
JUIN	46 641	63	5 564	372	317	52 957	3 494
JUILLET	35 704	78	4 270	331	263	40 646	3 057
AOUT	33 253	98	4 196	412	292	38 251	2 412
SEPTEMBRE	35 193	124	4 953	702	213	41 185	1 971
OCTOBRE	41 668	73	5 093	487	279	47 600	1 604
NOVEMBRE	34 865	56	4 965	454	210	40 550	959
DECEMBRE	21 210	43	3 510	135	191	25 089	707
2007							
JANVIER	56 126	115	7 484	792	297	64 814	1 510
FEVRIER	49 231	80	5 947	539	287	56 084	2 198
MARS	59 723	74	7 208	554	420	67 979	3 539
AVRIL	48 103	73	6 401	520	372	55 469	3 616
MAI	47 472	121	6 911	616	359	55 479	3 627
JUIN	50 497	82	7 158	500	336	58 573	3 798
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL
2001	687 102	1 096	75 229	4 883	6 261	774 571
2002	688 134	864	76 953	4 359	6 067	776 377
2003	667 567	1 089	80 213	4 326	6 271	759 466
2004	678 731	910	84 497	4 412	6 968	775 518
2005	660 258	745	86 346	4 085	7 244	758 678
2006	696 606	821	83 379	4 573	8 077	793 456
2006						
JANVIER	61 433	100	7 999	439	679	70 650
FEVRIER	56 936	60	7 359	370	746	65 471
MARS	66 807	93	8 366	432	936	76 634
AVRIL	55 073	61	6 842	416	778	63 170
MAI	63 061	58	7 550	544	712	71 925
JUIN	65 261	41	7 487	477	718	73 984
JUILLET	56 279	48	6 198	302	645	63 472
AOUT	54 549	115	6 503	329	663	62 159
SEPTEMBRE	59 460	63	7 052	384	627	67 586
OCTOBRE	60 473	59	7 492	371	601	68 996
NOVEMBRE	53 329	40	5 830	267	548	60 014
DECEMBRE	43 945	83	4 701	242	424	49 395
2007						
JANVIER	55 687	113	6 713	314	650	63 477
FEVRIER	52 660	46	6 282	341	723	60 052
MARS	61 870	50	7 277	353	847	70 397
AVRIL	52 616	68	5 881	269	682	59 516
MAI	60 162	46	6 682	310	721	67 921
JUIN	64 716	34	7 214	280	742	72 986
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

VEHICULES A MOTEUR**2. VEHICULES NEUFS ET D' OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D' APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT

MOIS JUILLET 2007

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEURS						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARs	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	
A. Neufs							
REGION BRUXELLES-CAPITALE	7 844	6	731	13	3	8 597	219
REGION FLAMANDE	20 776	75	3 166	310	170	24 497	1 756
Province d' Anvers	6 490	44	947	75	40	7 596	515
Province de Brabant Flamand	5 638	4	610	69	20	6 341	298
Province de Limbourg	2 364	2	373	40	14	2 793	243
Province de Flandre Orientale	3 176	17	579	54	39	3 865	348
Province de Flandre Occidentale	3 108	8	657	72	57	3 902	352
REGION WALLONE	11 439	17	1 536	80	150	13 222	1 140
Province de Brabant-Wallon	1 790	-	272	6	33	2 101	154
Province de Hainaut	3 767	7	437	21	49	4 281	416
Province de Liège	3 386	3	424	32	20	3 865	298
Province de Luxembourg	969	-	186	8	26	1 189	99
Province de Namur	1 527	7	217	13	22	1 786	173
LE ROYAUME	40 059	98	5 433	403	323	46 316	3 115
B. Occasions							
REGION BRUXELLES-CAPITALE	6 465	6	591	14	2	7 078	
REGION FLAMANDE	31 096	25	3 828	236	413	35 598	
Province d' Anvers	8 761	2	1 058	87	71	9 979	
Province de Brabant Flamand	4 939	5	529	29	69	5 571	
Province de Limbourg	4 967	2	653	18	86	5 726	
Province de Flandre Orientale	6 674	5	814	38	92	7 623	
Province de Flandre Occidentale	5 755	11	774	64	95	6 699	
REGION WALLONE	21 616	26	2 180	126	326	24 274	
Province de Brabant-Wallon	2 168	2	187	4	35	2 396	
Province de Hainaut	8 494	12	814	22	84	9 426	
Province de Liège	6 458	10	657	92	77	7 294	
Province de Luxembourg	1 646	1	211	2	64	1 924	
Province de Namur	2 850	1	311	6	66	3 234	
LE ROYAUME	59 177	57	6 599	376	741	66 950	

(1) Les vélomoteurs d' une cylindrée de 50 cc et moins, qui dépassent la vitesse de 40 km/h, sont considérés comme motos

Accidents de la circulation

ACCIDENTS DE ROULAGE
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES		
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES(3)	AVEC BLESSES LEGERS(4)	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	2	3	4	5	6	7	8
2000	1 356	7 990	39 719	49 065	1 470	9 847	58 114
2001	1 378	7 319	38 747	47 444	1 486	8 949	56 345
2002	1 263	6 834	39 522	47 619	1 353	8 230	56 759
2003	1 136	6 898	42 445	50 479	1 216	7 978	57 408
2004	1 094	5 949	41 627	48 670	1 163	6 850	56 142
2005	997	6 260	42 029	49 286	1 089	7 253	58 057
2004							
JANVIER	97	417	3 087	3 601	104	459	3 905
FEVRIER	81	370	2 806	3 257	80	411	3 563
MARS	89	414	3 320	3 823	97	462	4 262
AVRIL	85	466	3 389	3 940	90	537	4 511
MAI	95	567	3 872	4 534	99	645	5 358
JUIN	97	552	3 926	4 575	103	634	5 292
JUILLET	103	541	3 308	3 953	111	641	4 613
AOUT	99	548	3 560	4 206	110	657	4 951
SEPTEMBRE	82	578	3 989	4 649	88	665	5 396
OCTOBRE	90	536	3 727	4 353	97	591	5 048
NOVEMBRE	82	464	3 289	3 835	87	570	4 611
DECEMBRE	94	496	3 354	3 944	97	578	4 632
2005							
JANVIER	92	440	3 367	3 899	97	495	4 514
FEVRIER	66	404	3 026	3 496	73	471	4 137
MARS	73	432	2 955	3 460	78	508	4 052
AVRIL	85	513	3 425	4 023	90	584	4 796
MAI	91	555	3 793	4 439	97	640	5 256
JUIN	109	617	3 992	4 718	122	725	5 519
JUILLET	88	565	3 287	3 940	101	679	4 816
AOUT	71	583	3 546	4 199	76	661	5 009
SEPTEMBRE	91	566	3 992	4 649	98	652	5 292
OCTOBRE	86	620	4 097	4 803	98	715	5 636
NOVEMBRE	74	525	3 274	3 873	79	597	4 507
DECEMBRE	71	442	3 274	3 787	80	527	4 523

(1) DECEDES SUR PLACE OU ENDEANS LES 30 JOURS SUIVANT LA DATE DE L'ACCIDENT

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTS.

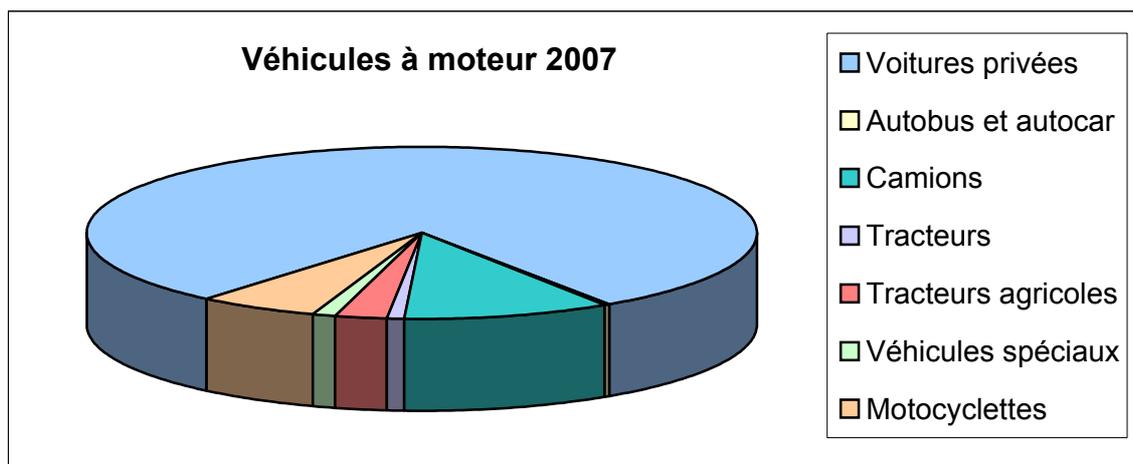
SOURCE: LES PARQUETS

Vehicules a moteur
Statistiques annuelles

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOUT 2007

TABLEAU 1A.- APERCU RETROSPECTIF

ANNEES (1)	Voitures privées	VEHICULES UTILITAIRES (2)			Tracteurs agricoles (3)	Véhicules spéciaux	Total général	Moto- cyclettes
		Autobus et autocar	Camions camionnettes tous terrains camions- citernes	Tracteurs (3)				
1930	99 303	1 544	57 191		..	158 038	52 856	
1940	109 896	764	58 056		..	168 716	32 529	
1950	273 599	2 325	142 241		..	418 165	139 932	
1960	753 136	5 568	171 093		..	929 797	229 699	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	..	
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 640 688	113 057	
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	4 454 884	139 174	
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	5 457 196	277 838	
2004	4 874 426	15 328	578 124	47 394	166 111	5 739 063	322 762	
2005	4 918 544	15 391	604 437	47 646	168 284	5 812 449	346 293	
2006	4 976 286	15 329	623 250	47 164	170 613	5 891 664	359 764	
2007	5 048 723	15 479	642 687	48 060	172 818	5 987 418	374 743	



(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances.

Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communicatios. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(2) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(3) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concement les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

A partir de l'année 1994, les véhicules avec des plaques marchandises ou d'essais ne sont plus repris.

TABLEAU 1B. SITUATION AU 1ER AOUT 2005-2007 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclettes
				Camions, camionnettes camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	2005	791 006	3 702	97 866	8 766	16 127	8 503	925 970	52 935
	2006	800 862	3 702	101 043	8 779	16 375	8 577	939 338	53 801
	2007	809 454	3 832	104 337	8 938	16 614	8 620	951 795	55 223
Région Bruxelles-Capitale	2005	486 744	2 122	67 547	3 580	832	2 431	563 256	21 560
	2006	486 274	1 887	67 412	2 882	826	2 370	561 651	22 647
	2007	498 110	1 778	68 973	2 682	842	2 357	574 742	23 852
Brabant flamand	2005	589 494	1 242	61 550	4 517	16 810	4 535	678 148	37 579
	2006	596 116	1 273	63 033	4 435	16 969	4 563	686 389	38 813
	2007	602 391	1 312	64 133	4 442	17 138	4 537	693 953	40 250
Brabant wallon	2005	176 246	451	17 015	700	5 156	2 037	201 605	15 222
	2006	179 110	471	17 661	764	5 278	2 033	205 317	16 243
	2007	182 096	494	18 347	805	5 319	2 013	209 074	17 181
Flandre orientale	2005	625 590	1 336	80 268	7 040	23 012	7 247	744 493	46 603
	2006	633 630	1 394	83 401	7 055	23 414	7 511	756 405	47 897
	2007	641 260	1 499	86 649	7 397	23 801	7 688	768 294	49 387
Flandre occidentale	2005	524 911	1 150	76 187	8 321	28 272	8 883	647 724	36 588
	2006	531 150	1 196	79 244	8 381	28 503	9 067	657 541	37 771
	2007	538 444	1 207	82 505	8 618	28 817	9 287	668 878	38 979
Hainaut	2005	554 106	1 604	59 021	4 550	20 475	7 630	647 386	41 239
	2006	556 180	1 577	60 995	4 629	20 736	7 727	651 844	43 360
	2007	564 579	1 545	62 500	4 735	20 984	7 812	662 155	45 732
Liège	2005	455 825	1 187	52 208	3 260	17 029	5 452	534 961	37 155
	2006	460 862	1 194	53 546	3 217	17 274	5 532	541 625	38 878
	2007	467 030	1 182	55 082	3 251	17 489	5 640	549 674	40 767
Limbourg	2005	396 064	1 145	51 412	4 299	14 725	4 744	472 389	28 732
	2006	402 158	1 165	53 730	4 366	14 829	4 805	481 053	29 764
	2007	409 320	1 160	55 612	4 587	14 917	4 813	490 409	31 112
Luxembourg	2005	117 932	309	16 286	1 116	13 714	2 976	152 333	10 934
	2006	119 636	322	16 994	1 092	13 971	3 025	155 040	11 480
	2007	121 801	327	17 580	1 069	14 206	3 070	158 053	12 129
Namur	2005	200 626	1 143	25 077	1 497	12 132	3 709	244 184	17 746
	2006	203 744	1 134	25 913	1 530	12 381	3 753	248 455	18 712
	2007	207 610	1 130	26 708	1 516	12 637	3 763	253 364	19 732
Province inconnue	2005
	2006	6 564	14	278	34	57	59	7 006	398
	2007	6 628	13	261	20	54	51	7 027	399
Le Royaume	2005	4 918 544	15 391	604 437	47 646	168 284	58 147	5 812 449	346 293
	2006	4 976 286	15 329	623 250	47 164	170 613	59 022	5 891 664	359 764
	2007	5 048 723	15 479	642 687	48 060	172 818	59 651	5 987 418	374 743

TABLEAU 1B (BIS). NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto- cyclettes	Total général
				Camions, camionnettes camions- citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	2003	2 557 100	187	46 697	247	7 183	3 954	310 424	2 925 792
	2004	2 489 629	184	44 547	245	8 090	3 800	324 186	2 870 681
	2005	2 422 338	183	42 586	241	8 989	3 704	338 239	2 816 280
	2006	2 330 471	167	39 610	237	9 627	3 590	352 183	2 735 885
	2007	2 247 799	160	36 896	236	9 997	3 465	367 714	2 666 267
Diesel	2003	2 173 718	14 750	492 722	42 927	152 403	50 065	34	2 926 619
	2004	2 300 504	15 026	516 701	43 243	153 558	50 222	34	3 079 288
	2005	2 416 818	15 094	544 908	43 521	154 849	50 580	40	3 225 810
	2006	2 570 671	15 034	566 454	43 062	156 554	51 391	40	3 403 206
	2007	2 730 958	15 191	588 689	43 971	158 391	51 869	43	3 589 112
Gaz	2003	71 014	12	9 741	12	61	613	5	81 458
	2004	65 291	9	9 690	11	60	696	5	75 762
	2005	60 413	7	9 789	10	58	715	7	70 999
	2006	56 189	3	10 028	10	57	706	7	67 000
	2007	51 026	4	9 980	10	55	625	6	61 706
Electricité	2003	51	2	81	3	5	920	6	1 068
	2004	30	2	75	3	5	932	6	1 053
	2005	22		63	3	5	960	5	1 058
	2006	13	21	59	3	5	881	8	990
	2007	8	19	48	3	5	937	10	1 030
Non précisé	2003	18 985	109	7 156	3 913	4 438	1 880	9 011	45 492
	2004	18 972	107	7 111	3 892	4 398	2 030	8 531	45 041
	2005	18 953	107	7 091	3 871	4 383	2 188	8 002	44 595
	2006	18 942	104	7 099	3 852	4 370	2 454	7 526	44 347
	2007	18 932	105	7 074	3 840	4 370	2 755	6 970	44 046
Total	2003	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	57 432	319 480	5 980 429
	2004	4 874 426	15 328	578 124	47 394	166 111	57 680	332 762	6 071 825
	2005	4 918 544	15 391	604 437	47 646	168 284	58 147	346 293	6 158 742
	2006	4 976 286	15 329	623 250	47 164	170 613	59 022	359 764	6 251 428
	2007	5 048 723	15 479	642 687	48 060	172 818	59 651	374 743	6 362 161

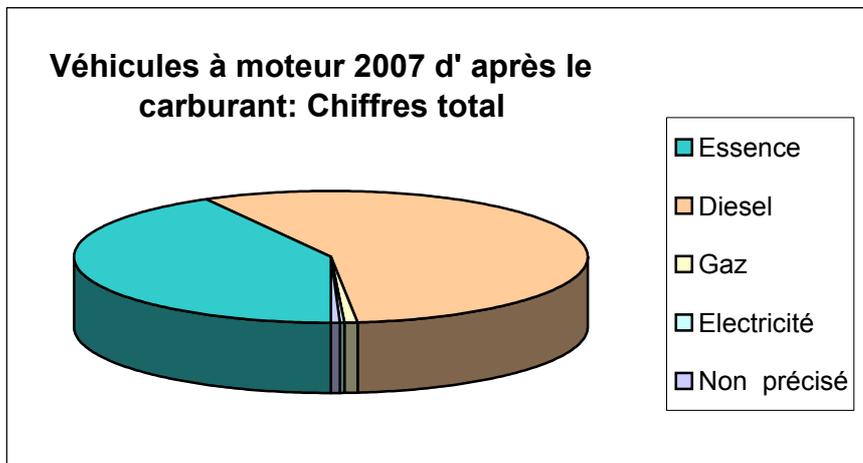


TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	279 764	5,8	307 768	6,3	302 685	6,2	344 385	6,8	332 143	6,6
1 année avant	409 947	8,5	396 909	8,1	425 433	8,6	424 997	8,4	472 208	9,4
2 années avant	409 583	8,5	402 503	8,3	390 079	7,9	421 315	8,3	423 021	8,4
3 années avant	426 186	8,8	390 404	8,0	384 740	7,8	372 937	7,4	405 687	8,0
4 années avant	394 526	8,2	402 866	8,3	364 073	7,4	360 467	7,1	350 949	7,0
5 années avant	358 188	7,4	378 197	7,8	385 008	7,8	344 407	6,8	343 257	6,8
6 années avant	308 614	6,4	344 658	7,1	364 656	7,4	368 304	7,3	328 453	6,5
7 années avant	298 501	6,2	294 969	6,1	330 010	6,7	346 170	6,9	348 823	6,9
8 années avant	258 253	5,4	282 641	5,8	278 871	5,7	309 407	6,1	323 680	6,4
9 années avant	257 806	5,3	241 881	5,0	262 921	5,3	256 821	5,1	285 000	5,6
10 années avant	221 397	4,6	236 336	4,8	221 233	4,5	236 586	4,7	231 960	4,6
11 années avant	240 234	5,0	197 830	4,1	211 207	4,3	195 077	3,9	209 266	4,1
12 années avant	201 575	4,2	206 001	4,2	170 526	3,5	180 473	3,6	169 127	3,3
13 années avant	170 948	3,5	167 755	3,4	171 498	3,5	140 847	2,8	151 698	3,0
14 années avant	131 176	2,7	138 295	2,8	136 032	2,8	136 166	2,7	114 729	2,3
15 années avant	103 389	2,1	103 176	2,1	109 611	2,2	105 463	2,1	107 249	2,1
16 années avant	72 682	1,5	79 560	1,6	80 027	1,6	83 789	1,7	81 587	1,6
17 années avant ou plus	278 099	5,8	302 677	6,2	329 934	6,7	348 675	6,9	369 886	7,3
Non déterminé (1)	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Total	4 820 868	100,0	4 820 868	100,0	4 918 544	100,0	4 976 286	100,0	5 048 723	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	535	3,6	584	3,9	618	4,0	509	3,3	619	4,0
1 année avant	921	6,2	1 025	6,8	914	5,9	831	5,4	902	5,8
2 années avant	1 002	6,8	909	6,0	870	5,6	919	5,9	832	5,4
3 années avant	874	5,9	974	6,5	1 011	6,5	873	5,6	905	5,8
4 années avant	945	6,4	864	5,7	891	5,8	993	6,4	852	5,5
5 années avant	748	5,1	935	6,2	964	6,2	883	5,7	975	6,3
6 années avant	851	5,8	724	4,8	850	5,5	951	6,1	861	5,6
7 années avant	622	4,2	847	5,6	931	6,0	840	5,4	928	6,0
8 années avant	782	5,3	615	4,1	701	4,5	922	6,0	834	5,4
9 années avant	847	5,7	767	5,1	836	5,4	691	4,5	919	5,9
10 années avant	690	4,7	846	5,6	620	4,0	817	5,3	673	4,3
11 années avant	790	5,3	691	4,6	753	4,9	611	3,9	810	5,2
12 années avant	776	5,3	785	5,2	828	5,3	727	4,7	584	3,8
13 années avant	598	4,0	757	5,0	679	4,4	806	5,2	702	4,5
14 années avant	631	4,3	566	3,8	742	4,8	632	4,1	741	4,8
15 années avant	469	3,2	564	3,7	632	4,1	665	4,3	527	3,4
16 années avant	402	2,7	382	2,5	433	2,8	489	3,2	529	3,4
17 années avant ou plus	2 286	15,5	2 225	14,8	2 118	13,7	2 170	14,0	2 286	14,8
Total	14 769	100,0	15 060	100,0	15 391	100,0	15 329	100,0	15 479	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	31 822	5,9	34 160	6,1	41 679	6,9	37 734	5,9	42 842	6,7
1 année avant	55 514	10,3	45 819	8,2	57 053	9,4	59 786	9,3	57 019	8,9
2 années avant	49 642	9,2	54 121	9,7	48 977	8,1	55 622	8,7	58 391	9,1
3 années avant	51 358	9,5	48 246	8,7	43 742	7,2	47 967	7,5	53 442	8,3
4 années avant	42 434	7,8	49 630	8,9	50 295	8,3	41 924	6,5	45 858	7,1
5 années avant	37 452	6,9	40 746	7,3	44 296	7,3	47 990	7,5	39 976	6,2
6 années avant	29 613	5,5	35 704	6,4	45 956	7,6	42 406	6,6	45 633	7,1
7 années avant	26 595	4,9	28 214	5,1	37 165	6,1	43 824	6,8	40 024	6,2
8 années avant	21 654	4,0	25 228	4,5	32 491	5,4	35 024	5,4	41 034	6,4
9 années avant	20 723	3,8	20 266	3,6	25 141	4,2	30 384	4,7	32 531	5,1
10 années avant	22 958	4,2	18 995	3,4	21 746	3,6	23 140	3,6	27 758	4,3
11 années avant	23 704	4,4	20 924	3,8	17 005	2,8	19 576	3,0	20 802	3,2
12 années avant	20 087	3,7	21 261	3,8	15 374	2,5	15 097	2,3	17 190	2,7
13 années avant	17 206	3,2	17 841	3,2	16 622	2,7	13 413	2,1	12 867	2,0
14 années avant	13 029	2,4	15 038	2,7	16 515	2,7	14 353	2,2	11 270	1,8
15 années avant	10 808	2,0	11 163	2,0	13 404	2,2	14 212	2,2	12 048	1,9
16 années avant	8 287	1,5	9 200	1,7	11 139	1,8	11 337	1,8	11 836	1,8
17 années avant ou plus	57 751	10,7	59 841	10,8	65 837	10,9	69 461	10,8	72 166	11,2
Total	526 334	100,0	540 637	100,0	556 397	100,0	604 437	100,0	642 687	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	3 132	6,6	3 370	7,1	3 961	8,3	2 746	5,7	3 742	7,8
1 année avant	4 508	9,6	4 690	9,9	4 967	10,4	5 612	11,7	4 646	9,7
2 années avant	5 610	11,9	4 468	9,4	4 579	9,6	4 929	10,3	5 491	11,4
3 années avant	5 201	11,0	5 455	11,5	4 321	9,1	4 392	9,1	4 737	9,9
4 années avant	4 939	10,5	4 853	10,2	4 986	10,5	3 893	8,1	4 115	8,6
5 années avant	3 933	8,3	4 300	9,1	4 126	8,7	4 290	8,9	3 385	7,0
6 années avant	2 975	6,3	3 243	6,8	3 540	7,4	3 370	7,0	3 541	7,4
7 années avant	2 174	4,6	2 345	4,9	2 511	5,3	2 820	5,9	2 731	5,7
8 années avant	1 897	4,0	1 690	3,6	1 774	3,7	1 960	4,1	2 237	4,7
9 années avant	920	2,0	1 414	3,0	1 224	2,6	1 413	2,9	1 515	3,2
10 années avant	615	1,3	701	1,5	1 030	2,2	985	2,0	1 059	2,2
11 années avant	744	1,6	500	1,1	555	1,2	815	1,7	787	1,6
12 années avant	686	1,5	567	1,2	380	0,8	452	0,9	659	1,4
13 années avant	611	1,3	533	1,1	459	1,0	313	0,7	359	0,7
14 années avant	593	1,3	485	1,0	410	0,9	372	0,8	267	0,6
15 années avant	408	0,9	497	1,0	396	0,8	339	0,7	308	0,6
16 années avant	306	0,6	347	0,7	409	0,9	307	0,6	290	0,6
17 années avant ou plus	7 850	16,7	7 936	16,7	8 018	16,8	8 156	17,0	8 191	17,0
Total	47 102	100	47 394	100,0	47 646	100,0	47 164	100,0	48 060	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 318	1,4	2 846	1,7	2 456	1,5	2 569	1,5	2 377	1,4
1 année avant	3 378	2,1	3 374	2,0	4 053	2,4	3 583	2,1	3 714	2,1
2 années avant	2 904	1,8	3 376	2,0	3 358	2,0	4 058	2,3	3 571	2,1
3 années avant	3 041	1,9	2 881	1,7	3 391	2,0	3 352	1,9	4 030	2,3
4 années avant	2 941	1,8	3 047	1,8	2 897	1,7	3 436	2,0	3 378	2,0
5 années avant	2 926	1,8	2 965	1,8	3 064	1,8	2 927	1,7	3 444	2,0
6 années avant	2 638	1,6	2 946	1,8	3 015	1,8	3 087	1,8	2 952	1,7
7 années avant	2 724	1,7	2 660	1,6	2 969	1,8	3 049	1,8	3 122	1,8
8 années avant	2 402	1,5	2 744	1,7	2 682	1,6	2 986	1,7	3 070	1,8
9 années avant	2 655	1,6	2 438	1,5	2 784	1,7	2 696	1,6	3 020	1,7
10 années avant	2 057	1,3	2 668	1,6	2 452	1,5	2 788	1,6	2 722	1,6
11 années avant	2 476	1,5	2 050	1,2	2 669	1,6	2 455	1,4	2 809	1,6
12 années avant	2 500	1,5	2 476	1,5	2 065	1,2	2 670	1,5	2 477	1,4
13 années avant	3 391	2,1	2 496	1,5	2 475	1,5	2 059	1,2	2 677	1,5
14 années avant	3 313	2,0	3 375	2,0	2 490	1,5	2 470	1,4	2 045	1,2
15 années avant	3 660	2,2	3 285	2,0	3 387	2,0	2 480	1,4	2 465	1,4
16 années avant	3 610	2,2	3 634	2,2	3 248	1,9	3 366	1,9	2 444	1,4
17 années avant ou plus	115 156	70,2	116 850	70,3	118 829	70,6	120 582	69,8	122 501	70,9
Total	164 090	100	166 111	100,0	168 284	100,0	170 613	100,0	172 818	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 923	3,3	1 381	2,4	1 425	2,5	1 797	3,0	1 813	3,0
1 année avant	2 998	5,2	2 683	4,7	2 252	3,9	2 527	4,2	2 957	5,0
2 années avant	2 728	4,7	2 968	5,1	2 661	4,6	2 348	3,9	2 526	4,2
3 années avant	2 848	5,0	2 673	4,6	2 928	5,0	2 568	4,3	2 329	3,9
4 années avant	2 520	4,4	2 787	4,8	2 652	4,6	2 808	4,7	2 406	4,0
5 années avant	2 412	4,2	2 480	4,3	2 721	4,7	2 570	4,3	2 596	4,4
6 années avant	1 877	3,3	2 367	4,1	2 400	4,1	2 645	4,4	2 367	4,0
7 années avant	1 824	3,2	1 827	3,2	2 329	4,0	2 298	3,9	2 535	4,2
8 années avant	1 703	3,0	1 788	3,1	1 785	3,1	2 261	3,8	2 211	3,7
9 années avant	2 149	3,7	1 649	2,9	1 742	3,0	1 748	2,9	2 180	3,7
10 années avant	1 910	3,3	2 065	3,6	1 609	2,8	1 705	2,9	1 697	2,8
11 années avant	1 876	3,3	1 828	3,2	1 975	3,4	1 568	2,6	1 640	2,7
12 années avant	1 722	3,0	1 785	3,1	1 778	3,1	1 905	3,2	1 522	2,6
13 années avant	1 808	3,1	1 650	2,9	1 689	2,9	1 662	2,8	1 826	3,1
14 années avant	1 695	3,0	1 720	3,0	1 579	2,7	1 591	2,7	1 574	2,6
15 années avant	1 400	2,4	1 603	2,8	1 648	2,8	1 504	2,5	1 488	2,5
16 années avant	1 186	2,1	1 347	2,3	1 521	2,6	1 549	2,6	1 439	2,4
17 années avant ou plus	22 853	39,8	23 079	40,0	23 453	40,3	23 968	40,2	24 545	41,1
Total	57 432	100	57 680	100,0	58 147	100,0	59 022	100,0	59 651	100,0

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2003		Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	16 735	5,2	18 438	5,5	18 523	5,3	19 670	5,2	21 374	5,7
1 année avant	20 250	6,3	21 205	6,4	23 771	6,9	24 069	6,4	26 328	7,0
2 années avant	19 475	6,1	19 825	6,0	20 644	6,0	23 095	6,2	23 265	6,2
3 années avant	22 662	7,1	18 976	5,7	19 362	5,6	20 011	5,3	22 266	5,9
4 années avant	24 882	7,8	22 008	6,6	18 478	5,3	18 856	5,0	19 326	5,2
5 années avant	19 125	6,0	24 044	7,2	21 306	6,2	17 926	4,8	18 239	4,9
6 années avant	15 477	4,8	18 529	5,6	23 279	6,7	20 530	5,5	17 260	4,6
7 années avant	13 612	4,3	14 963	4,5	17 855	5,2	22 384	6,0	19 696	5,3
8 années avant	12 403	3,9	13 027	3,9	14 375	4,2	17 064	4,6	21 368	5,7
9 années avant	11 975	3,7	11 958	3,6	12 512	3,6	13 717	3,7	16 201	4,3
10 années avant	12 323	3,9	11 444	3,4	11 382	3,3	11 908	3,2	12 900	3,4
11 années avant	10 643	3,3	11 731	3,5	10 892	3,1	10 784	2,9	11 213	3,0
12 années avant	8 132	2,5	10 134	3,0	11 059	3,2	10 268	2,7	10 113	2,7
13 années avant	6 789	2,1	7 730	2,3	9 496	2,7	10 319	2,8	9 569	2,6
14 années avant	5 671	1,8	6 379	1,9	7 273	2,1	8 835	2,4	9 632	2,6
15 années avant	5 394	1,7	5 332	1,6	6 000	1,7	6 785	1,8	8 218	2,2
16 années avant	4 821	1,5	5 146	1,5	5 058	1,5	5 604	1,5	6 272	1,7
17 années avant ou plus	89 111	27,9	91 893	27,6	95 028	27,4	97 939	26,1	101 503	27,1
Total	319 480	100	332 762	100,0	346 293	100,0	359 764	100,0	374 743	100,0

TABLEAU 1B (QUATER) NOMBRE DE VOITURES PRIVEES D'APRES LE CARBURANT ET PAR CLASSE DE CYLINDREE

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Classe de cylindrées							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
Essence	2002	37 980	247 055	397 862	844 758	657 725	397 122	37 774	2 620 276
	2003	36 622	229 368	407 707	823 456	645 133	377 575	37 239	2 557 100
	2004	36 208	211 634	418 695	799 936	627 883	358 232	37 041	2 489 629
	2005	35 585	196 707	428 886	778 696	608 284	338 691	35 489	2 422 338
	2006	38 322	190 691	554 769	885 122	434 542	204 612	22 413	2 330 471
	2007	37 169	183 041	552 509	863 715	397 925	191 138	22 302	2 247 799
Diesel	2002	1 775	323	128	73 492	1 282 227	686 142	29 745	2 073 832
	2003	1 942	242	278	108 767	1 291 542	741 754	29 193	2 173 718
	2004	2 018	187	8 962	159 214	1 302 064	799 682	28 377	2 300 504
	2005	2 179	149	18 773	209 027	1 317 593	848 803	20 294	2 416 818
	2006	2 348	123	38 363	348 663	1 735 188	437 317	8 669	2 570 671
	2007	2 512	87	60 547	454 021	1 753 522	451 957	8 312	2 730 958
Gaz	2002	20	608	1 792	11 102	24 287	35 024	1 353	74 186
	2003	22	565	1 727	10 628	23 524	33 261	1 287	71 014
	2004	25	489	1 581	9 665	21 876	30 435	1 220	65 291
	2005	23	398	1 487	8 878	20 436	28 253	938	60 413
	2006	32	381	2 152	15 230	22 566	15 435	393	56 189
	2007	38	369	2 034	14 085	20 263	13 896	341	51 026
Electricité	2002	2	-	-	-	-	-	55	57
	2003	2	-	-	-	-	-	49	51
	2004	2	-	-	-	-	-	28	30
	2005	1	-	-	-	1	-	20	22
	2006	12	-	-	-	1	-	-	13
	2007	8	-	-	-	-	-	-	8
Non précisé	2002	529	186	292	415	153	386	17 047	19 008
	2003	528	186	292	415	155	386	17 023	18 985
	2004	528	186	293	414	154	386	17 011	18 972
	2005	615	216	364	551	155	560	16 492	18 953
	2006	615	218	363	552	152	560	16 482	18 942
	2007	615	217	362	554	153	559	16 472	18 932
Total	2002	40 306	248 172	400 074	929 767	1 964 392	1 118 674	85 974	4 787 359
	2003	39 116	230 361	410 004	943 266	1 960 354	1 152 976	84 791	4 820 868
	2004	38 781	212 496	429 531	969 229	1 951 977	1 188 735	83 677	4 874 426
	2005	38 403	197 470	449 510	997 152	1 946 469	1 216 307	73 233	4 918 544
	2006	41 329	191 413	595 647	1 249 567	2 192 449	657 924	47 957	4 976 286
	2007	40 342	183 714	615 452	1 332 375	2 171 863	657 550	47 427	5 048 723

Informations

La Direction générale Statistique et Information économique relève du SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie. Une de nos missions est de répondre aux besoins des autorités, des entreprises et des citoyens par une information chiffrée sur la situation réelle du pays dans différents domaines d'actualité

Où trouver l'information statistique et économique?

Sur nos sites Internet <http://statbel.fgov.be> (statistiques) et <http://economie.fgov.be> (économie)

Dans cinq grandes villes du pays, la Direction générale Statistique et Information économique met à la disposition du public :

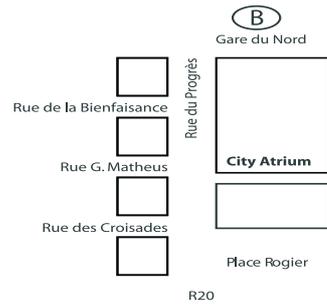
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 8h30 à 16h30 (Bxl) ou de 9h à 12h et de 13h à 16h (autres).

Bruxelles City Atrium C

Rue du Progrès 50, 1210 Bruxelles
 tél. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
 e-mail : info@economie.fgov.be

Train (B) : Gare du Nord
 Métro (M) : ligne 2, station Rogier
 Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90
 arrêts Rogier ou Nord
 Bus STIB : 38, 58, 61
 arrêts Rogier ou Nord
 Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554
 arrêt Nord



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
 e-mail : info.antwerpen@economie.fgov.be

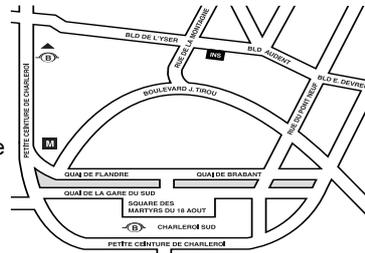
Train (B) : Centraal Station
 Métro (M) : arrêt Opera
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
 e-mail : info.charleroi@economie.fgov.be

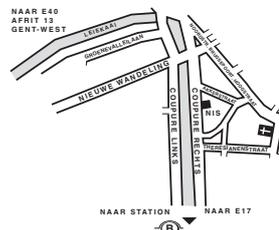
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, rue de la Montagne)
 Bus : arrêt Tirou
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
 Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
 tél. 09/267.27.27 fax 09/267.27.29
 e-mail : info.gent@economie.fgov.be

Train (B) : Gent St. Pieters
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
 tél. 02/277.55.78 fax 04/222.49.94
 e-mail : info.liege@economie.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
 Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au SPF Mobilité et Transports, la Direction générale Statistique et Information économique publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. – *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuel*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)
Aperçu Environnement - *Annuel*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuel*
Population totale au 1er janvier - *Annuel*

Société

Accidents de la circulation – *Annuel*
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuel*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – *Annuel*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai –
Annuel

Industrie

Production industrielle et construction -
Mensuel

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuel*
Compendium Société de l'information -
Annuel



Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de la
Direction générale Statistique
et Information économique
B-1000 Bruxelles

Septembre 2007