

Transport

Statistiques mensuelles

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique. Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : N. Demeester

© 2007, **SPF ECONOMIE**

DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE | éditeur

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Transport

Statistiques mensuelles

Mars 2007

Sommaire

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés jusqu'en septembre 2006	3
Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis jusqu'en septembre 2006	5
Graphique: Nombre de navires de mer entrés et sortis dans tous les ports belges.....	7
Nombre et tonnage des marchandises(en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés jusqu'en septembre 2006	9
Nombre et tonnage des marchandises(en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis jusqu'en septembre 2006	13
Graphique: Evolution du tonnage (en 1 000 tonnes) et répartition du tonnage (en %) de marchandise selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges	17
Graphique: Evolution du tonnage (en 1 000 tonnes) et répartition du tonnage (en %) de marchandise selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges	18

Navigation intérieure

Évolution dans le temps jusqu'en mars 2006

1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 tonnes et 1 000 000 tonnes-km)	20
1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 tonnes)	22
1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tonnes-km)	24

Trafic durant les mois de janvier, février et mars 2006

2A. Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic	25
2B. Répartition du trafic belge selon la relation de trafic	28
2C. Répartition du transport de marchandises (1 000 tonnes) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises	31
2D. Répartition du transport de marchandises (1 000 tonnes) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises.....	34
2E. Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau	37
2F. Répartition du trafic fluvial par les bateaux belges selon le type de bateau	40
2G. Activité sur les voies navigables	43

Transport par rail

Société Nationale des Chemins de Fer belges

1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en novembre 2006	56
1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en décembre 2006	57
2. Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 2006	58

Navigation aérienne

1A. Évolution dans le temps pour l'aérodrome de Bruxelles National jusqu'en décembre 2006	63
1B. Provenances et destinations principales – novembre et décembre 2006	64

Véhicules à moteur

1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation	
Évolution dans le temps jusqu'en janvier 2007.....	69
1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation	
Évolution dans le temps jusqu'en janvier 2007.....	70

Accidents de la circulation

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

1. Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2005	73
---	----

Navigation intérieure – statistiques annuelles

Année 2005	77
------------------	----

Signes conventionnels

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,

Activité des ports maritimes

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)

Année ou mois	Tous les ports belges (1)				Anvers			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2000	26.430	363.782	6.164	51.858	10.177	157.952	4.773	42.065
2001	25.935	381.281	6.311	55.647	10.087	169.693	4.787	44.104
2002	25.472	392.228	6.036	54.877	10.000	173.848	4.362	41.622
2003	24.022	370.782	5.887	56.252	10.027	179.381	4.152	41.775
2004	24.291	403.459	5.563	48.182	10.754	202.655	4.111	34.971
2005	24.712	423.818	6.073	54.046	11.176	217.969	4.992	43.574
2006								
1	1.865	33.534	415	2.976	830	17.024	314	2.190
2	1.878	33.729	402	2.809	865	17.373	318	2.163
3	2.122	37.742	449	3.713	982	19.567	359	2.799
4	1.998	36.355	447	3.649	968	19.745	355	2.651
5	2.068	38.498	530	5.069	957	20.085	442	4.140
6	2.071	37.058	489	3.735	965	19.241	392	2.978
7	2.104	38.128	458	3.417	968	19.745	351	2.536
8	2.004	35.742	496	3.927	967	19.546	398	3.135
9	2.057	37.067	465	3.437	950	19.221	347	2.538

Année ou mois	Bruges - Zeebrugge				Gand (y compris Zelzate)			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2000	9.813	153.301	949	9.836	2.001	26.768	1.000	3.260
2001	9.308	153.358	934	10.579	1.884	25.388	956	3.450
2002	9.065	157.226	1.012	11.972	1.876	24.659	1.018	3.674
2003	7.239	123.308	1.136	14.140	2.044	26.739	1.058	3.927
2004	6.689	133.894	937	13.166	2.094	27.348	980	3.221
2005	7.653	149.428	904	10.196	1.954	26.751	928	3.626
2006								
1	596	11.783	80	761	161	2.483	74	304
2	596	11.933	69	611	143	2.226	84	232
3	672	13.209	80	853	167	2.478	74	362
4	616	12.251	90	1.020	146	2.245	75	338
5	666	13.842	95	846	166	2.470	86	351
6	679	13.364	89	787	170	2.249	80	269
7	688	14.063	91	820	189	2.346	91	330
8	631	12.952	103	962	201	2.510	85	244
9	658	13.421	81	980	159	2.298	95	292

(1) excepté les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) - suite et fin

Année ou mois	Ostende				Nieuwpoort			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2000	4.001	25.383	46	120	657	692	0	0
2001	4.251	32.707	45	134	615	647	1	1
2002	4.253	36.120	75	224	487	461	2	2
2003	4.582	40.989	88	363	420	381	1	1
2004	4.624	40.923	75	524	405	361	3	2
2005	4.819	35.461	1	0	367	321	2	2
2006								
1	361	2.596	0	0	25	21	0	0
2	355	2.570	9	14	21	18	0	0
3	399	2.901	5	9	39	33	0	0
4	359	2.617	5	8	27	23	0	0
5	374	2.809	2	5	52	50	0	0
6	397	2.880	2	10	38	32	0	0
7	382	2.970	3	4	28	24	0	0
8	372	2.811	1	8	33	28	0	0
9	402	3.010	0	0	47	40	0	0

Année ou mois	Bruxelles (y compris Bassin Industriel)				Liège			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2000	243	620	91	207	77	128	110	171
2001	231	559	83	182	63	96	86	130
2002	204	537	67	190	62	97	95	139
2003	214	540	75	191	79	124	82	119
2004	220	596	60	167	76	122	77	118
2005	234	671	48	152	83	129	40	62
2006								
1	15	36	3	12	8	17	5	8
2	24	60	6	13	9	17	1	1
3	22	59	4	8	7	11	6	9
4	24	74	5	12	8	12	5	8
5	26	68	6	19	3	4	7	11
6	22	63	6	18	16	27	4	6
7	21	54	6	14	6	10	4	6
8	18	43	2	11	4	8	3	6
9	19	54	9	17	2	4	6	10

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)

Année ou mois	Tous les ports belges (1)				Anvers			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2000	23.370	323.976	7.015	80.183	10.356	142.404	4.514	58.077
2001	23.033	344.367	6.955	78.336	10.448	155.768	4.364	56.156
2002	23.212	365.521	6.580	74.340	10.364	165.583	4.296	51.567
2003	21.631	342.931	6.502	71.749	10.196	172.735	4.374	49.597
2004	21.427	368.382	6.760	76.574	9.912	184.025	5.021	56.165
2005	21.046	352.322	7.296	79.676	10.086	193.826	5.879	64.793
2006								
1	1.595	27.110	588	7.011	762	14.948	426	4.926
2	1.673	28.670	650	7.569	838	16.318	510	5.698
3	1.810	31.043	682	8.521	904	17.635	531	6.378
4	1.690	30.010	639	7.427	859	17.525	511	5.654
5	1.768	31.795	668	8.364	884	18.329	527	6.300
6	1.783	30.547	656	7.294	882	17.291	528	5.603
7	1.799	31.448	670	8.240	884	17.992	503	6.269
8	1.673	29.086	697	8.345	878	17.579	566	6.010
9	1.809	31.379	625	7.451	895	17.587	505	5.722

Année ou mois	Bruges - Zeebrugge				Gand (y compris Zelzate)			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2000	8.040	145.429	2.724	14.903	1.489	12.190	1.592	18.178
2001	7.576	145.941	2.629	16.995	1.422	11.847	1.442	16.933
2002	7.632	152.789	2.380	17.364	1.517	12.428	1.398	15.911
2003	5.822	117.409	2.475	18.620	1.574	13.253	1.552	16.910
2004	5.938	132.660	1.733	15.721	1.461	13.192	1.613	16.909
2005	6.736	146.848	1.833	12.656	1.512	16.122	1.364	14.267
2006								
1	530	11.652	158	1.089	107	1.124	126	1.661
2	515	11.515	164	1.108	114	1.123	106	1.297
3	580	12.699	178	1.390	120	1.417	122	1.408
4	533	11.790	156	1.231	116	1.305	101	1.269
5	586	13.426	187	1.241	119	1.221	127	1.567
6	599	13.160	179	953	132	1.287	125	1.314
7	606	13.782	176	1.161	131	1.094	149	1.578
8	545	12.411	196	1.426	120	1.083	162	1.645
9	574	13.270	170	1.146	136	1.308	120	1.310

(1) excepté les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Activité des ports maritimes

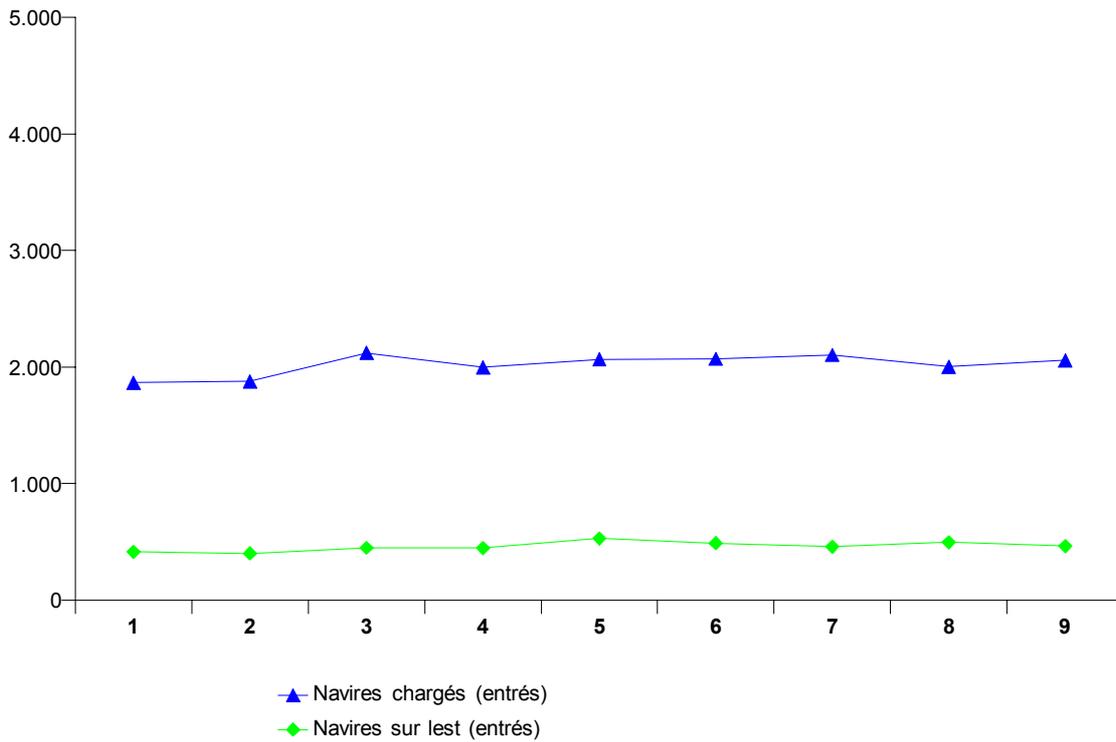
Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) - suite et fin

Année ou mois	Ostende				Nieuwpoort			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2000	3.373	24.384	642	1.110	0	0	657	693
2001	3.419	31.327	874	1.589	0	0	609	641
2002	3.526	34.853	821	1.586	1	1	488	462
2003	3.874	39.835	772	1.520	0	0	398	361
2004	4.131	40.228	517	1.251	1	1	401	353
2005	4.245	34.264	576	1.205	0	0	371	325
2006								
1	308	2.474	53	122	0	0	24	20
2	300	2.420	64	165	0	0	22	19
3	350	2.798	54	112	0	0	38	32
4	311	2.526	53	100	0	0	28	24
5	326	2.700	50	114	0	0	50	48
6	340	2.762	59	128	0	0	36	31
7	354	2.910	31	64	0	0	29	25
8	331	2.734	42	85	0	0	33	28
9	353	2.920	49	90	0	0	46	39

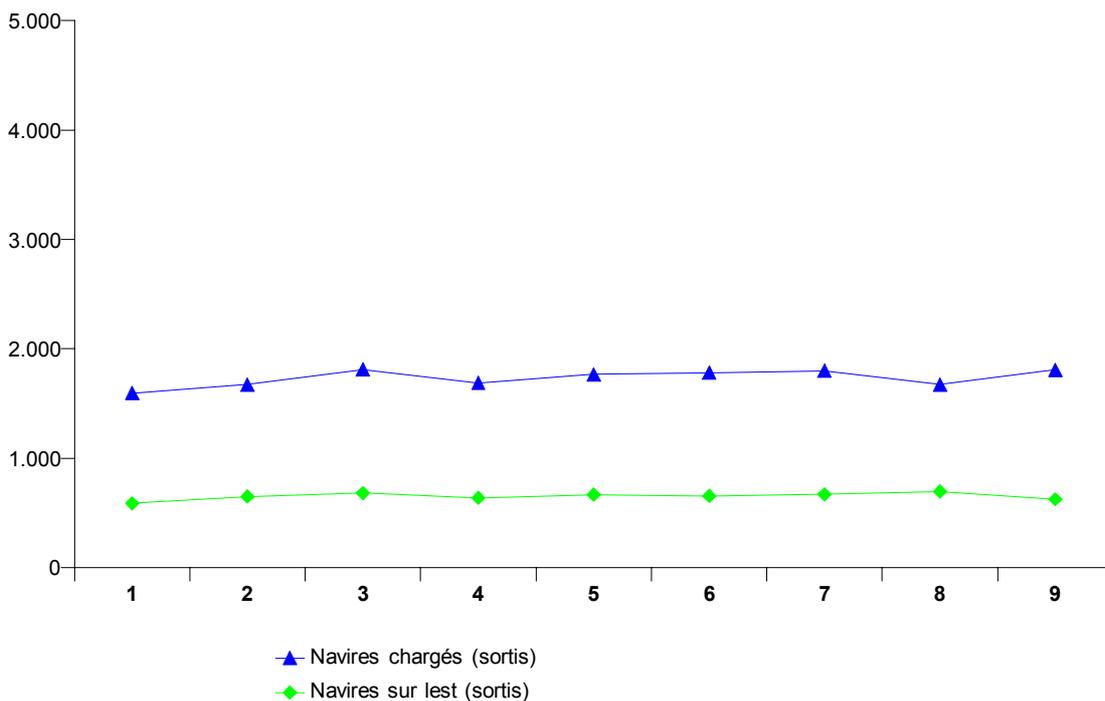
Année ou mois	Bruxelles (y compris Bassin Industriel)				Liège			
	Chargés		Sur lest		Chargés		Sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
2000	117	263	232	591	206	298	11	26
2001	102	255	209	538	159	235	15	25
2002	81	240	202	501	150	224	10	17
2003	77	234	206	514	151	230	14	24
2004	90	250	194	517	130	199	14	21
2005	84	311	196	568	93	154	31	60
2006								
1	5	24	14	37	10	16	1	2
2	7	16	18	48	8	13	2	3
3	6	13	16	47	11	17	4	6
4	10	31	19	63	9	14	2	2
5	7	18	14	39	9	13	1	1
6	7	27	15	50	8	16	8	14
7	7	25	18	51	9	14	1	2
8	5	28	11	28	7	11	1	2
9	7	39	7	14	11	18	0	0

Activité des ports maritimes

Nombre de navires de mer entrés dans tous les ports belges



Nombre de navires de mer sortis dans tous les ports belges



Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés

Tous les ports belges (3)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	30.322	38.299	2.772.001	22.167	1.154.087	4.236
2001	30.213	36.908	2.751.887	22.324	1.110.794	4.022
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006						
1	2.677	2.655	298.736	2.425	155.388	732
2	2.326	2.820	297.726	2.471	169.524	725
3	2.903	3.506	339.939	2.826	188.097	807
4	2.887	3.075	343.065	2.897	169.607	726
5	2.989	3.372	365.229	3.056	179.568	754
6	3.118	2.944	353.903	2.826	177.875	768
7	2.698	3.110	348.495	2.685	179.251	734
8	2.710	3.363	353.336	2.852	150.158	655
9	2.650	2.868	340.008	2.709	174.911	789

Anvers

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	23.006	18.974	2.005.357	13.397	319.656	390
2001	24.073	18.392	2.084.471	14.470	252.603	315
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006						
1	2.084	1.263	244.781	1.949	30.681	150
2	1.887	1.504	247.491	2.026	33.106	154
3	2.197	1.924	286.328	2.342	34.120	157
4	2.323	1.615	288.468	2.418	34.586	157
5	2.272	1.771	303.323	2.532	35.820	164
6	2.370	1.466	291.716	2.323	28.906	150
7	2.186	1.692	281.265	2.144	33.387	150
8	2.267	1.636	287.208	2.357	28.728	139
9	2.149	1.306	273.504	2.193	31.623	162

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

(3) exceptés les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite)

Bruges - Zeebrugge

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	4.403	2.300	754.133	8.662	563.592	2.455
2001	3.201	1.968	644.642	7.731	638.649	2.424
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006						
1	383	121	50.120	451	97.142	287
2	277	132	46.959	432	110.178	316
3	474	172	49.469	461	120.474	341
4	380	150	50.676	461	107.086	314
5	398	178	58.287	508	118.538	336
6	573	189	58.121	484	121.860	351
7	222	154	62.807	511	120.755	336
8	212	145	61.766	468	96.430	267
9	300	160	61.937	487	112.164	329

Gand (y compris Zelzate)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	2.202	14.544	8.264	95	140.749	665
2001	2.112	13.809	9.413	68	92.722	545
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006						
1	142	1.126	1.041	4	16.847	82
2	111	997	881	4	15.901	83
3	159	1.229	1.016	4	21.671	103
4	110	1.129	1.118	6	16.984	90
5	254	1.229	1.103	4	14.131	87
6	111	1.106	1.079	6	15.032	92
7	235	1.145	1.011	4	12.711	63
8	155	1.425	1.410	7	12.446	65
9	143	1.230	1.418	6	18.714	97

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite)

Ostende

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	172	1.198	3.515	10	130.090	726
2001	296	1.505	12.615	49	126.473	737
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006						
1	14	85	2.795	20	10.718	213
2	5	95	2.396	10	10.339	172
3	8	92	3.128	18	11.832	207
4	3	96	2.744	12	10.951	165
5	10	88	2.517	11	11.079	168
6	5	92	2.988	12	12.077	175
7	5	37	3.413	25	12.398	185
8	5	72	2.952	21	12.554	184
9	8	81	3.095	22	12.410	201

Nieuwpoort

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	-	828	98	1	-	-
2001	-	799	-	-	-	-
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006						
1	-	30	-	-	-	-
2	-	25	-	-	-	-
3	-	47	-	-	-	-
4	-	32	-	-	-	-
5	-	62	-	-	-	-
6	-	46	-	-	-	-
7	-	34	-	-	-	-
8	-	40	-	-	-	-
9	-	56	-	-	-	-

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite et fin)

Bruxelles (y compris Bassin Industriel)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	210	232	732	2	0	0
2001	234	239	1.565	7	347	1
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006						
1	15	21	-	-	-	-
2	14	51	-	-	-	-
3	25	31	-	-	-	-
4	27	38	60	1	-	-
5	19	40	-	-	-	-
6	27	38	-	-	-	-
7	20	38	-	-	-	-
8	16	36	-	-	-	-
9	18	28	56	1	-	-

Liège

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	-	102	-	-	-	-
2001	-	101	-	-	-	-
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006						
1	-	9	-	-	-	-
2	-	15	-	-	-	-
3	-	10	-	-	-	-
4	-	11	-	-	-	-
5	-	3	-	-	-	-
6	-	6	-	-	-	-
7	-	10	-	-	-	-
8	-	8	-	-	-	-
9	-	4	-	-	-	-

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis

Tous les ports belges (3)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	11.151	8.450	2.952.073	31.639	1.474.417	5.222
2001	10.510	7.480	2.939.352	32.670	1.694.893	5.401
2002	9.787	8.528	3.277.891	34.318	1.756.949	5.807
2003	12.175	8.498	3.576.296	39.516	1.621.533	6.204
2004	11.639	7.907	3.771.152	42.011	2.008.952	7.708
2005	12.913	8.647	4.082.836	44.956	2.303.360	10.583
2006						
1	875	631	308.618	3.388	176.537	855
2	770	825	336.423	3.846	194.908	903
3	1.121	921	357.218	4.058	235.293	1.055
4	1.021	823	361.998	4.128	202.342	953
5	1.339	696	377.124	4.250	227.296	1.035
6	1.214	760	370.259	4.132	221.687	1.035
7	1.228	731	371.354	4.047	212.782	974
8	1.467	530	369.923	4.002	195.981	925
9	1.000	764	375.959	4.016	224.536	1.052

Anvers

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	10.248	6.294	2.076.977	20.893	396.231	458
2001	9.634	5.828	2.133.705	22.758	528.282	645
2002	8.899	6.573	2.433.376	24.041	512.469	641
2003	11.186	6.806	2.803.100	30.133	414.387	703
2004	10.506	6.461	3.071.613	33.580	564.756	1.363
2005	10.732	6.589	3.331.994	36.677	644.811	1.799
2006						
1	690	512	247.538	2.719	39.584	122
2	599	653	274.800	3.135	47.255	139
3	873	752	292.859	3.315	62.426	172
4	862	601	300.807	3.413	52.954	156
5	1.142	475	309.843	3.494	62.360	177
6	1.019	470	296.558	3.281	59.555	178
7	1.052	519	295.007	3.213	53.035	156
8	1.265	380	295.661	3.225	53.981	167
9	826	518	298.484	3.197	52.689	166

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

(3) exceptés les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite)

Bruges - Zeebrugge

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	76	85	824.505	10.112	925.636	3.697
2001	28	50	740.237	9.114	1.032.103	3.533
2002	3	65	756.869	9.229	1.119.910	3.721
2003	28	75	615.156	7.416	1.082.181	3.693
2004	424	32	612.234	7.349	1.314.062	4.370
2005	936	26	680.378	7.602	1.514.481	5.470
2006						
1	83	2	57.057	636	116.635	443
2	74	2	58.392	673	130.112	457
3	117	2	60.323	691	149.689	523
4	84	2	57.107	668	129.040	468
5	102	2	63.515	710	142.492	510
6	115	5	69.065	793	139.155	514
7	103	2	71.339	753	141.397	493
8	128	5	69.339	706	121.455	429
9	112	2	72.239	742	148.745	525

Gand (y compris Zelzate)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	728	1.674	44.966	565	14.541	70
2001	702	1.316	48.551	614	610	3
2002	676	1.607	58.359	748	975	1
2003	823	1.370	117.719	1.492	441	2
2004	569	1.211	46.740	589	2.077	10
2005	989	1.796	21.327	261	3.608	11
2006						
1	93	99	1.503	10	9.225	60
2	74	147	1.097	7	7.822	57
3	121	153	1.097	9	11.310	74
4	49	194	1.526	12	9.538	67
5	77	195	1.292	10	10.719	68
6	70	256	1.824	16	10.807	71
7	62	189	1.467	12	5.758	41
8	42	122	1.847	13	8.088	57
9	31	229	2.052	17	10.553	75

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite)

Ostende

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	0	30	4.296	53	137.501	997
2001	3	0	15.459	165	133.115	1.218
2002	2	8	29.018	296	123.024	1.442
2003	3	3	39.806	468	124.524	1.807
2004	2	25	40.050	484	128.057	1.965
2005	0	0	34.473	416	140.460	3.303
2006						
1	0	0	2.520	22	11.093	230
2	0	0	2.135	31	9.719	249
3	0	0	2.940	42	11.868	285
4	0	0	2.480	35	10.810	262
5	0	0	2.475	36	11.725	280
6	0	0	2.813	42	12.170	273
7	0	0	3.542	69	12.592	284
8	0	0	3.077	57	12.457	272
9	0	0	3.123	59	12.549	286

Nieuwpoort

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	-	0	0	0	-	-
2001	-	0	-	-	-	-
2002	-	1	-	-	-	-
2003	-	0	0	0	-	-
2004	-	1	-	-	-	-
2005	-	0	-	-	-	-
2006						
1	-	0	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-
3	-	0	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-
5	-	0	-	-	-	-
6	-	0	-	-	-	-
7	-	0	-	-	-	-
8	-	0	-	-	-	-
9	-	0	-	-	-	-

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis (suite et fin)

Bruxelles (y compris Bassin Industriel)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	55	111	1.329	17	508	1
2001	73	91	1.400	18	783	1
2002	113	74	269	3	571	1
2003	63	63	515	7	0	0
2004	66	55	701	9	-	-
2005	139	72	-	-	-	-
2006						
1	8	0	-	-	-	-
2	3	8	-	-	-	-
3	4	4	-	-	-	-
4	15	8	80	1	-	-
5	4	8	-	-	-	-
6	6	9	-	-	-	-
7	8	6	-	-	-	-
8	7	8	-	-	-	-
9	27	3	62	1	-	-

Liège

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2000	-	53	-	-	-	-
2001	-	30	-	-	-	-
2002	-	9	-	-	-	-
2003	-	8	-	-	-	-
2004	0	8	-	-	-	-
2005	7	20	-	-	-	-
2006						
1	-	1	-	-	-	-
2	-	0	-	-	-	-
3	-	0	-	-	-	-
4	-	0	-	-	-	-
5	-	0	-	-	-	-
6	-	0	-	-	-	-
7	-	0	-	-	-	-
8	-	0	-	-	-	-
9	-	0	-	-	-	-

(1) en EVP

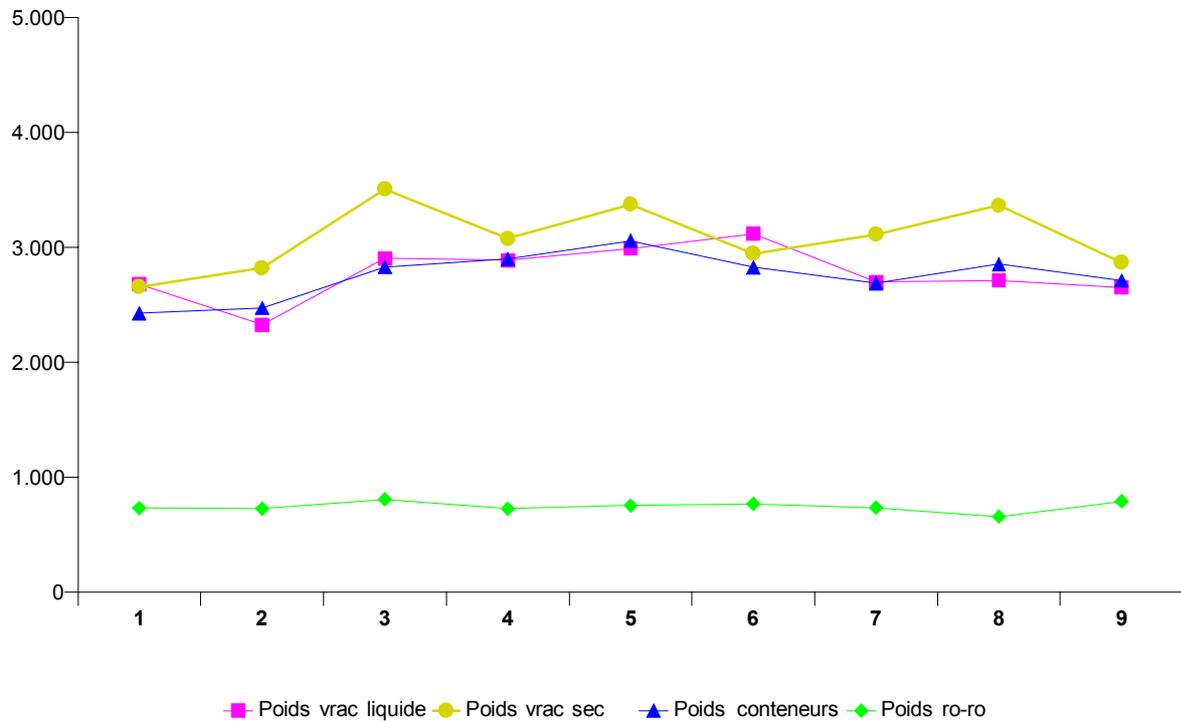
(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à la sortie de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

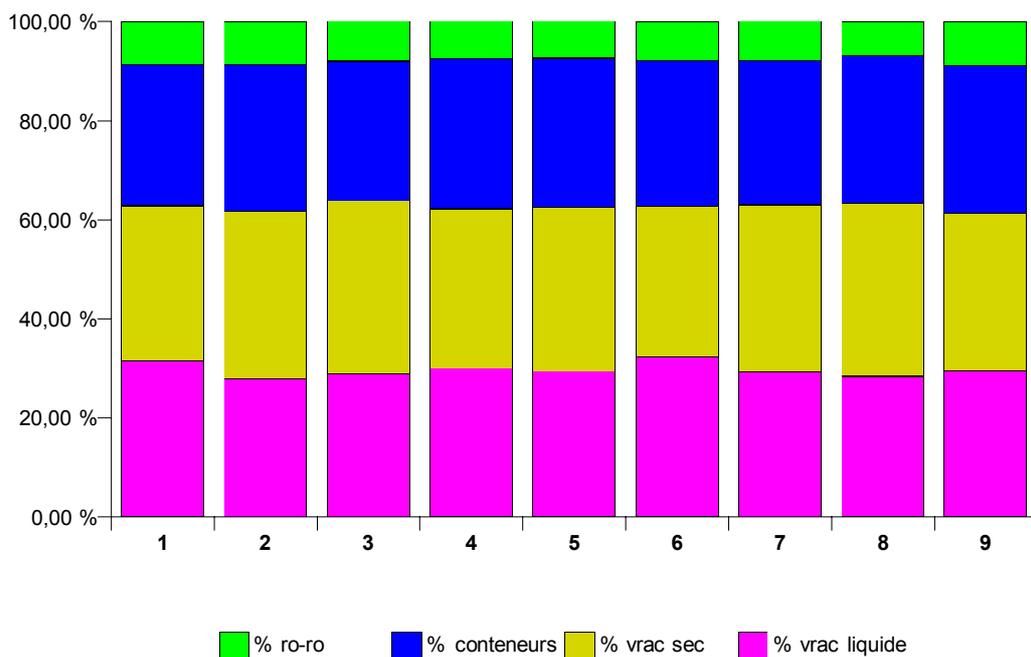
Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

Activité des ports maritimes

Evolution du tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges

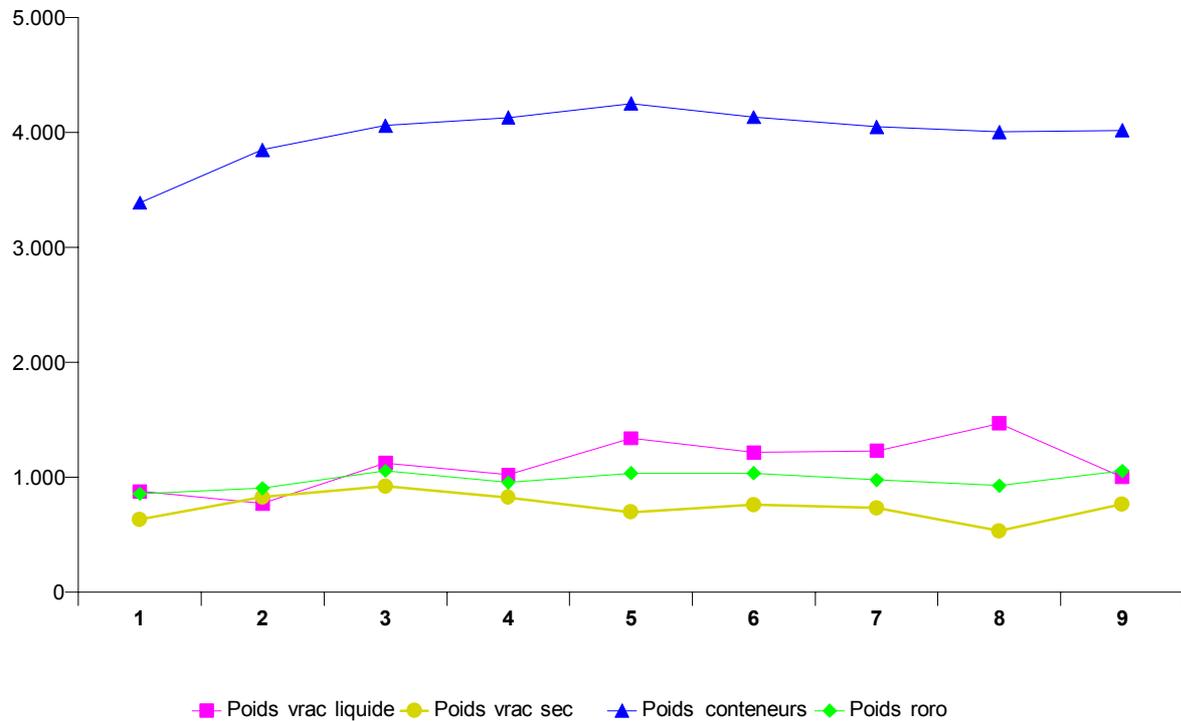


Répartition du tonnage de marchandises (en %) selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges

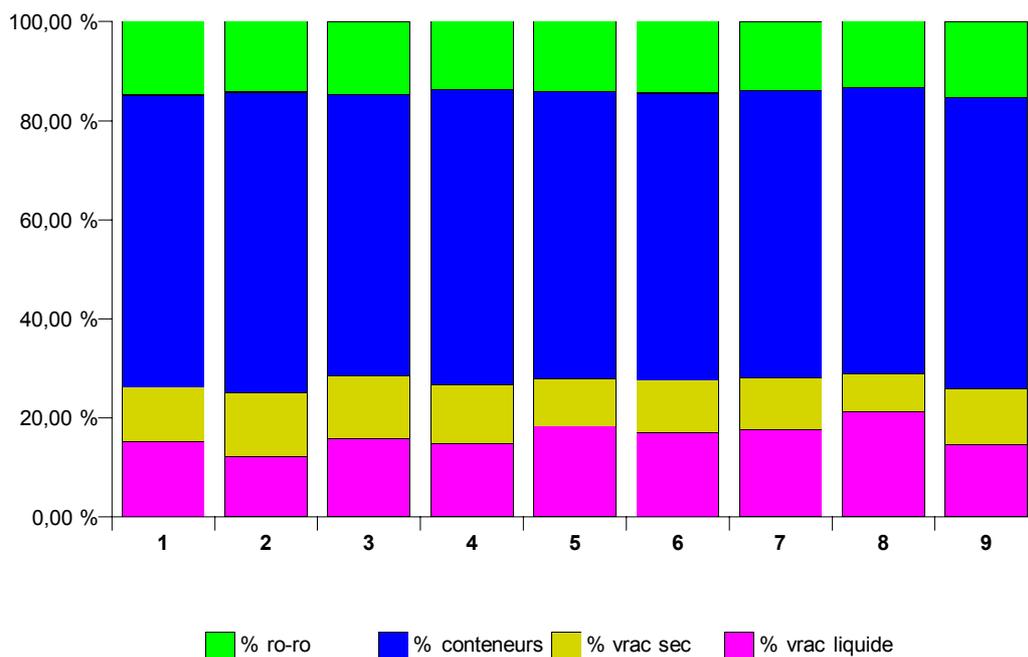


Activité des ports maritimes

Evolution du tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges



Répartition du tonnage de marchandises (en %) selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges



Navigation intérieure

**NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

**A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT
ET LE TRAFIC INTERIEUR**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2000	38124	1479	53635	2955	4097	496
2001	37532	1510	59520	3127	4097	538
2002	41196	1555	59440	3284	4008	532
2003	41526	1566	60781	3330	4330	573
2004	41078	1528	66794	3317	4147	557
2005	49058	1608	78848	3465	4490	578
2005						
JANVIER	4167	135	6147	290	349	46
FEVRIER	3973	130	6138	286	303	41
MARS	4146	140	6465	286	354	46
AVRIL	4248	139	6956	312	371	47
MAI	4213	135	6948	300	367	48
JUIN	4199	141	7160	300	407	50
JUILLET	4091	125	6400	261	436	56
AOUT	4030	123	6778	287	315	40
SEPTEMBRE	4142	135	6591	286	386	50
OCTOBRE	3990	137	6640	298	410	51
NOVEMBRE	4025	147	6440	294	423	56
DECEMBRE	3835	120	6183	266	369	47
2006						
JANVIER	4346	138	6126	257	433	55
FEVRIER	4214	132	6067	267	374	49
MARS	4391	150	6881	303	473	60
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) tonnes
(2) tonnes-km

TRAFIC INTERIEUR		TOTAL		CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
T	TKM	T	TKM	
25472	2503	120944	7313	2000
27411	2557	128561	7732	2001
30472	2779	135115	8150	2002
31120	2832	137755	8302	2003
35748	3057	147765	8459	2004
35697	3068	168093	8719	2005
				2005
2895	258	13558	729	JANVIER
2882	261	13296	719	FEVRIER
3245	272	14209	744	MARS
3103	267	14678	764	AVRIL
2913	238	14441	722	MAI
3036	259	14802	750	JUIN
2469	206	13396	648	JUILLET
2972	264	14095	713	AOUT
2918	251	14036	722	SEPTEMBRE
3060	264	14100	750	OCTOBRE
3102	266	13991	763	NOVEMBRE
3104	261	13490	695	DECEMBRE
				2006
2897	257	13802	725	JANVIER
2863	248	13518	697	FEVRIER
3481	291	15228	805	MARS
				AVRIL
				MAI
				JUIN
				JUILLET
				AOUT
				SEPTEMBRE
				OCTOBRE
				NOVEMBRE
				DECEMBRE

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	PRODUITS AGRICILES ET ANNIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMEN- TAIRES ET FOUR- RAGES	COMBUS- TIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO- LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL- LURGIE	PRODUITS METALLUR- GIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFAC- TURES ET MINERAUX DE CON- STRUCTION
2000	4526	4469	9431	19113	7388	5857	35381
2001	5061	5590	11211	21892	8379	6073	35155
2002	5271	5601	11464	23398	8593	5915	36540
2003	5492	5740	11438	23579	8991	6191	37263
2004	5413	5249	13668	26127	10438	8153	38261
2005	5355	5847	13817	28611	10357	9580	41070
2005							
JANVIER	422	510	1386	2436	944	843	2787
FEVRIER	344	466	1303	2339	896	866	2912
MARS	409	475	1313	2341	931	807	3128
AVRIL	438	505	1165	2253	1002	938	3789
MAI	432	468	1443	2217	885	829	3542
JUIN	505	466	1050	2204	639	861	4440
JUILLET	465	385	982	2399	798	788	2856
AOUT	415	416	1058	2503	863	685	3656
SEPTEMBRE	418	428	1067	2330	810	762	3898
OCTOBRE	473	557	978	2338	953	812	3627
NOVEMBRE	511	602	968	2402	889	785	3558
DECEMBRE	523	567	1103	2849	747	602	2877
2006							
JANVIER	506	559	1458	2375	865	859	2948
FEVRIER	438	508	1298	2395	803	844	2952
MARS	497	503	1328	2470	884	935	3748
AVRIL							
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL	CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
5082	11316	17595	120944	2000
5781	10670	18750	128561	2001
5927	13380	19027	135116	2002
6055	13510	19495	137755	2003
5637	13559	21261	147765	2004
6341	15626	31492	168093	2005
				2005
525	1321	2384	13558	JANVIER
531	1285	2353	13296	FEVRIER
737	1419	2650	14209	MARS
573	1389	2625	14678	AVRIL
531	1294	2802	14441	MAI
572	1324	2743	14802	JUIN
518	1327	2878	13396	JUILLET
473	1295	2732	14095	AOUT
519	1202	2600	14036	SEPTEMBRE
431	1289	2642	14100	OCTOBRE
487	1198	2590	13991	NOVEMBRE
444	1285	2492	13490	DECEMBRE
				2006
424	1358	2451	13802	JANVIER
495	1349	2436	13518	FEVRIER
661	1439	2762	15228	MARS
				AVRIL
				MAI
				JUIN
				JUILLET
				AOUT
				SEPTEMBRE
				OCTOBRE
				NOVEMBRE
				DECEMBRE

**NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME	CANNAUX DE LA CAMPINE	CANNAUX BRABAN- CONS	MEUSE ET SAMBRE	BASSIN DU HAUT- ESCAUT	CENTRE ET BORINAGE	BASSIN DE L'YSER ET COTE
	(LONG. : 306,7 KM)	(LONG. : 329,3 KM)	(LONG. : 130,4 KM)	(LONG. : 238,5 KM)	(LONG. : 327,7 KM)	(LONG. : 92,6 KM)	(LONG. : 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2000	1781	3123	359	702	1292	68	10
2001	1813	3181	360	700	1594	74	9
2002	1974	3390	418	729	1569	56	14
2003	1934	3454	392	804	1606	97	13
2004	2006	3449	472	785	1622	108	16
2005	2174	3268	472	763	1889	130	20
2005							
JANVIER	184	282	38	65	145	11	2
FEVRIER	177	287	40	62	139	11	2
MARS	186	280	42	64	158	12	2
AVRIL	192	282	44	69	164	11	2
MAI	186	267	41	60	156	11	2
JUIN	184	270	43	72	169	10	2
JUILLET	169	229	30	55	152	10	1
AOUT	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBRE	183	260	45	48	174	11	2
OCTOBRE	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBRE	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBRE	173	268	39	58	145	11	2
2006							
JANVIER	179	262	42	63	162	14	2
FEVRIER	175	258	34	63	155	9	2
MARS	191	303	43	76	175	15	2
AVRIL							
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN
LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA - CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS - TANCE PARCOU - RUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA - CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS - TANCE PARCOU - RUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS - TANCE PARCOU - RUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	3147	2863	255731	4572	268	2945	3758	213	923	47
	C	20	34	957	72	1	37	111	1	-	-
ENTREES	BF	7440	5838	269827	16419	301	2635	4798	73	362	27
	C	150	288	5340	452	3	54	141	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	573	212	31153	325	74	176	132	14	79	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	299	150	2747	581	5	174	237	3	3	-
	C	7	13	163	25	-	4	8	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3852	4031	200001	7637	167	1663	2771	46	273	20
	C	21	45	604	72	-	16	38	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2576	1396	34981	7561	52	549	1503	9	6	-
	C	6	15	198	22	-	2	4	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	24	46	1371	72	1	20	49	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	120	35	560	277	2	69	153	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	19	14	385	36	1	4	2	-	-	-
	C	92	169	3005	261	2	12	41	-	-	-
SORTIES	BF	5451	4126	132485	11467	190	3522	6568	137	346	22
	C	165	220	5772	416	4	42	125	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	526	235	28037	334	62	271	133	27	69	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	229	209	3548	390	4	126	175	2	1	-
	C	6	14	187	22	-	1	5	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2919	2265	74878	5658	91	2673	5098	100	269	16
	C	17	30	403	59	-	25	70	1	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1650	1321	24364	4810	30	356	952	7	7	-
	C	4	3	47	8	-	3	8	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	46	71	3201	127	2	5	14	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	113	78	1271	252	2	96	210	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	9	14	207	17	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	5	4	179	6	-	-	-	-	-	-
	C	92	101	1935	199	2	8	27	-	-	-
TRANSIT	BF	755	433	55079	559	98	191	138	22	84	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	16793	13260	713122	33017	857	9293	15262	445	1715	106
	C	335	542	12069	940	8	133	377	4	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	3331	2834	247522	4542	261	2896	3580	211	955	47
	C	12	29	807	46	-	37	103	2	-	-
ENTREES	BF	7481	5737	261520	14935	293	2555	4722	70	352	29
	C	182	330	5344	480	3	88	216	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	563	205	29886	315	75	150	106	11	91	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	395	185	3130	802	6	157	249	2	2	-
	C	13	27	349	42	-	8	15	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	4114	3944	195628	7680	164	1618	2659	47	256	20
	C	23	40	527	59	-	37	91	1	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2258	1351	32079	5792	46	535	1496	8	3	-
	C	7	17	196	23	-	2	4	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	18	37	1096	49	1	30	77	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	138	49	745	321	2	93	210	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	5	-	-	12	-	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	8	3	51	13	-	1	-	-	-	-
	C	121	208	3176	307	2	11	28	-	-	-
SORTIES	BF	5035	3905	125725	9975	174	3305	6036	133	322	21
	C	228	309	6973	533	5	58	174	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	433	193	22014	270	50	297	137	33	78	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	240	201	3105	386	4	120	144	2	-	-
	C	7	15	410	19	-	5	18	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2866	2097	74774	5528	92	2479	4719	92	244	15
	C	34	63	834	100	-	24	68	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1361	1298	23500	3536	25	332	868	6	-	-
	C	4	3	40	11	-	4	12	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	47	96	3114	127	2	9	29	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	110	82	1733	216	2	74	166	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	23	33	493	37	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	1	105	2	-	3	1	-	-	-
	C	136	131	2575	276	2	16	48	-	-	-
TRANSIT	BF	669	374	48678	486	89	209	125	26	59	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	16516	12850	683445	29938	817	8965	14463	440	1688	104
	C	422	668	13124	1060	8	183	492	5	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	3902	3460	290553	5602	314	3626	4374	256	1245	52
	C	16	21	868	54	1	18	53	1	-	-
ENTREES	BF	8141	6556	296844	15932	324	2921	5203	78	395	31
	C	174	325	6187	524	3	83	225	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	606	231	31593	342	76	127	101	10	82	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	467	216	4027	866	8	244	338	4	3	-
	C	4	11	137	15	-	8	24	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	4572	4487	218561	8719	188	1851	2923	53	304	22
	C	33	66	822	100	-	26	70	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2296	1572	41637	5548	49	635	1703	10	6	-
	C	6	10	257	16	-	3	10	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	1	1	96	2	-	-	-	-	-	-
	C	30	68	2064	85	1	42	113	2	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	181	36	564	422	3	62	136	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	4	-	-	12	-	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	14	13	365	22	-	1	-	-	-	-
	C	101	171	2907	307	2	4	8	-	-	-
SORTIES	BF	5141	4048	142798	9180	193	3975	7110	166	397	27
	C	201	343	7305	558	5	92	158	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	465	208	25162	301	56	352	160	39	92	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	252	221	3921	400	4	145	162	2	-	-
	C	5	12	162	19	-	3	12	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3194	2335	87990	5939	108	2996	5528	116	305	19
	C	20	24	315	58	-	39	117	1	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1059	1141	22437	2168	21	394	1057	8	-	-
	C	3	3	208	7	-	3	7	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	57	140	3983	167	2	2	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	151	118	2743	340	3	85	202	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	14	20	301	23	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	6	5	245	8	-	3	2	-	-	-
	C	116	164	2637	308	2	5	17	-	-	-
TRANSIT	BF	816	473	59963	606	104	237	140	28	92	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	18000	14538	790158	31321	935	10759	16827	528	2129	121
	C	391	690	14359	1136	9	153	436	4	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2087	1955	200039	2979	206	1762	2125	144	617	31
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	788	840	94138	1125	90	263	225	20	113	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	254	107	17942	166	38	114	91	10	23	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	12	10	302	15	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	442	623	70462	804	48	148	134	10	90	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	78	99	5361	135	5	1	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	1	59	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	-	12	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	614	382	39448	570	65	406	605	36	98	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	310	151	18947	216	38	119	67	12	16	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	2	139	4	-	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	264	199	17841	303	24	276	523	23	82	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	28	25	2136	37	2	10	15	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	7	3	321	9	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	1	64	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	253	138	17984	187	34	39	24	5	10	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3742	3314	351609	4860	396	2470	2980	206	838	48
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2253	1928	194662	2914	203	1793	2097	146	650	31
	C	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
ENTREES	BF	735	796	88850	1043	85	261	219	22	111	10
	C	1	2	260	2	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	234	96	15883	150	36	106	79	9	24	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	7	8	256	12	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	428	604	67689	766	45	154	139	13	87	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	66	88	5012	112	4	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	2	260	2	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	574	386	37304	589	60	365	520	35	95	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	254	124	15028	176	31	106	52	13	17	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	3	129	4	-	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	277	227	19530	349	26	250	455	21	78	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	32	24	1884	49	2	8	12	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	8	7	733	12	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	239	127	16917	174	33	55	31	8	6	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3801	3236	337733	4720	381	2474	2868	211	862	48
	C	1	2	260	2	-	2	2	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2497	2240	221483	3428	238	2199	2468	172	865	35
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	867	944	97618	1215	94	274	234	22	116	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	270	117	17971	175	38	88	69	7	20	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	19	19	819	25	1	1	-	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	486	692	72012	871	49	185	164	15	95	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	90	115	6751	141	6	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	2	1	65	3	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	658	455	45673	671	70	432	632	39	111	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	278	131	15995	191	34	116	62	14	23	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	3	229	4	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	338	280	25782	423	32	303	552	24	88	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	28	29	2555	37	2	13	18	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	10	12	1112	16	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	302	171	21964	232	40	54	27	7	10	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4324	3810	386738	5546	441	2959	3360	241	1102	55
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	40	97	376	620	162	120	869	63	180	335	2863
	C	-	-	-	-	-	-	11	-	7	16	34
ENTREES	BF	235	291	470	939	520	353	1309	157	525	1039	5838
	C	1	-	26	21	26	4	28	2	32	148	288
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	98	29	-	-	4	39	17	-	4	21	212
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	27	21	1	1	-	17	27	-	3	52	150
	C	-	-	-	3	-	-	8	-	-	1	13
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	47	187	452	900	498	115	900	82	301	549	4031
	C	-	-	-	5	-	-	12	-	-	28	45
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	63	53	17	37	13	175	363	75	214	385	1396
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	15
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	7	5	-	8	2	4	19	46
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	1	-	2	31	35
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	4	8	1	-	1	-	14
	C	-	-	26	6	21	4	-	-	23	89	169
SORTIES	BF	88	134	537	777	123	309	670	137	537	814	4126
	C	5	7	16	9	9	26	3	18	31	96	220
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	4	4	25	7	42	30	81	15	16	10	235
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	1	106	18	16	11	12	9	18	17	209
	C	-	-	-	5	-	-	-	-	-	9	14
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	63	107	112	480	11	75	531	39	251	596	2265
	C	-	-	-	1	-	1	2	3	11	12	30
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	10	21	293	261	55	159	42	66	246	169	1321
	C	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	4	3	5	21	1	5	10	20	71
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	7	-	2	7	-	28	4	3	6	22	78
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	5	-	6	-	3	-	-	14
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	4
	C	4	5	12	-	4	4	-	9	10	53	101
TRANSIT	BF	137	30	33	8	24	47	58	46	45	4	433
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	500	552	1416	2344	830	829	2906	404	1288	2191	13260
	C	6	7	42	31	35	30	42	20	70	260	542

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	41	80	404	667	100	123	847	43	204	324	2834
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
ENTREES	BF	178	250	344	1033	511	347	1330	234	494	1015	5737
	C	6	4	21	15	25	2	20	10	39	187	330
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	96	39	3	-	2	22	20	3	3	17	205
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	23	1	3	4	40	28	-	2	65	185
	C	-	4	-	7	2	-	-	-	2	11	27
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	33	155	315	963	486	140	899	149	310	495	3944
	C	-	-	5	-	-	1	10	5	2	18	40
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	31	33	24	60	19	144	383	82	177	399	1351
	C	-	-	-	-	-	-	-	3	8	6	17
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	2	3	-	10	1	6	16	37
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	8	-	-	-	-	3	38	49
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	3
	C	6	-	17	6	20	2	-	-	21	137	208
SORTIES	BF	86	126	498	660	115	301	702	132	531	755	3905
	C	13	25	18	7	29	30	3	21	38	123	309
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	8	3	14	2	35	35	61	8	19	7	193
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	12	77	28	25	17	7	-	17	17	201
	C	2	-	-	4	-	-	-	2	6	2	15
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	66	79	69	333	9	84	585	51	250	571	2097
	C	-	3	9	1	-	-	3	-	21	26	63
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	8	30	337	268	43	136	42	56	237	141	1298
	C	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	-	-	3	29	27	-	6	8	22	96
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	4	2	1	18	-	20	5	4	9	18	82
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	10	2	9	1	10	-	-	33
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	10	21	9	-	-	3	-	14	4	70	131
TRANSIT	BF	115	22	12	14	22	40	49	56	41	3	374
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	419	478	1258	2373	749	812	2929	464	1271	2097	12850
	C	19	30	40	22	54	32	23	31	78	339	668

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAI ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	36	91	395	784	164	141	1122	173	209	346	3460
	C	-	-	-	-	-	1	-	1	-	18	21
ENTREES	BF	227	272	427	1050	536	369	1712	226	558	1180	6556
	C	-	4	21	10	28	4	39	4	43	173	325
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	82	36	3	-	11	36	34	6	2	21	231
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	30	37	-	2	6	43	32	-	1	65	216
	C	-	-	-	3	-	-	3	-	-	5	11
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	54	166	406	978	479	136	1168	142	323	636	4487
	C	-	3	2	2	-	-	21	-	13	25	66
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	61	33	18	62	40	147	471	78	231	434	1572
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	5	4	10
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	C	-	-	-	6	17	-	15	4	3	24	68
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	9	-	-	4	-	2	22	36
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	7	3	-	-	2	13
	C	-	1	18	-	11	3	-	-	23	115	171
SORTIES	BF	63	93	429	619	95	334	803	167	564	882	4048
	C	15	22	25	7	40	24	7	17	28	158	343
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	12	3	11	9	36	28	72	11	18	9	208
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	4	73	42	20	27	13	6	16	20	221
	C	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10	12
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	34	64	72	386	5	125	649	83	261	655	2335
	C	3	-	1	-	-	-	1	-	5	14	24
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	17	22	273	144	34	113	52	48	257	180	1141
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	9	12	9	5	36	22	5	7	8	28	140
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	25	-	41	16	7	11	17	118
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	12	-	-	-	8	-	-	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	5
	C	3	10	15	-	4	2	1	8	14	105	164
TRANSIT	BF	155	21	32	-	22	62	64	74	39	5	473
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	482	477	1282	2453	816	905	3702	639	1369	2412	14538
	C	15	26	46	17	68	30	46	22	70	350	690

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF C	37 -	67 -	339 -	290 -	131 -	75 -	660 -	38 -	113 -	205 -	1955 -
ENTREES	BF C	69 -	54 -	111 -	122 -	193 -	42 -	160 -	17 -	20 -	52 -	840 -
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	37 -	13 -	- -	- -	1 -	26 -	8 -	- -	2 -	18 -	107 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	7 -	1 -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	- -	10 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	20 -	31 -	111 -	122 -	191 -	13 -	78 -	14 -	12 -	31 -	623 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	5 -	8 -	- -	- -	1 -	2 -	70 -	3 -	7 -	2 -	99 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	1 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SORTIES	BF C	17 -	12 -	26 -	5 -	36 -	51 -	186 -	16 -	11 -	20 -	382 -
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	4 -	3 -	16 -	5 -	36 -	19 -	51 -	4 -	5 -	7 -	151 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	- -	2 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	13 -	8 -	- -	- -	- -	31 -	124 -	7 -	4 -	13 -	199 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	- -	1 -	10 -	- -	- -	1 -	8 -	3 -	2 -	- -	25 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	1 -	- -	- -	3 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	1 -
TRANSIT	BF C	55 -	6 -	17 -	- -	13 -	15 -	16 -	7 -	7 -	3 -	138 -
TRAFIC TOTAL	BF C	178 -	139 -	493 -	417 -	373 -	183 -	1023 -	78 -	152 -	280 -	3314 -

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	35	58	372	333	67	80	632	27	112	212	1928
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	56	44	112	127	156	41	175	26	18	40	796
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	37	18	2	-	1	13	8	1	1	14	96
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	-	-	-	-	1	3	-	-	-	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	14	23	108	126	152	25	100	21	10	25	604
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	3	2	2	1	3	1	64	4	8	1	88
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
SORTIES	BF	24	12	20	2	27	51	194	20	13	22	386
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6	2	13	2	27	18	43	3	6	5	124
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	18	8	-	-	-	29	141	12	4	16	227
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1	3	6	-	-	2	6	2	4	1	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	42	5	5	4	5	17	20	10	17	2	127
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	158	119	510	465	254	188	1022	82	161	277	3236
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	33	61	364	338	100	90	822	135	82	217	2240
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	65	52	124	148	171	51	229	42	12	49	944
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	30	17	1	-	5	26	16	3	1	18	117
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	8	2	-	-	-	2	7	-	-	-	19
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	19	28	123	148	163	21	126	30	5	28	692
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	7	4	1	-	4	2	80	9	6	3	115
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	23	11	20	7	25	65	231	34	13	26	455
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	9	2	8	7	25	15	46	5	8	6	131
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	11	6	7	-	-	48	163	21	3	20	280
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	3	3	5	-	-	-	11	5	2	-	29
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	2	8	3	-	-	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	59	6	20	-	8	34	25	6	9	4	171
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	179	130	528	493	304	240	1307	217	116	296	3810
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1274	778	249	133570	63699	16898
	BATEAUX POUSSES	533	18	7	39771	636	1038
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	119	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2916	1283	226	156111	46423	10132
	BATEAUX POUSSES	1318	80	4	55365	1471	126
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	200	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	171	2	21	26000	144	2575
	BATEAUX POUSSES	18	-	-	2434	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	123	6	6	2297	84	95
	BATEAUX POUSSES	14	1	-	260	11	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1556	1095	90	99004	42814	5126
	BATEAUX POUSSES	1197	77	4	51298	1434	126
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	200	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1039	180	101	28189	3375	2233
	BATEAUX POUSSES	74	2	-	1158	26	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	18	1	7	306	7	102
	BATEAUX POUSSES	10	-	-	145	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	10	-	-	316	-	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	69	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	2073	1176	137	88351	18775	5396
	BATEAUX POUSSES	678	56	-	18621	1258	-
	BATEAUX REMORQUES	6	-	-	83	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	207	-	11	25507	53	1221
	BATEAUX POUSSES	17	-	-	1208	47	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	170	27	4	2931	420	64
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	134	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	842	788	75	42754	12659	3363
	BATEAUX POUSSES	511	43	-	14997	1021	-
	BATEAUX REMORQUES	6	-	-	83	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	787	356	41	15937	5573	649
	BATEAUX POUSSES	129	8	-	2085	120	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	58	4	6	964	59	99
	BATEAUX POUSSES	10	-	-	149	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	6	-	-	89	-	-
	BATEAUX POUSSES	3	5	-	48	70	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	3	1	-	169	10	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	333	43	3	42516	5228	369
	BATEAUX POUSSES	52	1	-	6833	132	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	6596	3280	615	420548	134126	32796
	BATEAUX POUSSES	2580	155	11	120590	3497	1164
	BATEAUX REMORQUES	22	-	-	402	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1188	814	257	120933	69064	18095
	BATEAUX POUSSES	556	3	7	38032	214	954
	BATEAUX REMORQUES	9	-	-	229	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2939	1319	221	146231	49913	8624
	BATEAUX POUSSES	1159	93	1	54967	1698	12
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	74	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	170	2	16	25405	219	1908
	BATEAUX POUSSES	17	-	-	2353	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	159	5	6	2692	72	94
	BATEAUX POUSSES	15	-	-	272	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1576	1128	89	91786	46366	4566
	BATEAUX POUSSES	1057	89	1	51230	1609	12
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	60	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1014	177	96	26030	3152	1852
	BATEAUX POUSSES	59	4	-	942	89	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	14	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	17	7	14	267	104	204
	BATEAUX POUSSES	11	-	-	170	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	51	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	2108	988	127	88681	16649	5172
	BATEAUX POUSSES	642	36	-	14597	574	3
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	49	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	171	1	7	20430	91	767
	BATEAUX POUSSES	14	-	-	680	45	3
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	153	32	1	2400	473	13
	BATEAUX POUSSES	12	2	-	183	36	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	959	601	77	49257	10424	3685
	BATEAUX POUSSES	433	24	-	11015	357	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	36	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	749	335	37	14868	5377	628
	BATEAUX POUSSES	171	5	-	2549	78	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	52	11	5	1296	164	79
	BATEAUX POUSSES	12	2	-	170	25	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	22	8	-	325	121	-
	BATEAUX POUSSES	-	2	-	-	34	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	13	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	105	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	282	38	3	36634	4813	273
	BATEAUX POUSSES	51	1	-	6818	141	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	6516	3159	608	392479	140439	32165
	BATEAUX POUSSES	2408	133	8	114413	2628	969
	BATEAUX REMORQUES	18	-	-	352	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1431	1000	268	145530	79051	18550
	BATEAUX POUSSES	730	15	7	45812	471	961
	BATEAUX REMORQUES	9	-	-	179	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	3477	1359	226	172583	54073	10216
	BATEAUX POUSSES	1397	90	-	58023	1721	-
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	228	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	190	1	19	26602	78	2354
	BATEAUX POUSSES	21	-	-	2560	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	187	2	5	3479	32	81
	BATEAUX POUSSES	21	-	-	424	-	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	11	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1905	1140	98	108382	50060	5420
	BATEAUX POUSSES	1247	90	-	52762	1720	-
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	217	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1172	206	99	33493	3744	2292
	BATEAUX POUSSES	96	-	-	2108	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	96	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	9	11	5	166	159	70
	BATEAUX POUSSES	11	-	-	169	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13	-	-	365	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	2176	1064	141	101135	17327	6151
	BATEAUX POUSSES	617	48	-	17438	720	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	26	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	186	-	9	23414	26	950
	BATEAUX POUSSES	13	-	-	772	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	156	46	6	2953	687	92
	BATEAUX POUSSES	9	4	-	128	60	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	1024	709	83	56741	11392	4439
	BATEAUX POUSSES	483	34	-	14886	505	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	26	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	712	286	38	15397	4883	601
	BATEAUX POUSSES	104	-	-	1555	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	84	18	5	2268	269	69
	BATEAUX POUSSES	8	3	-	97	41	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	8	5	-	117	70	-
	BATEAUX POUSSES	-	8	-	-	114	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	5	-	-	245	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	362	28	6	45766	3240	728
	BATEAUX POUSSES	77	-	-	10229	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	7446	3451	641	465013	153692	35645
	BATEAUX POUSSES	2821	153	7	131502	2911	961
	BATEAUX REMORQUES	18	-	-	433	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	964	372	204	111095	39843	14575
	BATEAUX POUSSES	407	-	7	33488	-	1038
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	414	121	58	50994	13915	4908
	BATEAUX POUSSES	246	2	-	24171	151	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	82	1	18	14863	64	2193
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	822	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	10	-	-	302	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	234	116	31	31133	13598	2231
	BATEAUX POUSSES	241	2	-	23349	151	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	86	4	8	4625	253	483
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	59	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	12	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	333	1	20	35597	134	1987
	BATEAUX POUSSES	25	2	-	1452	278	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	139	-	8	17683	-	995
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	222	47	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	2	-	-	139	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	165	1	12	15429	134	986
	BATEAUX POUSSES	19	2	-	1060	232	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	24	-	-	1961	-	6
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	169	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	3	-	-	321	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	64	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	129	3	3	16914	306	264
	BATEAUX POUSSES	3	1	-	369	132	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1840	497	284	214599	54198	21733
	BATEAUX POUSSES	681	5	7	59480	561	1038
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	892	410	214	101459	45440	15848
	BATEAUX POUSSES	404	1	7	30827	134	954
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	395	137	47	46426	15869	4013
	BATEAUX POUSSES	215	1	-	22448	93	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	76	1	15	13377	135	1783
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	588	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	8	-	-	256	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	239	128	25	28835	15175	1772
	BATEAUX POUSSES	211	1	-	21860	48	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	72	8	8	3949	560	458
	BATEAUX POUSSES	-	1	-	-	45	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	11	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	335	4	27	33979	320	2313
	BATEAUX POUSSES	21	-	-	647	45	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	114	-	5	14141	-	715
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	128	45	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	3	-	-	129	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	189	2	20	17266	217	1527
	BATEAUX POUSSES	17	-	-	520	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	22	2	1	1710	103	72
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	7	-	-	733	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	110	8	2	14843	986	205
	BATEAUX POUSSES	6	1	-	742	141	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1731	559	290	196707	62616	22379
	BATEAUX POUSSES	646	4	7	54664	413	954
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1080	423	210	122303	45418	15540
	BATEAUX POUSSES	520	-	7	37262	-	961
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	475	131	55	51862	14858	4534
	BATEAUX POUSSES	281	1	-	26292	73	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	97	-	16	15506	-	1947
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	518	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	18	-	-	812	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	7	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	262	125	27	29801	14485	1886
	BATEAUX POUSSES	277	1	-	25767	73	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	97	6	12	5676	373	701
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	65	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	403	3	26	42113	296	2396
	BATEAUX POUSSES	22	-	-	869	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	120	-	6	15070	-	759
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	166	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	3	-	-	229	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	241	1	20	23321	129	1631
	BATEAUX POUSSES	17	-	-	702	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	27	2	-	2381	167	6
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	12	-	-	1112	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	160	5	4	20735	532	423
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	273	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2119	561	296	237012	61104	22892
	BATEAUX POUSSES	826	1	7	64695	73	961
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	8	40	342	-	749	391	20943
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	111	132	1437	-	2070	1679	30485
RUPEL	12,0	-	12	796	-	955	807	2660
DYLE (2)	28,5	-	4	11	-	57	15	37
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	44	10	-	75	56	781
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	16	1	-	-	31	17	17
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	4205	2871	1506	1	11441	8582	124066
DENDRE	65,3	6	27	-	-	85	33	361
TOTAL	306,7							179351
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	458	1352	1798	24	3439	3632	252560
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	2	42	12	-	66	56	103
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	22	7	67	-	145	96	2882
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	20	-	62	20	102
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	132	67	40	-	419	239	4148
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	8	13	83	-	196	104	1642
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	37	-	-	101	37	1004
CANAL DE BEVERLO	14,8	10	-	-	-	22	10	51
TOTAL	329,3							262492
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	27	148	327	-	665	502	22515
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	108	384	325	-	955	818	19666
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	5	5	-	-	51	11	241
TOTAL	130,1							42422
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	459	624	278	120	1286	1481	48372
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	183	-	-	105	183	188
MEUSE MITOYENNE I	6,6	45	3	-	-	109	48	130
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	183	-	105	183	183
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	2	-	921	-	957	923	1845
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	209	188	72	18	595	487	12496
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							63213

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFFIC TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT										
HAUT ESCAUT (2)	83,0	222	273	627	10	1648	1131	62329		
LYS (2)	69,2	14	81	537	5	1269	637	16671		
LYS MITOYENNE	18,0	10	8	315	-	871	334	5829		
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	793	1382	1121	-	3479	3297	38402		
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	-	26	668	-	1341	694	8211		
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	13	590	-	1152	603	8428		
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-		
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	4	237	-	-	356	241	2468		
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	2	53	2	-	72	56	631		
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	1	-	1	1	10		
CANAL CIRCULAIRE	21,7	5	53	1617	-	2588	1674	18542		
TOTAL	329,5							161521		
CENTRE ET BORINAGE										
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	32	13	189	-	382	234	4963		
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	1	-	-	1	1	2		
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE POMMEROUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	2	1	6		
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	55	99	148	-	474	303	9238		
TOTAL	100,8							14210		
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE										
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	-	-	5	2	15		
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	30	346	79	-	412	456	821		
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	62	68	-	-	273	131	973		
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	144,4							1809		
LE ROYAUME	1579,3							725018		

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	63	126	39	163
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	234	709	79	657
RUPEL	12,0	70	350	5	383
DYLE (2)	28,5	-	4	-	11
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	22	2	31
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	17
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2994	3598	77	1912
DENDRE	65,3	2	13	-	18
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	587	1399	125	1522
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	2	37	4	13
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	25	8	3	60
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	8	5	6
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	35	28	4	173
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	16	10	3	76
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	10	-	27
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	10
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	73	159	14	256
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	77	345	3	393
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	4	-	7
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	352	463	25	641
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	51	-	131
MEUSE MITOYENNE I	6,6	32	3	-	12
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	51	-	131
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	454	307	115	47
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	94	116	12	265
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	258	327	192	354
LYS (2)	69,2	93	294	148	102
LYS MITOYENNE	18,0	96	82	148	8
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	712	1492	287	805
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	97	327	146	124
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	92	276	146	89
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	3	186	-	52
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	38	-	18
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	1	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	282	604	325	463
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	58	64	14	98
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	-	-	1
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	66	90	14	132
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	36	364	-	56
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	30	32	-	69
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	9	47	380	-	793	437	22896
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	122	135	1525	-	2156	1781	32636
RUPEL	12,0	-	20	749	-	932	769	2520
DYLE (2)	28,5	-	5	11	-	60	17	44
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	5	38	6	-	71	49	590
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	10	-	-	-	16	10	10
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3973	2774	1363	1	11011	8111	116360
DENDRE	65,3	5	26	-	-	83	31	378
TOTAL	306,7							175433
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	450	1260	1871	48	3590	3630	248186
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	40	16	-	73	55	120
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	26	3	58	-	134	88	2603
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	22	-	69	22	110
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	105	80	45	1	408	230	4065
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	7	13	76	-	175	97	1509
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	38	-	-	102	38	908
CANAL DE BEVERLO	14,8	14	-	-	-	31	14	72
TOTAL	329,3							257575
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	24	138	204	-	500	367	15790
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	122	380	255	1	911	758	17747
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	6	6	-	-	54	11	274
TOTAL	130,1							33812
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	514	648	276	112	1396	1550	49879
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	188	-	-	107	188	199
MEUSE MITOYENNE I	6,6	51	4	-	-	122	55	145
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	188	-	107	188	188
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	953	-	949	953	1906
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	176	149	50	15	456	390	10530
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							62848

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES COUTES DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	218	285	553	3	1569	1059	60372
LYS (2)	69,2	20	64	444	17	1064	544	13795
LYS MITOYENNE	18,0	8	13	247	-	703	268	4634
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	860	1565	1056	-	3567	3480	41920
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	1	23	593	-	1117	618	7497
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	36	490	-	954	527	7330
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	3	213	-	-	316	216	2293
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	2	40	-	-	49	42	469
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	9	36	1522	-	2393	1567	17161
TOTAL	329,5							155472
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	27	5	125	-	283	157	3321
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	2	-	-	2	2	4
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	2	1	7
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	36	78	93	-	342	208	6068
TOTAL	100,8							9400
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	3	-	-	8	3	52
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	14	302	75	-	358	391	753
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	62	68	-	-	243	130	992
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	1	-	1	1	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1797
LE ROYAUME	1579,3							696336

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	53	135	48	201
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	233	755	76	717
RUPEL	12,0	79	332	3	356
DYLE (2)	28,5	-	4	-	13
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	3	19	2	25
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	-	-	10
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2771	3363	77	1900
DENDRE	65,3	2	13	-	16
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	587	1347	108	1588
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	32	3	20
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	28	2	3	54
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	8	7	7
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	28	24	5	172
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	13	5	4	74
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	9	-	29
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	14
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	56	121	10	180
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	82	317	1	357
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	4	-	8
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	386	492	18	654
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	50	-	139
MEUSE MITOYENNE I	6,6	33	4	-	18
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	50	-	139
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	459	352	99	43
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	80	71	10	230
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE
LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE
CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	251	332	182	294
LYS (2)	69,2	67	256	115	106
LYS MITOYENNE	18,0	71	71	115	11
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	811	1675	242	753
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	75	305	115	123
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	67	258	115	88
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	3	172	-	41
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	24	-	18
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	279	596	284	407
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	41	46	10	60
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	2	-	-
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	42	75	10	81
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	3	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	27	311	-	52
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	31	21	-	78
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	17	58	370	-	788	446	22049
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	122	145	1661	-	2277	1928	34981
RUPEL	12,0	-	29	884	-	1104	913	3153
DYLE (2)	28,5	-	4	14	-	67	19	41
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	10	45	20	-	123	75	1059
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	8	1	-	-	15	9	9
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	4202	3026	1713	1	11673	8941	129079
DENDRE	65,3	6	35	-	-	93	40	411
TOTAL	306,7							190781
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	580	1664	2085	42	4110	4371	290809
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	3	47	8	-	70	58	89
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	25	9	74	-	156	108	3225
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	32	-	96	32	160
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	132	101	59	-	505	293	5150
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	12	23	102	-	256	138	2166
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	59	-	-	159	59	1549
CANAL DE BEVERLO	14,8	12	-	-	-	27	12	61
TOTAL	329,3							303210
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	21	165	313	-	681	498	20940
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	105	471	312	3	1067	891	21485
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	6	8	-	-	62	14	330
TOTAL	130,1							42754
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	590	683	333	125	1529	1731	59225
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	219	-	-	126	220	240
MEUSE MITOYENNE I	6,6	87	2	-	-	183	90	237
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	220	-	126	220	220
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	1	1119	-	1098	1120	2239
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	231	186	80	22	619	519	14104
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							76265

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE LA LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	235	274	626	9	1658	1143	63465
LYS (2)	69,2	32	111	541	1	1308	685	17045
LYS MITOYENNE	18,0	16	23	313	-	915	352	5923
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	967	1874	1189	-	4036	4030	47282
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	1	32	745	-	1395	778	9290
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	28	633	-	1175	661	9224
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	3	243	-	-	349	246	2639
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	5	41	1	-	51	47	509
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	6	44	1706	28	2709	1784	19131
TOTAL	329,5							174508
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	44	11	203	-	427	257	5300
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	5	-	-	6	5	9
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	1	-	-	1	1	5
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	5	1	9
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	77	77	153	-	489	308	9254
TOTAL	100,8							14577
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	-	-	4	2	24
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	26	302	87	-	406	415	860
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	59	83	-	-	296	142	1047
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1931
LE ROYAUME	1579,3							804027

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	68	132	46	201
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	252	835	110	730
RUPEL	12,0	89	409	4	410
DYLE (2)	28,5	-	4	-	14
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	9	26	2	38
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	1	-	8
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2749	3866	75	2251
DENDRE	65,3	2	19	-	20
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	672	1631	145	1923
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	4	40	4	11
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	37	12	3	56
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	13	6	11
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	42	39	5	207
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	24	13	5	96
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	14	-	45
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	12
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	89	163	15	231
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	90	396	2	402
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	4	-	10
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	431	502	20	778
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	71	-	149
MEUSE MITOYENNE I	6,6	54	2	-	33
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	71	-	149
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	522	406	134	58
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	122	103	14	280
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2006

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	275	340	195	333
LYS (2)	69,2	77	333	164	111
LYS MITOYENNE	18,0	80	81	164	26
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	901	1893	300	936
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	85	387	163	142
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	76	326	163	95
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	3	205	-	37
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	33	-	13
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	305	657	342	479
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	68	78	13	97
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	3	-	2
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	1	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	1
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	77	105	13	112
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET CÔTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	23	320	-	71
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	26	36	-	80
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

Transport par rail

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1A. TRAFIC DE VOYAGEURS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE DE VOYA- GEURS (MILLIERS)	NOMBRE DE VOYA- GEURS KM (MILLIONS)	NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUC- TIFS (MILLIERS)
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002	164936	8249	75989
2003	168364	8264	76578
2004	178422	8675	78105
2005	186606	9150	76469
2005			
JANVIER	15756	724	6459
FEVRIER	15453	723	5947
MARS	16299	766	6561
AVRIL	15829	761	6312
MAI	15602	752	6269
JUIN	16159	812	6500
JUILLET	12652	713	6396
AOUT	12510	728	6638
SEPTEMBRE	16021	790	6459
OCTOBRE	17118	822	6211
NOVEMBRE	16795	790	6213
DECEMBRE	16412	769	6504
2006			
JANVIER	16225	751	6559
FEVRIER	16692	770	5937
MARS	17491	818	6659
AVRIL	16566	796	6073
MAI	17092	816	6442
JUIN	17022	854	6319
JUILLET	13705	770	6406
AOUT	12953	721	6569
SEPTEMBRE	16715	818	6280
OCTOBRE	18141	852	6434
NOVEMBRE	17687	824	6217
DECEMBRE			

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	1 000 TONNES (1)	WAGONS COMPLETS 1 000 000 TKM (2)			TRAIN-KM PRODUC- TIFS (MILLIERS)	TKM (2) BRUTS REMOR- QUES (MILLIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS) (1)
		INTERIEUR	IMPORT ET EXPORT	TRANSIT			
		(1)	(1)	(1)			
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275	17926	18846	1429671
2003	55732	1970	5095	230	16750	19208	1404118
2004	58377	2111	5284	300	16622	20373	1481451
2005	60380	2262	5315	463	14320	18594	1547983
2005							
JANVIER	3849	167	325	19	1198	1557	96287
FEVRIER	3971	175	320	21	1173	1502	98059
MARS	5531	219	381	32	1243	1592	131557
AVRIL	6255	190	577	27	1232	1584	165986
MAI	4543	190	369	32	1128	1474	114279
JUIN	5149	198	479	23	1203	1578	140782
JUILLET	5068	181	507	21	1133	1517	129821
AOUT	5229	188	491	28	1086	1401	133134
SEPTEMBRE	5842	177	470	149	1277	1636	152434
OCTOBRE	5106	180	495	37	1189	1574	129186
NOVEMBRE	5043	208	441	25	1248	1608	130265
DECEMBRE	4794	189	460	49	1210	1571	126193
2006							
JANVIER	3983	117	405	48	1220	1618	93030
FEVRIER	4078	120	439	52	1184	1565	101570
MARS	5638	233	506	37	1335	1746	152436
AVRIL	4054	139	405	28	1165	1529	100969
MAI	5133	147	562	44	1232	1620	126334
JUIN	7653	381	567	33	1257	1625	193832
JUILLET	4873	170	434	25	1138	1477	105123
AOUT	5838	258	508	23	1186	1510	149565
SEPTEMBRE	5310	218	450	50	1286	1675	131890
OCTOBRE	5555	215	479	38	1346	1742	144598
NOVEMBRE	5069	201	428	36	1253	1671	125727
DECEMBRE	5367	191	577	23			130475

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

(2) tonnes-km

TRANSPORT PAR RAIL**2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**

Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de décembre 2006.

SPECIFICATION	Nature des marchandises					
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques
Décembre 2006						
Trafic intérieur (1000 t)	63	36	45	20	291	899
Entrées (1000 t)	46	69	-	6	52	485
Sorties (1000 t)	31	6	566	147	40	492
Transit (2) (1000 t)	6	2	-	8	-	41
Total (1000 t)	146	113	611	181	382	1917
Trafic intérieur (1000 tkm)	10576	4568	5550	3347	33863	66504
Entrées (1000 tkm)	5301	8690	-	923	5036	80999
Sorties (1000 tkm)	2369	835	150223	29586	10392	65656
Transit (2) (1000 tkm)	1081	354	-	1304	-	7650
Total (1000 tkm)	19328	14447	155774	35161	49290	220809
Janvier-Décembre 2006 (Moyennes mensuelles)						
Trafic intérieur (1000 t)	20	12	44	14	305	788
Entrées (1000 t)	41	100	0	4	57	490
Sorties (1000 t)	23	6	183	154	23	434
Transit (2) (1000 t)	15	6	0	15	0	80
Total (1000 t)	99	124	227	186	385	1792
Trafic intérieur (1000 tkm)	3470	1446	5436	1947	34481	57493
Entrées (1000 tkm)	4750	14220	38	668	5182	81182
Sorties (1000 tkm)	2313	929	44473	30447	5071	59762
Transit (2) (1000 tkm)	1912	992	0	2321	37	13692
Total (1000 tkm)	12444	17588	49947	35384	44771	212129

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

Nature des marchandises					SPECIFICATION
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total	
Décembre 2006					
88	-	60	517	2019	Trafic intérieur (1000 t)
7	3	54	387	1109	Entrées (1000 t)
203	28	129	468	2111	Sorties (1000 t)
1	14	35	23	129	Transit (2) (1000 t)
299	45	276	1395	5367	Total (1000 t)
10057	-	7765	48797	191028	Trafic intérieur (1000 tkm)
1365	671	10112	71795	184892	Entrées (1000 tkm)
21634	1640	27788	82343	392467	Sorties (1000 tkm)
99	1677	6590	4079	22834	Transit (2) (1000 tkm)
33155	3988	52256	207014	791221	Total (1000 tkm)
Janvier-Décembre 2006 (Moyennes mensuelles)					
133	0	57	729	2102	Trafic intérieur (1000 t)
6	0	59	431	1188	Entrées (1000 t)
176	16	138	551	1704	Sorties (1000 t)
3	10	60	30	219	Transit (2) (1000 t)
319	26	314	1741	5213	Total (1000 t)
14636	0	7561	72674	199146	Trafic intérieur (1000 tkm)
1105	59	11120	78363	193349	Entrées (1000 tkm)
20354	965	28056	90927	283297	Sorties (1000 tkm)
579	1044	10739	5276	36592	Transit (2) (1000 tkm)
36674	2067	57476	247241	715721	Total (1000 tkm)

Navigation aérienne

NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DE L'AERODROME DE BRUXELLES NATIONAL
1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	L'AERODROME DE BRUXELLES NATIONAL (1)					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (3) (TONNES)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2003	115662	115710	7690239	7504965	301611	278125
2004	115641	115681	7909870	7708739	328503	298297
2005	115504	115584	8136128	8027218	338968	320966
2006	115924	115949	8439374	8250527	343277	315767
2005						
JANVIER	8634	8621	475328	511444	25497	25991
FEVRIER	8531	8531	505589	500030	25928	25958
MARS	9469	9441	636428	569948	28898	29966
AVRIL	9796	9820	672584	695384	28555	28425
MAI	10164	10153	737699	730539	26959	25504
JUIN	10395	10331	776716	720667	27964	26254
JUILLET	10465	10376	965202	796403	29756	26145
AOUT	10058	10192	759604	887715	25457	22956
SEPTEMBRE	10466	10493	786278	812914	29356	26820
OCTOBRE	9982	10008	714507	706562	30034	27205
NOVEMBRE	9131	9191	552187	611883	30862	27437
DECEMBRE	8413	8427	554006	483729	29703	28305
2006						
JANVIER	8678	8658	490927	518773	26693	25355
FEVRIER	8540	8522	542230	492711	27366	24800
MARS	9788	9780	631966	625167	31086	29690
AVRIL	9387	9371	752458	713484	28837	27520
MAI	10417	10407	781487	766088	27653	26447
JUIN	10373	10317	803923	745488	24546	22825
JUILLET	10571	10501	973668	812682	26192	21549
AOUT	10096	10165	773456	889131	26946	23497
SEPTEMBRE	10377	10430	794516	834963	29816	26710
OCTOBRE	10134	10137	746602	720990	30608	28395
NOVEMBRE	9266	9348	571012	631197	33288	29959
DECEMBRE	8297	8313	577129	499853	30246	29020

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT

(2) SEULEMENT LE FRET

(3) A PARTIR DE 2002 LE FRET + COURRIER

NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DE L'AERODROME DE BRUXELLES NATIONAL
1B. PROVENANCES ET DESTINATIONS PRINCIPALES
CHIFFRES MENSUELS NOVEMBRE 2006

CHIFFRES MENSUELS		NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES ⁽¹⁾ (EN TONNES)	
		AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
DANEMARK	COPENHAGUE	251	251	17832	18250	643	528
ALLEMAGNE	BERLIN	95	95	2565	2510	0	0
	FRANCFORT	326	329	21040	21263	480	504
	HAMBOURG	136	139	5063	5235	5	20
	MUNICH	290	313	14131	15475	2	407
	STUTTART	88	109	2294	2359	0	512
FINLANDE	HELSINKI	159	141	10581	11093	355	58
FRANCE	LYON	188	188	6372	6274	312	348
GRECE	ATHENES	111	93	8204	10156	785	90
ITALIE	BERGAMO	102	112	3955	4355	1229	1639
	MILAN	168	167	12359	13367	83	18
	ROME	215	215	16332	18739	26	17
MAROC	CASABLANCA	91	92	4281	6241	348	183
PAYS-BAS	AMSTERDAM	204	202	10114	10762	6	2
NORVEGE	OSLO	145	145	7048	7780	19	8
AUTRICHE	VIENNE	257	262	14682	15766	480	680
POLOGNE	VARSOVIE	117	113	6418	6601	110	26
PORTUGAL	LISBONNE	176	181	14546	16489	102	99
ESPAGNE	BARCELONE	236	232	19429	22673	530	331
	MADRID	294	295	24080	26956	616	406
TSJECHIE	PRAGUE	143	137	9436	9859	131	19
ROYAUME-UNI	BIRMINGHAM	120	120	6828	6903	1	0
	NOTTINGHAM	147	142	1961	1873	1734	1046
	LONDON CITY	111	112	2734	2845	0	0
	LONDON HEATHROW	418	435	31094	33041	207	712
	MANCHESTER	153	166	6901	7322	4	585
SUEDE	GOTEBORG	93	93	5031	5134	7	0
	STOCKHOLM	95	93	6059	6412	451	457
SUISSE	GENEVE	196	196	12102	12609	67	51
	ZURICH	174	174	11669	12999	62	75

⁽¹⁾ le fret + courrier

NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DE L'AERODROME DE BRUXELLES NATIONAL
1B. PROVENANCES ET DESTINATIONS PRINCIPALES
CHIFFRES MENSUELS DECEMBRE 2006

CHIFFRES MENSUELS		NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES ⁽¹⁾ (EN TONNES)	
		AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
DANEMARK	COPENHAGUE	213	215	15238	13484	577	499
ALLEMAGNE	FRANCFORT	293	295	19614	16520	417	454
	HAMBOURG	114	117	4231	4165	6	10
	MUNICH	261	280	13278	12334	1	329
FINLANDE	HELSINKI	134	119	9862	9178	335	57
FRANCE	LYON	156	156	4851	4532	298	289
	NICE	83	84	7566	6849	0	0
GRECE	ATHENES	108	90	9498	9081	758	82
HONGRIE	BUDAPEST	85	85	5777	4583	143	60
ITALIE	BERGAMO	102	109	3668	3546	1224	1561
	MILAN	158	157	12585	11509	102	39
	ROME	212	209	17892	15808	69	22
MAROC	CASABLANCA	102	103	8001	4423	343	265
PAYS-BAS	AMSTERDAM	174	184	8970	9812	8	2
NORVEGE	OSLO	115	115	5920	5864	18	7
AUTRICHE	VIENNE	228	225	14798	13203	423	410
POLOGNE	VARSOVIE	108	104	6476	5099	123	14
PORTUGAL	LISBONNE	182	187	17643	12544	82	79
ESPAGNE	BARCELONE	239	232	20396	16736	518	344
	MADRID	287	290	26379	21375	573	357
TCHEQUIE	PRAGUE	136	133	9095	7804	133	48
TURQUIE	ISTANBUL	99	94	11806	6612	519	741
ROYAUME-UNI	BIRMINGHAM	100	101	5746	5876	1	0
	NOTTINGHAM	117	120	1296	1279	1500	1063
	LONDON HEATHROW	337	352	24249	25672	289	677
	MANCHESTER	124	147	6248	6471	7	750
ETATS-UNIS	NEW YORK	89	90	9469	9251	2213	2201
SUEDE	GOTEBORG	80	81	4158	4277	3	0
SUISSE	GENEVE	187	187	13025	12013	89	51
	ZURICH	179	177	12520	10573	52	90

⁽¹⁾ le fret + courrier

Véhicules à moteur

VEHICULES A MOTEUR

1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS MIS EN CIRCULATION						
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2003	463173	896	56125	4818	3387	528399	22267
2004	489262	911	63859	5200	4102	563334	25118
2005	484906	856	68052	5945	3617	563376	25007
2006	530296	914	63651	4730	3748	603339	27291
2006							
JANVIER	58552	88	7190	415	317	66562	1336
FEVRIER	54955	59	5366	330	338	61048	2011
MARS	65540	73	7091	368	521	73593	3302
AVRIL	51570	81	5694	307	454	58106	3096
MAI	51145	78	5759	417	353	57752	3342
JUIN	46641	63	5564	372	317	52957	3494
JUILLET	35704	78	4270	331	263	40646	3057
AOUT	33253	98	4196	412	292	38251	2412
SEPTEMBRE	35193	124	4953	702	213	41185	1971
OCTOBRE	41668	73	5093	487	279	47600	1604
NOVEMBRE	34865	56	4965	454	210	40550	959
DECEMBRE	21210	43	3510	135	191	25089	707
2007							
JANVIER	56126	115	7484	792	297	64814	1510
FEVRIER							
MARS							
AVRIL							
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2003	667567	1089	80213	4326	6271	759466
2004	678731	910	84497	4412	6968	775518
2005	660258	745	86346	4085	7244	758678
2006	696606	821	83379	4573	8077	793456
2006						
JANVIER	61433	100	7999	439	679	70650
FEVRIER	56936	60	7359	370	746	65471
MARS	66807	93	8366	432	936	76634
AVRIL	55073	61	6842	416	778	63170
MAI	63061	58	7550	544	712	71925
JUIN	65261	41	7487	477	718	73984
JUILLET	56279	48	6198	302	645	63472
AOUT	54549	115	6503	329	663	62159
SEPTEMBRE	59460	63	7052	384	627	67586
OCTOBRE	60473	59	7492	371	601	68996
NOVEMBRE	53329	40	5830	267	548	60014
DECEMBRE	43945	83	4701	242	424	49395
2007						
JANVIER	55687	113	6713	314	650	63477
FEVRIER						
MARS						
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

Accidents de la circulation

ACCIDENTS DE ROULAGE
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOI PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES		
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES(3)	AVEC BLESSES LEGERS(4)	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	2	3	4	5	6	7	8
2000	1356	7990	39719	49065	1470	9847	58114
2001	1378	7319	38747	47444	1486	8949	56345
2002	1263	6834	39522	47619	1353	8230	56759
2003	1136	6898	42445	50479	1216	7978	57408
2004	1094	5949	41627	48670	1163	6850	56142
2005	997	6260	42029	49286	1089	7253	58057
2004							
JANVIER	97	417	3087	3601	104	459	3905
FEVRIER	81	370	2806	3257	80	411	3563
MARS	89	414	3320	3823	97	462	4262
AVRIL	85	466	3389	3940	90	537	4511
MAI	95	567	3872	4534	99	645	5358
JUIN	97	552	3926	4575	103	634	5292
JUILLET	103	541	3308	3953	111	641	4613
AOUT	99	548	3560	4206	110	657	4951
SEPTEMBRE	82	578	3989	4649	88	665	5396
OCTOBRE	90	536	3727	4353	97	591	5048
NOVEMBRE	82	464	3289	3835	87	570	4611
DECEMBRE	94	496	3354	3944	97	578	4632
2005							
JANVIER	92	440	3367	3899	97	495	4514
FEVRIER	66	404	3026	3496	73	471	4137
MARS	73	432	2955	3460	78	508	4052
AVRIL	85	513	3425	4023	90	584	4796
MAI	91	555	3793	4439	97	640	5256
JUIN	109	617	3992	4718	122	725	5519
JUILLET	88	565	3287	3940	101	679	4816
AOUT	71	583	3546	4199	76	661	5009
SEPTEMBRE	91	566	3992	4649	98	652	5292
OCTOBRE	86	620	4097	4803	98	715	5636
NOVEMBRE	74	525	3274	3873	79	597	4507
DECEMBRE	71	442	3274	3787	80	527	4523

(1) DECEDES SUR PLACE OU ENDEANS LES 30 JOURS SUIVANT LA DATE DE L'ACCIDENT

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTS.

SOURCE: LES PARQUETS

Navigation intérieure

Statistiques annuelles

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (1) (4)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 - 2005

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1.- Trafic total par navigation intérieure (2)

1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
2000	182 780	120 944	7 313 282	307 547	9 404	63	93 335	119 686	5 622	37	27 282	1 489
2001	184 182	128 561	7 732 192	314 641	9 542	63	92 511	117 478	5 645	37	27 632	1 447
2002	187 442	135 116	8 148 200	327 993	9 646	63	92 634	120 800	5 696	37	19 663	1 374
2003	192 315	137 755	8 301 620	333 808	9 912	63	94 167	123 372	5 699	37	21 166	1 386
2004	181 548	147 765	8 459 039	329 363	9 731	62	123 572	200 218	6 009	38	28 400	1 411
2005	214 122	168 093	8 719 010	389 844	10 450	64	119 554	193 528	5 858	36	20 894	1 260

2.- Trafic intérieur (3)

1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
2000	28 057	25 472	2 390 755	33 425	2 367	48	33 038	37 239	2 607	52	12 404	694
2001	30 219	27 411	2 557 064	36 340	2 548	49	34 594	39 007	2 686	51	12 795	652
2002	32 712	30 473	2 779 345	41 476	2 730	50	35 724	42 906	2 703	50	11 621	655
2003	35 358	31 119	2 832 365	43 296	2 914	52	36 550	43 002	2 729	48	12 518	640
2004	39 419	35 748	3 056 880	54 448	3 169	53	38 308	48 436	2 769	47	12 845	627
2005	42 012	35 697	3 067 537	58 254	3 348	55	37 245	46 173	2 716	45	11 859	561

(1) En 1982, la statistique de la navigation intérieure a été profondément réformée. Depuis lors les résultats en sont publiés dans une brochure spéciale intitulée "Navigation intérieure - année 19..".

La revue "Statistique des transports" se limite dorénavant à la publication d'un nombre de tableaux de synthèse.

(2) Jusqu'en 1981 le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht), était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an

(3) Trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) non compris jusque 1981; compris à partir de 1982.

(4) Les ravitaillements des navires de mer en matériel de soute effectués à partir du port de Zeebrugge ne sont plus compris dans la statistique à partir de 1986.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 - 2005

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

3.- Evolution des sorties (1)

1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
2000	68 411	38 124	1 471 009	129 257	2 428	57	33 147	44 321	1 814	43	7 093	336
2001	67 504	37 532	1 510 234	129 185	2 487	58	34 699	49 742	1 774	42	7 242	342
2002	68 427	41 196	1 553 545	133 190	2 446	58	33 719	48 516	1 775	42	3 598	291
2003	69 079	41 526	1 566 346	134 329	2 436	58	34 046	50 338	1 774	42	3 866	302
2004	58 251	41 078	1 528 080	123 984	2 179	52	51 473	92 973	2 027	48	7 502	340
2005	66 531	49 058	1 607 879	128 968	2 280	54	47 029	85 268	1 931	46	3 936	273

4.- Evolution des entrées (1)

1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
2000	77 591	53 635	2 955 184	140 001	3 404	78	25 370	37 069	986	22	7 093	365
2001	77 825	59 520	3 127 120	143 914	3 337	77	21 441	27 572	969	23	6 840	355
2002	77 980	59 439	3 283 668	148 222	3 334	77	21 261	28 312	973	23	3 628	322
2003	78 826	60 780	3 330 203	150 557	3 365	79	21 231	28 639	909	21	3 838	331
2004	75 655	66 794	3 317 171	145 660	3 269	78	31 618	57 554	943	22	7 293	350
2005	97 194	78 848	3 465 083	196 904	3 724	80	33 043	60 698	926	20	4 179	318

5.- Evolution du transit

1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
2000	8 721	3 712	496 335	4 864	1 207	85	1 780	1 058	216	15	692	94
2001	8 634	4 097	537 774	5 202	1 171	84	1 777	1 155	216	16	755	99
2002	8 323	4 007	531 641	5 106	1 135	82	1 930	1 067	246	18	816	107
2003	9 052	4 330	572 706	5 627	1 198	81	2 340	1 393	286	19	944	112
2004	8 223	4 146	556 908	5 270	1 133	80	2 173	1 256	271	20	760	93
2005	8 385	4 490	578 512	5 718	1 098	79	2 237	1 390	284	21	920	108

(1) Trafic avec chargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse à Maastricht) compris jusque 1981; non compris à partir de 1982.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES
(Nomenclature N.S.T.) (1)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

1.- Trafic total (en 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 693	4 406	6 856	19 380	6 003	4 634	32 782	4 960	9 767	14 498	106 977
1999	4 474	4 170	7 358	18 680	6 790	4 669	33 770	4 731	10 285	15 384	110 309
2000	4 943	4 332	9 431	19 113	7 388	6 361	35 381	5 082	11 316	17 595	120 944
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155	5 781	10 670	18 750	128 561
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540	5 927	13 380	19 027	135 116
2003	5 492	5 740	11 438	23 579	8 991	6 191	37 263	6 055	13 510	19 495	137 755
2004	5 413	5 249	13 668	26 127	10 438	8 153	38 261	5 637	13 559	21 261	147 765
2005	5 355	5 847	13 817	28 611	10 357	9 580	41 070	6 341	15 626	31 492	168 093

2.- Trafic total (en %)

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,1	6,4	18,1	5,6	4,3	30,6	4,6	9,1	13,6	100,0
1999	4,1	3,8	6,7	16,9	6,2	4,2	30,6	4,3	9,3	13,9	100,0
2000	4,1	3,6	7,8	15,8	6,1	5,3	29,3	4,2	9,4	14,5	100,0
2001	3,9	4,3	8,7	17,0	6,5	4,7	27,3	4,5	8,3	14,6	100,0
2002	3,9	4,1	8,5	17,3	6,4	4,4	27,0	4,4	9,9	14,1	100,0
2003	4,0	4,1	8,3	17,1	6,5	4,5	27,0	4,4	9,8	14,1	100,0
2004	3,7	3,6	9,2	17,7	7,1	5,5	25,9	3,8	9,2	14,3	100,0
2005	3,2	3,5	8,2	17,0	6,2	5,7	24,4	3,8	9,3	18,7	100,0

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger, était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES
(Nomenclature N.S.T.)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

3.- Trafic total (en 1 000 000 tkm)

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	470	958	590	309	2 127	363	443	271	6 113
1999	410	234	558	922	686	316	2 219	342	471	269	6 455
2000	453	233	772	937	741	453	2 492	386	500	346	7 313
2001	453	261	948	1 025	855	453	2 447	437	469	383	7 732
2002	434	244	952	1 065	933	391	2 713	442	554	420	8 148
2003	445	261	896	1 078	904	436	2 804	459	567	452	8 302
2004	423	248	1 001	1 114	790	480	2 898	450	549	507	8 459
2005	454	274	916	1 156	681	510	2 952	472	583	720	8 719

4.- Trafic total (en %)

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,4	4,1	7,7	15,7	9,7	5,1	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0
1999	6,4	3,6	8,6	14,3	10,6	4,9	34,4	5,3	7,3	4,2	100,0
2000	6,2	3,2	10,6	12,8	10,1	6,2	34,1	5,3	6,8	4,7	100,0
2001	5,9	3,4	12,3	13,3	11,1	5,9	31,6	5,7	6,1	5,0	100,0
2002	5,3	3,0	11,7	13,1	11,5	4,8	33,3	5,4	6,8	5,2	100,0
2003	5,3	3,1	10,8	13,0	10,9	5,2	33,8	5,6	6,9	5,4	100,0
2004	5,0	2,9	11,8	13,2	9,3	5,7	34,3	5,3	6,5	6,0	100,0
2005	5,2	3,1	10,5	13,3	7,8	5,8	33,9	5,4	6,7	8,3	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

C) COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT
Trafic en tonnes et en tkm (territoire belge)

ANNEES	Marchandises transportées (en 1 000 tonnes)			Tonnes-kilomètres prestées en Belgique (en 1 000 000 tkm)		
	Navigation intérieure (1)	Chemin de fer	Transport routier (2)	Navigation intérieure	Chemin de fer	Transport routier (2)

1.- Chiffres absolus

1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	106 977	60 696	..	6 113	7 600	..
1999	110 309	59 149	477 278	6 454	7 392	38 195
2000	120 944	61 279	465 247	7 313	7 574	38 356
2001	128 561	57 050	482 950	7 732	7 081	..
2002	135 116	57 198	484 342	8 148	7 298	51 197
2003	137 755	55 732	486 590	8 301	7 293	51 147
2004	147 765	58 377	485 621	8 459	7 695	54 856
2005	168 093	60 976	467 009	8 719	8 130	52 538

2.- Indices (1990 = 100)

1970	92	106	84	123	94	50
1980	101	106	93	107	96	65
1985	94	108	87	93	99	74
1990	100	100	100	100	100	100
1995	107	89	123	107	87	134
1997	107	88	113	109	89	132
1998	107	90	..	112	91	..
1999	110	88	120	118	88	148
2000	121	91	117	134	91	148
2001	129	85	121	142	85	..
2002	135	85	122	150	87	198
2003	138	83	122	152	87	198
2004	148	87	122	155	92	212
2005	168	91	117	160	97	203

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avecchargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois.

(2) Les statistiques du transport routier ont été obtenues par le biais d'une enquête par sondage auprès des propriétaires belges de véhicules, complétée par une estimation du volume de transport effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

D) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LE GENRE DU BATEAU (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			Bateaux poussés			Caboteurs	Total
	Ordinaires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordinaires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordinaires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides		
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	56 657	25 739	1 011	355	-	-	19 478	2 613	343	583	106 779
1999	58 493	25 869	1 489	300	-	-	20 560	2 361	469	768	110 309
2000	65 112	27 448	1 376	359	-	1	22 546	2 600	716	787	120 945
2001	67 439	31 001	2 738	212	-	-	23 593	2 253	727	598	128 561
2002	69 509	34 776	2 053	237	-	-	24 736	2 360	831	612	135 114
2003	71 084	35 220	2 746	233	3	-	24 747	2 370	777	576	137 756
2004	73 322	37 250	6 534	271	-	-	27 290	2 501	63	534	147 765
2005	84 227	37 753	7 051	222	-	-	29 146	1 992	88	7 615	168 094

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

E) EVOLUTION DES SORTIES D'APRES LE PAYS DE DESTINATION (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de destination							Total
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	
		Nord	Rhin	Total				
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226
1999	18 837	2 038	1 856	3 894	10 723	1 095	467	35 016
2000	19 145	2 364	2 280	4 644	12 140	1 583	611	38 123
2001	18 620	2 777	2 339	5 116	11 625	1 596	576	37 533
2002	20 810	2 349	2 776	5 125	12 865	1 751	644	41 195
2003	21 383	2 233	2 766	4 999	12 769	1 714	661	41 526
2004	22 426	2 445	2 626	5 071	11 756	1 159	659	41 071
2005	27 324	2 533	2 416	4 949	12 800	1 066	2 920	49 058

F) EVOLUTION DES ENTREE D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de provenance							Total
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	
		Nord	Rhin	Total				
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	34 070	2 047	1 127	3 174	10 381	234	378	48 237
1999	34 539	1 916	1 345	3 261	11 815	272	364	50 253
2000	36 127	1 972	1 605	3 577	13 198	337	397	53 636
2001	41 708	1 763	1 462	3 225	13 907	410	272	59 522
2002	41 360	1 539	1 707	3 246	14 166	322	346	59 440
2003	43 238	1 765	1 625	3 390	13 511	319	321	60 779
2004	46 999	2 030	2 035	4 065	14 938	512	280	66 794
2005	53 210	2 561	2 381	4 942	17 417	422	2 857	78 848

(1) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

G) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE DANS LES DIVERS BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
1.- En tonnes-kilomètres prestées (1 000 000 tkm)								
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 530	2 435	268	640	1 165	66	9	6 113
1999	1 577	2 614	306	641	1 235	69	12	6 455
2000	1 769	3 123	332	719	1 292	68	10	7 313
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9	7 732
2002	1 973	3 389	419	729	1 569	57	11	8 146
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13	8 299
2004	2 005	3 449	472	785	1 622	108	16	8 457
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20	8 716

2.- En tonnes-kilomètres prestées (en %)								
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,8	4,4	10,5	19,1	1,1	0,1	100,0
1999	24,4	40,5	4,7	9,9	19,1	1,1	0,2	100,0
2000	24,2	42,7	4,5	9,8	17,7	0,9	0,1	100,0
2001	23,4	41,1	4,7	9,1	20,6	1,0	0,1	100,0
2002	24,2	41,6	5,1	8,9	19,3	0,7	0,1	100,0
2003	23,3	41,6	4,7	9,6	19,3	1,1	0,1	100,0
2004	23,7	40,8	5,6	9,3	19,2	1,3	0,2	100,0
2005	24,9	37,5	5,4	8,8	21,7	1,5	0,2	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

H) CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
1.- Chargements en 1 000 t								
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
2000	39 156	6 959	1 538	10 283	4 731	600	329	63 597
2001	39 494	6 909	1 210	8 864	7 568	681	218	64 943
2002	42 819	6 830	1 692	9 948	9 239	777	364	71 669
2003	42 336	7 323	1 882	10 005	9 711	987	399	72 645
2004	44 073	8 009	2 367	10 666	9 945	1 056	710	76 826
2005	48 155	8 351	2 250	10 986	13 138	984	892	84 756
2.- Chargements (en %)								
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
2000	61,6	10,9	2,4	16,2	7,4	0,9	0,5	100,0
2001	60,8	10,6	1,9	13,6	11,7	1,0	0,3	100,0
2002	59,7	9,5	2,4	13,9	12,9	1,1	0,5	100,0
2003	58,2	10,0	2,6	13,8	13,3	1,4	0,5	100,0
2004	57,3	10,4	3,0	13,9	12,9	1,3	0,9	100,0
2005	56,8	9,9	2,7	13,0	15,5	1,2	1,1	100,0
3.- Déchargements en 1 000 t								
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
2000	26 975	21 704	6 247	12 847	9 765	1 133	437	79 107
2001	27 072	19 524	6 438	13 467	18 687	1 215	529	86 932
2002	28 789	19 886	6 237	13 755	19 523	855	866	89 911
2003	29 431	19 664	6 462	13 501	21 137	758	945	91 898
2004	33 137	20 741	7 037	13 615	22 082	932	4 998	102 542
2005	39 250	20 714	7 221	13 182	28 671	1 204	4 292	114 545
4.- Déchargements (en %)								
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
2000	34,1	27,4	7,9	16,2	12,3	1,4	0,6	100,0
2001	31,1	22,5	7,4	15,5	21,5	1,4	0,6	100,0
2002	32,0	22,1	6,9	15,3	21,7	1,1	1,1	100,0
2003	32,0	21,4	7,0	14,7	23,0	0,8	1,0	100,0
2004	32,3	20,2	6,8	13,2	21,5	0,9	4,8	100,0
2005	34,3	18,1	6,3	11,5	25,0	1,1	3,7	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (1)

1. Trafic total

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						Total
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande (2)	Suisse	Autre	
1.- Nombre de voyages							
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
2000	64 355	88 578	9 560	7 843	326	11 541	182 203
2001	44 550	88 940	9 526	8 028	362	32 334	183 740
2002	41 327	89 379	9 017	8 877	233	38 161	186 994
2003	44 127	92 980	9 603	8 796	253	36 152	191 911
2004	43 142	95 875	9 193	8 123	205	24 643	181 181
2005	45 935	105 529	10 241	12 301	218	35 060	209 284

2.- Voyages en pourcentage

1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
2000	35,3	48,6	5,2	4,3	0,2	6,3	100,0
2001	24,2	48,4	5,2	4,4	0,2	17,6	100,0
2002	22,1	47,8	4,8	4,7	0,1	20,4	100,0
2003	23,0	48,4	5,0	4,6	0,1	18,8	100,0
2004	23,8	52,9	5,0	4,5	0,1	13,6	100,0
2005	21,9	50,4	4,9	5,9	0,1	16,8	100,0

3.- Poids transporté (1 000 t)

1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
2000	45 828	56 010	3 418	6 553	566	7 783	120 157
2001	37 287	59 080	3 643	6 690	729	20 535	127 963
2002	36 021	61 682	3 340	7 998	385	25 078	134 504
2003	36 805	65 848	3 474	7 834	408	22 811	137 179
2004	37 387	70 564	4 646	8 979	334	25 321	147 231
2005	39 212	76 505	5 437	9 555	355	29 415	160 478

4.- Poids transporté en pourcentage

1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
2000	38,1	46,6	2,8	5,5	0,5	6,5	100,0
2001	29,1	46,2	2,8	5,2	0,6	16,0	100,0
2002	26,8	45,9	2,5	5,9	0,3	18,6	100,0
2003	26,8	48,0	2,5	5,7	0,3	16,7	100,0
2004	25,3	47,9	3,1	6,0	0,2	17,1	100,0
2005	24,4	47,7	3,4	6,0	0,2	18,3	100,0

(1) Caboteurs plus repris depuis 1985

(2) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU

2. Trafic intérieur

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						Total
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	
1.- Poids transporté (1 000 t)							
1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
2000	19 550	4 680	186	160	203	693	25 472
2001	20 117	4 501	151	127	367	2 147	27 410
2002	20 209	5 316	186	321	94	4 346	30 473
2003	20 809	6 866	175	243	59	2 967	31 119
2004	22 203	7 755	378	455	77	4 879	35 747
2005	22 656	6 366	921	450	89	4 957	35 439

2.- Poids transporté en pourcentage							
1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
2000	76,8	18,4	0,7	0,6	0,8	2,7	100,0
2001	73,4	16,4	0,6	0,5	1,3	7,8	100,0
2002	66,3	17,4	0,6	1,1	0,3	14,3	100,0
2003	66,9	22,0	0,6	0,8	0,2	9,6	100,0
2004	62,1	21,7	1,0	1,2	0,2	13,7	100,0
2005	64,0	18,0	2,6	1,3	0,3	14,0	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU

3. Trafic entrant

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						Total
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	
1.- Poids transporté (1 000 t)							
1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
2000	14 889	30 558	1 255	2 221	341	4 090	53 354
2001	10 543	34 096	1 323	2 731	347	10 286	59 326
2002	9 704	33 378	1 006	2 799	275	12 062	59 224
2003	9 896	35 407	999	2 713	340	11 251	60 606
2004	9 284	38 156	1 867	3 573	246	13 505	66 631
2005	10 437	42 280	2 170	3 927	255	15 800	74 869

2.- Poids transporté en pourcentage							
1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
2000	27,9	57,3	2,4	4,2	0,6	7,7	100,0
2001	17,8	57,5	2,2	4,6	0,6	17,3	100,0
2002	16,4	56,4	1,7	4,7	0,5	20,4	100,0
2003	16,3	58,4	1,7	4,5	0,6	18,6	100,0
2004	13,9	57,2	2,8	5,3	0,4	20,2	100,0
2005	14,0	56,5	2,9	5,2	0,3	21,1	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU

4. Trafic sortant

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						Total
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	
1.- Poids transporté (1 000 t)							
1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
2000	10 001	19 502	1 008	4 110	22	2 982	37 625
2001	5 121	19 009	1 144	3 761	13	8 088	37 136
2002	4 731	21 526	1 068	4 822	14	8 646	40 807
2003	4 624	21 987	1 113	4 818	9	8 579	41 129
2004	4 481	23 076	1 330	4 885	11	6 929	40 712
2005	4 487	26 186	1 250	5 112	8	8 636	45 680

2.- Poids transporté en pourcentage							
1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
2000	26,6	51,8	2,7	10,9	0,1	7,9	100,0
2001	13,8	51,2	3,1	10,1	0,0	21,8	100,0
2002	11,6	52,8	2,6	11,8	0,0	21,2	100,0
2003	11,2	53,5	2,7	11,7	0,0	20,9	100,0
2004	11,0	56,7	3,2	12,0	0,0	17,0	100,0
2005	9,8	57,3	2,7	11,2	0,0	18,9	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE (suite)

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU

5. Trafic de transit

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						Total
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	
1.- Poids transporté (1 000 t)							
1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
2000	1 388	1 270	969	61	-	17	3 706
2001	1 505	1 473	1 026	72	2	13	4 091
2002	1 377	1 462	1 080	56	1	24	4 000
2003	1 477	1 588	1 187	60	-	14	4 325
2004	1 419	1 576	1 072	66	-	9	4 146
2005	1 632	1 672	1 095	66	3	22	4 490

2.- Poids transporté en pourcentage							
1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
2000	37,5	34,3	26,1	1,6	-	0,5	100,0
2001	36,8	36,0	25,1	1,8	0,0	0,3	100,0
2002	34,4	36,6	27,0	1,4	0,0	0,6	100,0
2003	34,2	36,7	27,4	1,4	0,0	0,3	100,0
2004	34,2	38,0	25,9	1,6	0,0	0,2	100,0
2005	36,3	37,2	24,4	1,5	0,1	0,5	100,0

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	41830	35439	3060239	57623	3343	36885	45190	2702	11859	561
	C	182	258	7298	631	5	360	983	14	-	-
ENTREES	BF	95013	74869	3393833	190798	3682	32289	58629	907	4179	318
	C	2181	3979	71250	6106	42	754	2069	19	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6951	2561	332825	3748	831	1795	1303	159	1021	89
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4250	2136	43079	7933	73	2143	3019	32	22	1
	C	98	245	3500	356	2	56	160	1	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	54961	52371	2557718	107850	2166	20558	33232	595	3080	226
	C	376	839	11168	1204	5	268	726	6	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	26966	17223	449241	67026	579	6974	19252	108	50	2
	C	89	194	2963	275	2	32	89	1	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	C	265	599	19121	765	11	303	808	10	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1644	422	6397	3826	25	791	1793	12	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	73	33	810	181	1	5	12	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	168	123	3763	234	6	22	18	1	4	-
	C	1353	2102	34497	3505	24	95	287	2	-	-
SORTIES	BF	64056	45680	1534607	122844	2228	46346	83164	1921	3936	273
	C	2475	3378	73272	6124	52	683	2104	10	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5697	2533	323686	3578	700	3777	1738	383	973	81
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3312	2281	42305	5599	59	1599	1861	25	2	-
	C	75	135	2519	237	2	32	111	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	39286	26828	908020	77909	1174	35247	64716	1405	2938	191
	C	293	496	6528	927	4	448	1343	7	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	14304	12727	234151	32651	266	4803	12788	93	18	1
	C	55	73	1350	150	1	43	126	1	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	3	4	334	6	-	-	-	-	-	-
	C	489	963	34072	1369	20	60	196	1	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	1258	1066	20129	2748	24	889	2036	13	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	133	197	3931	265	3	2	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	63	45	2050	88	2	29	25	1	5	-
	C	1563	1711	28801	3441	25	100	328	1	-	-
TRANSIT	BF	8385	4490	578512	5718	1098	2237	1390	284	920	108
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	209284	160478	8567191	376983	10350	117757	188373	5814	20894	1260
	C	4838	7615	151819	12861	100	1797	5155	44	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	26148	22656	2282852	34047	2484	21936	24861	1849	8045	366
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ENTREES	BF	9744	10437	1109049	13685	1025	2893	2273	274	1479	117
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3196	1298	177912	1977	404	1173	867	112	410	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	164	168	7812	236	8	2	2	-	5	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	5525	7850	858197	10074	559	1699	1378	160	1062	93
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	835	1091	64061	1351	53	18	25	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	7	5	162	13	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	10	21	648	24	-	-	-	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	7	4	257	9	-	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
SORTIES	BF	6999	4487	495084	6839	780	5183	7438	484	1301	99
	C	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3457	1677	223335	2419	442	1429	726	158	310	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	114	111	6167	164	7	22	10	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3138	2424	242238	3819	306	3599	6510	315	990	83
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	220	193	16353	319	19	133	193	9	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	62	74	6199	108	6	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	7	7	704	10	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	1	1	89	1	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	3044	1632	214808	2128	419	592	341	88	150	18
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	45935	39212	4101793	56699	4708	30604	34913	2695	10975	600
	C	1	1	116	2	-	2	2	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	520	1013	4242	7474	1504	1283	11679	1649	2218	3857	35439
	C	4	1	-	31	10	-	33	1	38	140	258
ENTREES	BF	2516	3123	4926	12581	6371	4425	19477	2161	6076	13211	74869
	C	151	50	184	160	389	59	529	48	392	2016	3979
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1157	411	23	3	67	311	302	25	41	222	2561
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	261	247	8	22	30	413	417	15	28	695	2136
	C	28	19	-	43	7	-	46	2	16	83	245
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	354	2048	4593	11979	5913	1514	14096	1223	3731	6921	52371
	C	22	10	23	20	16	7	369	7	55	310	839
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	742	411	295	523	357	2141	4584	894	2257	5019	17223
	C	21	6	-	2	11	1	1	5	84	63	194
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	27	6	-	23	160	4	108	6	33	231	599
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	52	-	2	15	-	16	336	422
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	2	-	5	26	-	-	-	33
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	2	6	7	-	5	40	39	4	2	18	123
	C	53	10	161	71	196	46	6	28	203	1329	2102
SORTIES	BF	735	1287	4070	8242	1404	2940	8702	1528	6181	10592	45680
	C	147	87	195	83	348	328	46	192	316	1637	3378
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	33	31	317	72	445	332	848	187	163	107	2533
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	68	774	330	241	164	179	112	185	211	2281
	C	9	-	-	23	-	3	4	15	32	50	135
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	521	844	541	5035	196	992	7053	517	3059	8071	26828
	C	34	12	32	35	-	12	16	7	82	267	496
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	110	329	2427	2417	497	1143	528	614	2695	1969	12727
	C	1	3	3	3	6	-	2	4	8	44	73
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	4
	C	35	23	38	23	225	199	18	68	64	269	963
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	55	14	7	273	4	285	87	36	75	231	1066
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	1	116	17	21	1	40	-	1	197
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	3	2	-	4	4	6	22	2	3	45
	C	67	49	122	-	117	114	6	97	130	1007	1711
TRANSIT	BF	1282	285	199	39	330	545	604	762	405	39	4490
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	5053	5709	13438	28337	9609	9193	40462	6100	14880	27699	160478
	C	302	138	379	274	748	387	608	241	746	3793	7615

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	431	626	3622	3097	1135	753	8379	1321	950	2340	22656
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	732	563	1405	1644	2216	361	2510	279	168	559	10437
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	465	174	8	-	42	219	150	16	32	192	1298
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	45	11	-	3	-	9	95	-	-	5	168
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	146	339	1388	1638	2122	117	1419	225	108	348	7850
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	75	39	9	3	52	15	820	38	27	12	1091
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	21
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	2	1	-	-	1	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	140	91	311	66	340	624	2219	258	140	300	4487
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	24	17	249	66	323	215	531	101	68	85	1677
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	25	-	-	22	58	1	-	5	111
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	114	62	8	-	7	370	1519	98	49	198	2424
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	2	12	29	-	8	11	58	37	23	12	193
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	6	53	15	-	1	74
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	3	-	-	5	-	-	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
TRANSIT	BF	495	97	89	9	144	281	231	154	99	32	1632
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	1797	1378	5426	4816	3835	2019	13339	2012	1357	3232	39212
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	15940	9393	3017	1639579	717937	200132
	BATEAUX POUSSES	6833	150	69	485254	7477	8972
	BATEAUX REMORQUES	36	-	-	887	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	40073	15426	2501	1946460	614507	121542
	BATEAUX POUSSES	15500	1191	16	689590	18853	733
	BATEAUX REMORQUES	163	-	-	2147	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	2050	33	212	277471	3168	26011
	BATEAUX POUSSES	266	-	-	26163	13	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	1775	49	79	35808	1121	1444
	BATEAUX POUSSES	228	3	-	4641	47	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	19	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	22622	13323	1197	1250028	574340	72119
	BATEAUX POUSSES	13892	1165	16	639997	18454	733
	BATEAUX REMORQUES	156	-	-	2046	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13306	1971	931	376274	35131	20739
	BATEAUX POUSSES	989	21	-	16707	308	-
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	82	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	182	49	80	2782	730	1214
	BATEAUX POUSSES	112	-	-	1671	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	28	-	1	549	-	15
	BATEAUX POUSSES	2	2	-	213	32	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	110	1	-	3548	16	-
	BATEAUX POUSSES	12	-	-	198	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	24721	12629	1490	1082184	208188	65149
	BATEAUX POUSSES	6176	641	1	168619	10143	18
	BATEAUX REMORQUES	23	-	-	306	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	2226	37	91	295127	4509	10112
	BATEAUX POUSSES	178	1	1	13701	229	9
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	1769	373	30	34006	5826	707
	BATEAUX POUSSES	79	29	-	1326	441	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	12214	8506	902	580957	137891	45822
	BATEAUX POUSSES	4689	498	1	135298	7792	9
	BATEAUX REMORQUES	19	-	-	250	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	7727	3432	412	153334	55777	7642
	BATEAUX POUSSES	1088	65	-	16382	974	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	43	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	2	2	-	312	22	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	648	212	55	14065	3166	866
	BATEAUX POUSSES	140	11	-	1871	160	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	93	65	-	2368	978	-
	BATEAUX POUSSES	2	37	-	24	548	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	13	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	42	2	-	2014	20	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	17	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	3493	305	44	452082	35917	4870
	BATEAUX POUSSES	638	10	1	84281	1218	143
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	84227	37753	7051	5120306	1576549	391694
	BATEAUX POUSSES	29146	1992	88	1427745	37691	9867
	BATEAUX REMORQUES	222	-	-	3339	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	11515	3913	2291	1335620	405576	169721
	BATEAUX POUSSES	4869	7	60	363080	620	8234
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	5018	1625	625	546523	188350	49884
	BATEAUX POUSSES	3164	4	-	324003	289	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	987	12	183	148300	1126	21596
	BATEAUX POUSSES	115	-	-	6878	13	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	153	3	4	6959	301	251
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	302	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2898	1584	327	334297	185565	21499
	BATEAUX POUSSES	3038	4	-	316559	277	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	953	26	110	56148	1359	6519
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	35	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	1	143	-	19
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	19	-	-	435	-	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	213	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	241	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	16	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	3933	75	297	450331	8198	24924
	BATEAUX POUSSES	181	1	-	11402	229	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	1523	28	75	207921	3534	8656
	BATEAUX POUSSES	51	1	-	2995	229	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	106	-	5	5826	-	341
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	2053	31	209	215072	3628	15130
	BATEAUX POUSSES	131	-	-	8407	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	169	16	7	14559	1036	758
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	74	-	1	6160	-	39
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	7	-	-	704	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	89	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	1480	75	34	197623	8528	3510
	BATEAUX POUSSES	38	3	1	4654	351	143
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	21946	5688	3246	2530097	610652	248039
	BATEAUX POUSSES	8253	16	62	703139	1489	8377
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	181	549	4234	-	9276	4963	245866
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	1337	1845	19754	-	27603	22936	414718
RUPEL	12,0	41	326	10375	41	13033	10742	35436
DYLE (2)	28,5	1	61	125	-	653	187	497
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	6	437	141	-	871	584	7977
DURME (2)	16,7	3	80	-	-	55	83	414
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	82	23	-	-	186	105	181
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	46400	35399	18727	31	139484	100557	1463550
DENDRE	65,3	72	480	1	-	1262	553	5730
TOTAL	306,7							2174369
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	5193	17548	21398	566	43447	44705	3130022
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	12	505	217	-	946	735	1589
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	512	69	829	-	2193	1411	39743
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	332	-	1004	332	1660
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	1474	816	680	303	5813	3273	54105
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	136	239	1003	-	2573	1379	21335
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	6	650	1	-	1781	657	18903
CANAL DE BEVERLO	14,8	147	4	-	-	343	151	755
TOTAL	329,3							3268112
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	515	1803	2857	7	6834	5183	222076
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	1646	5348	3532	10	12550	10536	247006
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	72	52	-	-	567	124	2968
TOTAL	130,1							472049
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	6552	7511	2926	1377	16368	18366	610537
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	18	2249	-	-	1312	2267	2531
MEUSE MITOYENNE I	6,6	872	13	-	-	1913	885	2451
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	1	2267	-	1313	2267	2267
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	2	10122	-	10554	10124	20246
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	1982	1839	729	186	5720	4735	124880
OURTHE	4,1	-	1	-	-	1	1	1
TOTAL	238,5							762913

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	2264	3070	6415	66	16948	11816	662804
LYS (2)	69,2	189	997	6569	4	15594	7758	196968
LYS MITOYENNE	18,0	107	148	3727	-	10908	3982	69874
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	10285	19580	13205	-	44964	43070	508630
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	8	386	8238	-	16233	8632	96811
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	3	285	7214	-	14227	7502	104698
CANAL DE EEKLO	1,7	1	-	-	-	1	1	1
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	53	3102	-	-	4526	3155	33820
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	27	522	22	-	627	572	5833
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	2	-	4
CANAL CIRCULAIRE	21,7	131	510	18610	-	29819	19251	209625
TOTAL	329,5							1889068
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	381	156	1641	-	3606	2178	45433
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	27	-	-	30	27	50
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	1	-	4	1	23
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	11	-	31	11	65
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	603	1021	1238	-	4404	2861	84351
TOTAL	100,8							129921
BASSIN DE L'YSER ET COTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	37	3	-	110	41	778
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	274	3462	764	-	4044	4500	9433
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	618	793	1	-	2933	1411	9827
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	5	-	9	5	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							20037
LE ROYAUME	1579,3							8716470

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPEAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	864	1451	518	2130
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	3397	10136	937	8465
RUPEL	12,0	1217	4735	48	4742
DYLE (2)	28,5	-	33	1	154
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	7	260	28	290
DURME (2)	16,7	-	-	-	83
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	1	-	102
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	32423	45052	684	22397
DENDRE	65,3	23	275	-	255
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	6215	17957	1232	19302
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	15	444	55	221
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	407	101	51	852
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	10	184	69	69
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	415	419	57	2382
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	225	127	47	980
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	193	-	464
CANAL DE BEVERLO	14,8	1	-	-	150
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	971	1589	112	2511
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	1236	4637	21	4642
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	31	-	93
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	3933	5489	217	8727
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	15	1075	-	1178
MEUSE MITOYENNE I	6,6	670	13	-	202
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	15	1075	-	1178
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	4434	3957	1094	638
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-
SAMBRE	87,5	1015	865	92	2764
OURTHE	4,1	-	-	-	1
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2005

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	2823	3661	1969	3362
LYS (2)	69,2	1067	3993	1659	1039
LYS MITOYENNE	18,0	1077	1162	1659	84
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	9482	21001	3019	9569
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	1135	4486	1632	1378
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1040	3839	1631	992
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	1
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	29	2595	-	531
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	1	394	-	178
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	3354	7751	3505	4640
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	487	614	112	965
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	-	16	-	10
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	-	-	-
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	1
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	4	2	5	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	576	996	112	1177
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	40	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	332	3539	-	629
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	307	354	-	749
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	3	-	2
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME					
	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPEAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

Informations

La Direction générale Statistique et Information économique relève du SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie. Une de nos missions est de répondre aux besoins des autorités, des entreprises et des citoyens par une information chiffrée sur la situation réelle du pays dans différents domaines d'actualité

Où trouver l'information statistique et économique?

Sur nos sites Internet <http://statbel.fgov.be> (statistiques) et <http://economie.fgov.be> (économie)

Dans cinq grandes villes du pays, la Direction générale Statistique et Information économique met à la disposition du public :

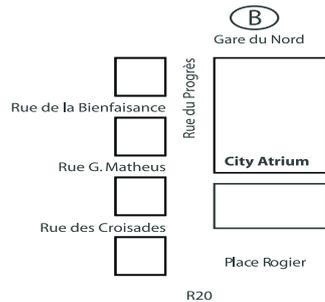
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 8h30 à 16h30 (Bxl) ou de 9h à 12h et de 13h à 16h (autres).

Bruxelles City Atrium C

Rue du Progrès 50, 1210 Bruxelles
tél. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19
e-mail : info@statbel.economie.fgov.be

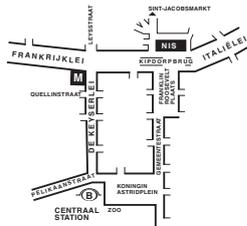
Train (B) : Gare du Nord
Métro (M) : ligne 2, station Rogier
Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90
arrêts Rogier ou Nord
Bus STIB : 38, 58, 61
arrêts Rogier ou Nord
Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554
arrêt Nord



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
e-mail : info.antwerpen@statbel.economie.fgov.be

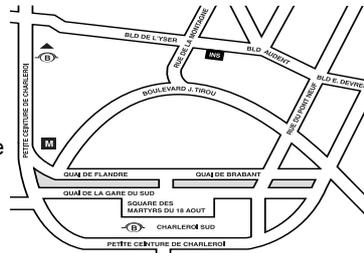
Train (B) : Centraal Station
Métro (M) : arrêt Opera
Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.economie.fgov.be

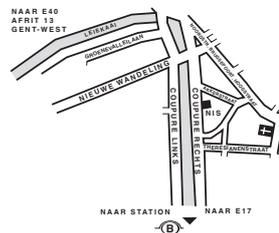
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, rue de la Montagne)
Bus : arrêt Tirou
Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.economie.fgov.be

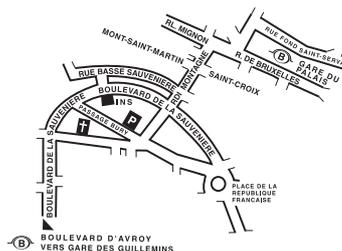
Train (B) : Gent St. Pieters
Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
e-mail : info.liège@statbel.economie.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au SPF Mobilité et Transports, la Direction générale Statistique et Information économique publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. – *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuel*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (*disquette*)
Aperçu Environnement - *Annuel*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuel*
Population totale au 1er janvier - *Annuel*

Société

Accidents de la circulation – *Annuel*
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuel*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – *Annuel*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai –
Annuel

Industrie

Production industrielle et construction -
Mensuel

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuel*
Compendium Société de l'information -
Annuel



Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de la
Direction générale Statistique
et Information économique
B-1000 Bruxelles

Avril 2006