

Transport

Statistiques mensuelles

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Economie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique. Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt

© 2004, DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE | éditeur
B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Transport

Statistiques mensuelles

Juin 2004

Sommaire

Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)
des navires de mer entrés jusqu'en septembre 2003 3
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)
des navires de mer sortis jusqu'en septembre 2003 5

Navigation intérieure

Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2002

- 1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit
et le trafic intérieur (en 1 000 T et 1 000 000 TKM) 8
- 1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées
(nomenclature N.S.T.) (en 1 000 T) 10
- 1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 TKM) 12

Transport par rail

Société Nationale des Chemins de Fer belges

- 1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en mars 2004 14
- 1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en mars 2004 15
2. Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 2004 16

Navigation aérienne

Évolution dans le temps pour l'aérodrome Bruxelles National jusqu'en mai 2003 21

Véhicules à moteur

- 1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation
Évolution dans le temps jusqu'en mai 2004 25
- 1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation
Évolution dans le temps jusqu'en mai 2004 26
- 2A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation – mai 2004 27
- 2B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation – mai 2004 28
- 2C. Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation – mai 2004 29

Accidents de la circulation

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	
Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2001	33

Navigation intérieure – statistiques annuelles

Année 2002.....	37
-----------------	----

Signes conventionnels

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,

Activité des ports maritimes

Navigation intérieure

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS

A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT
ET LE TRAFIC INTERIEUR

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1997	34755	1427	49959	2560	2600	323
1998	36226	1473	48238	2597	2778	354
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000	38124	1479	53635	2955	4097	496
2001	37532	1510	59520	3127	4097	538
2002	41196	1555	59440	3284	4008	532
2001						
JANVIER	3291	129	4853	264	343	46
FEVRIER	3432	131	5315	259	375	49
MARS	2855	119	5226	286	436	57
AVRIL	2956	118	5029	261	356	47
MAI	3140	131	5007	260	393	51
JUIN	3133	138	4992	259	386	48
JUILLET	3012	114	4427	240	367	46
AOUT	3188	121	4832	259	263	33
SEPTEMBRE	3091	127	4884	250	290	40
OCTOBRE	3476	145	5232	279	352	48
NOVEMBRE	3325	138	4932	266	291	39
DECEMBRE	2631	99	4791	245	245	33
2002						
JANVIER	3253	125	4610	255	288	39
FEVRIER	2893	107	4244	238	281	41
MARS	3454	124	5108	276	373	51
AVRIL	3442	129	5026	284	385	52
MAI	3595	130	5161	285	414	54
JUIN	3411	129	4882	277	387	49
JUILLET	3459	118	5149	284	416	53
AOUT	3462	129	5107	281	261	33
SEPTEMBRE	3639	162	5283	294	258	35
OCTOBRE	3756	153	5168	298	332	44
NOVEMBRE	3632	138	4812	252	344	45
DECEMBRE	3200	112	4890	260	269	35

TRAFIC INTERIEUR		TOTAL		CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
T	TKM	T	TKM	
19664	1621	106978	5932	1997
19736	1690	106977	6113	1998
21760	1939	110309	6455	1999
25472	2503	120944	7313	2000
27411	2557	128561	7732	2001
30472	2779	135115	8150	2002
2001				
2239	208	10726	648	JANVIER
2131	200	11254	639	FEVRIER
2171	203	10687	665	MARS
2177	200	10518	626	AVRIL
2346	225	10888	668	MAI
2329	225	10841	669	JUIN
2040	191	9846	592	JUILLET
2348	212	10631	625	AOUT
2388	227	10652	644	SEPTEMBRE
2518	230	11580	704	OCTOBRE
2374	226	10921	669	NOVEMBRE
2349	207	10016	583	DECEMBRE
2002				
2369	222	10520	641	JANVIER
1895	178	9313	563	FEVRIER
2418	231	11352	682	MARS
2424	224	11278	689	AVRIL
2311	212	11482	680	MAI
2321	210	11002	665	JUIN
2415	208	11439	663	JUILLET
2731	252	11561	695	AOUT
2833	261	12011	753	SEPTEMBRE
3006	278	12262	773	OCTOBRE
2937	263	11725	698	NOVEMBRE
2812	240	11170	647	DECEMBRE

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	PRODUITS AGRICOLES ET ANNIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMEN-TAIRES ET FOUR-RAGES	COMBUS-TIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO-LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL-LURGIE	PRODUITS METALLUR-GIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFAC-TURES ET MINERAUX DE CON-STRUCTION
1997	3891	4839	6349	20274	6021	4675	32103
1998	3693	4406	6856	19380	6003	4634	32782
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770
2000	4526	4469	9431	19113	7388	5857	35381
2001	5061	5590	11211	21892	8379	6073	35155
2002	5271	5601	11464	23398	8593	5915	36540
2001							
JANVIER	418	524	996	1946	724	476	2540
FEVRIER	410	460	1037	1765	665	496	2752
MARS	422	461	1027	1675	763	569	2990
AVRIL	409	426	1004	1697	753	546	2865
MAI	502	483	873	1671	783	517	3220
JUIN	519	461	858	1514	793	612	3388
JUILLET	438	379	943	1624	701	495	2411
AOUT	359	441	848	1898	728	402	3096
SEPTEMBRE	322	442	881	2124	576	518	3063
OCTOBRE	409	493	946	2072	676	552	3374
NOVEMBRE	467	507	923	1908	676	492	3002
DECEMBRE	383	511	875	1998	539	397	2455
2002							
JANVIER	365	528	1077	1990	725	479	2466
FEVRIER	350	392	951	1654	560	412	2352
MARS	414	520	904	1991	791	526	2957
AVRIL	424	480	945	1876	760	538	3325
MAI	472	493	997	1922	785	507	3301
JUIN	458	383	817	1775	648	537	3479
JUILLET	499	488	992	2108	784	515	2540
AOUT	382	420	910	1953	761	426	3129
SEPTEMBRE	347	443	984	1964	688	541	3603
OCTOBRE	493	481	974	1878	751	539	3697
NOVEMBRE	535	509	1015	2111	639	485	3058
DECEMBRE	526	464	896	2176	700	411	2635

ENGRAIS	PRODUITS CHEMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL	CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
5503	9376	13946	106978	1997
4960	9767	14498	106977	1998
4731	10285	15384	110309	1999
5082	11316	17595	120944	2000
5781	10670	18750	128561	2001
5927	13380	19027	135116	2002
2001				
603	968	1530	10726	JANVIER
542	900	2227	11254	FEVRIER
494	841	1446	10687	MARS
447	881	1491	10518	AVRIL
445	863	1530	10888	MAI
378	840	1476	10841	JUIN
471	893	1492	9846	JUILLET
497	892	1470	10631	AOUT
472	844	1409	10652	SEPTEMBRE
508	874	1675	11580	OCTOBRE
523	934	1490	10921	NOVEMBRE
402	941	1513	10016	DECEMBRE
2002				
563	1058	1268	10520	JANVIER
417	948	1278	9313	FEVRIER
636	1128	1486	11352	MARS
425	1122	1383	11278	AVRIL
410	1160	1433	11482	MAI
497	1062	1345	11002	JUIN
458	1236	1820	11439	JUILLET
523	1272	1782	11561	AOUT
493	1144	1805	12011	SEPTEMBRE
543	1105	1800	12262	OCTOBRE
548	1058	1767	11725	NOVEMBRE
415	1086	1858	11170	DECEMBRE

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME SCHELDE (LONG. : 306,7 KM)	CANNAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM)	CANNAUX BRABAN- CONS (LONG. : 130,4 KM)	MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM)	BASSIN DU HAUT- ESCAUT (LONG. : 327,7 KM)	CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM)	BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
	1997	1482	2352	253	652	1131	52
1998	1530	2435	268	640	1165	66	9
1999	1577	2614	306	641	1235	69	12
2000	1781	3123	359	702	1292	68	10
2001	1813	3181	360	700	1594	74	9
2002	1974	3390	418	729	1569	56	14
2001							
JANVIER	155	272	28	53	133	6	1
FEVRIER	159	254	29	57	133	7	1
MARS	151	278	33	57	140	7	1
AVRIL	147	253	31	54	133	7	1
MAI	146	285	25	65	139	7	1
JUIN	146	274	33	65	145	6	1
JUILLET	139	234	27	53	132	6	1
AOUT	148	260	30	58	123	5	1
SEPTEMBRE	153	267	32	58	127	6	1
OCTOBRE	165	287	34	68	142	7	1
NOVEMBRE	156	276	29	69	133	6	1
DECEMBRE	149	243	28	45	114	5	1
2002							
JANVIER	154	273	29	50	129	5	1
FEVRIER	145	232	27	43	111	4	1
MARS	168	282	35	56	135	5	1
AVRIL	163	282	32	65	141	5	1
MAI	165	272	35	62	142	4	1
JUIN	158	269	36	62	135	3	1
JUILLET	168	270	31	52	137	3	1
AOUT	173	299	32	67	120	3	1
SEPTEMBRE	177	325	37	75	133	6	1
OCTOBRE	175	321	46	79	144	7	1
NOVEMBRE	164	292	39	65	131	6	2
DECEMBRE	164	273	39	53	111	5	2

COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES
DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU
TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN
LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

Transport par rail

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1A. TRAFIC DE VOYAGEURS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE DE VOYAGEURS (MILLIERS)	NOMBRE DE VOYAGEURS KM (MILLIONS)	NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUCTIFS (MILLIERS)
1998	145858	7098	75790
1999	147291	7353	77626
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002	164936	8249	75989
2003	168364	8264	76578
2003			
JANVIER	14053	659	6541
FEVRIER	14151	666	5965
MARS	15168	723	6492
AVRIL	13517	667	6382
MAI	14684	704	6389
JUIN	13380	665	5983
JUILLET	12365	691	6669
AOUT	11591	662	6500
SEPTEMBRE	14463	715	6495
OCTOBRE	15684	751	6696
NOVEMBRE	15035	699	6135
DECEMBRE	14273	662	6331
2004 (*)			
JANVIER	14699	681	6503
FEVRIER	14436	670	6139
MARS	15788	743	6724
AVRIL			
MAI			
JUIN			
JUILLET			
AOUT			
SEPTEMBRE			
OCTOBRE			
NOVEMBRE			
DECEMBRE			

(*) CHIFFRES PROVISOIRES

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	1000 T	WAGONS COMPLETS			TRAIN-KM PRODUC- TIFS (MILLIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES (MILLIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS) (1)
	(1)	1000000 TKM					
		TRAFFIC INTERIEUR (1)	IMPORT ET EXPORT (1)	TRANSIT (1)			
1998	60742	2168	4919	521	18007	18732	1484542
1999	59320	2040	5004	375	17622	18697	1490839
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275	17926	18846	1429671
2003	55732	1970	5095	230	16750	19208	1404118
2003							
JANVIER	4163	116	385	12	1444	1584	94940
FEVRIER	4296	170	394	13	1427	1556	109395
MARS	4542	186	382	13	1481	1636	113544
AVRIL	4817	138	419	60	1404	1588	125528
MAI	4231	101	460	23	1367	1591	113343
JUIN	4342	149	364	18	1193	1347	115120
JUILLET	5808	278	459	19	1441	1667	138154
AOUT	3865	142	359	11	1187	1309	96055
SEPTEMBRE	4860	156	474	12	1460	1689	122376
OCTOBRE	5487	180	520	27	1594	1924	136203
NOVEMBRE	4533	151	451	11	1394	1689	114477
DECEMBRE	4788	203	428	11	1358	1628	124983
2004							
JANVIER	3570	123	323	6	1430	1749	80087
FEVRIER	4355	163	425	5	1345	1641	107412
MARS	4654	178	452	4	1467	1792	116728
AVRIL							
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

TRANSPORT PAR RAIL**2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**

Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de mars 2004.

SPECIFICATION	Nature des marchandises					
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques
Mars 2004						
Trafic intérieur (1000 t)	3	0	48	16	298	962
Entrées (1000 t)	24	60	1	1	59	437
Sorties (1000 t)	20	13	98	166	81	417
Transit (2) (1000 t)	3	0	0	0	-	3
Total (1000 t)	50	74	147	184	437	1819
Trafic intérieur (1000 tkm)	1	1	57	19	285	890
Entrées (1000 tkm)	27	60	4	2	49	405
Sorties (1000 tkm)	16	11	154	152	70	395
Transit (2) (1000 tkm)	4	0	0	2	0	6
Total (1000 tkm)	48	72	216	175	403	1695
Janvier-Mars 2004 (Moyennes mensuelles)						
Trafic intérieur (1000 t)	77	2	5955	2148	34429	60910
Entrées (1000 t)	2372	7781	259	237	5476	62061
Sorties (1000 t)	2880	1985	19885	37278	12620	52803
Transit (2) (1000 t)	389	41	22	66	-	527
Total (1000 t)	5719	9809	26122	39729	52524	176301
Trafic intérieur (1000 tkm)	29	58	7064	2509	32568	53962
Entrées (1000 tkm)	2720	7565	608	377	4716	56557
Sorties (1000 tkm)	2162	1631	31419	34343	11012	53602
Transit (2) (1000 tkm)	522	32	7	336	0	1046
Total (1000 tkm)	5434	9286	39098	37565	48295	165168

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

Nature des marchandises					SPECIFICATION
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total	
Mars 2004					
50	-	24	492	1892	Trafic intérieur (1000 t)
10	-	49	406	1047	Entrées (1000 t)
159	12	161	566	1693	Sorties (1000 t)
-	0	9	6	22	Transit (2) (1000 t)
218	12	242	1469	4654	Total (1000 t)
43	0	33	378	1707	Trafic intérieur (1000 tkm)
5	0	50	309	912	Entrées (1000 tkm)
139	20	128	460	1545	Sorties (1000 tkm)
0	1	10	6	30	Transit (2) (1000 tkm)
187	22	221	1153	4193	Total (1000 tkm)
Janvier-Mars 2004 (Moyennes mensuelles)					
5268	-	3286	65708	177783	Trafic intérieur (1000 t)
1662	-	9016	76418	165281	Entrées (1000 t)
15351	1291	26082	116543	286719	Sorties (1000 t)
-	42	1384	1393	3865	Transit (2) (1000 t)
22281	1334	39768	260062	633649	Total (1000 t)
5330	0	4757	48107	154385	Trafic intérieur (1000 tkm)
814	73	8882	57657	139968	Entrées (1000 tkm)
12965	1965	20526	90188	259813	Sorties (1000 tkm)
0	193	1684	1368	5188	Transit (2) (1000 tkm)
19109	2232	35849	197319	559355	Total (1000 tkm)

Navigation aérienne

**NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DE L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL (1)					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
1998	138565	138457	9308198	9173699	303971	281621
1999	145944	145637	10052252	9972780		
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2003	115662	115710	7690239	7504965	301611	278125
2003						
JANVIER	9047	9035	450857	465552	21979	20622
FEVRIER	8580	8574	478630	450402	23050	22127
MARS	9582	9571	550813	560249	26259	25490
AVRIL	9563	9515	663839	609463	24599	24454
MAI	9923	9957	673510	648197	23969	22724
JUIN	10079	10007	741264	700829	24422	22095
JUILLET	10617	10544	893492	756188	25055	21016
AOUT	10100	10186	762930	856487	22484	19599
SEPTEMBRE	10241	10270	731339	754872	24220	22360
OCTOBRE	10260	10276	693048	681712	27520	24959
NOVEMBRE	9155	9230	525931	549600	30699	26903
DECEMBRE	8515	8545	524586	471414	27353	25776
2004						
JANVIER	8793	8801	452122	469008	23535	22933
FEVRIER	8757	8720	506410	481601	25968	23697
MARS	9655	9660	571570	560685	29822	27302
AVRIL	9620	9585	689821	640745	27246	25236
MAI	10187	10187	721584	694959	28028	26026
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT

(2) SEULEMENT LE FRET

(3) POUR 2002 ET 2003 LE FRET + COURIER

Véhicules à moteur

VEHICULES A MOTEUR
1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS MIS EN CIRCULATION						
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO-BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO-SCOOTERS, (2)
1998	463724	1031	54711	5495	2944	527905	21267
1999	504203	971	63429	5795	2886	577284	27539
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2003	463173	896	56125	4818	3387	528399	22267
2003							
JANVIER	50556	90	5978	646	273	57543	1020
FEVRIER	43901	79	5295	393	278	49946	1843
MARS	48572	119	5971	519	383	55564	2646
AVRIL	43899	82	6170	524	406	51081	3194
MAI	37532	63	4908	412	322	43237	2839
JUIN	40357	112	4600	393	315	45777	2773
JUILLET	35489	53	4330	277	346	40495	2665
AOUT	29027	47	3387	351	278	33090	1970
SEPTEMBRE	34485	20	4074	455	259	39293	1492
OCTOBRE	42598	69	4657	444	243	48011	959
NOVEMBRE	30306	91	3693	267	140	34497	519
DECEMBRE	26451	71	3062	137	144	29865	347
2004							
JANVIER	47460	84	6048	729	277	54598	1252
FEVRIER	50104	89	5411	443	286	56333	2279
MARS	61465	127	6953	606	522	69673	3194
AVRIL	53726	108	6256	496	577	61163	3625
MAI	39477	78	5373	403	416	45747	2851
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					TOTAL
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	
1998	677272	1137	66048	4698	6044	755199
1999	699374	982	68633	4298	5583	778870
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2003	667567	1089	80212	4326	6271	759466
2003						
JANVIER	57888	104	7297	456	497	66242
FEVRIER	54091	81	7097	317	511	62097
MARS	59098	115	7390	403	641	67647
AVRIL	58962	96	7365	387	644	67454
MAI	55433	81	6621	364	577	63076
JUIN	60403	75	7112	346	566	68502
JUILLET	60721	55	6679	354	617	68426
AOUT	48440	132	5125	288	453	54438
SEPTEMBRE	57981	79	6657	406	496	65619
OCTOBRE	60258	108	7377	471	485	68699
NOVEMBRE	47312	51	5717	230	384	53694
DECEMBRE	46980	112	5775	304	400	53572
2004						
JANVIER	54846	105	7363	446	520	63280
FEVRIER	56824	70	7166	376	585	65021
MARS	67724	70	8525	415	818	77572
AVRIL	62849	84	7544	435	708	71620
MAI	54691	45	6297	322	563	61918
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MAI 2004

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	7604	3	829	18	6	8460	197
REGION FLAMANDE	21515	51	3170	324	252	25312	1714
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	6099	36	961	76	44	7216	519
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	6392	2	676	56	36	7162	323
- PROVINCE DE LIMBOURG	2406	2	347	34	32	2821	200
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3452	4	616	51	50	4173	356
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	3166	7	570	107	90	3940	316
REGION WALLONNE	10253	24	1373	61	157	11668	929
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1491	1	175	0	25	1692	145
- PROVINCE DE HAINAUT	3394	8	442	25	48	3917	323
- PROVINCE DE LIEGE	3108	3	412	19	43	3585	256
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	974	7	138	9	20	1148	85
- PROVINCE DE NAMUR	1286	5	206	8	21	1526	120
LE ROYAUME	39372	78	5372	403	415	45640	2840

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	42	0	1	0	0	43	1
REGION FLAMANDE	10	0	0	0	1	11	2
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	8	0	0	0	0	8	2
- PROVINCE DE LIMBOURG	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	1	1	0
REGION WALLONNE	53	0	0	0	0	53	8
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	4	0	0	0	0	4	0
- PROVINCE DE HAINAUT	47	0	0	0	0	47	8
- PROVINCE DE LIEGE	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	1	0	0	0	0	1	0
LE ROYAUME	105	0	1	0	1	107	11

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	7646	3	830	18	6	8503	198
REGION FLAMANDE	21525	51	3170	324	253	25323	1716
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	6099	36	961	76	44	7216	519
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	6400	2	676	56	36	7170	325
- PROVINCE DE LIMBOURG	2408	2	347	34	32	2823	200
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3452	4	616	51	50	4173	356
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	3166	7	570	107	91	3941	316
REGION WALLONNE	10306	24	1373	61	157	11921	937
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1495	1	175	0	25	1696	145
- PROVINCE DE HAINAUT	3441	8	442	25	48	3964	331
- PROVINCE DE LIEGE	3109	3	412	19	43	3586	256
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	974	7	138	9	20	1148	85
- PROVINCE DE NAMUR	1287	5	206	8	21	1527	120
LE ROYAUME	39477	78	5373	403	416	45747	2851

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MAI 2004

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLIS	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5973	6	588	19	2	6588	-
REGION FLAMANDE	28734	28	3530	221	293	32806	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8217	13	1003	70	48	9351	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4799	4	529	29	55	5416	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4370	6	554	23	48	5001	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6289	2	774	49	76	7190	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5059	3	670	50	66	5848	-
REGION WALLONNE	19759	11	2172	82	268	22292	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1883	0	184	2	19	2088	-
- PROVINCE DE HAINAUT	7747	5	819	36	62	8669	-
- PROVINCE DE LIEGE	6002	3	622	33	71	6731	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1487	1	217	4	46	1755	-
- PROVINCE DE NAMUR	2640	2	330	7	70	3049	-
LE ROYAUME	54466	45	6290	322	563	61686	-

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	63	0	0	0	0	63	-
REGION FLAMANDE	22	0	0	0	0	22	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	1	0	0	0	0	1	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	21	0	0	0	0	21	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	-
REGION WALLONNE	140	0	7	0	0	147	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	8	0	0	0	0	8	-
- PROVINCE DE HAINAUT	128	0	7	0	0	135	-
- PROVINCE DE LIEGE	2	0	0	0	0	2	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE NAMUR	2	0	0	0	0	2	-
LE ROYAUME	225	0	7	0	0	232	-

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6036	6	588	19	2	6651	-
REGION FLAMANDE	28756	28	3530	221	293	32828	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8218	13	1003	70	48	9352	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4820	4	529	29	55	5437	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4370	6	554	23	48	5001	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6289	2	774	49	76	7190	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5059	3	670	50	66	5848	-
REGION WALLONNE	19899	11	2179	82	268	22439	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1891	0	184	2	19	2096	-
- PROVINCE DE HAINAUT	7875	5	826	36	62	8804	-
- PROVINCE DE LIEGE	6004	3	622	33	71	6733	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1487	1	217	4	46	1755	-
- PROVINCE DE NAMUR	2642	2	330	7	70	3051	-
LE ROYAUME	54691	45	6297	322	563	61918	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MAI 2004

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES		

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	13577	9	1417	37	8	15048	197
REGION FLAMANDE	50249	79	6700	545	545	58118	1714
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	14316	49	1964	146	92	16567	519
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	11191	6	1205	85	91	12578	323
- PROVINCE DE LIMBOURG	6776	8	901	57	80	7822	200
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9741	6	1390	100	126	11363	355
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8225	10	1240	157	156	9788	316
REGION WALLONNE	30012	35	3545	143	425	34160	929
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3374	1	359	2	44	3780	145
- PROVINCE DE HAINAUT	11141	13	1261	61	110	12586	323
- PROVINCE DE LIEGE	9110	6	1034	52	114	10316	256
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2461	8	355	13	66	2903	85
- PROVINCE DE NAMUR	3926	7	536	15	91	4575	120
LE ROYAUME	93838	123	11662	725	978	107326	2840

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	105	0	1	0	0	106	1
REGION FLAMANDE	32	0	0	0	1	33	2
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	29	0	0	0	0	29	2
- PROVINCE DE LIMBOURG	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	1	1	0
REGION WALLONNE	193	0	7	0	0	200	8
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	12	0	0	0	0	12	0
- PROVINCE DE HAINAUT	175	0	7	0	0	182	8
- PROVINCE DE LIEGE	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	3	0	0	0	0	3	0
LE ROYAUME	330	0	8	0	1	339	11

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	13682	9	1418	37	8	15154	198
REGION FLAMANDE	50281	79	6700	545	546	58151	1716
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	14317	49	1964	146	92	16568	519
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	11220	6	1205	85	91	12607	325
- PROVINCE DE LIMBOURG	6778	8	901	57	80	7824	200
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9741	6	1390	100	126	11363	356
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8225	10	1240	157	157	9789	316
REGION WALLONNE	30205	35	3552	143	425	34360	937
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3386	1	359	2	44	3792	145
- PROVINCE DE HAINAUT	11316	13	1268	61	110	12768	331
- PROVINCE DE LIEGE	9113	6	1034	52	114	10319	256
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2461	8	355	13	66	2903	85
- PROVINCE DE NAMUR	3929	7	536	15	91	4578	120
LE ROYAUME	94168	123	11670	725	979	107665	2851

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

Accidents de la circulation

ACCIDENTS DE ROULAGE

ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOI PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES		
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES(3)	AVEC BLESSES LEGRS(4)	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS
	2	3	4	5	6	7	8
1996	1237	9123	38390	48750	1356	11221	55682
1997	1255	9229	39594	50078	1364	11432	58111
1998	1345	8784	41038	51167	1500	10909	59851
1999	1299	8461	41841	51601	1397	10421	60725
2000	1356	7990	39719	49065	1470	9847	58114
2001	1378	7319	38747	47444	1486	8949	56345
2000							
JANVIER	97	637	3157	3891	108	798	4661
FEVRIER	124	625	3123	3872	130	793	4587
MARS	99	602	3166	3867	109	724	4625
AVRIL	118	696	3159	3973	127	888	4688
MAI	111	716	3813	4640	121	862	5434
JUIN	121	767	3650	4538	131	927	5285
JUILLET	102	617	3117	3836	111	752	4736
AOUT	102	668	3000	3770	108	823	4391
SEPTEMBRE	115	714	3545	4374	122	893	5082
OCTOBRE	123	708	3666	4497	134	855	5314
NOVEMBRE	127	624	3194	3945	144	788	4648
DECEMBRE	117	616	3129	3862	125	741	4622
2001							
JANVIER	106	568	2934	3608	118	700	4290
FEVRIER	88	501	2712	3301	93	605	3887
MARS	95	540	3247	3882	106	671	4768
AVRIL	105	522	2978	3605	109	642	4394
MAI	117	685	3503	4305	121	830	4937
JUIN	128	679	3409	4216	137	833	4955
JUILLET	136	685	3150	3971	153	849	4713
AOUT	128	669	3191	3988	140	824	4631
SEPTEMBRE	124	641	3552	4317	135	790	5235
OCTOBRE	119	661	3704	4484	124	794	5245
NOVEMBRE	128	629	3490	4247	137	760	5009
DECEMBRE	104	539	2877	3520	113	651	4281

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONN PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS DES COLONNES PRECEDENTS.

SOURCE: LES PARQUETS

Navigation intérieure
Statistiques annuelles

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (1) (4)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 – 2002

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1.- Trafic total par navigation intérieure (2)

1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1999	159 969	110 309	6 454 614	247 007	8 622	60	90 371	107 691	5 782	40	22 966	1 292
2000	182 780	120 944	7 313 282	307 547	9 404	63	93 335	119 686	5 622	37	27 282	1 489
2001	184 182	128 561	7 732 192	314 641	9 542	63	92 511	117 478	5 645	37	27 632	1 447
2002	187 442	135 116	8 148 200	327 993	9 646	63	92 634	120 800	5 696	37	19 663	1 374

2.- Trafic intérieur (3)

1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1999	26 842	21 760	1 939 157	27 778	2 025	45	31 700	34 270	2 440	55	12 514	629
2000	28 057	25 472	2 390 755	33 425	2 367	48	33 038	37 239	2 607	52	12 404	694
2001	30 219	27 411	2 557 064	36 340	2 548	49	34 594	39 007	2 686	51	12 795	652
2002	32 712	30 473	2 779 345	41 476	2 730	50	35 724	42 906	2 703	50	11 621	655

(1) En 1982, la statistique de la navigation intérieure a été profondément réformée. Depuis lors les résultats en sont publiés dans une brochure spéciale intitulée "Navigation intérieure – année 19...".

La revue "Statistiques des transports" se limite dorénavant à la publication d'un nombre de tableaux de synthèse.

(2) Jusqu'en 1981 le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

(3) Trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) non compris jusque 1981; compris à partir de 1982.

(4) Les ravitaillements des navires de mer en matériel de soute effectués à partir du port de Zeebrugge ne sont plus compris dans la statistique à partir de 1986.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 – 2002

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3. Evolution des sorties (1)												
1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1999	59 252	35 016	1 381 390	106 957	2 328	54	33 304	41 662	1 952	46	4 941	280
2000	68 411	38 124	1 471 009	129 257	2 428	57	33 147	44 321	1 814	43	7 093	336
2001	67 504	37 532	1 510 234	129 185	2 487	58	34 699	49 742	1 774	42	7 242	342
2002	68 427	41 196	1 553 545	133 190	2 446	58	33 719	48 516	1 775	42	3 598	291
4.- Evolution des entrées (1)												
1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1999	65 830	50 253	2 712 823	107 932	3 197	74	23 408	30 573	1 149	26	4 981	311
2000	77 591	53 635	2 955 184	140 001	3 404	78	25 370	37 069	986	22	7 093	365
2001	77 825	59 520	3 127 120	143 914	3 337	77	21 441	27 572	969	23	6 840	355
2002	77 980	59 439	3 283 668	148 222	3 334	77	21 261	28 312	973	23	3 628	322
5.- Evolution du transit												
1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1999	8 045	3 280	421 244	4 341	1 073	82	1 949	1 185	239	18	530	72
2000	8 721	3 712	496 335	4 864	1 207	85	1 780	1 058	216	15	692	94
2001	8 634	4 097	537 774	5 202	1 171	84	1 777	1 155	216	16	755	99
2002	8 323	4 007	531 641	5 106	1 135	82	1 930	1 067	246	18	816	107

(1) Trafic avec chargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse à Maastricht) compris jusque 1981; non compris à partir de 1982.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

1. Trafic total (en 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1994	5 082	5 386	5 553	21 734	5 950	4 462	31 675	5 167	8 345	9 710	103 063
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 693	4 406	6 856	19 380	6 003	4 634	32 782	4 960	9 767	14 498	106 977
1999	4 474	4 170	7 358	18 680	6 790	4 669	33 770	4 731	10 285	15 384	110 309
2000	4 943	4 332	9 431	19 113	7 388	6 361	35 381	5 082	11 316	17 595	120 944
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155	5 781	10 670	18 750	128 561
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540	5 927	13 380	19 027	135 116

2. Trafic total en %

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1994	4,9	5,2	5,4	21,1	5,8	4,3	30,7	5,0	8,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,1	6,4	18,1	5,6	4,3	30,6	4,6	9,1	13,6	100,0
1999	4,1	3,8	6,7	16,9	6,2	4,2	30,6	4,3	9,3	13,9	100,0
2000	4,1	3,6	7,8	15,8	6,1	5,3	29,3	4,2	9,4	14,5	100,0
2001	3,9	4,3	8,7	17,0	6,5	4,7	27,3	4,5	8,3	14,6	100,0
2002	3,9	4,1	8,5	17,3	6,4	4,4	27,0	4,4	9,9	14,1	100,0

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger, était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1) (suite)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

3.- Trafic total en 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1994	344	258	364	915	531	310	1 965	316	393	178	5 575
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	470	958	590	309	2 127	363	443	271	6 113
1999	410	234	558	922	686	316	2 219	342	471	269	6 455
2000	453	233	772	937	741	453	2 492	386	500	346	7 313
2001	453	261	948	1 025	855	453	2 447	437	469	383	7 732
2002	434	244	952	1 065	933	391	2 713	442	554	420	8 148

4. Trafic total en %

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1994	6,2	4,6	6,5	16,4	9,5	5,6	35,2	5,7	7,0	3,2	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,4	4,1	7,7	15,7	9,7	5,1	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0
1999	6,4	3,6	8,6	14,3	10,6	4,9	34,4	5,3	7,3	4,2	100,0
2000	6,2	3,2	10,6	12,8	10,1	6,2	34,1	5,3	6,8	4,7	100,0
2001	5,9	3,4	12,3	13,3	11,1	5,9	31,6	5,7	6,1	5,0	100,0
2002	5,3	3,0	11,7	13,1	11,5	4,8	33,3	5,4	6,8	5,2	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
C) COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT
– TRAFIC EN TONNES ET EN TKM (TERRITOIRE BELGE) –

ANNEES	Marchandises transportées (en 1 000 tonnes)			Tonnes-kilomètres prestées en Belgique (en 1 000 000 tKm)		
	Navigation intérieure (1)	Chemin de fer	Transport routier (2)	Navigation intérieure	Chemin de fer	Transport routier (2)
a) Chiffres absolus						
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	106 977	60 696	..	6 113	7 600	..
1999	110 309	59 149	477 278	6 454	7 392	38 195
2000	120 944	61 279	465 247	7 313	7 574	38 356
2001	128 561	57 050	475 872	7 732	7 081	43 474
2002	135 116	57 198	517 389	8 148	7 298	47 048
b) Indices (1990 = 100)						
1970	92	106	84	123	94	50
1980	101	106	93	107	96	65
1985	94	108	87	93	99	74
1990	100	100	100	100	100	100
1994	103	94	114	102	97	127
1995	107	89	123	107	87	134
1996	108	85	106	106	87	122
1997	107	88	113	109	89	132
1998	107	90	..	112	91	..
1999	110	88	120	118	88	148
2000	121	91	117	134	91	148
2001	129	85	120	142	85	168
2002	135	85	130	150	87	182

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois.

(2) Les statistiques du transport routier ont été obtenues par le biais d'une enquête par sondage auprès des propriétaires belges de véhicules, complétée par une estimation du volume de transport effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

D) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LE GENRE DU BATEAU (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			Bateaux poussés			Cabo- teurs	Total
	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides		
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	56 657	25 739	1 011	355	-	-	19 478	2 613	343	583	106 779
1999	58 493	25 869	1 489	300	-	-	20 560	2 361	469	768	110 309
2000	65 112	27 448	1 376	359	-	1	22 546	2 600	716	787	120 945
2001	67 439	31 001	2 738	212	-	-	23 593	2 253	727	598	128 561
2002	69 509	34 776	2 053	237	-	-	24 736	2 360	831	612	135 114

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)**E) EVOLUTION DES SORTIES D'APRES LE PAYS DE DESTINATION (en 1 000 t poids transporté)**

ANNEES	Pays de destination							
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	Total
		Nord	Rhin	Total				
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226
1999	18 837	2 038	1 856	3 894	10 723	1 095	467	35 016
2000	19 145	2 364	2 280	4 644	12 140	1 583	611	38 123
2001	18 620	2 777	2 339	5 116	11 625	1 596	576	37 533
2002	20 810	2 349	2 776	5 125	12 865	1 751	644	41 195

F) EVOLUTION DES ENTREES D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de provenance							
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	Total
		Nord	Rhin	Total				
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	34 070	2 047	1 127	3 174	10 381	234	378	48 237
1999	34 539	1 916	1 345	3 261	11 815	272	364	50 253
2000	36 127	1 972	1 605	3 577	13 198	337	397	53 636
2001	41 708	1 763	1 462	3 225	13 907	410	272	59 522
2002	41 360	1 539	1 707	3 246	14 166	322	346	59 440

(1) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

G) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE DANS LES DIVERS BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
--------	--------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-------------	--------------------	--------------	-------

a) En tonnes-kilomètres prestées (1 000 000 tkm)

1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 530	2 435	268	640	1 165	66	9	6 113
1999	1 577	2 614	306	641	1 235	69	12	6 455
2000	1 769	3 123	332	719	1 292	68	10	7 313
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9	7 732
2002	1 973	3 389	419	729	1 569	57	11	8 146

b) En tonnes-kilomètres prestées (Répartition en pourcent)

1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,8	4,4	10,5	19,1	1,1	0,1	100,0
1999	24,4	40,5	4,7	9,9	19,1	1,1	0,2	100,0
2000	24,2	42,7	4,5	9,8	17,7	0,9	0,1	100,0
2001	23,4	41,1	4,7	9,1	20,6	1,0	0,1	100,0
2002	24,2	41,6	5,1	8,9	19,3	0,7	0,1	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

H) CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
a) Chargement en 1 000 t								
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105
1997	33 533	5 533	923	8 256	5 304	578	291	54 419
1998	35 242	6 102	1 026	8 651	4 038	702	202	55 962
1999	35 355	6 592	1 224	8 442	3 932	800	432	56 776
2000	39 156	6 959	1 538	10 283	4 731	600	329	63 597
2001	39 494	6 909	1 210	8 864	7 568	681	218	64 943
2002	42 819	6 830	989	9 948	9 239	777	364	71 669
b) Chargement (Répartition en pourcent)								
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0
1997	61,6	10,2	1,7	15,2	9,7	1,1	0,5	100,0
1998	63,0	10,9	1,8	15,5	7,2	1,3	0,4	100,0
1999	62,3	11,6	2,2	14,9	6,9	1,4	0,8	100,0
2000	61,6	10,9	2,4	16,2	7,4	0,9	0,5	100,0
2001	60,8	10,6	1,9	13,6	11,7	1,0	0,3	100,0
2002	59,7	9,5	1,4	13,9	12,9	1,1	0,5	100,0
c) Déchargements en 1 000 t								
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826
1997	23 362	17 281	7 056	9 862	10 972	724	367	69 623
1998	22 965	17 439	6 697	10 266	9 226	951	430	67 973
1999	24 276	18 379	6 819	11 705	9 473	874	486	72 013
2000	26 975	21 704	6 247	12 847	9 765	1 133	437	79 107
2001	27 072	19 524	6 438	13 467	18 687	1 215	529	86 932
2002	28 789	19 886	6 237	13 755	19 523	855	866	89 911
d) Déchargements (Répartition en pourcent)								
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0
1997	33,6	24,8	10,1	14,2	15,8	1,0	0,5	100,0
1998	33,8	25,7	9,9	15,1	13,8	1,4	0,6	100,0
1999	33,7	25,5	9,5	16,3	13,2	1,2	0,7	100,0
2000	34,1	27,4	7,9	16,2	12,3	1,4	0,6	100,0
2001	31,1	22,5	7,4	15,5	21,5	1,4	0,6	100,0
2002	32,0	22,1	6,9	15,3	21,7	1,1	1,1	100,0

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (1)

1) TRAFIC TOTAL

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande (2)	Suisse	Autre	Total

a) Nombre de voyages

1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1998	57 988	72 680	11 254	6 859	229	5 337	154 347
1999	61 628	72 836	9 332	6 673	212	8 700	159 381
2000	64 355	88 578	9 560	7 843	326	11 541	182 203
2001	44 550	88 940	9 526	8 028	362	32 334	183 740
2002	41 327	89 379	9 017	8 877	233	38 161	186 994

b) voyages en pourcentage

1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1998	37,6	47,1	7,3	4,4	0,1	3,5	100,0
1999	38,7	45,7	5,9	4,2	0,1	5,5	100,0
2000	35,3	48,6	5,2	4,3	0,2	6,3	100,0
2001	24,2	48,4	5,2	4,4	0,2	17,6	100,0
2002	22,1	47,8	4,8	4,7	0,1	20,4	100,0

c) Poids transporté (1 000 t)

1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1998	39 957	52 861	3 924	5 426	382	3 645	106 195
1999	42 034	53 884	3 314	5 378	365	4 567	109 541
2000	45 828	56 010	3 418	6 553	566	7 783	120 157
2001	37 287	59 080	3 643	6 690	729	20 535	127 963
2002	36 021	61 682	3 340	7 998	385	25 078	134 504

d) Poids transporté en pourcentage

1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1998	37,6	49,8	3,7	5,1	0,4	3,4	100,0
1999	38,4	49,2	3,0	4,9	0,3	4,2	100,0
2000	38,1	46,6	2,8	5,5	0,5	6,5	100,0
2001	29,1	46,2	2,8	5,2	0,6	16,0	100,0
2002	26,8	45,9	2,5	5,9	0,3	18,6	100,0

(1) Caboteurs plus repris depuis 1985.

(2) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)**2) TRAFIC INTERIEUR**

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

a) Poids transporté (1 000 t)

1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1998	15 683	3 528	294	116	52	57	19 730
1999	16 907	4 327	179	152	29	166	21 760
2000	19 550	4 680	186	160	203	693	25 472
2001	20 117	4 501	151	127	367	2 147	27 410
2002	20 209	5 316	186	321	94	4 346	30 473

b) Poids transporté en pourcentage

1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1998	79,5	17,9	1,5	0,6	0,3	0,3	100,0
1999	77,7	19,9	0,8	0,7	0,1	0,8	100,0
2000	76,8	18,4	0,7	0,6	0,8	2,7	100,0
2001	73,4	16,4	0,6	0,5	1,3	7,8	100,0
2002	66,3	17,4	0,6	1,1	0,3	14,3	100,0

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)**3) TRAFIC ENTRANT**

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

a) Poids transporté (1 000 t)

1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1998	13 791	28 669	1 589	1 781	323	1 777	47 931
1999	14 379	29 660	1 315	2 051	321	2 202	49 928
2000	14 889	30 558	1 255	2 221	341	4 090	53 354
2001	10 543	34 096	1 323	2 731	347	10 286	59 326
2002	9 704	33 378	1 006	2 799	275	12 062	59 224

b) Poids transporté en pourcentage

1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1998	28,8	59,8	3,3	3,7	0,7	3,7	100,0
1999	28,8	59,4	2,6	4,1	0,6	4,4	100,0
2000	27,9	57,3	2,4	4,2	0,6	7,7	100,0
2001	17,8	57,5	2,2	4,6	0,6	17,3	100,0
2002	16,4	56,4	1,7	4,7	0,5	20,4	100,0

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)**4) TRAFIC SORTANT**

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

a) Poids transporté (1 000 t)

1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1998	9 658	19 646	1 182	3 476	6	1 797	35 764
1999	9 562	18 794	899	3 128	15	2 181	34 579
2000	10 001	19 502	1 008	4 110	22	2 982	37 625
2001	5 121	19 009	1 144	3 761	13	8 088	37 136
2002	4 731	21 526	1 068	4 822	14	8 646	40 807

b) Poids transporté en pourcentage

1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1998	27,0	54,9	3,3	9,7	0,0	5,0	100,0
1999	27,7	54,4	2,6	9,0	0,0	6,3	100,0
2000	26,6	51,8	2,7	10,9	0,1	7,9	100,0
2001	13,8	51,2	3,1	10,1	0,0	21,8	100,0
2002	11,6	52,8	2,6	11,8	0,0	21,2	100,0

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

5) TRAFIC DE TRANSIT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

a) Poids transporté (1 000 t)

1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1998	825	1 018	860	53	2	13	2 771
1999	1 185	1 103	921	47	-	18	3 274
2000	1 388	1 270	969	61	-	17	3 706
2001	1 505	1 473	1 026	72	2	13	4 091
2002	1 377	1 462	1 080	56	1	24	4 000

b) Poids transporté en pourcentage

1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1998	29,8	36,7	31,0	1,9	0,1	0,5	100,0
1999	36,2	33,7	28,1	1,4	-	0,5	100,0
2000	37,5	34,3	26,1	1,6	-	0,5	100,0
2001	36,8	36,0	25,1	1,8	0,0	0,3	100,0
2002	34,4	36,6	27,0	1,4	0,0	0,6	100,0

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	32712	30473	2779345	41476	2730	35581	42653	2694	11621	655
	C	-	-	-	-	-	143	253	9	-	-
ENTREES	BF	77816	59224	3257793	147932	3315	21103	28022	954	3628	322
	C	164	215	25875	290	19	158	290	19	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	4668	1539	202989	2275	602	2629	1580	291	626	61
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4475	1703	42462	5758	82	389	576	7	6	-
	C	4	4	498	5	1	2	3	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	42418	41360	2563510	78927	2028	13564	17401	577	2960	259
	C	-	-	-	-	-	50	87	5	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	24422	14143	437599	56957	569	4140	7559	73	29	2
	C	17	23	1704	27	1	12	18	1	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	1	2	27	2	-	-	-	-	-	-
	C	68	103	13625	136	9	84	162	11	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1653	322	5398	3786	26	302	686	5	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	20	28	485	37	-	77	217	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	158	127	5324	190	7	2	3	-	7	-
	C	75	85	10048	122	9	10	19	1	-	-
SORTIES	BF	68151	40807	1506110	132678	2413	33674	48445	1772	3598	291
	C	275	389	47435	512	33	45	71	3	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5735	2349	333984	3134	783	3138	1417	362	893	89
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4296	2758	53370	5107	77	68	59	2	1	-
	C	13	18	1459	20	1	2	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	34202	20801	807561	69952	1102	28847	44472	1362	2686	200
	C	8	9	853	15	1	24	38	1	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	21520	12853	274225	49493	408	1603	2468	45	15	1
	C	10	12	1335	14	1	15	25	1	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	134	199	27108	268	18	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2200	1751	30122	4616	38	14	27	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	126	239	3762	294	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	72	55	3085	81	4	4	2	-	3	-
	C	111	151	16680	195	12	1	2	-	-	-
TRANSIT	BF	8315	4000	530618	5093	1134	1930	1067	246	816	107
	C	8	7	1023	13	1	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	186994	134504	8073866	327178	9592	92288	120186	5666	19663	1374
	C	448	612	74334	815	54	346	614	30	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	22411	20209	2086462	26768	2077	22270	24329	1895	8418	461
	C	-	-	-	-	-	5	6	-	-	-
ENTREES	BF	8690	9704	1175512	11870	981	3597	2479	428	1141	130
	C	6	7	825	10	1	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	2031	736	104522	1089	284	1645	1079	215	145	13
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	166	209	11921	255	10	4	3	-	2	-
	C	1	1	120	2	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	5565	7572	983718	9112	623	1912	1355	210	991	117
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	916	1180	74747	1398	63	35	39	3	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	3	3	301	4	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	6	3	305	8	1	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	6	5	298	7	-	-	-	-	-	-
	C	2	3	404	5	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	7359	4731	562680	6581	912	5323	7034	568	1077	116
	C	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3330	1506	234511	2070	498	1162	614	151	192	19
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	180	189	10571	230	11	7	5	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3339	2500	265967	3603	355	4091	6335	413	884	97
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	436	421	42394	535	42	63	81	4	1	-
	C	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	63	101	8223	127	5	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	1	1	136	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	10	12	879	16	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	2867	1377	188996	1790	413	486	286	68	75	11
	C	1	-	22	2	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	41327	36021	4011650	47009	4383	31676	34129	2960	10711	718
	C	7	7	846	12	1	9	12	1	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES - N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	634	1391	4521	5548	1715	1102	10198	946	2271	2147	30473
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	2460	2792	3045	9419	4905	2274	18058	2645	5149	8477	59224
	C	34	-	-	1	8	43	106	10	13	-	215
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	800	181	6	3	22	27	194	9	161	134	1539
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	176	138	4	5	27	182	503	36	51	582	1703
	C	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	381	2028	2876	9268	4508	688	13093	1209	3001	4309	41360
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1059	425	154	69	345	1327	4245	1380	1925	3213	14143
	C	-	-	-	1	-	-	1	10	11	-	23
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	C	5	-	-	-	-	4	93	-	1	-	103
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	3	72	-	4	17	3	8	216	322
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	2	-	-	-	9	2	-	-	14	28
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	43	17	2	-	3	37	4	8	3	9	127
	C	29	-	-	-	8	39	9	-	1	-	86
SORTIES	BF	870	1222	3563	8396	1619	1822	7849	1515	5613	8339	40807
	C	8	-	2	-	-	209	17	124	27	3	389
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	31	85	363	42	496	354	647	154	126	52	2349
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	60	997	422	434	153	198	145	136	194	2758
	C	-	-	-	-	-	-	-	4	14	-	18
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	532	594	570	3928	95	543	6136	346	2065	5991	20801
	C	-	-	-	-	-	5	3	-	1	-	9
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	159	434	1621	3350	565	383	728	770	3097	1746	12853
	C	-	-	-	-	-	-	3	8	-	1	12
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	-	-	-	-	147	7	41	3	-	199
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	130	45	8	475	3	385	132	54	167	353	1751
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	1	3	179	24	-	-	31	1	-	239
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	3	1	-	2	2	8	15	22	2	55
	C	7	-	2	-	-	58	4	71	9	1	151
TRANSIT	BF	1262	197	333	35	346	466	312	687	301	61	4000
	C	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7
TRAFIC TOTAL	BF	5226	5601	11462	23397	8585	5663	36418	5793	13335	19024	134504
	C	45	-	2	1	8	252	122	134	45	3	612

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	467	776	3888	2399	1420	822	7545	741	884	1267	20209
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	605	269	847	1681	2694	139	2749	187	257	276	9704
	C	3	-	-	-	2	1	-	-	1	-	7
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	271	75	2	2	16	20	126	4	105	114	736
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	30	6	1	-	-	15	117	22	13	5	209
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	151	151	832	1679	2610	92	1709	96	101	151	7572
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	153	37	12	-	68	11	796	64	35	5	1180
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	5
	C	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
SORTIES	BF	69	69	321	46	473	577	2646	214	108	208	4731
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	17	28	227	35	445	228	366	72	42	47	1506
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	-	32	1	3	60	79	5	6	2	189
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	50	30	22	9	21	249	1892	56	20	150	2500
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	2	11	39	-	4	37	219	67	34	7	421
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	3	84	12	-	1	101
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	5	-	6	1	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	400	96	186	20	153	206	90	115	77	33	1377
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	1542	1209	5242	4146	4740	1744	13031	1258	1325	1784	36021
	C	3	-	-	-	2	1	-	-	1	-	7

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	13762	7688	609	1382775	594063	62696
	BATEAUX POUSSES	7566	181	656	691256	9836	38437
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	282	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	31715	14451	696	1728098	654738	32806
	BATEAUX POUSSES	11053	1044	87	811043	22486	5903
	BATEAUX REMORQUES	178	-	-	2718	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	1166	152	101	156119	17216	12656
	BATEAUX POUSSES	85	34	1	11909	4941	148
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	1544	43	15	38882	720	490
	BATEAUX POUSSES	99	1	-	2176	181	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	13	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	17236	12323	239	1140006	597605	14204
	BATEAUX POUSSES	10302	997	85	786078	17155	6756
	BATEAUX REMORQUES	177	-	-	2706	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	11440	1854	321	384355	37957	5135
	BATEAUX POUSSES	516	12	-	9944	208	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	2	-	-	27	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	184	76	16	3230	1135	261
	BATEAUX POUSSES	45	-	-	772	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	27	-	-	469	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	16	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	117	1	4	5038	79	59
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	148	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	20854	12438	716	1064822	213194	40648
	BATEAUX POUSSES	5530	1131	89	164832	18528	3440
	BATEAUX REMORQUES	48	-	-	645	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	2031	69	32	305543	6763	4329
	BATEAUX POUSSES	166	8	43	16061	819	469
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	2204	465	5	44700	7218	172
	BATEAUX POUSSES	52	33	-	788	491	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	8654	6124	505	513244	107102	33131
	BATEAUX POUSSES	4599	829	45	137294	13232	2960
	BATEAUX REMORQUES	45	-	-	599	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	6758	5195	145	176491	83256	2503
	BATEAUX POUSSES	566	186	-	9103	2814	12
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	46	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	1105	402	30	21020	6032	512
	BATEAUX POUSSES	139	75	-	1428	1130	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	51	180	-	962	2701	-
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	99	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	51	2	-	2862	123	-
	BATEAUX POUSSES	1	1	-	57	42	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	3177	199	33	423799	22539	3807
	BATEAUX POUSSES	587	4	-	80026	447	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	69509	34776	2053	4599496	1484535	139956
	BATEAUX POUSSES	24736	2360	831	1747157	51297	47781
	BATEAUX REMORQUES	237	-	-	3646	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	10301	2760	496	1100691	303874	57055
	BATEAUX POUSSES	5991	13	649	584509	2213	38121
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	4681	1887	133	474049	242285	12956
	BATEAUX POUSSES	2900	29	73	437041	4475	4705
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	536	85	84	79794	9631	9818
	BATEAUX POUSSES	9	22	-	1377	3902	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	202	-	4	11343	-	303
	BATEAUX POUSSES	2	1	-	93	181	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2790	1779	40	309959	230951	2497
	BATEAUX POUSSES	2884	5	73	435266	341	4705
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1147	21	6	72429	1624	337
	BATEAUX POUSSES	4	1	-	306	50	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	305	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	1	-	219	79	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	4274	60	154	517606	6613	18838
	BATEAUX POUSSES	191	6	45	15853	779	2992
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	1402	30	32	223370	3559	4302
	BATEAUX POUSSES	41	2	-	2927	321	32
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	187	1	2	10405	39	126
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	2165	20	118	233161	2405	14226
	BATEAUX POUSSES	148	4	45	12757	458	2960
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	409	9	1	41507	610	107
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	169	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	100	-	1	8147	-	76
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	136	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	12	-	-	879	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	1253	83	17	172529	9428	1724
	BATEAUX POUSSES	20	3	-	2986	328	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	20510	4790	801	2264876	562200	90572
	BATEAUX POUSSES	9102	51	767	1040389	7795	45818
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	132	800	4589	-	10731	5521	275969
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	1947	1221	18469	2	24673	21639	389151
RUPEL	12,0	3	258	8886	-	10245	9147	30096
DYLE (2)	28,5	4	9	117	-	389	130	187
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	11	415	140	-	892	566	7629
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	186	41	-	-	425	226	280
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	40467	25629	20239	-	129234	86335	1264714
DENDRE	65,3	67	378	-	-	966	446	4724
TOTAL	306,7							1972749
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	4478	16901	22553	372	40529	44303	3254611
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	4	624	163	-	951	791	1450
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	313	69	629	-	1590	1012	27124
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	545	-	1625	545	2726
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	1147	869	870	-	5535	2887	57614
CANAL DE DESSEL A KWAAADMECHELEN	15,8	311	183	829	-	2393	1323	19738
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	3	858	-	-	2340	862	24487
CANAL DE BEVERLO	14,8	203	-	-	-	433	203	1014
TOTAL	329,3							3388763
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	696	1774	1814	2	5193	4286	194993
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	976	4337	3603	12	9693	8929	221311
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	5	110	-	-	360	116	2437
TOTAL	130,1							418740
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	6802	9386	2572	662	16094	19421	596450
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	2	2068	1	-	1168	2071	2235
MEUSE MITOYENNE I	6,6	286	1	-	-	438	287	577
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	1	-	3	1	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	2067	-	1163	2067	2067
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	4	4	9246	-	9408	9253	18499
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	4	-	5	4	4
SAMBRE	87,5	1997	1439	431	195	4875	4062	109138
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							728970

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRETEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	2163	2890	5068	89	14914	10209	602987
LYS (2)	69,2	183	794	5771	1	14564	6749	168457
LYS MITOYENNE	18,0	39	129	2999	-	9949	3167	55122
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	6465	11057	11704	-	32248	29227	340875
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	177	543	7159	-	15570	7879	80558
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	10	360	6299	-	13633	6669	92974
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	67	2903	-	-	4217	2970	33123
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	3	345	2	-	378	351	2754
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	1	-	1	1	5
CANAL CIRCULAIRE	21,7	42	408	17154	-	28793	17604	192089
TOTAL	329,5							1568946
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	316	145	427	-	1433	888	9269
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	32	157	17	-	257	205	239
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	-	2	15	-	53	17	106
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	3	-	-	14	3	35
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	12	2	-	16	13	68
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	429	536	489	-	2204	1454	47130
TOTAL	100,8							56846
BASSIN DE L'YSER ET COTE								
YSER	41,2	6	-	-	-	23	6	96
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	13	14	-	103	27	531
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	24	460	475	-	1630	959	6332
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	333	393	-	-	1758	726	3989
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	2	-	4	2	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	1	-	5	-	31	6	5
TOTAL	144,4							10953
LE ROYAUME	1579,3							8145966

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1154	1570	660	2136
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	4093	9357	1048	7142
RUPEL	12,0	1129	4399	63	3556
DYLE (2)	28,5	3	79	1	47
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	12	216	53	285
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	12	37	-	176
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	28678	37303	766	19588
DENDRE	65,3	37	191	-	218
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	6255	18635	1133	18280
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	13	525	21	233
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	328	135	22	527
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	15	322	133	76
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	393	560	127	1807
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	355	108	108	752
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	328	-	534
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	203
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	895	1357	27	2007
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	1116	4097	10	3705
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	79	-	36
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	3881	6765	187	8588
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	1075	-	995
MEUSE MITOYENNE I	6,6	2	-	-	285
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	1	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	1073	-	993
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	4183	3621	920	529
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	2
SAMBRE	87,5	1087	769	30	2176
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	2834	2769	1867	2740
LYS (2)	69,2	1012	3356	1286	1095
LYS MITOYENNE	18,0	975	767	1286	138
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	6070	13606	2475	7076
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	1043	4053	1286	1497
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	966	3388	1282	1033
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
LYS - BRANCHE DE ZULTE	1,8	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	41	2254	-	675
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	1	272	-	78
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	1	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	3544	6899	3120	4040
TOTAL	329,5				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT	24,3	242	231	27	388
EMBRANCHEMENT PRINCIPAL	1,7	15	112	1	78
CANAL DU CENTRE HISTORIQUE	7,2	11	4	1	1
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	3	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	1	1	11
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	377	433	27	617
TOTAL	100,8				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	6
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	2	13	4	8
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	143	523	4	288
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	189	274	-	263
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	2
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	6
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1579,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

Informations

Où trouver l'information statistique ?

Dans cinq grandes villes du pays, nous mettons à la disposition du public :

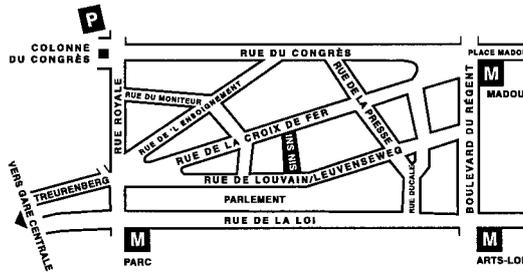
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

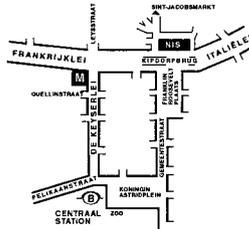
Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
 65, 66 arrêt Presse
 29, 63 arrêt Congrès
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

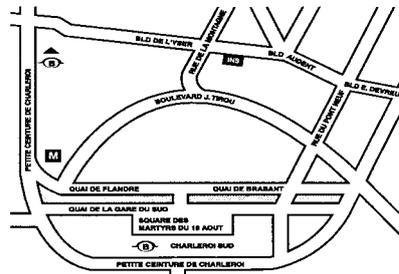
Train (B) : Centraal Station
 Métro (M) : arrêt Opera
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

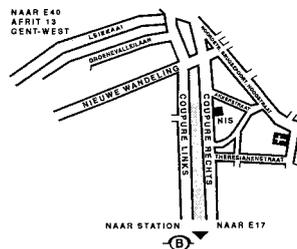
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
 Bus : arrêt Tirou
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
 Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

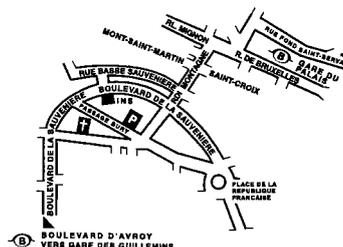
Train (B) : Gent St. Pieters
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
 Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. – *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)
Aperçu Environnement - *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

Société

Accidents de la circulation – *Annuelle*
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuelle*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuelle*

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuelle*
Compendium Société de l'information - *Annuelle*



SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et
Information économique

Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de la DGSIE
B-1000 Bruxelles

Juillet 2004