

Transport

Statistiques mensuelles

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Economie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique. Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt

© 2004, DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE | éditeur
B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Transport

Statistiques mensuelles

Jun 2004

Sommaire

Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jaugeage bruts)
des navires de mer entrés jusqu'en septembre 2003 3
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jaugeage bruts)
des navires de mer sortis jusqu'en septembre 2003 5

Navigation intérieure

Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2002

- 1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit
et le trafic intérieur (en 1 000 T et 1 000 000 TKM) 8
- 1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées
(nomenclature N.S.T.) (en 1 000 T) 10
- 1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 TKM) 12

Transport par rail

Société Nationale des Chemins de Fer belges

- 1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en mars 2004 14
- 1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en mars 2004 15
2. Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 2004 16

Navigation aérienne

Évolution dans le temps pour l'aéroport Bruxelles National jusqu'en mai 2003 21

Véhicules à moteur

- 1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation
Évolution dans le temps jusqu'en mai 2004 25
- 1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation
Évolution dans le temps jusqu'en mai 2004 26
- 2A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation – mai 2004 27
- 2B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation – mai 2004 28
- 2C. Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation – mai 2004 29

Accidents de la circulation

| | |
|---|----|
| Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés | |
| Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2001 | 33 |

Navigation intérieure – statistiques annuelles

| | |
|-----------------|----|
| Année 2002..... | 37 |
|-----------------|----|

Signes conventionnels

| | |
|---|-----|
| Les renseignements ne sont pas disponibles | .. |
| 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée | - |
| Chiffres provisoires | (*) |
| La virgule est employée pour séparer les unités décimales | , |

Activité des ports maritimes

Navigation intérieure

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS

A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT
ET LE TRAFIC INTERIEUR

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | EXPORT | | IMPORT | | TRANSIT | |
|------------------------------------|--------|------|--------|------|---------|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| 1997 | 34755 | 1427 | 49959 | 2560 | 2600 | 323 |
| 1998 | 36226 | 1473 | 48238 | 2597 | 2778 | 354 |
| 1999 | 35016 | 1381 | 50253 | 2713 | 3280 | 421 |
| 2000 | 38124 | 1479 | 53635 | 2955 | 4097 | 496 |
| 2001 | 37532 | 1510 | 59520 | 3127 | 4097 | 538 |
| 2002 | 41196 | 1555 | 59440 | 3284 | 4008 | 532 |
| 2001 | | | | | | |
| JANVIER | 3291 | 129 | 4853 | 264 | 343 | 46 |
| FEVRIER | 3432 | 131 | 5315 | 259 | 375 | 49 |
| MARS | 2855 | 119 | 5226 | 286 | 436 | 57 |
| AVRIL | 2956 | 118 | 5029 | 261 | 356 | 47 |
| MAI | 3140 | 131 | 5007 | 260 | 393 | 51 |
| JUIN | 3133 | 138 | 4992 | 259 | 386 | 48 |
| JUILLET | 3012 | 114 | 4427 | 240 | 367 | 46 |
| AOUT | 3188 | 121 | 4832 | 259 | 263 | 33 |
| SEPTEMBRE | 3091 | 127 | 4884 | 250 | 290 | 40 |
| OCTOBRE | 3476 | 145 | 5232 | 279 | 352 | 48 |
| NOVEMBRE | 3325 | 138 | 4932 | 266 | 291 | 39 |
| DECEMBRE | 2631 | 99 | 4791 | 245 | 245 | 33 |
| 2002 | | | | | | |
| JANVIER | 3253 | 125 | 4610 | 255 | 288 | 39 |
| FEVRIER | 2893 | 107 | 4244 | 238 | 281 | 41 |
| MARS | 3454 | 124 | 5108 | 276 | 373 | 51 |
| AVRIL | 3442 | 129 | 5026 | 284 | 385 | 52 |
| MAI | 3595 | 130 | 5161 | 285 | 414 | 54 |
| JUIN | 3411 | 129 | 4882 | 277 | 387 | 49 |
| JUILLET | 3459 | 118 | 5149 | 284 | 416 | 53 |
| AOUT | 3462 | 129 | 5107 | 281 | 261 | 33 |
| SEPTEMBRE | 3639 | 162 | 5283 | 294 | 258 | 35 |
| OCTOBRE | 3756 | 153 | 5168 | 298 | 332 | 44 |
| NOVEMBRE | 3632 | 138 | 4812 | 252 | 344 | 45 |
| DECEMBRE | 3200 | 112 | 4890 | 260 | 269 | 35 |

| TRAFIC INTERIEUR | | TOTAL | | CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS |
|------------------|------|--------|------|------------------------------------|
| T | TKM | T | TKM | |
| 19664 | 1621 | 106978 | 5932 | 1997 |
| 19736 | 1690 | 106977 | 6113 | 1998 |
| 21760 | 1939 | 110309 | 6455 | 1999 |
| 25472 | 2503 | 120944 | 7313 | 2000 |
| 27411 | 2557 | 128561 | 7732 | 2001 |
| 30472 | 2779 | 135115 | 8150 | 2002 |
| | | | | 2001 |
| 2239 | 208 | 10726 | 648 | JANVIER |
| 2131 | 200 | 11254 | 639 | FEVRIER |
| 2171 | 203 | 10687 | 665 | MARS |
| 2177 | 200 | 10518 | 626 | AVRIL |
| 2346 | 225 | 10888 | 668 | MAI |
| 2329 | 225 | 10841 | 669 | JUIN |
| 2040 | 191 | 9846 | 592 | JUILLET |
| 2348 | 212 | 10631 | 625 | AOUT |
| 2388 | 227 | 10652 | 644 | SEPTEMBRE |
| 2518 | 230 | 11580 | 704 | OCTOBRE |
| 2374 | 226 | 10921 | 669 | NOVEMBRE |
| 2349 | 207 | 10016 | 583 | DECEMBRE |
| | | | | 2002 |
| 2369 | 222 | 10520 | 641 | JANVIER |
| 1895 | 178 | 9313 | 563 | FEVRIER |
| 2418 | 231 | 11352 | 682 | MARS |
| 2424 | 224 | 11278 | 689 | AVRIL |
| 2311 | 212 | 11482 | 680 | MAI |
| 2321 | 210 | 11002 | 665 | JUIN |
| 2415 | 208 | 11439 | 663 | JUILLET |
| 2731 | 252 | 11561 | 695 | AOUT |
| 2833 | 261 | 12011 | 753 | SEPTEMBRE |
| 3006 | 278 | 12262 | 773 | OCTOBRE |
| 2937 | 263 | 11725 | 698 | NOVEMBRE |
| 2812 | 240 | 11170 | 647 | DECEMBRE |

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | PRODUITS AGRICOLES ET ANNIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMEN-TAIRES ET FOUR-RAGES | COMBUS-TIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETRO-LIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL-LURGIE | PRODUITS METALLUR-GIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFAC-TURES ET MINERAUX DE CON-STRUCTION |
|------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|--------------------------|--|
| 1997 | 3891 | 4839 | 6349 | 20274 | 6021 | 4675 | 32103 |
| 1998 | 3693 | 4406 | 6856 | 19380 | 6003 | 4634 | 32782 |
| 1999 | 4474 | 4170 | 7358 | 18680 | 6790 | 4669 | 33770 |
| 2000 | 4526 | 4469 | 9431 | 19113 | 7388 | 5857 | 35381 |
| 2001 | 5061 | 5590 | 11211 | 21892 | 8379 | 6073 | 35155 |
| 2002 | 5271 | 5601 | 11464 | 23398 | 8593 | 5915 | 36540 |
| 2001 | | | | | | | |
| JANVIER | 418 | 524 | 996 | 1946 | 724 | 476 | 2540 |
| FEVRIER | 410 | 460 | 1037 | 1765 | 665 | 496 | 2752 |
| MARS | 422 | 461 | 1027 | 1675 | 763 | 569 | 2990 |
| AVRIL | 409 | 426 | 1004 | 1697 | 753 | 546 | 2865 |
| MAI | 502 | 483 | 873 | 1671 | 783 | 517 | 3220 |
| JUIN | 519 | 461 | 858 | 1514 | 793 | 612 | 3388 |
| JUILLET | 438 | 379 | 943 | 1624 | 701 | 495 | 2411 |
| AOUT | 359 | 441 | 848 | 1898 | 728 | 402 | 3096 |
| SEPTEMBRE | 322 | 442 | 881 | 2124 | 576 | 518 | 3063 |
| OCTOBRE | 409 | 493 | 946 | 2072 | 676 | 552 | 3374 |
| NOVEMBRE | 467 | 507 | 923 | 1908 | 676 | 492 | 3002 |
| DECEMBRE | 383 | 511 | 875 | 1998 | 539 | 397 | 2455 |
| 2002 | | | | | | | |
| JANVIER | 365 | 528 | 1077 | 1990 | 725 | 479 | 2466 |
| FEVRIER | 350 | 392 | 951 | 1654 | 560 | 412 | 2352 |
| MARS | 414 | 520 | 904 | 1991 | 791 | 526 | 2957 |
| AVRIL | 424 | 480 | 945 | 1876 | 760 | 538 | 3325 |
| MAI | 472 | 493 | 997 | 1922 | 785 | 507 | 3301 |
| JUIN | 458 | 383 | 817 | 1775 | 648 | 537 | 3479 |
| JUILLET | 499 | 488 | 992 | 2108 | 784 | 515 | 2540 |
| AOUT | 382 | 420 | 910 | 1953 | 761 | 426 | 3129 |
| SEPTEMBRE | 347 | 443 | 984 | 1964 | 688 | 541 | 3603 |
| OCTOBRE | 493 | 481 | 974 | 1878 | 751 | 539 | 3697 |
| NOVEMBRE | 535 | 509 | 1015 | 2111 | 639 | 485 | 3058 |
| DECEMBRE | 526 | 464 | 896 | 2176 | 700 | 411 | 2635 |

| ENGRAIS | PRODUITS CHEMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL | CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS |
|-------------|-----------------------|---|--------|------------------------------------|
| 5503 | 9376 | 13946 | 106978 | 1997 |
| 4960 | 9767 | 14498 | 106977 | 1998 |
| 4731 | 10285 | 15384 | 110309 | 1999 |
| 5082 | 11316 | 17595 | 120944 | 2000 |
| 5781 | 10670 | 18750 | 128561 | 2001 |
| 5927 | 13380 | 19027 | 135116 | 2002 |
| 2001 | | | | |
| 603 | 968 | 1530 | 10726 | JANVIER |
| 542 | 900 | 2227 | 11254 | FEVRIER |
| 494 | 841 | 1446 | 10687 | MARS |
| 447 | 881 | 1491 | 10518 | AVRIL |
| 445 | 863 | 1530 | 10888 | MAI |
| 378 | 840 | 1476 | 10841 | JUIN |
| 471 | 893 | 1492 | 9846 | JUILLET |
| 497 | 892 | 1470 | 10631 | AOUT |
| 472 | 844 | 1409 | 10652 | SEPTEMBRE |
| 508 | 874 | 1675 | 11580 | OCTOBRE |
| 523 | 934 | 1490 | 10921 | NOVEMBRE |
| 402 | 941 | 1513 | 10016 | DECEMBRE |
| 2002 | | | | |
| 563 | 1058 | 1268 | 10520 | JANVIER |
| 417 | 948 | 1278 | 9313 | FEVRIER |
| 636 | 1128 | 1486 | 11352 | MARS |
| 425 | 1122 | 1383 | 11278 | AVRIL |
| 410 | 1160 | 1433 | 11482 | MAI |
| 497 | 1062 | 1345 | 11002 | JUIN |
| 458 | 1236 | 1820 | 11439 | JUILLET |
| 523 | 1272 | 1782 | 11561 | AOUT |
| 493 | 1144 | 1805 | 12011 | SEPTEMBRE |
| 543 | 1105 | 1800 | 12262 | OCTOBRE |
| 548 | 1058 | 1767 | 11725 | NOVEMBRE |
| 415 | 1086 | 1858 | 11170 | DECEMBRE |

NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS
C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME SCHELDE (LONG. : 306,7 KM) | CANNAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM) | CANNAUX BRABAN- CONS (LONG. : 130,4 KM) | MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM) | BASSIN DU HAUT- ESCAUT (LONG. : 327,7 KM) | CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM) | BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM) |
|------------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1997 | 1482 | 2352 | 253 | 652 | 1131 | 52 |
| 1998 | 1530 | 2435 | 268 | 640 | 1165 | 66 | 9 |
| 1999 | 1577 | 2614 | 306 | 641 | 1235 | 69 | 12 |
| 2000 | 1781 | 3123 | 359 | 702 | 1292 | 68 | 10 |
| 2001 | 1813 | 3181 | 360 | 700 | 1594 | 74 | 9 |
| 2002 | 1974 | 3390 | 418 | 729 | 1569 | 56 | 14 |
| 2001 | | | | | | | |
| JANVIER | 155 | 272 | 28 | 53 | 133 | 6 | 1 |
| FEVRIER | 159 | 254 | 29 | 57 | 133 | 7 | 1 |
| MARS | 151 | 278 | 33 | 57 | 140 | 7 | 1 |
| AVRIL | 147 | 253 | 31 | 54 | 133 | 7 | 1 |
| MAI | 146 | 285 | 25 | 65 | 139 | 7 | 1 |
| JUIN | 146 | 274 | 33 | 65 | 145 | 6 | 1 |
| JUILLET | 139 | 234 | 27 | 53 | 132 | 6 | 1 |
| AOUT | 148 | 260 | 30 | 58 | 123 | 5 | 1 |
| SEPTEMBRE | 153 | 267 | 32 | 58 | 127 | 6 | 1 |
| OCTOBRE | 165 | 287 | 34 | 68 | 142 | 7 | 1 |
| NOVEMBRE | 156 | 276 | 29 | 69 | 133 | 6 | 1 |
| DECEMBRE | 149 | 243 | 28 | 45 | 114 | 5 | 1 |
| 2002 | | | | | | | |
| JANVIER | 154 | 273 | 29 | 50 | 129 | 5 | 1 |
| FEVRIER | 145 | 232 | 27 | 43 | 111 | 4 | 1 |
| MARS | 168 | 282 | 35 | 56 | 135 | 5 | 1 |
| AVRIL | 163 | 282 | 32 | 65 | 141 | 5 | 1 |
| MAI | 165 | 272 | 35 | 62 | 142 | 4 | 1 |
| JUIN | 158 | 269 | 36 | 62 | 135 | 3 | 1 |
| JUILLET | 168 | 270 | 31 | 52 | 137 | 3 | 1 |
| AOUT | 173 | 299 | 32 | 67 | 120 | 3 | 1 |
| SEPTEMBRE | 177 | 325 | 37 | 75 | 133 | 6 | 1 |
| OCTOBRE | 175 | 321 | 46 | 79 | 144 | 7 | 1 |
| NOVEMBRE | 164 | 292 | 39 | 65 | 131 | 6 | 2 |
| DECEMBRE | 164 | 273 | 39 | 53 | 111 | 5 | 2 |

COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES
DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU
TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN
LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

Transport par rail

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1A. TRAFIC DE VOYAGEURS

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | NOMBRE DE VOYAGEURS (MILLIERS) | NOMBRE DE VOYAGEURS KM (MILLIONS) | NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUCTIFS (MILLIERS) |
|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1998 | 145858 | 7098 | 75790 |
| 1999 | 147291 | 7353 | 77626 |
| 2000 | 153299 | 7754 | 77431 |
| 2001 | 160287 | 8038 | 75857 |
| 2002 | 164936 | 8249 | 75989 |
| 2003 | 168364 | 8264 | 76578 |
| 2003 | | | |
| JANVIER | 14053 | 659 | 6541 |
| FEVRIER | 14151 | 666 | 5965 |
| MARS | 15168 | 723 | 6492 |
| AVRIL | 13517 | 667 | 6382 |
| MAI | 14684 | 704 | 6389 |
| JUIN | 13380 | 665 | 5983 |
| JUILLET | 12365 | 691 | 6669 |
| AOUT | 11591 | 662 | 6500 |
| SEPTEMBRE | 14463 | 715 | 6495 |
| OCTOBRE | 15684 | 751 | 6696 |
| NOVEMBRE | 15035 | 699 | 6135 |
| DECEMBRE | 14273 | 662 | 6331 |
| 2004 (*) | | | |
| JANVIER | 14699 | 681 | 6503 |
| FEVRIER | 14436 | 670 | 6139 |
| MARS | 15788 | 743 | 6724 |
| AVRIL | | | |
| MAI | | | |
| JUIN | | | |
| JUILLET | | | |
| AOUT | | | |
| SEPTEMBRE | | | |
| OCTOBRE | | | |
| NOVEMBRE | | | |
| DECEMBRE | | | |

(*) CHIFFRES PROVISOIRES

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | 1000 T | WAGONS COMPLETS | | | TRAIN-KM PRODUC- TIFS (MILLIERS) | TKM BRUTS REMOR- QUES (MILLIONS) | NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS) (1) |
|------------------------------------|--------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|--|--|
| | (1) | 1000000 TKM | | | | | |
| | | TRAFFIC INTERIEUR (1) | IMPORT ET EXPORT (1) | TRANSIT (1) | | | |
| 1998 | 60742 | 2168 | 4919 | 521 | 18007 | 18732 | 1484542 |
| 1999 | 59320 | 2040 | 5004 | 375 | 17622 | 18697 | 1490839 |
| 2000 | 61276 | 2031 | 5424 | 223 | 18316 | 20452 | 1594037 |
| 2001 | 55653 | 1857 | 4837 | 230 | 17510 | 18916 | 1486595 |
| 2002 | 57214 | 1922 | 5079 | 275 | 17926 | 18846 | 1429671 |
| 2003 | 55732 | 1970 | 5095 | 230 | 16750 | 19208 | 1404118 |
| 2003 | | | | | | | |
| JANVIER | 4163 | 116 | 385 | 12 | 1444 | 1584 | 94940 |
| FEVRIER | 4296 | 170 | 394 | 13 | 1427 | 1556 | 109395 |
| MARS | 4542 | 186 | 382 | 13 | 1481 | 1636 | 113544 |
| AVRIL | 4817 | 138 | 419 | 60 | 1404 | 1588 | 125528 |
| MAI | 4231 | 101 | 460 | 23 | 1367 | 1591 | 113343 |
| JUIN | 4342 | 149 | 364 | 18 | 1193 | 1347 | 115120 |
| JUILLET | 5808 | 278 | 459 | 19 | 1441 | 1667 | 138154 |
| AOUT | 3865 | 142 | 359 | 11 | 1187 | 1309 | 96055 |
| SEPTEMBRE | 4860 | 156 | 474 | 12 | 1460 | 1689 | 122376 |
| OCTOBRE | 5487 | 180 | 520 | 27 | 1594 | 1924 | 136203 |
| NOVEMBRE | 4533 | 151 | 451 | 11 | 1394 | 1689 | 114477 |
| DECEMBRE | 4788 | 203 | 428 | 11 | 1358 | 1628 | 124983 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANVIER | 3570 | 123 | 323 | 6 | 1430 | 1749 | 80087 |
| FEVRIER | 4355 | 163 | 425 | 5 | 1345 | 1641 | 107412 |
| MARS | 4654 | 178 | 452 | 4 | 1467 | 1792 | 116728 |
| AVRIL | | | | | | | |
| MAI | | | | | | | |
| JUIN | | | | | | | |
| JUILLET | | | | | | | |
| AOUT | | | | | | | |
| SEPTEMBRE | | | | | | | |
| OCTOBRE | | | | | | | |
| NOVEMBRE | | | | | | | |
| DECEMBRE | | | | | | | |

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

TRANSPORT PAR RAIL**2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**

Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de mars 2004.

| SPECIFICATION | Nature des marchandises | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|
| | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques |
| Mars 2004 | | | | | | |
| Trafic intérieur (1000 t) | 3 | 0 | 48 | 16 | 298 | 962 |
| Entrées (1000 t) | 24 | 60 | 1 | 1 | 59 | 437 |
| Sorties (1000 t) | 20 | 13 | 98 | 166 | 81 | 417 |
| Transit (2) (1000 t) | 3 | 0 | 0 | 0 | - | 3 |
| Total (1000 t) | 50 | 74 | 147 | 184 | 437 | 1819 |
| Trafic intérieur (1000 tkm) | 1 | 1 | 57 | 19 | 285 | 890 |
| Entrées (1000 tkm) | 27 | 60 | 4 | 2 | 49 | 405 |
| Sorties (1000 tkm) | 16 | 11 | 154 | 152 | 70 | 395 |
| Transit (2) (1000 tkm) | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| Total (1000 tkm) | 48 | 72 | 216 | 175 | 403 | 1695 |
| Janvier-Mars 2004 (Moyennes mensuelles) | | | | | | |
| Trafic intérieur (1000 t) | 77 | 2 | 5955 | 2148 | 34429 | 60910 |
| Entrées (1000 t) | 2372 | 7781 | 259 | 237 | 5476 | 62061 |
| Sorties (1000 t) | 2880 | 1985 | 19885 | 37278 | 12620 | 52803 |
| Transit (2) (1000 t) | 389 | 41 | 22 | 66 | - | 527 |
| Total (1000 t) | 5719 | 9809 | 26122 | 39729 | 52524 | 176301 |
| Trafic intérieur (1000 tkm) | 29 | 58 | 7064 | 2509 | 32568 | 53962 |
| Entrées (1000 tkm) | 2720 | 7565 | 608 | 377 | 4716 | 56557 |
| Sorties (1000 tkm) | 2162 | 1631 | 31419 | 34343 | 11012 | 53602 |
| Transit (2) (1000 tkm) | 522 | 32 | 7 | 336 | 0 | 1046 |
| Total (1000 tkm) | 5434 | 9286 | 39098 | 37565 | 48295 | 165168 |

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

| Nature des marchandises | | | | | SPECIFICATION |
|---|---------|--------------------|---|--------|-----------------------------|
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | Total | |
| Mars 2004 | | | | | |
| 50 | - | 24 | 492 | 1892 | Trafic intérieur (1000 t) |
| 10 | - | 49 | 406 | 1047 | Entrées (1000 t) |
| 159 | 12 | 161 | 566 | 1693 | Sorties (1000 t) |
| - | 0 | 9 | 6 | 22 | Transit (2) (1000 t) |
| 218 | 12 | 242 | 1469 | 4654 | Total (1000 t) |
| 43 | 0 | 33 | 378 | 1707 | Trafic intérieur (1000 tkm) |
| 5 | 0 | 50 | 309 | 912 | Entrées (1000 tkm) |
| 139 | 20 | 128 | 460 | 1545 | Sorties (1000 tkm) |
| 0 | 1 | 10 | 6 | 30 | Transit (2) (1000 tkm) |
| 187 | 22 | 221 | 1153 | 4193 | Total (1000 tkm) |
| Janvier-Mars 2004 (Moyennes mensuelles) | | | | | |
| 5268 | - | 3286 | 65708 | 177783 | Trafic intérieur (1000 t) |
| 1662 | - | 9016 | 76418 | 165281 | Entrées (1000 t) |
| 15351 | 1291 | 26082 | 116543 | 286719 | Sorties (1000 t) |
| - | 42 | 1384 | 1393 | 3865 | Transit (2) (1000 t) |
| 22281 | 1334 | 39768 | 260062 | 633649 | Total (1000 t) |
| 5330 | 0 | 4757 | 48107 | 154385 | Trafic intérieur (1000 tkm) |
| 814 | 73 | 8882 | 57657 | 139968 | Entrées (1000 tkm) |
| 12965 | 1965 | 20526 | 90188 | 259813 | Sorties (1000 tkm) |
| 0 | 193 | 1684 | 1368 | 5188 | Transit (2) (1000 tkm) |
| 19109 | 2232 | 35849 | 197319 | 559355 | Total (1000 tkm) |

Navigation aérienne

**NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DE L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL (1) | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| | NOMBRE DE VOLS | | NOMBRE DE PASSAGERS | | MARCHANDISES (2) (3) (TON) | |
| | AU DEPART | A L'ARRIVEE | AU DEPART | A L'ARRIVEE | AU DEPART | A L'ARRIVEE |
| 1998 | 138565 | 138457 | 9308198 | 9173699 | 303971 | 281621 |
| 1999 | 145944 | 145637 | 10052252 | 9972780 | .. | .. |
| 2000 | 152552 | 152428 | 10867076 | 10771389 | 332590 | 290775 |
| 2001 | 143403 | 143373 | 9895186 | 9785629 | 305323 | 254675 |
| 2002 | 118782 | 118814 | 7308884 | 7101671 | 275848 | 235577 |
| 2003 | 115662 | 115710 | 7690239 | 7504965 | 301611 | 278125 |
| 2003 | | | | | | |
| JANVIER | 9047 | 9035 | 450857 | 465552 | 21979 | 20622 |
| FEVRIER | 8580 | 8574 | 478630 | 450402 | 23050 | 22127 |
| MARS | 9582 | 9571 | 550813 | 560249 | 26259 | 25490 |
| AVRIL | 9563 | 9515 | 663839 | 609463 | 24599 | 24454 |
| MAI | 9923 | 9957 | 673510 | 648197 | 23969 | 22724 |
| JUIN | 10079 | 10007 | 741264 | 700829 | 24422 | 22095 |
| JUILLET | 10617 | 10544 | 893492 | 756188 | 25055 | 21016 |
| AOUT | 10100 | 10186 | 762930 | 856487 | 22484 | 19599 |
| SEPTEMBRE | 10241 | 10270 | 731339 | 754872 | 24220 | 22360 |
| OCTOBRE | 10260 | 10276 | 693048 | 681712 | 27520 | 24959 |
| NOVEMBRE | 9155 | 9230 | 525931 | 549600 | 30699 | 26903 |
| DECEMBRE | 8515 | 8545 | 524586 | 471414 | 27353 | 25776 |
| 2004 | | | | | | |
| JANVIER | 8793 | 8801 | 452122 | 469008 | 23535 | 22933 |
| FEVRIER | 8757 | 8720 | 506410 | 481601 | 25968 | 23697 |
| MARS | 9655 | 9660 | 571570 | 560685 | 29822 | 27302 |
| AVRIL | 9620 | 9585 | 689821 | 640745 | 27246 | 25236 |
| MAI | 10187 | 10187 | 721584 | 694959 | 28028 | 26026 |
| JUIN | | | | | | |
| JUILLET | | | | | | |
| AOUT | | | | | | |
| SEPTEMBRE | | | | | | |
| OCTOBRE | | | | | | |
| NOVEMBRE | | | | | | |
| DECEMBRE | | | | | | |

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT

(2) SEULEMENT LE FRET

(3) POUR 2002 ET 2003 LE FRET + COURIER

Véhicules à moteur

VEHICULES A MOTEUR
1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS MIS EN CIRCULATION | | | | | | |
|------------------------------|---|----------------------|---|-----------|---------------------|--------|--|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTO-BUS ET AUTOCARS | VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | TOTAL | MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO-SCOOTERS, (2) |
| 1998 | 463724 | 1031 | 54711 | 5495 | 2944 | 527905 | 21267 |
| 1999 | 504203 | 971 | 63429 | 5795 | 2886 | 577284 | 27539 |
| 2000 | 531640 | 1150 | 60261 | 5521 | 3087 | 601659 | 24685 |
| 2001 | 499779 | 968 | 64360 | 5758 | 2932 | 573797 | 21130 |
| 2002 | 472830 | 1080 | 53322 | 4649 | 3419 | 535300 | 21554 |
| 2003 | 463173 | 896 | 56125 | 4818 | 3387 | 528399 | 22267 |
| 2003 | | | | | | | |
| JANVIER | 50556 | 90 | 5978 | 646 | 273 | 57543 | 1020 |
| FEVRIER | 43901 | 79 | 5295 | 393 | 278 | 49946 | 1843 |
| MARS | 48572 | 119 | 5971 | 519 | 383 | 55564 | 2646 |
| AVRIL | 43899 | 82 | 6170 | 524 | 406 | 51081 | 3194 |
| MAI | 37532 | 63 | 4908 | 412 | 322 | 43237 | 2839 |
| JUIN | 40357 | 112 | 4600 | 393 | 315 | 45777 | 2773 |
| JUILLET | 35489 | 53 | 4330 | 277 | 346 | 40495 | 2665 |
| AOUT | 29027 | 47 | 3387 | 351 | 278 | 33090 | 1970 |
| SEPTEMBRE | 34485 | 20 | 4074 | 455 | 259 | 39293 | 1492 |
| OCTOBRE | 42598 | 69 | 4657 | 444 | 243 | 48011 | 959 |
| NOVEMBRE | 30306 | 91 | 3693 | 267 | 140 | 34497 | 519 |
| DECEMBRE | 26451 | 71 | 3062 | 137 | 144 | 29865 | 347 |
| 2004 | | | | | | | |
| JANVIER | 47460 | 84 | 6048 | 729 | 277 | 54598 | 1252 |
| FEVRIER | 50104 | 89 | 5411 | 443 | 286 | 56333 | 2279 |
| MARS | 61465 | 127 | 6953 | 606 | 522 | 69673 | 3194 |
| AVRIL | 53726 | 108 | 6256 | 496 | 577 | 61163 | 3625 |
| MAI | 39477 | 78 | 5373 | 403 | 416 | 45747 | 2851 |
| JUIN | | | | | | | |
| JUILLET | | | | | | | |
| AOUT | | | | | | | |
| SEPTEMBRE | | | | | | | |
| OCTOBRE | | | | | | | |
| NOVEMBRE | | | | | | | |
| DECEMBRE | | | | | | | |

(1) LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION | | | | | TOTAL |
|------------------------------------|--|-----------------------------|--|-----------|------------------------|--------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTO- BUS ET AUTOCARS | VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | |
| 1998 | 677272 | 1137 | 66048 | 4698 | 6044 | 755199 |
| 1999 | 699374 | 982 | 68633 | 4298 | 5583 | 778870 |
| 2000 | 697755 | 965 | 73181 | 5232 | 5877 | 783010 |
| 2001 | 687102 | 1096 | 75229 | 4883 | 6261 | 774571 |
| 2002 | 688134 | 864 | 76953 | 4359 | 6067 | 776377 |
| 2003 | 667567 | 1089 | 80212 | 4326 | 6271 | 759466 |
| 2003 | | | | | | |
| JANVIER | 57888 | 104 | 7297 | 456 | 497 | 66242 |
| FEVRIER | 54091 | 81 | 7097 | 317 | 511 | 62097 |
| MARS | 59098 | 115 | 7390 | 403 | 641 | 67647 |
| AVRIL | 58962 | 96 | 7365 | 387 | 644 | 67454 |
| MAI | 55433 | 81 | 6621 | 364 | 577 | 63076 |
| JUIN | 60403 | 75 | 7112 | 346 | 566 | 68502 |
| JUILLET | 60721 | 55 | 6679 | 354 | 617 | 68426 |
| AOUT | 48440 | 132 | 5125 | 288 | 453 | 54438 |
| SEPTEMBRE | 57981 | 79 | 6657 | 406 | 496 | 65619 |
| OCTOBRE | 60258 | 108 | 7377 | 471 | 485 | 68699 |
| NOVEMBRE | 47312 | 51 | 5717 | 230 | 384 | 53694 |
| DECEMBRE | 46980 | 112 | 5775 | 304 | 400 | 53572 |
| 2004 | | | | | | |
| JANVIER | 54846 | 105 | 7363 | 446 | 520 | 63280 |
| FEVRIER | 56824 | 70 | 7166 | 376 | 585 | 65021 |
| MARS | 67724 | 70 | 8525 | 415 | 818 | 77572 |
| AVRIL | 62849 | 84 | 7544 | 435 | 708 | 71620 |
| MAI | 54691 | 45 | 6297 | 322 | 563 | 61918 |
| JUIN | | | | | | |
| JUILLET | | | | | | |
| AOUT | | | | | | |
| SEPTEMBRE | | | | | | |
| OCTOBRE | | | | | | |
| NOVEMBRE | | | | | | |
| DECEMBRE | | | | | | |

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MAI 2004

| RESIDENCE DU DECLARANT | VEHICULES A MOTEUR | | | | | | MOTOS (1) |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-------|--------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | VEHICULES TRANSPORT MARCHAND. | TRACTEURS | TRACTEURS AGRIQUES | TOTAL | |

PLAQUES BELGES :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|------|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 7604 | 3 | 829 | 18 | 6 | 8460 | 197 |
| REGION FLAMANDE | 21515 | 51 | 3170 | 324 | 252 | 25312 | 1714 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 6099 | 36 | 961 | 76 | 44 | 7216 | 519 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 6392 | 2 | 676 | 56 | 36 | 7162 | 323 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 2406 | 2 | 347 | 34 | 32 | 2821 | 200 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 3452 | 4 | 616 | 51 | 50 | 4173 | 356 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 3166 | 7 | 570 | 107 | 90 | 3940 | 316 |
| REGION WALLONNE | 10253 | 24 | 1373 | 61 | 157 | 11668 | 929 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 1491 | 1 | 175 | 0 | 25 | 1692 | 145 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 3394 | 8 | 442 | 25 | 48 | 3917 | 323 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 3108 | 3 | 412 | 19 | 43 | 3585 | 256 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 974 | 7 | 138 | 9 | 20 | 1148 | 85 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 1286 | 5 | 206 | 8 | 21 | 1526 | 120 |
| LE ROYAUME | 39372 | 78 | 5372 | 403 | 415 | 45640 | 2840 |

PLAQUES TRANSIT :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|----|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 42 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 | 1 |
| REGION FLAMANDE | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 2 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| REGION WALLONNE | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 8 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 8 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| LE ROYAUME | 105 | 0 | 1 | 0 | 1 | 107 | 11 |

TOTAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|------|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 7646 | 3 | 830 | 18 | 6 | 8503 | 198 |
| REGION FLAMANDE | 21525 | 51 | 3170 | 324 | 253 | 25323 | 1716 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 6099 | 36 | 961 | 76 | 44 | 7216 | 519 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 6400 | 2 | 676 | 56 | 36 | 7170 | 325 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 2408 | 2 | 347 | 34 | 32 | 2823 | 200 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 3452 | 4 | 616 | 51 | 50 | 4173 | 356 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 3166 | 7 | 570 | 107 | 91 | 3941 | 316 |
| REGION WALLONNE | 10306 | 24 | 1373 | 61 | 157 | 11921 | 937 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 1495 | 1 | 175 | 0 | 25 | 1696 | 145 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 3441 | 8 | 442 | 25 | 48 | 3964 | 331 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 3109 | 3 | 412 | 19 | 43 | 3586 | 256 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 974 | 7 | 138 | 9 | 20 | 1148 | 85 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 1287 | 5 | 206 | 8 | 21 | 1527 | 120 |
| LE ROYAUME | 39477 | 78 | 5373 | 403 | 416 | 45747 | 2851 |

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MAI 2004

| RESIDENCE DU DECLARANT | VEHICULES A MOTEUR | | | | | | MOTOS (1) |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------|------------------------|-------|--------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | VEHICULES TRANSPORT MARCHAND. | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLIS | TOTAL | |

PLAQUES BELGES :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 5973 | 6 | 588 | 19 | 2 | 6588 | - |
| REGION FLAMANDE | 28734 | 28 | 3530 | 221 | 293 | 32806 | - |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 8217 | 13 | 1003 | 70 | 48 | 9351 | - |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 4799 | 4 | 529 | 29 | 55 | 5416 | - |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 4370 | 6 | 554 | 23 | 48 | 5001 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 6289 | 2 | 774 | 49 | 76 | 7190 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 5059 | 3 | 670 | 50 | 66 | 5848 | - |
| REGION WALLONNE | 19759 | 11 | 2172 | 82 | 268 | 22292 | - |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 1883 | 0 | 184 | 2 | 19 | 2088 | - |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 7747 | 5 | 819 | 36 | 62 | 8669 | - |
| - PROVINCE DE LIEGE | 6002 | 3 | 622 | 33 | 71 | 6731 | - |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 1487 | 1 | 217 | 4 | 46 | 1755 | - |
| - PROVINCE DE NAMUR | 2640 | 2 | 330 | 7 | 70 | 3049 | - |
| LE ROYAUME | 54466 | 45 | 6290 | 322 | 563 | 61686 | - |

PLAQUES TRANSIT :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | - |
| REGION FLAMANDE | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | - |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | - |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| REGION WALLONNE | 140 | 0 | 7 | 0 | 0 | 147 | - |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | - |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 128 | 0 | 7 | 0 | 0 | 135 | - |
| - PROVINCE DE LIEGE | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCE DE NAMUR | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| LE ROYAUME | 225 | 0 | 7 | 0 | 0 | 232 | - |

TOTAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 6036 | 6 | 588 | 19 | 2 | 6651 | - |
| REGION FLAMANDE | 28756 | 28 | 3530 | 221 | 293 | 32828 | - |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 8218 | 13 | 1003 | 70 | 48 | 9352 | - |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 4820 | 4 | 529 | 29 | 55 | 5437 | - |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 4370 | 6 | 554 | 23 | 48 | 5001 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 6289 | 2 | 774 | 49 | 76 | 7190 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 5059 | 3 | 670 | 50 | 66 | 5848 | - |
| REGION WALLONNE | 19899 | 11 | 2179 | 82 | 268 | 22439 | - |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 1891 | 0 | 184 | 2 | 19 | 2096 | - |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 7875 | 5 | 826 | 36 | 62 | 8804 | - |
| - PROVINCE DE LIEGE | 6004 | 3 | 622 | 33 | 71 | 6733 | - |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 1487 | 1 | 217 | 4 | 46 | 1755 | - |
| - PROVINCE DE NAMUR | 2642 | 2 | 330 | 7 | 70 | 3051 | - |
| LE ROYAUME | 54691 | 45 | 6297 | 322 | 563 | 61918 | - |

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MAI 2004

| RESIDENCE DU DECLARANT | VEHICULES A MOTEUR | | | | | TOTAL | MOTOS (1) |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-------|--------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | VEHICULES TRANSPORT MARCHAND. | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLLES | | |

PLAQUES BELGES :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|--------|------|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 13577 | 9 | 1417 | 37 | 8 | 15048 | 197 |
| REGION FLAMANDE | 50249 | 79 | 6700 | 545 | 545 | 58118 | 1714 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 14316 | 49 | 1964 | 146 | 92 | 16567 | 519 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 11191 | 6 | 1205 | 85 | 91 | 12578 | 323 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 6776 | 8 | 901 | 57 | 80 | 7822 | 200 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 9741 | 6 | 1390 | 100 | 126 | 11363 | 355 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 8225 | 10 | 1240 | 157 | 156 | 9788 | 316 |
| REGION WALLONNE | 30012 | 35 | 3545 | 143 | 425 | 34160 | 929 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 3374 | 1 | 359 | 2 | 44 | 3780 | 145 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 11141 | 13 | 1261 | 61 | 110 | 12586 | 323 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 9110 | 6 | 1034 | 52 | 114 | 10316 | 256 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 2461 | 8 | 355 | 13 | 66 | 2903 | 85 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 3926 | 7 | 536 | 15 | 91 | 4575 | 120 |
| LE ROYAUME | 93838 | 123 | 11662 | 725 | 978 | 107326 | 2840 |

PLAQUES TRANSIT :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|----|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 105 | 0 | 1 | 0 | 0 | 106 | 1 |
| REGION FLAMANDE | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 2 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 2 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| REGION WALLONNE | 193 | 0 | 7 | 0 | 0 | 200 | 8 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 175 | 0 | 7 | 0 | 0 | 182 | 8 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| LE ROYAUME | 330 | 0 | 8 | 0 | 1 | 339 | 11 |

TOTAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|--------|------|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 13682 | 9 | 1418 | 37 | 8 | 15154 | 198 |
| REGION FLAMANDE | 50281 | 79 | 6700 | 545 | 546 | 58151 | 1716 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 14317 | 49 | 1964 | 146 | 92 | 16568 | 519 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 11220 | 6 | 1205 | 85 | 91 | 12607 | 325 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 6778 | 8 | 901 | 57 | 80 | 7824 | 200 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 9741 | 6 | 1390 | 100 | 126 | 11363 | 356 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 8225 | 10 | 1240 | 157 | 157 | 9789 | 316 |
| REGION WALLONNE | 30205 | 35 | 3552 | 143 | 425 | 34360 | 937 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 3386 | 1 | 359 | 2 | 44 | 3792 | 145 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 11316 | 13 | 1268 | 61 | 110 | 12768 | 331 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 9113 | 6 | 1034 | 52 | 114 | 10319 | 256 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 2461 | 8 | 355 | 13 | 66 | 2903 | 85 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 3929 | 7 | 536 | 15 | 91 | 4578 | 120 |
| LE ROYAUME | 94168 | 123 | 11670 | 725 | 979 | 107665 | 2851 |

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

Accidents de la circulation

ACCIDENTS DE ROULAGE

ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOI PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | NOMBRE D'ACCIDENTS (2) | | | | NOMBRE DE VICTIMES | | |
|------------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------|-------------------|------------------|
| | AVEC TUES (1) | AVEC BLESSES GRAVES(3) | AVEC BLESSES LEGRS(4) | TOTAL | NOMBRE TOTAL DES DECEDES | BLESSES GRAVES | BLESSES LEGRS |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1996 | 1237 | 9123 | 38390 | 48750 | 1356 | 11221 | 55682 |
| 1997 | 1255 | 9229 | 39594 | 50078 | 1364 | 11432 | 58111 |
| 1998 | 1345 | 8784 | 41038 | 51167 | 1500 | 10909 | 59851 |
| 1999 | 1299 | 8461 | 41841 | 51601 | 1397 | 10421 | 60725 |
| 2000 | 1356 | 7990 | 39719 | 49065 | 1470 | 9847 | 58114 |
| 2001 | 1378 | 7319 | 38747 | 47444 | 1486 | 8949 | 56345 |
| 2000 | | | | | | | |
| JANVIER | 97 | 637 | 3157 | 3891 | 108 | 798 | 4661 |
| FEVRIER | 124 | 625 | 3123 | 3872 | 130 | 793 | 4587 |
| MARS | 99 | 602 | 3166 | 3867 | 109 | 724 | 4625 |
| AVRIL | 118 | 696 | 3159 | 3973 | 127 | 888 | 4688 |
| MAI | 111 | 716 | 3813 | 4640 | 121 | 862 | 5434 |
| JUIN | 121 | 767 | 3650 | 4538 | 131 | 927 | 5285 |
| JUILLET | 102 | 617 | 3117 | 3836 | 111 | 752 | 4736 |
| AOUT | 102 | 668 | 3000 | 3770 | 108 | 823 | 4391 |
| SEPTEMBRE | 115 | 714 | 3545 | 4374 | 122 | 893 | 5082 |
| OCTOBRE | 123 | 708 | 3666 | 4497 | 134 | 855 | 5314 |
| NOVEMBRE | 127 | 624 | 3194 | 3945 | 144 | 788 | 4648 |
| DECEMBRE | 117 | 616 | 3129 | 3862 | 125 | 741 | 4622 |
| 2001 | | | | | | | |
| JANVIER | 106 | 568 | 2934 | 3608 | 118 | 700 | 4290 |
| FEVRIER | 88 | 501 | 2712 | 3301 | 93 | 605 | 3887 |
| MARS | 95 | 540 | 3247 | 3882 | 106 | 671 | 4768 |
| AVRIL | 105 | 522 | 2978 | 3605 | 109 | 642 | 4394 |
| MAI | 117 | 685 | 3503 | 4305 | 121 | 830 | 4937 |
| JUIN | 128 | 679 | 3409 | 4216 | 137 | 833 | 4955 |
| JUILLET | 136 | 685 | 3150 | 3971 | 153 | 849 | 4713 |
| AOUT | 128 | 669 | 3191 | 3988 | 140 | 824 | 4631 |
| SEPTEMBRE | 124 | 641 | 3552 | 4317 | 135 | 790 | 5235 |
| OCTOBRE | 119 | 661 | 3704 | 4484 | 124 | 794 | 5245 |
| NOVEMBRE | 128 | 629 | 3490 | 4247 | 137 | 760 | 5009 |
| DECEMBRE | 104 | 539 | 2877 | 3520 | 113 | 651 | 4281 |

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONN PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS DES COLONNES PRECEDENTS.

SOURCE: LES PARQUETS

Navigation intérieure
Statistiques annuelles

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (1) (4)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 – 2002

| ANNEES | Bateaux chargés | | | | | | Bateaux vides | | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--------|-------------------|--------------|-----------------------|--------------------|---|------------------------------|-------------------|--------------------|---|------------------------------|--------------------------|---|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité (1 000 t) | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) | En % des colonnes (6) + (10) | Nombre de voyages | Capacité (1 000 t) | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) | En % des colonnes (6) + (10) | Nombre de voyages | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) |
| | | (1 000 t) | 1 000 tkm en Belgique | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

1.- Trafic total par navigation intérieure (2)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|-----------|---------|--------|----|---------|---------|-------|----|--------|-------|
| 1965 | 197 068 | 77 032 | 6 087 085 | 92 370 | 16 773 | 67 | 146 869 | 66 122 | 8 350 | 33 | 35 635 | 1 059 |
| 1970 | 200 472 | 91 565 | 6 733 576 | 107 925 | 16 918 | 67 | 135 299 | 69 798 | 8 171 | 33 | 24 075 | 732 |
| 1975 | 161 991 | 83 733 | 5 123 635 | 100 239 | 11 707 | 66 | 107 088 | 64 817 | 5 909 | 34 | 18 323 | 480 |
| 1980 | 161 358 | 100 930 | 5 852 927 | 121 525 | 11 774 | 66 | 113 733 | 88 580 | 5 962 | 34 | 18 775 | 587 |
| 1985 | 136 762 | 93 641 | 5 063 020 | 117 318 | 9 074 | 63 | 100 060 | 87 574 | 5 384 | 37 | 18 741 | 644 |
| 1990 | 129 905 | 99 974 | 5 447 673 | 130 139 | 8 894 | 58 | 103 014 | 99 158 | 6 359 | 42 | 22 696 | 788 |
| 1995 | 142 837 | 106 570 | 5 806 647 | 187 375 | 8 329 | 58 | 96 439 | 105 002 | 5 977 | 42 | 27 445 | 1 269 |
| 1999 | 159 969 | 110 309 | 6 454 614 | 247 007 | 8 622 | 60 | 90 371 | 107 691 | 5 782 | 40 | 22 966 | 1 292 |
| 2000 | 182 780 | 120 944 | 7 313 282 | 307 547 | 9 404 | 63 | 93 335 | 119 686 | 5 622 | 37 | 27 282 | 1 489 |
| 2001 | 184 182 | 128 561 | 7 732 192 | 314 641 | 9 542 | 63 | 92 511 | 117 478 | 5 645 | 37 | 27 632 | 1 447 |
| 2002 | 187 442 | 135 116 | 8 148 200 | 327 993 | 9 646 | 63 | 92 634 | 120 800 | 5 696 | 37 | 19 663 | 1 374 |

2.- Trafic intérieur (3)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|-----------|--------|-------|----|--------|--------|-------|----|--------|-----|
| 1965 | 79 350 | 25 778 | 2 399 874 | 30 679 | 6 622 | 55 | 95 769 | 39 339 | 5 321 | 45 | 27 907 | 785 |
| 1970 | 70 493 | 31 237 | 2 701 663 | 35 499 | 6 116 | 53 | 84 421 | 39 183 | 5 322 | 47 | 18 528 | 571 |
| 1975 | 38 408 | 18 477 | 1 421 335 | 21 110 | 2 844 | 46 | 53 051 | 27 224 | 3 279 | 54 | 8 632 | 297 |
| 1980 | 34 154 | 20 206 | 1 569 532 | 23 073 | 2 580 | 47 | 47 837 | 28 570 | 2 914 | 53 | 7 427 | 367 |
| 1985 | 32 560 | 21 471 | 1 678 014 | 24 728 | 2 261 | 45 | 44 666 | 34 001 | 2 780 | 55 | 9 043 | 365 |
| 1990 | 29 609 | 21 188 | 1 699 062 | 25 190 | 2 165 | 44 | 40 767 | 34 768 | 2 748 | 56 | 11 999 | 473 |
| 1995 | 25 939 | 18 146 | 1 416 961 | 22 100 | 1 776 | 42 | 34 212 | 32 151 | 2 482 | 58 | 12 842 | 506 |
| 1999 | 26 842 | 21 760 | 1 939 157 | 27 778 | 2 025 | 45 | 31 700 | 34 270 | 2 440 | 55 | 12 514 | 629 |
| 2000 | 28 057 | 25 472 | 2 390 755 | 33 425 | 2 367 | 48 | 33 038 | 37 239 | 2 607 | 52 | 12 404 | 694 |
| 2001 | 30 219 | 27 411 | 2 557 064 | 36 340 | 2 548 | 49 | 34 594 | 39 007 | 2 686 | 51 | 12 795 | 652 |
| 2002 | 32 712 | 30 473 | 2 779 345 | 41 476 | 2 730 | 50 | 35 724 | 42 906 | 2 703 | 50 | 11 621 | 655 |

(1) En 1982, la statistique de la navigation intérieure a été profondément réformée. Depuis lors les résultats en sont publiés dans une brochure spéciale intitulée "Navigation intérieure – année 19...".

La revue "Statistiques des transports" se limite dorénavant à la publication d'un nombre de tableaux de synthèse.

(2) Jusqu'en 1981 le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

(3) Trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) non compris jusque 1981; compris à partir de 1982.

(4) Les ravitaillements des navires de mer en matériel de soute effectués à partir du port de Zeebrugge ne sont plus compris dans la statistique à partir de 1986.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 – 2002

| ANNEES | Bateaux chargés | | | | | | Bateaux vides | | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--------------------------------------|-------------------|--------------|-----------------------|--------------------|---|------------------------------|-------------------|--------------------|---|------------------------------|--------------------------|---|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité (1 000 t) | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) | En % des colonnes (6) + (10) | Nombre de voyages | Capacité (1 000 t) | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) | En % des colonnes (6) + (10) | Nombre de voyages | Distance parcourue en Belgique (1 000 km) |
| | | (1 000 t) | 1 000 tkm en Belgique | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 3. Evolution des sorties (1) | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 44 132 | 18 867 | 1 405 542 | 22 415 | 3 905 | 72 | 25 847 | 14 412 | 1 519 | 28 | 3 800 | 128 |
| 1970 | 46 035 | 20 272 | 1 381 884 | 24 199 | 3 769 | 68 | 29 172 | 17 688 | 1 734 | 32 | 2 681 | 76 |
| 1975 | 47 049 | 24 091 | 1 184 140 | 28 188 | 2 803 | 63 | 28 869 | 18 852 | 1 662 | 37 | 4 733 | 87 |
| 1980 | 46 875 | 32 323 | 1 550 295 | 39 371 | 3 092 | 62 | 39 679 | 35 485 | 1 904 | 38 | 5 622 | 107 |
| 1985 | 41 378 | 28 944 | 1 176 683 | 37 807 | 2 377 | 63 | 30 687 | 31 307 | 1 402 | 37 | 4 778 | 140 |
| 1990 | 37 761 | 28 739 | 1 247 166 | 39 690 | 2 514 | 59 | 36 021 | 39 605 | 1 747 | 41 | 5 194 | 146 |
| 1995 | 48 884 | 34 475 | 1 380 340 | 73 065 | 2 388 | 56 | 36 407 | 45 530 | 1 888 | 44 | 6 905 | 323 |
| 1999 | 59 252 | 35 016 | 1 381 390 | 106 957 | 2 328 | 54 | 33 304 | 41 662 | 1 952 | 46 | 4 941 | 280 |
| 2000 | 68 411 | 38 124 | 1 471 009 | 129 257 | 2 428 | 57 | 33 147 | 44 321 | 1 814 | 43 | 7 093 | 336 |
| 2001 | 67 504 | 37 532 | 1 510 234 | 129 185 | 2 487 | 58 | 34 699 | 49 742 | 1 774 | 42 | 7 242 | 342 |
| 2002 | 68 427 | 41 196 | 1 553 545 | 133 190 | 2 446 | 58 | 33 719 | 48 516 | 1 775 | 42 | 3 598 | 291 |
| 4.- Evolution des entrées (1) | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 56 625 | 27 806 | 1 692 107 | 33 090 | 4 186 | 78 | 21 345 | 11 187 | 1 202 | 22 | 3 754 | 126 |
| 1970 | 67 129 | 35 638 | 2 094 524 | 41 999 | 4 939 | 83 | 26 412 | 12 495 | 979 | 17 | 2 850 | 82 |
| 1975 | 60 713 | 36 986 | 1 985 270 | 44 964 | 4 078 | 83 | 23 798 | 18 244 | 807 | 17 | 4 920 | 91 |
| 1980 | 63 301 | 44 106 | 2 192 929 | 52 790 | 3 960 | 80 | 25 208 | 24 162 | 1 007 | 20 | 5 711 | 111 |
| 1985 | 49 979 | 39 451 | 1 729 196 | 49 615 | 2 786 | 73 | 23 491 | 21 686 | 1 053 | 27 | 4 890 | 135 |
| 1990 | 52 892 | 46 886 | 2 084 984 | 61 059 | 2 922 | 66 | 23 474 | 23 536 | 1 511 | 34 | 5 378 | 156 |
| 1995 | 59 551 | 51 038 | 2 629 322 | 87 916 | 3 035 | 70 | 23 279 | 25 931 | 1 307 | 30 | 6 962 | 344 |
| 1999 | 65 830 | 50 253 | 2 712 823 | 107 932 | 3 197 | 74 | 23 408 | 30 573 | 1 149 | 26 | 4 981 | 311 |
| 2000 | 77 591 | 53 635 | 2 955 184 | 140 001 | 3 404 | 78 | 25 370 | 37 069 | 986 | 22 | 7 093 | 365 |
| 2001 | 77 825 | 59 520 | 3 127 120 | 143 914 | 3 337 | 77 | 21 441 | 27 572 | 969 | 23 | 6 840 | 355 |
| 2002 | 77 980 | 59 439 | 3 283 668 | 148 222 | 3 334 | 77 | 21 261 | 28 312 | 973 | 23 | 3 628 | 322 |
| 5.- Evolution du transit | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 16 961 | 4 580 | 589 563 | 6 186 | 2 060 | 87 | 3 908 | 1 183 | 307 | 13 | 174 | 18 |
| 1970 | 16 815 | 4 418 | 555 555 | 6 228 | 2 094 | 94 | 1 294 | 431 | 136 | 6 | 16 | 2 |
| 1975 | 15 821 | 4 179 | 532 890 | 5 977 | 1 981 | 92 | 1 370 | 496 | 162 | 8 | 38 | 5 |
| 1980 | 17 028 | 4 294 | 540 171 | 6 292 | 2 141 | 94 | 1 009 | 363 | 137 | 6 | 15 | 2 |
| 1985 | 12 845 | 3 775 | 479 126 | 5 167 | 1 650 | 92 | 1 216 | 581 | 148 | 8 | 30 | 3 |
| 1990 | 9 643 | 3 163 | 416 463 | 4 198 | 1 292 | 79 | 2 752 | 1 249 | 352 | 21 | 125 | 13 |
| 1995 | 8 463 | 2 911 | 380 023 | 4 294 | 1 131 | 79 | 2 541 | 1 391 | 299 | 21 | 736 | 96 |
| 1999 | 8 045 | 3 280 | 421 244 | 4 341 | 1 073 | 82 | 1 949 | 1 185 | 239 | 18 | 530 | 72 |
| 2000 | 8 721 | 3 712 | 496 335 | 4 864 | 1 207 | 85 | 1 780 | 1 058 | 216 | 15 | 692 | 94 |
| 2001 | 8 634 | 4 097 | 537 774 | 5 202 | 1 171 | 84 | 1 777 | 1 155 | 216 | 16 | 755 | 99 |
| 2002 | 8 323 | 4 007 | 531 641 | 5 106 | 1 135 | 82 | 1 930 | 1 067 | 246 | 18 | 816 | 107 |

(1) Trafic avec chargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse à Maastricht) compris jusque 1981; non compris à partir de 1982.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1)

| ANNEES | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions | Total |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|

1. Trafic total (en 1 000 t)

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|
| 1970 | 5 959 | 3 873 | 9 276 | 17 293 | 5 225 | 8 162 | 31 172 | 2 605 | 6 804 | 1 195 | 91 565 |
| 1980 | 7 091 | 6 695 | 7 386 | 23 203 | 4 907 | 9 055 | 28 711 | 4 388 | 8 214 | 1 279 | 100 930 |
| 1985 | 7 073 | 6 444 | 6 158 | 19 417 | 5 500 | 8 589 | 24 412 | 5 890 | 7 313 | 2 843 | 93 641 |
| 1990 | 5 429 | 6 824 | 6 073 | 19 406 | 6 683 | 7 444 | 27 875 | 5 371 | 9 531 | 5 341 | 99 974 |
| 1994 | 5 082 | 5 386 | 5 553 | 21 734 | 5 950 | 4 462 | 31 675 | 5 167 | 8 345 | 9 710 | 103 063 |
| 1995 | 4 670 | 5 182 | 5 983 | 21 114 | 6 267 | 4 739 | 32 680 | 5 474 | 9 033 | 11 425 | 106 570 |
| 1996 | 4 735 | 4 684 | 6 672 | 19 992 | 5 959 | 4 043 | 32 534 | 5 829 | 10 120 | 13 226 | 107 796 |
| 1997 | 3 891 | 4 839 | 6 349 | 20 274 | 6 021 | 4 675 | 32 103 | 5 503 | 9 376 | 13 946 | 106 978 |
| 1998 | 3 693 | 4 406 | 6 856 | 19 380 | 6 003 | 4 634 | 32 782 | 4 960 | 9 767 | 14 498 | 106 977 |
| 1999 | 4 474 | 4 170 | 7 358 | 18 680 | 6 790 | 4 669 | 33 770 | 4 731 | 10 285 | 15 384 | 110 309 |
| 2000 | 4 943 | 4 332 | 9 431 | 19 113 | 7 388 | 6 361 | 35 381 | 5 082 | 11 316 | 17 595 | 120 944 |
| 2001 | 5 061 | 5 590 | 11 211 | 21 892 | 8 379 | 6 073 | 35 155 | 5 781 | 10 670 | 18 750 | 128 561 |
| 2002 | 5 271 | 5 601 | 11 464 | 23 398 | 8 593 | 5 915 | 36 540 | 5 927 | 13 380 | 19 027 | 135 116 |

2. Trafic total en %

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 6,5 | 4,2 | 10,1 | 18,9 | 5,7 | 8,9 | 34,2 | 2,8 | 7,4 | 1,3 | 100,0 |
| 1980 | 7,0 | 6,6 | 7,3 | 23,0 | 4,9 | 9,0 | 28,4 | 4,4 | 8,1 | 1,3 | 100,0 |
| 1985 | 7,6 | 6,9 | 6,6 | 20,7 | 5,9 | 9,2 | 26,1 | 6,3 | 7,8 | 3,0 | 100,0 |
| 1990 | 5,4 | 6,8 | 6,1 | 19,4 | 6,7 | 7,5 | 27,9 | 5,4 | 9,5 | 5,3 | 100,0 |
| 1994 | 4,9 | 5,2 | 5,4 | 21,1 | 5,8 | 4,3 | 30,7 | 5,0 | 8,1 | 9,4 | 100,0 |
| 1995 | 4,4 | 4,7 | 5,6 | 19,8 | 5,9 | 4,4 | 30,7 | 5,1 | 8,5 | 10,7 | 100,0 |
| 1996 | 4,4 | 4,3 | 6,2 | 18,5 | 5,5 | 3,8 | 30,2 | 5,4 | 9,4 | 12,3 | 100,0 |
| 1997 | 3,6 | 4,5 | 5,9 | 19,0 | 5,6 | 4,4 | 30,0 | 5,1 | 8,8 | 13,0 | 100,0 |
| 1998 | 3,5 | 4,1 | 6,4 | 18,1 | 5,6 | 4,3 | 30,6 | 4,6 | 9,1 | 13,6 | 100,0 |
| 1999 | 4,1 | 3,8 | 6,7 | 16,9 | 6,2 | 4,2 | 30,6 | 4,3 | 9,3 | 13,9 | 100,0 |
| 2000 | 4,1 | 3,6 | 7,8 | 15,8 | 6,1 | 5,3 | 29,3 | 4,2 | 9,4 | 14,5 | 100,0 |
| 2001 | 3,9 | 4,3 | 8,7 | 17,0 | 6,5 | 4,7 | 27,3 | 4,5 | 8,3 | 14,6 | 100,0 |
| 2002 | 3,9 | 4,1 | 8,5 | 17,3 | 6,4 | 4,4 | 27,0 | 4,4 | 9,9 | 14,1 | 100,0 |

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger, était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1) (suite)

| ANNEES | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions | Total |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|

3.- Trafic total en 1 000 000 tkm

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| 1970 | 634 | 311 | 752 | 868 | 448 | 609 | 2 424 | 169 | 464 | 55 | 6 734 |
| 1980 | 654 | 414 | 464 | 943 | 389 | 516 | 1 736 | 288 | 407 | 42 | 5 853 |
| 1985 | 514 | 340 | 449 | 785 | 419 | 368 | 1 479 | 351 | 303 | 55 | 5 063 |
| 1990 | 376 | 373 | 462 | 839 | 456 | 323 | 1 815 | 278 | 443 | 82 | 5 448 |
| 1994 | 344 | 258 | 364 | 915 | 531 | 310 | 1 965 | 316 | 393 | 178 | 5 575 |
| 1995 | 350 | 253 | 402 | 930 | 536 | 316 | 2 080 | 330 | 401 | 209 | 5 807 |
| 1996 | 360 | 227 | 407 | 942 | 548 | 270 | 2 017 | 352 | 430 | 243 | 5 794 |
| 1997 | 284 | 236 | 438 | 920 | 605 | 297 | 2 106 | 357 | 426 | 261 | 5 932 |
| 1998 | 333 | 248 | 470 | 958 | 590 | 309 | 2 127 | 363 | 443 | 271 | 6 113 |
| 1999 | 410 | 234 | 558 | 922 | 686 | 316 | 2 219 | 342 | 471 | 269 | 6 455 |
| 2000 | 453 | 233 | 772 | 937 | 741 | 453 | 2 492 | 386 | 500 | 346 | 7 313 |
| 2001 | 453 | 261 | 948 | 1 025 | 855 | 453 | 2 447 | 437 | 469 | 383 | 7 732 |
| 2002 | 434 | 244 | 952 | 1 065 | 933 | 391 | 2 713 | 442 | 554 | 420 | 8 148 |

4. Trafic total en %

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| 1970 | 9,4 | 4,6 | 11,2 | 12,9 | 6,7 | 9,0 | 36,0 | 2,5 | 6,9 | 0,8 | 100,0 |
| 1980 | 11,2 | 7,1 | 7,9 | 16,1 | 6,7 | 8,8 | 29,6 | 4,9 | 7,0 | 0,7 | 100,0 |
| 1985 | 10,2 | 6,7 | 8,9 | 15,5 | 8,3 | 7,3 | 29,2 | 6,9 | 6,0 | 1,1 | 100,0 |
| 1990 | 6,9 | 6,9 | 8,5 | 15,4 | 8,4 | 5,9 | 33,3 | 5,1 | 8,1 | 1,5 | 100,0 |
| 1994 | 6,2 | 4,6 | 6,5 | 16,4 | 9,5 | 5,6 | 35,2 | 5,7 | 7,0 | 3,2 | 100,0 |
| 1995 | 6,0 | 4,4 | 6,9 | 16,0 | 9,2 | 5,4 | 35,8 | 5,7 | 6,9 | 3,6 | 100,0 |
| 1996 | 6,2 | 3,9 | 7,0 | 16,3 | 9,5 | 4,7 | 34,8 | 6,1 | 7,4 | 4,2 | 100,0 |
| 1997 | 4,8 | 4,0 | 7,4 | 15,5 | 10,2 | 5,0 | 35,5 | 6,0 | 7,2 | 4,4 | 100,0 |
| 1998 | 5,4 | 4,1 | 7,7 | 15,7 | 9,7 | 5,1 | 34,8 | 5,9 | 7,2 | 4,4 | 100,0 |
| 1999 | 6,4 | 3,6 | 8,6 | 14,3 | 10,6 | 4,9 | 34,4 | 5,3 | 7,3 | 4,2 | 100,0 |
| 2000 | 6,2 | 3,2 | 10,6 | 12,8 | 10,1 | 6,2 | 34,1 | 5,3 | 6,8 | 4,7 | 100,0 |
| 2001 | 5,9 | 3,4 | 12,3 | 13,3 | 11,1 | 5,9 | 31,6 | 5,7 | 6,1 | 5,0 | 100,0 |
| 2002 | 5,3 | 3,0 | 11,7 | 13,1 | 11,5 | 4,8 | 33,3 | 5,4 | 6,8 | 5,2 | 100,0 |

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)
C) COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT
– TRAFIC EN TONNES ET EN TKM (TERRITOIRE BELGE) –

| ANNEES | Marchandises transportées (en 1 000 tonnes) | | | Tonnes-kilomètres prestées en Belgique (en 1 000 000 tKm) | | |
|--------------------------------|--|------------------|--------------------------|--|------------------|--------------------------|
| | Navigation intérieure (1) | Chemin de fer | Transport routier (2) | Navigation intérieure | Chemin de fer | Transport routier (2) |
| a) Chiffres absolus | | | | | | |
| 1970 | 91 565 | 71 171 | 335 948 | 6 734 | 7 816 | 12 869 |
| 1980 | 100 930 | 71 063 | 370 925 | 5 853 | 7 999 | 16 670 |
| 1985 | 93 641 | 72 439 | 346 633 | 5 063 | 8 254 | 19 086 |
| 1990 | 99 974 | 67 126 | 397 918 | 5 448 | 8 354 | 25 838 |
| 1994 | 103 063 | 63 121 | 454 200 | 5 575 | 8 081 | 32 925 |
| 1995 | 106 570 | 59 736 | 488 198 | 5 807 | 7 287 | 34 551 |
| 1996 | 107 796 | 57 095 | 421 106 | 5 794 | 7 244 | 31 432 |
| 1997 | 106 978 | 58 849 | 448 980 | 5 932 | 7 465 | 34 096 |
| 1998 | 106 977 | 60 696 | .. | 6 113 | 7 600 | .. |
| 1999 | 110 309 | 59 149 | 477 278 | 6 454 | 7 392 | 38 195 |
| 2000 | 120 944 | 61 279 | 465 247 | 7 313 | 7 574 | 38 356 |
| 2001 | 128 561 | 57 050 | 475 872 | 7 732 | 7 081 | 43 474 |
| 2002 | 135 116 | 57 198 | 517 389 | 8 148 | 7 298 | 47 048 |
| b) Indices (1990 = 100) | | | | | | |
| 1970 | 92 | 106 | 84 | 123 | 94 | 50 |
| 1980 | 101 | 106 | 93 | 107 | 96 | 65 |
| 1985 | 94 | 108 | 87 | 93 | 99 | 74 |
| 1990 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1994 | 103 | 94 | 114 | 102 | 97 | 127 |
| 1995 | 107 | 89 | 123 | 107 | 87 | 134 |
| 1996 | 108 | 85 | 106 | 106 | 87 | 122 |
| 1997 | 107 | 88 | 113 | 109 | 89 | 132 |
| 1998 | 107 | 90 | .. | 112 | 91 | .. |
| 1999 | 110 | 88 | 120 | 118 | 88 | 148 |
| 2000 | 121 | 91 | 117 | 134 | 91 | 148 |
| 2001 | 129 | 85 | 120 | 142 | 85 | 168 |
| 2002 | 135 | 85 | 130 | 150 | 87 | 182 |

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois.

(2) Les statistiques du transport routier ont été obtenues par le biais d'une enquête par sondage auprès des propriétaires belges de véhicules, complétée par une estimation du volume de transport effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

D) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LE GENRE DU BATEAU (en 1 000 t poids transporté)

| ANNEES | Bateaux à moteur | | | Bateaux remorqués | | | Bateaux poussés | | | Cabo- teurs | Total |
|--------|------------------|--|---|-------------------|--|---|-----------------|--|---|----------------|---------|
| | Ordi- naires | Citernes pour produits liquides | Citernes pour produits solides | Ordi- naires | Citernes pour produits liquides | Citernes pour produits solides | Ordi- naires | Citernes pour produits liquides | Citernes pour produits solides | | |
| 1989 | 56 676 | 23 009 | 793 | 765 | 21 | - | 13 881 | 1 099 | 1 336 | 689 | 98 269 |
| 1990 | 56 726 | 23 181 | 792 | 532 | 15 | - | 15 427 | 1 159 | 1 648 | 494 | 99 974 |
| 1991 | 52 305 | 23 050 | 716 | 339 | 11 | - | 15 049 | 1 303 | 1 643 | 436 | 94 850 |
| 1992 | 51 008 | 18 657 | 726 | 394 | 19 | - | 16 235 | 813 | 1 105 | 538 | 89 496 |
| 1993 | 49 630 | 23 657 | 2 064 | 386 | - | - | 17 430 | 2 568 | 147 | 658 | 96 540 |
| 1994 | 54 141 | 25 446 | 1 285 | 508 | 1 | - | 18 177 | 2 676 | 156 | 671 | 103 063 |
| 1995 | 55 088 | 25 403 | 1 773 | 514 | - | - | 19 829 | 3 246 | 118 | 598 | 106 569 |
| 1996 | 54 885 | 26 850 | 1 517 | 446 | - | - | 19 563 | 3 380 | 146 | 605 | 107 392 |
| 1997 | 55 437 | 26 113 | 1 601 | 471 | 1 | - | 19 401 | 2 935 | 200 | 592 | 106 751 |
| 1998 | 56 657 | 25 739 | 1 011 | 355 | - | - | 19 478 | 2 613 | 343 | 583 | 106 779 |
| 1999 | 58 493 | 25 869 | 1 489 | 300 | - | - | 20 560 | 2 361 | 469 | 768 | 110 309 |
| 2000 | 65 112 | 27 448 | 1 376 | 359 | - | 1 | 22 546 | 2 600 | 716 | 787 | 120 945 |
| 2001 | 67 439 | 31 001 | 2 738 | 212 | - | - | 23 593 | 2 253 | 727 | 598 | 128 561 |
| 2002 | 69 509 | 34 776 | 2 053 | 237 | - | - | 24 736 | 2 360 | 831 | 612 | 135 114 |

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)**E) EVOLUTION DES SORTIES D'APRES LE PAYS DE DESTINATION (en 1 000 t poids transporté)**

| ANNEES | Pays de destination | | | | | | | |
|--------|---------------------|--------|-------|-------|------------------|--------|--------|--------|
| | Pays-Bas | France | | | Allemagne (1) | Suisse | Autres | Total |
| | | Nord | Rhin | Total | | | | |
| 1970 | 7 754 | 4 514 | 124 | 4 638 | 4 333 | 483 | 61 | 17 269 |
| 1975 | 9 985 | 2 911 | 356 | 3 267 | 7 090 | 602 | 152 | 21 096 |
| 1980 | 12 897 | 3 296 | 632 | 3 928 | 9 109 | 1 550 | 263 | 27 747 |
| 1985 | 14 418 | 2 727 | 753 | 3 480 | 9 187 | 1 505 | 352 | 28 944 |
| 1990 | 14 412 | 3 101 | 754 | 3 855 | 8 666 | 1 477 | 329 | 28 739 |
| 1993 | 16 107 | 2 135 | 1 416 | 3 551 | 8 972 | 1 885 | 387 | 30 902 |
| 1994 | 16 162 | 2 097 | 1 318 | 3 415 | 10 112 | 1 507 | 497 | 31 693 |
| 1995 | 17 313 | 2 306 | 1 328 | 3 634 | 11 660 | 1 503 | 365 | 34 475 |
| 1996 | 18 306 | 2 151 | 1 275 | 3 426 | 11 453 | 1 436 | 412 | 35 035 |
| 1997 | 17 275 | 2 310 | 999 | 3 309 | 12 120 | 1 540 | 509 | 34 755 |
| 1998 | 18 733 | 2 174 | 1 224 | 3 398 | 12 039 | 1 524 | 532 | 36 226 |
| 1999 | 18 837 | 2 038 | 1 856 | 3 894 | 10 723 | 1 095 | 467 | 35 016 |
| 2000 | 19 145 | 2 364 | 2 280 | 4 644 | 12 140 | 1 583 | 611 | 38 123 |
| 2001 | 18 620 | 2 777 | 2 339 | 5 116 | 11 625 | 1 596 | 576 | 37 533 |
| 2002 | 20 810 | 2 349 | 2 776 | 5 125 | 12 865 | 1 751 | 644 | 41 195 |

F) EVOLUTION DES ENTREES D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE (en 1 000 t poids transporté)

| ANNEES | Pays de provenance | | | | | | | |
|--------|--------------------|--------|-------|-------|------------------|--------|--------|--------|
| | Pays-Bas | France | | | Allemagne (1) | Suisse | Autres | Total |
| | | Nord | Rhin | Total | | | | |
| 1970 | 19 458 | 3 458 | 1 830 | 5 288 | 7 629 | 81 | 159 | 32 615 |
| 1975 | 20 780 | 2 522 | 1 741 | 4 263 | 8 781 | 83 | 110 | 34 017 |
| 1980 | 26 139 | 2 586 | 927 | 3 513 | 9 641 | 51 | 203 | 39 547 |
| 1985 | 25 690 | 2 222 | 967 | 3 189 | 10 125 | 140 | 306 | 39 451 |
| 1990 | 31 557 | 2 070 | 817 | 2 887 | 11 762 | 96 | 585 | 46 886 |
| 1993 | 30 535 | 1 624 | 1 062 | 2 686 | 11 556 | 194 | 412 | 45 383 |
| 1994 | 34 321 | 1 269 | 1 036 | 2 306 | 12 230 | 181 | 430 | 49 468 |
| 1995 | 36 538 | 1 502 | 1 087 | 2 589 | 11 367 | 179 | 365 | 51 038 |
| 1996 | 36 558 | 1 581 | 1 225 | 2 806 | 11 676 | 269 | 446 | 51 755 |
| 1997 | 35 050 | 1 523 | 1 184 | 2 707 | 11 560 | 269 | 373 | 49 959 |
| 1998 | 34 070 | 2 047 | 1 127 | 3 174 | 10 381 | 234 | 378 | 48 237 |
| 1999 | 34 539 | 1 916 | 1 345 | 3 261 | 11 815 | 272 | 364 | 50 253 |
| 2000 | 36 127 | 1 972 | 1 605 | 3 577 | 13 198 | 337 | 397 | 53 636 |
| 2001 | 41 708 | 1 763 | 1 462 | 3 225 | 13 907 | 410 | 272 | 59 522 |
| 2002 | 41 360 | 1 539 | 1 707 | 3 246 | 14 166 | 322 | 346 | 59 440 |

(1) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

G) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE DANS LES DIVERS BASSINS

| ANNEES | Bassin de l'Escaut | Canaux de la Campine | Canaux brabançons | Meuse et Sambre | Haut-Escaut | Centre et Borinage | Yser et Côte | Total |
|---|--------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------|-------|
| a) En tonnes-kilomètres prestées (1 000 000 tkm) | | | | | | | | |
| 1970 | 1 270 | 2 632 | 561 | 844 | 1 279 | 121 | 25 | 6 734 |
| 1975 | 1 186 | 1 804 | 405 | 635 | 1 004 | 73 | 16 | 5 124 |
| 1980 | 1 591 | 1 991 | 424 | 521 | 1 235 | 61 | 30 | 5 853 |
| 1985 | 1 280 | 1 855 | 302 | 469 | 1 083 | 52 | 22 | 5 063 |
| 1990 | 1 371 | 1 939 | 276 | 568 | 1 218 | 57 | 18 | 5 448 |
| 1993 | 1 388 | 1 827 | 246 | 476 | 1 016 | 45 | 11 | 5 008 |
| 1994 | 1 462 | 2 141 | 252 | 579 | 1 080 | 48 | 14 | 5 575 |
| 1995 | 1 508 | 2 197 | 269 | 623 | 1 144 | 51 | 14 | 5 807 |
| 1996 | 1 536 | 2 219 | 240 | 617 | 1 125 | 43 | 14 | 5 794 |
| 1997 | 1 482 | 2 352 | 253 | 652 | 1 131 | 52 | 10 | 5 932 |
| 1998 | 1 530 | 2 435 | 268 | 640 | 1 165 | 66 | 9 | 6 113 |
| 1999 | 1 577 | 2 614 | 306 | 641 | 1 235 | 69 | 12 | 6 455 |
| 2000 | 1 769 | 3 123 | 332 | 719 | 1 292 | 68 | 10 | 7 313 |
| 2001 | 1 813 | 3 181 | 360 | 700 | 1 594 | 74 | 9 | 7 732 |
| 2002 | 1 973 | 3 389 | 419 | 729 | 1 569 | 57 | 11 | 8 146 |
| b) En tonnes-kilomètres prestées (Répartition en pourcent) | | | | | | | | |
| 1970 | 18,9 | 39,1 | 8,3 | 12,5 | 19,0 | 1,8 | 0,4 | 100,0 |
| 1975 | 23,2 | 35,2 | 7,9 | 12,4 | 19,6 | 1,4 | 0,3 | 100,0 |
| 1980 | 27,2 | 34,1 | 7,2 | 8,9 | 21,1 | 1,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1985 | 25,3 | 36,6 | 6,0 | 9,3 | 21,4 | 1,0 | 0,4 | 100,0 |
| 1990 | 25,2 | 35,5 | 5,1 | 10,4 | 22,4 | 1,1 | 0,3 | 100,0 |
| 1993 | 27,7 | 36,5 | 4,9 | 9,5 | 20,3 | 0,9 | 0,2 | 100,0 |
| 1994 | 26,2 | 38,4 | 4,5 | 10,4 | 19,4 | 0,9 | 0,3 | 100,0 |
| 1995 | 26,0 | 37,8 | 4,6 | 10,7 | 19,7 | 0,9 | 0,2 | 100,0 |
| 1996 | 26,5 | 38,3 | 4,1 | 10,6 | 19,4 | 0,7 | 0,2 | 100,0 |
| 1997 | 25,0 | 39,6 | 4,3 | 11,0 | 19,1 | 0,9 | 0,2 | 100,0 |
| 1998 | 25,0 | 39,8 | 4,4 | 10,5 | 19,1 | 1,1 | 0,1 | 100,0 |
| 1999 | 24,4 | 40,5 | 4,7 | 9,9 | 19,1 | 1,1 | 0,2 | 100,0 |
| 2000 | 24,2 | 42,7 | 4,5 | 9,8 | 17,7 | 0,9 | 0,1 | 100,0 |
| 2001 | 23,4 | 41,1 | 4,7 | 9,1 | 20,6 | 1,0 | 0,1 | 100,0 |
| 2002 | 24,2 | 41,6 | 5,1 | 8,9 | 19,3 | 0,7 | 0,1 | 100,0 |

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2002 (suite)

H) CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES BASSINS

| ANNEES | Bassin de l'Escaut | Canaux de la Campine | Canaux brabançons | Meuse et Sambre | Haut-Escaut | Centre et Borinage | Yser et Côte | Total |
|---|--------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------|--------|
| a) Chargement en 1 000 t | | | | | | | | |
| 1970 | 20 548 | 12 810 | 1 684 | 9 118 | 5 904 | 1 064 | 381 | 51 509 |
| 1975 | 18 241 | 7 607 | 1 322 | 9 496 | 5 079 | 573 | 250 | 42 568 |
| 1980 | 26 501 | 8 526 | 1 449 | 8 121 | 7 151 | 527 | 255 | 52 529 |
| 1985 | 24 970 | 9 171 | 1 053 | 7 285 | 7 142 | 438 | 356 | 50 414 |
| 1990 | 27 732 | 6 494 | 934 | 6 608 | 7 375 | 413 | 371 | 49 926 |
| 1993 | 29 080 | 5 126 | 1 101 | 6 279 | 6 394 | 389 | 278 | 48 646 |
| 1994 | 29 996 | 5 436 | 1 114 | 7 395 | 6 171 | 371 | 362 | 50 845 |
| 1995 | 31 702 | 5 084 | 1 151 | 8 170 | 5 765 | 398 | 351 | 52 620 |
| 1996 | 32 902 | 5 157 | 834 | 7 868 | 5 079 | 427 | 837 | 53 105 |
| 1997 | 33 533 | 5 533 | 923 | 8 256 | 5 304 | 578 | 291 | 54 419 |
| 1998 | 35 242 | 6 102 | 1 026 | 8 651 | 4 038 | 702 | 202 | 55 962 |
| 1999 | 35 355 | 6 592 | 1 224 | 8 442 | 3 932 | 800 | 432 | 56 776 |
| 2000 | 39 156 | 6 959 | 1 538 | 10 283 | 4 731 | 600 | 329 | 63 597 |
| 2001 | 39 494 | 6 909 | 1 210 | 8 864 | 7 568 | 681 | 218 | 64 943 |
| 2002 | 42 819 | 6 830 | 989 | 9 948 | 9 239 | 777 | 364 | 71 669 |
| b) Chargement (Répartition en pourcent) | | | | | | | | |
| 1970 | 39,9 | 24,9 | 3,3 | 17,7 | 11,5 | 2,0 | 0,7 | 100,0 |
| 1975 | 42,9 | 17,9 | 3,1 | 22,3 | 11,9 | 1,3 | 0,6 | 100,0 |
| 1980 | 50,4 | 16,2 | 2,8 | 15,5 | 13,6 | 1,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1985 | 49,5 | 18,2 | 2,1 | 14,5 | 14,2 | 0,9 | 0,7 | 100,0 |
| 1990 | 55,6 | 13,0 | 1,9 | 13,2 | 14,8 | 0,8 | 0,7 | 100,0 |
| 1993 | 59,8 | 10,5 | 2,3 | 12,9 | 13,1 | 0,8 | 0,6 | 100,0 |
| 1994 | 59,0 | 10,7 | 2,2 | 14,5 | 12,1 | 0,7 | 0,7 | 100,0 |
| 1995 | 60,2 | 9,7 | 2,2 | 15,5 | 11,0 | 0,8 | 0,7 | 100,0 |
| 1996 | 62,0 | 9,7 | 1,6 | 14,8 | 9,6 | 0,8 | 1,6 | 100,0 |
| 1997 | 61,6 | 10,2 | 1,7 | 15,2 | 9,7 | 1,1 | 0,5 | 100,0 |
| 1998 | 63,0 | 10,9 | 1,8 | 15,5 | 7,2 | 1,3 | 0,4 | 100,0 |
| 1999 | 62,3 | 11,6 | 2,2 | 14,9 | 6,9 | 1,4 | 0,8 | 100,0 |
| 2000 | 61,6 | 10,9 | 2,4 | 16,2 | 7,4 | 0,9 | 0,5 | 100,0 |
| 2001 | 60,8 | 10,6 | 1,9 | 13,6 | 11,7 | 1,0 | 0,3 | 100,0 |
| 2002 | 59,7 | 9,5 | 1,4 | 13,9 | 12,9 | 1,1 | 0,5 | 100,0 |
| c) Déchargements en 1 000 t | | | | | | | | |
| 1970 | 15 991 | 13 512 | 11 411 | 10 686 | 12 811 | 1 129 | 1 335 | 66 875 |
| 1975 | 16 546 | 10 952 | 8 695 | 7 045 | 10 736 | 651 | 838 | 55 463 |
| 1980 | 19 316 | 13 500 | 8 285 | 8 178 | 12 500 | 687 | 1 847 | 64 313 |
| 1985 | 21 871 | 12 366 | 6 805 | 6 032 | 12 154 | 706 | 987 | 60 922 |
| 1990 | 21 034 | 16 092 | 7 033 | 6 617 | 15 253 | 1 185 | 859 | 68 073 |
| 1993 | 21 066 | 15 211 | 5 977 | 7 519 | 12 071 | 837 | 446 | 63 126 |
| 1994 | 22 676 | 16 548 | 6 763 | 8 837 | 12 543 | 709 | 543 | 68 620 |
| 1995 | 22 350 | 16 910 | 6 814 | 8 989 | 12 666 | 852 | 603 | 69 185 |
| 1996 | 23 753 | 16 545 | 6 971 | 9 133 | 11 919 | 563 | 942 | 69 826 |
| 1997 | 23 362 | 17 281 | 7 056 | 9 862 | 10 972 | 724 | 367 | 69 623 |
| 1998 | 22 965 | 17 439 | 6 697 | 10 266 | 9 226 | 951 | 430 | 67 973 |
| 1999 | 24 276 | 18 379 | 6 819 | 11 705 | 9 473 | 874 | 486 | 72 013 |
| 2000 | 26 975 | 21 704 | 6 247 | 12 847 | 9 765 | 1 133 | 437 | 79 107 |
| 2001 | 27 072 | 19 524 | 6 438 | 13 467 | 18 687 | 1 215 | 529 | 86 932 |
| 2002 | 28 789 | 19 886 | 6 237 | 13 755 | 19 523 | 855 | 866 | 89 911 |
| d) Déchargements (Répartition en pourcent) | | | | | | | | |
| 1970 | 23,9 | 20,2 | 17,1 | 16,0 | 19,1 | 1,7 | 2,0 | 100,0 |
| 1975 | 29,8 | 19,7 | 15,7 | 12,7 | 19,4 | 1,2 | 1,5 | 100,0 |
| 1980 | 30,0 | 21,0 | 12,9 | 12,7 | 19,4 | 1,1 | 2,9 | 100,0 |
| 1985 | 35,9 | 20,3 | 11,2 | 9,9 | 20,0 | 1,2 | 1,6 | 100,0 |
| 1990 | 30,9 | 23,7 | 10,3 | 9,7 | 22,4 | 1,7 | 1,3 | 100,0 |
| 1993 | 33,4 | 24,1 | 9,5 | 11,9 | 19,1 | 1,3 | 0,7 | 100,0 |
| 1994 | 33,0 | 24,1 | 9,9 | 12,9 | 18,3 | 1,0 | 0,8 | 100,0 |
| 1995 | 32,3 | 24,5 | 9,9 | 13,0 | 18,3 | 1,2 | 0,9 | 100,0 |
| 1996 | 34,0 | 23,7 | 10,0 | 13,1 | 17,1 | 0,8 | 1,3 | 100,0 |
| 1997 | 33,6 | 24,8 | 10,1 | 14,2 | 15,8 | 1,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1998 | 33,8 | 25,7 | 9,9 | 15,1 | 13,8 | 1,4 | 0,6 | 100,0 |
| 1999 | 33,7 | 25,5 | 9,5 | 16,3 | 13,2 | 1,2 | 0,7 | 100,0 |
| 2000 | 34,1 | 27,4 | 7,9 | 16,2 | 12,3 | 1,4 | 0,6 | 100,0 |
| 2001 | 31,1 | 22,5 | 7,4 | 15,5 | 21,5 | 1,4 | 0,6 | 100,0 |
| 2002 | 32,0 | 22,1 | 6,9 | 15,3 | 21,7 | 1,1 | 1,1 | 100,0 |

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (1)

1) TRAFIC TOTAL

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|------------------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande (2) | Suisse | Autre | Total |

a) Nombre de voyages

| | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|
| 1970 | 125 778 | 50 987 | 16 925 | 4 652 | 1 620 | 510 | 200 472 |
| 1975 | 83 348 | 50 521 | 17 127 | 6 848 | 2 208 | 1 939 | 161 991 |
| 1980 | 85 637 | 47 510 | 18 882 | 5 826 | 2 104 | 1 399 | 161 358 |
| 1985 | 62 487 | 52 274 | 13 583 | 4 727 | 2 423 | 791 | 136 285 |
| 1990 | 57 780 | 52 151 | 11 809 | 5 631 | 1 504 | 610 | 129 485 |
| 1995 | 49 681 | 72 168 | 11 969 | 4 893 | 2 336 | 1 303 | 142 350 |
| 1998 | 57 988 | 72 680 | 11 254 | 6 859 | 229 | 5 337 | 154 347 |
| 1999 | 61 628 | 72 836 | 9 332 | 6 673 | 212 | 8 700 | 159 381 |
| 2000 | 64 355 | 88 578 | 9 560 | 7 843 | 326 | 11 541 | 182 203 |
| 2001 | 44 550 | 88 940 | 9 526 | 8 028 | 362 | 32 334 | 183 740 |
| 2002 | 41 327 | 89 379 | 9 017 | 8 877 | 233 | 38 161 | 186 994 |

b) voyages en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 62,8 | 25,4 | 8,4 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 100,0 |
| 1975 | 51,4 | 31,2 | 10,6 | 4,2 | 1,4 | 1,2 | 100,0 |
| 1980 | 53,1 | 29,4 | 11,7 | 3,6 | 1,3 | 0,9 | 100,0 |
| 1985 | 45,8 | 38,4 | 10,0 | 3,5 | 1,7 | 0,6 | 100,0 |
| 1990 | 44,6 | 40,3 | 9,1 | 4,3 | 1,2 | 0,5 | 100,0 |
| 1995 | 34,8 | 50,8 | 8,3 | 3,4 | 1,6 | 0,9 | 100,0 |
| 1998 | 37,6 | 47,1 | 7,3 | 4,4 | 0,1 | 3,5 | 100,0 |
| 1999 | 38,7 | 45,7 | 5,9 | 4,2 | 0,1 | 5,5 | 100,0 |
| 2000 | 35,3 | 48,6 | 5,2 | 4,3 | 0,2 | 6,3 | 100,0 |
| 2001 | 24,2 | 48,4 | 5,2 | 4,4 | 0,2 | 17,6 | 100,0 |
| 2002 | 22,1 | 47,8 | 4,8 | 4,7 | 0,1 | 20,4 | 100,0 |

c) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|
| 1970 | 57 435 | 23 382 | 5 481 | 3 746 | 1 332 | 189 | 91 565 |
| 1975 | 43 386 | 27 715 | 5 606 | 4 891 | 1 675 | 460 | 83 733 |
| 1980 | 53 965 | 32 091 | 5 911 | 5 662 | 2 609 | 692 | 100 930 |
| 1985 | 41 351 | 39 866 | 4 541 | 4 290 | 2 720 | 454 | 93 222 |
| 1990 | 42 033 | 44 999 | 3 977 | 6 029 | 2 057 | 385 | 99 480 |
| 1995 | 39 275 | 54 960 | 3 934 | 4 758 | 2 121 | 924 | 105 972 |
| 1998 | 39 957 | 52 861 | 3 924 | 5 426 | 382 | 3 645 | 106 195 |
| 1999 | 42 034 | 53 884 | 3 314 | 5 378 | 365 | 4 567 | 109 541 |
| 2000 | 45 828 | 56 010 | 3 418 | 6 553 | 566 | 7 783 | 120 157 |
| 2001 | 37 287 | 59 080 | 3 643 | 6 690 | 729 | 20 535 | 127 963 |
| 2002 | 36 021 | 61 682 | 3 340 | 7 998 | 385 | 25 078 | 134 504 |

d) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 62,7 | 25,5 | 6,0 | 4,1 | 1,5 | 0,2 | 100,0 |
| 1975 | 51,8 | 33,2 | 6,7 | 5,8 | 2,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1980 | 53,5 | 31,8 | 5,8 | 5,6 | 2,6 | 0,7 | 100,0 |
| 1985 | 44,4 | 42,7 | 4,9 | 4,6 | 2,9 | 0,5 | 100,0 |
| 1990 | 42,3 | 45,2 | 4,0 | 6,0 | 2,1 | 0,4 | 100,0 |
| 1995 | 37,0 | 51,8 | 3,7 | 4,6 | 2,0 | 0,9 | 100,0 |
| 1998 | 37,6 | 49,8 | 3,7 | 5,1 | 0,4 | 3,4 | 100,0 |
| 1999 | 38,4 | 49,2 | 3,0 | 4,9 | 0,3 | 4,2 | 100,0 |
| 2000 | 38,1 | 46,6 | 2,8 | 5,5 | 0,5 | 6,5 | 100,0 |
| 2001 | 29,1 | 46,2 | 2,8 | 5,2 | 0,6 | 16,0 | 100,0 |
| 2002 | 26,8 | 45,9 | 2,5 | 5,9 | 0,3 | 18,6 | 100,0 |

(1) Caboteurs plus repris depuis 1985.

(2) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)**2) TRAFIC INTERIEUR**

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande | Suisse | Autre | Total |

a) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|--------|
| 1970 | 29 020 | 1 803 | 118 | 198 | 88 | 10 | 31 237 |
| 1975 | 17 145 | 1 100 | 116 | 90 | 18 | 8 | 18 477 |
| 1980 | 18 661 | 1 185 | 103 | 210 | 15 | 32 | 20 206 |
| 1985 | 19 196 | 1 811 | 71 | 105 | 148 | 124 | 21 455 |
| 1990 | 18 255 | 2 649 | 61 | 94 | 47 | 68 | 21 174 |
| 1995 | 14 318 | 3 331 | 233 | 121 | 67 | 41 | 18 111 |
| 1998 | 15 683 | 3 528 | 294 | 116 | 52 | 57 | 19 730 |
| 1999 | 16 907 | 4 327 | 179 | 152 | 29 | 166 | 21 760 |
| 2000 | 19 550 | 4 680 | 186 | 160 | 203 | 693 | 25 472 |
| 2001 | 20 117 | 4 501 | 151 | 127 | 367 | 2 147 | 27 410 |
| 2002 | 20 209 | 5 316 | 186 | 321 | 94 | 4 346 | 30 473 |

b) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 92,9 | 5,7 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,1 | 100,0 |
| 1975 | 92,8 | 5,9 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 100,0 |
| 1980 | 92,3 | 5,9 | 0,5 | 1,0 | 0,1 | 0,2 | 100,0 |
| 1985 | 89,5 | 8,4 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 100,0 |
| 1990 | 86,2 | 12,5 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 100,0 |
| 1995 | 79,4 | 18,4 | 1,3 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | 100,0 |
| 1998 | 79,5 | 17,9 | 1,5 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 100,0 |
| 1999 | 77,7 | 19,9 | 0,8 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 100,0 |
| 2000 | 76,8 | 18,4 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 2,7 | 100,0 |
| 2001 | 73,4 | 16,4 | 0,6 | 0,5 | 1,3 | 7,8 | 100,0 |
| 2002 | 66,3 | 17,4 | 0,6 | 1,1 | 0,3 | 14,3 | 100,0 |

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

3) TRAFIC ENTRANT

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande | Suisse | Autre | Total |

a) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1970 | 16 105 | 13 727 | 3 061 | 1 876 | 759 | 110 | 35 638 |
| 1975 | 15 341 | 15 492 | 3 075 | 1 958 | 895 | 225 | 36 986 |
| 1980 | 19 507 | 18 778 | 2 596 | 2 088 | 928 | 210 | 44 106 |
| 1985 | 12 204 | 21 924 | 2 117 | 1 773 | 1 154 | 168 | 39 340 |
| 1990 | 14 294 | 27 071 | 1 880 | 2 474 | 798 | 155 | 46 671 |
| 1995 | 14 942 | 31 182 | 1 388 | 1 855 | 972 | 463 | 50 802 |
| 1998 | 13 791 | 28 669 | 1 589 | 1 781 | 323 | 1 777 | 47 931 |
| 1999 | 14 379 | 29 660 | 1 315 | 2 051 | 321 | 2 202 | 49 928 |
| 2000 | 14 889 | 30 558 | 1 255 | 2 221 | 341 | 4 090 | 53 354 |
| 2001 | 10 543 | 34 096 | 1 323 | 2 731 | 347 | 10 286 | 59 326 |
| 2002 | 9 704 | 33 378 | 1 006 | 2 799 | 275 | 12 062 | 59 224 |

b) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 1970 | 45,2 | 38,6 | 8,6 | 5,2 | 2,1 | 0,3 | 100,0 |
| 1975 | 41,5 | 41,9 | 8,3 | 5,3 | 2,4 | 0,6 | 100,0 |
| 1980 | 44,2 | 42,6 | 5,9 | 4,7 | 2,1 | 0,5 | 100,0 |
| 1985 | 31,1 | 55,7 | 5,4 | 4,5 | 2,9 | 0,4 | 100,0 |
| 1990 | 30,6 | 58,0 | 4,0 | 5,3 | 1,7 | 0,4 | 100,0 |
| 1995 | 29,4 | 61,4 | 2,7 | 3,7 | 1,9 | 0,9 | 100,0 |
| 1998 | 28,8 | 59,8 | 3,3 | 3,7 | 0,7 | 3,7 | 100,0 |
| 1999 | 28,8 | 59,4 | 2,6 | 4,1 | 0,6 | 4,4 | 100,0 |
| 2000 | 27,9 | 57,3 | 2,4 | 4,2 | 0,6 | 7,7 | 100,0 |
| 2001 | 17,8 | 57,5 | 2,2 | 4,6 | 0,6 | 17,3 | 100,0 |
| 2002 | 16,4 | 56,4 | 1,7 | 4,7 | 0,5 | 20,4 | 100,0 |

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)**4) TRAFIC SORTANT**

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande | Suisse | Autre | Total |

a) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1970 | 9 806 | 6 577 | 1 727 | 1 631 | 481 | 50 | 20 272 |
| 1975 | 8 825 | 10 085 | 1 394 | 2 810 | 760 | 217 | 24 091 |
| 1980 | 13 888 | 11 294 | 1 710 | 3 328 | 1 663 | 440 | 32 323 |
| 1985 | 8 474 | 15 077 | 1 203 | 2 350 | 1 410 | 149 | 28 663 |
| 1990 | 8 495 | 14 217 | 1 029 | 3 412 | 1 209 | 123 | 28 485 |
| 1995 | 9 356 | 19 472 | 1 085 | 2 751 | 1 081 | 405 | 34 150 |
| 1998 | 9 658 | 19 646 | 1 182 | 3 476 | 6 | 1 797 | 35 764 |
| 1999 | 9 562 | 18 794 | 899 | 3 128 | 15 | 2 181 | 34 579 |
| 2000 | 10 001 | 19 502 | 1 008 | 4 110 | 22 | 2 982 | 37 625 |
| 2001 | 5 121 | 19 009 | 1 144 | 3 761 | 13 | 8 088 | 37 136 |
| 2002 | 4 731 | 21 526 | 1 068 | 4 822 | 14 | 8 646 | 40 807 |

b) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|-----|------|-----|------|-------|
| 1970 | 48,4 | 32,4 | 8,6 | 8,0 | 2,4 | 0,2 | 100,0 |
| 1975 | 36,6 | 41,8 | 5,8 | 11,7 | 3,2 | 0,9 | 100,0 |
| 1980 | 43,0 | 34,9 | 5,3 | 10,3 | 5,1 | 1,4 | 100,0 |
| 1985 | 29,6 | 52,6 | 4,2 | 8,2 | 4,9 | 0,5 | 100,0 |
| 1990 | 29,8 | 50,0 | 3,6 | 12,0 | 4,2 | 0,4 | 100,0 |
| 1995 | 27,1 | 57,1 | 3,1 | 8,1 | 3,2 | 1,2 | 100,0 |
| 1998 | 27,0 | 54,9 | 3,3 | 9,7 | 0,0 | 5,0 | 100,0 |
| 1999 | 27,7 | 54,4 | 2,6 | 9,0 | 0,0 | 6,3 | 100,0 |
| 2000 | 26,6 | 51,8 | 2,7 | 10,9 | 0,1 | 7,9 | 100,0 |
| 2001 | 13,8 | 51,2 | 3,1 | 10,1 | 0,0 | 21,8 | 100,0 |
| 2002 | 11,6 | 52,8 | 2,6 | 11,8 | 0,0 | 21,2 | 100,0 |

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

5) TRAFIC DE TRANSIT

| ANNEES | Nationalité du propriétaire du bateau | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| | Belge | Néerlandaise | Française | Allemande | Suisse | Autre | Total |

a) Poids transporté (1 000 t)

| | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|----|---|----|-------|
| 1970 | 2 504 | 1 275 | 575 | 41 | 4 | 19 | 4 418 |
| 1975 | 2 075 | 1 038 | 1 020 | 34 | 2 | 10 | 4 179 |
| 1980 | 1 909 | 834 | 1 501 | 37 | 3 | 10 | 4 294 |
| 1985 | 1 477 | 1 055 | 1 150 | 61 | 8 | 13 | 3 764 |
| 1990 | 990 | 1 062 | 1 007 | 49 | 4 | 39 | 3 151 |
| 1995 | 660 | 974 | 1 228 | 32 | 0 | 14 | 2 908 |
| 1998 | 825 | 1 018 | 860 | 53 | 2 | 13 | 2 771 |
| 1999 | 1 185 | 1 103 | 921 | 47 | - | 18 | 3 274 |
| 2000 | 1 388 | 1 270 | 969 | 61 | - | 17 | 3 706 |
| 2001 | 1 505 | 1 473 | 1 026 | 72 | 2 | 13 | 4 091 |
| 2002 | 1 377 | 1 462 | 1 080 | 56 | 1 | 24 | 4 000 |

b) Poids transporté en pourcentage

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 1970 | 56,7 | 28,9 | 13,0 | 0,9 | 0,1 | 0,4 | 100,0 |
| 1975 | 49,7 | 24,8 | 24,4 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 100,0 |
| 1980 | 44,4 | 19,4 | 35,0 | 0,9 | 0,1 | 0,2 | 100,0 |
| 1985 | 39,3 | 28,0 | 30,6 | 1,6 | 0,2 | 0,3 | 100,0 |
| 1990 | 31,4 | 33,7 | 32,0 | 1,6 | 0,1 | 1,2 | 100,0 |
| 1995 | 22,7 | 33,4 | 42,2 | 1,2 | 0,0 | 0,5 | 100,0 |
| 1998 | 29,8 | 36,7 | 31,0 | 1,9 | 0,1 | 0,5 | 100,0 |
| 1999 | 36,2 | 33,7 | 28,1 | 1,4 | - | 0,5 | 100,0 |
| 2000 | 37,5 | 34,3 | 26,1 | 1,6 | - | 0,5 | 100,0 |
| 2001 | 36,8 | 36,0 | 25,1 | 1,8 | 0,0 | 0,3 | 100,0 |
| 2002 | 34,4 | 36,6 | 27,0 | 1,4 | 0,0 | 0,6 | 100,0 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 32712 | 30473 | 2779345 | 41476 | 2730 | 35581 | 42653 | 2694 | 11621 | 655 |
| | C | - | - | - | - | - | 143 | 253 | 9 | - | - |
| ENTREES | BF | 77816 | 59224 | 3257793 | 147932 | 3315 | 21103 | 28022 | 954 | 3628 | 322 |
| | C | 164 | 215 | 25875 | 290 | 19 | 158 | 290 | 19 | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 4668 | 1539 | 202989 | 2275 | 602 | 2629 | 1580 | 291 | 626 | 61 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 4475 | 1703 | 42462 | 5758 | 82 | 389 | 576 | 7 | 6 | - |
| | C | 4 | 4 | 498 | 5 | 1 | 2 | 3 | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 42418 | 41360 | 2563510 | 78927 | 2028 | 13564 | 17401 | 577 | 2960 | 259 |
| | C | - | - | - | - | - | 50 | 87 | 5 | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 24422 | 14143 | 437599 | 56957 | 569 | 4140 | 7559 | 73 | 29 | 2 |
| | C | 17 | 23 | 1704 | 27 | 1 | 12 | 18 | 1 | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | 1 | 2 | 27 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | C | 68 | 103 | 13625 | 136 | 9 | 84 | 162 | 11 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 1653 | 322 | 5398 | 3786 | 26 | 302 | 686 | 5 | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 20 | 28 | 485 | 37 | - | 77 | 217 | 1 | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 158 | 127 | 5324 | 190 | 7 | 2 | 3 | - | 7 | - |
| | C | 75 | 85 | 10048 | 122 | 9 | 10 | 19 | 1 | - | - |
| SORTIES | BF | 68151 | 40807 | 1506110 | 132678 | 2413 | 33674 | 48445 | 1772 | 3598 | 291 |
| | C | 275 | 389 | 47435 | 512 | 33 | 45 | 71 | 3 | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 5735 | 2349 | 333984 | 3134 | 783 | 3138 | 1417 | 362 | 893 | 89 |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 4296 | 2758 | 53370 | 5107 | 77 | 68 | 59 | 2 | 1 | - |
| | C | 13 | 18 | 1459 | 20 | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 34202 | 20801 | 807561 | 69952 | 1102 | 28847 | 44472 | 1362 | 2686 | 200 |
| | C | 8 | 9 | 853 | 15 | 1 | 24 | 38 | 1 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 21520 | 12853 | 274225 | 49493 | 408 | 1603 | 2468 | 45 | 15 | 1 |
| | C | 10 | 12 | 1335 | 14 | 1 | 15 | 25 | 1 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 134 | 199 | 27108 | 268 | 18 | 2 | 3 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 2200 | 1751 | 30122 | 4616 | 38 | 14 | 27 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 126 | 239 | 3762 | 294 | 2 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 72 | 55 | 3085 | 81 | 4 | 4 | 2 | - | 3 | - |
| | C | 111 | 151 | 16680 | 195 | 12 | 1 | 2 | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 8315 | 4000 | 530618 | 5093 | 1134 | 1930 | 1067 | 246 | 816 | 107 |
| | C | 8 | 7 | 1023 | 13 | 1 | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 186994 | 134504 | 8073866 | 327178 | 9592 | 92288 | 120186 | 5666 | 19663 | 1374 |
| | C | 448 | 612 | 74334 | 815 | 54 | 346 | 614 | 30 | - | - |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 22411 | 20209 | 2086462 | 26768 | 2077 | 22270 | 24329 | 1895 | 8418 | 461 |
| | C | - | - | - | - | - | 5 | 6 | - | - | - |
| ENTREES | BF | 8690 | 9704 | 1175512 | 11870 | 981 | 3597 | 2479 | 428 | 1141 | 130 |
| | C | 6 | 7 | 825 | 10 | 1 | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 2031 | 736 | 104522 | 1089 | 284 | 1645 | 1079 | 215 | 145 | 13 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 166 | 209 | 11921 | 255 | 10 | 4 | 3 | - | 2 | - |
| | C | 1 | 1 | 120 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 5565 | 7572 | 983718 | 9112 | 623 | 1912 | 1355 | 210 | 991 | 117 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 916 | 1180 | 74747 | 1398 | 63 | 35 | 39 | 3 | 3 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 3 | 3 | 301 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 6 | 3 | 305 | 8 | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 6 | 5 | 298 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| | C | 2 | 3 | 404 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | BF | 7359 | 4731 | 562680 | 6581 | 912 | 5323 | 7034 | 568 | 1077 | 116 |
| | C | - | - | - | - | - | 4 | 6 | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 3330 | 1506 | 234511 | 2070 | 498 | 1162 | 614 | 151 | 192 | 19 |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 180 | 189 | 10571 | 230 | 11 | 7 | 5 | 1 | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 3339 | 2500 | 265967 | 3603 | 355 | 4091 | 6335 | 413 | 884 | 97 |
| | C | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 436 | 421 | 42394 | 535 | 42 | 63 | 81 | 4 | 1 | - |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 63 | 101 | 8223 | 127 | 5 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 1 | 1 | 136 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 10 | 12 | 879 | 16 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 2867 | 1377 | 188996 | 1790 | 413 | 486 | 286 | 68 | 75 | 11 |
| | C | 1 | - | 22 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 41327 | 36021 | 4011650 | 47009 | 4383 | 31676 | 34129 | 2960 | 10711 | 718 |
| | C | 7 | 7 | 846 | 12 | 1 | 9 | 12 | 1 | - | - |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES - N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|--------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 634 | 1391 | 4521 | 5548 | 1715 | 1102 | 10198 | 946 | 2271 | 2147 | 30473 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 2460 | 2792 | 3045 | 9419 | 4905 | 2274 | 18058 | 2645 | 5149 | 8477 | 59224 |
| | C | 34 | - | - | 1 | 8 | 43 | 106 | 10 | 13 | - | 215 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 800 | 181 | 6 | 3 | 22 | 27 | 194 | 9 | 161 | 134 | 1539 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 176 | 138 | 4 | 5 | 27 | 182 | 503 | 36 | 51 | 582 | 1703 |
| | C | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 4 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 381 | 2028 | 2876 | 9268 | 4508 | 688 | 13093 | 1209 | 3001 | 4309 | 41360 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 1059 | 425 | 154 | 69 | 345 | 1327 | 4245 | 1380 | 1925 | 3213 | 14143 |
| | C | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 10 | 11 | - | 23 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | C | 5 | - | - | - | - | 4 | 93 | - | 1 | - | 103 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | 3 | 72 | - | 4 | 17 | 3 | 8 | 216 | 322 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 1 | 2 | - | - | - | 9 | 2 | - | - | 14 | 28 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 43 | 17 | 2 | - | 3 | 37 | 4 | 8 | 3 | 9 | 127 |
| | C | 29 | - | - | - | 8 | 39 | 9 | - | 1 | - | 86 |
| SORTIES | BF | 870 | 1222 | 3563 | 8396 | 1619 | 1822 | 7849 | 1515 | 5613 | 8339 | 40807 |
| | C | 8 | - | 2 | - | - | 209 | 17 | 124 | 27 | 3 | 389 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 31 | 85 | 363 | 42 | 496 | 354 | 647 | 154 | 126 | 52 | 2349 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 18 | 60 | 997 | 422 | 434 | 153 | 198 | 145 | 136 | 194 | 2758 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 14 | - | 18 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 532 | 594 | 570 | 3928 | 95 | 543 | 6136 | 346 | 2065 | 5991 | 20801 |
| | C | - | - | - | - | - | 5 | 3 | - | 1 | - | 9 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 159 | 434 | 1621 | 3350 | 565 | 383 | 728 | 770 | 3097 | 1746 | 12853 |
| | C | - | - | - | - | - | - | 3 | 8 | - | 1 | 12 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 2 | - | - | - | - | 147 | 7 | 41 | 3 | - | 199 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 130 | 45 | 8 | 475 | 3 | 385 | 132 | 54 | 167 | 353 | 1751 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | 1 | 3 | 179 | 24 | - | - | 31 | 1 | - | 239 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | 3 | 1 | - | 2 | 2 | 8 | 15 | 22 | 2 | 55 |
| | C | 7 | - | 2 | - | - | 58 | 4 | 71 | 9 | 1 | 151 |
| TRANSIT | BF | 1262 | 197 | 333 | 35 | 346 | 466 | 312 | 687 | 301 | 61 | 4000 |
| | C | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 7 |
| TRAFIC TOTAL | BF | 5226 | 5601 | 11462 | 23397 | 8585 | 5663 | 36418 | 5793 | 13335 | 19024 | 134504 |
| | C | 45 | - | 2 | 1 | 8 | 252 | 122 | 134 | 45 | 3 | 612 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 467 | 776 | 3888 | 2399 | 1420 | 822 | 7545 | 741 | 884 | 1267 | 20209 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 605 | 269 | 847 | 1681 | 2694 | 139 | 2749 | 187 | 257 | 276 | 9704 |
| | C | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 7 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 271 | 75 | 2 | 2 | 16 | 20 | 126 | 4 | 105 | 114 | 736 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 30 | 6 | 1 | - | - | 15 | 117 | 22 | 13 | 5 | 209 |
| | C | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 151 | 151 | 832 | 1679 | 2610 | 92 | 1709 | 96 | 101 | 151 | 7572 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 153 | 37 | 12 | - | 68 | 11 | 796 | 64 | 35 | 5 | 1180 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 5 |
| | C | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| SORTIES | BF | 69 | 69 | 321 | 46 | 473 | 577 | 2646 | 214 | 108 | 208 | 4731 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 17 | 28 | 227 | 35 | 445 | 228 | 366 | 72 | 42 | 47 | 1506 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 1 | - | 32 | 1 | 3 | 60 | 79 | 5 | 6 | 2 | 189 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 50 | 30 | 22 | 9 | 21 | 249 | 1892 | 56 | 20 | 150 | 2500 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 2 | 11 | 39 | - | 4 | 37 | 219 | 67 | 34 | 7 | 421 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | - | - | - | - | - | 3 | 84 | 12 | - | 1 | 101 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 6 | 1 | 12 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 400 | 96 | 186 | 20 | 153 | 206 | 90 | 115 | 77 | 33 | 1377 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 1542 | 1209 | 5242 | 4146 | 4740 | 1744 | 13031 | 1258 | 1325 | 1784 | 36021 |
| | C | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 7 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 13762 | 7688 | 609 | 1382775 | 594063 | 62696 |
| | BATEAUX POUSSES | 7566 | 181 | 656 | 691256 | 9836 | 38437 |
| | BATEAUX REMORQUES | 11 | - | - | 282 | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 31715 | 14451 | 696 | 1728098 | 654738 | 32806 |
| | BATEAUX POUSSES | 11053 | 1044 | 87 | 811043 | 22486 | 5903 |
| | BATEAUX REMORQUES | 178 | - | - | 2718 | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 1166 | 152 | 101 | 156119 | 17216 | 12656 |
| | BATEAUX POUSSES | 85 | 34 | 1 | 11909 | 4941 | 148 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 1544 | 43 | 15 | 38882 | 720 | 490 |
| | BATEAUX POUSSES | 99 | 1 | - | 2176 | 181 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | - | - | 13 | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 17236 | 12323 | 239 | 1140006 | 597605 | 14204 |
| | BATEAUX POUSSES | 10302 | 997 | 85 | 786078 | 17155 | 6756 |
| | BATEAUX REMORQUES | 177 | - | - | 2706 | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 11440 | 1854 | 321 | 384355 | 37957 | 5135 |
| | BATEAUX POUSSES | 516 | 12 | - | 9944 | 208 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | 2 | - | - | 27 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 184 | 76 | 16 | 3230 | 1135 | 261 |
| | BATEAUX POUSSES | 45 | - | - | 772 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 27 | - | - | 469 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | - | - | 16 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 117 | 1 | 4 | 5038 | 79 | 59 |
| | BATEAUX POUSSES | 5 | - | - | 148 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 20854 | 12438 | 716 | 1064822 | 213194 | 40648 |
| | BATEAUX POUSSES | 5530 | 1131 | 89 | 164832 | 18528 | 3440 |
| | BATEAUX REMORQUES | 48 | - | - | 645 | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 2031 | 69 | 32 | 305543 | 6763 | 4329 |
| | BATEAUX POUSSES | 166 | 8 | 43 | 16061 | 819 | 469 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 2204 | 465 | 5 | 44700 | 7218 | 172 |
| | BATEAUX POUSSES | 52 | 33 | - | 788 | 491 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 8654 | 6124 | 505 | 513244 | 107102 | 33131 |
| | BATEAUX POUSSES | 4599 | 829 | 45 | 137294 | 13232 | 2960 |
| | BATEAUX REMORQUES | 45 | - | - | 599 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 6758 | 5195 | 145 | 176491 | 83256 | 2503 |
| | BATEAUX POUSSES | 566 | 186 | - | 9103 | 2814 | 12 |
| | BATEAUX REMORQUES | 3 | - | - | 46 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 1105 | 402 | 30 | 21020 | 6032 | 512 |
| | BATEAUX POUSSES | 139 | 75 | - | 1428 | 1130 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 51 | 180 | - | 962 | 2701 | - |
| | BATEAUX POUSSES | 8 | - | - | 99 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 51 | 2 | - | 2862 | 123 | - |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | 1 | - | 57 | 42 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 3177 | 199 | 33 | 423799 | 22539 | 3807 |
| | BATEAUX POUSSES | 587 | 4 | - | 80026 | 447 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 69509 | 34776 | 2053 | 4599496 | 1484535 | 139956 |
| | BATEAUX POUSSES | 24736 | 2360 | 831 | 1747157 | 51297 | 47781 |
| | BATEAUX REMORQUES | 237 | - | - | 3646 | - | - |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 10301 | 2760 | 496 | 1100691 | 303874 | 57055 |
| | BATEAUX POUSSES | 5991 | 13 | 649 | 584509 | 2213 | 38121 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 4681 | 1887 | 133 | 474049 | 242285 | 12956 |
| | BATEAUX POUSSES | 2900 | 29 | 73 | 437041 | 4475 | 4705 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 536 | 85 | 84 | 79794 | 9631 | 9818 |
| | BATEAUX POUSSES | 9 | 22 | - | 1377 | 3902 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 202 | - | 4 | 11343 | - | 303 |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | 1 | - | 93 | 181 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 2790 | 1779 | 40 | 309959 | 230951 | 2497 |
| | BATEAUX POUSSES | 2884 | 5 | 73 | 435266 | 341 | 4705 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1147 | 21 | 6 | 72429 | 1624 | 337 |
| | BATEAUX POUSSES | 4 | 1 | - | 306 | 50 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 3 | - | - | 305 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 4 | 1 | - | 219 | 79 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 4274 | 60 | 154 | 517606 | 6613 | 18838 |
| | BATEAUX POUSSES | 191 | 6 | 45 | 15853 | 779 | 2992 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 1402 | 30 | 32 | 223370 | 3559 | 4302 |
| | BATEAUX POUSSES | 41 | 2 | - | 2927 | 321 | 32 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 187 | 1 | 2 | 10405 | 39 | 126 |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 2165 | 20 | 118 | 233161 | 2405 | 14226 |
| | BATEAUX POUSSES | 148 | 4 | 45 | 12757 | 458 | 2960 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 409 | 9 | 1 | 41507 | 610 | 107 |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | - | - | 169 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 100 | - | 1 | 8147 | - | 76 |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 1 | - | - | 136 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 12 | - | - | 879 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 1253 | 83 | 17 | 172529 | 9428 | 1724 |
| | BATEAUX POUSSES | 20 | 3 | - | 2986 | 328 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 20510 | 4790 | 801 | 2264876 | 562200 | 90572 |
| | BATEAUX POUSSES | 9102 | 51 | 767 | 1040389 | 7795 | 45818 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|-------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 132 | 800 | 4589 | - | 10731 | 5521 | 275969 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 1947 | 1221 | 18469 | 2 | 24673 | 21639 | 389151 |
| RUPEL | 12,0 | 3 | 258 | 8886 | - | 10245 | 9147 | 30096 |
| DYLE (2) | 28,5 | 4 | 9 | 117 | - | 389 | 130 | 187 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 11 | 415 | 140 | - | 892 | 566 | 7629 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 186 | 41 | - | - | 425 | 226 | 280 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 40467 | 25629 | 20239 | - | 129234 | 86335 | 1264714 |
| DENDRE | 65,3 | 67 | 378 | - | - | 966 | 446 | 4724 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 1972749 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 4478 | 16901 | 22553 | 372 | 40529 | 44303 | 3254611 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 4 | 624 | 163 | - | 951 | 791 | 1450 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 313 | 69 | 629 | - | 1590 | 1012 | 27124 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 545 | - | 1625 | 545 | 2726 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 1147 | 869 | 870 | - | 5535 | 2887 | 57614 |
| CANAL DE DESSEL A KWAAADMECHELEN | 15,8 | 311 | 183 | 829 | - | 2393 | 1323 | 19738 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | 3 | 858 | - | - | 2340 | 862 | 24487 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 203 | - | - | - | 433 | 203 | 1014 |
| TOTAL | 329,3 | | | | | | | 3388763 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 696 | 1774 | 1814 | 2 | 5193 | 4286 | 194993 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 976 | 4337 | 3603 | 12 | 9693 | 8929 | 221311 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 5 | 110 | - | - | 360 | 116 | 2437 |
| TOTAL | 130,1 | | | | | | | 418740 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 6802 | 9386 | 2572 | 662 | 16094 | 19421 | 596450 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | 2 | 2068 | 1 | - | 1168 | 2071 | 2235 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | 286 | 1 | - | - | 438 | 287 | 577 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | - | 2067 | - | 1163 | 2067 | 2067 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 4 | 4 | 9246 | - | 9408 | 9253 | 18499 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | - | 4 | - | 5 | 4 | 4 |
| SAMBRE | 87,5 | 1997 | 1439 | 431 | 195 | 4875 | 4062 | 109138 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | | | | 728970 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 2163 | 2890 | 5068 | 89 | 14914 | 10209 | 602987 |
| LYS (2) | 69,2 | 183 | 794 | 5771 | 1 | 14564 | 6749 | 168457 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 39 | 129 | 2999 | - | 9949 | 3167 | 55122 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 6465 | 11057 | 11704 | - | 32248 | 29227 | 340875 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 177 | 543 | 7159 | - | 15570 | 7879 | 80558 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 10 | 360 | 6299 | - | 13633 | 6669 | 92974 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS - BRANCHE DE ZULTE | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 67 | 2903 | - | - | 4217 | 2970 | 33123 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 3 | 345 | 2 | - | 378 | 351 | 2754 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 5 |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 42 | 408 | 17154 | - | 28793 | 17604 | 192089 |
| TOTAL | 329,5 | | | | | | | 1568946 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 24,3 | 316 | 145 | 427 | - | 1433 | 888 | 9269 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 1,7 | 32 | 157 | 17 | - | 257 | 205 | 239 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 7,2 | - | 2 | 15 | - | 53 | 17 | 106 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | 3 | - | - | 14 | 3 | 35 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | 12 | 2 | - | 16 | 13 | 68 |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 429 | 536 | 489 | - | 2204 | 1454 | 47130 |
| TOTAL | 100,8 | | | | | | | 56846 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | 6 | - | - | - | 23 | 6 | 96 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | 39,8 | - | 13 | 14 | - | 103 | 27 | 531 |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 24 | 460 | 475 | - | 1630 | 959 | 6332 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 333 | 393 | - | - | 1758 | 726 | 3989 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | 2 | - | 4 | 2 | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | 1 | - | 5 | - | 31 | 6 | 5 |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 10953 |
| LE ROYAUME | 1579,3 | | | | | | | 8145966 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 1154 | 1570 | 660 | 2136 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 4093 | 9357 | 1048 | 7142 |
| RUPEL | 12,0 | 1129 | 4399 | 63 | 3556 |
| DYLE (2) | 28,5 | 3 | 79 | 1 | 47 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 12 | 216 | 53 | 285 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 12 | 37 | - | 176 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 28678 | 37303 | 766 | 19588 |
| DENDRE | 65,3 | 37 | 191 | - | 218 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 6255 | 18635 | 1133 | 18280 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 13 | 525 | 21 | 233 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 328 | 135 | 22 | 527 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 15 | 322 | 133 | 76 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 393 | 560 | 127 | 1807 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 355 | 108 | 108 | 752 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | - | 328 | - | 534 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | - | - | - | 203 |
| TOTAL | 329,3 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 895 | 1357 | 27 | 2007 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 1116 | 4097 | 10 | 3705 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 1 | 79 | - | 36 |
| TOTAL | 130,1 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 3881 | 6765 | 187 | 8588 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | - | 1075 | - | 995 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | 2 | - | - | 285 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | 1 | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | 1073 | - | 993 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 4183 | 3621 | 920 | 529 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | 2 | - | 2 |
| SAMBRE | 87,5 | 1087 | 769 | 30 | 2176 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2002

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 2834 | 2769 | 1867 | 2740 |
| LYS (2) | 69,2 | 1012 | 3356 | 1286 | 1095 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 975 | 767 | 1286 | 138 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 6070 | 13606 | 2475 | 7076 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 1043 | 4053 | 1286 | 1497 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 966 | 3388 | 1282 | 1033 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - |
| LYS - BRANCHE DE ZULTE | 1,8 | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 41 | 2254 | - | 675 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 1 | 272 | - | 78 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | 1 | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 3544 | 6899 | 3120 | 4040 |
| TOTAL | 329,5 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE A GRAND GABARIT | 24,3 | 242 | 231 | 27 | 388 |
| EMBRANCHEMENT PRINCIPAL | 1,7 | 15 | 112 | 1 | 78 |
| CANAL DU CENTRE HISTORIQUE | 7,2 | 11 | 4 | 1 | 1 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | 3 | - | - |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | 1 | 1 | 11 |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 377 | 433 | 27 | 617 |
| TOTAL | 100,8 | | | | |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | - | - | - | 6 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | 2 | 13 | 4 | 8 |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 143 | 523 | 4 | 288 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 189 | 274 | - | 263 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | - | 2 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | - | - | - | 6 |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | 1579,3 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

Informations

Où trouver l'information statistique ?

Dans cinq grandes villes du pays, nous mettons à la disposition du public :

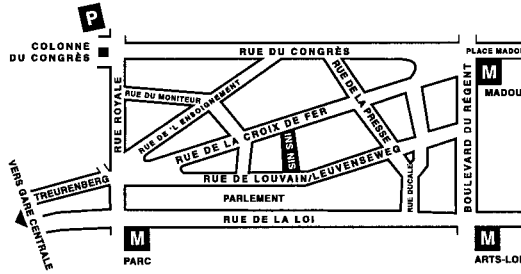
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

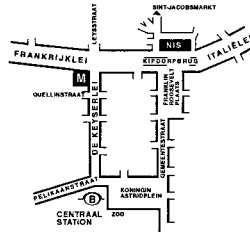
Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
 65, 66 arrêt Presse
 29, 63 arrêt Congrès
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

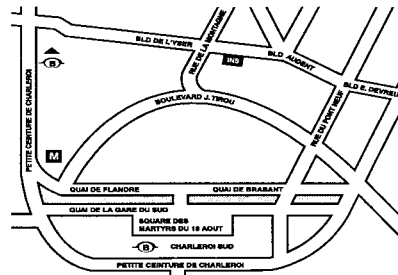
Train (B) : Centraal Station
 Métro (M) : arrêt Opera
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

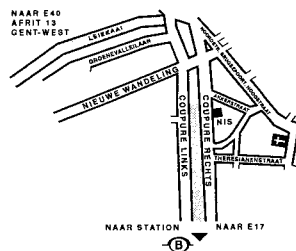
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
 Bus : arrêt Tirou
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
 Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

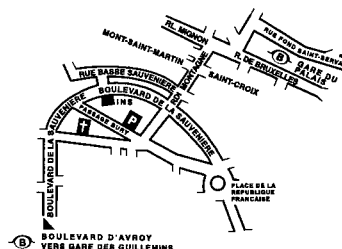
Train (B) : Gent St. Pieters
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
 Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. – *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)
Aperçu Environnement - *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

Société

Accidents de la circulation – *Annuelle*
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuelle*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuelle*

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuelle*
Compendium Société de l'information - *Annuelle*



SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et
Information économique

Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de la DGSIE
B-1000 Bruxelles

Juillet 2004