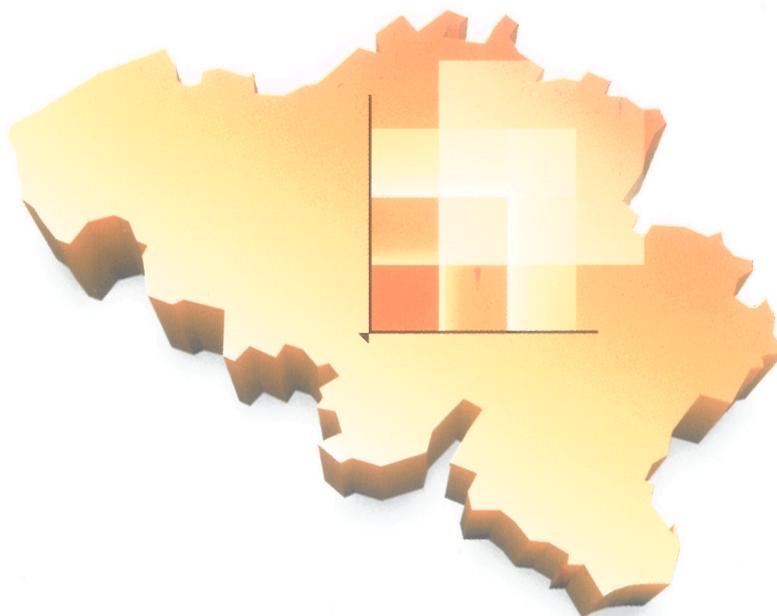




SERVICE PUBLIC FEDERAL  
ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Statistique et Information économique



publication mensuelle | no 11 - 12

novembre - decembre 2003

# Transport

---

**Statistiques mensuelles**

---

**Transport**

**Statistiques mensuelles**

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

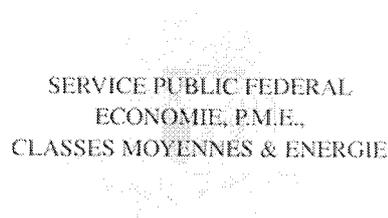
Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt



Statistique et  
Information économique

©2003, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

# **Transport**

## **Statistiques mensuelles**

Novembre - Décembre 2003

# Sommaire

## Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés jusqu'en mai 2003 .....	3
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis jusqu'en mai 2003 .....	5

## Navigation intérieure

### *Évolution dans le temps jusqu'en mars 2002*

1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 T et 1 000 000 TKM) .....	8
1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 T) .....	10
1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 TKM) .....	12

### *Trafic durant les mois de janvier, février, mars, avril, mai, juin, juillet et août 2001*

2A. Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic .....	13
2B. Répartition du trafic belge selon la relation de trafic .....	21
2C. Répartition du transport de marchandises (1000 T) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises .....	29
2D. Répartition du transport de marchandises (1000 T) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises .....	37
2E. Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau .....	45
2F. Répartition du trafic fluvial par les bateaux belges selon le type de bateau .....	53
2G. Activité sur les voies navigables.....	61

## Transport par rail

Société Nationale des Chemins de Fer belges

1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en juillet 2003 .....	95
1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en juillet 2003.....	96

## Navigation aérienne

Évolution dans le temps pour l'aérodrome Bruxelles National jusqu'en septembre 2003.....	99
--	----

## Véhicules à moteur

1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation	
Évolution dans le temps jusqu'en novembre 2003 .....	103
1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation	
Évolution dans le temps jusqu'en novembre 2003 .....	104
2A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation – octobre et novembre 2003 .....	105
2B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation – octobre et novembre 2003 .....	107
2C. Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation – octobre et novembre 2003 .....	109

## Accidents de la circulation

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

1. Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2001 .....	113
---	-----

## Parc des véhicules à moteur – statistiques annuelles

Situation au 1 <sup>er</sup> août 2003.....	117
---	-----

## Aperçu des statistiques annuelles publiées dans la brochure mensuelle du transport au cours de l'année 2003 .....

129

### Signes conventionnels

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,



# **Activité des ports maritimes**











## **Navigation intérieure**

**NAVIGATION INTERIEURE  
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

**A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT  
ET LE TRAFIC INTERIEUR (EN 1000 T ET 1 000 000 TKM)**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1996	35035	1367	51755	2581	2935	381
1997	34755	1427	49959	2560	2600	323
1998	36226	1473	48238	2597	2778	354
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000	38124	1479	53635	2955	4097	496
2001(*)	35087	1478	52216	3032	4097	538
<b>2001</b>						
JANVIER (1)	3291	129	4853	264	343	46
FEVRIER (1)	3432	131	5315	259	375	49
MARS(1)	2855	119	5226	286	436	57
AVRIL(1)	2956	118	5029	261	356	47
MAI(1)	3140	131	5007	260	393	51
JUIN(1)	3133	138	4992	259	386	48
JUILLET(1)	3012	114	4427	240	367	46
AOUT(1)	3188	121	4832	259	263	33
SEPTEMBRE	2934	125	4269	248	290	40
OCTOBRE	3285	143	4658	272	352	48
NOVEMBRE	3085	135	4365	259	291	39
DECEMBRE	2433	97	4253	238	245	33
<b>2002</b>						
JANVIER	3014	122	4096	248	288	39
FEVRIER	2692	104	3793	232	281	41
MARS	3135	120	4537	269	373	51
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(\*) Chiffres provisoires

(1) Chiffres adaptés

TRAFIC INTERIEUR		TOTAL		CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
T	TKM	T	TKM	
18071	1466	107796	5794	1996
19664	1621	106978	5932	1997
19736	1690	106977	6113	1998
21760	1939	110309	6455	1999
25472	2503	120944	7313	2000
25506	2501	116907	7550	2001(*)
				<b>2001</b>
2239	208	10726	648	JANVIER (1)
2131	200	11254	639	FEVRIER (1)
2171	203	10687	665	MARS(1)
2177	200	10518	626	AVRIL(1)
2346	225	10888	668	MAI(1)
2329	225	10841	669	JUIN(1)
2040	191	9846	592	JUILLET(1)
2348	212	10631	625	AOUT(1)
2231	223	9723	629	SEPTEMBRE
2358	226	10655	689	OCTOBRE
2211	221	9951	654	NOVEMBRE
2157	201	9088	568	DECEMBRE
				<b>2002</b>
2216	218	9614	627	JANVIER
1760	175	8527	551	FEVRIER
2237	226	10281	665	MARS
				AVRIL
				MAI
				JUIN
				JUILLET
				AOUT
				SEPTEMBRE
				OCTOBRE
				NOVEMBRE
				DECEMBRE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## EVOLUTION DANS LE TEMPS

## B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (NOMENCLATURE N.S.T.)

(EN 1000 T)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	PRODUITS AGRICOLES ET ANNIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MINERAUX DE CONSTRUCTION
1996	4735	4684	6672	19992	5959	4043	32534
1997	3891	4839	6349	20274	6021	4675	32103
1998	3693	4406	6856	19380	6003	4634	32782
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770
2000	4526	4469	9431	19113	7388	5857	35381
2001(*)	4529	4470	9765	18648	7390	5859	32645
<b>2001</b>							
JANVIER (1)	418	524	996	1946	724	476	2540
FEVRIER (1)	410	460	1037	1765	665	496	2752
MARS(1)	422	461	1027	1675	763	569	2990
AVRIL(1)	409	426	1004	1697	753	546	2865
MAI(1)	502	483	873	1671	783	517	3220
JUIN(1)	519	461	858	1514	793	612	3388
JUILLET(1)	438	379	943	1624	701	495	2411
AOUT(1)	359	441	848	1898	728	402	3096
SEPTEMBRE	300	386	755	1807	511	499	2864
OCTOBRE	360	421	844	1777	632	539	3156
NOVEMBRE	371	428	798	1683	609	476	2807
DECEMBRE	339	412	738	1727	443	386	2307
<b>2002</b>							
JANVIER	325	420	996	1710	697	456	2284
FEVRIER	316	314	842	1426	546	407	2175
MARS	347	368	830	1699	759	504	2750
AVRIL							
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(\*) Chiffres provisoires

(1) Chiffres adaptés

ENGRAIS	PRODUITS CHEMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL	CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
5829	10120	13226	107796	1996
5503	9376	13946	106978	1997
4960	9767	14498	106977	1998
4731	10285	15384	110309	1999
5082	11316	17595	120944	2000
5188	10204	18209	116907	2001(*)
				<b>2001</b>
603	968	1530	10726	JANVIER (1)
542	900	2227	11254	FEVRIER (1)
494	841	1446	10687	MARS(1)
447	881	1491	10518	AVRIL(1)
445	863	1530	10888	MAI(1)
378	840	1476	10841	JUIN(1)
471	893	1492	9846	JUILLET(1)
497	892	1470	10631	AOUT(1)
442	796	1362	9723	SEPTEMBRE
452	827	1635	10655	OCTOBRE
446	885	1447	10051	NOVEMBRE
354	908	1472	9088	DECEMBRE
				<b>2002</b>
505	998	1224	9614	JANVIER
375	883	1243	8527	FEVRIER
535	1055	1433	10281	MARS
				AVRIL
				MAI
				JUIN
				JUILLET
				AOUT
				SEPTEMBRE
				OCTOBRE
				NOVEMBRE
				DECEMBRE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## EVOLUTION DANS LE TEMPS

## C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1 000 000 TKM) (1)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME SCHELDE (LONG. : 306,7 KM)	CANNAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM)	CANNAUX BRABAN- CONS (LONG. : 130,4 KM)	MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM)	BASSIN DU HAUT- ESCAUT (LONG. : 327,7 KM)	CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM)	BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM)
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	1	2	3	4	5	6	7
1996	1536	2219	240	617	1125	43	14
1997	1482	2352	253	652	1131	52	10
1998	1530	2435	268	640	1165	66	9
1999	1577	2614	306	641	1235	69	12
2000	1781	3123	359	702	1292	68	10
2001(*)	1783	3181	360	700	1443	74	9
<b>2001</b>							
JANVIER (1)	155	272	28	53	133	6	1
FEVRIER (1)	159	254	29	57	133	7	1
MARS(1)	151	278	33	57	140	7	1
AVRIL(1)	147	253	31	54	133	7	1
MAI(1)	146	285	25	65	139	7	1
JUIN(1)	146	274	33	65	145	6	1
JUILLET(1)	139	234	27	53	132	6	1
AOUT(1)	148	260	30	58	123	5	1
SEPTEMBRE	150	267	32	58	115	6	1
OCTOBRE	162	287	34	68	130	7	1
NOVEMBRE	153	276	29	69	121	6	1
DECEMBRE	146	243	28	45	102	5	1
<b>2002</b>							
JANVIER	151	273	29	50	117	5	1
FEVRIER	143	232	27	43	101	4	1
MARS	165	282	35	56	121	5	1
AVRIL							
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(\*) Chiffres provisoires

(1) Chiffres adaptés

(1) COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN

(2) LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2346	2239	208489	2998	207	2762	3198	210	1049	51
	C	-	-	-	-	-	15	25	1	-	-
ENTREES	BF	5884	4830	261216	10757	254	1752	2251	78	594	33
	C	17	23	2752	30	2	14	22	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	377	125	15839	193	46	203	125	24	56	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	177	123	3054	271	4	16	20	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3424	3410	208324	6448	161	1159	1422	47	529	27
	C	2	3	279	3	-	3	4	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1721	1122	32999	3445	40	348	620	6	9	-
	C	-	-	-	-	-	4	5	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	6	9	1268	12	1	5	10	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	170	40	601	385	3	25	62	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	2	3	51	4	-	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	13	7	348	12	1	-	-	-	-	-
	C	9	11	1205	15	1	1	1	-	-	-
SORTIES	BF	5410	3256	125054	9668	204	2561	3976	133	623	30
	C	25	35	4126	41	3	8	13	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	596	248	35355	322	81	198	100	22	80	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	284	274	5975	416	6	4	2	-	-	-
	C	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3049	1542	58625	6062	88	2255	3721	108	535	22
	C	1	1	82	1	-	7	10	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1282	1017	21414	2498	25	98	143	3	8	-
	C	3	3	175	4	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	13	21	2880	25	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	191	165	3540	356	4	6	9	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	7	10	143	11	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	1	-	2	3	-	-	-	-	-	-
	C	7	9	873	10	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	703	342	46062	431	100	143	101	16	60	8
	C	1	1	112	2	-	1	1	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	14343	10668	640821	23855	765	7218	9526	437	2326	122
	C	43	58	6990	73	5	38	62	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2330	2131	200009	2873	208	2667	3023	206	1044	53
	C	-	-	-	-	-	16	26	1	-	-
ENTREES	BF	7792	5297	257345	15487	288	1676	2089	74	504	28
	C	15	18	2119	24	2	9	14	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	444	142	18438	210	55	194	118	19	69	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	197	140	3507	329	4	15	21	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	4484	3756	200793	9000	174	1168	1406	50	425	22
	C	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2393	1192	33255	5310	50	269	480	5	9	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	5	7	923	9	1	5	8	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	264	57	969	618	4	26	53	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	4	6	94	8	-	4	12	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	6	4	288	12	1	-	-	-	1	-
	C	10	11	1196	14	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	7360	3403	127232	14845	240	2767	4113	143	535	26
	C	20	29	3689	35	3	3	4	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	636	249	35566	327	86	276	131	30	84	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	520	243	5369	922	10	1	2	-	-	-
	C	3	4	309	4	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	4288	1858	62968	9507	107	2393	3836	110	440	18
	C	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1609	883	20370	3491	32	93	136	3	10	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	11	18	2469	22	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	290	145	2372	566	5	4	7	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	13	22	326	26	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	4	4	261	6	-	-	-	-	1	-
	C	6	7	912	9	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	826	373	48595	479	112	186	139	21	84	10
	C	2	2	285	3	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	18308	11205	633180	33683	847	7296	9364	445	2167	117
	C	37	49	6094	62	5	28	45	2	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	2418	2171	203350	2948	211	2844	3165	221	1133	58
	C	-	-	-	-	-	19	31	1	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	6414	5206	283225	11517	285	1610	1911	76	535	30
	C	16	20	2555	26	2	10	18	1	-	-
<b>DONT :</b>											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	456	153	19135	228	54	169	110	17	53	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	171	109	2122	272	3	14	28	-	2	-
	C	3	4	417	4	-	2	2	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3921	3846	227848	7220	183	1168	1306	54	472	25
	C	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1730	1064	33408	3514	42	240	423	5	6	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	7	10	1393	13	1	4	8	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	129	29	430	273	2	16	37	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	61	1	-	3	7	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	6	4	222	9	-	-	-	-	2	-
	C	6	6	745	9	1	1	3	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	5273	2820	114712	9738	205	3187	4590	163	603	31
	C	25	35	4102	44	3	2	3	-	-	-
<b>DONT :</b>											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	584	220	30770	293	78	311	148	36	96	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	210	233	5001	336	5	2	1	-	1	-
	C	2	3	227	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3128	1461	58643	6345	93	2786	4308	125	502	21
	C	2	2	228	4	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1071	734	17270	2214	23	86	129	2	3	-
	C	1	1	20	1	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	14	22	2809	27	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	263	151	2471	520	5	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	11	16	234	21	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	6	5	323	9	-	1	1	-	1	-
	C	6	6	818	9	1	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	922	435	57281	546	126	207	136	25	91	12
	C	-	1	140	2	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	15027	10632	658568	24749	826	7848	9801	486	2362	130
	C	41	55	6796	72	5	31	53	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2321	2177	199987	2884	204	2807	3112	220	1012	54
	C	-	-	-	-	-	13	23	1	-	-
ENTREES	BF	6566	5011	258491	11825	287	1667	2151	76	544	28
	C	13	18	2276	24	2	10	16	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	533	167	21475	248	65	142	85	16	61	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	194	125	2706	308	4	31	53	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3748	3648	200467	6810	169	1129	1315	53	476	22
	C	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1955	1042	33168	4164	46	334	627	6	6	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	6	10	1337	12	1	6	9	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	129	24	437	286	2	27	59	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	11	1	-	4	12	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	6	3	228	8	-	-	-	-	1	-
	C	7	8	939	12	1	1	2	-	-	-
SORTIES	BF	5272	2932	115093	9873	196	3006	4208	152	541	28
	C	17	24	2974	30	2	5	8	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	542	195	26142	262	69	352	154	39	86	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	300	251	4632	506	5	2	2	-	-	-
	C	2	3	224	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2815	1400	60426	5641	90	2557	3907	111	448	18
	C	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1358	929	20902	2944	28	94	144	2	7	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	11	16	2136	20	1	2	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	246	142	2713	501	4	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	9	15	230	18	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	1	47	1	-	-	-	-	-	-
	C	4	5	614	7	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	768	356	46873	449	106	138	82	17	60	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	14927	10476	620443	25031	793	7618	9553	465	2157	118
	C	30	42	5250	54	4	28	47	2	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	2438	2346	225794	3135	220	2946	3343	239	1082	59
	C	1	-	39	1	-	11	19	1	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	6295	4990	257690	10926	283	1916	2415	86	565	30
	C	13	17	2295	22	2	18	30	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	537	170	21243	250	64	234	134	19	81	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	228	139	2954	368	4	29	41	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3750	3588	198687	6662	171	1268	1526	60	477	24
	C	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1647	1057	34029	3367	41	364	661	7	7	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	4	6	909	8	1	11	20	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	124	31	559	263	2	17	41	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	2	30	2	-	4	12	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	8	3	189	14	1	-	-	-	-	-
	C	9	11	1386	14	1	2	3	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	5707	3103	126223	10464	209	3224	4480	163	576	27
	C	27	37	4589	47	3	7	10	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	613	239	30087	301	70	379	172	41	103	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	237	218	4959	362	5	2	3	-	-	-
	C	3	4	312	4	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3040	1553	67770	5879	100	2743	4144	119	467	19
	C	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1641	941	20769	3575	31	99	159	3	6	-
	C	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	14	21	2826	28	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	161	132	2216	324	3	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	13	19	374	23	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	1	47	1	-	1	2	-	-	-
	C	10	12	1450	15	1	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	835	392	50901	504	110	165	100	20	71	9
	C	1	1	143	2	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	15275	10832	660608	25029	822	8251	10337	509	2294	124
	C	42	56	7065	72	5	36	60	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2989	2329	225075	3096	224	2978	3343	231	1091	61
	C	-	-	-	-	-	9	16	1	-	-
ENTREES	BF	6435	4977	256643	11102	289	1806	2269	80	562	29
	C	13	15	2031	21	2	10	19	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	559	175	22757	260	70	191	105	18	86	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	200	109	2675	279	4	27	46	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3857	3517	193404	6706	169	1236	1469	56	466	22
	C	-	-	-	-	-	4	7	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1667	1133	36916	3526	43	341	625	6	8	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	6	9	1316	12	1	5	10	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	144	40	700	320	2	8	19	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	8	4	190	11	-	2	2	-	1	-
	C	7	6	716	9	1	1	2	-	-	-
SORTIES	BF	5462	3104	133449	9943	218	3151	4350	160	591	29
	C	21	29	4063	40	3	5	8	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	640	239	30847	312	78	339	151	38	104	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	198	175	4156	277	5	5	5	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3034	1678	75387	5767	104	2687	3986	119	482	20
	C	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1424	853	19994	3242	28	103	173	3	5	-
	C	1	-	37	2	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	9	15	2148	20	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	158	147	2850	328	3	17	35	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	5	10	157	15	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	1	57	1	-	-	-	-	-	-
	C	11	14	1878	18	2	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	856	385	48052	497	107	144	94	17	60	8
	C	1	1	139	2	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	15742	10796	663219	24638	838	8079	10056	488	2304	127
	C	35	45	6233	62	5	24	43	2	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	2172	2040	191541	2725	189	2546	2860	195	975	48
	C	-	-	-	-	-	15	28	1	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	5985	4418	238930	10986	260	1764	2339	70	540	28
	C	8	9	1122	13	1	20	36	3	-	-
<b>DONT :</b>											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	481	157	20198	233	61	197	126	17	74	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	224	113	3027	331	5	27	45	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3252	3059	178444	6083	144	1104	1362	45	454	22
	C	-	-	-	-	-	7	11	1	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1864	1055	36666	3972	47	398	716	7	12	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	3	5	640	5	-	13	25	2	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	160	31	467	363	2	32	76	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	9	1	-	5	14	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	3	2	120	2	-	1	1	-	-	-
	C	5	5	481	8	1	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	5463	2974	109234	10692	185	2546	3637	137	590	28
	C	29	38	4871	60	4	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	552	226	28828	288	65	289	132	33	97	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	225	206	4113	325	5	1	1	-	-	-
	C	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2820	1404	51180	5872	79	2151	3340	101	479	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1687	1030	22759	3821	33	103	160	3	14	-
	C	5	3	264	8	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	17	25	3630	41	3	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	172	95	1990	372	3	2	4	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	4	9	139	11	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	3	226	3	-	-	-	-	-	-
	C	6	8	861	10	1	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	783	367	46103	470	101	195	118	25	66	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	14403	9799	585808	24874	735	7051	8955	427	2171	111
	C	37	47	5993	73	5	35	64	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2545	2348	212455	3058	213	2958	3282	230	1046	54
	C	-	-	-	-	-	12	24	1	-	-
ENTREES	BF	6358	4815	256382	11886	271	1817	2495	77	611	30
	C	13	17	2255	22	2	12	19	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	402	134	17585	203	51	205	117	23	74	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	215	108	2666	357	4	25	38	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3656	3338	196921	6748	166	1027	1288	44	520	24
	C	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1956	1206	38588	4287	48	525	964	9	15	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	C	7	10	1412	13	1	8	14	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	123	25	439	283	2	28	70	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	7	18	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	6	3	183	7	-	-	-	-	1	-
	C	6	7	842	10	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	5463	3151	116149	10777	186	2975	4121	153	632	28
	C	27	37	4409	51	3	6	9	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	504	210	26197	263	58	276	140	33	91	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	221	159	2988	302	4	-	-	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2902	1504	59194	6056	88	2569	3778	116	527	21
	C	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1672	1172	25443	3830	33	130	203	4	11	-
	C	2	3	248	3	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	16	24	3134	32	2	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	147	86	1960	300	3	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	9	18	266	22	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	8	4	100	5	-	-	-	-	2	-
	C	9	11	1027	17	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	549	263	33353	331	72	132	88	16	35	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	14915	10577	618339	26051	743	7882	9986	475	2324	116
	C	40	54	6664	74	5	30	52	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	1766	1618	165943	2150	168	1818	1982	151	753	37
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	722	865	96276	1068	75	300	193	33	87	8
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>DONT :</b>											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	144	53	7050	83	19	154	96	19	14	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	9	11	436	14	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	483	681	82185	829	51	144	95	13	73	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	85	119	6577	140	5	2	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	1	29	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	699	426	50546	573	87	427	656	45	111	10
	C	1	1	116	1	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	396	177	26637	232	57	67	40	9	25	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	18	1405	24	2	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	246	186	19125	267	26	359	616	36	86	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	29	30	2431	34	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	10	16	947	17	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	116	1	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	225	122	15810	153	32	42	35	5	4	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	3412	3030	328575	3944	363	2587	2867	234	955	55
	C	1	1	116	1	-	2	3	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1765	1542	155427	2099	166	1771	1853	148	745	38
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
ENTREES	BF	735	802	90451	980	79	324	193	35	88	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	165	56	8136	86	23	124	79	14	17	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	13	15	797	18	1	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	484	636	75973	763	51	199	113	21	71	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	72	93	5419	110	5	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	2	126	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	679	397	47361	540	85	448	638	46	100	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	364	156	24066	206	53	82	49	11	21	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	16	15	1271	18	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	253	178	18251	258	26	365	587	35	79	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	38	36	3072	43	3	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	8	12	700	16	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	281	146	19683	184	43	59	55	7	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3460	2887	312921	3803	372	2602	2739	235	940	55
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1810	1553	159645	2127	167	1902	1950	161	784	40
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	837	925	106728	1130	91	331	227	36	108	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	187	69	9467	103	25	115	75	13	19	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	5	8	320	9	-	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	567	739	90076	893	60	214	151	23	89	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	77	107	6791	124	5	1	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	1	74	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	697	409	49047	559	85	516	679	51	118	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	346	144	21705	194	49	100	58	14	26	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	17	16	1393	21	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	293	212	22412	290	31	412	615	37	92	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	36	29	2995	42	3	4	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	5	7	542	11	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	341	179	23739	220	49	69	58	9	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3685	3066	339159	4035	392	2818	2914	257	1012	60
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1769	1569	157722	2075	164	1888	1943	158	710	37
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ENTREES	BF	864	877	96475	1079	92	301	184	35	85	8
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	202	73	10647	109	28	89	54	11	20	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	15	16	651	19	1	2	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	551	669	77848	812	57	209	128	23	65	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	95	118	7244	138	6	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	1	84	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	655	377	43540	499	77	488	607	46	89	8
	C	1	1	114	2	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	319	118	16808	165	42	96	50	12	22	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	11	10	726	12	1	1	1	-	-	-
	C	1	1	114	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	284	204	21962	267	30	384	546	34	67	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	36	35	3407	43	3	7	11	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	5	11	637	12	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	285	134	18262	166	44	42	21	6	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3573	2956	315999	3819	376	2719	2755	245	891	55
	C	1	1	114	2	-	2	2	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1885	1749	183512	2303	181	2015	2140	177	796	43
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
ENTREES	BF	887	865	95161	1057	92	374	222	40	98	8
	C	1	1	205	2	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	216	76	10266	108	28	137	62	13	27	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	11	18	527	23	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	573	662	76894	794	57	236	139	27	71	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	87	109	7473	131	7	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	205	2	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	745	465	53590	595	84	542	633	51	108	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	354	150	20697	191	43	124	69	15	27	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	14	14	1263	18	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	339	255	27388	336	36	415	558	35	81	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	33	36	3687	41	3	3	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	4	8	462	9	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	1	1	93	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	276	136	18137	173	40	40	24	5	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3793	3214	350399	4128	397	2971	3020	274	1005	60
	C	1	1	205	2	-	1	2	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	2374	1703	178076	2236	178	2028	2182	168	745	42
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	892	867	93525	1063	92	349	230	38	85	7
	C	1	-	55	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	212	74	10622	107	30	112	67	13	17	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	15	19	828	21	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	576	650	73974	788	55	236	161	25	68	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	88	124	8064	146	6	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	1	37	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	55	-	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	783	500	58649	646	93	548	645	52	95	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	359	147	21376	194	48	108	56	15	20	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	17	16	1279	18	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	367	287	31358	376	40	435	578	37	75	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	34	38	3711	44	3	5	11	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	6	12	924	14	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	308	147	18265	187	40	38	26	4	4	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	4357	3217	348515	4131	404	2963	3083	262	929	58
	C	1	-	55	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1664	1528	155218	1992	154	1740	1852	144	728	34
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	790	833	97966	1024	89	323	210	32	84	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	210	74	10508	112	30	124	82	12	23	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	13	17	752	21	1	2	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	473	632	78391	762	51	193	121	19	61	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	94	111	8315	129	8	4	5	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	603	370	42167	484	69	475	647	50	92	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	306	144	20371	185	40	114	55	14	25	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	6	5	364	6	-	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	246	169	16940	233	25	354	582	35	67	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	41	45	4054	52	4	6	9	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	4	7	437	8	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	291	137	17641	177	41	61	33	9	5	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3348	2869	312992	3677	353	2599	2743	235	909	54
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1971	1750	171937	2254	175	2119	2186	175	791	39
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	906	958	105910	1161	95	329	214	35	129	11
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	186	67	9753	104	27	133	79	16	30	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	11	14	676	17	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	602	736	86136	876	60	196	135	19	99	10
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	107	141	9346	164	8	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	661	434	48427	571	74	578	696	55	124	10
	C	1	1	58	1	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	295	137	19346	174	38	130	72	17	31	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	6	5	328	6	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	312	239	23586	328	30	433	597	37	93	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	43	46	4683	54	4	15	26	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	58	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	5	7	484	9	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	205	98	12597	123	29	35	22	4	4	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	3743	3240	338871	4109	372	3061	3118	269	1048	61
	C	1	1	58	1	-	1	1	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	32	119	342	463	215	101	616	74	147	130	2239
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	186	223	341	970	330	150	1292	271	393	676	4830
	C	4	-	-	-	4	6	9	-	-	-	23
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	64	12	3	-	1	-	12	5	20	8	125
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	25	10	1	-	-	12	36	6	4	27	123
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	17	161	327	954	303	48	910	109	225	357	3410
	C	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	79	36	10	3	23	86	333	151	144	257	1122
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	9
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	13	2	1	-	-	-	24	40
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	3	-	-	1	2	-	-	-	-	7
	C	4	-	-	-	2	4	1	-	-	-	11
SORTIES	BF	76	172	276	512	137	179	605	188	389	722	3256
	C	-	-	-	-	-	19	-	13	3	-	35
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	4	13	22	6	44	46	64	29	12	8	248
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	7	5	112	21	43	24	19	21	5	19	274
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	52	90	20	168	2	47	458	39	141	526	1542
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	10	43	121	257	49	46	47	89	209	147	1017
	C	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	17	-	4	-	-	21
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2	21	1	57	-	15	18	7	23	22	165
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	5	-	1	-	4	-	-	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	2	-	5	1	-	9
TRANSIT	BF	120	10	38	1	38	23	17	57	36	3	342
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
TRAFIC TOTAL	BF	414	524	996	1946	720	452	2530	590	965	1530	10668
	C	4	-	-	-	4	24	10	13	3	-	58

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	24	114	348	360	178	76	674	104	147	107	2131
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	186	241	389	967	310	151	1438	237	358	1022	5297
	C	5	-	-	-	-	5	8	-	-	-	18
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	74	21	3	-	1	1	19	-	17	6	142
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	31	-	3	1	23	32	5	2	24	140
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	14	149	376	944	279	44	1087	112	199	550	3756
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	79	40	9	12	28	74	298	120	139	393	1192
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	7
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	1	7	-	-	2	-	-	48	57
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	4
	C	5	-	-	-	-	5	1	-	-	-	11
SORTIES	BF	46	91	253	435	143	210	605	156	369	1095	3403
	C	-	-	-	-	-	16	3	7	3	-	29
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	4	12	20	4	49	52	71	21	10	7	249
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	15	89	21	33	10	17	14	9	35	243
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	4
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	35	36	7	213	25	73	450	28	163	829	1858
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	7	25	135	148	36	42	55	79	174	182	883
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	13	1	3	-	-	18
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	3	2	35	-	33	12	5	11	42	145
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	14	-	-	-	8	-	-	22
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	4
	C	-	-	-	-	-	3	1	3	-	-	7
TRANSIT	BF	147	14	47	4	34	38	23	38	24	3	373
	C	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TRAFIC TOTAL	BF	403	460	1037	1765	665	475	2741	535	897	2227	11205
	C	7	-	-	-	-	21	11	7	3	-	49

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	17	135	318	323	200	124	701	78	150	125	2171
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	178	196	432	954	404	160	1653	243	331	654	5206
	C	3	-	-	-	-	7	10	-	-	-	20
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	74	22	4	1	-	4	16	2	19	12	153
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	15	14	-	1	-	8	27	1	3	40	109
	C	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	10	129	418	941	369	63	1270	118	194	334	3846
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	80	30	10	5	35	83	340	121	115	245	1064
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	10
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	6	-	-	-	-	-	23	29
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	4
	C	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	6
<b>SORTIES</b>	BF	47	111	222	395	121	220	598	122	319	666	2820
	C	1	1	-	-	-	14	5	12	1	-	35
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3	10	14	4	43	52	64	11	11	9	220
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	2	108	21	17	16	16	12	13	27	233
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	30	67	4	184	13	66	456	24	134	482	1461
	C	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	7	28	96	140	47	42	52	60	147	115	734
	C	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	13	1	7	-	-	22
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	4	4	-	38	-	44	11	6	12	33	151
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	10	-	-	-	6	-	-	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5
	C	1	-	-	-	-	1	3	1	-	-	6
<b>TRANSIT</b>	BF	176	19	55	3	39	44	22	38	39	1	435
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	418	460	1027	1675	763	548	2975	482	838	1446	10632
	C	4	1	-	-	-	21	15	12	3	-	55

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	30	125	338	315	220	120	658	93	150	128	2177
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	194	202	342	890	364	166	1533	224	367	729	5011
	C	2	-	-	-	3	4	10	-	-	-	18
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	80	41	3	-	1	4	14	-	15	10	167
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	13	8	1	1	-	15	36	1	2	47	125
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	18	121	315	879	333	48	1207	101	238	389	3648
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	83	31	24	6	30	97	275	122	111	262	1042
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	4	-	-	-	-	-	20	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3
	C	2	-	-	-	3	4	-	-	-	-	8
SORTIES	BF	38	86	307	488	138	189	638	89	326	633	2932
	C	-	-	-	-	-	12	2	6	4	-	24
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	4	11	28	2	20	47	55	6	11	10	195
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	1	122	23	47	17	13	8	8	10	251
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	21	50	18	170	7	55	489	28	130	431	1400
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	6	24	137	223	63	46	67	39	168	155	929
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	11	1	3	1	-	16
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	5	-	1	59	-	24	14	3	8	26	142
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	12	-	-	-	4	-	-	15
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	5
TRANSIT	BF	145	13	17	4	28	54	24	34	34	2	356
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	407	426	1004	1697	750	530	2853	441	877	1491	10476
	C	2	-	-	-	3	15	12	6	4	-	42

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	45	111	292	351	279	89	767	93	167	153	2346
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	209	224	344	785	297	179	1736	175	349	694	4990
	C	3	-	-	-	-	6	8	-	-	-	17
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	78	37	2	-	1	2	18	1	18	12	170
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	22	7	1	-	2	12	51	2	1	40	139
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	22	153	327	772	265	68	1335	88	219	339	3588
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	87	25	14	6	29	93	329	84	111	280	1057
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	6	-	1	-	1	-	23	31
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3
	C	3	-	-	-	-	6	1	-	-	-	11
SORTIES	BF	85	131	215	532	172	194	671	112	312	680	3103
	C	-	-	-	-	-	16	5	12	4	-	37
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3	8	35	-	37	46	81	9	13	7	239
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	1	57	15	48	19	13	11	15	36	218
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	4
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	52	67	17	219	14	45	511	43	114	471	1553
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	8	51	102	257	73	59	57	44	156	134	941
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	15	-	4	1	-	21
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	20	4	2	27	-	25	10	2	14	28	132
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	1	13	-	-	-	2	-	3	19
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	1	5	6	-	-	12
TRANSIT	BF	160	17	22	4	35	33	33	53	31	3	392
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
TRAFIC TOTAL	BF	499	483	873	1671	783	495	3207	433	858	1530	10832
	C	3	-	-	-	-	22	13	12	5	-	56

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	27	118	331	305	292	154	781	62	145	115	2329
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	245	206	303	634	329	181	1809	190	386	692	4977
	C	2	-	-	-	-	4	9	-	-	-	15
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	96	33	-	-	-	-	18	2	17	8	175
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	19	15	-	-	-	11	33	-	2	29	109
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	49	133	283	620	290	83	1392	107	225	334	3517
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	81	25	20	3	39	83	366	82	142	292	1133
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	11	-	1	-	-	-	28	40
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	3	-	-	-	1	4
	C	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	6
SORTIES	BF	82	116	198	568	136	224	759	84	273	666	3104
	C	1	-	-	-	-	18	6	4	-	-	29
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3	10	36	-	41	40	63	22	12	11	239
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	1	39	20	35	24	21	7	7	19	175
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	61	72	11	231	25	73	599	20	104	481	1678
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	3	31	110	288	35	45	60	32	134	115	853
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	15
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	12	2	1	19	-	41	15	2	15	40	147
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	1	-	-	-	-	5	6	3	-	-	14
TRANSIT	BF	161	20	25	8	36	32	25	39	36	4	385
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TRAFIC TOTAL	BF	515	461	858	1514	793	590	3373	374	840	1476	10796
	C	4	-	-	-	-	22	15	4	-	-	45

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	40	81	326	333	205	140	565	98	139	113	2040
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	209	206	344	658	305	164	1262	166	395	710	4418
	C	3	-	-	-	-	2	5	-	-	-	9
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	90	16	-	-	1	-	9	-	28	11	157
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	20	6	-	-	1	17	30	5	7	28	113
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	23	158	336	649	264	34	907	91	237	360	3059
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	75	26	8	5	38	110	315	70	123	285	1055
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	4	-	1	1	-	-	26	31
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
	C	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	5
SORTIES	BF	45	75	255	626	160	134	537	144	330	668	2974
	C	3	-	-	-	-	21	2	10	2	-	38
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	2	8	27	1	45	35	74	15	11	8	226
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	9	74	12	41	15	15	14	11	13	206
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	38	33	31	210	24	54	369	30	118	498	1404
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	3	24	124	348	50	27	69	82	177	128	1030
	C	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	-	-	-	-	19	-	3	2	-	26
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	1	-	47	-	4	10	1	12	20	95
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
	C	1	-	-	-	-	1	1	5	-	-	8
TRANSIT	BF	139	17	19	7	31	33	40	53	27	2	367
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	433	379	943	1624	701	472	2404	461	891	1492	9799
	C	5	-	-	-	-	23	7	10	2	-	47

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	61	127	315	435	249	62	739	83	144	134	2348
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	192	218	306	672	315	176	1647	209	375	705	4815
	C	1	-	-	-	1	6	9	-	-	-	17
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	59	26	1	-	1	-	15	-	23	9	134
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	7	-	-	-	11	39	-	1	30	108
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	23	122	285	648	280	53	1248	115	209	355	3338
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	92	62	19	17	33	109	343	94	141	297	1206
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	10
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	2	-	8	-	-	2	-	-	13	25
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	3
	C	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	7
<b>SORTIES</b>	BF	19	85	210	787	145	116	669	144	346	631	3151
	C	1	-	-	-	-	16	5	14	1	-	37
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	4	7	24	-	40	24	77	18	12	4	210
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	2	75	4	33	5	8	9	9	13	159
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	10	54	19	229	13	45	511	34	116	471	1504
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	4	20	87	506	59	36	63	77	197	122	1172
	C	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	15	1	6	1	-	24
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	1	2	32	-	6	8	6	13	19	86
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	16	-	-	-	-	-	2	18
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4
	C	1	-	-	-	-	1	3	7	-	-	11
<b>TRANSIT</b>	BF	85	12	18	4	19	26	27	47	26	-	263
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	357	441	848	1898	727	380	3082	483	891	1470	10577
	C	2	-	-	-	1	22	14	14	1	-	54

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	29	94	332	294	172	86	437	57	44	74	1618
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	48	22	169	208	137	11	192	26	37	17	865
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	19	3	2	-	1	-	6	3	12	6	53
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	-	-	-	-	-	4	1	1	1	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3	16	165	208	132	9	103	16	20	9	681
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	21	2	1	-	4	1	79	6	3	1	119
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	14	8	28	7	41	69	201	33	11	14	426
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3	7	18	6	40	34	44	15	3	7	177
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	-	3	-	-	5	4	1	1	1	18
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	8	1	1	1	-	29	130	7	5	5	186
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	-	1	5	-	-	1	9	11	1	1	30
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	1	-	-	-	14	-	1	-	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	39	5	32	-	15	8	4	6	10	2	122
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	130	130	560	508	365	173	834	121	102	107	3030
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	22	88	329	199	140	68	493	91	39	73	1542
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	38	19	141	191	112	8	232	24	23	15	802
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	21	7	2	-	1	1	11	-	6	6	56
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	3	-	-	-	2	5	2	-	2	15
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2	9	139	191	109	5	143	18	13	7	636
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	13	1	-	-	2	-	70	4	3	-	93
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	8	11	30	1	46	69	182	25	10	14	397
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1	5	16	1	40	29	44	12	3	5	155
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	2	-	-	3	8	2	1	-	15
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	5	4	-	-	7	37	110	4	3	7	178
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1	1	11	-	-	1	10	7	3	2	36
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	1	-	-	-	11	-	-	-	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	50	4	44	2	11	16	10	2	5	2	146
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	117	122	544	393	309	161	917	141	76	105	2887
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF C	16 -	100 -	300 -	178 -	171 -	104 -	508 -	63 -	29 -	85 -	1553 -
<b>ENTREES</b>	BF C	38 -	18 -	172 -	177 -	163 -	22 -	270 -	24 -	25 -	16 -	925 -
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	25 -	7 -	3 -	- -	- -	2 -	10 -	1 -	12 -	8 -	69 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	7 -	- -	- -	- -	8 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	1 -	10 -	169 -	177 -	157 -	13 -	174 -	18 -	12 -	8 -	739 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	12 -	1 -	- -	- -	6 -	5 -	78 -	4 -	1 -	- -	107 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
<b>SORTIES</b>	BF C	4 -	13 -	13 -	2 -	43 -	66 -	226 -	15 -	11 -	15 -	409 -
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	1 -	4 -	11 -	2 -	41 -	27 -	40 -	8 -	4 -	6 -	144 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	3 -	8 -	- -	3 -	2 -	15 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	4 -	7 -	1 -	- -	2 -	35 -	151 -	4 -	3 -	7 -	212 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	- -	2 -	2 -	- -	- -	2 -	19 -	4 -	1 -	- -	29 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 -	- -	- -	- -	7 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
<b>TRANSIT</b>	BF C	64 -	7 -	49 -	1 -	23 -	17 -	6 -	1 -	11 -	1 -	179 -
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF C	122 -	138 -	533 -	358 -	401 -	208 -	1009 -	103 -	76 -	118 -	3066 -

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAI ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	24	83	309	172	195	110	484	62	48	84	1569
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	58	29	89	192	151	12	283	17	28	19	877
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	25	13	3	-	1	3	8	-	13	8	73
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	1	-	-	-	3	6	-	1	-	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	10	11	85	192	144	5	190	12	14	8	669
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	18	4	1	-	6	1	78	5	1	2	118
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	2	11	22	3	19	68	214	12	13	12	377
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1	5	17	2	19	30	33	2	3	6	118
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	2	-	-	3	4	-	-	1	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	1	6	-	1	-	34	149	5	4	5	204
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1	-	3	-	-	1	17	5	7	1	35
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	63	6	7	-	14	19	7	9	8	1	134
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	147	129	427	366	379	209	988	100	97	115	2956
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	38	84	281	197	251	80	589	78	49	101	1749
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	56	29	113	140	137	10	318	14	29	19	865
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	25	12	1	-	1	2	9	1	15	9	76
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	6	-	-	-	-	-	11	-	-	1	18
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	8	14	106	140	127	7	228	13	11	8	662
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	17	3	6	-	9	1	69	1	3	1	109
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
<b>SORTIES</b>	BF	9	12	32	1	32	66	267	24	11	11	465
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	2	2	23	-	32	33	45	4	3	7	150
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	2	-	-	5	3	4	-	-	14
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	7	8	-	1	-	24	193	12	5	4	255
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	-	1	6	-	-	4	19	3	2	-	36
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	1	-	-	-	7	-	-	-	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	57	7	8	1	22	15	10	7	8	2	136
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	160	130	434	339	442	171	1184	123	97	134	3214
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAI ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	22	79	303	168	251	140	555	57	48	80	1703
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	68	27	91	107	134	14	369	20	20	17	867
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	32	12	-	-	-	-	11	2	11	6	74
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	5	1	-	-	-	2	10	-	-	1	19
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	25	11	88	107	128	11	251	14	6	9	650
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	7	4	3	-	6	1	97	3	3	-	124
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	17	9	33	4	43	70	282	15	12	16	500
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	-	3	22	-	38	25	36	12	2	7	147
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	2	-	-	2	12	1	-	-	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	16	6	1	2	5	41	201	1	7	9	287
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	-	1	8	2	-	1	22	1	3	-	38
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	59	7	8	2	18	18	14	12	6	3	147
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	165	123	435	281	445	241	1220	104	86	117	3217
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF C	37 -	65 -	311 -	212 -	168 -	121 -	449 -	66 -	25 -	75 -	1528 -
<b>ENTREES</b>	BF C	59 -	31 -	136 -	130 -	164 -	13 -	238 -	14 -	29 -	19 -	833 -
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	29 -	11 -	- -	- -	1 -	- -	7 -	- -	18 -	8 -	74 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	2 -	1 -	- -	- -	- -	4 -	9 -	1 -	1 -	- -	17 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	14 -	18 -	133 -	130 -	153 -	6 -	150 -	10 -	8 -	9 -	632 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	13 -	2 -	3 -	- -	10 -	3 -	73 -	3 -	1 -	1 -	111 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
<b>SORTIES</b>	BF C	7 -	12 -	23 -	2 -	45 -	54 -	186 -	15 -	12 -	15 -	370 -
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	- -	4 -	13 -	1 -	43 -	22 -	42 -	7 -	3 -	8 -	144 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	4 -	1 -	- -	- -	5 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	7 -	8 -	- -	1 -	2 -	29 -	111 -	- -	4 -	6 -	169 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	- -	- -	9 -	- -	- -	2 -	22 -	7 -	5 -	1 -	45 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6 -	- -	1 -	- -	7 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
<b>TRANSIT</b>	BF C	56 -	7 -	9 -	6 -	14 -	18 -	12 -	10 -	3 -	1 -	137 -
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF C	159 -	116 -	478 -	350 -	391 -	206 -	885 -	104 -	70 -	110 -	2869 -

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAI ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	58	99	301	270	221	60	544	68	41	88	1750
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	40	26	111	159	180	21	357	22	19	22	958
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	21	14	1	-	1	-	12	-	12	7	67
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	1	-	-	-	4	8	-	-	-	14
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	6	8	108	159	174	17	226	19	5	14	736
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	13	4	2	-	6	-	111	3	2	1	141
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	3	11	26	2	43	44	263	22	6	13	434
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	-	2	16	-	37	17	43	12	4	4	137
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	2	-	-	1	3	-	-	-	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3	9	-	2	7	25	181	3	2	8	239
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	-	-	8	-	-	1	30	5	1	1	46
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	33	6	10	2	8	12	11	9	5	-	98
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	135	142	448	434	453	138	1175	121	71	123	3240
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1040	625	30	101779	53610	3759
	BATEAUX POUSSES	493	10	41	46144	672	2526
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2429	1351	88	116014	70708	2532
	BATEAUX POUSSES	851	92	6	68492	2855	408
	BATEAUX REMORQUES	14	-	-	208	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	90	16	6	11420	2167	768
	BATEAUX POUSSES	7	5	-	958	526	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	110	3	3	2766	38	88
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	162	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1311	1184	19	72464	65484	754
	BATEAUX POUSSES	791	87	6	66678	2328	408
	BATEAUX REMORQUES	14	-	-	208	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	893	131	56	28750	2761	858
	BATEAUX POUSSES	42	-	-	630	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	14	18	4	215	258	64
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	63	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	51	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	7	-	-	348	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1829	791	93	90738	14542	3717
	BATEAUX POUSSES	452	80	5	14297	1397	265
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	98	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	215	10	4	32377	1083	438
	BATEAUX POUSSES	14	2	1	1211	231	15
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	240	20	4	5464	297	67
	BATEAUX POUSSES	8	2	-	115	32	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	711	339	56	36359	6217	2772
	BATEAUX POUSSES	382	46	4	12271	685	250
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	72	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	560	367	23	13946	6127	350
	BATEAUX POUSSES	42	23	-	620	345	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	26	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	97	50	6	2519	746	91
	BATEAUX POUSSES	5	7	-	79	105	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	5	5	-	72	72	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	2	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	274	25	4	37422	2812	563
	BATEAUX POUSSES	38	1	-	5173	92	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	5572	2792	216	345953	141673	10571
	BATEAUX POUSSES	1833	183	51	134105	5016	3198
	BATEAUX REMORQUES	21	-	-	306	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1041	505	29	104894	41390	3488
	BATEAUX POUSSES	508	4	45	47360	180	2697
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2678	1297	126	122754	60626	3044
	BATEAUX POUSSES	1092	91	5	68427	2030	335
	BATEAUX REMORQUES	9	-	-	128	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	111	12	5	14451	1713	583
	BATEAUX POUSSES	8	6	-	958	732	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	118	6	8	3042	84	228
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	153	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1486	1137	35	76645	55566	781
	BATEAUX POUSSES	1001	82	5	66078	1260	335
	BATEAUX REMORQUES	9	-	-	128	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	923	135	61	27751	3141	1190
	BATEAUX POUSSES	71	2	-	1135	37	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	30	8	17	553	123	261
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	32	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	6	-	-	94	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	218	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	70	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1798	773	129	89267	14515	4089
	BATEAUX POUSSES	625	62	10	17769	1137	352
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	102	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	217	10	2	32936	1026	288
	BATEAUX POUSSES	13	2	5	1056	206	53
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	207	23	3	4815	347	55
	BATEAUX POUSSES	7	4	-	99	53	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	764	420	83	35560	7661	3093
	BATEAUX POUSSES	547	33	4	15771	493	299
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	102	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	512	280	27	14107	4867	445
	BATEAUX POUSSES	50	14	-	736	215	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	88	27	14	1531	402	207
	BATEAUX POUSSES	7	8	-	107	125	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	8	14	-	114	212	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	3	-	-	215	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	1	-	-	46	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	313	15	5	41117	1651	560
	BATEAUX POUSSES	41	-	-	5267	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	5829	2591	289	358032	118183	11181
	BATEAUX POUSSES	2265	156	59	138823	3347	3384
	BATEAUX REMORQUES	16	-	-	230	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1056	471	32	103877	39389	3799
	BATEAUX POUSSES	545	17	48	52347	1128	2810
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2749	1259	84	140435	61442	3460
	BATEAUX POUSSES	978	118	4	74408	3014	246
	BATEAUX REMORQUES	14	-	-	220	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	114	19	10	13989	2229	1285
	BATEAUX POUSSES	6	5	-	741	890	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	96	2	4	1865	31	53
	BATEAUX POUSSES	7	1	-	127	45	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1677	1110	19	95043	56604	1278
	BATEAUX POUSSES	910	113	4	72377	2078	246
	BATEAUX REMORQUES	14	-	-	220	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	848	121	48	29147	2476	776
	BATEAUX POUSSES	48	-	-	1010	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13	7	5	190	101	68
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	71	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	61	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	140	-	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	82	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1647	641	72	84627	11811	3449
	BATEAUX POUSSES	400	50	6	13663	798	290
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	73	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	190	8	3	28098	874	385
	BATEAUX POUSSES	17	2	1	1325	75	14
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	196	22	2	4463	321	33
	BATEAUX POUSSES	9	3	-	142	42	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	700	328	43	37421	5958	2615
	BATEAUX POUSSES	347	34	4	11793	513	271
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	73	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	453	240	17	12589	4019	291
	BATEAUX POUSSES	19	5	-	285	82	5
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	97	33	7	1680	495	126
	BATEAUX POUSSES	8	6	-	83	86	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	6	10	-	88	145	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	4	-	-	288	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	35	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	360	26	1	47819	2886	166
	BATEAUX POUSSES	47	1	-	6308	103	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5812	2397	190	376758	115529	10874
	BATEAUX POUSSES	1969	186	57	146725	5042	3346
	BATEAUX REMORQUES	19	-	-	294	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1023	457	28	100108	36549	3341
	BATEAUX POUSSES	599	13	56	55747	1078	3129
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	35	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2661	1264	97	138017	57252	3096
	BATEAUX POUSSES	851	118	4	56528	3075	304
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	219	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	135	13	8	17356	1642	986
	BATEAUX POUSSES	8	3	-	1021	470	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	112	3	4	2461	42	65
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	138	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1571	1132	34	88168	53589	1084
	BATEAUX POUSSES	777	115	4	54508	2594	304
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	219	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	830	110	45	29652	1880	794
	BATEAUX POUSSES	56	1	-	831	11	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	9	7	7	141	99	168
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	29	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	11	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	227	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1612	726	85	81156	13293	3917
	BATEAUX POUSSES	446	57	5	15414	1073	222
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	18	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	165	8	2	23238	749	326
	BATEAUX POUSSES	16	2	1	1567	252	10
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	200	27	6	3843	406	115
	BATEAUX POUSSES	16	1	-	247	21	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	661	289	52	38456	5370	3094
	BATEAUX POUSSES	366	27	4	12880	395	212
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	18	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	512	337	17	13902	5805	250
	BATEAUX POUSSES	43	20	-	638	306	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	68	52	9	1616	785	131
	BATEAUX POUSSES	5	7	-	82	99	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	4	12	-	54	177	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	47	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	291	20	2	38359	2363	280
	BATEAUX POUSSES	42	-	-	5817	53	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	5588	2467	213	357640	109456	10634
	BATEAUX POUSSES	1939	188	65	133507	5279	3655
	BATEAUX REMORQUES	17	-	-	272	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1051	522	35	106075	44618	4027
	BATEAUX POUSSES	664	14	61	66833	741	3501
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2698	1081	94	140544	46393	2691
	BATEAUX POUSSES	970	128	4	64267	3306	263
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	228	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	133	16	8	16947	1787	917
	BATEAUX POUSSES	10	3	-	1065	526	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	121	1	4	2584	25	94
	BATEAUX POUSSES	13	-	-	251	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1589	949	23	90337	42358	714
	BATEAUX POUSSES	884	125	4	62006	2780	263
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	228	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	839	109	47	30219	2115	789
	BATEAUX POUSSES	62	-	-	907	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	11	6	12	238	107	178
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	37	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	30	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	189	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1775	736	80	94534	14032	3372
	BATEAUX POUSSES	422	73	13	12694	1210	340
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	41	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	200	6	2	27979	572	282
	BATEAUX POUSSES	19	2	9	1007	157	90
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	180	27	4	4161	628	72
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	97	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	772	321	49	46285	6841	2649
	BATEAUX POUSSES	349	55	4	10884	821	250
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	41	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	524	348	17	14260	5474	256
	BATEAUX POUSSES	43	9	-	641	138	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	93	21	8	1628	317	113
	BATEAUX POUSSES	4	6	-	64	96	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	6	13	-	173	201	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	47	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	314	20	2	40851	2250	174
	BATEAUX POUSSES	55	-	-	7574	52	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	5839	2359	211	382004	107292	10264
	BATEAUX POUSSES	2112	215	77	151368	5309	4103
	BATEAUX REMORQUES	18	-	-	268	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1127	422	44	113344	35479	3969
	BATEAUX POUSSES	676	14	46	68423	1059	2802
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2893	1019	91	149635	41353	2541
	BATEAUX POUSSES	875	79	5	60479	2042	368
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	224	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	135	18	6	17835	2371	634
	BATEAUX POUSSES	13	3	-	1432	486	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	100	-	4	2444	7	132
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	92	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1759	847	20	96493	36037	723
	BATEAUX POUSSES	795	76	5	58002	1556	368
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	224	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	881	139	53	32471	2646	895
	BATEAUX POUSSES	60	-	-	904	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	14	15	9	205	291	158
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	46	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	186	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	4	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1708	780	71	98672	13839	3543
	BATEAUX POUSSES	447	85	9	15575	1391	378
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	52	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	205	7	2	28417	616	302
	BATEAUX POUSSES	18	3	4	1311	162	39
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	140	25	3	3634	369	45
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	107	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	823	372	41	51070	6731	2818
	BATEAUX POUSSES	379	55	5	13554	823	339
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	52	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	433	345	17	13231	5653	252
	BATEAUX POUSSES	33	26	-	472	386	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	106	21	8	2261	313	126
	BATEAUX POUSSES	11	1	-	130	20	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	10	-	-	157	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	57	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	320	23	3	39789	2650	320
	BATEAUX POUSSES	39	-	-	5293	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	6048	2243	210	401439	93321	10373
	BATEAUX POUSSES	2038	178	60	149769	4492	3548
	BATEAUX REMORQUES	19	-	-	276	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	934	468	26	95763	38571	2707
	BATEAUX POUSSES	561	7	44	51451	608	2441
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2368	1052	107	126006	43630	3655
	BATEAUX POUSSES	796	79	4	62781	2393	303
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	162	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	115	19	8	15462	1879	1052
	BATEAUX POUSSES	9	6	-	1084	721	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	96	4	5	2717	61	74
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	175	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1328	909	19	75485	39220	1097
	BATEAUX POUSSES	715	73	4	60517	1660	303
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	162	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	814	117	69	32019	2415	1338
	BATEAUX POUSSES	56	1	-	882	12	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13	4	6	194	56	94
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	123	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	9	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	120	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1529	851	74	78098	14465	3251
	BATEAUX POUSSES	460	55	4	12282	957	159
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	21	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	195	7	3	26722	657	330
	BATEAUX POUSSES	18	2	1	934	170	15
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	182	12	5	3753	174	78
	BATEAUX POUSSES	6	1	-	87	21	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	579	363	46	31419	6145	2544
	BATEAUX POUSSES	386	27	2	10504	401	145
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	21	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	533	413	13	14856	6649	192
	BATEAUX POUSSES	47	24	-	696	365	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	37	47	7	1122	701	106
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	61	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	9	-	-	139	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	3	-	-	226	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	294	26	1	36991	2961	124
	BATEAUX POUSSES	45	-	-	6027	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5125	2397	209	336857	99628	9737
	BATEAUX POUSSES	1863	141	52	132541	3959	2903
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	183	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1086	574	42	104011	46359	4747
	BATEAUX POUSSES	580	14	51	53462	855	3022
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2779	1053	87	143305	46321	2287
	BATEAUX POUSSES	799	68	9	61646	1921	627
	BATEAUX REMORQUES	19	-	-	275	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	94	20	5	12924	2267	692
	BATEAUX POUSSES	7	9	-	870	832	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	100	-	1	2538	-	22
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	106	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1636	879	14	93792	41017	467
	BATEAUX POUSSES	725	56	9	59693	1050	627
	BATEAUX REMORQUES	19	-	-	275	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	934	146	63	33612	2920	1048
	BATEAUX POUSSES	60	3	-	969	40	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	14	8	4	265	116	57
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	174	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	8	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1517	999	70	81293	17499	2959
	BATEAUX POUSSES	473	88	3	12709	1487	187
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	15	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	181	7	1	24126	787	165
	BATEAUX POUSSES	19	1	-	925	195	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	137	9	3	2660	124	57
	BATEAUX POUSSES	10	-	-	147	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	653	354	41	38160	6727	2371
	BATEAUX POUSSES	399	53	3	10949	785	187
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	15	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	499	582	18	14946	9152	264
	BATEAUX POUSSES	39	34	-	574	506	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	43	32	7	1319	471	101
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	70	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	2	16	-	28	239	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	55	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	44	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	213	16	2	26864	1875	172
	BATEAUX POUSSES	33	-	-	4442	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	5596	2642	201	355472	112054	10165
	BATEAUX POUSSES	1885	170	64	132258	4263	3836
	BATEAUX REMORQUES	20	-	-	290	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	828	315	22	86129	33047	2818
	BATEAUX POUSSES	411	2	39	41474	106	2370
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	328	238	9	27838	28696	896
	BATEAUX POUSSES	277	9	6	37381	1058	408
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	35	9	5	5139	829	639
	BATEAUX POUSSES	1	3	-	114	328	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	11	-	1	384	-	53
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	164	228	3	15873	27703	204
	BATEAUX POUSSES	276	6	6	37267	730	408
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	118	1	-	6413	164	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	29	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	382	10	10	46361	1193	1356
	BATEAUX POUSSES	20	-	4	1385	-	250
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	162	6	3	25239	663	415
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	320	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	18	-	-	1402	-	4
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	157	4	7	16343	530	938
	BATEAUX POUSSES	14	-	4	1065	-	250
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	30	-	-	2431	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	16	-	-	947	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	110	9	1	14470	977	135
	BATEAUX POUSSES	1	1	-	135	92	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	1647	572	42	174799	63913	5205
	BATEAUX POUSSES	708	11	49	80375	1256	3027
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	829	225	23	85371	22641	2957
	BATEAUX POUSSES	422	-	42	41873	-	2585
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	341	209	14	31777	24881	1153
	BATEAUX POUSSES	230	3	5	31948	361	330
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	44	5	4	6522	726	506
	BATEAUX POUSSES	-	2	-	72	311	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	12	-	3	642	-	155
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	197	202	3	19517	23997	202
	BATEAUX POUSSES	230	1	5	31876	51	330
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	87	2	4	4970	158	291
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	126	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	353	7	13	43242	750	1692
	BATEAUX POUSSES	20	-	4	1363	15	299
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	143	5	2	22871	528	288
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	365	15	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	15	-	-	1253	-	18
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	148	1	10	15428	181	1345
	BATEAUX POUSSES	14	-	4	999	-	299
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	35	1	-	2990	41	42
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	12	-	-	700	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	137	4	1	18664	429	139
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	451	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1661	445	52	179054	48702	5940
	BATEAUX POUSSES	675	3	51	75634	376	3214
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	811	188	27	84633	19152	3278
	BATEAUX POUSSES	480	3	43	49587	360	2636
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	408	198	10	38439	24321	922
	BATEAUX POUSSES	301	5	4	41728	1072	246
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	49	9	6	6790	1130	698
	BATEAUX POUSSES	1	3	-	85	764	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	8	-	-	320	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	246	187	3	24886	23134	175
	BATEAUX POUSSES	298	2	4	41327	308	246
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	103	1	1	6368	57	49
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	316	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	74	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	355	7	15	43451	931	1737
	BATEAUX POUSSES	28	-	4	2658	-	270
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	130	5	3	20348	516	385
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	456	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	16	-	-	1393	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	174	2	11	18309	348	1283
	BATEAUX POUSSES	22	-	4	2202	-	270
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	28	1	1	2876	67	51
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	7	-	-	524	-	18
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	165	11	1	22269	1170	84
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	162	54	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1739	404	52	188792	45573	6021
	BATEAUX POUSSES	810	9	51	94136	1485	3152
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	807	200	21	82470	19701	2561
	BATEAUX POUSSES	489	2	50	49741	468	2780
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	447	213	12	42048	24931	1119
	BATEAUX POUSSES	194	7	4	26987	1086	304
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	55	10	6	8349	1200	653
	BATEAUX POUSSES	1	2	-	37	408	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	15	-	1	633	-	19
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	261	203	3	25935	23731	250
	BATEAUX POUSSES	193	5	4	26950	678	304
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	116	-	2	7132	-	113
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	1	-	-	84
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	338	7	13	39475	690	1642
	BATEAUX POUSSES	15	1	3	1477	52	204
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	105	4	2	15635	326	326
	BATEAUX POUSSES	6	1	-	466	52	3
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	9	-	1	690	-	36
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	179	2	10	19218	252	1280
	BATEAUX POUSSES	9	-	3	1011	-	201
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	34	1	-	3295	112	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	11	-	-	637	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	122	7	1	16914	744	58
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	493	53	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1715	426	47	180906	46065	5381
	BATEAUX POUSSES	700	10	58	78699	1660	3288
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	852	224	30	91243	24119	3545
	BATEAUX POUSSES	582	-	60	61260	-	3344
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	474	162	12	43558	20090	1101
	BATEAUX POUSSES	206	7	4	28990	1159	263
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	54	12	7	7688	1276	753
	BATEAUX POUSSES	-	3	-	24	526	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	17	-	1	489	-	38
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	297	147	3	28090	18700	242
	BATEAUX POUSSES	206	4	4	28966	634	263
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	105	3	1	7291	114	69
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	419	7	13	49434	560	1543
	BATEAUX POUSSES	22	-	3	1816	-	238
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	139	2	2	20020	134	282
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	260	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	14	-	-	1257	-	6
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	223	4	10	23964	376	1255
	BATEAUX POUSSES	14	-	3	1555	-	238
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	35	1	-	3637	50	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	8	-	-	462	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	93	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	127	4	1	17127	428	91
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	439	52	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	1873	397	55	201362	45196	6280
	BATEAUX POUSSES	814	8	67	92505	1212	3845
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	891	180	37	92218	18870	3414
	BATEAUX POUSSES	550	1	44	60833	258	2482
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	502	126	13	44313	16588	1084
	BATEAUX POUSSES	217	4	5	30507	664	368
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	55	11	6	8117	1448	633
	BATEAUX POUSSES	1	1	-	125	299	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	17	-	2	736	-	92
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	308	113	4	27662	14946	251
	BATEAUX POUSSES	216	3	5	30382	365	368
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	122	1	1	7798	194	72
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	1	-	-	37
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	447	9	14	53192	895	1752
	BATEAUX POUSSES	25	-	5	2471	-	339
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	137	2	2	20695	107	301
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	274	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	16	-	-	1279	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	245	5	12	26912	460	1452
	BATEAUX POUSSES	20	-	5	2197	-	339
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	36	2	-	3382	329	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	12	-	-	924	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	136	6	2	17008	633	208
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	415	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	1976	320	66	206731	36987	6459
	BATEAUX POUSSES	795	6	54	94226	922	3189
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	779	227	18	81704	23347	2001
	BATEAUX POUSSES	464	-	41	45918	-	2248
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	409	160	10	40801	19507	1037
	BATEAUX POUSSES	246	3	4	35670	649	303
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	51	13	6	7966	1216	664
	BATEAUX POUSSES	2	2	-	255	407	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	17	-	-	752	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	233	145	2	23986	18233	212
	BATEAUX POUSSES	245	1	4	35415	241	303
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	107	1	2	8096	58	161
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	341	6	11	39638	638	1373
	BATEAUX POUSSES	10	-	2	374	-	145
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	132	4	3	19587	383	330
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	72	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	5	-	-	364	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	152	2	9	15196	255	1043
	BATEAUX POUSSES	4	-	2	301	-	145
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	45	-	-	4054	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	7	-	-	437	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	128	7	1	16582	777	120
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	161	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	1656	400	40	178725	44269	4531
	BATEAUX POUSSES	721	3	48	82123	649	2696
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	877	298	30	88323	29025	3379
	BATEAUX POUSSES	496	-	49	48501	-	2710
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	510	178	6	47347	21140	569
	BATEAUX POUSSES	251	3	9	35917	312	627
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	48	11	3	7682	1234	400
	BATEAUX POUSSES	1	3	-	125	312	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	14	-	-	676	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	309	166	2	29818	19791	110
	BATEAUX POUSSES	250	-	9	35791	-	627
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	139	1	1	9171	116	59
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	387	4	9	44429	535	870
	BATEAUX POUSSES	31	-	3	2406	-	187
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	125	2	1	18584	292	165
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	305	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	5	-	-	328	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	202	2	8	20350	242	705
	BATEAUX POUSSES	24	-	3	2102	-	187
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	46	-	-	4683	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	7	-	-	484	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	87	6	2	11354	626	172
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	445	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	1862	485	45	191452	51325	4989
	BATEAUX POUSSES	782	3	61	87269	312	3524
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	6	37	382	-	847	424	22505
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	145	95	1460	-	1876	1699	31035
RUPEL	12,0	-	19	654	-	697	673	2215
DYLE (2)	28,5	-	3	11	-	35	13	26
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	35	6	-	58	41	500
DJRME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	13	7	-	-	33	20	20
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3297	1910	1540	-	9739	6746	98381
DENDRE	65,3	2	36	-	-	88	38	474
TOTAL	306,7							155156
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	357	1330	1901	49	3267	3638	260757
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	53	26	-	107	79	183
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	47	3	53	-	166	103	2723
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	36	-	106	36	178
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	122	83	59	-	487	264	4969
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	28	11	68	-	184	107	1653
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	1	47	1	-	131	48	1341
CANAL DE BEVERLO	14,8	17	-	-	-	35	17	83
TOTAL	329,3							271887
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	26	171	96	-	413	292	11765
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	65	370	214	-	656	649	15483
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	10	-	-	30	10	268
TOTAL	130,1							27516
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	413	728	210	55	1173	1406	41277
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	257	-	-	138	257	253
MEUSE MITOYENNE I	6,6	17	-	-	-	22	17	35
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	255	-	134	255	255
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	857	-	881	857	1715
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	4	2	2
SAMBRE	87,5	127	95	62	13	409	297	9293
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							52828

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	145	233	586	-	1559	963	58666
LYS (2)	69,2	3	66	402	-	988	472	10702
LYS MITOYENNE	18,0	1	1	181	-	604	183	3276
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	479	915	948	-	2608	2342	29454
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	4	44	509	-	1080	557	6220
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	2	19	445	-	912	465	6487
CANAL DE ECKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	14	230	-	1	365	245	2540
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	17	-	-	18	18	29
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	1	1429	-	2383	1431	15921
TOTAL	327,7							133295
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	18	43	23	-	174	84	844
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-	6	2	21
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	41	60	60	-	282	162	5427
TOTAL	92,6							6291
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	3	1	-	12	4	72
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	-	18	42	-	120	61	418
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	22	21	-	-	100	43	346
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							836
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							647812

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	117	95	55	158
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	282	759	87	571
RUPEL	12,0	55	363	2	252
DYLE (2)	28,5	-	5	1	7
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	17	2	21
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	6	-	12
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2265	2956	50	1475
DENDRE	65,3	1	16	-	21
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	556	1592	91	1400
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	15	38	2	25
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	42	6	2	53
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	21	11	3
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	35	47	10	172
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	38	10	10	49
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	19	-	28
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	17
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	50	82	4	156
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	55	338	-	256
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	5	-	5
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	317	447	11	631
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	154	-	103
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	17
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	151	-	103
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	400	330	76	51
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	-
SAMBRE	87,5	83	59	4	150
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	300	212	220	232
LYS (2)	69,2	72	257	65	78
LYS MITOYENNE	18,0	69	49	65	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	494	1149	228	471
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	78	301	67	111
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	68	250	65	82
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	7	174	-	64
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	16	-	2
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	338	493	281	319
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	29	7	4	45
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	46	43	4	69
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	3	1	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	12	29	1	19
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	12	10	-	22
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>					
	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	8	13	397	-	927	419	23235
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	159	96	1372	-	1895	1628	28986
RUPEL	12,0	-	1	678	-	731	679	2239
DYLE (2)	28,5	-	3	14	-	45	16	29
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	24	11	-	56	35	513
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	11	3	-	-	28	14	14
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3381	2397	1344	-	13338	7123	103524
DENDRE	65,3	3	39	-	-	96	43	494
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>159035</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	341	1297	1782	36	3260	3456	242484
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	61	32	-	136	92	226
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	53	-	52	-	186	105	2569
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	43	-	132	43	213
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	103	78	63	-	462	244	4665
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	29	5	71	-	185	105	1602
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	66	1	-	187	67	1935
CANAL DE BEVERLO	14,8	16	-	-	-	32	16	78
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>253773</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	29	166	115	1	455	310	12463
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	70	373	224	2	686	668	16528
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	14	-	-	42	14	340
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>29331</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	445	689	237	53	1268	1424	44020
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	174	-	-	99	174	193
MEUSE MITOYENNE I	6,6	17	-	-	-	24	17	34
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	172	-	96	172	172
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	894	-	929	894	1787
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	3	2	2
SAMBRE	87,5	150	104	67	16	497	336	10446
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>56655</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	168	216	536	-	1549	921	54417
LYS (2)	69,2	6	79	453	-	1208	538	13225
LYS MITOYENNE	18,0	1	1	247	-	815	249	4474
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	367	963	1006	-	2639	2336	28042
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	8	47	581	-	1291	636	6833
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	32	501	-	1120	533	7421
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	13	220	-	-	373	233	2644
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	1	13	-	-	13	13	5
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	-	19	1429	-	2527	1449	15728
TOTAL	327,7							132790
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	20	45	28	-	200	93	983
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	1	-	8
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	37	55	72	-	311	164	5696
TOTAL	92,6							6687
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	3	-	16	4	122
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	-	22	47	-	132	69	520
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	20	24	-	-	92	44	362
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1004
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>							<b>639274</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	123	92	48	156
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	284	744	80	518
RUPEL	12,0	46	368	3	262
DYLE (2)	28,5	-	6	-	11
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	13	3	17
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	3	-	9
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2473	3219	44	1387
DENDRE	65,3	2	25	-	16
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	543	1504	79	1330
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	17	44	6	25
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	42	4	6	54
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	23	14	4
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	31	47	9	157
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	31	8	8	58
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	24	-	42
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	16
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	49	98	10	152
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	45	360	-	263
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	6	-	8
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	305	439	19	661
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	112	-	62
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	17
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	110	-	62
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	377	413	58	46
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	-
SAMBRE	87,5	103	75	10	149
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	283	193	218	227
LYS (2)	69,2	78	276	106	79
LYS MITOYENNE	18,0	73	69	106	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	425	1234	268	410
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	78	348	107	102
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	70	279	105	78
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	171	-	54
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	9	-	4
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	312	530	315	292
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	33	6	10	44
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEDEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	41	33	10	79
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	2	2	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	12	44	2	11
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	12	21	-	11
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>					
	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	6	12	387	-	911	404	22634
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	217	84	1467	-	2068	1768	31638
RUPEL	12,0	-	4	744	-	828	748	2377
DYLE (2)	28,5	-	-	10	-	32	10	10
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	26	3	-	42	29	330
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	14	2	-	-	28	15	15
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2740	1952	1628	-	9780	6320	93250
DENDRE	65,3	4	34	-	-	89	38	458
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>150712</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	307	1460	1899	20	3505	3686	265383
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	64	28	-	126	92	205
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	51	14	44	-	177	108	2359
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	58	-	173	58	291
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	107	71	79	-	519	258	5482
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	27	15	67	-	193	110	1668
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	76	1	-	210	76	2287
CANAL DE BEVERLO	14,8	12	-	-	-	26	12	62
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>277736</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	37	166	141	1	509	344	14787
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	78	402	265	-	798	745	18368
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	2	8	-	-	32	10	234
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>33389</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	462	773	232	53	1356	1520	44525
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	175	-	-	108	176	203
MEUSE MITOYENNE I	6,6	22	-	-	-	32	22	43
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	175	-	106	175	175
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	902	-	979	902	1804
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	2	1	1
SAMBRE	87,5	166	110	56	15	503	347	9888
OURTHE	4,1	-	1	-	-	1	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>56639</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	164	266	556	-	1589	986	57485
LYS (2)	69,2	8	75	477	-	1242	560	13911
LYS MITOYENNE	18,0	2	1	263	-	872	266	4729
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	406	1045	1053	-	2746	2504	29961
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	9	45	588	-	1306	642	6372
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	32	525	-	1158	557	7766
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	13	229	-	-	359	242	2642
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	15	-	-	15	15	23
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	-	22	1505	-	2598	1527	16754
TOTAL	327,7							139642
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	36	32	28	-	197	95	960
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	35	57	70	1	300	163	5562
TOTAL	92,6							6521
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	2	-	8	2	63
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	1	21	31	-	102	52	407
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	14	17	-	-	71	31	255
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							725
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							665364

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDUREMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	105	78	67	154
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	309	753	104	602
RUPEL	12,0	61	383	2	302
DYLE (2)	28,5	-	6	-	4
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	13	2	14
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	2	-	12
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1875	2996	74	1375
DENDRE	65,3	2	20	-	15
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	512	1732	108	1334
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	16	48	3	25
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	43	16	3	47
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	37	15	5
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	32	55	12	158
CANAL DE DESSEL A KWAADMICHELEN	15,8	31	14	11	54
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	35	-	42
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	12
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	65	102	7	170
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	61	377	-	307
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	6	-	4
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	305	522	25	668
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	112	-	63
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	22
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	1	111	-	63
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	370	407	82	43
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
SAMBRE	87,5	104	75	7	160
OURTHE	4,1	-	1	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	268	252	242	224
LYS (2)	69,2	74	296	118	71
LYS MITOYENNE	18,0	72	74	118	2
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	441	1357	288	418
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	73	350	120	100
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	68	298	118	74
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	5	185	-	52
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	11	-	4
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	299	579	354	295
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	32	9	7	47
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	41	44	7	70
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	2	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	9	30	2	12
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	8	11	-	12
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>					
	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	8	19	386	-	903	413	22657
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	170	97	1359	-	1858	1626	29221
RUPEL	12,0	-	6	671	-	724	676	2153
DYLE (2)	28,5	-	1	9	-	24	9	14
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	32	6	-	57	39	486
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	9	2	-	-	21	11	11
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2909	2002	1413	-	9909	6324	92240
DENDRE	65,3	5	39	-	-	98	44	484
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>147267</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	275	1325	1789	26	3264	3415	240780
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	53	39	-	134	91	248
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	52	11	40	-	185	103	2198
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	50	-	149	50	251
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	99	79	79	-	508	257	5070
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	32	16	77	-	218	126	1925
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	82	-	-	226	82	2360
CANAL DE BEVERLO	14,8	17	-	-	-	37	17	87
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>252920</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	32	149	149	-	519	330	14294
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	55	359	259	-	708	673	16862
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	9	-	-	23	9	209
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>31365</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	463	722	211	65	1296	1461	41789
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	162	-	-	96	162	164
MEUSE MITOYENNE I	6,6	21	-	-	-	28	21	42
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	161	-	94	161	161
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	826	-	884	826	1653
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	2	1	1
SAMBRE	87,5	192	112	41	12	527	357	9889
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>53698</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUIITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	195	284	478	-	1539	957	52200
LYS (2)	69,2	5	62	492	-	1259	559	13669
LYS MITOYENNE	18,0	1	1	272	-	894	275	4920
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	413	983	1020	-	2600	2416	28900
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	9	45	579	-	1285	633	6487
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	22	518	-	1131	540	7545
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	9	247	-	-	402	256	2887
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	17	-	-	18	17	94
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	21	1459	-	2510	1481	16134
TOTAL	327,7							132836
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	21	38	37	-	230	97	1215
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	21	66	78	-	329	165	5676
TOTAL	92,6							6891
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	1	-	4	1	31
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	2	18	38	-	103	58	389
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	15	23	-	-	76	39	296
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							716
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							625693

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	82	99	64	167
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	250	735	94	547
RUPEL	12,0	57	352	3	264
DYLE (2)	28,5	-	6	-	4
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	23	3	13
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	2	-	9
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1982	2890	60	1391
DENDRE	65,3	4	23	-	17
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	503	1490	80	1341
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	14	48	3	26
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	42	12	3	47
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	32	12	5
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	34	53	10	160
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	38	15	8	64
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	32	-	51
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	17
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	66	107	6	150
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	57	349	-	266
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	6	-	3
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	314	436	11	699
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	89	-	73
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	21
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	89	-	73
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	368	358	66	35
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
SAMBRE	87,5	104	73	6	173
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AVRIL 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	265	294	189	210
LYS (2)	69,2	75	308	114	62
LYS MITOYENNE	18,0	73	86	114	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	451	1317	233	415
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	79	350	115	89
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	71	292	114	64
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	6	207	-	43
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	12	-	4
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	295	629	298	260
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	41	14	6	35
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	48	51	6	59
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	1	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	12	36	1	9
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	11	20	-	8
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUIITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	22	23	352	-	853	397	20852
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	162	117	1347	-	1814	1627	30105
RUPEL	12,0	-	4	645	-	724	649	2093
DYLE (2)	28,5	-	-	12	-	37	12	12
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	25,1	1	27	5	-	46	33	411
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	6	4	-	-	18	10	10
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3033	2005	1368	-	9670	6406	92110
DENDRE	65,3	4	34	-	-	85	38	415
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>146008</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	347	1475	1972	26	3573	3820	271226
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	53	34	-	127	87	222
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	45	8	53	-	184	106	2552
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	66	-	190	66	330
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	132	85	92	-	592	309	5934
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	20	17	88	-	228	125	1902
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	90	-	-	247	90	2627
CANAL DE BEVERLO	14,8	23	-	-	-	53	23	114
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>284908</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	45	132	81	-	394	257	9436
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	60	409	172	-	682	640	18191
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	11	-	-	37	12	256
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>24883</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	489	797	300	61	1487	1648	50569
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	2	155	-	-	92	157	175
MEUSE MITOYENNE I	6,6	16	-	-	-	25	16	32
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	156	-	89	156	156
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	948	-	1010	948	1897
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	3	1	1
SAMBRE	87,5	175	115	65	14	541	369	12155
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>64986</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE  
LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE  
CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	228	186	497	-	1495	910	53416
LYS (2)	69,2	8	78	560	-	1405	646	15695
LYS MITOYENNE	18,0	1	4	296	-	948	301	5358
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	454	893	1072	-	2799	2419	29396
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	4	48	664	-	1436	716	7232
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	19	605	-	1282	625	8721
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	16	277	1	-	450	294	3218
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	30	-	-	32	30	191
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	-	19	1500	-	2603	1519	16122
TOTAL	327,7							139349
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	27	36	24	-	178	87	877
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	1	-	3
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	48	55	69	-	314	172	5876
TOTAL	92,6							6755
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	1	-	9	2	35
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	-	22	39	-	122	61	479
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	17	21	-	-	87	38	271
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	1	-	-
TOTAL	144,4							785
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							667673

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	82	98	55	162
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	277	790	95	464
RUPEL	12,0	62	356	3	229
DYLE (2)	28,5	-	6	-	5
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	17	3	14
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	4	-	6
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2027	2793	65	1522
DENDRE	65,3	3	23	-	11
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	539	1580	108	1593
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	17	44	4	23
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	46	14	4	42
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	50	11	5
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	37	80	7	185
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	32	18	6	70
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	44	-	46
CANAL DE BEVERLO	14,8	3	-	-	20
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	65	93	5	95
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	62	350	-	228
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	6	-	5
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	320	446	28	854
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	2	90	-	66
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	16
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	2	88	-	66
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	373	451	91	34
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
SAMBRE	87,5	116	93	4	156
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	316	217	185	193
LYS (2)	69,2	94	352	123	77
LYS MITOYENNE	18,0	87	90	123	2
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	566	1193	248	413
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	93	400	123	100
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	88	337	123	78
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	10	231	-	52
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	20	-	10
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	343	613	303	260
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	36	8	5	39
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	64	31	5	73
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	11	37	-	12
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	11	15	-	12
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNÉES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNÉE DE CÉS VOIES NAVIGABLES DIFFÈRE LÉGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS À UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE À LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	13	14	394	-	923	421	22775
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	156	80	1487	-	1918	1724	31854
RUPEL	12,0	2	7	725	-	827	733	2423
DYLE (2)	28,5	-	6	14	-	59	19	49
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	27	16	-	65	43	657
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	6	3	-	-	19	9	9
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2871	1939	1316	-	9443	6125	87577
DENDRE	65,3	4	49	-	-	113	53	565
TOTAL	306,7							145910
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	329	1441	1965	31	4125	3766	259991
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	54	24	-	104	78	172
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	55	10	49	-	186	114	2514
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	57	-	164	57	287
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	112	102	88	-	567	301	5813
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	25	24	86	-	237	134	2031
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	94	1	-	261	95	2729
CANAL DE BEVERLO	14,8	19	-	-	-	43	19	97
TOTAL	329,3							273635
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	53	142	146	-	434	340	15019
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	69	367	277	-	763	713	17910
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	13	-	-	50	14	283
TOTAL	130,1							33213
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	580	777	258	63	1658	1677	50666
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	138	-	-	85	138	173
MEUSE MITOYENNE I	6,6	24	-	-	-	37	24	49
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	137	-	83	137	137
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	979	-	1050	979	1958
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	2	1	1
SAMBRE	87,5	218	123	52	18	536	410	11834
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							64818

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	225	237	401	-	1287	864	49426
LYS (2)	69,2	11	84	656	-	1710	751	19643
LYS MITOYENNE	18,0	-	6	407	-	1266	413	7357
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	470	933	1134	-	2878	2537	30351
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	8	46	758	-	1708	812	7645
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	34	697	-	1575	730	10189
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	18	269	-	-	428	288	3296
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	24	-	-	25	24	145
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	27	1565	-	2748	1593	17106
TOTAL	327,7							145159
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	31	60	13	-	165	105	734
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	32	44	75	-	240	150	5345
TOTAL	92,6							6079
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	1	-	3	1	23
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	-	15	40	-	110	55	297
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	18	23	-	-	89	41	320
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							639
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							669452

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	88	110	46	177
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	313	771	89	552
RUPEL	12,0	89	333	2	308
DYLE (2)	28,5	-	12	-	7
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	20	2	19
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	3	-	5
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1977	2634	47	1468
DENDRE	65,3	2	36	-	15
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	605	1588	88	1485
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	13	44	3	18
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	58	14	3	39
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	40	9	7
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	45	80	6	170
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	40	26	5	64
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	39	-	56
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	19
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	80	100	2	158
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	88	322	-	303
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	12	-	1
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	388	439	22	828
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	79	-	59
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	24
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	78	-	59
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	419	449	73	38
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
SAMBRE	87,5	132	83	4	191
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	249	232	156	227
LYS (2)	69,2	140	375	159	77
LYS MITOYENNE	18,0	135	114	159	4
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	560	1340	267	369
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	139	425	159	89
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	132	373	159	66
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	11	234	-	42
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	17	-	7
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	345	661	312	275
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	23	25	2	55
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEDEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	26	41	2	81
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	-	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	14	27	-	13
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	14	14	-	14
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TVM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	58,4	2	54	360	-	829	417	21397
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	103	68	1256	-	1647	1427	26275
RUPEL	12,0	2	21	549	-	700	572	1968
DYLE (2)	28,5	-	4	15	-	57	19	40
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	16	12	-	50	28	470
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	14	7	-	-	32	20	20
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3099	1898	1224	-	9971	6222	88829
DENDRE	65,3	5	37	-	-	98	41	434
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>139433</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	263	1178	1654	28	2902	3123	224934
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	46	22	-	90	68	158
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	36	5	43	-	133	84	2041
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	27	-	85	27	136
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	116	71	44	-	432	230	4258
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	19	9	65	-	161	92	1425
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	36	-	-	101	36	1036
CANAL DE BEVERLO	14,8	14	-	-	-	30	14	69
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>234057</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	20	132	122	-	350	273	13085
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	63	246	228	1	619	536	13549
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	15	-	-	51	15	340
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>26974</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	357	735	231	61	1216	1384	40719
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	4	137	-	-	82	141	150
MEUSE MITOYENNE I	6,6	15	-	-	-	24	15	31
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	140	-	81	140	140
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	743	-	794	743	1485
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	1	1	1
SAMBRE	87,5	179	112	36	18	436	345	10313
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>52839</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIC TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>										
HAUT ESCAUT (2)	83,0	179	214	485	1	1346	879	51410		
LYS (2)	69,2	4	71	513	-	1281	587	15228		
LYS MITOYENNE	18,0	1	3	301	-	915	305	5438		
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	357	767	992	-	2503	2116	26617		
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	5	34	613	-	1322	652	6458		
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	27	549	-	1194	576	8033		
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	227	-	-	348	235	2635		
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	35	-	-	36	35	267		
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	1	1439	-	2442	1440	15588		
TOTAL	327,7							131673		
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>										
CANAL DU CENTRE	25,0	19	60	10	-	123	88	576		
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	1	-	3		
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	47	52	62	-	233	161	5624		
TOTAL	92,6							6203		
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>										
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	1	-	5	1	34		
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	-	11	41	-	107	52	253		
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	12	30	-	-	99	42	335		
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	144,4							622		
LE ROYAUME	1569,3							591801		

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDREMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	91	140	42	144
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	241	637	64	485
RUPEL	12,0	48	257	4	263
DYLE (2)	28,5	-	12	-	7
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	14	4	10
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	-	7	-	14
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2143	2632	55	1392
DENDRE	65,3	3	25	-	14
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	447	1324	92	1260
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	13	36	2	17
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	48	-	2	33
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	11	10	5
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	42	24	8	156
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	29	11	7	46
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	11	-	26
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	14
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	34	85	3	152
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	48	226	-	262
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	12	-	2
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	274	467	25	618
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	81	-	60
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	15
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	81	-	59
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	315	318	78	31
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	1
SAMBRE	87,5	89	67	3	186
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	236	248	171	224
LYS (2)	69,2	100	303	128	57
LYS MITOYENNE	18,0	99	76	128	2
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	411	1090	254	362
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	95	345	127	84
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	90	303	127	56
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	6	192	-	37
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	26	-	9
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	292	576	296	277
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	11	23	3	52
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	26	44	3	89
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	1	1	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	10	32	-	10
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	9	22	-	11
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	16	54	327	-	755	397	19215
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	168	92	1364	-	1778	1624	29223
RUPEL	12,0	-	30	705	-	779	735	2393
DYLE (2)	28,5	-	5	11	-	39	16	41
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	25,1	1	22	12	-	50	34	505
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	9	11	-	-	32	20	20
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3283	1921	1429	-	10132	6633	95874
DENDRE	65,3	4	51	-	-	119	54	622
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>147893</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	331	1355	1908	32	3408	3626	247893
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	62	29	-	125	91	206
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	49	7	48	-	179	103	2457
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	40	-	114	40	200
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	107	82	70	1	481	259	4934
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	30	21	74	-	205	125	1891
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	86	1	-	240	87	2426
CANAL DE BEVERLO	14,8	19	-	-	-	40	19	94
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>260100</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	38	148	106	1	370	292	12570
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	73	388	240	-	729	702	17057
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	11	-	-	31	11	267
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>29894</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	473	823	239	60	1400	1594	46168
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	155	-	-	86	155	176
MEUSE MITOYENNE I	6,6	23	-	-	-	36	23	46
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	153	-	84	153	153
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	953	-	998	953	1907
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	2	1	1
SAMBRE	87,5	153	120	41	15	389	329	9645
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>58096</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	195	208	394	18	1206	814	46801
LYS (2)	69,2	39	61	486	-	1201	586	14045
LYS MITOYENNE	18,0	2	40	234	-	818	276	4467
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	308	789	951	-	2301	2048	25975
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	10	56	581	-	1207	648	6491
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	23	520	-	1040	543	7580
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	6	263	-	-	379	269	2918
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	31	-	-	33	31	167
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	2	1332	-	2142	1334	14437
TOTAL	327,7							122880
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	21	48	10	-	119	79	525
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEOEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	33	52	63	-	217	148	4966
TOTAL	92,6							5492
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	-	-	2	1	12
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	1	15	37	-	118	53	328
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	19	21	-	-	101	40	308
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							647
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							625002

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	75	128	30	164
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	271	758	64	531
RUPEL	12,0	76	363	1	295
DYLE (2)	28,5	-	6	-	10
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	14	1	19
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	11	-	8
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2263	2858	31	1481
DENDRE	65,3	2	33	-	19
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	530	1560	74	1463
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	17	41	4	29
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	41	8	4	50
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	24	7	8
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	33	57	4	166
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	31	19	3	73
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	25	-	62
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	19
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	57	100	4	131
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	76	331	-	295
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	6	-	5
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	323	515	21	735
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	71	-	84
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	23
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	70	-	84
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	394	455	62	43
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
SAMBRE	87,5	86	80	4	159
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'AOUT 2001

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	261	205	122	226
LYS (2)	69,2	83	312	84	107
LYS MITOYENNE	18,0	83	71	84	38
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	386	1113	172	377
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	86	372	84	105
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	81	312	84	67
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	1	215	-	53
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	16	-	16
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	297	559	201	277
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	17	21	4	37
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	29	45	4	70
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	11	30	-	12
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	10	18	-	12
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>					
	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## **Transport par rail**



**TRANSPORT PAR RAIL**  
**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX**  
**1A. TRAFIC DE VOYAGEURS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE DE VOYA- GEURS	NOMBRE DE VOYA- GEURS KM	NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUC- TIFS
	(MILLIERS)	(MILLIONS)	(MILLIERS)
1997	143566	6985	74678
1998	145858	7098	75790
1999	147291	7353	77626
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002	164936	8249	75989
<b>2002</b>			
JANVIER	13745	659	6477
FEVRIER	13430	643	5880
MARS	14803	715	6384
AVRIL	13827	698	6291
MAI	14123	706	6358
JUIN	13391	686	6278
JUILLET	11792	669	6701
AOUT	11227	643	6512
SEPTEMBRE	14308	713	6325
OCTOBRE	15491	745	6572
NOVEMBRE	14619	692	6032
DECEMBRE	14180	680	6179
<b>2003 (*)</b>			
JANVIER	14053	659	6541
FEVRIER	14150	666	5965
MARS	15168	722	6492
AVRIL	13517	666	6382
MAI	14683	704	6389
JUIN	13380	665	5983
JUILLET	12382	691	6669
AOUT			
SEPTEMBRE			
OCTOBRE			
NOVEMBRE			
DECEMBRE			

(\*) CHIFFRES PROVISOIRES

**TRANSPORT PAR RAIL**  
**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX**  
**1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	1000 T  (1)	WAGONS COMPLETS			TRAIN-KM PRODUC- TIFS  (MILLIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES  (MILLIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS)  (1)
		1000000 TKM					
		TRAFFIC INTERIEUR  (1)	IMPORT ET EXPORT  (1)	TRANSIT  (1)			
1997	58666	2035	4745	644	17338	18015	1416241
1998	60742	2168	4919	521	18007	18732	1484542
1999	59320	2040	5004	375	17622	18697	1490839
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275	17926	18846	1429671
<b>2002</b>							
JANVIER	3913	122	349	33	1498	1541	97240
FEVRIER	4356	117	434	35	1445	1496	115298
MARS	5469	215	406	15	1506	1606	126926
AVRIL	5169	199	491	19	1549	1636	134154
MAI	5555	174	495	30	1500	1613	138154
JUIN	4988	141	467	9	1510	1593	119655
JUILLET	4501	142	445	10	1567	1637	112948
AOUT	4530	183	371	12	1370	1364	115048
SEPTEMBRE	4687	150	407	10	1503	1575	116293
OCTOBRE	5160	169	454	43	1656	1748	131210
NOVEMBRE	4441	155	371	27	1479	1612	110787
DECEMBRE	4445	155	389	32	1343	1425	111958
<b>2003</b>							
JANVIER	4163	116	385	12	1444	1584	94940
FEVRIER	4296	170	394	13	1427	1556	109395
MARS	4542	186	382	13	1481	1636	113544
AVRIL	4817	138	419	60	1404	1588	125528
MAI	4231	101	460	23	1367	1591	113343
JUIN	4342	149	364	18	1193	1347	115120
JUILLET	5808	278	459	19	1441	1667	138154
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

## **Navigation aérienne**



**NAVIGATION AERIENNE  
ACTIVITE DE L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL  
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL (1)					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
1997	127387	127333	8070341	7864885	272271	243170
1998	138565	138457	9308198	9173699	303971	281621
1999	145944	145637	10052252	9972780	..	..
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
<b>2002</b>						
JANVIER	9214	9160	388406	402045	21747	18577
FEVRIER	8715	8706	441932	414691	21194	18739
MARS	9523	9526	571511	506206	24724	21890
AVRIL	9772	9744	597263	594562	22268	18558
MAI	10624	10626	664343	647293	21375	17887
JUIN	10253	10233	685986	629556	23130	18556
JUILLET	10901	10841	840551	710696	21252	17599
AOUT	10601	10670	714685	801697	19882	16135
SEPTEMBRE	10592	10577	728561	739909	22372	19469
OCTOBRE	10664	10685	679390	666502	25255	20790
NOVEMBRE	9342	9442	497797	535644	26828	22900
DECEMBRE	8581	8574	498459	452870	25301	22886
<b>2003</b>						
JANVIER	9047	9035	450857	465552	21979	20622
FEVRIER	8580	8574	478630	450402	23050	22127
MARS	9582	9571	550813	560249	26259	25490
AVRIL	9563	9515	663839	609463	24599	24454
MAI	9923	9957	673510	648197	23969	22724
JUIN	10079	10007	741264	700829	24422	22095
JUILLET	10617	10544	893492	756188	25055	21016
AOUT	10100	10186	762930	856487	22484	19599
SEPTEMBRE	10241	10270	731339	754872	24220	22360
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT

(2) SEULEMENT LE FRET

(3) POUR 2002 ET 2003 LE FRET + COURIER



## **Véhicules à moteur**



**VEHICULES A MOTEUR**  
**1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION**  
**EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS MIS EN CIRCULATION						
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO-BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO-SCOOTERS, (2)
1997	406928	811	49103	4876	2588	464306	17658
1998	463724	1031	54711	5495	2944	527905	21267
1999	504203	971	63429	5795	2886	577284	27539
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
<b>2002</b>							
JANVIER	56421	116	6331	631	223	63722	1121
FEVRIER	53152	80	5026	311	238	58807	2112
MARS	53536	88	5613	435	411	60083	2702
AVRIL	52408	88	5145	506	445	58592	3196
MAI	41454	62	4472	469	374	46831	2712
JUIN	38271	79	4396	415	344	43505	2610
JUILLET	35306	56	4278	331	356	40327	2349
AOUT	26414	86	3197	278	269	30244	1717
SEPTEMBRE	31917	110	3826	468	217	36538	1305
OCTOBRE	38030	60	4661	379	264	43394	923
NOVEMBRE	27534	101	3579	270	162	31646	499
DECEMBRE	18387	154	2798	156	116	21611	308
<b>2003</b>							
JANVIER	50556	90	5978	646	273	57543	1020
FEVRIER	43901	79	5295	393	278	49946	1843
MARS	48572	119	5971	519	383	55564	2646
AVRIL	43899	82	6170	524	406	51081	3194
MAI	37532	63	4908	412	322	43237	2839
JUIN	40357	112	4600	393	315	45777	2773
JUILLET	35489	53	4330	277	346	40495	2665
AOUT	29027	47	3387	351	278	33090	1970
SEPTEMBRE	34485	20	4074	455	259	39293	1492
OCTOBRE	42598	69	4657	444	243	48011	959
NOVEMBRE	30306	91	3693	267	140	34497	519
DECEMBRE							

(1) LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

## VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

## 1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION

## EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO-BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL
1997	664127	995	64337	3986	5868	739313
1998	677272	1137	66048	4698	6044	755199
1999	699374	982	68633	4298	5583	778870
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
<b>2002</b>						
JANVIER	58576	93	7075	544	475	66763
FEVRIER	57851	85	6503	381	501	65321
MARS	63721	82	6956	295	712	71766
AVRIL	63384	103	7007	389	612	71495
MAI	61141	58	6487	334	562	68582
JUIN	59231	49	6396	343	523	66542
JUILLET	63472	52	6675	332	574	71105
AOUT	49214	82	5388	320	495	55499
SEPTEMBRE	55816	44	6204	382	462	62908
OCTOBRE	61713	69	7263	425	456	69926
NOVEMBRE	48664	60	5655	280	385	55044
DECEMBRE	45351	87	5344	334	310	51426
<b>2003</b>						
JANVIER	57888	104	7297	456	497	66242
FEVRIER	54091	81	7097	317	511	62097
MARS	59098	115	7390	403	641	67647
AVRIL	58962	96	7365	387	644	67454
MAI	55433	81	6621	364	577	63076
JUIN	60403	75	7112	346	566	68502
JUILLET	60721	55	6679	354	617	68426
AOUT	48440	132	5125	288	453	54438
SEPTEMBRE	57981	79	6657	406	496	65619
OCTOBRE	60258	108	7377	471	485	68699
NOVEMBRE	47312	51	5717	230	384	53694
DECEMBRE						

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'OCTOBRE 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES		

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	9065	2	785	8	4	9864	83
REGION FLAMANDE	22130	59	2739	350	154	25432	553
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	6179	53	707	79	27	7045	147
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	6813	0	595	60	21	7489	105
- PROVINCE DE LIMBOURG	2315	2	305	52	7	2681	50
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3672	2	536	73	42	4325	144
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	3151	2	596	86	57	3892	107
REGION WALLONNE	11276	8	1132	86	83	12585	320
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1607	3	158	3	8	1779	42
- PROVINCE DE HAINAUT	3713	1	358	21	26	4119	119
- PROVINCE DE LIEGE	3430	2	299	40	15	3786	95
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1069	0	142	12	16	1239	38
- PROVINCE DE NAMUR	1457	2	175	10	18	1662	26
LE ROYAUME	42471	69	4656	444	241	47881	956

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	55	0	0	0	0	55	0
REGION FLAMANDE	13	0	1	0	2	16	0
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	13	0	0	0	0	13	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	1	0	2	3	0
REGION WALLONNE	59	0	0	0	0	59	3
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCE DE HAINAUT	55	0	0	0	0	55	3
- PROVINCE DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	1	0	0	0	0	1	0
LE ROYAUME	127	0	1	0	2	130	3

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	9120	2	785	8	4	9919	83
REGION FLAMANDE	22143	59	2740	350	156	25448	553
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	6179	53	707	79	27	7045	147
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	6826	0	595	60	21	7502	105
- PROVINCE DE LIMBOURG	2315	2	305	52	7	2681	50
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3672	2	536	73	42	4325	144
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	3151	2	597	86	59	3895	107
REGION WALLONNE	11335	8	1132	86	83	12644	323
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1610	3	158	3	8	1782	42
- PROVINCE DE HAINAUT	3768	1	358	21	26	4174	122
- PROVINCE DE LIEGE	3430	2	299	40	15	3786	95
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1069	0	142	12	16	1239	38
- PROVINCE DE NAMUR	1458	2	175	10	18	1663	26
LE ROYAUME	42598	69	4657	444	243	48011	959

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE NOVEMBRE 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5635	2	623	6	2	6268	25
REGION FLAMANDE	16575	74	2189	198	78	19114	297
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4752	40	539	43	11	5385	74
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5115	11	504	25	13	5668	57
- PROVINCE DE LIMBOURG	1974	2	222	34	8	2240	28
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	2625	19	449	54	18	3165	75
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	2109	2	475	42	28	2656	63
REGION WALLONNE	7999	15	880	63	58	9015	195
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1121	1	101	2	6	1231	22
- PROVINCE DE HAINAUT	2831	5	270	20	12	3138	68
- PROVINCE DE LIEGE	2318	1	268	23	12	2622	63
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	724	5	106	10	11	856	13
- PROVINCE DE NAMUR	1005	3	135	8	17	1168	29
LE ROYAUME	30209	91	3692	267	138	34397	517

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	29	0	0	0	0	29	0
REGION FLAMANDE	13	0	1	0	2	16	1
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	13	0	1	0	0	14	1
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	2	2	0
REGION WALLONNE	55	0	0	0	0	55	1
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	6	0	0	0	0	6	0
- PROVINCE DE HAINAUT	48	0	0	0	0	48	1
- PROVINCE DE LIEGE	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	97	0	1	0	2	100	2

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5664	2	623	6	2	6297	25
REGION FLAMANDE	16588	74	2190	198	80	19130	298
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4752	40	539	43	11	5385	74
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5128	11	505	25	13	5682	58
- PROVINCE DE LIMBOURG	1974	2	222	34	8	2240	28
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	2625	19	449	54	18	3165	75
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	2109	2	475	42	30	2658	63
REGION WALLONNE	8054	15	880	63	58	9070	195
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1127	1	101	2	6	1237	22
- PROVINCE DE HAINAUT	2879	5	270	20	12	3186	69
- PROVINCE DE LIEGE	2319	1	268	23	12	2623	63
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	724	5	106	10	11	856	13
- PROVINCE DE NAMUR	1005	3	135	8	17	1168	29
LE ROYAUME	30306	91	3693	267	140	34497	519

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'OCTOBRE 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6093	10	705	17	0	6825	-
REGION FLAMANDE	32112	70	4193	336	274	36985	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8822	13	1112	104	45	10096	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5371	12	618	46	42	6089	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	5057	30	711	57	46	5901	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7039	6	906	55	72	8078	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5823	9	846	74	69	6821	-
REGION WALLONNE	21742	27	2474	118	211	24572	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2193	3	239	12	14	2461	-
- PROVINCE DE HAINAUT	8457	16	901	35	54	9463	-
- PROVINCE DE LIEGE	6608	6	718	36	64	7432	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1718	2	247	13	46	2026	-
- PROVINCE DE NAMUR	2766	0	369	22	33	3190	-
LE ROYAUME	59947	107	7372	471	485	68382	-

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	77	0	0	0	0	77	-
REGION FLAMANDE	20	0	0	0	0	20	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	3	0	0	0	0	3	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	17	0	0	0	0	17	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	-
REGION WALLONNE	214	1	5	0	0	220	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	9	0	0	0	0	9	-
- PROVINCE DE HAINAUT	205	1	5	0	0	211	-
- PROVINCE DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	-
LE ROYAUME	311	1	5	0	0	317	-

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6170	10	705	17	0	6902	-
REGION FLAMANDE	32132	70	4193	336	274	37005	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8825	13	1112	104	45	10099	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5388	12	618	46	42	6106	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	5057	30	711	57	46	5901	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7039	6	906	55	72	8078	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5823	9	846	74	69	6821	-
REGION WALLONNE	21956	28	2479	118	211	24792	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2202	3	239	12	14	2470	-
- PROVINCE DE HAINAUT	8662	17	906	35	54	9674	-
- PROVINCE DE LIEGE	6608	6	718	36	64	7432	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1718	2	247	13	46	2026	-
- PROVINCE DE NAMUR	2766	0	369	22	33	3190	-
LE ROYAUME	60258	108	7377	471	485	68699	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE NOVEMBRE 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES		

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	4830	3	534	15	1	5383	-
REGION FLAMANDE	25208	37	3267	164	222	28898	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	7054	14	841	36	44	7989	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4267	4	483	25	31	4810	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	3792	9	560	23	42	4426	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	5629	4	708	50	50	6441	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	4466	6	675	30	55	5232	-
REGION WALLONNE	16987	11	1910	51	161	19120	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1747	1	161	3	11	1923	-
- PROVINCE DE HAINAUT	6660	4	754	18	40	7476	-
- PROVINCE DE LIEGE	5057	5	540	10	43	5655	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1320	0	167	16	35	1538	-
- PROVINCE DE NAMUR	2203	1	288	4	32	2528	-
LE ROYAUME	47025	51	5711	230	384	53401	-

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	52	0	0	0	0	52	-
REGION FLAMANDE	37	0	1	0	0	38	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	3	0	0	0	0	3	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	28	0	1	0	0	29	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	2	0	0	0	0	2	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3	0	0	0	0	3	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	1	0	0	0	0	1	-
REGION WALLONNE	198	0	5	0	0	203	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	6	0	0	0	0	6	-
- PROVINCE DE HAINAUT	190	0	5	0	0	195	-
- PROVINCE DE LIEGE	2	0	0	0	0	2	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	-
LE ROYAUME	287	0	6	0	0	293	-

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	4882	3	534	15	1	5435	-
REGION FLAMANDE	25245	37	3268	164	222	28936	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	7057	14	841	36	44	7992	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4295	4	484	25	31	4839	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	3794	9	560	23	42	4428	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	5632	4	708	50	50	6444	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	4467	6	675	30	55	5233	-
REGION WALLONNE	17185	11	1915	51	161	19323	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1753	1	161	3	11	1929	-
- PROVINCE DE HAINAUT	6850	4	759	18	40	7671	-
- PROVINCE DE LIEGE	5059	5	540	10	43	5657	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1320	0	167	16	35	1538	-
- PROVINCE DE NAMUR	2203	1	288	4	32	2528	-
LE ROYAUME	47312	51	5717	230	384	53694	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'OCTOBRE 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	15158	12	1490	25	4	16689	83
REGION FLAMANDE	54242	129	6932	686	428	62417	553
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	15001	66	1819	183	72	17141	147
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	12184	12	1213	106	63	13578	105
- PROVINCE DE LIMBOURG	7372	32	1016	109	53	8582	50
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	10711	8	1442	128	114	12403	144
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8974	11	1442	160	126	10713	107
REGION WALLONNE	33018	35	3606	204	294	37157	320
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3800	6	397	15	22	4240	42
- PROVINCE DE HAINAUT	12170	17	1259	56	80	13582	119
- PROVINCE DE LIEGE	10038	8	1017	76	79	11218	95
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2787	2	389	25	62	3265	38
- PROVINCE DE NAMUR	4223	2	544	32	51	4852	26
LE ROYAUME	102418	176	12028	915	726	116263	956

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	132	0	0	0	0	132	0
REGION FLAMANDE	33	0	1	0	2	36	0
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	30	0	0	0	0	30	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	1	0	2	3	0
REGION WALLONNE	273	1	5	0	0	279	3
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	12	0	0	0	0	12	0
- PROVINCE DE HAINAUT	260	1	5	0	0	266	3
- PROVINCE DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	1	0	0	0	0	1	0
LE ROYAUME	438	1	6	0	2	447	3

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	15290	12	1490	25	4	16821	83
REGION FLAMANDE	54275	129	6933	686	430	62453	553
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	15004	66	1819	183	72	17144	147
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	12214	12	1213	106	63	13608	105
- PROVINCE DE LIMBOURG	7372	32	1016	109	53	8582	50
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	10711	8	1442	128	114	12403	144
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8974	11	1443	160	128	10716	107
REGION WALLONNE	33291	36	3611	204	294	37436	323
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3812	6	397	15	22	4252	42
- PROVINCE DE HAINAUT	12430	18	1264	56	80	13848	122
- PROVINCE DE LIEGE	10038	8	1017	76	79	11218	95
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2787	2	389	25	62	3265	38
- PROVINCE DE NAMUR	4224	2	544	32	51	4853	26
LE ROYAUME	102856	177	12034	915	728	116710	959

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE NOVEMBRE 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	10465	5	1157	21	3	11651	25
REGION FLAMANDE	41783	111	5456	362	300	48012	297
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	11806	54	1380	79	55	13374	74
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	9382	15	987	50	44	10478	57
- PROVINCE DE LIMBOURG	5766	11	782	57	50	6666	28
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8254	23	1157	104	68	9606	75
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	6575	8	1150	72	83	7888	63
REGION WALLONNE	24986	26	2790	114	219	28135	195
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2868	2	262	5	17	3154	22
- PROVINCE DE HAINAUT	9491	9	1024	38	52	10614	68
- PROVINCE DE LIEGE	7375	6	808	33	55	8277	63
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2044	5	273	26	46	2394	13
- PROVINCE DE NAMUR	3208	4	423	12	49	3696	29
LE ROYAUME	77234	142	9403	497	522	87798	517

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	81	0	0	0	0	81	0
REGION FLAMANDE	50	0	2	0	2	54	1
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	41	0	2	0	0	43	1
- PROVINCE DE LIMBOURG	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	1	0	0	0	2	3	0
REGION WALLONNE	253	0	5	0	0	258	1
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	12	0	0	0	0	12	0
- PROVINCE DE HAINAUT	238	0	5	0	0	243	1
- PROVINCE DE LIEGE	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	384	0	7	0	2	393	2

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	10546	5	1157	21	3	11732	25
REGION FLAMANDE	41833	111	5458	362	302	48066	298
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	11809	54	1380	79	55	13377	74
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	9423	15	989	50	44	10521	58
- PROVINCE DE LIMBOURG	5768	11	782	57	50	6668	28
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8257	23	1157	104	68	9609	75
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	6576	8	1150	72	85	7891	63
REGION WALLONNE	25239	26	2795	114	219	28393	196
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2880	2	262	5	17	3166	22
- PROVINCE DE HAINAUT	9729	9	1029	38	52	10857	69
- PROVINCE DE LIEGE	7378	6	808	33	55	8280	63
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2044	5	273	26	46	2394	13
- PROVINCE DE NAMUR	3208	4	423	12	49	3696	29
LE ROYAUME	77618	142	9410	497	524	88191	519

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

## **Accidents de la circulation**



## ACCIDENTS DE ROULAGE

## ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOI PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

## 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES		
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES(3)	AVEC BLESSES LEGRS(4)	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS
	2	3	4	5	6	7	8
1996	1237	9123	38390	48750	1356	11221	55682
1997	1255	9229	39594	50078	1364	11432	58111
1998	1345	8784	41038	51167	1500	10909	59851
1999	1299	8461	41841	51601	1397	10421	60725
2000	1356	7990	39719	49065	1470	9847	58114
2001	1378	7319	38747	47444	1486	8949	56345
<b>2000</b>							
JANVIER	97	637	3157	3891	108	798	4661
FEVRIER	124	625	3123	3872	130	793	4587
MARS	99	602	3166	3867	109	724	4625
AVRIL	118	696	3159	3973	127	888	4688
MAI	111	716	3813	4640	121	862	5434
JUIN	121	767	3650	4538	131	927	5285
JUILLET	102	617	3117	3836	111	752	4736
AOUT	102	668	3000	3770	108	823	4391
SEPTEMBRE	115	714	3545	4374	122	893	5082
OCTOBRE	123	708	3666	4497	134	855	5314
NOVEMBRE	127	624	3194	3945	144	788	4648
DECEMBRE	117	616	3129	3862	125	741	4622
<b>2001*</b>							
JANVIER	106	568	2934	3608	118	700	4290
FEVRIER	88	501	2712	3301	93	605	3887
MARS	95	540	3247	3882	106	671	4768
AVRIL	105	522	2978	3605	109	642	4394
MAI	117	685	3503	4305	121	830	4937
JUIN	128	679	3409	4216	137	833	4955
JUILLET	136	685	3150	3971	153	849	4713
AOUT	128	669	3191	3988	140	824	4631
SEPTEMBRE	124	641	3552	4317	135	790	5235
OCTOBRE	119	661	3704	4484	124	794	5245
NOVEMBRE	128	629	3490	4247	137	760	5009
DECEMBRE	104	539	2877	3520	113	651	4281

(\*) CHIFFRES DEFINITIFS.

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONN PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGRS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS DES COLONNES PRECEDENTS.

SOURCE: LES PARQUETS

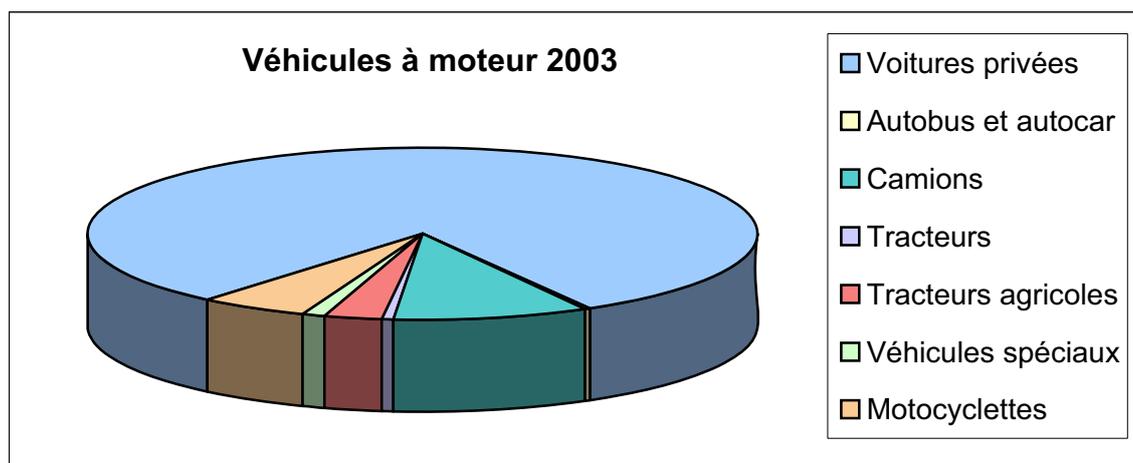


**Parc des véhicules à moteur**  
Statistiques annuelles



**STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOUT 2003**  
**TABLEAU 1A.- APERCU RETROSPECTIF**

ANNEES (1)	Voitures privées	VEHICULES UTILITAIRES (2)			Tracteurs agricoles (3)	Véhicules spéciaux	Total général	Moto- cyclettes
		Autobus et autocar	Camions camionnettes tous terrains camions- citernes	Tracteurs (3)				
1930	99 303	1 544	57 191		..	..	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056		..	..	168 716	32 529
1950	273 599	2 325	142 241		..	..	418 165	139 932
1960	753 136	5 568	171 093		..	..	929 797	229 699
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 631
2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510
2003	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	57 432	5 660 949	319 480



(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances.

Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(2) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(3) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

A partir de l'année 1994, les véhicules avec des plaques marchandises ou d'essais ne sont plus repris.

TABLEAU 1B. SITUATION AU 1ER AOUT 2000-2003 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclottes
				Camions, camionnettes camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	2000	758 023	3 153	80 188	7 594	15 297	7 492	871 747	43 424
	2001	764 702	3 325	83 714	7 243	15 361	7 704	882 049	45 491
	2002	772 207	3 337	85 650	7 501	15 548	8 040	892 283	47 150
	2003	778 449	3 426	88 682	7 885	15 710	8 335	902 487	48 769
Région Bruxelles-Capitale	2000	491 789	2 327	66 012	4 896	832	2 579	568 435	17 366
	2001	501 828	2 339	71 310	5 563	844	2 811	584 695	18 542
	2002	496 562	2 267	71 092	5 028	857	2 765	578 571	19 300
	2003	491 592	2 252	69 102	4 041	830	2 675	570 492	20 036
Brabant flamand	2000	548 882	1 161	54 864	6 284	16 674	4 345	632 210	30 391
	2001	564 980	1 087	57 427	6 656	16 485	4 381	651 016	32 162
	2002	572 376	1 146	57 821	6 537	16 494	4 464	658 838	33 511
	2003	576 679	1 214	58 448	6 264	16 551	4 612	663 768	34 933
Brabant wallon	2000	162 930	376	13 268	616	4 945	1 941	184 076	11 417
	2001	164 437	384	13 645	603	4 917	1 944	185 930	12 358
	2002	167 400	392	14 245	608	4 929	2 002	189 576	13 098
	2003	169 818	407	15 072	610	4 944	2 068	192 919	13 696
Flandre orientale	2000	594 658	1 318	64 510	6 261	21 897	6 286	694 930	37 967
	2001	598 713	1 313	67 533	6 627	21 888	6 435	702 509	39 808
	2002	606 029	1 309	70 207	6 883	22 128	6 709	713 265	41 321
	2003	611 579	1 306	72 951	7 018	22 358	6 960	722 172	43 546
Flandre occidentale	2000	496 076	1 148	60 029	6 345	27 141	8 144	598 883	30 584
	2001	501 789	1 138	63 025	6 452	27 116	8 209	607 729	31 499
	2002	508 015	1 117	65 495	6 747	27 498	8 417	617 289	32 646
	2003	512 507	1 162	68 340	7 323	27 759	8 668	625 759	34 347
Hainaut	2000	530 836	1 368	48 968	3 982	19 946	7 214	612 314	31 519
	2001	534 474	1 371	50 080	3 968	19 672	7 275	616 840	33 393
	2002	539 831	1 419	51 978	4 031	19 859	7 475	624 593	35 026
	2003	542 289	1 466	53 870	4 119	20 000	7 553	629 297	36 764
Liège	2000	432 847	1 259	43 762	3 552	16 495	5 082	502 997	29 607
	2001	436 725	1 155	44 846	3 347	16 361	5 177	507 611	31 381
	2002	441 584	1 188	46 082	3 399	16 449	5 248	513 950	32 731
	2003	445 337	1 207	47 849	3 498	16 613	5 335	519 839	34 217
Limbourg	2000	366 486	1 115	38 810	3 567	14 173	4 317	428 468	24 356
	2001	372 931	1 096	40 811	3 567	14 146	4 367	436 918	25 568
	2002	379 000	1 104	42 775	3 745	14 279	4 551	445 454	26 187
	2003	384 229	1 146	45 222	3 934	14 406	4 728	453 665	27 232
Luxembourg	2000	108 888	292	13 063	952	13 179	2 697	139 071	8 295
	2001	110 178	287	13 518	907	13 038	2 732	140 660	8 917
	2002	112 175	292	14 067	912	13 110	2 793	143 349	9 386
	2003	113 761	300	14 512	970	13 229	2 880	145 652	9 989
Namur	2000	186 961	1 205	19 505	1 403	11 544	3 447	224 062	13 653
	2001	189 093	1 181	20 425	1 369	11 461	3 478	227 007	14 511
	2002	192 180	1 198	21 225	1 398	11 536	3 532	231 069	15 154
	2003	194 628	1 174	22 349	1 440	11 690	3 618	234 899	15 951
Le Royaume	2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
	2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 630
	2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510
	2003	4 820 868	15 060	556 397	47 102	164 090	57 432	5 660 949	319 480

**TABLEAU 1B (BIS). NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE**

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto- cyclettes	Total général
				Camions, camionnettes camions- citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	1990	2 744 249	797	92 127	348	6 760	3 339	137 976	2 985 596
	2000	2 732 352	214	58 622	261	6 015	4 007	267 529	3 069 000
	2001	2 677 500	207	54 048	250	6 143	3 966	283 660	3 025 774
	2002	2 620 276	188	49 971	247	6 560	4 005	296 059	2 977 306
	2003	2 557 100	187	46 697	247	7 183	3 954	310 424	2 925 792
Diesel	1990	1 014 905	15 754	240 196	31 848	140 409	36 155	5	1 478 272
	2000	1 867 351	14 347	427 638	40 936	151 394	46 828	34	2 548 528
	2001	1 971 124	14 319	455 142	42 090	150 579	47 723	38	2 681 015
	2002	2 073 832	14 444	473 483	42 599	151 585	48 857	29	2 804 829
	2003	2 173 718	14 750	492 722	42 927	152 403	50 065	34	2 926 619
Gaz	1990	40 099	5	3 221	15	87	338	-	43 765
	2000	59 059	47	9 035	14	65	339	-	68 559
	2001	72 129	39	9 834	12	63	349	2	82 428
	2002	74 186	25	9 914	12	64	459	3	84 663
	2003	71 014	12	9 741	12	61	613	5	81 458
Electricité	1990	23	-	24	4	1	645	-	697
	2000	71	2	112	3	2	913	2	1 105
	2001	64	2	111	3	5	918	6	1 109
	2002	57	2	83	3	5	959	6	1 115
	2003	51	2	81	3	5	920	6	1 068
Non précisé	1990	18 277	88	7 673	4 923	5 439	1 529	2	37 931
	2000	19 543	112	7 572	4 238	4 647	1 457	10 273	47 842
	2001	19 033	109	7 199	3 947	4 499	1 557	9 924	46 268
	2002	19 008	110	7 186	3 928	4 473	1 716	9 413	45 834
	2003	18 985	109	7 156	3 913	4 438	1 880	9 011	45 492
<b>Total</b>	<b>1990</b>	<b>3 864 159</b>	<b>15 644</b>	<b>343 241</b>	<b>37 138</b>	<b>152 696</b>	<b>42 006</b>	<b>139 174</b>	<b>4 594 058</b>
	<b>2000</b>	<b>4 678 376</b>	<b>14 722</b>	<b>502 979</b>	<b>45 452</b>	<b>162 123</b>	<b>53 544</b>	<b>277 838</b>	<b>5 735 034</b>
	<b>2001</b>	<b>4 739 850</b>	<b>14 676</b>	<b>526 334</b>	<b>46 302</b>	<b>161 289</b>	<b>54 513</b>	<b>293 630</b>	<b>5 836 594</b>
	<b>2002</b>	<b>4 787 359</b>	<b>14 769</b>	<b>540 637</b>	<b>46 789</b>	<b>162 687</b>	<b>55 996</b>	<b>305 510</b>	<b>5 913 747</b>
	<b>2003</b>	<b>4 820 868</b>	<b>15 060</b>	<b>556 397</b>	<b>47 102</b>	<b>164 090</b>	<b>57 432</b>	<b>319 480</b>	<b>5 980 429</b>

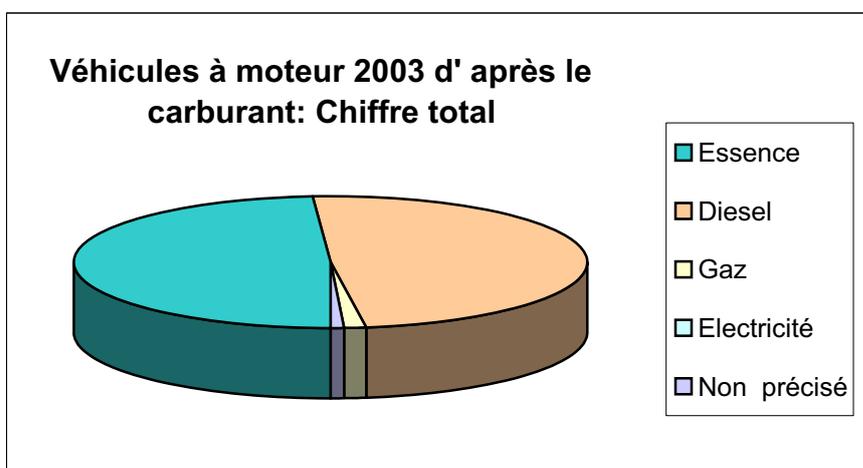


TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	301 787	7,8	346 643	7,4	309 009	6,5	308 987	6,5	279 764	5,8
1 année avant	406 517	10,5	441 480	9,4	450 892	9,5	417 184	8,7	409 947	8,5
2 années avant	402 664	10,4	407 502	8,7	431 924	9,1	442 764	9,2	409 583	8,5
3 années avant	382 345	9,9	349 395	7,5	392 910	8,3	414 657	8,7	426 186	8,8
4 années avant	363 443	9,4	336 257	7,2	333 601	7,0	372 053	7,8	394 526	8,2
5 années avant	322 597	8,4	295 810	6,3	324 222	6,8	319 927	6,7	358 188	7,4
6 années avant	290 865	7,5	306 855	6,6	285 141	6,0	311 662	6,5	308 614	6,4
7 années avant	263 433	6,8	278 593	6,0	282 874	6,2	271 705	5,7	298 501	6,2
8 années avant	243 485	6,3	322 064	6,9	261 777	5,5	275 316	5,8	258 253	5,4
9 années avant	204 838	5,3	290 477	6,2	298 754	6,3	241 571	5,0	257 806	5,3
10 années avant	175 508	4,6	270 323	5,8	263 848	5,6	269 504	5,6	221 397	4,6
11 années avant	136 261	3,5	227 908	4,9	239 526	5,1	232 692	4,9	240 234	5,0
12 années avant	91 267	2,4	197 292	4,2	195 322	4,1	204 169	4,3	201 575	4,2
13 années avant	59 422	1,5	153 350	3,3	163 503	3,5	161 363	3,4	170 948	3,5
14 années avant	34 172	0,9	113 800	2,4	121 840	2,6	130 793	2,7	131 176	2,7
15 années avant	19 482	0,5	75 106	1,6	87 477	1,8	94 397	2,0	103 389	2,1
16 années avant	14 217	0,4	46 159	1,0	56 050	1,2	66 264	1,4	72 682	1,5
17 années avant ou plus	105 248	2,7	219 362	4,7	231 180	4,9	252 351	5,3	278 099	5,8
Non déterminé (1)	46 608	1,2	5	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Total</b>	<b>3 864 159</b>	<b>100,0</b>	<b>4 678 376</b>	<b>100,0</b>	<b>4 739 850</b>	<b>100,0</b>	<b>4 787 359</b>	<b>100,0</b>	<b>4 820 868</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	584	3,7	756	5,1	631	4,3	535	3,6	584	3,9
1 année avant	867	5,5	906	6,2	997	6,8	921	6,2	1 025	6,8
2 années avant	831	5,3	960	6,5	903	6,2	1 002	6,8	909	6,0
3 années avant	640	4,1	768	5,2	948	6,5	874	5,9	974	6,5
4 années avant	712	4,5	892	6,1	760	5,2	945	6,4	864	5,7
5 années avant	636	4,1	649	4,4	864	5,9	748	5,1	935	6,2
6 années avant	621	4,0	821	5,6	632	4,3	851	5,8	724	4,8
7 années avant	621	4,0	860	5,8	805	5,5	622	4,2	847	5,6
8 années avant	982	6,3	739	5,0	850	5,8	782	5,3	615	4,1
9 années avant	1 092	7,0	831	5,6	714	4,9	847	5,7	767	5,1
10 années avant	1 004	6,4	820	5,6	821	5,6	690	4,7	846	5,6
11 années avant	1 070	6,8	639	4,3	789	5,4	790	5,3	691	4,6
12 années avant	1 166	7,5	697	4,7	612	4,2	776	5,3	785	5,2
13 années avant	880	5,6	524	3,6	678	4,6	598	4,0	757	5,0
14 années avant	972	6,2	521	3,5	506	3,4	631	4,3	566	3,8
15 années avant	869	5,6	380	2,6	472	3,2	469	3,2	564	3,7
16 années avant	580	3,7	319	2,2	286	1,9	402	2,7	382	2,5
17 années avant ou plus	1 517	9,7	2 640	17,9	2 408	16,4	2 286	15,5	2 225	14,8
<b>Total</b>	<b>15 644</b>	<b>100,0</b>	<b>14 722</b>	<b>100,0</b>	<b>14 676</b>	<b>100,0</b>	<b>14 769</b>	<b>100,0</b>	<b>15 060</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	22 816	6,7	35 720	7,1	40 383	7,7	31 822	5,9	34 160	6,1
1 année avant	35 421	10,3	54 684	10,9	51 095	9,7	55 514	10,3	45 819	8,2
2 années avant	30 181	8,8	45 784	9,1	52 980	10,1	49 642	9,2	54 121	9,7
3 années avant	29 731	8,7	40 926	8,1	44 188	8,4	51 358	9,5	48 246	8,7
4 années avant	25 875	7,5	32 295	6,4	39 363	7,5	42 434	7,8	49 630	8,9
5 années avant	23 259	6,8	29 319	5,8	30 898	5,9	37 452	6,9	40 746	7,3
6 années avant	18 492	5,4	23 980	4,8	27 987	5,3	29 613	5,5	35 704	6,4
7 années avant	18 898	5,5	23 432	4,7	22 897	4,4	26 595	4,9	28 214	5,1
8 années avant	17 302	5,0	26 568	5,3	22 172	4,2	21 654	4,0	25 228	4,5
9 années avant	17 075	5,0	28 383	5,6	25 044	4,8	20 723	3,8	20 266	3,6
10 années avant	16 373	4,8	24 733	4,9	26 198	5,0	22 958	4,2	18 995	3,4
11 années avant	15 623	4,5	21 954	4,4	22 589	4,3	23 704	4,4	20 924	3,8
12 années avant	11 954	3,5	17 185	3,4	19 525	3,7	20 087	3,7	21 261	3,8
13 années avant	8 837	2,6	14 657	2,9	15 083	2,9	17 206	3,2	17 841	3,2
14 années avant	6 300	1,8	11 308	2,2	12 650	2,4	13 029	2,4	15 038	2,7
15 années avant	4 669	1,4	8 834	1,8	9 700	1,8	10 808	2,0	11 163	2,0
16 années avant	4 266	1,2	6 268	1,2	7 505	1,4	8 287	1,5	9 200	1,7
17 années avant ou plus	36 169	10,5	56 949	11,3	56 077	10,7	57 751	10,7	59 841	10,8
<b>Total</b>	<b>343 241</b>	<b>100,0</b>	<b>502 979</b>	<b>100,0</b>	<b>526 334</b>	<b>100,0</b>	<b>540 637</b>	<b>100,0</b>	<b>556 397</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 730	7,3	3 696	8,1	3 984	8,6	3 069	6,6	3 132	6,6
1 année avant	4 704	12,7	5 708	12,6	5 465	11,8	5 631	12,0	4 508	9,6
2 années avant	3 472	9,4	5 213	11,5	5 582	12,1	5 420	11,6	5 610	11,9
3 années avant	3 239	8,7	4 442	9,8	4 957	10,7	5 303	11,3	5 201	11,0
4 années avant	2 527	6,8	3 613	7,9	3 984	8,6	4 576	9,8	4 939	10,5
5 années avant	2 011	5,4	3 496	7,7	3 088	6,7	3 475	7,4	3 933	8,3
6 années avant	1 771	4,8	1 876	4,1	2 899	6,3	2 632	5,6	2 975	6,3
7 années avant	1 520	4,1	1 233	2,7	1 528	3,3	2 373	5,1	2 174	4,6
8 années avant	1 309	3,5	1 496	3,3	967	2,1	1 188	2,5	1 897	4,0
9 années avant	988	2,7	1 562	3,4	1 178	2,5	752	1,6	920	2,0
10 années avant	1 037	2,8	1 310	2,9	1 213	2,6	932	2,0	615	1,3
11 années avant	1 015	2,7	1 242	2,7	1 033	2,2	933	2,0	744	1,6
12 années avant	668	1,8	779	1,7	951	2,1	795	1,7	686	1,5
13 années avant	518	1,4	549	1,2	627	1,4	739	1,6	611	1,3
14 années avant	419	1,1	399	0,9	441	1,0	510	1,1	593	1,3
15 années avant	360	1,0	336	0,7	323	0,7	362	0,8	408	0,9
16 années avant	341	0,9	279	0,6	274	0,6	268	0,6	306	0,6
17 années avant ou plus	8 509	22,9	8 223	18,1	7 808	16,9	7 831	16,7	7 850	16,7
<b>Total</b>	<b>37 138</b>	<b>100,0</b>	<b>45 452</b>	<b>100,0</b>	<b>46 302</b>	<b>100,0</b>	<b>46 789</b>	<b>100,0</b>	<b>47 102</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 054	1,4	2 060	1,3	1 970	1,2	2 377	1,5	2 318	1,4
1 année avant	3 107	2,0	2 908	1,8	3 068	1,9	2 919	1,8	3 378	2,1
2 années avant	3 394	2,2	2 928	1,8	2 921	1,8	3 053	1,9	2 904	1,8
3 années avant	3 429	2,3	2 559	1,6	2 921	1,8	2 915	1,8	3 041	1,9
4 années avant	3 523	2,3	2 658	1,6	2 593	1,6	2 922	1,8	2 941	1,8
5 années avant	3 413	2,2	2 288	1,4	2 677	1,7	2 613	1,6	2 926	1,8
6 années avant	4 004	2,6	2 573	1,6	2 349	1,5	2 699	1,7	2 638	1,6
7 années avant	3 671	2,4	2 015	1,2	2 601	1,6	2 387	1,5	2 724	1,7
8 années avant	4 594	3,0	2 433	1,5	2 036	1,3	2 635	1,6	2 402	1,5
9 années avant	3 964	2,6	2 468	1,5	2 472	1,5	2 040	1,3	2 655	1,6
10 années avant	4 750	3,1	3 401	2,1	2 485	1,5	2 470	1,5	2 057	1,3
11 années avant	5 466	3,6	3 317	2,0	3 402	2,1	2 497	1,5	2 476	1,5
12 années avant	6 123	4,0	3 711	2,3	3 319	2,1	3 403	2,1	2 500	1,5
13 années avant	5 886	3,9	3 668	2,3	3 665	2,3	3 328	2,0	3 391	2,1
14 années avant	5 742	3,8	3 674	2,3	3 615	2,2	3 661	2,3	3 313	2,0
15 années avant	5 831	3,8	3 609	2,2	3 630	2,3	3 635	2,2	3 660	2,2
16 années avant	5 654	3,7	4 158	2,6	3 585	2,2	3 623	2,2	3 610	2,2
17 années avant ou plus	78 091	51,1	111 695	68,9	111 980	69,4	113 510	69,8	115 156	70,2
<b>Total</b>	<b>152 896</b>	<b>100,0</b>	<b>162 123</b>	<b>100,0</b>	<b>161 289</b>	<b>100,0</b>	<b>162 687</b>	<b>100,0</b>	<b>164 090</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 164	2,8	1 822	3,4	1 687	3,1	1 846	3,3	1 923	3,3
1 année avant	1 900	4,5	2 534	4,7	2 873	5,3	2 725	4,9	2 998	5,2
2 années avant	1 656	3,9	2 468	4,6	2 515	4,6	2 884	5,2	2 728	4,7
3 années avant	1 420	3,4	1 976	3,7	2 457	4,5	2 528	4,5	2 848	5,0
4 années avant	1 303	3,1	1 922	3,6	1 939	3,6	2 468	4,4	2 520	4,4
5 années avant	1 161	2,8	1 790	3,4	1 879	3,4	1 917	3,4	2 412	4,2
6 années avant	1 160	2,8	2 279	4,3	1 771	3,2	1 852	3,3	1 877	3,3
7 années avant	1 064	2,5	2 023	3,8	2 233	4,1	1 747	3,1	1 824	3,2
8 années avant	1 098	2,6	2 011	3,8	1 994	3,7	2 207	3,9	1 703	3,0
9 années avant	1 327	3,2	1 889	3,5	1 995	3,7	1 966	3,5	2 149	3,7
10 années avant	1 743	4,1	1 962	3,7	1 845	3,4	1 928	3,4	1 910	3,3
11 années avant	1 936	4,6	1 876	3,5	1 942	3,6	1 790	3,2	1 876	3,3
12 années avant	1 889	4,5	1 541	2,9	1 811	3,3	1 858	3,3	1 722	3,0
13 années avant	1 795	4,3	1 318	2,5	1 500	2,8	1 759	3,1	1 808	3,1
14 années avant	1 531	3,6	1 268	2,4	1 287	2,4	1 464	2,6	1 695	3,0
15 années avant	1 427	3,4	1 092	2,0	1 230	2,3	1 246	2,2	1 400	2,4
16 années avant	1 688	4,0	1 095	2,0	1 054	1,9	1 184	2,1	1 186	2,1
17 années avant ou plus	16 744	39,9	22 678	42,4	22 501	41,3	22 627	40,4	22 853	39,8
<b>Total</b>	<b>42 006</b>	<b>100,0</b>	<b>53 544</b>	<b>100,0</b>	<b>54 513</b>	<b>100,0</b>	<b>55 996</b>	<b>100,0</b>	<b>57 432</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002		Parc au 01.08.2003	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	6 112	4,4	19 064	6,9	16 099	5,5	16 339	5,3	16 735	5,2
1 année avant	6 729	4,8	25 882	9,3	23 882	8,1	19 917	6,5	20 250	6,3
2 années avant	5 965	4,3	19 835	7,1	25 861	8,8	23 045	7,5	19 475	6,1
3 années avant	5 598	4,0	16 248	5,8	19 929	6,8	25 173	8,2	22 662	7,1
4 années avant	5 626	4,0	14 384	5,2	16 252	5,5	19 499	6,4	24 882	7,8
5 années avant	6 007	4,3	13 153	4,7	14 285	4,9	15 816	5,2	19 125	6,0
6 années avant	6 664	4,8	12 942	4,7	13 056	4,4	13 886	4,5	15 477	4,8
7 années avant	7 542	5,4	13 496	4,9	12 758	4,3	12 743	4,2	13 612	4,3
8 années avant	7 467	5,4	11 949	4,3	13 252	4,5	12 370	4,0	12 403	3,9
9 années avant	7 349	5,3	9 318	3,4	11 604	4,0	12 770	4,2	11 975	3,7
10 années avant	6 962	5,0	7 825	2,8	8 957	3,1	11 060	3,6	12 323	3,9
11 années avant	6 297	4,5	6 548	2,4	7 451	2,5	8 516	2,8	10 643	3,3
12 années avant	5 487	3,9	6 240	2,2	6 227	2,1	7 148	2,3	8 132	2,5
13 années avant	5 929	4,3	5 635	2,0	6 000	2,0	5 920	1,9	6 789	2,1
14 années avant	5 705	4,1	5 612	2,0	5 376	1,8	5 655	1,9	5 671	1,8
15 années avant	4 005	2,9	4 959	1,8	5 359	1,8	5 073	1,7	5 394	1,7
16 années avant	3 194	2,3	4 910	1,8	4 724	1,6	5 106	1,7	4 821	1,5
17 années avant ou plus	36 536	26,3	79 838	28,7	82 558	28,1	85 474	28,0	89 111	27,9
<b>Total</b>	<b>139 174</b>	<b>100,0</b>	<b>277 838</b>	<b>100,0</b>	<b>293 630</b>	<b>100,0</b>	<b>305 510</b>	<b>100,0</b>	<b>319 480</b>	<b>100,0</b>

## **Aperçu des statistiques annuelles**



**TABLE DES MATIERES 2003 DE LA BROCHURE**  
**"TRANSPORT"**  
**(STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES)**

**Numéro 4 - avril 2003**

1. Statistique de la navigation intérieure  
-année 2000

**Numéro 8 août 2003**

1. Statistique du transport ferroviaire  
-année 2002

**Numéro 11-12 - novembre-décembre 2003**

1. Statistique du parc des véhicules à moteur  
-situation au 1<sup>er</sup> août 2003



# **Informations**

# L'Institut national de statistique

## Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

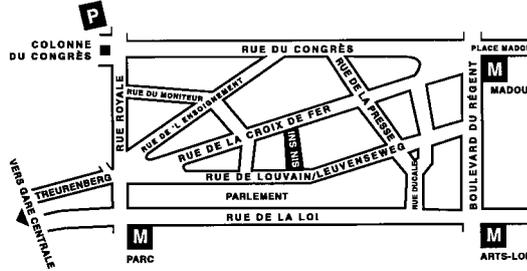
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

### Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles  
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67  
 e-mail : [info@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info@statbel.mineco.fgov.be)

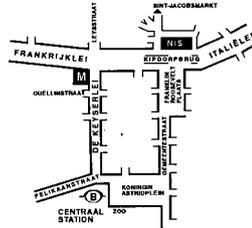
Train (B) : Gare Centrale ou Congrès  
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi  
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou  
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc  
 65, 66 arrêt Presse  
 29, 63 arrêt Congrès  
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



### Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30  
 e-mail : [info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be)

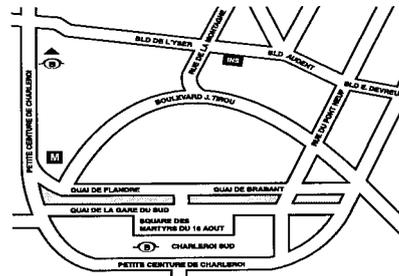
Train (B) : Centraal Station  
 Métro (M) : arrêt Opera  
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



### Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi  
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19  
 e-mail : [info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be)

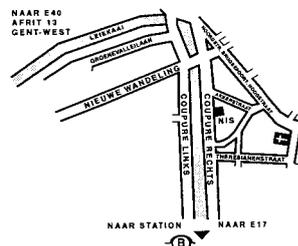
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)  
 Bus : arrêt Tirou  
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud  
 Parking (P) : payant face à l'INS



### Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent  
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29  
 e-mail : [info.gent@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.gent@statbel.mineco.fgov.be)

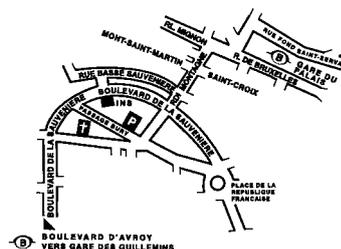
Train (B) : Gent St. Pieters  
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat  
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)  
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



### Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège  
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94  
 e-mail : [info.liege@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.liege@statbel.mineco.fgov.be)

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais  
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière  
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)  
 Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

## Transport : autres publications

### *Parc des véhicules à moteur*

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

### *Transport routier de marchandises*

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. – *Annuelle*

## Quelques autres publications

### *Publications générales*

Annuaire de statistiques régionales  
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

### *Territoire et environnement*

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)  
Aperçu Environnement - *Annuelle*

### *Population*

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*  
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

### *Société*

Accidents de la circulation – *Annuelle*  
Enquête sur les budgets des ménages -  
*Annuelle*

### *Économie et finances*

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

### *Agriculture*

Recensement agricole et horticole au 15 mai –  
*Annuelle*

### *Industrie*

Production industrielle et construction -  
*Mensuelle*

### *Commerce, services et transports*

Commerce intérieur – *Annuelle*  
Compendium Société de l'information -  
*Annuelle*



Achevé d'imprimer  
par l'imprimerie de l'INS  
B-1000 Bruxelles

Novembre-Décembre 2003

## Domaines statistiques

-  Généralités
-  Territoire et environnement
-  Population
-  Société
-  Économie et finances
-  Agriculture et activités assimilées
-  Industrie
-  Services, commerce et transports



SPF ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE  
Statistique et Information économique  
B-1000 Bruxelles  
tél. 02/548.63.65 - 02/548.63.66  
fax 02/548.63.67

€ 6  
ISSN 1377 - 2279

<http://statbel.fgov.be>  
[info@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info@statbel.mineco.fgov.be)