



SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Statistique et Information économique



publication mensuelle | no 9

septembre 2003

Transport

Statistiques mensuelles

Transport

Statistiques mensuelles

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Généralités | Économie et finances |
| Territoire et environnement | Agriculture et activités assimilées |
| Population | Industrie |
| Société | Services, commerce et transports |

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt

SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et
Information économique

©2003, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Transport

Statistiques mensuelles

Septembre 2003

Sommaire

Activité des ports maritimes

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés jusqu'en janvier 2003 | 3 |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis jusqu'en janvier 2003 | 5 |

Navigation intérieure

Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2001

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 T et 1 000 000 TKM) | 8 |
| 1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 T) | 10 |
| 1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 TKM) | 12 |

Trafic durant les mois d'octobre, novembre et décembre 2001

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2A. Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic | 13 |
| 2B. Répartition du trafic belge selon la relation de trafic | 16 |
| 2C. Répartition du transport de marchandises (1000 T) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises | 19 |
| 2D. Répartition du transport de marchandises (1000 T) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises | 22 |
| 2E. Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau | 25 |
| 2F. Répartition du trafic fluvial par les bateaux belges selon le type de bateau | 28 |
| 2G. Activité sur les voies navigables..... | 31 |

Transport par rail

Société Nationale des Chemins de Fer belges

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en mai 2003 | 44 |
| 1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en juin 2003 | 45 |
| 2. Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de mai et juin 2003 | 46 |

Navigation aérienne

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Évolution dans le temps pour l'aérodrome Bruxelles National jusqu'en juillet 2003 | 53 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|

Véhicules à moteur

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation | |
| Évolution dans le temps jusqu'en août 2003 | 57 |
| 1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation | |
| Évolution dans le temps jusqu'en août 2003 | 58 |
| 2A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation – août 2003 | 59 |
| 2B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation – août 2003 | 60 |
| 2C. Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation – août 2003 | 61 |

Accidents de la circulation

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

| | |
|---------------------------------------------------------|----|
| 1. Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2001 | 65 |
|---------------------------------------------------------|----|

Transport routier – Statistiques trimestrielles

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Trafic national et international par genre de transport – compte propre ou de tiers | |
| Évolution jusqu'au 4 ^{ème} trimestre 2002 | 69 |
| Trafic national et international par genre de transport – Total | |
| Évolution jusqu'au 4 ^{ème} trimestre 2002 | 70 |
| Trafic national et international – Graphiques | 71 |

Signes conventionnels

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Les renseignements ne sont pas disponibles | .. |
| 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée | - |
| Chiffres provisoires | (*) |
| La virgule est employée pour séparer les unités décimales | , |

Activité des ports maritimes

Navigation intérieure

**NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

**A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT
ET LE TRAFIC INTERIEUR (EN 1000 T ET 1 000 000 TKM)**

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | EXPORT | | IMPORT | | TRANSIT | |
|------------------------------------|--------|------|--------|------|---------|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| 1995 | 34475 | 1380 | 51038 | 2629 | 2911 | 380 |
| 1996 | 35035 | 1367 | 51755 | 2581 | 2935 | 381 |
| 1997 | 34755 | 1427 | 49959 | 2560 | 2600 | 323 |
| 1998 | 36226 | 1473 | 48238 | 2597 | 2778 | 354 |
| 1999 | 35016 | 1381 | 50253 | 2713 | 3280 | 421 |
| 2000 | 38124 | 1479 | 53635 | 2955 | 4097 | 496 |
| 2000 | | | | | | |
| JANVIER | 2886 | 112 | 4172 | 229 | 331 | 46 |
| FEVRIER | 2791 | 107 | 4577 | 250 | 319 | 45 |
| MARS | 3427 | 128 | 4833 | 264 | 362 | 50 |
| AVRIL | 3074 | 105 | 4007 | 207 | 176 | 25 |
| MAI | 3462 | 133 | 4902 | 263 | 386 | 50 |
| JUIN | 3122 | 122 | 4756 | 269 | 330 | 41 |
| JUILLET | 2905 | 110 | 4049 | 224 | 265 | 35 |
| AOUT | 3315 | 119 | 4583 | 257 | 245 | 31 |
| SEPTEMBRE | 3443 | 134 | 4568 | 262 | 325 | 41 |
| OCTOBRE | 3536 | 147 | 4522 | 255 | 326 | 44 |
| NOVEMBRE | 3321 | 143 | 4549 | 259 | 353 | 50 |
| DECEMBRE | 2844 | 111 | 4116 | 217 | 294 | 40 |
| 2001 | | | | | | |
| JANVIER | 3021 | 126 | 4151 | 255 | 343 | 46 |
| FEVRIER | 3250 | 129 | 4686 | 251 | 375 | 49 |
| MARS | 2673 | 116 | 4507 | 276 | 436 | 57 |
| AVRIL | 2764 | 116 | 4406 | 253 | 356 | 47 |
| MAI | 2890 | 128 | 4451 | 253 | 393 | 51 |
| JUIN | 2914 | 135 | 4379 | 251 | 386 | 48 |
| JUILLET | 2808 | 111 | 3845 | 232 | 367 | 46 |
| AOUT | 3029 | 118 | 4244 | 251 | 263 | 33 |
| SEPTEMBRE | 2934 | 125 | 4269 | 248 | 290 | 40 |
| OCTOBRE | 3285 | 143 | 4658 | 272 | 352 | 48 |
| NOVEMBRE | 3085 | 135 | 4365 | 259 | 291 | 39 |
| DECEMBRE | 2433 | 97 | 4253 | 238 | 245 | 33 |

| TRAFIC INTERIEUR | | TOTAL | | CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS |
|------------------|------|--------|------|------------------------------------|
| T | TKM | T | TKM | |
| 18146 | 1417 | 106570 | 5807 | 1995 |
| 18071 | 1466 | 107796 | 5794 | 1996 |
| 19664 | 1621 | 106978 | 5932 | 1997 |
| 19736 | 1690 | 106977 | 6113 | 1998 |
| 21760 | 1939 | 110309 | 6455 | 1999 |
| 25472 | 2503 | 120944 | 7313 | 2000 |
| | | | | 2000 |
| 1958 | 187 | 9347 | 574 | JANVIER |
| 1815 | 173 | 9504 | 576 | FEVRIER |
| 2198 | 204 | 10820 | 646 | MARS |
| 1954 | 172 | 9212 | 508 | AVRIL |
| 2323 | 202 | 11073 | 648 | MAI |
| 2093 | 185 | 10302 | 618 | JUIN |
| 1991 | 177 | 9209 | 546 | JUILLET |
| 2146 | 211 | 10289 | 618 | AOUT |
| 2082 | 197 | 10416 | 634 | SEPTEMBRE |
| 2454 | 243 | 10838 | 689 | OCTOBRE |
| 2287 | 224 | 10509 | 675 | NOVEMBRE |
| 2169 | 216 | 9424 | 574 | DECEMBRE |
| | | | | 2001 |
| 2070 | 204 | 9585 | 624 | JANVIER |
| 1989 | 196 | 10300 | 624 | FEVRIER |
| 2031 | 199 | 9646 | 649 | MARS |
| 1995 | 195 | 9521 | 610 | AVRIL |
| 2166 | 221 | 9901 | 652 | MAI |
| 2182 | 221 | 9861 | 654 | JUIN |
| 1924 | 188 | 8945 | 578 | JUILLET |
| 2192 | 208 | 9729 | 611 | AOUT |
| 2231 | 223 | 9723 | 629 | SEPTEMBRE |
| 2358 | 226 | 10655 | 689 | OCTOBRE |
| 2211 | 221 | 9951 | 654 | NOVEMBRE |
| 2157 | 201 | 9088 | 568 | DECEMBRE |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

EVOLUTION DANS LE TEMPS

B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (NOMENCLATURE N.S.T.)

(EN 1000 T)

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | PRODUITS AGRICOLES ET ANNIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMEN- TAIRES ET FOUR- RAGES | COMBUS- TIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETRO- LIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL- LURGIE | PRODUITS METALLUR- GIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFAC- TURES ET MINERAUX DE CON- STRUCTION |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1995 | 4670 | 5182 | 5983 | 21114 | 6267 | 4739 | 32680 |
| 1996 | 4735 | 4684 | 6672 | 19992 | 5959 | 4043 | 32534 |
| 1997 | 3891 | 4839 | 6349 | 20274 | 6021 | 4675 | 32103 |
| 1998 | 3693 | 4406 | 6856 | 19380 | 6003 | 4634 | 32782 |
| 1999 | 4474 | 4170 | 7358 | 18680 | 6790 | 4669 | 33770 |
| 2000 | 4526 | 4469 | 9431 | 19113 | 7388 | 5857 | 35381 |
| 2000 | | | | | | | |
| JANVIER | 356 | 427 | 774 | 1640 | 578 | 454 | 2337 |
| FEVRIER | 320 | 365 | 760 | 1499 | 565 | 475 | 2660 |
| MARS | 396 | 430 | 713 | 1686 | 595 | 552 | 3250 |
| AVRIL | 267 | 256 | 595 | 1801 | 558 | 455 | 2688 |
| MAI | 499 | 375 | 757 | 1743 | 674 | 608 | 3409 |
| JUIN | 488 | 333 | 759 | 1481 | 647 | 575 | 3235 |
| JUILLET | 401 | 342 | 802 | 1442 | 679 | 607 | 2173 |
| AOUT | 395 | 342 | 736 | 1560 | 706 | 540 | 3132 |
| SEPTEMBRE | 418 | 326 | 837 | 1650 | 603 | 498 | 3308 |
| OCTOBRE | 499 | 337 | 959 | 1535 | 595 | 616 | 3495 |
| NOVEMBRE | 480 | 386 | 943 | 1604 | 616 | 568 | 3089 |
| DECEMBRE | 424 | 413 | 795 | 1473 | 571 | 413 | 2606 |
| 2001 | | | | | | | |
| JANVIER | 374 | 350 | 904 | 1622 | 586 | 450 | 2373 |
| FEVRIER | 374 | 369 | 894 | 1511 | 593 | 475 | 2527 |
| MARS | 391 | 350 | 910 | 1407 | 652 | 544 | 2739 |
| AVRIL | 390 | 340 | 861 | 1417 | 657 | 523 | 2667 |
| MAI | 432 | 365 | 768 | 1413 | 738 | 496 | 2986 |
| JUIN | 462 | 363 | 756 | 1280 | 710 | 596 | 3114 |
| JUILLET | 404 | 315 | 808 | 1376 | 620 | 482 | 2212 |
| AOUT | 329 | 370 | 730 | 1628 | 640 | 391 | 2894 |
| SEPTEMBRE | 300 | 386 | 755 | 1807 | 511 | 499 | 2864 |
| OCTOBRE | 360 | 421 | 844 | 1777 | 632 | 539 | 3156 |
| NOVEMBRE | 371 | 428 | 798 | 1683 | 609 | 476 | 2807 |
| DECEMBRE | 339 | 412 | 738 | 1727 | 443 | 386 | 2307 |

| ENGRAIS | PRODUITS CHEMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES | TOTAL | CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS |
|---------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------|
| 5474 | 9033 | 11425 | 106570 | 1995 |
| 5829 | 10120 | 13226 | 107796 | 1996 |
| 5503 | 9376 | 13946 | 106978 | 1997 |
| 4960 | 9767 | 14498 | 106977 | 1998 |
| 4731 | 10285 | 15384 | 110309 | 1999 |
| 5082 | 11316 | 17595 | 120944 | 2000 |
| | | | | 2000 |
| 422 | 942 | 1415 | 9347 | JANVIER |
| 451 | 895 | 1512 | 9504 | FEVRIER |
| 496 | 1101 | 1601 | 10820 | MARS |
| 322 | 868 | 1404 | 9212 | AVRIL |
| 402 | 999 | 1607 | 11073 | MAI |
| 366 | 971 | 1447 | 10302 | JUIN |
| 339 | 981 | 1443 | 9209 | JUILLET |
| 464 | 962 | 1452 | 10289 | AOUT |
| 442 | 896 | 1437 | 10416 | SEPTEMBRE |
| 430 | 906 | 1466 | 10838 | OCTOBRE |
| 490 | 879 | 1456 | 10509 | NOVEMBRE |
| 457 | 914 | 1354 | 9424 | DECEMBRE |
| | | | | 2001 |
| 530 | 931 | 1465 | 9585 | JANVIER |
| 505 | 867 | 2186 | 10300 | FEVRIER |
| 443 | 804 | 1408 | 9646 | MARS |
| 372 | 845 | 1450 | 9521 | AVRIL |
| 406 | 828 | 1467 | 9901 | MAI |
| 334 | 808 | 1439 | 9861 | JUIN |
| 425 | 846 | 1458 | 8945 | JUILLET |
| 470 | 859 | 1419 | 9729 | AOUT |
| 442 | 796 | 1362 | 9723 | SEPTEMBRE |
| 452 | 827 | 1635 | 10655 | OCTOBRE |
| 446 | 885 | 1447 | 10051 | NOVEMBRE |
| 354 | 908 | 1472 | 9088 | DECEMBRE |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

EVOLUTION DANS LE TEMPS

C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1 000 000 TKM) (1)

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME SCHELDE (LONG. : 306,7 KM) (2) | CANNAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM) (2) | CANNAUX BRABAN- CONS (LONG. : 130,4 KM) (2) | MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM) (2) | BASSIN DU HAUT- ESCAUT (LONG. : 327,7 KM) (2) | CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM) (2) | BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM) (2) |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1995 | 1508 | 2197 | 269 | 623 | 1144 | 51 |
| 1996 | 1536 | 2219 | 240 | 617 | 1125 | 43 | 14 |
| 1997 | 1482 | 2352 | 253 | 652 | 1131 | 52 | 10 |
| 1998 | 1530 | 2435 | 268 | 640 | 1165 | 66 | 9 |
| 1999 | 1577 | 2614 | 306 | 641 | 1235 | 69 | 12 |
| 2000 | 1781 | 3123 | 359 | 702 | 1292 | 68 | 10 |
| 2000 | | | | | | | |
| JANVIER | 139 | 249 | 28 | 51 | 100 | 5 | 2 |
| FEVRIER | 149 | 235 | 29 | 55 | 100 | 7 | 1 |
| MARS | 162 | 266 | 31 | 62 | 117 | 7 | 1 |
| AVRIL | 131 | 240 | 27 | 55 | 53 | 2 | 0 |
| MAI | 155 | 271 | 26 | 65 | 123 | 6 | 1 |
| JUIN | 146 | 265 | 24 | 60 | 117 | 6 | 1 |
| JUILLET | 129 | 237 | 24 | 56 | 94 | 5 | 1 |
| AOUT | 144 | 276 | 25 | 64 | 104 | 5 | 1 |
| SEPTEMBRE | 149 | 261 | 29 | 68 | 120 | 6 | 1 |
| OCTOBRE | 158 | 296 | 30 | 69 | 127 | 8 | 1 |
| NOVEMBRE | 158 | 283 | 31 | 66 | 129 | 7 | 1 |
| DECEMBRE | 149 | 245 | 28 | 48 | 107 | 6 | 1 |
| 2001 | | | | | | | |
| JANVIER | 152 | 272 | 28 | 53 | 118 | 6 | 1 |
| FEVRIER | 157 | 254 | 29 | 57 | 120 | 7 | 1 |
| MARS | 148 | 278 | 33 | 57 | 126 | 7 | 1 |
| AVRIL | 144 | 253 | 31 | 54 | 120 | 7 | 1 |
| MAI | 143 | 285 | 25 | 65 | 127 | 7 | 1 |
| JUIN | 143 | 274 | 33 | 65 | 132 | 6 | 1 |
| JUILLET | 138 | 234 | 27 | 53 | 120 | 6 | 1 |
| AOUT | 145 | 260 | 30 | 58 | 111 | 5 | 1 |
| SEPTEMBRE | 150 | 267 | 32 | 58 | 115 | 6 | 1 |
| OCTOBRE | 162 | 287 | 34 | 68 | 130 | 7 | 1 |
| NOVEMBRE | 153 | 276 | 29 | 69 | 121 | 6 | 1 |
| DECEMBRE | 146 | 243 | 28 | 45 | 102 | 5 | 1 |

(1) COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN

(2) LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2607 | 2358 | 225601 | 3092 | 225 | 3108 | 3350 | 248 | 1234 | 59 |
| | C | - | - | - | - | - | 14 | 23 | 1 | - | - |
| ENTREES | BF | 6436 | 4645 | 270224 | 12183 | 287 | 1963 | 2482 | 93 | 571 | 32 |
| | C | 11 | 13 | 1716 | 18 | 1 | 14 | 26 | 2 | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 408 | 136 | 18332 | 203 | 54 | 306 | 155 | 31 | 83 | 6 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 248 | 125 | 3740 | 451 | 5 | 24 | 47 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 3541 | 3179 | 207954 | 6370 | 174 | 1172 | 1413 | 53 | 474 | 25 |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 2043 | 1159 | 39209 | 4699 | 50 | 422 | 771 | 8 | 14 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 4 | 6 | 888 | 7 | 1 | 12 | 22 | 2 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 182 | 34 | 505 | 443 | 3 | 32 | 76 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 3 | 4 | 59 | 5 | - | 7 | 20 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 11 | 8 | 426 | 13 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | 7 | 7 | 828 | 11 | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| SORTIES | BF | 6218 | 3244 | 137485 | 12376 | 231 | 2672 | 3699 | 149 | 605 | 29 |
| | C | 28 | 41 | 5471 | 53 | 4 | 2 | 4 | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 697 | 265 | 33015 | 345 | 80 | 179 | 86 | 21 | 110 | 8 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 222 | 170 | 4383 | 304 | 5 | 1 | 1 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 3548 | 1711 | 73576 | 7774 | 110 | 2370 | 3418 | 124 | 478 | 21 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 1537 | 937 | 22591 | 3514 | 32 | 119 | 192 | 4 | 17 | - |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| | C | 19 | 30 | 4214 | 39 | 3 | 1 | 2 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 193 | 138 | 3279 | 406 | 4 | 1 | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 7 | 14 | 205 | 20 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 14 | 10 | 435 | 12 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| | C | 9 | 11 | 1257 | 14 | 1 | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 738 | 352 | 48391 | 446 | 106 | 149 | 94 | 18 | 67 | 9 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 15999 | 10600 | 681700 | 28096 | 849 | 7892 | 9626 | 508 | 2477 | 129 |
| | C | 39 | 55 | 7187 | 71 | 5 | 30 | 52 | 3 | - | - |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2353 | 2211 | 221114 | 2876 | 220 | 2785 | 2982 | 225 | 988 | 53 |
| | C | - | - | - | - | - | 11 | 20 | 1 | - | - |
| ENTREES | BF | 6376 | 4348 | 256539 | 12211 | 284 | 1763 | 2295 | 84 | 588 | 32 |
| | C | 13 | 17 | 2150 | 23 | 2 | 15 | 28 | 2 | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 455 | 143 | 19503 | 221 | 60 | 281 | 157 | 28 | 71 | 6 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 221 | 104 | 2866 | 294 | 5 | 20 | 26 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 3344 | 2919 | 198090 | 6056 | 167 | 1022 | 1270 | 48 | 496 | 26 |
| | C | 1 | 1 | 110 | 1 | - | 3 | 4 | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 2195 | 1141 | 35182 | 5305 | 50 | 397 | 746 | 7 | 21 | - |
| | C | 1 | 1 | 43 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 6 | 10 | 1345 | 12 | 1 | 11 | 22 | 1 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 145 | 31 | 510 | 317 | 2 | 38 | 81 | 1 | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | 5 | 15 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 16 | 10 | 388 | 18 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | 5 | 5 | 652 | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| SORTIES | BF | 5417 | 3049 | 130301 | 10689 | 210 | 2577 | 3556 | 143 | 638 | 31 |
| | C | 25 | 36 | 4634 | 48 | 3 | 5 | 8 | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 616 | 255 | 34849 | 327 | 77 | 193 | 97 | 22 | 95 | 7 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 186 | 108 | 2602 | 261 | 4 | 5 | 8 | - | 1 | - |
| | C | 2 | 3 | 232 | 5 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 2807 | 1474 | 66230 | 5991 | 93 | 2256 | 3276 | 117 | 519 | 23 |
| | C | 2 | 3 | 307 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 1595 | 1054 | 22929 | 3677 | 31 | 122 | 175 | 4 | 22 | - |
| | C | - | - | - | - | - | 3 | 5 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| | C | 16 | 25 | 3499 | 32 | 2 | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 189 | 132 | 3144 | 396 | 4 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 10 | 18 | 273 | 23 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 14 | 8 | 274 | 13 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | C | 5 | 6 | 596 | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 575 | 291 | 39268 | 369 | 80 | 112 | 77 | 14 | 50 | 7 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 14721 | 9898 | 647222 | 26145 | 795 | 7237 | 8910 | 467 | 2264 | 123 |
| | C | 38 | 53 | 6784 | 71 | 5 | 31 | 56 | 3 | - | - |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2784 | 2157 | 201479 | 2852 | 198 | 2648 | 3064 | 205 | 935 | 44 |
| | C | - | - | - | - | - | 7 | 11 | - | - | - |
| ENTREES | BF | 5967 | 4240 | 235982 | 11742 | 248 | 1386 | 1766 | 69 | 459 | 28 |
| | C | 11 | 13 | 1573 | 18 | 1 | 12 | 25 | 2 | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 418 | 131 | 16903 | 199 | 52 | 260 | 143 | 26 | 73 | 7 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 239 | 109 | 2832 | 409 | 5 | 31 | 48 | 1 | 2 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 2958 | 2777 | 181095 | 5607 | 141 | 792 | 999 | 36 | 374 | 21 |
| | C | - | - | - | - | - | 2 | 4 | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 2078 | 1175 | 34020 | 4901 | 45 | 269 | 498 | 5 | 10 | - |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 4 | 5 | 714 | 7 | 1 | 7 | 15 | 1 | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 264 | 41 | 798 | 614 | 4 | 29 | 63 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | 5 | 15 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 10 | 8 | 334 | 13 | - | - | - | - | - | - |
| | C | 7 | 8 | 859 | 11 | 1 | 2 | 4 | - | - | - |
| SORTIES | BF | 4359 | 2407 | 93559 | 8666 | 163 | 2338 | 3318 | 125 | 499 | 27 |
| | C | 18 | 26 | 3310 | 34 | 2 | 5 | 8 | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 492 | 202 | 27145 | 258 | 64 | 242 | 109 | 26 | 90 | 8 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 149 | 104 | 2649 | 196 | 4 | 4 | 4 | - | 1 | - |
| | C | 1 | 1 | 114 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 2392 | 1313 | 46145 | 5064 | 70 | 1976 | 3026 | 96 | 401 | 18 |
| | C | 2 | 2 | 189 | 3 | - | 4 | 6 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 1180 | 685 | 15478 | 2856 | 23 | 116 | 180 | 3 | 7 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 8 | 12 | 1785 | 17 | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 129 | 84 | 1695 | 267 | 2 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 8 | 13 | 196 | 19 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 9 | 6 | 251 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| | C | 7 | 10 | 1223 | 13 | 1 | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 492 | 245 | 32536 | 309 | 69 | 108 | 68 | 14 | 44 | 6 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 13602 | 9049 | 563556 | 23569 | 677 | 6480 | 8215 | 414 | 1937 | 105 |
| | C | 29 | 39 | 4884 | 52 | 4 | 24 | 44 | 2 | - | - |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2176 | 1920 | 190955 | 2473 | 192 | 2294 | 2361 | 189 | 999 | 45 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 895 | 950 | 105537 | 1161 | 94 | 425 | 263 | 47 | 113 | 10 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 179 | 66 | 9453 | 99 | 25 | 185 | 99 | 22 | 26 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 16 | 19 | 1176 | 25 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 592 | 724 | 86084 | 869 | 61 | 234 | 157 | 25 | 86 | 9 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 108 | 141 | 8824 | 168 | 7 | 6 | 7 | 1 | 1 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | BF | 835 | 508 | 57890 | 712 | 95 | 511 | 678 | 51 | 115 | 9 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 387 | 162 | 23038 | 216 | 50 | 73 | 42 | 10 | 27 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 18 | 17 | 1446 | 22 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 375 | 273 | 27826 | 397 | 38 | 423 | 617 | 40 | 86 | 8 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 48 | 45 | 4730 | 60 | 5 | 13 | 17 | 1 | 2 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 7 | 11 | 851 | 16 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 240 | 118 | 16191 | 154 | 36 | 35 | 22 | 5 | 9 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 4146 | 3496 | 370573 | 4499 | 418 | 3265 | 3324 | 292 | 1236 | 66 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 1864 | 1690 | 179139 | 2172 | 182 | 1984 | 2030 | 168 | 725 | 38 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 860 | 881 | 101961 | 1105 | 93 | 345 | 215 | 37 | 127 | 11 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 208 | 71 | 10380 | 112 | 30 | 162 | 92 | 17 | 20 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 15 | 15 | 976 | 20 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 543 | 678 | 83198 | 827 | 57 | 180 | 119 | 19 | 106 | 10 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 92 | 117 | 7347 | 144 | 6 | 3 | 3 | - | 1 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 1 | 1 | 49 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 1 | - | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | BF | 697 | 445 | 52045 | 598 | 83 | 533 | 687 | 54 | 123 | 11 |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 347 | 155 | 23081 | 207 | 47 | 93 | 54 | 13 | 24 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 14 | 11 | 952 | 15 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 286 | 227 | 22979 | 308 | 30 | 427 | 617 | 40 | 98 | 9 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 42 | 40 | 4058 | 50 | 4 | 12 | 15 | 1 | 1 | - |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 8 | 13 | 974 | 18 | 1 | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 175 | 100 | 13775 | 129 | 25 | 28 | 20 | 4 | 4 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 3596 | 3117 | 346921 | 4005 | 384 | 2890 | 2951 | 263 | 979 | 61 |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2280 | 1627 | 161665 | 2160 | 163 | 1904 | 2069 | 156 | 742 | 34 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 750 | 860 | 95596 | 1040 | 80 | 276 | 177 | 31 | 101 | 11 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 177 | 59 | 8605 | 91 | 25 | 136 | 87 | 16 | 11 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 14 | 21 | 986 | 24 | 1 | 4 | 4 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 443 | 620 | 78275 | 738 | 48 | 134 | 84 | 15 | 88 | 10 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 113 | 154 | 7571 | 181 | 6 | 2 | 3 | - | 2 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 3 | 6 | 159 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | BF | 503 | 307 | 36162 | 427 | 62 | 435 | 607 | 44 | 94 | 9 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 265 | 124 | 18089 | 161 | 38 | 80 | 39 | 10 | 13 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 12 | 10 | 693 | 15 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 185 | 130 | 13436 | 198 | 20 | 347 | 556 | 34 | 81 | 8 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 36 | 36 | 3406 | 45 | 3 | 7 | 10 | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 3 | 5 | 468 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 2 | 2 | 70 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 166 | 84 | 10989 | 107 | 24 | 30 | 19 | 4 | 2 | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 3699 | 2879 | 304413 | 3734 | 329 | 2645 | 2871 | 235 | 939 | 54 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 36 | 103 | 352 | 379 | 248 | 136 | 743 | 93 | 143 | 124 | 2358 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 180 | 250 | 237 | 720 | 233 | 187 | 1536 | 184 | 331 | 787 | 4645 |
| | C | 3 | - | - | - | - | 4 | 6 | - | - | - | 13 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 61 | 27 | 1 | 2 | 2 | 2 | 13 | 2 | 16 | 10 | 136 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 15 | 10 | - | 1 | 1 | 24 | 25 | 3 | 8 | 39 | 125 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 14 | 160 | 218 | 703 | 202 | 63 | 1151 | 64 | 201 | 403 | 3179 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 87 | 53 | 18 | 14 | 28 | 91 | 347 | 115 | 106 | 300 | 1159 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 6 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 33 | 34 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 4 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 3 | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 8 |
| | C | 3 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 7 |
| SORTIES | BF | 33 | 54 | 235 | 675 | 123 | 147 | 836 | 96 | 323 | 722 | 3244 |
| | C | 1 | - | - | - | - | 26 | 5 | 10 | - | - | 41 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 7 | 7 | 46 | 1 | 38 | 56 | 78 | 13 | 14 | 6 | 265 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | - | - | 56 | 25 | 37 | 16 | 16 | 5 | 9 | 6 | 170 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 25 | 24 | 16 | 207 | 5 | 42 | 673 | 22 | 128 | 569 | 1711 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 1 | 24 | 107 | 363 | 39 | 26 | 55 | 49 | 155 | 118 | 937 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | 25 | 1 | 4 | - | - | 30 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | - | - | 10 | 66 | - | 7 | 14 | 6 | 13 | 22 | 138 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | 4 | 1 | 10 |
| | C | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | 6 | - | - | 11 |
| TRANSIT | BF | 109 | 13 | 20 | 3 | 28 | 39 | 31 | 79 | 29 | 2 | 352 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 357 | 421 | 844 | 1777 | 632 | 509 | 3145 | 452 | 827 | 1635 | 10600 |
| | C | 3 | - | - | - | - | 30 | 11 | 10 | - | - | 55 |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ETRANGERS - TIONS SPECIALES | TOTAL |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 41 | 113 | 350 | 349 | 200 | 93 | 717 | 54 | 182 | 112 | 2211 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 203 | 238 | 208 | 632 | 243 | 190 | 1339 | 222 | 339 | 735 | 4348 |
| | C | 3 | - | - | - | - | 3 | 11 | - | - | - | 17 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 75 | 23 | 1 | - | 1 | - | 18 | 1 | 14 | 10 | 143 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 15 | 12 | - | - | - | 29 | 8 | 4 | 3 | 32 | 104 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 27 | 153 | 199 | 620 | 231 | 57 | 1009 | 100 | 205 | 318 | 2919 |
| | C | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 84 | 48 | 8 | 11 | 12 | 99 | 303 | 117 | 116 | 343 | 1141 |
| | C | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 10 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 31 | 31 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 2 | 2 | - | - | - | 4 | 1 | - | 1 | - | 10 |
| | C | 3 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 5 |
| SORTIES | BF | 41 | 63 | 228 | 699 | 143 | 134 | 710 | 102 | 329 | 600 | 3049 |
| | C | 1 | - | - | - | - | 20 | 3 | 8 | 4 | - | 36 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 5 | 8 | 68 | 3 | 37 | 32 | 65 | 18 | 14 | 5 | 255 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | - | 1 | 28 | 18 | 26 | 5 | 12 | 4 | 6 | 8 | 108 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 29 | 25 | 23 | 199 | 7 | 48 | 563 | 17 | 115 | 448 | 1474 |
| | C | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 2 | 22 | 106 | 409 | 71 | 44 | 53 | 51 | 179 | 117 | 1054 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | 1 | - | - | - | - | 19 | 2 | 4 | - | - | 25 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 6 | 5 | 4 | 55 | 1 | 5 | 17 | 8 | 13 | 20 | 132 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | 16 | - | - | - | 2 | - | - | 18 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | 2 | - | 8 |
| | C | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 6 |
| TRANSIT | BF | 82 | 15 | 11 | 4 | 22 | 36 | 26 | 61 | 31 | 1 | 291 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 367 | 428 | 798 | 1683 | 609 | 453 | 2793 | 438 | 881 | 1447 | 9898 |
| | C | 4 | - | - | - | - | 23 | 14 | 8 | 4 | - | 53 |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 37 | 129 | 361 | 449 | 125 | 83 | 652 | 42 | 167 | 111 | 2157 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 187 | 232 | 214 | 712 | 209 | 165 | 1184 | 208 | 383 | 746 | 4240 |
| | C | 4 | - | - | - | - | 3 | 6 | - | - | - | 13 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 75 | 14 | - | - | 3 | 3 | 9 | - | 17 | 9 | 131 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 10 | 12 | - | 2 | 1 | 8 | 31 | 2 | 3 | 39 | 109 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 20 | 162 | 208 | 698 | 195 | 62 | 766 | 79 | 228 | 357 | 2777 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 82 | 41 | 6 | 5 | 9 | 88 | 372 | 126 | 135 | 310 | 1175 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | 6 | - | 1 | 6 | 1 | - | 27 | 41 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 8 |
| | C | 4 | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 8 |
| SORTIES | BF | 27 | 38 | 152 | 564 | 87 | 84 | 444 | 63 | 335 | 614 | 2407 |
| | C | - | - | - | - | - | 16 | - | 7 | 4 | - | 26 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 5 | 8 | 43 | 5 | 31 | 26 | 58 | 9 | 9 | 8 | 202 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | - | 3 | 21 | 33 | 10 | 5 | 19 | 1 | 6 | 6 | 104 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 20 | 16 | 8 | 270 | 1 | 32 | 324 | 20 | 149 | 473 | 1313 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | 2 | 11 | 77 | 198 | 45 | 19 | 35 | 30 | 161 | 107 | 685 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 2 | - | 12 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | - | 1 | - | 46 | - | 2 | 7 | - | 8 | 20 | 84 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | 12 | - | - | - | 2 | - | - | 13 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 6 |
| | C | - | - | - | - | - | 6 | - | 4 | - | - | 10 |
| TRANSIT | BF | 85 | 13 | 11 | 2 | 22 | 37 | 21 | 34 | 19 | 1 | 245 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 335 | 412 | 738 | 1727 | 443 | 368 | 2301 | 347 | 904 | 1472 | 9049 |
| | C | 4 | - | - | - | - | 18 | 6 | 7 | 4 | - | 39 |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 33 - | 96 - | 336 - | 283 - | 214 - | 130 - | 602 - | 88 - | 39 - | 98 - | 1920 - |
| ENTREES | BF C | 50 - | 38 - | 116 - | 167 - | 182 - | 25 - | 308 - | 13 - | 30 - | 20 - | 950 - |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF C | 20 - | 12 - | 1 - | - - | 1 - | 1 - | 8 - | 1 - | 12 - | 9 - | 66 - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 7 - | - - | - - | - - | - - | 4 - | 3 - | - - | 6 - | - - | 19 - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF C | 2 - | 18 - | 112 - | 165 - | 173 - | 19 - | 203 - | 9 - | 10 - | 12 - | 724 - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF C | 21 - | 8 - | 3 - | 1 - | 8 - | 1 - | 94 - | 3 - | 2 - | - - | 141 - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF C | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF C | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| SORTIES | BF C | 9 - | 8 - | 48 - | 3 - | 41 - | 73 - | 287 - | 13 - | 11 - | 14 - | 508 - |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF C | 2 - | 2 - | 29 - | 1 - | 37 - | 39 - | 39 - | 6 - | 3 - | 4 - | 162 - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | - - | - - | 3 - | - - | - - | 7 - | 6 - | 2 - | - - | - - | 17 - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 7 - | 5 - | 2 - | 2 - | 5 - | 25 - | 213 - | 1 - | 4 - | 9 - | 273 - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF C | - - | 1 - | 14 - | - - | - - | 1 - | 20 - | 5 - | 4 - | 1 - | 45 - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF C | - - | - - | - - | - - | - - | 1 - | 10 - | - - | - - | - - | 11 - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF C | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| TRANSIT | BF C | 32 - | 6 - | 10 - | 1 - | 14 - | 21 - | 13 - | 11 - | 8 - | 2 - | 118 - |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 124 - | 148 - | 509 - | 455 - | 451 - | 249 - | 1211 - | 126 - | 89 - | 134 - | 3496 - |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAI ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 36 | 82 | 326 | 200 | 173 | 83 | 575 | 47 | 75 | 93 | 1690 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 61 | 33 | 133 | 129 | 183 | 10 | 260 | 27 | 29 | 16 | 881 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 28 | 10 | 1 | - | 1 | - | 12 | - | 9 | 10 | 71 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 3 | 1 | - | - | - | 2 | 4 | 3 | 2 | - | 15 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 11 | 18 | 132 | 129 | 181 | 5 | 169 | 17 | 11 | 5 | 678 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 20 | 4 | - | - | 2 | 3 | 75 | 7 | 7 | - | 117 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | BF | 8 | 8 | 54 | 3 | 38 | 53 | 239 | 21 | 13 | 8 | 445 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 3 | 4 | 39 | 2 | 32 | 22 | 35 | 9 | 5 | 5 | 155 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | - | - | - | - | - | 3 | 6 | 2 | - | - | 11 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 5 | 4 | 3 | 1 | 5 | 24 | 170 | 6 | 6 | 3 | 227 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | - | 1 | 12 | - | - | 4 | 17 | 3 | 3 | - | 40 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 | - | - | 13 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 24 | 5 | 6 | 2 | 11 | 21 | 9 | 18 | 4 | 1 | 100 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 129 | 128 | 519 | 334 | 405 | 167 | 1083 | 113 | 121 | 118 | 3117 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 30 | 87 | 329 | 290 | 116 | 68 | 520 | 34 | 57 | 96 | 1627 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | BF | 58 | 35 | 121 | 110 | 185 | 22 | 273 | 17 | 24 | 14 | 860 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 26 | 6 | - | - | 2 | 1 | 8 | - | 9 | 7 | 59 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 3 | 2 | - | - | - | 3 | 14 | - | - | - | 21 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 9 | 23 | 121 | 110 | 178 | 19 | 138 | 5 | 11 | 6 | 620 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | BF | 21 | 5 | - | - | 4 | - | 108 | 12 | 4 | 1 | 154 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 6 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | BF | 4 | 5 | 43 | 7 | 31 | 31 | 156 | 11 | 10 | 11 | 307 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 2 | 2 | 25 | 5 | 30 | 16 | 32 | 4 | 2 | 5 | 124 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 6 | - | - | - | 10 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 14 | 96 | 3 | 5 | 6 | 130 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | BF | - | 1 | 11 | 1 | 1 | - | 16 | 4 | 3 | - | 36 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | BF | 28 | 9 | 5 | - | 12 | 16 | 5 | 4 | 4 | 1 | 64 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | BF | 120 | 135 | 499 | 407 | 344 | 137 | 953 | 66 | 95 | 122 | 2879 |
| | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 1093 | 502 | 46 | 108449 | 45845 | 5151 |
| | BATEAUX POUSSES | 647 | 21 | 50 | 61129 | 2043 | 2985 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 2606 | 1059 | 116 | 151997 | 49507 | 3584 |
| | BATEAUX POUSSES | 740 | 97 | 6 | 60519 | 3888 | 417 |
| | BATEAUX REMORQUES | 21 | - | - | 312 | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 99 | 18 | 7 | 13852 | 2057 | 916 |
| | BATEAUX POUSSES | 7 | 5 | - | 947 | 561 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 102 | 4 | 8 | 3030 | 108 | 319 |
| | BATEAUX POUSSES | 10 | - | - | 283 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1440 | 930 | 22 | 99305 | 45373 | 989 |
| | BATEAUX POUSSES | 669 | 91 | 6 | 58231 | 3327 | 417 |
| | BATEAUX REMORQUES | 21 | - | - | 312 | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 936 | 107 | 68 | 35075 | 1969 | 1214 |
| | BATEAUX POUSSES | 47 | - | - | 950 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 17 | - | 10 | 251 | - | 146 |
| | BATEAUX POUSSES | 7 | - | - | 108 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 4 | - | - | 59 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 8 | - | - | 426 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 1604 | 933 | 96 | 98253 | 18011 | 3776 |
| | BATEAUX POUSSES | 519 | 84 | 7 | 15830 | 1379 | 219 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | - | - | 17 | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 223 | 7 | 3 | 29954 | 909 | 419 |
| | BATEAUX POUSSES | 26 | 1 | 5 | 1656 | 31 | 47 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 124 | 29 | 5 | 3697 | 434 | 75 |
| | BATEAUX POUSSES | 12 | - | - | 177 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 782 | 371 | 68 | 48585 | 7985 | 2970 |
| | BATEAUX POUSSES | 442 | 46 | 2 | 13066 | 799 | 172 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 408 | 451 | 12 | 13519 | 7576 | 183 |
| | BATEAUX POUSSES | 33 | 31 | - | 829 | 466 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | - | - | 17 | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 57 | 60 | 9 | 2063 | 901 | 129 |
| | BATEAUX POUSSES | 7 | 6 | - | 103 | 84 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | - | 14 | - | - | 205 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 10 | - | - | 435 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 273 | 18 | 2 | 37966 | 1943 | 160 |
| | BATEAUX POUSSES | 60 | - | - | 8322 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 5575 | 2511 | 260 | 396665 | 115305 | 12671 |
| | BATEAUX POUSSES | 1967 | 202 | 63 | 145800 | 7310 | 3621 |
| | BATEAUX REMORQUES | 22 | - | - | 328 | - | - |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 1049 | 471 | 41 | 110429 | 43588 | 4834 |
| | BATEAUX POUSSES | 591 | 15 | 43 | 58591 | 1095 | 2578 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 2415 | 974 | 121 | 135113 | 47318 | 3943 |
| | BATEAUX POUSSES | 737 | 83 | 2 | 67786 | 1981 | 146 |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | - | - | 253 | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 114 | 12 | 6 | 16022 | 1330 | 769 |
| | BATEAUX POUSSES | 6 | 4 | - | 979 | 402 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 96 | 2 | 2 | 2692 | 75 | 32 |
| | BATEAUX POUSSES | 5 | - | - | 68 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1288 | 847 | 24 | 85760 | 43089 | 1660 |
| | BATEAUX POUSSES | 664 | 77 | 2 | 65660 | 1523 | 146 |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | - | - | 253 | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 888 | 113 | 81 | 29922 | 2825 | 1376 |
| | BATEAUX POUSSES | 57 | 1 | - | 1003 | 56 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 19 | - | 7 | 329 | - | 106 |
| | BATEAUX POUSSES | 5 | - | - | 76 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 10 | - | - | 388 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 1537 | 878 | 94 | 92683 | 16549 | 3481 |
| | BATEAUX POUSSES | 417 | 119 | 3 | 15438 | 1987 | 163 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 218 | 9 | 2 | 31601 | 1175 | 244 |
| | BATEAUX POUSSES | 24 | 1 | 1 | 1712 | 106 | 11 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 81 | 21 | 5 | 2172 | 308 | 98 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | 1 | - | 8 | 16 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 691 | 309 | 57 | 42596 | 6537 | 2686 |
| | BATEAUX POUSSES | 348 | 66 | 2 | 13059 | 1099 | 153 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 474 | 476 | 25 | 13903 | 7462 | 379 |
| | BATEAUX POUSSES | 34 | 45 | - | 513 | 672 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 64 | 48 | 5 | 2120 | 724 | 74 |
| | BATEAUX POUSSES | 9 | 6 | - | 133 | 93 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 2 | 16 | - | 31 | 243 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 7 | - | - | 260 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | - | - | 14 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 212 | 20 | 3 | 29013 | 2280 | 370 |
| | BATEAUX POUSSES | 52 | 4 | - | 7167 | 438 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 5213 | 2344 | 259 | 367237 | 109735 | 12628 |
| | BATEAUX POUSSES | 1796 | 221 | 48 | 148982 | 5501 | 2887 |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | - | - | 253 | - | - |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 1007 | 574 | 43 | 98184 | 54650 | 3681 |
| | BATEAUX POUSSES | 476 | 4 | 53 | 41619 | 463 | 2882 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 2204 | 1079 | 119 | 114441 | 51653 | 3759 |
| | BATEAUX POUSSES | 740 | 84 | 3 | 63746 | 1998 | 237 |
| | BATEAUX REMORQUES | 10 | - | - | 148 | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 100 | 10 | 7 | 13376 | 1183 | 888 |
| | BATEAUX POUSSES | 9 | 5 | - | 1014 | 443 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 97 | 6 | 4 | 2596 | 83 | 57 |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | - | - | 97 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1061 | 933 | 19 | 68883 | 47403 | 1350 |
| | BATEAUX POUSSES | 673 | 78 | 3 | 61540 | 1535 | 237 |
| | BATEAUX REMORQUES | 10 | - | - | 148 | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 916 | 124 | 83 | 28748 | 2889 | 1348 |
| | BATEAUX POUSSES | 50 | 1 | - | 1013 | 21 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 22 | 6 | 8 | 505 | 95 | 117 |
| | BATEAUX POUSSES | 5 | - | - | 81 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 8 | - | - | 334 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 1078 | 791 | 78 | 64864 | 14027 | 3234 |
| | BATEAUX POUSSES | 334 | 117 | 10 | 8832 | 2356 | 247 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 165 | 9 | 2 | 24069 | 1059 | 308 |
| | BATEAUX POUSSES | 17 | 1 | 7 | 1575 | 61 | 72 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 68 | 29 | 1 | 2096 | 436 | 12 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | 6 | - | 8 | 97 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 481 | 416 | 52 | 27828 | 7165 | 2569 |
| | BATEAUX POUSSES | 281 | 80 | 3 | 6721 | 1686 | 175 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 328 | 287 | 17 | 9733 | 4617 | 259 |
| | BATEAUX POUSSES | 32 | 21 | - | 473 | 396 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 29 | 38 | 6 | 862 | 577 | 85 |
| | BATEAUX POUSSES | 4 | 8 | - | 55 | 117 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 2 | 12 | - | 23 | 173 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 6 | - | - | 251 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 183 | 17 | 2 | 24539 | 1844 | 247 |
| | BATEAUX POUSSES | 43 | - | - | 5905 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 4472 | 2462 | 242 | 302028 | 122173 | 10921 |
| | BATEAUX POUSSES | 1592 | 205 | 66 | 120102 | 4818 | 3366 |
| | BATEAUX REMORQUES | 10 | - | - | 148 | - | - |

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 925 | 315 | 37 | 95505 | 30949 | 4294 |
| | BATEAUX POUSSES | 595 | - | 47 | 57531 | - | 2674 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 508 | 195 | 12 | 48567 | 23116 | 1085 |
| | BATEAUX POUSSES | 226 | 3 | 6 | 32030 | 322 | 417 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 44 | 13 | 5 | 6859 | 1492 | 639 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | 3 | - | 141 | 322 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 17 | 1 | 1 | 1034 | 63 | 78 |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 309 | 181 | 2 | 32072 | 21534 | 172 |
| | BATEAUX POUSSES | 225 | - | 6 | 31889 | - | 417 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 138 | 1 | 3 | 8602 | 27 | 195 |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 461 | 6 | 16 | 53604 | 735 | 1859 |
| | BATEAUX POUSSES | 21 | 1 | 2 | 1402 | 119 | 172 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 149 | 3 | 3 | 21978 | 317 | 416 |
| | BATEAUX POUSSES | 8 | - | - | 326 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 17 | - | - | 1444 | - | 2 |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 240 | 3 | 13 | 24601 | 417 | 1441 |
| | BATEAUX POUSSES | 13 | 1 | 2 | 1076 | 119 | 172 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 45 | - | - | 4730 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 11 | - | - | 851 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 111 | 5 | 2 | 15329 | 480 | 160 |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | - | - | 222 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 2005 | 521 | 67 | 213005 | 55280 | 7398 |
| | BATEAUX POUSSES | 843 | 4 | 56 | 91185 | 441 | 3264 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 865 | 228 | 38 | 94128 | 24395 | 4635 |
| | BATEAUX POUSSES | 517 | 1 | 43 | 53417 | 65 | 2500 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 427 | 159 | 9 | 42541 | 18597 | 912 |
| | BATEAUX POUSSES | 280 | 3 | 2 | 39497 | 268 | 146 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 54 | 7 | 6 | 8382 | 905 | 686 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | 2 | - | 195 | 212 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 14 | 1 | - | 914 | 62 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 247 | 147 | 3 | 26166 | 17357 | 226 |
| | BATEAUX POUSSES | 279 | - | 2 | 39302 | - | 146 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 112 | 4 | - | 7019 | 273 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | 1 | - | - | 56 | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1 | - | - | 49 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | 11 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 384 | 8 | 12 | 46420 | 1085 | 1392 |
| | BATEAUX POUSSES | 39 | 1 | 3 | 2876 | 116 | 156 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 140 | 4 | 2 | 21953 | 532 | 244 |
| | BATEAUX POUSSES | 8 | - | - | 349 | - | 3 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 11 | - | - | 952 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 179 | 4 | 10 | 18482 | 553 | 1148 |
| | BATEAUX POUSSES | 31 | 1 | 2 | 2527 | 116 | 153 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 40 | - | - | 4058 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 13 | - | - | 974 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 82 | 6 | 1 | 11388 | 675 | 78 |
| | BATEAUX POUSSES | 12 | - | - | 1633 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 1757 | 401 | 59 | 194477 | 44752 | 7017 |
| | BATEAUX POUSSES | 848 | 5 | 47 | 97424 | 449 | 2801 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 809 | 306 | 36 | 82864 | 34179 | 3198 |
| | BATEAUX POUSSES | 423 | 1 | 53 | 38404 | 138 | 2882 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 441 | 131 | 7 | 39398 | 15654 | 695 |
| | BATEAUX POUSSES | 278 | - | 3 | 39612 | - | 237 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 47 | 7 | 5 | 7075 | 898 | 554 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | - | - | 79 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 21 | - | - | 986 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 219 | 122 | 2 | 23996 | 14568 | 141 |
| | BATEAUX POUSSES | 273 | - | 3 | 39333 | - | 237 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ALLEMAGNE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 148 | 2 | - | 7182 | 189 | - |
| | BATEAUX POUSSES | 4 | - | - | 200 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 6 | - | - | 159 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 282 | 7 | 9 | 33569 | 805 | 1121 |
| | BATEAUX POUSSES | 6 | 1 | 3 | 377 | 115 | 175 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 113 | 5 | 2 | 16969 | 637 | 308 |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | - | - | 175 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 10 | - | - | 693 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 116 | 1 | 6 | 12008 | 122 | 813 |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | 1 | 3 | 202 | 115 | 175 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE | AUTOMOTEURS | 35 | 1 | - | 3360 | 46 | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 5 | - | - | 468 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 2 | - | - | 70 | - | - |
| | BATEAUX POUSSES | - | - | - | - | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 74 | 7 | 1 | 9715 | 688 | 83 |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | - | - | 504 | - | - |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 1605 | 451 | 52 | 165546 | 51327 | 5097 |
| | BATEAUX POUSSES | 710 | 2 | 59 | 78897 | 253 | 3294 |
| | BATEAUX REMORQUES | - | - | - | - | - | - |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRETEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 5 | 45 | 427 | - | 976 | 477 | 25140 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 155 | 112 | 1584 | - | 2065 | 1852 | 33342 |
| RUPEL | 12,0 | - | 26 | 785 | - | 873 | 810 | 2621 |
| DYLE (2) | 28,5 | - | 1 | 10 | - | 34 | 11 | 15 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | - | 34 | 6 | - | 59 | 40 | 484 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 7 | 8 | - | - | 27 | 15 | 15 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 3211 | 2162 | 1557 | - | 11067 | 6930 | 99874 |
| DENDRE | 65,3 | 4 | 40 | - | - | 96 | 44 | 509 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 162000 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 399 | 1427 | 2120 | 37 | 3687 | 3983 | 272624 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | - | 55 | 16 | - | 88 | 71 | 135 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 55 | - | 85 | - | 245 | 139 | 3957 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 30 | - | 92 | 30 | 149 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 141 | 74 | 76 | - | 551 | 290 | 5620 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMICHELEN | 15,8 | 28 | 20 | 86 | - | 233 | 133 | 2003 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | 1 | 73 | - | - | 197 | 73 | 2100 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 13 | - | - | - | 28 | 13 | 66 |
| TOTAL | 329,3 | | | | | | | 286653 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 36 | 168 | 143 | - | 487 | 347 | 14717 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 76 | 436 | 272 | 5 | 837 | 789 | 19555 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 2 | 8 | - | - | 33 | 10 | 216 |
| TOTAL | 130,1 | | | | | | | 34488 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 598 | 839 | 259 | 68 | 1523 | 1764 | 53278 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | 3 | 195 | - | - | 110 | 198 | 232 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | 17 | - | - | - | 23 | 17 | 34 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | - | 197 | - | 108 | 197 | 197 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | - | 1 | 1107 | - | 1134 | 1108 | 2216 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 |
| SAMBRE | 87,5 | 226 | 116 | 43 | 18 | 545 | 403 | 12063 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | | | | 68021 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRETEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 249 | 261 | 463 | 9 | 1530 | 982 | 54982 |
| LYS (2) | 69,2 | 50 | 80 | 558 | - | 1462 | 688 | 16235 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 1 | 47 | 282 | - | 1012 | 329 | 5358 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 144 | 75 | 1068 | - | 1867 | 1287 | 15996 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 11 | 52 | 699 | - | 1459 | 762 | 8156 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 1 | 17 | 620 | - | 1267 | 638 | 8907 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 11 | 281 | - | - | 397 | 292 | 3283 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | - | 37 | - | - | 33 | 38 | 216 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 1 | 1 | 1577 | - | 2596 | 1579 | 16772 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | 129905 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 19 | 61 | 28 | - | 204 | 108 | 1055 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 20 | 64 | 79 | - | 294 | 163 | 5724 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | 6779 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | - | 3 | 1 | - | 10 | 3 | 48 |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | - | 27 | 56 | - | 152 | 83 | 590 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 24 | 34 | - | - | 130 | 58 | 403 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 1041 |
| LE ROYAUME | 1569,3 | | | | | | | 688887 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 97 | 135 | 65 | 180 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 296 | 872 | 111 | 572 |
| RUPEL | 12,0 | 72 | 427 | 3 | 308 |
| DYLE (2) | 28,5 | - | 6 | - | 4 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | - | 17 | 3 | 20 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | - | 8 | - | 7 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 2277 | 3166 | 60 | 1427 |
| DENDRE | 65,3 | 2 | 23 | - | 20 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 723 | 1595 | 122 | 1542 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 10 | 41 | 2 | 18 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 61 | 24 | 4 | 51 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 2 | 13 | 14 | - |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 42 | 58 | 13 | 176 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 35 | 18 | 11 | 69 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | - | 34 | - | 39 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | - | - | - | 13 |
| TOTAL | 329,3 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 73 | 124 | 4 | 145 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 72 | 398 | - | 319 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | - | 6 | - | 3 |
| TOTAL | 130,1 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 449 | 476 | 22 | 817 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | 1 | 87 | - | 110 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | - | - | - | 17 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | 87 | - | 110 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 541 | 415 | 105 | 47 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | 1 | - | - | - |
| SAMBRE | 87,5 | 124 | 67 | 5 | 208 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÈMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LÈGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÈTE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D'OCTOBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 303 | 280 | 156 | 243 |
| LYS (2) | 69,2 | 117 | 333 | 110 | 129 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 114 | 59 | 110 | 46 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 260 | 615 | 196 | 216 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 119 | 422 | 110 | 111 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 113 | 335 | 110 | 80 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 6 | 222 | - | 64 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | - | 30 | - | 8 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 350 | 675 | 260 | 294 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 38 | 16 | 4 | 50 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | - | - | - |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | - | - |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 40 | 41 | 4 | 78 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | - | - | - | - |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | - | 3 | - | - |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 15 | 54 | - | 14 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 15 | 25 | - | 17 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | - | - | - | - |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | | | | | |
| | 1569,3 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------|---------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 9 | 51 | 402 | - | 918 | 462 | 24155 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 162 | 108 | 1505 | - | 1924 | 1776 | 32299 |
| RUPEL | 12,0 | 1 | 22 | 672 | - | 757 | 695 | 2335 |
| DYLE (2) | 28,5 | - | - | 13 | - | 49 | 13 | 13 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | - | 39 | 10 | - | 70 | 49 | 623 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 10 | 7 | - | - | 33 | 17 | 17 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 3082 | 2049 | 1360 | - | 10243 | 6492 | 93299 |
| DENDRE | 65,3 | 6 | 39 | - | - | 100 | 45 | 480 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 153222 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 397 | 1259 | 2018 | 45 | 3450 | 3719 | 263665 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | - | 62 | 14 | - | 96 | 76 | 134 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 31 | 3 | 60 | - | 146 | 93 | 2726 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 49 | - | 140 | 49 | 245 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 123 | 84 | 74 | - | 525 | 282 | 5469 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 23 | 16 | 72 | - | 190 | 112 | 1716 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | - | 68 | 1 | - | 188 | 69 | 1837 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 18 | - | - | - | 41 | 18 | 92 |
| TOTAL | 329,3 | | | | | | | 275884 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 24 | 161 | 106 | - | 399 | 290 | 12183 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 74 | 368 | 221 | - | 693 | 663 | 16385 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | - | 13 | - | - | 49 | 13 | 306 |
| TOTAL | 130,1 | | | | | | | 28874 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 516 | 850 | 276 | 55 | 1448 | 1697 | 54230 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | - | 149 | - | - | 86 | 149 | 187 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | 11 | - | - | - | 16 | 11 | 21 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | - | 148 | - | 85 | 148 | 148 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | - | - | 990 | - | 1014 | 990 | 1979 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| SAMBRE | 87,5 | 189 | 130 | 52 | 16 | 489 | 386 | 12000 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | | | | 68566 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 191 | 223 | 448 | 4 | 1314 | 866 | 50382 |
| LYS (2) | 69,2 | 5 | 75 | 556 | - | 1324 | 636 | 15196 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 1 | 33 | 263 | - | 894 | 297 | 4922 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 185 | 105 | 948 | - | 1760 | 1237 | 14753 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 8 | 50 | 650 | - | 1353 | 708 | 7192 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 1 | 26 | 576 | - | 1179 | 604 | 8412 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 36 | 276 | - | - | 468 | 312 | 3635 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | - | 35 | - | - | 38 | 35 | 218 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 1 | 7 | 1467 | - | 2418 | 1475 | 15814 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | 120524 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 24 | 34 | 19 | - | 148 | 77 | 715 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - | 4 | 1 | 10 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 29 | 65 | 61 | - | 261 | 155 | 5329 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | 6054 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | - | 2 | 1 | - | 7 | 2 | 42 |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | - | 24 | 38 | - | 120 | 63 | 530 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 18 | 21 | - | - | 89 | 39 | 310 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 882 |
| LE ROYAUME | 1569,3 | | | | | | | 654006 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 103 | 134 | 47 | 179 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 319 | 813 | 91 | 553 |
| RUPEL | 12,0 | 60 | 357 | 3 | 275 |
| DYLE (2) | 28,5 | - | 11 | - | 3 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | - | 17 | 3 | 29 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 2 | 7 | - | 8 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 2192 | 2936 | 54 | 1309 |
| DENDRE | 65,3 | 2 | 25 | - | 18 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 629 | 1511 | 103 | 1475 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 2 | 44 | 2 | 29 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 32 | 9 | 2 | 51 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | 38 | 8 | 3 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 33 | 65 | 8 | 177 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 32 | 14 | 6 | 59 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | - | 38 | - | 31 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | - | - | - | 18 |
| TOTAL | 329,3 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 54 | 113 | 2 | 121 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 60 | 328 | - | 275 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | - | 11 | - | 3 |
| TOTAL | 130,1 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 372 | 509 | 17 | 799 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | - | 90 | - | 59 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | - | - | - | 11 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | 89 | - | 59 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 453 | 407 | 87 | 43 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | 1 | - | - |
| SAMBRE | 87,5 | 127 | 74 | 2 | 183 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 271 | 246 | 123 | 225 |
| LYS (2) | 69,2 | 114 | 291 | 89 | 142 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 110 | 65 | 89 | 33 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 249 | 547 | 164 | 277 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 118 | 361 | 90 | 139 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 113 | 293 | 89 | 108 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 4 | 187 | - | 120 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | - | 24 | - | 11 |
| CANAL DE L ESPIERRES | 8,4 | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 340 | 584 | 210 | 340 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 24 | 12 | 2 | 39 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | - | - |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 34 | 43 | 2 | 77 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | - | - | - | - |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | - | 2 | 1 | - |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 11 | 39 | 1 | 13 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 11 | 14 | - | 14 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | - | - | - | - |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | 1569,3 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 12 | 27 | 353 | - | 819 | 391 | 21022 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 146 | 87 | 1383 | - | 1792 | 1615 | 29409 |
| RUPEL | 12,0 | - | 12 | 639 | - | 683 | 651 | 2124 |
| DYLE (2) | 28,5 | - | 1 | 9 | - | 32 | 10 | 14 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 1 | 20 | 8 | - | 43 | 29 | 400 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 8 | 8 | - | - | 31 | 16 | 16 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 2784 | 2156 | 1484 | - | 9605 | 6424 | 92554 |
| DENDRE | 65,3 | 4 | 29 | - | - | 74 | 33 | 355 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 145893 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 353 | 1437 | 1656 | 66 | 3650 | 3513 | 232957 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 2 | 40 | 7 | - | 58 | 48 | 76 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 13 | 11 | 47 | - | 108 | 71 | 2141 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 35 | - | 103 | 35 | 173 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 101 | 88 | 49 | - | 441 | 238 | 4568 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 27 | 13 | 53 | - | 155 | 93 | 1386 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | - | 44 | - | - | 120 | 44 | 1187 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 12 | - | - | - | 26 | 12 | 61 |
| TOTAL | 329,3 | | | | | | | 242549 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 14 | 145 | 85 | - | 302 | 244 | 11741 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 67 | 351 | 212 | - | 636 | 630 | 15748 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 2 | 8 | - | - | 31 | 9 | 212 |
| TOTAL | 130,1 | | | | | | | 27702 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 362 | 706 | 175 | 48 | 1177 | 1291 | 36315 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | - | 193 | - | - | 105 | 193 | 207 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | 13 | - | - | - | 20 | 13 | 27 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | - | 193 | - | 105 | 193 | 193 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | - | - | 605 | - | 640 | 605 | 1209 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| SAMBRE | 87,5 | 134 | 84 | 25 | 7 | 319 | 249 | 6851 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | | | | 44802 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.85 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 153 | 195 | 375 | 4 | 1091 | 737 | 43208 |
| LYS (2) | 69,2 | 26 | 67 | 445 | - | 1159 | 538 | 13393 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 1 | 23 | 240 | - | 808 | 264 | 4461 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 135 | 100 | 781 | - | 1445 | 1017 | 11991 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 9 | 45 | 541 | - | 1153 | 595 | 5838 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 2 | 26 | 487 | - | 1028 | 514 | 7166 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 8 | 223 | - | - | 353 | 231 | 2385 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | - | 28 | - | - | 23 | 28 | 86 |
| CANAL DE L ESPIERRES | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 2 | 7 | 1244 | - | 2059 | 1253 | 13570 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | 102099 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 23 | 34 | 10 | - | 105 | 66 | 491 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 5 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 27 | 47 | 49 | - | 197 | 123 | 4250 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | 4745 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | 39,8 | - | 2 | - | - | 8 | 3 | 33 |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 1 | 18 | 28 | - | 85 | 48 | 386 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 17 | 12 | - | - | 65 | 29 | 231 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 650 |
| LE ROYAUME | 1569,3 | | | | | | | 568440 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 92 | 100 | 42 | 158 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 249 | 725 | 74 | 567 |
| RUPEL | 12,0 | 50 | 294 | 3 | 304 |
| DYLE (2) | 28,5 | - | 7 | - | 3 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 1 | 10 | 3 | 15 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 1 | 8 | - | 7 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 1845 | 3136 | 39 | 1403 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 15 | - | 17 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 422 | 1589 | 67 | 1435 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 2 | 31 | 1 | 14 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 15 | 15 | 1 | 40 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | 22 | 9 | 4 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 32 | 42 | 8 | 156 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 26 | 11 | 6 | 49 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | - | 20 | - | 24 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | - | - | - | 12 |
| TOTAL | 329,3 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 32 | 79 | 2 | 130 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 49 | 278 | - | 303 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | - | 7 | - | 3 |
| TOTAL | 130,1 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 236 | 469 | 7 | 578 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | - | 76 | - | 117 |
| MEUSE MITOYENNE I | 6,6 | - | - | - | 13 |
| MEUSE MITOYENNE II | 9,8 | - | - | - | - |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | - | 76 | - | 117 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 273 | 240 | 54 | 38 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | - | - | - | - |
| SAMBRE | 87,5 | 71 | 33 | 2 | 142 |
| OURTHE | 4,1 | - | - | - | - |
| TOTAL | 238,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 2001

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 184 | 175 | 123 | 255 |
| LYS (2) | 69,2 | 98 | 261 | 75 | 103 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 96 | 68 | 75 | 24 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 168 | 405 | 154 | 290 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 103 | 302 | 76 | 115 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 97 | 257 | 75 | 85 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | - | - | - | - |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 4 | 162 | - | 65 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | - | 15 | - | 13 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | - | - | - | - |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 257 | 458 | 195 | 343 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 13 | 8 | 2 | 42 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | - | - |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 20 | 29 | 2 | 71 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | - | - | - | - |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | - | - | - | - |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | - | 2 | - | - |
| CANAL DE LO | 14,3 | - | - | - | - |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 13 | 22 | - | 12 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 14 | 6 | - | 9 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | - | - | - | - |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOUR | 0,5 | - | - | - | - |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | 1569,3 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

Transport par rail

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1A. TRAFIC DE VOYAGEURS

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | NOMBRE DE VOYA- GEURS | NOMBRE DE VOYA- GEURS KM | NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUC- TIFS |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|
| | (MILLIERS) | (MILLIONS) | (MILLIERS) |
| 1997 | 143566 | 6985 | 74678 |
| 1998 | 145858 | 7098 | 75790 |
| 1999 | 147291 | 7353 | 77626 |
| 2000 | 153299 | 7754 | 77431 |
| 2001 | 160287 | 8038 | 75857 |
| 2002 | 164936 | 8249 | 75989 |
| 2002 | | | |
| JANVIER | 13745 | 659 | 6477 |
| FEVRIER | 13430 | 643 | 5880 |
| MARS | 14803 | 715 | 6384 |
| AVRIL | 13827 | 698 | 6291 |
| MAI | 14123 | 706 | 6358 |
| JUIN | 13391 | 686 | 6278 |
| JUILLET | 11792 | 669 | 6701 |
| AOUT | 11227 | 643 | 6512 |
| SEPTEMBRE | 14308 | 713 | 6325 |
| OCTOBRE | 15491 | 745 | 6572 |
| NOVEMBRE | 14619 | 692 | 6032 |
| DECEMBRE | 14180 | 680 | 6179 |
| 2003 (*) | | | |
| JANVIER | 14159 | 659 | 6541 |
| FEVRIER | 14138 | 661 | 5965 |
| MARS | 14954 | 705 | 6492 |
| AVRIL | 13353 | 652 | 6382 |
| MAI | 14448 | 696 | 6389 |
| JUIN | | | |
| JUILLET | | | |
| AOUT | | | |
| SEPTEMBRE | | | |
| OCTOBRE | | | |
| NOVEMBRE | | | |
| DECEMBRE | | | |

(*) CHIFFRES PROVISOIRES

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | 1000 T (1) | WAGONS COMPLETS 1000000 TKM | | | TRAIN-KM PRODUC- TIFS (MILLIERS) | TKM BRUTS REMOR- QUES (MILLIONS) | NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS) (1) |
|------------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------|---------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| | | TRAFFIC INTERIEUR | IMPORT ET EXPORT | TRANSIT | | | |
| | | (1) | (1) | (1) | | | |
| 1997 | 58666 | 2035 | 4745 | 644 | 17338 | 18015 | 1416241 |
| 1998 | 60742 | 2168 | 4919 | 521 | 18007 | 18732 | 1484542 |
| 1999 | 59320 | 2040 | 5004 | 375 | 17622 | 18697 | 1490839 |
| 2000 | 61276 | 2031 | 5424 | 223 | 18316 | 20452 | 1594037 |
| 2001 | 55653 | 1857 | 4837 | 230 | 17510 | 18916 | 1486595 |
| 2002 | 57214 | 1922 | 5079 | 275 | 17926 | 18846 | 1429671 |
| 2002 | | | | | | | |
| JANVIER | 3913 | 122 | 349 | 33 | 1498 | 1541 | 97240 |
| FEVRIER | 4356 | 117 | 434 | 35 | 1445 | 1496 | 115298 |
| MARS | 5469 | 215 | 406 | 15 | 1506 | 1606 | 126926 |
| AVRIL | 5169 | 199 | 491 | 19 | 1549 | 1636 | 134154 |
| MAI | 5555 | 174 | 495 | 30 | 1500 | 1613 | 138154 |
| JUIN | 4988 | 141 | 467 | 9 | 1510 | 1593 | 119655 |
| JUILLET | 4501 | 142 | 445 | 10 | 1567 | 1637 | 112948 |
| AOUT | 4530 | 183 | 371 | 12 | 1370 | 1364 | 115048 |
| SEPTEMBRE | 4687 | 150 | 407 | 10 | 1503 | 1575 | 116293 |
| OCTOBRE | 5160 | 169 | 454 | 43 | 1656 | 1748 | 131210 |
| NOVEMBRE | 4441 | 155 | 371 | 27 | 1479 | 1612 | 110787 |
| DECEMBRE | 4445 | 155 | 389 | 32 | 1343 | 1425 | 111958 |
| 2003 | | | | | | | |
| JANVIER | 4163 | 116 | 385 | 12 | 1444 | 1584 | 94940 |
| FEVRIER | 4296 | 170 | 394 | 13 | 1427 | 1556 | 109395 |
| MARS | 4542 | 186 | 382 | 13 | 1481 | 1636 | 113544 |
| AVRIL | 4817 | 138 | 419 | 60 | 1404 | 1588 | 125528 |
| MAI | 4231 | 101 | 460 | 23 | 1367 | 1591 | 113343 |
| JUIN | 4342 | 149 | 364 | 18 | | | 115120 |
| JUILLET | | | | | | | |
| AOUT | | | | | | | |
| SEPTEMBRE | | | | | | | |
| OCTOBRE | | | | | | | |
| NOVEMBRE | | | | | | | |
| DECEMBRE | | | | | | | |

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

TRANSPORT PAR RAIL**2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**

Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de mai 2003.

| SPECIFICATION | Nature des marchandises | | | | | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques |
| Mai 2003 | | | | | | |
| Trafic intérieur (1000 t) | - | 0 | 0 | 16 | 35 | 904 |
| Entrées (1000 t) | 37 | 62 | 14 | 2 | 57 | 529 |
| Sorties (1000 t) | 45 | 11 | 27 | 162 | 51 | 235 |
| Transit (2) (1000 t) | 1 | 1 | - | 2 | 0 | 16 |
| Total (1000 t) | 84 | 74 | 41 | 182 | 143 | 1685 |
| Trafic intérieur (1000 tkm) | - | 1 | 18 | 2122 | 2632 | 46230 |
| Entrées (1000 tkm) | 3524 | 7550 | 2223 | 365 | 4962 | 97654 |
| Sorties (1000 tkm) | 3023 | 1677 | 3172 | 35771 | 7451 | 30258 |
| Transit (2) (1000 tkm) | 274 | 118 | - | 293 | 18 | 2768 |
| Total (1000 tkm) | 6820 | 9345 | 5412 | 38551 | 15063 | 176911 |
| Janvier-Mai 2003 (Moyennes mensuelles) | | | | | | |
| Trafic intérieur (1000 t) | 0 | 1 | 60 | 21 | 183 | 928 |
| Entrées (1000 t) | 33 | 84 | 14 | 2 | 49 | 394 |
| Sorties (1000 t) | 40 | 12 | 42 | 173 | 79 | 313 |
| Transit (2) (1000 t) | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 25 |
| Total (1000 t) | 75 | 97 | 116 | 198 | 311 | 1659 |
| Trafic intérieur (1000 tkm) | 65 | 92 | 7866 | 2985 | 20132 | 50022 |
| Entrées (1000 tkm) | 3210 | 11094 | 2299 | 282 | 3853 | 58131 |
| Sorties (1000 tkm) | 2845 | 1861 | 5658 | 37989 | 13060 | 42203 |
| Transit (2) (1000 tkm) | 242 | 84 | 25 | 362 | 62 | 4148 |
| Total (1000 tkm) | 6362 | 13130 | 15847 | 41618 | 37106 | 154504 |

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

| Nature des marchandises | | | | | SPECIFICATION |
|-------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------|
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | Total | |
| | | | | | Mai 2003 |
| 52 | - | 51 | 235 | 1293 | Trafic intérieur (1000 t) |
| 13 | - | 47 | 567 | 1328 | Entrées (1000 t) |
| 139 | 1 | 127 | 674 | 1472 | Sorties (1000 t) |
| 4 | 1 | 17 | 97 | 138 | Transit (2) (1000 t) |
| 207 | 2 | 242 | 1572 | 4231 | Total (1000 t) |
| 6392 | - | 7531 | 36002 | 100928 | Trafic intérieur (1000 tkm) |
| 3044 | - | 7816 | 99742 | 226879 | Entrées (1000 tkm) |
| 11901 | 82 | 20324 | 119622 | 233280 | Sorties (1000 tkm) |
| 650 | 199 | 3047 | 16003 | 23371 | Transit (2) (1000 tkm) |
| 21988 | 281 | 38717 | 271369 | 584458 | Total (1000 tkm) |
| | | | | | Janvier-Mai 2003 (Moyennes mensuelles) |
| 51 | 1 | 51 | 332 | 1629 | Trafic intérieur (1000 t) |
| 13 | 0 | 44 | 453 | 1086 | Entrées (1000 t) |
| 142 | 11 | 146 | 589 | 1546 | Sorties (1000 t) |
| 1 | 2 | 18 | 98 | 149 | Transit (2) (1000 t) |
| 207 | 14 | 259 | 1472 | 4410 | Total (1000 t) |
| 6310 | 5 | 7343 | 47451 | 142234 | Trafic intérieur (1000 tkm) |
| 3067 | 0 | 7575 | 75271 | 164781 | Entrées (1000 tkm) |
| 12079 | 1061 | 23818 | 102735 | 243308 | Sorties (1000 tkm) |
| 130 | 289 | 3032 | 15937 | 24311 | Transit (2) (1000 tkm) |
| 21550 | 1355 | 41768 | 241394 | 574633 | Total (1000 tkm) |

TRANSPORT PAR RAIL**2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**

Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de juin 2003.

| SPECIFICATION | Nature des marchandises | | | | | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques |
| Juin 2003 | | | | | | |
| Trafic intérieur (1000 t) | 0 | 0 | 4 | 11 | 125 | 940 |
| Entrées (1000 t) | 18 | 50 | 15 | 19 | 24 | 422 |
| Sorties (1000 t) | 36 | 7 | 25 | 145 | 67 | 430 |
| Transit (2) (1000 t) | 2 | - | - | 3 | 0 | 6 |
| Total (1000 t) | 55 | 57 | 44 | 177 | 216 | 1798 |
| Trafic intérieur (1000 tkm) | 1 | 0 | 496 | 1551 | 10012 | 48536 |
| Entrées (1000 tkm) | 1565 | 6084 | 2487 | 2302 | 1963 | 49217 |
| Sorties (1000 tkm) | 2744 | 1233 | 3286 | 30852 | 10218 | 53409 |
| Transit (2) (1000 tkm) | 333 | - | - | 523 | 7 | 998 |
| Total (1000 tkm) | 4643 | 7317 | 6269 | 35228 | 22201 | 152160 |
| Janvier-Juin 2003 (Moyennes mensuelles) | | | | | | |
| Trafic intérieur (1000 t) | 0 | 1 | 51 | 19 | 173 | 930 |
| Entrées (1000 t) | 31 | 79 | 15 | 5 | 45 | 398 |
| Sorties (1000 t) | 39 | 11 | 39 | 168 | 77 | 332 |
| Transit (2) (1000 t) | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 22 |
| Total (1000 t) | 72 | 91 | 104 | 195 | 296 | 1683 |
| Trafic intérieur (1000 tkm) | 54 | 77 | 6638 | 2746 | 18445 | 49774 |
| Entrées (1000 tkm) | 2936 | 10259 | 2330 | 618 | 3538 | 56646 |
| Sorties (1000 tkm) | 2828 | 1756 | 5263 | 36800 | 12586 | 44071 |
| Transit (2) (1000 tkm) | 257 | 70 | 21 | 389 | 53 | 3623 |
| Total (1000 tkm) | 6075 | 12161 | 14251 | 40553 | 34622 | 154113 |

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

| Nature des marchandises | | | | | SPECIFICATION |
|-------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | Total | |
| | | | | | Juin 2003 |
| 37 | - | 41 | 544 | 1702 | Trafic intérieur (1000 t) |
| 12 | - | 52 | 405 | 1016 | Entrées (1000 t) |
| 137 | 4 | 143 | 523 | 1517 | Sorties (1000 t) |
| - | - | 16 | 80 | 107 | Transit (2) (1000 t) |
| 186 | 4 | 252 | 1552 | 4342 | Total (1000 t) |
| 4203 | - | 5927 | 77944 | 148672 | Trafic intérieur (1000 tkm) |
| 2691 | - | 9220 | 63459 | 138989 | Entrées (1000 tkm) |
| 12034 | 190 | 25388 | 85412 | 224766 | Sorties (1000 tkm) |
| - | - | 2988 | 12904 | 17753 | Transit (2) (1000 tkm) |
| 18928 | 190 | 43522 | 239720 | 530179 | Total (1000 tkm) |
| | | | | | Janvier-Juin 2003 (Moyennes mensuelles) |
| 49 | 1 | 50 | 368 | 1641 | Trafic intérieur (1000 t) |
| 13 | 0 | 46 | 445 | 1074 | Entrées (1000 t) |
| 141 | 10 | 145 | 578 | 1541 | Sorties (1000 t) |
| 1 | 2 | 18 | 95 | 142 | Transit (2) (1000 t) |
| 203 | 13 | 258 | 1485 | 4399 | Total (1000 t) |
| 5959 | 5 | 7107 | 52533 | 143307 | Trafic intérieur (1000 tkm) |
| 3004 | 0 | 7849 | 73302 | 160482 | Entrées (1000 tkm) |
| 12072 | 916 | 24080 | 99848 | 240218 | Sorties (1000 tkm) |
| 108 | 241 | 3024 | 15431 | 23218 | Transit (2) (1000 tkm) |
| 21113 | 1161 | 42060 | 241115 | 567224 | Total (1000 tkm) |

Navigation aérienne

**NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DE L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL (1) | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| | NOMBRE DE VOLS | | NOMBRE DE PASSAGERS | | MARCHANDISES (2) (3) (TON) | |
| | AU DEPART | A L'ARRIVEE | AU DEPART | A L'ARRIVEE | AU DEPART | A L'ARRIVEE |
| 1997 | 127387 | 127333 | 8070341 | 7864885 | 272271 | 243170 |
| 1998 | 138565 | 138457 | 9308198 | 9173699 | 303971 | 281621 |
| 1999 | 145944 | 145637 | 10052252 | 9972780 | .. | .. |
| 2000 | 152552 | 152428 | 10867076 | 10771389 | 332590 | 290775 |
| 2001 | 143403 | 143373 | 9895186 | 9785629 | 305323 | 254675 |
| 2002 | 118782 | 118814 | 7308884 | 7101671 | 275848 | 235577 |
| 2002 | | | | | | |
| JANVIER | 9214 | 9160 | 388406 | 402045 | 21747 | 18577 |
| FEVRIER | 8715 | 8706 | 441932 | 414691 | 21194 | 18739 |
| MARS | 9523 | 9526 | 571511 | 506206 | 24724 | 21890 |
| AVRIL | 9772 | 9744 | 597263 | 594562 | 22268 | 18558 |
| MAI | 10624 | 10626 | 664343 | 647293 | 21375 | 17887 |
| JUIN | 10253 | 10233 | 685986 | 629556 | 23130 | 18556 |
| JUILLET | 10901 | 10841 | 840551 | 710696 | 21252 | 17599 |
| AOUT | 10601 | 10670 | 714685 | 801697 | 19882 | 16135 |
| SEPTEMBRE | 10592 | 10577 | 728561 | 739909 | 22372 | 19469 |
| OCTOBRE | 10664 | 10685 | 679390 | 666502 | 25255 | 20790 |
| NOVEMBRE | 9342 | 9442 | 497797 | 535644 | 26828 | 22900 |
| DECEMBRE | 8581 | 8574 | 498459 | 452870 | 25301 | 22886 |
| 2003 | | | | | | |
| JANVIER | 9047 | 9035 | 450857 | 465552 | 21979 | 20622 |
| FEVRIER | 8580 | 8574 | 478630 | 450402 | 23050 | 22127 |
| MARS | 9582 | 9571 | 550813 | 560249 | 26259 | 25490 |
| AVRIL | 9563 | 9515 | 663839 | 609463 | 24599 | 24454 |
| MAI | 9923 | 9957 | 673510 | 648197 | 23969 | 22724 |
| JUIN | 10079 | 10007 | 741264 | 700829 | 24422 | 22095 |
| JUILLET | 10617 | 10544 | 893492 | 756188 | 25055 | 21016 |
| AOUT | | | | | | |
| SEPTEMBRE | | | | | | |
| OCTOBRE | | | | | | |
| NOVEMBRE | | | | | | |
| DECEMBRE | | | | | | |

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT

(2) SEULEMENT LE FRET

(3) POUR 2002 ET 2003 LE FRET + COURIER

Véhicules à moteur

VEHICULES A MOTEUR
1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS MIS EN CIRCULATION | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|-----------|---------------------|--------|----------------------------------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTO-BUS ET AUTOCARS | VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | TOTAL | MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO-SCOOTERS, (2) |
| 1997 | 406928 | 811 | 49103 | 4876 | 2588 | 464306 | 17658 |
| 1998 | 463724 | 1031 | 54711 | 5495 | 2944 | 527905 | 21267 |
| 1999 | 504203 | 971 | 63429 | 5795 | 2886 | 577284 | 27539 |
| 2000 | 531640 | 1150 | 60261 | 5521 | 3087 | 601659 | 24685 |
| 2001 | 499779 | 968 | 64360 | 5758 | 2932 | 573797 | 21130 |
| 2002 | 472830 | 1080 | 53322 | 4649 | 3419 | 535300 | 21554 |
| 2002 | | | | | | | |
| JANVIER | 56421 | 116 | 6331 | 631 | 223 | 63722 | 1121 |
| FEVRIER | 53152 | 80 | 5026 | 311 | 238 | 58807 | 2112 |
| MARS | 53536 | 88 | 5613 | 435 | 411 | 60083 | 2702 |
| AVRIL | 52408 | 88 | 5145 | 506 | 445 | 58592 | 3196 |
| MAI | 41454 | 62 | 4472 | 469 | 374 | 46831 | 2712 |
| JUIN | 38271 | 79 | 4396 | 415 | 344 | 43505 | 2610 |
| JUILLET | 35306 | 56 | 4278 | 331 | 356 | 40327 | 2349 |
| AOUT | 26414 | 86 | 3197 | 278 | 269 | 30244 | 1717 |
| SEPTEMBRE | 31917 | 110 | 3826 | 468 | 217 | 36538 | 1305 |
| OCTOBRE | 38030 | 60 | 4661 | 379 | 264 | 43394 | 923 |
| NOVEMBRE | 27534 | 101 | 3579 | 270 | 162 | 31646 | 499 |
| DECEMBRE | 18387 | 154 | 2798 | 156 | 116 | 21611 | 308 |
| 2003 | | | | | | | |
| JANVIER | 50556 | 90 | 5978 | 646 | 273 | 57543 | 1020 |
| FEVRIER | 43901 | 79 | 5295 | 393 | 278 | 49946 | 1843 |
| MARS | 48572 | 119 | 5971 | 519 | 383 | 55564 | 2646 |
| AVRIL | 43899 | 82 | 6170 | 524 | 406 | 51081 | 3194 |
| MAI | 37532 | 63 | 4908 | 412 | 322 | 43237 | 2839 |
| JUIN | 40357 | 112 | 4600 | 393 | 315 | 45777 | 2773 |
| JUILLET | 35489 | 53 | 4330 | 277 | 346 | 40495 | 2665 |
| AOUT | 29027 | 47 | 3387 | 351 | 278 | 33090 | 1970 |
| SEPTEMBRE | | | | | | | |
| OCTOBRE | | | | | | | |
| NOVEMBRE | | | | | | | |
| DECEMBRE | | | | | | | |

(1) LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)
1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|--------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTO- BUS ET AUTOCARS | VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | TOTAL |
| 1997 | 664127 | 995 | 64337 | 3986 | 5868 | 739313 |
| 1998 | 677272 | 1137 | 66048 | 4698 | 6044 | 755199 |
| 1999 | 699374 | 982 | 68633 | 4298 | 5583 | 778870 |
| 2000 | 697755 | 965 | 73181 | 5232 | 5877 | 783010 |
| 2001 | 687102 | 1096 | 75229 | 4883 | 6261 | 774571 |
| 2002 | 688134 | 864 | 76953 | 4359 | 6067 | 776377 |
| 2002 | | | | | | |
| JANVIER | 58576 | 93 | 7075 | 544 | 475 | 66763 |
| FEVRIER | 57851 | 85 | 6503 | 381 | 501 | 65321 |
| MARS | 63721 | 82 | 6956 | 295 | 712 | 71766 |
| AVRIL | 63384 | 103 | 7007 | 389 | 612 | 71495 |
| MAI | 61141 | 58 | 6487 | 334 | 562 | 68582 |
| JUIN | 59231 | 49 | 6396 | 343 | 523 | 66542 |
| JUILLET | 63472 | 52 | 6675 | 332 | 574 | 71105 |
| AOUT | 49214 | 82 | 5388 | 320 | 495 | 55499 |
| SEPTEMBRE | 55816 | 44 | 6204 | 382 | 462 | 62908 |
| OCTOBRE | 61713 | 69 | 7263 | 425 | 456 | 69926 |
| NOVEMBRE | 48664 | 60 | 5655 | 280 | 385 | 55044 |
| DECEMBRE | 45351 | 87 | 5344 | 334 | 310 | 51426 |
| 2003 | | | | | | |
| JANVIER | 57888 | 104 | 7297 | 456 | 497 | 66242 |
| FEVRIER | 54091 | 81 | 7097 | 317 | 511 | 62097 |
| MARS | 59098 | 115 | 7390 | 403 | 641 | 67647 |
| AVRIL | 58962 | 96 | 7365 | 387 | 644 | 67454 |
| MAI | 55433 | 81 | 6621 | 364 | 577 | 63076 |
| JUIN | 60403 | 75 | 7112 | 346 | 566 | 68502 |
| JUILLET | 60721 | 55 | 6679 | 354 | 617 | 68426 |
| AOUT | 48440 | 132 | 5125 | 288 | 453 | 54438 |
| SEPTEMBRE | | | | | | |
| OCTOBRE | | | | | | |
| NOVEMBRE | | | | | | |
| DECEMBRE | | | | | | |

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AOUT 2003

| RESIDENCE DU DECLARANT | VEHICULES A MOTEUR | | | | | | MOTOS (1) |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------|------------------------|-------|--------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | VEHICULES TRANSPORT MARCHAND. | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | TOTAL | |

PLAQUES BELGES :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|------|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 5934 | 4 | 560 | 36 | 11 | 6545 | 142 |
| REGION FLAMANDE | 15690 | 26 | 2011 | 240 | 148 | 18115 | 1128 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 4447 | 7 | 481 | 20 | 26 | 4981 | 290 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 4945 | 3 | 498 | 33 | 16 | 5495 | 206 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 1758 | 3 | 273 | 55 | 20 | 2109 | 143 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 2567 | 9 | 389 | 33 | 37 | 3035 | 286 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 1973 | 4 | 370 | 99 | 49 | 2495 | 203 |
| REGION WALLONNE | 7339 | 17 | 815 | 75 | 118 | 8364 | 693 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 980 | 5 | 95 | 0 | 16 | 1096 | 95 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 2386 | 8 | 253 | 19 | 25 | 2691 | 230 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 2257 | 2 | 264 | 17 | 18 | 2558 | 201 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 757 | 1 | 86 | 5 | 40 | 889 | 66 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 959 | 1 | 117 | 34 | 19 | 1130 | 101 |
| LE ROYAUME | 28963 | 47 | 3386 | 351 | 277 | 33024 | 1963 |

PLAQUES TRANSIT :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|----|---|---|---|---|----|---|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 |
| REGION FLAMANDE | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| REGION WALLONNE | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 5 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 5 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LE ROYAUME | 64 | 0 | 1 | 0 | 1 | 66 | 7 |

TOTAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|------|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 5961 | 4 | 560 | 36 | 11 | 6572 | 143 |
| REGION FLAMANDE | 15699 | 26 | 2012 | 240 | 149 | 18126 | 1129 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 4447 | 7 | 481 | 20 | 26 | 4981 | 290 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 4953 | 3 | 498 | 33 | 16 | 5503 | 207 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 1758 | 3 | 273 | 55 | 20 | 2109 | 143 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 2567 | 9 | 389 | 33 | 37 | 3035 | 286 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 1974 | 4 | 371 | 99 | 50 | 2498 | 203 |
| REGION WALLONNE | 7367 | 17 | 815 | 75 | 118 | 8392 | 698 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 980 | 5 | 95 | 0 | 16 | 1096 | 95 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 2412 | 8 | 253 | 19 | 25 | 2717 | 235 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 2259 | 2 | 264 | 17 | 18 | 2560 | 201 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 757 | 1 | 86 | 5 | 40 | 889 | 66 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 959 | 1 | 117 | 34 | 19 | 1130 | 101 |
| LE ROYAUME | 29027 | 47 | 3387 | 351 | 278 | 33090 | 1970 |

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AOUT 2003

| RESIDENCE DU DECLARANT | VEHICULES A MOTEUR | | | | | | MOTOS (1) |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------|------------------------|-------|--------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | VEHICULES TRANSPORT MARCHAND. | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | TOTAL | |

PLAQUES BELGES :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|---|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 4549 | 7 | 394 | 10 | 1 | 4961 | - |
| REGION FLAMANDE | 25916 | 63 | 2950 | 215 | 260 | 29404 | - |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 7282 | 16 | 856 | 53 | 59 | 8266 | - |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 4419 | 16 | 453 | 39 | 43 | 4970 | - |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 4167 | 10 | 467 | 37 | 49 | 4730 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 5606 | 10 | 608 | 46 | 62 | 6332 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 4442 | 11 | 566 | 40 | 47 | 5106 | - |
| REGION WALLONNE | 17584 | 61 | 1773 | 63 | 192 | 19673 | - |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 1638 | 7 | 168 | 6 | 18 | 1837 | - |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 6840 | 25 | 626 | 17 | 55 | 7563 | - |
| - PROVINCE DE LIEGE | 5443 | 25 | 532 | 20 | 49 | 6069 | - |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 1420 | 2 | 183 | 16 | 38 | 1659 | - |
| - PROVINCE DE NAMUR | 2243 | 2 | 264 | 4 | 32 | 2545 | - |
| LE ROYAUME | 48049 | 131 | 5117 | 288 | 453 | 54038 | - |

PLAQUES TRANSIT :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | - |
| REGION FLAMANDE | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | - |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | - |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| REGION WALLONNE | 330 | 1 | 8 | 0 | 0 | 339 | - |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 327 | 1 | 8 | 0 | 0 | 336 | - |
| - PROVINCE DE LIEGE | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| - PROVINCE DE NAMUR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| LE ROYAUME | 391 | 1 | 8 | 0 | 0 | 400 | - |

TOTAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|---|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 4588 | 7 | 394 | 10 | 1 | 5000 | - |
| REGION FLAMANDE | 25938 | 63 | 2950 | 215 | 260 | 29426 | - |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 7282 | 16 | 856 | 53 | 59 | 8266 | - |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 4441 | 16 | 453 | 39 | 43 | 4992 | - |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 4167 | 10 | 467 | 37 | 49 | 4730 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 5606 | 10 | 608 | 46 | 62 | 6332 | - |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 4442 | 11 | 566 | 40 | 47 | 5106 | - |
| REGION WALLONNE | 17914 | 62 | 1781 | 63 | 192 | 20012 | - |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 1640 | 7 | 168 | 6 | 18 | 1839 | - |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 7167 | 26 | 634 | 17 | 55 | 7899 | - |
| - PROVINCE DE LIEGE | 5444 | 25 | 532 | 20 | 49 | 6070 | - |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 1420 | 2 | 183 | 16 | 38 | 1659 | - |
| - PROVINCE DE NAMUR | 2243 | 2 | 264 | 4 | 32 | 2545 | - |
| LE ROYAUME | 48440 | 132 | 5125 | 288 | 453 | 54438 | - |

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AOUT 2003

| RESIDENCE DU DECLARANT | VEHICULES A MOTEUR | | | | | TOTAL | MOTOS (1) |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------|------------------------|-------|--------------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTOBUS ET AUTOCARS | VEHICULES TRANSPORT MARCHAND. | TRACTEURS | TRACTEURS AGRICOLES | | |

PLAQUES BELGES :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|------|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 10483 | 11 | 954 | 46 | 12 | 11506 | 142 |
| REGION FLAMANDE | 41606 | 89 | 4961 | 455 | 408 | 47519 | 1128 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 11729 | 23 | 1337 | 73 | 85 | 13247 | 290 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 9364 | 19 | 951 | 72 | 59 | 10465 | 206 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 5925 | 13 | 740 | 92 | 69 | 6839 | 143 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 8173 | 19 | 997 | 79 | 99 | 9367 | 286 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 6415 | 15 | 936 | 139 | 96 | 7601 | 203 |
| REGION WALLONNE | 24923 | 78 | 2588 | 138 | 310 | 28037 | 693 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 2618 | 12 | 263 | 6 | 34 | 2933 | 95 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 9226 | 33 | 879 | 36 | 80 | 10254 | 230 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 7700 | 27 | 796 | 37 | 67 | 8627 | 201 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 2177 | 3 | 269 | 21 | 78 | 2548 | 66 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 3202 | 3 | 381 | 38 | 51 | 3675 | 101 |
| LE ROYAUME | 77012 | 178 | 8503 | 639 | 730 | 87062 | 1963 |

PLAQUES TRANSIT :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 1 |
| REGION FLAMANDE | 31 | 0 | 1 | 0 | 1 | 33 | 1 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| REGION WALLONNE | 358 | 1 | 8 | 0 | 0 | 367 | 5 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 353 | 1 | 8 | 0 | 0 | 362 | 5 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LE ROYAUME | 455 | 1 | 9 | 0 | 1 | 466 | 7 |

TOTAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|------|
| REGION BRUXELLES-CAPITALE | 10549 | 11 | 954 | 46 | 12 | 11572 | 143 |
| REGION FLAMANDE | 41637 | 89 | 4962 | 455 | 409 | 47552 | 1129 |
| DONT : - PROVINCE D'ANVERS | 11729 | 23 | 1337 | 73 | 85 | 13247 | 290 |
| - PROVINCE DE BRABANT FLAMAND | 9394 | 19 | 951 | 72 | 59 | 10495 | 207 |
| - PROVINCE DE LIMBOURG | 5925 | 13 | 740 | 92 | 69 | 6839 | 143 |
| - PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 8173 | 19 | 997 | 79 | 99 | 9367 | 286 |
| - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 6415 | 15 | 937 | 139 | 97 | 7604 | 203 |
| REGION WALLONNE | 25281 | 79 | 2596 | 138 | 310 | 28404 | 698 |
| DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON | 2620 | 12 | 263 | 6 | 34 | 2935 | 95 |
| - PROVINCE DE HAINAUT | 9579 | 34 | 887 | 36 | 80 | 10616 | 235 |
| - PROVINCE DE LIEGE | 7703 | 27 | 796 | 37 | 67 | 8630 | 201 |
| - PROVINCE DE LUXEMBOURG | 2177 | 3 | 269 | 21 | 78 | 2548 | 66 |
| - PROVINCE DE NAMUR | 3202 | 3 | 381 | 38 | 51 | 3675 | 101 |
| LE ROYAUME | 77467 | 179 | 8512 | 639 | 731 | 87528 | 1970 |

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

Accidents de la circulation

ACCIDENTS DE ROULAGE (CHIFFRES PROVISOIRES POUR 2001)
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOI PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

| CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS | NOMBRE D'ACCIDENTS (2) | | | | NOMBRE DE VICTIMES | | |
|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|-------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | AVEC TUES (1) | AVEC BLESSES GRAVES(3) | AVEC BLESSES LEGERS(4) | TOTAL | NOMBRE TOTAL DES DECEDES | BLESSES GRAVES | BLESSES LEGERS |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1996 | 1237 | 9123 | 38390 | 48750 | 1356 | 11221 | 55682 |
| 1997 | 1255 | 9229 | 39594 | 50078 | 1364 | 11432 | 58111 |
| 1998 | 1345 | 8784 | 41038 | 51167 | 1500 | 10909 | 59851 |
| 1999 | 1299 | 8461 | 41841 | 51601 | 1397 | 10421 | 60725 |
| 2000 | 1356 | 7990 | 39719 | 49065 | 1470 | 9847 | 58114 |
| 2001 | 1378 | 7319 | 38747 | 47444 | 1486 | 8949 | 56345 |
| 2000 | | | | | | | |
| JANVIER | 97 | 637 | 3157 | 3891 | 108 | 798 | 4661 |
| FEVRIER | 124 | 625 | 3123 | 3872 | 130 | 793 | 4587 |
| MARS | 99 | 602 | 3166 | 3867 | 109 | 724 | 4625 |
| AVRIL | 118 | 696 | 3159 | 3973 | 127 | 888 | 4688 |
| MAI | 111 | 716 | 3813 | 4640 | 121 | 862 | 5434 |
| JUIN | 121 | 767 | 3650 | 4538 | 131 | 927 | 5285 |
| JUILLET | 102 | 617 | 3117 | 3836 | 111 | 752 | 4736 |
| AOUT | 102 | 668 | 3000 | 3770 | 108 | 823 | 4391 |
| SEPTEMBRE | 115 | 714 | 3545 | 4374 | 122 | 893 | 5082 |
| OCTOBRE | 123 | 708 | 3666 | 4497 | 134 | 855 | 5314 |
| NOVEMBRE | 127 | 624 | 3194 | 3945 | 144 | 788 | 4648 |
| DECEMBRE | 117 | 616 | 3129 | 3862 | 125 | 741 | 4622 |
| 2001* | | | | | | | |
| JANVIER | 106 | 568 | 2934 | 3608 | 118 | 700 | 4290 |
| FEVRIER | 88 | 501 | 2712 | 3301 | 93 | 605 | 3887 |
| MARS | 95 | 540 | 3247 | 3882 | 106 | 671 | 4768 |
| AVRIL | 105 | 522 | 2978 | 3605 | 109 | 642 | 4394 |
| MAI | 117 | 685 | 3503 | 4305 | 121 | 830 | 4937 |
| JUIN | 128 | 679 | 3409 | 4216 | 137 | 833 | 4955 |
| JUILLET | 136 | 685 | 3150 | 3971 | 153 | 849 | 4713 |
| AOUT | 128 | 669 | 3191 | 3988 | 140 | 824 | 4631 |
| SEPTEMBRE | 124 | 641 | 3552 | 4317 | 135 | 790 | 5235 |
| OCTOBRE | 119 | 661 | 3704 | 4484 | 124 | 794 | 5245 |
| NOVEMBRE | 128 | 629 | 3490 | 4247 | 137 | 760 | 5009 |
| DECEMBRE | 104 | 539 | 2877 | 3520 | 113 | 651 | 4281 |

(*) CHIFFRES DEFINITIFS.

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS DES COLONNES PRECEDENTS.

SOURCE: LES PARQUETS

Transport routier
Statistiques trimestrielles

Trafic national et international par genre de transport - compte propre ou de tiers

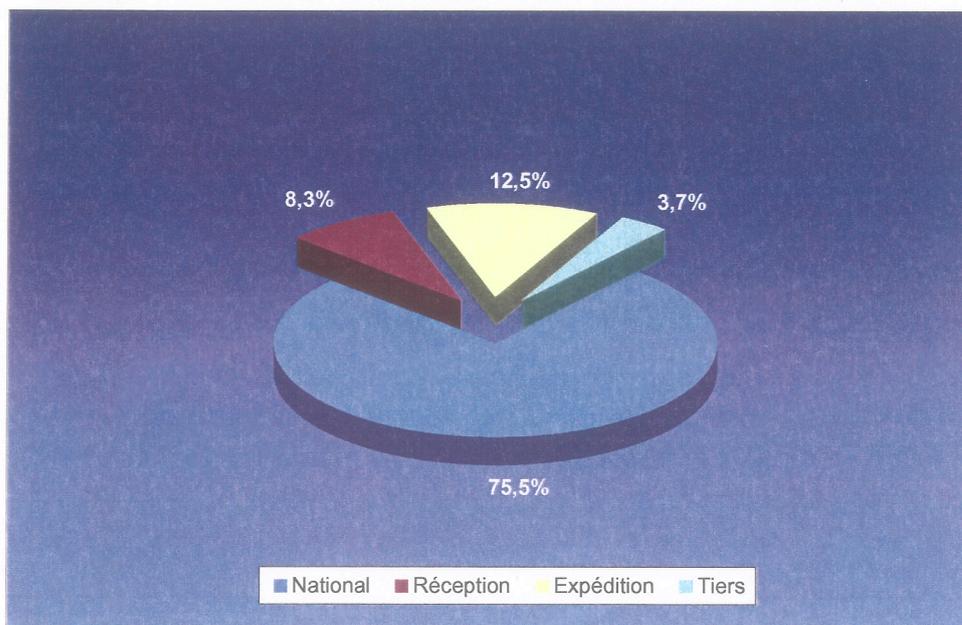
| Années/ Trimestres | Pour compte propre | | | | | Pour compte de tiers | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|------------|-------|----------------------|-----------------|----------------------|------------|--------|
| | Total | Trafic national | Trafic international | | | Total | Trafic national | Trafic international | | |
| | | | Réception | Expédition | Tiers | | | Réception | Expédition | Tiers |
| a.- Quantités transportées (en 1000 t) | | | | | | | | | | |
| 1997 | 134.349 | 124.027 | 3.777 | 5.524 | 1.021 | 261.155 | 196.305 | 23.645 | 32.908 | 9.297 |
| 1998 | 122.185 | 112.261 | 3.200 | 5.320 | 1.404 | 229.341 | 171.691 | 20.723 | 29.009 | 7.918 |
| 1999 | 142.344 | 131.054 | 3.633 | 6.247 | 1.410 | 260.554 | 194.390 | 23.310 | 33.337 | 9.517 |
| 2000 | 89.538 | 81.525 | 1.978 | 4.523 | 1.512 | 322.085 | 234.254 | 31.410 | 42.685 | 13.735 |
| | | I. | 21.545 | 537 | 967 | | 58.923 | 7.951 | 11.097 | |
| | | II. | 22.796 | 474 | 2.363 | | 54.872 | 7.971 | 10.537 | |
| | | III. | 18.302 | 384 | 554 | | 56.723 | 7.079 | 10.115 | |
| | | IV. | 18.883 | 583 | 638 | | 63.736 | 8.409 | 10.937 | |
| 2001 | 90.306 | 83.722 | 1.842 | 3.963 | 779 | 296.074 | 207.951 | 30.450 | 44.155 | 13.518 |
| | | I. | 23.560 | 587 | 1.003 | | 55.827 | 7.362 | 11.797 | |
| | | II. | 23.840 | 425 | 1.424 | | 56.277 | 7.899 | 11.171 | |
| | | III. | 18.085 | 501 | 705 | | 47.297 | 7.448 | 10.345 | |
| | | IV. | 18.237 | 329 | 831 | | 48.550 | 7.740 | 10.841 | |
| 2002 | | I. | 28.262 | 873 | 1.535 | | 50.611 | 7.287 | 10.897 | |
| | | II. | 27.926 | 686 | 1.347 | | 52.635 | 6.934 | 9.993 | |
| | | III. | 20.980 | 664 | 941 | | 42.800 | 6.164 | 8.600 | |
| | | IV. | 19.267 | 470 | 821 | | 58.724 | 7.520 | 9.737 | |
| b.- Importance relative des quantités transportées (en %) | | | | | | | | | | |
| 1997 | 34,0 | 31,4 | 1,0 | 1,4 | 0,3 | 66,0 | 49,6 | 6,0 | 8,3 | 2,1 |
| 1998 | 34,8 | 31,9 | 0,9 | 1,5 | 0,4 | 65,2 | 48,8 | 5,9 | 8,3 | 2,3 |
| 1999 | 35,3 | 32,5 | 0,9 | 1,6 | 0,4 | 64,7 | 48,3 | 5,8 | 8,3 | 2,4 |
| 2000 | 21,8 | 19,8 | 0,5 | 1,1 | 0,4 | 78,2 | 56,9 | 7,6 | 10,4 | 3,3 |
| 2001 | 23,4 | 21,7 | 0,5 | 1,0 | 0,2 | 76,6 | 53,8 | 7,9 | 11,4 | 3,5 |
| c.- Tonnage kilométrique (en mio. tkm) | | | | | | | | | | |
| 1997 | 9.343 | 6.155 | 976 | 1.609 | 603 | 36.536 | 12.657 | 8.195 | 11.517 | 4.167 |
| 1998 | 9.022 | 5.619 | 953 | 1.696 | 754 | 33.202 | 11.504 | 7.262 | 10.322 | 4.115 |
| 1999 | 9.849 | 6.351 | 1.084 | 1.767 | 647 | 37.029 | 12.993 | 8.034 | 11.178 | 4.824 |
| 2000 | 5.695 | 3.797 | 538 | 966 | 395 | 45.328 | 15.938 | 10.109 | 13.704 | 5.576 |
| | | I. | 1.015 | 166 | 259 | | 3.867 | 2.686 | 3.654 | |
| | | II. | 1.008 | 137 | 372 | | 3.857 | 2.707 | 3.548 | |
| | | III. | 868 | 103 | 160 | | 3.911 | 2.157 | 3.276 | |
| | | IV. | 906 | 132 | 175 | | 4.303 | 2.558 | 3.226 | |
| 2001 | 6.012 | 4.343 | 500 | 907 | 262 | 47.146 | 16.204 | 10.167 | 14.922 | 5.853 |
| | | I. | 1.127 | 162 | 270 | | 4.233 | 2.459 | 3.772 | |
| | | II. | 1.182 | 135 | 258 | | 4.189 | 2.658 | 3.845 | |
| | | III. | 978 | 117 | 189 | | 3.869 | 2.616 | 3.668 | |
| | | IV. | 1.055 | 86 | 191 | | 3.914 | 2.434 | 3.637 | |
| 2002 | | I. | 1.437 | 250 | 412 | | 3.890 | 2.644 | 3.721 | |
| | | II. | 1.459 | 229 | 402 | | 3.981 | 2.465 | 3.489 | |
| | | III. | 1.121 | 155 | 256 | | 3.327 | 2.091 | 3.014 | |
| | | IV. | 1.057 | 165 | 243 | | 4.100 | 2.392 | 3.230 | |
| d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %) | | | | | | | | | | |
| 1997 | 20,4 | 13,4 | 2,1 | 3,5 | 1,3 | 79,6 | 27,6 | 17,9 | 25,1 | 9,1 |
| 1998 | 21,4 | 13,3 | 2,3 | 4,0 | 1,8 | 78,6 | 27,2 | 17,2 | 24,4 | 9,7 |
| 1999 | 21,0 | 13,5 | 2,3 | 3,8 | 1,4 | 79,0 | 27,7 | 17,1 | 23,8 | 10,3 |
| 2000 | 11,2 | 7,4 | 1,1 | 1,9 | 0,8 | 88,8 | 31,2 | 19,8 | 26,9 | 10,9 |
| 2001 | 11,3 | 8,2 | 1,1 | 1,7 | 0,4 | 88,7 | 30,5 | 19,1 | 28,0 | 11,0 |

Transport routier

Trafic national et international par genre de transport - total

| Années/ Trimestres | Total | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|-----------|------------------------------------|--------|--|
| | Total | Trafic national | Réception | Trafic international Expédition | Tiers | |
| a.- Quantités transportées (en 1000 t) | | | | | | |
| 1997 | 395.505 | 320.332 | 27.422 | 38.432 | 9.319 | |
| 1998 | 351.526 | 283.952 | 23.923 | 34.329 | 9.322 | |
| 1999 | 402.798 | 325.344 | 26.943 | 39.584 | 10.928 | |
| 2000 | 411.623 | 315.779 | 33.388 | 47.208 | 15.247 | |
| | | I. | 80.468 | 8.487 | 12.064 | |
| | | II. | 77.668 | 8.445 | 12.900 | |
| | | III. | 75.025 | 7.463 | 10.669 | |
| | | IV. | 82.618 | 8.993 | 11.600 | |
| 2001 | 386.380 | 291.673 | 32.191 | 48.118 | 14.397 | |
| | | I. | 79.387 | 7.949 | 12.799 | |
| | | II. | 80.117 | 8.224 | 12.596 | |
| | | III. | 65.382 | 7.949 | 11.051 | |
| | | IV. | 66.787 | 8.070 | 11.672 | |
| 2002 | | I. | 78.873 | 8.160 | 12.432 | |
| | | II. | 80.561 | 7.620 | 11.340 | |
| | | III. | 63.780 | 6.827 | 9.541 | |
| | | IV. | 77.991 | 7.989 | 10.556 | |
| b1.- Importance relative des quantités transportées (en %) | | | | | | |
| 1997 | 100,0 | 81,0 | 6,9 | 9,7 | 2,4 | |
| 1998 | 100,0 | 80,8 | 6,8 | 9,8 | 2,7 | |
| 1999 | 100,0 | 80,8 | 6,7 | 9,8 | 2,7 | |
| 2000 | 100,0 | 76,7 | 8,1 | 11,5 | 3,7 | |
| 2001 | 100,0 | 75,5 | 8,3 | 12,5 | 3,7 | |

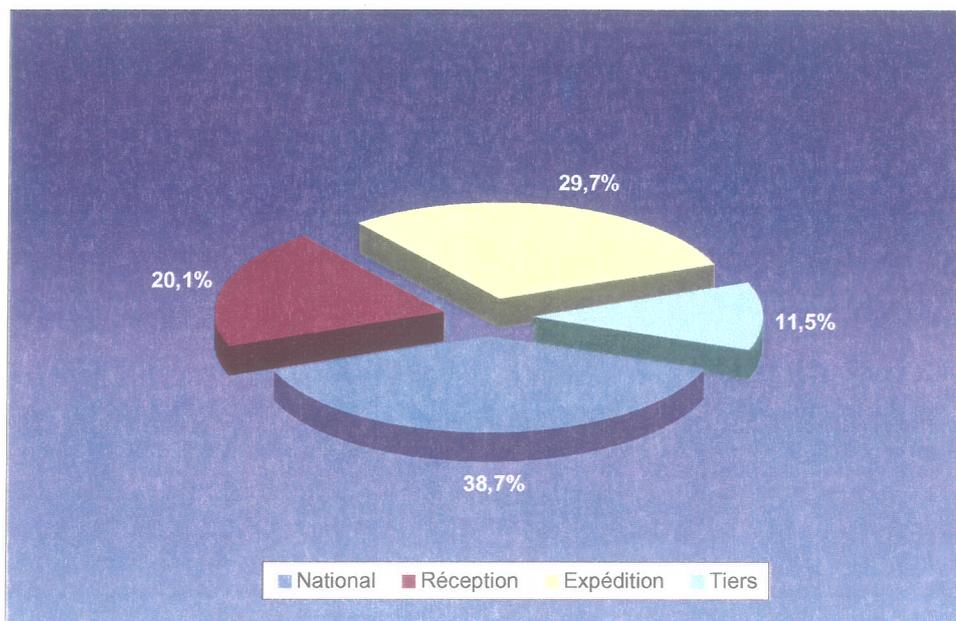
b2.- Importance relative des quantités transportées pour l'année 2001 (en %)



Trafic national et international par genre de transport - total (suite et fin)

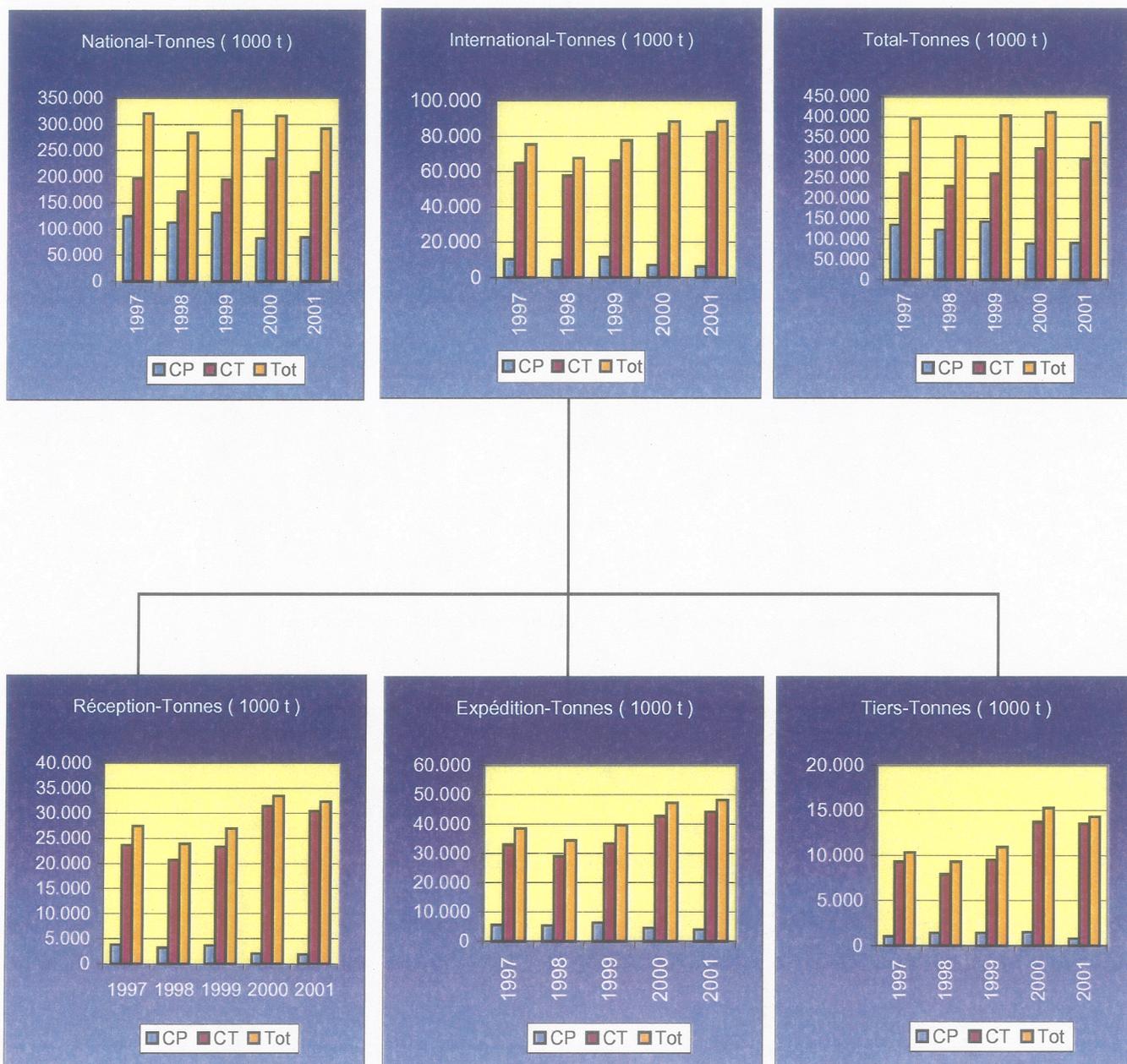
| Années/ Trimestres | Total | | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-----------|------------------------------------|-------|
| | Total | Trafic national | Réception | Trafic international Expédition | Tiers |
| c.- Tonnage kilométrique (en mio. tkm) | | | | | |
| 1997 | 45.879 | 18.812 | 9.171 | 13.126 | 4.770 |
| 1998 | 42.224 | 17.123 | 8.215 | 12.018 | 4.868 |
| 1999 | 46.878 | 19.345 | 9.119 | 12.944 | 5.471 |
| 2000 | 51.023 | 19.735 | 10.647 | 14.670 | 5.971 |
| | | I. | 4.881 | 2.852 | 3.913 |
| | | II. | 4.865 | 2.844 | 3.919 |
| | | III. | 4.779 | 2.261 | 3.436 |
| | | IV. | 5.210 | 2.690 | 3.402 |
| 2001 | 53158 | 20.547 | 10.667 | 15.829 | 6.115 |
| | | I. | 5.360 | 2.622 | 4.041 |
| | | II. | 5.371 | 2.793 | 4.103 |
| | | III. | 4.847 | 2.733 | 3.857 |
| | | IV. | 4.969 | 2.520 | 3.827 |
| 2002 | | I. | 5.327 | 2.894 | 4.132 |
| | | II. | 5.440 | 2.694 | 3.890 |
| | | III. | 4.448 | 2.246 | 3.270 |
| | | IV. | 5.157 | 2.557 | 3.473 |
| d1.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %) | | | | | |
| 1997 | 100,0 | 41,0 | 20,0 | 28,6 | 10,4 |
| 1998 | 100,0 | 40,5 | 19,5 | 28,5 | 11,5 |
| 1999 | 100,0 | 41,3 | 19,5 | 27,7 | 11,7 |
| 2000 | 100,0 | 38,7 | 20,8 | 29,8 | 11,7 |
| 2001 | 100,0 | 38,7 | 20,1 | 29,7 | 11,5 |

d2.- Importance relative du tonnage kilométrique pour l'année 2001 (en %)

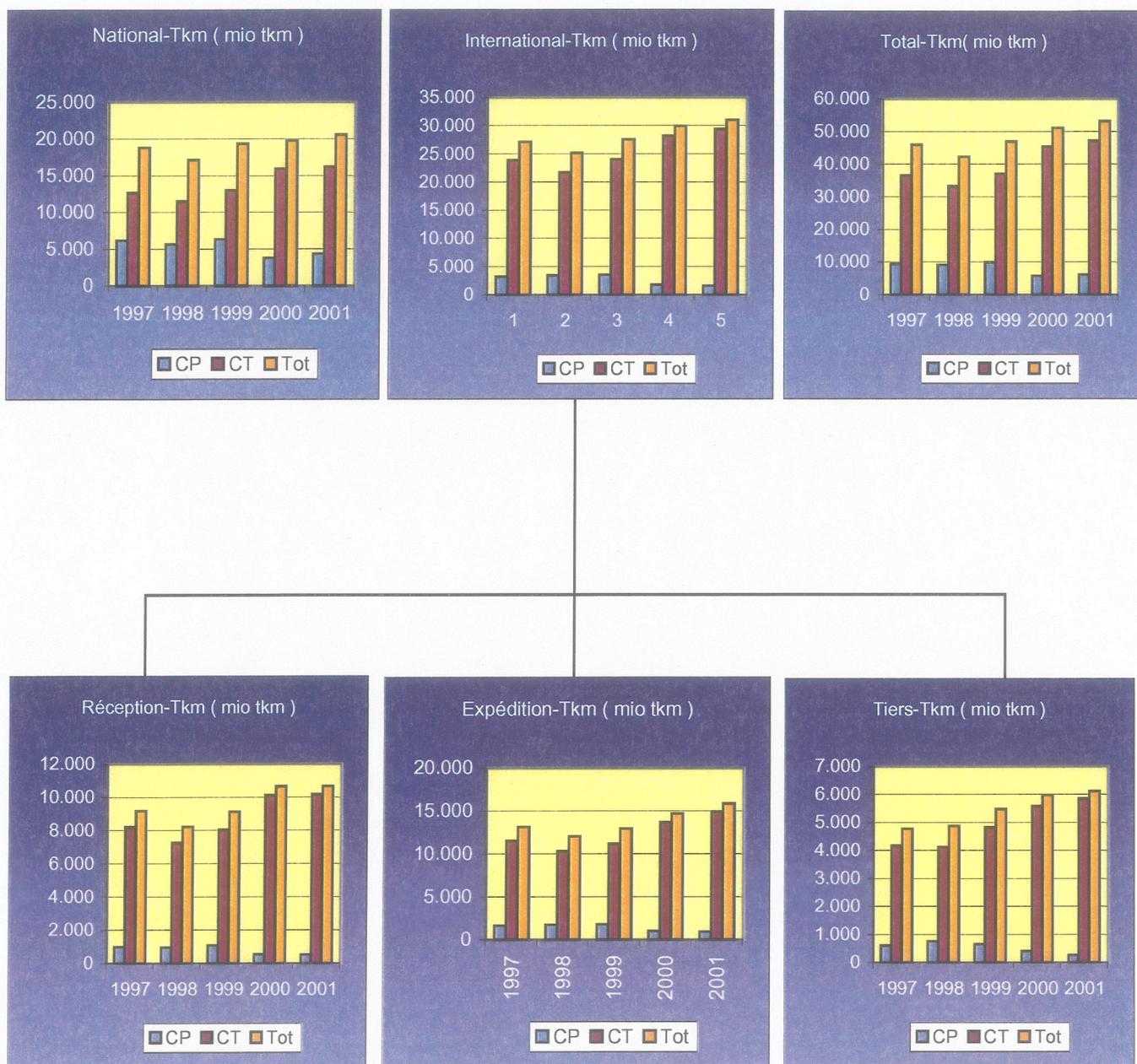


Transport routier

Trafic national et international - compte propre - compte de tiers - total



Trafic national et international - compte propre - compte de tiers - total



Informations

Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

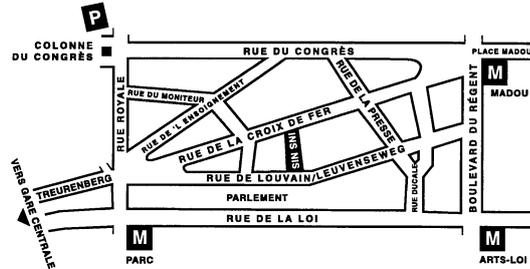
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

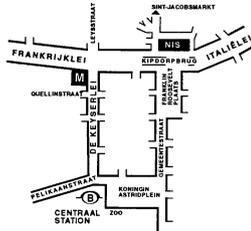
Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
ligne 2, station Arts-Loi ou Madou
Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
65, 66 arrêt Presse
29, 63 arrêt Congrès
Parking (P) : Cité administrative (payant)

**Anvers**

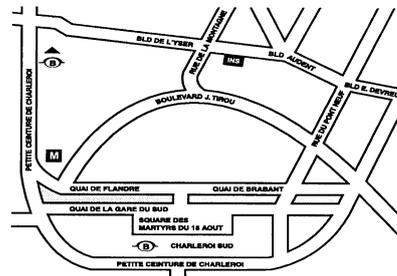
Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Centraal Station
Métro (M) : arrêt Opera
Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)

**Charleroi**

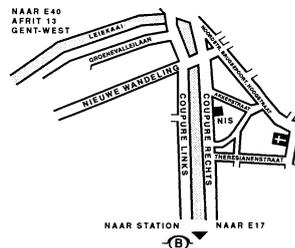
Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
Bus : arrêt Tirou
Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
Parking (P) : payant face à l'INS

**Gand**

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gent St. Pieters
Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"

**Liège**

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc.– *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)
Aperçu Environnement - *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

Société

Accidents de la circulation – *Annuelle*
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuelle*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuelle*

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuelle*
Compendium Société de l'information - *Annuelle*

SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et
Information économique

Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de l'INS
B-1000 Bruxelles

Septembre 2003

Domaines statistiques

-  Généralités
-  Territoire et environnement
-  Population
-  Société
-  Économie et finances
-  Agriculture et activités assimilées
-  Industrie
-  Services, commerce et transports



SPF ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE
Statistique et Information économique
B-1000 Bruxelles
tél. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

€ 6
ISSN 1377 - 2279

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be