



SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Statistique et Information économique



publication mensuelle | no 4

avril 2003

Transport

Statistiques mensuelles

Transport

Statistiques mensuelles

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt



© 2003, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Transport

Statistiques mensuelles

Avril 2003

Sommaire

Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)
des navires de mer entrés jusqu'en septembre 20023
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts)
des navires de mer sortis jusqu'en septembre 20025

Navigation intérieure

Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2000

- 1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit
et le trafic intérieur (en 1 000 T et 1 000 000 tkm) 8
- 1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées
(nomenclature N.S.T.) (en 1 000 T) 10
- 1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tkm) 12

Transport par rail

Société Nationale des Chemins de Fer belges

- 1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en novembre 2002 14
- 1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en janvier 2003 15
2. Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de janvier 2003..... 16

Navigation aérienne

- Évolution dans le temps pour l'aérodrome Bruxelles National jusqu'en mars 200321

Véhicules à moteur

- 1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation
Évolution dans le temps jusqu'en mars 2003.....25
- 1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation
Évolution dans le temps jusqu'en mars 2003.....26
- 2A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation – mars 200327
- 2B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation – mars 200328
- 2C. Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation – mars 200329

Accidents de la circulation

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

- Évolution dans le temps jusqu'en septembre 200133

Transport routier – Statistiques trimestrielles

Trafic national et international par genre de transport – compte propre ou de tiers

Évolution jusqu'au 3^{ème} trimestre 2002.....37

Trafic national et international par genre de transport – Total

Évolution jusqu'au 3^{ème} trimestre 2002.....38

Trafic national et international – Graphiques.....40

Natigation intérieure – Statistiques annuelles

Année 2000 -45

Signes conventionnels

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,

Activité des ports maritimes

Navigation intérieure

**NAVIGATION INTERIEURE
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

**A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT
ET LE TRAFIC INTERIEUR (EN 1000 T ET 1 000 000 TKM)**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1995	34475	1380	51038	2629	2911	380
1996	35035	1367	51755	2581	2935	381
1997	34755	1427	49959	2560	2600	323
1998	36226	1473	48238	2597	2778	354
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000	38124	1471	53635	2955	3712	496
1999						
JANVIER	2693	96	3722	190	279	37
FEVRIER	2689	100	3416	188	297	40
MARS	3371	120	4269	239	294	40
AVRIL	2897	115	4290	238	318	40
MAI	2900	111	4112	225	338	42
JUIN	3027	127	4690	262	380	47
JUILLET	2908	112	4043	213	269	33
AOUT	2724	106	4357	221	198	24
SEPTEMBRE	3053	125	4354	246	219	27
OCTOBRE	3050	133	4540	245	241	31
NOVEMBRE	3108	130	4390	233	216	28
DECEMBRE	2597	105	4070	213	232	32
2000						
JANVIER	2886	112	4172	229	331	46
FEVRIER	2791	107	4577	250	319	45
MARS	3427	128	4833	264	362	50
AVRIL	3074	105	4007	207	176	25
MAI	3462	133	4902	263	386	50
JUIN	3122	122	4756	269	330	41
JUILLET	2905	110	4049	224	265	35
AOUT	3315	119	4583	257	245	31
SEPTEMBRE	3443	134	4568	262	325	41
OCTOBRE	3536	147	4522	255	326	44
NOVEMBRE	3321	143	4549	259	353	50
DECEMBRE	2844	111	4116	217	294	40

TRAFIC INTERIEUR		TOTAL		CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
T	TKM	T	TKM	
18146	1417	106570	5807	1995
18071	1466	107796	5794	1996
19664	1621	106978	5932	1997
19736	1690	106977	6113	1998
21760	1939	110309	6455	1999
25472	2391	120944	7313	2000
1999				
1617	141	8310	465	JANVIER
1501	135	7902	463	FEVRIER
1879	172	9813	571	MARS
1866	177	9370	570	AVRIL
1601	141	8953	518	MAI
2010	177	10105	612	JUIN
1715	149	8935	507	JUILLET
1934	179	9214	530	AOUT
1957	173	9585	572	SEPTEMBRE
1869	163	9698	573	OCTOBRE
1940	167	9654	558	NOVEMBRE
1871	166	8770	516	DECEMBRE
2000				
1958	187	9347	574	JANVIER
1815	173	9504	576	FEVRIER
2198	204	10820	646	MARS
1954	172	9212	508	AVRIL
2323	202	11073	648	MAI
2093	185	10302	618	JUIN
1991	177	9209	546	JUILLET
2146	211	10289	618	AOUT
2082	197	10416	634	SEPTEMBRE
2454	243	10838	689	OCTOBRE
2287	224	10509	675	NOVEMBRE
2169	216	9424	574	DECEMBRE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

EVOLUTION DANS LE TEMPS

B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (NOMENCLATURE N.S.T.)

(EN 1000 T)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MINERAUX DE CONSTRUCTION
1995	4670	5182	5983	21114	6267	4739	32680
1996	4735	4684	6672	19992	5959	4043	32534
1997	3891	4839	6349	20274	6021	4675	32103
1998	3693	4406	6856	19380	6003	4634	32782
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770
2000	4943	4332	9431	19113	7388	6361	35381
1999							
JANVIER	279	341	570	1508	483	286	2396
FEVRIER	281	318	633	1509	468	324	2066
MARS	357	384	630	1954	619	386	2828
AVRIL	389	362	586	1508	685	380	2974
MAI	444	330	575	1432	635	376	2794
JUIN	488	348	650	1452	619	404	3561
JUILLET	552	310	697	1403	551	404	2299
AOUT	361	393	523	1509	563	380	2922
SEPTEMBRE	331	315	653	1468	587	444	3326
OCTOBRE	332	356	655	1554	446	427	3261
NOVEMBRE	368	375	609	1633	517	494	2991
DECEMBRE	291	337	575	1750	617	364	2352
2000							
JANVIER	356	427	774	1640	578	454	2337
FEVRIER	320	365	760	1499	565	475	2660
MARS	396	430	713	1686	595	552	3250
AVRIL	267	256	595	1801	558	455	2688
MAI	499	375	757	1743	674	608	3409
JUIN	488	333	759	1481	647	575	3235
JUILLET	401	342	802	1442	679	607	2173
AOUT	395	342	736	1560	706	540	3132
SEPTEMBRE	418	326	837	1650	603	498	3308
OCTOBRE	499	337	959	1535	595	616	3495
NOVEMBRE	480	386	943	1604	616	568	3089
DECEMBRE	424	413	795	1473	571	413	2606

ENGRAIS	PRODUITS CHEMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL	CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
5474	9033	11425	106570	1995
5829	10120	13226	107796	1996
5503	9376	13946	106978	1997
4960	9767	14498	106977	1998
4731	10285	15384	110309	1999
5082	11316	17595	120944	2000
				1999
384	834	1229	8310	JANVIER
389	757	1154	7902	FEVRIER
460	863	1330	9813	MARS
411	794	1282	9370	AVRIL
339	838	1189	8953	MAI
396	918	1268	10105	JUIN
413	932	1376	8935	JUILLET
385	854	1324	9214	AOUT
343	834	1283	9585	SEPTEMBRE
430	896	1341	9698	OCTOBRE
402	897	1368	9654	NOVEMBRE
376	868	1239	8770	DECEMBRE
				2000
422	942	1415	9347	JANVIER
451	895	1512	9504	FEVRIER
496	1101	1601	10820	MARS
322	868	1404	9212	AVRIL
402	999	1607	11073	MAI
366	971	1447	10302	JUIN
339	981	1443	9209	JUILLET
464	962	1452	10289	AOUT
442	896	1437	10416	SEPTEMBRE
430	906	1466	10838	OCTOBRE
490	879	1456	10509	NOVEMBRE
457	914	1354	9424	DECEMBRE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

EVOLUTION DANS LE TEMPS

C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1 000 000 TKM) (1)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME SCHELDE (LONG. : 306,7 KM) (2)	CANNAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM) (2)	CANNAUX BRABAN- CONS (LONG. : 130,4 KM) (2)	MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM) (2)	BASSIN DU HAUT- ESCAUT (LONG. : 327,7 KM) (2)	CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM) (2)	BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
	1995	1508	2197	269	623	1144	51
1996	1536	2219	240	617	1125	43	14
1997	1482	2352	253	652	1131	52	10
1998	1530	2435	268	640	1165	66	9
1999	1577	2614	306	641	1235	69	12
2000	1769	3123	332	719	1292	68	10
1999							
JANVIER	123	184	19	38	94	6	1
FEVRIER	119	185	20	39	93	5	1
MARS	141	241	28	54	98	7	1
AVRIL	131	233	26	61	110	8	1
MAI	125	200	21	55	109	7	1
JUIN	141	247	23	70	124	6	1
JUILLET	132	199	31	38	102	3	1
AOUT	127	221	24	59	93	5	1
SEPTEMBRE	131	239	26	62	107	5	1
OCTOBRE	137	226	30	63	110	5	2
NOVEMBRE	135	223	29	60	104	6	1
DECEMBRE	133	217	26	44	89	5	1
2000							
JANVIER	139	249	28	51	100	5	2
FEVRIER	149	235	29	55	100	7	1
MARS	162	266	31	62	117	7	1
AVRIL	131	240	27	55	53	2	0
MAI	155	271	26	65	123	6	1
JUIN	146	265	24	60	117	6	1
JUILLET	129	237	24	56	94	5	1
AOUT	144	276	25	64	104	5	1
SEPTEMBRE	149	261	29	68	120	6	1
OCTOBRE	158	296	30	69	127	8	1
NOVEMBRE	158	283	31	66	129	7	1
DECEMBRE	149	245	28	48	107	6	1

(1) COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN

(2) LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

Transport par rail

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1A. TRAFIC DE VOYAGEURS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE DE VOYA- GEURS	NOMBRE DE VOYA- GEURS KM	NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUC- TIFS
	(MILLIERS)	(MILLIONS)	(MILLIERS)
1996	141967	6801	75590
1997	143566	6985	74678
1998	145858	7098	75790
1999	147291	7353	77626
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
2002			
JANVIER	12623	542	6529
FEVRIER	12306	535	5928
MARS	13538	582	6433
AVRIL	12650	576	6340
MAI	12870	577	6404
JUIN	12242	563	6324
JUILLET	11652	667	6751
AOUT	11159	652	6557
SEPTEMBRE	14180	711	6370
OCTOBRE	15443	744	6622
NOVEMBRE	14897	704	6073
DECEMBRE			
2003			
JANVIER			
FEVRIER			
MARS			
AVRIL			
MAI			
JUIN			
JUILLET			
AOUT			
SEPTEMBRE			
OCTOBRE			
NOVEMBRE			
DECEMBRE			

TRANSPORT PAR RAIL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX
1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	1000 T (1)	WAGONS COMPLETS 1000000 TKM			TRAIN-KM PRODUC- TIFS (MILLIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES (MILLIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS) (1)
		TRAFFIC INTERIEUR	IMPORT ET EXPORT	TRANSIT			
		(1)	(1)	(1)			
1997	58666	2035	4745	644	17338	18015	1416241
1998	60742	2168	4919	521	18007	18732	1484542
1999	59320	2040	5004	375	17622	18697	1490839
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
2002	57214	1922	5079	275			1429671
2002							
JANVIER	3913	122	349	33	1446	1542	97240
FEVRIER	4356	117	434	35	1397	1498	115298
MARS	5469	215	406	15	1457	1611	126926
AVRIL	5169	199	491	19	1501	1642	134154
MAI	5555	174	495	30	1454	1615	138154
JUIN	4988	141	467	9	1464	1597	119655
JUILLET	4501	142	445	10	1517	1642	112948
AOUT	4530	183	371	12	1324	1365	115048
SEPTEMBRE	4687	150	407	10	1458	1578	116293
OCTOBRE	5160	169	454	43	1606	1752	131210
NOVEMBRE	4441	155	371	27	1438	1615	110787
DECEMBRE	4445	155	389	32			111958
2003							
JANVIER	4163	116	385	12			94940
FEVRIER							
MARS							
AVRIL							
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

TRANSPORT PAR RAIL**2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**

Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de janvier 2003.

SPECIFICATION	Nature des marchandises					
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques
Janvier 2003						
Trafic intérieur (1000 t)	-	2	106	14	283	942
Entrées (1000 t)	34	161	7	2	43	458
Sorties (1000 t)	37	13	43	179	63	395
Transit (2) (1000 t)	1	1	1	2	1	34
Total (1000 t)	72	177	156	197	390	1829
Trafic intérieur (1000 tkm)	-	276	13742	1993	31949	50602
Entrées (1000 tkm)	3259	22576	1145	339	3430	60325
Sorties (1000 tkm)	2466	2071	6458	40383	7526	53047
Transit (2) (1000 tkm)	126	122	87	247	180	5763
Total (1000 tkm)	5851	25045	21431	42962	43084	169738

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

Nature des marchandises					SPECIFICATION
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total	
Janvier 2003					
29	-	56	65	1498	Trafic intérieur (1000 t)
6	0	59	318	1089	Entrées (1000 t)
132	20	131	498	1511	Sorties (1000 t)
-	2	15	10	66	Transit (2) (1000 t)
167	23	261	892	4163	Total (1000 t)
3684	-	7915	5992	116153	Trafic intérieur (1000 tkm)
1368	1	10430	56187	159060	Entrées (1000 tkm)
10310	1817	21271	80597	225944	Sorties (1000 tkm)
-	275	2563	2206	11568	Transit (2) (1000 tkm)
15362	2093	42179	144981	512725	Total (1000 tkm)

Navigation aérienne

**NAVIGATION AERIENNE
ACTIVITE DE L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL (1)					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (3) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
1997	127387	127333	8070341	7864885	272271	243170
1998	138565	138457	9308198	9173699	303971	281621
1999	145944	145637	10052252	9972780
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
2002	118782	118814	7308884	7101671	275848	235577
2002						
JANVIER	9214	9160	388406	402045	21747	18577
FEVRIER	8715	8706	441932	414691	21194	18739
MARS	9523	9526	571511	506206	24724	21890
AVRIL	9772	9744	597263	594562	22268	18558
MAI	10624	10626	664343	647293	21375	17887
JUIN	10253	10233	685986	629556	23130	18556
JUILLET	10901	10841	840551	710696	21252	17599
AOUT	10601	10670	714685	801697	19882	16135
SEPTEMBRE	10592	10577	728561	739909	22372	19469
OCTOBRE	10664	10685	679390	666502	25255	20790
NOVEMBRE	9342	9442	497797	535644	26828	22900
DECEMBRE	8581	8574	498459	452870	25301	22886
2003						
JANVIER	9047	9035	450857	465552	21979	20622
FEVRIER	8580	8574	478630	450402	23050	22127
MARS	9582	9571	550813	560249	26259	25490
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT

(2) SEULEMENT LE FRET

(3) POUR 2002 ET 2003 LE FRET + COURIER

Véhicules à moteur

VEHICULES A MOTEUR

1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS MIS EN CIRCULATION						
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
1997	406928	811	49103	4876	2588	464306	17658
1998	463724	1031	54711	5495	2944	527905	21267
1999	504203	971	63429	5795	2886	577284	27539
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
2002	472830	1080	53322	4649	3419	535300	21554
2002							
JANVIER	56421	116	6331	631	223	63722	1121
FEVRIER	53152	80	5026	311	238	58807	2112
MARS	53536	88	5613	435	411	60083	2702
AVRIL	52408	88	5145	506	445	58592	3196
MAI	41454	62	4472	469	374	46831	2712
JUIN	38271	79	4396	415	344	43505	2610
JUILLET	35306	56	4278	331	356	40327	2349
AOUT	26414	86	3197	278	269	30244	1717
SEPTEMBRE	31917	110	3826	468	217	36538	1305
OCTOBRE	38030	60	4661	379	264	43394	923
NOVEMBRE	27534	101	3579	270	162	31646	499
DECEMBRE	18387	154	2798	156	116	21611	308
2003							
JANVIER	50556	90	5978	646	273	57543	1020
FEVRIER	43901	79	5295	393	278	49946	1843
MARS	48572	119	5971	519	383	55564	2646
AVRIL							
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)
1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL
1997	664127	995	64337	3986	5868	739313
1998	677272	1137	66048	4698	6044	755199
1999	699374	982	68633	4298	5583	778870
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
2002	688134	864	76953	4359	6067	776377
2002						
JANVIER	58576	93	7075	544	475	66763
FEVRIER	57851	85	6503	381	501	65321
MARS	63721	82	6956	295	712	71766
AVRIL	63384	103	7007	389	612	71495
MAI	61141	58	6487	334	562	68582
JUIN	59231	49	6396	343	523	66542
JUILLET	63472	52	6675	332	574	71105
AOUT	49214	82	5388	320	495	55499
SEPTEMBRE	55816	44	6204	382	462	62908
OCTOBRE	61713	69	7263	425	456	69926
NOVEMBRE	48664	60	5655	280	385	55044
DECEMBRE	45351	87	5344	334	310	51426
2003						
JANVIER	57888	104	7297	456	497	66242
FEVRIER	54091	81	7097	317	511	62097
MARS	59098	115	7390	403	641	67647
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MARS 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	8139	5	700	23	0	8867	195
REGION FLAMANDE	26508	86	3728	414	260	30996	1515
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	7279	17	967	97	47	8407	400
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	7341	11	762	82	33	8229	277
- PROVINCE DE LIMBOURG	3338	16	441	59	24	3878	197
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	4614	18	793	79	50	5554	365
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	3936	24	765	97	106	4928	276
REGION WALLONNE	13830	28	1543	82	123	15606	932
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1763	1	159	1	17	1941	159
- PROVINCE DE HAINAUT	4389	3	522	24	40	4978	287
- PROVINCE DE LIEGE	4507	18	447	39	28	5039	263
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1330	2	169	8	18	1527	89
- PROVINCE DE NAMUR	1841	4	246	10	20	2121	134
LE ROYAUME	48477	119	5971	519	383	55469	2642

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	26	0	0	0	0	26	0
REGION FLAMANDE	12	0	0	0	0	12	0
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	11	0	0	0	0	11	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0
REGION WALLONNE	57	0	0	0	0	57	4
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE HAINAUT	54	0	0	0	0	54	4
- PROVINCE DE LIEGE	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	95	0	0	0	0	95	4

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	8165	5	700	23	0	8893	195
REGION FLAMANDE	26520	86	3728	414	260	31008	1515
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	7280	17	967	97	47	8408	400
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	7352	11	762	82	33	8240	277
- PROVINCE DE LIMBOURG	3338	16	441	59	24	3878	197
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	4614	18	793	79	50	5554	365
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	3936	24	765	97	106	4928	276
REGION WALLONNE	13887	28	1543	82	123	15663	936
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1765	1	159	1	17	1943	159
- PROVINCE DE HAINAUT	4443	3	522	24	40	5032	291
- PROVINCE DE LIEGE	4508	18	447	39	28	5040	263
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1330	2	169	8	18	1527	89
- PROVINCE DE NAMUR	1841	4	246	10	20	2121	134
LE ROYAUME	48572	119	5971	519	383	55564	2646

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MARS 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5966	6	649	19	2	6642	-
REGION FLAMANDE	31677	62	4216	312	376	36643	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8903	12	1158	74	67	10214	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5199	23	605	39	57	5923	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4932	4	699	42	67	5744	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6884	6	904	87	92	7973	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5759	17	850	70	93	6789	-
REGION WALLONNE	21211	47	2519	72	263	24112	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2095	19	214	5	9	2342	-
- PROVINCE DE HAINAUT	8227	17	938	33	91	9306	-
- PROVINCE DE LIEGE	6367	7	757	15	60	7206	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1701	1	254	9	48	2013	-
- PROVINCE DE NAMUR	2821	3	356	10	55	3245	-
LE ROYAUME	58854	115	7384	403	641	67397	-

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	50	0	1	0	0	51	-
REGION FLAMANDE	20	0	0	0	0	20	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	3	0	0	0	0	3	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	17	0	0	0	0	17	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	-
REGION WALLONNE	174	0	5	0	0	179	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2	0	0	0	0	2	-
- PROVINCE DE HAINAUT	172	0	5	0	0	177	-
- PROVINCE DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	-
LE ROYAUME	244	0	6	0	0	250	-

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6016	6	650	19	2	6693	-
REGION FLAMANDE	31697	62	4216	312	376	36663	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8906	12	1158	74	67	10217	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5216	23	605	39	57	5940	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4932	4	699	42	67	5744	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6884	6	904	87	92	7973	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5759	17	850	70	93	6789	-
REGION WALLONNE	21385	47	2524	72	263	24291	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2097	19	214	5	9	2344	-
- PROVINCE DE HAINAUT	8399	17	943	33	91	9483	-
- PROVINCE DE LIEGE	6367	7	757	15	60	7206	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1701	1	254	9	48	2013	-
- PROVINCE DE NAMUR	2821	3	356	10	55	3245	-
LE ROYAUME	59098	115	7390	403	641	67647	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE MARS 2003

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES		

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	14105	11	1349	42	2	15509	195
REGION FLAMANDE	58185	148	7944	726	636	67639	1515
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	16182	29	2125	171	114	18621	400
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	12540	34	1367	121	90	14152	277
- PROVINCE DE LIMBOURG	8270	20	1140	101	91	9622	197
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	11498	24	1697	166	142	13527	365
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	9695	41	1615	167	199	11717	276
REGION WALLONNE	35041	75	4062	154	386	39718	932
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3858	20	373	6	26	4283	159
- PROVINCE DE HAINAUT	12616	20	1460	57	131	14284	287
- PROVINCE DE LIEGE	10874	25	1204	54	88	12245	263
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	3031	3	423	17	66	3540	89
- PROVINCE DE NAMUR	4662	7	602	20	75	5366	134
LE ROYAUME	107331	234	13355	922	1024	122866	2642

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	76	0	1	0	0	77	0
REGION FLAMANDE	32	0	0	0	0	32	0
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4	0	0	0	0	4	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	28	0	0	0	0	28	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0
REGION WALLONNE	231	0	5	0	0	236	4
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	4	0	0	0	0	4	0
- PROVINCE DE HAINAUT	226	0	5	0	0	231	4
- PROVINCE DE LIEGE	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	339	0	6	0	0	345	4

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	14181	11	1350	42	2	15586	195
REGION FLAMANDE	58217	148	7944	726	636	67671	1515
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	16186	29	2125	171	114	18625	400
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	12568	34	1367	121	90	14180	277
- PROVINCE DE LIMBOURG	8270	20	1140	101	91	9622	197
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	11498	24	1697	166	142	13527	365
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	9695	41	1615	167	199	11717	276
REGION WALLONNE	35272	75	4067	154	386	39954	936
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3862	20	373	6	26	4287	159
- PROVINCE DE HAINAUT	12842	20	1465	57	131	14515	291
- PROVINCE DE LIEGE	10875	25	1204	54	88	12246	263
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	3031	3	423	17	66	3540	89
- PROVINCE DE NAMUR	4662	7	602	20	75	5366	134
LE ROYAUME	107670	234	13361	922	1024	123211	2646

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

Accidents de la circulation

ACCIDENTS DE ROULAGE (CHIFFRES PROVISOIRES POUR 2001)
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOI PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES(3)	AVEC BLESSES LEGERS(4)	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5)	TUES SUR PLACE	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	2	3	4	5	6	7	8	9
1995	1337	10267	39140	50744	1449	1338	12717	57588
1996	1237	9123	38390	48750	1356	1238	11221	55682
1997	1255	9229	39594	50078	1364	1257	11432	58111
1998	1345	8784	41038	51167	1500	1373	10909	59851
1999	1299	8461	41841	51601	1397	1269	10421	60725
2000	1356	7990	39719	49065	1470	1364	9847	58114
2000								
JANVIER	97	637	3157	3891	108	96	798	4661
FEVRIER	124	625	3123	3872	130	122	793	4587
MARS	99	602	3166	3867	109	100	724	4625
AVRIL	118	696	3159	3973	127	118	888	4688
MAI	111	716	3813	4640	121	113	862	5434
JUIN	121	767	3650	4538	131	125	927	5285
JUILLET	102	617	3117	3836	111	105	752	4736
AOUT	102	668	3000	3770	108	101	823	4391
SEPTEMBRE	115	714	3545	4374	122	109	893	5082
OCTOBRE	123	708	3666	4497	134	125	855	5314
NOVEMBRE	127	624	3194	3945	144	133	788	4648
DECEMBRE	117	616	3129	3862	125	117	741	4622
2001								
JANVIER*	103	571	2933	3607	..	115	703	4289
FEVRIER*	78	508	2713	3299	..	83	612	3888
MARS*	92	543	3247	3882	..	102	675	4768
AVRIL*	102	525	2977	3604	..	106	645	4392
MAI*	109	693	3502	4304	..	113	838	4936
JUIN*	121	686	3408	4215	..	129	841	4954
JUILLET	128	693	3146	3967	..	145	857	4703
AOUT	116	679	3191	3986	..	128	834	4631
SEPTEMBRE	114	651	3546	4311	..	125	800	5223
OCTOBRE								
NOVEMBRE								
DECEMBRE								

(*) CHIFFRES REVISES.

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTS.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS L'ACCIDENT.

SOURCE: LES PARQUETS

Transport routier
Statistiques trimestrielles

Trafic national et international par genre de transport - compte propre ou de tiers

Années/ Trimestres	Pour compte propre					Pour compte de tiers				
	Total	Trafic national	Trafic international			Total	Trafic national	Trafic international		
			Réception	Expédition	Tiers			Réception	Expédition	Tiers
a.- Quantités transportées (en 1000 t)										
1997	134.349	124.027	3.777	5.524	1.021	261.155	196.305	23.645	32.908	9.297
1998	122.185	112.261	3.200	5.320	1.404	229.341	171.691	20.723	29.009	7.918
1999	142.344	131.054	3.633	6.247	1.410	260.554	194.390	23.310	33.337	9.517
2000	89.538	81.525	1.978	4.523	1.512	322.085	234.254	31.410	42.685	13.735
I.		21.545	537	967			58.923	7.951	11.097	
II.		22.796	474	2.363			54.872	7.971	10.537	
III.		18.302	384	554			56.723	7.079	10.115	
IV.		18.883	583	638			63.736	8.409	10.937	
2001	90.306	83.722	1.842	3.963	779	296.074	207.951	30.450	44.155	13.518
I.		23.560	587	1.003			55.827	7.362	11.797	
II.		23.840	425	1.424			56.277	7.899	11.171	
III.		18.085	501	705			47.297	7.448	10.345	
IV.		18.237	329	831			48.550	7.740	10.841	
2002										
I.		28.262	873	1.535			50.611	7.287	10.897	
II.		27.926	686	1.347			52.635	6.934	9.993	
III.		20.980	664	941			42.800	6.164	8.600	

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)										
1997	34,0	31,4	1,0	1,4	0,3	66,0	49,6	6,0	8,3	2,1
1998	34,8	31,9	0,9	1,5	0,4	65,2	48,8	5,9	8,3	2,3
1999	35,3	32,5	0,9	1,6	0,4	64,7	48,3	5,8	8,3	2,4
2000	21,8	19,8	0,5	1,1	0,4	78,2	56,9	7,6	10,4	3,3
2001	23,4	21,7	0,5	1,0	0,2	76,6	53,8	7,9	11,4	3,5

c.- Tonnage kilométrique (en mio. tkm)										
1997	9.343	6.155	976	1.609	603	36.536	12.657	8.195	11.517	4.167
1998	9.022	5.619	953	1.696	754	33.202	11.504	7.262	10.322	4.115
1999	9.849	6.351	1.084	1.767	647	37.029	12.993	8.034	11.178	4.824
2000	5.695	3.797	538	966	395	45.328	15.938	10.109	13.704	5.576
I.		1.015	166	259			3.867	2.686	3.654	
II.		1.008	137	372			3.857	2.707	3.548	
III.		868	103	160			3.911	2.157	3.276	
IV.		906	132	175			4.303	2.558	3.226	
2001	6.012	4.343	500	907	262	47.146	16.204	10.167	14.922	5.853
I.		1.127	162	270			4.233	2.459	3.772	
II.		1.182	135	258			4.189	2.658	3.845	
III.		978	117	189			3.869	2.616	3.668	
IV.		1.055	86	191			3.914	2.434	3.637	
2002										
I.		1.437	250	412			3.890	2.644	3.721	
II.		1.459	229	402			3.981	2.465	3.489	
III.		1.121	155	256			3.327	2.091	3.014	

d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)										
1997	20,4	13,4	2,1	3,5	1,3	79,6	27,6	17,9	25,1	9,1
1998	21,4	13,3	2,3	4,0	1,8	78,6	27,2	17,2	24,4	9,7
1999	21,0	13,5	2,3	3,8	1,4	79,0	27,7	17,1	23,8	10,3
2000	11,2	7,4	1,1	1,9	0,8	88,8	31,2	19,8	26,9	10,9
2001	11,3	8,2	1,1	1,7	0,4	88,7	30,5	19,1	28,0	11,0

Transport routier

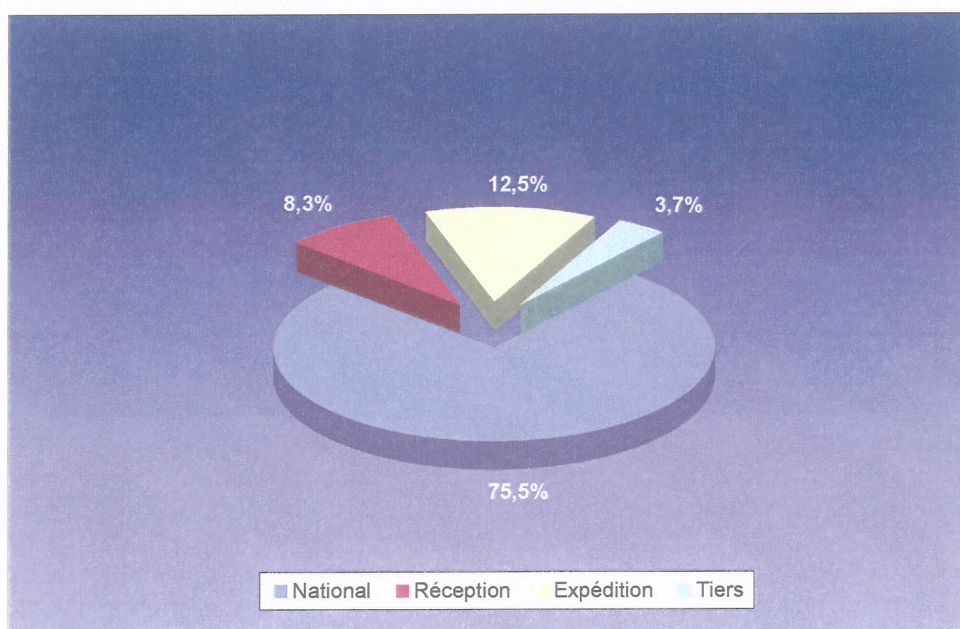
Trafic national et international par genre de transport - total

Années/ Trimestres	Total				
	Total	Trafic national	Réception	Trafic international Expédition	Tiers
a.- Quantités transportées (en 1000 t)					
1997	395.505	320.332	27.422	38.432	9.319
1998	351.526	283.952	23.923	34.329	9.322
1999	402.798	325.344	26.943	39.584	10.928
2000	411.623	315.779	33.388	47.208	15.247
	I.	80.468	8.487	12.064	
	II.	77.668	8.445	12.900	
	III.	75.025	7.463	10.669	
	IV.	82.618	8.993	11.600	
2001	386.380	291.673	32.191	48.118	14.397
	I.	79.387	7.949	12.799	
	II.	80.117	8.224	12.596	
	III.	65.382	7.949	11.051	
	IV.	66.787	8.070	11.672	
2002					
	I.	78.873	8.160	12.432	
	II.	80.561	7.620	11.340	
	III.	63.780	6.827	9.541	

b1.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1997	100,0	81,0	6,9	9,7	2,4
1998	100,0	80,8	6,8	9,8	2,7
1999	100,0	80,8	6,7	9,8	2,7
2000	100,0	76,7	8,1	11,5	3,7
2001	100,0	75,5	8,3	12,5	3,7

b2.- Importance relative des quantités transportées pour l'année 2001 (en %)

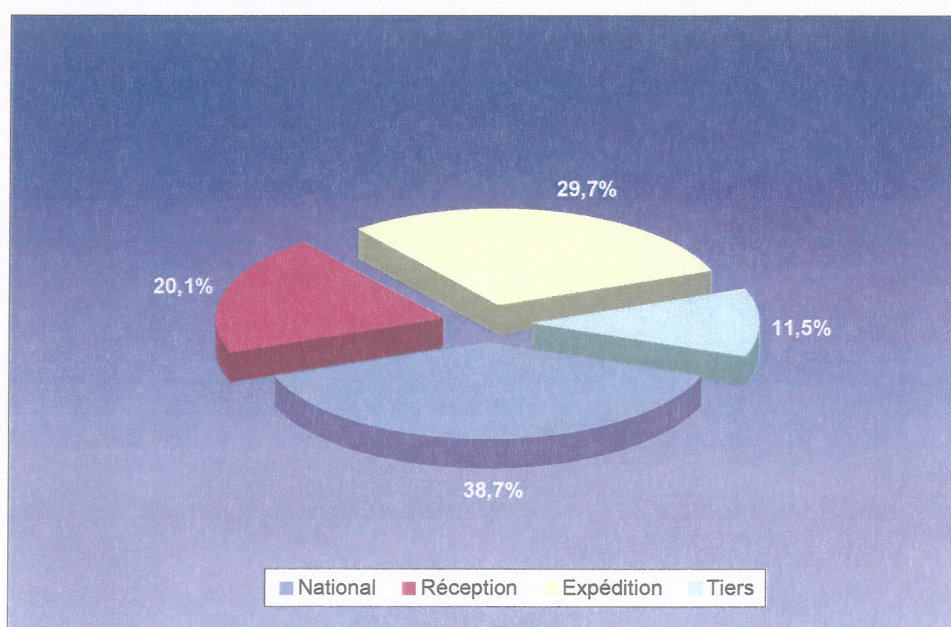


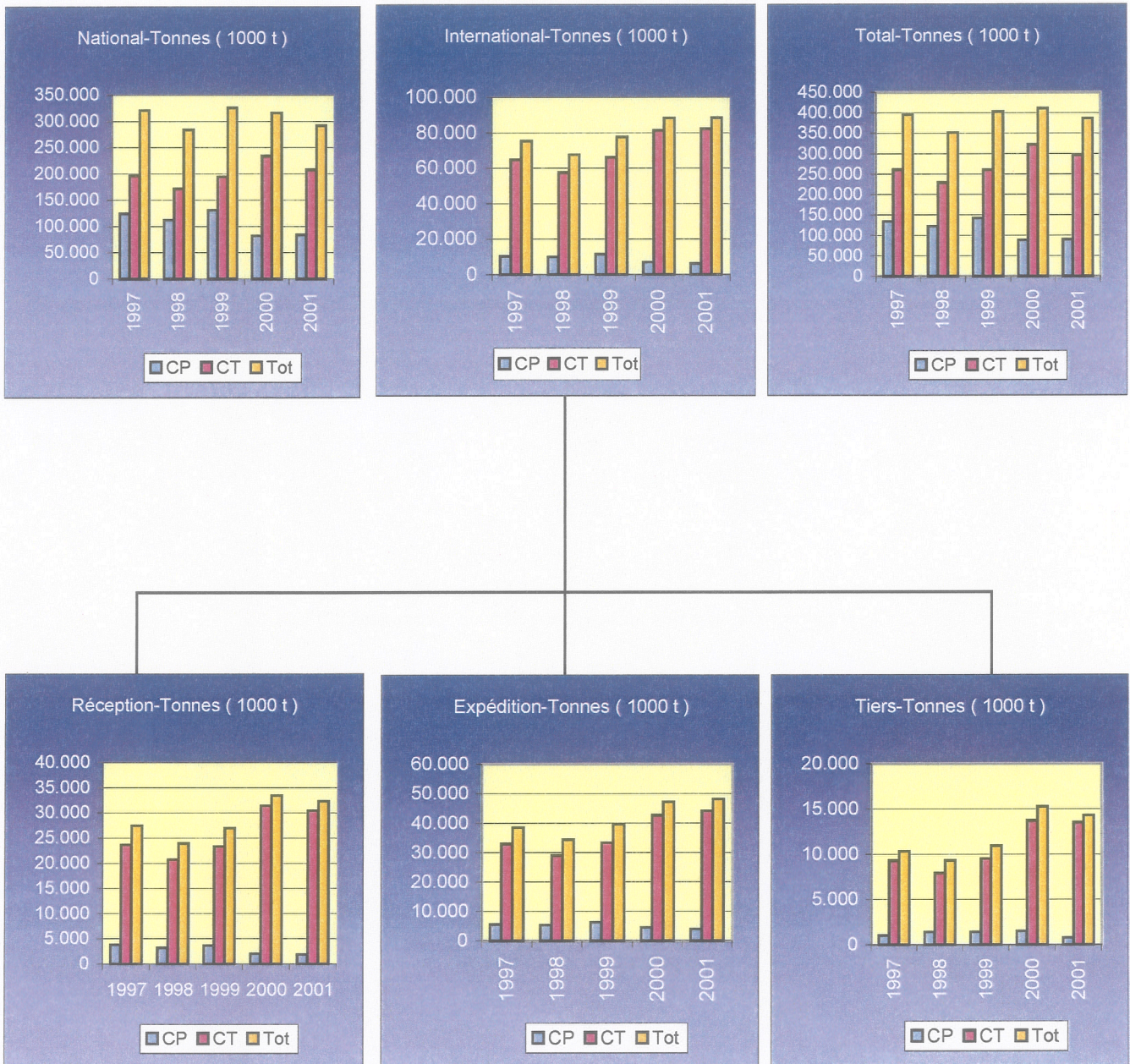
Trafic national et international par genre de transport - total (suite et fin)

Années/ Trimestres	Total				
	Total	Trafic national	Réception	Trafic international Expédition	Tiers
c.- Tonnage kilométrique (en mio. tkm)					
1997	45.879	18.812	9.171	13.126	4.770
1998	42.224	17.123	8.215	12.018	4.868
1999	46.878	19.345	9.119	12.944	5.471
2000	51.023	19.735	10.647	14.670	5.971
		I.	4.881	2.852	3.913
		II.	4.865	2.844	3.919
		III.	4.779	2.261	3.436
		IV.	5.210	2.690	3.402
2001	53158	20.547	10.667	15.829	6.115
		I.	5.360	2.622	4.041
		II.	5.371	2.793	4.103
		III.	4.847	2.733	3.857
		IV.	4.969	2.520	3.827
2002		I.	5.327	2.894	4.132
		II.	5.440	2.694	3.890
		III.	4.448	2.246	3.270

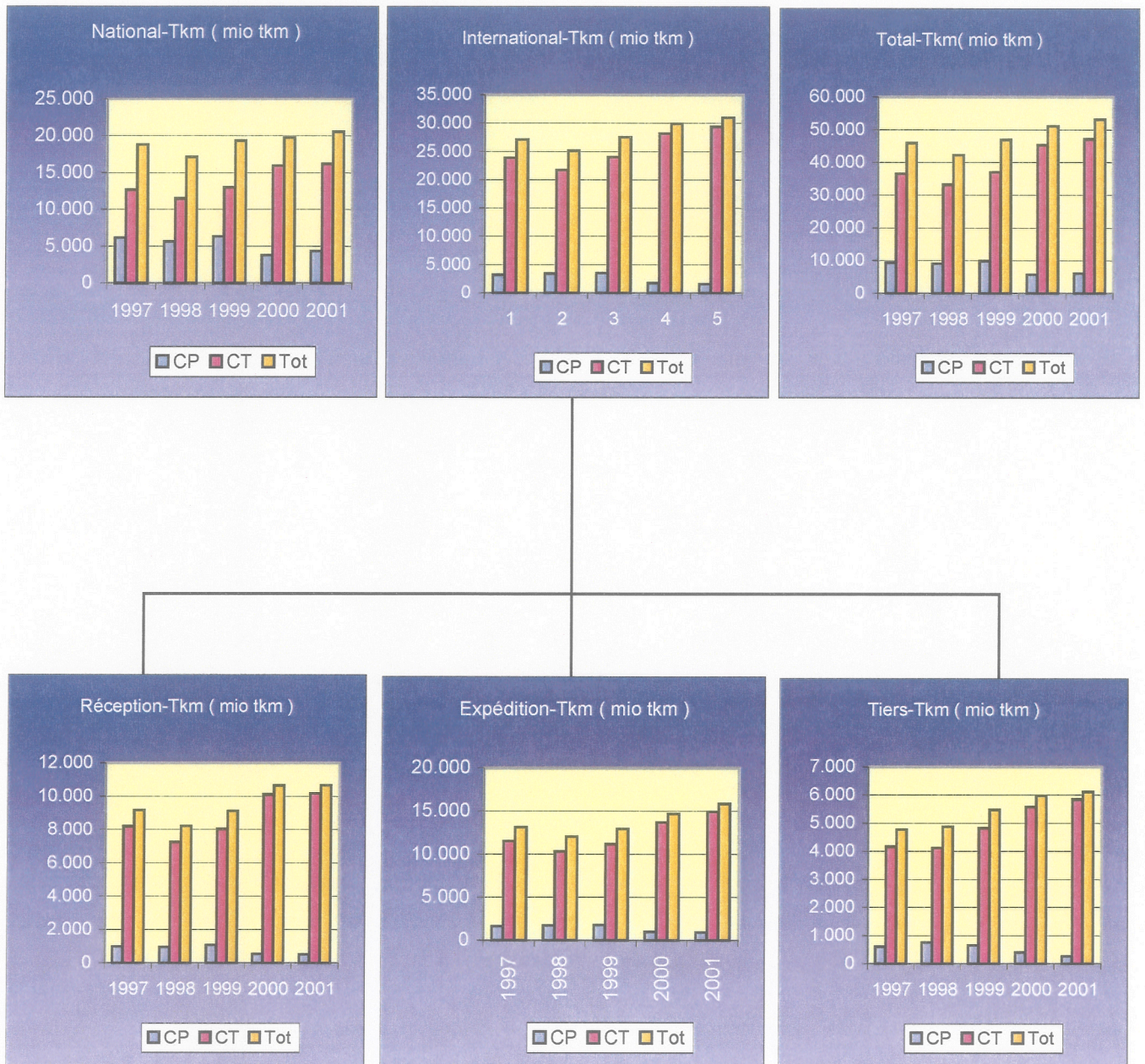
d1.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)					
1997	100,0	41,0	20,0	28,6	10,4
1998	100,0	40,5	19,5	28,5	11,5
1999	100,0	41,3	19,5	27,7	11,7
2000	100,0	38,7	20,8	29,8	11,7
2001	100,0	38,7	20,1	29,7	11,5

d2.- Importance relative du tonnage kilométrique pour l'année 2001 (en %)





Trafic national et international - compte propre - compte de tiers - total



Navigation intérieure

Statistiques annuelles

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 2000 (1) (4)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 - 2000

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.- Trafic total par navigation intérieure (2)												
1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1997	148 767	106 978	5 932 088	213 714	8 171	58	92 216	104 956	5 838	42	23 815	1 190
1998	154 924	106 977	6 113 169	229 629	8 491	60	88 974	99 651	5 734	40	22 002	1 199
1999	159 969	110 309	6 454 614	247 007	8 622	60	90 371	107 691	5 782	40	22 966	1 292
2000	182 780	120 944	7 313 282	307 547	9 404	63	93 335	119 686	5 622	37	27 282	1 489
2.- Trafic intérieur (3)												
1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1997	25 801	19 664	1 621 069	25 726	1 873	43	32 859	32 452	2 460	57	11 576	524
1998	25 049	19 736	1 689 556	25 161	1 870	42	33 656	33 633	2 541	58	11 301	525
1999	26 842	21 760	1 939 157	27 778	2 025	45	31 700	34 270	2 440	55	12 514	629
2000	28 057	25 472	2 390 755	33 425	2 367	48	33 038	37 239	2 607	52	12 404	694

(1) En 1982, la statistique de la navigation intérieure a été profondément réformée. Depuis lors les résultats en sont publiés dans une brochure spéciale intitulée "Navigation intérieure - année 19..".

La revue "Statistiques des transports" se limite dorénavant à la publication d'un nombre de tableaux de synthèse.

(2) Jusqu'en 1981 le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

(3) Trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) non compris jusque 1981; compris à partir de 1982.

(4) Les ravitaillements des navires de mer en matériel de soute effectués à partir du port de Zeebrugge ne sont plus compris dans la statistique à partir de 1986.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 2000 (suite)

A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 - 2000

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

3. Evolution des sorties (1)

1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1997	54 020	34 755	1 427 479	87 378	2 483	58	33 865	43 062	1 776	42	5 964	288
1998	60 270	36 226	1 472 952	103 722	2 560	59	30 719	37 362	1 780	41	5 062	297
1999	59 252	35 016	1 381 390	106 957	2 328	54	33 304	41 662	1 952	46	4 941	280
2000	68 411	38 124	1 471 009	129 257	2 428	57	33 147	44 321	1 814	43	7 093	336

4.- Evolution des entrées (1)

1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1997	62 288	49 959	2 560 265	97 002	2 972	69	23 300	28 141	1 348	31	5 748	310
1998	62 427	48 238	2 596 880	96 990	3 121	72	22 844	27 607	1 205	28	5 208	319
1999	65 830	50 253	2 612 823	107 932	3 197	74	23 408	30 573	1 149	26	4 981	311
2000	77 591	53 635	2 955 184	140 001	3 404	78	25 370	37 069	986	22	7 093	365

5.- Evolution du transit

1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1997	6 658	2 600	323 274	3 606	845	77	2 192	1 299	254	23	527	68
1998	7 178	2 778	353 781	3 756	942	82	1 755	1 049	208	18	431	58
1999	8 045	3 280	421 244	4 341	1 073	82	1 949	1 185	239	18	530	72
2000	8 721	3 712	496 335	4 864	1 207	85	1 780	1 058	216	15	692	94

(1) Trafic avec chargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse à Maastricht) compris jusque 1981; non compris à partir de 1982.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2000 (suite)

B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

1. Trafic total (en 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1992	5 613	5 858	5 594	15 235	4 628	6 131	28 020	4 966	7 202	6 250	89 496
1993	4 968	5 876	5 155	21 273	5 777	4 096	28 872	4 618	6 836	9 069	96 540
1994	5 082	5 386	5 553	21 734	5 950	4 462	31 675	5 167	8 345	9 710	103 063
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 693	4 406	6 856	19 380	6 003	4 634	32 782	4 960	9 767	14 498	106 977
1999	4 474	4 170	7 358	18 680	6 790	4 669	33 770	4 731	10 285	15 384	110 309
2000	4 943	4 332	9 431	19 113	7 388	6 361	35 381	5 082	11 316	17 595	120 944

2. Trafic total en %

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1992	6,3	6,5	6,3	17,0	5,2	6,8	31,3	5,6	8,0	7,0	100,0
1993	5,2	6,1	5,3	22,0	6,0	4,2	29,9	4,8	7,1	9,4	100,0
1994	4,9	5,2	5,4	21,1	5,8	4,3	30,7	5,0	8,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,1	6,4	18,1	5,6	4,3	30,6	4,6	9,1	13,6	100,0
1999	4,1	3,8	6,7	16,9	6,2	4,2	30,6	4,3	9,3	13,9	100,0
2000	4,1	3,6	7,8	15,8	6,1	5,3	29,3	4,2	9,4	14,5	100,0

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger, était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2000 (suite)

B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES
(Nomenclature N.S.T.) (1) (suite)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

3.- Trafic total en 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1992	351	310	414	832	414	303	1 706	268	376	109	5 083
1993	310	310	332	881	442	270	1 690	260	360	153	5 008
1994	344	258	364	915	531	310	1 965	316	393	178	5 575
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	470	958	590	309	2 127	363	443	271	6 113
1999	410	234	558	922	686	316	2 219	342	471	269	6 455
2000	453	233	772	937	741	453	2 492	386	500	346	7 313

4. Trafic total en %

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1992	6,9	6,1	8,1	16,4	8,1	6,0	33,6	5,3	7,4	2,1	100,0
1993	6,2	6,2	6,6	17,6	8,8	5,4	33,7	5,2	7,2	3,1	100,0
1994	6,2	4,6	6,5	16,4	9,5	5,6	35,2	5,7	7,0	3,2	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,4	4,1	7,7	15,7	9,7	5,1	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0
1999	6,4	3,6	8,6	14,3	10,6	4,9	34,4	5,3	7,3	4,2	100,0
2000	6,2	3,2	10,6	12,8	10,1	6,2	34,1	5,3	6,8	4,7	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 2000 (suite)

C) COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT

- TRAFIC EN TONNES ET EN TKM (TERRITOIRE BELGE) -

ANNEES	Marchandises transportées (en 1 000 tonnes)			Tonnes-kilomètres prestées en Belgique (en 1 000 000 tKm)		
	Navigation intérieure (1)	Chemin de fer	Transport routier (2)	Navigation intérieure	Chemin de fer	Transport routier (2)
a) Chiffres absolus						
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1991	94 850	64 709	428 079	5 227	8 187	27 495
1992	89 496	63 803	406 217	5 083	8 346	28 058
1993	96 540	57 844	410 541	5 008	7 581	29 685
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	106 977	60 696	..	6 113	7 600	..
1999	110 309	59 149	..	6 454	7 392	..
2000	120 944	57 050	..	7 313	7 081	..
b) Indices (1970 = 100)						
1970	100	100	100	100	100	100
1980	110	100	110	87	102	130
1985	102	102	103	75	106	148
1990	109	94	118	81	107	201
1991	104	91	127	8	105	214
1992	98	90	121	75	107	218
1993	105	81	122	74	97	231
1994	113	89	135	83	103	256
1995	116	84	145	86	93	268
1996	118	80	125	86	93	244
1997	117	83	134	88	96	265
1998	117	85	..	91	97	..
1999	120	83	..	96	95	..
2000	132	80	..	109	91	..

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois.

(2) Les statistiques du transport routier ont été obtenues par le biais d'une enquête par sondage auprès des propriétaires belges de véhicules, complétée par une estimation du volume de transport effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 2000 (suite)

D) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LE GENRE DU BATEAU (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			Bateaux poussés			Cabo- teurs	Total
	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides		
1987	54 099	23 846	715	673	12	-	11 885	1 612	1 005	532	94 378
1988	57 579	23 763	743	804	24	-	13 370	1 282	1 000	594	99 159
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	56 657	25 739	1 011	355	-	-	19 478	2 613	343	583	106 779
1999	58 493	25 869	1 489	300	-	-	20 560	2 361	469	768	110 309
2000	65 112	27 448	1 376	359	-	1	22 546	2 600	716	787	120 945

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2000 (suite)

E) EVOLUTION DES SORTIES D'APRES LE PAYS DE DESTINATION (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de destination							Total
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	
		Nord	Rhin	Total				
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1991	14 228	2 800	504	3 304	8 268	1 325	267	27 393
1992	12 351	2 518	430	2 948	7 408	1 059	304	24 069
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226
1999	18 837	2 038	1 856	3 894	10 723	1 095	467	35 016
2000	19 145	2 364	2 280	4 644	12 140	1 583	611	38 123

F) EVOLUTION DES ENTREES D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de provenance							Total
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	
		Nord	Rhin	Total				
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1991	31 446	1 745	810	2 555	10 619	83	423	45 127
1992	29 926	1 867	750	2 617	10 798	99	331	43 771
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	34 070	2 047	1 127	3 174	10 381	234	378	48 237
1999	34 539	1 916	1 345	3 261	11 815	272	364	50 253
2000	36 127	1 972	1 605	3 577	13 198	337	397	53 636

(1) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 2000 (suite)

G) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE DANS LES DIVERS BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
a) En tonnes-kilomètres prestées (1 000 000 tkm)								
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1991	1 340	1 855	289	532	1 142	53	16	5 227
1992	1 240	1 847	298	520	1 112	51	14	5 083
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 530	2 435	268	640	1 165	66	9	6 113
1999	1 577	2 614	306	641	1 235	69	12	6 455
2000	1 769	3 123	332	719	1 292	68	10	7 313
b) En tonnes-kilomètres prestées (Répartition en pourcent)								
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1991	25,6	35,6	5,5	10,2	21,8	1,0	0,3	100,0
1992	24,4	36,3	5,9	10,2	21,9	1,0	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,8	4,4	10,5	19,1	1,1	0,1	100,0
1999	24,4	40,5	4,7	9,9	19,1	1,1	0,2	100,0
2000	24,2	42,7	4,5	9,8	17,7	0,9	0,1	100,0

STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 2000 (suite)

H) CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
a) Chargement en 1 000 t								
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1991	26 107	6 152	898	5 944	6 932	361	328	46 722
1992	21 575	5 703	891	7 123	6 791	417	276	42 776
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105
1997	33 533	5 533	923	8 256	5 304	578	291	54 419
1998	35 242	6 102	1 026	8 651	4 038	702	202	55 962
1999	35 355	6 592	1 224	8 442	3 932	800	432	56 776
2000	39 156	6 959	1 538	10 283	4 731	600	329	63 597
b) Chargement (Répartition en pourcent)								
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1991	55,9	13,2	1,9	12,7	14,8	0,8	0,7	100,0
1992	50,3	13,3	2,1	16,7	15,9	1,0	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0
1997	61,6	10,2	1,7	15,2	9,7	1,1	0,5	100,0
1998	63,0	10,9	1,8	15,5	7,2	1,3	0,4	100,0
1999	62,3	11,6	2,2	14,9	6,9	1,4	0,8	100,0
2000	61,6	10,9	2,4	16,2	7,4	0,9	0,5	100,0
c) Déchargements en 1 000 t								
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1991	19 054	15 060	7 310	6 432	14 495	1 182	924	64 456
1992	17 950	14 871	7 169	7 570	13 154	1 144	619	62 477
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826
1997	23 362	17 281	7 056	9 862	10 972	724	367	69 623
1998	22 965	17 439	6 697	10 266	9 226	951	430	67 973
1999	24 276	18 379	6 819	11 705	9 473	874	486	72 013
2000	26 975	21 704	6 247	12 847	9 765	1 133	437	79 107
d) Déchargements (Répartition en pourcent)								
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1991	29,6	23,4	11,3	10,0	22,5	1,8	1,4	100,0
1992	28,7	23,8	11,5	12,1	21,1	1,8	1,0	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0
1997	33,6	24,8	10,1	14,2	15,8	1,0	0,5	100,0
1998	33,8	25,7	9,9	15,1	13,8	1,4	0,6	100,0
1999	33,7	25,5	9,5	16,3	13,2	1,2	0,7	100,0
2000	34,1	27,4	7,9	16,2	12,3	1,4	0,6	100,0

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (1)

1) TRAFIC TOTAL

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande (2)	Suisse	Autre	Total

a) Nombre de voyages

1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1996	52 784	71 359	12 599	5 211	2 383	893	145 229
1997	56 673	70 442	10 417	6 564	305	3 748	148 149
1998	57 988	72 680	11 254	6 859	229	5 337	154 347
1999	61 628	72 836	9 332	6 673	212	8 700	159 381
2000	64 355	88 578	9 560	7 843	326	11 541	182 203

b) voyages en pourcentage

1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1996	36,3	49,1	8,7	3,6	1,6	0,6	100,0
1997	38,3	47,5	7,0	4,4	0,2	2,5	100,0
1998	37,6	47,1	7,3	4,4	0,1	3,5	100,0
1999	38,7	45,7	5,9	4,2	0,1	5,5	100,0
2000	35,3	48,6	5,2	4,3	0,2	6,3	100,0

c) Poids transporté (1 000 t)

1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1996	39 567	55 498	4 040	4 719	1 877	1 087	106 788
1997	41 424	52 976	3 689	4 952	482	2 637	106 160
1998	39 957	52 861	3 924	5 426	382	3 645	106 195
1999	42 034	53 884	3 314	5 378	365	4 567	109 541
2000	45 828	56 010	3 418	6 553	566	7 783	120 157

d) Poids transporté en pourcentage

1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1996	37,1	52,0	3,8	4,4	1,8	1,0	100,0
1997	39,0	49,9	3,5	4,7	0,5	2,5	100,0
1998	37,6	49,8	3,7	5,1	0,4	3,4	100,0
1999	38,4	49,2	3,0	4,9	0,3	4,2	100,0
2000	38,1	46,6	2,8	5,5	0,5	6,5	100,0

(1) Caboteurs plus repris depuis 1985.

(2) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

1) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

2) TRAFIC INTERIEUR

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

a) Poids transporté (1 000 t)

1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1996	14 266	3 427	230	49	46	28	18 047
1997	16 155	2 976	329	61	78	51	19 651
1998	15 683	3 528	294	116	52	57	19 730
1999	16 907	4 327	179	152	29	166	21 760
2000	19 550	4 680	186	160	203	693	25 472

b) Poids transporté en pourcentage

1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1996	79,0	19,0	1,3	0,3	0,3	0,2	100,0
1997	82,2	15,1	1,7	0,3	0,4	0,3	100,0
1998	79,5	17,9	1,5	0,6	0,3	0,3	100,0
1999	77,7	19,9	0,8	0,7	0,1	0,8	100,0
2000	76,8	18,4	0,7	0,6	0,8	2,7	100,0

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

3) TRAFIC ENTRANT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

a) Poids transporté (1 000 t)

1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1996	15 104	31 431	1 447	1 825	830	562	51 197
1997	15 367	29 797	1 247	1 808	373	1 070	49 663
1998	13 791	28 669	1 589	1 781	323	1 777	47 931
1999	14 379	29 660	1 315	2 051	321	2 202	49 928
2000	14 889	30 558	1 255	2 221	341	4 090	53 354

b) Poids transporté en pourcentage

1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1996	30,0	61,4	2,8	3,6	1,6	1,1	100,0
1997	30,9	60,0	2,5	3,6	0,8	2,2	100,0
1998	28,8	59,8	3,3	3,7	0,7	3,7	100,0
1999	28,8	59,4	2,6	4,1	0,6	4,4	100,0
2000	27,9	57,3	2,4	4,2	0,6	7,7	100,0

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

4) TRAFIC SORTANT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

a) Poids transporté (1 000 t)

1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1996	9 514	19 637	1 157	2 814	1 001	488	34 611
1997	9 296	19 167	1 203	3 049	30	1 508	34 252
1998	9 658	19 646	1 182	3 476	6	1 797	35 764
1999	9 562	18 794	899	3 128	15	2 181	34 579
2000	10 001	19 502	1 008	4 110	22	2 982	37 625

b) Poids transporté en pourcentage

1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1996	27,5	56,7	3,3	8,1	2,9	1,4	100,0
1997	27,1	56,0	3,5	8,9	0,1	4,4	100,0
1998	27,0	54,9	3,3	9,7	0,0	5,0	100,0
1999	27,7	54,4	2,6	9,0	0,0	6,3	100,0
2000	26,6	51,8	2,7	10,9	0,1	7,9	100,0

I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

5) TRAFIC DE TRANSIT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

a) Poids transporté (1 000 t)

1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1996	683	1 003	1 206	32	0	9	2 933
1997	607	1 035	909	34	0	8	2 594
1998	825	1 018	860	53	2	13	2 771
1999	1 185	1 103	921	47	-	18	3 274
2000	1 388	1 270	969	61	-	17	3 706

b) Poids transporté en pourcentage

1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1996	23,3	34,2	41,1	1,1	0,0	0,3	100,0
1997	23,4	39,9	35,0	1,3	0,0	0,3	100,0
1998	29,8	36,7	31,0	1,9	0,1	0,5	100,0
1999	36,2	33,7	28,1	1,4	-	0,5	100,0
2000	37,5	34,3	26,1	1,6	-	0,5	100,0

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	28057	25472	2390755	33425	2367	32858	36950	2597	12404	694
	C	-	-	-	-	-	180	289	10	-	-
ENTREES	BF	77366	53354	2921051	139634	3377	25178	36731	964	7093	365
	C	225	281	34133	367	27	192	338	22	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5907	1972	268985	2880	763	2229	1301	229	845	75
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2449	1603	39171	3913	51	216	355	3	9	-
	C	2	2	127	2	-	6	9	1	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	42006	36112	2190477	74656	1952	17696	25377	648	6079	286
	C	13	15	1334	21	1	62	96	5	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	25104	13195	409589	54218	573	4697	8931	78	157	4
	C	2	3	212	4	-	13	23	1	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	1	2	11	2	-	-	-	-	-	-
	C	79	117	15630	142	10	104	198	14	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1725	337	5971	3727	27	290	644	4	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	25	33	635	39	1	46	120	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	149	101	6210	199	10	4	2	-	2	-
	C	129	144	16830	197	15	7	12	1	-	-
SORTIES	BF	68065	37625	1407948	128652	2385	33084	44222	1810	7093	336
	C	346	499	63061	605	43	63	99	4	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6363	2364	323441	3170	820	3770	1747	428	1073	100
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2327	2258	53232	3704	55	111	88	2	8	-
	C	16	22	1717	24	1	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	37873	19130	758516	75343	1117	27965	40369	1346	5856	233
	C	14	15	1422	21	1	36	55	2	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	19441	12099	241490	42211	357	1204	1964	32	153	3
	C	31	41	4864	51	4	18	28	1	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	C	191	295	41488	356	26	6	10	1	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	1938	1583	27618	3995	33	26	48	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	102	177	2890	212	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	21	13	759	17	1	7	5	-	3	-
	C	94	126	13569	153	10	1	2	-	-	-
TRANSIT	BF	8715	3706	495461	4854	1206	1780	1058	216	692	94
	C	6	6	874	10	1	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	182203	120157	7215214	306565	9334	92900	118961	5586	27282	1489
	C	577	787	98068	982	70	435	725	36	-	-

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	22379	19550	1871248	26018	1885	23423	25551	1911	8732	474
	C	-	-	-	-	-	11	14	-	-	-
ENTREES	BF	18991	14889	1148358	31924	1203	7226	8534	492	1801	108
	C	10	12	1096	14	1	3	6	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	2373	887	133520	1266	343	1335	808	170	168	13
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1152	766	18560	1555	24	52	65	1	-	-
	C	1	1	66	1	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	12314	10183	892577	23373	736	5355	6753	312	1617	95
	C	1	1	36	2	-	2	4	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2988	2980	101316	5502	95	466	859	9	15	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	2	222	3	-	1	2	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	139	52	1227	190	3	18	49	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	5	5	170	6	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	20	16	988	32	1	-	-	-	1	-
	C	6	7	772	8	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	19866	10001	636540	32802	1133	8213	11340	619	1922	111
	C	10	12	937	17	1	3	4	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3904	1542	232330	2109	542	1249	686	166	221	18
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1268	1193	29451	1817	32	69	54	2	1	-
	C	1	1	103	2	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	12314	4997	312564	24464	494	6735	10299	448	1686	92
	C	1	1	32	3	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	2050	1981	51729	3887	55	156	292	3	14	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	C	7	8	666	11	1	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	305	259	9764	493	9	3	7	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	22	27	595	31	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	2	108	2	-	-	-	-	-	-
	C	1	2	136	2	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	3119	1388	193209	1843	465	388	246	51	63	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	64355	45828	3849355	92587	4686	39250	45671	3073	12518	702
	C	20	23	2033	32	2	17	24	1	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	489	1121	3747	4437	2275	1438	8578	862	1723	803	25472
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	2705	2234	3019	7236	3322	2069	17528	2555	4320	8368	53354
	C	65	-	2	-	18	71	117	3	4	-	281
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1025	269	44	6	8	15	245	13	240	106	1972
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	428	164	6	7	3	208	275	44	30	438	1603
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	190	1304	2805	7119	3006	690	13300	1169	2556	3973	36112
	C	1	-	-	-	5	2	3	3	-	-	15
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1053	440	160	74	303	1093	3680	1327	1489	3576	13195
	C	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	C	4	-	-	-	-	-	112	-	1	-	117
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	4	2	-	28	-	11	22	1	4	264	337
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	22	3	-	-	8	33
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	4	55	4	1	2	31	-	1	-	2	101
	C	60	-	2	-	13	67	1	-	1	-	144
SORTIES	BF	437	715	2477	7403	1352	2157	8670	1197	4837	8382	37625
	C	1	2	-	1	1	279	51	124	40	-	499
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	56	112	207	28	282	503	798	178	96	106	2364
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	31	31	877	235	240	213	183	69	102	278	2258
	C	-	-	-	-	-	-	-	8	14	-	22
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	268	372	125	2435	183	583	6979	321	1876	5988	19130
	C	-	1	-	-	-	2	4	5	2	-	15
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	53	160	1257	4084	647	520	582	574	2561	1661	12099
	C	-	-	-	-	1	3	13	13	10	-	41
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	1	-	1	-	245	7	33	8	-	295
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	29	37	12	490	-	323	127	23	199	344	1583
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	131	-	15	-	26	-	5	177
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	3	-	-	-	-	3	5	3	-	13
	C	1	-	-	-	-	28	27	65	6	-	126
TRANSIT	BF	1243	260	186	37	418	348	438	341	392	43	3706
	C	4	-	-	-	2	-	-	-	1	-	6
TRAFIC TOTAL	BF	4873	4330	9429	19112	7367	6011	35213	4955	11271	17595	120157
	C	70	2	2	1	21	350	168	127	45	-	787

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	401	906	3298	3145	1996	1289	6302	765	709	738	19550
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	869	383	1204	2829	1692	524	4147	353	694	2194	14889
	C	2	-	-	-	1	4	1	-	2	-	12
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	364	95	38	4	6	9	156	7	145	63	887
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	245	71	4	2	1	86	90	22	11	235	766
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	35	153	1142	2814	1607	92	2453	200	492	1195	10183
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	222	54	20	6	78	327	1436	123	47	668	2980
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	2	1	-	3	-	2	12	-	-	32	52
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	9	1	1	-	4	-	-	-	-	16
	C	1	-	-	-	1	4	-	-	-	-	7
SORTIES	BF	145	216	1039	724	722	1008	2758	323	545	2511	10001
	C	-	2	-	1	-	2	-	7	-	-	12
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	21	56	151	26	253	338	484	104	38	72	1542
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	25	22	476	27	177	134	89	26	33	184	1193
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	92	81	29	266	62	303	1976	78	212	1898	4997
	C	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	4	51	381	361	229	202	116	97	224	315	1981
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	1	-	1	-	2	-	4	-	-	8
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2	6	3	44	-	20	103	6	38	37	259
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	11	-	11	-	5	27
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
TRANSIT	BF	456	111	78	14	207	163	164	74	95	26	1388
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	1871	1616	5620	6712	4617	2984	13381	1515	2042	5470	45828
	C	2	2	-	1	1	6	1	7	2	-	23

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	11859	5456	312	1116807	463649	29672
	BATEAUX POUSSES	6964	294	512	725247	25458	28662
	BATEAUX REMORQUES	75	-	1	226	-	34
ENTREES	AUTOMOTEURS	30745	10738	538	1630938	561765	24929
	BATEAUX POUSSES	9749	1289	90	634705	59405	6213
	BATEAUX REMORQUES	205	-	-	3095	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	1545	173	70	212098	24162	9198
	BATEAUX POUSSES	124	60	-	15292	8235	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	1495	27	9	36628	430	414
	BATEAUX POUSSES	68	-	-	1651	-	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	48	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	16518	9044	131	1012014	504030	9356
	BATEAUX POUSSES	8941	1194	89	605786	50200	6152
	BATEAUX REMORQUES	194	-	-	2940	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	10817	1452	313	359555	32399	5615
	BATEAUX POUSSES	571	34	1	10899	952	61
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	107	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	11	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	250	40	14	4468	668	343
	BATEAUX POUSSES	32	1	-	474	19	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	28	-	-	552	-	-
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	84	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	91	2	-	5613	76	2
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	519	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	19441	11006	496	985571	194677	31742
	BATEAUX POUSSES	5482	1008	114	171794	19241	4178
	BATEAUX REMORQUES	79	-	-	744	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	2029	77	22	297269	7352	2864
	BATEAUX POUSSES	150	23	64	13567	1751	639
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	1904	263	1	47887	3944	18
	BATEAUX POUSSES	62	22	-	950	328	-
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	105	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	8815	4512	385	479185	87657	27210
	BATEAUX POUSSES	4731	578	50	149110	11369	3540
	BATEAUX REMORQUES	59	-	-	446	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	5614	5618	71	140307	87654	1378
	BATEAUX POUSSES	491	292	-	7568	4390	-
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	193	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	1020	406	17	19273	6105	272
	BATEAUX POUSSES	47	94	-	564	1404	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	46	131	-	926	1964	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	12	-	-	723	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	36	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	3067	248	30	414011	28047	3469
	BATEAUX POUSSES	351	9	-	49015	919	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	65112	27448	1376	4147328	1248138	89811
	BATEAUX POUSSES	22546	2600	716	1581761	105023	39053
	BATEAUX REMORQUES	359	-	1	4066	-	34

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	9428	3399	204	919032	261661	18495
	BATEAUX POUSSES	5883	61	500	638332	5270	28205
	BATEAUX REMORQUES	73	-	1	220	-	34
ENTREES	AUTOMOTEURS	8052	3470	100	524950	272876	8914
	BATEAUX POUSSES	2985	195	86	311174	24501	5941
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	683	113	47	106576	14367	5568
	BATEAUX POUSSES	18	26	-	2834	4176	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	750	6	5	18066	88	319
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	87	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3692	3301	31	301216	255904	1977
	BATEAUX POUSSES	2904	169	85	307274	20325	5880
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2866	43	15	97081	2419	883
	BATEAUX POUSSES	55	-	1	871	-	61
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	44	5	2	982	78	167
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	170	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13	1	-	859	20	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	109	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	7033	1231	137	547177	25045	16621
	BATEAUX POUSSES	1523	26	50	42001	2157	3540
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	1432	39	19	222947	3366	2454
	BATEAUX POUSSES	52	1	-	3508	55	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	1144	32	-	28708	480	8
	BATEAUX POUSSES	17	-	-	255	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	2692	727	114	241415	14329	13946
	BATEAUX POUSSES	1388	26	50	37233	2102	3540
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	1522	389	4	44333	6204	188
	BATEAUX POUSSES	67	-	-	1005	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	214	44	-	9072	666	26
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	27	-	-	595	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	108	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	1230	79	17	174199	8510	1719
	BATEAUX POUSSES	62	1	-	8669	112	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	25743	8178	459	2165358	568092	45749
	BATEAUX POUSSES	10453	284	637	1000176	32040	37686
	BATEAUX REMORQUES	73	-	1	220	-	34

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	60	760	4042	-	10619	4862	242500
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	2635	1116	16311	-	22597	20062	363475
RUPEL	12,0	6	253	7837	-	8823	8097	27037
DYLE (2)	28,5	-	17	169	-	571	186	270
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	11	355	92	-	732	458	5772
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	90	73	-	-	312	163	181
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	36318	23903	16753	7	125120	76980	1124123
DENDRE	65,3	28	491	2	-	1141	520	5998
TOTAL	306,7							1769357
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	3844	18239	21417	567	43191	44067	2972748
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	6	746	473	-	1692	1225	3126
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	780	186	579	1	2632	1545	32042
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	594	-	1726	594	2970
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	1287	859	960	-	6113	3106	62016
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	275	196	873	-	2375	1343	20419
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	2	910	1	-	2524	913	28904
CANAL DE BEVERLO	14,8	197	-	-	-	436	197	987
TOTAL	329,3							3123212
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	582	1777	1233	-	5029	3591	139509
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	945	4312	2542	2	8186	7801	188471
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	10	156	-	-	533	166	4062
TOTAL	130,1							332042
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	6057	8347	2759	726	17093	17890	567708
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	32	2454	-	-	1598	2486	2680
MEUSE MITOYENNE I	6,6	818	7	-	75	1416	901	2528
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	761	24	1666	-	1534	2450	1670
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	3	-	11705	-	12357	11708	23413
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	40	-	73	40	40
SAMBRE	87,5	1675	1078	817	135	5325	3706	120500
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							718539

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	2115	2370	5157	-	16294	9642	561747
LYS (2)	69,2	103	781	5168	-	13519	6052	148598
LYS MITOYENNE	18,0	6	12	2800	-	9215	2817	50541
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	2172	2834	10826	52	20952	15884	172208
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	110	619	6397	-	14386	7125	76564
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	18	243	5625	-	12389	5886	81987
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	138	2548	-	4	4146	2690	30187
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	3	153	2	-	162	158	127
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	1	-	3	1	9
CANAL CIRCULAIRE	21,7	11	150	15382	-	27451	15543	170014
TOTAL	327,7							1291984
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE	25,0	250	574	271	-	2175	1095	10247
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	13	2	-	53	14	162
CANAL DE POMMERDEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	2	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	349	546	767	1	3073	1662	57701
TOTAL	92,6							68110
BASSIN DE L'YSER ET COTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	14	23	-	131	37	1029
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	29	187	548	-	1348	744	4307
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	299	256	-	-	1040	555	4702
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	1	-	2	1	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							10038
LE ROYAUME	1569,3							7313283

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

67

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1004	1850	722	1286
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	3749	9475	926	5912
RUPEL	12,0	770	4203	39	3085
DYLE (2)	28,5	-	119	3	64
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	4	232	38	183
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	16	53	-	94
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	27158	34617	776	14429
DENDRE	65,3	15	330	-	175
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	6715	18955	879	17519
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	193	578	23	430
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	600	126	24	795
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	442	109	41
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	433	715	90	1868
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	347	205	82	710
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	1	445	-	466
CANAL DE BEVERLO	14,8	3	-	-	194
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	802	1142	63	1584
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	768	3875	-	3157
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	119	-	47
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	4064	5272	248	8305
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	3	892	-	1591
MEUSE MITOYENNE I	6,6	649	1	-	251
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	2	858	-	1589
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	4759	5741	701	508
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	1	34	-	6
SAMBRE	87,5	1063	874	70	1698
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
2. TRAFIC DURANT L'ANNEE 2000

68

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	2929	2731	1943	2040
LYS (2)	69,2	838	3313	1158	743
LYS MITOYENNE	18,0	808	847	1158	5
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	2999	7464	2335	3086
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	852	3886	1174	1214
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	769	3193	1157	766
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	78	2129	-	483
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	1	120	-	37
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	1	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	3232	6410	3051	2851
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	331	263	63	437
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	13	-	2
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	444	463	63	692
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	5	15	17	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	134	353	17	241
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	130	201	-	224
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	1
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME					
	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

Informations

L'Institut national de statistique

Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

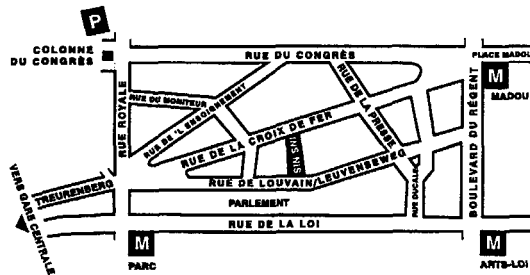
- ◊ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◊ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

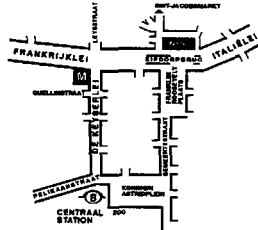
Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
 65, 66 arrêt Presse
 29, 63 arrêt Congrès
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

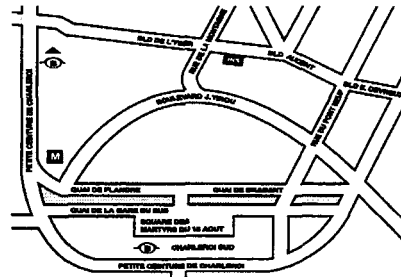
Train (B) : Centraal Station
 Métro (M) : arrêt Opera
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

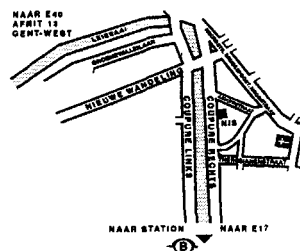
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
 Bus : arrêt Tirou
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
 Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

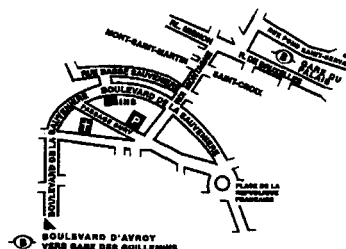
Train (B) : Gent St. Pieters
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
 Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Transport routier de marchandises

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc.– *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (*disquette*)
Aperçu Environnement – *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux – *Annuelle*
Population totale au 1er janvier – *Annuelle*

Société

Accidents de la circulation – *Annuelle*
Enquête sur les budgets des ménages – *Annuelle*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuelle*

Industrie

Production industrielle et construction – *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuelle*
Compendium Société de l'information – *Annuelle*



Achevé d'imprimer
par l'imprimerie de l'INS
B-1000 Bruxelles

Mai 2003

Domaines statistiques

-  Généralités
-  Territoire et environnement
-  Population
-  Société
-  Économie et finances
-  Agriculture et activités assimilées
-  Industrie
-  Services, commerce et transports



SPF ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE
Statistique et Information économique
B-1000 Bruxelles
tél. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

€ 6
ISSN 1377 - 2279

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be