

publication mensuelle | nos 11-12

novembre-décembre 2002

# Transport

Statistiques mensuelles

**Transport**

**Statistiques mensuelles**

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt



© 2002, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

# **Transport**

## **Statistiques mensuelles**

**Novembre – Décembre 2002**

# Sommaire

## Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés jusqu'en juin 2002 .....	3
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis jusqu'en juin 2002 .....	5

## Navigation intérieure

### *Évolution dans le temps jusqu'en juillet 2000*

1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 T et 1 000 000 tkm) .....	8
1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 T) .....	10
1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tkm) .....	12

### *Trafic durant les mois de mai, juin et juillet 2000*

2A. Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic .....	13
2B. Répartition du trafic belge selon la relation de trafic .....	16
2C. Répartition du transport de marchandises (1000 T) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises .....	19
2D. Répartition du transport de marchandises (1000 T) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises .....	22
2E. Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau .....	25
2F. Répartition du trafic fluvial par les bateaux belges selon le type de bateau .....	28
2G. Activité sur les voies navigables .....	31

## Transport par rail

### Société Nationale des Chemins de Fer belges

1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en juillet 2002 .....	45
1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en juillet 2002 .....	46
2. Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 2002 .....	48

## Navigation aérienne

Évolution dans le temps pour l'aérodrome Bruxelles National jusqu'en août 2002 .....	55
--	----

## Véhicules à moteur

1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation Évolution dans le temps jusqu'en novembre 2002 .....	59
1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation Évolution dans le temps jusqu'en novembre 2002 .....	60

2A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation – octobre et novembre 2002 .....	61
2B. Véhicules à moteur d’occasion mis en circulation – octobre et novembre 2002 .....	63
2C. Véhicules à moteur neufs et d’occasion mis en circulation – octobre et novembre 2002 .....	65

### **Accidents de la circulation**

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	
Évolution dans le temps jusqu’en juin 2001 .....	69

### **Transport routier – statistiques trimestrielles**

Trafic national et international par genre de transport - compte propre ou de tiers	
Évolution jusqu’au 1 <sup>er</sup> trimestre 2002 .....	73
Trafic national et international par genre de transport – Total	
Évolution jusqu’au 1 <sup>er</sup> trimestre 2002 .....	74
Trafic national et international – Graphiques.....	76

### **Navigation intérieure – statistiques annuelles**

Année 1999 .....	81
------------------	----

### **Parc des véhicules à moteur – statistiques annuelles**

Situation au 1 <sup>er</sup> août 2002.....	97
---	----

### **Nombre de licences d’autoradios et de télévisions – statistiques annuelles**

Année 2001 .....	111
------------------	-----

### **Aperçu des statistiques annuelles publiées dans la brochure mensuelle du transport au cours de l’année 2002.....**

114

#### **Signes conventionnels**

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l’unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,



# **Activité des ports maritimes**













## **Navigation intérieure**

**NAVIGATION INTERIEURE  
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

**A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT  
ET LE TRAFIC INTERIEUR (EN 1000 T ET 1 000 000 TKM)**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1995	34475	1380	51038	2629	2911	380
1996	35035	1367	51755	2581	2935	381
1997	34755	1427	49959	2560	2600	323
1998	36226	1473	48238	2597	2778	354
1999	35016	1381	50253	2713	3280	421
2000						
<b>1999</b>						
JANVIER	2693	96	3722	190	279	37
FEVRIER	2689	100	3416	188	297	40
MARS	3371	120	4269	239	294	40
AVRIL	2897	115	4290	238	318	40
MAI	2900	111	4112	225	338	42
JUIN	3027	127	4690	262	380	47
JUILLET	2908	112	4043	213	269	33
AOUT	2724	106	4357	221	198	24
SEPTEMBRE	3053	125	4354	246	219	27
OCTOBRE	3050	133	4540	245	241	31
NOVEMBRE	3108	130	4390	233	216	28
DECEMBRE	2597	105	4070	213	232	32
<b>2000</b>						
JANVIER	2886	112	4172	229	331	46
FEVRIER	2789	107	4572	250	319	45
MARS	3427	128	4833	264	362	50
AVRIL	3074	105	4007	207	176	25
MAI	3462	133	4902	263	386	50
JUIN	3122	122	4756	269	330	41
JUILLET	2905	110	4049	224	265	35
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

TRAFIC INTERIEUR		TOTAL		CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
T	TKM	T	TKM	
18146	1417	106570	5807	1995
18071	1466	107796	5794	1996
19664	1621	106978	5932	1997
19736	1690	106977	6113	1998
21760	1939	110309	6455	1999
				2000
				<b>1999</b>
1617	141	8310	465	JANVIER
1501	135	7902	463	FEVRIER
1879	172	9813	571	MARS
1866	177	9370	570	AVRIL
1601	141	8953	518	MAI
2010	177	10105	612	JUIN
1715	149	8935	507	JUILLET
1934	179	9214	530	AOUT
1957	173	9585	572	SEPTEMBRE
1869	163	9698	573	OCTOBRE
1940	167	9654	558	NOVEMBRE
1871	166	8770	516	DECEMBRE
				<b>2000</b>
1958	187	9347	574	JANVIER
1815	173	9496	576	FEVRIER
2198	204	10820	646	MARS
1954	172	9212	508	AVRIL
2323	202	11073	648	MAI
2093	185	10302	618	JUIN
1991	177	9209	546	JUILLET
				AOUT
				SEPTEMBRE
				OCTOBRE
				NOVEMBRE
				DECEMBRE



## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## EVOLUTION DANS LE TEMPS

B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (NOMENCLATURE N.S.T.)  
(EN 1000 T)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMEN- TAIRES ET FOUR- RAGES	COMBUS- TIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO- LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL- LURGIE	PRODUITS METALLUR- GIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFAC- TURES ET MINERAUX DE CON- STRUCTION
1995	4670	5182	5983	21114	6267	4739	32680
1996	4735	4684	6672	19992	5959	4043	32534
1997	3891	4839	6349	20274	6021	4675	32103
1998	3693	4406	6856	19380	6003	4634	32782
1999	4474	4170	7358	18680	6790	4669	33770
2000							
<b>1999</b>							
JANVIER	279	341	570	1508	483	286	2396
FEVRIER	281	318	633	1509	468	324	2066
MARS	357	384	630	1954	619	386	2828
AVRIL	389	362	586	1508	685	380	2974
MAI	444	330	575	1432	635	376	2794
JUIN	488	348	650	1452	619	404	3561
JUILLET	552	310	697	1403	551	404	2299
AOUT	361	393	523	1509	563	380	2922
SEPTEMBRE	331	315	653	1468	587	444	3326
OCTOBRE	332	356	655	1554	446	427	3261
NOVEMBRE	368	375	609	1633	517	494	2991
DECEMBRE	291	337	575	1750	617	364	2352
<b>2000</b>							
JANVIER	356	427	774	1640	578	454	2337
FEVRIER	315	365	760	1497	565	475	2660
MARS	396	430	713	1686	595	552	3250
AVRIL	267	256	595	1801	558	455	2688
MAI	499	375	757	1743	674	608	3409
JUIN	488	333	759	1481	647	575	3234
JUILLET	401	342	802	1442	679	607	2173
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

ENGRAIS	PRODUITS CHEMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL	CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
5474	9033	11425	106570	1995
5829	10120	13226	107796	1996
5503	9376	13946	106978	1997
4960	9767	14498	106977	1998
4731	10285	15384	110309	1999
				2000
				<b>1999</b>
384	834	1229	8310	JANVIER
389	757	1154	7902	FEVRIER
460	863	1330	9813	MARS
411	794	1282	9370	AVRIL
339	838	1189	8953	MAI
396	918	1268	10105	JUIN
413	932	1376	8935	JUILLET
385	854	1324	9214	AOUT
343	834	1283	9585	SEPTEMBRE
430	896	1341	9698	OCTOBRE
402	897	1368	9654	NOVEMBRE
376	868	1239	8770	DECEMBRE
				<b>2000</b>
422	942	1415	9347	JANVIER
451	895	1512	9496	FEVRIER
496	1101	1601	10820	MARS
322	868	1404	9212	AVRIL
402	999	1607	11073	MAI
366	971	1447	10302	JUIN
339	981	1443	9209	JUILLET
				AOUT
				SEPTEMBRE
				OCTOBRE
				NOVEMBRE
				DECEMBRE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## EVOLUTION DANS LE TEMPS

## C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1 000 000 TKM) (1)

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME SCHELDE (LONG. : 306,7 KM)	CANNAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM)	CANNAUX BRABAN- CONS (LONG. : 130,4 KM)	MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM)	BASSIN DU HAUT- ESCAUT (LONG. : 327,7 KM)	CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM)	BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM)
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	1	2	3	4	5	6	7
1995	1508	2197	269	623	1144	51	14
1996	1536	2219	240	617	1125	43	14
1997	1482	2352	253	652	1131	52	10
1998	1530	2435	268	640	1165	66	9
1999	1577	2614	306	641	1235	69	12
2000							
<b>1999</b>							
JANVIER	123	184	19	38	94	6	1
FEVRIER	119	185	20	39	93	5	1
MARS	141	241	28	54	98	7	1
AVRIL	131	233	26	61	110	8	1
MAI	125	200	21	55	109	7	1
JUIN	141	247	23	70	124	6	1
JUILLET	132	199	31	38	102	3	1
AOUT	127	221	24	59	93	5	1
SEPTEMBRE	131	239	26	62	107	5	1
OCTOBRE	137	226	30	63	110	5	2
NOVEMBRE	135	223	29	60	104	6	1
DECEMBRE	133	217	26	44	89	5	1
<b>2000</b>							
JANVIER	139	249	28	51	100	5	2
FEVRIER	149	235	29	55	100	6	1
MARS	162	266	31	62	117	7	1
AVRIL	131	240	27	55	53	2	0
MAI	155	271	26	65	123	6	1
JUIN	146	265	24	60	117	6	1
JUILLET	129	237	24	56	94	5	1
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN

(2) LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2441	2323	201805	3103	202	3043	3474	239	1169	65
	C	-	-	-	-	-	17	29	1	-	-
ENTREES	BF	6787	4880	260057	11539	309	2311	3224	86	492	32
	C	19	22	2630	32	2	17	32	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	596	190	25118	277	78	191	112	20	77	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	189	133	3006	312	4	17	21	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3760	3312	195721	6383	177	1627	2163	58	404	24
	C	3	3	232	5	-	4	5	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2079	1196	35029	4218	48	444	861	7	9	-
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	6	9	1194	11	1	10	21	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	147	37	680	328	2	28	61	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	6	7	129	9	-	2	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	10	5	385	12	1	2	1	-	1	-
	C	10	10	1205	16	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	5826	3416	126825	10670	209	3202	4057	181	493	29
	C	31	46	6123	57	4	5	8	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	546	206	28662	278	71	424	186	52	95	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	204	217	5168	340	5	21	17	-	2	-
	C	1	1	111	2	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3345	1729	69079	6413	102	2649	3667	125	385	18
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1554	1081	20783	3266	28	104	183	3	10	-
	C	2	2	378	4	-	3	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	19	30	4119	38	3	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	166	166	2792	352	3	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	9	17	317	19	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	1	24	1	-	3	2	-	1	-
	C	9	12	1514	14	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	906	385	49978	495	120	220	117	27	83	11
	C	1	1	141	2	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	15960	11004	638675	25807	841	8776	10872	532	2237	137
	C	51	69	8893	90	6	39	69	4	-	-

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2245	2093	185104	2775	191	2741	3072	214	991	57
	C	-	-	-	-	-	17	24	1	-	-
ENTREES	BF	6702	4730	266041	11707	311	1894	2699	77	552	33
	C	22	26	3208	36	3	18	31	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	646	204	26910	299	83	146	86	16	86	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	199	137	3372	304	4	8	17	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3699	3264	201618	6674	175	1350	1838	54	456	24
	C	1	1	5	1	-	4	7	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2011	1096	33160	4128	45	370	714	6	8	-
	C	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	7	11	1560	13	1	9	15	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	132	20	338	285	2	18	41	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	2	2	111	2	-	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	13	8	533	14	1	1	-	-	-	-
	C	14	14	1644	22	2	1	2	-	-	-
SORTIES	BF	6048	3080	116899	11523	210	3062	4063	175	561	33
	C	29	42	5419	51	4	5	8	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	539	192	27286	259	74	436	202	51	112	13
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	195	153	3743	338	4	6	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3133	1601	64302	6022	94	2510	3646	121	442	20
	C	3	3	348	4	-	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1929	985	18663	4346	33	109	208	3	7	-
	C	2	3	441	4	-	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	9	14	1900	17	1	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	246	142	2613	549	4	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	3	5	76	6	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	2	217	3	-	-	-	-	-	-
	C	15	22	2731	27	2	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	797	330	40956	438	100	169	96	20	66	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	15792	10234	609000	26443	811	7866	9930	485	2170	131
	C	51	68	8627	87	6	40	63	3	-	-

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	2294	1991	177214	2718	171	2522	2951	199	966	56
	C	-	-	-	-	-	15	25	1	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	6135	4025	220540	11338	263	1698	2375	72	413	27
	C	19	24	2986	30	2	14	27	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	531	171	23869	253	69	213	129	22	70	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	167	103	2339	251	3	15	24	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3142	2648	161998	5772	141	1088	1493	44	338	20
	C	1	1	162	1	-	3	5	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2128	1060	31183	4724	47	358	672	6	5	-
	C	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	6	9	1297	11	1	9	18	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	149	29	501	316	2	21	48	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	3	5	76	6	-	3	9	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	15	9	673	18	1	-	-	-	-	-
	C	12	13	1928	18	1	1	2	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	5295	2850	104229	9908	185	2292	3171	121	406	22
	C	31	45	5968	58	4	5	7	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	609	219	27738	297	72	268	128	28	91	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	183	193	4499	276	4	6	8	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2804	1305	50272	5671	78	1939	2907	90	308	15
	C	1	1	174	2	-	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1534	988	19415	3327	28	79	127	3	7	-
	C	1	1	205	2	-	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	22	32	4602	40	3	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	154	135	2017	313	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	10	19	269	23	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
	C	7	10	987	15	1	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	567	265	34639	337	76	147	96	17	29	4
	C	1	-	56	2	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	14291	9140	536722	24302	695	6659	8592	409	1814	109
	C	51	69	9010	89	7	34	60	3	-	-

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	1924	1794	157575	2452	159	2219	2479	178	811	46
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	1696	1389	100803	2624	111	683	757	44	88	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	240	84	11763	119	34	105	63	14	10	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	71	57	1296	107	1	4	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1098	959	78017	1902	67	519	579	29	77	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	274	280	9533	477	9	53	109	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	12	7	178	17	-	2	4	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	16	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	1685	918	59738	2630	101	783	1016	58	89	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	356	144	21081	196	48	116	60	16	11	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	113	112	2701	182	3	14	11	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	1005	441	30251	1857	46	635	901	41	76	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	181	190	4548	346	4	18	44	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	26	27	993	44	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	4	4	163	5	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	330	146	19714	187	47	37	24	5	6	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	5635	4246	337830	7893	419	3722	4276	286	994	63
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1781	1613	144323	2197	152	1914	2082	153	730	40
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ENTREES	BF	1720	1366	103395	2926	110	514	534	41	92	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	227	80	11361	115	32	85	55	13	12	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	94	60	1292	129	2	2	4	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1112	968	82910	2139	68	366	401	27	80	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	273	255	7663	526	8	39	73	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	13	3	76	16	-	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	92	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1738	823	52414	2947	94	832	1161	61	111	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	299	116	17381	155	42	130	72	16	14	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	110	88	2311	161	3	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	1130	439	28172	2241	44	685	1056	44	97	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	172	157	3682	349	4	16	32	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	26	23	849	41	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	300	128	16778	172	41	38	23	5	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	5539	3930	316910	8242	398	3298	3801	260	935	58
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE



2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	1852	1547	135272	2174	132	1792	2087	141	646	34
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	1477	1167	93252	2510	97	524	584	39	80	8
	C	1	1	158	2	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	211	73	12090	104	32	154	91	17	24	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	98	49	998	126	2	4	4	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	931	788	71799	1862	55	324	403	21	55	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	232	252	8195	409	8	42	86	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	2	3	41	4	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	3	2	129	5	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	158	2	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	1606	822	49113	2617	92	578	831	44	96	9
	C	2	1	51	3	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	388	145	21024	202	50	102	57	13	32	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	119	106	2566	179	3	4	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	879	340	19945	1838	34	465	753	31	64	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	195	210	5002	356	5	7	14	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	1	51	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	27	20	573	42	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	223	101	14369	132	33	42	27	5	3	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	5160	3637	292006	7433	354	2936	3530	229	825	51
	C	3	2	209	4	-	1	2	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	38	92	272	413	242	130	832	55	177	70	2323
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	280	186	269	657	268	222	1654	233	332	778	4880
	C	6	-	-	-	1	6	9	-	-	-	22
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	109	23	2	1	-	1	25	-	21	8	190
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	47	9	-	-	1	20	20	1	1	35	133
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	16	119	239	647	239	72	1286	117	204	372	3312
	C	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	107	32	28	8	29	117	317	115	105	338	1196
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	-	-	-	8	-	-	-	9
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	4	6	-	2	23	37
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	5
	C	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	10
SORTIES	BF	31	72	193	671	122	187	855	80	449	756	3416
	C	-	-	-	-	1	27	7	7	4	-	46
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6	12	16	1	33	51	56	8	12	13	206
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	1	63	11	32	32	17	5	9	44	217
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	10	39	14	196	5	52	722	29	161	502	1729
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	4	12	99	398	53	29	50	35	250	153	1081
	C	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	25	-	3	2	-	30
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	10	6	1	56	-	21	10	2	17	42	166
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	10	-	2	-	2	-	2	17
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	1	7	4	-	-	12
TRANSIT	BF	142	25	22	2	39	36	52	27	37	2	385
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TRAFIC TOTAL	BF	492	375	757	1743	672	575	3393	395	995	1607	11004
	C	7	-	-	-	2	33	16	7	4	-	69

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEBRIES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES INDUS. ET TRANSPORTS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	56	115	229	330	192	156	765	55	136	58	2093
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	270	127	322	592	310	177	1619	206	381	726	4730
	C	5	-	2	-	2	5	13	-	-	-	26
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	123	19	2	-	1	-	21	1	28	8	204
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	34	10	1	1	-	11	27	2	1	49	137
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	20	82	310	587	270	56	1266	115	219	340	3264
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	91	13	7	4	40	106	305	88	133	310	1096
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	2	3	-	-	3	-	-	-	-	8
	C	5	-	2	-	2	5	1	-	-	-	14
SORTIES	BF	59	64	184	555	106	183	782	69	418	660	3080
	C	-	-	-	-	-	21	11	8	3	-	42
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	7	11	14	1	25	51	52	12	10	7	192
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	8	36	14	27	21	14	8	7	16	153
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	39	37	12	173	20	44	652	16	141	466	1601
	C	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	4	8	121	321	33	41	48	32	241	136	985
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	11	-	2	1	-	14
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	6	-	1	41	-	26	15	1	17	35	142
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
	C	-	-	-	-	-	10	8	4	-	-	22
TRANSIT	BF	99	27	22	3	36	34	44	28	33	3	330
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	483	333	757	1481	645	550	3210	358	968	1447	10234
	C	5	-	2	-	2	25	24	8	3	-	68

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	60	79	316	427	188	151	500	34	175	60	1991
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	255	192	245	473	312	185	1067	189	372	733	4025
	C	7	-	-	-	4	3	9	-	-	-	24
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	111	18	-	-	2	1	11	-	17	10	171
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	32	10	-	-	1	14	15	5	-	26	103
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	15	130	237	465	286	59	796	91	238	332	2648
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	97	30	7	6	23	106	246	94	117	336	1060
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	3	-	-	-	-	-	26	29
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	4	1	-	1	2	-	-	-	1	9
	C	7	-	-	-	3	3	-	-	-	-	13
<b>SORTIES</b>	BF	22	46	229	537	134	212	559	85	388	648	2860
	C	-	1	-	-	-	29	1	10	4	-	45
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3	4	4	1	30	52	89	15	10	12	219
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	-	66	15	22	31	16	4	7	31	193
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	11	23	8	179	15	47	408	31	140	444	1305
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	3	19	152	269	68	51	37	34	222	135	988
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	1	-	-	-	29	-	1	1	-	32
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	3	-	-	56	-	30	9	2	9	27	135
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-	19
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	10
<b>TRANSIT</b>	BF	57	24	12	5	40	27	35	21	42	2	255
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	394	341	802	1442	675	575	2162	329	977	1443	9140
	C	7	1	-	-	4	32	11	10	4	-	69

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF	24	70	240	316	223	112	612	46	83	68	1794
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	BF	92	33	111	268	140	51	417	30	63	184	1389
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	40	8	2	1	-	-	15	-	14	4	84
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	22	5	-	-	-	11	4	1	1	14	57
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	4	13	105	267	134	11	254	19	45	108	959
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	24	7	4	-	5	28	140	10	4	57	280
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	-	4	-	-	1	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	BF	9	24	65	85	75	84	268	19	65	222	918
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1	6	14	-	29	34	38	4	7	10	144
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	1	21	-	23	15	10	3	4	33	112
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	3	14	2	22	2	22	199	6	23	148	441
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	-	2	28	56	21	13	14	4	27	26	190
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2	-	-	7	-	-	8	-	6	4	27
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	BF	48	13	14	2	18	16	16	8	10	2	146
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF	173	140	430	670	455	263	1313	103	222	477	4246
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF C	46 -	88 -	185 -	256 -	170 -	140 -	565 -	48 -	59 -	56 -	1613 -
ENTREES	BF C	80 -	24 -	126 -	240 -	176 -	32 -	397 -	24 -	65 -	201 -	1366 -
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	36 -	6 -	1 -	- -	1 -	- -	12 -	- -	18 -	5 -	80 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	21 -	7 -	- -	- -	- -	1 -	11 -	- -	- -	22 -	60 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	2 -	9 -	122 -	240 -	163 -	3 -	265 -	20 -	40 -	104 -	968 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	21 -	1 -	3 -	- -	13 -	27 -	110 -	4 -	8 -	68 -	255 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 -	3 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	1 -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SORTIES	BF C	27 -	21 -	65 -	69 -	63 -	77 -	250 -	18 -	43 -	190 -	823 -
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	2 -	5 -	9 -	1 -	22 -	32 -	30 -	8 -	2 -	4 -	116 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	2 -	8 -	18 -	4 -	19 -	14 -	9 -	2 -	2 -	10 -	88 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	22 -	7 -	4 -	15 -	11 -	18 -	192 -	5 -	16 -	150 -	439 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	1 -	1 -	33 -	45 -	12 -	11 -	7 -	3 -	21 -	24 -	157 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	- -	- -	1 -	4 -	- -	1 -	12 -	- -	2 -	2 -	23 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
TRANSIT	BF C	37 -	12 -	9 -	2 -	20 -	19 -	18 -	5 -	4 -	2 -	128 -
TRAFIC TOTAL	BF C	189 -	144 -	384 -	567 -	430 -	268 -	1231 -	96 -	171 -	450 -	3930 -

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES INDIA ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	51	56	267	319	169	141	380	31	74	58	1547
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	91	26	101	185	158	43	295	37	53	179	1167
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	46	6	-	-	2	1	6	-	8	5	73
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	13	4	-	-	1	5	2	3	-	22	49
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	4	11	99	181	147	5	187	23	43	88	788
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	29	4	2	1	8	32	99	11	2	65	252
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SORTIES	BF	8	11	76	67	80	104	195	29	50	203	822
	C	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1	2	4	1	26	37	50	10	5	8	145
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	-	32	4	14	20	8	1	4	23	108
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	4	3	3	27	1	22	116	7	16	140	340
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1	6	37	31	39	20	13	9	25	29	210
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	4	-	5	8	1	-	2	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	22	10	6	3	18	15	15	5	7	1	101
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	172	102	450	574	425	303	884	102	185	440	3637
	C	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1081	507	25	98093	29718	2666
	BATEAUX POUSSES	639	28	36	66824	2485	1997
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	22	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2905	914	39	149930	44521	1899
	BATEAUX POUSSES	858	125	11	55964	6589	779
	BATEAUX REMORQUES	28	-	-	385	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	150	17	6	19880	2461	740
	BATEAUX POUSSES	12	5	-	1321	717	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	125	1	-	2827	8	-
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	171	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1586	789	15	95258	39443	874
	BATEAUX POUSSES	769	117	11	53204	5803	779
	BATEAUX REMORQUES	26	-	-	360	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1001	106	19	30928	2524	285
	BATEAUX POUSSES	66	2	-	1198	70	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	25	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	33	2	-	624	30	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	25	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	103	-	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	26	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	309	56	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	20	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1841	972	42	90086	16786	3127
	BATEAUX POUSSES	486	61	12	15123	1260	410
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	33	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	179	8	2	26303	681	348
	BATEAUX POUSSES	8	3	7	1071	192	67
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	197	15	-	4852	225	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	90	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	879	359	31	45480	6849	2639
	BATEAUX POUSSES	424	28	5	13134	625	343
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	9	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	473	529	8	11370	8113	140
	BATEAUX POUSSES	48	22	-	802	335	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	24	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	106	51	-	1886	771	-
	BATEAUX POUSSES	2	7	-	28	107	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	7	10	-	170	147	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	24	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	313	21	2	40852	2368	249
	BATEAUX POUSSES	47	1	-	6419	89	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	6140	2414	108	378960	93394	7941
	BATEAUX POUSSES	2030	214	59	144331	10423	3185
	BATEAUX REMORQUES	38	-	-	441	-	-



2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1037	422	21	94808	26988	2218
	BATEAUX POUSSES	566	16	28	58185	1387	1505
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	14	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2786	863	48	158953	41684	2680
	BATEAUX POUSSES	882	127	9	56204	5676	618
	BATEAUX REMORQUES	14	-	-	216	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	156	16	7	21127	1859	903
	BATEAUX POUSSES	16	9	-	1944	1076	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	128	4	-	3214	54	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	104	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1589	725	14	104677	37504	1082
	BATEAUX POUSSES	798	114	9	53048	4472	618
	BATEAUX REMORQUES	14	-	-	216	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	887	119	27	29010	2266	694
	BATEAUX POUSSES	59	4	-	1061	128	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	17	-	-	291	-	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	47	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	111	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	8	-	-	533	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1605	869	43	81463	14800	3152
	BATEAUX POUSSES	485	62	8	16094	1055	247
	BATEAUX REMORQUES	6	-	-	89	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	163	8	2	24570	734	304
	BATEAUX POUSSES	10	2	6	1520	101	57
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	132	18	-	3409	263	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	70	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	750	338	36	40835	5914	2748
	BATEAUX POUSSES	424	44	3	13803	724	189
	BATEAUX REMORQUES	6	-	-	89	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	460	466	5	10459	7288	101
	BATEAUX POUSSES	45	10	-	672	143	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	98	35	-	1969	528	-
	BATEAUX POUSSES	3	6	-	29	86	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	5	-	4	73	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	217	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	273	16	3	33690	1839	356
	BATEAUX POUSSES	38	1	-	5011	60	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	5701	2170	116	368924	85311	8406
	BATEAUX POUSSES	1971	205	45	135494	8177	2370
	BATEAUX REMORQUES	25	-	-	318	-	-

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	857	511	18	79285	35380	1090
	BATEAUX POUSSES	525	31	42	55608	3488	2311
	BATEAUX REMORQUES	6	-	1	18	-	34
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2255	807	52	119138	38637	2471
	BATEAUX POUSSES	803	72	9	54932	4443	612
	BATEAUX REMORQUES	27	-	-	407	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	135	11	8	19596	1191	1032
	BATEAUX POUSSES	10	6	-	1241	809	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	98	3	-	2257	45	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	37	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1118	674	14	68777	35113	872
	BATEAUX POUSSES	742	66	9	52615	3634	612
	BATEAUX REMORQUES	25	-	-	375	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	867	116	30	27370	2249	566
	BATEAUX POUSSES	44	-	-	966	-	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	32	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	22	3	-	388	40	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	73	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	76	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	9	-	-	673	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1497	796	48	72280	14672	2805
	BATEAUX POUSSES	433	75	4	12770	1407	180
	BATEAUX REMORQUES	8	-	-	115	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	192	3	2	26009	259	261
	BATEAUX POUSSES	21	-	1	1195	-	14
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	176	16	-	4238	240	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	21	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	536	304	38	28889	6768	2403
	BATEAUX POUSSES	364	57	2	10860	1138	165
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	49	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	516	408	8	12008	6418	141
	BATEAUX POUSSES	43	10	-	650	152	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	45	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	75	48	-	1110	725	-
	BATEAUX POUSSES	4	8	-	65	117	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	2	17	-	7	262	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	19	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	213	27	1	28129	3012	88
	BATEAUX POUSSES	23	1	-	3350	60	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	4821	2141	119	298833	91701	6454
	BATEAUX POUSSES	1784	179	54	126660	9397	3103
	BATEAUX REMORQUES	41	-	1	540	-	34

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	847	345	12	79886	14375	1235
	BATEAUX POUSSES	541	6	36	59616	462	1978
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	22	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	764	330	8	47584	22979	681
	BATEAUX POUSSES	259	16	11	26326	2455	779
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	64	12	3	9082	1696	377
	BATEAUX POUSSES	1	3	-	95	512	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	57	1	-	1288	8	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	362	312	5	27935	20864	304
	BATEAUX POUSSES	256	13	11	26192	1943	779
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	273	5	-	9084	411	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	38	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	7	-	-	178	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	16	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	635	132	14	50034	2695	1889
	BATEAUX POUSSES	130	2	5	4550	227	343
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	136	4	2	20147	321	289
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	325	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	112	-	-	2701	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	244	62	12	22663	1387	1577
	BATEAUX POUSSES	117	2	5	4054	227	343
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	119	59	1	3471	883	24
	BATEAUX POUSSES	11	-	-	171	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	20	7	-	888	105	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	4	-	-	163	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	131	9	1	17982	984	128
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	620	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	2377	816	36	195486	41032	3933
	BATEAUX POUSSES	935	24	52	91113	3143	3100
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	22	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	819	285	15	77048	13484	1417
	BATEAUX POUSSES	463	-	26	50890	25	1446
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	14	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	746	284	10	50745	21236	883
	BATEAUX POUSSES	296	21	9	27209	2704	618
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	58	11	5	9105	1024	512
	BATEAUX POUSSES	2	4	-	290	431	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	59	-	-	1273	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	19	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	386	268	2	33105	19968	143
	BATEAUX POUSSES	286	17	9	26804	2273	618
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	239	6	4	7094	245	228
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	96	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	76	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	92	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	556	114	13	43990	2147	1490
	BATEAUX POUSSES	136	-	3	4598	-	189
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	109	3	1	16765	195	157
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	264	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	83	4	-	2235	54	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	22	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	239	55	11	21305	1080	1308
	BATEAUX POUSSES	131	-	3	4290	-	189
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	107	48	-	2884	751	25
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	22	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	19	4	-	782	67	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	19	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	121	4	2	16037	495	192
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	54	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	2242	688	40	187820	37362	3982
	BATEAUX POUSSES	895	22	38	82751	2729	2254
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	14	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	682	334	15	63160	17882	826
	BATEAUX POUSSES	466	3	40	50774	345	2233
	BATEAUX REMORQUES	6	-	1	18	-	34
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	634	226	10	42367	16597	819
	BATEAUX POUSSES	270	18	9	30033	2824	612
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	59	7	5	10418	614	545
	BATEAUX POUSSES	1	1	-	204	307	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	46	3	-	954	45	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	285	210	3	23043	15749	112
	BATEAUX POUSSES	265	17	9	29766	2517	612
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	242	4	3	7822	148	162
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	63	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	3	-	1	40	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	129	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	587	100	12	42832	2049	1175
	BATEAUX POUSSES	121	-	2	2892	-	165
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	134	1	2	20292	63	253
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	417	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	104	4	-	2510	59	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	167	58	9	15216	1348	893
	BATEAUX POUSSES	103	-	2	2323	-	165
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	166	33	1	4304	516	30
	BATEAUX POUSSES	10	-	-	153	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	16	4	-	510	63	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	90	9	1	13129	978	88
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	173	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	1993	669	38	161489	37505	2909
	BATEAUX POUSSES	859	21	51	83872	3169	3010
	BATEAUX REMORQUES	6	-	1	18	-	34

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	4	71	356	-	972	432	21686
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	317	106	1290	-	1979	1713	31459
RUPEL	12,0	-	12	584	-	581	597	2024
DYLE (2)	28,5	-	1	16	-	55	17	19
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	39	8	-	75	48	573
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	5	3	-	-	18	9	9
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	3095	2220	1428	-	10523	6743	98909
OENDRE	65,3	3	48	-	-	106	50	567
TOTAL	306,7							155245
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	332	1724	1804	42	3766	3902	256216
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	78	46	-	171	124	310
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	88	29	45	-	284	163	3037
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	66	-	195	66	331
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	113	77	115	-	627	305	6271
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	25	19	81	-	228	125	1914
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	98	-	-	271	98	3220
CANAL DE BEVERLO	14,8	23	-	-	-	51	23	114
TOTAL	329,3							271413
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	67	142	90	-	416	298	11324
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	63	300	218	-	628	581	14563
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	16	-	-	52	16	372
TOTAL	130,1							26259
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	585	764	222	74	1582	1645	51873
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	8	198	-	-	133	206	223
MEUSE MITOYENNE I	6,6	98	-	-	7	164	105	289
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	192	7	-	-	122	199	-
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	2	-	1135	-	1154	1137	2272
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	6	-	11	6	6
SAMBRE	87,5	149	79	66	13	444	307	10224
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							64886

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	175	214	456	-	1383	845	49354
LYS (2)	69,2	5	74	561	-	1448	640	16164
LYS MITOYENNE	18,0	1	1	318	-	1033	320	5746
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	187	261	1078	-	2039	1526	16958
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	11	61	653	-	1505	725	7009
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	2	27	601	-	1355	631	8767
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	15	257	-	1	405	273	2938
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	14	-	-	15	14	8
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	16	1447	-	2626	1464	15809
TOTAL	327,7							122754
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	31	52	18	-	177	100	789
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-	5	1	13
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	37	42	82	-	263	160	5556
TOTAL	92,6							6357
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	1	-	9	3	60
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	-	13	39	-	94	51	297
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	17	21	-	-	82	38	298
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							654
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>							<b>647568</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	89	174	67	101
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	390	754	78	490
RUPEL	12,0	80	283	4	230
DYLE (2)	28,5	-	11	1	6
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	27	4	17
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	3	-	4
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2431	3053	90	1169
DENDRE	65,3	1	35	-	14
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	583	1722	89	1509
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	13	59	2	49
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	56	11	2	93
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	47	13	6
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	38	74	10	183
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	32	20	10	63
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	43	-	55
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	23
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	77	102	4	116
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	80	266	-	235
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	11	-	5
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	380	488	26	751
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	6	-	200
MEUSE MITOYENNE I	6,6	72	-	-	33
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	-	199
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	422	590	68	57
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	1	6	-	-
SAMBRE	87,5	81	80	5	140
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.



2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDREMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	243	246	173	183
LYS (2)	69,2	89	357	144	51
LYS MITOYENNE	18,0	84	92	144	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	277	720	247	283
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	83	409	145	87
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	80	350	144	57
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	10	230	-	33
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	10	-	4
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	295	628	313	227
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	22	20	4	55
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-
CANAL DE POMMEROUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	44	44	4	68
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	1	-
CANAL DE LD	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	12	31	1	7
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	14	18	-	6
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPEAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTRUGGE-RUPEL)	68,4	9	71	319	-	905	398	19235
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	276	97	1331	-	1863	1704	31579
RUPEL	12,0	-	25	577	-	678	602	2037
DYLE (2)	28,5	-	3	15	-	57	18	32
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	29	7	-	57	36	452
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	8	7	-	-	21	15	15
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2748	2047	1406	-	10526	6202	92110
DENDRE	65,3	-	45	-	-	98	45	502
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>145962</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	308	1688	1665	60	3591	3722	251889
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	1	62	49	-	161	112	307
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	75	29	45	-	260	149	2802
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	46	-	129	46	232
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	107	72	86	-	520	265	4896
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	22	20	109	-	260	151	2281
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	88	-	-	241	88	2794
CANAL DE BEVERLO	14,8	17	-	-	-	38	17	87
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>265088</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	44	108	101	-	355	253	9650
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	70	331	174	-	619	575	13514
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	14	-	-	52	14	374
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>23539</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	534	727	213	67	1506	1541	48061
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	6	153	-	-	107	159	177
MEUSE MITOYENNE I	6,6	73	-	-	5	122	78	218
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	147	6	-	-	98	153	-
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1011	-	1083	1011	2022
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	6	-	9	6	6
SAMBRE	87,5	130	85	65	3	434	284	9064
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>59548</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LÉGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIC TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>										
HAUT ESCAUT (2)	83,0	196	198	370	-	1203	765	44209		
LYS (2)	69,2	6	69	549	-	1472	624	16352		
LYS MITOYENNE	18,0	-	2	331	-	1098	333	5958		
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	179	253	1012	-	1948	1444	15964		
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	11	61	654	-	1544	726	7649		
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	4	25	578	-	1351	608	8464		
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	15	233	-	-	378	249	2778		
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	13	2	-	15	15	33		
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL CIRCULAIRE	21,7	-	11	1382	-	2488	1393	15440		
TOTAL	327,7							116847		
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>										
CANAL DU CENTRE	25,0	24	50	16	-	167	91	698		
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	5	-	-	20	5	50		
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	2	-	-		
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	21	50	69	-	254	140	4839		
TOTAL	92,6							5587		
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>										
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	5	-	21	5	199		
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	2	10	58	-	142	70	341		
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	44	26	-	-	122	70	517		
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	1	-	-		
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	144,4							1057		
LE ROYAUME	1569,3							617627		

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	58,4	80	171	40	106
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	334	834	51	475
RUPEL	12,0	75	329	2	196
DYLE (2)	28,5	-	13	1	5
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	18	2	15
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	6	-	8
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2208	2927	55	1011
DENDRE	65,3	-	34	-	10
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	558	1715	72	1376
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	17	53	1	40
ZUID-WILLEMSVAART I	36,6	48	13	1	86
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	37	6	3
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	39	61	4	161
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	31	21	3	95
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	38	-	50
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	17
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	72	92	1	88
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	74	299	-	202
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	13	-	2
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	341	498	24	678
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	4	-	154
MEUSE MITOYENNE I	6,6	58	-	-	20
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	-	153
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	368	538	58	47
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	4	-	1
SAMBRE	67,5	78	83	3	120
OURTHE	4,1	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	225	265	128	147
LYS (2)	69,2	87	337	138	63
LYS MITOYENNE	18,0	83	112	138	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	246	700	228	270
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	81	377	141	126
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	78	319	138	72
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	9	192	-	48
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	11	-	4
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	271	619	267	236
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	28	20	1	42
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	5	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	29	43	1	67
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	3	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	9	30	3	29
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	9	20	-	41
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.95 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	7	52	279	-	735	337	16583
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	139	45	1111	-	1470	1294	23688
RUPEL	12,0	-	21	503	-	644	525	1771
DYLE (2)	28,5	-	-	16	-	59	16	16
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	13	4	-	31	18	237
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	6	6	-	-	22	12	12
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2865	1959	1186	-	9966	6010	86810
DENDRE	65,3	2	21	-	-	64	24	298
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>129416</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	310	1366	1487	41	3304	3224	227071
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	55	30	-	113	85	207
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	39	9	48	-	148	95	2293
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	30	-	91	30	152
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	105	70	48	-	409	222	4389
CANAL DE DESSEL A KWADMECHELEN	15,8	26	10	65	-	171	101	1532
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	34	-	-	93	34	987
CANAL DE BEVERLO	14,8	15	-	-	-	34	15	76
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>236707</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	66,2	43	144	90	-	372	277	11105
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	68	230	198	1	588	498	12443
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	2	14	-	-	58	16	365
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>23912</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	346	685	250	50	1310	1331	43241
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	6	184	-	-	125	190	196
MEUSE MITOYENNE I	6,6	36	1	-	6	68	43	120
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	162	6	20	-	122	188	20
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	823	-	878	823	1645
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	4	2	2
SAMBRE	87,5	152	87	66	15	455	319	10729
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>55954</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	149	179	348	-	1181	675	38056
LYS (2)	69,2	5	63	408	-	1060	476	11944
LYS MITOYENNE	18,0	2	1	234	-	737	237	4243
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	225	240	785	-	1606	1250	12895
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	8	42	518	-	1136	568	6417
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	17	447	-	976	464	6478
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	4	193	-	-	305	197	2157
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	8	-	-	8	8	-
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	6	1129	-	2019	1136	11979
TOTAL	327,7							94170
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	15	47	14	-	130	75	590
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	3	-	-	13	3	32
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	5,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	20	50	46	-	209	115	3951
TOTAL	92,6							4573
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	3	-	12	3	113
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	-	19	50	-	125	69	434
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	25	24	-	-	92	49	454
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1001
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							545733

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPEAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	86	127	35	89
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	256	555	57	425
RUPEL	12,0	52	253	3	216
DYLE (2)	28,5	-	14	-	2
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	11	3	4
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	1	5	-	5
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2112	2717	35	1147
DENDRE	65,3	2	15	-	7
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	483	1380	71	1290
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	19	41	1	24
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	49	6	1	40
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	17	10	4
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	37	29	9	148
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	25	12	8	56
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	13	-	21
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	15
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	55	93	1	129
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	52	225	-	220
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	14	-	2
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	273	445	23	590
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	9	-	181
MEUSE MITOYENNE I	6,6	27	-	-	16
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	7	-	181
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	335	403	53	32
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	-
SAMBRE	87,5	81	81	1	156
DURTHE	4,1	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.



2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 2000

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	202	184	124	167
LYS (2)	69,2	79	256	88	52
LYS MITOYENNE	18,0	79	69	88	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	251	568	178	253
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	94	299	90	85
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	77	245	88	54
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,6	2	163	-	32
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	5	-	4
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	243	457	212	224
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	19	26	1	30
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	3	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	21	36	1	58
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	-	1	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	21	38	1	8
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	20	21	-	8
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## **Transport par rail**



**TRANSPORT PAR RAIL**  
**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX**  
**1A. TRAFIC DE VOYAGEURS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE DE VOYA- GEURS	NOMBRE DE VOYA- GEURS KM	NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUC- TIFS
	(MILLIERS)	(MILLIONS)	(MILLIERS)
1996	141967	6801	75590
1997	143566	6985	74678
1998	145858	7098	75790
1999	147291	7353	77626
2000	153299	7754	77431
2001	160287	8038	75857
<b>2001</b>			
JANVIER	13442	643	6532
FEVRIER	13516	641	5904
MARS	13984	665	6280
AVRIL	13099	646	6195
MAI	14137	707	6369
JUIN	13550	695	6253
JUILLET	11626	665	6649
AOUT	11311	664	6695
SEPTEMBRE	13549	680	6311
OCTOBRE	14094	677	6333
NOVEMBRE	14274	684	6276
DECEMBRE	13706	670	6060
<b>2002</b>			
JANVIER	12623	542	6529
FEVRIER	12306	535	5928
MARS	13538	582	6433
AVRIL	12650	576	6340
MAI	12870	577	6404
JUIN	12242	563	6324
JUILLET	11653	660	6751
AOUT			6557
SEPTEMBRE			
OCTOBRE			
NOVEMBRE			
DECEMBRE			

**TRANSPORT PAR RAIL**  
**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX**  
**1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	1000 T  (1)	WAGONS COMPLETS			TRAIN-KM PRODUC- TIFS  (MILLIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES  (MILLIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS)  (1)
		1000000 TKM					
		TRAFFIC INTERIEUR  (1)	IMPORT ET EXPORT  (1)	TRANSIT  (1)			
1996	57093	2215	4337	689	17599	17541	1372989
1997	58666	2035	4745	644	17338	18015	1416241
1998	60742	2168	4919	521	18007	18732	1484542
1999	59320	2040	5004	375	17622	18697	1490839
2000	61276	2031	5424	223	18316	20452	1594037
2001	55653	1857	4837	230	17510	18916	1486595
<b>2001</b>							
JANVIER	2949	46	348	18	1561	1772	86579
FEVRIER	6196	255	450	10	1479	1638	159671
MARS	5040	163	448	5	1524	1683	146459
AVRIL	3779	153	289	33	1343	1471	120718
MAI	4198	136	430	21	1533	1693	140076
JUIN	4115	121	433	12	1489	1615	120316
JUILLET	4642	107	341	26	1527	1615	105917
AOUT	5055	126	403	24	1388	1405	121072
SEPTEMBRE	4313	123	389	17	1466	1530	111097
OCTOBRE	5177	219	417	16	1499	1624	126115
NOVEMBRE	4943	233	380	24	1441	1589	118130
DECEMBRE	5246	175	468	24	1260	1330	130445
<b>2002</b>							
JANVIER	3913	122	349	33	1446	1542	97240
FEVRIER	4356	117	434	35	1397	1498	115298
MARS	5469	215	406	15	1457	1611	126926
AVRIL	5169	199	491	19	1501	1642	134154
MAI	5555	174	495	30	1454	1615	138154
JUIN	4988	141	467	9	1464	1597	119655
JUILLET	4501	142	445	10	1517	1642	112948
AOUT	4530	183	371	12	1324	1365	115048
SEPTEMBRE	4687	150	407	10			116293
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE



**TRANSPORT PAR RAIL****2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de  
Août 2002.

SPECIFICATION	Nature des marchandises					
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques
<b>Août 2002</b>						
Trafic intérieur (1000 t)	1	0	76	18	291	870
Entrées (1000 t)	40	51	-	5	38	392
Sorties (1000 t)	26	12	52	166	48	290
Transit (2) (1000 t)	2	3	-	3	1	29
<b>Total (1000 t)</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	<b>128</b>	<b>192</b>	<b>377</b>	<b>1582</b>
Trafic intérieur (1000 tkm)	11	21	9427	2483	33052	37889
Entrées (1000 tkm)	3426	7693	-	687	3276	52848
Sorties (1000 tkm)	2857	2029	6587	38966	7588	37580
Transit (2) (1000 tkm)	223	300	-	414	96	4966
<b>Total (1000 tkm)</b>	<b>6516</b>	<b>10044</b>	<b>16014</b>	<b>42550</b>	<b>44012</b>	<b>133283</b>
<b>Janvier-Août 2002 (Moyennes mensuelles)</b>						
Trafic intérieur (1000 t)	9	7	98	19	299	935
Entrées (1000 t)	40	90	1	4	38	432
Sorties (1000 t)	31	16	71	141	43	403
Transit (2) (1000 t)	10	1	0	3	1	35
<b>Total (1000 t)</b>	<b>89</b>	<b>111</b>	<b>170</b>	<b>166</b>	<b>381</b>	<b>1805</b>
Trafic intérieur (1000 tkm)	1204	795	12665	2959	33907	45946
Entrées (1000 tkm)	3868	12573	90	523	2835	63623
Sorties (1000 tkm)	3076	2621	9120	32649	5936	46142
Transit (2) (1000 tkm)	912	167	21	404	151	6123
<b>Total (1000 tkm)</b>	<b>9059</b>	<b>16156</b>	<b>21895</b>	<b>36531</b>	<b>42829</b>	<b>168084</b>

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

Nature des marchandises					SPECIFICATION
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total	
					<b>Août 2002</b>
162	0	51	579	2050	Trafic intérieur (1000 t)
23	-	61	423	1034	Entrées (1000 t)
172	30	126	449	1371	Sorties (1000 t)
-	2	16	20	76	Transit (2) (1000 t)
357	32	253	1472	4530	<b>Total (1000 t)</b>
23658	2	6772	70002	183316	Trafic intérieur (1000 tkm)
4948	-	9999	70648	153524	Entrées (1000 tkm)
14060	2170	21074	83885	216796	Sorties (1000 tkm)
-	203	2702	3304	12207	Transit (2) (1000 tkm)
42666	2375	40547	227837	565844	<b>Total (1000 tkm)</b>
					<b>Janvier-Août 2002</b>
					<b>(Moyennes mensuelles)</b>
52	1	45	414	1879	Trafic intérieur (1000 t)
18	0	61	534	1217	Entrées (1000 t)
163	16	149	558	1590	Sorties (1000 t)
0	3	27	45	124	Transit (2) (1000 t)
233	22	281	1513	4810	<b>Total (1000 t)</b>
7616	9	6320	50201	161622	Trafic intérieur (1000 tkm)
3818	28	10197	86768	184321	Entrées (1000 tkm)
13730	1455	24871	101932	247785	Sorties (1000 tkm)
55	350	4526	7624	20334	Transit (2) (1000 tkm)
25220	1842	45914	246525	614059	<b>Total (1000 tkm)</b>



**TRANSPORT PAR RAIL****2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de  
Septembre 2002.

SPECIFICATION	Nature des marchandises					
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques
<b>Septembre 2002</b>						
Trafic intérieur (1000 t)	0	2	102	12	290	941
Entrées (1000 t)	16	89	-	3	52	373
Sorties (1000 t)	36	13	63	138	61	442
Transit (2) (1000 t)	0	0	-	1	0	21
<b>Total (1000 t)</b>	<b>52</b>	<b>104</b>	<b>165</b>	<b>154</b>	<b>403</b>	<b>1778</b>
Trafic intérieur (1000 tkm)	0	232	13105	1632	32962	41731
Entrées (1000 tkm)	1378	9722	-	464	3887	43435
Sorties (1000 tkm)	2560	2075	7381	30414	8263	55778
Transit (2) (1000 tkm)	51	16	-	243	3	3609
<b>Total (1000 tkm)</b>	<b>3989</b>	<b>12044</b>	<b>20486</b>	<b>32752</b>	<b>45115</b>	<b>144553</b>
<b>Janvier-Septembre 2002 (Moyennes mensuelles)</b>						
Trafic intérieur (1000 t)	8	6	98	19	298	936
Entrées (1000 t)	38	90	1	3	40	424
Sorties (1000 t)	32	15	70	141	45	407
Transit (2) (1000 t)	9	1	0	2	1	33
<b>Total (1000 t)</b>	<b>85</b>	<b>110</b>	<b>170</b>	<b>165</b>	<b>383</b>	<b>1802</b>
Trafic intérieur (1000 tkm)	1070	732	12714	2812	33802	45478
Entrées (1000 tkm)	3591	12256	80	516	2952	61380
Sorties (1000 tkm)	3018	2560	8926	32400	6195	47213
Transit (2) (1000 tkm)	816	150	19	386	135	5843
<b>Total (1000 tkm)</b>	<b>8496</b>	<b>15699</b>	<b>21738</b>	<b>36111</b>	<b>43083</b>	<b>165469</b>

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

Nature des marchandises					SPECIFICATION
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total	
<b>Septembre 2002</b>					
46	0	41	425	1859	Trafic intérieur (1000 t)
13	1	49	544	1141	Entrées (1000 t)
168	22	148	541	1632	Sorties (1000 t)
0	1	16	16	56	Transit (2) (1000 t)
227	24	254	1526	4687	<b>Total (1000 t)</b>
4310	10	5515	50052	149550	Trafic intérieur (1000 tkm)
2951	220	7847	88646	158549	Entrées (1000 tkm)
14101	1432	25818	99880	247702	Sorties (1000 tkm)
4	109	2662	2922	9618	Transit (2) (1000 tkm)
21366	1772	41842	241499	565419	<b>Total (1000 tkm)</b>
<b>Janvier-Septembre 2002 (Moyennes mensuelles)</b>					
51	1	45	415	1876	Trafic intérieur (1000 t)
17	0	60	535	1209	Entrées (1000 t)
163	17	148	556	1595	Sorties (1000 t)
0	3	26	42	117	Transit (2) (1000 t)
232	22	278	1514	4796	<b>Total (1000 t)</b>
7249	9	6231	50185	160281	Trafic intérieur (1000 tkm)
3722	49	9936	86977	181458	Entrées (1000 tkm)
13771	1453	24976	101704	247772	Sorties (1000 tkm)
50	323	4319	7101	19143	Transit (2) (1000 tkm)
24792	1834	45462	245966	608654	<b>Total (1000 tkm)</b>



## **Navigation aérienne**



**NAVIGATION AERIENNE  
ACTIVITE DE L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL  
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL (1)					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (TON)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
1996	120811	120707	6863284	6657585	233978	216733
1997	127387	127333	8070341	7864885	272271	243170
1998	138565	138457	9308198	9173699	303971	281621
1999	145944	145637	10052252	9972780	..	..
2000	152552	152428	10867076	10771389	332590	290775
2001	143403	143373	9895186	9785629	305323	254675
<b>2001</b>						
JANVIER	12270	12204	671060	709119	23746	21762
FEVRIER	11191	12247	700672	657540	26631	22090
MARS	12657	12663	861844	854487	28611	25317
AVRIL	12374	12338	954139	937554	24917	21093
MAI	13146	13130	955501	945660	26352	21554
JUIN	12869	12858	1009711	963181	26001	20758
JUILLET	13394	13355	1171038	1046498	25436	19586
AOUT	13129	13157	999726	1090091	23742	18929
SEPTEMBRE	12434	12497	933842	964325	25737	21824
OCTOBRE	12590	12578	776189	767993	25345	20192
NOVEMBRE	8771	8838	424589	461254	24925	20661
DECEMBRE	8582	8572	431170	387095	23836	20871
<b>2002</b>						
JANVIER	9214	9160	388406	402045	21747	18577
FEVRIER	8715	8706	441932	414691	21194	18739
MARS	9523	9526	571511	506206	24724	21890
AVRIL	9772	9744	597263	594562	22268	18558
MAI	10624	10626	664343	647293	21375	17887
JUIN	10253	10233	685986	629556	23130	18556
JUILLET	10901	10841	840551	710696	21252	17599
AOUT	10601	10670	714685	801697	19882	16135
SEPTEMBRE	10592	10577	728561	739909	22372	19469
OCTOBRE	10664	10685	679390	666502	25255	20790
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT

(2) SEULEMENT LE FRET



## **Véhicules à moteur**





**VEHICULES A MOTEUR**  
**1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION**  
**EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS						
	MIS EN CIRCULATION						
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISSES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
1996	402285	917	39811	4140	2633	455786	15745
1997	406928	811	49103	4876	2588	464306	17658
1998	463724	1031	54711	5495	2944	527905	21267
1999	504203	971	63429	5795	2886	577284	27539
2000	531640	1150	60261	5521	3087	601659	24685
2001	499779	968	64360	5758	2932	573797	21130
<b>2001</b>							
JANVIER	58608	116	6863	834	271	66692	1328
FEVRIER	46865	112	6412	499	270	54158	1782
MARS	51378	111	7143	583	336	59551	2441
AVRIL	46235	94	6391	647	349	53716	2592
MAI	47206	75	6720	535	260	54796	2877
JUIN	45382	68	5548	591	225	51814	2743
JUILLET	41227	100	5118	349	277	47071	2477
AOUT	33795	62	4187	367	228	38639	1835
SEPTEMBRE	31295	97	4101	529	194	36216	1097
OCTOBRE	42625	34	5180	448	249	48536	1045
NOVEMBRE	33625	69	3984	274	154	38106	622
DECEMBRE	21538	30	2713	102	119	24502	291
<b>2002</b>							
JANVIER	56421	116	6331	631	223	63722	1121
FEVRIER	53152	80	5026	311	238	58807	2112
MARS	53536	88	5613	435	411	60083	2702
AVRIL	52408	88	5145	506	445	58592	3196
MAI	41454	62	4472	469	374	46831	2712
JUIN	38271	79	4396	415	344	43505	2610
JUILLET	35306	56	4278	331	356	40327	2349
AOUT	26414	86	3197	278	269	30244	1717
SEPTEMBRE	31917	110	3826	468	217	36538	1305
OCTOBRE	38030	60	4661	379	264	43394	923
NOVEMBRE	27534	101	3579	270	162	31646	499
DECEMBRE							

(1) LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYCLETTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**  
**1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION**  
**EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL
1996	659080	1125	61378	4013	5801	731397
1997	664127	995	64337	3986	5868	739313
1998	677272	1137	66048	4698	6044	755199
1999	699374	982	68633	4298	5583	778870
2000	697755	965	73181	5232	5877	783010
2001	687102	1096	75229	4883	6261	774571
<b>2001</b>						
JANVIER	59672	100	6917	540	631	67860
FEVRIER	56298	137	6276	491	578	63780
MARS	62361	96	6968	463	736	70624
AVRIL	56930	83	6327	441	701	64482
MAI	62954	99	6703	459	578	70793
JUIN	62431	69	6692	454	482	70128
JUILLET	62528	76	6604	433	546	70187
AOUT	54060	161	5904	330	496	60951
SEPTEMBRE	53093	92	5591	421	451	59648
OCTOBRE	62695	70	6914	357	416	70452
NOVEMBRE	52333	49	5650	256	346	58634
DECEMBRE	41747	64	4683	238	300	47032
<b>2002</b>						
JANVIER	58576	93	7075	544	475	66763
FEVRIER	57851	85	6503	381	501	65321
MARS	63721	82	6956	295	712	71766
AVRIL	63384	103	7007	389	612	71495
MAI	61141	58	6487	334	562	68582
JUIN	59231	49	6396	343	523	66542
JUILLET	63472	52	6675	332	574	71105
AOUT	49214	82	5388	320	495	55499
SEPTEMBRE	55816	44	6204	382	462	62908
OCTOBRE	61713	69	7263	425	456	69926
NOVEMBRE	48664	60	5655	280	385	55044
DECEMBRE						

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'OCTOBRE 2002

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6970	3	746	25	5	7749	100
REGION FLAMANDE	20306	50	2715	294	155	23520	491
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	5918	34	748	39	35	6774	119
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	6109	5	622	47	21	6804	105
- PROVINCE DE LIMBOURG	2097	1	303	41	20	2462	43
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3399	4	496	66	27	3992	123
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	2783	6	546	101	52	3488	101
REGION WALLONNE	10646	7	1199	60	104	12016	328
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1369	0	143	4	8	1524	47
- PROVINCE DE HAINAUT	3701	3	366	23	27	4120	133
- PROVINCE DE LIEGE	3260	2	401	21	25	3709	90
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	932	0	116	6	19	1073	22
- PROVINCE DE NAMUR	1384	2	173	6	25	1590	36
LE ROYAUME	37922	60	4660	379	264	43285	919

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	38	0	0	0	0	38	0
REGION FLAMANDE	14	0	0	0	0	14	1
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	12	0	0	0	0	12	1
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0
REGION WALLONNE	56	0	1	0	0	57	3
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE HAINAUT	55	0	1	0	0	56	3
- PROVINCE DE LIEGE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	108	0	1	0	0	109	4

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	7008	3	746	25	5	7787	100
REGION FLAMANDE	20320	50	2715	294	155	23534	492
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	5920	34	748	39	35	6776	119
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	6121	5	622	47	21	6816	106
- PROVINCE DE LIMBOURG	2097	1	303	41	20	2462	43
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3399	4	496	66	27	3992	123
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	2783	6	546	101	52	3488	101
REGION WALLONNE	10702	7	1200	60	104	12073	331
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1370	0	143	4	8	1525	47
- PROVINCE DE HAINAUT	3755	3	367	23	27	4176	136
- PROVINCE DE LIEGE	3260	2	401	21	25	3709	90
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	932	0	116	6	19	1073	22
- PROVINCE DE NAMUR	1384	2	173	6	25	1590	36
LE ROYAUME	38030	60	4661	379	264	43394	923

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE NOVEMBRE 2002

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES		

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5148	10	628	4	3	5793	39
REGION FLAMANDE	15143	72	2072	196	99	17582	300
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4418	40	515	41	24	5038	94
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4558	17	527	33	18	5153	65
- PROVINCE DE LIMBOURG	1851	2	212	30	10	2105	23
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	2383	9	374	60	18	2844	65
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	1933	4	444	32	29	2442	53
REGION WALLONNE	7157	19	878	70	60	8184	158
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	919	1	113	0	8	1041	22
- PROVINCE DE HAINAUT	2502	2	265	26	16	2812	54
- PROVINCE DE LIEGE	2054	11	269	18	12	2364	47
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	700	2	92	16	13	823	13
- PROVINCE DE NAMUR	982	3	138	10	11	1144	22
LE ROYAUME	27448	101	3578	270	162	31559	497

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	23	0	1	0	0	24	1
REGION FLAMANDE	13	0	0	0	0	13	0
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	12	0	0	0	0	12	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0
REGION WALLONNE	50	0	0	0	0	50	1
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE HAINAUT	47	0	0	0	0	47	1
- PROVINCE DE LIEGE	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	86	0	1	0	0	87	2

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5171	10	629	4	3	5817	40
REGION FLAMANDE	15156	72	2072	196	99	17595	300
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4419	40	515	41	24	5039	94
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4570	17	527	33	18	5165	65
- PROVINCE DE LIMBOURG	1851	2	212	30	10	2105	23
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	2383	9	374	60	18	2844	65
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	1933	4	444	32	29	2442	53
REGION WALLONNE	7207	19	878	70	60	8234	159
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	921	1	113	0	8	1043	22
- PROVINCE DE HAINAUT	2549	2	265	26	16	2859	55
- PROVINCE DE LIEGE	2055	11	269	18	12	2365	47
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	700	2	92	16	13	823	13
- PROVINCE DE NAMUR	982	3	138	10	11	1144	22
LE ROYAUME	27534	101	3579	270	162	31646	499

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION****CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'OCTOBRE 2002**

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES		

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6564	7	771	21	2	7365	-
REGION FLAMANDE	32288	35	4032	324	239	36918	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8956	6	1104	89	38	10193	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5415	6	589	42	44	6096	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4835	14	689	53	38	5629	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7254	6	843	71	57	8231	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5828	3	807	69	62	6769	-
REGION WALLONNE	22411	27	2454	80	215	25187	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2306	5	204	2	8	2525	-
- PROVINCE DE HAINAUT	8707	11	907	34	47	9706	-
- PROVINCE DE LIEGE	6729	4	754	27	54	7568	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1746	2	246	12	40	2046	-
- PROVINCE DE NAMUR	2923	5	343	5	66	3342	-
LE ROYAUME	61263	69	7257	425	456	69470	-

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	68	0	0	0	0	68	-
REGION FLAMANDE	26	0	0	0	0	26	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	26	0	0	0	0	26	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	-
REGION WALLONNE	356	0	6	0	0	362	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3	0	0	0	0	3	-
- PROVINCE DE HAINAUT	351	0	6	0	0	357	-
- PROVINCE DE LIEGE	1	0	0	0	0	1	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE NAMUR	1	0	0	0	0	1	-
LE ROYAUME	450	0	6	0	0	456	-

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6632	7	771	21	2	7433	-
REGION FLAMANDE	32314	35	4032	324	239	36944	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8956	6	1104	89	38	10193	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5441	6	589	42	44	6122	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4835	14	689	53	38	5629	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7254	6	843	71	57	8231	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5828	3	807	69	62	6769	-
REGION WALLONNE	22767	27	2460	80	215	25549	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2309	5	204	2	8	2528	-
- PROVINCE DE HAINAUT	9058	11	913	34	47	10063	-
- PROVINCE DE LIEGE	6730	4	754	27	54	7569	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1746	2	246	12	40	2046	-
- PROVINCE DE NAMUR	2924	5	343	5	66	3343	-
LE ROYAUME	61713	69	7263	425	456	69926	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE NOVEMBRE 2002

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES		

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5062	5	545	9	2	5623	-
REGION FLAMANDE	25815	41	3174	231	235	29496	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	7403	3	932	72	49	8459	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4260	7	468	40	44	4819	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4025	12	532	26	51	4646	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	5434	5	633	47	44	6163	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	4693	14	609	46	47	5409	-
REGION WALLONNE	17482	14	1934	40	148	19618	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1609	1	169	2	6	1787	-
- PROVINCE DE HAINAUT	6935	7	698	9	40	7689	-
- PROVINCE DE LIEGE	5278	3	602	15	48	5946	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1362	1	181	6	22	1572	-
- PROVINCE DE NAMUR	2298	2	284	8	32	2624	-
LE ROYAUME	48359	60	5653	280	385	54737	-

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	54	0	0	0	0	54	-
REGION FLAMANDE	18	0	1	0	0	19	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	1	0	0	0	0	1	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	16	0	0	0	0	16	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	1	0	1	0	0	2	-
REGION WALLONNE	233	0	1	0	0	234	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	4	0	0	0	0	4	-
- PROVINCE DE HAINAUT	227	0	1	0	0	228	-
- PROVINCE DE LIEGE	2	0	0	0	0	2	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	-
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	-
LE ROYAUME	305	0	2	0	0	307	-

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5116	5	545	9	2	5677	-
REGION FLAMANDE	25833	41	3175	231	235	29515	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	7404	3	932	72	49	8460	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4275	7	468	40	44	4835	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4025	12	532	26	51	4646	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	5434	5	633	47	44	6163	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	4694	14	610	46	47	5411	-
REGION WALLONNE	17715	14	1935	40	148	19852	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1613	1	169	2	6	1791	-
- PROVINCE DE HAINAUT	7162	7	699	9	40	7917	-
- PROVINCE DE LIEGE	5280	3	602	15	48	5948	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1362	1	181	6	22	1572	-
- PROVINCE DE NAMUR	2298	2	284	8	32	2624	-
LE ROYAUME	48664	60	5655	280	385	55044	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION****CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'OCTOBRE 2002**

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	13534	10	1517	46	7	15114	100
REGION FLAMANDE	52594	85	6747	618	394	60438	491
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	14874	40	1852	128	73	16967	119
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	11524	11	1211	89	65	12900	105
- PROVINCE DE LIMBOURG	6932	15	992	94	58	8091	43
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	10653	10	1339	137	84	12223	123
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8611	9	1353	170	114	10257	101
REGION WALLONNE	33057	34	3653	140	319	37203	328
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3675	5	347	6	16	4049	47
- PROVINCE DE HAINAUT	12408	14	1273	57	74	13826	133
- PROVINCE DE LIEGE	9989	6	1155	48	79	11277	90
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2678	2	362	18	59	3119	22
- PROVINCE DE NAMUR	4307	7	516	11	91	4932	36
LE ROYAUME	99185	129	11917	804	720	112755	919

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	106	0	0	0	0	106	0
REGION FLAMANDE	40	0	0	0	0	40	1
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	38	0	0	0	0	38	1
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	0	0	0	0	0	0	0
REGION WALLONNE	412	0	7	0	0	419	3
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	4	0	0	0	0	4	0
- PROVINCE DE HAINAUT	406	0	7	0	0	413	3
- PROVINCE DE LIEGE	1	0	0	0	0	1	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	1	0	0	0	0	1	0
LE ROYAUME	558	0	7	0	0	565	4

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	13640	10	1517	46	7	15220	100
REGION FLAMANDE	52634	85	6747	618	394	60478	492
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	14876	40	1852	128	73	16969	119
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	11562	11	1211	89	65	12938	106
- PROVINCE DE LIMBOURG	6932	15	992	94	58	8091	43
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	10653	10	1339	137	84	12223	123
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8611	9	1353	170	114	10257	101
REGION WALLONNE	33469	34	3660	140	319	37622	331
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3679	5	347	6	16	4053	47
- PROVINCE DE HAINAUT	12814	14	1280	57	74	14239	136
- PROVINCE DE LIEGE	9990	6	1155	48	79	11278	90
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2678	2	362	18	59	3119	22
- PROVINCE DE NAMUR	4308	7	516	11	91	4933	36
LE ROYAUME	99743	129	11924	804	720	113320	923

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.



**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE NOVEMBRE 2002

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES		

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	10210	15	1173	13	5	11416	39
REGION FLAMANDE	40958	113	5246	427	334	47078	300
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	11821	43	1447	113	73	13497	94
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	8818	24	995	73	62	9972	65
- PROVINCE DE LIMBOURG	5876	14	744	56	61	6751	23
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7817	14	1007	107	62	9007	65
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	6626	18	1053	78	76	7851	53
REGION WALLONNE	24639	33	2812	110	208	27802	158
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2528	2	282	2	14	2828	22
- PROVINCE DE HAINAUT	9437	9	954	35	56	10501	54
- PROVINCE DE LIEGE	7332	14	871	33	60	8310	47
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2062	3	273	22	35	2395	13
- PROVINCE DE NAMUR	3280	5	422	18	43	3768	22
LE ROYAUME	75807	161	9231	550	547	86296	497

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	77	0	1	0	0	78	1
REGION FLAMANDE	31	0	1	0	0	32	0
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	28	0	0	0	0	28	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	1	0	1	0	0	2	0
REGION WALLONNE	283	0	1	0	0	284	1
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	6	0	0	0	0	6	0
- PROVINCE DE HAINAUT	274	0	1	0	0	275	1
- PROVINCE DE LIEGE	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	0	0
- PROVINCE DE NAMUR	0	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	391	0	3	0	0	394	2

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	10287	15	1174	13	5	11494	40
REGION FLAMANDE	40989	113	5247	427	334	47110	300
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	11823	43	1447	113	73	13499	94
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	8846	24	995	73	62	10000	65
- PROVINCE DE LIMBOURG	5876	14	744	56	61	6751	23
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7817	14	1007	107	62	9007	65
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	6627	18	1054	78	76	7853	53
REGION WALLONNE	24922	33	2813	110	208	28086	159
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2534	2	282	2	14	2834	22
- PROVINCE DE HAINAUT	9711	9	955	35	56	10776	55
- PROVINCE DE LIEGE	7335	14	871	33	60	8313	47
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2062	3	273	22	35	2395	13
- PROVINCE DE NAMUR	3280	5	422	18	43	3768	22
LE ROYAUME	76198	161	9234	550	547	86690	499

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

## **Accidents de la circulation**



**ACCIDENTS DE ROULAGE (CHIFFRES PROVISOIRES POUR 2001)**  
**ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOI PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES**  
**1. EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES(3)	AVEC BLESSES LEGERS(4)	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5)	TUES SUR PLACE	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	2	3	4	5	6	7	8	9
1995	1337	10267	39140	50744	1449	1338	12717	57588
1996	1237	9123	38390	48750	1356	1238	11221	55682
1997	1255	9229	39594	50078	1364	1257	11432	58111
1998	1345	8784	41038	51167	1500	1373	10909	59851
1999	1299	8461	41841	51601	1397	1269	10421	60725
2000	1356	7990	39719	49065	1470	1364	9847	58114
<b>2000</b>								
JANVIER	97	637	3157	3891	108	96	798	4661
FEVRIER	124	625	3123	3872	130	122	793	4587
MARS	99	602	3166	3867	109	100	724	4625
AVRIL	118	696	3159	3973	127	118	888	4688
MAI	111	716	3813	4640	121	113	862	5434
JUIN	121	767	3650	4538	131	125	927	5285
JUILLET	102	617	3117	3836	111	105	752	4736
AOUT	102	668	3000	3770	108	101	823	4391
SEPTEMBRE	115	714	3545	4374	122	109	893	5082
OCTOBRE	123	708	3666	4497	134	125	855	5314
NOVEMBRE	127	624	3194	3945	144	133	788	4648
DECEMBRE	117	616	3129	3862	125	117	741	4622
<b>2001</b>								
JANVIER	94	554	2866	3514	..	106	682	4190
FEVRIER	72	504	2645	3221	..	76	608	3804
MARS	75	535	3122	3732	..	82	661	4579
AVRIL	89	518	2871	3478	..	93	637	4255
MAI	95	683	3345	4123	..	99	824	4734
JUIN	107	669	3241	4017	..	115	822	4732
JUILLET								
AOUT								
SEPTEMBRE								
OCTOBRE								
NOVEMBRE								
DECEMBRE								

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTS.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS L'ACCIDENT.

SOURCE: LES PARQUETS



**Transport routier**  
**Statistiques trimestrielles**



## Trafic national et international par genre de transport - compte propre ou de tiers

Années/ Trimestres	Pour compte propre					Pour compte de tiers				
	Total	Trafic national	Trafic international			Total	Trafic national	Trafic international		
			Réception	Expédition	Tiers			Réception	Expédition	Tiers
<b>a.- Quantités transportées ( en 1000 t )</b>										
1997	134.349	124.027	3.777	5.524	1.021	261.155	196.305	23.645	32.908	9.297
1998	122.185	112.261	3.200	5.320	1.404	229.341	171.691	20.723	29.009	7.918
1999	142.344	131.054	3.633	6.247	1.410	260.554	194.390	23.310	33.337	9.517
2000	89.538	81.525	1.978	4.523	1.512	322.085	234.254	31.410	42.685	13.735
	I.	21.545	537	967			58.923	7.951	11.097	
	II.	22.796	474	2.363			54.872	7.971	10.537	
	III.	18.302	384	554			56.723	7.079	10.115	
	IV.	18.883	583	638			63.736	8.409	10.937	
2001	90.306	83.722	1.842	3.963	779	296.074	207.951	30.450	44.155	13.518
	I.	23.560	587	1.003			55.827	7.362	11.797	
	II.	23.840	425	1.424			56.277	7.899	11.171	
	III.	18.085	501	705			47.297	7.448	10.345	
	IV.	18.237	329	831			48.550	7.740	10.841	
2002										
	I.	26.983	764	1.324			57.032	8.156	12.168	
<b>b.- Importance relative des quantités transportées ( en % )</b>										
1997	34,0	31,4	1,0	1,4	0,3	66,0	49,6	6,0	8,3	2,1
1998	34,8	31,9	0,9	1,5	0,4	65,2	48,8	5,9	8,3	2,3
1999	35,3	32,5	0,9	1,6	0,4	64,7	48,3	5,8	8,3	2,4
2000	21,8	19,8	0,5	1,1	0,4	78,2	56,9	7,6	10,4	3,3
2001	23,4	21,7	0,5	1,0	0,2	76,6	53,8	7,9	11,4	3,5
<b>c.- Tonnage kilométrique ( en mio. tkm )</b>										
1997	9.343	6.155	976	1.609	603	36.536	12.657	8.195	11.517	4.167
1998	9.022	5.619	953	1.696	754	33.202	11.504	7.262	10.322	4.115
1999	9.849	6.351	1.084	1.767	647	37.029	12.993	8.034	11.178	4.824
2000	5.695	3.797	538	966	395	45.328	15.938	10.109	13.704	5.576
	I.	1.015	166	259			3.867	2.686	3.654	
	II.	1.008	137	372			3.857	2.707	3.548	
	III.	868	103	160			3.911	2.157	3.276	
	IV.	906	132	175			4.303	2.558	3.226	
2001	6.012	4.343	500	907	262	47.146	16.204	10.167	14.922	5.853
	I.	1.127	162	270			4.233	2.459	3.772	
	II.	1.182	135	258			4.189	2.658	3.845	
	III.	978	117	189			3.869	2.616	3.668	
	IV.	1.055	86	191			3.914	2.434	3.637	
2002										
	I.	1.372	214	347			4.342	2.953	4.151	
<b>d.- Importance relative du tonnage kilométrique ( en % )</b>										
1997	20,4	13,4	2,1	3,5	1,3	79,6	27,6	17,9	25,1	9,1
1998	21,4	13,3	2,3	4,0	1,8	78,6	27,2	17,2	24,4	9,7
1999	21,0	13,5	2,3	3,8	1,4	79,0	27,7	17,1	23,8	10,3
2000	11,2	7,4	1,1	1,9	0,8	88,8	31,2	19,8	26,9	10,9
2001	11,3	8,2	1,1	1,7	0,4	88,7	30,5	19,1	28,0	11,0

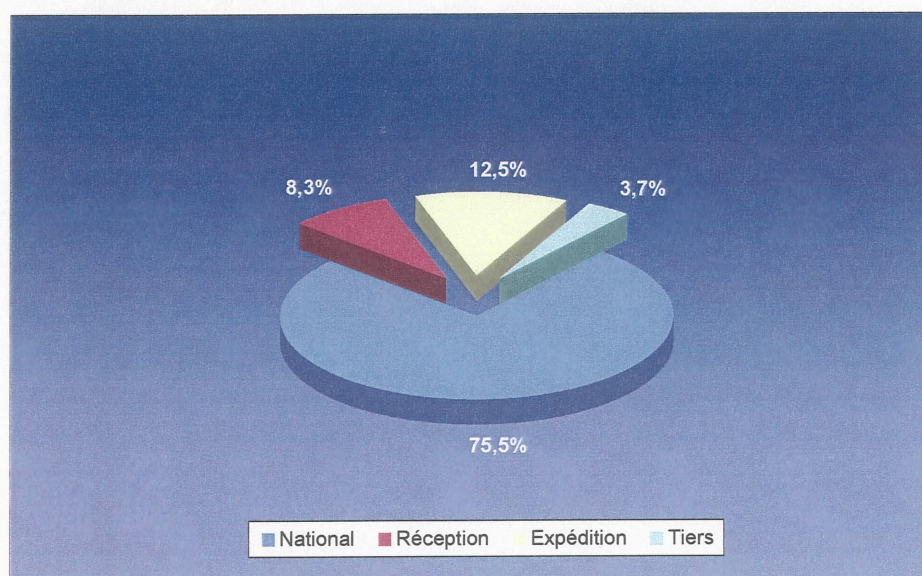


## Transport routier

## Trafic national et international par genre de transport - total

Années/ Trimestres	Total					
	Total	Trafic national	Réception	Trafic international Expédition	Tiers	
<b>a.- Quantités transportées ( en 1000 t )</b>						
1997	395.505	320.332	27.422	38.432	9.319	
1998	351.526	283.952	23.923	34.329	9.322	
1999	402.798	325.344	26.943	39.584	10.928	
2000	411.623	315.779	33.388	47.208	15.247	
		I.	80.468	8.487	12.064	
		II.	77.668	8.445	12.900	
		III.	75.025	7.463	10.669	
		IV.	82.618	8.993	11.600	
2001	386.380	291.673	32.191	48.118	14.397	
		I.	79.387	7.949	12.799	
		II.	80.117	8.224	12.596	
		III.	65.382	7.949	11.051	
		IV.	66.787	8.070	11.672	
2002		I.	84.014	8.920	13.492	
<b>b1.- Importance relative des quantités transportées ( en % )</b>						
1997	100,0	81,0	6,9	9,7	2,4	
1998	100,0	80,8	6,8	9,8	2,7	
1999	100,0	80,8	6,7	9,8	2,7	
2000	100,0	76,7	8,1	11,5	3,7	
2001	100,0	75,5	8,3	12,5	3,7	

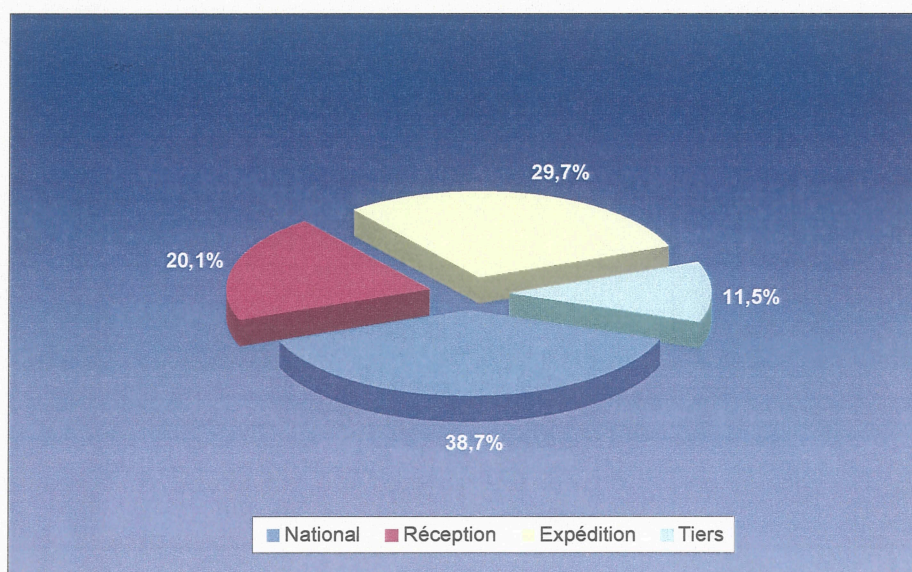
## b2.- Importance relative des quantités transportées pour l'année 2001 ( en % )



### Trafic national et international par genre de transport - total (suite et fin)

Années/ Trimestres	Total				
	Total	Trafic national	Réception	Trafic international Expédition	Tiers
<b>c.- Tonnage kilométrique ( en mio. tkm )</b>					
1997	45.879	18.812	9.171	13.126	4.770
1998	42.224	17.123	8.215	12.018	4.868
1999	46.878	19.345	9.119	12.944	5.471
2000	51.023	19.735	10.647	14.670	5.971
	I.	4.881	2.852	3.913	
	II.	4.865	2.844	3.919	
	III.	4.779	2.261	3.436	
	IV.	5.210	2.690	3.402	
2001	53158	20.547	10.667	15.829	6.115
	I.	5.360	2.622	4.041	
	II.	5.371	2.793	4.103	
	III.	4.847	2.733	3.857	
	IV.	4.969	2.520	3.827	
2002					
	I.	5.714	3.168	4.498	
<b>d1.- Importance relative du tonnage kilométrique ( en % )</b>					
1997	100,0	41,0	20,0	28,6	10,4
1998	100,0	40,5	19,5	28,5	11,5
1999	100,0	41,3	19,5	27,7	11,7
2000	100,0	38,7	20,8	29,8	11,7
2001	100,0	38,7	20,1	29,7	11,5

d2.- Importance relative du tonnage kilométrique pour l'année 2001 ( en % )



## Transport routier

## Trafic national et international - compte propre - compte de tiers - total

Unités: 1000 t

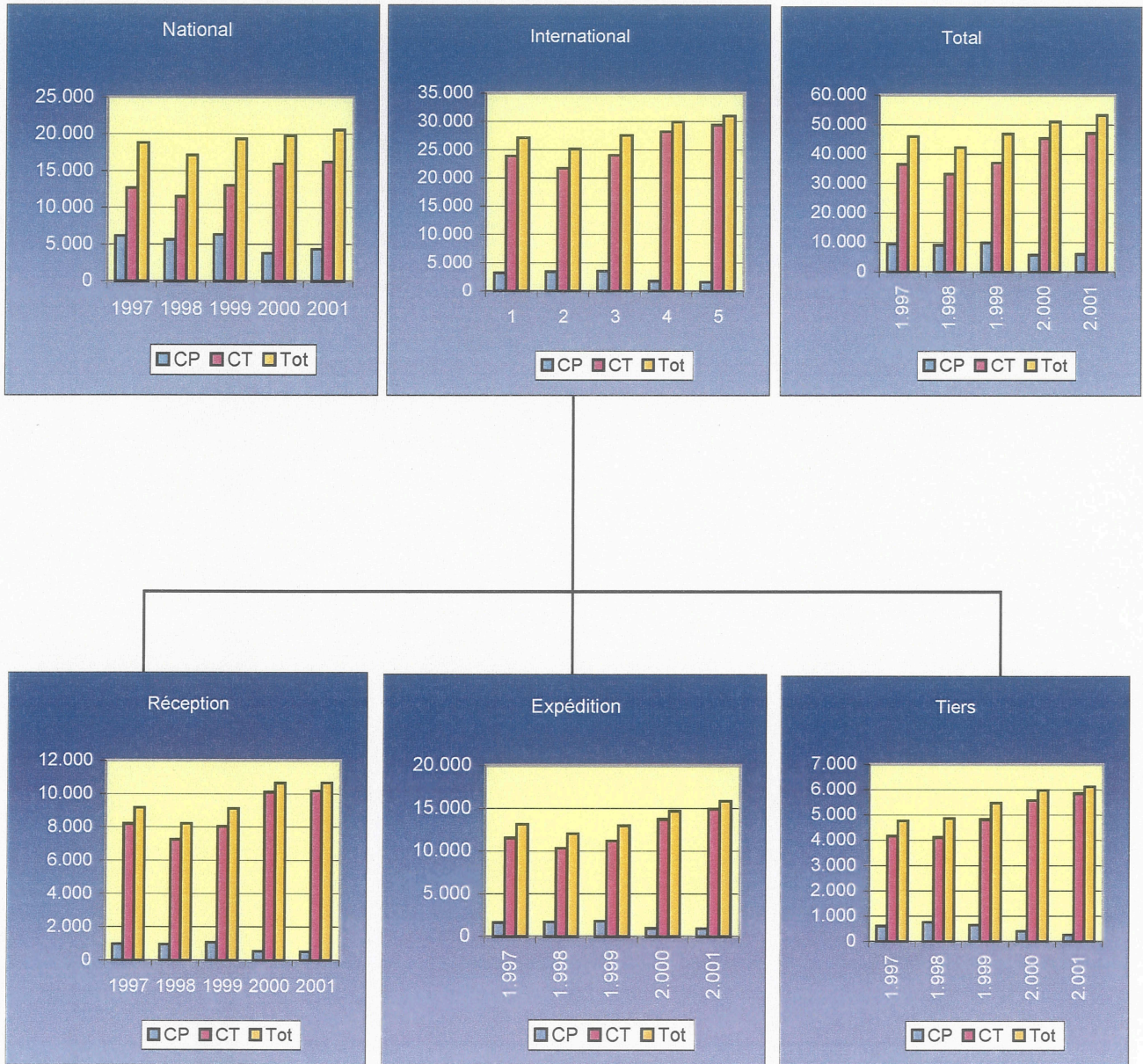


---

**Trafic national et international - compte propre - compte de tiers - total**


---

Unités: mio. tkm





**Navigation intérieure**  
Statistiques annuelles



## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1999 (1) (4)

## A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1960 - 1999

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>1.- Trafic total par navigation intérieure (2)</b>												
1960	190 486	61 158	5 226 311	74 170	16 422	69	147 435	58 899	7 421	31	53 855	1 570
1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1997	148 767	106 978	5 932 088	213 714	8 171	58	92 216	104 956	5 838	42	23 815	1 190
1998	154 924	106 977	6 113 169	229 629	8 491	60	88 974	99 651	5 734	40	22 002	1 199
1999	159 969	110 309	6 454 614	247 007	8 622	60	90 371	107 691	5 782	40	22 966	1 292
<b>2.- Trafic intérieur (3)</b>												
1960	87 176	24 379	2 356 439	29 036	7 431	58	106 877	37 444	5 452	42	44 510	1 217
1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1997	25 801	19 664	1 621 069	25 726	1 873	43	32 859	32 452	2 460	57	11 576	524
1998	25 049	19 736	1 689 556	25 161	1 870	42	33 656	33 633	2 541	58	11 301	525
1999	26 842	21 760	1 939 157	27 778	2 025	45	31 700	34 270	2 440	55	12 514	629

(1) En 1982, la statistique de la navigation intérieure a été profondément réformée. Depuis lors les résultats en sont publiés dans une brochure spéciale intitulée "Navigation intérieure - année 19...".

La revue "Statistiques des transports" se limite dorénavant à la publication d'un nombre de tableaux de synthèse.

(2) Jusqu'en 1981 le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

(3) Trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) non compris jusque 1981; compris à partir de 1982.

(4) Les ravitaillements des navires de mer en matériel de soute effectués à partir du port de Zeebrugge ne sont plus compris dans la statistique à partir de 1986.



## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1999 (suite)

## A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1960 - 1999

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Dis-tance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Dis-tance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Dis-tance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

## 3. Evolution des sorties (1)

1960	38 699	13 214	1 087 553	15 758	3 300	71	22 517	9 097	1 374	29	4 614	167
1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1997	54 020	34 755	1 427 479	87 378	2 483	58	33 865	43 062	1 776	42	5 964	288
1998	60 270	36 226	1 472 952	103 722	2 560	59	30 719	37 362	1 780	41	5 062	297
1999	59 252	35 016	1 381 390	106 957	2 328	54	33 304	41 662	1 952	46	4 941	280

## 4.- Evolution des entrées (1)

1960	53 160	20 573	1 361 752	25 220	4 140	84	16 673	6 999	790	16	4 386	142
1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1997	62 288	49 959	2 560 265	97 002	2 972	69	23 300	28 141	1 348	31	5 748	310
1998	62 427	48 238	2 596 880	96 990	3 121	72	22 844	27 607	1 205	28	5 208	319
1999	65 830	50 253	2 612 823	107 932	3 197	74	23 408	30 573	1 149	26	4 981	311

## 5.- Evolution du transit

1960	11 451	2 991	420 567	4 156	1 550	94	1 368	359	103	6	345	43
1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1997	6 658	2 600	323 274	3 606	845	77	2 192	1 299	254	23	527	68
1998	7 178	2 778	353 781	3 756	942	82	1 755	1 049	208	18	431	58
1999	8 045	3 280	421 244	4 341	1 073	82	1 949	1 185	239	18	530	72

(1) Trafic avec chargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse à Maastricht) compris jusque 1981; non compris à partir de 1982.

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 1999 (suite)

## B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

## 1. Trafic total (en 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1975	6 461	4 285	6 479	15 632	3 935	7 927	28 084	2 921	7 144	864	83 733
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1991	5 182	6 249	6 323	20 455	5 381	6 536	26 400	4 965	7 699	5 660	94 850
1992	5 613	5 858	5 594	15 235	4 628	6 131	28 020	4 966	7 202	6 250	89 496
1993	4 968	5 876	5 155	21 273	5 777	4 096	28 872	4 618	6 836	9 069	96 540
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 693	4 406	6 856	19 380	6 003	4 634	32 782	4 960	9 767	14 498	106 977
1999	4 474	4 170	7 358	18 680	6 790	4 669	33 770	4 731	10 285	15 384	110 309

## 2. Trafic total en %

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1975	7,7	5,1	7,7	18,7	4,7	9,5	33,6	3,5	8,5	1,0	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1991	5,5	6,6	6,7	21,6	5,7	6,9	27,7	5,2	8,1	6,0	100,0
1992	6,3	6,5	6,3	17,0	5,2	6,8	31,3	5,6	8,0	7,0	100,0
1993	5,2	6,1	5,3	22,0	6,0	4,2	29,9	4,8	7,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,1	6,4	18,1	5,6	4,3	30,6	4,6	9,1	13,6	100,0
1999	4,1	3,8	6,7	16,9	6,2	4,2	30,6	4,3	9,3	13,9	100,0

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger, était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1999 (suite)

## B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1) (suite)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

## 3.- Trafic total en 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1975	618	292	447	696	282	462	1 726	168	378	35	5 124
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1991	334	356	452	904	418	299	1 698	277	394	95	5 227
1992	351	310	414	832	414	303	1 706	268	376	109	5 083
1993	310	310	332	881	442	270	1 690	260	360	153	5 008
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	470	958	590	309	2 127	363	443	271	6 113
1999	410	234	558	922	686	316	2 219	342	471	269	6 455

## 4. Trafic total en %

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1975	12,1	5,7	8,7	13,6	5,5	9,4	33,7	3,3	7,4	0,6	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	5,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1991	6,4	6,8	8,6	17,3	8,0	5,7	32,6	5,3	7,5	1,8	100,0
1992	6,9	6,1	8,1	16,4	8,1	6,0	33,6	5,3	7,4	2,1	100,0
1993	6,2	6,2	6,6	17,6	8,8	5,4	33,7	5,2	7,2	3,1	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,4	4,1	7,7	15,7	9,7	5,1	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0
1999	6,4	3,6	8,6	14,3	10,6	4,9	34,4	5,3	7,3	4,2	100,0

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1999 (suite)

## C) COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT

## - TRAFIC EN TONNES ET EN TKM (TERRITOIRE BELGE) -

ANNEES	Marchandises transportées (en 1 000 tonnes)			Tonnes-kilomètres prestées en Belgique (en 1 000 000 tKm)		
	Navigation intérieure (1)	Chemin de fer	Transport routier (2)	Navigation intérieure	Chemin de fer	Transport routier (2)
<b>a) Chiffres absolus</b>						
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1975	83 733	59 201	366 205	5 124	6 757	15 189
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1991	94 850	64 709	428 079	5 227	8 187	27 495
1992	89 496	63 803	406 217	5 083	8 346	28 058
1993	96 540	57 844	410 541	5 008	7 581	29 685
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	106 977	60 696	..	6 113	7 600	..
1999	110 309	59 149	..	6 454	7 392	..
<b>b) Indices (1970 = 100)</b>						
1970	100	100	100	100	100	100
1975	91	83	109	76	86	118
1980	110	100	110	87	102	130
1985	102	102	103	75	106	148
1990	109	94	118	81	107	201
1991	104	91	127	8	105	214
1992	98	90	121	75	107	218
1993	105	81	122	74	97	231
1994	113	89	135	83	103	256
1995	116	84	145	86	93	268
1996	118	80	125	86	93	244
1997	117	83	134	88	96	265
1998	117	85	..	91	97	..
1999	120	83	..	96	95	..

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois.

(2) Les statistiques du transport routier ont été obtenues par le biais d'une enquête par sondage auprès des propriétaires belges de véhicules, complétée par une estimation du volume de transport effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge.

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1999 (suite)

## D) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LE GENRE DU BATEAU (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			Bateaux poussés			Cabo- teurs	Total
	Ordin- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordin- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordin- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides		
1986	54 464	24 882	914	839	20	2	11 054	1 663	1 059	442	95 339
1987	54 099	23 846	715	673	12	-	11 885	1 612	1 005	532	94 378
1988	57 579	23 763	743	804	24	-	13 370	1 282	1 000	594	99 159
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	56 657	25 739	1 011	355	-	-	19 478	2 613	343	583	106 779
1999	58 493	25 869	1 489	300	-	-	20 560	2 361	469	701	110 242

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 1999 (suite)

## E) EVOLUTION DES SORTIES D'APRES LE PAYS DE DESTINATION (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de destination							Total
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	
		Nord	Rhin	Total				
1965	6 399	3 229	118	3 347	4 403	958	45	15 152
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1991	14 228	2 800	504	3 304	8 268	1 325	267	27 393
1992	12 351	2 518	430	2 948	7 408	1 059	304	24 069
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226
1999	18 837	2 038	1 856	3 894	10 723	1 095	467	35 016

## F) EVOLUTION DES ENTREES D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de provenance							Total
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	
		Nord	Rhin	Total				
1965	12 955	2 023	1 990	4 013	7 011	90	45	24 114
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1991	31 446	1 745	810	2 555	10 619	83	423	45 127
1992	29 926	1 867	750	2 617	10 798	99	331	43 771
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	34 070	2 047	1 127	3 174	10 381	234	378	48 237
1999	34 539	1 916	1 345	3 261	11 815	272	364	50 253

(1) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1999 (suite)

## G) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE DANS LES DIVERS BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
<b>a) En tonnes-kilomètres prestées (1 000 000 tkm)</b>								
1965	1 116	2 474	398	822	1 098	134	44	6 087
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1991	1 340	1 855	289	532	1 142	53	16	5 227
1992	1 240	1 847	298	520	1 112	51	14	5 083
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 530	2 435	268	640	1 165	66	9	6 113
1999	1 577	2 614	306	641	1 235	69	12	6 455
<b>b) En tonnes-kilomètres prestées (Répartition en pourcent)</b>								
1965	18,4	40,6	6,6	13,5	18,0	2,2	0,7	100,0
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1991	25,6	35,6	5,5	10,2	21,8	1,0	0,3	100,0
1992	24,4	36,3	5,9	10,2	21,9	1,0	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,8	4,4	10,5	19,1	1,1	0,1	100,0
1999	24,4	40,5	4,7	9,9	19,1	1,1	0,2	100,0

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1999 (suite)

## H) CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
--------	--------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-------------	--------------------	--------------	-------

## a) Chargement en 1 000 t

1965	14 873	13 691	1 771	9 000	3 160	1 419	732	44 645
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1991	26 107	6 152	898	5 944	6 932	361	328	46 722
1992	21 575	5 703	891	7 123	6 791	417	276	42 776
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105
1997	33 533	5 533	923	8 256	5 304	578	291	54 419
1998	35 242	6 102	1 026	8 651	4 038	702	202	55 962
1999	35 355	6 592	1 224	8 442	3 932	800	432	56 776

## b) Chargement (Répartition en pourcent)

1965	33,2	30,7	4,0	20,2	7,1	3,2	1,6	100,0
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1991	55,9	13,2	1,9	12,7	14,8	0,8	0,7	100,0
1992	50,3	13,3	2,1	16,7	15,9	1,0	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0
1997	61,6	10,2	1,7	15,2	9,7	1,1	0,5	100,0
1998	63,0	10,9	1,8	15,5	7,2	1,3	0,4	100,0
1999	62,3	11,6	2,2	14,9	6,9	1,4	0,8	100,0

## c) Déchargements en 1 000 t

1965	13 440	10 404	7 082	10 406	9 834	923	1 496	53 584
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1991	19 054	15 060	7 310	6 432	14 495	1 182	924	64 456
1992	17 950	14 871	7 169	7 570	13 154	1 144	619	62 477
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826
1997	23 362	17 281	7 056	9 862	10 972	724	367	69 623
1998	22 965	17 439	6 697	10 266	9 226	951	430	67 973
1999	24 276	18 379	6 819	11 705	9 473	874	486	72 013

## d) Déchargements (Répartition en pourcent)

1965	25,1	19,4	13,2	19,4	18,4	1,7	2,8	100,0
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1991	29,6	23,4	11,3	10,0	22,5	1,8	1,4	100,0
1992	28,7	23,8	11,5	12,1	21,1	1,8	1,0	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0
1997	33,6	24,8	10,1	14,2	15,8	1,0	0,5	100,0
1998	33,8	25,7	9,9	15,1	13,8	1,4	0,6	100,0
1999	33,7	25,5	9,5	16,3	13,2	1,2	0,7	100,0



## I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (1)

## 1) TRAFIC TOTAL

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande (2)	Suisse	Autre	Total
<b>a) Nombre de voyages</b>							
1965	134 831	50 129	6 117	3 801	1 930	260	197 068
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1996	52 784	71 359	12 599	5 211	2 383	893	145 229
1997	56 673	70 442	10 417	6 564	305	3 748	148 149
1998	57 988	72 680	11 254	6 859	229	5 337	154 347
1999	61 628	72 836	9 332	6 673	212	8 700	159 381
<b>b) voyages en pourcentage</b>							
1965	68,4	25,5	3,1	1,9	1,0	0,1	100,0
1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1996	36,3	49,1	8,7	3,6	1,6	0,6	100,0
1997	38,3	47,5	7,0	4,4	0,2	2,5	100,0
1998	37,6	47,1	7,3	4,4	0,1	3,5	100,0
1999	38,7	45,7	5,9	4,2	0,1	5,5	100,0
<b>c) Poids transporté (1 000 t)</b>							
1965	50 983	19 121	2 670	2 770	1 375	113	77 032
1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1996	39 567	55 498	4 040	4 719	1 877	1 087	106 788
1997	41 424	52 976	3 689	4 952	482	2 637	106 160
1998	39 957	52 861	3 924	5 426	382	3 645	106 195
1999	42 034	53 884	3 314	5 378	365	4 567	109 541
<b>d) Poids transporté en pourcentage</b>							
1965	66,2	24,8	3,5	3,6	1,8	0,1	100,0
1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1996	37,1	52,0	3,8	4,4	1,8	1,0	100,0
1997	39,0	49,9	3,5	4,7	0,5	2,5	100,0
1998	37,6	49,8	3,7	5,1	0,4	3,4	100,0
1999	38,4	49,2	3,0	4,9	0,3	4,2	100,0

(1) Caboteurs plus repris depuis 1985.

(2) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

## 1) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

## 2) TRAFIC INTERIEUR

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

## a) Poids transporté (1 000 t)

1965	24 231	1 367	52	62	58	8	25 778
1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1996	14 266	3 427	230	49	46	28	18 047
1997	16 155	2 976	329	61	78	51	19 651
1998	15 683	3 528	294	116	52	57	19 730
1999	16 907	4 327	179	152	29	166	21 760

## b) Poids transporté en pourcentage

1965	94,0	5,3	0,2	0,2	0,2	0,1	100,0
1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1996	79,0	19,0	1,3	0,3	0,3	0,2	100,0
1997	82,2	15,1	1,7	0,3	0,4	0,3	100,0
1998	79,5	17,9	1,5	0,6	0,3	0,3	100,0
1999	77,7	19,9	0,8	0,7	0,1	0,8	100,0

**I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)****3) TRAFIC ENTRANT**

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

**a) Poids transporté (1 000 t)**

1965	13 757	10 162	1 729	1 466	633	59	27 806
1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1996	15 104	31 431	1 447	1 825	830	562	51 197
1997	15 367	29 797	1 247	1 808	373	1 070	49 663
1998	13 791	28 669	1 589	1 781	323	1 777	47 931
1999	14 379	29 660	1 315	2 051	321	2 202	49 928

**b) Poids transporté en pourcentage**

1965	49,6	36,5	6,2	5,2	2,3	0,2	100,0
1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1996	30,0	61,4	2,8	3,6	1,6	1,1	100,0
1997	30,9	60,0	2,5	3,6	0,8	2,2	100,0
1998	28,8	59,8	3,3	3,7	0,7	3,7	100,0
1999	28,8	59,4	2,6	4,1	0,6	4,4	100,0

## I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

## 4) TRAFIC SORTANT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

## a) Poids transporté (1 000 t)

1965	10 344	5 930	670	1 207	680	36	18 867
1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1996	9 514	19 637	1 157	2 814	1 001	488	34 611
1997	9 296	19 167	1 203	3 049	30	1 508	34 252
1998	9 658	19 646	1 182	3 476	6	1 797	35 764
1999	9 562	18 794	899	3 128	15	2 181	34 579

## b) Poids transporté en pourcentage

1965	54,8	31,4	3,6	6,4	3,6	0,2	100,0
1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1996	27,5	56,7	3,3	8,1	2,9	1,4	100,0
1997	27,1	56,0	3,5	8,9	0,1	4,4	100,0
1998	27,0	54,9	3,3	9,7	0,0	5,0	100,0
1999	27,7	54,4	2,6	9,0	0,0	6,3	100,0

## I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

## 5) TRAFIC DE TRANSIT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

## a) Poids transporté (1 000 t)

1965	2 654	1 661	218	35	4	10	4 580
1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1996	683	1 003	1 206	32	0	9	2 933
1997	607	1 035	909	34	0	8	2 594
1998	825	1 018	860	53	2	13	2 771
1999	1 185	1 103	921	47	-	18	3 274

## b) Poids transporté en pourcentage

1965	57,8	36,3	4,8	0,8	0,1	0,2	100,0
1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1996	23,3	34,2	41,1	1,1	0,0	0,3	100,0
1997	23,4	39,9	35,0	1,3	0,0	0,3	100,0
1998	29,8	36,7	31,0	1,9	0,1	0,5	100,0
1999	36,2	33,7	28,1	1,4	-	0,5	100,0

**Parc des véhicules à moteur**  
Statistiques annuelles



## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOÛT 2002

TABLEAU 1A.- APERÇU RETROSPECTIF

ANNEES	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto-cyclottes
			Camions camionnettes, tous terrains, camions-citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930 )	99 303	1 544		57 191	-	-	158 038	52 856
1940 )	109 896	764		58 056	-	-	168 716	32 529
1946 ) (1)	86 001	790		91 039	-	-	177 830	72 320
1948 )	177 288	1 942		125 739	-	-	304 969	108 641
1950 )	273 599	2 325		142 241	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069		147 306	-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352	(7) 132 052		-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389		144 146	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058		155 915	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568		171 093	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281		194 015	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037		213 667	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294		229 193	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	4 582 147	148 627
1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	4 639 416	161 660
1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	4 737 594	175 400
1994 (10)	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	4 858 729	187 499
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	5 115 679	225 317
1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 630
2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510

(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

(2) Entre 1952 et 1964 cette statistique a été dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprenait donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1866). Ainsi n'étaient pas repris: les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.

(3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.

(4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.

(6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

(7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.

(8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.

A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.

En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

(10) A partir du 1er août 1994, les véhicules avec des plaques marchandes ou d'essais ne sont plus repris.



TABLEAU 1B.- SITUATION AU 1ER AOÛT 1998-2002 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires			Total général	Moto-cyclistes	
				Camions camionnettes, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles			Véhicules spéciaux
Anvers	1998	733 028	3 088	72 833	7 774	15 045	7 399	839 167	37 787
	1999	744 778	3 148	76 741	7 826	15 180	7 466	855 139	40 859
	2000	758 023	3 153	80 188	7 594	15 297	7 492	871 747	43 424
	2001	764 702	3 325	83 714	7 243	15 361	7 704	882 049	45 491
	2002	772 207	3 337	85 650	7 501	15 548	8 040	892 283	47 150
Région Bruxelles-Capitale	1998	463 051	2 381	62 407	4 124	765	2 290	535 018	15 054
	1999	479 054	2 376	66 608	4 786	788	2 437	556 049	16 127
	2000	491 789	2 327	66 012	4 896	832	2 579	568 435	17 366
	2001	501 828	2 339	71 310	5 563	844	2 811	584 695	18 542
	2002	496 562	2 267	71 092	5 028	857	2 765	578 571	19 300
Brabant flamand	1998	509 810	1 142	45 171	5 301	16 508	4 028	581 960	25 943
	1999	526 711	1 129	48 503	5 966	16 595	4 172	603 076	28 391
	2000	548 882	1 161	54 864	6 284	16 674	4 345	632 210	30 391
	2001	564 980	1 087	57 427	6 656	16 485	4 381	651 016	32 162
	2002	572 376	1 146	57 821	6 537	16 494	4 464	658 838	33 511
Brabant wallon	1998	156 729	374	11 904	632	4 880	1 896	176 415	9 434
	1999	160 237	382	12 790	622	4 932	1 922	180 885	10 422
	2000	162 930	376	13 268	616	4 945	1 941	184 076	11 417
	2001	164 437	384	13 645	603	4 917	1 944	185 930	12 358
	2002	167 400	392	14 245	608	4 929	2 002	189 576	13 098
Flandre orientale	1998	578 005	1 377	57 693	5 301	21 480	5 938	669 794	33 416
	1999	586 890	1 348	61 005	5 309	21 682	6 081	682 315	35 953
	2000	594 658	1 318	64 510	6 261	21 897	6 286	694 930	37 967
	2001	598 713	1 313	67 533	6 627	21 888	6 435	702 509	39 808
	2002	606 029	1 309	70 207	6 883	22 128	6 709	713 265	41 321
Flandre occidentale	1998	480 960	1 117	53 806	6 213	26 725	7 812	576 633	26 009
	1999	488 077	1 123	57 063	6 258	26 897	7 935	587 353	28 409
	2000	496 076	1 148	60 029	6 345	27 141	8 144	598 883	30 584
	2001	501 789	1 138	63 025	6 452	27 116	8 209	607 729	31 499
	2002	508 015	1 117	65 495	6 747	27 498	8 417	617 289	32 646
Hainaut	1998	514 427	1 404	44 913	3 797	19 631	6 901	591 073	26 646
	1999	522 567	1 398	47 235	3 932	19 797	7 094	602 023	29 097
	2000	530 836	1 368	48 968	3 982	19 946	7 214	612 314	31 519
	2001	534 474	1 371	50 080	3 968	19 672	7 275	616 840	33 393
	2002	539 831	1 419	51 978	4 031	19 859	7 475	624 593	35 026
Liège	1998	420 502	1 236	40 604	3 467	16 389	4 908	487 106	25 875
	1999	426 507	1 256	42 391	3 595	16 461	5 017	495 227	27 574
	2000	432 847	1 259	43 762	3 552	16 495	5 082	502 997	29 607
	2001	436 725	1 155	44 846	3 347	16 361	5 177	507 611	31 381
	2002	441 584	1 188	46 082	3 399	16 449	5 248	513 950	32 731
Limbourg	1998	350 909	1 120	34 421	3 417	13 993	4 113	407 973	21 782
	1999	358 997	1 131	36 634	3 455	14 085	4 191	418 493	23 283
	2000	366 486	1 115	38 810	3 567	14 173	4 317	428 468	24 356
	2001	372 931	1 096	40 811	3 567	14 146	4 367	436 918	25 568
	2002	379 000	1 104	42 775	3 745	14 279	4 551	445 454	26 187
Luxembourg	1998	104 317	285	11 904	945	13 119	2 567	133 137	7 300
	1999	106 324	289	12 518	939	13 139	2 619	135 828	7 698
	2000	108 888	292	13 063	952	13 179	2 697	139 071	8 295
	2001	110 178	287	13 518	907	13 038	2 732	140 660	8 917
	2002	112 175	292	14 067	912	13 110	2 793	143 349	9 386
Namur	1998	179 996	1 064	17 466	1 371	11 458	3 315	214 670	11 864
	1999	183 473	1 093	18 545	1 367	11 504	3 372	219 354	12 754
	2000	186 961	1 205	19 505	1 403	11 544	3 447	224 065	13 653
	2001	189 093	1 181	20 425	1 369	11 461	3 478	227 007	14 511
	2002	192 180	1 198	21 225	1 398	11 536	3 532	231 069	15 154
Le Royaume	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567
	2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
	2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	5 542 964	293 630
	2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	5 608 237	305 510

**TABLEAU 1B (BIS).- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT  
ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE**

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto- cyclettes	Total général
				Camions camion- nettes, camions- citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	1994	2 853 198	395	81 454	326	6 059	4 605	187 475	3 133 512
	1995	2 828 284	347	78 441	311	5 942	4 474	190 337	3 108 136
	1996	2 827 692	307	79 966	304	5 857	4 373	201 177	3 114 676
	1997	2 814 737	261	71 692	290	5 809	4 311	213 503	3 110 603
	1998	2 783 825	244	67 314	278	5 797	4 202	229 587	3 091 247
	1999	2 768 698	235	64 199	270	5 846	4 118	249 627	3 092 993
	2000	2 732 352	214	58 622	261	6 015	4 007	267 529	3 069 000
	2001	2 677 500	207	54 048	250	6 143	3 966	283 660	3 025 774
	2002	2 620 276	188	49 971	247	6 560	4 005	296 059	2 977 306
Diesel	1994	1 305 850	14 298	296 830	33 839	145 729	40 149	16	1 836 711
	1995	1 393 386	14 129	311 075	35 073	146 542	40 971	23	1 941 199
	1996	1 457 928	14 160	328 266	35 491	147 331	42 019	32	2 025 227
	1997	1 541 388	14 216	349 231	36 429	148 251	43 208	36	2 132 759
	1998	1 643 392	14 145	371 135	37 741	149 397	44 328	36	2 260 174
	1999	1 748 956	14 276	400 879	39 488	150 467	45 507	37	2 399 610
	2000	1 867 351	14 347	427 638	40 936	151 394	46 828	34	2 548 528
	2001	1 971 124	14 319	455 142	42 090	150 579	47 723	38	2 681 015
	2002	2 073 832	14 444	473 483	42 599	151 585	48 857	29	2 804 829
Gaz	1994	31 378	76	4 452	18	74	362	-	36 360
	1995	32 044	76	4 992	17	72	371	-	37 572
	1996	33 908	77	5 598	16	70	369	-	40 038
	1997	39 549	74	6 398	19	68	378	-	46 486
	1998	44 865	84	7 012	18	67	379	-	52 425
	1999	46 314	48	7 275	17	65	382	1	54 102
	2000	59 059	47	9 035	14	65	339	-	68 559
	2001	72 129	39	9 834	12	63	349	2	82 428
	2002	74 186	25	9 914	12	64	459	3	84 663
Electricité	1994	20	-	28	3	1	738	6	796
	1995	16	-	32	3	1	755	7	814
	1996	18	-	35	3	1	781	7	845
	1997	23	-	41	3	1	820	5	893
	1998	47	2	66	3	1	827	3	949
	1999	71	2	100	3	2	876	2	1 056
	2000	71	2	112	3	2	913	2	1 105
	2001	64	2	111	3	5	918	6	1 109
	2002	57	2	83	3	5	959	6	1 115
Non précisé	1994	19 751	111	7 827	4 702	4 981	1 475	2	38 849
	1995	19 721	115	7 849	4 670	4 907	1 468	9 891	48 621
	1996	19 685	116	7 851	4 630	4 842	1 463	11 216	49 803
	1997	19 646	116	7 875	4 605	4 785	1 455	11 773	50 255
	1998	19 605	113	7 595	4 302	4 731	1 431	11 484	49 261
	1999	19 576	112	7 580	4 277	4 680	1 423	10 900	48 548
	2000	19 543	112	7 572	4 238	4 647	1 457	10 273	47 842
	2001	19 033	109	7 199	3 947	4 499	1 557	9 924	46 268
	2002	19 008	110	7 186	3 928	4 473	1 716	9 413	45 834
Total	1994	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	187 499	5 046 228
	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	200 258	5 136 342
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	212 432	5 230 589
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	225 317	5 340 996
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	241 110	5 454 056
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	260 567	5 596 309
	2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	277 838	5 735 034
	2001	4 739 850	14 676	526 334	46 302	161 289	54 513	293 630	5 836 594
	2002	4 787 359	14 769	540 637	46 789	162 687	55 996	305 510	5 913 747

TABLEAU 1 B (TER).- NOMBRE DE VOITURES PRIVEES D'APRES LE CARBURANT ET PAR CLASSE DE CYLINDREE

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Classe de cylindrées							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
Essence	1993	87 671	349 228	423 369	851 388	667 167	441 958	10 452	2 831 233
	1994	78 022	345 599	413 786	850 178	688 323	464 572	12 718	2 853 198
	1995	69 504	334 733	401 811	846 238	690 108	471 428	14 462	2 828 284
	1996	63 234	321 373	398 338	856 290	698 067	475 387	15 003	2 827 692
	1997	55 614	310 589	396 724	862 472	698 178	473 949	17 211	2 814 737
	1998	49 119	301 060	389 893	868 358	692 975	464 845	17 575	2 783 825
	1999	46 880	291 702	389 982	872 462	691 732	458 247	17 693	2 768 698
	2000	44 128	279 708	389 836	869 114	682 713	440 594	26 259	2 732 352
	2001	40 027	264 278	390 970	861 234	667 209	415 660	38 122	2 677 500
	2002	37 980	247 055	397 862	844 758	657 725	397 122	37 774	2 620 276
Diesel	1993	1 274	1 620	151	29 124	707 381	452 494	10 390	1 202 434
	1994	1 438	1 475	136	30 384	777 972	482 071	12 374	1 305 850
	1995	1 418	1 326	112	31 623	838 558	506 485	13 864	1 393 386
	1996	1 346	1 120	87	32 622	900 249	507 352	15 152	1 457 928
	1997	1 277	978	64	34 906	973 712	514 082	16 369	1 541 388
	1998	1 136	825	59	39 089	1 057 551	527 203	17 529	1 643 392
	1999	1 058	690	39	43 301	1 135 951	549 165	18 752	1 748 956
	2000	1 097	553	68	49 589	1 209 100	586 835	20 109	1 867 351
	2001	1 488	441	97	53 475	1 255 998	629 915	29 710	1 971 124
	2002	1 775	323	128	73 492	1 282 227	686 142	29 745	2 073 832
Gaz	1993	36	393	1 460	5 823	9 259	13 093	643	30 707
	1994	33	405	1 332	5 663	9 463	13 726	756	31 378
	1995	30	371	1 250	5 402	9 651	14 534	806	32 044
	1996	24	380	1 267	5 412	10 125	15 877	823	33 908
	1997	26	451	1 399	6 122	11 883	18 765	903	39 549
	1998	24	499	1 435	6 789	13 596	21 574	948	44 865
	1999	25	454	1 361	6 934	14 085	22 491	964	46 314
	2000	29	529	1 620	8 823	18 343	28 654	1 061	59 059
	2001	30	642	1 882	10 857	23 145	34 147	1 426	72 129
	2002	20	608	1 792	11 102	24 287	35 024	1 353	74 186
Electricité	1993	13	1	1	2	3	1	1	22
	1994	11	1	1	2	3	2	-	20
	1995	6	-	1	2	3	2	2	16
	1996	5	-	1	1	3	2	6	18
	1997	5	-	-	-	1	2	15	23
	1998	5	-	-	1	1	-	40	47
	1999	4	-	-	1	1	-	65	71
	2000	3	-	-	-	-	1	67	71
	2001	2	-	-	-	-	-	62	64
	2002	2	-	-	-	-	-	55	57
Non précisé	1993	1 542	336	937	982	823	1 295	39 290	45 205
	1994	1 485	527	720	828	1 435	1 220	13 536	19 751
	1995	1 218	832	802	897	521	1 128	14 323	19 721
	1996	1 630	381	680	728	729	1 051	14 486	19 685
	1997	949	373	707	817	669	998	15 133	19 646
	1998	762	393	729	711	345	1 391	15 274	19 605
	1999	755	428	717	752	365	1 159	15 400	19 576
	2000	544	192	305	420	158	398	17 526	19 543
	2001	530	186	293	415	154	386	17 069	19 033
	2002	529	186	292	415	153	386	17 047	19 008
Total	1993	90 536	351 578	425 918	887 319	1 384 633	908 841	60 776	4 109 601
	1994	80 989	348 007	415 975	887 055	1 477 196	961 591	39 384	4 210 197
	1995	72 176	337 262	403 976	884 162	1 538 841	993 577	43 457	4 273 451
	1996	66 239	323 254	400 373	895 053	1 609 173	999 669	45 470	4 339 231
	1997	57 871	312 391	398 894	904 317	1 684 443	1 007 796	49 631	4 415 343
	1998	51 046	302 777	392 116	914 948	1 764 468	1 015 013	51 366	4 491 734
	1999	48 722	293 274	392 099	923 450	1 842 134	1 031 062	52 874	4 583 615
	2000	45 801	280 982	391 829	927 946	1 910 314	1 056 482	65 022	4 678 376
	2001	42 077	265 547	393 242	925 981	1 946 506	1 080 108	86 389	4 739 850
	2002	40 306	248 172	400 074	929 767	1 964 392	1 118 674	85 974	4 787 359

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

TABLEAU 1B (quater)

## 1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	239 247	7,2	301 787	7,8	255 071	6,0	346 643	7,4	309 009	6,5	308 987	6,5
1 année avant	330 113	9,9	406 517	10,5	350 359	8,2	441 480	9,4	450 892	9,5	417 184	8,7
2 années avant	319 317	9,8	402 664	10,4	336 118	7,8	407 502	8,7	431 924	9,1	442 764	9,2
3 années avant	323 231	9,7	382 345	9,9	405 325	9,5	349 395	7,5	392 910	8,3	414 657	8,7
4 années avant	322 327	9,6	363 443	9,4	380 983	8,9	336 257	7,2	333 601	7,0	372 053	7,8
5 années avant	348 747	10,4	322 597	8,4	386 272	9,0	295 810	6,3	324 222	6,8	319 927	6,7
6 années avant	336 987	10,1	290 865	7,5	357 312	8,4	306 855	6,6	285 141	6,0	311 662	6,5
7 années avant	291 564	8,7	263 433	6,8	341 966	8,0	278 593	6,0	292 874	6,2	271 705	5,7
8 années avant	238 511	7,1	243 485	6,3	307 054	7,2	322 064	6,9	261 777	5,5	275 316	5,8
9 années avant	167 844	5,0	204 838	5,3	271 580	6,4	290 477	6,2	298 754	6,3	241 571	5,0
10 années avant	105 279	3,2	175 508	4,6	216 105	5,1	270 323	5,8	263 848	5,6	269 504	5,6
11 années avant	71 252	2,1	136 261	3,5	166 074	3,9	227 908	4,9	239 526	5,1	232 692	4,9
12 années avant	52 751	1,6	91 267	2,4	120 779	2,8	197 292	4,2	195 322	4,1	204 169	4,3
13 années avant	33 960	1,0	59 422	1,5	90 932	2,1	153 350	3,3	163 503	3,5	161 363	3,4
14 années avant	18 842	0,6	34 172	0,9	57 451	1,3	113 800	2,4	121 840	2,6	130 793	2,7
15 années avant	14 971	0,5	19 482	0,5	39 592	0,9	75 106	1,6	87 477	1,8	94 397	2,0
16 années avant	11 674	0,4	14 217	0,4	29 401	0,7	46 159	1,0	56 050	1,2	66 264	1,4
17 années avant ou plus	76 659	2,3	105 248	2,7	161 072	3,8	219 362	4,7	231 180	4,9	252 351	5,3
non déterminé (1)	39 428	1,2	46 608	1,2	5	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Total</b>	<b>3 342 704</b>	<b>100,0</b>	<b>3 864 159</b>	<b>100,0</b>	<b>4 273 451</b>	<b>100,0</b>	<b>4 678 376</b>	<b>100,0</b>	<b>4 739 850</b>	<b>100,0</b>	<b>4 787 359</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993.

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	449	2,7	584	3,7	436	3,0	756	5,1	631	4,3	535	3,6
1 année avant	620	3,7	867	5,5	849	5,8	906	6,2	997	6,8	921	6,2
2 années avant	674	4,0	831	5,3	924	6,3	960	6,5	903	6,2	1 002	6,8
3 années avant	1 085	6,4	640	4,1	801	5,5	768	5,2	948	6,5	874	5,9
4 années avant	1 251	7,4	712	4,5	967	6,6	892	6,1	760	5,2	945	6,4
5 années avant	1 215	7,2	636	4,1	911	6,2	649	4,4	864	5,9	748	5,1
6 années avant	1 464	8,7	621	4,0	815	5,5	821	5,6	632	4,3	851	5,8
7 années avant	1 394	8,3	621	4,0	782	5,3	860	5,8	805	5,5	622	4,2
8 années avant	1 193	7,1	982	6,3	586	4,0	739	5,0	850	5,8	782	5,3
9 années avant	1 289	7,7	1 092	7,0	628	4,3	831	5,6	714	4,9	847	5,7
10 années avant	1 117	6,6	1 004	6,4	531	3,6	820	5,6	821	5,6	690	4,7
11 années avant	1 004	6,0	1 070	6,8	498	3,4	639	4,3	789	5,4	790	5,3
12 années avant	1 002	6,0	1 166	7,5	482	3,3	697	4,7	612	4,2	776	5,3
13 années avant	890	5,3	880	5,6	764	5,2	524	3,6	678	4,6	598	4,0
14 années avant	543	3,2	972	6,2	818	5,6	521	3,5	506	3,4	631	4,3
15 années avant	379	2,3	869	5,6	719	4,9	380	2,6	472	3,2	469	3,2
16 années avant	294	1,7	580	3,7	674	4,6	319	2,2	286	1,9	402	2,7
17 années avant ou plus	954	5,7	1 517	9,7	2 482	16,9	2 640	17,9	2 408	16,4	2 286	15,5
<b>Total</b>	<b>16 817</b>	<b>100,0</b>	<b>15 644</b>	<b>100,0</b>	<b>14 667</b>	<b>100,0</b>	<b>14 722</b>	<b>100,0</b>	<b>14 676</b>	<b>100,0</b>	<b>14 769</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	16 322	6,0	22 816	6,7	24 367	6,1	35 720	7,1	40 383	7,7	31 822	5,9
1 année avant	20 903	7,7	35 421	10,3	28 242	7,0	54 684	10,9	51 095	9,7	55 514	10,3
2 années avant	21 832	8,0	30 181	8,8	27 763	6,9	45 784	9,1	52 980	10,1	49 642	9,2
3 années avant	21 157	7,8	29 731	8,7	31 383	7,8	40 926	8,1	44 188	8,4	51 358	9,5
4 années avant	22 259	8,2	25 875	7,5	34 866	8,7	32 295	6,4	39 363	7,5	42 434	7,8
5 années avant	22 838	8,4	23 259	6,8	32 122	8,0	29 319	5,8	30 898	5,9	37 452	6,9
6 années avant	24 111	8,8	18 492	5,4	30 640	7,6	23 980	4,8	27 987	5,3	29 613	5,5
7 années avant	19 406	7,1	18 898	5,5	25 915	6,4	23 432	4,7	22 897	4,4	26 595	4,9
8 années avant	16 060	5,9	17 302	5,0	23 891	5,9	26 568	5,3	22 172	4,2	21 654	4,0
9 années avant	12 351	4,5	17 075	5,0	19 678	4,9	28 383	5,6	25 044	4,8	20 723	3,8
10 années avant	9 299	3,4	16 373	4,8	16 384	4,1	24 733	4,9	26 198	5,0	22 958	4,2
11 années avant	8 919	3,3	15 623	4,5	11 927	3,0	21 954	4,4	22 589	4,3	23 704	4,4
12 années avant	8 810	3,2	11 954	3,5	11 055	2,8	17 185	3,4	19 525	3,7	20 087	3,7
13 années avant	7 210	2,6	8 837	2,6	9 722	2,4	14 657	2,9	15 083	2,9	17 206	3,2
14 années avant	6 207	2,3	6 300	1,8	9 368	2,3	11 308	2,2	12 650	2,4	13 029	2,4
15 années avant	5 562	2,0	4 669	1,4	9 011	2,2	8 834	1,8	9 700	1,8	10 808	2,0
16 années avant	4 189	1,5	4 266	1,2	8 384	2,1	6 268	1,2	7 505	1,4	8 287	1,5
17 années avant ou plus	25 404	9,3	36 169	10,5	47 671	11,8	56 949	11,3	56 077	10,7	57 751	10,7
non déterminé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>272 839</b>	<b>100,0</b>	<b>343 241</b>	<b>100,0</b>	<b>402 389</b>	<b>100,0</b>	<b>502 979</b>	<b>100,0</b>	<b>526 334</b>	<b>100,0</b>	<b>540 637</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 472	5,0	2 730	7,3	3 416	8,5	3 696	8,1	3 984	8,6	3 069	6,6
1 année avant	2 183	7,5	4 704	12,7	3 017	7,5	5 708	12,6	5 465	11,8	5 631	12,0
2 années avant	2 087	7,1	3 472	9,4	2 212	5,5	5 213	11,5	5 582	12,1	5 420	11,6
3 années avant	1 889	6,5	3 239	8,7	3 049	7,6	4 442	9,8	4 957	10,7	5 303	11,3
4 années avant	1 509	5,2	2 527	6,8	3 533	8,8	3 613	7,9	3 984	8,6	4 576	9,8
5 années avant	1 835	6,3	2 011	5,4	3 426	8,6	3 496	7,7	3 088	6,7	3 475	7,4
6 années avant	1 985	6,8	1 771	4,8	3 344	8,3	1 876	4,1	2 899	6,3	2 632	5,6
7 années avant	1 442	4,9	1 520	4,1	2 219	5,5	1 233	2,7	1 528	3,3	2 373	5,1
8 années avant	1 397	4,8	1 309	3,5	1 734	4,3	1 496	3,3	967	2,1	1 188	2,5
9 années avant	1 054	3,6	988	2,7	1 248	3,1	1 562	3,4	1 178	2,5	752	1,6
10 années avant	811	2,8	1 037	2,8	989	2,6	1 310	2,9	1 213	2,6	932	2,0
11 années avant	885	3,0	1 015	2,7	806	2,0	1 242	2,7	1 033	2,2	933	2,0
12 années avant	679	2,3	668	1,8	715	1,8	779	1,7	951	2,1	795	1,7
13 années avant	488	1,7	518	1,4	540	1,4	549	1,2	627	1,4	739	1,6
14 années avant	437	1,5	419	1,1	386	1,0	399	0,9	441	1,0	510	1,1
15 années avant	394	1,3	360	1,0	404	1,0	336	0,7	323	0,7	362	0,8
16 années avant	346	1,2	341	0,9	368	0,9	279	0,6	274	0,6	268	0,6
17 années avant ou plus	8 350	28,5	8 509	22,9	8 668	21,6	8 223	18,1	7 808	16,9	7 831	16,7
<b>Total</b>	<b>29 243</b>	<b>100,0</b>	<b>37 138</b>	<b>100,0</b>	<b>40 074</b>	<b>100,0</b>	<b>45 452</b>	<b>100,0</b>	<b>46 302</b>	<b>100,0</b>	<b>46 789</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 032	1,4	2 054	1,4	1 625	1,0	2 060	1,3	1 970	1,2	2 377	1,5
1 année avant	3 813	2,7	3 107	2,0	2 387	1,5	2 908	1,8	3 068	1,9	2 919	1,8
2 années avant	3 401	2,4	3 394	2,2	1 867	1,2	2 928	1,8	2 921	1,8	3 053	1,9
3 années avant	4 337	3,0	3 429	2,3	2 276	1,5	2 559	1,6	2 921	1,8	2 915	1,8
4 années avant	3 866	2,7	3 523	2,3	2 350	1,5	2 658	1,6	2 593	1,6	2 922	1,8
5 années avant	4 686	3,3	3 413	2,2	3 315	2,1	2 288	1,4	2 677	1,7	2 613	1,6
6 années avant	5 364	3,8	4 004	2,6	3 235	2,0	2 573	1,6	2 349	1,5	2 699	1,7
7 années avant	6 119	4,3	3 671	2,4	3 628	2,3	2 015	1,2	2 601	1,6	2 387	1,5
8 années avant	5 912	4,2	4 594	3,0	3 640	2,3	2 433	1,5	2 036	1,3	2 635	1,6
9 années avant	5 861	4,1	3 964	2,6	3 707	2,4	2 468	1,5	2 472	1,5	2 040	1,3
10 années avant	5 926	4,2	4 750	3,1	3 624	2,3	3 401	2,1	2 485	1,5	2 470	1,5
11 années avant	5 796	4,1	5 466	3,6	4 242	2,7	3 317	2,0	3 402	2,1	2 497	1,5
12 années avant	5 951	4,2	6 123	4,0	3 850	2,5	3 711	2,3	3 319	2,1	3 403	2,1
13 années avant	5 077	3,6	5 886	3,9	4 691	3,0	3 668	2,3	3 665	2,3	3 328	2,0
14 années avant	3 560	2,5	5 742	3,8	3 999	2,5	3 674	2,3	3 615	2,2	3 661	2,3
15 années avant	5 710	4,0	5 831	3,8	4 747	3,0	3 609	2,2	3 630	2,3	3 635	2,2
16 années avant	6 048	4,3	5 654	3,7	5 392	3,4	4 158	2,6	3 585	2,2	3 623	2,2
17 années avant ou plus	58 518	41,2	78 091	51,1	98 889	62,8	111 695	68,9	111 980	69,4	113 510	69,8
<b>Total</b>	<b>141 977</b>	<b>100,0</b>	<b>152 696</b>	<b>100,0</b>	<b>157 464</b>	<b>100,0</b>	<b>162 123</b>	<b>100,0</b>	<b>161 289</b>	<b>100,0</b>	<b>162 687</b>	<b>100,0</b>



## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	643	1,7	1 164	2,8	1 242	2,6	1 822	3,4	1 687	3,1	1 846	3,3
1 année avant	1 070	2,9	1 900	4,5	2 290	4,8	2 534	4,7	2 873	5,3	2 725	4,9
2 années avant	967	2,6	1 656	3,9	2 118	4,4	2 468	4,6	2 515	4,6	2 884	5,2
3 années avant	1 005	2,7	1 420	3,4	2 054	4,3	1 976	3,7	2 457	4,5	2 528	4,5
4 années avant	1 239	3,3	1 303	3,1	2 004	4,2	1 922	3,6	1 939	3,6	2 468	4,4
5 années avant	1 641	4,4	1 161	2,8	2 123	4,4	1 790	3,4	1 879	3,4	1 917	3,4
6 années avant	1 930	5,2	1 160	2,8	1 991	4,1	2 279	4,3	1 771	3,2	1 852	3,3
7 années avant	1 895	5,1	1 064	2,5	1 695	3,5	2 023	3,8	2 233	4,1	1 747	3,1
8 années avant	1 907	5,1	1 098	2,6	1 431	3,0	2 011	3,8	1 994	3,7	2 207	3,9
9 années avant	1 617	4,4	1 327	3,2	1 351	2,8	1 889	3,5	1 995	3,7	1 966	3,5
10 années avant	1 573	4,2	1 743	4,1	1 202	2,5	1 962	3,7	1 845	3,4	1 928	3,4
11 années avant	1 960	5,3	1 936	4,6	1 214	2,5	1 876	3,5	1 942	3,6	1 790	3,2
12 années avant	1 681	4,5	1 889	4,5	1 041	2,2	1 541	2,9	1 811	3,3	1 858	3,3
13 années avant	1 543	4,2	1 795	4,3	1 036	2,2	1 318	2,5	1 500	2,8	1 759	3,1
14 années avant	1 449	3,9	1 531	3,6	1 236	2,6	1 268	2,4	1 287	2,4	1 464	2,6
15 années avant	1 574	4,2	1 427	3,4	1 597	3,3	1 092	2,0	1 230	2,3	1 246	2,2
16 années avant	1 633	4,4	1 688	4,0	1 694	3,5	1 095	2,0	1 054	1,9	1 184	2,1
17 années avant ou plus	11 885	31,9	16 744	39,9	20 720	43,1	22 678	42,4	22 501	41,3	22 627	40,4
<b>Total</b>	<b>37 212</b>	<b>100,0</b>	<b>42 006</b>	<b>100,0</b>	<b>48 039</b>	<b>100,0</b>	<b>53 544</b>	<b>100,0</b>	<b>54 513</b>	<b>100,0</b>	<b>55 996</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.2000		Parc au 01.08.2001		Parc au 01.08.2002	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	5 185	4,0	6 112	4,4	12 427	6,2	19 064	6,9	16 099	5,5	16 339	5,3
1 année avant	7 492	5,8	6 729	4,8	13 437	6,7	25 882	9,3	23 882	8,1	19 917	6,5
2 années avant	8 869	6,8	5 965	4,3	14 503	7,2	19 835	7,1	25 861	8,8	23 045	7,5
3 années avant	9 256	7,1	5 598	4,0	13 040	6,5	16 248	5,8	19 929	6,8	25 173	8,2
4 années avant	9 500	7,3	5 626	4,0	10 462	5,2	14 384	5,2	16 252	5,5	19 499	6,4
5 années avant	9 319	7,2	6 007	4,3	8 969	4,5	13 153	4,7	14 285	4,9	15 816	5,2
6 années avant	8 721	6,7	6 664	4,8	7 590	3,8	12 942	4,7	13 056	4,4	13 886	4,5
7 années avant	7 739	6,0	7 542	5,4	7 370	3,7	13 496	4,9	12 758	4,3	12 743	4,2
8 années avant	8 360	6,4	7 467	5,4	6 789	3,4	11 949	4,3	13 252	4,5	12 370	4,0
9 années avant	8 121	6,2	7 349	5,3	6 834	3,4	9 318	3,4	11 604	4,0	12 770	4,2
10 années avant	5 388	4,1	6 962	5,0	6 124	3,1	7 825	2,8	8 957	3,1	11 060	3,6
11 années avant	4 209	3,2	6 297	4,5	6 053	3,0	6 548	2,4	7 451	2,5	8 516	2,8
12 années avant	3 797	2,9	5 487	3,9	6 249	3,1	6 240	2,2	6 227	2,1	7 148	2,3
13 années avant	3 190	2,5	5 929	4,3	6 242	3,1	5 635	2,0	6 000	2,0	5 920	1,9
14 années avant	3 248	2,5	5 705	4,1	5 942	3,0	5 612	2,0	5 376	1,8	5 655	1,9
15 années avant	4 450	3,4	4 005	2,9	5 549	2,8	4 959	1,8	5 359	1,8	5 073	1,7
16 années avant	3 907	3,0	3 194	2,3	5 190	2,6	4 910	1,8	4 724	1,6	5 106	1,7
17 années avant ou plus	18 391	14,1	35 344	25,4	57 488	28,7	79 838	28,7	82 558	28,1	85 474	28,0
non déterminé (1)	932	0,7	1 192	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>130 074</b>	<b>100,0</b>	<b>139 174</b>	<b>100,0</b>	<b>200 258</b>	<b>100,0</b>	<b>277 838</b>	<b>100,0</b>	<b>293 630</b>	<b>100,0</b>	<b>305 510</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993.



**Nombre de licences d'autoradios  
et de télévisions**  
Statistiques annuelles



**NOMBRE DE LICENCES D'AUTORADIOS PAR PROVINCE (1)**  
(SOURCES: BELGACOM EN CIPAL)

PROVINCES	31.12.1996	31.12.1997	31.12.1998	31.12.1999	31.12.2000	31.12.2001
Région de Bruxelles-						
Capitale	163 834	165 786	158 935	171 295	184 614	185 793
Anvers	499 567	522 845	524 883	521 053	521 016	512 155
Brabant flamand	313 471	324 612	324 022	324 562	325 969	321 314
Limbourg	236 337	248 008	249 953	250 954	252 516	249 000
Flandre orientale	420 777	445 018	449 063	451 517	456 861	453 371
Flandre occidentale	356 861	374 594	379 518	384 554	388 830	387 594
Brabant wallon	85 088	88 188	87 474	91 090	101 020	100 441
Hainaut	276 293	282 368	279 400	287 628	313 591	311 627
Liège	224 220	230 093	226 210	234 299	259 861	263 690
Luxembourg	57 936	60 258	60 242	63 641	71 479	72 839
Namur	98 961	103 013	102 663	107 730	118 518	120 251
Forces belges en Allemagne	792	588	437	365	327	2
Locations	96 843	107 461	138 606	76 950	67 330	53 329
<b>LE ROYAUME</b>	<b>2 830 980</b>	<b>2 952 832</b>	<b>2 981 406</b>	<b>2 965 638</b>	<b>2 994 275</b>	<b>3 031 406</b>

(1) A partir de l'année 1988 il n'y a plus que des chiffres pour les autoradios. En effet, la redevance est supprimée pour les autres appareils de radio.

Note: Une brochure donnant, au 31 décembre 2001, le nombre de licences, par commune et par genre de récepteurs, sera publiée sous peu.

**NOMBRE DE LICENCES DE TELEVISEURS PAR PROVINCE**  
(SOURCES: BELGACOM EN CIPAL)

PROVINCES	31.12.1996		31.12.1997		31.12.1998	
	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs
Région de Bruxelles-Capitale	285 433	276 809	282 589	275 455	279 610	273 432
Anvers	566 726	560 102	573 884	568 440	572 314	568 061
Brabant flamand	340 932	336 728	345 711	342 201	344 308	341 547
Limbourg	256 047	252 938	261 492	258 890	261 335	259 250
Flandre orientale	472 135	467 043	479 199	475 076	479 124	475 940
Flandre occidentale	422 097	417 047	430 375	426 344	434 987	431 780
Brabant wallon	101 744	99 396	104 666	102 518	105 078	103 449
Hainaut	418 425	405 924	425 906	414 667	423 392	414 687
Liège	327 168	320 122	338 848	332 367	334 111	329 024
Luxembourg	78 163	75 660	81 154	78 868	82 559	80 857
Namur	137 605	134 004	144 769	141 455	145 513	143 088
Forces belges en Allemagne	7	7	5	5	5	5
Locations	10 892	10 892	9 586	9 586	9 546	9 546
<b>LE ROYAUME</b>	<b>3 417 424</b>	<b>3 356 671</b>	<b>3 478 184</b>	<b>3 428 093</b>	<b>3 471 882</b>	<b>3 430 666</b>

PROVINCES	31.12.1999		31.12.2000		31.12.2001	
	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs
Région de Bruxelles-Capitale	273 616	268 244	278 350	273 720	274 972	271 023
Anvers	577 569	573 909	577 068	573 836	578 237	575 291
Brabant flamand	349 157	346 783	349 658	347 600	351 036	349 184
Limbourg	263 665	261 877	264 340	262 699	264 516	262 985
Flandre orientale	487 896	485 190	490 804	488 475	494 507	492 431
Flandre occidentale	443 980	441 260	447 271	444 908	451 573	449 509
Brabant wallon	106 284	104 921	111 752	110 671	111 946	111 114
Hainaut	420 223	412 697	432 863	426 593	428 847	423 676
Liège	333 552	329 121	350 409	346 808	354 137	351 237
Luxembourg	83 558	82 117	87 146	86 049	87 482	86 548
Namur	146 686	144 663	153 347	151 751	154 925	153 622
Forces belges en Allemagne	4	4	3	3	0	0
Locations	12 677	12 677	3 914	3 914	4 057	4 057
<b>LE ROYAUME</b>	<b>3 498 867</b>	<b>3 463 463</b>	<b>3 546 925</b>	<b>3 517 027</b>	<b>3 556 235</b>	<b>3 530 677</b>

## **Aperçu des statistiques annuelles**



**TABLE DES MATIERES 2002 DE LA BROCHURE**  
**"TRANSPORT"**  
**(STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES)**

**Numéro 1 - janvier 2002**

1. Nombre de licences d'autoradios et de télévisions  
-année 2000

**Numéro 10 octobre 2002**

1. Statistique du transport ferroviaire  
-année 2001

**Numéro 11-12 - novembre-décembre 2002**

1. Statistique de la navigation intérieure  
-année 1999
2. Statistique du parc des véhicules à moteur  
-situation au 1<sup>er</sup> août 2002
3. Nombre de licences d'autoradios et de télévisions  
-année 2001

# **Informations**

# L'Institut national de statistique

## Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

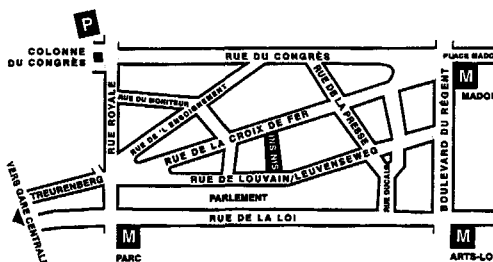
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

### Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles  
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67  
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

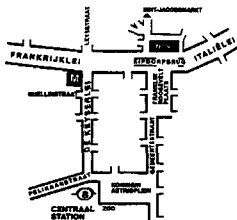
Train (B) : Gare Centrale ou Congrès  
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi  
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou  
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc  
 65, 66 arrêt Presse  
 29, 63 arrêt Congrès  
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



### Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30  
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

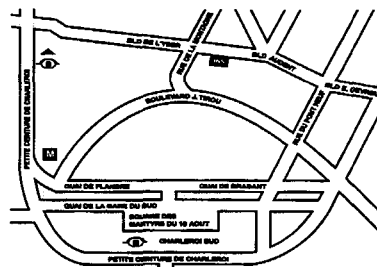
Train (B) : Centraal Station  
 Métro (M) : arrêt Opera  
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



### Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi  
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19  
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

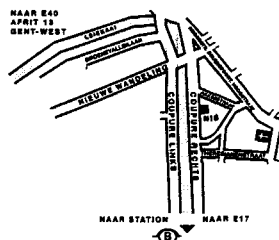
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)  
 Bus : arrêt Tirou  
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud  
 Parking (P) : payant face à l'INS



### Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent  
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29  
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

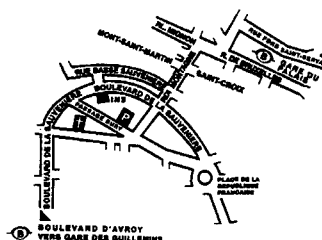
Train (B) : Gent St. Pieters  
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat  
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)  
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



### Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège  
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94  
 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais  
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière  
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)  
 Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

## **Transport : autres publications**

### ***Parc des véhicules à moteur***

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

### ***Transport routier de marchandises***

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. – *Annuelle*

## **Quelques autres publications**

### ***Publications générales***

Annuaire de statistiques régionales  
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

### ***Territoire et environnement***

Statistique de l'occupation du sol (disquette)  
Aperçu Environnement - *Annuelle*

### ***Population***

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*  
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*

### ***Société***

Accidents de la circulation – *Annuelle*  
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuelle*

### ***Économie et finances***

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

### ***Agriculture***

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuelle*

### ***Industrie***

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

### ***Commerce, services et transports***

Commerce intérieur – *Annuelle*  
Compendium Société de l'information - *Annuelle*



Achévé d'imprimer  
par l'imprimerie de l'INS  
B-1000 Bruxelles

Décembre 2002

## Domaines statistiques

-  Généralités
-  Territoire et environnement
-  Population
-  Société
-  Économie et finances
-  Agriculture et activités assimilées
-  Industrie
-  Services, commerce et transports



**INS** INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
B-1000 Bruxelles  
tél. 02/548.63.65 - 02/548.63.66  
fax 02/548.63.67

€ 6  
ISSN 1377 - 2279

<http://statbel.fgov.be>  
[info@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info@statbel.mineco.fgov.be)