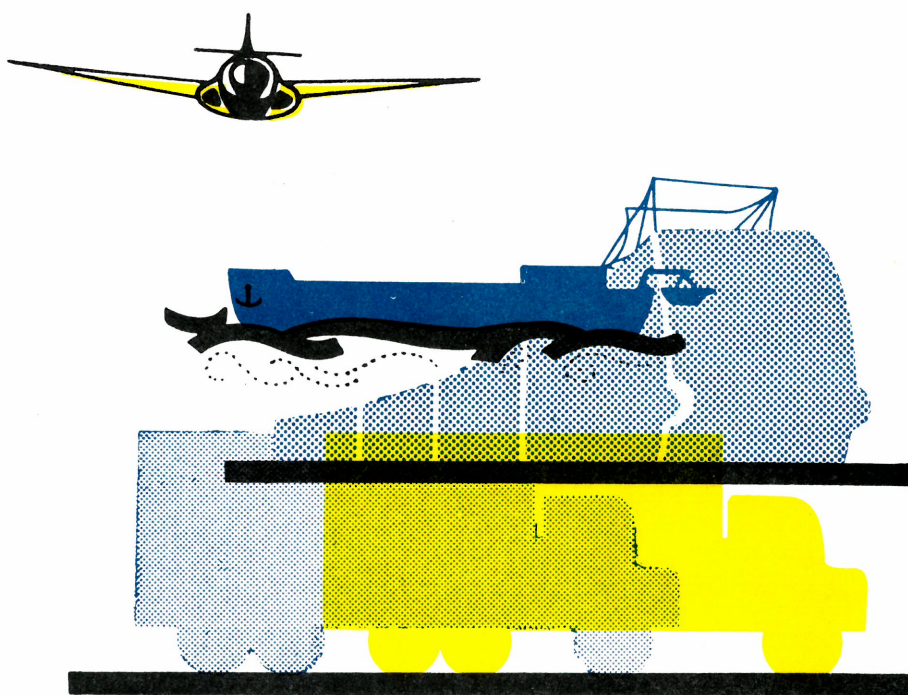


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1984

PUBLICATION MENSUELLE

OCTOBRE - NOVEMBRE - DECEMBRE

N° 10 - 11 - 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

REMARQUE IMPORTANTE

Le N° 10-11-12/1984 est le dernier numéro qui paraît dans la série
« STATISTIQUES DES TRANSPORTS ».

A partir de l'année 1985, les statistiques des transports et les statistiques du commerce intérieur seront publiées ensemble dans une brochure mensuelle intitulée:

« STATISTIQUES DU COMMERCE INTERIEUR ET DES TRANSPORTS ».

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1984

OCTOBRE - NOVEMBRE - DECEMBRE

N° 10 - 11 - 12

17^e ANNEE

PUBLICATION MENSUELLE

En vente à L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8e étage,
Place Albert I, 4 - 6000 Charleroi
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

Ce numéro : Belgique : 85 F
Etranger : 135 FB
Abonnement : Belgique : 250 F
Etranger : 400 FB

Compte chèque postal No 000-2005886-23 de
l'INS, rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

TABLE DES MATIERES

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>			
<u>Activité des ports maritimes</u>	7		
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - avril 1984	7	f) Répartition du trafic fluvial par des bateaux belges selon le type de bateau	
		- avril 1984	33
		- mai 1984	34
		- juin 1984	35
		- juillet 1984	36
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navire de mer sortis - avril 1984	8	g) Activité sur les voies navigables	
		- avril 1984	37
		- mai 1984	41
		- juin 1984	45
		- juillet 1984	49
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1983	9	<u>Transport par rail</u>	53
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1983	10	1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque août 1984	53
		2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque septembre 1984	53
		3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises	
		- mai 1984	54
		- juin 1984	55
		- juillet 1984	56
		- août 1984	57
<u>Navigations intérieure</u>	11	<u>Navigation aérienne</u>	58
1. Evolution dans le temps - jusque juillet 1984	11	1. Activité de tous les aéroports belges	
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	11	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque août 1984	58
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	11	b) Chiffres détaillés pour mai 1984	59
c) Mouvement à la frontière	12	c) Chiffres détaillés pour juin 1984	61
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tKm)	12	d) Chiffres détaillés pour juillet 1984	63
2. Chiffres détaillés		2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	
a) Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic		a) Chiffres détaillés pour mai 1984	65
- avril 1984	13	b) Chiffres détaillés pour juin 1984	66
- mai 1984	14	c) Chiffres détaillés pour juillet 1984	67
- juin 1984	15		
- juillet 1984	16	<u>Véhicules à moteur</u>	68
b) Répartition du trafic belge selon la relation de trafic		Véhicules à moteurs neufs et d'occasion mis en circulation	68
- avril 1984	17		
- mai 1984	18	1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1984	68
- juin 1984	19		
- juillet 1984	20	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant :	
c) Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux de toute nationa- lité d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)		- juillet 1984	69
- avril 1984	21	- août 1984	70
- mai 1984	22	- septembre 1984	71
- juin 1984	23	- octobre 1984	72
- juillet 1984	24		
d) Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)		3. Immatriculations de véhicules à moteurs neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque- 3ème trimestre 1984	73
- avril 1984	25		
- mai 1984	26	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque- 3ème trimestre 1984	85
- juin 1984	27		
- juillet 1984	28		
e) Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau			
- avril 1984	29		
- mai 1984	30		
- juin 1984	31		
- juillet 1984	32		

<u>Accidents de roulage</u>	105	6. Exportations par pays de destination - décembre 1983	117
Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	105	7. Transit avec transbordement à l'entrée par pays de provenance - décembre 1983	121
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1984	105	8. Transit avec transbordement à la sortie par pays de destination - décembre 1983	124
2. Chiffres détaillés - juin 1984	106		
- juillet 1984	107		
- août 1984	108		
- septembre 1984	109		
<u>Mode de transport</u> de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise	110	<u>Marchandises en transit</u>	
1. Import (en 1 000 t) - décembre 1983	110	9. Transit avec transbordement par chapitres groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - décembre 1983	128
2. Export (en 1 000 t) - décembre 1983	111		
3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - décembre 1983	112		
4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - décembre 1983	113		
5. Importations par pays de provenance - décembre 1983	114		

STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES

- Statistique des véhicules à moteur au 1er août 1984	137
- Statistique de la Navigation aérienne - Années 1982 et 1983	183
- Table des matières 1984 (Statistiques annuelles)	268

Signes conventionnels

- . . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 - (*) = Chiffres provisoires
 - = chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1)	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1979	5530	1111	364	707	3440	665	269	423	1184	214	42	70
1980	5792	1134	324	646	3603	750	256	342	1205	189	25	66
1981	5497	1115	338	788	3479	692	258	461	1234	225	26	94
1982	6046	1003	335	723	4015	609	255	415	1513	202	39	83
1982												
MAI	5554	984	359	658	3534	560	287	377	1347	247	28	81
JUIN	7360	1066	335	809	4956	722	220	462	1822	197	63	99
JUILLET	5545	1154	264	613	3753	683	185	349	1337	182	48	64
AOUT	5400	781	184	593	3666	446	145	319	1232	178	9	68
SEPTEMBRE	6830	1164	330	818	4729	698	273	496	1556	220	22	84
OCTOBRE	5095	874	263	688	3602	541	197	391	969	155	47	73
NOVEMBRE	6225	889	296	812	3690	574	219	503	2162	174	35	86
DECEMBRE	5425	897	303	729	3387	533	237	390	1565	205	35	91
1983												
JANVIER	5038	957	258	767	3141	716	205	474	1518	81	7	69
FEBVIER	4595	735	260	669	3341	505	223	372	947	57	6	88
MARS	5671	1078	456	890	4160	699	391	542	1095	168	25	98
AVRIL	5045	917	299	722	3431	524	231	416	1068	195	20	75
MAI	5532	1012	372	842	3553	670	281	494	1507	182	57	129
JUIN	6463	1095	312	858	4371	699	239	508	1484	188	38	98
JUILLET	4672	704	312	631	3251	395	142	349	982	163	136	93
AOUT	5832	962	347	781	3878	630	280	451	1595	173	35	117
SEPTEMBRE	4568	738	215	789	2930	460	181	454	1152	121	9	92
OCTOBRE	5975	1035	422	866	4179	701	324	535	1223	128	69	89
NOVEMBRE	5674	1026	370	932	3933	700	305	582	1224	199	34	98
DECEMBRE	6246	887	383	898	4309	597	295	545	1504	154	22	111

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENFLUX, LES CHIFFRES RELATIFS
A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1)	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y C. LE BASSIN INDUSTRIEL)			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1979	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1980	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1981	635	17	14	58	106	1	2	24	19	50	36	146
1982	356	13	11	56	101	3	2	24	13	51	27	144
1982												
MAI	474	12	15	50	119	1	1	17	14	32	32	132
JUIN	437	14	15	58	104	1	4	25	7	51	32	162
JUILLET	312	13	8	55	96	4	4	21	5	40	18	123
AOUT	325	7	8	51	124	2	2	24	7	46	18	130
SEPTEMBRE	327	16	8	62	107	8	2	29	4	74	24	145
OCTOBRE	353	13	7	56	102	6	-	22	9	45	10	144
NOVEMBRE	262	11	12	57	75	4	5	28	7	54	25	137
DECEMBRE	286	10	7	64	87	6	-	31	11	51	24	152
1983												
JANVIER	303	12	12	60	55	5	2	36	7	29	30	125
FEBVIER	209	13	5	53	57	8	-	26	11	23	27	129
MARS	273	12	11	58	77	23	1	29	25	32	28	163
AVRIL	389	7	15	59	96	13	10	30	13	50	22	139
MAI	340	17	10	57	81	5	1	26	18	53	23	136
JUIN	442	12	5	62	99	2	-	30	14	59	30	159
JUILLET	347	25	7	43	61	5	3	30	5	38	25	114
AOUT	226	11	8	48	99	7	-	27	10	59	24	137
SEPTEMBRE	348	10	10	57	90	7	-	30	5	55	15	155
OCTOBRE	417	14	6	63	104	12	1	31	7	65	22	147
NOVEMBRE	358	15	4	72	89	4	-	33	19	33	27	146
DECEMBRE	307	12	19	64	78	5	14	31	13	24	34	147

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENFLUX, LES CHIFFRES RELATIFS
A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1979	3186	1503	359	793	2663	1039	185	422	297	322	149	181
1980	3567	1617	400	830	3033	1166	232	408	282	327	140	197
1981	3557	1640	379	792	3024	1184	222	436	274	337	130	183
1982	3348	1700	415	857	2815	1214	268	453	283	377	123	209
1982												
MAI	3068	1312	289	890	2538	1018	176	469	256	167	83	154
JUIN	3680	1886	550	886	3123	1153	306	470	340	617	224	271
JUILLET	3294	2157	385	877	2906	1683	243	481	197	396	102	187
AOUT	2829	1490	344	705	2173	1211	285	392	260	179	42	154
SEPTEMBRE	3767	2406	420	935	3252	1824	276	532	251	429	120	230
OCTOBRE	3758	1582	377	845	3141	1185	279	447	282	256	73	199
NOVEMBRE	3547	1737	527	864	2925	1076	336	413	297	557	172	278
DECEMBRE	3246	1857	436	837	2684	1210	291	454	296	537	126	203
1983												
JANVIER	3339	1640	372	791	2844	1113	230	423	171	403	106	173
FEBVIER	2421	1417	365	724	2056	1032	257	389	149	277	80	160
MARS	3569	1779	406	1006	3162	1369	314	576	155	277	66	215
AVRIL	2993	1408	420	811	2486	929	236	414	239	321	138	196
MAI	3549	1550	378	862	3013	1050	247	509	284	328	111	180
JUIN	3486	1909	489	902	2890	1273	264	477	350	492	168	203
JUILLET	2452	1488	280	689	1727	1182	176	373	350	164	75	137
AOUT	3394	2305	506	1010	2902	1704	349	559	311	459	143	270
SEPTEMBRE	2915	1648	312	798	2470	1237	248	435	173	269	39	171
OCTOBRE	3278	1781	479	1059	2775	1345	378	617	214	313	75	213
NOVEMBRE	3723	1846	408	865	3164	1447	309	478	256	279	56	171
DECEMBRE	3640	1746	465	947	2975	1209	255	499	387	431	161	253

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y C. LE BASSIN INDUSTRIEL)			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1981	174	5	13	87	53	10	2	38	17	16	12	-
1982	156	6	15	99	63	13	2	42	13	11	8	49
1982												
MAI	181	4	21	152	58	25	1	65	20	20	7	46
JUIN	145	13	14	67	50	18	4	23	10	6	3	51
JUILLET	98	6	20	110	62	12	3	43	14	9	17	50
AOUT	120	4	9	80	54	12	-	38	6	11	9	37
SEPTEMBRE	169	15	21	113	68	16	2	29	6	13	15	48
OCTOBRE	230	7	13	103	70	14	1	37	16	14	11	55
NOVEMBRE	230	3	11	79	69	18	3	33	13	10	4	51
DECEMBRE	160	11	14	80	72	8	1	34	12	7	4	57
1983												
JANVIER	205	17	22	104	76	11	3	34	21	6	11	50
FEBVIER	140	11	15	84	48	13	-	34	8	7	12	51
MARS	143	12	15	96	73	26	1	46	15	16	9	64
AVRIL	185	14	25	103	64	18	5	39	2	13	16	52
MAI	158	8	7	79	60	15	1	32	14	12	12	55
JUIN	148	6	33	112	80	11	8	47	8	21	16	58
JUILLET	168	5	17	93	68	22	2	34	6	24	11	44
AOUT	90	6	11	88	69	17	1	43	2	9	2	43
SEPTEMBRE	164	5	18	99	75	18	1	38	15	11	5	45
OCTOBRE	173	6	13	119	77	12	1	44	13	19	13	59
NOVEMBRE	191	6	27	109	73	7	2	43	27	19	15	55
DECEMBRE	158	15	26	90	90	9	8	37	13	5	15	59

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS
C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	A L'ENTREE				A LA SORTIE				NOMBRE DE BATEAUX VIDES			
	FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE
1979	407	1633	3718	5230	429	1669	2497	3591	269	1696	335	3103
1980	403	1605	3630	5089	444	1717	2608	3604	269	1916	254	3137
1981	349	1396	3586	4768	417	1578	2506	3221	340	1736	305	3120
1982	345	1361	3351	4365	435	1594	2533	3422	361	2440	184	3118
1983	332	1270	3371	4225	426	1462	2699	3501	440	2556	275	3067

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS
D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1000 T ET 1 000 000 TKM) (1)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 233,3 KM) (2) (3)		CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 332,1 KM)		CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM)		MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 229,1 KM)		BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 403,7 KM) (2)		CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 95,3 KM)		BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 149,8 KM)	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1978	3710	130	1912	167	786	33	1458	55	1520	101	112	6	155	2
1979	3878	134	1870	168	858	34	1373	46	1607	102	94	5	168	2
1980	3818	133	1835	166	817	35	1358	44	1638	103	101	5	175	3
1981	3693	129	1738	149	675	31	1270	41	1704	96	102	5	161	2
1982	3703	104	1691	146	677	27	1144	40	1573	92	102	6	149	2
1983	3771	105	1603	145	614	24	1223	41	1527	90	91	7	134	2
1982														
MAI	-	117	-	167	-	33	-	46	-	105	-	6	-	2
JUIN	-	114	-	156	-	22	-	50	-	101	-	6	-	3
JUILLET	-	96	-	123	-	20	-	44	-	90	-	6	-	2
AOUT	-	102	-	138	-	26	-	34	-	87	-	7	-	2
SEPTEMBRE	-	104	-	161	-	27	-	45	-	95	-	8	-	2
OCTOBRE	-	105	-	156	-	28	-	42	-	93	-	7	-	2
NOVEMBRE	-	93	-	149	-	28	-	40	-	92	-	8	-	2
DECEMBRE	-	120	-	146	-	32	-	34	-	95	-	9	-	3
1983														
JANVIER	-	104	-	132	-	22	-	28	-	81	-	7	-	2
FEVRIER	-	94	-	121	-	27	-	29	-	88	-	8	-	2
MARS	-	112	-	154	-	26	-	42	-	100	-	9	-	2
AVRIL	-	109	-	148	-	27	-	36	-	91	-	8	-	2
MAI	-	89	-	150	-	27	-	37	-	90	-	7	-	2
JUIN	-	112	-	159	-	26	-	49	-	99	-	6	-	2
JUILLET	-	99	-	122	-	17	-	41	-	83	-	7	-	2
AOUT	-	106	-	143	-	19	-	48	-	92	-	7	-	2
SEPTEMBRE	-	96	-	139	-	21	-	41	-	75	-	6	-	2
OCTOBRE	-	112	-	151	-	21	-	48	-	80	-	7	-	2
NOVEMBRE	-	104	-	154	-	26	-	46	-	90	-	7	-	2
DECEMBRE	-	118	-	167	-	29	-	50	-	107	-	9	-	3
1984														
JANVIER	-	109	-	138	-	23	-	30	-	94	-	9	-	3
FEVRIER	-	96	-	126	-	24	-	25	-	88	-	8	-	3
MARS	-	116	-	166	-	27	-	45	-	94	-	8	-	3
AVRIL	-	117	-	161	-	24	-	44	-	95	-	8	-	3
MAI	-	117	-	139	-	24	-	44	-	95	-	8	-	4
JUIN	-	109	-	182	-	24	-	54	-	108	-	7	-	4
JUILLET	-	108	-	112	-	24	-	34	-	82	-	4	-	2

- (1) COL. 1,3,5,7,9,11,13 : SOMME DES TONNES CHARGES ET DECHARGEES DANS LE BASSIN.
COL. 2,4,6,8,10,12 ET 14 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUI SE SONT DES DEPARTS DU BASSIN
DES ARRIVEES DANS LE BASSIN OU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.
- (2) A PARTIR DE JANVIER 1969, LES VOIES NAVIGABLES SUIVANTES ONT ETE TRANSFEREES :
LE DURME-MOENVAART DU BASSIN DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DE L'ESCAUT MARITIME ET LE CANAL DE ATH A BLATON DU HAUT-ESCAUT
VERS CELUI DU CENTRE ET BORINAGE.
- (3) PAR SUITE DE LA MISE EN USAGE DE LA LIAISON ESCAUT-RHIN EN SEPTEMBRE 1975 LA LONGUEUR DU BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME
QUI ETAIT DE 228,3 KM S'ELEVE A 233,3 KM.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2901	1852	143232	2118	209	4267	3126	262	1116	36
	C	1	1	47	2	-	10	14	1	-	-
ENTREES	BF	4558	3726	156830	4530	238	2287	2188	104	392	11
	C	7	5	700	9	1	11	18	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	556	144	16926	210	64	297	127	39	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	90	100	2233	157	2	5	12	-	-	-
	C	1	1	97	1	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2540	2247	101627	2617	128	1468	1286	57	368	10
	C	-	-	-	-	-	4	8	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	1325	1205	34819	1499	41	436	632	7	20	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	1	190	3	-	7	11	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	8	3	130	10	-	80	130	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	9	9	229	14	-	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	30	18	867	23	2	-	-	-	1	-
	C	4	3	413	4	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	3432	2576	98128	3193	196	2886	2822	129	374	12
	C	22	20	1999	34	2	7	6	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	757	218	33130	285	111	284	109	24	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	34	33	717	51	1	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	1545	1176	39911	1411	67	2515	2594	103	358	11
	C	-	-	-	-	-	6	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	916	943	20736	1173	24	81	107	2	12	-
	C	3	1	18	5	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	1	-	7	1	-	1	-	-	-	-
	C	16	16	1729	25	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	161	194	2946	258	3	4	8	-	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	6	4	209	4	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	12	9	472	11	1	-	-	-	1	-
	C	3	3	251	4	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	1381	391	51494	545	183	113	51	15	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12272	8545	449683	10386	826	9553	8188	510	1885	58
	C	30	27	2746	44	3	28	38	2	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2488	1722	126292	1966	183	3506	2594	215	625	27
	C	-	-	-	-	-	12	10	1	-	-
ENTREES	BF	4771	3748	150681	4611	240	2521	2286	82	646	11
	C	8	6	599	9	1	10	16	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	645	167	20113	248	77	224	95	30	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	88	98	1984	149	2	-	-	-	-	-
	C	1	1	126	1	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2720	2272	92330	2735	118	1887	1557	45	625	10
	C	1	-	4	1	-	1	2	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	1263	1175	34434	1426	40	346	512	6	20	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI: VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
	C	2	1	138	2	-	9	14	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	7	3	85	13	-	62	118	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	3	4	56	5	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	45	29	1681	36	3	1	1	-	-	-
	C	4	3	331	4	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	4057	3007	101035	3747	193	3426	3332	150	686	13
	C	27	26	2786	42	3	11	14	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	701	212	31353	274	101	378	144	36	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	101	125	1826	178	2	3	2	-	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2148	1484	42190	1809	63	2971	3069	112	656	13
	C	1	1	13	2	-	10	13	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	954	985	22472	1235	25	74	118	2	27	1
	C	5	4	56	7	-	1	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	2	1	60	2	-	-	-	-	-	-
	C	20	21	2679	33	3	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	142	196	2885	242	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	2	1	74	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	7	4	174	7	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	39	1	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	1341	372	49120	526	177	177	75	22	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12657	8850	427129	10850	794	9630	8287	469	1959	51
	C	35	32	3385	50	3	33	40	2	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	3118	1950	163709	2250	238	3962	2998	271	914	36
	C	3	2	108	3	-	13	16	1	-	-
ENTREES	BF	4124	3306	160362	3917	245	2152	1978	94	415	11
	C	11	11	1517	15	2	17	25	1	-	-
DONT											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	599	157	19073	228	72	266	115	35	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	59	70	1835	104	2	8	8	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2569	2292	111499	2611	137	1462	1170	52	385	10
	C	1	1	98	1	-	4	8	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	858	762	26865	936	32	331	517	5	23	1
	C	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
- ROYAUME-UNI: VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	7	8	1107	11	1	10	13	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	8	5	270	8	-	85	168	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	3	3	44	5	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	28	18	776	24	1	-	-	-	-	-
	C	3	2	312	3	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	3557	2660	106009	3180	221	2489	2474	121	370	12
	C	24	26	3061	36	3	6	7	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	967	282	41909	373	139	233	90	20	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	53	48	858	70	1	1	1	-	-	-
	C	1	1	110	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	1549	1165	38644	1362	56	2196	2305	98	352	11
	C	1	1	16	1	-	5	5	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	836	954	20665	1121	22	55	76	2	16	-
	C	1	1	10	1	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	2	2	123	2	-	-	-	-	-	-
	C	17	18	2315	27	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	142	204	3644	247	3	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	2	1	53	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	6	3	112	4	-	3	1	-	-	-
	C	4	5	611	5	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	1512	433	53171	599	187	162	68	20	1	-
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12311	8350	483251	9946	891	8765	7518	506	1700	58
	C	38	39	4686	54	5	37	48	3	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2217	1531	110812	1765	159	3135	2322	205	726	30
	C	1	1	32	1	-	6	9	-	-	-
ENTREES	BF	3865	3166	119930	3988	175	2150	2122	97	329	7
	C	5	5	600	6	1	16	24	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	363	95	11703	139	44	352	152	45	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	136	145	2846	243	3	4	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2022	1735	74472	2082	92	1300	1237	44	294	6
	C	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	1291	1161	29547	1469	34	422	595	6	31	1
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
	C	3	3	307	5	-	12	16	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	16	9	219	22	-	70	132	1	3	-
	C	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	4	6	86	6	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	31	17	1057	25	2	1	1	-	-	-
	C	2	2	293	3	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	3217	2518	90399	3166	187	2553	2679	103	320	8
	C	25	22	1866	35	2	6	10	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	875	264	37194	346	120	143	57	15	1	-
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	140	173	2991	222	3	1	2	-	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	1115	894	27675	1129	41	2333	2500	86	290	8
	C	-	-	-	-	-	2	6	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	938	983	19124	1209	21	76	120	2	25	1
	C	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	21	17	1526	30	2	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	143	201	3281	255	2	-	-	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	1	1	26	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	5	3	108	3	-	-	-	-	-	-
	C	4	4	343	5	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	1171	339	42684	466	149	189	82	25	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	10470	7556	363825	9385	671	8027	7205	430	1377	45
	C	31	27	2500	44	3	28	43	2	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2711	1703	131375	1947	195	3370	2394	206	989	31
	C	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
ENTREES	BF	1205	1137	61948	1318	83	794	627	65	114	3
	C	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	146	40	5936	55	22	271	115	36	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	24	783	34	1	2	5	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	760	766	44135	859	50	475	434	29	112	3
	C	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	276	306	10978	358	11	44	79	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	3	1	115	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1245	816	54133	999	120	701	759	38	117	4
	C	6	4	349	7	-	1	2	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	521	153	24308	195	80	35	15	3	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	10	9	332	12	-	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	507	448	22729	524	32	637	697	33	116	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	191	189	6370	243	8	27	43	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	C	5	4	317	6	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	13	15	288	21	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	3	105	3	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	32	1	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	492	144	20160	197	69	36	19	5	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	5653	3800	257616	4462	467	4901	3809	314	1220	38
	C	6	4	349	7	-	7	10	1	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2272	1570	116086	1790	171	2669	1931	165	563	24
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ENTREES	BF	1204	1063	55600	1246	77	674	509	49	340	3
	C	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	144	35	5917	55	21	202	85	28	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	22	566	28	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	810	741	37947	863	44	422	349	20	339	3
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	223	256	10795	293	11	45	64	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	5	11	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	2	2	35	3	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	7	4	340	5	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1195	807	50678	968	111	835	915	42	357	5
	C	2	2	134	3	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	482	150	23263	189	73	37	13	3	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	23	25	417	29	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	476	395	19871	456	30	785	875	38	355	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	191	204	6659	252	8	13	27	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	2	134	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	21	33	467	42	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	481	139	19097	193	67	21	12	2	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	5152	3579	241463	4196	425	4199	3367	258	1260	32
	C	2	2	134	3	-	5	5	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMOREQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2923	1795	150638	2066	223	2998	2225	211	750	30
	C	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
ENTREES	BF	1039	908	60747	1044	82	708	525	57	76	3
	C	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	150	41	6007	56	22	235	101	31	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	21	30	1017	41	1	4	3	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	692	665	44628	748	50	432	344	24	73	3
	C	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	172	168	8886	196	10	27	51	-	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	1	97	1	-	10	26	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	14	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	2	1	99	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1228	773	54005	928	128	621	654	39	83	4
	C	2	2	373	3	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	625	188	29167	241	94	45	19	3	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	21	21	429	24	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	427	374	18467	434	28	565	620	35	81	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	135	162	4945	194	5	10	14	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	1	1	69	1	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	166	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	19	27	927	34	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	C	1	1	206	1	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	506	144	18511	198	65	29	14	4	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	5696	3619	283901	4236	499	4356	3418	310	909	37
	C	2	2	373	3	-	3	5	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2063	1413	102718	1620	148	2460	1779	162	597	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	906	925	44134	1073	54	902	691	64	90	2
	C	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	93	25	3794	36	14	295	124	39	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	37	41	1020	55	1	2	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	522	571	29617	649	30	555	495	24	88	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	247	285	9601	327	9	42	50	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	5	2	-	8	21	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	6	3	98	4	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1166	771	46807	934	108	541	532	30	71	2
	C	2	2	182	3	-	1	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	551	175	26176	221	81	25	11	3	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	44	52	1251	59	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	397	358	14087	423	21	492	570	27	66	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	155	155	4708	193	5	24	50	1	5	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	2	182	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	18	29	559	36	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	1	1	25	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	381	109	14384	148	51	46	23	6	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4516	3219	208043	3775	351	3949	3126	262	758	28
	C	2	2	182	3	-	4	5	-	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	49	138	226	437	111	76	543	124	136	13	1852
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
ENTREES	BF	306	212	175	671	158	562	1089	160	277	97	3726
	C	-	-	1	-	-	1	1	-	2	-	5
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	104	21	-	-	1	8	1	-	8	-	144
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	4	-	6	-	61	17	6	-	4	100
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	37	171	56	626	139	71	915	29	162	42	2247
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	159	14	118	39	17	431	155	118	106	48	1205
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	5	2	1	-	-	2	-	7	-	1	18
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	3
SORTIES	BF	184	56	78	799	57	226	711	143	252	71	2576
	C	-	-	3	-	-	6	1	5	6	-	20
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	34	20	3	6	16	32	59	42	6	-	218
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	8	1	3	5	1	1	1	1	10	1	33
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	79	19	21	285	17	52	537	32	83	51	1176
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	60	16	50	379	18	96	101	61	146	16	943
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	3	-	-	6	-	3	4	-	16
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2	1	2	123	-	44	10	5	5	2	194
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	4	1	1	2	1	-	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
TRANSIT	BF	155	79	13	1	12	31	37	47	12	3	391
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	694	485	491	1907	338	915	2381	474	677	184	8545
	C	-	-	4	-	-	8	2	5	8	-	27

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	49	174	259	394	137	83	330	176	116	5	1722
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	298	225	165	680	138	421	1054	306	323	139	3748
	C	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	6
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	133	20	-	-	-	6	1	-	6	-	167
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	3	2	6	-	46	12	23	2	5	98
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	49	165	41	624	121	71	876	65	181	78	2272
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	108	36	122	49	14	290	163	205	133	55	1175
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	8	-	-	-	2	4	-	14	-	1	29
	C	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	3
SORTIES	BF	160	72	78	699	186	220	1029	201	248	115	3007
	C	-	-	-	2	-	12	4	7	2	-	26
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	29	16	4	12	31	33	49	29	9	-	212
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	-	6	11	74	3	1	18	7	1	125
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	56	37	19	211	14	65	855	46	92	90	1484
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	69	18	48	318	65	69	120	103	138	18	985
	C	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	4
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	12	1	6	2	-	21
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2	1	1	147	2	28	3	4	2	5	196
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
TRANSIT	BF	193	56	23	-	7	26	33	23	10	1	372
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	701	527	525	1772	488	750	2445	706	697	260	8850
	C	-	-	-	2	1	13	5	7	4	-	32

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO- TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	48	197	259	419	149	120	482	137	129	9	1950
	C	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2
ENTREES	BF	254	172	149	615	208	229	1124	216	267	73	3306
	C	-	-	-	1	-	1	7	-	1	-	11
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	115	16	-	-	1	10	5	2	8	-	157
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	6	1	9	1	29	15	5	1	2	70
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	33	130	53	586	191	74	969	81	140	35	2252
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	97	19	95	20	14	110	130	125	118	34	762
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	1	-	-	7	-	-	-	5
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	8	1	-	-	1	3	2	3	-	1	18
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
SORTIES	BF	181	78	93	788	122	199	775	198	170	56	2660
	C	-	-	6	1	-	11	1	2	5	-	26
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	44	29	3	2	28	39	70	60	7	-	282
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	6	-	3	7	9	4	1	6	9	2	48
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	77	30	25	216	10	50	620	29	75	34	1165
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	50	19	55	415	73	76	78	98	75	16	954
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	C	-	-	5	-	-	9	-	1	4	-	18
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	4	-	7	148	1	29	6	4	2	4	204
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	3
	C	-	-	1	-	-	3	-	1	-	-	5
TRANSIT	BF	207	56	23	-	12	23	31	56	24	-	433
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	690	504	524	1822	491	571	2412	607	589	139	8350
	C	-	-	6	2	-	13	8	3	6	-	39

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	46	120	221	381	107	83	324	127	116	4	1531
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
ENTREES	BF	173	240	177	417	137	677	776	177	264	129	3168
	C	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	5
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	52	23	-	-	1	6	-	-	3	-	95
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	4	-	5	-	95	20	14	2	5	145
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	52	165	97	377	111	63	610	56	139	67	1735
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	54	46	75	32	24	506	143	104	121	54	1161
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI: VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	3	1	2	1	-	-	1	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	3	1	5	1	-	1	1	3	-	2	17
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
SORTIES	BF	192	64	48	911	197	208	489	147	176	65	2518
	C	-	3	2	-	-	3	1	5	8	-	22
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	40	21	1	3	45	29	51	69	6	-	264
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	8	-	3	15	105	2	1	22	9	6	173
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	73	30	4	283	6	52	315	12	75	44	894
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	66	11	38	462	39	101	115	43	63	25	983
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	3	2	-	-	3	-	1	8	-	17
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	5	1	1	149	2	23	6	2	1	10	201
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	4
TRANSIT	BF	140	54	20	2	12	30	34	35	11	1	339
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	551	479	465	1712	453	999	1622	486	667	220	7556
	C	1	3	2	-	-	3	3	5	10	-	27

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	47	133	222	357	107	72	517	121	114	12	1703
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	49	29	58	355	75	144	332	14	66	16	1137
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	19	6	-	-	-	5	1	-	6	-	40
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	-	6	-	7	8	3	-	-	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3	21	8	327	68	6	274	4	48	7	766
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	26	1	50	21	7	126	49	6	10	10	306
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	94	23	21	162	34	92	273	48	54	16	816
	C	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	4
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	24	11	1	3	9	21	55	25	4	-	153
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	1	-	-	1	1	1	-	2	-	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	51	9	9	103	16	24	185	18	25	9	448
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	15	2	10	47	7	43	30	4	23	7	189
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	1	-	-	9	-	3	2	-	-	-	15
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	61	24	8	-	5	11	22	7	7	1	144
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	251	209	308	875	221	319	1143	189	241	45	3800
	C	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	4

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO- TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	47	161	252	308	133	81	310	173	98	5	1570
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	47	29	76	336	51	91	323	15	89	7	1063
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	25	6	-	-	-	2	1	-	6	-	39
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	-	6	-	8	5	2	2	-	22
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	5	22	10	318	45	10	259	2	68	3	741
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	16	1	66	12	4	68	60	11	14	4	256
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	70	16	24	133	64	97	274	66	43	19	807
	C	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	22	7	2	7	23	23	42	17	7	-	150
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	-	4	11	2	-	7	2	-	25
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	29	8	12	44	10	20	208	27	23	14	395
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	19	1	9	58	21	42	24	14	12	4	204
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	1	20	-	10	-	1	-	1	33
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	76	13	11	-	1	8	18	6	6	-	139
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	239	219	363	777	250	278	926	260	237	32	3579
	C	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	46	193	256	342	142	115	449	135	108	9	1795
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	35	30	40	260	88	36	312	21	80	4	908
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	22	6	-	-	-	4	2	-	7	-	41
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	2	-	9	-	5	9	5	-	-	30
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1	22	3	242	78	5	254	4	53	2	665
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	10	1	37	10	9	23	47	12	19	2	166
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	82	31	21	145	52	82	249	63	39	7	773
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	25	16	2	1	22	26	62	29	5	-	188
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	-	4	7	1	1	3	4	-	21
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	46	13	11	60	5	25	167	20	21	5	374
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	11	2	8	64	17	22	18	10	8	2	162
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	1	16	-	9	1	-	-	-	27
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
TRANSIT	BF	72	15	11	-	2	7	15	8	14	-	144
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	235	269	328	747	283	243	1025	227	241	19	3619
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	43	113	217	319	104	83	314	122	95	4	1413
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	25	37	58	261	71	155	238	19	48	13	925
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	11	7	-	-	-	5	-	-	3	-	25
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	4	-	5	-	18	8	5	1	-	41
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	5	19	20	232	66	6	174	3	36	10	571
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	7	7	37	25	5	127	56	10	8	2	285
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	91	27	14	203	71	80	194	56	23	12	771
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	27	11	1	1	36	19	46	30	5	-	175
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	-	3	11	21	1	1	11	-	2	52
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	52	14	3	114	6	18	126	7	13	6	356
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	10	2	6	55	9	38	19	8	5	4	156
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	22	-	5	2	-	-	-	29
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	46	13	8	-	3	8	18	6	7	1	109
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	205	190	296	783	249	327	764	203	173	29	3219
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	949	477	23	88729	33571	2598
	BATEAUX POUSSES	298	40	2	13038	3228	280
	BATEAUX REMORQUES	63	-	-	1788	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2361	752	7	111557	24758	121
	BATEAUX POUSSES	463	77	55	16684	2218	1238
	BATEAUX REMORQUES	9	2	-	231	24	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	131	9	-	15217	1051	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	657	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	53	6	-	1184	194	-
	BATEAUX POUSSES	41	-	-	855	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1131	649	6	62149	22113	118
	BATEAUX POUSSES	324	77	49	13658	2218	1117
	BATEAUX REMORQUES	9	2	-	231	24	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1024	87	1	31915	1400	3
	BATEAUX POUSSES	88	-	5	1419	-	81
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	122	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	8	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	163	-	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	66	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	16	-	-	805	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	2	20	-	40
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1409	926	30	74617	16185	2357
	BATEAUX POUSSES	143	1	44	3941	71	693
	BATEAUX REMORQUES	23	-	-	264	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	204	8	-	31490	788	-
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	852	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	19	4	-	510	62	-
	BATEAUX POUSSES	11	-	-	146	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	671	328	30	27713	6571	2346
	BATEAUX POUSSES	105	1	17	2639	71	307
	BATEAUX REMORQUES	23	-	-	264	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	437	466	1	13178	6994	11
	BATEAUX POUSSES	18	-	20	267	-	286
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	7	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	66	118	-	1056	1753	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	7	37	-	101
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	3	1	-	192	17	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	9	-	-	472	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	369	16	-	48790	1780	79
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	845	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5088	2171	61	323693	76293	5154
	BATEAUX POUSSES	909	118	102	34508	5516	2211
	BATEAUX REMORQUES	95	2	-	2283	24	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	974	425	19	77589	29943	1981
	BATEAUX POUSSES	244	37	4	13627	1895	495
	BATEAUX REMORQUES	20	-	-	763	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2394	822	8	104724	25385	48
	BATEAUX POUSSES	416	45	30	17522	1604	874
	BATEAUX REMORQUES	31	2	-	492	32	-
DONT							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	153	6	-	18476	633	-
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	1003	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	60	6	-	1248	185	-
	BATEAUX POUSSES	32	-	-	551	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1145	728	7	52045	23316	44
	BATEAUX POUSSES	292	45	22	14279	1604	516
	BATEAUX REMORQUES	31	2	-	492	32	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1006	82	1	31485	1251	3
	BATEAUX POUSSES	80	-	4	1629	-	65
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	85	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	35	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	21	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	24	-	-	1350	-	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	3	36	-	293
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1918	775	28	79429	14132	1953
	BATEAUX POUSSES	215	-	62	4436	-	973
	BATEAUX REMORQUES	9	-	-	112	-	-
DONT							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	202	7	-	30164	784	32
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	374	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	61	4	-	1058	48	-
	BATEAUX POUSSES	59	-	-	721	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	1052	261	27	31849	5546	1921
	BATEAUX POUSSES	117	-	18	2453	-	310
	BATEAUX REMORQUES	9	-	-	112	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	552	371	-	15462	5776	-
	BATEAUX POUSSES	34	-	28	812	-	423
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	7	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	53	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	47	132	-	654	1976	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	16	15	-	240
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	74	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	3	-	-	162	3	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	10	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	353	10	-	45542	1173	-
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	1406	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5639	2033	54	308283	70633	3982
	BATEAUX POUSSES	884	81	96	36990	3499	2342
	BATEAUX REMORQUES	60	2	-	1367	32	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1136	482	34	106152	34652	3769
	BATEAUX POUSSES	248	29	4	16040	2428	251
	BATEAUX REMORQUES	17	-	-	417	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2021	701	16	106700	23946	1152
	BATEAUX POUSSES	440	45	75	25815	953	1586
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	210	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	140	8	-	17273	630	26
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	1144	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	36	9	-	888	231	-
	BATEAUX POUSSES	25	-	-	717	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1175	627	15	63403	21753	1069
	BATEAUX POUSSES	363	45	60	22877	953	1235
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	210	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	648	57	1	24264	1332	58
	BATEAUX POUSSES	42	-	14	989	-	223
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	270	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	29	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	15	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	16	-	-	574	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	1	73	-	125
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1539	839	29	83901	13861	2622
	BATEAUX POUSSES	182	5	29	4737	140	433
	BATEAUX REMORQUES	38	-	-	316	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	271	4	1	40476	386	123
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	924	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	39	5	-	698	108	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	52	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	706	258	27	27790	4858	2445
	BATEAUX POUSSES	124	1	10	2983	105	147
	BATEAUX REMORQUES	38	-	-	316	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	462	434	-	13324	6402	-
	BATEAUX POUSSES	42	3	13	715	35	189
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	1	-	1	69	-	54
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	55	138	-	1410	2074	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	6	63	-	97
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	53	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	80	33	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	399	25	1	49186	2721	109
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	1080	45	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	29	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5095	2047	80	345938	75180	7651
	BATEAUX POUSSES	877	79	108	47672	3567	2271
	BATEAUX REMORQUES	63	-	-	972	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	770	429	16	64973	27924	1575
	BATEAUX POUSSES	283	18	1	14064	1567	120
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	589	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2119	528	7	84705	15889	327
	BATEAUX POUSSES	444	38	14	17002	1432	239
	BATEAUX REMORQUES	17	-	-	332	5	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	87	3	-	11065	110	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	527	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	78	5	-	1656	141	-
	BATEAUX POUSSES	62	-	-	1049	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	949	439	7	44552	14044	327
	BATEAUX POUSSES	283	37	5	13681	1369	74
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	315	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	979	80	-	26077	1578	-
	BATEAUX POUSSES	90	2	8	1684	63	122
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	17	5	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	8	1	-	204	15	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	26	-	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	60	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	16	-	-	1015	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	42
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1292	933	22	68697	14844	1805
	BATEAUX POUSSES	190	11	53	3915	185	775
	BATEAUX REMORQUES	16	-	-	178	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	247	7	-	35033	739	-
	BATEAUX POUSSES	11	-	-	1422	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	116	9	-	2262	160	-
	BATEAUX POUSSES	48	-	-	569	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	441	317	19	19178	5318	1691
	BATEAUX POUSSES	79	4	18	938	105	267
	BATEAUX REMORQUES	16	-	-	178	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	433	464	3	11037	6581	114
	BATEAUX POUSSES	52	7	24	985	80	327
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	52	136	-	1053	2047	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	12	1	-	180
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	26	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	3	-	-	108	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	312	17	2	39494	1881	193
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	1115	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4494	1907	47	257859	60538	3900
	BATEAUX POUSSES	925	68	69	36097	3185	1133
	BATEAUX REMORQUES	46	-	-	1099	5	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAU BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	905	381	22	85356	25696	2538
	BATEAUX POUSSES	295	38	2	12652	3076	280
	BATEAUX REMORQUES	60	-	-	1777	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	618	368	1	38211	15165	6
	BATEAUX POUSSES	94	46	9	6988	1110	442
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	25	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	31	8	-	4809	1006	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	121	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	9	6	-	250	194	-
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	339	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	304	328	1	22832	13592	6
	BATEAUX POUSSES	77	46	9	6147	1110	422
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	25	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	274	25	-	10224	373	-
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	381	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	95	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	1	-	-	20
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	559	188	10	47400	3738	1387
	BATEAUX POUSSES	40	-	4	1377	-	56
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	175	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	147	5	-	23645	398	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	265	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	9	1	-	320	12	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	269	115	10	17725	2330	1387
	BATEAUX POUSSES	39	-	-	1112	-	-
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	175	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	126	60	-	5447	891	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	3	-	-	33
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	6	7	-	158	107	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	2	-	-	23
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	3	-	-	105	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	139	4	-	19536	475	52
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	96	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2220	942	33	190504	45073	3963
	BATEAUX POUSSES	429	84	16	21114	4187	778
	BATEAUX REMORQUES	76	-	-	1977	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAU BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	934	326	17	75786	22607	1920
	BATEAUX POUSSES	239	32	4	13051	1594	495
	BATEAUX REMORQUES	18	-	-	625	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	569	389	-	33402	14262	-
	BATEAUX POUSSES	74	22	7	6386	1137	380
	BATEAUX REMORQUES	-	2	-	-	32	-
DONT							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	33	5	-	5353	539	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	25	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	13	6	-	277	185	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	104	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	286	364	-	17550	13344	-
	BATEAUX POUSSES	62	22	4	5795	1137	88
	BATEAUX REMORQUES	-	2	-	-	32	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	233	13	-	10139	194	-
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	462	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	35	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	48	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	3	-	-	293
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	581	134	10	45180	2952	1110
	BATEAUX POUSSES	62	-	15	1133	-	232
	BATEAUX REMORQUES	6	-	-	71	-	-
DONT							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	143	5	-	22471	627	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	165	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	21	4	-	369	48	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	270	51	10	16770	1184	1110
	BATEAUX POUSSES	56	-	3	693	-	43
	BATEAUX REMORQUES	6	-	-	71	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	134	58	-	5406	858	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	7	275	-	120
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	12	16	-	164	234	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	5	-	-	69
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	135	2	-	18568	273	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	256	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2219	851	27	172936	40094	3030
	BATEAUX POUSSES	376	54	26	20837	2731	1107
	BATEAUX REMORQUES	24	2	-	695	32	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1085	394	33	101635	27505	3595
	BATEAUX POUSSES	239	22	4	15296	1941	251
	BATEAUX REMORQUES	16	-	-	410	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	474	303	2	34269	13414	168
	BATEAUX POUSSES	100	21	7	12102	617	177
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	33	7	-	5415	426	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	164	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	10	9	-	262	231	-
	BATEAUX POUSSES	11	-	-	524	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	277	276	2	20272	12338	168
	BATEAUX POUSSES	83	21	7	11056	617	177
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	152	11	-	8183	418	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	285	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	97	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	14	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	26	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	73	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	519	149	12	48210	2722	1651
	BATEAUX POUSSES	69	-	7	1112	-	100
	BATEAUX REMORQUES	17	-	-	209	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	183	3	1	28519	224	123
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	301	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	17	4	-	337	92	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	217	65	12	14889	1269	1528
	BATEAUX POUSSES	61	-	2	539	-	32
	BATEAUX REMORQUES	17	-	-	209	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	91	63	-	3711	931	-
	BATEAUX POUSSES	6	-	2	272	-	32
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	1	-	-	69	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	11	14	-	685	205	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	2	-	-	36
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	133	9	1	17231	1032	109
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	110	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	29	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2212	856	48	201349	44673	5523
	BATEAUX POUSSES	409	43	18	28620	2558	529
	BATEAUX REMORQUES	34	-	-	649	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	746	348	16	63450	22131	1480
	BATEAUX POUSSES	271	16	1	13507	1442	120
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	589	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	525	270	1	26745	9656	3
	BATEAUX POUSSES	101	21	4	6788	804	93
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	45	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	22	3	-	3664	86	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	43	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	28	5	-	552	141	-
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	327	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	225	234	1	13802	8772	3
	BATEAUX POUSSES	85	21	3	6151	804	41
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	45	-	-
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	248	28	-	8667	657	-
	BATEAUX POUSSES	7	-	1	267	-	10
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	5	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	56	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	1	-	-	42
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	502	193	9	41425	3316	1240
	BATEAUX POUSSES	48	-	6	588	-	89
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	148	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	169	4	-	25553	422	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	202	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	46	6	-	1135	115	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	180	112	8	10668	1752	1163
	BATEAUX POUSSES	44	-	1	348	-	8
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	148	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	99	52	1	3871	757	77
	BATEAUX POUSSES	3	-	2	38	-	25
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	7	18	-	232	271	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	4	-	-	56
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	26	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	103	4	1	13728	431	144
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	81	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1879	815	26	145348	35534	2866
	BATEAUX POUSSES	421	37	11	20964	2246	302
	BATEAUX REMORQUES	28	-	-	782	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	-	45	279	-	928	324	16301
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	26	94	1408	-	2010	1528	28037
RUPEL	12,0	2	19	715	-	944	736	2974
DYLE (2)	28,5	-	8	31	-	106	39	72
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	51	81	-	269	131	2623
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	34	13	-	-	76	47	47
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2180	1806	855	5	5355	4846	66066
DENDRE	65,3	3	34	-	1	102	38	551
TOTAL	306,7							116672
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	388	795	1354	132	4106	2669	144568
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	936	-	1353	936	1873
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	11	84	-	218	95	440
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	219	10	32	-	500	262	3827
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	78	-	295	78	388
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	80	35	140	-	696	254	5909
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	35	8	72	-	301	115	1622
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	67	-	-	199	67	2201
CANAL DE BEVERLO	14,8	15	23	-	-	98	38	231
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	7	2	2
TOTAL	332,1							161061
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	50	54	112	2	485	218	8056
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	39	493	135	-	756	667	15290
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	3	28	-	-	95	31	626
TOTAL	130,4							23972
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	393	389	167	106	1757	1055	34302
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	109	-	-	117	110	124
MEUSE MITOYENNE	6,6	120	-	-	-	245	120	351
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	108	-	110	108	108
SAMBRE	87,5	70	34	107	1	545	212	9259
OURTHE	4,1	-	8	-	-	30	8	17
TOTAL	225,9							44170

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DÈS LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	14	47	490	-	1696	551	39061
LYS (2)	69,2	-	40	275	-	1055	316	8291
LYS MITOYENNE	18,0	-	1	176	-	680	177	3187
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	408	651	686	28	3024	1773	19546
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	1	54	428	-	1382	484	9038
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	14	278	-	946	292	4091
CANAL DE EEKLO	1,7	-	3	-	-	11	3	6
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	11	117	-	-	361	128	1416
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	2	12	2	-	66	16	135
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	39	958	-	2794	999	10457
TOTAL	327,7							95227
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE	25,0	24	39	51	-	327	114	1624
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	3	1	9
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	148	-	437	148	887
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	11	21	194	-	619	226	5765
TOTAL	92,6							8285
BASSIN DE L'YSER ET COTE								
YSER	41,2	-	2	-	-	7	2	30
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	3	13	-	64	16	530
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	26	69	77	-	398	171	1822
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	17	60	-	-	167	77	653
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	4	-	-	14	4	4
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPORT	0,5	-	-	2	-	7	2	2
TOTAL	144,4							3041
LE ROYAUME								
	1559,5							452429

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1983 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	82	119	28	95
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	277	616	24	611
RUPEL	12,0	76	363	12	285
DYLE (2)	28,5	-	23	-	16
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	5	88	10	26
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART + BOVENDURME (2)	29,3	9	11	-	27
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1501	2253	10	1082
DENDRE	65,3	3	28	-	7
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	538	926	93	1113
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	386	464	69	17
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	19	21	4	51
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	161	27	5	69
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	53	23	1
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	30	62	19	143
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	27	10	11	68
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	47	-	20
CANAL DE BEVERLO	14,8	2	3	-	33
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	-
TOTAL	332,1				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	76	57	32	53
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	76	325	4	262
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	15	-	16
TOTAL	130,4				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	295	233	69	457
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	44	-	66
MEUSE MITOYENNE	6,6	107	-	-	13
CANAL DE MONSIN	0,7	-	42	-	66
SAMBRE	87,5	96	32	42	43
OURTHE	4,1	-	8	-	-
TOTAL	225,9				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	119	135	249	48
LYS (2)	69,2	60	144	64	47
LYS MITOYENNE	18,0	54	58	64	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	343	744	288	398
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	88	205	68	122
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	58	116	64	52
CANAL DE EEKLO	1,7	-	2	-	1
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	7	85	-	37
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	9	-	7
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	180	354	281	184
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	34	44	30	6
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	1
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	43	24	81	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	60	56	82	28
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	2	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	1	12	4	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	37	55	4	76
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	12	8	-	58
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	2	-	2
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	2	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1559,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	2	16	259	-	868	276	14744
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	30	58	1430	-	1892	1517	28208
RUPEL	12,0	-	11	717	-	867	728	2776
DYLE (2)	28,5	-	4	30	-	98	34	51
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	54	65	-	224	119	2219
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	24	-	-	-	47	24	24
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2375	1914	769	53	5565	5112	67952
DENDRE	65,3	2	36	1	1	108	39	543
TOTAL	306,7							116518
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	378	802	1220	26	3584	2425	121464
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	942	-	1411	942	1884
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	3	45	-	118	49	234
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	194	6	21	1	410	221	3322
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	84	-	268	84	422
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	86	38	152	-	739	276	6295
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	35	11	76	-	307	122	1740
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	53,3	-	89	-	-	269	89	3101
CANAL DE BEVERLO	14,8	16	22	-	-	96	38	226
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	332,1							138687
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	66,2	53	50	138	1	483	243	8567
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	48	476	155	-	711	678	15373
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	2	28	-	-	92	30	548
TOTAL	130,4							24486
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	373	266	221	6	1385	867	30804
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	88	-	-	78	89	89
MEUSE MITOYENNE	6,6	380	96	-	7	970	483	1450
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	89	-	78	89	89
SAMBRE	87,5	91	33	126	-	621	251	11476
OURTHE	4,1	-	11	-	-	38	11	22
TOTAL	225,9							43930

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	24	47	483	-	1682	555	39154
LYS (2)	69,2	1	40	285	-	1076	327	8546
LYS MITOYENNE	18,0	-	-	182	-	698	182	3279
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	436	651	635	28	3077	1750	18601
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	5	52	454	-	1452	511	9599
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	15	293	-	979	308	4295
CANAL DE EEKLO	1,7	-	3	-	-	12	3	6
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	124	-	-	372	132	1517
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	3	14	1	-	75	18	155
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	41	957	-	2740	999	10291
TOTAL	327,7							95482
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE	25,0	16	81	45	-	329	143	1615
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	1	-	-	-	4	1	17
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	125	-	331	126	755
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	10	18	181	-	514	208	5510
TOTAL	92,6							7896
BASSIN DE L'YSER ET COTE								
YSER	41,2	-	1	-	-	3	1	9
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	19	-	80	20	735
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	25	74	92	-	457	192	1940
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	12	72	-	1	205	85	826
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,6	-	4	-	-	14	4	4
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	1	-	3	1	1
TOTAL	144,4							3513
LE ROYAUME	1559,5							430514

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	66	96	26	86
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	247	614	21	635
RUPEL	12,0	78	340	10	300
DYLE (2)	28,5	1	21	-	13
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	7	82	9	21
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	7	-	-	17
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1639	2301	14	1159
DENDRE	65,3	1	27	-	10
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	565	808	96	954
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	443	408	83	9
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	10	10	4	24
ZUID-WILLEMSVAART I	36,6	144	18	4	54
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	66	16	2
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	36	77	12	151
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,6	29	15	6	72
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	64	-	25
CANAL DE BEVERLO	14,8	1	1	-	36
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	-	-
TOTAL	332,1				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	66,2	76	44	27	96
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	78	317	3	281
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	17	-	13
TOTAL	130,4				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	333	191	82	261
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	33	-	56
MEUSE MITOYENNE	6,6	375	96	-	12
CANAL DE MONSIN	0,7	-	33	-	56
SAMBRE	87,5	119	33	51	48
OURTHE	4,1	-	11	-	-
TOTAL	225,9				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE EN EFFET. POUR PERMETTRE
LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR. CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE
CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	129	154	221	51
LYS (2)	69,2	55	155	58	58
LYS MITOYENNE	18,0	50	74	58	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	358	703	261	428
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	79	221	69	143
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	54	134	58	62
CANAL DE EEKLO	1,7	-	1	-	2
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	5	80	-	47
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	1	6	-	12
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	177	380	242	200
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	27	49	25	43
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	1
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	51	16	58	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	70	57	61	21
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	1	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	9	10	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	30	68	10	84
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	6	20	-	59
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	2	-	1
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	1	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME					
	1559,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNÉES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNÉE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFÈRE LÉGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS À UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE À LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	2	26	308	-	996	336	17620
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	30	67	1449	-	2049	1547	29457
RUPEL	12,0	-	10	633	-	851	643	2548
DYLE (2)	26,5	-	6	29	-	94	35	61
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	52	69	-	238	122	2347
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	43	15	-	-	65	59	59
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2112	1363	849	28	4841	4352	57062
DENDRE	65,3	6	38	-	2	126	45	693
TOTAL	306,7							109847
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	391	949	1495	32	4182	2867	163570
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1018	-	1435	1018	2036
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	5	69	-	177	74	355
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	234	3	28	-	485	265	4081
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	89	-	280	89	447
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	76	55	150	-	745	281	6332
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	36	11	70	-	297	118	1630
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	87	-	-	261	87	2857
CANAL DE BEVERLO	14,8	16	18	-	-	82	34	205
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	3	-	12	3	3
TOTAL	332,1							181516
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	49	70	140	-	538	260	9300
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	50	381	171	-	729	603	14285
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	2	27	-	-	85	29	540
TOTAL	130,4							24125
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	456	523	186	59	1934	1224	40982
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	112	-	1	101	113	124
MEUSE MITOYENNE	6,6	169	-	-	-	304	170	509
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	109	-	88	109	109
SAMBRE	87,6	92	39	125	-	660	256	12038
OURTHE	4,1	-	12	-	-	44	12	25
TOTAL	225,9							53786

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	17	48	581	-	1978	647	46368
LYS (2)	59,2	2	44	293	-	1109	340	8498
LYS MITOYENNE	18,0	-	1	170	-	855	171	3075
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	629	642	747	15	3536	2032	21641
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	3	73	483	-	1597	559	10418
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	21	308	-	1039	329	4574
CANAL DE EEKLO	1,7	-	2	-	-	10	2	5
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	4	144	-	-	412	149	1614
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	3	18	1	-	89	21	168
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	37	1087	-	3142	1125	11441
TOTAL	327,7							107802
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE	25,0	28	56	52	-	360	136	1718
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	1	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	79	-	260	79	477
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	36,9	12	25	124	-	458	161	4355
TOTAL	92,6							6550
BASSIN DE L'YSER ET COTE								
YSER	41,2	-	1	-	-	2	1	9
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	36	-	149	36	1433
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	23	71	106	-	491	200	2117
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	13	75	-	-	180	88	749
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	3	-	-	10	3	3
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	1	-	2	1	1
TOTAL	144,4							4311
LE ROYAUME	1559,5							487937

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDREMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	107	110	21	98
ESCAUT MARITIME I: (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	275	563	18	691
RUPEL	12,0	83	299	7	254
DYLE (2)	28,5	1	19	-	15
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	6	76	6	33
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	4	15	-	40
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1368	1601	11	1152
DENDRE	65,3	4	31	-	10
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	549	1063	78	1178
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	415	508	65	30
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	15	16	3	39
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	177	19	3	66
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	77	12	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	34	84	9	154
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	35	12	3	67
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	69	-	18
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	2	-	32
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	3	-	-
TOTAL	332,1				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	73	74	22	90
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	83	285	2	234
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	14	-	14
TOTAL	130,4				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	321	360	65	478
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	40	-	73
MEUSE MITOYENNE	6,6	145	-	-	25
CANAL DE MONSIN	0,7	-	37	-	72
SAMBRE	87,5	118	37	40	61
OURTHE	4,1	-	12	-	-
TOTAL	225,9				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDREMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	178	132	276	60
LYS (2)	69,2	43	154	76	68
LYS MITOYENNE	18,0	40	54	76	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	463	721	345	504
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	70	220	91	178
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	42	137	76	74
CANAL DE EEKLO	1,7	-	1	-	1
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	2	94	-	52
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	1	7	-	13
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	211	352	324	237
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	39	45	21	30
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	30	19	30	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	49	49	31	32
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	1	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	2	19	15	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	31	57	15	97
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	7	8	-	73
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	2
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	1	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1559,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTELS 1 000 TKM
BASSIN DE L ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	2	99	217	-	797	319	13541
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	18	103	1239	-	1731	1366	24170
RUPEL	12,0	-	31	612	-	742	643	2373
DYLE (2)	28,5	-	6	14	-	48	20	45
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	20	45	-	135	64	1356
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	35	8	-	-	51	43	43
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2271	1770	773	24	5383	4837	66068
DENDRE	65,3	3	21	-	-	69	25	339
TOTAL	306,7							107934
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	283	638	908	84	2862	1914	100177
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	619	-	912	619	1238
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	6	63	-	166	70	329
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	132	8	24	-	323	164	2450
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	45	-	152	45	227
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	70	49	94	-	553	213	4233
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	21	7	78	-	263	106	1594
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	34	-	-	105	34	1099
CANAL DE BEVERLO	14,8	12	30	-	-	99	42	251
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	2	1	1
TOTAL	332,1							111598
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	66,2	37	46	166	1	449	249	9296
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	43	374	178	-	637	594	14087
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	13	-	-	37	14	230
TOTAL	130,4							23613
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	259	182	165	12	1119	618	24040
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	69	-	-	71	70	72
MEUSE MITOYENNE	6,6	37	-	-	2	90	39	117
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	69	-	69	69	69
SAMBRE	87,5	81	38	104	-	534	223	9980
OURTHE	4,1	-	6	-	-	20	6	11
TOTAL	225,9							34289

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	13	31	452	-	1520	496	36345
LYS (2)	52,2	-	29	219	-	831	249	6699
LYS MITOYENNE	18,0	-	-	144	-	549	144	2589
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	534	534	520	27	2791	1616	16567
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	1	36	347	-	1136	387	6929
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	15	225	-	778	241	3339
CANAL DE EEKLO	1,7	-	1	-	-	5	1	3
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	2	92	-	-	260	94	1067
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	2	10	1	-	54	12	102
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	31	801	-	2363	832	8734
TOTAL	327,7							82374
CENTRE ET BORINAGE								
CANAL DU CENTRE	25,0	20	81	35	-	286	135	1477
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-	5	1	5
CANAL DE POMMERDEUL-CONDE	6,1	-	-	39	-	145	39	234
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	8	14	64	-	270	86	2340
TOTAL	92,6							4060
BASSIN DE L'YSER ET COTE								
YSER	41,2	-	-	-	-	1	-	4
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	13	-	57	14	508
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	22	47	69	-	325	139	1356
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	13	57	-	-	146	70	585
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	4	-	-	15	4	4
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	1	-	-
TOTAL	144,4							2458
LE ROYAUME	1559,5							366325

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	90	145	19	64
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	33,4	193	538	18	617
RUPEL	12,0	64	285	8	286
DYLE (2)	26,6	-	16	-	3
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	3	39	7	15
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	13	3	-	27
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1619	2223	8	987
OENDRE	65,3	3	14	-	8
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	375	613	80	846
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	276	273	65	5
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	16	14	4	36
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	99	19	4	42
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	28	15	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	23	39	12	139
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	23	10	4	66
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	27	-	7
CANAL DE BEVERLO	14,8	1	2	-	39
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
TOTAL	332,1				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	59	61	16	113
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	64	247	2	281
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	11	-	3
TOTAL	130,4				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	202	158	63	196
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	25	-	45
MEUSE MITOYENNE	6,6	35	-	-	4
CANAL DE MONSIN	0,7	-	24	-	45
SAMBRE	87,5	87	37	35	64
OURTHE	4,1	-	6	-	-
TOTAL	225,9				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÈMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1984

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	181	75	206	34
LYS (2)	69,2	51	95	58	45
LYS MITOYENNE	18,0	51	36	58	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	446	512	251	407
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	75	133	56	113
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	51	65	58	47
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	1
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	-	57	-	37
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	4	-	6
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	218	214	242	158
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	29	35	15	55
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	1
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	11	8	19	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	25	21	20	19
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	6	7	-
CANAL DE LC	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	28	30	7	74
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	5	8	-	57
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	3	-	1
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME					
	1559,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNÉES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNÉE DE CÉS VOIES NAVIGABLES DIFFÈRE LÉGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS À UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE À LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de mai 1984

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mai 1984										
Trafic intérieur	(1 000 t)	16	839	86	902	91	-	30	38	2 003
Exportations	(1 000 t)	26	156	1	507	226	2	183	97	1 198
Importations	(1 000 t)	69	426	855	228	38	5	86	66	1 773
Transit	(1 000 t)	136	254	242	380	19	1	140	209	1 382
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>249</i>	<i>1 674</i>	<i>1 184</i>	<i>2 016</i>	<i>374</i>	<i>9</i>	<i>439</i>	<i>411</i>	<i>6 357</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	573	50 253	826	20 262	13 180	42	2 910	4 692	92 739
Exportations	(1 000 tkm)	2 937	31 774	109	53 803	20 199	382	22 767	13 165	145 136
Importations	(1 000 tkm)	6 253	43 986	98 678	25 811	3 266	799	11 095	9 567	199 454
Transit	(1 000 tkm)	20 203	36 204	56 445	72 890	3 684	306	25 015	27 659	242 406
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>29 965</i>	<i>162 217</i>	<i>156 058</i>	<i>172 787</i>	<i>40 329</i>	<i>1 529</i>	<i>61 786</i>	<i>55 084</i>	<i>679 735</i>
Recettes	(1 000 F)	81 296	254 186	113 701	430 130	70 054	8 598	152 774	129 249	1 246 989
Janvier - mai 1984										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	32	760	64	688	100	-	34	38	1 716
Exportations	(1 000 t)	42	158	1	453	212	3	191	108	1 167
Importations	(1 000 t)	95	414	688	219	33	4	74	67	1 596
Transit	(1 000 t)	116	329	233	333	21	1	152	210	1 395
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>285</i>	<i>1 661</i>	<i>986</i>	<i>1 693</i>	<i>365</i>	<i>8</i>	<i>452</i>	<i>423</i>	<i>5 874</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	981	46 680	661	16 203	14 130	13	3 157	4 477	86 302
Exportations	(1 000 tkm)	5 268	31 070	124	50 398	19 500	427	23 219	13 810	143 815
Importations	(1 000 tkm)	8 336	42 459	78 722	23 482	2 851	706	9 950	9 510	176 021
Transit	(1 000 tkm)	18 143	50 944	55 467	64 839	3 667	264	25 697	27 965	246 986
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 728</i>	<i>171 153</i>	<i>134 973</i>	<i>154 922</i>	<i>40 148</i>	<i>1 411</i>	<i>62 024</i>	<i>55 688</i>	<i>653 024</i>
Recettes	(1 000 F)	82 909	263 743	98 937	386 805	75 328	8 212	159 424	127 593	1 202 950

(1) Ne comprend ni les transports militaires, ni les transports de service.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de Juin 1984

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
JUIN 1984										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	789	65	791	82	-	23	33	1 788
Exportations	(1 000 t)	49	169	-	443	216	3	159	112	1 151
Importations	(1 000 t)	108	397	642	210	33	5	52	68	1 515
Transit	(1 000 t)	130	319	233	335	18	2	148	216	1 402
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	291	1 675	941	1 779	350	9	382	429	5 855
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	84	50 860	795	17 807	11 966	5	1 897	3 826	87 240
Exportations	(1 000 tkm)	5 512	28 588	50	47 812	19 577	446	20 343	14 200	136 529
Importations	(1 000 tkm)	10 122	40 731	74 331	21 921	2 903	707	7 156	9 241	167 111
Transit	(1 000 tkm)	19 686	46 705	55 118	64 170	3 615	351	25 475	27 533	242 654
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	35 404	166 884	130 294	151 711	38 060	1 509	54 871	54 800	633 534
Recettes	(1 000 F)	91 418	255 425	95 904	350 747	71 277	8 252	132 173	124 746	1 129 943
JANVIER - JUIN 1984										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	765	64	705	97	-	32	37	1 728
Exportations	(1 000 t)	43	160	1	452	212	3	185	109	1 165
Importations	(1 000 t)	97	411	680	218	33	4	71	67	1 582
Transit	(1 000 t)	118	327	233	334	20	1	152	211	1 397
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	286	1 663	979	1 708	363	8	440	424	5 871
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	831	47 377	683	16 471	13 769	12	2 947	4 368	86 458
Exportations	(1 000 tkm)	5 308	30 656	111	49 967	19 513	430	22 739	13 375	142 601
Importations	(1 000 tkm)	8 634	42 171	77 990	23 222	2 860	707	9 485	9 470	174 536
Transit	(1 000 tkm)	18 400	50 238	55 409	64 728	3 658	279	25 660	27 810	246 181
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	33 173	170 441	134 193	154 387	39 800	1 427	60 832	55 523	649 776
Recettes	(1 000 F)	84 327	262 357	98 431	380 795	74 653	8 219	154 982	127 119	1 190 783

(1) Ne comprend ni les transports militaires, ni les transports de service.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois de JUILLET 1984

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
JUILLET 1984										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	635	37	631	77	-	34	12	1 432
Exportations	(1 000 t)	28	185	-	384	186	3	151	85	1 022
Importations	(1 000 t)	109	351	728	154	32	3	48	58	1 484
Transit	(1 000 t)	106	272	234	344	21	1	150	211	1 339
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>250</i>	<i>1 443</i>	<i>1 000</i>	<i>1 513</i>	<i>316</i>	<i>8</i>	<i>334</i>	<i>366</i>	<i>5 277</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	168	43 079	597	12 873	10 906	1	2 728	1 179	71 531
Exportations	(1 000 tkm)	3 827	32 724	71	41 261	15 202	518	19 554	11 573	124 729
Importations	(1 000 tkm)	10 511	33 828	83 518	15 382	2 790	525	6 046	7 905	160 506
Transit	(1 000 tkm)	16 330	37 249	55 918	68 324	4 217	277	26 001	27 656	235 971
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>30 835</i>	<i>146 880</i>	<i>140 103</i>	<i>137 839</i>	<i>33 115</i>	<i>1 322</i>	<i>54 329</i>	<i>48 313</i>	<i>592 737</i>
Recettes	(1 000 F)	74 025	225 165	101 201	336 403	59 086	7 454	130 613	122 092	1 056 038
JANVIER-JUILLET 1984										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	24	746	60	694	94	-	33	34	1 686
Exportations	(1 000 t)	41	164	1	442	209	3	180	105	1 144
Importations	(1 000 t)	99	403	687	208	33	4	67	66	1 568
Transit	(1 000 t)	116	319	233	335	20	1	151	211	1 388
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>281</i>	<i>1 632</i>	<i>982</i>	<i>1 680</i>	<i>356</i>	<i>8</i>	<i>432</i>	<i>416</i>	<i>5 786</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	736	46 763	671	15 957	13 360	10	2 916	3 913	84 326
Exportations	(1 000 tkm)	5 097	30 951	106	48 723	18 897	443	22 284	13 546	140 048
Importations	(1 000 tkm)	8 902	40 979	78 780	22 102	2 850	681	8 993	9 247	172 532
Transit	(1 000 tkm)	13 104	48 382	55 481	65 241	3 738	279	25 709	27 788	244 722
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 839</i>	<i>167 075</i>	<i>135 037</i>	<i>152 023</i>	<i>38 845</i>	<i>1 412</i>	<i>59 903</i>	<i>54 493</i>	<i>641 627</i>
Recettes	(1 000 F)	82 955	257 044	98 827	374 453	72 429	8 110	151 415	126 401	1 171 533

(1) Ne comprend ni les transports militaires, ni les transports de service.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises en trafic commercial (1) pour le mois d'AOUT 1984

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
AOUT 1984										
Trafic intérieur	(1 000 t)	21	614	84	488	73	-	24	54	1 358
Exportations	(1 000 t)	43	176	-	318	218	2	134	81	971
Importations	(1 000 t)	318	432	623	202	30	3	70	53	1 730
Transit	(1 000 t)	184	237	226	229	17	1	159	184	1 238
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>565</i>	<i>1 459</i>	<i>932</i>	<i>1 236</i>	<i>338</i>	<i>6</i>	<i>388</i>	<i>372</i>	<i>5 296</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	810	40 708	614	11 389	10 598	3	1 979	6 155	72 257
Exportations	(1 000 tkm)	4 766	31 104	60	35 730	18 938	262	17 388	10 907	119 156
Importations	(1 000 tkm)	23 750	43 489	70 352	22 936	2 526	432	8 435	7 948	179 868
Transit	(1 000 tkm)	25 389	32 117	54 338	44 911	3 304	308	27 954	23 378	211 698
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>54 716</i>	<i>147 417</i>	<i>125 364</i>	<i>114 966</i>	<i>35 365</i>	<i>1 008</i>	<i>55 756</i>	<i>48 388</i>	<i>582 979</i>
Recettes	(1 000 F)	115 030	229 367	87 256	269 814	65 232	5 811	131 343	116 323	1 020 176
JANVIER - AOUT 1984										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	24	730	63	669	91	-	32	36	1 645
Exportations	(1 000 t)	41	165	1	427	210	3	175	102	1 123
Importations	(1 000 t)	126	406	679	208	33	4	68	64	1 588
Transit	(1 000 t)	125	309	232	322	20	1	152	208	1 370
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>317</i>	<i>1 610</i>	<i>976</i>	<i>1 624</i>	<i>354</i>	<i>8</i>	<i>427</i>	<i>411</i>	<i>5 725</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	746	46 006	664	15 386	13 015	9	2 799	4 193	82 817
Exportations	(1 000 tkm)	5 055	30 971	100	47 099	18 902	420	21 672	13 216	137 436
Importations	(1 000 tkm)	10 758	41 293	77 726	22 206	2 809	650	8 924	9 084	173 449
Transit	(1 000 tkm)	10 015	46 349	55 338	62 700	3 684	282	25 990	27 237	240 594
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 573</i>	<i>164 618</i>	<i>133 828</i>	<i>147 391</i>	<i>38 410</i>	<i>1 361</i>	<i>59 384</i>	<i>53 730</i>	<i>634 296</i>
Recettes	(1 000 F)	86 877	253 584	97 381	361 373	71 530	7 822	148 906	125 141	1 152 614

(1) Ne comprend ni les transports militaires, ni les transports de service.

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES ;

A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR TOUS LES AERODROMES ET POUR LA COMPAGNIE SABENA

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES AERODROMES (1)						TRAFFIC PAYANT REGULIER DE LA SABENA			
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (T)		NOMBRE DE PASSAGERS	NOMBRE DE PASSAGERS KM (1000)	FRET (T)	TOTAL TKM (1000)
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE				
1978	3989	3995	215944	208128	9966	8898	164705	374756	7013	65901
1979	4240	4240	227324	218712	9342	9978	169409	401589	7159	70006
1980	4177	4187	224126	215039	10686	10636	164515	404323	6759	70204
1981	3924	3340	231412	217453	11627	9702	171083	433429	7160	76838
1982	3786	3815	233338	213660	11994	8840	166711	439758	7453	80594
1983	3747	3747	235550	213717	10527	7870	163037	439700	7559	81636
1982										
MAI	3965	3971	241308	224547	11034	8866	175198	448217	7549	81478
JUIN	4089	4141	255209	236452	12136	10428	184122	480225	7256	82049
JUILLET	4551	4580	360908	279688	15503	9158	187269	560894	6914	88803
AOUT	4265	4287	283039	302712	12315	9245	181303	560191	6642	87155
SEPTEMBRE	4146	4316	276536	255819	12588	9121	197198	507207	7261	84691
OCTOBRE	3873	3884	236398	214661	12493	8775	180345	458343	7757	83815
NOVEMBRE	3321	3351	176600	170892	11031	7797	139030	349484	7453	72959
DECEMBRE	3202	3179	190248	155653	11823	8226	143224	378809	7644	76996
1983										
JANVIER	3450	3453	187212	176048	9043	8238	144211	391328	6728	72463
FEVRIER	3177	3186	170451	155437	8623	6689	125794	306190	6917	65860
MARS	3636	3646	202222	184946	10019	7779	158704	415647	7803	80213
AVRIL	3698	3708	220960	205755	9664	7855	163317	425508	7361	78978
MAI	4064	4056	253822	227912	10630	8280	167935	425418	7660	80296
JUIN	4137	4136	269794	243180	11148	8297	181747	490439	7914	87077
JUILLET	4526	4511	369185	289745	12818	8860	192852	594390	7355	93618
AOUT	4276	4285	275606	293051	11175	8857	176765	570878	7217	91109
SEPTEMBRE	3833	3841	268223	243719	11048	8024	190751	516148	7951	90396
OCTOBRE	3784	3777	243102	221211	11553	8121	179436	452673	8056	85745
NOVEMBRE	3326	3314	183719	173082	10084	7042	144304	355194	8064	78074
DECEMBRE	3058	3052	182304	150810	10522	7401	130631	352583	7685	75806
1984										
JANVIER	3443	3429	184450	174894	10470	7496	141633	382116	7386	78549
FEVRIER	3260	3285	173093	158212	10620	7186	134995	328966	8023	75132
MARS	3656	3633	210051	193283	11722	8361	157915	401150	8480	82929
AVRIL	3841	3786	246230	213765	11580	8294	174412	470711	7681	86624
MAI	4270	4177	264023	236520	12030	8874	177855	447915	8391	89259
JUIN	4350	4350	282953	259176	11998	8852	184473	506747	7525	88387
JUILLET	4781	4792	364248	291350	15018	9750	196501	609742	8112	98504
AOUT	4584	4595	299517	298402	12740	9630	186184	601008	7664	97727
SEPTEMBRE	-	-	-	-	-	-	192059	517035	7486	88385
OCTOBRE	-	-	-	-	-	-	181621	457487	8137	86426

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) FRET + BAGAGES + COURRIER.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

B. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE MAI 1984

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 341	91 338	4 071	1 312	99	44	45					
Autres	302	4 070	20	32	-	30	19					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 811	93 397	1 220	1 038	241	43	26					
Autres	59	1 152	-	12	-	67	19					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 152	184 735	5 292	2 351	341	44	34					
Autres	361	5 222	20	44	-	34	19					
Total :	3 513	189 957	5 312	2 395	341	43	33					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	295	32 425	67	433	1	64	52					
Autres	55	766	1	7	-	38	23					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	121	8 828	74	129	7	37	21					
Autres	193	4 544	55	52	-	48	15					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	416	41 253	141	563	8	55	38					
Autres	248	5 310	56	59	-	46	15					
Total	664	46 563	197	621	8	54	33					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 636	123 763	4 138	1 746	100	48	46					
Autres	357	4 836	21	39	-	31	19					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 932	102 225	1 295	1 168	249	43	25					
Autres	252	5 696	55	64	-	51	15					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 568	225 988	5 433	2 913	349	45	35					
Autres	609	10 532	76	103	-	39	17					
Total	4 177	236 520	5 509	3 016	349	45	33					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	14 009	658	273	28	5 513	123	139	6	19 622	781	412	34
Autres	470	-	4	-	458	58	5	-	928	58	10	-
Total :	14 479	658	277	28	6 071	181	144	6	20 550	839	422	34

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1984

Aérodrome	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passager	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	Trafic régulier (1) Trafic belge (2)						
Bruxelles National	1 309	94 981	3 633	1 440	95	47	45
Autres	279	3 943	26	32	-	30	19
	Trafic étranger						
Bruxelles National	1 801	94 064	994	1 075	236	45	26
Autres	73	1 337	-	13	-	75	18
	Trafic total						
Bruxelles National	3 110	189 045	4 627	2 515	331	46	34
Autres	352	5 280	26	45	-	35	19
Total :	3 462	194 325	4 653	2 560	331	45	33
	Trafic irrégulier (3) Trafic belge (2)						
Bruxelles National	367	42 675	33	577	-	72	55
Autres	59	679	-	3	-	60	34
	Trafic étranger						
Bruxelles National	148	13 504	167	207	14	42	24
Autres	314	7 993	217	89	-	53	16
	Trafic total						
Bruxelles National	515	56 179	200	784	14	61	41
Autres	373	8 672	217	92	-	53	16
Total	888	64 851	417	876	14	60	33
	Trafic commercial total Trafic belge (2)						
Bruxelles National	1 676	137 656	3 666	2 017	95	52	47
Autres	338	4 622	26	35	-	32	21
	Trafic étranger						
Bruxelles National	1 949	107 568	1 161	1 282	250	44	25
Autres	387	9 330	217	103	-	55	16
	Trafic total						
Bruxelles National	3 625	245 224	4 827	3 299	345	48	35
Autres	725	13 952	243	138	-	45	17
Total	4 350	259 176	5 070	3 436	345	48	33

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles national	14 181	453	270	24	5 392	394	146	1	19 573	847	416	24
Autres	259	-	3	-	217	3	2	-	476	3	5	-
Total :	14 440	453	273	24	5 609	397	148	1	20 049	850	421	24

- (1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.
(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.
(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.
(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1984

Aérodrome	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passager	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	Trafic régulier (1)						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	1 345	95 840	3 625	1 513	869	45	42
Autres	308	3 833	28	30	-	27	18
	Trafic étranger						
Bruxelles National	1 903	97 654	1 257	1 205	243	42	25
Autres	74	1 514	-	15	-	66	21
	Trafic total						
Bruxelles National	3 248	193 494	4 883	2 719	330	43	32
Autres	382	5 347	28	45	-	34	19
Total :	3 630	198 841	4 910	2 764	330	43	32
	Trafic irrégulier (3)						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	626	71 478	2	971	-	70	54
Autres	52	732	-	9	-	43	30
	Trafic étranger						
Bruxelles National	161	10 478	191	184	8	26	16
Autres	323	9 821	267	115	-	60	21
	Trafic total						
Bruxelles National	787	81 956	193	1 155	8	57	39
Autres	375	10 553	267	123	-	58	21
Total :	1 162	92 509	460	1 278	8	57	35
	Trafic commercial total						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	1 971	167 318	3 628	2 484	87	53	46
Autres	360	4 565	28	39	-	29	19
	Trafic étranger						
Bruxelles National	2 064	108 132	1 448	1 389	252	40	24
Autres	397	11 335	267	129	-	62	21
	Trafic total						
Bruxelles National	4 035	275 450	5 076	3 873	339	47	34
Autres	757	15 900	295	168	-	47	20
Total :	4 792	291 350	5 371	4 041	339	47	33

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles national	18 334	864	343	24	11 625	583	249	2	29 959	1 447	592	26
Autres	242	-	3	-	617	4	8	-	859	4	11	-
Total :	18 576	864	346	24	12 242	587	257	2	30 818	1 451	603	26

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

B. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE MAI 1984

Aérodromes	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 364	89 152	4 248	1 386	276	43	45
Autres	303	5 446	5	37	-	39	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 842	107 325	2 621	1 355	114	50	33
Autres	58	823	-	8	-	48	13
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 206	196 477	6 869	2 741	390	47	38
Autres	361	6 269	5	45	-	40	21
Total :	3 567	202 746	6 874	2 786	390	47	38
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	310	39 608	1	526	-	76	60
Autres	58	1 049	18	12	-	43	30
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	151	17 966	669	332	13	55	41
Autres	184	2 654	380	30	-	27	19
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	461	57 574	670	858	13	68	51
Autres	242	3 703	398	42	-	30	21
Total	703	61 277	1 068	900	13	63	44
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 674	128 760	4 249	1 912	276	50	48
Autres	361	6 495	22	49	-	40	24
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 993	125 291	3 290	1 687	126	51	35
Autres	242	3 477	380	38	-	30	18
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 667	254 051	7 539	3 599	402	50	40
Autres	603	9 972	402	87	-	36	21
Total	4 270	264 023	7 942	3 686	402	49	39

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1964

Aérodrome	Au départ						
	Nombre de vols	Passager	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	Trafic régulier (1)						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	1 305	92 748	3 894	1 551	261	46	46
Autres	288	5 485	8	40	-	41	25
	Trafic étranger						
Bruxelles National	1 846	114 198	2 614	1 627	112	52	34
Autres	75	1 395	-	14	-	77	19
	Trafic total						
Bruxelles National	3 151	206 946	6 508	3 178	373	49	39
Autres	363	6 880	8	54	-	45	23
Total :	3 514	213 826	6 516	3 231	373	49	39
	Trafic irrégulier (3)						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	370	47 231	4	641	-	79	61
Autres	57	687	-	3	-	60	31
	Trafic étranger						
Bruxelles National	117	13 222	618	223	2	56	43
Autres	292	7 987	297	90	-	56	17
	Trafic total						
Bruxelles National	487	60 453	622	864	2	72	54
Autres	349	8 674	297	93	-	56	18
Total	836	69 127	919	956	2	70	41
	Trafic commercial total						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	1 675	139 979	3 899	2 192	261	53	49
Autres	345	6 172	8	42	-	42	25
	Trafic étranger						
Bruxelles National	1 963	127 420	3 232	1 849	114	52	35
Autres	367	9 382	297	104	-	58	17
	Trafic total						
Bruxelles National	3 638	267 399	7 131	4 041	375	52	41
Autres	712	15 554	306	146	-	51	19
Total	4 350	282 953	7 436	4 187	375	52	39

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1964

Aérodrome.	Au départ						
	Nombre de vols	Passager	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	Trafic régulier (1)						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	1 356	106 008	4 313	1 915	277	49	49
Autres	305	5 108	30	40	-	37	24
	Trafic étranger						
Bruxelles National	1 906	132 016	3 210	1 933	111	56	37
Autres	79	1 289	-	13	-	72	18
	Trafic total						
Bruxelles National	3 262	238 024	7 523	3 848	388	52	42
Autres	384	6 397	30	54	-	41	22
Total :	3 646	244 421	7 553	3 902	388	52	42
	Trafic irrégulier (3)						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	626	86 876	-	1 168	-	85	65
Autres	54	922	-	10	-	51	37
	Trafic étranger						
Bruxelles National	155	22 129	1 009	392	3	62	45
Autres	300	9 900	475	117	-	60	25
	Trafic total						
Bruxelles National	781	109 005	1 010	1 560	3	79	58
Autres	354	10 822	475	127	-	59	25
Total	1 135	119 827	1 485	1 687	3	77	50
	Trafic commercial total						
	Trafic belge (2)						
Bruxelles National	1 982	192 884	4 313	3 083	277	61	54
Autres	359	6 030	30	50	-	39	25
	Trafic étranger						
Bruxelles National	2 061	154 145	4 220	1 325	114	57	38
Autres	379	11 189	476	130	-	61	24
	Trafic total						
Bruxelles National	4 043	347 029	8 533	5 408	391	59	46
Autres	738	17 219	506	180	-	51	24
Total	4 781	364 248	9 039	5 588	391	58	44

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1964

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement ou chargement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement ou déchargement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membre de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	451	18 275	263	191	34	467	21 556	257	238	27
Belgique	35	747	-	-	-	36	-	1	-	-
Danemark	114	6 663	90	75	13	129	5 765	91	64	15
France	410	18 953	69	193	35	423	22 240	100	235	24
Grèce	130	9 736	61	143	4	144	11 565	84	181	6
Irlande	38	1 541	87	15	3	36	1 748	44	17	5
Italie	275	16 953	176	174	16	281	19 297	140	199	33
Luxembourg (G.D.)	12	94	1	2	-	6	101	-	2	-
Pays-Bas	199	5 869	38	74	25	208	6 598	22	95	13
Royaume-Uni	764	35 337	601	317	76	853	37 874	498	353	35
Pays non membre de la C.E.E.										
Autriche	51	2 770	56	35	2	57	2 054	64	25	5
Espagne	326	30 039	162	396	11	383	34 183	199	432	16
Portugal	53	3 663	29	54	2	67	4 508	40	65	4
Roumanie	14	278	2	4	1	14	1 462	3	21	-
Suède	38	1 866	17	21	6	61	2 782	31	33	9
Suisse	181	12 563	193	109	17	184	12 541	194	116	13
Yougoslavie	36	2 268	4	33	-	52	3 527	6	49	2
Autres pays d'Europe										
Total pays d'Europe	3 256	173 016	1 875	1 912	283	3 545	197 517	1 859	2 283	230
AFRIQUE (Total)	327	20 383	1 197	339	16	386	19 033	1 727	451	90
dont Canaries (îles)	29	3 207	-	44	-	34	2 780	2	39	-
dont Maroc	36	2 021	51	30	1	58	2 143	36	40	2
dont Tunisie	33	2 987	17	42	1	40	3 684	59	60	7
dont Zaïre	32	2 593	70	54	3	34	2 015	302	86	25
AMERIQUE (total)	190	23 882	1 679	490	37	228	25 597	2 711	556	64
dont Canada	21	1 844	343	35	-	36	1 904	727	45	4
dont Etats-Unis	139	20 309	1 292	426	37	155	21 307	1 977	471	59
ASIE (total)	139	8 707	680	172	11	175	11 904	1 242	309	18
dont Israël	31	2 694	132	59	1	38	7 106	81	205	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 912	225 988	5 433	2 913	349	4 334	254 051	7 539	3 598	402

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1964

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement ou chargement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement ou déchargement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membre de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	413	17 257	182	195	32	392	18 727	195	206	17
Belgique	29	878	1	3	-	12	179	-	-	-
Danemark	82	6 231	107	68	12	47	5 548	108	62	14
France	405	21 090	75	230	35	409	24 929	82	283	21
Grèce	131	11 946	50	169	4	128	14 621	86	261	6
Irlande	44	2 012	83	23	2	41	1 875	46	20	4
Italie	294	19 645	155	216	15	288	19 386	201	207	30
Luxembourg (G.D.)	8	284	2	5	-	-	115	-	1	-
Pays-Bas	192	6 595	50	91	43	165	7 112	20	106	15
Royaume-Uni	739	34 036	705	313	69	747	37 734	569	382	32
Pays non membre de la C.E.E.										
Autriche	50	2 773	51	35	3	51	1 917	81	21	4
Espagne	315	33 327	121	444	10	311	35 303	189	473	15
Portugal	53	4 213	18	58	2	58	5 024	43	76	4
Roumanie	21	1 487	2	23	1	20	1 856	13	31	1
Suède	30	1 790	13	23	5	66	3 202	32	39	7
Suisse	170	11 887	165	109	17	170	11 756	174	114	13
Yougoslavie	44	4 467	3	60	-	44	4 479	13	63	2
Autres pays d'Europe										
Total pays d'Europe	3 150	187 610	1 825	2 173	293	3 087	203 847	1 912	2 489	208
AFRIQUE (Total)	233	21 507	1 013	375	13	253	19 883	1 572	497	89
dont Canaries (îles)	18	2 487	-	35	-	20	2 770	-	42	-
dont Maroc	37	1 747	44	27	1	38	2 858	24	52	2
dont Tunisie	38	3 126	19	44	1	38	3 612	43	63	6
dont Zaïre	23	4 448	40	91	3	26	2 733	292	111	25
AMERIQUE (total)	145	27 248	1 393	569	26	180	29 465	2 217	686	60
dont Canada	18	2 190	328	43	-	18	2 627	805	62	5
dont Etats-Unis	108	22 941	1 046	489	25	141	23 982	1 405	572	56
ASIE (total)	97	8 859	596	180	14	118	14 204	1 429	369	17
dont Israël	35	2 590	102	55	1	39	7 715	99	225	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 625	245 224	4 827	3 299	345	3 638	267 399	7 131	4 041	375

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1984

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement ou chargement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement ou déchargement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membre de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	377	14 487	243	163	34	394	17 409	266	199	16
Belgique	29	1 067	1	2	-	29	-	-	-	-
Danemark	82	3 331	65	38	9	99	2 623	109	37	13
France	454	23 052	82	273	37	485	26 724	93	320	24
Grèce	178	15 755	67	225	4	204	27 465	96	449	7
Irlande	50	3 035	92	36	3	50	3 192	116	37	4
Italie	340	20 740	216	239	16	333	22	247	254	28
Luxembourg (G.D.)	8	170	1	3	-	6	479	3	8	-
Pays-Bas	189	5 999	35	83	35	196	7 375	15	114	16
Royaume-Uni	777	32 187	842	315	61	823	38	849	408	31
Pays non membre de la C.E.E.										
Autriche	51	1 997	53	27	2	54	1 621	82	21	5
Espagne	466	47 807	148	639	14	513	58 425	189	772	19
Portugal	69	5 047	35	71	2	78	7 153	38	105	4
Roumanie	21	1 878	1	28	-	25	2 949	3	44	1
Suède	50	1 695	25	21	6	64	2 355	32	30	6
Suisse	180	9 700	163	102	16	181	10 688	194	119	13
Yougoslavie	47	4 472	25	65	-	54	5 115	7	72	1
Autres pays d'Europe										
Total pays d'Europe	3 494	200 497	2 134	2 451	278	3 730	243 618	2 408	3 191	207
AFRIQUE (Total)	432	33 670	873	530	13	495	38 922	1 699	856	98
dont Canaries (îles)	55	5 677	-	74	-	62	7 993	2	117	-
dont Maroc	65	4 069	17	57	1	85	6 217	30	104	2
dont Tunisie	69	5 703	16	76	2	72	7 332	40	126	7
dont Zaïre	37	4 663	68	95	2	45	4 414	348	163	31
AMERIQUE (total)	332	28 460	1 332	650	36	273	43 962	2 942	963	66
dont Canada	30	2 331	339	46	-	42	3 160	954	73	4
dont Etats-Unis	171	23 187	977	551	36	192	37 392	1 955	829	60
ASIE (total)	170	12 823	736	242	12	187	20 527	1 483	447	19
dont Israël	50	5 117	152	98	2	50	10 608	108	236	6
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 328	275 450	5 076	3 873	339	4 685	347 029	8 533	5 408	391

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de JUILLET 1984

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	3 476	6 817	3 045	2 632	1 603	625	1 103	2 464	1 915	23 680	1 501	25 181
Autobus et autocars	6	3	2	3	6	2	1	4	-	27	1	28
Véhicules pour le transport de marchandises	276	605	167	168	91	44	70	158	198	1 777	49	1 826
Tracteurs	44	24	10	9	5	-	3	21	24	140	-	140
Tracteurs agricoles	27	38	36	24	26	22	27	37	42	279	-	279
<i>Total</i>	<i>3 829</i>	<i>7 487</i>	<i>3 260</i>	<i>2 836</i>	<i>1 731</i>	<i>693</i>	<i>1 204</i>	<i>2 684</i>	<i>2 179</i>	<i>25 903</i>	<i>1 551</i>	<i>27 454</i>
Motòs (1), scooters, autoscooters (2)	137	225	127	123	61	40	57	110	91	971	14	985
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 929	8 974	5 445	4 796	2 997	1 018	1 834	4 188	3 896	39 077	1 079	40 156
Autobus et autocars	7	9	3	6	8	-	-	5	12	50	6	56
Véhicules pour le transport de marchandises	422	597	354	327	231	85	145	306	348	2 815	51	2 866
Tracteurs	36	16	13	21	15	5	3	27	22	158	21	179
Tracveurs agricoles	49	63	62	61	40	49	42	53	62	481	-	481
<i>Total</i>	<i>6 443</i>	<i>9 659</i>	<i>5 877</i>	<i>5 211</i>	<i>3 291</i>	<i>1 157</i>	<i>2 024</i>	<i>4 579</i>	<i>4 340</i>	<i>42 581</i>	<i>1 157</i>	<i>43 738</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'août 1984

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culations tempo- raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	3 082	5 884	2 460	2 246	1 319	504	913	2 412	1 664	20 484	1 425	21 909
Autobus et autocars	3	19	2	3	1	-	1	3	7	39	-	39
Véhicules pour le transport de marchandises	243	446	126	157	106	33	49	175	144	1 479	51	1 530
Tracteurs	49	11	10	11	5	3	4	23	42	158	-	158
Tracteurs agricoles	20	45	34	16	25	10	19	31	49	249	-	249
<i>Total</i>	<i>3 397</i>	<i>6 405</i>	<i>2 632</i>	<i>2 433</i>	<i>1 456</i>	<i>550</i>	<i>986</i>	<i>2 644</i>	<i>1 908</i>	<i>22 409</i>	<i>1 476</i>	<i>23 885</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	85	163	130	159	46	31	55	114	80	863	2	865
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 900	7 058	4 392	3 914	2 397	845	1 537	3 508	3 059	31 610	946	32 556
Autobus et autocars	13	13	13	9	5	2	5	16	11	87	1	88
Véhicules pour le transport de marchandises	349	495	318	327	189	85	126	273	226	2 388	43	2 431
Tracteurs	39	31	9	26	4	3	8	13	18	151	1	152
Tracteurs agricoles	38	60	39	41	45	41	45	50	51	410	-	410
<i>Total</i>	<i>5 339</i>	<i>7 657</i>	<i>4 771</i>	<i>4 317</i>	<i>2 640</i>	<i>976</i>	<i>1 721</i>	<i>3 860</i>	<i>3 365</i>	<i>34 646</i>	<i>991</i>	<i>35 637</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de SEPTEMBRE 1984

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culations tempo- raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	3 789	6 443	2 664	2 543	1 544	470	886	2 836	2 019	23 194	1 065	24 259
Autobus et autocars	8	9	2	3	3	-	-	6	2	33	-	33
Véhicules pour le transport de marchandises	316	563	167	194	88	38	65	187	193	1 811	33	1 844
Tracteurs	46	42	12	9	14	4	2	31	39	199	-	199
Tracteurs agricoles	31	40	43	22	18	15	25	32	33	259	-	259
<i>Total</i>	<i>4 190</i>	<i>7 097</i>	<i>2 888</i>	<i>2 771</i>	<i>1 667</i>	<i>527</i>	<i>978</i>	<i>3 092</i>	<i>2 286</i>	<i>25 496</i>	<i>1 098</i>	<i>26 594</i>
Motos (1), scooters autoscooters (2)	60	171	76	85	31	22	23	118	41	627	2	629
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 405	7 796	4 304	3 986	2 986	879	1 526	4 275	3 704	34 861	713	35 574
Autobus et autocars	31	22	21	17	6	2	1	5	10	115	1	116
Véhicules pour le transport de marchandises	451	536	384	297	222	81	141	333	309	2 754	28	2 782
Tracteurs	39	26	12	21	19	4	6	30	31	188	1	189
Tracteurs agricoles	40	59	59	28	54	33	36	50	71	430	-	430
<i>Total</i>	<i>5 966</i>	<i>8 439</i>	<i>4 730</i>	<i>4 349</i>	<i>3 287</i>	<i>999</i>	<i>1 710</i>	<i>4 693</i>	<i>4 125</i>	<i>38 348</i>	<i>743</i>	<i>39 091</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1984

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 923	9 368	3 650	3 397	1 877	711	1 306	3 376	2 357	30 965	1 178	32 143
Autobus et autocars	4	19	2	3	7	-	2	2	4	43	1	44
Véhicules pour le transport de marchandises	354	878	237	234	105	57	80	246	250	2 441	33	2 474
Tracteurs	46	37	14	11	11	10	5	33	41	208	-	208
Tracteurs agricoles	26	67	57	36	27	14	39	31	69	366	-	366
<i>Total</i>	<i>5 353</i>	<i>10 369</i>	<i>3 960</i>	<i>3 681</i>	<i>2 027</i>	<i>792</i>	<i>1 432</i>	<i>3 688</i>	<i>2 721</i>	<i>34 023</i>	<i>1 212</i>	<i>35 235</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	50	110	71	68	32	10	25	51	41	458	4	462
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	6 342	9 391	5 482	4 674	3 127	1 040	1 767	4 726	4 156	40 705	682	41 387
Autobus et autocars	15	19	11	5	5	3	3	10	10	81	1	82
Véhicules pour le transport de marchandises	465	688	459	382	229	109	140	396	331	3 199	49	3 248
Tracteurs	45	29	22	13	13	3	5	16	32	178	3	181
Tracteurs agricoles	51	58	60	49	46	45	48	47	76	480	-	480
<i>Total</i>	<i>6 918</i>	<i>10 185</i>	<i>6 034</i>	<i>5 123</i>	<i>3 420</i>	<i>1 200</i>	<i>1 963</i>	<i>5 195</i>	<i>4 605</i>	<i>44 643</i>	<i>735</i>	<i>45 378</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR

(SUITE)

**3. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	C Y L I N D R E E	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
PORSCHE 924 T	2000	35	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	10
PORSCHE 944	2500	59	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	23
AUTRES		6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
TOTAL PORCHE		120	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	43
VOLKSWAGEN															
VOLKSWAGEN		22	1	12	8	349	138	-	-	-	-	-	-	383	147
VOLKSWAGEN	1600	93	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	25
VOLKSWAGEN	1900	44	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	13
VOLKSWAGEN POLO	1000	1145	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1145	265
V W POLO	1300	295	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	75
VOLKSWAGEN PASSAT	1300	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
VOLKSWAGEN PASSAT	1600	663	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	252
VOLKSWAGEN PASSAT	1800	92	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	18
VOLKSWAGEN PASSAT	2000	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1
VOLKSWAGEN GOLF	1100	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	8
VOLKSWAGEN GOLF	1300	688	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688	186
VOLKSWAGEN GOLF	1600	2716	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2716	956
VOLKSWAGEN GOLF	1800	184	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	63
VW SCIROCCO	1800	33	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	8
VOLKSWAGEN JETTA	1300	291	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	29
VOLKSWAGEN JETTA	1600	940	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940	177
VOLKSWAGEN JETTA	1800	82	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	11
VW SANTANA	1600	219	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	39
VW SANTANA	1800	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	4
AUTRES		22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	3
TOTAL VOLKSWAGEN		7618	2134	12	8	349	138	-	-	-	-	-	-	7979	2280
AUTRES MARQUES		2	-	3	2	7	3	-	-	4	4	-	-	16	9
TOTAL REP. FED. ALLEMANDE		29130	7272	57	26	1130	481	99	48	206	113	-	-	30622	7940
REP. DEM. ALLEMANDE															
BARKAS															
BARKAS		1	-	-	-	78	32	-	-	-	-	-	-	79	32
BARKAS	1000	31	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	3
TOTAL BARKAS		32	3	-	-	78	32	-	-	-	-	-	-	110	35
WARTBURG															
WARTBURG 353	1000	59	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	8
WARTBURG TOURIST	1000	147	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	22
TOTAL WARTBURG		206	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	30
TOTAL REP. DEM. ALLEMANDE		238	33	-	-	78	32	-	-	-	-	-	-	316	65
AUTRICHE															
STEYR															
STEYR		-	-	-	-	-	-	-	-	15	7	-	-	15	7
TOTAL AUTRICHE		-	-	-	-	-	-	-	-	15	7	-	-	15	7
BELGIQUE															
		-	-	4	2	2	2	2	2	-	-	-	-	8	6
ESPAGNE															

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**3. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDREE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
		RENAULT R 4	1100	244	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT R5	800	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4
RENAULT R 5	1000	151	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	55
RENAULT R5	1100	745	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	262
RENAULT R 5	1400	148	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	44
RENAULT R 18	1400	33	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	2
RENAULT R 18 TS	1600	120	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	15
RENAULT R 18	2100	240	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	64
RENAULT FUEGO	1400	36	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	6
RENAULT FUEGO	1600	91	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	28
RENAULT FUEGO	2100	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1
RENAULT R9	1100	203	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	26
RENAULT R9	1400	541	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	115
RENAULT R9	1600	223	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	45
RENAULT R 9	1700	74	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	7
RENAULT R11	1100	146	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	28
RENAULT R11	1400	636	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	636	94
RENAULT R11	1600	374	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	80
RENAULT R 11	1700	181	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	28
RENAULT R 25	2000	226	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	38
RENAULT R 25	2100	168	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	52
RENAULT R 25	2200	221	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	45
RENAULT R 25	2700	90	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	24
AUTRES		26	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	7
TOTAL RENAULT		5536	1355	10	3	888	481	47	16	37	13	-	-	6518	1869
TALBOT															
TALBOT		-	-	-	-	94	26	-	-	-	-	-	-	94	26
TALBOT HORIZON	1100	173	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	27
TALBOT HORIZON	1300	307	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	43
TALBOT HORIZON	1500	63	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	9
TALBOT HORIZON	1900	224	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	47
TALBOT SOLARA	1500	37	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	4
TALBOT SOLARA	1600	125	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	11
TALBOT SAMBA	1000	104	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	28
TALBOT SAMBA	1100	120	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	49
TALBOT SAMBA	1400	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	8
AUTRES		12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3
TOTAL TALBOT		1187	229	-	-	94	26	-	-	-	-	-	-	1281	255
AUTRES MARQUES															
		13	5	-	-	1	1	-	-	6	5	-	-	20	11
TOTAL FRANCE															
		15800	3682	21	7	1517	703	47	16	43	18	-	-	17428	4426
ITALIE															
ALFA ROMEO															
ALFA ROMEO 2000	2000	20	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10
ALFA ROMEO GIULIE	1600	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
ALFA ROMEO GIULIE	1800	39	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	10
ALFA ROMEO GIULIE	2000	36	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	9
ALFA ROMEO ALFETTA	2000	101	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	45
ALFA ROMEO SPRINT	1500	49	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	3
ALFA ROMEO GTV	2000	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5
ALFA ROMEO GTV	2500	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6
ALFA ROMEO ALFA 33	1300	107	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	38
ALFA ROMEO ALFA 33	1500	284	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	110
AUTRES		17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	2
TOTAL ALFA ROMEO		709	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	252
FERRARI															
FERRARI 308 GTS	2900	11	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10
AUTRES		9	3	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	14	6
TOTAL FERRARI		20	13	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	25	16

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**3. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDREE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
FIAT															
FIAT		3	2	9	9	293	119	15	12	103	56	-	-	423	198
FIAT 126	700	89	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	35
FIAT RITMO	1100	175	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	38
FIAT RITMO	1300	62	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	7
FIAT RITMO	1500	49	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	7
FIAT RITMO	1600	31	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	6
FIAT RITMO	1700	149	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	34
FIAT RITMO	2000	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	3
FIAT FIORINO	1100	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3
FIAT FIORINO	1300	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
FIAT PANDA	800	220	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	78
FIAT PANDA	900	268	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	88
FIAT PANDA	1000	32	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	11
FIAT ARGENTA	1600	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1
FIAT ARGENTA	2000	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2
FIAT ARGENTA	2400	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	5
FIAT UNO	900	504	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	187
FIAT UNO	1100	429	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	429	136
FIAT UNO	1300	379	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	127
FIAT REGATA	1300	282	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	73
FIAT REGATA	1600	124	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	22
FIAT REGATA	1700	128	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	43
FIAT REGATA	1900	64	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	23
AUTRES		34	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	9
TOTAL FIAT		3125	943	9	9	293	119	15	12	103	56	-	-	3545	1139
LANCIA															
LANCIA BETA 2000	2000	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	3
LANCIA DELTA	1300	29	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	9
LANCIA DELTA	1600	69	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	19
LANCIA A112	900	44	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	17
LANCIA A112	1000	92	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	34
LANCIA VOLUMEX	2000	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1
LANCIA PRISMA	1500	39	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	11
LANCIA PRISMA	1600	96	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	30
AUTRES		13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1
TOTAL LANCIA		414	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	125
OM															
OM		-	-	1	1	71	17	-	-	-	-	-	-	72	18
SAME															
SAME		-	-	-	-	-	-	-	-	22	7	-	-	22	7
AUTRES MARQUES		4	-	-	-	-	-	-	-	12	7	-	-	16	7
TOTAL ITALIE		4272	1333	10	10	364	136	15	12	142	73	-	-	4803	1564
PAYS-BAS															
DAF															
DAF		-	-	1	1	151	61	97	65	-	-	-	-	249	127
VOLVO															
VOLVO		-	-	3	1	130	48	116	60	-	-	-	-	249	109
AUTRES		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
TOTAL VOLVO		7	-	3	1	130	48	116	60	-	-	-	-	256	109

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**3. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDRÉE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
AUTRES MARQUES		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
TOTAL PAYS-BAS		8	1	4	2	281	109	213	125	-	-	-	-	506	237
ROYAUME-UNI															
AUSTIN															
MINI 1000	1000	186	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	88
AUSTIN METRO	1000	365	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	201
AUSTIN METRO	1300	251	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	170
AUSTIN MAESTRO	1300	249	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	91
AUSTIN MAESTRO	1600	95	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	27
AUTRES		1	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	7	2
TOTAL AUSTIN		1147	577	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	1153	579
BEDFORD															
BEDFORD		9	2	-	-	22	5	-	-	-	-	-	-	31	7
AUTRES		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
TOTAL BEDFORD		11	2	-	-	22	5	-	-	-	-	-	-	33	7
JAGUAR															
JAGUAR XJ 42	4200	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6
JAGUAR SOVEREIGN	4200	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6
AUTRES		23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	6
TOTAL JAGUAR		53	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	18
LANDROVER															
LANDROVER		-	-	-	-	16	5	-	-	-	-	-	-	16	5
LANDROVER RANGE	3500	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	5
AUTRES		8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3
TOTAL LANDROVER		35	8	-	-	16	5	-	-	-	-	-	-	51	13
MASSEY FERGUSON															
MASSEY FERGUSON		-	-	-	-	-	-	-	-	51	28	-	-	51	28
LAND ROVER															
ROVER 2000	2000	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
ROVER 2300	2300	35	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	8
ROVER 2500 S	2600	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	6
ROVER VANDENPLAS	2600	22	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	6
ROVER VANDEN PLAS	3500	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	5
ROVER D TURBO	2400	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	6
ROVER VITESSE	3500	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3
AUTRES		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TOTAL LAND ROVER		146	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	37
TRIUMPH															
TRIUMPH ACCLAIM	1300	37	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	4
AUTRES		2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
TOTAL TRIUMPH		39	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	5
AUTRES MARQUES		6	2	-	-	3	-	5	-	3	2	-	-	17	4
TOTAL ROYAUME-UNI		1437	649	-	-	47	12	5	-	54	30	-	-	1543	691
SUEDE															

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR

(SUITE)

**3. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	C Y L I N D R E	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
SAAB															
SAAB 99	2000	26	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	6
SAAB TURBO	2000	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	8
SAAB 900	2000	183	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	53
TOTAL SAAB		231	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	67
SCANIA															
SCANIA		-	-	-	-	35	19	109	54	-	-	-	-	144	73
VOLVO															
VOLVO 244	2300	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2
VOLVO 760	2300	24	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8
VOLVO 760	2800	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6
VOLVO 360	2000	70	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	14
VOLVO 740	2300	210	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	47
VOLVO 340	1400	415	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	75
VOLVO 240	2000	83	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	16
VOLVO 240	2100	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4
VOLVO 240	2300	347	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	66
AUTRES		18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5
TOTAL VOLVO		1209	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1209	243
TOTAL SUEDE		1440	310	-	-	35	19	109	54	-	-	-	-	1584	383
TCHECOSLOVAQUIE															
SKODA															
SKODA RAPID	1200	256	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	56
SKODA FAVORIT	1000	466	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466	109
TOTAL SKODA		722	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	722	165
ZETOR															
ZETOR		-	-	-	-	-	-	-	-	36	17	-	-	36	17
AUTRES MARQUES		-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
TOTAL TCHECOSLOVAQUIE		722	165	-	-	1	1	-	-	36	17	-	-	759	183
U. S. A.															
CASE															
CASE		-	-	-	-	-	-	-	-	22	10	-	-	22	10
CHEVROLET		15	2	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	19	5
INTERNATIONAL															
INTERNATIONAL		-	-	-	-	-	-	-	-	56	22	-	-	56	22
JOHN DEERE															
JOHN DEERE		-	-	-	-	-	-	-	-	59	21	-	-	59	21
AUTRES MARQUES		15	2	-	-	9	4	1	-	-	-	-	-	25	6
TOTAL U. S. A.		30	4	-	-	13	7	1	-	137	53	-	-	181	64

(1) VEHICULES IMMATICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**3. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDRES	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
U. R. S. S.															
VAZ															
VAZ LADA 1200	1200	594	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594	136
VAZ LADA 1500	1500	125	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	15
VAZ LADA 1300	1300	184	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	22
VAZ LADA 1600	1600	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	3
VAZ LADA 2121	1600	39	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	14
VAZ LADA 2105	1200	569	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	78
VAZ LADA 2105	1300	721	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721	108
VAZ LADA 2105	1500	85	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	10
VAZ LADA 2107	1500	418	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418	49
AUTRES		1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3	2
TOTAL VAZ		2765	436	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2767	437
AUTRES MARQUES		2	-	-	-	-	-	-	9	3	-	-	-	11	3
TOTAL U. R. S. S.		2767	436	-	-	2	1	-	-	9	3	-	-	2778	440
POLOGNE		-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
YOUGOSLAVIE															
ZASTAVA															
ZASTAVA 1100	1100	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5
ZASTAVA YUGO	900	81	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	21
AUTRES		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
TOTAL ZASTAVA		107	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	26
AUTRES MARQUES		-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	2	1
TOTAL YOUGOSLAVIE		107	26	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	109	27
ROUMANIE															
ARD		3	-	-	-	8	3	-	-	-	-	-	-	11	3
TOTAL ROUMANIE		3	-	-	-	8	3	-	-	-	-	-	-	11	3
COREE DU SUD															
HYUNDAI															
HYUNDAI PONY	1200	108	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	13
HYUNDAI PONY	1400	26	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	4
HYUNDAI STELLAR	1600	56	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	8
AUTRES		5	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	8	1
TOTAL HYUNDAI		195	25	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	198	26
TOTAL COREE DU SUD		195	25	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	198	26
PAYS NON PRECISES															
646900000															
NUOVA INNOCENTI 3C	1000	17	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	9

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**3. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	C Y L I N D R E	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
INCONNU		6	2	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	11	6
GRUES & AUT. MACH. AUTOM.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367	223	367	223
AUTRES MARQUES		11	5	3	1	17	3	4	4	113	69	-	-	148	82
TOTAL PAYS NON PRECISES		34	16	3	1	17	3	4	4	118	73	367	223	543	320
TOTAL GENERAL		71349	16687	100	48	4833	1991	497	262	787	408	367	223	77933	19619

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR

(SUITE)

4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDRÉE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLÉS		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
VOLKSWAGEN PASSAT	1300	308	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	136
VOLKSWAGEN PASSAT	1500	294	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	95
VOLKSWAGEN PASSAT	1600	541	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	161
VOLKSWAGEN GOLF	1100	1371	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1371	634
VOLKSWAGEN GOLF	1300	230	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	86
VOLKSWAGEN GOLF	1400	177	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	98
VOLKSWAGEN GOLF	1500	1397	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1397	610
VOLKSWAGEN GOLF	1600	1323	554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1323	554
VOLKSWAGEN GOLF	1800	66	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	30
VW SCIROCCO	1100	30	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	11
VW SCIROCCO	1500	145	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	71
VW SCIROCCO	1600	330	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	140
VOLKSWAGEN DERBY	1100	249	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	103
VOLKSWAGEN DERBY	1300	58	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	19
VOLKSWAGEN JETTA	1300	81	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	28
VOLKSWAGEN JETTA	1400	36	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	9
VOLKSWAGEN JETTA	1600	230	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	60
VW SANTANA	1600	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	7
AUTRES		148	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	68
TOTAL VOLKSWAGEN		10109	4578	10	9	664	337	-	-	-	-	-	-	10783	4924
915000000															
VW PORSCHE 914	1700	15	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	8
V.W. PORSCHE	2000	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7
TOTAL 915000000		33	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	15
AUTRES MARQUES		10	8	-	-	11	5	1	1	38	35	-	-	60	49
TOTAL REP. FED. ALLEMANDE		42748	15821	127	81	3171	1665	134	92	459	328	-	-	46639	17987
REP. DEM. ALLEMANDE															
BARKAS															
BARKAS		2	1	-	-	39	26	-	-	-	-	-	-	41	27
AUTRES		3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
TOTAL BARKAS		5	3	-	-	39	26	-	-	-	-	-	-	44	29
WARTBURG															
WARTBURG 353	1000	67	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	25
WARTBURG TOURIST	1000	63	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	24
AUTRES		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
TOTAL WARTBURG		131	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	50
TOTAL REP. DEM. ALLEMANDE		136	53	-	-	39	26	-	-	-	-	-	-	175	79
AUTRICHE															
STEYR															
STEYR		1	1	-	-	6	6	-	-	12	10	-	-	19	17
TOTAL AUTRICHE		1	1	-	-	6	6	-	-	12	10	-	-	19	17
BELGIQUE															
APAL															
APAL L	1200	13	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9
APAL L	1300	16	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	11

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDREE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
AUTRES		39	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	28
TOTAL APAL		68	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	48
GM RANGER															
GM RANGER 17	1700	20	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	11
GM RANGER 19	1900	28	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	7
AUTRES		10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4
TOTAL GM RANGER		58	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	22
RITTER		18	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	12
VANCLÉE		17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	6
VANHOOL															
VANHOOL		-	-	58	42	-	-	-	-	-	-	-	-	58	42
AUTRES MARQUES		11	9	2	1	5	4	-	-	-	-	-	-	18	14
TOTAL BELGIQUE		172	97	60	43	5	4	-	-	-	-	-	-	237	144
ESPAGNE															
PEGASO															
PEGASO		-	-	4	3	4	3	5	5	-	-	-	-	13	11
SEAT															
SEAT 600	800	18	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	13
SEAT 850	800	15	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	11
SEAT 124	1200	77	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	35
SEAT 127	900	43	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	23
SEAT SPORT 1430	1400	22	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	12
AUTRES		25	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	11
TOTAL SEAT		200	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	105
AUTRES MARQUES		1	1	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	9	3
TOTAL ESPAGNE		201	106	4	3	12	5	5	5	-	-	-	-	222	119
FRANCE															
ACL RODEO		11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7
ALPINE															
ALPINE A110	1300	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3
ALPINE A 310	2700	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1
AUTRES		5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
TOTAL ALPINE		26	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	7
TALBOT MATRA															
MATRA BAGHEERA	1300	25	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	9
TALBOT MATRA BAGHEERA	1500	95	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	39
TALBOT MATRA RANCHO	1500	117	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	41
TALBOT MATRA MURENA	1600	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	2
TALBOT MATRA MURENA	2200	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
AUTRES		7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4
TOTAL TALBOT MATRA		274	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	98

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR

(SUITE)

4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDRÉE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLÉS		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
SIMCA 1000	1300	13	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7
SIMCA HORIZON	1100	135	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	53
SIMCA HORIZON	1300	156	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	59
SIMCA HORIZON	1500	84	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	26
SIMCA 1501	1500	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6
SIMCA 1301	1300	73	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	24
SIMCA 1100	1100	604	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	279
SIMCA 1100	1300	109	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	59
CHRYSLER 1509	1600	24	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	13
CHRYSLER 1510	1800	24	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	13
CHRYSLER 2 L	2000	30	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	12
SIMCA 1307	1300	328	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	115
SIMCA 1308	1500	379	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	132
SIMCA 1005	900	47	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	21
SIMCA 1309	1600	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4
AUTRES		24	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	12
TOTAL SIMCA		2142	890	-	-	73	36	-	-	-	-	-	-	2215	926
TALBOT															
TALBOT		-	-	-	-	93	57	-	-	-	-	-	-	93	57
TALBOT HORIZON	1100	93	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	32
TALBOT HORIZON	1300	104	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	41
TALBOT HORIZON	1500	192	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	64
TALBOT HORIZON	1900	40	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	13
TALBOT 1100	1100	119	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	55
TALBOT 1510	1300	27	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	11
TALBOT 1510	1500	110	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	31
TALBOT 1510	1600	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	5
TALBOT SOLARA	1500	26	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	8
TALBOT SOLARA	1600	89	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	20
TALBOT TAGORA	2200	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
TALBOT SAMBA	1000	12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8
TALBOT SAMBA	1100	62	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	30
AUTRES		35	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	9
TOTAL TALBOT		941	330	-	-	93	57	-	-	-	-	-	-	1034	387
AUTRES MARQUES		10	8	-	-	4	4	4	4	13	9	-	-	31	25
TOTAL FRANCE		26172	10890	9	5	1764	984	33	23	50	34	-	-	28028	11937
ITALIE															
ALFA ROMEO															
ALFA ROMEO 2000	2000	50	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	25
ALFA ROMEO 1300	1300	44	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	21
ALFA ROMEO 1750	1800	15	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	8
ALFA ROMEO GIULIE	1300	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4
ALFA ROMEO GIULIE	1600	86	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	25
ALFA ROMEO GIULIE	1800	57	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	13
ALFA ROMEO GIULIE	2000	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4
ALFA ROMEO ALFETTA	1600	52	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	17
ALFA ROMEO ALFETTA	1800	62	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	23
ALFA ROMEO ALFETTA	2000	181	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	64
ALFA ROMEO 1600	1600	77	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	31
ALFA ROMEO ALFA SUD	1200	159	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	73
ALFA ROMEO ALFA SUD	1300	199	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	72
ALFA ROMEO ALFA SUD	1500	167	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	57
ALFA ROMEO ALFA 6	2500	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5
ALFA ROMEO SPRINT	1500	38	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	18
ALFA ROMEO GTV	2500	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
ALFA ROMEO ALFA 33	1500	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	4
AUTRES		35	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	12
TOTAL ALFA ROMEO		1292	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1292	480

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR

(SUITE)

4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDRÉE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLÉS		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
LANCIA A112	900	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4
LANCIA A112	1000	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6
AUTRES		37	14	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	39	16
TOTAL LANCIA		376	136	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	378	138
OM															
OM		5	3	2	1	51	28	-	-	-	-	-	-	58	32
SAME															
SAME		-	-	-	-	-	-	2	-	37	23	-	-	39	23
AUTRES MARQUES		9	6	-	-	-	-	-	-	12	8	-	-	21	14
TOTAL ITALIE		8002	3648	10	7	324	182	15	10	164	104	-	-	8515	3951
PAYS-BAS															
DAF															
DAF		1	1	19	11	258	155	101	71	-	-	-	-	379	238
DAF 44	800	134	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	75
DAF 33	700	61	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	37
DAF 55	1100	72	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	40
DAF 66	1100	198	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	97
DAF 66	1300	17	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	8
DAF 66	1300	24	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	11
DAF 46	800	135	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	64
DAF	900	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6
AUTRES		6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4
TOTAL DAF		660	343	19	11	258	155	101	71	-	-	-	-	1038	580
VOLVO															
VOLVO		-	-	1	1	132	80	102	59	11	6	-	-	246	146
VOLVO 66	1100	174	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	71
VOLVO 66	1300	82	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	34
VOLVO 345	1400	598	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	217
VOLVO 345	2000	31	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	8
TOTAL VOLVO		886	330	1	1	132	80	102	59	11	6	-	-	1132	476
AUTRES MARQUES		-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
TOTAL PAYS-BAS		1546	673	20	12	391	236	203	130	11	6	-	-	2171	1057
ROYAUME-UNI															
AUSTIN															
AUSTIN 850	800	25	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	20
MINI 1000	1000	118	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	64
AUSTIN 1300	1300	11	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8
AUSTIN CLUB 1000	1000	20	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	11
AUSTIN 175C MAXI	1700	27	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	7
AUSTIN ALLEGRO	1100	156	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	78
AUSTIN ALLEGRO	1300	216	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	104
AUSTIN ALLEGRO	1500	104	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	42
AUSTIN METRO	1000	67	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	37
AUSTIN METRO	1300	33	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	14
AUTRES		41	25	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	44	27
TOTAL AUSTIN		818	410	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	821	412

VEHICULES A MOTEUR

(SUITE)

4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDRES	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
BEDFORD															
BEDFORD		43	31	1	-	456	239	1	-	1	1	-	-	502	271
AUTRES		8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5
TOTAL BEDFORD		51	36	1	-	456	239	1	-	1	1	-	-	510	276
DAIMLER															
DAIMLER SOVEREIGN	4200	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	5
AUTRES		10	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11	4
TOTAL DAIMLER		25	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26	9
DAVID BROWN															
DAVID BROWN		-	-	-	-	-	-	2	2	99	67	-	-	101	69
FORD															
FORD THAMES		1	1	-	-	23	10	-	-	-	-	-	-	24	11
AUTRES		35	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	15
TOTAL FORD		36	16	-	-	23	10	-	-	-	-	-	-	59	26
FORDSON															
FORDSON		-	-	-	-	-	-	-	-	43	35	-	-	43	35
JAGUAR															
JAGUAR XJ 42	4200	63	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	30
AUTRES		42	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	14
TOTAL JAGUAR		105	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	44
LANDROVER															
LANDROVER		-	-	-	-	93	55	-	-	-	-	-	-	93	55
LANDROVER	2000	18	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	12
LANDROVER	2300	16	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8
LANDROVER RANGE	3500	24	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8
LANDROVER 88	2300	13	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6
LANDROVER 109	2300	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5
AUTRES		11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6
TOTAL LANDROVER		101	45	-	-	93	55	-	-	-	-	-	-	194	100
LEYLAND															
LEYLAND		2	2	11	8	49	22	2	1	1	1	-	-	65	34
LEYLAND COOPER	1300	19	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	10
LEYLAND 1001	1000	527	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	362
LEYLAND 850	800	267	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	177
LEYLAND 1100	1100	69	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	49
LEYLAND MINI SP	1100	252	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	159
AUTRES		12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8
TOTAL LEYLAND		1148	767	11	8	49	22	2	1	1	1	-	-	1211	799
MASSEY FERGUSON															
MASSEY FERGUSON		-	-	-	-	-	-	6	6	183	135	-	-	189	141
MG															
MG B	1800	36	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	25
MG B GT	1800	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7
AUTRES		19	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	13
TOTAL MG		66	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	45
MORRIS															
MORRIS 850	800	10	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR

(SUITE)

4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDRÉE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
MORRIS 1000	1000	44	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	35
MORRIS MARINA 13	1300	53	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	17
MORRIS MARINA GT	1800	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	7
AUTRES		30	11	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	35	12
TOTAL MORRIS		154	78	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	159	79
PRINCESS															
PRINCESS 2200	2200	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	5
PRINCESS 1800	1800	39	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	13
PRINCESS 2000	2000	28	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	8
AUTRES		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
TOTAL PRINCESS		86	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	26
ROLLS ROYCE		10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4
LAND ROVER															
ROVER 3500 S	3500	60	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	17
ROVER 2300	2300	25	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	7
ROVER 2600 S	2600	78	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	30
AUTRES		28	18	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	30	20
TOTAL LAND ROVER		191	72	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	193	74
SUNBEAM															
SUNBEAM 1500 TC	1500	11	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8
SUNBEAM 1250 TC	1200	26	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	15
SUNBEAM 1250 TC	1300	29	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12
SUNBEAM 1600	1600	34	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	16
SUNBEAM 1300 TC	1300	80	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	32
CHRYSLER AVENGER	1300	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	7
CHRYSLER AVENGER	1600	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	7
CHRYSLER 13	900	42	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	21
CHRYSLER 1.3	1300	95	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	41
CHRYSLER 13	1600	20	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	8
AUTRES		31	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	18
TOTAL SUNBEAM		410	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	185
TALBOT															
TALBOT 10	900	37	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	23
TALBOT 16	1600	41	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	17
AUTRES		13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3
TOTAL TALBOT		91	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	43
TRIUMPH															
TRIUMPH SPITFIRE	1300	37	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	28
TRIUMPH SPITFIRE	1500	140	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	73
TRIUMPH DOLOMITE	1900	18	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	8
TRIUMPH TR 7	2000	44	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	19
TRIUMPH ACCLAIM	1300	19	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	10
AUTRES		58	37	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	59	38
TOTAL TRIUMPH		316	175	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	317	176
VAUXHALL															
VAUXHALL VX 1800	1800	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	3
VAUXHALL VIVA	1200	26	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	12
VAUXHALL VIVA	1300	82	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	38
VAUXHALL VIVA 12	1300	131	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	65
VAUXHALL CHEVETTE	1300	168	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	79
VAUXHALL CAVALIER	1300	57	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	22
VAUXHALL CAVALIER	1600	51	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	18
AUTRES		43	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	18
TOTAL VAUXHALL		575	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	255

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDREE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
AUTRES MARQUES		26	19	1	1	1	1	-	-	16	13	-	-	44	34
TOTAL ROYAUME-UNI		4209	2229	13	9	634	333	11	9	343	252	-	-	5210	2832
SUEDE															
SAAB															
SAAB SEDAN SP	1500	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6
SAAB 99	2000	122	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	40
SAAB TURBO	2000	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3
SAAB 900	2000	81	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	25
AUTRES		12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5
TOTAL SAAB		247	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	79
SCANIA															
SCANIA		-	-	5	2	95	50	106	55	-	-	-	-	206	107
VOLVO															
VOLVO P 1200	1800	20	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	11
VOLVO P 1300	1800	50	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	19
VOLVO P 1300	2000	17	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	10
VOLVO 142	1800	43	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	11
VOLVO 144	2000	358	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	116
VOLVO 142	1800	15	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	9
VOLVO 142	2000	202	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	76
VOLVO 145	2000	55	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	18
VOLVO 164	3000	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6
VOLVO 242	2000	176	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	51
VOLVO 244	2000	217	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	41
VOLVO 244	2100	375	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	81
VOLVO 244	2300	217	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	38
VOLVO 245	2000	31	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	11
VOLVO 245	2100	119	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	46
VOLVO 245	2300	62	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	13
VOLVO 264	2700	49	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	17
VOLVO 265	2700	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3
VOLVO 360	2000	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6
VOLVO 340	1400	26	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	9
VOLVO 240	2300	56	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	18
AUTRES		69	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	23
TOTAL VOLVO		2197	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2197	633
TOTAL SUEDE		2444	712	5	2	95	50	106	55	-	-	-	-	2650	819
TCHECOSLOVAQUIE															
SKODA															
SKODA S 110	1100	24	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	16
SKODA RAPID	1200	157	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	60
SKODA FAVORIT	1000	185	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	79
AUTRES		12	8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	14	8
TOTAL SKODA		378	163	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	380	163
ZETOR															
ZETOR		-	-	-	-	-	-	-	-	51	33	-	-	51	33
TOTAL TCHECOSLOVAQUIE		378	163	-	-	2	-	-	-	51	33	-	-	431	196

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	C Y L I N D R E	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLIS		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
U. S. A.															
BUICK															
BUICK SKYLARK	2500	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6
BUICK SKYLARK	2800	27	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	7
BUICK REGAL	3800	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7
AUTRES		21	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	10
TOTAL BUICK		81	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	30
CADILLAC															
CADILLAC SEVILLE	5700	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6
AUTRES		16	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7
TOTAL CADILLAC		26	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	13
CHEVROLET															
CHEVROLET		4	3	-	-	42	15	1	-	-	-	-	-	47	18
CHEVROLET MONZA	2300	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6
CHEVROLET MONZA	2500	80	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	25
CHEVROLET CITATION	2500	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4
CHEVROLET MALIBU	3300	44	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	17
CHEVROLET CAPRICE	4100	15	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7
CHEVROLET CAPRICE	5000	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5
CHEVROLET CAMARO	4100	22	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	10
AUTRES		106	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	42
TOTAL CHEVROLET		321	119	-	-	42	15	1	-	-	-	-	-	364	134
DODGE															
DODGE		6	3	-	-	54	34	-	-	-	-	-	-	60	37
AUTRES		35	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	12
TOTAL DODGE		41	15	-	-	54	34	-	-	-	-	-	-	95	49
FORD															
FORD MUSTANG	2300	82	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	18
FORD MUSTANG	2800	87	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	35
FORD FAIRMONT	2300	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6
FORD FAIRMONT	3200	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	4
AUTRES		31	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	15
TOTAL FORD		236	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	78
GMC															
GMC		1	1	-	-	11	7	1	-	-	-	-	-	13	8
INTERNATIONAL															
INTERNATIONAL		-	-	-	-	4	2	2	1	114	72	-	-	120	75
JOHN DEERE															
JOHN DEERE		-	-	-	-	-	-	1	1	39	28	-	-	40	29
OLDSMOBILE															
OLDSMOBILE CUTLASS™	4300	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5
OLDSMOBILE DELTA	5700	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6
OLDSMOBILE OMEGA	2500	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	5
AUTRES		43	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	13
TOTAL OLDSMOBILE		81	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	29
VALIANT															
VALIANT		34	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	9

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR

(SUITE)

4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	C Y L I N D R E	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
PONTIAC															
PONTIAC FIREBIRD	3800	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7
PONTIAC SUNBIRD	2500	29	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12
PONTIAC PHOENIX	2500	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1
PONTIAC PHOENIX	2800	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3
AUTRES		50	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	20
TOTAL PONTIAC		111	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	43
WILLYS															
WILLYS		-	-	-	-	32	24	-	-	-	-	-	-	32	24
WILLYS	2000	10	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8
WILLYS	2200	41	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	37
AUTRES		35	33	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	36	34
TOTAL WILLYS		86	78	-	-	33	25	-	-	-	-	-	-	119	103
AUTRES MARQUES		38	17	-	-	23	18	5	3	11	9	-	-	77	47
TOTAL U. S. A.		1056	432	-	-	167	101	10	5	164	109	-	-	1397	647
JAPON															
DAIHATSU															
DAIHATSU		-	-	-	-	38	19	-	-	-	-	-	-	38	19
DAIHATSU TAFT	2500	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5
DAIHATSU CUORE	600	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	6
DAIHATSU CHARADE	1000	159	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	84
DAIHATSU CHARMANT	1300	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4
AUTRES		20	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	11
TOTAL DAIHATSU		227	110	-	-	38	19	-	-	-	-	-	-	265	129
DATSUN															
DATSUN		-	-	-	-	50	24	-	-	-	-	-	-	50	24
DATSUN	1600	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
DATSUN 120 AF 2	1200	478	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	226
DATSUN 220 C	2200	77	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	13
DATSUN 100 AF 2	1000	734	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	734	403
DATSUN 160 B	1600	67	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	28
DATSUN 180 B	1800	50	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	16
DATSUN 200 L	2000	30	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	11
DATSUN 280 C	2800	26	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	7
DATSUN 140 Y	1400	183	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	78
DATSUN 160 4	1600	51	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	19
DATSUN 120 Y	1200	378	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	190
DATSUN 260 Z	2600	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4
DATSUN 280 ZX	2800	24	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	9
NISSAN CHERRY	1000	100	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	40
DATSUN CHERRY	1200	448	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	174
NISSAN CHERRY	1300	88	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	33
DATSUN CHERRY	1400	35	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	11
NISSAN CHERRY	1500	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	2
NISSAN CHERRY	1700	34	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	9
DATSUN SUNNY	1200	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	5
NISSAN SUNNY	1300	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5
DATSUN SUNNY	1400	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5
NISSAN SUNNY	1500	66	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	18
NISSAN SUNNY	1700	34	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	7
NISSAN SILVIA	1800	74	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	21
DATSUN VIOLET	1600	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
NISSAN LAUREL	2000	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2
NISSAN LAUREL	2400	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4
NISSAN LAUREL	2800	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	3
DATSUN BLUE BIRD	1600	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	7

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

**4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984**

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	CYLINDRÉE	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
VAZ LADA 2105	1500	34	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	11
AUTRES		8	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	12	2
TOTAL VAZ		1826	683	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	1830	685
VOLGA															
VOLGA M 24	2100	112	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	28
VOLGA M 24	2300	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	5
TOTAL VOLGA		137	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	33
AUTRES MARQUES		1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1
TOTAL U. R. S. S.		1964	716	-	-	5	3	-	-	16	14	-	-	1985	733
POLOGNE															
FIAT FSM															
FIAT FSM 126	600	12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8
FIAT FSM 126	700	40	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	29
TOTAL FIAT FSM		52	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	37
FIAT POLSKI															
FIAT POLSKI 125P	1500	11	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8
AUTRES		9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4
TOTAL FIAT POLSKI		20	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	12
AUTRES MARQUES		3	1	-	-	-	-	-	-	8	7	-	-	11	8
TOTAL POLOGNE		75	50	-	-	-	-	-	-	8	7	-	-	83	57
YOUGOSLAVIE															
ZASTAVA															
ZASTAVA 750	800	32	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	21
ZASTAVA 1100	1100	28	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	13
AUTRES		14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6
TOTAL ZASTAVA		74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	40
TOTAL YOUGOSLAVIE		74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	40
ROUMANIE															
ARO															
ARO		-	-	-	-	18	6	-	-	-	-	-	-	18	6
203000000															
DACIA 1300	1300	22	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	11
TOTAL ROUMANIE		22	11	-	-	18	6	-	-	-	-	-	-	40	17
COREE DU SUD															
HYUNDAI															
HYUNDAI PONY	1200	86	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	37

(1) VEHICULES IMMATICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

4. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES A MOTEUR D OCCASION MIS EN CIRCULATION
D APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D APRES LA MARQUE
3 ME TRIMESTRE 1984

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	C Y L I N D R E E	VOITURES POUR PERSONNES		AUTOBUS ET AUTOCARS		VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRACTEURS		TRACTEURS AGRICOLES		VEHICULES SPECIAUX		TOTAL	
		TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)	TOTAL	DONT : NOUVELLES PLAQUES (1)
HYUNDAI PONY	1400	78	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	27
AUTRES		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TOTAL HYUNDAI		165	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	64
TOTAL COREE DU SUD		165	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	64
PAYS NON PRECISES															
INCONNU		40	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	41	11
GRUES & AUT. MACH. AUTOM.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654	470	654	470
AUTRES MARQUES		16	8	12	9	28	23	3	2	37	28	-	-	96	70
TOTAL PAYS NON PRECISES		56	19	12	9	28	23	3	2	38	28	654	470	791	551
TOTAL GENERAL		108286	43581	260	172	7425	3978	520	331	1321	928	654	470	118466	49460

(1) VEHICULES IMMATRICULES AVEC UNE NOUVELLE PLAQUE ET AU NOM DE DECLARANTS BELGES.

ACCIDENTS DE ROULAGE
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES (1) OU BLESSES
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUES	AVEC BLESSES GRAVES	AVEC BLESSES LEGERS	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5)	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	(1)	(3)	(4)		(5)			
	2	3	4	5	6	7	8	9
1978	137	1446	3735	5318	216	151	1805	5530
1979	131	1358	3259	5018	194	145	1650	5185
1980	135	1372	3556	5063	200	149	1661	5198
1981	130	1294	3494	4919	184	145	1620	5053
1982	122	1250	3412	4784	172	136	1562	4949
1983	123	1272	3503	4898	174	138	1586	5066
1981								
JANVIER	115	1212	3124	4451	168	134	1524	4448
FEVRIER	110	1113	2917	4140	151	116	1377	4214
MARS	129	1233	3441	4803	188	148	1541	4860
AVRIL	132	1250	3339	4721	182	147	1570	4842
MAI	141	1435	3877	5453	182	150	1780	5670
JUIN	128	1410	3967	5505	203	149	1799	5729
JUILLET	126	1242	3186	4554	187	145	1571	4664
AOUT	123	1378	3426	4925	174	137	1741	5020
SEPTEMBRE	113	1327	3838	5278	166	124	1604	5515
OCTOBRE	156	1423	4151	5730	213	166	1780	5985
NOVEMBRE	170	1354	3499	5023	221	184	1697	5081
DECEMBRE	121	1156	3164	4441	171	134	1455	4603
1982								
JANVIER	105	1105	3032	4242	151	119	1400	4401
FEVRIER	103	970	2558	3631	134	111	1202	3724
MARS	115	1139	3353	4607	160	125	1396	4730
AVRIL	102	1174	3264	4540	145	114	1450	4647
MAI	116	1341	3785	5242	173	131	1653	5534
JUIN	117	1397	3850	5364	170	130	1694	5567
JUILLET	119	1193	3082	4394	168	134	1533	4029
AOUT	129	1268	3374	4771	183	146	1638	4918
SEPTEMBRE	129	1362	3557	5048	188	144	1681	5064
OCTOBRE	150	1431	4064	5645	200	165	1817	5914
NOVEMBRE	134	1241	3492	4867	184	148	1562	5054
DECEMBRE	145	1376	3535	5056	205	161	1712	5209
1983								
JANVIER	126	1222	3333	4681	171	139	1522	4863
FEVRIER	84	988	2624	3696	131	99	1245	3773
MARS	116	1123	3411	4650	164	140	1375	4798
AVRIL	107	1225	3358	4690	154	119	1537	4847
MAI	129	1373	3847	5349	193	148	1712	5667
JUIN	129	1402	3972	5503	187	150	1708	5574
JUILLET	125	1249	3055	4429	166	136	1585	4538
AOUT	130	1344	3496	4970	179	141	1665	5087
SEPTEMBRE	123	1332	3992	5447	160	129	1664	5838
OCTOBRE	155	1425	3825	5405	222	170	1772	5609
NOVEMBRE	115	1309	3634	5058	168	130	1643	5196
DECEMBRE	140	1271	3489	4900	193	152	1598	4998
1984								
JANVIER	133	1246	3536	4915	195	151	1561	5100
FEVRIER	87	1008	2872	3967	114	93	1232	4036
MARS	98	1171	3343	4612	134	111	1439	4922
AVRIL	109	1150	3311	4570	149	121	1416	4700
MAI *	93	1215	3506	4814	-	107	1495	5009
JUIN *	132	1323	3464	4919	-	138	1639	5058
JUILLET *	101	1108	3018	4227	-	111	1382	4607
AOUT *	116	1222	3317	4655	-	129	1581	5010
SEPTEMBRE *	98	1263	3703	5064	-	110	1547	5420

(1) JUSQU'À L'ANNEE 1970 Y COMPRIS : DECEDES SUR PLACE.

A PARTIR DU MOIS DE JANVIER 1971 : DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972, LES ACCIDENTS DE LA ROUTE DANS LESQUELS ETAIENT IMPLIQUES PLUS DE DEUX USAGERS ETAIENT CONSIDERES EN PLUSIEURS ACCIDENTS ENTRE DEUX USAGERS, AINSI UNE COLLISION ENTRE TROIS VEHICULES ETAIT CONSIDERE COMME S'ETANT PRODUITE ENTRE LE 1ER ET LE 2E VEHICULE D'UNE PART ET ENTRE LE 2E ET LE 3E VEHICULE D'AUTRE PART.

A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973, LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU DES TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS.

L'ACCIDENT, JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972 : D'APRES LA STATISTIQUE DES CAUSES DE DECES.

A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973 : D'APRES LES RENSEIGNEMENTS FOURNIS PAR LES PARQUETS.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1984 (Chiffres provisoires)
A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	12	18	10	10	7	5	13	11	12	98
- Accidents avec blessés graves (3)	218	191	177	108	127	41	69	185	147	1 263
- Accidents avec blessés légers (4)	676	806	326	312	316	84	121	547	515	3 703
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	906	1 015	513	430	450	130	203	743	674	5 064

B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes									
ANVERS	-	7	-	-	2	-	9	7	-	-	-	-	7	16
- Tués (1)	18	98	10	33	50	6	215	49	-	-	-	2	51	266
- Blessés graves	38	377	24	89	141	22	691	275	2	5	3	17	302	993
- Blessés légers														
<i>Total</i>	56	482	34	122	193	28	915	331	2	5	3	19	360	1 275
BRABANT	4	7	-	2	1	1	15	5	-	-	-	-	5	20
- Tués (1)	34	73	9	29	26	1	172	38	4	3	-	2	47	219
- Blessés graves	83	451	50	97	80	33	794	316	11	9	1	18	355	1 149
- Blessé légers														
<i>Total</i>	121	531	59	128	107	35	981	359	15	12	1	20	407	1 388
HAINAUT	1	4	-	-	1	1	7	3	-	-	-	-	3	10
- Tués (1)	25	82	13	30	19	1	170	49	5	3	-	1	58	228
- Blessés graves	25	188	20	64	31	8	336	103	3	16	-	7	129	465
- Blessés légers														
<i>Total</i>	51	274	33	94	51	10	513	155	8	19	-	8	190	703
LIEGE	3	4	1	1	-	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Tués (1)	11	58	14	9	6	1	99	40	3	1	-	-	44	143
- Blessés graves	34	177	23	46	18	12	310	142	4	4	-	25	175	485
- Blessés légers														
<i>Total</i>	48	239	38	56	24	13	418	183	7	5	-	25	220	638
LIMBOURG	-	6	-	-	1	-	7	1	-	-	-	-	1	8
- Tués (1)	13	55	3	22	20	3	116	36	-	2	-	-	38	154
- Blessés graves	9	214	12	30	62	12	339	130	2	3	2	13	150	489
- Blessés légers														
<i>Total</i>	22	275	15	52	83	15	462	167	2	5	2	13	189	651
LUXEMBOURG	-	5	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	2	7
- Tués (1)	3	23	3	5	2	2	38	12	-	-	-	1	13	51
- Blessés graves	2	64	5	10	4	7	92	55	-	-	-	3	58	150
- Blessé légers														
<i>Total</i>	5	92	8	15	6	9	135	69	-	-	-	4	73	208
NAMUR	2	7	2	-	-	-	11	2	1	-	-	-	3	14
- Tués (1)	6	45	4	13	-	1	69	26	-	-	-	1	27	96
- Blessés graves	7	53	9	12	6	7	124	76	3	-	-	1	80	204
- Blessés légers														
<i>Total</i>	15	135	15	25	6	8	204	104	4	-	-	2	110	314
FLANDRE ORIENTALE	1	6	-	1	2	-	10	3	-	-	-	-	3	13
- Tués (1)	19	57	12	31	39	5	173	32	2	4	1	2	41	214
- Blessés graves	45	256	23	103	127	14	568	164	5	11	1	7	138	756
- Blessés légers														
<i>Total</i>	65	329	35	135	168	19	751	199	7	15	2	9	232	883
FLANDRE OCCIDENTALE	2	2	2	2	2	-	10	2	-	-	-	-	2	12
- Tués (1)	9	59	7	33	27	2	137	35	1	3	-	-	39	176
- Blessés graves	37	257	23	78	113	14	522	188	6	9	2	2	207	729
- Blessés légers														
<i>Total</i>	48	318	32	113	142	16	669	225	7	12	2	2	248	817
LE ROYAUME	13	48	5	6	9	2	83	26	1	-	-	-	27	110
- Tués (1)	138	560	75	205	189	22	1 189	317	15	16	1	9	358	1 547
- Blessés graves	280	2 067	189	529	582	129	3 776	1 449	36	57	9	93	1 544	5 420
- Blessés légers														
<i>Total</i>	431	2 675	269	740	780	153	5 048	1 792	52	73	10	102	2 029	7 077

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
1966	3 188	1.329	1.160	555	995	561	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.363	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.712	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.855	2.395	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.657	79	3.411	14.106
1980	4.052	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1981	3.875	1.009	1.995	440	3.654	2.623	71	2.927	12.943
1982	4.144	699	1.692	444	3.083	2.684	66	2.736	12.470
1981									
JANVIER	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEVRIER	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083
MARS	3.980	1.072	2.084	413	4.914	2.460	79	3.300	13.393
AVRIL	3.833	1.066	2.447	469	4.086	2.541	82	3.314	13.755
MAI	3.228	948	1.665	397	3.013	2.906	61	2.382	11.593
JUIN	3.615	1.089	2.866	410	3.165	2.910	61	2.067	13.021
JUILLET	3.537	894	1.606	402	2.642	2.259	60	2.962	11.724
AOUT	3.891	940	2.176	444	2.520	2.223	69	2.994	12.738
SEPTEMBRE	3.973	934	1.854	598	6.446	2.896	59	2.698	13.019
OCTOBRE	3.439	982	1.692	536	3.052	3.457	65	2.751	12.925
NOVEMBRE	4.273	939	1.230	441	3.095	2.516	62	3.116	12.580
DECEMBRE	4.468	1.139	2.369	402	2.978	2.584	71	2.004	13.040
1982									
JANVIER	4.457	595	836	294	2.472	2.132	57	3.166	11.539
FEVRIER	3.231	801	1.031	400	3.798	2.168	68	2.797	10.521
MARS	4.550	853	1.416	408	4.248	2.881	72	3.337	13.522
AVRIL	4.735	919	1.910	472	3.004	2.693	59	3.002	13.793
MAI	3.961	784	1.044	457	2.945	2.488	61	2.765	11.563
JUIN	4.805	1.222	1.587	507	4.886	2.699	82	2.575	13.483
JUILLET	3.646	541	1.470	364	2.132	2.196	42	2.714	10.956
AOUT	4.113	481	690	415	1.757	2.424	63	2.256	10.442
SEPTEMBRE	4.146	564	1.625	436	3.236	2.547	52	2.299	11.673
OCTOBRE	3.319	605	1.154	569	2.728	2.726	70	2.344	10.789
NOVEMBRE	3.774	473	675	465	3.427	2.553	56	3.061	11.061
DECEMBRE	3.532	470	1.088	440	2.684	2.441	81	2.545	10.600
1983									
JANVIER	3.515	454	560	520	2.449	1.825	84	2.743	9.703
FEVRIER	2.907	463	723	434	2.716	2.711	67	2.980	10.288
MARS	3.817	579	1.166	550	3.218	2.839	73	2.694	11.719
AVRIL	3.406	588	1.217	424	2.897	2.475	52	2.452	10.616
MAI	3.521	675	1.541	464	3.380	2.776	61	1.749	10.790
JUIN	4.439	664	1.910	537	3.682	2.818	137	1.954	12.464
JUILLET	3.374	538	1.590	350	1.668	2.012	76	1.632	9.972
AOUT	3.424	544	1.681	555	1.947	2.381	76	1.293	9.957
SEPTEMBRE	3.323	500	2.778	491	2.766	2.706	65	1.876	11.742
OCTOBRE	3.805	728	1.705	620	2.687	2.806	83	2.204	11.954
NOVEMBRE	4.114	767	1.566	509	3.211	2.877	67	2.310	12.213
DECEMBRE	4.230	810	1.618	514	2.935	2.461	77	2.588	12.301

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	1.058	619	877	351	3.596	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1981	1.853	910	1.012	708	35.346	2.969	64	7.561
1982	1.799	798	965	700	34.352	3.071	56	7.423
1981								
JANVIER	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEVRIER	1.680	889	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117
MARS	1.650	947	895	616	26.441	3.078	89	7.301
AVRIL	1.973	894	983	719	38.523	3.073	59	7.738
MAI	1.578	922	993	623	25.195	2.868	40	7.048
JUIN	1.855	1.058	1.134	643	36.841	3.206	64	7.997
JUILLET	2.262	785	1.064	631	40.717	2.904	53	7.740
AOUT	1.425	639	930	566	8.595	2.408	24	6.002
SEPTEMBRE	2.244	950	1.311	951	76.033	3.167	57	8.756
OCTOBRE	2.024	1.026	1.120	1.022	44.581	3.539	98	8.875
NOVEMBRE	1.709	1.018	1.116	707	14.491	2.929	58	7.551
DECEMBRE	1.908	929	787	709	42.308	3.048	85	7.508
1982								
JANVIER	1.472	650	492	568	11.708	2.135	42	5.372
FEVRIER	1.585	797	703	530	35.493	2.572	26	6.249
MARS	2.024	846	1.022	648	45.562	3.315	40	7.940
AVRIL	1.830	911	1.005	764	39.116	3.324	46	7.920
MAI	1.677	745	948	572	28.176	3.065	55	7.090
JUIN	1.482	1.030	1.275	539	24.009	3.567	30	7.947
JUILLET	1.955	697	970	916	40.545	2.965	93	7.636
AOUT	1.578	487	799	822	56.861	2.468	91	6.302
SEPTEMBRE	1.853	863	1.210	861	37.656	3.400	80	6.304
OCTOBRE	2.245	817	1.156	692	47.601	3.547	80	8.584
NOVEMBRE	1.797	730	888	621	14.558	3.004	40	7.095
DECEMBRE	1.822	767	967	859	29.902	3.287	34	7.766
1983								
JANVIER	1.919	831	809	736	32.535	2.871	80	7.280
FEVRIER	1.223	748	619	679	41.423	2.590	38	5.937
MARS	1.800	802	951	848	7.947	3.427	61	7.898
AVRIL	1.584	792	1.035	739	31.988	3.221	99	7.501
MAI	1.586	753	1.066	739	6.871	2.966	77	7.192
JUIN	1.686	816	1.352	977	81.471	3.622	63	8.596
JUILLET	1.116	745	1.133	880	33.839	2.911	44	6.863
AOUT	1.677	615	1.229	979	62.784	2.836	84	7.483
SEPTEMBRE	1.805	625	1.392	881	5.192	3.497	27	6.232
OCTOBRE	1.553	807	1.497	709	34.410	3.753	100	8.453
NOVEMBRE	2.165	853	1.454	785	75.314	3.501	57	8.889
DECEMBRE	1.992	910	1.092	705	52.810	3.112	89	7.953

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1981	1.835	228	76	460	3.557	458	205	2.965
1982	1.771	221	63	403	2.461	388	150	3.000
1981								
JANVIER	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEVRIER	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899
MARS	1.622	244	187	520	1.164	358	311	3.243
AVRIL	1.140	113	57	345	4.798	463	138	2.260
MAI	1.350	115	61	331	2.477	444	143	2.445
JUIN	2.161	225	76	446	2.124	532	108	3.550
JUILLET	1.399	228	51	468	3.638	431	243	2.823
AOUT	1.310	146	46	394	2.591	582	130	2.610
SEPTEMBRE	1.337	182	63	503	4.466	495	225	2.811
OCTOBRE	962	229	60	519	3.473	360	137	2.271
NOVEMBRE	1.598	296	65	650	5.466	521	292	3.427
DECEMBRE	2.037	261	81	488	4.739	547	268	3.688
1982								
JANVIER	1.414	232	47	421	3.508	372	134	2.623
FEVRIER	1.890	440	139	288	2.772	443	169	3.373
MARS	1.167	260	46	432	1.755	340	146	2.393
AVRIL	1.652	209	70	500	2.979	406	152	2.992
MAI	1.457	217	53	377	1.023	329	76	2.509
JUIN	2.415	218	97	508	3.072	426	134	3.800
JUILLET	1.829	131	85	474	2.698	330	103	2.954
AOUT	1.261	114	35	276	1.122	310	122	2.118
SEPTEMBRE	2.393	260	46	559	3.572	477	275	4.014
OCTOBRE	1.734	145	25	319	2.992	368	78	2.672
NOVEMBRE	2.280	214	54	356	1.919	472	133	3.510
DECEMBRE	1.755	212	59	328	2.177	383	288	3.027
1983								
JANVIER	1.433	171	59	378	3.888	471	80	2.596
FEVRIER	1.487	171	42	7	3.335	346	154	2.439
MARS	1.817	334	66	384	2.050	487	140	3.230
AVRIL	1.481	173	63	336	3.505	382	98	2.537
MAI	1.935	253	92	430	1.968	506	149	3.367
JUIN	1.856	189	57	479	2.411	471	74	3.128
JUILLET	1.107	203	61	206	2.916	357	141	2.078
AOUT	2.266	242	60	460	2.881	474	231	3.738
SEPTEMBRE	1.139	150	39	249	3.250	421	92	2.093
OCTOBRE	2.083	255	34	471	2.332	509	274	3.628
NOVEMBRE	1.374	176	73	474	2.725	531	213	2.843
DECEMBRE	1.816	217	54	406	4.107	545	135	3.176

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	584	43	163	242	403	43		1 075
1967	741	40	147	227	859	52		1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71		1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66		1 402
1970	798	116	183	250	1 933	81		1 440
1971	990	91	184	198	609	95		1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	125		1 628
1973	1 083	68	218	309	813	167		1 866
1974	1 394	152	235	307	1 598	219		2 309
1975	1 030	160	154	250	2 519	240		1 846
1976	1 078	144	191	339	2 894	295		2 050
1977	1 284	221	222	479	3 982	327		2 537
1978	1 345	143	195	385	11 409	390		2 471
1979	1 347	193	214	331	4 244	379	17	2 485
1980	1 890	262	263	334	3 535	404	36	2 894
1981	1 675	213	245	343	11 337	388	89	2 965
1982	1 528	236	287	442	4 749	432	70	3 000
1981								
JANVIER	1 103	234	264	452	3 429	353	146	2 554
FEVRIER	1 948	406	450	422	4 147	646	23	3 899
MARS	1 718	262	312	323	4 817	510	113	3 243
AVRIL	1 340	123	271	201	5 362	259	59	2 260
MAI	1 502	155	201	165	5 086	357	60	2 445
JUIN	2 154	275	300	350	7 051	386	68	3 550
JUILLET	1 804	213	203	173	10 451	306	113	2 823
AOUT	1 557	118	156	410	68 774	290	11	2 610
SEPTEMBRE	1 776	103	177	283	7 900	346	116	2 811
OCTOBRE	1 395	127	122	269	5 109	286	67	2 271
NOVEMBRE	1 869	237	225	479	5 206	419	194	3 427
DECEMBRE	1 924	310	264	588	8 716	495	97	3 688
1982								
JANVIER	1 380	191	245	368	6 465	360	72	2 623
FEVRIER	1 656	338	392	409	7 208	498	63	3 373
MARS	1 325	168	193	233	6 082	423	44	2 393
AVRIL	1 549	258	218	415	4 126	469	80	2 992
MAI	1 369	127	186	319	3 709	484	20	2 509
JUIN	2 182	282	354	523	3 861	421	34	3 800
JUILLET	1 315	240	388	508	2 977	455	44	2 954
AOUT	1 017	225	160	314	5 955	371	26	2 118
SEPTEMBRE	1 892	244	370	829	5 067	467	207	4 014
OCTOBRE	1 498	159	196	441	2 350	376	-	2 672
NOVEMBRE	1 737	373	372	544	5 236	433	46	3 510
DECEMBRE	1 400	226	371	403	3 620	419	205	3 027
1983								
JANVIER	1 410	143	196	416	3 705	398	30	2 596
FEVRIER	1 192	186	189	384	6 077	352	131	2 439
MARS	1 742	226	243	452	4 172	483	80	3 230
AVRIL	1 394	276	160	310	3 145	383	10	2 537
MAI	1 958	239	250	373	3 053	460	85	3 367
JUIN	1 781	260	217	437	3 844	430	-	3 128
JUILLET	1 321	110	97	169	3 282	298	81	2 078
AOUT	1 701	321	366	533	4 662	668	142	3 736
SEPTEMBRE	1 089	174	145	301	3 582	356	25	2 093
OCTOBRE	1 706	315	270	532	10 475	581	215	3 628
NOVEMBRE	1 537	162	145	437	3 346	398	160	2 843
DECEMBRE	1 634	229	285	468	7 004	503	51	3 176

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE	35.769	169.699	128.483	42.890	75	911.320	16.611	400.394	1.705.241
PAYS-BAS	133.314	25.054	1.259.500		16	715.444	3.756	939.604	3.076.688
REP. FED. D'ALLEMAGNE	71.477	456.785	978	397.226	43	529.767	8.135	114.741	1.579.152
ITALIE	40.288	6.866		95	70	65.938	3.114		116.371
ROYAUME-UNI	519.962	3.466	2.217	554	207	47.024	5.529	355.642	934.621
IRLANDE	3.897	2			16	4.055	82		8.052
DANEMARK	3.260	3.125			5	2.934	100		16.424
GRECE	29.127		20		27	1.559	218		30.951
TOTAL C.E.E.:	837.114	664.997	1.391.198	440.765	459	2.285.041	37.545	1.810.381	7.467.500
ISLANDE	121		246			1.592	2		1.961
ILES FEROE	525					129	21		675
NORVEGE	121.558	2.007		5.591	1	6.740	33	66.085	202.015
SUEDE	203.829	102.786		7.224	281	20.592	357		336.069
FINLANDE	14.283	1		2.407	37	4.423	35		21.186
SUISSE		3.176		150	12	7.352	85	1	10.776
AUTRICHE		954			6	13.867	3		14.830
PORTUGAL	12.657		3		5	4.144	2.215		19.024
ESPAGNE	181.209	15.788	310	20	23	34.081	3.161		234.592
ANDORRE						1			1
GIBRALTAR						79			79
MALTE	93	191				73	1		358
YOUgoslavIE		668			1	2.180	23		2.872
TURQUIE	1.909	200			49	1.378	42		3.578
UNION SOVIETIQUE	276.027	53		40.171		2.318	10.190	209.263	538.022
REP. DEMOCR. ALLEMANDE	12.548	4.626		5.412		11.657	3.109		37.352
POLOGNE	10.668	620		5.980	57	1.912	52		19.289
TCHECOSLOVAQUIE		1.587		1.387	1	5.624	67		8.666
HONGRIE		312				3.241	78		3.631
ROUMANIE	1.393	566				725	30		2.714
BULGARIE	6.805	24				949	25		7.803
ALBANIE						18			18
TOTAL EUROPE:	1.680.739	799.666	1.391.757	509.107	932	2.408.116	67.074	2.085.730	8.933.011
AFRIQUE.									
ILES CANARIES					1	31			32
MAROC	127.648	2.119	37.121	2.534	45	402	58		169.927
ALGERIE	95.050				5	58	30		95.143
TUNISIE	272				5	954	7		1.238
LIBYE	125.411							1.854	127.265
EGYPTE	2.142		333		1	977			3.453
SOUDAN	1.063		2.852		1	250			4.166
MAURITANIE	94.248								94.248
MALI						43			43
SENEGAL	63		993		84	263	17		1.420
GUINEE BISSAU						6			6
GUINEE						4			4
LIBERIA	154.328	114				380			154.822
COTE D'IVOIRE	2.209				63	1.860	12		4.164
GHANA						25			25
TOGO	20		202		3		15		240
BENIN	3		181						184
NIGERIA	9.531		9			70	203	31.022	40.835
CAMEROUN	52.848	111			3	1.217	21		54.200
REPUB. CENTRAFRICAINE							15		15
GUINEE EQUATORIALE						117			117
GABON	16	78			2	470			566
CONGO	3.663	26				139			3.828
ZAIRE	12.739				33	193	294		13.259

DECEMBRE 1983

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
RWANDA					155	69			224
BURUNDI					12	12	16		40
ANGOLA	215.496					31		21.885	237.412
ETHIOPIE	1					275	3		279
KENYA	2.487	17			42	175	46		2.767
OUGANDA						24			24
TANZANIE	25					15	6		46
SEYCHELLES ET DEPENDANCES						2			2
MADAGASCAR	125					139			264
REUNION						3			3
MAURICE	11	1			9	26			47
COMORES	5								5
ZAMBIE	1.920								1.920
ZIMBABWE (EX RHODESIE)	158	11	5			34	112		320
MALAWI	186	2					16		204
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	283.040	1.217	1.850		26	5.366	498		291.997
SWAZILAND	95					73			168
TOTAL AFRIQUE:	1.184.803	3.696	43.546	2.534	490	13.723	1.369	54.761	1.304.922
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	587.615	4.574	61.091	263	882	22.517	3.928	3.564	684.434
CANADA	78.798	427	8.525	1.130	80	1.601	3.125		93.686
MEXIQUE	17.351		12		18	52	83	51.425	68.941
GUATEMALA	164	1				36	118		319
HONDURAS	421					87	339		847
EL SALVADOR	45					32			77
NICARAGUA	11		1				74		86
COSTA RICA	106	1				51	44		202
PANAMA (+ ZONE CANAL)	3.061					46			3.107
CUBA						1	9		10
HAITI	24	6				1	181		212
BAHAMAS						46	43		89
REPUBLIQUE DOMINICAINE	4					34	15		53
MARTINIQUE						1			1
JAMAIQUE	42		1			6	41		90
BARBADE	5								5
TRINITE ET TOBAGO						1			1
ANTILLES NEERLANDAISES	10.166								10.166
COLOMBIE	1.384		92			476	815		2.767
VENEZUELA	147.546		7.242			19	136		154.943
EQUATEUR	565						3		568
PEROU	12.380		6		2	485	4		12.877
BRESIL	184.861	44	28.228		19	889	1.439		215.480
CHILI	2.875				22	415	11		3.323
BOLIVIE	3.984				1	13			3.998
PARAGUAY	14		754			209	9		986
URUGUAY	19				2	171	1.048		1.240
ARGENTINE	42.823	15	31.279	789	32	1.324	36		76.268
TOTAL AMERIQUE:	1.094.264	5.068	137.231	2.152	1.056	28.513	11.501	54.989	1.334.776

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE F E R	CANAUX ET RIVIERES		A I R	R O U T E	S O R T I E D'ENTREPOT	A U T R E S M O D E S D E T R A N S P O R T	
			A U T R E S Q U E R H I N	R H I N					
A S I E .									
CHYPRE	770				2	141	10		923
LIBAN							3		3
SYRIE	673					28		9.136	9.809
IRAQ						62		150.186	150.214
IRAN	3							62.360	62.425
ISRAEL	2.475	1			52	1.503	7		4.038
JORDANIE					22				22
ARABIE SAOUDITE	1.331		957			63		165.958	168.309
KOWEIT	70				2			2.541	2.613
EMIRATS ARABES UNIS	46				3	74			123
AFGHANISTAN	2						9		11
PAKISTAN	346	1			3	84	11		445
INDE	13.069	85	2.011		26	172	89	2.664	18.116
BANGLADESH	2.375	50				42	18		2.485
SRI LANKA	3.940		5		2	27			3.974
BIRMANIE	2.220		756						2.978
THAÏLANDE	26.587	550	1.521		9	154	29		28.850
VIET-NAM	14.937	39				20			14.996
INDONESIE	88.230	17	6.713			368	798		96.126
MALAYSIA	5.730	6	4.356		4	1.444			11.540
SINGAPOUR	2.805	1			6	155	34		3.001
PHILIPPINES	477	4	2.315		3	157	26		2.982
CHINE	12.227	52	282		5	400	150		13.116
COREE DU NORD			176						176
COREE DU SUD	253	37	45		8	199	49		591
JAPON	18.003	333	1.116		249	1.823	5.592		27.116
T'AI-WAN	990	78	76		22	422	131		1.721
HONG-KONG	365	13	7		35	185	50		655
MACAO	11	1					4		16
TOTAL ASIE:	197.935	1.268	20.340		453	7.536	6.997	392.845	627.374
O C E A N I E .									
AUSTRALIE	60.350		25.108		2	2.399			87.859
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE	153		150			239	86		628
NOUVELLE-ZELANDE	483					647	6		1.135
ILES SALOMON						36			36
TOTAL OCEANIE:	60.986		25.258		2	3.321	92		89.659
D I V E R S .									
MER	10.845						1		10.845
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES	24						18		42
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE							202		202
SHAPE							1		1
TOTAL DIVERS:	10.869					2	220		11.091
TOTAL GENERAL:	4.229.596	809.588	1.618.132	513.793	2.935	2.461.211	77.253	2.588.325	12.300.833

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1983

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE	173.950	345.238	125.519	15.265	44	1.230.681		14.420	1.905.117
PAYS-BAS	8.191	158.316	929.232		2	883.291		42.236	2.021.270
REP. FED. D'ALLEMAGNE	24.499	202.661		632.762	11	641.630		18.272	1.519.835
ITALIE	64.332	69.597		11.479	19	102.886			248.313
ROYAUME-UNI	378.446	4.024	11.398	950	133	67.242		2	462.195
IRLANDE	20.596	9	3.270		13	8.472			32.360
DANEMARK	11.635	6.378		1.051	3	21.765			40.832
GRECE	13.383	2.060	105		14	4.886			20.448
TOTAL C.E.E. :	695.032	788.283	1.069.524	661.507	239	2.960.853		74.932	6.250.370
ISLANDE	1.271				1	29			1.301
ILES FEROE	2					16			18
NORVEGE	43.231	2.874	195	2.378	12	5.227			53.917
SUEDE	87.212	3.385		3.267	22	13.755			107.641
FINLANDE	18.955	1.238	2		12	4.786			24.993
SUISSE		60.426		37.007	26	19.697			117.156
AUTRICHE		5.093			16	17.091			22.200
PORTUGAL	7.205	444			2	3.638			11.289
ESPAGNE	5.460	3.162			17	20.481			29.120
ANDORRE		1				31			32
GIBRALTAR	88					24			112
MALTE	1.064	137			8	105			1.334
YUGOSLAVIE	1.200	4.309			26	4.774			10.309
TURQUIE	11.069	1.129	144		14	1.966			14.324
UNION SOVIETIQUE	131.606	3.993				630			136.229
REP. DEMOCR. ALLEMANDE	1.170					3.277			4.447
POLOGNE	2.083	1.495				2.375			5.953
TCHECOSLOVAQUIE		721				2.368			3.090
HONGRIE		4.356			3	4.582			8.941
ROUMANIE		685				190			875
BULGARIE	1.750	1.578				336			3.664
ALBANIE						24			24
TOTAL EUROPE :	1.007.248	884.479	1.069.865	704.159	399	3.066.257		74.932	6.807.339
AFRIQUE.									
ILES CANARIES	1.576					217			1.793
MAROC	39.584	61			11	612			40.268
CEUTA ET MELILLA	22								22
ALGERIE	24.017	706			94	1.532			26.349
TUNISIE	4.124	75	371		11	907			5.488
LIBYE	14.267	234			159	407			15.067
EGYPTE	52.891	521	599		25	773			54.809
SOUDAN	2.891				2	129			3.022
MAURITANIE	1.518				1	6			1.525
MALI	71					3			74
HAUTE VOLTA	66					2			68
NIGER	149	50				6			205
TCHAD	3.050								3.050
REPUBLIQUE DU CAP-VERT	25					5			30
SENEGAL	1.352	60	16		2	120			1.550
GAMBIE	425					2			427
GUINEE	1.229	15			3	48			1.295
SIERRA LEONE	835		8			17			860
LIBERIA	995		31		2	61			1.089
COTE D'IVOIRE	2.295	11				166			2.472
GHANA	1.122				1	32			1.155
TOGO	42.405					27			42.432
BENIN	1.232	35				4			1.271
NIGERIA	27.008		2.001		79	2.073			31.161

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE F E R	CANAUX ET RIVIERES		A I R	R O U T E	S O R T I E D'ENTREPOT	A U T R E S M O D E S DE T R A N S P O R T	
			A U T R E S Q U E R H I N	R H I N					
CAMEROUN	2.975	107	40		5	732			3.855
REPUB CENTRAFRICAINE	1				1	5			7
GUINEE EQUATORIALE	35					24			59
SAO TOME ET PRINCIPE	28					2			30
GABON	999	76				165			1.240
CONGO	658	74			2	81			815
ZAIRE	6.424	500			238	406			9.568
RWANDA	1.031				59	8			1.098
BURUNDI	307				75	28			410
ANGOLA	525	61			11	238			855
ETHIOPIE	1.098				2	89			1.189
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS	771				14	4			785
SOMALIE (REP)	18				1	12			31
KENYA	3.338				7	223			3.568
UGANDA	576				5	34			615
TANZANIE	3.275				4	236			3.515
MOZAMBIQUE	109					1			110
MADAGASCAR	423				1	19			443
REUNION	1.544	100				263			1.907
MAURICE	313		3.000			1			3.314
COMORES	160					10			170
MAYOTTE	10					1			11
ZAMBIE	461				7	3			471
ZIMBABWE (EX RHODESIE)	166	10			1	19			198
MALAWI	380				2	3			385
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE BOTSWANA	6.279	932			48	643			9.902
					1				1
TOTAL AFRIQUE:	259.058	3.648	6.066		974	10.399			280.045
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	168.518	53	2.396		1.026	9.031			181.024
CANADA	32.695	1			171	447			33.314
SAINT-PIERRE ET MIQUELON	3					2			5
MEXIQUE	1.067				6	204			1.277
BERMUDES	2					4			6
GUATEMALA	117					2			119
BELIZE	33								33
HONDURAS	375				2	2			379
EL SALVADOR	176	7				113			296
NICARAGUA	23					200			223
COSTA RICA	301	42				30			373
PANAMA (+ ZONE CANAL)	1.165	123			1	145			1.434
CUBA	888				1	768			1.657
INDES OCCIDENTALES (1983)	231					1			232
HAITI	209					20			229
BAHAMAS	17					26			43
REPUBLIQUE DOMINICAINE	699					136			835
ILES VIERGES DES ETATS-UN.	4					2			6
GUADELOUPE	42	356				593			991
DOMINIQUE	2								2
MARTINIQUE	250	368			1	1.091			1.710
JAMAIQUE	265					123			389
STE LUCIE	6								6
ST VINCENT	19								19
BARBADE	255	3				24			282
TRINITE ET TOBAGO	708	325			2	7			1.042
GRENADE	11								11
ANTILLES NEERLANDAISES	371	884				68			1.323
COLOMBIE	3.286	96	58		49	10			3.499

DECEMBRE 1983

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
VENEZUELA	2.213	51			1	77			2.342
GUYANA	103								103
SURINAM	1.073	690			1	33			1.797
GUYANE FRANCAISE	12	13				83			108
EQUATEUR	1.290								1.290
PEROU	1.957				8	154			2.119
BRESIL	8.471	182			18	101			8.772
CHILI	1.393	51			3	236			1.683
BOLIVIE	166				1	21			188
PARAGUAY	2								2
URUGUAY	103				1	6			110
ARGENTINE	1.368					19			1.387
ILES FALKLAND ET DEPEND.						1			1
TOTAL AMERIQUE:	229.890	3.245	2.454		1.292	13.780			250.661
A S I E .									
CHYPRE	2.923	20			2	53			2.998
LIBAN	8.957	2			21	188			9.168
SYRIE	12.257	33			1	262			12.553
IRAQ	7.379	594			8	1.804			9.785
IRAN	41.450	1.309			14	4.897			47.670
ISRAEL	9.320	17			33	646			10.016
JORDANIE	7.984	60			12	288			8.344
ARABIE SAOUDITE	45.996	621		1	69	2.779			49.466
KOWEIT	9.297	345			6	566			10.214
BAHREIN	380	17			7	262			666
QATAR	811				1	65			867
EMIRATS ARABES UNIS	11.917	125			109	727			12.678
OMAN	8.317	201				36			8.554
YEMEN DU NORD	1.139				2	261			1.402
YEMEN DU SUD	200				1	125			326
AFGHANISTAN	112	40				14			166
PAKISTAN	8.469				4	118			8.591
INDE	12.755	1.052	1.018		60	824			15.709
BANGLADESH	1.606	23							1.629
SRI LANKA	26.643	35			1	10			26.689
NEPAL	35					59			94
BIRMANIE	18								18
THAILANDE	12.461		99		10	93			12.663
VIET-NAM	2					33			35
INDONESIE	5.452	736			5	106			6.299
MALAYSIA	19.002	113			9	113			19.237
SINGAPOUR	10.955	963	400		27	254			12.599
PHILIPPINES	1.675		103		2	3			1.783
MONGOLIE									1
CHINE	34.390	10.208	26		3	1			44.628
COREE DU NORD									1
COREE DU SUD	4.219	507			25	325			5.076
JAPON	20.608	110	9.538	1	98	377			30.732
T'AJ-WAN	9.720	102	42		18	453			10.335
HONG-KONG	4.103	695	50		20	964			5.832
MACAO					3				3
TOTAL ASIE:	340.552	17.928	11.276	2	571	16.698			387.027

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	2 909	221	299		24	1.037			4.490
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	932	131							1.063
NOUVELLE-ZELANDE.....	952	384			2	177			1.515
ILES SALOMON.....						1			1
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	155	55				16			226
KIRIBATI.....	175								175
ILES FIJJI.....	362								362
VANUATU(EX NOUV. HEBRIDES).....	15								15
POLYNESIE FRANCAISE.....	140	93				24			257
TOTAL OCEANIE	5.640	884	299		26	1.255			8.104
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	148.622		1.826	92	49.488				200.028
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PROVISIONS DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	1.037				160				1.197
PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....			482			880			1.362
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....	3					525			528
SHAPE.....				630		2.371		13.630	16.631
TOTAL DIVERS:	149.662		2.308	722	49.648	3.776		13.630	219.746
TOTAL GENERAL:	1.992.050	910.184	1.092.268	704.883	52.810	3.112.165		88.562	7.952.922

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ETHIOPIE	809								809
KENYA	3.211				7				3.218
OUGANDA	88							88	88
TANZANIE	2.732						7		2.739
MOZAMBIQUE	1.307								1.307
MADAGASCAR	149								149
MAURICE	37								37
COMORES	5								5
ZAMBIE	13					1			14
ZIMBABWE (EX RHODESIE)	199		25		2				226
MALAWI	88								88
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	20.749	23			24		8		20.804
BOTSWANA	454								454
SWAZILAND	527			24					551
TOTAL AFRIQUE:	55.836	270	58	24	631	15	92		55.926
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	474.656	367	437		891	449	24.855		501.655
CANADA	241.330	285	303	22	16	8	274		242.236
MEXIQUE	7.301		19				73		7.916
GUATEMALA	14				2		17		33
HONDURAS	482								482
EL SALVADOR	156								156
NICARAGUA	71		18				34		123
COSTA RICA	1.934					1	4		1.939
PANAMA (+ ZONE CANAL)	6.922				1				6.923
CUBA	3					1			4
HAITI	21								21
REPUBLIQUE DOMINICAINE	6.514								6.514
ILES VIERGES DES ETATS-UN.	1.495								1.495
JAMAIQUE	5					1			6
BARBADE					1				1
TRINITE ET TOBAGO	24								24
GRENADE	2								2
ANTILLES NEERLANDAISES	6.513								6.513
COLOMBIE	7.811		11				13		7.811
VENEZUELA	29.412								29.412
SURINAM	4								4
EQUATEUR	2.877								2.877
PEROU	13.328		64				6		13.398
BRESIL	77.630		457				72		78.222
CHILI	10.911						16		10.927
BOLIVIE	30								30
PARAGUAY	175								175
URUGUAY	507					71	2		580
ARGENTINE	33.297				1		73		33.371
TOTAL AMERIQUE:	923.401	652	1.309	22	912	1.133	25.423		952.852
A S I E .									
CHYPRE	45					18	2		65
LIBAN	460								460
SYRIE	1.025								1.025
IRAQ	187								187
IRAN							2		2
ISRAEL	9.702		24		4		1		9.731
JORDANIE	26								26
ARABIE SAOUDITE	39				9				48

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

DECEMBRE 1983

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
KOWEIT.....	3						19.183		19.186
BAHREIN.....	5	21							26
QATAR.....	25								25
EMIRATS ARABES UNIS.....	28				7				35
YEMEN DU NORD.....	5								5
YEMEN DU SUD.....					3				3
PAKISTAN.....	1.083				4				1.087
INDE.....	1.893	70	8		14	13	65		2.063
BANGLADESH.....	2.319		12				2		2.333
SHI LANKA.....	5		5						10
NEPAL.....	2								2
BIRMANIE.....	146								146
THAILANDE.....	1.070	5					19		1.094
INDONESIE.....	6.682				3		58		6.743
MALAYSIA.....	6.864		20		12	2	2		6.900
SINGAPOUR.....	1.846	3			60		75		1.984
PHILIPPINES.....	740	6	38		1				785
CHINE.....	10.674	13	88		22	21	831		11.649
COREE DU NORD.....	334								334
COREE DU SUD.....	3.243	14	7		65		49		3.378
JAPON.....	41.215	160	80		880	26	608		42.969
T'AI-WAN.....	895	6	20		600	10	61		1.592
HONG-KONG.....	1.034	56			609		66		1.765
MACAO.....	31	2					7		40
TOTAL ASIE:	91.626	356	302		2.293	90	21.031		115.698
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	79.862	165					7		80.034
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	700		244						944
NOUVELLE-ZELANDE.....	5.111					35			5.146
OCEANIE AMERICAINE.....	25								25
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	627								627
TOTAL OCEANIE:	86.325	165	244			35	7		86.776
D I V E R S .									
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....					9		13.951		13.960
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....							28.035		28.035
TOTAL DIVERS:					9		41.986		41.995
TOTAL GENERAL:	1.815.644	216.652	54.061	405.829	4.107	545.138	134.647		3.176.078

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE	9.901	142.303	135.630	76.439	15	172.940			537.228
PAYS-BAS	62.224	19.105	122.983		390	105.246		50.906	360.854
REP. FED. D'ALLEMAGNE	17.090	18.085		339.140	29	139.505			513.849
ITALIE	20.339	10.899			64	9.802			41.104
ROYAUME-UNI	292.904	22	1.550		24	17.721			312.221
IRLANDE	17.141	182	11			166			17.500
DANEMARK	4.867	673		1.973	15	4.024			11.552
GRECE	8.908	12	499		8	1.002			10.429
TOTAL C.E.E.:	433.374	191.281	260.673	417.552	545	450.406		50.906	1.804.737
ISLANDE	1.211				99				1.310
NORVEGE	9.924	29			14	597			10.564
SUEDE	26.600	2.636		1.250	17	3.181			35.664
FINLANDE	9.791				5	633			10.429
SUISSE		20.524		47.238	29	10.972			78.763
AUTRICHE		7.336		1.415	62	9.442			18.255
PORTUGAL	8.041	98	6		9	315			8.469
ESPAGNE	9.767	513	46		34	6.872			17.232
ANDORRE		2				18			20
GIBRALTAR	106								106
MALTE	775	22			25	116			938
YUGOSLAVIE	185	742			9	1.297			2.233
TURQUIE	7.497		254		3	2.054			9.808
UNION SOVIETIQUE	76.344				21	134			76.499
REP. DEMOCR. ALLEMANDE	9	108				342			459
POLOGNE	2.310	512			1	1.199			4.022
TCHECOSLOVAQUIE	78	524				4.108			4.710
HONGRIE	307	876				2.221			3.404
ROUMANIE	2.054	115				126			2.295
BULGARIE	2.783	690		152	3	131			3.759
ALBANIE		293							293
TOTAL EUROPE:	593.156	226.301	260.979	467.607	876	494.164		50.906	2.093.989
AFRIQUE.									
ILES CANARIES	564		64		28	11			667
MAROC	8.538	17			78	35			8.668
CEUTA ET MELILLA	2								2
ALGERIE	31.037				131	15			31.183
TUNISIE	5.814				14	72			5.900
LIBYE	4.841		4.043		9	225			9.118
EGYPTE	17.659				67	107			17.833
SOUDAN	15.263	9			12	4			15.288
MAURITANIE	684					22			706
MALI	3.299				4	3			3.306
HAUTE VOLTA	50				14	8			72
NIGER	1.945				10				1.955
TCHAD						6			6
REPUBLIQUE DU CAP-VERT	29								29
SENEGAL	2.902	39			8	5			2.954
GAMBIE	62								62
GUINEE BISSAU	12								12
GUINEE	2.108					15			2.108
SIERRA LEONE	228								243
LIBERIA	397				4	4			405
COTE D'IVOIRE	4.134				28				4.162
GHANA	1.369	19							1.395
TOGO	1.730				2	8			1.740
BENIN	1.119	15			2				1.136
NIGERIA	37.163	1			191	186			37.541

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
PEROU.....	6.445				26	8			6.479
BRESIL.....	19.451		540			7			20.098
CHILI.....	4.788				8	11			4.807
BOLIVIE.....	540				8				548
PARAGUAY.....	66								66
URUGUAY.....	570					134			704
ARGENTINE.....	8.811					28			8.839
TOTAL AMERIQUE:	330.727	524	11.304	9	1.417	1.591			345.572
A S I E .									
CHYPRE.....	3.301		107		5	47			3.460
LIBAN.....	5.603				15				5.618
SYRIE.....	3.492	3	68		2	138			3.703
IRAQ.....	8.054	76	25		11	1.348			9.514
IRAN.....	27.798	53			4	1.308			29.163
ISRAEL.....	13.416		1.213		33	135			14.797
JORDANIE.....	6.073				69	78			6.220
ARABIE SAOUDITE.....	148.438	19	315		96	400			149.268
KOWEIT.....	22.171		46		16	381			22.614
BAHREIN.....	2.313				5	21			2.339
QATAR.....	1.534				1	45			1.580
EMIRATS ARABES UNIS.....	15.153		202		1.477	533			17.365
OMAN.....	848				54	12			914
YEMEN DU NORD.....	7.122		186		10	19			7.337
YEMEN DU SUD.....	448					72			520
AFGHANISTAN.....	774					6			780
PAKISTAN.....	21.464	28	254		39	14			21.809
INDE.....	29.136	130	281	3	189	74			29.613
BANGLADESH.....	18.141								18.141
MALDIVES.....	1								1
SRI LANKA.....	1.714	27	26			13			1.780
NEPAL.....	23		154		4				181
BIRMANIE.....	694								694
THAILANDE.....	19.444	13	345		7	25			19.834
VIET-NAM.....	720								720
INDONESIE.....	14.030	2			13	83			14.128
MALAYSIA.....	9.880	8	293		8	5			9.994
BRUNEI.....	70								70
SINGAPOUR.....	12.863	1	154		280	13			13.311
PHILIPPINES.....	3.855	6	699		24	13			4.597
CHINE.....	78.615		31						78.646
COREE DU NORD.....	509								509
COREE DU SUD.....	1.281		257		16	575			2.129
JAPON.....	8.601	16	1.089		54	73			9.833
T'AI-WAN.....	3.325	5	1.114		122	3			4.569
HONG-KONG.....	4.393	2	668		149	109			5.321
TOTAL ASIE:	495.097	389	7.537	3	2.703	5.543			511.272
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	1.678	1.695			56	206			3.535
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	250								250
OCEANIE AUSTRALIENNE.....	2								2
NOUVELLE-ZELANDE.....	428	151			23	2			604
ILES SALOMON.....		10							10
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	106								106
ILES FIDJI.....	53								53
POLYNESIE FRANCAISE.....	551	18							569

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

DECEMBRE 1983

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

P A Y S	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
TOTAL OCEANIE:	2.968	1.874			79	208			5.129
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	16.282		589		7				16.878
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	594								594
MER	3.314								3.314
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE	3								3
TOTAL DIVERS:	20.193		589		7				20.789
TOTAL GENERAL:	1.633.506	229.355	284.669	467.708	7.004	502.930		50.906	3.176.078

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1983

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.		
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.		
001. ANIMAUX VIVANTS.....	183	3.789
TOTAL DU GROUPE :	183	3.789
GROUPE 01 - CEREALES.		
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	28.381	1.553.250
012. ORGE.....	154.023	1.563.032
013. SEIGLE.....	1.496	15.913
014. AVOINE.....		8.709
015. MAIS.....	41.032	292.472
016. RIZ.....	2.033	66.961
019. AUTRES CEREALES.....	4.720	40.224
TOTAL DU GROUPE :	231.685	3.540.561
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.		
020. POMMES DE TERRE.....	9.765	37.507
TOTAL DU GROUPE :	9.765	37.507
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS		
031. AGRUMES.....	6.912	120.297
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	25.665	463.120
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	13.207	129.375
TOTAL DU GROUPE :	45.784	712.792
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.		
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE.....	6.621	77.922
042. COTON.....	10.906	106.176
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	3.510	47.074
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	2.776	45.017
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	2.187	25.013
TOTAL DU GROUPE :	26.000	301.202
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.		
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	371	11.692
052. BOIS DE MINES.....		102
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	4.725	56.694
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	18.692	208.951
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	85	2.968
TOTAL DU GROUPE :	23.873	280.307
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.		
060. BETTERAVES A SUCRE.....		
TOTAL DU GROUPE :		
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.		
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	3.328	59.184
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	7.998	111.856
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	14.795	70.939
TOTAL DU GROUPE :	26.121	241.979
TOTAL DU CHAPITRE :	363.411	5.118.137
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.		
GROUPE 11 - SUCRES.		
111. SUCRE BRUT.....	5.866	29.996

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1983

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
112. SUCRE RAFFINE	30 523	376 771
113. MELASSES	50	13 542
TOTAL DU GROUPE :	36 439	420 309
GRUPE 12 - BOISSONS.		
121. VINS ET MOULTS DE RAISIN	18 406	170 176
122. BIERE	5 974	42 081
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES	4 930	78 697
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES	10 865	71 307
TOTAL DU GROUPE :	40 175	362 261
GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS		
131. CAFE	9 415	68 318
132. CACAO ET CHOCOLAT	2 623	40 160
133. THE, MATE ET EPICES	2 658	21 524
134. TABACS BRUTS ET DECHETS	1 956	35 739
135. TABACS MANUFACTURES	4 513	37 373
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL	9 296	189 553
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.	4 875	80 920
TOTAL DU GROUPE :	35 346	473 587
GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.		
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGEEES	13 624	181 569
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES	3 256	28 098
143. LAIT ET CREME FRAIS	6	2 417
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS	16 171	210 472
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES	3 991	34 931
146. OEUFS	353	4 652
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	3 761	39 924
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON	631	11 747
TOTAL DU GROUPE :	41 793	513 810
GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON		
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES	12 490	227 096
162. MALT	29 022	349 222
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES	1 057	20 362
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	5 276	90 904
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS	4 381	76 268
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES	2 197	34 900
167. HOUBLON	99	963
TOTAL DU GROUPE :	64 522	799 715
GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.		
171. PAILLE, FOIN ET BALLEES DE CEREALES		279
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES	15 245	78 715
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES	10 855	189 918
TOTAL DU GROUPE :	26 100	268 912
GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.		
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX	7 799	109 115
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES	4 944	71 586
TOTAL DU GROUPE :	12 743	180 701
TOTAL DU CHAPITRE :	247 118	3 019 295
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES		
GRUPE 21 - HOUILLE		
211. HOUILLE	131 135	666 575
213. AGGLOMERES DE HOUILLE		266
TOTAL DU GROUPE :	131 135	666 841

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1983

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<p> GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE. 221. LIGNITE 144 418 223. AGGLOMERES DE LIGNITE 175 224. TOURBE 2.163 TOTAL DU GROUPE : 144 2.756 </p>		
<p> GRUPE 23 - COKE. 231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE 19.466 39.187 235. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE 10.328 TOTAL DU GROUPE : 19.466 49.515 TOTAL DU CHAPITRE : 150.745 719.112 </p>		
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.		
<p> GRUPE 31 - PETROLE BRUT 310. PETROLE BRUT 59.060 TOTAL DU GROUPE : 59.060 </p>		
<p> GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES. 321. ESSENCE DE PETROLE 54 132.714 323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT 583 3.717 325. GASOILS, FUELOILS LEGERS ET DOMESTIQUES 100.469 2.166.871 327. FUELOILS LOURDS 39.729 791.737 TOTAL DU GROUPE : 140.935 3.025.039 </p>		
<p> GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES. 330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES 762 14.306 TOTAL DU GROUPE : 762 14.306 </p>		
<p> GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES. 341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES 53.120 357.591 343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX 426 2.325 349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES 256.620 1.147.432 TOTAL DU GROUPE : 310.166 1.507.348 TOTAL DU CHAPITRE : 451.863 4.675.753 </p>		
CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.		
<p> GRUPE 41 - MINERAL DE FER 410. MINERAL DE FER, SAUF PYRITES 41.922 249.727 TOTAL DU GROUPE : 41.922 249.727 </p>		
<p> GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX 8.193 82.181 452. MINERAL DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE 12 9.928 453. MINERAL D'ALUMINIUM ET CONCENTRES 485 2.770 455. MINERAL DE MANGANESE ET CONCENTRES 2.370 20.369 459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES 106.424 1.322.488 TOTAL DU GROUPE : 119.484 1.437.736 </p>		
<p> GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFORTE (CECA) 992 4.354 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFORTE 388 3.763 465. SCORIES A REFORNDRE 142 192 466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA) 20 </p>		

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1983

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		26
TOTAL DU GROUPE :	1.522	8.355
TOTAL DU CHAPITRE :	162.928	1.695.818
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.		
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.		
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	1.168	29.554
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	5.560	49.579
515. ACIER BRUT (CECA).....	8.259	121.428
TOTAL DU GROUPE :	14.987	200.561
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.		
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	17.257	312.323
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	77	2.462
TOTAL DU GROUPE :	17.334	314.785
GROUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.		
532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA).....	54.805	553.572
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA)	1.635	65.635
535. FIL MACHINE.....	26.097	206.336
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	38.274	305.704
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	5.012	64.386
TOTAL DU GROUPE :	125.823	1.195.633
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.		
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	272.295	3.041.696
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	321	13.484
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	43.890	528.767
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	179	4.719
TOTAL DU GROUPE :	316.685	3.588.666
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.		
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	52.463	762.365
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	1.395	31.637
TOTAL DU GROUPE :	53.858	784.002
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.		
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.249	35.931
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	6.733	82.756
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	127	29.954
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	6.753	69.816
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	6.741	67.130
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	33.072	268.485
TOTAL DU GROUPE :	55.675	554.072
TOTAL DU CHAPITRE :	584.462	6.637.719
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.		
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.		
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	253	3.552
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	195	1.728
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	28	464
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	18.253	308.274
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFORTE, CENDRES.....	306	21.033
TOTAL DU GROUPE :	19.035	335.051

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1983

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<p> GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE. 621. SEL BRUT OU RAFFINE 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES 623. SOUFRE TOTAL DU GROUPE : </p>	<p> 3.795 20.800 24.595 </p>	<p> 21.921 3.316 263.844 289.081 </p>
<p> GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX. 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE 634. CRAIE 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS TOTAL DU GROUPE : </p>	<p> 51 988 33 3.183 13.639 17.904 </p>	<p> 2.448 24.947 699 44.046 196.022 258.162 </p>
<p> GRUPE 64 - CEMENTS, CHAUX. 641. CEMENTS 642. CHAUX TOTAL DU GROUPE : </p>	<p> 1.514 183 1.697 </p>	<p> 62.377 3.246 65.623 </p>
<p> GRUPE 65 - PLATRE 650. PLATRE TOTAL DU GROUPE : </p>	<p> 1.209 1.209 </p>	<p> 14.614 14.614 </p>
<p> GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES. 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE TOTAL DU GROUPE : TOTAL DU CHAPITRE : </p>	<p> 2.755 10.454 13.219 77.659 </p>	<p> 46.261 136.097 182.358 1.154.889 </p>
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.		
<p> GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS. 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS 713. SELS DE POTASSE BRUTS 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS TOTAL DU GROUPE : </p>	<p> 508 34.440 34.948 </p>	<p> 21.441 494.984 186 22.937 539.548 </p>
<p> GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES. 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES 723. ENGRAIS POTASSIQUES 724. ENGRAIS NITRES 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES TOTAL DU GROUPE : TOTAL DU CHAPITRE : </p>	<p> 35 26.085 35.269 52.359 113.748 148.696 </p>	<p> 38 64.980 305.949 330.109 561.565 1.262.641 1.802.189 </p>
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.		
<p> GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE. 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE 813. CARBONATE DE SODIUM 814. CARBURE DE CALCIUM 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE TOTAL DU GROUPE : </p>	<p> 9 22.022 16.540 61 110.318 148.950 </p>	<p> 1.252 124.945 193.734 15.301 1.462.511 1.757.743 </p>

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1983

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
GROUPE 82 - ALUMINE. 820. ALUMINE		5.838
TOTAL DU GROUPE :		5.838
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CAHRBON ET DES GAZ NATURELS	861	9.121
TOTAL DU GROUPE :	861	9.121
GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS	111.342 781	968.660 19.037
TOTAL DU GROUPE :	112.123	987.697
GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRO- DUITS D'ENTRETIEN 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS	63.395 9.050 8.674 4 2.431 203.096	660.392 102.129 123.570 1.341 32.080 1.757.095
TOTAL DU GROUPE :	286.650	2.676.607
TOTAL DU CHAPITRE :	548.584	5.437.006
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.		
GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES	75.193	764.020
TOTAL DU GROUPE :	75.193	764.020
GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.	4.676	81.447
TOTAL DU GROUPE :	4.676	81.447
GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES...	15.873 62.423	196.678 606.637
TOTAL DU GROUPE :	78.296	803.515
GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL. 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL	4.666 26.211	76.728 291.351
TOTAL DU GROUPE :	30.877	368.079
GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFAC- TURES	7.817 12.007	124.530 133.249
TOTAL DU GROUPE :	19.824	257.779

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1983

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET
POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<p> GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)..... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES </p>	<p> 344 20.347 4.349 </p>	<p> 4.372 235.063 47.952 </p>
TOTAL DU GROUPE :	25.040	287.387
<p> GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A..... </p>	<p> 4.661 34.660 12.725 2.832 3.192 12.966 95.922 </p>	<p> 63.869 383.250 109.984 37.166 48.227 195.003 897.433 </p>
TOTAL DU GROUPE :	157.976	1.734.934
<p> GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES. 991. EMBALLAGES USAGES..... 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES..... 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE. </p>	<p> 1.453 39 3.357 33.675 </p>	<p> 23.941 609 29.517 731 240.032 </p>
TOTAL DU GROUPE :	36.728	294.830
TOTAL DU CHAPITRE	440.612	4.591.991
TOTAL GENERAL	3.176.078	34.851.909

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1984

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)			Total général	Moto- cyclettes
			Camions, camionnet- tes, tous terrains, camions- citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529
1946	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932
1952	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085
1954	(7)439 633	3 352	132 052	(7)	-	575 037	206 858
1956	(4) 537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	..
1966	(5) 1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	..
1966	(6) 1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	..
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	..
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 608
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	2 921 240	94 386
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 173 550	99 888
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 212 012	106 146
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	3 226 356	106 129
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	3 345 130	109 608
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	3 340 688	113 057
1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	3 377 079	117 455
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	3 370 545	121 959
1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	3 403 543	126 279
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	3 487 267	129 251

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2.- Situation au 1er août 1979-84, par province d'après le genre de véhicule

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto- cyclettes
				Camions, camionnet- tes, tous terrains, camions citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1979	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	564 580	10 702
	1980	512 014	2 480	43 270	5 714	10 728	5 386	579 592	11 569
	1981	518 679	2 328	41 630	5 500	11 032	5 408	584 577	12 520
	1982	522 508	2 190	41 443	5 477	11 397	5 458	588 473	13 445
	1983	527 957	2 095	42 262	5 672	11 728	5 503	595 217	14 142
	1984	534 942	2 004	43 064	5 780	12 065	5 555	603 410	14 695
Brabant	1979	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	860 786	24 348
	1980	774 414	7 636	68 960	5 115	19 334	6 094	881 553	25 610
	1981	784 227	7 475	65 485	4 486	19 948	5 980	887 601	26 620
	1982	789 860	7 670	65 988	4 344	20 391	5 967	894 220	27 660
	1983	796 661	7 304	67 105	4 312	20 718	5 991	902 091	28 623
	1984	806 139	7 029	68 145	4 302	21 084	5 925	912 624	29 224
Hainaut	1979	379 482	1 309	28 205	4 092	16 748	4 448	434 284	19 450
	1980	388 515	1 307	29 179	4 087	17 075	4 601	444 764	19 519
	1981	393 486	1 313	27 921	3 995	17 306	4 660	448 681	19 839
	1982	394 562	1 290	28 284	3 883	17 591	4 736	450 346	20 266
	1983	396 739	1 244	28 641	3 829	17 899	4 826	453 178	20 636
	1984	398 031	1 207	28 737	3 765	18 127	4 835	454 702	20 689
Liège	1979	321 549	1 667	26 375	3 658	13 892	3 434	370 575	18 466
	1980	329 130	1 634	27 156	3 578	14 120	3 548	379 166	18 779
	1981	333 168	1 582	25 319	2 922	14 599	3 578	381 168	19 246
	1982	333 912	1 589	25 373	2 708	14 873	3 583	382 038	19 617
	1983	335 679	1 490	25 777	2 669	15 034	3 603	384 252	19 978
	1984	336 731	1 446	26 203	2 657	15 172	3 554	385 763	20 330
Limbourg	1979	221 962	1 665	17 662	2 224	9 940	2 623	256 076	6 219
	1980	229 502	1 649	18 321	2 263	10 258	2 772	264 765	6 650
	1981	234 386	1 565	17 485	2 204	10 509	2 778	268 927	7 152
	1982	236 917	1 528	17 747	2 134	10 746	2 812	271 884	7 510
	1983	239 540	1 457	17 866	2 134	11 075	2 840	274 912	7 796
	1984	242 621	1 387	18 060	2 119	11 352	2 842	278 381	8 130
Luxembourg	1979	68 034	397	6 555	1 274	9 954	1 944	88 158	4 865
	1980	70 292	398	7 027	1 231	10 262	1 996	91 206	4 921
	1981	72 267	387	6 371	1 011	10 617	2 047	92 700	4 978
	1982	73 094	380	6 500	964	10 832	2 080	93 850	5 076
	1983	74 111	359	6 664	948	11 122	2 084	95 288	5 224
	1984	75 045	360	6 780	930	11 373	2 066	96 554	5 264
Namur	1979	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	147 140	8 918
	1980	127 141	493	10 119	1 840	9 515	2 315	151 423	8 865
	1981	129 087	467	9 407	1 460	9 935	2 336	152 692	8 953
	1982	129 706	450	9 444	1 376	10 183	2 323	153 482	9 057
	1983	130 946	423	9 625	1 338	10 435	2 345	155 112	9 189
	1984	132 072	412	9 857	1 326	10 570	2 378	156 615	9 324
Flandre orientale	1979	383 650	2 125	32 497	3 635	14 712	3 941	440 560	10 025
	1980	395 546	2 119	33 764	3 699	15 247	4 079	454 454	10 241
	1981	403 035	2 059	32 811	3 576	15 665	4 132	461 278	10 841
	1982	408 013	2 025	32 712	3 561	16 105	4 133	466 549	11 471
	1983	413 291	1 946	33 061	3 704	16 575	4 185	472 762	12 242
	1984	420 114	1 859	33 523	3 765	17 038	4 230	480 529	12 650
Flandre occidentale	1979	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	382 971	6 615
	1980	332 183	1 844	29 873	3 888	20 910	5 067	393 765	6 903
	1981	338 137	1 772	29 336	3 688	21 345	5 177	399 455	7 306
	1982	342 379	1 622	29 577	3 556	21 835	5 234	404 203	7 857
	1983	347 789	1 548	30 125	3 678	22 282	5 309	410 731	8 449
	1984	354 553	1 466	30 648	3 854	22 726	5 442	418 689	8 946
Le Royaume	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
	1981	3 206 472	18 948	255 765	28 842	130 956	36 096	3 677 079	117 455
	1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
	1983	3 262 713	17 866	261 126	28 284	136 868	36 686	3 743 543	126 279
	1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM-BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI	8	25	11	9	4	3	2	6	8	76
AUTO UNION 1000	19	50	22	21	4	4	3	24	8	155
AUTO UNION AUDI 72	2	3		1				1	1	8
AUDI 80	6 657	11 614	4 937	4 158	2 893	952	1 726	4 636	4 446	42 019
AUDI 80 GT	652	1 215	432	490	265	117	208	444	462	4 285
AUTO UNION AUDI 60	116	112	43	50	16	14	12	63	74	500
AUDI 100	6 401	9 724	3 208	2 535	2 550	735	1 207	3 644	3 714	33 718
AUTO UNION AUDI C	19	12	2	8	6	2	1	7	8	65
AUTO UNION AUDI 75	1	8	2	1					6	18
AUTO UNION MUNGA	2	1	8	1		3				17
AUDI 50	488	931	418	459	210	116	178	483	405	3 688
AUDI FOX	1	3								4
AUDI AVANT	272	524	180	116	86	35	92	140	130	1 575
AUDI 200	83	201	57	53	43	12	26	52	74	601
AUDI QUATTRO	9	11	4	8	2	1	1	2	2	40
AUDI C	128	416	135	167	34	29	48	64	53	1 074
BITTER DIPLOMAT	1				1					2
BITTER SC	4	2		1				1	2	10
BMW	12	21	9	10	4		9	6	3	74
BMW 501	2	4			2			1		9
BMW 502	2	1	1							4
BMW 503	3	1								5
BMW 507		1								1
BMW 500	8	3	3	1	3		1	2		21
BMW 700	61	126	66	55	41	10	18	32	31	440
BMW 300	6	3	11	7	4		3	2	1	37
BMW 1500	3	10	5	4	1	1			1	25
BMW 3200	1									1
BMW 1800	36	98	23	16	8	8	8	35	27	259
BMW 1600	60	93	23	39	15	6	8	37	41	322
B.M.W. 2000	57	185	28	46	14	12	11	49	41	443
BMW 1600 SP	103	195	54	67	21	12	19	84	80	635
BMW 2002	463	832	233	268	153	41	69	323	276	2 658
BMW 3000		2		1					1	4
BMW 2500 FL	124	197	64	44	46	11	17	91	80	674
BMW 2800	39	72	19	15	7	1	6	19	20	198
BMW 1602 FL	588	808	321	328	265	56	113	484	415	3 378
BMW 30 FL	94	149	26	40	24	5	9	57	56	460
BMW 30CS	30	34	6	14	9	1	3	12	10	119
BMW 1802 FL	9	18	11	7	6	6	2	12	14	85
B.M.W. 520	1 633	2 565	762	702	526	156	285	1 305	1 008	8 912
BMW BAVARIA	4	7	1	2	1	1		2	3	21
BMW 525	1 160	2 097	475	517	331	50	150	821	673	6 314
BMW 33 L	43	59	22	12	15	3	6	34	44	238
B.M.W. 25 CS	5	4						3	6	18
B.M.W. 518	1 407	1 654	645	552	577	140	223	1 266	872	7 336
B.M.W. 30 CSL		1	1							2
BMW 1502	324	413	212	202	178	42	66	295	239	1 971
BMW 528	488	973	225	234	111	44	76	297	259	2 707
B.M.W. 320	7 229	10 421	3 530	3 822	2 914	611	1 353	5 650	4 253	39 783
BMW 530		1								1
BMW 530	36	68	13	7	9	1	4	38	27	203
BMW 633	35	57	12	12	16	1	2	35	16	186
BMW 728	478	566	129	155	161	23	52	344	297	2 205
B.M.W. 733	92	106	32	30	36	2	7	44	55	404
BMW 730	210	210	58	39	63	7	14	158	111	870
B M W 323	751	1 327	401	516	245	76	119	573	375	4 383
B M W 635	82	132	37	38	12	3	10	62	50	426
BMW 732	288	338	78	75	55	13	20	176	134	1 177
BMW 735	112	175	33	32	36	3	7	68	63	529
BMW 528	41	51	5	16	6	1		22	33	175
BMW M 535	6	6	2	1				3	1	19
BMW 745	31	40	8	5	6	1	3	15	14	123
BMW 316	885	1 073	448	376	336	70	123	797	481	4 589
BMW ALPINA		2		1					1	4
B M W 725	46	48	13	6	14	8	1	42	31	209
B M W 524	326	374	102	98	88	31	61	212	192	1 484
BORGWARD	16	14	14	8	4	1		10	2	71
BORGWARD HANSA	4	4	5	5	2		2	2	1	25
BORGWARD ISABELLA	33	62	44	29	8		13	18	8	215
BORGWARD ARABELLA		3	2					1		6
BORGWARD 1100	3	3	5	2			1	3	2	19
BORGWARD 2000				1						1

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
BUSSING										1
CHAMPION			2							3
DEUTZ		1				2				2
DKW	27	105	52	43	16	5	6	21	10	285
D.K.W.F 93	15	45	20	22	15	6	2	7	2	134
DKW JUNIOR	14	58	29	22	18	4	7	10	15	177
DKW F12	5	11	7	8	1	2	1		5	40
DKW F102	7	5	8	1	3		1	5	1	31
FENDT			1							1
FORD	691	1 302	516	376	353	74	161	409	181	4 063
FORD 20M	191	296	97	99	34	21	34	97	143	1 012
FORD ESCORT	16 093	19 022	10 298	11 102	9 541	1 888	3 388	14 553	14 287	100 182
FORD CAPRI 2	4 741	5 094	2 254	2 679	2 383	409	742	3 433	2 479	24 214
FORD TAUNUS 12M	245	392	375	210	101	47	56	177	306	1 909
FORD 15 M	82	126	114	57	30	12	16	59	71	867
FORD TAUNUS 17 M	537	776	491	360	199	52	93	317	369	3 194
FORD XL								1		1
FORD 26 M	17	20	9	4	2	1	3	6	7	69
FORD TAUNUS TC	16 540	19 585	10 190	8 297	8 498	1 664	2 893	12 555	12 206	92 328
FORD CONSUL	845	820	612	379	322	95	114	568	529	4 284
FORD OS1		1							1	2
FORD GRANADA	8 388	9 649	4 320	3 479	3 896	688	1 252	5 742	5 325	42 739
FORD FIESTA	6 636	13 363	6 877	8 436	5 208	1 523	2 797	7 104	6 673	58 617
FORD SIERRA	2 944	4 065	1 321	1 368	1 698	202	409	1 977	1 581	15 565
FORD ORION	313	493	232	252	166	43	62	279	238	2 078
FORD TAUNUS	421	797	352	218	245	32	54	312	132	2 563
GOLIATH	11	5	3	3	9		1	5	6	43
GUTBROD	1	4	3	1						9
HANOMAG HENSCHEL	78	92	26	24	44	1	7	38	30	340
GLAS	1	5	7	2	3	4	2	6		31
ISARD 300	2	5	4	8		3	3		1	26
GLAS 400		6	3	2				3		15
GLAS 700	7	10	13	3	2	1	1	3	3	43
GLAS 1004	2		1		3	1				7
GLAS 1204	1	3	4	2	1	1			2	14
GLAS 1300	2	3	3	1				2	1	12
GLAS 1700	3	8	3	3						14
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	2	7	5	4			2	2	1	23
LANZ	1	1	1	1						2
LLOYD	8	13	9	2	6	1	1	4	4	48
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	3	2	4	36
LLOYD 900	2	3	3	2		1	2	1		14
MAGIRUS DEUTZ	1	1		1	5				1	9
MAICO	1									1
MAICO 500	1									1
MAN	1	3	2			1		2		9
MERCEDES	681	1 089	228	228	340	35	61	398	369	3 429
MERCEDES 180	42	79	43	26	32	9	7	27	19	284
MERCEDES 190	735	1 418	419	404	419	96	143	646	735	5 015
MERCEDES 220	2 755	3 305	1 531	1 081	1 519	260	433	2 090	2 445	16 419
MERCEDES 300	3 699	4 661	1 950	1 670	1 849	358	688	3 671	3 379	21 925
MERCEDES 219	4	21	6	4	1	2	1	6	3	48
MERCEDES 170	9	21	3	3	8	1	3	6	4	58
MERCEDES 230	980	1 885	602	469	311	115	140	706	799	6 007
MERCEDES 220 SC		2	2							4
MERCEDES 230 SL	6	28	7	3	4	1	1	3	5	58
MERCEDES 200	6 190	7 536	2 938	2 034	3 523	394	763	5 254	5 719	34 351
MERCEDES 250 S	55	106	21	21	18	4	5	21	37	268
MERCEDES 250 SE	27	57	13	12	10	1	2	14	25	161
MERCEDES 230 S	7	24	5	4	2	2	1	4	5	54
MERCEDES 250 SC	1							1	2	4
MERCEDES 250	563	986	305	234	165	33	71	355	360	3 072
MERCEDES 280 SEL	90	115	17	21	22	3	4	57	49	378
MERCEDES 300 SEL	10	22	2	1	2			5	4	46
MERCEDES 250 C	40	62	15	12	5	1	2	12	29	178
MERCEDES 250 CE	21	46	14	16	4	1	4	7	28	141
MERCEDES 350 SL	48	105	18	37	9	5	2	30	43	297
MERCEDES 250 SL		9	2	3	1	1		1	4	21
MERCEDES 280 SL	63	141	41	60	33	4	13	73	56	484
MERCEDES 600	2	6		1	2			1		12
MERCEDES 280 S	809	1 119	336	236	291	36	51	643	607	4 128
MERCEDES 280 SE	758	1 241	328	365	321	44	121	619	784	4 551
MERCEDES 300 SL		4			2					6
MERCEDES 280 SC	2	1			1			1		5
MERCEDES 280 E	575	889	263	287	218	56	62	437	464	3 251
MERCEDES 280 CE	117	215	62	67	24	8	11	71	93	656

**TABLOU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
MERCEDES 350 SE	71	123	30	44	23	5	8	58	69	431
MERCEDES 450 SE	23	32	7	6	7	1	1	17	19	113
MERCEDES 450 SEL	32	55	6	7	7		1	19	18	145
MERCEDES 450 SL	8	11	4	2	1			2	3	31
MERCEDES 450 SLC	23	32	7	10	5	1	1	27	10	117
MERCEDES 350 SLC	48	47	13	9	11		4	31	39	202
MERCEDES 240	4 475	4 733	1 973	1 640	2 326	359	666	3 988	4 159	24 319
MERCEDES 350 SEL	13	29	8	9	2	1	1	6	14	83
MERCEDES 280 SLC	85	139	38	36	39	10	17	80	92	536
MERCEDES 230 CE	186	331	105	93	74	12	36	117	142	1 096
MERCEDES 500 SE	37	51	15	10	8		1	12	30	164
MERCEDES 380 SE	79	100	15	30	32	2	7	54	90	409
MERCEDES 500 SL	1	7					2		3	13
MERCEDES 380 SLC	8	8	1	1		1	1	6	2	28
MERCEDES 380 SL	5	13	1	3	1			2	2	27
MERCEDES 380 SEL	31	36	7	10	10	3	5	17	24	143
MERCEDES 500 SEL	40	60	16	15	19	2	4	30	33	219
MERCEDES 380 SEC	32	42	16	11	8	3	5	35	33	185
MERCEDES 500 SEC	46	59	10	5	10	1	2	26	22	181
MERCEDES 230 GE	1	8	4	2	1	1	2	3	1	23
MERCEDES 240G	6	9	3	8	5	2	2	8	9	52
MERCEDES 300 G	16	43	22	18	15	10	11	33	33	201
MERCEDES 280 GE	3	14	4	3	4		1	2	1	32
NEOPLAN				1						1
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	5	17	14	10	11	1	5	5	5	73
NECKAR WEINSBERG	1	1	1	2	1		1	1	1	9
NECKAR EUROPA		12	9	6	4		1		5	37
NECKAR 150C	1	2	3					1		7
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				3						3
NECKAR BIANCHINA		1	1				1			3
NECKAR PRIMJLA		1	2	2	4	1			1	11
NECKAR 850		4	1	1	2					8
NECKAR 110C	2	8	18	3	4		1	3	2	41
NSU PRINZ	12	31	30	29	15	6	3	8	7	141
NSU PRINZ 4	69	110	89	57	38	9	15	55	56	498
NSU PRINZ SP		15	2	2	1			1	2	23
NSU 1000	58	87	43	53	16	8	11	50	69	395
NSU SPIDER		3	1	1			1			6
NSU 110	6	15	8	4	4	1	4	6	12	60
NSU PRINZ 1000TT	1	1							1	3
NSU 110SC	5	5	3	3			3	1	4	24
NSU TT 1200	3	11	1	4	1	1	2	1	1	24
NSU RO 80	7	24	3	7	1		2	1	3	48
NSU 1200	14	33	7	21	5	3	10	17	17	127
OPEL	317	635	562	371	214	49	107	225	136	2 616
OPEL OLYMPIA 1200	15	34	33	13	12	3	6	6	3	125
OPEL REKORD 1900	6 071	5 263	2 580	1 878	2 520	538	638	3 989	2 899	26 376
OPEL REKORD 20	2 583	2 388	975	1 369	1 077	277	351	1 593	916	11 529
OPEL CORSA	1 362	2 871	1 250	1 547	881	392	461	1 421	782	10 967
OPEL REKORD 1500	105	202	181	99	90	19	31	92	76	895
OPEL REKORD 2600	1	4	1	2				1		10
OPEL KAPITAN	126	209	123	82	48	12	25	62	37	724
OPEL KADETT	13 239	18 445	8 967	9 905	7 002	2 533	3 096	11 311	8 285	82 783
OPEL ADMIRAL	69	79	37	23	11	4	11	40	23	297
OPEL REKORD 1700	2 012	2 082	1 251	841	805	230	235	1 632	1 516	10 604
OPEL DIPLOMAT	27	15	8	13	4		1	7	12	87
OPEL REKORD 2200	1	3		1				2		7
OPEL REKORD 2500	1	1								1
OPEL COMMODORE 25	280	350	148	140	79	30	38	203	157	1 435
OPEL OLYMPIA 1100	39	21	19	17	6	2	4	23	50	181
OPEL KADETT 1900	50	57	33	80	46	14	17	25	67	389
OPEL OLYMPIA 1700	4	4	3	2		1	1	2	1	18
OPEL OLYMPIA 1900	1	3	1		1			1		7
OPEL OLYMPIA 1500	2	1	3	1					1	8
OPEL KADETT 1500	1	1	1	2	1				1	6
OPEL REKORD 194 L			1	1					1	2
OPEL COMMODORE	612	533	202	235	162	63	65	378	251	2 501
OPEL ADMIRAL HL		1	1	1				2		4
OPEL GT 1900	66	78	33	33	31	11	9	37	22	322
OPEL GT 1100	6	4	6		2	2	1	4	4	29
OPEL ADMIRAL SE	1	2	1					1	1	6
OPEL MANTA 12 N	4 345	3 613	2 523	2 568	2 637	569	797	3 748	2 697	23 397
OPEL MANTA 1900	1 239	1 365	467	634	567	126	257	650	433	5 958
OPEL ASCONA 1200	16 301	16 193	7 393	7 601	9 687	2 177	2 594	12 366	9 685	82 997
OPEL KADETT 1200	7 515	7 248	4 508	4 092	4 628	1 284	1 504	6 400	5 136	42 316

**TABEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
OPEL REKORD 2100 D	6 163	5 779	2 527	2 205	3 099	774	799	4 369	3 674	29 389
OPEL MONZA	161	208	88	120	46	26	26	87	71	833
OPEL SENATOR	518	449	155	186	125	47	52	339	275	2 146
OPEL REKORD	1 605	1 899	567	597	455	163	205	1 048	657	7 196
PORCHE	8	14	1	6			2	4	1	36
PORSCHE 1600	11	93	13	30	3	2	4	16	8	180
PORSCHE 2000	13	26	10	10	4		4	4	6	77
PORSCHE 911	221	514	76	144	56	11	28	151	100	1 301
PORSCHE 930	9	15		6	1	1	3	5	6	46
PORSCHE 924 T	462	795	282	300	146	27	115	286	242	2 657
PORSCHE 928	80	94	25	28	18		9	40	35	329
PORSCHE 944	102	156	49	73	22	9	14	54	37	516
RAMBLER	4	9	3			3		4	3	26
TEMPO	1	3	3	2	1					10
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	2 080	5 028	1 518	1 205	845	236	490	1 212	786	13 500
VOLKSWAGEN 1200	1 881	3 135	1 136	883	680	144	330	1 328	1 212	10 729
VOLKSWAGEN KG 1200	21	41	9	13	7		3	4	8	106
VOLKSWAGEN 1300	2 477	3 262	1 269	969	780	210	348	2 046	2 313	13 674
VOLKSWAGEN 1500	108	372	79	90	32	5	22	84	106	898
VOLKSWAGEN KG 1500	20	36	5	8	6	1	2	13	12	103
VOLKSWAGEN VARIANT	45	251	39	33	19	1	5	29	32	454
VOLKSWAGEN APAL		1		3				1		5
VOLKSWAGEN KG 1300	3	4	1	3	1			2	1	15
VOLKSWAGEN 1600	472	803	315	185	89	28	62	385	383	2 722
VOLKSWAGEN KG 1600	25	28	7	14	6		2	13	15	110
VOLKSWAGEN 1700	30	70	22	15	2	5	6	32	30	212
VOLKSWAGEN POLO	4 946	13 059	5 343	5 200	1 978	1 038	2 117	4 466	3 664	41 811
VOLKSWAGEN 411	23	56	12	10	4	2	3	10	20	140
VOLKSWAGEN 1303	256	350	190	158	86	22	45	207	306	1 620
VOLKSWAGEN 1303 S	594	746	228	210	234	36	73	360	339	2 820
VOLKSWAGEN K 70	167	264	184	75	52	26	41	153	195	1 157
VOLKSWAGEN 412	77	81	27	23	19	10	6	27	56	326
VOLKSWAGEN PASSAT	5 949	12 247	4 082	2 806	1 820	832	1 519	4 037	3 873	37 167
VOLKSWAGEN GOLF	18 732	37 208	12 506	12 541	8 280	2 616	5 096	14 406	13 338	124 723
VW SCIROCCO	1 395	2 910	1 019	1 293	579	219	459	898	865	9 637
VOLKSWAGEN DERBY	1 585	2 062	1 283	1 027	667	254	466	1 344	1 056	9 744
VOLKSWAGEN ILTIS		1		1						2
VOLKSWAGEN JETTA	3 172	5 020	2 246	2 060	1 221	557	885	2 127	1 760	19 048
VOLKSWAGEN RABBIT	1	12	1							14
VW SANTANA	643	1 139	516	407	225	133	191	450	348	4 052
VW PORSCHE 914-5			1							1
VW PORSCHE 911		1								1
VW PORSCHE 914	48	79	16	21	16	3	4	22	26	235
WANDERER										1
MARQUES NON PRECISEES		6	1						1	8
TOTAL	225 453	317 349	134 912	128 203	109 207	27 896	45 599	174 988	154 488	1 318 095
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	61	81	42	12	17	3	5	23	23	267
IFA			1							1
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	2	6				1	3		14
TRABANT 601		1	1				1			3
WARTBURG	8	5	6	5	2			1	1	29
WARTBURG 311	9	16	13	1	5	2	5	3	2	66
WARTBURG 312	4	12	13	4	1			2	1	38
WARTBURG 353	348	597	385	174	256	46	129	163	66	2 164
WARTBURG TOURIST	503	726	390	267	270	62	148	294	142	2 802
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAL	943	1 449	865	470	555	115	291	496	236	5 420
AUTRICHE										
STEYR	1			1			2			4
STEYR PUCH 700		1		2						3
TOTAL	1	1		3			2			7

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
BELGIQUE										
APAL		1								1
APAL GT				1						1
APAL MUSCHANG					1	1				2
APAL L	26	36	14	29	13	8	11	11	5	153
APAL C	5	12	6	17	3	3			1	47
APAL RN	1		1	3		1				6
APAL AUKI	1	6	3	3	2	4	1	1	1	22
APAL JET	13	4	6	13	1	2	2	1	3	45
APAL RANCHO	1		1							2
APAL CORSA	1	4	1	6				1		13
APAL SPEEDSTER		2		3	1				2	8
BROSSEL	1	3	1							5
FIAT VANHOOL	1	1	1					1		4
FN	1	8	4	9	2	3	1	3	2	33
GM RANGER		1		1					2	4
GM RANGER 17	180	100	60	50	62	9	13	143	149	766
GM RANGER 19	163	122	87	56	58	10	21	112	86	715
GM RANGER GTS	12	15	3	3	1	1	2	8	4	49
GM RANGER 25	24	22	18	6	5		7	33	27	142
IMPERIA	4	12	4	1	3	1	2	8	4	39
IMPERIA		1	1	2	2		1		1	8
MEAN										1
MEAN SONORA			1	1						2
MEAN LIBERTA				1	1					2
MINERVA	34	34	14	9	6	7	5	15	6	130
MINERVA	2	5	1	1	5	1	1	3		19
ROYAL NORD	2	6	9	2	1		3		1	24
RITTER RC	9	11	6	14	1		2	3	2	48
RITTER RL		16	4	6	3	1	3	2		35
VAN CLEE BK	9	25	6	5	8		2	16	23	94
VAN CLEE BK		1								1
VANHOOL	3	4	2	1	4			1	1	16
VF 1000		1								1
VF 1100			1	2						3
VF 1500			1	1				1		3
MARQUES NON PRECISEES			1	2	1		1	1		6
TOTAL	493	453	257	248	184	52	78	364	321	2 450
ESPAGNE										
ALAS				2				1		3
EBRO	1	2	1			1				5
PEGASO			1							1
SEAT 600	57	86	42	38	22	2	11	27	44	329
SEAT 850	53	69	41	33	10	9	12	53	38	318
SEAT 850 SPECIAL	6	9	5	3			1	5	4	33
SEAT 124	255	301	354	158	147	39	72	274	268	1 868
SEAT 127	124	201	252	93	64	41	67	134	165	1 141
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430	1	1	9	2			1	7	2	23
SEAT SPORT 1200	27	38	29	33	14	7	8	21	19	196
SEAT 131	1		1							2
SEAT 133		2			1	1	1			5
SEAT 132		1								1
SEAT RONDA	182	299	225	287	111	17	100	115	155	1 491
SEAT FURA	35	112	70	113	29	2	23	26	33	443
SEAT PANDA		1								1
TOTAL	742	1 122	1 030	763	398	119	296	663	728	5 861
FRANCE										
ACL RODEO	7	21	4	24	7	10	16	9	11	109
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	17	31	22	28	9	1	6	7	3	124
ALPINE 1600 CC		1		1						2
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	57	68	26	30	26	6	9	26	18	256

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
BERLIET	1	1	1	1			1	1	1	7
TALBOT MATRA				1						1
MATRA DJET 5	2		2							4
MATRA M 530	1	6		2						9
MATRA M 530 SX	2	8	6	1	1	1		2	3	24
MATRA BAGHEERA	178	209	118	99	74	16	30	155	125	1 006
TALBOT MATRA RANCHO	385	438	315	242	118	71	107	301	247	2 224
TALBOT MATRA MJRENA	113	111	59	70	41	7	28	66	64	559
CITROEN	420	793	575	293	137	46	160	226	210	2 860
CITROEN 11CV	14	40	33	21	7	5	7	10	6	143
CITROEN 2CV	6 745	9 146	5 832	4 876	3 250	1 131	2 017	4 991	3 631	41 619
CITROEN 1D 19	597	796	417	224	176	53	86	346	294	2 989
CITROEN DS 19	22	84	33	21	13	3	9	9	6	200
CITROEN AMI 6	44	160	168	63	32	13	28	45	37	590
CITROEN AKL		1	1				2	1		5
CITROEN DS 21	51	150	41	42	11	7	14	24	40	380
CITROEN B 21	3	10	5	3				4	2	27
CITROEN B 19		1	2							3
CITROEN DYANE	3 143	5 383	4 808	4 199	1 834	1 095	1 393	2 669	2 547	27 071
CITROEN DS 20	22	49	26	16	7	4	11	24	25	185
CITROEN 1D 20	90	161	68	43	24	5	10	72	55	528
CITROEN B 20	15	30	14	7	10	3	5	16	2	102
CITROEN AMI 8	338	455	871	367	118	131	132	274	452	3 138
CITROEN G SPECIAL	6 103	10 558	5 823	4 712	2 647	1 327	1 829	4 840	4 033	41 872
CITROEN SM	5	27	5	7	5	2	3	8	5	67
CITROEN 2CV 250	4	72	1	4	4	4	1	8	3	101
CITROEN 3CV 400		3	2	5	2	2	1	5	1	18
CITROEN MEHARI	91	220	187	185	54	67	103	81	70	1 058
CITROEN C	1	1	3	2		1	1			9
CITROEN AMI SUPER	21	35	29	32	5	9	9	15	19	174
CITROEN DS 23	59	99	29	34	13	6	7	38	28	313
CITROEN B 23	3	11	3	2				2	3	24
CITROEN CX 2400	6 263	8 426	3 520	2 565	2 890	731	1 047	4 264	4 212	33 908
CITROEN CX PRES	89	161	36	37	23	11	9	59	74	499
CITROEN LN	955	1 894	1 210	1 105	628	248	388	711	747	7 886
CITROEN VISA	3 671	6 029	4 674	3 354	2 379	1 032	1 423	3 147	2 657	28 366
CITROEN ACADIANE	31	81	30	19	8	4	11	17	13	214
CITROEN BX	1 336	2 599	1 073	1 068	714	317	429	968	739	9 243
DE										1
DELAHAYE	4	12	7	2			2	2	1	30
FACEL VEGA				1			1		1	3
FACEL III		1								1
FORD	6	24	11	24	6	7	6	5	3	92
HOTCHKISS	1	3	5	5	2	3	1	1	2	23
HOTCHKISS JP		1	1	4	1		2	1	1	11
MATFORD	1	5	4		1		1	1		13
PANHARD	7	13	14	5		3	2	1	1	46
PANHARD DYNA	17	25	34	11	4	2	6	4	6	109
PANHARD PL17	25	72	68	15	14	14	14	12	10	244
PANHARD 24	3	3	3	1	1		1	1	1	11
PANHARD LEVASSOR		4	1	1						6
PEUGEOT	218	285	174	117	86	26	32	132	105	1 175
PEUGEOT 202	8	13	12	10	2	3	6	5	2	61
PEUGEOT 203	37	106	59	55	19	11	19	25	11	342
PEUGEOT 403	106	283	180	87	43	14	26	76	18	833
PEUGEOT 404	409	818	382	215	149	41	62	267	335	2 658
PEUGEOT 305	5 988	9 875	5 124	4 313	3 014	880	2 055	7 026	5 531	43 806
PEUGEOT 204	847	1 197	804	586	298	93	190	948	928	5 891
PEUGEOT 504	10 115	10 171	4 841	3 609	4 681	535	1 268	8 253	7 461	51 034
PEUGEOT 304	1 832	2 645	1 476	1 264	619	238	570	2 092	1 772	12 508
PEUGEOT 104	2 107	4 288	2 558	2 996	864	410	994	2 751	1 878	18 846
PEUGEOT 604	766	942	373	279	280	57	137	675	634	4 143
PEUGEOT 505	3 788	5 554	2 062	1 822	1 562	332	747	3 762	3 285	22 884
PEUGEOT 205	906	2 019	1 048	997	371	163	381	981	651	7 516
RENAULT	352	666	545	321	127	46	136	225	161	2 579
RENAULT JUVA 4	12	31	34	11	1	3	12	4	4	112
RENAULT 4CV	72	221	148	83	26	13	32	47	17	659
RENAULT DAUPHINE	96	393	234	134	54	31	58	64	32	1 096
RENAULT ONDINE	9	25	15	16	7	1	1	4	2	60
RENAULT FLORIDE	17	28	16	13	4	1	3	5	6	93
RENAULT R 3	1						1			2
RENAULT R 4	6 460	19 689	6 635	5 395	2 203	1 295	2 886	4 915	3 581	52 961
RENAULT CARAVELLE	20	43	16	20	7	2	4	3	9	124
RENAULT FREGATE	17	45	43	21	14	6	8	11	2	167
RENAULT R8	73	293	180	92	20	19	33	61	70	811
RENAULT GORDINI	10	43	17	7	2	2	5	12	3	101
RENAULT ALPINE	209	275	169	187	84	40	56	116	142	1 268

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
 PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
RENAULT R 16	1 168	2 513	1 487	783	282	178	359	840	562	8 172
RENAULT R 16 TS	173	515	239	184	31	34	72	107	61	1 416
RENAULT R 6	703	1 325	1 077	559	319	151	330	716	746	5 926
RENAULT R 10	55	145	73	46	13	7	15	39	68	461
RENAULT R 12 TS	2 290	3 989	2 572	1 462	939	393	883	2 518	2 002	17 148
RENAULT R 12 G	1	1	1	1	1					4
RENAULT R 15 TS	397	555	388	281	150	58	118	402	307	2 656
RENAULT R 17	179	304	156	173	58	28	50	135	99	1 182
RENAULT R5	8 859	18 157	9 602	7 567	3 394	1 647	3 245	8 087	7 419	67 977
RENAULT R30	378	579	222	215	73	53	72	226	217	2 135
RENAULT R 20	2 392	4 272	1 856	1 317	683	324	666	1 627	1 249	14 386
RENAULT R 14 TS	2 557	4 819	2 888	2 138	984	490	1 044	2 276	1 996	19 192
RENAULT R 18	4 450	8 655	3 940	3 048	1 481	864	1 465	3 462	3 096	30 461
RENAULT FUEGO	999	1 670	928	809	348	157	339	810	679	6 739
RENAULT R9	2 566	4 900	2 862	2 200	930	609	1 109	2 155	1 641	18 972
RENAULT R11	963	2 212	1 185	952	316	249	483	841	500	7 801
RENAULT R 25	197	510	173	153	50	53	62	121	127	1 446
SAVIEM LATIL	44	31	14	8	13	2	2	20	9	143
SIMCA	48	85	94	34	15	6	21	31	8	342
SIMCA ARONDE	14	52	56	27	7	4	6	11	4	181
SIMCA VERSAILLES	22	46	36	31	13	6	6	14	7	181
SIMCA OCEANE	4	4	1	1						6
SIMCA PLEIN CIEL	1	4	1	3			1			10
SIMCA MONACO	2	5	1	1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	5	28	9	11		1	3	1	1	59
SIMCA ELYSEE	27	51	37	32	14	9	5	11	3	189
SIMCA ETOILE	9	21	17	7	2	2	4	5		67
SIMCA ARIANE	9	42	26	13	7	2	4	4	3	110
SIMCA CHAMBORD	1	5	3			1	1		1	12
SIMCA 1000	445	690	457	331	130	48	93	402	387	2 983
SIMCA BEAULIEU	9	16	17	2	3	3		2	2	54
SIMCA CHATELAINE		1	1	1						2
SIMCA HORIZON	653	1 496	1 180	771	513	266	403	1 106	946	7 534
SIMCA 900	7	11	20	4	3			3	4	52
SIMCA 1500	117	217	110	93	34	12	35	89	108	815
SIMCA 1301	396	508	302	140	103	36	54	404	485	2 428
SIMCA CASTEL					1					1
SIMCA 1200	3	10	2	4	1		2	5	6	33
SIMCA 1100	2 092	3 585	2 545	1 416	668	456	595	2 253	2 007	15 617
CHRYSLER 1609	204	157	76	35	53	12	17	171	138	863
CHRYSLER 160GT	2	2	1				1			8
CHRYSLER 1610	180	138	74	51	21	13	15	100	63	625
CHRYSLER 2L	229	217	80	41	35	20	28	134	95	879
SIMCA 1307	1 106	1 568	1 218	592	436	213	267	1 077	1 075	7 552
SIMCA 1308	1 167	2 045	1 326	915	424	245	416	1 128	862	8 529
SIMCA 1005	218	228	127	98	62	14	43	196	150	1 136
SIMCA 1006	22	30	22	26	7	2	3	21	18	151
SIMCA 1309	57	82	37	25	14	9	18	37	29	308
SAVIEM	6	10	5	8			3	4		36
TALBOT	4	6	4	2	1	1	3		2	23
TALBOT LAGO		3	1	1						5
TALBOT AVENGER	36	18	45	5	6	3	6	10	11	140
TALBOT HORIZON	2 487	5 484	3 782	2 649	1 374	706	1 218	3 348	2 325	23 373
TALBOT 1100	559	1 083	651	447	129	151	221	462	328	4 031
TALBOT 1510	942	1 674	963	691	251	169	322	798	582	6 392
TALBOT 2 L	68	65	33	21	13	6	10	42	24	282
TALBOT SOLARA	1 062	1 680	1 211	803	439	184	262	1 160	799	7 600
TALBOT TAGORA	177	164	102	62	54	15	22	132	92	820
TALBOT SAMBA	503	1 167	697	655	252	132	268	633	366	4 672
UNIC	1	2	3			1		1	3	11
VESPA 400	1	5	3	6			2	5	2	24
MARQUES NON PRECISEES	11	52	19	15	6	3	10	8	7	133
TOTAL	106 877	186 491	102 360	78 482	44 989	18 806	33 796	94 117	78 847	744 765
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3	2	2		1				8
ALFA ROMEO	6	20	6	5	2	1	3	6	2	51
ALFA ROMEO GIULIA	16	34	11	9	14	1	5	15	15	120
ALFA ROMEO 1900	1	1								2
ALFA ROMEO 2000	106	285	86	96	34	9	22	66	53	757
ALFA ROMEO 1300	61	193	68	59	29	3	12	37	35	497
ALFA ROMEO 2500	1	11	4	3	2		1	1		23

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
INNOCENTI MATIC	1							1	1	3
INNOCENTI TOMAO	105	207	98	124	47	20	39	60	72	773
INNOCENTI 90	112	259	141	185	55	15	52	116	84	1 019
INNOCENTI MILLE	21	33	28	31	11	5	14	20	19	183
ISO RIVOLTA		2						1	1	4
ISO RIVOLTA LELE		1								1
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI 400GT	1	1								2
LAMBORGHINI ESPADA	1								1	2
LAMBORGHINI URRACO				1						1
LAMBORGHINI JALPA		2								2
LANCIA	10	19	2	3	1	2	2	7	3	49
LANCIA APPIA	1	9	1	1	1					13
LANCIA AURELIA	1	6	2	1	1		1	2		14
LANCIA FLAMINIA	4	15	1	1	1		1	2	1	26
LANCIA FLAVIA	6	38	6	9	2	1	1	2	3	68
LANCIA FULVIA	38	82	28	34	13	1	6	18	12	232
LANCIA FULVIA 1,3S	5	20	6	10				4	4	49
LANCIA FULVIA 1600	2	1	1	1				1	1	7
LANCIA 200C	15	41	15	5	2	1	4	20	10	113
LANCIA BETA 1300	451	1 176	490	421	108	69	161	376	235	3 487
LANCIA STRATOS		1						1		2
LANCIA GAMMA	40	117	30	17	5	8	10	35	27	290
LANCIA DELTA	205	925	358	294	54	72	155	191	172	2 437
LANCIA A112	107	514	222	213	32	32	78	79	89	1 466
LANCIA VOLUMEX	7	25	11	2	1	3	2	10	3	64
LANCIA PRISMA	75	401	128	67	16	21	53	80	84	925
LANDINI		1								1
MASERATI									1	1
MASERATI 3500		2								2
MASERATI 4200 GT		1								1
MASERATI MEXICO		1								1
MASERATI INDY		2								2
MASERATI MERAK	2	4	2	1				3	1	13
MASERATI KHAMSON	1		1	1						3
MASERATI KYALAMI				1						1
MASERATI 4 PORTE		3	1	1						4
MASERATI BITURBO	3	1	1							5
MORETTI 1200					1					1
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1				1	3
FIAT MORETTI 850		1		1				1		3
FIAT MORETTI 128	1			1						2
OM	11	19	1	4	8	1	3	5	37	89
SIATA SPRING	1	1		1					1	4
ZELE 2000		1								1
TOTAL	22 053	52 282	30 844	25 423	10 775	5 311	9 278	19 828	16 387	192 181
PAYS-BAS										
DAF	3	5	4		2			5	1	20
DAF 800	20	38	35	21	12	6	2	17	6	157
DAF 750	56	81	48	58	28	15	15	35	40	377
DAF 44	458	562	407	517	259	77	119	408	335	3 152
DAF 33	223	287	169	330	111	35	49	143	193	1 541
DAF 55	303	387	192	314	132	28	40	199	250	1 845
DAF MARATHON		1		2	1			1		5
DAF 66	1 109	1 154	529	817	551	81	173	563	626	5 803
DAF 66 MARATHON	142	154	74	129	68	8	19	54	75	724
DAF 46	535	662	460	524	329	75	135	360	337	3 417
VOLVO	14	37	16	14	5	3	2	12	5	108
VOLVO 66	1 208	2 001	1 295	1 510	869	202	385	923	812	9 307
VOLVO 345	3 215	5 627	2 489	2 557	2 054	495	841	2 915	2 055	22 259
MARQUES NON PRECISEES		6	3		1	1		1	1	13
TOTAL	7 287	11 002	5 822	6 893	4 442	1 027	1 782	5 736	4 737	48 728

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROYAUME UNI										
AC BRISTOL	1	2		1				2	1	7
AEC		1							1	2
ALVIS	2	3		1	2		1	2		11
ARMSTRONG SIDDELEY	3	3	1							7
ASTON MARTIN	3	9	1					3	1	17
ASTON MARTIN DBS	2									2
ASTON MARTIN V 8	1	1								2
ASTON MARTIN VANT	1	1								2
AUSTIN	78	131	95	52	30	13	26	59	29	513
AUSTIN 850	65	146	61	58	35	5	8	47	35	460
AUSTIN A30		1	1		1		1			4
AUSTIN A35	2	3	2	2		1				10
AUSTIN 140	9	25	15	7	3	2	7	2	3	73
AUSTIN A50		6	7		2		3	3		21
AUSTIN A55	4	14	3		1		1	1		24
AUSTIN A60	7	16	3	1	4	5		4	1	41
AUSTIN A70		4	1					1		6
AUSTIN A90	1					1		1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A135		1				1				2
AUSTIN A110		1								1
AUSTIN HEALEY 3000		6	1	3	2			1	2	15
AUSTIN HEALEY SPR	4	9	1	3	3				1	21
AUSTIN COOPER	8	25	4	3	2		2	1	1	46
AUSTIN 1800	4	6	2	2			1	3		18
AUSTIN TAXI CAR	6				1			5		2
MINI 1100	26	80	27	21	8	3	9	31	18	223
AUSTIN 1000	602	1 079	414	672	219	99	181	468	244	3 978
AUSTIN 1300	31	54	19	25	8	5	4	22	16	184
AUSTIN 1500 MAXI	9	5	8	2	1	4	1	11	9	50
AUSTIN CLUB 1000	31	51	20	28	8	5	6	23	13	185
AUSTIN CLUB 1275GT	11	20	3	5	6	2	2	8	1	58
AUSTIN 3L		1		1						2
AUSTIN 1750 MAXI	67	96	87	33	23	26	20	62	27	441
MAXI HL	3	2	2		1	1		2		11
AUSTIN ALLEGRO	1 447	1 423	1 319	819	654	247	420	1 369	853	8 551
AUSTIN J.P.	1	1	1					1	1	5
AUSTIN 2200				1						1
AUSTIN METRO	822	1 404	672	1 175	224	265	360	809	427	6 158
AUSTIN MAESTRO	124	207	159	155	43	74	71	179	78	1 090
BEDFORD	423	317	93	117	105	17	29	172	94	1 367
BENTLEY	13	26	2	4	4		2	5	7	63
BENTLEY S	6	5		1				3		15
BENTLEY T		5		1				3	1	10
BENTLEY CORNICHE								1		1
BENTLEY MULSANNE	1	1							1	3
BSA	1		1					1		3
COMMER	2	3	2				1		2	10
DAIMLER	8	5	1	1	1			6	2	24
DAIMLER 250	3	5	1	1	1			1		12
DAIMLER SOVEREIGN	109	106	8	7	24	2	5	70	54	384
DAIMLER 420	3	1			1			1		8
DAIMLER D SIX VDP	39	17	1	2	2			13	7	81
DAIMLER SOV. VDP	1	2								3
DAVID BROWN		1	1		1			1	1	5
FORD CORSAIR	14	36	16	14	9	4	3	8	5	109
FORD POPULAR	2		1			1		1		5
FORD ANGLIA	120	187	176	103	53	23	48	58	27	795
FORD PREFECT	41	68	53	41	18	13	24	21	10	289
FORD ZEPHYR	34	60	32	27	15	6	7	12	15	208
FORD ZODIAC	17	38	19	9	3	1	4	8	2	101
FORD SUNLINER	1	3	1					1		6
FORD CORTINA	135	239	160	115	48	12	37	74	114	934
FORD CORTINA TC	29	45	25	22	10	2	5	20	36	194
FORD THAMES	1	2		3						6
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	27	71	70	34	14	15	11	18	12	272
HILLMAN MINX	28	43	27	20	10	2	4	14	8	156
HILLMAN ESTATE	2	5	1	1		1	2		1	13
HILLMAN IMP	4	5	3	2		1		3		18
HILLMAN AVENGER	1					1				1
HUMBER	9	7	3	1	1	1	1		1	24

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HUMBER SNIPE	4	1	1	1					1	8
HUMBER HAWK	2	7	2		2	2	1			16
HUMBER SCEPTRE	1	2			2		1			6
JAGUAR	21	65	13	13	4	3	5	13	5	142
JAGUAR MARK X	3	4	1					1	1	10
JAGUAR 2,4L	9	31	10	3	3	1	1	7	3	68
JAGUAR S 3,4L					2					2
JAGUAR XK 150	1	7	1	1	1	1		2	3	17
JAGUAR E	8	22	1	5			4	6	3	49
JAGUAR 38	3	18	2	2	1		1		3	30
JAGUAR 420		8	1					2		11
JAGUAR 420 G	1	1		1						3
JAGUAR 2,8L XJ 6	39	40	15	16	5	1	1	27	23	167
JAGUAR 42 XJ 6	378	447	65	87	68	11	16	188	146	1 406
JAGUAR 3,4L	13	29	2	3	3	1	1	7	4	63
JAGUAR XJ6L	5	7	1	1					1	15
JAGUAR XJ12	35	41	3	10	5	1		11	13	119
JAGUAR XJ	29	44	11	8	13	3		21	29	158
JAGUAR XJ S	56	49	5	10	7	1	1	33	17	179
JAGUAR SOVEREIGN	64	55	7	11	8		1	20	17	183
JAGUAR V D PLAS	10	7	1	1	1		1	6	1	28
JENSEN INTERCEPT	2	1	1	1	1			1		6
JENSEN HEALEY	3	4		1	2			1	1	12
JOWETT JAVELIN	1	2	1	1	2					7
LAGONDA	2	2	1	1				1		7
LANDROVER	104	344	81	174	91	52	60	106	55	1 067
LANDROVER RANGE	146	341	80	71	67	25	27	86	74	917
LANDROVER 88	36	102	52	71	68	33	29	54	25	470
LANDROVER 109	71	221	51	43	39	8	17	60	21	531
LANDROVER 110	7	6	2		2	1		2	4	24
LEYLAND	20	20	20	11	4	3	5	17	9	109
LEYLAND COOPER	2	33	14	17	3	4	3	4	5	85
LEYLAND 1000	1 168	2 170	941	1 241	499	159	315	1 058	641	8 192
LEYLAND 850	735	948	478	501	264	118	139	618	373	4 174
LEYLAND 1300	2	11	6	8	3			5	1	36
LEYLAND 1275 GT	7	12	5	10	5		1	4	1	45
LEYLAND 1100	127	290	86	183	56	27	28	133	99	1 029
LEYLAND MINI SP	660	967	549	713	322	123	176	514	427	4 451
LOTUS		4	1							5
LOTUS ELAN	1	13	6	1	1				2	24
LOTUS ELITE	4	8		2	1					15
LOTUS EUROPE	7	11	6	6		1	1	2	3	37
LOTUS SEVEN		5		1						6
LOTUS ECLAT		3	1	2			1		1	8
LOTUS ESPRIT	7	7		3	2				3	22
LOTUS EXCEL								1		1
MARCOS MANTIS	1									1
MASSEY FERGUSSON			3		1				1	5
METROPOLITAN 1500										6
MG	24	51	9	11	8	3	2	4	12	124
MG 1600	23	54	19	12	10	1	1	17	9	146
MG MAGNETTE	3	19	3	2	2	1	3	3	2	38
MG MIDGET	15	47	4	8	3	1		10	15	103
MG 1100	3	18	2	1			2	4		30
MG B	111	197	47	67	23	6	10	53	43	557
MG 1300	2	7	2					1	2	14
MG C	1	5			1			2	2	11
MG B GT	28	63	12	14	8	1	6	14	13	159
MORGAN	1	7	1	1	1				1	12
MORGAN 1600	11	20	10	8	4	1	3	12	4	73
MORGAN TOURER	3	4	1	2					1	11
MORGAN 150C	1	1								2
MORGAN PLUS 8		2								2
MORRIS	32	69	61	45	10	12	14	23	5	271
MORRIS MINOR	41	82	52	32	16	4	16	14	7	264
MORRIS OXFORD	18	23	24	11	9	1	6	11	2	105
MORRIS 850	51	113	43	36	25	6	11	28	23	336
MORRIS 1100	13	38	12	6	4	3	6	1	3	86
MORRIS COOPER	1	15	2	1		1	3	1	2	26
MORRIS 180C	2	2	1	1	1	1		1	2	11
MORRIS 1000	85	185	72	77	27	8	16	61	48	579
MORRIS 1300	7	29	13	4	1	2	2	11	9	78
MORRIS CLUB 1000	18	38	10	12	3	4	5	10	15	115
MORRIS CLUB 1275 GT	2	11	5	5	4		1	4	2	34
MORRIS MARINA 13	186	189	207	108	79	34	55	186	136	1 180
MORRIS MARINA 18	149	126	81	79	42	10	30	104	65	686
MORRIS MOKE			1							1

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
MORRIS ITAL	21	23	30	12	13	4	5	46	17	171
PANTHER J 72					2				1	3
PANTHER LIMA			1		2			1		4
PRINCESS 4R		1			3			1	1	6
PRINCESS 3		1								1
PRINCESS 1100	1	5								6
PRINCESS 1300		1	1							2
PRINCESS 2200	58	80	45	23	18	5	12	43	24	309
PRINCESS 1700	203	267	194	118	95	44	73	179	121	1 295
RILEY	5	8	2	1			3	2	2	23
RILEY 15	2	4	2	1						9
RILEY 468		3								3
RILEY 472		2	1	1						4
RILEY ELF		2								3
RILEY KESTREL		1			1	1			1	4
ROLLS ROYCE	12	24	3	1	1	2	2	10	10	65
ROLLS ROYCE SILVER	23	39	3	6	3	1		9	10	94
ROLLS ROYCE PHANTOM	3						1	1	1	6
ROLLS ROYCE CORNICHE	2	6	2		1			1		12
ROLLS ROYCE CAMARGUE	1	2								3
ROLLS ROYCE WRAITH	2	1	1		1			4	5	5
ROLLS ROYCE SHADOW	7	10	1	1	1					29
LAND ROVER	22	64	11	17	12	3	4	10	4	147
ROVER 60	1	1								2
ROVER 75	2	2	1	3		1		1		10
ROVER 90		1		2						3
ROVER 95	1			1						2
ROVER 80			1	1				1		3
ROVER 105		1								1
ROVER 3	1	7	1	1		1		1		12
ROVER 110										1
ROVER 2000	63	116	39	35	18	4	14	57	32	378
ROVER 3,5L	2	5	1					2	1	11
ROVER 3500 S	252	288	76	58	57	8	24	150	157	1 080
ROVER 2200 TC	42	42	12	11	2		6	24	18	159
ROVER 2300	144	226	85	86	41	19	28	133	114	876
ROVER 2600 S	325	378	197	152	92	29	38	207	168	1 586
ROVER VANDENPLAS	54	98	15	24	10	3	4	46	40	294
ROVER D TURBO	25	26	16	3	13	3	3	31	32	152
ROVER VITESSE	15	13	2	6	2		1	1	9	49
SINGER	3	1	1	2	4			1	2	14
SINGER VOGUE		5		2						7
STANDARD	40	40	49	23	12	3	9	12	5	193
STANDARD VANGUARD	26	46	33	24	5	4	6	4	4	152
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN		1	3	1	1					6
STANDARD 8		3	9	4	2	1	2		1	22
SUNBEAM	5	6	3	3			1		3	21
SUNBEAM RAPIER	7	25	8	7	1		1	4	5	58
SUNBEAM ALPINE	15	30	7	11	4	2	4	4	3	80
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM TOURER	1									1
SUNBEAM VENEZIA	2			2	1					5
SUNBEAM CHAMOIS	8	28	16	7		2		6	6	73
SUNBEAM HUNTER	52	38	47	15	6	2	7	17	13	197
SUNBEAM VOGUE	2	9	6	3		1	1	6	1	29
SUNBEAM IMP	7	12	7	4		1	2	6	2	41
SUNBEAM MINX	6	4	3	1	1			4	4	23
SUNBEAM STILETTO						1	1	1		3
SUNBEAM CALIFORNIAN			1			1				2
SUNBEAM SCEPTRE	26	28	21	6	1		1	20	5	108
SUNBEAM GAZELLE		2	3	1				2	1	9
SUNBEAM 1500 TC	64	61	63	35	12	7	10	55	33	340
SUNBEAM 1250 TC	168	143	203	98	49	34	30	203	118	1 046
SUNBEAM 1600	160	132	137	84	29	16	32	114	56	760
SUNBEAM 1300 TC	286	212	300	85	71	35	60	317	163	1 529
CHRYSLER AVENGER	166	126	183	63	38	16	49	132	88	861
CHRYSLER 13	371	440	428	311	170	84	144	346	316	2 610
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	7	9	19	2	3		5	8	4	57
TALBOT 10	218	269	268	278	91	40	61	144	182	1 571
TALBOT LOTUS	3	4	1	1	6			1	2	18
TRIUMPH	10	23	12	7	1	1	2	6	2	64
TRIUMPH TR 3	8	33	7	11	3	1	3	7	2	75
TRIUMPH TR 4	8	16	3	8	2		2	4	2	45
TRIUMPH HERALD	30	135	68	44	25	6	14	32	21	376

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TRIUMPH SPITFIRE	391	530	199	242	175	29	61	260	179	2 066
TRIUMPH TR 2		5	2	1				1	2	11
TRIUMPH VITESSE	8	29	7	8	4	1	2	5	3	67
TRIUMPH 2000	21	53	11	20	8	4	9	14	10	150
TRIUMPH 1300	3	15	3	10	7		4	6	6	54
TRIUMPH GT6	4	18	4	7				4	4	41
TRIUMPH TR 5		8		1	1			1	4	15
TRIUMPH 13/60	4	24	6	10	1	1	1	4	5	56
TRIUMPH 2500	22	43	11	26	15	2	5	13	6	143
TRIUMPH TR 6	14	44	5	16	8	2	2	5	6	102
TRIUMPH TOLEDO	1	4	3	3		1		5	2	19
TRIUMPH STAG	23	34	3	9	6		2	8	7	92
TRIUMPH DOLOMITE	69	93	78	74	34	9	17	60	48	482
TRIUMPH SKYLIGHT	1		1		1		1			4
TRIUMPH 1200	1	5		5	1			3	3	18
TRIUMPH SPYDER		1						1	2	7
TRIUMPH 1500	1	1			1		1	1		7
TRIUMPH TR 7	124	111	42	62	51	6	11	76	46	529
TRIUMPH ACCLAIM	264	256	270	219	103	91	124	335	168	1 832
TVR 3000 S	4	2								6
TVR TAIMAR	2	1			1				1	5
TVR TASMIN		2							1	3
VANGUARD VIGNALE		1								1
VAUXHALL	68	74	114	52	29	15	22	28	17	419
VAUXHALL WYVERN	3	6	12	4	3	1	1	3	2	35
VAUXHALL VICTOR	224	206	150	71	83	19	35	130	100	1 018
VAUXHALL VELOX	21	22	12	14	6	1	6	8	5	95
VAUXHALL CRESTA	16	33	11	15	9	1	4	6	3	98
VAUXHALL VIVA	338	465	325	186	301	68	90	443	430	2 646
VAUXHALL VENTORA	2	2			1			1		6
VAUXHALL VIVA 1600	1	1	2							4
VAUXHALL VIVA GT	1									1
VAUXHALL VX 490	9	6	3	4	3	1	1	2	4	33
VAUXHALL VIVA 11	9	9	6	2	6		1	12	12	57
VAUXHALL VIVA 11S	2				1			1	2	6
VAUXHALL VIVA 16	2	4	1	2		1		1	2	13
VAUXHALL FIRENZA	8	5	2	5	2	1		6	4	33
VAUXHALL VIVA 12	677	529	390	164	303	58	84	485	383	3 073
VAUXHALL VIVA 18	4	9	4	1	4	1	3	8	5	39
VAUXHALL MAGNUM	10	20	2	3	2	2		11	6	58
VAUXHALL CHEVETTE	986	539	353	273	304	67	130	505	382	3 139
VAUXHALL CAVALIER	881	703	398	266	530	75	131	656	423	4 063
VAUXHALL CARLTON	238	84	33	32	41	8	19	94	41	590
VAUXHALL ROYALE	13	8		3	3		1	9	2	39
WOLSELEY	6	24	11		2			2	3	48
WOLSELEY 1660	1	6	1		1					9
WOLSELEY 1500			1			1				2
WOLSELEY 699			1					1		2
WOLSELEY 690				1				1		2
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1			1					2
WOLSELEY 1885					1					1
WOLSELEY 1300		1			2					3
WOLSELEY 1800					1					1
WOLSELEY 6110	1	1	1	1	1					5
MARQUES NON PRECISEES	4	14	2	2		1		6	2	31
TOTAL	16 150	21 663	11 983	10 907	6 425	2 394	3 791	12 858	8 750	94 921
SUEDE										
SAAB	1	1						1		3
SAAB 93	5	5	2	2		1		2		17
SAAB 95	7	16	2	4	1		1	1	2	34
SAAB SEDAN	158	153	32	34	86	4	10	70	34	581
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	771	769	205	245	439	40	92	329	387	3 277
SAAB 97		1	2							3
SAAB TURBO	94	101	37	31	41	14	10	49	49	426
SAAB 900	794	974	199	280	317	58	92	355	365	3 434
SCANIA								1		1
VOLVO	11	12	4	6			2	2	1	38
VOLVO P 1100	13	20	6	4	1	3	2	6	6	61
VOLVO P 1200	87	169	55	28	35	7	10	81	65	537
VOLVO P 1300	350	424	107	64	113	15	26	247	151	1 497

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM-BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
VOLVO P 1800	26	44	5	8	6	1	2	18	15	125
VOLVO SW 2200	20	38	4	3	1	1		11	8	86
VOLVO 144	1 613	2 183	917	630	548	193	212	1 375	1 315	8 986
VOLVO 142	1 256	1 460	582	483	455	75	140	952	698	6 101
VOLVO 145	164	430	119	77	50	35	34	109	95	1 113
VOLVO 164	83	124	36	19	24	5	5	57	45	398
VOLVO 1800 ES		1								1
VOLVO 242	1 570	1 340	589	442	684	65	207	900	502	6 299
VOLVO 244	5 776	6 825	2 546	1 889	2 895	572	908	4 821	3 620	29 852
VOLVO 245	1 023	2 358	531	434	288	149	267	902	609	6 561
VOLVO 264	325	391	103	77	116	22	48	252	205	1 540
VOLVO 262	18	27	3	3	5	2	4	10	17	89
VOLVO 265	44	70	10	7	8	6	6	11	15	177
VOLVO 760	173	280	63	30	45	6	22	137	113	869
VOLVO 360	94	261	92	89	64	16	35	93	55	799
VOLVO 740	89	104	30	19	27	8	11	56	45	389
VOLVO 340	505	934	343	298	215	40	107	463	284	3 189
VOLVO 240	778	1 584	355	239	128	41	104	593	361	4 183
TOTAL	15 849	21 099	6 979	5 445	6 593	1 379	2 357	11 904	9 062	80 667
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	29	70	74	44	16	6	13	23	12	287
SKODA OCTAVIA	31	45	60	35	26	4	8	17	9	236
SKODA FELICIA	4		3	1	2			2	2	14
SKODA SPARTIA	5	3	7	4	2	1	2	1	1	26
SKODA 1000	5	13	7	5	3	2	3	3	3	44
SKODA 1100	1		1	1			1		2	6
SKODA S 100	67	62	78	46	2	2	15	31	24	327
SKODA S 110	56	61	112	61	7	4	9	39	26	375
SKODA 110 R	12	6	16	6	2		1	7	2	52
SKODA MB	4	11	1	5	2	1	2	9	2	37
SKODA 1202		1	1		1					3
SKODA RAPID	584	698	780	819	445	142	245	377	408	4 498
SKODA FAVORIT	1 301	969	1 170	924	642	172	282	641	595	6 696
TATRA	1	7	6	2				1	1	18
MARQUES NON PRECISEES				1						1
TOTAL	2 100	1 947	2 316	1 954	1 150	334	581	1 151	1 087	12 620
U.S.A.										
AUTOCAR			1							1
BUICK	66	110	72	27	19	4	11	23	17	349
BUICK APOLLO		2		1	1			1	1	6
BUICK SKYLARK	385	443	150	113	135	12	32	273	313	1 856
BUICK WILDCAT	1	1								2
BUICK ROADMASTER	1	1						3		5
BUICK LE SABRE	8	17	3	3		2		7	7	47
BUICK CENTURY	78	77	23	11	26	1	5	52	51	324
BUICK SPECIAL	10	15	6	3	1			3	2	41
BUICK ELECTRA	13	14	4	1	1			5	4	42
BUICK RIVIERA	15	18	1	4	4			10	12	64
BUICK ESTATE		2	1			1				4
BUICK REGAL	112	139	26	28	53	1	5	67	56	477
CADILLAC	55	40	13	4	1	1	1	7	9	131
CADILLAC BROUGHAM	15	10	6		1			12	2	46
CADILLAC FLEETWOOD	53	7	1	1	1	1	2	7	1	74
CADILLAC DE VILLE	14	13	1				1	9	2	40
CADILLAC ELDOREADO	14	17	10		2		1	9	9	62
CADILLAC HEARSE	5	1								6
CADILLAC SEVILLE	52	62	11	8	5		5	24	25	192
CHEVROLET	202	397	297	151	84	26	70	114	70	1 411
CHEVROLET CHEVY	1	5	2	1		1		1	1	12
CHEVROLET CORVAIR	7	28	11	11	6	1	6	4	3	77
CHEVROLET MONZA	587	380	143	188	199	14	45	269	232	2 047
CHEVROLET BEL AIR	56	103	55	23	29	4	13	29	12	324
CHEVROLET IMPALA	102	138	55	23	33	6	12	129	74	572
CHEVROLET CORVETTE	17	15	5	12		2		18	6	76
CHEVROLET BISCAYNE	1				3	1				5
CHEVROLET CITATION	268	200	67	42	41	4	20	116	128	885
CHEVROLET CHEVELLE	27	54	22	12	3	2	2	19	13	154

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOÛT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PONTIAC SAFARI	1									1
PONTIAC GR SAFARI			1		1		1			3
PONTIAC GRD VILLE	2			1						3
PONTIAC ESPRIT	26	12	4	4				15	6	67
PONTIAC FORMULA	4	3	1	1	1			4	2	16
PONTIAC TRANS AM	10	9	3	6	1	1		4	1	35
PONTIAC SUNBIRD	162	118	36	12	48	4	8	93	114	595
PONTIAC PHOENIX	207	147	29	30	39	6	8	87	100	653
PONTIAC 6000 LE	1	1	1						4	7
PONTIAC FIERO	1	1	1				1	1	1	6
RAMBLER										1
NASH RAMBLER	3	14	6	1	3	1	3	5	2	38
RAMBLER REBEL	1		1							2
RAMBLER AMBASSADOR	1	1								2
RAMBLER AMERICAN		1						1		2
RAMBLER JAVELIN 6	1	3		1			1	1	2	9
RAMBLER JAVELIN 8		1	1	1						3
RAMBLER MATADOR		4	1		1	1				7
RAMBLER HORNET		2						1	1	4
RAMBLER GREMLIN		2								2
RAMBLER PACER	11	20	5	5	3		1	5	3	53
AMC CONCORD	2		1							3
REO									1	1
STRAKIT BUGSTER		3	3	1					1	8
STUDEBAKER	43	172	83	49	20	4	22	25	16	434
STUDEBAKER CHAMPION	8	28	8	3	6	4	3	3	5	68
STUDEBAKER COMMANDER		2		1						3
STUDEBAKER LARK 6	2	12	6	1			2	2		27
STUDEBAKER HAWK 6	3	7	3	3	3			1	2	22
STUDEBAKER SIX	6	6	1	1	1	1	1	2		18
STUDEBAKER LARK 8		1		1						2
STUDEBAKER HAWK 8		1								1
STUDEBAKER EIGHT		2								2
WILLYS	134	399	343	366	191	163	161	131	54	1 944
WILLYS JP	8	33	17	16	17	12	9	9	4	125
MARQUES NON PRECISEES	4	12	7	4	3	1	5	5	1	42
TOTAL	6 427	7 397	3 107	2 332	1 979	505	848	3 812	3 414	29 821
JAPON										
DAIHATSU COMPAGNO	2									2
DAIHATSU TAFT	145	131	108	129	82	70	74	69	43	851
DAIHATSU CUORE	133	116	156	83	65	9	34	52	116	764
DAIHATSU CHARADE	953	1 047	973	633	459	116	349	622	682	5 834
DAIHATSU CHARMANT	200	182	172	74	89	18	56	227	203	1 221
DAIHATSU ROCKY	1								1	2
DATSUN	13	16	14	4	5		1	10	4	67
DATSUN 1300	15	19	4	1	3	1	1	5	16	65
DATSUN 200 C	11	22	2	2	4			6	7	54
DATSUN 1000	19	39	19	13	11	4	5	7	18	135
DATSUN 1600	20	23	11	8	5	1	2	11	19	100
DATSUN 2300	1									1
DATSUN 1800	5	5	3	1	3		1	3	8	29
DATSUN 120 AF 2	1 508	1 430	1 034	623	584	98	242	931	944	7 194
DATSUN 220 C	367	355	126	52	200	13	43	265	195	1 616
DATSUN	8	11	4	4	8	1		5	7	48
DATSUN 1400	19	30	10	3	10		3	17	27	119
DATSUN 100 AF 2	2 098	2 017	1 420	957	1 031	134	357	1 286	1 476	10 786
DATSUN 240 Z	8	8	2	1	1		2	3	3	28
DATSUN 2000 GT										1
DATSUN 160 B	416	345	182	62	152	17	27	211	257	1 639
DATSUN 180 B	286	292	150	93	98	19	44	127	151	1 260
DATSUN 200 L	203	235	114	53	72	7	33	125	122	964
DATSUN 260 C	277	266	126	48	96	28	31	173	158	1 193
DATSUN 240 KGT	13	16	6	5	4		2	7	7	60
DATSUN 140 Y	1 036	1 038	577	408	449	90	186	676	629	5 089
DATSUN 160 4	307	275	169	108	89	27	53	197	163	1 388
DATSUN 120 Y	2 140	1 641	970	527	858	123	294	1 474	1 239	9 166
DATSUN 260 Z	32	23	15	7	8	2	2	10	10	109
DATSUN 280 ZX	126	99	34	15	21	5	6	49	29	384
NISSAN CHERRY	5 501	5 923	4 035	3 008	2 073	862	1 374	3 763	3 121	29 660
DATSUN SUNNY	3 042	3 023	1 821	1 276	1 147	383	597	1 769	1 427	14 485
DATSUN 240L	43	51	17	4	9	2	8	18	20	172
NISSAN SILVIA	451	346	186	143	150	35	59	213	199	1 781

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
DATSUN VIOLET	142	92	61	49	56	15	16	87	51	569
NISSAN LAUREL	470	436	184	106	138	35	68	239	220	1 896
DATSUN BLUE BIRD	2 335	2 327	984	691	726	192	335	1 236	1 050	9 876
DATSUN STANZA	600	702	382	255	207	80	138	331	283	2 978
NISSAN PRAIRIE	100	180	97	41	21	8	20	65	51	583
NISSAN MICRA	712	1 057	647	580	261	118	190	406	318	4 289
NISSAN	2	3	2		1			1		9
NISSAN CEDRIC	1									1
NISSAN PATROL	65	76	30	30	17	8	11	46	30	313
KAWASAKI	6	4	3	4	1		1	4	1	24
HINO	1									1
HINO CONTESSA	1	2	4		1					8
HONDA		1								2
HONDA 600	4	2	1	2	1			3		13
HONDA S800	6	14	3	5	2	1	1	2	2	36
HONDA L800		1								1
HONDA N600	19	22	10	8	3	1	2	9	9	83
HONDA N360	5	5	6	2	2		1		4	25
HONDA N400	1								2	3
HONDA CIVIC	11 333	16 282	4 585	6 203	3 937	1 130	2 219	7 179	5 659	58 527
HONDA ACCORD	5 253	6 883	2 008	2 669	1 602	597	857	3 153	2 588	25 610
HONDA PRELUDE	1 808	2 087	661	1 016	731	168	267	979	869	8 586
HONDA QUINTET	900	1 195	403	495	277	166	179	601	469	4 685
HONDA JAZZ	63	138	55	86	32	23	32	72	38	539
ISUZU	9	4	5	1				7	4	30
ISUZU TROOPER	20	16	5	7	10	6	1	4	2	71
MAZDA	22	16	10	10	6	1	10	9	5	89
MAZDA 1500	14	42	15	23	8		6	14	14	136
MAZDA 1200	9	9	8	22	2	3	1	8	5	67
MAZDA 1800	14	18	8	8	6		7	22	19	104
MAZDA R 100		1								1
MAZDA 1000	913	577	533	293	310	36	176	607	577	4 022
MAZDA 1300	393	394	258	166	112	23	56	250	249	1 901
MAZDA 1300C						1				1
MAZDA 616	775	510	352	225	180	36	76	476	434	3 054
MAZDA RX 2		4		2	1				2	9
MAZDA RX 3	2	5	1		2			1	2	13
MAZDA 818	2 427	1 486	1 239	662	860	102	288	1 606	1 470	10 140
MAZDA 929	1 835	1 529	875	393	504	93	269	1 041	824	7 363
MAZDA RX 4	1	1		3						5
MAZDA 121	140	116	61	29	53	5	20	84	66	574
MAZDA 323	8 256	11 907	6 935	3 929	3 025	1 123	3 154	5 488	4 664	48 481
MAZDA 626	4 037	4 455	2 384	1 153	1 256	343	890	2 239	1 721	18 478
MAZDA RX7	307	370	125	96	99	20	57	172	179	1 425
MITSUBISHI	79	88	38	30	9	6	10	32	24	316
MITSUBISHI LANCER	2 773	2 690	2 118	1 388	1 208	309	647	2 327	1 980	15 420
MITSUBISHI GALANT	4 813	4 821	2 665	1 825	1 647	451	818	3 078	2 480	22 578
MITSUBISHI 2000	6	12	5	1	1			2	1	28
MITSUBISHI CELEST	622	552	330	339	268	39	94	427	249	2 920
MITSUBISHI SAPPORO	939	971	520	365	339	52	133	556	414	4 289
MITSUBISHI COLT	4 209	6 271	3 341	3 013	1 474	612	1 316	2 990	2 517	25 743
MITSUBISHI STARION	50	69	27	21	14	3	12	16	18	230
MITSUBISHI CORDIA	150	273	122	119	79	23	56	118	112	1 054
MITSUBISHI TREDIA	390	557	411	264	183	59	145	354	245	2 608
MITSUBISHI PAJERO	105	76	48	54	24	22	19	27	10	385
MITSUBISHI SPACE	30	33	24	6	6	3	5	11	7	125
MITSUBISHI MAGNUM	16	27	11	16	5	2	5	12	9	103
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI FRONTE	2		2						1	5
SUZUKI SC 100		1			1					2
SUZUKI ALTO	853	1 230	698	1 092	393	194	352	518	391	5 721
SUZUKI SJ 410	17	57	31	46	8	54	22	15	12	262
SUZUKI SA 310	78	73	54	62	30	10	26	24	25	382
SUBARU 1300	1 353	1 037	769	475	342	127	186	995	548	5 832
SUBARU 360									1	1
SUBARU 600		1								1
SUBARU 700	324	342	252	176	97	14	59	263	113	1 640
SUBARU 1000	13	16	3		2		3	6	7	50
TOYOTA	400	822	297	209	81	28	93	159	165	2 254
TOYOTA CORONA	1 166	1 761	812	448	619	121	206	984	701	6 788
TOYOTA CROWN 4	673	970	502	168	413	75	132	545	438	3 916
TOYOTA CROWN 6	273	464	181	105	97	33	53	179	130	1 515
TOYOTA COROLLA	11 346	22 119	11 279	8 694	6 771	1 861	3 564	10 990	8 891	85 536
TOYOTA 2000GT	2	3	2		1			1		9
TOYOTA 1000	1 163	2 272	1 168	1 066	761	196	338	1 104	969	9 017

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
TOYOTA CARINA	3 912	7 277	3 121	2 295	2 022	533	948	3 101	2 350	25 559
TOYOTA CELICA GT	3 202	5 011	2 358	1 893	1 843	349	623	2 327	1 902	19 508
TOYOTA LAND CRUIS	368	491	255	147	200	116	134	289	245	2 245
TOYOTA TRUENO	165	234	122	82	109	29	34	156	153	1 084
TOYOTA CRESSIDA	1 709	3 014	1 337	708	814	237	412	1 261	1 023	10 515
TOYOTA STARLET	4 191	10 413	4 811	4 286	2 770	856	1 600	4 047	3 560	36 534
TOYOTA TERCEL	1 919	5 110	2 900	2 447	974	728	1 073	1 817	1 477	18 445
TOYOTA CAMRY	335	933	377	199	123	62	106	272	168	2 575
TOTAL	109 845	151 945	76 392	59 638	45 954	13 625	26 470	77 747	64 481	626 097
U.R.S.S.										
BIELARUS								1		1
MOSKVITCH	5	11	21	8	1		1	5	1	53
MOSKVITCH SCALDIA	21	40	41	19	6	3	10	11	2	153
MOSKVITCH 1400								1		1
MOSKVITCH PERKINS	4		3	1	1			3	2	9
MOSKVITCH 412	1	4	3	2		1		3		16
MOSKVITCH 1500	6	2	9	1		2	1	3	1	25
VAZ LADA 1200	3 265	5 202	3 911	2 673	1 508	532	1 379	2 772	1 784	23 026
VAZ LADA 1900	1 599	2 855	1 736	1 397	682	227	506	1 335	873	11 210
VAZ LADA 1300	2 047	3 248	2 967	1 943	1 028	377	773	1 757	1 126	15 266
VAZ LADA 1600	666	957	663	580	362	86	199	431	295	4 259
VAZ LADA 2121	231	537	260	341	178	232	171	269	147	2 386
VAZ LADA 2105	3 744	5 263	4 540	3 160	2 094	686	1 294	3 175	2 001	25 957
VAZ LADA 2107	287	479	273	220	131	42	91	221	141	1 885
VAZ LADA NIVA C		1								1
VOLGA	7	13	9	1	1		2	8		41
VOLGA ROVER									1	1
VOLGA PERKINS	4	4			1			3		12
VOLGA M 21		4		1				3	1	9
VOLGA M 21 M								1		1
VOLGA M 24	1 150	625	511	206	506	37	137	555	701	4 428
VOLGA M 22		1	1	1	1					4
YALTA 850	1		3	3						7
ZAPOROJETZ 966	1									1
MARQUES NON PRECISEES		5								5
TOTAL	13 039	19 251	14 991	10 557	6 500	2 225	4 564	10 554	7 076	68 767
POLOGNE										
FIAT FSM 126	227	299	146	155	76	22	24	117	92	1 158
FIAT POLSKI 125 P	170	119	128	36	36	18	33	94	57	691
FSO POLONEZ	44	41	42	37	19	3	20	47	17	270
ZUK		1								1
TOTAL	441	460	316	228	131	43	77	258	166	2 120
ISRAEL										
SABRA	1	4					1		2	8
TOTAL	1	4					1		2	8
YOUGOSLAVIE										
ZASTAVA 750	63	98	45	57	36	7	19	32	43	400
ZASTAVA 125		8	3	3		1			7	22
ZASTAVA 101	1	4	5	2	1			2		15
ZASTAVA	1	3	1	2			2	2		11
ZASTAVA 1100	127	296	142	120	81	66	37	151	131	1 151
ZASTAVA YUGO	71	84	55	58	29	18	26	57	17	415
TOTAL	283	493	251	242	147	92	84	244	198	2 014

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROUMANIE										
ARO 10	1	6	4	3	1		2	1	2	20
DACIA 1300	29	64	99	27	20	9	12	22	23	305
TOTAL	30	70	103	30	21	9	14	23	25	325
BRESIL										
PUMA 1600		2								2
TOTAL		2								2
COREE DU SUD										
HYUNDAI PONY	1 086	866	920	623	618	39	233	700	369	5 454
HYUNDAI STELLAR	24	9	17	9	10	1	3	18	7	98
TOTAL	1 110	875	937	632	628	40	236	718	376	5 552
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	5 638	10 784	4 566	4 281	2 543	1 073	1 927	4 653	4 172	39 837
TOTAL GENERAL	534 942	806 139	398 031	336 731	242 621	75 045	132 072	420 114	354 653	3 300 248

**TABLEAU 13 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BORGWARD						1			1	2
BUSSING		2	2	4	2	1		5	2	18
DEUTZ			1							1
DKW			1							1
FORD	122	218	45	113	85	30	25	82	37	757
FORD TAUNUS	69	89	35	79	36	9		21	45	435
HANOMAG HENSCHEL	21	13	10	10	21		3		46	145
MAGIRUS DEUTZ	9	61	10	10	6			16	2	114
MAN	1	3	2	1	1		1	5	2	16
MERCEDES	642	1 055	295	272	399	92	113	664	563	4 095
NEOPLAN	8	20	17		4	6	3	9	47	114
OPEL	2		1	1	1	2		2		5
SETRA	79	159	64	63	39	12	7	55	41	519
TEMPO	3	1		3	1	2			3	13
VOLKSWAGEN	44	652	27	24	55	7	11	37	32	889
TOTAL	1 000	2 273	510	580	650	162	184	948	821	7 128
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS						1				1
WARTBURG								1		1
TOTAL						1		1		2
BELGIQUE										
BUS & CAR		2		1					2	5
BROSSEL	10	29	14	3	4				1	61
FIAT VANHOOL	7	11	26	5	9		1	9	9	77
FN		174						1		175
MIESSE	8	16	3		10		5		4	46
MINERVA			1							1
MOL		18			7					25
VANHOOL	366	2 835	243	364	170	40	34	302	153	4 507
MARQUES NON PRECISEES					1					1
TOTAL	391	3 085	287	373	201	40	40	312	169	4 898
ESPAGNE										
ALAS		2								2
PEGASO	29	17	11	7	6			18	24	112
TOTAL	29	19	11	7	6			18	24	114
FRANCE										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	23	82	20	5	11	9	3	8	11	172
DELAHAYE								1	1	2
LATIL									1	1
PEUGEOT	11	76	35	22	15	5	15	27	19	225
RENAULT	28	44	13	13	32	4	8	20	15	177
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	7	32	27	12	6	3	15	14	10	126
MARQUES NON PRECISEES		2								2
TOTAL	69	239	95	52	64	21	41	72	58	711

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ITALIE										
ALFA ROMEO								1	4	5
FIAT	36	217	35	29	24	7	10	38	22	418
LANCIA	1		1					4	3	9
OM	13	15	15	5	13	3	6	15	16	101
TOTAL	50	232	51	34	37	10	16	58	45	533
PAYS-BAS										
DAF	270	434	77	101	260	38	22	153	135	1 490
VOLVO	36	430	87	180	34	33	32	130	74	1 036
TOTAL	306	864	164	281	294	71	54	283	209	2 526
ROYAUME UNI										
AEC	4	8	7	11	2		7	10	10	59
ALBION								1		1
AUSTIN		1								1
BEDFORD	19	27	2	25	7	4	12	25	11	132
COMMER	1			3						4
DAIMLER		1								1
FORD THAMES	1				1			2	1	5
GUY		1			1			3	2	7
KARRIER		1								1
LEYLAND	9	103	17	37	4	3	17	47	59	296
MORRIS			1							1
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAL	34	143	27	75	15	7	37	88	53	510
SUEDE										
SCANIA	18	49	20	13	24	35	26	18	11	214
TOTAL	18	49	20	13	24	35	26	18	11	214
U.S.A.										
CHEVROLET		4	3		3		1	1		12
DE SOTO	1									1
DODGE	8	9	2	2	6	4	4	4	11	50
LIBERTY		1								1
MACK		9						1	1	11
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAL	9	24	5	2	9	5	5	6	12	77
JAPON										
HINO			4							4
TOYOTA		1		1			1	1	1	5
TOTAL		1	4	1			1	1	1	9

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
U.R.S.S.										
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL		1								1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	98	99	33	27	86	9	8	54	33	447
TOTAL GENERAL	2 004	7 029	1 207	1 446	1 387	360	412	1 859	1 466	17 170

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI		1		2				2	1	6
BMW			2	1						3
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	15	22	6	13	7	1	4	7	6	81
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	14	20	8	15	7	6	2	17	33	122
DEUTZ	4	1	1	1	2		1	1	1	12
DKW	22	30	17	10	7	2	7	6	1	102
FAUN	4	19	5	2	3	3	3	2	2	43
FENDT								1		1
FORD	2 552	4 961	1 919	2 097	1 261	295	724	2 156	1 818	17 783
FORD 12M		1	1	2	1		1		1	7
FORD 15 M	1	1	3	2	1					9
FORD 17 M	1	2					1			4
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	1 075	1 916	859	832	498	120	254	893	696	7 143
GOLIATH	3	8	3	3	5			2	1	25
GUTBROD			1		1					4
HANOMAG HENSCHEL	526	660	464	441	401	89	149	596	755	4 181
GLAS		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	4	20	31	31	9	6	7	5	2	115
LLOYD	1	3		1					1	6
MAGIRUS DEUTZ	670	673	435	421	466	158	131	343	438	3 735
MAN VW	16	43	8	19	8	3	4	19	11	131
MAN	434	516	511	350	201	84	111	660	503	3 370
MERCEDES	6 972	8 678	3 707	3 922	4 051	851	1 077	6 775	7 259	43 292
NEOPLAN									1	1
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	443	627	265	235	212	33	62	337	192	2 406
OPEL REKORD 1500		1		1						2
OPEL KAPITAN			1	1						2
OPEL COMMODORE 25	1									1
OSTNER	2			1						3
RAMBLER				1						1
TEMPO	41	72	60	57	21	6	9	66	25	347
VOLKSWAGEN	3 988	7 032	2 849	2 358	1 453	443	842	2 785	2 513	24 263
VOLKSWAGEN 1200	1		3	1				1	1	7
VOLKSWAGEN 1500		2	1							3
VOLKSWAGEN 1600	2	6		2	1				1	12
MARQUES NON PRECISEES	2	1						2		5
TOTAL	16 894	25 320	11 160	10 824	8 619	2 100	3 390	14 657	14 265	107 239
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	206	346	179	101	125	11	52	84	87	1 191
ROBUR								1		1
WARTBURG	8	5	1	2	3			1	1	21
TOTAL	214	351	180	103	128	11	52	86	88	1 213
AUTRICHE										
STEYR	20	61	19	32	10	14	15	20	23	214
TOTAL	20	61	19	32	10	14	15	20	23	214
BELGIQUE										
APAL					1					1
BOVY PIPE		3						1		4
BROSSEL	1	12	8	3					2	26
FIAT VANHOOL	1	1	1		2					5
FLANDRIA								1		1

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEMBOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FN	13	31	8	10	8	1	2		2	75
GM RANGER	27	100	112	32	44	19	19	53	28	434
IMPERIA		10	6	2	5		1	1	1	26
MIESSE	3	2	3	1	5					15
MINERVA	6	8	5	3			2	2	4	31
MINERVA VP						1				1
MOL	1	13	5		1	1	1	5	13	40
VANCLEE	1	1		3					3	8
VANHOOL	8	25	1	4	5		1	7	4	55
MARQUES NON PRECISEES	29	36	26	4	4	1	5	20	10	135
TOTAL	90	242	175	62	75	24	32	90	67	857
ESPAGNE										
ALAS	5	10	8	10		1		3	2	39
EBRO	10	20	18	17	8	4	11	2	4	94
PEGASO	15	10	5	8	2	3	1	10	12	66
TOTAL	30	40	31	35	10	8	12	15	18	199
FRANCE										
BERLIET	45	122	80	12	38	17	27	43	49	433
CITROEN	2 726	4 454	1 573	1 195	828	380	475	1 531	1 560	14 723
CITROEN 2CV	21	27	37	15	8		3	5	3	120
CITROEN MEHARI		1				1				1
DELAHAYE	1		1						1	3
HOTCHKISS	1	1		1	1		1	1		6
LATIL	1	3	1	1	1					7
MATFORD				3						3
PANHARD		2		2	1		1			6
PANHARD DYNA			1							1
PEUGEOT	1 168	1 615	1 057	619	369	152	297	1 632	1 083	7 992
PEUGEOT 202		1	1							2
PEUGEOT 203	1	1	2	3	1	2	2	1	1	14
PEUGEOT 403	1	8	14	5	4	2	4	2	1	41
PEUGEOT 404		1								1
RENAULT	4 193	9 668	3 105	2 686	1 178	495	1 004	2 471	2 342	27 143
RENAULT JUVA 4		1								1
RENAULT DAUPHINE			1							1
RENAULT R 4	4	6	2	1	2				2	17
RENAULT FREGATE				1						1
RENAULT LATIL		3								3
SAURER		2	2							4
SAVIER LATIL	686	2 117	773	373	238	69	231	546	301	5 334
SIMCA	239	386	178	123	127	50	47	181	161	1 492
SIMCA ARONDE		1						1		2
SIMCA CHATELAINE			1							1
SAVIEM				1						1
SOVAM	2	4		5	1		1		2	15
TALBOT	567	996	331	313	198	67	123	328	322	3 245
UNIC	5	67	20	12	5	2	5	9	24	149
VESPA	1	4								5
MARQUES NON PRECISEES		10	3	1						14
TOTAL	9 662	19 501	7 183	5 373	3 000	1 238	2 221	6 751	5 852	60 781
ITALIE										
ALFA ROMEO		3		1						4
FERRARI		1	1							2
FIAT	1 467	2 633	989	813	666	225	349	1 204	1 091	9 457
FIAT 500		1								1
FIAT 600	1		3	2						6
FIAT 1100		2	4	2	3				1	12
FIAT 1500		1								1
LANCIA	2	6	1	2				1	3	15
OM	401	1 010	368	135	243	57	84	316	542	3 156
ZELE		1							2	3
TOTAL	1 891	3 657	1 367	955	912	282	433	1 521	1 639	12 657

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PAYS-BAS										
DAF	2 811	2 154	854	1 179	695	344	441	1 613	1 528	11 619
DAF 600	1									1
DAF 33		1								1
GINAF	1	2			1		1	7		12
VOLVO	921	1 587	815	878	522	179	241	975	1 136	7 254
MARQUES NON PRECISEES	2		1	1	5			11	6	26
TOTAL	3 736	3 744	1 670	2 058	1 223	523	583	2 605	2 670	18 913
ROYAUME UNI										
AEC	14	10	9	4	2	1	7	6	3	55
ALBION	8	7	11	4				4	3	37
ATKINSON					1					1
AUSTIN	82	155	83	49	54	17	26	62	18	545
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
BEDFORD	2 897	3 486	1 595	1 625	1 171	431	423	2 144	1 655	15 427
BSA	6	4						2		12
COMMER	32	75	41	19	9	5	6	18	7	212
DAIMLER	7	6	4	9	4	1	1	20	3	55
E. R. F.		1	1	1			9			12
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHYR			1							1
FORD THAMES	296	383	185	322	184	27	110	227	242	1 975
FORDSON	30	75	61	31	12	10	16	23	9	267
GUY	2	4	1		1					8
HILLMAN		7	4	6			1		1	19
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	6	7	1	2	2	1		1		20
LANDROVER	159	291	120	182	114	95	105	168	122	1 355
LEYLAND	327	469	224	179	92	61	58	293	182	1 885
MASSEY FERGUJSON					1		1			2
MAUDSLAY								1		1
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	31	86	80	45	25	4	14	24	20	330
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
LAND ROVER	6	4	4	3	1	2	1	2		23
SCAMMEL								1		1
SEDDON		6	3	4	1	1	1	3	1	19
STANDARD	5	16	11	6	2		2	8		49
STANDARD VANGUARD	1	5	2	2	1		1	1	1	14
THORNYCROFT	3	4	1					1		9
TRIUMPH	1						1			2
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
MARQUES NON PRECISEES	2	8	9	4			2	5	2	32
TOTAL	3 917	5 115	2 455	2 504	1 679	657	786	3 016	2 270	22 400
SUEDE										
SCANIA	528	822	339	379	230	181	231	612	436	3 786
VOLVO 145									1	1
TOTAL	528	822	339	379	230	181	231	612	437	3 789
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	8	6	13	13	3		3	4	4	54
TATRA	46	2	5	5	25		3	2		89
TOTAL	54	8	18	18	29		6	6	4	143

**TABEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
U.S.A.										
AUTOCAR	5	15	10	4	12		15	1	1	63
BUICK		1	1	1						3
CADILLAC								1		1
CATERPILLAR	1	4			1					6
CHEVROLET	282	469	352	201	146	68	87	197	132	1 934
CHEVROLET CAPRICE		1								1
CHRYSLER	2	5	1		1	1			1	11
DE SOTO	8	15	16	19	3	4	3	13	10	91
DODGE	575	870	320	219	114	103	180	270	274	2 925
FARGO	10	34	41	13	4		9	11	5	130
FEDERAL	1	5	3	1				1	1	12
FORD FAIRLANE 500									1	1
FORD CUSTOM 500			1		1					2
GMC	25	34	8	27	8	4		11	2	125
HUDSON		1					1			2
INTERNATIONAL	25	99	64	51	25	14	28	27	14	347
KAISER		7	2				1	3	2	15
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	31	82	37	19	21	6	22	57	36	311
MERCURY		1	1							2
OLDSMOBILE	1			3					2	6
PACKARD			2							2
VALIANT	3	3	2	3			2		1	14
PONTIAC	1		1							2
REO	3	11	3	4	6	2	1	2	1	33
STUDEBAKER	20	85	65	23	11	8	19	24	7	262
WHITE	5	38	7	4	3	1	8	6	1	73
WILLYS	37	65	45	35	22	26	21	20	27	298
WILLYS JP		2								2
MARQUES NON PRECISEES	43	84	34	44	19	8	9	27	27	295
TOTAL	1 078	1 938	1 017	672	397	254	406	672	544	6 978
JAPON										
DAIHATSU	136	185	112	125	66	62	56	76	140	958
DATSUN	443	549	213	210	120	52	76	279	177	2 119
HINO	13	18	4	6	35	1		7	10	94
HONDA	40	39	11	20	4	9	5	20	38	186
ISUZU	41	42	25	22	7	15	5	26	17	200
MAZDA	127	277	146	79	49	39	66	122	101	1 026
MITSUBISHI	319	353	192	230	108	64	83	184	150	1 683
PMC		1								1
SUZUKI	839	1 586	678	1 012	433	453	491	687	605	6 754
SUBARU	21	42	9	5	4	2	3	16	11	113
TOYOTA	2 493	3 784	1 413	1 272	723	632	643	1 674	1 384	14 018
TOTAL	4 472	6 846	2 803	2 981	1 549	1 329	1 448	3 091	2 633	27 152
U.R.S.S.										
MOSKVITCH	1	2	3					1		7
VAZ	3	11	3	4	2	1	2	3	1	30
ZIL	1	1		1						3
TOTAL	5	14	6	5	2	1	2	4	1	40
POLOGNE										
ZUK	1		2	1				2		6
TOTAL	1		2	1				2		6

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ROUMANIE										
ARO	36	76	38	38	10	25	19	33	11	286
TOTAL	36	76	38	38	10	25	19	33	11	286
COREE DU SUD										
HYUNDAI					1					1
TOTAL					1					1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	436	410	273	163	186	133	121	331	126	2 179
TOTAL GENERAL	43 064	68 145	28 737	26 203	18 060	6 780	9 857	33 523	30 648	265 017

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	1	9	15	5	2	5	6	6		49
BORGWARD	1									1
BUSSING	5	2	5	3				5	15	36
DEUTZ	31	102	192	99	92	43	46	58	26	689
EICHER	4	7	16	18	10	2	14	10	1	82
FAHR	14	17	27	15	4	1	8	17	7	110
FAUN	2	5	4					2		13
FENDT	47	34	117	27	30	19	44	13	2	333
FORD	183	103	75	53	40	16	25	136	49	680
GULDNER	5	4	21	12	8	5	1	3	2	61
GUTBROD		2					1		1	4
HANOMAG HENSCHEL	32	48	85	47	33	28	36	51	13	373
HERMANN LANZ		2	3	26	1	7		5	1	45
KRAMER	6	3	4	23	5	9	2	7		59
KRUPP	5	11	6	4	3		5		2	36
LANZ	16	26	104	28	19	14	32	20	15	274
MAGIRUS DEUTZ	135	102	50	58	91	16	17	42	105	616
MAN	257	181	240	151	114	24	48	175	241	1 431
MERCEDES	444	424	216	305	365	46	40	520	464	2 824
MOTOSTANDARD		1								1
NSU PRINZ				1						1
OPEL				1				2		3
PORCHE	5	10	26	12	16	4	13	16	4	106
PRIMJS				1		1				2
ROHR	4	7	2	8	4	7	15	1		48
SCHLUTER			1	3	1	5	1	5		16
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	7	2	2		2	3	1			17
MARQUES NON PRECISEES	22	31	78	61	50	42	34	37	11	366
TOTAL	1 226	1 133	1 289	961	890	297	389	1 132	960	8 277
REP. DEM. ALLEMANDE										
SOLO								1		1
TOTAL								1		1
AUTRICHE										
STEYR	14	22	30	20	3	4	12	15	5	125
TOTAL	14	22	30	20	3	4	12	15	5	125
BELGIQUE										
BROSSEL		2						1		3
CLAEYS	1							3	2	6
FN	1						1			2
GM RANGER	3	4	4	1	5	3	2	3		25
MIESSE		2		1	1				2	6
MINERVA	1						1			2
MDL	11	11		2					2	26
MARQUES NON PRECISEES	4	14	16	5	2	4	7	3	7	62
TOTAL	21	33	20	9	8	7	11	10	13	132
ESPAGNE										
PEGASO	14	11	5	19		1	2	16	11	79
TOTAL	14	11	5	19		1	2	16	11	79

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FRANCE										
AGRIA	3	6		2	2	1		3		17
BERLIET	15	11	14	5	26	3	4	19	33	130
CITROEN	2	1	2	2	1				1	9
LATIL		7	9	2	1	1	6	5	3	34
RENAULT	101	62	106	26	65	15	36	118	134	683
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	4	14	8	1			6	4	5	42
SOMECA	2	5	9	1	1			3		21
UNIC	1	18	2	8			1	3	2	35
MARQUES NON PRECISEES	3	3	10			1	1	7	1	26
TOTAL	131	147	161	47	96	21	54	162	179	998
ITALIE										
CAST	2									2
CARRARO	1	2	5	2			1	1		12
FERRARI	2									2
FIAT	223	79	39	38	49	11	23	134	72	668
LAMBORGHINI			2		1	1				4
LANCIA	7			2	1			1	2	13
LANDINI		5	2	1	2		2	2	1	15
OM	7	14	12	4	9	2	3	6	2	59
SAME	1	1	2	5	3		3	1		16
TOTAL	243	101	62	52	65	14	32	145	77	791
PAYS-BAS										
DAF	1 163	556	264	232	155	98	89	509	812	3 878
VOLVO	940	702	419	417	174	97	93	624	932	4 398
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	2 103	1 259	683	649	329	195	182	1 133	1 744	8 277
ROYAUME UNI										
AEC	9	14	7	3	3	1	2	5	1	45
ATKINSON	1									1
AUSTIN	1	6								7
BEDFORD	30	25	14	8	11	3	3	15	9	118
BSA	1							1		2
DOUGLAS	3								2	5
COMMER		1						1		2
FRANCIS BARNETT	3	1								4
DAIMLER		1		1	2					4
DAVID BROWN	13	39	121	29	38	31	44	32	10	387
E. R. F.	9	3	1				1		1	15
FERGUSON	1		2	2	3	4	1	2		15
FORD THAMES	9			1				2	1	13
FORDSON	119	98	148	71	131	37	61	76	20	761
GUY		1								1
HUMBER		1								1
KARRIER		1								1
LEYLAND	18	4	8	8	6		23	9	9	85
MASSEY FERGUSON	95	197	328	181	163	105	155	165	61	1 451
MAUDSLAY	1									1
MG		3			1			1		2
MORRIS		5						1		5
NUFFIELD	6	5	24	4		1	1	3		44
SCAMMEL		1	1							2
SEDDON			1	2						3
STANDARD	1							1		2
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
MARQUES NON PRECISEES	1	1	2	2	3	2	1	4		16
TOTAL	321	403	557	313	351	185	293	319	115	2 987

**TABEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUEDE										
SCANIA	1 369	806	347	362	223	121	124	612	619	4 583
TOTAL	1 369	806	347	362	223	121	124	612	619	4 583
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		1					1		1	3
TOTAL		1					1		1	3
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA			1							1
ZETOR	5	9	17	9	2	2	12	15	5	76
TOTAL	5	9	18	9	2	2	12	15	5	77
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	18	22	42	9	16	5	11	17	13	153
AUTOCAR	7	9	13	1	2		2	1	1	36
BUICK	1								1	2
CASE	2	5	9	5	1		21	3	1	47
CATERPILLAR	6	2	1	2	1					12
CHEVROLET	2	5	6	7	6	1	2	5	2	36
CHRYSLER			1					1		2
CLARK	14	12	3	5	1		4	10	5	54
DE SOTO	1									1
DODGE	13	5	8	2		18	5	11	7	69
FARGO					1					1
FEDERAL	2	6	3		2	1	2	3		19
GMC	2		1						1	4
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	83	111	225	73	52	16	80	53	16	709
JOHN DEERE	7	27	67	29	13	9	21	12	6	191
LIBERTY		2								2
MACK	16	36	4	11	4	1	5	19	8	104
PACKARD									1	1
VALIANT				1						1
REG	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1		4
WHITE	8	10	4	11			6	1	6	46
WILLYS			2	2						4
MARQUES NON PRECISEES	6	30	21	9	4	6	18	3	3	100
TOTAL	189	286	412	168	103	58	177	140	71	1 604
JAPON										
HINO	2	4			1			1		8
TOYOTA		1	1					1		3
TOTAL	2	5	1		1			2		11
U.R.S.S.										
BIELARUS	1	2	2	1	1	1			1	9
ZIL		1								1
TOTAL	1	3	2	1	1	1			1	10

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
POLOGNE										
URSUS			1		2			1		4
TOTAL			1		2			1		4
YUGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAL				1						1
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	141	83	77	46	35	24	37	62	53	558
TOTAL GENERAL	5 780	4 302	3 765	2 657	2 119	930	1 326	3 765	3 854	28 498

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	4	8	17	72	8	44	15	7	1	176
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ	976	1 955	1 875	2 140	1 289	1 609	783	1 885	2 754	15 265
DKW					1					1
EICHER	45	54	93	158	51	120	59	40	21	661
FAHR	82	89	63	77	34	37	46	54	52	534
FENDT	850	729	860	794	349	440	515	1 170	982	6 699
FORD	1 415	2 621	1 583	1 244	1 121	682	1 039	2 303	3 273	15 281
GULDNER	75	115	117	150	75	101	45	119	92	889
GUTBROD	17	60	31	19	26	12	10	8	4	187
HANZA		1							1	2
HANOMAG HENSCHEL	295	506	499	406	244	327	307	345	242	3 171
HERMANN LANZ	6	19	13	320	2	112	6	11	15	504
KRAMER	22	18	9	501	20	67	4	13	6	680
LANZ	36	81	95	77	24	85	53	35	95	581
MAGIRUS DEUTZ		1							2	3
MAN	52	103	87	112	67	109	82	61	68	741
MERCEDES	24	32	39	27	16	35	13	14	24	224
MOTOSTANDARD	9	92	28	15	48	6	15	9	5	227
OPEL							1			1
PORCHE	117	147	200	129	125	144	87	174	136	1 259
PRIMJIS				3		3	1			7
ROHR	2	3	9	23	3	22	16		3	81
SCHLUTER	10	11	7	29	8	26	7	31	3	132
WAHL	5	1	4	7	1	16	5	3	2	44
MARQUES NON PRECISEES	133	403	100	183	169	162	107	195	206	1 658
TOTAL	4 186	7 062	5 729	6 497	3 682	4 180	3 216	6 478	7 990	49 020
REP. DEM. ALLEMANDE										
FAMJLUS	1	2	4	2		1				10
SOLO IHI		3	2		4			2	1	12
SOLO	27	114	11	7	74	2	5	50	5	295
TRABANT		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1		1							2
TOTAL	29	120	18	9	78	3	5	52	6	320
AUTRICHE										
STEYR	141	216	245	194	156	121	142	217	190	1 622
TOTAL	141	216	245	194	156	121	142	217	190	1 622
BELGIQUE										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
GM RANGER	1									1
MINERVA	1									1
MARQUES NON PRECISEES	2	28	5	8	3	3	2	3	4	58
TOTAL	5	30	7	8	3	4	2	3	4	66
ESPAGNE										
EBRO		15	3	1			5			25
TOTAL		15	3	1			5			25

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
FRANCE										
AGRIA	96	346	53	18	62	12	15	282	79	963
BERLIEY									1	1
CITROEN		1	3	3	1		1	1	2	12
CITROEN 2CV DE								1		1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	2			2	2			7
RENAULT	375	493	744	501	488	290	273	447	414	4 025
RENAULT R 8		1								1
SIMCA				1						1
SOMECA	31	120	193	72	14	55	71	43	61	960
UNIC	1			1						2
VESPA			1					1		2
VESPA 400		1								1
MARQUES NON PRECISEES		3	5	2	2	2	2		6	22
TOTAL	503	966	1 001	598	567	361	365	775	564	5 700
ITALIE										
CAST	10	8						1	1	20
CARRARO	26	51	25	12	19	20	23	23	36	235
GUIZZO			1		1		2			4
FERRARI	33	13	5	4	28	2		43	97	225
FIAT	1 186	1 560	1 715	1 038	665	693	744	1 476	1 355	10 443
FIAT 600		3	1			1				5
FIAT 850		1								1
LAMBORGHINI	25	51	91	41	11	67	40	34	75	435
LANDINI	148	236	115	114	55	34	71	71	207	1 051
LAVERDA		4		1			2	2		9
OM		1				1		1		3
SAME	133	575	432	319	302	277	290	558	377	3 263
TOTAL	1 561	2 503	2 385	1 529	1 083	1 094	1 173	2 209	2 157	15 694
PAYS-BAS										
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
VOLVO	58	144	136	115	40	58	111	36	71	769
TOTAL	60	145	136	115	40	58	111	36	73	774
ROYAUME UNI										
AEC									1	1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAIMLER				1						1
DAVID BROWN	693	1 214	1 411	936	1 120	1 229	785	793	1 363	9 544
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	12	51	45	61	36	61	54	31	88	439
FORD THAMES					1				1	2
FORDSON	188	637	363	309	323	284	262	373	834	3 573
LANDROVER			1			1		1		3
LEYLAND	7	14	81	2	16	9	7	8	17	161
MASSEY FERGUSON	851	2 379	2 160	1 902	1 710	1 586	1 400	2 216	6 110	20 314
MORRIS	1									1
NUFFIELD	44	112	274	50	31	16	66	29	11	633
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	6	12	6	2	3	4	4	4	5	46
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY	1	2		1	5		1	3	3	16
MARQUES NON PRECISEES	3	4	2	3			3	3	2	20
TOTAL	1 806	4 428	4 344	3 268	3 246	3 190	2 583	3 467	8 437	34 769

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		2	1	1			1		2	7
TOTAL		2	1	1			1		2	7
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA								1		1
ZETOR	480	653	713	404	391	581	396	928	741	5 287
TOTAL	480	653	713	404	391	581	396	929	741	5 288
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	39	86	49	24	37	10	32	41	43	361
BUICK	1	1								2
CASE	3	12	13	10	6	3	14	10	16	87
CATERPILLAR				1				1		2
CHEVROLET							1		3	4
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
HUDSON		1	1	3						5
INTERNATIONAL	1 805	2 126	1 597	1 283	801	1 077	1 319	1 042	1 278	12 128
JOHN DEERE	405	789	745	751	360	267	615	647	476	5 055
MACK								1		1
STUDEBAKER								1		1
WHITE	10	24	44	17	7	22	37	39	26	226
WILLYS	1	1	1	1				2		6
MARQUES NON PRECISEES	21	26	68	25	12	37	46	13	20	268
TOTAL	2 086	3 067	2 519	2 115	1 223	1 416	2 054	1 798	1 863	18 151
JAPON										
KAWASAKI						1		1		2
HINO		1	1		1	1		1	8	13
HONDA	20	185	77	20	72	8	21	98	14	485
MITSUBISHI	1	6	47	3	4	5	8	4		78
SUZUKI									1	1
TOYOTA									1	1
TOTAL	21	162	125	23	77	15	29	104	24	580
U.R.S.S.										
BIELARUS	90	114	191	38	89	51	73	101	159	906
TOTAL	90	114	191	38	89	51	73	101	159	906
POLOGNE										
URSUS	39	116	69	57	25	85	83	44	29	547
TOTAL	39	116	69	57	25	85	83	44	29	547
YOUGOSLAVIE										
IMT	8	2	5	5	15	7	2	3	12	59
TOTAL	8	2	5	5	15	7	2	3	12	59

**TABLEAU 3. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCI- DENTALE	LE ROYAUME
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	1 050	1 482	636	310	677	207	320	822	475	5 979
TOTAL GENERAL	12 065	21 084	18 127	15 172	11 352	11 373	10 570	17 038	22 726	139 507

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
ARDIE	1			1						2
BMW	820	2 061	705	763	337	117	269	655	561	6 288
DURKOPP	3	1	1		2			5	1	13
EXPRESS	1	1	1	3						6
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	2			4				2	1	9
DKW	27	57	29	101	9	82	129	19	16	469
HEINKEL	24	28	22	10	16	3	1	11	4	119
HERCULES	18	83	82	74	4	40	120	20	6	447
HOFFMANN		1	1		1		1	1	2	7
HOREX	2	3	2	2	2					11
ISARIA			1							1
KREIDLER	289	163	169	129	44	43	88	177	107	1 209
MARS		2		2			2			6
MEISTER			1		1					2
MESSERSCHMITT	3	2		4			1	1	2	13
KRAMER		4	9				4			17
PRIOR	2	1	3	19	4	4	4		1	38
MAICO	13	10	7	16	6	2	6	8	9	77
RABENEICK		5	1	5		4	1	1	2	19
NSU	15	63	78	186	24	75	128	34	19	622
TWN	4	13	7	9	2	2	5	8	3	53
ZUNDAPP	443	274	305	178	152	85	151	332	132	2 052
VICTORIA	1	6	7	16		24	17	3		74
VOLKSWAGEN	1									1
MARQUES NON PRECISEES	6	23	20	32		6	13	4	7	111
TOTAL	1 675	2 803	1 451	1 554	604	488	940	1 281	873	11 669
REP. DEM. ALLEMANDE										
MZ	16	22	31	50	4	1	14	29	6	173
SIMSON		1		31		2				34
SOLO								1		1
TOTAL	16	23	31	81	4	3	14	30	6	208
AUTRICHE										
FRIGERIO PUCH	3	9		1	3		2	3	1	22
KTM	75	164	101	115	100	50	95	31	19	750
PUCH	50	218	252	207	24	67	134	33	24	1 009
TOTAL	128	391	353	323	127	117	231	67	44	1 781
BELGIQUE										
ELVE			1	1						2
FLANDRIA	294	649	1 415	1 144	307	641	747	535	559	6 291
FN	29	62	52	169	21	42	47	20	19	461
L AVENIR	27	8	1	4	2			4	5	51
IMPERIA		1		1			1	1		4
MEAN		1	1					1		3
ROYAL NELLY		1	3				3			7
ROYAL NORD	4	16	30	93	7	13	18	8	5	194
STAR		1	5	10						16
VANCLÉE						1				1
MARQUES NON PRECISEES	123	192	175	239	72	59	141	114	115	1 230
TOTAL	477	931	1 683	1 661	409	756	957	683	703	8 260

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
ESPAGNE										
BULTACO	9	150	54	198	4	11	26	24	7	483
DERBI		2								2
MONTESSA	41	277	73	398	43	32	50	26	20	950
OSSA	10	79	15	38		4	12		2	160
TOTAL	60	508	142	634	47	47	88	50	29	1 605
FRANCE										
ALPINE	2	4	3	3	3	1		1	3	20
GITANE			1						1	2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	22	124	549	206	16	133	299	16	43	1 408
MOTOCONFORT	1	1	1	1					1	5
PEUGEOT	6	15	77	12		16	15	12	2	155
VAP		1	3					4	4	12
VESPA	326	637	998	966	323	120	294	343	210	4 219
MARQUES NON PRECISEES	7	12	11	10	9		4	12	9	74
TOTAL	366	794	1 643	1 198	351	270	613	388	273	5 896
HONGRIE										
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL			1							1
ITALIE										
DUCATI	91	186	37	91	38	5	18	38	24	528
AERMACCHI	5	7	17	34	2	7	8	6	3	89
ALPINO				1						1
ATALA		1								1
BENELLI	11	38	10	40	4		6	7		118
BETA	21	9	2	13	4	1	2	1	3	56
CAPRI		3	2	4	1	1			1	12
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	1	1	1	13
GARELLI	16	30	38	194	15	27	23	1	5	348
GILERA	4	22	46	9	4	2	21	3	2	113
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	13	22	8	8	2	6	7	6	80
ITAL JET	2	11	14	9		4	2		2	44
GUZZI	279	330	181	173	112	30	74	154	129	1 462
LAMBRETTA	45	186	147	90	38	13	38	27	22	606
MALAGUTTI			3	1		2	1	1		8
INNOCENTI								4		4
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL			1	1			1			3
MORINI	6	43	153	38	6	3	12	6	9	276
MOTOBI		1			1			1		3
MOTOM				3						3
MV		2	7				1			10
MV AGUSTA	3	6	15	5	3		10	4	4	50
NEGRINI	2		9			1	3	1		16
LAVERDA	52	65	80	66	31	7	16	42	24	383
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI			1	1						2
RUMI		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1	8	3	4	1		2	3		22
TOTAL	549	965	793	788	270	108	248	307	235	4 263

**TABEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
PAYS-BAS										
BATAVUS	2		2				1	3	2	10
BITRI		2						1		3
HULSMANN		10	5	1	1	1	4	1		23
MAGNEET		9	3		2			5	19	38
HMW			1				1			2
RAP	8	12	142	18	2	4	4	11	10	211
SPARTA	6	50	90	82	22	44	32	86	12	424
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	16	84	243	101	27	49	42	107	43	712
ROYAUME UNI										
ENFIELD		1								1
AJS	3	7	7	3	2		4	3	1	30
BSA	78	48	13	18	33	4	7	17	29	247
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		2	1							3
MATCHLESS	7	10	7	3	6		3	2	5	43
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	1	4	1	2		1	1	4	1	15
MORGAN				1				1		2
NORTON	43	77	30	43	26	2	21	37	34	313
PANTHER	2			1				2		5
PRINCESS				1						1
VINCENT		2	1					1		4
SUNBEAM				2						2
TRIUMPH	89	122	44	68	21	2	20	70	58	494
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL	223	273	106	143	88	9	57	138	128	1 165
SUEDE										
MARQUES NON PRECISEES	54	160	49	58	18	8	37	33	3	420
TOTAL	54	160	49	58	18	8	37	33	3	420
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES								1		1
TOTAL								1		1
TCHECOSLOVAQUIE										
JAWA	74	243	272	280	16	35	84	39	37	1 080
TOTAL	74	243	272	280	16	35	84	39	37	1 080
U.S.A.										
ROKON		1				1				2
AMBASSADOR BROUGHAM		1								1
GREEVES		10		5			2			17
HARLEY DAVIDSON	202	273	82	89	122	8	24	142	96	1 038
INDIAN	3	1		7			2	5	1	19
WHIZZER		3						1	1	5
TOTAL	205	289	82	101	122	9	28	148	98	1 082

**TABEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
KAWASAKI	634	1 504	755	792	409	95	318	718	543	5 758
HONDA	4 908	9 946	6 073	5 597	2 434	1 433	2 524	3 931	2 600	39 446
SUZUKI	2 758	3 940	2 639	2 711	1 602	662	1 258	1 749	1 430	18 749
YAMAHA	2 000	4 939	3 201	3 068	1 296	784	1 242	2 456	1 569	20 555
TOTAL	10 300	20 329	12 668	12 168	5 741	2 974	5 342	8 854	6 142	84 518
POLOGNE										
WSK	1	1		1						3
TOTAL	1	1		1						3
ISRAEL										
SABRA	4	4	2	2			4			16
TOTAL	4	4	2	2			4			16
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	547	1 426	1 170	1 237	306	391	639	524	331	6 571
TOTAL GENERAL	14 695	29 224	20 689	20 330	8 130	5 264	9 324	12 650	8 945	129 251

**TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

G) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	4	7	2	4	1	16	2	5	3	44
BORGWARD	4	5	1	5	3			2	1	21
BUSSING				1	1					2
CHAMPION			1	1					1	3
DEUTZ	3	6	8	6	2	3	3	10	26	69
DKW									1	1
EICHER	2	3	10	1	1			1	4	22
FAHR	3	38	48	23	5	65	45	38	26	291
FAUN	19	27	16	15	9	5	7	19	12	129
FAUN FRISCH	6	4	4	1	5	1	1	4	5	31
FENDT	1	2	5	2	1	1	4	15	11	42
FORD	128	136	104	50	68	20	37	146	168	857
FORD TAUNUS	2	6	3	2				2	5	20
GOLIATH					1					1
GULONER	2	1	4	4			1		4	16
GUTBROD	4	2	1	1	4					12
HANOMAG HENSCHEL	161	115	58	52	105	15	22	120	172	820
HERMANN LANZ	1							1		2
KRAMER	8	14	10	28	6	11	8	16	5	106
KRUPP	11	9	3	2	7	1		7	5	45
LANZ		8	9	9	2	17		1	6	68
LANZ ATLAS	2	1	1				1			5
MAGIRUS DEUTZ	25	17	10	10	12	10	5	26	28	143
MAN	12	15	12	10	7	2	5	25	43	131
MERCEDES					1					1
MERCEDES	97	117	82	69	69	18	22	114	120	708
MOTOSTANDARD	1									1
OPEL	7	12	3	4	3	1	3	13	8	54
PORCHE			1					1		2
RAMBLER				1						1
SCHLUTER				1						1
SETRA	1									1
TEMPO	1	1			1	3		1		7
VOLKSWAGEN	1	5	1		2			2	5	16
MARQUES NON PRECISEES	8	1	1	4	5	8	2	7	3	39
TOTAL	514	652	398	306	321	197	184	576	664	3 712
REP. DEM. ALLEMANDE										
ROBUR		1								1
SOLO		3	1		1					5
TOTAL		4	1		1					6
AUTRICHE										
STEYR	1	1	1	1					3	7
TOTAL	1	1	1	1					3	7
BELGIQUE										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	36	162	308	60	51	106	171	87	216	1 197
FIAT ALLIS	6	1	2	5	5	2	1	1		23
FN	1	64	1		3			1		70
GM RANGER	7	7	5	3	8	1	2	8	5	46
MIESSE	1									1
MINERVA		3	3					1	1	8
MOL	10	24	25	2	3		4	8	14	91
VANHOOL						1				1
MARQUES NON PRECISEES	53	469	599	214	132	138	328	236	653	2 822
TOTAL	114	730	944	284	202	248	506	343	889	4 260

**TABEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984**

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
HUMBER	2							1		3
KARRIER	1	1			1					3
LANDROVER	3	1	1	2				3	8	18
LEYLAND	20	15	16	6	5	2	2	14	6	86
MASSEY FERGUSON	86	180	176	147	331	176	151	92	151	1 490
MORRIS	3	7	1	1	1			1	1	15
NUFFIELD	3	6	4	3		1	1		1	19
PANTHER		1								1
LAND ROVER							1			1
SCAMMEL	2	1	1							4
THORNYCROFT	11							1	1	13
TROJAN	4	4	2	9	3		1	3	2	28
WOLSELEY	2		1		2					5
MARQUES NON PRECISEES	25	15	6	6	3	2	1	7	9	74
TOTAL	295	369	322	238	415	197	182	234	303	2 555
SUEDE										
SCANIA	8	8	2	4	7	1	2	16	12	60
TOTAL	8	8	2	4	7	1	2	16	12	60
TCHECOSLOVAQUIE										
TATRA	1	1		1						3
ZETOR		1	2		1			1	1	6
TOTAL	1	2	2	1	1			1	1	9
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	79	21	17	26	33	15	17	17	13	236
AUTOCAR	3	2	2	1	2			4	1	15
BUICK		1	1			1	1	1		5
CADILLAC								1		1
CASE	46	49	46	218	25	52	29	11	40	516
CATERPILLAR	266	209	206	103	87	306	57	136	75	1 169
CHEVROLET	18	28	18	9	12	7	5	19	20	133
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER		1		1				1		3
CLARK	407	105	32	51	33	5	27	67	140	867
CLARK MICHIGAN		1		1	1					3
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO								1		1
DODGE	20	28	19	22	3	11	10	14	5	132
FARGO		1		1				1		3
FEDERAL	1	4	1	2				3	2	14
FORD CUSTOM 500					1					1
GMC	3	2	4	2	1	2			5	19
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	115	117	91	121	40	61	57	54	78	734
JOHN DEERE	47	124	121	58	45	38	65	92	22	612
KAISER			1			1	1			3
MACK	7	4	5	3	2	1	1	9	2	34
MERCURY	2	1				1			1	5
VALIANT		1								1
PONTIAC		2						1		3
RED	7	3	1	1	3	3		2	2	22
STUDEBAKER	2	6	3	5			2	2	1	21
WHITE	1	6	4		1	4		10	11	37
WILLYS	4	7	5	4	2	2	1	5	5	35
MARQUES NON PRECISEES	77	58	34	25	26	4	8	28	32	292
TOTAL	1 106	783	608	654	319	238	281	479	455	4 923

TABLEAU 3 - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE
PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1 AOUT 1984

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIMBOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	LE ROYAUME
JAPON										
DAIHATSU			1	1						2
DATSUN	14	16	1			3		11	9	54
KAWASAKI	3		10	2	7	2	2	2	6	34
HINO	1				2					5
HONDA		1			4		1	2	1	9
MAZDA								1		1
MITSUBISHI	8	23	7	18	3	6	3	18	16	102
TOYOTA	154	54	14	28	11	13	7	59	51	391
TOTAL	180	96	33	49	27	24	13	93	83	398
U.R.S.S.										
BIELARUS		1	2			1		1	2	7
VOLGA				1						1
TOTAL		1	2	1		1		1	2	8
TOTAL PAYS OU MARQUES NON PRECISES	3 154	3 087	2 325	1 857	1 425	1 087	1 125	2 323	2 816	19 199
TOTAL GENERAL	5 555	5 925	4 835	3 554	2 842	2 066	2 378	4 230	5 442	36 827

L'ACTIVITE DES AERODROMES
EVOLUTION DU TRAFIC COMMERCIAL
TRAFICS REGULIER ET IRRÉGULIER : ARRIVEES - LE ROYAUME
TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	29137	600580	19902	8457	1312	29671
1965	32351	966448	36902	11573	1641	50116
1970	43148	1635375	65936	19594	3603	89133
1971	45601	1737663	63929	22106	4369	90404
1972	45723	1865002	62570	23275	3769	89614
1973	47757	2100274	64940	26109	3745	94794
1974	43994	2034555	63565	24708	2978	91251
1975	43097	2139107	65626	26821	3451	95898
1976	45342	2238502	65282	27784	3162	96222
1977	46590	2355533	68579	29755	3261	101595
1978	47937	2497532	71641	31815	3321	106777
1979	50884	2624540	82960	33378	3392	119730
1980	50242	2580462	90541	33009	4085	127635
1981	47078	2609443	77617	33938	4865	116420
1982	45784	2563920	67394	33420	4374	105188
1983	44961	2564612	56086	34210	4140	94436

TRAFICS REGULIER ET IRRÉGULIER : DEPARTS - LE ROYAUME
TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	29141	559343	23280	7648	1237	32165
1965	32338	957878	33203	11964	1611	46778
1970	43220	1658266	70082	20090	3017	93189
1971	45412	1753036	65857	21555	3044	90456
1972	45602	1882907	60972	23806	2865	87643
1973	47676	2132351	54164	25479	2558	82201
1974	44080	2204789	56182	26950	2531	85663
1975	43051	2211781	57562	27666	2429	87657
1976	45381	2351220	85717	29702	3736	119155
1977	46588	2470425	80377	32075	4437	116889
1978	47870	2590028	80803	33745	5042	119590
1979	50875	2727892	83080	35382	3637	122099
1980	50120	2689507	88297	35749	3886	127932
1981	47083	2776942	96691	38044	4784	139519
1982	45438	2800062	97724	39428	4763	141935
1983	44965	2826600	80763	41207	4356	126326

TRAFIC REGULIER : ARRIVEES - LE ROYAUME
TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	28209	593326	19569	8347	1263	29179
1965	30473	941294	35968	11288	1611	48867
1970	39413	1489759	63138	17501	3592	84231
1971	41735	1552488	62142	19646	4319	86107
1972	41338	1624166	58668	20348	3734	82750
1973	41109	1703804	60399	20961	3669	85029
1974	37068	1616116	59917	19662	2943	82522
1975	35769	1692840	61510	21129	3411	86150
1976	37764	1740491	59588	21512	3108	84208
1977	38975	1835790	65041	23157	3238	91436
1978	40465	1934673	66909	24519	3303	94731
1979	42934	2015995	74944	45411	3329	123684
1980	42276	1991487	83157	25158	3941	112256
1981	39799	2085124	73656	26882	4739	105277
1982	38397	2004285	63808	25801	4130	93739
1983	37491	1972613	53739	26044	3846	83629

TRAFIC REGULIER : DEPARTS - LE ROYAUME
TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	28226	552009	23037	7524	1202	31763
1965	30451	928057	32327	11599	1602	45528
1970	39426	1479945	65828	17840	3002	86670
1971	41500	1552477	63223	18897	3016	85136
1972	41142	1621358	57480	20825	2838	81143
1973	40826	1690226	51500	20594	2504	74598
1974	37095	1727232	53193	21519	2516	77228
1975	35549	1695294	52058	21518	2408	75984
1976	37488	1816991	68531	23245	3572	95348
1977	38624	1913067	68708	25171	4419	98298
1978	40648	2006900	68181	26328	4981	99490
1979	43091	2088827	71294	27113	3603	102010
1980	42289	2055876	75669	27229	3825	106723
1981	40218	2229932	86134	30379	4757	121270
1982	38596	2216982	88709	30986	4677	124372
1983	37813	2155654	68874	31438	4219	104531

TRAFIC IRREGULIER : ARRIVEES - LE ROYAUME
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	928	7254	332	110	49	491
1965	1878	25154	934	285	30	1249
1970	3735	165616	2798	2093	11	4902
1971	3866	185175	1787	2460	50	4297
1972	4385	240836	3902	2927	35	6864
1973	6648	396470	4541	5148	76	9765
1974	6926	418439	3648	5045	35	8728
1975	7328	446267	4015	5692	40	9747
1976	7578	498011	5694	6272	54	12020
1977	7615	519743	3537	6598	23	10158
1978	7472	562859	4732	7296	18	12046
1979	7950	608545	8016	7967	62	16045
1980	7966	588975	7385	7851	144	15380
1981	7279	524319	3961	7056	127	11144
1982	7387	559635	3586	7619	244	11449
1983	7474	592283	2347	8167	294	10808

TRAFIC IRREGULIER : DEPARTS - LE ROYAUME
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	915	7334	243	124	35	402
1965	1887	29821	876	365	10	1251
1970	3794	178321	4254	2250	15	6519
1971	3912	200559	2634	2658	28	5320
1972	4460	261549	3492	2981	27	6500
1973	6850	442125	2664	4885	54	7603
1974	6985	477557	2991	5431	15	8437
1975	7502	516487	5503	6148	22	11673
1976	7893	534229	17186	6457	164	23807
1977	7964	557358	11669	6904	18	42398
1978	7222	583128	12621	7417	61	20099
1979	7784	639065	11787	8269	34	20090
1980	7831	633631	12627	8520	61	21208
1981	6865	547010	10558	7667	26	18251
1982	6842	583080	9016	8442	106	17564
1983	7152	670946	11889	9768	137	21795

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : ARRIVEES - BRUXELLES NATIONAL
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	20501	468556	11080	6967	1268	19315
1965	22580	730281	23148	8767	1640	33555
1970	33586	1445006	55923	17453	3594	76970
1971	34667	1536533	55651	19736	4274	79661
1972	35412	1630501	53112	20477	3757	77346
1973	37767	1870823	57968	23438	3744	85150
1974	36032	1877288	59595	23188	2978	85761
1975	35362	2012057	61088	25571	3449	90108
1976	37170	2082992	61680	26436	3161	91277
1977	37628	2219424	65133	28397	3257	96787
1978	40448	2370776	67981	30624	3321	101926
1979	43116	2518757	78394	32338	3392	114124
1980	43036	2494790	84904	32256	4083	121243
1981	40899	2539054	74517	33335	4865	112717
1982	39712	2494168	65347	32819	4370	102536
1983	38869	2475258	54912	33353	4136	92401

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : DEPARTS - BRUXELLES NATIONAL
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	20516	429109	11875	6123	1192	19190
1965	22581	725504	19337	9183	1610	30130
1970	33603	1466829	59084	17922	2990	79996
1971	34501	1546890	56534	19236	3026	78796
1972	35238	1649523	50865	21219	2846	74930
1973	37708	1905725	46349	23133	2541	72023
1974	36106	2048791	48869	25460	2514	76843
1975	35329	2087542	51779	26473	2397	80649
1976	37268	2209184	78974	28415	3704	111093
1977	37857	2330852	73448	30760	4396	108604
1978	40390	2458488	74437	32497	5005	111939
1979	43101	2618007	77634	34225	3599	115458
1980	42864	2598618	79964	34904	3843	118711
1981	40809	2704916	89807	37356	4756	131919
1982	39444	2721891	91742	38746	4782	135270
1983	38891	2724917	74777	40246	4355	119378

TRAFIC REGULIER : ARRIVEES - BRUXELLES NATIONAL
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	19769	463597	10782	6900	1219	18901
1965	21316	709048	22585	8528	1609	32722
1970	31237	1308930	54420	15677	3587	73684
1971	31911	1369525	54380	17463	4224	76067
1972	32883	1452263	51519	18234	3722	73475
1973	32892	1548221	54252	19201	3668	77121
1974	31709	1508544	54738	18481	2943	76162
1975	30967	1598696	57909	20097	3409	81415
1976	32450	1631749	56088	20335	3107	79530
1977	32812	1725387	62402	21953	3234	87589
1978	34978	1831066	65109	23469	3303	91881
1979	37128	1930222	73018	24561	3329	100908
1980	37170	1922383	81786	24557	3940	110283
1981	35929	2029694	73248	26394	4738	104380
1982	34647	1955432	63565	25373	4127	93065
1983	33696	1921912	53441	25582	3842	82865

TRAFIC REGULIER : DEPARTS - BRUXELLES NATIONAL
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	19818	424257	11654	6060	1157	18871
1965	21310	699488	18884	8868	1600	29352
1970	31238	1312603	55397	15912	2975	74284
1971	31737	1366938	54346	16790	2998	74134
1972	32665	1447813	49515	18823	2819	71157
1973	32643	1535494	44498	18878	2487	65863
1974	31768	1622423	46896	20372	2499	69767
1975	30805	1605032	47522	20536	2375	70433
1976	32357	1714730	64994	22160	3540	90694
1977	32602	1803384	66047	24025	4379	94451
1978	35062	1899092	66421	25224	4944	96589
1979	37303	2000317	69783	26165	3567	99515
1980	37189	1986262	74556	26591	3783	104930
1981	36237	2172669	85848	29804	4730	120382
1982	34807	2161121	88617	30486	4676	123779
1983	33981	2095097	68736	30892	4218	103846

TRAFIC IRREGULIER : ARRIVEES - BRUXELLES NATIONAL
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	732	4959	298	67	49	414
1965	1264	21233	562	239	30	831
1970	2349	136076	1503	1776	7	3286
1971	2756	167008	1271	2273	50	3594
1972	2629	178238	1593	2243	35	3871
1973	4875	322602	3716	4237	76	8029
1974	4323	368744	1587	4707	35	6329
1975	4395	413361	3179	5474	39	8692
1976	4720	461243	5092	6100	54	11246
1977	4816	494037	2731	6444	23	9198
1978	5470	539710	2872	7155	18	10045
1979	5988	588535	5377	7777	62	13216
1980	5866	572407	3118	7699	143	10960
1981	4970	509360	1269	6941	127	8337
1982	5065	538736	1782	7446	243	9471
1983	5173	553346	1471	7771	294	9536

TRAFIC IRREGULIER : DEPARTS - BRUXELLES NATIONAL
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	698	4852	222	63	35	320
1965	1271	26016	452	315	10	777
1970	2365	154226	3687	2010	15	5712
1971	2764	179952	2188	2446	28	4662
1972	2573	201710	1350	2396	27	3773
1973	5065	370231	1851	4255	54	6160
1974	4338	426368	1973	5088	15	7076
1975	4524	482510	4257	5938	21	10216
1976	4911	494454	13981	6255	164	20400
1977	4955	527468	7401	6735	18	14154
1978	5328	559396	8016	7273	61	15350
1979	5798	617690	7851	8060	32	15943
1980	5675	612356	5408	8313	61	13782
1981	4572	532247	3959	7552	26	11537
1982	4637	560770	3126	8260	106	11492
1983	4910	629820	6041	9354	137	15531

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : ARRIVEES - OSTENDE
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	6952	105845	8504	1214		9718
1965	9188	232387	13407	2760	2	16169
1970	5391	145231	8512	1695	6	10213
1971	5557	149510	6731	1757		8488
1972	3863	159270	6981	1981	11	8973
1973	3924	148143	5146	2016		7162
1974	3220	85510	5450	1014		6464
1975	2523	60711	3149	719		3868
1976	2541	66451	1822	776		2598
1977	2465	60344	1296	715		2011
1978	2543	50090	2177	587		2764
1979	2845	39482	2821	468		3289
1980	2174	21404	4451	252		4703
1981	2095	13996	2727	154		2881
1982	2079	16278	1808	181	1	1990
1983	2398	35074	813	396		1209

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : DEPARTS - OSTENDE
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	6929	105110	11090	1238		12328
1965	9171	229009	13454	2746	2	16202
1970	5348	141663	9993	1647	2	11642
1971	5491	149692	8366	1753		10119
1972	3877	152944	8510	1878		10388
1973	3900	143309	6938	1715		8653
1974	3137	84048	6267	997		7264
1975	2469	59698	4471	708		5179
1976	2477	63089	4899	749		5648
1977	2412	57693	4776	683		5459
1978	2514	55141	5017	653		5670
1979	2789	44209	4404	532		4936
1980	2185	29699	7075	350		7425
1981	2120	20045	6435	233		6668
1982	2043	21218	5774	235		6009
1983	2387	41329	5678	476		6154

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : ARRIVEES - ANVERS (DEURNE)
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	1667	26098	317	276	44	637
1965	458	2718	279	26		305
1970	3238	33428	1393	313	1	1707
1971	4207	42516	1494	460	2	1956
1972	5127	58747	2468	597	1	3066
1973	5351	72632	1801	552	1	2354
1974	3211	64488	1496	416		1912
1975	3031	58981	1354	430	2	1786
1976	2738	70172	2153	485	1	2639
1977	2799	64505	2085	537	4	2626
1978	2910	67652	1468	517		1985
1979	2791	58078	1714	5001		6715
1980	2937	55619	1183	420	2	1605
1981	2788	46846	369	367	1	737
1982	2808	43254	237	332	3	572
1983	2533	43333	295	354	4	653

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : DEPARTS - ANVERS (DEURNE)
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	1660	25034	309	287	45	641
1965	455	2557	113	31		144
1970	3314	36850	873	379	23	1275
1971	4244	46736	890	464	16	1370
1972	5166	62818	1542	510	19	2071
1973	5355	74033	869	518	17	1404
1974	3256	64056	788	394	17	1199
1975	3040	56699	818	384	33	1235
1976	2720	67858	1004	430	28	1462
1977	2800	68968	1603	500	27	2130
1978	2892	67087	1026	509	28	1563
1979	2740	57302	884	545	29	1458
1980	2897	52745	921	415	33	1369
1981	2751	43385	189	390	25	604
1982	2770	45853	82	355		437
1983	2498	49508	132	391	1	524

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : ARRIVEES - LIEGE (BIERSET)
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	5	67				
1965	24	333	3	3		6
1970	616	10892	106	119	2	227
1971	849	7041	51	120	93	264
1972	1021	10888	8	108		116
1973	255	5213		46		46
1974	773	4664	4	56		60
1975	1479	4451	4	63		67
1976	1845	5245	9	49		58
1977	2310	8524	16	78		94
1978	1026	5842	4	54		58
1979	1129	5110	19	40		59
1980	1129	4802	2	37		39
1981	886	3693	2	23		25
1982	995	5910	2	37		39
1983	944	6521	20	53		73

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : DEPARTS - LIEGE (BIERSET)
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	5	82				
1965	24	262	49	3		52
1970	624	11894	127	128	2	257
1971	838	7506	67	66	2	135
1972	1025	12498	54	110		164
1973	261	5873		56		56
1974	789	5123	227	63		290
1975	1504	4941	368	65		433
1976	1883	5872	686	52	3	741
1977	2336	9885	262	86	5	353
1978	1036	6007	313	54	6	373
1979	1161	5347	115	49	5	169
1980	1119	5357	307	47	6	360
1981	909	3887	238	24	1	263
1982	936	6088	90	35		125
1983	929	6150	102	48		151

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : ARRIVEES - CHARLEROI (GOSSELIES)
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	1	3				
1965	101	729	66	16		82
1970	317	812	2	14		16
1971	321	2063	2	33		35
1972	297	5593	1	112		113
1973	452	3438	25	57		82
1974	654	2273	20	33		53
1975	659	2765	31	38		69
1976	1028	3565	118	39		157
1977	1357	2665	48	29		77
1978	1000	3144	11	34		45
1979	997	3097	11	31		42
1980	964	3844	2	44		46
1981	402	5832	2	58		60
1982	182	4291		50		50
1983	211	4415	46	54		100

TRAFICS REGULIER ET IRREGULIER : DEPARTS - CHARLEROI (GOSSELIES)
 TRAFIC COMMERCIAL : NOMBRE DE PASSAGERS, FRET, BAGAGES ET COURRIER (EN TONNES)

ANNEES	NOMBRE DE VOLS	NOMBRE DE PASSAGERS	FRET	BAGAGES	COURRIER	TOTAL DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER
1960	1	3				
1965	107	546	250	12		262
1970	331	1030	5	14		19
1971	338	2212		36		36
1972	293	5118	1	89		90
1973	440	3373	8	57		65
1974	684	2393	31	36		67
1975	648	2703	126	35		161
1976	1011	5145	153	56		211
1977	1432	4897	287	47	2	343
1978	1028	3281	10	34	3	47
1979	1075	3011	43	30	4	77
1980	1050	3081	29	32	4	65
1981	480	4672	22	42	1	65
1982	232	4988	12	56		68
1983	253	4683	75	46		121

NOMBRE MENSUEL DE VOLS
A) TRAFIC REGulier : DEPART

MOIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
JANVIER	2797	2960	3090	3091	2748	2893	2832	2986	3192	3045	3431	3266	2855	3061
FEVRIER	2581	2711	2950	2904	2559	2664	2674	2837	2942	3052	3329	3132	2898	2833
MARS	3043	3012	3376	3446	2666	2956	3011	3121	3320	3565	3528	3420	3291	3239
AVRIL	3290	3569	3417	3489	3087	3016	3066	3292	3294	3736	3565	3374	3348	3164
MAI	3585	3751	3689	3623	3291	3153	3334	3423	3437	3900	3686	3400	3368	3384
JUIN	3564	3778	3578	3619	3307	2792	3270	3331	3550	3681	3691	3478	3464	3387
JUILLET	3811	4112	3904	3832	3543	3260	3396	3512	3650	3952	3823	3603	3471	3363
AOUT	3845	4131	3996	3858	3376	3165	3427	3403	3581	3863	3700	3542	3325	3306
SEPTEMBRE	3656	3732	3643	3609	3325	3162	3353	3320	3491	3804	3600	3581	3436	3140
OCTOBRE	3345	3441	3500	3357	3255	3080	3290	3220	3624	3916	3520	3538	3385	3242
NOVEMBRE	2965	2995	3000	3220	2967	2730	3076	3262	3388	3446	3249	3100	2909	2957
DECEMBRE	2944	3308	2999	2858	2843	2678	2757	2917	3296	3129	3167	2784	2836	2737
TOTAL :	39426	41500	41142	40826	37095	35549	37488	38624	40648	43091	42289	40218	38596	37813

NOMBRE MENSUEL DE VOLS
B) TRAFIC REGulier : ARRIVEE

MOIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
JANVIER	2794	2968	3143	3109	2735	2904	2847	3081	3222	2988	3397	3221	2805	3043
FEVRIER	2592	2734	2986	2960	2498	2571	2740	2868	2962	3023	3319	3083	2882	2812
MARS	3057	3026	3402	3488	2700	2944	3017	3149	3322	3527	3546	3407	3240	3243
AVRIL	3280	3597	3432	3480	3112	3013	3091	3299	3293	3727	3595	3351	3324	3170
MAI	3588	3783	3676	3637	3316	3141	3331	3417	3485	3898	3710	3413	3329	3354
JUIN	3555	3802	3569	3635	3312	2768	3283	3348	3560	3702	3755	3357	3469	3345
JUILLET	3799	4134	3943	3868	3573	3333	3455	3498	3627	3966	3834	3546	3435	3292
AOUT	3828	4139	3986	3793	3381	3218	3427	3409	3615	3871	3704	3505	3282	3287
SEPTEMBRE	3425	3752	3646	3634	3345	3210	3342	3357	3483	3778	3574	3550	3580	3114
OCTOBRE	3347	3464	3532	3371	3252	3117	3302	3331	3610	3906	3496	3511	3372	3227
NOVEMBRE	2974	3055	2995	3260	2970	2754	3120	3361	3431	3249	3095	3095	2880	2907
DECEMBRE	2945	3283	3029	2878	2846	2696	2809	2938	3263	3117	3097	2760	2799	2697
TOTAL :	39413	41735	41338	41109	37088	35789	37764	38975	40465	42934	42276	39799	38397	37481

NOMBRE MENSUEL DE VOLS
B) TRAFIC IRRÉGulier : DEPART

MOIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
JANVIER	146	177	197	160	287	379	341	365	361	419	372	418	406	389
FEVRIER	117	136	152	119	217	341	360	375	327	339	359	299	347	344
MARS	197	178	229	563	283	383	447	487	391	401	466	330	375	397
AVRIL	257	218	209	436	425	511	619	602	502	572	605	479	496	534
MAI	380	351	369	513	550	731	823	773	593	717	754	639	597	680
JUIN	501	538	562	794	884	837	875	836	664	818	800	753	625	750
JUILLET	694	726	823	1090	1208	1148	1287	1193	1159	1216	1199	1070	1080	1163
AOUT	594	574	683	922	1151	1195	1004	1092	1000	1046	1094	960	940	970
SEPTEMBRE	397	438	467	824	801	793	793	822	807	870	861	662	710	693
OCTOBRE	221	202	331	491	492	474	544	643	599	607	575	482	488	542
NOVEMBRE	138	127	197	378	346	385	427	390	422	413	399	373	412	369
DECEMBRE	152	248	241	357	334	345	373	386	280	366	407	380	366	321
TOTAL :	3784	3912	4460	6850	6985	7502	7893	7864	7222	7784	7831	6865	6842	7152

NOMBRE MENSUEL DE VOLS
B) TRAFIC IRRÉGulier : ARRIVEE

MOIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
JANVIER	161	170	172	183	298	358	322	316	336	479	364	468	463	410
FEVRIER	112	139	155	274	207	326	308	379	297	371	383	317	381	374
MARS	185	183	214	528	284	379	419	453	399	411	488	373	436	403
AVRIL	258	216	193	437	428	514	585	620	496	576	584	501	544	538
MAI	376	334	377	517	548	747	829	748	555	729	760	645	642	702
JUIN	474	542	576	772	864	827	847	841	643	806	804	789	672	791
JUILLET	690	705	791	1056	1163	1135	1232	1168	1172	1239	1186	1131	1145	1219
AOUT	600	597	694	916	1129	1200	1011	1017	1039	1024	1113	1009	1005	998
SEPTEMBRE	389	426	477	816	813	766	789	791	806	889	863	727	736	727
OCTOBRE	208	197	338	480	501	453	531	592	610	606	605	497	512	550
NOVEMBRE	130	115	191	340	367	332	395	364	456	453	365	399	471	407
DECEMBRE	152	243	207	331	328	291	310	326	325	367	451	423	380	355
TOTAL :	3735	3866	4385	6848	6926	7328	7578	7615	7472	7950	7966	7279	7387	7474

NOMBRE MENSUEL DE PASSAGERS
A) TRAFIC REGULIER : DEPART

MOIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
JANVIER	84693	94918	102899	100980	109731	114299	117154	129588	133696	133140	138469	143270	147953	155205
FEVRIER	81153	91789	95213	102430	108817	112531	119121	126444	131174	135880	142310	144363	154959	144428
MARS	106783	107920	129603	137458	122947	139599	132852	149896	171527	165212	175278	164047	180090	172399
AVRIL	113501	128464	126401	144083	149789	136438	151683	164046	166629	183186	163044	189079	188913	174593
MAI	140603	138068	143281	142405	154065	148296	161770	162061	159048	187488	173652	189522	189035	187927
JUIN	139680	149985	157896	157943	163346	142215	165066	166757	179297	193872	193335	205416	201469	196098
JUILLET	178034	188879	198447	194028	191398	184407	197449	207608	216143	218180	211655	236250	234344	231960
AOUT	160481	160009	161444	160583	158206	148700	158054	155797	161142	169433	177286	204048	195607	179817
SEPTEMBRE	158200	155370	168370	170820	166025	160603	175432	188315	197022	201099	187369	225227	213044	201146
OCTOBRE	130127	126809	134137	131903	153374	154104	162040	177066	187570	195078	176954	203970	197663	195519
NOVEMBRE	93184	94368	98451	125148	122469	124828	141271	146419	151877	158632	159761	164200	151695	157445
DECEMBRE	101406	115899	105136	122445	126513	129274	135099	139070	154770	147627	156763	163240	162210	159117
TOTAL :	1478945	1552477	1621358	1690226	1727232	1695294	1816991	1913067	2006900	2088827	2055876	2229932	2216982	2155654

NOMBRE MENSUEL DE PASSAGERS
B) TRAFIC REGULIER : ARRIVEE

MOIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
JANVIER	86129	99097	107135	105466	106778	120109	120801	134915	141132	131942	144081	145610	138314	149169
FEVRIER	80835	91018	96182	103770	101625	106634	110902	119608	123394	126160	136586	130946	137455	128806
MARS	102594	112139	125082	144642	117436	123855	132774	142526	144524	159272	159449	161487	164912	159503
AVRIL	118617	125026	136845	142153	134375	148757	146677	158668	171374	175115	172609	180454	176169	167847
MAI	145647	138066	150114	150127	140402	174482	152858	156822	166216	186702	172298	183555	175695	173310
JUIN	139677	151777	151642	162723	150855	136228	153881	156895	165874	180983	179609	191833	184091	180719
JUILLET	162207	173776	179101	177471	163566	164816	164500	173742	183574	193566	182187	184676	178652	183698
AOUT	172349	178589	172997	176761	164571	172422	182933	178817	182724	193518	199213	217193	192987	188002
SEPTEMBRE	154533	154228	172037	176822	165792	171364	170727	180821	195812	200460	186882	208712	195787	182360
OCTOBRE	120203	125217	133622	130348	144167	158233	152027	162628	173223	178159	167172	184627	177037	176226
NOVEMBRE	95588	97905	99107	127789	119896	126143	138843	151577	155009	158624	157551	157687	145526	149393
DECEMBRE	91380	105652	100303	105734	108272	116797	113568	119771	137003	131494	138350	138344	137660	133580
TOTAL :	1469759	1552488	1624166	1703804	1616116	1692840	1740491	1835790	1934673	2015995	1991487	2085124	2004285	1972813

NOMBRE MENSUEL DE PASSAGERS
B) TRAFIC IRRÉGULIER : DEPART

MOIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
JANVIER	5417	4514	8573	7929	13031	15657	16456	22448	22249	25236	26643	23900	27064	32007
FEVRIER	4628	4273	6701	9805	13597	14889	15886	18786	20913	22731	27556	18357	23127	26023
MARS	7549	6279	10599	22133	17222	25643	19712	21848	29528	21531	32950	18935	21388	29823
AVRIL	9719	8395	9681	25865	29496	22808	39954	37508	34865	43003	40865	33765	36322	46367
MAI	16187	16585	20238	34727	42366	47334	52345	50707	47286	56296	67543	46240	52273	65895
JUIN	20714	28339	28939	53239	62589	64751	63019	65331	60553	74981	68302	58070	53740	73696
JUILLET	43481	49833	68087	97755	104259	117268	128095	125916	137961	139524	134509	125486	126564	137225
AOUT	34227	39456	46122	75529	88023	96101	78860	77067	87364	98450	99185	89278	87432	95789
SEPTEMBRE	20817	22625	28680	53783	51554	50858	50345	57134	57643	67935	63218	55745	63492	67077
OCTOBRE	6471	6911	11842	23189	23110	24065	28528	37980	37899	36733	29715	29521	38735	47583
NOVEMBRE	4046	2457	9286	18825	14992	16100	20516	18793	23845	23241	18899	21978	24905	26274
DECEMBRE	5065	10892	12801	19346	17263	21212	20513	23840	20027	29404	24246	25735	28038	31187
TOTAL :	178321	200559	261549	442125	477857	516487	534229	557358	583128	639065	633631	547010	583080	670946

NOMBRE MENSUEL DE PASSAGERS
B) TRAFIC IRRÉGULIER : ARRIVEE

MOIS	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
JANVIER	5475	3734	8011	9104	14711	12052	16952	21082	20520	26874	27089	27264	29072	26879
FEVRIER	4091	4466	6741	9229	11131	9661	14012	19321	20924	23848	24519	16994	19539	25631
MARS	5250	5971	9761	20951	15322	19797	18137	20549	25015	25688	31960	22357	21051	25443
AVRIL	9737	8493	6674	24382	24231	21461	30079	32050	33337	36611	36632	31780	36984	37908
MAI	12837	13788	19297	26385	31325	36465	44330	40073	43229	47298	55930	37693	48852	54602
JUIN	19595	25905	28572	47564	50512	49076	50066	49990	46032	62159	59962	55269	52361	62461
JUILLET	32937	38023	53039	68166	73136	82400	99415	101064	106835	115182	99323	90999	101036	106047
AOUT	39648	44192	48481	78612	89400	108933	101439	102001	117722	114214	118666	110986	109725	105049
SEPTEMBRE	22248	22834	32351	57466	58002	56163	81490	60506	65007	75258	67087	60706	60032	61359
OCTOBRE	7678	7122	11799	25113	27335	27185	31353	39223	39757	38690	35802	33494	37624	44985
NOVEMBRE	2604	1698	8211	17887	14084	12857	17756	19587	23593	24166	15858	19638	25366	23689
DECEMBRE	3516	8949	7889	11929	9118	10217	12982	14297	15702	18557	15837	17139	17993	17230
TOTAL :	166616	185175	240836	396470	418439	446267	498011	519743	582859	608545	588975	524319	559635	592283

DEGRE D'OCCUPATION DES SIEGES OFFERTS (EN %)

ANNEES	TRAFIC REGULIER		TRAFIC IRREGULIER		TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL -	
	AU DEPART	A L'AR- RIVEE	AU DEPART	A L'AR- RIVEE	AU DEPART	A L'AR- RIVEE
1970	52	52	73	68	54	53
1971	52	52	70	65	53	53
1972	56	56	87	82	59	58
1973	59	58	75	70	61	60
1974	57	54	84	74	62	57
1975	55	55	91	81	61	59
1976	58	55	80	77	62	59
1977	43	48	81	81	48	53
1978	50	48	75	71	53	52
1979	41	39	62	58	32	43
1980	40	38	64	59	43	42
1981	43	40	64	57	46	43
1982	43	40	65	57	47	43
1983	45	42	67	55	49	44

DEGRE D'OCCUPATION DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT OFFERTE

ANNEES	TRAFIC REGULIER		TRAFIC IRREGULIER		TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL -	
	AU DEPART	A L'AR- RIVEE	AU DEPART	A L'AR- RIVEE	AU DEPART	A L'AR- RIVEE
1970	37	37	48	41	38	37
1971	37	37	41	37	37	37
1972	38	38	39	37	38	38
1973	36	38	35	35	36	37
1974	36	36	43	39	37	36
1975	40	42	56	50	43	43
1976	47	43	67	54	50	45
1977	34	39	63	55	38	41
1978	40	39	55	45	42	40
1979	31	31	44	39	33	32
1980	31	31	49	42	34	33
1981	34	31	49	39	36	32
1982	35	30	49	38	37	31
1983	35	31	50	35	37	32

EVOLUTION DU NOMBRE D'ARRIVEES DE PASSAGERS D'APRES
 LES PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE

PAYS	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
- PAYS DE LA C.E.E.										
ROYAUME-UNI	389880	387894	412606	414879	432747	426016	406695	376461	372303	415820
FRANCE	131564	155394	158521	173160	182777	197920	199700	212018	204954	205954
PAYS-BAS	98679	67787	61353	66069	72336	78231	70239	70194	64180	66573
LUXEMBOURG	15781	534	415	309	150	324	267	634	226	1823
ALLEMAGNE	172267	162981	169599	175311	179146	196134	190974	191069	180631	184277
IRLANDE	8327	28432	26255	28069	27668	30310	25862	37475	22418	19787
DANEMARK	32509	42000	34920	36207	36658	31317	27128	30599	33957	46884
GRECE	25114	49183	67516	72076	87745	91510	95036	102839	100351	104625
ITALIE	121417	192613	197649	207769	198405	209253	207273	194372	196369	182990
- PAYS EUROPEENS HORS CEE										
ESPAGNE	152251	306262	305634	342232	396783	369702	349033	365843	348709	334944
SUISSE	103085	116659	126692	140908	144598	145060	143881	151052	138436	133513
PORTUGAL	19171	25743	30762	44365	45314	48000	45911	44993	43991	42382
AUTRICHE	15574	21132	25454	27650	30966	33777	32140	33914	30541	30188
NORVEGE	550	11927	17913	19097	20079	21953	20111	19725	16965	14066
SUEDE	12713	18403	23511	25294	27908	31920	34538	36117	35416	24436
POLOGNE	7352	6463	6677	7854	9773	10026	9937	10228	3526	9417
YOUgosLAVIE	12119	18876	21594	20850	23657	22605	22254	23303	19165	20984
ROUMANIE	8421	15999	17263	7393	7929	10412	9589	9965	7616	8683
U.R.S.S.	6788	11913	13532	11690	10557	9615	7025	10319	10240	8213
FINLANDE	274	14897	5979	6671	6282	7895	8801	8260	8856	9411
BULGARIE	3492	12727	9630	6164	4311	6632	4875	7773	7867	9324
AUTRES PAYS D'EUROPE	29215	14730	13265	17878	18107	21425	17962	17223	18220	22657
TOTAL EUROPE	1366543	1682549	1746710	1851895	1953896	2000037	1929231	1944376	1864937	1896950
- AMERIQUE										
ETATS-UNIS	94344	123611	126239	110300	105407	176949	229089	232806	273474	223738
CANADA	22222	27946	23810	19148	16812	18345	16637	19627	18196	19609
MEXIQUE	4288	10269	10962	12394	15329	8271	2429	0	0	0
ANTILLES FRANCAISES	0	0	0	0	0	8071	7887	9937	11395	19797
AUTRES PAYS D'AMERIQUE	7354	9767	7194	5394	6590	11154	10648	6628	1547	10148
TOTAL AMERIQUE	128208	171593	168205	147236	144138	222790	266690	268998	304612	273292
- AFRIQUE										
ILES CANARIES	16273	36556	51216	59626	61644	57428	47924	56108	61149	65228
MAROC	15102	32617	41498	45404	56240	56766	47420	43471	35456	30692
AFRIQUE DU SUD	7453	13515	13206	11490	11411	10751	12041	13083	12529	12297
ALGERIE	2640	6902	8487	11343	14153	17408	18479	20647	20349	21557
COTE D'IVOIRE	1392	2684	3652	5097	4895	3944	6165	9051	8344	8852
EGYPTE	2360	5235	7059	8192	8806	9948	9373	12869	14888	16376
KENYA	1085	6616	6218	7919	7270	8220	6920	7079	8104	7853
NIGERIA	1441	4581	6106	7704	8048	7203	8795	11419	10821	7826
RWANDA	2878	4102	4536	5365	4995	5917	6198	10136	9721	9287
TUNISIE	16573	46600	49139	42926	43627	49089	49313	44913	42352	44825
ZAIRE	25106	25833	26258	29237	33789	35790	36351	39797	40372	37060
AUTRES PAYS D'AFRIQUE	7760	14772	15026	17034	19899	22524	25300	20665	23359	28608
TOTAL AFRIQUE	100063	200013	232401	251337	274777	284988	274279	289238	287444	290461
- ASIE										
ISRAEL	8070	19678	23405	25546	29770	27733	26091	28221	29837	31098
JAPON	5143	4085	6724	8320	7942	6943	10334	13497	15422	12056
LIBAN	3369	7407	981	4526	3676	3187	3095	5182	4563	6207
THAILANDE	1269	6799	8024	6149	7355	8652	6893	5809	4769	4771
TURQUIE	7001	20316	23453	23622	22442	23060	20464	18532	18550	16385
EMIRATS DES ARABES UNIS	0	307	2997	5237	8150	6777	5984	8046	6067	6245
SINGAPOUR	0	5583	5657	6752	5442	6987	6768	6940	7594	6989
AUTRES PAYS D'ASIE	15706	20777	19945	24913	29944	33386	30633	20263	20125	19873
TOTAL ASIE	40558	84952	91186	105085	114721	116725	110262	106490	106927	103624
OCEANIE - AUSTRALIE	3	0	0	0	0	0	0	341	0	285
TOTAL	1635375	2139107	2238502	2355533	2497532	2624540	2580462	2609443	2563920	2564612

EVOLUTION DU NOMBRE DE DEPARTS DE PASSAGERS D'APRES
LES PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION

PAYS	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
- PAYS DE LA C.E.E.										
ROYAUME-UNI	387331	409903	448847	459332	484307	465549	438098	416507	404519	456038
FRANCE	128872	171208	185766	205241	220731	236092	232807	244002	230517	231011
PAYS-BAS	100330	71523	77569	76866	76987	85351	79274	88708	86637	77173
LUXEMBOURG	15711	984	611	1517	1905	358	727	2224	1476	1339
ALLEMAGNE	166087	156709	176179	192480	187979	205585	203157	193280	185174	205302
IRLANDE	8628	34860	31152	32299	33419	30766	25244	26535	23240	20063
DANEMARK	42250	59453	63150	67474	68612	67995	65550	70151	68687	53093
GRECE	24597	48721	63129	69585	82666	91735	95201	106663	106301	116981
ITALIE	115922	201207	198982	214242	205643	215258	214063	199087	201843	192291
- PAYS EUROPEENS HORS CEE										
ESPAGNE	153011	332028	316924	351479	398946	376205	350035	367187	350640	339629
SUISSE	97553	118732	132072	140294	140710	146954	141874	149645	139660	132103
PORTUGAL	19121	23719	30227	45120	44388	46613	42675	49087	53045	47238
AUTRICHE	21128	20984	23385	25173	29182	32061	28771	27392	23984	22975
NORVEGE	236	3361	3145	2876	3367	3843	3146	3350	2582	11489
SUEDE	8067	10424	11294	11502	10695	12977	10875	10206	11030	21779
POLOGNE	6748	6700	6989	7395	7684	8803	9000	8596	3156	9396
YUGOSLAVIE	13160	19363	22025	21144	22994	22509	22444	23435	20595	21350
ROUMANIE	8078	19226	19771	10661	12383	14558	12404	13373	13006	13992
U.R.S.S.	6360	12709	14921	11663	10986	9482	6933	9501	9872	7344
FINLANDE	145	17594	21052	21388	21660	22954	23404	25290	26710	27988
BULGARIE	3437	13419	12023	7457	7341	9597	9096	13143	8856	9799
AUTRES PAYS D'EUROPE	31296	15902	15896	21462	20669	23185	23700	22215	26473	27278
TOTAL EUROPE	1358068	1768729	1875109	1996650	2093254	2128430	2038478	2069577	1998003	2045650
- AMERIQUE										
ETATS-UNIS	109579	122532	131184	110933	103951	181641	255768	273855	347401	291878
CANADA	27316	31661	33929	24472	21659	26348	19670	24874	21583	22294
MEXIQUE	4865	9668	8733	10483	14007	7318	2273	151	0	73
ANTILLES FRANCAISES	0	0	0	0	504	12972	9318	11256	11936	22147
AUTRES PAYS D'AMERIQUE	4291	9788	5459	3899	4507	2707	5528	4075	1897	13287
TOTAL AMERIQUE	146051	173649	179305	149787	144628	230985	292557	314211	382817	349678
- AFRIQUE										
ILES CANARIES	15990	41261	52641	59690	59758	55296	47692	57638	62159	67327
MAROC	15455	29596	37173	41284	44555	46694	42381	39035	35394	33860
AFRIQUE DU SUD	6633	12151	9996	7554	9086	9585	10772	11641	11387	10735
ALGERIE	2659	7460	8622	10832	13812	17480	18146	20001	18649	21416
COTE D'IVOIRE	1194	2147	2802	2831	2938	3433	4329	5131	6473	7140
EGYPTE	2314	5243	6702	7907	9825	9564	8899	9867	12822	14161
KENYA	666	6079	6096	7482	7064	7094	7201	7690	7748	6445
NIGERIA	1481	3402	4384	6878	8430	7492	8616	12091	12036	7719
RWANDA	3548	4501	4458	5991	6058	5897	6045	9067	9911	9042
TUNISIE	16196	48697	49170	42102	41942	47674	48544	43900	44673	45019
ZAIRE	34831	16162	14272	18359	19764	22994	26456	30907	33033	32901
AUTRES PAYS D'AFRIQUE	8497	14230	13523	17336	24318	29232	30321	22722	23389	29941
TOTAL AFRIQUE	109464	190929	209839	228246	247550	262435	259402	269690	277674	285706
- ASIE										
ISRAEL	9882	18341	21533	22839	26892	24672	22548	46954	57563	68096
JAPON	4238	4042	7983	8715	7733	7837	10301	12480	14471	13398
LIBAN	2766	6005	750	3731	2662	3391	2889	4220	1979	1615
THAILANDE	2501	6158	6692	5979	7314	8704	6367	4168	4266	4773
TURQUIE	9101	18770	22696	20805	20718	19980	14261	17993	17514	17677
EMIRATS DES ARABES UNIS	0	375	3187	3933	7247	7795	10247	12233	19882	19549
SINGAPOUR	0	6633	3658	4487	4609	4985	6983	5878	5695	4466
AUTRES PAYS D'ASIE	16088	18150	20465	25253	27421	28636	25284	19272	20198	15991
TOTAL ASIE	44576	78474	88964	95742	104596	106000	98880	123198	141588	145565
OCEANIE - AUSTRALIE										
NOUVELLES HEBRIDES	107	0	3	0	0	0	190	266	0	0
	0	0	3	0	0	42	0	0	0	0
TOTAL	1858266	2211781	2351220	2470425	2590028	2727892	2689507	2776942	2800062	2828600

EVOLUTION DU TRAFIC DES MARCHANDISES (C-A-D. SOMME DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER),
A L'ARRIVEE, D'APRES LES PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE (EN TONNES)

PAYS	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
ETATS-UNIS	12861	22111	19876	21091	21871	29917	41025	39529	29565	17843
ROYAUME-UNI	26433	17830	16504	17434	16608	15159	13581	11517	10823	12652
ALLEMAGNE	12269	7730	7594	7571	7754	8373	8712	6117	6784	5216
ITALIE	6067	6060	5999	6386	6639	6605	5877	4857	4547	4544
ESPAGNE	4213	5595	5679	6393	7331	6613	6747	6696	6437	6123
SUISSE	2827	3362	3777	4163	4413	4189	3810	3651	3355	3110
AFRIQUE DU SUD	608	1275	1590	1562	1911	1981	1641	1111	1821	1677
RWANDA	234	1262	1910	1600	1301	1060	1262	1569	2616	2849
JAPON	889	1518	1963	1749	1756	1598	2228	2386	2237	1930
MALAISIE	33	171	709	888	1120	1047	1021	851	761	616
FRANCE	4052	3535	3005	3287	3573	4023	3795	4002	3597	3609
DANEMARK	867	953	1065	1237	1475	1407	1646	1271	1537	1523
AUTRES PAYS	17780	24497	26557	28234	31025	37758	36291	32863	31107	32444
TOTAL	89133	95899	96228	101595	106777	119730	127636	116420	105187	94437

EVOLUTION DU TRAFIC DES MARCHANDISES (C-A-D. SOMME DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER),
AU DEPART, D'APRES LES PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE (EN TONNES)

PAYS	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
ETATS-UNIS	12260	10465	15269	11012	11862	23321	27474	30568	33313	23588
ROYAUME-UNI	24673	17883	17960	13877	13846	16087	17201	19280	14973	10174
ALLEMAGNE	11304	6452	14079	18445	17494	7205	6849	8567	5117	5190
ITALIE	3855	4708	4512	5501	5226	5296	5559	5277	5084	5207
ESPAGNE	4113	6486	7018	8145	8131	7062	6759	7251	7311	7369
SUISSE	2980	3696	4444	3734	3771	3925	4073	4127	4255	3982
AFRIQUE DU SUD	1531	2397	2035	1703	2207	2105	2169	2347	2187	2083
RWANDA	344	741	870	903	937	1030	1216	2327	3082	3232
JAPON	763	846	1336	1163	1471	1312	1497	1788	2120	2097
MALAISIE	94	143	292	542	774	761	1005	786	659	794
FRANCE	4174	3749	8300	4144	4342	4550	4484	4320	4246	4184
DANEMARK	1466	1497	1803	2698	2459	2336	2281	2207	2066	1788
AUTRES PAYS	25642	28594	41237	45022	47070	47109	47365	50674	57522	0
TOTAL	93189	87657	119155	116889	119590	122099	127932	139519	141935	126326

REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL (ARRIVEES ET DEPARTS)
D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

PAYS	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
BELGIQUE	40407	40126	44887	50017	51246	54830	54490	49186	47302	45170
ROYAUME-UNI	14912	14934	13231	12978	13016	12945	13089	11101	10366	11572
ALLEMAGNE	2730	3469	2579	2923	3101	3228	3363	4026	3997	4069
ITALIE	2232	2110	2098	2150	2130	2537	2675	2501	2614	1420
FRANCE	2160	4068	3607	3052	2987	3431	3030	2996	3103	2639
PAYS-BAS	2272	1070	1265	962	2288	3462	2982	2708	3051	3340
ETATS-UNIS	3402	2493	2915	2021	1974	2549	2658	2578	2863	3741
IRLANDE	740	1653	1772	1619	1579	1157	774	754	559	530
LUXEMBOURG	2248	41	172	64	476	222	197	48	92	99
ESPAGNE	4382	2150	2291	2338	2801	3007	2752	2743	2499	1908
MAROC	312	591	1009	863	731	677	678	673	506	430
SUISSE	2333	2721	2756	2847	2832	2949	2952	3036	3446	3769
YUGOSLAVIE	519	632	783	844	778	766	770	684	488	416
ZAIRE	656	505	607	606	465	525	790	670	567	417
AUTRES PAYS	7063	9585	10751	9894	9403	9474	9182	10457	9769	10406
TOTAL	86368	86148	90723	93178	95807	101759	100362	94161	91222	89926

REPARTITION DES PASSAGERS PAR TRAFIC COMMERCIAL (ARRIVEES
ET DEPARTS) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

PAYS	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
BELGIQUE	1523190	2417660	2632737	2916392	2965826	3142220	3085070	3070463	2973294	2951856
ROYAUME-UNI	503050	471412	482521	449101	437054	401070	462515	425893	388092	475821
ALLEMAGNE	96878	136745	130711	144660	173992	191008	184982	225147	227001	251675
ITALIE	127336	156820	139780	154569	131902	133069	150151	148405	159788	84670
FRANCE	103203	150808	109662	77132	99860	106802	75357	94170	118997	124974
PAYS-BAS	70508	26608	30943	24265	82225	135196	100715	75519	89256	108287
ETATS-UNIS	136539	112871	127158	100862	91153	176983	259698	243937	386959	343398
IRLANDE	28838	61858	56340	61287	60189	49179	35566	41628	30853	28691
LUXEMBOURG	48297	919	3144	2147	65073	16060	1029	878	2312	1500
ESPAGNE	224965	119361	131733	147984	189710	190231	174843	210039	181180	153389
MAROC	10801	42073	55287	58818	60845	52638	51657	51435	42142	34964
SUISSE	101694	135028	147571	152532	152576	153363	151803	162040	162327	157915
YUGOSLAVIE	22740	35046	42707	38479	46044	43814	42886	44686	33740	33653
ZAIRE	25675	32966	34680	41462	44236	51811	48236	53616	47894	45055
AUTRES PAYS	271927	450693	464748	456468	486875	508988	647091	538529	520147	595364
TOTAL	3293641	4350886	4589722	4825958	5087560	5352432	5471399	5386385	5363982	5391212

REPARTITION DES MARCHANDISES (C-A-D. SOMME DU FRET, DES BAGAGES ET DU COURRIER),
 A L'ARRIVEE ET AU DEPART, D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (EN TONNES)

PAYS	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
BELGIQUE	80397	101491	116309	128424	134970	143457	134885	136492	137333	138136
ROYAUME-UNI	28657	18561	14569	13017	11592	12636	11324	8220	5633	7343
ALLEMAGNE	8993	2597	2664	3139	3741	5645	4669	6825	6745	7580
ITALIE	2938	3342	3049	3439	3258	3304	3570	3171	4872	2103
FRANCE	1991	2635	1977	1085	2618	1396	962	1196	1568	1706
PAYS-BAS	3690	646	904	757	2128	2655	1882	1460	1603	1891
ETATS-UNIS	28385	22204	39691	31737	29646	34475	50423	55113	48574	19139
IRLANDE	1003	2437	2795	2653	2354	1637	730	850	787	667
LUXEMBOURG	942	21	148	123	904	1697	2993	157	81	648
ESPAGNE	6067	2840	3216	3734	4792	4226	3783	4426	4347	3556
MAROC	212	845	1809	1613	1520	1488	1313	1444	1215	1106
SUISSE	2607	3518	3996	4310	4183	4487	4300	4578	4858	4486
YOUGOSLAVIE	498	793	1032	881	933	992	888	845	782	611
ZAIRE	1780	4339	5904	7957	5380	6271	16001	10764	7041	5327
AUTRES PAYS	14162	17286	17319	15614	18348	17463	17784	20398	21683	26464
TOTAL	182322	183555	215382	218484	226367	241829	255567	255939	247122	220763

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS NON-COMMERCIAUX (AU DEPART)

ANNEES	AERODROMES									
	ANVERS (DEURNE)	BRUXELLES -NATIONAL	CHARLEROI (GOSSSELIES)	GRIMBERGEN	GAND (ST-DENIS- WESTREM)	LIEGE (BIERSET)	OSTENDE	ST-HUBERT	SPA	TOTAL
1970	38617	9587	22465	62347	23164	11957	8915	26067	6085	209204
1975	27930	9244	17020	51621	29621	8364	12224	21274	5906	183204
1980	32102	10104	22071	43494	29789	10768	12769	18481	8646	188224
1981	26242	8565	18667	39764	26679	12073	10334	18896	7578	168798
1982	28261	11363	17412	40210	19567	9404	11521	20222	7944	165904
1983	28922	9314	17453	38186	17233	10214	10939	28903	7321	168485

 EVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS PAR VOLS NON-COMMERCIAUX
 (AU DEPART)

ANNEES	AERODROMES									
	ANVERS (DEURNE)	BRUXELLES -NATIONAL	CHARLEROI (GOSSSELIES)	GRIMBERGEN	GAND (ST-DENIS- WESTREM)	LIEGE (BIERSET)	OSTENDE	ST-HUBERT	SPA	TOTAL
1970	39930	8821	21245	50582	16046	12296	10890	16879	9388	186077
1975	20922	4087	6338	22637	12749	5208	16505	6712	7342	102500
1980	24550	7697	11375	17837	13928	6161	11400	2680	9800	105428
1981	20041	9217	11731	18018	11264	7490	10653	2520	9752	100686
1982	22689	12292	12271	18359	9095	8333	11585	1767	12619	109010
1983	23034	8756	14500	17818	8811	10785	11699	1712	9892	107007

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVÉE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- tier	Siè- ges uti- lisés	Capa- cité uti- lisée	Nombre de vols	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- rier	Sièges uti- lisés	Capacité utilisée
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 817	39 072	231	327	3	27	17	2	13	-	-	-	16	8
Bruxelles-National	15 577	995 977	42 203	14 100	1 318	41	38	19 070	959 455	21 362	11 272	2 809	39	24
Charleroi (Gosselies)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (ST.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	538	2 275	-	13	-	15	6	2	-	-	-	-	-	-
Ostende	940	4 548	-	54	-	15	6	450	2 945	10	34	-	74	64
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	18 873	1 041 872	42 435	14 485	1 321	40	36	19 524	962 413	21 372	11 307	2 809	39	24
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	499	2 501	5	3	-	31	19	490	1 668	-	2	-	31	18
Bruxelles-National	3 812	423 614	758	5 579	5	71	55	1 253	115 122	1 024	1 867	238	37	19
Charleroi (Gosselies)	85	3 570	-	39	-	66	39	96	721	-	11	-	29	19
Grimbergen	2	4	-	-	-	20	15	-	-	-	-	-	-	-
Gand (ST.-Denijs-Westrem)	3	4	-	-	-	19	18	2	11	-	-	-	5	2
Liège (Bierset)	255	2 708	-	13	-	50	31	200	927	1	11	-	26	15
Ostende	153	4 429	32	49	-	27	14	536	4 356	1 765	44	1	9	27
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	4 810	436 830	795	5 683	5	69	53	2 577	122 805	2 791	1 936	239	33	20
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	2 316	41 573	237	331	3	27	17	492	1 681	-	2	-	30	18
Bruxelles-National	19 389	1 419 591	42 961	19 680	1 323	47	41	20 323	1 074 577	22 386	13 139	3 047	38	24
Charleroi (Gosselies)	86	3 570	-	39	-	66	39	96	721	-	11	-	29	19
Grimbergen	2	4	-	-	-	20	15	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	3	4	-	-	-	19	18	2	11	-	-	-	5	2
Liège (Bierset)	793	4 983	-	26	-	24	11	202	927	1	11	-	26	15
Ostende	1 093	8 977	32	103	-	19	9	986	7 301	1 775	78	1	15	29
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	23 683	1 478 702	43 230	20 178	1 326	46	39	22 101	1 085 218	24 163	13 242	3 048	38	24

1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Aperçu général (suite)

A l'ARRIVEE (suite)

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier (1)											
Anvers (Deurne)	1 819	39 085	232	327	3	27	17	553	1	2	-
Bruxelles-National	34 647	1 955 432	63 565	25 373	4 127	40	30	148 551	7 541	2 325	650
Charleroi (Gosselies)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	540	2 275	-	13	-	15	6	24	-	-	-
Ostende	1 390	7 493	10	88	-	22	10	4 008	1	46	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	38 397	2 004 286	63 808	25 801	4 130	39	30	153 136	7 542	2 373	650
Trafic irrégulier (2)											
Anvers (Deurne)	989	4 169	5	5	-	31	19	94	-	1	-
Bruxelles-National	5 065	538 736	1 782	7 446	243	59	39	83 387	2 292	1 404	64
Charleroi (Gosselies)	181	4 291	-	50	-	55	33	785	-	11	-
Grimbergen	2	4	-	-	-	20	15	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	5	15	-	-	-	6	3	7	-	-	-
Liège (Bierset)	455	3 635	1	25	-	41	24	155	2	2	1
Ostende	689	8 785	1 797	93	1	14	24	4 607	43	45	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	7 387	559 635	3 586	7 619	244	56	37	89 035	2 337	1 463	64
Trafic commercial - total											
Anvers (Deurne)	2 808	43 254	237	332	3	27	17	647	1	3	-
Bruxelles-National	39 712	2 494 168	65 347	32 819	4 370	43	31	231 938	9 833	3 729	714
Charleroi (Gosselies)	182	4 291	-	50	-	54	33	785	-	11	-
Grimbergen	2	4	-	-	-	20	15	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	5	15	-	-	-	6	3	7	-	-	-
Liège (Bierset)	995	5 910	2	37	-	24	11	179	2	2	1
Ostende	2 079	16 278	1 808	181	1	17	19	8 615	44	90	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	45 784	2 563 920	67 394	33 420	4 374	42	31	242 171	9 879	3 836	715

1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1982)

AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de passagers	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de passagers	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 842	41 834	82	352	-	29	17	2	53	-	-	-	66	24
Bruxelles-National	15 585	1 006 238	46 767	15 326	2 755	41	40	19 222	1 154 883	41 850	15 161	1 922	45	32
Charleroi (Gosselies)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St. - Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	547	2 458	1	12	-	15	6	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	951	8 612	-	101	-	28	12	446	2 904	9	34	-	73	63
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	18 926	1 059 142	46 860	15 791	2 755	40	38	19 670	1 167 840	41 858	15 195	1 922	45	32
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	512	2 497	-	3	-	31	18	414	1 469	-	-	-	32	18
Bruxelles-National	3 681	422 314	588	5 935	3	74	58	956	138 456	2 543	2 325	103	60	35
Charleroi (Gosselies)	139	3 932	8	40	-	61	36	92	1 056	3	17	-	41	27
Grimbergen	5	9	-	-	-	20	15	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	6	15	-	-	-	37	32	2	-	25	-	-	-	69
Liège (Bierset)	203	2 717	1	13	-	60	36	186	913	88	9	-	29	34
Ostende	147	3 966	572	46	-	22	28	499	5 736	5 193	54	-	12	70
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	4 693	435 450	1 164	6 036	3	71	56	2 149	147 630	7 852	2 408	103	51	40
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	2 354	44 331	82	355	-	29	17	416	1 522	-	-	-	33	18
Bruxelles-National	19 266	1 428 552	47 350	21 261	2 757	48	43	20 178	1 293 339	44 393	17 486	2 025	46	32
Charleroi (Gosselies)	140	3 932	8	40	-	61	36	92	1 056	3	17	-	41	27
Grimbergen	5	9	-	-	-	20	15	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	6	15	-	-	-	37	32	2	-	25	-	-	-	69
Liège (Bierset)	750	5 175	2	25	-	25	11	186	913	88	9	-	29	34
Ostende	1 098	12 578	572	146	-	26	18	945	8 640	5 202	89	-	17	70
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	23 619	1 494 592	48 014	21 827	2 758	46	41	21 819	1 305 470	49 710	17 601	2 025	46	33

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent les lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1982) (suite)
AU DEPART (suite)

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	1 844	41 887	82	352	-	29	17
Bruxelles-National	34 807	2 161 121	88 617	30 486	4 676	43	35
Charleroi (gosselies)	1	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	547	2 458	1	12	-	15	6
Ostende	1 397	11 516	9	135	-	33	16
Saint-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>38 596</i>	<i>2 216 982</i>	<i>88 709</i>	<i>30 986</i>	<i>4 677</i>	<i>43</i>	<i>35</i>
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	926	3 966	-	4	-	31	18
Bruxelles-National	4 637	560 770	3 126	8 260	106	70	49
Charleroi (gosselies)	231	4 988	12	56	-	55	33
Grimbergen	5	9	-	-	-	20	15
Gand (St.-Denijs-Westrem)	8	15	25	-	-	6	65
Liège (Bierset)	389	3 630	88	22	-	47	35
Ostende	646	9 702	5 765	100	-	15	58
Saint-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>6 842</i>	<i>583 080</i>	<i>9 016</i>	<i>8 442</i>	<i>106</i>	<i>65</i>	<i>49</i>
Trafic commercial total							
Anvers (Deurne)	2 770	45 853	82	355	-	29	17
Bruxelles-National	39 444	2 721 891	91 742	38 746	4 782	47	37
Charleroi (gosselies)	232	4 988	12	56	-	55	33
Grimbergen	5	9	-	-	-	20	15
Gand (St.-Denijs-Westrem)	8	15	25	-	-	6	65
Liège (Bierset)	936	6 088	90	35	-	26	14
Ostende	2 043	21 218	5 774	235	-	21	43
Saint-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>45 438</i>	<i>2 800 062</i>	<i>97 724</i>	<i>39 428</i>	<i>4 783</i>	<i>46</i>	<i>36</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1982

A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	187	282	1	2	-	229	4 132	5	7	-
Pays-Bas	1 046	12 273	89	143	-	1 055	12 371	37	170	-
Royaume-Uni	586	26 530	142	182	3	560	25 384	40	175	-
Total Europe	1 819	39 085	232	327	3	1 844	41 887	82	352	-
Total général	1 819	39 085	232	327	3	1 844	41 887	82	352	-
Bruxelles-National										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	281	1 176	2	6	1	256	634	1	2	-
Danemark	1 079	32 786	1 070	362	79	1 562	68 025	1 201	698	158
France	3 758	164 341	1 120	1 547	457	4 132	190 438	1 317	2 021	223
Grèce	950	60 564	793	992	46	999	65 487	877	1 293	64
Irlande	430	21 153	340	226	19	438	21 995	373	235	49
Italie	2 574	151 396	2 286	1 426	221	2 610	156 315	2 524	1 564	343
Luxembourg	3	60	3	1	-	27	852	2	13	-
Pays-Bas	2 130	50 915	244	605	135	2 210	66 766	318	872	105
Rép. féd. d'Allemagne	4 036	174 964	4 281	1 827	547	4 169	179 098	2 797	1 759	454
Royaume-Uni	7 028	326 975	6 537	2 687	780	7 445	353 488	10 715	3 031	607
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	563	24 157	460	292	27	567	18 211	779	215	49
Bulgarie	149	7 487	9	112	4	166	8 856	41	126	9
Chypre	16	382	8	7	-	1	69	1	1	-
Espagne	2 167	129 638	1 622	1 696	143	2 821	133 112	2 321	1 723	106
Finlande	353	8 761	61	102	39	354	26 618	391	303	122
Hongrie	159	5 286	39	76	49	155	5 317	98	87	23
Islande	-	-	-	-	-	2	-	70	-	-
Malte	2	72	-	1	-	3	205	-	2	-
Norvège	212	16 431	62	164	12	232	2 255	91	24	19
Pologne	73	3 322	6	59	4	72	3 034	19	69	4
Portugal	522	35 532	256	503	23	584	38 560	490	534	37
Rép. démocr. d'Allemagne	129	4 265	20	57	51	125	4 052	10	54	3
Roumanie	118	5 182	24	86	11	135	11 038	73	184	7
Suède	647	34 436	376	412	146	731	10 472	383	122	78
Suisse	2 352	136 817	1 799	1 328	203	2 391	138 182	2 666	1 388	152
Tchécoslovaquie	107	3 272	33	47	23	112	4 247	39	57	6
U.R.S.S.	190	9 613	168	134	192	194	9 222	68	145	24
Yougoslavie	181	10 545	35	141	3	275	12 953	124	182	24
Total Europe	30 109	1 419 528	21 655	14 898	3 215	32 768	1 529 501	27 791	16 705	2 665

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION : Année 1982

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
AMERIQUE										
Bruxelles-National (suite)										
Alaska	101	914	23	18	-	103	1 018	28	18	-
Antilles Françaises	24	3 692	-	60	-	28	5 073	-	86	-
Brésil	-	-	-	-	-	1	156	3	3	-
Canada	145	17 986	944	356	-	157	20 501	1 556	500	78
Etats-Unis d'Amérique	1 330	204 638	22 300	4 592	672	1 665	279 935	24 762	5 579	829
Jamaïque	1	93	-	1	-	2	-	-	-	-
Paraguay	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Porto Rico	1	196	-	3	-	15	-	-	-	-
Total Amérique	1 602	227 519	23 267	5 030	672	1 972	306 683	26 349	6 186	907
AFRIQUE										
Afrique du Sud	151	12 224	1 542	235	6	151	11 387	1 831	289	67
Algérie	472	19 725	233	255	15	466	18 513	1 238	396	41
Burundi	172	4 579	2 319	100	6	185	4 706	1 609	155	56
Cameroun	60	2 118	125	36	2	54	2 337	392	64	34
Cap Vert	2	68	-	1	-	-	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	98	8 120	995	129	2	104	6 473	637	180	47
Egypte	285	14 873	173	246	17	284	12 663	634	234	9
Ethiopie	1	94	-	2	-	-	-	-	-	-
Gabon	49	2 573	4	26	1	47	1 536	127	37	5
Guinée	47	1 624	135	26	-	49	1 998	259	66	5
Guinée Equatoriale	4	175	-	1	-	3	44	90	1	-
Iles Canaries	52	6 826	26	101	1	133	5 943	44	93	4
Kenya	103	7 461	1 248	127	1	112	7 748	220	192	28
Libéria	34	849	14	16	1	53	1 302	122	35	22
Libye	4	-	36	-	-	2	1	39	-	-
Maroc	382	27 210	402	376	6	580	26 785	564	504	39
Niger	1	54	22	2	-	-	-	-	-	-
Nigéria	249	10 646	295	174	2	231	12 034	1 949	363	24
Ouganda	79	1 014	60	17	1	107	1 802	736	54	20
Congo	54	2 431	53	39	-	52	1 415	280	40	8
Rhodésie	4	58	46	1	-	4	16	34	1	-
Rwanda	252	9 099	2 281	233	10	266	9 397	2 511	372	115
Sénégal	51	5 421	396	95	1	52	5 577	171	135	6
Somalie	-	-	-	-	-	1	180	-	2	-
Tanzanie	51	1 224	53	25	2	64	1 499	449	42	24
Tchad	-	-	-	-	-	1	-	28	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Tunisie	367	28 339	323	396	11	486	29 905	2 871	513	76
Zaire	422	38 357	680	793	29	550	32 038	3 125	1 117	224
Total Afrique	3 446	205 162	11 459	3 453	114	4 037	195 299	19 959	4 884	857
ASIE										
Afghanistan	-	-	-	-	-	1	42	7	1	-
Arabie Saoudite	55	3 319	204	69	1	75	3 601	1 558	99	4
Bahreïn	7	-	41	-	-	1	-	40	-	-
Inde	156	5 396	826	111	3	210	3 903	704	99	43
Indonésie	-	-	-	-	-	1	31	8	1	-
Irak	43	1 278	13	25	-	48	1 328	23	45	1
Iran	1	-	-	-	-	1	-	26	-	-
Israël	343	28 275	288	513	17	363	47 646	734	929	29
Japon	100	14 825	1 826	289	34	102	14 471	1 791	292	47
Jordanie	145	4 399	156	82	-	149	5 446	1 444	92	1
Liban	55	4 361	14	115	22	55	1 979	39	60	4
Macao	-	-	-	-	-	1	33	4	1	-
Malaisie	98	2 299	682	47	6	100	2 872	570	68	20
Philippines	50	3 192	198	65	-	52	2 190	198	56	5
Singapour	149	7 307	1 350	144	5	143	5 398	685	120	24
Taïlande	98	4 608	709	93	3	99	4 266	225	93	5
Turquie	285	18 124	387	325	24	445	17 167	313	326	26
Emirats Arabes Unis	177	5 840	491	114	10	303	19 265	6 147	441	38
Total Asie	1 762	103 223	7 184	1 992	126	2 149	129 638	14 517	2 712	248
OCEANIE										
Australie	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
Total Océanie	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
Total général	36 919	1 955 432	63 565	25 373	4 127	40 937	2 161 121	88 616	30 487	4 677
Charleroi (Gosselies)										
EUROPE										
Pays C.E.E.										
Belgique	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Total Europe	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Total général	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	464	507	-	1	-	476	411	1	-	-
Royaume-Uni	465	1 768	-	11	-	474	2 047	-	12	-
Total Europe	929	2 275	-	12	-	950	2 458	1	12	-
Total général	929	2 275	-	12	-	950	2 458	1	12	-
Ostende										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	470	153	-	2	-	472	2 167	-	25	-
Royaume-Uni	920	7 340	10	86	-	925	9 349	9	110	-
Total Europe	1 390	7 493	10	88	-	1 397	11 516	9	135	-
Total général	1 390	7 493	10	88	-	1 397	11 516	9	135	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982
B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	35	64	-	-	-	28	186	-	-	-
Danemark	23	141	-	-	-	17	81	-	-	-
France	228	912	-	-	-	236	929	-	-	-
Grèce	1	135	-	1	-	-	-	-	-	-
Irlande	5	104	-	-	-	3	3	-	-	-
Italie	29	147	4	1	-	22	70	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	24	63	-	-	-	18	45	-	-	-
Pays-Bas	62	234	-	-	-	50	364	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	188	593	-	-	-	174	576	-	-	-
Royaume-Uni	270	1 108	-	1	-	260	1 083	-	-	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	8	53	-	-	-	11	184	-	2	-
Espagne	21	137	1	-	-	16	53	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Malte	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	9	121	-	1	-	9	40	-	-	-
Portugal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. démocrat. d'Allemagne	2	6	-	-	-	2	7	-	-	-
Suède	20	59	-	-	-	14	55	-	-	-
Suisse	55	254	-	-	-	60	260	-	1	-
Yougoslavie	6	31	-	-	-	5	26	-	-	-
Total Europe	988	4 168	5	5	-	926	3 966	-	4	-
<u>AFRIQUE</u>										
Maroc	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total général	989	4 169	5	5	-	926	3 966	-	4	-

Bruxelles-National

<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	95	400	4	4	-	68	463	30	7	-
Danemark	17	509	12	7	-	12	430	1	5	-
France	393	34 897	-	433	-	380	33 926	31	469	2
Grèce	460	39 538	3	519	-	490	40 806	5	571	-
Irlande	26	1 076	5	13	1	22	1 117	2	15	-
Italie	486	43 951	1	599	-	473	44 389	7	634	1

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
Luxembourg	13	59	-	1	-	21	554	25	10	-
Pays-Bas	58	659	4	9	1	81	6 971	95	112	6
Rép. féd. d'Allemagne	127	4 015	67	44	6	71	5 129	8	72	22
Royaume-Uni	223	5 800	169	70	1	221	9 276	66	131	2
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	74	6 018	-	86	-	70	5 370	-	78	-
Bulgarie	7	380	2	6	-	-	-	-	-	-
Chypre	2	-	-	-	-	6	17	36	-	-
Espagne	1 699	215 324	39	2 830	1	1 675	213 848	29	2 982	-
Finlande	4	76	-	-	-	2	77	-	1	-
Hongrie	4	17	-	-	-	2	103	-	2	-
Islande	5	554	4	10	-	3	511	-	7	-
Malte	14	1 038	-	12	-	12	899	-	12	-
Norvège	5	250	-	2	-	7	265	-	3	-
Pologne	3	204	-	3	-	3	122	-	3	-
Portugal	99	8 022	-	106	-	166	14 246	-	206	-
Républ. démocr. allemande	1	14	-	-	-	2	40	1	1	-
Roumanie	26	2 434	-	32	-	18	1 968	2	29	-
Suède	70	913	-	12	-	7	489	-	7	-
Suisse	32	934	2	14	3	16	935	5	16	2
Tchécoslovaquie	9	178	2	2	-	6	673	3	8	-
U.R.S.S.	12	493	-	6	1	9	640	4	9	-
Yougoslavie	97	8 589	16	114	-	83	7 552	5	105	-
Total Europe	4 061	376 342	330	4 936	15	3 926	390 816	353	5 494	35
AMERIQUE										
Alaska	8	149	-	2	-	1	181	1	5	-
Antilles françaises	47	7 703	-	132	-	39	6 863	-	119	-
Antilles néerlandaise	3	-	-	-	-	2	36	-	1	-
Bahamas	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brésil	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Canada	7	210	-	3	-	5	1 082	-	17	-
Cuba	4	173	-	3	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	384	68 836	582	1 195	225	334	67 306	882	1 189	70
Guyane française	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	-	-	-	-	-	3	306	1	7	-
Mexique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paraguay	1	22	-	1	-	2	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	5	200	-	4	-
Total Amérique	456	77 093	582	1 336	225	394	75 974	884	1 342	70

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National(suite)										
AFRIQUE										
Afrique du Sud	4	305	32	6	-	-	-	-	-	-
Algérie	8	620	2	8	-	6	133	18	3	-
Angola	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	11	257	205	4	-	16	534	152	8	-
Cameroun	3	33	-	1	-	2	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	3	224	26	4	-	-	-	-	-	-
Egypte	13	15	-	-	-	11	159	55	3	-
Gabon	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Guinée	2	93	-	1	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	463	53 892	102	718	-	561	56 216	2	816	-
Kenya	6	643	-	11	-	-	-	-	-	-
Libéria	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	13	203	-	3	-	4	1	16	-	-
Mali	-	-	-	-	-	1	121	-	2	-
Maroc	104	8 243	8	116	-	124	8 609	16	130	-
Nigéria	18	175	4	4	-	8	2	184	1	-
Ouganda	3	-	50	-	-	5	125	70	1	-
Congo	3	172	-	3	-	-	-	-	-	-
Rwanda	7	622	84	9	-	12	514	76	8	-
Sénégal	2	271	37	5	-	-	-	-	-	-
Somalie	-	-	-	-	-	1	186	-	2	-
Tanzanie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	153	14 013	3	184	-	185	14 761	272	209	-
Zaire	15	1 773	19	33	-	12	823	70	28	-
Total Afrique	838	81 597	572	1 110	1	950	82 184	931	1 211	-
ASIE										
Arabie Saoudite	4	-	-	-	-	13	-	543	-	-
Bahreïn	3	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Corée	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	9	96	10	2	-	5	-	-	-	-
Indonésie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	3	20	7	-	-	2	-	4	-	-
Iran	2	-	-	-	-	2	-	53	-	-
Israël	54	1 562	96	25	1	39	9 783	113	190	-
Japon	6	597	75	12	1	-	-	-	-	-
Jordanie	2	-	-	-	-	2	156	14	2	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	-	43	-	-
Liban	2	202	-	5	-	1	-	-	-	-
Malaisie	3	76	24	1	-	1	87	-	1	-
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	1	50	5	1	-	-	-	-	-	-
Singapour	6	287	45	5	-	3	297	4	11	-
Thaïlande	4	161	20	3	-	-	-	-	-	-
Turquie	8	426	1	6	-	5	347	-	6	-
Emirats Arabes Unis	9	227	3	4	-	6	1 126	184	19	-
Total Asie	120	3 704	297	64	2	80	11 796	958	213	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Total général	5 475	538 736	1 782	7 446	243	5 350	560 770	3 126	8 250	106
Charleroi (Gosselies)										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	23	241	-	3	-	31	224	-	3	-
Danemark	3	19	-	-	-	2	12	-	-	-
France	64	2 542	-	24	-	112	2 751	8	26	-
Grèce	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-
Italie	3	247	-	3	-	2	189	-	2	-
Luxembourg (G.D.)	8	27	-	-	-	2	4	-	-	-
Pays-Bas	5	11	-	-	-	4	9	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	18	64	-	1	-	18	56	-	1	-
Royaume-Uni	30	101	-	1	-	28	118	3	2	-
Pays non membres C.E.E.										
Espagne	12	759	-	12	-	19	1 482	-	21	-
Norvège	2	20	-	-	-	2	20	-	-	-
Portugal	1	88	-	1	-	1	80	-	1	-
Suède	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	8	34	-	-	-	8	33	-	1	-
Total d'Europe	178	4 155	-	47	-	230	4 985	12	56	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	4	-	-	-	1	3	-	-	-
Iles Canaries	1	131	-	3	-	-	-	-	-	-
Lybie	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	3	136	-	3	-	1	3	-	-	-
Total général	181	4 291	-	50	-	231	4 988	12	56	-
Grimbergen										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	2	4	-	-	-	5	9	-	-	-
Total Europe	2	4	-	-	-	5	9	-	-	-
Total général	2	4	-	-	-	5	9	-	-	-
Gand										
<u>EUROPE</u>										
Belgique	1	-	-	-	-	2	8	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Royaume-Uni	3	15	-	-	-	4	4	-	-	-
Total Europe	4	15	-	-	-	7	15	-	-	-
<u>AFRIQUE</u>										
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Total Afrique	1	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Total général	5	15	-	-	-	8	15	25	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	81	118	-	-	-	77	170	1	1	-
Danemark	3	9	-	-	-	4	18	-	-	-
France	135	1 384	-	6	-	113	1 376	-	5	-
Grèce	1	3	-	-	-	1	1	-	-	-
Irlande	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	8	194	-	2	-	11	669	-	4	-
Luxembourg (G.D.)	16	17	-	-	-	15	21	-	-	-
Pays-Bas	35	63	-	-	-	32	61	3	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	73	285	-	3	-	63	172	-	1	-
Royaume-Uni	40	383	1	5	-	38	102	-	1	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	5	18	-	-	-	3	13	-	-	-
Espagne	10	456	-	3	-	6	377	63	3	-
Finlande	5	19	-	-	-	4	15	-	-	-
Hongrie	1	148	-	-	-	1	156	-	1	-
Norvège	2	3	-	-	-	1	2	-	-	-
Portugal	2	341	-	3	-	1	158	-	2	-
Suède	1	6	-	-	-	4	13	-	-	-
Suisse	25	75	-	1	-	14	34	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
U.R.S.S.	1	124	-	1	-	2	134	-	1	-
Total Europe	445	3 633	1	25	-	391	3 496	67	21	-
<u>AFRIQUE</u>										
Maroc	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>ASIE</u>										
Israël	-	-	-	-	-	1	134	-	2	-
Jordanie	1	-	-	-	-	2	-	22	-	-
Total Asie	1	-	-	-	-	3	134	22	2	-
Total général	447	3 635	1	25	-	394	3 630	88	22	-

Ostende

<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	33	31	30	1	-	72	1 621	47	17	-
Danemark	12	493	-	6	-	7	121	-	1	-
France	47	898	-	9	-	35	1 097	133	11	-
Grèce	26	111	40	1	-	6	-	65	-	-
Irlande	5	78	-	1	-	7	125	24	1	-
Italie	16	434	-	4	-	9	211	4	2	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>EUROPE (suite)</u>										
Pays-Bas	20	25	-	-	-	20	95	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	39	710	-	7	-	22	140	-	1	-
Royaume-Uni	217	2 283	114	21	1	193	3 668	34	37	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	5	295	-	2	-	2	206	-	2	-
Chypre	4	-	-	-	-	1	-	9	-	-
Espagne	43	2 395	62	28	-	26	1 768	42	21	-
Norvège	5	140	-	2	-	3	-	-	-	-
Portugal	5	4	23	-	-	7	1	190	-	-
Suède	3	-	25	-	-	2	1	-	-	-
Suisse	7	322	1	4	-	6	216	21	3	-
U.R.S.S.	1	20	-	-	-	1	20	-	-	-
Yugoslavie	7	-	15	-	-	1	64	-	1	-
Total Europe	495	8 239	311	86	1	420	9 354	569	38	-
<u>AMERIQUE</u>										
Alaska	2	-	148	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	-	-	-	-	-	1	160	-	2	-
Total Amérique	2	-	148	-	-	1	160	-	2	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-
Angola	40	-	54	-	-	8	-	162	-	-
Cameroun	-	-	-	-	-	1	-	39	-	-
Egypte	3	-	4	-	-	7	-	59	-	-
Guinée Equat	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	3	300	14	4	-	-	-	-	-	-
Libye	72	-	39	-	-	99	-	2 015	-	-
Niger	1	-	-	-	-	16	9	574	-	-
Nigéria	4	-	69	-	-	30	-	1 051	-	-
Congo	1	-	30	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	39	-	677	-	-	47	7	920	-	-
Zaire	20	242	340	3	-	4	172	91	-	-
Total Afrique	164	546	1 225	7	-	213	188	4 338	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - Année 1982

B.- Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>ASIE</u>										
Arabie Saoudite	-	-	-	-	-	1	-	9	-	-
Bahrein	1	-	31	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	-	-	-	5	-	163	-	-
Israël	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emirats Arabes Unis	3	-	83	-	-	1	-	85	-	-
Total Asie	8	-	114	-	-	8	-	257	-	-
TOTAL GENERAL	689	8 785	1 797	93	1	642	9 702	5 765	100	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION : ANNEE 1982

C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays membre C.E.E.										
Belgique	222	346	1	2	-	257	4 318	5	8	-
Danemark	23	141	-	-	-	17	81	-	-	-
France	228	912	-	-	-	236	929	-	-	-
Grèce	1	135	-	1	-	-	-	-	-	-
Irlande	5	104	-	-	-	3	3	-	-	-
Italie	29	147	4	1	-	22	70	-	-	-
Luxembourg (G.D)	24	63	-	-	-	18	45	-	-	-
Pays-Bas	1 108	12 507	89	143	-	1 105	12 735	37	170	-
Rép. Féd. d'Allemagne	188	593	-	-	-	174	576	-	-	-
Royaume-Uni	856	27 638	142	183	3	820	26 467	40	175	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	8	53	-	-	-	11	184	-	2	-
Espagne	21	137	1	-	-	16	53	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Malte	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	9	121	-	1	-	9	40	-	-	-
Portugal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. dém. d'Allemagne	2	6	-	-	-	2	7	-	-	-
Suède	20	59	-	-	-	14	55	-	-	-
Suisse	55	254	-	-	-	60	260	-	1	-
Yougoslavie	6	31	-	-	-	5	26	-	-	-
Total Europe	2 807	43 253	237	332	3	2 770	45 853	82	355	-
<u>AFRIQUE</u>										
Maroc	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total général	2 808	43 254	237	332	3	2 770	45 853	82	355	-

Bruxelles-National

<u>EUROPE</u>										
Pays-membres C.E.E.										
Belgique	376	1 576	6	10	1	324	1 097	31	9	-
Danemark	1 096	33 295	1 082	369	79	1 574	68 455	1 202	704	158
France	4 151	199 238	1 120	1 978	457	4 512	224 364	1 348	2 490	225
Grèce	1 310	100 102	796	1 511	46	1 489	106 293	282	1 864	64
Irlande	456	22 229	345	239	19	460	23 112	374	250	49
Italie	3 060	195 347	2 287	2 025	221	3 083	200 704	2 530	2 198	344

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION : ANNEE 1982

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
EUROPE (suite)										
Luxembourg (G.D.)	16	119	3	2	-	48	1 406	27	23	-
Pays-Bas	2 188	51 574	248	615	136	2 291	73 737	413	984	111
Rép. Féd. d'Allemagne	4 163	178 979	4 348	1 871	554	4 240	184 227	2 805	1 831	477
Royaume-Uni	7 251	332 775	6 706	2 757	781	7 666	362 764	10 780	3 161	609
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	637	30 175	460	379	27	637	23 581	779	292	49
Bulgarie	156	7 867	10	118	4	166	8 856	41	126	9
Chypre	18	382	8	7	-	7	86	37	1	-
Espagne	3 866	344 962	1 661	4 527	143	4 496	346 960	2 350	4 705	107
Finlande	357	8 837	61	102	39	356	26 695	391	304	122
Hongrie	163	5 303	40	76	49	157	5 420	98	89	23
Islande	5	554	4	10	-	5	511	70	7	-
Malte	16	1 110	-	14	-	15	1 104	-	15	-
Norvège	217	16 681	62	165	12	239	2 520	91	27	19
Pologne	76	3 526	6	61	4	75	3 156	19	72	4
Portugal	621	43 554	256	610	23	750	52 806	490	740	37
Rép. dém. allemande	130	4 279	20	57	51	127	4 092	11	55	3
Roumanie	144	7 616	24	118	11	153	13 006	76	213	7
Suède	717	35 349	376	425	146	738	10 961	383	129	78
Suisse	2 384	137 751	1 801	1 342	206	2 407	139 117	2 672	1 404	154
Tchécoslovaquie	116	3 450	35	50	23	118	4 920	42	64	6
U.R.S.S.	201	10 106	168	140	193	203	9 862	71	154	24
Yougoslavie	179	19 134	51	255	3	358	20 505	129	287	24
Total Europe	34 170	1 795 870	21 985	19 834	3 230	36 694	1 920 317	28 143	22 199	2 700
AMERIQUE										
Alaska	109	1 063	23	20	-	104	1 199	29	22	-
Canada	152	18 196	944	359	-	162	21 583	1 556	518	78
Etats-Unis d'Amérique	1 714	273 474	22 882	5 787	897	1 999	347 241	25 644	6 769	899
Antilles françaises	71	11 395	-	192	-	67	11 936	-	205	-
Antilles néerlandaises	3	-	-	-	-	2	36	-	1	-
Bahamas	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brésil	-	-	-	-	-	3	156	3	3	-
Cuba	4	173	-	3	-	-	-	-	-	-
Guyane Fran.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	1	93	-	1	-	5	306	1	7	-
Mexique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paraguay	1	22	-	1	-	3	-	-	-	-
Porto-Rico	1	196	-	3	-	20	200	-	4	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION : ANNEE 1982

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
<u>AMERIQUE (suite)</u>										
Total Amérique	2 058	304 612	23 849	6 366	897	2 366	382 657	27 233	7 528	978
<u>AFRIQUE</u>										
Afrique du Sud	155	12 529	1 574	241	6	151	11 387	1 831	289	67
Algérie	480	20 345	235	263	15	472	18 646	1 256	398	41
Angola	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	183	4 836	2 524	103	6	201	5 240	1 761	163	56
Cameroun	63	2 151	125	37	2	56	2 337	392	64	34
Cap vert	2	68	-	1	-	-	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	101	8 344	1 021	133	2	104	6 473	637	180	47
Egypte	298	14 888	173	247	17	295	12 822	689	237	9
Ethiopie	1	94	-	2	-	-	-	-	-	-
Gabon	50	2 597	4	27	1	47	1 536	127	37	5
Ghana	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Guinée	48	1 717	135	28	-	49	1 998	259	66	5
Guinée equat.	4	175	-	1	-	3	44	90	1	-
Iles Canaries	515	60 718	128	819	1	694	62 159	46	908	4
Kenya	109	8 104	1 248	138	1	112	7 748	220	192	28
Libéria	36	868	14	16	1	53	1 302	122	35	22
Libye	17	203	36	3	-	6	2	55	-	-
Mali	-	-	-	-	-	1	121	-	2	-
Maroc	486	35 453	410	491	6	704	35 394	579	634	39
Niger	1	54	22	2	-	-	-	-	-	-
Nigéria	267	10 821	299	178	2	239	12 036	2 133	364	24
Ouganda	82	1 014	110	17	1	112	1 927	806	55	20
Congo	57	2 603	53	43	-	52	1 415	280	40	8
Rhodésie	4	58	46	1	-	4	16	34	1	-
Rwanda	259	9 721	2 365	242	10	278	9 911	2 587	379	115
Sénégal	53	5 692	433	101	1	52	5 577	171	135	6
Somalie	-	-	-	-	-	2	366	-	4	-
Tanzanie	51	1 224	53	25	2	65	1 499	449	42	24
Tchad	-	-	-	-	-	1	-	28	-	-
Tunisie	520	42 352	326	580	11	671	44 666	3 143	721	76
Zaire	437	40 130	699	825	29	562	32 861	3 196	1 146	224
Total Afrique	4 284	286 759	12 032	4 562	115	4 987	277 483	20 890	6 094	857
<u>ASIE</u>										
Afghanistan	-	-	-	-	-	1	42	7	1	-
Arabie Saoudite	59	3 319	204	69	1	88	3 601	2 102	99	4
Bahrein	10	-	51	-	-	1	-	40	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION : ANNEE 1982

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles - National (suite)										
<u>ASIE (suite)</u>										
Bangladesh	-	-	-	-	-	2	509	-	7	-
Corée	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	165	5 492	837	113	3	215	3 903	704	99	43
Indonésie	1	-	-	-	-	1	31	8	1	-
Irak	46	1 298	20	26	1	50	1 328	27	45	1
Iran	3	-	-	-	-	3	-	80	-	-
Israël	397	29 837	385	538	18	402	57 429	846	1 109	29
Japon	106	15 422	1 901	301	35	102	14 471	1 791	282	47
Jordanie	147	4 399	156	82	-	151	5 602	1 458	94	1
Koweït	-	-	-	-	-	1	-	43	-	-
Liban	57	4 563	14	120	22	56	1 979	39	60	4
Macao	-	-	-	-	-	1	33	4	1	-
Malaisie	101	2 375	706	49	6	101	2 959	570	69	20
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	51	3 242	202	66	-	52	2 190	198	56	5
Singapour	155	7 594	1 395	149	5	146	5 695	689	125	24
Thaïlande	102	4 769	729	95	3	99	4 266	225	93	5
Turquie	293	18 550	389	332	24	450	17 514	314	332	26
Emirats Arabes Unis	186	6 067	493	118	10	307	19 882	6 331	454	38
Total Asie	1 882	106 927	7 481	2 056	128	2 229	141 434	15 476	2 925	248
<u>OCEANIE</u>										
Australie	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
Total Océanie	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
Total général	42 394	2 494 168	65 347	32 819	4 370	46 287	2 721 891	91 742	38 746	4 782

Charleroi (Gosselies)

EUROPE

Pays membres C.E.E.

Belgique	24	241	-	3	-	32	224	-	3	-
Danemark	3	19	-	-	-	2	12	-	-	-
France	64	2 542	-	24	-	112	2 751	8	26	-
Grèce	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-
Italie	3	247	-	3	-	2	189	-	2	-
Luxembourg (G.D.)	8	27	-	-	-	2	4	-	-	-
Pays-Bas	5	11	-	-	-	4	9	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	18	64	-	1	-	18	56	-	1	-
Royaume-Uni	30	101	-	1	-	28	118	3	2	-
Pays non membres C.E.E.										
Espagne	12	759	-	12	-	19	1 482	-	21	-
Norvège	2	20	-	-	-	2	20	-	-	-
Portugal	1	88	-	1	-	1	80	-	1	-
Suède	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	8	34	-	-	-	8	33	-	1	-
Total Europe	179	4 155	-	47	-	231	4 985	12	56	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION : ANNEE 1982

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies) (suite)										
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	4	-	-	-	1	3	-	-	-
Iles Canaries	1	131	-	3	-	-	-	-	-	-
Lybie	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	3	136	-	3	-	1	3	-	-	-
Total Général	182	4 291	-	50	-	232	4 988	12	56	-
Grimbergen										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	2	4	-	-	-	5	9	-	-	-
Total Europe	2	4	-	-	-	5	9	-	-	-
Total général	2	4	-	-	-	5	9	-	-	-
Gand										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	1	-	-	-	-	2	8	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Royaume-Uni	3	15	-	-	-	4	4	-	-	-
Total Europe	4	15	-	-	-	7	15	-	-	-
<u>AFRIQUE</u>										
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Total Afrique	1	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Total général	5	15	-	-	-	8	15	25	-	-
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	545	625	-	2	-	553	581	2	1	-
Danemark	3	9	-	-	-	4	18	-	-	-
France	135	1 364	-	6	-	113	1 376	-	5	-
Grèce	1	3	-	-	-	1	1	-	-	-
Irlande	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	8	194	-	2	-	11	569	-	4	-
Luxembourg	16	17	-	-	-	15	21	-	-	-
Pays-Bas	35	63	-	-	-	32	61	3	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	73	285	-	3	-	63	172	-	1	-
Royaume-Uni	505	2 151	1	16	-	512	2 149	-	13	-
Pays non membre C.E.E.										
Autriche	5	18	-	-	-	3	13	-	-	-
Espagne	10	456	-	3	-	6	377	63	3	-
Finlande	5	19	-	-	-	4	15	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION : ANNEE 1982

C. Traffic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements*	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset) (suite)										
Hongrie	1	148	-	-	-	1	156	-	1	-
Norvège	2	3	-	-	-	1	2	-	-	-
Portugal	2	341	-	3	-	1	158	-	2	-
Suède	1	6	-	-	-	4	13	-	-	-
Suisse	25	75	-	1	-	14	34	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
U.R.S.S.	1	124	-	1	-	2	134	-	1	-
Total Europe	1 374	5 908	2	37	-	1 341	5 954	68	33	-
AFRIQUE										
Maroc	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIE										
Israël	-	-	-	-	-	1	134	-	2	-
Jordanie	1	-	-	-	-	2	-	22	-	-
Total Asie	1	-	-	-	-	3	134	22	2	-
Total général	1 376	5 910	2	37	-	1 344	6 088	90	35	-

Ostende

EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	503	184	30	3	-	544	3 788	47	42	-
Danemark	12	493	-	6	-	7	121	-	1	-
France	47	898	-	9	-	35	1 097	133	11	-
Grèce	26	111	40	1	-	6	-	65	-	-
Irlande	5	78	-	1	-	7	125	24	1	-
Italie	16	434	-	4	-	9	211	4	2	-
Pays-Bas	20	25	-	-	-	20	95	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	39	710	-	7	-	22	140	-	1	-
Royaume-Uni	1 137	9 623	125	107	1	1 118	13 017	43	147	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	5	295	-	2	-	2	206	-	2	-
Chypre	4	-	-	-	-	1	-	9	-	-
Espagne	43	2 395	62	28	-	26	1 768	42	21	-
Norvège	5	140	-	2	-	3	-	-	-	-
Portugal	5	4	23	-	-	7	1	190	-	-
Suède	3	-	25	-	-	2	1	-	-	-
Suisse	7	322	1	4	-	6	216	21	3	-
U.R.S.S.	1	20	-	-	-	1	20	-	-	-
Yougoslavie	7	-	15	-	-	1	64	-	1	-
Total Europe	1 885	15 732	321	175	1	1 817	20 870	578	233	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS Année 1982
A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 817	39 072	231	327	3	27	17	1 842	41 834	82	352	-	29	17
Pays-Bas	2	13	-	-	-	16	8	2	53	-	-	-	66	24
TOTAL GENERAL	1 819	39 085	232	327	3	27	17	1 844	41 887	82	352	-	29	17
Bruxelles-national														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	15 577	995 977	42 203	14 100	1 318	41	38	15 585	1 006 238	46 767	15 326	2 755	41	40
Danemark	390	13 713	95	146	38	44	28	386	11 986	119	122	9	39	25
France	1 278	47 446	110	425	97	42	21	1 279	53 230	135	494	19	46	22
Grèce	345	25 032	357	378	36	53	22	346	25 687	446	469	8	54	24
Irlande	271	14 756	185	162	14	42	26	272	15 726	142	162	19	44	27
Italie	1 286	82 160	1 161	874	164	43	27	1 283	76 930	1 490	882	293	40	27
Luxembourg (G.-D.)	5	147	-	2	-	59	31	12	209	6	3	-	7	4
Pays-Bas	1 422	37 854	183	418	116	54	28	1 405	43 196	86	556	41	62	31
Rép. féd. d'Allemagne	1 801	112 442	1 305	1 274	444	50	35	1 789	113 154	628	1 171	174	51	32
Royaume-Uni	4 225	180 340	564	1 419	638	44	19	4 206	189 109	1 026	1 507	41	46	20
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	52	1 380	96	27	2	5	4	52	1 820	415	37	7	7	12
Algérie	263	9 851	183	124	8	28	26	265	9 196	1 032	208	11	27	48
Arabie Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	3	-	83	-	-	-	50
Autriche	308	16 706	119	189	25	38	25	306	9 425	257	107	8	21	17
Bulgarie	148	7 332	9	108	1	67	24	151	9 733	50	139	9	86	31
Burundi	-	-	-	-	-	-	-	1	-	39	-	-	-	95
Colon. et Prot.	49	250	-	2	-	39	24	48	237	-	1	-	62	53
Congo (Brazzav)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Corée	1	-	58	-	-	-	61	1	-	58	-	-	-	61
Espagne	1 113	74 147	625	992	110	47	25	1 135	75 441	940	986	13	48	26
Etats-Unis d'Amérique	837	61 631	12 586	1 078	661	18	30	1 015	164 922	24 966	2 925	850	42	55
Finlande	707	9 784	75	115	41	9	6	702	45 920	545	514	185	46	33
Hongrie	152	5 101	37	73	49	54	33	152	5 054	93	85	23	53	34
Inde	2	1	-	-	-	-	-	2	196	2	3	-	38	20
Indonésie	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	1	-	35	53
Irak	51	1 591	17	31	-	23	9	52	2 283	28	68	2	32	15
Iran	1	-	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-	-	75
Israël	111	9 284	203	153	13	43	27	111	12 165	212	198	4	56	33
Jordanie	152	4 662	166	86	-	10	14	149	7 035	1 552	118	1	17	53
Liban	20	572	6	12	-	19	8	22	670	34	14	2	20	12
Malte	1	72	-	1	-	55	18	2	205	-	2	-	78	25
Maroc	241	18 679	193	259	2	59	25	239	22 198	317	396	15	70	32
Norvège	235	17 091	126	192	56	52	35	235	14 285	157	160	12	44	30
Ouganda	63	553	30	9	-	4	3	63	2 217	617	35	2	18	37
Paraguay	1	-	-	-	-	-	-	1	156	3	3	-	92	49
Pologne	73	3 322	6	59	4	72	43	71	3 009	19	69	4	65	42

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS Année 1982
A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles-National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Portugal	245	16 835	129	248	11	50	19	246	18 380	209	250	11	54	21
Emirats Arabes Unis	77	6 480	93	108	3	40	28	75	6 480	165	112	2	41	31
Roumanie	197	5 809	28	93	13	25	9	205	14 271	105	230	9	60	23
Suède	232	17 885	135	198	53	54	37	230	14 425	164	160	12	45	30
Suisse	1 671	80 281	1 115	761	61	46	32	1 668	80 862	2 009	832	67	46	36
Tchécoslovaquie	106	3 163	32	45	22	48	30	111	4 662	45	62	6	64	37
Thaïlande	-	-	-	-	-	-	-	2	255	2	3	-	35	18
Tunisie	194	16 437	209	235	4	65	30	195	18 372	246	294	2	71	33
Turquie	157	12 556	305	231	19	42	21	158	12 286	259	243	12	41	20
U.R.S.S.	107	7 413	64	101	86	80	30	108	6 755	32	107	12	72	24
Yougoslavie	172	10 518	35	140	3	46	27	184	12 773	121	179	24	52	33
Zaire	188	22 733	458	441	12	32	17	182	23 078	2 300	763	2	34	33
Nat. inconnues) J 6	2	-	60	-	-	-	85	2	-	65	-	-	-	93
9 V	97	3 446	204	62	2	7	5	97	26 844	605	492	8	55	33
TOTAL GENERAL	34 647	1 955 432	63 565	25 373	4 187	40	30	34 807	2 161 121	88 617	30 486	4 678	43	35
Charleroi (Gosselies)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	538	2 275	-	13	-	15	6	547	2 458	1	12	-	15	6
Rép. féd. d'Allemagne	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	540	2 275	-	13	-	15	6	547	2 458	1	12	-	15	6
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	940	4 548	-	54	-	15	6	951	8 612	-	101	-	28	12
France	1	9	-	-	-	95	90	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	449	2 936	10	34	-	73	64	446	2 904	9	34	-	73	63
TOTAL GENERAL	1 390	7 493	10	88	-	22	10	1 397	11 516	9	135	-	33	16

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS Année 1982
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	499	2 501	5	3	-	31	19	512	2 497	-	3	-	31	18
Danemark	21	96	-	-	-	50	30	16	78	-	-	-	65	41
France	76	370	-	-	-	40	26	78	384	-	-	-	44	28
Italie	5	13	-	-	-	26	21	4	8	-	-	-	24	19
Luxembourg (G.D.)	10	25	-	-	-	37	30	6	10	-	-	-	38	27
Pays-Bas	36	105	-	-	-	31	19	25	94	-	-	-	38	21
Rép. féd. d'Allemagne	80	181	-	-	-	18	10	71	179	-	-	-	21	12
Royaume-Uni	169	490	-	-	-	32	19	139	452	-	-	-	34	19
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	3	5	-	-	-	25	20	1	3	-	-	-	60	40
Espagne	1	3	-	-	-	50	37	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	29	67	-	-	-	19	11	20	45	-	-	-	21	11
Finlande	1	2	-	-	-	40	27	1	1	-	-	-	20	13
Norvège	7	116	-	1	-	54	49	5	35	-	-	-	95	90
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	33	25
Suède	28	109	-	-	-	38	21	21	99	-	-	-	36	18
Suisse	23	84	-	-	-	18	8	25	71	-	-	-	13	6
Yougoslavie	1	2	-	-	-	33	30	1	5	-	-	-	83	75
Total général	989	4 169	5	5	-	31	18	926	3 966	-	4	-	31	18
Bruxelles-National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3 812	423 614	758	5 579	5	71	55	3 681	422 314	583	5 935	3	73	58
Danemark	12	260	-	4	-	48	24	10	193	-	3	-	41	20
France	89	8 291	-	139	-	49	25	76	8 235	-	139	-	57	30
Irlande	2	132	5	2	-	51	36	2	100	-	1	-	39	20
Italie	10	321	1	4	-	24	13	4	4	-	-	-	-	-
Grèce	4	50	-	1	-	8	3	1	138	1	2	-	95	38
Luxembourg (G.D.)	25	1 055	9	18	-	12	6	15	553	27	8	-	10	7
Pays-Bas	58	2 195	7	30	-	13	6	49	5 291	68	86	6	38	21
Rép. féd. d'Allemagne	17	155	1	2	1	9	5	10	255	1	4	-	18	9
Royaume-Uni	113	1 724	30	20	1	20	11	107	5 001	14	72	1	49	24
Pays non membres C.E.E.														
Algérie	6	56	2	1	-	13	10	4	80	18	2	-	25	40
Arabie Saoudite	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Autriche	3	-	-	-	-	-	-	3	208	-	1	-	34	47
Bulgarie	8	246	2	4	-	43	16	4	142	1	2	-	52	21
Burundi	4	-	35	-	-	-	39	2	-	-	-	-	-	-
Canada	2	214	-	3	-	51	21	1	-	-	-	-	-	-
Colon. et Prot.	5	-	-	-	-	-	-	3	17	-	-	-	4	1
Corée	3	142	-	2	-	11	4	3	340	11	6	1	26	16
Espagne	94	14 308	136	203	1	77	43	89	15 002	24	222	-	93	42
Etats-Unis d'Amérique	543	72 015	639	1 236	233	36	19	358	87 871	1 756	1 546	94	66	39
Finlande	8	108	-	1	-	9	5	8	621	12	9	-	46	26
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hongrie	3	17	-	-	-	9	6	1	-	-	-	-	-	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

Année 1982

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles-National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Irak	4	47	8	1	-	8	9	1	-	-	-	-	-	-
Iran	2	-	-	-	-	-	-	2	-	53	-	-	-	76
Islande	9	385	4	7	-	20	12	9	685	-	10	-	36	19
Israël	6	719	85	12	-	30	33	4	418	41	2	-	24	23
Jordanie	2	-	-	-	-	-	-	2	156	14	2	-	22	21
Liban	4	202	-	5	-	31	14	4	-	1	-	-	-	-
Libéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	1	116	-	1	-	89	28	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	12	615	8	8	-	41	17	14	650	8	11	-	36	20
Norvège	10	334	-	3	-	60	31	7	268	-	3	-	74	40
Ouganda	5	-	14	-	-	-	8	5	125	98	1	-	13	62
Paraguay	2	38	-	1	-	10	5	3	549	2	7	-	96	48
Pologne	2	139	-	2	-	73	36	3	72	2	2	-	28	22
Portugal	2	162	-	2	-	50	19	1	-	-	-	-	-	-
Emirats Arabes Unis	1	15	-	-	-	7	4	3	156	8	3	-	27	21
Roumanie	27	2 493	-	33	-	80	27	18	2 074	2	31	-	95	34
Suède	2	58	1	1	1	40	34	1	9	-	-	-	4	2
Suisse	5	212	-	3	-	37	23	4	4	2	-	-	-	3
Tchécoslovaquie	14	231	2	4	-	17	9	9	758	3	9	-	92	45
Thaïlande	2	205	-	4	-	28	14	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	7	593	3	9	-	65	34	4	386	1	4	-	74	41
Turquie	3	220	-	3	-	56	18	3	333	2	4	-	85	30
U.R.S.S.	17	408	-	5	1	22	8	16	992	9	15	-	60	26
Yougoslavie	66	5 659	-	77	-	78	34	53	4 682	5	64	-	81	36
Zaire	21	819	18	16	-	22	12	23	564	268	25	-	14	45
Nat. inconnues														
J6	2	-	-	-	-	-	-	4	-	67	-	-	-	47
9V	6	163	11	3	-	5	4	5	1 554	22	27	-	62	34
TOTAL GENERAL	5 065	538 736	1 782	7 446	243	59	39	4 637	560 770	3 126	8 280	106	69	49

Charleroi (Gosselies)

Pays membres C.E.E.														
Belgique	85	3 570	-	39	-	66	39	139	3 932	8	40	-	61	36
Danemark	4	22	-	-	-	27	16	4	12	-	-	-	15	8
France	27	63	-	1	-	32	43	25	64	-	1	-	35	48
Italie	1	3	-	-	-	8	4	1	1	-	-	-	2	1
Luxembourg (G.D.)	2	3	-	-	-	18	20	2	3	-	-	-	18	20
Pays-Bas	6	18	-	-	-	24	15	5	30	-	-	-	46	26
Rép. Féd. d'Allemagne	9	21	-	-	-	24	18	7	25	-	-	-	37	26
Royaume-Uni	26	101	-	1	-	26	16	26	101	3	1	-	26	23
Pays non membres C.E.E.														
Espagne	10	439	-	7	-	32	20	11	769	-	13	-	51	31
Etats-Unis d'Amérique	2	6	-	-	-	17	9	1	-	-	-	-	-	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS Année 1982

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Charleroi (Gosselies) (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Norvège	2	20	-	-	-	95	90	2	20	-	-	-	95	90
Suède	1	1	-	-	-	10	12	1	1	-	-	-	10	12
Suisse	6	24	-	-	-	15	8	7	30	-	-	-	15	8
TOTAL GENERAL	181	4 391	-	50	-	54	33	231	4 988	12	56	-	55	33
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2	4	-	-	-	20	15	5	9	-	-	-	20	15
TOTAL GENERAL	2	4	-	-	-	20	15	5	9	-	-	-	20	15
Gand														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3	4	-	-	-	19	18	6	15	-	-	-	37	32
Rép. Féd. d'Allemagne	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	70
Royaume-Uni	1	11	-	-	-	95	90	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	5	15	-	-	-	6	3	8	15	25	-	-	6	65
Liège(Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	255	2 708	-	13	-	50	31	203	2 717	1	13	-	60	36
France	74	179	-	2	-	22	21	67	179	-	2	-	23	23
Italie	2	10	-	-	-	45	41	5	33	-	-	-	55	48
Luxembourg (G.D.)	11	282	1	5	-	43	29	4	22	-	-	-	10	6
Pays-Bas	2	5	-	-	-	25	28	-	-	-	-	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	37	69	-	1	-	16	11	34	57	-	1	-	14	10
Royaume-Uni	28	84	-	1	-	36	28	30	84	-	1	-	34	25
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	4	9	-	-	-	18	14	5	19	-	-	-	38	40
Espagne	4	-	-	-	-	-	-	4	-	53	-	-	-	78
Etats-Unis d'Amérique	9	43	-	1	-	19	7	8	35	-	-	-	32	16
Finlande	8	0	-	-	-	16	8	8	29	-	-	-	13	7
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	3	1	22	-	-	-	51
Portugal	1	153	-	2	-	95	38	1	158	-	2	-	95	39
Suède	3	6	-	-	-	7	2	3	8	3	-	-	10	15
Suisse	16	57	-	-	-	15	7	14	288	-	2	-	66	39
TOTAL GENERAL	455	3 635	1	25	-	41	24	389	3 630	88	22	-	47	35

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS Année 1982

C. Trafic commercial total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2 316	41 573	237	331	3	27	17	2 354	44 331	82	355	-	29	17
Danemark	21	96	-	-	-	50	30	16	78	-	-	-	65	41
France	76	370	-	-	-	40	26	78	384	-	-	-	44	28
Italie	5	13	-	-	-	26	21	4	8	-	-	-	24	19
Luxembourg (G.D.)	10	25	-	-	-	37	30	6	13	-	-	-	38	27
Pays-Bas	38	118	-	-	-	28	16	27	147	-	-	-	45	22
Rép. féd. d'Allemagne	80	181	-	-	-	18	10	71	179	-	-	-	21	12
Royaume-Uni	169	490	-	-	-	32	19	139	452	-	-	-	34	19
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	3	5	-	-	-	25	20	1	3	-	-	-	60	40
Espagne	1	3	-	-	-	50	37	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	29	67	-	-	-	19	11	20	45	-	-	-	21	11
Finlande	1	2	-	-	-	40	27	1	1	-	-	-	20	13
Norvège	7	116	-	1	-	54	49	5	35	-	-	-	95	90
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	33	25
Suède	28	109	-	-	-	38	21	21	99	-	-	-	36	18
Suisse	23	84	-	-	-	18	8	25	71	-	-	-	13	6
Yougoslavie	1	2	-	-	-	33	30	1	5	-	-	-	83	75
Total général	2 808	43 354	237	332	3	27	17	2 770	45 853	82	355	-	29	17

Bruxelles National

Pays membres C.E.E.														
Belgique	19 389	1 419 591	42 961	19 680	1 323	47	41	19 266	1 428 552	47 350	21 261	2 757	47	42
Danemark	402	13 973	95	150	38	44	28	396	12 179	119	125	9	39	25
France	1 367	55 737	110	564	97	43	21	1 355	61 465	136	633	20	47	23
Grèce	349	25 082	357	378	36	52	22	347	25 825	447	470	8	54	24
Irlande	273	14 888	190	163	14	42	26	274	15 826	142	163	19	44	26
Italie	1 296	82 481	1 162	878	164	43	27	1 287	76 934	1 490	882	293	40	27
Luxembourg (G.D.)	30	1 202	9	20	-	13	7	27	762	33	11	-	9	6
Pays-Bas	1 480	40 049	191	448	116	46	24	1 454	48 487	154	642	47	58	29
Rép. féd. d'Allemagne	1 818	112 597	1 307	1 276	445	50	35	1 799	113 379	630	1 175	174	50	32
Royaume-Uni	4 338	182 064	594	1 440	640	43	19	4 313	194 110	1 040	1 579	42	46	20
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	52	1 380	96	27	2	5	4	52	1 820	415	37	7	7	12
Algérie	269	9 907	185	125	9	28	26	269	9 276	1 050	210	11	27	48
Arabie Saoudite	9	-	-	-	-	-	-	10	-	83	-	-	-	20
Autriche	311	16 706	119	189	25	38	25	309	9 633	257	108	9	22	17
Bulgarie	156	7 578	11	112	1	66	23	155	9 875	50	141	9	95	31
Burundi	4	-	35	-	-	-	39	3	-	39	-	-	-	52
Canada	2	214	-	3	-	51	21	1	-	-	-	-	-	-
Colon. et Prot.	54	250	-	2	-	14	6	51	254	-	1	-	34	19
Congo (Brazzav)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Corée	4	142	58	2	-	7	19	4	340	69	6	1	19	28

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS Année 1982
C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Espagne	1 227	88 455	761	1 194	110	50	27	1 224	90 443	964	1 208	13	51	28
Etats-Unis d'Amérique	1 380	133 646	13 225	2 314	893	25	26	1 373	252 793	26 722	4 471	944	48	51
Finlande	715	9 892	75	116	41	9	6	710	46 541	557	523	185	46	33
Haute Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hongrie	155	5 118	37	74	49	53	32	153	5 054	93	85	23	53	33
Inde	2	1	-	-	-	-	-	2	196	2	3	-	38	20
Indonésie	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	1	-	95	53
Irak	55	1 638	25	31	-	22	9	53	2 283	28	68	2	32	14
Iran	3	-	-	-	-	-	-	3	-	80	-	-	-	75
Islande	9	385	4	7	-	20	12	9	685	-	10	-	36	19
Israël	117	10 003	288	165	13	42	28	115	12 583	253	200	4	53	32
Jordanie	154	4 662	166	86	-	10	14	151	7 191	1 566	121	1	17	52
Liban	24	774	6	17	-	21	9	26	670	34	14	3	17	11
Libéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	2	188	-	3	-	72	23	2	205	-	2	-	78	25
Maroc	253	19 294	201	267	2	58	24	253	22 848	324	407	15	69	31
Norvège	245	17 425	126	195	56	52	35	242	14 553	157	164	12	44	30
Ouganda	68	553	44	9	-	4	4	68	2 342	715	36	2	18	39
Paraguay	3	38	-	1	-	6	3	4	705	5	10	-	92	48
Pologne	75	3 461	6	61	4	72	42	74	3 081	21	71	4	63	41
Portugal	247	16 997	129	250	11	50	19	247	18 380	209	250	11	53	21
Emirats Arabes Unis	78	6 495	93	108	3	40	27	78	6 636	173	115	2	41	31
Roumanie	224	8 302	28	126	13	32	11	223	16 345	107	261	9	63	24
Suède	234	17 943	136	199	53	54	37	231	14 434	164	160	12	44	30
Suisse	1 676	80 493	1 115	764	61	46	32	1 672	80 866	2 011	832	67	46	36
Tchécoslovaquie	120	3 394	34	49	22	43	26	120	5 420	48	71	7	67	38
Thaïlande	2	205	-	4	-	28	14	2	255	2	3	-	35	18
Tunisie	201	17 030	212	244	4	65	30	199	18 758	247	298	2	71	34
Turquie	160	12 776	305	234	19	42	21	161	12 619	261	247	13	42	20
U.R.S.S.	124	7 821	64	106	87	70	27	124	7 747	41	122	12	70	24
Yougoslavie	238	16 177	35	217	3	54	29	237	17 455	126	243	24	58	34
Zaire	209	23 552	475	457	12	32	17	205	23 642	2 568	788	2	33	34
Nat. inconnues														
J6	4	-	60	-	-	-	42	6	-	132	-	-	-	62
9V	103	3 609	215	64	2	7	5	102	28 398	627	519	8	55	33
<i>Total général</i>	<i>39 712</i>	<i>2 494 168</i>	<i>65 347</i>	<i>32 819</i>	<i>4 370</i>	<i>43</i>	<i>31</i>	<i>39 444</i>	<i>2 721 891</i>	<i>91 742</i>	<i>38 746</i>	<i>4 782</i>	<i>47</i>	<i>37</i>

Charleroi (Gosselies)

Pays membres C.E.E.

Belgique	86	3 570	-	39	-	66	39	140	3 932	8	40	-	61	36
Danemark	4	22	-	-	-	27	16	4	12	-	-	-	15	9
France	27	63	-	1	-	32	43	25	64	-	1	-	35	48
Italie	1	3	-	-	-	8	4	1	1	-	-	-	2	1
Luxembourg (G.D.)	2	3	-	-	-	18	20	2	3	-	-	-	18	20
Pays-Bas	6	18	-	-	-	24	15	5	30	-	-	-	46	26
Rép.féd. d'Allemagne	9	21	-	-	-	24	18	7	25	-	-	-	37	26
Royaume-Uni	26	101	-	1	-	26	16	26	101	3	1	-	26	23

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS Année 1982
C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Charleroi (Gosselies) (suite)														
Pays non membres C.E.E.														
Espagne	10	439	-	7	-	32	20	11	769	-	13	-	51	31
Etas-Unis d'Amérique	2	6	-	-	-	17	9	1	-	-	-	-	-	-
Norvège	2	20	-	-	-	95	90	2	20	-	-	-	95	90
Suède	1	1	-	-	-	10	12	1	1	-	-	-	10	12
Suisse	6	24	-	-	-	15	8	7	30	-	-	-	15	8
<i>Total général</i>	<i>182</i>	<i>4 291</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>54</i>	<i>33</i>	<i>232</i>	<i>4 988</i>	<i>12</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>33</i>
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2	4	-	-	-	20	15	5	9	-	-	-	20	15
<i>Total général</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>15</i>
Gand														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3	4	-	-	-	19	18	6	15	-	-	-	37	32
Rép. féd. d'Allemagne	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	70
Royaume-Uni	1	11	-	-	-	95	90	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>5</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>15</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>65</i>
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	793	4 983	-	26	-	24	11	750	5 175	2	25	-	25	11
France	74	179	-	2	-	22	21	67	179	-	2	-	23	23
Italie	2	10	-	-	-	45	41	5	33	-	-	-	55	48
Luxembourg (G.D.)	11	282	1	5	-	43	29	4	22	-	-	-	10	6
Pays-Bas	2	5	-	-	-	25	28	-	-	-	-	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	39	69	-	-	-	16	11	34	57	-	1	-	14	10
Royaume-Uni	28	84	-	1	-	36	28	30	84	-	1	-	34	25
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	4	9	-	-	-	19	14	5	19	-	-	-	38	40
Espagne	4	-	-	-	-	-	-	4	-	63	-	-	-	78
Etas-Unis d'Amérique	9	43	-	1	-	19	7	8	35	-	-	-	32	16
Finlande	8	30	-	-	-	16	8	8	29	-	-	-	13	7
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	3	1	22	-	-	-	51
Portugal	1	153	-	2	-	95	38	1	158	-	2	-	95	39
Suède	3	6	-	-	-	7	2	3	8	3	-	-	10	15
Suisse	16	57	-	-	-	15	7	14	288	-	2	-	66	39
<i>Total général</i>	<i>995</i>	<i>5 910</i>	<i>2</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>11</i>	<i>936</i>	<i>6 088</i>	<i>90</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>14</i>

Tableau 4.- Autres vols.

TABLEAU 4.- AUTRES GENRES DE VOLS - ANNEE 1982

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St.- Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	1 910	13	1	-	7 400	675	4 235	215
Régionaux (2)	40	1	-	-	321	365	5	4
Internationaux	-	-	-	-	11	12	2	4
<i>Total</i>	<i>1 950</i>	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>7 732</i>	<i>1 052</i>	<i>4 242</i>	<i>223</i>
Au départ								
Locaux (1)	1 910	13	1	-	7 400	675	4 235	215
Régionaux (2)	45	1	-	-	324	385	6	3
Internationaux	1	-	-	-	15	16	1	3
<i>Total</i>	<i>1 956</i>	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>7 739</i>	<i>1 076</i>	<i>4 242</i>	<i>221</i>
Vols d'essai - A l'arrivée								
Locaux	5	2	6	-	14	4	12	7
Régionaux	3	3	1	-	6	3	1	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>7</i>	<i>13</i>	<i>7</i>
Au départ								
Locaux	5	2	6	-	14	4	12	7
Régionaux	2	3	-	-	6	3	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>7</i>	<i>12</i>	<i>7</i>
Vols publicitaires - vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux	791	243	25	-	50	41	136	3
Régionaux	9	6	4	-	50	46	8	1
Internationaux	1	-	13	-	1	3	-	-
<i>Total</i>	<i>801</i>	<i>249</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>90</i>	<i>144</i>	<i>4</i>
Au départ								
Locaux	791	243	25	-	50	41	136	3
Régionaux	16	8	1	-	47	43	6	2
Internationaux	-	-	10	-	1	3	-	-
<i>Total</i>	<i>807</i>	<i>251</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>98</i>	<i>87</i>	<i>142</i>	<i>5</i>
Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux	4	7	-	-	406	1 253	65	171
Régionaux	-	-	1	-	-	-	-	-
Internationaux	-	-	-	-	1	5	-	-
<i>Total</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>407</i>	<i>1 258</i>	<i>65</i>	<i>171</i>
Au départ								
Locaux	4	7	-	-	406	1 253	65	171
Régionaux	-	-	-	-	-	-	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>406</i>	<i>1 253</i>	<i>65</i>	<i>171</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport belge à un autre aéroport belge.

ANNEE 1982

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vois d'école - A l'arrivée									
17 029	364	4 056	905	3 978	992	7 849	32	2 029	106
427	43	152	47	29	14	44	37	75	31
44	10	47	38	-	-	4	3	17	10
17 500	417	4 255	990	4 007	1 006	7 897	72	2 121	147
Au départ									
17 029	364	4 056	905	3 978	992	7 849	32	2 029	106
441	45	163	44	30	16	45	36	83	35
50	6	44	40	-	-	4	1	11	4
17 520	415	4 263	989	4 008	1 008	7 898	69	2 123	145
Vois d'essai - A l'arrivée									
30	11	1	-	3	-	14	4	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	11	1	-	3	-	14	4	6	-
Au départ									
30	11	1	-	3	-	14	4	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	11	1	-	3	-	14	4	6	-
Vois publicitaires - Vois photographiques - A l'arrivée									
72	238	27	8	19	3	32	32	13	9
4	7	4	7	1	3	28	28	10	11
1	1	1	2	1	-	1	3	-	-
77	246	32	17	21	6	61	63	23	20
Au départ									
72	238	27	8	19	3	32	32	13	9
6	10	4	7	-	-	28	31	12	15
2	3	1	2	-	-	-	-	-	-
80	251	32	17	19	3	60	63	25	24
Vois de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée									
102	267	16	45	924	2 626	14	32	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
102	267	16	45	925	2 629	14	32	-	-
Au départ									
102	267	16	45	924	2 626	14	32	-	-
-	-	-	-	2	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	267	16	45	926	2 631	14	32	-	-

Tableau 4. - AUTRES GENRES DE VOLS (suite) ANNEE 1982

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St.-Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vol d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	18 485	11 719	1 210	-	4 707	4 077	11 862	4 141
Régionaux	354	382	780	41	732	795	47	30
Internationaux	203	336	272	29	101	144	18	22
<i>Total</i>	<i>19 042</i>	<i>12 437</i>	<i>2 262</i>	<i>70</i>	<i>5 540</i>	<i>5 016</i>	<i>11 927</i>	<i>4 193</i>
Au départ								
Locaux	18 485	11 719	1 210	-	4 707	4 077	11 862	4 141
Régionaux	402	516	663	16	738	800	59	58
Internationaux	213	327	280	160	61	88	21	27
<i>Total</i>	<i>19 100</i>	<i>12 562</i>	<i>2 153</i>	<i>176</i>	<i>5 506</i>	<i>4 965</i>	<i>11 942</i>	<i>4 226</i>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	119	93	45	-	792	1 401	52	43
Régionaux	2 634	3 440	830	-	848	1 118	2 208	2 479
Internationaux	2 887	4 999	5 829	569	890	1 874	801	1 510
<i>Total</i>	<i>5 640</i>	<i>8 532</i>	<i>6 704</i>	<i>569</i>	<i>2 530</i>	<i>4 393</i>	<i>3 061</i>	<i>4 032</i>
Au départ								
Local	119	93	45	-	792	1 401	52	43
Régionaux	2 488	3 205	814	21	819	1 081	2 174	2 454
Internationaux	3 048	5 370	5 941	9 029	961	1 975	861	1 615
<i>Total</i>	<i>5 655</i>	<i>8 668</i>	<i>6 800</i>	<i>9 050</i>	<i>2 572</i>	<i>4 457</i>	<i>3 087</i>	<i>4 112</i>
Planeurs à l'arrivée								
Local	35	20	-	-	1	-	549	310
Régionaux	-	-	-	-	1	-	4	1
Internationaux	-	-	-	-	-	-	2	1
<i>Total</i>	<i>35</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>555</i>	<i>312</i>
Au départ								
Local	35	20	-	-	1	-	549	310
Régionaux	-	-	-	-	1	-	3	1
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>35</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>552</i>	<i>311</i>

ANNEE 1982

Grimbergen		Liège (Biereet)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vois d'entrainement - A l'arrivée									
17 851	11 758	3 481	3 801	2 291	791	11 515	1 017	4 465	9 081
271	204	58	40	419	562	99	75	213	93
36	36	21	25	89	97	13	9	50	41
18 158	11 998	3 560	3 866	2 799	1 450	11 627	1 101	4 728	9 215
Au départ									
17 851	11 758	3 481	3 801	2 291	791	11 515	1 017	4 465	9 081
320	243	50	45	450	599	118	77	225	135
54	51	15	20	80	55	78	11	42	32
18 225	12 052	3 546	3 866	2 821	1 445	11 711	1 105	4 732	9 248
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée									
138	110	329	615	119	163	92	113	106	214
2 501	2 618	524	831	1 138	1 961	278	278	495	799
1 628	2 564	453	1 793	1 673	3 610	40	39	242	415
4 267	5 292	1 306	3 239	2 930	5 734	410	430	843	1 428
Au départ									
138	110	329	615	119	163	92	113	106	214
2 489	2 687	539	876	1 250	2 187	319	272	510	822
1 599	2 531	476	1 546	1 607	3 392	43	43	213	363
4 226	5 328	1 344	3 037	2 976	5 742	454	428	829	1 399
Planeurs à l'arrivée									
10	1	-	-	-	-	6 485	441	1	-
-	-	-	-	-	-	4	1	2	-
-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
10	1	-	-	-	-	6 491	442	5	-
Au départ									
10	1	-	-	-	-	6 485	441	1	-
-	-	-	-	-	-	73	2	1	-
-	-	-	-	-	-	65	-	1	-
10	1	-	-	-	-	6 623	443	3	-

AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1983

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Ba-ges	Cour-rier	Siè-ges uti-lisés	Capa-cité uti-lisée	Nombre de vols	Passagers	Fret	Ba-ges	Cour-rier	Siè-ges uti-lisés	Capa-cité uti-lisée
			t	t	t	%	%			t	t	t	%	%
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 857	39 710	291	343	3	26	17	21	225	1	3	-	26	12
Bruxelles -National	14 906	973 169	42 768	14 575	1 153	42	39	18 790	948 743	10 673	11 007	2 690	42	25
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	578	1 540	-	13	-	46	41	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	994	3 788	-	44	-	35	31	342	5 378	7	59	-	82	48
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	18 335	1 018 207	43 058	14 976	1 156	41	38	19 153	954 346	10 681	11 068	2 690	42	25
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	245	1 116	-	1	-	31	20	410	2 282	3	7	1	32	18
Bruxelles -National	3 663	431 847	300	5 775	3	75	58	1 510	121 499	1 171	1 996	291	31	17
Charleroi (Gosselies)	106	3 165	19	33	-	72	48	105	1 250	27	20	-	34	27
Grimbergen	5	9	-	-	-	23	17	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	136	3 515	-	23	-	56	33	230	1 466	20	17	-	28	26
Ostende	36	376	-	4	-	16	9	1 026	25 532	806	290	-	35	24
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	4 192	440 030	320	5 835	3	74	57	3 281	152 029	2 027	2 331	292	32	18
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	2 102	40 826	291	344	3	27	17	431	2 507	4	10	1	31	17
Bruxelles -National	18 569	1 405 016	43 068	20 350	1 155	49	42	20 300	1 070 242	11 844	13 003	2 981	41	23
Charleroi (Gosselies)	106	3 165	19	33	-	72	48	105	1 250	27	20	-	34	27
Grimbergen	5	9	-	-	-	23	17	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	714	5 055	-	36	-	53	36	230	1 466	20	17	-	28	26
Ostende	1 030	4 164	-	48	-	31	26	1 368	30 910	813	348	-	39	25
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	22 527	1 458 237	43 378	20 811	1 159	47	41	22 434	1 106 375	12 708	13 399	2 982	41	23

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1. A- Trafic commercial (année 1983)

Aperçu général (suite)

A L'ARRIVEE (suite)

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisés %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier (1)											
Anvers (Deurne)	1 878	39 935	292	346	3	26	17	609	11	1	-
Bruxelles-National	33 696	1 921 912	53 441	25 582	3 842	42	31	135 631	4 287	2 178	304
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	578	1 540	-	13	-	46	41	-	-	-	-
Ostende	1 336	9 166	7	103	-	52	39	3 731	-	44	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	37 488	1 972 553	53 739	26 044	3 846	42	31	139 971	4 288	2 223	304
Trafic irrégulier (2)											
Anvers (Deurne)	655	3 398	3	8	1	33	19	131	-	-	-
Bruxelles-National	5 173	553 346	1 471	7 771	294	57	36	107 274	3 207	1 706	50
Charleroi (Gosselies)	211	4 415	46	54	-	55	38	113	-	1	-
Grimbergen	5	9	-	-	-	23	17	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-
Liège (Bierset)	366	4 981	20	40	-	43	30	162	1	2	-
Ostende	1 062	25 908	806	293	-	35	23	2 150	123	26	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	7 473	592 059	2 347	8 167	295	55	35	109 830	3 330	1 734	50
Trafic commercial - total											
Anvers (Deurne)	2 533	43 333	295	354	4	27	17	740	11	1	-
Bruxelles-National	38 869	2 475 258	54 912	33 353	4 136	45	32	242 905	7 494	3 884	354
Charleroi (Gosselies)	211	4 415	46	54	-	55	38	113	-	1	-
Grimbergen	5	9	-	-	-	23	17	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-
Liège (Bierset)	944	6 521	20	53	-	44	32	162	1	2	-
Ostende	2 398	35 074	813	396	-	38	25	5 881	123	70	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	44 961	2 564 612	58 086	34 210	4 140	44	32	249 801	7 629	3 957	354

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- rier	Siè- ges uti- lisés	Capa- cité uti- lisée	Nombre de vols	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- rier	Siè- ges uti- lisés	Capa- cité uti- lisée
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 871	45 811	131	380	-	30	19	21	314	1	4	-	37	16
Bruxelles-National	14 994	988 093	46 297	16 485	2 899	42	41	18 987	1 107 004	22 439	14 407	1 319	48	31
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège	595	1 740	-	16	-	50	44	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	1 000	7 435	-	88	-	68	61	345	5 327	7	59	-	80	47
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>18 460</i>	<i>1 043 079</i>	<i>46 428</i>	<i>16 969</i>	<i>2 899</i>	<i>42</i>	<i>40</i>	<i>19 353</i>	<i>1 112 845</i>	<i>22 446</i>	<i>14 470</i>	<i>1 319</i>	<i>48</i>	<i>31</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	244	1 252	1	1	-	41	22	362	2 131	-	7	-	31	18
Bruxelles-National	3 638	442 037	206	6 181	6	78	61	1 272	187 783	5 834	3 173	131	58	37
Charleroi (Gosselies)	150	3 417	2	28	-	53	31	103	1 266	73	18	-	34	35
Grimbergen	7	13	-	-	-	27	19	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	117	3 199	-	15	-	58	34	217	1 221	102	17	1	26	42
Ostende	27	632	45	8	-	26	26	1 015	27 935	5 626	321	-	37	61
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>4 163</i>	<i>450 440</i>	<i>254</i>	<i>6 232</i>	<i>6</i>	<i>77</i>	<i>60</i>	<i>2 969</i>	<i>220 336</i>	<i>11 635</i>	<i>3 536</i>	<i>132</i>	<i>53</i>	<i>41</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	2 115	47 063	131	381	-	31	19	383	2 445	1	10	-	31	17
Bruxelles-National	18 632	1 430 130	46 504	22 666	2 905	49	44	20 259	1 294 787	28 273	17 580	1 450	50	32
Charleroi (Gosselies)	150	3 417	2	28	-	53	31	103	1 266	73	18	-	34	35
Grimbergen	7	13	-	-	-	27	19	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	712	4 929	-	31	-	55	37	217	1 221	102	17	-	26	42
Ostende	1 027	8 067	45	96	-	60	52	1 360	33 262	5 632	380	-	41	60
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>22 643</i>	<i>1 493 619</i>	<i>46 682</i>	<i>23 201</i>	<i>2 905</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>22 322</i>	<i>1 332 981</i>	<i>34 081</i>	<i>18 005</i>	<i>1 451</i>	<i>49</i>	<i>32</i>

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent les lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

AU DEPART. (suite)

Aérodromes	Trafic total						Capacité utilisée %
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	1 892	46 125	131	383	-	30	19
Bruxelles-National	33 981	2 095 097	68 736	30 892	4 218	45	36
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	595	1 740	-	16	-	50	44
Ostende	1 345	12 762	7	147	-	72	55
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
Total	37 813	2 155 724	68 874	31 438	4 219	45	35
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	606	3 383	1	8	-	34	19
Bruxelles-National	4 910	629 820	6 041	9 354	137	70	49
Charleroi (Gosselies)	253	4 683	75	46	-	46	32
Grimbergen	7	13	-	-	-	27	19
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	334	4 410	102	32	-	43	37
Ostende	1 042	28 567	5 671	329	-	37	60
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
Total	7 152	670 876	11 889	9 768	137	67	50
Trafic commercial total							
Anvers (Deurne)	2 498	49 508	132	391	1	31	19
Bruxelles-National	38 891	2 724 917	74 777	40 246	4 355	49	38
Charleroi (Gosselies)	253	4 683	75	46	-	46	32
Grimbergen	7	13	-	-	-	27	19
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	929	6 150	102	48	-	45	39
Ostende	2 387	41 329	5 678	476	-	43	59
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
Total	44 965	2 826 600	80 763	41 207	4 356	49	37

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
EUROPE										
Pays C.E.E.										
Belgique	291	854	-	2	-	271	6 126	72	12	-
Pays-Bas	1 058	12 609	89	148	-	1 064	13 369	34	176	-
Royaume-Uni	529	26 472	202	195	3	557	26 630	26	196	-
Total Europe	1 878	39 935	291	346	3	1 892	46 125	131	383	-
Total général	1 878	39 935	291	346	3	1 892	46 125	131	383	-
Bruxelles-National										
EUROPE										
Pays C.E.E.										
Belgique	316	3 688	55	10	2	320	1 483	-	9	-
Danemark	1 100	46 456	1 166	542	110	1 424	52 499	1 050	561	172
France	4 163	170 156	996	1 707	446	4 494	193 928	1 276	2 113	258
Grèce	840	59 551	601	987	44	1 040	69 142	741	1 355	63
Irlande	374	18 736	347	200	39	374	19 046	372	199	50
Italie	2 471	146 634	2 362	1 470	215	2 502	153 194	2 669	1 604	359
Luxembourg	31	1 335	89	24	2	42	1 099	17	17	-
Pays-Bas	1 938	53 334	327	650	137	1 970	59 360	242	832	100
Rép. féd. d'Allemagne	4 257	177 979	2 736	1 937	415	4 452	192 237	2 544	2 076	262
Royaume-Uni	7 282	340 146	7 308	3 168	990	7 725	372 070	5 192	3 586	411
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	567	26 042	770	330	27	568	19 075	917	234	56
Bulgarie	144	9 147	11	132	3	153	9 702	27	150	9
Chypre	44	1 060	33	17	-	2	-	-	-	-
Espagne	1 761	114 911	1 436	1 533	135	2 457	117 057	2 342	1 546	176
Finlande	361	9 401	84	112	43	362	27 973	439	331	188
Hongrie	159	5 682	32	84	49	155	5 727	89	94	16
Islande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	-	-	-	-	-	1	36	-	-	-
Norvège	166	13 531	59	133	14	240	10 979	91	98	10
Pologne	184	9 307	18	171	32	183	9 395	25	221	9
Portugal	495	35 034	240	510	27	605	39 699	464	590	36
Rép. démocr. d'Allemagne	127	4 954	23	70	41	127	4 289	4	59	2
Roumanie	133	6 625	22	107	11	131	10 877	62	193	7
Suède	512	24 027	287	306	103	727	21 249	440	259	37
Suisse	2 084	132 307	1 593	1 293	208	2 119	130 432	2 447	1 365	144
Tchécoslovaquie	115	3 472	20	51	23	117	4 029	25	56	8
U.R.S.S.	112	8 193	142	120	174	113	7 259	44	113	14
Yougoslavie	120	7 084	47	100	3	184	7 566	80	118	20
Total Europe	29 856	1 428 792	20 804	15 765	3 294	32 587	1 539 402	21 600	17 779	2 456

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
AMERIQUE										
Alaska	99	2 544	255	55	5	102	1 255	72	25	-
Antilles Françaises	17	3 104	-	52	-	34	6 417	-	110	-
Brésil	2	88	-	1	-	37	1 431	16	26	2
Canada	142	19 609	943	380	-	159	21 944	1 381	572	71
Costa Rica	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	958	168 584	11 806	3 941	275	1 146	208 706	15 091	4 750	557
Jamaïque	9	928	4	16	-	13	2 090	-	35	-
Paraguay	20	854	20	15	-	36	250	-	3	-
Porto Rico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Surinam	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-
Total Amérique	1 248	195 747	13 028	4 460	280	1 528	242 150	16 560	5 521	630
AFRIQUE										
Afrique du Sud	142	12 297	1 422	250	5	156	10 735	1 751	277	56
Algérie	477	21 133	150	266	16	504	21 110	1 600	501	43
Burundi	186	5 138	1 778	141	7	207	6 366	3 057	212	81
Cameroun	49	2 682	64	52	2	52	3 174	453	92	24
Cap Vert	1	21	-	-	-	28	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	104	8 852	1 121	166	3	100	7 140	479	195	27
Egypte	269	16 102	97	262	16	277	13 655	452	264	9
Ethiopie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gabon	48	2 845	15	45	-	52	1 642	123	34	7
Guinée	71	2 500	119	38	-	89	3 278	384	108	16
Guinée Equat.	2	39	-	-	-	3	68	1	-	-
Iles Canaries	24	2 126	5	33	-	48	2 807	7	42	-
Kenya	106	7 289	1 172	124	1	104	6 445	205	173	22
Libéria	39	1 093	34	20	2	49	1 267	136	37	15
Libye	1	-	-	-	-	2	-	33	-	-
Maroc	364	23 387	460	341	8	567	24 557	521	466	35
Niger	1	14	2	-	-	-	-	-	-	-
Nigéria	252	7 806	1 148	135	6	199	7 717	835	249	19
Ouganda	83	1 233	217	22	1	101	1 361	751	44	39
Haute Volta	1	73	-	1	-	-	-	-	-	-
Congo	92	2 362	42	47	-	56	1 918	250	72	12
Rhodésie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rwanda	261	9 206	2 532	206	9	299	8 985	2 715	361	110
Sénégal	62	7 138	612	129	3	60	7 324	157	182	9
Somalie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	89	2 671	141	56	8	86	2 539	758	68	28
Tchad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	356	25 309	291	370	10	459	25 768	1 090	478	32
Zaire	392	36 267	1 361	732	28	527	32 701	3 366	1 209	334
Zambie	2	113	1	2	-	1	69	-	3	1
Total Afrique	3 475	197 696	12 786	3 440	128	4 028	190 626	19 122	5 067	919

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
<u>ASIE</u>										
Afghanistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabie Saoudite	93	4 077	353	82	-	79	3 138	809	90	7
Bahrein	14	6	66	-	-	1	-	79	-	-
Inde	131	4 956	535	107	34	112	3 185	401	88	11
Indonésie	-	-	-	-	-	1	21	7	-	-
Irak	17	294	9	7	-	23	394	14	13	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	343	28 898	211	502	18	360	46 701	284	888	38
Japon	101	12 056	1 647	247	36	102	13 398	1 773	286	38
Jordanie	125	4 049	110	85	3	144	3 504	1 120	56	1
Koweït	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	108	6 056	15	119	4	134	1 615	59	36	3
Macao	1	68	-	1	-	-	-	-	-	-
Malaisie	98	2 600	546	52	8	102	3 367	689	80	24
Oman	-	-	-	-	-	2	116	-	2	-
Philippines	51	3 250	214	64	-	50	2 230	350	64	9
Qatar	-	-	-	-	-	1	-	46	-	-
Singapour	136	6 895	1 593	132	4	155	4 466	972	104	27
Thaïlande	100	4 693	817	94	7	102	4 773	353	109	6
Turquie	268	15 500	297	304	20	446	16 612	290	326	25
Emirats Arabes Unis	170	6 157	391	117	3	280	19 242	4 202	379	22
Total Asie	1 757	99 555	6 803	1 914	139	2 094	122 762	11 448	2 522	212
<u>OCEANIE</u>										
Australie	-	-	-	-	-	21	39	-	-	-
Samoa	1	92	5	1	-	-	-	-	-	-
Total Océanie	1	92	5	1	-	21	39	-	-	-
Total général	36 338	1 921 912	53 441	25 582	3 842	40 278	2 095 097	68 736	30 892	4 218
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	484	134	-	1	-	499	58	-	-	-
Royaume-Uni	485	1 406	-	12	-	500	1 682	-	16	-
Total d'Europe	969	1 540	-	13	-	999	1 740	-	16	-
Total général	969	1 540	-	13	-	999	1 740	-	16	-
Ostende										
<u>EUROPA</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	504	92	-	1	-	496	1 880	-	22	-
Royaume Uni	332	9 084	7	102	-	849	10 882	7	125	-
Total d'Europe	1 336	9 166	7	103	-	1 345	12 762	7	147	-
Total général	1 336	9 166	7	103	-	1 345	12 762	7	147	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	23	146	-	-	-	25	206	-	-	-
Danemark	9	57	-	-	-	10	53	-	-	-
France	149	614	-	1	-	139	633	-	-	-
Grèce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	1	1	-	-	-	3	12	-	-	-
Italie	22	68	-	-	-	13	61	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	14	32	-	-	-	15	32	-	-	-
Pays-Bas	37	168	1	1	-	20	61	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	121	378	-	-	-	116	444	-	-	-
Royaume-Uni	199	1 617	2	6	1	192	1 561	-	7	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	10	30	-	-	-	9	25	-	-	-
Espagne	13	52	-	-	-	9	34	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	2	35	-	-	-	3	37	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Rép. démocr. d'Allemagne	3	12	-	-	-	3	12	-	-	-
Suède	11	56	-	-	-	12	76	-	-	-
Suisse	39	126	-	-	-	33	124	-	-	-
Yougoslavie	1	5	-	-	-	1	7	-	-	-
Total Europe	654	3 397	3	8	1	604	3 383	-	8	-
<u>AFRIQUE</u>										
Maroc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	655	3 398	3	8	1	604	3 383	-	8	-

Bruxelles-National

<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	56	248	19	5	-	43	77	-	1	-
Danemark	8	333	-	4	-	8	398	-	4	-
France	341	30 663	2	394	-	347	31 740	1	428	-
Grèce	471	45 074	1	589	-	471	47 839	9	677	-
Irlande	14	876	-	11	-	16	832	-	12	-
Italie	393	35 852	1	493	-	409	38 349	-	548	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
EUROPE (suite)										
Luxembourg (G.-D.)	33	441	17	7	2	20	186	5	4	-
Pays-Bas	47	349	19	6	-	53	4 275	74	63	1
Rép. Féd. d'Allemagne	214	5 507	48	73	4	151	12 414	64	183	25
Royaume-Uni	269	10 957	127	148	1	235	14 763	9	216	3
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	45	4 110	-	61	-	42	3 871	-	56	-
Bulgarie	2	177	-	2	-	2	97	-	1	-
Chypre	1	11	1	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	1 699	218 542	23	2 919	-	1 693	221 359	28	3 093	-
Finlande	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	4	106	-	2	-	3	76	-	1	-
Islande	1	208	-	4	-	4	175	10	4	-
Malte	16	1 476	-	21	-	16	1 652	4	23	-
Norvège	18	479	-	3	-	17	440	-	4	-
Pologne	1	110	-	2	-	-	-	-	-	-
Portugal	75	7 084	2	94	1	81	7 441	-	107	-
Rép. démocr. allemande	1	80	-	1	-	1	80	-	1	-
Roumanie	25	2 058	-	31	-	34	3 115	1	46	-
Suède	5	329	-	5	-	5	417	-	6	-
Suisse	16	931	-	13	-	20	1 391	3	22	-
Tchécoslovaquie	3	202	-	2	-	4	455	3	6	-
U.R.S.S.	4	20	-	-	-	3	85	-	1	-
Yougoslavie	140	13 895	-	197	-	153	13 777	1	193	-
Total Europe	3 904	380 118	259	5 090	8	3 831	405 304	211	5 699	30
AMERIQUE										
Alaska	2	-	-	-	-	2	304	18	5	-
Antilles françaises	100	16 693	-	280	-	88	15 730	-	257	-
Antilles néerlandaises	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bermude	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brésil	16	825	7	14	-	51	2 545	19	47	4
Canada	10	-	-	-	-	14	350	326	11	-
Cuba	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	401	55 154	552	988	282	491	83 172	1 567	1 523	100
Panama	2	237	-	4	-	3	451	1	7	-
Jamaïque	30	2 743	3	45	-	27	4 018	9	61	-
Mexique	-	-	-	-	-	1	73	-	1	-
Paraguay	41	1 490	19	24	-	49	524	3	11	-
Surinam	2	373	-	6	-	1	205	-	3	-
Vénézuéla	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Amérique	607	77 515	581	1 361	283	728	107 372	1 943	1 925	104

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
AFRIQUE										
Afrique du Sud	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algérie	7	424	-	6	-	8	302	68	4	-
Angola	3	-	-	-	-	1	-	31	-	-
Burundi	3	-	93	-	-	3	163	55	3	1
Cameroun	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Egypte	15	274	15	5	-	12	506	72	8	-
Gabon	1	41	-	1	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinée	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Iles Canaries	552	62 431	110	835	-	617	64 520	19	940	-
Kenya	6	564	17	9	-	-	-	-	-	-
Libéria	-	1	21	-	-	1	129	-	2	-
Libye	4	44	-	1	-	10	1	227	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	84	7 115	8	99	-	91	8 912	5	134	-
Niger	1	-	33	-	-	3	-	73	-	-
Nigéria	7	20	31	-	-	4	2	51	-	-
Ouganda	1	-	-	-	-	2	59	30	1	-
Congo	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rhodésie	-	-	-	-	-	1	-	62	-	-
Rwanda	4	81	65	1	-	3	57	44	2	-
Sénégal	1	186	-	2	-	3	507	-	7	-
Somalie	3	357	-	7	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	2	37	5	1	-	-	-	-	-	-
Tunisie	173	19 114	-	259	-	180	19 121	37	273	-
Tchad	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zaire	7	782	19	19	-	3	200	21	5	-
Total Afrique	880	91 491	396	1 247	1	947	94 539	795	1 379	1
ASIE										
Arabie Saoudite	2	-	-	-	-	25	6	1 245	-	-
Bahreïn	7	77	6	1	-	1	-	34	-	-
Corée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	1	85	4	2	-	1	-	-	-	-
Indonésie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	3	223	2	3	-	1	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	72	2 200	167	42	1	55	21 197	106	332	1
Japon	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Jordanie	2	-	2	-	-	4	30	163	-	-
Koweït	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	9	151	3	4	-	-	-	-	-	-
Malaisie	2	36	10	1	-	-	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	1	130	-	2	-	-	-	-	-	-
Singapour	3	94	26	2	-	-	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)

Bruxelles-National (suite)

ASIE (suite)

Thaïlande	1	78	12	2	-	-	-	-	-	-
Turquie	13	845	-	10	-	11	1 065	-	15	-
Emirats Arabes Unis	3	88	3	3	-	25	307	1 544	5	-
Total Asie	123	4 029	235	71	2	124	22 605	3 092	352	1
<u>OCEANIE</u>										
Tonga	1	193	-	2	-	-	-	-	-	-
Total Océanie	1	193	-	2	-	-	-	-	-	-
Total général	5 515	553 346	1 471	7 771	294	5 630	629 820	6 041	9 354	137

Charleroi (Gosselies)

EUROPE

Pays membres C.E.E.

Belgique	35	56	-	1	-	60	121	-	-	-
Danemark	1	10	-	-	-	1	10	-	-	-
France	80	2 299	-	20	-	108	2 654	2	21	-
Grèce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	8	262	-	1	-	10	453	-	3	-
Luxembourg (G.D.)	4	9	-	-	-	3	12	-	-	-
Pays-Bas	5	10	-	-	-	4	11	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	11	37	-	1	-	11	34	-	1	-
Royaume-Uni	27	191	-	3	-	27	280	18	3	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Espagne	13	660	-	11	-	12	735	5	11	-
Norvège	1	7	-	-	-	1	6	-	-	-
Portugal	2	209	-	5	-	2	93	-	2	-
Islande	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-
Suède	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	13	120	-	2	-	10	137	-	1	-
Total d'Europe	204	3 875	4	43	-	250	4 549	25	43	-

AFRIQUE

Tunisie	2	298	3	6	-	1	130	3	3	-
Algérie	-	-	-	-	-	2	4	47	-	-
Zaïre	2	11	20	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	1	112	-	2	-	-	-	-	-	-
Maroc	1	79	19	2	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	6	500	42	10	-	3	134	50	3	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies) suite										
<u>ASIE</u>										
Turquie	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total Asie	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total général	211	4 415	46	54	-	253	4 683	75	46	-
Grimbergen										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	4	8	-	-	-	5	8	-	-	-
Luxembourg (G.-D)	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Pays non membres C.E.E.										
Suisse	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Total Europe	5	9	-	-	-	7	13	-	-	-
Total général	5	9	-	-	-	7	13	-	-	-
Gand										
<u>EUROPE</u>										
Belgique	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total général	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	57	64	-	-	-	55	93	1	1	-
Danemark	3	15	-	1	-	4	133	-	1	-
France	111	1 981	15	7	-	106	1 872	5	7	-
Grèce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	1	166	-	1	-	1	171	-	1	-
Italie	11	166	-	1	-	7	234	-	2	-
Luxembourg (G.D.)	6	6	-	-	-	3	2	-	-	-
Pays-Bas	28	66	-	1	-	26	71	-	1	-
Rép. féd. d'Allemagne	52	326	-	2	-	42	106	9	1	-
Royaume-Uni	62	796	5	5	-	63	1 076	15	10	-
Total C.E.E.	331	3 586	20	19	-	307	3 758	29	24	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	3	5	-	-	-	1	1	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>Ostende (suite)</u>										
<u>EUROPE (suite)</u>										
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	12	162	57	1	-	10	266	106	3	-
Malte	-	-	-	-	-	3	391	-	5	-
Norvège	2	10	-	-	-	2	10	-	-	-
Portugal	16	1	-	-	-	18	-	387	-	-
Suède	27	9	40	-	-	20	5	-	-	-
Suisse	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
U.R.S.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	889	25 804	196	292	-	860	28 353	833	326	-
<u>AMERIQUE</u>										
Alaska	2	-	36	-	-	3	-	64	-	-
Etats-Unis d'Amérique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Amérique	3	-	36	-	-	3	-	64	-	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	-	-	-	-	1	-	37	-	-
Angola	47	-	5	-	-	7	-	174	-	-
Cameroun	1	-	-	-	-	3	-	118	-	-
Egypte	2	-	35	-	-	1	-	42	-	-
Gambie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	81	-	-	-	-	91	-	2 239	-	-
Niger	-	-	-	-	-	50	16	1 636	-	-
Nigéria	3	-	52	-	-	5	-	120	-	-
Congo	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Rwanda	1	-	35	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	23	104	395	1	-	17	-	331	-	-
Zaire	3	-	53	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	165	104	575	1	-	176	16	4 723	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

B. - Trafic irrégulier (Suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)

Ostende (suite)

ASIE

Arabie Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrein	-	-	-	-	-	2	-	51	-	-
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	-	-	-	-	-	1	198	-	2	-
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emirats Arabes Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Asie	4	-	-	-	-	3	198	51	2	-
<i>Total général</i>	<i>1 062</i>	<i>25 908</i>	<i>806</i>	<i>293</i>	<i>-</i>	<i>1 042</i>	<i>28 567</i>	<i>5 671</i>	<i>320</i>	<i>8</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983
C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	314	1 000	-	3	-	296	6 332	72	12	-
Danemark	9	57	-	-	-	10	53	-	-	-
France	149	614	-	1	-	139	633	-	-	-
Grèce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	1	1	-	-	-	3	12	-	-	-
Italie	22	68	-	-	-	13	61	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	14	32	-	-	-	15	32	-	-	-
Pays-Bas	1 095	12 777	90	149	-	1 084	13 430	34	176	-
Rép. Féd. d'Allemagne	121	378	-	-	-	116	444	-	-	-
Royaume-Uni	728	28 089	205	201	4	749	28 191	26	203	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	10	30	-	-	-	9	25	-	-	-
Espagne	13	52	-	-	-	9	34	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	2	35	-	-	-	3	37	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Rép.dém. d'Allemagne	3	12	-	-	-	3	12	-	-	-
Suède	11	56	-	-	-	12	76	-	-	-
Suisse	39	126	-	-	-	33	124	-	-	-
Yougoslavie	1	5	-	-	-	1	7	-	-	-
Total Europe	2 532	43 332	295	354	4	2 496	49 508	132	391	1
<u>AFRIQUE</u>										
Maroc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total général	2 533	43 333	295	354	4	2 496	49 508	132	391	1

Bruxelles-National

<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	372	3 936	75	15	2	363	1 560	-	10	-
Danemark	1 108	46 789	1 166	546	110	1 432	52 897	1 050	565	172
France	4 504	200 819	997	2 102	446	4 841	225 668	1 277	2 540	258
Grèce	1 311	104 625	602	1 577	44	1 511	116 981	750	2 031	63
Irlande	388	19 612	347	211	39	390	19 378	372	210	50
Italie	2 864	182 486	2 363	1 964	216	2 911	191 543	2 670	2 153	359

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
EUROPE (suite)										
Luxembourg (G.D.)	64	1 776	105	31	3	62	1 285	22	20	-
Pays-Bas	1 985	53 683	345	656	137	2 023	63 635	315	895	100
Rép. Féd. d'Allemagne	4 471	183 486	2 785	2 010	419	4 603	204 651	2 608	2 259	287
Royaume-Uni	7 551	351 103	7 436	3 318	991	7 960	386 833	5 200	3 802	414
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	612	30 152	770	391	27	610	22 946	917	290	56
Bulgarie	146	9 324	11	134	3	155	9 799	27	151	9
Chypre	45	1 071	33	17	1	2	-	-	-	-
Espagne	3 460	333 453	1 459	4 451	135	4 150	338 416	2 369	4 639	176
Finlande	363	9 401	84	112	43	362	27 973	439	331	188
Hongrie	163	5 788	32	85	49	158	5 803	89	95	16
Islande	1	208	-	4	-	4	175	10	4	-
Malte	16	1 476	-	21	-	17	1 688	5	23	-
Norvège	184	14 010	59	136	14	257	11 419	91	103	10
Pologne	185	9 417	18	172	32	183	9 395	26	221	9
Portugal	570	42 118	242	604	29	686	47 140	464	697	36
Rép. dém. allemande	128	5 034	23	71	41	128	4 369	4	60	2
Roumanie	158	8 683	22	138	11	165	13 992	63	239	7
Suède	517	24 356	287	311	103	732	21 666	440	265	87
Suisse	2 100	133 238	1 593	1 306	208	2 139	131 823	2 450	1 387	144
Tchécoslovaquie	118	3 674	20	53	23	121	4 484	28	62	8
U.R.S.S.	116	8 213	142	121	174	116	7 344	44	114	14
Yougoslavie	260	20 979	47	298	3	337	21 343	81	311	20
Total Europe	33 760	1 808 910	21 063	20 854	3 302	36 418	1 944 706	21 811	23 477	2 486
AMERIQUE										
Alaska	101	2 544	255	55	5	104	1 559	90	30	-
Canada	152	19 609	943	380	1	173	22 294	1 707	583	71
Etats-Unis d'Amérique	1 359	223 738	12 358	4 930	556	1 637	291 878	16 658	6 273	657
Antilles françaises	117	19 797	-	332	-	122	22 147	-	367	-
Antilles néerlandaises	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Bermudes	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brésil	18	913	7	16	-	88	3 976	35	73	7
Costa Rica	1	36	-	1	-	-	-	-	-	-
Cuba	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	39	3 671	7	61	-	40	6 108	10	95	-
Zone du Canal de Panama	3	267	16	5	-	4	608	6	10	-
Mexique	-	-	-	-	-	1	73	-	1	-
Paraguay	51	2 344	39	39	-	85	774	3	14	-
Suríman	2	373	-	6	-	2	262	-	4	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
AMERIQUE (suite)										
Venezuela	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Amérique	1 856	273 292	13 624	5 823	562	2 257	349 679	18 509	7 450	735
AFRIQUE										
Afrique du Sud	143	12 297	1 422	250	5	156	10 735	1 751	277	56
Algérie	484	21 557	150	272	16	512	21 412	1 668	506	43
Angola	3	-	-	-	-	1	-	31	-	-
Burundi	189	5 138	1 871	141	7	210	6 529	3 112	215	81
Cameroun	53	2 682	64	52	2	53	3 174	453	92	24
Cap Vert	1	21	-	-	-	29	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	104	8 852	1 121	166	3	100	7 140	479	195	27
Egypte	284	16 376	112	267	16	289	14 161	523	272	9
Gabon	49	2 886	15	46	1	52	1 642	123	34	7
Guinée	71	2 500	119	38	-	90	3 338	384	108	15
Guinée Equat	2	39	-	-	-	3	68	1	-	-
Haute Volta	-	1	73	-	1	-	-	-	-	-
Iles Canaries	576	64 557	115	868	-	665	67 327	26	981	1
Kenya	112	7 853	1 189	133	1	104	6 445	205	172	22
Libéria	40	1 114	34	20	2	50	1 396	136	39	15
Libye	5	44	-	1	-	12	1	260	-	-
Mali	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Maroc	448	30 502	468	440	9	658	33 469	526	600	35
Niger	2	14	35	-	-	3	-	73	-	-
Nigéria	259	7 826	1 179	136	6	203	7 719	886	249	19
Ouganda	84	1 233	217	22	1	103	1 420	780	44	39
Congo	92	2 362	42	47	-	57	1 918	250	72	12
Rhodésie	-	-	-	-	-	1	-	62	-	-
Rwanda	265	9 287	2 597	207	9	302	9 042	2 759	363	110
Sénégal	63	7 324	612	132	3	63	7 831	157	189	9
Somalie	3	357	-	7	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	91	2 708	146	57	8	86	2 539	758	68	28
Tchad	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tunisie	529	44 423	291	629	10	639	44 889	1 127	751	32
Zaire	399	37 049	1 380	752	29	530	32 901	3 386	1 214	334
Zambie	2	113	1	2	-	1	69	1	3	1
Total Afrique	4 355	289 187	13 182	4 687	129	4 975	285 165	19 916	6 445	921
ASIE										
Arabie Saoudite	95	4 077	353	82	1	104	3 144	2 054	90	7
Bahrein	21	83	73	1	-	2	-	114	-	-
Hong-Kong	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	132	5 041	538	108	35	113	3 185	401	38	11
Indonésie	-	-	-	-	-	1	21	7	1	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
<u>ASIE (suite)</u>										
Irak	20	517	10	9	-	24	394	14	13	1
Israël	415	31 098	378	544	20	415	67 898	391	1 220	39
Japon	101	12 056	1 647	247	36	103	13 398	1 773	288	38
Jordanie	127	4 049	112	85	3	148	3 534	1 283	57	1
Koweït	3	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	117	6 207	17	123	4	134	1 615	59	36	3
Macao	1	68	-	1	-	-	-	-	-	-
Malaisie	100	2 636	556	52	8	102	3 367	689	80	24
Oman	-	-	-	-	-	2	116	1	2	-
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	52	3 380	214	66	-	50	2 230	350	64	9
Qatar	-	-	-	-	-	1	-	46	-	-
Singapour	139	6 989	1 619	133	4	155	4 466	972	104	27
Thaïlande	101	4 771	830	96	7	102	4 773	353	109	6
Turquie	281	16 345	297	815	20	457	17 677	290	341	25
Emirats Arabes Unis	173	6 245	394	121	3	305	19 549	5 746	383	22
Total Asie	1 880	103 584	7 038	1 985	140	2 218	145 367	14 540	2 873	213
<u>OCEANIE</u>										
Australie	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-
Fidji Tonga	1	193	-	2	-	-	-	-	-	-
Samoa	1	92	5	1	-	-	-	-	-	-
Total Océanie	2	285	5	3	-	40	-	-	-	-
Total général	41 853	2 475 258	54 912	33 353	4 136	45 908	2 724 917	74 777	40 246	4 355

Charleroi (Gosselies)

EUROPE

Pays membres C.E.E.

Belgique	35	56	-	1	-	60	121	-	-	-
Danemark	1	10	-	-	-	1	10	-	-	-
France	80	2 299	-	20	-	108	2 654	2	21	-
Italie	8	262	-	1	-	10	453	-	3	-
Luxembourg (G.D.)	4	9	-	-	-	3	12	-	-	-
Pays-Bas	5	10	-	-	-	4	11	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	11	37	-	1	-	11	34	-	1	-
Royaume-Uni	27	191	-	3	-	27	280	18	3	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Espagne	13	660	-	11	-	12	735	5	11	-
Norvège	1	7	-	-	-	1	6	-	-	-
Islande	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	2	209	-	5	-	2	93	-	2	-
Suède	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	13	120	-	2	-	10	137	-	1	-
Total Europe	204	3 975	4	43	-	250	4 549	25	42	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies) (suite)										
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	-	-	-	-	-	2	4	47	-	-
Maroc	1	79	19	2	-	-	-	-	-	-
Tunisie	2	298	3	6	-	1	130	3	3	-
Iles Canaries	1	112	-	2	-	-	-	-	-	-
Zaïre	2	11	20	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	6	500	42	10	-	3	134	50	3	-
<u>ASIE</u>										
Turquie	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total Asie	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total général	211	4 415	46	54	-	253	4 683	75	46	-
Grimbergen										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	4	8	-	-	-	5	8	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Pays non membres C.E.E.										
Suisse	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Total Europe	5	9	-	-	-	7	13	-	-	-
Total général	5	9	-	-	-	7	13	-	-	-
Gand										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total général	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	541	198	-	1	-	554	151	1	1	-
Danemark	3	15	-	1	-	4	133	-	1	-
France	111	1 981	15	7	-	106	1 972	5	7	-
Grèce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	1	166	-	1	-	1	171	-	1	-
Italie	11	166	-	1	-	7	234	-	2	-
Luxembourg (G.D.)	6	6	-	-	-	3	2	-	-	-
Pays-Bas	28	66	-	1	-	26	71	-	1	-
Rép. féd. d'Allemagne	52	326	-	2	-	42	106	8	1	-
Royaume-Uni	547	2 202	5	17	-	563	2 758	15	26	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	3	5	-	-	-	1	1	-	-	-
Espagne	11	617	-	9	-	6	178	57	3	-
Finlande	2	10	-	-	-	4	15	1	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983

C. trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset) (suite)										
<u>EUROPE</u> (suite)										
Gibraltar	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	4	-	-	-	1	17	4	-	-
Portugal	2	54	-	1	-	-	-	-	-	-
Suède	2	11	-	-	-	7	32	-	-	-
Suisse	10	24	-	-	-	7	18	-	-	-
Total Europe	1 332	5 852	20	43	-	1 332	5 759	91	44	-
<u>AFRIQUE</u>										
Iles Canaries	4	558	-	9	-	-	-	-	-	-
Maroc	1	111	-	2	-	3	391	-	4	-
Total Afrique	5	669	-	10	-	3	391	-	4	-
<u>ASIE</u>										
Jordanie	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-
Total Asie	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-
Total général	1 337	6 521	20	53	-	1 336	6 150	102	48	-
Ostende										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	522	191	-	2	-	531	2 184	133	24	-
Danemark	3	13	-	-	-	1	-	-	-	-
France	50	241	20	2	-	29	184	71	1	-
Grèce	10	-	-	-	-	5	-	67	-	-
Irlande	3	8	-	-	-	2	2	-	-	-
Italie	3	8	-	-	-	4	4	22	-	-
Pays-Bas	17	37	1	-	-	15	26	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	22	50	-	-	-	21	67	26	-	-
Royaume-Uni	1 536	34 235	85	389	-	1 543	37 976	27	440	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	12	162	57	1	-	10	266	106	3	-
Malte	-	-	-	-	-	3	391	-	5	-
Norvège	2	10	-	-	-	2	10	-	-	-
Portugal	16	1	-	-	-	18	-	387	-	-
Suède	27	9	40	-	-	20	5	-	-	-
Suisse	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Total Europe	2 225	34 970	203	395	-	2 205	41 115	840	473	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION - ANNEE 1983
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>AMERIQUE</u>										
Alaska	2	-	36	-	-	3	-	64	-	-
Etats-Unis d'Amérique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Amérique	3	-	36	-	-	3	-	64	-	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	-	-	-	-	1	-	37	-	-
Angola	47	-	5	-	-	7	-	174	-	-
Cameroun	1	-	-	-	-	3	-	118	-	-
Egypte	2	-	35	-	-	1	-	42	-	-
Guinée Equat.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	83	-	-	-	-	91	-	2 239	-	-
Niger	-	-	-	-	-	50	16	1 636	-	-
Nigéria	3	-	52	-	-	4	-	120	-	-
Congo	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Rwanda	1	-	35	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	23	104	395	1	-	18	-	331	-	-
Zaire	3	-	53	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	165	104	575	1	-	176	16	4 723	-	-
<u>ASIE</u>										
Arabie Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrein	-	-	-	-	-	2	-	51	-	-
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	-	-	-	-	-	1	198	-	2	-
Jordanie	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Asie	4	-	-	-	-	3	198	51	2	-
Total général	2 398	35 074	813	396	-	2 387	41 329	5 678	476	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS - ANNEE 1983

A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 857	39 710	291	343	3	26	17	1 871	45 811	131	380	-	30	19
Pays-Bas	7	75	-	1	-	26	11	7	163	-	1	-	58	24
Rép. féd. d'Allemagne	14	150	1	2	-	26	12	13	141	-	2	-	27	12
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	25	10
TOTAL GENERAL	1 878	39 935	292	346	3	26	17	1 872	46 125	131	383	-	30	19
Bruxelles-National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	14 906	973 169	42 768	14 575	1 153	42	39	14 994	988 093	46 297	16 485	2 899	42	41
Danemark	252	13 829	110	158	33	50	34	252	12 314	123	143	8	45	31
France	1 000	41 519	83	392	68	45	23	1 022	46 785	87	457	16	49	25
Grèce	356	27 590	239	397	39	47	27	353	27 835	338	483	10	48	29
Irlande	264	14 334	153	153	35	41	25	263	14 353	148	145	18	42	25
Italie	681	43 252	483	392	93	45	26	690	40 881	557	394	179	42	26
Luxembourg (G.D.)	2	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1 548	51 004	227	567	127	64	34	1 551	50 581	96	653	54	62	32
Rép. féd. d'Allemagne	1 838	125 390	1 287	1 430	399	56	35	1 832	125 337	775	1 317	207	56	33
Royaume-Uni	4 339	189 841	685	1 511	867	48	22	4 372	198 406	1 225	1 653	75	49	22
Pays non membre C.E.E.														
Afrique du Sud	51	1 378	92	24	2	5	4	52	1 879	524	38	5	7	14
Algérie	266	11 175	145	139	9	33	27	263	10 486	1 173	258	14	31	55
Arabie Saoudite	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	306	16 846	138	190	24	39	26	305	10 126	362	120	9	23	20
Bulgarie	141	9 131	11	132	3	86	31	142	9 762	27	151	9	93	34
Cameroun	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canada	9	24	-	-	-	-	-	22	6 880	8	108	-	62	30
Colon. et Prot.	1	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Corée	2	-	83	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	841	56 813	459	761	83	48	26	851	63 158	743	816	13	54	30
Etats-Unis d'Amérique	1 303	65 830	1 354	920	290	27	20	1 386	126 971	5 986	2 135	196	48	43
Finlande	717	9 961	91	117	45	9	6	722	47 725	586	568	269	46	34
Hongrie	155	5 559	32	82	48	57	31	155	5 496	89	90	17	56	34
Irak	42	382	11	8	-	7	3	42	747	26	23	1	13	7
Islande	9	-	98	-	-	-	31	7	-	208	-	-	-	74
Israël	118	9 354	129	164	15	46	28	117	13 476	164	219	6	62	37
Jordanie	146	4 851	124	101	3	10	15	145	7 381	1 425	120	2	15	54
Liban	57	1 045	46	25	-	12	7	62	1 389	122	29	4	15	11
Maroc	202	15 903	241	237	2	60	29	207	17 689	255	323	11	65	32
Norvège	230	17 751	134	198	52	55	37	232	15 663	160	171	14	48	33
Ouganda	45	323	48	5	-	3	4	45	2 459	396	37	2	27	39
Paraguay	56	1 247	28	22	-	11	7	76	5 330	79	96	9	35	21
Pologne	184	9 277	14	170	32	73	42	184	9 470	27	223	9	75	45
Portugal	225	17 219	83	259	15	55	27	233	21 626	212	323	9	68	35
Emirats Arabes Unis	107	9 734	64	154	10	45	26	107	10 100	239	186	3	47	32
Roumanie	235	7 767	25	123	12	29	10	224	16 604	91	288	10	66	24

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS - ANNEE 1983

A. TRAFIC REGULIER (SUITE)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles-National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Suède	240	19 002	135	212	50	56	38	241	16 321	156	175	12	48	32
Suisse	1 846	80 759	1 119	750	85	54	38	1 848	76 881	1 704	765	57	51	39
Tchécoslovaquie	118	3 416	22	50	24	46	28	117	4 502	27	62	10	61	35
Tunisie	168	13 111	141	193	5	60	28	168	13 953	208	237	1	63	31
Turquie	160	11 822	208	223	21	39	19	163	12 060	282	241	10	39	20
U.R.S.S.	115	8 280	142	122	176	83	35	115	7 375	45	114	14	74	24
Yougoslavie	117	6 914	41	97	3	44	28	114	7 295	71	105	21	47	32
Zaire	159	23 059	915	468	17	37	23	159	21 944	1 908	719	2	36	32
Nat. Inconnues														
J6	38	60	893	1	-	-	69	40	33	1.172	-	-	-	86
9V	100	3 485	340	59	2	6	6	100	25 727	617	420	14	51	31
TOTAL GENERAL	33 696	1 921 912	53 441	25 582	3 842	42	31	33 981	2 095 097	68 736	30 892	4 218	45	35

Liège (Bierset)

Pays membres C.E.E.

Belgique	578	1 540	-	13	-	46	41	595	1 740	-	16	-	50	44
TOTAL GENERAL	578	1 540	-	13	-	46	41	595	1 740	-	16	-	50	44

Ostende

Pays membres C.E.E.

Belgique	994	3 788	-	44	-	35	31	1 000	7 435	-	88	-	68	61
Royaume-Uni	342	5 378	7	59	-	82	48	345	5 327	7	59	-	80	47
TOTAL GENERAL	1 336	9 166	7	103	-	52	39	1 345	12 762	7	147	-	72	54

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS - ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	245	1 116	-	1	-	36	20	244	1 252	1	1	-	41	22
Danemark	11	52	-	-	-	45	28	10	44	-	-	-	31	16
France	61	277	-	-	-	26	16	55	237	-	-	-	21	14
Irlande	1	4	-	-	-	80	54	-	-	-	-	-	-	-
Italie	8	18	-	-	-	12	6	5	15	-	-	-	11	6
Luxembourg (G.-D.)	5	16	-	-	-	36	30	3	3	-	-	-	16	12
Pays-Bas	29	178	1	1	-	49	28	17	80	-	-	-	48	27
Rép.féd.d'Allemagne	72	192	-	-	-	14	8	56	152	-	-	-	13	8
Royaume-Uni	150	1 341	2	6	1	46	25	152	1 365	-	7	-	45	25
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	7	21	-	-	-	20	11	6	19	-	-	-	20	10
Etats-Unis d'Amérique	23	45	-	-	-	17	8	19	60	-	-	-	23	11
Finlande	2	5	-	-	-	55	39	2	10	-	-	-	99	68
Nigéria	2	2	-	-	-	7	3	2	2	-	-	-	7	3
Norvège	1	31	-	-	-	77	30	3	37	-	-	-	44	20
Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	7	3
Suède	16	42	-	-	-	20	18	12	52	-	-	-	24	31
Suisse	20	53	-	-	-	11	5	19	54	-	-	-	11	5
Yougoslavie	1	5	-	-	-	83	75	-	-	-	-	-	-	-
Total général	655	3 398	3	8	1	33	19	606	3 383	1	8	-	34	19
Bruxelles National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3 663	431 847	300	5 775	3	75	58	3 638	442 037	206	6 181	6	77	61
Danemark	6	505	-	5	-	99	48	7	409	-	4	-	99	49
France	137	17 651	-	293	-	73	35	111	16 775	24	269	-	83	39
Irlande	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Italie	5	270	-	2	-	44	20	4	167	-	1	-	34	19
Luxembourg (G.-D.)	35	679	2	12	-	5	2	32	145	622	3	-	1	27
Pays-Bas	57	1 759	8	28	-	10	5	40	3 959	41	60	1	31	16
Rép.féd.d'Allemagne	15	109	33	1	-	5	15	11	9	104	-	-	-	40
Royaume-Uni	187	9 971	6	151	1	27	11	143	11 621	13	195	-	39	16
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	1	14	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Algérie	1	-	-	-	-	-	-	3	-	39	-	-	-	64
Arabie Saoudite	8	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Australie	2	77	-	1	-	7	3	2	132	-	2	-	13	6
Autriche	2	33	-	-	-	11	7	1	104	-	1	-	74	45
Bulgarie	5	177	-	2	-	49	17	5	158	-	2	-	43	16
Burundi	4	-	34	-	-	-	28	4	-	113	-	-	-	93
Cameroun	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Canada	63	2 239	-	38	-	7	3	55	17 616	18	273	-	64	31
Chine (Taïpeï)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Colon. et Prot.	3	6	-	-	-	-	-	4	1 124	-	13	-	56	25
Corée	1	-	-	-	-	-	-	1	-	30	-	-	-	85
Espagne	92	16 079	108	228	-	81	43	90	15 608	19	243	-	83	42
Etats-Unis d'Amérique	523	55 159	806	985	289	31	19	425	95 199	4 243	1 723	123	65	49

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite) - ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Finlande	2	-	-	-	-	-	-	2	208	-	3	-	74	46
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	2	-	22	-	-	-	31
Guinée	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hongrie	2	1	-	-	-	-	-	2	49	-	1	-	32	12
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Islande	11	387	1	8	-	17	9	11	175	145	4	-	8	43
Israël	5	66	2	1	-	4	2	5	820	6	13	-	68	37
Jordanie	2	-	2	-	-	-	2	2	180	37	3	-	30	97
Liban	10	151	3	4	-	9	5	1	-	-	-	-	-	-
Libye	2	44	-	1	-	11	5	-	-	-	-	-	-	-
Mali	1	97	-	-	-	97	48	1	97	-	-	-	97	48
Malte	4	98	-	1	-	18	14	3	134	-	2	-	34	26
Maroc	12	444	8	6	-	28	13	9	928	5	17	-	79	33
Nigéria	1	27	-	-	-	14	5	2	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	43	-	-	-	99	40	1	43	-	1	-	99	50
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ouganda	2	32	2	-	-	8	6	2	59	43	1	-	10	45
Paraguay	124	2 829	44	47	1	12	7	102	7 300	56	133	7	37	21
Portugal	3	228	1	4	-	86	72	1	-	12	-	-	-	34
Emirats Arabes Unis	3	172	5	4	-	30	21	2	99	2	2	-	26	16
Roumanie	25	2 058	-	31	-	78	25	35	3 264	1	48	-	86	29
Suisse	3	-	-	-	-	-	-	4	69	3	1	-	16	16
Tchécoslovaquie	5	-	-	-	-	-	-	3	253	3	3	-	99	56
Tunisie	6	430	-	7	-	55	30	5	325	1	5	-	50	26
Turquie	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
U.R.S.S.	5	20	-	-	-	3	1	5	175	-	3	-	30	14
Yougoslavie	90	9 632	-	136	-	93	44	94	9 807	1	135	-	93	44
Zaïre	12	-	11	-	-	-	2	8	9	50	-	-	1	29
Nat. Inconnues														
A7	1	12	-	1	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-
J6	15	-	97	-	-	-	18	12	2	170	-	-	-	40
9V	2	-	-	-	-	-	-	3	761	-	9	-	50	23
TOTAL GENERAL	6 173	553 346	1 473	7 772	294	57	36	4 910	629 820	6 041	9 354	137	70	49

Charleroi (Gosselies)

Pays membres C.E.E.														
Belgique	106	3 165	19	33	-	72	48	150	3 417	2	28	-	53	31
Danemark	1	10	-	-	-	99	99	1	10	-	-	-	99	99
France	43	331	-	4	-	39	31	44	320	-	3	-	38	30
Italie	7	16	-	-	-	9	6	7	18	-	-	-	13	8
Luxembourg (G.-D.)	3	9	-	-	-	40	42	3	8	-	-	-	36	36
Pays-Bas	2	5	-	-	-	83	90	2	11	-	-	-	99	99
Rép.féd.d'Allemagne	6	12	-	-	-	7	7	6	15	-	-	-	9	9
Royaume-Uni	21	117	-	1	-	35	21	18	99	-	1	-	31	18
Pays non membres C.E.E.														
Espagne	8	543	-	10	-	48	31	9	615	-	9	-	48	30

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite) - ANNEE 1983
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Charleroi (Gosselies) (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Suède	3	3	-	-	-	3	2	3	7	-	-	-	8	4
Suisse	6	26	-	-	-	25	14	5	24	-	-	-	25	14
Tunisie	1	165	3	3	-	99	52	1	130	3	3	-	99	44
Zaïre	4	13	24	-	-	2	22	4	3	70	-	-	1	62
TOTAL GENERAL	211	4 415	46	54	-	55	38	253	4 683	75	46	-	46	32
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	5	9	-	-	-	23	17	7	13	-	-	-	27	19
TOTAL GENERAL	5	9	-	-	-	23	17	7	13	-	-	-	27	19
Gand														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	136	3 515	-	23	-	56	33	117	3 189	-	15	-	58	34
Danemark	4	10	-	-	-	45	41	4	18	-	-	-	81	70
France	66	415	-	3	-	23	40	63	306	-	3	-	19	35
Italie	5	6	-	-	-	4	2	5	14	-	-	-	11	8
Luxembourg (G.-D.)	8	480	-	7	-	67	50	2	156	-	2	-	60	46
Pays-Bas	32	227	4	2	-	47	43	34	228	6	3	-	53	56
Rép. féd. d'Allemagne	30	46	-	1	-	14	20	20	41	-	1	-	16	27
Royaume-Uni	45	132	5	2	-	26	26	48	271	13	6	-	42	52
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	1	3	-	-	-	18	17	-	-	-	-	-	-	-
Colon et Prot	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	6	66	-	1	-	15	6	5	83	57	1	-	19	64
Etats-Unis d'Amérique	14	22	-	1	-	9	6	15	22	10	-	-	8	34
Finlande	5	16	-	-	-	10	6	6	26	1	-	-	12	8
Jordanie	1	-	11	-	-	-	57	1	-	11	-	-	-	53
Norvège	1	4	-	-	-	5	1	1	17	4	-	-	24	29
Suède	3	14	-	-	-	19	66	5	19	-	-	-	22	60
Suisse	8	25	-	-	-	16	9	8	20	-	-	-	12	7
TOTAL GENERAL	366	4 981	20	40	-	43	30	334	4 410	102	32	-	43	37

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL :REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite) - ANNEE 1983

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	36	376	-	4	-	16	9	27	632	45	8	-	26	26
Danemark	3	15	-	-	-	31	18	2	25	-	-	-	58	34
France	18	180	-	2	-	36	37	19	178	-	1	-	36	41
Irlande	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-	56
Italie	2	11	-	-	-	25	13	1	2	-	-	-	25	20
Pays-Bas	11	14	11	-	-	5	36	3	3	-	-	-	1	1
Rép. féd. d'Allemagne	76	46	40	-	-	-	2	80	35	1 979	-	-	-	86
Royaume-Uni	714	25 052	62	286	-	78	41	695	26 890	126	311	-	84	46
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	1	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	74
Algérie	1	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	-	52	34
Autriche	1	1	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	4	-	104	-	-	-	74	5	-	150	-	-	-	85
Canada	1	-	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-	-	55
Corée	5	-	-	-	-	-	-	5	-	115	-	-	-	65
Espagne	3	159	-	1	-	37	21	3	265	-	3	-	63	38
Etats-Unis d'Amérique	16	38	35	-	-	6	43	17	52	42	-	-	5	29
Ghana	15	-	36	-	-	-	6	18	-	350	-	-	-	55
Islande	65	-	-	-	-	-	-	70	-	1 645	-	-	-	67
Libye	7	-	-	-	-	-	-	7	-	179	-	-	-	73
Malte	3	-	-	-	-	-	-	3	391	-	5	-	99	75
Norvège	5	-	19	-	-	-	14	6	-	67	-	-	-	44
Portugal	14	-	-	-	-	-	-	13	-	270	-	-	-	59
Suède	27	12	10	-	-	2	30	25	5	-	-	-	-	1
Suisse	1	4	-	-	-	11	5	1	-	-	-	-	-	-
Zaire	33	-	488	-	-	-	69	38	21	654	-	-	-	84
Total général	1 062	25 908	808	293	-	35	23	1 042	28 567	5 671	329	-	37	60

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS - ANNEE 1983

C. Trafic commercial total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2 102	40 826	291	344	3	27	17	2 115	47 063	131	381	-	30	19
Danemark	11	52	-	-	-	45	28	10	44	-	-	-	31	16
France	61	277	-	-	-	26	16	55	237	-	-	-	21	14
Irlande	1	4	-	-	-	80	54	-	-	-	-	-	-	-
Italie	8	18	-	-	-	12	6	5	15	-	-	-	11	6
Luxembourg (G.-D.)	6	16	-	-	-	36	30	3	3	-	-	-	16	12
Pays-Bas	36	253	1	2	-	39	19	24	243	-	1	-	54	25
Rép.féd.d'Allemagne	86	342	1	2	-	18	10	69	293	-	2	-	18	10
Royaume-Uni	150	1 341	2	6	1	46	25	153	1 375	-	7	-	44	25
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	7	21	-	-	-	20	11	6	19	-	-	-	20	10
Etats-Unis d'Amérique	23	45	-	-	-	17	8	19	60	-	-	-	23	11
Finlande	2	5	-	-	-	55	39	2	10	-	-	-	99	68
Nigéria	2	2	-	-	-	7	3	2	2	-	-	-	7	3
Norvège	1	31	-	-	-	77	30	3	37	-	-	-	44	20
Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	7	3
Suède	16	42	-	-	-	20	18	12	52	-	-	-	24	31
Suisse	20	53	-	-	-	11	5	19	54	-	-	-	11	5
Yougoslavie	1	5	-	-	-	83	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>2 533</i>	<i>43 333</i>	<i>295</i>	<i>354</i>	<i>4</i>	<i>27</i>	<i>17</i>	<i>2 498</i>	<i>49 508</i>	<i>132</i>	<i>391</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>19</i>
Bruxelles national														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	18 569	1 405 016	43 068	20 350	1 155	49	42	18 632	1 430 130	46 504	22 666	2 905	49	44
Danemark	258	14 334	110	164	33	51	35	259	12 723	123	147	8	46	31
France	1 137	59 170	83	685	68	51	26	1 133	63 560	111	727	16	55	28
Grèce	356	27 590	239	397	39	47	27	353	27 835	338	483	10	48	29
Irlande	264	14 334	153	153	35	41	25	264	14 353	148	145	18	42	25
Italie	686	43 522	483	394	93	45	26	694	41 048	557	395	179	42	26
Luxembourg (G.-D.)	37	679	2	12	-	4	2	37	149	622	3	-	1	24
Pays-Bas	1 605	52 763	234	595	127	54	28	1 591	54 540	137	713	55	58	29
Rép.féd.d'Allemagne	1 853	125 499	1 319	1 431	399	56	35	1 843	125 346	880	1 318	207	56	33
Royaume-Uni	4 526	199 812	690	1 662	868	46	21	4 515	210 027	1 237	1 848	75	48	21
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	52	1 392	92	24	2	5	4	52	1 879	524	38	5	7	14
Algérie	267	11 175	145	139	9	33	27	266	10 486	1 212	258	14	31	55
Arabie Saoudite	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Australie	2	77	-	1	-	7	3	2	132	-	2	-	13	6
Autriche	308	16 879	138	190	24	39	26	306	10 230	362	121	9	23	20
Bulgarie	146	9 308	11	135	3	85	30	147	9 920	27	153	9	92	34
Burundi	4	-	34	-	-	-	28	4	-	113	-	-	-	93

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS - ANNEE 1983

C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Cameroun	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Canada	72	2 263	-	39	-	6	3	77	24 496	26	381	-	64	31
Chine (Taïpeh)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Colon. et Prot.	4	12	-	-	-	-	-	4	1 124	-	13	-	56	25
Corée	3	-	83	-	-	-	36	1	-	30	-	-	-	85
Espagne	933	72 892	567	989	83	53	29	941	78 766	762	1 059	13	58	32
Etats-Unis d'Amérique	1 826	120 989	2 160	1 905	579	29	20	1 811	222 170	10 229	3 859	319	54	46
Finlande	719	9 961	91	117	45	9	6	724	47 933	586	571	269	47	34
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	2	-	22	-	-	-	31
Guinée	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hongrie	157	5 560	32	82	48	56	31	157	5 545	89	90	17	56	33
Irak	43	382	11	8	-	6	3	42	747	26	23	1	13	7
Islande	20	387	98	8	-	9	19	18	175	353	4	-	4	56
Israël	123	9 920	131	165	15	43	26	122	14 296	170	233	6	63	37
Jordanie	148	4 851	125	101	3	9	15	147	7 561	1 462	123	2	16	54
Liban	67	1 196	49	29	-	12	7	63	1 389	122	29	4	14	11
Libye	2	44	-	1	-	11	5	-	-	-	-	-	-	-
Mali	1	97	-	-	-	97	48	1	97	-	-	-	97	48
Malte	4	98	-	1	-	18	14	3	134	-	2	-	34	26
Maroc	214	16 347	250	243	3	58	28	216	18 617	260	340	11	66	32
Nigéria	1	27	-	-	-	14	5	2	-	-	-	-	-	-
Norvège	231	17 794	134	198	52	55	37	233	15 706	160	172	14	48	33
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ouganda	47	355	49	5	-	4	5	48	2 518	439	38	2	26	39
Paraguay	180	4 076	73	69	1	11	7	178	12 630	145	229	16	36	21
Pologne	184	9 277	14	170	32	73	42	184	9 470	27	223	9	75	45
Portugal	228	17 447	84	263	15	56	27	234	21 626	224	323	9	68	35
Emirats Arabes Unis	110	9 906	69	158	10	45	26	109	10 199	241	188	3	46	32
Roumanie	260	9 825	25	154	12	33	12	259	19 868	91	336	10	68	25
Suède	240	19 002	135	212	50	56	38	241	16 321	156	175	12	48	32
Suisse	1 849	80 759	1 119	750	85	54	38	1 852	76 950	1 707	766	57	51	39
Tchécoslovaquie	123	3 416	22	50	24	43	26	120	4 755	30	66	10	62	36
Tunisie	174	13 541	141	200	5	59	28	173	14 278	208	242	1	63	31
Turquie	163	11 822	208	223	21	38	19	165	12 060	282	241	10	39	20
U.R.S.S.	120	8 300	142	122	176	79	34	120	7 550	45	117	14	72	24
Yougoslavie	207	16 546	41	234	3	63	35	208	17 102	72	240	21	66	38
Zaire	171	23 059	926	468	17	36	22	167	21 953	1 958	720	2	35	32
NAT INCONNUES														
A7	1	12	-	1	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-
J6	53	60	990	1	-	-	54	52	35	1 342	-	-	-	75
9V	102	3 485	340	59	2	6	6	103	26 488	617	429	14	51	31
Total général	38 869	2 475 258	54 912	33 353	4 136	45	32	38 891	2 724 917	74 777	40 246	4 355	49	57

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS - ANNEE 1983

C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Charleroi (Gosselies)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	106	3 155	19	33	-	72	48	150	3 417	2	28	-	53	31
Danemark	1	10	-	-	-	99	99	1	10	-	-	-	99	99
France	43	331	-	4	-	39	31	44	320	-	3	-	38	30
Italie	7	16	-	-	-	9	6	7	18	-	-	-	13	8
Luxembourg (G.-D.)	3	9	-	-	-	40	42	3	8	-	-	-	36	36
Pays-Bas	2	5	-	-	-	83	90	2	11	-	-	-	99	99
Rép.féd.d'Allemagne	6	12	-	-	-	7	7	6	15	-	-	-	9	9
Royaume-Uni	21	117	-	1	-	35	21	18	99	-	1	-	31	18
Pays non membres C.E.E.														
Espagne	8	543	-	10	-	48	31	9	615	-	9	-	48	30
Suède	3	3	-	-	-	3	2	3	7	-	-	-	8	4
Suisse	6	26	-	-	-	25	14	5	24	-	-	-	25	14
Tunisie	1	165	3	3	-	99	52	1	130	3	3	-	99	44
Zaïre	4	13	24	-	-	2	22	4	9	70	-	-	1	62
<i>Total général</i>	<i>211</i>	<i>4 415</i>	<i>46</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>38</i>	<i>253</i>	<i>4 683</i>	<i>75</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>32</i>
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	5	9	-	-	-	23	17	7	13	-	-	-	27	19
<i>Total général</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>17</i>	<i>7</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>19</i>
Gand														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	714	5 055	-	36	-	53	35	712	4 929	-	31	-	55	37
Danemark	4	10	-	-	-	45	41	4	18	-	-	-	81	70
France	66	415	-	3	-	23	40	63	306	-	3	-	19	35
Italie	5	6	-	-	-	4	2	5	14	-	-	-	11	8
Luxembourg (G.-D.)	8	480	-	7	-	67	50	2	156	-	2	-	60	46
Pays-Bas	32	227	4	2	-	47	43	34	228	6	3	-	53	56
Rép.Féd.d'Allemagne	30	46	-	1	-	14	20	20	41	-	1	-	16	27
Royaume-Uni	45	132	5	2	-	26	26	48	271	13	6	-	42	52
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	1	3	-	-	-	18	17	-	-	-	-	-	-	-
Colon et Prot	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	6	66	-	1	-	15	6	5	83	57	1	-	19	64

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS - ANNEE 1983

C. Trafic commercial - (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Liège (Bierset) (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Etats-Unis d'Amérique	14	22	-	1	-	9	6	15	22	10	-	-	8	34
Finlande	5	16	-	-	-	10	6	6	26	1	-	-	12	8
Jordanie	1	-	11	-	-	-	57	1	-	11	-	-	-	53
Norvège	1	4	-	-	-	5	1	1	17	4	-	-	24	29
Suède	3	14	-	-	-	19	66	5	19	-	-	-	22	60
Suisse	8	25	-	-	-	16	9	8	20	-	-	-	12	7
<i>Total général</i>	<i>944</i>	<i>6 521</i>	<i>20</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>32</i>	<i>929</i>	<i>6 150</i>	<i>102</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>39</i>
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 030	4 164	-	48	-	31	26	1 027	8 067	45	96	-	60	52
Danemark	3	15	-	-	-	31	18	2	25	-	-	-	58	34
France	18	180	-	2	-	36	37	19	178	-	1	-	36	41
Irlande	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-	56
Italie	2	11	-	-	-	25	13	1	2	-	-	-	25	20
Pays-Bas	11	14	11	-	-	5	36	3	3	-	-	-	1	1
Rép.féd.d'Allemagne	76	46	40	-	-	-	2	30	35	1 979	-	-	-	86
Royaume-Uni	1 056	30 430	69	345	-	78	42	1 040	32 217	133	370	-	83	46
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	1	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	74
Algérie	1	-	-	-	-	-	-	1	68	-	-	-	52	34
Autriche	1	1	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	4	-	104	-	-	-	74	5	-	150	-	-	-	85
Canada	1	-	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-	-	55
Corée	5	-	-	-	-	-	-	5	-	115	-	-	-	65
Espagne	3	159	-	1	-	37	21	3	265	-	3	-	63	38
Etats-Unis d'Amérique	16	38	35	-	-	6	43	17	52	42	-	-	5	29
Ghana	15	-	36	-	-	-	6	18	-	350	-	-	-	55
Islande	65	-	-	-	-	-	-	70	-	1 645	-	-	-	67
Libye	7	-	-	-	-	-	-	7	-	179	-	-	-	73
Malte	3	-	-	-	-	-	-	3	391	-	5	-	99	75
Norvège	5	-	19	-	-	-	14	6	-	67	-	-	-	44
Portugal	14	-	-	-	-	-	-	13	-	270	-	-	-	59
Suède	27	12	10	-	-	2	30	25	5	-	-	-	-	1
Suisse	1	4	-	-	-	11	5	1	-	-	-	-	-	-
Zaïre	33	-	488	-	-	-	69	38	21	654	-	-	-	34
<i>Total général</i>	<i>2 398</i>	<i>35 074</i>	<i>813</i>	<i>396</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>35</i>	<i>2 387</i>	<i>41 329</i>	<i>5 373</i>	<i>476</i>	<i>-</i>	<i>43</i>	<i>59</i>

Tableau 4. - AUTRES GENRES DE VOLS ANNEE 1983

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St. Denijs Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	1 007	25	-	-	7 660	863	3 537	50
Régionaux (2)	26	4	-	-	300	330	10	21
Internationaux	2	0	-	-	13	22	9	20
<i>Total :</i>	<i>1 035</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7 979</i>	<i>1 215</i>	<i>3 556</i>	<i>91</i>
Au départ								
Locaux (1)	1 007	25	-	-	7 660	863	3 537	50
Régionaux (2)	39	5	-	-	322	346	8	6
Internationaux	3	19	3	229	12	16	1	1
<i>Total :</i>	<i>1 049</i>	<i>49</i>	<i>3</i>	<i>229</i>	<i>7 994</i>	<i>1 225</i>	<i>3 546</i>	<i>57</i>
Vols d'essai - A l'arrivée								
Locaux	4	3	2	-	64	86	5	3
Régionaux	-	-	2	-	11	16	-	-
Internationaux	-	-	2	-	-	-	1	-
<i>Total :</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>102</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
Au départ								
Locaux	4	3	2	-	64	86	5	3
Régionaux	3	1	-	-	13	22	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>77</i>	<i>108</i>	<i>5</i>	<i>3</i>
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux	652	195	54	-	47	66	69	36
Régionaux	20	14	8	-	52	61	4	1
Internationaux	2	2	8	-	3	7	-	-
<i>Total :</i>	<i>674</i>	<i>211</i>	<i>70</i>	<i>-</i>	<i>102</i>	<i>134</i>	<i>73</i>	<i>37</i>
Au départ								
Locaux	652	195	54	-	47	66	69	36
Régionaux	23	14	8	-	54	71	3	3
Internationaux	5	5	6	-	-	-	1	2
<i>Total :</i>	<i>680</i>	<i>214</i>	<i>68</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>137</i>	<i>73</i>	<i>41</i>
Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux	1	3	-	-	525	1 692	64	174
Régionaux	-	-	-	-	5	12	-	-
Internationaux	1	5	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>530</i>	<i>1 704</i>	<i>64</i>	<i>174</i>
Au départ								
Locaux	1	3	-	-	525	1 692	64	174
Régionaux	-	-	-	-	5	12	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>530</i>	<i>1 704</i>	<i>64</i>	<i>174</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport belge à un autre aéroport belge.

Tableau 4 - Année 1983

Grimbergen		Liège (Sierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vois d'école - A l'arrivée									
16 865	477	4 492	1 739	2 708	868	10 716	146	1 771	123
475	27	146	63	11	11	24	10	87	39
50	12	11	7	-	-	3	-	10	3
17 390	516	4 649	1 809	2 719	879	10 743	156	1 868	165
Au départ									
-16 865	477	4 492	1 739	2 708	868	10 716	146	1 771	123
435	28	140	79	12	11	20	7	91	34
61	12	9	29	1	1	4	1	11	2
-17 421	517	4 641	1 847	2 721	880	10 740	154	1 873	159
Vois d'essai - A l'arrivée									
30	19	4	-	2	-	9	1	6	6
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
32	21	4	-	3	-	9	1	6	6
Au départ									
30	19	4	-	2	-	9	1	6	6
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	19	5	-	2	-	9	1	7	6
Vois publicitaires - Vois photographiques - A l'arrivée									
78	211	24	24	182	51	6	6	14	15
11	17	4	5	8	2	13	13	8	9
-	-	1	3	2	1	-	-	-	-
89	228	29	32	192	54	19	19	22	24
Au départ									
78	211	24	24	182	51	6	6	14	15
14	17	6	6	7	3	12	14	7	8
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	228	30	30	189	54	18	20	21	23
Vois de Vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée									
108	259	104	356	600	1 731	11	14	-	-
1	1	-	-	2	7	-	-	-	-
1	1	-	-	1	3	-	-	-	-
110	261	104	356	603	1 741	11	14	-	-
Au départ									
108	259	104	356	600	1 731	11	14	-	-
-	-	-	-	4	9	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
109	260	104	356	604	1 740	11	14	-	-

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS (suite) Année 1983

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St. - Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vol d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	20 891	13 392	1 335	91	5 824	6 925	9 719	4 038
Régionaux	188	237	1 020	-	965	1 214	40	28
Internationaux	124	166	247	9	59	82	20	22
<i>Total</i>	<i>21 203</i>	<i>13 795</i>	<i>2 602</i>	<i>100</i>	<i>6 848</i>	<i>8 221</i>	<i>9 779</i>	<i>4 088</i>
Au départ								
Locaux	20 891	13 392	1 335	91	5 824	6 925	9 719	4 038
Régionaux	224	293	992	5	988	1 229	45	43
Internationaux	124	174	281	164	63	77	9	11
<i>Total</i>	<i>21 239</i>	<i>13 859</i>	<i>2 608</i>	<i>260</i>	<i>6 875</i>	<i>8 231</i>	<i>9 773</i>	<i>4 092</i>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	50	51	13	-	486	946	47	22
Régionaux	2 841	3 539	758	49	679	834	1 995	2 287
Internationaux	2 794	4 913	5 855	1 191	664	1 146	764	1 527
<i>Total</i>	<i>5 685</i>	<i>8 503</i>	<i>6 626</i>	<i>1 240</i>	<i>1 829</i>	<i>2 926</i>	<i>2 806</i>	<i>3 836</i>
Au départ								
Locaux	50	51	13	-	486	946	47	22
Régionaux	2 729	3 495	744	60	674	788	1 990	2 239
Internationaux	2 950	5 170	5 876	8 207	716	1 361	850	1 730
<i>Total</i>	<i>5 729</i>	<i>8 716</i>	<i>6 633</i>	<i>8 267</i>	<i>1 876</i>	<i>3 095</i>	<i>2 887</i>	<i>3 991</i>
Planeurs à l'arrivée								
Locaux	217	189	-	-	-	-	872	452
Régionaux	-	-	-	-	-	-	1	1
Internationaux	-	-	-	-	-	-	3	3
<i>Total</i>	<i>217</i>	<i>189</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>876</i>	<i>456</i>
Au départ								
Locaux	217	189	-	-	-	-	872	452
Régionaux	-	-	-	-	-	-	13	1
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>217</i>	<i>189</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>885</i>	<i>453</i>

Tableau 4 - Année 1983

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vois d'entraînement - A l'arrivée									
16 380	11 473	4 065	5 568	3 345	1 457	11 927	650	4 435	8 225
211	157	119	146	518	1 016	60	42	189	138
22	14	24	18	157	212	12	6	54	30
16 613	11 644	4 208	5 732	4 020	2 658	11 999	698	4 678	8 393
Au départ									
16 380	11 473	4 065	5 568	3 345	1 457	11 927	650	4 435	8 225
261	226	123	125	538	1 096	98	46	210	174
33	22	30	43	124	119	9	8	49	24
16 674	11 721	4 218	5 736	4 007	2 672	12 034	704	4 694	8 423
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée									
147	143	249	659	373	408	948	259	35	41
2 335	2 697	492	780	1 020	1 471	299	293	495	860
1 399	2 316	434	1 124	1 963	4 370	59	65	211	391
3 881	5 156	1 175	2 563	3 356	6 519	1 306	617	741	1 292
Au départ									
147	143	249	659	373	408	948	259	35	41
2 441	2 829	495	793	1 071	1 835	298	319	489	875
1 271	2 101	472	1 364	1 972	4 110	38	49	199	364
3 859	5 073	1 216	2 816	3 416	6 353	1 284	627	723	1 280
Planeurs à l'arrivée									
-	-	-	-	-	-	4 772	190	-	-
-	-	-	-	-	-	6	-	4	1
-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4 790	190	4	1
Au départ									
-	-	-	-	-	-	4 772	190	-	-
-	-	-	-	-	-	31	1	3	1
-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
-	-	-	-	-	-	4 807	192	3	1

TABLE DES MATIERES 1984 DE LA BROCHURE "STATISTIQUES DES TRANSPORTS
(STATISTIQUES ANNUELLES)

page

-Numéro 1-2-3, de janvier-février-mars 1984.....	
1.-Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1982.....	163
2.-Mode de transport de marchandises à l'importation, à l'exportation et au transit dans l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.....	
Année 1982.....	201
3.-Nombre de détenteurs d'appareils de radio et de télévision.....	
Année 1983.....	273
-Numéro 4-5-6, de avril, mai, juin 1984.....	
1.-Statistique des véhicules à moteur neufs mis en circulation.....	
Année 1983.....	115
2.-Statistique des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation	
Année 1983.....	141
3.-Trafic postal-Années 1982-1983.....	179
4.-Statistique des bicyclettes, des vélomoteurs et des motocyclettes légères-Année 1983.....	180
5.-Statistique annuelle des transports routiers pour compte de tiers 1975-1980.....	182
-Numéro 7-8-9, de juillet, août, septembre 1984.....	
1.-S.N.C.B. Année 1983.....	141
-Numéro 10-11-12, d'octobre, novembre, décembre 1984.....	
1.-Statistique des véhicules à moteur au 1er août 1984.....	137
2.-Statistique de la Navigation aérienne-Années 1982 et 1983.....	183

