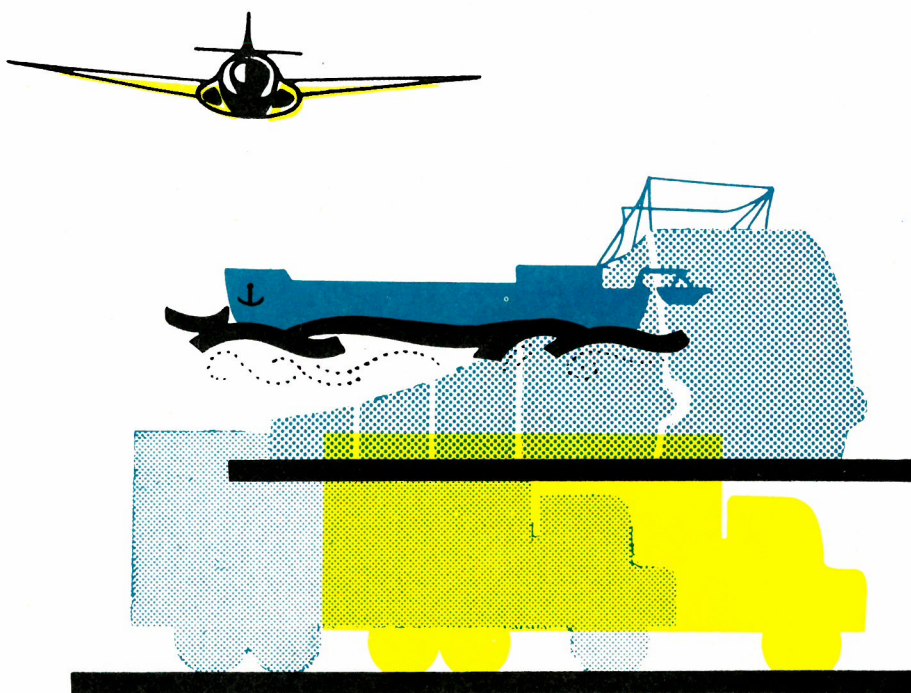


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



1983

PUBLICATION MENSUELLE

MAI, N° 5

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

# 1983

PUBLICATION MENSUELLE

MAI, N° 5

En vente à L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Avenue des Alliés, 14-18 - 6000 Charleroi  
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

16<sup>e</sup> ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F  
Etranger : 95 F  
Abonnement : Belgique : 565 F  
Etranger : 815 F

Compte cheque postal No 000-2005886-23 de  
l'INS, rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles



T A B L E D E S M A T I E R E S

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	6	f) Répartition du trafic fluvial par des bateaux belges selon le type de bateau - septembre 1982	17
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - février 1981	6		
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navire de mer sortis - février 1981	7	g) Activité sur les voies navigables - septembre 1982	18
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - janvier 1983	8	<u>Transport par rail</u>	
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - janvier 1983	9	1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque janvier 1983	22
		2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque janvier 1983	22
<u>Navigations intérieure</u>	10	3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises - décembre 1982	23
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1982	10		
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	10	<u>Navigation aérienne</u>	24
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	10	1. Activité de tous les aéroports belges	24
c) Mouvement à la frontière	11	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque janvier 1983	24
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tkm)	11	b) Chiffres détaillés pour janvier 1983	25
2. Chiffres détaillés		2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	
a) Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic - septembre 1982	12	a) Chiffres détaillés pour janvier 1983	27
b) Répartition du trafic belge selon la relation de trafic - septembre 1982	13	<u>Véhicules à moteur</u>	28
c) Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) - septembre 1982	14	Véhicules à moteurs neufs et d'occasion mis en circulation	28
d) Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) - septembre 1982	15	1. Evolution dans le temps - jusque mars 1983	28
e) Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau - septembre 1982	16	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - février 1983	29
		3. Immatriculations de véhicules à moteurs neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4 <sup>ème</sup> trimestre 1982	30
		4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4 <sup>ème</sup> trimestre 1982	33

<u>Accidents de roulage</u>	36	5. Importations par pays de provenance	
		- novembre 1982	42
		- décembre 1982	45
Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	36	6. Exportations par pays de destination	
		- novembre 1982	48
1. Evolution dans le temps - jusque février 1983	36	- décembre 1982	52
2. Chiffres détaillés - février 1983	37	7. Transit avec transbordement à l'entrée par pays de provenance	
		- novembre 1982	56
		- décembre 1982	59
<u>Mode de transport</u> de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise	38	8. Transit avec transbordement à la sortie par pays de destination	
		- novembre 1982	62
1. Import (en 1 000 t) - décembre 1982	38	- décembre 1982	66
2. Export (en 1 000 t) - décembre 1982	39		
3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - décembre 1982	40	Marchandises en transit	70
4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - décembre 1982	41	9. Transit avec transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T.	
		- novembre 1982	70
		- décembre 1982	77

STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES

- Statistique de la navigation aérienne - Année 1981	86
- Trafic postal - 1981-1982	132

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles  
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
(\*) = chiffres provisoires  
■ = chiffres rectifiés  
La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1977	2248	8097	664	1427	1017	4513	457	1173	122	578	122	159
1978	2274	12622	673	2129	1001	6560	447	1597	127	874	117	209
1979	2298	13598	720	2179	987	7036	465	1592	126	1013	135	260
1980	2379	13648	732	2431	958	6851	471	1707	151	1106	121	204
1981	2299	13423	682	2551	969	6851	431	1867	142	1139	111	253
1980												
JUIN	2558	14395	736	2281	971	7179	471	1619	135	1096	145	248
JUILLET	2459	14973	713	2261	941	7399	443	1543	134	1331	126	215
AOUT	2548	14396	791	2864	898	6556	367	1291	137	1079	113	152
SEPTEMBRE	2636	14119	695	2531	1018	6840	422	1591	187	1186	99	144
OCTOBRE	2371	13547	649	2303	974	6802	449	1696	162	1236	91	165
NOVEMBRE	2135	11926	594	2125	920	6153	411	1670	141	806	78	140
DECEMBRE	2089	13259	625	2351	925	6907	390	1629	137	1056	128	339
1981												
JANVIER	1955	11883	642	2448	848	5974	445	1911	121	974	92	156
FEVRIER	2106	12407	658	2506	937	6274	451	2004	136	1030	97	202
MARS	2307	13372	799	2768	1050	7112	493	1948	127	973	115	265
AVRIL	2264	13289	732	2717	979	6964	481	2051	151	1119	121	206
MAI	2280	13929	718	2744	1016	7321	452	1897	145	1307	121	290
JUIN	2324	13202	734	2600	895	6439	441	1941	133	1040	133	331
JUILLET	2429	14284	680	2423	960	7137	440	1857	121	1024	105	235
AOUT	2590	13788	673	2691	1000	6753	430	1864	145	1109	114	310
SEPTEMBRE	2567	13477	674	2692	986	6260	395	1878	168	1217	123	306
OCTOBRE	2375	13279	635	2358	1005	6855	377	1763	146	1282	103	168
NOVEMBRE	2271	13479	612	2361	991	7336	380	1627	162	1160	86	217
DECEMBRE	2130	13992	623	2301	961	7786	389	1661	147	1378	119	349
1982												
JANVIER	2142	14101	660	2147	1008	8167	389	1440	134	1432	124	284
FEVRIER	2213	13000	607	1941	1019	7494	363	1452	147	1193	113	220

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1977	659	2024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3217	65	283	449	1941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3475	64	289	472	2052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3577	83	440	541	2099	26	59	17	15	29	20
1981	753	3380	97	401	516	1983	12	9	15	16	30	20
1980												
JUIN	745	3653	65	375	692	2454	13	6	15	13	41	32
JUILLET	689	3584	101	467	672	2639	12	8	23	20	30	28
AOUT	807	4103	141	802	695	2646	150	606	12	11	20	13
SEPTEMBRE	755	3641	127	767	652	2438	8	7	24	15	39	21
OCTOBRE	752	3546	76	423	470	1949	12	6	12	12	20	12
NOVEMBRE	672	3285	68	294	392	1672	12	6	10	10	24	13
DECEMBRE	625	3623	71	362	383	1654	14	9	19	19	21	13
1981												
JANVIER	592	3248	75	365	383	1677	10	6	11	9	18	9
FEVRIER	657	3502	65	268	364	1587	16	18	12	14	26	14
MARS	708	3559	127	510	413	1723	16	13	9	6	41	26
AVRIL	656	3209	79	428	470	1989	14	7	8	8	37	25
MAI	666	3362	102	525	446	1931	9	5	7	7	32	24
JUIN	664	3446	111	293	617	2260	11	10	15	16	38	25
JUILLET	675	3611	93	302	651	2493	4	1	22	20	38	26
AOUT	699	3416	98	496	730	2495	8	4	16	15	21	14
SEPTEMBRE	716	3764	120	483	673	2208	12	5	24	29	23	18
OCTOBRE	665	3168	108	394	532	1936	17	11	26	34	28	20
NOVEMBRE	620	3107	93	482	480	1852	16	11	18	24	33	20
DECEMBRE	571	3166	83	263	437	1647	13	14	14	15	19	14
1982												
JANVIER	551	2918	100	378	425	1553	13	18	24	31	31	23
FEVRIER	597	2725	73	229	428	1537	32	23	22	31	24	14



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1977	560	1855	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2888	174	609	391	1847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3060	187	703	414	1952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3206	194	736	480	2063	87	95	30	22	16	14
1981	585	3174	169	614	454	1914	75	86	29	20	15	16
<b>1980</b>												
JUIN	613	3401	196	669	585	2330	120	132	44	34	14	14
JUILLET	620	3301	173	741	618	2579	66	66	33	29	20	19
AOUT	696	3689	256	1184	741	3137	105	108	22	14	8	17
SEPTEMBRE	623	3349	257	1059	554	2358	105	94	24	24	38	18
OCTOBRE	624	3373	195	503	375	1858	105	95	20	12	11	11
NOVEMBRE	591	3084	149	616	334	1621	71	67	27	15	7	9
DECEMBRE	545	3180	153	748	328	1593	67	62	21	13	19	19
<b>1981</b>												
JANVIER	502	2862	156	791	327	1618	71	70	24	12	5	6
FEVRIER	557	2855	172	791	319	1528	60	75	30	16	9	12
MARS	625	3300	206	863	348	1642	79	89	4	3	50	32
AVRIL	574	3126	164	523	405	1899	79	95	39	26	5	7
MAI	585	3331	173	456	387	1856	70	80	33	25	6	7
JUIN	592	3077	198	825	549	2180	80	95	41	27	10	12
JUILLET	644	3350	122	532	588	2432	70	72	41	26	16	17
AOUT	641	3337	155	600	651	2408	81	81	23	16	14	13
SEPTEMBRE	642	3532	195	721	601	2116	84	98	24	18	22	28
OCTOBRE	577	3211	194	335	454	1826	97	125	31	22	24	33
NOVEMBRE	561	3050	147	482	428	1778	68	92	38	27	14	19
DECEMBRE	516	3057	148	453	393	1585	54	63	24	18	10	10
<b>1982</b>												
JANVIER	521	2666	121	591	389	1528	51	53	37	29	19	26
FEVRIER	518	2713	148	226	398	1485	62	74	27	20	20	25

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1977	2316	7253	592	2348	1204	4384	270	1380	162	299	82	438
1978	2299	11309	645	2432	1180	6234	270	1923	148	320	94	754
1979	2374	11760	639	4045	1191	6356	257	2289	162	367	99	916
1980	2379	11696	732	4408	1116	6098	315	2481	152	307	121	999
1981	2246	11720	728	4186	1042	6221	352	2518	134	398	117	1035
<b>1980</b>												
JUIN	2527	12095	725	4435	1106	5931	297	2788	178	397	98	832
JUILLET	2531	12753	664	4840	1106	6511	299	2843	153	331	106	1172
AOUT	2575	12914	762	4594	977	5820	286	2228	139	254	106	1065
SEPTEMBRE	2359	11797	967	4753	1016	5811	411	2432	142	255	156	1150
OCTOBRE	2218	11533	765	4053	1077	6067	327	2443	121	223	126	998
NOVEMBRE	2067	10637	676	3913	1006	5640	329	2329	108	277	120	892
DECEMBRE	2028	11044	704	4170	986	5887	348	2410	147	371	117	931
<b>1981</b>												
JANVIER	1965	10509	592	3995	1000	5814	265	2261	110	203	95	868
FEVRIER	2090	10769	684	4408	1049	6036	332	2493	122	331	111	1037
MARS	2243	11551	806	4165	1118	6255	363	2351	143	346	108	831
AVRIL	2279	11686	750	4424	1115	6328	375	2703	146	307	127	1096
MAI	2211	11886	763	4812	1059	6294	400	3166	145	378	114	1104
JUIN	2377	11868	708	3980	1039	6163	312	2058	156	421	108	990
JUILLET	2499	13433	636	4092	1098	6681	324	2558	127	442	104	912
AOUT	2428	11928	766	4347	986	5832	391	2569	125	330	125	1085
SEPTEMBRE	2452	12542	826	3946	1032	6442	386	2103	152	432	139	986
OCTOBRE	2239	11843	795	3809	1042	6461	397	2137	133	321	122	1175
NOVEMBRE	2071	10934	736	4371	932	5760	381	2751	108	314	126	1028
DECEMBRE	2103	11691	679	4885	1027	6583	338	3054	143	447	129	1305
<b>1982</b>												
JANVIER	2171	11066	617	5047	1079	6471	321	3110	142	367	105	1267
FEVRIER	2093	10305	666	4152	1005	5732	317	2695	143	352	119	1131





## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT ET LE TRAFIC INTERIEUR  
(EN 1000 T ET 1.000.000 TKM)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT		TRAFIC INTERIEUR		TOTAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1977	2806	124	3477	175	315	40	1812	142	8410	480
1978	2614	125	3686	188	378	47	1876	134	8354	495
1979	2568	125	3767	184	359	45	1757	138	8450	492
1980	2694	129	3676	183	358	45	1684	131	8411	488
1981	2608	123	3621	177	315	40	1557	114	8100	454
<b>1980</b>										
JUIN	3277	145	3634	179	454	58	1665	126	9029	508
JUILLET	2479	113	2913	146	357	46	1549	124	7277	428
AOUT	2858	126	3638	188	265	33	1419	111	8181	455
SEPTEMBRE	2894	138	3481	168	320	38	1872	143	8567	486
OCTOBRE	3187	160	4486	233	324	40	1799	140	9796	573
NOVEMBRE	2378	116	3511	173	364	47	1511	111	7765	446
DECEMBRE	2278	109	3457	163	314	40	1569	114	7618	426
<b>1981</b>										
JANVIER	2527	114	2922	140	275	35	1410	108	7134	396
FEVRIER	2714	133	3601	169	317	42	1540	110	8172	453
MARS	2485	115	3768	182	332	42	1626	123	8211	461
AVRIL	2660	123	4175	200	369	46	1611	113	8815	482
MAI	2491	117	3851	189	382	48	1484	107	8213	462
JUIN	2337	123	4073	187	404	52	1715	118	8529	479
JUILLET	2642	120	3067	141	308	38	1052	87	7070	385
AOUT	3011	130	3327	172	229	29	1592	109	8159	440
SEPTEMBRE	2801	138	3824	191	248	32	1562	118	8435	479
OCTOBRE	3035	134	3991	186	281	35	1740	126	9048	481
NOVEMBRE	2504	126	3579	195	334	43	1548	112	7966	476
DECEMBRE	2093	106	3269	169	296	38	1793	133	7452	447
<b>1982</b>										
JANVIER	1619	75	2425	108	210	25	1763	145	6016	351
FEVRIER	1642	79	2804	134	317	40	1559	126	6324	378
MARS	2416	95	3395	153	396	49	1736	135	7944	433
AVRIL	2493	90	3573	146	262	34	1876	139	8003	409
MAI	3014	125	3058	152	375	47	1988	151	8434	475
JUIN	2855	108	3562	146	409	53	1979	146	8805	453
JUILLET	2190	93	2633	113	392	51	1725	124	6941	381
AOUT	2489	101	3164	134	280	34	1615	126	7548	395
SEPTEMBRE	2259	104	3405	154	313	40	1933	145	7911	443

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

## B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (NOMENCLATURE N.T.S.) (EN 1 000 000 TKM)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	PRODUITS AGRICOLLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMEN- TAIRES ET FOURRAGES	COMBUS- TIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO- LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL- LURGIE	PRODUITS METALLUR- GIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFAC- TURES ET MATERIAUX DE CONSTRUC- TION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1981	49	33	37	73	31	40	132	23	31	4	454
<b>1980</b>											
JUIN	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
JUILLET	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
AOUT	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
SEPTEMBRE	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
OCTOBRE	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
NOVEMBRE	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
DECEMBRE	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
<b>1981</b>											
JANVIER	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
FEVRIER	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
MARS	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
AVRIL	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
MAI	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462
JUIN	56	32	34	68	32	44	149	28	32	3	479
JUILLET	48	26	34	61	25	39	96	22	30	4	385
AOUT	48	28	38	74	23	33	139	25	27	4	440
SEPTEMBRE	36	28	38	66	31	46	174	24	32	4	479
OCTOBRE	42	33	38	83	31	46	150	22	33	3	481
NOVEMBRE	51	37	36	71	41	37	144	23	33	3	476
DECEMBRE	56	36	39	75	48	41	100	18	31	3	447

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)  
1.EVOLUTION DANS LE TEMPS  
C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	A L'ENTREE				A LA SORTIE				NOMBRE DE BATEAUX VIDES			
	FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	MAR-CHAN-DISES (1000 T)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES	MAR-CHAN-DISES (1000 T)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES	MAR-CHAN-DISES (1000 T)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES	MAR-CHAN-DISES (1000 T)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES	FRON-TIERE FRAN-CAISE	FRON-TIERE NEER-LANDAISE	FRON-TIERE FRAN-CAISE	FRON-TIERE NEER-LANDAISE
1977	317	1282	3475	5449	446	1694	2675	4059	517	2280	226	3439
1978	424	1696	3640	5422	450	1742	2542	3819	295	1967	395	3277
1979	407	1633	3718	5230	429	1669	2497	3591	269	1696	335	3103
1980	403	1605	3630	5089	444	1717	2808	3604	269	1916	254	3137
1981	349	1396	3586	4768	417	1578	2506	3221	340	1736	305	3120
<b>1980</b>												
JUIN	486	1918	3602	5195	468	1838	3262	4547	222	2634	280	3183
JUILLET	423	1653	2847	4080	472	1811	2364	3134	264	1962	513	2362
AOUT	414	1641	3489	4994	400	1545	2723	3340	233	2079	347	3315
SEPTEMBRE	329	1316	3471	4965	456	1762	2759	3949	349	2245	161	3303
OCTOBRE	416	1662	4394	6044	486	1840	3025	4064	398	2052	192	3765
NOVEMBRE	387	1546	3489	4842	442	1691	2301	3290	335	1608	150	3001
DECEMBRE	380	1512	3392	4428	413	1581	2179	2988	228	1550	244	2614
<b>1981</b>												
JANVIER	308	1240	2889	3945	389	1476	2412	3012	230	1700	126	2618
FEVRIER	366	1475	3552	4714	453	1739	2578	3398	283	1765	167	2822
MARS	375	1515	3725	4954	397	1510	2420	3249	220	1636	287	3040
AVRIL	450	1799	4095	5408	392	1484	2638	3822	259	2110	657	3786
MAI	429	1707	3804	5182	417	1586	2457	3391	230	1807	661	3307
JUIN	383	1527	4094	5592	481	1822	2260	3095	269	1797	332	3210
JUILLET	337	1348	3038	4049	408	1531	2542	3102	367	1838	318	2465
AOUT	287	1141	3269	4489	343	1285	2897	3346	304	1695	414	3167
SEPTEMBRE	250	986	3822	5110	446	1692	2603	3160	533	1870	225	3585
OCTOBRE	286	1152	3987	5123	425	1596	2891	3434	541	1929	168	3462
NOVEMBRE	338	1344	3575	4637	473	1774	2365	3019	510	1416	128	2821
DECEMBRE	381	1519	3185	4017	385	1440	2005	2624	328	1265	177	2855

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)  
1.EVOLUTION DANS LE TEMPS  
D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1000 T ET 1 000 000 TKM) (1)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 233,3 KM) (2) (3)		CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 332,1 KM)		CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM)		MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 229,1 KM)		BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 403,7 KM) (2)		CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 95,3 KM)		BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 149,8 KM)	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1977	3755	126	1901	165	837	33	1631	54	1505	93	124	6	155	2
1978	3710	130	1912	167	786	33	1458	55	1520	101	112	6	155	2
1979	3878	134	1870	168	858	34	1373	46	1607	102	94	5	168	2
1980	3818	133	1835	166	817	35	1358	44	1638	103	101	5	175	3
1981	3693	129	1738	149	675	31	1270	41	1704	96	102	5	161	2
<b>1981</b>														
JANVIER	3383	118	1449	123	664	31	974	25	1555	92	79	5	165	2
FEVRIER	3907	137	1513	133	786	37	1246	38	1694	100	94	6	155	2
MARS	3782	129	1845	159	652	32	1343	39	1615	93	105	6	161	2
AVRIL	3780	134	1985	164	730	30	1506	46	1808	101	105	5	147	2
MAI	3710	128	1721	155	681	29	1389	46	1607	98	74	5	139	2
JUIN	3681	129	1944	158	832	34	1427	47	1686	103	87	5	183	2
JUILLET	3333	117	1345	114	426	23	990	42	1476	83	98	4	144	2
AOUT	4097	137	1819	145	662	28	1140	40	1544	84	111	4	149	2
SEPTEMBRE	3688	131	1944	167	614	29	1472	54	1730	90	132	6	170	2
OCTOBRE	4072	142	1876	160	700	32	1424	41	2117	98	124	5	193	3
NOVEMBRE	3304	124	1795	159	687	34	1323	45	1816	106	103	5	152	3
DECEMBRE	3578	119	1617	155	663	36	1008	31	1803	99	110	5	170	3
<b>1982</b>														
JANVIER	-	96	-	125	-	24	-	23	-	77	-	3	-	2
FEVRIER	-	88	-	134	-	24	-	34	-	91	-	5	-	2
MARS	-	108	-	147	-	29	-	42	-	99	-	5	-	2
AVRIL	-	111	-	145	-	26	-	46	-	74	-	4	-	2
MAI	-	117	-	167	-	33	-	46	-	105	-	6	-	2
JUIN	-	114	-	156	-	22	-	50	-	101	-	6	-	3
JUILLET	-	96	-	123	-	20	-	44	-	90	-	6	-	2
AOUT	-	102	-	138	-	26	-	34	-	87	-	7	-	2
SEPTEMBRE	-	104	-	161	-	27	-	45	-	95	-	8	-	2

(1) COL. 1,3,5,7,9,11,13 : SOMME DES TONNES CHARGEES ET DECHARGEES DANS LE BASSIN.

COL. 2,4,6,8,10,12 ET 14 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.

(2) A PARTIR DE JANVIER 1969, LES VOIES NAVIGABLES SUIVANTES ONT ETE TRANSFEREES :

LE DURME-MOERVAART DU BASSIN DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DE L'ESCAUT MARITIME ET LE CANAL DE BATH A BLATON DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DU CENTRE ET BORINAGE.

(3) PAR SUITE DE LA MISE EN USAGE DE LA LIAISON ESCAUT-RHIN EN SEPTEMBRE 1975 LA LONGUEUR DU BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME QUI ETAIT DE 228,3 KM S'ELEVE A 233,3 KM.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	BF C	2944	1933	144515	2238	221	4382 21	3064 25	293 1	627	38
<b>ENTREES</b>	BF C	4505 21	3385 16	152784 1169	4139 28	250 1	2129 14	1734 21	107 2	448	11
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	555	141	17712	207	70	405	159	49		
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	79	78	1699	125	2	1 1	3 1		1	
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	2875 1	2346 3	109953 44	2738 3	148	1473 3	1183 5	54	435	10
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF C	956	801	22214	1032	28	200 1	301 1	3	12	
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	1 15	9	10 582	19	1	9	14	1		
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	14	7	213	16		50	88	1		
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	2	1	23	3						
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	23 5	13 5	961 544	18 6	2 1					
<b>SORTIES</b>	BF C	3564 29	2235 24	101555 2945	2803 42	244 4	2893 14	2887 15	133	435	10
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1218	337	46811	462	166	110	50	9	2	
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	44	50	692	68	1				2	
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	1473	1021	34642	1231	55	2693 9	2718 10	122	410	9
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF C	705 2	678 1	16846 21	840 4	20	89 2	118 3	2	18	
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	22	19	2613	30	3	1 2	1 1			
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	124	150	2563	201	3				3	
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF										
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	5	4	312	8		1	1			
<b>TRANSIT</b>	BF C	1162 4	310 3	39577 413	435 4	148 1	86	34	11	1	
<b>TRAFIC TOTAL</b>	BF C	12175 54	7867 44	438431 4527	9616 74	863 5	9490 49	7719 60	644 3	1511	58

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF C	2717	1757	132664	2029	206	3276 3	2321 2	222	506	31
ENTREES	BF C	1243 4	1065 2	60163 55	1255 4	85	902 2	590 3	72	136	3
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	146	38	5368	53	21	364	142	45		
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	13	16	552	22					1	
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	866	784	47223	910	56	507	405	27	133	2
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	215	225	6787	267	8	27	34		2	
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	4	2	55	4		2	3			
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1		4	1		4	9			
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF										
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	2	1	229	2						
SORTIES	BF C	1423 5	786 2	57130 284	976 6	144 1	852 2	929 4	51	129	3
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	772	222	31833	295	108	33	18	3		
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	12	12	186	14						
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	463	374	19814	446	30	798 2	877 2	46	123	3
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	160	160	4957	195	5	21	34	1	6	
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	3	1	191	3	1					
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	16	18	341	27						
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF										
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	2	1	93	2						
TRANSIT	BF	385	103	13545	142	51	31	14	4		
TRAFIC TOTAL	BF C	5768 9	3711 5	263501 339	4402 9	485 1	5061 7	3854 10	349 1	771	36

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

# NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	74	151	291	530	160	108	427	92	92	8	1933
ENTREES	BF C	156 6	252	139	505 3	141	347	1383 3	92	271 4	102	3389 16
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	103	28				4	1		6		141
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	1		3		46	10	10	3	4	78
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	35	182	96	477 3	119	44	1182	25	138	50	2346 3
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	13	42	42	25	21	248	185	55	125	45	801
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	6						3				9
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF		1					2			3	7
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF						1					1
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	4 1		1			2	2	2	4		13 5
SORTIES	BF C	194	122	61	510	92	187 10	702 2	102 12	212	54	2235 24
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	62	37	5	8	32	51	85	39	18		337
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4		1	24	1	1	2	3	12	1	50
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	57	54	10	177	15	47	543	24	50	42	1021
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF C	54	29	41	212	37	63	65 1	36	131	9	678 1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C						10	1	8			19
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	17	1	3	89	6	24	6		1	3	150
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF											
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C								4			4
TRANSIT	BF C	121	60	15 3	3	5	17	31	31	26	1	310 3
TRAFIC TOTAL	BF C	545 6	585	505 3	1548 3	397	658 10	2543 5	317 12	601 4	166	7867 44



## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	69	140	289	451	152	105	376	92	76	7	1757
ENTREES	BF C	30 2	38	54	243	82	106	447	9	41	15	1065 2
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	23	7				2	1		5		38
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF		1		2		4	5	4			16
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	4	23	33	239	79	4	374		20	8	784
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	BF	3	7	20	2	3	94	68	5	16	7	225
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	2										2
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF											
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF											
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF						1					1
SORTIES	BF C	87	38	21	89	58	80 2	283	43 1	73	15	786 2
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	40	16	2	6	25	29	69	19	15		222
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF			1	5	1	1		2	2		12
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	30	17	7	52	13	19	187	14	23	15	374
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	BF	16	6	11	19	18	25	25	8	34		160
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C						1					1
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	1			7	1	6	2				18
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF											
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C								1			1
TRANSIT	BF	41	19	10	1	2	4	13	6	6		103
TRAFIC TOTAL	BF C	226 2	235	374	784	295	295 2	1119	150 1	196	37	3711 5

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	1097	564	26	86100	39593	2588
	BATEAUX POUSSES	217	21	2	14328	1496	230
	BATEAUX REMORQUES	6			178		
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2275	564	6	111472	18154	378
	BATEAUX POUSSES	478	30	27	20541	1320	766
	BATEAUX REMORQUES	9			153		
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	132	7	1	17018	490	92
	BATEAUX POUSSES	1			111		
	BATEAUX REMORQUES						
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	52	3		944	73	
	BATEAUX POUSSES	23			682		
	BATEAUX REMORQUES						
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1342	502	4	71547	16686	237
	BATEAUX POUSSES	440	28	22	19544	1292	495
	BATEAUX REMORQUES	9			153		
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	731	51		21054	903	
	BATEAUX POUSSES	13	3	3	185	28	43
	BATEAUX REMORQUES						
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS				10		
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	7			208		
	BATEAUX POUSSES				5		
	BATEAUX REMORQUES						
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1			9		
	BATEAUX POUSSES	1			14		
	BATEAUX REMORQUES						
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	11		1	683		49
	BATEAUX POUSSES			1			229
	BATEAUX REMORQUES						
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1496	538	27	85675	10063	2511
	BATEAUX POUSSES	120		35	2611		537
	BATEAUX REMORQUES	20			159		
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	329	4	1	45943	480	121
	BATEAUX POUSSES	2			248		19
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	30	5		437	80	
	BATEAUX POUSSES	14			175		
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	696	208	25	26011	4418	2387
	BATEAUX POUSSES	67		5	1587		80
	BATEAUX REMORQUES	20			159		
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	382	253		12080	4074	2
	BATEAUX POUSSES	34		8	573		118
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	59	67		1204	1011	
	BATEAUX POUSSES	2		21	28		320
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	296	12		38047	1387	
	BATEAUX POUSSES	1			139		4
	BATEAUX REMORQUES						
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	5164	1677	59	321294	69196	5476
	BATEAUX POUSSES	817	52	63	37620	2818	1537
	BATEAUX REMORQUES	35			489		

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAU BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	1019	480	23	81318	33433	2354
	BATEAUX POUSSES	216	11	2	14311	840	230
	BATEAUX REMORQUES	6			178		
ENTREES	AUTOMOTEURS	649	258	1	39063	9710	116
	BATEAUX POUSSES	143	7	7	10507	407	360
	BATEAUX REMORQUES						
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	32	6		5037	307	
	BATEAUX POUSSES				24		
	BATEAUX REMORQUES						
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	10	2		155	59	
	BATEAUX POUSSES	4			338		
	BATEAUX REMORQUES						
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	392	241	1	27295	9139	116
	BATEAUX POUSSES	138	7	5	10145	407	121
	BATEAUX REMORQUES						
- ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	215	9		6572	205	
	BATEAUX POUSSES			1			11
	BATEAUX REMORQUES						
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS				4		
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES			1			229
	BATEAUX REMORQUES						
SORTIES	AUTOMOTEURS	621	110	9	51994	2486	1435
	BATEAUX POUSSES	37		3	1105		48
	BATEAUX REMORQUES	6			61		
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	219	3	1	31518	218	97
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	12			182	4	
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	265	64	9	15931	1619	1339
	BATEAUX POUSSES	31			864		
	BATEAUX REMORQUES	6			61		
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE	AUTOMOTEURS	114	39		4125	569	
	BATEAUX POUSSES	6		1	241		22
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	11	5		238	77	
	BATEAUX POUSSES			2			26
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS						
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
TRANSIT	AUTOMOTEURS	99	4		13099	445	
	BATEAUX POUSSES						
	BATEAUX REMORQUES						
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2388	852	34	185475	46074	2905
	BATEAUX POUSSES	396	18	12	25922	1247	638
	BATEAUX REMORQUES	12			240		

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1	35	296		1065	332	16891
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	35	107	1423	70	2274	1635	29066
RUPEL	12,0		43	709		935	752	2947
DYLE (2)	28,5		6	35		118	41	65
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1		36	50		184	86	1647
DURME (2)	16,7							
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	17	15			43	32	35
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1816	1258	835	1	4703	3910	52162
DENDRE	65,3	5	48		1	161	55	835
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>103648</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	359	921	1315	39	4046	2635	142889
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9			1036		1512	1036	2072
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9		15	95		260	110	503
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	134	1	55		400	189	2494
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9			109		344	109	547
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	103	64	163		888	330	7681
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	34	8	61		275	103	1409
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	1	107			337	108	3685
CANAL DE BEVERLO	14,8	11	23			82	34	202
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9			2		8	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>332,1</b>							<b>161493</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	46	85	162		582	294	10185
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	50	446	192		808	689	16367
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	3	32			111	35	757
<b>TOTAL</b>	<b>130,4</b>							<b>27309</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	383	371	200	31	1709	986	33516
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3		96			96	96	108
MEUSE MITOYENNE	6,6	166	2		1	329	170	572
CANAL DE MONSIN	0,7			95		89	95	95
SAMBRE	87,5	79	59	114	1	641	253	10944
OURTHE	4,1		6			22	6	12
<b>TOTAL</b>	<b>225,9</b>							<b>45247</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.81 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	22	53	478	1	1856	554	37100
LYS (2)	69,2	4	45	331		1240	381	9874
LYS MITOYENNE	18,0		1	204		773	205	3681
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	573	687	575	22	3333	1857	19985
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	6	68	445		1579	518	7726
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5		12	350		1163	363	5073
CANAL DE EEKLO	1,7		3			12	3	
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	10	144			423	154	1695
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	3	28	1		130	32	267
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4			11		43	11	86
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	58	920		2909	980	9288
TOTAL	327,7							94774
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	25	52	66	1	400	144	2168
CANAL DE BLATON-ATH	22,6		1	1		10	2	42
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1			132		410	132	795
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	20	26	166		656	211	5242
TOTAL	92,6							8247
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2					1		6
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2							
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8		3	15		90	18	606
CANAL DE LO	14,3							
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	13	60	60		354	133	1182
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	20	42			135	62	442
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5		3			10	3	3
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5							
TOTAL	144,4							2239
<b>LE ROYAUME</b>	1559,5							442957

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE EN EFFET, POUR PERMETTRE  
LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE  
CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	109	109	20	95
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	224	645	24	742
RUPEL	12,0	70	362	4	316
DYLE (2)	28,5	2	23		17
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	61	2	21
DURME (2)	16,7				
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	11	6		15
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1048	1706	16	1140
DENDRE	65,3	5	36		14
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	535	1028	77	994
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	392	553	68	23
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	18	38	4	50
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	97	32	4	57
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	4	97	8	
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	34	109	5	182
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	31	10	2	59
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3		100		8
CANAL DE BEVERLO	14,8	1	1		32
CANAL DE HACCCOURT A VISE	0,9		2		
TOTAL	332,1				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	80	79	18	117
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	68	315	2	304
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	2	17		17
TOTAL	130,4				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	325	272	64	325
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3		38		58
MEUSE MITOYENNE	6,6	144	2		23
CANAL DE MONSIN	0,7		36		58
SAMBRE	87,5	103	51	35	65
OURTHE	4,1		6		
TOTAL	225,9				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1982

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	193	107	178	76
LYS (2)	69,2	96	132	62	90
LYS MITOYENNE	18,0	90	52	62	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	472	749	220	418
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	116	186	65	151
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	96	109	62	96
CANAL DE EEKLO	1,7		1		2
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	7	82		65
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2		6		26
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	11			
CANAL CIRCULAIRE	21,7	239	312	203	226
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	49	27	16	52
CANAL DE BLATON-ATH	22,6		1		1
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	60	22	50	
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	97	33	53	29
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2				
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2				
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	9	7	2	
CANAL DE LO	14,3				
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	26	38	2	67
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	5	9		48
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5		2		1
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5				
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1559,5</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNÉES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNÉE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFÈRE LÉGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS À UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE À LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TRANSPORT PAR RAIL  
 1.- SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TRAFFIC DE VOYAGEURS				TRAFFIC DES MARCHANDISES							
	NOMBRE DE VOYAGEURS (1) (MILLIERS)	NOMBRE DE VOYAGEURS-KM (1) (MILLIONS)	NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUCTIFS (MILLIONS)	RECETTES TOTALES (MILLIONS)	1000 T	WAGONS COMPLETS			TRAIN-KM PRODUCTIFS (MILLIERS)	TKM BRUTS REMORQUES (MILLIONS)	NOMBRE DE WAGONS CHARGES (TRAFFIC COMMERC. GROSSES MARCHANDES) (MILLIERS)	RECETTES TOTALES (MILLIONS)
						1000000 TKM						
						TRAFFIC INTERIEUR	IMPORT ET EXPORT	TRANSIT				
1977	16696	639	5639	620	4851	89	284	167	1733	1381	150997	739
1978	14230	595	5843	646	5258	92	310	191	1806	1484	150062	801
1979	13587	580	5992	653	6152	94	356	261	1946	1697	178791	948
1980	13629	579	6169	726	5916	92	316	257	1917	1620	170834	950
1981	13919	590	6370	759	5795	88	306	233	1850	1534	161794	959
1981												
JANVIER	14596	589	6375	747	5296	82	285	216	1795	1452	146545	882
FEBVRIER	13910	533	5743	666	5233	87	274	213	1773	1470	148743	876
MARS	14825	598	6375	756	6099	91	316	264	1966	1633	172112	1005
AVRIL	14148	580	6203	734	5735	78	311	212	1862	1528	161143	947
MAI	14008	592	6124	748	5688	86	304	243	1797	1538	159434	942
JUIN	13459	599	6451	814	6133	83	345	240	1886	1591	174326	996
JUILLET	10826	588	6777	790	5213	69	274	209	1741	1411	144812	838
AOUT	11953	581	6665	758	5007	76	275	205	1668	1327	139011	812
SEPTEMBRE	14527	597	6500	874	5953	93	311	208	1935	1554	165330	968
OCTOBRE	15176	618	6489	771	6797	110	337	293	2034	1707	187511	1134
NOVEMBRE	14678	580	6174	660	6245	94	328	257	1783	1597	172798	1074
DECEMBRE	14920	623	6565	789	6141	103	312	233	1865	1558	169760	1036
1982												
JANVIER	14843	592	6307	785	5257	82	274	176	1675	1358	142260	900
FEBVRIER	14201	563	5882	672	5258	98	278	192	1857	1537	145898	963
MARS	14800	595	6457	775	5175	83	273	270	1871	1529	150681	1052
AVRIL	13769	577	6394	786	6177	94	341	222	1960	1665	167343	1086
MAI	13798	576	6300	799	5666	90	312	216	1789	1531	153409	1005
JUIN	13358	582	6376	878	5886	92	328	223	1883	1553	161359	1077
JUILLET	10309	546	6519	861	4528	59	239	217	1609	1257	124180	825
AOUT	11098	557	6458	820	4117	73	230	158	1515	1146	113953	767
SEPTEMBRE	14062	580	6148	856	5093	78	281	199	1786	1418	137887	937
OCTOBRE	14485	592	6247	835	5085	85	281	173	1762	1417	136575	966
NOVEMBRE	14175	561	5818	759	4685	73	259	164	1515	1203	128945	914
DECEMBRE	13682	558	6252	835	5366	90	285	188	1728	1411	144452	1011
1983												
JANVIER	14308	570	-	-	4794	77	263	146	-	-	-	917

(1) COMPREND LE TRAFIC DES AUTOBUS DE SUBSTITUTION JUSQU'AU 30 JUIN 1977.

 TRANSPORT PAR RAIL (SUITE)  
 2.- SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX - CHIFFRES TOTAUX

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE DE VOYAGEURS (1000)			RECETTES TOTALES (1000 F)		
	SERVICES ELECTRIQUES	SERVICES AUTORAILS	SERVICES D'AUTOBUS (1)	SERVICES ELECTRIQUES	SERVICES AUTORAILS	SERVICES D'AUTOBUS (1)
1977	1688	25	20559	16732	424	208159
1978	1459	25	24535	16599	416	274965
1979	1197	23	24632	15118	503	293362
1980	1177	22	24302	16533	528	316834
1981	1225	24	24169	17028	582	318422
1981						
JANVIER	1169	-	27624	14096	-	353122
FEBVRIER	1013	-	24652	12151	-	312771
MARS	1213	-	27522	15101	-	353991
AVRIL	1135	17	23064	16666	432	310318
MAI	1229	39	24963	16336	836	322406
JUIN	1329	47	25498	18215	1018	327858
JUILLET	1281	74	13990	22920	1950	213603
AOUT	1367	70	15368	24448	1903	231354
SEPTEMBRE	1156	20	27309	17513	541	353349
OCTOBRE	1329	10	28109	15522	252	363516
NOVEMBRE	1393	-	26182	17346	-	337226
DECEMBRE	1091	2	25743	14026	53	341546
1982						
JANVIER	1074	-	25839	13587	-	347680
FEBVRIER	1092	-	24719	13247	-	312576
MARS	1113	-	26759	14003	-	349527
AVRIL	1194	19	23918	18309	477	353327
MAI	1102	42	23798	18261	991	356069
JUIN	1192	48	24919	20230	1012	367355
JUILLET	1162	78	12966	30688	2410	233033
AOUT	1160	76	14325	29987	2398	260810
SEPTEMBRE	1344	21	26356	23555	633	402466
OCTOBRE	1315	11	27373	17327	328	410118
NOVEMBRE	892	3	21422	9459	87	302229
DECEMBRE	951	-	23572	15188	56	357860
1983						
JANVIER	1233	-	26815	17888	-	416332

(1) COMPREND LE TRAFIC DES AUTOBUS REPRIS A LA S.N.C.B. A PARTIR DU 1 JUILLET 1977.



## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1982

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Décembre 1982</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	113	760	92	570	90	-	38	44	1 707
Exportations	(1 000 t)	134	117	-	349	140	2	165	83	991
Importations	(1 000 t)	84	475	717	139	36	3	64	55	1 573
Transit	(1 000 t)	122	288	80	307	20	1	111	167	1 095
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>453</i>	<i>1 641</i>	<i>889</i>	<i>1 365</i>	<i>285</i>	<i>7</i>	<i>378</i>	<i>349</i>	<i>5 366</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	9 729	44 752	884	11 901	13 312	3	3 538	5 543	89 660
Exportations	(1 000 tkm)	16 069	23 627	80	41 093	12 481	419	21 330	9 596	124 694
Importations	(1 000 tkm)	7 232	41 173	77 798	15 141	2 774	557	8 488	6 872	160 036
Transit	(1 000 tkm)	20 178	48 048	14 801	59 568	3 533	233	19 577	21 573	187 511
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>53 208</i>	<i>157 600</i>	<i>93 563</i>	<i>127 702</i>	<i>32 100</i>	<i>1 211</i>	<i>52 933</i>	<i>43 584</i>	<i>561 901</i>
Recettes	(1 000 F)	109 760	232 577	70 304	307 347	60 134	6 036	134 107	90 709	1 010 972
<b>Janvier - Décembre 1982</b>										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	55	746	79	520	77	-	29	36	1 542
Exportations	(1 000 t)	90	122	2	380	178	2	155	90	1 019
Importations	(1 000 t)	83	418	685	154	40	4	63	53	1 499
Transit	(1 000 t)	118	254	184	269	20	2	114	171	1 131
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>345</i>	<i>1 540</i>	<i>949</i>	<i>1 323</i>	<i>314</i>	<i>8</i>	<i>361</i>	<i>350</i>	<i>5 191</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 002	48 906	733	11 962	11 459	17	2 656	4 398	83 132
Exportations	(1 000 tkm)	10 808	23 161	389	44 166	15 760	314	19 909	10 551	125 058
Importations	(1 000 tkm)	7 582	37 258	74 453	18 383	2 903	710	8 525	6 713	156 526
Transit	(1 000 tkm)	17 771	41 498	42 337	52 560	3 597	344	19 401	22 237	199 745
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>39 163</i>	<i>150 822</i>	<i>117 913</i>	<i>127 071</i>	<i>33 718</i>	<i>1 385</i>	<i>50 490</i>	<i>43 899</i>	<i>564 461</i>
Recettes	(1 000 F)	84 872	211 220	82 608	300 387	60 344	6 514	118 567	94 248	958 761

## NAVIGATION AERIENNE

## 1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

## A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR TOUS LES AERODROMES ET POUR LA COMPAGNIE SABENA

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES AERODROMES (1)						TRAFFIC PAYANT REGULIER DE LA SABENA			
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (T)		NOMBRE DE PASSAGERS	NOMBRE DE PASSAGERS KM (1000)	FRET (T)	TOTAL TKM (1000)
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE				
1977	3882	3883	205869	196294	9741	8466	153284	337417	6768	59388
1978	3989	3995	215944	208128	9966	8898	164705	374756	7013	65901
1979	4240	4240	227324	218712	9342	9978	169409	401589	7159	70006
1980	4177	4187	224126	215039	10686	10636	164515	404323	6759	70204
1981	3924	3340	231412	217453	11627	9702	171083	433429	7160	76838
<b>1981</b>										
JANVIER	3684	3689	167170	172854	8841	8851	146363	369987	6147	64914
FEVRIER	3431	3400	162720	147940	9550	8477	131164	285703	6328	58524
MARS	3750	3780	182982	183844	10588	9605	156148	360726	7188	69825
AVRIL	3853	3852	222844	212234	10744	10067	176622	420397	7366	75918
MAI	4039	4058	235762	221248	11210	9717	180623	454900	7479	79902
JUIN	4231	4146	263486	247102	11729	9957	191358	491424	7099	81108
JUILLET	4673	4677	361736	275675	14184	10395	198322	574064	7134	88900
AOUT	4502	4514	293326	328179	12220	10905	185642	563945	6709	86900
SEPTEMBRE	4263	4277	278272	269418	12415	10110	204060	517620	7192	83923
OCTOBRE	4020	4008	233491	218121	13859	10319	186034	445589	8095	83217
NOVEMBRE	3473	3494	186178	177325	12420	9285	150970	349967	7498	72026
DECEMBRE	3164	3183	188975	155483	11758	9133	145687	366820	7682	76899
<b>1982</b>										
JANVIER	3271	3268	175017	167386	10535	8123	143273	375869	7116	73661
FEVRIER	3245	3263	178086	156994	10701	8600	135667	317497	7507	69628
MARS	3666	3676	201478	185963	12186	8993	165076	406936	8588	84031
AVRIL	3844	3868	225235	213153	11587	8754	169067	433766	7750	81859
MAI	3965	3971	241308	224547	11034	8866	175198	448217	7549	81478
JUIN	4089	4141	255209	236452	12136	10428	184122	480225	7256	82049
JUILLET	4551	4580	360908	279688	15503	9158	187269	560894	6914	88803
AOUT	4265	4287	283039	302712	12315	9245	181303	560191	6642	87155
SEPTEMBRE	4146	4316	276536	255819	12588	9121	197198	507207	7261	84691
OCTOBRE	3873	3884	236398	214661	12493	8775	180173	458142	7757	83815
NOVEMBRE	3321	3351	176600	170892	11031	7797	138957	349337	7453	72959
DECEMBRE	3202	3179	190248	155653	11823	8226	143224	378809	7644	76996
<b>1983</b>										
JANVIER	3450	3453	187212	176048	9043	8238	144211	391328	6728	72463
FEVRIER	-	-	-	-	-	-	125794	306190	6917	65860
MARS	-	-	-	-	-	-	158704	415262	7803	80179

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) FRET + BAGAGES + COURRIER.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1983.

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 242	75 111	3 435	1 109	84	39	36
Autres	235	2 999	21	23	-	26	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 520	70 312	817	832	219	39	22
Autres	46	747	1	9	-	56	28
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 762	145 423	4 252	1 941	303	39	29
Autres	281	3 746	22	33	-	29	19
Total :	3 043	149 169	4 274	1 974	303	38	27
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	173	17 793	37	243	-	72	55
Autres	40	191	-	1	-	19	9
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	95	7 516	175	129	25	32	20
Autres	102	1 379	62	16	-	26	21
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	268	25 309	212	373	25	53	34
Autres	142	1 570	62	16	-	25	19
Total	410	26 879	274	389	25	50	32
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 415	92 904	3 472	1 353	84	43	38
Autres	275	3 190	21	24	-	25	17
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 615	77 828	992	961	244	38	22
Autres	148	2 126	63	25	-	32	23
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 030	170 732	4 464	2 314	327	40	29
Autres	423	5 316	84	49	-	28	19
Total	3 453	176 048	4 548	2 363	327	40	29

## Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	12 538	328	210	29	5 466	97	88	3	18 004	425	298	33
Autres	208	-	2	-	31	-	-	-	239	-	3	-
Total :	12 746	328	212	29	5 497	97	88	3	18 243	425	301	33

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillées pour le mois de janvier 1983.

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 246	73 988	3 471	1 251	216	38	37
Autres	243	3 014	4	27	-	25	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 528	77 448	1 530	1 027	130	42	27
Autres	44	755	2	10	-	61	31
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 774	151 436	5 001	2 278	347	40	32
Autres	287	3 769	6	36	-	29	18
Total :	3 061	155 205	5 007	2 314	347	40	31
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	172	19 511	56	273	3	79	60
Autres	44	222	1	1	-	22	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	73	10 986	334	203	7	55	36
Autres	100	1 288	484	14	-	23	66
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	245	30 497	390	476	10	68	47
Autres	144	1 510	485	15	-	23	57
Total	389	32 007	875	491	10	63	48
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 418	93 499	3 527	1 524	219	43	39
Autres	287	3 236	5	27	-	25	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 601	88 434	1 864	1 230	137	44	28
Autres	144	2 043	485	24	-	30	59
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 019	181 933	5 391	2 754	356	43	33
Autres	431	5 279	490	51	-	27	33
Total	3 450	187 212	5 882	2 805	356	43	33

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1983.

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	333	14 266	221	157	33	347	15 166	156	160	26
Belgique	32	156	2	3	-	27	52	-	-	-
Danemark	87	2 717	92	30	8	124	4 948	92	51	12
France	320	12 870	70	125	35	347	14 939	127	165	24
Grèce	69	3 714	47	64	4	89	4 089	72	90	5
Irlande	31	1 381	23	15	1	33	1 066	22	10	4
Italie	178	10 752	198	103	19	175	11 115	155	119	29
Luxembourg (G.D.)	1	60	-	1	-	3	60	-	1	-
Pays-Bas	196	4 262	20	54	11	199	4 512	26	62	11
Royaume-Uni	629	25 749	547	227	73	667	27 004	451	249	33
Pays non membre de la C.E.E.										
Autriche	59	2 672	28	38	2	60	2 384	79	33	4
Espagne	235	17 169	118	244	12	287	17 831	158	246	9
Portugal	36	2 317	28	33	4	42	1 744	55	27	3
Roumanie	8	344	1	6	2	11	808	10	17	1
Suède	49	2 167	26	30	9	55	817	26	10	5
Suisse	183	11 266	130	122	17	186	11 013	203	122	10
Yougoslavie	7	407	2	6	1	12	292	12	5	2
Autres pays d'Europe	123	5 201	26	68	27	124	3 505	73	50	23
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 576</b>	<b>117 470</b>	<b>1 579</b>	<b>1 325</b>	<b>258</b>	<b>2 788</b>	<b>121 345</b>	<b>1 717</b>	<b>1 417</b>	<b>201</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>373</b>	<b>25 641</b>	<b>1 268</b>	<b>396</b>	<b>11</b>	<b>436</b>	<b>24 852</b>	<b>1 506</b>	<b>562</b>	<b>67</b>
dont Canaries (îles)	73	7 634	31	103	-	84	8 210	2	120	-
dont Maroc	31	2 443	47	33	1	56	2 422	50	45	3
dont Tunisie	32	2 477	26	36	1	43	1 757	153	36	2
dont Zaïre	33	3 028	69	59	2	45	2 579	246	96	24
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>156</b>	<b>19 498</b>	<b>1 051</b>	<b>432</b>	<b>49</b>	<b>183</b>	<b>24 811</b>	<b>1 179</b>	<b>544</b>	<b>72</b>
dont Canada	13	1 258	67	22	-	14	1 372	135	37	8
dont Etats-Unis	116	16 180	977	376	49	139	21 460	1 041	471	63
<b>ASIE (total)</b>	<b>157</b>	<b>8 123</b>	<b>565</b>	<b>161</b>	<b>9</b>	<b>183</b>	<b>10 925</b>	<b>990</b>	<b>232</b>	<b>16</b>
dont Israël	24	2 146	38	42	1	25	4 279	44	84	2
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 262</b>	<b>170 732</b>	<b>4 464</b>	<b>2 314</b>	<b>327</b>	<b>3 590</b>	<b>181 933</b>	<b>5 391</b>	<b>2 754</b>	<b>356</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR  
VEHICULES A MOTEUR NEUFS ET D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION  
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR NEUFS							IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO-BUS ET AUTO-CARS	VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES	TRAC-TEURS	TRAC-TEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO-SCOOTERS (2)	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO-BUS ET AUTO-CARS	VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES	TRAC-TEURS	TRAC-TEURS AGRICOLES	TOTAL
1977	35734	128	2203	186	497	38748	1271	34955	90	2274	125	416	37860
1978	35356	131	2425	167	500	38579	1026	34831	88	2355	131	405	37810
1979	35758	130	2808	211	447	39354	1038	35267	82	2413	146	394	38301
1980	33936	102	2550	186	397	37171	1049	35066	77	2446	139	424	38152
1981	30023	102	2201	133	325	32784	1043	34895	87	2425	129	447	37983
1982	30183	90	2056	156	370	32854	916	35683	76	2561	167	472	38959
<b>1981</b>													
JANVIER	34868	121	2462	120	274	37845	560	33032	66	2566	101	413	36178
FEBVIER	30498	151	2501	159	255	33564	887	33786	83	2368	121	492	36850
MARS	36988	123	2687	152	496	40446	1179	36082	98	2467	139	543	39329
AVRIL	38338	119	2602	156	427	41642	1608	38823	77	2622	168	576	42266
MAI	31760	86	2048	104	309	34307	1293	32698	89	2166	115	428	35496
JUIN	41206	71	2499	132	349	44257	1749	46014	82	2916	148	539	49699
JUILLET	30067	93	2072	99	313	32644	1506	39602	95	2423	124	480	42724
AOUT	21000	73	1541	122	231	22967	1106	26606	83	1914	117	359	29079
SEPTEMBRE	26836	98	2270	154	319	29577	1083	35789	85	2659	165	464	39162
OCTOBRE	29002	106	2368	176	371	32023	770	34649	64	2599	134	413	37859
NOVEMBRE	23561	124	1822	123	300	25930	461	32927	53	2105	104	325	35514
DECEMBRE	16149	64	1538	103	252	18106	317	28734	169	2297	114	330	31644
<b>1982</b>													
JANVIER	29780	134	2103	126	195	32338	334	29599	88	2436	158	368	32649
FEBVIER	34300	125	1887	136	211	36659	762	31822	77	2358	147	382	34786
MARS	45963	153	2619	194	597	49526	1175	45372	82	3095	181	709	49439
AVRIL	44983	151	2578	227	594	48533	1409	39628	98	2720	191	600	43237
MAI	32277	137	2078	147	381	35020	1176	35433	84	2395	125	430	38417
JUIN	32825	62	2266	183	550	35886	1519	32647	88	2952	235	555	46477
JUILLET	26693	40	1732	130	337	28932	1170	31541	58	2161	181	409	34350
AOUT	24264	49	1791	123	390	26617	932	37816	79	2670	169	534	41268
SEPTEMBRE	23577	58	1984	174	321	26114	998	33749	90	2537	183	470	37029
OCTOBRE	26967	82	2049	174	316	29588	726	35420	66	2690	161	436	38773
NOVEMBRE	21747	29	1864	117	241	23998	419	34059	47	2236	141	346	36829
DECEMBRE	18816	58	1719	140	307	21040	369	31114	54	2532	128	424	34252
<b>1983</b>													
JANVIER	33563	72	2123	210	264	36232	436	34083	79	2911	229	446	37748
FEBVIER	27898	60	2190	177	252	30577	497	33056	128	2617	163	453	36417
MARS	43331	87	2739	291	393	46841	996	43781	100	3361	222	707	48171

(1) JUSQU'AU 30 JUIN 1971, LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50CM3 ET EN-DESSOUS NE SONT PAS REPRIS DANS LES CHIFFRES.  
A PARTIR DU 1.7.1971, LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40KM/ H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYCLETTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350KG.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

## Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

## 2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1983

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatriculation temporaires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
<b>1. Véhicules neufs</b>													
Voitures pour personne	4 178	7 797	3 498	2 703	1 625	632	1 144	3 027	2 131	26 735	1 163	27 898	
Autobus et autocars	14	12	9	1	8	2	-	6	8	60	-	60	
Véhicules pour le transport de marchandises	350	698	216	167	137	44	80	250	221	2 163	27	2 190	
Tracteurs	43	23	16	5	15	2	2	36	35	177	-	177	
Tracteurs agricoles	13	34	39	19	26	16	13	45	47	252	-	252	
<b>Total</b>	<b>4 598</b>	<b>8 564</b>	<b>3 778</b>	<b>2 895</b>	<b>1 811</b>	<b>696</b>	<b>1 239</b>	<b>3 364</b>	<b>2 442</b>	<b>29 387</b>	<b>1 190</b>	<b>30 577</b>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	50	146	66	46	41	11	36	59	42	497	-	497	
<b>2. Véhicules d'occasions</b>													
Voitures pour personnes	5 143	7 785	4 291	3 512	2 507	773	1 337	3 693	3 391	32 432	624	33 056	
Autobus et autocars	18	25	10	11	51	1	2	3	6	127	1	128	
Véhicules pour le transport de marchandises	404	559	331	253	203	72	141	319	303	2 585	32	2 617	
Tracteurs	32	22	18	23	5	1	5	34	33	163	-	163	
Tracteurs agricoles	36	58	50	50	41	47	53	42	76	453	-	453	
<b>Total</b>	<b>5 633</b>	<b>8 449</b>	<b>4 700</b>	<b>3 839</b>	<b>2 807</b>	<b>894</b>	<b>1 538</b>	<b>4 091</b>	<b>3 809</b>	<b>35 760</b>	<b>657</b>	<b>36 417</b>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1982

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 047	429	-	-	-	-	-	-	-	-	2 047	429
B.M.W.	1 690	420	-	-	-	-	-	-	-	-	1 690	420
Ford Granada	385	62	-	-	-	-	-	-	-	-	385	62
Ford Taunus TC	307	39	-	-	-	-	-	-	-	-	307	39
Ford Fiesta	1 574	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 574	450
Ford Escort	1 280	189	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280	189
Autres Ford	55	10	24	6	368	147	-	-	135	77	582	240
Mercédès 300	371	79	-	-	-	-	-	-	-	-	371	79
Mercédès 230 E	150	37	-	-	-	-	-	-	-	-	150	37
Mercédès 200	545	131	-	-	-	-	-	-	-	-	545	131
Mercédès 240	334	73	-	-	-	-	-	-	-	-	334	73
Autres Mercédès	495	133	34	14	412	161	29	9	2	1	972	318
Opel Ascona 13	1 891	190	-	-	-	-	-	-	-	-	1 891	190
Opel Kadett 1000	3 737	722	-	-	-	-	-	-	-	-	3 737	722
Opel Rekord 23	492	70	-	-	-	-	-	-	-	-	492	70
Autres Opel	708	110	-	-	37	22	-	-	-	-	745	132
Volkswagen GOLF	4 510	1 687	-	-	-	-	-	-	-	-	4 510	1 687
Volkswagen Passat	1 076	280	-	-	-	-	-	-	-	-	1 076	280
Volkswagen JETTA	991	160	-	-	-	-	-	-	-	-	991	160
Autres Volkswagen	1 620	331	1	-	455	177	-	-	-	-	2 076	508
Autres marques	-	-	-	-	65	20	35	19	88	39	188	78
<i>Total</i>	<i>24 258</i>	<i>5 602</i>	<i>59</i>	<i>20</i>	<i>1 337</i>	<i>527</i>	<i>64</i>	<i>28</i>	<i>225</i>	<i>117</i>	<i>25 943</i>	<i>6 294</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	186	35	-	-	-	-	-	-	-	-	186	35
Barkas	6	3	-	-	84	22	-	-	-	-	90	25
SOLO IHI	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>192</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>277</i>	<i>61</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	8	4
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>4</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava 1100	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25	6
<i>Total</i>	<i>25</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>6</i>
<i>Belgique</i>												
Mol	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2	1
Vanhool	-	-	87	22	-	-	-	-	-	-	87	22
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>87</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>89</i>	<i>23</i>
<i>Espagne</i>												
Pegaso	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1982

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
FSO Polonez	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Autres marques	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1
<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 642	584	-	-	-	-	-	-	-	-	1 642	584
Citroën CX 2000	835	181	-	-	-	-	-	-	-	-	835	181
Citroën Visa	1 208	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208	219
Autres Citroën	1 352	250	2	-	389	132	-	-	-	-	1 743	382
Peugeot 305	1 266	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 266	240
Peugeot 505	1 088	212	-	-	-	-	-	-	-	-	1 088	212
Autres Peugeot	443	90	6	3	241	82	-	-	-	-	690	175
Renault R 4	1 398	620	-	-	-	-	-	-	-	-	1 398	620
Renault R 18	879	170	-	-	-	-	-	-	-	-	879	170
Renault R 5	1 552	411	-	-	-	-	-	-	-	-	1 552	411
Renault R 9	1 743	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 743	206
Autres Renault	883	187	2	1	889	319	47	22	35	14	1 856	543
Talbot Horizon	820	136	-	-	-	-	-	-	-	-	820	136
Talbot Samba	469	118	-	-	-	-	-	-	-	-	469	118
Autres Talbot	338	40	-	-	-	-	-	-	-	-	338	40
Autres marques	70	15	-	-	100	28	1	1	3	3	174	47
<i>Total</i>	<i>15 986</i>	<i>3 679</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>1 619</i>	<i>561</i>	<i>48</i>	<i>23</i>	<i>38</i>	<i>17</i>	<i>17 701</i>	<i>4 284</i>
<i>Japon</i>												
Suzuki	524	161	-	-	505	180	-	-	-	-	1 029	341
Mitsubishi	2 116	379	-	-	-	-	-	-	-	-	2 116	379
Datsun	2 505	382	-	-	251	111	-	-	-	-	2 756	493
Honda	1 997	393	-	-	7	2	-	-	19	13	2 003	408
Mazda	2 829	449	-	-	90	23	-	-	-	-	2 919	472
Toyota	4 516	684	-	-	487	165	-	-	-	-	5 003	849
Autres marques	604	118	-	-	39	16	-	-	-	-	643	134
<i>Total</i>	<i>15 071</i>	<i>2 566</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 379</i>	<i>497</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>16 469</i>	<i>3 076</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	502	130	-	-	-	-	-	-	-	-	502	130
Fiat 127	934	324	-	-	-	-	-	-	-	-	934	324
Fiat Ritmo	892	216	-	-	-	-	-	-	-	-	892	216
Fiat Panda	663	215	-	-	-	-	-	-	-	-	663	215
Autres Fiat	374	100	1	-	327	113	14	6	114	62	830	281
Autres marques	1 175	366	1	1	167	68	-	-	72	34	1 415	469
<i>Total</i>	<i>4 540</i>	<i>1 351</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>494</i>	<i>181</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>186</i>	<i>96</i>	<i>5 236</i>	<i>1 635</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	-	-	3	-	145	69	108	62	-	-	256	131
Volvo 345	435	63	-	-	-	-	-	-	-	-	435	63
<i>Total</i>	<i>435</i>	<i>63</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>145</i>	<i>69</i>	<i>108</i>	<i>62</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>691</i>	<i>194</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	1 171	313	-	-	19	15	-	-	-	-	1 190	328
dont :												
Austin	998	293	-	-	18	14	-	-	-	-	1 016	307
Triumph	171	20	-	-	-	-	-	-	-	-	171	20
Leyland	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	1

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1982

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	8	2	-	-	70	24	-	-	-	-	78	26
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	86	33	86	33
Rover	162	31	-	-	-	-	-	-	-	-	162	31
Autres marques	123	25	-	-	16	3	-	-	27	9	166	37
<i>Total</i>	<i>1 464</i>	<i>371</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>106</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>113</i>	<i>42</i>	<i>1 682</i>	<i>455</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	184	40	-	-	-	-	-	-	-	-	184	40
Volvo	1 039	229	2	1	147	63	101	51	-	-	1 289	344
Scania	-	-	4	3	24	12	94	51	-	-	122	66
<i>Total</i>	<i>1 223</i>	<i>269</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>171</i>	<i>75</i>	<i>195</i>	<i>102</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 595</i>	<i>450</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	517	108	-	-	-	-	-	-	-	-	517	108
Zetor	-	-	-	-	-	-	-	-	25	11	25	11
<i>Total</i>	<i>517</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>11</i>	<i>542</i>	<i>119</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 456	408	-	-	1	-	-	-	-	-	2 457	408
Autres marques	60	11	-	-	-	-	-	-	4	1	64	12
<i>Total</i>	<i>2 516</i>	<i>419</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>2 521</i>	<i>420</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	140	22	-	-	-	-	-	-	-	-	140	22
<i>Total</i>	<i>140</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>140</i>	<i>22</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2
Chevrolet	29	6	-	-	10	5	-	-	-	-	39	11
Dodge	13	1	-	-	32	17	-	-	-	-	45	18
Ford	31	17	-	-	-	-	-	-	-	-	31	17
Ford Sierra	1 015	175	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	175
Autres Ford	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Oldsmobile	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Autres marques	7	3	-	-	8	-	-	-	163	75	178	78
<i>Total</i>	<i>1 127</i>	<i>207</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>163</i>	<i>75</i>	<i>1 340</i>	<i>304</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	31	9	1	1	(2)247	108	-	-	81	53	360	171
<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>67 530</i>	<i>14 711</i>	<i>169</i>	<i>53</i>	<i>5 632</i>	<i>2 104</i>	<i>431</i>	<i>222</i>	<i>864</i>	<i>430</i>	<i>74 626</i>	<i>17 520</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 139 grues et machines automotrices.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

## 4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après la pays de provenance et d'après la marque

4ème trimestre 1982

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 181	640	-	-	-	-	-	-	-	-	2 181	640
B.M.W.	3 335	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	3 335	1 016
Borgward	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
D.K.W.	5	4	-	-	3	2	-	-	-	-	8	6
Ford Taunus TC	3 394	960	-	-	-	-	-	-	-	-	3 394	960
Ford Escort	3 017	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	3 017	1 190
Ford Granada	1 365	345	-	-	-	-	-	-	-	-	1 365	345
Autres Ford	3 046	1 194	10	5	725	338	7	3	103	67	3 891	1 607
Mercédès 300	602	157	-	-	-	-	-	-	-	-	602	157
Mercédès 240	817	202	-	-	-	-	-	-	-	-	817	202
Mercédès 220	754	178	-	-	-	-	-	-	-	-	754	178
Mercédès 200	1 367	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 367	294
Autres Mercédès	1 237	385	56	27	1 298	627	44	26	2	2	2 637	1 067
Opel Manta 12N	936	345	-	-	-	-	-	-	-	-	936	345
Opel Ascona 1600	1 683	462	-	-	-	-	-	-	-	-	1 683	462
Opel Kadett 1200N/S	1 212	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	500
Opel Kadett	1 275	474	-	-	-	-	-	-	-	-	1 275	474
Autres Opel	3 208	779	-	-	51	24	-	-	-	-	3 259	803
Volkswagen 1300	915	438	-	-	-	-	-	-	-	-	915	438
Volkswagen Polo	958	445	-	-	-	-	-	-	-	-	958	445
Volkswagen Passat	1 099	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	294
Volkswagen Golf	3 344	1 328	-	-	-	-	-	-	-	-	3 344	1 328
Autres Volkswagen	2 843	1 093	5	1	634	305	-	-	12	11	3 544	1 410
Autres marques	97	56	15	11	409	227	51	31	282	183	854	508
<i>Total</i>	<i>38 690</i>	<i>12 778</i>	<i>86</i>	<i>44</i>	<i>3 171</i>	<i>1 524</i>	<i>102</i>	<i>60</i>	<i>399</i>	<i>263</i>	<i>42 448</i>	<i>14 670</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	111	48	-	-	-	-	-	-	-	-	111	48
Barkas	6	2	-	-	32	16	-	-	-	-	38	18
Solo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>117</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>150</i>	<i>67</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	11	9	11	9
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>9</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	28	12	-	-	-	-	-	-	-	-	28	12
Autres marques	122	51	16	6	5	4	-	-	-	-	143	61
<i>Total</i>	<i>150</i>	<i>63</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>171</i>	<i>73</i>
<i>France</i>												
Citroën G Special	1 665	482	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	482
Citroën 2 CV	1 629	935	-	-	-	-	-	-	-	-	1 629	935
Citroën Dyane	1 476	766	-	-	-	-	-	-	-	-	1 476	766
Autres Citroën	2 587	839	1	-	436	236	-	-	-	-	3 024	1 075
Peugeot 504	1 843	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 843	477
Peugeot 304	907	312	-	-	-	-	-	-	-	-	907	312
Peugeot 104	842	358	-	-	-	-	-	-	-	-	842	358
Autres Peugeot	1 842	566	2	2	250	126	-	-	-	-	2 094	694
Renault R 12 TS	772	278	-	-	-	-	-	-	-	-	772	278
Renault R5	2 566	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2 566	1 300
Renault R4	1 712	829	-	-	-	-	-	-	-	-	1 712	829
Autres Renault	3 490	1 061	1	-	729	392	14	8	26	18	4 260	1 479

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

## 4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque

4ème trimestre 1982

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1307	416	127	-	-	-	-	-	-	-	-	416	127
Simca 1308	407	113	-	-	-	-	-	-	-	-	407	113
Simca 1100	1 094	481	-	-	-	-	-	-	-	-	1 094	481
Autres Simca + Talbot	1 440	539	-	-	152	68	-	-	10	8	1 602	615
Autres marques	269	97	3	1	151	87	6	6	3	3	432	194
<i>Total</i>	<i>24 957</i>	<i>9 560</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>1 718</i>	<i>909</i>	<i>20</i>	<i>14</i>	<i>39</i>	<i>29</i>	<i>26 741</i>	<i>10 515</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 127	1 235	614	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	614
Fiat 126	578	368	-	-	-	-	-	-	-	-	578	368
Fiat 128	1 062	497	-	-	-	-	-	-	-	-	1 062	497
Fiat 131 F	801	239	-	-	-	-	-	-	-	-	801	239
Autres Fiat	1 380	513	6	2	308	153	29	15	89	62	1 812	745
Autres marques	2 070	830	1	1	54	29	1	1	63	41	2 189	902
<i>Total</i>	<i>7 126</i>	<i>3 061</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>362</i>	<i>182</i>	<i>30</i>	<i>16</i>	<i>152</i>	<i>103</i>	<i>7 677</i>	<i>3 365</i>
<i>Pays-Bas</i>												
Volvo	726	220	-	-	-	-	-	-	-	-	726	220
D.A.F.	974	456	20	14	249	140	87	67	-	-	1 330	677
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>1 700</i>	<i>676</i>	<i>20</i>	<i>14</i>	<i>250</i>	<i>140</i>	<i>87</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 057</i>	<i>897</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	2 505	1 270	-	-	54	29	2	1	-	-	2 561	1 300
dont :												
Morris	236	106	-	-	5	2	-	-	-	-	241	108
Triumph	328	133	-	-	-	-	-	-	-	-	328	133
Austin	877	401	-	-	2	1	-	-	-	-	879	402
Bedford	49	27	3	-	400	183	3	2	-	-	455	212
Ford Cortina	54	12	-	-	-	-	-	-	-	-	54	12
Ford Cortina TC	38	9	-	-	-	-	-	-	-	-	38	9
Autres Ford	8	3	-	-	35	18	-	-	34	28	77	49
Jaguar	110	48	-	-	-	-	-	-	-	-	110	48
Sunbeam	303	113	-	-	-	-	-	-	-	-	303	113
Vauxhall Chevette	179	70	-	-	-	-	-	-	-	-	179	70
Vauxhall Viva 12	200	78	-	-	-	-	-	-	-	-	200	78
Autres Vauxhall	312	109	-	-	-	-	-	-	-	-	312	109
Autres marques	710	258	1	1	97	46	7	7	287	198	1 102	510
<i>Total</i>	<i>4 468</i>	<i>1 997</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>586</i>	<i>276</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>321</i>	<i>226</i>	<i>5 391</i>	<i>2 510</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	226	73	-	-	-	-	-	-	-	-	226	73
Volvo	2 349	578	5	2	115	61	71	50	10	8	2 550	699
Scania	-	-	4	2	69	49	91	47	-	-	164	98
<i>Total</i>	<i>2 575</i>	<i>651</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>184</i>	<i>110</i>	<i>162</i>	<i>97</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>2 940</i>	<i>870</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	301	122	-	-	4	-	-	-	-	-	305	122
Autres marques	-	-	-	-	2	2	2	-	53	41	57	43
<i>Total</i>	<i>301</i>	<i>122</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>41</i>	<i>362</i>	<i>165</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1982

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	1 446	496	-	-	-	-	-	-	-	-	1 446	496
Datsun	3 170	1 219	-	-	18	7	-	-	-	-	3 188	1 226
Honda	2 493	1 048	-	-	12	6	-	-	3	3	2 508	1 057
Mazda	2 489	914	-	-	9	3	-	-	-	-	2 498	917
Toyota	6 388	2 551	-	-	290	123	-	-	-	-	6 678	2 674
Autres marques	295	114	-	-	178	76	-	-	-	-	473	190
<i>Total</i>	<i>16 281</i>	<i>6 342</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>507</i>	<i>215</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>16 791</i>	<i>6 560</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 870	613	-	-	3	1	-	-	-	-	1 873	614
Autres marques	125	37	-	-	-	-	1	1	12	6	138	44
<i>Total</i>	<i>1 995</i>	<i>650</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>2 011</i>	<i>658</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	188	106	-	-	-	-	-	-	-	-	188	106
Autres marques	180	99	4	2	6	5	2	2	-	-	192	108
<i>Total</i>	<i>368</i>	<i>205</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>380</i>	<i>214</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	105	24	-	-	-	-	-	-	-	-	105	24
Chevrolet	412	90	-	-	57	19	-	-	-	-	469	109
Dodge	111	14	-	-	67	33	1	1	1	-	180	48
Ford Mustang	198	55	-	-	-	-	-	-	-	-	198	55
Ford Fairmont	38	5	-	-	-	-	-	-	-	-	38	5
Autres Ford	136	24	-	-	-	-	-	-	-	-	136	24
Plymouth	72	9	-	-	-	-	-	-	-	-	72	9
Oldsmobile	112	20	-	-	-	-	-	-	-	-	112	20
Pontiac	111	23	-	-	-	-	-	-	-	-	111	23
Valiant	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Autres marques	194	48	-	-	61	38	8	6	162	111	425	203
<i>Total</i>	<i>1 503</i>	<i>315</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>185</i>	<i>90</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>163</i>	<i>111</i>	<i>1 860</i>	<i>523</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	362	155	14	12	(2) 433	312	3	2	42	35	864	516
<i>Total général</i>	<i>100 593</i>	<i>36 626</i>	<i>167</i>	<i>89</i>	<i>7 458</i>	<i>3 786</i>	<i>430</i>	<i>276</i>	<i>1 206</i>	<i>835</i>	<i>109 854</i>	<i>41 612</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 376 grues et machines autimotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE  
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES (1) OU BLESSES  
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUES	AVEC BLESSES GRAVES	AVEC BLESSES LEGERS	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5)	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	(1)	(3)	(4)		(5)			
	2	3	4	5	6	7	8	9
1977	133	1376	3751	5260	210	147	1709	5506
1978	137	1446	3735	5318	216	151	1805	5530
1979	131	1358	3259	5018	194	145	1650	5165
1980	135	1372	3556	5063	200	149	1661	5198
1981	130	1294	3494	4919	184	145	1620	5053
<b>1981</b>								
JANVIER	115	1212	3124	4451	168	134	1524	4448
FEVRIER	110	1113	2917	4140	151	116	1377	4214
MARS	129	1233	3441	4803	188	148	1541	4860
AVRIL	132	1250	3339	4721	182	147	1570	4842
MAI	141	1435	3877	5453	182	150	1780	5670
JUIN	128	1410	3967	5505	203	149	1799	5729
JUILLET	126	1242	3186	4554	187	145	1571	4664
AOUT	123	1378	3426	4925	174	137	1741	5020
SEPTEMBRE	113	1327	3838	5278	166	124	1604	5515
OCTOBRE	156	1423	4151	5730	213	166	1780	5985
NOVEMBRE	170	1354	3499	5023	221	184	1697	5081
DECEMBRE	121	1156	3164	4441	171	134	1455	4603
<b>1982</b>								
JANVIER	105	1105	3032	4242	151	119	1400	4401
FEVRIER	103	970	2558	3631	134	111	1202	3724
MARS	115	1139	3353	4607	160	125	1396	4730
AVRIL	102	1174	3264	4540	145	114	1450	4647
MAI	116	1341	3785	5242	173	131	1653	5534
JUIN	117	1397	3850	5364	170	130	1694	5567
JUILLET	119	1193	3082	4394	168	134	1533	4629
AOUT	129	1268	3374	4771	183	146	1638	4918
SEPTEMBRE	129	1362	3557	5048	188	144	1681	5064
OCTOBRE	150	1431	4064	5645	200	165	1817	5914
NOVEMBRE	134	1241	3492	4867	184	148	1562	5054
DECEMBRE	145	1376	3535	5056	205	161	1712	5209
<b>1983</b>								
JANVIER	120	1171	3126	4417	-	133	1443	4545
FEVRIER	83	957	2491	3531	-	98	1207	3619

- (1) JUSQU'A L'ANNEE 1970 Y COMPRIS : DECEDES SUR PLACE.  
A PARTIR DU MOIS DE JANVIER 1971 : DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.
- (2) JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972, LES ACCIDENTS DE LA ROUTE DANS LESQUELS ETAIENT IMPLIQUES PLUS DE DEUX USAGERS ETAIENT SCINDES EN PLUSIEURS ACCIDENTS ENTRE DEUX USAGERS. AINSI UNE COLLISION ENTRE TROIS VEHICULES ETAIT CONSIDEREE COMME S'ETANT PRODUITE ENTRE LE 1ER ET LE 2E VEHICULE D'UNE PART ET ENTRE LE 2E ET LE 3E VEHICULE D'AUTRE PART.  
A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973, LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.
- (3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.
- (4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU DES TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.
- (5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS. L'ACCIDENT. JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972 : D'APRES LA STATISTIQUE DES CAUSES DE DECES.  
A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973 : D'APRES LES RENSEIGNEMENTS FOURNIS PAR LES PARQUETS.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois Février 1983

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	16	16	7	5	8	6	9	9	7	83
- Accidents avec blessés graves (3)	191	114	139	90	105	39	48	106	125	957
- Accidents avec blessés légers (4)	425	555	239	270	203	60	84	359	296	2 491
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	632	685	385	365	316	105	141	474	428	3 531

## B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-motocycles	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-motocycles	de bicyclettes								
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	5	8	1	1	-	-	15	3	-	-	-	-	3	18
- Blessés graves	31	101	4	14	34	8	192	47	1	-	-	3	51	243
- Blessés légers	38	269	9	50	58	23	447	149	1	3	-	13	166	613
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>378</b>	<b>14</b>	<b>65</b>	<b>92</b>	<b>31</b>	<b>654</b>	<b>199</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>220</b>	<b>874</b>
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	6	6	2	-	3	-	17	2	-	-	-	-	2	19
- Blessés graves	28	47	5	14	8	3	105	16	2	2	1	2	23	128
- Blessés légers	83	348	20	62	33	17	563	210	3	6	-	6	225	788
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>401</b>	<b>27</b>	<b>76</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>685</b>	<b>228</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>250</b>	<b>935</b>
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	2	2	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	3	7
- Blessés graves	27	69	10	13	9	3	131	39	2	4	-	2	47	178
- Blessés légers	17	176	10	28	9	8	248	100	3	3	-	8	114	362
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>247</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>383</b>	<b>142</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>164</b>	<b>547</b>
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	-	5	-	1	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Blessés graves	17	47	5	7	5	-	81	30	-	-	-	3	39	114
- Blessés légers	49	183	6	18	7	18	281	100	2	1	-	5	108	389
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>235</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>388</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>142</b>	<b>510</b>
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	1	4	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	3	8
- Blessés graves	14	63	1	6	24	5	113	26	-	-	1	4	31	144
- Blessés légers	15	161	3	12	27	5	223	98	-	-	1	2	101	324
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>228</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>341</b>	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>478</b>
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	1	3	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	5	9
- Blessés graves	4	27	1	5	-	1	38	25	-	-	-	2	27	65
- Blessés légers	6	46	1	4	-	5	62	44	-	-	-	3	47	109
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>79</b>	<b>183</b>
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	3	4	-	-	1	-	8	2	-	-	-	-	2	10
- Blessés graves	9	27	4	5	-	1	46	15	-	1	-	-	16	62
- Blessés légers	8	62	4	9	-	4	87	41	-	1	-	1	43	130
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>141</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>202</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	2	3	-	1	1	-	7	4	-	-	-	-	4	11
- Blessés graves	26	40	2	15	16	1	100	23	-	1	-	2	26	126
- Blessés légers	17	204	11	48	68	18	366	101	1	6	-	12	120	486
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>247</b>	<b>13</b>	<b>64</b>	<b>85</b>	<b>19</b>	<b>473</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>150</b>	<b>623</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	1	6	-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	2	9
- Blessés graves	14	56	7	19	25	3	124	19	3	-	-	1	23	147
- Blessés légers	15	150	8	54	64	10	301	108	2	4	1	2	117	418
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>212</b>	<b>15</b>	<b>73</b>	<b>89</b>	<b>13</b>	<b>432</b>	<b>129</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>142</b>	<b>574</b>
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	21	41	3	3	5	-	73	25	-	-	-	-	25	98
- Blessés graves	170	477	39	98	121	25	930	240	8	8	2	19	277	1 207
- Blessés légers	248	1 599	72	285	266	108	2 578	951	12	24	2	52	1 041	3 619
<b>Total</b>	<b>439</b>	<b>2 117</b>	<b>114</b>	<b>386</b>	<b>392</b>	<b>133</b>	<b>3 581</b>	<b>1 216</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>1 343</b>	<b>4 924</b>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION  
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**  
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	189	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1981	3.875	1.009	1.995	440	3.654	2.623	71	2.927	12.943
1980									
JANVIER	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEVRIER	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MARS	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
AVRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MAI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUIN	4.395	1.241	1.895	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JUILLET	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AOUT	5.615	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBRE	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OCTOBRE	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBRE	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBRE	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.887
1981									
JANVIER	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEVRIER	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083
MARS	3.980	1.072	2.084	413	4.914	2.460	79	3.300	13.393
AVRIL	3.833	1.066	2.447	469	4.086	2.541	82	3.314	13.755
MAI	3.228	948	1.665	397	3.013	2.908	61	2.382	11.593
JUIN	3.615	1.089	2.666	410	3.165	2.910	61	2.067	13.021
JUILLET	3.537	894	1.606	402	2.642	2.259	60	2.962	11.724
AOUT	3.891	940	2.176	444	2.520	2.223	69	2.994	12.738
SEPTEMBRE	3.973	934	1.854	598	6.446	2.896	59	2.698	13.019
OCTOBRE	3.439	982	1.692	536	3.052	3.457	65	2.751	12.925
NOVEMBRE	4.273	939	1.230	441	3.095	2.516	62	3.116	12.580
DECEMBRE	4.468	1.139	2.369	402	2.978	2.584	71	2.004	13.040
1982									
JANVIER	4.457	595	836	294	2.472	2.132	57	3.166	11.539
FEVRIER	3.231	801	1.031	400	3.798	2.188	68	2.797	10.521
MARS	4.550	853	1.416	408	4.246	2.881	72	3.337	13.522
AVRIL	4.735	919	1.910	472	3.004	2.693	59	3.002	13.793
MAI	3.961	784	1.044	457	2.945	2.488	61	2.765	11.563
JUIN	4.805	1.222	1.587	507	4.886	2.699	82	2.575	13.483
JUILLET	3.646	541	1.470	364	2.132	2.196	42	2.714	10.956
AOUT	4.113	481	690	415	1.757	2.424	63	2.256	10.442
SEPTEMBRE	4.146	564	1.625	436	3.236	2.547	52	2.299	11.673
OCTOBRE	3.319	605	1.154	569	2.728	2.726	70	2.344	10.789
NOVEMBRE	3.774	473	675	465	3.427	2.553	56	3.061	11.061
DECEMBRE	3.532	470	1.088	440	2.684	2.441	81	2.545	10.600



**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION  
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**  
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

**2. EXPORT**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.276
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.658
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.863	803	885	499	12.622	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.276	2.632	52	7.145
1978	1.768	888	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.789
1981	1.863	910	1.012	708	35.346	2.969	64	7.561
1980								
JANVIER	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEVRIER	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MARS	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
AVRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
M AI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUIN	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JUILLET	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AOUT	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBRE	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.999
OCTOBRE	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBRE	1.670	883	957	629	15.917	2.735	18	6.909
DECEMBRE	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.263
1981								
JANVIER	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEVRIER	1.680	888	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117
MARS	1.650	947	895	616	26.441	3.078	89	7.301
AVRIL	1.973	894	983	719	38.523	3.073	59	7.738
M AI	1.578	922	993	623	25.199	2.868	40	7.048
JUIN	1.855	1.058	1.134	643	36.841	3.206	64	7.997
JUILLET	2.262	785	1.064	631	40.717	2.904	53	7.740
AOUT	1.425	639	930	566	8.595	2.408	24	6.002
SEPTEMBRE	2.244	950	1.311	951	76.033	3.167	57	8.756
OCTOBRE	2.024	1.026	1.120	1.022	44.581	3.539	98	8.875
NOVEMBRE	1.709	1.018	1.116	707	14.491	2.929	58	7.551
DECEMBRE	1.908	929	787	709	42.306	3.048	85	7.508
1982								
JANVIER	1.472	650	492	568	11.708	2.135	42	5.372
FEVRIER	1.565	797	703	530	35.493	2.572	26	6.249
MARS	2.024	846	1.022	648	45.562	3.315	40	7.940
AVRIL	1.830	911	1.005	764	39.116	3.324	46	7.920
M AI	1.677	745	948	572	28.176	3.065	55	7.090
JUIN	1.482	1.030	1.275	539	24.009	3.567	30	7.947
JUILLET	1.955	697	970	916	40.545	2.965	93	7.636
AOUT	1.578	487	799	822	56.861	2.468	91	6.302
SEPTEMBRE	1.853	863	1.210	861	37.656	3.400	80	8.304
OCTOBRE	2.245	817	1.156	692	47.601	3.547	80	8.584
NOVEMBRE	1.797	730	888	621	14.558	3.004	40	7.095
DECEMBRE	1.822	767	967	859	29.902	3.287	34	7.766

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION  
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**  
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

**3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	159	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1981	1.535	228	76	460	3.557	458	205	2.965
1980								
JANVIER	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEVRIER	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MARS	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
AVRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MAI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUIN	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JUILLET	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AOUT	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBRE	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OCTOBRE	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBRE	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBRE	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890
1981								
JANVIER	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEVRIER	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899
MARS	1.622	244	187	520	1.164	358	311	3.243
AVRIL	1.140	113	57	345	4.798	463	138	2.260
MAI	1.350	115	61	331	2.477	444	143	2.445
JUIN	2.161	225	76	446	2.124	532	108	3.550
JUILLET	1.399	228	51	468	3.638	431	243	2.823
AOUT	1.310	146	46	394	2.591	582	130	2.610
SEPTEMBRE	1.337	182	63	503	4.466	495	226	2.811
OCTOBRE	962	229	60	519	3.473	360	137	2.271
NOVEMBRE	1.598	296	65	650	5.466	521	292	3.427
DECEMBRE	2.037	261	81	488	4.739	547	268	3.688
1982								
JANVIER	1.414	232	47	421	3.508	372	134	2.623
FEVRIER	1.890	440	139	288	2.772	443	169	3.373
MARS	1.167	260	46	432	1.755	340	146	2.393
AVRIL	1.652	209	70	500	2.979	406	152	2.992
MAI	1.457	217	53	377	1.023	329	76	2.509
JUIN	2.415	218	97	508	3.072	426	134	3.800
JUILLET	1.829	131	85	474	2.698	330	103	2.954
AOUT	1.261	114	35	276	1.122	310	122	2.118
SEPTEMBRE	2.393	260	46	559	3.572	477	275	4.014
OCTOBRE	1.734	145	25	319	2.992	368	78	2.672
NOVEMBRE	2.280	214	54	356	1.919	472	133	3.510
DECEMBRE	1.755	212	59	328	2.177	383	288	3.027

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION  
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**  
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

**4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.461
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.556
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	86	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	366	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1981	1.675	213	245	343	11.337	388	89	2.965
1980								
JANVIER	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEVRIER	1.465	236	268	279	2.462	397	32	2.674
MARS	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
AVRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MAI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUIN	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JUILLET	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AOUT	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBRE	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OCTOBRE	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBRE	1.679	342	355	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBRE	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890
1981								
JANVIER	1.103	234	264	452	3.429	363	146	2.554
FEVRIER	1.948	406	450	422	4.147	646	23	3.899
MARS	1.718	262	312	323	4.817	510	113	3.243
AVRIL	1.340	123	271	201	5.362	259	59	2.260
MAI	1.502	155	201	165	5.086	357	60	2.445
JUIN	2.164	275	300	350	7.051	366	68	3.550
JUILLET	1.804	213	203	173	10.451	306	113	2.823
AOUT	1.857	118	156	410	68.774	290	11	2.610
SEPTEMBRE	1.776	103	177	283	7.900	348	116	2.811
OCTOBRE	1.395	127	122	269	5.109	266	67	2.271
NOVEMBRE	1.869	237	225	479	5.206	419	194	3.427
DECEMBRE	1.924	310	264	588	8.716	495	97	3.688
1982								
JANVIER	1.380	191	246	368	6.465	360	72	2.623
FEVRIER	1.666	338	392	409	7.208	498	63	3.373
MARS	1.325	168	193	233	6.082	423	44	2.393
AVRIL	1.549	258	218	415	4.126	469	80	2.992
MAI	1.369	127	186	319	3.709	484	20	2.509
JUIN	2.182	282	354	523	3.861	421	34	3.800
JUILLET	1.315	240	388	508	2.977	465	44	2.954
AOUT	1.017	225	160	314	5.955	371	26	2.118
SEPTEMBRE	1.892	244	370	829	5.067	467	207	4.014
OCTOBRE	1.498	159	196	441	2.350	376	-	2.672
NOVEMBRE	1.737	373	372	544	5.236	433	46	3.510
DECEMBRE	1.400	226	371	403	3.620	419	205	3.027

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
FRANCE .....	39.300	138.630	130.166	36.068	260	869.946	13.561	583.607	1.811.537
PAYS-BAS .....	63.770	7.789	242.826		506	793.116	2.023	548.150	1.658.180
REP. FED. D'ALLEMAGNE .....	29.132	253.640	2.035	378.215	25	604.307	4.750	95.342	1.367.446
ITALIE .....	108.377	6.801		3.002	36	70.040	4.582		192.838
ROYAUME-UNI .....	300.618	3.139	1.395	1.001	170	39.224	4.104	69.902	419.553
IRLANDE .....	1.446				21	4.108	343		5.920
DANEMARK .....	12.477	2.326		1.327	6	9.601	166		25.893
GRECE .....	1.367	30	3.571		12	2.116	104		7.200
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>566.489</b>	<b>412.355</b>	<b>379.993</b>	<b>419.613</b>	<b>1.036</b>	<b>2.392.457</b>	<b>29.623</b>	<b>1.297.001</b>	<b>5.488.567</b>
ISLANDE .....	458	101				814			1.370
ILES FEROE .....	15					31	20		66
NORVEGE .....	62.031	185	570	2.085	9	5.530	529	149.546	220.487
SUEDE .....	187.088	2.649		339	102	16.038	70		206.266
FINLANDE .....	23.003			909		4.487	82		28.481
SUISSE .....		1.518			21	7.087	87		8.713
AUTRICHE .....		992			5	9.877	12		10.846
PORTUGAL .....	22.327	51	319		2	2.969	1.111		26.779
ESPAGNE .....	115.146	8.192	185		16	29.276	649	1	153.465
MALTE .....	35	45			1	36			117
YOUGOSLAVIE .....	131	378			58	2.203	41		2.811
TURQUIE .....	14.118	1	76		33	1.300	16		15.546
UNION SOVIETIQUE .....	392.052	21		23.933		3.423	3.376	213.900	636.705
REP. DEMOCR. ALLEMANDE .....	9.212	6.402	22	9.746	6	9.692	2.420		37.500
POLOGNE .....	12.905	682		5.459		2.073	323		21.442
TCHECOSLOVAQUIE .....		895		564		5.864	166		7.489
HONGRIE .....	1	311			1	2.045	29		2.387
ROUMANIE .....		681				113	25		819
BULGARIE .....	1.975	16		908		752			3.651
ALBANIE .....		3							3
<b>TOTAL EUROPE.</b>	<b>1.396.986</b>	<b>435.438</b>	<b>381.165</b>	<b>463.556</b>	<b>1.290</b>	<b>2.496.064</b>	<b>38.581</b>	<b>1.660.450</b>	<b>6.873.530</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
ILES CANARIES .....						24			24
MAROC .....	69.723	3.267	32.177		39	8.383	34		113.623
ALGERIE .....	171.193	2			7	10	110	26	171.348
TUNISIE .....					12	409	70		491
LIBYE .....	102.809							108.650	211.469
EGYPTE .....	12.349	6	1		3	15		20.729	33.103
SOUDAN .....	281		405			6			692
MAURITANIE .....	5.236								5.236
MALI .....	50					1			51
TCHAD .....						20			20
SENEGAL .....	4.021		765		2	113	7		4.909
GAMBIE .....						20			20
GUINEE .....	1								1
SIERRA LEONE .....						10			10
LIBERIA .....	67.010		15			534	26		67.585
COTE D'IVOIRE .....	2.033	93	491		74	2.150	338		5.179
GHANA .....			15			75	108		198
TOGO .....	18.684				3		26		18.713
NIGERIA .....	3.664	2				202	66	266.566	270.500
CAMEROUN .....	3.000				3	482	13	72.084	75.582
GUINEE EQUATORIALE .....		38				28			66
GABON .....	67.583	75				454			68.112
CONGO .....	3.893					854			4.747
ZAIRE .....	20.284					26	55		20.389
RWANDA .....						122	26	3	151
BURUNDI .....						25	14	3	42

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1982

## 5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ANGOLA .....	76.165					48			76.213
ETHIOPIE .....	5		116				1		122
KENYA .....	389		10		94	278	171		942
OUGANDA .....						73	7		80
TANZANIE .....	14					4	4		22
SEYCHELLES ET DEPENDANCES .....							1		1
MOZAMBIQUE .....	3								3
MADAGASCAR .....	20	202				32			254
MAURICE .....	24				4	36			64
ZAMBIE .....	1.151								1.151
ZIMBABWE (EX RHODESIE) .....	91	13			1	4	6		115
MALAWI .....	60	1					2		63
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE .....	111.201	345	18.839		29	529	55		130.998
SWAZILAND .....	52					55	3		110
<b>TOTAL AFRIQUE:</b>	<b>740.989</b>	<b>4.044</b>	<b>52.835</b>		<b>442</b>	<b>14.916</b>	<b>1.108</b>	<b>468.065</b>	<b>1.282.399</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE .....	885.234	877	64.915	703	1.244	20.025	2.804	7.094	982.896
CANADA .....	57.780	52	14.251		84	2.253	662		75.062
GROENLAND .....	2.683								2.683
MEXIQUE .....	13.840		20		2	5.205	79	15.894	36.040
GUATEMALA .....	341					95	17		453
HONDURAS .....	1.363					88	76		1.527
EL SALVADOR .....						16			16
NICARAGUA .....	18		1				31		50
COSTA RICA .....	854					238	6		1.098
PANAMA (+ ZONE CANAL) .....	3.492								3.492
CUBA .....	10.412					126	10		10.548
HAITI .....	110	7				47	98		262
BAHAMAS .....					2	71	179		252
REPUBLIQUE DOMINICAINE .....		4				7	75		86
JAMAIQUE .....							22		22
STE LUCIE .....							4		4
BARBADE .....						2			2
TRINITE ET TOBAGO .....	8					5	54		67
ANTILLES NEERLANDAISES .....	19.078		324				51	232.731	252.184
COLOMBIE .....	967		152			186	526		1.831
VENEZUELA .....	151.999		8.187			17	108	7.329	167.640
EQUATEUR .....	1.710					8	23		1.741
PEROU .....	1.312					47	2		1.361
BRESIL .....	259.377	22.343	43.220		25	1.014	1.233	281	327.493
CHILI .....	4.527					226	10		4.763
BOLIVIE .....						60			60
PARAGUAY .....	53		253			10	59		375
URUGUAY .....	54		506			77			637
ARGENTINE .....	12.509		18.477			1.383	111		32.480
<b>TOTAL AMERIQUE:</b>	<b>1.427.721</b>	<b>23.283</b>	<b>150.306</b>	<b>703</b>	<b>1.357</b>	<b>31.206</b>	<b>6.240</b>	<b>264.329</b>	<b>1.905.145</b>
<b>A S I E .</b>									
CHYPRE .....	171				3	25			200
LIBAN .....	34					4			38
SYRIE .....	23					3			26
IRAQ .....	29							43.234	43.263
IRAN .....						83	1	181.931	182.015
ISRAEL .....	1.519				8	851			2.376

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
JORDANIE .....					10				10
ARABIE SAOUDITE .....	15		5 765			114	2 977	301 902	310 773
EMIRATS ARABES UNIS .....	34	13						94 532	94 579
OMAN .....								46 967	46 967
AFGHANISTAN .....					2				2
PAKISTAN .....	18 433	64			12	324	4		18 837
INDE .....	7 478		2 539	411	19	421	238		11 106
BANGLADESH .....	2 257	63				491	104		2 915
SRI LANKA .....	327	7	102		1	29			466
THAILANDE .....	12 475	1 205	3 645		5	296	286		17 913
VIET-NAM .....		25				5			30
INDONESIE .....	4 816	2	6 027			721	260		11 826
MALAYSIA .....	5 052	10	2 671			552	195		8 480
SINGAPOUR .....	2 384	17	46		20	77	7		2 551
PHILIPPINES .....	87	85	3 295		1	169	169		3 806
CHINE .....	9 937	148	1 205		1	472	408		12 171
COREE DU SUD .....	589	15	17		2	277	26		926
JAPON .....	20 344	561	1 570		190	2 106	4 459		29 230
T'AI-WAN .....	1 439	174	76		9	666	164		2 526
HONG-KONG .....	275	22	2		40	184	9		532
MACAO .....	14	1	1		4	9			29
<b>TOTAL ASIE:</b>	<b>87.732</b>	<b>2.412</b>	<b>26.961</b>	<b>411</b>	<b>328</b>	<b>7.880</b>	<b>9.307</b>	<b>668.566</b>	<b>803.597</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE .....	109 447	8 278	63 245		3	1 861	28		162 862
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE .....	5		248				183		436
NOUVELLE-ZELANDE .....	423					1 329			1 752
ILES SALOMON .....						41			41
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. ....						10			10
<b>TOTAL OCEANIE:</b>	<b>109.875</b>	<b>8.278</b>	<b>63.493</b>		<b>3</b>	<b>3.241</b>	<b>211</b>		<b>185.101</b>
<b>D I V E R S .</b>									
MER .....	11 001								11 001
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES .....					7		10		17
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE .....							518		518
SHAPE .....						9			9
<b>TOTAL DIVERS:</b>	<b>11 001</b>				<b>7</b>	<b>9</b>	<b>528</b>		<b>11.545</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>3.774.304</b>	<b>473.455</b>	<b>674.760</b>	<b>464.670</b>	<b>3.427</b>	<b>2.553.316</b>	<b>55.975</b>	<b>3.061.410</b>	<b>11.061.317</b>

DECEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
FRANCE .....	12.793	131.624	120.126	15.295	34	859.722	21.316	629.866	1.790.776
PAYS-BAS .....	228.564	17.063	619.465		3	718.743	1.013	646.651	2.231.502
REP. FED D'ALLEMAGNE .....	14.980	242.769	5.649	338.118	65	566.209	9.642	141.900	1.319.333
ITALIE .....	15.811	7.277		2.534	50	67.268	9.621		102.561
ROYAUME-UNI .....	323.449	809	2.488	749	171	40.872	7.844	6.034	382.416
IRLANDE .....	7.662				28	3.254			11.036
DANEMARK .....	16.519	2.627	800	2.039	11	9.610	147		31.753
GRECE .....	4.316	144		750	11	1.500	128		6.849
<b>TOTAL C.E.E.:</b>	<b>624.094</b>	<b>402.313</b>	<b>748.528</b>	<b>359.485</b>	<b>374</b>	<b>2.267.178</b>	<b>49.805</b>	<b>1.424.451</b>	<b>5.876.228</b>
ISLANDE .....	666				12	995	26		1.699
ILES FERDE .....							5		5
NORVEGE .....	49.625	663		7.473	9	8.682	883	140.210	207.645
SUEDE .....	253.822	1.973		2.359	98	16.504	87		274.843
FINLANDE .....	22.119	14		3.105	2	6.416	529		32.185
SUISSE .....		1.910		229	24	7.114	81		9.358
AUTRICHE .....		1.336			5	10.722	5		12.068
PORTUGAL .....	5.607	16	617		3	4.609	1.594		12.446
ESPAGNE .....	36.363	11.420	1.808		34	35.645	3.497		88.767
CITE DU VATICAN .....						24			24
MALTE .....	55	128				53			236
YOUGOSLAVIE .....		287			4	2.396	12		2.699
TURQUIE .....	2.964	26	3.467		36	1.308	46		7.847
UNION SOVIETIQUE .....	216.282	2		49.451		2.712	5.011	180.976	456.434
REP. DEMOCR ALLEMANDE .....	26.016	4.912		7.273		13.245	2.225		53.671
POLOGNE .....	5.694	971		5.644		2.292	330		14.931
TCHECOSLOVAQUIE .....		1.292		2.770		5.856	194		10.112
HONGRIE .....	575	495				3.170	65		4.305
ROUMANIE .....		990				246	250		1.486
BULGARIE .....	28.099	12			1	752	1		28.865
<b>TOTAL EUROPE:</b>	<b>1.273.981</b>	<b>428.760</b>	<b>754.420</b>	<b>437.789</b>	<b>602</b>	<b>2.389.919</b>	<b>64.646</b>	<b>1.745.637</b>	<b>7.095.754</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
ILES CANARIES .....						16			16
MAROC .....	92.248	2.092	42.865		43	2.694	80		140.022
ALGERIE .....	75.871				16	38	148		76.073
TUNISIE .....	6.429				18	495			6.943
LIBYE .....	358.274							67.864	426.158
EGYPTE .....	284		151		10	2.101		34.041	36.587
SOUDAN .....	504		1.562			75			2.141
MAURITANIE .....	96.648								96.648
MALI .....						4			4
TCHAD .....						20			20
SENEGAL .....	4.415		1.719		39	248	15		6.436
GAMBIE .....						20			20
GUINEE .....	2								2
LIBERIA .....						17			17
COTE D'IVOIRE .....	3.681		644		90	2.479	108		7.002
GHANA .....	41		43			74			158
TOGO .....	23.792				3	26	10		23.831
NIGERIA .....	4.074		659			146	259	150.332	155.470
CAMEROUN .....	3.673	17			8	619	42	1.737	6.096
REPLUB. CENTRAFRICAINE .....	12					2			14
GUINEE EQUATORIALE .....		33							33
GABON .....	20.049	45				94			20.188
CONGO .....	11.773	156				798			12.727
ZAIRE .....	14.707					52	89		14.904
RWANDA .....					105	50	5		161
BURUNDI .....	14				58	10			82

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ETHIOPIE .....	49		105			22	3		179
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS .....	1								1
KENYA .....	782				81	220	66		1.151
UGANDA .....						48	18		66
TANZANIE .....	4.245		8		3	20	9		4.285
SEYCHELLES ET DEPENDANCES .....						1			1
MOZAMBIQUE .....	24								24
MADAGASCAR .....	6					73			79
REUNION .....							1		1
MAURICE .....					4	12			16
ZAMBIE .....	560		564						1.124
ZIMBABWE (EX RHODESIE) .....	1.078	18				108	77		1.281
MALAWI .....	68						17		85
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE .....	172.067	246	17.801		39	611	116		190.880
SWAZILAND .....	88	50				178			316
<b>TOTAL AFRIQUE:</b>	<b>895.458</b>	<b>2.657</b>	<b>66.121</b>		<b>573</b>	<b>11.372</b>	<b>1.066</b>	<b>253.994</b>	<b>1.231.242</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE .....	908.200	1.159	64.984	819	1.016	17.078	3.764	6.564	1.003.584
CANADA .....	23.689	1.137	12.728		107	3.277	676		41.614
GROENLAND .....						9			9
MEXIQUE .....	3.958		19		1	55	217	62.384	66.634
BERMUDES .....	16								16
GUATEMALA .....	10	1				41	112		164
HONDURAS .....	1.812					115	103		2.030
EL SALVADOR .....	3					75	24		102
NICARAGUA .....	35		1			67	46		149
COSTA RICA .....	360					31	60		451
PANAMA (+ ZONE CANAL) .....	2.193				1	16			2.210
CUBA .....	19.830					25	14		19.869
INDES OCCIDENTALES .....						2			2
HAITI .....	14	1					129		144
BAHAMAS .....					2	52	207		261
REPUBLIQUE DOMINICAINE .....	4.418	7				3	218		4.646
JAMAIQUE .....	15					29			44
STE LUCIE .....							1		1
BARBADE .....						7			7
TRINITE ET TOBAGO .....	22.620		527			357	38		23.542
GRENADE .....	20								20
ANTILLES NEERLANDAISES .....	26.284							1.047	27.331
COLOMBIE .....	957		39			13	854		1.863
VENEZUELA .....			7.310				114		7.424
GUYANA .....			294						294
EQUATEUR .....	1.186						49		1.235
PEROU .....	6.975		1.304		5	2.855	7		11.146
BRESIL .....	67.092	20.538	21.363		19	1.578	1.359		111.949
CHILI .....	3.529		497		67	548	49		4.690
BOLIVIE .....	1					60			61
PARAGUAY .....	17		1		1		48		67
URUGUAY .....	180				1	536	25		742
ARGENTINE .....	37.848		16.383	1.063		1.323	182		56.799
<b>TOTAL AMERIQUE:</b>	<b>1.131.262</b>	<b>22.843</b>	<b>125.450</b>	<b>1.862</b>	<b>1.220</b>	<b>28.152</b>	<b>8.296</b>	<b>69.995</b>	<b>1.389.100</b>



**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

DECEMBRE 1982

## 5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>A S I E .</b>									
CHYPRE .....	482				3	144	2		631
LIBAN .....	1				1	9			11
SYRIE .....	39								39
IRAQ .....						50		173.346	173.396
IRAN .....					1	19		77.179	77.179
ISRAEL .....	4.226	7	753		7	853	16	1	5.863
ARABIE SAOUDITE .....					4	95		150.876	150.975
KOWEIT .....		42			1				43
BAHREIN .....					4				4
QATAR .....						8			8
EMIRATS ARABES UNIS .....		40				38		13.125	13.203
OMAN .....						8		61.427	61.435
AFGHANISTAN .....						222			222
PAKISTAN .....	323	231			11	52	3		620
INDE .....	1.776	22	2.036		17	98	328		4.277
BANGLADESH .....	982					459	141		1.582
SRI LANKA .....	101	16	222		3	90			432
NEPAL .....	16								16
BIRMANIE .....	303		148			10			461
THAILANDE .....	7.871	1.091	3.047		6	365	48		12.428
VIET-NAM .....		56							56
INDONESIE .....	645		6.243	250	1	366	156		7.661
MALAYSIA .....	5.263	78	761			951	331		7.384
BRUNEI .....						1			1
SINGAPOUR .....	3.583	76	12		20	329	13		4.033
PHILIPPINES .....	16	95	250		1	9	96		467
CHINE .....	24.271	127	562		1	570	323		25.854
COREE DU SUD .....	438	33	39			203	15		728
JAPON .....	11.586	514	268		139	3.126	5.255		20.888
T'AI-WAN .....	1.271	149	15		30	796	139		2.400
HONG-KONG .....	196	54			33	227	11		521
MACAO .....	7				2	8			17
<b>TOTAL ASIE:</b>	<b>63.396</b>	<b>2.631</b>	<b>14.356</b>	<b>250</b>	<b>285</b>	<b>9.106</b>	<b>6.877</b>	<b>475.934</b>	<b>572.835</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE .....	158.256	12.921	127.415		1	1.312	8		299.913
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE .....	51		25			80	138		294
NOUVELLE-ZELANDE .....	837				3	892	21		1.753
ILES SALOMON .....						15			15
<b>TOTAL OCEANIE:</b>	<b>159.144</b>	<b>12.921</b>	<b>127.440</b>		<b>4</b>	<b>2.299</b>	<b>167</b>		<b>301.975</b>
<b>D I V E R S .</b>									
MER .....	8.288					5			8.293
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES .....						2			2
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE .....							389		389
SHAPE .....						13			13
<b>TOTAL DIVERS:</b>	<b>8.288</b>					<b>20</b>	<b>389</b>		<b>8.697</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>3.531.530</b>	<b>469.812</b>	<b>1.087.787</b>	<b>439.921</b>	<b>2.684</b>	<b>2.440.868</b>	<b>81.441</b>	<b>2.545.560</b>	<b>10.599.603</b>

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>E U R O P E .</b>									
FRANCE .....	74.680	276.507	161.035	6.547	45	1.194.902		4.530	1.720.246
PAYS-BAS .....	52.117	106.277	688.910			907.022		21.499	1.775.825
REP. FED. D'ALLEMAGNE .....	124.888	167.725	1.500	579.650	21	584.828		14.314	1.472.926
ITALIE .....	45.498	55.210		2.848	36	104.861			208.453
ROYAUME-UNI .....	319.821	2.361	13.315	1.249	97	52.356			399.199
IRLANDE .....	14.084		5.124		10	5.775			24.993
DANEMARK .....	2.674	5.094		2.386	33	19.475			29.662
GRECE .....	15.199	1.411			32	4.831			21.473
<b>TOTAL C.E.E.</b>	<b>648.961</b>	<b>616.585</b>	<b>869.884</b>	<b>592.680</b>	<b>274</b>	<b>2.884.050</b>		<b>40.343</b>	<b>5.652.777</b>
ISLANDE .....	2.518	49	1		1	15			2.584
NORVEGE .....	20.160	1.383		387	4	4.094			26.028
SUEDE .....	114.160	3.128	35	2.701	7	10.725			130.756
FINLANDE .....	8.246	1.293	450	500	4	4.635			15.128
SUISSE .....		54.093	908	23.476	28	15.439			93.944
AUTRICHE .....		21.334			10	15.394			36.738
PORTUGAL .....	6.850	677			2	2.995			10.524
ESPAGNE .....	19.870	6.486			47	15.745			42.148
ANDORRE .....		1				38			39
GIBRALTAR .....	28.733					126			28.861
MALTE .....	706	73			1	145			925
YOUgoslavIE .....	150	1.083			13	1.760			3.006
TURQUIE .....	7.473	441			16	1.378			9.308
UNION SOVIETIQUE .....	53.460	6.589		1.301		811			62.161
REP. DEMOCR. ALLEMANDE .....		396				1.385			1.781
POLOGNE .....	145	744			2	939			1.820
TCHECOSLOVAQUIE .....	19	871			3	2.432			3.325
HONGRIE .....		3.324			4	4.349			7.677
ROUMANIE .....	15	1.032			1	152			1.200
BULGARIE .....	16	1.061			2	93			1.172
ALBANIE .....	5	79				9			93
<b>TOTAL EUROPE</b>	<b>911.467</b>	<b>720.722</b>	<b>871.278</b>	<b>621.045</b>	<b>419</b>	<b>2.966.711</b>		<b>40.343</b>	<b>6.132.005</b>
<b>A F R I Q U E .</b>									
ILES CANARIES .....	22.055					79			22.134
MAROC .....	11.893	4			6	628			12.531
CEUTA ET MELILLA .....	69					20			89
ALGERIE .....	43.997	738			101	542			45.378
TUNISIE .....	10.906				20	716			11.642
LIBYE .....	15.116	880			317	250			16.563
EGYPTE .....	27.890				56	302			28.248
SOUDAN .....	13.008				1	122			13.131
MAURITANIE .....	3.146	59			10	24			3.239
MALI .....	56	35				1			92
HAUTE VOLTA .....	761	10				9			780
NIGER .....	1.304	5							1.309
TCHAD .....	904								904
REPUBLIQUE DU CAP-VERT .....	295	505				44			844
SENEGAL .....	3.036	276				320			3.632
GAMBIE .....	501								501
GUINEE BISSAU .....	1								1
GUINEE .....	3.860				4	1			3.865
SIERRA LEONE .....	221					8			229
LIBERIA .....	516				4	38			558
COTE D'IVOIRE .....	3.502	668			2	410			4.582
GHANA .....	1.026					20			1.046
TOGO .....	14.495	272				29			14.796
BENIN .....	444	188			4	30			666
NIGERIA .....	80.884	335	550		58	1.970			83.797

NOVEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPO	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
CAMEROUN .....	2.062	237			5	111			2.415
REPUB. CENTRAFRICAINE .....	353	46					1		400
GUINEE EQUATORIALE .....	26				1				27
SAO TOME ET PRINCIPE .....	27				14				41
GABON .....	338	305			2	18			663
CONGO .....	1.461	509			3	27			2.000
ZAIRE .....	11.586	505			210	226			12.527
RWANDA .....	1.522				79	10			1.611
BURUNDI .....	459				77	41			577
ANGOLA .....	326		500		62	49			939
ETHIOPIE .....	1.359				1	26			1.386
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS .....	2.389					52			2.441
SOMALIE (REP) .....	50					5			55
KENYA .....	655				11	1			667
UGANDA .....	271				2				273
TANZANIE .....	1.945				10	436			2.391
MOZAMBIQUE .....	232								232
MADAGASCAR .....	1.244					1			1.245
REUNION .....	1.011	69				181			1.261
MAURICE .....	39					2			41
COMORES .....	527	2					4		529
MAYOTTE .....									4
ZAMBIE .....	10				21	5			36
ZIMBABWE (EX RHODESIE) .....	63				1	1			65
MALAWI .....	193				1				194
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE BOTSWANA .....	7.200	13	401		60	250			7.924
SWAZILAND .....	1					60			60
<b>TOTAL AFRIQUE</b>	<b>295.237</b>	<b>5.661</b>	<b>1.451</b>		<b>1.143</b>	<b>7.070</b>			<b>310.562</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE .....	130.889	150	376		481	5.771			137.667
CANADA .....	19.226	128			43	402			19.799
MEXIQUE .....	698		1		7	396			1.102
BERMUDES .....	8								8
GUATEMALA .....	2.047					2			2.049
HONDURAS .....	1.585					26			1.611
EL SALVADOR .....	1.583					3			1.586
NICARAGUA .....	142								142
COSTA RICA .....	365					31			396
PANAMA (+ ZONE CANAL) .....	943					21			964
CUBA .....	1.696					381			2.077
INDES OCCIDENTALES .....	17								17
HAITI .....	222								222
BAHAMAS .....	31				2	41			74
REPUBLIQUE DOMINICAINE .....	235					2			237
ILES VIERGES DES ETATS-UN. GUADELOUPE .....	60	231			29	147			467
DOMINIQUE .....	1								1
MARTINIQUE .....	11	252				1.138			1.401
JAMAIQUE .....	1.024					699			1.723
STE LUCIE .....	5								5
ST VINCENT .....	9				10				19
BARBADE .....	515	2							520
TRINITE ET TOBAGO .....	1.549				1	126			1.676
GRENADE .....	256						86		256
ANTILLES NEERLANDAISES .....	1.033						24		1.119
COLOMBIE .....	2.341				4				2.369
VENEZUELA .....	2.845				19	71			2.935

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE * FER	CANAUX ET R'VIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
GUYANA .....	176								176
SURINAM .....	559					256			817
GUYANE FRANCAISE .....	5	55				34			94
EQUATEUR .....	633					23			656
PEROU .....	824				1	19			844
BRESIL .....	6.906				14	483			7.405
CHILI .....	2.164				2	13			2.179
BOLIVIE .....	70								70
PARAGUAY .....	9	167			1	1			178
URUGUAY .....	837					1			838
ARGENTINE .....	1.548	2			2	3			1.555
<b>TOTAL AMERIQUE:</b>	<b>183.069</b>	<b>987</b>	<b>1.275</b>		<b>616</b>	<b>10.205</b>			<b>196.152</b>
<b>A S I E .</b>									
CHYPRE .....	1.409				4	96			1.509
LIBAN .....	12.785	140	244		32	556			13.757
SYRIE .....	2.010				3	118			2.131
IRAQ .....	9.928		10		18	2.946			12.902
IRAN .....	7.815	143			1	2.182			10.141
ISRAEL .....	7.736		300		43	557			8.636
JORDANIE .....	5.175	16			20	175			5.388
ARABIE SAOUDITE .....	72.237	428	301		72	1.480			74.518
KOWEIT .....	5.393	274			5	340			6.012
BAHREIN .....	733				23	138			894
QATAR .....	2.441				1	93			2.535
EMIRATS ARABES UNIS .....	8.758	99			28	1.730			10.615
OMAN .....	1.771				1	111			1.883
YEMEN DU NORD .....	6.347	289			2	131			6.769
YEMEN DU SUD .....	755				1	4			760
AFGHANISTAN .....	15				1	1			17
PAKISTAN .....	19.609				11	214			19.834
INDE .....	6.301	291			20	570			7.182
BANGLADESH .....	110					1			111
MALDIVES .....	2.618								2.618
SRI LANKA .....	1.173					33			1.206
NEPAL .....	120								120
BIRMANIE .....	54								54
THAILANDE .....	1.660	45			2	47			1.754
VIET-NAM .....	2								2
INDONESIE .....	7.783				10	38			7.831
MALAYSIA .....	5.112	1			14	325			5.452
BRUNEI .....	211					5			216
SINGAPOUR .....	18.981	19	2		7	158			19.167
PHILIPPINES .....	2.614	2			2	154			2.752
CHINE .....	43.837	127			8	694			44.666
COREE DU NORD .....	21								21
COREE DU SUD .....	3.487				15	135			3.637
JAPON .....	15.734	31			60	1.489			17.314
T'AI-WAN .....	1.794	8			21	429			2.252
HONG-KONG .....	2.519	403			20	312			3.254
MACAO .....					1				1
<b>TOTAL ASIE:</b>	<b>279.048</b>	<b>2.318</b>	<b>857</b>		<b>446</b>	<b>15.242</b>			<b>297.911</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE .....	1.708	181			55	613			2.557
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE .....	197					39			236
NOUVELLE-ZELANDE .....	565	51				133			749
ILES SALOMON .....	23					1			24
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. .....	284	47				19			350

NOVEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ILES FIDJI.....	65					60			65
POLYNESIE FRANCAISE.....	57	254							371
TOTAL OCEANIE	2.899	533			55	665			4.352
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS	124.370		13.111	115	11.856				149.452
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD. AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE. POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS	758				23				781
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....						108			108
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....	360					2.475			2.835
SHAPE.....						1.209			1.209
TOTAL DIVERS:	125.488		13.111	115	11.879	3.792			154.385
TOTAL GENERAL:	1.797.228	730.221	887.972	621.160	14.558	3.003.885		40.343	7.095.367

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
FRANCE .....	96.372	335.674	207.609	11.078	60	1.355.899		20.294	2.026.986
PAYS-BAS .....	16.019	93.675	732.664	1.301	24	939.846		11.206	1.794.735
REP. FED. D'ALLEMAGNE .....	47.062	148.622	3.127	773.436	16	636.962		2.310	1.611.535
ITALIE .....	20.572	65.070		4.346	64	100.925			190.977
ROYAUME-UNI .....	381.550	3.347	13.698	5.566	98	76.106			480.365
IRLANDE .....	16.504	82			11	6.849			23.446
DANEMARK .....	15.915	7.016		1.256	1	20.170			44.360
GRECE .....	27.896	1.573			7	5.945			35.421
<b>TOTAL C.E.E.:</b>	<b>621.890</b>	<b>655.061</b>	<b>957.098</b>	<b>796.983</b>	<b>281</b>	<b>3.142.702</b>		<b>33.810</b>	<b>6.207.825</b>
ISLANDE .....	2.399					105			2.504
ILES FEREE .....	12					2			14
NORVEGE .....	30.546	2.417		4.859	9	6.224			44.055
SUEDE .....	98.047	3.770		1.596	9	12.142			115.564
FINLANDE .....	17.794	1.466		248	6	3.031			22.545
SUISSE .....		50.895		50.824	48	18.681			120.448
AUTRICHE .....		18.300		1	7	15.360			33.668
PORTUGAL .....	25.345	1.300			7	4.005			30.661
ESPAGNE .....	22.489	3.511			41	16.851			42.892
ANDORRE .....		9			2	29			40
GIBRALTAR .....	55					117			172
CITE DU VATICAN .....						2			2
MALTE .....	1.491	153			1	82			1.727
YUGOSLAVIE .....		2.019			10	3.162			5.191
TURQUIE .....	1.501	130	92		17	1.197			2.937
UNION SOVIETIQUE .....	49.536	1.090	1.301	3.360		759			56.046
REP. DEMOCR. ALLEMANDE .....		771		651	1	3.010			4.433
POLOGNE .....	2.348	1.129			3	1.855			5.335
TCHECOSLOVAQUIE .....	669	1.811			4	4.067			6.551
HONGRIE .....		4.721			3	6.261			10.985
ROUMANIE .....	13.565	1.800				229			15.594
BULGARIE .....	11	1.311				240			1.562
ALBANIE .....		39				23			62
<b>TOTAL EUROPE:</b>	<b>887.698</b>	<b>751.703</b>	<b>958.491</b>	<b>858.522</b>	<b>449</b>	<b>3.240.140</b>		<b>33.810</b>	<b>6.730.813</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
ILES CANARIES .....	3.269					687			3.956
MAROC .....	10.449	23			8	690			11.170
CEUTA ET MELILLA .....	7								7
ALGERIE .....	53.720	26			96	1.131			54.973
TUNISIE .....	14.597	191			23	1.200			16.011
LIBYE .....	17.073	1.635			326	121			19.155
EGYPTE .....	17.397	33	22		55	510			18.017
SOUDAN .....	1.493	115			1	119			1.728
MAURITANIE .....	609		5			185			800
MALI .....	1.143	98			1	32			1.274
HAUTE VOLTA .....	154					25			179
NIGER .....	46					3			49
TCHAD .....	3.514				2	18			3.534
REPUBLIQUE DU CAP-VERT .....	153					10			163
SENEGAL .....	1.614	502			1	188			2.305
GAMBIE .....	2.232					6			2.238
GUINEE BISSAU .....	3					9			12
GUINEE .....	2.191				6	11			2.208
SIERRA LEONE .....	1.577								1.577
LIBERIA .....	1.628	40			1	24			1.693
COTE D'IVOIRE .....	1.792	432			3	730			2.957
GHANA .....	1.200					17			1.217
TOGO .....	14.255	25				53			14.333
BENIN .....	298	184				37			519
NIGERIA .....	41.069	295	51		26	3.683			45.124



**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE * FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ANTILLES NEERLANDAISES.....	553	23				110			686
COLOMBIE.....	2.101				7	12			2.120
VENEZUELA.....	3.934				22	67			4.023
GUYANA.....	25					12			37
SURINAM.....	371					214			585
GUYANE FRANCAISE.....	6	120				4			130
EQUATEUR.....	355					1			356
PEROU.....	616				4	193			813
BRESIL.....	2.622	4			22	3.052			5.700
CHILI.....	3.754	40			2	58			3.854
BOLIVIE.....	21					1			22
PARAGUAY.....	1.061					17			1.078
URUGUAY.....	283	166							449
ARGENTINE.....	1.274				39	84			1.397
<b>TOTAL AMERIQUE.</b>	<b>259.903</b>	<b>2.651</b>	<b>1.027</b>		<b>890</b>	<b>13.747</b>			<b>278.218</b>
<b>A S I E .</b>									
CHYPRE.....	2.208				4	54			2.266
LIBAN.....	11.698	376			44	862			12.980
SYRIE.....	18.119	12			4	651			18.786
IRAQ.....	9.489	62			16	3.906			13.473
IRAN.....	8.642	1.048			5	1.672			11.367
ISRAEL.....	5.442	173			40	946			6.601
JORDANIE.....	3.284	102			17	100			3.503
ARABIE SAOUDITE.....	61.589	533	632		195	2.046			64.995
KOWEIT.....	4.251	495			20	508			5.274
BAHREIN.....	1.412				46	495			1.953
QATAR.....	514				3	85			602
EMIRATS ARABES UNIS.....	11.518	265			61	2.055			13.899
OMAN.....	849				6	48			903
YEMEN DU NORD.....	1.982					163			2.145
YEMEN DU SUD.....	250				1	7			258
AFGHANISTAN.....	225					13			238
PAKISTAN.....	19.417	5			20	91			19.533
INDE.....	9.590	157			55	291			10.093
BANGLADESH.....	12.073					28			12.101
SRI LANKA.....	1.688				1	127			1.816
NEPAL.....	107								107
BIRMANIE.....	3.998	41							4.039
THAILANDE.....	2.290	44			5	183			2.522
VIET-NAM.....	13								13
INDONESIE.....	6.596	317			46	248			7.207
MALAYSIA.....	5.392	28			3	409			5.832
BRUNEI.....	72					14			86
SINGAPOUR.....	9.520	142		9	14	121			9.806
PHILIPPINES.....	1.768	3			4	10			1.785
CHINE.....	59.901	206			1	550			60.658
COREE DU NORD.....	4					1			5
COREE DU SUD.....	6.194	1			9	214			6.418
JAPON.....	8.562	284	852		67	1.823			11.588
T'AI-WAN.....	4.791	75			6	68			4.940
HONG-KONG.....	2.992	83			12	580			3.667
MACAO.....					3				3
<b>TOTAL ASIE:</b>	<b>296.440</b>	<b>4.452</b>	<b>1.484</b>	<b>9</b>	<b>708</b>	<b>18.369</b>			<b>321.462</b>



DECEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE .....	2.208	757			10	658			3.633
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE	1.115					106			1.221
NOUVELLE-ZELANDE .....	709	49			3	183			944
ILES SALOMON .....	1								1
OCEANIE AMERICAINE .....	4								4
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.	71	350				8			429
ILES FIDJI .....	7								7
VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES)	20								20
POLYNESIE FRANCAISE .....	393	75				46			514
<b>TOTAL OCEANIE:</b>	<b>4.528</b>	<b>1.231</b>			<b>13</b>	<b>1.001</b>			<b>6.773</b>
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	141.194		5.127	14	26.807				173.142
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	602		1		28				631
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES .....	30					131			161
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE .....	2					313			315
SHAPE .....		10				663			673
<b>TOTAL DIVERS:</b>	<b>141.828</b>	<b>10</b>	<b>5.128</b>	<b>14</b>	<b>26.835</b>	<b>1.107</b>			<b>174.922</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.822.431</b>	<b>766.921</b>	<b>966.798</b>	<b>858.545</b>	<b>29.902</b>	<b>3.287.123</b>		<b>33.810</b>	<b>7.765.530</b>



NOVEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
KENYA .....	2.818								2.818
UGANDA .....		33				21			54
TANZANIE .....	670								670
SEYCHELLES ET DEPENDANCES .....	3								3
MOZAMBIQUE .....	799								799
MADAGASCAR .....	157								157
REUNION .....	4								4
MAURICE .....	8	3							11
ZAMBIE .....	26	6							32
ZIMBABWE (EX RHODESIE) .....	244			49			20		313
MALAWI .....	1.964								1.964
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE .....	62.247	16	155		10				62.430
BOTSWANA .....	85								85
SWAZILAND .....	52								52
<b>TOTAL AFRIQUE:</b>	<b>149.059</b>	<b>207</b>	<b>294</b>	<b>49</b>	<b>177</b>	<b>166</b>	<b>7.947</b>		<b>157.899</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE .....	688.968	396	4.008	124	324	1.927	22.866		718.613
CANADA .....	284.083	79	265		1	36	64		284.528
GROENLAND .....	7.982								7.982
MEXIQUE .....	3.202								3.202
GUATEMALA .....		44					17		61
BELIZE .....	475								475
HONDURAS .....	6.673	19	35						6.627
NICARAGUA .....	10	122							132
COSTA RICA .....	7.673								7.673
PANAMA (+ ZONE CANAL) .....	8.117								8.117
CUBA .....	1								1
INDES OCCIDENTALES .....	6								6
REPUBLIQUE DOMINICAINE .....	1	12					20		33
MARTINIQUE .....	4								4
JAMAIQUE .....	19								19
BARBADE .....									1
ANTILLES NEERLANDAISES .....	697		194						891
COLOMBIE .....	8.036		6				22		8.064
VENEZUELA .....	3.130	143							3.273
GUYANE FRANCAISE .....	27								27
EQUATEUR .....	8.368								8.368
PEROU .....	14.028								14.028
BRESIL .....	71.885		9				78		71.972
CHILI .....	9.424						5		9.429
PARAGUAY .....	1.020								1.020
URUGUAY .....	440						12		452
ARGENTINE .....	2.891								2.891
<b>TOTAL AMERIQUE:</b>	<b>1.127.060</b>	<b>815</b>	<b>4.517</b>	<b>124</b>	<b>326</b>	<b>1.963</b>	<b>23.084</b>		<b>1.157.889</b>
<b>A S I E .</b>									
CHYPRE .....	116					44			160
LIBAN .....	88								88
SYRIE .....	43								43
IRAQ .....						19			19
ISRAEL .....	7.064	26	67				2		7.159
JORDANIE .....	78					3			81
ARABIE SAOUDITE .....	20.717						2		20.719
KOWEIT .....	33								33
EMIRATS ARABES UNIS .....	6				2				8

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K)**

**7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
PAKISTAN .....	266	1							267
INDE .....	1.202	4					44		1.250
BANGLADESH .....	1.001	5	18				7		1.031
SRILANKA .....	19		8						27
BIRMANIE .....	121								121
THAILANDE .....	2.535	16	21				13		2.567
VIET-NAM .....	19								19
INDONESIE .....	8.851		6						8.857
MALAYSIA .....	5.366	35							5.401
SINGAPOUR .....	3.059	169	113		73				3.414
PHILIPPINES .....	2.179	2							2.181
CHINE .....	4.488		391	12	1	35	491		5.418
COREE DU SUD .....	804	4	1		87		10		906
JAPON .....	43.810	88	12		496	59	958		45.414
TAI-WAN .....	871	75			344		2		1.292
HONG-KONG .....	351	62			383	12			808
MACAO .....	62	32							94
<b>TOTAL ASIE:</b>	<b>103.149</b>	<b>521</b>	<b>637</b>	<b>12</b>	<b>1.386</b>	<b>163</b>	<b>1.529</b>		<b>107.397</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE .....	74.587	32							74.619
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE .....	421								421
NOUVELLE-ZELANDE .....	2.626								2.626
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. ....	391								391
VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES) .....	1.773								1.773
<b>TOTAL OCEANIE:</b>	<b>79.798</b>	<b>32</b>							<b>79.830</b>
<b>D I V E R S .</b>									
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES .....							23.904		23.904
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE .....							23.020		23.020
<b>TOTAL DIVERS:</b>							<b>46.924</b>		<b>46.924</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>2.280.333</b>	<b>213.640</b>	<b>53.765</b>	<b>355.710</b>	<b>1.919</b>	<b>471.703</b>	<b>133.268</b>		<b>3.510.339</b>





**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

DECEMBRE 1982

## 7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
PAKISTAN . . . . .	49	24	8		4				85
INDE . . . . .	2.624	39	181	15	1	2	8		2.876
BANGLADESH . . . . .	4.126								4.126
SRI LANKA . . . . .	27		17						44
NEPAL . . . . .	82								82
BIRMANIE . . . . .	3								3
THAILANDE . . . . .	7.159	25	5				1		7.190
VIET-NAM . . . . .	3								3
INDONESIE . . . . .	4.053		7						4.060
MALAYSIA . . . . .	4.503	317	273		1				5.094
BRUNEI . . . . .	112								112
SINGAPOUR . . . . .	3.473	6	1		8	22	18		3.528
PHILIPPINES . . . . .	860	6	266						1.132
CHINE . . . . .	3.462	24	72			129	82		3.789
COREE DU NORD . . . . .	11								11
COREE DU SUD . . . . .	3.723	1	5		48	1	23		3.801
JAPON . . . . .	29.234	92	117		548	25	1.444		31.460
T'AI-WAN . . . . .	2.335	27	40		207	18	29		2.656
HONG-KONG . . . . .	535	56	9		154		45		799
MACAO . . . . .	26	30							56
<b>TOTAL ASIE:</b>	<b>81.960</b>	<b>647</b>	<b>1.568</b>	<b>15</b>	<b>986</b>	<b>258</b>	<b>18.407</b>		<b>103.841</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE . . . . .	29.142	58					1		29.201
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE . . . . .	552		25						577
NOUVELLE-ZELANDE . . . . .	843	1				32	1		877
VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES) . . . . .	10								10
<b>TOTAL OCEANIE:</b>	<b>30.547</b>	<b>59</b>	<b>25</b>			<b>32</b>	<b>2</b>		<b>30.665</b>
<b>D I V E R S .</b>									
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES . . . . .							16.426		16.426
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE . . . . .							17.057		17.057
<b>TOTAL DIVERS:</b>							<b>33.483</b>		<b>33.483</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.755.045</b>	<b>211.858</b>	<b>58.915</b>	<b>328.081</b>	<b>2.177</b>	<b>382.618</b>	<b>288.353</b>		<b>3.027.047</b>

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
FRANCE .....	5.382	152.557	201.676	30.576	11	148.885			539.098
PAYS-BAS .....	3.409	43.291	137.652		36	87.855	45.548		317.791
REP. FED. D'ALLEMAGNE .....	24.114	21.125		412.998	34	127.860			586.131
ITALIE .....	15.639	21.519			25	16.518			53.701
ROYAUME-UNI .....	248.323	83			66	4.418			252.890
IRLANDE .....	16.151	63	207			300			16.721
DANEMARK .....	6.668	1.180		1.042	5	3.840			12.735
GRECE .....	10.634	7			27	1.037			11.705
<b>TOTAL C.E.E.:</b>	<b>330.320</b>	<b>239.625</b>	<b>339.537</b>	<b>444.618</b>	<b>211</b>	<b>390.713</b>		<b>45.548</b>	<b>1.790.772</b>
ISLANDE .....	2.186				53	11			2.250
ILES FERDE .....	2								2
NORVEGE .....	19.970				17	583			20.570
SUEDE .....	37.163	158		18	20	1.223			38.582
FINLANDE .....	12.549				18	433			13.000
SUISSE .....		116.089		91.208	13	10.439			217.749
AUTRICHE .....		8.562		226	121	8.916			17.825
PORTUGAL .....	19.342	5			20	132			19.499
ESPAGNE .....	13.453	557			138	1.996			16.144
ANDORRE .....	1					3			4
GIBRALTAR .....	135					7			142
MALTE .....	1.055	3				103			1.161
YOUgosLAVIE .....	50	441		1.500	3	763			2.757
TURQUIE .....	7.739				2	1.601			9.342
UNION SOVIETIQUE .....	96.344				1	108			96.453
REP. DEMOCR. ALLEMANDE .....	451	278	10.276	6.028		2.163			19.196
POLOGNE .....	3.662	1.121			15	1.104			5.902
TCHECOSLOVAQUIE .....	253	840			1	2.131			3.225
HONGRIE .....	1	416			1	2.109			2.527
ROUMANIE .....	3.348	729				89			4.166
BULGARIE .....	1.203	803				187			2.193
ALBANIE .....	233	184							417
<b>TOTAL EUROPE:</b>	<b>549.460</b>	<b>370.011</b>	<b>349.815</b>	<b>543.598</b>	<b>634</b>	<b>424.814</b>		<b>45.548</b>	<b>2.283.880</b>
<b>A F R I Q U E .</b>									
ILES CANARIES .....	723				6	11			740
MAROC .....	14.335	6			18	18			14.377
CEUTA ET MELILLA .....	41								41
ALGERIE .....	53.533				81	66			53.680
TUNISIE .....	5.424				58	10			5.492
LIBYE .....	4.304				14	24			4.342
EGYPTE .....	23.615		34		48	25			23.722
SOUDAN .....	6.217				76	3			6.296
MAURITANIE .....	1.886								1.886
MALI .....	465				5	2			472
HAUTE VOLTA .....	97				6	6			109
NIGER .....	328				41				369
TCHAD .....	4					24			28
REPUBLIQUE DU CAP-VERT .....	439								439
SENEGAL .....	2.563				5				2.568
GAMBIE .....	95					2			97
GUINEE BISSAU .....	7								7
GUINEE .....	3.048				1				3.049
SIERRA LEONE .....	245					3			248
LIBERIA .....	1.381	22			10				1.413
COTE D'IVOIRE .....	2.061	5			46	78			2.190
GHANA .....	1.564								1.564
TOGO .....	1.352				2	37			1.391
BENIN .....	1.438					19			1.457
NIGERIA .....	35.220		130		299	430			36.079



NOVEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
CAMEROUN.....	2.091				45	18			2.154
REPUB CENTRAFRICAINE.....	1				2				3
GUINEE EQUATORIALE.....	14								14
SAO TOME ET PRINCIPE.....	616					2			618
GABON.....	606				16				622
CONGO.....	4.831				22				4.853
ZAIRE.....	5.341				120	3			5.464
RWANDA.....	1.330				189				1.519
BURUNDI.....	578				83	4			665
ANGOLA.....	4.467					10			4.477
ETHIOPIE.....	1.835				5	14			1.854
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	1.193								1.193
SOMALIE (REP).....	1.839				1				1.840
KENYA.....	6.696				6	30			6.732
UGANDA.....	224				77				301
TANZANIE.....	4.069				4	15			4.088
MOZAMBIQUE.....	1.271				1				1.272
MADAGASCAR.....	100				11	7			118
REUNION.....	193								193
MAURICE.....	520								520
COMORES.....	767								767
ZAMBIE.....	7.359	1			15	5			7.380
ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	223	7			1	66			297
MALAWI.....	157				31	79			267
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	7.784	15	611	22	93	303			8.828
SWAZILAND.....	10								10
<b>TOTAL AFRIQUE:</b>	<b>214.500</b>	<b>66</b>	<b>775</b>	<b>22</b>	<b>1.438</b>	<b>1.314</b>			<b>218.105</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	186.650	195	18.182	677	441	338			206.483
CANADA.....	46.605				29	67			46.701
MEXIQUE.....	8.120	35	109		35				8.299
BERMUDES.....	92								92
GUATEMALA.....	2.051				17				2.068
BELIZE.....	2								2
HONDURAS.....	754				6				760
EL SALVADOR.....	584	9			1				594
NICARAGUA.....	1.348	34							1.382
COSTA RICA.....	1.742				9				1.751
PANAMA (+ ZONE CANAL).....	498	80	15		12				605
CUBA.....	272								272
INDES OCCIDENTALES.....	7								7
HAITI.....	1.831				1				1.832
BAHAMAS.....					2				2
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	2.371								2.371
GUADELOUPE.....	62				1				63
MARTINIQUE.....	26								26
JAMAIQUE.....	112				26				138
STE LUCIE.....	38								38
ST VINCENT.....	35								35
BARBADE.....	25				1				26
TRINITE ET TOBAGO.....	464	14				5			483
GRENADE.....	2								2
ANTILLES NEERLANDAISES.....	366				4				370
COLOMBIE.....	2.510				56				2.566
VENEZUELA.....	14.319	3			175	9			14.506
GUYANA.....	227								227
SURINAM.....	533					3			536



NOVEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
POLYNESIE FRANCAISE .....	605	15							620
TOTAL OCEANIE :	3.620	1.104	125		35	106			4.990
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	16.734				26				16.760
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	365				1				366
MER .....	5.467								5.467
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE .....					3				3
TOTAL DIVERS :	22.566				30				22.596
TOTAL GENERAL :	1.736.837	372.867	372.270	544.297	5.236	433.264		45.548	3.510.339

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
FRANCE .....	3.853	71.137	175.544	37.298	29	144.855			432.716
PAYS-BAS .....	23.362	53.035	189.770		4	85.299		205.288	555.758
REP. FED. D'ALLEMAGNE .....	5.987	13.015		280.523	15	127.367			426.907
ITALIE .....	2.021	9.130			3	9.376			20.530
ROYAUME-UNI .....	175.118	303	33		35	7.514			183.003
IRLANDE .....	9.428	151				79			9.658
DANEMARK .....	3.455	106		992	5	2.321			6.879
GRECE .....	20.217	12			26	775			21.030
<b>TOTAL C.E.E.:</b>	<b>243.441</b>	<b>146.889</b>	<b>365.347</b>	<b>318.813</b>	<b>117</b>	<b>377.586</b>		<b>205.288</b>	<b>1.657.481</b>
ISLANDE .....	1.753				58	79			1.890
NORVEGE .....	10.744				5	396			11.145
SUEDE .....	32.180	910			2	1.745			34.837
FINLANDE .....	21.267	58			37	622			21.984
SUISSE .....		63.973		82.596	9	10.897			157.475
AUTRICHE .....	15	3.471		534	166	8.341			12.527
PORTUGAL .....	9.393	8			24	185			9.610
ESPAGNE .....	62.601	1.285	1		31	2.577			66.495
ANDORRE .....	1	9				2			12
GIBRALTAR .....	82		25			20			127
MALTE .....	1.520	124	63			54			1.761
YOUgosLAVIE .....	161	578				1.120			1.859
TURQUIE .....	4.998				11	1.462			6.471
UNION SOVIETIQUE .....	21.906					54			21.960
REP. DEMOCR. ALLEMANDE .....	301	117		420		1.076			1.914
POLOGNE .....	1.831	552				487			2.870
TCHECOSLOVAQUIE .....	18	605			2	2.099			2.724
HONGRIE .....	44	1.183			3	2.154			3.384
ROUMANIE .....	846	216			3	129			1.194
BULGARIE .....	1.592	960	1.068	221		81			3.922
ALBANIE .....	57	218			3	8			286
<b>TOTAL EUROPE:</b>	<b>414.751</b>	<b>221.156</b>	<b>366.504</b>	<b>402.584</b>	<b>471</b>	<b>411.174</b>		<b>205.288</b>	<b>2.021.928</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
ILES CANARIES .....	1.630				5	28			1.663
MAROC .....	7.394	105			3	10			7.512
CEUTA ET MELILLA .....	63					9			72
ALGERIE .....	70.994				11	32			71.037
TUNISIE .....	6.573				1	20			6.594
LIBYE .....	2.095				1	174			2.270
EGYPTE .....	17.661				3	281			17.945
SOUDAN .....	4.310				26	2			4.338
MAURITANIE .....	2.392				2				2.394
MALI .....	1.753				1	2			1.756
HAUTE VOLTA .....	20				1	1			22
NIGER .....	1.201	3			26				1.230
TCHAD .....	17					7			24
REPUBLIQUE DU CAP-VERT .....	410					7			417
SENEGAL .....	871	30			10				911
GAMBIE .....	100								100
GUINEE BISSAU .....	13								13
GUINEE .....	1.587				13	1			1.601
SIERRA LEONE .....	354	12				110			476
LIBERIA .....	1.552	221			5	18			1.796
COTE D'IVOIRE .....	3.147	18			14	70			3.249
GHANA .....	777	10				10			797
TOGO .....	1.193								1.193
BENIN .....	517					19			536
NIGERIA .....	27.730	37			401	124			28.292

DECEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
CAMEROUN.....	1.139				45	3			1.187
REPUB. CENTRAFRICAINE.....	100				1	1			102
GUINEE EQUATORIALE.....	2								2
SAO TOME ET PRINCIPE.....	200								200
GABON.....	618	3			22	11			654
CONGO.....	3.029				16	3			3.048
ZAIRE.....	5.793				146	32			5.971
RWANDA.....	394				114	8			516
BURUNDI.....	917				136	11			1.064
ANGOLA.....	7.721				3	69			7.793
ETHIOPIE.....	1.301				3				1.304
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	535				4				539
SOMALIE (REP).....	161				11				172
KENYA.....	918				3	18			939
OUGANDA.....	290				20				310
TANZANIE.....	7.181				7	248			7.436
MOZAMBIQUE.....	1.387				1				1.388
MADAGASCAR.....	1.420				7			12	1.439
REUNION.....	29					3			32
MAURICE.....	150				5	1			156
COMORES.....	3					37			40
ZAMBIE.....	516				28	9			553
ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	653				6	31			690
MALAWI.....	89				53	29			171
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE BOTSWANA.....	32.883 16		131	17	43	279			33.353 16
<b>TOTAL AFRIQUE:</b>	<b>221.799</b>	<b>439</b>	<b>131</b>	<b>17</b>	<b>1.197</b>	<b>1.718</b>		<b>12</b>	<b>225.313</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	138.829	53	704		190	447			140.223
CANADA.....	29.815				114	747			30.676
MEXIQUE.....	12.727	96	130		68	7			13.028
BERMUDES.....	896								896
GUATEMALA.....	699				9				708
BELIZE.....	2								2
HONDURAS.....	326				2				328
EL SALVADOR.....	47		7		5	2			61
NICARAGUA.....	212	507							719
COSTA RICA.....	753	11				93			857
PANAMA (+ ZONE CANAL).....	312	51	275		15				653
CUBA.....	1.301								1.301
INDES OCCIDENTALES.....	33								33
HAITI.....	284								284
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	2.462				1	7			2.462
GUADELOUPE.....	8								16
MARTINIQUE.....	20								20
JAMAIQUE.....	452	32							484
STE LUCIE.....	1								1
ST VINCENT.....	25								25
BARBADE.....	71		31		2				104
TRINITE ET TOBAGO.....	462				4				466
GRENADE.....	9								9
ANTILLES NEERLANDAISES.....	143		1.525		1				1.669
COLOMBIE.....	2.137				148				2.285
VENEZUELA.....	41.636	5			96				41.737
SURINAM.....	99								99
GUYANE FRANCAISE.....	10								10
EQUATEUR.....	2.314				1				2.315
PEROU.....	2.842				8				2.850

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
BRESIL .....	14.127				3	522			14.652
CHILI .....	3.664				20				3.884
BOLIVIE .....	3.095								3.095
PARAGUAY .....	423					9			432
URUGUAY .....	1.460				1				1.461
ARGENTINE .....	6.887				6				6.893
ILES FALKLAND ET DEPEND .....	18								18
<b>TOTAL AMERIQUE.</b>	<b>266.801</b>	<b>755</b>	<b>2.672</b>		<b>694</b>	<b>1.834</b>			<b>274.756</b>
<b>A S I E .</b>									
CHYPRE .....	2.635				3	136			2.774
LIBAN .....	5.925				1				5.926
SYRIE .....	5.046	5			2	15			5.068
IRAQ .....	37.405	101			23	2.127			39.656
IRAN .....	115.362				97	563			116.022
ISRAEL .....	7.124				60	93			7.277
JORDANIE .....	6.781				15	92			6.888
ARABIE SAOUDITE .....	110.657	12	423		74	164			111.330
KOWEIT .....	7.684		25		22	296			8.027
BAHREIN .....	496	1	3		5	12			517
QATAR .....	1.030				4	166			1.200
EMIRATS ARABES UNIS .....	11.321	2	49		368	107			11.847
OMAN .....	1.446				48	24			1.520
YEMEN DU NORD .....	9.691				1	16			9.708
YEMEN DU SUD .....	4.945				4	94			5.043
AFGHANISTAN .....	130								130
PAKISTAN .....	5.640				8	7			5.655
INDE .....	28.051				91	8			28.150
BANGLADESH .....	830								830
SRI LANKA .....	745		129						874
NEPAL .....					3				3
BIRMANIE .....	2.412								2.412
THAILANDE .....	3.529	166	58		3	5			3.761
VIET-NAM .....	1.286								1.286
INDONESIE .....	13.920				4	24			13.948
MALAYSIA .....	2.009	589	230		24				2.852
BRUNEI .....	38								38
SINGAPOUR .....	8.079	330	51		174	30			8.664
PHILIPPINES .....	1.825	68	268		3	1			2.165
CHINE .....	46.225					2			46.227
COREE DU SUD .....	2.629	73	191			83			2.976
JAPON .....	4.834	84	90		12	18			5.038
T'AI-WAN .....	3.969	44	403		44	61			4.521
HONG-KONG .....	1.864	352	17		147				2.380
MACAO .....	121								121
<b>TOTAL ASIE.</b>	<b>455.686</b>	<b>1.827</b>	<b>1.937</b>		<b>1.240</b>	<b>4.144</b>			<b>464.834</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE .....	1.053	1.126			16	171			2.366
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE .....	92								92
NOUVELLE-ZELANDE .....	126	253			2	21			402
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. SAMOA OCCIDENTALES .....	152								152
POLYNESIE FRANCAISE .....	1								1
<b>TOTAL OCEANIE:</b>	<b>1.542</b>	<b>1.379</b>			<b>18</b>	<b>192</b>			<b>3.131</b>

DECEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES  
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS  
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

**8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUPE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	30.843								30.843
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUPE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	1.216								1.216
MER.....	5.026								5.026
<b>TOTAL DIVERS:</b>	<b>37.085</b>								<b>37.085</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.399.664</b>	<b>225.556</b>	<b>371.244</b>	<b>402.601</b>	<b>3.620</b>	<b>419.062</b>		<b>205.300</b>	<b>3.027.047</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>		
<b>GRUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.</b>		
001. ANIMAUX VIVANTS .....	393	3.125
TOTAL DU GROUPE :	393	3.125
<b>GRUPE 01 - CEREALES.</b>		
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL .....	71.766	1.381.714
012. ORGE .....	229.710	1.206.135
013. SEIGLE .....	3.151	5.915
014. AVOINE .....	960	7.258
015. MAIS .....	7.190	979.356
016. RIZ .....	6.120	18.399
019. AUTRES CEREALES .....	1.424	43.981
TOTAL DU GROUPE	320.321	3.642.758
<b>GRUPE 02 - POMMES DE TERRE.</b>		
020. POMMES DE TERRE .....	10.207	44.211
TOTAL DU GROUPE :	10.207	44.211
<b>GRUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS</b>		
031. AGRUMES .....	7.126	123.500
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS .....	42.768	466.165
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES .....	23.987	173.727
TOTAL DU GROUPE :	73.881	763.392
<b>GRUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES     ET DECHETS.</b>		
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE .....	2.595	57.917
042. COTON .....	6.955	80.532
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES .....	3.784	45.474
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES .....	831	26.844
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES .....	1.698	26.460
TOTAL DU GROUPE :	15.863	237.227
<b>GRUPE 05 - BOIS ET LIEGE.</b>		
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE .....	276	14.556
052. BOIS DE MINES .....		193
055. AUTRES BOIS EN GRUMES .....	949	25.226
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES. BOIS EQUARRIS OU SCIES .....	18.131	138.582
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS .....	352	2.768
TOTAL DU GROUPE :	19.708	181.315
<b>GRUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE</b>		
060. BETTERAVES A SUCRE .....		
TOTAL DU GROUPE :		
<b>GRUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.</b>		
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES .....	4.073	48.516
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE .....	7.561	73.150
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A. ....	4.774	61.379
TOTAL DU GROUPE :	16.408	183.045
TOTAL DU CHAPITRE :	456.781	5.055.073
<b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>		
<b>GRUPE 11 - SUCRES.</b>		
111. SUCRE BRUT .....	3.140	64.695



## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
112. SUCRE RAFFINE.....	30 071	324 820
113. MELASSES.....		21 333
TOTAL DU GROUPE :	33 211	410 848
GRUPE 12 - BOISSONS.		
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	18 403	141 693
122. BIERE.....	1 869	25 676
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	8 795	94 023
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	5 718	31 983
TOTAL DU GROUPE :	34 785	293 377
GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.		
131. CAFE.....	5 593	62 903
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3 767	40 008
133. THE, MATE ET EPICES.....	4 299	22 751
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	3 677	39 259
135. TABACS MANUFACTURES.....	4 016	31 330
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	11 869	195 954
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	6 985	69 372
TOTAL DU GROUPE :	40 206	461 577
GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.		
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELE.....	19 436	137 811
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES.....	1 773	26 760
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	203	1 089
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	23 219	233 249
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	2 431	24 519
146. OEUFS.....	670	3 629
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE.....	3 956	31 966
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	322	8 497
TOTAL DU GROUPE :	52 010	467 520
GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.		
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	14 927	352 518
162. MALT.....	23 742	320 433
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	1 811	25 403
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS.....	4 721	67 856
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	1 382	54 325
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	873	28 314
167. HOUBLON.....	131	1 706
TOTAL DU GROUPE :	47 587	850 557
GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.		
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....	33	100
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	5 168	268 963
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	9 693	230 411
TOTAL DU GROUPE :	14 894	499 474
GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.		
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	10 523	206 076
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	3 615	66 385
TOTAL DU GROUPE :	14 138	272 461
TOTAL DU CHAPITRE :	236 831	3 255 814
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES		
GRUPE 21 - HOUILLE.		
211. HOUILLE.....	71 820	495 377
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....	81	500
TOTAL DU GROUPE :	71 901	495 877

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.		
221. LIGNITE .....		
223. AGGLOMERES DE LIGNITE .....		1.674
224. TOURBE .....		4.795
TOTAL DU GROUPE :		6.469
GROUPE 23 - COKE.		
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE .....	78.524	211.074
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE .....	342	362
TOTAL DU GROUPE :	78.866	211.436
TOTAL DU CHAPITRE :	150.767	713.782
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.		
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.		
310. PETROLE BRUT .....		17.200
TOTAL DU GROUPE :		17.200
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.		
321. ESSENCE DE PETROLE .....	85.061	443.370
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT .....	20	5.270
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES .....	124.612	1.786.553
327. FUELOILS LOURDS .....	85.644	290.420
TOTAL DU GROUPE :	295.337	2.525.613
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.		
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES .....	3.168	13.837
TOTAL DU GROUPE :	3.168	13.837
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.		
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES .....	3.373	38.121
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX .....	99	3.256
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES .....	319.410	819.077
TOTAL DU GROUPE :	322.882	860.454
TOTAL DU CHAPITRE :	621.387	3.417.104
CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.		
GROUPE 41 - MINERAL DE FER.		
410. MINERAL DE FER, SAUF PYRITES .....	55.965	753.838
TOTAL DU GROUPE :	55.965	753.838
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.		
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX .....	6.045	86.412
452. MINERAL DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE .....		4.869
453. MINERAL D'ALUMINIUM ET CONCENTRES .....	5	64.219
455. MINERAL DE MANGANESE ET CONCENTRES .....	367	30.834
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES .....	184.317	1.429.522
TOTAL DU GROUPE :	190.734	1.615.856
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.		
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA) .....	284	6.198
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE .....	142	17.765
465. SCORIES A REFONDRE .....	11	5.616
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA) .....		22.549

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		1.077
TOTAL DU GROUPE :	437	53.205
TOTAL DU CHAPITRE :	247.136	2.422.899
<b>CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.</b>		
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.		
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	5.093	65.942
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	11.628	58.381
515. ACIER BRUT (CECA).....	16.092	169.339
TOTAL DU GROUPE :	32.813	294.662
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.		
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	43.895	293.496
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	107	4.570
TOTAL DU GROUPE :	44.002	298.066
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE		
532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	45.315	423.055
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	13.724	244.874
535. FIL MACHINE.....	25.504	259.093
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	20.504	214.200
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	10.137	134.591
TOTAL DU GROUPE :	115.184	1.275.813
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.		
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	296.396	3.207.020
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	3.689	57.687
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	22.868	250.149
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	635	14.163
TOTAL DU GROUPE :	323.588	3.529.024
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.		
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	95.034	913.185
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	2.090	21.482
TOTAL DU GROUPE :	97.124	934.667
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.		
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.162	31.571
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	10.762	56.236
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	10.037	84.253
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.064	33.233
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	1.657	43.630
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	19.770	278.554
TOTAL DU GROUPE :	46.452	527.477
TOTAL DU CHAPITRE :	659.163	6.859.709
<b>CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.</b>		
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.		
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	5.032	21.011
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	69	4.865
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....		268
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	36.313	271.947
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFORTE, CENDRES.....	25	2.167
TOTAL DU GROUPE	41.439	300.259

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<b>GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE</b>		
621. SEL BRUT OU RAFFINE .....	185	2.277
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES .....		21
623. SOUFRE .....	20 728	251 705
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>20 913</b>	<b>254 003</b>
<b>GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX</b>		
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM .....	1 353	7 680
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES .....	886	24 949
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE .....	31	283
634. CRAIE .....	1 956	27 703
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS .....	24 147	161 715
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>28 373</b>	<b>222 330</b>
<b>GRUPE 64 - CIMENTS, CHAUX</b>		
641. CIMENTS .....	3 302	104 447
642. CHAUX .....	284	1 924
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>3 586</b>	<b>106 371</b>
<b>GRUPE 65 - PLATRE</b>		
650. PLATRE .....	662	7 773
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>662</b>	<b>7 773</b>
<b>GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES</b>		
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE .....	1 956	29 440
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE .....	16 073	122 771
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>18 029</b>	<b>152 211</b>
<b>TOTAL DU CHAPITRE :</b>	<b>113 002</b>	<b>1 042 947</b>
<b>CHAPITRE 7. - ENGRAIS.</b>		
<b>GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS</b>		
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL .....	2 780	14 697
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS .....	80 254	608 192
713. SELS DE POTASSE BRUTS .....	1 412	2 876
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS .....	685	18 742
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>85 131</b>	<b>644 507</b>
<b>GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES</b>		
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION .....		65
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES .....	4 779	88 907
723. ENGRAIS POTASSIQUES .....	21 970	256 408
724. ENGRAIS NITRES .....	19 852	283 447
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES .....	87 898	298 580
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>134 499</b>	<b>927 407</b>
<b>TOTAL DU CHAPITRE :</b>	<b>219 630</b>	<b>1 571 914</b>
<b>CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.</b>		
<b>GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE</b>		
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM .....	1 503	23 400
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE .....	13 976	118 406
813. CARBONATE DE SODIUM .....	20 017	186 945
814. CARBURE DE CALCIUM .....	56	13 533
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE .....	142 282	1 707 442
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>177 836</b>	<b>2 049 726</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<b>GRUPE 82 - ALUMINE.</b> 820. ALUMINE .....	269	8.335
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	269	8.335
<b>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b> 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, Goudron mineral et autres produits chimiques bruts derives du carbon et des gaz naturels.....	829	5.193
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	829	5.193
<b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b> 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS.....	100.400 1.335	765.524 27.675
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	101.735	793.499
<b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b> 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRO- DUITS D'ENTRETIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT..... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS.....	52.913 5.692 10.096 9 2.643 75.855	515.474 149.365 121.492 770 26.595 1.076.242
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	147.208	1.889.936
<b>TOTAL DU CHAPITRE :</b>	427.877	4.745.691
<b>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.</b>		
<b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b> 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	59.037	607.502
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	59.037	607.502
<b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES.</b> 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.	6.176	75.754
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	6.176	75.754
<b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.</b> 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES...	17.820 57.411	171.308 599.933
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	75.231	771.241
<b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b> 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL. 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL.....	9.221 29.687	112.510 317.847
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	38.908	430.357
<b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.</b> 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFAC- TURES.....	10.141 9.866	65.480 119.017
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	20.007	184.497

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<b>GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT.</b>		
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU .....	325	3.729
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES) .....	17.404	208.071
963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES .....	4.296	39.107
<b>TOTAL DU GROUPE</b> .....	<b>22.025</b>	<b>250.907</b>
<b>GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b>		
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC .....	4.401	52.313
972. PAPIER ET CARTON BRUTS .....	32.223	356.192
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON .....	4.232	34.021
974. IMPRIMES .....	2.656	40.268
975. MEUBLES NEUFS .....	3.390	36.667
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES .....	19.304	165.986
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A. ....	66.337	580.047
<b>TOTAL DU GROUPE</b> .....	<b>132.543</b>	<b>1.265.534</b>
<b>GROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.</b>		
991. EMBALLAGES USAGES .....	1.990	19.865
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES .....	20	260
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT .....	3.087	21.267
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES .....	62	530
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE .....	18.679	244.791
<b>TOTAL DU GROUPE</b> .....	<b>23.838</b>	<b>286.713</b>
<b>TOTAL DU CHAPITRE</b> .....	<b>377.765</b>	<b>3.872.505</b>
<b>TOTAL GENERAL</b> .....	<b>3.510.339</b>	<b>32.958.438</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>		
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS		
001. ANIMAUX VIVANTS .....	243	3.368
TOTAL DU GROUPE :	243	3.368
GROUPE 01 - CEREALES		
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL .....	97.861	1.479.575
012. ORGE .....	109.636	1.315.771
013. SEIGLE .....	2.165	8.080
014. AVOINE .....		7.252
015. MAIS .....	68.950	1.048.306
016. RIZ .....	998	19.397
019. AUTRES CEREALES .....	12.273	56.254
TOTAL DU GROUPE :	291.883	3.934.641
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE		
020. POMMES DE TERRE .....	9.421	53.632
TOTAL DU GROUPE :	9.421	53.632
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS		
031. AGRUMES .....	4.082	127.582
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS .....	44.019	510.184
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES .....	32.615	206.342
TOTAL DU GROUPE :	80.715	844.108
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS		
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE .....	3.019	60.936
042. COTON .....	9.144	89.676
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES .....	4.054	49.528
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES .....	5.984	32.828
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES .....	1.935	28.395
TOTAL DU GROUPE :	24.135	261.363
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE		
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE .....	684	15.240
052. BOIS DE MINES .....		193
055. AUTRES BOIS EN GRUMES .....	1.834	27.060
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES .....	16.674	155.256
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS .....	48	2.806
TOTAL DU GROUPE :	19.240	200.555
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE		
060. BETTERAVES A SUCRE .....		
TOTAL DU GROUPE :		
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE		
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES .....	4.466	52.982
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE .....	9.628	82.778
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A. ....	14.836	76.215
TOTAL DU GROUPE :	28.930	211.975
TOTAL DU CHAPITRE :	454.569	5.509.642
<b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>		
GROUPE 11 - SUCRES		
111. SUCRE BRUT .....	1.185	65.880

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
112. SUCRE RAFFINE .....	15.192	340.012
113. MELASSES .....		21.333
TOTAL DU GROUPE :	16.377	427.225
GRUPE 12 - BOISSONS.		
121. VINS ET MOUITS DE RAISIN .....	9.251	150.944
122. BIERE .....	1.949	27.627
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES .....	6.944	100.967
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES .....	3.103	35.086
TOTAL DU GROUPE :	21.247	314.624
GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.		
131. CAFE .....	4.490	67.393
132. CACAO ET CHOCOLAT .....	4.150	44.158
133. THE, MATE ET EPICES .....	3.682	26.433
134. TABACS BRUTS ET DECHETS .....	2.935	42.194
135. TABACS MANUFACTURES .....	3.775	35.105
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL .....	3.918	199.872
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A. ....	6.107	75.479
TOTAL DU GROUPE :	29.057	490.634
GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.		
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELE .....	12.457	150.268
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES .....	1.735	28.495
143. LAIT ET CREME-FRAIS .....	88	1.177
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS .....	17.748	250.997
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES .....	5.283	29.602
146. OEUFS .....	428	4.057
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE .....	3.006	34.972
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON .....	519	9.016
TOTAL DU GROUPE :	41.264	508.784
GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.		
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES .....	27.338	379.856
162. MALT .....	32.231	352.664
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES .....	1.404	26.807
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS .....	3.475	71.331
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS .....	1.902	56.227
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES .....	2.020	30.334
167. HOUBLON .....	199	1.907
TOTAL DU GROUPE :	68.569	919.126
GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.		
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES .....		100
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES .....	62.864	331.827
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES .....	44.766	275.177
TOTAL DU GROUPE :	107.630	607.104
GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.		
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX .....	12.379	218.455
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES .....	4.625	71.010
TOTAL DU GROUPE :	17.004	289.465
TOTAL DU CHAPITRE :	301.148	3.556.962
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES		
GRUPE 21 - HOUILLE.		
211. HOUILLE .....	24.491	519.868
213. AGGLOMERES DE HOUILLE .....		500
TOTAL DU GROUPE :	24.491	520.368



## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<p> <b>GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>            221. LIGNITE .....            223. AGGLOMERES DE LIGNITE .....            224. TOURBE .....         </p>		<p>           1.674            4.795         </p>
TOTAL DU GROUPE :		6.469
<p> <b>GRUPE 23 - COKE.</b>            231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE .....            233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE .....         </p>	<p>           38 191                38 191         </p>	<p>           249.265            362            249.627         </p>
TOTAL DU GROUPE :	38.191	249.627
TOTAL DU CHAPITRE :	62.682	776.464
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>		
<p> <b>GRUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>            310. PETROLE BRUT .....         </p>	<p>           7              7         </p>	<p>           17.207              17.207         </p>
TOTAL DU GROUPE :	7	17.207
<p> <b>GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>            321. ESSENCE DE PETROLE .....            323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT .....            325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES .....            327. FUELOILS LOURDS .....         </p>	<p>           66.339            13            418.488            13.165            498.005         </p>	<p>           509.709            5.283            2.205.041            303.585            3.023.618         </p>
TOTAL DU GROUPE :	498.005	3.023.618
<p> <b>GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>            330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES .....         </p>	<p>           20              20         </p>	<p>           13.857              13.857         </p>
TOTAL DU GROUPE :	20	13.857
<p> <b>GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>            341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES .....            343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX .....            349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES .....         </p>	<p>           7.144            340            33.916            41.400         </p>	<p>           45.265            3.596            852.993            901.854         </p>
TOTAL DU GROUPE :	41.400	901.854
TOTAL DU CHAPITRE :	539.432	3.956.536
<b>CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.</b>		
<p> <b>GRUPE 41 - MINERAL DE FER.</b>            410. MINERAL DE FER, SAUF PYRITES .....         </p>	<p>           26.655              26.655         </p>	<p>           780.493              780.493         </p>
TOTAL DU GROUPE :	26.655	780.493
<p> <b>GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.</b>            451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX .....            452. MINERAL DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE .....            453. MINERAL D'ALUMINIUM ET CONCENTRES .....            455. MINERAL DE MANGANESE ET CONCENTRES .....            459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES .....         </p>	<p>           13.747            19            28            30            107.942            121.766         </p>	<p>           100.159            4.888            64.247            30.864            1.537.464            1.737.622         </p>
TOTAL DU GROUPE :	121.766	1.737.622
<p> <b>GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.</b>            462. FERRAILLES POUR LA REFORTE (CECA) .....            463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFORTE .....            465. SCORIES A REFORNDRE .....            466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA) .....         </p>	<p>           163            275              275         </p>	<p>           6.361            18.040            5.616            22.549         </p>
TOTAL DU GROUPE :	163	6.361
TOTAL DU GROUPE :	275	18.040
TOTAL DU GROUPE :		5.616
TOTAL DU GROUPE :		22.549

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		1.077
TOTAL DU GROUPE :	438	53 643
TOTAL DU CHAPITRE :	148.859	2.571.758
<b>CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.</b>		
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.		
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	4.307	71.249
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	3.039	61.420
515. ACIER BRUT (CECA).....	5.004	174.343
TOTAL DU GROUPE :	12.350	307.012
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.		
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	31.643	325.139
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....		4.570
TOTAL DU GROUPE :	31.643	329.709
GROUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE		
532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA).....	37.211	460.266
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA).....	6.027	250.901
535. FIL MACHINE.....	14.621	273.714
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	14.015	228.215
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	14.768	149.359
TOTAL DU GROUPE :	86.642	1.362.455
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.		
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	250.982	3.458.002
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	590	58.277
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	17.847	267.996
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	135	14.303
TOTAL DU GROUPE :	269.554	3.798.578
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.		
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	64.003	977.188
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	3.929	25.411
TOTAL DU GROUPE :	67.932	1.002.599
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.		
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.305	33.876
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	8.108	64.344
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.555	85.808
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	11.785	45.018
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	3.968	47.598
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	17.291	295.845
TOTAL DU GROUPE :	45.012	572.489
TOTAL DU CHAPITRE :	513.133	7.372.842
<b>CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.</b>		
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.		
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	247	21.258
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	56	4.922
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	1	269
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	30.303	302.250
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	143	2.310
TOTAL DU GROUPE :	30.750	331.009

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<b>GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.</b>		
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	178	2.455
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	19	40
623. SOUFRE.....	14.595	265.300
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>14.792</b>	<b>268.795</b>
<b>GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.</b>		
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	155	7.835
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	3.886	28.835
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	18	301
634. CRAIE.....	1.480	29.183
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	9.346	171.061
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>14.885</b>	<b>237.215</b>
<b>GRUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.</b>		
641. CIMENTS.....	5.379	109.826
642. CHAUX.....	2.522	4.446
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>7.901</b>	<b>114.272</b>
<b>GRUPE 65 - PLATRE.</b>		
650. PLATRE.....	1.765	9.538
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>1.765</b>	<b>9.538</b>
<b>GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.</b>		
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	1.777	31.217
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	6.994	129.765
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>8.771</b>	<b>160.982</b>
<b>TOTAL DU CHAPITRE :</b>	<b>78.864</b>	<b>1.121.811</b>
<b>CHAPITRE 7. - ENGRAIS.</b>		
<b>GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.</b>		
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	1.155	15.852
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	38.456	646.648
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....	508	3.384
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	4.756	23.498
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>44.875</b>	<b>689.382</b>
<b>GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.</b>		
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....	504	569
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	11.069	99.976
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	38.759	295.167
724. ENGRAIS NITRES.....	26.051	309.498
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	54.866	353.446
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>131.249</b>	<b>1.058.656</b>
<b>TOTAL DU CHAPITRE :</b>	<b>176.124</b>	<b>1.748.038</b>
<b>CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.</b>		
<b>GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.</b>		
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	22	23.422
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	17.159	135.565
813. CARBONATE DE SODIUM.....	20.487	207.432
814. CARBURE DE CALCIUM.....	250	13.783
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	150.489	1.857.931
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>188.407</b>	<b>2.238.133</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
GROUPE 82 - ALUMINE. 820 ALUMINE.....	753	9.088
TOTAL DU GROUPE :	753	9.088
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831 BENZOLS..... 839 BRAIS GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CARBON ET DES GAZ NATURELS.....	255	5.448
TOTAL DU GROUPE :	255	5.448
GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841 PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842 DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS.....	74.078 2.680	839.902 30.355
TOTAL DU GROUPE :	76.758	870.257
GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891 MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892 PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893 PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRO- DUITS D'ENTRETIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT..... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS.....	54.816 6.319 10.920 20 2.166 112.910	570.290 155.684 132.412 790 28.761 1.189.152
TOTAL DU GROUPE :	187.151	2.077.089
TOTAL DU CHAPITRE :	453.324	5.200.015
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.		
GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910 VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	57.639	665.141
TOTAL DU GROUPE :	57.639	665.141
GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.	6.887	82.641
TOTAL DU GROUPE :	6.887	82.641
GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES..... 932. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES...	13.548 46.083	184.856 646.016
TOTAL DU GROUPE :	59.631	830.872
GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL. 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL.....	6.445 21.791	118.955 339.638
TOTAL DU GROUPE :	28.236	458.593
GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFAC- TURES.....	7.596 8.145	73.076 127.162
TOTAL DU GROUPE :	15.741	200.238

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1982

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT.</b>		
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU .....	283	4.012
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES) .....	15.801	223.872
963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES .....	3.324	42.431
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>19.408</b>	<b>270.315</b>
<b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b>		
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC .....	4.491	56.804
972. PAPIER ET CARTON BRUTS .....	28.396	384.588
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON .....	8.982	43.003
974. IMPRIMES .....	2.873	43.161
975. MEUBLES NEUFS .....	2.754	39.441
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES .....	14.988	180.974
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A. ....	35.729	615.776
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>98.213</b>	<b>1.363.747</b>
<b>GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.</b>		
991. EMBALLAGES USAGES .....	1.101	20.966
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES .....	67	327
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT .....	2.218	23.485
994. DR, MONNAIES, MEDAILLES .....	36	566
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE .....	9.735	254.526
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>13.157</b>	<b>299.870</b>
<b>TOTAL DU CHAPITRE :</b>	<b>298.912</b>	<b>4.171.417</b>
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>3.027.047</b>	<b>35.985.485</b>



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## NAVIGATION AERIENNE

## L'ACTIVITE DES AERODROMES EN 1981 (1)

Tableau C 1.- Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980		1981	
							Chiffres absolus	Indices 1970 = 100	Chiffres absolus	Indices 1970 = 100
1. Nombre de vols :										
a) à l'arrivée	43 148	43 097	45 342	46 590	47 937	50 884	50 242	116	47 078	109
b) au départ	43 220	43 051	45 381	46 588	47 870	50 875	50 120	116	47 083	109
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>101 759</i>	<i>100 362</i>	<i>116</i>	<i>94 161</i>	<i>109</i>
2. Nombre de passagers :										
a) à l'arrivée	1 635 375	2 139 107	2 238 502	2 355 533	2 497 532	2 624 540	2 580 462	158	2 609 443	160
b) au départ	1 658 266	2 211 781	2 351 220	2 470 425	2 590 028	2 727 892	2 689 507	162	2 776 942	168
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>	<i>5 087 560</i>	<i>5 352 432</i>	<i>5 269 969</i>	<i>160</i>	<i>5 386 385</i>	<i>164</i>
3. Nombre de vols :										
a) réguliers	78 839	71 318	75 252	77 599	81 113	86 025	84 565	107	80 017	102
b) irréguliers	7 529	14 830	15 471	15 579	15 694	15 734	15 797	210	14 144	188
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>101 759</i>	<i>100 362</i>	<i>116</i>	<i>94 161</i>	<i>110</i>

Tableau C 2.- Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980		1981	
							Chiffres absolus	Indices 1970 = 100	Chiffres absolus	Indices 1970 = 100
1. Fret :										
a) à l'arrivée	65 936	65 626	65 282	68 579	71 641	82 960	90 541	137	77 617	118
b) au départ	70 082	57 562	85 717	80 377	80 803	83 080	88 297	126	96 691	138
<i>Total</i>	<i>136 018</i>	<i>123 188</i>	<i>150 999</i>	<i>148 956</i>	<i>152 444</i>	<i>166 040</i>	<i>178 838</i>	<i>131</i>	<i>174 308</i>	<i>129</i>
2. Bagages :										
a) à l'arrivée	19 594	26 821	27 784	29 755	31 815	33 378	33 009	168	33 938	174
b) au départ	20 090	27 666	29 702	32 075	33 745	35 382	35 749	178	38 044	190
<i>Total</i>	<i>39 684</i>	<i>54 487</i>	<i>57 486</i>	<i>61 830</i>	<i>65 560</i>	<i>68 560</i>	<i>68 758</i>	<i>173</i>	<i>71 982</i>	<i>182</i>
3. Courrier :										
a) à l'arrivée	3 603	3 452	3 451	3 162	3 261	3 392	4 085	113	4 865	136
b) au départ	3 017	2 429	3 736	4 437	5 042	3 637	3 886	129	4 784	159
<i>Total</i>	<i>6 620</i>	<i>5 880</i>	<i>6 898</i>	<i>7 698</i>	<i>8 363</i>	<i>7 029</i>	<i>7 971</i>	<i>120</i>	<i>9 649</i>	<i>146</i>
4. Ensemble des marchandises :										
a) à l'arrivée	89 133	95 898	96 228	101 595	106 777	119 730	127 635	143	116 420	131
b) au départ	93 189	87 657	119 155	116 889	119 590	122 099	127 932	137	139 519	150
<i>Total</i>	<i>182 322</i>	<i>183 555</i>	<i>215 383</i>	<i>218 484</i>	<i>226 367</i>	<i>241 829</i>	<i>255 567</i>	<i>140</i>	<i>255 939</i>	<i>141</i>

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 6 de juin 1982.



Tableau C 3. - DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1970	1975	1976	1977	1978	1979		1980		1981	
						%	Comparai- son avec 1970	%	Comparai- son avec 1970	%	Comparai- son avec 1970
1. Siège utilisés :											
a) trafic régulier	52	55	55	48	48	39	- 13 %	33	- 19 %	35	- 17 %
b) trafic irrégulier	68	81	77	81	71	58	- 10 %	54	- 14 %	53	- 15 %
<i>Total</i>	<i>53</i>	<i>59</i>	<i>59</i>	<i>53</i>	<i>52</i>	<i>43</i>	<i>- 10 %</i>	<i>44</i>	<i>- 15 %</i>	<i>38</i>	<i>- 21 %</i>
2. Capacité utilisée :											
a) trafic régulier	37	42	43	39	39	31	- 6 %	26	- 11 %	26	- 11 %
b) trafic irrégulier	41	50	54	55	45	39	- 2 %	38	- 3 %	36	- 5 %
<i>Total</i>	<i>37</i>	<i>43</i>	<i>45</i>	<i>41</i>	<i>40</i>	<i>32</i>	<i>- 5 %</i>	<i>32</i>	<i>- 7 %</i>	<i>28</i>	<i>- 11 %</i>
1. Siège utilisés :											
a) trafic régulier	52	55	58	43	50	41	- 11 %	30	- 22 %	33	- 19 %
b) trafic irrégulier	73	91	80	81	75	62	- 11 %	55	- 18 %	54	- 19 %
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>48</i>	<i>53</i>	<i>32</i>	<i>- 11 %</i>	<i>29</i>	<i>- 15 %</i>	<i>35</i>	<i>- 9 %</i>
2. Capacité utilisée :											
a) trafic régulier	37	40	47	34	40	31	- 6 %	23	- 11 %	25	- 9 %
b) trafic irrégulier	48	56	67	63	55	44	- 4 %	40	- 8 %	42	- 6 %
<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>43</i>	<i>50</i>	<i>38</i>	<i>42</i>	<i>33</i>	<i>- 5 %</i>	<i>28</i>	<i>- 11 %</i>	<i>27</i>	<i>- 12 %</i>

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1978 A 1981

	Nombre de vols				Nombre de passagers			
	1978	1979	1980	1981	1978	1979	1980	1981
janvier	7 111	6 931	7 564	7 373	317 597	317 192	336 282	340 044
février	6 528	6 785	7 590	6 831	296 405	308 619	330 971	310 660
mars	7 432	7 904	8 028	7 530	379 594	371 703	399 637	366 826
avril	7 585	8 613	8 349	7 705	406 205	437 915	413 150	435 073
mai	8 070	8 244	8 910	8 097	415 779	477 784	469 423	457 010
juin	8 417	9 007	9 050	8 377	451 756	511 995	501 208	510 588
juillet	9 608	10 373	10 042	9 350	463 209	666 452	627 674	637 411
août	9 235	9 804	9 611	9 016	548 952	575 615	594 650	621 505
septembre	8 587	9 341	8 898	8 540	515 484	544 752	504 566	547 690
octobre	8 443	9 035	8 196	8 028	438 449	448 660	408 643	451 612
novembre	7 627	7 743	7 202	6 967	346 628	364 663	352 069	363 503
décembre	7 164	6 979	7 122	6 347	327 082	327 502	330 696	344 458
<i>Total de l'année</i>	<i>95 807</i>	<i>101 759</i>	<i>100 362</i>	<i>94 161</i>	<i>5 087 560</i>	<i>5 352 432</i>	<i>5 269 969</i>	<i>5 386 385</i>

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980		1981	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
<b>A. Nombre de vols :</b>										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	10 916	9 980	10 588	10 610	11 496	11 906	11 340	22,6	9 805	20,8
2. Allemagne	5 471	4 395	4 391	4 545	4 813	5 216	5 399	10,7	4 847	10,3
3. France	2 701	3 939	4 002	4 335	4 022	4 167	4 361	8,7	4 304	9,1
4. Espagne	2 598	3 543	3 432	3 607	4 084	4 207	4 140	8,2	3 994	8,5
5. Italie	2 287	2 843	2 973	3 023	2 991	3 210	3 276	6,5	2 939	6,3
6. Suisse	2 354	2 578	2 789	2 840	2 816	2 932	2 937	5,9	3 146	6,7
7. Etats-Unis	1 610	1 393	1 420	1 143	1 140	1 450	1 800	3,6	1 712	3,6
8. Pays-Bas	5 577	3 874	3 905	3 929	4 280	4 708	4 214	8,3	3 674	7,8
9. Zaïre	551	335	351	154	37	459	386	0,8	402	0,9
10. Belgique	1 458	830	1 143	1 840	968	1 332	1 094	2,1	815	1,7
11. Autres pays	7 625	9 387	10 358	10 567	11 290	11 297	11 315	23,6	11 440	24,3
<i>Total</i>	<i>43 148</i>	<i>43 097</i>	<i>43 342</i>	<i>46 590</i>	<i>47 937</i>	<i>50 884</i>	<i>50 242</i>	<i>100,0</i>	<i>47 078</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Nombre de passagers:</b>										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	389 880	387 894	412 606	414 879	432 747	426 016	406 695	15,8	376 461	14,4
2. Allemagne	172 267	162 296	169 599	175 311	179 146	196 134	190 974	7,4	191 069	7,3
3. France	131 564	155 394	158 521	173 160	182 777	197 920	199 700	7,7	212 018	8,1
4. Espagne	152 251	306 262	305 634	342 232	396 783	396 702	349 033	13,5	365 843	14,0
5. Italie	121 417	192 613	197 649	207 769	198 405	209 253	207 273	8,0	194 372	7,5
6. Suisse	103 085	116 659	126 692	140 908	144 598	145 060	143 881	5,6	151 052	5,8
7. Etats-Unis	94 344	123 611	126 239	110 300	105 407	176 949	229 089	8,9	232 806	8,9
8. Pays-Bas	98 679	67 787	61 353	66 069	72 336	78 231	70 239	2,7	70 194	2,7
9. Zaïre	25 106	25 833	26 258	12 066	4 699	35 790	36 351	1,4	39 797	1,5
10. Belgique	16 871	2 611	3 704	5 452	5 051	6 513	6 088	0,2	2 059	0,1
11. Autres pays	329 911	597 462	650 247	707 387	775 583	782 972	741 139	28,8	773 772	29,7
<i>Total</i>	<i>1 635 375</i>	<i>2 139 107</i>	<i>2 238 502</i>	<i>2 355 533</i>	<i>2 497 532</i>	<i>2 624 540</i>	<i>2 580 462</i>	<i>100,0</i>	<i>2 609 443</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Marchandises en tonnes :</b>										
(Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	26 433	17 830	16 504	17 434	16 608	15 159	13 581	10,6	11 517	9,9
2. Allemagne	12 269	7 730	7 594	7 571	7 754	8 373	8 712	6,9	6 117	5,2
3. France	4 052	3 535	3 005	3 287	3 573	4 023	3 795	3,0	4 002	3,4
4. Espagne	4 213	5 595	5 679	6 393	7 331	6 613	6 747	5,2	6 696	5,8
5. Italie	6 067	6 060	5 999	6 386	6 639	6 605	5 877	4,6	4 857	4,2
6. Suisse	2 827	3 362	3 777	4 163	4 413	4 189	3 810	3,0	3 651	3,1
7. Etats-Unis	12 861	22 111	19 876	21 091	21 871	29 917	41 025	32,1	39 529	33,9
8. Pays-Bas	5 866	2 086	1 622	1 761	1 643	1 902	1 342	1,1	1 334	1,2
9. Zaïre	888	1 786	1 609	1 119	347	7 539	5 838	4,6	3 247	2,8
10. Belgique	261	48	39	141	183	115	207	0,2	73	0,1
11. Autres pays	13 396	25 756	30 524	32 249	36 415	35 295	36 702	28,7	35 397	30,4
<i>Total</i>	<i>89 133</i>	<i>95 899</i>	<i>96 228</i>	<i>101 595</i>	<i>106 777</i>	<i>119 730</i>	<i>127 635</i>	<i>100,0</i>	<i>116 420</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.  
A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980		1981	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
<b>A. Nombre de vols :</b>										
Pays de destination (1.)										
1. Royaume-Uni	10 778	9 759	10 311	10 347	11 519	11 802	11 291	22,5	9 822	20,9
2. Allemagne	5 547	43 370	4 492	4 801	5 007	5 176	5 343	10,7	4 838	10,3
3. France	2 682	3 833	4 012	4 268	4 008	4 206	4 331	8,7	4 281	9,1
4. Espagne	2 538	3 521	3 488	3 669	4 173	4 304	4 178	8,3	4 027	8,6
5. Italie	2 254	2 784	2 942	3 024	2 950	3 192	3 242	6,4	2 917	6,2
6. Suisse	2 277	2 560	2 734	2 741	2 759	2 842	2 823	5,6	3 062	6,5
7. Etats-Unis	11 699	1 395	1 404	1 002	1 009	1 470	1 842	3,7	1 732	3,7
8. Pays-Bas	5 615	3 876	4 023	3 987	4 286	4 786	4 220	8,4	3 689	7,8
9. Zaïre	614	332	329	138	34	460	390	0,7	392	0,8
10. Belgique	1 427	844	1 180	2 037	923	1 352	1 092	2,1	907	1,9
11. Autres pays	7 789	9 677	10 466	10 574	11 202	11 285	11 368	22,9	11 416	24,2
<i>Total</i>	<i>43 220</i>	<i>43 051</i>	<i>45 381</i>	<i>46 588</i>	<i>47 870</i>	<i>50 875</i>	<i>50 120</i>	<i>100,0</i>	<i>47 083</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Nombre de passagers :</b>										
Pays de destination (1.)										
1. Royaume-Uni	387 331	409 903	448 847	459 332	484 307	465 549	438 098	16,3	416 507	15,0
2. Allemagne	166 087	156 709	176 179	192 480	187 979	205 585	203 157	7,6	193 280	7,0
3. France	128 872	171 208	185 766	205 241	220 731	236 092	232 807	8,7	244 002	8,8
4. Espagne	153 011	332 028	316 924	315 477	398 946	376 205	350 035	13,0	367 187	13,2
5. Italie	115 922	201 207	198 982	214 242	205 643	215 258	214 063	8,0	199 087	7,1
6. Suisse	97 553	118 732	132 072	140 294	140 710	146 954	141 874	5,2	149 645	5,4
7. Etats-Unis	109 579	122 532	131 184	110 933	103 951	181 641	255 768	9,5	273 855	9,9
8. Pays-Bas	100 330	71 523	77 569	76 866	76 987	85 351	79 274	2,9	88 708	3,2
9. Zaïre	34 831	16 162	14 272	6 573	1 800	22 994	26 458	1,0	30 907	1,1
10. Belgique	19 113	2 363	4 905	10 270	8 043	9 544	9 275	0,3	5 674	0,2
11. Autres pays	345 673	609 414	664 520	702 717	760 931	782 719	738 600	27,5	808 090	29,1
<i>Total</i>	<i>1 658 286</i>	<i>2 211 781</i>	<i>2 351 220</i>	<i>2 470 425</i>	<i>2 590 028</i>	<i>2 727 892</i>	<i>2 689 507</i>	<i>100,0</i>	<i>2 776 942</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Marchandises en tonnes (Fret + Bagages + courrier)</b>										
Pays de destination (1.)										
1. Royaume-Uni	24 673	17 883	17 960	13 877	13 846	16 087	17 201	13,4	19 280	13,8
2. Allemagne	11 304	6 452	14 079	18 445	17 494	7 205	6 849	5,4	8 567	6,1
3. France	4 174	3 749	8 300	4 144	4 432	4 550	4 484	3,5	4 320	3,1
4. Espagne	4 113	6 486	7 018	8 145	8 131	7 062	6 759	5,2	7 251	5,2
5. Italie	3 855	4 708	4 512	5 501	5 226	5 296	5 559	4,3	5 277	3,8
6. Suisse	2 980	3 696	4 444	3 734	3 771	3 925	4 073	3,1	4 127	3,0
7. Etats-Unis	12 260	10 465	15 269	11 012	11 862	23 321	27 474	21,4	30 568	21,9
8. Pays-Bas	5 719	1 720	2 270	3 585	2 272	2 309	2 001	1,6	1 975	1,4
9. Zaïre	3 860	2 095	2 149	984	270	7 031	5 218	4,1	4 153	3,0
10. Belgique	370	30	1 247	141	319	240	387	0,3	144	0,1
11. Autres pays	19 881	30 373	41 907	47 321	52 057	45 073	47 927	37,7	53 857	38,6
<i>Total</i>	<i>93 189</i>	<i>87 657</i>	<i>119 155</i>	<i>116 889</i>	<i>119 590</i>	<i>122 099</i>	<i>127 932</i>	<i>100,0</i>	<i>139 519</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1970	1979			1980			1981		
		Chiffres absolus	%	indices 1970 =100	Chiffres absolus	%	Indices 1970 =100	Chiffres absolus	%	Indices 1970 = 100
<b>A. Nombre de vols :</b>										
Nationalité des avions										
1. BELGE	40 407	54 830	53,9	136	54 490	54,3	135	49 186	52,2	122
2. Anglaise	14 912	12 945	12,7	87	13 069	13,0	87	11 101	11,8	75
3. Néerlandaise	2 272	3 462	3,4	152	2 982	3,0	131	2 708	2,9	119
4. Suisse	2 333	2 949	2,9	126	2 952	2,9	126	3 036	3,2	130
5. Américaine	3 402	2 549	2,5	75	2 658	2,6	78	2 578	2,7	76
6. Italienne	2 232	2 537	2,5	114	2 675	2,7	120	2 501	2,7	112
7. Espagnole	4 382	3 007	3,0	69	2 752	2,7	63	2 743	2,9	63
8. Française	2 160	3 431	3,3	159	3 030	3,0	140	2 996	3,2	139
9. Allemande	2 730	3 228	3,2	118	3 363	13,3	123	4 026	4,3	147
Autres	11 538	12 821	12,6	111	12 391	15,2	107	13 286	14,10	115
<i>Total</i>	<i>36 368</i>	<i>101 759</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>	<i>100 362</i>	<i>100,0</i>	<i>116</i>	<i>34 161</i>	<i>100,0</i>	<i>109</i>
<b>B. Nombre de passagers :</b>										
Nationalité des avions										
1. Belge	1 523 190	3 142 220	58,7	206	3 085 070	58,5	202	3 070 463	57,0	201
2. Anglaise	503 050	401 070	7,5	80	462 515	8,8	92	425 893	7,9	85
3. Néerlandaise	70 508	135 196	2,5	192	100 715	1,9	143	75 519	1,4	107
4. Suisse	101 694	153 363	2,9	151	151 803	2,9	149	162 040	3,0	159
5. Américaine	136 539	176 983	3,3	130	259 698	4,9	190	243 937	4,5	179
6. Italienne	127 336	133 069	2,5	105	150 151	2,8	118	148 405	2,8	117
7. Espagnole	224 965	190 231	3,5	85	174 843	3,3	78	210 039	3,9	93
8. Française	103 203	106 802	2,0	103	75 357	1,4	73	94 170	1,7	91
9. Allemande	96 878	191 008	3,6	197	184 982	3,5	191	225 147	4,2	232
Autres	406 278	722 490	13,5	178	826 265	12,0	203	730 772	13,6	180
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>5 352 432</i>	<i>100,0</i>	<i>163</i>	<i>5 269 989</i>	<i>100,0</i>	<i>160</i>	<i>5 386 385</i>	<i>100,0</i>	<i>164</i>
<b>C. Marchandises en tonnes</b>										
(Fret + Bagages + Courrier) :										
Nationalité des avions										
1. Belge	80 397	143 457	59,3	178	134 885	52,8	168	136 492	53,3	170
2. Anglaise	28 657	12 636	5,2	44	11 324	4,4	40	8 220	3,2	29
3. Néerlandaise	3 690	2 655	1,1	72	1 882	0,7	51	1 460	0,6	40
4. Suisse	2 607	4 487	1,9	172	4 300	1,7	165	4 578	1,8	175
5. Américaine	28 385	34 475	14,3	121	50 423	19,7	178	55 113	21,5	194
6. Italienne	2 938	3 304	1,4	112	3 570	1,4	121	3 171	1,2	108
7. Espagnole	6 067	4 226	1,7	70	3 783	1,5	62	4 426	1,7	73
8. Française	1 991	1 396	0,6	70	962	0,4	48	1 196	0,5	60
9. Allemande	8 993	5 645	2,3	63	4 669	1,8	52	6 825	2,7	76
Autres	18 597	29 548	12,2	159	39 769	15,6	214	34 458	13,5	185
<i>Total</i>	<i>182 322</i>	<i>241 829</i>	<i>100,0</i>	<i>132</i>	<i>255 567</i>	<i>100,0</i>	<i>140</i>	<i>255 939</i>	<i>100,0</i>	<i>140</i>

Tableau C 8.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES ARRIVEES PAR AERODROME

	Anvers (Deurne)	Bruxelles National	Charleroi (Gosselies)	Grimbergen	Gand (St-Denijs- W)	Liège (Bierset)	Ostende	St-Hubert	Spa	Total
<b>A. Nombre de vols :</b>										
1970	3 238	33 586	317	-	-	616	5 391	-	-	43 148
1971	4 207	34 667	321	-	-	849	5 557	-	-	45 601
1972	5 127	35 412	297	-	3	1 021	3 863	-	-	45 723
1973	5 351	37 767	452	-	8	255	3 924	-	-	47 757
1974	3 211	36 032	654	1	103	773	3 220	-	-	43 994
1975	3 031	35 362	659	2	40	1 479	2 523	1	-	43 097
1976	2 738	37 170	1 028	2	18	1 845	2 541	-	-	45 342
1977	2 799	37 628	1 357	2	29	2 310	2 465	-	-	46 590
1978	2 910	40 448	1 000	5	5	1 026	2 543	-	-	47 937
1979	2 791	43 116	997	3	1	1 129	2 845	2	-	50 884
1980	2 937	43 036	964	2	-	1 129	2 174	-	-	50 242
1981	2 788	40 899	402	3	2	886	2 095	1	2	47 078
<b>B. Nombre de passagers :</b>										
1970	33 428	1 445 006	812	-	-	10 898	145 231	-	-	1 635 375
1971	42 516	1 536 533	2 063	-	-	7 041	149 510	-	-	1 737 663
1972	58 747	1 630 501	5 593	-	3	10 888	159 270	-	-	1 865 002
1973	72 632	1 870 823	3 438	-	25	5 213	148 143	-	-	2 100 274
1974	64 488	1 877 288	2 273	2	330	4 664	85 510	-	-	2 034 555
1975	58 981	2 012 057	2 765	5	136	4 451	60 711	1	-	2 139 107
1976	70 172	2 092 992	3 565	3	74	5 245	66 451	-	-	2 238 502
1977	64 505	2 219 424	2 665	2	69	8 524	60 344	-	-	2 355 533
1978	67 652	2 370 776	3 144	15	13	5 842	50 090	-	-	2 497 532
1979	58 078	2 518 757	3 097	4	1	5 110	39 492	1	-	2 624 540
1980	55 619	2 494 790	3 844	3	-	4 802	21 404	-	-	2 580 462
1981	46 846	2 538 054	5 832	8	7	3 693	13 996	5	2	2 609 443
<b>C. Marchandises en tonnes (fret + bagages + courrier)</b>										
1970	1 707	76 970	16	-	-	227	10 213	-	-	89 133
1971	1 956	79 661	35	-	-	264	8 488	-	-	90 404
1972	3 066	77 346	113	-	-	116	8 973	-	-	89 614
1973	2 354	85 150	82	-	-	46	7 162	-	-	94 794
1974	1 912	85 761	54	-	-	60	6 464	-	-	94 251
1975	1 786	90 108	69	-	-	67	3 868	-	-	95 898
1976	2 639	91 277	157	-	-	58	2 598	-	-	96 729
1977	2 626	96 787	77	-	-	94	2 011	-	-	101 595
1978	1 985	101 926	45	-	-	58	2 764	-	-	106 778
1979	2 215	114 124	42	-	-	59	3 289	-	-	119 729
1980	1 605	121 198	46	-	-	39	4 703	-	-	127 591
1981	737	112 717	60	-	-	25	2 881	-	-	116 420

Tableau C 9.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES DEPARTS PAR AERODROME

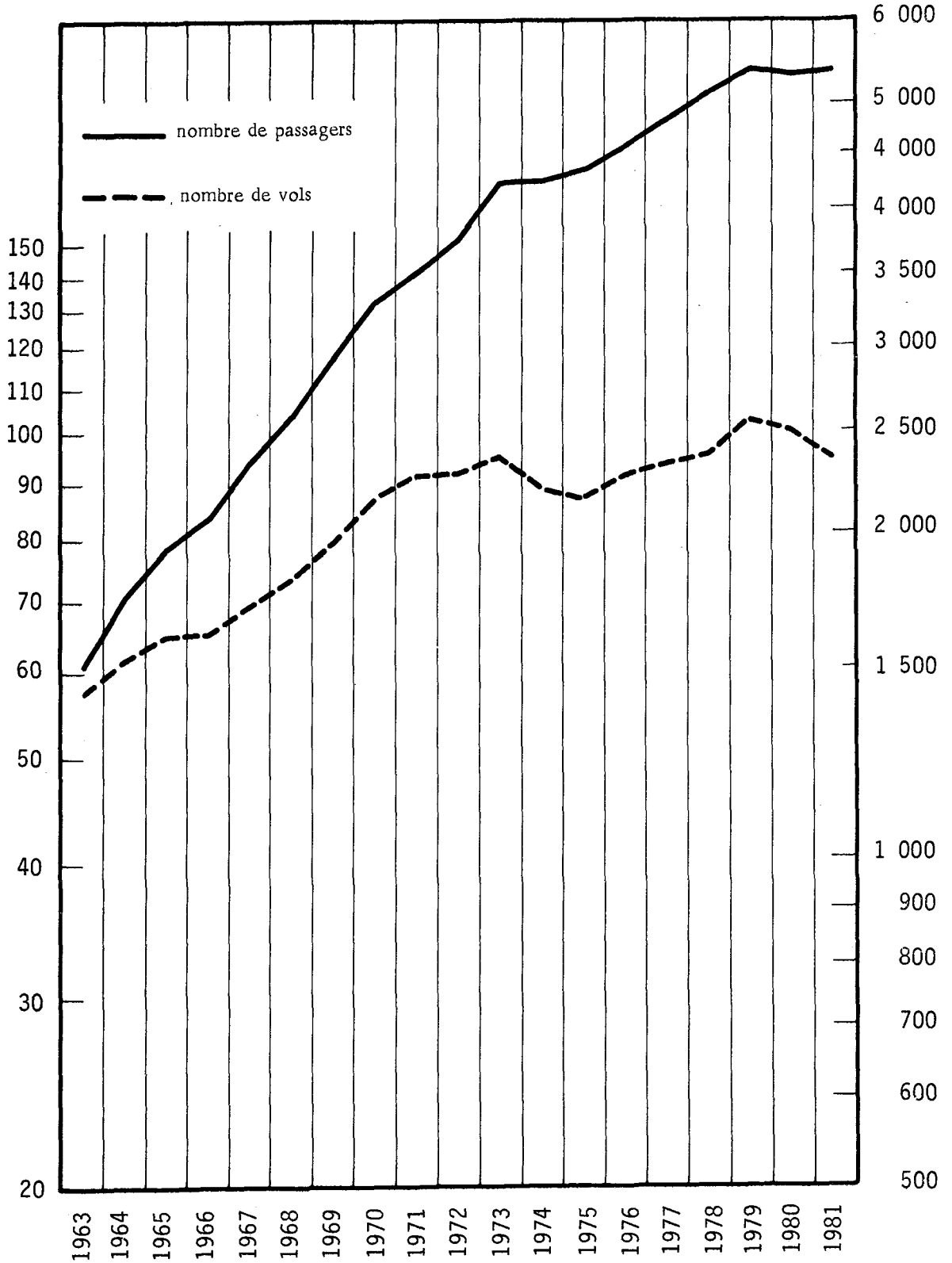
	Anvers (Deurne)	Bruxelles National	Charleroi (Gosselies)	Grimbergen	Gand (St-Denijs- W)	Liège (Bierset)	Ostende	St-Hubert	Spa	Total
A. Nombre de vols :										
1970	3 314	33 603	331	-	-	624	5 348	-	-	43 220
1971	4 244	34 501	338	-	-	838	5 491	-	-	45 412
1972	5 166	35 236	293	-	3	1 025	3 877	-	-	45 602
1973	5 355	37 708	440	-	12	261	3 900	-	-	47 676
1974	3 256	36 106	684	-	108	789	3 137	-	-	44 080
1975	3 040	35 329	648	6	54	1 504	2 469	1	-	43 051
1976	2 720	37 268	1 011	6	16	1 883	2 477	-	-	45 381
1977	2 800	37 557	1 432	14	36	2 336	2 412	1	-	46 588
1978	2 892	40 390	1 028	3	7	1 036	2 514	-	-	47 870
1979	2 740	43 101	1 075	7	-	1 161	2 789	1	1	50 875
1980	2 897	42 864	1 050	5	-	1 119	2 185	-	-	50 120
1981	2 751	40 809	480	7	4	909	2 120	1	2	47 083
B. Nombre de passagers										
1970	36 850	1 466 329	1 030	-	-	11 894	141 663	-	-	1 658 266
1971	46 736	1 546 890	2 212	-	-	7 506	149 692	-	-	1 753 036
1972	62 818	1 649 523	5 118	-	6	12 498	152 944	-	-	1 882 907
1973	74 033	1 905 725	3 373	-	38	5 873	143 309	-	-	2 132 351
1974	64 056	2 048 791	2 393	-	378	5 123	84 048	-	-	2 204 789
1975	56 699	2 087 542	2 703	19	178	4 941	59 698	1	-	2 211 781
1976	67 858	2 209 184	5 145	17	55	5 872	63 089	-	-	2 351 220
1977	66 968	2 330 852	4 897	16	114	9 885	57 693	-	-	2 470 425
1978	67 087	2 458 488	3 281	11	13	6 007	55 141	-	-	2 590 028
1979	57 302	2 618 007	3 011	14	-	5 347	44 209	-	-	2 727 892
1980	52 745	2 598 618	3 081	7	-	5 357	29 699	-	-	2 689 507
1981	43 385	2 704 916	4 672	18	12	3 887	20 045	5	2	2 776 942
C. Marchandises en tonnes (fret + bagages + courrier)										
1970	1 275	79 996	19	-	-	257	11 642	-	-	93 189
1971	1 370	78 796	36	-	-	135	10 119	-	-	90 456
1972	2 071	74 930	90	-	-	164	10 388	-	-	87 643
1973	1 404	72 023	65	-	-	56	8 653	-	-	82 201
1974	1 199	76 843	67	-	-	290	7 264	-	-	85 663
1975	1 235	80 649	161	-	-	433	5 179	-	-	87 657
1976	1 462	111 093	211	-	-	741	5 648	-	-	119 155
1977	2 130	108 604	343	-	-	353	5 459	-	-	116 889
1978	1 563	111 939	47	-	-	367	5 670	-	-	119 586
1979	1 458	115 458	77	-	-	169	4 936	-	-	122 098
1980	1 369	118 711	65	-	-	360	7 425	-	-	127 930
1981	604	131 919	65	-	-	263	6 668	-	-	139 519

GRAPHIQUE N° 1

## EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

Nombre  
de vols

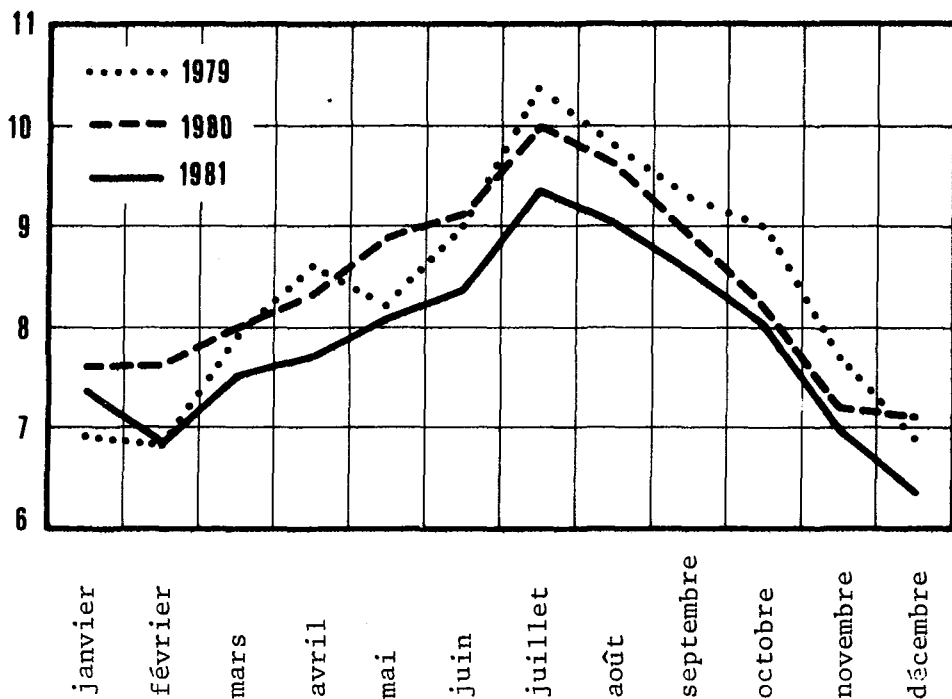
(x 1 000)

Nombre de  
passagers

GRAPHIQUE N° 2

NOMBRE DE VOLS

(x 1 000)



NOMBRE DE PASSAGERS

(x 1 000)

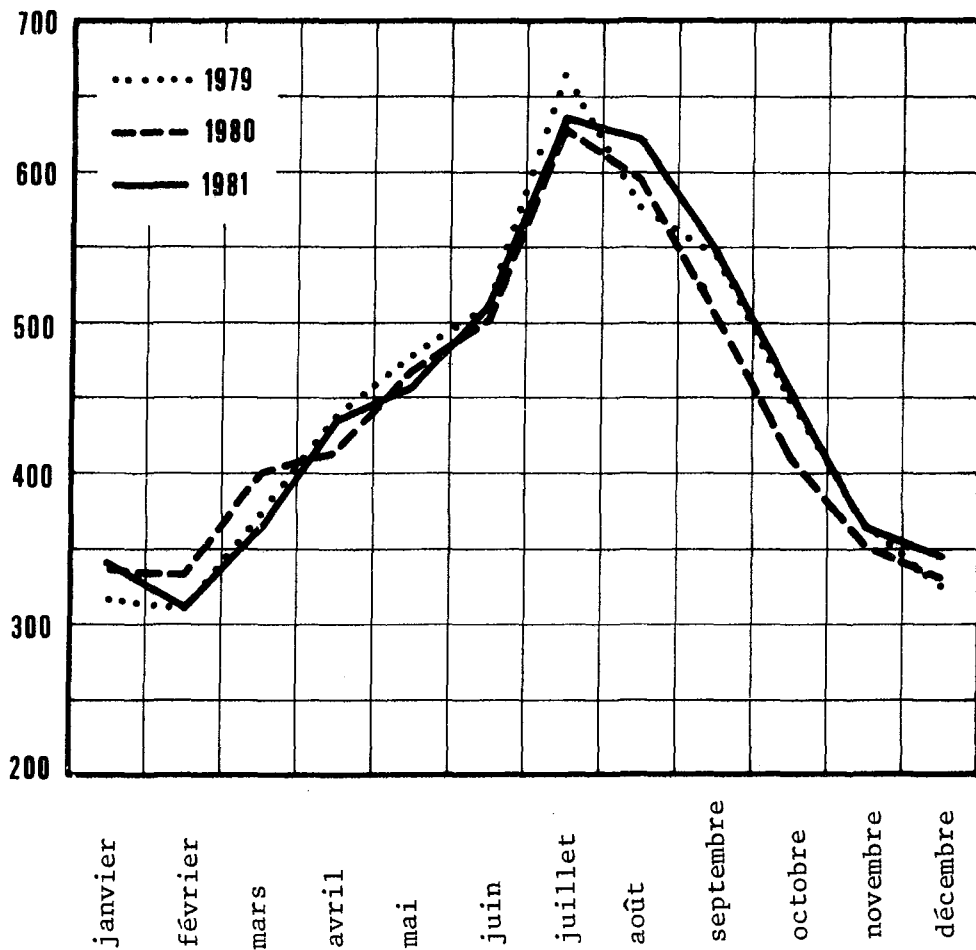




Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

## A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- tier	Siè- ges	Capa- cité	Nombre de vols	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- tier	Sièges	Capa- cité
						uti- lisés	uti- lisée						uti- lisés	uti- lisée
			t	t	t	%	%			t	t	t	%	%

## Trafic régulier (2)

Anvers (Deurne)	1 728	42 811	358	361	1	32	21	16	158	1	1	-	25	11
Bruxelles-National	16 584	1 038 678	42 447	14 925	1 445	42	38	19 345	991 016	30 801	11 469	3 293	39	27
Charleroi (gosselies)	118	131	-	-	-	15	13	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	464	2 629	-	13	-	20	8	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	925	4 441	-	51	-	16	7	619	5 260	49	62	-	48	32
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>19 819</b>	<b>1 088 690</b>	<b>42 805</b>	<b>15 350</b>	<b>1 446</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>19 980</b>	<b>996 434</b>	<b>30 851</b>	<b>11 532</b>	<b>3 293</b>	<b>39</b>	<b>27</b>

## Trafic irrégulier (3)

Anvers (Deurne)	494	2 047	10	4	-	26	16	550	1 830	-	1	-	24	14
Bruxelles-National	3 776	431 246	406	5 754	3	71	52	1 194	78 114	863	1 187	124	34	19
Charleroi (gosselies)	167	5 140	-	50	-	68	43	117	561	2	8	-	21	20
Grimbergen	3	8	-	-	-	32	26	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	1	4	-	-	-	80	54	1	3	-	-	-	50	37
Liège (Bierset)	189	433	1	4	-	25	23	233	631	1	7	-	13	8
Ostende	94	1 731	1	20	-	24	11	457	2 564	2 677	21	-	6	38
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	100	68
Spa	1	1	-	-	-	10	10	1	1	-	-	-	10	10
<b>Total</b>	<b>4 725</b>	<b>440 610</b>	<b>418</b>	<b>5 832</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>51</b>	<b>2 554</b>	<b>83 709</b>	<b>3 543</b>	<b>1 224</b>	<b>124</b>	<b>29</b>	<b>22</b>

## Trafic commercial - Total

Anvers (Deurne)	2 222	44 858	368	365	1	31	21	566	1 988	1	2	-	24	14
Bruxelles-National	20 360	1 469 924	42 853	20 679	1 448	48	40	20 539	1 069 130	31 664	12 656	3 417	39	26
Charleroi (gosselies)	285	5 271	-	50	-	63	41	117	561	2	8	-	21	20
Grimbergen	3	8	-	-	-	32	26	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	1	4	-	-	-	80	54	1	3	-	-	-	50	37
Liège (Bierset)	653	3 062	1	17	-	21	9	233	631	1	7	-	13	8
Ostende	1 019	6 172	1	71	-	17	8	1 076	7 824	2 726	83	-	14	37
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	100	68
Spa	1	1	-	-	-	10	10	1	1	-	-	-	10	10
<b>Total</b>	<b>24 544</b>	<b>1 529 300</b>	<b>43 223</b>	<b>21 182</b>	<b>1 449</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>22 534</b>	<b>1 080 143</b>	<b>34 394</b>	<b>12 756</b>	<b>3 417</b>	<b>38</b>	<b>26</b>

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1. A- Trafic commercial général (années 1981)

## A L'ARRIVEE (suite)

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisés %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Trafic régulier (1)</b>											
Anvers (Deurne)	1 744	42 969	359	362	1	32	21	173	-	1	-
Bruxelles-National	35 929	2 029 694	73 248	26 394	4 738	41	32	125 965	5 987	1 855	590
Charleroi (gosselies)	118	131	-	-	-	15	13	3	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	464	2 629	-	13	-	20	8	-	-	-	-
Ostende	1 544	9 701	49	113	-	24	12	4 268	-	51	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>39 799</i>	<i>2 085 124</i>	<i>73 656</i>	<i>26 882</i>	<i>4 739</i>	<i>40</i>	<i>31</i>	<i>130 409</i>	<i>5 987</i>	<i>1 907</i>	<i>590</i>
<b>Trafic irrégulier (2)</b>											
Anvers (Deurne)	1 044	3 877	10	6	-	25	15	62	1	-	-
Bruxelles-National	4 970	509 360	1 269	6 941	127	61	40	57 224	1 717	893	11
Charleroi (gosselies)	284	5 701	2	58	-	56	38	212	-	2	-
Grimbergen	3	8	-	-	-	32	26	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	2	7	-	-	-	63	46	-	-	-	-
Liège (Bierset)	422	1 064	2	10	-	16	11	80	14	1	-
Ostende	551	4 295	2 678	41	-	8	34	3 629	617	41	1
St.-Hubert	1	5	-	-	-	100	68	-	-	-	-
Spa	2	2	-	-	-	10	10	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>7 279</i>	<i>524 319</i>	<i>3 961</i>	<i>7 056</i>	<i>127</i>	<i>57</i>	<i>39</i>	<i>61 207</i>	<i>2 349</i>	<i>937</i>	<i>12</i>
<b>Trafic commercial - total</b>											
Anvers (Deurne)	2 788	46 846	369	367	1	31	20	235	1	1	-
Bruxelles-National	40 899	2 539 054	74 517	33 335	4 865	44	33	183 189	7 704	2 748	601
Charleroi (gosselies)	402	5 832	2	58	-	53	37	215	-	2	-
Grimbergen	3	8	-	-	-	32	26	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	2	7	-	-	-	64	46	-	-	-	-
Liège (Bierset)	886	3 693	2	23	-	19	9	80	14	1	-
Ostende	2 095	13 996	2 727	154	-	15	25	7 897	617	92	1
St.-Hubert	1	5	-	-	-	100	68	-	-	-	-
Spa	2	2	-	-	-	10	10	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>47 078</i>	<i>2 609 443</i>	<i>77 617</i>	<i>33 937</i>	<i>4 866</i>	<i>43</i>	<i>32</i>	<i>191 616</i>	<i>8 337</i>	<i>2 844</i>	<i>602</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de passagers	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Sièges utilisés	Capacité utilisée	Nombre de passagers	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Sièges utilisés	Capacité utilisée
			t	t	t	%	%			t	t	t	%	%
<b>Trafic régulier (2)</b>														
Anvers (Deurne)	1 775	39 583	188	384	25	29	18	20	243	1	2	-	29	13
Bruxelles-National	16 738	1 058 076	44 109	15 933	2 699	43	39	19 499	1 114 593	41 739	13 871	2 031	44	31
Charleroi (gosselies)	134	142	-	1	1	15	13	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	480	2 745	-	14	1	21	8	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	934	9 023	1	108	-	31	14	638	5 527	96	66	-	46	33
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>20 061</b>	<b>1 109 569</b>	<b>44 298</b>	<b>16 440</b>	<b>2 726</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>20 157</b>	<b>1 120 363</b>	<b>41 836</b>	<b>13 939</b>	<b>2 031</b>	<b>44</b>	<b>31</b>
<b>Trafic irrégulier (3)</b>														
Anvers (Deurne)	470	1 866	-	2	-	28	16	486	1 693	-	2	-	26	15
Bruxelles-National	3 563	424 374	620	5 872	1	73	54	1 009	107 873	3 339	1 681	25	56	37
Charleroi (gosselies)	232	3 990	18	33	-	50	31	114	540	5	8	-	22	24
Grimbergen	7	18	-	-	-	33	25	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	2	8	-	-	-	53	46	2	4	-	-	-	36	26
Liège (Bierset)	193	470	-	4	-	27	24	236	672	237	6	-	14	42
Ostende	113	867	616	10	-	8	27	435	4 628	5 722	49	-	10	79
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	100	68
Spa	1	1	-	-	-	10	10	1	1	-	-	-	10	10
<b>Total</b>	<b>4 581</b>	<b>431 594</b>	<b>1 254</b>	<b>5 921</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>53</b>	<b>2 284</b>	<b>115 416</b>	<b>9 303</b>	<b>1 746</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>44</b>
<b>Trafic commercial - Total</b>														
Anvers (Deurne)	2 245	41 449	188	386	25	28	18	506	1 936	1	4	-	27	15
Bruxelles-National	20 301	1 482 450	44 729	21 805	2 700	49	42	20 508	1 222 466	45 078	15 552	2 056	45	31
Charleroi (gosselies)	366	4 132	18	34	1	47	30	114	540	5	8	-	22	24
Grimbergen	7	18	-	-	-	33	25	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	2	8	-	-	-	53	46	2	4	-	-	-	36	26
Liège (Bierset)	673	3 215	-	17	1	21	9	236	672	237	6	-	14	42
Ostende	1 047	9 890	617	118	-	24	18	1 073	10 155	5 818	115	-	18	70
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	100	68
Spa	1	1	-	-	-	10	10	1	1	-	-	-	10	10
<b>Total</b>	<b>24 642</b>	<b>1 541 163</b>	<b>45 552</b>	<b>22 360</b>	<b>2 727</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>22 441</b>	<b>1 235 779</b>	<b>51 139</b>	<b>15 685</b>	<b>2 056</b>	<b>44</b>	<b>32</b>

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent les lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1981) (suite)  
AU DEPART (suite)

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Trafic régulier (1)</b>							
Anvers (Deurne)	1 795	39 826	189	386	25	28	18
Bruxelles-National	36 237	2 172 669	85 848	29 804	4 730	43	35
Charleroi (gosselies)	134	142	-	1	1	15	13
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	480	2 745	-	14	1	21	8
Ostende	1 572	14 550	97	174	-	36	19
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>40 218</i>	<i>2 229 932</i>	<i>86 134</i>	<i>30 379</i>	<i>4 757</i>	<i>42</i>	<i>34</i>
<b>Trafic irrégulier (2)</b>							
Anvers (Deurne)	956	3 559	-	4	-	27	16
Bruxelles-National	4 572	532 247	3 959	7 552	26	69	49
Charleroi (gosselies)	346	4 530	22	42	-	43	30
Grimbergen	7	18	-	-	-	33	25
Gand (St.-Denijs-Westrem)	4	12	-	-	-	46	37
Liège (Bierset)	429	1 142	238	10	-	18	38
Ostende	548	5 495	6 339	59	-	10	66
St.-Hubert	1	5	-	-	-	100	68
Spa	2	2	-	-	-	10	10
<i>Total</i>	<i>6 865</i>	<i>547 010</i>	<i>10 558</i>	<i>7 667</i>	<i>26</i>	<i>64</i>	<i>49</i>
<b>Trafic commercial total</b>							
Anvers (Deurne)	2 751	43 385	189	390	25	28	18
Bruxelles-National	40 809	2 704 916	89 807	37 356	4 756	47	36
Charleroi (gosselies)	480	4 672	22	42	1	41	29
Grimbergen	7	18	-	-	-	33	25
Gand (St.-Denijs-Westrem)	4	12	-	-	-	46	37
Liège (Bierset)	909	3 887	238	24	1	20	16
Ostende	2 120	20 045	6 435	233	-	21	46
St.-Hubert	1	5	-	-	-	100	68
Spa	2	2	-	-	-	10	10
<i>Total</i>	<i>47 083</i>	<i>2 776 942</i>	<i>96 691</i>	<i>38 045</i>	<i>4 783</i>	<i>46</i>	<i>36</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Anvers (Deurne)</b>										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	8	71	1	1	-	53	592	2	1	-
Pays-Bas	1 019	13 736	93	159	-	1 040	12 789	76	196	-
Royaume-Uni	718	29 162	264	202	1	702	26 445	110	189	25
Total Europe	1 745	42 969	359	362	1	1 795	39 826	189	386	25
Total général	1 745	42 969	359	362	1	1 795	39 826	189	386	25
<b>Bruxelles-National</b>										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	101	333	22	2	-	108	1 145	1	8	-
Danemark	1 169	29 614	892	308	62	1 758	69 538	1 293	739	167
France	3 410	167 915	1 131	1 732	512	4 094	201 398	1 410	2 149	166
Grèce	885	65 410	758	1 049	36	960	67 274	1 045	1 214	57
Irlande	551	26 480	342	275	33	556	25 208	402	261	29
Italie	2 524	157 420	2 539	1 536	236	2 601	164 986	2 514	1 731	329
Luxembourg	65	464	5	5	-	79	1 330	54	14	2
Pays-Bas	2 409	54 278	274	616	149	2 481	66 529	301	807	140
Rép. féd. d'Allemagne	4 472	186 375	3 728	1 885	438	4 609	189 690	5 777	1 801	821
Royaume-Uni	6 764	325 786	7 118	2 758	786	7 006	359 781	14 515	3 165	652
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	603	25 047	572	286	21	612	19 184	863	224	48
Bulgarie	144	7 452	12	105	1	149	12 435	79	161	7
Espagne	2 303	150 533	1 454	1 944	134	3 026	157 950	1 939	2 040	104
Finlande	357	8 250	49	97	25	354	25 282	359	234	32
Hongrie	158	5 388	38	76	44	161	5 639	79	88	20
Islande	-	-	-	-	-	2	-	38	-	-
Malte	34	1 926	4	27	-	39	2 160	8	32	-
Norvège	289	19 084	114	175	12	319	2 758	122	32	17
Pologne	264	10 228	135	149	112	267	8 477	64	166	37
Portugal	520	36 892	303	514	27	589	35 332	453	490	35
Rép. démocr. d'Allemagne	95	3 106	18	42	23	96	2 751	7	36	1
Roumanie	102	4 102	32	65	12	109	7 785	79	112	3
Suède	676	34 647	323	406	155	710	9 583	354	118	77
Suisse	3 034	150 118	2 009	1 461	169	3 140	149 193	2 493	1 465	164
Tchécoslovaquie	95	2 840	27	39	14	111	4 150	28	55	9
U.R.S.S.	214	9 970	116	144	70	213	9 149	67	140	27
Yougoslavie	184	11 192	47	129	1	350	11 953	176	164	28
Total Europe	31 422	1 494 850	22 063	15 823	3 076	34 499	1 610 660	34 518	17 446	2 974

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles-National (suite)</b>										
<u>AMERIQUE</u>										
Alaska	102	948	18	17	-	101	1 004	33	24	1
Antilles Françaises	21	1 755	-	26	-	19	1 460	-	23	-
Antilles Néerlandaises	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brésil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	145	19 595	991	395	1	173	24 589	1 588	588	103
Chili	2	368	-	6	-	4	377	-	6	-
Costa Rica	1	34	4	1	-	1	25	-	1	-
Etats-Unis d'Amérique	1 509	202 848	32 536	4 610	1 436	1 839	231 859	23 835	4 852	687
Equateur	1	21	1	-	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Iles Vierges	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mexique	-	-	-	-	-	1	151	-	2	-
Panama	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Pérou	1	118	-	3	-	1	-	-	-	-
Porto Rico	2	-	-	-	-	102	191	2	8	-
Surinam	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Total Amérique	1 785	225 759	33 553	5 058	1 437	2 227	259 656	25 457	5 502	790
<u>AFRIQUE</u>										
Afrique du Sud	149	12 673	835	261	4	148	11 641	1 977	300	70
Algérie	447	20 523	207	255	21	443	19 477	691	412	32
Bechuanaland	1	208	-	3	-	-	-	-	-	-
Burundi	163	2 684	1 749	52	5	121	1 793	1 433	47	28
Cameroun	63	1 862	171	34	2	58	1 816	239	49	14
Côte d'Ivoire	101	8 950	1 017	150	2	106	5 131	416	139	24
Egypte	204	12 329	164	201	11	204	8 899	851	168	7
Gabon	50	2 325	9	24	-	51	1 909	61	38	3
Guinée	61	1 660	20	26	-	62	2 091	261	63	5
Haute Volta	-	-	-	-	-	1	54	15	2	-
Iles Canaries	40	4 037	4	54	-	106	5 372	25	79	1
Kenya	104	6 862	918	120	1	108	7 690	323	186	30
Libéria	13	350	5	5	1	57	1 436	95	38	17
Libye	6	-	-	-	-	3	1	12	-	-
Mali	2	206	2	3	-	11	667	10	14	1
Maroc	445	33 071	435	442	9	634	30 302	447	528	33
Nigéria	266	11 316	452	184	3	230	12 091	1 889	355	19
Ouganda	66	796	188	14	-	124	2 471	924	65	35
Congo	44	1 276	25	21	-	46	916	195	24	7
Rhodésie	12	175	139	5	-	10	394	121	13	8
Rwanda	232	9 792	1 276	239	11	236	8 891	1 909	296	117
Sénégal	82	6 932	166	121	2	77	6 049	122	134	12
Sierra Léone	-	-	-	-	-	1	165	-	3	-
Somalie	-	-	-	-	-	1	61	-	2	-
Soudan	1	29	1	-	-	2	132	-	1	-
Tanzanie	25	816	43	13	1	23	831	93	22	11
Togo	-	-	-	-	-	1	59	-	1	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles-National (suite)</b>										
<u>AFRIQUE</u> (suite)										
Tunisie	357	27 482	405	385	12	534	27 927	2 357	493	62
Zaïre	403	38 720	1 270	836	31	573	29 540	2 536	1 037	237
Zambie	1	13	-	-	-	2	47	2	1	-
<b>Total Afrique</b>	<b>3 338</b>	<b>205 087</b>	<b>9 500</b>	<b>3 450</b>	<b>117</b>	<b>3 973</b>	<b>187 853</b>	<b>17 036</b>	<b>4 510</b>	<b>773</b>
<u>ASIE</u>										
Afghanistan	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabie Saoudite	68	2 354	196	49	-	83	2 507	1 589	71	2
Bahreïn	12	-	44	-	-	7	1 091	42	21	-
Cambodge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Inde	174	4 519	1 033	98	1	166	3 813	349	99	33
Indonésie	7	135	29	4	1	6	129	10	4	5
Irak	26	846	14	16	-	29	759	21	21	1
Iran	-	-	-	-	-	4	157	9	4	1
Israël	305	27 052	292	545	13	329	39 893	451	754	32
Japon	103	13 497	2 088	265	33	102	12 480	1 490	258	39
Jordanie	154	5 888	213	94	-	163	5 294	1 168	83	4
Koweït	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	47	5 165	35	140	8	44	4 094	117	108	3
Macao	-	-	-	-	-	2	104	11	2	-
Malaisie	100	2 921	775	59	2	99	3 202	698	81	7
Philippines	52	3 174	349	66	1	51	1 139	220	32	5
Qatar	8	186	13	3	-	7	59	8	1	-
Singapour	146	6 559	1 189	139	6	138	5 878	602	133	21
Taïlande	105	5 762	794	109	4	107	4 168	259	96	5
Turquie	295	18 149	409	323	30	465	17 853	253	346	25
Emirats Arabes Unis	208	7 774	655	150	8	270	11 327	1 520	220	11
Vietnam	-	-	-	-	-	3	287	-	5	-
<b>Total Asie</b>	<b>1 813</b>	<b>103 998</b>	<b>8 131</b>	<b>2 063</b>	<b>107</b>	<b>2 076</b>	<b>114 234</b>	<b>8 819</b>	<b>2 342</b>	<b>193</b>
<u>OCEANIE</u>										
Australie	1	-	-	-	-	56	266	18	4	-
<b>Total Océanie</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>266</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Total général</b>	<b>38 359</b>	<b>2 029 694</b>	<b>73 248</b>	<b>26 394</b>	<b>4 738</b>	<b>42 851</b>	<b>2 172 669</b>	<b>85 848</b>	<b>29 804</b>	<b>4 730</b>
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	109	119	-	-	-	116	11	-	-	-
Royaume-Uni	106	12	-	-	-	119	131	-	1	1
<b>Total d'Europe</b>	<b>215</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>235</b>	<b>142</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Total général</b>	<b>215</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>235</b>	<b>142</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>







Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Luxembourg	13	78	1	1	1	20	832	141	12	-
Pays-Bas	55	1 644	11	27	-	125	9 049	266	128	1
Rép. Féd. d'Allemagne	96	3 477	13	41	6	50	2 556	98	35	1
Royaume-Uni	237	6 338	105	73	1	214	10 166	138	135	1
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	83	8 609	3	118	-	78	8 162	16	111	-
Bulgarie	4	321	-	4	-	4	708	-	9	-
Chypre	4	-	78	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	1 687	213 757	2	2 831	-	1 637	208 038	7	2 848	-
Hongrie	7	189	-	3	-	3	-	-	-	-
Islande	2	395	-	6	-	1	12	-	-	-
Malte	12	792	1	10	-	11	582	3	8	-
Norvège	6	465	-	6	-	3	231	-	3	-
Pologne	-	-	-	-	-	3	119	-	2	-
Portugal	96	7 909	-	104	-	160	13 668	1	190	-
Républ. démocr. allemande	5	139	-	2	-	4	179	2	3	-
Roumanie	74	5 863	1	90	-	64	5 588	1	80	-
Suède	47	1 349	-	17	-	10	527	18	6	-
Suisse	20	345	3	4	1	8	99	2	1	-
Tchécoslovaquie	8	385	3	7	-	10	1 060	1	18	-
U.R.S.S.	10	349	3	5	1	4	352	-	5	-
Yougoslavie	180	12 104	17	163	1	163	11 473	3	154	-
Total Europe	3 971	380 199	338	5 044	12	3 865	386 982	839	5 293	4
AMERIQUE										
Alaska	1	-	-	-	-	1	18	-	-	-
Antilles françaises	98	7 995	-	119	-	125	9 796	1	158	-
Argentine	1	189	-	4	-	-	-	-	-	-
Bahamas	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brésil	2	130	-	2	-	1	-	-	-	-
Canada	7	24	17	1	-	9	285	110	4	-
Chili	13	1 967	-	30	-	14	1 061	-	18	-
Colombie	1	55	-	1	-	-	-	-	-	-
Cuba	4	158	-	4	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	226	29 958	351	485	112	257	41 996	483	693	20
Guyane Britannique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haïti	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pérou	13	2 057	-	31	-	14	1 399	2	23	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	25	25	-	-	-
Uruguay	3	511	-	7	-	1	-	-	-	-
Total Amérique	372	43 044	369	684	112	447	54 555	597	895	20

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<b>AFRIQUE</b>										
Afrique du Sud	4	410	4	7	-	1	-	-	-	-
Algérie	6	-	-	-	-	8	520	10	7	-
Angola	2	-	38	-	-	1	-	26	-	-
Burundi	8	156	110	3	-	12	664	38	11	-
Cameroun	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	4	101	23	1	-	2	-	78	-	-
Egypte	18	540	11	11	1	10	968	7	16	-
Gabon	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinée	2	318	-	4	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	410	51 493	-	719	-	488	52 263	1	752	-
Kenya	5	217	3	4	-	1	-	27	-	-
Libéria	2	209	-	3	-	1	123	-	1	-
Libye	32	-	1	-	-	12	-	103	-	-
Mali	-	-	-	-	-	1	56	-	1	-
Maroc	119	10 393	25	148	-	126	8 730	5	136	1
Nigéria	15	103	30	2	-	7	-	152	-	-
Ouganda	4	38	13	-	1	4	157	38	3	-
Congo	2	47	1	1	-	-	-	-	-	-
Rhodésie	-	-	-	-	-	1	159	3	2	-
Rwanda	6	344	37	6	-	3	176	-	4	-
Sénégal	6	251	1	4	-	3	316	-	6	-
Somalie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Togo	4	306	-	5	-	3	280	-	4	-
Tunisie	169	17 431	1	229	-	184	15 967	375	222	-
Zaïre	19	1 077	107	21	1	15	1 367	56	30	-
<b>Total Afrique</b>	<b>845</b>	<b>83 434</b>	<b>406</b>	<b>1 168</b>	<b>3</b>	<b>884</b>	<b>81 746</b>	<b>920</b>	<b>1 195</b>	<b>1</b>
<b>ASIE</b>										
Arabie Saoudite	25	80	11	2	-	35	37	1 250	-	-
Bahrein	4	10	-	-	-	4	694	23	12	2
Hong-Kong	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Inde	5	44	35	1	-	4	-	-	-	-
Iran	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Israël	33	1 019	10	18	-	23	7 061	88	137	-
Jordanie	7	-	7	-	-	2	-	39	-	-
Koweït	1	-	-	-	-	1	-	42	-	-
Liban	1	17	-	-	-	2	126	1	3	-
Malaisie	2	41	14	1	-	-	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qatar	2	48	2	1	-	-	-	-	-	-
Singapour	10	381	56	8	1	8	-	-	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	2	-	26	-	-
Thaïlande	1	47	4	1	-	-	-	-	-	-
Turquie	11	383	10	6	-	3	140	1	4	-
Emirats Arabes Unis	14	272	8	4	-	10	906	134	13	-
<b>Total Asie</b>	<b>119</b>	<b>2 342</b>	<b>156</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>8 964</b>	<b>1 604</b>	<b>169</b>	<b>2</b>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles-National (suite)</b>										
<u>OCEANIE</u>										
Australie	3	341	-	5	-	16	-	-	-	-
Samoa	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Total Océanie	3	341	-	5	-	17	-	-	-	-
Total général	5 310	509 360	1 269	6 941	127	5 309	532 247	3 959	7 552	26
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	29	55	-	-	-	50	165	-	1	-
Danemark	3	8	-	-	-	1	-	-	-	-
France	143	2 679	-	20	-	193	2 524	17	17	-
Grèce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	3	193	-	-	-	4	195	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	6	19	-	1	-	7	14	-	-	-
Pays-Bas	9	38	-	1	-	11	44	-	1	-
Rép. féd. d'Allemagne	14	130	-	1	-	11	67	-	1	-
Royaume-Uni	45	621	2	7	-	45	267	5	4	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-
Espagne	16	1 116	-	13	-	15	1 144	-	15	-
Portugal	2	183	-	5	-	1	86	-	3	-
Suède	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Suisse	9	99	-	1	-	6	15	-	-	-
Total d'Europe	280	5 146	2	49	-	346	4 530	22	42	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	119	-	2	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	2	396	-	6	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	3	515	-	8	-	-	-	-	-	-
<u>ASIE</u>										
Israël	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total Asie	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total général	284	5 701	2	58	-	346	4 530	22	42	-
<b>Grimbergen</b>										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	2	5	-	-	-	3	9	-	-	-
France	1	3	-	-	-	3	8	-	-	-
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Total Europe	3	8	-	-	-	7	18	-	-	-
Total général	3	8	-	-	-	7	18	-	-	-
<b>Gand</b>										
<u>EUROPE</u>										
France	1	4	-	-	-	2	9	-	-	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	2	7	-	-	-	4	12	-	-	-
Total général	2	7	-	-	-	4	12	-	-	-



Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION  
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Ostende (suite)</b>										
<u>EUROPE (suite)</u>										
Luxembourg (G.D.)	3	14	-	-	-	1	-	5	-	-
Pays-Bas	39	115	-	1	-	21	13	58	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	41	187	-	1	-	23	110	32	-	-
Royaume-Uni	152	1 635	10	17	-	153	3 802	35	43	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	6	228	-	2	-	3	6	-	-	-
Bulgarie	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	25	394	313	4	-	17	-	278	-	-
Islande	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	6	144	-	2	-	6	268	-	3	-
Portugal	1	-	-	-	-	10	-	245	-	-
Suède	3	76	-	1	-	2	-	-	-	-
Suisse	7	239	-	1	-	12	84	-	1	-
Yougoslavie	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	375	3 813	458	35	-	329	5 414	986	58	-
<u>AMERIQUE</u>										
Etats-Unis d'Amérique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antilles Françaises	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Total Amérique	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angola	39	-	57	-	-	11	-	211	-	-
Egypte	8	-	-	-	-	4	-	149	-	-
Gabon	-	-	-	-	-	1	59	-	1	-
Iles Canaries	1	179	-	2	-	-	-	-	-	-
Libye	15	-	-	-	-	62	-	656	-	-
Mali	1	6	-	-	-	1	16	-	-	-
Nigéria	8	-	134	-	-	57	-	2 070	-	-
Congo	2	-	55	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	34	-	668	-	-	64	6	1 819	-	-
Zaïre	48	-	980	-	-	9	-	257	-	-
Zambie	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	158	185	1 923	2	-	209	81	5 163	1	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION  
B.- Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
-Ostende (suite)										
<u>ASIE</u>										
Bahrein	11	-	298	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	110	-	13	-	4	-	7	-	-
Koweit	2	-	-	-	-	3	-	107	-	-
Oman	1	-	-	-	-	2	-	35	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	1	-	40	-	-
Emirats Arabes Unis	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Asie	16	110	298	13	-	10	-	189	-	-
TOTAL GENERAL	551	4 295	2 678	41	-	548	5 495	6 339	59	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Anvers (Deurne)</b>										
<b>EUROPE</b>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	44	235	3	2	-	85	720	2	2	-
Danemark	13	133	-	1	-	14	70	-	-	-
France	278	1 042	-	1	-	241	875	-	-	-
Grèce	2	7	-	-	-	1	1	-	-	-
Irlande	4	11	-	-	-	5	19	-	-	-
Italie	22	71	7	-	-	19	62	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	16	36	-	-	-	13	28	-	-	-
Pays-Bas	1 123	14 051	94	160	-	1 109	12 993	76	196	-
Rép. Féd. d'Allemagne	202	723	1	1	-	202	682	-	1	-
Royaume-Uni	979	30 175	264	203	1	954	27 466	111	190	25
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	6	18	-	-	-	10	21	-	-	-
Espagne	12	43	-	-	-	11	50	-	-	-
Finlande	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Islande	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	1	1	-	-	-	1	5	-	-	-
Norvège	7	32	-	-	-	8	93	-	1	-
Portugal	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. dém. d'Allemagne	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Suède	13	40	-	-	-	16	78	-	-	-
Suisse	57	198	-	-	-	57	203	-	-	-
Yougoslavie	2	7	-	-	-	2	9	-	-	-
<b>Total Europe</b>	<b>2 787</b>	<b>46 838</b>	<b>369</b>	<b>367</b>	<b>1</b>	<b>2 749</b>	<b>43 378</b>	<b>189</b>	<b>389</b>	<b>25</b>
<b>AMERIQUE</b>										
Canada	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Amérique</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>AFRIQUE</b>										
Algérie	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Iles Canaries	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<b>Total Afrique</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total général</b>	<b>2 790</b>	<b>46 846</b>	<b>369</b>	<b>367</b>	<b>1</b>	<b>2 751</b>	<b>43 385</b>	<b>189</b>	<b>389</b>	<b>25</b>

## Bruxelles-National

<b>EUROPE</b>										
Pays-membres C.E.E.										
Belgique	184	960	29	8	-	169	1 581	1	11	-
Danemark	1 184	30 200	895	311	62	1 767	69 912	1 293	744	167
France	3 775	207 644	1 151	2 244	513	4 446	239 804	1 420	2 661	166
Grèce	1 311	102 832	803	1 560	36	1 415	106 533	1 109	1 756	57
Irlande	573	27 458	343	286	33	581	26 504	425	273	29
Italie	2 938	193 769	2 559	2 022	239	2 991	198 796	2 559	2 199	329



Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles-National (suite)</b>										
<b>EUROPE (suite)</b>										
Luxembourg (G.D.)	78	542	6	6	1	99	2 162	195	26	2
Pays-Bas	2 464	55 922	285	643	149	2 606	75 578	567	935	141
Rép. Féd. d'Allemagne	4 568	189 852	3 741	1 925	444	4 659	192 246	5 875	1 835	822
Royaume-Uni	7 001	332 124	7 223	2 831	787	7 220	369 947	14 653	3 300	653
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	686	33 656	575	404	21	690	27 346	878	336	48
Bulgarie	148	7 773	13	109	1	153	13 143	79	171	7
Chypre	4	-	78	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	3 990	364 290	1 455	4 775	135	4 663	365 988	1 946	4 888	104
Finlande	357	8 250	49	97	25	354	25 282	359	234	32
Hongrie	165	5 577	38	79	44	164	5 639	79	88	20
Islande	2	395	-	6	-	3	12	38	-	-
Malte	46	2 718	5	37	-	50	2 742	11	40	-
Norvège	295	19 549	114	181	12	322	2 989	122	35	17
Pologne	264	10 228	135	149	112	270	8 596	64	168	37
Portugal	616	44 801	303	618	27	749	49 000	454	680	35
Rép. dém. allemande	100	3 245	19	44	23	100	2 930	9	40	1
Roumanie	176	9 965	33	156	13	173	13 373	81	192	3
Suède	723	35 996	324	424	155	720	10 110	372	124	77
Suisse	3 054	150 463	2 012	1 465	170	3 148	149 292	2 495	1 466	165
Tchécoslovaquie	103	3 225	30	46	14	121	5 210	28	73	9
U.R.S.S.	224	10 319	119	149	70	217	9 501	67	145	27
Yougoslavie	364	23 296	65	292	2	513	23 426	179	318	28
<b>Total Europe</b>	<b>35 393</b>	<b>1 875 049</b>	<b>22 401</b>	<b>20 867</b>	<b>3 088</b>	<b>38 364</b>	<b>1 997 642</b>	<b>35 357</b>	<b>22 739</b>	<b>2 977</b>
<b>AMERIQUE</b>										
Alaska	103	948	18	17	-	102	1 022	33	24	1
Canada	152	19 619	1 009	396	1	182	24 874	1 698	592	103
Etats-Unis d'Amérique	1 735	232 806	32 887	5 095	1 547	2 096	273 855	24 317	5 544	706
Iles Vierges	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Antilles françaises	119	9 750	-	145	-	144	11 256	1	180	-
Antilles néerlandaises	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Argentine	1	189	-	4	-	-	-	-	-	-
Bahamas	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brésil	2	130	-	2	-	1	-	-	-	-
Chili	15	2 335	-	36	-	18	1 438	-	23	-
Colombie	1	55	-	1	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	1	34	4	1	-	1	25	-	1	-
Cuba	4	158	-	4	-	-	-	-	-	-
Equateur	1	21	1	-	-	-	-	-	-	-
Guyana	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haïti	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Mexique	-	-	-	-	-	1	151	-	2	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles National (suite)</b>										
<b>AMERIQUE (suite)</b>										
Panama	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Pérou	14	2 245	-	34	-	15	1 399	2	23	-
Porto Rico	2	-	-	-	-	127	191	2	8	-
Surinam	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Uruguay	3	511	-	7	-	2	-	-	-	-
Total Amérique	2 157	268 803	33 922	5 741	1 548	2 694	314 211	26 054	6 397	810
<b>AFRIQUE</b>										
Afrique du Sud	153	13 083	839	268	4	149	11 641	1 977	300	70
Algérie	453	20 523	207	255	21	451	19 997	701	419	32
Angola	2	-	38	-	-	1	-	26	-	-
Bechuanaland	1	208	-	3	-	-	-	-	-	-
Burundi	171	2 840	1 858	55	5	133	2 457	1 471	57	28
Cameroun	69	1 862	171	34	2	59	1 816	239	49	14
Côte d'Ivoire	105	9 051	1 040	152	2	108	5 131	494	139	24
Egypte	222	12 869	176	212	11	214	9 867	858	184	7
Gabon	51	2 325	9	24	-	51	1 909	61	38	3
Guinée	63	1 978	20	31	-	62	2 091	261	63	5
Haute Volta	-	-	-	-	-	1	54	15	2	-
Iles Canaries	450	55 530	4	773	-	594	57 635	26	830	1
Kenya	109	7 079	921	124	1	109	7 690	350	186	30
Libéria	15	559	5	8	1	58	1 559	95	40	17
Libye	38	-	1	-	-	15	1	115	-	-
Mali	2	206	2	3	-	12	723	10	15	1
Maroc	564	43 464	460	590	9	760	39 032	482	664	33
Nigéria	281	11 419	483	185	3	237	12 091	2 042	355	19
Ouganda	70	834	201	14	1	128	2 628	963	68	35
Congo	46	1 323	26	21	-	46	916	195	24	7
Rhodésie	12	175	139	5	-	11	553	124	16	8
Rwanda	238	10 136	1 313	245	11	239	9 067	1 910	300	117
Sénégal	88	7 183	166	125	2	80	6 365	122	141	12
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	165	-	3	-
Somalie	1	-	-	-	-	1	61	-	2	-
Soudan	1	29	1	-	-	2	132	-	1	-
Tanzanie	25	816	43	13	1	23	831	93	22	11
Togo	4	306	-	5	-	4	339	-	5	-
Tunisie	526	44 913	407	614	12	718	43 894	2 733	715	62
Zaire	422	39 797	1 377	858	32	588	30 907	2 592	1 067	237
Zambie	1	13	-	-	-	2	47	2	1	-
Total Afrique	4 183	288 521	9 907	4 618	120	4 857	269 599	17 956	5 705	774
<b>ASIE</b>										
Afghanistan	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabie Saoudite	93	2 434	207	51	-	118	2 544	2 839	71	2
Bahrein	16	10	44	-	-	11	1 785	65	33	2

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles - National (suite)</b>										
<b>ASIE (suite)</b>										
Cambodge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Inde	179	4 563	1 069	99	1	170	3 813	350	99	33
Indonésie	7	135	30	4	1	6	129	10	4	5
Irak	27	846	14	16	-	30	759	22	21	1
Iran	-	-	-	-	-	4	157	9	4	1
Israël	338	28 071	302	564	14	352	46 954	539	891	32
Japon	103	13 497	2 088	265	33	102	12 480	1 490	259	39
Jordanie	161	5 888	220	94	-	165	5 294	1 207	83	4
Koweït	2	-	-	-	-	1	-	42	-	-
Liban	48	5 182	36	141	8	46	4 220	118	111	3
Macao	-	-	-	-	-	2	104	11	2	-
Malaysia	102	2 962	789	60	2	99	3 202	698	81	7
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	52	3 174	349	66	1	51	1 139	220	33	5
Qatar	10	234	15	4	-	7	59	8	1	-
Singapour	156	6 940	1 244	146	6	146	5 878	602	133	21
Syrie	-	-	-	-	-	2	-	26	-	-
Thaïlande	106	5 809	799	111	4	107	4 168	259	97	5
Turquie	306	18 532	420	328	30	468	17 993	254	350	25
Emirats Arabes Unis	222	8 046	662	154	8	280	12 233	1 655	233	11
Vietnam	-	-	-	-	-	3	287	-	5	-
<b>Total Asie</b>	<b>1 932</b>	<b>106 340</b>	<b>8 287</b>	<b>2 104</b>	<b>108</b>	<b>2 172</b>	<b>123 198</b>	<b>10 423</b>	<b>2 511</b>	<b>195</b>
<b>OCEANIE</b>										
Australie	4	341	-	5	-	72	266	18	4	-
Samoa	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Total Océanie</b>	<b>4</b>	<b>341</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>266</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Total général</b>	<b>43 669</b>	<b>2 539 054</b>	<b>74 517</b>	<b>33 335</b>	<b>4 865</b>	<b>48 160</b>	<b>2 704 916</b>	<b>89 807</b>	<b>37 356</b>	<b>4 756</b>

**EUROPE****Charleroi (Gosselies)****Pays membres C.E.E.**

Belgique	138	174	-	1	-	166	176	-	1	-
Danemark	3	8	-	-	-	1	-	-	-	-
France	143	2 679	-	20	-	193	2 524	17	17	-
Grèce	3	193	-	-	-	4	195	-	-	-
Italie	6	19	-	1	-	7	14	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	9	38	-	-	-	11	44	-	1	-
Pays-Bas	14	130	-	1	-	11	67	-	1	-
Rép. féd. d'Allemagne	151	633	2	7	-	164	398	5	4	1
Royaume-Uni										
<b>Pays non membres C.E.E.</b>										
Autriche	16	1 116	-	13	-	15	1 144	-	15	-
Espagne										
Portugal	2	183	-	5	-	1	86	-	3	-
Suède	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Suisse	9	99	-	1	-	6	15	-	-	-
<b>Total Europe</b>	<b>495</b>	<b>5 277</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>581</b>	<b>4 672</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>1</b>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Charleroi (Gosselies) (suite)</b>										
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	119	-	2	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	2	396	-	6	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	3	515	-	8	-	-	-	-	-	-
<u>ASIE</u>										
Israël	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total Asie	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total général	499	5 832	2	59	-	581	4 672	22	42	1
<b>Grimbergen</b>										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	2	5	-	-	-	3	9	-	-	-
France	1	3	-	-	-	3	8	-	-	-
Royaume Uni	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Total Europe	3	8	-	-	-	7	18	-	-	-
Total général	3	8	-	-	-	7	18	-	-	-
<b>Gand</b>										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
France	1	4	-	-	-	2	9	-	-	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	2	7	-	-	-	4	12	-	-	-
Total général	2	7	-	-	-	4	12	-	-	-
<b>Liège (Bierset)</b>										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	373	530	-	2	-	405	435	-	1	-
Danemark	3	10	-	-	-	4	9	-	1	-
France	128	445	-	5	-	135	473	-	5	-
Grèce	2	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Italie	9	37	-	-	-	7	30	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	15	23	-	-	-	13	19	-	-	-
Pays-Bas	44	67	1	1	-	43	80	-	1	-
Rép. féd. d'Allemagne	73	168	-	2	-	64	174	-	1	-
Royaume-Uni	471	2 326	-	12	-	496	2 568	-	15	1
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	4	7	-	-	-	4	14	-	-	-
Espagne	2	-	-	-	-	3	5	22	-	-
Finlande	2	5	-	-	-	2	8	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION  
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Liège (Bierset) (suite)</b>										
Norvège	-	-	-	-	-	2	-	13	-	-
Portugal	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Rép. démocr. allemande										
Roumanie										
Suède	3	5	-	-	-	4	14	-	-	-
Suisse	26	53	-	1	-	24	51	-	-	-
Tchécoslovaquie										
Yougoslavie										
Total Europe	1 156	3 676	2	23	-	1 209	3 884	39	23	1
<b>AFRIQUE</b>										
Algérie	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	12	7	-	-	-	13	3	179	-	-
Nigéria	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Total Afrique	16	17	-	-	-	14	3	195	-	-
<b>ASIE</b>										
Jordanie	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Total Asie	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Total général	1 172	3 693	2	23	-	1 224	3 887	238	23	1
<b>Østende</b>										
<b>EUROPE</b>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	476	155	28	2	-	499	2 752	92	32	-
Danemark	7	248	-	2	-	3	160	-	2	-
France	35	201	67	2	-	22	304	30	3	-
Grèce	18	-	-	-	-	2	129	21	-	-
Irlande	3	6	11	-	-	2	7	-	-	-
Italie	9	302	28	3	-	10	4	189	-	-
Luxembourg (G.D.)	3	14	-	-	-	1	-	5	-	-
Pays-Bas	39	115	-	1	-	21	13	58	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	41	187	-	1	-	23	110	32	-	-
Royaume-Uni	1 234	11 203	59	128	-	1 267	16 127	132	191	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	6	228	-	2	-	3	6	-	-	-
Bulgarie	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	25	394	313	4	-	17	-	278	-	-
Islande	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	6	144	-	2	-	6	268	-	3	-
Portugal	1	-	-	-	-	10	-	245	-	-
Suède	3	76	-	1	-	2	-	-	-	-
Suisse	7	239	-	1	-	12	84	-	1	-
Yougoslavie	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	1 919	13 514	507	148	-	1 901	19 964	1 083	232	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Ostende (suite)</b>										
<u>AMERIQUE</u>										
Etats-Unis d'Amérique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antilles françaises	1	187	-	2	-	-	-	-	-	-
Total Amérique	2	187	-	2	-	-	-	-	-	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angola	39	-	57	-	-	11	-	211	-	-
Egypte	8	-	-	-	-	4	-	149	-	-
Gabon	-	-	-	-	-	1	59	-	1	-
Iles Canaries	1	179	-	2	-	-	-	-	-	-
Libye	15	-	-	-	-	62	-	656	-	-
Mali	1	6	-	-	-	1	16	-	-	-
Nigéria	8	-	134	-	-	57	-	2 070	-	-
Congo	2	-	55	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	34	-	668	-	-	64	6	1 819	-	-
Zaïre	48	-	980	-	-	9	-	257	-	-
Zambië	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	158	185	1 922	2	-	209	81	5 163	1	-
<u>ASIE</u>										
Bahreïn	11	-	298	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	110	-	1	-	4	-	7	-	-
Koweït	2	-	-	-	-	3	-	107	-	-
Oman	1	-	-	-	-	2	-	34	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	1	-	41	-	-
Emirats Arabes Unis	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Asie	16	110	298	1	-	10	-	189	-	-
Total général	2 095	13 996	2 727	154	-	2 120	20 045	6 435	233	-

## ST. HUBERT

<u>EUROPE</u>										
France	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-
Total général	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-

## Spa

<u>EUROPE</u>										
Belgique	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Pays-Bas	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. féd. d'Allemagne	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Total Europe	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
Total général	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS  
A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Anvers (Deurne)</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 728	42 811	358	361	1	31	20	1 775	39 583	188	384	25	28	18
Pays-Bas	15	149	1	1	-	24	10	19	230	1	2	-	28	12
Rép. féd. d'Allemagne	1	9	-	-	-	22	12	1	13	-	-	-	32	13
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 744</b>	<b>42 969</b>	<b>359</b>	<b>362</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>1 795</b>	<b>39 826</b>	<b>189</b>	<b>386</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>18</b>
<b>Bruxelles-National</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	16 584	1 038 678	42 447	14 925	1 445	33	27	16 738	1 058 076	44 109	15 933	2 699	32	27
Danemark	535	16 106	112	154	39	40	26	543	15 517	154	168	15	23	15
France	1 282	44 701	122	392	65	39	19	1 273	47 053	170	412	15	36	17
Grèce	367	29 690	310	439	27	59	23	370	30 630	452	496	5	53	22
Irlande	367	20 810	236	217	29	44	29	365	19 925	140	196	14	42	26
Italie	1 219	72 867	610	702	166	42	27	1 225	74 408	671	718	236	42	28
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	-	-	3	16	-	-	-	1	-
Pays-Bas	1 206	31 461	155	379	94	56	29	1 206	36 495	80	474	68	63	32
Rép. féd. d'Allemagne	1 774	111 578	1 360	1 247	240	50	33	1 781	112 202	941	1 156	113	50	31
Royaume-Uni	4 410	193 460	1 925	1 570	692	43	20	4 390	209 073	1 379	1 735	22	45	19
Pays non membre C.E.E.														
Afrique du Sud	48	1 293	113	24	1	5	4	52	1 573	303	31	4	2	3
Algérie	246	10 999	174	132	12	34	30	244	9 320	522	197	10	29	39
Arabie Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Autriche	302	17 303	151	188	20	40	27	301	9 162	208	102	9	21	16
Burundi	-	-	-	-	-	-	-	1	278	4	4	-	55	30
Bulgarie	217	8 181	16	115	1	45	13	218	18 135	115	231	8	99	31
Espagne	1 264	88 886	536	1 157	99	50	28	1 281	88 784	937	1 152	12	33	19
Etats-Uni d'Amérique	871	58 284	20 294	972	1 424	18	46	930	100 913	25 461	1 765	1 193	19	37
Finlande	717	9 714	59	113	27	9	6	710	44 088	552	397	63	43	30
Hongrie	143	4 931	33	68	42	55	31	144	4 658	67	73	19	51	30
Irak	29	962	8	19	-	22	9	30	2 157	9	39	1	18	7
Islande	20	-	90	-	-	-	12	23	225	488	4	-	4	60
Israël	147	9 961	192	176	13	34	21	146	13 737	798	246	1	41	34
Japon	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Jordanie	168	6 278	234	101	-	19	13	167	8 281	1 279	127	4	15	20
Malte	12	698	1	11	-	44	15	13	967	4	14	-	46	16
Maroc	295	22 613	216	291	3	57	22	312	25 915	280	419	10	39	16
Norvège	238	16 106	130	171	48	45	30	245	13 360	172	154	16	20	14
Ouganda	75	723	127	10	-	5	7	77	2 219	595	35	6	12	25
Pologne	171	7 971	17	115	17	72	41	171	6 580	35	131	8	59	36
Portugal	223	15 971	143	226	12	54	20	225	14 961	198	209	10	40	15
Emirats Arabes Unis	47	3 478	95	59	4	37	26	46	3 179	76	51	-	35	23
Roumanie	217	5 375	41	83	16	20	8	225	13 844	145	189	8	50	20
Singapour	80	3 065	196	60	2	7	6	79	16 493	562	286	5	19	13
Suède	260	17 434	144	183	59	45	30	267	14 255	188	171	16	19	14
Suisse	1 466	83 323	1 104	793	38	40	27	1 467	78 088	1 812	752	65	38	28

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

## A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Bruxelles-National (suite)</b>														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Tchécoslovaquie	108	3 116	33	43	14	45	27	109	4 495	30	58	9	55	31
Thaïlande	-	-	-	-	-	-	-	1	100	7	3	-	10	8
Tunisie	176	15 479	273	220	5	67	33	176	15 342	228	267	7	46	22
Turquie	158	12 302	305	224	22	51	25	169	13 069	191	259	11	22	10
U.R.S.S.	114	7 427	98	110	51	77	31	114	6 958	24	104	9	70	24
Yougoslavie	179	11 269	47	129	1	45	27	198	12 366	172	169	29	26	18
Zaïre	193	27 201	1 102	576	11	37	24	197	25 772	2 290	880	8	16	14
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>35 929</b>	<b>2 029 694</b>	<b>73 248</b>	<b>26 394</b>	<b>4 738</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>36 237</b>	<b>2 172 669</b>	<b>85 848</b>	<b>29 804</b>	<b>4 730</b>	<b>33</b>	<b>25</b>
<b>Charleroi (Gosselies)</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	118	131	-	-	-	7	6	134	142	-	1	1	7	6
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>118</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>134</b>	<b>142</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
<b>Liège (Bierset)</b>														
Pays membre C.E.E.														
Belgique	464	2 629	-	13	-	10	4	480	2 745	-	14	1	10	4
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>464</b>	<b>2 629</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>480</b>	<b>2 745</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
<b>Ostende</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	925	4 441	-	51	-	15	7	934	9 023	1	108	-	31	14
Royaume-Uni	619	5 260	49	62	-	47	31	638	5 527	96	66	-	46	32
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 544</b>	<b>9 701</b>	<b>49</b>	<b>113</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>1 572</b>	<b>14 550</b>	<b>97</b>	<b>174</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>18</b>



Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS  
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Anvers (Deurne)</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	494	2 047	10	4	-	25	15	470	1 866	-	2	-	28	16
Danemark	20	85	-	-	-	44	44	18	97	-	-	-	50	41
France	75	334	-	-	-	26	15	68	260	-	-	-	23	13
Irlande	2	6	-	-	-	66	56	1	4	-	-	-	66	60
Italie	7	29	-	-	-	17	8	6	22	-	-	-	17	8
Luxembourg (G.-D.)	3	6	-	-	-	33	25	2	3	-	-	-	25	18
Pays-Bas	54	106	-	-	-	21	12	37	113	-	-	-	28	16
Rép.féd.d'Allemagne	108	276	-	-	-	18	10	94	232	-	-	-	18	12
Royaume-Uni	183	669	-	1	-	27	17	174	650	-	1	-	30	18
Pays non membres C.E.E.														
Arabie Saoudite	1	2	-	-	-	3	3	1	2	-	-	-	3	3
Autriche	2	5	-	-	-	45	32	2	7	-	-	-	63	45
Espagne	2	6	-	-	-	60	40	3	11	-	-	-	73	50
Etats-Unis d'Amérique	44	103	-	-	-	18	9	42	107	-	-	-	21	10
Kenya	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	9	92	-	1	-	39	25	7	92	-	1	-	100	58
Suède	19	57	-	-	-	26	15	12	38	-	-	-	24	13
Suisse	20	52	-	-	-	10	4	19	55	-	-	-	12	6
Total général	1 044	3 877	10	6	-	24	15	956	3 559	-	4	-	27	15
<b>Bruxelles National</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3 776	431 246	406	5 754	3	64	46	3 563	424 374	620	5 872	1	62	46
Danemark	16	189	2	2	-	25	16	13	286	-	3	-	28	18
France	9	278	-	3	-	29	13	12	570	1	7	-	33	13
Irlande	7	192	1	2	-	24	16	7	648	-	4	-	82	58
Italie	14	715	-	3	-	32	13	8	272	5	-	-	24	12
Grèce	7	81	41	1	-	6	21	4	260	7	4	-	44	21
Luxembourg (G.-D.)	17	485	-	7	-	10	5	12	357	144	6	-	10	28
Pays-Bas	72	2 240	6	28	-	14	7	68	4 648	121	50	-	31	20
Rép.féd.d'Allemagne	18	133	40	1	1	8	15	11	307	64	5	1	20	32
Royaume-Uni	121	1 529	66	17	-	13	10	107	4 041	53	44	-	44	24
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	2	94	1	-	-	9	4	2	238	1	4	-	11	5
Arabie Saoudite	17	65	5	1	-	3	1	14	-	8	-	-	-	1
Autriche	3	32	-	-	-	7	4	3	68	-	1	-	16	10
Brésil	1	164	-	4	-	86	45	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	3	314	-	4	-	100	30	3	416	-	9	-	100	41
Cameroun	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Canada	2	-	17	-	-	-	14	2	279	-	-	-	46	17
Chine	1	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	14	6
Colon.et Prot.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Corée	1	-	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-	-	68
Espagne	93	16 318	-	253	-	82	41	86	15 681	10	241	-	73	36
Etats-Unis d'Amérique	354	31 304	456	514	117	29	17	283	53 071	1 920	903	20	47	33
Finlande	-	-	-	-	-	-	-	2	101	1	-	-	36	23
Haute-Volta	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hongrie	7	189	-	3	-	35	14	5	51	1	1	0	12	5

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

## B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %

## Bruxelles National (suite)-

Pays non membres .  
C.E.E. (suite)

Indonésie	1	-	-	-	-	-	-	1	97	-	1	-	19	8
Irak	2	44	-	1	-	13	6	1	81	-	1	-	20	7
Islande	16	395	10	6	-	11	8	17	-	345	-	-	-	44
Israël	8	291	15	5	-	9	7	11	1 061	149	22	1	31	40
Jordanie	7	-	7	-	-	-	2	5	79	52	2	-	8	34
Liban	3	17	-	-	-	3	1	2	3	-	-	-	-	1
Liberia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malte	4	246	-	4	-	47	15	3	232	-	3	-	59	19
Maroc	22	2 079	1	25	-	72	30	16	810	3	17	-	32	17
Norvège	6	165	-	2	-	26	19	5	288	-	3	-	51	36
Ouganda	10	51	21	1	-	2	7	6	348	50	6	-	26	33
Pologne	-	-	-	-	-	-	-	2	118	-	2	-	98	57
Portugal	2	157	1	2	-	60	20	2	286	-	4	-	100	36
Emirats Arabes Unis	7	540	3	11	-	35	18	7	829	6	14	-	56	29
Roumanie	77	5 932	1	91	-	64	27	65	5 708	2	82	-	71	28
Singapour	20	703	46	10	1	6	4	19	3 096	127	53	2	14	9
Suède	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	10	171	1	2	-	17	12	6	3	7	-	-	-	7
Tchécoslovaquie	15	543	4	11	-	33	18	12	1 227	1	21	-	82	39
Thaïlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	12	911	1	12	-	66	24	11	789	5	12	-	39	15
Turquie	6	-	7	-	-	-	3	2	196	5	3	-	75	32
U.R.S.S.	12	485	4	8	2	42	17	9	699	1	10	-	85	31
Yougoslavie	163	10 781	3	148	1	100	54	144	10 270	4	141	-	100	54
Zaïre	14	281	104	6	1	9	24	12	332	222	6	-	9	39
Total général	4 970	509 360	1 269	6 941	127	56	37	4 572	532 247	3 959	7 552	26	58	40

## Charleroi (Gosselies)

Pays membres C.E.E.

Belgique	167	5 140	-	50	-	68	42	232	3 990	18	33	-	50	31
Danemark	3	8	-	-	-	53	43	3	4	-	-	-	26	21
France	51	169	-	2	-	13	21	53	163	-	2	-	12	19
Italie	5	15	-	-	-	20	13	5	20	-	-	-	21	13
Luxembourg (G.-D.)	2	1	-	-	-	8	7	2	1	-	-	-	8	7
Pays-Bas	7	23	-	-	-	56	52	7	28	-	-	-	68	62
Rép.féd.d'Allemagne	5	11	-	-	-	20	12	6	13	-	-	-	20	13
Royaume-Uni	31	192	2	1	-	56	42	27	90	5	1	-	31	37
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	1	5	-	-	-	83	90	1	5	-	-	-	83	90
Espagne	4	109	-	4	-	19	14	4	199	-	5	-	35	24
Etats-Unis d'Amérique	2	11	-	-	-	50	48	1	8	-	-	-	50	50

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Charleroi (Gosselies) (suite)</b>														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Finlande	1	2	-	-	-	40	32	1	2	-	-	-	40	32
Islande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	4	15	-	-	-	31	16	4	7	-	-	-	10	5
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>284</b>	<b>5 701</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>346</b>	<b>4 530</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>29</b>
<b>Grimbergen</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3	8	-	-	-	32	26	7	18	-	-	-	32	25
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>25</b>
<b>Gand</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	4	-	-	-	80	54	2	8	-	-	-	53	46
Luxembourg	1	3	-	-	-	50	37	1	1	-	-	-	16	12
Pays non membres C.E.E.														
Etats-Unis d'Amérique	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	60	40
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>36</b>
<b>Liège (Bierset)</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	189	433	1	4	-	24	22	193	470	-	4	-	26	23
Danemark	5	11	-	-	-	9	11	6	18	-	-	-	18	11
France	80	294	-	3	-	17	21	77	292	-	3	-	19	26
Grèce	2	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	10
Italie	4	18	-	-	-	29	19	4	21	-	-	-	33	21
Luxembourg (G.-D.)	2	2	-	-	-	10	10	2	2	-	-	-	10	13
Pays-Bas	5	4	-	-	-	15	13	3	2	-	-	-	11	10
Rép. féd. d'Allemagne	43	96	-	1	-	25	23	40	79	1	1	-	22	21
Royaume-Uni	36	117	-	1	-	36	31	45	159	-	1	-	37	30
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	4	12	-	-	-	24	18	3	11	-	-	-	32	22
Espagne	2	-	-	-	-	-	-	2	-	22	-	-	-	53
Etats-Unis d'Amérique	4	6	-	-	-	13	9	6	9	-	-	-	16	15
Finlande	8	17	-	-	-	7	3	8	17	-	-	-	7	4
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	7
Maroc	14	8	-	-	-	-	-	14	10	179	1	-	-	64
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-	-	40
Norvège	1	-	1	-	-	-	5	2	-	13	-	-	-	33
Suède	5	15	-	-	-	13	17	5	15	-	-	-	13	15
Suisse	16	31	-	1	-	11	6	15	37	-	-	-	13	7
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>422</b>	<b>1 064</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>429</b>	<b>1 142</b>	<b>238</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>35</b>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Ostende</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	94	1 731	1	20	-	24	10	113	867	616	10	-	7	27
Danemark	9	165	-	1	-	35	21	9	134	6	2	-	40	38
France	9	37	-	-	-	20	15	7	19	-	-	-	10	8
Irlande	3	6	11	-	-	2	18	2	37	-	-	-	28	10
Italie	2	10	-	-	-	23	12	2	8	-	-	-	18	9
Luxembourg (G.-D.)	1	1	-	-	-	20	13	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	6	12	-	-	-	24	23	3	8	-	-	-	30	30
Rép. féd. d'Allemagne	69	131	78	1	-	1	5	71	55	1 577	-	-	-	81
Royaume Uni	170	1 342	43	13	-	15	10	150	3 784	335	41	-	45	46
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	4	227	-	2	-	40	23	4	129	-	1	-	23	13
Burundi	5	-	119	-	-	-	67	4	-	161	-	-	-	100
Botswana	2	-	-	-	-	-	-	2	-	21	-	-	-	100
Corée	13	-	298	-	-	-	65	12	-	101	-	-	-	23
Côte d'Ivoire	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	100
Espagne	1	45	-	1	-	32	19	1	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	20	47	-	-	-	4	2	20	71	73	-	-	9	57
Islande	2	4	-	-	-	3	2	2	-	16	-	-	-	100
Norvège	10	314	-	3	-	42	28	9	317	-	4	-	48	34
Suède	2	1	-	-	-	7	5	2	-	-	-	-	-	-
Suisse	5	198	-	1	-	44	24	4	60	-	1	-	19	12
Zaire	124	24	2 130	-	-	-	64	130	6	3 428	-	-	-	100
<b>Total général</b>	<b>551</b>	<b>4 295</b>	<b>2 678</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>548</b>	<b>5 495</b>	<b>6 339</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>65</b>
<b>St Hubert</b>														
Pays membres C.E.E.														
Rép. féd. d'Allemagne	1	5	-	-	-	100	68	1	5	-	-	-	100	68
<b>Total général</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>68</b>
<b>Spa</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	1	-	-	-	10	10	1	1	-	-	-	10	10
Rép. féd. d'Allemagne	1	1	-	-	-	10	10	1	1	-	-	-	10	10
<b>Total général</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

## C. Trafic commercial total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Anvers (Deurne)</b>														
<b>Pays membres C.E.E.</b>														
Belgique	2 222	44 858	368	365	1	31	20	2 245	41 449	188	386	25	28	18
Danemark	20	85	-	-	-	44	44	18	97	-	-	-	50	41
France	75	334	-	-	-	26	15	68	260	-	-	-	23	13
Irlande	2	6	-	-	-	66	56	1	4	-	-	-	66	60
Italie	7	29	-	-	-	17	8	6	22	-	-	-	17	8
Luxembourg (G.-D.)	3	6	-	-	-	33	25	2	3	-	-	-	25	18
Pays-Bas	69	255	1	1	-	23	11	56	343	1	2	-	28	13
Rép.féd.d'Allemagne	109	285	-	-	-	18	10	95	245	-	-	-	19	12
Royaume-Uni	183	669	-	1	-	27	17	174	650	-	1	-	30	18
<b>Pays non membres C.E.E.</b>														
Arabie Saoudite	1	2	-	-	-	3	3	1	2	-	-	-	3	3
Autriche	2	5	-	-	-	45	32	2	7	-	-	-	63	45
Espagne	2	6	-	-	-	60	40	3	11	-	-	-	73	50
Etats-Unis d'Amérique	44	103	-	-	-	18	9	42	107	-	-	-	21	10
Kenya	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	9	92	-	-	-	39	25	7	92	-	1	-	100	58
Suède	19	57	-	-	-	26	15	12	38	-	-	-	24	13
Suisse	20	52	-	-	-	10	4	19	55	-	-	-	12	6
<b>Total général</b>	<b>2 788</b>	<b>46 846</b>	<b>369</b>	<b>367</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>2 751</b>	<b>43 385</b>	<b>189</b>	<b>390</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>18</b>

**Bruxelles national**

<b>Pays membres C.E.E.</b>														
Belgique	20 360	1 469 924	42 853	20 679	1 448	38	30	20 301	1 482 450	44 729	21 805	2 700	37	30
Danemark	551	16 295	114	156	39	40	26	556	15 803	154	170	15	23	15
France	1 291	44 979	123	394	65	39	19	1 285	47 623	171	418	15	36	17
Grèce	374	29 711	352	440	27	58	23	374	30 890	458	500	5	53	22
Irlande	374	21 002	237	219	29	43	28	372	20 573	140	200	14	43	26
Italie	1 233	73 582	610	705	166	42	27	1 233	74 680	676	719	236	42	27
Luxembourg (G.-D.)	17	485	-	7	-	10	5	15	373	144	6	-	8	21
Pays-Bas	1 278	33 701	161	407	94	47	24	1 274	41 143	201	524	69	57	29
Rép.féd.d'Allemagne	1 792	111 711	1 400	1 248	240	49	33	1 792	112 509	1 005	1 161	114	49	31
Royaume-Uni	4 531	194 989	1 991	1 587	692	42	20	4 497	213 114	1 432	1 779	22	45	20
<b>Pays non membres C.E.E.</b>														
Afrique du Sud	50	1 387	114	24	1	5	4	54	1 811	304	35	4	2	3
Algérie	246	10 999	174	132	12	34	30	244	9 320	522	197	10	29	39
Arabie Saoudite	18	65	5	1	-	2	1	18	-	8	-	-	-	1
Autriche	305	17 335	151	188	20	40	26	304	9 230	208	103	8	21	16
Burundi	-	-	-	-	-	-	-	1	278	4	4	-	55	30
Brésil	1	164	-	4	-	86	45	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	220	8 495	16	119	1	46	14	221	18 551	115	237	8	99	31
Cameroun	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Canada	2	-	17	-	-	-	14	2	279	-	-	-	46	17
Chine	1	-	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	14	6
Colon. et Prot.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Corée	1	-	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-	-	68

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS  
C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Bruxelles National (suite)</b>														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Espagne	1 357	105 204	537	1 410	99	53	29	1 367	104 465	947	1 393	12	36	20
Etats-Unis d'Amérique	1 225	89 588	20 750	1 487	1 541	21	39	1 213	153 984	27 381	2 668	1 213	24	36
Finlande	717	9 714	59	113	27	9	6	712	44 189	553	398	63	43	29
Haute Volta	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hongrie	150	5 120	33	71	42	54	30	149	4 709	68	74	19	50	29
Indonésie	1	-	-	-	-	-	-	1	97	-	1	-	19	8
Irak	31	1 006	9	20	-	22	8	31	2 238	10	41	1	18	7
Islande	36	395	100	6	-	5	10	40	225	833	4	-	2	53
Israël	155	10 252	207	182	14	32	20	157	14 798	947	268	1	40	35
Japon	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Jordanie	175	6 278	241	101	-	18	12	172	8 360	1 332	129	5	15	20
Liban	3	17	-	-	-	3	1	2	3	-	-	-	-	-
Liberia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malte	16	944	1	14	-	45	15	16	1 199	4	17	-	48	17
Maroc	317	24 692	217	317	3	58	23	328	26 725	282	436	10	39	16
Norvège	244	16 271	130	173	48	44	29	250	13 648	172	157	16	20	14
Ouganda	85	774	148	11	1	4	7	83	2 567	645	41	6	13	25
Pologne	171	7 971	17	115	17	72	41	173	6 698	35	133	8	59	36
Portugal	225	16 128	143	228	12	54	20	227	15 247	198	213	10	40	15
Emirats Arabes Unis	54	4 018	97	70	5	37	25	53	4 008	82	64	-	38	24
Roumanie	294	11 307	42	174	16	32	12	290	19 552	147	270	8	55	22
Singapour	100	3 768	242	69	2	7	5	98	19 589	689	339	7	18	12
Suède	262	17 434	144	183	59	45	30	267	14 255	188	171	16	19	14
Suisse	1 476	83 494	1 105	795	39	40	27	1 473	78 091	1 819	752	65	37	28
Tchécoslovaquie	123	3 659	36	54	15	43	25	121	5 722	31	79	9	59	33
Thaïlande	1	-	-	-	-	-	-	1	100	7	3	-	10	8
Tunisie	188	16 390	274	231	5	67	32	187	16 131	233	278	7	45	22
Turquie	164	12 302	312	224	22	49	24	171	13 265	196	262	11	22	10
U.R.S.S.	126	7 912	102	118	53	73	30	123	7 657	24	114	10	71	25
Yougoslavie	342	22 050	50	278	2	62	36	342	22 636	176	310	29	39	25
Zaïre	207	27 482	1 206	582	12	36	24	209	26 104	2 512	886	8	15	15
<b>Total général</b>	<b>40 899</b>	<b>2 539 054</b>	<b>74 517</b>	<b>33 335</b>	<b>4 865</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>40 809</b>	<b>2 704 916</b>	<b>89 807</b>	<b>37 356</b>	<b>4 756</b>	<b>36</b>	<b>27</b>
<b>Charleroi (Gosselies)</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	285	5 271	-	50	-	56	37	366	4 132	18	34	1	42	27
Danemark	3	8	-	-	-	53	43	3	4	-	-	-	26	21
France	51	169	-	2	-	13	21	53	163	-	2	-	12	19
Italie	5	15	-	-	-	20	13	5	20	-	-	-	21	13
Luxembourg (G.-D.)	2	1	-	-	-	8	7	2	1	-	-	-	8	7
Pays-Bas	7	23	-	-	-	56	52	7	28	-	-	-	68	62
Rép. féd. d'Allemagne	5	11	-	-	-	20	12	6	13	-	-	-	20	13
Royaume-Uni	31	192	2	2	-	56	42	27	90	5	1	-	31	37

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS  
C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Charleroi (Gosselies) (suite)</b>														
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	1	5	-	-	-	83	90	1	5	-	-	-	83	90
Espagne	4	109	-	4	-	19	14	4	199	-	4	-	35	24
Etats-Unis d'Amérique	2	11	-	-	-	50	48	1	8	-	-	-	50	50
Finlande	1	2	-	-	-	40	32	1	2	-	-	-	40	32
Islande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	4	15	-	-	-	31	16	4	7	-	-	-	10	5
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>402</b>	<b>5 832</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>480</b>	<b>4 672</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>27</b>
<b>Grimbergen</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3	8	-	-	-	32	26	7	18	-	-	-	32	25
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>25</b>
<b>Gand</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	4	-	-	-	80	54	2	8	-	-	-	53	46
Luxembourg (G.-D.)	1	3	-	-	-	50	37	1	1	-	-	-	16	12
Pays non membres C.E.E.														
Etats-Unis d'Amérique	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	60	40
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>36</b>
<b>Liège (Bierset)</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	653	3 062	1	16	-	11	4	673	3 215	1	17	1	11	4
Danemark	5	11	-	-	-	9	11	6	18	-	-	-	18	11
France	80	294	-	3	-	17	21	77	292	-	3	-	19	26
Grèce	2	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	10
Italie	4	18	-	-	-	29	19	4	21	-	-	-	33	21
Luxembourg (G.-D.)	2	2	-	-	-	10	10	2	2	-	-	-	10	13
Pays-Bas	5	4	-	-	-	15	13	3	2	-	-	-	22	21
Rép.féd.d'Allemagne	43	96	-	1	-	25	23	40	79	-	1	-	22	21
Royaume-Uni	36	117	-	1	-	36	31	45	159	-	1	-	37	30
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	4	12	-	-	-	24	18	3	11	-	-	-	32	22
Espagne	2	-	-	-	-	-	-	2	-	21	-	-	-	53
Etats-Unis d'Amérique	4	6	-	-	-	13	9	6	9	-	-	-	16	15
Finlande	8	17	-	-	-	7	3	8	17	-	-	-	7	4
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	7
Maroc	14	8	-	-	-	-	-	14	10	179	-	-	1	64
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-	-	40
Norvège	1	-	1	-	-	-	5	2	-	13	-	-	-	53
Suède	5	15	-	-	-	13	17	5	15	-	-	-	13	15
Suisse	16	31	-	1	-	11	6	15	37	-	-	-	13	7
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>886</b>	<b>3 693</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>909</b>	<b>3 887</b>	<b>238</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>9</b>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Ostende</b>														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 019	6 172	1	71	-	17	7	1 047	9 890	617	118	-	24	18
Danemark	9	165	-	1	-	35	21	9	134	6	2	-	40	38
France	9	37	-	-	-	20	15	7	19	-	-	-	10	8
Irlande	3	6	11	-	-	2	18	2	37	-	-	-	28	10
Italie	2	10	-	-	-	23	12	2	8	-	-	-	18	9
Luxembourg	1	1	-	-	-	20	13	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	6	12	-	-	-	24	23	3	8	-	-	-	30	30
Rép.féd.d'Allemagne	69	131	78	1	-	1	5	71	55	1 577	-	-	-	81
Royaume-Uni	789	6 602	92	74	-	33	21	788	9 311	431	107	-	45	39
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	4	227	-	2	-	40	23	4	129	-	2	-	23	13
Botswana	2	-	-	-	-	-	-	2	-	21	-	-	-	100
Burundi	5	-	119	-	-	-	67	4	-	164	-	-	-	100
Corée	13	-	298	-	-	-	65	12	-	100	-	-	-	23
Côte d'Ivoire	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	100
Espagne	1	45	-	1	-	32	19	1	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	20	47	-	-	-	4	2	20	71	73	-	-	9	57
Islande	2	4	-	-	-	3	2	2	-	16	-	-	-	100
Norvège	10	314	-	3	-	42	28	9	317	-	4	-	48	34
Suède	2	1	-	-	-	7	5	2	-	-	-	-	-	-
Suisse	5	198	-	1	-	44	24	4	60	-	1	-	19	12
Zaire	124	24	2 130	-	-	-	64	130	6	3 428	-	-	-	100
<b>Total général</b>	<b>2 095</b>	<b>13 996</b>	<b>2 727</b>	<b>154</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>2 120</b>	<b>20 045</b>	<b>6 435</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>46</b>

**St Hubert**

Pays membres C.E.E.														
Rép.féd.d'Allemagne	1	5	-	-	-	100	68	1	5	-	-	-	100	68
<b>Total général</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>68</b>

**Spa**

Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	1	-	-	-	10	10	1	1	-	-	-	10	10
Rép.féd. d'Allemagne	1	1	-	-	-	10	10	1	1	-	-	-	10	10
<b>Total général</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>10</b>



Tableau 4.- Autres vols.

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St. Denis Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
<b>Vois d'école - A l'arrivée</b>								
Locaux (1)	1 667	28	-	-	9 448	884	4 799	386
Régionaux (2)	128	3	-	-	462	592	2	-
Internationaux	11	-	-	-	25	40	7	4
<i>Total</i>	<i>1 806</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9 935</i>	<i>1 516</i>	<i>4 808</i>	<i>390</i>
<b>Au départ</b>								
Locaux (1)	1 667	28	-	-	9 448	884	4 799	386
Régionaux (2)	121	4	-	-	466	602	3	1
Internationaux	25	2	-	-	24	42	-	-
<i>Total</i>	<i>1 813</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9 938</i>	<i>1 528</i>	<i>4 802</i>	<i>387</i>
<b>Vois d'essai - A l'arrivée</b>								
Locaux	15	11	4	-	64	36	6	3
Régionaux	3	4	2	-	4	3	-	-
Internationaux	2	-	-	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>69</i>	<i>39</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
<b>Au départ</b>								
Locaux	15	11	4	-	64	36	6	3
Régionaux	2	4	-	-	6	2	-	-
Internationaux	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>38</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
<b>Vois publicitaires - vols photographiques - A l'arrivée</b>								
Locaux	543	166	3	-	51	56	65	7
Régionaux	7	6	4	-	44	53	3	3
Internationaux	1	5	28	-	4	97	-	-
<i>Total</i>	<i>551</i>	<i>177</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>206</i>	<i>68</i>	<i>10</i>
<b>Au départ</b>								
Locaux	543	166	3	-	51	56	65	7
Régionaux	7	6	4	-	48	55	4	2
Internationaux	1	5	9	-	2	98	-	-
<i>Total</i>	<i>551</i>	<i>177</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>209</i>	<i>69</i>	<i>9</i>
<b>Vois de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée</b>								
Locaux	1	-	-	-	473	1 416	76	168
Régionaux	-	-	-	-	-	-	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>473</i>	<i>1 416</i>	<i>76</i>	<i>168</i>
<b>Au départ</b>								
Locaux	1	-	-	-	473	1 416	76	168
Régionaux	-	-	-	-	-	-	-	-
Internationaux	-	-	-	-	1	15	-	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>474</i>	<i>1 431</i>	<i>76</i>	<i>168</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport belge à un autre aéroport belge.

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
<b>Vois d'école - A l'arrivée</b>									
17 360	496	6 262	794	4 357	1 001	5 763	58	2 111	98
474	54	119	19	34	15	24	16	69	17
42	13	49	20	1	-	2	1	39	6
<b>17 876</b>	<b>563</b>	<b>6 430</b>	<b>833</b>	<b>4 392</b>	<b>1 016</b>	<b>5 789</b>	<b>75</b>	<b>2 219</b>	<b>121</b>
<b>Au départ</b>									
17 360	496	6 262	794	4 357	1 001	5 763	58	2 111	98
490	73	124	19	35	15	23	18	80	21
60	22	47	19	-	-	4	1	32	6
<b>17 910</b>	<b>591</b>	<b>6 433</b>	<b>832</b>	<b>4 392</b>	<b>1 016</b>	<b>5 790</b>	<b>77</b>	<b>2 223</b>	<b>125</b>
<b>Vois d'essai - A l'arrivée</b>									
30	20	2	-	4	1	3	-	1	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>31</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Au départ</b>									
30	20	2	-	4	1	3	-	1	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>31</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Vois publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée</b>									
56	77	39	29	3	4	10	10	2	-
4	7	6	13	-	-	11	14	8	12
2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>62</b>	<b>86</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
<b>Au départ</b>									
56	77	39	29	3	4	10	10	2	-
5	10	4	9	-	-	11	10	8	8
1	2	-	-	-	-	1	2	-	-
<b>62</b>	<b>89</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
<b>Vois de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée</b>									
98	207	193	769	900	2 936	218	394	9	40
1	-	3	18	-	-	-	-	-	-
1	4	10	40	-	-	-	-	-	-
<b>100</b>	<b>211</b>	<b>206</b>	<b>827</b>	<b>900</b>	<b>2 936</b>	<b>218</b>	<b>394</b>	<b>9</b>	<b>40</b>
<b>Au départ</b>									
98	207	193	769	900	2 936	218	394	9	40
-	-	3	18	1	3	-	-	-	-
-	-	9	37	-	-	-	-	-	-
<b>98</b>	<b>207</b>	<b>205</b>	<b>824</b>	<b>901</b>	<b>2 939</b>	<b>218</b>	<b>394</b>	<b>9</b>	<b>40</b>

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St.- Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
<b>Vol d'entraînement - A l'arrivée</b>								
Locaux	17 080	9 254	1 064	17	4 519	2 988	17 862	5 697
Régionaux	449	2400	767	105	678	768	34	17
Internationaux	315	3 319	398	388	91	110	32	31
<i>Total</i>	<i>17 844</i>	<i>14 973</i>	<i>2 229</i>	<i>510</i>	<i>5 288</i>	<i>3 866</i>	<i>17 928</i>	<i>5 745</i>
<b>Au départ</b>								
Locaux	17 080	9 254	1 064	17	4 519	2 988	17 862	5 697
Régionaux	507	493	616	140	718	812	41	50
Internationaux	264	400	408	158	51	65	23	27
<i>Total</i>	<i>17 851</i>	<i>10 147</i>	<i>2 088</i>	<i>315</i>	<i>5 288</i>	<i>3 865</i>	<i>17 926</i>	<i>5 774</i>
<b>Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée</b>								
Locaux	248	535	47	-	702	1 270	65	43
Régionaux	2 400	3 271	942	78	1 091	1 273	2 253	2 629
Internationaux	3 319	5 557	5 382	1 782	983	1 977	974	1 883
<i>Total</i>	<i>5 967</i>	<i>9 363</i>	<i>6 371</i>	<i>1 860</i>	<i>2 776</i>	<i>4 520</i>	<i>3 292</i>	<i>4 555</i>
<b>Au départ</b>								
Local	248	535	47	-	702	1 270	65	43
Régionaux	2 350	3 224	1 007	248	1 020	1 210	2 281	2 653
Internationaux	3 410	5 909	5 403	8 654	1 074	2 180	1 035	2 016
<i>Total</i>	<i>6 008</i>	<i>9 668</i>	<i>6 457</i>	<i>8 902</i>	<i>2 796</i>	<i>4 660</i>	<i>3 381</i>	<i>4 712</i>
<b>Planeurs à l'arrivée</b>								
Local	-	-	-	-	-	-	418	210
Régionaux	-	-	-	-	-	-	2	2
Internationaux	-	-	-	-	-	-	2	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>422</i>	<i>213</i>
<b>Au départ</b>								
Local	-	-	-	-	-	-	418	210
Régionaux	-	-	-	-	-	-	1	1
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>419</i>	<i>211</i>

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
<b>Vois d'entraînement - A l'arrivée</b>									
16 671	10 825	4 299	3 892	1 661	652	9 358	1 009	4 530	8 435
254	212	81	68	284	321	58	40	149	98
44	49	18	21	138	173	2	2	50	50
<b>16 969</b>	<b>11 086</b>	<b>4 398</b>	<b>3 981</b>	<b>2 083</b>	<b>1 146</b>	<b>9 418</b>	<b>1 051</b>	<b>4 729</b>	<b>8 583</b>
<b>Au départ</b>									
16 671	10 825	4 299	3 892	1 661	652	9 358	1 009	4 530	8 435
290	244	84	99	363	444	71	41	137	124
78	67	13	204	50	58	31	4	53	55
<b>17 039</b>	<b>11 136</b>	<b>4 396</b>	<b>4 195</b>	<b>2 074</b>	<b>1 154</b>	<b>9 460</b>	<b>1 054</b>	<b>4 720</b>	<b>8 614</b>
<b>Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée</b>									
162	132	199	355	128	153	152	235	13	20
2 861	3 125	373	524	1 168	1 933	307	360	357	516
1 617	2 576	407	676	1 603	3 490	63	91	231	381
<b>4 640</b>	<b>5 833</b>	<b>979</b>	<b>1 555</b>	<b>2 899</b>	<b>5 576</b>	<b>522</b>	<b>686</b>	<b>601</b>	<b>917</b>
<b>Au départ</b>									
162	132	199	355	128	153	152	235	13	20
2 579	2 839	386	505	1 473	2 461	352	380	375	557
1 839	2 993	409	741	1 359	2 925	50	68	216	388
<b>4 580</b>	<b>5 964</b>	<b>994</b>	<b>1 601</b>	<b>2 960</b>	<b>5 539</b>	<b>554</b>	<b>683</b>	<b>604</b>	<b>965</b>
<b>Planeurs à l'arrivée</b>									
43	9	-	-	-	-	2 804	289	-	-
3	2	-	-	-	-	3	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>46</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 807</b>	<b>290</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Au départ</b>									
43	9	-	-	-	-	2 804	289	-	-
-	-	-	-	-	-	36	1	1	-
1	1	-	-	-	-	9	-	-	-
<b>44</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 849</b>	<b>290</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

Objet	Trafic intérieur		Trafic international				Traffics intérieur et international réunis	
	Nombre (en milliers)		Expédition				Nombre global (en milliers)	
			Vers l'étranger		Reçues de l'étranger			
			Nombre (en milliers)		Nombre (en milliers)			
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
<b>ENVOIS ENREGISTRÉS</b>								
1. Recommandés	15 866	15 183	3 253	3 120	3 101	2 810	22 220	21 113
2. Avec valeur déclarée	191	155	32	41	49	45	272	241
<i>TOTAL :</i>	<i>16 057</i>	<i>15 338</i>	<i>3 285</i>	<i>3 161</i>	<i>3 150</i>	<i>2 855</i>	<i>22 492</i>	<i>21 354</i>
<b>EXPRES</b>								
3. Déposés	1 893	1 815	1 853	1 719	-	-	3 746	3 534
4. Reçus d'autres services	-	-	51	47	2 812	2 508	2 863	2 555
<i>TOTAL :</i>	<i>1 893</i>	<i>1 815</i>	<i>1 904</i>	<i>1 766</i>	<i>2 812</i>	<i>2 508</i>	<i>6 609</i>	<i>6 089</i>
<b>ENVOIS DE SERVICE</b>								
5. Ordinaires	82 852	84 956	103	27	50	380	83 005	85 365
6. Recommandés	8 345	8 522	9	10	21	88	8 375	8 620
7. Objets réservés	64 206	57 419	486	368	385	376	65 077	58 163
<i>TOTAL :</i>	<i>155 403</i>	<i>150 897</i>	<i>598</i>	<i>405</i>	<i>456</i>	<i>844</i>	<i>156 457</i>	<i>152 146</i>
<b>ENVOIS LC</b>								
8. Lettres	770 225	713 664	140 104	147 302	125 727	105 479	1 036 056	966 445
9. Cartes postales	19 735	20 113	2 053	2 048	4 578	3 787	26 366	25 948
10. Cartes illustrées écrites	5 471	5 456	8 211	8 192	18 315	15 147	32 267	28 795
<i>TOTAL :</i>	<i>795 701</i>	<i>739 233</i>	<i>150 368</i>	<i>157 542</i>	<i>148 620</i>	<i>124 413</i>	<i>1 094 689</i>	<i>1 021 188</i>
<b>JOURNAUX ET PERIODIQUES</b>								
11. Ordinaires (sous bande)	101 403	106 690	19 412	14 095	13 970	13 620	134 785	134 405
12. Abonnements-poste	503 621	506 720	-	-	-	-	503 621	506 720
13. Non adressés ni affranchis (1)	56 707	54 202	-	-	-	-	56 707	54 202
14. Affranchies en numéraire	73 246	81 954	3 998	4 739	-	-	77 244	86 693
<i>TOTAL :</i>	<i>734 977</i>	<i>749 566</i>	<i>23 410</i>	<i>18 834</i>	<i>13 970</i>	<i>13 620</i>	<i>772 357</i>	<i>782 020</i>
<b>IMPRIMES</b>								
15. Ordinaires	436 425	425 996	49 071	58 490	46 301	40 781	531 797	525 267
16. Urgents	26 999	23 539	-	-	-	-	26 999	23 539
17. Non adressés - ordinaires	291 011	159 395	-	-	-	-	291 011	159 395
18. Ni affranchies - électorales	134 332	99 723	-	-	-	-	134 332	99 723
19. Affranchis en numéraire	17 126	23 234	532	947	-	-	17 658	24 181
<i>TOTAL :</i>	<i>905 893</i>	<i>731 887</i>	<i>49 603</i>	<i>59 437</i>	<i>46 301</i>	<i>40 781</i>	<i>1 001 797</i>	<i>832 105</i>
<b>ECHANTILLONS</b>								
20. Ordinaires	16 158	17 539	-	-	-	-	16 158	17 539
21. Non adressées ni affranchis	2 179	1 726	-	-	-	-	2 179	1 726
22. Affranchis en numéraire	4 075	3 580	-	-	-	-	4 075	3 580
<i>TOTAL :</i>	<i>22 412</i>	<i>22 845</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>22 412</i>	<i>22 845</i>
<b>DIVERS</b>								
23. Cécogrammes	302	352	56	72	70	74	428	498
24. Petits paquets	-	-	2 678	2 799	1 959	2 231	4 637	5 030
25. Colis postaux acceptés	18	16	-	-	-	-	18	16
26. Colis postaux distribués	5	3	-	-	-	-	6	3
27. Publications périodiques imprimées	167 030	202 307	-	-	1	-	167 030	202 307
<i>TOTAL :</i>	<i>167 355</i>	<i>202 678</i>	<i>2 734</i>	<i>2 871</i>	<i>2 030</i>	<i>2 305</i>	<i>172 119</i>	<i>207 854</i>
<i>TOTAL GENERAL :</i>	<i>2 799 691</i>	<i>2 614 359</i>	<i>231 902</i>	<i>244 016</i>	<i>217 339</i>	<i>187 326</i>	<i>3 248 932</i>	<i>3 045 601</i>

(1) Dont 25 951 écrits périodiques à caractère essentiellement philosophique pour 1981 et 23 024 pour 1982.

