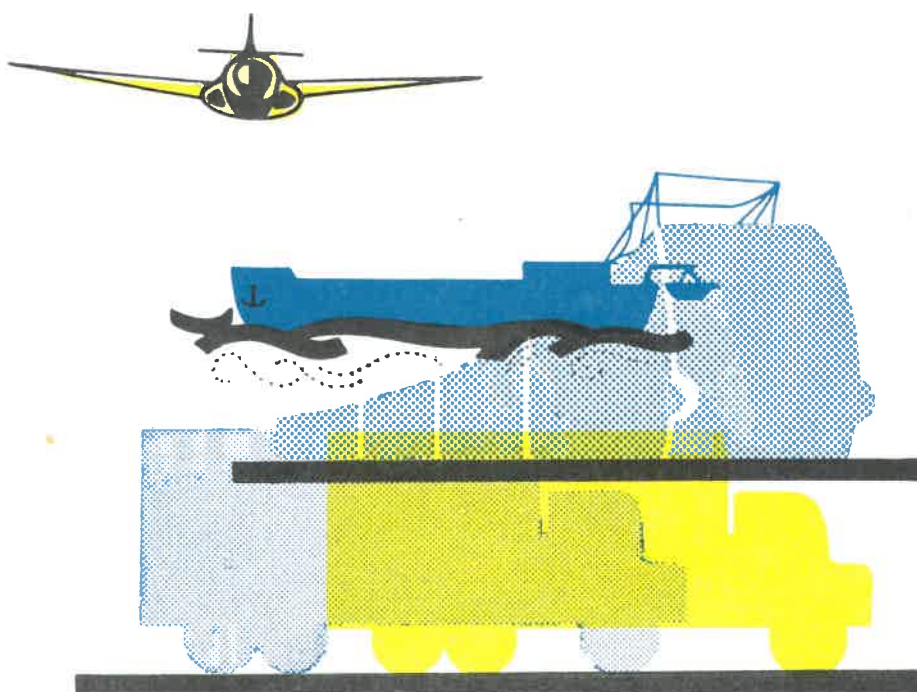


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1983

PUBLICATION MENSUELLE

MARS, N° 3

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1983

PUBLICATION MENSUELLE

MARS, N° 3

En vente à L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Avenue des Alliés, 14-18 - 6000 Charleroi
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

16^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F
Etranger : 95 F
Abonnement : Belgique : 565 F
Etranger : 815 F

Compte cheque postal No 000-2005886-23 de
l'INS, rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

T A B L E D E S M A T I E R E S

Statistiques mensuelles et trimestrielles

| | | | |
|--|----|--|----------|
| <u>Activité des ports maritimes</u> | 6 | f) Répartition du trafic fluvial par des bateaux belges selon le type de bateau - juillet 1982 | 17 |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - février 1982 | 6 | | |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navire de mer sortis - février 1982 | 7 | g) Activité sur les voies navigables - juillet 1982 | 18 |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - novembre 1982 | 8 | <u>Transport par rail</u> | 22 |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - novembre 1982 | 9 | 1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque octobre 1982 | 22 |
| | | 2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque novembre 1982 | 22 |
| <u>Navigations intérieure</u> | 10 | 3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises - octobre 1982 | 23 |
| 1. Evolution dans le temps - jusque juillet 1982 | 10 | <u>Navigation aérienne</u> | 24 |
| a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm) | 10 | 1. Activité de tous les aéroports belges | 24 |
| b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm) | 10 | a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque octobre 1982 | 24 |
| c) Mouvement à la frontière | 11 | b) Chiffres détaillés pour septembre 1982 | 25 |
| d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tKm) | 11 | c) Chiffres détaillés pour octobre 1982 | 27 |
| 2. Chiffres détaillés | | 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination | |
| a) Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic - juillet 1982 | 12 | a) Chiffres détaillés pour septembre 1982 | 29 |
| b) Répartition du trafic belge selon la relation de trafic - juillet 1982 | 13 | b) Chiffres détaillés pour octobre 1982 | 30 |
| c) Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) - juillet 1982 | 14 | <u>Véhicules à moteur</u> | 31 |
| d) Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) - juillet 1982 | 15 | Véhicules à moteurs neufs et d'occasion mis en circulation | 31 |
| e) Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau - juillet 1982 | 16 | 1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1982 | 31 |
| | | 2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - décembre 1982 | 32 |
| | | 3. Immatriculations de véhicules à moteurs neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3 ^{ème} trimestre 1982 - 4 ^{ème} trimestre 1982 | 33 36 |
| | | 4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3 ^{ème} trimestre 1982 - 4 ^{ème} trimestre 1982 | 39 42 |

| | | | |
|---|----|--|-----|
| <u>Accidents de roulage</u> | 45 | 5. Importations par pays de provenance | |
| | | - juillet 1982 | 52 |
| | | - août 1982 | 55 |
| Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés | 45 | - septembre 1982 | 58 |
| 1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1982 | 45 | 6. Exportations par pays de destination | |
| | | - juillet 1982 | 61 |
| | | - août 1982 | 65 |
| 2. Chiffres détaillés - novembre 1982 | 46 | - septembre 1982 | 69 |
| - décembre 1982 | 47 | 7. Transit avec transbordement à l'entrée par pays de provenance | |
| | | - juillet 1982 | 73 |
| | | - août 1982 | 76 |
| <u>Mode de transport de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u> | 48 | - septembre 1982 | 79 |
| 1. Import (en 1 000 t) - septembre 1982 | 48 | 8. Transit avec transbordement à la sortie par pays de destination | |
| | | - juillet 1982 | 82 |
| 2. Export (en 1 000 t) - septembre 1982 | 49 | - août 1982 | 86 |
| | | - septembre 1982 | 90 |
| 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - septembre 1982 | 50 | Marchandises en transit | 94 |
| 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - septembre 1982 | 51 | 9. Transit avec transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. | |
| | | - juillet 1982 | 94 |
| | | - août 1982 | 101 |
| | | - septembre 1982 | 108 |

STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES

| | |
|--|-----|
| - Statistique des véhicules à moteur neufs mis en circulation - Année 1982 | 116 |
| - Statistique des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation - Année 1982 | 142 |
| - Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1981 | 181 |

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE
JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TOUS LES PORTS BELGES | | | | ANVERS | | | | GAND | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|
| | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | |
| | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE |
| 1977 | 2248 | 8097 | 664 | 1427 | 1017 | 4513 | 457 | 1173 | 122 | 578 | 122 | 159 |
| 1978 | 2274 | 12622 | 673 | 2129 | 1001 | 6560 | 447 | 1597 | 127 | 874 | 117 | 209 |
| 1979 | 2298 | 13598 | 720 | 2179 | 987 | 7036 | 465 | 1592 | 126 | 1013 | 135 | 260 |
| 1980 | 2379 | 13648 | 732 | 2431 | 958 | 6851 | 471 | 1707 | 151 | 1106 | 121 | 204 |
| 1981 | 2299 | 13423 | 682 | 2551 | 969 | 6851 | 431 | 1867 | 142 | 1139 | 111 | 253 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 2558 | 14395 | 736 | 2281 | 971 | 7179 | 471 | 1619 | 135 | 1096 | 145 | 248 |
| JUILLET | 2459 | 14973 | 713 | 2261 | 941 | 7399 | 443 | 1543 | 134 | 1331 | 126 | 215 |
| AOUT | 2548 | 14396 | 791 | 2864 | 896 | 6556 | 367 | 1291 | 137 | 1079 | 113 | 152 |
| SEPTEMBRE | 2636 | 14119 | 695 | 2531 | 1018 | 6840 | 422 | 1591 | 187 | 1186 | 99 | 144 |
| OCTOBRE | 2371 | 13547 | 649 | 2303 | 974 | 6802 | 449 | 1696 | 162 | 1236 | 91 | 165 |
| NOVEMBRE | 2135 | 11926 | 594 | 2125 | 920 | 6153 | 411 | 1670 | 141 | 806 | 78 | 140 |
| DECEMBRE | 2089 | 13259 | 625 | 2351 | 925 | 6907 | 390 | 1629 | 137 | 1056 | 128 | 339 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 1955 | 11883 | 642 | 2448 | 848 | 5974 | 445 | 1911 | 121 | 974 | 92 | 156 |
| FEBVIER | 2106 | 12407 | 658 | 2506 | 937 | 6274 | 451 | 2004 | 136 | 1030 | 97 | 202 |
| MARS | 2307 | 13372 | 799 | 2768 | 1050 | 7112 | 493 | 1948 | 127 | 973 | 115 | 265 |
| AVRIL | 2264 | 13289 | 732 | 2717 | 979 | 6964 | 481 | 2051 | 151 | 1119 | 121 | 206 |
| MAI | 2280 | 13929 | 718 | 2744 | 1016 | 7321 | 452 | 1897 | 145 | 1307 | 121 | 290 |
| JUIN | 2324 | 13202 | 734 | 2600 | 895 | 6439 | 441 | 1941 | 133 | 1040 | 133 | 331 |
| JUILLET | 2429 | 14284 | 680 | 2423 | 960 | 7137 | 440 | 1857 | 121 | 1024 | 105 | 235 |
| AOUT | 2590 | 13788 | 673 | 2691 | 1000 | 6753 | 430 | 1864 | 145 | 1109 | 114 | 310 |
| SEPTEMBRE | 2567 | 13477 | 674 | 2692 | 986 | 6260 | 395 | 1878 | 168 | 1217 | 123 | 306 |
| OCTOBRE | 2375 | 13279 | 635 | 2358 | 1005 | 6855 | 377 | 1763 | 146 | 1282 | 103 | 168 |
| NOVEMBRE | 2271 | 13479 | 612 | 2361 | 991 | 7336 | 380 | 1627 | 162 | 1160 | 86 | 217 |
| DECEMBRE | 2130 | 13992 | 623 | 2301 | 961 | 7786 | 389 | 1661 | 147 | 1378 | 119 | 349 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2142 | 14101 | 660 | 2147 | 1008 | 8167 | 389 | 1440 | 134 | 1432 | 124 | 284 |
| FEBVIER | 2213 | 13000 | 607 | 1941 | 1019 | 7494 | 363 | 1452 | 147 | 1193 | 113 | 220 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE
JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | BRUGES-ZEEBRUGGE | | | | OSTENDE | | | | BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL) | | | |
|-----------------------------------|------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|------------------------------------|---------|----------|---------|
| | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | |
| | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE |
| 1977 | 659 | 2024 | 38 | 66 | 421 | 962 | 21 | 18 | 27 | 16 | 24 | 10 |
| 1978 | 660 | 3217 | 65 | 283 | 449 | 1941 | 21 | 25 | 36 | 28 | 23 | 15 |
| 1979 | 690 | 3475 | 64 | 289 | 472 | 2052 | 21 | 17 | 23 | 21 | 34 | 21 |
| 1980 | 712 | 3577 | 83 | 440 | 541 | 2099 | 26 | 59 | 17 | 15 | 29 | 20 |
| 1981 | 753 | 3380 | 97 | 401 | 516 | 1983 | 12 | 9 | 15 | 16 | 30 | 20 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 745 | 3653 | 65 | 375 | 692 | 2454 | 13 | 6 | 15 | 13 | 41 | 32 |
| JUILLET | 689 | 3584 | 101 | 467 | 672 | 2639 | 12 | 8 | 23 | 20 | 30 | 28 |
| AOUT | 807 | 4103 | 141 | 802 | 695 | 2646 | 150 | 606 | 12 | 11 | 20 | 13 |
| SEPTEMBRE | 755 | 3641 | 127 | 767 | 652 | 2438 | 8 | 7 | 24 | 15 | 39 | 21 |
| OCTOBRE | 752 | 3546 | 76 | 423 | 470 | 1949 | 12 | 6 | 12 | 12 | 20 | 12 |
| NOVEMBRE | 672 | 3285 | 68 | 294 | 392 | 1672 | 12 | 6 | 10 | 10 | 24 | 13 |
| DECEMBRE | 625 | 3623 | 71 | 362 | 383 | 1654 | 14 | 9 | 19 | 19 | 21 | 13 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 592 | 3248 | 75 | 365 | 383 | 1677 | 10 | 6 | 11 | 9 | 18 | 9 |
| FEBVIER | 657 | 3502 | 65 | 268 | 364 | 1587 | 16 | 16 | 12 | 14 | 26 | 14 |
| MARS | 708 | 3559 | 127 | 510 | 413 | 1723 | 16 | 13 | 9 | 6 | 41 | 26 |
| AVRIL | 656 | 3209 | 79 | 428 | 470 | 1989 | 14 | 7 | 8 | 8 | 37 | 25 |
| MAI | 666 | 3362 | 102 | 525 | 446 | 1931 | 9 | 5 | 7 | 7 | 32 | 24 |
| JUIN | 664 | 3446 | 111 | 293 | 617 | 2260 | 11 | 10 | 15 | 16 | 38 | 25 |
| JUILLET | 675 | 3611 | 93 | 302 | 651 | 2493 | 4 | 1 | 22 | 20 | 38 | 26 |
| AOUT | 699 | 3416 | 98 | 496 | 730 | 2495 | 8 | 4 | 16 | 15 | 21 | 14 |
| SEPTEMBRE | 716 | 3764 | 120 | 483 | 673 | 2208 | 12 | 5 | 24 | 29 | 23 | 18 |
| OCTOBRE | 665 | 3168 | 108 | 394 | 532 | 1936 | 17 | 11 | 26 | 34 | 28 | 20 |
| NOVEMBRE | 620 | 3107 | 93 | 482 | 480 | 1852 | 16 | 11 | 18 | 24 | 33 | 20 |
| DECEMBRE | 571 | 3166 | 83 | 263 | 437 | 1647 | 13 | 14 | 14 | 15 | 19 | 14 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 551 | 2918 | 100 | 378 | 425 | 1553 | 13 | 18 | 24 | 31 | 31 | 23 |
| FEBVIER | 597 | 2725 | 73 | 229 | 428 | 1537 | 32 | 23 | 22 | 31 | 24 | 14 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TOUS LES PORTS BELGES | | | | ANVERS | | | | GAND | | | |
|-----------------------------|-----------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|
| | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | |
| | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE |
| 1977 | 2316 | 7253 | 592 | 2348 | 1204 | 4384 | 270 | 1380 | 162 | 299 | 82 | 438 |
| 1978 | 2299 | 11309 | 645 | 2432 | 1180 | 6234 | 270 | 1923 | 148 | 320 | 94 | 754 |
| 1979 | 2374 | 11760 | 639 | 4045 | 1191 | 6356 | 257 | 2289 | 162 | 367 | 99 | 916 |
| 1980 | 2379 | 11696 | 732 | 4408 | 1116 | 6098 | 315 | 2481 | 152 | 307 | 121 | 999 |
| 1981 | 2246 | 11720 | 728 | 4186 | 1042 | 6221 | 352 | 2518 | 134 | 398 | 117 | 1035 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 2527 | 12095 | 725 | 4435 | 1106 | 5931 | 297 | 2788 | 178 | 397 | 98 | 832 |
| JUILLET | 2531 | 12753 | 664 | 4840 | 1106 | 6511 | 299 | 2843 | 153 | 331 | 106 | 1172 |
| AOUT | 2575 | 12914 | 762 | 4594 | 977 | 5820 | 286 | 2228 | 139 | 254 | 106 | 1065 |
| SEPTEMBRE | 2359 | 11797 | 967 | 4753 | 1016 | 5811 | 411 | 2432 | 142 | 255 | 156 | 1150 |
| OCTOBRE | 2218 | 11533 | 765 | 4053 | 1077 | 6067 | 327 | 2443 | 121 | 223 | 126 | 998 |
| NOVEMBRE | 2067 | 10637 | 676 | 3913 | 1006 | 5640 | 329 | 2329 | 108 | 277 | 120 | 892 |
| DECEMBRE | 2028 | 11044 | 704 | 4170 | 986 | 5887 | 348 | 2410 | 147 | 371 | 117 | 931 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 1965 | 10509 | 592 | 3995 | 1000 | 5814 | 265 | 2261 | 110 | 203 | 95 | 868 |
| FEVRIER | 2090 | 10769 | 684 | 4408 | 1049 | 6036 | 332 | 2493 | 122 | 331 | 111 | 1037 |
| MARS | 2243 | 11551 | 806 | 4165 | 1118 | 6255 | 363 | 2351 | 143 | 346 | 108 | 831 |
| AVRIL | 2279 | 11686 | 750 | 4424 | 1115 | 6328 | 375 | 2703 | 146 | 307 | 127 | 1096 |
| MAI | 2211 | 11886 | 763 | 4812 | 1059 | 6294 | 400 | 3166 | 145 | 378 | 114 | 1104 |
| JUIN | 2377 | 11868 | 708 | 3980 | 1039 | 6163 | 312 | 2058 | 156 | 421 | 108 | 990 |
| JUILLET | 2499 | 13433 | 636 | 4092 | 1098 | 6681 | 324 | 2558 | 127 | 442 | 104 | 912 |
| AOUT | 2428 | 11928 | 766 | 4347 | 986 | 5832 | 391 | 2569 | 125 | 330 | 125 | 1085 |
| SEPTEMBRE | 2452 | 12542 | 826 | 3946 | 1032 | 6442 | 386 | 2103 | 152 | 432 | 139 | 986 |
| OCTOBRE | 2239 | 11843 | 795 | 3809 | 1042 | 6461 | 357 | 2137 | 133 | 321 | 122 | 1175 |
| NOVEMBRE | 2071 | 10934 | 736 | 4371 | 932 | 5760 | 381 | 2751 | 108 | 314 | 126 | 1028 |
| DECEMBRE | 2103 | 11691 | 679 | 4885 | 1027 | 6583 | 338 | 3054 | 143 | 447 | 129 | 1305 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2171 | 11066 | 617 | 5047 | 1079 | 6471 | 321 | 3110 | 142 | 367 | 105 | 1267 |
| FEVRIER | 2093 | 10305 | 666 | 4152 | 1005 | 5732 | 317 | 2695 | 143 | 352 | 119 | 1131 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | BRUGES-ZEEBRUGGE | | | | OSTENDE | | | | BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL) | | | |
|-----------------------------|------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|------------------------------------|---------|----------|---------|
| | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | |
| | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE |
| 1977 | 560 | 1655 | 135 | 433 | 362 | 902 | 82 | 79 | 29 | 12 | 21 | 15 |
| 1978 | 548 | 2888 | 174 | 609 | 391 | 1847 | 80 | 119 | 31 | 19 | 28 | 24 |
| 1979 | 566 | 3060 | 187 | 703 | 414 | 1952 | 80 | 120 | 41 | 25 | 16 | 17 |
| 1980 | 600 | 3206 | 194 | 736 | 480 | 2063 | 87 | 95 | 30 | 22 | 16 | 14 |
| 1981 | 585 | 3174 | 169 | 614 | 454 | 1914 | 75 | 86 | 29 | 20 | 15 | 16 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 613 | 3401 | 196 | 669 | 585 | 2330 | 120 | 132 | 44 | 34 | 14 | 14 |
| JUILLET | 620 | 3301 | 173 | 741 | 618 | 2579 | 66 | 66 | 33 | 29 | 20 | 19 |
| AOUT | 696 | 3689 | 256 | 1184 | 741 | 3137 | 105 | 108 | 22 | 14 | 8 | 17 |
| SEPTEMBRE | 623 | 3349 | 257 | 1059 | 554 | 2358 | 105 | 94 | 24 | 24 | 38 | 18 |
| OCTOBRE | 624 | 3373 | 195 | 503 | 375 | 1858 | 105 | 95 | 20 | 12 | 11 | 11 |
| NOVEMBRE | 591 | 3084 | 149 | 616 | 334 | 1621 | 71 | 67 | 27 | 15 | 7 | 9 |
| DECEMBRE | 545 | 3180 | 153 | 748 | 328 | 1593 | 67 | 62 | 21 | 13 | 19 | 19 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 502 | 2862 | 156 | 791 | 327 | 1618 | 71 | 70 | 24 | 12 | 5 | 6 |
| FEVRIER | 557 | 2855 | 172 | 791 | 319 | 1528 | 60 | 75 | 30 | 16 | 9 | 12 |
| MARS | 625 | 3300 | 206 | 863 | 348 | 1642 | 79 | 89 | 4 | 3 | 50 | 32 |
| AVRIL | 574 | 3126 | 164 | 523 | 405 | 1899 | 79 | 95 | 39 | 26 | 5 | 7 |
| MAI | 585 | 3331 | 173 | 456 | 387 | 1856 | 70 | 80 | 33 | 25 | 6 | 7 |
| JUIN | 592 | 3077 | 198 | 825 | 549 | 2180 | 80 | 95 | 41 | 27 | 10 | 12 |
| JUILLET | 644 | 3350 | 122 | 532 | 588 | 2432 | 70 | 72 | 41 | 26 | 16 | 17 |
| AOUT | 641 | 3337 | 155 | 600 | 651 | 2408 | 81 | 81 | 23 | 16 | 14 | 13 |
| SEPTEMBRE | 642 | 3532 | 195 | 721 | 601 | 2116 | 84 | 98 | 24 | 18 | 22 | 28 |
| OCTOBRE | 577 | 3211 | 194 | 335 | 454 | 1826 | 97 | 125 | 31 | 22 | 24 | 33 |
| NOVEMBRE | 561 | 3050 | 147 | 482 | 428 | 1778 | 68 | 92 | 38 | 27 | 14 | 19 |
| DECEMBRE | 516 | 3057 | 148 | 453 | 393 | 1585 | 54 | 63 | 24 | 18 | 10 | 10 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 521 | 2666 | 121 | 591 | 389 | 1528 | 51 | 53 | 37 | 29 | 19 | 26 |
| FEVRIER | 518 | 2713 | 148 | 226 | 398 | 1485 | 62 | 74 | 27 | 20 | 20 | 25 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
 3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1) | TOUS LES PORTS BELGES | | | | ANVERS | | | | GAND | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
| | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE |
| 1977 | 4813 | 998 | 274 | 589 | 3107 | 621 | 213 | 341 | 927 | 160 | 19 | 55 |
| 1978 | 4877 | 973 | 261 | 790 | 3027 | 590 | 190 | 523 | 1001 | 175 | 21 | 63 |
| 1979 | 5530 | 1111 | 364 | 707 | 3440 | 665 | 269 | 423 | 1184 | 214 | 42 | 70 |
| 1980 | 5792 | 1134 | 324 | 646 | 3603 | 750 | 256 | 342 | 1205 | 189 | 25 | 66 |
| 1981 | 5497 | 1115 | 338 | 788 | 3479 | 692 | 258 | 461 | 1234 | 225 | 26 | 94 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 6305 | 1430 | 409 | 714 | 3672 | 1013 | 325 | 401 | 1385 | 197 | 40 | 62 |
| JUILLET | 5595 | 894 | 200 | 569 | 3534 | 833 | 147 | 307 | 1195 | 97 | 20 | 55 |
| AOUT | 5484 | 1034 | 186 | 540 | 3617 | 838 | 136 | 297 | 1083 | 242 | 11 | 46 |
| SEPTEMBRE | 6106 | 970 | 253 | 695 | 3738 | 624 | 188 | 372 | 1432 | 197 | 25 | 63 |
| OCTOBRE | 6480 | 1261 | 278 | 751 | 3787 | 850 | 213 | 397 | 1877 | 185 | 19 | 74 |
| NOVEMBRE | 4879 | 1164 | 394 | 626 | 3006 | 842 | 331 | 347 | 880 | 142 | 22 | 64 |
| DECEMBRE | 5867 | 1116 | 306 | 580 | 3681 | 733 | 242 | 300 | 1112 | 173 | 22 | 67 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 5071 | 804 | 295 | 627 | 3171 | 518 | 222 | 349 | 1066 | 174 | 22 | 80 |
| FEVRIER | 5495 | 1219 | 589 | 744 | 3127 | 788 | 527 | 442 | 1485 | 212 | 20 | 77 |
| MARS | 5663 | 1311 | 316 | 712 | 3689 | 863 | 252 | 386 | 991 | 239 | 16 | 77 |
| AVRIL | 5022 | 1068 | 255 | 787 | 3045 | 614 | 151 | 475 | 1184 | 191 | 21 | 93 |
| MAI | 4724 | 1004 | 228 | 752 | 3042 | 517 | 160 | 434 | 1008 | 263 | 26 | 121 |
| JUIN | 5848 | 1152 | 356 | 886 | 3822 | 859 | 270 | 524 | 1229 | 293 | 27 | 104 |
| JUILLET | 4979 | 1266 | 331 | 800 | 3184 | 724 | 258 | 450 | 1166 | 328 | 17 | 147 |
| AOUT | 5315 | 970 | 269 | 814 | 3438 | 577 | 148 | 487 | 1111 | 206 | 80 | 85 |
| SEPTEMBRE | 5346 | 1183 | 288 | 858 | 3276 | 703 | 209 | 490 | 1412 | 282 | 36 | 102 |
| OCTOBRE | 4501 | 1091 | 326 | 716 | 2469 | 761 | 263 | 416 | 1160 | 147 | 25 | 67 |
| NOVEMBRE | 5915 | 1227 | 416 | 868 | 3641 | 830 | 327 | 550 | 1488 | 201 | 15 | 82 |
| DECEMBRE | 6642 | 971 | 359 | 874 | 4552 | 684 | 291 | 528 | 1390 | 121 | 12 | 88 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 5961 | 1005 | 323 | 652 | 3905 | 603 | 258 | 381 | 1511 | 228 | 26 | 68 |
| FEVRIER | 5207 | 909 | 555 | 772 | 3382 | 524 | 448 | 424 | 1394 | 262 | 57 | 107 |
| MARS | 5818 | 949 | 418 | 734 | 3432 | 579 | 310 | 417 | 1914 | 225 | 43 | 79 |
| AVRIL | 6501 | 1144 | 370 | 768 | 4682 | 789 | 276 | 465 | 1221 | 118 | 52 | 82 |
| MAI | 5554 | 984 | 359 | 658 | 3534 | 560 | 287 | 377 | 1347 | 247 | 28 | 81 |
| JUIN | 7360 | 1066 | 335 | 809 | 4956 | 722 | 220 | 462 | 1822 | 197 | 63 | 99 |
| JUILLET | 5545 | 1154 | 264 | 613 | 3753 | 683 | 185 | 349 | 1337 | 182 | 48 | 64 |
| AOUT | 5400 | 781 | 184 | 593 | 3666 | 446 | 145 | 319 | 1232 | 178 | 9 | 68 |
| SEPTEMBRE | 6830 | 1164 | 330 | 818 | 4729 | 698 | 273 | 496 | 1556 | 220 | 22 | 84 |
| OCTOBRE | 5095 | 874 | 263 | 688 | 3602 | 541 | 197 | 391 | 969 | 155 | 47 | 73 |
| NOVEMBRE | 6225 | 889 | 296 | 812 | 3690 | 574 | 219 | 503 | 2182 | 174 | 35 | 86 |

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENELUX, LES CHIFFRES RELATIFS A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971

 ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
 3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1) | BRUGES-ZEEBRUGGE | | | | OSTENDE | | | | BRUXELLES (Y C. LE BASSIN INDUSTRIEL) | | | |
|---------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|-------|
| | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE |
| 1977 | 651 | 26 | 5 | 44 | 82 | 5 | 1 | 18 | 18 | 63 | 36 | 130 |
| 1978 | 698 | 25 | 14 | 44 | 101 | 2 | - | 19 | 30 | 56 | 35 | 140 |
| 1979 | 745 | 38 | 17 | 48 | 116 | 2 | 1 | 23 | 21 | 61 | 34 | 142 |
| 1980 | 815 | 26 | 11 | 56 | 120 | 2 | 3 | 26 | 17 | 59 | 29 | 155 |
| 1981 | 635 | 17 | 14 | 58 | 106 | 1 | 2 | 24 | 19 | 50 | 36 | 146 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 1055 | 24 | 9 | 55 | 182 | 2 | 3 | 27 | 11 | 67 | 32 | 166 |
| JUILLET | 708 | 14 | 9 | 52 | 119 | 1 | 2 | 21 | 14 | 67 | 22 | 131 |
| AOUT | 637 | 15 | 14 | 35 | 114 | 1 | 2 | 29 | 9 | 41 | 22 | 132 |
| SEPTEMBRE | 726 | 18 | 7 | 72 | 113 | - | 3 | 29 | 15 | 50 | 29 | 155 |
| OCTOBRE | 629 | 18 | 13 | 87 | 147 | 2 | 2 | 25 | 14 | 79 | 32 | 164 |
| NOVEMBRE | 861 | 18 | 15 | 50 | 108 | - | 2 | 23 | 7 | 41 | 26 | 140 |
| DECEMBRE | 941 | 19 | 11 | 45 | 101 | - | 2 | 21 | 20 | 55 | 29 | 144 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 713 | 18 | 14 | 41 | 108 | - | 2 | 21 | 10 | 49 | 35 | 135 |
| FEVRIER | 725 | 19 | 14 | 60 | 117 | - | 1 | 27 | 16 | 38 | 27 | 137 |
| MARS | 857 | 25 | 8 | 62 | 115 | 2 | 2 | 28 | 7 | 34 | 27 | 154 |
| AVRIL | 649 | 16 | 22 | 58 | 111 | - | - | 18 | 9 | 66 | 56 | 139 |
| MAI | 522 | 18 | 9 | 32 | 84 | - | - | 16 | 12 | 19 | 34 | 141 |
| JUIN | 654 | 20 | 14 | 61 | 102 | 2 | 1 | 29 | 23 | 51 | 43 | 158 |
| JUILLET | 523 | 13 | 15 | 43 | 58 | 1 | - | 22 | 29 | 33 | 41 | 132 |
| AOUT | 604 | 11 | 12 | 84 | 137 | - | - | 25 | 12 | 65 | 28 | 131 |
| SEPTEMBRE | 511 | 15 | 15 | 81 | 80 | 1 | - | 30 | 26 | 66 | 28 | 153 |
| OCTOBRE | 679 | 11 | 15 | 52 | 112 | - | 1 | 20 | 24 | 61 | 23 | 162 |
| NOVEMBRE | 601 | 13 | 19 | 55 | 139 | 1 | 12 | 23 | 21 | 47 | 44 | 154 |
| DECEMBRE | 558 | 14 | 17 | 69 | 98 | 1 | 10 | 33 | 29 | 27 | 28 | 155 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 454 | 10 | 11 | 53 | 58 | 1 | - | 19 | 22 | 21 | 29 | 129 |
| FEVRIER | 267 | 13 | 12 | 63 | 110 | - | 3 | 30 | 25 | 49 | 35 | 147 |
| MARS | 332 | 22 | 13 | 48 | 100 | 1 | 1 | 22 | 14 | 57 | 50 | 167 |
| AVRIL | 431 | 10 | 12 | 51 | 124 | 1 | - | 18 | 18 | 47 | 30 | 151 |
| MAI | 474 | 12 | 15 | 50 | 119 | 1 | 1 | 17 | 14 | 32 | 32 | 132 |
| JUIN | 437 | 14 | 15 | 58 | 104 | 1 | 4 | 25 | 7 | 51 | 32 | 162 |
| JUILLET | 312 | 13 | 8 | 55 | 96 | 4 | 4 | 21 | 5 | 40 | 18 | 123 |
| AOUT | 325 | 7 | 8 | 51 | 124 | 2 | 2 | 24 | 7 | 46 | 18 | 130 |
| SEPTEMBRE | 327 | 16 | 8 | 62 | 107 | 8 | 2 | 29 | 4 | 74 | 24 | 145 |
| OCTOBRE | 353 | 13 | 7 | 56 | 102 | 6 | - | 22 | 9 | 45 | 10 | 144 |
| NOVEMBRE | 262 | 11 | 12 | 57 | 75 | 4 | 5 | 28 | 7 | 54 | 25 | 137 |

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENELUX, LES CHIFFRES RELATIFS A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TOUS LES PORTS BELGES | | | | ANVERS | | | | GAND | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
| | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE |
| 1977 | 3225 | 1512 | 353 | 722 | 2729 | 1116 | 195 | 377 | 300 | 272 | 136 | 162 |
| 1978 | 3136 | 1416 | 287 | 782 | 2677 | 1007 | 142 | 436 | 245 | 278 | 119 | 169 |
| 1979 | 3186 | 1503 | 359 | 793 | 2663 | 1039 | 185 | 422 | 297 | 322 | 149 | 181 |
| 1980 | 3567 | 1617 | 400 | 830 | 3033 | 1166 | 232 | 408 | 282 | 327 | 140 | 197 |
| 1981 | 3557 | 1640 | 379 | 792 | 3024 | 1184 | 222 | 436 | 274 | 337 | 130 | 183 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 3582 | 1612 | 433 | 974 | 2976 | 1160 | 227 | 511 | 358 | 335 | 173 | 207 |
| JUILLET | 3281 | 1416 | 376 | 745 | 2779 | 1018 | 153 | 349 | 286 | 309 | 202 | 196 |
| AOUT | 3024 | 1577 | 377 | 746 | 2559 | 1183 | 237 | 448 | 287 | 286 | 118 | 116 |
| SEPTEMBRE | 3496 | 2043 | 301 | 756 | 3069 | 1445 | 128 | 360 | 185 | 460 | 152 | 215 |
| OCTOBRE | 3959 | 1909 | 496 | 962 | 3394 | 1367 | 278 | 427 | 233 | 441 | 178 | 293 |
| NOVEMBRE | 3371 | 1540 | 511 | 813 | 2913 | 1228 | 293 | 413 | 224 | 200 | 190 | 161 |
| DECEMBRE | 3275 | 1788 | 418 | 925 | 2814 | 1381 | 271 | 389 | 214 | 317 | 115 | 171 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2899 | 1553 | 351 | 735 | 2428 | 1172 | 199 | 338 | 322 | 291 | 120 | 177 |
| FEVRIER | 3646 | 1899 | 554 | 1036 | 3225 | 1300 | 273 | 545 | 195 | 504 | 253 | 214 |
| MARS | 3384 | 1498 | 390 | 919 | 2918 | 1114 | 218 | 543 | 172 | 285 | 141 | 196 |
| AVRIL | 3333 | 1515 | 280 | 687 | 2805 | 985 | 167 | 331 | 259 | 385 | 85 | 204 |
| MAI | 3093 | 1256 | 341 | 754 | 2675 | 818 | 168 | 420 | 194 | 320 | 141 | 181 |
| JUIN | 4039 | 1601 | 491 | 843 | 3358 | 1054 | 267 | 475 | 350 | 387 | 194 | 200 |
| JUILLET | 4082 | 1390 | 347 | 708 | 3386 | 888 | 170 | 359 | 427 | 362 | 157 | 196 |
| AOUT | 3003 | 1538 | 255 | 579 | 2551 | 1135 | 149 | 346 | 268 | 299 | 77 | 129 |
| SEPTEMBRE | 4043 | 1925 | 275 | 778 | 3557 | 1424 | 173 | 420 | 197 | 381 | 72 | 168 |
| OCTOBRE | 3442 | 1836 | 333 | 752 | 2941 | 1441 | 251 | 392 | 210 | 239 | 64 | 203 |
| NOVEMBRE | 3593 | 1768 | 433 | 798 | 2991 | 1378 | 247 | 496 | 323 | 297 | 151 | 160 |
| DECEMBRE | 3854 | 1823 | 507 | 918 | 3275 | 1448 | 381 | 565 | 283 | 278 | 100 | 170 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2868 | 1381 | 350 | 676 | 2417 | 864 | 159 | 380 | 234 | 433 | 172 | 158 |
| FEVRIER | 3268 | 1465 | 519 | 919 | 2557 | 1000 | 351 | 477 | 444 | 400 | 144 | 216 |
| MARS | 3371 | 1342 | 343 | 856 | 2921 | 956 | 236 | 421 | 235 | 293 | 81 | 218 |
| AVRIL | 3389 | 1636 | 436 | 951 | 2914 | 1276 | 279 | 477 | 260 | 258 | 133 | 224 |
| MAI | 3068 | 1312 | 289 | 890 | 2538 | 1018 | 176 | 469 | 256 | 167 | 83 | 154 |
| JUIN | 3680 | 1886 | 550 | 886 | 3123 | 1153 | 306 | 470 | 340 | 617 | 224 | 271 |
| JUILLET | 3294 | 2157 | 385 | 877 | 2906 | 1683 | 243 | 481 | 197 | 396 | 102 | 187 |
| AOUT | 2629 | 1490 | 344 | 705 | 2173 | 1211 | 285 | 392 | 260 | 179 | 42 | 154 |
| SEPTEMBRE | 3767 | 2406 | 420 | 935 | 3252 | 1824 | 276 | 532 | 251 | 429 | 120 | 230 |
| OCTOBRE | 3758 | 1582 | 377 | 845 | 3141 | 1185 | 279 | 447 | 282 | 256 | 73 | 199 |
| NOVEMBRE | 3547 | 1737 | 527 | 864 | 2925 | 1076 | 336 | 418 | 297 | 557 | 172 | 278 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | BRUGES-ZEEBRUGGE | | | | OSTENDE | | | | BRUXELLES (Y C. LE BASSIN INDUSTRIEL) | | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|-------|
| | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE |
| 1977 | 126 | 4 | 15 | 94 | 40 | 9 | 2 | 37 | 13 | 18 | 5 | 50 |
| 1978 | 136 | 5 | 19 | 90 | 42 | 9 | 1 | 38 | 18 | 18 | 6 | 46 |
| 1979 | 149 | 3 | 16 | 100 | 46 | 9 | 2 | 39 | 19 | 18 | 6 | 46 |
| 1980 | 164 | 2 | 17 | 125 | 47 | 10 | 3 | 51 | 29 | 25 | 8 | 43 |
| 1981 | 174 | 5 | 13 | 87 | 53 | 10 | 2 | 38 | 17 | 16 | 12 | 44 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 176 | 4 | 21 | 148 | 50 | 10 | 3 | 56 | 10 | 12 | 9 | 46 |
| JUILLET | 162 | 1 | 13 | 107 | 43 | 10 | 2 | 44 | 3 | 9 | 6 | 42 |
| AOUT | 121 | - | 16 | 103 | 38 | 6 | 2 | 49 | 4 | 14 | 4 | 27 |
| SEPTEMBRE | 114 | 2 | 9 | 95 | 51 | 25 | 2 | 33 | 64 | 42 | 10 | 43 |
| OCTOBRE | 189 | 3 | 26 | 115 | 53 | 11 | 2 | 66 | 78 | 29 | 12 | 55 |
| NOVEMBRE | 191 | 4 | 21 | 141 | 37 | 7 | 1 | 50 | 2 | 30 | 6 | 45 |
| DECEMBRE | 175 | 4 | 19 | 247 | 38 | 12 | 5 | 67 | 20 | 26 | 6 | 47 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 98 | 1 | 22 | 120 | 38 | 8 | 3 | 55 | 8 | 20 | 6 | 41 |
| FEVRIER | 149 | 6 | 14 | 163 | 54 | 14 | 1 | 62 | 11 | 20 | 12 | 47 |
| MARS | 228 | 3 | 17 | 87 | 53 | 5 | 2 | 45 | 5 | 10 | 12 | 45 |
| AVRIL | 181 | 16 | 11 | 75 | 46 | 13 | 1 | 29 | 22 | 18 | 15 | 43 |
| MAI | 143 | 3 | 10 | 71 | 45 | 7 | - | 36 | 20 | 8 | 21 | 43 |
| JUIN | 249 | 2 | 10 | 76 | 53 | 15 | - | 38 | 14 | 15 | 19 | 47 |
| JUILLET | 168 | 1 | 10 | 75 | 80 | 12 | - | 33 | 4 | 24 | 9 | 41 |
| AOUT | 130 | 4 | 13 | 44 | 40 | 10 | 1 | 26 | 3 | 17 | 14 | 32 |
| SEPTEMBRE | 213 | 4 | 11 | 105 | 64 | 13 | 1 | 30 | 3 | 17 | 17 | 49 |
| OCTOBRE | 186 | 5 | 9 | 73 | 40 | 9 | 1 | 31 | 48 | 21 | 8 | 49 |
| NOVEMBRE | 180 | 8 | 15 | 61 | 81 | 5 | 12 | 32 | 7 | 8 | 7 | 44 |
| DECEMBRE | 162 | 3 | 14 | 91 | 68 | 10 | 8 | 39 | 45 | 14 | 4 | 49 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 134 | 3 | 14 | 65 | 48 | 4 | - | 30 | 16 | 10 | 5 | 39 |
| FEVRIER | 169 | 5 | 11 | 115 | 77 | 12 | 5 | 63 | 4 | 7 | 7 | 45 |
| MARS | 119 | 5 | 19 | 109 | 66 | 7 | 1 | 51 | 21 | 16 | 7 | 57 |
| AVRIL | 115 | 7 | 19 | 136 | 63 | 8 | 2 | 57 | 20 | 11 | 4 | 55 |
| MAI | 181 | 4 | 21 | 152 | 58 | 25 | 1 | 65 | 20 | 20 | 7 | 46 |
| JUIN | 145 | 13 | 14 | 67 | 50 | 18 | 4 | 23 | 10 | 6 | 3 | 51 |
| JUILLET | 98 | 6 | 20 | 110 | 62 | 12 | 3 | 43 | 14 | 9 | 17 | 50 |
| AOUT | 120 | 4 | 9 | 80 | 54 | 12 | - | 38 | 6 | 11 | 9 | 37 |
| SEPTEMBRE | 169 | 15 | 21 | 113 | 68 | 15 | 2 | 29 | 6 | 13 | 15 | 48 |
| OCTOBRE | 230 | 7 | 13 | 103 | 70 | 14 | 1 | 37 | 16 | 14 | 11 | 55 |
| NOVEMBRE | 230 | 3 | 11 | 79 | 69 | 18 | 3 | 33 | 13 | 10 | 4 | 51 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
1.EVOLUTION DANS LE TEMPS
C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | A L'ENTREE | | | | A LA SORTIE | | | | NOMBRE DE BATEAUX VIDES | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| | FRONTIERE FRANCAISE | | FRONTIERE NEERLANDAISE | | FRONTIERE FRANCAISE | | FRONTIERE NEERLANDAISE | | A L'ENTREE | | A LA SORTIE | |
| | MAR- CHAN- DISES (1000 T) | NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES | MAR- CHAN- DISES (1000 T) | NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES | MAR- CHAN- DISES (1000 T) | NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES | MAR- CHAN- DISES (1000 T) | NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES | FRON- TIERE FRAN- CAISE | FRON- TIERE NEER- LANDAISE | FRON- TIERE FRAN- CAISE | FRON- TIERE NEER- LANDAISE |
| 1977 | 317 | 1282 | 3475 | 5449 | 446 | 1694 | 2675 | 4059 | 517 | 2280 | 226 | 3439 |
| 1978 | 424 | 1696 | 3640 | 5422 | 450 | 1742 | 2542 | 3819 | 295 | 1967 | 395 | 3277 |
| 1979 | 407 | 1633 | 3718 | 5230 | 429 | 1669 | 2497 | 3591 | 269 | 1696 | 335 | 3103 |
| 1980 | 403 | 1605 | 3630 | 5089 | 444 | 1717 | 2608 | 3604 | 269 | 1916 | 254 | 3137 |
| 1981 | 349 | 1396 | 3586 | 4768 | 417 | 1578 | 2506 | 3221 | 340 | 1736 | 305 | 3120 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 486 | 1918 | 3602 | 5195 | 468 | 1838 | 3262 | 4547 | 222 | 2634 | 280 | 3183 |
| JUILLET | 423 | 1653 | 2847 | 4080 | 472 | 1811 | 2364 | 3134 | 264 | 1962 | 513 | 2362 |
| AOUT | 414 | 1641 | 3489 | 4994 | 400 | 1545 | 2723 | 3340 | 233 | 2079 | 347 | 3315 |
| SEPTEMBRE | 329 | 1316 | 3471 | 4965 | 456 | 1762 | 2759 | 3949 | 349 | 2245 | 161 | 3303 |
| OCTOBRE | 416 | 1662 | 4394 | 6044 | 486 | 1840 | 3025 | 4064 | 398 | 2052 | 192 | 3765 |
| NOVEMBRE | 387 | 1546 | 3489 | 4842 | 442 | 1691 | 2301 | 3290 | 335 | 1608 | 150 | 3001 |
| DECEMBRE | 380 | 1512 | 3392 | 4428 | 413 | 1581 | 2179 | 2988 | 228 | 1550 | 244 | 2614 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 308 | 1240 | 2889 | 3945 | 389 | 1476 | 2412 | 3012 | 230 | 1700 | 126 | 2618 |
| FEBVRIER | 366 | 1475 | 3552 | 4714 | 453 | 1739 | 2578 | 3398 | 283 | 1765 | 167 | 2822 |
| MARS | 375 | 1515 | 3725 | 4954 | 397 | 1510 | 2420 | 3249 | 220 | 1636 | 287 | 3040 |
| AVRIL | 450 | 1799 | 4095 | 5408 | 392 | 1484 | 2638 | 3822 | 259 | 2110 | 657 | 3786 |
| MAI | 429 | 1707 | 3804 | 5182 | 417 | 1586 | 2457 | 3391 | 230 | 1807 | 661 | 3307 |
| JUIN | 383 | 1527 | 4094 | 5592 | 481 | 1822 | 2260 | 3095 | 269 | 1797 | 332 | 3210 |
| JUILLET | 337 | 1348 | 3038 | 4049 | 408 | 1531 | 2542 | 3102 | 367 | 1838 | 318 | 2465 |
| AOUT | 287 | 1141 | 3269 | 4489 | 343 | 1285 | 2897 | 3346 | 304 | 1695 | 414 | 3167 |
| SEPTEMBRE | 250 | 986 | 3822 | 5110 | 446 | 1692 | 2603 | 3160 | 533 | 1870 | 225 | 3585 |
| OCTOBRE | 286 | 1152 | 3987 | 5123 | 425 | 1596 | 2891 | 3434 | 541 | 1929 | 168 | 3462 |
| NOVEMBRE | 338 | 1344 | 3575 | 4637 | 473 | 1774 | 2365 | 3019 | 510 | 1416 | 128 | 2821 |
| DECEMBRE | 381 | 1519 | 3185 | 4017 | 385 | 1440 | 2005 | 2624 | 328 | 1265 | 177 | 2855 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
1.EVOLUTION DANS LE TEMPS
D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1000 T ET 1 000 000 TKM) (1)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 233,3 KM) (2) (3) | | CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 332,1 KM) | | CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM) | | MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 229,1 KM) | | BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 403,7 KM) (2) | | CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 95,3 KM) | | BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 149,8 KM) | |
|-----------------------------------|---|-----|---|-----|---|-----|--|-----|--|-----|--|-----|---|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1977 | 3755 | 126 | 1901 | 165 | 837 | 33 | 1631 | 54 | 1505 | 93 | 124 | 6 | 155 | 2 |
| 1978 | 3710 | 130 | 1912 | 167 | 786 | 33 | 1458 | 55 | 1520 | 101 | 112 | 6 | 155 | 2 |
| 1979 | 3878 | 134 | 1870 | 168 | 858 | 34 | 1373 | 46 | 1607 | 102 | 94 | 5 | 168 | 2 |
| 1980 | 3818 | 133 | 1835 | 166 | 817 | 35 | 1358 | 44 | 1638 | 103 | 101 | 5 | 175 | 3 |
| 1981 | 3693 | 129 | 1738 | 149 | 675 | 31 | 1270 | 41 | 1704 | 96 | 102 | 5 | 161 | 2 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3383 | 118 | 1449 | 123 | 664 | 31 | 974 | 25 | 1555 | 92 | 79 | 5 | 165 | 2 |
| FEBVRIER | 3907 | 137 | 1513 | 133 | 786 | 37 | 1246 | 38 | 1694 | 100 | 94 | 6 | 155 | 2 |
| MARS | 3782 | 129 | 1845 | 159 | 652 | 32 | 1343 | 39 | 1615 | 93 | 105 | 6 | 161 | 2 |
| AVRIL | 3780 | 134 | 1985 | 164 | 730 | 30 | 1506 | 46 | 1806 | 101 | 105 | 5 | 147 | 2 |
| MAI | 3710 | 128 | 1721 | 155 | 681 | 29 | 1389 | 46 | 1607 | 98 | 74 | 5 | 139 | 2 |
| JUIN | 3681 | 129 | 1944 | 158 | 832 | 34 | 1427 | 47 | 1686 | 103 | 87 | 5 | 183 | 2 |
| JUILLET | 3333 | 117 | 1345 | 114 | 426 | 23 | 990 | 42 | 1476 | 83 | 98 | 4 | 144 | 2 |
| AOUT | 4097 | 137 | 1819 | 145 | 662 | 28 | 1140 | 40 | 1544 | 84 | 111 | 4 | 149 | 2 |
| SEPTEMBRE | 3688 | 131 | 1944 | 167 | 614 | 29 | 1472 | 54 | 1730 | 90 | 132 | 6 | 170 | 2 |
| OCTOBRE | 4072 | 142 | 1876 | 160 | 700 | 32 | 1424 | 41 | 2117 | 98 | 124 | 5 | 193 | 3 |
| NOVEMBRE | 3304 | 124 | 1795 | 159 | 687 | 34 | 1323 | 45 | 1816 | 106 | 103 | 5 | 152 | 3 |
| DECEMBRE | 3578 | 119 | 1617 | 155 | 663 | 36 | 1008 | 31 | 1803 | 99 | 110 | 5 | 170 | 3 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | - | 96 | - | 125 | - | 24 | - | 23 | - | 77 | - | 3 | - | 2 |
| FEBVRIER | - | 88 | - | 134 | - | 24 | - | 34 | - | 91 | - | 5 | - | 2 |
| MARS | - | 108 | - | 147 | - | 29 | - | 42 | - | 99 | - | 4 | - | 2 |
| AVRIL | - | 111 | - | 145 | - | 26 | - | 46 | - | 74 | - | 4 | - | 2 |
| MAI | - | 117 | - | 167 | - | 33 | - | 46 | - | 105 | - | 6 | - | 2 |
| JUIN | - | 114 | - | 156 | - | 22 | - | 50 | - | 101 | - | 6 | - | 3 |
| JUILLET | - | 96 | - | 123 | - | 20 | - | 44 | - | 90 | - | 6 | - | 2 |
| AOUT | - | 102 | - | 138 | - | 26 | - | 34 | - | 87 | - | 7 | - | 2 |

- (1) COL. 1,3,5,7,9,11,13 : SOMME DES TONNES CHARGES ET DECHARGES DANS LE BASSIN.
COL. 2,4,6,8,10,12 ET 14 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.
(2) A PARTIR DE JANVIER 1969, LES VOIES NAVIGABLES SUIVANTES ONT ETE TRANSFEREES :
LE BORME-MOEVVAERT DU BASSIN DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DE L'ESCAUT MARITIME ET LE CANAL DE ATH A BLATON DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DU CENTRE ET BORINAGE.
(3) PAR SUITE DE LA MISE EN USAGE DE LA LIAISON ESCAUT-RHIN EN SEPTEMBRE 1975 LA LONGUEUR DU BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME QUI ETAIT DE 228,3 KM S'ELEVE A 233,3 KM.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 2641 | 1725 | 124160 | 1974 | 181 | 3696 6 | 2551 6 | 221 | 661 | 31 |
| ENTREES | BF C | 3667 9 | 2626 7 | 111977 976 | 3286 12 | 214 1 | 1920 11 | 1782 16 | 93 2 | 338 | 7 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 729 | 186 | 23601 | 272 | 93 | 358 | 134 | 43 | 1 | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 77 | 83 | 1818 | 125 | 2 | 4 1 | 6 1 | | 1 | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF C | 2043 | 1663 | 68107 | 1985 | 97 | 1196 1 | 1092 1 | 44 | 319 | 7 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 778 | 673 | 17028 | 865 | 20 | 320 | 474 | 5 | 16 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 5 | 3 | 453 | 6 | 1 | 9 | 14 | 1 | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 7 | 3 | 68 | 9 | | 42 | 76 | 1 | 1 | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 5 | 5 | 127 | 9 | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 28 4 | 14 4 | 1228 523 | 21 6 | 2 1 | | | | | |
| SORTIES | BF C | 3128 30 | 2159 31 | 89485 3729 | 2708 52 | 211 4 | 2076 5 | 2019 3 | 90 | 360 | 9 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 1045 | 290 | 41886 | 395 | 147 | 172 | 66 | 16 | 4 | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 68 1 | 75 1 | 1102 35 | 99 1 | 1 | | | | 1 | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 988 | 693 | 22784 | 878 | 37 | 1849 5 | 1880 3 | 73 | 331 | 9 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF C | 908 2 | 961 1 | 21413 15 | 1168 2 | 24 | 54 | 73 | 1 | 23 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | 22 | 22 | 3144 | 38 | 4 | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 105 | 131 | 2175 | 159 | 2 | 1 | | | 1 | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 2 | 2 | 30 | 2 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 12 5 | 6 8 | 94 535 | 7 10 | | | | | | |
| TRANSIT | BF C | 1507 | 392 | 51037 | 560 | 197 | 104 2 | 40 2 | 12 | 4 | |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 10943 39 | 6902 39 | 376659 4704 | 8527 64 | 803 6 | 7796 24 | 6392 27 | 416 2 | 1363 | 48 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 2451 | 1578 | 113752 | 1794 | 167 | 2787 4 | 1913 3 | 166 | 538 | 22 |
| ENTREES | BF C | 966 2 | 811 1 | 41176 200 | 980 2 | 68 | 817 | 561 | 61 | 86 | 2 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 203 | 52 | 7656 | 74 | 30 | 313 | 117 | 38 | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 19 | 23 | 893 | 29 | 1 | 2 | 3 | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 578 | 570 | 27633 | 673 | 32 | 447 | 355 | 22 | 83 | 2 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 162 | 164 | 4706 | 201 | 5 | 52 | 80 | 1 | 3 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 2 | 1 | 200 | 2 | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 3 | 6 | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 4 | 3 | 287 | 4 | | | | | | |
| SORTIES | BF C | 1182 3 | 709 3 | 44977 255 | 675 3 | 115 | 501 | 548 | 25 | 102 | 3 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 613 | 176 | 26856 | 233 | 90 | 27 | 11 | 2 | 1 | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 23 1 | 21 1 | 304 35 | 26 1 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 335 | 270 | 11820 | 331 | 18 | 461 | 519 | 23 | 97 | 2 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 200 | 227 | 5724 | 268 | 6 | 13 | 18 | 1 | 4 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | 1 | 1 | 126 | 1 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 11 | 14 | 272 | 17 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 1 | 1 | 93 | 1 | | | | | | |
| TRANSIT | BF | 584 | 154 | 20999 | 216 | 80 | 29 | 13 | 3 | 1 | |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 5183 5 | 3252 4 | 220903 455 | 3666 5 | 430 1 | 4134 4 | 3035 3 | 255 | 727 | 27 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE.

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|-----------|--------------------|---|------------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 58 | 124 | 382 | 395 | 133 | 108 | 286 | 156 | 75 | 7 | 1725 |
| ENTREES | BF C | 200 | 256 | 129 1 | 358 | 197 1 | 305 | 687 3 | 223 | 199 3 | 72 | 2626 7 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 150 | 20 | | | | 8 | 2 | | 4 | | 186 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 1 | | | 7 | | 52 | 7 | 14 | | 1 | 83 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 43 | 205 | 88 | 331 | 174 | 57 | 543 | 79 | 102 | 40 | 1663 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 6 | 31 | 40 | 19 | 20 | 179 | 134 | 123 | 93 | 28 | 673 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | 3 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 2 | | | | 1 | 3 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 1 | | 1 | | 3 | 2 | 1 | 7 | 3 | 1 | 14 4 |
| SORTIES | BF C | 215 | 95 | 84 | 648 | 146 | 169 13 | 414 1 | 170 13 | 168 4 | 51 | 2159 31 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 44 | 31 | 4 | 8 | 31 | 24 | 91 | 48 | 8 | 1 | 290 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 4 | | 2 | 9 | 34 | 3 | 2 1 | 11 1 | 7 | 4 | 75 1 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 71 | 36 | 14 | 166 | 8 | 43 | 256 | 16 | 50 | 32 | 693 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF C | 85 | 28 | 61 | 378 | 71 | 80 | 58 1 | 95 | 97 | 8 | 961 1 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | | | | 12 | | 9 | 1 | | 22 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 5 | | 2 | 85 | 2 | 18 | 6 | | 5 | 6 | 131 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | 1 | | | | | | | 2 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 6 | | | | | 1 | | 3 | 4 | | 6 8 |
| TRANSIT | BF | 190 | 80 | 9 | 1 | 4 | 26 | 33 | 38 | 9 | 1 | 392 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 663 | 555 | 605 1 | 1402 | 480 1 | 608 13 | 1421 4 | 587 13 | 451 7 | 131 | 6902 39 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|----------|--------------------|---|-----------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 54 | 112 | 380 | 321 | 129 | 103 | 255 | 155 | 62 | 6 | 1578 |
| ENTREES | BF C | 45 1 | 55 | 42 1 | 203 | 96 | 83 | 200 1 | 26 | 49 | 14 | 811 1 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 36 | 5 | | | | 3 | 1 | | 3 | | 52 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 1 | | | 7 | | 8 | 3 | 4 | | | 23 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 6 | 43 | 29 | 192 | 87 | 7 | 149 | 17 | 29 | 12 | 570 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 1 | 7 | 13 | 3 | 7 | 64 | 47 | 4 | 16 | 2 | 164 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | | | | | 2 | | | 1 | | | 3 |
| SORTIES | BF C | 99 1 | 32 | 34 | 122 | 66 | 69 1 | 166 | 51 2 | 58 | 13 | 709 3 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 28 | 12 | 2 | 5 | 22 | 13 | 65 | 26 | 3 | | 176 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | | | 1 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 1 | 3 | 1 | 21 1 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 47 | 16 | 7 | 52 | 5 | 15 | 82 | 11 | 26 | 10 | 270 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 24 | 5 | 25 | 52 | 33 | 35 | 16 | 11 | 24 | 1 | 227 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | | | | 7 | | 4 | 2 | | 1 | | 14 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TRANSIT | BF | 78 | 25 | 4 | | 2 | 14 | 16 | 10 | 5 | | 154 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 276 1 | 225 | 460 1 | 646 | 292 | 268 1 | 637 1 | 242 2 | 173 | 33 | 3252 4 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 1019 | 453 | 17 | 78103 | 31113 | 1276 |
| | BATEAUX POUSSES | 220 | 6 | | 12776 | 388 | |
| | BATEAUX REMORQUES | 11 | 1 | | 462 | 44 | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 1680 | 490 | 10 | 81922 | 15764 | 196 |
| | BATEAUX POUSSES | 385 | 24 | 20 | 12142 | 1242 | 453 |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | | | 259 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 175 | 9 | | 22662 | 609 | |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | | | 329 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 44 | 7 | | 851 | 402 | |
| | BATEAUX POUSSES | 31 | | | 564 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 873 | 409 | 10 | 42121 | 13478 | 196 |
| | BATEAUX POUSSES | 321 | 22 | 11 | 10646 | 1212 | 196 |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | | | 259 | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 573 | 65 | | 15226 | 1275 | |
| | BATEAUX POUSSES | 25 | 3 | 8 | 392 | 30 | 105 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 2 | | | 43 | | |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | | | 25 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 2 | | | 93 | | |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | | | 34 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 12 | | | 924 | | |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | 1 | 152 | | 152 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 1288 | 655 | 15 | 72574 | 11545 | 1424 |
| | BATEAUX POUSSES | 154 | | 27 | 3209 | | 476 |
| | BATEAUX REMORQUES | 19 | 2 | | 200 | 57 | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 284 | 3 | 1 | 41013 | 408 | 151 |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | | | 314 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 44 | 2 | | 637 | 27 | |
| | BATEAUX POUSSES | 29 | | | 438 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 428 | 184 | 13 | 16226 | 3860 | 1193 |
| | BATEAUX POUSSES | 43 | | 5 | 1112 | | 149 |
| | BATEAUX REMORQUES | 18 | 2 | | 187 | 57 | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 476 | 392 | 1 | 13690 | 6099 | 80 |
| | BATEAUX POUSSES | 79 | | 13 | 1338 | | 194 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 13 | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 48 | 73 | | 906 | 1130 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | 9 | 6 | | 133 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | | 1 | | 7 | 22 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 6 | | | 94 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 368 | 19 | 2 | 48073 | 2160 | 169 |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | | | 636 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 4355 | 1616 | 44 | 280671 | 60581 | 3055 |
| | BATEAUX POUSSES | 761 | 30 | 47 | 28762 | 1630 | 929 |
| | BATEAUX REMORQUES | 47 | 2 | | 921 | 101 | |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAU BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 962 | 368 | 16 | 74565 | 24624 | 1171 |
| | BATEAUX POUSSES | 216 | 4 | | 12759 | 171 | |
| | BATEAUX REMORQUES | 11 | | | 462 | | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 418 | 251 | 6 | 24360 | 9253 | 72 |
| | BATEAUX POUSSES | 121 | 11 | 3 | 6818 | 540 | 119 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 12 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 48 | 4 | | 7547 | 88 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 21 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 15 | 7 | | 375 | 402 | |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | | | 116 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 207 | 230 | 6 | 12047 | 8562 | 72 |
| | BATEAUX POUSSES | 114 | 11 | 2 | 6355 | 540 | 43 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 12 | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 149 | 11 | | 4331 | 201 | |
| | BATEAUX POUSSES | 4 | | | 174 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1 | | | 60 | | |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | 1 | 152 | | 76 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 534 | 130 | 4 | 40824 | 2392 | 681 |
| | BATEAUX POUSSES | 24 | | 3 | 763 | | 117 |
| | BATEAUX REMORQUES | 13 | 2 | | 142 | 57 | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 175 | | 1 | 26633 | | 151 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 72 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 21 | 1 | | 293 | 11 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 187 | 55 | 4 | 9536 | 1286 | 487 |
| | BATEAUX POUSSES | 7 | | 3 | 195 | | 117 |
| | BATEAUX REMORQUES | 13 | 2 | | 142 | 57 | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 144 | 67 | | 4198 | 987 | 43 |
| | BATEAUX POUSSES | 16 | | | 496 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 7 | 7 | | 165 | 107 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 149 | 3 | 1 | 20446 | 363 | 108 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 82 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 2063 | 752 | 27 | 160196 | 36631 | 2033 |
| | BATEAUX POUSSES | 363 | 15 | 6 | 20422 | 712 | 237 |
| | BATEAUX REMORQUES | 24 | 2 | | 616 | 57 | |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--------------|---------|---------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | | 28 | 280 | | 1035 | 308 | 16442 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 34 | 73 | 1315 | 26 | 1985 | 1449 | 27221 |
| RUPEL | 12,0 | | 19 | 578 | | 693 | 597 | 2279 |
| DYLE (2) | 28,5 | | 2 | 29 | | 106 | 31 | 41 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 1 | 26 | 28 | | 127 | 54 | 999 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 13 | 10 | | | 51 | 23 | 47 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 2150 | 1132 | 547 | 15 | 4544 | 3845 | 48690 |
| DENDRE | 65,3 | 5 | 24 | | 1 | 97 | 30 | 461 |
| TOTAL | 305,7 | | | | | | | 96181 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 281 | 648 | 1044 | 14 | 3540 | 1987 | 109779 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | | | 632 | | 1070 | 632 | 1263 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | | 12 | 67 | | 207 | 79 | 358 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 94 | 5 | 44 | | 329 | 143 | 2279 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | | | 64 | | 225 | 64 | 319 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 83 | 81 | 96 | | 682 | 260 | 5483 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 26 | 3 | 81 | | 267 | 109 | 1617 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | 2 | 43 | | | 149 | 45 | 1332 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 5 | 23 | | | 66 | 28 | 170 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | | 4 | | 15 | 4 | 4 |
| TOTAL | 332,1 | | | | | | | 122606 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 35 | 46 | 129 | 1 | 495 | 210 | 7149 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 39 | 401 | 115 | | 592 | 556 | 12361 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 2 | 27 | | | 103 | 29 | 703 |
| TOTAL | 130,4 | | | | | | | 20213 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 269 | 311 | 196 | 9 | 1705 | 786 | 30788 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | 3 | 65 | 4 | 1 | 129 | 72 | 119 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 67 | 6 | | 1 | 147 | 73 | 253 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | | 71 | | 125 | 71 | 72 |
| SAMBRE | 87,5 | 66 | 30 | 141 | 1 | 716 | 238 | 12380 |
| OURTHE | 4,1 | | 3 | | | 10 | 3 | 6 |
| TOTAL | 225,9 | | | | | | | 43618 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 16 | 28 | 466 | | 1835 | 510 | 34905 |
| LYS (2) | 69,2 | 1 | 39 | 348 | | 1314 | 387 | 10497 |
| LYS MITOVENNE | 18,0 | | 1 | 228 | | 860 | 229 | 4113 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 476 | 662 | 554 | B | 3107 | 1723 | 18325 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 2 | 55 | 441 | | 1559 | 498 | 7095 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | | 11 | 352 | | 1207 | 363 | 5063 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 2 | | | 8 | 2 | |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 6 | 142 | | 1 | 453 | 149 | 1671 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 4 | 10 | 2 | | 63 | 15 | 127 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | | | 12 | | 49 | 12 | 98 |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 2 | 36 | 869 | | 2855 | 906 | 8530 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | 90423 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 12 | 47 | 56 | | 318 | 115 | 1769 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | 2 | | | | 7 | 2 | 25 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | 78 | | 244 | 78 | 456 |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 19 | 22 | 109 | | 468 | 150 | 3891 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | 6152 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | | | | | 2 | 1 | 5 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | | | | |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | | 2 | 15 | | 69 | 17 | 620 |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 21 | 47 | 48 | | 305 | 116 | 1219 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 10 | 34 | 1 | | 97 | 45 | 322 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | 1 | 3 | | | 15 | 4 | 4 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | 1 | | 2 | 1 | 1 |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 2171 |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | | | | 381364 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 108 | 100 | 26 | 74 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 230 | 474 | 24 | 721 |
| RUPEL | 12,0 | 45 | 252 | 7 | 293 |
| DYLE (2) | 28,5 | 2 | 19 | | 11 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 3 | 30 | 6 | 15 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 4 | | | 18 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 1297 | 1400 | 12 | 1136 |
| DENDRE | 65,3 | 5 | 15 | | 10 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 375 | 614 | 120 | 877 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 242 | 278 | 95 | 16 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 17 | 18 | 9 | 34 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 79 | 23 | 10 | 32 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 1 | 41 | 21 | |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 33 | 51 | 13 | 162 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 23 | 4 | 6 | 77 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | 1 | 39 | | 4 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 2 | 3 | | 23 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | 1 | 1 | 3 | |
| TOTAL | 332,1 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 51 | 52 | 19 | 88 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 43 | 229 | 2 | 282 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 2 | 16 | | 11 |
| TOTAL | 130,4 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 217 | 179 | 99 | 290 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | 1 | 18 | 3 | 51 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 43 | 5 | | 25 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | 1 | 18 | 3 | 50 |
| SAMBRE | 87,5 | 98 | 27 | 56 | 57 |
| OURTHE | 4,1 | | 3 | | |
| TOTAL | 225,9 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 148 | 110 | 210 | 43 |
| LYS (2) | 69,2 | 77 | 168 | 82 | 61 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 77 | 70 | 82 | |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 408 | 665 | 262 | 388 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 98 | 204 | 86 | 110 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 76 | 141 | 82 | 65 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 1 | | 1 |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | | 100 | | 49 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 1 | 6 | | 8 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | 12 | | | |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 206 | 307 | 239 | 155 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 28 | 28 | 18 | 41 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | | | 2 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | 42 | 12 | 23 | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 36,9 | 72 | 28 | 31 | 19 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | | | | |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | 39,8 | 3 | 10 | 4 | |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 29 | 34 | 4 | 49 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 7 | 8 | | 30 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 2 | | 2 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TRANSPORT PAR RAIL
1.- SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TRAFFIC DE VOYAGEURS | | | | TRAFFIC DES MARCHANDISES | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|---|--------------------------|---------------------------|------------------------|---------|--|--|---|---|
| | NOMBRE DE VOYA- GEURS (1) (MIL- LIERS) | NOMBRE DE VOYA- GEURS- KM (1) (MIL- LIENS) | NOMBRE DE TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (1) (MIL- LIENS) | RECET- TES TOTALES (MIL- LIENS) | 1000 T | WAGONS COMPLETS | | | TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (MIL- LIERS) | TKM BRUTS RENDOR- QUES (MIL- LIENS) | NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (TRAFFIC COMMERC. GROSSES MARCHAN- DISES) (MIL- LIENS) | RECET- TES TOTALES (MIL- LIENS) |
| | | | | | | 1000000 TKM | | | | | | |
| | | | | | | TRAFFIC INTE- RIEUR | IMPORT ET EXPORT | TRANSIT | | | | |
| 1977 | 16696 | 639 | 5639 | 620 | 4851 | 89 | 284 | 167 | 1733 | 1381 | 150997 | 739 |
| 1978 | 14230 | 595 | 5843 | 646 | 5258 | 92 | 310 | 191 | 1806 | 1484 | 155062 | 801 |
| 1979 | 13587 | 580 | 5992 | 653 | 6152 | 94 | 356 | 261 | 1946 | 1697 | 178791 | 948 |
| 1980 | 13629 | 579 | 6169 | 726 | 5916 | 92 | 316 | 257 | 1917 | 1620 | 170834 | 950 |
| 1981 | 13919 | 590 | 6370 | 759 | 5795 | 88 | 306 | 233 | 1850 | 1534 | 161794 | 959 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 14596 | 589 | 6375 | 747 | 5296 | 82 | 285 | 216 | 1795 | 1452 | 146545 | 882 |
| FEBVRIER | 13910 | 533 | 5743 | 666 | 5233 | 87 | 274 | 213 | 1773 | 1470 | 148743 | 876 |
| MARS | 14825 | 598 | 6375 | 756 | 6099 | 91 | 316 | 264 | 1966 | 1633 | 172112 | 1005 |
| AVRIL | 14148 | 580 | 6203 | 734 | 5735 | 78 | 311 | 212 | 1862 | 1528 | 161143 | 947 |
| MAI | 14008 | 592 | 6124 | 748 | 5688 | 86 | 304 | 243 | 1797 | 1538 | 159434 | 942 |
| JUIN | 13459 | 599 | 6451 | 814 | 6133 | 83 | 345 | 240 | 1886 | 1891 | 174326 | 996 |
| JUILLET | 10826 | 588 | 6777 | 790 | 5213 | 68 | 274 | 209 | 1741 | 1411 | 144812 | 838 |
| AOUT | 11953 | 581 | 6665 | 758 | 5007 | 76 | 275 | 205 | 1668 | 1327 | 139011 | 812 |
| SEPTEMBRE | 14527 | 597 | 6500 | 874 | 5953 | 93 | 311 | 208 | 1936 | 1594 | 165330 | 968 |
| OCTOBRE | 15176 | 618 | 6489 | 771 | 6797 | 110 | 337 | 293 | 2034 | 1707 | 187511 | 1134 |
| NOVEMBRE | 14678 | 580 | 6174 | 660 | 6245 | 94 | 328 | 257 | 1783 | 1597 | 172795 | 1074 |
| DECEMBRE | 14920 | 623 | 6565 | 789 | 6141 | 103 | 312 | 233 | 1865 | 1558 | 169760 | 1036 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 14843 | 592 | 6307 | 785 | 5257 | 82 | 274 | 176 | 1675 | 1358 | 142260 | 900 |
| FEBVRIER | 14201 | 563 | 5882 | 672 | 5258 | 98 | 278 | 192 | 1857 | 1537 | 145898 | 963 |
| MARS | 14800 | 595 | 6457 | 775 | 5175 | 83 | 273 | 270 | 1871 | 1529 | 150681 | 1052 |
| AVRIL | 13768 | 577 | 6394 | 786 | 6177 | 94 | 341 | 222 | 1960 | 1665 | 167343 | 1086 |
| MAI | 13796 | 576 | 6300 | 799 | 5666 | 90 | 312 | 216 | 1789 | 1531 | 153409 | 1005 |
| JUIN | 13358 | 582 | 6376 | 876 | 5886 | 92 | 328 | 223 | 1883 | 1553 | 161359 | 1077 |
| JUILLET | 10309 | 546 | 6519 | 861 | 4528 | 59 | 239 | 217 | 1609 | 1257 | 124180 | 825 |
| AOUT | 11098 | 557 | 6458 | 820 | 4117 | 73 | 230 | 158 | 1515 | 1146 | 113953 | 767 |
| SEPTEMBRE | 14062 | 580 | 6148 | 856 | 5093 | 78 | 281 | 199 | 1766 | 1418 | 137887 | 937 |
| OCTOBRE | 14410 | 584 | - | - | 5085 | 85 | 281 | 173 | - | - | - | 966 |

(1) COMPREND LE TRAFIC DES AUTOBUS DE SUBSTITUTION JUSQU'AU 30 JUIN 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (SUITE)
2.- SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX - CHIFFRES TOTAUX

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | NOMBRE DE VOYAGEURS (1000) | | | RECETTES TOTALES (1000 F) | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------|
| | SERVICES ELECTRIQUES | SERVICES AUTORAILS | SERVICES D'AUTOBUS (1) | SERVICES ELECTRIQUES | SERVICES AUTORAILS | SERVICES D'AUTOBUS (1) |
| 1977 | 1688 | 25 | 20569 | 16732 | 424 | 208159 |
| 1978 | 1459 | 25 | 24535 | 16559 | 416 | 274965 |
| 1979 | 1197 | 23 | 24632 | 15118 | 503 | 293362 |
| 1980 | 1177 | 22 | 24302 | 16533 | 528 | 316834 |
| 1981 | 1225 | 24 | 24169 | 17028 | 582 | 318422 |
| 1981 | | | | | | |
| JANVIER | 1169 | - | 27624 | 14096 | - | 353122 |
| FEBVRIER | 1013 | - | 24652 | 12151 | - | 312771 |
| MARS | 1213 | - | 27522 | 15101 | - | 353991 |
| AVRIL | 1135 | 17 | 23064 | 16666 | 432 | 310318 |
| MAI | 1229 | 39 | 24963 | 16336 | 836 | 322406 |
| JUIN | 1329 | 47 | 25498 | 18215 | 1018 | 327858 |
| JUILLET | 1281 | 74 | 13990 | 22920 | 1950 | 213603 |
| AOUT | 1367 | 70 | 15368 | 24448 | 1903 | 231354 |
| SEPTEMBRE | 1156 | 20 | 27309 | 17513 | 541 | 353349 |
| OCTOBRE | 1329 | 10 | 28109 | 19522 | 292 | 363516 |
| NOVEMBRE | 1393 | - | 26182 | 17346 | - | 337226 |
| DECEMBRE | 1091 | 2 | 25743 | 14026 | 53 | 341546 |
| 1982 | | | | | | |
| JANVIER | 1074 | - | 25838 | 13587 | - | 347680 |
| FEBVRIER | 1092 | - | 24719 | 13247 | - | 312576 |
| MARS | 1113 | - | 26759 | 14003 | - | 349527 |
| AVRIL | 1194 | 19 | 23916 | 18309 | 477 | 353327 |
| MAI | 1102 | 42 | 23798 | 18261 | 991 | 356069 |
| JUIN | 1192 | 48 | 24919 | 20230 | 1012 | 357355 |
| JUILLET | 1162 | 78 | 12966 | 30688 | 2410 | 233033 |
| AOUT | 1160 | 76 | 14325 | 29987 | 2398 | 260810 |
| SEPTEMBRE | 1344 | 21 | 26356 | 23555 | 633 | 402468 |
| OCTOBRE | 1315 | 11 | 27373 | 17327 | 328 | 410118 |
| NOVEMBRE | 692 | 3 | 21422 | 9459 | 87 | 302229 |

(1) COMPREND LE TRAFIC DES AUTOBUS REPRIS A LA S.N.C.B. A PARTIR DU 1 JUILLET 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1982

| Spécification | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles, tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|------------------------|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Octobre 1982 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 80 | 750 | 59 | 577 | 45 | - | 37 | 37 | 1 586 |
| Exportations | (1 000 t) | 117 | 107 | 2 | 378 | 170 | 1 | 159 | 95 | 1 032 |
| Importations | (1 000 t) | 70 | 393 | 676 | 147 | 38 | 5 | 62 | 63 | 1 453 |
| Transit | (1 000 t) | 119 | 208 | 124 | 256 | 23 | 2 | 103 | 180 | 1 015 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>386</i> | <i>1 459</i> | <i>861</i> | <i>1 359</i> | <i>276</i> | <i>8</i> | <i>361</i> | <i>375</i> | <i>5 085</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 6 508 | 49 299 | 788 | 13 167 | 7 009 | 16 | 3 056 | 4 676 | 84 521 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 14 078 | 22 650 | 193 | 44 170 | 14 855 | 168 | 21 312 | 11 197 | 128 622 |
| Importations | (1 000 tkm) | 6 774 | 34 584 | 72 044 | 18 131 | 3 211 | 887 | 8 498 | 7 784 | 151 913 |
| Transit | (1 000 tkm) | 18 350 | 31 975 | 25 824 | 51 101 | 3 852 | 294 | 17 191 | 24 666 | 173 254 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>45 710</i> | <i>138 508</i> | <i>98 850</i> | <i>128 569</i> | <i>28 928</i> | <i>1 365</i> | <i>50 057</i> | <i>48 323</i> | <i>538 310</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 97 612 | 204 843 | 72 848 | 302 601 | 51 505 | 6 912 | 127 484 | 102 646 | 966 451 |
| Janvier - Octobre 1982 | | | | | | | | | | |
| (Moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 43 | 751 | 77 | 524 | 79 | - | 28 | 37 | 1 539 |
| Exportations | (1 000 t) | 83 | 125 | 2 | 388 | 182 | 2 | 153 | 90 | 1 024 |
| Importations | (1 000 t) | 77 | 420 | 697 | 157 | 41 | 4 | 64 | 52 | 1 512 |
| Transit | (1 000 t) | 118 | 250 | 204 | 267 | 19 | 2 | 117 | 173 | 1 150 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>320</i> | <i>1 546</i> | <i>980</i> | <i>1 336</i> | <i>321</i> | <i>8</i> | <i>361</i> | <i>352</i> | <i>5 224</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 1 784 | 50 185 | 702 | 12 080 | 11 763 | 16 | 2 520 | 4 460 | 83 510 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 9 970 | 23 295 | 440 | 45 211 | 16 002 | 309 | 19 666 | 10 556 | 125 449 |
| Importations | (1 000 tkm) | 7 129 | 37 376 | 75 932 | 18 916 | 2 961 | 705 | 8 509 | 6 560 | 158 087 |
| Transit | (1 000 tkm) | 17 518 | 40 972 | 47 714 | 52 221 | 3 563 | 354 | 19 680 | 22 537 | 204 559 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>36 401</i> | <i>151 828</i> | <i>124 787</i> | <i>128 428</i> | <i>34 289</i> | <i>1 384</i> | <i>50 375</i> | <i>44 113</i> | <i>571 604</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 79 769 | 210 776 | 86 609 | 302 035 | 61 109 | 6 453 | 116 774 | 94 447 | 957 971 |

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR TOUS LES AERODROMES ET POUR LA COMPAGNIE SABENA

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TOUS LES AERODROMES (1) | | | | | | TRAFIC PAYANT REGULIER DE LA SABENA | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------------------|--|-------------|------------------------|
| | NOMBRE DE VOLS | | NOMBRE DE PASSAGERS | | MARCHANDISES (2) (T) | | NOMBRE DE PASSAGERS | NOMBRE DE PASSAGERS KM (1000) | FRET (T) | TOTAL TKM (1000) |
| | AU DEPART | A L'ARRIVEE | AU DEPART | A L'ARRIVEE | AU DEPART | A L'ARRIVEE | | | | |
| 1977 | 3882 | 3883 | 205869 | 196294 | 9741 | 8466 | 153284 | 337417 | 6768 | 59388 |
| 1978 | 3989 | 3995 | 215944 | 208128 | 9966 | 8898 | 164705 | 374756 | 7013 | 65901 |
| 1979 | 4240 | 4240 | 227324 | 218712 | 9342 | 9978 | 169409 | 401589 | 7159 | 70006 |
| 1980 | 4177 | 4187 | 224126 | 215039 | 10686 | 10636 | 164515 | 404323 | 6759 | 70204 |
| 1981 | 3924 | 3340 | 231412 | 217453 | 11627 | 9702 | 171083 | 433429 | 7160 | 76838 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3684 | 3689 | 167170 | 172854 | 8841 | 8851 | 146363 | 369987 | 6147 | 64914 |
| FEVRIER | 3431 | 3400 | 162720 | 147940 | 9550 | 8477 | 131164 | 285703 | 6328 | 58524 |
| MARS | 3750 | 3780 | 182982 | 183844 | 10588 | 9605 | 156148 | 360726 | 7188 | 69825 |
| AVRIL | 3853 | 3852 | 222844 | 212234 | 10744 | 10067 | 176622 | 420397 | 7366 | 75918 |
| MAI | 4039 | 4058 | 235762 | 221248 | 11210 | 9717 | 180623 | 454900 | 7479 | 79902 |
| JUIN | 4231 | 4146 | 263486 | 247102 | 11729 | 9957 | 191358 | 491424 | 7099 | 81108 |
| JUILLET | 4673 | 4677 | 361736 | 275675 | 14184 | 10395 | 198322 | 574064 | 7134 | 88900 |
| AOUT | 4502 | 4514 | 293326 | 328179 | 12220 | 10905 | 185642 | 563945 | 6709 | 86900 |
| SEPTEMBRE | 4263 | 4277 | 278272 | 269418 | 12415 | 10110 | 204060 | 517620 | 7192 | 83923 |
| OCTOBRE | 4020 | 4008 | 233491 | 218121 | 13859 | 10319 | 186034 | 445589 | 8095 | 83217 |
| NOVEMBRE | 3473 | 3494 | 186178 | 177325 | 12420 | 9285 | 150970 | 349967 | 7498 | 72026 |
| DECEMBRE | 3164 | 3183 | 188975 | 155483 | 11758 | 9133 | 145687 | 366820 | 7682 | 76899 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3271 | 3268 | 175017 | 167386 | 10535 | 8123 | 143273 | 375869 | 7116 | 73661 |
| FEVRIER | 3245 | 3263 | 178086 | 156994 | 10701 | 8600 | 135667 | 317497 | 7507 | 69628 |
| MARS | 3666 | 3676 | 201478 | 185963 | 12186 | 8993 | 165076 | 406936 | 8588 | 84031 |
| AVRIL | 3844 | 3868 | 225235 | 213153 | 11587 | 8754 | 169067 | 433766 | 7750 | 81859 |
| MAI | 3965 | 3971 | 241308 | 224547 | 11034 | 8866 | 175198 | 448217 | 7549 | 81478 |
| JUIN | 4089 | 4141 | 255209 | 236452 | 12136 | 10428 | 184122 | 480225 | 7256 | 82049 |
| JUILLET | 4551 | 4580 | 360908 | 279688 | 15503 | 9158 | 187269 | 560894 | 6914 | 88803 |
| AOUT | 4265 | 4287 | 283039 | 302712 | 12315 | 9245 | 181303 | 560191 | 6642 | 87155 |
| SEPTEMBRE | 4146 | 4316 | 276536 | 255819 | 12588 | 9121 | 197198 | 507207 | 7261 | 84691 |
| OCTOBRE | 3873 | 3884 | 236398 | 214661 | 12493 | 8775 | 180173 | 458142 | 7757 | 83815 |
| NOVEMBRE | - | - | - | - | - | - | 138957 | 349337 | 7453 | 72959 |
| DECEMBRE | - | - | - | - | - | - | 143224 | 378809 | 7644 | 76996 |

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) FRET + BAGAGES + COURRIER.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1982

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 521 | 97 833 | 3 206 | 1 351 | 85 | 47 | 40 |
| Autres | 299 | 4 246 | 16 | 36 | - | 26 | 15 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 725 | 93 485 | 1 855 | 1 135 | 211 | 43 | 26 |
| Autres | 35 | 223 | - | 2 | - | 73 | 59 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 246 | 191 318 | 5 061 | 2 486 | 296 | 47 | 32 |
| Autres | 334 | 4 469 | 16 | 39 | - | 27 | 15 |
| Total : | 3 580 | 195 787 | 5 077 | 2 525 | 296 | 44 | 32 |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 408 | 46 828 | 63 | 629 | - | 78 | 55 |
| Autres | 107 | 1 715 | 12 | 10 | - | 38 | 17 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 115 | 11 166 | 86 | 193 | 19 | 36 | 19 |
| Autres | 106 | 323 | 208 | 2 | - | 6 | 29 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 523 | 57 994 | 149 | 822 | 19 | 64 | 39 |
| Autres | 213 | 2 038 | 220 | 12 | - | 22 | 23 |
| Total | 736 | 60 032 | 369 | 834 | 19 | 60 | 37 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 929 | 144 661 | 3 269 | 1 980 | 86 | 54 | 43 |
| Autres | 406 | 5 961 | 28 | 46 | - | 29 | 15 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 840 | 104 651 | 1 941 | 1 328 | 230 | 42 | 25 |
| Autres | 141 | 546 | 208 | 4 | - | 10 | 30 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 769 | 249 312 | 5 210 | 3 308 | 316 | 48 | 33 |
| Autres | 547 | 6 507 | 236 | 50 | - | 25 | 18 |
| Total | 4 316 | 255 819 | 5 446 | 3 358 | 316 | 47 | 33 |

Mouvement de transit (4)

| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
| | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 15 737 | 604 | 252 | 49 | 12 841 | 154 | 249 | 2 | 28 578 | 758 | 501 | 51 |
| Autres | 638 | - | 6 | - | 427 | 18 | 4 | - | 1 065 | 18 | 10 | - |
| Total : | 16 375 | 604 | 258 | 49 | 13 268 | 172 | 253 | 2 | 29 643 | 776 | 511 | 51 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1982

| Aéroports | Au départ | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 379 | 98 293 | 3 919 | 1 515 | 209 | 46 | 43 |
| Autres | 301 | 4 911 | 9 | 44 | - | 29 | 16 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 723 | 109 544 | 3 447 | 1 501 | 139 | 49 | 33 |
| Autres | 33 | 296 | - | 3 | - | 100 | 79 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 102 | 207 837 | 7 366 | 3 016 | 348 | 48 | 37 |
| Autres | 334 | 5 207 | 9 | 47 | - | 30 | 17 |
| Total : | 3 436 | 213 044 | 7 375 | 3 063 | 348 | 47 | 36 |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 405 | 42 840 | 14 | 595 | - | 72 | 52 |
| Autres | 121 | 1 790 | 182 | 10 | - | 34 | 32 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 85 | 18 121 | 132 | 348 | 4 | 71 | 38 |
| Autres | 99 | 741 | 511 | 5 | - | 14 | 65 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 490 | 60 961 | 146 | 943 | 4 | 72 | 46 |
| Autres | 220 | 2 531 | 693 | 15 | - | 24 | 47 |
| Total | 710 | 63 492 | 839 | 958 | 4 | 67 | 46 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 784 | 141 133 | 3 933 | 2 110 | 209 | 52 | 45 |
| Autres | 422 | 6 701 | 191 | 54 | - | 30 | 21 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 808 | 127 665 | 3 579 | 1 849 | 142 | 51 | 33 |
| Autres | 132 | 1 037 | 512 | 8 | - | 19 | 66 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 592 | 268 798 | 7 512 | 3 959 | 352 | 52 | 39 |
| Autres | 554 | 7 738 | 703 | 62 | - | 28 | 30 |
| Total | 4 146 | 276 536 | 8 215 | 4 021 | 352 | 50 | 38 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)
c) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1982

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 367 | 85 838 | 3 596 | 1 172 | 103 | 40 | 37 |
| Autres | 276 | 3 775 | 23 | 32 | - | 28 | 19 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 693 | 87 193 | 1 753 | 1 023 | 268 | 40 | 25 |
| Autres | 36 | 231 | - | 2 | - | 70 | 58 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 060 | 173 031 | 5 349 | 2 195 | 371 | 41 | 31 |
| Autres | 312 | 4 006 | 23 | 34 | - | 29 | 19 |
| Total : | 3 372 | 177 037 | 5 372 | 2 229 | 371 | 40 | 31 |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 238 | 29 424 | 33 | 385 | - | 83 | 61 |
| Autres | 69 | 523 | - | 1 | - | 24 | 9 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 100 | 7 161 | 125 | 129 | 21 | 26 | 15 |
| Autres | 105 | 516 | 104 | 4 | - | 9 | 15 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 338 | 36 585 | 158 | 514 | 21 | 58 | 36 |
| Autres | 174 | 1 039 | 104 | 6 | - | 13 | 13 |
| Total | 512 | 37 624 | 261 | 520 | 21 | 53 | 33 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 605 | 115 262 | 3 628 | 1 557 | 103 | 47 | 41 |
| Autres | 345 | 4 298 | 23 | 34 | - | 28 | 17 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 793 | 94 354 | 1 878 | 1 152 | 289 | 39 | 24 |
| Autres | 141 | 747 | 104 | 7 | - | 13 | 17 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 398 | 209 616 | 5 506 | 2 709 | 392 | 43 | 31 |
| Autres | 486 | 5 045 | 127 | 41 | - | 24 | 17 |
| Total | 3 884 | 214 661 | 5 633 | 2 750 | 392 | 42 | 31 |

Mouvement de transit (4)

| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
| | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 13 242 | 733 | 199 | 40 | 8 455 | 181 | 139 | 1 | 21 697 | 913 | 338 | 41 |
| Autres | 390 | - | 3 | - | 689 | 5 | 7 | - | 1 079 | 5 | 10 | - |
| Total : | 13 632 | 733 | 202 | 40 | 9 144 | 186 | 146 | 1 | 22 776 | 918 | 348 | 41 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1982

| Aéroports | Au départ | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 372 | 91 592 | 4 211 | 1 363 | 247 | 44 | 42 |
| Autres | 276 | 4 339 | 5 | 39 | - | 33 | 20 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 702 | 101 478 | 3 730 | 1 349 | 163 | 45 | 33 |
| Autres | 35 | 254 | 933 | 3 | - | 79 | 67 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 074 | 193 070 | 7 941 | 2 712 | 410 | 44 | 37 |
| Autres | 311 | 4 593 | 6 | 42 | - | 34 | 21 |
| Total : | 3 385 | 197 663 | 7 947 | 2 754 | 410 | 44 | 37 |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 241 | 24 516 | 40 | 343 | - | 67 | 49 |
| Autres | 70 | 470 | 78 | 2 | - | 20 | 23 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 78 | 12 562 | 237 | 218 | 5 | 61 | 36 |
| Autres | 99 | 1 187 | 450 | 10 | - | 23 | 65 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 319 | 37 078 | 277 | 561 | 5 | 65 | 43 |
| Autres | 169 | 1 657 | 528 | 12 | - | 22 | 50 |
| Total | 488 | 38 735 | 805 | 573 | 5 | 59 | 44 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 613 | 116 108 | 4 251 | 1 706 | 247 | 47 | 43 |
| Autres | 346 | 4 809 | 83 | 41 | - | 31 | 21 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 780 | 114 040 | 3 967 | 1 568 | 168 | 46 | 33 |
| Autres | 134 | 1 441 | 451 | 13 | - | 26 | 65 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 393 | 230 148 | 8 218 | 3 274 | 414 | 47 | 38 |
| Autres | 480 | 6 250 | 533 | 54 | - | 30 | 33 |
| Total | 3 873 | 236 398 | 8 752 | 3 327 | 414 | 46 | 37 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1982

| Pays | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Rép. Féd. d'Allemagne | 368 | 17 686 | 429 | 190 | 37 | 371 | 18 274 | 250 | 183 | 20 |
| Belgique | 47 | 160 | - | 1 | - | 49 | 190 | - | 1 | - |
| Danemark | 101 | 3 916 | 99 | 44 | 7 | 136 | 6 368 | 111 | 64 | 12 |
| France | 395 | 21 230 | 73 | 209 | 34 | 416 | 23 582 | 113 | 275 | 20 |
| Grèce | 129 | 12 054 | 55 | 195 | 3 | 144 | 10 648 | 62 | 181 | 4 |
| Irlande | 42 | 2 084 | 27 | 24 | 1 | 44 | 1 793 | 33 | 19 | 4 |
| Italie | 328 | 23 228 | 179 | 254 | 20 | 319 | 21 117 | 204 | 234 | 25 |
| Luxembourg (G.D.) | - | - | - | - | - | 4 | 182 | - | 2 | - |
| Pays-Bas | 182 | 4 773 | 16 | 58 | 9 | 200 | 8 651 | 25 | 128 | 10 |
| Royaume-Uni | 687 | 32 632 | 552 | 277 | 61 | 720 | 35 079 | 849 | 311 | 46 |
| Pays non membre de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Autriche | 49 | 2 458 | 42 | 30 | 3 | 52 | 1 649 | 57 | 20 | 4 |
| Espagne | 364 | 33 317 | 143 | 446 | 12 | 426 | 34 514 | 217 | 463 | 7 |
| Portugal | 65 | 4 763 | 10 | 67 | 2 | 71 | 4 575 | 38 | 63 | 3 |
| Roumanie | 17 | 1 138 | 3 | 15 | 1 | 17 | 1 346 | 8 | 24 | 1 |
| Suède | 55 | 3 744 | 34 | 47 | 12 | 64 | 1 170 | 37 | 14 | 6 |
| Suisse | 181 | 11 846 | 175 | 109 | 16 | 179 | 11 824 | 245 | 118 | 12 |
| Yougoslavie | 27 | 2 112 | 3 | 29 | 1 | 35 | 1 999 | 4 | 29 | 2 |
| Autres pays d'Europe | 125 | 5 917 | 37 | 84 | 26 | 138 | 6 486 | 61 | 91 | 25 |
| Total pays d'Europe | 3 162 | 183 058 | 1 877 | 2 079 | 245 | 3 385 | 189 447 | 2 314 | 2 220 | 201 |
| AFRIQUE (total) | 357 | 24 519 | 782 | 383 | 9 | 420 | 25 174 | 1 630 | 602 | 67 |
| dont Canaries (îles) | 35 | 3 648 | - | 49 | - | 51 | 3 807 | 3 | 58 | - |
| dont Maroc | 49 | 4 070 | 23 | 58 | 1 | 69 | 2 951 | 52 | 59 | 4 |
| dont Tunisie | 46 | 4 234 | 31 | 58 | 1 | 57 | 3 901 | 290 | 68 | 5 |
| dont Zaïre | 34 | 3 320 | 58 | 63 | 2 | 48 | 4 333 | 309 | 144 | 20 |
| AMERIQUE (total) | 189 | 32 624 | 2 036 | 680 | 54 | 214 | 40 091 | 2 235 | 830 | 62 |
| dont Canada | 14 | 2 049 | 96 | 39 | - | 14 | 2 331 | 75 | 58 | 4 |
| dont Etats-Unis | 158 | 29 019 | 1 940 | 614 | 54 | 183 | 36 082 | 2 156 | 730 | 58 |
| ASIE (total) | 150 | 9 111 | 516 | 166 | 7 | 195 | 14 086 | 1 333 | 308 | 21 |
| dont Israël | 35 | 2 590 | 15 | 44 | 1 | 39 | 6 588 | 34 | 146 | 3 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 3 858 | 249 312 | 5 210 | 3 308 | 316 | 4 214 | 268 798 | 7 512 | 3 959 | 352 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1982

| Pays | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|------------------|
| | Nombre d'embar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t)' |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Rép. Féd. d'Allemagne | 373 | 16 785 | 266 | 176 | 43 | 381 | 17 452 | 295 | 174 | 60 |
| Belgique | 38 | 285 | 3 | 2 | - | 28 | 77 | - | - | - |
| Danemark | 102 | 3 427 | 108 | 39 | 7 | 143 | 7 003 | 93 | 71 | 13 |
| France | 330 | 15 204 | 69 | 146 | 36 | 359 | 17 585 | 96 | 187 | 23 |
| Grèce | 105 | 8 968 | 38 | 136 | 3 | 127 | 7 979 | 69 | 146 | 5 |
| Irlande | 32 | 1 516 | 32 | 16 | 1 | 32 | 1 730 | 38 | 18 | 4 |
| Italie | 278 | 16 787 | 252 | 162 | 18 | 283 | 17 726 | 215 | 178 | 31 |
| Luxembourg (G.D.) | - | - | - | - | - | 12 | 166 | 3 | 3 | - |
| Pays-Bas | 191 | 4 276 | 26 | 53 | 9 | 194 | 5 881 | 23 | 77 | 10 |
| Royaume-Uni | 642 | 30 163 | 633 | 248 | 70 | 693 | 34 068 | 908 | 303 | 48 |
| Pays non membre de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Autriche | 48 | 2 263 | 37 | 28 | 2 | 46 | 1 673 | 55 | 19 | 4 |
| Espagne | 317 | 28 070 | 162 | 369 | 13 | 376 | 24 023 | 232 | 321 | 8 |
| Portugal | 51 | 4 079 | 21 | 58 | 2 | 58 | 4 082 | 44 | 55 | 3 |
| Roumanie | 9 | 419 | 1 | 7 | 1 | 9 | 432 | 4 | 16 | 1 |
| Suède | 59 | 3 600 | 28 | 43 | 13 | 71 | 1 304 | 37 | 16 | 8 |
| Suisse | 187 | 11 316 | 169 | 103 | 20 | 185 | 11 779 | 237 | 114 | 14 |
| Yougoslavie | 21 | 1 571 | 4 | 22 | - | 28 | 1 048 | 9 | 15 | 2 |
| Autres pays d'Europe | 128 | 5 650 | 33 | 70 | 37 | 128 | 5 193 | 67 | 72 | 24 |
| Total pays d'Europe | 2 911 | 154 389 | 1 882 | 1 678 | 275 | 3 153 | 159 201 | 2 425 | 1 785 | 258 |
| AFRIQUE (total) | 377 | 21 601 | 1 023 | 334 | 14 | 444 | 23 037 | 2 081 | 533 | 78 |
| dont Canaries (îles) | 41 | 4 781 | 3 | 64 | - | 60 | 5 343 | - | 78 | - |
| dont Maroc | 39 | 2 793 | 26 | 37 | - | 64 | 2 261 | 52 | 42 | 4 |
| dont Tunisie | 39 | 3 344 | 35 | 46 | 1 | 53 | 2 958 | 373 | 48 | 7 |
| dont Zaïre | 37 | 2 341 | 45 | 51 | 2 | 44 | 2 750 | 226 | 103 | 20 |
| AMERIQUE (total) | 184 | 25 184 | 1 915 | 537 | 95 | 203 | 35 551 | 2 422 | 703 | 59 |
| dont Canada | 14 | 1 454 | 93 | 26 | - | 13 | 1 337 | 112 | 34 | 6 |
| dont Etats-Unis | 152 | 22 458 | 1 821 | 491 | 95 | 172 | 32 823 | 2 308 | 647 | 53 |
| ASIE (total) | 156 | 8 442 | 686 | 160 | 8 | 188 | 12 359 | 1 291 | 253 | 20 |
| dont Israël | 33 | 1 987 | 12 | 35 | 1 | 32 | 4 466 | 8 | 96 | 2 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 3 628 | 209 616 | 5 506 | 2 709 | 392 | 3 988 | 230 148 | 8 218 | 3 274 | 414 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR
VEHICULES A MOTEUR NEUFS ET D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR NEUFS | | | | | | | IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|---|------------|----------------------|-------|--------------------------------------|--|-----------------------|---|------------|----------------------|-------|
| | VOITURES POUR PERSONNES | AUTO-BUS ET AUTO-CARS | VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES | TRAC-TEURS | TRAC-TEURS AGRICOLES | TOTAL | MOTOS (1) SCOOTERS, AUTOSCOOTERS (2) | VOITURES POUR PERSONNES | AUTO-BUS ET AUTO-CARS | VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES | TRAC-TEURS | TRAC-TEURS AGRICOLES | TOTAL |
| 1977 | 35734 | 128 | 2203 | 186 | 497 | 38748 | 1271 | 34955 | 90 | 2274 | 125 | 416 | 37860 |
| 1978 | 35356 | 131 | 2425 | 167 | 500 | 38579 | 1026 | 34831 | 88 | 2355 | 131 | 405 | 37810 |
| 1979 | 35758 | 130 | 2808 | 211 | 447 | 39354 | 1038 | 35267 | 82 | 2413 | 146 | 394 | 38301 |
| 1980 | 33936 | 102 | 2550 | 186 | 397 | 37171 | 1049 | 35066 | 77 | 2446 | 139 | 424 | 38152 |
| 1981 | 30023 | 102 | 2201 | 133 | 325 | 32784 | 1043 | 34895 | 87 | 2425 | 129 | 447 | 37983 |
| 1982 | 30183 | 90 | 2056 | 156 | 370 | 32854 | 916 | 35683 | 76 | 2561 | 167 | 472 | 38959 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 34868 | 121 | 2462 | 120 | 274 | 37845 | 560 | 33032 | 66 | 2566 | 101 | 413 | 36178 |
| FEVRIER | 30498 | 151 | 2501 | 159 | 255 | 33564 | 887 | 33786 | 83 | 2368 | 121 | 492 | 36850 |
| MARS | 36988 | 123 | 2687 | 152 | 496 | 40446 | 1179 | 36082 | 98 | 2467 | 139 | 543 | 39329 |
| AVRIL | 38338 | 119 | 2602 | 156 | 427 | 41642 | 1608 | 38823 | 77 | 2622 | 168 | 576 | 42266 |
| MAI | 31760 | 86 | 2048 | 104 | 309 | 34307 | 1293 | 32698 | 89 | 2166 | 115 | 428 | 35496 |
| JUIN | 41206 | 71 | 2499 | 132 | 349 | 44257 | 1749 | 46014 | 82 | 2916 | 148 | 539 | 49699 |
| JUILLET | 30067 | 93 | 2072 | 99 | 313 | 32644 | 1506 | 39602 | 95 | 2423 | 124 | 480 | 42724 |
| AOUT | 21000 | 73 | 1541 | 122 | 231 | 22967 | 1106 | 26606 | 83 | 1914 | 117 | 359 | 29079 |
| SEPTEMBRE | 26836 | 98 | 2270 | 154 | 319 | 29677 | 1083 | 35789 | 85 | 2659 | 165 | 464 | 39162 |
| OCTOBRE | 29002 | 106 | 2368 | 176 | 371 | 32023 | 770 | 34649 | 64 | 2599 | 134 | 413 | 37859 |
| NOVEMBRE | 23561 | 124 | 1822 | 123 | 300 | 25930 | 461 | 32927 | 53 | 2105 | 104 | 325 | 35514 |
| DECEMBRE | 16149 | 64 | 1538 | 103 | 252 | 18106 | 317 | 28734 | 169 | 2297 | 114 | 330 | 31644 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 29780 | 134 | 2103 | 126 | 195 | 32338 | 334 | 29599 | 88 | 2436 | 158 | 368 | 32649 |
| FEVRIER | 34300 | 125 | 1887 | 136 | 211 | 36659 | 762 | 31822 | 77 | 2358 | 147 | 382 | 34786 |
| MARS | 45963 | 153 | 2619 | 194 | 597 | 49526 | 1175 | 45372 | 82 | 3095 | 181 | 709 | 49439 |
| AVRIL | 44983 | 151 | 2578 | 227 | 594 | 48533 | 1409 | 39628 | 98 | 2720 | 191 | 600 | 43237 |
| MAI | 32277 | 137 | 2078 | 147 | 381 | 35020 | 1176 | 35433 | 84 | 2395 | 125 | 430 | 38417 |
| JUIN | 32825 | 62 | 2266 | 183 | 550 | 35886 | 1519 | 32647 | 88 | 2952 | 235 | 555 | 46477 |
| JUILLET | 26693 | 40 | 1732 | 130 | 337 | 28932 | 1170 | 31541 | 58 | 2161 | 181 | 409 | 34350 |
| AOUT | 24264 | 49 | 1791 | 123 | 390 | 26617 | 932 | 37816 | 79 | 2670 | 169 | 534 | 41268 |
| SEPTEMBRE | 23577 | 58 | 1984 | 174 | 321 | 26114 | 998 | 33749 | 90 | 2537 | 183 | 470 | 37029 |
| OCTOBRE | 26967 | 82 | 2049 | 174 | 316 | 29588 | 726 | 35420 | 66 | 2690 | 161 | 436 | 38773 |
| NOVEMBRE | 21747 | 29 | 1864 | 117 | 241 | 23998 | 419 | 34059 | 47 | 2236 | 141 | 346 | 36829 |
| DECEMBRE | 18816 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 33563 | 72 | 2123 | 210 | 264 | 36232 | 436 | 34083 | 79 | 2911 | 229 | 446 | 37748 |

(1) JUSQU'AU 30 JUIN 1971, LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50CM3 ET E N-DESSOUS NE SONT PAS REPRIS DANS LES CHIFFRES.

A PARTIR DU 1.7.1971, LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40KM/ H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYCLETTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350KG.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1982

| Genre de véhicule | RESIDENCE DU DECLARANT | | | | | | | | | | Immatri- culation tempo- raires | Total Général | |
|---|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------|--|------------------|--|
| | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxem- bourg | Namur | Flandre orient. | Flandre occ. | Le Royaume | | | |
| 1. Véhicules neufs | | | | | | | | | | | | | |
| Voitures pour personne | 2 744 | 5 779 | 2 063 | 1 750 | 805 | 424 | 723 | 2 007 | 1 218 | 17 513 | 1 303 | 18 816 | |
| Autobus et autocars | 7 | 34 | 3 | 4 | 5 | - | 1 | 3 | 1 | 58 | - | 58 | |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 271 | 612 | 132 | 151 | 75 | 40 | 55 | 180 | 168 | 1 684 | 35 | 1 719 | |
| Tracteurs | 40 | 15 | 12 | 10 | 8 | 1 | 3 | 19 | 31 | 139 | 1 | 140 | |
| Tracteurs agricoles | 31 | 49 | 41 | 31 | 24 | 20 | 22 | 46 | 43 | 307 | - | 307 | |
| Total | 3 093 | 6 489 | 2 251 | 1 946 | 917 | 485 | 804 | 2 255 | 1 461 | 19 701 | 1 339 | 21 040 | |
| Motos (1),scooters, autoscooters (2) | 44 | 116 | 42 | 45 | 11 | 11 | 26 | 44 | 28 | 367 | 2 | 369 | |
| 2. Véhicules d'occasions | | | | | | | | | | | | | |
| Voitures pour personnes | 4 489 | 6 895 | 3 793 | 3 452 | 2 153 | 732 | 1 290 | 3 410 | 3 000 | 29 214 | 1 900 | 31 114 | |
| Autobus et autocars | 8 | 6 | 3 | 5 | 12 | - | 3 | 9 | 7 | 53 | 1 | 54 | |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 371 | 552 | 285 | 282 | 180 | 59 | 118 | 305 | 319 | 2 471 | 61 | 2 532 | |
| Tracteurs | 39 | 14 | 9 | 5 | 13 | 5 | 7 | 16 | 19 | 127 | 1 | 128 | |
| Tracteurs agricoles | 43 | 51 | 47 | 44 | 44 | 43 | 52 | 38 | 62 | 424 | - | 424 | |
| Total | 4 950 | 7 518 | 4 137 | 3 788 | 2 402 | 839 | 1 470 | 3 778 | 3 407 | 32 289 | 1 963 | 34 252 | |

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème Trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 1 922 | 374 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 922 | 374 |
| B.M.W. | 2 552 | 542 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 552 | 542 |
| Ford Granada | 515 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | 515 | 79 |
| Ford Taunus TC | 1 442 | 165 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 442 | 165 |
| Ford Fiesta | 1 955 | 569 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 955 | 569 |
| Ford Escort | 1 429 | 293 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 429 | 293 |
| Autres Ford | 104 | 20 | 19 | 12 | 354 | 127 | - | - | 122 | 64 | 599 | 223 |
| Mercédès 300 | 530 | 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | 530 | 118 |
| Mercédès 230 E | 184 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 40 |
| Mercédès 200 | 565 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | 565 | 116 |
| Mercédès 240 | 398 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | 398 | 91 |
| Autres Mercédès | 588 | 142 | 30 | 18 | 421 | 188 | 49 | 32 | 2 | - | 1 090 | 380 |
| Opel Ascona 1600 | 2 276 | 262 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 276 | 262 |
| Opel Kadett | 4 409 | 827 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 409 | 827 |
| Opel Rekord 23 | 710 | 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 | 140 |
| Autres Opel | 695 | 89 | - | - | 15 | 5 | - | - | - | - | 710 | 94 |
| Volkswagen Golf | 4 143 | 1 274 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 143 | 1 274 |
| Volkswagen Passat | 1 203 | 303 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 203 | 303 |
| Volkswagen Jetta | 1 413 | 246 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 413 | 246 |
| Autres Volkswagen | 1 973 | 386 | 4 | 2 | 456 | 209 | - | - | - | - | 2 433 | 597 |
| Autres marques | 1 | 1 | 3 | 3 | 76 | 31 | 35 | 16 | 126 | 67 | 241 | 118 |
| <i>Total</i> | <i>28 007</i> | <i>6 077</i> | <i>56</i> | <i>35</i> | <i>1 322</i> | <i>560</i> | <i>84</i> | <i>48</i> | <i>250</i> | <i>131</i> | <i>30 719</i> | <i>6 851</i> |
| <i>Rép. dém. allemande</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 194 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 194 | 26 |
| Barkas | 14 | 5 | - | - | 49 | 15 | - | - | - | - | 63 | 20 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 |
| <i>Total</i> | <i>208</i> | <i>31</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>49</i> | <i>15</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>260</i> | <i>49</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 | 16 | 8 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>16</i> | <i>8</i> | <i>16</i> | <i>8</i> |
| <i>Yougoslavie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Zastava | 24 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 3 |
| <i>Total</i> | <i>24</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>24</i> | <i>3</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Vanhool | - | - | 48 | 20 | - | - | - | - | - | - | 48 | 20 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>48</i> | <i>20</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>48</i> | <i>20</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Pegaso | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Pologne</i> | | | | | | | | | | | | |
| FSO Polonez | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Ursus | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 | 7 | 4 |
| <i>Total</i> | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 | 10 | 4 |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 1 524 | 572 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 524 | 572 |
| Citroën G.S.A. | 1 007 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 007 | 113 |
| Citroën Visa | 1 172 | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 172 | 212 |
| Autres Citroën | 1 127 | 214 | 4 | 4 | 372 | 133 | - | - | - | - | 1 503 | 351 |
| Peugeot 305 | 1 363 | 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 363 | 235 |
| Peugeot 505 | 915 | 156 | - | - | - | - | - | - | - | - | 915 | 156 |
| Autres Peugeot | 940 | 232 | 1 | 1 | 215 | 79 | - | - | - | - | 1 156 | 312 |
| Renault R 4 | 1 381 | 589 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 381 | 589 |
| Renault R 18 | 985 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | 985 | 198 |
| Renault R 5 | 1 520 | 425 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 520 | 425 |
| Renault R 9 | 1 718 | 229 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 718 | 229 |
| Autres Renault | 911 | 191 | 7 | 4 | 723 | 304 | 55 | 26 | 35 | 16 | 1 731 | 541 |
| Talbot Horizon | 696 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | 696 | 103 |
| Talbot Samba | 399 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | 399 | 100 |
| Autres Talbot | 517 | 48 | - | - | 127 | 64 | - | - | - | - | 644 | 112 |
| Autres marques | 89 | 16 | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 93 | 19 |
| <i>Total</i> | 16 264 | 3 633 | 12 | 9 | 1 437 | 580 | 55 | 26 | 39 | 19 | 17 807 | 4 267 |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Mitsubishi | 2 702 | 449 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 702 | 449 |
| Datsun | 2 714 | 383 | - | - | 178 | 61 | - | - | - | - | 2 892 | 444 |
| Honda | 2 170 | 391 | - | - | 2 | - | - | 17 | 14 | - | 2 189 | 405 |
| Mazda | 2 705 | 449 | - | - | 50 | 10 | - | - | - | - | 2 755 | 459 |
| Toyota | 4 402 | 696 | - | - | 537 | 152 | - | - | - | - | 4 939 | 848 |
| Autres marques | 1 002 | 260 | 1 | - | 621 | 205 | - | - | - | - | 1 624 | 465 |
| <i>Total</i> | 15 695 | 2 628 | 1 | - | 1 388 | 428 | - | - | 17 | 14 | 17 101 | 3 070 |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Ritmo | 1 053 | 273 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 053 | 273 |
| Fiat 127 | 1 084 | 293 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 084 | 293 |
| Fiat Panda | 748 | 218 | - | - | - | - | - | - | - | - | 748 | 218 |
| Fiat Argenta | 239 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 52 |
| Autres Fiat | 677 | 169 | 2 | 1 | 184 | 48 | 10 | 8 | 146 | 78 | 1 019 | 304 |
| Autres marques | 1 453 | 379 | 4 | 1 | 120 | 31 | - | - | 78 | 38 | 1 655 | 449 |
| <i>Total</i> | 5 254 | 1 384 | 6 | 2 | 304 | 79 | 10 | 8 | 224 | 116 | 5 798 | 1 589 |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | - | - | 8 | 6 | 194 | 91 | 84 | 45 | - | - | 286 | 142 |
| Autres marques | 523 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | 523 | 73 |
| <i>Total</i> | 523 | 73 | 8 | 6 | 194 | 91 | 84 | 45 | - | - | 809 | 215 |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Total British Leyland | 1 374 | 328 | - | - | 8 | 3 | 1 | - | - | - | 1 383 | 331 |
| dont : | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 1 165 | 308 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | - | 1 171 | 310 |
| Morris | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Triumph | 205 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 | 18 |
| Leyland | 3 | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 6 | 3 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème Trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Royaume Uni (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bedford | 10 | 6 | 1 | - | 101 | 30 | - | - | - | - | 112 | 36 |
| Massey Ferguson | - | - | - | - | - | - | - | - | 138 | 75 | 138 | 75 |
| Rover | 136 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 20 |
| Autres marques | 137 | 31 | - | - | 26 | 9 | 1 | - | 42 | 13 | 206 | 53 |
| <i>Total</i> | <i>1 657</i> | <i>385</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>135</i> | <i>42</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>180</i> | <i>88</i> | <i>1 975</i> | <i>515</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 256 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 256 | 62 |
| Volvo | 949 | 183 | 10 | 5 | 115 | 45 | 25 | 41 | - | - | 1 169 | 274 |
| Autres marques | - | - | 1 | 1 | 46 | 16 | 94 | 39 | - | - | 141 | 56 |
| <i>Total</i> | <i>1 205</i> | <i>245</i> | <i>11</i> | <i>6</i> | <i>161</i> | <i>61</i> | <i>189</i> | <i>80</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1 566</i> | <i>392</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 546 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | 546 | 126 |
| Zetor | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 | 30 | 11 |
| <i>Total</i> | <i>546</i> | <i>126</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>30</i> | <i>11</i> | <i>576</i> | <i>137</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| VAZ Lada | 3 594 | 516 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 594 | 516 |
| Autres marques | 75 | 11 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 78 | 12 |
| <i>Total</i> | <i>3 669</i> | <i>527</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>1</i> | <i>3 672</i> | <i>528</i> |
| <i>Corée du Sud</i> | | | | | | | | | | | | |
| Hyundai Pony | 178 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 34 |
| <i>Total</i> | <i>178</i> | <i>34</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>178</i> | <i>34</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 29 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 8 |
| Chevrolet | 41 | 8 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | 45 | 10 |
| Dodge | 44 | 7 | 1 | 1 | 30 | 16 | 1 | - | - | - | 76 | 24 |
| Ford | 58 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 31 |
| Ford Sierra | 36 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 4 |
| Autres Ford | 9 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 |
| Oldsmobile | 16 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 1 |
| Pontiac | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| Autres marques | 5 | 2 | - | - | 4 | 2 | - | - | 176 | 86 | 185 | 90 |
| <i>Total</i> | <i>249</i> | <i>66</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>38</i> | <i>20</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>176</i> | <i>86</i> | <i>465</i> | <i>173</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 52 | 18 | 3 | - | (2)479 | 218 | 1 | 1 | 103 | 71 | 638 | 308 |
| <i>TOTAL GENERAL</i> | <i>74 534</i> | <i>15 230</i> | <i>147</i> | <i>79</i> | <i>5 507</i> | <i>2 094</i> | <i>427</i> | <i>208</i> | <i>1 048</i> | <i>552</i> | <i>81 663</i> | <i>18 163</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 361 grues et machines automotrices

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 2 047 | 429 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 047 | 429 |
| B.M.W. | 1 690 | 420 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 690 | 420 |
| Ford Granada | 385 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 385 | 62 |
| Ford Taunus TC | 307 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 | 39 |
| Ford Fiesta | 1 574 | 450 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 574 | 450 |
| Ford Escort | 1 280 | 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 280 | 189 |
| Autres Ford | 55 | 10 | 24 | 6 | 368 | 147 | - | - | 135 | 77 | 582 | 240 |
| Mercédès 300 | 371 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | 371 | 79 |
| Mercédès 230 E | 150 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 37 |
| Mercédès 200 | 545 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | 545 | 131 |
| Mercédès 240 | 334 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | 334 | 73 |
| Autres Mercédès | 495 | 133 | 34 | 14 | 412 | 161 | 29 | 9 | 2 | 1 | 972 | 318 |
| Opel Ascona 13 | 1 891 | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 891 | 190 |
| Opel Kadett 1000 | 3 737 | 722 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 737 | 722 |
| Opel Rekord 23 | 492 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | 492 | 70 |
| Autres Opel | 708 | 110 | - | - | 37 | 22 | - | - | - | - | 745 | 132 |
| Volkswagen GOLF | 4 510 | 1 687 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 510 | 1 687 |
| Volkswagen Passat | 1 076 | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 076 | 280 |
| Volkswagen JETTA | 991 | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | 991 | 160 |
| Autres Volkswagen | 1 620 | 331 | 1 | - | 455 | 177 | - | - | - | - | 2 076 | 508 |
| Autres marques | - | - | - | - | 65 | 20 | 35 | 19 | 88 | 39 | 188 | 78 |
| <i>Total</i> | <i>24 258</i> | <i>5 602</i> | <i>59</i> | <i>20</i> | <i>1 337</i> | <i>527</i> | <i>64</i> | <i>28</i> | <i>225</i> | <i>117</i> | <i>25 943</i> | <i>6 294</i> |
| <i>Rép. dém. allemande</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 186 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 186 | 35 |
| Barkas | 6 | 3 | - | - | 84 | 22 | - | - | - | - | 90 | 25 |
| SOLO IHI | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>192</i> | <i>38</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>84</i> | <i>22</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>277</i> | <i>61</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 4 | -8 | 4 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>8</i> | <i>4</i> | <i>8</i> | <i>4</i> |
| <i>Yougoslavie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Zastava 1100 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| <i>Total</i> | <i>25</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>25</i> | <i>6</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Mol | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Vanhool | - | - | 87 | 22 | - | - | - | - | - | - | 87 | 22 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>87</i> | <i>22</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>89</i> | <i>23</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Pegaso | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Pologne</i> | | | | | | | | | | | | |
| FSO Polonez | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Autres marques | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>5</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>1</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 1 642 | 584 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 642 | 584 |
| Citroën CX 2000 | 835 | 181 | - | - | - | - | - | - | - | - | 835 | 181 |
| Citroën Visa | 1 208 | 219 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 208 | 219 |
| Autres Citroën | 1 352 | 250 | 2 | - | 389 | 132 | - | - | - | - | 1 743 | 382 |
| Peugeot 305 | 1 266 | 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 266 | 240 |
| Peugeot 505 | 1 088 | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 088 | 212 |
| Autres Peugeot | 443 | 90 | 6 | 3 | 241 | 82 | - | - | - | - | 690 | 175 |
| Renault R 4 | 1 398 | 620 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 398 | 620 |
| Renault R 18 | 879 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | 879 | 170 |
| Renault R 5 | 1 552 | 411 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 552 | 411 |
| Renault R 9 | 1 743 | 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 743 | 206 |
| Autres Renault | 883 | 187 | 2 | 1 | 889 | 319 | 47 | 22 | 35 | 14 | 1 856 | 543 |
| Talbot Horizon | 820 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 | 136 |
| Talbot Samba | 469 | 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | 469 | 118 |
| Autres Talbot | 338 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 338 | 40 |
| Autres marques | 70 | 15 | - | - | 100 | 28 | 1 | 1 | 3 | 3 | 174 | 47 |
| <i>Total</i> | <i>15 986</i> | <i>3 679</i> | <i>10</i> | <i>4</i> | <i>1 619</i> | <i>561</i> | <i>48</i> | <i>23</i> | <i>38</i> | <i>17</i> | <i>17 701</i> | <i>4 284</i> |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Suzuki | 524 | 161 | - | - | 505 | 180 | - | - | - | - | 1 029 | 341 |
| Mitsubishi | 2 116 | 379 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 116 | 379 |
| Datsun | 2 505 | 382 | - | - | 251 | 111 | - | - | - | - | 2 756 | 493 |
| Honda | 1 997 | 393 | - | - | 7 | 2 | - | - | - | 13 | 2 003 | 408 |
| Mazda | 2 829 | 449 | - | - | 90 | 23 | - | - | - | - | 2 919 | 472 |
| Toyota | 4 516 | 684 | - | - | 487 | 165 | - | - | - | - | 5 003 | 849 |
| Autres marques | 604 | 118 | - | - | 39 | 16 | - | - | - | - | 643 | 134 |
| <i>Total</i> | <i>15 071</i> | <i>2 566</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1 379</i> | <i>497</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>19</i> | <i>13</i> | <i>16 469</i> | <i>3 076</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 131 F | 502 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | 502 | 130 |
| Fiat 127 | 934 | 324 | - | - | - | - | - | - | - | - | 934 | 324 |
| Fiat Ritmo | 892 | 216 | - | - | - | - | - | - | - | - | 892 | 216 |
| Fiat Panda | 663 | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | 663 | 215 |
| Autres Fiat | 374 | 100 | 1 | - | 327 | 113 | 14 | 6 | 114 | 62 | 830 | 281 |
| Autres marques | 1 175 | 366 | 1 | 1 | 167 | 68 | - | - | 72 | 34 | 1 415 | 469 |
| <i>Total</i> | <i>4 540</i> | <i>1 351</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>494</i> | <i>181</i> | <i>14</i> | <i>6</i> | <i>186</i> | <i>96</i> | <i>5 236</i> | <i>1 635</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | - | - | 3 | - | 145 | 69 | 108 | 62 | - | - | 256 | 131 |
| Volvo 345 | 435 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | 435 | 63 |
| <i>Total</i> | <i>435</i> | <i>63</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>145</i> | <i>69</i> | <i>108</i> | <i>62</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>691</i> | <i>194</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Total British Leyland dont : | 1 171 | 313 | - | - | 19 | 15 | - | - | - | - | 1 190 | 328 |
| Austin | 998 | 293 | - | - | 18 | 14 | - | - | - | - | 1 016 | 307 |
| Triumph | 171 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | 20 |
| Leyland | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Royaume-Uni (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bedford | 8 | 2 | - | - | 70 | 24 | - | - | - | - | 78 | 26 |
| Massey Ferguson | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 33 | 86 | 33 |
| Rover | 162 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 | 31 |
| Autres marques | 123 | 25 | - | - | 16 | 3 | - | - | 27 | 9 | 166 | 37 |
| <i>Total</i> | <i>1 464</i> | <i>371</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>106</i> | <i>42</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>113</i> | <i>42</i> | <i>1 682</i> | <i>455</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 184 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 40 |
| Volvo | 1 039 | 229 | 2 | 1 | 147 | 63 | 101 | 51 | - | - | 1 289 | 344 |
| Scania | - | - | 4 | 3 | 24 | 12 | 94 | 51 | - | - | 122 | 66 |
| <i>Total</i> | <i>1 223</i> | <i>269</i> | <i>6</i> | <i>4</i> | <i>171</i> | <i>75</i> | <i>195</i> | <i>102</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1 595</i> | <i>450</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 517 | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | 108 |
| Zetor | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 11 | 25 | 11 |
| <i>Total</i> | <i>517</i> | <i>108</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>25</i> | <i>11</i> | <i>542</i> | <i>119</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| VAZ Lada | 2 456 | 408 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 457 | 408 |
| Autres marques | 60 | 11 | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 64 | 12 |
| <i>Total</i> | <i>2 516</i> | <i>419</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>1</i> | <i>2 521</i> | <i>420</i> |
| <i>Corée du Sud</i> | | | | | | | | | | | | |
| Hyundai Pony | 140 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 22 |
| <i>Total</i> | <i>140</i> | <i>22</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>140</i> | <i>22</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 18 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 2 |
| Chevrolet | 29 | 6 | - | - | 10 | 5 | - | - | - | - | 39 | 11 |
| Dodge | 13 | 1 | - | - | 32 | 17 | - | - | - | - | 45 | 18 |
| Ford | 31 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 17 |
| Ford Sierra | 1 015 | 175 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 015 | 175 |
| Autres Ford | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Oldsmobile | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| Autres marques | 7 | 3 | - | - | 8 | - | - | - | 163 | 75 | 178 | 78 |
| <i>Total</i> | <i>1 127</i> | <i>207</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>50</i> | <i>22</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>163</i> | <i>75</i> | <i>1 340</i> | <i>304</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 31 | 9 | 1 | 1 | (2)247 | 108 | - | - | 81 | 53 | 360 | 171 |
| <i>TOTAL GENERAL</i> | <i>67 530</i> | <i>14 711</i> | <i>169</i> | <i>53</i> | <i>5 632</i> | <i>2 104</i> | <i>431</i> | <i>222</i> | <i>864</i> | <i>430</i> | <i>74 626</i> | <i>17 520</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 139 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème Trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 2 125 | 656 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 126 | 657 |
| B.M.W. | 3 471 | 1 167 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 471 | 1 167 |
| Borgward Isabella | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| D.K.W. | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 4 | 3 |
| Ford Capri 2 | 1 478 | 576 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 478 | 576 |
| Ford Taunus TC | 3 482 | 1 029 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 482 | 1 029 |
| Ford Escort | 3 143 | 1 316 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 143 | 1 316 |
| Autres Ford | 3 175 | 1 159 | 20 | 15 | 633 | 334 | 23 | 19 | 141 | 105 | 3 992 | 1 632 |
| Mercédès 240 | 879 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | 879 | 203 |
| Mercédès 300 | 658 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | 658 | 200 |
| Mercédès 220 | 853 | 227 | - | - | - | - | - | - | - | - | 853 | 227 |
| Mercédès 200 | 1 415 | 311 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 415 | 311 |
| Autres Mercédès | 1 354 | 491 | 86 | 45 | 1 282 | 677 | 74 | 54 | 5 | 3 | 2 801 | 1 270 |
| Opel Record 2000 D | 1 118 | 231 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 118 | 231 |
| Opel Ascona 1600 | 1 710 | 591 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 710 | 591 |
| Opel Kadett 1200 N/S | 1 344 | 577 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 344 | 577 |
| Opel Kadett | 1 288 | 534 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 288 | 534 |
| Autres Opel | 3 306 | 1 077 | - | - | 52 | 31 | - | - | - | - | 3 358 | 1 108 |
| Volkswagen 1300 | 934 | 524 | - | - | - | - | - | - | - | - | 934 | 524 |
| Volkswagen Polo | 935 | 450 | - | - | - | - | - | - | - | - | 935 | 450 |
| Volkswagen Passat | 976 | 321 | - | - | - | - | - | - | - | - | 976 | 321 |
| Volkswagen Golf | 3 249 | 1 369 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 249 | 1 369 |
| Autres Volkswagens | 2 748 | 1 218 | 13 | 9 | 762 | 402 | - | - | 15 | 11 | 3 538 | 1 640 |
| Autres marques | 123 | 69 | 10 | 6 | 407 | 222 | 49 | 25 | 319 | 236 | 908 | 558 |
| <i>Total</i> | <i>39 769</i> | <i>14 300</i> | <i>129</i> | <i>75</i> | <i>3 138</i> | <i>1 668</i> | <i>146</i> | <i>98</i> | <i>480</i> | <i>355</i> | <i>43 662</i> | <i>16 496</i> |
| <i>Rép. dém. Allemande</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 141 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 47 |
| Barkas | 5 | 2 | - | - | 23 | 11 | - | - | - | - | 28 | 13 |
| Autres marques | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 4 | 4 |
| <i>Total</i> | <i>147</i> | <i>50</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>23</i> | <i>11</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>173</i> | <i>64</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 14 | 10 | 17 | 12 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>14</i> | <i>10</i> | <i>17</i> | <i>12</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Apal | 77 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 47 |
| Autres marques | 161 | 62 | 28 | 18 | 8 | 7 | - | - | - | - | 197 | 87 |
| <i>Total</i> | <i>238</i> | <i>109</i> | <i>28</i> | <i>18</i> | <i>8</i> | <i>7</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>274</i> | <i>134</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën G Special | 1 745 | 566 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 745 | 566 |
| Citroën 2 CV | 1 618 | 951 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 618 | 951 |
| Citroën Dyane | 1 489 | 765 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 489 | 765 |
| Autres Citroën | 2 698 | 906 | - | - | 426 | 250 | - | - | - | - | 3 124 | 1 156 |
| Peugeot 504 | 2 166 | 603 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 166 | 603 |
| Peugeot 304 | 1 052 | 386 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 052 | 386 |
| Peugeot 104 | 848 | 407 | - | - | - | - | - | - | - | - | 848 | 407 |
| Autres Peugeot | 2 059 | 679 | 1 | 1 | 258 | 137 | - | - | - | - | 2 318 | 817 |
| Renault R 12 TS | 844 | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - | 844 | 312 |
| Renault R 5 | 2 536 | 1 263 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 536 | 1 263 |
| Renault R 4 | 1 697 | 842 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 697 | 842 |
| Autres Renault | 3 357 | 1 144 | 1 | 1 | 625 | 314 | 6 | 5 | 41 | 29 | 4 030 | 1 493 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème Trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>France (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Simca 1307 | 471 | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | 471 | 148 |
| Simca 1308 | 494 | 145 | - | - | - | - | - | - | - | - | 494 | 145 |
| Simca 1100 | 1 261 | 539 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 261 | 539 |
| Autres Simca + Talbot | 1 454 | 590 | - | - | 149 | 79 | - | - | - | - | 1 603 | 669 |
| Autres marques | 325 | 129 | 3 | 2 | 158 | 89 | 10 | 6 | 17 | 12 | 513 | 238 |
| <i>Total</i> | <i>26 114</i> | <i>10 375</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>1 616</i> | <i>869</i> | <i>16</i> | <i>11</i> | <i>58</i> | <i>41</i> | <i>27 809</i> | <i>11 300</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 127 | 1 219 | 603 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 219 | 603 |
| Fiat 126 | 580 | 383 | - | - | - | - | - | - | - | - | 580 | 383 |
| Fiat 128 | 1 164 | 517 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 164 | 517 |
| Fiat 131 F | 866 | 289 | - | - | - | - | - | - | - | - | 866 | 289 |
| Autres Fiat | 1 392 | 568 | 14 | 10 | 281 | 161 | 10 | 7 | 114 | 74 | 1 811 | 820 |
| Autres marques | 2 120 | 879 | 2 | - | 44 | 22 | 3 | 3 | 55 | 38 | 2 224 | 942 |
| <i>Total</i> | <i>7 341</i> | <i>3 239</i> | <i>16</i> | <i>10</i> | <i>325</i> | <i>183</i> | <i>13</i> | <i>10</i> | <i>169</i> | <i>112</i> | <i>7 864</i> | <i>3 554</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 004 | 455 | 20 | 14 | 211 | 110 | 96 | 57 | 1 | 1 | 1 332 | 637 |
| Autres marques | 770 | 226 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 771 | 227 |
| <i>Total</i> | <i>1 774</i> | <i>681</i> | <i>20</i> | <i>14</i> | <i>212</i> | <i>111</i> | <i>96</i> | <i>57</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>2 103</i> | <i>864</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Total British Leyland | 2 515 | 1 280 | 1 | 1 | 55 | 28 | 2 | 2 | 5 | 4 | 2 578 | 1 315 |
| dont : | | | | | | | | | | | | |
| Morris | 257 | 133 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | 262 | 136 |
| Triumph | 423 | 194 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 424 | 195 |
| Austin | 843 | 378 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 844 | 378 |
| Bedford | 83 | 49 | 2 | 1 | 439 | 215 | 3 | 1 | - | - | 527 | 266 |
| Ford Cortina | 23 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 13 |
| Ford Cortina TC | 22 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 12 |
| Autres Ford | 9 | 7 | - | - | 30 | 16 | - | - | - | - | 39 | 23 |
| Hillman | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 |
| Sunbeam | 355 | 141 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 356 | 142 |
| Vauxhall Viva 12 | 235 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 96 |
| Vauxhall Chevette | 205 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 | 90 |
| Autres Vauxhall | 348 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | 348 | 128 |
| Autres marques | 857 | 358 | 6 | 6 | 90 | 52 | 4 | 3 | 365 | 264 | 1 322 | 683 |
| <i>Total</i> | <i>4 656</i> | <i>2 177</i> | <i>9</i> | <i>8</i> | <i>615</i> | <i>312</i> | <i>9</i> | <i>6</i> | <i>370</i> | <i>268</i> | <i>5 659</i> | <i>2 771</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 208 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | 72 |
| Volvo | 2 415 | 679 | 3 | 2 | 102 | 56 | 111 | 75 | 6 | 6 | 2 637 | 818 |
| Scania | 1 | - | 3 | 3 | 70 | 39 | 120 | 79 | - | - | 194 | 121 |
| <i>Total</i> | <i>2 624</i> | <i>751</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>172</i> | <i>95</i> | <i>231</i> | <i>154</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>3 039</i> | <i>1 011</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 283 | 116 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | 288 | 119 |
| Autres marques | - | - | - | - | 12 | 10 | - | - | 61 | 44 | 73 | 54 |
| <i>Total</i> | <i>283</i> | <i>116</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>17</i> | <i>13</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>61</i> | <i>44</i> | <i>361</i> | <i>173</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque

3ème Trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Mitsubishi | 1 393 | 507 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 393 | 507 |
| Datsun | 3 145 | 1 358 | - | - | 8 | 5 | - | - | - | - | 3 153 | 1 363 |
| Honda | 2 567 | 1 183 | - | - | 10 | 7 | - | - | 1 | 1 | 2 578 | 1 191 |
| Mazda | 2 390 | 919 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | 2 394 | 922 |
| Toyota | 6 392 | 2 638 | - | - | 262 | 124 | - | - | - | - | 6 654 | 2 762 |
| Autres marques | 259 | 102 | - | - | 158 | 82 | - | - | - | - | 417 | 184 |
| <i>Total</i> | <i>16 146</i> | <i>6 707</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>442</i> | <i>221</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>16 589</i> | <i>6 929</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| VAZ LADA | 1 895 | 672 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 895 | 672 |
| Autres marques | 142 | 39 | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 | 156 | 47 |
| <i>Total</i> | <i>2 037</i> | <i>711</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>14</i> | <i>8</i> | <i>2 051</i> | <i>719</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 221 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | 114 |
| Autres marques | 186 | 103 | 2 | 2 | 14 | 6 | 5 | 5 | - | - | 207 | 116 |
| <i>Total</i> | <i>407</i> | <i>217</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>14</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>428</i> | <i>230</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 84 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 24 |
| Chevrolet | 365 | 138 | - | - | 40 | 18 | - | - | - | - | 405 | 156 |
| Dodge | 49 | 13 | 1 | 1 | 59 | 32 | 1 | 1 | - | - | 110 | 47 |
| Ford Mustang | 206 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 69 |
| Ford | 38 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 22 |
| Autres Ford | 62 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 18 |
| Plymouth | 33 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 8 |
| Pontiac | 79 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 28 |
| Willys | 71 | 61 | - | - | 17 | 10 | - | - | - | - | 88 | 71 |
| Valiant | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| Autres marques | 196 | 65 | - | - | 38 | 26 | 12 | 9 | 179 | 113 | 425 | 213 |
| <i>Total</i> | <i>1 201</i> | <i>450</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>154</i> | <i>86</i> | <i>13</i> | <i>10</i> | <i>179</i> | <i>113</i> | <i>1 548</i> | <i>660</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue | 369 | 164 | 11 | 5 | (2)629 | 462 | 4 | 4 | 57 | 49 | 1 070 | 684 |
| <i>Total général</i> | <i>103 106</i> | <i>40 047</i> | <i>227</i> | <i>142</i> | <i>7 368</i> | <i>4 046</i> | <i>533</i> | <i>355</i> | <i>1 413</i> | <i>1 011</i> | <i>112 647</i> | <i>45 601</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 576 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après la pays de provenance et d'après la marque

4ème trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 2 181 | 640 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 181 | 640 |
| B.M.W. | 3 335 | 1 016 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 335 | 1 016 |
| Borgward | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| D.K.W. | 5 | 4 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 8 | 6 |
| Ford Taunus TC | 3 394 | 960 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 394 | 960 |
| Ford Escort | 3 017 | 1 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 017 | 1 190 |
| Ford Granada | 1 365 | 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 365 | 345 |
| Autres Ford | 3 046 | 1 194 | 10 | 5 | 725 | 398 | 7 | 3 | 103 | 67 | 3 891 | 1 607 |
| Mercédès 300 | 602 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 | 157 |
| Mercédès 240 | 817 | 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | 817 | 202 |
| Mercédès 220 | 754 | 178 | - | - | - | - | - | - | - | - | 754 | 178 |
| Mercédès 200 | 1 367 | 294 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 367 | 294 |
| Autres Mercédès | 1 237 | 385 | 56 | 27 | 1 298 | 627 | 44 | 26 | 2 | 2 | 2 637 | 1 067 |
| Opel Manta 12N | 936 | 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | 936 | 345 |
| Opel Ascona 1600 | 1 683 | 462 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 683 | 462 |
| Opel Kadett 1200N/S | 1 212 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 212 | 500 |
| Opel Kadett | 1 275 | 474 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 275 | 474 |
| Autres Opel | 3 208 | 779 | - | - | 51 | 24 | - | - | - | - | 3 259 | 803 |
| Volkswagen 1300 | 915 | 438 | - | - | - | - | - | - | - | - | 915 | 438 |
| Volkswagen Polo | 958 | 445 | - | - | - | - | - | - | - | - | 958 | 445 |
| Volkswagen Passat | 1 099 | 294 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 099 | 294 |
| Volkswagen Golf | 3 344 | 1 328 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 344 | 1 328 |
| Autres Volkswagen | 2 843 | 1 093 | 5 | 1 | 634 | 305 | - | - | 12 | 11 | 3 544 | 1 410 |
| Autres marques | 97 | 56 | 15 | 11 | 409 | 227 | 51 | 31 | 282 | 183 | 854 | 508 |
| <i>Total</i> | <i>38 690</i> | <i>12 779</i> | <i>86</i> | <i>44</i> | <i>3 171</i> | <i>1 524</i> | <i>102</i> | <i>60</i> | <i>399</i> | <i>283</i> | <i>42 448</i> | <i>14 670</i> |
| <i>Rép. dém. Allemande</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 111 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 48 |
| Barkas | 6 | 2 | - | - | 32 | 16 | - | - | - | - | 38 | 18 |
| Solo | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>117</i> | <i>50</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>32</i> | <i>16</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>150</i> | <i>67</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 9 | 11 | 9 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>11</i> | <i>9</i> | <i>11</i> | <i>9</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Apal | 28 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 12 |
| Autres marques | 122 | 51 | 16 | 6 | 5 | 4 | - | - | - | - | 143 | 61 |
| <i>Total</i> | <i>150</i> | <i>63</i> | <i>16</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>171</i> | <i>73</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën G Special | 1 665 | 482 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 665 | 482 |
| Citroën 2 CV | 1 629 | 935 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 629 | 935 |
| Citroën Dyane | 1 476 | 766 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 476 | 766 |
| Autres Citroën | 2 587 | 839 | 1 | - | 436 | 236 | - | - | - | - | 3 024 | 1 075 |
| Peugeot 504 | 1 843 | 477 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 843 | 477 |
| Peugeot 304 | 907 | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - | 907 | 312 |
| Peugeot 104 | 842 | 358 | - | - | - | - | - | - | - | - | 842 | 358 |
| Autres Peugeot | 1 842 | 566 | 2 | 2 | 250 | 126 | - | - | - | - | 2 094 | 694 |
| Renault R 12 TS | 772 | 278 | - | - | - | - | - | - | - | - | 772 | 278 |
| Renault R5 | 2 566 | 1 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 566 | 1 300 |
| Renault R4 | 1 712 | 829 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 712 | 829 |
| Autres Renault | 3 490 | 1 061 | 1 | - | 729 | 392 | 14 | 8 | 26 | 18 | 4 260 | 1 479 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque

4ème trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>France (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Simca 1307 | 416 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | 416 | 127 |
| Simca 1308 | 407 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | 407 | 113 |
| Simca 1100 | 1 094 | 481 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 094 | 481 |
| Autres Simca + Talbot | 1 440 | 539 | - | - | 152 | 68 | - | - | 10 | 8 | 1 602 | 615 |
| Autres marques | 269 | 97 | 3 | 1 | 151 | 87 | 6 | 6 | 3 | 3 | 432 | 194 |
| <i>Total</i> | <i>24 957</i> | <i>9 580</i> | <i>7</i> | <i>3</i> | <i>1 718</i> | <i>909</i> | <i>20</i> | <i>14</i> | <i>39</i> | <i>29</i> | <i>26 741</i> | <i>10 515</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 127 | 1 235 | 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 235 | 614 |
| Fiat 126 | 578 | 368 | - | - | - | - | - | - | - | - | 578 | 368 |
| Fiat 128 | 1 062 | 497 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 062 | 497 |
| Fiat 131 F | 801 | 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | 801 | 239 |
| Autres Fiat | 1 380 | 513 | 6 | 2 | 308 | 153 | 29 | 15 | 89 | 62 | 1 812 | 745 |
| Autres marques | 2 070 | 830 | 1 | 1 | 54 | 29 | 1 | 1 | 63 | 41 | 2 189 | 902 |
| <i>Total</i> | <i>7 128</i> | <i>3 061</i> | <i>7</i> | <i>3</i> | <i>362</i> | <i>182</i> | <i>30</i> | <i>16</i> | <i>152</i> | <i>103</i> | <i>7 677</i> | <i>3 365</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| Volvo | 726 | 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | 726 | 220 |
| D.A.F. | 974 | 456 | 20 | 14 | 249 | 140 | 87 | 67 | - | - | 1 330 | 677 |
| Autres marques | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| <i>Total</i> | <i>1 700</i> | <i>676</i> | <i>20</i> | <i>14</i> | <i>250</i> | <i>140</i> | <i>87</i> | <i>67</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2 057</i> | <i>897</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Total British Leyland | 2 505 | 1 270 | - | - | 54 | 29 | 2 | 1 | - | - | 2 561 | 1 300 |
| dont : | | | | | | | | | | | | |
| Morris | 236 | 106 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 241 | 108 |
| Triumph | 328 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | 328 | 133 |
| Austin | 877 | 401 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 879 | 402 |
| Bedford | 49 | 27 | 3 | - | 400 | 163 | 3 | 2 | - | - | 455 | 212 |
| Ford Cortina | 54 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 12 |
| Ford Cortina TC | 38 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 9 |
| Autres Ford | 8 | 3 | - | - | 35 | 18 | - | - | 34 | 28 | 77 | 49 |
| Jaguar | 110 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 48 |
| Sunbeam | 303 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | 303 | 113 |
| Vauxhall Chevette | 179 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | 179 | 70 |
| Vauxhall Viva 12 | 200 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 78 |
| Autres Vauxhall | 312 | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 | 109 |
| Autres marques | 710 | 258 | 1 | 1 | 97 | 46 | 7 | 7 | 287 | 198 | 1 102 | 510 |
| <i>Total</i> | <i>4 468</i> | <i>1 997</i> | <i>4</i> | <i>1</i> | <i>586</i> | <i>276</i> | <i>12</i> | <i>10</i> | <i>321</i> | <i>226</i> | <i>5 391</i> | <i>2 510</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 226 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | 226 | 73 |
| Volvo | 2 349 | 578 | 5 | 2 | 115 | 61 | 71 | 50 | 10 | 8 | 2 550 | 699 |
| Scania | - | - | 4 | 2 | 69 | 49 | 91 | 47 | - | - | 164 | 98 |
| <i>Total</i> | <i>2 575</i> | <i>651</i> | <i>9</i> | <i>4</i> | <i>184</i> | <i>110</i> | <i>162</i> | <i>97</i> | <i>10</i> | <i>8</i> | <i>2 940</i> | <i>870</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 301 | 122 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 305 | 122 |
| Autres marques | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 53 | 41 | 57 | 43 |
| <i>Total</i> | <i>301</i> | <i>122</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>53</i> | <i>41</i> | <i>362</i> | <i>165</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1982

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Mitsubishi | 1 446 | 496 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 446 | 496 |
| Datsun | 3 170 | 1 219 | - | - | 18 | 7 | - | - | - | - | 3 188 | 1 226 |
| Honda | 2 493 | 1 048 | - | - | 12 | 6 | - | - | 3 | 3 | 2 508 | 1 057 |
| Mazda | 2 489 | 914 | - | - | 9 | 3 | - | - | - | - | 2 498 | 917 |
| Toyota | 6 388 | 2 551 | - | - | 290 | 123 | - | - | - | - | 6 678 | 2 674 |
| Autres marques | 295 | 114 | - | - | 178 | 76 | - | - | - | - | 473 | 190 |
| <i>Total</i> | <i>16 281</i> | <i>6 342</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>507</i> | <i>215</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>16 791</i> | <i>6 560</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Vaz Lada | 1 870 | 613 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 873 | 614 |
| Autres marques | 125 | 37 | - | - | - | - | 1 | 1 | 12 | 6 | 138 | 44 |
| <i>Total</i> | <i>1 995</i> | <i>650</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>12</i> | <i>6</i> | <i>2 011</i> | <i>658</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 188 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | 188 | 106 |
| Autres marques | 180 | 99 | 4 | 2 | 6 | 5 | 2 | 2 | - | - | 192 | 108 |
| <i>Total</i> | <i>368</i> | <i>205</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>380</i> | <i>214</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 105 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 24 |
| Chevrolet | 412 | 90 | - | - | 57 | 19 | - | - | - | - | 469 | 109 |
| Dodge | 111 | 14 | - | - | 67 | 33 | 1 | 1 | 1 | - | 180 | 48 |
| Ford Mustang | 198 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | 55 |
| Ford Fairmont | 38 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 5 |
| Autres Ford | 136 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 24 |
| Plymouth | 72 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 9 |
| Oldsmobile | 112 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 20 |
| Pontiac | 111 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 23 |
| Valiant | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| Autres marques | 194 | 48 | - | - | 61 | 38 | 8 | 6 | 162 | 111 | 425 | 203 |
| <i>Total</i> | <i>1 503</i> | <i>315</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>185</i> | <i>90</i> | <i>9</i> | <i>7</i> | <i>163</i> | <i>111</i> | <i>1 860</i> | <i>523</i> |
| <i>Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue</i> | | | | | | | | | | | | |
| | 362 | 155 | 14 | 12 | (2) 433 | 312 | 3 | 2 | 42 | 35 | 864 | 516 |
| <i>Total général</i> | <i>100 593</i> | <i>36 626</i> | <i>167</i> | <i>89</i> | <i>7 458</i> | <i>3 786</i> | <i>430</i> | <i>276</i> | <i>1 206</i> | <i>835</i> | <i>109 854</i> | <i>41 612</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 376 grues et machines autimotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES (1) OU BLESSES
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | NOMBRE D'ACCIDENTS (2) | | | | NOMBRE DE VICTIMES | | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|---------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| | AVEC TUES | AVEC BLESSES GRAVES | AVEC BLESSES LEGERS | TOTAL | NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5) | TUES | BLESSES GRAVES | BLESSES LEGERS |
| | (1) | (3) | (4) | | (5) | | | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1977 | 133 | 1376 | 3751 | 5260 | 210 | 147 | 1709 | 5506 |
| 1978 | 137 | 1446 | 3735 | 5318 | 216 | 151 | 1805 | 5530 |
| 1979 | 131 | 1358 | 3259 | 5018 | 194 | 145 | 1650 | 5165 |
| 1980 | 135 | 1372 | 3556 | 5063 | 200 | 149 | 1661 | 5198 |
| 1981 | 130 | 1294 | 3494 | 4919 | 184 | 145 | 1620 | 5053 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANVIER | 115 | 1212 | 3124 | 4451 | 168 | 134 | 1524 | 4448 |
| FEVRIER | 110 | 1113 | 2917 | 4140 | 151 | 116 | 1377 | 4214 |
| MARS | 129 | 1233 | 3441 | 4803 | 188 | 148 | 1541 | 4860 |
| AVRIL | 132 | 1250 | 3339 | 4721 | 182 | 147 | 1570 | 4842 |
| MAI | 141 | 1435 | 3877 | 5453 | 182 | 150 | 1780 | 5670 |
| JUIN | 128 | 1410 | 3967 | 5505 | 203 | 149 | 1799 | 5729 |
| JUILLET | 126 | 1242 | 3186 | 4554 | 187 | 145 | 1571 | 4664 |
| AOUT | 123 | 1378 | 3426 | 4925 | 174 | 137 | 1741 | 5020 |
| SEPTEMBRE | 113 | 1327 | 3838 | 5278 | 166 | 124 | 1604 | 5515 |
| OCTOBRE | 156 | 1423 | 4151 | 5730 | 213 | 166 | 1780 | 5985 |
| NOVEMBRE | 170 | 1354 | 3499 | 5023 | 221 | 184 | 1697 | 5081 |
| DECEMBRE | 121 | 1156 | 3164 | 4441 | 171 | 134 | 1455 | 4603 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANVIER | 105 | 1105 | 3032 | 4242 | 151 | 119 | 1400 | 4401 |
| FEVRIER | 103 | 970 | 2558 | 3631 | 134 | 111 | 1202 | 3724 |
| MARS | 115 | 1139 | 3353 | 4607 | 160 | 125 | 1396 | 4730 |
| AVRIL | 102 | 1174 | 3264 | 4540 | 145 | 114 | 1450 | 4647 |
| MAI | 116 | 1341 | 3785 | 5242 | 173 | 131 | 1653 | 5534 |
| JUIN | 117 | 1397 | 3850 | 5364 | 170 | 130 | 1694 | 5567 |
| JUILLET | 119 | 1193 | 3082 | 4394 | 168 | 134 | 1533 | 4629 |
| AOUT | 129 | 1268 | 3374 | 4771 | 183 | 146 | 1638 | 4918 |
| SEPTEMBRE | 120 | 1326 | 3371 | 4817 | - | 135 | 1640 | 4821 |
| OCTOBRE | 139 | 1357 | 3776 | 5272 | - | 152 | 1719 | 5498 |
| NOVEMBRE | 122 | 1170 | 3271 | 4563 | - | 135 | 1479 | 4749 |
| DECEMBRE | 139 | 1326 | 3351 | 4816 | - | 154 | 1653 | 4952 |

(1) JUSQU'A L'ANNEE 1970 Y COMPRIS : DECEDES SUR PLACE.

A PARTIR DU MOIS DE JANVIER 1971 : DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL

(2) JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972, LES ACCIDENTS DE LA ROUTE DANS LESQUELS ETAIENT IMPLIQUES PLUS DE DEUX USAGERS ETAIENT SCINDES EN PLUSIEURS ACCIDENTS ENTRE DEUX USAGERS. AINSI UNE COLLISION ENTRE TROIS VEHICULES ETAIT CONSIDEREE COMME S'ETANT PRODUITE ENTRE LE 1ER ET LE 2E VEHICULE D'UNE PART ET ENTRE LE 2E ET LE 3E VEHICULE D'AUTRE PART.

A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973, LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU DES TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS.

L'ACCIDENT. JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972 : D'APRES LA STATISTIQUE DES CAUSES DE DECES.

A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973 : D'APRES LES RENSEIGNEMENTS FOURNIS PAR LES PARQUETS.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1982.

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

| Gravité des conséquences | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orientale | Flandre occidentale | Le Royaume |
|---|--------|---------|---------|-------|----------|------------|-------|-------------------|---------------------|------------|
| - Accidents avec tués (1) | 14 | 25 | 15 | 18 | 8 | 5 | 9 | 19 | 26 | 139 |
| - Accidents avec blessés graves (3) | 278 | 198 | 181 | 119 | 144 | 40 | 59 | 145 | 162 | 1 326 |
| - Accidents avec blessés légers (4) | 565 | 713 | 344 | 347 | 256 | 76 | 109 | 530 | 441 | 3 351 |
| Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés | 857 | 936 | 540 | 484 | 408 | 121 | 177 | 694 | 599 | 4 816 |

B. Nombre de victimes

| Provinces | Gravité du dommage corporel | Usagers de la route | | | | | | Passagers | | | | | | Total général | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------|----------------------------|-----------|----------|----------------|--------------------|---------------|-------|
| | | Piétons | Conducteurs | | | | Autres usagers de la route | Total | de voitures pour personnes | de motos | de vélos | de bicyclettes | d'autres véhicules | | Total |
| | | | de voitures pour personnes | de motos | de vélos | de bicyclettes | | | | | | | | | |
| ANVERS | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 5 | - | 1 | 3 | - | 11 | 6 | - | - | - | - | 6 | 17 | |
| - Blessés graves | 38 | 137 | 7 | 32 | 44 | 10 | 268 | 72 | 2 | 6 | - | 6 | 86 | 354 | |
| - Blessés légers | 46 | 359 | 13 | 66 | 93 | 19 | 596 | 238 | 3 | 3 | 1 | 17 | 262 | 858 | |
| <i>Total</i> | <i>86</i> | <i>501</i> | <i>20</i> | <i>99</i> | <i>140</i> | <i>29</i> | <i>875</i> | <i>316</i> | <i>5</i> | <i>9</i> | <i>1</i> | <i>23</i> | <i>354</i> | <i>1 229</i> | |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 8 | 12 | 1 | - | 1 | 1 | 23 | 3 | - | - | - | - | 3 | 26 | |
| - Blessés graves | 57 | 99 | 5 | 14 | 14 | 4 | 193 | 45 | 1 | 1 | - | 6 | 53 | 246 | |
| - Blessé légers | 105 | 451 | 27 | 69 | 49 | 20 | 721 | 277 | 2 | 5 | - | 21 | 305 | 1 026 | |
| <i>Total</i> | <i>170</i> | <i>562</i> | <i>33</i> | <i>83</i> | <i>64</i> | <i>25</i> | <i>937</i> | <i>325</i> | <i>3</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>27</i> | <i>361</i> | <i>1 298</i> | |
| HAINAUT | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 6 | 5 | - | 1 | - | 1 | 13 | 3 | - | - | - | - | 3 | 16 | |
| - Blessés graves | 43 | 85 | 16 | 22 | 3 | 4 | 173 | 51 | 2 | - | - | 1 | 54 | 227 | |
| - Blessés légers | 41 | 211 | 18 | 50 | 19 | 8 | 347 | 153 | 2 | 4 | - | 9 | 168 | 515 | |
| <i>Total</i> | <i>90</i> | <i>301</i> | <i>34</i> | <i>73</i> | <i>22</i> | <i>13</i> | <i>533</i> | <i>207</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>10</i> | <i>225</i> | <i>758</i> | |
| LIEGE | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 5 | 8 | 2 | - | - | - | 15 | 4 | - | - | - | - | 4 | 19 | |
| - Blessés graves | 31 | 66 | 4 | 13 | 2 | 1 | 117 | 28 | 1 | - | - | 1 | 30 | 147 | |
| - Blessés légers | 59 | 215 | 13 | 39 | 9 | 13 | 348 | 152 | 2 | 3 | - | 9 | 166 | 514 | |
| <i>Total</i> | <i>95</i> | <i>289</i> | <i>19</i> | <i>52</i> | <i>11</i> | <i>14</i> | <i>480</i> | <i>184</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>10</i> | <i>200</i> | <i>680</i> | |
| LIMBOURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 7 | 2 | - | - | - | - | 2 | 9 | |
| - Blessés graves | 19 | 73 | 1 | 9 | 27 | 2 | 131 | 41 | - | 3 | 1 | 2 | 47 | 178 | |
| - Blessés légers | 18 | 189 | 3 | 37 | 39 | 11 | 297 | 115 | 1 | - | 1 | 2 | 119 | 416 | |
| <i>Total</i> | <i>38</i> | <i>265</i> | <i>5</i> | <i>47</i> | <i>67</i> | <i>13</i> | <i>435</i> | <i>158</i> | <i>1</i> | <i>3</i> | <i>2</i> | <i>4</i> | <i>168</i> | <i>603</i> | |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 1 | 3 | - | - | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | 3 | 7 | |
| - Blessés graves | 5 | 26 | 1 | 6 | - | 1 | 39 | 8 | - | - | - | - | 8 | 47 | |
| - Blessé légers | 5 | 54 | 4 | 4 | 4 | 2 | 73 | 47 | - | - | - | 2 | 49 | 122 | |
| <i>Total</i> | <i>11</i> | <i>83</i> | <i>5</i> | <i>10</i> | <i>4</i> | <i>3</i> | <i>116</i> | <i>58</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>60</i> | <i>176</i> | |
| NAMUR | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 4 | 3 | - | 1 | - | - | 8 | 1 | - | - | - | - | 1 | 9 | |
| - Blessés graves | 7 | 40 | 1 | 5 | 3 | 1 | 57 | 26 | - | 1 | - | 2 | 29 | 86 | |
| - Blessés légers | 9 | 85 | 7 | 13 | 1 | 7 | 122 | 42 | 1 | - | - | - | 43 | 165 | |
| <i>Total</i> | <i>20</i> | <i>128</i> | <i>8</i> | <i>19</i> | <i>4</i> | <i>8</i> | <i>187</i> | <i>69</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>73</i> | <i>260</i> | |
| FLANDRE ORIENTALE | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 4 | 4 | 3 | - | 4 | 4 | 19 | - | - | - | - | 2 | 2 | 21 | |
| - Blessés graves | 25 | 57 | 6 | 22 | 25 | 1 | 136 | 29 | 4 | - | - | 2 | 35 | 171 | |
| - Blessés légers | 58 | 271 | 21 | 75 | 85 | 16 | 526 | 182 | 3 | 7 | - | 15 | 207 | 733 | |
| <i>Total</i> | <i>87</i> | <i>332</i> | <i>30</i> | <i>97</i> | <i>114</i> | <i>21</i> | <i>681</i> | <i>211</i> | <i>7</i> | <i>7</i> | <i>-</i> | <i>19</i> | <i>244</i> | <i>925</i> | |
| FLANDRE OCCIDENTALE | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 10 | 12 | - | 2 | 2 | - | 26 | 4 | - | - | - | - | 4 | 30 | |
| - Blessés graves | 20 | 74 | 6 | 17 | 36 | 5 | 158 | 35 | 1 | 1 | - | 2 | 39 | 197 | |
| - Blessés légers | 37 | 207 | 11 | 69 | 87 | 17 | 428 | 167 | 2 | 2 | - | 4 | 175 | 603 | |
| <i>Total</i> | <i>67</i> | <i>293</i> | <i>17</i> | <i>88</i> | <i>125</i> | <i>22</i> | <i>612</i> | <i>206</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>218</i> | <i>830</i> | |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 41 | 55 | 7 | 6 | 11 | 6 | 126 | 26 | - | - | - | 2 | 28 | 154 | |
| - Blessés graves | 245 | 657 | 47 | 140 | 154 | 29 | 1 272 | 335 | 11 | 12 | 1 | 22 | 381 | 1 653 | |
| - Blessés légers | 378 | 2 042 | 117 | 422 | 386 | 113 | 3 458 | 1 373 | 16 | 24 | 2 | 79 | 1 494 | 4 952 | |
| <i>Total</i> | <i>664</i> | <i>2 754</i> | <i>171</i> | <i>568</i> | <i>551</i> | <i>148</i> | <i>4 856</i> | <i>1 734</i> | <i>27</i> | <i>36</i> | <i>3</i> | <i>103</i> | <i>1 903</i> | <i>6 759</i> | |

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1932 (Chiffres provisoires)
A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

| Gravité des conséquences | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orientale | Flandre occidentale | Le Royaume |
|---|--------|---------|---------|-------|----------|------------|-------|-------------------|---------------------|------------|
| - Accidents avec tués (1) | 13 | 26 | 16 | 12 | 15 | 5 | 10 | 9 | 16 | 122 |
| - Accidents avec blessés graves (3) | 225 | 159 | 179 | 117 | 113 | 31 | 53 | 149 | 144 | 1 170 |
| - Accidents avec blessés légers (4) | 538 | 790 | 351 | 346 | 237 | 55 | 106 | 446 | 402 | 3 271 |
| Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés | 776 | 975 | 546 | 475 | 365 | 91 | 169 | 604 | 562 | 4 563 |

B. Nombre de victimes

| Provinces | Usagers de la route | | | | | | | Passagers | | | | | Total général | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|------------|-----------------|----------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|
| | Gravité du dommage corporel | Conducteurs | | | | | Total | Passagers | | | | | | |
| | | Piétons | de voitures pour personnes | de motos | de vélo-moteurs | de bicyclettes | | Autres usagers de la route | de voitures pour personnes | de motos | de vélo-moteurs | de bicyclettes | | d'autres véhicules |
| ANVERS | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 7 | 1 | - | 1 | 1 | 12 | 5 | - | - | - | - | 5 | 17 |
| - Blessés graves | 37 | 95 | 6 | 32 | 34 | 10 | 214 | 50 | 2 | 1 | - | - | 53 | 267 |
| - Blessés légers | 56 | 268 | 30 | 92 | 91 | 21 | 558 | 162 | 4 | 9 | - | 10 | 185 | 743 |
| <i>Total</i> | <i>95</i> | <i>370</i> | <i>37</i> | <i>124</i> | <i>126</i> | <i>32</i> | <i>784</i> | <i>217</i> | <i>6</i> | <i>10</i> | <i>-</i> | <i>10</i> | <i>243</i> | <i>1 027</i> |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 6 | 10 | - | 2 | - | - | 18 | 8 | - | - | - | - | 8 | 26 |
| - Blessés graves | 29 | 86 | 14 | 29 | 15 | 3 | 176 | 39 | 3 | 2 | - | - | 44 | 220 |
| - Blessés légers | 102 | 477 | 41 | 102 | 56 | 20 | 798 | 279 | 4 | 13 | 1 | 7 | 304 | 1 102 |
| <i>Total</i> | <i>137</i> | <i>573</i> | <i>55</i> | <i>133</i> | <i>71</i> | <i>23</i> | <i>992</i> | <i>328</i> | <i>7</i> | <i>15</i> | <i>1</i> | <i>7</i> | <i>356</i> | <i>1 348</i> |
| HAINAUT | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 5 | 6 | - | 2 | 1 | - | 14 | 2 | 2 | - | - | - | 4 | 18 |
| - Blessés graves | 22 | 91 | 14 | 39 | 13 | 2 | 181 | 45 | 3 | 3 | - | 1 | 52 | 233 |
| - Blessés légers | 27 | 227 | 18 | 53 | 21 | 14 | 360 | 180 | 5 | 4 | - | 8 | 197 | 557 |
| <i>Total</i> | <i>54</i> | <i>324</i> | <i>32</i> | <i>94</i> | <i>35</i> | <i>16</i> | <i>555</i> | <i>227</i> | <i>10</i> | <i>7</i> | <i>-</i> | <i>9</i> | <i>253</i> | <i>808</i> |
| LIEGE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 3 | 6 | 2 | - | 1 | - | 12 | 1 | - | - | - | - | 1 | 13 |
| - Blessés graves | 18 | 65 | 8 | 12 | 7 | 2 | 112 | 33 | - | 1 | - | - | 34 | 146 |
| - Blessés légers | 45 | 218 | 23 | 61 | 9 | 8 | 364 | 143 | 6 | 9 | - | 18 | 176 | 540 |
| <i>Total</i> | <i>66</i> | <i>289</i> | <i>33</i> | <i>73</i> | <i>17</i> | <i>10</i> | <i>488</i> | <i>177</i> | <i>6</i> | <i>10</i> | <i>-</i> | <i>18</i> | <i>211</i> | <i>699</i> |
| LIMBOURG | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 3 | 6 | 1 | - | 2 | - | 12 | 4 | - | - | - | - | 4 | 16 |
| - Blessés graves | 21 | 43 | 1 | 14 | 30 | 3 | 112 | 24 | 1 | 2 | - | - | 27 | 139 |
| - Blessés légers | 6 | 169 | 6 | 31 | 30 | 10 | 252 | 113 | - | 1 | 1 | 3 | 118 | 370 |
| <i>Total</i> | <i>30</i> | <i>218</i> | <i>8</i> | <i>45</i> | <i>62</i> | <i>13</i> | <i>376</i> | <i>141</i> | <i>1</i> | <i>3</i> | <i>1</i> | <i>3</i> | <i>149</i> | <i>525</i> |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 2 | - | - | - | - | 4 | 5 | - | - | - | - | 5 | 9 |
| - Blessés graves | 3 | 16 | 1 | 6 | 2 | 1 | 29 | 6 | - | - | - | 1 | 7 | 36 |
| - Blessés légers | 5 | 25 | - | 5 | 3 | 6 | 44 | 37 | - | - | - | 2 | 39 | 83 |
| <i>Total</i> | <i>10</i> | <i>43</i> | <i>1</i> | <i>11</i> | <i>5</i> | <i>7</i> | <i>77</i> | <i>48</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>51</i> | <i>128</i> |
| NAMUR | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 3 | 5 | 1 | 1 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - Blessés graves | 5 | 36 | 2 | 5 | 2 | 2 | 52 | 24 | - | 2 | - | 2 | 28 | 80 |
| - Blessés légers | 12 | 76 | 7 | 10 | 4 | 5 | 114 | 52 | 3 | - | - | 2 | 57 | 171 |
| <i>Total</i> | <i>20</i> | <i>117</i> | <i>10</i> | <i>16</i> | <i>6</i> | <i>7</i> | <i>176</i> | <i>76</i> | <i>3</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>85</i> | <i>261</i> |
| FLANDRE ORIENTALE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 4 | 2 | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | 4 | 4 | 10 |
| - Blessés graves | 21 | 47 | 2 | 28 | 33 | 9 | 140 | 30 | - | 3 | - | 2 | 35 | 175 |
| - Blessés légers | 42 | 217 | 16 | 76 | 98 | 11 | 460 | 141 | 1 | 4 | 1 | 10 | 157 | 617 |
| <i>Total</i> | <i>67</i> | <i>266</i> | <i>18</i> | <i>104</i> | <i>131</i> | <i>20</i> | <i>606</i> | <i>171</i> | <i>1</i> | <i>7</i> | <i>1</i> | <i>16</i> | <i>196</i> | <i>802</i> |
| FLANDRE OCCIDENTALE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 7 | - | 1 | 5 | - | 15 | 1 | - | - | - | - | 1 | 16 |
| - Blessés graves | 15 | 70 | - | 26 | 30 | 1 | 142 | 38 | - | 3 | - | - | 41 | 183 |
| - Blessés légers | 33 | 194 | 23 | 81 | 94 | 20 | 445 | 110 | 4 | 3 | 1 | 3 | 121 | 566 |
| <i>Total</i> | <i>50</i> | <i>271</i> | <i>23</i> | <i>108</i> | <i>129</i> | <i>21</i> | <i>602</i> | <i>149</i> | <i>4</i> | <i>6</i> | <i>1</i> | <i>3</i> | <i>163</i> | <i>765</i> |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 30 | 51 | 5 | 6 | 10 | 1 | 103 | 26 | 2 | - | - | 4 | 32 | 135 |
| - Blessés graves | 171 | 549 | 48 | 191 | 166 | 33 | 1 158 | 289 | 9 | 17 | - | 6 | 321 | 1 479 |
| - Blessés légers | 328 | 1 871 | 164 | 511 | 406 | 115 | 3 395 | 1 217 | 27 | 43 | 4 | 63 | 1 354 | 4 749 |
| <i>Total</i> | <i>529</i> | <i>2 471</i> | <i>217</i> | <i>708</i> | <i>582</i> | <i>149</i> | <i>4 656</i> | <i>1 532</i> | <i>38</i> | <i>60</i> | <i>4</i> | <i>73</i> | <i>1 707</i> | <i>6 363</i> |

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|-----------------------|-------|---------------------------|---------------------------------|--------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR (EN TONNES) | ROUTE | SORTIE D'EN- TREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| 1966 | 3.188 | 1.329 | 1.160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7.549 |
| 1967 | 3.278 | 1.277 | 1.223 | 652 | 1.175 | 658 | 233 | 463 | 7.785 |
| 1968 | 3.760 | 1.350 | 1.487 | 630 | 1.273 | 769 | 245 | 825 | 9.066 |
| 1969 | 4.653 | 1.480 | 1.716 | 517 | 1.787 | 924 | 208 | 737 | 10.237 |
| 1970 | 5.192 | 1.587 | 1.771 | 416 | 1.939 | 993 | 213 | 840 | 11.022 |
| 1971 | 4.544 | 1.479 | 1.383 | 363 | 2.148 | 1.485 | 211 | 1.690 | 11.157 |
| 1972 | 3.782 | 1.415 | 1.868 | 364 | 1.896 | 1.533 | 159 | 2.903 | 12.027 |
| 1973 | 4.085 | 1.275 | 1.934 | 537 | 2.713 | 1.620 | 136 | 3.430 | 13.020 |
| 1974 | 4.191 | 1.301 | 1.937 | 640 | 3.611 | 2.005 | 103 | 3.250 | 13.431 |
| 1975 | 3.184 | 922 | 1.581 | 516 | 2.500 | 1.958 | 86 | 3.292 | 11.541 |
| 1976 | 3.689 | 956 | 1.865 | 539 | 2.470 | 2.241 | 86 | 3.377 | 12.758 |
| 1977 | 3.259 | 829 | 1.553 | 533 | 2.866 | 2.398 | 82 | 3.862 | 12.521 |
| 1978 | 3.471 | 939 | 1.785 | 579 | 3.370 | 2.534 | 86 | 3.668 | 13.059 |
| 1979 | 4.130 | 1.311 | 1.935 | 537 | 3.645 | 2.697 | 79 | 3.411 | 14.106 |
| 1980 | 4.062 | 1.131 | 1.985 | 464 | 4.135 | 2.637 | 79 | 3.321 | 13.693 |
| 1981 | 2.875 | 1.009 | 1.995 | 440 | 3.654 | 2.623 | 71 | 2.927 | 12.943 |
| 1980 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3.909 | 1.234 | 1.692 | 511 | 4.234 | 2.525 | 64 | 3.892 | 13.831 |
| FEVRIER | 3.818 | 1.227 | 1.852 | 465 | 4.278 | 2.692 | 68 | 3.858 | 13.984 |
| MARS | 4.468 | 1.466 | 2.616 | 508 | 4.818 | 2.609 | 71 | 3.709 | 15.450 |
| AVRIL | 3.303 | 1.294 | 2.212 | 582 | 4.679 | 2.789 | 79 | 3.652 | 13.915 |
| MAI | 3.535 | 1.400 | 1.807 | 442 | 4.269 | 2.648 | 56 | 3.142 | 13.035 |
| JUIN | 4.355 | 1.241 | 1.895 | 478 | 4.656 | 2.994 | 61 | 3.764 | 14.834 |
| JUILLET | 3.873 | 1.009 | 1.299 | 350 | 3.335 | 2.235 | 71 | 2.095 | 10.935 |
| AOUT | 3.619 | 1.036 | 1.847 | 453 | 2.511 | 2.341 | 70 | 2.271 | 11.640 |
| SEPTEMBRE | 4.127 | 859 | 1.650 | 365 | 3.817 | 3.018 | 71 | 3.260 | 13.355 |
| OCTOBRE | 4.184 | 899 | 2.200 | 503 | 4.784 | 2.727 | 106 | 3.220 | 13.843 |
| NOVEMBRE | 3.100 | 878 | 2.062 | 486 | 4.174 | 2.272 | 115 | 3.132 | 12.050 |
| DECEMBRE | 4.144 | 821 | 1.691 | 389 | 2.873 | 2.380 | 95 | 3.365 | 12.887 |
| 1981 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3.627 | 1.024 | 1.497 | 327 | 3.755 | 2.041 | 73 | 3.641 | 12.233 |
| FEVRIER | 3.272 | 1.109 | 1.977 | 402 | 3.481 | 2.167 | 86 | 3.056 | 12.083 |
| MARS | 3.980 | 1.072 | 2.084 | 413 | 4.914 | 2.460 | 79 | 3.300 | 13.393 |
| AVRIL | 3.833 | 1.065 | 2.447 | 469 | 4.086 | 2.541 | 82 | 3.314 | 13.755 |
| MAI | 3.228 | 948 | 1.665 | 397 | 3.013 | 2.508 | 61 | 2.382 | 11.583 |
| JUIN | 3.615 | 1.089 | 2.866 | 410 | 3.165 | 2.910 | 61 | 2.067 | 13.021 |
| JUILLET | 3.537 | 894 | 1.606 | 402 | 2.642 | 2.255 | 60 | 2.962 | 11.724 |
| AOUT | 3.891 | 940 | 2.176 | 444 | 2.520 | 2.223 | 69 | 2.994 | 12.738 |
| SEPTEMBRE | 3.973 | 934 | 1.854 | 598 | 6.448 | 2.896 | 59 | 2.698 | 13.019 |
| OCTOBRE | 3.439 | 982 | 1.692 | 535 | 3.052 | 3.457 | 65 | 2.751 | 12.925 |
| NOVEMBRE | 4.273 | 939 | 1.230 | 441 | 3.095 | 2.515 | 62 | 3.116 | 12.580 |
| DECEMBRE | 4.468 | 1.139 | 2.369 | 402 | 2.978 | 2.684 | 71 | 2.004 | 13.040 |
| 1982 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 4.457 | 595 | 836 | 294 | 2.472 | 2.132 | 57 | 3.166 | 11.539 |
| FEVRIER | 3.231 | 801 | 1.031 | 400 | 3.798 | 2.188 | 68 | 2.797 | 10.521 |
| MARS | 4.550 | 853 | 1.416 | 408 | 4.248 | 2.881 | 72 | 3.337 | 13.522 |
| AVRIL | 4.735 | 919 | 1.910 | 472 | 3.004 | 2.693 | 59 | 3.002 | 13.793 |
| MAI | 3.961 | 784 | 1.044 | 457 | 2.945 | 2.488 | 61 | 2.765 | 11.563 |
| JUIN | 4.805 | 1.222 | 1.587 | 507 | 4.886 | 2.699 | 82 | 2.575 | 13.483 |
| JUILLET | 3.646 | 541 | 1.470 | 364 | 2.132 | 2.196 | 42 | 2.714 | 10.956 |
| AOUT | 4.113 | 461 | 630 | 415 | 1.757 | 2.424 | 63 | 2.256 | 10.442 |
| SEPTEMBRE | 4.146 | 564 | 1.625 | 436 | 3.236 | 2.547 | 52 | 2.299 | 11.673 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-------|-----------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR (EN TONNES) | ROUTE | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | |
| 1966 | 1.058 | 619 | 877 | 351 | 3.598 | 916 | 25 | 3.849 |
| 1967 | 1.074 | 625 | 958 | 364 | 4.542 | 9.987 | 12 | 4.073 |
| 1968 | 1.267 | 727 | 1.056 | 445 | 8.096 | 1.141 | 13 | 4.666 |
| 1969 | 1.607 | 890 | 1.004 | 430 | 9.456 | 1.327 | 13 | 5.278 |
| 1970 | 1.615 | 967 | 1.048 | 301 | 9.468 | 1.712 | 63 | 5.659 |
| 1971 | 1.383 | 1.020 | 1.000 | 274 | 7.729 | 1.761 | 17 | 5.463 |
| 1972 | 1.811 | 1.014 | 1.085 | 370 | 12.854 | 2.088 | 26 | 6.406 |
| 1973 | 1.984 | 1.066 | 1.063 | 542 | 15.488 | 2.356 | 40 | 7.065 |
| 1974 | 1.961 | 1.043 | 1.051 | 468 | 13.190 | 2.281 | 46 | 6.883 |
| 1975 | 1.883 | 803 | 885 | 499 | 12.628 | 2.280 | 48 | 6.411 |
| 1976 | 1.712 | 867 | 989 | 579 | 13.901 | 2.569 | 70 | 6.800 |
| 1977 | 1.915 | 814 | 1.050 | 658 | 21.278 | 2.632 | 52 | 7.145 |
| 1978 | 1.768 | 889 | 901 | 685 | 35.043 | 2.655 | 44 | 6.977 |
| 1979 | 1.818 | 1.017 | 1.007 | 673 | 30.899 | 2.790 | 75 | 7.411 |
| 1980 | 1.954 | 954 | 1.019 | 737 | 34.591 | 3.013 | 58 | 7.769 |
| 1981 | 1.863 | 910 | 1.012 | 708 | 35.346 | 2.969 | 64 | 7.561 |
| 1980 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.732 | 977 | 685 | 483 | 2.146 | 2.753 | 71 | 6.703 |
| FEVRIER | 2.155 | 1.012 | 788 | 670 | 37.050 | 3.026 | 47 | 7.734 |
| MARS | 2.074 | 1.045 | 923 | 774 | 41.268 | 3.222 | 103 | 8.182 |
| AVRIL | 2.569 | 1.073 | 1.163 | 734 | 37.490 | 3.296 | 77 | 8.951 |
| MAI | 2.215 | 945 | 1.118 | 874 | 21.587 | 3.029 | 57 | 8.258 |
| JUIN | 1.648 | 978 | 1.199 | 681 | 34.884 | 3.120 | 61 | 7.721 |
| JUILLET | 1.751 | 856 | 872 | 686 | 15.623 | 3.172 | 33 | 7.384 |
| AOUT | 1.490 | 733 | 941 | 864 | 74.721 | 2.410 | 39 | 6.553 |
| SEPTEMBRE | 1.839 | 923 | 1.247 | 774 | 14.804 | 3.113 | 50 | 7.959 |
| OCTOBRE | 2.014 | 944 | 1.218 | 779 | 77.327 | 3.338 | 60 | 8.430 |
| NOVEMBRE | 1.670 | 883 | 957 | 629 | 15.917 | 2.736 | 18 | 6.909 |
| DECEMBRE | 1.776 | 830 | 1.001 | 810 | 28.103 | 2.748 | 60 | 7.253 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.787 | 849 | 687 | 609 | 19.895 | 2.580 | 74 | 6.605 |
| FEVRIER | 1.680 | 889 | 1.062 | 662 | 46.912 | 2.725 | 52 | 7.117 |
| MARS | 1.650 | 947 | 895 | 616 | 26.441 | 3.078 | 89 | 7.301 |
| AVRIL | 1.973 | 894 | 983 | 719 | 38.523 | 3.073 | 59 | 7.738 |
| MAI | 1.578 | 922 | 993 | 623 | 25.199 | 2.868 | 40 | 7.048 |
| JUIN | 1.855 | 1.058 | 1.134 | 643 | 36.841 | 3.206 | 64 | 7.997 |
| JUILLET | 2.262 | 785 | 1.064 | 631 | 40.717 | 2.904 | 53 | 7.740 |
| AOUT | 1.425 | 639 | 930 | 666 | 8.595 | 2.408 | 24 | 6.002 |
| SEPTEMBRE | 2.244 | 950 | 1.311 | 951 | 76.033 | 3.167 | 57 | 8.756 |
| OCTOBRE | 2.024 | 1.026 | 1.120 | 1.022 | 44.581 | 3.539 | 98 | 8.875 |
| NOVEMBRE | 1.709 | 1.018 | 1.116 | 707 | 14.491 | 2.929 | 58 | 7.551 |
| DECEMBRE | 1.908 | 929 | 787 | 709 | 42.308 | 3.048 | 85 | 7.508 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.472 | 650 | 492 | 568 | 11.708 | 2.135 | 42 | 5.372 |
| FEVRIER | 1.585 | 797 | 703 | 530 | 35.493 | 2.572 | 26 | 6.249 |
| MARS | 2.024 | 846 | 1.022 | 648 | 45.562 | 3.315 | 40 | 7.940 |
| AVRIL | 1.830 | 911 | 1.005 | 764 | 39.116 | 3.324 | 46 | 7.920 |
| MAI | 1.677 | 745 | 948 | 572 | 28.176 | 3.065 | 55 | 7.090 |
| JUIN | 1.482 | 1.030 | 1.275 | 539 | 24.009 | 3.567 | 30 | 7.947 |
| JUILLET | 1.955 | 697 | 970 | 916 | 40.545 | 2.965 | 93 | 7.636 |
| AOUT | 1.578 | 487 | 799 | 822 | 56.861 | 2.468 | 91 | 6.302 |
| SEPTEMBRE | 1.853 | 863 | 1.210 | 861 | 37.656 | 3.400 | 80 | 8.304 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|-----------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR (EN TONNES) | ROUTE | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | |
| 1966 | 518 | 103 | 92 | 291 | 67 | 43 | 29 | 1.075 |
| 1967 | 467 | 101 | 112 | 422 | 49 | 54 | 51 | 1.208 |
| 1968 | 610 | 125 | 129 | 501 | 60 | 67 | 20 | 1.451 |
| 1969 | 651 | 143 | 151 | 374 | 81 | 68 | 17 | 1.403 |
| 1970 | 759 | 160 | 136 | 258 | 20 | 99 | 27 | 1.440 |
| 1971 | 701 | 204 | 107 | 428 | 151 | 93 | 25 | 1.558 |
| 1972 | 806 | 204 | 65 | 384 | 440 | 131 | 36 | 1.628 |
| 1973 | 935 | 194 | 79 | 478 | 853 | 146 | 32 | 1.866 |
| 1974 | 1.060 | 288 | 96 | 613 | 1.303 | 200 | 51 | 2.309 |
| 1975 | 956 | 201 | 59 | 418 | 1.618 | 169 | 41 | 1.846 |
| 1976 | 1.257 | 157 | 59 | 324 | 1.926 | 203 | 48 | 2.050 |
| 1977 | 1.498 | 181 | 50 | 452 | 2.001 | 299 | 53 | 2.537 |
| 1978 | 1.335 | 150 | 64 | 392 | 1.867 | 479 | 58 | 2.471 |
| 1979 | 1.325 | 232 | 60 | 401 | 2.411 | 368 | 97 | 2.485 |
| 1980 | 1.657 | 218 | 98 | 484 | 5.897 | 306 | 124 | 2.894 |
| 1981 | 1.535 | 228 | 76 | 460 | 3.557 | 468 | 205 | 2.965 |
| 1980 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.437 | 215 | 70 | 468 | 1.899 | 313 | 97 | 2.601 |
| FEVRIER | 1.479 | 275 | 100 | 457 | 2.092 | 285 | 77 | 2.674 |
| MARS | 1.223 | 248 | 73 | 329 | 3.445 | 272 | 90 | 2.239 |
| AVRIL | 1.727 | 306 | 101 | 572 | 4.162 | 358 | 147 | 3.216 |
| MAI | 1.332 | 245 | 145 | 400 | 3.055 | 210 | 133 | 2.469 |
| JUIN | 1.825 | 293 | 139 | 700 | 5.970 | 354 | 163 | 3.480 |
| JUILLET | 1.679 | 102 | 104 | 362 | 2.673 | 288 | 94 | 2.631 |
| AOUT | 1.730 | 111 | 58 | 432 | 5.178 | 270 | 71 | 2.676 |
| SEPTEMBRE | 1.921 | 138 | 58 | 481 | 3.879 | 362 | 144 | 3.108 |
| OCTOBRE | 2.128 | 192 | 125 | 594 | 4.022 | 389 | 157 | 3.588 |
| NOVEMBRE | 1.728 | 295 | 131 | 488 | 30.940 | 315 | 164 | 3.153 |
| DECEMBRE | 1.679 | 200 | 72 | 523 | 3.452 | 261 | 151 | 2.890 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.374 | 196 | 42 | 352 | 5.208 | 325 | 259 | 2.554 |
| FEVRIER | 2.125 | 501 | 126 | 502 | 2.550 | 434 | 209 | 3.899 |
| MARS | 1.622 | 244 | 187 | 520 | 1.164 | 358 | 311 | 3.243 |
| AVRIL | 1.140 | 113 | 57 | 345 | 4.798 | 463 | 138 | 2.260 |
| MAI | 1.350 | 115 | 61 | 331 | 2.477 | 444 | 143 | 2.445 |
| JUIN | 2.161 | 225 | 76 | 446 | 2.124 | 532 | 108 | 3.550 |
| JUILLET | 1.399 | 228 | 51 | 468 | 3.638 | 431 | 243 | 2.823 |
| AOUT | 1.310 | 146 | 46 | 394 | 2.591 | 582 | 130 | 2.610 |
| SEPTEMBRE | 1.337 | 182 | 63 | 503 | 4.466 | 495 | 226 | 2.811 |
| OCTOBRE | 962 | 229 | 60 | 519 | 3.473 | 360 | 137 | 2.271 |
| NOVEMBRE | 1.598 | 296 | 65 | 650 | 5.466 | 521 | 292 | 3.427 |
| DECEMBRE | 2.037 | 261 | 81 | 488 | 4.739 | 547 | 268 | 3.688 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.414 | 232 | 47 | 421 | 3.508 | 372 | 134 | 2.623 |
| FEVRIER | 1.890 | 440 | 139 | 288 | 2.772 | 443 | 169 | 3.373 |
| MARS | 1.167 | 260 | 46 | 432 | 1.755 | 340 | 146 | 2.393 |
| AVRIL | 1.652 | 209 | 70 | 500 | 2.979 | 406 | 152 | 2.992 |
| MAI | 1.457 | 217 | 53 | 377 | 1.023 | 329 | 76 | 2.509 |
| JUIN | 2.415 | 218 | 97 | 508 | 3.072 | 426 | 134 | 3.800 |
| JUILLET | 1.829 | 131 | 85 | 474 | 2.698 | 330 | 103 | 2.954 |
| AOUT | 1.261 | 114 | 35 | 276 | 1.122 | 310 | 122 | 2.118 |
| SEPTEMBRE | 2.393 | 260 | 46 | 559 | 3.572 | 477 | 275 | 4.014 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------|------|-----------------|-------|---------------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR (EN TONNES) | ROUTE | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | |
| 1966 | 584 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | | 1.075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | | 1.208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1.350 | 71 | | 1.451 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1.085 | 66 | | 1.402 |
| 1970 | 798 | 118 | 183 | 260 | 1.933 | 81 | | 1.440 |
| 1971 | 990 | 91 | 184 | 198 | 609 | 95 | | 1.558 |
| 1972 | 1.003 | 72 | 187 | 235 | 1.267 | 129 | | 1.628 |
| 1973 | 1.083 | 88 | 218 | 309 | 813 | 167 | | 1.866 |
| 1974 | 1.394 | 152 | 235 | 307 | 1.596 | 219 | | 2.309 |
| 1975 | 1.030 | 160 | 164 | 250 | 2.519 | 240 | | 1.845 |
| 1976 | 1.078 | 144 | 191 | 339 | 2.894 | 295 | | 2.050 |
| 1977 | 1.284 | 221 | 222 | 479 | 3.982 | 327 | | 2.537 |
| 1978 | 1.345 | 143 | 195 | 386 | 11.409 | 390 | | 2.471 |
| 1979 | 1.347 | 193 | 214 | 331 | 4.244 | 379 | 17 | 2.485 |
| 1980 | 1.590 | 262 | 263 | 334 | 3.535 | 404 | 38 | 2.894 |
| 1981 | 1.675 | 213 | 245 | 343 | 11.337 | 388 | 89 | 2.965 |
| 1980 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.326 | 345 | 205 | 337 | 2.200 | 375 | 10 | 2.601 |
| FEVRIER | 1.465 | 236 | 268 | 273 | 2.462 | 397 | 32 | 2.674 |
| MARS | 1.169 | 229 | 133 | 325 | 5.658 | 348 | 28 | 2.239 |
| AVRIL | 1.942 | 213 | 276 | 353 | 2.011 | 396 | 33 | 3.216 |
| MAI | 1.540 | 150 | 175 | 231 | 3.739 | 296 | 72 | 2.469 |
| JUIN | 1.920 | 312 | 363 | 293 | 1.684 | 534 | 66 | 3.480 |
| JUILLET | 1.497 | 279 | 285 | 215 | 8.120 | 322 | 24 | 2.631 |
| AOUT | 1.510 | 251 | 137 | 306 | 4.697 | 445 | 23 | 2.676 |
| SEPTEMBRE | 1.630 | 192 | 330 | 563 | 3.165 | 329 | 62 | 3.108 |
| OCTOBRE | 1.920 | 330 | 394 | 433 | 2.940 | 467 | 41 | 3.588 |
| NOVEMBRE | 1.679 | 342 | 356 | 314 | 3.215 | 435 | 23 | 3.153 |
| DECEMBRE | 1.479 | 259 | 237 | 368 | 2.532 | 507 | 37 | 2.890 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.103 | 234 | 264 | 452 | 3.429 | 353 | 146 | 2.554 |
| FEVRIER | 1.948 | 406 | 450 | 422 | 4.147 | 645 | 23 | 3.899 |
| MARS | 1.718 | 262 | 312 | 323 | 4.817 | 510 | 113 | 3.243 |
| AVRIL | 1.340 | 123 | 271 | 201 | 5.362 | 259 | 59 | 2.260 |
| MAI | 1.502 | 155 | 201 | 165 | 5.086 | 357 | 60 | 2.445 |
| JUIN | 2.164 | 275 | 300 | 350 | 7.051 | 386 | 68 | 3.550 |
| JUILLET | 1.804 | 213 | 203 | 173 | 10.451 | 306 | 113 | 2.823 |
| AOUT | 1.557 | 118 | 156 | 410 | 68.774 | 290 | 11 | 2.610 |
| SEPTEMBRE | 1.776 | 103 | 177 | 283 | 7.900 | 348 | 116 | 2.811 |
| OCTOBRE | 1.395 | 122 | 122 | 269 | 5.109 | 286 | 67 | 2.271 |
| NOVEMBRE | 1.869 | 237 | 225 | 479 | 5.206 | 419 | 194 | 3.427 |
| DECEMBRE | 1.924 | 310 | 264 | 588 | 8.716 | 495 | 97 | 3.688 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.380 | 191 | 246 | 368 | 6.465 | 360 | 72 | 2.623 |
| FEVRIER | 1.666 | 338 | 392 | 409 | 7.208 | 498 | 63 | 3.373 |
| MARS | 1.325 | 168 | 193 | 233 | 6.082 | 423 | 44 | 2.393 |
| AVRIL | 1.549 | 258 | 218 | 415 | 4.126 | 469 | 80 | 2.992 |
| MAI | 1.369 | 127 | 186 | 319 | 3.709 | 484 | 20 | 2.509 |
| JUIN | 2.182 | 282 | 354 | 523 | 3.861 | 421 | 34 | 3.800 |
| JUILLET | 1.315 | 240 | 388 | 508 | 2.977 | 455 | 44 | 2.954 |
| AOUT | 1.017 | 225 | 160 | 314 | 5.955 | 371 | 26 | 2.118 |
| SEPTEMBRE | 1.892 | 244 | 370 | 829 | 5.067 | 467 | 207 | 4.014 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| E U R O P E . | | | | | | | | | |
| FRANCE | 43.894 | 146.856 | 184.872 | 13.340 | 85 | 768.989 | 10.260 | 435.035 | 1.604.332 |
| PAYS-BAS | 84.360 | 8.523 | 807.113 | | 11 | 702.702 | 1.597 | 267.856 | 1.872.162 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 24.112 | 282.877 | 9.853 | 296.572 | 97 | 473.361 | 3.518 | 91.305 | 1.181.695 |
| ITALIE | 17.659 | 9.600 | | 2.142 | 23 | 65.069 | 1.480 | 1 | 95.974 |
| ROYAUME-UNI | 248.873 | 15 | 858 | 250 | 213 | 32.413 | 3.763 | 126.290 | 412.675 |
| IRLANDE | 6.018 | 15 | | | 35 | 2.468 | 79 | | 8.615 |
| DANEMARK | 870 | 3.859 | | 1.375 | 9 | 7.966 | 279 | 1 | 14.359 |
| GRECE | 1.744 | 131 | 1.316 | | 53 | 2.318 | 47 | | 5.609 |
| TOTAL C.E.E.: | 427.530 | 451.876 | 1.004.012 | 313.679 | 526 | 2.055.286 | 21.023 | 921.489 | 5.195.421 |
| ISLANDE | 200 | | | | 9 | 2 | 22 | | 233 |
| ILES FEROE | | | | | | 3 | | | 3 |
| NORVEGE | 33.353 | | 569 | 9.044 | 1 | 13.332 | 115 | 129.616 | 186.030 |
| SUEDE | 196.437 | 29.211 | | 1.194 | 115 | 9.968 | 5 | | 236.930 |
| FINLANDE | 25.713 | | | 750 | 1 | 3.988 | 528 | | 30.980 |
| SUISSE | | 1.567 | | | 21 | 4.891 | 56 | | 6.535 |
| AUTRICHE | | 556 | | | 1 | 10.169 | 7 | | 10.733 |
| PORTUGAL | 10.648 | 38 | 926 | | 26 | 2.891 | 1.436 | | 15.965 |
| ESPAGNE | 150.099 | 487 | 745 | | 39 | 16.806 | 273 | | 168.449 |
| GIBRALTAR | 41 | | | | 10 | | | | 51 |
| MALTE | 107 | | | | | 17 | | | 124 |
| YUGOSLAVIE | | 297 | | | 12 | 1.065 | 10 | | 1.384 |
| TURQUIE | 1.070 | | 516 | | 28 | 709 | 31 | | 2.354 |
| UNION SOVIETIQUE | 267.215 | 79 | 1.495 | 23.342 | | 2.830 | 732 | 348.744 | 644.437 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | 6.470 | 5.184 | | 8.797 | | 6.122 | 3.292 | | 29.865 |
| POLOGNE | 29.387 | 442 | | 3.922 | | 1.475 | 10 | | 35.236 |
| TCHECOSLOVAQUIE | 20 | 818 | | 382 | | 2.980 | 188 | | 4.988 |
| HONGRIE | | 421 | | 538 | | 2.376 | 25 | | 3.360 |
| ROUMANIE | 85 | 1.079 | | | | 542 | 13 | | 1.719 |
| BULGARIE | 1.366 | 94 | | | | 467 | 1 | | 1.928 |
| ALBANIE | | | 997 | | | 1 | | | 998 |
| TOTAL EUROPE: | 1.149.741 | 492.149 | 1.009.260 | 361.648 | 789 | 2.135.920 | 27.767 | 1.399.849 | 6.577.123 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES | 1 | | | | | | | | 1 |
| MAROC | 72.714 | 189 | 34.598 | | 14 | 251 | 33 | | 107.799 |
| ALGERIE | 34.662 | | | | 13 | 126 | | | 34.601 |
| TUNISIE | 21.676 | | | | 5 | 320 | 26 | | 22.027 |
| LIBYE | 221.921 | | | | | | | 63.017 | 284.938 |
| EGYPTE | 261 | 21 | 68 | | | 2.090 | | 67.934 | 70.374 |
| SOUDAN | 473 | | 415 | | | 100 | | | 988 |
| MAURITANIE | 14.928 | | 75.420 | | | | | | 90.348 |
| MALI | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| TCHAD | 202 | | | | | | | | 202 |
| SENEGAL | 3 | | 526 | | 1 | 634 | | | 1.164 |
| GUINEE | | | | | 13 | | | | 13 |
| SIERRA LEONE | | | | | | | 27 | | 27 |
| LIBERIA | 133.618 | | | | | 108 | | | 133.725 |
| COTE D'IVOIRE | 5.368 | 14 | 385 | | 39 | 1.631 | 57 | | 7.494 |
| GHANA | 10.905 | | | 20 | | 1 | 3 | | 10.929 |
| TOGO | 10.152 | | | | 1 | | | | 10.153 |
| NIGERIA | 4.782 | 20 | | | | | 38 | 103.347 | 108.187 |
| CAMEROUN | 4.096 | 160 | | | | | 370 | 28 | 4.654 |
| REPUB. CENTRAFRICAINE | 734 | | | | | | | | 734 |
| GABON | | | | | | 109 | | | 109 |
| CONGO | 293 | | | | | 18 | | | 311 |
| ZAIRE | 22.741 | | | | 108 | 151 | 43 | | 23.043 |
| RWANDA | | | | | 58 | 5 | | | 63 |
| BURUNDI | 6 | | | | 5 | | 15 | | 26 |

JUILLET 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------|------------|---------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| ANGOLA | 33.489 | | | | | | | | 33.489 |
| ETHIOPIE | 26 | | | | | 50 | 1 | | 77 |
| KENYA | 467 | | | | 63 | 156 | 109 | | 795 |
| OUGANDA | 101 | | | | | | | | 101 |
| TANZANIE | 51 | | | | | 6 | 19 | | 76 |
| MOZAMBIQUE | 142 | | | | | 48 | | | 190 |
| MADAGASCAR | 126 | | | | | 200 | | | 326 |
| MAURICE | 37 | | | | 6 | 14 | | | 57 |
| ZAMBIE | | | 503 | | | | | | 503 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 81 | 29 | 52 | | | 7 | 92 | | 261 |
| MALAWI | 60 | | | | | 4 | 2 | | 66 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE | 277.571 | 3.592 | 34.101 | 271 | 15 | 825 | 142 | | 316.517 |
| SWAZILAND | 159 | 48 | | | | 4 | 14 | | 225 |
| TOTAL AFRIQUE: | 871.846 | 4.073 | 146.068 | 291 | 342 | 7.229 | 649 | 234.298 | 1.264.796 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE | 584.927 | 2.201 | 96.073 | 814 | 613 | 15.838 | 3.249 | 1.247 | 704.962 |
| CANADA | 73.928 | 559 | 7.875 | | 61 | 2.038 | 381 | | 84.842 |
| MEXIQUE | 3.981 | | 5 | | | 117 | 155 | 21.857 | 26.115 |
| GUATEMALA | 22 | | | | 1 | | 51 | | 74 |
| HONDURAS | 1.453 | 9 | | | | 64 | 61 | | 1.587 |
| EL SALVADOR | | | | | | 2 | 21 | | 23 |
| NICARAGUA | 36 | 19 | | | | | 72 | | 127 |
| COSTA RICA | 580 | | 55 | | | 321 | 56 | | 1.012 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL) | 1.525 | | | | | 61 | | | 1.586 |
| CUBA | | | | | | 6 | 6 | | 12 |
| HAITI | 8 | 11 | | | | 90 | 151 | | 260 |
| BAHAMAS | | | | | 1 | 121 | 150 | | 272 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE | 1 | 2 | | | | | 49 | | 52 |
| MARTINIQUE | | | | | | 4 | 9 | | 13 |
| JAMAIQUE | | | | | | 175 | 24 | | 199 |
| BARBADE | | | | | | 3 | | | 3 |
| TRINITE ET TOBAGO | | | 2.137 | | | | | 246 | 2.383 |
| GRENADE | 29 | | | | | | 10 | | 39 |
| ANTILLES NEERLANDAISES | 211 | | | | | | 24 | | 235 |
| COLOMBIE | 957 | | 78 | | | 141 | 180 | | 1.356 |
| VENEZUELA | 157.122 | | 7.332 | | | | 50 | | 164.504 |
| GUYANA | | | | | | 115 | | | 115 |
| SURINAM | | | | | | 50 | | | 50 |
| EQUATEUR | 1.276 | | | | | 25 | 17 | | 1.318 |
| PEROU | 15.159 | | 145 | | | 59 | 25 | | 15.388 |
| BRESIL | 492.914 | 28.724 | 41.601 | | 7 | 1.397 | 1.427 | | 566.070 |
| CHILI | 6.668 | | 202 | | | 153 | 2 | | 7.026 |
| BOLIVIE | | | | | 1 | 62 | | | 63 |
| PARAGUAY | 212 | | 2.009 | | | 1 | 8 | | 2.230 |
| URUGUAY | 91 | | 1 | | | 193 | 45 | | 330 |
| ARGENTINE | 17.587 | 250 | 26.020 | 1.397 | | 945 | 106 | | 46.306 |
| TOTAL AMERIQUE: | 1.358.687 | 31.775 | 183.533 | 2.211 | 684 | 21.981 | 6.329 | 23.350 | 1.628.550 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE | | | | | 1 | 38 | | | 39 |
| LIBAN | 1 | | | | | 3 | | | 4 |
| SYRIE | 18 | | | | | | | 1.117 | 1.135 |
| IRAQ | | | | | | 112 | | | 112 |
| IRAN | | | | | | 50 | 1 | 224.881 | 224.932 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHN | RHN | | | | | |
| ISRAEL..... | 2.800 | 104 | 75 | | 7 | 439 | 7 | | 3.432 |
| JORDANIE..... | | | | | 5 | | | | 5 |
| ARABIE SAOUDITE..... | | | | | 4 | 6 | | 789.426 | 789.436 |
| KOWEIT..... | 25.912 | | | | | | | | 25.912 |
| QATAR..... | | | | | | | | 41.117 | 41.117 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | 23 | 18 | | | | | | | 41 |
| OMAN..... | | | | | | 2 | | | 2 |
| YEMEN DU SUD..... | | | 1.357 | | | | | | 1.357 |
| AFGHANISTAN..... | | | | | | 340 | | | 340 |
| PAKISTAN..... | 92 | 213 | | | 16 | 64 | 55 | | 440 |
| INDE..... | 1.095 | 31 | | | 24 | 247 | 104 | | 1.501 |
| BANGLADESH..... | 542 | | 15 | | | 332 | 14 | | 903 |
| SRI LANKA..... | 119 | 3 | | 17 | 1 | 41 | | | 181 |
| BIRMANIE..... | 337 | | 6.014 | | | | 606 | | 6.957 |
| THAILANDE..... | 40.741 | 572 | 4.977 | | | 104 | 58 | | 46.452 |
| INDONESIE..... | 4.660 | | 17.058 | | | 2.135 | 34 | | 23.887 |
| MALAYSIA..... | 4.491 | | 280 | | 1 | 1.212 | 15 | | 5.999 |
| SINGAPOUR..... | 1.528 | 29 | | | 8 | 184 | 2 | | 1.751 |
| PHILIPPINES..... | 280 | 39 | 2.849 | | 2 | 159 | 83 | | 3.412 |
| MONGOLIE..... | | | | | | 8 | | | 8 |
| CHINE..... | 10.884 | 14 | 2 | | 4 | 266 | 357 | | 11.527 |
| COREE DU NORD..... | | | | | | 100 | | | 100 |
| COREE DU SUD..... | 3.232 | 40 | 44 | | 12 | 387 | 16 | | 3.731 |
| JAPON..... | 15.782 | 392 | 378 | 1 | 217 | 1.856 | 5.675 | | 24.271 |
| T'AI-WAN..... | 1.007 | 39 | 92 | | 1 | 435 | 74 | | 1.648 |
| HONG-KONG..... | 216 | 29 | 20 | 18 | 9 | 337 | 3 | | 632 |
| MACAO..... | 4 | 2 | 4 | | 2 | 4 | | | 16 |
| TOTAL ASIE: | 113.734 | 1.525 | 33.165 | 36 | 314 | 8.861 | 7.104 | 1.056.541 | 1.221.280 |
| OCEANIE. | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 141.973 | 11.141 | 97.779 | | 3 | 1.431 | 252 | | 252.579 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 115 | | 30 | | | 99 | 55 | | 300 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 8.115 | | 6 | | | 849 | | | 8.972 |
| OCEANIE AMERICAINE..... | | | | | | 8 | | | 8 |
| VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES)..... | | | 404 | | | | | | 404 |
| TOTAL OCEANIE: | 150.203 | 11.141 | 98.221 | | 3 | 2.387 | 309 | | 262.263 |
| DIVERS. | | | | | | | | | |
| MER..... | 1.624 | | | | | | | | 1.624 |
| PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES..... | | | | | | 5 | | | 5 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | | 95 | | 95 |
| SHAPE..... | | | | | | 14 | | | 14 |
| TOTAL DIVERS: | 1.624 | | | | | 19 | 95 | | 1.738 |
| TOTAL GENERAL: | 3.645.835 | 540.663 | 1.470.247 | 364.186 | 2.132 | 2.176.397 | 42.252 | 2.714.038 | 10.955.780 |

AOUT 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| BAHREIN | | | | | 4 | | | | 4 |
| QATAR | | | | | | 1 | 5 | 8.825 | 8.825 |
| EMIRATS ARABES UNIS | | | | | | 1 | | 1.894 | 1.900 |
| OMAN | | | | | | | | | 1 |
| AFGHANISTAN | | | | | 1 | 14 | | | 15 |
| PAKISTAN | 425 | | | | 12 | 131 | 19 | | 587 |
| INDE | 1.196 | 81 | 1.507 | | 25 | 155 | 122 | | 3.086 |
| BANGLADESH | 2.261 | 62 | 2 | | | 151 | 31 | | 2.507 |
| SRI LANKA | 123 | 11 | 67 | | 1 | 24 | | | 226 |
| NEPAL | 3 | | | | | | | | 3 |
| BIRMANIE | 14 | | 750 | | | | | | 764 |
| THAILANDE | 89.718 | 662 | 9.271 | | 8 | 219 | 94 | | 99.972 |
| INDONESIE | 14.050 | | 4.144 | | 1 | 539 | 110 | | 18.844 |
| MALAYSIA | 9.641 | 46 | 1.023 | | 2 | 994 | 259 | | 11.965 |
| SINGAPOUR | 2.934 | 48 | | | 10 | 552 | 61 | | 3.605 |
| PHILIPPINES | 104 | 30 | 1.577 | | 1 | 114 | 61 | | 1.887 |
| CHINE | 2.507 | 103 | 228 | | 2 | 392 | 123 | | 3.355 |
| COREE DU NORD | | | | | | 77 | | | 77 |
| COREE DU SUD | 533 | 69 | 50 | 3 | 2 | 556 | 5 | | 1.218 |
| JAPON | 10.156 | 418 | 567 | | 63 | 1.929 | 4.674 | 334 | 18.141 |
| T'AI-WAN | 1.667 | 137 | 16 | 3 | 17 | 686 | 98 | | 2.624 |
| HONG-KONG | 923 | 81 | 18 | | 19 | 298 | 19 | | 1.358 |
| MACAO | 32 | 1 | 1 | | 1 | 10 | | | 45 |
| TOTAL ASIE: | 137.615 | 1.869 | 22.189 | 6 | 194 | 7.328 | 5.683 | 979.868 | 1.154.752 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 55.532 | 36.316 | 60.988 | | 3 | 1.370 | 74 | | 154.283 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE | 25 | | 286 | | | 192 | 50 | | 553 |
| NAURU | 4 | | | | | | | | 4 |
| NOUVELLE-ZELANDE | 1.043 | 1 | 17 | | | 872 | 29 | | 1.962 |
| TOTAL OCEANIE: | 56.604 | 36.317 | 61.291 | | 3 | 2.434 | 153 | | 156.802 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| MER | 28.912 | | | | | | | | 28.912 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES | | | | | | 8 | | | 8 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE | | | | | | | 95 | | 95 |
| SHAPE | | | | | | 8 | | | 8 |
| TOTAL DIVERS: | 28.912 | | | | | 16 | 95 | | 29.023 |
| TOTAL GENERAL: | 4.112.622 | 480.996 | 689.651 | 415.088 | 1.757 | 2.424.258 | 62.644 | 2.255.349 | 10.442.365 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| E U R O P E . | | | | | | | | | |
| FRANCE | 13.479 | 131.181 | 150.050 | 13.408 | 148 | 775.778 | 9.244 | 311.163 | 1.404.451 |
| PAYS-BAS | 129.332 | 13.856 | 1.068.824 | | 9 | 858.319 | 1.365 | 285.270 | 2.356.975 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 21.153 | 291.444 | 7.346 | 387.230 | 495 | 641.612 | 6.518 | 93.795 | 1.449.593 |
| ITALIE | 29.914 | 11.161 | 950 | 1.905 | 60 | 74.313 | 2.711 | 1 | 121.015 |
| ROYAUME-UNI | 397.405 | 1.429 | 2.295 | 349 | 122 | 39.121 | 4.301 | 95.650 | 540.672 |
| IRLANDE | 4.985 | | | | 20 | 3.224 | 117 | | 8.346 |
| DANEMARK | 6.453 | 3.943 | | 1.895 | 5 | 10.365 | 164 | | 22.825 |
| GRECE | 2.946 | 174 | 3.189 | | 16 | 1.721 | 64 | | 8.110 |
| TOTAL C.E.E.: | 605.667 | 453.188 | 1.232.654 | 404.787 | 875 | 2.404.453 | 24.484 | 785.879 | 5.911.987 |
| ISLANDE | 1.291 | | | | 14 | 39 | 21 | | 1.365 |
| ILES FEROE | 27 | | | | | 5 | | | 32 |
| NORVEGE | 22.551 | 27 | 663 | 4.258 | 6 | 7.886 | 443 | 157.093 | 192.927 |
| SUEDE | 259.037 | 1.856 | | 12.532 | 142 | 15.833 | 767 | | 290.167 |
| FINLANDE | 21.237 | 2 | | | 4 | 6.093 | 2.588 | | 29.924 |
| SUISSE | | 2.213 | | 247 | 16 | 6.911 | 70 | 1 | 9.458 |
| AUTRICHE | | 624 | | | 8 | 11.598 | 10 | | 12.240 |
| PORTUGAL | 11.255 | 33 | | 377 | 33 | 2.958 | 892 | | 15.548 |
| ESPAGNE | 31.749 | 711 | 2.931 | 41 | 21 | 15.624 | 779 | | 51.856 |
| ANDORRE | | | | | | 2 | | | 2 |
| CITE DU VATICAN | | | | | | | 194 | | 194 |
| MALTE | 7 | | | | | 15 | 4 | | 26 |
| YOUGOSLAVIE | | 215 | | 493 | 2 | 2.090 | 67 | | 2.867 |
| TURQUIE | 1.742 | | 128 | | 40 | 1.323 | 25 | | 3.258 |
| UNION SOVIETIQUE | 280.268 | 11 | | 393 | 1 | 4.227 | 5.553 | 143.405 | 433.858 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | 6.636 | 4.138 | | 4.829 | | 10.166 | 117 | | 25.886 |
| POLOGNE | 6.986 | 5.813 | 203 | 2.986 | | 1.440 | 395 | | 17.823 |
| TCHECOSLOVAQUIE | 2 | 1.110 | | 2.965 | | 6.873 | 269 | | 11.219 |
| HONGRIE | | 306 | | | 2 | 1.982 | 58 | | 2.348 |
| ROUMANIE | | 517 | | | | 610 | 66 | | 1.193 |
| BULGARIE | | 32 | | | | 432 | 50 | | 514 |
| ALBANIE | | | | | | 16 | | | 16 |
| TOTAL EUROPE: | 1.248.455 | 470.796 | 1.236.579 | 433.908 | 1.164 | 2.500.576 | 36.852 | 1.086.378 | 7.014.708 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES | 1 | | | | | 7 | | | 8 |
| MAROC | 99.185 | 5.093 | 57.319 | | 24 | 5.942 | 19 | | 167.582 |
| ALGERIE | 132.374 | 22.300 | | | 7 | 197 | 86 | | 154.964 |
| TUNISIE | 34 | | | | 13 | 547 | 362 | | 956 |
| LIBYE | 301.124 | | | | | | | 50.966 | 352.090 |
| EGYPTE | 340 | 2 | 85 | | 1 | 190 | | | 618 |
| SOUDAN | 126 | | 200 | | | 25 | | | 351 |
| MAURITANIE | 40.000 | | 8.596 | | | 12 | | | 48.608 |
| MALI | | | | | | 8 | | | 8 |
| SENEGAL | 11 | | 525 | | 1 | 1.019 | 2 | | 1.558 |
| GAMBIE | | | 490 | | | 36 | 1 | | 527 |
| SIERRA LEONE | 3 | | | | | 10 | | | 13 |
| LIBERIA | | | | | | 83 | | | 83 |
| COTE D'IVOIRE | 1.313 | | 311 | | 50 | 3.106 | 436 | | 5.216 |
| GHANA | 6 | | 82 | | | 321 | | | 409 |
| TOGO | 14.070 | | | | 1 | 57 | 51 | | 14.179 |
| BENIN | 1 | | | | | | | | 1 |
| NIGERIA | 67.928 | | 18 | | | 101 | 73 | 106.703 | 174.623 |
| CAMEROUN | 5.383 | 5 | | | | 379 | 157 | | 5.934 |
| REPUB. CENTRAFRICAINE | | | | | | 23 | | | 23 |
| GABON | 20.002 | | | | | 163 | | | 20.165 |
| CONGO | 719 | 119 | | | | 301 | 23 | | 1.162 |
| ZAIRE | 26.132 | | | | 53 | 45 | 58 | | 26.288 |
| RWANDA | | | | | 104 | 8 | 6 | | 118 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

SEPTEMBRE 1982

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| BURUNDI | 19 | | | | 8 | 15 | 47 | | 89 |
| ANGOLA | 39.777 | | | | | 9 | | | 39.786 |
| ETHIOPIE | 5 | | | | | 26 | 2 | | 32 |
| KENYA | 458 | | | | 69 | 76 | 156 | | 759 |
| OUGANDA | 9 | | | | 5 | | 109 | | 123 |
| TANZANIE | 5.204 | | | | | 7 | 6 | | 5.217 |
| SEYHELLES ET DEPENDANCES | | | | | | 1 | | | 1 |
| MOZAMBIQUE | 17 | | 2.792 | | | | | | 2.809 |
| MADAGASCAR | 204 | | | | | 12 | | | 216 |
| MAURICE | 12 | | | | 4 | 78 | | | 94 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 118 | 58 | 1.634 | | | 70 | 18 | | 1.898 |
| MALAWI | 78 | 1 | | | | 1 | 7 | | 87 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE | 259.976 | 902 | 44.640 | | 22 | 912 | 6 | | 306.458 |
| SWAZILAND | 206 | 43 | | | | | | | 249 |
| TOTAL AFRIQUE: | 1.014.845 | 28.523 | 116.692 | | 362 | 13.787 | 1.625 | 157.669 | 1.333.503 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE | 904.051 | 6.145 | 47.863 | 2.017 | 1.410 | 15.238 | 2.299 | 15.418 | 994.441 |
| CANADA | 115.486 | 799 | 4.070 | | 47 | 2.224 | 3.372 | | 125.998 |
| SAINT-PIERRE ET MIQUELON | | | | | 1 | | | | 1 |
| MEXIQUE | 21.636 | | 25 | | 3 | 179 | 79 | 2.731 | 24.653 |
| GUATEMALA | 4 | 506 | | | | 70 | 83 | | 663 |
| HONDURAS | 1.257 | | | | | 86 | 35 | | 1.378 |
| EL SALVADOR | 7 | | | | | 16 | | | 23 |
| NICARAGUA | 3 | 25 | | | | | 41 | | 69 |
| COSTA RICA | 729 | | 7 | | | 242 | 31 | | 1.009 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL) | 2.294 | | | | | 112 | | | 2.406 |
| CUBA | 15.993 | | | | | 27 | 9 | | 16.029 |
| HAITI | 36 | 15 | | | | 8 | 106 | | 165 |
| BAHAMAS | | | | | 3 | 26 | 62 | | 91 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE | 1 | 18 | | | | 5 | 78 | | 102 |
| JAMAIQUE | 62 | | | | | 50 | | | 112 |
| BARBADE | | | | | | 1 | | | 1 |
| TRINITE ET TOBAGO | | 39 | | | | | | | 39 |
| GRENADE | 32 | | | | | | 13 | | 45 |
| ANTILLES NEERLANDAISES | 8.305 | | | | | | 14 | | 8.319 |
| COLOMBIE | 1.605 | | 1 | | | 141 | 337 | | 2.084 |
| VENEZUELA | 225.317 | | 23.060 | | | | 23 | | 248.400 |
| GUYANA | | | 304 | | | | | | 304 |
| EQUATEUR | 1.554 | | 39 | | | | 34 | | 1.627 |
| PEROU | 19.119 | | 70 | | 2 | 982 | 7 | | 20.180 |
| BRESIL | 293.432 | 43.774 | 62.155 | | 6 | 1.232 | 1.593 | | 402.192 |
| CHILI | 9.855 | | | | | 620 | 332 | | 10.807 |
| BOLIVIE | 327 | | | | | 37 | | | 364 |
| PARAGUAY | 32 | | 7.943 | | | 44 | 66 | | 8.085 |
| URUGUAY | 104 | 2 | | | 12 | 280 | 12 | | 410 |
| ARGENTINE | 24.234 | | 20.039 | | | 1.082 | 132 | | 45.487 |
| TOTAL AMERIQUE: | 1.645.475 | 51.323 | 165.576 | 2.017 | 1.484 | 22.702 | 8.758 | 18.149 | 1.915.484 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE | 7 | | | | | 2 | | | 9 |
| LIBAN | 1 | | | | | 3 | 2 | | 6 |
| SYRIE | 51 | | 7.794 | | | | | | 7.845 |
| IRAQ | 105 | 18 | | | | | | 32.324 | 32.447 |
| IRAN | | | | | | 81 | | 172.919 | 173.000 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| ISRAEL..... | 1.856 | 106 | | | 18 | 234 | 1 | | 2.215 |
| JORDANIE..... | | | | | 8 | 6 | | | 14 |
| ARABIE SAOUDITE..... | 18.050 | | | | | 58 | | 832.262 | 850.370 |
| KOWEIT..... | | 84 | | | 2 | 85 | | | 171 |
| QATAR..... | 1 | | | | | | | | 1 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | | 20 | | | | | | | 20 |
| YEMEN DU SUD..... | 50.442 | | | | | | | | 50.442 |
| AFGHANISTAN..... | | | | | | 95 | | | 95 |
| PAKISTAN..... | 526 | 530 | 46 | | 14 | 206 | 57 | | 1.381 |
| INDE..... | 1.218 | 43 | 793 | | 24 | 294 | 134 | | 2.506 |
| BANGLADESH..... | 2.196 | 4 | 2 | | | 286 | 69 | | 2.557 |
| SRI LANKA..... | 243 | 5 | 379 | | 2 | 54 | | | 683 |
| THAÏLANDE..... | 32.000 | 968 | 3.810 | | 3 | 177 | 67 | | 37.025 |
| INDONESIE..... | 740 | 2 | 11.028 | | 1 | 472 | 64 | | 12.307 |
| MALAYSIA..... | 4.143 | 25 | 1.601 | | 3 | 1.596 | 221 | | 7.589 |
| BRUNEI..... | | | | | | | 15 | | 15 |
| SINGAPOUR..... | 2.057 | 16 | 1 | | 15 | 471 | 152 | | 2.712 |
| PHILIPPINES..... | 374 | 3 | 3.089 | | 1 | 91 | 70 | | 3.628 |
| CHINE..... | 24.105 | 152 | 1.105 | | | 524 | 313 | | 26.199 |
| COREE DU SUD..... | 376 | 42 | 30 | | 9 | 570 | 136 | | 1.163 |
| JAPON..... | 8.832 | 450 | 112 | | 70 | 2.695 | 3.681 | | 15.840 |
| T'AI-WAN..... | 1.416 | 191 | 24 | | 12 | 586 | 52 | | 2.281 |
| HONG-KONG..... | 305 | 72 | 8 | | 27 | 307 | 1 | | 720 |
| MACAO..... | 37 | 3 | 1 | | | 21 | | | 62 |
| TOTAL ASIE: | 149.081 | 2.734 | 29.825 | | 209 | 8.914 | 5.035 | 1.037.505 | 1.233.303 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 71.081 | 10.161 | 75.687 | | 3 | 513 | 7 | | 157.452 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 109 | | 462 | | | 52 | 160 | | 783 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 750 | | | | | 879 | | | 1.629 |
| TOTAL OCEANIE: | 71.940 | 10.161 | 76.149 | | 3 | 1.444 | 167 | | 159.864 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| MER..... | 16.147 | | | | | | | | 16.147 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | | | | | 14 | 2 | | | 16 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | | 37 | | 37 |
| TOTAL DIVERS: | 16.147 | | | | 14 | 2 | 37 | | 16.200 |
| TOTAL GENERAL: | 4.145.943 | 563.537 | 1.624.821 | 435.925 | 3.236 | 2.547.425 | 52.474 | 2.299.701 | 11.673.062 |

JUILLET 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 138.165 | 258.350 | 168.635 | 23.210 | 35 | 1.357.735 | | 7.329 | 1.953.459 |
| PAYS-BAS..... | 63.087 | 82.661 | 761.349 | 2.454 | 11 | 743.717 | | 82.456 | 1.735.735 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 59.171 | 167.919 | 1.108 | 743.087 | 17 | 589.735 | | 3.556 | 1.564.593 |
| ITALIE..... | 54.743 | 38.651 | | 2.027 | 38 | 83.599 | | 2 | 179.060 |
| ROYAUME-UNI..... | 412.904 | 550 | 4.744 | | 111 | 54.953 | | | 473.272 |
| IRLANDE..... | 40.263 | | 1.031 | | 5 | 3.909 | | | 45.208 |
| DANEMARK..... | 28.090 | 2.965 | | 699 | 13 | 14.435 | | | 46.202 |
| GRECE..... | 21.844 | 1.119 | 200 | | 23 | 3.503 | | | 26.689 |
| TOTAL C.E.E.: | 818.267 | 552.215 | 937.067 | 771.477 | 253 | 2.851.596 | | 93.343 | 6.024.218 |
| ISLANDE..... | 2.993 | | | | | 70 | | | 3.063 |
| ILES FEROE..... | 5 | | | | | 1 | | | 6 |
| NORVEGE..... | 23.835 | 1.913 | | | 8 | 3.475 | | | 29.231 |
| SUEDE..... | 106.701 | 3.022 | | 1.065 | 16 | 6.620 | | | 117.424 |
| FINLANDE..... | 10.494 | 1.393 | | 501 | 1 | 3.006 | | | 15.395 |
| SUISSE..... | 88 | 70.136 | | 104.558 | 11 | 14.701 | | | 189.494 |
| AUTRICHE..... | 2 | 6.200 | | | 2 | 16.897 | | | 23.101 |
| PORTUGAL..... | 42.287 | 936 | 6 | | 14 | 3.554 | | | 46.797 |
| ESPAGNE..... | 9.920 | 464 | 4 | | 29 | 15.220 | | | 25.637 |
| ANDORRE..... | | 1 | | | | 32 | | | 33 |
| GIBRALTAR..... | 65 | | | | 1 | 49 | | | 115 |
| CITE DU VATICAN..... | | 1 | | | | | | | 1 |
| MALTE..... | 2.068 | 7 | | | | 187 | | | 2.262 |
| YOUgosLAVIE..... | 43 | 2.012 | | | 21 | 1.617 | | | 3.693 |
| TURQUIE..... | 6.198 | 346 | | | 9 | 655 | | | 7.208 |
| UNION SOVIETIQUE..... | 67.791 | 11.388 | 2.851 | | | 765 | | | 82.795 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 28 | 289 | | 200 | | 1.348 | | | 1.865 |
| POLOGNE..... | 541 | 2.001 | | 399 | | 1.521 | | | 4.462 |
| TCHecosLOVAQUIE..... | 6 | 226 | | | 2 | 1.664 | | | 1.898 |
| HONGRIE..... | 20 | 642 | | | 2 | 1.294 | | | 1.958 |
| ROUMANIE..... | 616 | 1.339 | | | | 494 | | | 2.449 |
| BULGARIE..... | 142 | 1.534 | | | | 132 | | | 1.808 |
| ALBANIE..... | | 4 | | | | 38 | | | 42 |
| TOTAL EUROPE: | 1.092.110 | 656.069 | 939.928 | 878.200 | 369 | 2.924.936 | | 93.343 | 6.584.955 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES..... | 23.500 | | | | 2 | 133 | | | 23.635 |
| MAROC..... | 12.858 | 84 | 3.260 | | 5 | 1.060 | | | 17.267 |
| CEUTA ET MELILLA..... | 50 | | | | | | | | 50 |
| ALGERIE..... | 23.836 | 12.342 | | | 41 | 389 | | | 36.608 |
| TUNISIE..... | 6.293 | | | | 9 | 900 | | | 7.202 |
| LIBYE..... | 4.131 | 204 | | | 58 | 96 | | | 4.489 |
| EGYPTE..... | 9.994 | 20 | | | 65 | 496 | | | 10.575 |
| SOUDAN..... | 2.098 | 75 | | | 5 | 25 | | | 2.203 |
| MAURITANIE..... | 1.146 | 16 | | | | 3 | | | 1.165 |
| MALI..... | 82 | 237 | | | | 10 | | | 329 |
| HAUTE VOLTA..... | 133 | 140 | | | | 21 | | | 294 |
| NIGER..... | 38 | | | | | 14 | | | 52 |
| TCHAD..... | 20 | | | | | 4 | | | 24 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT..... | 136 | | | | | 7 | | | 143 |
| SENEGAL..... | 1.831 | 285 | 1.502 | | | 187 | | | 3.805 |
| GAMBIE..... | 285 | | | | | 6 | | | 291 |
| GUINEE BISSAU..... | 13 | | | | | | | | 13 |
| GUINEE..... | 1.032 | | | | | 10 | | | 1.042 |
| SIERRA LEONE..... | 413 | | | | | 1 | | | 414 |
| LIBERIA..... | 600 | | | | 1 | 1 | | | 602 |
| COTE D'IVOIRE..... | 32.466 | 24 | | | 5 | 150 | | | 32.645 |
| GHANA..... | 644 | | | | | 6 | | | 650 |
| TOGO..... | 337 | | | | | 3 | | | 340 |
| BENIN..... | 632 | 40 | | | | 1 | | | 673 |
| NIGERIA..... | 37.680 | 17 | 211 | | 59 | 1.594 | | | 39.561 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------|------------|--------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| CAMEROUN | 1.837 | 150 | 2.002 | | 4 | 163 | | | 4.156 |
| REPUB. CENTRAFRICAINE | 38 | | | | | 49 | | | 87 |
| SAO TOME ET PRINCIPE | 172 | | | | | | | | 172 |
| GABON | 1.843 | 475 | | | | 35 | | | 2.353 |
| CONGO | 3.875 | 93 | | | 1 | 8 | | | 3.978 |
| ZAIRE | 7.641 | 2 | | | 175 | 214 | | | 8.032 |
| RWANDA | 942 | | | | 125 | 38 | | | 1.105 |
| BURUNDI | 582 | | | | 67 | 85 | | | 734 |
| ANGOLA | 314 | | | | 54 | 11 | | | 379 |
| ETHIOPIE | 50 | | | | 1 | 11 | | | 62 |
| TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS | 186 | | | | | 7 | | | 193 |
| SOMALIE (REP) | 320 | | | | | | | | 320 |
| KENYA | 591 | | | | 8 | 23 | | | 622 |
| UGANDA | 18 | | | | 1 | | | | 19 |
| TANZANIE | 1.097 | | | | 3 | | | | 1.100 |
| SEYCHELLES ET DEPENDANCES | | | | | | 18 | | | 18 |
| MOZAMBIQUE | 3.441 | | | | | | | | 3.441 |
| MADAGASCAR | 2.095 | | | | | 9 | | | 2.104 |
| REUNION | 1.089 | 98 | | | | 185 | | | 1.372 |
| MAURICE | 99 | | | | | 4 | | | 103 |
| COMORES | 14 | | | | | 1 | | | 15 |
| ZAMBIE | 118 | | | | 14 | | | | 132 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 218 | | | | 3 | 42 | | | 263 |
| MALAWI | 5.129 | | | | | | | | 5.129 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE BOTSWANA | 7.713 1 | 70 | 49 | | 31 | 685 | | | 8.548 1 |
| TOTAL AFRIQUE: | 199.672 | 14.372 | 7.024 | | 737 | 6.705 | | | 228.510 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE | 200.601 | 564 | 6.260 | 37.656 | 305 | 5.000 | | | 250.386 |
| CANADA | 5.278 | | | | 47 | 101 | | | 5.426 |
| MEXIQUE | 2.205 | 3 | | | 12 | 403 | | | 2.623 |
| BERMUDES | 30 | | | | 1 | | | | 31 |
| GUATEMALA | 460 | | | | | 14 | | | 474 |
| BELIZE | 4 | | | | | | | | 4 |
| HONDURAS | 1.545 | | | | | 1 | | | 1.546 |
| EL SALVADOR | 170 | | | | | | | | 170 |
| NICARAGUA | 143 | | | | | | | | 143 |
| COSTA RICA | 78 | 10 | | | | 17 | | | 105 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL) | 1.081 | | | | | 11 | | | 1.092 |
| CUBA | 2.645 | | | | | 73 | | | 2.718 |
| INDES OCCIDENTALES | 111 | | | | | 1 | | | 112 |
| HAITI | 528 | | | | | | | | 528 |
| BAHAMAS | | | | | | 158 | | | 158 |
| ILES TURKS ET CAICOS | | | | | | 1 | | | 1 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE | 610 | | | | | 7 | | | 617 |
| GUADELOUPE | 147 | 543 | | | | 417 | | | 1.107 |
| DOMINIQUE | 2 | | | | | | | | 2 |
| MARTINIQUE | 104 | 820 | | | | 130 | | | 1.054 |
| JAMAIQUE | 746 | | | | | 450 | | | 1.196 |
| ST VINCENT | 7 | | | | | | | | 7 |
| BARBADE | 1.868 | 15 | | | | 13 | | | 1.896 |
| TRINITE ET TOBAGO | 1.402 | 14 | | | 1 | 383 | | | 1.800 |
| GRENADE | 133 | | | | | | | | 133 |
| ANTILLES NEERLANDAISES | 1.910 | | | | | 53 | | | 1.963 |
| COLOMBIE | 6.478 | | | | 6 | 21 | | | 6.505 |
| VENEZUELA | 8.135 | 19.586 | 352 | | 19 | 105 | | | 28.197 |

JUILLET 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|------------|---------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| GUYANA | 321 | | | | | | | | 321 |
| SURINAM | 583 | | | | 2 | 20 | | | 605 |
| GUYANE FRANCAISE | 74 | 44 | | | | 11 | | | 129 |
| EQUATEUR | 1.009 | | | | | 2 | | | 1.011 |
| PEROU | 2.795 | 1 | | | | 6 | | | 2.802 |
| BRESIL | 6.772 | 5 | 2.780 | | 22 | 92 | | | 9.671 |
| CHILI | 5.213 | | | | 2 | 7 | | | 5.222 |
| BOLIVIE | 163 | | | | | 1 | | | 164 |
| PARAGUAY | 68 | | | | 1 | 17 | | | 86 |
| URUGUAY | 193 | | | | 1 | 1 | | | 195 |
| ARGENTINE | 1.646 | | | | | 1 | | | 1.647 |
| TOTAL AMERIQUE: | 255.258 | 21.605 | 9.392 | 37.656 | 419 | 7.517 | | | 331.847 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE | 2.667 | | | | 2 | 62 | | | 2.731 |
| LIBAN | 5.770 | | | | 9 | 130 | | | 5.909 |
| SYRIE | 3.121 | | | | 5 | 222 | | | 3.348 |
| IRAQ | 10.890 | 66 | 500 | | 18 | 4.282 | | | 15.756 |
| IRAN | 5.950 | 588 | | | 12 | 1.482 | | | 8.032 |
| ISRAEL | 7.606 | 213 | | | 40 | 403 | | | 8.262 |
| JORDANIE | 4.464 | | | | 7 | 42 | | | 4.513 |
| ARABIE SAOUDITE | 91.331 | 196 | 150 | | 79 | 2.470 | | | 94.226 |
| KOWEIT | 2.593 | 384 | | | 7 | 296 | | | 3.280 |
| BAHREIN | 346 | 232 | | | 3 | 16 | | | 597 |
| QATAR | 1.581 | | | | | 61 | | | 1.642 |
| EMIRATS ARABES UNIS | 8.463 | 299 | | | 34 | 729 | | | 9.525 |
| OMAN | 233 | | | | 1 | 109 | | | 343 |
| YEMEN DU NORD | 128 | | | | | 208 | | | 336 |
| YEMEN DU SUD | 1.341 | | | | | 14 | | | 1.355 |
| AFGHANISTAN | 6 | | | | | | | | 6 |
| PAKISTAN | 4.670 | 714 | | | 4 | 17 | | | 5.405 |
| INDE | 12.562 | 22 | | | 57 | 1.427 | | | 14.068 |
| BANGLADESH | 594 | | | | | | | | 594 |
| SRI LANKA | 2.732 | | | | 1 | 49 | | | 2.782 |
| NEPAL | 30 | | | | | | | | 30 |
| BIRMANIE | 1.880 | | | | | | | | 1.880 |
| THAILANDE | 5.879 | | | | 9 | 40 | | | 5.928 |
| INDONESIE | 5.346 | | | | 3 | 15 | | | 5.364 |
| MALAYSIA | 2.991 | 41 | | | 6 | 317 | | | 3.355 |
| BRUNEI | 7 | | | | | 4 | | | 11 |
| SINGAPOUR | 9.636 | 145 | | | 8 | 182 | | | 9.971 |
| PHILIPPINES | 4.505 | 98 | | | 6 | 351 | | | 4.960 |
| CHINE | 42.983 | 189 | | | 1 | 439 | | | 43.612 |
| COREE DU NORD | 912 | | | | 2 | | | | 914 |
| COREE DU SUD | 3.532 | 18 | | | 10 | 102 | | | 3.662 |
| JAPON | 11.998 | 162 | | | 56 | 648 | | | 12.864 |
| T'AI-WAN | 2.354 | 54 | | | 7 | 362 | | | 2.777 |
| HONG-KONG | 3.203 | 458 | | | 4 | 274 | | | 3.939 |
| TOTAL ASIE: | 262.304 | 3.879 | 650 | | 391 | 14.753 | | | 281.977 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 2.469 | 775 | | | 16 | 384 | | | 3.644 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE | 1.607 | | | | | 14 | | | 1.621 |
| NOUVELLE-ZELANDE | 2.320 | 230 | | | 2 | 64 | | | 2.616 |
| ILES SALOMON | 1 | | | | | | | | 1 |
| OCEANIE AMERICAINE | 108 | | | | | | | | 108 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. | 27 | 142 | | | | 6 | | | 175 |
| KIRIBATI | 20 | | | | | | | | 20 |
| ILES FIDJI | 338 | | | | | 1 | | | 339 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES) | | | | | | 25 | | | 25 |
| POLYNESIE FRANCAISE | 47 | 73 | | | | | | | 120 |
| TOTAL OCEANIE: | 6.937 | 1.220 | | | 18 | 494 | | | 8.669 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS | 137.667 | | 12.226 | 270 | 38.592 | | | | 188.755 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS | 1.108 | | 5 | | 19 | | | | 1.132 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES | | | 300 | | | 32 | | | 332 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE | | | | | | 7.245 | | | 7.245 |
| SHAPE | 20 | | | | | 3.051 | | | 3.071 |
| TOTAL DIVERS: | 138.795 | | 12.531 | 270 | 38.611 | 10.328 | | | 200.535 |
| TOTAL GENERAL: | 1.955.076 | 697.145 | 969.525 | 916.126 | 40.545 | 2.964.733 | | 93.343 | 7.636.493 |

AOUT 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| E U R O P E . | | | | | | | | | |
| FRANCE | 39 252 | 151.858 | 115.717 | 24.991 | 15 | 951.119 | | 26.965 | 1 309.917 |
| PAYS-BAS | 52.036 | 33 048 | 634.375 | | 12 | 783 473 | | 62.671 | 1.565.615 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 36.116 | 156.221 | 8.693 | 695.240 | 13 | 542.325 | | 1.436 | 1.440.044 |
| ITALIE | 41.261 | 40.577 | | 2 893 | 34 | 40.488 | | | 125.253 |
| ROYAUME-UNI | 337.913 | 1.247 | 16.721 | 31.044 | 100 | 44.336 | | | 431.361 |
| IRLANDE | 39.336 | | 4.789 | | 5 | 4.214 | | | 48.344 |
| DANEMARK | 18.534 | 6.757 | | 1.001 | 14 | 16.448 | | | 42.754 |
| GRECE | 27.045 | 1.255 | | | 20 | 2.903 | | | 31.223 |
| TOTAL C.E.E.: | 591.493 | 390.963 | 780.295 | 755.169 | 213 | 2.385.306 | | 91.072 | 4.994.511 |
| ISLANDE | 978 | | | | 1 | 22 | | | 1.001 |
| ILES FEROE | | | | | | 1 | | | 1 |
| NORVEGE | 22.968 | 1.565 | | 3.760 | 4 | 3.387 | | | 31.684 |
| SUEDE | 75.099 | 5.230 | 16 | 434 | 11 | 7.266 | | | 88.056 |
| FINLANDE | 10.381 | 2.846 | | 2.291 | 2 | 2.317 | | | 17.837 |
| SUISSE | 489 | 51.768 | 205 | 58.912 | 17 | 12.238 | | | 123.629 |
| AUTRICHE | | 5.262 | | | 5 | 12.718 | | | 17.985 |
| PORTUGAL | 64.583 | 412 | | | 3 | 2.216 | | | 67.214 |
| ESPAGNE | 8.764 | 802 | | | 17 | 7.904 | | | 17.467 |
| ANDORRE | | | | | | 52 | | | 52 |
| GIBRALTAR | 56 | | | | | 84 | | | 140 |
| MALTE | 1.053 | | | | 1 | 55 | | | 1.109 |
| YOUgoslavIE | | 2.937 | | | 9 | 2.480 | | | 5.426 |
| TURQUIE | 14.986 | 31 | | | 15 | 648 | | | 15.680 |
| UNION SOVIETIQUE | 62.254 | 9.423 | | | | 285 | | | 71.962 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | | 327 | | | 1 | 1.107 | | | 1.435 |
| POLOGNE | 1.316 | 1.999 | | 1.050 | | 1.032 | | | 5.397 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | 655 | | | | 1.119 | | | 1.774 |
| HONGRIE | | 1.388 | | | 1 | 1.301 | | | 2.690 |
| ROUMANIE | 9.034 | 132 | | | | 269 | | | 9.435 |
| BULGARIE | | 483 | | | | 182 | | | 655 |
| ALBANIE | | 475 | | | | 19 | | | 494 |
| TOTAL EUROPE: | 863.454 | 476.698 | 780.516 | 821.616 | 300 | 2.442.008 | | 91.072 | 5.475.664 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES | 1.201 | | | | 1 | 111 | | | 1.313 |
| MAROC | 4.307 | 171 | | | 6 | 623 | | | 5.107 |
| CEUTA ET MELILLA | 38 | | | | | | | | 38 |
| ALGERIE | 27.980 | 1.626 | | | 17 | 341 | | | 29.964 |
| TUNISIE | 7.001 | 14 | 777 | | 34 | 692 | | | 8.518 |
| LIBYE | 19.727 | 1.000 | | | 129 | 15 | | | 20.871 |
| EGYPTE | 4.969 | | | | 45 | 191 | | | 5.205 |
| SOUDAN | 1.906 | | | | 1 | 8 | | | 1.915 |
| MAURITANIE | 318 | 38 | | | 1 | 14 | | | 371 |
| MALI | 2.034 | 24 | | | | 31 | | | 2.089 |
| HAUTE VOLTA | 272 | 158 | | | | | | | 430 |
| NIGER | 70 | 15 | | | | 54 | | | 139 |
| TCHAD | 1 | | | | 1 | 1 | | | 3 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT | | | | | | 1 | | | 1 |
| SENEGAL | 558 | 99 | | | | 46 | | | 703 |
| GAMBIE | 2.223 | | | | | | | | 2.223 |
| GUINEE BISSAU | 1 | | | | | | | | 1 |
| GUINEE | 929 | | | | | 5 | | | 934 |
| SIERRA LEONE | 698 | | | | | 27 | | | 725 |
| LIBERIA | 712 | 11 | | | 6 | 1 | | | 730 |
| COTE D'IVOIRE | 19.247 | 28 | | | 5 | 386 | | | 19.656 |
| GHANA | 53 | | | | | 7 | | | 60 |
| TOGO | 429 | 65 | 599 | | | 8 | | | 1.101 |
| BENIN | 208 | | | | 4 | 3 | | | 215 |
| NIGERIA | 25.136 | 439 | 627 | | 56 | 2.460 | | | 28.718 |

AOUT 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|------------|---------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| SURINAM..... | 789 | | | | | 61 | | | 850 |
| GUYANE FRANCAISE..... | 18 | | | | | 21 | | | 39 |
| EQUATEUR..... | 533 | | | | | | | | 533 |
| PEROU..... | 4.069 | | | | 2 | 16 | | | 4.087 |
| BRESTL..... | 8.097 | 150 | | | 15 | 12 | | | 8.274 |
| CHILI..... | 2.825 | | | | 1 | 3 | | | 2.829 |
| BOLIVIE..... | 10 | | | | | 1 | | | 11 |
| PARAGUAY..... | 18 | | | | 6 | 3 | | | 27 |
| URUGUAY..... | 170 | | | | | 2 | | | 172 |
| ARGENTINE..... | 390 | | | | | 1 | | | 391 |
| TOTAL AMERIQUE: | 190.270 | 2.663 | 2 | | 435 | 8.129 | | | 201.499 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE..... | 1.146 | | | | | 39 | | | 1.185 |
| LIBAN..... | 5.131 | | | | 3 | 413 | | | 5.547 |
| SYRIE..... | 1.298 | | | | 6 | 276 | | | 1.580 |
| IRAQ..... | 13.217 | 59 | | | 27 | 1.858 | | | 15.161 |
| IRAN..... | 15.940 | 814 | | | 26 | 655 | | | 17.435 |
| ISRAEL..... | 12.194 | 133 | | | 42 | 131 | | | 12.500 |
| JORDANIE..... | 2.627 | | | | 7 | 9 | | | 2.643 |
| ARABIE SAOUDITE..... | 70.184 | 302 | 15 | | 87 | 1.773 | | | 72.361 |
| KOWEIT..... | 3.560 | 45 | | | 6 | 240 | | | 3.851 |
| BAHREIN..... | 1.138 | | | | 6 | 105 | | | 1.249 |
| QATAR..... | 538 | 2 | | | | 2 | | | 542 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | 7.258 | 198 | | | 35 | 443 | | | 7.934 |
| OMAN..... | 569 | | | | 2 | 424 | | | 995 |
| YEMEN DU NORD..... | 750 | | | | | 98 | | | 848 |
| YEMEN DU SUD..... | 357 | | | | 1 | 38 | | | 396 |
| AFGHANISTAN..... | 248 | | | | | | | | 248 |
| PAKISTAN..... | 3.008 | | | | 7 | 201 | | | 3.216 |
| INDE..... | 8.827 | 24 | | | 10 | 665 | | | 9.526 |
| BANGLADESH..... | 265 | | | | | | | | 265 |
| MALDIVES..... | 900 | | | | | | | | 900 |
| SRI LANKA..... | 709 | | | | | 583 | | | 1.292 |
| BIRMANIE..... | 36 | | | | | | | | 36 |
| THAILANDE..... | 2.474 | 6 | | | | 3 | | | 2.483 |
| VIET-NAM..... | 34 | | | | | | | | 34 |
| INDONESIE..... | 12.041 | | | | 10 | 19 | | | 12.070 |
| MALAYSIA..... | 5.930 | | | | 11 | 481 | | | 6.422 |
| BRUNEI..... | 35 | | | | | 2 | | | 37 |
| SINGAPOUR..... | 6.333 | 75 | | | 5 | 181 | | | 6.594 |
| PHILIPPINES..... | 2.018 | 35 | | | 2 | 58 | | | 2.113 |
| CHINE..... | 7.246 | | | | | 72 | | | 7.318 |
| COREE DU NORD..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| COREE DU SUD..... | 1.543 | | | | 6 | 41 | | | 1.590 |
| JAPON..... | 14.774 | 187 | | | 43 | 795 | | | 15.799 |
| T'AI-WAN..... | 695 | | | | 7 | 60 | | | 762 |
| HONG-KONG..... | 1.804 | 129 | | | 17 | 400 | | | 2.350 |
| TOTAL ASIE: | 204.829 | 2.009 | 15 | | 366 | 10.065 | | | 217.284 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 3.345 | 1.088 | | | 14 | 253 | | | 4.700 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 330 | | | | | | | | 330 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 990 | 28 | 415 | | 3 | 3 | | | 1.439 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..... | 47 | | | | | 18 | | | 65 |
| ILES FIDJI..... | 290 | | | | | | | | 290 |
| SAMOA OCCIDENTALES..... | 16 | | | | | | | | 16 |
| POLYNESIE FRANCAISE..... | 389 | | | | | 31 | | | 420 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------|--------|------------|----------------------|---------------------------------|------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| TOTAL OCEANIE: | 5.407 | 1.116 | 415 | | 17 | 305 | | | 7.260 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRE ET AVIONS ETRANGERS. | 155.208 | | 11.192 | 279 | 54.846 | | | | 221.525 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRE ET AVIONS ETRANGERS. | 951 | | 1 | | 128 | | | | 1.080 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | 4 | | | | | 152 | | | 156 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE | 3 | 1 | | | | 464 204 | | | 464 208 |
| TOTAL DIVERS: | 156.166 | 1 | 11.193 | 279 | 54.974 | 820 | | | 223.433 |
| TOTAL GENERAL: | 1.577.854 | 486.956 | 799.396 | 821.895 | 55.861 | 2.467.633 | | 91.072 | 6.301.667 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

SEPTEMBRE 1982

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE | 116 573 | 298 563 | 201 684 | 3 247 | 72 | 1 339 135 | | 11 489 | 1 970 753 |
| PAYS-BAS | 3 776 | 182 350 | 933 399 | | 4 | 1 060 692 | | 61 608 | 2 241 629 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 38 601 | 193 492 | 7 278 | 786 665 | 19 | 686 024 | | 7 074 | 1 719 153 |
| ITALIE | 48 737 | 74 016 | | 2 614 | 100 | 92 679 | | | 218 146 |
| ROYAUME-UNI | 351 435 | 2 186 | 17 586 | 3 709 | 102 | 60 478 | | | 435 496 |
| IRLANDE | 32 709 | | 4 297 | | 3 | 5 667 | | | 42 676 |
| DANEMARK | 7 528 | 5 987 | | | 22 | 21 774 | | | 35 311 |
| GRECE | 29 221 | 1 300 | | | 29 | 4 325 | | | 34 885 |
| TOTAL C.E.E.: | 628 580 | 757 894 | 1 184 244 | 796 235 | 351 | 3 270 784 | | 80 171 | 6 698 259 |
| ISLANDE | 3 935 | | | | | 42 | | | 3 977 |
| NORVEGE | 31 912 | 1 713 | | 1 587 | 7 | 4 986 | | | 40 207 |
| SUEDE | 107 308 | 4 713 | 111 | | 17 | 11 977 | | | 124 126 |
| FINLANDE | 13 239 | 2 351 | | 985 | 7 | 5 538 | | | 22 120 |
| SUISSE | 1 | 54 564 | | 59 050 | 32 | 19 178 | | | 132 825 |
| AUTRICHE | | 5 411 | | | 7 | 17 339 | | | 22 757 |
| PORTUGAL | 51 758 | 148 | | | 7 | 3 240 | | | 55 153 |
| ESPAGNE | 30 306 | 2 584 | 1 948 | 675 | 35 | 13 227 | | | 48 775 |
| ANDORRE | | 4 | | | | 14 | | | 18 |
| GIBRALTAR | 118 | | | | | 59 | | | 177 |
| MALTE | 1 016 | 197 | | | | 252 | | | 1 465 |
| YOUGOSLAVIE | 160 | 1 111 | | | 15 | 5 927 | | | 7 213 |
| TURQUIE | 14 070 | 114 | 252 | | 11 | 569 | | | 15 016 |
| UNION SOVIETIQUE | 62 009 | 10 105 | | 2 011 | 1 | 481 | | | 74 607 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | | 754 | | | | 1 199 | | | 1 953 |
| POLOGNE | 994 | 2 002 | | | | 1 679 | | | 4 675 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | 741 | | | 1 | 2 575 | | | 3 317 |
| HONGRIE | 23 | 2 356 | | | 1 | 2 301 | | | 4 681 |
| ROUMANIE | 9 589 | 494 | | | | 358 | | | 10 441 |
| BULGARIE | 7 | 474 | | | 2 | 249 | | | 732 |
| ALBANIE | | 82 | | | | 93 | | | 175 |
| TOTAL EUROPE: | 955 025 | 847 812 | 1 166 555 | 860 543 | 494 | 3 362 069 | | 80 171 | 7 272 669 |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES | 2 284 | | | | 1 | 147 | | | 2 432 |
| MAROC | 8 092 | 26 | | | 5 | 640 | | | 8 763 |
| CEUTA ET MELILLA | 17 | | | | | 15 | | | 32 |
| ALGERIE | 74 936 | 7 481 | 695 | | 26 | 466 | | | 83 604 |
| TUNISIE | 3 600 | | | | 22 | 768 | | | 4 391 |
| LIBYE | 2 712 | 751 | | | 310 | 106 | | | 3 879 |
| EGYPTE | 31 152 | | 1 | | 55 | 130 | | | 31 336 |
| SOUDAN | 8 576 | | | | | 9 | | | 8 585 |
| MAURITANIE | 825 | | | | | 46 | | | 871 |
| MALI | 3 573 | | | | | 11 | | | 3 584 |
| HAUTE VOLTA | 376 | 164 | | | | 48 | | | 588 |
| NIGER | 341 | | | | | 1 | | | 342 |
| TCHAD | 23 | | | | | 23 | | | 23 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT | 2 | | | | | 7 | | | 9 |
| SENEGAL | 1 336 | 284 | | | 7 | 140 | | | 1 767 |
| GAMBIE | 137 | 25 | | | | | | | 162 |
| GUINEE | 4 183 | | | | | 20 | | | 4 183 |
| SIERRA LEONE | 592 | | | | | 155 | | | 612 |
| LIBERIA | 1 099 | | | | 5 | 616 | | | 1 259 |
| COTE D'IVOIRE | 2 069 | 50 | | | 2 | 2 | | | 2 737 |
| GHANA | 507 | | | | | 55 | | | 509 |
| TOGO | 525 | | | | | 17 | | | 580 |
| BENIN | 322 | 471 | | | 4 | 17 | | | 814 |
| NIGERIA | 26 994 | | 1 267 | | 88 | 4 527 | | | 32 876 |
| CAMEROUN | 2 499 | 147 | 1 977 | | 3 | 284 | | | 4 910 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|--------------|---------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| REPUB. CENTRAFRICAINE..... | | 82 | | | 1 | 134 | | | 217 |
| GUINEE EQUATORIALE..... | 10 | | | | | | | | 10 |
| GABON..... | 494 | 265 | 1.455 | | 2 | 98 | | | 2.314 |
| CONGO..... | 247 | 149 | | | | 32 | | | 428 |
| ZAIRE..... | 17.558 | 47 | 16 | | 210 | 593 | | | 18.426 |
| RWANDA..... | 904 | | | | 63 | 43 | | | 1.010 |
| BURUNDI..... | 1.667 | | | | 69 | 4 | | | 1.740 |
| ANGOLA..... | 1.069 | | | | 42 | 39 | | | 1.150 |
| ETHIOPIE..... | 2.256 | | | | 2 | 1 | | | 2.259 |
| TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS..... | 384 | | | | | 13 | | | 397 |
| SOMALIE (REP)..... | 219 | | | | 1 | 3 | | | 223 |
| KENYA..... | 667 | | | | 1 | 96 | | | 764 |
| OUGANDA..... | 238 | | | | 4 | 5 | | | 247 |
| TANZANIE..... | 4.134 | | | | 1 | 51 | | | 4.186 |
| SEYCHELLES ET DEPENDANCES..... | | | | | | 5 | | | 5 |
| MOZAMBIQUE..... | 360 | | | | | 10 | | | 370 |
| MADAGASCAR..... | 35 | | | | | 1 | | | 36 |
| REUNION..... | 589 | 159 | | | | 149 | | | 897 |
| MAURICE..... | 243 | | | | | 2 | | | 245 |
| COMORES..... | | | | | | 2 | | | 2 |
| MAYOTTE..... | | | | | | 4 | | | 4 |
| ZAMBIE..... | 2.871 | | | | 26 | 30 | | | 2.927 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE)..... | 151 | | | | 2 | 30 | | | 183 |
| MALAWI..... | 15.541 | | | | 2 | 1 | | | 15.544 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE BOTSWANA..... | 8.189 | 53 | 597 | | 49 | 606 | | | 9.494 |
| SWAZILAND..... | 509 | | | | | | | | 509 |
| SWAZILAND..... | 50 | | | | | | | | 50 |
| LESOTHO..... | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAL AFRIQUE: | 235.157 | 10.155 | 6.010 | | 1.003 | 10.163 | | | 262.488 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 179.982 | 901 | 31.504 | | 480 | 7.958 | | | 220.825 |
| CANADA..... | 16.700 | 393 | | | 62 | 368 | | | 17.523 |
| MEXIQUE..... | 1.180 | | | | 9 | 459 | | | 1.648 |
| BERMUDES..... | 31 | | | | | | | | 31 |
| GUATEMALA..... | 738 | | | | 2 | 62 | | | 802 |
| BELIZE..... | 22 | | | | | | | | 22 |
| HONDURAS..... | 563 | | | | | | | | 563 |
| EL SALVADOR..... | 257 | | | | | | | | 257 |
| NICARAGUA..... | 86 | | | | | | | | 86 |
| COSTA RICA..... | 184 | | | | | | | | 184 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL)..... | 683 | | | | | 48 | | | 731 |
| CUBA..... | 11.942 | | | | 4 | 373 | | | 12.319 |
| INDES OCCIDENTALES..... | 96 | | | | | | | | 96 |
| HAITI..... | 160 | | | | | | | | 160 |
| BAHAMAS..... | 22 | | 175 | | | 95 | | | 292 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | 1.789 | 7 | | | | 55 | | | 1.851 |
| ILES VIERGES DES ETATS-UN. GUADELOUPE..... | 79 | 696 | | | | 250 | | | 1.025 |
| DOMINIQUE..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| MARTINIQUE..... | 9 | 270 | | | | 971 | | | 1.250 |
| JAMAIQUE..... | 2.248 | | | | | 57 | | | 2.305 |
| STE LUCIE..... | 96 | | | | 1 | | | | 97 |
| ST VINCENT..... | 6 | | | | | | | | 6 |
| BARBADE..... | 343 | | | | | 10 | | | 353 |
| TRINITE ET TOBAGO..... | 659 | | | | | 133 | | | 792 |
| GRENADE..... | 1 | | | | | | | | 1 |
| ANTILLES NEERLANDAISES..... | 282 | | 443 | | | 60 | | | 785 |
| COLOMBIE..... | 2.691 | | 548 | | 7 | 33 | | | 3.279 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. | 785 | 142 | | | | 23 | | | 950 |
| ILES FIDJI..... | 217 | | | | | | | | 217 |
| VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES)..... | 57 | | | | | | | | 57 |
| POLYNESIE FRANCAISE..... | 147 | | | | | 25 | | | 172 |
| TOTAL OCEANIE: | 5.149 | 485 | | | 35 | 448 | | | 6.117 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUPE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 190.023 | | 3.109 | 22 | 34.931 | | | | 228.085 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUPE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 1.148 214 | | | | 7 | | | | 1.155 214 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | | | | | | 139 | | | 139 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | 339 | | | 339 |
| SHAPE..... | | 2 | | | | 1.399 | | | 1.401 |
| TOTAL DIVERS: | 191.385 | 2 | 3.109 | 22 | 34.938 | 1.877 | | | 231.333 |
| TOTAL GENERAL: | 1.853.258 | 863.295 | 1.209.621 | 860.565 | 37.656 | 3.399.706 | | 80.171 | 8.304.272 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

JUILLET 1982

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| BIRMANIE | 50 | | | | | | | | 50 |
| THAÏLANDE | 6.386 | 17 | | | 6 | 25 | 4 | | 6.438 |
| INDONESIE | 3.799 | | 24 | | | | 16 | | 3.841 |
| MALAYSIA | 1.082 | 32 | 16 | | 1 | | 1 | | 1.132 |
| SINGAPOUR | 799 | | 22 | | 57 | | 1 | | 879 |
| PHILIPPINES | 303 | 34 | 17 | | 1 | | 12 | | 367 |
| CHINE | 7.243 | 95 | 160 | 131 | | 51 | 146 | | 7.826 |
| COREE DU SUD | 8.126 | 51 | 1 | | 24 | 2 | 8 | | 8.211 |
| JAPON | 17.610 | 68 | 12 | 23 | 619 | 31 | 1.439 | | 19.692 |
| T'AI-WAN | 880 | 30 | | | 341 | 1 | 16 | | 1.267 |
| HONG-KONG | 276 | 16 | 7 | | 304 | 1 | 10 | | 614 |
| MACAO | 7 | 5 | | | | | | | 12 |
| TOTAL ASIE: | 77.945 | 489 | 269 | 191 | 1.372 | 254 | 1.715 | | 82.225 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 36.237 | | | | | | 3 | | 36.240 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE | 20 | | 50 | | | | | | 70 |
| NOUVELLE-ZELANDE | 3.948 | 3 | | | | 13 | 12 | | 3.976 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. | 25 | | | | | | | | 26 |
| VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES) | 3.337 | | | | | | | | 3.337 |
| TOTAL OCEANIE: | 43.567 | 3 | 50 | | | 13 | 15 | | 43.648 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES | 48 | | | | | | 7.976 | | 8.023 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE | | | | | | | 9.037 | | 9.037 |
| TOTAL DIVERS: | 48 | | | | | | 17.012 | | 17.060 |
| TOTAL GENERAL: | 1.828.972 | 130.523 | 84.949 | 473.583 | 2.698 | 330.066 | 103.046 | | 2.953.837 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1982

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|-----|-------|----------------------|---------------------------------|---------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| MAURICE | 2 | | | | 1 | | | | 2 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE).... | 2.293 | | | | | 3 | 25 | | 2.321 |
| MALAWI | 270 | | | | | | | | 270 |
| REP AFRIQUE DU SUD,NAMIBIE | 20.621 | 229 | 539 | | 24 | | 1.318 | | 22.731 |
| TOTAL AFRIQUE: | 86.223 | 305 | 650 | | 319 | 57 | 1.347 | | 88.901 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 223.245 | 672 | 1.325 | | 211 | 148 | 18.425 | | 244.026 |
| CANADA | 130.630 | 22 | 390 | 15 | 5 | 100 | 427 | | 131.589 |
| MEXIQUE | 3.524 | | | | | | 3 | | 3.527 |
| GUATEMALA | 52 | | | | | | | | 52 |
| BELIZE | 44 | | | | | | | | 44 |
| HONDURAS | 7.750 | | | | | | 7 | | 7.757 |
| EL SALVADOR | 47 | | | | | | | | 47 |
| NICARAGUA | 141 | | | | | | | | 141 |
| COSTA RICA | 6.606 | | | | | | | | 6.606 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL)..... | 9.756 | | 30 | | | | | | 9.786 |
| CUBA | | | | | | | 2 | | 2 |
| INDES OCCIDENTALES..... | | | | | 8 | | | | 8 |
| HAITI | 65 | 8 | | | | | | | 73 |
| BAHAMAS | 225 | | | | | | | | 225 |
| ILES TURKS ET CAICOS..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | 19 | | | | | | | | 19 |
| MARTINIQUE | 1 | | | | | | | | 1 |
| JAMAIQUE | 8 | | | | | | | | 8 |
| TRINITE ET TOBAGO..... | | | 440 | | | | | | 440 |
| ANTILLES NEERLANDAISES..... | 3.844 | | | | | | | | 3.844 |
| COLOMBIE | 2.278 | | 5 | | | 22 | 11 | | 2.316 |
| VENEZUELA | 4.051 | | | | | | | | 4.051 |
| GUYANA | 230 | | | | | | | | 230 |
| EQUATEUR | 3.976 | | | | | | | | 3.976 |
| PEROU | 7.278 | 67 | 3 | | | | 567 | | 7.916 |
| BRESIL | 18.934 | | 228 | | | 80 | 354 | | 19.596 |
| CHILI | 12.807 | | | | | | | | 12.807 |
| BOLIVIE | 34 | | | | | | | | 34 |
| PARAGUAY | 101 | | | | | | | | 101 |
| URUGUAY | 163 | | | | | | | | 163 |
| ARGENTINE | 9.543 | | | | | | | | 9.543 |
| TOTAL AMERIQUE: | 445.354 | 769 | 2.421 | 15 | 224 | 351 | 19.796 | | 468.930 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE | 612 | | 19 | | 1 | 26 | | | 658 |
| LIBAN | 62 | 16 | | | | | | | 78 |
| SYRIE | 217 | | | | 3 | | | | 220 |
| IRAQ | 14 | | | | | | | | 14 |
| ISRAEL | 17.076 | | | | 59 | 12 | | | 17.147 |
| JORDANIE | | | | | | 8 | | | 8 |
| ARABIE SAOUDITE..... | 25 | | | | 7 | | 14 | | 46 |
| KOWEIT | 79 | | | | | | | | 79 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | | | | | 4 | | | | 4 |
| YEMEN DU NORD..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| PAKISTAN | 385 | | | | 3 | | | | 388 |
| INDE | 1.429 | 5 | | | 2 | 5 | 31 | | 1.472 |
| BANGLADESH | 732 | | | | | 93 | 12 | | 837 |
| SRI LANKA | 5 | | | | | | | | 5 |
| BIRMANIE | 1.672 | | | | | | 611 | | 2.283 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| THAILANDE..... | 670 | 5 | | | | 2 | | | 677 |
| INDONESIE..... | 558 | | 109 | | | | 10 | | 677 |
| MALAYSIA..... | 1.460 | 131 | 61 | | 5 | | | | 1.657 |
| SINGAPOUR..... | 1.494 | 183 | 140 | | 27 | | | | 1.844 |
| PHILIPPINES..... | 1.218 | 5 | 24 | | 2 | | | | 1.249 |
| CHINE..... | 4.032 | 20 | 46 | | | 28 | 146 | | 4.272 |
| COREE DU SUD..... | 5.171 | 2 | | | 16 | 3 | 9 | | 5.201 |
| JAPON..... | 16.772 | 34 | 19 | | 169 | 53 | 1.246 | | 18.293 |
| T'AI-WAN..... | 773 | 9 | 12 | | 62 | 4 | | | 850 |
| HONG-KONG..... | 283 | 85 | | | 88 | 9 | | | 465 |
| MACAO..... | 14 | 7 | | | | | | | 21 |
| TOTAL ASIE: | 54.755 | 502 | 430 | | 448 | 243 | 2.079 | | 58.457 |
| O C C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 11.964 | | | | | | | | 11.964 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 530 | | | | | | | | 530 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 697 | | | | | | | | 697 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..... | 28 | | | | | | | | 28 |
| VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES)..... | 1.699 | | | | | | | | 1.699 |
| POLYNESIE FRANCAISE..... | 59 | | | | | | | | 59 |
| TOTAL OCEANIE: | 14.977 | | | | | | | | 14.977 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | 388 | | 2.366 | | | | 48.418 | | 51.172 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | | 13.113 | | 13.113 |
| TOTAL DIVERS: | 388 | | 2.366 | | | | 61.531 | | 64.285 |
| TOTAL GENERAL: | 1.260.531 | 113.986 | 35.333 | 275.637 | 1.122 | 309.819 | 121.693 | | 2.118.121 |

SEPTEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET PIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| ETHIOPIE | 96 | | | | | 6 | | | 102 |
| SOMALIE (REP) | 1 | | | | | | | | 1 |
| KENYA | 2.168 | 17 | 16 | | 2 | 49 | | | 2.254 |
| UGANDA | 31 | 60 | | | | | | | 91 |
| TANZANIE | 1.692 | | | | | | | | 1.692 |
| Mozambique | 1.105 | | | | | | | | 1.105 |
| MADAGASCAR | 417 | | | | | | | | 417 |
| MAURICE | 147 | | | | | | | | 147 |
| ZAMBIE | 21 | | | | | | | | 21 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 390 | 108 | 19 | | | | | | 517 |
| MALAWI | 776 | | | | | | | | 776 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE | 100.218 | 70 | 66 | | 13 | 40 | 1 | | 100.410 |
| BOTSWANA | 421 | | | | | | | | 421 |
| SWAZILAND | 681 | | | | | | | | 681 |
| TOTAL AFRIQUE: | 298.230 | 501 | 186 | | 1.268 | 296 | 85 | | 300.566 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE | 440.444 | 1.208 | 6.844 | 429 | 683 | 1.684 | 22.259 | | 473.551 |
| CANADA | 290.458 | 394 | 246 | 44 | 1 | 26 | 72 | | 291.241 |
| MEXIQUE | 17.195 | 13 | | | | | | | 17.208 |
| GUATEMALA | 34 | | | | | | | | 34 |
| BELIZE | 407 | | | | | | | | 407 |
| HONDURAS | 12.541 | | | | | | | | 12.541 |
| EL SALVADOR | 57 | | | | | | | | 57 |
| NICARAGUA | 494 | 76 | | | | | | | 570 |
| COSTA RICA | 9.216 | | | | | | | | 9.216 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL) | 11.519 | | | | 7 | 1 | | | 11.527 |
| CUBA | 82 | | | | 7 | 16 | 1 | | 106 |
| HAITI | 34 | 47 | | | | | | | 81 |
| BAHAMAS | | | | | 1 | | | | 1 |
| JAMAIQUE | 4 | | | | | | | | 4 |
| TRINITE ET TOBAGO | 1.067 | 3 | 182 | | | | | | 1.252 |
| ANTILLES NEERLANDAISES | 5.527 | | 1.320 | | | | 240 | | 7.087 |
| COLOMBIE | 5.055 | 28 | 16 | | 5 | 188 | 3 | | 5.295 |
| VENEZUELA | 3.281 | | | | | | | | 3.281 |
| GUYANA | 19.875 | | | | | | | | 19.875 |
| EQUATEUR | 6.391 | | 20 | | | | | | 6.411 |
| PEROU | 19.641 | 3 | 116 | | | | | | 19.760 |
| BRESIL | 86.162 | | 74 | | | 8 | 3 | | 86.247 |
| CHILI | 19.119 | | | | | 88 | | | 19.207 |
| BOLIVIE | 13 | | | | | | | | 13 |
| PARAGUAY | 1.802 | | 101 | | | | | | 1.903 |
| URUGUAY | 383 | | | | 9 | 2 | | | 394 |
| ARGENTINE | 219.045 | | | | | 206 | | | 219.251 |
| TOTAL AMERIQUE: | 1.169.846 | 1.772 | 8.919 | 473 | 713 | 2.219 | 22.578 | | 1.206.520 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE | 220 | | | | | 45 | | | 265 |
| LIBAN | 403 | 16 | | | | 50 | | | 469 |
| SYRIE | 51 | | | | | | | | 51 |
| IRAQ | 23 | | | | | | | | 23 |
| IRAN | | | | | | 1 | | | 1 |
| ISRAEL | 30.993 | 172 | 125 | | 8 | 2 | | | 31.300 |
| ARABIE SAOUDITE | 119 | | | | | | | | 119 |
| KOWEIT | 187 | 17 | | | | | | | 204 |

SEPTEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EMIRATS ARABES UNIS. | 28 | | | | 5 | | | | 33 |
| OMAN. | | | | | | 9 | | | 9 |
| PAKISTAN. | 662 | 82 | | | | 54 | | | 798 |
| INDE. | 1.291 | | 21 | | 11 | 10 | 147 | | 1.480 |
| BANGLADESH. | 2.645 | 9 | 21 | | | 24 | 6 | | 2.705 |
| SRI LANKA. | 21 | 15 | | | | | | | 36 |
| NEPAL. | 32 | | | | 2 | | | | 34 |
| BIRMANIE. | 4.041 | | | | | | | | 4.041 |
| THAILANDE. | 1.146 | 48 | 70 | | | 50 | | | 1.314 |
| VIET-NAM. | 30 | | | | | | | | 30 |
| INDONESIE. | 4.104 | | 151 | | 2 | | 106 | | 4.363 |
| MALAYSIA. | 4.879 | 174 | 45 | | | | | | 5.098 |
| SINGAPOUR. | 1.748 | 297 | | | 43 | | 2 | | 2.090 |
| PHILIPPINES. | 417 | 48 | 67 | | 1 | | | | 533 |
| CHINE. | 10.476 | 70 | 189 | | | 326 | 174 | | 11.235 |
| COREE DU SUD. | 2.304 | 15 | 2 | | 70 | 96 | 14 | | 2.501 |
| JAPON. | 42.242 | 229 | 51 | | 326 | 109 | 1.140 | | 44.097 |
| T'AI-WAN. | 2.474 | 176 | 8 | | 360 | 6 | 1 | | 3.025 |
| HONG-KONG. | 716 | 179 | | | 433 | 4 | | | 1.332 |
| MACAO. | 79 | 59 | | | | | | | 138 |
| TOTAL ASIE: | 111.331 | 1.606 | 750 | | 1.261 | 786 | 1.590 | | 117.324 |
| OCEANIE. | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE. | 91.303 | 50 | | | | 32 | | | 91.385 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE. | 10 | | | | | | | | 10 |
| NOUVELLE-ZELANDE. | 5.564 | | | | | 64 | | | 5.628 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. | 4.880 | | | | | | | | 4.880 |
| TOTAL OCEANIE: | 101.757 | 50 | | | | 96 | | | 101.903 |
| DIVERS. | | | | | | | | | |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES. | 2.667 | | | | | | 18.188 | | 20.855 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE. | | | | | | | 11.287 | | 11.287 |
| TOTAL DIVERS: | 2.667 | | | | | | 29.475 | | 32.142 |
| TOTAL GENERAL: | 2.393.352 | 299.779 | 46.132 | 559.162 | 3.572 | 476.647 | 274.870 | | 4.013.514 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| E U R O P E . | | | | | | | | | |
| FRANCE | 3.166 | 97.162 | 165.725 | 107.981 | 24 | 128.630 | | | 502.688 |
| PAYS-BAS | 16.011 | 71.822 | 211.497 | | 4 | 103.306 | | 44.403 | 447.043 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 19.800 | 13.438 | | 331.377 | 7 | 147.698 | | | 512.320 |
| ITALIE | 4.179 | 10.094 | | 500 | 2 | 17.920 | | | 32.695 |
| ROYAUME-UNI | 155.284 | | 182 | 1.103 | 31 | 5.524 | | | 162.124 |
| IRLANDE | 16.483 | 229 | | | 13 | 102 | | | 16.827 |
| DANEMARK | 6.964 | 333 | | 1.000 | 9 | 3.279 | | | 11.585 |
| GRECE | 8.962 | | | | 42 | 1.193 | | | 10.197 |
| TOTAL C.E.E.: | 230.849 | 193.078 | 377.404 | 441.951 | 132 | 407.652 | | 44.403 | 1.695.479 |
| ISLANDE | 1.322 | | | | 68 | 11 | | | 1.401 |
| ILES FEROE | 1 | | | | | | | | 1 |
| NORVEGE | 9.144 | 88 | | | 12 | 452 | | | 9.696 |
| SUEDE | 21.100 | 420 | 456 | | 5 | 1.132 | | | 23.113 |
| FINLANDE | 7.984 | 93 | | | 9 | 1.000 | | | 9.086 |
| SUISSE | | 30.324 | | 64.340 | 6 | 11.681 | | | 106.351 |
| AUTRICHE | | 7.657 | | | 6 | 9.693 | | | 17.356 |
| PORTUGAL | 12.913 | 7 | | | 6 | 343 | | | 13.269 |
| ESPAGNE | 10.327 | 1.581 | | | 11 | 3.356 | | | 15.275 |
| GIBRALTAR | 78 | 18 | | | | 4 | | | 100 |
| MALTE | 1.055 | 53 | | | | 230 | | | 1.338 |
| YOUgosLAVIE | 153 | 857 | | | 4 | 1.652 | | | 2.666 |
| TURQUIE | 10.619 | | | | 5 | 2.365 | | | 12.989 |
| UNION SOVIETIQUE | 173.459 | 25 | | 605 | | 257 | | | 174.345 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | 831 | 208 | 819 | 620 | | 197 | | | 2.675 |
| POLOGNE | 4.328 | 414 | | | 1 | 375 | | | 5.118 |
| TCHECOSLOVAQUIE | 1.044 | 546 | | | 1 | 2.439 | | | 4.030 |
| HONGRIE | 8 | 1.189 | | | 16 | 2.331 | | | 3.544 |
| ROUMANIE | 43.876 | 438 | | | | 146 | | | 44.460 |
| BULGARIE | 1.193 | 270 | | | 5 | 621 | | | 2.089 |
| ALBANIE | 130 | | | | | 55 | | | 185 |
| TOTAL EUROPE: | 530.414 | 237.266 | 378.679 | 507.526 | 287 | 445.992 | | 44.403 | 2.144.567 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES | 1.329 | 9 | | | 3 | 12 | | | 1.353 |
| MAROC | 6.809 | 108 | | | 8 | 33 | | | 6.958 |
| CEUTA ET MELILLA | 22 | | | | | | | | 22 |
| ALGERIE | 69.502 | 208 | | | 123 | 65 | | | 69.898 |
| TUNISIE | 4.944 | | | | 7 | 7 | | | 4.958 |
| LIBYE | 5.398 | | | | 18 | 428 | | | 5.844 |
| EGYPTE | 14.460 | | | | 72 | 30 | | | 14.562 |
| SOUDAN | 1.247 | 41 | | | 7 | 11 | | | 1.306 |
| MAURITANIE | 610 | | | | 5 | | | | 615 |
| MALI | 2.539 | | | | 14 | 10 | | | 2.563 |
| HAUTE VOLTA | 16 | | | | | 2 | | | 18 |
| NIGER | 64 | | | | 30 | | | | 94 |
| TCHAD | 22 | | | | | | | | 22 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT | 14 | | | | | | | | 14 |
| SENEGAL | 908 | | | | 9 | | | | 917 |
| GAMBIE | 1.121 | | | | | | | | 1.121 |
| GUINEE BISSAU | 118 | | | | | | | | 118 |
| GUINEE | 1.563 | | | | 11 | | | | 1.564 |
| SIERRA LEONE | 356 | | | | | | | | 356 |
| LIBERIA | 948 | 1 | | | 7 | 1 | | | 957 |
| COTE D'IVOIRE | 3.878 | | | | 10 | 17 | | | 3.905 |
| GHANA | 77 | 3 | | | | 1 | | | 81 |
| TOGO | 397 | | | | 5 | 24 | | | 426 |
| BENIN | 2.215 | | | | | 7 | | | 2.222 |
| NIGERIA | 23.645 | 24 | | | 286 | 381 | | | 24.336 |

JUILLET 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------|------------|--------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| CAMEROUN | 2.120 | 26 | | | 32 | | | | 2.178 |
| REPUB. CENTRAFRICAINE | 18 | | | | 4 | 12 | | | 34 |
| GUINEE EQUATORIALE | 4 | | | | | | | | 4 |
| SAO TOME ET PRINCIPE | 71 | | | | | 6 | | | 77 |
| GABON | 442 | 16 | | | 40 | 10 | | | 508 |
| CONGO | 4.176 | 5 | | | 8 | | | | 4.189 |
| ZAIRE | 5.695 | | | | 23 | 5 | | | 5.683 |
| RWANDA | 248 | | | | 55 | 2 | | | 305 |
| BURUNDI | 1.052 | | | | 20 | | | | 1.072 |
| ANGOLA | 577 | | | | 6 | 27 | | | 610 |
| ETHIOPIE | 913 | | | | 1 | | | | 914 |
| TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS | 621 | | | | | | | | 621 |
| SOMALIE (REP) | 68 | | | | 1 | 7 | | | 76 |
| KENYA | 3.269 | | | | 3 | 331 | | | 3.603 |
| UGANDA | 806 | | | | 7 | 143 | | | 956 |
| TANZANIE | 16.001 | | | | 2 | 5 | | | 16.008 |
| MOZAMBIQUE | 154 | | | | 3 | 5 | | | 162 |
| MADAGASCAR | 1.030 | | | | 7 | 26 | | | 1.063 |
| REUNION | 1.526 | | | | | | | | 1.526 |
| MAURICE | 129 | | | | | | | | 129 |
| COMORES | 1 | | | | | | | | 1 |
| ZAMBIE | 901 | | | | 40 | 16 | | | 957 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 933 | | | | | 132 | | | 1.065 |
| MALAWI | 317 | | | | 62 | 27 | | | 406 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE BOTSWANA | 23.911 | 187 | 1.748 | 135 | 59 | 258 | | | 26.299 |
| | 16 | | | | | | | | 16 |
| TOTAL AFRIQUE: | 207.151 | 628 | 1.748 | 135 | 988 | 2.041 | | | 212.692 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE | 102.559 | 158 | 4.417 | | 207 | 401 | | | 107.742 |
| CANADA | 24.914 | 16 | 263 | | 1 | 7 | | | 25.201 |
| GROENLAND | 9 | | | | | | | | 9 |
| MEXIQUE | 6.451 | 32 | 32 | | 19 | 23 | | | 6.557 |
| BERMUDES | 430 | | | | | | | | 430 |
| GUATEMALA | 3.274 | 18 | | | 6 | | | | 3.298 |
| HONDURAS | 156 | | | | 1 | | | | 157 |
| EL SALVADOR | 2.628 | | | | 1 | | | | 2.629 |
| NICARAGUA | 274 | | | | | | | | 274 |
| COSTA RICA | 1.025 | | | | | | | | 1.025 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL) | 396 | | | | 16 | 13 | | | 425 |
| CUBA | 3.694 | | | | | | | | 3.694 |
| INDES OCCIDENTALES | 7 | | | | | | | | 7 |
| HAITI | 198 | | | | | | | | 198 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE | 610 | | | | 1 | 11 | | | 622 |
| GUADELOUPE | 22 | | | | | 5 | | | 27 |
| MARTINIQUE | 33 | | | | | 24 | | | 57 |
| JAMAIQUE | 179 | | | | | | | | 179 |
| BARBADE | 123 | | | | | | | | 123 |
| TRINITE ET TOBAGO | 591 | | | | | 10 | | | 601 |
| GRENADE | 5 | | | | | | | | 5 |
| ANTILLES NEERLANDAISES | 327 | | 3 | | 1 | 7 | | | 338 |
| COLOMBIE | 2.735 | | | | 62 | | | | 2.797 |
| VENEZUELA | 14.070 | | | 22 | 13 | 17 | | | 14.122 |
| GUYANA | 203 | | | | | | | | 203 |
| SURINAM | 226 | | | | | | | | 226 |
| EQUATEUR | 1.575 | | | | 2 | | | | 1.577 |
| PEROU | 2.353 | | | | 9 | | | | 2.362 |
| BRESIL | 11.193 | | | | 16 | 39 | | | 11.248 |
| CHILI | 6.250 | | | | 16 | | | | 6.266 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| BOLIVIE | 611 | | | | | | | | 611 |
| PARAGUAY | 22 | | | | | | | | 22 |
| URUGUAY | 901 | | | | 1 | 3 | | | 905 |
| ARGENTINE | 2.926 | | | | 7 | | | | 2.933 |
| TOTAL AMERIQUE: | 190.970 | 224 | 4.715 | 22 | 379 | 560 | | | 196.870 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE | 2.188 | | | | 14 | 70 | | | 2.272 |
| LIBAN | 13.252 | | | | 96 | 26 | | | 13.374 |
| SYRIE | 1.562 | 29 | | | 1 | 20 | | | 1.612 |
| IRAQ | 31.338 | 135 | | | 14 | 3.934 | | | 35.421 |
| IRAN | 14.523 | 190 | | | 13 | 815 | | | 15.541 |
| ISRAEL | 13.174 | | | | 28 | 117 | | | 13.319 |
| JORDANIE | 6.035 | | | | 17 | 97 | | | 6.149 |
| ARABIE SAUDITE | 130.768 | | 446 | | 91 | 327 | | | 131.632 |
| KOWEIT | 8.841 | | 96 | | 26 | 259 | | | 9.222 |
| BAHREIN | 208 | | | | 2 | 31 | | | 241 |
| QATAR | 2.327 | | | | 1 | 113 | | | 2.441 |
| EMIRATS ARABES UNIS | 13.381 | | | | 310 | 94 | | | 13.785 |
| OMAN | 1.143 | | | | 91 | 171 | | | 1.405 |
| YEMEN DU NORD | 2.947 | | | | 1 | 42 | | | 2.990 |
| YEMEN DU SUD | 2.738 | | | | | 7 | | | 2.745 |
| AFGHANISTAN | 330 | | | | | 18 | | | 348 |
| PAKISTAN | 19.814 | 151 | | | 4 | | | | 19.969 |
| INDE | 12.659 | 60 | 121 | | 53 | 143 | | | 13.036 |
| BANGLADESH | 2.038 | | | | | 7 | | | 2.045 |
| SRI LANKA | 2.443 | | | | | | | | 2.443 |
| NEPAL | 141 | | | | | | | | 141 |
| BIRMANIE | 364 | | | | | | | | 364 |
| THAILANDE | 15.097 | 144 | 14 | | | | | | 15.255 |
| LAOS | | | | | 1 | | | | 1 |
| VIET-NAM | 37 | | | | | | | | 37 |
| KAMPUCHEA | 5 | | | | | | | | 5 |
| INDONESIE | 13.624 | | | | 26 | 62 | | | 13.712 |
| MALAYSIA | 1.263 | 128 | 29 | | 2 | 5 | | | 1.427 |
| BRUNEI | 16 | | | | 46 | | | | 62 |
| SINGAPOUR | 2.678 | 143 | 383 | | 104 | 15 | | | 3.323 |
| PHILIPPINES | 1.191 | 301 | 20 | | 2 | | | | 1.514 |
| CHINE | 33.160 | | | | | | | | 33.160 |
| COREE DU NORD | 6.250 | | | | | | | | 6.250 |
| COREE DU SUD | 2.781 | 54 | 5 | | 1 | 25 | | | 2.866 |
| JAPON | 5.778 | 120 | 12 | | 22 | 21 | | | 5.953 |
| T'AI-WAN | 3.049 | 54 | 6 | | 50 | 6 | | | 3.165 |
| HONG-KONG | 2.156 | 172 | 59 | | 123 | 40 | | | 2.550 |
| MACAO | 164 | | | | | | | | 164 |
| TOTAL ASIE: | 369.463 | 1.681 | 1.191 | | 1.139 | 6.465 | | | 379.939 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 2.038 | 536 | 59 | | 11 | 86 | | | 2.730 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE | 1.373 | | | | | | | | 1.373 |
| NOUVELLE-ZELANDE | 533 | 76 | | | 4 | 9 | | | 622 |
| ILES SALOMON | 8 | | | | | | | | 8 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES) | 272 | | | | | | | | 272 |
| POLYNESIE FRANCAISE | 5 | | | | | | | | 5 |
| | 2.368 | | | | 2 | | | | 2.370 |
| TOTAL OCEANIE: | 6.597 | 612 | 59 | | 17 | 95 | | | 7.380 |

JUILLET 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 5.745 | | 1.497 | | 154 | | | | 7.396 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 2.134 | | | | 13 | | | | 2.147 |
| MER..... | 2.846 | | | | | | | | 2.846 |
| TOTAL DIVERS: | 10.725 | | 1.497 | | 167 | | | | 12.389 |
| TOTAL GENERAL: | 1.315.320 | 240.411 | 387.889 | 507.684 | 2.977 | 455.153 | | 44.403 | 2.953.837 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| E U R O P E . | | | | | | | | | |
| FRANCE | 4 782 | 27.311 | 86.489 | 25.202 | 4 | 106.317 | | | 250.105 |
| PAYS-BAS | 19.537 | 12.592 | 38.520 | | 16 | 66.243 | | 25.716 | 162.624 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 5.936 | 6.566 | | 230.398 | 34 | 130.666 | | | 373.600 |
| ITALIE | 5.044 | 7.013 | | | 6 | 11.913 | | | 23.976 |
| ROYAUME-UNI | 129.004 | 293 | | 1.010 | 211 | 8.631 | | | 139.149 |
| IRLANDE | 12.522 | 65 | | | 1 | 619 | | | 13.207 |
| DANEMARK | 6.049 | 97 | | | 15 | 2.867 | | | 9.028 |
| GRECE | 6.497 | 6 | | | 57 | 892 | | | 7.452 |
| TOTAL C.E.E.: | 189.371 | 53.943 | 125.005 | 256.610 | 344 | 328.146 | | 25.716 | 979.141 |
| ISLANDE | 1.910 | | | | 24 | 15 | | | 1.949 |
| NORVEGE | 5.145 | 8 | | | 10 | 425 | | | 5.588 |
| SUEDE | 18.278 | 1.016 | | | 10 | 1.305 | | | 20.609 |
| FINLANDE | 7.878 | | | | 2 | 716 | | | 8.596 |
| SUISSE | | 160.905 | | 56.276 | 12 | 13.863 | | | 231.056 |
| AUTRICHE | | 2.091 | | | 10 | 10.375 | | | 12.476 |
| PORTUGAL | 16.645 | 299 | | | 5 | 292 | | | 19.241 |
| ESPAGNE | 20.567 | 324 | | | 26 | 2.395 | | | 23.312 |
| ANDORRE | | | | | | 27 | | | 27 |
| GIBRALTAR | 49 | | | | | 16 | | | 65 |
| MALTE | 638 | | | | | 103 | | | 741 |
| YOUgoslavIE | 82 | 692 | | | 2 | 1.182 | | | 1.958 |
| TURQUIE | 4.755 | | | | 6 | 1.357 | | | 6.118 |
| UNION SOVIETIQUE | 45.488 | 113 | | | 32 | 104 | | | 45.737 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | | 465 | | | | 337 | | | 802 |
| POLOGNE | 1.164 | 516 | | | 13 | 494 | | | 2.187 |
| TCHECOSLOVAQUIE | 749 | 480 | | | 1 | 1.390 | | | 2.620 |
| HONGRIE | 132 | 851 | | | | 1.369 | | | 2.352 |
| ROUMANIE | 713 | 107 | | | | 113 | | | 933 |
| BULGARIE | 1.302 | 643 | | | 17 | 465 | | | 2.427 |
| ALBANIE | | 133 | | | 2 | | | | 135 |
| TOTAL EUROPE: | 316.866 | 222.586 | 125.009 | 312.886 | 516 | 364.491 | | 25.716 | 1.368.070 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES | 505 | | | | 12 | 4 | | | 521 |
| MAROC | 5.780 | 15 | | | 11 | 102 | | | 5.908 |
| CEUTA ET MELILLA | 1 | | | | | | | | 1 |
| ALGERIE | 18.192 | | | | 139 | 10 | | | 18.341 |
| TUNISIE | 2.198 | 16 | | | 13 | 10 | | | 2.237 |
| LIBYE | 1.289 | | | | 4 | 68 | | | 1.361 |
| EGYPTE | 8.056 | | 16 | | 124 | 35 | | | 8.231 |
| SOUDAN | 568 | | | | 13 | 16 | | | 597 |
| MAURITANIE | 581 | | | | 16 | | | | 597 |
| MALI | 1.301 | | | | 4 | 17 | | | 1.322 |
| HAUTE VOLTA | 65 | | | | 3 | 7 | | | 75 |
| NIGER | 64 | 5 | | | 22 | 9 | | | 100 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT | 1 | | | | | | | | 1 |
| SENEGAL | 1.248 | | | | 1 | 14 | | | 1.263 |
| GAMBIE | 902 | | | | | 3 | | | 905 |
| GUINEE BISSAU | 1 | | | | | | | | 1 |
| GUINEE | 1.023 | | | | | | | | 1.023 |
| SIERRA LEONE | 327 | 12 | | | | | | | 339 |
| LIBERIA | 787 | 12 | | | 6 | | | | 805 |
| COTE D'IVOIRE | 7.876 | | | | 34 | 3 | | | 7.913 |
| GHANA | 170 | | | | 2 | | | | 172 |
| TOGO | 183 | | | | 2 | 15 | | | 200 |
| BENIN | 1.101 | | | | | 1 | | | 1.102 |
| NIGERIA | 21.936 | 127 | 2.821 | | 205 | 63 | | | 25.152 |
| CAMEROUN | 1.395 | 8 | | | 49 | 19 | | | 1.471 |

AOUT 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------|--------------|------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| REPUB. CENTRAFRICAINE..... | 24 | | | | 2 | 4 | | | 30 |
| GUINEE EQUATORIALE..... | 3 | | | | | | | | 3 |
| GABON..... | 137 | 9 | | | 31 | 9 | | | 186 |
| CONGO..... | 483 | | | | 11 | 40 | | | 534 |
| ZAIRE..... | 2.751 | | | | 306 | 18 | | | 3.075 |
| RWANDA..... | 1.907 | | | | 94 | | | | 2.001 |
| BURUNDI..... | 392 | | | | 137 | | | | 529 |
| ANGOLA..... | 751 | | | | 16 | 16 | | | 783 |
| ETHIOPIE..... | 1.344 | | | | 4 | 3 | | | 1.351 |
| TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS..... | 232 | | | | | | | | 232 |
| SOMALIE (REP)..... | 5.958 | | | | | 16 | | | 5.974 |
| KENYA..... | 3.824 | | 202 | | 5 | 20 | | | 4.051 |
| UGANDA..... | 143 | | | | 22 | 27 | | | 192 |
| TANZANIE..... | 7.210 | | 3.880 | 900 | 16 | 12 | | | 12.016 |
| MOZAMBIQUE..... | 229 | | | | | | | | 229 |
| MADAGASCAR..... | 114 | | | | 25 | | | | 139 |
| REUNION..... | 30 | | | | | | | | 30 |
| MAURICE..... | 124 | | | | | | | | 124 |
| COMORES..... | | | | | | 7 | | | 7 |
| ZAMBIE..... | 469 | | | | 21 | 4 | | | 454 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE)..... | 364 | | | | | 25 | | | 389 |
| MALAWI..... | 502 | | | | 4 | 43 | | | 649 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE | 10.475 | 212 | 498 | 54 | 403 | 246 | | | 11.888 |
| TOTAL AFRIQUE: | 113.116 | 416 | 7.417 | 954 | 1.757 | 886 | | | 124.546 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 104.289 | 59 | 24.267 | | 523 | 181 | | | 129.319 |
| CANADA..... | 42.996 | | 43 | | 13 | 18 | | | 43.070 |
| MEXIQUE..... | 6.048 | 9 | 63 | | 969 | 40 | | | 7.129 |
| BERMUDES..... | 35 | | | | | | | | 35 |
| GUATEMALA..... | 530 | | | | 5 | 40 | | | 575 |
| HONDURAS..... | 154 | | | | | | | | 154 |
| EL SALVADOR..... | 1.030 | 21 | | | | | | | 1.051 |
| NICARAGUA..... | 74 | 1 | 2 | | 1 | | | | 78 |
| COSTA RICA..... | 918 | 1 | | | | 32 | | | 951 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL)..... | 237 | | 34 | | 264 | 302 | | | 837 |
| CUBA..... | 388 | | | | | 5 | | | 393 |
| INDES OCCIDENTALES..... | 1.313 | | | | | | | | 1.313 |
| HAITI..... | 1.160 | | | | | | | | 1.160 |
| BAHAMAS..... | 12 | | | | | | | | 12 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | 760 | | | | | 4 | | | 764 |
| ILES VIERGES DES ETATS-UN. | 15 | | | | | | | | 15 |
| GADELOUPE..... | 47 | | | | | | | | 47 |
| MARTINIQUE..... | 14 | | | | | | | | 14 |
| JAMAIQUE..... | 32 | | | | 1 | | | | 33 |
| STE LUCIE..... | 27 | | | | | | | | 27 |
| ST VINCENT..... | 3 | | | | | | | | 3 |
| BARBADE..... | 107 | | | | | | | | 107 |
| TRINITE ET TOBAGO..... | 754 | | | | | | | | 754 |
| ANTILLES NEERLANDAISES..... | 438 | | | | 47 | | | | 485 |
| COLOMBIE..... | 1.868 | | | | 68 | | | | 1.936 |
| VENEZUELA..... | 9.533 | | | | 79 | | | | 9.612 |
| GUYANA..... | 19 | | | | | | | | 19 |
| SURINAM..... | 167 | | | | | | | | 167 |
| GUYANE FRANCAISE..... | 9 | | | | | | | | 9 |
| EQUATEUR..... | 1.052 | | | | 20 | | | | 1.072 |
| PEROU..... | 4.357 | | | | 14 | | | | 4.371 |
| BRESIL..... | 6.210 | | 44 | | 14 | 148 | | | 6.416 |
| CHILI..... | 9.498 | | 1 | | 6 | 3 | | | 9.508 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| BOLIVIE | 2.337 | | | | | | | | 2.337 |
| PARAGUAY | 75 | | | | | 6 | | | 81 |
| URUGUAY | 753 | | | | 5 | 1 | | | 759 |
| ARGENTINE | 2.167 | | | | 14 | | | | 2.181 |
| TOTAL AMERIQUE: | 199.426 | 91 | 24.454 | | 2.043 | 780 | | | 226.794 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE | 2.748 | | | | 5 | 3 | | | 2.756 |
| LIBAN | 3.425 | | | | 1 | 9 | | | 3.435 |
| SYRIE | 2.957 | | | | 4 | 146 | | | 3.107 |
| IRAQ | 32.136 | 234 | | | 19 | 2.538 | | | 34.927 |
| IRAN | 15.781 | | 2 | | 12 | 687 | | | 16.482 |
| ISRAEL | 15.814 | | | | 32 | 50 | | | 15.896 |
| JORDANIE | 4.959 | | | | 9 | 75 | | | 5.043 |
| ARABIE SAOUDITE | 134.546 | 9 | 454 | | 117 | 209 | | | 135.335 |
| KOWEIT | 13.257 | | | | 26 | 135 | | | 13.418 |
| BAHREIN | 229 | | | | 4 | 42 | | | 275 |
| QATAR | 692 | | | | 2 | 143 | | | 837 |
| EMIRATS ARABES UNIS | 3.682 | 9 | | | 731 | 90 | | | 4.512 |
| OMAN | 1.409 | | | | 91 | 99 | | | 1.599 |
| YEMEN DU NORD | 10.759 | | | | | 33 | | | 10.792 |
| YEMEN DU SUD | 811 | | | | 6 | | | | 817 |
| AFGHANISTAN | 259 | | | | 1 | 19 | | | 279 |
| PAKISTAN | 6.110 | | | | 1 | 10 | | | 6.121 |
| INDE | 18.100 | | | | 151 | | | | 18.251 |
| BANGLADESH | 2.435 | | | | | 13 | | | 2.448 |
| SRI LANKA | 1.052 | | | | | 3 | | | 1.055 |
| BIRMANIE | 303 | | | | | | | | 303 |
| THAILANDE | 1.537 | 164 | 157 | | 1 | 75 | | | 1.934 |
| LAOS | | | | | 7 | | | | 7 |
| VIET-NAM | 96 | | | | | | | | 96 |
| INDONESIE | 8.326 | 39 | | | 32 | 157 | | | 8.554 |
| MALAYSIA | 10.128 | 43 | 579 | | 18 | 437 | | | 11.205 |
| BRUNEI | 13 | | | | | | | | 13 |
| SINGAPOUR | 3.061 | 105 | 35 | | 123 | 58 | | | 3.382 |
| PHILIPPINES | 1.025 | 66 | 48 | | | 2 | | | 1.141 |
| CHINE | 44.759 | | 8 | | | | | | 44.767 |
| COREE DU NORD | 84 | | | | | | | | 84 |
| COREE DU SUD | 2.682 | 5 | 53 | | 4 | 10 | | | 2.754 |
| JAPON | 3.610 | 6 | 186 | 2 | 23 | 66 | | | 3.893 |
| T'AI-WAN | 1.570 | 10 | 822 | | 74 | 1 | | | 2.477 |
| HONG-KONG | 1.385 | 322 | 215 | | 61 | 25 | | | 2.008 |
| TOTAL ASIE: | 349.740 | 1.012 | 2.559 | 2 | 1.555 | 5.135 | | | 360.003 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 4.059 | 559 | 64 | | 83 | 172 | | | 4.937 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE | 273 | | | | | | | | 273 |
| OCEANIE AUSTRALIENNE | 8 | | | | | | | | 8 |
| NOUVELLE-ZELANDE | 287 | 172 | | | 1 | | | | 460 |
| OCEANIE AMERICAINE | 41 | | | | | | | | 41 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. | 132 | | | | | | | | 132 |
| KIRIBATI | 2 | | | | | 22 | | | 24 |
| ILES FIDJI | 3 | | | | | | | | 3 |
| VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES) | 17 | | | | | | | | 17 |
| SAMOA OCCIDENTALES | 2 | | | | | | | | 2 |
| POLYNESIE FRANCAISE | 105 | | | | | | | | 105 |
| TOTAL OCEANIE: | 4.929 | 731 | 64 | | 84 | 194 | | | 6.002 |

AOUT 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 27.762 | | | | | | | | 27.762 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 359 | | | | | | | | 359 |
| MER..... | 4.585 | | | | | | | | 4.585 |
| TOTAL DIVERS: | 32.706 | | | | | | | | 32.706 |
| TOTAL GENERAL: | 1.016.783 | 224.836 | 159.503 | 313.842 | 5.955 | 371.486 | | 25.716 | 2.118.121 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE | 6.175 | 89.178 | 146.088 | 32.000 | 183 | 140.253 | | | 415.877 |
| PAYS-BAS | 1.931 | 88.647 | 191.459 | | 18 | 94.726 | | 207.316 | 584.097 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 3.077 | 15.526 | | 692.623 | 86 | 152.252 | | | 863.564 |
| ITALIE | 5.303 | 6.969 | | | 10 | 15.213 | | | 27.495 |
| ROYAUME-UNI | 147.688 | 1.026 | | | 370 | 9.622 | | | 158.706 |
| IRLANDE | 18.166 | 281 | | | 3 | 312 | | | 18.762 |
| DANEMARK | 5.250 | 91 | | 528 | 6 | 3.976 | | | 9.851 |
| GRECE | 14.090 | | | | 7 | 3.069 | | | 17.166 |
| TOTAL C.E.E. | 203.680 | 201.718 | 337.547 | 725.151 | 683 | 419.423 | | 207.316 | 2.095.518 |
| ISLANDE | 2.569 | | | | 35 | 15 | | | 2.619 |
| NORVEGE | 10.235 | | | | 17 | 581 | | | 10.833 |
| SUEDE | 32.456 | | | | 5 | 1.503 | | | 33.966 |
| FINLANDE | 11.415 | 15 | | | 1 | 717 | | | 12.148 |
| SUISSE | | 26.475 | | 94.858 | 9 | 11.563 | | | 132.905 |
| AUTRICHE | 3 | 6.213 | | | 43 | 10.378 | | | 16.637 |
| PORTUGAL | 16.011 | 38 | 199 | | 23 | 123 | | | 16.394 |
| ESPAGNE | 10.989 | 1.237 | | | 57 | 1.901 | | | 14.184 |
| ANDORRE | 5 | | | | | 14 | | | 19 |
| GIBRALTAR | 105 | 18 | | | | 19 | | | 142 |
| CITE DU VATICAN | 3 | | | | | | | | 3 |
| MALTE | 1.650 | 108 | | | | 132 | | | 1.890 |
| YOUGOSLAVIE | 5.843 | 732 | | | 3 | 1.003 | | | 7.581 |
| TURQUIE | 9.998 | | 1.280 | | 6 | 1.562 | | | 12.846 |
| UNION SOVIETIQUE | 417.434 | 26 | | 516 | 3 | 562 | | | 418.541 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | 673 | 372 | 2.318 | 8.782 | 4 | 561 | | | 12.710 |
| POLOGNE | 7.225 | 214 | | | 1 | 466 | | | 7.906 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | 618 | | | 1 | 3.074 | | | 3.693 |
| HONGRIE | 23 | 447 | | | 3 | 1.427 | | | 1.900 |
| ROUMANIE | 18.107 | 267 | | | | 65 | | | 18.439 |
| BULGARIE | 3.882 | 743 | | | 1 | 421 | | | 5.047 |
| ALBANIE | 5 | | | | | | | | 5 |
| TOTAL EUROPE. | 752.313 | 239.241 | 341.344 | 829.307 | 895 | 455.510 | | 207.316 | 2.825.926 |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES | 913 | 7 | | | 1 | | | | 921 |
| MAROC | 11.744 | | | 50 | 41 | 82 | | | 11.917 |
| CEUTA ET MELILLA | 2 | | | | | | | | 2 |
| ALGERIE | 49.665 | | | | 35 | 48 | | | 49.748 |
| TUNISIE | 8.692 | | 40 | | 37 | 22 | | | 8.791 |
| LIBYE | 9.556 | | | | 6 | 172 | | | 9.734 |
| EGYPTE | 37.169 | | 435 | | 12 | 65 | | | 37.681 |
| SOUDAN | 2.338 | 22 | | | 2 | | | | 2.362 |
| MAURITANIE | 554 | | | | 1 | | | | 555 |
| MALI | 3.584 | | | | 2 | 25 | | | 3.611 |
| HAUTE VOLTA | 132 | | | | 7 | 20 | | | 159 |
| NIGER | 522 | 69 | | | 23 | 25 | | | 639 |
| TCHAD | 1 | 8 | | | | 7 | | | 16 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT | 15 | | | | | | | | 15 |
| SENEGAL | 1.237 | 2 | | | 4 | 2 | | | 1.245 |
| GAMBIE | 460 | | | | | | | | 460 |
| GUINEE BISSAU | 12 | | | | | | | | 12 |
| GUINEE | 1.949 | | | | | | | | 1.949 |
| SIERRA LEONE | 720 | 272 | | | | 1 | | | 993 |
| LIBERIA | 966 | 81 | | | 6 | 1 | | | 1.054 |
| COTE D'IVOIRE | 3.891 | 21 | | | 22 | 81 | | | 4.015 |
| GHANA | 202 | | | | | 3 | | | 205 |
| TOGO | 951 | 66 | | | 5 | | | | 1.022 |
| BENIN | 383 | | | | | 10 | | | 393 |
| NIGERIA | 53.759 | 117 | 2.680 | | 266 | 612 | | | 57.434 |

SEPTEMBRE 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| ILES FIDJI..... | 18 | | | | | | | | 18 |
| VANUATU(EX NOUV. HEBRIDES)..... | 10 | | | | | | | | 10 |
| POLYNESIE FRANCAISE..... | 639 | | | | | | | | 639 |
| TOTAL OCEANIE: | 13.172 | 1.532 | 23 | | 5 | 386 | | | 15.116 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 12.686 | | | | | | | | 12.686 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 894 | | | | | | | | 894 |
| MER..... | 6.122 | | | | | | | | 6.122 |
| SHAPE..... | 947 | | | | | | | | 947 |
| TOTAL DIVERS: | 20.649 | | | | | | | | 20.649 |
| TOTAL GENERAL: | 1.891.948 | 243.519 | 369.618 | 829.489 | 5.067 | 466.554 | | 207.319 | 4.013.514 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS. | | |
| GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS. | | |
| 001. ANIMAUX VIVANTS..... | 65 | 2.173 |
| TOTAL DU GROUPE : | 65 | 2.173 |
| GROUPE 01 - CEREALES. | | |
| 011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL..... | 179.482 | 973.697 |
| 012. ORGE..... | 138.086 | 732.741 |
| 013. SEIGLE..... | | 1.716 |
| 014. AVOINE..... | 40 | 2.824 |
| 015. MAIS..... | 9.929 | 554.105 |
| 016. RIZ..... | 1.892 | 7.527 |
| 019. AUTRES CEREALES..... | 1.209 | 18.737 |
| TOTAL DU GROUPE : | 330.638 | 2.291.347 |
| GROUPE 02 - POMMES DE TERRE. | | |
| 020. POMMES DE TERRE..... | 3.600 | 20.550 |
| TOTAL DU GROUPE : | 3.600 | 20.550 |
| GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS | | |
| 031. AGRUMES..... | 20.430 | 66.284 |
| 035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS..... | 53.714 | 284.406 |
| 039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES..... | 17.189 | 116.609 |
| TOTAL DU GROUPE : | 91.333 | 467.299 |
| GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS. | | |
| 041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..... | 7.802 | 43.426 |
| 042. COTON..... | 6.750 | 50.923 |
| 043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES..... | 5.558 | 29.397 |
| 045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES..... | 3.074 | 17.411 |
| 049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES..... | 2.219 | 17.541 |
| TOTAL DU GROUPE : | 25.403 | 158.698 |
| GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE. | | |
| 051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE..... | 2.491 | 12.340 |
| 052. BOIS DE MINES..... | 169 | 171 |
| 055. AUTRES BOIS EN GRUMES..... | 1.903 | 18.721 |
| 056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES..... | 10.494 | 85.062 |
| 057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS..... | 224 | 1.742 |
| TOTAL DU GROUPE : | 15.281 | 118.036 |
| GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE. | | |
| 060. BETTERAVES A SUCRE..... | | |
| TOTAL DU GROUPE : | | |
| GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE. | | |
| 091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES..... | 5.296 | 32.105 |
| 092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE..... | 4.147 | 47.623 |
| 099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A..... | 2.583 | 44.248 |
| TOTAL DU GROUPE : | 12.026 | 123.976 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 478.346 | 3.182.079 |
| CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES. | | |
| GROUPE 11 - SUCRES. | | |
| 111. SUCRE BRUT..... | 1.511 | 57.784 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| 112. SUCRE RAFFINE..... | 20.464 | 220.239 |
| 113. MELASSES..... | 5.437 | 16.855 |
| TOTAL DU GROUPE : | 27.412 | 294.878 |
| GRUPE 12 - BOISSONS. | | |
| 121. VINS ET MOUITS DE RAISIN..... | 11.575 | 69.676 |
| 122. BIERE..... | 4.238 | 16.315 |
| 125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES..... | 6.930 | 64.817 |
| 128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES..... | 2.987 | 15.467 |
| TOTAL DU GROUPE : | 25.730 | 166.275 |
| GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS. | | |
| 131. CAFE..... | 5.392 | 45.359 |
| 132. CACAO ET CHOCOLAT..... | 3.336 | 28.597 |
| 133. THE, MATE ET EPICES..... | 2.400 | 10.258 |
| 134. TABACS BRUTS ET DECHETS..... | 1.928 | 27.813 |
| 135. TABACS MANUFACTURES..... | 2.343 | 19.348 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL..... | 13.385 | 160.338 |
| 139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A..... | 5.884 | 45.264 |
| TOTAL DU GROUPE : | 34.668 | 336.977 |
| GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON. | | |
| 141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELE..... | 11.570 | 80.949 |
| 142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES..... | 2.952 | 19.005 |
| 143. LAIT ET CREME FRAIS..... | 129 | 720 |
| 144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS..... | 17.498 | 154.066 |
| 145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES..... | 1.813 | 14.505 |
| 146. DEUFS..... | 425 | 1.856 |
| 147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE..... | 1.939 | 20.216 |
| 148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON..... | 520 | 6.735 |
| TOTAL DU GROUPE : | 36.846 | 298.052 |
| GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON. | | |
| 161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES..... | 31.696 | 230.096 |
| 162. MALT..... | 23.552 | 215.376 |
| 163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES..... | 3.406 | 18.555 |
| 164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS..... | 7.597 | 48.464 |
| 165. GRAINES SECHES ET LEGUMES A COSSES SECS..... | 4.321 | 42.789 |
| 166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES..... | 1.860 | 20.245 |
| 167. HOUBLON..... | 86 | 1.311 |
| TOTAL DU GROUPE : | 72.518 | 576.836 |
| GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES. | | |
| 171. PAILLE, FOIN ET BALLE DE CEREALES..... | 31 | 50 |
| 172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES..... | 77.482 | 173.391 |
| 179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES..... | 41.767 | 192.522 |
| TOTAL DU GROUPE : | 119.280 | 365.963 |
| GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES. | | |
| 181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX..... | 22.606 | 91.538 |
| 182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES..... | 4.914 | 44.002 |
| TOTAL DU GROUPE : | 27.520 | 135.540 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 343.974 | 2.174.521 |
| CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES | | |
| GRUPE 21 - HOUILLE. | | |
| 211. HOUILLE..... | 38.461 | 358.652 |
| 213. AGGLOMERES DE HOUILLE..... | | 175 |
| TOTAL DU GROUPE : | 38.461 | 358.827 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|-------------------------------------|---|
| GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE. 221. LIGNITE 223. AGGLOMERES DE LIGNITE 224. TOURBE | 13 | 1.646 4.719 |
| TOTAL DU GROUPE : | 13 | 6.365 |
| GRUPE 23 - COKE. 231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE 233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE | 1.379 | 111.463 20 |
| TOTAL DU GROUPE : | 1.379 | 111.483 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 39.853 | 476.675 |
| CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS. | | |
| GRUPE 31 - PETROLE BRUT. 310. PETROLE BRUT | 20 | 17.096 |
| TOTAL DU GROUPE : | 20 | 17.096 |
| GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES. 321. ESSENCE DE PETROLE 323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT 325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES 327. FUELOILS LOURDS | 12.428 119 122.698 26.891 | 283.484 4.653 913.930 148.898 |
| TOTAL DU GROUPE : | 162.135 | 1.350.965 |
| GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES. 330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 1.146 | 10.557 |
| TOTAL DU GROUPE : | 1.146 | 10.557 |
| GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES. 341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES 343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX 349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES | 1.971 226 51.751 | 25.095 1.715 419.780 |
| TOTAL DU GROUPE : | 53.948 | 446.590 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 217.250 | 1.825.208 |
| CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE. | | |
| GRUPE 41 - MINERAL DE FER. 410. MINERAL DE FER, SAUF PYRITES | 85.332 | 389.892 |
| TOTAL DU GROUPE : | 85.332 | 389.892 |
| GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX 452. MINERAL DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE 453. MINERAL D'ALUMINIUM ET CONCENTRES 455. MINERAL DE MANGANESE ET CONCENTRES 459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES | 5.400 3 324 246 193.942 | 57.443 4.727 1.312 17.156 811.145 |
| TOTAL DU GROUPE : | 199.915 | 891.783 |
| GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA) 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE 465. SCORIES A REFONDRE 466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA) | 1.113 927 71 131 | 3.289 10.416 5.515 139 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| 467. PYRITES DE FER GRILLEES..... | | 1.077 |
| TOTAL DU GROUPE : | 2.242 | 20.436 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 287.489 | 1.302.111 |
| CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. | | |
| GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. | | |
| 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA)..... | 2.437 | 53.522 |
| 513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE..... | 2.315 | 32.163 |
| 515. ACIER BRUT (CECA)..... | 26.822 | 123.398 |
| TOTAL DU GROUPE : | 31.574 | 209.083 |
| GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. | | |
| 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA)..... | 27.758 | 165.106 |
| 523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA)..... | 232 | 3.917 |
| TOTAL DU GROUPE : | 27.990 | 169.023 |
| GROUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. | | |
| 532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA)..... | 26.161 | 272.140 |
| 533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA)... | 14.489 | 162.948 |
| 535. FIL MACHINE..... | 25.642 | 147.641 |
| 536. FIL DE FER OU D'ACIER..... | 10.061 | 129.414 |
| 537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER..... | 3.439 | 107.356 |
| TOTAL DU GROUPE : | 79.792 | 819.499 |
| GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. | | |
| 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)..... | 310.694 | 2.157.255 |
| 543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)..... | 2.285 | 35.873 |
| 545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA)..... | 14.231 | 164.501 |
| 546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA)..... | 1.122 | 9.812 |
| TOTAL DU GROUPE : | 328.332 | 2.367.441 |
| GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. | | |
| 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES..... | 63.935 | 511.004 |
| 552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER..... | 933 | 14.976 |
| TOTAL DU GROUPE : | 64.868 | 625.980 |
| GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. | | |
| 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 2.402 | 26.538 |
| 562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 4.062 | 33.362 |
| 563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 3.658 | 47.239 |
| 564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 2.511 | 23.882 |
| 565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES..... | 3.768 | 28.257 |
| 568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES..... | 16.862 | 164.236 |
| TOTAL DU GROUPE : | 33.263 | 323.514 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 565.819 | 4.514.540 |
| CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION. | | |
| GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES. | | |
| 611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS..... | 62 | 15.739 |
| 612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS..... | 190 | 4.092 |
| 613. PIERRE Ponce, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX..... | | 188 |
| 614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES..... | 31.971 | 171.052 |
| 615. SCORIES NON-DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES..... | 66 | 1.942 |
| TOTAL DU GROUPE : | 32.289 | 193.013 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---------|-----------|
| GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE. | | |
| 621. SEL BRUT OU RAFFINE..... | 72 | 1.712 |
| 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES..... | | |
| 623. SOUFRE..... | 30.984 | 185.213 |
| TOTAL DU GROUPE : | 31.056 | 186.925 |
| GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX. | | |
| 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM..... | 1.217 | 4.804 |
| 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES..... | 3.470 | 17.716 |
| 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE..... | | 174 |
| 634. CRAIE..... | 823 | 19.919 |
| 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS..... | 13.562 | 106.171 |
| TOTAL DU GROUPE : | 19.072 | 148.784 |
| GRUPE 64 - CEMENTS, CHAUX. | | |
| 641. CEMENTS..... | 10.275 | 70.718 |
| 642. CHAUX..... | 172 | 858 |
| TOTAL DU GROUPE : | 10.447 | 71.576 |
| GRUPE 65 - PLATRE. | | |
| 650. PLATRE..... | 626 | 3.703 |
| TOTAL DU GROUPE : | 626 | 3.703 |
| GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES. | | |
| 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE..... | 1.843 | 20.024 |
| 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE..... | 7.726 | 74.469 |
| TOTAL DU GROUPE : | 9.569 | 94.493 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 103.059 | 698.494 |
| CHAPITRE 7. - ENGRAIS. | | |
| GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS. | | |
| 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL..... | 22 | 8.169 |
| 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS..... | 50.110 | 374.639 |
| 713. SELS DE POTASSE BRUTS..... | | 1.464 |
| 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS..... | 6.605 | 16.368 |
| TOTAL DU GROUPE : | 56.737 | 400.640 |
| GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES. | | |
| 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION..... | | 39 |
| 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES..... | 756 | 23.309 |
| 723. ENGRAIS POTASSIQUES..... | 50.851 | 155.591 |
| 724. ENGRAIS NITRES..... | 14.851 | 200.262 |
| 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES..... | 17.902 | 138.181 |
| TOTAL DU GROUPE : | 84.370 | 517.382 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 141.107 | 918.022 |
| CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES. | | |
| GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE. | | |
| 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM..... | 6.752 | 16.803 |
| 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE..... | 6.958 | 86.299 |
| 813. CARBONATE DE SODIUM..... | 7.147 | 124.044 |
| 814. CARBURE DE CALCIUM..... | 74 | 1.851 |
| 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..... | 115.996 | 1.101.842 |
| TOTAL DU GROUPE : | 136.927 | 1.330.839 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---|--|
| <p> GRUPE 82 - ALUMINE. 820. ALUMINE..... </p> | 751 | 5.692 |
| TOTAL DU GROUPE : | 751 | 5.692 |
| <p> GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CAHRBON ET DES GAZ NATURELS..... </p> | 89 | 3.600 |
| TOTAL DU GROUPE : | 89 | 3.600 |
| <p> GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS..... </p> | 75.071 3.335 | 480.833 17.756 |
| TOTAL DU GROUPE : | 78.406 | 498.589 |
| <p> GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRO- DUITS D'ENTRETIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT..... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS..... </p> | 44.755 5.618 11.107 54 2.159 164.153 | 313.007 122.948 74.835 599 15.259 709.635 |
| TOTAL DU GROUPE : | 227.846 | 1.236.283 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 444.019 | 3.075.003 |
| <p> CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES. </p> | | |
| <p> GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... </p> | 50.960 | 404.870 |
| TOTAL DU GROUPE : | 50.960 | 404.870 |
| <p> GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... </p> | 5.757 | 53.007 |
| TOTAL DU GROUPE : | 5.757 | 53.007 |
| <p> GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES... </p> | 17.611 53.062 | 109.723 391.061 |
| TOTAL DU GROUPE : | 70.673 | 500.784 |
| <p> GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL. 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL..... </p> | 8.362 20.120 | 70.967 171.952 |
| TOTAL DU GROUPE : | 28.482 | 242.919 |
| <p> GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFAC- TURES..... </p> | 4.012 10.084 | 38.943 75.161 |
| TOTAL DU GROUPE : | 14.096 | 114.104 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET
POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|--|---|
| GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)..... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES | 237 16.821 3.145 | 2.407 140.910 24.492 |
| TOTAL DU GROUPE : | 20.203 | 167.809 |
| GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A..... | 3.917 29.346 2.348 2.978 3.099 14.372 59.704 | 34.463 228.678 21.586 26.586 23.769 103.222 361.677 |
| TOTAL DU GROUPE : | 115.764 | 799.981 |
| GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES. 991. EMBALLAGES USAGES..... 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES..... 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.. | 2.184 65 1.515 168 23.054 | 13.453 143 11.667 191 168.928 |
| TOTAL DU GROUPE : | 26.986 | 194.382 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 332.921 | 2.477.856 |
| TOTAL GENERAL : | 2.953.837 | 20.644.509 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS. | | |
| GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS. | | |
| 001 ANIMAUX VIVANTS..... | 83 | 2.256 |
| TOTAL DU GROUPE : | 83 | 2.256 |
| GROUPE 01 - CEREALES. | | |
| 011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL..... | 6.403 | 980.100 |
| 012. ORGE..... | 107.153 | 839.894 |
| 013. SEIGLE..... | | 1.71E |
| 014. AVOINE..... | 25 | 2.849 |
| 015. MAIS..... | 329 | 554.434 |
| 016. RIZ..... | 410 | 7.937 |
| 019. AUTRES CEREALES..... | 461 | 19.198 |
| TOTAL DU GROUPE : | 114.781 | 2.406.128 |
| GROUPE 02 - POMMES DE TERRE. | | |
| 020. POMMES DE TERRE..... | 3.664 | 24.214 |
| TOTAL DU GROUPE : | 3.664 | 24.214 |
| GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS | | |
| 031. AGRUMES..... | 11.468 | 77.752 |
| 035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS..... | 40.963 | 325.369 |
| 039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES..... | 6.697 | 123.306 |
| TOTAL DU GROUPE : | 59.128 | 526.427 |
| GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS. | | |
| 041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..... | 2.746 | 46.172 |
| 042. COTON..... | 10.453 | 61.376 |
| 043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES..... | 4.370 | 33.767 |
| 045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES..... | 1.658 | 19.069 |
| 049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES..... | 1.890 | 19.431 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21.117 | 179.815 |
| GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE. | | |
| 051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE..... | 1.176 | 13.516 |
| 052. BOIS DE MINES..... | | 171 |
| 055. AUTRES BOIS EN GRUMES..... | 2.091 | 20.812 |
| 056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES..... | 6.152 | 91.214 |
| 057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS..... | 56 | 1.798 |
| TOTAL DU GROUPE : | 9.475 | 127.511 |
| GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE. | | |
| 060. BETTERAVES A SUCRE..... | | |
| TOTAL DU GROUPE : | | |
| GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE. | | |
| 091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES..... | 4.795 | 35.900 |
| 092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE..... | 5.843 | 53.466 |
| 099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A..... | 2.001 | 46.249 |
| TOTAL DU GROUPE : | 12.639 | 136.615 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 220.887 | 3.402.966 |
| CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES. | | |
| GROUPE 11 - SUCRES. | | |
| 111. SUCRE BRUT..... | 942 | 58.726 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| 112. SUCRE RAFFINE..... | 21.519 | 241.758 |
| 113. MELASSES..... | 4.374 | 21.229 |
| TOTAL DU GROUPE : | 26.835 | 321.713 |
| GRUPE 12 - BOISSONS. | | |
| 121. VINS ET MOUTS DE RAISIN..... | 15.842 | 85.518 |
| 122. BIERE..... | 2.740 | 19.055 |
| 125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES..... | 7.435 | 72.252 |
| 128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES..... | 2.432 | 17.899 |
| TOTAL DU GROUPE : | 28.449 | 194.724 |
| GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS. | | |
| 131. CAFE..... | 3.854 | 49.213 |
| 132. CACAO ET CHOCOLAT..... | 2.301 | 30.898 |
| 133. THE, MATE ET EPICES..... | 1.483 | 11.741 |
| 134. TABACS BRUTS ET DECHETS..... | 1.725 | 29.538 |
| 135. TABACS MANUFACTURES..... | 2.051 | 21.399 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL..... | 7.984 | 168.322 |
| 139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A..... | 4.812 | 50.076 |
| TOTAL DU GROUPE : | 24.210 | 361.187 |
| GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON. | | |
| 141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELEE..... | 10.120 | 91.069 |
| 142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES..... | 1.837 | 20.842 |
| 143. LAIT ET CREME FRAIS..... | 51 | 771 |
| 144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS..... | 16.869 | 170.935 |
| 145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES..... | 1.906 | 16.411 |
| 146. OEUFS..... | 378 | 2.234 |
| 147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE..... | 2.469 | 22.685 |
| 148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON..... | 583 | 7.318 |
| TOTAL DU GROUPE : | 34.213 | 332.265 |
| GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON. | | |
| 161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES..... | 26.009 | 256.105 |
| 162. MALT..... | 11.546 | 226.922 |
| 163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES..... | 1.433 | 19.988 |
| 164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS..... | 3.276 | 51.740 |
| 165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS..... | 1.613 | 44.402 |
| 166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES..... | 2.880 | 23.125 |
| 167. HOUBLON..... | 4 | 1.315 |
| TOTAL DU GROUPE : | 46.761 | 623.597 |
| GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES. | | |
| 171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES..... | | 50 |
| 172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES..... | 10.302 | 183.693 |
| 179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES..... | 3.673 | 196.195 |
| TOTAL DU GROUPE : | 13.975 | 379.938 |
| GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES | | |
| 181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX..... | 47.531 | 139.069 |
| 182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES..... | 5.431 | 49.433 |
| TOTAL DU GROUPE : | 52.962 | 188.502 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 227.405 | 2.401.926 |
| CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES | | |
| GRUPE 21 - HOUILLE. | | |
| 211. HOUILLE..... | 2.626 | 361.278 |
| 213. AGGLOMERES DE HOUILLE..... | 2 | 177 |
| TOTAL DU GROUPE : | 2.628 | 361.455 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---------|-----------|
| GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE. | | |
| 221. LIGNITE | | |
| 223. AGGLOMERES DE LIGNITE | 1 | 1.647 |
| 224. TOURBE | 32 | 4.751 |
| TOTAL DU GROUPE : | 33 | 6.398 |
| GROUPE 23 - COKE. | | |
| 231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE | 18 | 111.481 |
| 233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE | | 20 |
| TOTAL DU GROUPE : | 18 | 111.501 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 2.679 | 479.354 |
| CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS. | | |
| GROUPE 31 - PETROLE BRUT. | | |
| 310. PETROLE BRUT | 36 | 17.132 |
| TOTAL DU GROUPE : | 36 | 17.132 |
| GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES. | | |
| 321. ESSENCE DE PETROLE | 14.298 | 297.782 |
| 323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT | 422 | 5.075 |
| 325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES | 269.636 | 1.183.566 |
| 327. FUELOILS LOURDS | 29.359 | 178.257 |
| TOTAL DU GROUPE : | 313.715 | 1.664.680 |
| GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES. | | |
| 330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 27 | 10.584 |
| TOTAL DU GROUPE : | 27 | 10.584 |
| GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES. | | |
| 341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES | 1.909 | 27.004 |
| 343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX | 593 | 2.308 |
| 349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES | 2.541 | 422.321 |
| TOTAL DU GROUPE : | 5.043 | 451.633 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 318.821 | 2.144.029 |
| CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE. | | |
| GROUPE 41 - MINERAL DE FER. | | |
| 410. MINERAL DE FER, SAUF PYRITES | 117.043 | 506.935 |
| TOTAL DU GROUPE : | 117.043 | 506.935 |
| GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. | | |
| 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX | 4.489 | 61.932 |
| 452. MINERAL DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE | 65 | 4.792 |
| 453. MINERAL D'ALUMINIUM ET CONCENTRES | 12.439 | 13.751 |
| 455. MINERAL DE MANGANESE ET CONCENTRES | 317 | 17.473 |
| 459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES | 46.115 | 857.260 |
| TOTAL DU GROUPE : | 63.425 | 955.208 |
| GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. | | |
| 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA) | 404 | 3.693 |
| 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE | 1.408 | 11.824 |
| 465. SCORIES A REFONDRE | 31 | 5.546 |
| 466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA) | | 139 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| 467. PYRITES DE FER GRILLEES..... | | 1.077 |
| TOTAL DU GROUPE : | 1.843 | 22.279 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 182.311 | 1.484.422 |
| CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. | | |
| GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. | | |
| 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA)..... | 2.684 | 56.206 |
| 513. FERRO- ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE..... | 1.710 | 33.873 |
| 515. ACIER BRUT (CECA)..... | 9.708 | 133.105 |
| TOTAL DU GROUPE : | 14.102 | 223.185 |
| GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. | | |
| 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA)..... | 21.374 | 186.480 |
| 523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA)..... | | 3.917 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21.374 | 190.397 |
| GROUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. | | |
| 532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA)..... | 26.809 | 298.949 |
| 533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA)... | 13.624 | 176.572 |
| 535. FIL MACHINE..... | 25.197 | 172.838 |
| 536. FIL DE FER OU D'ACIER..... | 26.592 | 156.006 |
| 537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER..... | 3.388 | 110.744 |
| TOTAL DU GROUPE : | 95.610 | 915.109 |
| GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. | | |
| 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)..... | 161.912 | 2.319.167 |
| 543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)..... | 8.212 | 44.085 |
| 545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA)..... | 11.088 | 175.589 |
| 546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA)..... | 560 | 10.372 |
| TOTAL DU GROUPE : | 181.772 | 2.549.213 |
| GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. | | |
| 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES..... | 51.100 | 662.104 |
| 552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER..... | 2.456 | 17.432 |
| TOTAL DU GROUPE : | 53.556 | 679.536 |
| GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. | | |
| 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 1.105 | 27.643 |
| 562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 3.338 | 36.700 |
| 563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 12.405 | 59.644 |
| 564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 2.384 | 26.266 |
| 565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES..... | 1.051 | 29.308 |
| 568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES..... | 23.068 | 187.304 |
| TOTAL DU GROUPE : | 43.351 | 366.865 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 409.765 | 4.924.305 |
| CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION. | | |
| GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES. | | |
| 611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS..... | 65 | 15.804 |
| 612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS..... | 162 | 4.254 |
| 613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX..... | | 188 |
| 614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES..... | 11.663 | 182.715 |
| 615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES..... | | 1.942 |
| TOTAL DU GROUPE : | 11.890 | 204.903 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|--------|-----------|
| <p> GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE. 621. SEL BRUT OU RAFFINE 69 1 781 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES 3 3 623. SOUFRE 20.006 205.219 TOTAL DU GROUPE : 20.078 207.003 </p> | | |
| <p> GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX. 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM 749 5.553 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES 153 17.869 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE 20 194 634. CRAIE 2.796 22.715 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS 8.465 114.636 TOTAL DU GROUPE : 12.183 160.967 </p> | | |
| <p> GRUPE 64 - CEMENTS, CHAUX. 641. CEMENTS 5.988 76.706 642. CHAUX 116 974 TOTAL DU GROUPE : 6.104 77.680 </p> | | |
| <p> GRUPE 65 - PLATRE. 650. PLATRE 837 4.540 TOTAL DU GROUPE : 837 4.540 </p> | | |
| <p> GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES. 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE 2.007 22.031 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE 8.884 83.353 TOTAL DU GROUPE : 10.891 105.384 </p> | | |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 61.983 | 760.477 |
| CHAPITRE 7. - ENGRAIS. | | |
| <p> GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS. 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL 8.169 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS 12.038 386.677 713. SELS DE POTASSE BRUTS 1.464 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS 20 16.388 TOTAL DU GROUPE : 12.058 412.698 </p> | | |
| <p> GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES. 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION 39 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES 5.873 29.182 723. ENGRAIS POTASSIQUES 31.272 186.863 724. ENGRAIS NITRES 27.983 228.245 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES 22.422 160.603 TOTAL DU GROUPE : 87.550 604.932 </p> | | |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 99.608 | 1.017.630 |
| CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES. | | |
| <p> GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE. 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM 2.532 19.335 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE 6.664 92.963 813. CARBONATE DE SODIUM 3.876 127.920 814. CARBURE DE CALCIUM 11.484 13.335 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE 102.924 1.204.766 TOTAL DU GROUPE : 127.480 1.458.319 </p> | | |

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---|--|
| GRUPE 82 - ALUMINE. 820. ALUMINE..... | 22 | 5.714 |
| TOTAL DU GROUPE : | 22 | 5.714 |
| GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, Goudron mineral et autres produits chimiques bruts derives du carbon et des gaz naturels..... | 210 | 3.810 |
| TOTAL DU GROUPE : | 210 | 3.810 |
| GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS..... | 36.893 2.096 | 517.726 19.852 |
| TOTAL DU GROUPE : | 38.989 | 537.578 |
| GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRO- DUITS D'ENTRETIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT..... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS..... | 36.049 5.515 8.984 84 2.249 85.319 | 349.056 128.463 83.819 683 17.508 794.954 |
| TOTAL DU GROUPE : | 138.200 | 1.374.483 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 304.901 | 3.379.904 |
| CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES. | | |
| GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... | 44.003 | 448.873 |
| TOTAL DU GROUPE : | 44.003 | 448.873 |
| GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES. | 4.245 | 57.252 |
| TOTAL DU GROUPE : | 4.245 | 57.252 |
| GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES... | 10.978 49.581 | 120.701 440.642 |
| TOTAL DU GROUPE : | 60.559 | 561.343 |
| GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL. 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL..... | 10.161 27.191 | 81.128 199.143 |
| TOTAL DU GROUPE : | 37.352 | 280.271 |
| GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFAC- TURES..... | 4.093 8.105 | 43.036 83.266 |
| TOTAL DU GROUPE : | 12.198 | 126.302 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET
POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|------------------|-------------------|
| GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT. | | |
| 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... | 319 | 2.726 |
| 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)..... | 14.113 | 155.023 |
| 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES | 2.515 | 27.007 |
| TOTAL DU GROUPE : | 16.947 | 184.756 |
| GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. | | |
| 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CADUTCHOU..... | 4.245 | 38.708 |
| 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... | 23.270 | 251.948 |
| 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... | 2.633 | 24.219 |
| 974. IMPRIMES..... | 4.181 | 30.767 |
| 975. MEUBLES NEUFS..... | 3.461 | 27.230 |
| 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... | 11.372 | 114.594 |
| 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A..... | 41.222 | 402.899 |
| TOTAL DU GROUPE : | 90.384 | 890.365 |
| GROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES. | | |
| 991. EMBALLAGES USAGES..... | 1.835 | 15.288 |
| 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES..... | 6 | 149 |
| 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... | 1.733 | 13.400 |
| 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... | 114 | 305 |
| 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE... | 20.385 | 189.313 |
| TOTAL DU GROUPE : | 24.073 | 218.455 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 289.761 | 2.767.617 |
| TOTAL GENERAL : | 2.118.121 | 22.762.630 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---------|-----------|
| CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS. | | |
| GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS. | | |
| 001. ANIMAUX VIVANTS | 88 | 2.344 |
| TOTAL DU GROUPE : | 88 | 2.344 |
| GROUPE 01 - CEREALES. | | |
| 011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL | 147.135 | 1.127.235 |
| 012. ORGE | 82.342 | 922.236 |
| 013. SEIGLE | | 1.716 |
| 014. AVOINE | 20 | 2.869 |
| 015. MAIS | 217.647 | 772.081 |
| 016. RIZ | 1.962 | 9.899 |
| 019. AUTRES CEREALES | 21.782 | 40.980 |
| TOTAL DU GROUPE : | 470.888 | 2.877.016 |
| GROUPE 02 - POMMES DE TERRE. | | |
| 020. POMMES DE TERRE | 2.505 | 26.719 |
| TOTAL DU GROUPE : | 2.505 | 26.719 |
| GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS | | |
| 031. AGRUMES | 24.929 | 102.681 |
| 035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS | 60.143 | 385.512 |
| 039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES | 8.004 | 131.310 |
| TOTAL DU GROUPE : | 93.076 | 619.503 |
| GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS. | | |
| 041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE | 4.236 | 50.408 |
| 042. COTON | 9.219 | 70.595 |
| 043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES | 3.795 | 37.562 |
| 045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES | 3.012 | 22.081 |
| 049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES | 2.615 | 22.046 |
| TOTAL DU GROUPE : | 22.877 | 202.692 |
| GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE | | |
| 051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE | 717 | 14.233 |
| 052. BOIS DE MINES | 22 | 193 |
| 055. AUTRES BOIS EN GRUMES | 2.512 | 23.324 |
| 056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES | 17.548 | 108.762 |
| 057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS | 293 | 2.091 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21.092 | 148.603 |
| GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE. | | |
| 060. BETTERAVES A SUCRE | | |
| TOTAL DU GROUPE : | | |
| GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE | | |
| 091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES | 4.378 | 41.278 |
| 092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE | 6.979 | 60.445 |
| 099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A. | 5.392 | 51.641 |
| TOTAL DU GROUPE : | 16.749 | 153.364 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 627.275 | 4.030.241 |
| CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES. | | |
| GROUPE 11 - SUCRES. | | |
| 111. SUCRE BRUT | 1.135 | 59.861 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| 112 SUCRE RAFFINE..... | 33.563 | 275.321 |
| 113 MELASSES..... | 104 | 21.333 |
| TOTAL DU GROUPE : | 34.802 | 356.515 |
| GRUPE 12 - BOISSONS. | | |
| 121. VINS ET MOUITS DE RAISIN..... | 18.707 | 104.225 |
| 122. BIERE..... | 2.530 | 21.585 |
| 125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES..... | 8.197 | 80.449 |
| 128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES..... | 4.139 | 22.038 |
| TOTAL DU GROUPE : | 33.573 | 228.297 |
| GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS. | | |
| 131. CAFE..... | 5.152 | 54.365 |
| 132. CACAO ET CHOCOLAT..... | 3.473 | 34.371 |
| 133. THE, MATE ET EPICES..... | 3.527 | 15.268 |
| 134. TABACS BRUTS ET DECHETS..... | 3.365 | 32.903 |
| 135. TABACS MANUFACTURES..... | 2.467 | 23.866 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL..... | 10.343 | 178.665 |
| 139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A..... | 8.311 | 58.387 |
| TOTAL DU GROUPE : | 36.638 | 397.825 |
| GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON. | | |
| 141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELE..... | 15.912 | 106.981 |
| 142. POISSONS FRAIS, CONGILES, FUMES..... | 2.702 | 23.544 |
| 143. LAIT ET CREME FRAIS..... | 93 | 864 |
| 144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS..... | 21.617 | 192.552 |
| 145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES..... | 2.760 | 19.171 |
| 146. OEUFS..... | 403 | 2.637 |
| 147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE..... | 3.986 | 26.671 |
| 148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON..... | 461 | 7.779 |
| TOTAL DU GROUPE : | 47.934 | 380.199 |
| GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON. | | |
| 161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES..... | 57.062 | 313.167 |
| 162. MALT..... | 45.148 | 272.070 |
| 163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES..... | 1.885 | 21.873 |
| 164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS..... | 4.834 | 56.574 |
| 165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS..... | 5.635 | 50.037 |
| 166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES..... | 2.005 | 25.130 |
| 167. HOUBLON..... | 262 | 1.577 |
| TOTAL DU GROUPE : | 116.831 | 740.428 |
| GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES. | | |
| 171. PAILLE, FOIN ET BALLE DE CEREALES..... | | 50 |
| 172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES..... | 66.188 | 249.881 |
| 179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES..... | 15.766 | 211.961 |
| TOTAL DU GROUPE : | 81.954 | 461.892 |
| GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES. | | |
| 181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX..... | 49.395 | 188.464 |
| 182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES..... | 5.633 | 55.066 |
| TOTAL DU GROUPE : | 55.028 | 243.530 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 406.760 | 2.808.686 |
| CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES | | |
| GRUPE 21 - HOUILLE. | | |
| 211. HOUILLE..... | 16.357 | 377.635 |
| 213. AGGLOMERES DE HOUILLE..... | 53 | 230 |
| TOTAL DU GROUPE : | 16.410 | 377.865 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|--|--|
| GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE 221. LIGNITE 222. AGGLOMERES DE LIGNITE 224. TOURBE | 27 22 | 1.674 4.773 |
| TOTAL DU GROUPE : | 49 | 6.447 |
| GROUPE 23 - COKE 231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE 233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE | 20.950 20.950 | 132.431 20 132.451 |
| TOTAL DU GROUPE : | 20.950 | 132.451 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 37.409 | 516.763 |
| CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS. | | |
| GROUPE 31 - PETROLE BRUT. 310. PETROLE BRUT | 18 | 17.150 |
| TOTAL DU GROUPE : | 18 | 17.150 |
| GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES. 321. ESSENCE DE PETROLE 323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT 325. GASOILS, FUELOILS LEGERS ET DOMESTIQUES 327. FUELOILS LOURDS | 9.714 152 327.699 16.862 | 307.496 5.227 1.511.265 195.119 |
| TOTAL DU GROUPE : | 354.427 | 2.019.107 |
| GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES. 330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 43 | 10.627 |
| TOTAL DU GROUPE : | 43 | 10.627 |
| GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES. 341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES 343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX 349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES | 5.354 660 76.374 | 32.358 2.968 498.695 |
| TOTAL DU GROUPE : | 82.388 | 534.021 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 436.876 | 2.580.905 |
| CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE. | | |
| GROUPE 41 - MINERAL DE FER. 410. MINERAL DE FER, SAUF PYRITES | 133.618 | 640.553 |
| TOTAL DU GROUPE : | 133.618 | 640.553 |
| GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX 452. MINERAL DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE 453. MINERAL D'ALUMINIUM ET CONCENTRES 455. MINERAL DE MANGANESE ET CONCENTRES 459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES | 4.625 74 50.446 12.804 235.493 | 66.557 4.866 64.197 30.277 1.092.753 |
| TOTAL DU GROUPE : | 303.442 | 1.258.650 |
| GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA) 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE 465. SCORIES A REFONDRE 466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA) | 1.244 5.488 42 | 4.937 17.312 5.588 139 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| 467. PYRITES DE FER GRILLEES..... | | 1.077 |
| TOTAL DU GROUPE : | 6.774 | 29.053 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 443.834 | 1.928.256 |
| CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. | | |
| GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. | | |
| 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA)..... | 3.559 | 59.765 |
| 513. FERRO- ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE..... | 9.562 | 43.435 |
| 515. ACIER BRUT (CECA)..... | 13.015 | 146.121 |
| TOTAL DU GROUPE : | 26.136 | 249.321 |
| GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. | | |
| 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA)..... | 38.201 | 224.681 |
| 523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA)..... | 546 | 4.463 |
| TOTAL DU GROUPE : | 36.747 | 229.144 |
| GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. | | |
| 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA)..... | 55.588 | 354.537 |
| 533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA)... | 29.908 | 206.480 |
| 535. FIL MACHINE..... | 30.378 | 203.216 |
| 536. FIL DE FER OU D'ACIER..... | 23.304 | 179.310 |
| 537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER..... | 9.293 | 120.037 |
| TOTAL DU GROUPE : | 148.471 | 1.063.560 |
| GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. | | |
| 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)..... | 384.722 | 2.703.889 |
| 543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)..... | 7.944 | 52.029 |
| 545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA)..... | 34.399 | 209.988 |
| 546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA)..... | 2.099 | 12.471 |
| TOTAL DU GROUPE : | 429.164 | 2.978.377 |
| GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. | | |
| 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES..... | 93.712 | 755.816 |
| 552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER..... | 988 | 18.420 |
| TOTAL DU GROUPE : | 94.700 | 774.236 |
| GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. | | |
| 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 1.042 | 28.685 |
| 562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 3.592 | 40.292 |
| 563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 8.348 | 67.992 |
| 564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 2.840 | 29.106 |
| 565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES..... | 11.129 | 40.437 |
| 568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES..... | 54.851 | 242.155 |
| TOTAL DU GROUPE : | 81.802 | 448.667 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 819.020 | 5.743.325 |
| CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION. | | |
| GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES. | | |
| 611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS..... | 90 | 15.894 |
| 612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS..... | 327 | 4.581 |
| 613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX..... | 27 | 215 |
| 614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES..... | 27.035 | 209.750 |
| 615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES..... | 196 | 2.140 |
| TOTAL DU GROUPE : | 27.677 | 232.580 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|--|---|
| GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE. 621. SEL BRUT OU RAFFINE 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES..... 623. SOUFRE | 268 18 18.962 | 2.049 21 224.181 |
| TOTAL DU GROUPE : | 19.248 | 226.251 |
| GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX. 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM..... 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES..... 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE..... 634. CRAIE..... 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS..... | 377 2.973 13.953 984 | 5.930 20.842 194 23.699 126.589 |
| TOTAL DU GROUPE : | 18.287 | 179.254 |
| GRUPE 64 - CEMENTS, CHAUX. 641. CEMENTS..... 642. CHAUX..... | 20.736 375 | 97.442 1.349 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21.111 | 98.791 |
| GRUPE 65 - PLATRE. 650. PLATRE..... | 904 | 5.444 |
| TOTAL DU GROUPE : | 904 | 5.444 |
| GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES. 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE..... 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE..... | 3.833 12.237 | 25.864 95.590 |
| TOTAL DU GROUPE : | 16.070 | 121.454 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 103.297 | 863.774 |
| CHAPITRE 7. - ENGRAIS. | | |
| GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS. 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL..... 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS..... 713. SELS DE POTASSE BRUTS..... 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS..... | 3.715 71.783 694 | 11.884 456.460 1.464 17.082 |
| TOTAL DU GROUPE : | 76.192 | 486.890 |
| GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES. 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION..... 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES..... 723. ENGRAIS POTASSIQUES..... 724. ENGRAIS NITRES..... 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES..... | 23 39.371 27.230 24.266 11.626 | 62 68.553 214.093 252.511 172.229 |
| TOTAL DU GROUPE : | 102.516 | 707.448 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 178.708 | 1.196.338 |
| CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES. | | |
| GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE. 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM..... 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE..... 813. CARBONATE DE SODIUM..... 814. CARBURE DE CALCIUM..... 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..... | 548 8.036 21.266 140 206.559 | 19.883 100.999 149.206 13.475 1.411.325 |
| TOTAL DU GROUPE : | 236.569 | 1.694.888 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---|--|
| GROUPE 82 - ALUMINE. 820. ALUMINE..... | 255 | 5.969 |
| TOTAL DU GROUPE : | 255 | 5.969 |
| GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CAHRBON ET DES GAZ NATURELS..... | 136 | 3.946 |
| TOTAL DU GROUPE : | 136 | 3.946 |
| GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS..... | 87.281 5.470 | 605.007 25.322 |
| TOTAL DU GROUPE : | 92.751 | 630.329 |
| GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRO- DUITS D'ENTRETIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT..... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS..... | 60.956 9.962 13.085 53 2.109 137.655 | 410.012 138.425 96.904 736 19.617 932.609 |
| TOTAL DU GROUPE : | 223.820 | 1.598.303 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 553.531 | 3.933.435 |
| CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES. | | |
| GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... | 51.011 | 499.884 |
| TOTAL DU GROUPE : | 51.011 | 499.884 |
| GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES. | 6.247 | 63.499 |
| TOTAL DU GROUPE : | 6.247 | 63.499 |
| GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES .. | 16.423 60.230 | 137.124 500.872 |
| TOTAL DU GROUPE : | 76.653 | 637.996 |
| GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL. 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL..... | 15.505 54.663 | 96.633 253.806 |
| TOTAL DU GROUPE : | 70.168 | 350.439 |
| GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFAC- TURES..... | 6.091 14.063 | 49.127 97.329 |
| TOTAL DU GROUPE : | 20.154 | 146.456 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET
POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|--|---|
| GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES) 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES | 399 17.794 4.491 | 3.125 172.817 31.498 |
| TOTAL DU GROUPE : | 22.684 | 207.440 |
| GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC 972. PAPIER ET CARTON BRUTS 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON 974. IMPRIMES 975. MEUBLES NEUFS 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A. | 4.816 43.247 2.704 4.614 3.451 17.829 59.824 | 43.524 295.195 26.923 35.381 30.681 132.423 462.723 |
| TOTAL DU GROUPE : | 136.485 | 1.026.850 |
| GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES. 991. EMBALLAGES USAGES 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.. | 1.127 56 2.237 89 19.893 | 16.415 205 15.637 394 209.205 |
| TOTAL DU GROUPE : | 23.402 | 241.857 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 406.804 | 3.174.421 |
| TOTAL GENERAL : | 4.013.514 | 26.776.144 |

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION - ANNEE 1982

Tableau A.- Classification des véhicules à moteur neufs, mis en circulation, d'après la résidence du déclarant

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Motocyclettes (1) | Moto-scooter | Auto-scooter (2) | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|----------------|----------------------|--------------|---------------------|----------------|
| Province de : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 53 296 | 96 | 3 935 | 505 | 442 | 58 274 | 1 262 | - | - | 59 536 |
| Brabant | 100 170 | 516 | 8 177 | 274 | 731 | 109 868 | 2 876 | - | - | 112 744 |
| Hainaut | 42 203 | 52 | 2 253 | 131 | 610 | 45 249 | 1 704 | - | - | 46 953 |
| Liège | 37 631 | 153 | 2 258 | 135 | 405 | 40 582 | 1 414 | - | - | 41 996 |
| Limbourg | 20 952 | 65 | 1 233 | 97 | 363 | 22 710 | 638 | - | - | 23 348 |
| Luxembourg | 8 781 | 15 | 586 | 29 | 203 | 9 614 | 342 | - | - | 9 956 |
| Namur | 15 169 | 22 | 819 | 40 | 324 | 16 374 | 649 | - | - | 17 023 |
| Flandre orientale | 40 489 | 97 | 2 584 | 292 | 591 | 44 053 | 1 154 | - | - | 45 207 |
| Flandre occidentale | 27 612 | 61 | 2 465 | 367 | 770 | 31 275 | 874 | - | - | 32 149 |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 15 889 | 1 | 360 | 1 | 1 | 16 252 | 76 | - | - | 16 328 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>362 192</i> | <i>1 078</i> | <i>24 670</i> | <i>1 871</i> | <i>4 440</i> | <i>394 251</i> | <i>10 989</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>405 240</i> |

Tableau B.- Véhicules à moteur neufs mis en circulation

| Genre de véhicules | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Voitures pour personnes | 420 669 | 428 806 | 424 264 | 429 096 | 407 236 | 360 273 | 362 192 |
| Autobus et autocars | 1 772 | 1 541 | 1 576 | 1 562 | 1 221 | 1 229 | 1 078 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 23 948 | 26 432 | 29 089 | 33 699 | 30 602 | 26 410 | 24 670 |
| Tracteurs | 2 034 | 2 227 | 2 009 | 2 531 | 2 228 | 1 600 | 1 871 |
| Tracteurs agricoles | 5 825 | 5 968 | 6 004 | 5 363 | 4 764 | 3 896 | 4 440 |
| <i>Total</i> | <i>454 248</i> | <i>464 974</i> | <i>462 942</i> | <i>472 251</i> | <i>446 051</i> | <i>393 408</i> | <i>394 251</i> |
| Motos (1) | 16 698 | 15 253 | 12 286 | 12 464 | 12 586 | 12 518 | 10 989 |
| Scoters | - | - | - | - | - | - | - |
| Auto-scooters (2) | - | - | - | - | - | 1 | - |
| <i>Total</i> | <i>16 698</i> | <i>15 253</i> | <i>12 286</i> | <i>12 464</i> | <i>12 586</i> | <i>12 519</i> | <i>405 240</i> |

(1) Jusqu'en 1970 ce chiffre ne comprenait pas les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous. A partir du 1er janvier 1971 un vélomoteur doit être immatriculé à l'office de la Circulation Routière s'il peut développer une vitesse de plus de 40 km/heure.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TABLEAU 1. - REPARTITION DES VOITURES NEUVES, MISES EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1 146 | 2 632 | 947 | 748 | 504 | 166 | 287 | 700 | 573 | 7 703 |
| AUDI 80 GL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| AUDI 100 | 474 | 916 | 266 | 151 | 142 | 59 | 105 | 212 | 213 | 2 538 |
| AUDI AVANT | 15 | 36 | 5 | 5 | 2 | | 3 | 2 | 3 | 71 |
| AUDI 200 | 14 | 45 | 12 | 8 | 8 | 2 | 3 | 5 | 12 | 109 |
| AUDI QUATTRO | 5 | 7 | 4 | 4 | | 1 | 1 | | 2 | 24 |
| AUDI C | 19 | 121 | 42 | 45 | 7 | 10 | 16 | 13 | 8 | 281 |
| BITTER SC | | | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| B.M.W. 520 | 286 | 557 | 130 | 114 | 61 | 10 | 40 | 165 | 143 | 1 506 |
| BMW 525 | 210 | 439 | 96 | 80 | 44 | 12 | 22 | 124 | 99 | 1 126 |
| B.M.W. 518 | 243 | 385 | 98 | 71 | 67 | 18 | 23 | 147 | 98 | 1 150 |
| B.M.W. 528 | 73 | 152 | 47 | 32 | 14 | 9 | 12 | 44 | 36 | 419 |
| B.M.W. 320 | 819 | 1 500 | 474 | 486 | 303 | 64 | 143 | 559 | 323 | 4 671 |
| BMW 633 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BMW 728 | 34 | 63 | 14 | 8 | 6 | 3 | 4 | 24 | 21 | 177 |
| B.M.W. 733 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| BMW 730 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| B.M.W. 323 | 112 | 261 | 70 | 76 | 34 | 12 | 17 | 70 | 39 | 691 |
| B.M.W. 635 | 13 | 18 | 3 | 6 | 2 | | 4 | 8 | 7 | 61 |
| BMW 732 | 75 | 100 | 15 | 19 | 14 | 3 | 2 | 33 | 21 | 282 |
| BMW 735 | 29 | 44 | 4 | 7 | 4 | | 1 | 20 | 15 | 124 |
| BMW 628 | 4 | 9 | 2 | 1 | | | | 3 | 4 | 23 |
| BMW 745 | 14 | 12 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 39 |
| BMW 315 | 443 | 659 | 245 | 179 | 149 | 28 | 59 | 338 | 182 | 2 282 |
| B.M.W. 725 | 15 | 23 | 6 | 3 | 3 | 2 | | 21 | 12 | 85 |
| FORD | 19 | 4 | 10 | 4 | 1 | | | 5 | 6 | 49 |
| FORD ESCORT | 1 149 | 2 507 | 865 | 1 065 | 661 | 183 | 318 | 951 | 803 | 8 502 |
| FORD CAPRI 2 | 118 | 155 | 43 | 61 | 47 | 15 | 15 | 71 | 32 | 557 |
| FORD TAUNUS TC | 1 408 | 1 821 | 702 | 607 | 617 | 100 | 212 | 1 097 | 720 | 7 284 |
| FORD GRANADA | 690 | 828 | 291 | 258 | 266 | 55 | 90 | 477 | 466 | 3 421 |
| FORD FIESTA | 918 | 3 265 | 1 049 | 1 287 | 760 | 248 | 398 | 1 017 | 736 | 9 678 |
| MAGIRUS DEUTZ | | | | | 1 | | | | | 1 |
| MERCEDES UNIMOG | 22 | 72 | 7 | 9 | 8 | | 2 | 10 | 12 | 142 |
| MERCEDES 300 | 370 | 725 | 284 | 211 | 157 | 43 | 60 | 327 | 278 | 2 455 |
| MERCEDES 230 E | 96 | 356 | 60 | 52 | 25 | 13 | 13 | 92 | 80 | 787 |
| MERCEDES 200 | 483 | 1 174 | 172 | 116 | 105 | 25 | 37 | 473 | 385 | 2 970 |
| MERCEDES 250 | 17 | 62 | 6 | 4 | 4 | | 2 | 10 | 6 | 111 |
| MERCEDES 280 SEL | 30 | 40 | 4 | 3 | 2 | | | 24 | 18 | 121 |
| MERCEDES 280 SL | 12 | 22 | 5 | 1 | 2 | | 2 | 13 | 20 | 77 |
| MERCEDES 280 S | 103 | 178 | 22 | 17 | 26 | 3 | 3 | 73 | 60 | 485 |
| MERCEDES 280 S | 56 | 134 | 24 | 23 | 15 | 2 | 12 | 52 | 50 | 368 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| MERCEDES 280 E | 16 | 47 | 7 | 3 | | | 2 | 7 | 14 | 96 |
| MERCEDES 280 CE | 4 | 18 | 2 | 3 | | | | 2 | 4 | 33 |
| MERCEDES 240 | 373 | 594 | 168 | 157 | 134 | 32 | 54 | 270 | 278 | 2 060 |
| MERCEDES 280 SLC | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| MERCEDES 230 CE | 26 | 76 | 13 | 16 | 14 | | 5 | 28 | 21 | 199 |
| MERCEDES 500 SE | 12 | 17 | | 2 | 3 | | | 2 | 6 | 42 |
| MERCEDES 380 SE | 14 | 33 | 3 | 4 | 2 | | 2 | 5 | 26 | 89 |
| MERCEDES 500 SL | 10 | 11 | 1 | | | | 1 | 5 | 14 | 42 |
| MERCEDES 390 SL | 8 | 4 | | 1 | | | | 2 | 6 | 21 |
| MERCEDES 380 SEL | 17 | 20 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 10 | 61 |
| MERCEDES 500 SEL | 41 | 38 | 4 | 14 | 1 | 1 | 1 | 14 | 32 | 146 |
| MERCEDES 330 SEC | 12 | 19 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 9 | 16 | 68 |
| MERCEDES 500 SEC | 12 | 22 | 5 | 2 | 3 | | 2 | 9 | 9 | 64 |
| MERCEDES 230 G | | | 1 | | | | 1 | 1 | | 3 |
| MERCEDES 240G | 2 | 1 | | | 1 | | | 2 | 2 | 8 |
| MERCEDES 300 G | 6 | 15 | 7 | 5 | 7 | 1 | 2 | 5 | 11 | 59 |
| MERCEDES 280 GE | | 1 | | 4 | 1 | | 1 | | | 7 |
| OPEL REKORD 19 | 270 | 274 | 77 | 36 | 74 | 14 | 12 | 178 | 96 | 1 031 |
| OPEL REKORD 20 | 330 | 293 | 124 | 100 | 62 | 18 | 26 | 152 | 59 | 1 164 |
| OPEL KADETT 1000 | 2 902 | 5 080 | 2 076 | 2 216 | 1 308 | 508 | 697 | 2 235 | 1 479 | 18 501 |
| OPEL REKORD 17 | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| OPEL COMMODORE | 65 | 78 | 17 | 13 | 10 | 2 | 4 | 31 | 19 | 239 |
| OPEL MANTA | 126 | 123 | 95 | 75 | 27 | 11 | 25 | 87 | 59 | 628 |
| OPEL MANTA 19 N | 37 | 49 | 25 | 26 | 7 | 7 | 9 | 9 | 15 | 184 |
| OPEL ASCONA 1600 | 2 231 | 3 057 | 1 117 | 1 054 | 975 | 304 | 367 | 1 634 | 1 073 | 11 812 |
| OPEL REKORD 21 | 711 | 822 | 227 | 214 | 251 | 50 | 77 | 482 | 286 | 3 120 |
| OPEL MONZA | 28 | 42 | 11 | 10 | 2 | 6 | 4 | 8 | 16 | 127 |
| OPEL SENATOR | 103 | 82 | 11 | 19 | 8 | 3 | 4 | 45 | 29 | 304 |
| OPEL REKORD | 71 | 42 | 11 | 11 | 5 | 4 | 3 | 21 | 7 | 175 |
| PORSCHE 911 | 17 | 46 | 5 | 6 | 3 | | 4 | 8 | 5 | 94 |
| PORSCHE 930 | 2 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 5 |
| PORSCHE 924 T | 49 | 88 | 29 | 17 | 9 | 3 | 6 | 22 | 14 | 237 |
| PORSCHE 928 | 9 | 13 | | 3 | 1 | | 1 | 4 | 3 | 34 |
| PORSCHE 944 | 23 | 67 | 17 | 26 | 4 | 2 | 7 | 22 | 13 | 181 |
| VOLKSWAGEN | 122 | 491 | 54 | 55 | 23 | 8 | 25 | 44 | 39 | 861 |
| VOLKSWAGEN 1200 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VOLKSWAGEN POLO | 542 | 1 865 | 609 | 554 | 163 | 98 | 259 | 457 | 272 | 4 819 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 813 | 2 569 | 561 | 378 | 201 | 92 | 197 | 442 | 382 | 5 635 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 2 470 | 7 205 | 1 777 | 1 772 | 936 | 349 | 659 | 1 817 | 1 411 | 18 396 |
| VW SCIROCCO | 95 | 290 | 84 | 81 | 28 | 17 | 43 | 66 | 45 | 749 |
| VOLKSWAGEN DERBY | | 7 | | 1 | | | | 1 | | 9 |
| VOLKSWAGEN ILTIS | | | | 1 | | | | | | 1 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1 013 | 1 832 | 705 | 616 | 306 | 164 | 280 | 632 | 479 | 6 027 |
| VW SANTANA | 251 | 445 | 180 | 167 | 105 | 45 | 82 | 151 | 133 | 1 559 |
| TOTAL | 22 369 | 45 101 | 14 055 | 13 428 | 8 740 | 2 828 | 4 776 | 16 103 | 11 872 | 139 272 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| BARKAS | 11 | 5 | 8 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 5 | 40 |
| WARTBURG | | | | | | | | | 1 | 1 |
| WARTBURG 353 | 41 | 63 | 43 | 28 | 32 | 1 | 21 | 30 | 11 | 270 |
| WARTBURG TOURIST | 88 | 159 | 76 | 58 | 50 | 12 | 46 | 76 | 29 | 594 |
| TOTAL | 140 | 227 | 127 | 87 | 87 | 14 | 68 | 109 | 46 | 905 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| SEAT 127 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| ALPINE A 310 | 11 | 12 | 2 | 4 | 1 | | 3 | 3 | 2 | 38 |
| TALBOTMATRA RANCHO | 41 | 61 | 44 | 29 | 5 | 6 | 9 | 27 | 21 | 243 |
| TALBOT MATRA MURENA | 41 | 60 | 28 | 26 | 17 | 1 | 14 | 29 | 26 | 242 |
| CITROEN | 6 | 8 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 7 | 26 |
| CITROEN 2CV | 1 100 | 1 506 | 899 | 807 | 400 | 172 | 336 | 763 | 482 | 6 465 |
| CITROEN DYANE | 159 | 494 | 371 | 344 | 77 | 95 | 140 | 161 | 132 | 1 973 |
| CITROEN GSA | 663 | 1 439 | 644 | 615 | 266 | 153 | 207 | 564 | 351 | 4 902 |
| CITROEN MEHARI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CITROEN CX 2000 | 603 | 1 028 | 334 | 250 | 211 | 84 | 119 | 394 | 355 | 3 378 |
| CITROEN CX PRES | 23 | 25 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 4 | 11 | 80 |
| CITROEN LN | 45 | 186 | 71 | 63 | 23 | 12 | 16 | 38 | 36 | 490 |
| CITROEN VISA | 795 | 1 495 | 921 | 698 | 484 | 216 | 257 | 615 | 432 | 5 913 |
| CITROEN ACADIANE | 22 | 59 | 15 | 8 | 5 | 1 | 3 | 4 | 8 | 125 |
| CITROEN BX | | 7 | | | | | | | | 7 |
| PEUGEOT | 13 | 14 | 7 | 4 | 3 | | | 6 | 2 | 49 |
| PEUGEOT 305 | 893 | 1 887 | 795 | 570 | 409 | 103 | 288 | 979 | 649 | 6 573 |
| PEUGEOT 504 | 302 | 531 | 140 | 66 | 90 | 17 | 25 | 230 | 156 | 1 557 |
| PEUGEOT 304 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| PEUGEOT 104 | 194 | 526 | 297 | 363 | 68 | 35 | 133 | 252 | 130 | 1 998 |
| PEUGEOT 604 | 54 | 76 | 24 | 12 | 18 | 1 | 6 | 39 | 69 | 299 |
| PEUGEOT 505 | 756 | 1 394 | 438 | 384 | 287 | 55 | 151 | 763 | 568 | 4 796 |
| RENAULT | 16 | 31 | 17 | 6 | 2 | 1 | 1 | 18 | 5 | 97 |
| RENAULT R 4 | 652 | 2 523 | 707 | 712 | 196 | 162 | 361 | 548 | 299 | 6 160 |
| RENAULT ALPINE | 46 | 66 | 36 | 56 | 15 | 4 | 16 | 24 | 22 | 285 |
| RENAULT R5 | 1 127 | 2 658 | 1 191 | 935 | 316 | 204 | 411 | 899 | 617 | 8 353 |
| RENAULT R30 | 69 | 144 | 32 | 30 | 10 | 8 | 10 | 31 | 31 | 365 |
| RENAULT R 20 | 249 | 636 | 189 | 129 | 47 | 31 | 52 | 122 | 100 | 1 555 |
| RENAULT R 14 TS | 201 | 415 | 200 | 156 | 43 | 37 | 74 | 136 | 82 | 1 346 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| RENAULT R 18 | 645 | 1 816 | 579 | 511 | 207 | 144 | 222 | 530 | 408 | 5 062 |
| RENAULT FUEGO | 237 | 511 | 246 | 165 | 75 | 42 | 84 | 191 | 136 | 1 687 |
| RENAULT R9 | 1 082 | 2 540 | 1 267 | 998 | 420 | 263 | 442 | 971 | 676 | 8 659 |
| CHRYSLER 1610 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| CHRYSLER 2 L | | | | | | 1 | | | | 1 |
| SINCA 1307 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TALBOT AVENGER | | | | | | 1 | | | | 1 |
| TALBOT HORIZON | 485 | 1 160 | 837 | 470 | 246 | 131 | 224 | 663 | 365 | 4 581 |
| TALBOT 1100 | 3 | 2 | | | | 1 | 2 | | | 8 |
| TALBOT 1510 | 148 | 325 | 153 | 117 | 27 | 18 | 60 | 85 | 58 | 991 |
| TALBOT 2 L | | 1 | | | | | | 2 | | 3 |
| TALBOT SOLARA | 270 | 481 | 308 | 181 | 101 | 55 | 64 | 309 | 171 | 1 940 |
| TALBOT TAGORA | 101 | 92 | 45 | 30 | 19 | 8 | 9 | 58 | 37 | 399 |
| TALBOT SAMBA | 215 | 549 | 317 | 250 | 109 | 65 | 143 | 269 | 131 | 2 048 |
| TOTAL | 11 268 | 24 759 | 11 159 | 8 997 | 4 203 | 2 129 | 3 883 | 9 730 | 6 576 | 82 704 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO GIULIA | | 6 | | | | | | | | 6 |
| ALFA ROMEO 2000 | 2 | 8 | 2 | 10 | 1 | | | 1 | 3 | 27 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 155 | 632 | 107 | 144 | 37 | 32 | 55 | 63 | 51 | 1 276 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 90 | 431 | 56 | 72 | 47 | 10 | 24 | 49 | 42 | 821 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 143 | 633 | 153 | 274 | 63 | 63 | 79 | 132 | 90 | 1 630 |
| ALFA ROMEO ALFA 6 | 6 | 15 | 1 | 1 | 3 | | | | | 26 |
| ALFA ROMEO SPRINT | 43 | 129 | 45 | 55 | 12 | 3 | 20 | 12 | 8 | 327 |
| ALFA ROMEO GTV | 32 | 118 | 31 | 37 | 16 | 6 | 9 | 25 | 18 | 292 |
| AUTOBIANCHI A112 | 38 | 170 | 76 | 82 | 5 | 12 | 16 | 25 | 18 | 442 |
| DE TOMASO DEAUVILLE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DE TOMASO LONCHAM | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FERRARI 308 GTS | 4 | 16 | | 3 | | | | 2 | 4 | 29 |
| FERRARI 512BB | | 10 | | | | | | | 1 | 11 |
| FERRARI 400 | | 7 | | | | | | 2 | | 9 |
| FERRARI MONDIAL 8 | 2 | 4 | | | | | 1 | 4 | | 11 |
| FIAT | 17 | 36 | 15 | 8 | 4 | 3 | 3 | 14 | 8 | 108 |
| FIAT 128 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 3 |
| FIAT 124 SPORT | | 3 | | | | 1 | | | | 4 |
| FIAT 127 | 452 | 1 411 | 829 | 659 | 260 | 200 | 266 | 428 | 259 | 4 764 |
| FIAT 132 | 17 | 56 | 33 | 17 | 10 | 13 | 8 | 17 | 6 | 177 |
| FIAT 126 | 71 | 131 | 64 | 68 | 31 | 6 | 12 | 32 | 31 | 446 |
| FIAT X 1 9 | 4 | 10 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 4 | 2 | 28 |
| FIAT CAMPAGNOLA | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 6 |
| FIAT 131 F | 339 | 834 | 442 | 284 | 138 | 82 | 128 | 270 | 209 | 2 726 |
| FIAT RITHO | 447 | 1 641 | 771 | 784 | 216 | 214 | 300 | 469 | 315 | 5 157 |
| FIAT FIORINDO | | 4 | 3 | | 1 | | | 1 | | 9 |
| FIAT PANDA | 351 | 1 230 | 486 | 511 | 128 | 89 | 165 | 309 | 171 | 3 440 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|
| FIAT ARGENTA | 180 | 449 | 211 | 119 | 72 | 38 | 48 | 188 | 139 | 1 444 |
| INNOCENTI TOMAO | 1 | 4 | 2 | 3 | | | 6 | 3 | 4 | 23 |
| INNOCENTI 90 | 3 | 7 | 3 | 2 | | | 2 | | 2 | 19 |
| INNOCENTI MILLE | 9 | 18 | 18 | 22 | 1 | 1 | 12 | 9 | 4 | 94 |
| LANCIA BETA 1300 | 53 | 222 | 68 | 47 | 17 | 23 | 24 | 40 | 27 | 521 |
| LANCIA GAMMA | 8 | 39 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 14 | 8 | 81 |
| LANCIA DELTA | 54 | 311 | 112 | 85 | 14 | 24 | 39 | 58 | 45 | 742 |
| LANCIA ALL2 | 21 | 142 | 44 | 52 | 7 | 9 | 7 | 12 | 12 | 306 |
| MASERATI MERAK | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MASERATI 4 PORTE OM | 3 | 3 | | 2 | | | | 1 | 1 | 10 |
| TOTAL | 2 546 | 8 736 | 3 581 | 3 346 | 1 085 | 833 | 1 228 | 2 185 | 1 479 | 25 019 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| JD SUPER SEVEN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JD SUPER EIGHT | | | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| VOLVO 66 | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| VOLVO 345 | 448 | 937 | 314 | 298 | 214 | 67 | 94 | 359 | 222 | 2 953 |
| TOTAL | 448 | 938 | 315 | 298 | 214 | 69 | 95 | 359 | 222 | 2 958 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN VANT | 1 | | | | | | | | | 1 |
| AUSTIN | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| MINI 1100 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| MINI 1000 | 229 | 475 | 160 | 207 | 67 | 33 | 58 | 171 | 132 | 1 532 |
| AUSTIN 175C MAXI | | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| AUSTIN ALLEGRO | | 5 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 16 |
| AUSTIN METRO | 428 | 845 | 377 | 417 | 69 | 72 | 129 | 354 | 394 | 3 085 |
| BEDFORD | 53 | 8 | 5 | 3 | 2 | 2 | | 13 | 1 | 87 |
| BENTLEY MULSANNE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DAIMLER | 2 | | | | | | | | | 2 |
| DAIMLER SOVEREIGN | 17 | 16 | | 1 | 2 | | 1 | 5 | 6 | 48 |
| DAIMLER D SIX VDP | 6 | 1 | | 1 | | | | 2 | 4 | 14 |
| DAIMLER SOV.VDP | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| FORD CORTINA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| JAGUAR XJ 42 | 26 | 30 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | 9 | 5 | 90 |
| JAGUAR XJ6L | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JAGUAR XJ12 | 2 | 6 | | 1 | | | | | 1 | 10 |
| JAGUAR XJ | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| JAGUAR XJ S | 4 | 6 | 1 | 1 | | 1 | | 8 | 1 | 22 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 2 | 6 | 1 | | | | | 2 | | 11 |
| JAGUAR V.D.PLAS | | | | | | | | 1 | | 1 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| LAND ROVER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| LAND ROVER RANGE | 37 | 74 | 17 | 16 | 8 | 3 | 6 | 17 | 20 | 198 |
| LAND ROVER 88 | 6 | 10 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 35 |
| LAND ROVER 109 | 3 | 8 | 5 | | | | | 6 | 2 | 24 |
| LEYLAND | 1 | | | 2 | | | | | | 3 |
| LEYLAND 1001 | 1 | 5 | 9 | 6 | 1 | | 1 | 1 | 4 | 28 |
| LEYLAND MINI SP | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| LOTUS ECLAT | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| LOTUS ESPRIT T | | 3 | | | | | | | | 3 |
| MORGAN 1600 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MORRIS MARINA 17 | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| MORRIS ITAL | 2 | 4 | 5 | | 4 | | 2 | 9 | 1 | 27 |
| PANTHER J 72 | | | | | 2 | | | | | 2 |
| PRINCESS 2200 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PRINCESS 2000 | 1 | 4 | 1 | 1 | | | | 1 | | 8 |
| ROLLS ROYCE SILVER | | 12 | | | | | | | | 12 |
| ROLLS ROYCE CORN/ICHE | | 3 | | | | | | | | 3 |
| ROLLS ROYCE CAMARGUE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ROLLS ROYCE SHADOW | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 3 |
| ROVER 2000 | 20 | 25 | 6 | 8 | 2 | 2 | 2 | 10 | 5 | 80 |
| ROVER 3,5L | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ROVER 3500 S | 9 | 4 | | 1 | | | | 2 | 2 | 18 |
| ROVER 2300 | 47 | 76 | 23 | 34 | 12 | 5 | 11 | 53 | 49 | 310 |
| ROVER 2600 S | 34 | 66 | 20 | 11 | 7 | 3 | 2 | 19 | 21 | 183 |
| ROVER VANDEN PLAS | 14 | 39 | 7 | 5 | 1 | 1 | 3 | 19 | 18 | 107 |
| ROVER SD TURBO | 24 | 6 | 4 | 4 | 1 | | | 3 | 4 | 46 |
| CHRYSLER AVENGER | | | | | | | | | 1 | 1 |
| CHRYSLER 13 | | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| TALBOT 10 | 2 | 5 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 12 |
| TALBOT LOTUS | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 4 |
| TRIUMPH SPITFIRE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TRIUMPH TR 7 | 9 | 9 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 39 |
| TRIUMPH ACCLAIM | 151 | 136 | 166 | 122 | 47 | 44 | 60 | 173 | 82 | 981 |
| TVR TASMIN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VAUXHALL CAVALIER | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 135 | 1 901 | 832 | 860 | 243 | 171 | 283 | 889 | 763 | 7 077 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SAAB 99 | 44 | 47 | 8 | 9 | 22 | 2 | 2 | 24 | 12 | 170 |
| SAAB TURBO | 39 | 38 | 13 | 14 | 18 | 6 | 6 | 17 | 16 | 167 |
| SAAB 900 | 175 | 222 | 35 | 57 | 53 | 9 | 21 | 79 | 57 | 708 |
| VOLVO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VOLVO 242 | 60 | 52 | 12 | 17 | 5 | 1 | 1 | 20 | 7 | 175 |
| VOLVO 244 | 552 | 980 | 222 | 164 | 159 | 49 | 77 | 405 | 272 | 2 880 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| VOLVO 245 | 129 | 398 | 70 | 48 | 25 | 12 | 24 | 108 | 59 | 873 |
| VOLVO 264 | 4 | 9 | | 1 | 1 | | 1 | 6 | 6 | 28 |
| VOLVO 262 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| VOLVO 265 | 3 | 8 | 1 | | | | | | | 12 |
| VOLVO 760 | 36 | 74 | 18 | 10 | 14 | 1 | 8 | 21 | 20 | 202 |
| VOLVO 360 | 2 | 13 | 11 | 4 | 2 | | 1 | 2 | 4 | 39 |
| VOLVO 340 | 4 | 20 | 12 | 11 | | 1 | 2 | 8 | 7 | 65 |
| VOLVO 240 | 22 | 55 | 19 | 12 | 3 | | 1 | 23 | 12 | 147 |
| TOTAL | 1 071 | 1 917 | 421 | 347 | 302 | 81 | 144 | 713 | 472 | 5 468 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| SKODA RAPID | 124 | 159 | 140 | 209 | 74 | 29 | 42 | 73 | 83 | 933 |
| SKODA FAVORIT | 301 | 234 | 239 | 209 | 72 | 30 | 68 | 120 | 153 | 1 426 |
| TOTAL | 425 | 393 | 379 | 418 | 146 | 59 | 110 | 193 | 236 | 2 359 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| BUICK SKYLARK | 59 | 60 | 20 | 14 | 9 | 1 | 4 | 27 | 48 | 242 |
| BUICK LE SABRE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| BUICK CENTURY | 4 | | | | 2 | | | | 2 | 8 |
| BUICK RIVIERA | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| BUICK REGAL | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| CADILLAC BROUGHAM | 1 | | | | | | | | | 1 |
| CADILLAC ELDORADO | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| CADILLAC SEVILLE | 4 | 2 | 1 | | | | | 1 | 1 | 9 |
| CHEVROLET MONZA | 4 | 1 | | 2 | | | | | | 7 |
| CHEVROLET IMPALA | | | | | | | | | 1 | 1 |
| CHEVROLET CITATION | 34 | 18 | 2 | 2 | 1 | | | 6 | 7 | 70 |
| CHEVROLET MALIBU | 7 | 4 | 3 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 2 | 22 |
| CHEVROLET CAPRICE | 5 | 14 | 2 | 1 | 4 | 1 | | 3 | 6 | 36 |
| CHEVROLET CAMARO | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 4 | 17 |
| CHEVROLET MONTE C. | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| CHEVROLET BLAZER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CHEVROLET CELEBRI | | 2 | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| CHRYSLER LE BARON | 2 | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | 7 |
| DODGE | 3 | 1 | | | | | | 1 | | 5 |
| DODGE OMNI | 9 | 24 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 47 |
| DODGE ARIES | 10 | 29 | 3 | 3 | 5 | 1 | | | 4 | 55 |
| FORD | 59 | 107 | 10 | 19 | 26 | 1 | 7 | 18 | 4 | 251 |
| FORD CAPRI | 3 | 9 | 1 | 1 | | | 1 | 5 | | 20 |
| FORD THUNDERBIRD | 1 | | | | | | | | | 1 |
| FORD MUSTANG | 4 | 5 | 4 | | 3 | | | 4 | 9 | 29 |
| FORD LTD 2 | 2 | | | | | | | 2 | | 4 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| MAZDA 929 | 121 | 202 | 84 | 34 | 30 | 14 | 32 | 61 | 66 | 644 |
| MAZDA 323 | 1 642 | 2 736 | 1 470 | 929 | 570 | 317 | 735 | 977 | 708 | 10 084 |
| MAZDA 626 | 448 | 478 | 235 | 80 | 112 | 31 | 71 | 231 | 174 | 1 860 |
| MAZDA RX7 | 51 | 108 | 27 | 24 | 15 | 5 | 10 | 15 | 17 | 272 |
| MITSUBISHI | 28 | 29 | 13 | 11 | | 3 | 7 | 5 | 2 | 98 |
| MITSUBISHI LANCER | 199 | 279 | 259 | 116 | 127 | 46 | 81 | 255 | 177 | 1 539 |
| MITSUBISHI GALANT | 845 | 1 043 | 610 | 381 | 276 | 132 | 206 | 521 | 347 | 4 361 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 95 | 145 | 74 | 28 | 40 | 11 | 17 | 50 | 37 | 497 |
| MITSUBISHI COLT | 729 | 1 335 | 693 | 615 | 259 | 138 | 325 | 505 | 319 | 4 923 |
| MITSUBISHI STARION | 18 | 22 | 15 | 5 | 4 | 2 | 5 | 5 | 7 | 83 |
| MITSUBISHI CORDIA | 16 | 34 | 14 | 5 | 6 | 2 | 1 | 10 | 6 | 94 |
| MITSUBISHI TREDIA | 24 | 44 | 33 | 17 | 7 | 5 | 19 | 17 | 18 | 184 |
| MITSUBISHI PAJERO | 3 | | | | | | | | | 3 |
| SUZUKI SC 100 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| SUZUKI ALTO | 248 | 400 | 187 | 287 | 102 | 65 | 110 | 158 | 139 | 1 696 |
| SUZUKI SJ 410 | 6 | 55 | 12 | 17 | 4 | 19 | 5 | 9 | 5 | 132 |
| SUBARU 1300 | 255 | 245 | 111 | 96 | 46 | 19 | 35 | 204 | 119 | 1 130 |
| SUBARU 600 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOYOTA | 41 | 135 | 47 | 35 | 8 | 4 | 12 | 19 | 18 | 319 |
| TOYOTA CORONA | 5 | 14 | 3 | 3 | 1 | | 1 | 4 | 2 | 33 |
| TOYOTA CROWN 4 | 31 | 61 | 14 | 6 | 13 | 5 | 3 | 18 | 22 | 173 |
| TOYOTA CROWN 6 | 21 | 57 | 14 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 | 8 | 115 |
| TOYOTA CROLLA | 845 | 2 104 | 991 | 700 | 491 | 150 | 308 | 818 | 523 | 6 930 |
| TOYOTA CARINA | 450 | 1 039 | 412 | 303 | 240 | 71 | 162 | 392 | 289 | 3 358 |
| TOYOTA CELICA GT | 351 | 764 | 299 | 233 | 181 | 43 | 87 | 196 | 166 | 2 320 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 25 | 121 | 19 | 14 | 4 | 8 | 8 | 7 | 7 | 213 |
| TOYOTA CRESSIDA | 357 | 680 | 284 | 124 | 147 | 65 | 73 | 265 | 196 | 2 191 |
| TOYOTA STARLET | 494 | 1 366 | 539 | 504 | 285 | 94 | 175 | 476 | 318 | 4 251 |
| TOYOTA TERCEL | 199 | 602 | 362 | 305 | 108 | 90 | 115 | 202 | 137 | 2 120 |
| TOTAL | 12 723 | 20 690 | 9 863 | 7 680 | 4 733 | 2 115 | 3 763 | 8 599 | 6 126 | 76 292 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| MOSKVITCH 1500 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 3 |
| VAZ LADA 1200 | 327 | 517 | 385 | 263 | 127 | 97 | 137 | 244 | 136 | 2 233 |
| VAZ LADA 1500 | 171 | 345 | 173 | 123 | 41 | 28 | 52 | 121 | 50 | 1 104 |
| VAZ LADA 1300 | 370 | 656 | 596 | 369 | 166 | 91 | 162 | 288 | 160 | 2 864 |
| VAZ LADA 1600 | 147 | 186 | 165 | 119 | 59 | 14 | 29 | 67 | 55 | 841 |
| VAZ LADA 2121 | 51 | 141 | 33 | 65 | 14 | 23 | 16 | 19 | 19 | 381 |
| VAZ LADA 2105 | 1 247 | 1 860 | 1 647 | 1 254 | 738 | 253 | 469 | 1 056 | 677 | 9 201 |
| VOLGA M 24 | 75 | 38 | 28 | 7 | 21 | 2 | 10 | 26 | 48 | 255 |
| TOTAL | 2 389 | 3 743 | 3 027 | 2 200 | 1 166 | 509 | 875 | 1 822 | 1 151 | 16 882 |

TABLEAU 2. - REPARTITION DES AUTOBUS ET AUTOCARS NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| FORD | 18 | 27 | 3 | 16 | 9 | 2 | 8 | 11 | 4 | 98 |
| MAGIRUS DEUTZ | | | | | | | | 1 | | 1 |
| MAN | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MERCEDES UNIMOG | 23 | 89 | 24 | 19 | 18 | 2 | 1 | 34 | 21 | 231 |
| NEOPLAN | | 1 | 4 | | | | | | 4 | 9 |
| SETRA | 9 | 15 | 1 | 5 | 6 | 1 | | 2 | 4 | 43 |
| VOLKSWAGEN | 1 | 128 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 1 | 139 |
| TOTAL | 51 | 260 | 34 | 41 | 34 | 5 | 12 | 51 | 34 | 522 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | 10 | 154 | 4 | 100 | 17 | 1 | 2 | 11 | 1 | 300 |
| TOTAL | 10 | 154 | 4 | 100 | 17 | 1 | 2 | 11 | 1 | 300 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAL | | | | | | | | | 1 | 1 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| CITROEN | 1 | 9 | 3 | | 1 | | | 2 | | 16 |
| PEUGEOT | 1 | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 4 | 3 | 16 |
| RENAULT | 6 | 6 | 5 | 3 | 6 | | 3 | 6 | 1 | 36 |
| TOTAL | 8 | 17 | 10 | 5 | 7 | | 5 | 12 | 4 | 68 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | 3 | 57 | | 2 | | | | 2 | | 64 |
| OM | 4 | 1 | 1 | | | | | 2 | 3 | 11 |
| TOTAL | 7 | 58 | 1 | 2 | | | | 4 | 3 | 75 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 13 | 7 | | 2 | 5 | 3 | | 6 | 7 | 43 |
| TOTAL | 13 | 7 | | 2 | 5 | 3 | | 6 | 7 | 43 |

TABLEAU 2. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 3 |
| LEYLAND | | | | | | | | | 5 | 5 |
| TOTAL | | 1 | | | | 1 | | 1 | 5 | 8 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 3 | 2 | | | | | | 2 | | 7 |
| VOLVO | 1 | 12 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 8 | 4 | 37 |
| TOTAL | 4 | 14 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 10 | 4 | 44 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| DODGE | | 1 | | | | 2 | | | | 3 |
| TOTAL | | 1 | | | | 2 | | | | 3 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | | | | 1 | | | | | | 1 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 3 | 4 | | | 2 | | | 2 | 2 | 13 |
| TOTAL GENERAL | 96 | 516 | 52 | 154 | 65 | 15 | 22 | 97 | 61 | 1 078 |

TABLEAU 3. - REPARTITION DES CAMIONS NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| FORD | 224 | 628 | 131 | 194 | 82 | 8 | 47 | 160 | 153 | 1 627 |
| MAGIRUS DEUTZ | 33 | 41 | 12 | 17 | 30 | 6 | 2 | 18 | 12 | 171 |
| MAN VW | 10 | 21 | 5 | 6 | 5 | 3 | 1 | 4 | 6 | 61 |
| MAN | 18 | 25 | 18 | 5 | 2 | 3 | | 20 | 17 | 108 |
| MERCEDES UNIMOG | 414 | 511 | 201 | 190 | 159 | 28 | 47 | 375 | 326 | 2 251 |
| OPEL REKORD | 15 | 36 | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 5 | 7 | 78 |
| VOLKSHAGEN | 331 | 931 | 214 | 202 | 81 | 37 | 67 | 155 | 182 | 2 200 |
| TOTAL | 1 045 | 2 193 | 583 | 620 | 362 | 88 | 165 | 737 | 703 | 6 496 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| BARKAS | 46 | 81 | 38 | 12 | 24 | 1 | 6 | 16 | 28 | 252 |
| TOTAL | 46 | 81 | 38 | 12 | 24 | 1 | 6 | 16 | 28 | 252 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| STEYR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| CITROEN | 271 | 557 | 144 | 110 | 85 | 29 | 41 | 113 | 155 | 1 505 |
| PEUGEOT | 132 | 238 | 99 | 54 | 38 | 25 | 29 | 155 | 104 | 874 |
| RENAULT | 592 | 1 666 | 354 | 372 | 117 | 77 | 120 | 311 | 329 | 3 938 |
| SAVIEM LATIL | | | 1 | | | | 1 | 1 | | 3 |
| TALBOT | 130 | 206 | 61 | 55 | 31 | 15 | 25 | 69 | 55 | 647 |
| UNIC | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 125 | 2 667 | 659 | 591 | 272 | 146 | 216 | 649 | 643 | 6 968 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FERRARI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FIAT | 178 | 314 | 84 | 74 | 51 | 27 | 39 | 132 | 128 | 1 027 |
| OM | 64 | 260 | 40 | 14 | 49 | 16 | 5 | 34 | 101 | 583 |
| TOTAL | 242 | 576 | 124 | 88 | 100 | 43 | 44 | 166 | 229 | 1 612 |

TABLEAU 3. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | 323 | 889 | 204 | 187 | 77 | 81 | 85 | 208 | 190 | 2 244 |
| TOTAL | 830 | 1 949 | 541 | 572 | 246 | 204 | 244 | 576 | 483 | 5 645 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| VAZ | 1 | 4 | | | 1 | | 1 | | | 7 |
| TOTAL | 1 | 4 | | | 1 | | 1 | | | 7 |
| ROUMANIE | | | | | | | | | | |
| ARO | 10 | 23 | 9 | 8 | 2 | 4 | 4 | 3 | | 63 |
| TOTAL | 10 | 23 | 9 | 8 | 2 | 4 | 4 | 3 | | 63 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 282 | 269 | 149 | 153 | 91 | 45 | 72 | 149 | 179 | 1 389 |
| TOTAL GENERAL | 3 979 | 8 403 | 2 282 | 2 274 | 1 234 | 590 | 821 | 2 593 | 2 494 | 24 670 |

TABLEAU 4. - REPARTITION DES TRACTEURS NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE | | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|---------|--------|---------------|
| | | | | | | | | ORIENT. | OCCID. | |
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| FORD | 4 | | | | | | | 1 | | 5 |
| MAGIRUS DEUTZ | 13 | 12 | 1 | 2 | 5 | | | 5 | 6 | 44 |
| MAN VW | | | | | | | | 1 | | 1 |
| MAN | 27 | 27 | 17 | 3 | 13 | 1 | 3 | 7 | 35 | 133 |
| MERCEDES UNIMOG | 49 | 34 | 17 | 28 | 26 | 7 | 4 | 57 | 41 | 263 |
| TOTAL | 93 | 73 | 35 | 33 | 44 | 8 | 7 | 71 | 82 | 446 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| MOL | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| TOTAL | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 2 | | | | | | | | | 2 |
| TOTAL | 2 | | | | | | | | | 2 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| RENAULT | 22 | 16 | 11 | 3 | 18 | | 14 | 63 | 32 | 179 |
| TALBOT | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 23 | 16 | 11 | 3 | 18 | | 14 | 63 | 32 | 180 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | 31 | 4 | 1 | 3 | 5 | | 1 | 16 | 7 | 68 |
| TOTAL | 31 | 4 | 1 | 3 | 5 | | 1 | 16 | 7 | 68 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 126 | 46 | 28 | 23 | 6 | 11 | 4 | 30 | 85 | 359 |
| TOTAL | 126 | 46 | 28 | 23 | 6 | 11 | 4 | 30 | 85 | 359 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| LEYLAND | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 3 |

TABLEAU 4. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAZNAUT | LIEGE | LIM- | LUXEM- | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|---------|---------|---------|
| | | | | | BOURG | BOURG | | ORIENT. | OCCID. | ROYAUME |
| SEDDON | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 | | | 2 | 1 | | | | | 4 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 138 | 81 | 20 | 32 | 12 | 5 | 7 | 40 | 78 | 413 |
| VOLVO | 87 | 52 | 36 | 39 | 11 | 3 | 7 | 72 | 83 | 390 |
| TOTAL | 225 | 133 | 56 | 71 | 23 | 8 | 14 | 112 | 161 | 803 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| DODGE | 1 | | | | | 2 | | | 1 | 4 |
| TOTAL | 1 | | | | | 2 | | | 1 | 4 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAL GENERAL | 505 | 274 | 131 | 135 | 97 | 29 | 40 | 292 | 368 | 1 871 |

TABLEAU 5. - REPARTITION DES TRACTEURS AGRICOLES NEUFS, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- | LUXEM- | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|
| | | | | | BOURG | BOURG | | ORIENT. | OCCID. | ROYAUME |
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| DEUTZ | 17 | 25 | 30 | 35 | 33 | 18 | 13 | 35 | 106 | 312 |
| FENDT | 35 | 38 | 53 | 35 | 22 | 5 | 10 | 59 | 44 | 301 |
| FORD | 44 | 117 | 90 | 57 | 52 | 26 | 52 | 80 | 148 | 666 |
| GUTBROD | 1 | 2 | | | 1 | | | | | 4 |
| HOLDER | 3 | 6 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | | 20 |
| MERCEDES UNIMOG | 6 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 4 | 14 |
| MOTOSTANDARD | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 106 | 188 | 174 | 131 | 109 | 51 | 78 | 179 | 302 | 1 318 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| SOLO IHI | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | 5 |
| SOLO | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 4 |
| TOTAL | | 4 | 1 | | 2 | | | 2 | | 9 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| STEYR | 9 | 6 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 11 | 10 | 59 |
| TOTAL | 9 | 6 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 11 | 10 | 59 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| AGRIA | 2 | 6 | | | | | 1 | 13 | | 22 |
| RENAULT | 13 | 32 | 31 | 16 | 19 | 1 | 14 | 13 | 16 | 155 |
| TOTAL | 15 | 38 | 31 | 16 | 19 | 1 | 15 | 26 | 16 | 177 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| CARRARO | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| FERRARI | 2 | | | | 3 | | | 2 | 10 | 17 |
| FIAT | 77 | 90 | 96 | 32 | 29 | 27 | 41 | 72 | 65 | 529 |
| LAMBORGHINI | 1 | 2 | 14 | 9 | 2 | 7 | 4 | 1 | 6 | 46 |
| LANDINI | 3 | 22 | 5 | 2 | 4 | | 5 | 3 | 14 | 58 |
| SAME | 6 | 42 | 16 | 7 | 13 | 19 | 23 | 36 | 23 | 185 |
| TOTAL | 89 | 156 | 131 | 51 | 51 | 53 | 74 | 114 | 118 | 837 |

TABLEAU 5. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIN- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | 15 | 14 | 20 | 24 | 15 | 15 | 7 | 16 | 27 | 153 |
| LEYLAND | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| MASSEY FERGUSON | 16 | 68 | 63 | 39 | 33 | 25 | 31 | 59 | 156 | 490 |
| TOTAL | 32 | 82 | 83 | 63 | 48 | 40 | 38 | 75 | 184 | 645 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| ZETOR | 10 | 23 | 23 | 21 | 8 | 8 | 6 | 24 | 19 | 142 |
| TOTAL | 10 | 23 | 23 | 21 | 8 | 8 | 6 | 24 | 19 | 142 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| INTERNATIONAL | 78 | 77 | 61 | 50 | 37 | 22 | 34 | 55 | 68 | 483 |
| JOHN DEERE | 36 | 42 | 51 | 43 | 39 | 10 | 43 | 23 | 26 | 313 |
| WHITE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAL | 114 | 119 | 112 | 94 | 76 | 32 | 77 | 79 | 94 | 797 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| HONDA | 3 | 23 | 6 | 2 | 10 | 3 | 3 | 13 | 2 | 65 |
| TOTAL | 3 | 23 | 6 | 2 | 10 | 3 | 3 | 13 | 2 | 65 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | 1 | 1 | 2 | | 4 | | 2 | 1 | 7 | 18 |
| TOTAL | 1 | 1 | 2 | | 4 | | 2 | 1 | 7 | 18 |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| URSUS | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | | 6 | 4 | | 19 |
| TOTAL | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | | 6 | 4 | | 19 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 62 | 88 | 40 | 22 | 29 | 10 | 22 | 63 | 18 | 354 |
| TOTAL GENERAL | 442 | 731 | 611 | 405 | 363 | 203 | 324 | 591 | 770 | 4 440 |

TABLEAU 6. - REPARTITION DES MOTOS NEUVES, MISES EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

A) LES MOTOCYCLETTES (1)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| BMW | 41 | 95 | 25 | 33 | 11 | 4 | 5 | 38 | 40 | 292 |
| HERCULES | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | | 6 |
| KREIDLER | 5 | 2 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 23 |
| KRAMER | | | 4 | | | | 2 | | | 6 |
| MAICO | | | | | 2 | 1 | | | | 3 |
| ZUNDAPP | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | | 4 | 1 | 18 |
| TOTAL | 50 | 100 | 36 | 35 | 16 | 7 | 11 | 48 | 45 | 348 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| MZ | 1 | 3 | 1 | 6 | | | 1 | 1 | 2 | 15 |
| SIMSON | | | | 6 | | | | | | 6 |
| TOTAL | 1 | 3 | 1 | 12 | | | 1 | 1 | 2 | 21 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| FRIGERIO PUCH | 2 | 4 | | | | 1 | 1 | | | 8 |
| KTM | 9 | 15 | 7 | 17 | 11 | 7 | 6 | | 1 | 73 |
| PUCH | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| TOTAL | 11 | 20 | 7 | 17 | 11 | 8 | 7 | 1 | 2 | 84 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| FLANDRIA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| BULTACO | 1 | 3 | 2 | 11 | | 2 | | 2 | 2 | 23 |
| MONTESA | 1 | 4 | 5 | 30 | 7 | 2 | 2 | 4 | | 55 |
| OSSA | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| TOTAL | 2 | 9 | 8 | 41 | 7 | 4 | 2 | 6 | 3 | 82 |

(1) A PARTIR DU 1.7.1971 LES VELOMOTEURS D UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSE LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

TABLEAU 6. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | | | | | | | | | | | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---|---------------|
| | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | | |
| FRANCE | | | | | | | | | | | |
| MOTOBECAE | | | 3 | | | 1 | | | | | 4 |
| TOTAL | | | 3 | | | 1 | | | | | 4 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | |
| DUCATI | 2 | 3 | 3 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 13 |
| BENELLI | 1 | | | 2 | | | | 1 | | | 4 |
| BETA | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| GILERA | 1 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 11 |
| ITAL JET | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| GUZZI | 25 | 35 | 9 | 9 | 18 | 2 | 5 | 4 | 13 | | 120 |
| LAMBRETTA | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MORINI | | 2 | 6 | 4 | | | | 1 | 1 | | 14 |
| LAVERDA | 12 | 5 | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | | 42 |
| VESPA | 35 | 87 | 54 | 53 | 26 | 2 | 34 | 31 | 19 | | 341 |
| TOTAL | 77 | 136 | 86 | 71 | 47 | 7 | 44 | 41 | 39 | | 548 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH | 1 | 8 | 2 | 2 | | | | 7 | 2 | | 22 |
| TOTAL | 1 | 8 | 2 | 2 | | | | 7 | 2 | | 22 |
| SUEDE | | | | | | | | | | | |
| HUSKVARNA | 2 | 20 | 3 | 7 | 2 | | | 1 | | | 35 |
| TOTAL | 2 | 20 | 3 | 7 | 2 | | | 1 | | | 35 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | | |
| CZ | | 2 | 1 | | | | | | 1 | | 4 |
| JAWA | 1 | 3 | | | | | | 1 | 1 | | 6 |
| TOTAL | 1 | 5 | 1 | | | | | 1 | 2 | | 10 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | | |
| HARLEY DAVIDSON | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 3 | | 23 |
| TOTAL | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 3 | | 23 |

TABLEAU 6. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| JAPON | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | 61 | 166 | 103 | 102 | 32 | 9 | 28 | 98 | 75 | 674 |
| HONDA | 580 | 1 283 | 809 | 613 | 255 | 135 | 280 | 454 | 315 | 4 724 |
| SUZUKI | 258 | 461 | 297 | 200 | 158 | 95 | 139 | 232 | 186 | 2 026 |
| YAMAHA | 206 | 629 | 307 | 274 | 99 | 73 | 121 | 243 | 192 | 2 144 |
| TOTAL | 1 105 | 2 539 | 1 516 | 1 189 | 544 | 312 | 568 | 1 027 | 768 | 9 568 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 17 | 73 | 50 | 41 | 11 | 7 | 16 | 19 | 9 | 243 |
| TOTAL GENERAL | 1 272 | 2 918 | 1 718 | 1 416 | 641 | 345 | 650 | 1 154 | 875 | 10 989 |

TABLEAU 6. - (SUITE)

ANNEE 1982

B) L ENSEMBLE DES MOTOS

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- | LUXEM- | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|---------|---------|---------|
| | | | | | BOURG | BOURG | | ORIENT. | OCCID. | ROYAUME |
| REP. FED. D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | |
| BMW | 41 | 95 | 25 | 33 | 11 | 4 | 5 | 38 | 40 | 292 |
| HERCULES | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | | 6 |
| KREIDLER | 5 | 2 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 23 |
| KRAMER | | | 4 | | | | 2 | | | 6 |
| MAICO | | | | | 2 | 1 | | | | 3 |
| ZUNDAPP | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | | 4 | 1 | 18 |
| TOTAL | 50 | 100 | 36 | 35 | 16 | 7 | 11 | 48 | 45 | 348 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| MZ | 1 | 3 | 1 | 6 | | | 1 | 1 | 2 | 15 |
| SIMSON | | | | 6 | | | | | | 6 |
| TOTAL | 1 | 3 | 1 | 12 | | | 1 | 1 | 2 | 21 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| FRIGERIO PUCH | 2 | 4 | | | | 1 | 1 | | | 8 |
| KTM | 9 | 15 | 7 | 17 | 11 | 7 | 6 | | 1 | 73 |
| PUCH | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| TOTAL | 11 | 20 | 7 | 17 | 11 | 8 | 7 | 1 | 2 | 84 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| FLANDRIA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| BULTACO | 1 | 3 | 2 | 11 | | 2 | | 2 | 2 | 23 |
| MONTESA | 1 | 4 | 5 | 30 | 7 | 2 | 2 | 4 | | 55 |
| OSSA | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| TOTAL | 2 | 9 | 8 | 41 | 7 | 4 | 2 | 6 | 3 | 82 |

TABLEAU 6. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| MOTOBECANE | | | 3 | | 1 | | | | | 4 |
| TOTAL | | | 3 | | 1 | | | | | 4 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| DUCATI | 2 | 3 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 13 |
| BENELLI | 1 | | | 2 | | | 1 | | | 4 |
| BETA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| GILERA | 1 | 3 | 3 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 11 |
| ITAL JET | | | | | | 1 | | | | 1 |
| GUZZI | 25 | 35 | 9 | 9 | 18 | 2 | 5 | 4 | 13 | 120 |
| LAMBRETTA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MORINI | | 2 | 6 | 4 | | | | 1 | 1 | 14 |
| LAVERDA | 12 | 5 | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 42 |
| VESPA | 35 | 87 | 54 | 53 | 26 | 2 | 34 | 31 | 19 | 341 |
| TOTAL | 77 | 136 | 86 | 71 | 47 | 7 | 44 | 41 | 39 | 548 |
| ROYAUME UNI | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH | 1 | 8 | 2 | 2 | | | | 7 | 2 | 22 |
| TOTAL | 1 | 8 | 2 | 2 | | | | 7 | 2 | 22 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| HUSKVARNA | 2 | 20 | 3 | 7 | 2 | | | 1 | | 35 |
| TOTAL | 2 | 20 | 3 | 7 | 2 | | | 1 | | 35 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| CZ | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| JAWA | 1 | 3 | | | | | | 1 | 1 | 6 |
| TOTAL | 1 | 5 | 1 | | | | | 1 | 2 | 10 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| HARLEY DAVIDSON | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 3 | 23 |
| TOTAL | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 3 | 23 |

TABLEAU 6. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIN- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| JAPON | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | 61 | 166 | 103 | 102 | 32 | 9 | 28 | 98 | 75 | 674 |
| HONDA | 580 | 1 283 | 809 | 613 | 255 | 135 | 280 | 454 | 315 | 4 724 |
| SUZUKI | 258 | 461 | 297 | 200 | 158 | 95 | 139 | 232 | 186 | 2 026 |
| YAMAHA | 206 | 629 | 307 | 274 | 99 | 73 | 121 | 243 | 192 | 2 144 |
| TOTAL | 1 105 | 2 539 | 1 516 | 1 189 | 544 | 312 | 568 | 1 027 | 768 | 9 568 |
| PAYS NON PRECISES | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 17 | 73 | 50 | 41 | 11 | 7 | 16 | 19 | 9 | 243 |
| TOTAL GENERAL | 1 272 | 2 918 | 1 718 | 1 416 | 641 | 345 | 650 | 1 154 | 875 | 10 989 |

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION - 1982

Tableau A.- Classification des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation en 1982 d'après la résidence du déclarant (1)

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteur | Tracteur agricoles | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|--------------|--------------------|----------------|
| Province de : | | | | | | |
| Anvers | 63 928 | 138 | 4 566 | 444 | 556 | 69 632 |
| Brabant | 96 894 | 179 | 6 642 | 254 | 710 | 104 679 |
| Hainaut | 54 459 | 108 | 3 914 | 151 | 673 | 59 305 |
| Liège | 49 155 | 99 | 3 691 | 154 | 637 | 53 736 |
| Limbourg | 32 192 | 108 | 2 289 | 136 | 470 | 35 195 |
| Luxembourg | 10 633 | 54 | 870 | 68 | 573 | 12 198 |
| Namur | 17 890 | 24 | 1 295 | 84 | 587 | 19 880 |
| Flandre orientale | 47 335 | 90 | 3 593 | 367 | 661 | 52 046 |
| Flandre occidentale | 41 703 | 100 | 3 311 | 299 | 795 | 46 208 |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 14 011 | 11 | 561 | 43 | 1 | 14 627 |
| <i>Le royaume</i> | <i>428 200</i> | <i>911</i> | <i>30 732</i> | <i>2 000</i> | <i>5 663</i> | <i>467 506</i> |

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

Tableau B.- Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

| Genre | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Voitures pour personnes | 404 840 | 419 462 | 417 954 | 423 204 | 420 788 | 418 742 | 428 200 |
| Autobus et autocars | 1 070 | 1 080 | 1 060 | 983 | 929 | 1 044 | 911 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 27 365 | 27 286 | 28 265 | 28 957 | 29 349 | 29 102 | 30 732 |
| Tracteurs | 1 560 | 1 498 | 1 576 | 1 748 | 1 668 | 1 550 | 2 000 |
| Tracteurs agricoles | 4 663 | 4 992 | 4 860 | 4 722 | 5 084 | 5 362 | 5 663 |
| <i>Total :</i> | <i>439 498</i> | <i>454 318</i> | <i>453 715</i> | <i>459 614</i> | <i>457 818</i> | <i>455 800</i> | <i>467 506</i> |

TABLEAU 1. - REPARTITION DES VOITURES D OCCASION, MISES EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BURG | LUXEM- BURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|--------------|----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| REP. FED. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | 3 | 4 | 4 | 1 | | | 2 | 2 | 1 | 17 |
| AUTO UNION 1000 | 2 | | 1 | | | | | | | 3 |
| AUTO UNION AUDI 72 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| AUDI 80 | 453 | 755 | 464 | 340 | 191 | 90 | 146 | 301 | 329 | 3 069 |
| AUDI 80 GT | 90 | 242 | 101 | 128 | 54 | 28 | 42 | 88 | 61 | 834 |
| AUTO UNION AUDI 60 | 52 | 31 | 9 | 11 | 6 | 2 | 5 | 18 | 17 | 151 |
| AUDI 100 | 641 | 928 | 495 | 386 | 269 | 93 | 155 | 380 | 310 | 3 657 |
| AUTO UNION AUDI C | 12 | 8 | | 10 | 2 | | | 2 | 1 | 35 |
| AUTO UNION AUDI 75 | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| AUTO UNION MUNGA | | | 4 | | | 1 | | | | 5 |
| AUDI 50 | 93 | 266 | 121 | 137 | 47 | 39 | 52 | 115 | 70 | 940 |
| AUDI FOX | | 1 | | | | | | | | 1 |
| AUDI AVANT | 34 | 35 | 12 | 10 | 10 | 6 | 18 | 13 | 18 | 156 |
| AUDI 200 | 5 | 18 | 7 | 4 | 3 | 1 | | 6 | 13 | 57 |
| AUDI QUATTRO | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 4 |
| AUDI C | | 8 | 5 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 18 |
| BITTER DIPLOMAT | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| BMW | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMW 501 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| BMW 700 | 1 | 3 | | | 2 | | | 1 | 3 | 10 |
| BMW 1500 | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 4 |
| BMW 1800 | 12 | 19 | 9 | 3 | 2 | 1 | 2 | 10 | 4 | 62 |
| BMW 1600 | 31 | 60 | 16 | 17 | 9 | 2 | 4 | 29 | 24 | 192 |
| B.M.W. 2000 | 23 | 71 | 21 | 16 | 7 | | 4 | 20 | 7 | 169 |
| BMW 1600 SP | 38 | 74 | 25 | 36 | 17 | 7 | 6 | 21 | 19 | 243 |
| BMW 2002 | 217 | 370 | 155 | 118 | 73 | 16 | 38 | 149 | 114 | 1 250 |
| BMW 3000 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| BMW 2500 FL | 59 | 80 | 38 | 25 | 27 | 7 | 12 | 25 | 26 | 299 |
| BMW 2800 | 20 | 28 | 18 | 7 | 1 | | 6 | 6 | 9 | 95 |
| BMW 1602 FL | 193 | 342 | 150 | 118 | 111 | 22 | 44 | 157 | 172 | 1 249 |
| BMW 30 FL | 52 | 94 | 34 | 21 | 11 | 2 | 5 | 30 | 25 | 274 |
| BMW 30CS | 18 | 12 | 11 | 11 | 5 | | 2 | 2 | 5 | 66 |
| BMW 1802 FL | 8 | 19 | 9 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 2 | 50 |
| BMW 520 | 222 | 394 | 178 | 137 | 112 | 28 | 57 | 177 | 126 | 1 431 |
| B.M.W. BAVARIA | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | | | 3 | 1 | 18 |
| BMW 525 | 146 | 316 | 88 | 59 | 71 | 16 | 14 | 115 | 83 | 908 |
| BMW 33 L | 19 | 31 | 7 | 7 | 5 | 1 | 2 | 15 | 8 | 95 |
| B.M.W. 25 CS | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| B.M.W. 518 | 127 | 165 | 73 | 66 | 52 | 17 | 25 | 116 | 80 | 721 |
| B.M.W. 30 CSL | 2 | | | | | | | | | 2 |
| BMW 1502 | 55 | 119 | 65 | 62 | 38 | 16 | 23 | 52 | 41 | 471 |
| BMW 528 | 88 | 181 | 47 | 50 | 22 | 8 | 10 | 52 | 36 | 494 |
| B.M.W. 320 | 770 | 1 097 | 456 | 390 | 397 | 63 | 134 | 650 | 507 | 4 464 |
| BMW 630 | 10 | 12 | 2 | 3 | 2 | | 1 | 10 | 5 | 45 |
| BMW 633 | 9 | 19 | 4 | 3 | 6 | 1 | | 5 | 3 | 50 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| BMW 728 | 60 | 95 | 16 | 30 | 19 | 1 | 3 | 41 | 37 | 302 |
| B.M.W. 733 | 29 | 42 | 8 | 8 | 6 | 2 | 1 | 9 | 14 | 119 |
| BMW 730 | 44 | 56 | 12 | 8 | 9 | 1 | 3 | 31 | 13 | 177 |
| B.M.W. 323 | 107 | 187 | 51 | 50 | 48 | 8 | 13 | 94 | 67 | 625 |
| B.M.W. 635 | 16 | 29 | | 4 | 2 | 1 | | 9 | 5 | 66 |
| BMW M1 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| BMW 732 | 25 | 38 | 3 | 9 | 4 | 2 | 1 | 16 | 8 | 106 |
| BMW 735 | 9 | 21 | 5 | 3 | 3 | | | 5 | 3 | 49 |
| BMW 628 | 1 | 5 | | 2 | | | | | 3 | 11 |
| BMW M 535 | | 3 | | | | | | 1 | | 4 |
| BMW 745 | 4 | 2 | 5 | 1 | 1 | | | 2 | 4 | 19 |
| BMW 315 | 21 | 30 | 8 | 5 | 5 | 2 | 4 | 28 | 20 | 123 |
| B.M.W. ALPINA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| B.M.W. 725 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| BORGWARD ISABELLA | | 2 | | | | | | | | 2 |
| BUSSING | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DKW | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 7 |
| D.K.W.F 93 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| DKW JUNIOR | | 1 | | | | | | | 2 | 3 |
| DKW F102 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| FORD | 13 | 32 | 26 | 11 | 29 | 2 | 5 | 22 | 7 | 147 |
| FORD 20 M | 41 | 67 | 28 | 26 | 13 | 4 | 7 | 30 | 16 | 232 |
| FORD ESCORT | 2 113 | 2 298 | 1 594 | 1 679 | 1 431 | 273 | 515 | 1 676 | 1 740 | 13 319 |
| FORD CAPRI 2 | 1 149 | 1 305 | 770 | 779 | 577 | 146 | 221 | 712 | 440 | 6 099 |
| FORD TAUNUS 12M | 45 | 47 | 52 | 30 | 6 | 8 | 6 | 23 | 34 | 251 |
| FORD 15M | 15 | 27 | 29 | 11 | 3 | 5 | 3 | 7 | 7 | 107 |
| FORD 17M | 84 | 110 | 81 | 55 | 45 | 10 | 8 | 63 | 51 | 507 |
| FORD 26 M | 10 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 25 |
| FORD TAUNUS TC | 2 509 | 3 390 | 2 161 | 1 706 | 1 317 | 331 | 624 | 1 702 | 1 349 | 15 089 |
| FORD CONSUL | 292 | 309 | 237 | 130 | 93 | 25 | 61 | 164 | 95 | 1 406 |
| FORD GRANADA | 1 180 | 1 365 | 769 | 590 | 651 | 124 | 184 | 700 | 560 | 6 123 |
| FORD FIESTA | 467 | 985 | 570 | 584 | 416 | 150 | 239 | 438 | 694 | 4 543 |
| FORD TAUNUS | 96 | 222 | 96 | 50 | 75 | 4 | 10 | 99 | 29 | 681 |
| HANOMAG HENSCHEL | 24 | 26 | 8 | 10 | 16 | 1 | 2 | 17 | 9 | 113 |
| GLAS 1300 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| GLAS 1304 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MAGIRUS DEUTZ | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| MAN | 1 | 3 | | 1 | | | | | | 5 |
| MERCEDES UNIMOG | 124 | 218 | 40 | 39 | 71 | 4 | 4 | 71 | 54 | 625 |
| MERCEDES 180 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 14 |
| MERCEDES 190 SL | 6 | 9 | 4 | 3 | 6 | | 1 | 5 | 4 | 38 |
| MERCEDES 220 | 608 | 832 | 403 | 315 | 322 | 73 | 114 | 443 | 426 | 3 536 |
| MERCEDES 300 | 403 | 581 | 280 | 201 | 196 | 39 | 88 | 414 | 389 | 2 591 |
| MERCEDES 170 | 3 | 2 | | | 3 | | 1 | | 1 | 10 |
| MERCEDES 230 | 133 | 246 | 145 | 64 | 78 | 12 | 23 | 87 | 95 | 883 |
| MERCEDES 230 SL | 1 | 7 | 3 | | | | | 4 | 1 | 16 |
| MERCEDES 200 | 994 | 1 345 | 572 | 412 | 675 | 64 | 155 | 887 | 918 | 6 022 |
| MERCEDES 250 S | 27 | 26 | 9 | 7 | 6 | | | 10 | 7 | 92 |
| MERCEDES 250 SE | 11 | 9 | 7 | 4 | 5 | | 1 | 6 | 7 | 50 |

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| MERCEDES 230 S | 1 | 4 | | | 1 | | 2 | | | 8 |
| MERCEDES 250 SC | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MERCEDES 250 | 111 | 194 | 76 | 41 | 26 | 8 | 14 | 62 | 45 | 577 |
| MERCEDES 280 SEL | 6 | 9 | 1 | 5 | 6 | | | 7 | 7 | 41 |
| MERCEDES 300 SEL | 1 | 8 | 1 | 1 | | | | 2 | | 13 |
| MERCEDES 250 C | 5 | 23 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 6 | 58 |
| MERCEDES 250 CE | 7 | 11 | 8 | 7 | 4 | | 3 | 6 | 2 | 48 |
| MERCEDES 350 SL | 17 | 24 | 6 | 13 | 5 | 1 | | 8 | 10 | 84 |
| MERCEDES 250 SL | 1 | 1 | 4 | 1 | | | | | | 7 |
| MERCEDES 280 SL | 13 | 23 | 8 | 8 | 6 | 1 | 1 | 6 | 7 | 73 |
| MERCEDES 280 S | 94 | 174 | 66 | 43 | 45 | 10 | 11 | 75 | 67 | 585 |
| MERCEDES 280 SE | 136 | 240 | 66 | 77 | 70 | 8 | 20 | 106 | 94 | 817 |
| MERCEDES 280 SC | 3 | | | | | | | | | 3 |
| MERCEDES 280 E | 92 | 150 | 75 | 41 | 54 | 8 | 11 | 61 | 69 | 561 |
| MERCEDES 280CE | 10 | 34 | 9 | 15 | 6 | 1 | 2 | 11 | 10 | 98 |
| MERCEDES 350 SE | 15 | 48 | 14 | 12 | 10 | | 4 | 10 | 13 | 126 |
| MERCEDES 450 SE | 5 | 10 | 5 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 29 |
| MERCEDES 450 SEL | 7 | 14 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 40 |
| MERCEDES 450 SL | | 4 | 1 | 3 | | | | 2 | 1 | 11 |
| MERCEDES 450 SLC | 8 | 12 | 4 | 1 | 4 | | 1 | | 1 | 31 |
| MERCEDES 350 SLC | 11 | 18 | 1 | 2 | 1 | | | 4 | 9 | 46 |
| MERCEDES 240 | 543 | 690 | 315 | 259 | 375 | 60 | 98 | 536 | 604 | 3 480 |
| MERCEDES 350 SEL | 5 | 8 | 2 | 2 | | | | 1 | | 18 |
| MERCEDES 280 SLC | 10 | 23 | 8 | 6 | 8 | 2 | 2 | 9 | 14 | 82 |
| MERCEDES 230 CE | 11 | 30 | 9 | 5 | 14 | 1 | 6 | 12 | 13 | 101 |
| MERCEDES 500 SE | 3 | 7 | 2 | | | | | 4 | | 16 |
| MERCEDES 380 SE | 11 | 8 | 2 | | 5 | 1 | | 2 | 9 | 38 |
| MERCEDES 500 SL | | | | | | | | 1 | | 1 |
| MERCEDES 380 SLC | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| MERCEDES 380 SL | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| MERCEDES 380 SEL | 4 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | | 2 | 13 |
| MERCEDES 500 SEL | 4 | 7 | 2 | | | | | 3 | | 16 |
| MERCEDES 380 SEC | 1 | 2 | | | | | | 1 | 4 | 8 |
| MERCEDES 500 SEC | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| MERCEDES 230 G | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| MERCEDES 240G | | 3 | 1 | 4 | | 3 | | 1 | | 12 |
| MERCEDES 300 G | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 13 |
| MERCEDES 280 GE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NECKAR JAGST | | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 7 |
| NECKAR PRIMULA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NECKAR 850 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| NECKAR 110C | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| NSU PRINZ | 3 | | 1 | 1 | | | | | | 5 |
| NSU PRINZ 4 | 21 | 13 | 14 | 15 | 5 | | 4 | 19 | 8 | 99 |
| NSU 1000 | 17 | 22 | 17 | 15 | 7 | 4 | 6 | 15 | 27 | 130 |
| NSU 110 | | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 14 |
| NSU 110SC | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | | | 5 |
| NSU TT 1200 | 2 | 2 | | 3 | | | | | | 7 |
| NSU RO 80 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | 3 | 13 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| NSU 1200 | 8 | 6 | 4 | 15 | 3 | | 2 | 5 | 7 | 50 |
| OPEL REKORD | 29 | 34 | 66 | 29 | 17 | 2 | 10 | 24 | 11 | 222 |
| OPEL REKORD 1900 | 658 | 703 | 381 | 387 | 276 | 85 | 122 | 385 | 246 | 3 243 |
| OPEL REKORD 20 | 233 | 210 | 183 | 167 | 148 | 51 | 36 | 167 | 122 | 1 317 |
| OPEL REKORD 1500 | 15 | 13 | 17 | 11 | 6 | 1 | 1 | 15 | 8 | 87 |
| OPEL KAPITAN | 5 | 6 | 5 | 2 | 2 | | | 2 | 1 | 23 |
| OPEL KADETT | 866 | 867 | 664 | 551 | 563 | 157 | 173 | 683 | 804 | 5 328 |
| OPEL ADMIRAL | 11 | 17 | 11 | 7 | 3 | | 1 | 9 | 5 | 64 |
| OPEL REKORD 1700 | 508 | 530 | 344 | 255 | 207 | 87 | 78 | 298 | 207 | 2 514 |
| OPEL DIPLOMAT | 9 | 2 | 2 | 5 | | 2 | 1 | 3 | 4 | 28 |
| OPEL REKORD 2200 | | | | 2 | | | | | | 2 |
| OPEL COMMODORE 25 | 60 | 65 | 36 | 38 | 18 | 9 | 15 | 41 | 19 | 301 |
| OPEL KADETT 1700 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| OPEL OLYMPIA 1100 | 11 | 8 | 9 | 12 | 2 | 2 | | 4 | 11 | 59 |
| OPEL KADETT 1900 | 15 | 19 | 13 | 23 | 14 | 2 | 5 | 9 | 15 | 115 |
| OPEL OLYMPIA 1700 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 3 |
| OPEL OLYMPIA 1900 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| OPEL OLYMPIA 1500 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 4 |
| OPEL KADETT 1500 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| OPEL COMMODORE | 91 | 73 | 32 | 42 | 29 | 8 | 10 | 39 | 23 | 347 |
| OPEL GT 1900 | 39 | 43 | 20 | 19 | 26 | 2 | 6 | 18 | 15 | 188 |
| OPEL GT 1100 | 1 | 2 | 5 | 2 | | 1 | | | | 11 |
| OPEL MANTA 12 N | 730 | 717 | 518 | 527 | 460 | 153 | 156 | 569 | 433 | 4 263 |
| OPEL MANTA 19 S | 216 | 256 | 124 | 174 | 149 | 36 | 50 | 132 | 72 | 1 209 |
| OPEL ASCONA 1600 | 1 388 | 1 228 | 767 | 831 | 931 | 260 | 278 | 940 | 894 | 7 567 |
| OPEL KADETT 1200 | 808 | 1 010 | 664 | 623 | 629 | 259 | 256 | 655 | 569 | 5 473 |
| OPEL REKORD 2000 D | 826 | 776 | 445 | 448 | 478 | 164 | 179 | 560 | 535 | 4 411 |
| OPEL MONZA | 18 | 18 | 7 | 8 | 6 | 3 | 1 | 12 | 10 | 83 |
| OPEL SENATOR | 41 | 38 | 15 | 18 | 16 | 5 | 9 | 24 | 23 | 189 |
| OPEL REKORD | | 3 | 5 | 1 | 1 | | | | 1 | 11 |
| PORSCHE 1600 | 1 | 5 | 9 | 6 | | | 1 | 4 | 2 | 28 |
| PORSCHE 2000 | 6 | 8 | 8 | 4 | 1 | 1 | 2 | | 5 | 35 |
| PORSCHE 911 | 76 | 157 | 45 | 44 | 14 | 4 | 10 | 34 | 27 | 411 |
| PORSCHE 930 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 3 | 18 |
| PORSCHE 924 T | 76 | 151 | 56 | 49 | 23 | 3 | 20 | 55 | 42 | 475 |
| PORSCHE 928 | 17 | 21 | 5 | 5 | | | 1 | 4 | 6 | 59 |
| PORSCHE 944 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 4 |
| SETRA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| HANOMAG MATADOR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VOLKSWAGEN | 383 | 867 | 502 | 229 | 175 | 31 | 80 | 220 | 104 | 2 591 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 348 | 496 | 310 | 187 | 147 | 44 | 84 | 218 | 168 | 2 002 |
| VOLKSWAGEN KG 1200 | 2 | 1 | 1 | | | | | | 3 | 7 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 651 | 875 | 542 | 345 | 260 | 72 | 117 | 502 | 441 | 3 805 |
| VOLKSWAGEN 1500 | 37 | 44 | 23 | 25 | 2 | 4 | 4 | 21 | 14 | 174 |
| VOLKSWAGEN KG 1500 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | | | 4 | 6 | 24 |
| VOLKSWAGEN VARIANT | 4 | 17 | 21 | 3 | 3 | | | 3 | 5 | 56 |
| VOLKSWAGEN APAL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VOLKSWAGEN KG 1300 | | 3 | | | | | | | | 3 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 126 | 174 | 158 | 77 | 26 | 11 | 18 | 74 | 83 | 747 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|----------------|
| | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN KG 1600 | 5 | 4 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 4 | 1 | 21 |
| VOLKSWAGEN 1700 | 7 | 23 | 13 | 7 | 1 | 2 | 2 | 14 | 6 | 75 |
| VOLKSWAGEN POLO | 378 | 1 058 | 555 | 525 | 206 | 112 | 179 | 363 | 387 | 3 763 |
| VOLKSWAGEN 411 | 4 | 13 | 12 | 3 | 4 | | | 6 | 6 | 48 |
| VOLKSWAGEN 1303 | 92 | 135 | 93 | 54 | 17 | 7 | 23 | 45 | 73 | 539 |
| VOLKSWAGEN 1303 S | 144 | 183 | 97 | 80 | 69 | 12 | 28 | 75 | 63 | 751 |
| VOLKSWAGEN K 70 | 55 | 117 | 83 | 45 | 29 | 16 | 16 | 40 | 44 | 445 |
| VOLKSWAGEN 412 | 32 | 49 | 14 | 12 | 4 | 4 | 2 | 9 | 20 | 146 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 598 | 1 106 | 690 | 394 | 226 | 111 | 202 | 421 | 417 | 4 165 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1 652 | 3 446 | 1 588 | 1 446 | 1 023 | 332 | 518 | 1 348 | 1 548 | 12 901 |
| VW SCIROCCO | 205 | 496 | 240 | 267 | 136 | 34 | 98 | 121 | 155 | 1 752 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 112 | 155 | 124 | 123 | 57 | 31 | 50 | 99 | 108 | 859 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 57 | 100 | 52 | 43 | 35 | 15 | 13 | 36 | 78 | 429 |
| VOLKSWAGEN RABBIT | 1 | 9 | | | | | | | | 10 |
| VW SANTANA | 4 | 8 | 7 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 3 | 28 |
| VW PORSCHE 914 | 29 | 34 | 17 | 18 | 12 | 1 | 4 | 16 | 13 | 144 |
| TOTAL | 27 074 | 38 038 | 20 976 | 17 864 | 14 820 | 4 016 | 6 172 | 19 715 | 18 082 | 166 757 |

REP. DEM. ALLEMANDE

| | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| BARKAS | 7 | 7 | 5 | | 4 | | 1 | | | 24 |
| IFA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| WARTBURG | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| WARTBURG 312 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| WARTBURG 353 | 46 | 80 | 46 | 22 | 26 | 8 | 4 | 20 | 9 | 261 |
| WARTBURG TOURIST | 60 | 73 | 52 | 22 | 18 | 6 | 14 | 30 | 9 | 284 |
| TOTAL | 113 | 162 | 104 | 45 | 48 | 15 | 19 | 50 | 18 | 574 |

BELGIQUE

| | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|---|---|----|----|-----|
| APAL MUSCHANG | | | | 1 | | | | | | 1 |
| APAL L | 22 | 31 | 9 | 13 | 8 | 3 | 8 | 3 | 3 | 100 |
| APAL C | 3 | 10 | 4 | 12 | 4 | 3 | 1 | | 2 | 39 |
| APAL RN | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| APAL AUKI | | 3 | 1 | 5 | | | 1 | | | 10 |
| APAL JET | 9 | 9 | 6 | 6 | 4 | 2 | | 1 | 2 | 39 |
| APAL CORSA | 2 | 2 | 1 | 4 | | | | 2 | | 11 |
| GM RANGER 17 | 56 | 39 | 24 | 23 | 21 | 5 | 5 | 27 | 39 | 239 |
| RANGER 19 | 55 | 40 | 27 | 14 | 10 | | 5 | 26 | 21 | 198 |
| GM RANGER GTS | 3 | 4 | 3 | 3 | | | 2 | 1 | 2 | 18 |
| GM RANGER 25 | 7 | 7 | 6 | 3 | | | 3 | 5 | 7 | 38 |
| IMPERIA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MEAN SONORA | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| MEAN LIBERTA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| MINERVA | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 16 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------|-----------|--------------------|-------------------|---------------|
| MINERVA JP | | | 1 | | | | | | | 1 |
| RITTER RC | 4 | 8 | 5 | 8 | 2 | | 1 | 3 | 5 | 36 |
| RITTER RL | 1 | 9 | 4 | 4 | 2 | | 3 | 1 | | 24 |
| VANCLÉE BK | 3 | 14 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 | 44 |
| VF 1000 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| VF 1500 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| TOTAL | 170 | 181 | 101 | 104 | 57 | 16 | 32 | 75 | 88 | 824 |

ESPAGNE

| | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|
| ALAS | | | | 1 | | | | | | 1 |
| EBRO | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| FIAT 133 S | 125 | 183 | 144 | 77 | 54 | 15 | 49 | 92 | 69 | 808 |
| PEGASO | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SEAT 600 | 21 | 48 | 33 | 28 | 10 | 2 | 9 | 9 | 9 | 169 |
| SEAT 850 | 17 | 26 | 20 | 23 | 2 | 3 | 9 | 16 | 7 | 123 |
| SEAT 850 SPECIAL | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 18 |
| SEAT 124 | 38 | 48 | 60 | 24 | 14 | 12 | 5 | 35 | 21 | 257 |
| SEAT 127 | 13 | 33 | 57 | 18 | 15 | 13 | 19 | 20 | 22 | 210 |
| SEAT 1430 | 1 | 2 | 3 | | 1 | | | 3 | 3 | 13 |
| SEAT SPORT 1430 | 7 | 17 | 6 | 12 | 3 | 3 | 3 | 8 | 7 | 66 |
| SEAT 133 | | 2 | 2 | | | | | | | 4 |
| TOTAL | 226 | 363 | 331 | 184 | 100 | 48 | 95 | 186 | 139 | 1 672 |

FRANCE

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ACL RODEO | 1 | 13 | 4 | 8 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 39 |
| ALPINE A 110 | 4 | 9 | 11 | 9 | 1 | | 3 | 4 | | 41 |
| ALPINE 1600 CC | | | | | | | 1 | | | 1 |
| ALPINE A 310 | 16 | 13 | 6 | 10 | 8 | 1 | 3 | 6 | 2 | 65 |
| BERLIET | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MATRA DJET 5 | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| MATRA DJET 5 S | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MATRA M 530 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| MATRA M 530 SX | | 4 | 4 | | | 1 | 1 | 2 | | 12 |
| MATRA BAGHEERA | 121 | 123 | 86 | 81 | 36 | 13 | 29 | 92 | 62 | 643 |
| TALBOTMATRA RANCHO | 55 | 74 | 31 | 37 | 18 | 14 | 20 | 31 | 38 | 318 |
| TALBOT MATRA MURENA | 9 | 9 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 5 | 45 |
| CITROEN | 43 | 49 | 23 | 21 | 17 | 3 | 9 | 19 | 24 | 208 |
| CITROEN 11CV | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 21 |
| CITROEN 2CV | 1 095 | 1 390 | 973 | 748 | 526 | 164 | 319 | 640 | 599 | 6 454 |
| CITROEN ID 19 | 164 | 174 | 99 | 64 | 73 | 9 | 20 | 101 | 71 | 775 |
| CITROEN DS 19 | | 2 | 2 | 1 | | | | | | 5 |
| CITROEN AMI 6 | 2 | 5 | 12 | 2 | 2 | 1 | | 4 | 4 | 32 |
| CITROEN DS 21 | 21 | 35 | 12 | 14 | 2 | 2 | 7 | 7 | 6 | 106 |

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| CITROEN B 21 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | 8 |
| CITROEN DYANE | 736 | 1 196 | 1 111 | 1 016 | 476 | 262 | 324 | 542 | 493 | 6 156 |
| CITROEN DS 20 | 10 | 23 | 11 | 6 | 2 | | 6 | 6 | 7 | 71 |
| CITROEN ID 20 | 40 | 58 | 30 | 23 | 20 | 2 | 7 | 29 | 18 | 227 |
| CITROEN B 20 | 8 | 10 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 38 |
| CITROEN AMI 8 | 94 | 149 | 287 | 147 | 31 | 43 | 59 | 70 | 90 | 970 |
| CITROEN G SPECIAL | 972 | 2 054 | 1 112 | 993 | 476 | 269 | 366 | 679 | 548 | 7 469 |
| CITROEN SM | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 12 |
| CITROEN 2CV 250 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 16 |
| CITROEN 3CV 400 | 1 | 1 | 2 | 4 | | 1 | 1 | | 1 | 11 |
| CITROEN MEHARI | 37 | 65 | 54 | 53 | 12 | 16 | 28 | 16 | 17 | 298 |
| CITROEN AMI SUPER | 7 | 13 | 24 | 23 | 2 | 1 | 4 | 11 | 3 | 88 |
| CITROEN DS 23 | 26 | 48 | 19 | 14 | 10 | 1 | 6 | 13 | 6 | 143 |
| CITROEN B 23 | 1 | 3 | 2 | 3 | | | 1 | 2 | | 12 |
| CITROEN CX 2000 | 955 | 1 438 | 611 | 520 | 457 | 131 | 220 | 576 | 628 | 5 536 |
| CITROEN CX PRES | 11 | 21 | 10 | 7 | 7 | 2 | 2 | 10 | 5 | 75 |
| CITROEN LN | 84 | 207 | 155 | 137 | 93 | 43 | 75 | 76 | 85 | 955 |
| CITROEN VISA | 156 | 364 | 249 | 152 | 120 | 64 | 90 | 138 | 164 | 1 497 |
| CITROEN ACADIANE | | | | | | | 1 | | | 1 |
| DELAHAYE | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| FORD | 1 | 4 | 4 | 3 | | 3 | | | 1 | 16 |
| HOTCHKISS | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 6 |
| HOTCHKISS JP | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| PANHARD DYNA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PANHARD PL17 | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| PANHARD 24 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| PEUGEOT | 28 | 28 | 9 | 11 | 14 | 2 | 1 | 15 | 13 | 121 |
| PEUGEOT 202 | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| PEUGEOT 203 | 2 | 11 | 5 | | 2 | | 1 | 1 | 3 | 25 |
| PEUGEOT 403 | 1 | 3 | | 2 | 1 | | 1 | | | 8 |
| PEUGEOT 404 | 96 | 147 | 75 | 49 | 41 | 6 | 8 | 73 | 83 | 573 |
| PEUGEOT 305 | 323 | 501 | 243 | 267 | 193 | 65 | 111 | 361 | 444 | 2 528 |
| PEUGEOT 204 | 429 | 672 | 431 | 326 | 143 | 72 | 116 | 361 | 250 | 2 800 |
| PEUGEOT 504 | 1 462 | 2 137 | 1 067 | 822 | 904 | 180 | 310 | 1 201 | 1 065 | 9 148 |
| PEUGEOT 304 | 561 | 1 062 | 581 | 550 | 228 | 103 | 215 | 539 | 348 | 4 187 |
| PEUGEOT 104 | 354 | 801 | 479 | 650 | 161 | 96 | 173 | 371 | 295 | 3 380 |
| PEUGEOT 604 | 151 | 245 | 97 | 83 | 48 | 15 | 14 | 108 | 98 | 859 |
| PEUGEOT 505 | 168 | 236 | 90 | 74 | 88 | 16 | 29 | 153 | 230 | 1 084 |
| RENAULT | 29 | 54 | 30 | 22 | 8 | 1 | 11 | 16 | 17 | 188 |
| RENAULT 4CV | | 5 | 1 | 3 | | 1 | | | | 10 |
| RENAULT DAUPHINE | 5 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 24 |
| RENAULT R 4 | 843 | 2 126 | 1 023 | 817 | 353 | 185 | 404 | 647 | 511 | 6 909 |
| RENAULT CARAVELLE | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 18 |
| RENAULT FREGATE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RENAULT R8 | 8 | 49 | 31 | 26 | 3 | 4 | 13 | 13 | 18 | 165 |
| RENAULT GORDINI | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | 5 |
| RENAULT ALPINE | 39 | 75 | 35 | 37 | 19 | 13 | 13 | 29 | 32 | 292 |
| RENAULT R 16 | 331 | 789 | 538 | 311 | 92 | 55 | 139 | 231 | 109 | 2 595 |
| RENAULT R 16 TS | 67 | 208 | 85 | 73 | 17 | 21 | 30 | 35 | 32 | 568 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|----------------|
| | | | | | | | | | | |
| RENAULT R 6 | 242 | 465 | 435 | 283 | 77 | 55 | 139 | 215 | 180 | 2 091 |
| RENAULT R 10 | 14 | 22 | 19 | 13 | 3 | 2 | 2 | 12 | 17 | 104 |
| RENAULT R 12 TS | 449 | 949 | 630 | 404 | 167 | 97 | 213 | 428 | 302 | 3 639 |
| RENAULT R 15 TS | 117 | 259 | 195 | 139 | 51 | 31 | 65 | 129 | 77 | 1 063 |
| RENAULT R 17 TS | 71 | 147 | 72 | 76 | 20 | 4 | 23 | 52 | 31 | 496 |
| RENAULT R5 | 1 165 | 2 831 | 1 509 | 1 257 | 554 | 255 | 511 | 1 105 | 1 145 | 10 332 |
| RENAULT R30 | 84 | 144 | 62 | 44 | 14 | 14 | 10 | 45 | 39 | 456 |
| RENAULT R 20 | 220 | 493 | 263 | 213 | 81 | 47 | 75 | 164 | 154 | 1 710 |
| RENAULT R 14 TS | 289 | 619 | 399 | 315 | 126 | 66 | 133 | 250 | 250 | 2 447 |
| RENAULT R 18 | 234 | 501 | 254 | 153 | 100 | 60 | 78 | 166 | 260 | 1 806 |
| RENAULT FUEGO | 53 | 49 | 28 | 37 | 20 | 1 | 13 | 26 | 56 | 283 |
| RENAULT R9 | 9 | 32 | 18 | 12 | 3 | 4 | 2 | 1 | 20 | 101 |
| SAVIEM LATIL | 13 | 3 | 1 | | 2 | 1 | | 5 | 1 | 26 |
| SIMCA | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | | | 1 | 1 | 16 |
| SIMCA VERSAILLES | | 2 | | | | | | | | 2 |
| SIMCA MONTHLERY | | | | 1 | | | | | | 1 |
| SIMCA ELYSEE | | | | | | | | | 1 | 1 |
| SIMCA ETOILE | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| SIMCA 1000 | 180 | 285 | 180 | 173 | 58 | 23 | 40 | 157 | 156 | 1 252 |
| SIMCA HORIZON | 103 | 186 | 155 | 125 | 77 | 54 | 79 | 121 | 115 | 1 015 |
| SIMCA 900 | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| SIMCA 1501 | 35 | 77 | 43 | 31 | 17 | 3 | 11 | 33 | 32 | 282 |
| SIMCA 1301 | 144 | 207 | 172 | 74 | 45 | 16 | 22 | 131 | 106 | 917 |
| SIMCA 1200 | 2 | 6 | | | 1 | | 1 | 2 | | 12 |
| SIMCA 1100 | 623 | 1 468 | 992 | 704 | 231 | 200 | 289 | 583 | 447 | 5 537 |
| CHRYSLER 1609 | 85 | 68 | 49 | 17 | 20 | 11 | 11 | 60 | 30 | 351 |
| CHRYSLER 160GT | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| CHRYSLER 1610 | 53 | 53 | 28 | 20 | 6 | 2 | 5 | 30 | 19 | 216 |
| CHRYSLER 2 L | 57 | 74 | 28 | 18 | 10 | 6 | 10 | 39 | 22 | 264 |
| SIMCA 1307 | 248 | 527 | 351 | 220 | 114 | 82 | 87 | 195 | 186 | 2 010 |
| SIMCA 1308 | 234 | 541 | 318 | 288 | 99 | 69 | 117 | 190 | 124 | 1 980 |
| SIMCA 1005 | 53 | 70 | 34 | 34 | 18 | 4 | 15 | 42 | 31 | 301 |
| SIMCA 1006 | 5 | 15 | 8 | 7 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 46 |
| SIMCA 1309 | 10 | 12 | 3 | 5 | | 2 | 5 | 6 | 4 | 47 |
| TALBOT | | | 4 | | 1 | | | | | 5 |
| TALBOT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TALBOT AVENGER | 2 | 2 | 7 | | | | | 1 | 1 | 13 |
| TALBOT HORIZON | 63 | 125 | 83 | 81 | 47 | 18 | 31 | 86 | 108 | 642 |
| TALBOT 1100 | 21 | 62 | 36 | 31 | 3 | 10 | 14 | 20 | 29 | 226 |
| TALBOT 1510 | 45 | 77 | 49 | 28 | 20 | 9 | 15 | 45 | 37 | 325 |
| TALBOT 2 L | 8 | 4 | 3 | | 2 | | | 1 | 2 | 20 |
| TALBOT SOLARA | 24 | 30 | 29 | 17 | 10 | 7 | 5 | 29 | 39 | 190 |
| TALBOT TAGORA | 2 | 9 | 6 | 1 | 2 | | | 5 | 3 | 28 |
| TALBOT SAMBA | | 10 | 3 | 1 | | | 2 | 1 | 4 | 21 |
| AUTRES | | 6 | | 2 | | | 1 | | | 9 |
| TOTAL | 14 544 | 27 168 | 16 263 | 13 067 | 6 725 | 3 048 | 5 233 | 11 657 | 10 467 | 108 172 |

ITALIE

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | | | | | | | | | | | LE |
|----------------------------------|--|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO GIULIA | | 6 | 10 | 3 | 2 | 8 | 2 | 1 | 4 | 7 | 43 |
| ALFA ROMEO 1900 | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ALFA ROMEO 2000 | | 38 | 121 | 54 | 45 | 23 | 5 | 6 | 19 | 23 | 334 |
| ALFA ROMEO 1300 | | 37 | 72 | 44 | 32 | 16 | 3 | 3 | 16 | 16 | 239 |
| ALFA ROMEO 2600 | | 2 | | | | 1 | | | 1 | | 4 |
| ALFA ROMEO 1750 | | 9 | 12 | 11 | 3 | 3 | | 2 | 6 | 12 | 58 |
| ALFA ROMEO 1600 Z | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ALFA ROMEO MONTREAL | | 2 | 6 | | 5 | | | | | 1 | 14 |
| ALFA ROMEO GIULIE | | 65 | 123 | 62 | 63 | 35 | 12 | 26 | 53 | 48 | 487 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | | 202 | 503 | 263 | 205 | 93 | 28 | 46 | 99 | 105 | 1 542 |
| ALFA ROMEO 1600 | | 50 | 165 | 88 | 67 | 21 | 8 | 14 | 35 | 25 | 473 |
| ALFA ROMEO 1600GT | | 2 | 8 | 4 | 3 | | | 1 | 4 | 4 | 26 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | | 228 | 639 | 276 | 331 | 82 | 51 | 102 | 179 | 127 | 2 015 |
| ALFA ROMEO ALFA 6 | | 5 | 10 | | 1 | 2 | | 1 | 3 | 1 | 23 |
| ALFA ROMEO SPRINT | | 7 | 32 | 15 | 22 | 5 | 1 | 1 | 4 | 7 | 94 |
| ALFA ROMEO GTV | | 8 | 19 | 9 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 47 |
| AUTOBIANCHI BIANCHINA | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| AUTOBIANCHI PANORAMA | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| AUTOBIANCHI PRIMULA | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | | 1 | 6 |
| AUTOBIANCHI A111 | | | 4 | 1 | 1 | | | | | 2 | 8 |
| AUTOBIANCHI A112 | | 130 | 480 | 275 | 347 | 69 | 58 | 73 | 76 | 78 | 1 586 |
| DE TOMASO PANTERA | | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | 6 |
| DE TOMASO LONCHAM | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 3 |
| FERRARI 250 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FERRARI 365 GT | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | 4 |
| FERRARI DINO 246 | | 1 | 3 | | | | | 1 | | 2 | 7 |
| FERRARI 308 GTS | | 6 | 7 | 1 | | | | | 2 | 1 | 17 |
| FERRARI 512BB | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| FERRARI 400 | | | | | 1 | | | | 2 | | 3 |
| FERRARI MONDIAL 8 | | 1 | 3 | | | | | | 1 | | 5 |
| FIAT | | 40 | 56 | 61 | 34 | 25 | 4 | 8 | 25 | 18 | 271 |
| FIAT 500 | | 51 | 109 | 97 | 103 | 34 | 3 | 13 | 18 | 6 | 434 |
| FIAT 600 | | 8 | 27 | 9 | 12 | 4 | 1 | | 5 | 6 | 72 |
| FIAT 1100 | | 1 | 5 | 5 | 2 | | | 2 | 1 | 2 | 18 |
| FIAT 1200 | | 7 | 1 | 1 | | 3 | | | 2 | | 14 |
| FIAT 1300 | | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| FIAT 1400 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| FIAT 850 | | 29 | 54 | 58 | 40 | 8 | 3 | 11 | 20 | 19 | 242 |
| FIAT 1500 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 5 |
| FIAT 1800 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FIAT 1600 | | | | | | 2 | | | 1 | | 3 |
| FIAT LUNGA | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FIAT MURAT 124 | | 29 | 34 | 42 | 25 | 2 | 4 | 7 | 29 | 21 | 193 |
| FIAT 125 | | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 23 |
| FIAT DINO | | 1 | 2 | 2 | | | | | | | 5 |
| FIAT 124 SPECIAL | | 30 | 59 | 64 | 22 | 21 | 1 | 9 | 21 | 19 | 246 |
| FIAT 125 SPECIAL | | 1 | 6 | 4 | 3 | 1 | | | | 1 | 16 |
| FIAT 850 SPECIAL | | 5 | 4 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 33 |
| FIAT 128 | | 474 | 1 061 | 1 108 | 761 | 256 | 200 | 288 | 462 | 335 | 4 945 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|
| FIAT 124 SPORT | 31 | 61 | 69 | 45 | 12 | 10 | 16 | 15 | 7 | 266 |
| FIAT 850 SPORT | 1 | 5 | 5 | 3 | | | 1 | 4 | | 19 |
| FIAT 130 | 2 | 8 | 4 | 4 | | | 3 | 2 | 5 | 28 |
| FIAT 127 | 457 | 1 234 | 1 034 | 755 | 304 | 156 | 273 | 458 | 337 | 5 008 |
| FIAT 132 | 153 | 385 | 257 | 122 | 91 | 34 | 55 | 126 | 78 | 1 301 |
| FIAT 126 | 303 | 586 | 380 | 402 | 153 | 34 | 73 | 176 | 136 | 2 243 |
| FIAT X I 9 | 56 | 102 | 60 | 82 | 40 | 18 | 17 | 49 | 39 | 463 |
| FIAT CAMPAGNOLA | | | | | | 1 | | | | 1 |
| FIAT 131 F | 315 | 734 | 727 | 450 | 215 | 130 | 202 | 333 | 273 | 3 379 |
| FIAT RITMO | 115 | 356 | 316 | 225 | 97 | 66 | 84 | 141 | 170 | 1 570 |
| FIAT PANDA | 34 | 83 | 48 | 44 | 19 | 6 | 12 | 20 | 24 | 290 |
| FIAT ARGENTA | 6 | 9 | 21 | 4 | 2 | | | 2 | 4 | 48 |
| FIAT LOMBARDI GP | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| INNOCENTI | | | 2 | | | | | | | 2 |
| INNOCENTI MATIC | | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| INNOCENTI TOMAO | 29 | 74 | 26 | 57 | 18 | 7 | 18 | 12 | 16 | 257 |
| INNOCENTI 90 | 12 | 37 | 19 | 28 | 11 | 2 | 12 | 20 | 10 | 151 |
| INNOCENTI MILLE | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | | | 3 | | 13 |
| ISO RIVOLTA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LAMBORGHINI ESPADA | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| LAMBORGHINI URRACO | | | | | | | | | 1 | 1 |
| LANCIA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| LANCIA APPIA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| LANCIA AURELIA | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| LANCIA FLAMINIA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LANCIA FLAVIA | | 3 | 2 | 1 | | | | | 1 | 7 |
| LANCIA FULVIA | 4 | 30 | 14 | 23 | 6 | 1 | 3 | 21 | 2 | 104 |
| LANCIA FULVIA 1,3S | 4 | 1 | 1 | 4 | | | 1 | 2 | 4 | 17 |
| LANCIA FULVIA 1600 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 3 |
| LANCIA 200C | 2 | 9 | 3 | 2 | | | 1 | 12 | 1 | 30 |
| LANCIA BETA 1300 | 102 | 270 | 142 | 120 | 19 | 11 | 29 | 90 | 55 | 838 |
| LANCIA STRATOS | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LANCIA GAMMA | 10 | 19 | 8 | 3 | 1 | 1 | | 5 | 6 | 53 |
| LANCIA DELTA | 6 | 35 | 11 | 8 | 4 | 1 | 4 | 7 | 7 | 83 |
| LANCIA ALL2 | | 7 | 2 | | | | | | | 9 |
| MASERATI BORA | | 2 | | | | | | | | 2 |
| MASERATI MERAK | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 8 |
| OM | 1 | 4 | | 1 | 2 | | | | 2 | 10 |
| TOTAL | 3 134 | 7 716 | 5 728 | 4 529 | 1 721 | 869 | 1 424 | 2 596 | 2 076 | 29 793 |

PAYS-BAS

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| DAF | 1 | 2 | | | | | | 3 | 1 | 7 |
| DAF 600 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| DAF 750 | 5 | 9 | 1 | 5 | 2 | | 1 | 6 | 1 | 30 |
| DAF 44 | 130 | 180 | 134 | 181 | 58 | 24 | 41 | 78 | 55 | 881 |
| DAF 33 | 61 | 104 | 46 | 128 | 21 | 9 | 21 | 34 | 28 | 452 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|---------|---------|---------------|
| | | | | | | | | ORIENT. | OCCID. | |
| DAF 55 | 96 | 145 | 83 | 151 | 43 | 5 | 20 | 50 | 38 | 631 |
| DAF 66 | 222 | 298 | 157 | 209 | 102 | 19 | 46 | 120 | 78 | 1 250 |
| DAF 66 MARATHON | 36 | 48 | 19 | 38 | 11 | 4 | 11 | 4 | 12 | 183 |
| DAF 46 | 72 | 130 | 93 | 112 | 47 | 15 | 28 | 51 | 44 | 592 |
| VOLVO 66 | 112 | 214 | 138 | 162 | 87 | 25 | 59 | 74 | 73 | 944 |
| VOLVO 345 | 276 | 532 | 235 | 230 | 166 | 49 | 68 | 281 | 203 | 2 060 |
| AUTRES | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAL | 1 011 | 1 662 | 906 | 1 215 | 537 | 150 | 295 | 702 | 534 | 7 012 |

ROYAUME-UNI

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|---|-------|
| AC BRISTOL | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| ASTON MARTIN | 1 | 2 | | | | | | | | 1 | 4 |
| ASTON MARTIN DBS | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| ASTON MARTIN V 8 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| AUSTIN | 3 | 7 | 7 | 2 | | | 1 | 4 | 2 | | 26 |
| AUSTIN 850 | 31 | 39 | 29 | 22 | 17 | 3 | 3 | 16 | 11 | | 171 |
| AUSTIN A40 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | 4 |
| AUSTIN A55 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| AUSTIN HEALEY 3000 | | 3 | | 1 | | | | 1 | 3 | | 8 |
| AUSTIN HEALEY SPR | | 4 | | | 1 | | | | 1 | | 6 |
| AUSTIN COOPER | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| AUSTIN 1800 | | | 2 | 1 | | | 1 | | | | 4 |
| AUSTIN TAXI CAR | 1 | | | 1 | | | | 1 | 3 | | 6 |
| MINI 1100 | 2 | 3 | 10 | | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | | 29 |
| AUSTIN 1000 | 86 | 114 | 87 | 72 | 35 | 5 | 17 | 64 | 52 | | 532 |
| AUSTIN 1300 | 14 | 26 | 15 | 9 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | | 74 |
| AUSTIN 1500 MAXI | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | | 21 |
| AUSTIN CLUB 1000 | 12 | 26 | 23 | 20 | 8 | 3 | 4 | 13 | 8 | | 117 |
| AUSTIN CLUB 1275GT | 9 | 10 | 3 | 11 | 4 | 1 | 3 | 4 | 4 | | 49 |
| AUSTIN 175C MAXI | 14 | 21 | 33 | 10 | 2 | 5 | 5 | 9 | 3 | | 102 |
| AUSTIN ALLEGRO | 290 | 423 | 448 | 270 | 167 | 80 | 160 | 272 | 167 | | 2 277 |
| AUSTIN J.P. | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 |
| AUSTIN 2200 | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| AUSTIN METRO | 10 | 36 | 26 | 15 | 10 | 2 | 3 | 10 | 14 | | 126 |
| BEDFORD | 85 | 78 | 27 | 24 | 41 | 2 | 8 | 23 | 19 | | 307 |
| BENTLEY | 4 | 5 | | | 1 | | | | 1 | | 11 |
| BENTLEY S | | 2 | | 1 | | | | 1 | | | 4 |
| BENTLEY T 2 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BENTLEY MULSANNE | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| COMMER | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| DAIMLER | 2 | | 6 | | 2 | | | | | | 10 |
| DAIMLER 250 | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | | | 6 |
| DAIMLER SOVEREIGN | 21 | 21 | 2 | 4 | 7 | | 3 | 9 | 4 | | 71 |
| DAIMLER D SIX VDP | 4 | 2 | | | | | | 3 | 1 | | 10 |
| FORD CORSAIR | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| FORD ANGLIA | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | | 1 | 1 | 1 | | 24 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| FORD PREFECT | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| FORD ZEPHIR | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FORD ZODIAC | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FORD CORTINA | 22 | 29 | 44 | 18 | 10 | 1 | 1 | 8 | 17 | 150 |
| FORD CORTINA TC | 16 | 22 | 26 | 6 | 8 | 3 | 3 | 5 | 7 | 96 |
| HILLMAN | | | | 1 | | | | | | 1 |
| HILLMAN MINX | 2 | 3 | | 1 | 2 | | | | 1 | 9 |
| HILLMAN AVENGER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| HUMBER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| HUMBER SCEPTRE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JAGUAR | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 |
| JAGUAR MARK X | | 2 | | | | | | | | 2 |
| JAGUAR 2,4L | 2 | 5 | 3 | | 2 | | | | | 12 |
| JAGUAR S 3,4L | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| JAGUAR XK 150 | 1 | | | | | | | | 2 | 3 |
| JAGUAR E | 2 | 3 | | | 1 | | | | 1 | 7 |
| JAGUAR 38 | 1 | 4 | | | | | | | | 5 |
| JAGUAR 420 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| JAGUAR 2,8L XJ 6 | 11 | 22 | 10 | 4 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 58 |
| JAGUAR XJ 42 | 63 | 107 | 22 | 11 | 19 | 3 | 6 | 28 | 19 | 278 |
| JAGUAR 3,4L | 2 | 4 | | | | | | | 1 | 7 |
| JAGUAR XJ6L | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| JAGUAR XJ12 | 3 | 14 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 29 |
| JAGUAR XJ | 6 | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 11 | 37 |
| JAGUAR XJ S | 7 | 8 | 2 | 4 | | | 1 | 4 | 1 | 27 |
| JAGUAR SOVEREIGN | | | | | | | | | 1 | 1 |
| JENSEN INTERCEPTOR | | | 1 | | | | | | | 1 |
| JENSEN HEALEY | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| JOWETT JAVELIN | | | | | 1 | | | | | 1 |
| LAGONDA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LAND ROVER | 20 | 35 | 13 | 22 | 12 | 7 | 7 | 16 | 7 | 139 |
| LAND ROVER RANGE | 25 | 59 | 10 | 14 | 11 | 1 | 2 | 16 | 11 | 149 |
| LAND ROVER 88 | 4 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 2 | 5 | 43 |
| LAND ROVER 109 | 12 | 15 | 3 | 7 | 6 | 1 | 3 | 11 | 3 | 61 |
| LEYLAND | 4 | 3 | 6 | | 2 | | 1 | 4 | 2 | 22 |
| LEYLAND COOPER | 7 | 22 | 7 | 14 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 67 |
| LEYLAND 1000 | 258 | 572 | 322 | 386 | 121 | 63 | 100 | 207 | 118 | 2 147 |
| LEYLAND 850 | 125 | 242 | 161 | 168 | 48 | 44 | 36 | 117 | 56 | 997 |
| LEYLAND 1300 | 1 | 4 | 2 | 7 | 3 | | | 2 | | 19 |
| LEYLAND CLUB 1275 GT | 5 | 9 | 5 | 8 | 2 | | 1 | 5 | | 35 |
| LEYLAND 1100 | 32 | 81 | 27 | 76 | 18 | 15 | 18 | 36 | 20 | 323 |
| LEYLAND MINI SP | 88 | 152 | 130 | 138 | 40 | 39 | 49 | 67 | 65 | 768 |
| LOTUS ELAN | | 2 | | 1 | | 1 | | | | 4 |
| LOTUS ELITE | 2 | 2 | | | 1 | | | | | 5 |
| LOTUS EUROPE | 1 | 2 | 2 | 3 | | | | 1 | | 9 |
| LOTUS SEVEN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LOTUS ECLAT | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| LOTUS ESPRIT | 1 | 2 | | 2 | | | | | | 5 |
| MG | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 9 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| MG 1600 | 8 | 6 | 2 | 4 | | | | 4 | 2 | 26 |
| MG MAGNETTE | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| MG MIDGET | 2 | 3 | 2 | 3 | | | | 3 | 4 | 17 |
| MG 1100 | | 2 | | | | | 1 | | | 3 |
| MGB | 27 | 35 | 22 | 14 | 7 | | 8 | 24 | 8 | 145 |
| MG 1300 | 2 | 4 | | | | | | | | 6 |
| MG C | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| MG B GT | 8 | 13 | 6 | 7 | | 1 | 2 | 4 | 5 | 46 |
| MORGAN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MORGAN 1600 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | 1 | 1 | 2 | 10 |
| MORGAN TOURER | 4 | 4 | | 1 | 1 | | | | 1 | 11 |
| MORGAN 150C | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MORRIS | | | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 7 |
| MORRIS MINOR | 2 | 3 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | | 11 |
| MORRIS OXFORD | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MORRIS 850 | 18 | 29 | 23 | 13 | 5 | 4 | 3 | 9 | 13 | 117 |
| MORRIS 1100 | | 4 | | 1 | | | | 1 | 2 | 8 |
| MORRIS COOPER | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| MORRIS 180C | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 4 |
| MORRIS 1000 | 51 | 82 | 55 | 39 | 23 | 5 | 12 | 41 | 27 | 335 |
| MORRIS 1300 | 8 | 5 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 4 | 2 | 24 |
| MORRIS CLUB 1000 | 10 | 16 | 10 | 9 | 3 | 3 | 2 | 9 | 9 | 71 |
| MORRIS CLUB 1275 GT | 2 | 12 | 3 | 5 | 1 | | | 2 | 1 | 26 |
| MORRIS MARINA 13 | 26 | 51 | 61 | 44 | 23 | 9 | 22 | 43 | 20 | 299 |
| MORRIS MARINA 18 | 29 | 24 | 34 | 31 | 6 | 3 | 6 | 15 | 12 | 160 |
| MORRIS ITAL | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | | 5 | | 24 |
| PANTHER LIMA | | | 2 | | | | | | | 2 |
| PRINCESS 4R | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PRINCESS 1100 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| PRINCESS 2200 | 18 | 34 | 17 | 9 | 7 | 2 | 3 | 12 | 2 | 104 |
| PRINCESS 1700 | 30 | 58 | 57 | 41 | 22 | 9 | 16 | 27 | 15 | 275 |
| RILEY | | | | | | | | 1 | | 1 |
| RILEY 15 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| RILEY KESTREL | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| ROLLS ROYCE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| ROLLS ROYCE SILVER | 5 | 8 | | 1 | 1 | | | 4 | 1 | 20 |
| ROLLS ROYCE PHANTOM | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| ROLLS ROYCE CORN/ICHE | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| ROLLS ROYCE WRAITH | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| ROLLS ROYCE SHADOW | 5 | 4 | | | 1 | | | | | 10 |
| ROVER | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| ROVER 75 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ROVER 100 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ROVER 3 | 2 | | | | | | | 1 | | 3 |
| ROVER 2000 | 10 | 13 | 4 | 2 | 2 | | 2 | 5 | 1 | 39 |
| ROVER 3,5L | 1 | 2 | | | | | | | 1 | 4 |
| ROVER 3500 S | 57 | 75 | 25 | 17 | 13 | 4 | 10 | 23 | 24 | 248 |
| ROVER 2200 TC | 16 | 18 | 5 | 7 | | | 3 | 5 | | 54 |
| ROVER 2300 | 3 | 14 | 6 | 4 | | 1 | | 6 | 5 | 39 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| ROVER 2600 S | 43 | 51 | 30 | 20 | 11 | 3 | 8 | 28 | 23 | 217 |
| ROVER VANDEN PLAS | | 2 | | | | | | 1 | | 3 |
| SINGER | | | | | | | 1 | | | 1 |
| SINGER VOGUE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| STANDARD | | | | | 1 | | | | | 1 |
| STANDARD VANGUARD | | | | | | | | | 1 | 1 |
| SUNBEAM | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| SUNBEAM RAPIER | 3 | 4 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 15 |
| SUNBEAM ALPINE | 11 | 1 | 22 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | 40 |
| SUNBEAM VENEZIA | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| SUNBEAM CHAMOIS | 3 | 1 | | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 10 |
| SUNBEAM HUNTER | 7 | 10 | 14 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 50 |
| SUNBEAM VOGUE | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| SUNBEAM IMP | 1 | 2 | | 3 | | | 1 | 2 | | 9 |
| SUNBEAM MINX | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 8 |
| SUNBEAM STILETTO | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| SUNBEAM CALIFORNIAN | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| SUNBEAM SCEPTRE | 13 | 5 | 8 | 7 | 1 | | 2 | 4 | 2 | 42 |
| SUNBEAM GAZELLE | | 2 | 2 | | | | | | | 4 |
| SUNBEAM 1500 TC | 21 | 22 | 23 | 14 | 8 | 6 | 3 | 25 | 15 | 137 |
| SUNBEAM 1250 TC | 60 | 62 | 83 | 49 | 21 | 19 | 14 | 59 | 37 | 404 |
| SUNBEAM 1600 | 52 | 57 | 54 | 40 | 9 | 11 | 16 | 28 | 15 | 282 |
| SUNBEAM 1300 TC | 92 | 66 | 97 | 44 | 16 | 20 | 20 | 57 | 40 | 452 |
| CHRYSLER AVENGER | 30 | 20 | 25 | 19 | 4 | 1 | 13 | 15 | 8 | 135 |
| CHRYSLER 13 | 73 | 126 | 93 | 114 | 35 | 28 | 34 | 60 | 61 | 624 |
| TALBOT AVENGER | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| TALBOT 10 | 31 | 48 | 29 | 41 | 12 | 10 | 12 | 12 | 37 | 232 |
| TALBOT LOTUS | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | 9 |
| TRIUMPH | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| TRIUMPH TR 3 | 2 | 1 | 5 | | | | | 1 | | 9 |
| TRIUMPH TR 4 | 2 | | | 2 | | | | 1 | 1 | 6 |
| TRIUMPH HERALD | 2 | 5 | | 3 | | | 1 | 1 | | 12 |
| TRIUMPH SPITFIRE | 153 | 219 | 124 | 120 | 78 | 14 | 38 | 109 | 72 | 927 |
| TRIUMPH TR 2 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TRIUMPH VITESSE | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| TRIUMPH 2000 | 5 | 12 | 6 | 6 | | 1 | 5 | 5 | | 40 |
| TRIUMPH 1300 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 4 |
| TRIUMPH GT6 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 5 |
| TRIUMPH TR 5 | | | 3 | | | | | | 1 | 4 |
| TRIUMPH 13/60 | | 3 | | 4 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 12 |
| TRIUMPH 2500 | 5 | 12 | 3 | 6 | 2 | | | 1 | 3 | 32 |
| TRIUMPH TR 6 | 3 | 11 | 6 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 29 |
| TRIUMPH TOLEDO | | 2 | 4 | 2 | 1 | | | 1 | | 10 |
| TRIUMPH STAG | 4 | 13 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 4 | 27 |
| TRIUMPH DOLOMITE | 25 | 39 | 30 | 29 | 10 | 3 | 10 | 22 | 8 | 176 |
| TRIUMPH 1200 | 2 | | | 2 | 1 | | | 1 | | 6 |
| TRIUMPH 1500 | 1 | | 3 | | | | | 1 | | 5 |
| TRIUMPH TR 7 | 50 | 50 | 21 | 25 | 24 | 3 | 8 | 36 | 25 | 242 |
| TRIUMPH ACCLAIM | 3 | 3 | 3 | 3 | | 2 | | 5 | | 19 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARGUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| TVR 3000 S | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TVR TAIMAR | 1 | | | | | | | | | 1 |
| VAUXHALL | | | 2 | 1 | 2 | | | | 1 | 6 |
| VAUXHALL NYVERN | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| VAUXHALL VICTOR | 54 | 45 | 30 | 16 | 14 | 8 | 4 | 15 | 27 | 213 |
| VAUXHALL VELOX | | | | 1 | | | | | | 1 |
| VAUXHALL CRESTA | | 3 | | | | | | | | 3 |
| VAUXHALL VIVA | 117 | 137 | 114 | 72 | 86 | 25 | 28 | 128 | 85 | 792 |
| VAUXHALL VENTORA | | | | 1 | | | | 2 | | 3 |
| VAUXHALL VIVA 1600 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 4 |
| VAUXHALL VX 490 | 2 | 1 | 3 | 1 | | | | | | 7 |
| VAUXHALL VIVA 11 | 5 | 6 | 4 | | 3 | | 1 | 6 | 6 | 31 |
| VAUXHALL VIVA 11S | 1 | | | | | | | | | 1 |
| VAUXHALL VIVA 16 | 1 | 4 | | | | | | | | 5 |
| VAUXHALL FIRENZA | 2 | 3 | | 1 | | 1 | | | 1 | 8 |
| VAUXHALL VIVA 12 | 177 | 183 | 150 | 88 | 86 | 27 | 29 | 141 | 104 | 985 |
| VAUXHALL VIVA 18 | 1 | 6 | | | 1 | | | 1 | 1 | 10 |
| VAUXHALL MAGNUM | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | | | | 3 | 19 |
| VAUXHALL CHEVETTE | 147 | 168 | 105 | 91 | 80 | 26 | 40 | 88 | 77 | 822 |
| VAUXHALL CAVALIER | 75 | 55 | 55 | 37 | 44 | 12 | 13 | 47 | 28 | 366 |
| VAUXHALL CARLTON | 8 | 9 | 2 | 5 | 1 | 1 | | 3 | 5 | 34 |
| VAUXHALL ROYALE | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | | 5 |
| WOLSELEY | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| WOLSELEY 1660 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| WOLSELEY 1500 | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| WOLSELEY 1300 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| AUTRES | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| TOTAL | 2 994 | 4 318 | 3 056 | 2 531 | 1 313 | 559 | 861 | 2 178 | 1 528 | 19 338 |

SUEDE

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|
| SAAB 95 | 4 | 3 | | 1 | | | | 1 | | 9 |
| SAAB SEDAN | 28 | 45 | 11 | 9 | 12 | 4 | 1 | 9 | 4 | 123 |
| SAAB 99 | 131 | 150 | 47 | 45 | 61 | 9 | 17 | 64 | 55 | 579 |
| SAAB TURBO | | 4 | 5 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | 16 |
| SAAB 900 | 31 | 55 | 17 | 18 | 15 | | 1 | 8 | 13 | 158 |
| SCANIA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VOLVO | 1 | 5 | 2 | 1 | | | | 1 | | 10 |
| VOLVO P 1100 | 4 | 2 | | 2 | | | | | 1 | 9 |
| VOLVO P 1200 | 12 | 18 | 5 | 2 | 10 | 2 | 4 | 16 | 17 | 86 |
| VOLVO P 1300 | 102 | 93 | 21 | 11 | 28 | 3 | 9 | 65 | 40 | 372 |
| VOLVO P 1800 | 10 | 11 | 1 | 3 | 2 | | | 5 | 3 | 35 |
| VOLVO SW 2200 | 3 | 9 | 3 | 2 | | | | 3 | 1 | 21 |
| VOLVO 144 | 414 | 584 | 269 | 169 | 148 | 44 | 71 | 295 | 244 | 2 238 |
| VOLVO 142 | 344 | 434 | 215 | 150 | 134 | 20 | 51 | 222 | 143 | 1 713 |
| VOLVO 145 | 55 | 138 | 48 | 25 | 11 | 9 | 9 | 38 | 27 | 360 |
| VOLVO 164 | 27 | 31 | 22 | 10 | 11 | 5 | 7 | 23 | 12 | 148 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| VOLVO 1800 ES | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VOLVO 242 | 186 | 166 | 84 | 59 | 101 | 15 | 26 | 103 | 65 | 805 |
| VOLVO 244 | 497 | 638 | 296 | 158 | 271 | 61 | 86 | 496 | 347 | 2 850 |
| VOLVO 245 | 116 | 280 | 133 | 44 | 44 | 16 | 25 | 86 | 58 | 802 |
| VOLVO 264 | 56 | 83 | 33 | 12 | 35 | 8 | 7 | 40 | 30 | 304 |
| VOLVO 262 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 5 | 15 |
| VOLVO 265 | 9 | 8 | 5 | 3 | 2 | 2 | | 1 | 4 | 34 |
| VOLVO 760 | | 3 | | | | | | 3 | 1 | 7 |
| VOLVO 360 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| VOLVO 340 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| VOLVO 240 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 2 032 | 2 768 | 1 218 | 728 | 888 | 198 | 315 | 1 482 | 1 071 | 10 700 |

TCHECOSLOVAQUIE

| | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|
| SKODA | | 2 | 2 | 1 | | | | | 1 | 6 |
| SKODA OCTAVIA | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| SKODA 1000 | 2 | | | | | | | | 1 | 3 |
| SKODA S 100 | 28 | 24 | 32 | 25 | 4 | 4 | 12 | 7 | 9 | 145 |
| SKODA S 110 | 19 | 29 | 60 | 39 | 5 | 7 | 14 | 13 | 12 | 198 |
| SKODA 110 R | 5 | 7 | 4 | 5 | | | 1 | 1 | 2 | 25 |
| SKODA MB | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| SKODA 1202 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SKODA RAPID | 44 | 60 | 91 | 117 | 9 | 17 | 26 | 20 | 38 | 422 |
| SKODA FAVORIT | 42 | 53 | 99 | 69 | 13 | 5 | 19 | 32 | 40 | 372 |
| TOTAL | 140 | 177 | 289 | 257 | 31 | 33 | 72 | 74 | 104 | 1 177 |

U.S.A.

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|----|----|---|----|---|---|----|----|-----|
| AMBASSADOR BROUGHAM | | | 1 | | | | | | | 1 |
| BUICK | 2 | 2 | 2 | | 1 | | | | | 7 |
| BUICK APOLLO | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 4 |
| BUICK SKYLARK | 15 | 42 | 12 | 8 | 10 | 1 | 3 | 21 | 21 | 133 |
| BUICK LE SABRE | 1 | 2 | 2 | | | | | | 1 | 6 |
| BUICK CENTURY | 8 | 9 | 13 | 2 | 4 | | | 8 | 4 | 48 |
| BUICK SPECIAL | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| BUICK ELECTRA | 2 | 3 | 13 | | | | | 1 | 3 | 22 |
| BUICK RIVIERA | | 3 | 1 | | | | 2 | 1 | 2 | 9 |
| BUICK REGAL | 16 | 24 | 18 | 8 | 11 | 1 | | 12 | 3 | 93 |
| CADILLAC | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | 1 | 10 |
| CADILLAC BROUGHAM | 1 | 4 | 2 | | 1 | | | 4 | 1 | 13 |
| CADILLAC FLEETWOOD | 4 | 3 | | | | | | 1 | 1 | 9 |
| CADILLAC DE VILLE | 1 | 1 | 4 | | | | | 1 | | 7 |
| CADILLAC ELDORADO | 1 | 5 | 2 | | 1 | | | | 3 | 12 |
| CADILLAC SEVILLE | 9 | 15 | 3 | | 1 | | | 4 | 4 | 36 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| CHEVROLET | 7 | 6 | 22 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 43 |
| CHEVROLET CHEVY | | | 1 | | | | | | | 1 |
| CHEVROLET CORVAIR | | 3 | | | | | | | 1 | 4 |
| CHEVROLET MONZA | 107 | 84 | 52 | 45 | 53 | 3 | 15 | 61 | 38 | 458 |
| CHEVROLET BEL AIR | 4 | 10 | 4 | | | | 2 | 1 | 3 | 24 |
| CHEVROLET IMPALA | 10 | 15 | 19 | 5 | 4 | | 1 | 21 | 5 | 80 |
| CHEVROLET CORVETTE | 4 | 10 | 11 | 3 | 1 | | | 4 | 1 | 34 |
| CHEVROLET CITATION | 17 | 20 | 23 | 3 | 9 | 1 | 2 | 15 | 10 | 100 |
| CHEVROLET CHEVELLE | 6 | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 25 |
| CHEVROLET MALIBU | 67 | 53 | 53 | 15 | 19 | 3 | 2 | 35 | 25 | 277 |
| CHEVROLET CAPRICE | 26 | 34 | 18 | 9 | 4 | 1 | | 29 | 15 | 136 |
| CHEVROLET CAMARO | 27 | 27 | 29 | 10 | 8 | | | 12 | 10 | 123 |
| CHEVROLET NOVA | 6 | 6 | 17 | | 3 | | | | | 32 |
| CHEVROLET MONTE C | 8 | 8 | 15 | 3 | 2 | | 2 | 4 | 6 | 48 |
| CHEVROLET VEGA | 7 | 2 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 29 |
| CHEVROLET BLAZER | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 3 |
| CHEVROLET KINGSWO | | | 2 | | | | | | | 2 |
| CHEVROLET CHEVETTE | 1 | 1 | 34 | | | | | | 1 | 37 |
| CHEVROLET SUBURBA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| CHRYSLER | 1 | 1 | 4 | 1 | | | | 1 | | 8 |
| CHRYSLER NEW YORKER | 2 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 5 |
| CHRYSLER NEW PORT | 2 | 1 | 2 | | | | | | 1 | 6 |
| CHRYSLER LE BARON | 10 | 8 | 11 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 49 |
| CHRYSLER CORDOBA | 2 | 2 | 11 | | | 1 | | 1 | | 17 |
| DE SOTO | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| DODGE | 9 | 16 | 36 | 9 | 6 | | 1 | 6 | 3 | 86 |
| DODGE DART 270 | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 5 |
| DODGE LANCER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DODGE DART GT | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | | | | 1 | 11 |
| DODGE ASPEN | 12 | 17 | 13 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 61 |
| DODGE MONACO | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| DODGE CHARGER | 2 | | 3 | | | | | | | 5 |
| DODGE DART | 6 | 13 | 7 | 4 | 2 | | | 3 | 6 | 41 |
| DODGE CORONET 440 | 1 | 2 | 2 | | | | | 4 | 1 | 10 |
| DODGE CHALLENGER | 1 | 2 | 2 | | | | | | | 5 |
| DODGE DEMON | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 4 |
| DODGE COLT | | 1 | 9 | | | | | | | 10 |
| DODGE RANCHARGER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DODGE LE BARON | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 3 |
| DODGE OMNI | | 2 | 18 | 1 | | | | 1 | | 22 |
| DODGE ARIES | | 3 | 4 | | | | | | | 7 |
| FORD | 29 | 86 | 36 | 18 | 27 | 2 | 4 | 16 | 4 | 222 |
| FORD CAPRI | | | 5 | | 2 | | 1 | | | 8 |
| FORD FAIRLANE | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 4 |
| FORD GALAXIE | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | 5 |
| FORD THUNDERBIRD | 4 | 2 | 19 | | | | | 1 | | 26 |
| FORD MUSTANG | 151 | 180 | 138 | 90 | 66 | 13 | 31 | 99 | 72 | 840 |
| FORD CUSTOM 500 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | 5 |
| FORD COUNTRY | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| FORD BRONCO | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| FORD LTD 2 | 6 | 9 | 18 | | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 45 |
| FORD TORINC | 5 | 3 | 9 | 2 | | | 1 | | 1 | 21 |
| FORD GRANADA | | | 2 | | | | | | | 2 |
| FORD MAVERICK | | | 3 | | | | | | | 3 |
| FORD PINTO | | 2 | 23 | | 5 | | | | 1 | 31 |
| FORD JP | | | | | 1 | | | | | 1 |
| FORD FAIRMONT | 18 | 24 | 32 | 14 | 6 | 3 | 1 | 10 | 7 | 115 |
| FORD SIERRA | | 2 | 2 | | | | | | 2 | 6 |
| G.M.C. | | 3 | 6 | | | | | | 2 | 11 |
| HUDSON | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| INTERNATIONAL | 1 | | | | | | | | | 1 |
| JEEP WAGONEER | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 4 |
| JEEP CJ 5 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| JEEP CJ 6 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JEEP CHEROKEE | | | 2 | | | | | | | 2 |
| KAISER | | | | 1 | | | | | | 1 |
| LINCOLN | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| LINCOLN CONTINENTAL | 3 | | 4 | | 1 | | | | | 8 |
| LINCOLN PREMIERE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LINCOLN MK V | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| LINCOLN VERSAILLES | | | | | | | | 1 | | 1 |
| LINCOLN TOWN CAR | | | | | | | | | 1 | 1 |
| MERCURY CAPRI | | 1 | 4 | | | | | | | 5 |
| MERCURY MONTEREY | | | 2 | | | | | | | 2 |
| MERCURY COMET | | | 4 | | 1 | | | | | 5 |
| MERCURY COUGAR | | 1 | 13 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 3 | 24 |
| MERCURY MARQUIS | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| MERCURY COLONY | | 2 | | | | | | | | 2 |
| MERCURY MONARCH | 5 | 7 | 11 | 3 | 1 | | | 5 | 4 | 36 |
| MERCURY BOBCAT | | | 2 | | | | | | | 2 |
| MERCURY ZEPHYR | | 3 | 11 | | | 1 | | | | 15 |
| MERCURY LYNX | | | 6 | | 2 | | | | | 8 |
| OLDSMOBILE | | 2 | | | | | | | | 2 |
| OLDSMOBILE CUTLASS | 34 | 21 | 47 | 5 | 8 | 1 | 2 | 21 | 11 | 150 |
| OLDSMOBILE 88 | 1 | 4 | 5 | | 1 | | | | | 11 |
| OLDSMOBILE 98 | 7 | 5 | 5 | 4 | 1 | | | 3 | 2 | 27 |
| OLDSMOBILE DELTA | 9 | 15 | 7 | 2 | | 1 | 2 | 13 | 8 | 57 |
| OLDSMOBILE STARF | 4 | 15 | 6 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 33 |
| OLDSMOBILE OMEGA | 24 | 4 | 9 | 4 | 6 | 1 | 1 | 9 | 7 | 65 |
| OLDSMOBILE VISTA | | | 2 | | | | | | | 2 |
| OLDSMOBILE CUSTOM | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 5 | 31 |
| PLYMOUTH | 1 | 4 | 31 | | | 1 | | | | 37 |
| PLYMOUTH VALIANT | 10 | 11 | 12 | 6 | 1 | 2 | 2 | 4 | 9 | 57 |
| PLYMOUTH FURY | 7 | 3 | 3 | | | | | | 2 | 15 |
| PLYMOUTH BARRACUDA | 2 | 3 | 3 | 1 | | 1 | | | | 10 |
| PLYMOUTH SATELLITE | | 1 | 3 | 2 | | | | 2 | | 8 |
| PLYMOUTH VOLARE | 13 | 17 | 20 | 10 | 3 | 3 | 4 | 9 | 3 | 82 |
| PLYMOUTH DUSTER | 3 | 3 | 6 | | | | | 1 | | 13 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| PLYMOUTH SCAMP | | 1 | | 2 | | | | | 1 | 4 |
| PLYMOUTH SUBURBAN | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PONTIAC | | | | | 1 | | | | | 1 |
| PONTIAC LAURENTIA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC TEMPEST | | | | | | | | 1 | | 1 |
| PONTIAC BONNEVILLE | 2 | 1 | 4 | | | | | 3 | | 10 |
| PONTIAC ASTRE | 4 | 1 | 4 | | 1 | | 1 | 1 | | 12 |
| PONTIAC GRAND PRIX | 4 | 3 | 15 | 1 | | | | 3 | 2 | 23 |
| PONTIAC LE MANS | 12 | 14 | 19 | 3 | 3 | | | 7 | 5 | 63 |
| PONTIAC FIREBIRD | 11 | 11 | 9 | 8 | 2 | | | 5 | 7 | 53 |
| PONTIAC CATALINA | | | 4 | | | | 1 | | | 5 |
| PONTIAC PHOENIX | 3 | 2 | | | | | | | 1 | 6 |
| PONTIAC GRAND AM | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| PONTIAC SAFARI | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PONTIAC GRD VILLE | | | 2 | | | | | 1 | 1 | 4 |
| PONTIAC ESPRIT | 4 | 4 | 2 | | | 1 | | 1 | | 12 |
| PONTIAC FORMULA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC TRANS AM | 1 | 2 | 7 | 2 | | | 1 | 6 | | 19 |
| PONTIAC SUNBIRD | 23 | 13 | 14 | 2 | 3 | | | 17 | 11 | 83 |
| PONTIAC PHOENIX | 17 | 16 | 10 | 3 | 3 | | | 9 | 9 | 67 |
| NASH RAMBLER | | 2 | | | | | 1 | | | 3 |
| RAMBLER REBEL | | 2 | | | | | | | | 2 |
| RAMBLER JAVELIN 6 | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| AMC MATADOR | | | 5 | | | | | | | 5 |
| RAMBLER HORNET | | 1 | 6 | | | | | | | 7 |
| AMC GREMLIN | | | 6 | | | | | | | 6 |
| RAMBLER PACER | 4 | 11 | 10 | | | | 1 | 2 | | 23 |
| AMC CONCORD | 1 | | 10 | | 1 | | | | | 12 |
| AMC SPIRIT | 1 | | 8 | | | | | | | 9 |
| AMC EAGLE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| STRAKIT BUGSTER | | 2 | | | | | 1 | | | 3 |
| STUDEBAKER | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| STUDEBAKER CHAMPION | | 3 | | | 1 | | | | | 4 |
| STUDEBAKER LARK 6 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| STUDEBAKER SIX | 1 | | | | | | | | | 1 |
| STUDEBAKER HAWK 8 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SUNBEAM ALPINE | | | 2 | | | | | | | 2 |
| WILLYS | 24 | 25 | 37 | 38 | 21 | 17 | 9 | 6 | 4 | 181 |
| WILLYS JP | | 7 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | | 24 |
| AUTRES | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| TOTAL | 870 | 1 064 | 1 225 | 379 | 334 | 72 | 117 | 544 | 377 | 4 982 |

JAPON

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|
| DAIHATSU COMPAGNO | | | | | | | | 1 | | 1 |
| DAIHATSU TAFT | 17 | 16 | 10 | 15 | 6 | 5 | 9 | 7 | 6 | 91 |
| DAIHATSU CUORE | 11 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 31 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| DAIHATSU CHARADE | 47 | 42 | 53 | 32 | 26 | 7 | 13 | 20 | 37 | 277 |
| DAIHATSU CHARMANT | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | | 4 | 5 | 26 |
| DATSUN | 1 | | 74 | 1 | 1 | | | 1 | | 78 |
| DATSUN 1300 | 6 | 7 | 3 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 22 |
| DATSUN 200 C | 1 | 6 | 10 | | 1 | | | 3 | 1 | 22 |
| DATSUN 1000 | 4 | 8 | 7 | 14 | 5 | | 2 | 2 | 7 | 49 |
| DATSUN 1600 | 9 | 6 | 6 | 2 | | | | | 6 | 29 |
| DATSUN 1800 | 1 | | 6 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 12 |
| DATSUN 120 AF 2 | 452 | 458 | 424 | 306 | 203 | 45 | 103 | 251 | 231 | 2 473 |
| DATSUN 220 C | 65 | 75 | 28 | 17 | 33 | 4 | 17 | 41 | 19 | 299 |
| DATSUN | 2 | 4 | 4 | | 3 | | | | 1 | 14 |
| DATSUN 1400 | 5 | 5 | 9 | 3 | 1 | 1 | | 4 | 10 | 38 |
| DATSUN 100 AF 2 | 667 | 652 | 575 | 474 | 365 | 73 | 159 | 361 | 365 | 3 691 |
| DATSUN 240 Z | 7 | 7 | 4 | 4 | | | | | 6 | 28 |
| DATSUN 160 B | 50 | 56 | 38 | 21 | 19 | 3 | 9 | 30 | 20 | 246 |
| DATSUN 180 B | 53 | 71 | 47 | 25 | 24 | 5 | 10 | 25 | 25 | 285 |
| DATSUN 200 L | 23 | 36 | 28 | 14 | 17 | 2 | 4 | 16 | 8 | 148 |
| DATSUN 260 C | 26 | 23 | 13 | 8 | 14 | 2 | 6 | 6 | 17 | 115 |
| DATSUN 240 KGT | 7 | 7 | 2 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 26 |
| DATSUN 140 Y | 76 | 101 | 64 | 41 | 58 | 6 | 20 | 53 | 69 | 488 |
| DATSUN 160 4 | 67 | 53 | 39 | 41 | 18 | 5 | 7 | 19 | 22 | 271 |
| DATSUN 120 Y | 458 | 386 | 283 | 166 | 165 | 36 | 62 | 240 | 197 | 1 993 |
| DATSUN 260 Z | 10 | 11 | 6 | 7 | 9 | 1 | 1 | 3 | 2 | 50 |
| DATSUN 280 ZX | 16 | 14 | 16 | 3 | 4 | | | 4 | 5 | 62 |
| NISSAN CHERRY | 220 | 184 | 258 | 131 | 157 | 43 | 63 | 130 | 215 | 1 401 |
| DATSUN SUNNY | 35 | 41 | 55 | 20 | 26 | 8 | 3 | 28 | 33 | 249 |
| DATSUN 240L | 7 | 6 | 5 | | 1 | | 1 | 2 | | 22 |
| DATSUN SILVIA | 37 | 21 | 15 | 16 | 15 | 1 | 1 | 7 | 14 | 127 |
| DATSUN VIOLET | 14 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 29 |
| DATSUN LAUREL | 18 | 8 | 8 | 2 | 6 | | | 4 | 2 | 48 |
| DATSUN BLUE BIRD | 46 | 67 | 53 | 14 | 40 | 6 | 5 | 23 | 49 | 303 |
| DATSUN STANZA | 3 | 5 | 25 | 1 | 5 | 3 | | 3 | 3 | 48 |
| DATSUN PATROL | 4 | 1 | | | | | | 3 | | 8 |
| HINO | | | | | 1 | | | | | 1 |
| HONDA 600 | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | | 7 |
| HONDA S300 | 1 | 2 | 1 | | | | | 1 | | 5 |
| HONDA N600 | 13 | 10 | 2 | 5 | 4 | | | 4 | 2 | 40 |
| HONDA N360 | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | 7 |
| HONDA N400 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| HONDA CIVIC | 1 245 | 1 871 | 660 | 630 | 520 | 90 | 268 | 808 | 784 | 6 876 |
| HONDA ACCORD | 439 | 707 | 278 | 318 | 181 | 79 | 103 | 289 | 236 | 2 630 |
| HONDA PRELUDE | 121 | 117 | 35 | 70 | 86 | 9 | 16 | 64 | 99 | 617 |
| HONDA QUINTET | 34 | 59 | 21 | 12 | 6 | 3 | 5 | 32 | 33 | 205 |
| MAZDA | 2 | 1 | 5 | | | | | | | 8 |
| MAZDA 1500 | 5 | 8 | 2 | 9 | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | 39 |
| MAZDA 1200 | | 2 | 1 | 6 | | 1 | | 5 | 2 | 17 |
| MAZDA 1800 | 2 | 11 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 7 | 33 |
| MAZDA 1000 | 251 | 175 | 208 | 128 | 96 | 19 | 79 | 142 | 112 | 1 210 |
| MAZDA 1300 | 66 | 80 | 77 | 41 | 21 | 5 | 17 | 45 | 39 | 391 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE (ORIENT. | FLANDRE (OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|---------------------|--------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| MAZDA 616 | 210 | 198 | 162 | 114 | 68 | 12 | 30 | 93 | 101 | 988 |
| MAZDA RX 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 10 |
| MAZDA 808 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| MAZDA RX 3 | 2 | 2 | | | | 1 | | 2 | 1 | 8 |
| MAZDA 818 | 566 | 491 | 450 | 289 | 277 | 33 | 101 | 395 | 302 | 2 904 |
| MAZDA 929 | 345 | 260 | 204 | 95 | 113 | 21 | 41 | 181 | 127 | 1 387 |
| MAZDA RX4 | 2 | | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| MAZDA RX 5 | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| MAZDA 121 | 32 | 25 | 6 | 8 | 16 | 2 | 4 | 14 | 9 | 116 |
| MAZDA 323 | 385 | 557 | 413 | 201 | 161 | 42 | 173 | 224 | 323 | 2 479 |
| MAZDA 626 | 146 | 122 | 117 | 41 | 55 | 7 | 21 | 57 | 84 | 650 |
| MAZDA RX7 | 50 | 55 | 19 | 13 | 11 | 1 | 3 | 18 | 20 | 190 |
| MITSUBISHI | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 12 |
| MITSUBISHI LANCER | 297 | 260 | 177 | 162 | 110 | 28 | 55 | 178 | 180 | 1 447 |
| MITSUBISHI GALANT | 341 | 407 | 205 | 179 | 132 | 30 | 45 | 214 | 174 | 1 727 |
| MITSUBISHI 2000 | 2 | 6 | 4 | 2 | 1 | | | 4 | 1 | 20 |
| MITSUBISHI CELEST | 130 | 137 | 99 | 126 | 69 | 14 | 34 | 89 | 40 | 738 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 86 | 86 | 63 | 43 | 40 | 5 | 16 | 57 | 25 | 421 |
| MITSUBISHI COLT | 225 | 267 | 143 | 146 | 86 | 29 | 60 | 160 | 226 | 1 342 |
| SUZUKI SC 100 | | | 2 | | | | | 1 | | 3 |
| SUZUKI ALTO | 10 | 12 | 13 | 16 | 9 | 3 | 7 | 9 | 12 | 91 |
| SUZUKI SJ 410 | | 3 | 5 | | | | | | | 8 |
| SUBARU 1300 | 92 | 90 | 128 | 35 | 37 | 15 | 17 | 52 | 35 | 501 |
| SUBARU 360 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOYOTA | 28 | 72 | 28 | 23 | 14 | 3 | 8 | 14 | 13 | 203 |
| TOYOTA CORONA | 184 | 309 | 241 | 117 | 111 | 27 | 46 | 143 | 86 | 1 264 |
| TOYOTA CROWN 4 | 73 | 94 | 75 | 37 | 44 | 10 | 16 | 52 | 40 | 441 |
| TOYOTA CROWN 6 | 31 | 83 | 51 | 16 | 12 | 12 | 11 | 27 | 15 | 258 |
| TOYOTA COROLLA | 1 469 | 2 808 | 1 645 | 1 403 | 933 | 327 | 497 | 1 193 | 990 | 11 265 |
| TOYOTA 2000GT | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| TOYOTA 1000 | 318 | 678 | 386 | 380 | 239 | 80 | 132 | 254 | 204 | 2 671 |
| TOYOTA CARINA | 336 | 629 | 357 | 265 | 169 | 59 | 110 | 231 | 171 | 2 327 |
| TOYOTA CELICA GT | 633 | 1 104 | 662 | 513 | 436 | 90 | 159 | 492 | 322 | 4 411 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 29 | 58 | 37 | 17 | 22 | 10 | 18 | 37 | 28 | 256 |
| TOYOTA TRUENO | 75 | 127 | 74 | 60 | 42 | 15 | 32 | 45 | 29 | 499 |
| TOYOTA CRESSIDA | 89 | 206 | 101 | 61 | 56 | 18 | 37 | 54 | 69 | 691 |
| TOYOTA STARLET | 215 | 483 | 256 | 264 | 191 | 68 | 102 | 212 | 318 | 2 109 |
| TOYOTA TERCEL | 74 | 172 | 107 | 102 | 59 | 30 | 42 | 80 | 113 | 779 |
| TOTAL | 11 134 | 15 241 | 9 707 | 7 340 | 5 672 | 1 463 | 2 809 | 7 286 | 6 763 | 67 415 |

U.R.S.S.

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|
| MOSKVITCH SCALDIA | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 5 |
| MOSKVITCH 1400 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| MOSKVITCH 412 | | | 3 | 1 | | | | | | 4 |
| MOSKVITCH 1500 | 3 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | | 8 |
| VAZ LADA 1200 | 339 | 756 | 582 | 394 | 172 | 46 | 203 | 317 | 207 | 3 016 |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|
| VAZ LADA 1500 | 252 | 523 | 386 | 288 | 122 | 57 | 114 | 210 | 131 | 2 083 |
| VAZ LADA 1300 | 154 | 316 | 323 | 219 | 83 | 33 | 110 | 140 | 94 | 1 472 |
| VAZ LADA 1600 | 57 | 111 | 76 | 64 | 44 | 17 | 34 | 46 | 21 | 470 |
| VAZ LADA 2121 | 64 | 125 | 45 | 54 | 39 | 28 | 22 | 45 | 40 | 462 |
| VAZ LADA 2105 | 27 | 56 | 48 | 19 | 20 | 5 | 12 | 33 | 32 | 252 |
| VOLGA M 24 | 117 | 76 | 78 | 39 | 57 | 10 | 29 | 81 | 78 | 565 |
| TOTAL | 1 013 | 1 966 | 1 543 | 1 079 | 537 | 198 | 525 | 874 | 603 | 8 338 |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM 126 | 30 | 48 | 28 | 28 | 15 | 4 | 7 | 15 | 14 | 189 |
| FIAT POLSKI 125 P | 18 | 32 | 36 | 11 | 9 | 2 | 5 | 14 | 10 | 137 |
| FSD POLONEZ | 8 | 15 | 15 | 15 | 4 | | 4 | 11 | 1 | 73 |
| ZUK | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 56 | 96 | 79 | 54 | 28 | 6 | 16 | 40 | 25 | 400 |
| ISRAEL | | | | | | | | | | |
| SABRA | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| TOTAL | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| YOUgosLAVIE | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 750 | 21 | 48 | 19 | 19 | 14 | | 5 | 8 | 15 | 149 |
| ZASTAVA 125 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | 1 | | 7 |
| ZASTAVA 101 | | 1 | 3 | | | | 1 | | 1 | 6 |
| ZASTAVA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ZASTAVA 1100 | 19 | 51 | 46 | 35 | 14 | 12 | 10 | 28 | 29 | 244 |
| TOTAL | 41 | 102 | 71 | 54 | 28 | 13 | 16 | 37 | 45 | 407 |
| ROUMANIE | | | | | | | | | | |
| DACIA 1300 | 22 | 31 | 31 | 17 | 5 | 10 | 6 | 8 | 7 | 137 |
| TOTAL | 22 | 31 | 31 | 17 | 5 | 10 | 6 | 8 | 7 | 137 |
| COREE DU SUD | | | | | | | | | | |

TABLEAU 1. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------------|---------|---------|--------|---------------|-----------------|--------|--------------------|-------------------|---------------|
| | HYUNDAI PONY | 71 | 39 | 82 | 38 | 44 | 5 | 12 | 30 | 23 |
| TOTAL | 71 | 39 | 82 | 38 | 44 | 5 | 12 | 30 | 23 | 344 |
| AUTRES | | | | | | | | | | |
| ONBEKEND--INCONNU | 10 | 27 | 30 | 10 | 2 | | 6 | 8 | 7 | 100 |
| TOTAL | 10 | 27 | 30 | 10 | 2 | | 6 | 8 | 7 | 100 |
| AUTRES PAYS | | | | | | | | | | |
| AUTRES | 8 | 10 | 13 | 9 | 6 | | 4 | 4 | 2 | 56 |
| TOTAL | 8 | 10 | 13 | 9 | 6 | | 4 | 4 | 2 | 56 |
| TOTAL GENERAL | 64 663 | 101 130 | 61 753 | 49 504 | 32 896 | 10 719 | 18 030 | 47 546 | 41 959 | 428 200 |

TABLEAU 2. - REPARTITION DES AUTOBUS ET AUTOCARS D OCCASION, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| REP. FED. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| BUSSING | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 3 |
| FORD | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 4 | 3 | 25 |
| FORD TAUNUS | 6 | 19 | 3 | 11 | 5 | 1 | 3 | 4 | 1 | 53 |
| HANOMAG HENSCHEL | 3 | 3 | | 2 | 1 | | | 1 | | 10 |
| MAGIRUS DEUTZ | 2 | | 1 | | 3 | | | | | 6 |
| MAN | | | | | | 1 | | 2 | 4 | 7 |
| MERCEDES UNIMOG | 41 | 41 | 22 | 27 | 37 | 18 | 13 | 37 | 53 | 289 |
| NEOPLAN | 1 | 2 | 2 | | | | | | 1 | 6 |
| SETRA | 8 | 22 | 10 | 2 | 3 | 2 | | 2 | 5 | 54 |
| VOLKSWAGEN | 4 | 7 | 4 | 7 | 1 | 3 | 1 | 3 | | 30 |
| TOTAL | 71 | 99 | 46 | 51 | 52 | 25 | 18 | 54 | 67 | 483 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| BUS & CAR | | | | | | | | | 1 | 1 |
| BROSSEL | | 2 | 6 | 1 | | | | | | 9 |
| FIAT VANHOOL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MIESSE | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| VANHOOL | 17 | 23 | 24 | 23 | 14 | 4 | | 8 | 9 | 122 |
| TOTAL | 18 | 26 | 31 | 24 | 14 | 4 | | 8 | 10 | 135 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| ALAS | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PEGASO | 5 | 3 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 3 | 16 |
| TOTAL | 5 | 4 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 3 | 17 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PEUGEOT | 1 | 3 | 2 | 1 | | | | 1 | | 8 |
| RENAULT | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 4 |
| SAVIEM LATIL | 1 | 5 | 3 | 2 | | | | | | 11 |
| TOTAL | 2 | 10 | 5 | 3 | 1 | | | 2 | 1 | 24 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |

| PAYS DE PROVENANCE ET MARGUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------|-----------------|----------|----------------------|---------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FIAT | 5 | 6 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 6 | 3 | 33 |
| OM | | 4 | 2 | | | 2 | | 1 | | 9 |
| TOTAL | 5 | 10 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 7 | 3 | 43 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 15 | 15 | 12 | 2 | 15 | 6 | 3 | 6 | 3 | 77 |
| TOTAL | 15 | 15 | 12 | 2 | 15 | 6 | 3 | 6 | 3 | 77 |
| ROYAUME-UNI | | | | | | | | | | |
| AEC | | | 2 | | | | | 4 | 2 | 8 |
| BEDFORD | 4 | | 1 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 13 |
| LEYLAND | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAL | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | | 6 | 3 | 23 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 3 | 2 | | 8 | 6 | 5 | | 2 | 1 | 27 |
| VOLVO | | 1 | 2 | 1 | 5 | 9 | 2 | 3 | 5 | 28 |
| TOTAL | 3 | 3 | 2 | 9 | 11 | 14 | 2 | 5 | 6 | 55 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| AUTOCAR | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DODGE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 2 | | | | | | | | | 2 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| HINO | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| AUTRES PAYS | | | | | | | | | | |

TABLEAU 2. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|---------|---------|---------------|
| | | | | | | | | ORIENT. | OCCID. | |
| AUTRES | 13 | 16 | 4 | 2 | 11 | | | 1 | 4 | 51 |
| TOTAL | 13 | 16 | 4 | 2 | 11 | | | 1 | 4 | 51 |
| TOTAL GENERAL | 138 | 184 | 113 | 99 | 108 | 55 | 24 | 90 | 100 | 911 |

TABLEAU 3. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | AUTRES | 1 | 1 | | | | | | | |
| TOTAL | 5 | 9 | 3 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 25 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| ALAS | | 1 | 1 | | | | 2 | | | 4 |
| EBRO | 2 | 4 | 7 | | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 24 |
| PEGASO | 4 | | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 12 |
| TOTAL | 6 | 5 | 10 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 3 | 40 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| BERLIET | 6 | 5 | 11 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 7 | 36 |
| CITROEN | 344 | 487 | 203 | 206 | 109 | 57 | 86 | 196 | 172 | 1 860 |
| HOTCHKISS | 1 | | | | | | | | | 1 |
| PEUGEOT | 143 | 211 | 146 | 91 | 44 | 14 | 49 | 204 | 106 | 1 008 |
| RENAULT | 408 | 837 | 408 | 357 | 124 | 50 | 139 | 267 | 229 | 2 819 |
| SAVIEM LATIL | 75 | 162 | 140 | 63 | 42 | 11 | 35 | 69 | 37 | 634 |
| SINCA | 66 | 109 | 58 | 49 | 27 | 16 | 16 | 42 | 39 | 422 |
| SOVAM | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| TALBOT | 18 | 36 | 18 | 12 | 5 | 2 | 9 | 12 | 10 | 122 |
| UNIC | 1 | 5 | | | | 1 | 2 | | 2 | 11 |
| TOTAL | 1 062 | 1 853 | 984 | 780 | 355 | 152 | 338 | 790 | 602 | 6 916 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | 160 | 302 | 175 | 125 | 118 | 33 | 61 | 124 | 145 | 1 243 |
| OM | 24 | 38 | 41 | 17 | 29 | 3 | 4 | 12 | 48 | 216 |
| VESPA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 184 | 341 | 216 | 142 | 147 | 36 | 65 | 136 | 193 | 1 460 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 208 | 156 | 97 | 94 | 76 | 28 | 38 | 134 | 101 | 932 |
| GINAF | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| AUTRES | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| TOTAL | 208 | 156 | 98 | 94 | 77 | 28 | 39 | 135 | 101 | 936 |
| ROYAUME-UNI | | | | | | | | | | |

TABLEAU 3. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|----------------------|---------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| PLYMOUTH | | | | 1 | | | | | | 1 |
| AMC | | 1 | | | | | | | | 1 |
| STUDEBAKER | | 2 | | | | | | | | 2 |
| WHITE | 2 | 6 | | 1 | | | | | | 9 |
| WILLYS | 8 | 21 | 10 | 8 | 4 | 3 | 3 | 5 | 15 | 77 |
| WILLYS JP | | | | | | | | | 1 | 1 |
| AUTRES | 7 | 14 | 11 | 7 | | | 3 | 3 | 10 | 55 |
| TOTAL | 125 | 181 | 109 | 53 | 29 | 12 | 32 | 51 | 61 | 653 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | 8 | 22 | 12 | 11 | 4 | 5 | 3 | 5 | 8 | 78 |
| DATSUN | 10 | 7 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 4 | 5 | 46 |
| HINO | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 4 |
| HONDA | 8 | 10 | 7 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 9 | 45 |
| ISUZU | 2 | | 1 | | | | | | | 3 |
| MAZDA | 1 | 3 | 7 | 1 | 1 | | | 4 | 4 | 21 |
| SUZUKI | 45 | 110 | 62 | 106 | 34 | 40 | 37 | 47 | 33 | 514 |
| SUBARU 1600 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOYOTA | 172 | 286 | 142 | 145 | 61 | 54 | 55 | 96 | 107 | 1 118 |
| TOTAL | 246 | 439 | 239 | 273 | 106 | 104 | 98 | 158 | 167 | 1 830 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| VAZ | | 4 | | 2 | | | 1 | 1 | | 8 |
| VAZ LADA 2121 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | | 5 | | 2 | | | 1 | 1 | | 9 |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| NYSA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| ZUK | | | 2 | | 1 | | | | | 3 |
| TOTAL | | | 2 | | 2 | | | | | 4 |
| ROUMANIE | | | | | | | | | | |
| ARO | 3 | 9 | 10 | 11 | 2 | 5 | 1 | 11 | 5 | 57 |
| TOTAL | 3 | 9 | 10 | 11 | 2 | 5 | 1 | 11 | 5 | 57 |
| AUTRES | | | | | | | | | | |

TABLEAU 3. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| ONBEKEND--INCONNU | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| GRUES&AUT.MACH.AUTOM. | 240 | 304 | 290 | 182 | 146 | 93 | 108 | 200 | 280 | 1 843 |
| TOTAL | 241 | 305 | 291 | 182 | 146 | 93 | 108 | 201 | 280 | 1 847 |
| AUTRES PAYS | | | | | | | | | | |
| AUTRES | 37 | 42 | 36 | 14 | 20 | 7 | 11 | 20 | 13 | 200 |
| TOTAL | 37 | 42 | 36 | 14 | 20 | 7 | 11 | 20 | 13 | 200 |
| TOTAL GENERAL | 4 587 | 6 927 | 4 024 | 3 728 | 2 350 | 870 | 1 299 | 3 612 | 3 335 | 30 732 |

TABLEAU 4. - REPARTITION DES TRACTEURS D OCCASION, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PAR MARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| REP. FED. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| BUSSING | | | 1 | | | | | 1 | 4 | 6 |
| DEUTZ | | 2 | 4 | 1 | | 3 | 1 | 1 | | 12 |
| FAHR | 1 | | | | | | | | | 1 |
| FENDT | | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| FORD | 22 | 7 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 11 | 4 | 54 |
| HANOMAG HENSCHEL | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 5 |
| MAGIRUS DEUTZ | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 5 | 9 | 6 | 3 | 63 |
| MAN | 21 | 11 | 14 | 4 | 8 | 3 | 5 | 22 | 28 | 116 |
| MERCEDES UNIMOG | 29 | 21 | 10 | 26 | 28 | 3 | 7 | 79 | 33 | 236 |
| TOTAL | 82 | 48 | 38 | 44 | 46 | 14 | 26 | 123 | 74 | 495 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| STEYR | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAL | | | | | | | 1 | | | 1 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| MOL | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 7 | 1 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 20 |
| TOTAL | 7 | 1 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 20 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |
| BERLIET | 3 | 2 | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 8 | 19 |
| LATIL | | | | | | | | | 1 | 1 |
| RENAULT | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | | 2 | 5 | 2 | 28 |
| SAVIEM LATIL | | 3 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | 8 |
| SOMECA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| UNIC | | 2 | | | | | 1 | 1 | | 4 |
| TOTAL | 9 | 12 | 6 | 4 | 4 | 1 | 4 | 9 | 12 | 61 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |

TABLEAU 4. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| | FIAT | 11 | 3 | 8 | 2 | 10 | 1 | 4 | 7 | 22 |
| OM | | 1 | | | 1 | | | 5 | | 7 |
| SAME | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| TOTAL | 11 | 6 | 8 | 3 | 11 | 1 | 4 | 12 | 22 | 78 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 96 | 59 | 22 | 11 | 19 | 20 | 8 | 73 | 70 | 378 |
| TOTAL | 96 | 59 | 22 | 11 | 19 | 20 | 8 | 73 | 70 | 378 |
| ROYAUME-UNI | | | | | | | | | | |
| AEC | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| BEDFORD | | 1 | 1 | 9 | 3 | | | 1 | | 15 |
| DAVID BROWN | | | | | | 3 | 1 | | | 4 |
| E.R.F. | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FERGUSON | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 3 |
| FORD THAMES | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| FORDSON | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| LAND ROVER | | | | | 1 | | | | | 1 |
| LEYLAND | 4 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 11 |
| MASSEY FERGUSON | 3 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 8 |
| NUFFIELD | | | | | | | 1 | | | 1 |
| SEDDON | | | 1 | | 3 | | | | | 4 |
| TOTAL | 11 | 5 | 3 | 12 | 10 | 4 | 6 | 4 | | 55 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 117 | 83 | 40 | 27 | 25 | 13 | 19 | 85 | 29 | 438 |
| VOLVO | 99 | 51 | 30 | 43 | 19 | 11 | 14 | 60 | 86 | 413 |
| TOTAL | 216 | 134 | 70 | 70 | 44 | 24 | 33 | 145 | 115 | 851 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |
| ZETOR | | | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | 6 |
| TOTAL | | | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | 6 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |

TABLEAU 4. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------|-----------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | |
| AUTOCAR | 5 | 1 | | | | | | | | 6 |
| DODGE | | | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 5 |
| G.M.C. | 1 | | | | | | | | | 1 |
| INTERNATIONAL | | 1 | 3 | 3 | | | | | | 7 |
| JOHN DEERE | | | 1 | | 1 | | | 1 | | 3 |
| MACK | 7 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 13 |
| WHITE | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 3 |
| AUTRES | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 |
| TOTAL | 13 | 5 | 7 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 41 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| TOTAL | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| AUTRES PAYS | | | | | | | | | | |
| AUTRES | 1 | 1 | 2 | 2 | | | 2 | | 3 | 11 |
| TOTAL | 1 | 1 | 2 | 2 | | | 2 | | 3 | 11 |
| TOTAL GENERAL | 447 | 272 | 162 | 156 | 137 | 68 | 87 | 371 | 300 | 2 000 |

TABLEAU 5. - REPARTITION DES TRACTEURS AGRICOLES D OCCASION, MIS EN CIRCULATION PAR PROVINCE ET PARMARQUE

ANNEE 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| REP. FED. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| BAUTZ | 1 | | 1 | 3 | | 1 | | | | 6 |
| DEUTZ | 41 | 76 | 55 | 85 | 51 | 55 | 34 | 67 | 133 | 597 |
| EICHER | 2 | 5 | | 12 | 2 | 6 | 5 | 1 | 3 | 36 |
| FAHR | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | | 27 |
| FENDT | 49 | 21 | 32 | 42 | 10 | 28 | 27 | 57 | 39 | 305 |
| FORD | 60 | 90 | 46 | 54 | 50 | 38 | 40 | 85 | 128 | 591 |
| GULDNER | 6 | 3 | 4 | 9 | 7 | 8 | 5 | 1 | | 43 |
| GUTBROD | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| HANOMAG HENSCHEL | 19 | 16 | 24 | 17 | 10 | 17 | 17 | 10 | 5 | 135 |
| HERMANN LANZ | 1 | 1 | 1 | 10 | | 2 | 2 | 2 | | 19 |
| KRAMER | 2 | 1 | 1 | 11 | 2 | 6 | 1 | | | 24 |
| LANZ | | 2 | 6 | 2 | | 3 | 2 | 1 | | 16 |
| MAN | 2 | 2 | 5 | 5 | 4 | 7 | 9 | 4 | | 38 |
| MERCEDES UNIMOG | 1 | 1 | | 5 | | 2 | | 2 | 3 | 14 |
| MOTOSTANDARD | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| PORCHE | 8 | 5 | 7 | 7 | 3 | 3 | 11 | 4 | 4 | 52 |
| ROHR | | | | | | 1 | 2 | | 1 | 4 |
| SCHLUTER | 2 | | | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 8 |
| WAHL | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| AUTRES | 6 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 43 |
| TOTAL | 203 | 235 | 188 | 274 | 149 | 187 | 165 | 242 | 321 | 1 964 |
| REP. DEM. ALLEMANDE | | | | | | | | | | |
| SOLO | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | | 6 |
| TOTAL | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | | 6 |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | |
| STEYR | 11 | 6 | 8 | 11 | 6 | 7 | 6 | 5 | 4 | 64 |
| TOTAL | 11 | 6 | 8 | 11 | 6 | 7 | 6 | 5 | 4 | 64 |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | |
| AUTRES | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 4 |
| TOTAL | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 4 |
| FRANCE | | | | | | | | | | |

TABLEAU 5. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEN- BOURG | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE ROYAUME |
|----------------------------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| | | | | | | | | ORIENT. | OCCID. | |
| AGRIA | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | | | 5 | 1 | 22 |
| RENAULT | 19 | 12 | 33 | 15 | 26 | 7 | 11 | 16 | 12 | 151 |
| SOMECA | 6 | 7 | 16 | 6 | | 5 | 13 | 4 | 3 | 60 |
| TOTAL | 30 | 23 | 52 | 23 | 28 | 12 | 24 | 25 | 16 | 233 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| CARRARO | 1 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 11 |
| GUIZZO | | | | | 1 | | | | | 1 |
| FERRARI | | | 2 | | 5 | | | 1 | 4 | 12 |
| FIAT | 45 | 44 | 67 | 46 | 28 | 32 | 42 | 57 | 56 | 417 |
| LANBORGHINI | | | 4 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 12 |
| LANDINI | 4 | 6 | 4 | 8 | | 1 | 9 | 3 | 7 | 42 |
| SAME | 7 | 36 | 20 | 16 | 7 | 23 | 22 | 22 | 14 | 167 |
| TOTAL | 57 | 88 | 98 | 70 | 43 | 60 | 75 | 85 | 86 | 662 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | |
| DAF | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ROYAUME-UNI | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | 45 | 44 | 49 | 39 | 44 | 58 | 43 | 28 | 50 | 400 |
| FERGUSON | 1 | 6 | 7 | 4 | 4 | 9 | 10 | 3 | 2 | 46 |
| FORDSON | 7 | 18 | 14 | 6 | 23 | 21 | 20 | 15 | 23 | 147 |
| LAND ROVER | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| LEYLAND | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | | | | 8 |
| MASSEY FERGUSON | 38 | 89 | 86 | 80 | 67 | 83 | 89 | 78 | 190 | 800 |
| NUFFIELD | 4 | 8 | 10 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | | 33 |
| STANDARD | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| KOLSELEY | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 96 | 169 | 170 | 131 | 142 | 175 | 164 | 127 | 265 | 1 439 |
| SUEDE | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | | | | | | 1 | | | 1 |
| VOLVO | 3 | 6 | 8 | 7 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 40 |
| TOTAL | 3 | 6 | 8 | 7 | 2 | 7 | 4 | 3 | 1 | 41 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | |

TABLEAU 5. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE | FLANDRE | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|---------|---------|---------------|
| | | | | | | | | ORIENT. | OCCID. | |
| ZETOR | 26 | 24 | 30 | 16 | 21 | 28 | 25 | 41 | 29 | 240 |
| TOTAL | 26 | 24 | 30 | 16 | 21 | 28 | 25 | 41 | 29 | 240 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 4 |
| DODGE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| INTERNATIONAL | 68 | 73 | 49 | 49 | 38 | 52 | 71 | 50 | 38 | 488 |
| JOHN DEERE | 15 | 25 | 29 | 41 | 12 | 20 | 29 | 33 | 16 | 220 |
| WHITE | | 2 | 5 | | 1 | 2 | 2 | 1 | | 13 |
| AUTRES | | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 11 |
| TOTAL | 83 | 103 | 87 | 91 | 52 | 77 | 104 | 86 | 54 | 737 |
| JAPON | | | | | | | | | | |
| HONDA | | 8 | | | | | 1 | 3 | | 12 |
| TOTAL | | 8 | | | | | 1 | 3 | | 12 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | 8 | 10 | 8 | 1 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 49 |
| TOTAL | 8 | 10 | 8 | 1 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 49 |
| POLOGNE | | | | | | | | | | |
| URSUS | 3 | 4 | 6 | 2 | 1 | 6 | 6 | 2 | | 30 |
| TOTAL | 3 | 4 | 6 | 2 | 1 | 6 | 6 | 2 | | 30 |
| YOUGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| IMT | | | | | 4 | 1 | | | 1 | 6 |
| TOTAL | | | | | 4 | 1 | | | 1 | 6 |
| AUTRES | | | | | | | | | | |

TABLEAU 5. - (SUITE)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | ANVERS | BRABANT | HAINAUT | LIEGE | LIM- BOURG | LUXEM- BOURG | NAMUR | FLANDRE ORIENT. | FLANDRE OCCID. | LE ROYAUME |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|---------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| ONBEKEND--INCONNU | | | | | | | | | 5 | 5 |
| TOTAL | | | | | | | | | 5 | 5 |
| AUTRES PAYS | | | | | | | | | | |
| AUTRES | 34 | 32 | 18 | 12 | 17 | 6 | 9 | 35 | 7 | 170 |
| TOTAL | 34 | 32 | 18 | 12 | 17 | 6 | 9 | 35 | 7 | 170 |
| TOTAL GENERAL | 556 | 710 | 673 | 638 | 470 | 573 | 587 | 661 | 795 | 5 663 |

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUEES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1981 (1)
 Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de transport

| Années | Chiffres absolus | | | | en % | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------------|----------|-------|
| | Transports ordinaires | Ramassages et distributions | Navettes | Total | Transports ordinaires | Ramassages et distributions | Navettes | Total |
| a. Quantités transportées (en 1 000 t) | | | | | | | | |
| 1965 | 69 286 | 46 297 | 111 046 | 226 629 | 30,6 | 20,4 | 49,0 | 100,0 |
| 1970 | 78 973 | 58 296 | 177 993 | 315 262 | 25,0 | 18,5 | 56,5 | 100,0 |
| 1971 | 77 218 | 60 120 | 204 786 | 342 125 | 22,6 | 17,6 | 59,8 | 100,0 |
| 1972 | 88 908 | 68 073 | 181 943 | 338 924 | 26,2 | 20,0 | 53,8 | 100,0 |
| 1973 | 100 979 | 58 962 | 181 594 | 341 535 | 29,5 | 17,3 | 53,2 | 100,0 |
| 1974 | 104 988 | 61 570 | 175 996 | 342 554 | 30,6 | 18,0 | 51,4 | 100,0 |
| 1975 | 101 594 | 58 316 | 177 969 | 337 879 | 30,1 | 17,2 | 52,7 | 100,0 |
| 1976 | 91 287 | 61 831 | 178 391 | 351 508 | 27,5 | 18,7 | 53,8 | 100,0 |
| 1977 | 92 279 | 54 814 | 166 985 | 314 078 | 29,4 | 17,4 | 53,2 | 100,0 |
| 1978 | 95 255 | 60 053 | 168 492 | 323 800 | 29,4 | 18,6 | 52,0 | 100,0 |
| 1979 | 95 305 | 60 084 | 155 949 | 311 339 | 30,6 | 19,3 | 50,1 | 100,0 |
| 1980 | 102 524 | 57 465 | 176 711 | 336 700 | 30,5 | 17,1 | 52,4 | 100,0 |
| 1981 | 107 147 | 49 342 | 171 976 | 328 465 | 32,6 | 15,0 | 52,4 | 100,0 |
| b. Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm) | | | | | | | | |
| 1965 | 5 481 827 | 1 619 334 | 1 430 788 | 8 531 949 | 64,2 | 19,0 | 16,8 | 100,0 |
| 1970 | 7 756 746 | 2 400 521 | 2 929 806 | 13 087 072 | 59,3 | 18,3 | 22,4 | 100,0 |
| 1971 | 8 195 794 | 2 700 220 | 3 432 420 | 14 328 434 | 57,2 | 18,8 | 24,0 | 100,0 |
| 1972 | 9 241 498 | 2 967 517 | 2 963 503 | 15 172 518 | 60,9 | 19,6 | 19,5 | 100,0 |
| 1973 | 10 521 136 | 2 635 744 | 2 804 507 | 15 961 387 | 65,9 | 16,6 | 17,5 | 100,0 |
| 1974 | 11 500 432 | 2 768 479 | 2 742 367 | 17 011 278 | 67,6 | 16,3 | 16,1 | 100,0 |
| 1975 | 11 202 985 | 2 582 226 | 2 736 084 | 16 521 295 | 67,8 | 15,6 | 16,6 | 100,0 |
| 1976 | 10 298 726 | 2 791 404 | 2 665 636 | 15 755 766 | 65,4 | 17,7 | 16,9 | 100,0 |
| 1977 | 10 500 548 | 2 461 259 | 2 688 118 | 15 649 925 | 67,1 | 15,7 | 17,2 | 100,0 |
| 1978 | 11 124 994 | 2 856 313 | 2 817 996 | 16 799 303 | 66,2 | 17,0 | 16,8 | 100,0 |
| 1979 | 11 583 976 | 2 932 467 | 2 865 172 | 17 381 614 | 66,6 | 16,9 | 16,5 | 100,0 |
| 1980 | 12 391 424 | 2 883 017 | 3 036 791 | 18 311 233 | 67,7 | 15,7 | 16,6 | 100,0 |
| 1981 | 13 432 104 | 2 439 689 | 2 892 914 | 18 764 707 | 71,6 | 13,0 | 15,4 | 100,0 |

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 juillet - août 1965 et 6 de juin 1978 du "Bulletin Statistique"

Tableau I 2 - TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

| Années | Pour compte propre | | | Pour compte de tiers | | | Total | | |
|---|-----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------|
| | Transports intérieurs | Transports internationaux | Total | Transports intérieurs | Transports internationaux | Total | Transports intérieurs | Transports internationaux | Total |
| a. - Quantités transportées (en 1 000 t) | | | | | | | | | |
| 1965 | 139 651 | 3 582 | 143 233 | 76 779 | 6 617 | 83 396 | 216 431 | 10 199 | 226 629 |
| 1970 | 195 951 | 6 144 | 202 095 | 102 812 | 10 355 | 113 167 | 298 763 | 16 499 | 315 262 |
| 1971 | 212 752 | 6 636 | 219 388 | 111 643 | 11 094 | 122 737 | 324 395 | 17 730 | 342 125 |
| 1972 | 208 854 | 6 822 | 215 676 | 110 148 | 13 098 | 123 247 | 319 003 | 19 921 | 339 924 |
| 1973 | 197 530 | 8 372 | 205 902 | 121 635 | 13 998 | 135 633 | 319 165 | 22 370 | 341 535 |
| 1974 | 192 819 | 8 131 | 200 950 | 125 071 | 16 533 | 141 604 | 317 890 | 24 664 | 342 554 |
| 1975 | 198 201 | 7 297 | 205 498 | 116 090 | 16 292 | 132 282 | 314 290 | 23 589 | 337 879 |
| 1976 | 199 715 | 7 692 | 207 407 | 109 135 | 14 966 | 124 102 | 308 851 | 22 658 | 331 508 |
| 1977 | 188 807 | 7 906 | 196 713 | 103 274 | 14 091 | 117 365 | 292 081 | 21 997 | 314 078 |
| 1978 | 194 515 | 8 042 | 202 557 | 106 439 | 14 804 | 121 243 | 300 954 | 22 846 | 323 800 |
| 1979 | 183 132 | 8 549 | 191 680 | 103 363 | 16 296 | 119 659 | 286 494 | 24 845 | 311 339 |
| 1980 | 197 722 | 9 226 | 206 948 | 112 989 | 16 763 | 129 752 | 310 711 | 25 989 | 336 700 |
| 1981 | 184 348 | 9 877 | 194 225 | 115 536 | 18 704 | 134 240 | 299 884 | 28 581 | 328 465 |
| b. - Importance relative des quantités transportées (en %) | | | | | | | | | |
| 1965 | 61,6 | 1,6 | 63,2 | 33,9 | 2,9 | 36,8 | 95,5 | 4,5 | 100,0 |
| 1970 | 62,2 | 1,9 | 64,1 | 32,6 | 3,3 | 35,9 | 94,8 | 5,2 | 100,0 |
| 1971 | 62,2 | 1,9 | 64,1 | 32,7 | 3,2 | 35,9 | 94,8 | 5,2 | 100,0 |
| 1972 | 61,7 | 2,0 | 63,7 | 32,5 | 3,8 | 36,3 | 94,2 | 5,8 | 100,0 |
| 1973 | 57,8 | 2,5 | 60,3 | 35,6 | 4,1 | 39,7 | 93,4 | 6,6 | 100,0 |
| 1974 | 56,3 | 2,4 | 58,7 | 36,5 | 4,8 | 41,3 | 92,8 | 7,2 | 100,0 |
| 1975 | 58,7 | 2,1 | 60,8 | 34,4 | 4,8 | 39,2 | 93,0 | 7,0 | 100,0 |
| 1976 | 60,3 | 2,3 | 62,6 | 32,9 | 4,5 | 37,4 | 93,2 | 6,8 | 100,0 |
| 1977 | 60,1 | 2,5 | 62,6 | 32,9 | 4,5 | 37,4 | 93,0 | 7,0 | 100,0 |
| 1978 | 60,1 | 2,5 | 62,6 | 32,9 | 4,5 | 37,4 | 93,0 | 7,0 | 100,0 |
| 1979 | 58,8 | 2,8 | 61,6 | 33,2 | 5,2 | 38,4 | 92,0 | 8,0 | 100,0 |
| 1980 | 58,7 | 2,7 | 61,4 | 33,6 | 5,0 | 38,6 | 92,3 | 7,7 | 100,0 |
| 1981 | 56,1 | 3,0 | 59,1 | 35,2 | 5,7 | 40,9 | 91,3 | 8,7 | 100,0 |
| c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tKm) | | | | | | | | | |
| 1965 | 4 106 555 | 605 499 | 4 713 054 | 2 339 503 | 1 480 393 | 3 819 896 | 6 446 058 | 2 085 891 | 8 531 949 |
| 1970 | 5 599 660 | 1 263 784 | 6 863 445 | 3 594 769 | 2 628 858 | 6 223 628 | 9 194 429 | 3 892 643 | 13 087 072 |
| 1971 | 6 005 203 | 1 530 196 | 7 535 399 | 3 895 577 | 2 897 457 | 6 793 035 | 9 900 781 | 4 427 653 | 14 328 434 |
| 1972 | 5 911 032 | 1 530 822 | 7 441 855 | 4 160 746 | 3 569 917 | 7 730 668 | 10 071 778 | 5 100 740 | 15 172 518 |
| 1973 | 5 587 822 | 2 070 596 | 7 658 418 | 4 460 711 | 3 842 258 | 8 302 969 | 10 048 534 | 5 912 854 | 15 961 387 |
| 1974 | 5 585 815 | 1 971 563 | 7 557 378 | 4 734 902 | 4 718 998 | 9 453 900 | 10 320 717 | 6 690 561 | 17 011 278 |
| 1975 | 5 466 747 | 1 786 557 | 7 253 305 | 4 367 238 | 4 900 752 | 9 267 990 | 9 833 986 | 6 687 309 | 16 521 295 |
| 1976 | 5 463 365 | 1 932 032 | 7 395 397 | 3 836 750 | 4 523 619 | 8 360 369 | 9 300 116 | 6 455 650 | 15 755 766 |
| 1977 | 5 445 900 | 1 966 737 | 7 412 637 | 3 804 556 | 4 432 732 | 8 237 288 | 9 250 456 | 6 399 469 | 15 649 925 |
| 1978 | 5 694 588 | 2 195 602 | 7 890 190 | 4 214 266 | 4 694 847 | 8 909 113 | 9 908 854 | 6 890 449 | 16 799 303 |
| 1979 | 5 699 741 | 2 337 314 | 8 037 055 | 4 161 708 | 5 182 852 | 9 344 560 | 9 861 448 | 7 520 166 | 17 381 614 |
| 1980 | 5 949 020 | 2 523 580 | 8 472 600 | 4 365 529 | 5 473 103 | 9 838 632 | 10 314 550 | 7 996 683 | 18 311 233 |
| 1981 | 5 509 109 | 2 829 807 | 8 338 916 | 4 551 168 | 5 874 623 | 10 425 791 | 10 060 277 | 8 704 430 | 18 764 707 |
| d. - Importance relative du tonnage kilométrique (en %) | | | | | | | | | |
| 1965 | 48,1 | 7,1 | 55,2 | 27,4 | 17,4 | 44,8 | 75,5 | 24,5 | 100,0 |
| 1970 | 42,8 | 9,7 | 52,4 | 27,5 | 20,0 | 47,6 | 70,3 | 29,7 | 100,0 |
| 1971 | 41,9 | 10,7 | 52,6 | 27,2 | 20,2 | 47,4 | 69,1 | 30,9 | 100,0 |
| 1972 | 39,0 | 10,0 | 49,0 | 27,4 | 23,6 | 51,0 | 66,4 | 33,6 | 100,0 |
| 1973 | 35,0 | 13,0 | 48,0 | 27,9 | 24,1 | 52,0 | 62,9 | 37,1 | 100,0 |
| 1974 | 32,8 | 11,6 | 44,4 | 27,8 | 27,8 | 55,6 | 60,6 | 39,4 | 100,0 |
| 1975 | 33,1 | 10,8 | 43,9 | 26,4 | 29,7 | 56,1 | 59,5 | 40,5 | 100,0 |
| 1976 | 34,6 | 12,3 | 46,9 | 24,4 | 28,7 | 53,1 | 59,0 | 41,0 | 100,0 |
| 1977 | 34,8 | 12,6 | 47,4 | 24,3 | 28,3 | 52,6 | 59,1 | 40,9 | 100,0 |
| 1978 | 33,9 | 13,1 | 47,0 | 25,1 | 27,9 | 53,0 | 59,0 | 41,0 | 100,0 |
| 1979 | 32,8 | 13,5 | 46,3 | 23,9 | 29,8 | 53,7 | 56,7 | 43,3 | 100,0 |
| 1980 | 32,5 | 13,8 | 46,3 | 23,8 | 29,9 | 53,7 | 56,3 | 43,7 | 100,0 |
| 1981 | 29,3 | 15,1 | 44,4 | 24,3 | 31,3 | 55,6 | 53,6 | 46,4 | 100,0 |

Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

| Années | Camions | Remorques | Semi-remorques | Camions - citernes | | Frigos et autres | Total |
|---|-----------|-----------|----------------|--------------------|--------------|------------------|------------|
| | | | | non alimentaires | alimentaires | | |
| a.- Quantités transportées (en 1 000 t) | | | | | | | |
| 1965 | 171 823 | 5 582 | 34 733 | 12 593 | 1 316 | 533 | 226 629 |
| 1970 | 216 406 | 7 426 | 67 270 | 20 056 | 3 221 | 884 | 315 262 |
| 1971 | 231 571 | 8 089 | 78 206 | 19 048 | 3 232 | 1 079 | 342 125 |
| 1972 | 220 908 | 7 953 | 81 540 | 23 307 | 3 974 | 1 241 | 338 924 |
| 1973 | 214 430 | 7 995 | 91 087 | 22 190 | 4 344 | 1 589 | 341 535 |
| 1974 | 204 619 | 8 442 | 101 133 | 22 311 | 4 382 | 1 667 | 342 554 |
| 1975 | 205 335 | 8 132 | 95 055 | 22 686 | 4 921 | 1 751 | 337 879 |
| 1976 | 203 694 | 7 952 | 93 139 | 19 806 | 5 042 | 1 875 | 331 508 |
| 1977 | 186 209 | 8 210 | 92 270 | 19 745 | 5 238 | 1 706 | 314 078 |
| 1978 | 187 733 | 8 430 | 101 056 | 19 230 | 5 311 | 2 040 | 323 800 |
| 1979 | 174 276 | 8 622 | 104 887 | 16 163 | 5 198 | 2 193 | 311 339 |
| 1980 | 185 955 | 9 658 | 116 826 | 16 717 | 5 401 | 2 143 | 336 700 |
| 1981 | 174 822 | 9 361 | 120 450 | 16 071 | 5 264 | 2 497 | 328 465 |
| b.- Importance relative des quantités transportées (en %) | | | | | | | |
| 1965 | 75,8 | 2,5 | 15,3 | 5,6 | 0,6 | 0,2 | 100,0 |
| 1970 | 68,6 | 2,4 | 21,3 | 6,4 | 1,0 | 0,3 | 100,0 |
| 1971 | 67,7 | 2,4 | 22,9 | 5,8 | 0,9 | 0,3 | 100,0 |
| 1972 | 65,2 | 2,3 | 24,0 | 6,9 | 1,2 | 0,4 | 100,0 |
| 1973 | 62,8 | 2,3 | 26,7 | 6,5 | 1,2 | 0,5 | 100,0 |
| 1974 | 59,7 | 2,5 | 29,5 | 6,5 | 1,3 | 0,5 | 100,0 |
| 1975 | 60,8 | 2,4 | 28,1 | 6,7 | 1,5 | 0,5 | 100,0 |
| 1976 | 61,4 | 2,4 | 28,1 | 6,0 | 1,5 | 0,6 | 100,0 |
| 1977 | 59,3 | 2,6 | 29,6 | 6,3 | 1,7 | 0,5 | 100,0 |
| 1978 | 58,0 | 2,6 | 31,2 | 6,0 | 1,6 | 0,6 | 100,0 |
| 1979 | 55,9 | 2,8 | 33,7 | 5,2 | 1,7 | 0,7 | 100,0 |
| 1980 | 55,2 | 2,9 | 34,7 | 5,0 | 1,6 | 0,6 | 100,0 |
| 1981 | 53,1 | 2,9 | 36,7 | 4,9 | 1,6 | 0,8 | 100,0 |
| c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm) | | | | | | | |
| 1965 | 4 372 321 | 511 354 | 2 816 025 | 690 075 | 72 635 | 69 539 | 8 531 949 |
| 1970 | 5 163 534 | 720 591 | 5 693 108 | 1 190 644 | 185 842 | 133 354 | 13 087 072 |
| 1971 | 5 438 988 | 779 364 | 6 359 824 | 1 358 378 | 216 517 | 175 363 | 14 328 434 |
| 1972 | 5 593 115 | 893 143 | 6 868 934 | 1 375 341 | 261 934 | 180 051 | 15 172 518 |
| 1973 | 5 151 347 | 934 553 | 8 051 246 | 1 346 702 | 276 462 | 201 079 | 15 961 387 |
| 1974 | 5 140 158 | 956 376 | 8 984 377 | 1 415 474 | 286 370 | 228 523 | 17 011 278 |
| 1975 | 5 017 684 | 940 107 | 8 570 985 | 1 430 437 | 307 930 | 254 152 | 16 521 295 |
| 1976 | 4 876 982 | 924 575 | 8 180 846 | 1 229 562 | 302 080 | 241 720 | 15 755 766 |
| 1977 | 4 588 669 | 971 783 | 8 376 904 | 1 182 663 | 290 562 | 239 335 | 15 649 925 |
| 1978 | 4 862 149 | 1 025 359 | 9 135 974 | 1 153 108 | 327 251 | 295 462 | 16 799 303 |
| 1979 | 4 787 514 | 1 028 906 | 9 897 016 | 1 050 021 | 308 664 | 309 493 | 17 381 614 |
| 1980 | 4 866 049 | 1 128 686 | 10 621 255 | 1 048 867 | 295 954 | 350 422 | 18 311 233 |
| 1981 | 4 685 088 | 1 174 611 | 11 086 202 | 1 143 298 | 311 850 | 363 658 | 18 764 707 |
| d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %) | | | | | | | |
| 1965 | 51,2 | 6,0 | 33,0 | 8,1 | 0,9 | 0,8 | 100,0 |
| 1970 | 39,5 | 5,5 | 43,5 | 9,1 | 1,4 | 1,0 | 100,0 |
| 1971 | 38,0 | 5,4 | 44,4 | 9,5 | 1,5 | 1,2 | 100,0 |
| 1972 | 36,9 | 5,9 | 45,2 | 9,1 | 1,7 | 1,2 | 100,0 |
| 1973 | 32,3 | 5,9 | 50,4 | 8,4 | 1,7 | 1,3 | 100,0 |
| 1974 | 30,2 | 5,7 | 52,8 | 8,3 | 1,7 | 1,3 | 100,0 |
| 1975 | 30,3 | 5,7 | 51,9 | 8,7 | 1,9 | 1,5 | 100,0 |
| 1976 | 31,0 | 5,9 | 51,9 | 7,8 | 1,9 | 1,5 | 100,0 |
| 1977 | 29,3 | 6,2 | 53,5 | 7,6 | 1,9 | 1,5 | 100,0 |
| 1978 | 29,0 | 6,1 | 54,3 | 6,9 | 1,9 | 1,8 | 100,0 |
| 1979 | 27,6 | 5,9 | 56,9 | 6,0 | 1,8 | 1,8 | 100,0 |
| 1980 | 26,6 | 6,2 | 58,0 | 5,7 | 1,6 | 1,9 | 100,0 |
| 1981 | 25,0 | 6,3 | 59,0 | 6,1 | 1,7 | 1,9 | 100,0 |

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

| Années | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minéraux et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines vé- hicules, objets manufacturés n. d. a. et transactions spéciales | Total |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|--|---------|
| a.- Quantités transportées (en 1 000 t) | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 18 315 | 33 745 | 13 897 | 13 716 | 2 898 | 7 694 | 104 177 | 6 207 | 5 091 | 20 889 | 226 629 |
| 1970 | 20 550 | 36 281 | 11 424 | 18 618 | 2 797 | 8 936 | 176 833 | 6 488 | 7 326 | 25 910 | 315 262 |
| 1971 | 20 069 | 36 530 | 8 099 | 17 440 | 2 310 | 9 784 | 296 192 | 7 057 | 7 072 | 27 572 | 342 125 |
| 1972 | 20 732 | 38 130 | 9 169 | 21 414 | 2 574 | 10 321 | 189 226 | 8 769 | 8 347 | 30 241 | 338 924 |
| 1973 | 19 920 | 36 853 | 8 935 | 19 473 | 2 556 | 11 342 | 192 357 | 9 050 | 8 885 | 32 163 | 341 535 |
| 1974 | 22 232 | 36 391 | 7 708 | 19 354 | 2 832 | 12 534 | 189 628 | 7 699 | 9 949 | 34 227 | 342 554 |
| 1975 | 21 769 | 37 113 | 6 895 | 20 907 | 1 781 | 10 258 | 186 524 | 8 901 | 9 502 | 34 230 | 337 879 |
| 1976 | 19 726 | 35 251 | 6 579 | 16 298 | 2 164 | 10 815 | 187 918 | 7 523 | 8 819 | 36 414 | 331 508 |
| 1977 | 20 887 | 36 413 | 6 349 | 15 520 | 2 861 | 9 140 | 170 694 | 8 837 | 8 914 | 34 464 | 314 078 |
| 1978 | 18 450 | 38 322 | 6 822 | 16 008 | 2 730 | 9 026 | 180 091 | 7 547 | 9 357 | 35 447 | 323 800 |
| 1979 | 20 814 | 38 963 | 6 313 | 16 540 | 3 412 | 9 871 | 164 093 | 7 499 | 10 547 | 33 286 | 311 339 |
| 1980 | 22 507 | 38 899 | 7 733 | 17 530 | 3 490 | 10 419 | 181 148 | 9 608 | 12 105 | 33 260 | 336 700 |
| 1981 | 23 177 | 40 460 | 8 067 | 12 572 | 2 546 | 10 585 | 170 868 | 9 413 | 12 453 | 38 324 | 328 465 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|
| b.- Importance relative des quantités transportées (en %) | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 8,1 | 14,9 | 6,1 | 6,1 | 1,3 | 3,4 | 46,0 | 2,7 | 2,2 | 9,2 | 100,0 |
| 1970 | 6,5 | 11,5 | 3,6 | 5,9 | 0,9 | 2,9 | 56,1 | 2,1 | 2,3 | 8,2 | 100,0 |
| 1971 | 5,9 | 10,6 | 2,4 | 5,1 | 0,7 | 2,9 | 60,2 | 2,1 | 2,1 | 8,0 | 100,0 |
| 1972 | 6,1 | 11,2 | 2,7 | 6,3 | 0,7 | 3,0 | 55,9 | 2,6 | 2,5 | 9,0 | 100,0 |
| 1973 | 5,8 | 10,8 | 2,6 | 5,8 | 0,7 | 3,4 | 56,3 | 2,6 | 2,6 | 9,4 | 100,0 |
| 1974 | 6,5 | 10,6 | 2,3 | 5,6 | 0,8 | 3,7 | 55,4 | 2,2 | 2,9 | 10,0 | 100,0 |
| 1975 | 6,5 | 11,0 | 2,1 | 6,2 | 0,5 | 3,0 | 55,2 | 2,6 | 2,8 | 10,1 | 100,0 |
| 1976 | 5,9 | 10,6 | 2,0 | 4,9 | 0,6 | 3,3 | 56,7 | 2,3 | 2,7 | 11,0 | 100,0 |
| 1977 | 6,7 | 11,6 | 2,0 | 4,9 | 0,9 | 2,9 | 54,4 | 2,8 | 2,8 | 11,0 | 100,0 |
| 1978 | 5,7 | 11,8 | 2,1 | 4,9 | 0,9 | 2,8 | 55,6 | 2,3 | 2,9 | 11,0 | 100,0 |
| 1979 | 6,7 | 12,5 | 2,0 | 5,3 | 1,1 | 3,3 | 52,7 | 2,4 | 3,4 | 10,7 | 100,0 |
| 1980 | 6,7 | 11,6 | 2,3 | 5,2 | 1,0 | 3,1 | 53,7 | 2,9 | 3,6 | 9,9 | 100,0 |
| 1981 | 7,1 | 12,3 | 2,5 | 3,8 | 0,8 | 3,2 | 51,9 | 2,9 | 3,8 | 11,7 | 100,0 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|------------|
| Tonnage kilométrique (en 1000 tKm) | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 1 062 895 | 1 788 323 | 306 224 | 693 025 | 66 183 | 651 865 | 1 980 176 | 195 798 | 406 738 | 1 381 722 | 8 531 949 |
| 1970 | 1 394 157 | 2 086 289 | 297 714 | 962 048 | 82 084 | 1 002 412 | 3 904 767 | 224 991 | 774 453 | 2 458 157 | 13 087 072 |
| 1971 | 1 467 357 | 2 297 338 | 228 098 | 995 909 | 77 528 | 1 091 881 | 4 579 195 | 266 496 | 841 734 | 2 482 897 | 14 328 434 |
| 1972 | 1 589 767 | 2 331 621 | 264 013 | 1 075 721 | 75 504 | 1 212 237 | 4 488 955 | 277 143 | 946 327 | 2 911 232 | 15 172 518 |
| 1973 | 1 541 986 | 2 359 256 | 243 256 | 957 624 | 98 709 | 1 315 832 | 4 676 666 | 290 557 | 1 098 158 | 3 379 342 | 15 961 387 |
| 1974 | 1 789 889 | 2 426 327 | 234 489 | 939 163 | 85 106 | 1 454 234 | 4 866 839 | 284 901 | 1 299 382 | 3 630 948 | 17 011 278 |
| 1975 | 1 611 307 | 2 578 794 | 209 616 | 915 195 | 72 679 | 1 248 878 | 4 704 835 | 284 807 | 1 281 289 | 3 613 896 | 16 521 295 |
| 1976 | 1 605 400 | 2 427 386 | 173 831 | 732 621 | 92 686 | 1 206 983 | 4 494 542 | 284 215 | 1 210 527 | 3 527 576 | 15 755 766 |
| 1977 | 1 702 957 | 2 510 099 | 226 062 | 703 381 | 109 957 | 1 139 058 | 4 273 734 | 299 554 | 1 167 749 | 3 517 374 | 15 649 925 |
| 1978 | 1 560 782 | 2 670 154 | 242 711 | 725 060 | 151 368 | 1 195 385 | 4 639 598 | 271 204 | 1 349 694 | 3 993 347 | 16 799 303 |
| 1979 | 1 754 322 | 2 769 159 | 244 663 | 757 175 | 157 503 | 1 195 033 | 4 520 430 | 256 551 | 1 522 156 | 4 204 623 | 17 381 614 |
| 1980 | 1 928 524 | 2 887 846 | 284 888 | 759 308 | 124 495 | 1 239 852 | 4 927 808 | 369 044 | 1 609 392 | 4 180 075 | 18 311 233 |
| 1981 | 1 986 215 | 3 118 171 | 263 110 | 632 775 | 117 998 | 1 350 039 | 4 532 170 | 350 414 | 1 627 865 | 4 785 951 | 18 764 707 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|
| d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %) | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 12,5 | 21,0 | 3,5 | 8,1 | 0,8 | 7,6 | 23,2 | 2,3 | 4,8 | 16,2 | 100,0 |
| 1970 | 10,7 | 15,9 | 2,3 | 7,4 | 0,6 | 7,7 | 29,8 | 1,7 | 5,9 | 18,0 | 100,0 |
| 1971 | 10,2 | 16,0 | 1,6 | 7,0 | 0,5 | 7,6 | 32,0 | 1,9 | 5,9 | 17,3 | 100,0 |
| 1972 | 10,4 | 15,4 | 1,7 | 7,1 | 0,5 | 8,0 | 29,7 | 1,8 | 6,2 | 19,2 | 100,0 |
| 1973 | 9,7 | 14,8 | 1,5 | 6,0 | 0,6 | 8,2 | 29,3 | 1,8 | 6,9 | 21,2 | 100,0 |
| 1974 | 10,5 | 14,3 | 1,4 | 5,5 | 0,6 | 8,5 | 28,6 | 1,7 | 7,6 | 21,3 | 100,0 |
| 1975 | 9,8 | 15,6 | 1,3 | 5,5 | 0,4 | 7,6 | 28,5 | 1,7 | 7,7 | 21,9 | 100,0 |
| 1976 | 10,2 | 15,4 | 1,1 | 4,6 | 0,6 | 7,7 | 28,5 | 1,8 | 7,7 | 22,4 | 100,0 |
| 1977 | 10,9 | 16,0 | 1,4 | 4,5 | 0,7 | 7,3 | 27,3 | 1,9 | 7,5 | 22,5 | 100,0 |
| 1978 | 9,3 | 15,9 | 1,5 | 4,3 | 0,9 | 7,1 | 27,6 | 1,6 | 8,0 | 23,8 | 100,0 |
| 1979 | 10,1 | 15,9 | 1,4 | 4,4 | 0,9 | 6,9 | 26,0 | 1,5 | 8,8 | 24,1 | 100,0 |
| 1980 | 10,5 | 15,8 | 1,6 | 4,2 | 0,7 | 6,8 | 26,8 | 2,0 | 8,8 | 22,8 | 100,0 |
| 1981 | 10,6 | 16,6 | 1,4 | 3,4 | 0,6 | 7,2 | 24,2 | 1,9 | 8,7 | 25,4 | 100,0 |

Tableau I 5.- TAUX DE CHANGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE DE LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

| Genre et charge utile du véhicule | Taux d'occupation | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|
| | Transport pour compte propre | | | Transport pour compte de tiers | | |
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 |
| A.- Transports intérieurs | | | | | | |
| Camions | | | | | | |
| de 1 à moins de 3 tonnes | 26,9 | 25,4 | 26,0 | 24,7 | 26,7 | 18,2 |
| de 3 " 4 tonnes | 30,2 | 26,6 | 27,2 | 26,8 | 38,7 | 18,6 |
| de 4 " 7 tonnes | 30,8 | 30,2 | 30,8 | 32,3 | 30,7 | 28,8 |
| de 7 " 10 tonnes | 36,4 | 35,5 | 35,4 | 34,4 | 35,1 | 33,8 |
| de 10 " 15 tonnes | 42,1 | 42,1 | 42,1 | 42,9 | 41,8 | 41,9 |
| de 15 tonnes et plus | 44,8 | 44,2 | 42,2 | 45,9 | 45,3 | 44,2 |
| <i>Total</i> | <i>35,6</i> | <i>34,9</i> | <i>34,7</i> | <i>38,2</i> | <i>38,0</i> | <i>36,4</i> |
| Remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 4 tonnes | 33,2 | 31,0 | 34,9 | 35,2 | 21,4 | 24,8 |
| de 4 " 7 tonnes | 26,3 | 38,4 | 37,6 | 33,4 | 38,1 | 33,5 |
| de 7 " 10 tonnes | 38,0 | 37,0 | 35,6 | 33,3 | 27,9 | 31,7 |
| de 10 tonnes et plus | 42,0 | 42,5 | 43,1 | 44,6 | 42,5 | 44,2 |
| <i>Total</i> | <i>41,0</i> | <i>41,4</i> | <i>41,8</i> | <i>42,3</i> | <i>41,0</i> | <i>42,0</i> |
| Semi-remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 7 tonnes | 28,9 | 23,3 | 24,7 | 26,5 | 31,9 | 22,2 |
| de 7 " 10 tonnes | 28,0 | 31,6 | 32,3 | 30,5 | 30,3 | 32,3 |
| de 10 " 15 tonnes | 33,2 | 33,2 | 32,4 | 32,0 | 34,5 | 33,1 |
| de 15 " 20 tonnes | 36,7 | 34,7 | 38,4 | 34,6 | 35,8 | 33,6 |
| de 20 " 30 tonnes | 45,2 | 44,9 | 44,6 | 46,6 | 47,3 | 46,8 |
| de 30 tonnes et plus | 32,9 | 32,1 | 33,1 | 36,6 | 34,5 | 40,4 |
| <i>Total</i> | <i>43,7</i> | <i>43,4</i> | <i>43,4</i> | <i>45,6</i> | <i>46,5</i> | <i>46,0</i> |
| Camions-citernes | | | | | | |
| Camions-citernes : | | | | | | |
| non alimentaires | 38,8 | 39,5 | 41,3 | 43,4 | 44,4 | 45,2 |
| Camions-citernes : | | | | | | |
| alimentaires | 40,3 | 41,3 | 42,7 | 42,4 | 44,8 | 43,4 |
| Frigos e.a. | 27,3 | 27,2 | 28,6 | 34,8 | 34,0 | 34,1 |
| <i>Total</i> | <i>36,9</i> | <i>37,5</i> | <i>38,8</i> | <i>42,5</i> | <i>43,5</i> | <i>43,7</i> |
| <i>Total général</i> | <i>38,5</i> | <i>38,2</i> | <i>38,2</i> | <i>42,8</i> | <i>43,4</i> | <i>42,7</i> |

Tableau I 5.- (suite)

| Genre et charge utile du véhicule | Taux d'occupation | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|
| | Transport pour compte propre | | | Transport pour compte de tiers | | |
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 |
| B.- Transports internationaux | | | | | | |
| Camions | | | | | | |
| de 1 à moins de 3 tonnes | 38,7 | 35,5 | 23,6 | 35,0 | 41,2 | 35,0 |
| de 3 " 4 tonnes | 31,0 | 22,6 | 27,7 | 19,1 | - | - |
| de 4 " 7 tonnes | 29,8 | 31,0 | 32,3 | 45,1 | 41,0 | 47,3 |
| de 7 " 10 tonnes | 38,5 | 40,8 | 35,3 | 40,9 | 43,1 | 52,7 |
| de 10 " 15 tonnes | 43,8 | 44,0 | 43,7 | 49,0 | 48,2 | 46,0 |
| de 15 tonnes et plus | 32,5 | 36,4 | 34,7 | 41,9 | 36,4 | 41,7 |
| <i>Total</i> | <i>38,9</i> | <i>40,0</i> | <i>37,4</i> | <i>45,9</i> | <i>45,3</i> | <i>48,0</i> |
| Remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 4 tonnes | 32,9 | 33,6 | 66,9 | 28,1 | 56,5 | 42,1 |
| de 4 " 7 tonnes | 31,0 | 31,5 | 33,1 | 44,5 | 46,2 | 46,2 |
| de 7 " 10 tonnes | 34,1 | 33,9 | 33,6 | 35,7 | 33,5 | 32,5 |
| de 10 tonnes et plus | 42,4 | 44,2 | 45,6 | 44,8 | 42,4 | 46,5 |
| <i>Total</i> | <i>40,4</i> | <i>42,3</i> | <i>43,8</i> | <i>44,2</i> | <i>42,4</i> | <i>45,7</i> |
| Semi-remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 7 tonnes | 20,4 | 30,3 | 24,2 | 34,2 | 26,3 | 21,3 |
| de 7 " 10 tonnes | 23,3 | 16,7 | 17,6 | 29,1 | 33,4 | 24,1 |
| de 10 " 15 tonnes | 32,6 | 32,1 | 31,2 | 34,6 | 32,4 | 32,3 |
| de 15 " 20 tonnes | 38,3 | 39,0 | 44,9 | 32,1 | 28,2 | 28,8 |
| de 20 " 30 tonnes | 48,5 | 50,4 | 54,9 | 53,7 | 54,5 | 55,4 |
| de 30 tonnes et plus | 37,9 | 39,2 | 35,8 | 42,0 | 31,3 | 38,9 |
| <i>Total</i> | <i>47,0</i> | <i>48,8</i> | <i>53,3</i> | <i>52,9</i> | <i>53,5</i> | <i>54,4</i> |
| Camions-citernes | | | | | | |
| Camions-citernes : | | | | | | |
| non alimentaires | 46,7 | 44,8 | 46,4 | 47,2 | 46,0 | 50,0 |
| Camions-citernes : | | | | | | |
| alimentaires | 45,1 | 39,1 | 41,7 | 47,2 | 48,1 | 56,9 |
| Frigos e.a. | 36,7 | 38,8 | 38,3 | 52,5 | 57,8 | 57,8 |
| <i>Total</i> | <i>41,5</i> | <i>40,9</i> | <i>42,0</i> | <i>48,4</i> | <i>49,5</i> | <i>52,4</i> |
| <i>Total général</i> | <i>44,3</i> | <i>45,7</i> | <i>48,5</i> | <i>51,2</i> | <i>51,5</i> | <i>52,9</i> |

Tableau I 5.- (suite)

| Genre et charge utile du véhicule | Taux d'occupation | | | | | |
|--|------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|
| | Transport pour compte propre | | | Transport pour compte de tiers | | |
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 |
| C. Total des transports (intérieur + international) | | | | | | |
| Camions | | | | | | |
| de 1 à moins de 3 tonnes | 27,5 | 25,5 | 25,8 | 25,1 | 27,2 | 19,4 |
| de 3 " 4 tonnes | 30,3 | 26,3 | 27,2 | 26,6 | 38,7 | 18,6 |
| de 4 " 7 tonnes | 30,8 | 30,2 | 31,0 | 34,9 | 32,3 | 33,2 |
| de 7 " 10 tonnes | 36,7 | 36,1 | 35,4 | 35,8 | 37,2 | 38,6 |
| de 10 " 15 tonnes | 42,4 | 42,4 | 42,3 | 44,7 | 43,7 | 43,0 |
| de 15 tonnes et plus | 44,4 | 43,8 | 41,5 | 45,6 | 44,5 | 44,0 |
| <i>Total</i> | <i>35,9</i> | <i>35,4</i> | <i>35,0</i> | <i>39,9</i> | <i>39,7</i> | <i>39,1</i> |
| Remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 4 tonnes | 33,1 | 31,8 | 42,0 | 31,9 | 52,9 | 35,3 |
| de 4 " 7 tonnes | 33,3 | 34,6 | 35,0 | 40,1 | 42,9 | 41,6 |
| de 7 " 10 tonnes | 36,1 | 35,7 | 34,8 | 34,8 | 31,4 | 32,2 |
| de 10 tonnes et plus | 42,2 | 43,3 | 44,4 | 44,7 | 42,4 | 45,8 |
| <i>Total</i> | <i>40,7</i> | <i>41,9</i> | <i>42,8</i> | <i>43,5</i> | <i>41,9</i> | <i>44,5</i> |
| Semi-remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 7 tonnes | 26,7 | 25,2 | 24,6 | 30,2 | 29,6 | 21,9 |
| de 7 " 10 tonnes | 26,0 | 25,4 | 24,8 | 29,9 | 31,7 | 28,2 |
| de 10 " 15 tonnes | 33,0 | 32,8 | 32,0 | 33,1 | 33,6 | 32,8 |
| de 15 " 20 tonnes | 37,2 | 35,9 | 40,1 | 33,3 | 31,6 | 30,9 |
| de 20 " 30 tonnes | 46,6 | 47,1 | 49,2 | 50,9 | 51,6 | 51,9 |
| de 30 tonnes et plus | 35,4 | 34,4 | 33,9 | 39,7 | 32,6 | 39,3 |
| <i>Total</i> | <i>45,1</i> | <i>45,6</i> | <i>47,8</i> | <i>49,9</i> | <i>50,6</i> | <i>50,9</i> |
| Camions-citernes | | | | | | |
| Camions-citernes : | | | | | | |
| non alimentaires | 39,8 | 40,3 | 42,3 | 45,2 | 45,1 | 47,4 |
| Camions-citernes : | | | | | | |
| alimentaires | 41,5 | 40,8 | 42,5 | 43,5 | 45,6 | 47,0 |
| Frigos e.a. | 31,3 | 32,1 | 32,5 | 46,5 | 50,6 | 50,2 |
| <i>Total</i> | <i>38,0</i> | <i>38,3</i> | <i>39,6</i> | <i>45,2</i> | <i>46,2</i> | <i>47,8</i> |
| <i>Total général</i> | <i>40,0</i> | <i>40,1</i> | <i>41,2</i> | <i>47,1</i> | <i>47,6</i> | <i>47,9</i> |

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSES DE DISTANCE - ANNEE 1981

| CLASSES DE DISTANCE | en 1 000 tonnes | | | | en % | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Trans-ports ordi-naires | Ramas-sages de distri-bution | Navet-tes | Total | Trans-ports ordi-naires | Ramas-sages de distri-butions | Navet-tes | Total 1979 | Total 1980 | Total 1981 |
| TRANSPORTS INTERIEURS | | | | | | | | | | |
| de 0 à moins de 25 km | 22 745 | 20 441 | 131 561 | 174 748 | 26,9 | 42,5 | 78,7 | 56,4 | 58,4 | 58,2 |
| de 25 à moins de 50 km | 18 095 | 12 157 | 23 762 | 54 014 | 21,4 | 25,3 | 14,2 | 19,3 | 18,2 | 18,0 |
| de 50 à moins de 100 km | 24 871 | 9 745 | 9 902 | 44 518 | 29,5 | 20,2 | 5,9 | 15,5 | 14,8 | 14,9 |
| de 100 à moins de 200 km | 17 264 | 5 163 | 2 039 | 24 466 | 20,4 | 10,7 | 1,2 | 8,1 | 7,9 | 8,2 |
| de 200 km et plus | 1 502 | 636 | - | 2 138 | 1,8 | 1,3 | - | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| <i>Total :</i> | <i>84 477</i> | <i>48 142</i> | <i>167 264</i> | <i>299 884</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> |
| TRANSPORTS INTERNATIONAUX | | | | | | | | | | |
| de 0 à moins de 25 km | 187 | 48 | 691 | 927 | 0,8 | 4,0 | 14,7 | 2,3 | 2,9 | 3,2 |
| de 25 à moins de 50 km | 544 | 73 | 1 914 | 2 531 | 2,4 | 6,1 | 40,6 | 7,4 | 7,5 | 8,9 |
| de 50 à moins de 100 km | 1 779 | 234 | 1 805 | 3 818 | 7,9 | 19,5 | 38,3 | 12,5 | 12,3 | 13,4 |
| de 100 à moins de 200 km | 5 733 | 340 | 302 | 6 375 | 25,3 | 28,4 | 6,4 | 25,2 | 24,8 | 22,3 |
| de 200 km et plus | 14 427 | 504 | - | 14 931 | 63,6 | 42,0 | - | 52,6 | 52,5 | 52,2 |
| <i>Total :</i> | <i>22 670</i> | <i>1 199</i> | <i>4 712</i> | <i>28 581</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> |
| TRANSPORTS TOTAL | | | | | | | | | | |
| de 0 à moins de 25 km | 22 933 | 20 490 | 132 252 | 175 675 | 21,4 | 41,5 | 76,9 | 51,9 | 54,1 | 53,5 |
| de 25 à moins de 50 km | 18 639 | 12 230 | 25 676 | 56 545 | 17,4 | 24,8 | 14,9 | 18,4 | 17,4 | 17,2 |
| de 50 à moins de 100 km | 26 650 | 9 980 | 11 707 | 48 336 | 24,8 | 20,2 | 6,8 | 15,3 | 14,6 | 14,7 |
| de 100 à moins de 200 km | 22 996 | 5 502 | 2 342 | 30 840 | 21,5 | 11,2 | 1,4 | 9,5 | 9,2 | 9,4 |
| de 200 km et plus | 15 929 | 1 140 | - | 17 068 | 14,9 | 2,3 | - | 4,9 | 4,7 | 5,2 |
| <i>Total :</i> | <i>107 147</i> | <i>49 342</i> | <i>171 976</i> | <i>328 465</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> |

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEES 1979, 1980 et 1981

| | 1 000 tonnes | | | | | | 1 000 000 tkm en Belgique | | | | | |
|--------------------------------|------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Chiffres absolus | | | % | | | Chiffres absolus | | | % | | |
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 |
| TRANSPORT PAR ROUTE (1) | | | | | | | | | | | | |
| - trafic intérieur (2) | 286 494 | 310 711 | 299 884 | 87,9 | 88,8 | 88,5 | 9 861 | 10 315 | 10 060 | 77,9 | 79,4 | 80,6 |
| - import (3) | 24 845 | 25 989 | 28 581 | 27,0 | 28,8 | 31,0 | 2 288 | 2 354 | 2 483 | 32,8 | 35,1 | 36,9 |
| - export (3) | 24 845 | 25 989 | 28 581 | 34,9 | 35,8 | 39,0 | 2 288 | 2 354 | 2 483 | 41,0 | 42,2 | 44,9 |
| - transit | (4)6 335 | (4)8 574 | (4)10 152 | 22,1 | 27,9 | 34,2 | (5)1 267 | (5)1 715 | (5)2 030 | 25,7 | 32,1 | 38,3 |
| <i>Total :</i> | <i>342 519</i> | <i>371 263</i> | <i>367 198</i> | <i>66,1</i> | <i>68,3</i> | <i>68,8</i> | <i>15 704</i> | <i>16 738</i> | <i>17 056</i> | <i>52,1</i> | <i>54,7</i> | <i>56,8</i> |
| NAVIGATION INTERIEURE | | | | | | | | | | | | |
| - trafic intérieur | 21 080 | 20 206 | 18 678 | 6,5 | 5,8 | 5,5 | 1 662 | 1 570 | 1 364 | 13,1 | 12,1 | 10,9 |
| - import | 45 198 | 44 106 | 43 447 | 49,0 | 49,0 | 47,1 | 2 202 | 2 193 | 2 120 | 31,6 | 32,8 | 31,6 |
| - export | 30 813 | 32 323 | 31 301 | 43,2 | 44,6 | 42,7 | 1 501 | 1 550 | 1 478 | 26,9 | 27,9 | 26,8 |
| - transit | 4 309 | 4 294 | 3 777 | 15,0 | 14,0 | 12,7 | 543 | 540 | 479 | 11,0 | 10,1 | 9,0 |
| <i>Total :</i> | <i>101 400</i> | <i>100 930</i> | <i>97 204</i> | <i>19,6</i> | <i>18,6</i> | <i>18,2</i> | <i>5 908</i> | <i>5 853</i> | <i>5 442</i> | <i>19,6</i> | <i>19,1</i> | <i>18,1</i> |
| CHEMIN DE FER | | | | | | | | | | | | |
| - trafic intérieur | 18 181 | 19 008 | 20 308 | 5,6 | 5,4 | 6,0 | 1 132 | 1 109 | 1 055 | 9,0 | 8,5 | 8,5 |
| - import | 22 107 | 20 025 | 20 204 | 24,0 | 22,2 | 21,9 | 2 489 | 2 145 | 2 116 | 35,6 | 32,1 | 31,5 |
| - export | 15 584 | 14 216 | 13 393 | 21,9 | 19,6 | 18,3 | 1 787 | 1 661 | 1 560 | 32,1 | 29,9 | 28,3 |
| - transit | 18 007 | 17 816 | 15 731 | 62,9 | 58,1 | 53,1 | 3 127 | 3 084 | 2 796 | 63,3 | 57,8 | 52,7 |
| <i>Total :</i> | <i>73 879</i> | <i>71 063</i> | <i>69 636</i> | <i>14,3</i> | <i>13,1</i> | <i>13,0</i> | <i>8 535</i> | <i>7 999</i> | <i>7 528</i> | <i>28,3</i> | <i>26,2</i> | <i>25,1</i> |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | |
| - trafic intérieur | 325 755 | 349 925 | 338 870 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 12 655 | 12 994 | 12 479 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| - import | 92 150 | 90 120 | 92 232 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 6 979 | 6 692 | 6 719 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| - export | 71 242 | 72 528 | 73 275 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 5 576 | 5 565 | 5 521 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| - transit | 28 651 | 30 684 | 29 660 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 4 937 | 5 339 | 5 305 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>Total :</i> | <i>517 798</i> | <i>543 266</i> | <i>534 038</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>30 147</i> | <i>30 590</i> | <i>30 026</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> |

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1981

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Chemin de fer | Navigation intérieure | Transport par route (1) | | | | Total route | Total général |
|---|---------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------|------------------|
| | | | Distance parcourue moins de 50 km | | Distance parcourue plus de 50 km | | | |
| | | | Pour compte propre | Pour compte de tiers | Pour compte propre | Pour compte de tiers | | |
| a) Quantités transportées (en 1 000 t) | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 2 230 | 7 199 | 7 807 | 5 809 | 5 412 | 4 149 | 23 177 | 32 606 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 1 794 | 6 553 | 16 435 | 5 084 | 11 623 | 7 319 | 40 461 | 48 808 |
| Combustibles minéraux solides | 15 815 | 8 333 | 2 238 | 4 315 | 228 | 1 286 | 8 067 | 32 215 |
| Produits pétroliers | 3 638 | 22 089 | 6 013 | 1 896 | 2 768 | 1 895 | 12 572 | 38 299 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 15 669 | 5 006 | 1 246 | 668 | 323 | 308 | 2 545 | 23 220 |
| Produits métallurgiques | 15 486 | 8 972 | 2 600 | 1 928 | 2 218 | 3 839 | 10 585 | 35 043 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 3 859 | 26 025 | 92 167 | 52 374 | 11 650 | 14 677 | 170 868 | 200 752 |
| Engrais | 1 772 | 4 111 | 4 518 | 3 047 | 674 | 1 173 | 9 412 | 15 295 |
| Produits chimiques | 2 766 | 7 643 | 3 343 | 2 049 | 2 201 | 4 860 | 12 453 | 22 862 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 6 607 | 1 272 | 12 324 | 6 359 | 8 437 | 11 205 | 38 325 | 46 204 |
| <i>Total</i> | <i>69 636</i> | <i>97 204</i> | <i>148 691</i> | <i>83 529</i> | <i>45 534</i> | <i>50 711</i> | <i>328 465</i> | <i>495 305</i> |
| b) Quantités transportées (en %) | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 6,8 | 22,1 | 24,0 | 17,8 | 16,6 | 12,7 | 71,1 | 100,0 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 3,7 | 13,4 | 33,7 | 10,4 | 23,8 | 15,0 | 82,9 | 100,0 |
| Combustibles minéraux solides | 49,1 | 25,9 | 7,0 | 13,3 | 0,7 | 4,0 | 25,0 | 100,0 |
| Produits pétroliers | 9,5 | 57,7 | 15,6 | 5,0 | 7,2 | 5,0 | 32,8 | 100,0 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 67,4 | 21,6 | 5,4 | 2,9 | 1,4 | 1,3 | 11,0 | 100,0 |
| Produits métallurgiques | 44,2 | 25,6 | 7,4 | 5,5 | 6,3 | 11,0 | 30,2 | 100,0 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 1,9 | 13,0 | 45,9 | 26,1 | 5,8 | 7,3 | 85,1 | 100,0 |
| Engrais | 11,6 | 26,9 | 29,5 | 19,9 | 4,4 | 7,7 | 61,5 | 100,0 |
| Produits chimiques | 12,1 | 33,4 | 14,6 | 9,0 | 9,6 | 21,3 | 54,5 | 100,0 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 14,3 | 2,8 | 26,6 | 13,8 | 18,3 | 24,2 | 82,9 | 100,0 |
| <i>Total</i> | <i>14,1</i> | <i>19,6</i> | <i>30,0</i> | <i>16,9</i> | <i>9,2</i> | <i>10,2</i> | <i>66,3</i> | <i>100,0</i> |

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

Tableau I 9.-REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique)
 PAR PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t)
 Période 1973 - 1981

| Pays et régions de provenance | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 10 | 6 | 14 | 10 | 16 | 7 | 15 | 27 | 24 |
| Hamburg | 37 | 62 | 61 | 62 | 65 | 82 | 80 | 69 | 89 |
| Nordostteil von Niedersachsen | 22 | 26 | 31 | 16 | 25 | 20 | 15 | 30 | 24 |
| Westteil von Niedersachsen | 35 | 65 | 43 | 37 | 28 | 39 | 21 | 41 | 38 |
| Südostteil von Niedersachsen | 29 | 53 | 42 | 49 | 48 | 42 | 55 | 61 | 60 |
| Bremen (Land) | 35 | 19 | 26 | 22 | 20 | 28 | 16 | 25 | 31 |
| Nordteil von Nordrhein-Westfalen | 18 | 19 | 28 | 25 | 43 | 28 | 24 | 26 | 68 |
| Ruhrgebiet | 114 | 207 | 200 | 173 | 142 | 80 | 90 | 158 | 261 |
| Südwestteil von Nordrhein-Westfalen | 1 068 | 1 248 | 1 353 | 1 306 | 1 353 | 1 564 | 1 663 | 1 387 | 1 385 |
| Ostteil von Nordrhein-Westfalen | 116 | 126 | 110 | 96 | 120 | 179 | 288 | 187 | 196 |
| Nordteil von Hessen | 50 | 64 | 95 | 51 | 65 | 60 | 39 | 66 | 76 |
| Südteil von Hessen | 66 | 77 | 89 | 92 | 64 | 110 | 130 | 113 | 104 |
| Nordteil von Rheinland-Pfalz | 100 | 150 | 102 | 102 | 90 | 63 | 73 | 172 | 152 |
| Südteil von Rheinland-Pfalz | 59 | 62 | 50 | 43 | 46 | 64 | 74 | 74 | 67 |
| Nordbaden | 38 | 31 | 36 | 45 | 64 | 63 | 98 | 49 | 60 |
| Südbaden | 16 | 20 | 29 | 31 | 49 | 50 | 63 | 50 | 65 |
| Württemberg | 53 | 64 | 66 | 69 | 61 | 69 | 77 | 90 | 98 |
| Nordbayern | 51 | 93 | 33 | 44 | 29 | 62 | 44 | 61 | 92 |
| Ostbayern | 13 | 29 | 34 | 30 | 25 | 40 | 26 | 37 | 45 |
| Südbayern | 52 | 72 | 61 | 69 | 57 | 60 | 64 | 65 | 119 |
| Saarland | 44 | 41 | 57 | 30 | 39 | 63 | 36 | 41 | 43 |
| Berlin (West) | 12 | 5 | 23 | 14 | 15 | 9 | 13 | 6 | 9 |
| <i>Tot. :</i> | <i>2 038</i> | <i>2 530</i> | <i>2 583</i> | <i>2 416</i> | <i>2 463</i> | <i>2 782</i> | <i>3 004</i> | <i>2 835</i> | <i>3 106</i> |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | |
| Luxemburg | 549 | 709 | 484 | 408 | 259 | 376 | 335 | 306 | 335 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | |
| Rijnmond | 304 | 310 | 257 | 342 | 401 | 297 | 262 | 295 | 278 |
| Ijmond | 72 | 32 | 63 | 51 | 22 | 73 | 70 | 51 | 66 |
| Zuid-Limburg | 172 | 177 | 123 | 111 | 88 | 198 | 146 | 134 | } 1 940 |
| Overig Nederland | 993 | 1 074 | 1 444 | 1 390 | 1 227 | 1 367 | 1 517 | 1 530 | |
| <i>Tot. :</i> | <i>1 541</i> | <i>1 593</i> | <i>1 887</i> | <i>1 894</i> | <i>1 738</i> | <i>1 935</i> | <i>1 995</i> | <i>2 010</i> | <i>2 284</i> |
| FRANCE | | | | | | | | | |
| Nord | 1 765 | 2 069 | 1 737 | 1 663 | 1 867 | 1 850 | 1 862 | 1 902 | 2 102 |
| Picardie | 394 | 320 | 406 | 401 | 319 | 435 | 545 | 389 | 662 |
| Haute et Basse Normandie | 315 | 296 | 274 | 306 | 257 | 251 | 238 | 337 | 309 |
| Région parisienne | 351 | 396 | 414 | 346 | 344 | 304 | 362 | 514 | 572 |
| Lorraine | 195 | 296 | 402 | 350 | 285 | 165 | 317 | 291 | 316 |
| Franche-Comte et Bourgogne | 84 | 96 | 82 | 90 | 114 | 105 | 106 | 92 | 137 |
| Rhône-Alpes | 45 | 78 | 63 | 73 | 39 | 78 | 81 | 70 | 70 |
| Languedoc et Provence - Côte d'Azur | 33 | 71 | 67 | 53 | 43 | 48 | 54 | 72 | 85 |
| Midi Pyrénées | 6 | 17 | 16 | 13 | 16 | 23 | 17 | 12 | 29 |
| Aquitaine et Poitou-Charentes | 57 | 61 | 55 | 47 | 34 | 69 | 60 | 55 | 82 |
| Bretagne et Pays de la Loire | 51 | 48 | 56 | 38 | 27 | 54 | 37 | 89 | 106 |
| Centre et Limousin et Auvergne | 88 | 98 | 77 | 72 | 72 | 70 | 59 | 96 | 122 |
| Champagne | 231 | 259 | 336 | 252 | 310 | 196 | 318 | 269 | 387 |
| Alsace | 28 | 46 | 59 | 31 | 38 | 39 | 35 | 42 | 47 |
| <i>Tot. :</i> | <i>3 643</i> | <i>4 151</i> | <i>4 044</i> | <i>3 735</i> | <i>3 765</i> | <i>3 687</i> | <i>4 091</i> | <i>4 230</i> | <i>5 026</i> |
| ITALIE | | | | | | | | | |
| Piemonte | 52 | 75 | 124 | 81 | 74 | 50 | 68 | 94 | 113 |
| Lombardia | 151 | 159 | 125 | 135 | 153 | 166 | 219 | 162 | 175 |
| Liguria | 7 | 6 | 2 | 5 | 4 | 7 | 8 | 5 | 8 |
| Alto Adige, Trentino, Veneto | 11 | 19 | 24 | 26 | 29 | 23 | 28 | 27 | 29 |
| Friuli, Venezia Gluilia | - | 1 | 2 | 3 | 10 | 4 | 5 | 7 | 4 |
| Emilia, Romagna | 25 | 39 | 42 | 28 | 30 | 35 | 36 | 44 | 52 |
| Toscana | 8 | 8 | 21 | 10 | 23 | 17 | 13 | 18 | 41 |
| Marche, Umbria, Abruzzi | 2 | 6 | 3 | 11 | 8 | 12 | 6 | 4 | 17 |
| Lazio | 5 | 9 | 4 | 8 | 7 | 5 | 6 | 18 | 17 |
| Campania | 1 | 3 | 6 | 1 | 2 | 4 | 4 | 9 | 22 |
| Puglia, Basilicata | - | - | 2 | - | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| Calabria | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Sicilia | - | 1 | 2 | 3 | - | 2 | - | 2 | - |
| Sardegna | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| <i>Tot. :</i> | <i>282</i> | <i>328</i> | <i>357</i> | <i>313</i> | <i>344</i> | <i>326</i> | <i>395</i> | <i>395</i> | <i>479</i> |

Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique)
 PAR PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t)
 Période 1973 - 1981 (suite)

| Pays et régions de provenance | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Suisse | 17 | 17 | 13 | 13 | 14 | 18 | 18 | 22 | 23 |
| Espagne | 50 | 81 | 50 | 58 | 63 | 62 | 74 | 115 | 131 |
| Autriche | 8 | 10 | 21 | 18 | 30 | 18 | 23 | 18 | 10 |
| Danemark | 18 | 10 | 80 | 24 | 18 | 19 | 47 | 22 | 19 |
| Rép. Dém. allemande | 1 | - | 5 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 14 |
| Hongrie | 1 | - | 2 | - | 2 | 5 | - | - | 4 |
| Tchécoslovaquie | 1 | - | - | - | 1 | - | 8 | - | 3 |
| Yougoslavie | - | - | 4 | 3 | 7 | 7 | 8 | 5 | 11 |
| Irlande | - | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| Royaume-Uni | - | - | - | 13 | 25 | 19 | 24 | 28 | 23 |
| Autres pays | 35 | 27 | 52 | 30 | 33 | 30 | 37 | 32 | 18 |
| <i>Total général :</i> | <i>8 165</i> | <i>9 465</i> | <i>9 542</i> | <i>8 929</i> | <i>8 764</i> | <i>9 290</i> | <i>10 068</i> | <i>10 022</i> | <i>11 488</i> |

Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique)
PAR PAYS ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t)
Période 1973 - 1981

| Pays et régions de destination | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 17 | 24 | 21 | 17 | 18 | 27 | 13 | 40 | 38 |
| Hamburg | 75 | 99 | 103 | 78 | 93 | 106 | 108 | 121 | 134 |
| Nordostteil von Niedersachsen | 31 | 45 | 59 | 47 | 28 | 24 | 35 | 61 | 54 |
| Westteil von Niedersachsen | 59 | 57 | 42 | 49 | 43 | 56 | 43 | 78 | 58 |
| Südostteil von Niedersachsen | 79 | 103 | 102 | 88 | 109 | 72 | 71 | 85 | 122 |
| Bremen (Land) | 38 | 22 | 30 | 25 | 42 | 33 | 25 | 31 | 45 |
| Nordteil von Nordrhein-Westfalen | 59 | 53 | 68 | 65 | 58 | 93 | 66 | 64 | 101 |
| Ruhrgebiet | 237 | 292 | 295 | 262 | 227 | 156 | 130 | 247 | 277 |
| Südwestteil von Nordrhein-Westfalen | 1 764 | 1 888 | 1 896 | 1 810 | 1 476 | 1 716 | 1 913 | 1 624 | 1 786 |
| Ostteil von Nordrhein-Westfalen | 321 | 241 | 248 | 179 | 222 | 285 | 408 | 269 | 270 |
| Nordteil von Hessen | 68 | 56 | 70 | 53 | 58 | 70 | 75 | 86 | 107 |
| Südteil von Hessen | 144 | 141 | 152 | 125 | 118 | 172 | 204 | 234 | 195 |
| Nordteil von Rheinland-Pfalz | 131 | 135 | 119 | 87 | 69 | 80 | 95 | 155 | 154 |
| Südteil von Rheinland-Pfalz | 74 | 78 | 68 | 74 | 83 | 90 | 89 | 113 | 95 |
| Nordbaden | 90 | 94 | 79 | 91 | 108 | 90 | 144 | 109 | 84 |
| Südbaden | 26 | 33 | 79 | 50 | 75 | 90 | 102 | 79 | 71 |
| Württemberg | 162 | 160 | 202 | 128 | 127 | 138 | 151 | 162 | 158 |
| Nordbayern | 99 | 113 | 89 | 78 | 55 | 86 | 63 | 132 | 155 |
| Ostbayern | 22 | 33 | 32 | 19 | 18 | 48 | 26 | 39 | 53 |
| Südbayern | 116 | 139 | 124 | 128 | 111 | 121 | 112 | 121 | 200 |
| Saarland | 81 | 64 | 87 | 54 | 49 | 52 | 60 | 64 | 68 |
| Berlin (West) | 22 | 13 | 39 | 26 | 35 | 34 | 27 | 19 | 15 |
| <i>Tot. :</i> | <i>3 715</i> | <i>3 883</i> | <i>4 004</i> | <i>3 533</i> | <i>3 222</i> | <i>3 639</i> | <i>3 960</i> | <i>3 933</i> | <i>4 240</i> |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | |
| Luxemburg | 637 | 668 | 517 | 430 | 385 | 521 | 503 | 416 | 418 |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | |
| Rijnmond | 388 | 429 | 363 | 252 | 475 | 385 | 369 | 395 | 390 |
| Ijmond | 91 | 80 | 77 | 88 | 69 | 119 | 130 | 153 | 138 |
| Zuid-Limburg | 228 | 510 | 157 | 206 | 275 | 252 | 200 | 486 | 3 178 |
| Overig Nederland | 2 009 | 2 306 | 2 010 | 1 919 | 2 038 | 2 345 | 2 704 | 2 856 | |
| <i>Tot. :</i> | <i>2 716</i> | <i>3 325</i> | <i>2 607</i> | <i>2 465</i> | <i>2 857</i> | <i>3 101</i> | <i>3 403</i> | <i>3 890</i> | <i>3 706</i> |
| FRANCE | | | | | | | | | |
| Nord | 4 062 | 4 240 | 3 719 | 4 121 | 3 885 | 3 403 | 3 681 | 4 066 | 4 686 |
| Picardie | 429 | 388 | 384 | 406 | 370 | 417 | 493 | 409 | 585 |
| Haute et Basse Normandie | 220 | 251 | 221 | 319 | 247 | 211 | 241 | 240 | 201 |
| Région parisienne | 623 | 641 | 669 | 612 | 568 | 547 | 622 | 855 | 839 |
| Lorraine | 254 | 235 | 230 | 280 | 251 | 202 | 217 | 197 | 297 |
| Franche-Comte et Bourgogne | 127 | 99 | 122 | 154 | 115 | 148 | 133 | 133 | 96 |
| Rhône-Alpes | 92 | 105 | 118 | 121 | 81 | 103 | 108 | 121 | 125 |
| Languedoc et Provence - Côte d'Azur | 40 | 89 | 79 | 81 | 67 | 81 | 97 | 85 | 107 |
| Midi Pyrénées | 25 | 22 | 26 | 20 | 20 | 25 | 29 | 23 | 42 |
| Aquitaine et Poitou-Charentes | 53 | 80 | 80 | 65 | 45 | 69 | 64 | 90 | 97 |
| Bretagne et Pays de la Loire | 87 | 74 | 72 | 69 | 67 | 99 | 61 | 121 | 103 |
| Centre et Limousin et Auvergne | 126 | 125 | 150 | 98 | 108 | 112 | 90 | 127 | 131 |
| Champagne | 328 | 194 | 247 | 236 | 192 | 140 | 138 | 207 | 298 |
| Alsace | 83 | 70 | 84 | 48 | 43 | 40 | 69 | 73 | 90 |
| <i>Tot. :</i> | <i>6 549</i> | <i>6 613</i> | <i>6 201</i> | <i>6 630</i> | <i>6 059</i> | <i>5 597</i> | <i>6 043</i> | <i>6 747</i> | <i>7 697</i> |
| ITALIE | | | | | | | | | |
| Piemonte | 71 | 97 | 132 | 109 | 88 | 48 | 85 | 119 | 116 |
| Lombardia | 198 | 238 | 191 | 180 | 183 | 210 | 271 | 261 | 279 |
| Liguria | 11 | 9 | 14 | 10 | 5 | 14 | 15 | 7 | 11 |
| Alto Adige, Trentino, Veneto | 7 | 17 | 17 | 28 | 42 | 24 | 30 | 27 | 34 |
| Friuli, Venezia Giulia | 4 | 8 | 4 | 3 | 12 | 6 | 11 | 3 | 5 |
| Emilia, Romagna | 23 | 29 | 22 | 22 | 23 | 25 | 25 | 30 | 40 |
| Toscana | 8 | 14 | 11 | 21 | 23 | 16 | 19 | 36 | 29 |
| Marche, Umbria, Abruzzi | - | 3 | 4 | 11 | 13 | 10 | 12 | 11 | 26 |
| Lazio | 14 | 13 | 22 | 12 | 9 | 10 | 12 | 16 | 16 |
| Campania | 6 | 4 | 6 | 4 | 1 | 2 | 4 | 12 | 26 |
| Puglia, Basilicata | - | - | 3 | - | 5 | 1 | 7 | 4 | 5 |
| Calabria | - | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Sicilia | - | - | 4 | 1 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| Sardegna | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 |
| <i>Tot. :</i> | <i>342</i> | <i>437</i> | <i>430</i> | <i>401</i> | <i>406</i> | <i>371</i> | <i>492</i> | <i>532</i> | <i>590</i> |

Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique)
 PAR PAYS ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t)
 Période 1973 - 1981 (suite)

| Pays et régions de destination | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Suisse | 48 | 49 | 43 | 48 | 44 | 57 | 43 | 60 | 89 |
| Espagne | 60 | 98 | 65 | 62 | 74 | 58 | 83 | 136 | 163 |
| Autriche | 15 | 24 | 24 | 33 | 40 | 31 | 23 | 33 | 26 |
| Danemark | 32 | 14 | 37 | 25 | 19 | 37 | 50 | 30 | 23 |
| Rép. dém. Allemande | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 4 | 1 | - |
| Hongrie | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 7 | - | - | 4 |
| Tchécoslovaquie | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - | 3 |
| Yougoslavie | 2 | 4 | 7 | 6 | 16 | 11 | 14 | 8 | 6 |
| Irlande | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - |
| Royaume-Uni | - | - | - | 16 | 27 | 49 | 57 | 74 | 61 |
| Autres pays | 58 | 83 | 105 | 79 | 77 | 71 | 98 | 104 | 65 |
| <i>Total général</i> | <i>14 173</i> | <i>15 199</i> | <i>14 048</i> | <i>13 729</i> | <i>13 233</i> | <i>13 557</i> | <i>14 777</i> | <i>15 967</i> | <i>17 094</i> |

Tableau I 11 - Distance moyenne parcourue au cours d'une année (km) d'après
le genre et la charge utile du véhicule
A. - En Belgique

| Genre et charge utile du véhicule | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <u>Camions</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 3 t | 12 227 | 11 245 | 10 451 | 11 795 | 10 357 | 10 248 | 9 689 |
| De 3 à moins de 4 t | 13 114 | 11 102 | 12 480 | 13 801 | 12 130 | 12 979 | 12 455 |
| De 4 à moins de 7 t | 17 625 | 17 266 | 16 700 | 17 505 | 16 916 | 16 707 | 16 707 |
| De 7 à moins de 10 t | 25 726 | 25 021 | 21 144 | 23 967 | 23 260 | 23 343 | 21 445 |
| De 10 à moins de 15 t | 31 459 | 30 665 | 27 880 | 29 366 | 27 881 | 27 342 | 25 559 |
| De 15 à moins de 20 t | 32 666 | 30 776 | 25 723 | 26 098 | 24 484 | 25 226 | 23 038 |
| De 20 tonnes et plus | 39 467 | 34 771 | 54 952 | 28 453 | 38 137 | 16 112 | 10 283 |
| <i>Total</i> | <i>16 401</i> | <i>15 470</i> | <i>14 640</i> | <i>15 729</i> | <i>14 448</i> | <i>14 320</i> | <i>13 520</i> |
| <u>Remorques</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 4 t | 5 686 | 5 433 | 4 922 | 4 379 | 4 189 | 3 973 | 3 351 |
| De 4 à moins de 7 t | 16 821 | 18 793 | 18 456 | 18 375 | 18 210 | 20 017 | 19 973 |
| De 7 à moins de 10 t | 18 918 | 18 403 | 18 675 | 17 954 | 17 991 | 16 891 | 15 750 |
| De 10 tonnes et plus | 25 335 | 24 304 | 23 796 | 24 011 | 22 111 | 22 473 | 20 208 |
| <i>Total</i> | <i>18 107</i> | <i>18 172</i> | <i>17 581</i> | <i>17 127</i> | <i>15 795</i> | <i>15 470</i> | <i>13 612</i> |
| <u>Semi-remorques</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 7 t | 15 971 | 16 236 | 13 732 | 16 059 | 12 556 | 12 340 | 11 792 |
| De 7 à moins de 10 t | 17 401 | 17 621 | 17 889 | 17 069 | 16 460 | 17 263 | 16 660 |
| De 10 à moins de 15 t | 20 950 | 21 975 | 20 094 | 21 511 | 21 362 | 19 865 | 19 028 |
| De 15 à moins de 20 t | 18 650 | 18 518 | 18 581 | 19 685 | 19 022 | 18 184 | 16 650 |
| De 20 à moins de 30 t | 20 219 | 29 411 | 27 850 | 29 587 | 28 646 | 27 593 | 25 942 |
| De 30 tonnes et plus | 22 131 | 22 524 | 19 546 | 17 636 | 18 426 | 18 627 | 16 540 |
| <i>Total</i> | <i>26 997</i> | <i>26 833</i> | <i>25 562</i> | <i>27 295</i> | <i>26 560</i> | <i>25 723</i> | <i>24 279</i> |
| <u>Véhicules spéciaux</u> | | | | | | | |
| Camions citernes non alimentaires | 28 082 | 24 965 | 25 226 | 27 031 | 25 897 | 23 368 | 20 257 |
| Camions citernes alimentaires | 34 302 | 35 564 | 34 775 | 37 830 | 37 170 | 35 216 | 34 798 |
| Frigos e. a. | 27 765 | 27 750 | 27 151 | 27 817 | 27 294 | 26 113 | 26 437 |
| <i>Total</i> | <i>28 946</i> | <i>27 230</i> | <i>27 174</i> | <i>28 871</i> | <i>28 073</i> | <i>25 937</i> | <i>24 073</i> |
| <i>Total général</i> | <i>18 340</i> | <i>17 407</i> | <i>16 597</i> | <i>17 737</i> | <i>16 501</i> | <i>16 249</i> | <i>15 327</i> |

Tableau I 11 - Distance moyenne parcourue au cours d'une année (km) d'après
le genre et la charge utile du véhicule
B.- A l'étranger

| Genre et charge utile du véhicule | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <u>Camions</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 3 t | 264 | 352 | 256 | 191 | 281 | 61 | 241 |
| De 3 à moins de 4 t | 688 | 472 | 437 | 303 | 529 | 389 | 34 |
| De 4 à moins de 7 t | 1 742 | 1 699 | 1 228 | 1 815 | 1 300 | 1 157 | 1 803 |
| De 7 à moins de 10 t | 2 634 | 2 403 | 2 256 | 2 257 | 2 425 | 2 670 | 2 570 |
| De 10 à moins de 15 t | 5 771 | 5 188 | 4 936 | 5 218 | 4 477 | 4 939 | 4 295 |
| De 15 à moins de 20 t | 358 | 572 | 448 | 742 | 787 | 1 005 | 1 268 |
| De 20 tonnes et plus | 6 136 | 39 000 | 6 536 | - | - | 42 780 | 8 450 |
| <i>Total</i> | <i>1 223</i> | <i>1 177</i> | <i>994</i> | <i>1 089</i> | <i>1 015</i> | <i>912</i> | <i>1 029</i> |
| <u>Remorques</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 4 t | 1 721 | 2 112 | 1 631 | 1 729 | 1 028 | 886 | 566 |
| De 4 à moins de 7 t | 11 182 | 14 944 | 12 573 | 13 612 | 12 281 | 12 761 | 13 175 |
| De 7 à moins de 10 t | 8 072 | 8 988 | 8 486 | 8 141 | 9 020 | 7 781 | 8 032 |
| De 10 tonnes et plus | 13 599 | 13 860 | 13 600 | 13 946 | 13 541 | 14 536 | 13 842 |
| <i>Total</i> | <i>9 696</i> | <i>10 694</i> | <i>9 794</i> | <i>9 901</i> | <i>9 154</i> | <i>9 097</i> | <i>8 366</i> |
| <u>Semi-remorques</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 7 t | 4 387 | 4 159 | 3 516 | 4 261 | 2 846 | 2 326 | 1 412 |
| De 7 à moins de 10 t | 6 059 | 7 281 | 6 987 | 6 855 | 5 682 | 6 821 | 8 660 |
| De 10 à moins de 15 t | 7 003 | 7 614 | 7 589 | 8 365 | 6 524 | 6 553 | 5 920 |
| De 15 à moins de 20 t | 6 717 | 7 755 | 6 923 | 7 522 | 6 752 | 6 210 | 6 977 |
| De 20 à moins de 30 t | 16 440 | 16 182 | 14 664 | 14 627 | 15 654 | 15 116 | 15 030 |
| De 30 tonnes et plus | 12 263 | 8 836 | 9 343 | 9 113 | 11 530 | 8 767 | 8 354 |
| <i>Total</i> | <i>13 597</i> | <i>13 838</i> | <i>12 747</i> | <i>12 990</i> | <i>13 637</i> | <i>13 332</i> | <i>13 379</i> |
| <u>Véhicules spéciaux</u> | | | | | | | |
| Camions citernes non alimentaires | 3 794 | 4 206 | 3 671 | 3 973 | 4 442 | 3 749 | 4 176 |
| Camions citernes alimentaires | 3 651 | 3 600 | 2 530 | 3 520 | 3 319 | 2 702 | 2 942 |
| Frigos e. a. | 9 632 | 7 995 | 7 674 | 8 158 | 7 704 | 7 827 | 6 854 |
| <i>Total</i> | <i>5 092</i> | <i>5 026</i> | <i>4 551</i> | <i>5 155</i> | <i>5 381</i> | <i>4 962</i> | <i>4 876</i> |
| <i>Total général</i> | <i>3 187</i> | <i>3 119</i> | <i>2 838</i> | <i>3 026</i> | <i>3 033</i> | <i>2 958</i> | <i>3 071</i> |

Tableau I 11 - Distance moyenne parcourue au cours d'une année (km) d'après
le genre et la charge utile du véhicule
C. En Belgique et à l'étranger

| Genre et charge utile du véhicule | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <u>Camions</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 3 t | 12 491 | 11 597 | 10 707 | 11 986 | 10 638 | 10 309 | 9 930 |
| De 3 à moins de 4 t | 13 802 | 11 574 | 12 917 | 14 104 | 12 659 | 13 368 | 12 489 |
| De 4 à moins de 7 t | 19 367 | 18 965 | 17 928 | 19 320 | 18 216 | 17 864 | 18 510 |
| De 7 à moins de 10 t | 28 360 | 27 424 | 26 400 | 26 224 | 25 685 | 26 013 | 24 015 |
| De 10 à moins de 15 t | 37 230 | 35 853 | 32 816 | 34 584 | 32 358 | 32 281 | 29 854 |
| De 15 à moins de 20 t | 33 024 | 31 348 | 26 171 | 26 840 | 25 271 | 26 231 | 24 306 |
| De 20 tonnes et plus | 45 603 | 73 771 | 61 488 | 28 453 | 38 137 | 58 892 | 18 733 |
| <i>Total</i> | <i>17 624</i> | <i>16 647</i> | <i>15 634</i> | <i>16 818</i> | <i>15 463</i> | <i>15 232</i> | <i>14 549</i> |
| <u>Remorques</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 4 t | 7 407 | 7 545 | 6 553 | 6 108 | 5 217 | 4 859 | 3 917 |
| De 4 à moins de 7 t | 28 003 | 33 737 | 31 029 | 31 987 | 30 491 | 32 778 | 33 148 |
| De 7 à moins de 10 t | 24 990 | 27 391 | 27 161 | 26 095 | 27 011 | 24 672 | 23 782 |
| De 10 tonnes et plus | 38 934 | 38 164 | 37 396 | 37 957 | 35 652 | 37 009 | 34 050 |
| <i>Total</i> | <i>27 803</i> | <i>28 866</i> | <i>27 375</i> | <i>27 028</i> | <i>24 949</i> | <i>24 567</i> | <i>21 978</i> |
| <u>Semi-remorques</u> | | | | | | | |
| De 1 à moins de 7 t | 20 358 | 20 395 | 17 248 | 20 320 | 15 402 | 14 666 | 13 204 |
| De 7 à moins de 10 t | 23 460 | 24 902 | 24 876 | 23 924 | 22 142 | 24 084 | 25 320 |
| De 10 à moins de 15 t | 27 953 | 29 589 | 27 683 | 29 876 | 27 836 | 26 418 | 24 948 |
| De 15 à moins de 20 t | 25 367 | 26 273 | 25 504 | 27 207 | 25 774 | 24 394 | 23 627 |
| De 20 à moins de 30 t | 46 659 | 45 593 | 42 514 | 44 214 | 44 300 | 42 709 | 40 972 |
| De 30 tonnes et plus | 34 394 | 31 360 | 28 889 | 26 749 | 29 956 | 27 394 | 24 894 |
| <i>Total</i> | <i>40 594</i> | <i>40 671</i> | <i>38 309</i> | <i>40 285</i> | <i>40 197</i> | <i>39 055</i> | <i>37 658</i> |
| <u>Véhicules spéciaux</u> | | | | | | | |
| Camions citernes non alimentaires | 31 876 | 29 171 | 28 897 | 31 004 | 30 339 | 27 117 | 24 433 |
| Camions citernes alimentaires | 37 953 | 39 164 | 37 305 | 41 350 | 40 489 | 37 918 | 37 740 |
| Frigos e. a. | 37 397 | 35 745 | 34 825 | 35 975 | 34 998 | 33 940 | 33 291 |
| <i>Total</i> | <i>34 038</i> | <i>32 256</i> | <i>31 735</i> | <i>34 026</i> | <i>33 454</i> | <i>30 899</i> | <i>28 949</i> |
| <i>Total général</i> | <i>21 527</i> | <i>20 526</i> | <i>19 435</i> | <i>20 763</i> | <i>19 534</i> | <i>19 207</i> | <i>18 398</i> |

TABLEAU II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1981

| GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG) | NATURE DU TRANSPORT | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | TRANSPORTS ORDINAIRES | | RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS | | NAVETTES | | 1 000 T | 1 000 TKM |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | | |
| A. POUR COMPTE PROPRE | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 3 905 | 141 871 | 5 746 | 170 078 | 3 209 | 19 217 | 12 860 | 331 167 |
| DE 3 000 A 3 999 | 891 | 32 377 | 1 816 | 68 746 | 332 | 4 630 | 3 039 | 105 753 |
| DE 4 000 A 6 999 | 4 560 | 174 660 | 7 249 | 272 261 | 5 269 | 55 367 | 17 078 | 502 308 |
| DE 7 000 A 9 999 | 6 499 | 268 747 | 6 084 | 247 145 | 10 786 | 92 073 | 23 369 | 607 964 |
| DE 10 000 A 14 999 | 10 031 | 420 836 | 2 947 | 146 428 | 38 585 | 348 096 | 51 563 | 915 360 |
| DE 15 000 ET PLUS | 1 656 | 60 210 | 325 | 13 816 | 11 811 | 105 435 | 13 792 | 179 461 |
| TOTAL : | 27 541 | 1 098 702 | 24 167 | 918 474 | 69 992 | 624 857 | 121 700 | 2 642 013 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 132 | 4 221 | 38 | 754 | 33 | 262 | 203 | 5 237 |
| DE 4 000 A 6 999 | 176 | 11 670 | 67 | 1 796 | 29 | 296 | 272 | 13 762 |
| DE 7 000 A 9 999 | 270 | 18 566 | 65 | 3 445 | 22 | 880 | 357 | 22 890 |
| DE 10 000 ET PLUS | 2 426 | 176 231 | 309 | 21 125 | 661 | 17 409 | 3 396 | 214 765 |
| TOTAL : | 3 003 | 210 687 | 479 | 27 120 | 746 | 18 847 | 4 228 | 256 654 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 52 | 2 241 | 38 | 1 073 | 6 | 125 | 97 | 3 440 |
| DE 7 000 A 9 999 | 153 | 10 094 | 49 | 3 349 | 112 | 1 832 | 314 | 15 275 |
| DE 10 000 A 14 999 | 563 | 36 119 | 520 | 31 374 | 590 | 5 335 | 1 673 | 72 828 |
| DE 15 000 A 19 999 | 813 | 56 334 | 392 | 25 247 | 375 | 6 291 | 1 580 | 87 873 |
| DE 20 000 A 29 999 | 13 857 | 1 026 173 | 2 331 | 153 974 | 24 703 | 646 931 | 40 891 | 1 827 078 |
| DE 30 000 ET PLUS | 102 | 4 769 | 45 | 2 553 | 399 | 5 376 | 546 | 12 698 |
| TOTAL : | 15 541 | 1 135 730 | 3 375 | 217 571 | 26 185 | 665 891 | 45 101 | 2 019 192 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 2 703 | 164 353 | 4 677 | 154 228 | 1 140 | 27 905 | 8 519 | 346 485 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 1 004 | 62 718 | 1 919 | 70 989 | 368 | 12 971 | 3 292 | 146 677 |
| FRIGOS E. A. | 384 | 25 173 | 1 078 | 72 194 | 44 | 721 | 1 506 | 98 088 |
| TOTAL : | 4 091 | 252 243 | 7 674 | 297 411 | 1 552 | 41 596 | 13 318 | 591 250 |
| TOTAL GENERAL : | 50 177 | 2 697 362 | 35 696 | 1 460 576 | 98 475 | 1 351 171 | 184 348 | 5 509 109 |
| B. POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 188 | 12 636 | 242 | 10 524 | | | 431 | 23 160 |
| DE 3 000 A 3 999 | 30 | 940 | 233 | 4 739 | 10 | | 272 | 5 699 |
| DE 4 000 A 6 999 | 1 018 | 43 603 | 2 387 | 129 943 | 2 342 | 3 245 | 3 747 | 176 791 |
| DE 7 000 A 9 999 | 1 723 | 96 388 | 2 274 | 154 338 | 2 713 | 33 727 | 6 711 | 284 453 |
| DE 10 000 A 14 999 | 3 754 | 207 546 | 1 527 | 98 531 | 23 454 | 231 736 | 28 734 | 537 812 |
| DE 15 000 ET PLUS | 718 | 32 358 | 353 | 20 460 | 8 798 | 100 659 | 9 669 | 153 497 |
| TOTAL : | 7 431 | 393 470 | 7 017 | 418 555 | 35 317 | 369 386 | 49 765 | 1 181 412 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 16 | 408 | 3 | 62 | 3 | 47 | 22 | 517 |
| DE 4 000 A 6 999 | 123 | 10 511 | 106 | 8 186 | 77 | 1 473 | 306 | 20 171 |
| DE 7 000 A 9 999 | 57 | 4 384 | 41 | 3 354 | 23 | 797 | 121 | 8 535 |
| DE 10 000 ET PLUS | 1 416 | 126 044 | 171 | 11 935 | 823 | 26 528 | 2 411 | 164 507 |
| TOTAL : | 1 613 | 141 347 | 321 | 23 537 | 926 | 28 845 | 2 860 | 193 730 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 12 | 1 072 | 11 | 344 | 2 | 36 | 25 | 1 452 |
| DE 7 000 A 9 999 | 70 | 4 751 | 49 | 2 836 | 28 | 366 | 1 148 | 7 972 |
| DE 10 000 A 14 999 | 445 | 31 715 | 239 | 16 237 | 478 | 5 153 | 1 162 | 53 104 |
| DE 15 000 A 19 999 | 472 | 30 109 | 198 | 11 445 | 224 | 4 210 | 895 | 45 764 |
| DE 20 000 A 29 999 | 20 163 | 1 615 046 | 1 662 | 110 571 | 30 705 | 844 775 | 52 530 | 2 570 382 |
| DE 30 000 ET PLUS | 93 | 8 539 | 2 | 122 | 27 | 115 | 122 | 8 776 |
| TOTAL : | 21 256 | 1 691 231 | 2 162 | 141 555 | 31 464 | 854 674 | 54 882 | 2 687 460 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 3 367 | 255 328 | 1 657 | 66 682 | 844 | 41 151 | 5 868 | 363 161 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 471 | 34 136 | 982 | 39 937 | 218 | 12 283 | 1 671 | 64 356 |
| FRIGOS E. A. | 162 | 12 203 | 307 | 24 788 | 21 | 2 058 | 490 | 39 049 |
| TOTAL : | 4 001 | 301 667 | 2 946 | 131 406 | 1 083 | 55 492 | 8 029 | 488 566 |
| TOTAL GENERAL : | 34 300 | 2 527 716 | 12 446 | 715 054 | 68 789 | 1 308 398 | 115 536 | 4 551 168 |

TABLEAU II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
(SUITE)
D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1981

| GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG) | NATURE DU TRANSPORT | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|------------------|--------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
| | TRANSPORTS ORDINAIRES | | RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS | | NAVETTES | | 1 000 T | 1 000 TKM |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | | |
| C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 4 093 | 154 507 | 5 989 | 180 602 | 3 209 | 19 217 | 13 290 | 354 327 |
| DE 3 000 A 3 999 | 921 | 33 318 | 2 049 | 73 485 | 342 | 4 649 | 3 311 | 111 451 |
| DE 4 000 A 6 999 | 5 577 | 218 263 | 9 636 | 402 205 | 5 612 | 58 631 | 20 825 | 679 099 |
| DE 7 000 A 9 999 | 8 222 | 365 155 | 8 359 | 401 483 | 13 499 | 125 800 | 30 079 | 892 417 |
| DE 10 000 A 14 999 | 13 785 | 628 382 | 4 474 | 244 959 | 62 039 | 579 832 | 80 298 | 1 453 173 |
| DE 15 000 ET PLUS | 2 374 | 92 568 | 678 | 34 296 | 20 608 | 206 094 | 23 661 | 332 958 |
| TOTAL : | 34 972 | 1 492 172 | 31 184 | 1 337 029 | 105 309 | 994 224 | 171 465 | 3 823 425 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 148 | 4 629 | 41 | 816 | 37 | 309 | 225 | 5 754 |
| DE 4 000 A 6 999 | 299 | 22 181 | 173 | 9 982 | 106 | 1 770 | 577 | 33 933 |
| DE 7 000 A 9 999 | 327 | 22 949 | 106 | 6 799 | 45 | 1 677 | 478 | 31 425 |
| DE 10 000 ET PLUS | 3 842 | 302 275 | 481 | 33 060 | 1 484 | 43 937 | 5 807 | 379 272 |
| TOTAL : | 4 616 | 352 034 | 800 | 50 657 | 1 671 | 47 692 | 7 088 | 450 383 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 64 | 3 313 | 49 | 1 417 | 8 | 162 | 122 | 4 892 |
| DE 7 000 A 9 999 | 224 | 14 845 | 99 | 4 185 | 140 | 2 218 | 462 | 23 247 |
| DE 10 000 A 14 999 | 1 009 | 67 833 | 759 | 47 611 | 1 068 | 10 488 | 2 835 | 125 932 |
| DE 15 000 A 19 999 | 1 285 | 86 443 | 591 | 36 693 | 599 | 10 501 | 2 475 | 133 657 |
| DE 20 000 A 29 999 | 34 020 | 2 641 219 | 3 993 | 264 545 | 55 408 | 1 491 706 | 93 421 | 4 397 470 |
| DE 30 000 ET PLUS | 195 | 13 308 | 47 | 2 676 | 426 | 5 491 | 669 | 21 474 |
| TOTAL : | 36 797 | 2 826 961 | 5 537 | 359 126 | 57 649 | 1 520 566 | 99 984 | 4 706 653 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 6 069 | 419 681 | 6 334 | 220 910 | 1 984 | 69 056 | 14 387 | 709 646 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 1 476 | 96 854 | 2 901 | 110 925 | 586 | 25 254 | 4 963 | 233 033 |
| FRIGOS E. A. | 547 | 37 376 | 1 385 | 96 982 | 65 | 2 779 | 1 997 | 137 137 |
| TOTAL : | 8 092 | 553 911 | 10 620 | 428 817 | 2 635 | 97 088 | 21 347 | 1 079 816 |
| TOTAL GENERAL : | 84 477 | 5 225 078 | 48 142 | 2 175 630 | 167 264 | 2 659 569 | 299 884 | 10 060 277 |

TABLEAU II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1981

| GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG) | NATURE DU TRANSPORT | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | TRANSPORTS ORDINAIRES | | RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS | | NAVETTES | | 1 000 T | 1 000 TKM |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | | |
| A. POUR COMPTE PROPRE | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 74 | 16 555 | 6 | 1 620 | | | 80 | 18 375 |
| DE 3 000 A 3 999 | 16 | 1 269 | | | | | 16 | 1 269 |
| DE 4 000 A 6 999 | 218 | 53 474 | 54 | 11 342 | | | 273 | 64 816 |
| DE 7 000 A 9 999 | 322 | 72 088 | 122 | 16 881 | 34 | 1 862 | 478 | 90 831 |
| DE 10 000 A 14 999 | 664 | 177 105 | 86 | 13 544 | 110 | 6 193 | 859 | 196 832 |
| DE 15 000 ET PLUS | 61 | 13 262 | 11 | 2 459 | 43 | 685 | 115 | 16 406 |
| TOTAL : | 1 354 | 333 773 | 280 | 46 026 | 187 | 8 730 | 1 621 | 368 530 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 10 | 2 830 | | | | | 10 | 2 830 |
| DE 4 000 A 6 999 | 73 | 16 144 | 3 | 809 | | | 76 | 16 953 |
| DE 7 000 A 9 999 | 66 | 15 467 | 2 | 290 | | | 68 | 15 757 |
| DE 10 000 ET PLUS | 785 | 227 331 | 28 | 5 419 | 21 | 1 216 | 834 | 233 966 |
| TOTAL : | 934 | 261 772 | 33 | 6 518 | 21 | 1 216 | 988 | 269 506 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 3 | 917 | | 67 | | | 3 | 983 |
| DE 7 000 A 9 999 | 25 | 6 458 | 6 | 1 844 | 3 | 347 | 34 | 8 649 |
| DE 10 000 A 14 999 | 128 | 29 747 | 21 | 6 582 | 6 | 430 | 155 | 36 758 |
| DE 15 000 A 19 999 | 103 | 34 550 | 7 | 2 219 | | | 110 | 36 769 |
| DE 20 000 A 29 999 | 4 260 | 1 770 627 | 140 | 30 540 | 1 596 | 71 033 | 5 996 | 1 872 201 |
| DE 30 000 ET PLUS | 10 | 4 845 | | | 17 | 726 | 26 | 5 571 |
| TOTAL : | 4 529 | 1 847 145 | 174 | 41 251 | 1 622 | 72 536 | 6 325 | 1 960 932 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 223 | 79 919 | 25 | 5 240 | 41 | 3 145 | 290 | 88 304 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 152 | 33 688 | 22 | 2 941 | | | 175 | 36 630 |
| FRIGOS E. A. | 195 | 71 518 | 62 | 13 384 | 23 | 1 003 | 279 | 85 905 |
| TOTAL : | 570 | 185 126 | 110 | 21 565 | 64 | 4 148 | 744 | 210 839 |
| TOTAL GENERAL : | 7 387 | 2 627 816 | 596 | 115 360 | 1 895 | 86 631 | 9 877 | 2 829 807 |
| B. POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 14 | 3 380 | | | | | 14 | 3 380 |
| DE 3 000 A 3 999 | | | | | | | | |
| DE 4 000 A 6 999 | 196 | 81 381 | 46 | 7 267 | 16 | 1 603 | 258 | 90 251 |
| DE 7 000 A 9 999 | 385 | 142 243 | 88 | 8 147 | 15 | 1 846 | 468 | 152 235 |
| DE 10 000 A 14 999 | 601 | 191 329 | 83 | 23 523 | 38 | 1 261 | 723 | 216 113 |
| DE 15 000 ET PLUS | 48 | 10 822 | 2 | 221 | 4 | 111 | 53 | 11 154 |
| TOTAL : | 1 243 | 429 156 | 219 | 39 157 | 73 | 4 820 | 1 536 | 473 133 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 2 | 1 372 | | | | | 2 | 1 372 |
| DE 4 000 A 6 999 | 109 | 47 212 | 8 | 1 506 | | | 117 | 48 718 |
| DE 7 000 A 9 999 | 42 | 14 708 | 5 | 1 253 | 13 | 1 179 | 60 | 17 140 |
| DE 10 000 ET PLUS | 1 009 | 372 150 | 42 | 11 858 | 55 | 3 483 | 1 106 | 387 492 |
| TOTAL : | 1 162 | 435 442 | 55 | 14 617 | 68 | 4 662 | 1 285 | 454 721 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 3 | 602 | 1 | 106 | | | 3 | 708 |
| DE 7 000 A 9 999 | 21 | 5 554 | 2 | 557 | | | 23 | 6 111 |
| DE 10 000 A 14 999 | 99 | 26 582 | 13 | 3 861 | 8 | 568 | 120 | 31 011 |
| DE 15 000 A 19 999 | 109 | 39 618 | 26 | 10 529 | | | 135 | 50 147 |
| DE 20 000 A 29 999 | 11 306 | 4 130 254 | 233 | 62 299 | 2 266 | 118 236 | 13 805 | 4 310 790 |
| DE 30 000 ET PLUS | 53 | 19 610 | 1 | 241 | | | 55 | 19 851 |
| TOTAL : | 11 591 | 4 222 220 | 276 | 77 594 | 2 274 | 118 804 | 14 141 | 4 418 618 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 991 | 326 719 | 2 | 202 | 402 | 18 427 | 1 394 | 345 348 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 107 | 37 600 | 20 | 4 587 | | | 127 | 42 187 |
| FRIGOS E. A. | 189 | 128 072 | 32 | 12 544 | | | 221 | 140 616 |
| TOTAL : | 1 286 | 492 391 | 54 | 17 333 | 402 | 18 427 | 1 742 | 528 151 |
| TOTAL GENERAL : | 15 283 | 5 579 209 | 603 | 148 700 | 2 817 | 146 714 | 18 704 | 5 874 623 |

TABLEAU II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
(SUITE)

D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1981

| GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG) | NATURE DU TRANSPORT | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | TRANSPORTS ORDINAIRES | | RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS | | NAVETTES | | | |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 87 | 19 935 | 6 | 1 820 | | | 93 | 21 755 |
| DE 3 000 A 3 999 | 16 | 1 269 | | | | | 16 | 1 269 |
| DE 4 000 A 6 999 | 414 | 134 856 | 101 | 18 609 | 16 | 1 603 | 531 | 155 067 |
| DE 7 000 A 9 999 | 707 | 214 331 | 210 | 25 027 | 50 | 3 708 | 967 | 243 066 |
| DE 10 000 A 14 999 | 1 265 | 368 434 | 169 | 37 067 | 147 | 7 444 | 1 581 | 412 945 |
| DE 15 000 ET PLUS | 108 | 24 104 | 13 | 2 660 | 47 | 796 | 169 | 27 560 |
| TOTAL : | 2 597 | 762 929 | 499 | 85 183 | 260 | 13 551 | 3 357 | 861 663 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 12 | 4 202 | | | | | 12 | 4 202 |
| DE 4 000 A 6 999 | 162 | 63 356 | 11 | 2 315 | | | 193 | 65 671 |
| DE 7 000 A 9 999 | 108 | 30 175 | 7 | 1 542 | 13 | 1 179 | 128 | 32 897 |
| DE 10 000 ET PLUS | 1 794 | 599 481 | 70 | 17 278 | 77 | 4 699 | 1 940 | 621 457 |
| TOTAL : | 2 096 | 697 215 | 87 | 21 135 | 90 | 5 878 | 2 273 | 724 227 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 6 | 1 519 | 1 | 172 | | | 6 | 1 691 |
| DE 7 000 A 9 999 | 46 | 12 012 | 8 | 2 401 | | | 58 | 14 760 |
| DE 10 000 A 14 999 | 228 | 56 329 | 34 | 10 443 | 3 | 347 | 276 | 67 769 |
| DE 15 000 A 19 999 | 212 | 74 168 | 33 | 12 748 | 14 | 997 | 245 | 86 916 |
| DE 20 000 A 29 999 | 15 566 | 5 900 881 | 373 | 92 839 | 3 862 | 189 270 | 19 801 | 6 182 991 |
| DE 30 000 ET PLUS | 63 | 24 455 | 1 | 241 | 17 | 726 | 81 | 25 422 |
| TOTAL : | 16 120 | 6 069 365 | 450 | 118 844 | 3 896 | 191 340 | 20 466 | 6 379 550 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 1 213 | 406 638 | 27 | 5 441 | 443 | 21 572 | 1 684 | 433 652 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 259 | 71 289 | 42 | 7 528 | | | 301 | 78 817 |
| FRIGOS E. A. | 583 | 199 590 | 94 | 25 928 | 23 | 1 003 | 501 | 226 521 |
| TOTAL : | 1 856 | 677 517 | 164 | 38 898 | 466 | 22 576 | 2 486 | 738 990 |
| TOTAL GENERAL : | 22 670 | 8 207 026 | 1 199 | 264 059 | 4 712 | 233 345 | 28 581 | 8 704 430 |

TABLEAU II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX)
EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE
DU TRANSPORT - ANNEE 1981

| GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG) | NATURE DU TRANSPORT | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------|-----------|---------|------------|
| | TRANSPORTS ORDINAIRES | | RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS | | NAVETTES | | 1 000 T | 1 000 TKM |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | | |
| A. POUR COMPTE PROPRE | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 3 978 | 158 426 | 5 752 | 171 899 | 3 209 | 19 217 | 12 939 | 349 543 |
| DE 3 000 A 3 999 | 907 | 33 646 | 1 816 | 68 746 | 332 | 4 630 | 3 055 | 107 022 |
| DE 4 000 A 6 999 | 4 778 | 228 135 | 7 304 | 283 603 | 5 269 | 55 387 | 17 351 | 567 124 |
| DE 7 000 A 9 999 | 6 820 | 340 835 | 6 206 | 264 025 | 10 820 | 93 935 | 23 847 | 698 795 |
| DE 10 000 A 14 999 | 10 695 | 597 941 | 3 033 | 159 972 | 38 695 | 354 280 | 52 422 | 1 112 192 |
| DE 15 000 ET PLUS | 1 717 | 73 492 | 336 | 16 255 | 11 854 | 106 119 | 13 907 | 195 867 |
| TOTAL : | 28 895 | 1 432 475 | 24 447 | 964 500 | 70 179 | 633 568 | 123 521 | 3 030 543 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 141 | 7 051 | 38 | 754 | 33 | 262 | 213 | 8 067 |
| DE 4 000 A 6 999 | 250 | 27 814 | 69 | 605 | 29 | 296 | 348 | 30 715 |
| DE 7 000 A 9 999 | 336 | 34 033 | 67 | 735 | 22 | 860 | 424 | 58 647 |
| DE 10 000 ET PLUS | 3 211 | 403 561 | 337 | 26 545 | 683 | 18 625 | 4 231 | 448 731 |
| TOTAL : | 3 937 | 472 459 | 512 | 33 638 | 767 | 20 062 | 5 216 | 526 160 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 55 | 3 158 | 39 | 1 140 | 6 | 125 | 100 | 4 423 |
| DE 7 000 A 9 999 | 178 | 16 552 | 55 | 5 193 | 115 | 179 | 348 | 23 925 |
| DE 10 000 A 14 999 | 692 | 65 866 | 342 | 956 | 593 | 764 | 1 829 | 109 586 |
| DE 15 000 A 19 999 | 916 | 90 834 | 399 | 466 | 373 | 291 | 1 690 | 124 642 |
| DE 20 000 A 29 999 | 18 118 | 2 796 800 | 2 470 | 514 | 26 299 | 717 964 | 46 887 | 3 699 278 |
| DE 30 000 ET PLUS | 112 | 9 614 | 45 | 2 553 | 416 | 6 102 | 573 | 18 269 |
| TOTAL : | 20 070 | 2 982 875 | 3 549 | 258 822 | 27 807 | 738 427 | 51 427 | 3 980 124 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 2 925 | 244 272 | 4 702 | 159 467 | 1 181 | 31 050 | 8 809 | 434 790 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 1 157 | 96 406 | 1 942 | 73 930 | 368 | 12 971 | 3 467 | 183 307 |
| FRIGOS E. A. | 579 | 96 691 | 1 140 | 85 578 | 67 | 1 724 | 1 786 | 183 993 |
| TOTAL : | 4 661 | 437 370 | 7 784 | 318 976 | 1 616 | 45 744 | 14 061 | 802 089 |
| TOTAL GENERAL : | 57 564 | 5 325 179 | 36 292 | 1 575 936 | 100 369 | 1 437 802 | 194 225 | 8 338 916 |
| B. POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 202 | 16 016 | 242 | 10 524 | | | 444 | 26 540 |
| DE 3 000 A 3 999 | 30 | 940 | 233 | 4 739 | | | 272 | 5 699 |
| DE 4 000 A 6 999 | 1 213 | 124 984 | 2 433 | 137 210 | 10 | 20 | 4 005 | 267 042 |
| DE 7 000 A 9 999 | 2 108 | 238 631 | 2 362 | 162 485 | 359 | 848 | 7 199 | 436 688 |
| DE 10 000 A 14 999 | 4 355 | 398 875 | 1 610 | 122 054 | 2 729 | 5 573 | 4 005 | 753 925 |
| DE 15 000 ET PLUS | 766 | 43 180 | 355 | 20 701 | 23 492 | 232 996 | 29 457 | 164 651 |
| TOTAL : | 8 674 | 822 626 | 7 236 | 457 712 | 35 390 | 374 207 | 51 301 | 1 654 545 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 19 | 1 781 | 3 | 62 | 3 | 47 | 24 | 1 889 |
| DE 4 000 A 6 999 | 232 | 57 723 | 114 | 9 692 | 77 | 1 473 | 423 | 68 888 |
| DE 7 000 A 9 999 | 99 | 19 092 | 46 | 4 607 | 36 | 1 977 | 181 | 25 675 |
| DE 10 000 ET PLUS | 2 425 | 498 194 | 213 | 23 793 | 878 | 30 011 | 3 516 | 551 998 |
| TOTAL : | 2 775 | 576 790 | 376 | 38 154 | 994 | 33 507 | 4 145 | 648 451 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 15 | 1 674 | 12 | 449 | 2 | 36 | 29 | 2 159 |
| DE 7 000 A 9 999 | 92 | 10 305 | 51 | 3 393 | 28 | 386 | 171 | 14 083 |
| DE 10 000 A 14 999 | 545 | 58 297 | 251 | 20 098 | 486 | 5 721 | 1 282 | 84 115 |
| DE 15 000 A 19 999 | 581 | 69 727 | 225 | 21 975 | 224 | 4 210 | 1 030 | 95 911 |
| DE 20 000 A 29 999 | 31 469 | 5 745 300 | 1 893 | 172 871 | 32 971 | 963 012 | 66 335 | 6 881 182 |
| DE 30 000 ET PLUS | 146 | 28 149 | 4 | 363 | 27 | 115 | 177 | 28 627 |
| TOTAL : | 32 847 | 5 913 452 | 2 438 | 219 149 | 33 738 | 973 479 | 69 023 | 7 106 079 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 4 357 | 582 047 | 1 659 | 66 884 | 1 246 | 59 578 | 7 262 | 708 509 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 578 | 71 736 | 1 002 | 44 524 | 218 | 12 283 | 1 798 | 128 543 |
| FRIGOS E. A. | 351 | 140 275 | 339 | 37 332 | 21 | 2 058 | 712 | 179 665 |
| TOTAL : | 5 287 | 794 058 | 3 000 | 148 739 | 1 484 | 73 920 | 9 771 | 1 016 717 |
| TOTAL GENERAL : | 49 583 | 8 106 926 | 13 050 | 863 753 | 71 607 | 1 455 113 | 134 240 | 10 425 791 |

TABLEAU II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX)
(SUITE) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE
DU TRANSPORT - ANNEE 1981

| GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG) | NATURE DU TRANSPORT | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|------------|--------------------------------|-----------|----------|-----------|---------|------------|
| | TRANSPORTS ORDINAIRES | | RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS | | NAVETTES | | 1 000 T | 1 000 TKM |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | | |
| C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | |
| CAMIONS. | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 2 999 | 4 180 | 174 442 | 5 995 | 182 423 | 3 209 | 19 217 | 13 383 | 376 082 |
| DE 3 000 A 3 999 | 937 | 34 587 | 2 049 | 73 485 | 342 | 4 649 | 3 327 | 112 720 |
| DE 4 000 A 6 999 | 5 991 | 353 119 | 9 737 | 420 813 | 5 628 | 60 235 | 21 356 | 834 166 |
| DE 7 000 A 9 999 | 18 929 | 579 466 | 8 569 | 426 510 | 13 549 | 129 508 | 31 046 | 1 135 484 |
| DE 10 000 A 14 999 | 15 050 | 996 816 | 4 643 | 282 026 | 62 186 | 587 276 | 81 879 | 1 868 117 |
| DE 15 000 ET PLUS | 2 483 | 116 672 | 691 | 36 956 | 20 656 | 206 890 | 23 830 | 360 518 |
| TOTAL : | 37 570 | 2 255 102 | 31 683 | 1 422 212 | 105 569 | 1 007 775 | 174 822 | 4 685 088 |
| REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 3 999 | 160 | 8 832 | 41 | 816 | 37 | 309 | 238 | 9 956 |
| DE 4 000 A 6 999 | 481 | 85 537 | 184 | 12 297 | 106 | 1 770 | 771 | 99 603 |
| DE 7 000 A 9 999 | 435 | 53 125 | 113 | 8 341 | 58 | 2 856 | 606 | 64 322 |
| DE 10 000 ET PLUS | 5 636 | 901 756 | 550 | 50 338 | 1 561 | 48 635 | 7 747 | 1 000 729 |
| TOTAL : | 6 712 | 1 049 249 | 888 | 71 792 | 1 761 | 53 570 | 9 361 | 1 174 611 |
| SEMI-REMORQUES : | | | | | | | | |
| DE 1 000 A 6 999 | 70 | 4 832 | 50 | 1 589 | 8 | 162 | 129 | 6 583 |
| DE 7 000 A 9 999 | 270 | 26 857 | 106 | 8 586 | 143 | 2 565 | 519 | 38 008 |
| DE 10 000 A 14 999 | 1 236 | 124 163 | 793 | 58 054 | 1 082 | 11 485 | 3 111 | 193 702 |
| DE 15 000 A 19 999 | 1 497 | 160 611 | 624 | 49 441 | 599 | 10 501 | 2 720 | 220 553 |
| DE 20 000 A 29 999 | 49 586 | 8 542 100 | 4 365 | 357 385 | 59 270 | 1 680 976 | 113 222 | 10 580 461 |
| DE 30 000 ET PLUS | 258 | 37 763 | 49 | 2 916 | 443 | 6 217 | 750 | 46 896 |
| TOTAL : | 52 917 | 8 896 326 | 5 987 | 477 970 | 61 545 | 1 711 906 | 120 450 | 11 086 202 |
| VEHICULES SPECIAUX : | | | | | | | | |
| CAM. CIT. : NON ALIM. | 7 283 | 826 319 | 6 361 | 226 351 | 2 427 | 90 628 | 16 071 | 1 143 298 |
| CAM. CIT. : ALIMENT. | 1 735 | 168 143 | 2 944 | 118 454 | 586 | 25 254 | 5 264 | 311 850 |
| FRIGOS E. A. | 930 | 236 966 | 1 479 | 122 910 | 88 | 3 782 | 2 497 | 363 658 |
| TOTAL : | 9 948 | 1 231 428 | 10 784 | 467 715 | 3 101 | 119 664 | 23 832 | 1 818 806 |
| TOTAL GENERAL : | 107 147 | 13 432 104 | 49 342 | 2 439 689 | 171 976 | 2 892 914 | 328 465 | 18 764 707 |

TABLEAU II. 4.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1981

| NATURE DE LA MARCHANDISE | GENRE DE TRANSPORT | | | | TOTAL | |
|---|--------------------|-----------|----------------------|-----------|---------|------------|
| | POUR COMPTE PROPRE | | POUR COMPTE DE TIERS | | 1 000 T | 1 000 TKM |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | | |
| 00. ANIMAUX VIVANTS | 1 467 | 76 786 | 472 | 28 339 | 1 939 | 105 125 |
| 01. CEREALES | 1 503 | 63 319 | 972 | 27 639 | 1 475 | 90 957 |
| 02. POMMES DE TERRE | 931 | 44 391 | 135 | 7 314 | 1 067 | 51 705 |
| 03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS | 3 152 | 116 113 | 792 | 39 634 | 3 944 | 155 748 |
| 04. MATIERES TEXTILES | 296 | 14 214 | 335 | 20 477 | 631 | 34 691 |
| 05. BOIS ET LIEGE | 2 762 | 169 731 | 1 362 | 121 971 | 4 125 | 290 702 |
| 06. BETTERAVES A SUCRE | 933 | 22 042 | 3 970 | 108 286 | 4 903 | 130 328 |
| 09. AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE | 673 | 42 337 | 170 | 9 409 | 843 | 51 746 |
| 11. SUCRE | 541 | 40 237 | 506 | 46 118 | 1 047 | 86 355 |
| 12. BOISSONS | 7 765 | 336 476 | 1 478 | 98 750 | 9 242 | 435 226 |
| 13. STIMULANTS ET EPICERIE | 4 121 | 243 952 | 2 101 | 145 595 | 6 222 | 389 547 |
| 14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES | 6 965 | 362 577 | 2 595 | 157 446 | 9 560 | 520 023 |
| 16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON | 1 194 | 62 851 | 748 | 52 002 | 1 942 | 114 854 |
| 17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES | 5 493 | 231 129 | 2 583 | 124 495 | 8 077 | 355 624 |
| 18. OLEAGINEUX | 187 | 11 101 | 315 | 23 706 | 502 | 34 807 |
| 21. HOUILLE | 2 287 | 40 192 | 5 056 | 165 043 | 7 343 | 205 235 |
| 22. LIGNITE ET TOURBE | 80 | 1 759 | 27 | 376 | 107 | 2 135 |
| 23. COKE | 49 | 3 720 | 218 | 4 824 | 267 | 8 544 |
| 31. PETROLE BRUT | 66 | 4 424 | 61 | 3 596 | 148 | 8 020 |
| 32. DERIVES ENERGETIQUES | 7 502 | 282 742 | 2 599 | 117 585 | 10 101 | 400 326 |
| 33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 741 | 48 733 | 420 | 32 430 | 1 161 | 81 162 |
| 34. DERIVES NON ENERGETIQUES | 372 | 23 159 | 482 | 41 493 | 854 | 64 652 |
| 41. MINERAIS DE FER | 156 | 2 867 | 46 | 2 084 | 202 | 4 951 |
| 45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX | 95 | 3 680 | 111 | 7 185 | 206 | 10 866 |
| 46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX | 1 289 | 41 967 | 679 | 16 614 | 1 968 | 58 581 |
| 51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES | 893 | 24 306 | 142 | 10 780 | 1 035 | 35 086 |
| 52. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES | 320 | 11 735 | 770 | 30 887 | 1 090 | 42 622 |
| 53. BARRES, PROFILS, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES | 1 251 | 85 984 | 946 | 63 493 | 2 197 | 149 477 |
| 54. TOLES, FEUILLETS ET BANDES EN ACIER | 497 | 39 220 | 902 | 56 584 | 1 399 | 95 804 |
| 55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D ACIER | 639 | 28 610 | 222 | 18 214 | 861 | 46 824 |
| 56. METAUX NON-FERREUX | 636 | 28 646 | 632 | 40 760 | 1 268 | 69 406 |
| 61. SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES | 25 213 | 530 774 | 21 323 | 540 941 | 46 537 | 1 071 715 |
| 62. SEL, PYRITE, SOUFRE | 207 | 8 182 | 304 | 8 393 | 511 | 16 574 |
| 63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX | 49 924 | 704 372 | 29 965 | 688 396 | 79 890 | 1 392 768 |
| 64. CIMENT, CHAUX | 5 626 | 150 928 | 5 919 | 247 056 | 9 545 | 397 984 |
| 65. PLATRE | 400 | 32 770 | 191 | 16 447 | 591 | 49 217 |
| 69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC. | 22 096 | 484 686 | 5 243 | 212 473 | 27 339 | 697 159 |
| 71. ENGRAIS NATURELS | 3 937 | 74 404 | 2 483 | 72 273 | 6 460 | 146 677 |
| 72. ENGRAIS MANUFACTURES | 1 026 | 27 242 | 1 258 | 39 768 | 2 285 | 67 010 |
| 81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | 2 733 | 98 453 | 3 009 | 198 654 | 5 742 | 297 107 |
| 82. ALUMINE | | | 6 | 239 | 6 | 239 |
| 83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES | 33 | 1 253 | 41 | 2 626 | 74 | 3 880 |
| 84. CELLULOSE ET DECHETS | 502 | 19 792 | 265 | 27 367 | 767 | 47 160 |
| 89. AUTRES MATIERES CHIMIQUES | 1 423 | 70 012 | 1 067 | 78 961 | 2 490 | 148 973 |
| 91. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT | 894 | 49 636 | 1 237 | 70 115 | 2 131 | 119 751 |
| 92. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES | 392 | 16 377 | 196 | 11 591 | 588 | 27 968 |
| 93. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES | 2 663 | 89 130 | 1 431 | 77 961 | 4 094 | 167 091 |
| 94. ARTICLES METALLIQUES | 2 174 | 74 444 | 956 | 70 975 | 3 130 | 145 419 |
| 95. VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES | 1 243 | 51 018 | 656 | 35 050 | 1 900 | 86 068 |
| 96. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT | 1 097 | 52 530 | 625 | 41 993 | 1 722 | 94 523 |
| 97. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A. | 3 947 | 195 814 | 2 851 | 205 761 | 6 798 | 401 575 |
| 99. TRANSACTIONS SPECIALES | 5 881 | 269 291 | 4 657 | 280 998 | 10 538 | 350 289 |
| TOTAL : | 184 348 | 5 509 109 | 115 536 | 4 551 168 | 299 884 | 10 060 277 |

TABLEAU II. 5.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1981

| NATURE DE LA MARCHANDISE | GENRE DE TRANSPORT | | | | TOTAL | |
|---|--------------------|-----------|----------------------|-----------|---------|-----------|
| | POUR COMPTE PROPRE | | POUR COMPTE DE TIERS | | 1 000 T | 1 000 TKM |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | | |
| 00. ANIMAUX VIVANTS | 84 | 29 043 | 47 | 23 279 | 131 | 52 322 |
| 01. CEREALES | 162 | 43 697 | 211 | 74 420 | 372 | 118 117 |
| 02. POMMES DE TERRE | 130 | 30 223 | 81 | 21 978 | 212 | 52 261 |
| 03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS | 327 | 124 823 | 339 | 183 170 | 667 | 307 993 |
| 04. MATIERES TEXTILES | 155 | 38 147 | 288 | 98 245 | 443 | 136 433 |
| 05. BOIS ET LIEGE | 566 | 134 990 | 703 | 214 099 | 1 269 | 349 089 |
| 06. BETTERAVES A SUCRE | 2 | 32 | 5 | 1 170 | 7 | 1 202 |
| 09. AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE | 73 | 23 641 | 76 | 34 154 | 150 | 57 796 |
| 11. SUCRE | 38 | 6 923 | 37 | 8 913 | 75 | 15 836 |
| 12. BOISSONS | 393 | 115 597 | 310 | 139 553 | 704 | 255 150 |
| 13. STIMULANTS ET EPICERIE | 253 | 76 536 | 365 | 130 531 | 618 | 207 067 |
| 14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES | 515 | 164 624 | 480 | 203 353 | 995 | 367 977 |
| 16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON | 82 | 25 004 | 255 | 84 599 | 338 | 109 602 |
| 17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES | 437 | 79 508 | 468 | 87 247 | 905 | 166 755 |
| 18. OLEAGINEUX | 74 | 14 138 | 160 | 45 212 | 234 | 59 349 |
| 21. HOUILLE | 39 | 6 482 | 266 | 30 109 | 305 | 36 591 |
| 22. LIGNITE ET TOURBE | 5 | 1 621 | 2 | 846 | 7 | 2 466 |
| 23. COKE | 6 | 1 113 | 33 | 7 025 | 39 | 8 138 |
| 31. PETROLE BRUT | | | | | | |
| 32. DERIVES ENERGETIQUES | 18 | 2 763 | 54 | 9 695 | 73 | 12 458 |
| 33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 13 | 3 965 | 39 | 9 822 | 52 | 13 788 |
| 34. DERIVES NON ENERGETIQUES | 48 | 16 020 | 135 | 36 348 | 183 | 52 368 |
| 41. MINERAIS DE FER | 4 | 181 | 24 | 5 135 | 28 | 5 317 |
| 45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX | 20 | 8 149 | 43 | 12 029 | 63 | 20 178 |
| 46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX | 6 | 1 038 | 72 | 17 067 | 78 | 18 105 |
| 51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES | 31 | 4 520 | 125 | 39 062 | 155 | 43 582 |
| 52. DEMI-PRODUITS SIDERURGIIQUES LAMINES | 33 | 5 895 | 321 | 74 809 | 354 | 80 704 |
| 53. BARRES, PROFILS, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES | 232 | 71 074 | 668 | 241 032 | 900 | 312 107 |
| 54. TOLES, FEUILLES ET BANDES EN ACIER | 171 | 54 378 | 556 | 208 295 | 727 | 262 673 |
| 55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D ACIER | 24 | 6 802 | 125 | 42 880 | 150 | 49 683 |
| 56. METAUX NON-FERREUX | 91 | 27 352 | 357 | 134 720 | 448 | 162 072 |
| 61. SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES | 549 | 40 928 | 1 767 | 129 229 | 2 316 | 170 158 |
| 62. SEL, PYRITE, SOUFRE | 2 | 240 | 44 | 11 219 | 45 | 11 460 |
| 63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX | 1 415 | 156 762 | 1 102 | 170 674 | 2 517 | 327 436 |
| 64. CIMENT, CHAUX | 53 | 10 022 | 444 | 79 892 | 497 | 89 914 |
| 65. PLATRE | 79 | 13 217 | 239 | 45 522 | 318 | 58 739 |
| 69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC. | 254 | 66 435 | 510 | 162 610 | 763 | 249 045 |
| 71. ENGRAIS NATURELS | 98 | 22 952 | 141 | 28 613 | 238 | 51 565 |
| 72. ENGRAIS MANUFACTURES | 71 | 12 899 | 338 | 72 263 | 410 | 85 162 |
| 81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | 490 | 159 250 | 1 670 | 537 337 | 2 160 | 696 587 |
| 82. ALUMINE | | | 2 | 313 | 2 | 313 |
| 83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES | 6 | 2 512 | 4 | 2 751 | 10 | 5 263 |
| 84. CELLULOSE ET DECHETS | 119 | 26 598 | 105 | 29 377 | 224 | 55 975 |
| 89. AUTRES MATIERES CHIMIQUES | 238 | 84 289 | 740 | 288 080 | 977 | 372 369 |
| 91. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT | 314 | 124 396 | 564 | 223 460 | 878 | 347 856 |
| 92. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES | 54 | 22 526 | 77 | 44 312 | 131 | 66 837 |
| 93. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES | 251 | 177 831 | 415 | 188 893 | 665 | 366 724 |
| 94. ARTICLES METALLIQUES | 107 | 35 607 | 461 | 120 585 | 567 | 156 192 |
| 95. VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES | 562 | 227 377 | 483 | 226 628 | 1 045 | 454 005 |
| 96. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT | 157 | 64 928 | 332 | 183 300 | 489 | 248 227 |
| 97. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A. | 579 | 209 613 | 1 513 | 577 158 | 2 092 | 786 772 |
| 99. TRANSACTIONS SPECIALES | 446 | 233 063 | 1 110 | 533 589 | 1 556 | 766 652 |
| TOTAL : | 9 877 | 2 829 807 | 18 704 | 5 874 623 | 28 581 | 8 704 430 |

TABLEAU II. 6.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX
EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET
SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1981

| NATURE DE LA MARCHANDISE | GENRE DE TRANSPORT | | | | TOTAL | |
|---|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------|------------|
| | POUR COMPTE PROPRE | | POUR COMPTE DE TIERS | | 1 000 T | 1 000 TKM |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | | |
| 00. ANIMAUX VIVANTS | 1 551 | 105 829 | 518 | 51 619 | 2 070 | 157 448 |
| 01. CEREALES | 1 665 | 107 016 | 1 183 | 102 058 | 2 848 | 209 074 |
| 02. POMMES DE TERRE | 1 062 | 74 674 | 216 | 29 293 | 1 278 | 103 967 |
| 03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS | 3 479 | 240 936 | 1 131 | 222 805 | 4 610 | 463 741 |
| 04. MATIERES TEXTILES | 451 | 52 381 | 622 | 118 742 | 1 074 | 171 124 |
| 05. BOIS ET LIEGE | 3 329 | 303 722 | 2 065 | 336 069 | 5 394 | 639 791 |
| 06. BETTERAVES A SUCRE | 936 | 22 074 | 3 975 | 109 436 | 4 911 | 131 530 |
| 09. AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE | 747 | 65 979 | 246 | 43 563 | 993 | 109 542 |
| 11. SUCRE | 578 | 47 160 | 543 | 55 031 | 1 122 | 102 191 |
| 12. BOISSONS | 8 158 | 452 073 | 1 788 | 238 302 | 9 946 | 690 376 |
| 13. STIMULANTS ET EPICERIE | 4 374 | 320 468 | 2 466 | 276 126 | 6 840 | 596 614 |
| 14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES | 7 480 | 527 201 | 3 075 | 360 799 | 10 555 | 887 999 |
| 16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON | 1 276 | 87 855 | 1 003 | 136 601 | 2 280 | 224 456 |
| 17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES | 5 930 | 310 637 | 3 051 | 211 742 | 8 981 | 522 379 |
| 18. OLEAGINEUX | 261 | 25 239 | 476 | 68 918 | 7 736 | 94 156 |
| 21. HOUILLE | 2 326 | 46 674 | 5 321 | 195 152 | 7 648 | 241 826 |
| 22. LIGNITE ET TOURBE | 85 | 3 380 | 29 | 1 222 | 114 | 4 602 |
| 23. COKE | 55 | 4 833 | 251 | 11 849 | 306 | 16 682 |
| 31. PETROLE BRUT | 86 | 4 424 | 61 | 3 596 | 148 | 8 020 |
| 32. DERIVES ENERGETIQUES | 7 520 | 285 504 | 2 654 | 127 280 | 10 174 | 412 784 |
| 33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES | 754 | 52 698 | 459 | 42 252 | 1 213 | 94 950 |
| 34. DERIVES NON ENERGETIQUES | 420 | 39 179 | 617 | 77 841 | 1 037 | 117 020 |
| 41. MINERAIS DE FER | 160 | 3 048 | 70 | 7 220 | 230 | 10 268 |
| 45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX | 115 | 11 829 | 155 | 19 214 | 270 | 31 044 |
| 46. FERPAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX | 1 295 | 43 005 | 751 | 33 681 | 2 046 | 76 686 |
| 51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES | 923 | 28 826 | 267 | 49 841 | 1 191 | 78 667 |
| 52. DEMI-PRODUITS SIDERURGIIQUES LAMINES | 353 | 17 630 | 1 091 | 105 696 | 1 444 | 123 326 |
| 53. BARRES, PROFILS, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES | 1 483 | 157 059 | 1 614 | 304 525 | 3 097 | 461 584 |
| 54. TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER | 668 | 93 598 | 1 458 | 264 879 | 2 126 | 358 477 |
| 55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D ACIER | 663 | 35 412 | 348 | 61 094 | 1 011 | 96 507 |
| 56. METAUX NON-FERREUX | 727 | 55 998 | 989 | 175 480 | 1 716 | 231 477 |
| 61. SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES | 25 762 | 571 703 | 23 091 | 670 170 | 48 853 | 1 241 873 |
| 62. SEL, PYRITE, SOUFRE | 209 | 8 422 | 348 | 19 612 | 557 | 28 034 |
| 63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX | 51 339 | 861 134 | 31 067 | 859 070 | 82 406 | 1 720 204 |
| 64. CIMENT, CHAUX | 3 679 | 160 950 | 6 363 | 326 948 | 10 042 | 487 898 |
| 65. PLATRE | 478 | 45 988 | 431 | 61 969 | 909 | 107 957 |
| 69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC. | 22 350 | 571 122 | 5 752 | 375 083 | 28 102 | 946 205 |
| 71. ENGRAIS NATURELS | 4 095 | 97 356 | 2 624 | 100 667 | 6 718 | 198 243 |
| 72. ENGRAIS MANUFACTURES | 1 098 | 40 141 | 1 597 | 112 031 | 2 694 | 152 172 |
| 81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE | 3 224 | 257 703 | 4 678 | 735 991 | 7 902 | 993 693 |
| 82. ALUMINE | | | 8 | 552 | 8 | 552 |
| 83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES | 39 | 3 765 | 46 | 5 377 | 85 | 9 142 |
| 84. CELLULOSE ET DECHETS | 621 | 46 390 | 370 | 56 745 | 991 | 103 135 |
| 89. AUTRES MATIERES CHIMIQUES | 1 661 | 154 301 | 1 807 | 367 041 | 3 468 | 521 342 |
| 91. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT | 1 208 | 174 033 | 1 801 | 293 573 | 3 009 | 467 608 |
| 92. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES | 446 | 38 903 | 273 | 55 902 | 719 | 94 805 |
| 93. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES | 2 914 | 266 961 | 1 846 | 266 854 | 4 759 | 533 815 |
| 94. ARTICLES METALLIQUES | 2 280 | 110 051 | 1 417 | 191 560 | 3 697 | 301 611 |
| 95. VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES | 1 805 | 278 394 | 1 139 | 261 679 | 2 944 | 540 073 |
| 96. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT | 1 254 | 117 458 | 957 | 225 293 | 2 211 | 342 751 |
| 97. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A. | 4 527 | 405 427 | 4 364 | 782 920 | 8 891 | 1 188 347 |
| 99. TRANSACTIONS SPECIALES | 6 327 | 502 354 | 5 767 | 814 587 | 12 094 | 1 316 941 |
| TOTAL : | 194 225 | 8 338 916 | 134 240 | 10 425 791 | 328 465 | 18 764 707 |

TABLEAU II. 7- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000

| NATURE DE LA MARCHANDISE | TRANCHES | | | |
|--|--------------|-----------|---------------|-----------|
| | DE 0 A 24 KM | | DE 25 A 49 KM | |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 1 823 | 24 583 | 1 310 | 44 944 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 2 035 | 25 722 | 2 073 | 74 471 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 149 | 1 742 | 60 | 1 940 |
| PRODUITS PETROLIERS | 550 | 6 987 | 682 | 23 988 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 278 | 3 082 | 147 | 5 070 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 467 | 5 956 | 303 | 10 697 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 8 010 | 94 362 | 4 218 | 146 309 |
| ENGRAIS | 393 | 5 271 | 134 | 4 749 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 374 | 4 621 | 285 | 10 318 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 3 087 | 35 702 | 1 863 | 64 481 |
| TOTAL | 17 167 | 208 028 | 11 075 | 386 966 |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 494 | 6 804 | 483 | 17 120 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 421 | 6 356 | 908 | 33 134 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 209 | 2 575 | 104 | 3 638 |
| PRODUITS PETROLIERS | 169 | 2 355 | 260 | 9 292 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 43 | 521 | 33 | 1 074 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 213 | 3 127 | 330 | 11 508 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 2 155 | 28 473 | 3 161 | 114 383 |
| ENGRAIS | 305 | 4 103 | 253 | 8 596 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 328 | 4 789 | 414 | 15 064 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 1 242 | 15 207 | 1 074 | 38 763 |
| TOTAL | 5 579 | 74 311 | 7 020 | 252 573 |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 2 318 | 31 387 | 1 794 | 62 064 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 2 456 | 32 078 | 2 980 | 107 605 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 358 | 4 318 | 164 | 5 578 |
| PRODUITS PETROLIERS | 719 | 9 343 | 942 | 33 280 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 321 | 3 603 | 180 | 6 143 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 680 | 9 083 | 633 | 22 205 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 10 165 | 122 835 | 7 379 | 260 691 |
| ENGRAIS | 698 | 9 374 | 387 | 13 346 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 703 | 9 410 | 699 | 25 382 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 4 329 | 50 908 | 2 937 | 103 244 |
| TOTAL | 22 745 | 282 359 | 18 095 | 639 539 |

TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1981

| DE DISTANCE | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|---------|-----------|
| DE 50 A 99 KM | | DE 100 A 199 KM | | DE 200 A 299 KM | | DE 300 KM ET PLUS | | TOTAL | |
| 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| A. POUR COMPTE PROPRE | | | | | | | | | |
| 1 502 | 102 866 | 1 032 | 132 602 | 204 | 45 904 | | | 5 873 | 350 900 |
| 2 957 | 213 410 | 1 752 | 225 614 | 176 | 39 654 | | | 8 993 | 578 870 |
| 32 | 2 075 | 52 | 7 127 | | | | | 293 | 12 884 |
| 893 | 62 095 | 468 | 56 466 | 10 | 2 406 | | | 2 603 | 151 943 |
| 97 | 7 462 | 101 | 11 813 | 10 | 2 318 | | | 634 | 29 745 |
| 571 | 39 881 | 654 | 83 347 | 39 | 9 178 | | | 2 034 | 149 059 |
| 4 128 | 286 550 | 1 831 | 231 915 | 101 | 22 996 | | | 18 289 | 782 130 |
| 196 | 13 749 | 118 | 15 336 | 4 | 775 | | | 844 | 39 880 |
| 491 | 33 550 | 365 | 47 134 | 27 | 6 034 | | | 1 542 | 101 657 |
| 2 381 | 165 730 | 1 612 | 206 092 | 128 | 28 288 | | | 9 072 | 500 294 |
| 13 250 | 927 369 | 7 985 | 1 017 445 | 700 | 157 554 | | | 50 177 | 2 697 362 |
| B. POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | | |
| 800 | 56 959 | 663 | 87 390 | 155 | 36 694 | | | 2 596 | 204 968 |
| 1 501 | 107 164 | 1 336 | 172 869 | 117 | 25 731 | | | 4 282 | 345 255 |
| 296 | 22 732 | 358 | 45 085 | 6 | 1 480 | | | 973 | 75 510 |
| 483 | 33 007 | 347 | 44 458 | 10 | 2 072 | | | 1 270 | 91 185 |
| 57 | 4 220 | 64 | 8 141 | 2 | 476 | | | 199 | 14 432 |
| 396 | 28 072 | 854 | 112 517 | 56 | 12 515 | | | 1 849 | 167 739 |
| 4 888 | 345 616 | 2 683 | 336 109 | 121 | 26 537 | | | 13 008 | 851 118 |
| 244 | 16 926 | 205 | 25 898 | 26 | 5 838 | | | 1 033 | 61 361 |
| 955 | 68 835 | 808 | 105 909 | 112 | 24 206 | | | 2 617 | 218 802 |
| 2 000 | 142 766 | 1 961 | 256 879 | 197 | 43 730 | | | 6 473 | 497 345 |
| 11 621 | 826 297 | 9 279 | 1 195 256 | 802 | 179 280 | | | 34 300 | 2 527 716 |
| C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | | |
| 2 303 | 159 825 | 1 696 | 219 993 | 359 | 82 598 | | | 8 469 | 555 868 |
| 4 459 | 320 574 | 3 088 | 398 483 | 293 | 65 386 | | | 13 275 | 924 125 |
| 328 | 24 807 | 410 | 52 211 | 6 | 1 480 | | | 1 266 | 88 394 |
| 1 377 | 95 103 | 815 | 100 924 | 20 | 4 479 | | | 3 873 | 243 128 |
| 154 | 11 682 | 165 | 19 954 | 12 | 2 794 | | | 833 | 44 177 |
| 968 | 67 953 | 1 507 | 195 865 | 95 | 21 692 | | | 3 883 | 316 798 |
| 9 017 | 632 166 | 4 514 | 568 023 | 223 | 49 533 | | | 31 297 | 1 633 248 |
| 440 | 30 675 | 323 | 41 234 | 30 | 6 613 | | | 1 876 | 101 242 |
| 1 446 | 102 385 | 1 173 | 153 042 | 139 | 30 239 | | | 4 159 | 320 459 |
| 4 382 | 308 497 | 3 573 | 462 971 | 325 | 72 019 | | | 15 545 | 997 639 |
| 24 871 | 1 753 666 | 17 264 | 2 212 701 | 1 502 | 336 833 | | | 84 477 | 5 225 078 |

TABLEAU II. 8- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1000 TONNES ET EN

| NATURE DE LA MARCHANDISE | TRANCHES | | | |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | DE 0 A 24 KM | | DE 25 A 49 KM | |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 25 | 348 | 18 | 754 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 4 | 81 | 25 | 953 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | | | 1 | 41 |
| PRODUITS PETROLIERS | | | | |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 1 | 21 | 3 | 96 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 13 | 218 | 23 | 798 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 13 | 248 | 81 | 3 076 |
| ENGRAIS | | | 1 | 46 |
| PRODUITS CHIMIQUES | | 1 | 9 | 273 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 37 | 481 | 26 | 1 034 |
| TOTAL | 92 | 1 399 | 188 | 7 070 |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 9 | 113 | 15 | 597 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 4 | 78 | 35 | 1 343 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | | | | |
| PRODUITS PETROLIERS | | | 2 | 52 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | | | | |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 1 | 34 | 6 | 201 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 74 | 1 387 | 247 | 9 589 |
| ENGRAIS | | 6 | 3 | 127 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 2 | 39 | 11 | 404 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 4 | 61 | 36 | 1 396 |
| TOTAL | 95 | 1 718 | 356 | 13 709 |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 34 | 461 | 33 | 1 350 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 8 | 159 | 60 | 2 296 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | | | 1 | 41 |
| PRODUITS PETROLIERS | | | 2 | 52 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 1 | 21 | 3 | 96 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 14 | 252 | 29 | 999 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 87 | 1 636 | 328 | 12 665 |
| ENGRAIS | | 6 | 5 | 173 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 2 | 40 | 21 | 677 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 41 | 542 | 62 | 2 430 |
| TOTAL | 187 | 3 116 | 544 | 20 779 |

1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1981

| DE DISTANCE | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|---------|-----------|
| DE 50 A 99 KM | | DE 100 A 199 KM | | DE 200 A 299 KM | | DE 300 KM ET PLUS | | TOTAL | |
| 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| A. POUR COMPTE PROPRE | | | | | | | | | |
| 110 | 8 008 | 361 | 53 444 | 384 | 93 856 | 436 | 247 962 | 1 335 | 404 372 |
| 164 | 12 364 | 498 | 77 471 | 292 | 71 835 | 512 | 273 393 | 1 495 | 436 096 |
| 1 | 79 | 32 | 4 799 | 10 | 2 570 | 5 | 1 642 | 50 | 9 130 |
| 3 | 258 | 19 | 2 666 | 12 | 2 993 | 32 | 14 350 | 65 | 20 266 |
| | | 1 | 85 | 5 | 1 009 | 19 | 7 882 | 28 | 9 094 |
| 57 | 4 366 | 142 | 21 716 | 139 | 34 224 | 184 | 103 329 | 558 | 164 651 |
| 140 | 9 697 | 231 | 32 616 | 140 | 33 917 | 181 | 160 017 | 786 | 239 572 |
| 29 | 2 488 | 38 | 5 413 | 25 | 6 565 | 43 | 19 083 | 136 | 33 595 |
| 59 | 4 745 | 194 | 28 200 | 196 | 47 122 | 332 | 184 460 | 790 | 264 802 |
| 96 | 7 160 | 510 | 76 677 | 391 | 96 313 | 1 085 | 864 574 | 2 145 | 1 046 238 |
| 659 | 49 165 | 2 025 | 303 088 | 1 594 | 390 402 | 2 829 | 1 876 692 | 7 387 | 2 627 816 |
| B. POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | | |
| 111 | 8 546 | 386 | 58 659 | 450 | 112 124 | 709 | 452 365 | 1 679 | 632 403 |
| 137 | 10 586 | 464 | 67 817 | 436 | 103 967 | 758 | 470 198 | 1 835 | 653 990 |
| 13 | 986 | 91 | 13 049 | 44 | 9 998 | 13 | 7 050 | 162 | 31 083 |
| 13 | 940 | 105 | 15 407 | 56 | 13 794 | 51 | 24 933 | 226 | 55 126 |
| 4 | 306 | 45 | 7 356 | 23 | 5 720 | 33 | 17 417 | 105 | 30 798 |
| 61 | 4 714 | 422 | 63 775 | 496 | 121 710 | 881 | 531 214 | 1 868 | 721 648 |
| 513 | 37 441 | 662 | 97 368 | 498 | 123 416 | 395 | 241 997 | 2 389 | 511 197 |
| 58 | 4 756 | 99 | 14 053 | 109 | 25 096 | 111 | 50 999 | 380 | 95 037 |
| 55 | 4 079 | 514 | 79 545 | 555 | 133 542 | 958 | 612 103 | 2 095 | 829 711 |
| 154 | 11 617 | 920 | 137 182 | 1 021 | 248 553 | 2 410 | 1 619 407 | 4 545 | 2 018 216 |
| 1 120 | 83 970 | 3 708 | 554 210 | 3 685 | 897 921 | 6 319 | 4 027 682 | 15 283 | 5 579 209 |
| C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS | | | | | | | | | |
| 221 | 16 554 | 747 | 112 103 | 834 | 205 980 | 1 145 | 700 327 | 3 014 | 1 036 775 |
| 301 | 22 950 | 962 | 145 289 | 728 | 175 802 | 1 271 | 743 590 | 3 330 | 1 090 086 |
| 14 | 1 065 | 123 | 17 848 | 54 | 12 568 | 18 | 8 692 | 211 | 40 214 |
| 16 | 1 198 | 124 | 18 073 | 68 | 16 787 | 82 | 39 283 | 291 | 75 392 |
| 4 | 306 | 46 | 7 441 | 28 | 6 729 | 52 | 25 299 | 134 | 39 892 |
| 118 | 9 080 | 565 | 85 491 | 635 | 155 934 | 1 065 | 634 543 | 2 425 | 886 299 |
| 653 | 47 138 | 893 | 129 984 | 638 | 157 333 | 576 | 402 014 | 3 175 | 750 769 |
| 87 | 7 244 | 137 | 19 466 | 134 | 31 661 | 154 | 70 082 | 516 | 128 631 |
| 114 | 8 824 | 708 | 107 745 | 751 | 180 664 | 1 289 | 796 564 | 2 884 | 1 094 513 |
| 250 | 18 777 | 1 430 | 213 859 | 1 411 | 344 866 | 3 495 | 2 483 981 | 6 690 | 3 064 454 |
| 1 779 | 133 135 | 5 733 | 857 298 | 5 279 | 1 288 323 | 9 148 | 5 904 375 | 22 670 | 8 207 026 |

TABLEAU II. 9- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN

| NATURE DE LA MARCHANDISE | TRANCHES | | | |
|--|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | DE 0 A 24 KM | | DE 25 A 49 KM | |
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 1 848 | 24 931 | 1 329 | 45 697 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 2 039 | 25 802 | 2 098 | 75 423 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 149 | 1 742 | 61 | 1 981 |
| PRODUITS PETROLIERS | 550 | 6 987 | 682 | 23 988 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 280 | 3 104 | 150 | 5 166 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 479 | 6 175 | 326 | 11 495 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 8 023 | 94 610 | 4 299 | 149 384 |
| ENGRAIS | 393 | 5 271 | 135 | 4 796 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 374 | 4 622 | 294 | 10 591 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 3 124 | 36 182 | 1 889 | 65 515 |
| TOTAL | 17 259 | 209 427 | 11 263 | 394 036 |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 504 | 6 917 | 498 | 17 717 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 424 | 6 435 | 943 | 34 477 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 209 | 2 575 | 104 | 3 638 |
| PRODUITS PETROLIERS | 169 | 2 355 | 262 | 9 344 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 43 | 521 | 33 | 1 074 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 215 | 3 160 | 336 | 11 710 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 2 229 | 29 861 | 3 408 | 123 972 |
| ENGRAIS | 305 | 4 109 | 256 | 8 723 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 330 | 4 828 | 426 | 15 468 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 1 246 | 15 268 | 1 110 | 40 159 |
| TOTAL | 5 674 | 76 029 | 7 376 | 266 282 |
| PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | 2 352 | 31 848 | 1 827 | 63 414 |
| DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | 2 464 | 32 237 | 3 041 | 109 901 |
| COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | 358 | 4 318 | 166 | 5 618 |
| PRODUITS PETROLIERS | 719 | 9 343 | 944 | 33 332 |
| MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | 322 | 3 625 | 183 | 6 240 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 694 | 9 335 | 662 | 23 204 |
| MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 10 252 | 124 471 | 7 707 | 273 356 |
| ENGRAIS | 698 | 9 380 | 391 | 13 518 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 705 | 9 450 | 720 | 26 059 |
| MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES | 4 369 | 51 450 | 2 999 | 105 674 |
| TOTAL | 22 933 | 285 456 | 18 639 | 660 318 |

1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1981

DE DISTANCE

| DE 50 A 99 KM | | DE 100 A 199 KM | | DE 200 A 299 KM | | DE 300 KM ET PLUS | | TOTAL | |
|---------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|---------|-----------|
| 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |

A. POUR COMPTE PROPRE

| | | | | | | | | | |
|--------|---------|--------|-----------|-------|---------|-------|-----------|--------|-----------|
| 1 612 | 110 874 | 1 393 | 186 047 | 589 | 139 760 | 436 | 247 962 | 7 207 | 755 272 |
| 3 121 | 225 774 | 2 249 | 303 085 | 468 | 111 489 | 512 | 273 393 | 10 488 | 1 014 967 |
| 33 | 2 154 | 84 | 11 925 | 10 | 2 570 | 5 | 1 642 | 343 | 22 015 |
| 896 | 62 353 | 486 | 59 132 | 23 | 5 599 | 32 | 14 350 | 2 669 | 172 209 |
| 97 | 7 462 | 102 | 11 898 | 15 | 3 327 | 19 | 7 882 | 663 | 38 839 |
| 628 | 44 247 | 796 | 105 063 | 178 | 43 402 | 184 | 103 329 | 2 591 | 313 710 |
| 4 269 | 296 248 | 2 062 | 264 531 | 241 | 56 913 | 181 | 160 017 | 19 075 | 1 021 702 |
| 225 | 16 237 | 156 | 20 748 | 28 | 7 340 | 43 | 19 083 | 980 | 73 475 |
| 550 | 38 296 | 559 | 75 334 | 223 | 53 155 | 332 | 184 460 | 2 332 | 366 459 |
| 2 477 | 172 890 | 2 122 | 282 769 | 519 | 124 601 | 1 085 | 864 574 | 11 216 | 1 546 531 |
| 13 909 | 976 534 | 10 009 | 1 320 533 | 2 294 | 547 956 | 2 829 | 1 876 692 | 57 564 | 5 325 179 |

B. POUR COMPTE DE TIERS

| | | | | | | | | | |
|--------|---------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|
| 911 | 65 504 | 1 049 | 146 049 | 605 | 148 818 | 709 | 452 365 | 4 275 | 837 371 |
| 1 639 | 117 751 | 1 800 | 240 686 | 552 | 129 699 | 758 | 470 198 | 6 117 | 999 245 |
| 309 | 23 718 | 449 | 58 134 | 50 | 11 478 | 13 | 7 050 | 1 135 | 106 593 |
| 496 | 33 947 | 452 | 59 865 | 65 | 15 867 | 51 | 24 933 | 1 495 | 146 311 |
| 61 | 4 526 | 109 | 15 497 | 25 | 6 196 | 33 | 17 417 | 304 | 45 230 |
| 458 | 32 786 | 1 276 | 176 293 | 552 | 134 225 | 881 | 531 214 | 3 717 | 889 387 |
| 5 401 | 383 056 | 3 345 | 433 476 | 619 | 149 953 | 395 | 241 997 | 15 397 | 1 362 315 |
| 302 | 21 682 | 304 | 39 952 | 135 | 30 934 | 111 | 50 999 | 1 413 | 156 398 |
| 1 010 | 72 913 | 1 322 | 185 453 | 667 | 157 748 | 958 | 612 103 | 4 712 | 1 048 513 |
| 2 155 | 154 384 | 2 881 | 394 061 | 1 218 | 292 284 | 2 410 | 1 619 407 | 11 018 | 2 515 562 |
| 12 741 | 910 266 | 12 987 | 1 749 466 | 4 487 | 1 077 200 | 6 319 | 4 027 682 | 49 583 | 8 106 926 |

C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

| | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|---------|------------|
| 2 524 | 176 379 | 2 442 | 332 096 | 1 193 | 288 578 | 1 145 | 700 327 | 11 483 | 1 592 642 |
| 4 760 | 343 524 | 4 049 | 543 771 | 1 020 | 241 188 | 1 271 | 743 590 | 16 605 | 2 014 211 |
| 342 | 25 872 | 533 | 70 059 | 60 | 14 048 | 18 | 8 692 | 1 477 | 128 608 |
| 1 392 | 96 300 | 938 | 118 997 | 88 | 21 266 | 82 | 39 283 | 4 164 | 318 521 |
| 158 | 11 988 | 211 | 27 396 | 40 | 9 523 | 52 | 25 299 | 967 | 84 069 |
| 1 086 | 77 033 | 2 072 | 281 356 | 730 | 177 626 | 1 065 | 634 543 | 6 308 | 1 203 097 |
| 9 670 | 679 304 | 5 407 | 698 007 | 860 | 206 866 | 576 | 402 014 | 34 472 | 2 384 017 |
| 527 | 37 919 | 459 | 60 700 | 163 | 38 274 | 154 | 70 082 | 2 393 | 229 873 |
| 1 560 | 111 209 | 1 881 | 260 787 | 889 | 210 903 | 1 289 | 796 564 | 7 044 | 1 414 972 |
| 4 632 | 327 273 | 5 003 | 676 830 | 1 737 | 416 885 | 3 495 | 2 483 981 | 22 235 | 4 062 093 |
| 26 650 | 1 866 801 | 22 996 | 3 069 999 | 6 781 | 1 625 157 | 9 148 | 5 904 375 | 107 147 | 13 432 104 |

TABLEAU II. 10.- IMPORTATION PAR PAYS D ORIGINE - ANNEE 1981

| PAYS D ORIGINE | POUR COMPTE PROPRE | | POUR COMPTE DE TIERS | | TOTAL | |
|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------|------------------|---------------|------------------|
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| ALLEMAGNE OCCIDENTALE | 838 | 257 069 | 2 269 | 770 476 | 3 108 | 1 027 545 |
| LUXEMBOURG | 92 | 12 083 | 243 | 31 937 | 335 | 44 021 |
| PAYS-BAS | 776 | 107 779 | 1 509 | 196 226 | 2 285 | 304 005 |
| FRANCE | 1 783 | 434 773 | 3 243 | 922 223 | 5 027 | 1 356 996 |
| ITALIE | 137 | 173 954 | 342 | 426 665 | 479 | 600 619 |
| SUISSE | 4 | 2 770 | 19 | 11 474 | 23 | 14 244 |
| ESPAGNE | 75 | 117 952 | 56 | 88 959 | 131 | 206 911 |
| AUTRICHE | 2 | 2 226 | 7 | 8 953 | 10 | 11 179 |
| DANEMARK | 9 | 8 241 | 10 | 9 216 | 19 | 17 458 |
| ALLEMAGNE DE L EST | 4 | 3 091 | 10 | 8 596 | 14 | 11 687 |
| HONGRIE | | | 4 | 6 874 | 4 | 6 874 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | 3 | 3 044 | 3 | 3 044 |
| YUGOSLAVIE | 1 | 2 856 | 10 | 16 118 | 11 | 18 974 |
| IRLANDE (REP.) | | | | | | |
| ROYAUME-UNI | 4 | 1 400 | 19 | 6 272 | 23 | 7 673 |
| AUTRES PAYS | 7 | 10 981 | 10 | 16 467 | 16 | 27 428 |
| TOTAL | 3 733 | 1 135 176 | 7 755 | 2 523 480 | 11 488 | 3 658 657 |

TABLEAU II. 11.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - ANNEE 1981

| PAYS DE DESTINATION | POUR COMPTE PROPRE | | POUR COMPTE DE TIERS | | TOTAL | |
|-----------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----------|---------|-----------|
| | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| ALLEMAGNE OCCIDENTALE | 1 469 | 481 068 | 2 775 | 1 004 972 | 4 245 | 1 486 040 |
| LUXEMBOURG | 156 | 28 346 | 262 | 56 108 | 418 | 84 455 |
| PAYS-BAS | 1 496 | 208 784 | 2 211 | 329 355 | 3 707 | 538 139 |
| FRANCE | 2 668 | 504 559 | 5 029 | 1 154 090 | 7 698 | 1 658 648 |
| ITALIE | 168 | 209 178 | 423 | 531 202 | 590 | 740 380 |
| SUISSE | 13 | 9 054 | 76 | 53 292 | 89 | 62 347 |
| ESPAGNE | 94 | 149 370 | 69 | 108 024 | 163 | 257 393 |
| AUTRICHE | 8 | 8 525 | 18 | 21 337 | 26 | 29 862 |
| DANEMARK | 7 | 7 241 | 15 | 13 378 | 23 | 20 619 |
| ALLEMAGNE DE L EST | | | | | | |
| HONGRIE | | | 4 | 6 901 | 4 | 6 901 |
| TCHECOSLOVAQUIE | 1 | 1 111 | 3 | 3 297 | 3 | 4 408 |
| YOUgoslavIE | 1 | 2 004 | 5 | 8 131 | 6 | 10 135 |
| IRLANDE (REP.) | | | | | | |
| ROYAUME-UNI | 29 | 8 852 | 32 | 11 207 | 61 | 20 059 |
| AUTRES PAYS | 33 | 76 539 | 27 | 49 849 | 61 | 126 388 |
| TOTAL | 6 145 | 1 694 630 | 10 949 | 3 351 143 | 17 094 | 5 045 774 |

TABLEAU II. 12- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS INTRA ET INTERPROVINCIAUX

| LIEU DE CHARGEMENT | LIEU DE | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| | PROV. ANVERS | BRABANT FLAMAND | PROV. LIMBOURG | PROV. FLANDRE ORIENTALE | PROV. FLANDRE OCCIDENT. | TOTAL REGION FLAMANDE |
| PROVINCE D ANVERS | 31 744 | 2 666 | 1 827 | 3 381 | 1 589 | 41 207 |
| BRABANT FLAMAND | 2 165 | 11 120 | 601 | 1 550 | 557 | 15 994 |
| PROVINCE DU LIMBOURG | 2 777 | 2 025 | 17 854 | 346 | 228 | 23 229 |
| PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE | 2 423 | 1 477 | 392 | 25 303 | 3 899 | 33 494 |
| PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE | 1 299 | 452 | 266 | 3 065 | 27 265 | 32 347 |
| TOTAL REGION FLAMANDE | 40 408 | 17 739 | 20 940 | 33 645 | 33 538 | 146 270 |
| BRABANT WALLON | 362 | 1 400 | 58 | 268 | 146 | 2 233 |
| PROVINCE DU HAINAUT | 1 759 | 1 418 | 424 | 3 357 | 6 535 | 13 493 |
| PROVINCE DE LIEGE | 1 627 | 504 | 1 110 | 434 | 325 | 4 001 |
| PROVINCE DU LUXEMBOURG | 124 | 68 | 110 | 116 | 99 | 518 |
| PROVINCE DE NAMUR | 622 | 453 | 271 | 267 | 215 | 1 827 |
| TOTAL REGION WALLONNE | 4 493 | 3 843 | 1 974 | 4 441 | 7 321 | 22 072 |
| BRUXELLES-CAPITALE | 818 | 2 227 | 104 | 684 | 388 | 4 222 |
| BELGIQUE | 45 720 | 23 809 | 23 018 | 38 770 | 41 247 | 172 564 |
| ETRANGER | 2 989 | 549 | 730 | 1 301 | 2 364 | 7 934 |
| TOTAL | 48 709 | 24 358 | 23 748 | 40 071 | 43 612 | 180 498 |

(EN 1 000 T) - ANNEE 1981

DECHARGEMENT

| BRABANT WALLON | PROV. HAINAUT | PROV. LIEGE | PROV. LUXEMBOURG | PROV. NAMUR | TOTAL REGION WALLONNE | BRUXELLES CAPITALE | BELGIQUE | ETRANGER | TOTAL |
|-------------------|------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------|---------|
| 411 | 1 620 | 1 586 | 113 | 856 | 4 587 | 1 407 | 47 201 | 4 000 | 51 201 |
| 809 | 793 | 541 | 81 | 319 | 2 543 | 2 190 | 20 728 | 754 | 21 482 |
| 90 | 172 | 1 576 | 171 | 137 | 2 146 | 175 | 23 550 | 975 | 26 525 |
| 189 | 1 672 | 402 | 114 | 199 | 2 575 | 817 | 36 885 | 2 174 | 39 060 |
| 103 | 1 299 | 263 | 38 | 150 | 1 852 | 318 | 34 517 | 2 043 | 36 560 |
| 1 601 | 5 556 | 4 368 | 517 | 1 661 | 13 703 | 4 907 | 164 881 | 9 947 | 174 828 |
| 3 482 | 1 507 | 210 | 50 | 726 | 5 975 | 633 | 8 841 | 138 | 8 979 |
| 664 | 33 187 | 776 | 182 | 1 274 | 36 083 | 851 | 50 427 | 4 066 | 54 492 |
| 330 | 632 | 27 691 | 809 | 659 | 30 121 | 245 | 34 367 | 1 743 | 36 110 |
| 30 | 101 | 585 | 8 791 | 509 | 10 015 | 7 | 10 539 | 269 | 10 808 |
| 720 | 1 695 | 1 324 | 385 | 11 780 | 15 904 | 215 | 17 947 | 657 | 18 603 |
| 5 226 | 37 123 | 30 566 | 10 216 | 14 948 | 98 098 | 1 951 | 122 120 | 6 873 | 128 993 |
| 985 | 674 | 254 | 55 | 281 | 2 250 | 6 410 | 12 862 | 274 | 13 156 |
| 7 812 | 43 354 | 35 207 | 10 788 | 16 890 | 114 052 | 13 268 | 299 884 | 17 094 | 316 978 |
| 120 | 1 145 | 1 137 | 284 | 306 | 2 991 | 562 | 11 488 | | 11 488 |
| 7 933 | 44 498 | 36 344 | 11 072 | 17 196 | 117 043 | 13 831 | 311 371 | 17 094 | 328 465 |

TABLEAU II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (EN 1000 T) - ANNEE 1981

| LIEU DE CHARGEMENT | LIEU DE DECHARGEMENT | | | | | AUTRES LIEUX BELGES | TOTAL DES DECHARGEMENTS EN BELGIQUE | DECHARGEMENTS A L'ETRANGER | TOTAL |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-------|--------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------|
| | ANVERS | BRUXELLES | CHARLEROI | GAND | LIEGE | | | | |
| ANVERS | 8 448 | 526 | 252 | 415 | 478 | 8 952 | 19 071 | 1 958 | 21 029 |
| BRUXELLES | 272 | 6 410 | 181 | 86 | 152 | 5 781 | 12 882 | 274 | 13 156 |
| CHARLEROI | 189 | 116 | 5 047 | 39 | 193 | 3 753 | 9 336 | 510 | 9 846 |
| GAND | 412 | 182 | 88 | 4 918 | 91 | 6 633 | 12 323 | 749 | 13 073 |
| LIEGE | 332 | 110 | 144 | 66 | 8 487 | 6 293 | 15 432 | 543 | 15 975 |
| AUTRES LIEUX BELGES | 7 546 | 5 924 | 4 035 | 3 044 | 4 804 | 205 486 | 230 839 | 13 059 | 243 898 |
| TOTAL DES CHARGEMENTS EN BELGIQUE | 17 198 | 13 268 | 9 747 | 8 566 | 14 205 | 236 899 | 299 884 | 17 094 | 316 978 |
| CHARGEMENTS A L'ETRANGER | 1 847 | 562 | 370 | 471 | 250 | 7 987 | 11 488 | | 11 488 |
| TOTAL | 19 045 | 13 831 | 10 117 | 9 038 | 14 455 | 244 886 | 311 371 | 17 094 | 328 465 |

TABLEAU III. - UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1981 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

NOMBRE TOTAL DE KILOMETRES PARCOURUS ET NOMBRE DE KILOMETRES PARCOURUS AVEC UNE CHARGE

| CHARGE UTILE EN TONNES | POUR COMPTE PROPRE | | POUR COMPTE DE TIERS | | TOTAL | |
|---|--|---|--|---|--|---|
| | DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM) | DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM) | DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM) | DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM) | DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM) | DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM) |
| A. CAMIONS | | | | | | |
| DE 1,00 A 1,49 T | 412 576 | 323 619 | 41 098 | 26 616 | 453 674 | 350 235 |
| DE 1,50 A 2,99 T | 443 780 | 325 822 | 42 210 | 32 104 | 485 990 | 357 926 |
| DE 3,00 A 4,99 T | 255 264 | 204 957 | 42 318 | 33 824 | 297 602 | 237 841 |
| DE 5,00 A 6,99 T | 213 212 | 160 941 | 91 752 | 72 820 | 304 944 | 238 761 |
| DE 7,00 A 9,99 T | 245 589 | 175 231 | 121 098 | 90 631 | 336 687 | 265 864 |
| DE 10,00 A 11,99 T | 126 617 | 82 439 | 87 351 | 57 204 | 213 558 | 159 643 |
| DE 12,00 A 13,99 T | 39 986 | 25 379 | 15 564 | 9 621 | 55 500 | 33 000 |
| DE 14,00 A 15,99 T | 7 920 | 4 904 | 3 998 | 2 514 | 12 870 | 6 911 |
| DE 16,00 A 17,99 T | 4 920 | 2 304 | 3 998 | 2 514 | 8 922 | 5 223 |
| DE 18,00 A 19,99 T | 7 920 | 4 904 | 3 998 | 2 514 | 12 870 | 6 911 |
| DE 20,00 T ET PLUS | 539 | 453 | 662 | 440 | 1 201 | 893 |
| TOTAL | 1 821 900 | 1 342 514 | 495 549 | 352 205 | 2 317 449 | 1 694 719 |
| B. REMORQUES | | | | | | |
| DE 1,00 A 1,49 T | 7 853 | 4 602 | 483 | 263 | 8 335 | 4 865 |
| DE 1,50 A 2,99 T | 2 628 | 1 771 | 265 | 166 | 2 893 | 1 937 |
| DE 3,00 A 4,99 T | 1 834 | 1 147 | 2 939 | 1 885 | 4 773 | 3 033 |
| DE 5,00 A 6,99 T | 8 121 | 5 536 | 13 775 | 9 405 | 21 897 | 14 941 |
| DE 7,00 A 9,99 T | 10 038 | 6 241 | 5 653 | 3 743 | 15 691 | 9 984 |
| DE 10,00 A 11,99 T | 10 690 | 6 522 | 6 684 | 4 377 | 17 573 | 10 898 |
| DE 12,00 A 13,99 T | 8 462 | 5 069 | 4 927 | 2 770 | 13 369 | 7 839 |
| DE 14,00 A 15,99 T | 16 915 | 9 457 | 13 055 | 7 680 | 29 970 | 17 137 |
| DE 16,00 A 17,99 T | 4 275 | 2 399 | 5 954 | 3 930 | 10 230 | 6 329 |
| DE 18,00 A 19,99 T | 5 028 | 2 876 | 7 601 | 5 094 | 12 629 | 7 970 |
| DE 20,00 T ET PLUS | 2 737 | 1 719 | 2 512 | 1 444 | 5 249 | 3 162 |
| TOTAL | 78 582 | 47 339 | 64 049 | 40 757 | 142 631 | 88 096 |
| C. SEMI-REMORQUES | | | | | | |
| DE 1,00 A 1,49 T | 293 | 207 | 25 | 13 | 318 | 220 |
| DE 1,50 A 2,99 T | 787 | 454 | 252 | 122 | 1 039 | 575 |
| DE 3,00 A 4,99 T | 1 336 | 867 | 1 688 | 1 066 | 2 524 | 1 573 |
| DE 5,00 A 6,99 T | 1 815 | 1 062 | 1 145 | 652 | 1 524 | 974 |
| DE 7,00 A 9,99 T | 4 338 | 4 406 | 4 025 | 5 118 | 4 663 | 4 244 |
| DE 10,00 A 11,99 T | 6 921 | 4 588 | 6 599 | 4 998 | 11 597 | 7 596 |
| DE 12,00 A 13,99 T | 8 769 | 4 422 | 6 066 | 3 082 | 11 848 | 6 578 |
| DE 14,00 A 15,99 T | 13 578 | 8 633 | 8 945 | 5 066 | 22 643 | 13 709 |
| DE 16,00 A 17,99 T | 15 227 | 4 032 | 8 827 | 886 | 15 054 | 7 920 |
| DE 18,00 A 19,99 T | 6 519 | 3 241 | 3 610 | 1 118 | 8 929 | 5 359 |
| DE 20,00 T ET PLUS | 237 652 | 136 991 | 364 102 | 214 603 | 601 954 | 355 535 |
| TOTAL | 290 355 | 172 884 | 404 118 | 238 996 | 694 473 | 411 880 |
| D. TOTAL DES VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES | | | | | | |
| DE 1,00 A 1,49 T | 420 721 | 328 428 | 41 606 | 26 891 | 462 328 | 355 319 |
| DE 1,50 A 2,99 T | 447 195 | 328 047 | 42 728 | 32 392 | 489 923 | 360 439 |
| DE 3,00 A 4,99 T | 258 454 | 206 971 | 45 445 | 35 876 | 303 899 | 242 847 |
| DE 5,00 A 6,99 T | 223 148 | 167 539 | 106 652 | 82 877 | 329 800 | 250 415 |
| DE 7,00 A 9,99 T | 263 066 | 185 879 | 130 776 | 96 892 | 393 842 | 282 771 |
| DE 10,00 A 11,99 T | 144 227 | 93 549 | 102 666 | 67 078 | 246 893 | 160 627 |
| DE 12,00 A 13,99 T | 57 238 | 34 871 | 27 039 | 16 773 | 84 277 | 51 644 |
| DE 14,00 A 15,99 T | 109 812 | 60 801 | 71 480 | 39 290 | 181 292 | 100 091 |
| DE 16,00 A 17,99 T | 15 425 | 9 535 | 16 780 | 10 136 | 32 206 | 19 472 |
| DE 18,00 A 19,99 T | 10 422 | 6 154 | 11 268 | 7 265 | 21 690 | 13 420 |
| DE 20,00 T ET PLUS | 241 129 | 141 163 | 367 276 | 216 487 | 608 404 | 357 650 |
| TOTAL | 2 190 837 | 1 562 737 | 963 716 | 631 958 | 3 154 553 | 2 194 695 |

Annexe 1.- : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31/12/1980

| Genre de véhicules et Classe de charge utile | Nombre de véhicules |
|--|---------------------|
| 1 | 2 |
| Camions | |
| de 1 à - 3 tonnes | 93 445 |
| de 3 à - 4 tonnes | 9 899 |
| de 4 à - 5 tonnes | 10 121 |
| de 5 à - 6 tonnes | 9 323 |
| de 6 à - 7 tonnes | 6 931 |
| de 7 à - 10 tonnes | 15 210 |
| de 10 à - 12 tonnes | 6 939 |
| de 12 tonnes et plus | 7 751 |
| <i>Total</i> | 159 619 |
| Remorques | |
| de 1 à - 4 tonnes | 3 388 |
| de 4 à - 7 tonnes | 1 303 |
| de 7 à - 10 tonnes | 978 |
| de 10 tonnes et plus | 4 093 |
| <i>Total</i> | 9 762 |
| Semi-remorques | |
| de 1 à - 7 tonnes | 457 |
| de 7 à - 10 tonnes | 668 |
| de 10 tonnes et plus | 23 519 |
| <i>Total</i> | 24 644 |
| Véhicules spéciaux | |
| Camions-citernes : non alimentaires | 5 385 |
| Camions-citernes : alimentaires | 1 220 |
| Frigo e.a. | 3 012 |
| <i>Total</i> | 9 617 |
| <i>Total général</i> | 203 642 |

