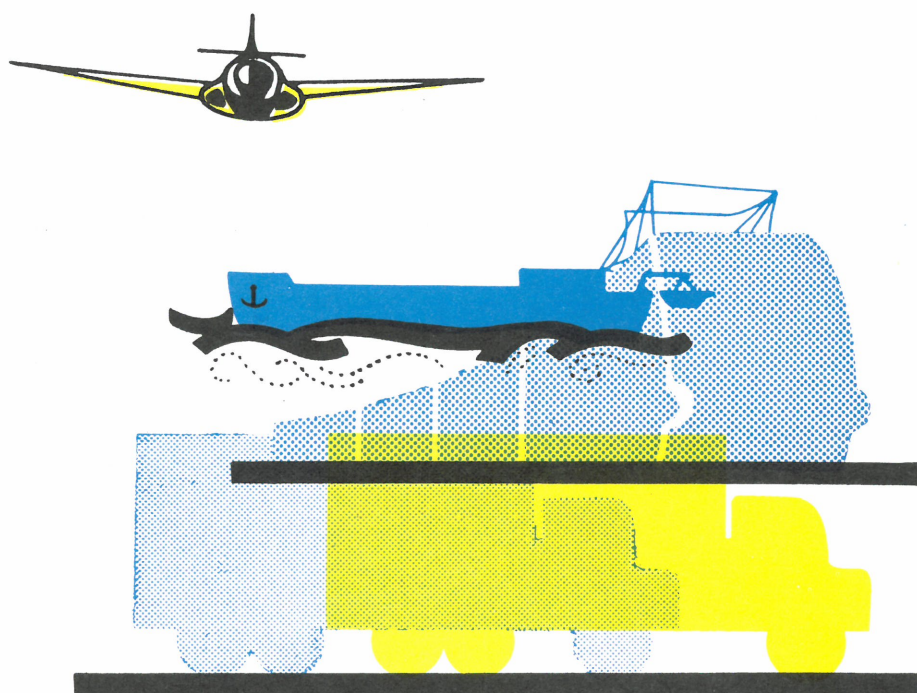


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1983

PUBLICATION MENSUELLE

JANVIER, N° 1

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1983

PUBLICATION MENSUELLE

JANVIER, N° 1

En vente à L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Avenue des Alliés, 14-18 - 6000 Charleroi
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

16^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F
Etranger : 95 F
Abonnement : Belgique : 565 F
Etranger : 815 F

Compte cheque postal No 000-2005886-23 de
l'INS, rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Statistiques mensuelles et trimestrielles

| | | | |
|---|----|---|----|
| <u>Activité des ports maritimes</u> | 6 | e) Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau | |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - février 1981 | 6 | - janvier 1982 | 33 |
| | | - février 1982 | 34 |
| | | - mars 1982 | 35 |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - février 1981 | 7 | - avril 1982 | 36 |
| | | - mai 1982 | 37 |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - septembre 1982 | 8 | f) Répartition du trafic fluvial par des bateaux belges selon le type de bateau | |
| | | - janvier 1982 | 38 |
| | | - février 1982 | 39 |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - septembre 1982 | 9 | - mars 1982 | 40 |
| | | - avril 1982 | 41 |
| | | - mai 1982 | 42 |
| <u>Navigation intérieure</u> | 10 | g) Activité sur les voies navigables | |
| 1. Evolution dans le temps - jusque mai 1982 | 11 | - janvier 1982 | 43 |
| | | - février 1982 | 47 |
| a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 11 | - mars 1982 | 51 |
| | | - avril 1982 | 55 |
| | | - mai 1982 | 59 |
| b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm) | 11 | <u>Transport par rail</u> | 63 |
| c) Mouvement à la frontière | 12 | 1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque août 1982 | 63 |
| d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tkm) | 12 | 2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque septembre 1982 | 63 |
| 2. Chiffres détaillés | | 3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises - août 1982 | 64 |
| a) Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic | | <u>Navigation aérienne</u> | 65 |
| - janvier 1982 | 13 | 1. Activité de tous les aéroports belges | 65 |
| - février 1982 | 14 | a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque juillet 1982 | 65 |
| - mars 1982 | 15 | | |
| - avril 1982 | 16 | b) Chiffres détaillés pour juillet 1982 | 66 |
| - mai 1982 | 17 | c) Chiffres détaillés pour août 1982 | 68 |
| b) Répartition du trafic belge selon la relation de trafic | | 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination | |
| - janvier 1982 | 18 | a) Chiffres détaillés pour juillet 1982 | 70 |
| - février 1982 | 19 | b) Chiffres détaillés pour août 1982 | 71 |
| - mars 1982 | 20 | | |
| - avril 1982 | 21 | | |
| - mai 1982 | 22 | | |
| c) Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux de toute nationalité d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | | | |
| - janvier 1982 | 23 | | |
| - février 1982 | 24 | | |
| - mars 1982 | 25 | | |
| - avril 1982 | 26 | | |
| - mai 1982 | 27 | | |
| d) Répartition du transport de marchandises (1 000 t) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | | | |
| - janvier 1982 | 28 | | |
| - février 1982 | 29 | | |
| - mars 1982 | 30 | | |
| - avril 1982 | 31 | | |
| - mai 1982 | 32 | | |

| | | | |
|--|----|---|-----|
| <u>Véhicules à moteur</u> | 72 | <u>Mode de transport</u> de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise | 82 |
| Véhicules à moteurs neufs et d'occasion mis en circulation | 72 | 1. Import (en 1 000 t) mars 1982 | 82 |
| 1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1982 | 72 | 2. Export (en 1 000 t) mars 1982 | 83 |
| 2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - octobre 1982 | 73 | 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - mars 1982 | 84 |
| 3. Immatriculations de véhicules à moteurs neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2 ^{ème} trimestre 1982 | 74 | 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - mars 1982 | 85 |
| 4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2 ^{ème} trimestre 1982 | 77 | 5. Importations par pays de provenance - février 1982 | 86 |
| | | - mars 1982 | 89 |
| <u>Accidents de roulage</u> | 80 | 6. Exportations par pays de destination - février 1982 | 93 |
| Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés | 80 | - mars 1982 | 97 |
| 1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1982 | 80 | 7. Transit avec transbordement à l'entrée par pays de provenance - février 1982 | 101 |
| 2. Chiffres détaillés - septembre 1982 | 81 | - mars 1982 | 104 |
| | | 8. Transit avec transbordement à la sortie par pays de destination - février 1982 | 107 |
| | | - mars 1982 | 111 |
| | | Marchandises en transit | |
| | | 9. Transit avec transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - février 1982 | 115 |
| | | - mars 1982 | 122 |

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 - (*) = chiffres provisoires
 - = chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TOUS LES PORTS BELGES | | | | ANVERS | | | | GAND | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|
| | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | |
| | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE |
| 1977 | 2248 | 8097 | 664 | 1427 | 1017 | 4513 | 457 | 1173 | 122 | 578 | 122 | 159 |
| 1978 | 2274 | 12622 | 673 | 2129 | 1001 | 6560 | 447 | 1597 | 127 | 974 | 117 | 209 |
| 1979 | 2298 | 13598 | 720 | 2179 | 987 | 7036 | 465 | 1592 | 126 | 1013 | 135 | 260 |
| 1980 | 2379 | 13648 | 732 | 2431 | 958 | 6851 | 471 | 1707 | 151 | 1106 | 121 | 204 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 2558 | 14395 | 736 | 2281 | 971 | 7179 | 471 | 1619 | 135 | 1096 | 145 | 248 |
| JUILLET | 2459 | 14973 | 713 | 2261 | 941 | 7399 | 443 | 1543 | 134 | 1331 | 126 | 215 |
| AOUT | 2548 | 14396 | 791 | 2864 | 896 | 6556 | 367 | 1291 | 137 | 1079 | 113 | 152 |
| SEPTEMBRE | 2636 | 14119 | 695 | 2531 | 1018 | 6840 | 422 | 1591 | 187 | 1186 | 99 | 144 |
| OCTOBRE | 2371 | 13547 | 649 | 2303 | 974 | 6802 | 449 | 1696 | 162 | 1236 | 91 | 165 |
| NOVEMBRE | 2135 | 11926 | 594 | 2125 | 920 | 6153 | 411 | 1670 | 141 | 906 | 78 | 140 |
| DECEMBRE | 2089 | 13259 | 625 | 2351 | 925 | 6907 | 390 | 1629 | 137 | 1056 | 128 | 339 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 1955 | 11883 | 642 | 2448 | 848 | 5974 | 445 | 1911 | 121 | 974 | 92 | 156 |
| FEVRIER | 2106 | 12407 | 658 | 2506 | 937 | 6274 | 451 | 2004 | 136 | 1030 | 97 | 202 |
| MARS | 2307 | 13372 | 799 | 2768 | 1050 | 7112 | 493 | 1948 | 127 | 973 | 115 | 265 |
| AVRIL | 2264 | 13289 | 732 | 2717 | 979 | 6964 | 481 | 2051 | 151 | 1119 | 121 | 206 |
| MAI | 2280 | 13929 | 718 | 2744 | 1016 | 7321 | 452 | 1897 | 145 | 1307 | 121 | 290 |
| JUIN | 2324 | 13202 | 734 | 2600 | 895 | 6439 | 441 | 1941 | 133 | 1040 | 133 | 331 |
| JUILLET | 2429 | 14284 | 680 | 2423 | 960 | 7137 | 440 | 1857 | 121 | 1024 | 105 | 235 |
| AOUT | 2590 | 13788 | 673 | 2691 | 1000 | 6753 | 430 | 1864 | 145 | 1109 | 114 | 310 |
| SEPTEMBRE | 2567 | 13477 | 674 | 2692 | 986 | 6260 | 395 | 1878 | 168 | 1217 | 123 | 306 |
| OCTOBRE | 2375 | 13279 | 635 | 2358 | 1005 | 6855 | 377 | 1763 | 146 | 1282 | 103 | 168 |
| NOVEMBRE | 2271 | 13479 | 612 | 2361 | 991 | 7336 | 380 | 1627 | 162 | 1160 | 86 | 217 |
| DECEMBRE | 2130 | 13992 | 623 | 2301 | 961 | 7786 | 389 | 1661 | 147 | 1378 | 119 | 349 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2142 | 14101 | 660 | 2147 | 1008 | 8167 | 389 | 1440 | 134 | 1432 | 124 | 284 |
| FEVRIER | 2213 | 13000 | 607 | 1941 | 1019 | 7494 | 363 | 1452 | 147 | 1193 | 113 | 220 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | BRUGES-ZEEBRUGGE | | | | OSTENDE | | | | BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL) | | | |
|-----------------------------------|------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|------------------------------------|---------|----------|---------|
| | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | |
| | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE |
| 1977 | 659 | 2024 | 38 | 66 | 421 | 962 | 21 | 18 | 27 | 16 | 24 | 10 |
| 1978 | 660 | 3217 | 65 | 283 | 449 | 1941 | 21 | 25 | 36 | 28 | 23 | 15 |
| 1979 | 690 | 3475 | 64 | 289 | 472 | 2052 | 21 | 17 | 23 | 21 | 34 | 21 |
| 1980 | 712 | 3577 | 83 | 440 | 541 | 2099 | 26 | 59 | 17 | 15 | 29 | 20 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 745 | 3653 | 65 | 375 | 692 | 2454 | 13 | 6 | 15 | 13 | 41 | 32 |
| JUILLET | 689 | 3584 | 101 | 467 | 672 | 2639 | 12 | 8 | 23 | 20 | 30 | 28 |
| AOUT | 807 | 4103 | 141 | 802 | 695 | 2646 | 150 | 606 | 12 | 11 | 20 | 13 |
| SEPTEMBRE | 755 | 3641 | 127 | 767 | 652 | 2438 | 8 | 7 | 24 | 15 | 39 | 21 |
| OCTOBRE | 752 | 3546 | 76 | 423 | 470 | 1949 | 12 | 6 | 12 | 12 | 20 | 12 |
| NOVEMBRE | 672 | 3285 | 68 | 294 | 392 | 1672 | 12 | 6 | 10 | 10 | 24 | 13 |
| DECEMBRE | 625 | 3623 | 71 | 362 | 383 | 1654 | 14 | 9 | 19 | 19 | 21 | 13 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 592 | 3248 | 75 | 365 | 383 | 1677 | 10 | 6 | 11 | 9 | 18 | 9 |
| FEVRIER | 657 | 3502 | 65 | 268 | 364 | 1587 | 16 | 16 | 12 | 14 | 26 | 14 |
| MARS | 708 | 3559 | 127 | 510 | 413 | 1723 | 16 | 13 | 9 | 6 | 41 | 26 |
| AVRIL | 656 | 3209 | 79 | 428 | 470 | 1989 | 14 | 7 | 8 | 8 | 37 | 25 |
| MAI | 666 | 3362 | 102 | 525 | 446 | 1931 | 9 | 5 | 7 | 7 | 32 | 24 |
| JUIN | 664 | 3446 | 111 | 293 | 617 | 2260 | 11 | 10 | 15 | 16 | 38 | 25 |
| JUILLET | 675 | 3611 | 93 | 302 | 651 | 2493 | 4 | 1 | 22 | 20 | 38 | 26 |
| AOUT | 699 | 3416 | 98 | 496 | 730 | 2495 | 8 | 4 | 16 | 15 | 21 | 14 |
| SEPTEMBRE | 716 | 3764 | 120 | 483 | 673 | 2208 | 12 | 5 | 24 | 29 | 23 | 18 |
| OCTOBRE | 665 | 3168 | 108 | 394 | 532 | 1936 | 17 | 11 | 26 | 34 | 28 | 20 |
| NOVEMBRE | 620 | 3107 | 93 | 482 | 480 | 1852 | 16 | 11 | 18 | 24 | 33 | 20 |
| DECEMBRE | 571 | 3166 | 83 | 263 | 437 | 1647 | 13 | 14 | 14 | 15 | 19 | 14 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 551 | 2918 | 100 | 378 | 425 | 1553 | 13 | 18 | 24 | 31 | 31 | 23 |
| FEVRIER | 597 | 2726 | 73 | 229 | 428 | 1537 | 32 | 23 | 22 | 31 | 24 | 14 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TOUS LES PORTS BELGES | | | | ANVERS | | | | GAND | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|
| | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | |
| | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE |
| 1977 | 2316 | 7253 | 592 | 2348 | 1204 | 4384 | 270 | 1380 | 162 | 299 | 82 | 438 |
| 1978 | 2299 | 11309 | 645 | 2432 | 1180 | 6234 | 270 | 1923 | 148 | 320 | 94 | 754 |
| 1979 | 2374 | 11760 | 639 | 4045 | 1191 | 6356 | 257 | 2289 | 162 | 367 | 99 | 916 |
| 1980 | 2379 | 11696 | 732 | 4408 | 1116 | 6098 | 315 | 2481 | 152 | 307 | 121 | 999 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 2527 | 12095 | 725 | 4435 | 1106 | 5931 | 297 | 2788 | 178 | 397 | 98 | 832 |
| JUILLET | 2531 | 12753 | 664 | 4840 | 1106 | 6511 | 299 | 2843 | 153 | 331 | 106 | 1172 |
| AOUT | 2575 | 12914 | 762 | 4594 | 977 | 5820 | 286 | 2228 | 139 | 254 | 106 | 1065 |
| SEPTEMBRE | 2359 | 11797 | 967 | 4753 | 1016 | 5811 | 411 | 2432 | 142 | 255 | 156 | 1150 |
| OCTOBRE | 2218 | 11533 | 765 | 4053 | 1077 | 6067 | 327 | 2443 | 121 | 223 | 126 | 998 |
| NOVEMBRE | 2067 | 10637 | 676 | 3913 | 1006 | 5640 | 329 | 2329 | 108 | 277 | 120 | 892 |
| DECEMBRE | 2028 | 11044 | 704 | 4170 | 986 | 5887 | 348 | 2410 | 147 | 371 | 117 | 931 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 1965 | 10509 | 592 | 3995 | 1000 | 5814 | 265 | 2261 | 110 | 203 | 95 | 868 |
| FEVRIER | 2090 | 10769 | 684 | 4408 | 1049 | 6036 | 332 | 2493 | 122 | 331 | 111 | 1037 |
| MARS | 2243 | 11551 | 806 | 4165 | 1118 | 6255 | 363 | 2351 | 143 | 346 | 108 | 831 |
| AVRIL | 2279 | 11686 | 750 | 4424 | 1115 | 6328 | 375 | 2703 | 146 | 307 | 127 | 1096 |
| MAI | 2211 | 11886 | 763 | 4812 | 1059 | 6294 | 400 | 3166 | 145 | 378 | 114 | 1104 |
| JUIN | 2377 | 11868 | 708 | 3980 | 1039 | 6163 | 312 | 2058 | 156 | 421 | 108 | 990 |
| JUILLET | 2499 | 13433 | 636 | 4092 | 1098 | 6681 | 324 | 2558 | 127 | 442 | 104 | 912 |
| AOUT | 2428 | 11928 | 766 | 4347 | 986 | 5832 | 391 | 2569 | 125 | 330 | 125 | 1085 |
| SEPTEMBRE | 2452 | 12542 | 826 | 3946 | 1032 | 6442 | 386 | 2103 | 152 | 432 | 139 | 986 |
| OCTOBRE | 2239 | 11843 | 795 | 3809 | 1042 | 6461 | 357 | 2137 | 133 | 321 | 122 | 1175 |
| NOVEMBRE | 2071 | 10934 | 736 | 4371 | 932 | 5760 | 381 | 2751 | 108 | 314 | 126 | 1028 |
| DECEMBRE | 2103 | 11691 | 679 | 4885 | 1027 | 6583 | 338 | 3054 | 143 | 447 | 129 | 1305 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2171 | 11066 | 617 | 5047 | 1079 | 6471 | 321 | 3110 | 142 | 367 | 105 | 1267 |
| FEVRIER | 2093 | 10305 | 666 | 4152 | 1005 | 5732 | 317 | 2695 | 143 | 352 | 119 | 1131 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | BRUGES-ZEEBRUGGE | | | | OSTENDE | | | | BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL) | | | |
|-----------------------------------|------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|------------------------------------|---------|----------|---------|
| | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | | CHARGES | | SUR LEST | |
| | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE | NOMBRE | TONNAGE |
| 1977 | 560 | 1655 | 135 | 433 | 362 | 902 | 82 | 79 | 29 | 12 | 21 | 15 |
| 1978 | 548 | 2888 | 174 | 609 | 391 | 1847 | 80 | 119 | 31 | 19 | 28 | 24 |
| 1979 | 566 | 3060 | 187 | 703 | 414 | 1952 | 80 | 120 | 41 | 25 | 16 | 17 |
| 1980 | 600 | 3206 | 194 | 736 | 480 | 2063 | 87 | 95 | 30 | 22 | 16 | 14 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 613 | 3401 | 196 | 669 | 585 | 2330 | 120 | 132 | 44 | 34 | 14 | 14 |
| JUILLET | 620 | 3301 | 173 | 741 | 618 | 2579 | 66 | 66 | 33 | 29 | 20 | 19 |
| AOUT | 696 | 3689 | 256 | 1184 | 741 | 3137 | 105 | 108 | 22 | 14 | 8 | 17 |
| SEPTEMBRE | 623 | 3349 | 257 | 1059 | 554 | 2358 | 105 | 94 | 24 | 24 | 38 | 18 |
| OCTOBRE | 624 | 3373 | 195 | 503 | 375 | 1858 | 105 | 95 | 20 | 12 | 11 | 11 |
| NOVEMBRE | 591 | 3084 | 149 | 616 | 334 | 1621 | 71 | 67 | 27 | 15 | 7 | 9 |
| DECEMBRE | 545 | 3180 | 153 | 748 | 328 | 1593 | 67 | 62 | 21 | 13 | 19 | 19 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 502 | 2862 | 156 | 791 | 327 | 1618 | 71 | 70 | 24 | 12 | 5 | 6 |
| FEVRIER | 557 | 2855 | 172 | 791 | 319 | 1528 | 60 | 75 | 30 | 16 | 9 | 12 |
| MARS | 625 | 3300 | 206 | 863 | 348 | 1642 | 79 | 89 | 4 | 3 | 50 | 32 |
| AVRIL | 574 | 3126 | 164 | 523 | 405 | 1899 | 79 | 95 | 39 | 26 | 5 | 7 |
| MAI | 585 | 3331 | 173 | 456 | 387 | 1856 | 70 | 80 | 33 | 25 | 6 | 7 |
| JUIN | 592 | 3077 | 198 | 825 | 549 | 2180 | 80 | 95 | 41 | 27 | 10 | 12 |
| JUILLET | 644 | 3350 | 122 | 532 | 588 | 2432 | 70 | 72 | 41 | 26 | 16 | 17 |
| AOUT | 641 | 3337 | 155 | 600 | 651 | 2408 | 81 | 81 | 23 | 16 | 14 | 13 |
| SEPTEMBRE | 642 | 3532 | 195 | 721 | 601 | 2116 | 84 | 98 | 24 | 18 | 22 | 28 |
| OCTOBRE | 577 | 3211 | 194 | 335 | 454 | 1826 | 97 | 125 | 31 | 22 | 24 | 33 |
| NOVEMBRE | 561 | 3050 | 147 | 482 | 428 | 1778 | 68 | 92 | 38 | 27 | 14 | 19 |
| DECEMBRE | 516 | 3057 | 148 | 453 | 393 | 1585 | 54 | 63 | 24 | 18 | 10 | 10 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 521 | 2666 | 121 | 591 | 389 | 1528 | 51 | 53 | 37 | 29 | 19 | 26 |
| FEVRIER | 518 | 2713 | 148 | 226 | 398 | 1485 | 62 | 74 | 27 | 20 | 20 | 25 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
 3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1) | TOUS LES PORTS BELGES | | | | ANVERS | | | | GAND | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
| | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE |
| 1977 | 4813 | 998 | 274 | 589 | 3107 | 621 | 213 | 341 | 927 | 160 | 19 | 55 |
| 1978 | 4877 | 973 | 261 | 790 | 3027 | 590 | 190 | 523 | 1001 | 175 | 21 | 63 |
| 1979 | 5530 | 1111 | 364 | 707 | 3440 | 665 | 269 | 423 | 1184 | 214 | 42 | 70 |
| 1980 | 5792 | 1134 | 324 | 646 | 3603 | 750 | 256 | 342 | 1205 | 189 | 25 | 66 |
| 1981 | 5497 | 1115 | 338 | 788 | 3479 | 692 | 258 | 461 | 1234 | 225 | 26 | 94 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 6305 | 1430 | 409 | 714 | 3672 | 1013 | 325 | 401 | 1385 | 197 | 40 | 62 |
| JUILLET | 5595 | 894 | 200 | 569 | 3534 | 633 | 147 | 307 | 1195 | 97 | 20 | 55 |
| AOUT | 5484 | 1034 | 186 | 540 | 3617 | 638 | 136 | 297 | 1083 | 242 | 11 | 46 |
| SEPTEMBRE | 6106 | 970 | 253 | 695 | 3738 | 624 | 188 | 372 | 1432 | 197 | 25 | 63 |
| OCTOBRE | 6480 | 1261 | 278 | 751 | 3787 | 850 | 213 | 397 | 1877 | 185 | 19 | 74 |
| NOVEMBRE | 4879 | 1164 | 394 | 626 | 3006 | 842 | 331 | 347 | 880 | 142 | 22 | 64 |
| DECEMBRE | 5867 | 1116 | 306 | 580 | 3681 | 733 | 242 | 300 | 1112 | 173 | 22 | 67 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 5071 | 804 | 295 | 627 | 3171 | 518 | 222 | 349 | 1066 | 174 | 22 | 80 |
| FEVRIER | 5495 | 1219 | 589 | 744 | 3127 | 788 | 527 | 442 | 1485 | 212 | 20 | 77 |
| MARS | 5663 | 1311 | 316 | 712 | 3689 | 863 | 262 | 386 | 991 | 239 | 16 | 77 |
| AVRIL | 5022 | 1068 | 255 | 787 | 3045 | 614 | 151 | 475 | 1184 | 191 | 21 | 93 |
| MAI | 4724 | 1004 | 228 | 752 | 3042 | 517 | 160 | 434 | 1008 | 263 | 26 | 121 |
| JUIN | 5848 | 1152 | 356 | 886 | 3822 | 659 | 270 | 524 | 1229 | 293 | 27 | 104 |
| JUILLET | 4979 | 1266 | 331 | 800 | 3184 | 724 | 258 | 450 | 1166 | 328 | 17 | 147 |
| AOUT | 5315 | 970 | 269 | 814 | 3438 | 577 | 148 | 487 | 1111 | 206 | 80 | 85 |
| SEPTEMBRE | 5346 | 1183 | 288 | 858 | 3276 | 703 | 209 | 490 | 1412 | 282 | 36 | 102 |
| OCTOBRE | 4501 | 1091 | 326 | 716 | 2489 | 761 | 263 | 416 | 1160 | 147 | 25 | 67 |
| NOVEMBRE | 5915 | 1227 | 416 | 868 | 3641 | 830 | 327 | 550 | 1488 | 201 | 15 | 82 |
| DECEMBRE | 6642 | 971 | 359 | 874 | 4552 | 684 | 291 | 528 | 1390 | 121 | 12 | 88 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 5961 | 1005 | 323 | 652 | 3905 | 603 | 258 | 381 | 1511 | 228 | 26 | 68 |
| FEVRIER | 5207 | 909 | 555 | 772 | 3382 | 524 | 448 | 424 | 1394 | 262 | 57 | 107 |
| MARS | 5818 | 949 | 418 | 734 | 3432 | 579 | 310 | 417 | 1914 | 225 | 43 | 79 |
| AVRIL | 6501 | 1144 | 370 | 768 | 4682 | 789 | 276 | 465 | 1221 | 118 | 52 | 82 |
| MAI | 5554 | 984 | 359 | 658 | 3534 | 560 | 287 | 377 | 1347 | 247 | 28 | 81 |
| JUIN | 7360 | 1066 | 335 | 809 | 4956 | 722 | 220 | 482 | 1822 | 197 | 63 | 99 |
| JUILLET | 5545 | 1154 | 264 | 613 | 3753 | 683 | 185 | 349 | 1337 | 182 | 48 | 64 |
| AOUT | 5400 | 781 | 184 | 593 | 3666 | 448 | 145 | 319 | 1232 | 178 | 9 | 68 |
| SEPTEMBRE | 6830 | 1164 | 330 | 818 | 4729 | 698 | 273 | 496 | 1556 | 220 | 22 | 84 |

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENELUX, LES CHIFFRES RELATIFS A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971

 ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
 3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1) | BRUGES-ZEEBRUGGE | | | | OSTENDE | | | | BRUXELLES (Y C. LE BASSIN INDUSTRIEL) | | | |
|---------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|-------|
| | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE |
| 1977 | 651 | 26 | 5 | 44 | 82 | 5 | 1 | 18 | 18 | 63 | 36 | 130 |
| 1978 | 698 | 25 | 14 | 44 | 101 | 2 | - | 19 | 30 | 56 | 35 | 140 |
| 1979 | 745 | 38 | 17 | 48 | 118 | 2 | 1 | 23 | 21 | 61 | 34 | 142 |
| 1980 | 815 | 26 | 11 | 56 | 120 | 2 | 3 | 26 | 17 | 59 | 29 | 155 |
| 1981 | 635 | 17 | 14 | 58 | 106 | 1 | 2 | 24 | 19 | 50 | 36 | 146 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 1055 | 24 | 9 | 55 | 162 | 2 | 3 | 27 | 11 | 67 | 32 | 166 |
| JUILLET | 708 | 14 | 9 | 52 | 119 | 1 | 2 | 21 | 14 | 67 | 22 | 131 |
| AOUT | 637 | 15 | 14 | 35 | 114 | 1 | 2 | 29 | 9 | 41 | 22 | 132 |
| SEPTEMBRE | 726 | 18 | 7 | 72 | 113 | - | 3 | 29 | 15 | 50 | 29 | 155 |
| OCTOBRE | 629 | 18 | 13 | 87 | 147 | 2 | 2 | 25 | 14 | 79 | 32 | 164 |
| NOVEMBRE | 861 | 18 | 15 | 50 | 108 | - | 2 | 23 | 7 | 41 | 26 | 140 |
| DECEMBRE | 941 | 19 | 11 | 45 | 101 | - | 2 | 21 | 20 | 55 | 29 | 144 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 713 | 18 | 14 | 41 | 108 | - | 2 | 21 | 10 | 49 | 35 | 135 |
| FEVRIER | 725 | 19 | 14 | 60 | 117 | - | 1 | 27 | 16 | 38 | 27 | 137 |
| MARS | 857 | 25 | 8 | 62 | 115 | 2 | 2 | 28 | 7 | 34 | 27 | 154 |
| AVRIL | 649 | 16 | 22 | 58 | 111 | - | - | 18 | 9 | 66 | 56 | 139 |
| MAI | 522 | 18 | 9 | 32 | 84 | - | - | 16 | 12 | 19 | 34 | 141 |
| JUIN | 654 | 20 | 14 | 61 | 102 | 2 | 1 | 29 | 23 | 51 | 43 | 158 |
| JUILLET | 523 | 13 | 15 | 43 | 58 | 1 | - | 22 | 29 | 33 | 41 | 132 |
| AOUT | 604 | 11 | 12 | 84 | 137 | - | - | 25 | 12 | 65 | 28 | 131 |
| SEPTEMBRE | 511 | 15 | 15 | 81 | 80 | 1 | - | 30 | 26 | 66 | 28 | 153 |
| OCTOBRE | 679 | 11 | 15 | 52 | 112 | - | 1 | 20 | 24 | 61 | 23 | 162 |
| NOVEMBRE | 601 | 13 | 19 | 55 | 139 | 1 | 12 | 23 | 21 | 47 | 44 | 154 |
| DECEMBRE | 558 | 14 | 17 | 69 | 98 | 1 | 10 | 33 | 29 | 27 | 28 | 155 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 454 | 10 | 11 | 53 | 58 | 1 | - | 19 | 22 | 21 | 29 | 129 |
| FEVRIER | 267 | 13 | 12 | 63 | 110 | - | 3 | 30 | 25 | 49 | 35 | 147 |
| MARS | 332 | 22 | 13 | 48 | 100 | 1 | 1 | 22 | 14 | 57 | 50 | 167 |
| AVRIL | 431 | 10 | 12 | 51 | 124 | 1 | - | 18 | 18 | 47 | 30 | 151 |
| MAI | 474 | 12 | 15 | 50 | 119 | 1 | 1 | 17 | 14 | 32 | 32 | 132 |
| JUIN | 437 | 14 | 15 | 58 | 104 | 1 | 4 | 25 | 7 | 51 | 32 | 162 |
| JUILLET | 312 | 13 | 8 | 55 | 96 | 4 | 4 | 21 | 5 | 40 | 18 | 123 |
| AOUT | 325 | 7 | 8 | 51 | 124 | 2 | 2 | 24 | 7 | 46 | 18 | 130 |
| SEPTEMBRE | 327 | 16 | 8 | 62 | 107 | 8 | 2 | 29 | 4 | 74 | 24 | 145 |

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENELUX, LES CHIFFRES RELATIFS A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TOUS LES PORTS BELGES | | | | ANVERS | | | | GAND | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
| | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE |
| 1977 | 3225 | 1512 | 353 | 722 | 2729 | 1116 | 195 | 377 | 300 | 272 | 136 | 162 |
| 1978 | 3136 | 1416 | 287 | 782 | 2677 | 1007 | 142 | 436 | 245 | 278 | 119 | 169 |
| 1979 | 3186 | 1503 | 359 | 793 | 2663 | 1039 | 185 | 422 | 297 | 322 | 149 | 181 |
| 1980 | 3587 | 1617 | 400 | 830 | 3033 | 1166 | 232 | 408 | 282 | 327 | 140 | 197 |
| 1981 | 3557 | 1640 | 379 | 792 | 3024 | 1184 | 222 | 436 | 274 | 337 | 130 | 183 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 3582 | 1612 | 433 | 974 | 2978 | 1160 | 227 | 511 | 358 | 335 | 173 | 207 |
| JUILLET | 3281 | 1416 | 376 | 745 | 2779 | 1018 | 153 | 349 | 286 | 309 | 202 | 196 |
| AOUT | 3024 | 1577 | 377 | 746 | 2559 | 1183 | 237 | 448 | 287 | 286 | 118 | 116 |
| SEPTEMBRE | 3496 | 2043 | 301 | 756 | 3069 | 1445 | 128 | 360 | 185 | 460 | 152 | 215 |
| OCTOBRE | 3959 | 1909 | 496 | 962 | 3394 | 1367 | 278 | 427 | 233 | 441 | 178 | 293 |
| NOVEMBRE | 3371 | 1540 | 511 | 813 | 2913 | 1228 | 293 | 413 | 224 | 200 | 190 | 161 |
| DECEMBRE | 3275 | 1788 | 419 | 925 | 2814 | 1381 | 271 | 389 | 214 | 317 | 115 | 171 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2899 | 1553 | 351 | 735 | 2428 | 1172 | 199 | 338 | 322 | 291 | 120 | 177 |
| FEVRIER | 3846 | 1899 | 554 | 1036 | 3225 | 1300 | 273 | 545 | 195 | 504 | 253 | 214 |
| MARS | 3384 | 1498 | 390 | 919 | 2918 | 1114 | 218 | 543 | 172 | 285 | 141 | 198 |
| AVRIL | 3333 | 1515 | 280 | 687 | 2805 | 985 | 167 | 331 | 259 | 385 | 85 | 204 |
| MAI | 3093 | 1256 | 341 | 754 | 2875 | 818 | 168 | 420 | 194 | 320 | 141 | 181 |
| JUIN | 4039 | 1601 | 491 | 843 | 3358 | 1054 | 267 | 475 | 350 | 387 | 194 | 200 |
| JUILLET | 4082 | 1390 | 347 | 708 | 3386 | 888 | 170 | 359 | 427 | 362 | 157 | 196 |
| AOUT | 3003 | 1538 | 255 | 579 | 2551 | 1135 | 149 | 346 | 268 | 299 | 77 | 129 |
| SEPTEMBRE | 4043 | 1925 | 275 | 778 | 3557 | 1424 | 173 | 420 | 197 | 381 | 72 | 168 |
| OCTOBRE | 3442 | 1836 | 333 | 752 | 2941 | 1441 | 251 | 392 | 210 | 239 | 64 | 203 |
| NOVEMBRE | 3593 | 1768 | 433 | 798 | 2991 | 1378 | 247 | 496 | 323 | 297 | 151 | 160 |
| DECEMBRE | 3854 | 1823 | 507 | 918 | 3275 | 1448 | 381 | 565 | 283 | 278 | 100 | 170 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2868 | 1381 | 350 | 676 | 2417 | 864 | 159 | 380 | 234 | 433 | 172 | 158 |
| FEVRIER | 3268 | 1465 | 519 | 919 | 2557 | 1000 | 351 | 477 | 444 | 400 | 144 | 216 |
| MARS | 3371 | 1342 | 343 | 856 | 2921 | 956 | 236 | 421 | 235 | 293 | 81 | 218 |
| AVRIL | 3389 | 1636 | 436 | 951 | 2914 | 1276 | 279 | 477 | 260 | 258 | 133 | 224 |
| MAI | 3068 | 1312 | 289 | 890 | 2538 | 1018 | 176 | 469 | 256 | 167 | 83 | 154 |
| JUIN | 3680 | 1886 | 550 | 886 | 3123 | 1153 | 306 | 470 | 340 | 617 | 224 | 271 |
| JUILLET | 3294 | 2157 | 385 | 877 | 2906 | 1683 | 243 | 481 | 197 | 396 | 102 | 187 |
| AOUT | 2629 | 1490 | 344 | 705 | 2173 | 1211 | 285 | 392 | 260 | 179 | 42 | 154 |
| SEPTEMBRE | 3767 | 2406 | 420 | 935 | 3252 | 1824 | 276 | 532 | 251 | 429 | 120 | 230 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | BRUGES-ZEEBRUGGE | | | | OSTENDE | | | | BRUXELLES (Y C. LE BASSIN INDUSTRIEL) | | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|-------|
| | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE | MER | CANAUX ET RIVIERES | CHEMINS DE FER | ROUTE |
| 1977 | 126 | 4 | 15 | 94 | 40 | 9 | 2 | 37 | 13 | 18 | 5 | 50 |
| 1978 | 136 | 5 | 19 | 90 | 42 | 9 | 1 | 38 | 18 | 18 | 6 | 46 |
| 1979 | 149 | 3 | 16 | 100 | 46 | 9 | 2 | 39 | 19 | 18 | 6 | 46 |
| 1980 | 164 | 2 | 17 | 125 | 47 | 10 | 3 | 51 | 29 | 25 | 8 | 43 |
| 1981 | 174 | 5 | 13 | 87 | 53 | 10 | 2 | 38 | 17 | 16 | 12 | 44 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 176 | 4 | 21 | 148 | 50 | 10 | 3 | 56 | 10 | 12 | 9 | 46 |
| JUILLET | 162 | 1 | 13 | 107 | 43 | 10 | 2 | 44 | 3 | 9 | 6 | 42 |
| AOUT | 121 | - | 16 | 103 | 38 | 6 | 2 | 49 | 4 | 14 | 4 | 27 |
| SEPTEMBRE | 114 | 2 | 9 | 95 | 51 | 25 | 2 | 33 | 64 | 42 | 10 | 43 |
| OCTOBRE | 189 | 3 | 26 | 115 | 53 | 11 | 2 | 66 | 78 | 29 | 12 | 55 |
| NOVEMBRE | 191 | 4 | 21 | 141 | 37 | 7 | 1 | 50 | 2 | 30 | 6 | 45 |
| DECEMBRE | 175 | 4 | 19 | 247 | 38 | 12 | 5 | 67 | 20 | 26 | 6 | 47 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 98 | 1 | 22 | 120 | 38 | 8 | 3 | 55 | 8 | 20 | 6 | 41 |
| FEVRIER | 149 | 6 | 14 | 163 | 54 | 14 | 1 | 62 | 11 | 20 | 12 | 47 |
| MARS | 228 | 3 | 17 | 87 | 53 | 5 | 2 | 45 | 5 | 10 | 12 | 45 |
| AVRIL | 181 | 16 | 11 | 75 | 46 | 13 | 1 | 29 | 22 | 18 | 15 | 43 |
| MAI | 143 | 3 | 10 | 71 | 45 | 7 | - | 36 | 20 | 8 | 21 | 43 |
| JUIN | 249 | 2 | 10 | 76 | 53 | 15 | - | 38 | 14 | 15 | 19 | 47 |
| JUILLET | 168 | 1 | 10 | 75 | 80 | 12 | - | 33 | 4 | 24 | 9 | 41 |
| AOUT | 130 | 4 | 13 | 44 | 40 | 10 | 1 | 26 | 3 | 17 | 14 | 32 |
| SEPTEMBRE | 213 | 4 | 11 | 105 | 64 | 13 | 1 | 30 | 3 | 17 | 17 | 49 |
| OCTOBRE | 186 | 5 | 9 | 73 | 40 | 9 | 1 | 31 | 48 | 21 | 8 | 49 |
| NOVEMBRE | 180 | 8 | 15 | 61 | 81 | 5 | 12 | 32 | 7 | 8 | 7 | 44 |
| DECEMBRE | 162 | 3 | 14 | 91 | 68 | 10 | 8 | 39 | 45 | 14 | 4 | 49 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 134 | 3 | 14 | 65 | 48 | 4 | - | 30 | 16 | 10 | 5 | 39 |
| FEVRIER | 169 | 5 | 11 | 115 | 77 | 12 | 5 | 63 | 4 | 7 | 7 | 45 |
| MARS | 119 | 5 | 19 | 109 | 66 | 7 | 1 | 51 | 21 | 16 | 7 | 57 |
| AVRIL | 115 | 7 | 19 | 136 | 63 | 8 | 2 | 57 | 20 | 11 | 4 | 55 |
| MAI | 181 | 4 | 21 | 152 | 58 | 25 | 1 | 65 | 20 | 20 | 7 | 46 |
| JUIN | 145 | 13 | 14 | 67 | 50 | 18 | 4 | 23 | 10 | 6 | 3 | 51 |
| JUILLET | 98 | 6 | 20 | 110 | 62 | 12 | 3 | 43 | 14 | 9 | 17 | 50 |
| AOUT | 120 | 4 | 9 | 80 | 54 | 12 | - | 38 | 6 | 11 | 9 | 37 |
| SEPTEMBRE | 169 | 15 | 21 | 113 | 68 | 16 | 2 | 29 | 6 | 13 | 15 | 48 |

Remarques concernant la réforme de la statistique de la navigation
intérieure intervenue au 1.1.1982

Jusqu'au 31.12.1981, la statistique de la navigation intérieure était établie sur la base des duplicata des quittances délivrées aux bateliers au moment de la perception des droits de navigation. Ces quittances provenaient des différentes administrations et institutions gérant chacune une partie du réseau des voies navigables, à savoir le "Dienst voor de Scheepvaart" à Hasselt (Canaux de la Campine et Canal Albert pour sa partie située en Flandre), l'Office de la Navigation à Liège (Meuse, Sambre et Canal Albert pour sa partie située en Wallonie), la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles (pour le canal de Bruxelles au Rupel), la Société des Installations maritimes de Bruges (pour le canal de Bruges à Zeebrugge) et le Service d'Exploitation des Voies navigables du Ministère des Travaux publics (autres voies navigables donnant lieu au paiement de droits de navigation). D'autre part, l'Administration des Douanes et Accises et l'Office Régulateur de la Navigation intérieure fournissaient des données complémentaires concernant les mouvements de bateaux sur les voies navigables exonérées des droits de navigation (l'Escaut maritime à partir de Gand, le Rupel et la liaison Escaut-Rhin). Pour les trajets s'effectuant sur plusieurs réseaux gérés par des organismes différents, l'Institut national de Statistique recevait plusieurs duplicata de quittances qu'il convenait de regrouper pour reconstituer un voyage.

Depuis le 1.1.1982, on n'établit plus qu'un seul document, notamment le "permis de circulation et document statistique", et ce au départ de chaque voyage (ou à l'entrée d'un bateau en provenance de l'étranger) ; ce document est valable pour la totalité du trajet.

A la suite de cette réforme, on a modifié le contenu des définitions suivantes :

- trafic intérieur : jusqu'au 31.12.1981, un voyage débutant et se terminant en Belgique mais passant par un pays étranger (par exemple en passant par l'Escaut occidental, le canal Juliana, ou la Meuse via Maastricht) n'était pas repris dans les chiffres du trafic intérieur. Depuis le 1.1.1982, il est relevé comme trafic intérieur.
- entrées et sorties : ces termes remplacent les anciens termes "importations" et "exportations". Les voyages débutant et se terminant en Belgique mais passant par le territoire d'un pays étranger étaient précédemment enregistrés deux fois, une première fois sous la rubrique "importations" et la seconde fois sous la rubrique "exportations". Comme nous l'avons précisé ci-avant, ces voyages figurent actuellement dans la rubrique "Trafic intérieur".
- transit : cette rubrique ne comprend plus que le transit proprement dit sans transbordement. Antérieurement, elle englobait également certains mouvements d'entrée et de sortie (par ex. des trafics débutant dans le nord de la France et se terminant à Anvers en passant par les Pays-Bas via l'Escaut occidental).

A la suite de la réforme, une partie des "permis de circulation et documents statistiques" concernant les voyages effectués en janvier et février 1982 n'ont pu être enregistrés à l'I.N.S. qu'après clôture de la statistique de ces deux mois. Les voyages s'y rapportant devaient dès lors être repris dans les chiffres d'un autre mois (mai 1982). Par conséquent, les statistiques de janvier et février sont sous-évaluées.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
1.EVOLUTION DANS LE TEMPS
C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | A L'ENTREE | | | | A LA SORTIE | | | | NOMBRE DE BATEAUX VIDES | | | |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | FRONTIERE FRANCAISE | | FRONTIERE NEERLANDAISE | | FRONTIERE FRANCAISE | | FRONTIERE NEERLANDAISE | | A L'ENTREE | | A LA SORTIE | |
| | MAR-CHAN-DISES (1000 T) | NOMBRE DE BA-TEAUX CHARGES | MAR-CHAN-DISES (1000 T) | NOMBRE DE BA-TEAUX CHARGES | MAR-CHAN-DISES (1000 T) | NOMBRE DE BA-TEAUX CHARGES | MAR-CHAN-DISES (1000 T) | NOMBRE DE BA-TEAUX CHARGES | FRON-TIERE FRAN-CAISE | FRON-TIERE NEER-LANDAISE | FRON-TIERE FRAN-CAISE | FRON-TIERE NEER-LANDAISE |
| 1977 | 317 | 1282 | 3475 | 5449 | 446 | 1694 | 2675 | 4059 | 517 | 2280 | 225 | 3439 |
| 1978 | 424 | 1696 | 3640 | 5422 | 450 | 1742 | 2542 | 3819 | 295 | 1967 | 395 | 3277 |
| 1979 | 407 | 1633 | 3718 | 5230 | 429 | 1669 | 2497 | 3591 | 269 | 1696 | 335 | 3103 |
| 1980 | 403 | 1605 | 3830 | 5089 | 444 | 1717 | 2608 | 3604 | 269 | 1916 | 254 | 3137 |
| 1981 | 349 | 1396 | 3586 | 4768 | 417 | 1578 | 2506 | 3221 | 340 | 1736 | 305 | 3120 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 486 | 1918 | 3602 | 5195 | 468 | 1838 | 3262 | 4547 | 222 | 2634 | 280 | 3183 |
| JUILLET | 423 | 1653 | 2847 | 4080 | 472 | 1811 | 2364 | 3134 | 264 | 1962 | 513 | 2362 |
| AOUT | 414 | 1641 | 3489 | 4994 | 400 | 1545 | 2723 | 3340 | 233 | 2079 | 347 | 3315 |
| SEPTEMBRE | 329 | 1316 | 3471 | 4965 | 456 | 1762 | 2759 | 3949 | 349 | 2245 | 181 | 3303 |
| OCTOBRE | 416 | 1662 | 4394 | 6044 | 486 | 1840 | 3025 | 4064 | 398 | 2052 | 192 | 3765 |
| NOVEMBRE | 387 | 1546 | 3489 | 4842 | 442 | 1691 | 2301 | 3290 | 335 | 1608 | 150 | 3001 |
| DECEMBRE | 380 | 1512 | 3392 | 4428 | 413 | 1581 | 2179 | 2988 | 228 | 1550 | 244 | 2614 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 308 | 1240 | 2889 | 3945 | 389 | 1476 | 2412 | 3012 | 230 | 1700 | 126 | 2618 |
| FEBVIER | 366 | 1475 | 3552 | 4714 | 453 | 1739 | 2578 | 3398 | 283 | 1765 | 167 | 2822 |
| MARS | 375 | 1515 | 3725 | 4954 | 397 | 1510 | 2420 | 3249 | 220 | 1636 | 287 | 3040 |
| AVRIL | 450 | 1799 | 4095 | 5408 | 392 | 1484 | 2638 | 3822 | 259 | 2110 | 657 | 3786 |
| MAI | 429 | 1707 | 3804 | 5182 | 417 | 1586 | 2457 | 3391 | 230 | 1807 | 681 | 3307 |
| JUIN | 383 | 1527 | 4094 | 5592 | 481 | 1822 | 2260 | 3095 | 269 | 1797 | 332 | 3210 |
| JUILLET | 337 | 1348 | 3038 | 4049 | 408 | 1531 | 2542 | 3102 | 367 | 1838 | 318 | 2465 |
| AOUT | 287 | 1141 | 3269 | 4489 | 343 | 1285 | 2897 | 3346 | 304 | 1695 | 414 | 3167 |
| SEPTEMBRE | 250 | 986 | 3822 | 5110 | 446 | 1692 | 2803 | 3160 | 533 | 1870 | 225 | 3585 |
| OCTOBRE | 286 | 1152 | 3987 | 5123 | 425 | 1596 | 2891 | 3434 | 541 | 1929 | 168 | 3462 |
| NOVEMBRE | 338 | 1344 | 3575 | 4637 | 473 | 1774 | 2365 | 3019 | 510 | 1416 | 128 | 2821 |
| DECEMBRE | 381 | 1519 | 3185 | 4017 | 385 | 1440 | 2005 | 2624 | 328 | 1265 | 177 | 2855 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1000 T ET 1 000 000 TKM) (1)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 233,3 KM) (2) (3) | | CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 332,1 KM) | | CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM) | | MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 229,1 KM) | | BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 403,7 KM) (2) | | CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 95,3 KM) | | BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 149,8 KM) | |
|-----------------------------|--|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|-----|--------------------------------------|-----|---|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1977 | 3755 | 128 | 1901 | 165 | 837 | 33 | 1831 | 54 | 1505 | 93 | 124 | 6 | 155 | 2 |
| 1978 | 3710 | 130 | 1912 | 167 | 786 | 33 | 1458 | 55 | 1520 | 101 | 112 | 6 | 155 | 2 |
| 1979 | 3878 | 134 | 1870 | 168 | 858 | 34 | 1373 | 46 | 1607 | 102 | 94 | 5 | 168 | 2 |
| 1980 | 3818 | 133 | 1835 | 166 | 817 | 35 | 1358 | 44 | 1638 | 103 | 101 | 5 | 175 | 3 |
| 1981 | 3693 | 129 | 1738 | 149 | 675 | 31 | 1270 | 41 | 1704 | 96 | 102 | 5 | 161 | 2 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 3990 | 136 | 1947 | 171 | 810 | 30 | 1579 | 56 | 1664 | 109 | 81 | 4 | 172 | 3 |
| JUILLET | 3717 | 124 | 1399 | 133 | 653 | 38 | 1002 | 24 | 1472 | 102 | 96 | 6 | 152 | 3 |
| AOUT | 3627 | 127 | 1785 | 149 | 622 | 31 | 1278 | 41 | 1704 | 102 | 130 | 4 | 190 | 2 |
| SEPTEMBRE | 3800 | 125 | 1996 | 174 | 748 | 31 | 1538 | 46 | 1728 | 103 | 123 | 5 | 186 | 2 |
| OCTOBRE | 4293 | 158 | 2263 | 207 | 1038 | 43 | 1611 | 49 | 1781 | 107 | 113 | 7 | 176 | 2 |
| NOVEMBRE | 3450 | 125 | 1760 | 145 | 783 | 31 | 1232 | 41 | 1431 | 96 | 87 | 5 | 168 | 2 |
| DECEMBRE | 3841 | 125 | 1600 | 137 | 701 | 31 | 1045 | 31 | 1567 | 95 | 84 | 5 | 133 | 3 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3383 | 118 | 1449 | 123 | 664 | 31 | 974 | 25 | 1555 | 92 | 79 | 5 | 165 | 2 |
| FEBVIER | 3907 | 137 | 1513 | 133 | 786 | 37 | 1246 | 38 | 1694 | 100 | 94 | 6 | 155 | 2 |
| MARS | 3782 | 129 | 1845 | 159 | 652 | 32 | 1343 | 39 | 1615 | 93 | 105 | 6 | 161 | 2 |
| AVRIL | 3780 | 134 | 1985 | 164 | 730 | 30 | 1506 | 46 | 1808 | 101 | 105 | 5 | 147 | 2 |
| MAI | 3710 | 128 | 1721 | 155 | 681 | 29 | 1389 | 46 | 1607 | 98 | 74 | 5 | 139 | 2 |
| JUIN | 3681 | 129 | 1944 | 158 | 832 | 34 | 1427 | 47 | 1686 | 103 | 87 | 5 | 183 | 2 |
| JUILLET | 3333 | 117 | 1345 | 114 | 426 | 23 | 990 | 42 | 1476 | 83 | 98 | 4 | 144 | 2 |
| AOUT | 4097 | 137 | 1819 | 145 | 662 | 28 | 1140 | 40 | 1544 | 84 | 111 | 4 | 149 | 2 |
| SEPTEMBRE | 3688 | 131 | 1944 | 167 | 614 | 29 | 1472 | 54 | 1730 | 90 | 132 | 6 | 170 | 2 |
| OCTOBRE | 4072 | 142 | 1876 | 160 | 700 | 32 | 1424 | 41 | 2117 | 98 | 124 | 5 | 193 | 3 |
| NOVEMBRE | 3304 | 124 | 1795 | 159 | 687 | 34 | 1323 | 45 | 1816 | 106 | 103 | 5 | 152 | 3 |
| DECEMBRE | 3578 | 119 | 1617 | 155 | 663 | 36 | 1008 | 31 | 1803 | 99 | 110 | 5 | 170 | 3 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | - | 96 | - | 125 | - | 24 | - | 23 | - | 77 | - | 3 | - | 2 |
| FEBVIER | - | 88 | - | 134 | - | 24 | - | 34 | - | 91 | - | 5 | - | 2 |
| MARS | - | 108 | - | 147 | - | 29 | - | 42 | - | 99 | - | 5 | - | 2 |
| AVRIL | - | 111 | - | 145 | - | 26 | - | 46 | - | 74 | - | 4 | - | 2 |
| MAI | - | 117 | - | 167 | - | 33 | - | 46 | - | 105 | - | 6 | - | 2 |

(1) COL.1,3,5,7,9,11,13 : SOMME DES TONNES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LE BASSIN.

COL. 2,4,6,8,10,12 ET 14 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DÉPARTS DU BASSIN, DES ARRIVÉES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC À L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.

(2) À PARTIR DE JANVIER 1989, LES VOIES NAVIGABLES SUIVANTES ONT ÉTÉ TRANSFÉRÉES :

LE DURME-MOERVAART DU BASSIN DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DE L'ESCAUT MARITIME ET LE CANAL DE ATH À BLATON DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DU CENTRE ET BORINAGE.

(3) PAR SUITE DE LA MISE EN USAGE DE LA LIAISON ESCAUT-RHIN EN SEPTEMBRE 1976 LA LONGUEUR DU BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME QUI ÉTAIT DE 228,3 KM S'ÉLEVÉ À 233,3 KM.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 2449 | 1763 | 144722 | 2016 | 202 | 3121 | 2400 | 192 | 338 | 22 |
| ENTREES | BF C | 3274 14 | 2416 9 | 104959 936 | 3048 17 | 185 1 | 983 5 | 1030 7 | 41 1 | 260 | 7 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 676 | 167 | 19992 | 251 | 81 | 125 | 47 | 15 | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 60 2 | 60 3 | 1107 130 | 95 5 | 1 | 2 | 2 | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF C | 1780 C | 1570 | 69107 | 1848 | 85 | 648 1 | 651 3 | 22 | 245 | 7 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 733 | 607 | 14109 | 831 | 17 | 177 | 267 | 3 | 14 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 1 12 | 7 | 807 | 12 | 1 | 2 | 3 | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 12 | 5 | 183 | 15 | | 32 | 64 | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 3 | 2 | 47 | 3 | | 1 | 2 | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 9 | 4 | 407 | 4 | 1 | | | | | |
| SORTIES | BF C | 2366 35 | 1590 29 | 72533 2545 | 1964 40 | 176 3 | 1659 8 | 1847 12 | 58 | 238 | 6 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 851 | 233 | 35231 | 313 | 127 | 89 | 31 | 6 | 1 | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 55 1 | 75 1 | 1069 46 | 97 1 | 1 | 2 | 2 | | 1 | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 715 C | 495 | 18326 | 622 | 30 | 1547 3 | 1784 3 | 52 | 224 | 5 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF C | 668 1 | 584 1 | 16135 10 | 804 1 | 17 | 23 1 | 32 1 | | 12 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | 25 C | 19 | 1723 | 28 | 2 | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 73 | 102 | 1708 | 126 | 1 | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 1 | 1 | 16 | 1 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 2 8 | 1 9 | 49 766 | 1 10 | 1 | 2 | 6 | | | |
| TRANSIT | BF | 814 | 210 | 25369 | 301 | 98 | 40 | 14 | 5 | | |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 8902 49 | 5978 38 | 347584 3481 | 7329 57 | 662 4 | 5803 14 | 5292 20 | 296 1 | 836 | 34 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2529 | 1555 | 125624 | 1801 | 202 | 3733 | 2563 | 229 | 422 | 26 |
| | C | 3 | 4 | 153 | 6 | | 43 | 50 | 1 | | |
| ENTREES | BF | 4035 | 2797 | 133695 | 3484 | 249 | 1421 | 1147 | 65 | 334 | 9 |
| | C | 8 | 7 | 595 | 9 | 1 | 5 | 6 | 1 | | |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 900 | 226 | 27457 | 335 | 109 | 184 | 68 | 25 | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 61 | 58 | 1219 | 102 | 1 | 4 | 4 | | | |
| | C | 1 | 1 | 29 | 1 | | 1 | 3 | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 2169 | 1785 | 85977 | 2073 | 113 | 1045 | 793 | 37 | 318 | 9 |
| | C | | | | | | | | | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 888 | 720 | 18649 | 957 | 24 | 164 | 235 | 3 | 16 | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | 1 | | 48 | 1 | | | | | | |
| | C | 3 | 2 | 215 | 3 | | 4 | 3 | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 10 | 4 | 182 | 10 | | 24 | 48 | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 2 | 2 | 33 | 3 | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 4 | 2 | 131 | 3 | | | | | | |
| | C | 4 | 5 | 350 | 6 | | | | | | |
| SORTIES | BF | 2760 | 1634 | 77804 | 2031 | 197 | 2288 | 2193 | 103 | 332 | 9 |
| | C | 11 | 8 | 800 | 15 | 1 | 3 | 3 | | | |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 994 | 268 | 36908 | 366 | 134 | 173 | 65 | 13 | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 23 | 27 | 576 | 40 | 1 | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 1062 | 656 | 22613 | 802 | 42 | 2087 | 2096 | 89 | 321 | 9 |
| | C | | | | | | 2 | 1 | | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 609 | 592 | 16256 | 710 | 19 | 28 | 32 | 1 | 11 | |
| | C | 1 | 1 | 10 | 1 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | 6 | 4 | 428 | 8 | 1 | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 68 | 87 | 1350 | 107 | 1 | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 2 | 3 | 41 | 4 | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 2 | 2 | 61 | 2 | | | | | | |
| | C | 4 | 4 | 362 | 6 | | 1 | 2 | | | |
| TRANSIT | BF | 1232 | 317 | 39819 | 453 | 155 | 82 | 33 | 10 | 1 | |
| | C | | | | | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | BF | 10556 | 6304 | 376942 | 7768 | 803 | 7524 | 5936 | 407 | 1089 | 44 |
| | C | 22 | 20 | 1549 | 31 | 2 | 51 | 59 | 2 | | |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 2745 | 1736 | 135000 | 1992 | 209 | 4593 4 | 3122 4 | 305 | 492 | 28 |
| ENTREES | BF C | 4766 1 | 3395 | 153429 10 | 4191 | 278 | 1918 1 | 1779 2 | 76 | 428 | 10 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 827 | 208 | 26231 | 308 | 104 | 214 | 77 | 29 | 1 | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 99 | 89 | 1710 | 163 | 2 | 5 1 | 10 2 | | 1 | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 2651 | 2098 | 101938 | 2455 | 141 | 1301 | 1051 | 41 | 415 | 9 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 1135 | 967 | 22457 | 1205 | 29 | 331 | 516 | 6 | 11 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 1 | | 10 | | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 25 | 12 | 280 | 29 | 1 | 67 | 114 | 1 | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 12 | 13 | 218 | 20 | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 17 | 9 | 595 | 13 | 1 | | | | | |
| SORTIES | BF C | 3554 3 | 2413 3 | 95063 179 | 3006 4 | 218 | 2938 1 | 2794 | 136 | 449 | 10 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 972 | 262 | 37712 | 359 | 138 | 173 | 72 | 16 | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 45 | 49 | 838 | 67 | 1 | 1 | 3 | | 1 | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 1472 1 | 974 1 | 29171 15 | 1202 1 | 51 | 2694 1 | 2637 | 117 | 433 | 10 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 955 | 989 | 24928 | 1203 | 27 | 70 | 83 | 3 | 13 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | 1 | 1 | 61 | 1 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 105 | 135 | 2353 | 168 | 2 | | | | 2 | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 2 | 2 | 36 | 4 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 3 1 | 2 2 | 25 104 | 3 2 | | | | | | |
| TRANSIT | BF | 1530 | 396 | 49201 | 567 | 190 | 125 | 48 | 18 | 2 | |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 12595 4 | 7940 4 | 432693 189 | 9756 4 | 894 | 9574 6 | 7743 6 | 534 | 1371 | 48 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOU-RUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 2998 1 | 1875 1 | 138791 27 | 2163 2 | 214 | 4142 14 | 2824 12 | 243 1 | 602 | 28 |
| ENTREES | BF C | 4380 11 | 3358 15 | 144935 1056 | 4026 16 | 227 1 | 1974 26 | 1775 28 | 75 2 | 454 | 11 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 402 | 100 | 13387 | 148 | 54 | 246 | 93 | 26 | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 68 1 | 70 1 | 1558 66 | 107 1 | 1 | 6 1 | 7 1 | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF C | 2688 1 | 2136 1 | 106117 1 | 2468 1 | 142 | 1375 11 | 1145 11 | 44 1 | 444 | 10 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF C | 1182 1 | 1029 4 | 22830 160 | 1263 4 | 28 | 296 | 443 | 5 | 9 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 5 1 | 4 1 | 510 1 | 5 1 | 1 | 12 | 12 | 1 | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 16 | 5 | 188 | 17 | | 51 | 86 | 1 | 1 | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 7 | 7 | 118 | 10 | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 17 4 | 10 6 | 726 320 | 13 6 | 1 | 2 | 3 | | | |
| SORTIES | BF C | 3511 41 | 2447 46 | 86810 3592 | 2979 54 | 191 3 | 2938 6 | 2892 6 | 129 | 444 | 10 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 871 | 232 | 31087 | 321 | 114 | 133 | 52 | 12 | 1 | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 79 2 | 93 2 | 1451 82 | 130 2 | 1 | 3 | 5 | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 1520 1 | 1026 1 | 30281 1 | 1228 1 | 50 | 2730 4 | 2741 3 | 115 | 425 | 9 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 926 | 976 | 22089 | 1140 | 24 | 72 | 94 | 2 | 17 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | 23 1 | 19 1 | 1793 1 | 25 1 | 2 | 1 | 1 | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 110 | 117 | 1858 | 156 | 2 | | | | 1 | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 5 16 | 3 25 | 44 1717 | 4 27 | 1 | 1 | 2 | | | |
| TRANSIT | BF | 1006 | 262 | 33605 | 378 | 129 | 77 | 32 | 10 | 2 | |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 11895 53 | 7942 61 | 404140 4674 | 9546 72 | 761 4 | 9131 46 | 7523 45 | 457 3 | 1502 | 49 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 3026 2 | 1986 2 | 150951 91 | 2276 3 | 234 | 4411 32 | 3095 33 | 293 2 | 733 | 29 |
| ENTREES | BF C | 4144 43 | 3003 55 | 148020 3580 | 3591 65 | 245 3 | 2638 42 | 2381 39 | 118 3 | 513 | 11 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 595 | 150 | 16842 | 221 | 67 | 466 | 170 | 54 | 1 | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 51 6 | 49 13 | 1103 572 | 81 13 | 1 | 3 | 5 | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF C | 2741 10 | 2149 9 | 108336 1762 | 2481 11 | 150 | 1869 10 | 1762 9 | 58 1 | 492 | 11 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF C | 733 3 | 642 11 | 20965 477 | 784 11 | 26 | 244 4 | 338 4 | 4 | 19 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 24 15 | 15 1685 | | 25 | 2 | 27 | 25 | 2 | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 12 | 5 | 204 | 15 | | 55 | 104 | 1 | 1 | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 1 | 2 | 28 | 2 | | 1 | 2 | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 11 10 | 6 16 | 543 846 | 7 17 | 1 1 | | | | | |
| SORTIES | BF C | 4175 102 | 2924 90 | 117946 7401 | 3585 121 | 269 9 | 2448 20 | 2220 23 | 122 1 | 499 | 11 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 1253 | 337 | 47991 | 463 | 175 | 127 | 52 | 11 | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 69 8 | 87 7 | 1434 425 | 126 7 | 1 | 2 | 3 | | 2 | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 1700 1 | 1224 1 | 39241 9 | 1455 2 | 62 | 2260 12 | 2099 13 | 108 1 | 473 | 11 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF C | 1008 3 | 1111 2 | 26707 50 | 1334 3 | 28 | 61 5 | 69 5 | 2 | 23 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | 63 47 | 47 4295 | | 69 | 6 | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 118 | 148 | 2179 | 189 | 2 | | | | 1 | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 1 | 1 | 13 | 1 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 26 27 | 15 33 | 382 2621 | 18 40 | 1 2 | 1 | 2 | | | |
| TRANSIT | BF C | 1438 1 | 374 1 | 47026 100 | 531 2 | 182 | 131 | 49 | 17 | 3 | |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 12783 148 | 8287 147 | 463942 11171 | 9982 191 | 930 12 | 9628 94 | 7746 94 | 549 6 | 1748 | 52 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2259 | 1583 | 130633 | 1814 | 188 | 2409 | 1852 | 151 | 247 | 15 |
| ENTREES | BF | 879 | 745 | 38307 | 889 | 63 | 410 | 333 | 26 | 56 | 2 |
| | C | 3 | 3 | 288 | 4 | | | | | | |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 255 | 63 | 8104 | 93 | 33 | 111 | 41 | 14 | | |
| | C | 1 | 2 | 92 | 2 | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 16 | 19 | 391 | 23 | | | | | | |
| | C | 1 | 2 | 92 | 2 | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 452 | 520 | 25640 | 592 | 25 | 264 | 238 | 12 | 56 | 2 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 148 | 139 | 3772 | 178 | 4 | 35 | 54 | 1 | | |
| | C | 2 | 1 | 197 | 2 | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | |
| | C | 2 | 1 | 197 | 2 | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 8 | 3 | 400 | 4 | 1 | | | | | |
| SORTIES | BF | 972 | 534 | 36748 | 645 | 102 | 429 | 543 | 18 | 53 | 2 |
| | C | 8 | 7 | 499 | 7 | 1 | 3 | 3 | | | |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 534 | 148 | 23398 | 194 | 83 | 41 | 13 | 2 | 1 | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 14 | 16 | 244 | 19 | | | | | | |
| | C | 1 | 1 | 46 | 1 | | 1 | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 265 | 200 | 8831 | 237 | 15 | 383 | 523 | 16 | 51 | 1 |
| | C | | | | | | 2 | 2 | | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 157 | 169 | 4230 | 193 | 4 | 5 | 7 | | 1 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | | | | | | | | | | |
| | C | 5 | 3 | 244 | 3 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 2 | 2 | 44 | 2 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | | | | | | | | | | |
| | C | 2 | 3 | 209 | 3 | | | | | | |
| TRANSIT | BF | 290 | 76 | 10318 | 108 | 39 | 10 | 4 | 1 | | |
| TRAFIC TOTAL | BF | 4400 | 2938 | 216006 | 3456 | 392 | 3258 | 2732 | 197 | 356 | 19 |
| | C | 11 | 10 | 788 | 11 | 1 | 3 | 3 | | | |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|---|--------------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2341 | 1422 | 117038 | 1641 | 190 | 2777 | 1939 | 173 | 300 | 18 |
| | C | 3 | 4 | 153 | 6 | | 15 | 18 | 1 | | |
| ENTREES | BF | 1133 | 866 | 51958 | 1018 | 91 | 586 | 403 | 43 | 84 | 3 |
| | C | 1 | 2 | 77 | 2 | | | | | | |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 320 | 80 | 11124 | 116 | 44 | 160 | 59 | 22 | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 11 | 13 | 353 | 16 | | 2 | 3 | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 634 | 614 | 34905 | 696 | 40 | 389 | 286 | 20 | 82 | 3 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 167 | 189 | 5529 | 189 | 6 | 34 | 55 | 1 | 2 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | 1 | | 48 | 1 | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 1 | 1 | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 1 | 2 | 77 | 2 | | | | | | |
| SORTIES | BF | 1038 | 554 | 38953 | 689 | 106 | 643 | 633 | 39 | 78 | 2 |
| | C | 3 | 2 | 142 | 3 | | 1 | 1 | | | |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 565 | 154 | 22818 | 206 | 81 | 51 | 19 | 4 | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 8 | 8 | 326 | 10 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 305 | 223 | 10797 | 267 | 19 | 583 | 602 | 35 | 76 | 2 |
| | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 155 | 163 | 4912 | 200 | 5 | 9 | 11 | 1 | 2 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | 2 | 1 | 39 | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 5 | 6 | 100 | 7 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 1 | 1 | 103 | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| TRANSIT | BF | 451 | 115 | 15157 | 165 | 60 | 31 | 12 | 4 | | |
| TRAFIC TOTAL | BF | 4963 | 2957 | 223106 | 3513 | 447 | 4037 | 2986 | 260 | 462 | 22 |
| | C | 7 | 8 | 372 | 11 | | 16 | 19 | 1 | | |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2529 | 1562 | 121232 | 1796 | 192 | 3312 | 2276 | 230 | 397 | 23 |
| ENTREES | BF | 1210 | 1008 | 52361 | 1182 | 91 | 561 | 403 | 45 | 111 | 2 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 251 | 63 | 9645 | 92 | 38 | 181 | 65 | 24 | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 21 | 18 | 368 | 27 | | 3 | 6 | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 714 | 702 | 36781 | 793 | 46 | 335 | 265 | 20 | 110 | 2 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 221 | 223 | 5500 | 267 | 6 | 41 | 64 | 1 | 1 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 2 | 1 | 62 | 2 | | 1 | 3 | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 1 | 1 | 6 | 1 | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | |
| SORTIES | BF | 1130 | 663 | 43160 | 833 | 112 | 803 | 865 | 47 | 124 | 3 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 563 | 153 | 22882 | 205 | 82 | 52 | 26 | 6 | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 14 | 21 | 437 | 28 | | 1 | 3 | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 335 | 264 | 12434 | 326 | 21 | 728 | 611 | 39 | 122 | 2 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 208 | 212 | 7119 | 259 | 8 | 22 | 25 | 1 | 2 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 10 | 13 | 288 | 14 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | | | | | | | | | | |
| TRANSIT | BF | 578 | 151 | 19611 | 213 | 75 | 61 | 25 | 10 | 1 | |
| TRAFIC TOTAL | BF | 5447 | 3384 | 236365 | 4024 | 471 | 4737 | 3568 | 331 | 633 | 28 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 2765 | 1722 | 128864 | 1991 | 202 | 3071 4 | 2110 3 | 187 | 368 | 19 |
| ENTREES | BF C | 1129 3 | 984 2 | 52151 227 | 1149 2 | 75 | 651 8 | 465 7 | 45 | 126 | 2 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 139 | 34 | 4854 | 49 | 20 | 216 | 79 | 23 | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 9 | 12 | 345 | 14 | | 3 | 3 | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF C | 773 | 730 | 41195 | 835 | 49 | 391 2 | 322 1 | 21 | 124 | 2 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 206 | 206 | 5600 | 249 | 7 | 38 | 57 | 1 | 1 | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 2 | 1 | 199 | 2 | | 4 | 3 | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 3 | 5 | | 1 | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 2 1 | 1 1 | 157 28 | 2 1 | | 2 | 3 | | | |
| SORTIES | BF C | 1074 14 | 678 17 | 38771 1202 | 620 19 | 96 1 | 794 1 | 869 1 | 46 | 130 | 2 |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 509 | 138 | 18976 | 185 | 68 | 50 | 21 | 5 | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 18 2 | 20 2 | 315 82 | 24 2 | | 1 | 2 | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 341 | 278 | 13566 | 331 | 22 | 724 1 | 817 1 | 40 | 127 | 2 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 199 | 236 | 5823 | 272 | 6 | 19 | 28 | 1 | 3 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | 8 | 7 | 604 | 9 | 1 | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 7 | 7 | 92 | 7 | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 4 | 9 | 516 | 9 | | | | | | |
| TRANSIT | BF | 395 | 105 | 13707 | 148 | 52 | 28 | 13 | 4 | 1 | |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 5363 17 | 3488 19 | 233493 1429 | 4108 22 | 425 1 | 4544 13 | 3457 11 | 281 1 | 625 | 24 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES | | | | | BATEAUX (CABOTEURS) VIDES | | | REMORQUEURS ET POUSSEURS | |
|---|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | | NOMBRE DE VOYAGES | MARCHANDISES | | CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C) | DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM | NOMBRE DE VOYAGES | DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM EN BELG. | | | | | | | |
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 2761 | 1799 | 138072 | 2062 | 219 | 3303 | 2335 | 227 | 512 | 22 |
| | C | 1 | 1 | 25 | 2 | | 8 | 6 | 1 | | |
| ENTREES | BF | 1164 | 917 | 54725 | 1062 | 86 | 960 | 622 | 75 | 147 | 3 |
| | C | 14 | 22 | 1443 | 24 | 1 | 13 | 9 | 1 | | |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 166 | 42 | 5669 | 60 | 22 | 414 | 151 | 48 | | |
| | BF | 11 | 15 | 310 | 17 | | 2 | 5 | | | |
| | C | 1 | 3 | 125 | 3 | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 602 | 677 | 42055 | 770 | 56 | 504 | 409 | 25 | 147 | 3 |
| | C | | | | | | 3 | 2 | | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 182 | 181 | 6573 | 212 | 7 | 36 | 51 | 1 | | |
| | C | 1 | 4 | 160 | 4 | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | 7 | 5 | 652 | 6 | 1 | 10 | 7 | 1 | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | 1 | | 16 | 1 | | 4 | 7 | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 1 | 2 | 28 | 2 | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 1 | 1 | 74 | 1 | | | | | | |
| | C | 5 | 11 | 505 | 11 | | | | | | |
| SORTIES | BF | 1459 | 845 | 60125 | 1043 | 148 | 712 | 701 | 43 | 158 | 4 |
| | C | 25 | 23 | 1599 | 26 | 2 | 4 | 7 | | | |
| DONT : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 709 | 194 | 29239 | 258 | 105 | 48 | 20 | 4 | | |
| | BF | 14 | 20 | 459 | 25 | | | | | | |
| | C | 3 | 3 | 158 | 3 | | 1 | 1 | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 518 | 409 | 21675 | 492 | 33 | 641 | 649 | 38 | 155 | 4 |
| | C | | | | | | 1 | 3 | | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 210 | 215 | 8603 | 254 | 9 | 23 | 32 | 1 | 3 | |
| | C | 1 | 1 | 34 | 1 | | 1 | 1 | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | 17 | 12 | 976 | 15 | 2 | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 7 | 6 | 137 | 13 | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | 1 | 1 | 13 | 1 | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | 4 | 7 | 432 | 7 | | 1 | 2 | | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| TRANSIT | BF | 455 | 118 | 15567 | 166 | 60 | 47 | 18 | 6 | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | BF | 5839 | 3679 | 268489 | 4332 | 513 | 5022 | 3675 | 351 | 817 | 28 |
| | C | 40 | 46 | 3067 | 51 | 3 | 25 | 22 | 2 | | |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 89 | 184 | 243 | 652 | 220 | 82 | 172 | 45 | 92 | 5 | 1763 |
| ENTREES | BF | 199 | 246 | 208 | 465 | 166 | 298 | 403 | 59 | 327 | 45 | 2416 |
| | C | 3 | 1 | 4 | | | | | | 1 | | 9 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 128 | 25 | | | 1 | 5 | 1 | | 7 | | 167 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | | 4 | | 6 | | 36 | 2 | 4 | 3 | 5 | 60 |
| | C | 2 | | | | | | | | 1 | | 3 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 31 | 119 | 164 | 451 | 152 | 68 | 343 | 19 | 202 | 22 | 1570 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 38 | 98 | 42 | 7 | 9 | 185 | 58 | 36 | 114 | 18 | 607 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| | C | 1 | 1 | 4 | | | | | | | | 7 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | 3 | 2 | | | | | 5 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 4 |
| SORTIES | BF | 153 | 43 | 39 | 411 | 172 | 273 | 231 | 45 | 190 | 33 | 1590 |
| | C | | | | | 2 | 11 | 2 | 8 | 6 | 1 | 29 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 36 | 13 | | 3 | 42 | 40 | 65 | 9 | 26 | 1 | 233 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 6 | | 5 | 10 | 43 | 2 | | | 6 | 3 | 75 |
| | C | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 70 | 19 | 7 | 158 | 9 | 54 | 109 | 15 | 36 | 18 | 495 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 43 | 9 | 26 | 166 | 69 | 171 | 49 | 20 | 120 | 10 | 684 |
| | C | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | | | | | | 9 | 1 | 6 | 3 | 1 | 19 |
| | C | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | | 3 | | 74 | 9 | 5 | 8 | | 1 | 1 | 102 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | | | | | | | | | | | |
| | C | | | | | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | | 9 |
| TRANSIT | BF | 77 | 51 | 7 | 2 | 9 | 19 | 13 | 19 | 13 | | 210 |
| TRAFIC TOTAL | BF | 518 | 504 | 496 | 1530 | 566 | 673 | 819 | 168 | 622 | 83 | 5978 |
| | C | 3 | 1 | 4 | | 2 | 11 | 2 | 9 | 6 | 1 | 38 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE.

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFACTURES N.S.T. FRANCAIS- TIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|----------|--------------------|--|------------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 74 | 155 | 190 | 496 1 | 119 | 110 | 232 | 65 1 | 108 3 | 5 | 1555 4 |
| ENTREES | BF C | 261 2 | 285 | 135 1 | 432 | 195 2 | 316 | 768 | 113 | 238 2 | 55 | 2797 7 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 177 | 30 | | | 1 | 8 | 2 | | 6 | 1 | 226 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | | 3 | | 5 | | 30 | 6 | 6 | 5 | 4 | 58 1 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 32 | 133 | 70 | 426 | 176 | 79 | 667 | 40 | 133 | 29 | 1785 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 49 | 119 | 64 | 2 | 17 | 196 | 92 | 67 | 93 | 20 | 720 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 2 | 1 | | | 1 | 4 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 1 2 | | | | 1 1 | | | | 2 | | 2 5 |
| SORTIES | BF C | 166 3 | 53 | 62 | 348 | 103 | 235 3 | 424 1 | 57 3 | 135 2 | 52 | 1634 8 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 57 | 17 | 5 | 5 | 35 | 43 | 71 | 11 | 23 | | 268 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 1 | | 6 | 9 | | 4 | | | 4 | 3 | 27 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 75 | 24 | 6 | 123 | 3 | 47 | 290 | 21 | 34 | 33 | 656 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF C | 33 | 11 | 42 | 142 | 63 | 132 | 57 1 | 24 | 73 | 14 | 592 1 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | | | | 2 | | 1 | 2 | | 4 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | | 1 | | 68 | 1 | 8 | 5 | | 1 | 2 | 87 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | 3 | | | | | | | | 3 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | | | | 1 | | 1 | | 1 2 | | | 2 4 |
| TRANSIT | BF | 117 | 82 | 9 | 1 | 2 | 22 | 25 | 43 | 15 | 1 | 317 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 618 2 | 575 | 396 1 | 1276 1 | 418 2 | 683 3 | 1449 1 | 277 4 | 497 6 | 114 | 6304 20 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|--|-------------------------|--|----------|--------------------|--|-----------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 70 | 155 | 229 | 555 | 51 | 79 | 435 | 43 | 113 | 5 | 1736 |
| ENTREES | BF | 336 | 312 | 155 | 480 | 72 | 377 | 1186 | 119 | 244 | 113 | 3395 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 164 | 33 | | | 1 | 4 | 3 | | 4 | | 208 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 1 | 2 | | 2 | | 58 | 2 | 7 | 11 | 8 | 89 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 47 | 157 | 102 | 472 | 52 | 52 | 998 | 42 | 119 | 57 | 2098 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 124 | 121 | 48 | 4 | 18 | 247 | 181 | 69 | 111 | 44 | 957 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | 2 | | 3 | 3 | | | 4 | 12 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 13 | | | | | 13 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | | | 4 | | 1 | 2 | | 1 | | | 9 |
| SORTIES | BF C | 180 | 45 | 87 | 728 1 | 121 | 252 1 | 657 | 105 2 | 147 | 91 | 2413 3 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 50 | 12 | 7 | 6 | 34 | 35 | 78 | 24 | 14 | | 262 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | 6 | | | 16 | 1 | 5 | 3 | 9 | 10 | 1 | 49 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 73 | 23 | 15 | 222 1 | 10 | 31 | 486 | 29 | 43 | 43 | 974 1 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 50 | 10 | 65 | 384 | 69 | 170 | 83 | 42 | 77 | 39 | 989 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 2 | | | 100 | 6 | 11 | 7 | 1 | 3 | 6 | 135 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | 1 | | | | | | | 2 | 2 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | 2 2 |
| TRANSIT | BF | 168 | 97 | 14 | 1 | 12 | 18 | 29 | 45 | 13 | 1 | 395 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 755 | 609 | 486 | 1753 1 | 255 | 726 1 | 2307 | 312 2 | 517 | 210 | 7940 4 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE.

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|-----------|--------------------|--|------------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 74 | 178 | 349 | 538 | 80 | 92 | 394 | 84 | 81 1 | 6 | 1875 1 |
| ENTREES | BF C | 369 2 | 225 | 114 1 | 399 | 144 2 | 348 | 1173 2 | 190 | 318 7 | 77 1 | 3358 15 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 69 | 13 | | | | 5 | 4 | | 8 | | 100 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 1 1 | | | 4 | | 43 | 6 | 9 | 7 | 1 | 70 1 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 31 | 149 | 75 | 379 | 128 | 87 | 1011 | 67 | 161 | 48 | 2136 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF C | 268 | 63 | 37 | 16 | 15 | 203 | 151 | 112 | 139 4 | 26 | 1029 4 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | | | 1 | | | | 2 | | | | 4 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 2 | 1 | | | 2 | 5 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 7 | | | | | 7 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | | | 2 | | 1 2 | 2 | | 2 | 2 4 | 1 1 | 10 6 |
| SORTIES | BF C | 162 | 67 | 96 2 | 628 | 157 2 | 313 9 | 644 2 | 175 23 | 180 8 | 26 | 2447 46 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 33 | 12 | 6 | 5 | 15 | 50 | 70 | 35 | 6 | | 232 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 6 | | 3 | 10 | 50 | 5 | 2 | 10 2 | 6 | 1 | 93 2 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 72 | 36 | 28 | 203 | 4 | 80 | 503 | 25 | 55 | 19 | 1026 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 47 | 16 | 47 | 336 | 85 | 161 | 64 | 105 | 110 | 4 | 976 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | 1 | | | 6 | 2 | 10 | 1 | | 19 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 3 | 3 | 12 | 74 | 3 | 14 | 6 | | 2 | 2 | 117 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 1 | | 1 | | 2 | 2 3 | | 11 | 7 | | 3 25 |
| TRANSIT | BF | 113 | 49 | 8 | 1 | 10 | 20 | 19 | 28 | 14 | | 262 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 718 2 | 519 | 567 3 | 1565 | 392 4 | 773 9 | 2230 4 | 477 23 | 593 16 | 109 1 | 7942 61 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|-----------|--------------------|---|-------------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 80 1 | 184 1 | 318 1 | 521 1 | 101 1 | 92 1 | 454 1 | 114 1 | 114 1 | 8 1 | 1986 2 |
| ENTREES | BF C | 163 18 | 201 1 | 173 5 | 388 6 | 98 6 | 262 1 | 1284 2 | 164 1 | 201 24 | 68 1 | 3003 55 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 109 | 22 | 1 | | | 9 | 2 | | 7 | | 150 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 1 9 | | | 7 | | 34 | 4 | 2 | 1 4 | 1 1 | 49 13 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 34 | 150 | 109 | 372 | 69 | 55 | 1121 | 66 | 126 | 48 | 2149 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF C | 19 1 | 29 1 | 63 1 | 8 1 | 28 1 | 162 1 | 156 1 | 93 1 | 68 11 | 16 1 | 642 11 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | 5 1 | | 5 1 | | 2 1 | | 2 1 | | 1 1 | | 15 5 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | 5 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 1 5 | | 1 1 | | 1 3 | | 1 1 | 3 1 | | 8 1 | 6 16 |
| SORTIES | BF C | 265 1 | 213 1 | 93 4 | 655 4 | 404 4 | 191 19 | 748 7 | 180 46 | 127 10 | 49 1 | 2924 90 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 75 | 26 | 9 | 11 | 41 | 52 | 73 | 40 | 9 | 1 | 337 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 1 1 | | 6 1 | 13 1 | 50 1 | 4 1 | 6 1 | | 6 2 | | 87 7 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF C | 111 1 | 87 1 | 20 1 | 255 1 | 16 1 | 51 1 | 575 1 | 49 1 | 32 1 | 24 1 | 1224 1 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF C | 54 1 | 97 1 | 47 1 | 282 1 | 287 1 | 81 1 | 86 1 | 88 1 | 69 1 | 20 1 | 1111 2 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | 2 1 | | | 14 1 | 5 1 | 25 1 | 1 1 | | 47 1 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 20 | 1 | 10 | 93 | 2 | 3 | 5 | 2 | 7 | 4 | 148 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | 3 1 | 1 1 | | 2 1 | 7 4 | 4 1 | 1 1 | 15 1 | 8 1 | | 15 33 |
| TRANSIT | BF C | 166 1 | 70 1 | 15 1 | 1 1 | 8 1 | 23 1 | 35 1 | 38 1 | 17 1 | 2 1 | 374 1 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 673 18 | 667 1 | 599 9 | 1565 9 | 611 9 | 568 19 | 2522 9 | 497 47 | 459 35 | 126 1 | 8287 147 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|--|-------------------------|--|---------|--------------------|--|------------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 85 | 158 | 237 | 532 | 213 | 79 | 166 | 43 | 67 | 4 | 1583 |
| ENTREES | BF C | 51 2 | 31 | 110 1 | 244 | 57 | 69 | 118 | 4 | 52 | 8 | 745 3 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 42 | 10 | | | 1 | 3 | 1 | | 7 | | 63 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 2 | 2 | | 6 | | 7 | 1 | | 2 | 1 | 19 2 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 1 | 9 | 83 | 235 | 54 | 7 | 98 | | 28 | 4 | 520 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 7 | 10 | 26 | 2 | 1 | 52 | 18 | 4 | 16 | 3 | 139 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| SORTIES | BF C | 84 | 12 | 9 | 74 | 66 1 | 105 3 | 104 | 21 3 | 50 | 8 | 534 7 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 18 | 6 | | 1 | 26 | 25 | 53 | 3 | 16 | 1 | 148 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | | | | | 10 1 | 1 | | | 4 | 1 | 16 1 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 45 | 4 | 5 | 45 | 7 | 31 | 37 | 6 | 15 | 3 | 200 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 20 | 3 | 4 | 28 | 23 | 48 | 14 | 11 | 15 | 3 | 169 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | | | | 2 | | 1 | | | 3 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | | | | | | 2 | | 2 | | | 3 |
| TRANSIT | BF | 30 | 13 | 4 | 1 | 4 | 11 | 6 | 4 | 4 | | 76 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 250 2 | 215 | 360 1 | 851 | 340 1 | 265 3 | 393 | 72 3 | 173 | 20 | 2938 10 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|----------|--------------------|---|-----------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 72 | 132 | 187 | 426 1 | 118 | 108 | 219 | 65 1 | 90 3 | 5 | 1422 4 |
| ENTREES | BF C | 62 2 | 45 | 53 | 227 | 86 | 69 | 251 | 11 | 50 | 12 | 866 2 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 55 | 13 | | | | 4 | 2 | | 6 | 1 | 80 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | | | | 5 | | 4 | 4 | | | | 13 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 3 | 16 | 24 | 222 | 82 | 7 | 215 | 6 | 32 | 7 | 614 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 3 | 16 | 29 | | 4 | 54 | 30 | 5 | 12 | 4 | 159 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| SORTIES | BF C | 76 | 14 | 12 | 86 | 41 | 93 2 | 154 | 23 1 | 41 | 14 | 554 2 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 25 | 7 | 1 | 2 | 20 | 24 | 54 | 6 | 16 | | 154 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | | | | 2 | | 3 | | | 2 | 1 | 8 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 38 | 5 | 6 | 35 | 2 | 24 | 81 | 9 | 12 | 9 | 223 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 14 | 1 | 5 | 42 | 18 | 39 | 19 | 8 | 11 | 4 | 163 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | | | | 4 | | 2 | | | | | 6 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TRANSIT | BF | 49 | 25 | 6 | | 1 | 10 | 8 | 11 | 5 | 1 | 115 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 259 2 | 216 | 257 | 740 1 | 245 | 280 2 | 632 | 110 1 | 186 3 | 31 | 2957 8 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 59 | 149 | 228 | 460 | 49 | 77 | 392 | 43 | 90 | 5 | 1562 |
| ENTREES | BF | 59 | 35 | 60 | 271 | 27 | 108 | 370 | 9 | 48 | 20 | 1008 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 44 | 11 | | | 1 | 3 | 2 | | 3 | | 63 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | | 1 | | 2 | | 12 | | | | 3 | 18 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 2 | 8 | 50 | 268 | 24 | 5 | 307 | 2 | 28 | 7 | 702 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 14 | 15 | 10 | 2 | 3 | 85 | 60 | 7 | 17 | 10 | 223 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| SORTIES | BF | 82 | 9 | 26 | 128 | 44 | 85 | 184 | 45 | 41 | 19 | 663 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 24 | 5 | 4 | 3 | 14 | 20 | 60 | 16 | 9 | | 153 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | | | | 10 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 21 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 41 | 4 | 12 | 54 | 4 | 11 | 103 | 11 | 15 | 9 | 264 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 17 | | 10 | 55 | 22 | 50 | 18 | 14 | 16 | 9 | 212 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | | | | 6 | 2 | 3 | 1 | | | | 13 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF | | | | | | | | | | | |
| TRANSIT | BF | 69 | 33 | 9 | 1 | 4 | 7 | 15 | 7 | 6 | | 151 |
| TRAFIC TOTAL | BF | 279 | 226 | 323 | 860 | 125 | 278 | 951 | 104 | 185 | 44 | 3384 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF | 73 | 167 | 342 | 468 | 78 | 89 | 351 | 80 | 68 | 6 | 1722 |
| ENTREES | BF C | 38 1 | 34 | 46 | 247 | 77 | 96 | 360 | 10 | 61 | 13 | 984 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 16 | 7 | | | | 1 | 3 | | 7 | | 34 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF | | | | 4 | | 4 | 2 | 2 | | | 12 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 2 | 16 | 32 | 232 | 71 | 13 | 317 | 5 | 34 | 8 | 730 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF | 21 | 11 | 13 | 11 | 6 | 78 | 38 | 4 | 20 | 5 | 206 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 |
| SORTIES | BF C | 76 1 | 17 | 34 | 94 | 66 | 109 | 172 | 44 | 62 | 4 | 678 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 16 | 4 | 3 | 2 | 8 | 27 | 52 | 24 | 2 | | 138 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | | | 3 | 3 | 9 | 1 | | 2 | 2 | | 20 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 45 | 10 | 20 | 32 | 2 | 33 | 104 | 8 | 20 | 4 | 278 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF | 15 | 2 | 8 | 53 | 47 | 45 | 17 | 10 | 39 | | 236 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | | | | 3 | 1 | 2 | 1 | | 7 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | | | | 3 | | 4 | | | | | 7 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | | | 1 | | | | | 4 | 4 | | 9 |
| TRANSIT | BF | 52 | 19 | 4 | 1 | 4 | 5 | 8 | 7 | 4 | | 106 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 239 2 | 238 | 424 | 810 | 225 | 300 | 891 | 142 | 196 | 23 | 3488 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| RELATION DE TRAFIC | BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR | PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | PRODUITS PETROLIERS | MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | PRODUITS METALLURGIQUES | MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | ENGRAIS | PRODUITS CHIMIQUES | MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES | TOTAL |
|--|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|-----------|--------------------|---|------------|
| TRAFIC INTERIEUR | BF C | 79 | 172 | 312 | 451 | 99 | 88 | 390 | 113 | 88 1 | 7 | 1799 1 |
| ENTREES | BF C | 26 6 | 32 | 71 2 | 192 | 34 2 | 81 | 416 | 12 | 39 12 | 14 | 917 22 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 24 | 6 | 1 | | | 3 | 1 | | 7 | | 42 |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | 3 | | | 7 | | 6 | 2 | | | | 15 3 |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | BF | 2 | 21 | 43 | 180 | 29 | 9 | 353 | 7 | 22 | 12 | 577 |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | BF C | 1 | 5 | 27 | 5 | 4 | 51 | 60 | 5 | 11 4 | 2 | 181 4 |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | BF C | | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 5 |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | BF | | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | BF | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | BF C | 3 | | | | 1 1 | | | | 7 | | 1 11 |
| SORTIES | BF C | 128 | 48 | 31 2 | 124 | 74 1 | 88 4 | 237 2 | 69 11 | 35 4 | 11 | 845 23 |
| DONT : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | BF | 48 | 8 | 4 | 5 | 19 | 25 | 58 | 22 | 5 | | 194 |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | BF C | | | | 9 | 10 | 1 | | 3 | | | 20 3 |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | BF | 65 | 33 | 15 | 55 | 12 | 31 | 143 | 36 | 13 | 7 | 409 |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | BF C | 14 | 7 | 10 | 51 | 33 | 32 | 35 | 11 1 | 18 | 4 | 215 1 |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | BF C | | | 2 | | | 4 | 2 | 5 | | | 12 |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | BF | 1 | | 1 | 4 | | | 1 | | | | 6 |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | BF | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | BF C | | | | | 1 | | | 3 | 4 | | 7 |
| TRANSIT | BF | 54 | 20 | 6 | | 5 | 6 | 12 | 8 | 6 | 1 | 118 |
| TRAFIC TOTAL | BF C | 286 6 | 273 | 420 3 | 767 | 213 3 | 263 4 | 1055 2 | 202 11 | 168 16 | 33 | 3679 46 |

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 931 | 655 | 24 | 83168 | 47225 | 2347 |
| | BATEAUX POUSSES | 89 | 48 | 1 | 7414 | 3681 | 183 |
| | BATEAUX REMORQUES | 14 | | | 702 | | 2 |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 1430 | 545 | 6 | 71724 | 19616 | 258 |
| | BATEAUX POUSSES | 366 | 36 | 30 | 10121 | 2347 | 860 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 33 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 160 | 8 | | 19552 | 441 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 35 | 6 | | 579 | 186 | |
| | BATEAUX POUSSES | 19 | | | 342 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 735 | 483 | 5 | 39021 | 18143 | 109 |
| | BATEAUX POUSSES | 295 | 33 | 19 | 9042 | 2311 | 482 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 494 | 49 | | 12375 | 847 | |
| | BATEAUX POUSSES | 51 | 3 | 9 | 724 | 36 | 127 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | 7 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 4 | | | 149 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 33 | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1 | | | 33 | | |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 14 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | 1 | 7 | | 150 |
| | BATEAUX POUSSES | | | 2 | | | 250 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 983 | 433 | 15 | 61482 | 7154 | 659 |
| | BATEAUX POUSSES | 105 | 4 | 31 | 2409 | 40 | 583 |
| | BATEAUX REMORQUES | 18 | | | 207 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 229 | 3 | | 34805 | 393 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 33 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 30 | 2 | 2 | 457 | 29 | 17 |
| | BATEAUX POUSSES | 41 | | | 566 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 257 | 155 | 13 | 13339 | 2814 | 642 |
| | BATEAUX POUSSES | 29 | | 13 | 1007 | | 317 |
| | BATEAUX REMORQUES | 18 | | | 207 | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 434 | 195 | | 12172 | 2902 | |
| | BATEAUX POUSSES | 36 | 4 | 15 | 803 | 40 | 218 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 31 | 68 | | 644 | 1017 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | 3 | | | 47 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 1 | | | 16 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 1 | | | 49 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 205 | 5 | | 24897 | 472 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 3549 | 1639 | 45 | 241270 | 74468 | 3264 |
| | BATEAUX POUSSES | 560 | 88 | 63 | 19945 | 6068 | 1626 |
| | BATEAUX REMORQUES | 33 | | | 942 | | 2 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 881 | 525 | 28 | 77235 | 35226 | 2948 |
| | BATEAUX POUSSES | 86 | 24 | 1 | 7494 | 1998 | 171 |
| | BATEAUX REMORQUES | 10 | | | 534 | 17 | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 1846 | 513 | 5 | 99407 | 18620 | 443 |
| | BATEAUX POUSSES | 366 | 36 | 20 | 12674 | 1800 | 408 |
| | BATEAUX REMORQUES | 10 | | | 343 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 218 | 8 | | 26837 | 518 | 70 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 32 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 32 | 5 | | 751 | 135 | |
| | BATEAUX POUSSES | 22 | | | 332 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 972 | 454 | 3 | 54327 | 17171 | 280 |
| | BATEAUX POUSSES | 299 | 36 | 14 | 11846 | 1800 | 296 |
| | BATEAUX REMORQUES | 7 | | | 298 | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 617 | 47 | 2 | 17108 | 796 | 84 |
| | BATEAUX POUSSES | 45 | | 7 | 464 | | 152 |
| | BATEAUX REMORQUES | 3 | | | 45 | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | 48 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 4 | | | 182 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 2 | | | 33 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 2 | | | 121 | | 10 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 1111 | 341 | 13 | 68589 | 5720 | 660 |
| | BATEAUX POUSSES | 119 | 8 | 18 | 2083 | 74 | 276 |
| | BATEAUX REMORQUES | 23 | 1 | | 292 | 10 | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 265 | 1 | 1 | 36605 | 102 | 102 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 26 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 72 | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 12 | 4 | | 346 | 94 | |
| | BATEAUX POUSSES | 11 | | | 136 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 454 | 116 | 11 | 19184 | 1945 | 522 |
| | BATEAUX POUSSES | 44 | 8 | | 669 | 74 | |
| | BATEAUX REMORQUES | 22 | | | 220 | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 359 | 159 | 1 | 12178 | 2646 | 36 |
| | BATEAUX POUSSES | 62 | | 10 | 1230 | | 155 |
| | BATEAUX REMORQUES | | 1 | | | 10 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 19 | 60 | | 311 | 918 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | 8 | | | 121 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 1 | | | 19 | | |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 22 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 1 | 1 | | 47 | 14 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 312 | 3 | | 39143 | 387 | |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | | | 260 | | 28 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 4151 | 1381 | 46 | 284475 | 59953 | 4051 |
| | BATEAUX POUSSES | 573 | 67 | 40 | 22511 | 3672 | 883 |
| | BATEAUX REMORQUES | 43 | 1 | | 1169 | 27 | |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 897 | 608 | 33 | 76953 | 42526 | 3326 |
| | BATEAUX POUSSES | 172 | 20 | 1 | 9714 | 2243 | 92 |
| | BATEAUX REMORQUES | 5 | | | 146 | | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 2383 | 543 | 17 | 120762 | 17065 | 862 |
| | BATEAUX POUSSES | 368 | 33 | 18 | 12233 | 1932 | 305 |
| | BATEAUX REMORQUES | 13 | | | 270 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 200 | 6 | 1 | 25294 | 665 | 118 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 154 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 47 | 4 | | 891 | 107 | |
| | BATEAUX POUSSES | 38 | | | 698 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 14 | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1220 | 499 | 16 | 72469 | 15533 | 707 |
| | BATEAUX POUSSES | 302 | 33 | 16 | 10767 | 1932 | 274 |
| | BATEAUX REMORQUES | 12 | | | 257 | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 890 | 33 | | 21223 | 732 | |
| | BATEAUX POUSSES | 42 | | 2 | 470 | | 31 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 10 | 2 | | 250 | 27 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 2 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 8 | | | 150 | | |
| | BATEAUX POUSSES | 5 | | | 68 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 8 | | | 484 | | 37 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 73 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 1457 | 751 | 25 | 77384 | 12776 | 2076 |
| | BATEAUX POUSSES | 102 | 4 | 41 | 1913 | 28 | 622 |
| | BATEAUX REMORQUES | 34 | | | 264 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 257 | 4 | | 37187 | 431 | 67 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 27 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 29 | 12 | | 433 | 258 | |
| | BATEAUX POUSSES | 8 | | | 147 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 632 | 233 | 24 | 21787 | 4330 | 1994 |
| | BATEAUX POUSSES | 43 | 4 | 5 | 673 | 28 | 96 |
| | BATEAUX REMORQUES | 34 | | | 264 | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 500 | 427 | 1 | 17133 | 6587 | 16 |
| | BATEAUX POUSSES | 45 | | 14 | 990 | | 203 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 35 | 74 | | 806 | 1169 | |
| | BATEAUX POUSSES | 4 | | 22 | 54 | | 323 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 1 | | | 14 | | |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | | | 23 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 2 | | | 25 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 389 | 5 | | 48204 | 633 | 53 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 311 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 5126 | 1907 | 76 | 323303 | 72999 | 6317 |
| | BATEAUX POUSSES | 662 | 57 | 60 | 24171 | 4202 | 1020 |
| | BATEAUX REMORQUES | 53 | | | 681 | | |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 997 | 571 | 23 | 81672 | 38360 | 2131 |
| | BATEAUX POUSSES | 224 | 27 | 1 | 13843 | 2156 | 93 |
| | BATEAUX REMORQUES | 32 | | | 536 | | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 2311 | 512 | 6 | 107263 | 16945 | 526 |
| | BATEAUX POUSSES | 486 | 36 | 16 | 16987 | 2505 | 373 |
| | BATEAUX REMORQUES | 21 | | | 327 | 8 | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 92 | 7 | | 12955 | 395 | |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 37 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 38 | 4 | | 915 | 121 | |
| | BATEAUX POUSSES | 28 | | 1 | 517 | | 15 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1252 | 426 | 5 | 71785 | 14976 | 477 |
| | BATEAUX POUSSES | 391 | 35 | 6 | 16006 | 2454 | 83 |
| | BATEAUX REMORQUES | 21 | | | 327 | 8 | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 908 | 75 | 1 | 20739 | 1453 | 49 |
| | BATEAUX POUSSES | 36 | 1 | 8 | 421 | 51 | 117 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 4 | | | 183 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 5 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 7 | | | 118 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 9 | | | 569 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | 1 | | | 157 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 1482 | 680 | 29 | 68670 | 11255 | 2660 |
| | BATEAUX POUSSES | 191 | | 36 | 3372 | | 595 |
| | BATEAUX REMORQUES | 27 | 1 | | 238 | 18 | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 230 | 1 | | 30899 | 84 | 75 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 29 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 52 | 6 | | 793 | 122 | |
| | BATEAUX POUSSES | 35 | | | 536 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 656 | 219 | 27 | 21679 | 4076 | 2543 |
| | BATEAUX POUSSES | 89 | | 10 | 1569 | | 196 |
| | BATEAUX REMORQUES | 26 | | | 217 | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 503 | 384 | 2 | 14553 | 5951 | 42 |
| | BATEAUX POUSSES | 61 | | 24 | 1149 | | 356 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | 1 | | 21 | 18 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 38 | 71 | | 702 | 1023 | |
| | BATEAUX POUSSES | 6 | | 3 | 90 | | 43 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 3 | | | 44 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 259 | 2 | 1 | 33138 | 280 | 150 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 57 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 5048 | 1766 | 59 | 290744 | 56822 | 5466 |
| | BATEAUX POUSSES | 872 | 63 | 53 | 34259 | 4661 | 1061 |
| | BATEAUX REMORQUES | 80 | 2 | | 1101 | 26 | |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 1093 | 583 | 22 | 93064 | 39985 | 1926 |
| | BATEAUX POUSSES | 224 | 18 | 4 | 12749 | 1429 | 603 |
| | BATEAUX REMORQUES | 42 | | | 1195 | | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 2101 | 477 | 18 | 115236 | 15892 | 434 |
| | BATEAUX POUSSES | 365 | 25 | 9 | 14247 | 1298 | 393 |
| | BATEAUX REMORQUES | 9 | | | 521 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 141 | 7 | 1 | 16266 | 416 | 56 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 104 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 28 | 7 | | 686 | 198 | |
| | BATEAUX POUSSES | 15 | | | 219 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1355 | 426 | 16 | 78175 | 14533 | 282 |
| | BATEAUX POUSSES | 310 | 25 | 8 | 13154 | 1298 | 373 |
| | BATEAUX REMORQUES | 9 | | | 521 | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 566 | 36 | | 19462 | 730 | 59 |
| | BATEAUX POUSSES | 39 | | 1 | 695 | | 20 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 4 | 1 | | 188 | 16 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 2 | | | 28 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 5 | | | 432 | | 37 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 74 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 1871 | 648 | 26 | 98758 | 10742 | 2535 |
| | BATEAUX POUSSES | 315 | 5 | 30 | 5154 | 58 | 453 |
| | BATEAUX REMORQUES | 26 | 2 | | 214 | 32 | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 335 | 2 | 1 | 47664 | 215 | 54 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 58 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 32 | 5 | | 582 | 144 | |
| | BATEAUX POUSSES | 51 | | | 708 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 853 | 257 | 25 | 30512 | 4633 | 2481 |
| | BATEAUX POUSSES | 51 | 2 | 10 | 1209 | 16 | 151 |
| | BATEAUX REMORQUES | 25 | 2 | | 206 | 32 | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 583 | 305 | | 18837 | 4570 | |
| | BATEAUX POUSSES | 210 | 2 | 9 | 3132 | 20 | 140 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 6 | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 53 | 79 | | 768 | 1180 | |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | 1 | 11 | 48 | 22 | 162 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 1 | | | 13 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | 15 | | | 382 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 367 | 5 | 1 | 46044 | 566 | 63 |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | 1 | 239 | | 60 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | 55 |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 5432 | 1713 | 66 | 353103 | 67185 | 4958 |
| | BATEAUX POUSSES | 905 | 47 | 43 | 32389 | 2784 | 1508 |
| | BATEAUX REMORQUES | 78 | 2 | | 1930 | 32 | 55 |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

F) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 905 | 530 | 19 | 81509 | 37550 | 1847 |
| | BATEAUX POUSSES | 85 | 30 | 1 | 8870 | 2115 | 140 |
| | BATEAUX REMORQUES | 12 | | | 600 | | 2 |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 332 | 255 | 1 | 21134 | 9940 | 150 |
| | BATEAUX POUSSES | 137 | 14 | 5 | 8193 | 565 | 325 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 56 | 7 | | 7786 | 318 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 12 | 6 | | 205 | 186 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 148 | 231 | | 9833 | 9255 | |
| | BATEAUX POUSSES | 125 | 14 | 3 | 5911 | 565 | 75 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 115 | 12 | | 3309 | 181 | |
| | BATEAUX POUSSES | 12 | | | 282 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | 1 | | | 150 |
| | BATEAUX POUSSES | | | 2 | | | 250 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 399 | 84 | 5 | 33802 | 1517 | 325 |
| | BATEAUX POUSSES | 23 | | 7 | 816 | | 108 |
| | BATEAUX REMORQUES | 16 | | | 181 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 145 | 3 | | 23058 | 339 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 14 | 2 | | 220 | 25 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 116 | 43 | 5 | 7045 | 516 | 325 |
| | BATEAUX POUSSES | 18 | | 4 | 598 | | 56 |
| | BATEAUX REMORQUES | 16 | | | 181 | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 122 | 36 | | 3434 | 537 | |
| | BATEAUX POUSSES | 8 | | 3 | 218 | | 42 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 2 | | | 44 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 73 | 3 | | 10045 | 273 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 1709 | 872 | 25 | 146490 | 49280 | 2321 |
| | BATEAUX POUSSES | 245 | 44 | 13 | 13878 | 2680 | 573 |
| | BATEAUX REMORQUES | 29 | | | 781 | | 2 |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

F) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 835 | 454 | 23 | 75128 | 30357 | 2337 |
| | BATEAUX POUSSES | 86 | 13 | 1 | 7442 | 1052 | 171 |
| | BATEAUX REMORQUES | 10 | | | 532 | 17 | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 499 | 239 | 2 | 34861 | 9601 | 208 |
| | BATEAUX POUSSES | 107 | 15 | 4 | 6482 | 659 | 115 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 32 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 74 | 5 | | 10686 | 369 | 70 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 8 | 5 | | 217 | 135 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 268 | 222 | 1 | 18621 | 9015 | 63 |
| | BATEAUX POUSSES | 105 | 15 | 3 | 6457 | 659 | 59 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 32 | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 149 | 5 | 1 | 5290 | 82 | 75 |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | | | 26 | | 57 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | 48 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 437 | 83 | 2 | 36674 | 1481 | 261 |
| | BATEAUX POUSSES | 17 | 1 | | 381 | 12 | |
| | BATEAUX REMORQUES | 13 | 1 | | 134 | 10 | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 153 | 1 | 1 | 22640 | 102 | 76 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 4 | 4 | | 233 | 94 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 167 | 29 | 2 | 9688 | 554 | 185 |
| | BATEAUX POUSSES | 11 | 1 | | 225 | 12 | |
| | BATEAUX REMORQUES | 13 | | | 134 | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 110 | 46 | | 4073 | 672 | |
| | BATEAUX POUSSES | 6 | | | 157 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | 1 | | | 10 | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 2 | 4 | | 41 | 59 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 113 | 2 | | 14881 | 276 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 1884 | 778 | 27 | 161544 | 41715 | 2806 |
| | BATEAUX POUSSES | 210 | 29 | 5 | 14306 | 1723 | 286 |
| | BATEAUX REMORQUES | 23 | 1 | | 698 | 27 | |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

F) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 841 | 504 | 29 | 71924 | 35101 | 2850 |
| | BATEAUX POUSSES | 170 | 13 | 1 | 9490 | 1627 | 92 |
| | BATEAUX REMORQUES | 5 | | | 146 | | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 631 | 270 | 1 | 40014 | 9096 | 13 |
| | BATEAUX POUSSES | 81 | 19 | 6 | 2269 | 874 | 95 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 60 | 3 | | 9314 | 331 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 13 | 4 | | 236 | 107 | |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | | | 24 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 344 | 256 | 1 | 25014 | 8561 | 13 |
| | BATEAUX POUSSES | 76 | 19 | 6 | 2224 | 874 | 95 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 212 | 8 | | 5383 | 97 | |
| | BATEAUX POUSSES | 3 | | | 20 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1 | | | 62 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 1 | | | 6 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 474 | 135 | 9 | 38453 | 2725 | 1170 |
| | BATEAUX POUSSES | 21 | 1 | 8 | 524 | 1 | 119 |
| | BATEAUX REMORQUES | 16 | | | 167 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 150 | 3 | | 22537 | 318 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | 27 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 9 | 11 | | 141 | 231 | |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 64 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 172 | 49 | 9 | 9840 | 1053 | 1170 |
| | BATEAUX POUSSES | 14 | 1 | 3 | 163 | 1 | 42 |
| | BATEAUX REMORQUES | 16 | | | 167 | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 136 | 68 | | 5774 | 1032 | |
| | BATEAUX POUSSES | 5 | | 3 | 271 | | 42 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 6 | 4 | | 162 | 92 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | 2 | | | 35 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 147 | 4 | | 19161 | 397 | 53 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 2092 | 912 | 39 | 169553 | 47321 | 4066 |
| | BATEAUX POUSSES | 271 | 33 | 15 | 12283 | 2503 | 306 |
| | BATEAUX REMORQUES | 21 | | | 313 | | |

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

F) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 955 | 498 | 21 | 78515 | 32967 | 1855 |
| | BATEAUX POUSSES | 216 | 20 | 1 | 13408 | 1554 | 93 |
| | BATEAUX REMORQUES | 13 | | | 472 | | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 558 | 269 | 2 | 34267 | 10205 | 136 |
| | BATEAUX POUSSES | 127 | 25 | 1 | 5770 | 1591 | 157 |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 24 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 27 | 7 | | 4472 | 382 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 5 | 4 | | 90 | 121 | |
| | BATEAUX POUSSES | 2 | | | 134 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 350 | 235 | 2 | 24620 | 9309 | 136 |
| | BATEAUX POUSSES | 118 | 25 | | 5565 | 1540 | |
| | BATEAUX REMORQUES | 1 | | | 24 | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 175 | 23 | | 5085 | 393 | |
| | BATEAUX POUSSES | 8 | 1 | | 70 | 51 | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | 1 | | | 157 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 483 | 126 | 11 | 34266 | 2190 | 1426 |
| | BATEAUX POUSSES | 40 | | 2 | 676 | | 24 |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | | | 189 | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 137 | 1 | | 18817 | 84 | 75 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 16 | 4 | | 224 | 91 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 186 | 37 | 10 | 10823 | 743 | 1323 |
| | BATEAUX POUSSES | 29 | | | 488 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | | | 189 | | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 141 | 82 | | 4352 | 1230 | 28 |
| | BATEAUX POUSSES | 11 | | 2 | 188 | | 24 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 4 | 3 | | 49 | 43 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 103 | 2 | | 13505 | 203 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 2098 | 894 | 33 | 160553 | 45564 | 3418 |
| | BATEAUX POUSSES | 383 | 45 | 4 | 19854 | 3145 | 274 |
| | BATEAUX REMORQUES | 31 | | | 686 | | |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAU BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS)

| RELATION DE TRAFIC | TYPE DE BATEAU | TONNAGE TRANSPORTE | | | TONNES-KM EN BELGIQUE | | |
|---|-------------------|--------------------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|
| | | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES | ORDI-NAIRES | CITERNES | AUTRES |
| TRAFIC INTERIEUR | AUTOMOTEURS | 1025 | 495 | 20 | 87967 | 33450 | 1661 |
| | BATEAUX POUSSES | 224 | 12 | 4 | 12749 | 645 | 603 |
| | BATEAUX REMORQUES | 20 | | | 998 | | |
| ENTREES | AUTOMOTEURS | 632 | 210 | 14 | 41682 | 8445 | 139 |
| | BATEAUX POUSSES | 53 | 8 | | 3754 | 705 | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| DONT : | | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 36 | 6 | | 5350 | 320 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 8 | 7 | | 113 | 198 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - PAYS-BAS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 421 | 187 | 14 | 30046 | 7780 | 139 |
| | BATEAUX POUSSES | 47 | 8 | | 3385 | 705 | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ALLEMAGNE FEDERALE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 165 | 10 | | 6130 | 148 | |
| | BATEAUX POUSSES | 5 | | | 285 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - SUISSE VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | 16 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - LUXEMBOURG VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | 2 | | | 28 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - AUTRES PAYS VERS BELGIQUE | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | 1 | | | 74 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| SORTIES | AUTOMOTEURS | 651 | 123 | 11 | 55082 | 2231 | 1513 |
| | BATEAUX POUSSES | 37 | | 5 | 1014 | | 72 |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | 2 | | 182 | 32 | |
| DONT : | | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE | AUTOMOTEURS | 192 | 1 | | 29044 | 170 | 25 |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE | AUTOMOTEURS | 10 | 5 | | 260 | 144 | |
| | BATEAUX POUSSES | 4 | | | 55 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS PAYS-BAS | AUTOMOTEURS | 299 | 56 | 10 | 18217 | 1020 | 1488 |
| | BATEAUX POUSSES | 25 | | | 737 | | |
| | BATEAUX REMORQUES | 17 | 2 | | 182 | 32 | |
| - BELGIQUE VERS ALLEMAGNE FEDERALE | AUTOMOTEURS | 144 | 80 | | 7446 | 877 | |
| | BATEAUX POUSSES | 8 | | 4 | 223 | | 57 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS SUISSE | AUTOMOTEURS | 4 | 1 | | 102 | 20 | |
| | BATEAUX POUSSES | | | 1 | | | 15 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS LUXEMBOURG | AUTOMOTEURS | 1 | | | 13 | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| - BELGIQUE VERS AUTRES PAYS | AUTOMOTEURS | | | | | | |
| | BATEAUX POUSSES | | | | | | |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRANSIT | AUTOMOTEURS | 114 | 3 | | 15145 | 329 | 33 |
| | BATEAUX POUSSES | | | 1 | | | 60 |
| | BATEAUX REMORQUES | | | | | | |
| TRAFIC TOTAL | AUTOMOTEURS | 2422 | 830 | 44 | 199875 | 44455 | 3346 |
| | BATEAUX POUSSES | 314 | 20 | 9 | 17517 | 1350 | 734 |
| | BATEAUX REMORQUES | 37 | 2 | | 1180 | 32 | |

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | | 42 | 282 | | 1121 | 324 | 17171 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 138 | 108 | 1288 | 51 | 2270 | 1585 | 29611 |
| RUPEL | 12,0 | | 62 | 667 | | 843 | 728 | 2858 |
| DYLE (2) | 28,5 | | 2 | 23 | | 83 | 25 | 31 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | | 9 | 17 | | 63 | 26 | 530 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | | | | |
| MOERVAART - SOVENDURME (2) | 29,3 | 27 | | | | 26 | 27 | 27 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 1887 | 1134 | 599 | | 4394 | 3619 | 45929 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 21 | | | 75 | 22 | 292 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 96449 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 200 | 496 | 1043 | 15 | 2504 | 1754 | 117427 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | | | 427 | | 577 | 427 | 853 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | | | 30 | | 88 | 30 | 152 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 52 | 6 | 18 | | 185 | 76 | 1198 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | | | 23 | | 79 | 23 | 115 |
| CANAL DE ROCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 94 | 34 | 61 | | 503 | 188 | 4241 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 27 | 2 | 24 | | 171 | 53 | 669 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 15 | | | 47 | 15 | 525 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 11 | 8 | | | 51 | 19 | 114 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | | | | | | |
| TOTAL | 332,1 | | | | | | | 125294 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 12 | 90 | 96 | | 361 | 198 | 8392 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 66 | 440 | 147 | | 707 | 654 | 15497 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 3 | 21 | | 1 | 82 | 24 | 574 |
| TOTAL | 130,4 | | | | | | | 24463 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 198 | 434 | 64 | 7 | 879 | 702 | 16576 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | | 136 | | | 113 | 136 | 163 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 1 | | | | 2 | 1 | 2 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | | 136 | | 113 | 136 | 136 |
| SAMBRE | 87,5 | 67 | 35 | 62 | | 375 | 164 | 6114 |
| OURTHE | 4,1 | | | | | | | |
| TOTAL | 225,9 | | | | | | | 22991 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|--------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | T KM PRESTEEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 13 | 19 | 400 | | 1634 | 432 | 28855 |
| LYS (2) | 69,2 | 5 | 40 | 277 | | 1127 | 322 | 8869 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | | 1 | 194 | | 731 | 194 | 3490 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 424 | 571 | 393 | 25 | 2611 | 1413 | 14645 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 5 | 43 | 404 | | 1418 | 453 | 7220 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 1 | 12 | 296 | | 1068 | 309 | 4243 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 2 | | | 7 | 2 | |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 2 | 96 | | 1 | 306 | 99 | 1097 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 1 | 17 | 2 | | 84 | 21 | 166 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | | | 9 | | 34 | 9 | 68 |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 1 | 30 | 792 | | 2711 | 823 | 7998 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | 76661 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 12 | 9 | 24 | | 151 | 44 | 740 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | 2 | | | | 7 | 2 | 18 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 11 | 23 | 33 | | 225 | 67 | 2213 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | 2972 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | | | | | | | |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | | | | |
| CANAL DE PLASSENOLE A DUNKERQUE | 39,8 | | 3 | 10 | | 54 | 13 | 404 |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 10 | 58 | 77 | | 320 | 145 | 1068 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 14 | 70 | 1 | | 166 | 84 | 761 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 1 | | | 5 | 1 | 1 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 2235 |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | | | | 351065 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 109 | 103 | 19 | 93 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 218 | 565 | 22 | 781 |
| RUPEL | 12,0 | 70 | 281 | 2 | 377 |
| DYLE (2) | 28,5 | 1 | 9 | | 15 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 3 | 13 | | 10 |
| OURME (2) | 16,7 | | | | |
| MOERVAART - BOVENOURME (2) | 29,3 | 8 | | | 18 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 1008 | 1454 | 14 | 1144 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 9 | | 13 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 284 | 537 | 23 | 910 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 170 | 240 | 14 | 3 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 14 | 2 | 2 | 12 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 46 | 10 | 2 | 18 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 2 | 13 | 7 | |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 29 | 24 | 5 | 130 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 27 | 2 | 2 | 22 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 13 | | 2 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | | 3 | | 16 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | | | |
| TOTAL | 332,1 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 43 | 50 | 5 | 100 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 69 | 211 | 2 | 372 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 1 | 8 | | 16 |
| TOTAL | 130,4 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 148 | 210 | 14 | 331 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | | 34 | | 103 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | | | | 1 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | 34 | | 103 |
| SAMBRE | 87,5 | 77 | 29 | 12 | 47 |
| OURTHE | 4,1 | | | | |
| TOTAL | 225,9 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 123 | 115 | 141 | 53 |
| LYS (2) | 89,2 | 86 | 113 | 53 | 70 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 86 | 55 | 53 | |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 298 | 528 | 174 | 413 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 98 | 132 | 55 | 168 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 86 | 95 | 53 | 74 |
| CANAL DE ESKLO | 1,7 | | 1 | | 1 |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | | 50 | | 49 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | | 4 | | 16 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | 8 | | | |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 185 | 246 | 166 | 226 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 20 | 5 | 4 | 15 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | | | 2 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 27 | 17 | 4 | 19 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | | | | |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | 39,8 | 1 | 10 | 2 | 1 |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 14 | 24 | 2 | 105 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 4 | 3 | | 77 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | | | 1 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TVM PRESTEES 1 000 TVM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 66,4 | | 23 | 301 | | 1150 | 324 | 17552 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 90 | 65 | 1115 | 17 | 2030 | 1288 | 23833 |
| RUPEL | 12,0 | | 9 | 636 | | 841 | 645 | 2478 |
| DYLE (2) | 28,5 | | 7 | 29 | | 114 | 36 | 63 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | | 22 | 38 | | 144 | 60 | 1206 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | | | | |
| MOERVAART - BOVENOURME (2) | 29,3 | 54 | 20 | | | 78 | 74 | 74 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS | 21,0 | 1493 | 1163 | 591 | 3 | 4256 | 3249 | 42003 |
| DENDRE | 65,3 | 2 | 31 | | 1 | 109 | 33 | 507 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 87716 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 277 | 731 | 1124 | 25 | 3330 | 2156 | 121042 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | | | 762 | | 1132 | 762 | 1525 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | | 9 | 50 | | 163 | 60 | 270 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 76 | 9 | 36 | | 293 | 122 | 1955 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | | | 71 | | 236 | 71 | 354 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 82 | 59 | 111 | | 670 | 251 | 5554 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 27 | 9 | 56 | | 256 | 93 | 1291 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 49 | | | 156 | 49 | 1710 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 6 | 22 | | | 71 | 30 | 182 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | | | | 1 | | |
| TOTAL | 332,1 | | | | | | | 133882 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 66,2 | 35 | 80 | 110 | | 484 | 226 | 9189 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 45 | 420 | 146 | | 733 | 611 | 14230 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 4 | 25 | | 1 | 109 | 29 | 686 |
| TOTAL | 130,4 | | | | | | | 24104 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 256 | 335 | 138 | 24 | 1225 | 753 | 23716 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | | 100 | | | 89 | 100 | 105 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 62 | 2 | | | 166 | 64 | 219 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | | 99 | | 88 | 99 | 99 |
| SAMBRE | 87,5 | 79 | 50 | 104 | | 590 | 233 | 10022 |
| OURTHE | 4,1 | | 2 | | | 9 | 2 | 5 |
| TOTAL | 225,9 | | | | | | | 34167 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|--|---|--|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 21 | 22 | 526 | | 2165 | 569 | 36952 |
| LYS (2) | 69,2 | 5 | 40 | 309 | | 1258 | 355 | 10344 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | | | 238 | | 893 | 239 | 4295 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 414 | 987 | 534 | 25 | 3153 | 1560 | 16495 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 6 | 50 | 437 | | 1594 | 493 | 7574 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 1 | 10 | 324 | | 1174 | 336 | 4676 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 1 | | | 5 | 1 | |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 4 | 90 | | | 300 | 94 | 1135 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 6 | 34 | 1 | | 173 | 41 | 349 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | | | 17 | | 70 | 17 | 140 |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 3 | 32 | 889 | | 3111 | 924 | 9219 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | 91179 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 22 | | 51 | | 279 | 73 | 1459 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | 3 | | | | 14 | 3 | 74 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 8 | 27 | 67 | | 366 | 103 | 3536 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | 5068 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | | | | | 1 | | 5 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | | | | |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | | 5 | 15 | | 82 | 20 | 627 |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 10 | 49 | 76 | | 336 | 135 | 1057 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 11 | 64 | | | 143 | 74 | 680 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 4 | | | 17 | 4 | 4 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 2374 |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | | | | 378490 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982
G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 93 | 112 | 15 | 105 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 166 | 513 | 16 | 594 |
| RUPEL | 12,0 | 63 | 298 | 4 | 280 |
| DYLE (2) | 28,5 | 1 | 22 | | 12 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 7 | 34 | 4 | 16 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 34 | 20 | | 20 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 829 | 1459 | 6 | 957 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 21 | | 12 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 375 | 808 | 68 | 906 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 271 | 438 | 50 | 3 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 12 | 15 | 9 | 23 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 65 | 24 | 9 | 23 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 3 | 50 | 18 | |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 36 | 50 | 9 | 146 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMEEHELEN | 15,8 | 30 | 9 | 3 | 51 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 47 | | 2 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 1 | 1 | | 28 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | | | |
| TOTAL | 332,1 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 46 | 53 | 17 | 97 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 59 | 279 | 2 | 271 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 1 | 15 | | 13 |
| TOTAL | 130,4 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 206 | 240 | 55 | 252 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | | 38 | | 61 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 62 | 2 | | |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | 38 | | 61 |
| SAMBRE | 87,5 | 94 | 37 | 36 | 66 |
| OURTHE | 4,1 | | 2 | | |
| TOTAL | 225,9 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 143 | 157 | 200 | 69 |
| LYS (2) | 69,2 | 97 | 126 | 69 | 62 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 95 | 75 | 69 | |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEM (2) | 20,5 | 346 | 612 | 243 | 359 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 110 | 163 | 74 | 145 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 97 | 103 | 69 | 67 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | | | 1 |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 3 | 52 | | 39 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | | 8 | | 33 |
| CANAL DE L ESPIERRES | 8,4 | 16 | 2 | | |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 206 | 289 | 216 | 212 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 26 | 16 | 16 | 16 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | 1 | | 3 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 26 | 34 | 16 | 25 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | | | | |
| CANAL D YPRES A L YSER | 15,2 | | | | |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | 39,8 | 1 | 13 | 5 | |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 14 | 34 | 5 | 81 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 5 | 4 | | 66 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 2 | | 2 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | | | | | |
| | 1559,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | | 23 | 347 | | 1247 | 370 | 19760 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 62 | 85 | 1254 | | 2218 | 1401 | 25101 |
| RUPEL | 12,0 | 1 | 7 | 788 | | 1040 | 776 | 2983 |
| DYLE (2) | 28,5 | | 10 | 40 | | 148 | 50 | 92 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | | 41 | 64 | | 237 | 105 | 2055 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 29 | 2 | | | 59 | 31 | 31 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 2071 | 1549 | 622 | | 5273 | 4242 | 57305 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 47 | 1 | | 143 | 49 | 742 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 108068 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 342 | 841 | 1232 | 28 | 3901 | 2443 | 131599 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | | | 1021 | | 1457 | 1021 | 2041 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | | 3 | 83 | | 224 | 86 | 419 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 99 | 20 | 61 | 1 | 426 | 181 | 2180 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | | | 86 | | 289 | 85 | 429 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 100 | 88 | 120 | | 815 | 307 | 6539 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 36 | 11 | 63 | | 282 | 110 | 1544 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 65 | | | 214 | 65 | 2167 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 13 | 15 | | | 72 | 28 | 171 |
| CANAL DE HACCCOURT A VISE | 0,9 | | | 1 | | 2 | 1 | 1 |
| TOTAL | 332,1 | | | | | | | 147089 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 56 | 91 | 154 | 1 | 580 | 301 | 10851 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 66 | 489 | 203 | | 883 | 737 | 17413 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 4 | 35 | | | 134 | 40 | 842 |
| TOTAL | 130,4 | | | | | | | 29106 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 316 | 202 | 183 | 20 | 1358 | 721 | 30342 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | | 130 | | | 111 | 130 | 134 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 241 | 3 | | | 468 | 244 | 803 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | | 129 | | 109 | 129 | 129 |
| SAMBRE | 87,5 | 74 | 56 | 120 | | 619 | 250 | 10656 |
| OURTHE | 4,1 | | 4 | | | 14 | 4 | 8 |
| TOTAL | 225,9 | | | | | | | 42072 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|------------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES DES PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | TKM PRESTEES 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 20 | 39 | 540 | | 2218 | 599 | 39855 |
| LYS (2) | 69,2 | 4 | 52 | 334 | | 1320 | 390 | 10672 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | | 1 | 239 | | 905 | 240 | 4313 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 420 | 584 | 602 | 18 | 3288 | 1724 | 19555 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 4 | 65 | 467 | | 1630 | 536 | 8189 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | | 17 | 348 | | 1206 | 366 | 5072 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 2 | | | 7 | 2 | |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 2 | 127 | | | 374 | 130 | 1524 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 1 | 18 | 1 | | 83 | 20 | 163 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | | | 11 | | 45 | 11 | 90 |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 2 | 37 | 978 | | 3268 | 1017 | 10041 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | 99474 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 41 | 27 | 44 | | 311 | 113 | 1581 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | 4 | | | 18 | 4 | 47 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 5,1 | | | | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 10 | 25 | 64 | | 344 | 98 | 3324 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | 4953 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | | 2 | | | 6 | 2 | 29 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | | | | |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | | 1 | 14 | | 66 | 16 | 553 |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 10 | 31 | 83 | | 326 | 125 | 770 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 12 | 57 | | | 145 | 69 | 764 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 4 | | | 14 | 4 | 4 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 2121 |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | | | | 432882 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 101 | 137 | 23 | 109 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 231 | 598 | 23 | 549 |
| RUPEL | 12,0 | 92 | 363 | 7 | 314 |
| DYLE (2) | 28,5 | | 31 | | 19 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 3 | 55 | 4 | 43 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 10 | 2 | | 19 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 1419 | 1818 | 13 | 992 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 30 | | 18 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 435 | 925 | 93 | 990 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 335 | 568 | 74 | 43 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 18 | 30 | 9 | 28 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 80 | 52 | 9 | 40 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 3 | 64 | 18 | 1 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 27 | 80 | 10 | 189 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 33 | 11 | 4 | 63 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 62 | | 4 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 1 | 1 | | 25 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | 1 | | |
| TOTAL | 332,1 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 81 | 94 | 15 | 112 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 92 | 336 | 3 | 305 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | | 24 | | 16 |
| TOTAL | 130,4 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 237 | 191 | 81 | 211 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | | 45 | | 85 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 185 | 3 | | 56 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | 44 | | 85 |
| SAMBRE | 87,5 | 25 | 52 | 36 | 67 |
| DURTHE | 4,1 | | 4 | | |
| TOTAL | 225,9 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÈMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETÈ AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 156 | 159 | 234 | 51 |
| LYS (2) | 69,2 | 83 | 161 | 85 | 62 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 82 | 73 | 85 | |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 312 | 657 | 289 | 466 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 97 | 188 | 90 | 162 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 82 | 129 | 85 | 70 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 1 | | 1 |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | | 90 | | 40 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | | 8 | | 12 |
| CANAL DE L ESPIERRES | 8,4 | 11 | | | |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 211 | 329 | 260 | 217 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 50 | 32 | 12 | 19 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | 3 | | 2 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 37 | 25 | 12 | 25 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | | 2 | | |
| CANAL D YPRES A L YSER | 15,2 | | | | |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | 39,8 | 1 | 9 | 5 | |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 17 | 34 | 5 | 68 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 6 | 8 | | 54 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 3 | | 1 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--------------|---------|---------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 3 | 41 | 265 | | 970 | 308 | 15287 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 62 | 139 | 1474 | | 2136 | 1675 | 32305 |
| RUPEL | 12,0 | | 49 | 755 | | 867 | 805 | 3012 |
| DYLE (2) | 28,5 | | 2 | 27 | | 88 | 29 | 36 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | | 19 | 36 | | 130 | 55 | 1124 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | | 1 | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 19 | 4 | | | 45 | 23 | 23 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 2289 | 1454 | 689 | 6 | 5203 | 4437 | 58551 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 41 | | | 122 | 42 | 567 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 110905 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 332 | 851 | 1193 | 37 | 3827 | 2412 | 130430 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | | | 939 | | 1375 | 939 | 1877 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | | 1 | 71 | | 179 | 72 | 359 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 98 | 3 | 47 | | 319 | 149 | 2052 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | | | 81 | | 268 | 81 | 406 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 82 | 61 | 133 | | 735 | 276 | 6031 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 31 | 10 | 62 | | 262 | 104 | 1390 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 75 | 75 | | 244 | 75 | 2485 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 11 | 23 | | | 79 | 33 | 200 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | | 2 | | 5 | 2 | 2 |
| TOTAL | 332,1 | | | | | | | 145232 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 34 | 72 | 139 | | 464 | 245 | 9410 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 64 | 527 | 154 | | 728 | 744 | 16464 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 2 | 25 | | | 86 | 27 | 574 |
| TOTAL | 130,4 | | | | | | | 26448 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 346 | 317 | 188 | 24 | 1684 | 876 | 32145 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | | 105 | | | 92 | 105 | 111 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 226 | 3 | | 18 | 526 | 246 | 837 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | | 104 | | 87 | 104 | 104 |
| SAMBRE | 87,5 | 97 | 61 | 116 | | 730 | 274 | 12516 |
| OURTHE | 4,1 | | | | | | | |
| TOTAL | 225,9 | | | | | | | 45712 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|---|--|----------------------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1) | MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1) | KM PRESTEES 1 000 KM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 22 | 37 | 411 | | 1714 | 470 | 29624 |
| LYS (2) | 69,2 | 8 | 36 | 196 | | 745 | 240 | 5338 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | | 1 | 90 | | 336 | 91 | 1537 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 402 | 619 | 491 | 13 | 2741 | 1525 | 17074 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 3 | 55 | 354 | | 1152 | 413 | 7324 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | | 13 | 228 | | 732 | 241 | 3372 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 1 | | | 4 | 1 | |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 3 | 108 | | | 295 | 111 | 1202 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 3 | 30 | 1 | | 144 | 35 | 295 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | | | 13 | | 52 | 13 | 105 |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 2 | 48 | 756 | | 2425 | 806 | 7856 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | 73826 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 25 | 46 | 39 | | 288 | 110 | 1422 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | 1 | | | 5 | 1 | 11 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 9 | 23 | 54 | | 307 | 86 | 2984 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | 4417 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | | 1 | | | 4 | 1 | 18 |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | | | | |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | | 2 | 8 | | 42 | 10 | 305 |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 21 | 77 | 72 | | 350 | 170 | 1224 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 11 | 70 | 1 | | 159 | 82 | 725 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 3 | | | 13 | 3 | 3 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | 2275 |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | | | | 408815 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 69 | 110 | 11 | 118 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 208 | 651 | 12 | 804 |
| RUPEL | 12,0 | 70 | 367 | 4 | 364 |
| DYLE (2) | 28,5 | | 16 | | 13 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 2 | 31 | 3 | 18 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 10 | 3 | | 10 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 1413 | 1851 | 6 | 1168 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 28 | | 13 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 453 | 923 | 82 | 954 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 341 | 507 | 71 | 19 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 8 | 28 | 5 | 31 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 67 | 33 | 5 | 44 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 2 | 68 | 11 | |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 27 | 83 | 6 | 160 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 32 | 12 | 2 | 58 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 67 | | 8 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 1 | 2 | | 30 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | 2 | | |
| TOTAL | 332,1 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 47 | 69 | 11 | 118 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 69 | 311 | 2 | 363 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | | 15 | | 13 |
| TOTAL | 130,4 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 264 | 259 | 72 | 281 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | | 44 | | 61 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 205 | 3 | | 38 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | 43 | | 61 |
| SAMBRE | 87,5 | 119 | 47 | 35 | 73 |
| OURTHE | 4,1 | | | | |
| TOTAL | 225,9 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÈMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 146 | 105 | 160 | 60 |
| LYS (2) | 69,2 | 41 | 102 | 33 | 63 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 40 | 18 | 33 | |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 331 | 651 | 174 | 369 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 48,0 | 64 | 155 | 36 | 158 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 41 | 100 | 33 | 67 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | | | 1 |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 1 | 70 | | 40 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | | 10 | | 24 |
| CANAL DE L ESPIERRES | 8,4 | 13 | | | |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 162 | 279 | 149 | 216 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 36 | 27 | 10 | 37 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | 1 | | |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 37 | 22 | 10 | 18 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | | 1 | | |
| CANAL D YPRES A L YSER | 15,2 | | | | |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | | 6 | 3 | 1 |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 25 | 26 | 3 | 117 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 3 | 5 | | 73 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | | | 3 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | | | | | |
| | 1559,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--------------|---------|---------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | |
| | | | | | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 1 | 41 | 341 | | 1299 | 383 | 19853 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 54 | 140 | 1684 | | 2630 | 1878 | 36425 |
| RUPEL | 12,0 | | 43 | 842 | | 1109 | 885 | 3427 |
| DYLE (2) | 28,5 | | 6 | 34 | | 116 | 40 | 64 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 1 | 48 | 60 | | 235 | 108 | 2031 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 51 | 5 | | | 99 | 56 | 61 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 2331 | 978 | 834 | | 4776 | 4142 | 54382 |
| DENDRE | 85,3 | 2 | 47 | | 1 | 135 | 49 | 658 |
| TOTAL | 306,7 | | | | | | | 116600 |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 389 | 945 | 1282 | 46 | 4127 | 2662 | 150257 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | | | 1007 | | 1493 | 1007 | 2013 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | | 5 | 105 | | 284 | 110 | 535 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 128 | 4 | 58 | | 426 | 189 | 2794 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | | | 93 | | 309 | 93 | 463 |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 96 | 52 | 122 | | 744 | 269 | 5931 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 26 | 12 | 96 | | 357 | 135 | 1984 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 72 | | | 231 | 72 | 2547 |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 9 | 15 | | | 61 | 24 | 142 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | | 1 | | 4 | 1 | 1 |
| TOTAL | 332,1 | | | | | | | 166667 |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 78 | 69 | 197 | | 632 | 344 | 13301 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 95 | 480 | 240 | | 939 | 816 | 18819 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 3 | 32 | | | 109 | 34 | 688 |
| TOTAL | 130,4 | | | | | | | 32809 |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 307 | 373 | 200 | 28 | 1623 | 909 | 33102 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | 2 | 103 | | | 99 | 105 | 125 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 297 | 5 | | 17 | 635 | 319 | 1076 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | | | 104 | | 95 | 104 | 104 |
| SAMBRE | 87,5 | 112 | 63 | 114 | 1 | 722 | 290 | 11675 |
| OURTHE | 4,1 | | 1 | | | 4 | 1 | 2 |
| TOTAL | 225,9 | | | | | | | 46084 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.81 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--------------|---------|---------|---------------|
| | | DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE | ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS | TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1) | TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE | TRAFIC TOTAL | | | |
| | | | | | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 23 | 53 | 468 | | | 1889 | 544 | 33982 |
| LYS (2) | 69,2 | 4 | 50 | 449 | | | 1706 | 503 | 14611 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | | 2 | 333 | | | 1254 | 336 | 6031 |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 662 | 646 | 646 | 33 | | 3612 | 1987 | 21454 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 5 | 54 | 573 | | | 1974 | 632 | 9022 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | | 14 | 459 | | | 1580 | 474 | 6584 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 2 | | | | 7 | 2 | |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 5 | 143 | | 1 | | 425 | 150 | 1734 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | 3 | 27 | | 1 | | 121 | 30 | 256 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | | | | 11 | | 44 | 11 | 89 |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 4 | 47 | 1028 | | | 3336 | 1079 | 10771 |
| TOTAL | 327,7 | | | | | | | | 104533 |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 48 | 43 | 44 | | | 331 | 135 | 1673 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | 1 | | | | 3 | 1 | 5 |
| CANAL DE POMMEOEUL-CONDE | 6,1 | | | | | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 15 | 48 | 63 | | | 401 | 127 | 4126 |
| TOTAL | 92,6 | | | | | | | | 5804 |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | | | | | |
| YSER | 41,2 | | | | | | 1 | | |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | | | | | |
| CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE | 39,8 | | 1 | 11 | | | 53 | 12 | 456 |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 16 | 50 | 82 | | | 363 | 148 | 1045 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 23 | 71 | 1 | | | 200 | 95 | 810 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 5 | | | | 18 | 5 | 5 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | | | | | 2316 |
| LE ROYAUME | 1589,5 | | | | | | | | 475114 |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DE L ESCAUT MARITIME | | | | | |
| ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 119 | 108 | 21 | 135 |
| ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE) | 39,4 | 378 | 709 | 18 | 774 |
| RUPEL | 12,0 | 173 | 412 | 8 | 293 |
| DYLE (2) | 28,5 | 1 | 23 | | 17 |
| NETHE + CANAL DE LA NETHE (2) | 26,1 | 5 | 62 | 8 | 34 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | |
| MOERVAART - BOVENOURME (2) | 29,3 | 26 | 5 | | 25 |
| LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS | 21,0 | 1617 | 1387 | 8 | 1130 |
| DENDRE | 65,3 | 1 | 28 | | 20 |
| TOTAL | 306,7 | | | | |
| CANAUX DE LA CAMPINE | | | | | |
| CANAL ALBERT | 129,6 | 502 | 998 | 100 | 1061 |
| CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT | 1,9 | 327 | 565 | 79 | 36 |
| CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN | 4,9 | 31 | 26 | 8 | 45 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 95 | 35 | 8 | 51 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 1 | 73 | 19 | |
| CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS | 57,4 | 33 | 88 | 12 | 136 |
| CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN | 15,8 | 26 | 18 | 6 | 64 |
| CANAL DE DESSEL A SCHOTEN | 63,3 | | 66 | | |
| CANAL DE BEVERLO | 14,8 | 1 | 2 | | 7 |
| CANAL DE HACCOURT A VISE | 0,9 | | 1 | | 21 |
| TOTAL | 332,1 | | | | |
| CANAUX BRABANCONS | | | | | |
| CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES | 68,2 | 138 | 82 | 13 | 110 |
| CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL | 31,9 | 170 | 358 | 2 | 286 |
| CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE | 30,0 | 1 | 17 | | 17 |
| TOTAL | 130,4 | | | | |
| MEUSE ET SAMBRE | | | | | |
| MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE) | 113,7 | 275 | 237 | 81 | 316 |
| MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE) | 13,3 | 2 | 28 | | 74 |
| MEUSE MITOYENNE | 6,6 | 256 | 5 | | 58 |
| CANAL DE MONSIN | 0,7 | 2 | 27 | | 74 |
| SAMBRE | 87,5 | 139 | 43 | 35 | 73 |
| OURTHE | 4,1 | | 1 | | |
| TOTAL | 225,9 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1982

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | LONGUEUR AU 31.12.1981 (KM) | REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
| | | EXPORTATIONS (1) | IMPORTATIONS (1) | TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1) | TRAFIC INTERIEUR (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BASSIN DU HAUT ESCAUT | | | | | |
| HAUT ESCAUT (2) | 83,0 | 163 | 122 | 181 | 78 |
| LYS (2) | 69,2 | 146 | 167 | 113 | 77 |
| LYS MITOYENNE | 18,0 | 144 | 78 | 113 | |
| CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2) | 20,5 | 554 | 665 | 269 | 499 |
| CANAL DE GAND A BRUGES (2) | 46,0 | 167 | 190 | 121 | 155 |
| CANAL DE DERIVATION DE LA LYS | 27,5 | 146 | 133 | 113 | 82 |
| CANAL DE EEKLO | 1,7 | | 1 | | 1 |
| CANAL DE ROULERS A LA LYS | 16,5 | 2 | 91 | | 57 |
| CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI | 15,2 | | 8 | | 22 |
| CANAL DE L'ESPIERRES | 8,4 | 10 | | 1 | |
| CANAL CIRCULAIRE | 21,7 | 271 | 313 | 253 | 242 |
| TOTAL | 327,7 | | | | |
| CENTRE ET BORINAGE | | | | | |
| CANAL DU CENTRE | 25,0 | 59 | 36 | 12 | 29 |
| CANAL DE BLATON-ATH | 22,6 | | | | 1 |
| CANAL DE POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | | |
| CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 46 | 30 | 12 | 36 |
| TOTAL | 92,6 | | | | |
| BASSIN DE L'YSER ET COTE | | | | | |
| YSER | 41,2 | | | | |
| CANAL D'YPRES A L'YSER | 15,2 | | | | |
| CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE | 39,8 | 1 | 4 | 7 | |
| CANAL DE LO | 14,3 | | | | |
| CANAL DE BRUGES A OSTENDE | 20,9 | 32 | 30 | 7 | 80 |
| CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE | 12,0 | 16 | 14 | | 65 |
| CANAL DE BRUGES A SLUIS | 0,5 | | 3 | | 2 |
| CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT | 0,5 | | | | |
| TOTAL | 144,4 | | | | |
| LE ROYAUME | 1559,5 | | | | |

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TRANSPORT PAR RAIL
1.- SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TRAFIC DE VOYAGEURS | | | | TRAFIC DES MARCHANDISES | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|---|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------|--|---|--|---|
| | NOMBRE DE VOYA- GEURS (1) (MIL- LIERS) | NOMBRE DE VOYA- GEURS- KM (1) (MIL- LIONS) | NOMBRE DE TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (MIL- LIONS) | RECET- TES TOTALES (MIL- LIONS) | 1000 T | WAGONS COMPLETS | | | TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (MIL- LIERS) | TKM BRUTS REMOR- QUES (MIL- LIONS) | NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (TRAFFIC COMMERC. GROSSES MARCHAN- DISES) | RECET- TES TOTALES (MIL- LIONS) |
| | | | | | | 1000000 TKM | | | | | | |
| | | | | | | TRAFFIC INTE- RIEUR | IMPORT ET EXPORT | TRANSIT | | | | |
| 1977 | 16698 | 639 | 5639 | 620 | 4851 | 89 | 284 | 167 | 1733 | 1381 | 150997 | 739 |
| 1978 | 14230 | 595 | 5843 | 646 | 5258 | 92 | 310 | 191 | 1806 | 1484 | 155062 | 801 |
| 1979 | 13587 | 580 | 5992 | 653 | 6152 | 94 | 356 | 261 | 1946 | 1697 | 178791 | 948 |
| 1980 | 13629 | 579 | 6169 | 726 | 5916 | 92 | 316 | 257 | 1917 | 1820 | 170834 | 950 |
| 1981 | 13919 | 590 | 6370 | 759 | 5795 | 88 | 306 | 233 | 1850 | 1534 | 161794 | 959 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| JUIN | 13209 | 588 | 6249 | 785 | 6279 | 96 | 336 | 279 | 1938 | 1650 | 185898 | 1005 |
| JUILLET | 10517 | 563 | 6564 | 764 | 5727 | 85 | 309 | 258 | 1851 | 1539 | 165643 | 895 |
| AOUT | 11370 | 545 | 6441 | 718 | 4976 | 81 | 251 | 217 | 1750 | 1392 | 142973 | 784 |
| SEPTEMBRE | 14190 | 390 | 6400 | 828 | 5411 | 84 | 292 | 226 | 1876 | 1509 | 155622 | 891 |
| OCTOBRE | 14721 | 604 | 6529 | 779 | 5587 | 91 | 291 | 246 | 1961 | 1670 | 162555 | 945 |
| NOVEMBRE | 14370 | 574 | 5896 | 662 | 5197 | 79 | 269 | 238 | 1717 | 1401 | 146783 | 877 |
| DECEMBRE | 13981 | 577 | 6303 | 673 | 5544 | 87 | 282 | 237 | 1778 | 1451 | 156811 | 921 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 14596 | 589 | 6375 | 747 | 5296 | 82 | 285 | 216 | 1795 | 1452 | 146545 | 882 |
| FEBVRIER | 13910 | 533 | 5743 | 686 | 5233 | 87 | 274 | 213 | 1773 | 1470 | 148743 | 876 |
| MARS | 14825 | 598 | 6375 | 756 | 6099 | 91 | 316 | 264 | 1966 | 1633 | 172112 | 1005 |
| AVRIL | 14148 | 580 | 6203 | 734 | 5735 | 78 | 311 | 212 | 1862 | 1528 | 161143 | 947 |
| MAI | 14008 | 592 | 6124 | 748 | 5688 | 86 | 304 | 243 | 1797 | 1538 | 159434 | 942 |
| JUIN | 13459 | 599 | 6451 | 814 | 6133 | 83 | 345 | 240 | 1886 | 1591 | 174326 | 996 |
| JUILLET | 10826 | 588 | 6777 | 790 | 5213 | 69 | 274 | 209 | 1741 | 1411 | 144812 | 838 |
| AOUT | 11953 | 581 | 6665 | 758 | 5007 | 76 | 275 | 205 | 1668 | 1327 | 139011 | 812 |
| SEPTEMBRE | 14527 | 597 | 6500 | 874 | 5953 | 93 | 311 | 208 | 1936 | 1594 | 165330 | 968 |
| OCTOBRE | 15176 | 618 | 6489 | 771 | 6797 | 110 | 337 | 293 | 2034 | 1707 | 187511 | 1134 |
| NOVEMBRE | 14678 | 580 | 6174 | 660 | 6245 | 94 | 328 | 257 | 1783 | 1597 | 172795 | 1074 |
| DECEMBRE | 14920 | 623 | 6565 | 789 | 6141 | 103 | 312 | 233 | 1865 | 1556 | 168760 | 1036 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 14843 | 592 | 6307 | 785 | 5257 | 82 | 274 | 176 | 1675 | 1358 | 142260 | 900 |
| FEBVRIER | 14201 | 563 | 5882 | 672 | 5258 | 98 | 278 | 192 | 1857 | 1537 | 145898 | 963 |
| MARS | 14800 | 595 | 6457 | 775 | 5175 | 83 | 273 | 270 | 1871 | 1529 | 150681 | 1052 |
| AVRIL | 13768 | 577 | 6394 | 786 | 6177 | 94 | 341 | 222 | 1960 | 1665 | 167343 | 1086 |
| MAI | 13796 | 576 | 6300 | 799 | 5666 | 90 | 312 | 216 | 1789 | 1531 | 153409 | 1005 |
| JUIN | 13358 | 582 | 6376 | 876 | 5886 | 92 | 328 | 223 | 1883 | 1553 | 161359 | 1077 |
| JUILLET | 10309 | 546 | 6519 | 861 | 4528 | 59 | 239 | 217 | 1609 | 1257 | 124180 | 825 |
| AOUT | 11104 | 559 | - | - | 4117 | 73 | 230 | 158 | - | - | - | 767 |

(1) COMPREND LE TRAFIC DES AUTOBUS DE SUBSTITUTION JUSQU'AU 30 JUIN 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (SUITE)
2.- SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX - CHIFFRES TOTAUX

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | NOMBRE DE VOYAGEURS (1000) | | | RECETTES TOTALS (1000 F) | | |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|
| | SERVICES ELECTRIQUES | SERVICES AUTORAIS | SERVICES D'AUTOBUS (1) | SERVICES ELECTRIQUES | SERVICES AUTORAIS | SERVICES D'AUTOBUS (1) |
| 1977 | 1688 | 25 | 20559 | 16732 | 424 | 208159 |
| 1978 | 1459 | 25 | 24535 | 16559 | 416 | 274965 |
| 1979 | 1197 | 23 | 24632 | 15118 | 503 | 293362 |
| 1980 | 1177 | 22 | 24302 | 16533 | 528 | 316834 |
| 1981 | 1225 | 24 | 24169 | 17028 | 582 | 318422 |
| 1980 | | | | | | |
| JUIN | 1267 | 46 | 25694 | 17623 | 917 | 334310 |
| JUILLET | 1099 | 62 | 14130 | 20711 | 1559 | 212405 |
| AOUT | 1265 | 62 | 15144 | 23199 | 1665 | 229412 |
| SEPTEMBRE | 1356 | 20 | 27360 | 18655 | 493 | 355198 |
| OCTOBRE | 1278 | 12 | 28836 | 16045 | 313 | 368719 |
| NOVEMBRE | 1103 | - | 24951 | 14149 | - | 326016 |
| DECEMBRE | 906 | - | 24769 | 11543 | - | 327738 |
| 1981 | | | | | | |
| JANVIER | 1169 | - | 27624 | 14096 | - | 353122 |
| FEBVRIER | 1013 | - | 24652 | 12151 | - | 312771 |
| MARS | 1213 | - | 27522 | 15101 | - | 353991 |
| AVRIL | 1135 | 17 | 23064 | 16666 | 432 | 310318 |
| MAI | 1229 | 39 | 24963 | 16336 | 836 | 322406 |
| JUIN | 1329 | 47 | 25498 | 18215 | 1018 | 327858 |
| JUILLET | 1281 | 74 | 13990 | 22920 | 1950 | 213603 |
| AOUT | 1367 | 70 | 15368 | 24448 | 1903 | 231354 |
| SEPTEMBRE | 1156 | 20 | 27309 | 17513 | 541 | 353349 |
| OCTOBRE | 1329 | 10 | 28109 | 19522 | 252 | 363516 |
| NOVEMBRE | 1393 | - | 26182 | 17346 | - | 337226 |
| DECEMBRE | 1091 | 2 | 25743 | 14026 | 53 | 341546 |
| 1982 | | | | | | |
| JANVIER | 1074 | - | 25839 | 13587 | - | 347680 |
| FEBVRIER | 1092 | - | 24719 | 13247 | - | 312576 |
| MARS | 1113 | - | 26759 | 14003 | - | 349527 |
| AVRIL | 1194 | 19 | 23916 | 18309 | 477 | 353327 |
| MAI | 1102 | 42 | 23798 | 18261 | 991 | 356069 |
| JUIN | 1192 | 48 | 24919 | 20230 | 1012 | 367355 |
| JUILLET | 1162 | 78 | 12966 | 30688 | 2410 | 233033 |
| AOUT | 1160 | 76 | 14325 | 29987 | 2398 | 260810 |
| SEPTEMBRE | 1344 | 21 | 26356 | 23555 | 633 | 402466 |

(1) COMPREND LE TRAFIC DES AUTOBUS REPRIIS A LA S.N.C.B. A PARTIR DU 1 JUILLET 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1982

| Spécification | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles, tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| AOÛT 1982 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 40 | 627 | 67 | 386 | 85 | - | 26 | 29 | 1 260 |
| Exportations | (1 000 t) | 37 | 108 | 2 | 256 | 170 | 2 | 130 | 56 | 759 |
| Importations | (1 000 t) | 91 | 305 | 553 | 119 | 39 | 3 | 61 | 43 | 1 213 |
| Transit | (1 000 t) | 104 | 195 | 148 | 179 | 19 | 1 | 94 | 145 | 885 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>272</i> | <i>1 235</i> | <i>770</i> | <i>940</i> | <i>312</i> | <i>6</i> | <i>310</i> | <i>273</i> | <i>4 117</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 1 422 | 42 598 | 881 | 8 763 | 13 536 | 2 | 2 560 | 3 731 | 73 495 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 5 178 | 20 767 | 410 | 32 698 | 15 038 | 215 | 16 701 | 6 635 | 97 643 |
| Importations | (1 000 tkm) | 8 182 | 30 377 | 61 414 | 14 836 | 2 942 | 477 | 8 839 | 5 302 | 132 369 |
| Transit | (1 000 tkm) | 16 392 | 32 062 | 34 147 | 36 821 | 3 667 | 260 | 16 263 | 18 232 | 157 844 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>31 175</i> | <i>125 805</i> | <i>96 853</i> | <i>93 117</i> | <i>35 183</i> | <i>955</i> | <i>44 363</i> | <i>33 900</i> | <i>461 352</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 70 610 | 171 910 | 65 281 | 214 529 | 61 825 | 4 698 | 100 053 | 78 397 | 767 304 |
| JANVIER-AOÛT 1982 | | | | | | | | | | |
| (Moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 39 | 758 | 81 | 508 | 84 | - | 26 | 37 | 1 533 |
| Exportations | (1 000 t) | 79 | 130 | 2 | 388 | 185 | 2 | 153 | 88 | 1 027 |
| Importations | (1 000 t) | 80 | 426 | 697 | 159 | 43 | 4 | 64 | 51 | 1 525 |
| Transit | (1 000 t) | 120 | 259 | 213 | 267 | 19 | 2 | 118 | 176 | 1 173 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>318</i> | <i>1 573</i> | <i>993</i> | <i>1 322</i> | <i>331</i> | <i>8</i> | <i>361</i> | <i>353</i> | <i>5 258</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 1 239 | 51 020 | 694 | 11 799 | 12 436 | 15 | 2 404 | 4 482 | 84 089 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 9 454 | 23 681 | 505 | 44 972 | 16 312 | 338 | 19 626 | 10 383 | 125 270 |
| Importations | (1 000 tkm) | 7 343 | 37 762 | 76 165 | 19 126 | 2 967 | 697 | 8 486 | 6 413 | 158 959 |
| Transit | (1 000 tkm) | 17 772 | 42 582 | 50 084 | 52 278 | 3 508 | 358 | 19 982 | 22 610 | 209 175 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>35 809</i> | <i>155 045</i> | <i>127 449</i> | <i>128 174</i> | <i>35 223</i> | <i>1 408</i> | <i>50 498</i> | <i>43 888</i> | <i>577 493</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 78 239 | 213 555 | 88 394 | 300 944 | 62 455 | 6 444 | 115 729 | 93 794 | 959 555 |

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR TOUS LES AERODROMES ET POUR LA COMPAGNIE SABENA

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | TOUS LES AERODROMES (1) | | | | | | TRAFIC PAYANT REGULIER DE LA SABENA | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|------------------|
| | NOMBRE DE VOLS | | NOMBRE DE PASSAGERS | | MARCHANDISES (2) (T) | | NOMBRE DE PASSAGERS | NOMBRE DE PASSAGERS KM (1000) | FRET (T) | TOTAL TKM (1000) |
| | AU DEPART | A L'ARRIVEE | AU DEPART | A L'ARRIVEE | AU DEPART | A L'ARRIVEE | | | | |
| 1977 | 3882 | 3883 | 205869 | 196294 | 9741 | 8466 | 153284 | 337417 | 6768 | 59388 |
| 1978 | 3989 | 3995 | 215944 | 208128 | 9966 | 8898 | 164705 | 374756 | 7013 | 65901 |
| 1979 | 4240 | 4240 | 227324 | 218712 | 9342 | 9978 | 169409 | 401589 | 7159 | 70006 |
| 1980 | 4177 | 4187 | 224126 | 215039 | 10686 | 10636 | 164515 | 404323 | 6759 | 70204 |
| 1981 | 3924 | 3340 | 231412 | 217453 | 11627 | 9702 | 171083 | 433429 | 7160 | 76838 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| JUIN | 4491 | 4559 | 261637 | 239571 | 11131 | 10717 | 181080 | 425160 | 6576 | 69359 |
| JUILLET | 5022 | 5020 | 346164 | 281510 | 12759 | 11501 | 185616 | 520052 | 6570 | 78022 |
| AOUT | 4794 | 4817 | 276471 | 318179 | 10953 | 11119 | 168848 | 516943 | 5553 | 74252 |
| SEPTEMBRE | 4461 | 4437 | 250587 | 253979 | 10041 | 10217 | 184402 | 458692 | 5835 | 70339 |
| OCTOBRE | 4095 | 4101 | 206669 | 202974 | 10921 | 9994 | 169731 | 416330 | 6798 | 72004 |
| NOVEMBRE | 3588 | 3614 | 178660 | 173409 | 9891 | 9141 | 150820 | 360027 | 6452 | 65603 |
| DECEMBRE | 3574 | 3548 | 181009 | 149687 | 10538 | 9348 | 143674 | 364012 | 6670 | 67570 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3684 | 3689 | 167170 | 172854 | 8841 | 8851 | 146363 | 369987 | 6147 | 64914 |
| FEBVIER | 3431 | 3400 | 162720 | 147940 | 9550 | 8477 | 131164 | 285703 | 6328 | 58524 |
| MARS | 3750 | 3780 | 182982 | 183844 | 10588 | 9605 | 156148 | 360726 | 7188 | 69825 |
| AVRIL | 3853 | 3852 | 222844 | 212234 | 10744 | 10067 | 176622 | 420397 | 7366 | 75918 |
| MAI | 4039 | 4058 | 235762 | 221248 | 11210 | 9717 | 180623 | 454900 | 7479 | 79902 |
| JUIN | 4231 | 4146 | 263486 | 247102 | 11729 | 9957 | 191358 | 491424 | 7099 | 81108 |
| JUILLET | 4673 | 4677 | 361736 | 275675 | 14184 | 10395 | 198322 | 574064 | 7134 | 88900 |
| AOUT | 4502 | 4514 | 293326 | 328179 | 12220 | 10905 | 185642 | 563945 | 6709 | 86900 |
| SEPTEMBRE | 4263 | 4277 | 278272 | 269418 | 12415 | 10110 | 204060 | 517620 | 7192 | 83923 |
| OCTOBRE | 4020 | 4008 | 233491 | 218121 | 13859 | 10319 | 186034 | 445589 | 8095 | 83217 |
| NOVEMBRE | 3473 | 3494 | 186178 | 177325 | 12420 | 9285 | 150970 | 349967 | 7498 | 72026 |
| DECEMBRE | 3164 | 3183 | 188975 | 155483 | 11758 | 9133 | 145687 | 366820 | 7682 | 76899 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3271 | 3268 | 175017 | 167386 | 10535 | 8123 | 143273 | 375869 | 7116 | 73661 |
| FEBVIER | 3245 | 3263 | 178086 | 156994 | 10701 | 8600 | 135667 | 317497 | 7507 | 69628 |
| MARS | 3666 | 3676 | 201478 | 185963 | 12186 | 8993 | 165076 | 406936 | 8588 | 84031 |
| AVRIL | 3844 | 3868 | 225235 | 213153 | 11587 | 8754 | 169067 | 433766 | 7750 | 81859 |
| MAI | 3965 | 3971 | 241308 | 224547 | 11034 | 8866 | 175198 | 448217 | 7549 | 81478 |
| JUIN | 4089 | 4141 | 255209 | 236452 | 12136 | 10428 | 184122 | 480225 | 7256 | 82049 |
| JUILLET | 4551 | 4580 | 360908 | 279688 | 15503 | 9158 | 187269 | 560894 | 6914 | 88803 |
| AOUT | 4265 | 4287 | 283039 | 302712 | 12315 | 9245 | 181303 | 560191 | 6642 | 87155 |
| SEPTEMBRE | - | - | - | - | - | - | 197198 | 507207 | 7261 | 84691 |
| OCTOBRE | - | - | - | - | - | - | 180173 | 458142 | 7757 | 83815 |

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) FRET + BAGAGES + COURRIER.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1982.

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------|--------------|--------|-----------|------------|--|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | | | | | | |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 327 | 89 870 | 3 229 | 1 346 | 89 | 43 | 37 | | | | | | |
| Autres | 309 | 3 738 | 21 | 35 | - | 21 | 12 | | | | | | |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 763 | 84 760 | 1 466 | 1 031 | 254 | 38 | 23 | | | | | | |
| Autres | 36 | 284 | - | 3 | - | 99 | 93 | | | | | | |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 090 | 174 630 | 4 695 | 2 377 | 344 | 41 | 29 | | | | | | |
| Autres | 345 | 4 022 | 21 | 38 | - | 22 | 13 | | | | | | |
| Total : | 3 435 | 178 652 | 4 716 | 2 415 | 344 | 40 | 29 | | | | | | |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 788 | 80 792 | 52 | 1 061 | - | 66 | 52 | | | | | | |
| Autres | 121 | 2 027 | 15 | 21 | - | 38 | 27 | | | | | | |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 139 | 17 702 | 94 | 288 | 25 | 47 | 24 | | | | | | |
| Autres | 97 | 515 | 122 | 5 | - | 14 | 28 | | | | | | |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 927 | 98 494 | 146 | 1 349 | 25 | 62 | 42 | | | | | | |
| Autres | 218 | 2 542 | 137 | 25 | - | 28 | 27 | | | | | | |
| Total | 1 145 | 101 036 | 283 | 1 374 | 25 | 60 | 42 | | | | | | |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 115 | 170 662 | 3 281 | 2 408 | 90 | 52 | 42 | | | | | | |
| Autres | 430 | 5 765 | 36 | 55 | - | 25 | 15 | | | | | | |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 902 | 102 462 | 1 560 | 1 318 | 279 | 39 | 23 | | | | | | |
| Autres | 133 | 799 | 122 | 8 | - | 20 | 31 | | | | | | |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 4 017 | 273 124 | 4 841 | 3 726 | 369 | 46 | 32 | | | | | | |
| Autres | 563 | 6 564 | 158 | 63 | - | 24 | 17 | | | | | | |
| Total | 4 580 | 279 688 | 4 999 | 3 789 | 369 | 45 | 32 | | | | | | |
| <i>Mouvement de transit (4)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | | |
| | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | |
| Bruxelles National | 13 422 | 449 | 187 | 73 | 8 501 | 127 | 153 | 5 | 21 923 | 575 | 340 | 78 | |
| Autres | 421 | - | 5 | - | 1 062 | - | 11 | - | 1 483 | - | 16 | - | |
| Total : | 13 843 | 449 | 192 | 73 | 9 563 | 127 | 164 | 5 | 23 406 | 575 | 356 | 78 | |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1982

| Aéroports | Au départ | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 331 | 99 293 | 3 845 | 1 595 | 222 | 48 | 43 |
| Autres | 313 | 5 647 | 7 | 44 | - | 31 | 17 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 791 | 129 108 | 3 413 | 1 806 | 191 | 55 | 36 |
| Autres | 36 | 296 | - | 3 | - | 100 | 97 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 122 | 228 401 | 7 258 | 3 401 | 413 | 52 | 39 |
| Autres | 349 | 5 943 | 7 | 47 | - | 32 | 17 |
| Total : | 3 471 | 234 344 | 7 265 | 3 448 | 413 | 51 | 38 |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 778 | 99 874 | 8 | 1 411 | - | 83 | 66 |
| Autres | 108 | 3 043 | 33 | 32 | - | 54 | 36 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 106 | 22 535 | 193 | 372 | 9 | 84 | 44 |
| Autres | 88 | 1 112 | 307 | 12 | - | 27 | 61 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 884 | 122 409 | 201 | 1 784 | 9 | 83 | 60 |
| Autres | 196 | 4 155 | 340 | 43 | - | 43 | 47 |
| Total | 1 080 | 126 564 | 541 | 1 827 | 9 | 80 | 59 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 109 | 199 167 | 3 853 | 3 006 | 222 | 60 | 50 |
| Autres | 421 | 8 690 | 40 | 76 | - | 37 | 21 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 897 | 151 643 | 3 605 | 2 178 | 200 | 58 | 37 |
| Autres | 124 | 1 408 | 308 | 15 | - | 32 | 62 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 4 006 | 350 810 | 7 458 | 5 184 | 422 | 59 | 43 |
| Autres | 545 | 10 098 | 347 | 91 | - | 36 | 27 |
| Total | 4 551 | 360 908 | 7 805 | 5 275 | 422 | 58 | 42 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1982.

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 309 | 96 001 | 2 871 | 1 475 | 81 | 47 | 38 |
| Autres | 309 | 3 669 | 20 | 33 | 1 | 20 | 11 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 629 | 92 982 | 1 457 | 1 283 | 186 | 44 | 25 |
| Autres | 35 | 395 | - | 4 | - | 100 | 100 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 938 | 188 983 | 4 327 | 2 758 | 267 | 45 | 31 |
| Autres | 344 | 4 004 | 20 | 37 | 1 | 22 | 12 |
| Total : | 3 282 | 192 987 | 4 347 | 2 795 | 268 | 44 | 30 |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 641 | 85 560 | 149 | 1 125 | - | 86 | 67 |
| Autres | 94 | 2 010 | - | 20 | - | 51 | 35 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 171 | 21 658 | 76 | 339 | 30 | 49 | 24 |
| Autres | 99 | 497 | 94 | 3 | - | 12 | 21 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 812 | 107 218 | 225 | 1 464 | 30 | 75 | 49 |
| Autres | 193 | 2 051 | 94 | 23 | - | 31 | 27 |
| Total | 1 005 | 109 275 | 319 | 1 487 | 30 | 72 | 48 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 950 | 181 561 | 3 019 | 2 600 | 81 | 59 | 46 |
| Autres | 403 | 5 679 | 20 | 53 | 1 | 26 | 15 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 800 | 114 640 | 1 532 | 1 622 | 216 | 45 | 25 |
| Autres | 134 | 832 | 94 | 7 | - | 19 | 24 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 750 | 296 201 | 4 552 | 4 222 | 297 | 53 | 35 |
| Autres | 537 | 6 511 | 113 | 60 | 1 | 25 | 16 |
| Total | 4 287 | 302 712 | 4 665 | 4 282 | 298 | 51 | 34 |

Mouvement de transit (4)

| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
| | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 17 126 | 703 | 289 | 43 | 12 581 | 184 | 225 | 1 | 29 707 | 887 | 514 | 44 |
| Autres | 464 | - | 4 | - | 1 374 | 7 | 16 | - | 1 838 | 7 | 20 | - |
| Total : | 17 590 | 703 | 293 | 43 | 13 955 | 192 | 241 | 1 | 31 545 | 895 | 534 | 44 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1982

| Aéroports | Au départ | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 327 | 86 311 | 3 721 | 1 495 | 200 | 41 | 39 |
| Autres | 307 | 4 630 | 10 | 38 | - | 26 | 14 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 655 | 104 362 | 3 110 | 1 580 | 127 | 46 | 31 |
| Autres | 36 | 304 | - | 4 | - | 100 | 99 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 982 | 190 673 | 6 831 | 3 074 | 327 | 44 | 34 |
| Autres | 343 | 4 934 | 10 | 42 | - | 27 | 15 |
| Total : | 3 325 | 195 607 | 6 841 | 3 116 | 327 | 43 | 33 |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 631 | 62 129 | 39 | 893 | - | 64 | 52 |
| Autres | 92 | 2 139 | 17 | 18 | - | 56 | 40 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 131 | 22 050 | 203 | 392 | 23 | 71 | 38 |
| Autres | 86 | 1 114 | 435 | 11 | - | 22 | 64 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 762 | 84 179 | 242 | 1 285 | 23 | 66 | 47 |
| Autres | 178 | 3 253 | 452 | 29 | - | 37 | 55 |
| Total | 940 | 87 432 | 694 | 1 314 | 23 | 64 | 48 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 958 | 148 440 | 3 760 | 2 388 | 201 | 49 | 42 |
| Autres | 399 | 6 769 | 26 | 56 | - | 31 | 18 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 786 | 126 412 | 3 313 | 1 971 | 149 | 49 | 32 |
| Autres | 122 | 1 418 | 436 | 14 | - | 27 | 65 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 744 | 274 852 | 7 073 | 4 359 | 350 | 48 | 27 |
| Autres | 521 | 8 187 | 462 | 71 | - | 30 | 27 |
| Total | 4 265 | 283 039 | 7 535 | 4 430 | 350 | 48 | 36 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1982

| Pays | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Rép. Féd. d'Allemagne | 294 | 11 466 | 313 | 124 | 40 | 299 | 12 269 | 196 | 126 | 31 |
| Belgique | 38 | 130 | - | 2 | - | 36 | 298 | - | 4 | - |
| Danemark | 77 | 1 412 | 73 | 17 | 5 | 116 | 3 900 | 73 | 45 | 11 |
| France | 447 | 24 273 | 84 | 270 | 38 | 483 | 27 989 | 96 | 353 | 18 |
| Grèce | 209 | 15 686 | 43 | 219 | 4 | 229 | 22 208 | 50 | 364 | 4 |
| Irlande | 45 | 2 718 | 27 | 30 | 1 | 47 | 3 111 | 25 | 36 | 4 |
| Italie | 376 | 24 177 | 162 | 283 | 21 | 374 | 28 223 | 210 | 352 | 28 |
| Luxembourg (G.D.) | 1 | 59 | - | 1 | - | 4 | 76 | - | 1 | - |
| Pays-Bas | 187 | 4 956 | 22 | 64 | 9 | 182 | 6 172 | 20 | 82 | 9 |
| Royaume-Uni | 660 | 27 186 | 589 | 240 | 60 | 699 | 30 972 | 874 | 292 | 65 |
| Pays non membre de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Autriche | 58 | 2 514 | 45 | 33 | 3 | 60 | 2 172 | 54 | 27 | 4 |
| Espagne | 552 | 52 013 | 139 | 682 | 16 | 610 | 64 304 | 257 | 884 | 10 |
| Portugal | 82 | 5 324 | 21 | 72 | 2 | 83 | 7 397 | 37 | 104 | 2 |
| Roumanie | 23 | 1 954 | 2 | 31 | - | 26 | 2 979 | 8 | 41 | - |
| Suède | 53 | 2 196 | 23 | 28 | 10 | 59 | 591 | 29 | 7 | 6 |
| Suisse | 188 | 9 833 | 134 | 98 | 17 | 181 | 10 233 | 215 | 116 | 12 |
| Yougoslavie | 48 | 3 657 | 18 | 48 | - | 54 | 4 827 | 8 | 65 | 2 |
| Autres pays d'Europe | 135 | 5 039 | 32 | 86 | 38 | 133 | 8 396 | 58 | 118 | 21 |
| Total pays d'Europe | 3 473 | 196 223 | 1 727 | 2 325 | 264 | 3 675 | 236 117 | 2 210 | 3 017 | 227 |
| AFRIQUE (total) | 447 | 29 728 | 827 | 474 | 7 | 511 | 40 185 | 1 644 | 303 | 65 |
| dont Canaries (îles) | 58 | 5 300 | - | 72 | - | 64 | 7 166 | - | 104 | - |
| dont Maroc | 64 | 3 344 | 23 | 44 | - | 93 | 7 959 | 42 | 143 | 4 |
| dont Tunisie | 77 | 5 522 | 13 | 75 | 1 | 94 | 9 454 | 255 | 152 | 6 |
| dont Zaïre | 44 | 5 066 | 79 | 100 | 2 | 58 | 3 837 | 301 | 117 | 17 |
| AMERIQUE (total) | 205 | 37 147 | 1 790 | 736 | 90 | 271 | 58 010 | 2 373 | 1 056 | 105 |
| dont Canada | 12 | 1 903 | 60 | 40 | - | 17 | 2 964 | 110 | 60 | 8 |
| dont Etats-Unis | 174 | 33 912 | 1 730 | 672 | 90 | 235 | 53 083 | 2 261 | 965 | 97 |
| ASIE (total) | 165 | 10 026 | 497 | 187 | 8 | 195 | 16 498 | 1 232 | 308 | 25 |
| dont Israël | 36 | 2 971 | 18 | 55 | 1 | 39 | 6 406 | 28 | 117 | 3 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 4 290 | 273 124 | 4 841 | 3 726 | 369 | 4 652 | 350 810 | 7 458 | 5 184 | 422 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1982

| Pays | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Rép. Féd. d'Allemagne | 273 | 11 530 | 341 | 134 | 44 | 275 | 10 627 | 196 | 116 | 18 |
| Belgique | 38 | 363 | - | 1 | - | 36 | 95 | - | 1 | - |
| Danemark | 76 | 2 867 | 80 | 34 | 7 | 35 | 4 350 | 69 | 51 | 11 |
| France | 391 | 22 263 | 71 | 249 | 27 | 420 | 20 157 | 80 | 252 | 15 |
| Grèce | 191 | 18 358 | 40 | 273 | 5 | 209 | 12 548 | 40 | 202 | 4 |
| Irlande | 50 | 2 717 | 23 | 36 | 2 | 51 | 2 497 | 30 | 35 | 3 |
| Italie | 321 | 22 117 | 123 | 282 | 11 | 313 | 18 621 | 168 | 257 | 23 |
| Luxembourg (G.D.) | - | - | - | - | - | 10 | 538 | 3 | 7 | - |
| Pays-Bas | 186 | 4 685 | 18 | 63 | 8 | 192 | 6 169 | 22 | 87 | 12 |
| Royaume-Uni | 631 | 25 230 | 584 | 250 | 50 | 661 | 26 146 | 709 | 271 | 37 |
| Pays non membre de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Autriche | 59 | 2 455 | 28 | 33 | 2 | 60 | 1 837 | 58 | 25 | 3 |
| Espagne | 479 | 55 753 | 78 | 742 | 11 | 543 | 39 558 | 174 | 546 | 7 |
| Portugal | 79 | 6 899 | 19 | 98 | 1 | 85 | 5 053 | 38 | 75 | 2 |
| Roumanie | 19 | 1 446 | 1 | 20 | - | 20 | 2 123 | 5 | 31 | - |
| Suède | 53 | 2 607 | 24 | 34 | 10 | 62 | 938 | 28 | 11 | 5 |
| Suisse | 194 | 9 970 | 136 | 110 | 14 | 189 | 9 367 | 182 | 102 | 12 |
| Yougoslavie | 45 | 4 342 | 3 | 57 | - | 53 | 3 202 | 4 | 45 | 2 |
| Autres pays d'Europe | 123 | 6 034 | 33 | 88 | 27 | 125 | 6 918 | 50 | 99 | 19 |
| Total pays d'Europe | 3 208 | 199 636 | 1 602 | 2 504 | 219 | 3 402 | 170 744 | 1 856 | 2 213 | 173 |
| AFRIQUE (total) | 451 | 41 604 | 743 | 639 | 8 | 515 | 29 332 | 1 620 | 638 | 62 |
| dont Canaries (îles) | 60 | 8 129 | 1 | 112 | - | 74 | 5 661 | 3 | 85 | - |
| dont Maroc | 75 | 6 915 | 24 | 95 | - | 96 | 3 309 | 41 | 70 | 3 |
| dont Tunisie | 72 | 7 913 | 18 | 105 | 1 | 91 | 5 564 | 206 | 89 | 5 |
| dont Zaïre | 40 | 5 226 | 64 | 104 | 2 | 49 | 3 970 | 245 | 120 | 16 |
| AMERIQUE (total) | 210 | 41 446 | 1 636 | 816 | 60 | 271 | 57 309 | 2 562 | 1 144 | 100 |
| dont Canada | 9 | 1 628 | 31 | 25 | - | 13 | 2 406 | 94 | 54 | 6 |
| dont Etats-Unis | 183 | 38 062 | 1 605 | 760 | 60 | 242 | 53 682 | 2 466 | 1 068 | 93 |
| ASIE (total) | 169 | 13 515 | 571 | 262 | 10 | 192 | 17 467 | 1 035 | 364 | 15 |
| dont Israël | 45 | 5 047 | 34 | 101 | 3 | 47 | 9 251 | 36 | 182 | 2 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 4 038 | 296 201 | 4 552 | 4 222 | 297 | 4 380 | 274 852 | 7 073 | 4 359 | 350 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR
VEHICULES A MOTEUR NEUFS ET D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR NEUFS | | | | | | | IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------|----------------------------------|-------|---|--|----------------------------------|---|----------------|----------------------------------|-------|
| | VOITURES POUR PERSON- NES | AUTO- BUS ET AUTO- CARS | VEHICU- LES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES | TRAC- TEURS | TRAC- TEURS AGRI- COLES | TOTAL | MOTOS (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2) | VOITURES POUR PERSON- NES | AUTO- BUS ET AUTO- CARS | VEHICU- LES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES | TRAC- TEURS | TRAC- TEURS AGRI- COLES | TOTAL |
| 1977 | 35734 | 128 | 2203 | 186 | 497 | 38748 | 1271 | 34955 | 90 | 2274 | 125 | 416 | 37860 |
| 1978 | 35356 | 131 | 2425 | 167 | 500 | 38579 | 1026 | 34831 | 88 | 2355 | 131 | 405 | 37810 |
| 1979 | 35758 | 130 | 2808 | 211 | 447 | 39354 | 1038 | 35267 | 82 | 2413 | 146 | 394 | 38301 |
| 1980 | 33936 | 102 | 2550 | 186 | 397 | 37171 | 1049 | 35066 | 77 | 2446 | 139 | 424 | 38152 |
| 1981 | 30023 | 102 | 2201 | 133 | 325 | 32784 | 1043 | 34895 | 87 | 2425 | 129 | 447 | 37983 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 34868 | 121 | 2462 | 120 | 274 | 37845 | 560 | 33032 | 66 | 2566 | 101 | 413 | 36178 |
| FEVRIER | 30498 | 151 | 2501 | 159 | 255 | 33564 | 887 | 33786 | 83 | 2368 | 121 | 492 | 36850 |
| MARS | 36988 | 123 | 2687 | 152 | 496 | 40446 | 1179 | 36082 | 98 | 2467 | 139 | 543 | 39329 |
| AVRIL | 38338 | 119 | 2602 | 156 | 427 | 41642 | 1608 | 38823 | 77 | 2622 | 168 | 576 | 42266 |
| MAI | 31760 | 86 | 2048 | 104 | 309 | 34307 | 1293 | 32698 | 89 | 2166 | 115 | 428 | 35496 |
| JUIN | 41206 | 71 | 2499 | 132 | 349 | 44257 | 1749 | 46014 | 82 | 2916 | 148 | 539 | 49699 |
| JUILLET | 30067 | 93 | 2072 | 99 | 313 | 32644 | 1506 | 39602 | 95 | 2423 | 124 | 480 | 42724 |
| AOUT | 21000 | 73 | 1541 | 122 | 231 | 22967 | 1106 | 26606 | 83 | 1914 | 117 | 359 | 29079 |
| SEPTEMBRE | 26836 | 98 | 2270 | 154 | 319 | 29677 | 1083 | 35789 | 85 | 2659 | 165 | 464 | 39162 |
| OCTOBRE | 29002 | 106 | 2368 | 176 | 371 | 32023 | 770 | 34649 | 64 | 2599 | 134 | 413 | 37859 |
| NOVEMBRE | 23561 | 124 | 1822 | 123 | 300 | 25930 | 461 | 32927 | 53 | 2105 | 104 | 325 | 35514 |
| DECEMBRE | 16149 | 64 | 1538 | 103 | 252 | 18106 | 317 | 28734 | 169 | 2297 | 114 | 330 | 31644 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| JANVIER | 29780 | 134 | 2103 | 126 | 195 | 32338 | 334 | 29599 | 88 | 2436 | 158 | 368 | 32649 |
| FEVRIER | 34300 | 125 | 1887 | 136 | 211 | 36659 | 762 | 31822 | 77 | 2358 | 147 | 382 | 34786 |
| MARS | 45963 | 153 | 2619 | 194 | 597 | 49526 | 1175 | 45372 | 82 | 3095 | 181 | 709 | 49439 |
| AVRIL | 44983 | 151 | 2578 | 227 | 594 | 48533 | 1409 | 39628 | 98 | 2720 | 191 | 600 | 43237 |
| MAI | 32277 | 137 | 2078 | 147 | 381 | 35020 | 1176 | 35433 | 84 | 2395 | 125 | 430 | 38417 |
| JUIN | 32825 | 62 | 2266 | 183 | 550 | 35886 | 1519 | 32647 | 88 | 2952 | 235 | 555 | 46477 |
| JUILLET | 26693 | 40 | 1732 | 130 | 337 | 28932 | 1170 | 31541 | 58 | 2161 | 181 | 409 | 34350 |
| AOUT | 24264 | 49 | 1791 | 123 | 390 | 26617 | 932 | 37816 | 79 | 2670 | 169 | 534 | 41268 |
| SEPTEMBRE | 23577 | 58 | 1984 | 174 | 321 | 26114 | 998 | 33749 | 90 | 2537 | 183 | 470 | 37029 |
| OCTOBRE | 26967 | 82 | 2049 | 174 | 316 | 29588 | 726 | 35420 | 66 | 2690 | 161 | 436 | 38773 |

(1) JUSQU'AU 30 JUIN 1971, LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50CM3 ET E N-DESSOUS NE SONT PAS REPRIS DANS LES CHIFFRES.

A PARTIR DU 1.7.1971, LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40KM/ H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYLETTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350KG.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1982

| Genre de véhicule | RESIDENCE DU DECLARANT | | | | | | | | | | Immatri- culation tempo- raires | Total Général |
|---|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------|--|------------------|
| | Anvers | Erabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxem- bourg | Namur | Flandre orient. | Flandre occ. | Le Royaume | | |
| 1. Véhicules neufs | | | | | | | | | | | | |
| Voitures pour personne | 4 018 | 7 335 | 3 144 | 2 749 | 1 379 | 638 | 1 056 | 3 056 | 2 003 | 25 378 | 1 589 | 26 967 |
| Autobus et autocars | 6 | 46 | 5 | 11 | 1 | - | 2 | 6 | 5 | 82 | - | 82 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 326 | 646 | 201 | 225 | 113 | 49 | 57 | 202 | 192 | 2 011 | 38 | 2 049 |
| Tracteurs | 53 | 12 | 11 | 9 | 8 | 3 | 4 | 29 | 45 | 174 | - | 174 |
| Tracteurs agricoles | 25 | 46 | 58 | 33 | 23 | 15 | 35 | 38 | 42 | 315 | 1 | 316 |
| Total | 4 428 | 8 085 | 3 419 | 3 027 | 1 524 | 705 | 1 154 | 3 331 | 2 287 | 27 960 | 1 628 | 29 588 |
| 2. Véhicules d'occasions | | | | | | | | | | | | |
| Voitures pour personnes | 5 266 | 8 071 | 4 616 | 4 115 | 2 589 | 924 | 1 410 | 4 021 | 3 658 | 34 670 | 750 | 35 420 |
| Autobus et autocars | 21 | 9 | 11 | 6 | 2 | 1 | - | 5 | 11 | 66 | - | 66 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 412 | 582 | 365 | 323 | 187 | 87 | 88 | 346 | 266 | 2 656 | 34 | 2 690 |
| Tracteurs | 33 | 20 | 14 | 10 | 12 | 6 | 7 | 26 | 27 | 155 | 6 | 161 |
| Tracteurs agricoles | 42 | 54 | 53 | 41 | 43 | 39 | 40 | 53 | 70 | 435 | 1 | 436 |
| Total | 5 774 | 8 738 | 5 059 | 4 495 | 2 833 | 1 057 | 1 545 | 4 451 | 4 032 | 37 982 | 791 | 38 773 |

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Rép féd. d'Allemagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 2 801 | 528 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 801 | 528 |
| B.M.W. | 4 094 | 858 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 094 | 858 |
| Ford Granada | 1 008 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 008 | 180 |
| Ford Taunus TC | 2 765 | 362 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 765 | 362 |
| Ford Fiesta | 2 896 | 953 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 896 | 953 |
| Ford Escort | 2 673 | 655 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 673 | 655 |
| Autres Ford | 188 | 42 | 27 | 14 | 486 | 190 | 3 | 3 | 270 | 151 | 974 | 400 |
| Mercédès 300 | 712 | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | 712 | 171 |
| Mercédès 230 E | 209 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | 44 |
| Mercédès 200 | 810 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 | 127 |
| Mercédès 240 | 577 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | 577 | 131 |
| Autres Mercédès | 626 | 181 | 71 | 43 | 681 | 308 | 105 | 60 | 8 | 8 | 1 491 | 600 |
| Opel Ascona 13 | 4 082 | 584 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 082 | 584 |
| Opel Kadett | 5 820 | 1 254 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 820 | 1 254 |
| Opel Rekord 23 | 836 | 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | 836 | 147 |
| Autres Opel | 1 134 | 126 | - | - | 16 | 7 | - | - | - | - | 1 150 | 133 |
| Volkswagen Golf | 4 098 | 1 284 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 098 | 1 284 |
| Volkswagen Passat | 1 533 | 440 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 533 | 440 |
| Volkswagen Jetta | 1 457 | 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 457 | 240 |
| Autres Volkswagen | 2 769 | 518 | 79 | 65 | 591 | 235 | - | - | - | - | 3 439 | 818 |
| Autres Marques | 3 | 1 | 6 | 5 | 109 | 61 | 68 | 19 | 217 | 109 | 403 | 195 |
| <i>Total</i> | <i>41 091</i> | <i>8 826</i> | <i>183</i> | <i>127</i> | <i>1 883</i> | <i>801</i> | <i>176</i> | <i>82</i> | <i>495</i> | <i>268</i> | <i>43 828</i> | <i>10 104</i> |
| <i>Rép. dém. allemande</i> | | | | | | | | | | | | |
| Warturg | 273 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 273 | 27 |
| Barkas | 12 | 4 | - | - | 68 | 25 | - | - | - | - | 80 | 29 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>285</i> | <i>31</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>68</i> | <i>25</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>354</i> | <i>57</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 11 | 20 | 11 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>20</i> | <i>11</i> | <i>20</i> | <i>11</i> |
| <i>Yougoslavie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Zastava 1100 | 35 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 6 |
| <i>Total</i> | <i>35</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>35</i> | <i>6</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Van Hool | - | - | 51 | 34 | - | - | - | - | - | - | 51 | 34 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>51</i> | <i>34</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>53</i> | <i>34</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Pegaso | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (Suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Pologne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Polski 125 p | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Ursus | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | 5 | 3 |
| FSO POLONEZ | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>5</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>5</i> | <i>3</i> | <i>10</i> | <i>5</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 C.V. | 1 528 | 580 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 528 | 580 |
| Citroën G.S.A. | 1 563 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 563 | 127 |
| Citroën Visa | 1 809 | 286 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 809 | 286 |
| Autres Citroën | 1 701 | 383 | 7 | 6 | 439 | 162 | - | - | - | - | 2 147 | 551 |
| Peugeot 305 | 2 221 | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 221 | 360 |
| Peugeot 505 | 1 720 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 720 | 230 |
| Autres Peugeot | 1 507 | 302 | 6 | 1 | 245 | 73 | - | - | - | - | 1 758 | 376 |
| Renault R 4 | 1 774 | 592 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 774 | 592 |
| Renault R 9 | 2 583 | 380 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 583 | 380 |
| Renault R 5 | 2 484 | 623 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 484 | 623 |
| Renault R 18 | 1 744 | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 744 | 300 |
| Autres Renault | 1 753 | 312 | 15 | 9 | 994 | 409 | 49 | 28 | 44 | 22 | 2 855 | 780 |
| Talbot Horizon | 1 670 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 670 | 230 |
| Talbot Solara | 855 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | 855 | 67 |
| Autres Talbot | 1 272 | 220 | - | - | 212 | 69 | - | - | - | - | 1 484 | 289 |
| Autres marques | 201 | 41 | - | - | - | - | - | - | 13 | 11 | 214 | 52 |
| <i>Total</i> | <i>26 385</i> | <i>5 033</i> | <i>28</i> | <i>16</i> | <i>1 890</i> | <i>713</i> | <i>49</i> | <i>28</i> | <i>57</i> | <i>33</i> | <i>28 409</i> | <i>5 823</i> |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Mitsubishi | 3 002 | 533 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 002 | 533 |
| Datsun | 3 741 | 497 | - | - | 263 | 104 | - | - | - | - | 4 004 | 601 |
| Honda | 3 545 | 617 | - | - | - | - | - | - | 26 | 20 | 3 571 | 637 |
| Mazda | 4 082 | 607 | - | - | 61 | 23 | - | - | - | - | 4 143 | 630 |
| Toyota | 6 741 | 999 | - | - | 800 | 300 | - | - | - | - | 7 451 | 1 299 |
| Autres marques | 1 271 | 287 | - | - | 493 | 184 | - | - | - | - | 1 764 | 471 |
| <i>Total</i> | <i>22 382</i> | <i>3 540</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1 617</i> | <i>611</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>26</i> | <i>20</i> | <i>24 025</i> | <i>4 171</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 131 F | 840 | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | 840 | 179 |
| Fiat 127 | 1 473 | 317 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 473 | 317 |
| Fiat Ritmo | 1 470 | 331 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 470 | 331 |
| Fiat Panda | 1 014 | 343 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 014 | 343 |
| Autres Fiat | 739 | 182 | 56 | 56 | 282 | 142 | 10 | 5 | 172 | 85 | 1 259 | 470 |
| Autres marques | 1 997 | 585 | 5 | - | 156 | 81 | - | - | 94 | 56 | 2 252 | 722 |
| <i>Total</i> | <i>7 533</i> | <i>1 937</i> | <i>61</i> | <i>56</i> | <i>438</i> | <i>223</i> | <i>10</i> | <i>5</i> | <i>266</i> | <i>141</i> | <i>8 308</i> | <i>2 362</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | - | - | 14 | 9 | 184 | 83 | 92 | 61 | - | - | 290 | 153 |
| Volvo | 1 063 | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 063 | 179 |
| Autres marques | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 4 | 3 |
| <i>Total</i> | <i>1 065</i> | <i>181</i> | <i>14</i> | <i>9</i> | <i>186</i> | <i>84</i> | <i>92</i> | <i>61</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1 357</i> | <i>335</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Total British Leyland | | | | | | | | | | | | |
| dont : | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 1 810 | 428 | 4 | 2 | 17 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 834 | 439 |
| Morris | 1 397 | 387 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 1 400 | 389 |
| Triumph | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3 | 2 |
| Leyland | 397 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 397 | 36 |
| | 15 | 5 | 4 | 2 | 12 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 34 | 12 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

76.-
VEHICULES A MOTEUR (Suite)

3. - Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Royaume-Uni (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bedford | 49 | 29 | - | - | 130 | 33 | - | - | - | - | 179 | 62 |
| Massey Ferguson | - | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 81 | 157 | 81 |
| Autres marques | 413 | 74 | - | - | 36 | 16 | - | - | 49 | 21 | 498 | 111 |
| <i>Total</i> | <i>2 272</i> | <i>531</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>183</i> | <i>56</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>207</i> | <i>103</i> | <i>2 668</i> | <i>693</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 312 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 | 57 |
| Volvo | 1 329 | 256 | 6 | - | 129 | 48 | 99 | 47 | - | - | 1 563 | 351 |
| Scania | - | - | - | - | 44 | 23 | 124 | 51 | - | - | 168 | 74 |
| <i>Total</i> | <i>1 641</i> | <i>313</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>173</i> | <i>71</i> | <i>223</i> | <i>98</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2 043</i> | <i>482</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 783 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | 783 | 150 |
| Zetor | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 24 | 53 | 24 |
| <i>Total</i> | <i>783</i> | <i>150</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>53</i> | <i>24</i> | <i>836</i> | <i>174</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| VAZ Lada | 5 897 | 969 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 5 901 | 970 |
| Autres marques | 58 | 10 | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | 64 | 14 |
| <i>Total</i> | <i>5 955</i> | <i>979</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>4</i> | <i>5 965</i> | <i>984</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 70 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 15 |
| Chevrolet | 47 | 6 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | 54 | 9 |
| Dodge | 23 | 6 | 1 | 1 | 78 | 35 | 2 | 1 | - | - | 104 | 43 |
| Ford Mustang | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - |
| Ford | 104 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 44 |
| Autres Ford | 9 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 |
| Pontiac | 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 4 |
| Oldsmobile | 27 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 5 |
| Autres marques | 14 | 4 | - | - | 3 | 1 | - | - | 276 | 126 | 293 | 131 |
| <i>Total</i> | <i>322</i> | <i>87</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>88</i> | <i>39</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>176</i> | <i>126</i> | <i>689</i> | <i>254</i> |
| <i>COREE DU SUD</i> | | | | | | | | | | | | |
| Hyundai Pony | 264 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 | 47 |
| <i>Total</i> | <i>264</i> | <i>47</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>264</i> | <i>47</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 67 | 14 | 2 | 1 | (2)392 | 212 | - | - | 113 | 84 | 574 | 311 |
| TOTAL GENERAL | 110 085 | 21 677 | 350 | 246 | 6 922 | 2 836 | 557 | 276 | 1 525 | 818 | 119 439 | 25 853 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 265 grues et machines automotrices

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|------------------------|------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------|------------------------|
| | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 2 385 | 695 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 385 | 695 |
| B.M.W. | 3 867 | 1 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 867 | 1 259 |
| Deutz | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 | 160 | 116 | 165 | 120 |
| Hanomag Hebschel | 41 | 29 | 4 | 3 | 308 | 166 | - | - | 34 | 29 | 387 | 227 |
| Taunus TC | 4 243 | 1 362 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 243 | 1 362 |
| Ford Granada | 1 801 | 471 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 801 | 471 |
| Ford Escort | 3 693 | 1 534 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 693 | 1 534 |
| Autre Ford | 4 002 | 1 631 | 26 | 18 | 805 | 412 | 14 | 10 | 190 | 134 | 5 037 | 2 205 |
| Mercédès 300 | 712 | 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | 712 | 189 |
| Mercédès 240 | 920 | 216 | - | - | - | - | - | - | - | - | 920 | 216 |
| Mercédès 220 | 988 | 257 | - | - | - | - | - | - | - | - | 988 | 257 |
| Mercédès 200 | 1 640 | 422 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 640 | 422 |
| Autrés Mercédès | 1 473 | 525 | 71 | 34 | 1 343 | 701 | 74 | 54 | 4 | 4 | 2 965 | 1 318 |
| Opel Kadett | 1 469 | 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 469 | 614 |
| Opel Kadett 1200 | 1 538 | 623 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 538 | 623 |
| Opel Ascona 1600 | 2 160 | 671 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 160 | 671 |
| Opel Rekord 2000 D | 1 203 | 253 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 203 | 253 |
| Autres Opel | 4 023 | 1 284 | - | - | 66 | 40 | - | - | - | - | 4 089 | 1 324 |
| Volkswagen 1300 | 1 017 | 527 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 017 | 527 |
| Volkswagen Polo | 933 | 424 | - | - | - | - | - | - | - | - | 933 | 424 |
| Volkswagen Passat | 1 074 | 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 074 | 345 |
| Volkswagen Golf | 3 278 | 1 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 278 | 1 301 |
| Autres Volkswagen | 3 387 | 1 530 | 11 | 8 | 767 | 416 | - | - | 14 | 14 | 4 179 | 1 968 |
| Autres marques | 88 | 60 | 25 | 14 | 183 | 99 | 49 | 31 | 159 | 132 | 504 | 336 |
| <i>Total</i> | <i>45 935</i> | <i>16 222</i> | <i>137</i> | <i>77</i> | <i>3 472</i> | <i>1 834</i> | <i>142</i> | <i>99</i> | <i>561</i> | <i>429</i> | <i>50 247</i> | <i>18 661</i> |
| <i>Rép. dém. Allemande</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 149 | 55 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 150 | 55 |
| Barkas | 8 | 3 | - | - | 20 | 13 | - | - | - | - | 28 | 16 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>157</i> | <i>58</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>21</i> | <i>13</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>180</i> | <i>73</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 | 20 | 8 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>20</i> | <i>8</i> | <i>20</i> | <i>8</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| GM RANGER | 123 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 42 |
| Autres marques | 120 | 78 | 44 | 17 | 4 | 3 | - | - | 2 | 2 | 170 | 100 |
| <i>Total</i> | <i>243</i> | <i>120</i> | <i>44</i> | <i>17</i> | <i>4</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>293</i> | <i>142</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën G Spécial | 2 094 | 622 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 094 | 622 |
| Citroën 2 CV | 1 662 | 925 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 662 | 925 |
| Citroën Dyane | 1 744 | 887 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 744 | 887 |
| Autres Citroën | 3 117 | 986 | - | - | 502 | 300 | - | - | - | - | 3 619 | 1 286 |
| Peugeot 504 | 2 817 | 817 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 817 | 817 |
| Peugeot 304 | 1 181 | 439 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 181 | 439 |
| Autres Peugeot | 3 063 | 1 090 | - | - | 256 | 146 | - | - | - | - | 3 319 | 1 236 |
| Renault R 12 TS | 1 097 | 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 097 | 384 |
| Renault R 5 | 2 744 | 1 347 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 744 | 1 347 |
| Renault R 4 | 1 798 | 911 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 798 | 911 |
| Autres Renault | 3 948 | 1 288 | 4 | 3 | 911 | 516 | 8 | 6 | 47 | 33 | 4 918 | 1 846 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

78 -
VÉHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|------------------------|------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------|------------------------|
| | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) | Total | Nouvel-les plaques (1) |
| <i>France (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Simca 1308 | 557 | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | 557 | 158 |
| Simca 1307 | 585 | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | 585 | 184 |
| Simca 1100 | 1 680 | 723 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 680 | 723 |
| Autres Simca + Talbot | 1 801 | 718 | - | - | 127 | 64 | - | - | - | - | 1 928 | 782 |
| Autres marques | 331 | 118 | - | - | 13 | 8 | 3 | 2 | 27 | 22 | 374 | 150 |
| <i>Total</i> | <i>30 219</i> | <i>11 597</i> | <i>4</i> | <i>3</i> | <i>1 809</i> | <i>1 034</i> | <i>11</i> | <i>8</i> | <i>74</i> | <i>55</i> | <i>32 117</i> | <i>12 697</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 128 | 1 398 | 646 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 398 | 646 |
| Fiat 127 | 1 395 | 685 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 395 | 685 |
| Fiat 126 | 531 | 338 | - | - | - | - | - | - | - | - | 531 | 338 |
| Fiat 131 F | 869 | 269 | - | - | - | - | - | - | - | - | 869 | 269 |
| Autres Fiat | 1 587 | 654 | 10 | 6 | 353 | 188 | 19 | 14 | 112 | 75 | 2 081 | 937 |
| Autres marques | 2 374 | 995 | 2 | 2 | 56 | 26 | 3 | 1 | 64 | 44 | 2 499 | 1 068 |
| <i>Total</i> | <i>8 154</i> | <i>3 587</i> | <i>12</i> | <i>8</i> | <i>409</i> | <i>214</i> | <i>22</i> | <i>15</i> | <i>176</i> | <i>119</i> | <i>8 773</i> | <i>3 943</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 069 | 514 | 22 | 13 | 206 | 113 | 102 | 65 | - | - | 1 399 | 705 |
| Autres marques | 806 | 230 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 808 | 232 |
| <i>Total</i> | <i>1 875</i> | <i>744</i> | <i>22</i> | <i>13</i> | <i>208</i> | <i>115</i> | <i>102</i> | <i>65</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2 207</i> | <i>937</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Total British Leyland dont : | 2 892 | 1 561 | 1 | 1 | 64 | 32 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 962 | 1 598 |
| Morris | 300 | 157 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | 304 | 160 |
| Triumph | 453 | 219 | - | - | - | - | - | - | - | - | 453 | 219 |
| Austin | 962 | 460 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 963 | 460 |
| Bedford | 107 | 74 | 6 | 3 | 552 | 301 | 7 | 6 | - | - | 672 | 384 |
| Ford Cortina | 39 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 15 |
| Ford Cortina T C | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| Autres Ford | 7 | 3 | - | - | 40 | 22 | 1 | - | - | - | 48 | 25 |
| Jaguar | 140 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 56 |
| Sunbeam | 399 | 166 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 400 | 167 |
| Vauxhall Viva | 229 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | 229 | 91 |
| Vauxhall Viva 12 | 271 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | 271 | 105 |
| Autres Vauxhall | 417 | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | 417 | 158 |
| Autres marques | 802 | 350 | 1 | - | 84 | 51 | 10 | 8 | 368 | 257 | 1 265 | 666 |
| <i>Total</i> | <i>5 318</i> | <i>2 588</i> | <i>8</i> | <i>4</i> | <i>741</i> | <i>407</i> | <i>21</i> | <i>16</i> | <i>370</i> | <i>259</i> | <i>6 458</i> | <i>3 274</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 230 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | 75 |
| Volvo | 2 613 | 712 | 17 | 11 | 85 | 44 | 123 | 78 | 10 | 7 | 2 848 | 852 |
| Autres marques | - | - | 7 | 3 | 67 | 31 | 113 | 78 | 1 | - | 188 | 112 |
| <i>Total</i> | <i>2 843</i> | <i>787</i> | <i>24</i> | <i>14</i> | <i>152</i> | <i>75</i> | <i>236</i> | <i>156</i> | <i>11</i> | <i>7</i> | <i>3 266</i> | <i>1 039</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 324 | 131 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 327 | 133 |
| Autres marques | - | - | - | - | 5 | 2 | 2 | 2 | 66 | 42 | 73 | 46 |
| <i>Total</i> | <i>324</i> | <i>131</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>8</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>66</i> | <i>42</i> | <i>400</i> | <i>179</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

4. - Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Mitsubishi | 1 429 | 534 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 429 | 534 |
| Datsum | 3 322 | 1 426 | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | 3 333 | 1 433 |
| Honda | 2 767 | 1 189 | - | - | 9 | 7 | - | - | 4 | 4 | 2 780 | 1 200 |
| Mazda | 2 858 | 1 069 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 2 863 | 1 071 |
| Toyota | 7 735 | 3 226 | - | - | 293 | 148 | - | - | - | - | 8 028 | 3 374 |
| Autres marques | 249 | 108 | 1 | - | 127 | 64 | - | - | - | - | 377 | 172 |
| <i>Total</i> | <i>18 360</i> | <i>7 552</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>445</i> | <i>228</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>18 810</i> | <i>7 784</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Vaz Lada | 2 250 | 813 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 252 | 813 |
| Autres marques | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 13 | 11 | 19 | 13 |
| <i>Total</i> | <i>2 256</i> | <i>815</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>13</i> | <i>11</i> | <i>2 271</i> | <i>826</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 215 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | 111 |
| Autres marques | 231 | 128 | 5 | 4 | 14 | 7 | 3 | 3 | - | - | 253 | 142 |
| <i>Total</i> | <i>446</i> | <i>239</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>14</i> | <i>7</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>468</i> | <i>253</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 67 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 26 |
| Chevrolet | 333 | 116 | - | - | 36 | 18 | - | - | - | - | 369 | 134 |
| Dodge | 71 | 35 | - | - | 51 | 29 | 2 | 1 | - | - | 124 | 65 |
| Ford Mustang | 226 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | 226 | 67 |
| Ford | 83 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 43 |
| Autres Ford | 53 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 18 |
| Plymouth | 43 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 11 |
| Oldsmobile | 79 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 30 |
| Pontiac | 86 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 33 |
| Autres marques | 161 | 99 | 1 | 1 | 58 | 45 | 8 | 5 | 221 | 148 | 449 | 298 |
| <i>Total</i> | <i>1 202</i> | <i>478</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>145</i> | <i>92</i> | <i>10</i> | <i>6</i> | <i>221</i> | <i>148</i> | <i>1 579</i> | <i>725</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue | 376 | 167 | 12 | 6 | (2)587 | 427 | 2 | 2 | 65 | 55 | 1 042 | 657 |
| <i>Total général</i> | <i>117 708</i> | <i>45 085</i> | <i>270</i> | <i>147</i> | <i>8 017</i> | <i>4 453</i> | <i>551</i> | <i>372</i> | <i>1 585</i> | <i>1 141</i> | <i>128 131</i> | <i>51 198</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 515 grues et machines automotrices

ACCIDENTS DE ROULAGE
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES (1) OU BLESSES
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | NOMBRE D'ACCIDENTS (2) | | | | NOMBRE DE VICTIMES | | | |
|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| | AVEC TUES (1) | AVEC BLESSES GRAVES (3) | AVEC BLESSES LEGERS (4) | TOTAL (5) | NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5) | TUES (7) | BLESSES GRAVES (8) | BLESSES LEGERS (9) |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1977 | 133 | 1376 | 3751 | 5260 | 210 | 147 | 1709 | 5506 |
| 1978 | 137 | 1446 | 3735 | 5318 | 216 | 151 | 1805 | 5530 |
| 1979 | 131 | 1358 | 3259 | 5018 | 194 | 145 | 1650 | 5165 |
| 1980 | 135 | 1372 | 3556 | 5063 | 200 | 149 | 1661 | 5198 |
| 1981 | 130 | 1294 | 3494 | 4919 | 184 | 145 | 1620 | 5053 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANVIER | 115 | 1212 | 3124 | 4451 | 168 | 134 | 1524 | 4448 |
| FEVRIER | 110 | 1113 | 2917 | 4140 | 151 | 116 | 1377 | 4214 |
| MARS | 129 | 1233 | 3441 | 4803 | 188 | 148 | 1541 | 4860 |
| AVRIL | 132 | 1250 | 3339 | 4721 | 182 | 147 | 1570 | 4842 |
| MAI | 141 | 1435 | 3877 | 5453 | 182 | 150 | 1780 | 5670 |
| JUIN | 128 | 1410 | 3967 | 5505 | 203 | 149 | 1799 | 5729 |
| JUILLET | 126 | 1242 | 3186 | 4554 | 187 | 145 | 1571 | 4664 |
| AOUT | 123 | 1378 | 3426 | 4925 | 174 | 137 | 1741 | 5020 |
| SEPTEMBRE | 113 | 1327 | 3838 | 5278 | 166 | 124 | 1604 | 5515 |
| OCTOBRE | 156 | 1423 | 4151 | 5730 | 213 | 166 | 1780 | 5985 |
| NOVEMBRE | 170 | 1354 | 3499 | 5023 | 221 | 184 | 1697 | 5081 |
| DECEMBRE | 121 | 1156 | 3164 | 4441 | 171 | 134 | 1455 | 4603 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANVIER | 105 | 1105 | 3032 | 4242 | 151 | 119 | 1400 | 4401 |
| FEVRIER | 103 | 970 | 2558 | 3631 | 134 | 111 | 1202 | 3724 |
| MARS | 115 | 1139 | 3353 | 4607 | 160 | 125 | 1396 | 4730 |
| AVRIL | 102 | 1174 | 3264 | 4540 | 145 | 114 | 1450 | 4647 |
| MAI | 116 | 1341 | 3785 | 5242 | 173 | 131 | 1653 | 5534 |
| JUIN | 117 | 1397 | 3850 | 5364 | 170 | 130 | 1694 | 5567 |
| JUILLET | 119 | 1193 | 3082 | 4394 | 168 | 134 | 1533 | 4629 |
| AOUT | 120 | 1226 | 3191 | 4537 | - | 131 | 1586 | 4651 |
| SEPTEMBRE | 120 | 1326 | 3371 | 4817 | - | 135 | 1640 | 4821 |

(1) JUSQU'A L'ANNEE 1970 Y COMPRIS : DECEDES SUR PLACE.

A PARTIR DU MOIS DE JANVIER 1971 : DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972, LES ACCIDENTS DE LA ROUTE DANS LESQUELS ETAIENT IMPLIQUES PLUS DE DEUX USAGERS ETAIENT SCINDES

EN PLUSIEURS ACCIDENTS ENTRE DEUX USAGERS. AINSI UNE COLLISION ENTRE TROIS VEHICULES ETAIT CONSIDEREE COMME S'ETANT PRODUITE ENTRE LE 1ER ET LE 2E VEHICULE D'UNE PART ET ENTRE LE 2E ET LE 3E VEHICULE D'AUTRE PART.

A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973, LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU DES TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS.

L'ACCIDENT. JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972 : D'APRES LA STATISTIQUE DES CAUSES DE DECES.

A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973 : D'APRES LES RENSEIGNEMENTS FOURNIS PAR LES PARQUETS.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1982 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

| Gravité des conséquences | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orientale | Flandre occidentale | Le Royaume |
|---|--------|---------|---------|-------|----------|------------|-------|-------------------|---------------------|------------|
| - Accidents avec tués (1) | 11 | 30 | 15 | 4 | 13 | 6 | 8 | 20 | 13 | 120 |
| - Accidents avec blessés graves (3) | 211 | 188 | 190 | 163 | 126 | 49 | 75 | 174 | 150 | 1 326 |
| - Accidents avec blessés légers (4) | 554 | 728 | 361 | 341 | 237 | 62 | 129 | 530 | 429 | 3 371 |
| Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés | 776 | 946 | 566 | 508 | 376 | 117 | 212 | 724 | 592 | 4 817 |

B. Nombre de victimes

| Provinces | Gravité du dommage corporel | Usagers de la route | | | | | | Passagers | | | | | Total général | | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------|----------------------------|-----------|-----------|----------------|---------------|--------------------|-------|
| | | Piétons | Conducteurs | | | | Autres usagers de la route | Total | de voitures pour personnes | de motos | de vélos | de bicyclettes | | d'autres véhicules | Total |
| | | | de voitures pour personnes | de motos | de vélos | de bicyclettes | | | | | | | | | |
| ANVERS | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 1 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | |
| - Blessés graves | 26 | 73 | 15 | 35 | 50 | 5 | 204 | 39 | 4 | 3 | - | 2 | 48 | 252 | |
| - Blessés légers | 40 | 257 | 25 | 102 | 140 | 27 | 591 | 139 | 5 | 3 | 2 | 14 | 163 | 754 | |
| <i>Total</i> | <i>67</i> | <i>335</i> | <i>42</i> | <i>137</i> | <i>192</i> | <i>33</i> | <i>806</i> | <i>178</i> | <i>9</i> | <i>6</i> | <i>2</i> | <i>16</i> | <i>211</i> | <i>1 017</i> | |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 7 | 10 | 3 | 4 | 1 | 2 | 27 | 2 | - | - | - | 2 | 4 | 31 | |
| - Blessés graves | 39 | 76 | 10 | 35 | 21 | 3 | 184 | 39 | 2 | 3 | 2 | - | 46 | 230 | |
| - Blessés légers | 109 | 366 | 65 | 109 | 95 | 23 | 767 | 222 | 6 | 7 | 1 | 21 | 257 | 1 024 | |
| <i>Total</i> | <i>155</i> | <i>452</i> | <i>78</i> | <i>148</i> | <i>117</i> | <i>28</i> | <i>978</i> | <i>263</i> | <i>8</i> | <i>10</i> | <i>3</i> | <i>23</i> | <i>307</i> | <i>1 285</i> | |
| HAINAUT | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 3 | 8 | - | - | 1 | 1 | 13 | 9 | - | - | - | - | 9 | 22 | |
| - Blessés graves | 32 | 78 | 16 | 44 | 11 | 4 | 185 | 43 | 3 | 6 | - | 3 | 55 | 240 | |
| - Blessés légers | 28 | 200 | 30 | 67 | 41 | 14 | 380 | 160 | 7 | 13 | 1 | 12 | 193 | 573 | |
| <i>Total</i> | <i>63</i> | <i>286</i> | <i>46</i> | <i>111</i> | <i>53</i> | <i>19</i> | <i>578</i> | <i>212</i> | <i>10</i> | <i>19</i> | <i>1</i> | <i>15</i> | <i>257</i> | <i>835</i> | |
| LIEGE | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | - | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | |
| - Blessés graves | 32 | 66 | 14 | 30 | 10 | 2 | 154 | 35 | 2 | 3 | - | 1 | 41 | 195 | |
| - Blessés légers | 35 | 170 | 33 | 77 | 32 | 7 | 354 | 115 | 4 | 4 | - | 4 | 127 | 481 | |
| <i>Total</i> | <i>67</i> | <i>239</i> | <i>47</i> | <i>107</i> | <i>42</i> | <i>9</i> | <i>511</i> | <i>150</i> | <i>6</i> | <i>7</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>169</i> | <i>680</i> | |
| LIMBOURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 3 | 7 | - | - | 2 | - | 12 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 14 | |
| - Blessés graves | 2 | 47 | 15 | 16 | 36 | 2 | 118 | 40 | 1 | 1 | - | 1 | 43 | 161 | |
| - Blessés légers | 15 | 132 | 12 | 45 | 51 | 8 | 263 | 94 | 1 | 4 | 2 | 4 | 105 | 368 | |
| <i>Total</i> | <i>20</i> | <i>186</i> | <i>27</i> | <i>61</i> | <i>89</i> | <i>10</i> | <i>393</i> | <i>135</i> | <i>3</i> | <i>5</i> | <i>2</i> | <i>5</i> | <i>150</i> | <i>543</i> | |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 3 | - | - | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 2 | 7 | |
| - Blessés graves | 3 | 24 | 11 | 4 | 2 | 5 | 49 | 23 | - | - | - | 2 | 25 | 74 | |
| - Blessés légers | 4 | 35 | 9 | 9 | 3 | 6 | 66 | 24 | 2 | - | - | 1 | 27 | 93 | |
| <i>Total</i> | <i>9</i> | <i>62</i> | <i>20</i> | <i>13</i> | <i>5</i> | <i>11</i> | <i>120</i> | <i>49</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>54</i> | <i>174</i> | |
| NAMUR | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 5 | - | - | 1 | 1 | 9 | 1 | - | - | - | - | 1 | 10 | |
| - Blessés graves | 9 | 26 | 10 | 18 | 6 | 2 | 71 | 17 | 2 | 1 | - | 3 | 23 | 94 | |
| - Blessés légers | 19 | 72 | 4 | 30 | 7 | 8 | 140 | 42 | 2 | 3 | - | 4 | 51 | 191 | |
| <i>Total</i> | <i>30</i> | <i>103</i> | <i>14</i> | <i>48</i> | <i>14</i> | <i>11</i> | <i>220</i> | <i>60</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>7</i> | <i>75</i> | <i>295</i> | |
| FLANDRE ORIENTALE | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 5 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 18 | 2 | 3 | - | - | - | 5 | 23 | |
| - Blessés graves | 30 | 59 | 18 | 28 | 34 | 8 | 177 | 23 | 2 | 2 | 1 | 1 | 29 | 206 | |
| - Blessés légers | 34 | 202 | 36 | 126 | 145 | 19 | 562 | 149 | 8 | 10 | 1 | 12 | 180 | 742 | |
| <i>Total</i> | <i>69</i> | <i>265</i> | <i>55</i> | <i>157</i> | <i>183</i> | <i>28</i> | <i>757</i> | <i>174</i> | <i>13</i> | <i>12</i> | <i>2</i> | <i>13</i> | <i>214</i> | <i>971</i> | |
| FLANDRE OCCIDENTALE | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | - | 13 | - | - | - | - | - | - | 13 | |
| - Blessés graves | 9 | 62 | 7 | 30 | 41 | 3 | 152 | 31 | 2 | 1 | - | 2 | 36 | 188 | |
| - Blessés légers | 36 | 155 | 14 | 75 | 133 | 18 | 431 | 143 | 5 | 4 | 4 | 8 | 164 | 595 | |
| <i>Total</i> | <i>49</i> | <i>221</i> | <i>23</i> | <i>106</i> | <i>176</i> | <i>21</i> | <i>596</i> | <i>174</i> | <i>7</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>10</i> | <i>200</i> | <i>796</i> | |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 27 | 49 | 8 | 8 | 13 | 6 | 111 | 17 | 4 | - | - | 3 | 24 | 135 | |
| - Blessés graves | 182 | 511 | 116 | 240 | 211 | 34 | 1 294 | 290 | 18 | 20 | 3 | 15 | 346 | 1 640 | |
| - Blessés légers | 320 | 1 589 | 228 | 640 | 647 | 130 | 3 554 | 1 088 | 40 | 48 | 11 | 80 | 1 267 | 4 821 | |
| <i>Total</i> | <i>529</i> | <i>2 149</i> | <i>352</i> | <i>888</i> | <i>871</i> | <i>170</i> | <i>4 959</i> | <i>1 395</i> | <i>62</i> | <i>68</i> | <i>14</i> | <i>98</i> | <i>1 637</i> | <i>6 596</i> | |

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|-----------------------|-------|---------------------------|---------------------------------|--------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR (EN TONNES) | ROUTE | SORTIE D'EN- TREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| 1966 | 3.188 | 1.329 | 1.160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7.549 |
| 1967 | 3.278 | 1.277 | 1.223 | 652 | 1.175 | 658 | 233 | 463 | 7.785 |
| 1968 | 3.760 | 1.350 | 1.487 | 630 | 1.273 | 769 | 245 | 825 | 9.066 |
| 1969 | 4.653 | 1.480 | 1.716 | 517 | 1.787 | 924 | 208 | 737 | 10.237 |
| 1970 | 5.199 | 1.587 | 1.771 | 416 | 1.939 | 993 | 213 | 840 | 11.022 |
| 1971 | 4.544 | 1.479 | 1.383 | 363 | 2.148 | 1.485 | 211 | 1.690 | 11.157 |
| 1972 | 3.782 | 1.415 | 1.868 | 364 | 1.896 | 1.533 | 159 | 2.903 | 12.027 |
| 1973 | 4.085 | 1.275 | 1.934 | 537 | 2.713 | 1.620 | 136 | 3.430 | 13.020 |
| 1974 | 4.191 | 1.301 | 1.937 | 640 | 3.611 | 2.006 | 103 | 3.250 | 13.431 |
| 1975 | 3.184 | 922 | 1.581 | 516 | 2.500 | 1.958 | 86 | 3.292 | 11.541 |
| 1976 | 3.689 | 958 | 1.865 | 539 | 2.470 | 2.241 | 86 | 3.377 | 12.758 |
| 1977 | 3.259 | 829 | 1.553 | 533 | 2.866 | 2.398 | 82 | 3.862 | 12.521 |
| 1978 | 3.471 | 929 | 1.785 | 579 | 3.370 | 2.534 | 86 | 3.668 | 13.059 |
| 1979 | 4.130 | 1.311 | 1.936 | 537 | 3.645 | 2.697 | 79 | 3.411 | 14.106 |
| 1980 | 4.062 | 1.131 | 1.985 | 464 | 4.135 | 2.637 | 79 | 3.321 | 13.683 |
| 1980 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3.909 | 1.234 | 1.692 | 511 | 4.234 | 2.525 | 84 | 3.892 | 13.831 |
| FEVRIER | 3.818 | 1.227 | 1.852 | 465 | 4.278 | 2.692 | 66 | 3.858 | 13.984 |
| MARS | 4.468 | 1.466 | 2.616 | 508 | 4.818 | 2.609 | 71 | 3.709 | 15.450 |
| AVRIL | 3.303 | 1.294 | 2.212 | 582 | 4.679 | 2.789 | 79 | 3.652 | 13.915 |
| MAI | 3.535 | 1.400 | 1.807 | 442 | 4.269 | 2.648 | 55 | 3.142 | 13.035 |
| JUIN | 4.395 | 1.241 | 1.896 | 478 | 4.656 | 2.994 | 61 | 3.764 | 14.834 |
| JUILLET | 3.873 | 1.009 | 1.299 | 350 | 3.336 | 2.236 | 71 | 2.096 | 10.935 |
| AOUT | 3.619 | 1.036 | 1.847 | 453 | 2.511 | 2.341 | 70 | 2.271 | 11.640 |
| SEPTEMBRE | 4.127 | 859 | 1.650 | 365 | 3.817 | 3.018 | 71 | 3.260 | 13.355 |
| OCTOBRE | 4.184 | 899 | 2.200 | 503 | 4.784 | 2.727 | 106 | 3.220 | 13.843 |
| NOVEMBRE | 3.100 | 878 | 2.062 | 486 | 4.174 | 2.272 | 115 | 3.132 | 12.080 |
| DECEMBRE | 4.144 | 821 | 1.691 | 389 | 2.873 | 2.380 | 95 | 3.365 | 12.687 |
| 1981 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3.627 | 1.024 | 1.497 | 327 | 3.755 | 2.041 | 73 | 3.641 | 12.233 |
| FEVRIER | 3.272 | 1.109 | 1.977 | 402 | 3.481 | 2.167 | 86 | 3.066 | 12.083 |
| MARS | 3.980 | 1.072 | 2.084 | 413 | 4.914 | 2.460 | 79 | 3.300 | 13.393 |
| AVRIL | 3.833 | 1.066 | 2.447 | 469 | 4.086 | 2.541 | 82 | 3.314 | 13.765 |
| MAI | 3.228 | 948 | 1.665 | 397 | 3.013 | 2.908 | 61 | 2.382 | 11.593 |
| JUIN | 3.615 | 1.089 | 2.866 | 410 | 3.165 | 2.910 | 61 | 2.067 | 13.021 |
| JUILLET | 3.537 | 894 | 1.606 | 402 | 2.642 | 2.259 | 60 | 2.962 | 11.724 |
| AOUT | 3.891 | 940 | 2.176 | 444 | 2.520 | 2.223 | 69 | 2.994 | 12.738 |
| SEPTEMBRE | 3.973 | 934 | 1.854 | 598 | 5.448 | 2.896 | 59 | 2.698 | 13.019 |
| OCTOBRE | 3.439 | 982 | 1.692 | 536 | 3.052 | 3.457 | 65 | 2.751 | 12.925 |
| NOVEMBRE | 4.273 | 939 | 1.230 | 441 | 3.095 | 2.516 | 62 | 3.116 | 12.580 |
| DECEMBRE | 4.468 | 1.139 | 2.369 | 402 | 2.978 | 2.584 | 71 | 2.004 | 13.040 |
| 1982 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 4.457 | 595 | 836 | 294 | 2.472 | 2.132 | 57 | 3.166 | 11.539 |
| FEVRIER | 3.231 | 801 | 1.031 | 400 | 3.798 | 2.188 | 68 | 2.797 | 10.521 |
| MARS | 4.550 | 853 | 1.416 | 408 | 4.248 | 2.881 | 72 | 3.337 | 13.522 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-------|-----------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR (EN TONNES) | ROUTE | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | |
| 1966 | 1.058 | 619 | 877 | 351 | 3.598 | 916 | 25 | 3.849 |
| 1967 | 1.074 | 625 | 998 | 364 | 4.542 | 9.987 | 12 | 4.073 |
| 1968 | 1.267 | 727 | 1.056 | 445 | 8.096 | 1.141 | 13 | 4.666 |
| 1969 | 1.607 | 890 | 1.004 | 430 | 9.466 | 1.327 | 13 | 5.278 |
| 1970 | 1.615 | 967 | 1.048 | 301 | 9.468 | 1.712 | 63 | 5.659 |
| 1971 | 1.383 | 1.020 | 1.000 | 274 | 7.729 | 1.761 | 17 | 5.463 |
| 1972 | 1.811 | 1.014 | 1.085 | 370 | 12.854 | 2.088 | 26 | 6.406 |
| 1973 | 1.984 | 1.066 | 1.063 | 542 | 15.488 | 2.356 | 40 | 7.065 |
| 1974 | 1.961 | 1.043 | 1.051 | 488 | 13.190 | 2.281 | 46 | 6.883 |
| 1975 | 1.883 | 803 | 885 | 499 | 12.628 | 2.280 | 48 | 6.411 |
| 1976 | 1.712 | 867 | 989 | 579 | 13.901 | 2.569 | 70 | 6.800 |
| 1977 | 1.915 | 814 | 1.050 | 658 | 21.278 | 2.632 | 52 | 7.145 |
| 1978 | 1.768 | 889 | 901 | 685 | 35.043 | 2.665 | 44 | 6.977 |
| 1979 | 1.818 | 1.017 | 1.007 | 673 | 30.899 | 2.790 | 75 | 7.411 |
| 1980 | 1.954 | 954 | 1.019 | 737 | 34.591 | 3.013 | 58 | 7.769 |
| 1980 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.732 | 977 | 685 | 483 | 2.146 | 2.753 | 71 | 6.703 |
| FEVRIER | 2.155 | 1.012 | 788 | 670 | 37.050 | 3.026 | 47 | 7.734 |
| MARS | 2.074 | 1.045 | 923 | 774 | 41.268 | 3.222 | 103 | 8.182 |
| AVRIL | 2.569 | 1.073 | 1.163 | 734 | 37.490 | 3.296 | 77 | 8.951 |
| MAI | 2.215 | 945 | 1.118 | 874 | 21.587 | 3.029 | 57 | 8.258 |
| JUIN | 1.648 | 978 | 1.199 | 681 | 34.884 | 3.120 | 61 | 7.721 |
| JUILLET | 1.751 | 856 | 872 | 686 | 15.623 | 3.172 | 33 | 7.384 |
| AOUT | 1.490 | 733 | 941 | 864 | 74.721 | 2.410 | 39 | 6.553 |
| SEPTEMBRE | 1.839 | 923 | 1.247 | 774 | 14.804 | 3.113 | 50 | 7.959 |
| OCTOBRE | 2.014 | 944 | 1.218 | 779 | 77.327 | 3.338 | 60 | 8.430 |
| NOVEMBRE | 1.670 | 883 | 957 | 629 | 15.917 | 2.736 | 18 | 6.909 |
| DECEMBRE | 1.775 | 830 | 1.001 | 810 | 28.103 | 2.748 | 60 | 7.253 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.787 | 849 | 687 | 609 | 19.895 | 2.560 | 74 | 6.605 |
| FEVRIER | 1.680 | 889 | 1.062 | 662 | 46.912 | 2.725 | 52 | 7.117 |
| MARS | 1.650 | 947 | 895 | 616 | 26.441 | 3.078 | 89 | 7.301 |
| AVRIL | 1.973 | 894 | 983 | 719 | 38.523 | 3.073 | 59 | 7.738 |
| MAI | 1.578 | 922 | 993 | 623 | 25.199 | 2.868 | 40 | 7.048 |
| JUIN | 1.855 | 1.058 | 1.134 | 643 | 36.841 | 3.206 | 64 | 7.997 |
| JUILLET | 2.262 | 785 | 1.064 | 631 | 40.717 | 2.904 | 53 | 7.740 |
| AOUT | 1.425 | 639 | 930 | 566 | 8.595 | 2.408 | 24 | 6.002 |
| SEPTEMBRE | 2.244 | 950 | 1.311 | 951 | 76.033 | 3.167 | 57 | 8.756 |
| OCTOBRE | 2.024 | 1.026 | 1.120 | 1.022 | 44.581 | 3.539 | 98 | 8.875 |
| NOVEMBRE | 1.709 | 1.018 | 1.116 | 707 | 14.491 | 2.929 | 58 | 7.551 |
| DECEMBRE | 1.908 | 929 | 787 | 709 | 42.308 | 3.048 | 85 | 7.508 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.472 | 650 | 492 | 568 | 11.708 | 2.135 | 42 | 5.372 |
| FEVRIER | 1.585 | 797 | 703 | 530 | 35.493 | 2.572 | 26 | 6.249 |
| MARS | 2.024 | 846 | 1.022 | 648 | 45.562 | 3.315 | 40 | 7.940 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|-----------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR (EN TONNES) | ROUTE | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | |
| 1966 | 518 | 103 | 92 | 291 | 67 | 43 | 29 | 1.075 |
| 1967 | 467 | 101 | 112 | 422 | 49 | 54 | 51 | 1.208 |
| 1968 | 610 | 125 | 129 | 501 | 60 | 67 | 20 | 1.451 |
| 1969 | 651 | 143 | 151 | 374 | 81 | 68 | 17 | 1.403 |
| 1970 | 759 | 160 | 136 | 258 | 20 | 99 | 27 | 1.440 |
| 1971 | 701 | 204 | 107 | 428 | 151 | 93 | 25 | 1.558 |
| 1972 | 806 | 204 | 65 | 384 | 440 | 131 | 36 | 1.628 |
| 1973 | 935 | 194 | 79 | 478 | 853 | 146 | 32 | 1.866 |
| 1974 | 1.060 | 288 | 96 | 613 | 1.303 | 200 | 51 | 2.309 |
| 1975 | 956 | 201 | 99 | 418 | 1.618 | 169 | 41 | 1.846 |
| 1976 | 1.257 | 157 | 59 | 324 | 1.926 | 203 | 48 | 2.080 |
| 1977 | 1.498 | 181 | 50 | 452 | 2.001 | 299 | 53 | 2.537 |
| 1978 | 1.335 | 150 | 64 | 392 | 1.867 | 479 | 58 | 2.471 |
| 1979 | 1.325 | 232 | 60 | 401 | 2.411 | 368 | 97 | 2.485 |
| 1980 | 1.657 | 218 | 98 | 484 | 5.897 | 306 | 124 | 2.894 |
| 1980 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.437 | 215 | 70 | 468 | 1.899 | 313 | 97 | 2.601 |
| FEVRIER | 1.479 | 275 | 100 | 457 | 2.092 | 285 | 77 | 2.674 |
| MARS | 1.223 | 248 | 73 | 329 | 3.445 | 272 | 90 | 2.239 |
| AVRIL | 1.727 | 306 | 101 | 572 | 4.162 | 358 | 147 | 3.216 |
| MAI | 1.332 | 245 | 145 | 400 | 3.055 | 210 | 133 | 2.469 |
| JUIN | 1.825 | 293 | 139 | 700 | 5.970 | 354 | 163 | 3.480 |
| JUILLET | 1.679 | 102 | 104 | 362 | 2.673 | 288 | 94 | 2.631 |
| AOUT | 1.730 | 111 | 58 | 432 | 5.178 | 270 | 71 | 2.676 |
| SEPTEMBRE | 1.921 | 138 | 58 | 481 | 3.879 | 362 | 144 | 3.108 |
| OCTOBRE | 2.128 | 192 | 125 | 594 | 4.022 | 389 | 157 | 3.588 |
| NOVEMBRE | 1.728 | 295 | 131 | 488 | 30.940 | 316 | 164 | 3.153 |
| DECEMBRE | 1.679 | 200 | 72 | 523 | 3.452 | 261 | 151 | 2.890 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.374 | 196 | 42 | 352 | 5.208 | 326 | 259 | 2.554 |
| FEVRIER | 2.125 | 501 | 126 | 502 | 2.550 | 434 | 209 | 3.899 |
| MARS | 1.622 | 244 | 187 | 520 | 1.164 | 358 | 311 | 3.243 |
| AVRIL | 1.140 | 113 | 57 | 345 | 4.798 | 463 | 138 | 2.260 |
| MAI | 1.350 | 115 | 61 | 331 | 2.477 | 444 | 143 | 2.445 |
| JUIN | 2.161 | 225 | 76 | 446 | 2.124 | 532 | 108 | 3.550 |
| JUILLET | 1.399 | 228 | 51 | 468 | 3.638 | 431 | 243 | 2.823 |
| AOUT | 1.310 | 146 | 46 | 394 | 2.591 | 582 | 130 | 2.610 |
| SEPTEMBRE | 1.337 | 182 | 63 | 503 | 4.466 | 495 | 226 | 2.811 |
| OCTOBRE | 962 | 229 | 60 | 519 | 3.473 | 360 | 137 | 2.271 |
| NOVEMBRE | 1.598 | 296 | 65 | 650 | 5.466 | 521 | 292 | 3.427 |
| DECEMBRE | 2.037 | 261 | 81 | 488 | 4.739 | 547 | 268 | 3.688 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.414 | 232 | 47 | 421 | 3.508 | 372 | 134 | 2.623 |
| FEVRIER | 1.890 | 440 | 139 | 288 | 2.772 | 443 | 169 | 3.373 |
| MARS | 1.167 | 260 | 46 | 432 | 1.755 | 340 | 146 | 2.393 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|-----------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR (EN TONNES) | ROUTE | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | |
| 1966 | 564 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | | 1.075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | | 1.208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1.350 | 71 | | 1.451 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1.085 | 66 | | 1.402 |
| 1970 | 798 | 116 | 183 | 260 | 1.933 | 81 | | 1.440 |
| 1971 | 990 | 91 | 184 | 198 | 609 | 95 | | 1.558 |
| 1972 | 1.003 | 72 | 187 | 235 | 1.267 | 129 | | 1.628 |
| 1973 | 1.083 | 88 | 218 | 309 | 813 | 167 | | 1.866 |
| 1974 | 1.394 | 152 | 235 | 307 | 1.598 | 219 | | 2.309 |
| 1975 | 1.030 | 160 | 164 | 250 | 2.519 | 240 | | 1.846 |
| 1976 | 1.078 | 144 | 191 | 339 | 2.894 | 295 | | 2.050 |
| 1977 | 1.284 | 221 | 222 | 479 | 3.982 | 327 | | 2.537 |
| 1978 | 1.345 | 143 | 195 | 386 | 11.409 | 390 | | 2.471 |
| 1979 | 1.347 | 193 | 214 | 331 | 4.244 | 379 | 17 | 2.485 |
| 1980 | 1.590 | 262 | 263 | 334 | 3.535 | 404 | 38 | 2.894 |
| 1980 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.326 | 346 | 205 | 337 | 2.200 | 375 | 10 | 2.601 |
| FEVRIER | 1.465 | 236 | 268 | 273 | 2.462 | 397 | 32 | 2.674 |
| MARS | 1.169 | 229 | 133 | 325 | 5.658 | 348 | 28 | 2.239 |
| AVRIL | 1.942 | 213 | 275 | 353 | 2.011 | 396 | 33 | 3.216 |
| M AI | 1.540 | 150 | 175 | 231 | 3.739 | 296 | 72 | 2.469 |
| JJIN | 1.920 | 312 | 353 | 293 | 1.684 | 534 | 66 | 3.480 |
| JJILLET | 1.497 | 279 | 285 | 215 | 8.120 | 322 | 24 | 2.631 |
| AO UT | 1.510 | 251 | 137 | 306 | 4.697 | 445 | 23 | 2.676 |
| SEPTEMBRE | 1.630 | 192 | 330 | 563 | 3.165 | 329 | 62 | 3.108 |
| OCTOBRE | 1.920 | 330 | 394 | 433 | 2.940 | 467 | 41 | 3.588 |
| NOVEMBRE | 1.679 | 342 | 356 | 314 | 3.215 | 435 | 23 | 3.153 |
| DECEMBRE | 1.479 | 269 | 237 | 368 | 2.532 | 507 | 37 | 2.890 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.103 | 234 | 264 | 452 | 3.429 | 353 | 146 | 2.554 |
| FEVRIER | 1.948 | 406 | 450 | 422 | 4.147 | 646 | 23 | 3.899 |
| MARS | 1.718 | 262 | 312 | 323 | 4.817 | 510 | 113 | 3.243 |
| AVRIL | 1.340 | 123 | 271 | 201 | 5.362 | 259 | 59 | 2.260 |
| M AI | 1.502 | 155 | 201 | 165 | 5.086 | 357 | 60 | 2.445 |
| JJIN | 2.164 | 275 | 300 | 350 | 7.051 | 386 | 68 | 3.550 |
| JJILLET | 1.804 | 213 | 203 | 173 | 10.451 | 306 | 113 | 2.823 |
| AO UT | 1.557 | 118 | 156 | 410 | 68.774 | 290 | 11 | 2.610 |
| SEPTEMBRE | 1.776 | 103 | 177 | 283 | 7.900 | 348 | 116 | 2.811 |
| OCTOBRE | 1.395 | 127 | 122 | 269 | 5.109 | 286 | 67 | 2.271 |
| NOVEMBRE | 1.869 | 237 | 225 | 479 | 5.206 | 419 | 194 | 3.427 |
| DECEMBRE | 1.924 | 310 | 264 | 588 | 8.716 | 495 | 97 | 3.688 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.380 | 191 | 246 | 368 | 6.465 | 380 | 72 | 2.623 |
| FEVRIER | 1.666 | 338 | 392 | 409 | 7.208 | 498 | 63 | 3.373 |
| MARS | 1.325 | 168 | 193 | 233 | 6.082 | 423 | 44 | 2.393 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE | 102.681 | 153.070 | 196.070 | 39.368 | 77 | 693.528 | 10.301 | 392.652 | 1.587.747 |
| PAYS-BAS | 105.504 | 20.540 | 555.087 | | 3 | 708.270 | 8.123 | 742.257 | 2.139.784 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 37.059 | 385.218 | 997 | 293.473 | 53 | 522.208 | 11.487 | 235.192 | 1.485.687 |
| ITALIE | 18.096 | 8.936 | | 5.342 | 84 | 59.772 | 3.719 | 1 | 95.950 |
| ROYAUME-UNI | 314.148 | 11.995 | 3.995 | 1.119 | 472 | 37.718 | 4.347 | 53.793 | 427.588 |
| IRLANDE | 2.388 | 2 | | | 25 | 2.815 | 111 | | 5.341 |
| DANEMARK | 4.207 | 2.882 | | 550 | 3 | 8.482 | 79 | | 16.203 |
| GRECE | 728 | 2 | 510 | | 22 | 1.655 | 62 | | 2.989 |
| TOTAL C.E.E.: | 584.811 | 582.646 | 756.659 | 339.852 | 739 | 2.034.458 | 38.229 | 1.423.895 | 5.761.289 |
| ISLANDE | 169 | | | | 20 | 998 | 13 | | 1.200 |
| ILES FEROE | | | | | | 105 | | | 105 |
| NORVEGE | 7.870 | 346 | | 16.310 | 10 | 8.408 | 520 | 128.365 | 161.829 |
| SUEDE | 52.864 | 88.434 | 615 | 22.369 | 90 | 15.589 | 102 | | 180.063 |
| FINLANDE | 53.920 | 20 | | 1.718 | | 3.828 | 434 | | 59.920 |
| SUISSE | 1 | 1.264 | | 270 | 35 | 6.876 | 105 | 1 | 8.552 |
| AUTRICHE | | 508 | | | 9 | 12.239 | 45 | | 12.801 |
| PORTUGAL | 11.180 | 18 | | | 4 | 2.176 | 1.009 | | 14.387 |
| ESPAGNE | 53.611 | 7.865 | 60 | | 139 | 21.683 | 1.165 | | 84.523 |
| ANDORRE | | 2 | | | | 6 | | | 8 |
| MALTE | 18 | 85 | | | | 33 | 4 | | 140 |
| YOUgosLAVIE | 5 | 253 | | 491 | | 2.026 | 2 | | 2.777 |
| TURQUIE | 2.052 | 48 | 3.136 | 404 | 31 | 1.284 | 22 | | 6.977 |
| UNION SOVIETIQUE | 118.159 | | 25 | 11.557 | | 3.253 | 1.739 | 2.521 | 137.254 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | 3.275 | 3.466 | | | | 13.890 | 2.573 | | 23.204 |
| POLOGNE | 40.247 | 3.173 | | 1.100 | | 1.315 | 176 | | 46.011 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | 806 | | 1.816 | | 5.098 | 288 | | 8.008 |
| HONGRIE | 2.903 | 171 | | | | 1.944 | 69 | | 5.087 |
| ROUMANIE | 1.574 | 621 | 990 | | | 188 | 15 | 35 | 3.423 |
| BULGARIE | 1.500 | 7 | | | | 191 | | | 1.798 |
| ALBANIE | | | 1.251 | | | 45 | | | 1.296 |
| TOTAL EUROPE: | 934.259 | 689.733 | 762.736 | 395.887 | 1.077 | 2.135.633 | 46.510 | 1.554.817 | 6.520.652 |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES | | | | | 10 | 573 | | | 583 |
| MAROC | 35.331 | 3.950 | 42.891 | | 47 | 1.135 | 22 | | 83.376 |
| CEUTA ET MELILLA | 9 | | | | | | | | 9 |
| ALGERIE | 184.030 | | 17.005 | | 4 | 8 | 14 | 587 | 201.648 |
| TUNISIE | 38.088 | | | | 21 | 632 | 79 | | 38.820 |
| LIBYE | 113.215 | | | | | | | 1.992 | 115.207 |
| EGYPTE | 688 | | 4 | | 9 | 152 | | 544 | 1.397 |
| SOUDAN | 66 | | 10 | | | 7 | | | 83 |
| MAURITANIE | 138.289 | | | | | 11 | | | 138.300 |
| HAUTE VOLTA | | | | | | 41 | | | 41 |
| SENEGAL | | | | | 27 | 741 | 2 | | 770 |
| LIBERIA | 18 | | | | | 606 | | | 624 |
| COTE D'IVOIRE | 1.877 | 16 | | | 57 | 734 | 129 | | 2.813 |
| GHANA | 14 | 18 | | | | 66 | | | 98 |
| TOGO | 11.574 | | | | 2 | 1 | 20 | | 11.597 |
| BENIN | | | | | | 89 | | | 89 |
| NIGERIA | 80.125 | | | | 1 | 52 | 13 | 108 | 80.299 |
| CAMEROUN | 1.618 | 49 | 30 | | 5 | 860 | 66 | | 2.628 |
| GUINEE EQUATORIALE | | | | | | 16 | | | 16 |
| GABON | | | | | | 578 | | | 578 |
| CONGO | 2.238 | | | | | 125 | 299 | | 2.662 |
| ZAIRE | 36.463 | | 725 | | 86 | 800 | 12 | | 38.086 |
| RWANDA | | | | | 8 | 1 | | | 9 |
| BURUNDI | | | | | 12 | | 26 | | 38 |
| ANGOLA | 90.804 | | | | | 5 | | | 90.809 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| ETHIOPIE..... | 328 | | | | | 50 | | | 378 |
| SOMALIE (REP)..... | | | 10 | | | | | | 10 |
| KENYA..... | 352 | | | | 90 | 16 | 12 | | 470 |
| OUGANDA..... | | | | | 1 | | | | 1 |
| TANZANIE..... | 412 | | | | | 8 | 2 | | 422 |
| SEYCHELLES ET DEPENDANCES..... | | | | | | 1 | | | 1 |
| MOZAMBIQUE..... | 2.002 | 458 | 301 | | | | | | 2.761 |
| MADAGASCAR..... | 1 | | | | | 4 | | | 5 |
| MAURICE..... | 18 | | | | 2 | | | | 20 |
| ZAMBIE..... | 375 | | | | | 175 | | | 550 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE)..... | 158 | 29 | 7 | | | 56 | 16 | | 266 |
| MALAWI..... | 93 | | | | | | 9 | | 102 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE..... | 593.797 | 6.460 | 30.584 | | 28 | 1.084 | 12 | | 631.965 |
| SWAZILAND..... | | 5 | | | | | 30 | | 35 |
| TOTAL AFRIQUE: | 1.331.983 | 10.985 | 91.567 | | 410 | 8.627 | 763 | 3.231 | 1.447.566 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 413.764 | 10.581 | 48.418 | 2.189 | 1.953 | 29.570 | 6.574 | 10.287 | 523.316 |
| CANADA..... | 83.038 | 223 | 6.960 | 110 | 52 | 2.105 | 657 | | 93.145 |
| MEXIQUE..... | 5.134 | 8 | | | 6 | 37 | 119 | | 5.304 |
| GUATEMALA..... | 28 | 21 | 6 | | | 21 | 43 | | 119 |
| BELIZE..... | 166 | | | | | | | | 166 |
| HONDURAS..... | 2.403 | 17 | | | | 260 | 91 | | 2.771 |
| EL SALVADOR..... | | | | | | 16 | | | 16 |
| NICARAGUA..... | | 7 | 9 | | | 6 | 90 | | 112 |
| COSTA RICA..... | 582 | | | | | 277 | 38 | | 997 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL)..... | 1.010 | | | | | 42 | | | 1.052 |
| CUBA..... | 7.730 | | | | | 14 | 12 | | 7.756 |
| INDES OCCIDENTALES..... | 12 | | | | | | | | 12 |
| HAITI..... | 104 | 12 | | | 1 | 8 | 85 | | 210 |
| BAHAMAS..... | 20.156 | | | | 1 | 51 | 98 | | 20.308 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | 4 | 10 | | | 1 | 4 | 83 | | 102 |
| JAMAIQUE..... | | | | | | 175 | | | 175 |
| GRENADE..... | 71 | | | | | 7 | | | 78 |
| ANTILLES NEERLANDAISES..... | 6.729 | | | | | | 52 | 35.294 | 42.075 |
| COLOMBIE..... | 1.789 | | 156 | | 1 | 19 | 132 | | 2.097 |
| VENEZUELA..... | 75.227 | | 192 | | | 7 | | 25.543 | 100.969 |
| SURINAM..... | | | 250 | | | | 30 | | 280 |
| EQUATEUR..... | 1.763 | | | | | 89 | 1 | | 1.833 |
| PEROU..... | 7.359 | 29 | 409 | | | 34 | 13 | | 7.844 |
| BRESIL..... | 151.549 | 87.021 | 4.224 | 51 | 14 | 712 | 1.227 | | 244.798 |
| CHILI..... | 7.082 | | | | 3 | 350 | 215 | | 7.650 |
| BOLIVIE..... | 82 | | | | | 3 | | | 85 |
| PARAGUAY..... | 10 | | 2 | | | 1 | 69 | | 82 |
| URUGUAY..... | 193 | | 903 | | | 2 | 2 | | 1.100 |
| ARGENTINE..... | 2.465 | | 14.518 | 500 | | 357 | 21 | | 17.861 |
| TOTAL AMERIQUE: | 788.552 | 97.929 | 76.047 | 2.830 | 2.032 | 34.147 | 9.652 | 71.124 | 1.082.313 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE..... | 704 | 1 | | | | 49 | | | 754 |
| LIBAN..... | 45 | 47 | | | | 12 | | | 104 |
| IRAN..... | 8 | | | | | 56 | | | 64 |
| ISRAEL..... | 3.185 | 89 | 5.117 | | 14 | 1.081 | 14 | | 9.500 |
| JORDANIE..... | | | | | 2 | | | | 2 |
| ARABIE SAOUDITE..... | 5.293 | | 3.491 | | 15 | 26 | | 934.798 | 943.623 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| KOWEIT..... | | | | | 3 | 1 | | | 4 |
| BAHREIN..... | | | | | | 1 | | | 1 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | | 21 | | | | | | 173.634 | 173.655 |
| OMAN..... | | | | | | | | 2.268 | 2.268 |
| PAKISTAN..... | 89 | 1 | 531 | | 15 | 57 | 3 | | 706 |
| INDE..... | 3.089 | 46 | 2.503 | 380 | 50 | 313 | 123 | | 6.504 |
| BANGLADESH..... | 1.328 | | 30 | | | 441 | 10 | | 1.809 |
| SRI LANKA..... | 197 | 165 | 1.184 | | 3 | 368 | 2 | | 1.919 |
| BIRMANIE..... | 1.575 | | 3.861 | | | 28 | | | 5.464 |
| THAILANDE..... | 37.035 | 572 | 12.279 | | 3 | 280 | 48 | | 50.217 |
| INDONESIE..... | 766 | 1 | 14.599 | 500 | 2 | 351 | 46 | 58.084 | 74.349 |
| MALAYSIA..... | 3.198 | 7 | 832 | | 1 | 471 | 173 | | 4.682 |
| SINGAPOUR..... | 2.064 | 50 | 32 | | 17 | 519 | 121 | | 2.803 |
| PHILIPPINES..... | 813 | 2 | 3.044 | | 1 | 442 | 134 | | 4.436 |
| CHINE..... | 29.535 | 132 | 3.673 | | 1 | 838 | 253 | | 34.432 |
| COREE DU SUD..... | 969 | 101 | 53 | 2 | 2 | 291 | 439 | | 1.857 |
| JAPON..... | 11.537 | 681 | 3.365 | | 45 | 2.215 | 8.865 | | 26.708 |
| T'AI-WAN..... | 2.144 | 128 | 53 | | 8 | 726 | 80 | | 3.139 |
| HONG-KONG..... | 543 | 74 | 46 | | 93 | 353 | 8 | | 1.117 |
| MACAO..... | 26 | 2 | | | | 12 | | | 40 |
| TOTAL ASIE: | 104.143 | 2.120 | 54.693 | 882 | 275 | 8.941 | 10.319 | 1.168.784 | 1.350.157 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 36.898 | 134 | 46.027 | | 3 | 632 | 7 | | 83.701 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 542 | | 170 | | | 36 | | | 748 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 1.095 | | | | 1 | 298 | 5 | | 1.399 |
| ILES SALOMON..... | 25 | | | | | | | | 25 |
| TOTAL OCEANIE: | 38.560 | 134 | 46.197 | | 4 | 966 | 12 | | 85.873 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| MER..... | 31.356 | | | | | | 9 | | 31.365 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | 2.536 | | | | | 3 | 373 | | 2.912 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | | 17 | | 17 |
| SHAPE..... | | | | | | 4 | | | 4 |
| TOTAL DIVERS: | 33.892 | | | | | 16 | 390 | | 34.298 |
| TOTAL GENERAL: | 3.231.389 | 800.901 | 1.031.240 | 399.599 | 3.798 | 2.188.330 | 67.646 | 2.797.956 | 10.520.859 |

MARS 1982

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 94.163 | 169.353 | 213.865 | 15.796 | 396 | 972.754 | 11.264 | 423.594 | 1.901.195 |
| PAYS-BAS..... | 66.620 | 28.228 | 790.313 | | 10 | 918.352 | 2.601 | 733.432 | 2.539.556 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 16.405 | 375.465 | 25.734 | 344.364 | 52 | 652.838 | 8.756 | 91.464 | 1.515.078 |
| ITALIE..... | 13.748 | 9.063 | | 4.907 | 52 | 76.162 | 4.812 | 1 | 108.745 |
| ROYAUME-UNI..... | 320.482 | 10.486 | 960 | | 168 | 59.680 | 4.989 | 27.688 | 424.453 |
| IRLANDE..... | 1.356 | | | | 59 | 5.932 | | 82 | 7.429 |
| DANEMARK..... | 3.844 | 2.947 | | 1.915 | 7 | 11.941 | | 92 | 20.746 |
| GRECE..... | 29.112 | 22 | 4.991 | | 402 | 2.024 | | 2.265 | 38.816 |
| TOTAL C.E.E.: | 545.730 | 595.574 | 1.035.863 | 366.982 | 1.146 | 2.699.683 | 34.861 | 1.276.179 | 6.556.018 |
| ISLANDE..... | 154 | | | | 38 | | 22 | | 223 |
| ILES FEROE..... | | | | | | 144 | | | 144 |
| NORVEGE..... | 11.396 | 2.411 | | 3.786 | 1 | 6.171 | 310 | 127.106 | 151.181 |
| SUEDE..... | 87.204 | 126.987 | 392 | 4.353 | 48 | 21.404 | 141 | | 240.529 |
| FINLANDE..... | 40.901 | 46 | | 1.998 | 1 | 5.210 | 647 | | 48.803 |
| SUISSE..... | | 1.054 | | 230 | 194 | 7.638 | 96 | | 9.212 |
| AUTRICHE..... | | 604 | | | 12 | 13.072 | 14 | | 13.702 |
| PORTUGAL..... | 12.436 | 10 | | | 9 | 2.667 | 964 | | 16.086 |
| ESPAGNE..... | 224.670 | 7.614 | 2.205 | | 34 | 26.519 | 816 | | 261.858 |
| ANDORRE..... | | | | | | 49 | | | 49 |
| MALTE..... | | 59 | | | | 105 | | | 164 |
| YOUgosLAVIE..... | | 397 | | | 4 | 2.501 | 11 | | 2.913 |
| TURQUIE..... | 11.086 | 19 | 2.447 | | 26 | 1.296 | 29 | | 14.903 |
| UNION SOVIETIQUE..... | 166.104 | 8 | 1.345 | 16.918 | | 4.383 | 7.794 | 352.489 | 549.041 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 12.168 | 6.528 | | 6.477 | | 13.826 | 772 | | 39.771 |
| POLOGNE..... | 99.189 | 1.589 | | 2.445 | | 1.673 | 127 | | 104.993 |
| TCHECOSLOVAQUIE..... | 13.417 | 1.332 | | 769 | | 7.955 | 341 | | 23.814 |
| HONGRIE..... | | 233 | | | | 2.314 | 55 | | 2.602 |
| ROUMANIE..... | 458 | 1.078 | | | | 348 | 93 | | 1.977 |
| BULGARIE..... | 29.315 | 15 | | | | 427 | 54 | | 29.811 |
| ALBANIE..... | | | 697 | | | | | | 697 |
| TOTAL EUROPE: | 1.254.228 | 745.528 | 1.042.949 | 403.958 | 1.513 | 2.817.394 | 47.147 | 1.755.774 | 8.058.491 |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES..... | 37 | | | | | 726 | | | 763 |
| MAROC..... | 55.654 | 3.718 | 54.702 | 353 | 63 | 2.384 | 75 | | 116.949 |
| ALGERIE..... | 143.627 | | 7.836 | | 12 | 51 | 48 | | 151.574 |
| TUNISIE..... | 9.238 | | | | 24 | 604 | 181 | | 10.047 |
| LIBYE..... | 81.398 | | 1.054 | | | | | 59.852 | 142.304 |
| EGYPTE..... | 788 | | | | | 1.123 | | | 1.911 |
| SOUDAN..... | 276 | | | | | 55 | | | 331 |
| MAURITANIE..... | 38.663 | | | | | | | | 38.663 |
| MALI..... | | | | | | 12 | | | 12 |
| SENEGAL..... | 5 | | | | 45 | 480 | 5 | | 535 |
| GUINEE..... | | | | | 12 | | | | 12 |
| SIERRA LEONE..... | 18 | | | | | | | | 18 |
| LIBERIA..... | 66.223 | | | | 3 | | | | 66.226 |
| COTE D'IVOIRE..... | 9.705 | | | | 47 | 1.126 | 536 | | 11.414 |
| GHANA..... | | 53 | | | | 299 | 17 | | 369 |
| TOGO..... | 8.462 | | | | 3 | | 153 | | 8.618 |
| NIGERIA..... | 71.168 | | | | 1 | 70 | | 93.683 | 164.922 |
| CAMEROUN..... | 9.052 | 38 | | | 11 | 625 | 1 | | 9.727 |
| GUINEE EQUATORIALE..... | | 28 | | | | | | | 28 |
| GABON..... | | | | | | 238 | | | 238 |
| CONGO..... | 455 | 30 | | | | 165 | | | 650 |
| ZAIRE..... | 58.532 | | 37 | | 25 | 21 | 5 | | 58.620 |
| RWANDA..... | 40 | | | | 62 | | | | 102 |
| BURUNDI..... | 78 | | | | | | 65 | | 143 |
| ANGOLA..... | 89.765 | | | | | 7 | | | 89.772 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| ETHIOPIE..... | | | | | | 194 | | | 194 |
| SOMALIE (REP)..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| KENYA..... | 164 | | 46 | | 91 | 15 | 44 | | 360 |
| UGANDA..... | | | 89 | | | | | | 89 |
| TANZANIE..... | 17 | | 33 | | | 34 | 7 | | 91 |
| MOZAMBIQUE..... | 3.042 | | | | | 635 | | | 3.677 |
| MADAGASCAR..... | 237 | | | | 3 | 40 | | | 280 |
| MAURICE..... | 14 | | | | 3 | 3 | | | 20 |
| ZAMBIE..... | 747 | | | | | | | | 747 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE).... | 146 | 13 | 606 | | | 33 | 30 | | 828 |
| MALAWI..... | 83 | | | | | 8 | 6 | | 97 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE | 401.666 | 9.599 | 26.039 | | 29 | 1.297 | 58 | | 440.587 |
| SWAZILAND..... | | | | | | 52 | 9 | | 61 |
| LESOTHO..... | 8 | | | | | | | | 8 |
| TOTAL AFRIQUE: | 1.049.209 | 13.479 | 92.442 | 353 | 434 | 10.297 | 1.240 | 153.535 | 1.320.989 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 1.034.714 | 10.839 | 108.337 | 2.668 | 1.885 | 23.402 | 5.932 | 6.594 | 1.194.371 |
| CANADA..... | 127.221 | 279 | 9.500 | | 48 | 7.024 | 894 | | 144.966 |
| SAINT-PIERRE ET MIQUELON.. | | 2 | | | | | | | 2 |
| MEXIQUE..... | 2.020 | 12 | 53 | | 11 | 14 | 52 | 36.760 | 38.922 |
| GUATEMALA..... | 17 | 33 | | | | 58 | 89 | | 197 |
| HONDURAS..... | 2.074 | 37 | | | | 668 | 97 | | 2.876 |
| EL SALVADOR..... | 3 | | | | | 58 | 49 | | 110 |
| NICARAGUA..... | 14 | 2 | | | | 7 | 40 | | 63 |
| COSTA RICA..... | 616 | | 2 | | | 260 | 37 | | 915 |
| PANAMA..... | 6.414 | | | | | 24 | | | 6.438 |
| CUBA..... | | | | | | 19 | 7 | | 26 |
| INDES OCCIDENTALES..... | | | | | | 3 | | | 3 |
| HAITI..... | 113 | 161 | 3.977 | | 2 | 3 | 106 | | 4.362 |
| BAHAMAS..... | | | | | 1 | | 55 | | 56 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE.... | 5.530 | 4 | 2.046 | | | 8 | 135 | | 7.723 |
| GUADELOUPE..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| JAMAIQUE..... | 25 | | | | | 282 | | 436 | 743 |
| BARBADE..... | | | | | | 2 | | | 2 |
| TRINITE ET TOBAGO..... | 20.714 | | 8.127 | | | | | | 28.841 |
| GRENADE..... | | | | | | 10 | | | 10 |
| ANTILLES NEERLANDAISES.... | 26.389 | | | | | | 46 | | 26.435 |
| COLOMBIE..... | 2.283 | 18 | 545 | | | 48 | 115 | | 3.009 |
| VENEZUELA..... | 184.315 | | 22.597 | | | 5 | 119 | 16.703 | 223.739 |
| GUYANA..... | | | 986 | | | | | | 986 |
| SURINAM..... | | | | | | 122 | 27 | | 149 |
| EQVATEUR..... | 1.977 | | | | | 587 | 3 | | 2.567 |
| PEROU..... | 10.693 | | 2.338 | | | 2 | 1.595 | | 14.628 |
| BRESIL..... | 516.798 | 80.797 | 51.166 | 150 | 34 | 1.838 | 1.996 | | 652.778 |
| CHILI..... | 9.150 | | 2.282 | | 8 | 326 | 4 | | 11.770 |
| BOLIVIE..... | 2.196 | 119 | 420 | | | 75 | 4 | | 2.810 |
| PARAGUAY..... | 11 | | 15 | | | 37 | 10 | | 73 |
| URUGUAY..... | 411 | | 85 | | | 289 | 2 | | 787 |
| ARGENTINE..... | 3.654 | | 29.728 | 993 | 4 | 1.131 | 108 | | 35.618 |
| TOTAL AMERIQUE: | 1.957.354 | 92.303 | 242.203 | 3.811 | 1.993 | 36.302 | 11.518 | 60.493 | 2.405.977 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------|------------|---------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| ASIE. | | | | | | | | | |
| CHYPRE..... | 946 | | | | 1 | 50 | | | 997 |
| LIBAN..... | 60 | 16 | | | | 72 | 1 | | 149 |
| SYRIE..... | 68 | 4 | | | | | | | 72 |
| IRAQ..... | | | | | 1 | 40 | | | 41 |
| IRAN..... | | | | | 2 | 79 | 1 | | 82 |
| ISRAEL..... | 4.736 | 77 | | | 18 | 1.348 | 8 | | 6.187 |
| JORDANIE..... | | | | | 12 | | | | 12 |
| ARABIE SAOUDITE..... | 14.917 | | 2.611 | | 1 | 91 | | 1.087.761 | 1.105.381 |
| KOWEIT..... | 1 | 83 | | | | | | | 84 |
| BAHREIN..... | | | | | 3 | | | | 3 |
| QATAR..... | | | | | | | | 64.740 | 64.740 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | 18 | | | | | | | 82.999 | 83.017 |
| OMAN..... | | | | | | | | 127.692 | 127.692 |
| AFGHANISTAN..... | | | | | 1 | 448 | | | 449 |
| PAKISTAN..... | 2.876 | 202 | | | 31 | 89 | 7 | | 3.205 |
| INDE..... | 2.572 | 22 | 6.455 | | 54 | 371 | 206 | | 9.680 |
| BANGLADESH..... | 704 | | 11 | | | 434 | 53 | | 1.202 |
| SRI LANKA..... | 549 | 52 | | | 1 | 179 | | | 781 |
| BIRMANIE..... | 9.524 | | 7.263 | | | 1.283 | | | 18.070 |
| THAILANDE..... | 61.836 | 300 | 9.070 | | 5 | 226 | 3 | | 71.440 |
| VIET-NAM..... | | | | | | 6 | | | 6 |
| INDONESIE..... | 1.613 | 4 | 5.706 | | 1 | 764 | 47 | 3.672 | 11.807 |
| MALAYSIA..... | 5.770 | 25 | 522 | | 6 | 1.797 | 24 | | 8.144 |
| SINGAPOUR..... | 1.819 | 20 | 8 | | 19 | 753 | 14 | | 2.633 |
| PHILIPPINES..... | 487 | 76 | 1.272 | | 1 | 208 | 120 | | 2.164 |
| CHINE..... | 65.544 | 17 | 1.747 | 250 | | 659 | 234 | | 68.451 |
| COREE DU NORD..... | | | | | | 1 | | | 1 |
| COREE DU SUD..... | 897 | 64 | 32 | | 4 | 427 | 307 | | 1.731 |
| JAPON..... | 18.324 | 273 | 467 | 1 | 92 | 3.990 | 10.563 | | 33.710 |
| T'AI-WAN..... | 1.209 | 344 | 64 | 4 | 7 | 756 | 120 | | 2.504 |
| HONG-KONG..... | 466 | 40 | 17 | 1 | 36 | 164 | 10 | | 734 |
| MACAO..... | 10 | 1 | 2 | | 2 | 7 | | | 22 |
| TOTAL ASIE: | 194.946 | 1.620 | 35.247 | 256 | 298 | 14.242 | 11.718 | 1.366.864 | 1.625.191 |
| OCEANIE. | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 7.613 | | 2.881 | | 2 | 1.671 | 197 | | 12.364 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | | | 163 | | | | | | 163 |
| OCEANIE AUSTRALIENNE..... | | | | | | 1 | | | 1 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 729 | | | | 8 | 1.183 | 1 | | 1.921 |
| ILES SALOMON..... | | | 22 | | | | | | 22 |
| TOTAL OCEANIE: | 8.342 | | 3.066 | | 10 | 2.855 | 198 | | 14.471 |
| DIVERS. | | | | | | | | | |
| MER..... | 65.456 | | | | | | | | 65.456 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | 20.761 | | | | | 1 | 2 | | 20.764 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | 13 | 151 | | 151 |
| SHAPE..... | | | | | | | | | 13 |
| TOTAL DIVERS: | 86.217 | | | | | 14 | 153 | | 86.384 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------|-------|-----------|----------------------|---------------------------------|------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| TOTAL GENERAL : | 4.550.296 | 852.930 | 1.415.907 | 408.378 | 4.248 | 2.881.104 | 71.974 | 3.336.666 | 13.521.503 |

FEVRIER 1982

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE | 80.081 | 321.290 | 140.644 | 14.159 | 41 | 1.053.671 | | 1.549 | 1.611.435 |
| PAYS-BAS | 22.505 | 147.174 | 544.062 | 11.387 | 5 | 683.025 | | 6.019 | 1.414.177 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE | 30.576 | 169.624 | | 458.620 | 24 | 560.463 | | 7.502 | 1.226.809 |
| ITALIE | 99.299 | 58.334 | 995 | 897 | 33 | 81.022 | | | 240.580 |
| ROYAUME-UNI | 327.570 | 5.291 | 3.895 | 1.250 | 104 | 56.375 | | | 394.485 |
| IRLANDE | 20.625 | | | | 8 | 6.350 | | | 26.983 |
| DANEMARK | 21.293 | 5.360 | | 400 | 35 | 17.012 | | | 44.100 |
| GRECE | 23.144 | 1.077 | 40 | | 69 | 4.066 | | | 28.396 |
| TOTAL C.E.E.: | 625.093 | 708.150 | 689.636 | 486.713 | 319 | 2.461.984 | | 15.070 | 4.986.965 |
| ISLANDE | 3.537 | | | | 1 | 94 | | | 3.632 |
| NORVEGE | 33.827 | 1.596 | | | 15 | 5.325 | | | 40.763 |
| SUEDE | 74.650 | 3.668 | | 16 | 27 | 10.458 | | | 88.819 |
| FINLANDE | 6.270 | 893 | 560 | 890 | 5 | 3.761 | | | 12.379 |
| SUISSE | 18 | 47.317 | | 37.562 | 14 | 17.506 | | | 102.417 |
| AUTRICHE | 22 | 6.646 | | | 10 | 13.746 | | | 20.424 |
| PORTUGAL | 12.497 | 1.478 | | | 15 | 2.473 | | | 16.463 |
| ESPAGNE | 2.914 | 2.841 | 280 | | 28 | 14.171 | | | 20.234 |
| ANDORRE | | 3 | | | | 36 | | | 39 |
| GIBRALTAR | 46 | | | | | 61 | | | 107 |
| MALTE | 1.029 | 69 | | | 2 | 135 | | | 1.235 |
| YOUgoslavIE | | 1.634 | | | 5 | 2.394 | | | 4.033 |
| TURQUIE | 5.956 | 144 | | | 9 | 1.856 | | | 7.965 |
| UNION SOVIETIQUE | 67.110 | 6.646 | | 4.641 | 2 | 709 | | | 79.108 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE | 537 | 810 | | | | 2.256 | | | 3.603 |
| POLOGNE | 33 | 771 | | | | 861 | | | 1.665 |
| TCHECOSLOVAQUIE | | 1.026 | | | | 2.363 | | | 3.389 |
| HONGRIE | | 4.879 | | | | 1.572 | | | 6.455 |
| ROUMANIE | 16.097 | 661 | | | 3 | 133 | | | 16.894 |
| BULGARIE | 223 | 1.204 | | | | 314 | | | 1.741 |
| ALBANIE | | 1 | | | | 2 | | | 3 |
| TOTAL EUROPE: | 849.859 | 790.437 | 690.476 | 529.822 | 459 | 2.542.210 | | 15.070 | 5.418.333 |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| ILES CANARIAS | 911 | | | | | 155 | | | 1.066 |
| MAROC | 5.985 | 77 | 1.941 | | 6 | 576 | | | 8.585 |
| CEUTA ET MELILLA | 90 | | | | | | | | 90 |
| ALGERIE | 45.424 | 1 | | | 47 | 461 | | | 45.933 |
| TUNISIE | 2.713 | | 1.155 | | 9 | 669 | | | 4.546 |
| LIBYE | 20.244 | 42 | | | 43 | 200 | | | 20.529 |
| EGYPTE | 6.506 | 47 | | | 31 | 183 | | | 6.767 |
| SOUDAN | 2.868 | | 295 | | 2 | 103 | | | 3.268 |
| MAURITANIE | 2.791 | | | | | 5 | | | 2.796 |
| MALI | 3.524 | | | | | 4 | | | 3.528 |
| HAUTE VOLTA | 596 | 10 | | | | 14 | | | 620 |
| NIGER | 39 | 100 | | | 1 | | | | 140 |
| TCHAD | | | | | 1 | | | | 1 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT | | | | | | 21 | | | 21 |
| SENEGAL | 991 | | | | 1 | 152 | | | 1.144 |
| GAMBIE | 261 | | | | | | | | 261 |
| GUINEE BISSAU | 131 | | | | | | | | 131 |
| GUINEE | 1.320 | | | | | 4 | | | 1.324 |
| SIERRA LEONE | 185 | | | | | 1 | | | 186 |
| LIBERIA | 143 | | | | 1 | 4 | | | 148 |
| COTE D'IVOIRE | 3.620 | 463 | | | 19 | 190 | | | 4.292 |
| GHANA | 257 | | | | 1 | | | | 258 |
| TOGO | 994 | 20 | | | 1 | 53 | | | 1.068 |
| BENIN | 1.340 | 245 | | | 1 | 126 | | | 1.712 |
| NIGERIA | 27.681 | 334 | | | 32 | 870 | | 1 | 28.918 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|------------|--------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| CAMEROUN..... | 4.843 | 310 | | | 2 | 1.109 | | | 6.254 |
| REPUB. CENTRAFRICAINE..... | 2 | | | | 1 | 29 | | | 32 |
| GUINEE EQUATORIALE..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| GABON..... | 2.447 | 153 | | | | 32 | | | 2.632 |
| CONGO..... | 5.048 | 226 | | | | 25 | | | 5.299 |
| ZAIRE..... | 12.832 | 288 | | | 153 | 256 | | | 13.529 |
| RWANDA..... | 1.325 | | | | 81 | 132 | | | 1.538 |
| BURUNDI..... | 1.744 | | | | 82 | 12 | | | 1.838 |
| ANGOLA..... | 10.472 | | 2.420 | | 19 | 98 | | | 13.009 |
| ETHIOPIE..... | 11.017 | | | | | 14 | | | 11.031 |
| TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS..... | 145 | | | | | | | | 145 |
| SOMALIE (REP)..... | 733 | | | | | | | | 733 |
| KENYA..... | 1.894 | | | | 3 | 3 | | | 1.900 |
| OUGANDA..... | 75 | | | | 1 | | | | 76 |
| TANZANIE..... | 2.228 | | | | | 1 | | | 2.229 |
| SEYCHELLES ET DEPENDANCES..... | | | | | | 3 | | | 3 |
| MOZAMBIQUE..... | 24 | | | | | 1 | | | 25 |
| MADAGASCAR..... | 109 | | | | 1 | | | | 110 |
| REUNION..... | 444 | 207 | | | 1 | 153 | | | 805 |
| MAURICE..... | 26 | | | | | 3 | | | 29 |
| COMORES..... | 12 | | | | | 1 | | | 13 |
| ZAMBIE..... | 1.424 | | | | 6 | 1 | | | 1.431 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE)..... | 270 | | | | 10 | 171 | | | 451 |
| MALAWI..... | 91 | | | | 2 | | | | 93 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE | 14.475 | 123 | 1.020 | | 30 | 780 | | | 16.429 |
| TOTAL AFRIQUE: | 200.297 | 2.646 | 6.831 | | 588 | 6.615 | | 1 | 216.978 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 49.281 | 344 | 1.224 | | 497 | 4.878 | | | 56.224 |
| CANADA..... | 36.460 | 46 | | | 27 | 190 | | | 36.723 |
| GROENLAND..... | | | | | | 2 | | | 2 |
| MEXIQUE..... | 4.084 | | 11 | | 14 | 627 | | | 4.736 |
| BERMUDES..... | | | | | | 1 | | | 1 |
| GUATEMALA..... | 7.545 | 3 | | | | | | | 7.548 |
| BELIZE..... | 18 | | | | | | | | 18 |
| HONDURAS..... | 850 | | | | | | | | 850 |
| EL SALVADOR..... | 136 | | | | | | | | 136 |
| NICARAGUA..... | 1.379 | | 218 | | | | | | 1.597 |
| COSTA RICA..... | 715 | | | | | 51 | | | 766 |
| PANAMA (+ ZONE CANAL)..... | 583 | | | | 2 | 6 | | | 591 |
| CUBA..... | 1.301 | | | | 3 | | | | 1.304 |
| INDES OCCIDENTALES..... | 126 | | | | | 7 | | | 133 |
| HAITI..... | 72 | | | | | 20 | | | 92 |
| BAHAMAS..... | 21 | | | | | 51 | | | 82 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | 962 | 1 | | | | | | | 963 |
| ILES VIERGES DES ETATS-UN. | | | | | | 24 | | | 24 |
| GUADELOUPE..... | 67 | 357 | | | | 194 | | | 618 |
| DOMINIQUE..... | 59 | | | | | | | | 69 |
| MARTINIQUE..... | 1.011 | 625 | | | | 334 | | | 1.970 |
| JAMAIQUE..... | 98 | | | | | 1 | | | 99 |
| STE LUCIE..... | | | | | | 75 | | | 75 |
| BARBADE..... | 170 | | | | | 8 | | | 178 |
| TRINITE ET TOBAGO..... | 1.284 | 116 | | | 1 | 78 | | | 1.479 |
| ANTILLES NEERLANDAISES..... | 1.169 | | | | | 26 | | | 1.195 |
| COLOMBIE..... | 2.196 | | | | 1 | 20 | | | 2.217 |
| VENEZUELA..... | 2.780 | 186 | | | 6 | 92 | | | 3.064 |
| GUYANA..... | 54 | | | | | | | | 54 |
| SURINAM..... | 389 | | | | 2 | 104 | | | 495 |
| GUYANE FRANCAISE..... | 13 | 134 | | | | 19 | | | 166 |

FEVRIER 1982

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|------------|---------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EQUATEUR..... | 271 | | | | | 1 | | | 272 |
| PEROU..... | 1.487 | | | | | 1 | | | 1.488 |
| BRESIL..... | 13.877 | | | | 6 | 23 | | | 13.906 |
| CHILI..... | 1.039 | | | | 8 | 93 | | | 1.140 |
| BOLIVIE..... | 70 | | | | 1 | 1 | | | 72 |
| PARAGUAY..... | 6 | | | | 5 | 40 | | | 51 |
| URUGUAY..... | 222 | | | | 5 | | | | 227 |
| ARGENTINE..... | 6.532 | | | | 8 | 7 | | | 6.547 |
| TOTAL AMERIQUE: | 136.337 | 1.812 | 1.453 | | 586 | 6.984 | | | 147.172 |
| ASIE. | | | | | | | | | |
| CHYPRE..... | 1.835 | | | | 1 | 98 | | | 1.934 |
| LIBAN..... | 5.993 | 38 | | | 43 | 577 | | | 6.651 |
| SYRIE..... | 2.819 | 18 | | | 1 | 417 | | | 3.255 |
| IRAQ..... | 12.692 | 223 | | | 5 | 2.862 | | | 15.782 |
| IRAN..... | 1.952 | 77 | | | 2 | 1.118 | | | 3.149 |
| ISRAEL..... | 9.321 | 36 | | | 27 | 780 | | | 10.164 |
| JORDANIE..... | 3.640 | | | | 8 | 79 | | | 3.727 |
| ARABIE SAOUDITE..... | 82.933 | 253 | 3 | | 61 | 2.847 | | | 86.097 |
| KOWEIT..... | 7.687 | 373 | | | 4 | 176 | | | 8.240 |
| BAHREIN..... | 272 | | | | 1 | 14 | | | 287 |
| QATAR..... | 271 | | | | 2 | 40 | | | 313 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | 3.919 | | | | 83 | 320 | | | 4.322 |
| OMAN..... | 2.146 | | | | | 139 | | | 2.285 |
| YEMEN DU NORD..... | 223 | | | | 4 | 212 | | | 439 |
| YEMEN DU SUD..... | 127 | | | | | | | | 127 |
| AFGHANISTAN..... | 103 | | | | | | | | 103 |
| PAKISTAN..... | 4.306 | 16 | | | 6 | 62 | | | 4.390 |
| INDE..... | 12.205 | 10 | | | 14 | 778 | | | 13.007 |
| BANGLADESH..... | 325 | | | | 1 | | | | 326 |
| SRI LANKA..... | 531 | | | | | 33 | | | 564 |
| NEPAL..... | 16 | | | | 4 | | | | 20 |
| BIRMANIE..... | 26 | | | | | | | | 26 |
| THAILANDE..... | 44.654 | 121 | | | 1 | 87 | | | 44.863 |
| LAOS..... | 1 | | | | | | | | 1 |
| VIET-NAM..... | | | | | | 11 | | | 11 |
| INDONESIE..... | 6.212 | 194 | | | 4 | 95 | | | 6.505 |
| MALAYSIA..... | 1.693 | 73 | | | 22 | 592 | | | 2.380 |
| BRUNEI..... | 56 | | | | | | | | 56 |
| SINGAPOUR..... | 11.575 | 37 | | | 8 | 226 | | | 11.846 |
| PHILIPPINES..... | 913 | 40 | | | 2 | 51 | | | 1.006 |
| CHINE..... | 4.016 | 76 | | | | 1.081 | | | 5.173 |
| COREE DU NORD..... | 111 | | | | | | | | 111 |
| COREE DU SUD..... | 1.186 | | | | 13 | 1 | | | 1.199 |
| JAPON..... | 12.020 | 178 | | | 53 | 1.099 | | | 13.350 |
| T'AI-WAN..... | 2.417 | 330 | | | 5 | 47 | | | 2.799 |
| HONG-KONG..... | 3.654 | 77 | 18 | | 5 | 931 | | | 4.685 |
| TOTAL ASIE: | 241.849 | 2.170 | 21 | | 380 | 14.773 | | | 259.193 |
| OCEANIE. | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 2.540 | 128 | 524 | | 11 | 408 | | | 3.611 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 25 | | | | | | | | 25 |
| NAURU..... | | | 2 | | | | | | 2 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 1.053 | 129 | | | 1 | 9 | | | 1.192 |
| ILES SALOMON..... | 3 | | | | | | | | 3 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..... | 266 | | | | | 2 | | | 268 |
| ILES FIDJI..... | 376 | | | | | | | | 376 |
| POLYNESIE FRANCAISE..... | 41 | 30 | | | | 8 | | | 79 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------|--------|-----------|----------------------|---------------------------------|-----------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| TOTAL OCEANIE: | 4.304 | 287 | 526 | | 12 | 427 | | | 5.556 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 151.472 | | 3.359 | 206 | 33.457 | | | | 188.494 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 1.293 | | | | 11 | | | | 1.304 |
| MER..... | 25 | | | | | | | | 25 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | 32 | | | | | 161 | | | 193 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | 706 | | | 706 |
| SHAPE..... | | | | | | 379 | 11.031 | | 11.410 |
| TOTAL DIVERS: | 152.822 | | 3.359 | 206 | 33.468 | 1.246 | | 11.031 | 202.132 |
| TOTAL GENERAL: | 1.585.468 | 797.352 | 702.666 | 530.028 | 35.493 | 2.572.255 | | 26.102 | 6.249.364 |

MARS 1982

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 73.322 | 314.087 | 149.891 | 18.382 | 95 | 1.359.137 | | 8.882 | 1.923.796 |
| PAYS-BAS..... | 50.509 | 148.235 | 806.360 | 7.938 | 15 | 960.732 | | 17.854 | 1.991.643 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 35.102 | 199.259 | 4.940 | 576.676 | 33 | 662.597 | | | 1.478.607 |
| ITALIE..... | 96.083 | 58.330 | | 711 | 59 | 101.779 | | | 256.962 |
| ROYAUME-UNI..... | 451.262 | 9.258 | 19.547 | 1.121 | 108 | 62.350 | | | 543.646 |
| IRLANDE..... | 34.309 | 1 | | | 7 | 5.879 | | | 40.196 |
| DANEMARK..... | 25.984 | 7.086 | | 5.687 | 14 | 20.037 | | | 58.408 |
| GRECE..... | 18.680 | 1.446 | | | 19 | 3.857 | | | 24.002 |
| TOTAL C.E.E.: | 784.851 | 737.702 | 980.738 | 610.515 | 350 | 3.176.368 | | 26.736 | 6.317.260 |
| ISLANDE..... | 5.006 | 1 | | | | 120 | | | 5.127 |
| ILES FEROE..... | | | | | | 25 | | | 25 |
| NORVEGE..... | 42.535 | 2.535 | | 794 | 8 | 5.266 | | | 51.138 |
| SUEDE..... | 54.233 | 3.417 | | 1.424 | 13 | 10.450 | | | 69.537 |
| FINLANDE..... | 11.337 | 1.308 | | 413 | 2 | 4.192 | | | 17.252 |
| SUISSE..... | 3 | 48.556 | 469 | 31.863 | 28 | 21.769 | | | 102.688 |
| AUTRICHE..... | | 10.495 | | | 7 | 17.826 | | | 28.328 |
| PORTUGAL..... | 17.670 | 2.170 | | | 6 | 3.798 | | | 23.644 |
| ESPAGNE..... | 32.771 | 3.071 | | | 94 | 18.197 | | | 54.133 |
| ANDORRE..... | | 10 | | | | 42 | | | 52 |
| GIBRALTAR..... | 154 | | | | | 45 | | | 199 |
| CITE DU VATICAN..... | | 17 | | | | | | | 17 |
| MALTE..... | 1.212 | | | | 1 | 248 | | | 1.461 |
| YOUGOSLAVIE..... | 212 | 2.923 | | | 7 | 3.555 | | | 6.697 |
| TURQUIE..... | 8.002 | 145 | 25.011 | | 4 | 1.794 | | | 34.956 |
| UNION SOVIETIQUE..... | 92.360 | 6.457 | 527 | | | 872 | | | 100.216 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 448 | 7.185 | 428 | | | 2.757 | | | 10.818 |
| POLOGNE..... | 20.444 | 2.071 | | 2.058 | 1 | 1.758 | | | 26.332 |
| TCHECOSLOVAQUIE..... | | 370 | | | | 2.843 | | | 3.213 |
| HONGRIE..... | | 4.049 | | | | 3.009 | | | 7.060 |
| ROUMANIE..... | 882 | 983 | | | | 147 | | | 2.012 |
| BULGARIE..... | 1.166 | 378 | | | 3 | 267 | | | 1.814 |
| ALBANIE..... | | 2 | | | | 86 | | | 88 |
| TOTAL EUROPE: | 1.073.286 | 833.845 | 1.007.173 | 647.067 | 526 | 3.275.434 | | 26.736 | 6.864.067 |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES..... | 1.945 | 31 | | | 1 | 261 | | | 2.238 |
| MAROC..... | 9.039 | 94 | | | 7 | 990 | | | 10.130 |
| CEUTA ET MELILLA..... | 111 | | | | | | | | 111 |
| ALGERIE..... | 56.581 | 65 | | | 30 | 654 | | | 57.330 |
| TUNISIE..... | 6.407 | | | | 7 | 688 | | | 7.102 |
| LIBYE..... | 26.771 | 47 | 750 | | 181 | 321 | | | 28.070 |
| EGYPTE..... | 11.726 | 746 | | | 27 | 364 | | | 12.863 |
| SOUDAN..... | 1.804 | | | | 2 | 5 | | | 1.811 |
| MAURITANIE..... | 2.543 | | | | | | | | 2.543 |
| MALI..... | 1.265 | 49 | | | 2 | 14 | | | 1.330 |
| HAUTE VOLTA..... | 764 | | | | 5 | 87 | | | 856 |
| NIGER..... | 35 | 82 | | | 12 | 32 | | | 161 |
| TCHAD..... | 28 | | | | | | | | 28 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT..... | 1.410 | | | | | 1 | | | 1.411 |
| SENEGAL..... | 2.191 | 154 | | | | 159 | | | 2.504 |
| GAMBIE..... | 289 | | | | | | | | 289 |
| GUINEE BISSAU..... | 133 | | | | | | | | 133 |
| GUINEE..... | 1.180 | | | | | 18 | | | 1.198 |
| SIERRA LEONE..... | 1.113 | | | | | | | | 1.113 |
| LIBERIA..... | 1.888 | | | | 3 | 1 | | | 1.892 |
| COTE D'IVOIRE..... | 18.171 | 299 | | | 7 | 243 | | | 18.720 |
| GHANA..... | 872 | | | | | 3 | | | 875 |
| TOGO..... | 1.188 | 144 | | | | 139 | | | 1.471 |
| BENIN..... | 987 | 66 | | | 2 | 4 | | | 1.059 |
| NIGERIA..... | 75.810 | 167 | 1.186 | | 83 | 2.036 | | | 79.282 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|------|------------|--------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| CAMEROUN..... | 3.822 | 147 | | | 9 | 181 | | | 4.159 |
| REPUB. CENTRAFRICAINE..... | 3 | | | | | 6 | | | 9 |
| GUINEE EQUATORIALE..... | 143 | | | | | | | | 143 |
| SAO TOME ET PRINCIPE..... | 60 | | | | | | | | 60 |
| GABON..... | 1.572 | 352 | 500 | | | 204 | | | 2.628 |
| CONGO..... | 3.290 | 261 | | | 2 | 65 | | | 3.618 |
| ZAIRE..... | 10.857 | 5 | 347 | | 179 | 229 | | | 11.617 |
| RWANDA..... | 1.724 | | | | 134 | 76 | | | 1.934 |
| BURUNDI..... | 1.293 | 18 | | | 32 | 221 | | | 1.564 |
| ANGOLA..... | 853 | | | | 3 | 20 | | | 876 |
| ETHIOPIE..... | 240 | | | | 4 | 2 | | | 246 |
| TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS..... | 167 | | | | 3 | 16 | | | 186 |
| SOMALIE (REP)..... | 1.055 | | | | | 1 | | | 1.056 |
| KENYA..... | 1.481 | | | | 10 | 109 | | | 1.600 |
| UGANDA..... | 492 | | | | | 107 | | | 599 |
| TANZANIE..... | 3.613 | | | | | | | | 3.613 |
| SEYCHELLES ET DEPENDANCES..... | 4 | | | | | 26 | | | 30 |
| MOZAMBIQUE..... | 263 | | | | | 1 | | | 264 |
| MADAGASCAR..... | 102 | | | | | 1 | | | 103 |
| REUNION..... | 2.140 | 332 | | | 1 | 190 | | | 2.663 |
| MAURICE..... | 111 | | 313 | | | 10 | | | 434 |
| COMORES..... | 4 | | | | | 2 | | | 6 |
| ZAMBIE..... | 1.933 | | | | 12 | 25 | | | 1.970 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE)..... | 183 | | | | 8 | 49 | | | 240 |
| MALAWI..... | 237 | | | | 5 | | | | 242 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE | 8.336 | 44 | | | 46 | 932 | | | 9.358 |
| BOTSWANA..... | 47 | | | | | | | | 47 |
| SWAZILAND..... | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL AFRIQUE: | 268.277 | 3.103 | 3.096 | | 817 | 8.493 | | | 283.786 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 142.589 | 1.070 | 1.982 | | 422 | 6.093 | | | 152.156 |
| CANADA..... | 8.273 | 112 | | | 58 | 276 | | | 8.719 |
| SAINT-PIERRE ET MIQUELON.. | 2 | | | | | | | | 2 |
| MEXIQUE..... | 7.030 | | | | 39 | 608 | | | 7.677 |
| BERMUDES..... | 3 | | | | | | | | 3 |
| GUATEMALA..... | 501 | 6 | | | | 61 | | | 568 |
| BELIZE..... | 30 | | | | | | | | 30 |
| HONDURAS..... | 716 | | | | 1 | | | | 717 |
| EL SALVADOR..... | 88 | | | | | | | | 88 |
| NICARAGUA..... | 54 | | | | | | | | 54 |
| COSTA RICA..... | 150 | | | | | | | | 150 |
| PANAMA..... | 533 | | | | | 5 | | | 538 |
| CUBA..... | 3.024 | | | | 1 | 935 | | | 3.960 |
| INDES OCCIDENTALES..... | 212 | | | | | 2 | | | 214 |
| HAITI..... | 69 | | | | | 15 | | | 84 |
| BAHAMAS..... | 3 | | | | | 57 | | | 60 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | 193 | | | | 4 | 15 | | | 212 |
| GUADELOUPE..... | 72 | 589 | | | | 283 | | | 944 |
| DOMINIQUE..... | 61 | | | | | | | | 61 |
| MARTINIQUE..... | 143 | 553 | | | 1 | 590 | | | 1.287 |
| JAMAIQUE..... | 643 | | | | | 502 | | | 1.145 |
| ST VINCENT..... | 4 | | | | | | | | 4 |
| BARBADE..... | 246 | | | | | 11 | | | 257 |
| TRINITE ET TOBAGO..... | 595 | 36 | | | | 2 | | | 633 |
| GRENADE..... | 26 | | | | | | | | 26 |
| ANTILLES NEERLANDAISES..... | 106 | | | | | 511 | | | 617 |

MARS 1982

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------|------------|---------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| COLOMBIE..... | 2.709 | 56 | 627 | | 2 | 3 | | | 3.397 |
| VENEZUELA..... | 11.331 | 1 | | | 12 | 272 | | | 11.616 |
| GUYANA..... | 83 | | | | | 11 | | | 94 |
| SURINAM..... | 108 | | | | | 549 | | | 657 |
| GUYANE FRANCAISE..... | 9 | 245 | | | | 97 | | | 351 |
| EQUATEUR..... | 1.229 | | | | | | | | 1.229 |
| PEROU..... | 1.693 | 760 | | | | 764 | | | 3.217 |
| BRESIL..... | 41.855 | | | | 14 | 53 | | | 41.922 |
| CHILI..... | 4.054 | | | | 3 | 2 | | | 4.059 |
| BOLIVIE..... | 106 | | | | 1 | 4 | | | 111 |
| PARAGUAY..... | 157 | | | | | 15 | | | 172 |
| URUGUAY..... | 225 | | | | 1 | | | | 226 |
| ARGENTINE..... | 4.423 | | 298 | | 16 | 29 | | | 4.766 |
| TOTAL AMERIQUE: | 233.348 | 3.428 | 2.907 | | 575 | 11.765 | | | 252.023 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE..... | 1.605 | | | | 1 | 17 | | | 1.623 |
| LIBAN..... | 11.713 | 31 | | | 43 | 591 | | | 12.378 |
| SYRIE..... | 1.966 | 18 | | | 4 | 291 | | | 2.279 |
| IRAQ..... | 15.165 | 540 | 572 | 251 | 11 | 3.618 | | | 20.157 |
| IRAN..... | 5.125 | 2.564 | | | 23 | 1.186 | | | 8.897 |
| ISRAEL..... | 5.272 | 50 | 1.326 | | 79 | 761 | | | 7.488 |
| JORDANIE..... | 3.780 | | | | 2 | 142 | | | 3.924 |
| ARABIE SAOUDITE..... | 114.264 | 915 | | 200 | 74 | 2.455 | | | 117.908 |
| KOWEIT..... | 5.176 | 274 | 254 | 398 | 8 | 335 | | | 6.446 |
| BAHREIN..... | 511 | 24 | | | 6 | 17 | | | 558 |
| QATAR..... | 2.968 | | | | 5 | 512 | | | 3.485 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | 4.773 | 251 | | | 64 | 993 | | | 6.081 |
| OMAN..... | 1.322 | | | | 5 | 110 | | | 1.437 |
| YEMEN DU NORD..... | 489 | | | | 1 | 232 | | | 722 |
| YEMEN DU SUD..... | 810 | | | | | 1 | | | 811 |
| AFGHANISTAN..... | 239 | | | | | 106 | | | 345 |
| PAKISTAN..... | 7.783 | | | | 5 | 69 | | | 7.857 |
| INDE..... | 5.992 | 21 | | | 2 | 1.618 | | | 7.633 |
| BANGLADESH..... | 348 | | | | | 5 | | | 353 |
| SRI LANKA..... | 298 | | | | 1 | 115 | | | 414 |
| NEPAL..... | | | | | | 1 | | | 1 |
| BIRMANIE..... | 1.471 | | | | | | | | 1.471 |
| THAILANDE..... | 24.132 | 119 | | | 4 | 107 | | | 24.362 |
| VIET-NAM..... | 1 | | | | | | | | 1 |
| KAMPUCHEA..... | | | | | | 2 | | | 2 |
| INDONESIE..... | 8.595 | | | | 1 | 193 | | | 8.789 |
| MALAYSIA..... | 3.355 | | | | 11 | 391 | | | 3.757 |
| BRUNEI..... | 21 | | | | | | | | 21 |
| SINGAPOUR..... | 20.669 | 36 | | | 7 | 116 | | | 20.828 |
| PHILIPPINES..... | 1.548 | 111 | | | | 289 | | | 1.948 |
| CHINE..... | 15.149 | | | | | 244 | | | 15.393 |
| COREE DU NORD..... | 117 | | | | | | | | 117 |
| COREE DU SUD..... | 2.840 | 122 | 215 | | 53 | 216 | | | 3.446 |
| JAPON..... | 6.014 | 260 | | | 45 | 685 | | | 7.004 |
| T'AI-WAN..... | 1.476 | 133 | | | 5 | 85 | | | 1.699 |
| HONG-KONG..... | 5.416 | 300 | | | 13 | 819 | | | 6.548 |
| TOTAL ASIE: | 280.403 | 5.769 | 2.367 | 849 | 473 | 16.322 | | | 306.183 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 2.799 | 118 | | | 16 | 246 | | | 3.179 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 472 | | | | | | | | 472 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 1.621 | 212 | | | 5 | 21 | | | 1.859 |
| ILES SALOMON..... | 104 | | | | | | | | 104 |
| OCEANIE AMERICAINE..... | 20 | | | | | 4 | | | 24 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..... | 346 | | | | | 5 | | | 351 |
| ILES FIDJI..... | 60 | | | | | | | | 60 |
| VANUATU(EX NOUV.HEBRIDES)..... | 2 | | | | | 5 | | | 7 |
| POLYNESIE FRANCAISE..... | 713 | | | | | 20 | | | 733 |
| TOTAL OCEANIE: | 6.137 | 330 | | | 21 | 301 | | | 6.789 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS..... | 159.978 | | 6.080 | 42 | 43.143 | | | | 209.243 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS..... | 2.242 | | 56 | | 7 | | | | 2.305 |
| MER..... | 10 | | | | | | | | 10 |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | | | | | | 174 | | | 174 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | 1 | 1 | | | | 1.165 | | | 1.167 |
| SHAPE..... | | | | | | 1.582 | 12.969 | | 14.551 |
| TOTAL DIVERS: | 162.231 | 1 | 6.136 | 42 | 43.150 | 2.921 | 12.969 | | 227.460 |
| TOTAL GENERAL: | 2.023.682 | 846.476 | 1.021.679 | 647.958 | 45.562 | 3.315.236 | 39.705 | | 7.940.298 |

FEVRIER 1982

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 12.200 | 362.566 | 97.295 | 18.076 | 7 | 190.809 | 5.045 | | 685.998 |
| PAYS-BAS..... | 2.373 | 2.797 | 34.211 | | | 35.884 | 8.159 | | 83.424 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 15.091 | 54.663 | | 257.190 | 51 | 182.085 | 2.620 | | 521.701 |
| ITALIE..... | 66.406 | 4.522 | | | 17 | 9.367 | 489 | | 80.801 |
| ROYAUME-UNI..... | 320.058 | 515 | 798 | 15 | 39 | 1.096 | 5.389 | | 327.910 |
| IRLANDE..... | 26.604 | 206 | | | 14 | 70 | 828 | | 27.722 |
| DANEMARK..... | 565 | 308 | | | 1 | 146 | 76 | | 1.097 |
| GRECE..... | 18.120 | 24 | | | 1 | 268 | 37 | | 18.450 |
| TOTAL C.E.E.: | 461.418 | 425.601 | 132.304 | 285.281 | 130 | 419.726 | 22.643 | | 1.747.103 |
| ISLANDE..... | 914 | | | | 6 | | | | 920 |
| ILES FEROE..... | 11 | | | | | | | | 11 |
| NORVEGE..... | 12.011 | 20 | | 1.070 | 1 | 284 | 1.641 | | 15.027 |
| SUEDE..... | 67.166 | 68 | | | 3 | 715 | 123 | | 68.066 |
| FINLANDE..... | 22.694 | | | 28 | | 371 | 252 | | 23.345 |
| SUISSE..... | | 6.544 | | 1.484 | 2 | 3.118 | 78 | | 11.226 |
| AUTRICHE..... | | 3.799 | | 72 | 1 | 7.634 | 41 | | 11.547 |
| PORTUGAL..... | 11.880 | | | | | 105 | 82 | | 12.067 |
| ESPAGNE..... | 12.835 | 1.036 | | | 18 | 2.088 | 25 | | 16.002 |
| MALTE..... | 24 | | | | | 2 | | | 26 |
| YOUgosLAVIE..... | 3.042 | 2 | | | | 740 | 16.439 | | 20.223 |
| TURQUIE..... | 10.125 | 54 | | 18 | | 955 | 93 | | 11.245 |
| UNION SOVIETIQUE..... | 213.645 | | | | 1 | 600 | 43.863 | | 258.109 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 8.045 | 426 | | 517 | | 257 | 134 | | 9.379 |
| POLOGNE..... | 806 | 18 | | | | 304 | 7 | | 1.135 |
| TCHECOSLOVAQUIE..... | 6 | 155 | | | | 3.135 | 45 | | 3.341 |
| HONGRIE..... | 17 | 88 | | | | 436 | | | 541 |
| ROUMANIE..... | 17.446 | 29 | | | | 278 | | | 17.753 |
| BULGARIE..... | 4.729 | | | | | 66 | 5 | | 4.800 |
| ALBANIE..... | 639 | | | | | | 1 | | 640 |
| TOTAL EUROPE: | 847.443 | 437.840 | 132.304 | 288.470 | 162 | 440.814 | 85.472 | | 2.232.505 |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES..... | 56 | | | | 94 | 26 | | | 176 |
| MAROC..... | 7.863 | | | | | | 17 | | 7.880 |
| ALGERIE..... | 3.697 | | | | | | | | 3.697 |
| TUNISIE..... | 6.883 | | | | | 2 | 1 | | 6.886 |
| LIBYE..... | 19.490 | | | | | | | | 19.490 |
| EGYPTE..... | 689 | | 11 | | 19 | | 3 | | 722 |
| SOUDAN..... | 414 | | | | | 2 | | | 415 |
| MAURITANIE..... | 3 | | | | | | | | 3 |
| MALI..... | 2 | | | | 1 | | | | 3 |
| TCHAD..... | 77 | 31 | | | | 1 | | | 109 |
| SENEGAL..... | 19 | | | | 1 | | | | 20 |
| GUINEE..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| SIERRA LEONE..... | 7 | | | | | | | | 7 |
| LIBERIA..... | 192 | | | | | | 1 | | 193 |
| COTE D'IVOIRE..... | 7.096 | | | | 15 | 96 | 2 | | 7.209 |
| GHANA..... | 101 | | | | | 51 | | | 152 |
| TOGO..... | 14.025 | | | | | | 250 | | 14.275 |
| BENIN..... | 3 | | | | | | | | 3 |
| NIGERIA..... | 10.404 | | | | 133 | 35 | | | 10.572 |
| CAMEROUN..... | 145 | | | | 9 | | | | 154 |
| REPUB. CENTRAFRICAINE..... | 1 | | | | | | | | 1 |
| SAO TOME ET PRINCIPE..... | 25 | | | | | | | | 25 |
| GABON..... | 13 | | | | | 1 | | | 14 |
| CONGO..... | 10.371 | | | | 10 | 2 | | | 10.383 |
| ZAIRE..... | 9.968 | | | | 11 | | | | 9.979 |
| RWANDA..... | 20 | | | | 78 | | | | 98 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

FEVRIER 1982

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------|-------|---------|----------------------|---------------------------------|-----------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| QATAR..... | 6 | | | | | | | | 6 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | 21 | | | | 3 | | | | 24 |
| YEMEN DU SUD..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| AFGHANISTAN..... | 24 | | | | | | | | 24 |
| PAKISTAN..... | 423 | 18 | | | | 2 | 1 | | 444 |
| INDE..... | 2.233 | | 38 | | 1 | 16 | 89 | | 2.377 |
| BANGLADESH..... | 2.227 | | 68 | | | 4 | 13 | | 2.312 |
| SRI LANKA..... | 3.758 | | | | | | 1 | | 3.759 |
| NEPAL..... | 167 | | | | | | | | 167 |
| BIRMANIE..... | 2.845 | | | | | | | | 2.845 |
| THAILANDE..... | 5.870 | 21 | 92 | | | 1 | 57 | | 6.041 |
| VIET-NAM..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| INDONESIE..... | 3.196 | | 152 | | | 7 | 37 | | 3.392 |
| MALAYSIA..... | 2.580 | 54 | | | | | | | 2.634 |
| SINGAPOUR..... | 971 | 305 | | | 41 | | 42 | | 1.359 |
| PHILIPPINES..... | 887 | 58 | 11 | | 1 | | | | 957 |
| CHINE..... | 14.257 | 5 | 363 | | | 166 | 175 | | 14.966 |
| COREE DU NORD..... | 7 | | | | 2 | | | | 9 |
| COREE DU SUD..... | 1.361 | 18 | | | 304 | 32 | 31 | | 1.746 |
| JAPON..... | 23.571 | 602 | 26 | | 437 | 178 | 1.170 | | 25.984 |
| T'AI-WAN..... | 1.707 | 45 | | | 435 | | 8 | | 2.195 |
| HONG-KONG..... | 1.471 | 104 | 5 | | 571 | 3 | 25 | | 2.179 |
| MACAO..... | 55 | 31 | | | | | | | 86 |
| TOTAL ASIE: | 77.132 | 1.279 | 755 | | 1.797 | 507 | 1.649 | | 83.119 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 36.603 | | | | 2 | | | | 36.605 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 336 | | | | | | | | 336 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 981 | | | | | 33 | | | 1.014 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..... | 2.545 | | | | | | | | 2.545 |
| VANUATU(EX NOUV.HEBRIDES)..... | 2.163 | | | | | | | | 2.163 |
| TOTAL OCEANIE: | 42.628 | | | | 2 | 33 | | | 42.663 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | 3.102 | | 117 | | | | 57.391 | | 60.610 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | | 7.622 | | 7.622 |
| TOTAL DIVERS: | 3.102 | | 117 | | | | 65.013 | | 68.232 |
| TOTAL GENERAL: | 1.890.475 | 439.854 | 139.209 | 288.479 | 2.772 | 442.734 | 169.262 | | 3.372.785 |

MARS 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------|------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| MOZAMBIQUE..... | 284 | | | | | | 117 | | 401 |
| MADAGASCAR..... | 5 | 18 | | | | | | | 23 |
| MAURICE..... | 29 | | | | | | | | 29 |
| ZAMBIE..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE).... | 153 | | 24 | 50 | | | | | 227 |
| MALAWI..... | 484 | | | | | | | | 484 |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE | 20.825 | | 36 | | 21 | 3 | 13 | | 20.898 |
| BOTSWANA..... | 8 | | | | | | | | 8 |
| TOTAL AFRIQUE: | 49.865 | 36 | 62 | 50 | 375 | 167 | 24.098 | | 74.653 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 302.133 | 144 | 465 | 40 | 292 | 525 | 32.476 | | 336.075 |
| CANADA..... | 156.332 | 74 | | | 1 | 57 | 457 | | 156.921 |
| MEXIQUE..... | 4.490 | 20 | | | | | 1 | | 4.511 |
| BERMUDES..... | | | | | | | 3 | | 3 |
| GUATEMALA..... | 38 | | | | | | 5 | | 43 |
| BELIZE..... | 160 | | | | | | | | 160 |
| HONDURAS..... | 9.880 | | | | | | 32 | | 9.912 |
| NICARAGUA..... | | | | | | | 3 | | 3 |
| COSTA RICA..... | 6.957 | | | | | 98 | | | 7.055 |
| PANAMA..... | 2.691 | | | | | | | | 2.691 |
| INDES OCCIDENTALES..... | 11 | | | | | | | | 11 |
| HAITI..... | 12 | | | | | | | | 12 |
| BAHAMAS..... | 148 | | | | | | | | 148 |
| REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | | | 15 | | | | | | 15 |
| JAMAIQUE..... | 15 | | | | | | | | 15 |
| TRINITE ET TOBAGO..... | 291 | | | | | 6 | | | 297 |
| COLOMBIE..... | 3.649 | 15 | 23 | | | | | | 3.687 |
| VENEZUELA..... | 83 | | | | | | | | 83 |
| EQUATEUR..... | 2.568 | | | | | | 5 | | 2.573 |
| PEROU..... | 5.222 | 162 | | | | | 6 | | 5.390 |
| BRESIL..... | 40.057 | | 18 | | 4 | 18 | 208 | | 40.305 |
| CHILI..... | 3.874 | | 11 | | | | 153 | | 4.038 |
| BOLIVIE..... | 86 | | | | | | | | 86 |
| PARAGUAY..... | 120 | | | | | | 13 | | 133 |
| URUGUAY..... | 289 | | | | 13 | 2 | | | 304 |
| ARGENTINE..... | 32.139 | | | | | | | | 32.139 |
| TOTAL AMERIQUE: | 571.245 | 415 | 532 | 40 | 310 | 706 | 33.362 | | 606.610 |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| CHYPRE..... | 251 | | | | | 27 | | | 278 |
| LIBAN..... | 10 | | | | | | | | 10 |
| IRAQ..... | 3 | | | | | 11 | | | 14 |
| IRAN..... | 5 | | | | | 13 | | | 18 |
| ISRAEL..... | 2.293 | | | | | 44 | | | 2.337 |
| JORDANIE..... | 25 | | | | | 33 | | | 58 |
| ARABIE SAOUDITE..... | 19.361 | | | | | 14 | | | 19.375 |
| QATAR..... | 13 | | | | | | | | 13 |
| EMIRATS ARABES UNIS..... | | | | | 4 | | | | 4 |
| PAKISTAN..... | 166 | | | | | 20 | | | 186 |
| INDE..... | 2.431 | 45 | | | 7 | | | | 2.483 |
| BANGLADESH..... | 1.073 | | | | | | 7 | | 1.080 |
| SRI LANKA..... | 104 | 18 | | | | | | | 122 |
| NEPAL..... | 25 | | | | | | | | 25 |
| BIRMANIE..... | 26 | | | | | | | | 26 |
| THAILANDE..... | 541 | 11 | | | | 7 | 18 | | 577 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| INDONESIE..... | 4.948 | | 5 | | | | | | 4.953 |
| MALAYSIA..... | 1.515 | 3 | | | | 625 | | | 2.143 |
| SINGAPOUR..... | 451 | 223 | 1 | | 17 | 6 | | | 698 |
| PHILIPPINES..... | 235 | 60 | | | | | | | 295 |
| CHINE..... | 2.535 | 133 | | | | 39 | 339 | | 3.046 |
| COREE DU SUD..... | 1.074 | 34 | 1 | | 28 | | 11 | | 1.148 |
| JAPON..... | 17.354 | 88 | 18 | | 190 | 100 | 1.109 | | 18.859 |
| T'AI-WAN..... | 1.193 | 65 | | | 264 | 1 | 1 | | 1.524 |
| HONG-KONG..... | 643 | 59 | | | 239 | 5 | 6 | | 952 |
| MACAO..... | 8 | 23 | | | | | | | 31 |
| TOTAL ASIE: | 56.283 | 762 | 25 | | 749 | 314 | 2.122 | | 60.255 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 21.419 | | | | | | 76 | | 21.495 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 26 | | 23 | | | | | | 49 |
| NOUVELLE-ZELANDE..... | 2.635 | 1 | | | | 22 | | | 2.658 |
| NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..... | 873 | | | | | | | | 873 |
| VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES)..... | 1.739 | | | | | | | | 1.739 |
| TOTAL OCEANIE: | 26.692 | 1 | 23 | | | 22 | 76 | | 26.814 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | | | | | | | 19.854 | | 19.854 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | | | | | | | 8.845 | | 8.845 |
| TOTAL DIVERS: | | | | | | | 28.699 | | 28.699 |
| TOTAL GENERAL: | 1.167.459 | 259.978 | 45.968 | 431.785 | 1.755 | 340.160 | 145.942 | | 2.393.047 |

FEVRIER 1982

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 11.625 | 71.751 | 205.147 | 22.036 | 118 | 157.994 | | | 468.671 |
| PAYS-BAS..... | 4.811 | 55.498 | 128.466 | | 7 | 106.824 | 62.881 | | 358.486 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 4.335 | 16.769 | | 287.485 | 111 | 145.663 | | | 454.363 |
| ITALIE..... | 15.318 | 6.296 | | | 35 | 21.547 | | | 43.196 |
| ROYAUME-UNI..... | 210.001 | 17 | 10 | | 35 | 3.703 | | | 213.766 |
| IRLANDE..... | 9.403 | 229 | 18 | | | 247 | | | 9.897 |
| DANEMARK..... | 4.670 | 429 | | 770 | 7 | 3.542 | | | 9.418 |
| GRECE..... | 14.831 | 409 | 155 | | 25 | 1.249 | | | 16.669 |
| TOTAL C.E.E.: | 274.994 | 151.398 | 333.796 | 310.291 | 338 | 440.769 | | 62.881 | 1.574.468 |
| ISLANDE..... | 1.352 | | | | 27 | 90 | | | 1.479 |
| ILES FEROE..... | | | | | | 2 | | | 2 |
| NORVEGE..... | 20.702 | 55 | | | 13 | 502 | | | 21.272 |
| SUEDE..... | 37.521 | 366 | | 8 | 19 | 1.245 | | | 39.159 |
| FINLANDE..... | 7.583 | 533 | | 94 | 10 | 393 | | | 8.613 |
| SUISSE..... | 1 | 163.334 | | 93.069 | 108 | 13.407 | | | 269.919 |
| AUTRICHE..... | | 7.732 | | | 4 | 10.811 | | | 18.547 |
| PORTUGAL..... | 14.404 | 35 | | | 2 | 446 | | | 14.887 |
| ESPAGNE..... | 5.487 | 1.331 | 18 | | 182 | 2.933 | | | 9.951 |
| ANDORRE..... | 4 | | | | | 2 | | | 6 |
| GIBRALTAR..... | 75 | | | | | 33 | | | 108 |
| MALTE..... | 725 | 37 | | | | 30 | | | 792 |
| YOUgosLAVIE..... | 282 | 1.176 | | | 6 | 2.189 | | | 3.653 |
| TURQUIE..... | 13.704 | | | 578 | 7 | 2.166 | | | 16.455 |
| UNION SOVIETIQUE..... | 55.991 | 22 | | | 1 | 477 | | | 56.491 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 13 | 512 | | 4.000 | | 633 | | | 5.158 |
| POLOGNE..... | 48.211 | 698 | | 630 | 1 | 646 | | | 50.186 |
| TCHECOSLOVAQUIE..... | 25 | 512 | | | 20 | 3.376 | | | 3.933 |
| HONGRIE..... | 150 | 1.401 | | | 12 | 2.912 | | | 4.475 |
| ROUMANIE..... | 1.035 | 514 | | | | 496 | | | 2.145 |
| BULGARIE..... | 708 | 503 | | | | 144 | | | 1.355 |
| TOTAL EUROPE: | 482.977 | 330.259 | 333.814 | 408.670 | 750 | 483.702 | | 62.881 | 2.103.054 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES..... | 2.386 | 16 | | | 6 | | | | 2.408 |
| MAROC..... | 14.994 | | | | 8 | 64 | | | 15.066 |
| CEUTA ET MELILLA..... | 4 | | | | | | | | 4 |
| ALGERIE..... | 43.068 | | | | 58 | 4 | | | 43.130 |
| TUNISIE..... | 24.224 | | | | 10 | 11 | | | 24.245 |
| LIBYE..... | 9.280 | 41 | | | 5 | 386 | | | 9.712 |
| EGYPTE..... | 16.118 | | 47 | | 10 | 43 | | | 16.218 |
| SOUDAN..... | 3.356 | | | | 13 | 21 | | | 3.390 |
| MAURITANIE..... | 964 | 126 | | | | 5 | | | 1.095 |
| MALI..... | 27 | | | | 14 | 5 | | | 46 |
| HAUTE VOLTA..... | 53 | | | | 8 | 6 | | | 67 |
| NIGER..... | 258 | | | | 61 | 4 | | | 323 |
| TCHAD..... | 1 | | | | | | | | 1 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT..... | 6 | | | | | | | | 6 |
| SENEGAL..... | 2.237 | 110 | | | 6 | 21 | | | 2.374 |
| GAMBIE..... | 662 | | | | | | | | 662 |
| GUINEE BISSAU..... | 728 | | | | | | | | 728 |
| GUINEE..... | 1.170 | | | | | 24 | | | 1.194 |
| SIERRA LEONE..... | 457 | 10 | | | | | | | 467 |
| LIBERIA..... | 1.099 | 44 | | | 5 | 46 | | | 1.194 |
| COTE D'IVOIRE..... | 7.813 | | | | 53 | 44 | | | 7.910 |
| GHANA..... | 398 | 2 | | | | 37 | | | 437 |
| TOGO..... | 763 | 13 | | | 8 | 13 | | | 797 |
| BENIN..... | 2.764 | | | | 2 | 13 | | | 2.779 |
| NIGERIA..... | 43.657 | 262 | 10.478 | | 224 | 639 | | | 55.260 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------|-------|---------|----------------------|---------------------------------|-----------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| POLYNESIE FRANCAISE..... | 108 | | | | | | | | 108 |
| TOTAL OCEANIE: | 6.549 | 1.725 | 53 | | 8 | 1.304 | | | 9.639 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO VISIONS DE SOUTE. POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. MER..... | 12.076 | | | | 4.049 | | | | 16.125 |
| | 539 | | | | 2 | | | | 541 |
| | 3.198 | | | | | | | | 3.198 |
| TOTAL DIVERS: | 15.813 | | | | 4.051 | | | | 19.864 |
| TOTAL GENERAL: | 1.666.282 | 337.759 | 391.813 | 408.981 | 7.208 | 497.850 | | 62.882 | 3.372.783 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MARS 1982

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------|----------------|----------------------|---------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 7.258 | 54.394 | 89.801 | 24.954 | 54 | 96.744 | | | 273.205 |
| PAYS-BAS..... | 10.618 | 32.949 | 79.735 | | 7 | 72.979 | | 44.426 | 240.714 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 3.606 | 12.829 | | 187.106 | 110 | 176.435 | | | 380.086 |
| ITALIE..... | 7.304 | 9.209 | | | 10 | 20.129 | | | 36.552 |
| ROYAUME-UNI..... | 154.136 | 46 | 184 | 512 | 71 | 6.052 | | | 161.001 |
| IRLANDE..... | 7.931 | 35 | | | 21 | 278 | | | 8.265 |
| DANEMARK..... | 6.545 | | | | 39 | 2.015 | | | 8.599 |
| GRECE..... | 20.935 | 183 | | | 82 | 2.659 | | | 23.859 |
| TOTAL C.E.E.: | 218.333 | 109.645 | 169.720 | 212.572 | 394 | 377.291 | | 44.426 | 1.132.381 |
| ISLANDE..... | 1.741 | | | | 73 | 7 | | | 1.821 |
| NORVEGE..... | 10.244 | 3 | | | 11 | 460 | | | 10.718 |
| SUEDE..... | 22.610 | 574 | | | 29 | 1.831 | | | 25.044 |
| FINLANDE..... | 13.400 | 1.258 | | | 5 | 519 | | | 15.182 |
| SUISSE..... | | 42.115 | | 17.775 | 15 | 7.403 | | | 67.308 |
| AUTRICHE..... | | 2.079 | | 252 | 101 | 12.328 | | | 14.760 |
| PORTUGAL..... | 13.549 | | | | 14 | 379 | | | 13.942 |
| ESPAGNE..... | 12.758 | 1.840 | | | 15 | 3.496 | | | 18.109 |
| ANDORRE..... | | | | | | 3 | | | 3 |
| GIBRALTAR..... | 23 | | | | | 36 | | | 59 |
| CITE DU VATICAN..... | | | | | | 20 | | | 20 |
| MALTE..... | 1.935 | | | | | 75 | | | 2.010 |
| YUGOSLAVIE..... | 21 | 560 | | | 1 | 1.906 | | | 2.488 |
| TURQUIE..... | 12.602 | 26 | | | 5 | 1.936 | | | 14.569 |
| UNION SOVIETIQUE..... | 142.976 | 324 | | 225 | 3 | 60 | | | 143.588 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 280 | 417 | | 844 | | 366 | | | 1.907 |
| POLOGNE..... | 1.072 | 202 | | 359 | | 548 | | | 2.181 |
| TCHECOSLOVAQUIE..... | 1.611 | 559 | | | | 2.711 | | | 4.883 |
| HONGRIE..... | 692 | 1.862 | | | 22 | 1.431 | | | 4.007 |
| ROUMANIE..... | 3.283 | 294 | | | | 631 | | | 4.208 |
| BULGARIE..... | 1.172 | 748 | | | 1 | 158 | | | 2.079 |
| ALBANIE..... | | | | | | 12 | | | 12 |
| TOTAL EUROPE: | 458.302 | 162.506 | 169.720 | 232.027 | 691 | 413.607 | | 44.426 | 1.481.279 |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES..... | 901 | | | | 5 | | | | 906 |
| MAROC..... | 15.569 | | | | 22 | 78 | | | 15.769 |
| CEUTA ET MELILLA..... | 786 | | | | | | | | 786 |
| ALGERIE..... | 37.074 | | | | 274 | 3 | | | 37.351 |
| TUNISIE..... | 10.463 | | | | 44 | 3 | | | 10.510 |
| LIBYE..... | 5.901 | | | | | 390 | | | 6.291 |
| EGYPTE..... | 9.829 | 119 | | | 3 | 286 | | | 10.237 |
| SOUDAN..... | 2.982 | | | | 8 | 20 | | | 3.010 |
| MAURITANIE..... | 1.526 | | | | 4 | | | | 1.530 |
| MALI..... | 95 | | | | 15 | 13 | | | 123 |
| HAUTE VOLTA..... | 1.289 | | | | 14 | 6 | | | 1.309 |
| NIGER..... | 1.703 | 58 | | | 71 | | | | 1.832 |
| TCHAD..... | 264 | 9 | | | 6 | 8 | | | 287 |
| REPUBLIQUE DU CAP-VERT..... | 13 | | | | | | | | 13 |
| SENEGAL..... | 2.252 | | | | 24 | | | | 2.276 |
| GAMBIE..... | 985 | | | | | | | | 985 |
| GUINEE BISSAU..... | 23 | | | | | | | | 23 |
| GUINEE..... | 475 | | | | 3 | | | | 478 |
| SIERRA LEONE..... | 167 | | | | | 11 | | | 178 |
| LIBERIA..... | 1.675 | | | | 30 | | | | 1.705 |
| COTE D'IVOIRE..... | 4.965 | 2 | | | 106 | 7 | | | 5.080 |
| GHANA..... | 1.755 | | | | 17 | | | | 1.772 |
| TOGO..... | 880 | 13 | | | 3 | | | | 896 |
| BENIN..... | 4.092 | | | | 2 | | | | 4.094 |
| NIGERIA..... | 49.018 | 77 | 6.609 | | 467 | 351 | | | 56.522 |

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------|-------|---------|----------------------|---------------------------------|-----------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| TOTAL OCEANIE: | 4.874 | 1.955 | 128 | | 56 | 263 | | | 7.276 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. | 4.344 | | 16 | | 45 | | | | 4.405 |
| MER..... | 228 | | | | | | | | 228 |
| ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE..... | 3.034 | | | | | 41 | | | 3.034 |
| TOTAL DIVERS: | 7.606 | | 16 | | 45 | 41 | | | 7.708 |
| TOTAL GENERAL: | 1.325.423 | 168.158 | 192.935 | 232.965 | 6.082 | 423.058 | | 44.426 | 2.393.047 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|---------|
| CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS. | | |
| GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS. | | |
| 001. ANIMAUX VIVANTS..... | 648 | 1.070 |
| TOTAL DU GROUPE : | 648 | 1.070 |
| GROUPE 01 - CEREALES. | | |
| 011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL..... | 106.478 | 123.648 |
| 012. ORGE..... | 104.802 | 172.639 |
| 013. SEIGLE..... | | 966 |
| 014. AVOINE..... | 20 | 597 |
| 015. MAIS..... | 70.248 | 105.024 |
| 016. RIZ..... | 342 | 1.940 |
| 019. AUTRES CEREALES..... | 8.340 | 10.656 |
| TOTAL DU GROUPE : | 290.230 | 415.470 |
| GROUPE 02 - POMMES DE TERRE. | | |
| 020. POMMES DE TERRE..... | 3.704 | 8.167 |
| TOTAL DU GROUPE : | 3.704 | 8.167 |
| GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS | | |
| 031. AGRUMES..... | 5.327 | 11.781 |
| 035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS..... | 46.241 | 93.852 |
| 039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES..... | 19.202 | 30.385 |
| TOTAL DU GROUPE : | 70.770 | 136.018 |
| GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS. | | |
| 041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..... | 5.132 | 12.867 |
| 042. COTON..... | 6.772 | 9.448 |
| 043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES..... | 3.831 | 6.811 |
| 045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES..... | 2.515 | 5.476 |
| 049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES..... | 3.165 | 5.129 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21.415 | 39.751 |
| GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE. | | |
| 051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE..... | 1.653 | 2.438 |
| 052. BOIS DE MINES..... | | |
| 055. AUTRES BOIS EN GRUMES..... | 4.219 | 7.224 |
| 056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES..... | 16.826 | 23.278 |
| 057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS..... | 263 | 410 |
| TOTAL DU GROUPE : | 22.961 | 33.350 |
| GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE. | | |
| 060. BETTERAVES A SUCRE..... | | |
| TOTAL DU GROUPE : | | |
| GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE. | | |
| 091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES..... | 3.493 | 5.864 |
| 092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE..... | 8.348 | 12.956 |
| 099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A..... | 3.864 | 7.370 |
| TOTAL DU GROUPE : | 15.705 | 26.190 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 425.433 | 660.016 |
| CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES. | | |
| GROUPE 11 - SUCRES. | | |
| 111. SUCRE BRUT..... | 11.938 | 25.628 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|---------|
| 112. SUCRE RAFFINE..... | 29.514 | 61.853 |
| 113. MELASSES..... | 529 | 2.679 |
| TOTAL DU GROUPE : | 41.981 | 90.160 |
| GRUPE 12 - BOISSONS. | | |
| 121. VINS ET MOUTS DE RAISIN..... | 8.380 | 16.736 |
| 122. BIERE..... | 1.930 | 3.786 |
| 125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQVES..... | 14.173 | 22.576 |
| 128. BOISSONS NON ALCOOLIQVES..... | 2.146 | 3.810 |
| TOTAL DU GROUPE : | 26.628 | 46.908 |
| GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS. | | |
| 131. CAFE..... | 11.287 | 15.542 |
| 132. CACAO ET CHOCOLAT..... | 8.014 | 11.229 |
| 133. THE, MATE ET EPICES..... | 1.597 | 2.253 |
| 134. TABACS BRUTS ET DECHETS..... | 5.319 | 10.216 |
| 135. TABACS MANUFACTURES..... | 3.052 | 5.823 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL..... | 16.775 | 27.064 |
| 139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.O.A..... | 6.029 | 11.037 |
| TOTAL DU GROUPE : | 52.073 | 83.164 |
| GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON. | | |
| 141. VIANDE FRAICHE, REFRIGERE E OU CONGEELEE..... | 13.409 | 26.831 |
| 142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES..... | 4.341 | 7.124 |
| 143. LAIT ET CREME FRAIS..... | 67 | 112 |
| 144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS..... | 25.605 | 48.403 |
| 145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES..... | 2.951 | 4.707 |
| 146. OEUFS..... | 213 | 555 |
| 147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE..... | 2.929 | 7.629 |
| 148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON..... | 835 | 2.023 |
| TOTAL DU GROUPE : | 50.360 | 97.384 |
| GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON. | | |
| 161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES..... | 30.567 | 66.817 |
| 162. MALT..... | 32.551 | 60.913 |
| 163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES..... | 4.642 | 5.786 |
| 164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS..... | 11.608 | 23.318 |
| 165. GRAINES SECHEEES ET LEGUMES A COSSES SECS..... | 9.182 | 13.250 |
| 166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES..... | 4.790 | 6.207 |
| 167. HOUBLON..... | 193 | 202 |
| TOTAL DU GROUPE : | 93.533 | 176.493 |
| GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES. | | |
| 171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES..... | | |
| 172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES..... | 68.127 | 69.048 |
| 179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES..... | 24.539 | 56.345 |
| TOTAL DU GROUPE : | 92.666 | 125.393 |
| GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES. | | |
| 181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX..... | 25.866 | 28.241 |
| 182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES..... | 8.719 | 14.204 |
| TOTAL DU GROUPE : | 34.585 | 42.445 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 391.816 | 661.947 |
| CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES | | |
| GRUPE 21 - HOUILLE. | | |
| 211. HOUILLE..... | 67.182 | 118.513 |
| 213. AGGLOMERES DE HOUILLE..... | | |
| TOTAL DU GROUPE : | 67.182 | 118.513 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET
POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---|---|
| <p>GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</p> <p>221. LIGNITE.....</p> <p>223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....</p> <p>224. TOURBE.....</p> <p>TOTAL DU GROUPE :</p> | <p>59</p> <p>2.673</p> <p>2.732</p> | <p>77</p> <p>2.684</p> <p>2.761</p> |
| <p>GRUPE 23 - COKE.</p> <p>231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....</p> <p>233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....</p> <p>TOTAL DU GROUPE :</p> <p>TOTAL DU CHAPITRE :</p> | <p>4.822</p> <p>20</p> <p>4.842</p> <p>74.756</p> | <p>31.106</p> <p>20</p> <p>31.126</p> <p>152.400</p> |
| <p>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</p> <p>GRUPE 31 - PETROLE BRUT.</p> <p>310. PETROLE BRUT.....</p> <p>TOTAL DU GROUPE :</p> <p>GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</p> <p>321. ESSENCE DE PETROLE.....</p> <p>323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT</p> <p>325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....</p> <p>327. FUELOILS LOURDS.....</p> <p>TOTAL DU GROUPE :</p> <p>GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</p> <p>330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES</p> <p>TOTAL DU GROUPE :</p> <p>GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</p> <p>341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES.....</p> <p>343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX.....</p> <p>349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....</p> <p>TOTAL DU GROUPE :</p> <p>TOTAL DU CHAPITRE :</p> | <p>236</p> <p>236</p> <p>9.312</p> <p>42</p> <p>201.308</p> <p>8.931</p> <p>219.593</p> <p>4.063</p> <p>4.063</p> <p>2.731</p> <p>73</p> <p>33.613</p> <p>36.417</p> <p>260.309</p> | <p>16.874</p> <p>16.874</p> <p>75.234</p> <p>3.474</p> <p>363.588</p> <p>10.654</p> <p>452.950</p> <p>4.073</p> <p>4.073</p> <p>4.935</p> <p>139</p> <p>169.562</p> <p>174.636</p> <p>648.533</p> |
| <p>CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.</p> <p>GRUPE 41 - MINERAI DE FER.</p> <p>410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....</p> <p>TOTAL DU GROUPE :</p> <p>GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.</p> <p>451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....</p> <p>452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....</p> <p>453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.....</p> <p>455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.....</p> <p>459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....</p> <p>TOTAL DU GROUPE :</p> <p>GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.</p> <p>462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA).....</p> <p>463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....</p> <p>465. SCORIES A REFONDRE.....</p> <p>466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA).....</p> | <p>19.638</p> <p>19.638</p> <p>17.434</p> <p>315</p> <p>32</p> <p>12.887</p> <p>189.992</p> <p>220.660</p> <p>373</p> <p>2.134</p> <p>227</p> | <p>92.131</p> <p>92.131</p> <p>20.668</p> <p>315</p> <p>32</p> <p>13.955</p> <p>253.551</p> <p>288.521</p> <p>723</p> <p>2.264</p> <p>228</p> |

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDUREMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| 467. PYRITES DE FER GRILLEES..... | 1.065 | 1.065 |
| TOTAL DU GROUPE : | 3.799 | 4.280 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 244.097 | 384.932 |
| CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. | | |
| GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. | | |
| 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA)..... | 24.268 | 37.597 |
| 513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE..... | 7.557 | 11.629 |
| 515. ACIER BRUT (CECA)..... | 12.886 | 20.391 |
| TOTAL DU GROUPE : | 44.711 | 69.617 |
| GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. | | |
| 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA)..... | 22.477 | 45.623 |
| 523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA)..... | 1.099 | 1.770 |
| TOTAL DU GROUPE : | 23.576 | 47.393 |
| GROUPE 53 - BARRÉS, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. | | |
| 532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA)..... | 43.523 | 77.735 |
| 533. ACIERS EN BARRÉS LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA)... | 37.767 | 61.804 |
| 535. FIL MACHINE..... | 24.142 | 42.826 |
| 536. FIL DE FER OU D'ACIER..... | 21.269 | 35.879 |
| 537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER..... | 23.366 | 42.753 |
| TOTAL DU GROUPE : | 150.067 | 260.997 |
| GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. | | |
| 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)..... | 348.717 | 643.522 |
| 543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)..... | 6.231 | 8.220 |
| 545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA)..... | 36.022 | 53.965 |
| 546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA)..... | 1.775 | 3.742 |
| TOTAL DU GROUPE : | 392.745 | 709.449 |
| GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. | | |
| 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES..... | 109.714 | 208.910 |
| 552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER..... | 3.958 | 5.586 |
| TOTAL DU GROUPE : | 113.672 | 214.496 |
| GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. | | |
| 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 3.366 | 4.598 |
| 562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 3.835 | 6.864 |
| 563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 4.169 | 13.697 |
| 564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 5.204 | 8.590 |
| 565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES..... | 4.330 | 8.614 |
| 568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES..... | 31.921 | 52.290 |
| TOTAL DU GROUPE : | 52.825 | 94.653 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 777.596 | 1.396.605 |
| CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION. | | |
| GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES. | | |
| 611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS..... | 7.891 | 9.107 |
| 612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS..... | 1.041 | 2.456 |
| 613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX..... | 19 | 160 |
| 614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES..... | 27.906 | 49.100 |
| 615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES..... | 39 | 39 |
| TOTAL DU GROUPE : | 36.896 | 60.862 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---|--|
| <p> GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE. 621. SEL BRUT OU RAFFINE..... 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES..... 623. SOUFRE..... TOTAL DU GROUPE : </p> | <p> 62 9.707 9.769 </p> | <p> 263 42.812 43.075 </p> |
| <p> GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX. 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM..... 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES..... 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE..... 634. CRAIE..... 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS..... TOTAL DU GROUPE : </p> | <p> 1.232 3.852 77 9.003 21.440 35.604 </p> | <p> 1.454 6.732 77 11.360 34.589 54.212 </p> |
| <p> GRUPE 64 - CIMENTS, CHAUX. 641. CIMENTS..... 642. CHAUX..... TOTAL DU GROUPE : </p> | <p> 8.072 11 8.083 </p> | <p> 14.073 82 14.155 </p> |
| <p> GRUPE 65 - PLATRE. 650. PLATRE..... TOTAL DU GROUPE : </p> | <p> 379 379 </p> | <p> 1.182 1.182 </p> |
| <p> GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES. 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE..... 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE..... TOTAL DU GROUPE : </p> | <p> 2.783 12.980 15.763 </p> | <p> 5.462 19.824 25.286 </p> |
| <p> TOTAL DU CHAPITRE : </p> | <p> 106.494 </p> | <p> 198.772 </p> |
| <p> CHAPITRE 7. - ENGRAIS. </p> | | |
| <p> GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS. 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL..... 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS..... 713. SELS DE POTASSE BRUTS..... 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS..... TOTAL DU GROUPE : </p> | <p> 223 60.085 7 1.256 61.571 </p> | <p> 323 158.437 7 1.372 160.139 </p> |
| <p> GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES. 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION..... 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES..... 723. ENGRAIS POTASSIQUES..... 724. ENGRAIS NITRES..... 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES..... TOTAL DU GROUPE : </p> | <p> 12 5.760 27.760 58.395 17.186 119.113 </p> | <p> 12 16.203 34.903 88.040 23.878 163.036 </p> |
| <p> TOTAL DU CHAPITRE : </p> | <p> 180.684 </p> | <p> 323.175 </p> |
| <p> CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES. </p> | | |
| <p> GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE. 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM..... 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE..... 813. CARBONATE DE SODIUM..... 814. CARBURE DE CALCIUM..... 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..... TOTAL DU GROUPE : </p> | <p> 45 16.079 27.296 76 231.565 275.061 </p> | <p> 112 21.245 39.083 259 384.575 445.274 </p> |

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET
POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---|---|
| GRUPE 82 - ALUMINE. 820. ALUMINE..... | 2.408 | 2.703 |
| TOTAL DU GROUPE : | 2.408 | 2.703 |
| GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CARBON ET DES GAZ NATURELS..... | 292 | 1.634 |
| TOTAL DU GROUPE : | 292 | 1.634 |
| GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS..... | 88.035 3.184 | 147.322 3.782 |
| TOTAL DU GROUPE : | 91.219 | 151.104 |
| GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRO- DUITS D'ENTRETIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT..... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS..... | 51.126 6.456 11.673 190 1.936 65.000 | 88.776 13.876 19.217 194 3.500 139.554 |
| TOTAL DU GROUPE : | 136.381 | 265.117 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 505.361 | 865.832 |
| CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES. | | |
| GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... | 64.982 | 123.833 |
| TOTAL DU GROUPE : | 64.982 | 123.833 |
| GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES. | 10.112 | 17.331 |
| TOTAL DU GROUPE : | 10.112 | 17.331 |
| GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES... | 15.867 53.732 | 27.926 103.591 |
| TOTAL DU GROUPE : | 69.599 | 131.517 |
| GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL. 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL..... | 9.777 37.628 | 16.366 54.000 |
| TOTAL DU GROUPE : | 47.405 | 70.366 |
| GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFAC- TURES..... | 6.551 12.293 | 11.075 22.869 |
| TOTAL DU GROUPE : | 18.844 | 33.944 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|---|---|
| <p> GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)..... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES </p> | <p> 314 21.839 4.032 </p> | <p> 797 40.828 7.317 </p> |
| TOTAL DU GROUPE : | 26.185 | 48.942 |
| <p> GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A..... </p> | <p> 6.075 45.218 4.024 6.590 5.877 19.578 51.276 </p> | <p> 10.831 68.686 7.162 10.065 8.719 28.040 92.217 </p> |
| TOTAL DU GROUPE : | 138.638 | 225.720 |
| <p> GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES. 991. EMBALLAGES USAGES..... 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES..... 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.. </p> | <p> 2.268 40 1.709 26.457 </p> | <p> 3.793 44 3.614 44.807 </p> |
| TOTAL DU GROUPE : | 30.474 | 52.258 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 406.299 | 703.911 |
| TOTAL GENERAL : | 3.372.785 | 5.996.123 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

MARS 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|---------|
| CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS. | | |
| GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS. | | |
| 001. ANIMAUX VIVANTS..... | 253 | 1.323 |
| TOTAL DU GROUPE : | 253 | 1.323 |
| GROUPE 01 - CEREALES. | | |
| 011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL..... | 48.373 | 172.021 |
| 012. ORGE..... | 47.677 | 220.316 |
| 013. SEIGLE..... | | 986 |
| 014. AVOINE..... | 18 | 615 |
| 015. MAIS..... | 60.896 | 185.920 |
| 016. RIZ..... | 1.495 | 3.435 |
| 019. AUTRES CEREALES..... | 1.001 | 11.657 |
| TOTAL DU GROUPE : | 179.460 | 594.930 |
| GROUPE 02 - POMMES DE TERRE. | | |
| 020. POMMES DE TERRE..... | 563 | 8.750 |
| TOTAL DU GROUPE : | 563 | 8.750 |
| GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS | | |
| 031. AGRUMES..... | 2.057 | 13.848 |
| 035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS..... | 31.174 | 125.026 |
| 039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES..... | 13.758 | 44.143 |
| TOTAL DU GROUPE : | 46.999 | 183.017 |
| GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS. | | |
| 041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..... | 5.443 | 18.330 |
| 042. COTON..... | 5.390 | 14.838 |
| 043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES..... | 2.913 | 9.724 |
| 045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES..... | 1.610 | 7.085 |
| 049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES..... | 1.845 | 6.974 |
| TOTAL DU GROUPE : | 17.201 | 56.952 |
| GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE. | | |
| 051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE..... | 114 | 2.552 |
| 052. BOIS DE MINES..... | | |
| 055. AUTRES BOIS EN GRUMES..... | 2.273 | 9.497 |
| 056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES..... | 12.810 | 36.088 |
| 057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS..... | 304 | 714 |
| TOTAL DU GROUPE : | 15.501 | 48.851 |
| GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE. | | |
| 060. BETTERAVES A SUCRE..... | | |
| TOTAL DU GROUPE : | | |
| GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE. | | |
| 091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES..... | 3.757 | 9.621 |
| 092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE..... | 6.486 | 19.442 |
| 099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.O.A..... | 3.831 | 11.201 |
| TOTAL DU GROUPE : | 14.074 | 40.264 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 274.071 | 934.087 |
| CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES. | | |
| GROUPE 11 - SUCRES. | | |
| 111. SUCRE BRUT..... | 8.329 | 33.957 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

MARS 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|---------|
| 112. SUCRE RAFFINE..... | 28.567 | 90.420 |
| 113. MELASSES..... | 5.698 | 8.377 |
| TOTAL DU GROUPE : | 42.594 | 132.754 |
| GRUPE 12 - BOISSONS. | | |
| 121. VINS ET MOULTS DE RAISIN..... | 5.031 | 21.767 |
| 122. BIERE..... | 493 | 4.279 |
| 125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES..... | 5.491 | 28.067 |
| 128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES..... | 1.910 | 5.720 |
| TOTAL DU GROUPE : | 12.925 | 59.833 |
| GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS. | | |
| 131. CAFE..... | 5.348 | 20.890 |
| 132. CACAO ET CHOCOLAT..... | 1.461 | 12.690 |
| 133. THE, MATE ET EPICES..... | 847 | 3.100 |
| 134. TABACS BRUTS ET DECHETS..... | 4.462 | 14.678 |
| 135. TABACS MANUFACTURES..... | 2.320 | 8.143 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL..... | 21.977 | 49.041 |
| 139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.O.A..... | 5.421 | 16.458 |
| TOTAL DU GROUPE : | 41.836 | 125.000 |
| GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON. | | |
| 141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELE..... | 9.878 | 36.709 |
| 142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES..... | 1.975 | 9.099 |
| 143. LAIT ET CREME FRAIS..... | 81 | 193 |
| 144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS..... | 23.789 | 72.192 |
| 145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES..... | 2.389 | 7.096 |
| 146. OEUFS..... | 102 | 657 |
| 147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE..... | 1.868 | 9.497 |
| 148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON..... | 1.097 | 3.120 |
| TOTAL DU GROUPE : | 41.179 | 138.563 |
| GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON. | | |
| 161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES..... | 27.952 | 94.769 |
| 162. MALT..... | 21.721 | 82.634 |
| 163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES..... | 1.519 | 7.305 |
| 164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS..... | 2.521 | 25.839 |
| 165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS..... | 5.653 | 18.903 |
| 166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES..... | 5.922 | 12.129 |
| 167. HOUBLON..... | 271 | 473 |
| TOTAL DU GROUPE : | 65.589 | 242.052 |
| GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES. | | |
| 171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES..... | 19 | 19 |
| 172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES..... | 3.709 | 72.757 |
| 179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES..... | 24.454 | 80.799 |
| TOTAL DU GROUPE : | 28.182 | 153.575 |
| GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES. | | |
| 181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX..... | 15.796 | 44.037 |
| 182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES..... | 2.556 | 16.760 |
| TOTAL DU GROUPE : | 18.352 | 60.797 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 250.627 | 912.574 |
| CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES | | |
| GRUPE 21 - HOUILLE. | | |
| 211. HOUILLE..... | 113.979 | 232.492 |
| 213. AGGLOMERES DE HOUILLE..... | | |
| TOTAL DU GROUPE : | 113.979 | 232.492 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

MARS 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET
POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|---------|
| GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE. | | |
| 221. LIGNITE..... | | 77 |
| 223. AGGLOMERES DE LIGNITE..... | | 3.356 |
| 224. TOURBE..... | 572 | |
| TOTAL DU GROUPE : | 572 | 3.433 |
| GROUPE 23 - COKE. | | |
| 231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE..... | 327 | 31.433 |
| 233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE..... | | 20 |
| TOTAL DU GROUPE : | 327 | 31.453 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 114.978 | 267.378 |
| CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS. | | |
| GROUPE 31 - PETROLE BRUT. | | |
| 310. PETROLE BRUT..... | 26 | 16.900 |
| TOTAL DU GROUPE : | 26 | 16.900 |
| GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES. | | |
| 321. ESSENCE DE PETROLE..... | 72.184 | 147.418 |
| 323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT..... | 504 | 3.978 |
| 325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES..... | 64.778 | 428.366 |
| 327. FUELOILS LOURDS..... | 3.553 | 14.207 |
| TOTAL DU GROUPE : | 141.019 | 593.969 |
| GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES. | | |
| 330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES..... | 29 | 4.102 |
| TOTAL DU GROUPE : | 29 | 4.102 |
| GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES. | | |
| 341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES..... | 3.208 | 8.143 |
| 343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX..... | 68 | 207 |
| 349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES..... | 73.893 | 243.455 |
| TOTAL DU GROUPE : | 77.169 | 251.805 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 218.243 | 866.776 |
| CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE. | | |
| GROUPE 41 - MINERAI DE FER. | | |
| 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES..... | 23.316 | 115.447 |
| TOTAL DU GROUPE : | 23.316 | 115.447 |
| GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. | | |
| 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX..... | 5.887 | 26.555 |
| 452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE..... | 23 | 338 |
| 453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..... | 151 | 183 |
| 455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES..... | 1.457 | 15.412 |
| 459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES..... | 92.844 | 346.395 |
| TOTAL DU GROUPE : | 100.362 | 388.883 |
| GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. | | |
| 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..... | 423 | 1.146 |
| 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE..... | 1.712 | 3.976 |
| 465. SCORIES A REFONDRE..... | 41 | 259 |
| 466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)..... | 8 | 8 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

MARS 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---------|-----------|
| 467. PYRITES DE FER GRILLEES..... | | 1.065 |
| TOTAL DU GROUPE : | 2.184 | 6.464 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 125.862 | 510.794 |
| CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. | | |
| GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. | | |
| 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA)..... | 1.499 | 39.096 |
| 513. FERRO- ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE..... | 601 | 12.230 |
| 515. ACIER BRUT (CECA)..... | 10.670 | 31.061 |
| TOTAL DU GROUPE : | 12.770 | 82.387 |
| GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. | | |
| 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA)..... | 20.610 | 66.233 |
| 523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA)..... | 421 | 2.191 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21.031 | 68.424 |
| GROUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. | | |
| 532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA)..... | 29.913 | 107.648 |
| 533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA)..... | 23.412 | 85.216 |
| 535. FIL MACHINE..... | 13.527 | 56.353 |
| 536. FIL DE FER OU D'ACIER..... | 16.673 | 52.552 |
| 537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER..... | 18.067 | 60.820 |
| TOTAL DU GROUPE : | 101.592 | 362.589 |
| GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. | | |
| 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)..... | 242.845 | 886.367 |
| 543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)..... | 8.073 | 16.293 |
| 545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA)..... | 22.809 | 76.774 |
| 546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA)..... | 1.065 | 4.807 |
| TOTAL DU GROUPE : | 274.792 | 984.241 |
| GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. | | |
| 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES..... | 113.169 | 322.079 |
| 552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER..... | 2.448 | 8.034 |
| TOTAL DU GROUPE : | 115.617 | 330.113 |
| GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. | | |
| 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 4.104 | 8.702 |
| 562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 3.055 | 9.919 |
| 563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 1.463 | 15.160 |
| 564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 1.960 | 10.550 |
| 565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES..... | 1.444 | 10.058 |
| 568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES..... | 19.605 | 71.895 |
| TOTAL DU GROUPE : | 31.631 | 126.284 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 557.433 | 1.954.036 |
| CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION. | | |
| GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES. | | |
| 611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS..... | 1.286 | 10.393 |
| 612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS..... | 371 | 2.827 |
| 613. PIERRE Ponce, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX..... | | 160 |
| 614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES..... | 12.519 | 61.619 |
| 615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES..... | 38 | 77 |
| TOTAL DU GROUPE : | 14.214 | 75.076 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

MARS 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|--|----------------|----------------|
| GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE. | | |
| 621. SEL BRUT OU RAFFINE..... | 533 | 796 |
| 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES..... | | |
| 623. SOUFRE..... | 34.237 | 77.049 |
| TOTAL DU GROUPE : | 34.770 | 77.845 |
| GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX. | | |
| 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM..... | 203 | 1.657 |
| 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES..... | 1.297 | 8.029 |
| 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE..... | 37 | 114 |
| 634. CRAIE..... | 2.253 | 13.613 |
| 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS..... | 12.340 | 46.929 |
| TOTAL DU GROUPE : | 16.130 | 70.342 |
| GRUPE 64 - CIMENTS, CHAUX. | | |
| 641. CIMENTS..... | 11.825 | 25.898 |
| 642. CHAUX..... | 148 | 230 |
| TOTAL DU GROUPE : | 11.973 | 26.128 |
| GRUPE 65 - PLATRE. | | |
| 650. PLATRE..... | 299 | 1.481 |
| TOTAL DU GROUPE : | 299 | 1.481 |
| GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES. | | |
| 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE..... | 5.186 | 10.648 |
| 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE..... | 11.541 | 31.365 |
| TOTAL DU GROUPE : | 16.727 | 42.013 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 94.113 | 292.885 |
| CHAPITRE 7. - ENGRAIS. | | |
| GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS. | | |
| 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL..... | 469 | 792 |
| 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS..... | 28.034 | 186.471 |
| 713. SELS DE POTASSE BRUTS..... | 659 | 666 |
| 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS..... | 2.020 | 3.392 |
| TOTAL DU GROUPE : | 31.182 | 191.321 |
| GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES. | | |
| 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION..... | 5 | 17 |
| 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES..... | 395 | 16.598 |
| 723. ENGRAIS POTASSIQUES..... | 19.228 | 54.131 |
| 724. ENGRAIS NITRES..... | 18.011 | 106.051 |
| 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES..... | 23.708 | 47.586 |
| TOTAL DU GROUPE : | 61.347 | 224.383 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 92.529 | 415.704 |
| CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES. | | |
| GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE. | | |
| 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM..... | 2.070 | 2.182 |
| 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE..... | 5.427 | 26.672 |
| 813. CARBONATE DE SODIUM..... | 20.326 | 59.409 |
| 814. CARBURE DE CALCIUM..... | 271 | 530 |
| 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..... | 120.037 | 504.612 |
| TOTAL DU GROUPE : | 148.131 | 593.405 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

MARS 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|---|--|
| <p>GROUPE 82 - ALUMINE.</p> <p>820. ALUMINE.....</p> | 718 | 3.421 |
| TOTAL DU GROUPE : | 718 | 3.421 |
| <p>GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</p> <p>831. BENZOLS.....</p> <p>839. BRAIS, GUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CAHRBON ET DES GAZ NATURELS.....</p> | 125 | 1.759 |
| TOTAL DU GROUPE : | 125 | 1.759 |
| <p>GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</p> <p>841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....</p> <p>842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS.....</p> | 54.407 1.976 | 201.729 5.756 |
| TOTAL DU GROUPE : | 56.383 | 207.487 |
| <p>GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</p> <p>891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....</p> <p>892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....</p> <p>893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRETIEN.....</p> <p>894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.....</p> <p>895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN.....</p> <p>896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS.....</p> | 49.020 6.466 8.311 45 1.581 64.609 | 137.796 20.342 27.528 239 5.081 204.163 |
| TOTAL DU GROUPE : | 130.032 | 395.149 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 335.389 | 1.201.221 |
| <p>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.</p> | | |
| <p>GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</p> <p>910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....</p> | 65.177 | 189.010 |
| TOTAL DU GROUPE : | 65.177 | 189.010 |
| <p>GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES.</p> <p>920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....</p> | 5.857 | 23.188 |
| TOTAL DU GROUPE : | 5.857 | 23.188 |
| <p>GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.</p> <p>931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES.....</p> <p>939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....</p> | 15.224 51.475 | 43.150 155.066 |
| TOTAL DU GROUPE : | 66.699 | 198.216 |
| <p>GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</p> <p>941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.....</p> <p>949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL.....</p> | 12.576 23.769 | 28.942 77.769 |
| TOTAL DU GROUPE : | 36.345 | 106.711 |
| <p>GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.</p> <p>951. VERRE.....</p> <p>952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFACTURES.....</p> | 5.242 10.280 | 16.317 33.149 |
| TOTAL DU GROUPE : | 15.522 | 49.466 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

MARS 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | Mois | Periode |
|---|------------------|------------------|
| GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT. | | |
| 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... | 234 | 1.031 |
| 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)..... | 16.725 | 57.553 |
| 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES | 2.760 | 10.077 |
| TOTAL DU GROUPE : | 19.719 | 68.661 |
| GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. | | |
| 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC..... | 4.672 | 15.503 |
| 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... | 21.728 | 90.414 |
| 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... | 3.371 | 10.533 |
| 974. IMPRIMES..... | 4.493 | 14.558 |
| 975. MEUBLES NEUFS..... | 2.723 | 11.442 |
| 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... | 7.890 | 35.930 |
| 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A..... | 41.347 | 133.564 |
| TOTAL DU GROUPE : | 86.224 | 311.944 |
| GROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES. | | |
| 991. EMBALLAGES USAGES..... | 1.411 | 5.204 |
| 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES..... | | 44 |
| 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... | 966 | 4.580 |
| 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... | | |
| 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.. | 31.882 | 76.689 |
| TOTAL DU GROUPE : | 34.259 | 86.517 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 329.802 | 1.033.713 |
| TOTAL GENERAL : | 2.393.047 | 8.389.170 |

