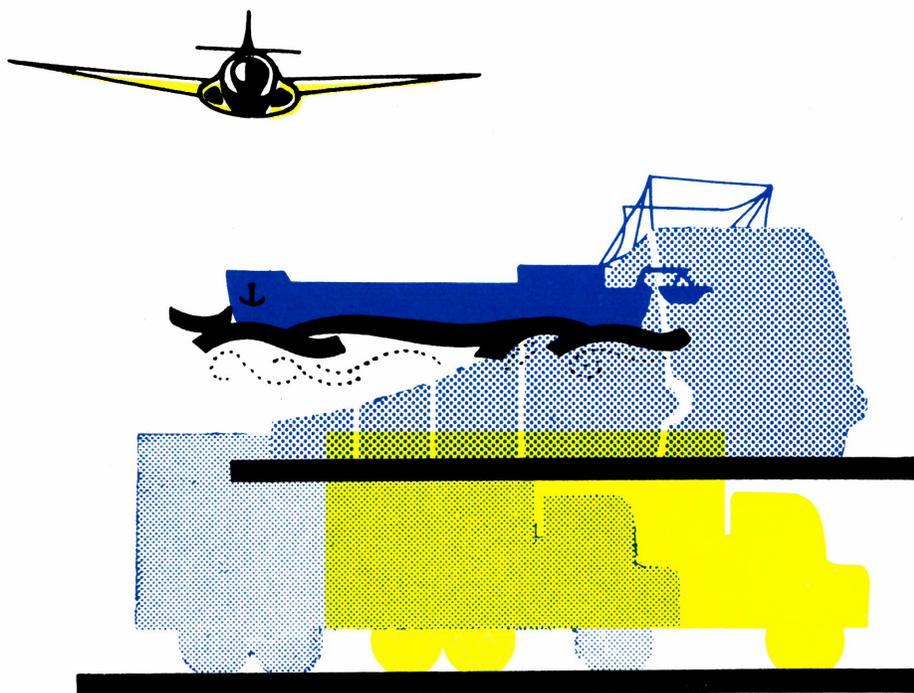


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1982

PUBLICATION MENSUELLE

DECEMBRE, N° 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1982

PUBLICATION MENSUELLE

DECEMBRE, N° 12

Abonnement : Belgique : 565 F l'an
Etranger : 815 F l'an

15^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F
Etranger : 95 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n° 000-2005886-23

T A B L E D E S M A T I E R E S

Statistiques mensuelles et trimestrielles

Activité des ports maritimes	4	Véhicules à moteur	20
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer entrés - février 1981	4	Véhicules à moteurs neufs et d'occasion mis en circulation	20
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navire de mer sortis - février 1981	5	1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1982	20
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - juin 1982	6	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - septembre 1982	21
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - juin 1982	7	3. Immatriculations de véhicules à moteurs neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2 ^{ème} trimestre 1982	22
Navigations intérieures	8	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2 ^{ème} trimestre 1981	25
1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1981	8	Accidents de roulage	28
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	8	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	28
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	8	1. Evolution dans le temps - jusque août 1982	28
c) Mouvement à la frontière	9	2. Chiffres détaillés - août 1982	29
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tKm)	9	Mode de transport de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise	30
2. Chiffres détaillés		1. Import (en 1 000 t) janvier 1982	30
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - décembre 1981	10	2. Export (en 1 000 t) janvier 1982	31
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - décembre 1981	11	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - janvier 1982	32
c) Mouvement à la frontière - décembre 1981	12	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - janvier 1982	33
d) Activité sur les voies navigables - décembre 1981	13	5. Importations par pays de provenance - janvier 1982	34
Transport par rail	14	6. Exportations par pays de destination - janvier 1982	37
1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque juillet 1982	14	7. Transit avec transbordement à l'entrée par pays de provenance - janvier 1982	41
2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque août 1982	14	8. Transit avec transbordement à la sortie par pays de destination - janvier 1982	44
3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises - juillet 1982	15	Marchandises en transit	
Navigation aérienne	16	9. Transit avec transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - janvier 1982	48
1. Activité de tous les aéroports belges	16	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque juin 1982	16	- Statistique de la navigation intérieure - année 1981	56
b) Chiffres détaillés pour juin 1982	17		
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination			
a) Chiffres détaillés pour juin 1982	19		

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE
JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1977	2248	8097	664	1427	1017	4513	457	1173	122	578	122	159
1978	2274	12822	673	2129	1001	6560	447	1597	127	874	117	209
1979	2298	13598	720	2179	987	7036	465	1592	126	1013	135	260
1980	2379	13648	732	2431	958	6851	471	1707	151	1106	121	204
1980												
JUIN	2558	14395	736	2281	971	7179	471	1619	135	1096	145	248
JUILLET	2459	14973	713	2261	941	7399	443	1543	134	1331	126	215
AOUT	2548	14396	791	2864	896	6556	367	1291	137	1079	113	152
SEPTEMBRE	2636	14119	895	2531	1018	6840	422	1591	187	1186	99	144
OCTOBRE	2371	13547	649	2303	974	6802	449	1696	162	1236	91	165
NOVEMBRE	2135	11926	594	2125	920	6153	411	1670	141	806	78	140
DECEMBRE	2089	13259	625	2351	925	6907	390	1629	137	1056	128	339
1981												
JANVIER	1955	11883	642	2448	848	5974	445	1911	121	974	92	156
FEBVIER	2106	12407	658	2506	937	6274	451	2004	136	1030	97	202
MARS	2307	13372	799	2768	1050	7112	493	1948	127	973	115	265
AVRIL	2264	13289	732	2717	979	6964	481	2051	151	1119	121	206
MAI	2280	13929	718	2744	1016	7321	452	1897	145	1307	121	290
JUIN	2324	13202	734	2600	895	6439	441	1941	133	1040	133	331
JUILLET	2429	14284	680	2423	960	7137	440	1857	121	1024	105	235
AOUT	2590	13788	673	2691	1000	6753	430	1864	145	1109	114	310
SEPTEMBRE	2567	13477	674	2692	986	6260	395	1878	168	1217	123	308
OCTOBRE	2375	13279	635	2358	1005	6855	377	1763	146	1282	103	168
NOVEMBRE	2271	13479	612	2361	991	7336	380	1627	162	1160	86	217
DECEMBRE	2130	13992	623	2301	961	7786	389	1661	147	1378	119	349
1982												
JANVIER	2142	14101	660	2147	1008	8167	389	1440	134	1432	124	284
FEBVIER	2213	13000	607	1941	1019	7494	363	1452	147	1193	113	220

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE
JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1977	659	2024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3217	65	283	449	1941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3475	64	299	472	2052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3577	83	440	541	2099	26	59	17	15	29	20
1980												
JUIN	745	3653	65	375	692	2454	13	6	15	13	41	32
JUILLET	689	3584	101	467	672	2639	12	8	23	20	30	28
AOUT	807	4103	141	802	695	2646	150	606	12	11	20	13
SEPTEMBRE	755	3641	127	767	652	2438	8	7	24	15	39	21
OCTOBRE	752	3546	76	423	470	1949	12	6	12	12	20	12
NOVEMBRE	672	3285	68	294	392	1672	12	6	10	10	24	13
DECEMBRE	625	3623	71	362	383	1654	14	9	19	19	21	13
1981												
JANVIER	592	3248	75	365	383	1677	10	6	11	9	18	9
FEBVIER	657	3502	65	268	364	1587	16	16	12	14	26	14
MARS	708	3599	127	510	413	1723	16	13	9	6	41	26
AVRIL	656	3209	79	428	470	1989	14	7	8	8	37	25
MAI	666	3362	102	525	446	1931	9	5	7	7	32	24
JUIN	664	3446	111	293	617	2260	11	10	15	16	38	25
JUILLET	675	3611	93	302	651	2493	4	1	22	20	38	26
AOUT	699	3416	98	496	730	2495	8	4	16	15	21	14
SEPTEMBRE	716	3764	120	483	673	2208	12	5	24	29	23	18
OCTOBRE	665	3168	108	394	532	1936	17	11	26	34	28	20
NOVEMBRE	620	3107	93	482	480	1852	16	11	18	24	33	20
DECEMBRE	571	3166	83	263	437	1647	13	14	14	15	19	14
1982												
JANVIER	551	2918	100	378	425	1553	13	18	24	31	31	23
FEBVIER	597	2726	73	229	428	1537	32	23	22	31	24	14

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1977	2316	7253	592	2348	1204	4384	270	1380	162	299	82	438
1978	2299	11309	645	2432	1180	6234	270	1923	148	320	94	754
1979	2374	11760	639	4045	1191	6356	257	2289	162	367	99	916
1980	2379	11696	732	4408	1116	6098	315	2481	152	307	121	999
1980												
JUIN	2527	12095	725	4435	1106	5931	297	2788	178	397	98	832
JUILLET	2531	12753	664	4840	1106	6511	299	2843	153	331	106	1172
AOUT	2575	12914	762	4594	977	5820	286	2228	139	254	106	1065
SEPTEMBRE	2359	11797	967	4753	1016	5811	411	2432	142	255	156	1150
OCTOBRE	2218	11533	785	4053	1077	6067	327	2443	121	223	126	998
NOVEMBRE	2067	10637	676	3913	1006	5840	329	2329	108	277	120	892
DECEMBRE	2028	11044	704	4170	986	5887	348	2410	147	371	117	931
1981												
JANVIER	1965	10509	592	3995	1000	5814	265	2261	110	203	95	868
FEVRIER	2090	10769	684	4408	1049	6036	332	2493	122	331	111	1037
MARS	2243	11551	806	4165	1118	6255	363	2351	143	346	108	831
AVRIL	2279	11886	750	4424	1115	6328	375	2703	146	307	127	1096
MAI	2211	11886	763	4812	1059	6294	400	3166	145	378	114	1104
JUIN	2377	11868	708	3980	1039	6163	312	2058	156	421	108	990
JUILLET	2499	13433	636	4092	1098	6681	324	2558	127	442	104	912
AOUT	2428	11928	766	4347	986	5832	391	2569	125	330	125	1085
SEPTEMBRE	2452	12542	826	3946	1032	6442	386	2103	152	432	139	986
OCTOBRE	2239	11843	795	3809	1042	6461	357	2137	133	321	122	1175
NOVEMBRE	2071	10934	736	4371	932	5760	381	2751	108	314	126	1028
DECEMBRE	2103	11691	679	4885	1027	6583	338	3054	143	447	129	1305
1982												
JANVIER	2171	11066	617	5047	1079	6471	321	3110	142	367	105	1267
FEVRIER	2093	10305	666	4152	1005	5732	317	2695	143	352	119	1131

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE NETS SUIVANT LA METHODE APPLIQUEE EN BELGIQUE JUSQU'EN 1977 ET EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS A PARTIR DE 1978)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1977	560	1655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2888	174	609	391	1847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3060	187	703	414	1952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3206	194	736	480	2063	87	95	30	22	16	14
1980												
JUIN	613	3401	196	669	585	2330	120	132	44	34	14	14
JUILLET	620	3301	173	741	618	2579	66	66	33	29	20	19
AOUT	696	3689	256	1184	741	3137	105	108	22	14	8	17
SEPTEMBRE	623	3349	257	1059	554	2358	105	94	24	24	38	18
OCTOBRE	624	3373	195	503	375	1858	105	95	20	12	11	11
NOVEMBRE	591	3084	149	616	334	1621	71	67	27	15	7	9
DECEMBRE	545	3180	153	748	328	1593	67	62	21	13	19	19
1981												
JANVIER	502	2862	156	791	327	1618	71	70	24	12	5	6
FEVRIER	557	2855	172	791	319	1528	60	75	30	16	9	12
MARS	625	3300	206	863	348	1642	79	89	4	3	50	32
AVRIL	574	3126	164	523	405	1899	79	95	39	26	5	7
MAI	585	3331	173	456	387	1856	70	80	33	25	6	7
JUIN	592	3077	198	825	549	2180	80	95	41	27	10	12
JUILLET	644	3350	122	932	588	2432	70	72	41	26	16	17
AOUT	641	3337	155	600	651	2408	81	81	23	16	14	13
SEPTEMBRE	642	3532	195	721	601	2116	84	98	24	18	22	28
OCTOBRE	577	3211	194	335	454	1826	97	125	31	22	24	33
NOVEMBRE	561	3050	147	482	428	1778	68	92	38	27	14	19
DECEMBRE	516	3057	148	453	393	1585	54	63	24	18	10	10
1982												
JANVIER	521	2666	121	591	389	1528	51	53	37	29	19	26
FEVRIER	518	2713	148	226	398	1485	62	74	27	20	20	25

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1)	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1977	4813	998	274	589	3107	621	213	341	927	160	19	55
1978	4877	973	261	790	3027	590	190	523	1001	175	21	63
1979	5530	1111	364	707	3440	665	269	423	1184	214	42	70
1980	5792	1134	324	646	3603	750	256	342	1205	189	25	68
1980												
JUIN	6305	1430	409	714	3672	1013	325	401	1385	197	40	62
JUILLET	5595	894	200	569	3534	633	147	307	1195	97	20	55
AOUT	5484	1034	186	540	3617	638	136	297	1083	242	11	46
SEPTEMBRE	6106	970	253	695	3738	624	188	372	1432	197	25	63
OCTOBRE	6480	1261	278	751	3787	850	213	397	1877	185	19	74
NOVEMBRE	4879	1164	394	626	3006	842	331	347	880	142	22	64
DECEMBRE	5867	1116	306	580	3681	733	242	300	1112	173	22	67
1981												
JANVIER	5071	804	295	627	3171	518	222	349	1066	174	22	80
FEVRIER	5495	1219	589	744	3127	788	527	442	1485	212	20	77
MARS	5663	1311	316	712	3689	863	262	386	991	239	16	77
AVRIL	5022	1068	255	787	3045	614	151	475	1184	191	21	93
MAI	4724	1004	228	752	3042	517	160	434	1008	263	26	121
JUIN	5848	1152	356	886	3822	659	270	524	1229	293	27	104
JUILLET	4979	1266	331	800	3184	724	258	450	1166	328	17	147
AOUT	5315	970	269	814	3438	577	148	487	1111	206	80	85
SEPTEMBRE	5346	1183	288	858	3276	703	209	490	1412	282	38	102
OCTOBRE	4501	1091	326	716	2469	761	263	416	1160	147	25	67
NOVEMBRE	5915	1227	416	868	3641	830	327	550	1488	201	15	82
DECEMBRE	6642	971	359	874	4552	684	291	528	1390	121	12	88
1982												
JANVIER	5961	1005	323	652	3905	603	258	381	1511	228	26	68
FEVRIER	5207	909	555	772	3382	524	448	424	1394	262	57	107
MARS	5818	949	418	734	3432	579	310	417	1914	225	43	79
AVRIL	6501	1144	370	768	4682	789	276	465	1221	118	52	82
MAI	5554	984	359	658	3534	560	287	377	1347	247	28	81
JUIN	7360	1066	335	809	4956	722	220	462	1822	197	63	99

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENELUX, LES CHIFFRES RELATIFS
A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)
3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1)	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y C. LE BASSIN INDUSTRIEL)			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1977	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1980	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1980												
JUIN	1055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
JUILLET	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
AOUT	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
SEPTEMBRE	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
OCTOBRE	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
NOVEMBRE	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
DECEMBRE	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144
1981												
JANVIER	713	18	14	41	108	-	2	21	10	49	35	135
FEVRIER	725	19	14	60	117	-	1	27	16	38	27	137
MARS	857	25	8	62	115	2	2	28	7	34	27	154
AVRIL	649	16	22	58	111	-	-	18	9	66	56	139
MAI	522	18	9	32	84	-	-	16	12	19	34	141
JUIN	654	20	14	61	102	2	1	29	23	51	43	158
JUILLET	523	13	15	43	58	1	-	22	29	33	41	132
AOUT	604	11	12	84	137	-	-	25	12	65	28	131
SEPTEMBRE	511	15	15	81	80	1	-	30	26	66	28	153
OCTOBRE	679	11	15	52	112	-	1	20	24	61	23	162
NOVEMBRE	601	13	19	55	139	1	12	23	21	47	44	154
DECEMBRE	558	14	17	69	98	1	10	33	29	27	28	155
1982												
JANVIER	454	10	11	53	58	1	-	19	22	21	29	129
FEVRIER	267	13	12	63	110	-	3	30	25	49	35	147
MARS	332	22	13	48	100	1	1	22	14	57	50	167
AVRIL	431	10	12	51	124	1	-	18	18	47	30	151
MAI	474	12	15	50	119	1	1	17	14	32	32	132
JUIN	437	14	15	58	104	1	4	25	7	51	32	162

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENELUX, LES CHIFFRES RELATIFS
A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1977	3225	1512	353	722	2729	1116	195	377	300	272	136	162
1978	3136	1416	287	782	2677	1007	142	436	245	278	119	169
1979	3186	1503	359	793	2663	1039	185	422	297	322	149	181
1980	3567	1617	400	830	3033	1186	232	408	282	327	140	197
1980												
JUIN	3582	1612	433	974	2976	1160	227	511	358	335	173	207
JUILLET	3281	1416	376	745	2779	1018	153	349	286	309	202	196
AOUT	3024	1577	377	746	2559	1183	237	448	287	286	118	116
SEPTEMBRE	3496	2043	301	756	3069	1445	128	360	185	460	152	215
OCTOBRE	3959	1909	496	962	3394	1367	278	427	233	441	178	293
NOVEMBRE	3371	1540	511	813	2913	1228	293	413	224	200	190	161
DECEMBRE	3275	1788	418	925	2814	1381	271	389	214	317	115	171
1981												
JANVIER	2899	1553	351	735	2428	1172	199	338	322	291	120	177
FEVRIER	3646	1899	554	1036	3225	1300	273	545	195	504	253	214
MARS	3384	1498	390	919	2918	1114	218	543	172	285	141	196
AVRIL	3333	1515	280	687	2805	985	167	331	259	385	85	204
MAI	3093	1256	341	754	2675	818	168	420	194	320	141	181
JUIN	4039	1801	491	843	3358	1054	267	475	350	387	194	200
JUILLET	4082	1390	347	708	3386	888	170	359	427	362	157	196
AOUT	3003	1538	255	579	2551	1135	149	346	268	299	77	129
SEPTEMBRE	4043	1925	275	778	3557	1424	173	420	197	381	72	168
OCTOBRE	3442	1836	333	752	2941	1441	251	392	210	239	64	203
NOVEMBRE	3593	1768	433	798	2991	1378	247	496	323	297	151	160
DECEMBRE	3854	1823	507	918	3275	1448	381	565	283	278	100	170
1982												
JANVIER	2868	1381	350	676	2417	864	159	380	234	433	172	158
FEVRIER	3268	1465	519	919	2557	1000	351	477	444	400	144	216
MARS	3371	1342	343	856	2921	956	236	421	235	293	81	218
AVRIL	3389	1636	436	951	2914	1276	279	477	260	258	133	224
MAI	3068	1312	289	890	2538	1018	176	469	256	167	83	154
JUIN	3680	1886	550	888	3125	1153	306	470	340	617	224	271

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES(SUITE)

4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT (EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y C. LE BASSIN INDUSTRIEL)			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	30
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1980												
JUIN	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
JUILLET	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
AOUT	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
SEPTEMBRE	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
OCTOBRE	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
NOVEMBRE	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
DECEMBRE	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47
1981												
JANVIER	98	1	22	120	38	8	3	55	8	20	6	41
FEVRIER	149	8	14	163	54	14	1	62	11	20	12	47
MARS	228	3	17	87	53	5	2	45	5	10	12	45
AVRIL	181	16	11	75	46	13	1	29	22	18	15	43
MAI	143	3	10	71	45	7	-	36	20	8	21	43
JUIN	249	2	10	76	53	15	-	38	14	15	19	47
JUILLET	168	1	10	75	80	12	-	33	4	24	9	41
AOUT	130	4	13	44	40	10	1	26	3	17	14	32
SEPTEMBRE	213	4	11	105	64	13	1	30	3	17	17	49
OCTOBRE	186	5	9	73	40	9	1	31	48	21	8	49
NOVEMBRE	180	8	15	61	81	5	12	32	7	8	7	44
DECEMBRE	162	3	14	91	68	10	8	39	45	14	4	49
1982												
JANVIER	134	3	14	65	48	4	-	30	16	10	5	39
FEVRIER	169	5	11	115	77	12	5	63	4	7	7	45
MARS	119	5	19	109	66	7	1	51	21	16	7	57
AVRIL	115	7	19	136	63	8	2	57	20	11	4	55
MAI	181	4	21	152	58	25	1	65	20	20	7	46
JUIN	145	13	14	67	50	18	4	23	10	6	3	51

NAVIGATION INTERIEURE

1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT ET LE TRAFIC INTERIEUR
(EN 1000 T ET 1.000.000 TKM)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT		TRAFIC INTERIEUR		TOTAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1977	2806	124	3477	175	315	40	1812	142	8410	480
1978	2614	125	3686	188	378	47	1676	134	8354	495
1979	2568	125	3767	184	359	45	1757	138	8450	492
1980	2694	129	3676	183	358	45	1684	131	8411	488
1981	2608	123	3621	177	315	40	1557	114	8100	454
1980										
JUIN	3277	145	3634	179	454	58	1665	126	9029	508
JUILLET	2479	113	2913	146	357	46	1549	124	7277	428
AOUT	2858	126	3638	188	265	33	1419	111	8181	455
SEPTEMBRE	2894	136	3481	168	320	38	1872	143	8567	486
OCTOBRE	3187	160	4486	233	324	40	1799	140	9796	573
NOVEMBRE	2378	116	3511	173	364	47	1511	111	7765	446
DECEMBRE	2278	108	3457	163	314	40	1569	114	7618	426
1981										
JANVIER	2927	114	2922	140	275	35	1410	108	7134	396
FEVRIER	2714	133	3601	169	317	42	1540	110	8172	453
MARS	2485	115	3788	182	332	42	1626	123	8211	461
AVRIL	2660	123	4175	200	369	46	1611	113	8815	482
MAI	2491	117	3851	189	382	48	1484	107	8213	462
JUIN	2337	123	4073	187	404	52	1715	118	8529	479
JUILLET	2642	120	3067	141	308	38	1052	87	7070	385
AOUT	3011	130	3327	172	229	29	1592	109	8199	440
SEPTEMBRE	2801	138	3824	191	248	32	1562	118	8435	479
OCTOBRE	3035	134	3991	186	281	35	1740	126	9048	481
NOVEMBRE	2504	126	3579	195	334	43	1548	112	7966	476
DECEMBRE	2093	106	3269	169	296	38	1793	133	7452	447

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (NOMENCLATURE N.T.S.) (EN 1 000 000 TKM)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	PRODUITS AGRICILES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMEN- TAIRES ET FOURRAGES	COMBUS- TIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO- LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL- LURGIE	PRODUITS METALLUR- GIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFAC- TURES ET MATERIAUX DE CONSTRUC- TION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSCAC- TIONS SPECIALES	TOTAL
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1981	49	33	37	73	31	40	132	23	31	4	454
1980											
JUIN	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
JUILLET	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
AOUT	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
SEPTEMBRE	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
OCTOBRE	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
NOVEMBRE	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
DECEMBRE	50	36	43	83	25	37	90	24	34	4	426
1981											
JANVIER	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
FEVRIER	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
MARS	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
AVRIL	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
MAI	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462
JUIN	56	32	34	68	32	44	149	28	32	3	479
JUILLET	48	26	34	61	25	39	96	22	30	4	385
AOUT	48	28	38	74	23	33	139	25	27	4	440
SEPTEMBRE	36	28	38	66	31	46	174	24	32	4	479
OCTOBRE	42	33	38	83	31	46	150	22	33	3	481
NOVEMBRE	51	37	36	71	41	37	144	23	33	3	476
DECEMBRE	56	36	39	75	48	41	100	18	31	3	447

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS
C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	A L'ENTREE				A LA SORTIE				NOMBRE DE BATEAUX VIDES			
	FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	MAR-CHAN-DISES (1000 T)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES	MAR-CHAN-DISES (1000 T)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES	MAR-CHAN-DISES (1000 T)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES	MAR-CHAN-DISES (1000 T)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES	FRONTIERE FRANCAISE	FRONTIERE NEERLANDAISE	FRONTIERE FRANCAISE	FRONTIERE NEERLANDAISE
1977	317	1282	3475	5449	446	1694	2675	4059	517	2280	226	3439
1978	424	1696	3640	5422	450	1742	2542	3819	295	1967	395	3277
1979	407	1633	3718	5230	429	1669	2497	3591	269	1696	335	3103
1980	403	1605	3630	5089	444	1717	2608	3604	269	1916	254	3137
1981	349	1396	3586	4768	417	1578	2506	3221	340	1736	305	3120
1980												
JUIN	486	1918	3602	5195	468	1838	3262	4547	222	2634	280	3183
JUILLET	423	1853	2847	4080	472	1811	2364	3134	264	1962	513	2362
AOUT	414	1641	3489	4994	400	1545	2723	3340	233	2079	347	3315
SEPTEMBRE	329	1316	3471	4965	456	1762	2759	3949	349	2245	161	3303
OCTOBRE	416	1662	4394	6044	486	1840	3025	4064	398	2032	192	3765
NOVEMBRE	387	1546	3489	4842	442	1691	2301	3290	335	1608	150	3001
DECEMBRE	380	1512	3392	4428	413	1581	2179	2988	228	1550	244	2614
1981												
JANVIER	308	1240	2889	3945	389	1476	2412	3012	230	1700	126	2618
FEBVIER	366	1475	3552	4714	453	1739	2578	3398	283	1765	167	2822
MARS	375	1515	3725	4954	397	1510	2420	3249	220	1636	287	3040
AVRIL	450	1799	4095	5408	392	1484	2638	3822	259	2110	657	3786
MAI	429	1707	3804	5182	417	1586	2457	3391	230	1807	661	3307
JUIN	383	1527	4094	5592	481	1822	2260	3095	269	1797	332	3210
JUILLET	337	1348	3038	4049	408	1531	2542	3102	367	1838	318	2465
AOUT	287	1141	3269	4489	343	1285	2897	3346	304	1695	414	3167
SEPTEMBRE	250	986	3822	5110	446	1692	2803	3160	533	1870	225	3585
OCTOBRE	288	1152	3987	5123	425	1596	2891	3434	541	1929	168	3462
NOVEMBRE	338	1344	3575	4637	473	1774	2365	3019	510	1416	128	2821
DECEMBRE	381	1519	3185	4017	385	1440	2005	2624	328	1265	177	2855

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS
D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1000 T ET 1 000 000 TKM (1))

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 233,3 KM) (2) (3)		CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 332,1 KM)		CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM)		MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 229,1 KM)		BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 403,7 KM) (2)		CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 95,3 KM)		BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 149,8 KM)	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1977	3755	126	1901	165	837	33	1631	54	1505	93	124	6	155	2
1978	3710	130	1912	167	786	33	1458	55	1520	101	112	6	155	2
1979	3878	134	1870	168	858	34	1373	46	1607	102	94	5	168	2
1980	3818	133	1835	166	817	35	1358	44	1638	103	101	5	175	3
1981	3693	129	1738	149	675	31	1270	41	1704	96	102	5	161	2
1980														
JUIN	3990	136	1947	171	810	30	1579	56	1664	109	81	4	172	3
JUILLET	3717	124	1399	133	653	38	1002	24	1472	102	96	6	152	3
AOUT	3627	127	1785	149	622	31	1278	41	1704	102	130	4	190	2
SEPTEMBRE	3800	125	1996	174	748	31	1538	46	1728	103	123	5	186	2
OCTOBRE	4293	158	2263	207	1038	43	1611	49	1781	107	113	7	176	2
NOVEMBRE	3450	125	1760	145	783	31	1232	41	1431	96	87	5	168	2
DECEMBRE	3841	125	1600	137	701	31	1045	31	1567	95	84	5	133	3
1981														
JANVIER	3383	118	1449	123	664	31	974	25	1555	92	79	5	165	2
FEBVIER	3907	137	1513	133	786	37	1246	38	1694	100	94	6	155	2
MARS	3782	129	1845	159	652	32	1343	39	1615	93	105	6	161	2
AVRIL	3780	134	1985	164	730	30	1506	46	1806	101	105	5	147	2
MAI	3710	128	1721	155	681	29	1389	46	1607	98	74	5	139	2
JUIN	3681	129	1944	158	832	34	1427	47	1686	103	87	5	183	2
JUILLET	3333	117	1345	114	426	23	990	42	1476	83	98	4	144	2
AOUT	4097	137	1819	145	662	28	1140	40	1544	84	111	4	149	2
SEPTEMBRE	3688	131	1944	167	614	29	1472	54	1730	90	132	6	170	2
OCTOBRE	4072	142	1876	160	700	32	1424	41	2117	98	124	5	193	3
NOVEMBRE	3304	124	1795	159	687	34	1323	45	1816	106	103	5	152	3
DECEMBRE	3578	119	1617	155	663	36	1008	31	1803	99	110	5	170	3

(1) COL. 1,3,5,7,9,11,13 : SOMME DES TONNES CHARGEES ET DECHARGEES DANS LE BASSIN.
COL. 2,4,6,8,10,12 ET 14 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.

(2) A PARTIR DE JANVIER 1980, LES VOIES NAVIGABLES SUIVANTES ONT ETE TRANSFEREES :

LE DURME-MOLVAART DU BASSIN DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DE L'ESCAUT MARITIME ET LE KANAL DE ATH A BLATON DU HAUT-ESCAUT VERS CELUI DU CENTRE ET BORINAGE.

(3) PAR SUITE DE LA MISE EN USAGE DE LA LIAISON ESCAUT-RHIN EN SEPTEMBRE 1976 LA LONGUEUR DU BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME QUI ETAIT DE 228,3 KM S'ELEVE A 233,3 KM.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1981

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)	2 710	1 811	97 890	2 230	208	2 623	2 349	136	-	-
a) automoteurs	212	282	8 122	369	6	327	561	11	-	-
b) bateaux remorqués	2 922	2 093	106 012	2 599	215	2 950	2 910	147	400	10
c) total										
2. Importations (1)	4 048	2 779	152 074	3 407	279	1 348	1 317	71	-	-
a) automoteurs	346	490	17 269	613	13	163	277	4	-	-
b) bateaux remorqués	4 394	3 289	169 343	4 020	292	1 511	1 594	76	409	11
c) total										
3. Transit (2)	1 142	296	38 218	424	147	81	29	12	-	-
a) automoteurs	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
b) bateaux remorqués	1 142	296	38 218	424	147	82	29	12	-	-
c) total										
4. Trafic intérieur	2 597	1 587	120 690	1 822	192	3 338	2 068	203	-	-
a) automoteurs	167	206	12 788	240	10	193	239	11	-	-
b) bateaux remorqués	2 764	1 793	133 478	2 062	201	3 531	2 308	214	447	26
c) total										
5. Trafic total	10 497	6 474	408 872	7 883	827	7 390	5 763	423	-	-
a) automoteurs	725	978	38 180	1 222	29	684	1 078	26	-	-
b) bateaux remorqués	11 222	7 452	447 052	9 105	858	8 074	6 841	449	1 256	47
c) total										
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 210	4 162	283 216	4 906	520	4 694	3 663	291	715	29

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1981

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	631	580	145	258	127	100
Denrées alimentaires et fourrages	623	598	82	282	73	186
Combustibles minéraux solides	857	664	239	321	16	280
Produits pétroliers	1 755	1 946	612	670	3	470
Minerais et déchets pour la métallurgie	485	381	76	183	11	216
Produits métallurgiques	761	741	230	407	11	114
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 382	1 550	384	728	13	258
Engrais	259	381	59	94	21	86
Produits chimiques	593	672	214	279	20	80
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	105	105	52	48	1	4
<i>Total</i>	<i>7 452</i>	<i>7 618</i>	<i>2 093</i>	<i>3 269</i>	<i>296</i>	<i>1 793</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Produits agricoles et animaux vivants	55 734	49 749	245	237	358	266
Denrées alimentaires et fourrages	35 761	36 296	268	208	468	407
Combustibles minéraux solides	38 934	42 568	519	374	601	521
Produits pétroliers	74 777	83 322	1 082	1 152	1 140	1 282
Minerais et déchets pour la métallurgie	48 030	25 613	291	226	399	234
Produits métallurgiques	41 103	37 338	344	295	521	528
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	99 624	89 512	642	790	986	996
Engrais	18 470	23 857	144	203	179	295
Produits chimiques	31 219	33 540	294	317	359	436
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 401	3 873	56	44	52	61
<i>Total</i>	<i>447 052</i>	<i>425 669</i>	<i>3 886</i>	<i>3 847</i>	<i>5 062</i>	<i>5 026</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1981

c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	275	262	111	80	64	64
Denrées alimentaires et fourrages	77	94	277	296	55	54
Combustibles minéraux solides	2	-	335	289	15	22
Produits pétroliers	-	1	673	793	4	15
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	1	194	154	37	38
Produits métallurgiques	11	10	406	435	43	47
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3	2	737	759	76	88
Engrais	2	1	113	177	30	21
Produits chimiques	10	7	289	348	59	61
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	49	60	1	3
<i>Total</i>	<i>381</i>	<i>380</i>	<i>3 186</i>	<i>3 392</i>	<i>385</i>	<i>413</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 519	1 512	4 017	4 428	1 440	1 581
Vides	328	228	1 265	1 550	177	244

c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	209	250	386	342	273	314
Denrées alimentaires et fourrages	100	138	355	391	155	192
Combustibles minéraux solides	240	121	337	289	255	143
Produits pétroliers	611	649	673	794	616	663
Minerais et déchets pour la métallurgie	49	109	194	155	87	147
Produits métallurgiques	197	166	417	446	240	213
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	320	465	740	761	397	554
Engrais	51	65	115	178	80	86
Produits chimiques	175	176	299	355	234	237
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	52	41	49	60	53	44
<i>Total</i>	<i>2 005</i>	<i>2 179</i>	<i>3 565</i>	<i>3 772</i>	<i>2 390</i>	<i>2 592</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 624	2 988	5 536	5 940	4 064	4 569
Vides	2 855	2 614	1 593	1 778	3 032	2 858

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1981

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance de trafic venant de voies ou de pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'imé- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	29	285	-	1 083	314	16 773	84	119	22	90	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 991	1 317	1 145	84	5 751	4 538	85 890	1 295	1 859	38	1 345	
Dyle	12,0	4	33	806	-	1 096	843	3 155	91	409	13	330	
Canal de la Nèthe	28,5	-	7	29	-	107	36	64	-	20	-	16	
Nèthes	15,4	-	22	36	-	140	58	1 164	3	39	5	12	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	6	-	-	-	19	6	49	-	-	-	6	
	5,0	-	-	2 341	-	2 610	2 341	11 705	848	1 474	20	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>118 800</i>	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	324	824	1 143	69	3 460	2 361	143 112	395	821	52	1 093	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	631	-	905	631	1 262	217	382	32	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	5	64	-	175	68	328	15	10	6	37	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	79	2	70	-	400	152	1 835	50	42	18	41	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	114	69	89	-	705	272	7 015	46	40	13	173	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	6	12	-	47	18	229	3	3	-	13	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	27	-	-	86	27	873	-	25	-	2	
Canal de Beverlo	14,8	7	20	-	-	61	27	162	2	2	-	23	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>164 816</i>	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	32	94	198	3	633	327	14 459	89	109	15	114	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	30	471	271	-	922	772	20 512	90	363	11	308	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	26	-	1	100	29	670	-	12	-	17	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>35 641</i>	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	213	414	234	8	1 138	869	21 846	185	250	30	404	
Sambre	87,2	115	73	73	1	572	261	8 968	120	67	15	60	
Ourthe	4,1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	119	-	-	103	122	129	-	47	-	75	
Meuse mitoyenne	11,6	52	2	-	-	75	54	54	52	2	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>30 998</i>	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	8	24	512	-	2 036	544	37 270	132	177	181	55	
Lys	91,5	1	57	348	-	1 415	406	17 461	103	155	72	76	
Dendre	65,1	3	23	-	-	88	26	367	2	12	-	13	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	589	644	520	58	3 401	1 811	17 765	472	884	226	229	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	37	504	-	1 715	542	8 481	111	192	80	158	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	11	374	-	1 323	386	5 400	103	129	72	82	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	5	126	-	1	413	132	1 484	3	71	-	58	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	21	2	-	108	26	210	-	10	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	64	16	128	15	-	1	-	
Ringvaart	22,0	3	43	931	-	3 171	977	9 594	196	348	206	227	
Gand	10,1	6	79	81	-	469	165	493	27	79	42	18	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>98 653</i>	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	27	29	49	1	300	105	1 611	37	19	13	37	
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	1	1	-	20	5	94	-	1	-	4	
Canal de Nîmy-Blaton-Péronnes	38,9	19	30	65	-	386	113	3 756	40	27	13	34	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>5 461</i>	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	2	18	-	85	21	746	2	11	7	-	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	8	61	91	1	374	160	1 134	12	75	7	66	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	12	85	-	-	180	97	801	4	38	-	56	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 683</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>447 052</i>	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL
 1.- SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TRAFFIC DE VOYAGEURS				TRAFFIC DES MARCHANDISES							
	NOMBRE DE VOYA- GEURS (1) (MIL- LIERS)	NOMBRE DE VOYA- GEURS- KM (1) (MIL- LIONS)	NOMBRE DE TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (1) (MIL- LIONS)	RECET- TES TOTALES (MIL- LIONS)	1000 T	WAGONS COMPLETS			TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (MIL- LIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES (MIL- LIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (TRAFFIC COMMERC. GROSSES MARCHAN- DISES) (MIL- LIONS)	RECET- TES TOTALES (MIL- LIONS)
						1000000 TKM						
						TRAFFIC INTE- RIEUR	IMPORT ET EXPORT	TRANSIT				
1977	16696	639	5639	620	4851	89	284	167	1733	1381	150987	739
1978	14230	595	5843	646	5258	92	310	191	1806	1484	155062	801
1979	13587	580	5992	653	6152	94	356	261	1946	1697	178791	948
1980	13629	579	6169	726	5918	92	316	257	1917	1620	170834	950
1981	13919	590	6370	759	5795	88	306	233	1850	1534	161794	959
1980												
JUIN	13209	588	6249	785	6279	96	336	279	1938	1650	185898	1005
JUILLET	10517	563	6564	764	5727	85	309	258	1851	1539	165643	895
AOUT	11370	545	6441	718	4976	81	251	217	1750	1392	142973	784
SEPTEMBRE	14190	390	6400	828	5411	84	292	228	1878	1509	155622	891
OCTOBRE	14721	604	6529	779	5587	91	291	246	1961	1570	162555	945
NOVEMBRE	14370	574	5896	662	5197	79	269	236	1717	1401	148783	877
DECEMBRE	13981	577	6303	673	5544	87	282	237	1778	1451	156811	921
1981												
JANVIER	14596	589	6375	747	5296	82	285	216	1795	1452	146545	882
FEVRIER	13910	533	5743	666	5233	87	274	213	1773	1470	148743	876
MARS	14825	598	6375	756	6099	91	316	264	1968	1633	172112	1005
AVRIL	14148	580	6203	734	5735	78	311	212	1862	1528	161143	947
MAI	14008	592	6124	748	5688	86	304	243	1797	1538	159434	942
JUIN	13459	599	6451	814	6133	83	345	240	1886	1591	174326	996
JUILLET	10828	588	6777	790	5213	69	274	209	1741	1411	144812	838
AOUT	11993	581	6665	758	5007	76	275	205	1668	1327	139011	812
SEPTEMBRE	14527	597	6500	874	5953	93	311	208	1936	1594	165330	968
OCTOBRE	15176	618	6489	771	6797	110	337	293	2034	1707	187511	1134
NOVEMBRE	14678	580	6174	660	6245	94	328	257	1783	1597	172795	1074
DECEMBRE	14920	623	6565	789	6141	103	312	233	1865	1558	169760	1036
1982												
JANVIER	14843	592	6307	785	5257	82	274	176	1675	1358	142260	900
FEVRIER	14201	563	5882	672	5258	98	278	192	1857	1537	145898	963
MARS	14800	595	6457	775	6175	83	273	270	1871	1529	150681	1052
AVRIL	13768	577	6394	786	6177	94	341	222	1960	1665	167343	1086
MAI	13796	576	6300	799	5666	90	312	216	1789	1531	153409	1005
JUIN	13358	582	6376	876	5886	92	328	223	1883	1553	161359	1077
JUILLET	10610	584	-	-	4528	59	239	217	-	-	-	825

(1) COMPREND LE TRAFIC DES AUTOBUS DE SUBSTITUTION JUSQU'AU 30 JUIN 1977.

 TRANSPORT PAR RAIL (SUITE)
 2.- SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX - CHIFFRES TOTAUX

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE DE VOYAGEURS (1000)			RECETTES TOTALES (1000 F)		
	SERVICES ELECTRIQUES	SERVICES AUTORAILS	SERVICES D'AUTOBUS (1)	SERVICES ELECTRIQUES	SERVICES AUTORAILS	SERVICES D'AUTOBUS (1)
1977	1688	25	20559	16732	424	208159
1978	1459	25	24535	16559	416	274985
1979	1197	23	24632	15118	503	293362
1980	1177	22	24302	16533	528	316834
1981	1225	24	24169	17028	582	318422
1980						
JUIN	1267	46	25694	17623	917	334310
JUILLET	1099	62	14130	20711	1559	212405
AOUT	1285	62	15144	23199	1665	229412
SEPTEMBRE	1356	20	27380	18655	493	355198
OCTOBRE	1278	12	28836	16045	313	368719
NOVEMBRE	1103	-	24951	14149	-	328016
DECEMBRE	906	-	24769	11543	-	327738
1981						
JANVIER	1169	-	27624	14096	-	353122
FEVRIER	1013	-	24652	12151	-	312771
MARS	1213	-	27522	15101	-	353991
AVRIL	1135	17	23064	16666	432	310318
MAI	1229	39	24983	16336	836	322406
JUIN	1329	47	25498	18215	1018	327858
JUILLET	1281	74	13990	22920	1950	213603
AOUT	1367	70	15368	24448	1903	231354
SEPTEMBRE	1156	20	27309	17513	541	353349
OCTOBRE	1329	10	28109	15522	252	363516
NOVEMBRE	1393	-	26182	17346	-	337226
DECEMBRE	1091	2	25743	14026	53	341546
1982						
JANVIER	1074	-	25839	13587	-	347680
FEVRIER	1092	-	24719	13247	-	312576
MARS	1113	-	26759	14003	-	349527
AVRIL	1194	19	23916	18309	477	353327
MAI	1102	42	23798	18261	991	356069
JUIN	1192	48	24919	20230	1012	367355
JUILLET	1162	78	12966	30688	2410	233033
AOUT	1160	76	14325	29987	2398	260810

(1) COMPREND LE TRAFIC DES AUTOBUS REPRIIS A LA S.N.C.B. A PARTIR DU 1 JUILLET 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de JUILLET 1982

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
JUILLET 1982										
Trafic intérieur	(1 000 t)	38	552	53	401	47	-	19	35	1 145
Exportations	(1 000 t)	57	120	-	320	142	2	149	80	870
Importations	(1 000 t)	109	352	578	144	35	4	39	46	1 307
Transit	(1 000 t)	127	242	284	263	17	1	119	152	1 205
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>331</i>	<i>1 266</i>	<i>916</i>	<i>1 128</i>	<i>241</i>	<i>7</i>	<i>327</i>	<i>312</i>	<i>4 528</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 140	36 029	298	8 339	7 286	18	1 575	4 225	58 910
Exportations	(1 000 tkm)	7 629	23 303	62	36 160	11 584	322	18 203	9 335	106 598
Importations	(1 000 tkm)	9 379	30 656	61 050	16 270	2 398	577	5 833	5 871	132 034
Transit	(1 000 tkm)	18 366	37 184	66 507	53 303	3 364	277	19 463	18 092	216 557
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>36 515</i>	<i>127 172</i>	<i>127 918</i>	<i>114 072</i>	<i>24 631</i>	<i>1 194</i>	<i>45 074</i>	<i>37 524</i>	<i>514 100</i>
Recettes	(1 000 F)	79 793	177 191	84 380	257 848	42 905	5 649	97 807	79 258	824 832
JANVIER-JUILLET 1982										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	39	777	83	525	84	-	26	38	1 572
Exportations	(1 000 t)	85	133	2	407	188	2	156	93	1 066
Importations	(1 000 t)	78	443	718	165	43	5	65	52	1 569
Transit	(1 000 t)	122	268	222	279	19	2	121	181	1 214
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>324</i>	<i>1 621</i>	<i>1 024</i>	<i>1 377</i>	<i>334</i>	<i>9</i>	<i>368</i>	<i>364</i>	<i>5 421</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 213	52 223	668	12 232	12 279	17	2 381	4 590	85 603
Exportations	(1 000 tkm)	10 065	24 097	518	46 725	16 494	355	20 044	10 918	129 217
Importations	(1 000 tkm)	7 223	38 817	78 272	19 739	2 970	728	8 436	6 572	162 757
Transit	(1 000 tkm)	17 969	44 085	52 361	54 486	3 485	372	20 514	23 235	216 508
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>36 470</i>	<i>159 222</i>	<i>131 819</i>	<i>133 182</i>	<i>35 229</i>	<i>1 473</i>	<i>51 375</i>	<i>45 315</i>	<i>594 085</i>
Recettes	(1 000 F)	79 329	219 504	91 696	313 289	62 545	6 694	117 969	95 993	987 019

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR TOUS LES AERODROMES ET POUR LA COMPAGNIE SABENA

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES AERODROMES (1)						TRAFFIC PAYANT REGULIER DE LA SABENA			
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (T)		NOMBRE DE PASSAGERS	NOMBRE DE PASSAGERS KM (1000)	FRET (T)	TOTAL TKM (1000)
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE				
1977	3882	3883	205869	196294	9741	8466	153284	337417	6768	59388
1978	3989	3995	215944	208128	9966	8898	164705	374756	7013	65901
1979	4240	4240	227324	218712	9342	9978	169409	401589	7159	70006
1980	4177	4187	224126	215039	10686	10636	164515	404323	6759	70204
1981	3924	3340	231412	217453	11627	9702	171083	433429	7160	76838
1980										
JUIN	4491	4559	261637	239571	11131	10717	181080	425160	6576	69359
JUILLET	5022	5020	346164	281510	12759	11501	185616	520052	6570	78022
AOUT	4794	4817	276471	318179	10953	11119	168848	516943	5553	74252
SEPTEMBRE	4461	4437	250587	253979	10041	10217	184402	458692	5835	70339
OCTOBRE	4095	4101	206669	202974	10921	9994	169731	416330	6798	72004
NOVEMBRE	3588	3614	178660	173409	9891	9141	150820	360027	6452	65603
DECEMBRE	3574	3548	181009	149687	10538	9348	143674	364012	6670	67570
1981										
JANVIER	3684	3689	167170	172854	8841	8851	146363	369987	6147	64914
FEVRIER	3431	3400	162720	147940	9550	8477	131164	285703	6328	58524
MARS	3750	3780	182982	183844	10588	9605	156148	360726	7188	69825
AVRIL	3853	3852	222844	212234	10744	10067	176622	420397	7366	75918
MAI	4039	4058	235762	221248	11210	9717	180623	454900	7479	79902
JUIN	4231	4146	263486	247102	11729	9957	191358	491424	7099	81108
JUILLET	4673	4677	361736	275675	14184	10395	198322	574054	7134	88900
AOUT	4502	4514	293326	328179	12220	10905	185642	563945	6709	86900
SEPTEMBRE	4263	4277	278272	269418	12415	10110	204060	517620	7192	83923
OCTOBRE	4020	4008	233491	218121	13859	10319	186034	445589	8095	83217
NOVEMBRE	3473	3494	186178	177325	12420	9285	150970	349967	7498	72026
DECEMBRE	3164	3183	188975	155483	11758	9133	145687	366820	7682	76899
1982										
JANVIER	3271	3268	175017	167386	10535	8123	143273	375869	7116	73661
FEVRIER	3245	3263	178086	156994	10701	8600	135667	317497	7507	69628
MARS	3666	3676	201478	185963	12186	8993	165076	406936	8588	84031
AVRIL	3844	3868	225235	213153	11587	8754	169067	433766	7750	81859
MAI	3965	3971	241308	224547	11034	8866	175198	448217	7549	81478
JUIN	4089	4141	255209	236452	12136	10428	184122	480225	7256	82049
JUILLET	-	-	-	-	-	-	187269	560894	6914	88803
AOUT	-	-	-	-	-	-	181303	560191	6642	87155
SEPTEMBRE	-	-	-	-	-	-	197198	507207	7261	84691

(1) TRAFFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) FRET + BAGAGES + COURRIER.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1982

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 401	92 052	3 310	1 273	96	43	38
Autres	307	4 101	22	35	-	22	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 722	87 682	2 291	1 013	237	40	26
Autres	39	256	1	3	-	73	63
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 123	179 734	5 601	2 286	333	42	31
Autres	346	4 357	23	38	-	23	13
Total :	3 469	184 091	5 624	2 324	333	41	31
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	404	41 480	116	556	-	67	53
Autres	66	652	-	5	-	43	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	92	9 904	35	148	15	46	22
Autres	110	325	371	1	-	7	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	496	51 384	151	704	15	62	42
Autres	176	977	371	6	-	16	44
Total	672	52 361	522	710	15	59	42
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 805	133 532	3 426	1 829	96	49	41
Autres	373	4 753	22	40	-	24	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 814	97 586	2 326	1 161	252	40	26
Autres	149	581	372	4	-	11	52
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 619	231 118	5 752	2 990	348	45	33
Autres	522	5 334	394	44	-	21	21
Total	4 141	236 452	6 146	3 934	348	44	32

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	12 298	527	193	37	4 125	8	56	-	16 423	535	249	37
Autres	378	1	4	-	314	-	2	-	692	1	6	-
Total :	12 676	528	197	37	4 439	8	58	-	17 115	536	255	37

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1982

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 402	90 860	3 809	1 246	228	43	40
Autres	311	5 007	5	42	-	27	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 713	105 361	3 864	1 345	155	47	33
Autres	38	241	3	3	-	70	65
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 115	196 221	7 674	2 591	383	45	36
Autres	349	5 248	8	45	-	28	15
Total :	3 464	201 469	7 682	2 636	383	44	35
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	396	44 400	10	607	-	75	59
Autres	65	744	18	6	-	46	31
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	58	7 874	93	124	1	66	35
Autres	106	722	573	4	-	15	80
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	454	52 274	103	731	1	73	53
Autres	171	1 466	591	10	-	23	68
Total	625	53 740	694	741	1	69	54
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 798	135 260	3 820	1 853	228	50	43
Autres	376	5 751	23	48	-	29	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 771	113 235	3 957	1 469	156	48	33
Autres	144	963	576	6	-	18	79
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 569	248 495	7 777	3 322	384	49	38
Autres	520	6 714	599	54	-	27	29
Total	4 089	255 209	8 376	3 376	384	48	37

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1982

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	402	16 451	618	171	50	395	15 725	196	143	20
Belgique	31	15	-	-	-	32	17	-	-	-
Danemark	110	4 336	80	49	8	145	6 917	101	71	14
France	398	19 800	77	192	37	412	21 570	116	223	16
Grèce	128	9 700	51	139	3	150	11 458	86	193	5
Irlande	44	2 145	30	24	1	45	2 024	28	22	5
Italie	320	20 125	164	199	13	321	20 557	253	222	31
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	185	4 472	18	52	10	184	6 242	31	85	8
Royaume-Uni	674	29 677	604	239	57	713	32 395	1 239	281	64
Pays non membre de la C.E.E.										
Autriche	50	2 279	29	28	1	49	1 679	63	19	4
Espagne	375	30 626	129	398	10	429	33 123	231	442	8
Portugal	57	3 556	17	51	1	62	3 614	44	50	3
Roumanie	15	589	1	8	-	14	1 376	7	22	1
Suède	47	2 876	21	33	9	63	1 450	37	17	6
Suisse	192	12 449	147	114	18	188	12 048	234	112	12
Yougoslavie	34	2 018	4	29	1	34	2 515	19	36	3
Autres pays d'Europe	138	5 538	29	77	41	135	6 559	76	87	15
Total pays d'Europe	3 200	166 652	2 019	1 803	260	3 371	179 269	2 761	2 025	215
AFRIQUE (total)	345	21 303	788	351	7	417	19 272	1 550	393	66
dont Canaries (îles)	39	3 033	1	42	-	54	3 523	-	54	-
dont Maroc	34	2 178	25	29	-	59	3 150	54	56	3
dont Tunisie	47	3 252	29	45	1	59	3 840	203	62	6
dont Zaïre	35	3 971	39	78	2	55	2 093	321	61	20
AMERIQUE (total)	177	34 657	2 410	678	73	222	38 571	2 326	687	84
dont Canada	13	1 942	91	37	-	14	2 656	114	50	8
dont Etats-Unis	153	31 925	2 319	630	73	195	34 980	2 210	623	76
ASIE (total)	159	8 506	534	159	7	182	11 383	1 140	217	18
dont Israël	38	2 410	36	44	2	36	4 864	36	93	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 881	231 118	5 752	2 991	348	4 192	248 495	7 777	3 322	384

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR
VEHICULES A MOTEUR NEUFS ET D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR NEUFS							IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSON- NES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	VEHICU- LES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRAC- TEURS	TRAC- TEURS AGRI- COLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2)	VOITURES POUR PERSON- NES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	VEHICU- LES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRAC- TEURS	TRAC- TEURS AGRI- COLES	TOTAL
1977	35734	128	2203	186	497	38748	1271	34955	90	2274	125	416	37860
1978	35356	131	2425	167	500	38579	1026	34831	88	2355	131	405	37810
1979	35758	130	2808	211	447	39354	1038	35267	82	2413	146	394	38301
1980	33936	102	2550	186	397	37171	1049	35066	77	2446	139	424	38152
1981	30023	102	2201	133	325	32784	1043	34895	87	2425	129	447	37983
1981													
JANVIER	34868	121	2462	120	274	37845	560	33032	66	2566	101	413	36178
FEBVIER	30498	151	2501	159	255	33564	887	33786	83	2368	121	492	36850
MARS	36988	123	2887	152	496	40446	1179	36082	98	2467	139	543	39329
AVRIL	38338	119	2602	156	427	41642	1608	38823	77	2622	168	576	42266
MAI	31760	86	2048	104	309	34307	1293	32698	89	2186	115	428	35496
JUIN	41206	71	2499	132	349	44257	1749	46014	82	2916	148	539	49699
JUILLET	30067	93	2072	99	313	32644	1506	39602	95	2423	124	480	42724
AOUT	21000	73	1541	122	231	22967	1106	26606	83	1914	117	359	29079
SEPTEMBRE	26836	98	2270	154	319	29677	1083	35789	85	2659	165	464	39162
OCTOBRE	29002	106	2368	176	371	32023	770	34649	64	2599	134	413	37859
NOVEMBRE	23561	124	1822	123	300	25930	461	32927	53	2105	104	325	35514
DECEMBRE	16149	64	1538	103	252	18106	317	28734	169	2297	114	330	31644
1982													
JANVIER	29780	134	2103	126	195	32338	334	29599	88	2436	158	368	32649
FEBVIER	34300	125	1887	136	211	36659	762	31822	77	2358	147	382	34786
MARS	45963	153	2619	194	597	49526	1175	45372	82	3095	181	709	49439
AVRIL	44983	151	2578	227	594	48533	1409	39628	98	2720	191	600	43237
MAI	32277	137	2078	147	381	35020	1176	35433	84	2395	125	430	38417
JUIN	32825	62	2266	183	550	35886	1519	32647	88	2952	235	555	46477
JUILLET	26693	40	1732	130	337	28932	1170	31541	58	2161	181	409	34350
AOUT	24264	49	1791	123	390	26617	932	37816	79	2670	169	534	41268
SEPTEMBRE	23577	58	1984	174	321	26114	998	33749	90	2537	183	470	37029

(1) JUSQU'AU 30 JUIN 1971, LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50CM3 ET E N-DESSOUS NE SONT PAS REPRIS DANS LES CHIFFRES.

A PARTIR DU 1.7.1971, LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40KM/ H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYLETTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350KG.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1982

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	3 420	6 524	2 610	2 438	1 257	534	961	2 620	1 717	22 081	1 496	23 577
Autobus et autocars	8	29	2	9	3	-	-	5	2	58	-	58
Véhicules pour le transport de marchandises	301	650	195	181	97	43	62	212	202	1 943	41	1 984
Tracteurs	53	27	11	8	7	3	4	32	29	174	-	174
Tracteurs agricoles	20	67	49	28	35	18	29	33	42	321	-	321
<i>Total</i>	<i>3 802</i>	<i>7 297</i>	<i>2 867</i>	<i>2 664</i>	<i>1 399</i>	<i>598</i>	<i>1 056</i>	<i>2 902</i>	<i>1 992</i>	<i>24 577</i>	<i>1 537</i>	<i>26 114</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	97	269	173	148	33	32	56	107	81	996	2	998
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 066	7 427	4 260	4 083	2 617	860	1 452	3 882	3 383	33 030	719	33 749
Autobus et autocars	13	17	9	10	9	8	2	13	8	89	1	90
Véhicules pour le transport de marchandises	363	529	338	262	195	52	121	333	299	2 492	45	2 537
Tracteurs	39	24	16	12	12	7	4	43	23	180	3	183
Tracteurs agricoles	52	49	70	48	42	31	50	54	74	470	-	470
<i>Total</i>	<i>5 533</i>	<i>8 046</i>	<i>4 693</i>	<i>4 416</i>	<i>2 875</i>	<i>958</i>	<i>1 629</i>	<i>4 325</i>	<i>3 787</i>	<i>36 261</i>	<i>768</i>	<i>37 029</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 801	528	-	-	-	-	-	-	-	-	2 801	528
B.M.W.	4 094	858	-	-	-	-	-	-	-	-	4 094	858
Ford Granada	1 008	180	-	-	-	-	-	-	-	-	1 008	180
Ford Taunus TC	2 765	362	-	-	-	-	-	-	-	-	2 765	362
Ford Fiesta	2 896	953	-	-	-	-	-	-	-	-	2 896	953
Ford Escort	2 673	655	-	-	-	-	-	-	-	-	2 673	655
Autres Ford	188	42	27	14	486	190	3	3	270	151	974	400
Mercédès 300	712	171	-	-	-	-	-	-	-	-	712	171
Mercédès 230 E	209	44	-	-	-	-	-	-	-	-	209	44
Mercédès 200	810	127	-	-	-	-	-	-	-	-	810	127
Mercédès 240	577	131	-	-	-	-	-	-	-	-	577	131
Autres Mercédès	626	181	71	43	681	308	105	60	8	8	1 491	600
Opel Ascona 13	4 082	584	-	-	-	-	-	-	-	-	4 082	584
Opel Kadett	5 820	1 254	-	-	-	-	-	-	-	-	5 820	1 254
Opel Rekord 23	836	147	-	-	-	-	-	-	-	-	836	147
Autres Opel	1 134	126	-	-	16	7	-	-	-	-	1 150	133
Volkswagen Golf	4 098	1 284	-	-	-	-	-	-	-	-	4 098	1 284
Volkswagen Passat	1 533	440	-	-	-	-	-	-	-	-	1 533	440
Volkswagen Jetta	1 457	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	240
Autres Volkswagen	2 769	518	79	65	591	235	-	-	-	-	3 439	818
Autres Marques	3	1	6	5	109	61	68	19	217	109	403	195
<i>Total</i>	<i>41 091</i>	<i>8 826</i>	<i>183</i>	<i>127</i>	<i>1 883</i>	<i>801</i>	<i>176</i>	<i>82</i>	<i>495</i>	<i>268</i>	<i>43 828</i>	<i>10 104</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartung	273	27	-	-	-	-	-	-	-	-	273	27
Barkas	12	4	-	-	68	25	-	-	-	-	80	29
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>285</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>68</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>354</i>	<i>57</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	20	11	20	11
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>11</i>	<i>20</i>	<i>11</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava 1100	35	6	-	-	-	-	-	-	-	-	35	6
<i>Total</i>	<i>35</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>6</i>
<i>Belgique</i>												
Van Hool	-	-	51	34	-	-	-	-	-	-	51	34
Autres marques	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>34</i>
<i>Espagne</i>												
Pegaso	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (Suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	5	3
FSO POLONEZ	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>10</i>	<i>5</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 C.V.	1 528	580	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	580
Citroën G.S.A.	1 563	127	-	-	-	-	-	-	-	-	1 563	127
Citroën Visa	1 809	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 809	286
Autres Citroën	1 701	383	7	6	439	162	-	-	-	-	2 147	551
Peugeot 305	2 221	360	-	-	-	-	-	-	-	-	2 221	360
Peugeot 505	1 720	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 720	230
Autres Peugeot	1 507	302	6	1	245	73	-	-	-	-	1 758	376
Renault R 4	1 774	592	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	592
Renault R 9	2 583	380	-	-	-	-	-	-	-	-	2 583	380
Renault R 5	2 484	623	-	-	-	-	-	-	-	-	2 484	623
Renault R 18	1 744	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	300
Autres Renault	1 753	312	15	9	994	409	49	28	44	22	2 855	780
Talbot Horizon	1 670	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 670	230
Talbot Solara	855	67	-	-	-	-	-	-	-	-	855	67
Autres Talbot	1 272	220	-	-	212	69	-	-	-	-	1 484	289
Autres marques	201	41	-	-	-	-	-	-	13	11	214	52
<i>Total</i>	<i>28 386</i>	<i>5 033</i>	<i>28</i>	<i>16</i>	<i>1 890</i>	<i>713</i>	<i>49</i>	<i>28</i>	<i>57</i>	<i>33</i>	<i>28 409</i>	<i>5 823</i>
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	3 002	533	-	-	-	-	-	-	-	-	3 002	533
Datsum	3 741	497	-	-	263	104	-	-	-	-	4 004	601
Honda	3 545	617	-	-	-	-	-	-	26	20	3 571	637
Mazda	4 082	607	-	-	61	23	-	-	-	-	4 143	630
Toyota	6 741	999	-	-	800	300	-	-	-	-	7 451	1 299
Autres marques	1 271	287	-	-	493	184	-	-	-	-	1 764	471
<i>Total</i>	<i>22 382</i>	<i>3 540</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 617</i>	<i>611</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>20</i>	<i>24 025</i>	<i>4 171</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	840	179	-	-	-	-	-	-	-	-	840	179
Fiat 127	1 473	317	-	-	-	-	-	-	-	-	1 473	317
Fiat Ritmo	1 470	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	331
Fiat Panda	1 014	343	-	-	-	-	-	-	-	-	1 014	343
Autres Fiat	739	182	56	56	282	142	10	5	172	85	1 259	470
Autres marques	1 997	585	5	-	156	81	-	-	94	56	2 252	722
<i>Total</i>	<i>7 533</i>	<i>1 937</i>	<i>61</i>	<i>56</i>	<i>438</i>	<i>223</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>266</i>	<i>141</i>	<i>8 308</i>	<i>2 362</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	-	-	14	9	184	83	92	61	-	-	290	153
Volvo	1 063	179	-	-	-	-	-	-	-	-	1 063	179
Autres marques	2	2	-	-	2	1	-	-	-	-	4	3
<i>Total</i>	<i>1 065</i>	<i>181</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>186</i>	<i>84</i>	<i>92</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 357</i>	<i>335</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	1 810	428	4	2	17	7	2	1	1	1	1 834	439
dont :												
Austin	1 397	387	-	-	3	2	-	-	-	-	1 400	389
Morris	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	3	2
Triumph	397	36	-	-	-	-	-	-	-	-	397	36
Leyland	15	5	4	2	12	3	2	1	1	1	34	12

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

24.-
VEHICULES A MOTEUR (Suite)

3. - Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	49	29	-	-	130	33	-	-	-	-	179	62
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	157	81	157	81
Autres marques	413	74	-	-	36	16	-	-	49	21	498	111
<i>Total</i>	<i>2 272</i>	<i>531</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>183</i>	<i>56</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>207</i>	<i>103</i>	<i>2 688</i>	<i>693</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	312	57	-	-	-	-	-	-	-	-	312	57
Volvo	1 329	256	6	-	129	48	99	47	-	-	1 563	351
Scania	-	-	-	-	44	23	124	51	-	-	168	74
<i>Total</i>	<i>1 641</i>	<i>313</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>173</i>	<i>71</i>	<i>223</i>	<i>98</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 043</i>	<i>482</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	783	150	-	-	-	-	-	-	-	-	783	150
Zetor	-	-	-	-	-	-	-	-	53	24	53	24
<i>Total</i>	<i>783</i>	<i>150</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>24</i>	<i>836</i>	<i>174</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	5 897	969	-	-	4	1	-	-	-	-	5 901	970
Autres marques	58	10	-	-	-	-	-	-	6	4	64	14
<i>Total</i>	<i>5 955</i>	<i>979</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>5 965</i>	<i>984</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	70	15	-	-	-	-	-	-	-	-	70	15
Chevrolet	47	6	-	-	7	3	-	-	-	-	54	9
Dodge	23	6	1	1	78	35	2	1	-	-	104	43
Ford Mustang	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Ford	104	44	-	-	-	-	-	-	-	-	104	44
Autres Ford	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Pontiac	21	4	-	-	-	-	-	-	-	-	21	4
Oldsmobile	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27	5
Autres marques	14	4	-	-	3	1	-	-	276	126	293	131
<i>Total</i>	<i>322</i>	<i>87</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>88</i>	<i>39</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>176</i>	<i>126</i>	<i>689</i>	<i>264</i>
<i>COREE DU SUD</i>												
Hyundai Pony	264	47	-	-	-	-	-	-	-	-	264	47
<i>Total</i>	<i>264</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>264</i>	<i>47</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	67	14	2	1	(2)392	212	-	-	113	84	574	311
TOTAL GENERAL	110 085	21 677	350	246	6 922	2 836	557	276	1 525	818	119 439	25 863

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 265 grues et machines automotrices

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 385	695	-	-	-	-	-	-	-	-	2 385	695
B.M.W.	3 867	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	3 867	1 259
Deutz	-	-	-	-	-	-	5	4	160	118	165	120
Hanomag Hebschel	41	29	4	3	308	166	-	-	34	29	387	227
Taunus TC	4 243	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	4 243	1 362
Ford Granada	1 801	471	-	-	-	-	-	-	-	-	1 801	471
Ford Escôrt	3 693	1 534	-	-	-	-	-	-	-	-	3 693	1 534
Autre Ford	4 002	1 631	26	18	805	412	14	10	190	134	5 037	2 205
Mercédès 300	712	189	-	-	-	-	-	-	-	-	712	189
Mercédès 240	920	216	-	-	-	-	-	-	-	-	920	216
Mercédès 220	988	257	-	-	-	-	-	-	-	-	988	257
Mercédès 200	1 640	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 640	422
Autrés Mercédès	1 473	525	71	34	1 343	701	74	54	4	4	2 965	1 318
Opel Kadett	1 469	614	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469	614
Opel Kadett 1200	1 538	623	-	-	-	-	-	-	-	-	1 538	623
Opel Ascona 1600	2 160	671	-	-	-	-	-	-	-	-	2 160	671
Opel Rekord 2000 D	1 203	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203	253
Autres Opel	4 023	1 284	-	-	66	40	-	-	-	-	4 089	1 324
Volkswagen 1300	1 017	527	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017	527
Volkswagen Polo	933	424	-	-	-	-	-	-	-	-	933	424
Volkswagen Passat	1 074	345	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	345
Volkswagen Golf	3 278	1 301	-	-	-	-	-	-	-	-	3 278	1 301
Autres Volkswagen	3 387	1 530	11	8	767	416	-	-	14	14	4 179	1 968
Autres marques	88	60	25	14	183	99	49	31	159	132	504	336
<i>Total</i>	<i>45 935</i>	<i>16 222</i>	<i>137</i>	<i>77</i>	<i>3 472</i>	<i>1 834</i>	<i>142</i>	<i>99</i>	<i>561</i>	<i>429</i>	<i>50 247</i>	<i>18 661</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	149	55	-	-	1	-	-	-	-	-	150	55
Barkas	8	3	-	-	20	13	-	-	-	-	28	16
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Total</i>	<i>157</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>180</i>	<i>73</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	20	8	20	8
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>8</i>	<i>20</i>	<i>8</i>
<i>Belgique</i>												
GM RANGER	123	42	-	-	-	-	-	-	-	-	123	42
Autres marques	120	78	44	17	4	3	-	-	2	2	170	100
<i>Total</i>	<i>243</i>	<i>120</i>	<i>44</i>	<i>17</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>293</i>	<i>142</i>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	2 094	622	-	-	-	-	-	-	-	-	2 094	622
Citroën 2 CV	1 662	925	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	925
Citroën Dyane	1 744	887	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	887
Autres Citroën	3 117	986	-	-	502	300	-	-	-	-	3 619	1 286
Peugeot 504	2 817	817	-	-	-	-	-	-	-	-	2 817	817
Peugeot 304	1 181	439	-	-	-	-	-	-	-	-	1 181	439
Autres Peugeot	3 063	1 090	-	-	256	146	-	-	-	-	3 319	1 236
Renault R 12 TS	1 097	384	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	384
Renault R 5	2 744	1 347	-	-	-	-	-	-	-	-	2 744	1 347
Renault R 4	1 798	911	-	-	-	-	-	-	-	-	1 798	911
Autres Renault	3 948	1 288	4	3	911	516	8	6	47	33	4 918	1 846

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1308	557	158	-	-	-	-	-	-	-	-	557	158
Simca 1307	585	184	-	-	-	-	-	-	-	-	585	184
Simca 1100	1 680	723	-	-	-	-	-	-	-	-	1 680	723
Autres Simca + Talbot	1 801	718	-	-	127	64	-	-	-	-	1 928	782
Autres marques	331	118	-	-	13	8	3	2	27	22	374	150
<i>Total</i>	<i>30 219</i>	<i>11 597</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1 809</i>	<i>1 034</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>74</i>	<i>55</i>	<i>32 117</i>	<i>12 697</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 398	646	-	-	-	-	-	-	-	-	1 398	646
Fiat 127	1 395	685	-	-	-	-	-	-	-	-	1 395	685
Fiat 126	531	338	-	-	-	-	-	-	-	-	531	338
Fiat 131 F	869	269	-	-	-	-	-	-	-	-	869	269
Autres Fiat	1 587	654	10	6	353	188	19	14	112	75	2 081	937
Autres marques	2 374	995	2	2	56	26	3	1	64	44	2 499	1 068
<i>Total</i>	<i>8 154</i>	<i>3 587</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>409</i>	<i>214</i>	<i>22</i>	<i>15</i>	<i>176</i>	<i>119</i>	<i>8 773</i>	<i>3 943</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 069	514	22	13	206	113	102	65	-	-	1 399	705
Autres marques	806	230	-	-	2	2	-	-	-	-	808	232
<i>Total</i>	<i>1 875</i>	<i>744</i>	<i>22</i>	<i>13</i>	<i>208</i>	<i>115</i>	<i>102</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 207</i>	<i>937</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland don't :	2 892	1 561	1	1	64	32	3	2	2	2	2 962	1 598
Morris	300	157	-	-	4	3	-	-	-	-	304	160
Triumph	453	219	-	-	-	-	-	-	-	-	453	219
Austin	962	460	-	-	1	-	-	-	-	-	963	460
Bedford	107	74	6	3	552	301	7	6	-	-	672	384
Ford Cortina	39	15	-	-	-	-	-	-	-	-	39	15
Ford Cortina T C	15	9	-	-	-	-	-	-	-	-	15	9
Autres Fords	7	3	-	-	40	22	1	-	-	-	48	25
Jaguar	140	56	-	-	-	-	-	-	-	-	140	56
Sunbeam	399	166	-	-	1	1	-	-	-	-	400	167
Vauxhall Viva	229	91	-	-	-	-	-	-	-	-	229	91
Vauxhall Viva 12	271	105	-	-	-	-	-	-	-	-	271	105
Autres Vauxhall	417	158	-	-	-	-	-	-	-	-	417	158
Autres marques	802	350	1	-	84	51	10	8	368	257	1 265	666
<i>Total</i>	<i>5 318</i>	<i>2 588</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>741</i>	<i>407</i>	<i>21</i>	<i>16</i>	<i>370</i>	<i>259</i>	<i>6 458</i>	<i>3 274</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	230	75	-	-	-	-	-	-	-	-	230	75
Volvo	2 613	712	17	11	85	44	123	78	10	7	2 848	852
Autres marques	-	-	7	3	67	31	113	78	1	-	188	112
<i>Total</i>	<i>2 843</i>	<i>787</i>	<i>24</i>	<i>14</i>	<i>152</i>	<i>75</i>	<i>236</i>	<i>156</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>3 266</i>	<i>1 039</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	324	131	-	-	3	2	-	-	-	-	327	133
Autres marques	-	-	-	-	5	2	2	2	66	42	73	46
<i>Total</i>	<i>324</i>	<i>131</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>66</i>	<i>42</i>	<i>400</i>	<i>179</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

4. - Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	1 429	534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 429	534
Datsum	3 322	1 426	-	-	11	7	-	-	-	-	3 333	1 433
Honda	2 767	1 189	-	-	9	7	-	-	4	4	2 780	1 200
Mazda	2 858	1 069	-	-	5	2	-	-	-	-	2 863	1 071
Toyota	7 735	3 226	-	-	293	148	-	-	-	-	8 028	3 374
Autres marques	249	108	1	-	127	64	-	-	-	-	377	172
<i>Total</i>	<i>18 360</i>	<i>7 562</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>445</i>	<i>228</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>18 810</i>	<i>7 784</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	2 250	813	-	-	2	-	-	-	-	-	2 252	813
Autres marques	6	2	-	-	-	-	-	-	13	11	19	13
<i>Total</i>	<i>2 256</i>	<i>815</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>2 271</i>	<i>826</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	215	111	-	-	-	-	-	-	-	-	215	111
Autres marques	231	128	5	4	14	7	3	3	-	-	253	142
<i>Total</i>	<i>446</i>	<i>239</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>468</i>	<i>253</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	67	26	-	-	-	-	-	-	-	-	67	26
Chevrolet	333	116	-	-	36	18	-	-	-	-	369	134
Dodge	71	35	-	-	51	29	2	1	-	-	124	65
Ford Mustang	226	67	-	-	-	-	-	-	-	-	226	67
Ford	83	43	-	-	-	-	-	-	-	-	83	43
Autres Ford	53	18	-	-	-	-	-	-	-	-	53	18
Plymouth	43	11	-	-	-	-	-	-	-	-	43	11
Oldsmobile	79	30	-	-	-	-	-	-	-	-	79	30
Pontiac	86	33	-	-	-	-	-	-	-	-	86	33
Autres marques	161	99	1	1	58	45	8	5	221	148	449	298
<i>Total</i>	<i>1 202</i>	<i>478</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>145</i>	<i>92</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>221</i>	<i>148</i>	<i>1 579</i>	<i>725</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue												
	376	167	12	6	(2)587	427	2	2	65	55	1 042	657
<i>Total général</i>	<i>117 708</i>	<i>45 085</i>	<i>270</i>	<i>147</i>	<i>8 017</i>	<i>4 453</i>	<i>551</i>	<i>372</i>	<i>1 585</i>	<i>1 141</i>	<i>128 131</i>	<i>51 198</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 515 grues et machines automotrices

ACCIDENTS DE ROULAGE
ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES (1) OU BLESSES
1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUES	AVEC BLESSES GRAVES	AVEC BLESSES LEGERS	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5)	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	(1)	(3)	(4)		(5)			
	2	3	4	5	6	7	8	9
1977	133	1376	3751	5260	210	147	1709	5506
1978	137	1446	3735	5318	216	151	1805	5530
1979	131	1358	3259	5018	194	145	1650	5165
1980	135	1372	3556	5063	200	149	1661	5198
1981	130	1294	3494	4919	184	145	1620	5053
1981								
JANVIER	115	1212	3124	4451	168	134	1524	4448
FEVRIER	110	1113	2917	4140	151	116	1377	4214
MARS	129	1233	3441	4803	188	148	1541	4860
AVRIL	132	1250	3339	4721	182	147	1570	4842
MAI	141	1435	3877	5453	182	150	1780	5670
JUIN	128	1410	3967	5505	203	149	1799	5729
JUILLET	126	1242	3186	4554	187	145	1571	4664
AOUT	123	1378	3426	4925	174	137	1741	5020
SEPTEMBRE	113	1327	3838	5278	166	124	1604	5515
OCTOBRE	156	1423	4151	5730	213	166	1780	5985
NOVEMBRE	170	1354	3499	5023	221	184	1697	5081
DECEMBRE	121	1156	3164	4441	171	134	1455	4603
1982								
JANVIER	105	1105	3032	4242	151	119	1400	4401
FEVRIER	103	970	2558	3631	134	111	1202	3724
MARS	115	1139	3353	4607	160	125	1396	4730
AVRIL	102	1174	3264	4540	145	114	1450	4647
MAI	116	1341	3785	5242	173	131	1653	5534
JUIN	112	1335	3637	5084	-	124	1621	5249
JUILLET	112	1178	3002	4292	-	126	1514	4493
AOUT	120	1226	3191	4537	-	131	1586	4651

(1) JUSQU'A L'ANNEE 1970 Y COMPRIS : DECEDES SUR PLACE.

A PARTIR DU MOIS DE JANVIER 1971 : DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL

(2) JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972, LES ACCIDENTS DE LA ROUTE DANS LESQUELS ETAIENT IMPLIQUES PLUS DE DEUX USAGERS ETAIENT SCINDES EN PLUSIEURS ACCIDENTS ENTRE DEUX USAGERS. AINSI UNE COLLISION ENTRE TROIS VEHICULES ETAIT CONSIDEREE COMME S'ETANT

PRODUITE ENTRE LE 1ER ET LE 2E VEHICULE D'UNE PART ET ENTRE LE 2E ET LE 3E VEHICULE D'AUTRE PART.

A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973, LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU DES TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS.

L'ACCIDENT. JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1972 : D'APRES LA STATISTIQUE DES CAUSES DE DECES.

A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973 : D'APRES LES RENSEIGNEMENTS FOURNIS PAR LES PARQUETS.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1982

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liege	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	21	21	12	10	10	6	6	18	16	120
- Accidents avec blessés graves (3)	221	162	162	137	115	49	68	151	161	1 226
- Accidents avec blessés légers (4)	553	603	306	310	223	91	142	459	504	3 191
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	795	786	480	457	348	146	216	628	681	4 537

B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS														
- Tués (1)	3	10	-	-	4	2	19	2	-	-	-	-	2	21
- Blessés graves	20	88	14	27	49	8	206	60	3	2	2	2	69	275
- Blessés légers	49	253	27	83	130	29	571	173	6	10	-	13	202	773
Total	72	351	41	110	183	39	796	235	9	12	2	15	273	1 069
BRABANT														
- Tués (1)	4	5	3	1	4	1	18	4	2	-	-	-	6	24
- Blessés graves	23	65	19	30	24	4	165	28	2	4	2	10	46	211
- Blessés légers	82	291	59	88	72	16	608	192	14	6	2	12	226	834
Total	109	361	81	119	100	21	791	224	18	10	4	22	278	1 089
HAINAUT														
- Tués (1)	2	6	1	1	1	-	11	1	-	-	-	1	2	13
- Blessés graves	29	55	14	40	11	5	154	40	3	8	-	-	51	205
- Blessés légers	26	144	24	66	36	9	305	114	5	6	1	-	126	431
Total	57	205	39	107	48	14	470	155	8	14	1	1	179	649
LIEGE														
- Tués (1)	-	5	-	1	-	-	6	4	-	-	-	1	5	11
- Blessés graves	13	59	24	24	11	3	134	40	5	4	-	10	59	193
- Blessés légers	40	148	35	35	37	10	305	121	11	5	1	15	153	458
Total	53	212	59	60	48	13	445	165	16	9	1	26	217	662
LIMBOURG														
- Tués (1)	3	2	1	-	1	-	7	2	-	-	-	1	3	10
- Blessés graves	6	50	10	22	28	1	117	25	1	3	1	-	30	147
- Blessés légers	12	125	13	49	42	6	247	101	4	7	-	1	113	360
Total	21	177	24	71	71	7	371	128	5	10	1	2	146	517
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	1	-	1	-	-	2	5	-	-	-	1	6	8
- Blessés graves	6	27	2	8	8	3	54	15	-	-	-	-	15	69
- Blessés légers	10	54	8	12	7	2	93	71	4	1	-	4	80	173
Total	16	82	10	21	15	5	149	91	4	1	-	5	101	250
NAMUR														
- Tués (1)	-	3	1	-	-	-	4	2	1	-	-	-	3	7
- Blessés graves	5	32	8	12	11	1	69	19	3	-	-	2	24	93
- Blessés légers	11	81	12	23	15	5	147	74	3	3	-	6	86	233
Total	16	116	21	35	26	6	220	95	7	3	-	8	113	333
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	7	-	1	4	-	14	5	-	-	-	-	5	19
- Blessés graves	15	49	17	27	43	3	154	26	6	4	-	1	37	191
- Blessés légers	35	192	29	97	127	16	496	132	14	8	3	9	166	662
Total	52	248	46	125	174	19	664	163	20	12	3	10	208	872
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	4	5	-	2	1	-	12	4	2	-	-	-	6	18
- Blessés graves	17	45	10	33	48	5	158	36	3	1	-	4	44	202
- Blessés légers	40	202	24	98	149	14	527	169	8	8	6	9	200	727
Total	61	252	34	133	198	19	697	209	13	9	6	13	250	947
LE ROYAUME														
- Tués (1)	18	44	6	7	15	3	93	29	5	-	-	4	38	131
- Blessés graves	134	470	118	223	233	33	1 211	289	26	26	5	29	375	1 586
- Blessés légers	305	1 490	231	551	615	107	3 299	1 147	69	54	13	69	1 352	4 651
Total	457	2 004	355	781	863	143	4 603	1 465	100	80	18	102	1 763	6 368

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.065
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.988	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.856	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AOUT	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBRE	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OCTOBRE	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	16.086
NOVEMBRE	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBRE	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANVIER	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEVRIER	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MARS	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
AVRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MAI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUIN	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JUILLET	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AOUT	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBRE	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OCTOBRE	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBRE	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBRE	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.887
1981									
JANVIER	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEVRIER	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083
MARS	3.980	1.072	2.084	413	4.914	2.460	79	3.300	13.393
AVRIL	3.833	1.066	2.447	469	4.086	2.541	82	3.314	13.755
MAI	3.228	948	1.665	397	3.013	2.908	61	2.382	11.593
JUIN	3.615	1.089	2.866	410	3.165	2.910	61	2.067	13.021
JUILLET	3.537	894	1.606	402	2.642	2.259	60	2.962	11.724
AOUT	3.891	940	2.176	444	2.520	2.223	69	2.994	12.738
SEPTEMBRE	3.973	934	1.854	598	6.448	2.896	59	2.698	13.019
OCTOBRE	3.439	982	1.692	536	3.052	3.457	65	2.751	12.925
NOVEMBRE	4.273	939	1.230	441	3.095	2.516	62	3.116	12.580
DECEMBRE	4.468	1.139	2.359	402	2.978	2.584	71	2.004	13.040
1982									
JANVIER	4.457	595	836	294	2.472	2.132	57	3.166	11.539

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	12	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AOUT	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBRE	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OCTOBRE	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBRE	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBRE	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANVIER	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEVRIER	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MARS	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
AVRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MAI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUIN	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JUILLET	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AOUT	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBRE	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OCTOBRE	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBRE	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBRE	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253
1981								
JANVIER	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEVRIER	1.680	889	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117
MARS	1.650	947	895	616	26.441	3.078	89	7.301
AVRIL	1.973	894	983	719	38.523	3.073	59	7.738
MAI	1.578	922	993	623	25.199	2.868	40	7.048
JUIN	1.855	1.058	1.134	643	36.841	3.206	64	7.997
JUILLET	2.262	785	1.064	631	40.717	2.904	53	7.740
AOUT	1.425	639	930	566	8.595	2.408	24	6.002
SEPTEMBRE	2.244	950	1.311	951	76.033	3.167	57	8.756
OCTOBRE	2.024	1.026	1.120	1.022	44.581	3.539	98	8.875
NOVEMBRE	1.709	1.018	1.116	707	14.491	2.929	58	7.551
DECEMBRE	1.908	929	787	709	42.308	3.048	85	7.508
1982								
JANVIER	1.472	650	492	568	11.708	2.135	42	5.372

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**

(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AOUT	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBRE	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OCTOBRE	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBRE	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBRE	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANVIER	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEVRIER	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MARS	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
AVRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MAI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUIN	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JUILLET	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AOUT	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBRE	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OCTOBRE	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.688
NOVEMBRE	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBRE	1.679	200	72	523	3.452	251	151	2.890
1981								
JANVIER	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEVRIER	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899
MARS	1.622	244	187	520	1.164	358	311	3.243
AVRIL	1.140	113	57	345	4.798	463	138	2.260
MAI	1.350	115	61	331	2.477	444	143	2.445
JUIN	2.161	225	76	446	2.124	532	108	3.550
JUILLET	1.399	228	51	468	3.638	431	243	2.823
AOUT	1.310	146	46	394	2.591	582	130	2.610
SEPTEMBRE	1.337	182	63	503	4.466	495	226	2.811
OCTOBRE	962	229	60	519	3.473	360	137	2.271
NOVEMBRE	1.598	296	65	650	5.466	521	292	3.427
DECEMBRE	2.037	261	81	488	4.739	547	268	3.688
1982								
JANVIER	1.414	232	47	421	3.508	372	134	2.623

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE**
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AOUT	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBRE	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OCTOBRE	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBRE	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBRE	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANVIER	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEVRIER	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MARS	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
AVRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MAI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUIN	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JUILLET	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AOUT	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBRE	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OCTOBRE	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBRE	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBRE	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890
1981								
JANVIER	1.103	234	264	452	3.429	353	146	2.554
FEVRIER	1.948	406	450	422	4.147	646	23	3.899
MARS	1.718	262	312	323	4.817	510	113	3.243
AVRIL	1.340	123	271	201	5.362	259	59	2.260
MAI	1.502	155	201	165	5.086	357	60	2.445
JUIN	2.164	275	300	350	7.051	386	68	3.550
JUILLET	1.804	213	203	173	10.451	306	113	2.823
AOUT	1.557	118	155	410	68.774	290	11	2.610
SEPTEMBRE	1.776	103	177	283	7.900	348	116	2.811
OCTOBRE	1.395	127	122	269	5.109	286	67	2.271
NOVEMBRE	1.869	237	225	479	5.206	419	194	3.427
DECEMBRE	1.924	310	264	588	8.716	435	97	3.688
1982								
JANVIER	1.380	191	246	368	6.465	360	72	2.623

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	71.870	110.092	165.786	19.797	46	628.461	10.362	350.892	1.357.306
PAYS-BAS.....	64.846	34.458	274.689		5	771.072	2.148	885.126	2.032.344
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	18.630	280.292	940	216.540	68	466.233	7.859	19.656	1.010.218
ITALIE.....	37.955	10.010	79	3.133	276	50.164	3.215		104.832
ROYAUME-UNI.....	187.859	9.100	1.147	995	160	33.954	3.437	65.497	302.149
IRLANDE.....	848				7	2.082	36		2.973
DANEMARK.....	930	3.225			2	8.145	27	1	12.330
GRECE.....	683	200	1.356		12	1.741	70		4.062
TOTAL C.E.E.:	383.621	447.377	443.997	240.465	576	1.961.852	27.154	1.321.172	4.826.214
ISLANDE.....	1.716				1	59	23		1.799
ILES FEROE.....	21					26			47
NORVEGE.....	29.906	114	600	4.588	5	7.377	708	163.625	206.923
SUEDE.....	466.296	19.227		1.382	103	18.649	109		505.766
FINLANDE.....	20.627	12			4	3.890	141		24.674
SUISSE.....	1	1.643		228	24	5.627	57	1	7.581
AUTRICHE.....		195			3	12.089	33		12.320
PORTUGAL.....	2.301	72	18		16	1.932	1.010		5.349
ESPAGNE.....	80.255	13.173	140	1.279	39	24.232	1.241		120.359
MALTE.....	38	95				11	18		162
YUGOSLAVIE.....		355				1.614	86		2.055
TURQUIE.....	3.327			1	22	1.578	135		5.063
UNION SOVIETIQUE.....	129.559	161		27.064		9.846	5.954	58.428	231.012
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	24.557	4.762		1.868		10.153	31	1	41.372
POLOGNE.....	6.737	6.366		1.659		495	798		16.055
TCHECOSLOVAQUIE.....	169	1.690		637		4.514	134		7.134
HONGRIE.....		378				2.324	79		2.781
ROUMANIE.....	5.778	359				195	103		6.435
BULGARIE.....	8.522	87				554	8		9.171
ALBANIE.....		16				15			31
TOTAL EUROPE:	1.163.421	496.082	444.755	279.171	793	2.067.032	37.822	1.543.227	6.032.303
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	1				20	566			587
MAROC.....	39.567	2.980	42.801	6.246	39	5.340	80		97.053
ALGERIE.....	171.846		3.273		13	177	172	52.466	227.947
TUNISIE.....	1.406				11	539	383		2.339
LIBYE.....	30.000							124.995	154.995
EGYPTE.....	1.184		346	15	12	349		8.915	10.822
SOUDAN.....	128		241			41	149		559
MAURITANIE.....	297.346								297.346
HAUTE VOLTA.....						2			2
SENEGAL.....		57			24	581	10		672
LIBERIA.....	155.953					99			156.052
COTE D'IVOIRE.....	2.243				66	1.664	215		4.188
GHANA.....						6			6
TOGO.....	11.420				1	50	25		11.496
BENIN.....	27					98	12		137
NIGERIA.....	73.121	100				30	85	187.011	260.347
CAMEROUN.....	597	26				347			970
GABON.....		55				212			267
CONGO.....	9.215	363				141	25	7.423	17.167
ZAIRE.....	15.332				8	51	24		15.415
RWANDA.....					141	33			174
BURUNDI.....						23	42		65
ANGOLA.....	60.093								60.093
ETHIOPIE.....	76					97			173

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

JANVIER 1982

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
KENYA	142		251		184	1	14		592
TANZANIE	494					30	4		528
MOZAMBIQUE	10.822					4			10.826
MADAGASCAR	202					23			225
MAURICE	61				9				70
ZAMBIE	1.285								1.285
ZIMBABWE (EX RHODESIE)	2.785	48	16			71	15		2.935
MALAWI	94						1		95
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	248.863	5.823	57.547	272	31	1.246	65		313.847
SWAZILAND	185					53	13		251
TOTAL AFRIQUE:	1.134.488	9.452	104.475	6.533	559	11.874	1.334	380.811	1.649.526
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	929.996	7.692	66.019	5.864	830	22.417	6.682	6.620	1.046.120
CANADA	74.610	178	11.979		35	14.072	490		101.364
MEXIQUE	404	25				146	51		626
BERMUDES							12		12
GUATEMALA	2					40	56		98
HONDURAS	1.332	1				153	50		1.535
EL SALVADOR	4					24			28
NICARAGUA	14	9					46		69
COSTA RICA	293						36		329
PANAMA (+ ZONE CANAL)	2.362		751			27			3.140
CUBA	10.058					186	4		10.248
HAITI	53	5			1		6		65
BAHAMAS					1	30	39		70
REPUBLIQUE DOMINICAINE	3.154	7			1	1	89		3.252
GUADELOUPE		11							11
JAMAIQUE		50				210			260
BARBADE		13				5			18
GRENADE						10			10
ANTILLES NEERLANDAISES	95								95
COLOMBIE	1.168		644		1	174	255		2.242
VENEZUELA	334.829		3.741			79		1.213	339.862
GUYANA				603					603
SURINAM						19			19
EQUATEUR	2.100					19	2		2.121
PEROU	3.463					23	15		3.501
BRESIL	224.692	33.450	12.485	505	13	787	1.172		273.104
CHILI	4.859		501		8	239	366		5.973
BOLIVIE						9			9
PARAGUAY	499		1				55		555
URUGUAY	203				2		2		207
ARGENTINE	2.498		19.994			489	18		22.999
TOTAL AMERIQUE:	1.596.688	41.441	116.115	6.972	892	39.159	9.446	7.833	1.818.546
A S I E .									
CHYPRE	1.042					56			1.098
LIBAN	15	22				24			61
SYRIE	53.126								53.126
IRAQ						59			59
IRAN						49		220	269
ISRAEL	3.379	71			17	518	35	1	4.021
JORDANIE	1				2				3
ARABIE SAOUDITE	259.967		981			74		1.076.995	1.338.017
KOWEIT	15	62							77
EMIRATS ARABES UNIS	25.895					20		89.587	115.502

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
OMAN.....								67.686	67.686
PAKISTAN.....	3.821	9			17	670	4		4.521
INDE.....	2.945	58	1.062		60	844	362		5.331
BANGLADESH.....	769					371	15		1.155
SRI LANKA.....	3.679	149	725		2	98			4.653
BIRMANIE.....	170		3.033			23			3.226
THAILANDE.....	57.521	842	10.526	500	4	386	95		69.874
VIET-NAM.....						3			3
INDONESIE.....	6.536	2	3.861	500		386	671		11.956
MALAYSIA.....	8.852	132	1.497		2	998	1.009		12.490
SINGAPOUR.....	4.355	339	1		13	447	1.619		6.774
PHILIPPINES.....	3.062	61	1.503		3	337	988		5.954
CHINE.....	13.244	27	2.572	10		759	147		16.759
COREE DU NORD.....			68						68
COREE DU SUD.....	25.730	178	78		7	632	1.326		27.951
JAPON.....	15.619	600	299		71	2.828	1.278		20.695
T'AI-WAN.....	2.095	210	113		13	1.012	217		3.660
HONG-KONG.....	930	76	33	1	16	569	15		1.640
MACAO.....	18	2	9		1	11			41
TOTAL ASIE:	492.786	2.840	26.361	1.011	228	11.174	7.781	1.234.489	1.776.670
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	54.867	45.379	144.286			1.793	66		246.391
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	5								5
NOUVELLE-ZELANDE.....	33					1.009			1.042
TOTAL OCEANIE:	54.905	45.379	144.286			2.802	66		247.438
D I V E R S .									
MER.....	14.528								14.528
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....							131		131
TOTAL DIVERS:	14.528						131		14.659
TOTAL GENERAL:	4.456.816	595.194	835.992	293.687	2.472	2.132.041	86.580	3.166.360	11.539.142

JANVIER 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	34.327	313.882	128.882	27.418	42	790.865		23.721	1.319.137
PAYS-BAS.....	6.261	22.120	333.450	7.375	5	589.184		18.588	976.983
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	46.355	167.040	1.081	459.145	25	510.448			1.184.094
ITALIE.....	51.058	47.103		3.174	62	74.518			175.915
ROYAUME-UNI.....	307.999	4.509	19.227	1.055	124	54.307			387.221
IRLANDE.....	12.733		25		8	5.016			17.782
DANEMARK.....	43.160	3.081	573	1.729	20	13.540			62.103
GRECE.....	20.871	1.013			73	3.057			25.024
TOTAL C.E.E.:	522.764	558.748	483.238	499.896	359	2.040.945		42.309	4.148.259
ISLANDE.....	770					21			791
ILES FEROE.....						5			5
NORVEGE.....	32.852	1.998	876	3.472	12	4.061			43.271
SUEDE.....	70.164	2.451	34	1.358	38	8.889			82.934
FINLANDE.....	4.748	1.296		1.597	2	3.452			11.095
SUISSE.....		58.795		61.680	27	14.426			134.928
AUTRICHE.....	19	8.399			6	11.738			20.162
PORTUGAL.....	7.217	172			5	2.685			10.079
ESPAGNE.....	16.700	1.141			45	12.597			30.483
ANDORRE.....		1				20			21
GIBRALTAR.....	47					71			118
MALTE.....	706	73			2	118			899
YUGOSLAVIE.....	85	1.858			8	2.242			4.193
TURQUIE.....	6.188	451			8	617			7.264
UNION SOVIETIQUE.....	38.021	911				255			39.187
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		1.903				2.359			4.262
POLOGNE.....	297	813			1	391			1.502
TCHECOSLOVAQUIE.....		200			1	813			1.014
HONGRIE.....	587	1.005			2	1.160			2.754
ROUMANIE.....	637	395			1	82			1.115
BULGARIE.....	972	1.302				138			2.412
ALBANIE.....		2				38			40
TOTAL EUROPE:	702.774	641.914	484.148	568.003	517	2.107.123		42.309	4.546.788
A F R I Q U E .									
ILES CANARIAS.....	1.171					172			1.343
MAROC.....	11.617	190	500		5	317			12.629
CEUTA ET MELILLA.....	75								75
ALGERIE.....	50.961				32	261			51.254
TUNISIE.....	5.951				16	417			6.384
LIBYE.....	24.135	110			58	187			24.490
EGYPTE.....	13.644	9			15	359			14.027
SOUDAN.....	1.222				2	35			1.259
MAURITANIE.....	2.684					3			2.687
MALI.....	235				1	37			273
HAUTE VOLTA.....	2.387				1	1			2.389
NIGER.....	575				1	1			577
TCHAD.....	60				1	1			62
REPUBLIQUE DU CAP-VERT.....	1.774								1.774
SENEGAL.....	1.130	297			1	29			1.457
GAMBIE.....	683					8			691
GUINEE BISSAU.....	199								199
GUINEE.....	317				2	7			326
SIERRA LEONE.....	711								711
LIBERIA.....	737				4	2			743
COTE D'IVOIRE.....	22.465	472			26	271			23.234
GHANA.....	68	1			1	10			80
TOGO.....	448					27			475
BENIN.....	103					5			108
NIGERIA.....	44.287	230	925		36	1.951			47.429

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

JANVIER 1982

6. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ILES FIDJI.....	255								255
VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES).....	1								1
POLYNESIE FRANCAISE.....	700					26			726
TOTAL OCEANIE:	5.988	638	421		7	208			7.262
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....	213.337		3.144	181	9.388				226.050
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....	1.159		1		42				1.202
SHAPE.....	310					229			539
TOTAL DIVERS:	214.806		3.145	181	9.430	2.588		84	230.234
TOTAL GENERAL:	1.472.061	650.405	492.350	568.184	11.708	2.135.080		42.393	5.372.181

JANVIER 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

7. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
BIRMANIE.....	21								21
THAILANDE.....	1.839								1.839
LAOS.....	23								23
INDONESIE.....	1.099		13			15	1		1.128
MALAYSIA.....	1.336					1			1.337
SINGAPOUR.....	670	115			46		9		840
PHILIPPINES.....	257	138			1	40			436
CHINE.....	3.015		277		12	164	592		4.060
COREE DU NORD.....					1				1
COREE DU SUD.....	561	6			290	3	1		861
JAPON.....	16.842	306	38		608	83	605		18.482
T'AI-WAN.....	769	31	1		453	5	1		1.260
HONG-KONG.....	972	62	6		603	18	7		1.668
MACAO.....	16	4							20
TOTAL ASIE:	36.847	667	335		2.109	405	1.439		41.802
OCEANIE.									
AUSTRALIE.....	15.854					24			15.878
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	4								4
NOUVELLE-ZELANDE.....	1.775								1.775
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP. VANUATU(EX NOUV.HEBRIDES).	90								90
	964								964
TOTAL OCEANIE:	18.687					24			18.711
DIVERS.									
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....	191					42	10.463		10.696
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....							13.523		13.523
TOTAL DIVERS:	191					42	23.986		24.219
TOTAL GENERAL:	1.414.334	231.613	46.874	420.962	3.508	372.150	133.897		2.623.338

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	4.451	119.950	142.212	13.666	48	123.046			403.373
PAYS-BAS.....	38.659	15.794	88.315		8	82.329		71.960	297.065
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	14.006	13.608		271.551	24	98.222			397.411
ITALIE.....	961	5.372			13	11.401			17.747
ROYAUME-UNI.....	188.893	43			26	2.629			191.591
IRLANDE.....	8.311	190			1	221			6.723
DANEMARK.....	9.622	863			6	1.037			11.528
GRECE.....	9.497	393			49	1.251			11.190
TOTAL C.E.E.:	274.400	156.213	230.527	285.217	175	320.136		71.960	1.338.628
ISLANDE.....	1.324				67	6			1.397
NORVEGE.....	10.734				17	455			11.206
SUEDE.....	21.138	843			28	1.303			23.312
FINLANDE.....	6.965	170			6	419			7.560
SUISSE.....		16.748		81.988	28	6.979			105.743
AUTRICHE.....		3.221			18	9.498			12.737
PORTUGAL.....	10.674	41	20		17	294			11.046
ESPAGNE.....	12.051	1.939			32	2.700			16.722
ANDORRE.....						4			4
GIBRALTAR.....	65	17				5			87
MALTE.....	224	2				29			255
YUGOSLAVIE.....	114	733			2	934			1.783
TURQUIE.....	6.615	60			1	1.903			8.579
UNION SOVIETIQUE.....	93.745	20			15	1.426			95.206
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	544	778			7	326			1.655
POLOGNE.....	2.251	323		607		554			3.735
TCHECOSLOVAQUIE.....	25	257				1.925			2.207
HONGRIE.....		775			4	955			1.734
ROUMANIE.....	2.025	310				351			2.686
BULGARIE.....	1.180	760			21	69			2.030
TOTAL EUROPE:	444.074	183.210	230.547	367.812	438	350.271		71.960	1.648.312
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	2.078	1	749		1	1			2.830
MAROC.....	22.783	50			17	20			22.870
CEUTA ET MELILLA.....	20								20
ALGERIE.....	46.867	1.943			74	12			48.896
TUNISIE.....	22.359				29	9			22.397
LIBYE.....	4.214				1	54			4.269
EGYPTE.....	7.546	586			17	17			8.166
SOU DAN.....	3.168				4	11			3.183
MAURITANIE.....	1.164				2	2			1.168
MALI.....	1.079				4	43			1.126
HAUTE VOLTA.....	52	13			16	11			92
NIGER.....	312	28			54	9			403
TCHAD.....	2.007								2.007
REPUBLIQUE DU CAP-VERT.....	3								3
SENEGAL.....	657	21			8	116			802
GAMBIE.....	198					2			200
GUINEE BISSAU.....	43								43
GUINEE.....	1.591								1.591
SIERRA LEONE.....	173	9				7			189
LIBERIA.....	1.260				5	6			1.271
COTE D'IVOIRE.....	5.098				52				5.150
GHANA.....	1.375	423			1	17			1.816
TOGO.....	1.118		2		4				1.124
BENIN.....	1.075				3				1.078
NIGERIA.....	53.036	127	502		325	103			54.093
CAMEROUN.....	7.999	327			29				8.355

JANVIER 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
REPUB. CENTRAFRICAINE.....	204				5				209
SAO TOME ET PRINCIPE.....	2				1				3
GABON.....	774				21				795
CONGO.....	2.831				15				2.846
ZAIRE.....	7.606				141	45			7.792
RWANDA.....	1.533				84	138			1.755
BURUNDI.....	341				130	123			594
ANGOLA.....	5.131				7	32			5.170
ETHIOPIE.....	3.099				11				3.110
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	104								104
SOMALIE (REP).....	8.070					4			8.074
KENYA.....	9.914				11	6			9.931
UGANDA.....	5.145				15				5.160
TANZANIE.....	3.965				2	5			3.972
SEYCHELLES ET DEPENDANCES.....	105								105
MOZAMBIQUE.....	766				3	14			783
MADAGASCAR.....	2.689				6	50			2.725
REUNION.....	96								96
MAURICE.....	126				1				127
COMORES.....	5								5
ZAMBIE.....	674				36	3			713
ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	428				23	52			503
MALAWI.....	642				22	77			741
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	14.567	202	723	2	40	361			15.895
BOTSWANA.....	2					8			10
SWAZILAND.....	94								94
TOTAL AFRIQUE:	256.168	3.730	1.976	2	1.220	1.358			264.454
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	202.898	215	10.304		489	175			214.081
CANADA.....	77.007		19		14	80			77.120
MEXIQUE.....	23.046	83			99	17			23.245
BERMUDES.....	6								6
GUATEMALA.....	1.645	20			24	1			1.690
BELIZE.....	46								46
HONDURAS.....	85				2				87
EL SALVADOR.....	720		60		8	21			809
NICARAGUA.....	3.828					4			3.832
COSTA RICA.....	379	5	332			22			738
PANAMA (+ ZONE CANAL).....	488	112	4		3	15			622
CUBA.....	1.777								1.777
INDES OCCIDENTALES.....	3.408								3.408
HAITI.....	704	1							705
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	456								456
GADELOUPE.....	78								78
MARTINIQUE.....	42								42
JAMAIQUE.....	1.927								1.927
STE LUCIE.....	1								1
BARBADE.....	12					2			14
TRINITE ET TOBAGO.....	1.086	5			1				1.092
ANTILLES NEERLANDAISES.....	114	20			6	20			160
COLOMBIE.....	2.608				8				2.616
VENEZUELA.....	13.027				33	36			13.096
GUYANA.....	357								357
SURINAM.....	478								478
GUYANE FRANCAISE.....	430								430
EQUATEUR.....	3.042				3				3.045
PEROU.....	6.267				2				6.269
BRESIL.....	9.514		335		16				9.865

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
CHILI.....	4.909				4				4.913
BOLIVIE.....	264								264
PARAGUAY.....	293				10				303
URUGUAY.....	1.061				21				1.082
ARGENTINE.....	8.489				18	17			8.524
TOTAL AMERIQUE:	370.492	461	11.054		751	410			383.178
ASIE.									
CHYPRE.....	2.258	8		20	16	21			2.323
LIBAN.....	9.670				1	68			9.739
SYRIE.....	4.014				2	140			4.156
IRAQ.....	25.465	1.792			17	3.460			30.734
IRAN.....	25.122				7	971			26.100
ISRAEL.....	7.345	9			32	46			7.432
JORDANIE.....	4.456				11	152			4.619
ARABIE SAOUDITE.....	42.373		172		97	339			42.981
KOWEIT.....	6.105		18		53	517			6.693
BAHREIN.....	640				5	14			659
QATAR.....	5.793				5	354			6.152
EMIRATS ARABES UNIS.....	11.187		7		1.111	179			12.464
OMAN.....	568				122	36			726
YEMEN DU NORD.....	6.141					11			6.152
YEMEN DU SUD.....	347					7			354
AFGHANISTAN.....	706								706
PAKISTAN.....	10.888					7			10.895
INDE.....	33.409				72	3			33.484
BANGLADESH.....	356								356
SRI LANKA.....	1.296				1	31			1.328
NEPAL.....	78								78
BIRMANIE.....	1.308								1.308
THAÏLANDE.....	2.185		352		1	53			2.591
LAOS.....						81			81
VIET-NAM.....	155								155
INDONESIE.....	7.174		13		1	5			7.193
MALAYSIA.....	3.489	8	293		3	18			3.811
BRUNEI.....	88								88
SINGAPOUR.....	3.058	11	338		58	23			3.488
PHILIPPINES.....	3.485	152	201		1	274			4.123
CHINE.....	66.214				7				66.221
COREE DU SUD.....	2.380	70	259		1	24			2.734
JAPON.....	4.456	280	628		27	380			5.771
T'AI-WAN.....	1.959	11	151		18	37			2.176
HONG-KONG.....	2.506	286	330		120	185			3.427
MACAO.....	1								1
TOTAL ASIE:	296.655	2.637	2.762	20	1.789	7.436			311.299
OCEANIE.									
AUSTRALIE.....	5.216	942	2		42	131			6.333
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	353								353
NOUVELLE-ZELANDE.....	1.083	88	44		1	9			1.225
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	391								391
ILES FIDJI.....	1.550								1.550
VANUATU (EX NOUV. HEBRIDES).....	12								12
TONGA.....			1						1
POLYNESIE FRANCAISE.....	117								117
TOTAL OCEANIE:	8.722	1.030	47		43	140			9.982

JANVIER 1982

**MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES
A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS
L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 K.)**

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PAYS DE DESTINATION.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORTS UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIREES ET AVIONS ETRANGERS.	2.319				2.214				4.533
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIREES ET AVIONS ETRANGERS.	283 1.297								283 1.297
TOTAL DIVERS:	3.899				2.214				6.113
TOTAL GENERAL:	1.380.010	191.068	246.386	367.834	6.465	359.615		71.960	2.623.338

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.		
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.		
001. ANIMAUX VIVANTS.....	422	422
TOTAL DU GROUPE :	422	422
GROUPE 01 - CEREALES.		
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	17.170	17.170
012. ORGE.....	67.837	67.837
013. SEIGLE.....	966	966
014. AVOINE.....	577	577
015. MAIS.....	34.776	34.776
016. RIZ.....	1.598	1.598
019. AUTRES CEREALES.....	2.316	2.316
TOTAL DU GROUPE :	125.240	125.240
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.		
020. POMMES DE TERRE.....	4.463	4.463
TOTAL DU GROUPE :	4.463	4.463
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS		
031. AGRUMES.....	6.454	6.454
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	47.611	47.611
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	11.183	11.183
TOTAL DU GROUPE :	65.248	65.248
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.		
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE.....	7.755	7.755
042. COTON.....	2.676	2.676
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.980	2.980
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	2.961	2.961
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.964	1.964
TOTAL DU GROUPE :	18.336	18.336
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.		
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	785	785
052. BOIS DE MINES.....		
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	3.005	3.005
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	6.452	6.452
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	147	147
TOTAL DU GROUPE :	10.389	10.389
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.		
060. BETTERAVES A SUCRE.....		
TOTAL DU GROUPE :		
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.		
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	2.371	2.371
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	4.608	4.608
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTI- BLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	3.506	3.506
TOTAL DU GROUPE :	10.485	10.485
TOTAL DU CHAPITRE :	234.583	234.583
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.		
GROUPE 11 - SUCRES.		
111. SUCRE BRUT.....	13.690	13.690

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
112. SUCRE RAFFINE.....	32.339	32.339
113. MELASSES.....	2.150	2.150
TOTAL DU GROUPE :	48.179	48.179
GRUPE 12 - BOISSONS.		
121. VINS ET MOULTS DE RAISIN.....	8.356	8.356
122. BIERE.....	1.856	1.856
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	8.403	8.403
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	1.665	1.665
TOTAL DU GROUPE :	20.280	20.280
GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.		
131. CAFE.....	4.255	4.255
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.215	3.215
133. THE, MATE ET EPICES.....	656	656
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	4.897	4.897
135. TABACS MANUFACTURES.....	2.771	2.771
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	10.289	10.289
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	5.008	5.008
TOTAL DU GROUPE :	31.091	31.091
GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.		
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELE.....	13.422	13.422
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES.....	2.783	2.783
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	45	45
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	22.798	22.798
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	1.756	1.756
146. OEUFS.....	342	342
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE.....	4.700	4.700
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	1.188	1.188
TOTAL DU GROUPE :	47.034	47.034
GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.		
161. FARINES, SEMOULES ET GRAUAUX DE CEREALES.....	36.250	36.250
162. MALT.....	28.362	28.362
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	1.144	1.144
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS.....	11.710	11.710
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	4.068	4.068
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.417	1.417
167. HOUBLON.....	9	9
TOTAL DU GROUPE :	82.960	82.960
GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.		
171. PAILLE, FOIN ET BALLEES DE CEREALES.....		
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES	921	921
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	31.806	31.806
TOTAL DU GROUPE :	32.727	32.727
GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.		
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	2.375	2.375
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	5.485	5.485
TOTAL DU GROUPE :	7.860	7.860
TOTAL DU CHAPITRE :	270.131	270.131
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES		
GRUPE 21 - HOUILLE.		
211. HOUILLE.....	51.331	51.331
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....		
TOTAL DU GROUPE :	51.331	51.331

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.		
221. LIGNITE		
223. AGGLOMERES DE LIGNITE	18	18
224. TOURBE	11	11
TOTAL DU GROUPE :	29	29
GROUPE 23 - COKE.		
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE	26.284	26.284
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE		
TOTAL DU GROUPE :	26.284	26.284
TOTAL DU CHAPITRE :	77.644	77.644
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.		
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.		
310. PETROLE BRUT	16.638	16.638
TOTAL DU GROUPE :	16.638	16.638
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.		
321. ESSENCE DE PETROLE	65.922	65.922
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT	3.432	3.432
325. GASOILS, FUELOILS LEGERS ET DOMESTIQUES	162.280	162.280
327. FUELOILS LOURDS	1.723	1.723
TOTAL DU GROUPE :	233.357	233.357
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.		
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	10	10
TOTAL DU GROUPE :	10	10
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.		
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES	2.204	2.204
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX	66	66
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES	135.949	135.949
TOTAL DU GROUPE :	138.219	138.219
TOTAL DU CHAPITRE :	388.224	388.224
CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.		
GROUPE 41 - MINERAIS DE FER.		
410. MINERAIS DE FER, SAUF PYRITES	72.493	72.493
TOTAL DU GROUPE :	72.493	72.493
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.		
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX	3.234	3.234
452. MINERAIS DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE		
453. MINERAIS D'ALUMINIUM ET CONCENTRES		
455. MINERAIS DE MANGANESE ET CONCENTRES	1.068	1.068
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES	63.559	63.559
TOTAL DU GROUPE :	67.861	67.861
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.		
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)	350	350
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE	130	130
465. SCORIES A REFONDRE	1	1
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)		

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		
TOTAL DU GROUPE :	481	481
TOTAL DU CHAPITRE :	140.835	140.835
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.		
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.		
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	13.329	13.329
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	4.072	4.072
515. ACIER BRUT (CECA).....	7.505	7.505
TOTAL DU GROUPE :	24.906	24.906
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.		
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	23.146	23.146
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	671	671
TOTAL DU GROUPE :	23.817	23.817
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.		
532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	34.212	34.212
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	24.037	24.037
535. FIL MACHINE.....	18.684	18.684
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	14.610	14.610
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	19.387	19.387
TOTAL DU GROUPE :	110.930	110.930
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.		
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	294.805	294.805
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	1.989	1.989
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	17.943	17.943
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	1.967	1.967
TOTAL DU GROUPE :	316.704	316.704
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.		
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	99.196	99.196
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	1.628	1.628
TOTAL DU GROUPE :	100.824	100.824
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.		
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.232	1.232
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.029	3.029
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	9.528	9.528
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.386	3.386
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	4.284	4.284
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	20.369	20.369
TOTAL DU GROUPE :	41.828	41.828
TOTAL DU CHAPITRE :	619.009	619.009
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.		
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.		
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	1.216	1.216
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	1.415	1.415
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	141	141
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	21.194	21.194
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....		
TOTAL DU GROUPE :	23.966	23.966

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<p> GRUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE. 621. SEL BRUT OU RAFFINE..... 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES..... 623. SOUFRE..... </p>	<p> 201 33.105 </p>	<p> 201 33.105 </p>
TOTAL DU GROUPE :	33.306	33.306
<p> GRUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX. 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM..... 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES..... 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE..... 634. CRAIE..... 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS..... </p>	<p> 222 2.880 2.357 13.149 </p>	<p> 222 2.880 2.357 13.149 </p>
TOTAL DU GROUPE :	18.608	18.608
<p> GRUPE 64 - CIMENTS, CHAUX. 641. CIMENTS..... 642. CHAUX..... </p>	<p> 6.001 71 </p>	<p> 6.001 71 </p>
TOTAL DU GROUPE :	6.072	6.072
<p> GRUPE 65 - PLATRE. 650. PLATRE..... </p>	<p> 803 </p>	<p> 803 </p>
TOTAL DU GROUPE :	803	803
<p> GRUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES. 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE..... 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE..... </p>	<p> 2.679 6.844 </p>	<p> 2.679 6.844 </p>
TOTAL DU GROUPE :	9.523	9.523
TOTAL DU CHAPITRE :	92.278	92.278
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.		
<p> GRUPE 71 - ENGRAIS NATURELS. 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL..... 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS..... 713. SELS DE POTASSE BRUTS..... 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS..... </p>	<p> 100 98.352 116 </p>	<p> 100 98.352 116 </p>
TOTAL DU GROUPE :	98.568	98.568
<p> GRUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES. 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION..... 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES..... 723. ENGRAIS POTASSIQUES..... 724. ENGRAIS NITRES..... 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES..... </p>	<p> 10.443 7.143 19.645 6.692 </p>	<p> 10.443 7.143 19.645 6.692 </p>
TOTAL DU GROUPE :	43.923	43.923
TOTAL DU CHAPITRE :	142.491	142.491
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.		
<p> GRUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE. 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM..... 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE..... 813. CARBONATE DE SODIUM..... 814. CARBURE DE CALCIUM..... 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..... </p>	<p> 67 5.166 11.787 183 153.010 </p>	<p> 67 5.166 11.787 183 153.010 </p>
TOTAL DU GROUPE :	170.213	170.213

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<p>GRUPE 82 - ALUMINE.</p> <p>820. ALUMINE.....</p>	295	295
TOTAL DU GROUPE :	295	295
<p>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</p> <p>831. BENZOLS.....</p> <p>839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CAHRBON ET DES GAZ NATURELS.....</p>	1.342	1.342
TOTAL DU GROUPE :	1.342	1.342
<p>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</p> <p>841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....</p> <p>842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS.....</p>	59.287 598	59.287 598
TOTAL DU GROUPE :	59.885	59.885
<p>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</p> <p>891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....</p> <p>892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....</p> <p>893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRO- DUITS D'ENTRETIEN.....</p> <p>894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MJNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.....</p> <p>895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN.....</p> <p>896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS.....</p>	37.650 7.420 7.544 4 1.564 74.554	37.650 7.420 7.544 4 1.564 74.554
TOTAL DU GROUPE :	128.736	128.736
TOTAL DU CHAPITRE :	360.471	360.471
<p>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.</p>		
<p>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</p> <p>910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....</p>	58.851	58.851
TOTAL DU GROUPE :	58.851	58.851
<p>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES.</p> <p>920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.</p>	7.219	7.219
TOTAL DU GROUPE :	7.219	7.219
<p>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.</p> <p>931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES.....</p> <p>939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES...</p>	12.059 49.859	12.059 49.859
TOTAL DU GROUPE :	61.918	61.918
<p>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</p> <p>941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.</p> <p>949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL.....</p>	6.589 16.372	6.589 16.372
TOTAL DU GROUPE :	22.961	22.961
<p>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.</p> <p>951. VERRE.....</p> <p>952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFAC- TURES.....</p>	4.524 10.576	4.524 10.576
TOTAL DU GROUPE :	15.100	15.100

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1982

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET
POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	Mois	Periode
<p> GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 483 483 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)..... 18.989 18.989 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES 3.285 3.285 TOTAL DU GROUPE : 22.757 22.757 </p>		
<p> GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC..... 4.756 4.756 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 23.468 23.468 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 3.138 3.138 974. IMPRIMES..... 3.475 3.475 975. MEUBLES NEUFS..... 2.842 2.842 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 8.462 8.462 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A..... 40.941 40.941 TOTAL DU GROUPE : 87.082 87.082 </p>		
<p> GROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES. 991. EMBALLAGES USAGES..... 1.525 1.525 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES..... 4 4 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... 1.905 1.905 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.. 18.350 18.350 TOTAL DU GROUPE : 21.784 21.784 </p>		
TOTAL DU CHAPITRE :	297.672	297.672
TOTAL GENERAL :	2.623.338	2.623.338

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1981 (1)

Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1975 - 1981

Trafic en tonnes et tKm (x 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981	
	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm
Trafic intérieur	- 18	1 421	22	1 739	22	1 706	20	1 609	21	1 662	20	1 570	19	1 364
Importation (2)	37	1 985	43	2 270	42	2 098	44	2 255	45	2 202	44	2 193	43	2 120
Exportation (2)	24	1 184	31	1 476	34	1 484	31	1 502	31	1 501	32	1 550	31	1 478
Transit (3)	4	533	5	588	4	475	5	569	4	543	4	540	4	479
<i>Total</i>	<i>84</i>	<i>5 124</i>	<i>100</i>	<i>6 072</i>	<i>101</i>	<i>5 763</i>	<i>100</i>	<i>5 938</i>	<i>101</i>	<i>5 908</i>	<i>101</i>	<i>5 853</i>	<i>97</i>	<i>5 442</i>

Tableau C2.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1975 - 1981

NATURE DU TRAFIC	1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981	
	t	tKm												
Trafic intérieur	21,5	27,7	21,8	28,6	21,5	29,6	20,0	27,1	20,8	28,1	19,8	26,8	19,6	25,1
Importation	44,5	38,8	42,5	37,4	41,4	36,4	44,0	38,0	44,5	37,3	44,5	37,5	44,3	38,9
Exportation	29,0	23,1	31,1	24,3	33,4	25,8	31,0	25,3	30,7	25,4	31,7	26,5	32,0	27,2
Transit	5,0	10,4	4,6	9,7	3,7	8,2	5,0	9,6	4,0	9,2	4,0	9,2	4,1	8,8
<i>Total</i>	<i>100,0</i>													

(1) Les résultats concernant l'année 1980 ont été publiés dans la brochure "Statistiques des Transports" - n° 1 - janvier 1982.

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passa la frontière, à l'exception du transit.

Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX
(bateaux chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0
1975	87,7	12,3	100,0
1976	90,4	9,6	100,0
1977	89,6	10,4	100,0
1978	89,8	10,2	100,0
1979	89,2	10,8	100,0
1980	89,0	11,0	100,0
1981	88,0	12,0	100,0

Tableau C 4.- QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués	Total
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487
1975	499	696	517
1976	512	754	529
1977	546	860	568
1978	557	919	580
1979	586	956	611
1980	597	1 009	626
1981	619	1 142	655

Tableau C.5.- REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN
(en % 1975 - 1981-

BASSINS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Escaut maritime	23,1	24,4	26,3	26,3	27,2	27,2	28,4
Canaux de la Campine	35,2	34,6	34,3	33,7	34,1	34,1	32,9
Canaux brabançons	8,0	7,0	7,0	6,8	7,0	7,2	6,9
Meuse et sambre	12,4	12,5	11,2	11,2	9,4	8,9	9,1
Haut-Escaut	19,6	19,8	19,4	20,5	20,7	21,1	21,1
Centre et Borinage	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0	1,1
Yser et Côte	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5
<i>Total</i>	<i>100,0</i>						

(1) Y compris les convois poussés.

Tableau C 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 587	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4
1975	4 441	233,4	5 137	245,4	36 725	278,7	23 133	241,9
1976	4 685	246,2	6 166	294,6	42 530	322,7	29 603	309,5
1977	3 810	200,1	5 347	255,5	41 697	316,4	32 101	335,6
1978	5 082	267,2	5 396	257,8	43 680	331,4	30 509	319,0
1979	4 889	256,9	5 152	246,2	44 619	338,6	29 970	313,3
1980	4 835	254,1	5 322	254,3	43 566	330,6	31 295	327,2
1981	4 190	220,2	5 009	239,3	43 035	326,5	30 068	314,4

Tableau C 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER
TRAFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1962 - 1981

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
					Navigation intérieure		Chemins de fer	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,2
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5
1975	84	5 124	59	6 728	178,7	130,4	95,2	117,2
1976	100	6 072	60	6 636	212,8	154,6	96,8	115,6
1977	101	5 763	58	6 468	214,9	146,7	93,5	112,6
1978	100	5 936	63	7 106	212,8	151,2	101,6	123,8
1979	101	5 908	74	8 527	214,9	150,4	119,4	148,5
1980	101	5 853	71	7 984	214,9	149,0	114,5	139,1
1981	97	5 442	70	7 515	206,4	138,5	112,9	130,9

TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1981

1. - Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1 000 km
		1 000 tonnes	1 000 tKm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1981 (1 ^{ère} année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	40 352	28 389	1 383 539	34 289	2 788	35 621	29 781	1 822	5 516	124
b) Bateaux remorqués	2 515	2 912	94 921	3 758	77	3 919	6 851	135	-	-
c) Total	42 867	31 301	1 478 460	38 047	2 865	39 540	36 632	1 957	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	54 826	37 351	1 918 162	44 541	3 467	21 213	20 493	1 027	5 634	131
b) Bateaux remorqués	4 427	6 096	202 038	7 619	155	2 131	3 266	59	-	-
c) Total	59 253	43 447	2 120 199	52 160	3 622	23 344	23 759	1 086	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	14 704	3 767	478 104	5 443	1 864	1 550	614	219	16	2
b) Bateaux remorqués	16	10	1 337	13	2	8	2	1	-	-
c) Total	14 720	3 777	479 441	5 456	1 866	1 558	616	221	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	28 423	16 084	1 224 298	18 534	2 144	40 790	24 098	2 603	7 214	296
b) Bateaux remorqués	3 210	2 595	139 847	2 952	134	3 563	2 973	149	-	-
c) Total	31 633	18 678	1 364 145	21 486	2 278	44 353	27 071	2 751	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	138 305	85 592	5 004 103	102 807	10 263	99 174	74 985	5 671	18 380	553
b) Bateaux remorqués	10 168	11 612	438 143	14 341	367	9 621	13 093	344	-	-
c) Total	148 473	97 204	5 442 246	117 149	10 631	108 795	88 078	6 015	-	-
1980 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	150 318	89 795	5 409 309	107 951	11 393	103 271	76 373	5 612	18 775	587
b) Bateaux remorqués	11 040	11 135	443 618	13 574	380	10 462	12 207	350	-	-
c) Total	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	113 733	88 580	5 962	-	-
1979 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	154 545	90 494	5 481 710	109 077	11 794	104 625	75 129	5 806	16 434	543
b) Bateaux remorqués	11 403	10 906	426 369	13 446	383	10 540	11 851	346	-	-
c) Total	165 948	101 400	5 908 079	122 522	12 177	115 165	86 979	6 152	-	-
1978 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	161 578	90 017	5 512 328	109 070	12 216	114 370	79 395	6 325	16 228	542
b) Bateaux remorqués	11 137	10 230	423 247	12 770	380	9 927	10 883	323	-	-
c) Total	172 715	100 247	5 935 575	121 840	12 595	124 297	90 278	6 648	-	-
1977 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	165 629	90 459	5 329 337	109 052	11 969	123 721	80 954	6 969	18 320	571
b) Bateaux remorqués	12 164	10 465	433 293	13 095	394	10 803	11 120	331	-	-
c) Total	177 793	100 924	5 762 630	122 147	12 363	134 524	92 074	7 300	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable non déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

2. - MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1981.

BASSIN ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX				
	Longueurs	Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	25	11	1	-
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	39,4	25 554	21 732	2 100	2 318
Rupel	12,0	170	76	2	6
Dyle	28,5	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	15,4	21	11	-	-
Nèthe	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	35	10	-	-
Liaison Escaut-Rhin (4)	5,0	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	4 294	3 199	1 317	1 680
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	2 539	1 215	18	4
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	3 983	1 564	1	-
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	23	7	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	-	-	-
Canal de Beverlo	14,8	416	131	-	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	1 352	730	-	-
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	911	449	59	80
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	107	27	-	-
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	5 524	3 528	978	444
Sambre	87,2	3 049	1 395	13	6
Ourthe	4,1	-	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	85	43	352	136
Meuse Mitoyenne	11,6	2 060	1 406	117	36
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	463	172	-	-
Lys	91,5	66	22	2	-
Dendre	65,1	188	48	-	-
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	12 466	6 209	380	653
Canal de Gand à Bruges	44,3	23	8	1	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	21	6	1	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	304	76	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	195	37	-	-
Canal de l'Espierres	8,4	1	-	-	-
Ringvaart	22,0	65	31	7	3
Gand	10,1	99	40	-	-
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	1 057	351	1	1
Canal de Ath-Condé	31,3	34	8	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	448	201	-	-
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	1	-	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	373	147	18	3
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	370	131	2	1
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigable pris séparément.

(4) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

Tableau 2.- (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						Total (1 000 tKm)
	Total						
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
	19	20	21	22	23	24	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	25	
Bassin de l'Escaut Maritime							
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	13 138	5 309	3 928	18	19	15	200 893
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	65 198	60 284	50 351	4 522	7 298	5 557	1 123 034
Rupel	12 361	10 594	9 399	414	802	676	40 484
Dyle	1 629	737	570	1	-	-	1 106
Canal de la Nèthe	2 001	1 019	901	23	17	16	17 455
Nèthe	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	40	16	12	1	-	-	99
Liaison Escaut-Rhin	31 855	35 139	28 802	3 149	4 968	3 556	161 790
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 544 861
Canaux de la Campine							
Canal Albert	42 396	29 315	25 944	4 242	5 231	4 586	1 603 774
Canal de Lanaye à Maastricht	15 014	10 950	9 952	1 272	1 414	1 278	22 460
Canal de Briegden à Neerharen	2 903	1 278	1 119	5	4	3	5 574
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	7 203	3 238	2 766	29	10	6	30 152
Canal de Bocholt à Herentals	9 799	4 201	3 626	24	25	22	93 694
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	991	397	331	1	1	-	4 716
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	2 745	1 043	844	7	4	3	29 498
Canal de Beverlo	877	388	349	-	-	-	2 092
Canal de Haccourt à Visé	14	5	5	9	2	1	6
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 791 966
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	6 312	3 927	3 316	15	5	4	138 993
Canal de Bruxelles au Rupel	9 453	8 974	8 022	370	682	572	226 395
Canal de Louvain à la Dyle	1 496	605	441	1	-	-	9 490
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	374 878
Meuse et Sambre							
Meuse	16 748	11 520	10 185	2 898	2 729	2 418	365 138
Sambre	7 591	3 831	3 126	96	38	23	125 223
Ourthe	205	76	58	-	-	-	173
Meuse (en aval de Liège)	1 068	1 272	1 170	529	280	242	2 356
Meuse Mitoyenne	3 349	1 975	1 816	283	86	72	2 071
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	494 961
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	23 483	8 879	6 290	18	8	6	444 120
Lys	15 616	6 151	4 399	27	11	6	195 390
Dendre	1 464	619	490	-	-	-	7 061
Canal de Gand à Terneuzen	37 727	22 626	18 091	1 783	3 862	3 232	213 595
Canal de Gand à Bruges	18 914	8 093	5 923	45	19	12	95 084
Canal de dérivation de la Lys	14 308	5 678	4 090	27	10	6	57 161
Canal de Roulers à la Lys	4 870	2 113	1 470	6	2	2	16 657
Canal de Bossuit à Courtrai	1 285	461	307	1	-	-	2 640
Canal de l'Espierres	677	244	170	-	-	-	1 358
Ringvaart	35 796	15 016	10 994	81	58	40	108 670
Gand	5 378	2 498	1 953	49	73	67	6 128
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 147 864
Centre et Borinage							
Canal du Centre	3 347	1 441	1 120	14	5	3	16 912
Canal de Ath-Condé	127	47	32	-	-	-	494
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	4 395	1 710	1 295	10	4	3	43 034
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	60 440
Bassin de l'Yser et Côte							
Yser	36	14	10	-	-	-	142
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	835	312	199	1	-	-	6 734
Canal de Lo	1	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	4 173	2 242	1 706	30	11	7	12 275
Canal de Bruges à Zeebrugge	1 915	1 320	1 049	24	7	4	8 101
Canal de Bruges à l'Ecluse	48	18	13	-	-	-	25
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	27 277
<i>Total général</i>	-	-	-	-	-	-	5 442 246

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

3 a. - MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes) - ANNEE 1981

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	NATURE DES			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	-	2 354	9	-
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	903 325	820 248	2 037 098	12 695 113
Rupel	51 060	1 974	-	1 516
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	-	-	-	-
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	9 889	-	-
Liaison Escaut-Rhin	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>954 385</i>	<i>834 465</i>	<i>2 037 107</i>	<i>12 696 629</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	53 235	214 796	1 849 251	14 506
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	538	414	97 507	960
Canal de Bocholt à Herentals	897	510	914	-
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	-	-	-	-
Canal de Beverlo	-	-	-	-
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>54 670</i>	<i>215 720</i>	<i>1 947 672</i>	<i>15 466</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	20 513	1 010	6 106	361 037
Canal de Bruxelles au Rupel	10 031	98 721	88 044	7 534
Canal de Louvain à la Dyle	4 936	21 754	-	275
<i>Total</i>	<i>35 480</i>	<i>121 485</i>	<i>94 150</i>	<i>368 846</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	82 101	1 816	50 276	2 046
Sambre	120 002	1 453	18 710	277
Ourthe	-	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	256	-	-	1 155
Meuse Mitoyenne	265	-	-	1 000
<i>Total</i>	<i>202 624</i>	<i>3 269</i>	<i>68 986</i>	<i>4 478</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	4 308	3 466	716	10 329
Lys	2 422	15 954	1 432	-
Dendre	10 067	30 927	-	-
Canal de Gand à Terneuzen	1 591 519	1 025 065	691 382	1 976 858
Canal de Gand à Bruges	544	420	-	-
Canal de dérivation de la Lys	3 725	2 100	-	-
Canal de Roulers à la Lys	4 672	73 321	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	-	-	820	425
Canal de l'Espierres	-	210	-	-
Ringvaart	325	938	-	24 175
Gand	1 031	22 449	-	4 279
<i>Total</i>	<i>1 618 613</i>	<i>1 174 850</i>	<i>694 350</i>	<i>2 016 066</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	1 751	2 112	8 724	7 948
Canal de Ath-Condé	7 953	-	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	43 782	5 627	1 473	503
<i>Total</i>	<i>53 486</i>	<i>7 739</i>	<i>10 197</i>	<i>8 451</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	863	-	-	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	1 463	8 651	-	150
Canal de Bruges à Zeebrugge	66 058	13 472	1 200	20 435
Canal de Bruges à l'Ecluse	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>68 384</i>	<i>22 123</i>	<i>1 200</i>	<i>20 585</i>
<i>Total général</i>	<i>2 987 642</i>	<i>2 379 651</i>	<i>4 853 662</i>	<i>15 130 521</i>

MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	-	7 838	-	30	336	10 567
1 923 134	1 644 009	959 567	808 307	2 236 583	532 731	24 560 115
-	-	1 601	-	25 094	1 290	82 535
8 337	627	339	-	-	1 497	10 800
-	-	20	-	-	-	9 909
-	-	-	-	-	-	-
1 931 471	1 644 636	969 365	808 307	2 261 707	535 854	24 673 926
234 706	100 563	1 858 897	792 762	159 709	12 181	5 290 606
-	-	-	-	-	-	-
-	63	1 118 066	2 365	43	920	1 220 876
5 901	141 001	1 314 947	3 301	87 437	10 611	1 565 519
-	-	6 870	-	-	-	6 807
-	-	79	-	470	-	549
5 460	31 655	773	-	92 886	-	130 774
-	-	-	-	-	-	-
246 067	273 282	4 299 632	798 428	340 545	23 712	8 215 194
4 017	64 095	245 634	5 127	35 968	7 429	750 936
100 131	40 525	14 543	76 187	95 029	2 290	533 035
-	-	1 725	-	-	-	28 690
104 148	104 620	261 902	81 314	130 997	9 719	1 312 661
20 981	776 121	3 149 755	102 051	32 549	5 924	4 223 620
12 416	410 721	731 585	37 722	75 007	2 496	1 410 389
-	-	-	-	-	-	-
-	909	176 709	-	-	180	179 209
-	-	1 476 321	-	-	1 525	1 479 111
33 397	1 187 751	5 534 370	139 773	107 556	10 125	7 292 329
618	2 033	134 846	11 043	1 468	3 518	172 345
573	819	500	257	400	375	22 732
-	-	6 431	530	619	307	48 881
201 257	388 791	473 711	92 596	726 080	20 247	7 187 506
-	6 076	990	-	-	541	8 571
-	-	-	251	-	50	6 126
440	-	-	-	-	482	78 195
-	35 549	-	-	-	-	36 794
-	-	-	-	-	-	210
-	746	2 196	300	3 042	2 063	33 785
217	-	11 761	-	701	-	40 438
203 105	434 014	630 435	104 977	732 310	27 583	7 636 303
7 073	100 007	179 407	24 849	20 887	1 577	354 335
-	-	264	-	250	-	8 467
-	1 218	1 620	26 549	121 419	-	202 191
7 073	101 225	181 291	51 398	142 556	1 577	564 993
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	863
-	-	-	-	-	-	-
4 647	-	-	108 114	27 892	796	151 713
11 726	2 414	996	512	13 691	715	131 219
-	-	-	-	-	-	-
16 373	2 414	996	108 626	41 583	1 511	283 795
2 541 634	3 747 942	11 877 991	2 092 823	3 757 254	610 081	49 979 201

3b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes) - Année 1981

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	35 972	40 536	3 500	4 799
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	818 232	1 261 927	459 656	3 629 546
Rupel	4 755	3 400	1 593	2 233
Dyle	1 350	-	-	-
Canal de la Nèthe	-	-	3 680	1 000
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	920	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>861 229</i>	<i>1 305 863</i>	<i>468 429</i>	<i>3 637 578</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	478 934	1 324 187	791 992	1 289 441
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	3 079	-	-	991
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	4 100	-	4 800	3 010
Canal de Bocholt à Herentals	34 053	-	2 063	103 564
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	1 127	414	-	23 887
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	43 557	16 820	-	-
Canal de Beverlo	-	-	500	362
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>564 850</i>	<i>1 341 421</i>	<i>799 355</i>	<i>1 421 255</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	21 133	5 127	300 148	296 788
Canal de Bruxelles au Rupel	160 323	15 706	759 950	2 291 813
Canal de Louvain à la Dyle	293 830	15 352	1 665	9 394
<i>Total</i>	<i>475 286</i>	<i>36 185</i>	<i>1 061 763</i>	<i>2 597 995</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	26 944	44 138	1 240 329	332 377
Sambre	3 946	4 083	90 610	89 854
Ourthe	-	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	-	1 003	-	1 189 460
Meuse Mitoyenne	-	-	7 200	-
<i>Total</i>	<i>30 890</i>	<i>49 224</i>	<i>1 338 139</i>	<i>1 611 691</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	25 683	20 458	27 197	34 239
Lys	217 584	213 600	13 038	23 848
Dendre	80 089	470	1 037	87 228
Canal de Gand à Terneuzen	461 291	203 657	1 565 753	1 431 692
Canal de Gand à Bruges	75 306	316 250	-	572
Canal de dérivation de la Lys	49 148	54 907	340	-
Canal de Roulers à la Lys	317 101	923 701	57 593	14 901
Canal de Bossuit à Courtrai	1 842	10 961	773	12 273
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	7 215	4 479	-	243 471
Gand	149 635	5 661	64 590	42 343
<i>Total</i>	<i>1 384 894</i>	<i>1 754 144</i>	<i>1 730 321</i>	<i>1 890 587</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	-	-	232 743	505
Canal de Ath-Condé	15 913	499	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	65 954	3 029	24 376	2 328
<i>Total</i>	<i>81 867</i>	<i>3 528</i>	<i>257 119</i>	<i>2 833</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	1 029	253	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	-	814	1 175	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	79 640	51 974	4 300	261 289
Canal de Bruges à Zeebrugge	30 039	40 751	320 243	308 271
Canal de Bruges à l'Ecluse	12 083	573	-	-
<i>Total</i>	<i>122 791</i>	<i>94 365</i>	<i>325 718</i>	<i>569 560</i>
<i>Total général</i>	<i>3 521 807</i>	<i>4 584 730</i>	<i>5 980 844</i>	<i>11 731 479</i>

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	18 514	368 077	-	4 564	2 872	478 834
211 585	4 683 110	2 495 755	1 200 171	2 413 314	571 799	17 745 085
-	2 964	431 822	1 740	448 966	415	897 888
-	-	128 930	-	469	-	130 749
314	30 513	347 276	-	1 271	-	384 054
-	-	-	-	-	-	-
-	-	800	-	-	16	1 736
-	-	-	-	-	-	-
211 899	4 735 101	3 772 680	1 201 911	2 868 574	575 102	19 638 346
308 132	157 410	4 757 560	1 068 955	459 492	30 699	10 666 802
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7 131	-	11 201
1 278	11 243	35 357	4 522	17 998	7 727	90 035
141 164	277 082	128 259	917	1 049	11 642	699 793
581	6 545	70 649	-	-	276	103 479
327	3 892	770 727	6 680	4 342	-	846 345
169 336	38 811	6 871	-	1 989	-	217 869
-	-	-	-	-	-	-
820 818	494 983	5 769 423	1 081 074	492 001	50 344	12 635 524
28 704	58 767	174 062	502	40 756	2 919	928 906
5 172	14 336	1 856 483	50 828	281 706	6 287	5 442 604
-	200	92 302	295	895	260	414 193
33 876	73 303	2 122 847	51 625	323 357	9 466	6 785 703
1 298 135	439 613	1 584 143	326 858	85 051	21 695	5 399 283
221 795	62 105	333 267	1 200	4 433	3 282	814 575
-	-	57 590	-	-	-	57 590
986	821	39 508	1 247	-	150	1 233 175
-	-	438 811	-	-	-	446 011
1 520 918	502 539	2 453 319	329 305	89 484	25 127	7 950 634
70 864	2 877	99 555	5 557	28 947	1 740	317 117
493	734	60 455	10 181	6 565	721	547 219
240	485	272 267	-	-	270	442 086
1 101 058	131 938	1 938 674	125 047	687 132	28 058	7 674 298
770	58 533	99 434	-	525	2 666	554 056
790	1 002	18 632	2 931	3 392	62	131 204
1 787	1 503	71 271	2 285	3 833	1 666	1 395 641
470	219 021	10 464	241	736	-	256 781
-	-	-	-	-	-	-
-	4 861	290 496	-	6 098	751	557 371
1 580	1 875	639 730	12 103	17 498	1 676	936 691
1 178 050	422 829	3 500 978	158 345	754 726	37 610	12 812 464
7 037	-	21 579	851	1 507	30	264 252
-	-	-	-	-	-	16 412
35 468	-	149 903	779	94 180	725	376 742
42 505	-	171 482	1 630	95 687	755	657 406
-	-	5 701	2 875	278	-	10 136
-	-	-	-	-	-	-
254	307	27 342	510	518	-	30 920
-	-	-	-	245	-	245
300	1 745	54 114	2 246	207 584	6 140	669 332
3 063	3 016	208 111	727	5 381	2 196	921 798
-	-	-	-	-	-	12 656
3 617	5 068	295 268	6 358	214 006	8 336	1 645 087
3 611 881	6 233 823	18 085 977	2 830 248	4 837 835	706 740	62 125 164

4.- REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1)(Nomenclature N.S.T.) - ANNEE 1981

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic (en 1 000 t)				
		Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total
1	2	3	4	5	6	7
Produits agricoles et animaux vivants	20 768	2 214	2 748	1 463	774	7 199
Denrées alimentaires et fourrages	18 326	1 032	3 237	936	1 347	6 553
Combustibles minéraux solides	8 012	2 176	3 304	176	2 677	8 333
Produits pétroliers	18 974	10 334	6 935	23	4 796	22 089
Minerais et déchets pour la métallurgie	5 694	1 303	2 373	92	1 239	5 006
Produits métallurgiques	15 540	2 512	4 998	226	1 236	8 972
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	40 624	7 655	13 863	284	4 223	26 025
Engrais	5 756	957	1 695	323	1 135	4 111
Produits chimiques	11 784	2 565	3 645	240	1 193	7 643
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 995	551	648	14	59	1 272
<i>Total</i>	<i>148 473</i>	<i>31 301</i>	<i>43 447</i>	<i>3 777</i>	<i>18 678</i>	<i>97 204</i>

Tableau 4.- (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				
	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total
1	8	9	10	11	12
Produits agricoles et animaux vivants	111 456	231 683	195 154	52 777	591 071
Denrées alimentaires et fourrages	41 118	182 993	112 242	64 588	400 941
Combustibles minéraux solides	102 508	138 026	21 233	182 197	443 963
Produits pétroliers	262 843	243 223	2 846	361 663	870 575
Minerais et déchets pour la métallurgie	90 019	151 809	11 201	122 803	375 832
Produits métallurgiques	150 710	178 352	27 791	128 203	485 056
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	502 604	744 002	36 834	301 082	1 584 521
Engrais	72 089	90 136	41 700	68 106	272 031
Produits chimiques	127 776	140 568	28 826	79 012	376 181
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	17 337	19 408	1 614	3 715	42 074
<i>Total</i>	<i>1 478 480</i>	<i>2 120 199</i>	<i>479 441</i>	<i>1 384 145</i>	<i>5 442 246</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement, non compris les bateaux vides.

5.- NATIONALITE DU PROPRIETAIRE - ANNEE 1981 (1)

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationalité du propriétaire								
Française	15 764	1 686 518	2 657 582	1 231 670	119 252	5 695 022	149 007 076	167 232 440
Suisse	2 462	2 121 122	1 050 418	2 138	23 220	3 196 898	56 698 905	30 414 162
Belge	77 491	13 282 203	18 093 010	1 579 580	17 273 149	50 227 942	817 707 001	985 590 823
Néerlandaise	46 187	10 713 057	19 406 200	917 550	1 004 278	32 041 085	341 225 718	838 001 743
Allemande	5 578	3 186 602	2 045 816	28 958	223 870	5 485 246	96 022 189	84 695 588
Autres	991	311 550	193 989	17 476	34 380	557 395	17 799 210	14 264 608
<i>Total</i>	<i>148 473</i>	<i>31 301 052</i>	<i>43 447 015</i>	<i>3 777 372</i>	<i>18 678 149</i>	<i>97 203 588</i>	<i>1 478 460 099</i>	<i>2 120 199 364</i>

Tableau 5.- (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en km)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationalité du propriétaire									
Française	156 608 842	12 352 594	485 200 952	2 495 988	3 835 431	1 825 299	159 677	8 316 395	1 781 791
Suisse	253 083	1 733 992	89 100 142	2 655 936	1 422 231	3 391	29 626	4 111 184	73 368
Belge	209 991 955	1 261 870 632	3 275 160 411	15 837 882	20 781 636	2 262 145	19 808 852	58 690 515	6 228 396
Néerlandaise	106 623 436	61 880 573	1 347 731 470	12 737 143	23 067 054	1 298 689	1 194 183	38 297 069	2 251 944
Allemande	3 809 473	23 018 285	207 545 535	3 940 929	2 779 768	39 965	253 063	7 013 725	235 065
Autres	2 154 106	3 289 233	37 507 157	378 634	274 102	26 583	40 560	719 879	60 236
<i>TOTAL</i>	<i>479 440 895</i>	<i>1 364 145 309</i>	<i>5 442 245 667</i>	<i>38 046 512</i>	<i>62 160 222</i>	<i>5 458 072</i>	<i>21 485 961</i>	<i>112 148 767</i>	<i>10 630 800</i>

Tableau 6.- REPARTITION DU TRAFIC INTERIEUR PAR TRANCHE DE DISTANCE ET D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

Années 1981

Nature des marchandises	Tranches de distance								Total
	0 à 24 km	25 à 49 km	50 à 99 km	100 à 149 km	150 à 199 km	200 à 249 km	250 à 299 km	300 km et plus	
Quantités transportées (en 1 000 t)									
Produits agricoles et animaux vivants	150	204	218	121	57	19	5	-	774
Denrées alimentaires et fourrages	510	254	414	113	50	8	1	-	1 350
Combustibles minéraux solides	330	406	633	648	72	68	95	426	2 678
Produits pétroliers	269	1 854	1 363	1 267	36	7	-	-	4 796
Minerais et déchets pour la métallurgie	140	5	480	564	46	1	-	2	1 238
Produits métallurgiques	110	295	185	441	126	39	39	-	1 235
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	809	777	1 195	934	137	99	96	176	4 223
Engrais	17	51	1 030	15	18	4	-	-	1 135
Produits chimiques	301	174	444	187	71	11	5	-	1 193
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	11	18	23	2	2	-	2	-	58
TOTAL	2 648	4 038	5 893	4 291	616	255	241	606	18 678
Importance relative des quantités transportées (en %)									
Produits agricoles et animaux vivants	19,4	26,3	28,1	15,6	7,4	2,5	0,7	-	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	37,7	18,8	30,7	8,4	3,7	0,6	0,1	-	100,0
Combustibles minéraux solides	12,3	15,2	23,6	24,2	2,7	2,5	3,6	15,9	100,0
Produits pétroliers	5,6	38,6	28,4	26,4	0,8	0,2	-	-	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	11,3	0,4	38,8	45,5	3,7	0,1	-	0,2	100,0
Produits métallurgiques	8,9	23,9	15,0	36,9	10,2	3,2	3,2	-	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19,2	18,4	28,3	22,1	3,2	2,3	2,3	4,2	100,0
Engrais	1,5	4,5	90,7	1,3	1,6	0,4	-	-	100,0
Produits chimiques	25,2	14,6	37,2	15,7	6,0	0,9	0,4	-	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	19,0	30,9	39,6	3,5	3,5	-	3,5	-	100,0
TOTAL	14,2	21,6	32,0	23,0	3,3	1,4	1,3	3,2	100,0

Tableau 7.- PRESTATIONS DE TRAFIC ET DE TRANSPORT D'APRES LE GENRE DU BATEAU ET D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE - ANNEE 1981

GENRE DE BATEAU ET CLASSE DE CAPACITE	BATEAUX							
	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Quantités transportées (1 000 t)					Distance totale parcourue (1 000 km)
			Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total	
BATEAUX MOTEUR								
- 250 t	1 346	254	45	135	5	14	199	57
250 à 399 t	49 354	17 796	3 686	4 036	3 427	1 783	12 932	5 478
400 à 649 t	24 776	12 951	2 581	4 526	141	3 737	10 985	1 593
650 à 999 t	18 258	15 256	3 999	7 718	27	1 480	13 223	966
1 000 à 1 499 t	12 668	15 432	4 411	7 367	17	1 829	13 624	868
1 500 t et plus	5 165	10 463	2 263	4 808	1	1 494	8 566	214
<i>Total</i>	<i>111 587</i>	<i>72 152</i>	<i>16 885</i>	<i>28 590</i>	<i>3 617</i>	<i>10 338</i>	<i>59 530</i>	<i>8 977</i>
BATEAUX-CITERNES A MOTEUR								
- 250 t	1 288	87	19	4	-	18	41	11
250 à 399 t	4 244	1 409	116	209	127	695	1 147	347
400 à 649 t	3 046	1 502	230	331	7	684	1 252	167
650 à 999 t	4 246	3 740	918	1 138	1	1 180	3 237	218
1 000 à 1 499 t	6 464	8 054	3 353	2 331	4	1 259	6 948	266
1 500 t et plus	7 079	15 481	6 600	4 651	3	1 897	13 150	239
<i>Total</i>	<i>26 367</i>	<i>30 273</i>	<i>11 236</i>	<i>8 664</i>	<i>142</i>	<i>5 733</i>	<i>25 775</i>	<i>1 247</i>
CHALANDS REMORQUES								
- 250 t	542	99	13	2	-	69	84	5
250 à 399 t	101	34	2	2	-	21	24	3
400 à 649 t	44	25	7	3	-	9	19	1
650 à 999 t	63	55	7	5	1	34	47	2
1 000 à 1 499 t	237	309	51	51	-	186	288	10
1 500 t et plus	138	255	85	57	-	95	237	4
<i>Total</i>	<i>1 125</i>	<i>776</i>	<i>166</i>	<i>120</i>	<i>1</i>	<i>413</i>	<i>699</i>	<i>26</i>
BATEAUX-CITERNES REMORQUES								
- 250 t	1	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	14	5	1	1	1	-	4	1
400 à 649 t	3	1	-	1	-	-	1	-
650 à 999 t	6	5	1	3	-	-	4	-
1 000 à 1 499 t	6	7	3	1	-	-	4	-
1 500 t et plus	18	40	15	14	-	2	31	1
<i>Total</i>	<i>48</i>	<i>59</i>	<i>21</i>	<i>20</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>45</i>	<i>3</i>
BARGES POUR MARCHANDISES SOLIDES								
- 250 t	53	9	-	1	-	5	6	2
250 à 399 t	1 192	448	222	90	1	78	392	27
400 à 649 t	970	525	5	58	-	408	472	27
650 à 999 t	659	548	167	293	-	6	466	25
1 000 à 1 499 t	1 808	2 369	117	825	-	1 138	2 080	91
1 500 t et plus	3 433	8 054	1 710	4 146	6	352	6 214	123
<i>Total</i>	<i>8 115</i>	<i>11 953</i>	<i>2 222</i>	<i>5 413</i>	<i>8</i>	<i>1 987</i>	<i>9 630</i>	<i>300</i>
BARGES CITERNES								
- 250 t	2	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	18	6	-	-	-	6	6	3
400 à 649 t	2	1	-	1	-	-	1	-
650 à 999 t	176	152	24	70	-	33	128	11
1 000 à 1 499 t	181	222	35	101	-	11	147	8
1 500 t et plus	501	1 172	445	371	-	141	957	17
<i>Total</i>	<i>880</i>	<i>1 553</i>	<i>503</i>	<i>544</i>	<i>-</i>	<i>192</i>	<i>1 238</i>	<i>39</i>
CABOTEURS								
- 300 NRT	-	-	-	-	-	-	-	-
300 à 999 NRT	176	115	45	35	1	3	84	16
1 000 NRT et plus	195	267	123	62	7	9	202	23
<i>Total</i>	<i>371</i>	<i>382</i>	<i>169</i>	<i>97</i>	<i>8</i>	<i>13</i>	<i>287</i>	<i>40</i>
Total (1)								
- 250 t	3 232	449	78	142	5	106	331	75
250 à 399 t	54 923	19 698	4 027	4 337	3 556	2 583	14 505	5 865
400 à 649 t	28 841	15 005	2 823	4 919	149	4 839	12 730	1 788
650 à 999 t	23 408	19 757	5 116	9 227	29	2 733	17 105	1 222
1 000 à 1 499 t	21 364	26 393	7 971	10 677	21	4 422	23 091	1 043
1 500 t et plus	16 334	35 464	11 117	14 047	10	3 982	29 156	599
<i>Total</i>	<i>148 102</i>	<i>116 786</i>	<i>31 132</i>	<i>43 350</i>	<i>3 769</i>	<i>18 665</i>	<i>96 917</i>	<i>10 631</i>

(1) Non compris les caboteurs.

CHARGES					BATEAUX VIDES				
Tonnes kilomètres prestées (en 1 000 tkm)					TKM Total de port en lourd (1 000 000 tkm)	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Distance totale parcourue (1 000 km)	TKM Total de port en lourd (1 000 000 tkm)
Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total					
1 722	5 601	680	692	8 695	11	2 020	265	107	12
456 320	385 928	434 700	149 245	1 426 193	1 986	28 277	10 094	2 151	770
133 642	268 820	18 590	271 432	692 484	821	19 846	10 374	1 147	596
166 217	403 413	3 998	128 060	701 688	804	13 763	11 520	662	555
214 850	361 237	3 088	155 345	734 520	813	8 854	10 787	405	496
89 366	173 452	146	89 654	352 618	420	3 467	7 100	130	260
1 082 116	1 598 451	461 203	794 428	3 918 198	4 855	76 227	50 140	4 602	2 689
281	73	-	167	581	1	1 323	90	13	1
7 546	14 261	14 044	57 477	96 327	116	3 962	1 313	299	100
7 956	14 917	798	44 401	68 072	81	2 734	1 339	148	71
32 204	46 280	160	90 188	168 831	193	3 728	3 302	190	169
88 309	93 368	567	105 232	287 476	326	5 585	6 959	225	277
165 651	139 605	374	131 672	437 302	505	5 299	11 534	175	369
301 947	308 502	15 942	429 138	1 055 529	1 221	22 631	24 536	1 050	986
-16	25	-	663	704	1	865	134	18	2
161	135	35	357	688	1	144	48	6	2
183	63	-	307	553	1	55	29	2	1
.15	135	85	1 309	1 544	2	41	35	1	1
593	1 436	-	10 120	12 149	13	153	198	4	5
745	1 563	-	4 119	6 427	7	121	250	3	5
1 712	3 358	120	16 876	22 085	24	1 379	694	33	17
-	4	-	-	4	-	6	-	-	-
155	77	143	2	378	1	9	3	1	-
-	40	-	9	49	-	1	1	-	-
.18	191	-	-	209	-	9	7	-	-
85	29	-	-	113	-	5	7	-	-
286	352	-	328	967	1	33	75	1	2
545	693	143	339	1 720	2	62	93	2	3
2	78	-	129	209	-	204	24	8	1
6 284	2 956	201	1 011	10 452	12	760	282	21	8
87	2 057	27	10 780	12 951	14	908	492	25	13
4 635	12 831	-	327	17 794	21	591	489	23	19
4 253	31 074	-	69 260	104 588	119	1 757	2 303	87	115
64 487	130 238	846	24 895	220 467	278	3 127	7 269	108	244
79 750	179 234	1 074	106 403	366 460	445	7 347	10 858	272	400
-	-	-	10	10	-	14	1	-	-
-	-	-	803	803	1	6	2	1	-
-	2	-	-	2	-	4	2	-	-
669	3 734	-	3 472	7 875	9	170	147	10	9
948	4 403	-	812	6 164	10	180	222	8	10
11 298	10 614	-	11 134	33 045	40	459	1 074	16	37
12 915	18 754	-	16 230	47 898	59	833	1 448	36	56
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
4 831	2 869	114	190	8 054	11	160	101	8	5
14 596	8 339	845	542	24 321	32	153	208	10	14
19 477	11 208	959	732	32 376	43	316	310	18	19
2 021	5 780	680	1 660	10 142	13	4 431	513	147	16
470 466	403 357	449 123	208 895	1 531 841	2 116	33 158	11 741	2 479	880
141 868	285 899	19 415	326 929	774 112	917	23 548	12 236	1 323	682
203 757	466 584	4 243	223 356	897 940	1 028	18 302	15 500	886	753
309 038	491 547	3 655	340 770	1 145 009	1 281	16 534	20 476	729	902
331 833	455 824	1 366	261 802	1 050 825	1 251	12 506	27 302	433	918
1 458 883	2 108 991	478 482	1 363 413	5 409 870	6 607	108 479	87 769	6 997	4 150

8.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1981

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N. S. T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Escaut maritime												
Produits agricoles et animaux vivants	61	34	308	151	209	77	5	1	70	19	3	1
Denrées alimentaires et fourrages	38	11	636	413	14	5	4	1	223	57	-	-
Combustibles minéraux solides	136	251	160	181	252	341	170	169	15	8	164	135
Produits pétroliers	33	4	2 564	1 162	1 294	1 780	969	1 169	257	83	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	94	130	740	480	6	4	430	549	5	4	-	-
Produits métallurgiques	132	79	649	292	11	5	35	21	91	25	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	28	21	346	261	116	83	4	6	12	4	5	1
Engrais	5	9	427	585	2	2	23	18	-	-	-	-
Produits chimiques	193	87	285	237	93	47	33	13	4	1	24	7
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12	3	31	11	1	1	-	-	9	2	-	-
<i>Total</i>	732	629	6 146	3 773	1 998	2 346	1 673	1 947	666	204	196	144
Canaux de la Campine												
Produits agricoles et animaux vivants	44	23	28	11	4	2	-	-	9	2	3	1
Denrées alimentaires et fourrages	247	87	56	18	9	2	-	-	84	25	-	-
Combustibles minéraux solides	89	100	222	183	137	170	652	752	-	-	-	-
Produits pétroliers	17	4	15	5	1	1	3	4	1	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	20	11	33	3	-	-	2	1	1	-	-	-
Produits métallurgiques	268	105	22	9	-	-	34	14	18	4	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 605	1 332	1 127	422	266	122	152	166	62	23	370	122
Engrais	348	444	3	3	-	-	-	-	2	2	-	-
Produits chimiques	404	172	44	13	42	15	110	41	1	-	2	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	40	12	28	2	1	-	7	-	7	-	-	-
<i>Total</i>	4 082	2 291	1 678	670	460	311	960	978	185	57	375	124
Canaux brabançons												
Produits agricoles et animaux vivants	18	6	19	5	26	7	4	1	9	3	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	314	102	10	3	1	-	-	-	5	1	-	-
Combustibles minéraux solides	14	13	-	-	3	3	12	7	-	-	-	-
Produits pétroliers	376	275	-	-	22	18	117	67	2	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	19	11	-	-	11	4	2	-	2	1	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	40	8	6	3	9	4	-	-	1	-	1	-
Engrais	30	37	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Produits chimiques	41	32	1	1	16	11	6	2	124	36	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	7	4	1	-	2	2	1	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	860	490	37	12	90	49	144	79	144	42	1	-
Meuse et Sambre												
Produits agricoles et animaux vivants	47	27	38	13	34	16	1	-	24	7	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	94	47	5	1	8	5	-	-	2	1
Produits pétroliers	2	2	-	-	-	-	46	2	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	5	2	-	-	7	3	6	3	-	-
Produits métallurgiques	731	416	27	9	28	13	23	8	278	72	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	271	221	1 138	571	13	7	1 522	501	5	1	-	-
Engrais	8	7	43	9	1	-	58	9	-	-	-	-
Produits chimiques	119	78	5	3	6	2	3	-	12	4	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9	4	17	1	-	-	16	3	-	-	-	-
<i>Total</i>	1 188	755	1 367	655	87	40	1 684	532	325	88	2	1
Haut-Escaut												
Produits agricoles et animaux vivants	52	15	66	18	18	5	4	1	634	196	2	1
Denrées alimentaires et fourrages	108	31	230	61	15	3	1	-	1 592	474	3	1
Combustibles minéraux solides	1	-	1	-	-	-	-	-	21	19	-	-
Produits pétroliers	8	3	2	1	4	2	1	-	413	186	5	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	2	1	2	1	1	-	18	7	70	32
Produits métallurgiques	192	38	-	-	3	1	1	-	223	57	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	33	10	8	2	1	-	-	-	280	189	1	-
Engrais	1	-	1	1	1	1	-	-	5	2	-	-
Produits chimiques	10	4	3	1	2	1	1	1	253	202	6	2
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	1	4	-	-	-	-	-	21	4	-	-
<i>Total</i>	411	102	317	84	46	13	9	3	3 460	1 335	87	37

PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
9	3	5	1	652	168	82	68	27	23	30	23	284	132	307	252	2	1
9	2	-	-	153	36	2	1	17	9	60	34	399	163	151	101	5	2
86	45	-	-	19	5	73	96	85	102	277	525	31	29	78	92	44	54
22	9	-	-	17	4	40	67	883	1 293	1 095	1 234	2 019	2 967	2 149	2 924	1	-
1	-	1	-	818	235	98	135	1	-	31	51	45	40	239	302	1	-
1	1	-	-	378	101	32	26	45	32	17	12	877	399	799	645	10	6
4	1	-	-	102	26	10	7	23	21	54	79	401	324	147	134	-	-
-	-	-	-	151	39	3	2	4	3	8	8	159	103	48	39	-	-
14	5	1	-	579	152	82	71	27	23	24	19	526	351	1 091	1 248	1	1
2	1	1	-	33	8	27	20	37	29	6	6	627	339	225	116	-	-
148	66	8	2	2 902	773	449	495	1 149	1 538	1 602	1 988	5 368	4 847	5 234	5 858	64	65
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	31	11	6	4	1	1
3	1	-	-	65	16	6	1	-	-	9	3	216	54	19	9	-	-
-	-	-	-	36	9	-	-	-	-	196	318	174	132	262	284	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	16	4	-	-	23	23	3	5	33	30	121	166	3	2
-	-	-	-	134	36	2	3	6	8	-	-	48	23	104	62	15	8
6	2	-	-	1 512	456	-	-	51	43	127	144	1 882	1 418	64	51	1	-
-	-	-	-	12	3	10	11	1	1	36	41	18	14	140	148	204	131
7	2	-	-	2	1	-	-	-	-	13	7	117	85	1	-	6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	20	7	4	1	-	-
16	4	-	-	1 778	526	18	16	82	75	386	518	2 539	1 775	722	725	231	147
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	35	11	7	2	-	-
-	-	-	-	10	2	-	-	6	2	-	-	28	9	2	2	-	-
-	-	-	-	7	2	1	-	1	1	1	-	11	7	65	58	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	2	2	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	11	11	-	-	6	6	63	85	-	-
-	-	-	-	19	5	-	-	4	3	1	1	96	31	71	49	-	-
-	-	-	-	213	57	1	-	-	-	-	-	292	182	7	7	-	-
-	-	-	-	40	10	2	1	-	-	-	-	45	22	18	10	-	-
-	-	-	-	41	11	-	-	1	1	1	1	50	28	12	9	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10	3	-	-	-	-
-	-	-	-	338	89	4	2	23	17	3	2	582	306	247	224	3	2
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	-	249	88	80	48	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	1	1	-	-
5	3	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	1	1	11	10	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	10	3	-	-	-	-	2	1	7	6	20	13	-	-
1	1	1	1	932	230	2	2	20	14	11	5	352	189	250	183	47	45
95	58	-	-	1 047	287	-	-	4	1	443	389	4 070	2 992	501	505	1	1
1	-	-	-	200	48	1	-	-	-	-	-	46	39	8	4	26	21
-	-	-	-	12	3	-	-	-	-	12	6	15	9	2	1	-	-
-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	2	2	2	-	1	-	-	-
102	62	2	1	2 219	575	3	2	24	15	472	407	4 749	3 327	874	766	76	68
98	28	58	18	1 491	405	4	3	30	20	81	47	884	607	242	253	2	1
51	14	2	-	434	105	3	2	7	4	210	159	546	223	114	75	2	1
410	221	12	21	282	78	36	50	13	18	66	91	38	44	114	147	6	4
8	6	14	4	197	53	23	30	33	46	454	682	244	332	528	665	-	-
-	-	-	-	261	76	1	1	8	8	11	9	55	47	19	22	-	-
3	1	-	-	350	94	18	16	48	53	61	47	43	26	123	100	-	-
72	25	4	6	100	27	2	1	-	-	9	7	645	311	44	39	-	-
1	-	-	-	158	41	1	1	-	-	22	22	37	17	32	21	-	-
314	101	41	13	844	213	1	-	2	1	34	25	108	119	54	48	6	2
12	4	6	2	4	1	1	1	-	-	11	5	16	6	7	3	-	-
969	400	137	65	4 121	1 093	90	105	141	151	959	1 094	2 616	1 733	1 277	1 372	16	8

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N. S. T.)	BASSIN D'ARRIVÉE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t										
i	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centre et Borinage												
Produits agricoles et animaux vivants	54	18	5	1	-	-	-	-	58	18	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	8	3	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	16	4	-	-	-	-	-	7	2	2	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	5	3	-	-	23	7	14	4	122	31	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	1	-	-	-	-	34	9	46	24	1	-
Engrais	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Produits chimiques	90	36	-	-	1	-	-	-	36	10	6	2
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	181	67	5	1	25	8	49	14	270	85	13	3
Yser et Côte												
Produits agricoles et animaux vivants	-	-	10	2	53	15	-	-	17	5	11	4
Denrées alimentaires et fourrages	33	9	-	-	-	-	-	-	25	7	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits métallurgiques	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-	43	12	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	34	9	10	2	56	16	-	-	89	25	11	4
Gand												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	44	13	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	47	14	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-
France (Nord)												
Produits agricoles et animaux vivants	630	162	733	185	951	239	38	10	2 987	756	283	72
Denrées alimentaires et fourrages	1 137	267	189	44	7	2	39	8	515	124	2	-
Combustibles minéraux solides	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Produits pétroliers	6	2	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	2	1	-	-	7	2	-	-	-	-
Produits métallurgiques	321	85	31	8	62	16	22	6	56	14	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	2	137	36	5	1	42	11	3	1	2	-
Engrais	3	-	-	-	1	-	-	-	8	2	1	-
Produits chimiques	44	10	-	-	20	5	-	-	42	10	269	62
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	2	-	-	1	-	-	-	5	1	-	-
<i>Total</i>	2 164	531	1 092	274	1 048	263	148	37	3 623	910	557	135
France (Rhin)												
Produits agricoles et animaux vivants	29	27	2	1	6	1	-	-	3	2	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	34	28	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	16	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	2	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Produits métallurgiques	563	584	12	5	2	1	1	1	66	58	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	8	35	42	7	7	-	-	12	15	-	-
Engrais	60	69	27	29	-	-	4	3	3	4	-	-
Produits chimiques	50	51	-	-	-	-	-	-	11	13	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	73	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	834	836	81	80	13	10	5	4	99	94	-	-

PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	-	5	1	2	1	-	-	-	-	1	-	29	13	2	1	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	1	1	2	2	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	2	-	-	-	4	3	7	5	-	-
-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	-	-
-	-	-	-	61	15	3	2	1	1	1	-	4	2	46	35	-	-
5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	537	142	6	3	-	-
-	-	-	-	12	3	-	-	-	-	2	1	15	8	55	37	-	-
-	-	-	-	15	4	-	-	-	-	115	67	17	8	34	17	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
6	2	6	2	98	25	3	2	3	2	122	70	610	179	162	106	-	-
53	14	4	2	73	19	-	-	-	-	-	-	16	5	4	2	-	-
10	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	6	2	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	20	-	-	-	-	-	-
17	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	24	12	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	39	10	-	-	-	-	-	-	78	30	129	64	2	1
3	2	-	-	54	14	-	-	-	-	7	5	16	7	5	2	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
92	23	4	2	169	45	-	-	2	1	15	25	148	60	143	71	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18	8	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	1	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	11	-	-	4	1	-	-	-	-	19	9	5	4	1	1	-	-
257	65	356	91	-	-	-	-	-	-	16	11	4 441	1 135	455	114	-	-
84	20	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1 640	387	295	71	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	20	4	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3	5	1	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	98	26	166	44	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3	1	-	7	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	19	9	3	-	-
50	12	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	4	4	1	1	-
397	99	362	92	-	-	-	-	2	-	18	11	6 402	1 602	940	235	10	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	6	6	5	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N. S. T.)	BASSIN D'ARRIVÉE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Suisse												
Produits agricoles et animaux vivants	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Produits pétroliers	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	6	5	2	-	-	3	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	18	8	4	2	2	1	6	3	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	1	25	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	41	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	80	33	35	28	2	1	9	4	2	2	-	-
Belgique												
Produits agricoles et animaux vivants	16	8	42	24	16	12	1	-	29	21	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	45	24	182	142	-	-	-	-	49	28	-	-
Combustibles minéraux solides	5	8	10	9	30	55	11	9	424	812	-	-
Produits pétroliers	342	537	17	16	55	78	10	11	628	721	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	1	-	-	3	3	5	4	32	53	-	-
Produits métallurgiques	36	28	17	15	7	3	3	2	26	16	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	106	93	90	85	49	51	6	5	271	303	2	1
Engrais	14	15	-	-	-	-	10	8	42	48	-	-
Produits chimiques	149	94	3	1	3	2	1	1	49	35	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9	5	3	-	1	2	-	-	6	5	-	-
<i>Total</i>	724	813	364	294	164	205	47	40	1 556	2 043	2	1
Pays-Bas												
Produits agricoles et animaux vivants	265	119	318	127	155	89	45	16	255	117	3	1
Denrées alimentaires et fourrages	377	195	1 369	617	58	24	97	35	2 697	988	1	-
Combustibles minéraux solides	72	87	292	217	52	87	191	200	412	659	115	90
Produits pétroliers	1 567	2 677	219	230	545	707	304	359	613	845	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	31	24	67	50	30	17	705	869	579	1 037	15	5
Produits métallurgiques	528	261	176	105	21	11	471	365	165	52	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 921	1 745	6 074	3 957	1 611	1 520	3 522	1 741	2 452	2 052	81	39
Engrais	195	213	25	16	1	1	285	284	35	21	1	1
Produits chimiques	1 207	1 143	301	218	135	201	68	29	302	333	57	23
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	749	229	45	24	5	3	29	20	20	14	4	1
<i>Total</i>	6 911	6 693	8 886	5 562	2 613	2 660	5 717	3 918	7 530	6 118	279	161
Allemagne												
Produits agricoles et animaux vivants	495	422	7	2	24	13	2	1	104	88	7	3
Denrées alimentaires et fourrages	800	532	73	36	-	-	14	5	76	43	1	1
Combustibles minéraux solides	16	10	162	155	314	403	181	151	215	166	56	32
Produits pétroliers	79	96	9	7	10	12	-	-	6	7	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	43	36	105	73	13	10	142	88	117	70	10	5
Produits métallurgiques	3 534	3 065	94	47	20	10	95	56	214	87	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	316	330	298	351	260	324	20	13	224	248	17	6
Engrais	373	405	463	391	58	47	9	6	81	66	2	1
Produits chimiques	1 396	1 159	16	11	45	40	5	4	113	82	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	546	266	5	2	2	2	2	1	8	8	-	-
<i>Total</i>	7 598	6 321	1 232	1 074	746	859	470	325	1 158	864	93	47
Autres pays												
Produits agricoles et animaux vivants	2	1	50	24	2	1	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	4	2	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	5	5	1	1	57	44	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	12	9	-	-	3	2	1	1	-	-
Produits métallurgiques	46	51	9	3	3	1	33	21	5	5	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	-	17	16	1	2	9	3	2	-	-	-
Engrais	-	-	73	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	1	1	8	7	-	-	-	-	1	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	37	10	-	-	3	1	2	2	-	-
<i>Total</i>	55	56	231	127	7	4	105	71	11	8	-	-

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Pays de provenance	Marchandises transportées (1 000 t) Nomenclature N.S.T.								
			Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux brut ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques
FRANÇAISE	Meuse	France N.	176	70	-	-	-	8	2	-	1
	Sambre	France N.	124	37	-	-	3	26	-	-	
	Haut Escaut	France N.	1 879	439	10	2	6	111	25	4	86
	Lys	France N.	612	335	11	2	-	64	-	21	14
	Canal de l'Espierres	France N.	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	Canal de Ath à Condé	France N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	48	41	1	-	-	13	-	-	3
	<i>Total :</i>	<i>France N.</i>	<i>2 839</i>	<i>925</i>	<i>21</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>200</i>	<i>55</i>	<i>25</i>	<i>104</i>
	Escaut Maritime II	France R.	-	-	-	27	-	3	3	2	-
		Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Belgique	47	167	88	643	9	48	24	22	98	
	Pays-Bas	31	41	308	869	55	28	502	94	575	
	Allemagne	-	-	3	1	-	2	6	2	16	
	Autres	21	6	41	2	8	3	13	-	2	
	<i>Total :</i>	<i>99</i>	<i>214</i>	<i>441</i>	<i>1 541</i>	<i>72</i>	<i>84</i>	<i>548</i>	<i>120</i>	<i>691</i>	
Liaison Escaut-Rhin	France R.	29	29	-	6	2	583	49	96	51	
	Suisse	-	3	-	1	6	11	23	1	3	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	20	-	-	
	Pays-Bas	318	804	127	2 986	645	298	3 058	197	940	
	Allemagne	438	567	433	114	82	3 114	918	800	1 193	
	Autres	5	2	2	-	1	49	5	44	6	
	<i>Total :</i>	<i>790</i>	<i>1 405</i>	<i>563</i>	<i>3 107</i>	<i>736</i>	<i>4 056</i>	<i>4 074</i>	<i>1 137</i>	<i>2 193</i>	
Canal de Lanaye à Maastricht	France R.	-	2	1	-	-	1	5	3	-	
	Suisse	-	-	-	-	2	2	1	-	-	
	Belgique	-	-	-	1	-	1	187	-	-	
	Pays-Bas	27	74	249	123	271	421	4 299	289	60	
	Allemagne	1	7	306	-	117	80	142	53	5	
	Autres	-	-	6	-	3	24	4	3	-	
	<i>Total :</i>	<i>28</i>	<i>83</i>	<i>562</i>	<i>124</i>	<i>392</i>	<i>528</i>	<i>4 638</i>	<i>348</i>	<i>65</i>	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	France R.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	19	-	-	
	Pays-Bas	-	-	5	1	1	2	294	10	3	
	Allemagne	-	-	1	-	19	1	2	-	-	
	Autres	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>21</i>	<i>7</i>	<i>316</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	Pays-Bas	1	2	1	-	-	21	686	4	69	
	Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>21</i>	<i>689</i>	<i>4</i>	<i>69</i>	
Meuse mitoyenne	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Pays-Bas	-	-	7	-	-	-	402	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>402</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	1	1	-	-	2	58	21	4	14	
	Suisse	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
	Belgique	24	35	839	739	54	17	365	50	35	
	Pays-Bas	329	1 435	749	890	1 090	110	2 605	224	596	
	Allemagne	99	72	284	9	90	139	431	95	115	
	Autres	-	-	-	-	1	5	2	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>453</i>	<i>1 542</i>	<i>1 873</i>	<i>1 639</i>	<i>1 237</i>	<i>329</i>	<i>3 424</i>	<i>373</i>	<i>760</i>	
Total :	France R.	30	32	1	33	4	648	78	105	65	
	Suisse	-	3	1	2	8	13	24	1	3	
	Belgique	71	202	927	1 383	63	66	618	72	133	
	Pays-Bas	706	2 356	1 446	4 869	2 062	880	11 846	818	2 243	
	Allemagne	538	646	1 027	124	308	3 336	1 499	950	1 329	
	Autres	26	8	49	-	14	81	25	47	8	
	<i>Total : (1)</i>	<i>1 372</i>	<i>3 249</i>	<i>3 458</i>	<i>6 953</i>	<i>2 458</i>	<i>5 025</i>	<i>14 092</i>	<i>1 993</i>	<i>3 781</i>	
<i>Total général (1)</i>		<i>4 211</i>	<i>4 173</i>	<i>3 480</i>	<i>6 958</i>	<i>2 465</i>	<i>5 225</i>	<i>14 147</i>	<i>2 018</i>	<i>3 886</i>	
(1) Y compris :											
Can. Bruges - Ostende		-	2	-	241	-	-	-	-	-	
Can. Bruges - Zeebrugge		-	-	6	300	-	-	1	-	-	

Machines, véhicules, objets ma- nufacturés et transac- tions spéciales	Total	Nombre de bateaux													
		Chargés							Vides						
		Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Al- le- mands	Au- tres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- landais	Al- le- mands	Au- tres	Total
1	259	242	-	667	79	7	3	998	2	-	45	10	-	-	57
-	191	175	-	571	20	3	-	769	20	-	921	27	-	-	968
7	2 568	4 450	1	4 592	1 169	44	2	10 258	321	-	882	173	4	8	1 388
1	1 060	2 448	-	1 380	408	7	4	4 247	75	-	579	118	2	2	776
-	4	3	-	11	4	-	-	18	15	-	642	5	1	1	664
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	107	255	-	177	28	2	1	463	74	1	114	28	2	2	221
9	4 189	7 573	1	7 398	1 708	63	10	16 753	507	1	3 183	361	9	13	4 074
-	34	2	1	17	3	1	-	24	3	-	16	-	3	1	23
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5	-	2	2	-	9
7	1 154	3	23	933	119	11	1	1 090	44	16	1 437	124	18	6	1 645
8	2 511	20	43	857	1 406	43	3	2 372	61	46	430	304	81	7	929
-	32	1	4	12	20	7	-	44	-	7	1	9	12	-	29
-	94	5	-	25	8	18	86	142	2	-	5	1	13	14	35
14	3 825	31	71	1 844	1 557	80	90	3 673	110	74	1 889	440	129	28	2 670
36	880	240	134	133	213	156	19	895	7	7	12	1	4	-	31
12	60	2	74	6	23	8	-	113	69	391	24	90	68	-	642
-	20	-	-	12	7	-	-	19	-	-	3	-	-	-	3
231	9 604	103	213	3 447	6 716	238	69	10 786	119	397	1 450	2 313	455	181	4 915
269	7 928	96	170	2 235	5 475	1 318	25	9 319	12	353	288	630	1 215	9	2 507
2	117	14	2	12	39	53	31	151	-	3	2	-	-	-	5
548	18 610	455	593	5 845	12 473	1 773	144	21 283	207	1 151	1 779	3 034	1 742	190	8 103
-	12	1	1	6	2	2	-	12	-	-	-	-	-	-	-
-	5	1	1	-	3	5	-	10	-	-	-	-	-	-	-
-	188	-	1	128	71	3	-	203	-	-	13	3	2	27	45
38	5 853	273	7	4 444	3 466	86	36	8 312	106	2	1 446	856	59	16	2 485
2	712	56	2	386	347	210	16	1 017	5	-	8	19	26	12	70
2	41	-	-	3	24	19	29	75	-	-	-	-	2	18	20
42	6 812	331	12	4 967	3 913	325	81	9 629	111	2	1 467	878	89	73	2 620
-	4	1	-	1	4	1	2	9	-	-	2	-	-	-	2
-	19	-	-	49	2	-	-	51	-	-	31	28	7	-	66
1	316	7	-	457	269	1	-	734	2	8	153	382	20	-	565
-	23	-	-	20	30	-	-	50	-	-	1	8	15	-	24
7	8	-	-	-	1	2	32	35	-	-	-	-	-	-	-
8	371	8	-	527	306	4	34	879	2	8	187	418	42	-	657
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	-	2	7	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
-	784	38	-	1 239	1 211	1	1	2 490	187	-	644	94	1	1	927
-	1	1	-	-	1	2	-	4	-	-	2	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	788	39	-	1 241	1 220	3	1	2 504	187	-	646	94	1	1	929
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	26	-	-	45
-	409	-	-	305	980	-	-	1 285	-	-	53	1 834	-	-	1 887
-	409	-	-	305	980	-	-	1 285	-	-	72	1 860	-	-	1 932
-	102	42	6	28	23	8	1	108	-	-	-	1	1	-	2
-	2	2	2	-	-	-	-	2	-	5	-	1	3	-	9
5	2 161	2	18	1 543	147	7	2	1 719	17	35	656	134	33	-	875
23	8 051	2 158	70	3 320	7 470	30	5	13 053	228	56	1 099	1 171	46	2	2 602
9	1 343	400	58	1 136	869	104	10	2 577	7	25	42	55	289	-	418
2	10	5	-	2	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-
39	11 669	2 607	154	6 029	8 509	149	29	17 477	252	121	1 797	1 362	372	2	3 906
36	1 032	286	142	185	245	168	22	1 048	10	7	30	2	8	1	58
12	67	3	77	6	28	13	-	127	69	401	24	93	73	-	660
12	3 545	5	42	2 667	353	21	3	3 091	61	51	2 159	315	60	33	2 679
301	27 528	2 599	333	14 069	21 518	399	114	39 032	703	509	5 275	6 954	662	207	14 310
280	10 039	554	234	3 789	6 742	1 641	51	13 011	24	385	342	721	1 557	21	3 050
13	270	24	2	42	72	92	189	421	2	3	7	1	15	32	60
653	43 035	3 472	830	21 244	28 961	2 334	379	57 220	869	1 356	7 846	8 088	2 375	294	20 828
662	47 224	11 045	831	28 642	30 669	2 397	389	73 973	1 376	1 357	11 029	8 449	2 384	307	24 902
1	245	1	-	219	2	-	-	222	-	-	2	2	-	-	4
-	307	-	-	267	1	-	-	268	-	-	7	-	-	-	7

Machines véhicules, objets ma- nufacturés et transac- tions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés							Vides						
		Fran- çais	Suis- se	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total
1	227	271	1	498	109	20	16	915	48	-	425	62	6	2	543
-	703	355	2	2 125	85	13	7	2 587	117	-	545	9	2	-	673
15	2 198	3 641	8	3 656	1 138	49	22	8 514	732	1	520	36	5	4	1 298
2	1 667	1 913	3	3 328	775	15	6	6 040	903	-	69	31	-	-	1 003
-	165	15	-	639	3	1	-	658	1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	50	91	-	90	38	1	1	221	73	-	50	11	-	8	142
18	5 010	6 286	14	10 336	2 148	99	52	18 935	1 874	1	1 609	149	13	14	3 660
2	44	1	-	19	3	1	-	24	1	-	3	-	-	-	4
-	16	1	7	1	3	2	-	14	-	-	-	-	-	-	-
6	2 657	2	18	1 987	148	7	2	2 164	16	35	654	136	33	-	874
36	585	-	25	296	246	75	2	644	10	53	744	1 383	89	9	2 288
1	43	-	4	7	21	11	-	43	-	-	1	5	1	-	7
-	154	4	-	38	11	41	98	192	-	-	-	-	-	1	1
46	3 499	8	54	2 348	432	137	102	3 081	27	88	1 402	1 524	123	10	3 174
18	459	139	53	69	123	56	1	441	1	1	2	-	-	-	4
29	1 546	93	525	57	296	200	-	1 171	-	4	1	3	-	-	8
-	4	1	-	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
311	5 248	44	291	1 999	3 164	361	318	6 177	290	320	2 610	6 794	862	86	10 962
116	6 394	79	512	1 237	2 526	1 452	19	5 825	23	8	225	142	249	5	652
-	98	10	3	4	26	38	23	104	-	-	-	-	-	1	1
474	13 748	366	1 384	3 367	6 135	2 108	361	13 721	314	333	2 838	6 939	1 111	92	11 627
-	14	-	-	6	5	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-
-	47	2	2	13	24	10	-	51	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	47	51	6	-	104
1	3 169	345	2	2 888	1 880	39	4	5 158	19	6	3 863	2 977	140	14	7 019
1	1 150	28	5	573	516	208	16	1 346	1	-	32	9	40	-	82
-	38	-	-	5	8	8	68	89	-	-	-	-	-	-	-
2	4 418	375	9	3 486	2 433	266	88	6 657	20	6	3 942	3 038	186	14	7 206
-	38	-	7	3	22	9	-	41	-	-	-	-	-	-	-
-	22	-	-	24	-	-	-	24	-	-	5	2	1	23	31
2	422	1	-	210	514	4	1	730	3	1	522	350	12	3	891
-	99	-	-	25	65	25	1	116	-	-	1	1	2	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	582	1	7	262	601	38	2	911	3	1	528	353	15	26	926
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3
-	170	214	-	438	27	1	-	680	16	1	1 487	1 210	2	-	2 716
-	1	1	-	3	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	171	215	-	441	27	1	-	684	16	1	1 487	1 215	2	2	2 723
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	244	-	1	192	95	2	-	290	-	-	-	2	1	-	3
-	1 198	-	-	52	1 835	-	-	1 887	-	-	305	982	-	-	1 287
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1 443	-	1	244	1 930	2	-	2 177	-	-	305	984	1	-	1 290
1	105	29	3	34	22	1	1	90	-	1	-	-	-	-	1
-	149	7	40	40	39	5	-	131	-	-	1	-	-	-	1
5	1 176	3	23	952	118	11	1	1 108	44	16	1 082	115	18	5	1 280
11	3 078	1 683	13	3 150	2 925	33	2	7 806	599	86	2 781	5 210	77	8	8 761
4	1 670	239	69	851	749	355	2	2 265	6	3	15	24	13	-	61
-	7	1	1	1	5	-	3	11	-	-	-	-	-	-	-
22	6 185	1 962	149	5 028	3 858	405	9	11 411	649	108	3 879	5 349	108	13	10 104
21	622	169	56	128	153	59	2	567	2	2	5	-	-	-	9
29	1 796	103	581	114	384	226	-	1 408	-	4	2	4	-	-	10
13	4 103	6	42	3 157	361	21	3	3 590	60	51	1 788	307	59	30	2 295
361	13 870	2 287	331	9 033	10 591	513	327	23 082	937	467	12 312	18 906	1 182	120	33 924
121	9 357	347	590	2 696	3 877	2 051	38	9 599	30	11	274	185	305	5	810
-	297	15	4	48	50	87	192	396	-	-	-	-	-	2	2
547	30 068	2 927	1 604	15 186	15 416	2 957	562	38 652	1 030	535	14 758	19 411	1 546	168	37 438
565	35 078	9 213	1 618	25 522	17 564	3 056	614	57 587	2 904	536	16 367	19 560	1 559	172	41 098
-	2	-	-	1	-	-	-	1	1	-	160	2	-	-	163
-	21	-	-	9	-	-	-	9	-	-	217	7	-	1	225

