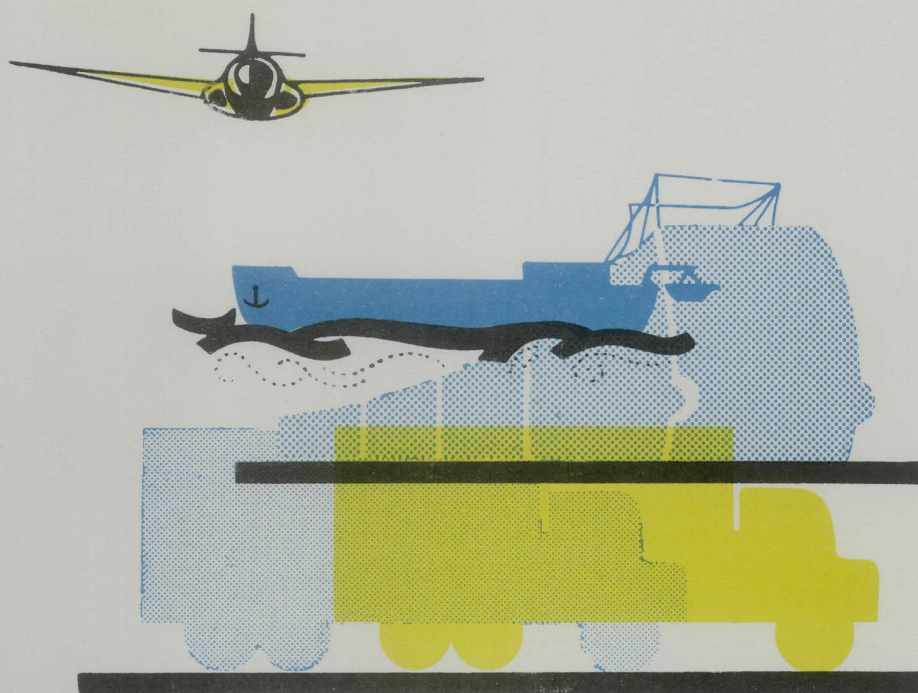


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



1982

PUBLICATION MENSUELLE

AOUT, N° 8

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

## 1982

**PUBLICATION MENSUELLE**

AOUT, N° 8

Abonnement : Belgique : 565 F l'an  
Etranger : 815 F l'an

15<sup>e</sup> ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F  
Etranger : 95 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	30
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - septembre 1981	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	30
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navire de mer sortis - septembre 1981	6	1. Evolution dans le temps - jusque mai 1982	30
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - novembre 1981	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant mai 1982	31
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - novembre 1981	10	3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1982	32
<u>Navigation intérieure</u>	12	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1981	35
1. Evolution dans le temps - jusque novembre 1981	12	<u>Accidents de roulage</u>	38
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	38
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	1. Evolution dans le temps - jusque avril 1982	38
c) Mouvement à la frontière	14	2. Chiffres détaillés - avril 1982	39
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tKm)	15	<u>Mode de transport de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	40
2. Chiffres détaillés	16	1. Import (en 1 000 t) novembre 1981	40
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - novembre 1981	16	2. Export (en 1 000 t) novembre 1981	41
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - novembre 1981	17	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - novembre 1981	42
c) Mouvement à la frontière - novembre 1981	18	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - novembre 1981	43
d) Activité sur les voies navigables - novembre 1981	19	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - novembre 1981	44
<u>Transport par rail</u>	20	6. Importations par pays de provenance - novembre 1981	45
1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque mars 1982	20	7. Exportations par pays de destination - novembre 1981	47
2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque mai 1982	21	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - novembre 1981	49
3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises - mars 1982	22	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - novembre 1981	51
<u>Navigation aérienne</u>	23	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - novembre 1981	53
1. Activité de tous les aérodromes belges	23	<u>Marchandises en transit</u>	
a) Evolution dans le temps pour les aérodromes et pour la compagnie Sabena jusque avril 1982	23	11. Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - novembre 1981	54
b) Chiffres détaillés pour mars 1982	24		
c) Chiffres détaillés pour avril 1982	26		
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
a) Chiffres détaillés pour mars 1982	28	- Société Nationale des Chemins de fer belges - Année 1981	
b) Chiffres détaillés pour avril 1982	29		

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles  
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
 (\*) = chiffres provisoires  
 ■ = chiffres rectifiés  
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.  
 L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1980	2 379	13 648	732	2 431	958	6 851	471	1 707	151	1 106	121	204
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
février	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
mars	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
avril	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mai	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juin	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juillet	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
août	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152
septembre	2 636	14 119	695	2 531	1 018	6 840	422	1 591	187	1 186	99	144
octobre	2 371	13 547	649	2 303	974	6 802	449	1 696	162	1 236	91	165
novembre	2 135	11 926	594	2 125	920	6 153	411	1 670	141	806	78	140
décembre	2 089	13 259	625	2 351	925	6 907	390	1 629	137	1 056	128	339
1981												
janvier	1 955	11 883	642	2 448	848	5 974	445	1 911	121	974	92	156
février	2 106	12 407	658	2 506	937	6 274	451	2 004	136	1 030	97	202
mars	2 307	13 372	799	2 768	1 050	7 112	493	1 948	127	973	115	265
avril	2 264	13 289	732	2 717	979	6 964	481	2 051	151	1 119	121	206
mai	2 280	13 929	718	2 744	1 016	7 321	452	1 897	145	1 307	121	290
juin	2 324	13 902	734	2 600	895	6 439	441	1 941	133	1 040	133	331
juillet	2 429	14 284	680	2 423	950	7 137	440	1 857	121	1 024	104	235
août	2 590	13 788	673	2 691	1 000	6 753	430	1 864	145	1 109	114	310
septembre	2 567	13 477	674	2 692	986	6 260	395	1 878	168	1 217	123	306

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3 577	83	440	541	2 099	26	59	17	15	29	20
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
février	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
mars	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
avril	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mai	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juin	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juillet	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
août	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13
septembre	755	3 641	127	767	652	2 438	8	7	24	15	39	21
octobre	752	3 546	76	423	470	1 949	12	6	12	12	20	12
novembre	672	3 285	68	294	392	1 672	12	6	10	10	24	13
décembre	625	3 623	71	362	383	1 654	14	9	19	19	21	13
1981												
janvier	592	3 248	75	365	383	1 677	10	6	11	9	18	9
février	657	3 502	65	268	364	1 587	16	16	12	14	26	14
mars	708	3 559	127	510	413	1 723	16	13	9	6	41	26
avril	656	3 209	79	428	470	1 989	14	7	8	8	37	25
mai	666	3 362	102	525	446	1 931	9	5	7	7	32	24
juin	664	3 446	111	293	617	2 260	11	9	15	16	38	25
juillet	675	3 611	93	302	651	2 493	4	1	22	20	38	26
août	699	3 416	98	496	790	2 495	8	4	16	15	21	24
septembre	716	3 764	128	483	673	2 208	12	5	24	29	23	18

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1980	2 379	11 696	732	4 408	1 116	6 098	315	2 481	152	307	121	999
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
février	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
mars	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
avril	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mai	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juin	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juillet	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
août	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065
septembre	2 359	11 797	967	4 753	1 016	5 811	411	2 432	142	255	156	1 150
octobre	2 218	11 533	765	4 053	1 077	6 067	327	2 443	121	223	126	998
novembre	2 067	10 637	676	3 913	1 006	5 640	329	2 329	108	277	120	892
décembre	2 028	11 044	704	4 170	986	5 887	348	2 410	147	371	117	931
1981												
janvier	1 965	10 509	592	3 995	1 000	5 814	265	2 261	110	203	95	868
février	2 090	10 769	684	4 408	1 059	6 036	332	2 493	122	331	111	1 037
mars	2 243	11 551	806	4 165	1 118	6 255	363	2 351	143	346	108	831
avril	2 779	11 686	750	4 424	1 115	6 328	375	2 703	146	307	127	1 096
mai	2 211	11 886	763	4 812	1 059	6 293	400	3 166	145	378	114	1 104
juin	2 377	11 868	708	3 980	1 039	6 163	312	2 058	156	421	108	990
juillet	2 499	13 433	636	4 092	1 098	6 681	324	2 558	127	942	104	912
août	2 428	11 928	766	4 347	986	5 832	391	2 569	125	330	125	1 085
septembre	2 452	12 542	826	3 946	1 032	6 442	386	2 113	152	432	139	986



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3 206	194	736	480	2 063	87	95	30	22	16	14
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
février	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
mars	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
avril	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mai	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juin	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juillet	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
août	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17
septembre	623	3 349	257	1 059	554	2 358	105	94	24	24	38	18
octobre	624	3 373	195	503	375	1 858	105	95	20	12	11	11
novembre	591	3 084	149	616	334	1 621	71	67	27	15	7	9
décembre	545	3 180	153	748	328	1 593	67	62	21	13	19	19
1981												
janvier	502	2 862	156	791	327	1 618	71	70	24	12	5	6
février	557	2 855	172	791	319	1 528	60	75	30	16	9	12
mars	625	3 300	206	863	348	1 642	79	89	4	3	50	32
avril	574	3 126	164	523	405	1 998	79	95	39	26	5	7
mai	585	3 331	173	456	387	1 856	70	80	33	25	6	7
juin	592	3 076	198	825	549	2 180	80	95	41	27	10	12
juillet	644	3 350	122	532	588	2 432	70	72	41	26	16	18
août	641	3 337	155	600	651	2 408	81	81	23	16	14	13
septembre	642	3 532	195	721	601	2 116	84	98	24	18	22	28

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1979 (1)	5 530	1 111	364	707	3 440	665	269	423	1 184	214	42	70
1980 (1)	5 792	1 134	324	646	3 603	750	256	342	1 205	189	25	66
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
août	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
septembre	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
octobre	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
novembre	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
décembre	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
janvier	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
février	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
mars	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
avril	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mai	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juin	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62
juillet	5 595	894	200	569	3 534	633	147	307	1 195	97	20	55
août	5 484	1 034	186	540	3 617	638	136	297	1 083	242	11	46
septembre	6 106	970	253	695	3 738	624	188	372	1 432	197	25	63
octobre	6 480	1 261	278	751	3 787	850	213	397	1 877	185	19	74
novembre	4 879	1 164	394	626	3 005	842	331	347	880	142	22	64
décembre	5 867	1 116	306	580	3 681	733	242	300	1 112	173	22	67
1981												
janvier	5 071	804	295	627	3 171	518	222	349	1 066	174	22	80
février	5 495	1 219	589	744	3 127	788	527	442	1 485	212	20	77
mars	5 663	1 311	316	712	3 689	863	262	386	991	239	16	77
avril	5 022	1 068	255	787	3 045	614	151	475	1 184	191	21	93
mai	4 724	1 004	228	752	3 042	517	160	434	1 008	263	26	121
juin	5 848	1 152	356	886	3 822	659	270	524	1 229	293	27	104
juillet	4 979	1 266	331	800	3 184	724	258	450	1 166	328	17	147
août	5 315	970	269	814	3 438	577	148	487	1 111	205	80	85
septembre	5 346	1 183	288	858	3 276	702	209	490	1 412	282	36	102
octobre	4 501	1 091	326	716	2 469	761	263	416	1 160	147	25	67
novembre	5 915	1 227	416	868	3 641	830	327	550	1 488	201	15	82

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979 (1)	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1980 (1)	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
août	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
septembre	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
octobre	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
novembre	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
décembre	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
janvier	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
février	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
mars	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
avril	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mai	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juin	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
juillet	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
août	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
septembre	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
oktobre	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
novembre	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
décembre	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144
1981												
janvier	713	18	14	41	108	-	2	21	10	49	35	135
février	725	19	14	60	117	-	1	27	16	38	27	137
mars	857	25	8	62	115	2	2	28	7	34	27	154
avril	649	16	22	58	111	-	-	18	9	66	56	139
mai	523	18	9	37	85	-	-	16	12	57	34	141
juin	654	19	14	61	102	2	1	29	23	51	43	158
juillet	523	13	15	43	58	1	-	22	29	33	41	132
août	604	12	12	84	136	-	-	25	12	65	28	131
septembre	511	15	15	81	80	-	-	30	26	66	28	153
octobre	679	11	15	50	112	-	1	20	24	61	23	162
novembre	601	13	19	55	139	1	12	23	21	47	44	154

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1979	3 186	1 503	359	793	2 663	1 039	185	472	297	322	149	181
1980	3 567	1 617	400	830	3 033	1 166	232	408	282	327	140	197
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juillet	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
août	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
septembre	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
octobre	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
novembre	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
décembre	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
janvier	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
février	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
mars	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
avril	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mai	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juin	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207
juillet	3 281	1 416	376	745	2 779	1 018	153	349	286	309	202	196
août	3 024	1 577	377	746	2 559	1 183	237	448	287	286	118	116
septembre	3 496	2 043	301	756	3 069	1 445	128	360	185	460	152	215
octobre	3 959	1 909	496	962	3 394	1 367	278	427	233	441	178	293
novembre	3 371	1 540	511	813	2 913	1 228	293	413	224	200	190	161
décembre	3 275	1 788	418	925	2 814	1 381	271	389	214	317	115	171
1981												
janvier	2 899	1 553	351	735	2 428	1 172	199	338	322	291	120	177
février	3 646	1 899	554	1 036	3 225	1 300	273	545	195	504	253	214
mars	3 384	1 498	390	919	2 918	1 114	218	543	172	285	141	196
avril	3 333	1 515	280	687	2 805	985	167	331	259	385	85	204
mai	3 093	1 256	341	754	2 675	818	168	420	194	320	141	181
juin	4 039	1 601	491	843	3 358	1 054	267	475	350	387	194	200
juillet	4 082	1 390	347	708	3 386	888	170	359	427	362	157	196
août	3 003	1 538	255	579	2 551	1 135	149	346	268	299	77	129
septembre	4 043	1 925	275	778	3 557	1 424	173	420	197	381	72	168
octobre	3 442	1 836	333	752	2 941	1 441	251	392	210	239	64	203
novembre	3 593	1 768	433	798	2 991	1 378	247	496	323	297	151	160

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
août	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
septembre	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
octobre	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
novembre	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
décembre	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
janvier	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
février	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
mars	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
avril	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mai	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juin	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
juillet	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
août	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
septembre	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
octobre	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
novembre	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
décembre	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47
1981												
janvier	98	1	22	120	38	8	3	55	8	20	6	41
février	149	6	14	163	54	14	1	62	11	20	12	47
mars	228	3	17	87	53	5	2	45	5	10	12	45
avril	181	16	11	75	46	13	1	29	22	18	15	43
mai	143	3	10	71	45	7	-	36	20	8	22	43
juin	250	2	11	76	53	15	-	38	14	15	19	47
juillet	167	1	10	75	80	12	-	33	4	22	9	41
août	130	4	13	44	40	10	1	26	3	17	14	32
septembre	213	4	11	105	64	13	1	30	3	17	17	49
octobre	186	5	9	73	40	9	1	31	48	21	8	49
novembre	180	8	15	61	81	5	12	32	7	8	7	44

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1980	2 694	129	3 676	183	358	45	1 684	131	8 411	488
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
septembre	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
octobre	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
novembre	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	147	8 764	502
décembre	2 240	108	3 609	174	344	44	1 950	146	8 043	473
1980										
janvier	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
février	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
mars	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
avril	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mai	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juin	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508
juillet	2 479	113	2 913	146	357	46	1 549	124	7 277	428
août	2 858	126	3 638	188	265	33	1 419	111	8 181	455
septembre	2 894	136	3 481	168	320	38	1 872	143	8 567	486
octobre	3 187	160	4 486	233	324	40	1 799	140	9 796	573
novembre	2 378	116	3 511	173	364	47	1 511	111	7 765	446
décembre	2 278	109	3 457	163	314	40	1 569	114	7 618	426
1981										
janvier	2 527	114	2 922	140	275	35	1 410	108	7 134	396
février	2 714	133	3 601	169	317	42	1 540	110	8 172	453
mars	2 485	115	3 768	182	332	42	1 626	123	8 211	461
avril	2 660	123	4 175	200	369	46	1 611	113	8 815	482
mai	2 491	117	3 851	189	382	48	1 484	107	8 213	462
juin	2 337	123	4 073	187	404	52	1 715	118	8 529	479
juillet	2 642	120	3 067	141	308	38	1 052	87	7 070	385
août	3 011	130	3 327	172	229	29	1 592	109	8 159	440
septembre	2 801	138	3 824	191	248	32	1 562	118	8 435	479
octobre	3 035	134	3 991	186	281	35	1 740	126	9 048	481
novembre	2 504	126	3 579	195	334	43	1 548	112	7 966	476

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
septembre	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
octobre	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
novembre	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
décembre	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
janvier	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
février	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
mars	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
avril	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mai	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juin	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
juillet	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
août	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
septembre	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
octobre	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
novembre	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
décembre	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
1981											
janvier	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
février	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
mars	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
avril	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
mai	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462
juin	56	32	34	68	32	44	149	28	32	3	479
juillet	48	26	34	61	25	39	96	22	30	4	385
août	48	28	38	74	23	33	139	25	27	4	440
septembre	36	28	38	66	31	46	174	24	32	4	479
octobre	42	33	38	83	31	46	150	22	33	3	481
novembre	51	37	36	71	41	37	144	23	33	3	476

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1980	403	1 605	3 630	5 089	444	1 717	2 608	3 604	269	1 916	254	3 137
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
septembre	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
octobre	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
novembre	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 686	215	3 370
décembre	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
janvier	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
février	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
mars	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
avril	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mai	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juin	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183
juillet	423	1 653	2 847	4 080	472	1 811	2 364	3 134	264	1 962	513	2 362
août	414	1 641	3 489	4 994	400	1 545	2 723	3 340	233	2 079	347	3 315
septembre	329	1 316	3 471	4 965	456	1 762	2 759	3 949	349	2 245	161	3 303
octobre	416	1 662	4 394	6 044	486	1 840	3 025	4 064	398	2 052	192	3 765
novembre	387	1 546	3 489	4 842	442	1 691	2 301	3 290	335	1 608	150	3 001
décembre	380	1 512	3 392	4 428	413	1 581	2 179	2 988	228	1 550	244	2 614
1981												
janvier	308	1 240	2 889	3 945	389	1 476	2 412	3 012	230	1 700	126	2 618
février	366	1 475	3 552	4 714	453	1 739	2 578	3 398	283	1 765	167	2 822
mars	375	1 515	3 725	4 954	397	1 510	2 420	3 249	220	1 636	287	3 040
avril	450	1 199	4 095	5 408	392	1 484	2 638	3 822	259	2 110	657	3 786
mai	429	1 707	3 804	5 182	417	1 586	2 457	3 391	230	1 807	661	3 307
juin	383	1 527	4 094	5 592	481	1 822	2 260	3 095	269	1 797	332	3 210
juillet	337	1 348	3 038	4 049	408	1 531	2 542	3 102	367	1 838	318	2 465
août	287	1 141	3 269	4 489	343	1 285	2 897	3 346	304	1 695	414	3 167
septembre	250	986	3 822	5 110	446	1 692	2 603	3 160	533	1 870	225	3 585
octobre	286	1 152	3 987	5 123	425	1 596	2 891	3 434	541	1 929	168	3 462
novembre	338	1 344	3 575	4 637	473	1 774	2 365	3 019	510	1 416	128	2 821



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1980	3 818	133	1 835	166	817	35	1 358	44	1 638	103	101	5	175	3
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juin	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
octobre	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
novembre	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
décembre	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
janvier	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	83	83	4	188	2
février	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
mars	4 037	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
avril	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mai	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juin	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3
juillet	3 717	124	1 399	133	653	38	1 002	24	1 472	102	96	6	152	3
août	3 627	127	1 785	149	622	31	1 278	41	1 704	102	130	4	190	2
septembre	3 800	125	1 996	174	748	31	1 538	46	1 728	103	123	5	186	2
octobre	4 293	158	2 263	207	1 038	43	1 611	49	1 781	107	113	7	172	2
novembre	3 450	125	1 760	145	783	31	1 232	41	1 431	96	87	5	168	2
décembre	3 741	125	1 600	137	701	31	1 045	31	1 567	95	84	5	133	3
1981														
janvier	3 383	118	1 449	123	664	31	974	25	1 555	92	79	5	165	2
février	3 907	137	1 513	133	786	37	1 246	38	1 694	100	94	6	155	2
mars	3 782	129	1 845	159	652	32	1 343	39	1 615	93	105	6	161	2
avril	3 780	134	1 985	164	730	30	1 506	46	1 806	101	105	5	147	2
mai	3 710	128	1 721	155	681	29	1 389	46	1 607	98	74	5	139	2
juin	3 681	129	1 944	158	832	34	1 427	47	1 686	103	87	5	183	2
juillet	3 333	117	1 345	114	426	23	990	42	1 476	83	98	4	144	2
août	4 097	137	1 819	145	662	28	1 140	40	1 544	84	111	4	149	2
septembre	3 688	131	1 944	167	614	29	1 472	54	1 730	90	132	6	170	2
octobre	4 072	142	1 876	160	700	32	1 424	41	2 117	98	124	5	193	3
novembre	3 304	124	1 795	159	687	34	1 323	45	1 816	106	103	5	152	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1981

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 354	2 292	119 689	2 732	246	2 435	2 157	140	-	-
b) bateaux remorqués	145	212	6 102	276	4	345	593	13	-	-
c) total	3 499	2 504	125 791	3 008	250	2 780	2 750	154	342	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	4 287	3 041	174 519	3 595	293	1 623	1 457	88	-	-
b) bateaux remorqués	400	539	20 091	667	15	134	242	4	-	-
c) total	4 687	3 579	194 610	4 261	308	1 757	1 699	92	395	13
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 294	334	43 041	480	166	169	65	20	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 294	334	43 041	480	166	169	65	20	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 395	1 329	100 049	1 541	180	3 374	2 060	205	-	-
b) bateaux remorqués	259	220	12 309	252	12	274	250	12	-	-
c) total	2 654	1 548	112 359	1 793	192	3 648	2 310	217	567	28
5. Trafic total										
a) automoteurs	11 330	6 996	437 299	8 348	885	7 601	5 739	453	-	-
b) bateaux remorqués	804	970	38 503	1 194	32	753	1 085	29	-	-
c) total	12 134	7 966	475 802	9 542	916	8 354	6 824	482	1 306	50
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 400	4 151	284 029	4 836	538	4 887	3 611	323	623	27

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1981

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	588	525	159	242	124	64
Denrées alimentaires et fourrages	606	518	113	277	88	129
Combustibles minéraux solides	789	619	196	301	11	282
Produits pétroliers	1 621	1 930	669	591	1	360
Minerais et déchets pour la métallurgie	494	279	120	235	7	131
Produits métallurgiques	608	699	226	263	24	96
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 220	2 122	663	1 216	20	321
Engrais	307	318	73	120	36	78
Produits chimiques	649	658	255	287	24	83
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	84	96	31	48	-	5
<i>Total</i>	<i>7 966</i>	<i>7 765</i>	<i>2 504</i>	<i>3 579</i>	<i>334</i>	<i>1 548</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Produits agricoles et animaux vivants	50 924	49 744	222	185	305	234
Denrées alimentaires et fourrages	37 098	33 802	242	174	405	362
Combustibles minéraux solides	35 595	39 512	478	390	583	486
Produits pétroliers	71 198	79 576	1 029	1 186	951	1 137
Minerais et déchets pour la métallurgie	41 261	18 335	252	139	367	184
Produits métallurgiques	37 127	39 422	322	284	359	500
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	143 778	128 619	984	1 003	1 536	1 447
Engrais	23 298	20 386	151	154	199	217
Produits chimiques	32 782	33 129	338	331	370	401
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	2 741	3 247	36	44	52	53
<i>Total</i>	<i>475 802</i>	<i>445 771</i>	<i>4 052</i>	<i>3 889</i>	<i>5 127</i>	<i>5 022</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1981

## c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
<b>1. MARCHANDISES (1 000 t)</b>						
Produits agricoles et animaux vivants	238	273	128	67	82	53
Denrées alimentaires et fourrages	72	85	293	259	81	49
Combustibles minéraux solides	3	-	308	230	12	18
Produits pétroliers	-	-	592	744	5	11
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	1	239	139	36	36
Produits métallurgiques	11	14	276	401	55	65
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3	4	1 234	1 115	89	99
Engrais	-	4	156	160	49	42
Produits chimiques	7	4	304	323	63	67
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	47	51	1	2
<i>Total</i>	<i>338</i>	<i>387</i>	<i>3 575</i>	<i>3 489</i>	<i>473</i>	<i>442</i>
<b>2. NOMBRE DE BATEAUX</b>						
Chargés	1 344	1 546	4 637	4 842	1 774	1 691
Vides	510	335	1 416	1 608	128	150

## C. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
<b>1. MARCHANDISES (1 000 t)</b>						
Produits agricoles et animaux vivants	201	237	366	340	283	291
Denrées alimentaires et fourrages	120	107	365	344	201	157
Combustibles minéraux solides	194	115	311	230	206	133
Produits pétroliers	664	782	592	744	669	793
Minerais et déchets pour la métallurgie	91	58	242	140	127	94
Produits métallurgiques	194	134	287	415	249	199
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	595	575	1 236	1 119	684	674
Engrais	59	60	156	164	108	101
Produits chimiques	216	190	311	327	279	257
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	31	42	48	52	31	43
<i>Total</i>	<i>2 365</i>	<i>2 301</i>	<i>3 913</i>	<i>3 876</i>	<i>2 838</i>	<i>2 743</i>
<b>2. NOMBRE DE BATEAUX</b>						
Chargés	3 019	3 290	5 981	6 388	4 793	4 981
Vides	2 821	3 001	1 926	1 943	2 949	3 151

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1981.

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Trafic par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Trafic (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	41	298	-	1 107	340	17 429	104	118	23	95
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 890	1 134	1 329	49	5 417	4 402	89 131	1 434	1 915	29	1 024
Dyle	12,0	13	81	797	-	1 060	890	3 627	88	505	6	291
Dyle	28,5	-	9	41	-	148	50	85	1	26	-	23
Canal de la Nèthe	15,4	-	37	42	-	171	79	1 430	3	57	4	14
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durne	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 485	-	2 567	2 485	12 426	1 023	1 447	16	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>							<i>124 128</i>				
<b>Canaux de la Campine</b>												
Canal Albert	129,6	339	950	1 379	59	4 078	2 727	144 486	541	1 213	61	911
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 100	-	1 535	1 100	2 199	374	682	44	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	93	-	240	95	470	25	36	9	25
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	93	5	107	-	513	205	2 260	74	86	13	32
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	121	79	92	-	766	292	7 624	47	60	4	181
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	6	6	-	37	13	160	2	5	-	6
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	46	-	-	150	46	1 598	-	43	-	4
Canal de Beverlo	14,8	6	29	-	-	81	35	208	-	4	-	30
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>159 006</i>				
<b>Canaux brabançons</b>												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	44	77	168	3	525	292	12 922	73	90	10	119
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	32	487	227	-	795	745	20 402	77	406	3	260
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	5	36	-	-	138	41	934	1	17	-	23
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>34 258</i>				
<b>Meuse et Sambre</b>												
Meuse	116,2	334	456	299	19	1 651	1 108	32 709	304	369	48	387
Sambre	87,2	156	86	80	-	712	323	11 882	156	70	26	72
Ourthe	4,1	-	4	-	-	13	4	11	-	4	-	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	14	111	-	-	133	125	196	1	48	-	76
Meuse mitoyenne	11,6	117	8	-	-	190	124	124	117	8	-	-
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>44 922</i>				
<b>Bassin du Haut Escaut</b>												
Haut Escaut	85,7	21	31	530	-	2 116	582	41 769	169	152	195	66
Lys	91,5	2	50	355	-	1 410	408	17 998	110	149	84	65
Dendre	65,1	5	33	-	-	122	39	554	3	19	-	17
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	605	636	581	34	3 595	1 856	17 986	492	885	258	222
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	50	515	-	1 789	566	8 939	120	200	94	152
Canal de dérivation de la Lys	27,5	2	13	377	-	1 336	391	5 467	110	128	84	70
Canal de Roulers à la Lys	16,6	8	122	-	-	405	131	1 480	4	77	-	49
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	25	1	-	120	29	247	-	7	-	21
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	15	-	60	15	119	14	-	-	1
Ringvaart	22,0	1	67	994	-	3 355	1 062	10 671	238	347	231	246
Gand	10,1	7	65	98	-	500	170	535	37	65	50	18
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>105 765</i>				
<b>Centre et Borinage</b>												
Canal du Centre	25,1	37	20	42	-	287	99	1 411	36	16	9	39
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	1	-	-	5	1	21	-	1	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	17	29	64	-	356	109	3 643	40	22	9	39
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>5 075</i>				
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>												
Yser	41,2	-	1	-	-	2	1	10	-	1	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	3	19	-	97	23	786	2	10	10	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	47	92	-	388	148	1 042	12	62	10	64
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	8	85	-	-	186	92	805	2	38	-	52
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>2 644</i>				
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>							<i>475 802</i>				

.1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1)  (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1)  (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs  (1 000 000)	Recet- tes totales  (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs  (1 000)	tkm bruts remor- qués  (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic inter- ieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1980	13 629	579	6 169	726	5 916	92	316	257	1 917	1 620	170 834	950
1981	13 919	590	6 370	759	5 795	88	306	233	1 850	1 534	161 794	959
1980												
janvier	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
février	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
mars	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
avril	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mai	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juin	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juillet	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
août	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
septembre	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
octobre	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
novembre	14 370	574	5 896	662	5 197	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877
décembre	13 981	577	6 303	673	5 544	87	282	237	1 778	1 451	156 811	921
1981												
janvier	14 596	589	6 375	747	5 296	82	285	216	1 795	1 452	146 545	882
février	13 910	533	5 743	666	5 233	87	274	213	1 773	1 470	148 743	876
mars	14 825	598	6 375	756	6 099	91	316	264	1 966	1 633	172 112	1 005
avril	14 148	580	6 203	734	5 735	78	311	212	1 862	1 528	161 143	947
mai	14 008	592	6 124	748	5 688	86	304	243	1 797	1 538	159 434	942
juin	13 459	599	6 451	814	6 133	83	345	240	1 886	1 591	174 326	996
juillet	10 826	588	6 777	790	5 213	69	274	209	1 741	1 411	144 812	838
août	11 953	581	6 665	758	5 007	76	275	205	1 668	1 327	139 011	812
septembre	14 527	597	6 500	874	5 953	93	311	208	1 936	1 594	165 330	968
octobre	15 176	618	6 489	771	6 797	110	337	293	2 034	1 707	187 511	1 134
novembre	14 678	580	6 174	660	6 245	94	328	257	1 873	1 597	172 795	1 074
décembre	14 920	623	6 565	789	6 141	103	312	233	1 865	1 558	169 760	1 036
1982												
janvier	14 843	592	6 307	785	5 257	82	274	176	1 675	1 358	142 260	900
février	14 201	563	5 882	672	5 258	98	278	192	1 857	1 537	145 898	963
mars	14 851	601			5 175	83	273	270				1 952

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1981	1 225	24	24 169	17 028	582	318 422
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mai	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juin	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juillet	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
août	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
septembre	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
octobre	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
novembre	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
décembre	906	-	24 769	11 543	-	327 738
1981						
janvier	1 169	-	27 624	14 096	-	353 122
février	1 013	-	24 652	12 151	-	312 771
mars	1 213	-	27 522	15 101	-	353 991
avril	1 135	17	23 064	16 666	432	310 318
mai	1 229	39	24 963	16 336	836	322 406
juin	1 329	47	25 498	18 215	1 018	327 858
juillet	1 281	74	13 990	22 920	1 950	213 603
août	1 367	70	15 368	24 448	1 903	231 354
septembre	1 156	20	27 309	17 513	541	353 349
octobre	1 329	10	28 109	15 522	252	363 516
novembre	1 393	-	26 182	17 346	-	337 226
décembre	1 091	2	25 743	14 026	53	341 546
1982						
janvier	1 074	-	25 839	13 587	-	347 680
février	1 092	-	24 719	13 247	-	312 576
mars	1 113	-	26 759	14 003	-	349 527
avril	1 194	19	23 916	18 309	477	353 327
mai	1 102	42	23 798	18 261	991	356 069

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1982

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Mars 1982</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	53	814	16	146	103	-	35	41	1 208
Exportations	(1 000 t)	105	134	-	332	225	2	193	108	1 101
Importations	(1 000 t)	92	499	403	190	63	4	91	60	1 400
Transit	(1 000 t)	130	341	295	345	22	3	111	220	1 466
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>379</i>	<i>1 787</i>	<i>714</i>	<i>1 013</i>	<i>413</i>	<i>9</i>	<i>430</i>	<i>429</i>	<i>5 175</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 761	51 820	481	6 440	14 153	24	3 299	5 133	83 111
Exportations	(1 000 tkm)	12 830	24 644	78	35 955	20 918	463	26 117	12 811	133 816
Importations	(1 000 tkm)	8 326	44 497	38 510	23 716	3 702	620	12 138	7 499	139 010
Transit	(1 000 tkm)	19 175	59 288	71 353	67 426	4 036	554	19 986	28 398	270 215
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>42 092</i>	<i>180 250</i>	<i>110 422</i>	<i>133 536</i>	<i>42 809</i>	<i>1 661</i>	<i>61 540</i>	<i>53 841</i>	<i>626 152</i>
Recettes	(1 000 F)	88 779	241 911	73 852	311 619	73 304	7 514	144 025	111 244	1 052 248
<b>Janvier-Mars 1982</b>										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	41	821	72	436	94	-	27	38	1 529
Exportations	(1 000 t)	87	107	3	384	185	2	156	89	1 013
Importations	(1 000 t)	65	452	623	160	44	3	73	53	1 474
Transit	(1 000 t)	132	302	176	285	19	2	106	193	1 214
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>324</i>	<i>1 681</i>	<i>874</i>	<i>1 264</i>	<i>342</i>	<i>7</i>	<i>363</i>	<i>373</i>	<i>5 230</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 303	55 300	643	10 448	12 935	19	2 490	4 580	87 718
Exportations	(1 000 tkm)	10 399	20 190	952	43 646	16 218	354	20 609	10 617	122 986
Importations	(1 000 tkm)	6 042	38 990	67 246	19 824	2 995	572	9 560	6 632	151 861
Transit	(1 000 tkm)	19 574	49 763	41 404	54 603	3 478	399	18 824	24 769	212 813
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>37 318</i>	<i>164 244</i>	<i>110 245</i>	<i>128 521</i>	<i>35 626</i>	<i>1 345</i>	<i>51 483</i>	<i>46 597</i>	<i>575 379</i>
Recettes	(1 000 F)	77 651	225 137	80 473	302 865	62 476	5 638	119 618	98 078	971 935



I.- Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km. (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 281	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 686	10 636	164 515	404 323	6 759	70 204
1981	3 924	3 340	231 412	217 453	11 627	9 702	171 083	433 429	7 160	76 838
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
avril	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mai	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juin	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juillet	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
août	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
septembre	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
octobre	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
novembre	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	150 820	360 027	6 452	65 603
décembre	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
janvier	3 684	3 689	167 170	172 854	8 841	8 851	146 363	369 987	6 147	64 914
février	3 431	3 400	162 720	147 940	9 550	8 477	131 164	285 703	6 328	58 524
mars	3 750	3 780	182 982	183 844	10 588	9 605	156 148	360 726	7 188	69 825
avril	3 853	3 852	222 844	212 234	10 744	10 067	176 622	420 397	7 366	75 918
mai	4 039	4 058	235 762	221 248	11 210	9 717	180 623	454 900	7 479	79 902
juin	4 231	4 146	263 486	247 102	11 729	9 957	191 358	491 424	7 099	81 108
juillet	4 673	4 677	361 736	275 675	14 184	10 395	198 322	574 064	7 134	88 900
août	4 502	4 514	203 326	328 179	12 220	10 905	185 642	563 945	6 709	86 900
septembre	4 263	4 277	278 272	269 418	12 415	10 110	204 060	517 620	7 192	83 923
octobre	4 020	4 008	233 491	218 121	13 859	10 319	186 034	445 589	8 095	83 217
novembre	3 473	3 494	186 178	177 325	12 420	9 285	150 970	349 967	7 498	72 026
décembre	3 164	3 183	188 975	155 483	11 758	9 133	145 687	366 820	7 682	76 899
1982										
janvier	3 271	3 268	175 017	167 386	10 535	8 123	143 273	375 869	7 116	73 661
février	3 245	3 263	178 086	156 994	10 701	8 600	135 667	317 497	7 507	69 628
mars	3 666	3 676	201 478	185 963	12 186	8 993	165 076	406 936	8 588	84 031
avril	3 844	3 868	225 235	213 153	11 587	8 754	169 067	433 766	7 750	81 859
mai							175 198	448 217	7 549	81 478

(1) Trafic commercial.  
(2) Fret + bagages + courrier.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1982

Aérodromes	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 339	83 195	4 205	1 136	191	41	31
Autres	276	4 176	13	34	-	25	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 582	77 297	1 826	806	178	38	24
Autres	43	244	2	3	-	63	59
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 921	160 492	6 031	1 942	369	39	31
Autres	319	4 420	15	37	-	26	14
Total :	3 240	164 912	6 046	1 979	369	39	30
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	135	14 243	62	192	2	66	54
Autres	86	507	-	2	-	31	15
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	81	5 850	58	103	19	32	18
Autres	134	451	159	3	-	10	25
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	216	20 093	120	295	21	50	33
Autres	220	958	159	5	-	16	22
Total	436	21 051	279	300	21	46	31
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 474	97 438	4 267	1 328	193	43	40
Autres	362	4 683	13	37	-	25	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 663	83 147	1 884	909	196	37	23
Autres	177	695	161	6	-	15	26
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 137	180 585	6 152	2 237	389	40	31
Autres	539	5 378	174	42	-	23	17
Total	3 676	185 963	6 325	2 279	389	39	30

## Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	12 485	1 011	182	26	6 555	153	101	11	19 040	1 164	283	36
Autres	314	-	3	-	241	-	1	-	555	-	4	-
Total :	12 799	1 011	185	26	6 796	153	102	11	19 595	1 164	287	36

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1982

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 364	84 934	4 475	1 241	267	40	40
Autres	279	4 137	4	35	-	24	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 606	90 770	3 861	1 034	114	43	32
Autres	42	249	1	3	-	64	57
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 970	175 704	8 336	2 276	382	42	35
Autres	321	4 386	5	38	-	25	14
Total :	3 291	180 090	8 341	2 314	382	41	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	108	13 407	89	189	-	75	69
Autres	94	394	32	1	-	26	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	60	7 009	351	102	8	49	36
Autres	113	578	374	3	-	16	63
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	168	20 416	440	291	8	64	50
Autres	207	972	406	5	-	19	53
Total	375	21 388	846	296	8	57	50
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 472	98 341	4 564	1 431	267	43	41
Autres	373	4 531	36	37	-	24	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 666	97 779	4 212	1 136	122	44	32
Autres	155	827	375	6	-	20	63
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 138	196 120	8 776	2 567	389	43	36
Autres	528	5 358	411	43	-	24	24
Total	3 666	201 478	9 187	2 610	389	43	36

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1982

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Trafic régulier (1)</b>							
<b>Trafic belge (2)</b>							
Bruxelles National	1 370	87 371	3 843	1 233	122	41	38
Autres	286	4 262	20	39	-	25	14
<b>Trafic étranger</b>							
Bruxelles National	1 611	84 075	1 619	949	220	40	25
Autres	57	461	1	5	-	62	41
<b>Trafic total</b>							
Bruxelles National	2 981	171 446	5 462	2 182	342	41	31
Autres	343	4 723	21	44	-	26	15
Total :	3 324	176 169	5 483	2 226	342	40	30
<b>Trafic irrégulier (3)</b>							
<b>Trafic belge (2)</b>							
Bruxelles National	256	26 584	18	336	-	65	48
Autres	96	565	-	2	-	33	18
<b>Trafic étranger</b>							
Bruxelles National	71	9 478	40	143	11	54	28
Autres	121	357	152	2	-	10	29
<b>Trafic total</b>							
Bruxelles National	327	36 022	58	479	11	62	40
Autres	217	922	152	4	-	17	26
Total	544	36 984	210	483	11	58	39
<b>Trafic commercial total</b>							
<b>Trafic belge (2)</b>							
Bruxelles National	1 626	113 955	3 860	1 569	122	45	39
Autres	382	4 827	20	41	-	26	14
<b>Trafic étranger</b>							
Bruxelles National	1 682	93 553	1 660	1 091	231	41	25
Autres	178	818	153	7	-	19	31
<b>Trafic total</b>							
Bruxelles National	3 308	207 508	5 520	2 660	353	43	32
Autres	560	5 645	173	48	-	24	18
Total	3 868	213 153	5 693	2 708	353	42	31

## Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	11 090	494	178	55	3 248	334	48	2	14 338	828	227	57
Autres	511	-	6	-	27	1	-	-	538	1	6	-
Total :	11 601	494	184	55	3 275	335	48	2	14 876	829	233	57

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1982

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 383	86 132	4 019	1 280	233	41	39
Autres	291	5 186	6	45	-	30	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 616	97 175	3 254	1 290	115	46	32
Autres	58	420	-	5	-	56	36
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 999	183 307	7 273	2 570	348	43	35
Autres	349	5 606	6	50	-	31	17
Total :	3 348	188 913	7 279	2 620	348	43	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	251	28 428	70	387	-	70	55
Autres	89	559	56	3	-	30	34
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	49	6 994	251	97	1	55	37
Autres	107	341	475	1	-	9	74
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	300	35 422	321	483	1	66	49
Autres	196	900	531	4	-	16	62
Total	496	36 322	852	487	1	62	50
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 634	114 560	4 089	1 666	233	45	41
Autres	380	5 745	62	47	-	29	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 665	104 169	3 505	1 387	116	46	32
Autres	165	761	475	6	-	17	69
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 299	218 729	7 594	3 503	349	46	36
Autres	545	6 506	537	54	-	27	28
Total	3 844	225 235	8 131	3 107	349	45	36

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1982.

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	400	16 562	331	160	54	411	17 160	186	158	28
Belgique	14	4	-	-	-	13	79	-	-	-
Danemark	101	2 416	79	23	8	151	6 138	131	56	16
France	311	14 067	100	124	47	344	15 849	138	147	16
Irlande	36	1 672	27	15	3	36	1 866	44	16	5
Italie	194	12 903	261	111	20	199	12 956	321	117	31
Luxembourg (G.D.)	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Pays-Bas	186	4 345	23	45	15	212	7 286	91	91	13
Royaume-Uni	612	29 387	544	211	69	650	32 688	630	244	37
Pays non membres de la CEE										
Autriche	53	2 301	47	26	2	53	1 552	70	16	4
Espagne	227	17 857	165	228	11	280	17 794	183	241	10
Grèce	72	4 299	136	70	3	82	5 046	77	102	10
Portugal	37	2 960	28	39	2	58	4 734	34	65	4
Roumanie	8	199	6	4	1	8	500	4	5	-
Suède	72	3 155	39	36	15	62	641	34	7	8
Suisse	253	14 558	162	142	14	258	13 945	226	134	16
Yougoslavie	13	953	3	12	-	22	991	14	13	2
Autres pays d'Europe	128	4 606	51	54	37	131	4 628	105	49	11
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 719</b>	<b>132 244</b>	<b>2 002</b>	<b>1 301</b>	<b>301</b>	<b>2 972</b>	<b>143 853</b>	<b>2 255</b>	<b>1 462</b>	<b>212</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>318</b>	<b>21 640</b>	<b>1 228</b>	<b>351</b>	<b>10</b>	<b>376</b>	<b>18 161</b>	<b>1 981</b>	<b>404</b>	<b>76</b>
dont Canaries (îles)	38	5 619	33	82	-	58	4 713	4	66	1
dont Maroc	33	2 691	45	38	1	44	1 727	45	28	3
dont Tunisi	32	2 301	35	32	1	45	2 714	315	41	9
dont Zaïre	35	2 850	64	60	3	47	2 066	346	84	18
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>161</b>	<b>18 437</b>	<b>2 202</b>	<b>422</b>	<b>67</b>	<b>177</b>	<b>23 864</b>	<b>2 739</b>	<b>500</b>	<b>75</b>
dont Canada	12	1 230	93	30	-	17	2 010	226	60	10
dont Etats-Unis	134	16 074	2 109	374	67	142	20 835	2 509	420	65
<b>ASIE (total)</b>	<b>163</b>	<b>8 264</b>	<b>720</b>	<b>163</b>	<b>11</b>	<b>191</b>	<b>10 242</b>	<b>1 800</b>	<b>201</b>	<b>26</b>
dont Israël	34	2 288	41	38	2	35	4 069	289	68	3
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 361</b>	<b>180 585</b>	<b>6 152</b>	<b>2 237</b>	<b>389</b>	<b>3 722</b>	<b>196 120</b>	<b>8 776</b>	<b>2 567</b>	<b>389</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1982.

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
<b>Pays membres de la C.E.E.</b>										
Rép. Féd. d'Allemagne	362	15 753	368	153	52	368	15 097	265	133	26
Belgique	37	186	-	2	-	23	-	30	-	-
Danemark	91	2 159	91	23	5	133	5 702	99	60	14
France	349	15 617	76	148	40	377	18 480	118	198	16
Irlande	38	1 989	29	21	1	40	2 075	30	23	4
Italie	259	15 677	179	151	21	263	16 040	191	166	28
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Pays-Bas	181	4 416	19	49	11	190	6 313	29	83	6
Royaume-Uni	596	27 742	603	215	70	614	30 719	690	264	36
<b>Pays non membres de la C.E.E.</b>										
Autriche	52	2 357	38	27	4	52	1 975	69	23	4
Espagne	319	28 851	132	366	10	374	29 833	182	397	8
Grèce	94	7 922	81	118	4	104	8 418	87	139	5
Portugal	54	3 625	20	49	2	77	6 098	35	83	4
Roumanie	7	215	1	4	-	8	605	4	11	1
Suède	71	2 769	35	29	13	69	707	36	8	7
Suisse	178	11 212	124	109	17	193	11 346	199	110	13
Yougoslavie	23	1 161	5	16	-	31	1 542	16	22	3
Autres pays d'Europe	119	5 518	46	68	24	114	5 474	58	77	7
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 830</b>	<b>147 169</b>	<b>1 847</b>	<b>1 548</b>	<b>274</b>	<b>3 031</b>	<b>160 425</b>	<b>2 138</b>	<b>1 797</b>	<b>182</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>361</b>	<b>25 567</b>	<b>1 138</b>	<b>409</b>	<b>9</b>	<b>417</b>	<b>22 585</b>	<b>1 815</b>	<b>471</b>	<b>76</b>
dont Canaries (îles)	32	5 547	11	73	-	48	4 966	13	70	1
dont Maroc	40	2 735	54	36	-	52	3 045	46	50	3
dont Tunisie	46	4 261	30	58	1	61	4 140	408	64	6
dont Zaïre	35	3 927	70	89	1	46	2 266	217	83	16
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>169</b>	<b>24 350</b>	<b>1 945</b>	<b>503</b>	<b>57</b>	<b>177</b>	<b>24 391</b>	<b>2 277</b>	<b>472</b>	<b>72</b>
dont Canada	15	1 729	79	39	-	12	1 487	119	35	5
dont Etats-Unis	140	21 688	1 846	450	57	153	22 306	2 158	427	67
<b>ASIE (total)</b>	<b>170</b>	<b>10 422</b>	<b>590</b>	<b>201</b>	<b>13</b>	<b>204</b>	<b>11 328</b>	<b>1 364</b>	<b>314</b>	<b>20</b>
dont Israël	39	3 542	37	64	1	39	4 844	39	97	2
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 530</b>	<b>207 508</b>	<b>5 520</b>	<b>2 661</b>	<b>353</b>	<b>3 829</b>	<b>218 729</b>	<b>7 594</b>	<b>3 053</b>	<b>349</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1981	30 023	102	2 201	133	325	32 784	1 043	34 895	87	2 425	129	447	37 983
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 486	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juin	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juillet	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
août	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
septembre	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
octobre	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
novembre	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
décembre	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
janvier	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
février	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850
mars	36 988	123	2 687	152	496	40 446	1 179	36 082	98	2 467	139	543	39 329
avril	38 338	119	2 602	156	427	41 642	1 608	38 823	77	2 622	168	576	42 266
mai	31 700	86	2 048	104	309	34 307	1 293	32 698	89	2 166	115	428	35 496
juin	41 206	71	2 499	132	349	44 257	1 749	46 014	82	2 916	148	539	49 699
juillet	30 067	93	2 072	99	313	32 644	1 506	39 602	95	2 423	124	480	42 724
août	21 000	73	1 541	122	231	22 967	1 106	26 606	83	1 914	117	359	29 079
septembre	26 836	98	2 270	154	319	29 677	1 083	35 789	85	2 659	165	464	39 162
octobre	29 002	106	2 368	176	371	32 023	770	34 649	64	2 599	134	413	37 859
novembre	23 561	124	1 822	123	300	25 930	461	32 927	53	2 105	104	325	35 314
décembre	16 149	64	1 538	103	252	18 106	317	28 734	169	2 297	114	330	31 644
1982													
janvier	29 780	134	2 103	126	195	32 338	334	29 599	88	2 436	158	368	32 649
février	34 300	125	1 887	136	211	36 659	762	31 822	77	2 358	147	382	34 786
mars	45 963	153	2 619	194	597	49 526	1 175	45 372	82	3 095	181	709	49 439
avril	44 983	151	2 578	227	594	48 533	1 409	39 628	98	2 720	191	600	43 237
mai	32 277	137	2 078	147	381	35 020	1 176	35 433	84	2 345	125	430	38 417



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

## Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

## 2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mai 1982

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
<b>1. Véhicules neufs</b>													
Voitures pour personne	4 576	8 625	3 779	3 486	2 062	854	1 393	3 684	2 620	31 079	1 198	32 277	
Autobus et autocars	4	90	8	12	7	2	3	4	7	137	-	137	
Véhicules pour le transport de marchandises	377	672	162	197	106	45	56	209	224	2 048	30	2 078	
Tracteurs	32	20	17	9	13	1	7	25	23	147	-	147	
Tracteurs agricoles	45	65	48	34	29	19	23	49	69	381	-	381	
<i>Total</i>	<i>5 034</i>	<i>9 472</i>	<i>4 014</i>	<i>3 738</i>	<i>2 217</i>	<i>921</i>	<i>1 482</i>	<i>3 971</i>	<i>2 943</i>	<i>33 792</i>	<i>1 228</i>	<i>35 020</i>	
<b>2. Véhicules d'occasions</b>													
Voitures pour personnes	5 373	8 460	4 444	4 075	2 671	899	1 461	4 037	3 412	34 832	601	35 433	
Autobus et autocars	10	21	8	6	14	11	-	5	7	82	2	84	
Véhicules pour le transport de marchandises	353	501	318	282	192	54	107	262	234	2 303	42	2 345	
Tracteurs	30	12	10	12	8	5	5	25	17	124	1	125	
Tracteurs agricoles	41	55	46	59	34	50	39	49	57	430	-	430	
<i>Total</i>	<i>5 807</i>	<i>9 049</i>	<i>4 826</i>	<i>4 434</i>	<i>2 919</i>	<i>1 019</i>	<i>1 612</i>	<i>4 378</i>	<i>3 727</i>	<i>37 771</i>	<i>646</i>	<i>38 417</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1er trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	3 957	785	-	-	-	-	-	-	-	-	3 957	785
B.M.W.	4 303	930	-	-	-	-	-	-	-	-	4 303	930
Ford Granada	1 513	205	-	-	-	-	-	-	-	-	1 513	205
Ford Taunus TC	2 770	338	-	-	-	-	-	-	-	-	2 770	338
Ford Fiesta	3 253	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	3 253	1 096
Ford Escort	3 120	664	-	-	-	-	-	-	-	-	3 120	664
Autres Ford	259	52	28	14	419	156	2	1	139	76	847	299
Mercédès 300	842	232	-	-	-	-	-	-	-	-	842	232
Mercédès 240	751	156	-	-	-	-	-	-	-	-	751	156
Mercédès 230 E	244	47	-	-	-	-	-	-	-	-	244	47
Mercédès 200	1 050	238	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	238
Autres Mercédès	535	136	96	56	737	339	80	45	2	-	1 450	576
Opel Ascona 13	3 563	452	-	-	-	-	-	-	-	-	3 563	452
Opel Kadett 1000	4 535	949	-	-	-	-	-	-	-	-	4 535	949
Opel Rekord 21	1 082	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	202
Autres Opel	1 317	214	-	-	10	2	-	-	-	-	1 327	216
Volkswagen Golf	5 645	1 804	-	-	-	-	-	-	-	-	5 645	1 804
Volkswagen Passat	1 823	490	-	-	-	-	-	-	-	-	1 823	490
Volkswagen Jetta	2 166	357	-	-	-	-	-	-	-	-	2 166	357
Autres Volkswagen	2 188	474	83	43	698	247	-	-	-	-	2 969	764
Autres marques	-	-	17	10	90	38	40	17	207	124	354	189
<i>Total</i>	<i>44 916</i>	<i>9 821</i>	<i>224</i>	<i>123</i>	<i>1 954</i>	<i>782</i>	<i>122</i>	<i>63</i>	<i>348</i>	<i>200</i>	<i>47 564</i>	<i>10 989</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	212	38	-	-	-	-	-	-	-	-	212	38
Barkas	8	1	-	-	51	14	-	-	-	-	59	15
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
<i>Total</i>	<i>220</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>275</i>	<i>57</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	15	11	16	12
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>16</i>	<i>12</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	36	5	-	-	-	-	-	-	-	-	36	5
<i>Total</i>	<i>36</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>5</i>
<i>Belgique</i>												
Van Hool	-	-	114	51	-	-	-	-	-	-	114	51
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>51</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3. Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1<sup>er</sup> trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	6	3
Autres marques	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1
<i>Total</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>24</i>	<i>7</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 771	684	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	684
Citroën G.S.A.	1 545	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	169
Citroën Visa	1 724	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 724	312
Autres Citroën	1 852	457	3	1	305	123	-	-	-	-	2 160	581
Peugeot 305	1 723	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 723	294
Peugeot 505	1 073	157	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	157
Autres Peugeot	1 014	217	3	1	173	62	-	-	-	-	1 190	280
Renault R 4	1 607	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	459
Renault R 9	2 615	333	-	-	-	-	-	-	-	-	2 615	333
Renault R 5	2 802	828	-	-	-	-	-	-	-	-	2 802	828
Renault R 18	1 454	239	-	-	-	-	-	-	-	-	1 454	239
Autres Renault	1 788	308	12	5	1 333	658	28	15	41	25	3 202	1 011
Talbot Horizon	1 395	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 395	206
Talbot Solara	513	56	-	-	-	-	-	-	-	-	513	56
Autres Talbot	1 028	171	-	-	210	86	-	-	-	-	1 238	257
Autres marques	165	32	-	-	1	-	-	-	2	2	168	34
<i>Total</i>	<i>24 069</i>	<i>4 922</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>2 022</i>	<i>929</i>	<i>28</i>	<i>15</i>	<i>43</i>	<i>27</i>	<i>26 180</i>	<i>5 900</i>
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	3 692	698	-	-	-	-	-	-	-	-	3 692	698
Datsun	4 217	627	-	-	246	79	-	-	-	-	4 463	706
Honda	4 107	777	-	-	1	1	-	-	3	3	4 111	781
Mazda	3 272	467	-	-	51	15	-	-	-	-	3 323	482
Toyota	6 364	964	-	-	420	167	-	-	-	-	6 784	1 131
Autres marques	1 222	257	-	-	543	219	-	-	-	-	1 765	476
<i>Total</i>	<i>23 144</i>	<i>3 790</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 261</i>	<i>481</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>24 408</i>	<i>4 274</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	868	187	-	-	-	-	-	-	-	-	868	187
Fiat 127	1 273	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1 273	320
Fiat Ritmo	1 742	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 742	463
Fiat Panda	1 015	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	312
Autres Fiat	712	191	5	4	234	71	34	22	97	53	1 082	341
Autres marques	2 082	535	1	1	142	50	-	-	64	29	2 289	615
<i>Total</i>	<i>7 692</i>	<i>2 008</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>376</i>	<i>121</i>	<i>34</i>	<i>22</i>	<i>161</i>	<i>82</i>	<i>8 269</i>	<i>2 238</i>
<i>Pays-Bas</i>												
Volvo	935	158	-	-	-	-	-	-	-	-	935	158
D.A.F.	-	-	18	7	196	93	75	41	-	-	289	141
Autres marques	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>935</i>	<i>158</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>198</i>	<i>95</i>	<i>75</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 226</i>	<i>301</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	1 366	290	1	1	32	5	-	-	1	1	1 400	297
dont :												
Austin	1 078	255	-	-	4	1	-	-	-	-	1 082	256
Morris	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
Triumph	248	34	-	-	-	-	-	-	-	-	248	34
Leyland	13	1	1	1	28	4	-	-	1	1	43	7

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1er trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	20	10	2	1	108	28	-	-	-	-	130	39
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	109	54	109	54
Autres marques	298	55	-	-	28	14	-	-	35	21	361	90
<i>Total</i>	<i>1 684</i>	<i>355</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>168</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>145</i>	<i>76</i>	<i>2 000</i>	<i>480</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	293	50	-	-	-	-	-	-	-	-	293	50
Volvo	1 106	233	19	12	120	53	95	42	-	-	1 340	340
Autres marques	-	-	2	2	49	22	101	52	-	-	152	76
<i>Total</i>	<i>1 399</i>	<i>283</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>169</i>	<i>75</i>	<i>196</i>	<i>94</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 785</i>	<i>466</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	513	106	-	-	-	-	-	-	-	-	513	106
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	34	20	34	20
<i>Total</i>	<i>513</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>20</i>	<i>547</i>	<i>126</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	4 677	690	-	-	2	1	-	-	-	-	4 679	691
Autres marques	65	4	-	-	-	-	-	-	5	1	70	5
<i>Total</i>	<i>4 742</i>	<i>694</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>4 749</i>	<i>696</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	138	19	-	-	-	-	-	-	-	-	138	19
Chevrolet	43	11	-	-	19	11	-	-	-	-	62	22
Dodge	27	7	1	-	52	44	1	1	-	-	81	52
Ford Mustang	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Ford	58	26	-	-	-	-	-	-	-	-	58	26
Autres Ford	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	16	3
Pontiac	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22	5
Oldsmobile	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-	26	5
Autres marques	8	1	-	-	2	-	-	-	182	93	192	94
<i>Total</i>	<i>357</i>	<i>80</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>73</i>	<i>55</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>182</i>	<i>93</i>	<i>614</i>	<i>229</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai pony	306	66	-	-	-	-	-	-	-	-	306	66
<i>Total</i>	<i>306</i>	<i>66</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>306</i>	<i>66</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	11	2	7	5	(2) 334	145	-	-	57	37	409	189
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>110 043</b>	<b>22 333</b>	<b>412</b>	<b>214</b>	<b>6 609</b>	<b>2 746</b>	<b>456</b>	<b>236</b>	<b>1 003</b>	<b>557</b>	<b>118 523</b>	<b>26 086</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 193 grues et machines automotrices.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 260	655	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	655
B.M.W.	3 600	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	3 600	1 121
Deutz	-	-	-	-	1	1	2	1	165	121	168	123
Hanomag Henschel	17	9	3	2	279	158	1	1	32	27	332	197
Ford Taunus TC	3 970	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-	3 970	1 088
Ford Capri 2	1 668	621	-	-	-	-	-	-	-	-	1 668	621
Ford Escort	3 466	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-	3 466	1 416
Autres Ford	3 586	1 142	22	9	809	412	10	8	157	112	4 584	1 683
Mercedes 300	619	166	-	-	-	-	-	-	-	-	619	166
Mercedes 240	864	185	-	-	-	-	-	-	-	-	864	185
Mercedes 220	941	248	-	-	-	-	-	-	-	-	941	248
Mercedes 200	1 600	385	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	385
Autres Mercedes	1 250	415	76	37	1 399	708	44	31	3	1	2 772	1 192
Opel Kadett 1000	1 296	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	503
Opel Manta 12 N	1 135	399	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	399
Opel Ascona 1600	2 014	615	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	615
Opel Kadett 1200 N/S	1 379	528	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379	528
Autres Opel	3 771	948	-	-	53	29	-	-	-	-	3 824	977
Volkswagen 1300	939	465	-	-	-	-	-	-	-	-	939	465
Volkswagen Polo	937	417	-	-	-	-	-	-	-	-	937	417
Volkswagen Passat	1 016	311	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	311
Volkswagen Golf	3 030	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	3 030	1 190
Autres Volkswagen	2 905	1 310	5	2	692	353	-	-	13	11	3 615	1 676
Autres marques	100	57	25	11	189	105	48	29	154	118	516	320
<i>Total</i>	<i>42 363</i>	<i>14 194</i>	<i>131</i>	<i>61</i>	<i>3 422</i>	<i>1 766</i>	<i>105</i>	<i>70</i>	<i>524</i>	<i>390</i>	<i>46 545</i>	<i>16 481</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	148	56	-	-	-	-	-	-	-	-	148	56
Barkas	5	3	-	-	27	13	-	-	-	-	32	16
<i>Total</i>	<i>153</i>	<i>59</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>180</i>	<i>72</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	1	-	19	13	22	14
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>22</i>	<i>14</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	151	32	-	-	-	-	-	-	-	-	151	32
Autres marques	42	20	47	35	8	6	1	1	2	-	100	62
<i>Total</i>	<i>193</i>	<i>52</i>	<i>47</i>	<i>35</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>94</i>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	1 965	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 965	589
Citroën 2 CV	1 545	910	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	910
Citroën Dyane	1 447	722	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	722
Autres Citroën	2 703	798	-	-	496	273	-	-	-	-	3 199	1 071
Peugeot 504	2 322	624	-	-	-	-	-	-	-	-	2 322	624
Peugeot 304	1 047	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 047	358
Autres Peugeot	2 731	998	5	2	244	127	-	-	-	-	2 980	1 127
Renault R 12 TS	926	322	-	-	-	-	-	-	-	-	926	322
Renault R 5	2 486	1 172	-	-	-	-	-	-	-	-	2 486	1 172
Renault R 4	1 702	796	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	796
Autres Renault	3 641	1 146	3	3	904	511	4	3	37	27	4 589	1 690

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom des déclarants belges

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1982.

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1308	522	129	-	-	-	-	-	-	-	-	522	129
Simca 1307	538	145	-	-	-	-	-	-	-	-	538	145
Simca 1100	1 502	612	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	612
Autres Simca + Talbot	1 506	572	-	-	116	61	-	-	17	10	1 639	643
Autres marques	299	106	-	-	13	8	10	2	8	8	330	124
<i>Total</i>	<i>26 882</i>	<i>9 999</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 773</i>	<i>980</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>62</i>	<i>45</i>	<i>28 739</i>	<i>11 034</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 321	582	-	-	-	-	-	-	-	-	1 321	582
Fiat 127	1 159	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	589
Fiat 126	554	359	-	-	-	-	-	-	-	-	554	359
Fiat 131 F	843	268	-	-	-	-	-	-	-	-	843	268
Autres Fiat	1 210	463	3	2	301	170	10	2	102	67	1 626	704
Autres marques	2 085	796	5	5	63	36	3	3	63	41	2 219	881
<i>Total</i>	<i>7 172</i>	<i>3 057</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>364</i>	<i>206</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>165</i>	<i>108</i>	<i>7 722</i>	<i>3 383</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	980	458	15	12	266	153	93	53	-	-	1 354	676
Autres marques	683	196	-	-	-	-	-	-	-	-	683	196
<i>Total</i>	<i>1 663</i>	<i>654</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>266</i>	<i>153</i>	<i>93</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 037</i>	<i>872</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	2 684	1 407	-	-	83	51	4	3	1	1	2 772	1 462
Morris	297	146	-	-	6	4	-	-	-	-	303	150
Triumph	366	152	-	-	-	-	-	-	-	-	366	152
Austin	876	426	-	-	4	3	-	-	-	-	880	429
Bedford	68	52	2	2	539	285	2	2	-	-	611	341
Ford cortina	34	14	-	-	-	-	-	-	-	-	34	14
Ford Cortina TC	21	8	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8
Autres Ford	6	5	-	-	41	22	1	1	34	25	82	53
Jaguar	104	45	-	-	-	-	-	-	-	-	104	45
Sumbeam	407	147	-	-	2	2	-	-	-	-	409	149
Vauxhall Viva	226	87	-	-	-	-	-	-	-	-	226	87
Vauxhall Viva 12	279	112	-	-	-	-	-	-	-	-	279	112
Autres Vauxhall	416	144	-	-	-	-	-	-	-	-	416	144
Autres marques	651	256	-	-	85	44	6	3	343	252	1 085	555
<i>Total</i>	<i>4 896</i>	<i>2 277</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>750</i>	<i>404</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>378</i>	<i>278</i>	<i>6 039</i>	<i>2 970</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	221	74	-	-	-	-	-	-	-	-	221	74
Volvo	2 437	614	3	3	124	66	108	59	14	11	2 686	753
Autres marques	-	-	13	12	80	50	114	68	-	-	207	130
<i>Total</i>	<i>2 658</i>	<i>688</i>	<i>16</i>	<i>15</i>	<i>204</i>	<i>116</i>	<i>222</i>	<i>127</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>3 114</i>	<i>957</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	269	104	-	-	7	6	-	-	-	-	276	110
Autres marques	-	-	-	-	2	2	2	1	60	50	64	53
<i>Total</i>	<i>269</i>	<i>104</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>60</i>	<i>50</i>	<i>340</i>	<i>163</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1er trimestre 1982

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	1 439	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 439	500
Datsun	3 037	1 240	-	-	9	5	-	-	-	-	3 046	1 245
Honda	2 562	1 114	-	-	14	8	-	-	4	4	2 580	1 126
Mazda	2 701	1 007	-	-	3	1	-	-	-	-	2 704	1 008
Toyota	6 661	2 606	-	-	273	129	-	-	-	-	6 934	2 735
Autres marques	228	88	-	-	137	71	-	-	-	-	365	159
<i>Total</i>	<i>16 628</i>	<i>6 555</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>436</i>	<i>214</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>17 068</i>	<i>6 773</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat	72	38	-	-	-	-	-	-	-	-	72	38
Autres marques	11	4	-	-	1	1	-	-	12	8	24	13
<i>Total</i>	<i>83</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>96</i>	<i>51</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz lada	1 907	676	-	-	4	-	-	-	-	-	1 911	676
Autres marques	143	38	-	-	-	-	1	1	10	7	154	46
<i>Total</i>	<i>2 050</i>	<i>714</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>2 065</i>	<i>722</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	108	53	-	-	-	-	-	-	-	-	108	53
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>108</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>109</i>	<i>53</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	236	112	-	-	-	-	-	-	-	-	236	112
Autres marques	215	119	6	5	6	5	10	9	-	-	237	138
<i>Total</i>	<i>451</i>	<i>231</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>473</i>	<i>250</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	68	16	-	-	-	-	-	-	-	-	68	16
Chevrolet	347	118	-	-	51	13	-	-	-	-	398	131
Dodge	44	17	-	-	65	32	1	-	-	-	110	49
Ford Mustang	210	65	-	-	-	-	-	-	-	-	210	65
Ford	45	23	-	-	-	-	-	-	-	-	45	23
Autres Ford	43	15	-	-	-	-	-	-	-	-	43	15
Plymouth	38	14	-	-	1	-	-	-	-	-	39	14
Oldsmobile	31	30	-	-	-	-	-	-	-	-	81	30
Pontiac	89	34	-	-	-	-	-	-	-	-	89	34
Valiant	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4
Autres marques	98	56	-	-	52	32	8	4	174	121	332	213
<i>Total</i>	<i>1 076</i>	<i>392</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>169</i>	<i>77</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>174</i>	<i>121</i>	<i>1 428</i>	<i>594</i>
<i>Corée du sud</i>												
Hyundai pony	79	21	-	-	-	-	-	-	-	-	79	21
<i>Total</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>79</i>	<i>21</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	69	21	14	8	(2) 448	329	2	2	34	28	567	388
<i>Total général</i>	<i>106 793</i>	<i>39 113</i>	<i>247</i>	<i>150</i>	<i>7 889</i>	<i>4 279</i>	<i>486</i>	<i>287</i>	<i>1 459</i>	<i>1 063</i>	<i>116 874</i>	<i>44 892</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 376 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués (1)	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(6)	(7)	(8)	(9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1980	135	1 372	3 556	5 063	200	149	1 661	5 198
1980								
janvier	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
février	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
mars	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
avril	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mai	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juin	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juillet	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
août	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
septembre	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
octobre	162	1 538	4 149	5 849	233	176	1 911	5 961
novembre	158	1 418	3 479	5 055	226	175	1 787	5 097
décembre	145	1 328	3 271	4 744	216	161	1 676	4 784
1981								
janvier	115	1 212	3 124	4 451	168	134	1 524	4 448
février	110	1 113	2 917	4 140	151	116	1 377	4 214
mars	129	1 233	3 441	4 803	188	148	1 541	4 860
avril	132	1 250	3 339	4 721	182	147	1 570	4 842
mai	141	1 435	3 877	5 453	182	150	1 780	5 670
juin	128	1 410	3 967	5 505	203	149	1 799	5 729
juillet	126	1 242	3 186	4 554	187	145	1 571	4 664
août	123	1 378	3 426	4 925	174	137	1 741	5 020
septembre	113	1 327	3 838	5 278	166	124	1 604	5 515
octobre	156	1 423	4 151	5 730	213	166	1 780	5 985
novembre	170	1 354	3 499	5 023	221	184	1 697	5 081
décembre	121	1 156	3 164	4 441	171	134	1 455	4 603
1982								
janvier *	98	1 061	2 905	4 064		109	1 336	4 227
février *	98	933	2 429	3 460		106	1 153	3 538
mars *	113	1 081	3 172	4 366		123	1 326	4 471
avril *	95	1 138	3 106	4 339		106	1 404	4 447

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris ; décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 ; décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 ; d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 ; d'après les renseignements fournis par les parquets



## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1982 (chiffres provisoires)

## A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	16	20	10	8	5	5	5	11	15	95
- Accidents avec blessés graves (3)	171	179	150	133	102	55	63	146	139	1 138
- Accidents avec blessés légers (4)	535	690	318	331	222	79	99	439	393	3 106
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	722	889	478	472	329	139	167	596	547	4 339

## B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
	Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total			
		de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	Autres usagers de la route									
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	2	10	-	-	2	2	16	2	-	-	-	2	18	
- Blessés graves	23	54	7	32	38	6	160	32	2	3	-	5	42	
- Blessés légers	56	258	29	83	99	15	540	169	5	10	2	12	198	
<i>Total</i>	<i>81</i>	<i>322</i>	<i>36</i>	<i>115</i>	<i>139</i>	<i>23</i>	<i>716</i>	<i>203</i>	<i>7</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>17</i>	<i>242</i>	<i>958</i>
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	4	13	-	-	4	-	21	1	-	-	-	-	1	
- Blessés graves	32	70	16	30	17	3	168	43	7	2	-	1	53	
- Blessés légers	82	377	41	85	78	30	693	239	7	14	1	9	270	
<i>Total</i>	<i>118</i>	<i>460</i>	<i>57</i>	<i>115</i>	<i>99</i>	<i>33</i>	<i>882</i>	<i>283</i>	<i>14</i>	<i>16</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>324</i>	<i>1 206</i>
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	2	4	1	1	-	-	8	2	-	-	-	-	2	
- Blessés graves	15	59	21	32	14	-	141	34	5	4	-	-	43	
- Blessés légers	32	171	30	63	21	11	328	115	8	8	-	8	139	
<i>Total</i>	<i>49</i>	<i>234</i>	<i>52</i>	<i>96</i>	<i>35</i>	<i>11</i>	<i>477</i>	<i>151</i>	<i>13</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>184</i>	<i>661</i>
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	1	5	1	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	
- Blessés graves	26	50	18	26	5	4	129	28	3	2	-	2	35	
- Blessés légers	52	163	20	58	19	13	325	127	3	2	-	11	143	
<i>Total</i>	<i>79</i>	<i>218</i>	<i>39</i>	<i>84</i>	<i>24</i>	<i>18</i>	<i>462</i>	<i>155</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>178</i>	<i>640</i>
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	1	2	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-	
- Blessés graves	9	46	8	9	22	3	97	27	2	-	-	-	29	
- Blessés légers	11	132	10	34	8	8	229	108	4	3	-	-	115	
<i>Total</i>	<i>21</i>	<i>180</i>	<i>18</i>	<i>43</i>	<i>31</i>	<i>12</i>	<i>331</i>	<i>135</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>144</i>	<i>475</i>
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	-	3	1	-	-	-	4	4	1	-	-	-	5	
- Blessés graves	7	35	3	6	3	3	57	26	-	-	-	1	27	
- Blessés légers	7	52	6	13	7	1	86	52	2	1	-	-	55	
<i>Total</i>	<i>14</i>	<i>90</i>	<i>10</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>147</i>	<i>82</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>234</i>
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	-	3	-	2	-	-	5	1	-	-	-	-	1	
- Blessés graves	9	31	5	13	1	-	59	21	1	1	-	-	23	
- Blessés légers	13	57	11	19	5	7	112	43	1	3	-	1	48	
<i>Total</i>	<i>22</i>	<i>91</i>	<i>16</i>	<i>34</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>176</i>	<i>65</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>72</i>	<i>248</i>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	2	2	3	-	3	1	11	-	1	-	-	-	1	
- Blessés graves	20	39	8	27	35	3	132	23	3	2	-	2	30	
- Blessés légers	38	197	17	90	90	15	447	147	4	9	-	12	172	
<i>Total</i>	<i>60</i>	<i>238</i>	<i>28</i>	<i>117</i>	<i>128</i>	<i>19</i>	<i>590</i>	<i>170</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>203</i>	<i>793</i>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	2	5	2	-	3	-	12	4	-	-	-	-	4	
- Blessés graves	17	52	11	21	33	2	136	36	4	3	-	-	43	
- Blessés légers	28	171	16	58	112	20	405	121	3	4	3	11	142	
<i>Total</i>	<i>47</i>	<i>228</i>	<i>29</i>	<i>79</i>	<i>148</i>	<i>22</i>	<i>553</i>	<i>161</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>189</i>	<i>742</i>
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	14	47	8	3	13	5	90	14	2	-	-	-	16	
- Blessés graves	158	436	97	196	168	24	1 079	270	27	17	-	11	325	
- Blessés légers	319	1 578	180	503	465	120	3 165	1 121	37	54	6	64	1 282	
<i>Total</i>	<i>491</i>	<i>2 061</i>	<i>285</i>	<i>702</i>	<i>646</i>	<i>149</i>	<i>4 334</i>	<i>1 405</i>	<i>66</i>	<i>71</i>	<i>6</i>	<i>75</i>	<i>1 623</i>	<i>5 957</i>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERES RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AOUT	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBRE	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OCTOBRE	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBRE	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBRE	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANVIER	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEVRIER	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MARS	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
AVRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MAI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUIN	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JUILLET	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AOUT	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBRE	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OCTOBRE	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBRE	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBRE	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.887
1981									
JANVIER	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEVRIER	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083
MARS	3.980	1.072	2.084	413	4.914	2.460	79	3.300	13.393
AVRIL	3.833	1.066	2.447	469	4.086	2.541	82	3.314	13.755
MAI	3.228	948	1.665	397	3.013	2.908	61	2.382	11.593
JUIN	3.615	1.089	2.866	410	3.165	2.910	61	2.067	13.021
JUILLET	3.537	894	1.606	402	2.642	2.259	60	2.962	11.724
AOUT	3.891	940	2.176	444	2.520	2.223	69	2.994	12.738
SEPTEMBRE	3.973	934	1.854	598	6.448	2.896	59	2.698	13.019
OCTOBRE	3.439	982	1.692	536	3.052	3.457	65	2.751	12.925
NOVEMBRE	4.273	939	1.230	441	3.095	2.516	62	3.116	12.580

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AOUT	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBRE	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OCTOBRE	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBRE	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBRE	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANVIER	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEVRIER	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MARS	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
AVRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MAI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUIN	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JUILLET	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AOUT	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBRE	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OCTOBRE	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBRE	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBRE	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253
1981								
JANVIER	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEVRIER	1.680	889	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117
MARS	1.650	947	895	616	26.441	3.078	89	7.301
AVRIL	1.973	894	983	719	38.523	3.073	59	7.738
MAI	1.578	922	993	623	25.199	2.868	40	7.048
JUIN	1.855	1.058	1.134	643	36.841	3.206	64	7.997
JUILLET	2.262	785	1.064	631	40.717	2.904	53	7.740
AOUT	1.425	639	930	566	8.595	2.408	24	6.002
SEPTEMBRE	2.244	950	1.311	951	76.033	3.167	57	8.756
OCTOBRE	2.024	1.026	1.120	1.022	44.581	3.539	98	8.875
NOVEMBRE	1.709	1.018	1.116	707	14.491	2.929	58	7.551

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AOUT	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBRE	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OCTOBRE	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBRE	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBRE	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANVIER	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEVRIER	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MARS	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
AVRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MAI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUIN	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JUILLET	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AOUT	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBRE	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OCTOBRE	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBRE	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBRE	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890
1981								
JANVIER	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEVRIER	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899
MARS	1.622	244	187	520	1.164	358	311	3.243
AVRIL	1.140	113	57	345	4.798	463	138	2.260
MAI	1.350	115	61	331	2.477	444	143	2.445
JUIN	2.161	225	76	446	2.124	532	108	3.550
JUILLET	1.399	228	51	468	3.638	431	243	2.823
AOUT	1.310	146	46	394	2.591	582	130	2.610
SEPTEMBRE	1.337	182	63	503	4.466	495	226	2.811
OCTOBRE	962	229	60	519	3.473	360	137	2.271
NOVEMBRE	1.598	296	65	650	5.466	521	292	3.427

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AOUT	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBRE	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OCTOBRE	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBRE	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBRE	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANVIER	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEVRIER	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MARS	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
AVRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MAI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUIN	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JUILLET	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AOUT	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBRE	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OCTOBRE	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBRE	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBRE	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890
1981								
JANVIER	1.103	234	264	452	3.429	353	146	2.554
FEVRIER	1.948	406	450	422	4.147	646	23	3.899
MARS	1.718	262	312	323	4.817	510	113	3.243
AVRIL	1.340	123	271	201	5.362	259	59	2.260
MAI	1.502	155	201	165	5.086	357	60	2.445
JUIN	2.164	275	300	350	7.051	386	68	3.550
JUILLET	1.804	213	203	173	10.451	306	113	2.823
AOUT	1.557	118	156	410	68.774	290	11	2.610
SEPTEMBRE	1.776	103	177	283	7.900	348	116	2.811
OCTOBRE	1.395	127	122	269	5.109	286	67	2.271
NOVEMBRE	1.869	237	225	479	5.206	419	194	3.427

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			TOTAL
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1979	384	72	529	985
1980	354	135	714	1.203
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959
AOUT	391	83	663	1.137
SEPTEMBRE	311	123	559	1.003
OCTOBRE	449	91	472	1.012
NOVEMBRE	216	115	513	844
DECEMBRE	496	143	580	1.219
1980				
JANVIER	293	131	638	1.062
FEVRIER	291	112	755	1.158
MARS	284	129	679	1.093
AVRIL	388	132	613	1.133
MAI	547	155	764	1.466
JUIN	574	218	788	1.581
JUILLET	335	155	714	1.204
AOUT	275	77	647	998
SEPTEMBRE	397	125	829	1.351
OCTOBRE	254	115	667	1.037
NOVEMBRE	248	154	767	1.169
DECEMBRE	364	112	713	1.189
1981				
JANVIER	213	125	625	963
FEVRIER	301	183	675	1.159
MARS	52	13	31	96
AVRIL	1	2	42	45
MAI	-	-	43	43
JUIN	-	-	27	27
JUILLET	-	1	39	40
AOUT	-	-	45	45
SEPTEMBRE	-	-	1	1
OCTOBRE	-	-	-	-
NOVEMBRE	-	-	-	-

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

NOVEMBRE 1961

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX- RIVIERES AUTRES QUE RHIN	AIR	ROUTE	ENTRÉE POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	26.570	169.891	140.714	23.890	60	823.539	14.569	515.328	1.714.561
*PAYS-BAS.....	78.775	74.840	673.979		9	758.515	1.668	712.477	2.300.263
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	18.510	423.950	156	368.346	70	579.622	12.142	94.629	1.497.425
*ITALIE.....	56.907	8.402		2.996	37	66.337	2.805		137.482
*ROYAUME-UNI.....	479.581	7.484	5.418		194	43.576	3.878	65.927	606.058
*IRLANDE.....	2.165	6			26	3.150	64		5.415
*DANEMARK.....	1.797	2.347			9	9.539	24		13.716
*GRECE.....	1.915	34			23	1.786	91		3.649
<b>TOTAL C.E.E.:</b>	<b>666.220</b>	<b>686.954</b>	<b>820.267</b>	<b>395.232</b>	<b>430</b>	<b>2.286.064</b>	<b>35.241</b>	<b>1.388.361</b>	<b>6.278.769</b>
*ISLANDE.....	708				16	376	19		1.119
*ILES FEROE.....					1	169	21		171
*NORVEGE.....	21.703	986	6.005	3.618	1	10.354	450	135.833	178.930
*SUEDE.....	308.221	42.566		1.569	101	18.060	223		370.740
*FINLANDE.....	26.576			781	1	7.163	183		34.704
*SUISSE.....		1.717		444	27	6.633	311		9.132
*AUTRICHE.....		440			6	11.281			11.727
*PORTUGAL.....	6.720	431		301	3	2.840	935		10.842
*ESPAGNE.....	116.938	9.693	1.413		24	27.052	1.029		156.151
*CITE DU VATICAN.....		21							21
*MALTE.....	36	126				51			213
*YUGOSLAVIE.....	2	280			1	1.873	51		2.169
*TURQUIE.....	2.110	250	427		27	1.224	84		4.130
*UNION SOVIETIQUE.....	384.137	1	25	9.291		4.905	1.987	37.672	438.018
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	11.137	5.211		12.785	10	12.431	3.733		45.307
*POLOGNE.....	12.342	934	189	7.233		2.403	505		23.606
*TCHECOSLOVAQUIE.....	2.945	766		655		6.465	89		10.940
*HONGRIE.....		362				3.598	41		4.001
*ROUMANIE.....	2.349	599	1.027	2.092			68		6.362
*BULGARIE.....	3.317	246					57		4.191
*ALBANIE.....	91								91
<b>TOTAL EUROPE:</b>	<b>1.565.552</b>	<b>751.231</b>	<b>829.353</b>	<b>434.003</b>	<b>647</b>	<b>2.403.721</b>	<b>44.961</b>	<b>1.561.866</b>	<b>7.591.334</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
*ILES CANARIES.....						11			11
*MARC.....	85.012	3.800	56.473		31	258	22		145.596
*ALGERIE.....	85.515					36	31		85.554
*TUNISIE.....	4.442				23	465	38		4.968
*LIBYE.....						23			23
*EGYPTE.....	412	25			3	61			501
*SOUDAN.....	90		250			53			393
*MAURITANIE.....	113.756								113.756
*MALI.....						199			199
*TCHAD.....	229								229
*SENEGAL.....		10			1	310			321
*GUINEE.....	4								4
*LIBERIA.....	166.828					59.100			225.928
*COTE D'IVOIRE.....	1.792	33	148	34	66	742	314		3.129
*GHANA.....	103								103
*TOGO.....	20.825		8.303		2		16		29.146
*BENIN.....	916								916
*NIGERIA.....	5.540				1	141			5.682
*CAMEROUN.....	7.874	99			22	457	23		8.475
*GUINEE EQUATORIALE.....		25							25
*GABON.....						490			490
*CONGO.....	23.848					97	123		24.068
*ZAIRE.....	34.367				5	527	58		34.957
*RWANDA.....					83				83
*BURUNDI.....	235						27		262
*ANGOLA.....	15.530								15.530
*ETHIOPIE.....						24	3		27
*SOMALIE (REP.).....	1								1
*KENYA.....	329		114		92	66	3		604
*TANZANIE.....	101					16	15		132
*MOZAMBIQUE.....	168		255				2		425
*MADAGASCAR.....						14			14
*MAURICE.....	37				22				59
*COMORES.....						2			2
*ZAMBIE.....						25			25
*ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	100	48	500		1	22	37		708
*MALAWI.....	68					5			73
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	469.674	9.062	35.457		11	1.519	108		515.831
*SWAZILAND.....	916	36				26	6		984
<b>TOTAL AFRIQUE:</b>	<b>1.038.712</b>	<b>13.138</b>	<b>101.500</b>	<b>34</b>	<b>363</b>	<b>64.684</b>	<b>803</b>		<b>1.219.234</b>
<b>AMERIQUE.</b>									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	624.505	7.236	81.580	3.914	1.663	23.946	5.554	5.555	753.953
*CANADA.....	132.435	397	7.478	610	73	6.633	1.592		151.218
*MEXIQUE.....	288	18			5	21	164	13.312	13.808
*GUATEMALA.....	167					16	125		308
*HONDURAS.....	2.851					86	58		2.995
*EL SALVADOR.....							437		437
*NICARAGUA.....	10	2				17	59		88
*COSTA RICA.....	497	9			1	546	30		1.083
*PANAMA (+ ZONE CANAL).....	1.956	23				2			2.003
*CUBA.....						56	6		62
*HAITI.....	59				3		100		162
*BAHAMAS.....					1	48	176		225
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....		13					128		141
*GUADELOUPE.....						3			3
*JAMAIQUE.....		5				175			180
*BARBADE.....						3			3
*TRINITE ET TOBAGO.....			21			422			443
*GRENADE.....						1			1
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	1.436					13			1.449
*COLOMBIE.....	577		176			60	731		1.544
*VENEZUELE.....	231.261		18.398			6			249.685
*SURINAM.....					1		37		38
*EQUATEUR.....	1.692					1	2		1.695
*PEROU.....	5.734		128			22			5.896
*BRESIL.....	152.280	89.701	11.243	800	29	722	1.112		255.657
*CHILI.....	8.278		17			420	44		8.759

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

NOVEMBRE 1981

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*BOLIVIE.....	1.647					26			1.673
*PARAGUAY.....	593		44				20		657
*URUGUAY.....	83		470		3	143	1		700
*ARGENTINE.....	44.062		12.709		3	1.196	29		57.999
<b>TOTAL AMERIQUE:</b>	<b>1.210.431</b>	<b>97.404</b>	<b>132.264</b>	<b>5.324</b>	<b>1.782</b>	<b>36.617</b>	<b>10.417</b>	<b>16.867</b>	<b>1.513.106</b>
<b>A S I E .</b>									
*CHYPRE.....	46					1	1		48
*LIBAN.....	1				1	53	3		58
*SYRIE.....	6								6
*IRAQ.....								23.853	23.853
*IRAN.....					1	83		16.506	16.590
*ISRAEL.....	1.517	16			18	879	32		2.462
*JORDANIE.....					3	21			24
*ARABIE SAOUDITE.....	272.832		3.167			193		1.354.918	1.631.110
*KOWEIT.....	30				1	3		357	391
*EMIRATS ARABES UNIS.....								138.967	138.967
*PAKISTAN.....	2.037				17	135	3		2.192
*INDE.....	20.809	6	1.826		46	915	166		23.768
*BANGLADESH.....	3.142					116	171		3.429
*SRI LANKA.....	247	199	32		1	108			587
*NEPAL.....	48								48
*BIRMANIE.....	84		3.153			44			3.281
*THAILANDE.....	35.390	50	17.355	1.020	6	189	187		54.397
*INDONESIE.....	6.172	16	3.747	500	1	530	79		5.046
*MALAYSIA.....	6.115	19	1.033		3	1.134	136		8.448
*SINGAPOUR.....	2.676	34			18	481	50		3.259
*PHILIPPINES.....	580	40	2.017		1	53	33		2.724
*CHINE.....	72.930	72	2.913		3	455	57		76.430
*COREE DU NORD.....									
*COREE DU SUD.....	503	36	27		5	240	6		6
*JAPON.....	14.040	208	1.979		114	1.717	4.043		1.061
*TAI-WAN.....	1.334	161	11		28	432	168		2.134
*HONG-KONG.....	382	84	36		35	172	1		710
*MACAO.....	14	3				1			18
<b>TOTAL ASIE:</b>	<b>434.935</b>	<b>944</b>	<b>37.496</b>	<b>1.520</b>	<b>301</b>	<b>7.955</b>	<b>5.386</b>	<b>1.534.601</b>	<b>2.023.138</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
*AUSTRALIE.....	16.167	76.386	127.644			1.632	590		222.419
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....			14			60	5		79
*NOUVELLE-ZELANDE.....	890				1	1.188	18		2.097
<b>TOTAL OCEANIE:</b>	<b>17.057</b>	<b>76.386</b>	<b>127.658</b>		<b>1</b>	<b>2.880</b>	<b>613</b>		<b>224.595</b>
<b>D I V E R S .</b>									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- MER.....	6.759								6.759
*PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....			1.244		1	3	4	499	1.751
*ENTREPOT FICTIF REGIME							74		74
*GLOBALISE.....									4
*SHAPE.....									
<b>TOTAL DIVERS:</b>	<b>6.759</b>		<b>1.244</b>		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>78</b>	<b>499</b>	<b>8.588</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>4.273.446</b>	<b>939.103</b>	<b>1229.515</b>	<b>440.881</b>	<b>3.095</b>	<b>2.515.864</b>	<b>62.258</b>	<b>3.115.833</b>	<b>12.579.993</b>





MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

NOVEMBRE 1961

## 7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL		
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE		SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT
*COSTA RICA.....	396						1		397*
*PANAMA (+ ZONE CANAL).....	863						9		893*
*CUBA.....	3.821						1		3.822*
*INDES OCCIDENTALES.....	863						2		865*
*HAITI.....	50							54	104*
*BAHAMAS.....								25	25*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	390							169	559*
*GUADELOUPE.....	122	242				16		211	591*
*MARTINIQUE.....	39	390						52	461*
*JAMAIQUE.....	390						1	230	621*
*STE LUCIE.....	13							61	74*
*ST VINCENT.....	2								2*
*BARBADE.....	415							9	424*
*TRINITE ET TOBAGO.....	784	54				1		50	889*
*GRENADE.....	10								10*
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	379							441	820*
*COLOMBIE.....	4.173							914	5.105*
*VENEZUELA.....	10.134					18		23	10.762*
*GUYANA.....	730							605	730*
*SURINAM.....	1.205							63	1.268*
*GUYANE FRANCAISE.....		26						13	39*
*EQUATEUR.....	1.352					1		1	1.354*
*PEROU.....	1.046	1.614				3		1.742	4.405*
*BRESIL.....	8.533	4				9		28	8.574*
*CHILI.....	2.605					4		6	2.615*
*BOLIVIE.....	133					1		1	135*
*PARAGUAY.....	75							13	88*
*URUGUAY.....	344							3	348*
*ARGENTINE.....	1.681					8		3	1.692*
* TOTAL AMERIQUE:	185.404	3.122	389	308	724	11.501			201.448*
* A S I E .									
*CHYPRE.....	1.120					1		66	1.187*
*LIBAN.....	10.065	244				20		557	10.886*
*SYRIE.....	6.168	59				8		349	6.584*
*IRAN.....	8.829	317	144			5		2.011	11.306*
*IRAN.....	8.384	784				8		1.969	11.165*
*ISRAEL.....	3.808	201	200			55		331	4.595*
*JORDANIE.....	3.118					9		154	3.281*
*ARABIE SAOUDITE.....	142.017	313				189		3.957	146.476*
*KOWEIT.....	5.673					6		196	5.875*
*BAHREIN.....	210					3		36	249*
*QATAR.....	656					16		53	725*
*EMIRATS ARABES UNIS.....	4.256	74	850			29		357	5.566*
*OMAN.....	1.429					1		147	1.577*
*YEMEN DU NORD.....	4.751							118	4.869*
*YEMEN DU SUD.....	17							125	142*
* AFGHANISTAN.....	194							21	215*
*PAKISTAN.....	4.240					7		9	4.256*
*INDE.....	9.461	230				6		265	9.962*
*BANGLADESH.....	2.175					1			2.176*
*SRI LANKA.....	1.634					1		1	1.636*
*BIRMANIE.....	2.318							80	2.398*
*THAILANDE.....	39.657		57			7		139	39.860*
*LAOS.....	28					1		7	7*
*VIET-NAM.....								67	96*
*INDONESIE.....	6.066	24				4		62	6.158*
*MALAYSIA.....	1.693	1				5		590	2.289*
*BRUNEI.....	36								36*
*SINGAPOUR.....	11.492		55			13		143	11.703*
*PHILIPPINES.....	1.182	101				4		21	1.308*
*CHINE.....	10.979	492						36	11.507*
*COREE DU NORD.....	2								2*
*COREE DU SUD.....	2.776	40				9		506	3.331*
*JAPON.....	19.227	601	2.291			76		785	22.980*
*T'AI-WAN.....	1.155	105				6		374	1.640*
*HONG-KONG.....	2.762	99	18			48		506	3.433*
*MACAO.....								1	1*
* TOTAL ASIE:	317.600	3.685	3.615			538		14.039	339.477*
* O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	1.783	167				24		298	2.272*
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	391								391*
*NOUVELLE-ZELANDE.....	566	236	417			4		92	1.315*
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	70								70*
*ILES FIDJI.....	9								9*
*VANUATU(EX NOUV.HEBRIDES).....	1								1*
*SAMOA OCCIDENTALES.....	15								15*
*POLYNESIE FRANCAISE.....	75							24	99*
* TOTAL OCEANIE:	2.910	403	417			28		414	4.172*
* D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	142.838		11.546		23	11.555			165.962*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTRE QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	868		1			50			919*
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....	97							219	316*
*ENTREPOT FICTIF REGIME									
*GLOBALISE.....	8					3		332	343*
*SHAPE.....		1						263	284*
* TOTAL DIVERS:	143.811	1	11.547		23	11.608		834	167.824*
* TOTAL GENERAL:	1.708.896	1017.795	1116.402	706.980	14.491	2.928.630		57.507	7.550.701*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1981

## 8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE .</b>									
FRANCE.....	15.861	215.714	48.707	44.194	9	220.714	2.636		547.835
PAYS-BAS.....	2.642	5.015	14.364		13	53.162	1.722		76.936
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	5.617	48.083		601.479	1	199.315	7.792		862.287
ITALIE.....	31.675	4.331		614	25	7.060	410		44.115
ROYAUME-UNI.....	228.184	688	305	24	38	5.878	3.502		238.619
IRLANDE.....	23.401					166	60		23.647
DANEMARK.....	10.475					522	10		11.007
GRECE.....	5.167		84			228	158		5.637
<b>TOTAL:</b>	<b>323.022</b>	<b>273.831</b>	<b>63.460</b>	<b>646.311</b>	<b>86</b>	<b>487.065</b>	<b>16.290</b>		<b>1.810.085</b>
<b>ISLANDE.....</b>									
	694				5	9			708
<b>ILES FEROE.....</b>									
NORVEGE.....	9.249	77				43	1.591		10.960
SUEDE.....	64.956	175			3	311	103		65.548
FINLANDE.....	18.296					376	1.256		19.928
SUISSE.....		6.410		650	1	4.867	65		12.013
AUTRICHE.....		9.734			2	7.644	3		17.383
PORTUGAL.....	5.090	16				74	21		5.201
ESPAGNE.....	28.094	1.733			11	824	43		30.705
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....		68							68
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	35								35
YUGOSLAVIE.....	14					266			280
TURQUIE.....	6.368	130				731	42		7.268
UNION SOVIETIQUE.....	215.891	18	116	131		50	1.061		407.257
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.544	365		883		275	234		3.305
POLOGNE.....	213	79		620		476	2		1.392
TCHECOSLOVAQUIE.....	287	122		31		3.200	35		3.675
HONGRIE.....	38	182				113			333
ROUMANIE.....	9.116					215			9.331
BULGARIE.....	6.230	6				5			6.241
ALBANIE.....									
<b>EUROPE:</b>	<b>689.130</b>	<b>292.960</b>	<b>63.576</b>	<b>648.626</b>	<b>108</b>	<b>506.586</b>	<b>10.746</b>		<b>2.411.732</b>
<b>AFRIQUE .</b>									
<b>ILES CANARIES.....</b>									
					7	137			144
MAROC.....	4.931						6		4.937
CUTA ET MELILLA.....	251								251
ALGERIE.....	323								323
EGYPTE.....	2.448		3						2.451
GUINEE.....	503								503
LIBERIA.....	26								26
COTE D'IVOIRE.....	6.991				17	77			793
NIGERIA.....	4.692				1				4.693
CONGO.....	462	274			2	13			751
ZAIRE.....	2.915				40		2		2.957
ANGOLA.....									
KENYA.....	430				14				444
MOZAMBIQUE.....	514	12							526
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	35.079	55			11	4	12		35.161
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	18.497	55	25		97	1.890	15		20.579
<b>AFRIQUE:</b>	<b>71.772</b>	<b>396</b>	<b>28</b>		<b>189</b>	<b>2.121</b>	<b>35</b>		<b>74.541</b>
<b>AMERIQUE .</b>									
<b>ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....</b>									
	399.838	283	824	1.180	603	1.553	14.538		418.819
CANADA.....	237.760	646	147	26	1	328	225		239.333
GROENLAND.....	683								683
MEXIQUE.....	8.900				82	23			9.005
CUBA.....	39					36			75
HAITI.....	24								24
COLOMBIE.....	9.922		5			19			9.946
VENEZUELA.....	872								872
PEROU.....	6.460				1	1			6.462
BRESIL.....	28.573		13		5	81	52		28.724
CHILI.....	9.035					208			10.143
URUGUAY.....	398		40		205	5			648
ARGENTINE.....	11.494				3	1	17		11.515
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	36.053	13	10		2	50	56		36.184
<b>AMERIQUE:</b>	<b>751.151</b>	<b>1.142</b>	<b>1.039</b>	<b>1.206</b>	<b>902</b>	<b>2.305</b>	<b>14.888</b>		<b>772.633</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1961

## 8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIER. RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
<b>A S I E .</b>									
LIBAN.....	306					18			324
SYRIE.....	49								49
IRAQ.....						12			12
ISRAEL.....	4.204					25			4.229
PAKISTAN.....									
INDE.....	2.646		41		1	3	132		2.786
BANGLADESH.....	1.410		54			143	16		1.623
BIRMANIE.....	241								241
INDONESIE.....	4.373		1				1		4.375
MALAYSIA.....	2.353	87			2	20			2.462
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	1.088	49	21		2	2			1.143
CHINE.....	12.488	2	131			225	337		13.063
JAPON.....	26.073	68	60			152	813		28.195
AUTRES PAYS D'ASIE.....	9.095	339	97		1	3.233	296	51	13.112
<b>ASIE:</b>	<b>64.324</b>	<b>545</b>	<b>231</b>		<b>1</b>	<b>4.267</b>	<b>896</b>	<b>1.350</b>	<b>71.614</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.....	15.198					1			15.199
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	5.430					11	3		5.444
<b>OCEANIE:</b>	<b>20.628</b>					<b>12</b>	<b>3</b>		<b>20.643</b>
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	795	709				9.251	64.748		75.503
<b>DIVERS:</b>	<b>795</b>	<b>709</b>				<b>9.251</b>	<b>64.748</b>		<b>75.503</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.597.800</b>	<b>295.752</b>	<b>64.874</b>	<b>649.833</b>	<b>5.466</b>	<b>521.171</b>	<b>291.770</b>		<b>3.426.666</b>

## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1981

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		ROUTE	SORTIE ENTRE-POTS	AUTRES MODES DE TRANSP.	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....	5.171	75.953	116.241	23.552	19	104.240		325.176
PAYS-BAS.....	600	51.189	60.009	2.953	7	117.579	193.661	425.998
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	3.617	18.147	216	342.685	26	119.479		484.170
ITALIE.....	12.619	3.047		18	14	13.616		29.314
ROYAUME-UNI.....	253.251	456	378	306	52	2.594		257.037
IRLANDE.....	10.272	18			3	304		10.594
DANEMARK.....	4.180	39			10	5.810		10.390
GRECE.....	23.335	82			86	1.556		25.059
<b>TOTAL:</b>	<b>313.045</b>	<b>149.279</b>	<b>176.844</b>	<b>369.514</b>	<b>217</b>	<b>365.178</b>	<b>193.661</b>	<b>1.567.738</b>
<b>ISLANDE.....</b>								
ISLANDE.....	1.778	10			30	83		1.901
<b>ILES FEROE.....</b>								
ILES FEROE.....	15.311				13	591		15.915
<b>NORVEGE.....</b>								
NORVEGE.....	60.188	1.291			20	2.071		63.570
<b>SUEDE.....</b>								
SUEDE.....	12.167	273			6	463		12.909
<b>FINLANDE.....</b>								
FINLANDE.....		63.179		105.459	21	12.482		181.141
<b>SUISSE.....</b>								
SUISSE.....		7.078			17	9.870		16.965
<b>AUTRICHE.....</b>								
AUTRICHE.....	26.917	231		100	25	515		27.768
<b>PORTUGAL.....</b>								
PORTUGAL.....	14.366	1.113			17	2.322		17.818
<b>ESPAGNE.....</b>								
ESPAGNE.....						17		17
<b>ANDORRE.....</b>								
ANDORRE.....	101					7		108
<b>GIBRALTAR.....</b>								
GIBRALTAR.....	1.867	7				59		1.933
<b>CITE DU VATICAN.....</b>								
CITE DU VATICAN.....	1.270	1.036			18	1.531		3.953
<b>MALTE.....</b>								
MALTE.....	19.450	185			6	1.086		20.727
<b>TURQUIE.....</b>								
TURQUIE.....	71.569	2		603		727		72.901
<b>UNION SOVIETIQUE.....</b>								
UNION SOVIETIQUE.....	637	2.907				312		3.856
<b>REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....</b>								
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.015	48		3.387		557		6.007
<b>POLOGNE.....</b>								
POLOGNE.....	532	580				4.287		5.399
<b>TCHECOSLOVAQUIE.....</b>								
TCHECOSLOVAQUIE.....	21	659			3	1.029		1.712
<b>HONGRIE.....</b>								
HONGRIE.....	10.891	243				579		11.713
<b>ROUMANIE.....</b>								
ROUMANIE.....	5.078	610				84		5.772
<b>BULGARIE.....</b>								
BULGARIE.....	39					32		71
<b>ALBANIE.....</b>								
ALBANIE.....						1		1
<b>EUROPE:</b>	<b>557.342</b>	<b>228.731</b>	<b>176.844</b>	<b>479.063</b>	<b>393</b>	<b>403.882</b>	<b>193.661</b>	<b>2.039.916</b>
<b>AFRIQUE .</b>								
<b>ILES CANARIES.....</b>								
ILES CANARIES.....	2.941				1	31		2.973
<b>MAROC.....</b>								
MAROC.....	11.440	11			6	34		11.491
<b>CEUTA ET MELILLA.....</b>								
CEUTA ET MELILLA.....	14					1		15
<b>ALGERIE.....</b>								
ALGERIE.....	52.919	2.872	18		40	146		55.995
<b>EGYPTE.....</b>								
EGYPTE.....	25.126	72			2	123		25.323
<b>GUINEE.....</b>								
GUINEE.....	769				1			770
<b>LIBERIA.....</b>								
LIBERIA.....	1.000	19			2	1		2.012
<b>COTE D'IVOIRE.....</b>								
COTE D'IVOIRE.....	5.915				10			5.925
<b>NIGERIA.....</b>								
NIGERIA.....	72.985	241	369		550	285		74.430
<b>CONGO.....</b>								
CONGO.....	4.524				13	3		4.540
<b>ZAIRE.....</b>								
ZAIRE.....	4.789				112	2		4.903
<b>ANGOLA.....</b>								
ANGOLA.....	3.048				12	4		3.064
<b>KENYA.....</b>								
KENYA.....	7.961				7	9		7.977
<b>MOZAMBIQUE.....</b>								
MOZAMBIQUE.....	463				2			465
<b>REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....</b>								
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	37.729	145	381		48	173		38.476
<b>AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....</b>								
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	63.534	266			551	192		64.563
<b>AFRIQUE:</b>	<b>296.147</b>	<b>3.646</b>	<b>768</b>		<b>1.357</b>	<b>1.003</b>		<b>302.921</b>
<b>AMERIQUE .</b>								
<b>ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....</b>								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	251.786	430	42.640		845	212		295.913
<b>CANADA.....</b>								
CANADA.....	99.065	22	56		7	2		99.152
<b>GROENLAND.....</b>								
GROENLAND.....	23							23
<b>MEXIQUE.....</b>								
MEXIQUE.....	55.931	39	29		46	3		56.048
<b>CUBA.....</b>								
CUBA.....	5.166				3			5.169
<b>HAITI.....</b>								
HAITI.....	278	18						296
<b>COLOMBIE.....</b>								
COLOMBIE.....	9.933		3		47			9.983
<b>VENEZUELA.....</b>								
VENEZUELA.....	21.418				14	18		21.450
<b>PEROU.....</b>								
PEROU.....	6.179				10			6.189
<b>BRESIL.....</b>								
BRESIL.....	13.256		102		1	359		13.718
<b>CHILE.....</b>								
CHILE.....	4.024				12			4.038
<b>URUGUAY.....</b>								
URUGUAY.....	1.693				356			2.049
<b>ARGENTINE.....</b>								
ARGENTINE.....	10.567				2			10.569
<b>AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....</b>								
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	35.891	1.177	361		23	191		37.643
<b>AMERIQUE:</b>	<b>515.210</b>	<b>1.686</b>	<b>43.191</b>		<b>1.366</b>	<b>785</b>		<b>562.238</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1981

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>A S I E .</b>									
LIBAN.....	10.677	48			7	52		10.784	
SYRIE.....	8.708				3	54		8.765	
IRAQ.....	32.379	328			88	8.800		41.595	
IRAN.....	101.918				5	885		102.808	
ISRAEL.....	12.718	5			27	6		12.756	
PAKISTAN.....	47.688				6	3		47.697	
INDE.....	47.144			1	88	92		47.325	
BANGLADESH.....	5.952							5.952	
BIRMANIE.....	7.268							7.268	
INDONESIE.....	13.004		19		18	115		13.156	
MALAYSIA.....	9.418	50	156		1	198		9.623	
BRUNEI.....	12							12	
PHILIPPINES.....	1.467	45	82		8			1.602	
CHINE.....	42.779				5			42.784	
JAPON.....	3.114	374	285		50	472		4.295	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	184.189	944	3.082		1.280	1.540		191.035	
<b>ASIE:</b>	<b>481.435</b>	<b>1.794</b>	<b>3.625</b>		<b>1.586</b>	<b>12.217</b>		<b>500.657</b>	
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.....	4.222	1.006	36		44	662		5.970	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.556	143	52			1		2.752	
<b>OCEANIE:</b>	<b>6.778</b>	<b>1.149</b>	<b>88</b>		<b>44</b>	<b>663</b>		<b>8.722</b>	
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVI- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	2.157				457			2.614	
AUTRES	956				3			959	
	8.639							8.639	
<b>DIVERS:</b>	<b>11.752</b>				<b>460</b>			<b>12.212</b>	
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.868.664</b>	<b>237.006</b>	<b>224.516</b>	<b>479.063</b>	<b>5.206</b>	<b>418.550</b>	<b>193.661</b>	<b>3.426.666</b>	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION  
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE  
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

NOVEMBRE 1961

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....			1	1			25	25
PAYS-BAS.....			26	26				
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....			30	30			22	22
ITALIE.....							1	1
ROYAUME-UNI.....							10	10
IRLANDE.....								
DANEMARK.....								
<b>TOTAL :</b>			<b>57</b>	<b>57</b>			<b>58</b>	<b>58</b>
NORVEGE								
SUEDE								
FINLANDE								
SUISSE.....								
AUTRICHE.....								
PORTUGAL.....								
ESPAGNE.....							1	1
REP. DEM. D'ALLEMANDE.....								
POLOGNE.....								
TCHECOSLOVAQUIE.....								
HONGRIE.....			2	2				
AUTRES PAYS DE L'EUROPE...								
<b>EUROPE :</b>			<b>59</b>	<b>59</b>			<b>59</b>	<b>59</b>
<b>AFRIQUE.....</b>								
<b>AMERIQUE.....</b>							1	1
<b>ASIE.....</b>								
<b>OCEANIE.....</b>								
<b>DIVERS.....</b>			1	1				
<b>TOTAL GENERAL :</b>			<b>60</b>	<b>60</b>			<b>60</b>	<b>60</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>				
<b>GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.</b>				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	586	9.622		43.707
TOTAL DU GROUPE :	586	9.622		43.707
<b>GROUPE 01 - CEREALES.</b>				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	48.398	1.104.167		11.694
012. ORGE.....	85.462	482.205		6.450
013. SEIGLE.....		58.195		219
014. AVOINE.....		739		
015. MAIS.....	17.284	1.205.515		25.679
016. RIZ.....	1.164	18.356		3.853
019. AUTRES CEREALES.....	3.632	38.572		8.575
TOTAL DU GROUPE :	155.940	2.907.749		58.470
<b>GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.</b>				
020. POMMES DE TERRE.....	12.714	52.218		63.801
TOTAL DU GROUPE :	12.714	52.218		63.801
<b>GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.</b>				
031. AGRUMES.....	8.421	124.973		92.583
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	45.230	363.981		34.572
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	16.613	144.358		42.199
TOTAL DU GROUPE :	70.264	633.312		169.354
<b>GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.</b>				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	2.714	56.481		9.085
042. COTON.....	6.561	79.802		1.309
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	3.159	34.743		3.382
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	2.763	40.048		1.929
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	2.483	32.421		1.855
TOTAL DU GROUPE :	17.680	243.495		17.560
<b>GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.</b>				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	2.854	43.948		234
052. BOIS DE MINES.....		459		25
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	2.326	34.032		1.676
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	17.581	133.895		3.020
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	220	4.009		728
TOTAL DU GROUPE :	22.981	216.343		5.683
<b>GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.</b>				
060. BETTERAVES A SUCRE.....		19		
TOTAL DU GROUPE :		19		
<b>GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.</b>				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	1.829	21.080		2.835
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	7.247	103.952		11.332
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	4.599	43.474		18.142
TOTAL DU GROUPE :	13.675	168.506		32.309
TOTAL DU CHAPITRE	293.840	4.231.264		390.884
<b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>				
<b>GROUPE 11 - SUCRES.</b>				
111. SUCRE BRUT.....	3.616	57.127		
112. SUCRE RAFFINE.....	14.982	206.847		14
113. MELASSES.....	1.626	113.221		451
TOTAL DU GROUPE :	20.224	377.195		465
<b>GROUPE 12 - BOISSONS.</b>				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	17.116	126.730		14.546
122. BIERE.....	2.255	26.858		17.053
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	6.417	80.152		2.440
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	5.353	24.141		4.181
TOTAL DU GROUPE :	31.141	257.881		38.220
<b>GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.</b>				
131. CAFE.....	2.235	57.364		10.375
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.973	31.350		14.802
133. THE, MATE ET EPICES.....	2.404	17.654		587
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	5.322	50.752		1.230
135. TABACS MANUFACTURES.....	3.278	36.848		1.435
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	27.712	192.530		5.371
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	6.395	84.008		4.141
TOTAL DU GROUPE :	51.319	470.506		37.941



## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1961

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b>				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELEE.....	18.541	160.318		48.115
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES....	2.312	26.488		12.540
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	757	2.626		2
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	52.129	324.446		13.064
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	3.432	35.140		1.430
146. OEUFS.....	248	3.732		2.533
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	3.019	38.304		2.223
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	317	7.680		1.182
TOTAL DU GROUPE :	80.755	598.734		81.091
<b>GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	32.490	393.533		4.192
162. MALT.....	56.481	416.417		2.297
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	1.664	20.192		3.945
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	12.265	67.697		5.808
165. GRAINES SECHES ET LEGUMES A COSSSES SECS.....	9.200	54.493		443
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	2.320	19.789		2.246
167. HOUBLON.....	9	1.361		7
TOTAL DU GROUPE :	114.429	973.482		18.938
<b>GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.</b>				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....		233		90
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	9.539	69.381		63.382
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	28.464	185.319	25	36.204
TOTAL DU GROUPE :	38.003	254.933	25	99.676
<b>GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.</b>				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	12.290	128.536		6.458
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	9.123	79.586		37.939
TOTAL DU GROUPE :	21.413	208.122		44.397
TOTAL DU CHAPITRE :	357.284	3.140.853	25	320.728
<b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>				
<b>GROUPE 21 - HOUILLE.</b>				
211. HOUILLE.....	91.001	699.910		434.185
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....	263	1.695		272
TOTAL DU GROUPE :	91.264	701.605		434.457
<b>GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>				
221. LIGNITE.....		3.802		1.523
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	48	1.174		6.347
224. TOURBE.....	114	941		7.292
TOTAL DU GROUPE :	162	5.917		15.162
<b>GROUPE 23 - COKE.</b>				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	6.036	246.787		43.605
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....		68		84
TOTAL DU GROUPE :	6.036	246.855		43.689
TOTAL DU CHAPITRE :	97.462	954.377		493.308
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>				
<b>GROUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>				
310. PETROLE BRUT.....	148	122.970		237
TOTAL DU GROUPE :	148	122.970		237
<b>GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	44.623	511.911		10.086
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	187	52.238		415
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	340.534	2.505.144		6.173
327. FUELOILS LOURDS.....	10.747	126.247		449
TOTAL DU GROUPE :	396.091	3.195.540		17.123
<b>GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	94	6.004		34.992
TOTAL DU GROUPE :	94	6.004		34.992
<b>GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>				

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES...	7.030	43.906		3.142
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEURS				76
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES	131	2.136		
	77.700	628.001		7.135
TOTAL DU GROUPE :	84.861	674.043		10.355
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	481.194	3.998.557		62.707
GROUPES 41 - MINERAI DE FER.				
410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	21.606	402.749		1.275
TOTAL DU GROUPE :	21.606	402.749		1.275
GROUPES 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.				
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	12.160	65.660		6.076
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	1.135	2.868		23
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..		5.741		3.764
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.	840	15.418		595
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	106.744	1.003.837		10.619
TOTAL DU GROUPE :	120.879	1.093.544		21.077
GROUPES 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	1.498	7.729		7.092
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	342	11.412		103
465. SCORIES A REFOUDRE.....	20	3.088		395
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)		58		
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	883	3.110		2.632
TOTAL DU GROUPE :	2.743	25.397		10.222
TOTAL DU CHAPITRE :	145.228	1.521.690		32.574
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GROUPES 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	9.023	71.464		4.360
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	5.184	59.103		6.146
515. ACIER BRUT (CECA).....	28.011	246.058		994
TOTAL DU GROUPE :	42.218	376.625		11.500
GROUPES 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	41.208	331.175		14.209
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	4	14.702		37
TOTAL DU GROUPE :	41.212	345.877		14.246
GROUPES 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.				
532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	69.216	537.029		24.922
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	19.629	166.939		2.266
535. FIL MACHINE.....	24.432	199.121		6.836
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	30.934	212.121		6.113
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	18.665	119.820		3.596
TOTAL DU GROUPE :	162.876	1.235.030		43.733
GROUPES 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.				
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	398.723	3.398.827		60.917
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	11.596	102.267		208
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	50.095	390.907		31.825
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	2.566	17.518		805
TOTAL DU GROUPE :	462.980	3.909.519		93.755
GROUPES 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	107.601	942.601		26.353
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	1.887	31.079		1.093
TOTAL DU GROUPE :	109.488	973.680		27.446
GROUPES 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.673	42.272		1.787
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS...	9.352	56.427		23.186
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	14.505	68.805		1.914
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	9.238	82.450		6.711
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	7.695	50.114		5.020
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	20.677	152.093		12.406

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1961

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	63.140	452.161		51.024
TOTAL DU CHAPITRE :	881.914	7.292.892		241.704
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	562	9.023		8.520
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	82	9.147		8.877
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	9	1.426		382
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	13.212	220.619		12.735
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....		9.016		2.822
TOTAL DU GROUPE :	13.865	249.231		33.336
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	509	6.494		2.174
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	30	157		995
623. SOUFRE.....	29.537	280.489		899
TOTAL DU GROUPE :	30.076	287.140		4.068
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	1.013	7.516		123
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	629	34.869		1.102
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	88	328		60
634. CRAIE.....	2.569	46.498		2.155
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	9.671	189.110		19.543
TOTAL DU GROUPE :	13.970	278.321		22.983
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	6.576	65.924		321
642. CHAUX.....	35	17.194		56
TOTAL DU GROUPE :	6.611	83.118		357
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	778	4.582		13
TOTAL DU GROUPE :	778	4.582		13
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	3.003	48.495		7.193
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	6.972	85.894		23.706
TOTAL DU GROUPE :	9.975	134.389		30.899
TOTAL DU CHAPITRE :	75.275	1.036.781		91.656
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	1.031	5.988		6.607
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	104.646	617.496		4.050
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		1.113		5
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	8.413	13.308		1.965
TOTAL DU GROUPE :	114.090	637.905		12.627
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		3.703		
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	12.879	58.678		7.952
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	17.814	141.577		
724. ENGRAIS NITRES.....	26.048	192.768		28.081
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	6.507	193.213		42.003
TOTAL DU GROUPE :	65.248	589.939		78.036
TOTAL DU CHAPITRE :	179.338	1.227.844		90.663
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	7.701	34.802		46
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	16.724	161.108		3.256
813. CARBONATE DE SODIUM.....	30.455	214.261		1.023
814. CARBURE DE CALCIUM.....	277	4.803		490
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	143.353	1.263.806	20	134.608
TOTAL DU GROUPE :	198.510	1.678.600	20	139.423
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	710	5.813		812
TOTAL DU GROUPE :	710	5.813		812

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b>				
831. BENZOLS.....	5	48		
839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....	587	12.839		7.371
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>592</b>	<b>12.887</b>		<b>7.371</b>
<b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b>				
841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....	95.184	789.425		9.161
842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	209	7.472		2.997
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>95.393</b>	<b>796.897</b>		<b>12.158</b>
<b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b>				
891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....	53.696	452.308		90.891
892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....	6.984	62.497		12.052
893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN.....	8.969	127.111		13.363
894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT....	314	2.569		36
895. AMIDONS, PECULES, GLUTEN.....	2.288	37.347		2.456
896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	121.262	1.192.175		80.808
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>193.513</b>	<b>1.874.007</b>		<b>199.606</b>
<b>TOTAL DU CHAPITRE :</b>	<b>488.718</b>	<b>4.368.204</b>	<b>20</b>	<b>359.370</b>
<b>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.</b>				
<b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b>				
910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	76.034	794.886	2	35.000
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>76.034</b>	<b>794.886</b>	<b>2</b>	<b>35.000</b>
<b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRIC- COLES.</b>				
920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLEES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	12.480	109.520		3.808
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>12.480</b>	<b>109.520</b>		<b>3.808</b>
<b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.</b>				
931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES.....	16.548	161.477		15.183
939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	52.857	647.901	1	39.907
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>69.405</b>	<b>809.378</b>	<b>1</b>	<b>55.090</b>
<b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b>				
941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.....	11.358	91.914		4.438
949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	31.373	295.005		16.896
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>42.731</b>	<b>386.919</b>		<b>21.334</b>
<b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.</b>				
951. VERRE.....	4.780	55.331		6.759
952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	9.159	109.948		7.208
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>13.939</b>	<b>165.279</b>		<b>13.967</b>
<b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT.</b>				
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU.....	565	5.027		544
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)...	19.063	188.799		25.667
963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	4.714	42.859		13.805
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>24.342</b>	<b>236.685</b>		<b>40.016</b>
<b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b>				
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUK.....	4.759	54.003		4.096
972. PAPIER ET CARTON BRUTS.....	30.064	356.428	1	47.161
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON.....	5.603	53.622		8.768
974. IMPRIMES.....	2.992	35.288	1	6.060
975. MEUBLES NEUFS.....	2.372	40.971		6.062
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES.....	22.762	173.813		7.660
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	69.125	617.191	10	62.991
<b>TOTAL DU GROUPE :</b>	<b>137.677</b>	<b>1.331.316</b>	<b>12</b>	<b>142.798</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

NOVEMBRE 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	1.761	19.427		4.948
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	72	895		63
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	1.711	15.779		761
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....		562		14
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	46.261	248.627		19.067
TOTAL DU GROUPE :	49.805	285.290		24.853
TOTAL DU CHAPITRE :	426.413	4.119.273	15	336.866
TOTAL GENERAL :	3.426.666	31.891.735	60	2.420.460



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

## STATISTIQUE ANNUELLE 1981

Source : S.N.C.B.

Spécification	1938	1977	1978	1979	1980	1981
<b>MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL</b> (en service au 31 décembre)	(1)					
Locomotives à vapeur	2 281	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	247	249	249	249	249
Locomotives diesel	-	936	936	933	929	921
Autorails à gas-oil	38	87	87	87	87	85
Automotrices électriques	12	465	470	468	529	529
Wagons et fourgons à marchandises	95 060	48 079	46 877	45 070	43 084	41 559
Voitures et fourgons à bagages	6 423	2 393	2 410	2 433	2 468	2 446
Effectif du personnel	80 644	59 152	59 830	64 288	66 914	67 515
<b>PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS</b> (en 1 000 km)						
<i>Voyageurs :</i>						
Locomotives à vapeur	57 213	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	12 877	12 716	13 384	14 688	15 341
Locomotives diesel	-	21 031	21 957	22 205	20 838	18 672
Automotrices électriques	2 070	28 303	29 658	30 533	32 966	37 122
Autorails	3 127	5 461	5 788	5 788	5 498	5 306
<i>Total :</i>	62 410	67 072	70 119	71 910	73 990	76 441
<i>Marchandises :</i>						
Locomotives à vapeur	21 799	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	7 608	7 966	8 660	8 703	8 284
Locomotives diesel	-	13 188	13 704	14 689	14 295	13 912
Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	21 799	20 796	21 670	23 349	22 998	22 196
<i>Tonnes-km brutes remorquées :</i>						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	16 833	17 232	17 532	18 354	19 123
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	16 571	17 806	20 361	19 434	18 407
<b>TRAFIC</b>						
<i>Voyageurs :</i>	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 314	200 357	170 757	163 041	163 710	166 827
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	7 667	7 136	6 955	6 963	7 078
Nombre de voyageurs-km prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 349	1 307	1 314	1 288	1 316
billet à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 605	1 583	1 649	1 679	1 770
abonnements (ordinaires et réseau) (en 1 000 000)	1 458	721	694	711	691	743
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	648	510	513	510	521
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 065	2 762	2 484	2 516	2 449
divers	24	279	280	284	279	279
Nombre de voyageurs-km par train-km	96	109	102	97	94	93
Nombre de voyageurs-km par 100 tKm brutes remorquées	62	44	41	40	38	37
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	38,3	41,3	42,7	42,5	42,4
<i>Marchandises (3) :</i>						
Tonnage transporté (wagons complets) (en 1 000)	62 997	58 332	63 187	73 879	71 063	69 636
Tonnage transporté (marchandises de détail) (en 1 000)	1 222	448	402	406	394	352
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	58 780	63 589	74 285	71 457	69 988
Nombre tKm :						
tKm (wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	6 485	7 119	8 535	7 999	7 528
tKm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	43	38	39	37	33
tKm total (en 1 000 000)	5 254	6 529	7 157	8 574	8 036	7 561
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)	81,6	111,2	112,7	115,5	112,6	108,1
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
Wagons complets	(4)	1 811 964	1 860 741	2 145 494	2 050 008	1 941 522
Marchandises de détail	(4)	251 230	246 483	251 370	251 734	249 825

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1949, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7 324 wagons. Elles occupaient 4 993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938, 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises wagons complets.

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES  
STATISTIQUE ANNUELLE 1981

Spécification	1938	1977	1978	1979	1980	1981
<b>RECETTES ET DEPENSES</b>						
<b>RECETTES (en 1 000 000 F) (1)</b>						
Voyageurs	831	22 292	23 299	25 754	27 878	28 980
Bagages	-	43	40	49	64	58
Marchandises	1 652	11 985	12 097	13 947	14 825	14 282
Accessoires (voyageurs)	-	171	90	102	102	134
Accessoires (marchandises)	-	931	407	584	536	423
Divers (2)	60	1 716	3 592	3 564	3 725	3 463
<i>Total</i>	<i>2 542</i>	<i>37 138</i>	<i>39 526</i>	<i>44 001</i>	<i>47 131</i>	<i>47 340</i>
<b>DEPENSES (en 1 000 000 F)</b>						
Personnel et pensions	1 658	27 954	28 937	32 073	34 606	37 850
Combustibles et carburant	295	722	706	1 136	1 601	1 709
Energie électrique	-	1 163	1 203	1 281	1 532	1 899
Approvisionnements et matières	-	2 837	3 126	3 047	3 075	3 496
Renouvellement	429	8 030	8 000	8 320	7 860	7 800
Fonds d'assurance	-	290	290	290	290	230
Autres compensations de l'Etat (3)	99	- 2 541	- 2 564	- 1 992	- 632	286
<i>Total</i>	<i>2 715</i>	<i>38 455</i>	<i>39 698</i>	<i>44 155</i>	<i>48 332</i>	<i>53 570</i>

TRAFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1981  
(Wagons complets)

Spécification	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits Métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
En 1 000 t									
Trafic intérieur	621	8 760	1 276	7 589	1 217	-	389	459	20 308
Importations	729	5 334	10 459	1 717	483	49	810	624	20 204
Exportations	994	1 394	21	5 484	2 443	24	2 057	977	13 393
Transit	1 350	3 913	2 523	3 704	248	27	1 409	2 558	15 731
<i>Total 1981</i>	<i>3 687</i>	<i>19 403</i>	<i>14 279</i>	<i>18 492</i>	<i>4 393</i>	<i>99</i>	<i>4 664</i>	<i>4 613</i>	<i>69 636</i>
<i>Total 1980</i>	<i>3 559</i>	<i>19 289</i>	<i>14 760</i>	<i>18 609</i>	<i>4 808</i>	<i>109</i>	<i>5 126</i>	<i>4 798</i>	<i>71 063</i>
En 1 000 000 tKm									
Trafic intérieur	33	605	10	169	150	-	32	55	1 056
Importations	72	442	1 165	212	38	8	104	78	2 116
Exportations	120	213	3	634	209	4	260	118	1 560
Transit	200	640	602	708	47	5	251	343	2 796
<i>Total 1981</i>	<i>425</i>	<i>1 899</i>	<i>1 780</i>	<i>1 724</i>	<i>444</i>	<i>16</i>	<i>648</i>	<i>592</i>	<i>7 528</i>
<i>Total 1980</i>	<i>413</i>	<i>1 965</i>	<i>2 055</i>	<i>1 783</i>	<i>492</i>	<i>18</i>	<i>684</i>	<i>589</i>	<i>7 999</i>
Recettes (en 1 000 F)									
1981	812 597	2 361 543	1 313 406	3 743 279	712 408	65 694	1 369 277	1 181 907	11 560 111
1980	756 473	2 326 955	1 453 439	3 591 586	796 018	70 962	1 358 506	1 109 973	11 463 915

- (1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1938.  
(2) Produits accessoires (hors trafic), contribution de l'Etat au Fonds de renouvellement et contribution de l'Etat pour l'équilibre du compte d'exploitation.  
(3) Déduction faite des quotes - parts "divers".

