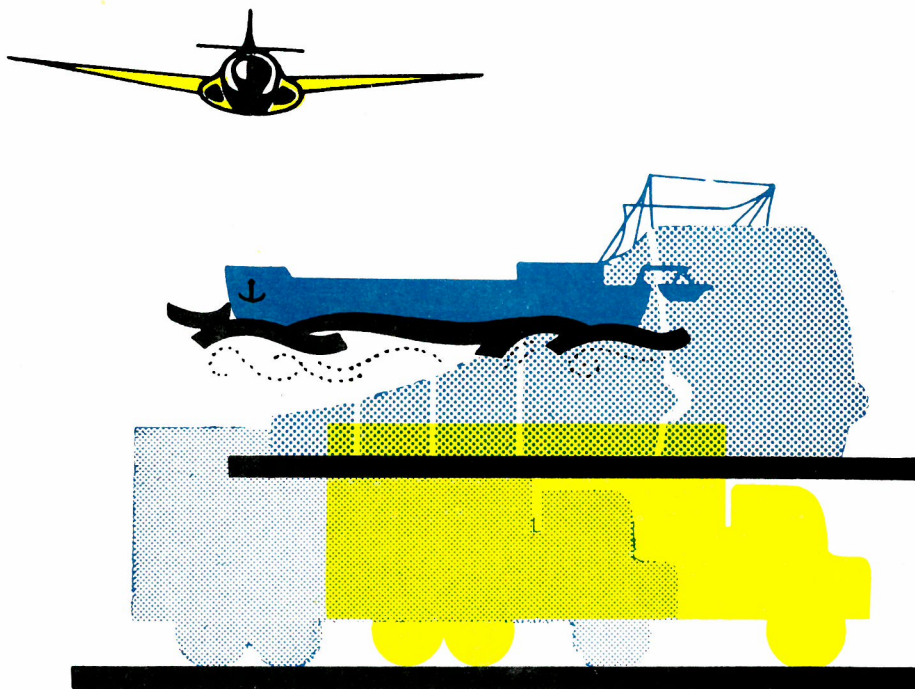


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1982**

PUBLICATION MENSUELLE

JUIN, N° 6

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

## 1982

**PUBLICATION MENSUELLE**

JUIN, N° 6

Abonnement : Belgique : 565 F l'an  
Etranger : 815 F l'an

15<sup>e</sup> ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F  
Etranger : 95 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

## TABLE DES MATIERES

|  |  |    |  |
|--|--|----|--|
| <u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>   |  |    |  |
| <u>Activité des ports maritimes</u>  |  | 4  |  |
| 1. Nombre de tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)<br>Navires de mer entrés - décembre 1980   |  | 4  |  |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)<br>Navire de mer sortis - décembre 1980  |  | 6  |  |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t)<br>- octobre 1981                        |  | 8  |  |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t)<br>- octobre 1981                         |  | 10 |  |
| <u>Navigation intérieure</u>   |  | 12 |  |
| 1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1981   |  | 12 |  |
| a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm) |  | 12 |  |
| b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)  |  | 13 |  |
| c) Mouvement à la frontière  |  | 14 |  |
| d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tKm)  |  | 15 |  |
| 2. Chiffres détaillés  |  |    |  |
| a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur<br>- octobre 1981             |  | 16 |  |
| b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)<br>- octobre 1981  |  | 17 |  |
| c) Mouvement à la frontière<br>- octobre 1981  |  | 18 |  |
| d) Activité sur les voies navigables<br>- octobre 1981   |  | 19 |  |
| <u>Transport par rail</u>  |  | 20 |  |
| 1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque janvier 1982   |  | 20 |  |
| 2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque mars 1982  |  | 21 |  |
| 3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises<br>- décembre 1981                           |  | 22 |  |
| <u>Navigation aérienne</u>   |  | 23 |  |
| 1. Activité de tous les aéroports belges   |  | 23 |  |
| a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque février 1982  |  | 23 |  |
| b) Chiffres détaillés pour janvier 1982  |  | 24 |  |
| c) Chiffres détaillés pour février 1982  |  | 26 |  |
| 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination                                |  |    |  |
| a) Chiffres détaillés pour janvier 1982  |  | 28 |  |
| b) Chiffres détaillés pour février 1982  |  | 29 |  |
|  |  |    | <u>Véhicules à moteur</u> 30   |
|  |  |    | Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation 30   |
|  |  |    | 1. Evolution dans le temps - jusque mars 1982 30   |
|  |  |    | 2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant<br>- mars 1982 31  |
|  |  |    | 3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1982 32     |
|  |  |    | 4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1981 35 |
|  |  |    | <u>Accidents de roulage</u>  |
|  |  |    | Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés 38   |
|  |  |    | 1. Evolution dans le temps - jusque mars 1982 38   |
|  |  |    | 2. Chiffres détaillés - février 1982<br>- mars 1982 39   |
|  |  |    | <u>Mode de transport de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>                  |
|  |  |    | 1. Import (en 1 000 t) - août 1981 41  |
|  |  |    | 2. Export (en 1 000 t) - août 1981 42  |
|  |  |    | 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - août 1981 43  |
|  |  |    | 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - août 1981 44   |
|  |  |    | 5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - août 1981 45   |
|  |  |    | 6. Importations par pays de provenance - août 1981 46  |
|  |  |    | 7. Exportations par pays de destination - août 1981 48   |
|  |  |    | 8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - août 1981 50   |
|  |  |    | 9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - août 1981 52   |
|  |  |    | 10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - août 1981 54                       |
|  |  |    | <u>Marchandises en transit</u>   |
|  |  |    | 11. Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T.<br>- août 1981 55                            |
|  |  |    | <u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>   |
|  |  |    | - Statistique de la Navigation aérienne<br>- Année 1980 62   |

## Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles  
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
 (\*) = chiffres provisoires  
 ■ = chiffres rectifiés  
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

## Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.  
 L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges |         |          |         | Anvers  |         |          |         | Gand    |         |          |         |
|-----------------------------|-----------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|
|                             | chargés               |         | sur lest |         | chargés |         | sur lest |         | chargés |         | sur lest |         |
|                             | Nombre                | Tonnage | Nombre   | Tonnage | Nombre  | Tonnage | Nombre   | Tonnage | Nombre  | Tonnage | Nombre   | Tonnage |
| 1967                        | 1 865                 | 5 253   | 529      | 656     | 1 180   | 4 306   | 341      | 566     | 95      | 92      | 96       | 33      |
| 1968                        | 1 926                 | 5 661   | 561      | 788     | 1 141   | 4 440   | 352      | 680     | 109     | 82      | 108      | 48      |
| 1969                        | 2 024                 | 6 483   | 559      | 902     | 1 137   | 4 763   | 353      | 697     | 146     | 252     | 126      | 166     |
| 1970                        | 2 084                 | 6 761   | 614      | 890     | 1 185   | 4 986   | 411      | 672     | 138     | 320     | 133      | 156     |
| 1971                        | 1 979                 | 6 570   | 661      | 1 129   | 1 111   | 4 541   | 443      | 860     | 150     | 432     | 154      | 135     |
| 1972                        | 2 108                 | 6 829   | 706      | 1 279   | 1 112   | 4 424   | 440      | 942     | 145     | 500     | 115      | 188     |
| 1973                        | 2 146                 | 6 989   | 729      | 1 306   | 1 088   | 4 319   | 470      | 986     | 127     | 480     | 189      | 197     |
| 1974                        | 2 154                 | 7 114   | 800      | 1 515   | 1 052   | 4 210   | 511      | 1 111   | 138     | 537     | 202      | 228     |
| 1975                        | 2 154                 | 7 121   | 685      | 1 385   | 986     | 4 068   | 462      | 1 014   | 135     | 473     | 148      | 184     |
| 1976                        | 2 187                 | 7 825   | 694      | 1 285   | 1 010   | 4 525   | 466      | 1 003   | 125     | 595     | 146      | 177     |
| 1977                        | 2 248                 | 8 097   | 664      | 1 427   | 1 017   | 4 513   | 457      | 1 173   | 122     | 578     | 122      | 159     |
| 1978                        | 2 274                 | 12 622  | 673      | 2 129   | 1 001   | 6 560   | 447      | 1 597   | 127     | 874     | 117      | 209     |
| 1979                        | 2 298                 | 13 598  | 720      | 2 179   | 987     | 7 036   | 465      | 1 592   | 126     | 1 013   | 135      | 260     |
| 1980                        | 2 379                 | 13 648  | 732      | 2 431   | 958     | 6 851   | 471      | 1 707   | 151     | 1 106   | 121      | 204     |
| 1979                        |                       |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |
| janvier                     | 2 024                 | 12 504  | 576      | 1 555   | 931     | 6 553   | 374      | 1 051   | 131     | 1 115   | 114      | 233     |
| février                     | 2 009                 | 11 425  | 573      | 1 904   | 902     | 5 713   | 333      | 1 321   | 139     | 959     | 132      | 197     |
| mars                        | 2 390                 | 13 845  | 719      | 2 146   | 1 126   | 7 660   | 455      | 1 532   | 150     | 1 200   | 130      | 259     |
| avril                       | 2 378                 | 13 415  | 799      | 2 331   | 1 002   | 6 485   | 510      | 1 749   | 140     | 1 048   | 169      | 282     |
| mai                         | 2 361                 | 13 948  | 826      | 2 437   | 995     | 7 014   | 526      | 1 810   | 128     | 1 101   | 162      | 354     |
| juin                        | 2 397                 | 14 060  | 776      | 2 587   | 965     | 7 068   | 474      | 1 817   | 129     | 1 095   | 156      | 364     |
| juillet                     | 2 342                 | 14 849  | 696      | 2 268   | 971     | 7 397   | 471      | 1 669   | 119     | 1 154   | 113      | 248     |
| août                        | 2 397                 | 13 956  | 728      | 2 202   | 931     | 7 095   | 479      | 1 651   | 105     | 836     | 139      | 249     |
| septembre                   | 2 592                 | 15 068  | 818      | 2 171   | 1 160   | 8 138   | 515      | 1 603   | 107     | 813     | 138      | 189     |
| octobre                     | 2 401                 | 13 376  | 727      | 2 118   | 992     | 7 003   | 477      | 1 618   | 123     | 861     | 123      | 169     |
| novembre                    | 2 214                 | 13 837  | 706      | 2 118   | 930     | 7 264   | 489      | 1 562   | 123     | 1 088   | 135      | 312     |
| décembre                    | 2 065                 | 12 895  | 697      | 2 317   | 939     | 7 046   | 478      | 1 724   | 115     | 887     | 113      | 266     |
| 1980                        |                       |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |
| janvier                     | 2 237                 | 13 960  | 751      | 2 547   | 980     | 7 558   | 523      | 1 835   | 149     | 1 167   | 111      | 192     |
| février                     | 2 182                 | 12 177  | 747      | 2 371   | 926     | 6 110   | 497      | 1 874   | 151     | 1 183   | 132      | 164     |
| mars                        | 2 443                 | 13 967  | 841      | 2 629   | 984     | 7 208   | 585      | 2 047   | 171     | 1 011   | 124      | 200     |
| avril                       | 2 429                 | 13 188  | 827      | 2 533   | 1 002   | 6 539   | 549      | 1 894   | 147     | 1 147   | 159      | 263     |
| mai                         | 2 464                 | 13 871  | 816      | 2 377   | 957     | 6 959   | 550      | 1 797   | 156     | 970     | 147      | 224     |
| juin                        | 2 558                 | 14 395  | 736      | 2 281   | 971     | 7 179   | 471      | 1 619   | 135     | 1 096   | 145      | 248     |
| juillet                     | 2 459                 | 14 973  | 713      | 2 261   | 941     | 7 399   | 443      | 1 543   | 134     | 1 331   | 126      | 215     |
| août                        | 2 548                 | 14 396  | 791      | 2 864   | 896     | 6 556   | 367      | 1 291   | 137     | 1 079   | 113      | 152     |
| septembre                   | 2 636                 | 14 119  | 695      | 2 531   | 1 018   | 6 840   | 422      | 1 591   | 187     | 1 186   | 99       | 144     |
| octobre                     | 2 371                 | 13 547  | 649      | 2 303   | 974     | 6 802   | 449      | 1 696   | 162     | 1 236   | 91       | 165     |
| novembre                    | 2 135                 | 11 926  | 594      | 2 125   | 920     | 6 153   | 411      | 1 670   | 141     | 806     | 78       | 140     |
| décembre                    | 2 089                 | 13 259  | 625      | 2 351   | 925     | 6 907   | 390      | 1 629   | 137     | 1 056   | 128      | 339     |

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

| Moyennes<br>mensuelles<br>et mois | Bruges - Zeebrugge |         |          |         | Ostende |         |          |         | Bruxelles<br>(y compris le bassin industriel) |         |          |         |
|-----------------------------------|--------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---|---------|----------|---------|
|                                   | chargés            |         | sur lest |         | chargés |         | sur lest |         | chargés                                       |         | sur lest |         |
|                                   | Nombre             | Tonnage | Nombre   | Tonnage | Nombre  | Tonnage | Nombre   | Tonnage | Nombre  | Tonnage | Nombre   | Tonnage |
|                                   |                    |         |          |         |         |         |          |         |   |         |          |         |
| 1967                              | 238                | 384     | 32       | 33      | 307     | 448     | 42       | 19      | 44  | 22      | 18       | 6       |
| 1968                              | 322                | 655     | 29       | 29      | 323     | 439     | 47       | 20      | 41  | 23      | 24       | 8       |
| 1969                              | 348                | 967     | 22       | 14      | 347     | 478     | 35       | 17      | 46  | 22      | 23       | 7       |
| 1970                              | 370                | 966     | 21       | 39      | 340     | 465     | 28       | 16      | 51  | 24      | 21       | 7       |
| 1971                              | 373                | 1 110   | 22       | 112     | 307     | 457     | 19       | 13      | 37  | 29      | 21       | 8       |
| 1972                              | 446                | 1 360   | 25       | 125     | 362     | 513     | 20       | 14      | 41  | 32      | 25       | 10      |
| 1973                              | 485                | 1 538   | 24       | 100     | 395     | 616     | 15       | 13      | 50  | 35      | 30       | 11      |
| 1974                              | 537                | 1 657   | 30       | 149     | 380     | 671     | 18       | 14      | 46  | 30      | 33       | 12      |
| 1975                              | 592                | 1 805   | 29       | 158     | 404     | 749     | 17       | 15      | 35  | 24      | 28       | 14      |
| 1976                              | 605                | 1 873   | 28       | 71      | 421     | 812     | 22       | 21      | 24  | 17      | 31       | 13      |
| 1977                              | 659                | 2 024   | 38       | 66      | 421     | 962     | 21       | 18      | 27  | 16      | 24       | 10      |
| 1978                              | 660                | 3 217   | 65       | 283     | 449     | 1 941   | 21       | 25      | 36  | 28      | 23       | 15      |
| 1979                              | 690                | 3 475   | 64       | 289     | 472     | 2 052   | 21       | 17      | 23  | 21      | 34       | 21      |
| 1980                              | 712                | 3 577   | 83       | 440     | 541     | 2 099   | 26       | 59      | 17  | 15      | 29       | 20      |
| 1979                              |                    |         |          |         |         |         |          |         |   |         |          |         |
| janvier                           | 572                | 3 117   | 53       | 241     | 361     | 1 690   | 17       | 16      | 29  | 27      | 18       | 13      |
| février                           | 598                | 3 168   | 62       | 346     | 338     | 1 546   | 18       | 18      | 32  | 39      | 28       | 20      |
| mars                              | 713                | 3 271   | 82       | 323     | 387     | 1 702   | 22       | 13      | 14  | 12      | 30       | 19      |
| avril                             | 725                | 3 700   | 49       | 239     | 489     | 2 165   | 29       | 31      | 21  | 16      | 42       | 30      |
| mai                               | 724                | 3 634   | 59       | 231     | 498     | 2 186   | 27       | 11      | 16  | 14      | 52       | 32      |
| juin                              | 728                | 3 513   | 75       | 350     | 548     | 2 356   | 24       | 30      | 26  | 27      | 47       | 27      |
| juillet                           | 642                | 3 690   | 47       | 299     | 593     | 2 584   | 24       | 29      | 16  | 21      | 41       | 24      |
| août                              | 711                | 3 451   | 53       | 272     | 624     | 2 553   | 23       | 14      | 26  | 21      | 34       | 16      |
| septembre                         | 735                | 3 726   | 106      | 346     | 567     | 2 375   | 22       | 14      | 23  | 16      | 37       | 20      |
| octobre                           | 790                | 3 436   | 75       | 298     | 462     | 2 052   | 16       | 10      | 34  | 24      | 36       | 22      |
| novembre                          | 724                | 3 679   | 38       | 220     | 418     | 1 787   | 14       | 8       | 18  | 16      | 29       | 15      |
| décembre                          | 614                | 3 314   | 68       | 299     | 380     | 1 633   | 18       | 13      | 17  | 14      | 16       | 13      |
| 1980                              |                    |         |          |         |         |         |          |         |   |         |          |         |
| janvier                           | 678                | 3 409   | 73       | 496     | 408     | 1 811   | 22       | 12      | 22  | 15      | 18       | 9       |
| février                           | 679                | 3 198   | 69       | 301     | 402     | 1 669   | 21       | 11      | 24  | 17      | 26       | 20      |
| mars                              | 727                | 3 766   | 82       | 346     | 547     | 1 971   | 19       | 15      | 13  | 10      | 28       | 20      |
| avril                             | 695                | 3 415   | 65       | 338     | 570     | 2 074   | 13       | 7       | 15  | 11      | 39       | 27      |
| mai                               | 726                | 3 704   | 62       | 313     | 607     | 2 216   | 17       | 10      | 18  | 21      | 40       | 34      |
| juin                              | 745                | 3 653   | 65       | 375     | 692     | 2 454   | 13       | 6       | 15  | 13      | 41       | 32      |
| juillet                           | 689                | 3 584   | 101      | 467     | 672     | 2 639   | 12       | 8       | 23  | 20      | 30       | 28      |
| août                              | 807                | 4 103   | 141      | 802     | 695     | 2 646   | 150      | 606     | 12  | 11      | 20       | 13      |
| septembre                         | 755                | 3 641   | 127      | 767     | 652     | 2 438   | 8        | 7       | 24  | 15      | 39       | 21      |
| octobre                           | 752                | 3 546   | 76       | 423     | 470     | 1 949   | 12       | 6       | 12  | 12      | 20       | 12      |
| novembre                          | 672                | 3 285   | 68       | 294     | 392     | 1 672   | 12       | 6       | 10  | 10      | 24       | 13      |
| décembre                          | 625                | 3 623   | 71       | 362     | 383     | 1 654   | 14       | 9       | 19  | 19      | 21       | 13      |

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges |         |          |         | Anvers  |         |          |         | Gand    |         |          |         |
|-----------------------------|-----------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|
|                             | chargés               |         | sur lest |         | chargés |         | sur lest |         | chargés |         | sur lest |         |
|                             | Nombre                | Tonnage | Nombre   | Tonnage | Nombre  | Tonnage | Nombre   | Tonnage | Nombre  | Tonnage | Nombre   | Tonnage |
| 1967                        | 1 905                 | 4 149   | 481      | 1 761   | 1 289   | 3 330   | 232      | 1 544   | 139     | 61      | 53       | 66      |
| 1968                        | 1 985                 | 4 501   | 551      | 1 919   | 1 252   | 3 520   | 241      | 1 560   | 144     | 75      | 51       | 50      |
| 1969                        | 2 058                 | 5 031   | 542      | 2 357   | 1 255   | 3 712   | 236      | 1 754   | 192     | 244     | 79       | 172     |
| 1970                        | 2 085                 | 5 082   | 612      | 2 765   | 1 312   | 3 692   | 286      | 1 969   | 196     | 276     | 24       | 208     |
| 1971                        | 2 124                 | 5 429   | 517      | 2 555   | 1 332   | 3 858   | 225      | 1 538   | 219     | 287     | 86       | 280     |
| 1972                        | 2 269                 | 6 101   | 539      | 2 009   | 1 344   | 4 153   | 208      | 1 221   | 257     | 373     | 83       | 305     |
| 1973                        | 2 281                 | 6 156   | 582      | 2 110   | 1 311   | 3 875   | 242      | 1 400   | 234     | 330     | 80       | 349     |
| 1974                        | 2 324                 | 6 306   | 622      | 2 322   | 1 281   | 3 794   | 285      | 1 527   | 248     | 384     | 93       | 386     |
| 1975                        | 2 274                 | 6 370   | 566      | 2 156   | 1 208   | 3 835   | 243      | 1 267   | 196     | 315     | 88       | 341     |
| 1976                        | 2 271                 | 6 584   | 608      | 2 495   | 1 191   | 3 951   | 286      | 1 506   | 191     | 341     | 80       | 427     |
| 1977                        | 2 316                 | 7 253   | 592      | 2 348   | 1 204   | 4 384   | 270      | 1 380   | 162     | 299     | 82       | 438     |
| 1978                        | 2 299                 | 11 309  | 645      | 2 432   | 1 180   | 6 234   | 270      | 1 923   | 148     | 320     | 94       | 754     |
| 1979                        | 2 374                 | 11 760  | 639      | 4 045   | 1 191   | 6 356   | 257      | 2 289   | 162     | 367     | 99       | 916     |
| 1980                        | 2 379                 | 11 696  | 732      | 4 408   | 1 116   | 6 098   | 315      | 2 481   | 152     | 307     | 121      | 999     |
| 1979                        |                       |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |
| janvier                     | 1 985                 | 10 070  | 589      | 3 912   | 1 001   | 5 114   | 267      | 2 334   | 137     | 331     | 110      | 1 084   |
| février                     | 2 001                 | 9 957   | 577      | 3 105   | 996     | 5 367   | 247      | 1 503   | 162     | 291     | 95       | 756     |
| mars                        | 2 468                 | 11 975  | 680      | 4 096   | 1 320   | 6 780   | 291      | 2 409   | 174     | 420     | 125      | 1 133   |
| avril                       | 2 500                 | 12 249  | 647      | 3 771   | 1 262   | 6 478   | 230      | 2 095   | 199     | 464     | 97       | 792     |
| mai                         | 2 514                 | 11 938  | 691      | 4 236   | 1 275   | 6 266   | 267      | 2 376   | 187     | 461     | 103      | 965     |
| juin                        | 2 492                 | 12 630  | 688      | 4 417   | 1 190   | 6 766   | 243      | 2 349   | 187     | 547     | 108      | 1 067   |
| juillet                     | 2 472                 | 12 483  | 531      | 4 274   | 1 180   | 6 448   | 236      | 2 277   | 131     | 317     | 100      | 1 076   |
| août                        | 2 494                 | 12 141  | 637      | 3 998   | 1 162   | 6 291   | 247      | 2 432   | 166     | 314     | 82       | 768     |
| septembre                   | 2 630                 | 13 055  | 736      | 4 008   | 1 335   | 7 332   | 298      | 2 223   | 155     | 272     | 84       | 726     |
| octobre                     | 2 474                 | 12 029  | 716      | 4 304   | 1 253   | 6 700   | 278      | 2 692   | 148     | 225     | 101      | 879     |
| novembre                    | 2 303                 | 11 512  | 615      | 4 370   | 1 172   | 6 308   | 248      | 2 605   | 159     | 393     | 96       | 848     |
| décembre                    | 2 155                 | 11 078  | 556      | 4 055   | 1 149   | 6 419   | 231      | 2 174   | 139     | 372     | 88       | 897     |
| 1980                        |                       |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |
| janvier                     | 2 322                 | 11 683  | 663      | 4 829   | 1 230   | 6 457   | 284      | 3 012   | 130     | 277     | 125      | 1 038   |
| février                     | 2 249                 | 10 645  | 679      | 4 229   | 1 131   | 5 822   | 292      | 1 516   | 176     | 323     | 114      | 1 009   |
| mars                        | 2 517                 | 12 069  | 748      | 4 673   | 1 251   | 6 372   | 299      | 2 991   | 159     | 330     | 141      | 925     |
| avril                       | 2 553                 | 10 833  | 725      | 4 010   | 1 247   | 6 110   | 326      | 2 352   | 192     | 391     | 110      | 1 012   |
| mai                         | 2 605                 | 12 351  | 707      | 4 396   | 1 260   | 6 747   | 282      | 2 423   | 173     | 252     | 134      | 966     |
| juin                        | 2 527                 | 12 095  | 725      | 4 435   | 1 106   | 5 931   | 297      | 2 788   | 178     | 397     | 98       | 832     |
| juillet                     | 2 531                 | 12 753  | 664      | 4 840   | 1 106   | 6 511   | 299      | 2 843   | 153     | 331     | 106      | 1 172   |
| août                        | 2 575                 | 12 914  | 762      | 4 594   | 977     | 5 820   | 286      | 2 228   | 139     | 254     | 106      | 1 065   |
| septembre                   | 2 359                 | 11 797  | 967      | 4 753   | 1 016   | 5 811   | 411      | 2 432   | 142     | 255     | 156      | 1 150   |
| octobre                     | 2 218                 | 11 533  | 765      | 4 053   | 1 077   | 6 067   | 327      | 2 443   | 121     | 223     | 126      | 998     |
| novembre                    | 2 067                 | 10 637  | 676      | 3 913   | 1 006   | 5 640   | 329      | 2 329   | 108     | 277     | 120      | 892     |
| décembre                    | 2 028                 | 11 044  | 704      | 4 170   | 986     | 5 887   | 348      | 2 410   | 147     | 371     | 117      | 931     |



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge |         |          |         | Ostende |         |          |         | Bruxelles<br>(y compris le bassin industriel) |         |          |         |
|-----------------------------|------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---|---------|----------|---------|
|                             | chargés          |         | sur lest |         | chargés |         | sur lest |         | chargés                                       |         | sur lest |         |
|                             | Nombre           | Tonnage | Nombre   | Tonnage | Nombre  | Tonnage | Nombre   | Tonnage | Nombre  | Tonnage | Nombre   | Tonnage |
| 1967                        | 184              | 363     | 78       | 51      | 257     | 385     | 92       | 83      | 36  | 10      | 26       | 17      |
| 1968                        | 259              | 499     | 94       | 189     | 284     | 404     | 74       | 51      | 42  | 12      | 23       | 19      |
| 1969                        | 269              | 626     | 98       | 357     | 283     | 436     | 100      | 59      | 41  | 12      | 28       | 18      |
| 1970                        | 281              | 696     | 108      | 303     | 262     | 417     | 107      | 66      | 34  | 11      | 37       | 20      |
| 1971                        | 294              | 857     | 99       | 356     | 250     | 416     | 77       | 55      | 28  | 10      | 30       | 26      |
| 1972                        | 359              | 1 104   | 108      | 384     | 277     | 458     | 104      | 68      | 31  | 11      | 35       | 30      |
| 1973                        | 388              | 1 373   | 117      | 262     | 308     | 563     | 101      | 67      | 39  | 14      | 41       | 33      |
| 1974                        | 425              | 1 487   | 135      | 323     | 326     | 627     | 73       | 59      | 43  | 15      | 36       | 26      |
| 1975                        | 486              | 1 494   | 133      | 469     | 350     | 709     | 72       | 56      | 34  | 16      | 30       | 22      |
| 1976                        | 492              | 1 461   | 138      | 479     | 361     | 766     | 82       | 67      | 35  | 14      | 20       | 14      |
| 1977                        | 560              | 1 655   | 135      | 433     | 362     | 902     | 82       | 79      | 29  | 12      | 21       | 15      |
| 1978                        | 548              | 2 888   | 174      | 609     | 391     | 1 847   | 80       | 119     | 31  | 19      | 28       | 24      |
| 1979                        | 566              | 3 060   | 187      | 703     | 414     | 1 952   | 80       | 120     | 41  | 25      | 16       | 17      |
| 1980                        | 600              | 3 206   | 194      | 736     | 480     | 2 063   | 87       | 95      | 30  | 22      | 16       | 14      |
| 1979                        |                  |         |          |         |         |         |          |         |   |         |          |         |
| janvier                     | 501              | 2 954   | 134      | 414     | 323     | 1 654   | 55       | 56      | 23  | 17      | 23       | 25      |
| février                     | 506              | 2 766   | 155      | 751     | 300     | 1 504   | 56       | 64      | 37  | 29      | 24       | 31      |
| mars                        | 617              | 3 156   | 175      | 439     | 320     | 1 596   | 82       | 108     | 37  | 24      | 7        | 7       |
| avril                       | 574              | 3 268   | 198      | 668     | 414     | 2 004   | 110      | 204     | 51  | 36      | 11       | 10      |
| mai                         | 585              | 3 166   | 197      | 700     | 410     | 2 011   | 113      | 183     | 57  | 34      | 11       | 11      |
| juin                        | 575              | 3 024   | 225      | 833     | 489     | 2 264   | 88       | 142     | 51  | 28      | 23       | 26      |
| juillet                     | 563              | 3 184   | 120      | 799     | 556     | 2 509   | 60       | 99      | 42  | 25      | 14       | 20      |
| août                        | 560              | 3 048   | 206      | 681     | 565     | 2 467   | 86       | 106     | 41  | 21      | 16       | 12      |
| septembre                   | 587              | 3 166   | 257      | 910     | 508     | 2 260   | 81       | 131     | 45  | 24      | 16       | 18      |
| octobre                     | 623              | 3 146   | 237      | 580     | 401     | 1 928   | 79       | 137     | 49  | 30      | 21       | 16      |
| novembre                    | 585              | 3 113   | 179      | 787     | 355     | 1 682   | 74       | 110     | 31  | 16      | 17       | 16      |
| décembre                    | 513              | 2 725   | 157      | 876     | 327     | 1 542   | 70       | 98      | 23  | 17      | 10       | 10      |
| 1980                        |                  |         |          |         |         |         |          |         |   |         |          |         |
| janvier                     | 564              | 3 184   | 175      | 690     | 371     | 1 750   | 61       | 78      | 23  | 12      | 18       | 12      |
| février                     | 558              | 2 881   | 186      | 605     | 350     | 1 594   | 69       | 86      | 32  | 23      | 18       | 14      |
| mars                        | 603              | 3 477   | 199      | 628     | 470     | 1 869   | 98       | 118     | 31  | 20      | 10       | 10      |
| avril                       | 570              | 2 345   | 195      | 511     | 500     | 1 955   | 84       | 126     | 42  | 29      | 10       | 9       |
| mai                         | 595              | 3 202   | 189      | 883     | 532     | 2 114   | 88       | 107     | 45  | 36      | 14       | 17      |
| juin                        | 613              | 3 401   | 196      | 669     | 585     | 2 330   | 120      | 132     | 44  | 34      | 14       | 14      |
| juillet                     | 620              | 3 301   | 173      | 741     | 618     | 2 579   | 66       | 66      | 33  | 29      | 20       | 19      |
| août                        | 696              | 3 689   | 256      | 1 184   | 741     | 3 137   | 105      | 108     | 22  | 14      | 8        | 17      |
| septembre                   | 623              | 3 349   | 257      | 1 059   | 554     | 2 358   | 105      | 94      | 24  | 24      | 38       | 18      |
| octobre                     | 624              | 3 373   | 195      | 503     | 375     | 1 858   | 105      | 95      | 20  | 12      | 11       | 11      |
| novembre                    | 591              | 3 084   | 149      | 616     | 334     | 1 621   | 71       | 67      | 27  | 15      | 7        | 9       |
| décembre                    | 545              | 3 180   | 153      | 748     | 328     | 1 593   | 67       | 62      | 21  | 13      | 19       | 19      |

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes<br>mensuelles<br>et mois | Tous les ports belges |                          |                   |       | Anvers |                          |                   |       | Gand  |                          |                   |       |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|-------|--------------------------|-------------------|-------|
|                                   | Mer                   | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route | Mer    | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route | Mer   | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route |
| 1967                              | 3 792                 | 1 565                    | 179               | 213   | 3 516  | 7 735                    | 87                | 98    | 134   | 318                      | 22                | 21    |
| 1968                              | 4 152                 | 2 189                    | 205               | 265   | 4 044  | 1 179                    | 111               | 117   | 113   | 526                      | 20                | 23    |
| 1969                              | 5 143                 | 1 852                    | 257               | 289   | 4 074  | 850                      | 139               | 134   | 378   | 535                      | 30                | 25    |
| 1970                              | 5 908                 | 1 575                    | 281               | 320   | 4 759  | 684                      | 156               | 153   | 472   | 435                      | 35                | 26    |
| 1971 (1)                          | 5 233                 | 1 062                    | 301               | 275   | 3 965  | 697                      | 210               | 143   | 614   | 202                      | 29                | 19    |
| 1972 (1)                          | 4 682                 | 919                      | 313               | 339   | 3 255  | 581                      | 209               | 172   | 716   | 183                      | 48                | 24    |
| 1973 (1)                          | 5 156                 | 1 110                    | 312               | 390   | 3 491  | 702                      | 213               | 204   | 820   | 222                      | 45                | 28    |
| 1974 (1)                          | 5 295                 | 1 409                    | 408               | 449   | 3 546  | 883                      | 304               | 250   | 853   | 258                      | 39                | 36    |
| 1975 (1)                          | 4 108                 | 1 010                    | 288               | 404   | 2 612  | 628                      | 212               | 219   | 729   | 204                      | 26                | 32    |
| 1976 (1)                          | 4 795                 | 921                      | 255               | 483   | 3 225  | 549                      | 176               | 260   | 807   | 169                      | 31                | 47    |
| 1977 (1)                          | 4 813                 | 998                      | 274               | 589   | 3 107  | 621                      | 213               | 341   | 927   | 160                      | 19                | 55    |
| 1978 (1)                          | 4 877                 | 973                      | 261               | 790   | 3 027  | 590                      | 190               | 523   | 1 001 | 175                      | 21                | 63    |
| 1979 (1)                          | 5 530                 | 1 111                    | 364               | 707   | 3 440  | 665                      | 269               | 423   | 1 184 | 214                      | 42                | 70    |
| 1980 (1)                          | 5 792                 | 1 134                    | 324               | 646   | 3 603  | 750                      | 256               | 342   | 1 205 | 189                      | 25                | 66    |
| 1979                              |                       |                          |                   |       |        |                          |                   |       |       |                          |                   |       |
| janvier                           | 4 513                 | 705                      | 175               | 775   | 2 944  | 411                      | 107               | 543   | 913   | 155                      | 18                | 53    |
| février                           | 4 314                 | 848                      | 214               | 761   | 2 516  | 549                      | 158               | 510   | 1 064 | 129                      | 14                | 62    |
| mars                              | 5 013                 | 1 020                    | 396               | 836   | 3 317  | 524                      | 343               | 559   | 1 155 | 218                      | 14                | 63    |
| avril                             | 4 491                 | 867                      | 503               | 838   | 2 664  | 463                      | 387               | 565   | 1 016 | 187                      | 70                | 64    |
| mai                               | 5 261                 | 1 143                    | 451               | 604   | 3 234  | 580                      | 321               | 339   | 1 493 | 293                      | 78                | 60    |
| juin                              | 4 931                 | 1 464                    | 334               | 692   | 2 604  | 919                      | 245               | 408   | 1 211 | 240                      | 42                | 69    |
| juillet                           | 5 514                 | 1 002                    | 467               | 657   | 3 261  | 681                      | 346               | 415   | 1 126 | 170                      | 55                | 58    |
| août                              | 5 360                 | 890                      | 282               | 575   | 3 459  | 458                      | 139               | 298   | 933   | 238                      | 76                | 67    |
| septembre                         | 4 778                 | 900                      | 287               | 562   | 2 873  | 559                      | 214               | 276   | 1 158 | 148                      | 31                | 81    |
| octobre                           | 5 764                 | 1 483                    | 384               | 708   | 3 321  | 976                      | 292               | 386   | 1 478 | 213                      | 32                | 77    |
| novembre                          | 5 760                 | 1 418                    | 364               | 741   | 3 551  | 920                      | 284               | 397   | 1 255 | 240                      | 26                | 95    |
| décembre                          | 6 337                 | 1 312                    | 430               | 628   | 3 763  | 843                      | 327               | 318   | 1 129 | 222                      | 44                | 71    |
| 1980                              |                       |                          |                   |       |        |                          |                   |       |       |                          |                   |       |
| janvier                           | 5 407                 | 1 110                    | 324               | 693   | 3 557  | 735                      | 270               | 386   | 673   | 137                      | 6                 | 74    |
| février                           | 5 347                 | 1 112                    | 391               | 647   | 3 321  | 715                      | 309               | 324   | 1 452 | 227                      | 24                | 65    |
| mars                              | 5 738                 | 904                      | 352               | 659   | 3 303  | 537                      | 286               | 321   | 1 075 | 191                      | 22                | 78    |
| avril                             | 5 079                 | 1 370                    | 402               | 699   | 3 300  | 900                      | 329               | 389   | 1 030 | 223                      | 28                | 67    |
| mai                               | 4 917                 | 1 123                    | 398               | 547   | 2 668  | 713                      | 284               | 252   | 1 247 | 205                      | 74                | 65    |
| juin                              | 6 305                 | 1 430                    | 409               | 714   | 3 672  | 1 013                    | 325               | 401   | 1 385 | 197                      | 40                | 62    |
| juillet                           | 5 595                 | 894                      | 200               | 569   | 3 534  | 633                      | 147               | 307   | 1 195 | 97                       | 20                | 55    |
| août                              | 5 484                 | 1 034                    | 186               | 540   | 3 617  | 638                      | 136               | 297   | 1 083 | 242                      | 11                | 46    |
| septembre                         | 6 106                 | 970                      | 253               | 695   | 3 738  | 624                      | 188               | 372   | 1 432 | 197                      | 25                | 63    |
| octobre                           | 6 480                 | 1 261                    | 278               | 751   | 3 787  | 850                      | 213               | 397   | 1 877 | 185                      | 19                | 74    |
| novembre                          | 4 879                 | 1 164                    | 394               | 626   | 3 005  | 842                      | 331               | 347   | 880   | 142                      | 22                | 64    |
| décembre                          | 5 867                 | 1 116                    | 306               | 580   | 3 681  | 733                      | 242               | 300   | 1 112 | 173                      | 22                | 67    |
| 1981                              |                       |                          |                   |       |        |                          |                   |       |       |                          |                   |       |
| janvier                           | 5 071                 | 804                      | 295               | 627   | 3 171  | 518                      | 222               | 349   | 1 066 | 174                      | 22                | 80    |
| février                           | 5 495                 | 1 219                    | 589               | 744   | 3 127  | 788                      | 527               | 442   | 1 485 | 212                      | 20                | 77    |
| mars                              | 5 663                 | 1 311                    | 316               | 712   | 3 689  | 863                      | 262               | 386   | 991   | 239                      | 16                | 77    |
| avril                             | 5 022                 | 1 068                    | 255               | 787   | 3 045  | 614                      | 151               | 475   | 1 184 | 191                      | 21                | 93    |
| mai                               | 4 724                 | 1 004                    | 228               | 752   | 3 042  | 517                      | 160               | 434   | 1 008 | 263                      | 26                | 121   |
| juin                              | 5 848                 | 1 152                    | 356               | 886   | 3 822  | 659                      | 270               | 524   | 1 229 | 293                      | 27                | 104   |
| juillet                           | 4 979                 | 1 266                    | 331               | 800   | 3 184  | 724                      | 258               | 450   | 1 166 | 328                      | 17                | 147   |
| août                              | 5 315                 | 970                      | 269               | 814   | 3 438  | 577                      | 148               | 487   | 1 111 | 205                      | 80                | 85    |
| septembre                         | 5 346                 | 1 183                    | 288               | 858   | 3 276  | 702                      | 209               | 490   | 1 412 | 282                      | 36                | 102   |
| octobre                           | 4 501                 | 1 091                    | 326               | 716   | 2 469  | 761                      | 263               | 416   | 1 160 | 147                      | 25                | 67    |

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes<br>mensuelles<br>et mois | Bruges-Zeebrugge |                          |                   |       | Ostende |                          |                   |       | Bruxelles<br>(y compris le bassin industriel) |                          |                   |       |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
|                                   | Mer              | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route | Mer     | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route | Mer   | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route |
| 1967                              | 96               | 30                       | 20                | 6     | 25      | 12                       | 4                 | 2     | 13  | 244                      | 44                | 78    |
| 1968                              | 304              | 31                       | 24                | 8     | 26      | 11                       | 5                 | 3     | 16  | 258                      | 45                | 94    |
| 1969                              | 635              | 33                       | 32                | 12    | 34      | 11                       | 3                 | 3     | 16  | 256                      | 52                | 104   |
| 1970                              | 615              | 36                       | 34                | 17    | 39      | 9                        | 2                 | 3     | 17  | 256                      | 53                | 110   |
| 1971 (1)                          | 588              | 22                       | 14                | 16    | 34      | 4                        | 1                 | 3     | 18  | 64                       | 47                | 86    |
| 1972 (1)                          | 624              | 21                       | 10                | 27    | 43      | 4                        | 1                 | 5     | 28  | 49                       | 44                | 103   |
| 1973 (1)                          | 733              | 24                       | 9                 | 28    | 62      | 4                        | 1                 | 6     | 34  | 64                       | 43                | 116   |
| 1974 (1)                          | 799              | 32                       | 22                | 33    | 63      | 8                        | 2                 | 11    | 22  | 71                       | 42                | 119   |
| 1975 (1)                          | 579              | 22                       | 12                | 32    | 74      | 6                        | 2                 | 13    | 18  | 60                       | 37                | 108   |
| 1976 (1)                          | 636              | 30                       | 9                 | 39    | 98      | 9                        | 2                 | 16    | 15  | 58                       | 37                | 120   |
| 1977 (1)                          | 651              | 26                       | 5                 | 44    | 82      | 5                        | 1                 | 18    | 18  | 63                       | 36                | 130   |
| 1978 (1)                          | 698              | 25                       | 14                | 44    | 101     | 2                        | -                 | 19    | 30  | 56                       | 35                | 140   |
| 1979 (1)                          | 745              | 38                       | 17                | 48    | 116     | 2                        | 1                 | 23    | 21  | 61                       | 34                | 142   |
| 1980 (1)                          | 815              | 26                       | 11                | 56    | 120     | 2                        | 3                 | 26    | 17  | 59                       | 29                | 155   |
| 1979                              |                  |                          |                   |       |         |                          |                   |       |   |                          |                   |       |
| janvier                           | 575              | 7                        | 14                | 39    | 48      | -                        | -                 | 18    | 27  | 46                       | 35                | 123   |
| février                           | 596              | 19                       | 7                 | 40    | 97      | 4                        | 2                 | 20    | 26  | 66                       | 32                | 128   |
| mars                              | 398              | 54                       | 2                 | 39    | 107     | 2                        | -                 | 22    | 15  | 59                       | 36                | 151   |
| avril                             | 666              | 50                       | 12                | 46    | 114     | 1                        | 2                 | 19    | 18  | 61                       | 32                | 142   |
| mai                               | 327              | 52                       | 16                | 32    | 94      | 1                        | -                 | 18    | 7   | 52                       | 36                | 151   |
| juin                              | 949              | 32                       | 7                 | 49    | 124     | 2                        | -                 | 21    | 13  | 66                       | 39                | 146   |
| juillet                           | 995              | 26                       | 36                | 44    | 107     | -                        | -                 | 20    | 7   | 37                       | 31                | 120   |
| août                              | 838              | 32                       | 32                | 55    | 100     | 3                        | -                 | 27    | 20  | 50                       | 34                | 127   |
| septembre                         | 568              | 23                       | 9                 | 45    | 151     | 2                        | 1                 | 30    | 15  | 42                       | 30                | 130   |
| octobre                           | 837              | 58                       | 22                | 57    | 91      | 2                        | 2                 | 24    | 24  | 95                       | 34                | 163   |
| novembre                          | 755              | 50                       | 19                | 71    | 151     | 2                        | 3                 | 24    | 21  | 69                       | 31                | 152   |
| décembre                          | 1 238            | 43                       | 20                | 64    | 127     | 6                        | 3                 | 29    | 39  | 65                       | 35                | 144   |
| 1980                              |                  |                          |                   |       |         |                          |                   |       |   |                          |                   |       |
| janvier                           | 1 007            | 62                       | 8                 | 47    | 75      | 3                        | 4                 | 28    | 29  | 51                       | 35                | 157   |
| février                           | 398              | 29                       | 16                | 61    | 111     | 6                        | 6                 | 28    | 42  | 57                       | 34                | 166   |
| mars                              | 1 215            | 19                       | 10                | 65    | 100     | 3                        | 2                 | 27    | 14  | 56                       | 31                | 168   |
| avril                             | 555              | 47                       | 13                | 50    | 151     | 3                        | 3                 | 29    | 10  | 68                       | 29                | 164   |
| mai                               | 847              | 28                       | 10                | 51    | 112     | 1                        | 4                 | 25    | 22  | 73                       | 27                | 153   |
| juin                              | 1 055            | 24                       | 9                 | 55    | 162     | 2                        | 3                 | 27    | 11  | 67                       | 32                | 166   |
| juillet                           | 708              | 14                       | 9                 | 52    | 119     | 1                        | 2                 | 21    | 14  | 67                       | 22                | 131   |
| août                              | 637              | 15                       | 14                | 35    | 114     | 1                        | 2                 | 29    | 9   | 41                       | 22                | 132   |
| septembre                         | 726              | 18                       | 7                 | 72    | 113     | -                        | 3                 | 29    | 15  | 50                       | 29                | 155   |
| oktobre                           | 629              | 18                       | 13                | 87    | 147     | 2                        | 2                 | 25    | 14  | 79                       | 32                | 164   |
| novembre                          | 861              | 18                       | 15                | 50    | 108     | -                        | 2                 | 23    | 7   | 41                       | 26                | 140   |
| décembre                          | 941              | 19                       | 11                | 45    | 101     | -                        | 2                 | 21    | 20  | 55                       | 29                | 144   |
| 1981                              |                  |                          |                   |       |         |                          |                   |       |   |                          |                   |       |
| janvier                           | 713              | 18                       | 14                | 41    | 108     | -                        | 2                 | 21    | 10  | 49                       | 35                | 135   |
| février                           | 725              | 19                       | 14                | 60    | 117     | -                        | 1                 | 27    | 16  | 38                       | 27                | 137   |
| mars                              | 857              | 25                       | 8                 | 62    | 115     | 2                        | 2                 | 28    | 7   | 34                       | 27                | 154   |
| avril                             | 649              | 16                       | 22                | 58    | 111     | -                        | -                 | 18    | 9   | 66                       | 56                | 139   |
| mai                               | 523              | 18                       | 9                 | 37    | 85      | -                        | -                 | 16    | 12  | 57                       | 34                | 141   |
| juin                              | 654              | 19                       | 14                | 61    | 102     | 2                        | 1                 | 29    | 23  | 51                       | 43                | 158   |
| juillet                           | 523              | 13                       | 15                | 43    | 58      | 1                        | -                 | 22    | 29  | 33                       | 41                | 132   |
| août                              | 604              | 12                       | 12                | 84    | 136     | -                        | -                 | 25    | 12  | 65                       | 28                | 131   |
| septembre                         | 511              | 15                       | 15                | 81    | 80      | 1                        | -                 | 30    | 26  | 66                       | 28                | 153   |
| octobre                           | 679              | 11                       | 15                | 50    | 112     | -                        | 1                 | 20    | 24  | 61                       | 23                | 162   |

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes<br>mensuelles<br>et mois | Tous les ports belges |                          |                   |       | Anvers |                          |                   |       | Gand |                          |                   |       |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|------|--------------------------|-------------------|-------|
|                                   | Mer                   | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route | Mer    | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route | Mer  | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route |
| 1967                              | 1 824                 | 925                      | 75                | 175   | 1 683  | 536                      | 34                | 89    | 74   | 138                      | 18                | 388   |
| 1968                              | 2 168                 | 1 076                    | 107               | 210   | 1 992  | 622                      | 46                | 114   | 97   | 199                      | 30                | 49    |
| 1969                              | 2 446                 | 1 052                    | 211               | 242   | 2 011  | 566                      | 86                | 136   | 339  | 256                      | 57                | 57    |
| 1970                              | 2 436                 | 1 140                    | 227               | 247   | 1 968  | 673                      | 99                | 143   | 377  | 217                      | 58                | 53    |
| 1971                              | 2 358                 | 997                      | 184               | 274   | 2 056  | 570                      | 88                | 158   | 223  | 226                      | 52                | 58    |
| 1972                              | 2 820                 | 1 075                    | 202               | 398   | 2 347  | 663                      | 93                | 218   | 256  | 251                      | 75                | 93    |
| 1973                              | 3 086                 | 1 237                    | 225               | 494   | 2 534  | 806                      | 121               | 269   | 417  | 255                      | 71                | 111   |
| 1974                              | 3 346                 | 1 122                    | 291               | 547   | 2 776  | 685                      | 182               | 288   | 408  | 272                      | 73                | 119   |
| 1975                              | 2 904                 | 1 003                    | 255               | 556   | 2 299  | 651                      | 157               | 277   | 427  | 233                      | 65                | 111   |
| 1976                              | 2 780                 | 1 194                    | 247               | 671   | 2 222  | 850                      | 147               | 336   | 373  | 221                      | 64                | 158   |
| 1977                              | 3 225                 | 1 512                    | 353               | 722   | 2 729  | 1 116                    | 195               | 377   | 300  | 272                      | 136               | 162   |
| 1978                              | 3 136                 | 1 416                    | 287               | 782   | 2 677  | 1 007                    | 142               | 436   | 245  | 278                      | 119               | 169   |
| 1979                              | 3 186                 | 1 503                    | 359               | 793   | 2 663  | 1 039                    | 185               | 422   | 297  | 322                      | 149               | 181   |
| 1980                              | 3 567                 | 1 617                    | 400               | 830   | 3 033  | 1 166                    | 232               | 408   | 282  | 327                      | 140               | 197   |
| 1979                              |                       |                          |                   |       |        |                          |                   |       |      |                          |                   |       |
| janvier                           | 2 708                 | 1 059                    | 255               | 639   | 2 262  | 837                      | 163               | 366   | 270  | 162                      | 70                | 111   |
| février                           | 2 714                 | 984                      | 343               | 765   | 2 191  | 658                      | 167               | 422   | 335  | 229                      | 151               | 178   |
| mars                              | 3 309                 | 1 348                    | 299               | 1 021 | 3 001  | 960                      | 174               | 688   | 135  | 257                      | 109               | 181   |
| avril                             | 2 989                 | 1 286                    | 231               | 846   | 2 678  | 964                      | 119               | 428   | 123  | 142                      | 87                | 170   |
| mai                               | 3 384                 | 1 526                    | 371               | 801   | 2 778  | 994                      | 124               | 407   | 360  | 365                      | 227               | 201   |
| juin                              | 3 089                 | 1 690                    | 301               | 754   | 2 671  | 1 170                    | 170               | 387   | 129  | 348                      | 109               | 156   |
| juillet                           | 3 167                 | 1 739                    | 380               | 823   | 2 760  | 1 269                    | 228               | 428   | 229  | 337                      | 117               | 176   |
| août                              | 3 093                 | 1 713                    | 270               | 656   | 1 991  | 943                      | 126               | 347   | 815  | 605                      | 128               | 159   |
| septembre                         | 2 994                 | 1 527                    | 533               | 780   | 2 192  | 953                      | 206               | 342   | 525  | 419                      | 307               | 199   |
| octobre                           | 3 876                 | 1 866                    | 415               | 767   | 3 421  | 1 325                    | 193               | 404   | 204  | 359                      | 190               | 214   |
| novembre                          | 2 970                 | 1 568                    | 477               | 785   | 2 600  | 1 082                    | 279               | 409   | 128  | 361                      | 163               | 196   |
| décembre                          | 3 222                 | 1 501                    | 418               | 794   | 2 784  | 1 145                    | 261               | 399   | 241  | 241                      | 126               | 186   |
| 1980                              |                       |                          |                   |       |        |                          |                   |       |      |                          |                   |       |
| janvier                           | 3 086                 | 1 215                    | 492               | 783   | 2 441  | 766                      | 318               | 411   | 386  | 346                      | 151               | 173   |
| février                           | 3 634                 | 1 407                    | 381               | 854   | 3 024  | 975                      | 278               | 439   | 265  | 271                      | 75                | 188   |
| mars                              | 3 263                 | 1 474                    | 361               | 823   | 2 730  | 1 056                    | 232               | 373   | 305  | 276                      | 99                | 237   |
| avril                             | 4 534                 | 1 723                    | 386               | 856   | 3 898  | 1 104                    | 246               | 444   | 362  | 453                      | 113               | 227   |
| mai                               | 3 779                 | 1 568                    | 251               | 702   | 3 343  | 1 206                    | 115               | 324   | 239  | 216                      | 115               | 174   |
| juin                              | 3 582                 | 1 612                    | 433               | 974   | 2 976  | 1 160                    | 227               | 511   | 358  | 335                      | 173               | 207   |
| juillet                           | 3 281                 | 1 416                    | 376               | 745   | 2 779  | 1 018                    | 153               | 349   | 286  | 309                      | 202               | 196   |
| août                              | 3 024                 | 1 577                    | 377               | 746   | 2 559  | 1 183                    | 237               | 448   | 287  | 286                      | 118               | 116   |
| septembre                         | 3 496                 | 2 043                    | 301               | 756   | 3 069  | 1 445                    | 128               | 360   | 185  | 460                      | 152               | 215   |
| octobre                           | 3 959                 | 1 909                    | 496               | 962   | 3 394  | 1 367                    | 278               | 427   | 233  | 441                      | 178               | 293   |
| novembre                          | 3 371                 | 1 540                    | 511               | 813   | 2 913  | 1 228                    | 293               | 413   | 224  | 200                      | 190               | 161   |
| décembre                          | 3 275                 | 1 788                    | 418               | 925   | 2 814  | 1 381                    | 271               | 389   | 214  | 317                      | 115               | 171   |
| 1981                              |                       |                          |                   |       |        |                          |                   |       |      |                          |                   |       |
| janvier                           | 2 899                 | 1 553                    | 351               | 735   | 2 428  | 1 172                    | 199               | 338   | 322  | 291                      | 120               | 177   |
| février                           | 3 646                 | 1 899                    | 554               | 1 036 | 3 225  | 1 300                    | 273               | 545   | 195  | 504                      | 253               | 214   |
| mars                              | 3 384                 | 1 498                    | 390               | 919   | 2 918  | 1 114                    | 218               | 543   | 172  | 285                      | 141               | 196   |
| avril                             | 3 333                 | 1 515                    | 280               | 687   | 2 805  | 985                      | 167               | 331   | 259  | 385                      | 85                | 204   |
| mai                               | 3 093                 | 1 256                    | 341               | 754   | 2 675  | 818                      | 168               | 420   | 194  | 320                      | 141               | 181   |
| juin                              | 4 039                 | 1 601                    | 491               | 843   | 3 358  | 1 054                    | 267               | 475   | 350  | 387                      | 194               | 200   |
| juillet                           | 4 082                 | 1 390                    | 347               | 708   | 3 386  | 888                      | 170               | 359   | 427  | 362                      | 157               | 196   |
| août                              | 3 003                 | 1 538                    | 255               | 579   | 2 551  | 1 135                    | 149               | 346   | 268  | 299                      | 77                | 129   |
| septembre                         | 4 043                 | 1 925                    | 275               | 778   | 3 557  | 1 424                    | 173               | 420   | 197  | 381                      | 72                | 168   |
| octobre                           | 3 442                 | 1 836                    | 333               | 752   | 2 941  | 1 441                    | 251               | 392   | 210  | 239                      | 64                | 203   |

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes<br>mensuelles<br>et mois | Bruges-Zeebrugge |                          |                   |       | Ostende |                          |                   |       | Bruxelles<br>(y compris le bassin industriel) |                          |                   |       |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
|                                   | Mer              | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route | Mer     | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route | Mer   | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de fer | Route |
| 1967                              | 39               | 13                       | 13                | 9     | 17      | 7                        | 1                 | 5     | 8   | 33                       | 3                 | 31    |
| 1968                              | 50               | 11                       | 21                | 9     | 15      | 8                        | 2                 | 7     | 10  | 42                       | 3                 | 28    |
| 1969                              | 67               | 8                        | 55                | 12    | 15      | 10                       | 2                 | 6     | 10  | 36                       | 6                 | 29    |
| 1970                              | 70               | 10                       | 49                | 15    | 12      | 9                        | 2                 | 4     | 7   | 23                       | 11                | 28    |
| 1971                              | 62               | 6                        | 33                | 20    | 10      | 8                        | 1                 | 4     | 5   | 16                       | 7                 | 32    |
| 1972                              | 88               | 7                        | 22                | 34    | 17      | 8                        | 2                 | 9     | 11  | 19                       | 8                 | 42    |
| 1973                              | 97               | 9                        | 19                | 44    | 21      | 7                        | 2                 | 21    | 14  | 24                       | 10                | 48    |
| 1974                              | 127              | 7                        | 18                | 62    | 19      | 7                        | 2                 | 24    | 12  | 11                       | 9                 | 49    |
| 1975                              | 118              | 5                        | 16                | 79    | 32      | 5                        | 2                 | 31    | 18  | 17                       | 6                 | 50    |
| 1976                              | 129              | 5                        | 15                | 85    | 32      | 8                        | 2                 | 35    | 14  | 20                       | 5                 | 50    |
| 1977                              | 126              | 4                        | 15                | 94    | 40      | 9                        | 2                 | 37    | 13  | 18                       | 5                 | 50    |
| 1978                              | 136              | 5                        | 19                | 90    | 42      | 9                        | 1                 | 38    | 18  | 18                       | 6                 | 46    |
| 1979                              | 149              | 3                        | 16                | 100   | 46      | 9                        | 2                 | 39    | 19  | 18                       | 6                 | 46    |
| 1980                              | 164              | 2                        | 17                | 125   | 47      | 10                       | 3                 | 51    | 29  | 25                       | 8                 | 43    |
| 1979                              |                  |                          |                   |       |         |                          |                   |       |   |                          |                   |       |
| janvier                           | 117              | 3                        | 16                | 85    | 35      | 5                        | 1                 | 34    | 17  | 10                       | 4                 | 40    |
| février                           | 113              | 5                        | 12                | 81    | 45      | 8                        | 3                 | 37    | 19  | 16                       | 9                 | 45    |
| mars                              | 122              | 4                        | 10                | 61    | 36      | 6                        | -                 | 32    | 4   | 12                       | 3                 | 51    |
| avril                             | 130              | 5                        | 12                | 142   | 31      | 15                       | 2                 | 49    | 15  | 21                       | 11                | 51    |
| mai                               | 152              | 4                        | 15                | 94    | 59      | 13                       | -                 | 44    | 27  | 17                       | 4                 | 48    |
| juin                              | 174              | 4                        | 20                | 118   | 52      | 7                        | -                 | 32    | 53  | 32                       | 2                 | 54    |
| juillet                           | 118              | 2                        | 30                | 132   | 42      | 9                        | -                 | 40    | 4   | 13                       | 5                 | 42    |
| août                              | 197              | -                        | 10                | 76    | 54      | 12                       | 1                 | 30    | 20  | 22                       | 4                 | 41    |
| septembre                         | 167              | 1                        | 12                | 138   | 45      | 5                        | 2                 | 54    | 57  | 25                       | 6                 | 44    |
| octobre                           | 179              | 3                        | 19                | 68    | 49      | 11                       | 3                 | 30    | 10  | 19                       | 9                 | 47    |
| novembre                          | 183              | 3                        | 21                | 97    | 43      | 12                       | 3                 | 32    | 6   | 19                       | 10                | 45    |
| décembre                          | 121              | 2                        | 21                | 109   | 59      | 6                        | 3                 | 54    | 1   | 14                       | 6                 | 43    |
| 1980                              |                  |                          |                   |       |         |                          |                   |       |   |                          |                   |       |
| janvier                           | 201              | 2                        | 13                | 104   | 48      | 4                        | 3                 | 49    | 1   | 13                       | 6                 | 37    |
| février                           | 183              | 4                        | 14                | 118   | 57      | 10                       | 4                 | 56    | 96  | 52                       | 10                | 47    |
| mars                              | 171              | 2                        | 14                | 110   | 47      | 5                        | 5                 | 54    | 2   | 11                       | 11                | 43    |
| avril                             | 160              | 1                        | 18                | 96    | 49      | 10                       | 3                 | 38    | 52  | 39                       | 4                 | 47    |
| mai                               | 112              | 3                        | 17                | 109   | 53      | 14                       | 4                 | 51    | 7   | 17                       | 1                 | 37    |
| juin                              | 176              | 4                        | 21                | 148   | 50      | 10                       | 3                 | 56    | 10  | 12                       | 9                 | 46    |
| juillet                           | 162              | 1                        | 13                | 107   | 43      | 10                       | 2                 | 44    | 3   | 9                        | 6                 | 42    |
| août                              | 121              | -                        | 16                | 103   | 38      | 6                        | 2                 | 49    | 4   | 14                       | 4                 | 27    |
| septembre                         | 114              | 2                        | 9                 | 95    | 51      | 25                       | 2                 | 33    | 64  | 42                       | 10                | 43    |
| oktobre                           | 189              | 3                        | 26                | 115   | 53      | 11                       | 2                 | 66    | 78  | 29                       | 12                | 55    |
| novembre                          | 191              | 4                        | 21                | 141   | 37      | 7                        | 1                 | 50    | 2   | 30                       | 6                 | 45    |
| décembre                          | 175              | 4                        | 19                | 247   | 38      | 12                       | 5                 | 67    | 20  | 26                       | 6                 | 47    |
| 1981                              |                  |                          |                   |       |         |                          |                   |       |   |                          |                   |       |
| janvier                           | 98               | 1                        | 22                | 120   | 38      | 8                        | 3                 | 55    | 8   | 20                       | 6                 | 41    |
| février                           | 149              | 6                        | 14                | 163   | 54      | 14                       | 1                 | 62    | 11  | 20                       | 12                | 47    |
| mars                              | 228              | 3                        | 17                | 87    | 53      | 5                        | 2                 | 45    | 5   | 10                       | 12                | 45    |
| avril                             | 181              | 16                       | 11                | 75    | 46      | 13                       | 1                 | 29    | 22  | 18                       | 15                | 43    |
| mai                               | 143              | 3                        | 10                | 71    | 45      | 7                        | -                 | 36    | 20  | 8                        | 22                | 43    |
| juin                              | 250              | 2                        | 11                | 76    | 53      | 15                       | -                 | 38    | 14  | 15                       | 19                | 47    |
| juillet                           | 167              | 1                        | 10                | 75    | 80      | 12                       | -                 | 33    | 4   | 22                       | 9                 | 41    |
| août                              | 130              | 4                        | 13                | 44    | 40      | 10                       | 1                 | 26    | 3   | 17                       | 14                | 32    |
| septembre                         | 213              | 4                        | 11                | 105   | 64      | 13                       | 1                 | 30    | 3   | 17                       | 17                | 49    |
| octobre                           | 186              | 5                        | 9                 | 73    | 40      | 9                        | 1                 | 31    | 48  | 21                       | 8                 | 49    |

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Export |     | Import |     | Transit |     | Trafic intérieur |     | Total |     |
|--------------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
|                                | t      | tkm | t      | tkm | t       | tkm | t                | tkm | t     | tkm |
| 1970                           | 1 689  | 115 | 2 970  | 175 | 368     | 46  | 2 603            | 225 | 7 631 | 561 |
| 1971                           | 1 788  | 114 | 3 258  | 185 | 450     | 58  | 2 451            | 203 | 7 947 | 561 |
| 1972                           | 1 916  | 117 | 3 301  | 194 | 476     | 62  | 2 341            | 191 | 8 034 | 563 |
| 1973                           | 2 420  | 128 | 3 551  | 194 | 434     | 56  | 2 077            | 164 | 8 482 | 541 |
| 1974                           | 2 400  | 127 | 3 874  | 209 | 455     | 58  | 2 178            | 177 | 8 907 | 571 |
| 1975                           | 2 008  | 99  | 3 082  | 165 | 348     | 44  | 1 540            | 119 | 6 978 | 427 |
| 1976                           | 2 594  | 123 | 3 548  | 189 | 387     | 49  | 1 828            | 145 | 8 356 | 506 |
| 1977                           | 2 806  | 124 | 3 477  | 175 | 315     | 40  | 1 812            | 142 | 8 410 | 480 |
| 1978                           | 2 614  | 125 | 3 686  | 188 | 378     | 47  | 1 676            | 134 | 8 354 | 495 |
| 1979                           | 2 568  | 125 | 3 767  | 184 | 359     | 45  | 1 757            | 138 | 8 450 | 492 |
| 1980                           | 2 694  | 129 | 3 676  | 183 | 358     | 45  | 1 684            | 131 | 8 411 | 488 |
| 1979                           |        |     |        |     |         |     |                  |     |       |     |
| janvier                        | 1 708  | 74  | 2 356  | 100 | 168     | 21  | 1 626            | 133 | 5 858 | 328 |
| février                        | 2 032  | 101 | 2 893  | 140 | 294     | 38  | 1 625            | 143 | 6 844 | 422 |
| mars                           | 2 587  | 132 | 4 212  | 210 | 408     | 52  | 1 896            | 153 | 9 102 | 546 |
| avril                          | 2 596  | 126 | 3 953  | 196 | 401     | 51  | 1 701            | 131 | 8 652 | 504 |
| mai                            | 2 882  | 144 | 4 084  | 208 | 425     | 53  | 1 750            | 142 | 9 141 | 547 |
| juin                           | 3 003  | 149 | 4 395  | 215 | 476     | 60  | 1 739            | 137 | 9 613 | 561 |
| juillet                        | 2 669  | 132 | 3 409  | 160 | 359     | 44  | 1 426            | 115 | 7 863 | 451 |
| août                           | 2 946  | 144 | 3 983  | 191 | 275     | 33  | 1 787            | 142 | 8 991 | 511 |
| septembre                      | 2 955  | 140 | 4 005  | 199 | 344     | 42  | 1 785            | 135 | 9 089 | 517 |
| octobre                        | 2 733  | 130 | 4 420  | 222 | 422     | 53  | 1 867            | 142 | 9 442 | 547 |
| novembre                       | 2 463  | 121 | 3 879  | 187 | 395     | 51  | 2 027            | 142 | 8 764 | 502 |
| decembre                       | 2 240  | 108 | 3 609  | 174 | 344     | 44  | 1 850            | 146 | 8 043 | 473 |
| 1980                           |        |     |        |     |         |     |                  |     |       |     |
| janvier                        | 2 354  | 117 | 3 411  | 166 | 338     | 41  | 1 888            | 150 | 7 990 | 475 |
| février                        | 2 368  | 118 | 3 684  | 179 | 345     | 43  | 1 714            | 133 | 8 110 | 472 |
| mars                           | 2 780  | 141 | 4 322  | 208 | 416     | 52  | 1 785            | 147 | 9 303 | 548 |
| avril                          | 2 741  | 137 | 4 000  | 207 | 403     | 52  | 1 709            | 137 | 8 853 | 533 |
| mai                            | 2 729  | 135 | 3 569  | 182 | 395     | 50  | 1 727            | 135 | 8 419 | 502 |
| juin                           | 3 277  | 145 | 3 634  | 179 | 454     | 58  | 1 665            | 126 | 9 029 | 508 |
| juillet                        | 2 479  | 113 | 2 913  | 146 | 357     | 46  | 1 549            | 124 | 7 277 | 428 |
| août                           | 2 858  | 126 | 3 638  | 188 | 265     | 33  | 1 419            | 111 | 8 181 | 455 |
| septembre                      | 2 894  | 136 | 3 481  | 168 | 320     | 38  | 1 872            | 143 | 8 567 | 486 |
| octobre                        | 3 187  | 160 | 4 486  | 233 | 324     | 40  | 1 799            | 140 | 9 796 | 573 |
| novembre                       | 2 378  | 116 | 3 511  | 173 | 364     | 47  | 1 511            | 111 | 7 765 | 446 |
| decembre                       | 2 278  | 109 | 3 457  | 163 | 314     | 40  | 1 569            | 114 | 7 618 | 426 |
| 1981                           |        |     |        |     |         |     |                  |     |       |     |
| janvier                        | 2 527  | 114 | 2 922  | 140 | 275     | 35  | 1 410            | 108 | 7 134 | 396 |
| février                        | 2 714  | 133 | 3 601  | 169 | 317     | 42  | 1 540            | 110 | 8 172 | 453 |
| mars                           | 2 485  | 115 | 3 768  | 182 | 332     | 42  | 1 626            | 123 | 8 211 | 461 |
| avril                          | 2 660  | 123 | 4 175  | 200 | 369     | 46  | 1 611            | 113 | 8 815 | 482 |
| mai                            | 2 491  | 117 | 3 851  | 189 | 382     | 48  | 1 484            | 107 | 8 213 | 462 |
| juin                           | 2 337  | 123 | 4 073  | 187 | 404     | 52  | 1 715            | 118 | 8 529 | 479 |
| juillet                        | 2 642  | 120 | 3 067  | 141 | 308     | 38  | 1 052            | 87  | 7 070 | 385 |
| août                           | 3 011  | 130 | 3 327  | 172 | 229     | 29  | 1 592            | 109 | 8 159 | 440 |
| septembre                      | 2 801  | 138 | 3 824  | 191 | 248     | 32  | 1 562            | 118 | 8 435 | 479 |
| octobre                        | 3 035  | 134 | 3 991  | 186 | 281     | 35  | 1 740            | 126 | 9 048 | 481 |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | Total |
|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
| 1970                        | 53                                    | 26                                | 62                            | 72                  | 37                                      | 51                      | 202   | 14      | 39                 | 5   | 561   |
| 1971                        | 59                                    | 26                                | 55                            | 71                  | 34                                      | 49                      | 209   | 16      | 38                 | 4   | 561   |
| 1972                        | 65                                    | 26                                | 54                            | 73                  | 37                                      | 60                      | 193   | 17      | 36                 | 5   | 563   |
| 1973                        | 64                                    | 26                                | 51                            | 74                  | 27                                      | 63                      | 176   | 17      | 40                 | 4   | 541   |
| 1974                        | 63                                    | 29                                | 61                            | 66                  | 34                                      | 68                      | 183   | 20      | 42                 | 4   | 571   |
| 1975                        | 52                                    | 24                                | 37                            | 58                  | 24                                      | 40                      | 144   | 14      | 31                 | 3   | 427   |
| 1976                        | 56                                    | 33                                | 47                            | 71                  | 27                                      | 55                      | 163   | 12      | 40                 | 4   | 506   |
| 1977                        | 44                                    | 34                                | 43                            | 69                  | 27                                      | 54                      | 154   | 19      | 33                 | 5   | 480   |
| 1978                        | 56                                    | 36                                | 41                            | 73                  | 31                                      | 54                      | 145   | 19      | 37                 | 4   | 495   |
| 1979                        | 52                                    | 38                                | 38                            | 77                  | 33                                      | 48                      | 144   | 21      | 38                 | 4   | 492   |
| 1980                        | 55                                    | 34                                | 39                            | 79                  | 32                                      | 43                      | 145   | 24      | 34                 | 3   | 488   |
| 1979                        |                                       |                                   |                               |                     |   |                         |   |         |                    |   |       |
| janvier                     | 33                                    | 34                                | 27                            | 79                  | 36                                      | 30                      | 43  | 13      | 32                 | 3   | 328   |
| février                     | 59                                    | 31                                | 28                            | 86                  | 43                                      | 44                      | 77  | 18      | 33                 | 3   | 422   |
| mars                        | 68                                    | 44                                | 37                            | 81                  | 47                                      | 56                      | 140   | 23      | 46                 | 4   | 546   |
| avril                       | 59                                    | 40                                | 37                            | 72                  | 30                                      | 51                      | 151   | 19      | 41                 | 4   | 504   |
| mai                         | 67                                    | 35                                | 41                            | 70                  | 35                                      | 55                      | 179   | 21      | 41                 | 5   | 547   |
| juin                        | 62                                    | 37                                | 41                            | 75                  | 37                                      | 56                      | 190   | 21      | 38                 | 4   | 561   |
| juillet                     | 41                                    | 36                                | 44                            | 74                  | 27                                      | 48                      | 108   | 28      | 44                 | 4   | 451   |
| août                        | 43                                    | 34                                | 39                            | 73                  | 31                                      | 48                      | 180   | 22      | 37                 | 3   | 511   |
| septembre                   | 42                                    | 42                                | 33                            | 78                  | 26                                      | 51                      | 181   | 22      | 40                 | 4   | 517   |
| octobre                     | 52                                    | 42                                | 41                            | 77                  | 26                                      | 51                      | 190   | 22      | 40                 | 5   | 547   |
| novembre                    | 50                                    | 38                                | 41                            | 82                  | 26                                      | 44                      | 158   | 22      | 36                 | 4   | 502   |
| décembre                    | 50                                    | 37                                | 45                            | 81                  | 28                                      | 43                      | 129   | 22      | 35                 | 4   | 473   |
| 1980                        |                                       |                                   |                               |                     |   |                         |   |         |                    |   |       |
| janvier                     | 42                                    | 37                                | 38                            | 94                  | 44                                      | 43                      | 115   | 23      | 35                 | 3   | 475   |
| février                     | 54                                    | 36                                | 29                            | 72                  | 41                                      | 50                      | 128   | 24      | 35                 | 4   | 472   |
| mars                        | 50                                    | 40                                | 36                            | 84                  | 40                                      | 53                      | 170   | 26      | 40                 | 4   | 548   |
| avril                       | 57                                    | 36                                | 39                            | 71                  | 41                                      | 43                      | 184   | 25      | 35                 | 3   | 533   |
| mai                         | 60                                    | 31                                | 42                            | 70                  | 38                                      | 46                      | 153   | 25      | 33                 | 3   | 502   |
| juin                        | 64                                    | 31                                | 37                            | 76                  | 33                                      | 45                      | 160   | 25      | 35                 | 3   | 508   |
| juillet                     | 54                                    | 34                                | 43                            | 68                  | 29                                      | 44                      | 97  | 25      | 31                 | 4   | 428   |
| août                        | 60                                    | 30                                | 41                            | 64                  | 24                                      | 31                      | 150   | 22      | 31                 | 3   | 455   |
| septembre                   | 47                                    | 34                                | 37                            | 85                  | 31                                      | 39                      | 159   | 22      | 29                 | 3   | 486   |
| octobre                     | 62                                    | 34                                | 38                            | 97                  | 24                                      | 47                      | 202   | 28      | 37                 | 4   | 573   |
| novembre                    | 50                                    | 34                                | 40                            | 80                  | 18                                      | 39                      | 129   | 20      | 33                 | 3   | 446   |
| décembre                    | 50                                    | 36                                | 43                            | 83                  | 26                                      | 37                      | 90  | 24      | 34                 | 4   | 426   |
| 1981                        |                                       |                                   |                               |                     |   |                         |   |         |                    |   |       |
| janvier                     | 43                                    | 34                                | 31                            | 84                  | 22                                      | 35                      | 93  | 23      | 30                 | 3   | 396   |
| février                     | 53                                    | 37                                | 34                            | 83                  | 26                                      | 41                      | 119   | 23      | 34                 | 3   | 453   |
| mars                        | 43                                    | 39                                | 36                            | 77                  | 35                                      | 41                      | 131   | 24      | 31                 | 4   | 461   |
| avril                       | 58                                    | 37                                | 47                            | 64                  | 31                                      | 41                      | 146   | 21      | 33                 | 4   | 482   |
| mai                         | 58                                    | 34                                | 39                            | 65                  | 30                                      | 39                      | 144   | 18      | 31                 | 4   | 462   |
| juin                        | 56                                    | 32                                | 34                            | 68                  | 32                                      | 44                      | 149   | 28      | 32                 | 3   | 479   |
| juillet                     | 48                                    | 26                                | 34                            | 61                  | 25                                      | 39                      | 96  | 22      | 30                 | 4   | 385   |
| août                        | 48                                    | 28                                | 38                            | 74                  | 23                                      | 33                      | 139   | 25      | 27                 | 4   | 440   |
| septembre                   | 36                                    | 28                                | 38                            | 66                  | 31                                      | 46                      | 174   | 24      | 32                 | 4   | 479   |
| octobre                     | 42                                    | 33                                | 38                            | 83                  | 31                                      | 46                      | 150   | 22      | 33                 | 3   | 481   |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## c) Mouvement à la frontière

| Moyennes mensuelles<br>et mois | A l'entrée                          |                                      |                                     |                                      | A la sortie                         |                                      |                                     |                                      | Nombre de bateaux vides          |  |                                  |  |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|
|                                | Frontière<br>française              |                                      | Frontière<br>néerlandaise           |                                      | Frontière<br>française              |                                      | Frontière<br>néerlandaise           |                                      | A l'entrée                       |  | A la sortie                      |  |
|                                | Mar-<br>chan-<br>dises<br>(1 000 t) | Nombre<br>de ba-<br>teaux<br>chargés | Mar-<br>chan-<br>dises<br>(1 000 t) | Nombre<br>de ba-<br>teaux<br>chargés | Mar-<br>chan-<br>dises<br>(1 000 t) | Nombre<br>de ba-<br>teaux<br>chargés | Mar-<br>chan-<br>dises<br>(1 000 t) | Nombre<br>de ba-<br>teaux<br>chargés | Fron-<br>tière<br>fran-<br>çaise | Fron-<br>tière<br>néer-<br>landai-<br>se | Fron-<br>tière<br>fran-<br>çaise | Fron-<br>tière<br>néer-<br>landai-<br>se |
| 1970                           | 446                                 | 1 776                                | 2 892                               | 5 219                                | 564                                 | 2 145                                | 1 494                               | 3 063                                | 517                              | 1 292                                    | 152                              | 2 387                                    |
| 1971                           | 488                                 | 1 944                                | 3 220                               | 5 874                                | 601                                 | 2 291                                | 1 637                               | 3 624                                | 484                              | 1 678                                    | 192                              | 2 781                                    |
| 1972                           | 538                                 | 2 145                                | 3 239                               | 6 007                                | 609                                 | 2 347                                | 1 783                               | 3 916                                | 416                              | 1 952                                    | 272                              | 2 739                                    |
| 1973                           | 500                                 | 1 988                                | 3 485                               | 6 047                                | 563                                 | 2 164                                | 2 291                               | 5 027                                | 369                              | 2 135                                    | 237                              | 2 585                                    |
| 1974                           | 520                                 | 2 075                                | 3 809                               | 6 224                                | 596                                 | 2 281                                | 2 259                               | 2 803                                | 438                              | 1 954                                    | 267                              | 2 698                                    |
| 1975                           | 370                                 | 1 486                                | 3 060                               | 4 892                                | 428                                 | 1 612                                | 1 928                               | 3 627                                | 329                              | 1 768                                    | 257                              | 2 263                                    |
| 1976                           | 390                                 | 1 565                                | 3 544                               | 5 794                                | 514                                 | 1 970                                | 2 467                               | 4 247                                | 606                              | 2 295                                    | 231                              | 3 538                                    |
| 1977                           | 317                                 | 1 282                                | 3 475                               | 5 449                                | 446                                 | 1 694                                | 2 675                               | 4 059                                | 517                              | 2 280                                    | 226                              | 3 439                                    |
| 1978                           | 424                                 | 1 696                                | 3 640                               | 5 422                                | 450                                 | 1 742                                | 2 542                               | 3 819                                | 295                              | 1 967                                    | 395                              | 3 277                                    |
| 1979                           | 407                                 | 1 633                                | 3 718                               | 5 230                                | 429                                 | 1 669                                | 2 497                               | 3 591                                | 269                              | 1 696                                    | 335                              | 3 103                                    |
| 1980                           | 403                                 | 1 605                                | 3 630                               | 5 089                                | 444                                 | 1 717                                | 2 608                               | 3 604                                | 269                              | 1 916                                    | 254                              | 3 137                                    |
| 1979                           |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                  |  |                                  |  |
| janvier                        | 209                                 | 842                                  | 2 315                               | 2 800                                | 233                                 | 911                                  | 1 643                               | 2 180                                | 185                              | 1 119                                    | 148                              | 1 584                                    |
| février                        | 406                                 | 1 631                                | 2 781                               | 3 686                                | 352                                 | 1 367                                | 1 974                               | 2 835                                | 178                              | 1 104                                    | 376                              | 1 893                                    |
| mars                           | 507                                 | 2 016                                | 4 112                               | 5 801                                | 509                                 | 1 984                                | 2 485                               | 3 671                                | 218                              | 1 583                                    | 538                              | 3 234                                    |
| avril                          | 496                                 | 1 974                                | 3 858                               | 5 442                                | 432                                 | 1 677                                | 2 565                               | 2 834                                | 190                              | 1 772                                    | 465                              | 3 361                                    |
| mai                            | 509                                 | 2 031                                | 4 000                               | 5 735                                | 508                                 | 1 955                                | 2 798                               | 4 040                                | 255                              | 1 960                                    | 595                              | 3 437                                    |
| juin                           | 499                                 | 1 966                                | 4 371                               | 6 299                                | 495                                 | 1 911                                | 2 984                               | 4 419                                | 242                              | 2 033                                    | 498                              | 3 672                                    |
| juillet                        | 345                                 | 1 392                                | 3 422                               | 4 888                                | 473                                 | 1 824                                | 2 554                               | 3 383                                | 394                              | 1 668                                    | 250                              | 2 738                                    |
| août                           | 321                                 | 1 302                                | 3 937                               | 5 746                                | 423                                 | 1 652                                | 2 798                               | 3 731                                | 401                              | 1 828                                    | 273                              | 3 419                                    |
| septembre                      | 364                                 | 1 469                                | 3 985                               | 5 735                                | 449                                 | 1 744                                | 2 850                               | 4 169                                | 408                              | 2 189                                    | 225                              | 3 733                                    |
| octobre                        | 438                                 | 1 773                                | 4 404                               | 6 375                                | 494                                 | 1 920                                | 2 661                               | 4 063                                | 332                              | 1 932                                    | 173                              | 3 955                                    |
| novembre                       | 414                                 | 1 662                                | 3 859                               | 5 396                                | 419                                 | 1 652                                | 2 439                               | 3 580                                | 217                              | 1 686                                    | 215                              | 3 370                                    |
| décembre                       | 380                                 | 1 537                                | 3 574                               | 4 855                                | 365                                 | 1 426                                | 2 218                               | 3 183                                | 207                              | 1 475                                    | 266                              | 2 843                                    |
| 1980                           |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                  |  |                                  |  |
| janvier                        | 293                                 | 1 197                                | 3 456                               | 4 846                                | 429                                 | 1 678                                | 2 263                               | 3 126                                | 211                              | 1 481                                    | 116                              | 2 775                                    |
| février                        | 383                                 | 1 547                                | 3 645                               | 5 076                                | 418                                 | 1 629                                | 2 294                               | 3 206                                | 246                              | 1 511                                    | 140                              | 3 206                                    |
| mars                           | 444                                 | 1 769                                | 4 293                               | 5 873                                | 475                                 | 1 883                                | 2 720                               | 3 863                                | 280                              | 1 874                                    | 198                              | 3 521                                    |
| avril                          | 435                                 | 1 740                                | 3 968                               | 5 622                                | 424                                 | 1 647                                | 2 720                               | 3 885                                | 243                              | 1 849                                    | 264                              | 3 201                                    |
| mai                            | 444                                 | 1 762                                | 3 519                               | 5 101                                | 439                                 | 1 703                                | 2 684                               | 3 855                                | 215                              | 2 148                                    | 443                              | 3 394                                    |
| juin                           | 486                                 | 1 918                                | 3 602                               | 5 195                                | 468                                 | 1 838                                | 3 262                               | 4 547                                | 222                              | 2 634                                    | 280                              | 3 183                                    |
| juillet                        | 423                                 | 1 653                                | 2 847                               | 4 080                                | 472                                 | 1 811                                | 2 364                               | 3 134                                | 264                              | 1 962                                    | 513                              | 2 362                                    |
| août                           | 414                                 | 1 641                                | 3 489                               | 4 994                                | 400                                 | 1 545                                | 2 723                               | 3 340                                | 233                              | 2 079                                    | 347                              | 3 315                                    |
| septembre                      | 329                                 | 1 316                                | 3 471                               | 4 965                                | 456                                 | 1 762                                | 2 759                               | 3 949                                | 349                              | 2 245                                    | 161                              | 3 303                                    |
| octobre                        | 416                                 | 1 662                                | 4 394                               | 6 044                                | 486                                 | 1 840                                | 3 025                               | 4 064                                | 398                              | 2 052                                    | 192                              | 3 765                                    |
| novembre                       | 387                                 | 1 546                                | 3 489                               | 4 842                                | 442                                 | 1 691                                | 2 301                               | 3 290                                | 335                              | 1 608                                    | 150                              | 3 001                                    |
| décembre                       | 380                                 | 1 512                                | 3 392                               | 4 428                                | 413                                 | 1 581                                | 2 179                               | 2 988                                | 228                              | 1 550                                    | 244                              | 2 614                                    |
| 1981                           |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                  |  |                                  |  |
| janvier                        | 308                                 | 1 240                                | 2 889                               | 3 945                                | 389                                 | 1 476                                | 2 412                               | 3 012                                | 230                              | 1 700                                    | 126                              | 2 618                                    |
| février                        | 366                                 | 1 475                                | 3 552                               | 4 714                                | 453                                 | 1 739                                | 2 578                               | 3 398                                | 283                              | 1 765                                    | 167                              | 2 822                                    |
| mars                           | 375                                 | 1 515                                | 3 725                               | 4 954                                | 397                                 | 1 510                                | 2 420                               | 3 249                                | 220                              | 1 636                                    | 287                              | 3 040                                    |
| avril                          | 450                                 | 1 199                                | 4 095                               | 5 408                                | 392                                 | 1 484                                | 2 638                               | 3 822                                | 259                              | 2 110                                    | 657                              | 3 786                                    |
| mai                            | 429                                 | 1 707                                | 3 804                               | 5 182                                | 417                                 | 1 586                                | 2 457                               | 3 391                                | 230                              | 1 807                                    | 661                              | 3 307                                    |
| juin                           | 383                                 | 1 527                                | 4 094                               | 5 592                                | 481                                 | 1 822                                | 2 260                               | 3 095                                | 269                              | 1 797                                    | 332                              | 3 210                                    |
| juillet                        | 337                                 | 1 348                                | 3 038                               | 4 049                                | 408                                 | 1 531                                | 2 542                               | 3 102                                | 367                              | 1 838                                    | 318                              | 2 465                                    |
| août                           | 287                                 | 1 141                                | 3 269                               | 4 489                                | 343                                 | 1 285                                | 2 897                               | 3 346                                | 304                              | 1 695                                    | 414                              | 3 167                                    |
| septembre                      | 250                                 | 986                                  | 3 822                               | 5 110                                | 446                                 | 1 692                                | 2 603                               | 3 160                                | 533                              | 1 870                                    | 225                              | 3 585                                    |
| octobre                        | 286                                 | 1 152                                | 3 987                               | 5 123                                | 425                                 | 1 596                                | 2 891                               | 3 434                                | 541                              | 1 929                                    | 168                              | 3 462                                    |



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

| Moyenne mensuelles<br>et<br>mois | Bassin de<br>l'Escaut<br>maritime<br>(long. :<br>233,3 km)<br>(2) (3) |     | Canaux de la<br>Campine<br>(long. :<br>332,1 km) |     | Canaux<br>brabançons<br>(long. :<br>130,4 km) |     | Meuse<br>et<br>Sambre<br>(long. :<br>229,1 km) |     | Bassin<br>du<br>haut-Escaut<br>(long. :<br>403,7 km)<br>(2) |     | Centre<br>et<br>Borinage<br>(long. :<br>95,3 km) |     | Bassin de<br>l'Yser et<br>Côte<br>(long. :<br>149,8 km) |     |
|----------------------------------|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|---|-----|
|                                  | t   | tkm | t  | tkm | t   | tkm | t  | tkm | t   | tkm | t  | tkm | t   | tkm |
|                                  | 1   | 2   | 3  | 4   | 5   | 6   | 7  | 8   | 9   | 10  | 11   | 12  | 13  | 14  |
| 1970                             | 3 045   | 106 | 2 194  | 220 | 1 092   | 47  | 1 650  | 70  | 1 560   | 107 | 183  | 10  | 147   | 2   |
| 1971                             | 2 966   | 104 | 2 185  | 214 | 1 045   | 42  | 1 759  | 77  | 1 689   | 113 | 174  | 9   | 131   | 2   |
| 1972                             | 3 092   | 104 | 2 037  | 217 | 1 006   | 39  | 1 884  | 80  | 1 584   | 114 | 169  | 8   | 127   | 2   |
| 1973                             | 3 548   | 120 | 1 975  | 189 | 1 012   | 40  | 1 738  | 74  | 1 557   | 108 | 164  | 9   | 130   | 2   |
| 1974                             | 3 602   | 122 | 2 102  | 206 | 1 065   | 44  | 1 860  | 76  | 1 702   | 114 | 161  | 8   | 138   | 2   |
| 1975                             | 2 899   | 99  | 1 547  | 150 | 835   | 34  | 1 378  | 53  | 1 318   | 84  | 102  | 6   | 91  | 1   |
| 1976                             | 3 463   | 123 | 1 889  | 176 | 957   | 35  | 1 683  | 63  | 1 545   | 100 | 115  | 7   | 146   | 2   |
| 1977                             | 3 755   | 126 | 1 901  | 165 | 837   | 33  | 1 631  | 54  | 1 505   | 93  | 124  | 6   | 155   | 2   |
| 1978                             | 3 710   | 130 | 1 912  | 167 | 786   | 33  | 1 458  | 55  | 1 520   | 101 | 112  | 6   | 155   | 2   |
| 1979                             | 3 878   | 134 | 1 870  | 168 | 858   | 34  | 1 373  | 46  | 1 607   | 102 | 94   | 5   | 168   | 2   |
| 1980                             | 3 818   | 133 | 1 835  | 166 | 817   | 35  | 1 358  | 44  | 1 638   | 103 | 101  | 5   | 175   | 3   |
| 1979                             |   |     |  |     |   |     |  |     |   |     |  |     |   |     |
| janvier                          | 3 366   | 104 | 1 163  | 120 | 647   | 23  | 727  | 12  | 1 327   | 66  | 31   | 2   | 55  | 1   |
| février                          | 3 419   | 114 | 1 390  | 151 | 673   | 30  | 1 108  | 29  | 1 389   | 92  | 54   | 4   | 143   | 2   |
| mars                             | 4 386   | 152 | 1 907  | 179 | 853   | 37  | 1 397  | 43  | 1 684   | 125 | 115  | 7   | 248   | 4   |
| avril                            | 3 704   | 132 | 1 882  | 167 | 793   | 34  | 1 564  | 49  | 1 721   | 112 | 80   | 7   | 199   | 3   |
| mai                              | 3 722   | 139 | 2 157  | 186 | 834   | 35  | 1 697  | 62  | 1 774   | 119 | 105  | 4   | 176   | 3   |
| juin                             | 4 141   | 152 | 2 156  | 182 | 961   | 39  | 1 631  | 65  | 1 688   | 116 | 131  | 6   | 167   | 2   |
| juillet                          | 3 820   | 131 | 1 579  | 136 | 734   | 31  | 1 040  | 49  | 1 512   | 95  | 94   | 6   | 152   | 2   |
| août                             | 3 901   | 136 | 2 042  | 181 | 838   | 32  | 1 680  | 58  | 1 743   | 96  | 104  | 6   | 194   | 2   |
| septembre                        | 4 143   | 139 | 2 083  | 188 | 894   | 32  | 1 574  | 55  | 1 627   | 97  | 92   | 5   | 118   | 1   |
| octobre                          | 4 088   | 146 | 2 261  | 189 | 1 058   | 41  | 1 536  | 52  | 1 649   | 112 | 103  | 5   | 192   | 2   |
| novembre                         | 4 010   | 132 | 1 964  | 173 | 1 177   | 41  | 1 423  | 49  | 1 538   | 97  | 89   | 6   | 195   | 3   |
| décembre                         | 3 838   | 130 | 1 857  | 166 | 839   | 38  | 1 093  | 33  | 1 629   | 97  | 114  | 6   | 181   | 3   |
| 1980                             |   |     |  |     |   |     |  |     |   |     |  |     |   |     |
| janvier                          | 3 843   | 130 | 1 608  | 168 | 975   | 40  | 1 286  | 34  | 1 556   | 83  | 83   | 4   | 188   | 2   |
| février                          | 3 853   | 132 | 1 682  | 153 | 859   | 40  | 1 154  | 34  | 1 647   | 106 | 104  | 6   | 178   | 3   |
| mars                             | 4 037   | 144 | 2 069  | 188 | 887   | 39  | 1 518  | 56  | 1 844   | 112 | 109  | 5   | 208   | 3   |
| avril                            | 3 750   | 133 | 2 057  | 199 | 872   | 36  | 1 537  | 55  | 1 677   | 102 | 82   | 5   | 183   | 3   |
| mai                              | 3 716   | 131 | 1 858  | 169 | 786   | 35  | 1 519  | 55  | 1 579   | 104 | 121  | 5   | 172   | 2   |
| juin                             | 3 990   | 136 | 1 947  | 171 | 810   | 30  | 1 579  | 56  | 1 664   | 109 | 81   | 4   | 172   | 3   |
| juillet                          | 3 717   | 124 | 1 399  | 133 | 653   | 38  | 1 002  | 24  | 1 472   | 102 | 96   | 6   | 152   | 3   |
| août                             | 3 627   | 127 | 1 785  | 149 | 622   | 31  | 1 278  | 41  | 1 704   | 102 | 130  | 4   | 190   | 2   |
| septembre                        | 3 800   | 125 | 1 996  | 174 | 748   | 31  | 1 538  | 46  | 1 728   | 103 | 123  | 5   | 186   | 2   |
| octobre                          | 4 293   | 158 | 2 263  | 207 | 1 038   | 43  | 1 611  | 49  | 1 781   | 107 | 113  | 7   | 172   | 2   |
| novembre                         | 3 450   | 125 | 1 760  | 145 | 783   | 31  | 1 232  | 41  | 1 431   | 96  | 87   | 5   | 168   | 2   |
| décembre                         | 3 741   | 125 | 1 600  | 137 | 701   | 31  | 1 045  | 31  | 1 567   | 95  | 84   | 5   | 133   | 3   |
| 1981                             |   |     |  |     |   |     |  |     |   |     |  |     |   |     |
| janvier                          | 3 383   | 118 | 1 449  | 123 | 664   | 31  | 974  | 25  | 1 555   | 92  | 79   | 5   | 165   | 2   |
| février                          | 3 907   | 137 | 1 513  | 133 | 786   | 37  | 1 246  | 38  | 1 694   | 100 | 94   | 6   | 155   | 2   |
| mars                             | 3 782   | 129 | 1 845  | 159 | 652   | 32  | 1 343  | 39  | 1 615   | 93  | 105  | 6   | 161   | 2   |
| avril                            | 3 780   | 134 | 1 985  | 164 | 730   | 30  | 1 506  | 46  | 1 806   | 101 | 105  | 5   | 147   | 2   |
| mai                              | 3 710   | 128 | 1 721  | 155 | 681   | 29  | 1 389  | 46  | 1 607   | 98  | 74   | 5   | 139   | 2   |
| juin                             | 3 681   | 129 | 1 944  | 158 | 832   | 34  | 1 427  | 47  | 1 686   | 103 | 87   | 5   | 183   | 2   |
| juillet                          | 3 333   | 117 | 1 345  | 114 | 426   | 23  | 990  | 42  | 1 476   | 83  | 98   | 4   | 144   | 2   |
| août                             | 4 097   | 137 | 1 819  | 145 | 662   | 28  | 1 140  | 40  | 1 544   | 84  | 111  | 4   | 149   | 2   |
| septembre                        | 3 688   | 131 | 1 944  | 167 | 614   | 29  | 1 472  | 54  | 1 730   | 90  | 132  | 6   | 170   | 2   |
| octobre                          | 4 072   | 142 | 1 876  | 160 | 700   | 32  | 1 424  | 41  | 2 117   | 98  | 124  | 5   | 193   | 3   |

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1981

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

| Spécification  | Bateaux chargés (4) |              |           |                  | Bateaux vides               |                   |                  | Remorqueurs et pousseurs    |                   |                             |
|--|---------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|
|  | Nombre de voyages   | Marchandises |           | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1 000 km |
|  |                     | 1 000 t      | 1 000 tkm |                  |                             |                   |                  |                             |                   |                             |
| 1. Exportation (1)   |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                   |                             |
| a) automoteurs   | 3 723               | 2 755        | 125 996   | 3 292            | 242                         | 3 377             | 2 907            | 171                         | -                 | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 220                 | 281          | 7 878     | 355              | 7                           | 396               | 674              | 15                          | -                 | -                           |
| c) total   | 3 943               | 3 035        | 133 873   | 3 647            | 248                         | 3 773             | 3 582            | 185                         | 455               | 12                          |
| 2. Importations (1)  |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                   |                             |
| a) automoteurs   | 4 723               | 3 376        | 167 993   | 4 001            | 289                         | 2 133             | 2 081            | 107                         | -                 | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 465                 | 615          | 18 029    | 783              | 15                          | 180               | 320              | 5                           | -                 | -                           |
| c) total   | 5 188               | 3 991        | 186 021   | 4 784            | 304                         | 2 313             | 2 400            | 112                         | 468               | 12                          |
| 3. Transit (2)   |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                   |                             |
| a) automoteurs   | 1 087               | 281          | 35 413    | 406              | 136                         | 157               | 66               | 19                          | -                 | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | -                   | -            | -         | -                | -                           | -                 | -                | -                           | -                 | -                           |
| c) total   | 1 087               | 281          | 35 413    | 406              | 136                         | 157               | 66               | 19                          | 2                 | -                           |
| 4. Trafic intérieur  |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                   |                             |
| a) automoteurs   | 2 501               | 1 451        | 110 154   | 1 670            | 189                         | 3 428             | 2 097            | 220                         | -                 | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 407                 | 289          | 16 009    | 322              | 14                          | 430               | 286              | 13                          | -                 | -                           |
| c) total   | 2 908               | 1 740        | 126 164   | 1 992            | 203                         | 3 858             | 2 383            | 232                         | 721               | 28                          |
| 5. Trafic total  |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                   |                             |
| a) automoteurs   | 12 034              | 7 864        | 439 556   | 9 369            | 856                         | 9 095             | 7 151            | 517                         | -                 | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 1 092               | 1 185        | 41 916    | 1 460            | 36                          | 1 006             | 1 280            | 33                          | -                 | -                           |
| c) total   | 13 126              | 9 048        | 481 471   | 10 829           | 892                         | 10 101            | 8 431            | 549                         | 1 646             | 53                          |
| Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3) | 6 928               | 4 591        | 291 046   | 5 339            | 540                         | 5 579             | 4 089            | 354                         | 911               | 30                          |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'Octobre 1981

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                               | Trafic total<br>(1 000 t) |       | 1981                           |                                |                      |                                  |
|--|---------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|
|  | 1981                      | 1980  | Exporta-<br>tions<br>(1 000 t) | Importa-<br>tions<br>(1 000 t) | Transit<br>(1 000 t) | Trafic<br>intérieur<br>(1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 550                       | 719   | 218                            | 153                            | 93                   | 86                               |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 533                       | 557   | 90                             | 296                            | 76                   | 71                               |
| Combustibles minéraux solides  | 759                       | 635   | 192                            | 345                            | 8                    | 214                              |
| Produits pétroliers  | 2 179                     | 2 237 | 1 076                          | 672                            | 3                    | 428                              |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 432                       | 388   | 105                            | 185                            | 8                    | 135                              |
| Produits métallurgiques  | 847                       | 789   | 269                            | 468                            | 18                   | 93                               |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>mat. de constr.                           | 2 592                     | 3 200 | 684                            | 1 400                          | 24                   | 484                              |
| Engrais  | 347                       | 393   | 96                             | 140                            | 27                   | 84                               |
| Produits chimiques   | 700                       | 752   | 263                            | 274                            | 25                   | 139                              |
| Machines, véhicules, objets manufac-<br>turés n.d.a. et transactions spéciales | 108                       | 126   | 43                             | 59                             | 1                    | 6                                |
| <i>Total</i>   | 9 048                     | 9 796 | 3 035                          | 3 991                          | 281                  | 1 740                            |

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                               | 1 000 tkm |         | Chargements (1 000 t) |       | Déchargements (1 000 t) |       |
|--|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
|  | 1981      | 1980    | 1981                  | 1980  | 1981                    | 1980  |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 41 559    | 61 579  | 304                   | 336   | 239                     | 322   |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 33 387    | 34 199  | 161                   | 156   | 367                     | 401   |
| Combustibles minéraux solides  | 37 964    | 38 401  | 406                   | 379   | 559                     | 520   |
| Produits pétroliers  | 82 778    | 97 068  | 1 504                 | 1 427 | 1 100                   | 1 293 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 31 442    | 24 203  | 240                   | 245   | 320                     | 230   |
| Produits métallurgiques  | 45 976    | 46 819  | 361                   | 353   | 561                     | 528   |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>mat. de constr.                           | 150 289   | 201 902 | 1 168                 | 1 430 | 1 884                   | 2 185 |
| Engrais  | 22 029    | 27 530  | 180                   | 217   | 224                     | 275   |
| Produits chimiques   | 32 754    | 37 087  | 402                   | 377   | 412                     | 461   |
| Machines, véhicules, objets manufac-<br>turés n.d.a. et transactions spéciales | 3 295     | 4 100   | 49                    | 67    | 65                      | 62    |
| <i>Total</i>   | 481 471   | 572 889 | 4 775                 | 4 986 | 5 731                   | 6 285 |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'Octobre 1981

c. Mouvement à la frontière

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                          | A l'entrée                |            |                        |              | A la sortie         |            |
|---|---------------------------|------------|------------------------|--------------|---------------------|------------|
|   | Frontière française       |            | Frontière néerlandaise |              | Frontière française |            |
|   | 1981                      | 1980       | 1981                   | 1980         | 1981                | 1980       |
|   | 1. MARCHANDISES (1 000 t) |            |                        |              |                     |            |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 171                       | 310        | 75                     | 73           | 73                  | 84         |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 75                        | 78         | 297                    | 323          | 60                  | 55         |
| Combustibles minéraux solides   | 3                         | -          | 351                    | 256          | 10                  | 14         |
| Produits pétroliers   | 1                         | -          | 674                    | 810          | 5                   | 10         |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | -                         | 1          | 192                    | 142          | 28                  | 30         |
| Produits métallurgiques   | 22                        | 16         | 464                    | 420          | 53                  | 79         |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 4                         | 5          | 1 420                  | 1 765        | 96                  | 106        |
| Engrais   | 1                         | 2          | 166                    | 175          | 39                  | 39         |
| Produits chimiques  | 10                        | 4          | 289                    | 371          | 62                  | 67         |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 1                         | -          | 59                     | 59           | -                   | 2          |
| <i>Total</i>  | <i>286</i>                | <i>416</i> | <i>3 987</i>           | <i>4 394</i> | <i>425</i>          | <i>486</i> |
|   | 2. NOMBRE DE BATEAUX      |            |                        |              |                     |            |
| Chargés   | 1 152                     | 1 662      | 5 123                  | 6 044        | 1 596               | 1 840      |
| Vides   | 541                       | 398        | 1 929                  | 2 052        | 168                 | 192        |

## C. MOUVEMENT A LA FRONTIERE (SUITE)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                          | A la sortie (suite)       |              | Total général |              |              |              |
|---|---------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|   | Frontière néerlandaise    |              | A l'entrée    |              | A la sortie  |              |
|   | 1981                      | 1980         | 1981          | 1980         | 1981         | 1980         |
|   | 1. MARCHANDISES (1 000 t) |              |               |              |              |              |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 238                       | 303          | 246           | 383          | 311          | 387          |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 106                       | 101          | 372           | 402          | 166          | 156          |
| Combustibles minéraux solides   | 190                       | 101          | 353           | 256          | 200          | 116          |
| Produits pétroliers   | 1 074                     | 934          | 674           | 810          | 1 079        | 944          |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 85                        | 128          | 193           | 143          | 112          | 158          |
| Produits métallurgiques   | 234                       | 182          | 486           | 436          | 286          | 261          |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 612                       | 909          | 1 424         | 1 770        | 708          | 1 015        |
| Engrais   | 84                        | 80           | 166           | 176          | 123          | 119          |
| Produits chimiques  | 226                       | 224          | 298           | 375          | 288          | 292          |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 43                        | 62           | 59            | 59           | 44           | 64           |
| <i>Total</i>  | <i>2 891</i>              | <i>3 025</i> | <i>4 273</i>  | <i>4 810</i> | <i>3 317</i> | <i>3 511</i> |
|   | 2. NOMBRE DE BATEAUX      |              |               |              |              |              |
| Chargés   | 3 434                     | 4 064        | 6 275         | 7 706        | 5 030        | 5 904        |
| Vides   | 3 762                     | 3 765        | 2 470         | 2 450        | 3 930        | 3 957        |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1981

## d) Activité sur les voies navigables

| BASSINS<br>et<br>VOIES NAVIGABLES    | Longueur<br>(km) | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée |   |                                    |                                      |              |         | Répartition du trafic selon sa nature |              |              |                                  |                  |            |
|--------------------------------------|------------------|---|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------------|------------|
|                                      |                  | Départs vers<br>des destinations<br>en dehors de la<br>voie     | Arrivée en pro-<br>venance d'au-<br>tres voies ou des<br>pays étrangers | Transit par rap-<br>port à la voie | Trafic à l'inté-<br>rieur de la voie | TRAFIC TOTAL |         |                                       | Exportations | Importations | Transit (sans<br>transbordement) | Trafic intérieur |            |
|                                      |                  |   |   |                                    |                                      | N(1)(2)      | 1 000 t | 1 000 tkm                             |              |              |                                  |                  | 1 000 t(2) |
| Bassin de l'Escaut Maritime          |                  |   |   |                                    |                                      |              |         |                                       |              |              |                                  |                  |            |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4             | 1   | 49  | 284                                | -                                    | 1 084        | 334     | 16 492                                | 84           | 140          | 17                               | 93               |            |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.     | 39,4             | 2 378   | 1 388   | 1 262                              | 46                                   | 6 014        | 5 074   | 104 378                               | 1 875        | 2 054        | 26                               | 1 120            |            |
| Rupel                                | 12,0             | 9   | 85  | 792                                | -                                    | 1 091        | 887     | 3 632                                 | 90           | 463          | 6                                | 329              |            |
| Dyle                                 | 28,5             | -   | 19  | 34                                 | -                                    | 133          | 53      | 141                                   | 1            | 40           | -                                | 12               |            |
| Canal de la Nèthe                    | 15,4             | -   | 49  | 56                                 | -                                    | 216          | 105     | 1 907                                 | 5            | 76           | 2                                | 21               |            |
| Nèthes                               | 18,7             | -   | -   | -                                  | -                                    | -            | -       | -                                     | -            | -            | -                                | -                |            |
| Moervaart-Durne                      | 45,9             | 1   | -   | -                                  | -                                    | 2            | 1       | 4                                     | -            | -            | -                                | 1                |            |
| Liaison Escaut-Rhin                  | 5,0              | -   | -   | -                                  | 3 117                                | 3 225        | 3 117   | 15 584                                | 1 427        | 1 677        | 13                               | -                |            |
| <i>Total</i>                         | <i>233,3</i>     |   |   |                                    |                                      |              |         | <i>142 138</i>                        |              |              |                                  |                  |            |
| Canaux de la Campine                 |                  |   |   |                                    |                                      |              |         |                                       |              |              |                                  |                  |            |
| Canal Albert                         | 129,6            | 389   | 984   | 1 319                              | 58                                   | 4 124        | 2 750   | 145 777                               | 569          | 1 117        | 51                               | 1 014            |            |
| Canal de Lanaye à Maastricht         | 1,9              | -   | -   | 1 054                              | -                                    | 1 509        | 1 054   | 2 108                                 | 377          | 637          | 40                               | -                |            |
| Canal de Briegden à Neerharen        | 4,9              | -   | 2   | 102                                | -                                    | 261          | 104     | 513                                   | 33           | 28           | 3                                | 40               |            |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc    | 43,5             | 110   | 10  | 111                                | 1                                    | 587          | 231     | 2 069                                 | 79           | 94           | 9                                | 49               |            |
| Canal de Bocholt à Herentals         | 57,4             | 123   | 41  | 95                                 | -                                    | 720          | 260     | 6 526                                 | 42           | 70           | 6                                | 143              |            |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel      | 15,8             | -   | 8   | 16                                 | -                                    | 73           | 24      | 348                                   | 14           | 4            | -                                | 6                |            |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten     | 63,3             | -   | 64  | -                                  | -                                    | 207          | 65      | 2 277                                 | -            | 54           | -                                | 11               |            |
| Canal de Beverlo                     | 14,8             | 12  | 14  | -                                  | -                                    | 68           | 26      | 154                                   | 1            | 3            | -                                | 23               |            |
| Canal de Haccourt à Visé             | 0,9              | -   | -   | 1                                  | -                                    | 4            | 1       | 1                                     | -            | 1            | -                                | -                |            |
| <i>Total</i>                         | <i>332,1</i>     |   |   |                                    |                                      |              |         | <i>159 773</i>                        |              |              |                                  |                  |            |
| Canaux brabançons                    |                  |   |   |                                    |                                      |              |         |                                       |              |              |                                  |                  |            |
| Canal de Charleroi à Bruxelles       | 68,5             | 41  | 97  | 149                                | 4                                    | 547          | 290     | 11 368                                | 76           | 117          | 9                                | 88               |            |
| Canal de Bruxelles au Rupel          | 31,9             | 46  | 476   | 222                                | -                                    | 828          | 743     | 19 785                                | 83           | 353          | 4                                | 304              |            |
| Canal de Louvain à la Dyle           | 30,0             | 1   | 33  | -                                  | -                                    | 109          | 34      | 719                                   | 1            | 22           | -                                | 11               |            |
| <i>Total</i>                         | <i>130,4</i>     |   |   |                                    |                                      |              |         | <i>31 872</i>                         |              |              |                                  |                  |            |
| Meuse et Sambre                      |                  |   |   |                                    |                                      |              |         |                                       |              |              |                                  |                  |            |
| Meuse                                | 116,2            | 397   | 481   | 265                                | 33                                   | 1 804        | 1 175   | 31 691                                | 318          | 325          | 37                               | 495              |            |
| Sambre                               | 87,2             | 105   | 63  | 72                                 | -                                    | 581          | 240     | 9 324                                 | 107          | 63           | 19                               | 52               |            |
| Ourthe                               | 4,1              | -   | 5   | -                                  | -                                    | 18           | 5       | 15                                    | -            | 5            | -                                | -                |            |
| Meuse (en aval de Liège)             | 10,0             | 23  | 110   | -                                  | -                                    | 149          | 133     | 252                                   | -            | 23           | -                                | 110              |            |
| Meuse mitoyenne                      | 11,6             | 157   | 17  | -                                  | -                                    | 263          | 174     | 174                                   | 157          | 17           | -                                | -                |            |
| <i>Total</i>                         | <i>229,1</i>     |   |   |                                    |                                      |              |         | <i>41 456</i>                         |              |              |                                  |                  |            |
| Bassin du Haut Escaut                |                  |   |   |                                    |                                      |              |         |                                       |              |              |                                  |                  |            |
| Haut Escaut                          | 85,7             | 10  | 28  | 451                                | -                                    | 1 835        | 490     | 33 753                                | 149          | 130          | 158                              | 53               |            |
| Lys                                  | 91,5             | 1   | 49  | 340                                | -                                    | 1 322        | 390     | 16 928                                | 102          | 148          | 79                               | 62               |            |
| Dendre                               | 65,1             | 5   | 41  | -                                  | -                                    | 136          | 46      | 731                                   | 1            | 30           | -                                | 15               |            |
| Canal de Gand à Terneuzen            | 17,1             | 651   | 761   | 603                                | 74                                   | 3 602        | 2 090   | 20 625                                | 522          | 1 080        | 218                              | 271              |            |
| Canal de Gand à Bruges               | 44,3             | -   | 53  | 502                                | -                                    | 1 683        | 555     | 9 161                                 | 117          | 213          | 83                               | 142              |            |
| Canal de dérivation de la Lys        | 27,5             | 1   | 11  | 359                                | -                                    | 1 238        | 371     | 5 180                                 | 101          | 127          | 79                               | 65               |            |
| Canal de Roulers à la Lys            | 16,6             | 8   | 128   | -                                  | -                                    | 405          | 135     | 1 515                                 | 6            | 82           | -                                | 47               |            |
| Canal de Bossuit à Courtrai          | 15,4             | 3   | 22  | 1                                  | -                                    | 107          | 25      | 216                                   | -            | 6            | -                                | 19               |            |
| Canal de l'Espierres                 | 8,4              | -   | -   | 14                                 | -                                    | 56           | 14      | 112                                   | 14           | -            | -                                | -                |            |
| Ringvaart                            | 22,0             | 4   | 86  | 908                                | -                                    | 3 061        | 998     | 9 621                                 | 205          | 351          | 197                              | 245              |            |
| Gand                                 | 10,1             | 6   | 101   | 83                                 | -                                    | 461          | 190     | 546                                   | 40           | 97           | 38                               | 16               |            |
| <i>Total</i>                         | <i>403,7</i>     |   |   |                                    |                                      |              |         | <i>98 388</i>                         |              |              |                                  |                  |            |
| Centre et Borinage                   |                  |   |   |                                    |                                      |              |         |                                       |              |              |                                  |                  |            |
| Canal du Centre                      | 25,1             | 35  | 40  | 42                                 | 1                                    | 310          | 118     | 1 535                                 | 48           | 33           | 6                                | 30               |            |
| Canal d'Ath-Condé                    | 31,3             | 2   | 1   | -                                  | -                                    | 15           | 4       | 66                                    | -            | 2            | -                                | 2                |            |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes        | 38,9             | 11  | 32  | 61                                 | 1                                    | 361          | 105     | 3 459                                 | 46           | 23           | 6                                | 30               |            |
| <i>Total</i>                         | <i>95,3</i>      |   |   |                                    |                                      |              |         | <i>5 060</i>                          |              |              |                                  |                  |            |
| Bassin de l'Yser et Côte             |                  |   |   |                                    |                                      |              |         |                                       |              |              |                                  |                  |            |
| Yser                                 | 41,2             | -   | -   | -                                  | -                                    | -            | -       | -                                     | -            | -            | -                                | -                |            |
| Canal d'Ypres à l'Yser               | 15,2             | -   | -   | -                                  | -                                    | -            | -       | -                                     | -            | -            | -                                | -                |            |
| Canal de Plassendale à Dunkerque     | 39,7             | -   | 5   | 17                                 | -                                    | 93           | 22      | 732                                   | 3            | 14           | 4                                | -                |            |
| Canal de Lo                          | 14,3             | -   | -   | -                                  | -                                    | -            | -       | -                                     | -            | -            | -                                | -                |            |
| Canal de Bruges à Ostende            | 20,9             | 15  | 53  | 103                                | -                                    | 404          | 171     | 992                                   | 22           | 81           | 4                                | 63               |            |
| Canal de Bruges à Zeebrugge          | 12,0             | 14  | 107   | -                                  | -                                    | 214          | 120     | 1 058                                 | 7            | 57           | -                                | 56               |            |
| Canal de Bruges à l'Ecluse           | 6,5              | -   | 1   | -                                  | -                                    | 4            | 1       | 2                                     | -            | -            | -                                | 1                |            |
| <i>Total</i>                         | <i>149,8</i>     |   |   |                                    |                                      |              |         | <i>2 784</i>                          |              |              |                                  |                  |            |
| <i>Le Royaume</i>                    | <i>1 573,7</i>   |   |   |                                    |                                      |              |         | <i>481 471</i>                        |              |              |                                  |                  |            |

.1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Trafic des voyageurs       |                               |  |                                 | Trafic des marchandises |                   |                  |         |                                |                                    |  |                                 |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------|
|                                | Nombre de voyageurs<br>(1) | Nombre de voyageurs km<br>(1) | Nombre de train-km productifs<br>(1 000 000) | Recettes totales<br>(1 000 000) | 1 000 t                 | Wagons complets   |                  |         | Train-km productifs<br>(1 000) | tkm bruts remorqués<br>(1 000 000) | Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)<br>(1 000 000) | Recettes totales<br>(1 000 000) |
|                                |                            |                               |  |                                 |                         | 1 000 000 tkm     |                  |         |                                |                                    |  |                                 |
|                                |                            |                               |  |                                 |                         | Traffic intérieur | Import et export | Transit |                                |                                    |  |                                 |
| 1970                           | 20 570                     | 688                           | 4 859  | 502                             | 5 912                   | 98                | 376              | 174     | 1 964                          | 1 594                              | 226 135  | 613                             |
| 1971                           | 20 456                     | 702                           | 4 996  | 500                             | 5 514                   | 106               | 332              | 169     | 1 988                          | 1 536                              | 204 754  | 597                             |
| 1972                           | 19 998                     | 681                           | 5 114  | 532                             | 5 760                   | 106               | 352              | 163     | 2 014                          | 1 578                              | 203 578  | 622                             |
| 1973                           | 19 718                     | 674                           | 5 252  | 567                             | 6 277                   | 106               | 394              | 180     | 2 112                          | 1 702                              | 210 435  | 690                             |
| 1974                           | 19 771                     | 690                           | 5 398  | 595                             | 6 819                   | 103               | 424              | 232     | 2 184                          | 1 820                              | 219 960  | 803                             |
| 1975                           | 19 342                     | 688                           | 5 470  | 616                             | 4 921                   | 84                | 302              | 175     | 1 778                          | 1 385                              | 158 707  | 645                             |
| 1976                           | 18 936                     | 683                           | 5 557  | 636                             | 4 993                   | 87                | 313              | 152     | 1 742                          | 1 421                              | 157 435  | 692                             |
| 1977                           | 16 696                     | 639                           | 5 639  | 620                             | 4 851                   | 89                | 284              | 167     | 1 733                          | 1 381                              | 150 997  | 739                             |
| 1978                           | 14 230                     | 595                           | 5 843  | 646                             | 5 258                   | 92                | 310              | 191     | 1 806                          | 1 484                              | 155 062  | 801                             |
| 1979                           | 13 587                     | 580                           | 5 992  | 653                             | 6 152                   | 94                | 356              | 261     | 1 946                          | 1 697                              | 178 791  | 948                             |
| 1980                           | 13 629                     | 579                           | 6 169  | 726                             | 5 916                   | 92                | 316              | 257     | 1 917                          | 1 620                              | 170 834  | 950                             |
| 1981                           | 13 919                     | 590                           | 6 370  | 759                             | 5 795                   | 88                | 306              | 233     | 1 850                          | 1 534                              | 161 794  | 959                             |
| 1980                           |                            |                               |  |                                 |                         |                   |                  |         |                                |                                    |  |                                 |
| janvier                        | 14 747                     | 600                           | 6 135  | 700                             | 6 108                   | 97                | 346              | 255     | 1 953                          | 1 667                              | 177 970  | 968                             |
| février                        | 13 896                     | 555                           | 5 782  | 659                             | 6 675                   | 98                | 371              | 296     | 2 067                          | 1 837                              | 189 886  | 1 053                           |
| mars                           | 14 468                     | 579                           | 5 957  | 726                             | 6 520                   | 105               | 352              | 294     | 2 066                          | 1 837                              | 191 145  | 1 052                           |
| avril                          | 14 141                     | 583                           | 5 908  | 725                             | 6 676                   | 109               | 367              | 278     | 2 106                          | 1 876                              | 193 182  | 1 032                           |
| mai                            | 13 927                     | 582                           | 5 863  | 701                             | 6 291                   | 93                | 340              | 256     | 1 935                          | 1 705                              | 181 540  | 978                             |
| juin                           | 13 209                     | 588                           | 6 249  | 785                             | 6 279                   | 96                | 336              | 279     | 1 938                          | 1 650                              | 185 898  | 1 005                           |
| juillet                        | 10 517                     | 563                           | 6 564  | 764                             | 5 727                   | 85                | 309              | 258     | 1 851                          | 1 539                              | 165 643  | 895                             |
| août                           | 11 370                     | 545                           | 6 441  | 718                             | 4 976                   | 81                | 251              | 217     | 1 750                          | 1 392                              | 142 973  | 784                             |
| septembre                      | 14 190                     | 390                           | 6 400  | 828                             | 5 411                   | 84                | 292              | 226     | 1 876                          | 1 509                              | 155 622  | 891                             |
| octobre                        | 14 721                     | 604                           | 6 529  | 779                             | 5 587                   | 91                | 291              | 246     | 1 961                          | 1 570                              | 162 555  | 945                             |
| novembre                       | 14 370                     | 574                           | 5 896  | 662                             | 5 197                   | 79                | 269              | 236     | 1 717                          | 1 401                              | 146 783  | 877                             |
| décembre                       | 13 981                     | 577                           | 6 303  | 673                             | 5 544                   | 87                | 282              | 237     | 1 778                          | 1 451                              | 156 811  | 921                             |
| 1981                           |                            |                               |  |                                 |                         |                   |                  |         |                                |                                    |  |                                 |
| janvier                        | 14 596                     | 589                           | 6 375  | 747                             | 5 296                   | 82                | 285              | 216     | 1 795                          | 1 452                              | 146 545  | 882                             |
| février                        | 13 910                     | 533                           | 5 743  | 666                             | 5 233                   | 87                | 274              | 213     | 1 773                          | 1 470                              | 148 743  | 876                             |
| mars                           | 14 825                     | 598                           | 6 375  | 756                             | 6 099                   | 91                | 316              | 264     | 1 966                          | 1 633                              | 172 112  | 1 005                           |
| avril                          | 14 148                     | 580                           | 6 203  | 734                             | 5 735                   | 78                | 311              | 212     | 1 862                          | 1 528                              | 161 143  | 947                             |
| mai                            | 14 008                     | 592                           | 6 124  | 748                             | 5 688                   | 86                | 304              | 243     | 1 797                          | 1 538                              | 159 434  | 942                             |
| juin                           | 13 459                     | 599                           | 6 451  | 814                             | 6 133                   | 83                | 345              | 240     | 1 886                          | 1 591                              | 174 326  | 996                             |
| juillet                        | 10 826                     | 588                           | 6 777  | 790                             | 5 213                   | 69                | 274              | 209     | 1 741                          | 1 411                              | 144 812  | 838                             |
| août                           | 11 953                     | 581                           | 6 665  | 758                             | 5 007                   | 76                | 275              | 205     | 1 668                          | 1 327                              | 139 011  | 812                             |
| septembre                      | 14 527                     | 597                           | 6 500  | 874                             | 5 953                   | 93                | 311              | 208     | 1 936                          | 1 594                              | 165 330  | 968                             |
| octobre                        | 15 176                     | 618                           | 6 489  | 771                             | 6 797                   | 110               | 337              | 293     | 2 034                          | 1 707                              | 187 511  | 1 134                           |
| novembre                       | 14 678                     | 580                           | 6 174  | 660                             | 6 245                   | 94                | 328              | 257     | 1 873                          | 1 597                              | 172 795  | 1 074                           |
| décembre                       | 14 920                     | 623                           | 6 565  | 789                             | 6 141                   | 103               | 312              | 233     | 1 865                          | 1 558                              | 169 760  | 1 036                           |
| 1982                           |                            |                               |  |                                 |                         |                   |                  |         |                                |                                    |  |                                 |
| janvier                        | 14 852                     | 592                           |  |                                 | 5 257                   | 82                | 274              | 176     |                                |                                    |  |                                 |

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Nombre de voyageurs (1 000) |                       |                              | Recettes totales (1 000 F) |                       |                              |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------|
|                                | Services<br>électriques     | Services<br>autorails | Services<br>d'autobus<br>(1) | Services<br>électriques    | Services<br>autorails | Services<br>d'autobus<br>(1) |
| 1970                           | 2 820                       | 16                    | 18 932                       | 21 958                     | 168                   | 122 008                      |
| 1971                           | 2 567                       | -                     | 17 822                       | 19 239                     | -                     | 125 996                      |
| 1972                           | 2 281                       | -                     | 17 749                       | 17 151                     | -                     | 130 871                      |
| 1973                           | 2 158                       | 23                    | 17 915                       | 16 223                     | 243                   | 139 061                      |
| 1974                           | 1 905                       | 21                    | 17 934                       | 15 916                     | 245                   | 143 577                      |
| 1975                           | 1 897                       | 25                    | 18 087                       | 15 293                     | 401                   | 141 901                      |
| 1976                           | 1 814                       | 27                    | 17 728                       | 15 907                     | 457                   | 152 292                      |
| 1977                           | 1 688                       | 25                    | 20 559                       | 16 732                     | 424                   | 208 159                      |
| 1978                           | 1 459                       | 25                    | 24 535                       | 16 559                     | 416                   | 274 965                      |
| 1979                           | 1 197                       | 23                    | 24 632                       | 15 118                     | 503                   | 293 362                      |
| 1980                           | 1 177                       | 22                    | 24 302                       | 16 533                     | 528                   | 316 834                      |
| 1981                           | 1 225                       | 24                    | 24 169                       | 17 028                     | 582                   | 318 422                      |
| 1980                           |                             |                       |                              |                            |                       |                              |
| janvier                        | 1 122                       | -                     | 28 136                       | 13 668                     | -                     | 335 751                      |
| février                        | 1 180                       | -                     | 26 108                       | 15 339                     | -                     | 332 888                      |
| mars                           | 1 221                       | -                     | 27 293                       | 15 197                     | -                     | 342 442                      |
| avril                          | 1 205                       | 17                    | 23 836                       | 16 839                     | 426                   | 312 852                      |
| mai                            | 1 123                       | 42                    | 25 369                       | 15 430                     | 963                   | 324 263                      |
| juin                           | 1 267                       | 46                    | 25 694                       | 17 623                     | 917                   | 334 310                      |
| juillet                        | 1 099                       | 62                    | 14 130                       | 20 711                     | 1 559                 | 212 405                      |
| août                           | 1 265                       | 62                    | 15 144                       | 23 199                     | 1 665                 | 229 412                      |
| septembre                      | 1 356                       | 20                    | 27 360                       | 18 655                     | 493                   | 355 198                      |
| octobre                        | 1 278                       | 12                    | 28 836                       | 16 045                     | 313                   | 368 719                      |
| novembre                       | 1 103                       | -                     | 24 951                       | 14 149                     | -                     | 326 016                      |
| décembre                       | 906                         | -                     | 24 769                       | 11 543                     | -                     | 327 738                      |
| 1981                           |                             |                       |                              |                            |                       |                              |
| janvier                        | 1 169                       | -                     | 27 624                       | 14 096                     | -                     | 353 122                      |
| février                        | 1 013                       | -                     | 24 652                       | 12 151                     | -                     | 312 771                      |
| mars                           | 1 213                       | -                     | 27 522                       | 15 101                     | -                     | 353 991                      |
| avril                          | 1 135                       | 17                    | 23 064                       | 16 666                     | 432                   | 310 318                      |
| mai                            | 1 229                       | 39                    | 24 963                       | 16 336                     | 836                   | 322 406                      |
| juin                           | 1 329                       | 47                    | 25 498                       | 18 215                     | 1 018                 | 327 858                      |
| juillet                        | 1 281                       | 74                    | 13 990                       | 22 920                     | 1 950                 | 213 603                      |
| août                           | 1 367                       | 70                    | 15 368                       | 24 448                     | 1 903                 | 231 354                      |
| septembre                      | 1 156                       | 20                    | 27 309                       | 17 513                     | 541                   | 353 349                      |
| octobre                        | 1 329                       | 10                    | 28 109                       | 15 522                     | 252                   | 363 516                      |
| novembre                       | 1 393                       | -                     | 26 182                       | 17 346                     | -                     | 337 226                      |
| décembre                       | 1 091                       | 2                     | 25 743                       | 14 026                     | 53                    | 341 546                      |
| 1982                           |                             |                       |                              |                            |                       |                              |
| janvier                        | 1 074                       | -                     | 25 839                       | 13 587                     | -                     | 347 680                      |
| février                        | 1 092                       | -                     | 24 719                       | 13 247                     | -                     | 312 576                      |
| mars                           | 1 113                       | -                     | 26 759                       | 14 003                     | -                     | 349 527                      |

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1981

| Spécification         |                    | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais       | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles, tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers        | Total          |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Décembre 1981         |                    |                                    |  |                |                         |  |                                  |                                       |               |                |
| Trafic intérieur      | (1 000 t)          | 101                                | 855  | 123            | 696                     | 97   | -                                | 36                                    | 39            | 1 947          |
| Exportations          | (1 000 t)          | 121                                | 195  | 12             | 453                     | 169  | 2                                | 155                                   | 88            | 1 195          |
| Importations          | (1 000 t)          | 67                                 | 488  | 818            | 140                     | 34   | 4                                | 57                                    | 56            | 1 664          |
| Transit               | (1 000 t)          | 143                                | 345  | 177            | 327                     | 26   | 1                                | 116                                   | 201           | 1 336          |
| <i>Total</i>          | <i>(1 000 t)</i>   | <i>431</i>                         | <i>1 883</i>                                   | <i>1 131</i>   | <i>1 616</i>            | <i>326</i>   | <i>7</i>                         | <i>364</i>                            | <i>383</i>    | <i>6 141</i>   |
| Trafic intérieur      | (1 000 tkm)        | 8 106                              | 59 996   | 1 156          | 13 790                  | 12 845   | 5                                | 3 151                                 | 4 229         | 103 279        |
| Exportations          | (1 000 tkm)        | 14 990                             | 25 785   | 1 159          | 53 337                  | 15 100   | 287                              | 20 489                                | 10 645        | 141 792        |
| Importations          | (1 000 tkm)        | 6 429                              | 40 232   | 89 311         | 17 050                  | 2 414  | 598                              | 7 109                                 | 6 870         | 170 012        |
| Transit               | (1 000 tkm)        | 20 931                             | 59 603   | 40 329         | 61 159                  | 4 494  | 291                              | 20 056                                | 26 949        | 233 812        |
| <i>Total</i>          | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>50 456</i>                      | <i>185 617</i>                                 | <i>131 955</i> | <i>146 337</i>          | <i>34 852</i>  | <i>1 181</i>                     | <i>50 805</i>                         | <i>48 693</i> | <i>648 895</i> |
| Recettes              | (1 000 F)          | 98 233                             | 229 341  | 103 089        | 331 255                 | 62 644   | 5 676                            | 112 087                               | 94 005        | 1 036 330      |
| Janvier-Décembre 1981 |                    |                                    |  |                |                         |  |                                  |                                       |               |                |
| (Moyennes mensuelles) |                    |                                    |  |                |                         |  |                                  |                                       |               |                |
| Trafic intérieur      | (1 000 t)          | 52                                 | 730  | 106            | 632                     | 101  | -                                | 32                                    | 36            | 1 690          |
| Exportations          | (1 000 t)          | 83                                 | 116  | 2              | 457                     | 204  | 2                                | 171                                   | 79            | 1 114          |
| Importations          | (1 000 t)          | 61                                 | 445  | 872            | 143                     | 40   | 4                                | 68                                    | 50            | 1 681          |
| Transit               | (1 000 t)          | 113                                | 326  | 210            | 309                     | 21   | 2                                | 117                                   | 212           | 1 310          |
| <i>Total</i>          | <i>(1 000 t)</i>   | <i>307</i>                         | <i>1 617</i>                                   | <i>1 190</i>   | <i>1 541</i>            | <i>366</i>   | <i>8</i>                         | <i>389</i>                            | <i>376</i>    | <i>5 795</i>   |
| Trafic intérieur      | (1 000 tkm)        | 2 742                              | 50 439   | 868            | 14 109                  | 12 510   | 14                               | 2 670                                 | 4 338         | 87 690         |
| Exportations          | (1 000 tkm)        | 10 069                             | 17 716   | 229            | 52 829                  | 17 376   | 325                              | 21 680                                | 9 567         | 129 789        |
| Importations          | (1 000 tkm)        | 5 979                              | 36 799   | 97 080         | 17 700                  | 3 177  | 633                              | 8 696                                 | 6 042         | 176 106        |
| Transit               | (1 000 tkm)        | 16 633                             | 53 319   | 50 153         | 59 018                  | 3 938  | 392                              | 20 948                                | 28 277        | 232 676        |
| <i>Total</i>          | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>35 422</i>                      | <i>158 273</i>                                 | <i>148 330</i> | <i>143 656</i>          | <i>37 000</i>  | <i>1 363</i>                     | <i>53 993</i>                         | <i>48 224</i> | <i>626 261</i> |
| Recettes              | (1 000 F)          | 67 716                             | 196 795  | 109 451        | 311 940                 | 59 367   | 5 475                            | 114 106                               | 94 315        | 959 165        |



## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>DU MOIS | Tous les aéroports (1) |                |                     |                |                         |                | Trafic payant régulier de la<br>SABENA |   |             |                         |
|-----------------------------------|------------------------|----------------|---------------------|----------------|-------------------------|----------------|--|---|-------------|-------------------------|
|                                   | Nombre de vols         |                | Nombre de passagers |                | Marchandises<br>(2) (t) |                | Nombre<br>de<br>passagers              | Nombre<br>de<br>passagers<br>km (1 000) | Fret<br>(t) | Total<br>tkm<br>(1 000) |
|                                   | au<br>départ           | à<br>l'arrivée | au<br>départ        | à<br>l'arrivée | au<br>départ            | à<br>l'arrivée |  |   |             |                         |
| 1970                              | 3 602                  | 3 596          | 138 281             | 136 281        | 7 766                   | 7 428          | 113 846                                | 203 897                                 | 4 689       | 34 361                  |
| 1971                              | 3 784                  | 3 800          | 146 086             | 144 805        | 7 538                   | 7 534          | 116 832                                | 226 646                                 | 4 834       | 38 000                  |
| 1972                              | 3 800                  | 3 810          | 156 909             | 155 417        | 7 304                   | 7 468          | 121 474                                | 257 719                                 | 5 170       | 42 622                  |
| 1973                              | 3 979                  | 3 980          | 177 696             | 175 050        | 6 869                   | 7 899          | 130 240                                | 303 649                                 | 5 285       | 47 963                  |
| 1974                              | 3 662                  | 3 664          | 183 682             | 169 495        | 7 133                   | 7 602          | 133 890                                | 331 247                                 | 5 801       | 54 370                  |
| 1975                              | 3 588                  | 3 591          | 184 315             | 178 259        | 7 355                   | 7 942          | 131 102                                | 316 213                                 | 5 723       | 52 552                  |
| 1976                              | 3 782                  | 3 779          | 195 935             | 186 543        | 9 930                   | 8 019          | 140 165                                | 324 401                                 | 6 293       | 56 347                  |
| 1977                              | 3 882                  | 3 883          | 205 869             | 196 294        | 9 741                   | 8 466          | 153 284                                | 337 417                                 | 6 768       | 59 388                  |
| 1978                              | 3 989                  | 3 995          | 215 944             | 208 128        | 9 966                   | 8 898          | 164 705                                | 374 756                                 | 7 013       | 65 901                  |
| 1979                              | 4 240                  | 4 240          | 227 324             | 218 712        | 9 342                   | 9 978          | 169 409                                | 401 589                                 | 7 159       | 70 006                  |
| 1980                              | 4 177                  | 4 187          | 224 126             | 215 039        | 10 686                  | 10 636         | 164 515                                | 404 323                                 | 6 759       | 70 204                  |
| 1981                              | 3 924                  | 3 340          | 231 412             | 217 453        | 11 627                  | 9 702          | 171 083                                | 433 429                                 | 7 160       | 76 838                  |
| 1979                              |                        |                |                     |                |                         |                |  |   |             |                         |
| janvier                           | 3 464                  | 3 467          | 158 376             | 158 816        | 8 575                   | 8 503          | 142 265                                | 339 364                                 | 7 043       | 63 216                  |
| février                           | 3 391                  | 3 394          | 158 611             | 150 008        | 8 859                   | 8 536          | 138 799                                | 302 880                                 | 7 014       | 60 588                  |
| mars                              | 3 966                  | 3 938          | 186 743             | 184 960        | 9 721                   | 9 644          | 170 570                                | 367 556                                 | 7 055       | 69 702                  |
| avril                             | 4 310                  | 4 303          | 226 189             | 211 726        | 9 359                   | 10 040         | 181 876                                | 415 284                                 | 7 110       | 70 953                  |
| mai                               | 4 617                  | 4 627          | 243 784             | 234 000        | 9 724                   | 10 019         | 182 220                                | 396 127                                 | 7 147       | 68 008                  |
| juin                              | 4 499                  | 4 508          | 268 853             | 243 142        | 10 215                  | 9 272          | 181 467                                | 426 256                                 | 6 295       | 64 486                  |
| juillet                           | 5 168                  | 5 205          | 357 704             | 308 748        | 11 856                  | 10 791         | 197 989                                | 517 094                                 | 6 861       | 78 043                  |
| août                              | 4 909                  | 4 895          | 267 883             | 307 732        | 11 215                  | 10 747         | 173 424                                | 498 043                                 | 6 754       | 77 082                  |
| septembre                         | 4 674                  | 4 667          | 269 034             | 275 718        | 11 694                  | 11 474         | 194 555                                | 462 185                                 | 7 579       | 77 233                  |
| octobre                           | 4 523                  | 4 512          | 231 811             | 216 849        | 11 160                  | 10 934         | 184 468                                | 403 038                                 | 8 060       | 74 188                  |
| novembre                          | 3 859                  | 3 884          | 181 873             | 182 790        | 10 083                  | 9 828          | 156 704                                | 348 334                                 | 7 542       | 67 880                  |
| décembre                          | 3 495                  | 3 484          | 177 031             | 150 051        | 9 636                   | 9 942          | 138 505                                | 342 751                                 | 7 453       | 68 683                  |
| 1980                              |                        |                |                     |                |                         |                |  |   |             |                         |
| janvier                           | 3 803                  | 3 761          | 165 112             | 171 170        | 9 660                   | 10 232         | 144 836                                | 341 159                                 | 6 700       | 64 869                  |
| février                           | 3 688                  | 3 702          | 169 866             | 161 105        | 10 055                  | 10 931         | 139 890                                | 301 125                                 | 7 270       | 63 421                  |
| mars                              | 3 994                  | 4 034          | 208 228             | 191 409        | 11 046                  | 11 886         | 168 044                                | 377 902                                 | 8 363       | 75 748                  |
| avril                             | 4 170                  | 4 179          | 203 909             | 209 241        | 10 365                  | 11 225         | 166 953                                | 379 465                                 | 7 205       | 70 333                  |
| mai                               | 4 440                  | 4 470          | 241 195             | 228 228        | 10 569                  | 11 323         | 170 288                                | 391 009                                 | 7 113       | 70 932                  |
| juin                              | 4 491                  | 4 559          | 261 637             | 239 571        | 11 131                  | 10 717         | 181 080                                | 425 160                                 | 6 576       | 69 359                  |
| juillet                           | 5 022                  | 5 020          | 346 164             | 281 510        | 12 759                  | 11 501         | 185 616                                | 520 052                                 | 6 570       | 78 022                  |
| août                              | 4 794                  | 4 817          | 276 471             | 318 179        | 10 953                  | 11 119         | 168 848                                | 516 943                                 | 5 553       | 74 252                  |
| septembre                         | 4 461                  | 4 437          | 250 587             | 253 979        | 10 041                  | 10 217         | 184 402                                | 458 692                                 | 5 835       | 70 339                  |
| octobre                           | 4 095                  | 4 101          | 206 669             | 202 974        | 10 921                  | 9 994          | 169 731                                | 416 330                                 | 6 798       | 72 004                  |
| novembre                          | 3 588                  | 3 614          | 178 660             | 173 409        | 9 891                   | 9 141          | 150 820                                | 360 027                                 | 6 452       | 65 603                  |
| décembre                          | 3 574                  | 3 548          | 181 009             | 149 687        | 10 538                  | 9 348          | 143 674                                | 364 012                                 | 6 670       | 67 570                  |
| 1981                              |                        |                |                     |                |                         |                |  |   |             |                         |
| janvier                           | 3 684                  | 3 689          | 167 170             | 172 854        | 8 841                   | 8 851          | 146 363                                | 369 987                                 | 6 147       | 64 914                  |
| février                           | 3 431                  | 3 400          | 162 720             | 147 940        | 9 550                   | 8 477          | 131 164                                | 285 703                                 | 6 328       | 58 524                  |
| mars                              | 3 750                  | 3 780          | 182 982             | 183 844        | 10 588                  | 9 605          | 156 148                                | 360 726                                 | 7 188       | 69 825                  |
| avril                             | 3 853                  | 3 852          | 222 844             | 212 234        | 10 744                  | 10 067         | 176 622                                | 420 397                                 | 7 366       | 75 918                  |
| mai                               | 4 039                  | 4 058          | 235 762             | 221 248        | 11 210                  | 9 717          | 180 623                                | 454 900                                 | 7 479       | 79 902                  |
| juin                              | 4 231                  | 4 146          | 263 486             | 247 102        | 11 729                  | 9 957          | 191 358                                | 491 424                                 | 7 099       | 81 108                  |
| juillet                           | 4 673                  | 4 677          | 361 736             | 275 675        | 14 184                  | 10 395         | 198 322                                | 574 064                                 | 7 134       | 88 900                  |
| août                              | 4 502                  | 4 514          | 203 326             | 328 179        | 12 220                  | 10 905         | 185 642                                | 563 945                                 | 6 709       | 86 900                  |
| septembre                         | 4 263                  | 4 277          | 278 272             | 269 418        | 12 415                  | 10 110         | 204 060                                | 517 620                                 | 7 192       | 83 923                  |
| octobre                           | 4 020                  | 4 008          | 233 491             | 218 121        | 13 859                  | 10 319         | 186 034                                | 445 589                                 | 8 095       | 83 217                  |
| novembre                          | 3 473                  | 3 494          | 186 178             | 177 325        | 12 420                  | 9 285          | 150 970                                | 349 967                                 | 7 498       | 72 026                  |
| décembre                          | 3 164                  | 3 183          | 188 975             | 155 483        | 11 758                  | 9 133          | 145 687                                | 366 820                                 | 7 682       | 76 899                  |
| 1982                              |                        |                |                     |                |                         |                |  |   |             |                         |
| janvier                           | 3 271                  | 3 268          | 175 017             | 167 386        | 10 535                  | 8 123          | 143 273                                | 375 869                                 | 7 116       | 73 661                  |
| février                           | 3 245                  | 3 263          | 156 994             | 156 994        | 10 701                  | 8 600          | 135 667                                | 317 497                                 | 7 507       | 69 628                  |
| mars                              |                        |                |                     |                |                         |                | 165 076                                | 406 936                                 | 8 588       | 84 031                  |

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + bagages + courrier.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour janvier 1982

| Aéroports                      | A l'arrivée    |           |        |           |            |                   |                     |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
|                                | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i>     |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 185          | 69 879    | 3 409  | 1 036     | 109        | 38                | 36                  |
| Autres                         | 226            | 3 715     | 23     | 30        | -          | 26                | 15                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 361          | 64 542    | 1 682  | 775       | 299        | 35                | 23                  |
| Autres                         | 33             | 178       | 1      | 2         | -          | 67                | 66                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 546          | 134 421   | 5 091  | 1 811     | 408        | 37                | 29                  |
| Autres                         | 259            | 3 893     | 24     | 32        | -          | 27                | 16                  |
| Total :                        | 2 805          | 138 314   | 5 115  | 1 843     | 408        | 36                | 29                  |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i>   |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 162            | 18 646    | 66     | 249       | 1          | 67                | 56                  |
| Autres                         | 76             | 1 142     | 4      | 11        | -          | 28                | 18                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 110            | 7 693     | 181    | 135       | 18         | 34                | 21                  |
| Autres                         | 115            | 1 591     | 73     | 19        | -          | 31                | 24                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 272            | 26 339    | 247    | 384       | 19         | 52                | 35                  |
| Autres                         | 191            | 2 733     | 77     | 30        | -          | 29                | 22                  |
| Total                          | 463            | 29 072    | 324    | 414       | 19         | 48                | 33                  |
| <i>Trafic commercial total</i> |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 347          | 88 525    | 3 441  | 1 285     | 110        | 42                | 38                  |
| Autres                         | 302            | 4 857     | 28     | 41        | -          | 26                | 16                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 471          | 72 235    | 1 863  | 910       | 317        | 35                | 23                  |
| Autres                         | 148            | 1 769     | 73     | 21        | -          | 32                | 26                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 818          | 160 760   | 5 338  | 2 195     | 427        | 39                | 30                  |
| Autres                         | 450            | 6 626     | 101    | 62        | -          | 28                | 18                  |
| Total                          | 3 268          | 167 386   | 5 439  | 2 257     | 427        | 38                | 29                  |

## Mouvement de transit (4)

|                    | Trafic régulier |        |           |            | Trafic irrégulier |        |           |            | Trafic total |        |           |            |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
|                    | Passagers       | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers         | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 9 589           | 837    | 138       | 78         | 5 684             | 381    | 94        | 7          | 15 273       | 1 218  | 232       | 85         |
| Autres             | 255             | -      | 3         | -          | 526               | 13     | 6         | -          | 781          | 13     | 9         | -          |
| Total :            | 9 844           | 837    | 141       | 78         | 6 210             | 394    | 100       | 7          | 16 054       | 1 231  | 241       | 85         |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## 3) Chiffres détaillés pour janvier 1982

| Aéroports                      | Au départ      |           |        |           |            |                   |                     |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
|                                | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i>     |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 210          | 71 356    | 3 541  | 1 128     | 225        | 38                | 37                  |
| Autres                         | 238            | 3 488     | 8      | 33        | -          | 24                | 13                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 386          | 72 923    | 3 378  | 949       | 187        | 39                | 30                  |
| Autres                         | 31             | 186       | -      | 2         | -          | 75                | 70                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 596          | 144 279   | 6 919  | 2 077     | 412        | 38                | 33                  |
| Autres                         | 269            | 3 674     | 8      | 35        | -          | 24                | 14                  |
| Total :                        | 2 865          | 147 953   | 6 927  | 2 112     | 412        | 38                | 32                  |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i>   |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 142            | 18 962    | 56     | 265       | -          | 77                | 69                  |
| Autres                         | 71             | 941       | 8      | 9         | -          | 24                | 16                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 91             | 6 588     | 337    | 111       | 9          | 37                | 28                  |
| Autres                         | 10 2           | 573       | 283    | 6         | -          | 11                | 40                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 233            | 25 550    | 393    | 376       | 9          | 60                | 46                  |
| Autres                         | 173            | 1 514     | 291    | 15        | -          | 17                | 31                  |
| Total                          | 406            | 27 064    | 684    | 391       | 9          | 53                | 43                  |
| <i>Trafic commercial total</i> |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 352          | 90 318    | 3 597  | 1 394     | 225        | 42                | 39                  |
| Autres                         | 309            | 4 429     | 16     | 41        | -          | 24                | 14                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 477          | 79 511    | 3 715  | 1 060     | 196        | 39                | 30                  |
| Autres                         | 133            | 759       | 283    | 8         | -          | 15                | 41                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 829          | 169 829   | 7 311  | 2 454     | 421        | 41                | 34                  |
| Autres                         | 442            | 5 188     | 300    | 49        | -          | 22                | 20                  |
| Total                          | 3 271          | 175 017   | 7 611  | 2 503     | 421        | 39                | 33                  |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés pour le mois de février 1982

| Aéroports                      | A l'arrivée    |           |        |           |            |                   |                     |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
|                                | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i>     |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles-National             | 1 218          | 68 775    | 3 875  | 933       | 148        | 38                | 38                  |
| Autres                         | 262            | 4 113     | 19     | 33        | 1          | 25                | 14                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 368          | 64 347    | 2 083  | 704       | 192        | 35                | 23                  |
| Autres                         | 34             | 220       | 1      | 3         | -          | 81                | 79                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 586          | 133 122   | 5 959  | 1 637     | 340        | 36                | 30                  |
| Autres                         | 296            | 4 333     | 20     | 35        | 1          | 26                | 15                  |
| Total :                        | 2 882          | 137 455   | 5 979  | 1 672     | 341        | 36                | 29                  |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i>   |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 123            | 15 748    | 89     | 210       | -          | 73                | 60                  |
| Autres                         | 80             | 417       | -      | 3         | -          | 31                | 19                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 73             | 2 962     | 40     | 46        | 12         | 19                | 11                  |
| Autres                         | 105            | 412       | 204    | 3         | -          | 12                | 44                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 196            | 18 710    | 129    | 256       | 13         | 50                | 34                  |
| Autres                         | 185            | 829       | 204    | 6         | -          | 17                | 37                  |
| Total                          | 381            | 19 539    | 333    | 263       | 13         | 47                | 34                  |
| <i>Trafic commercial total</i> |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 341          | 84 523    | 3 984  | 1 143     | 148        | 41                | 40                  |
| Autres                         | 342            | 4 530     | 19     | 36        | 1          | 26                | 15                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 441          | 67 309    | 2 123  | 750       | 204        | 33                | 22                  |
| Autres                         | 139            | 632       | 205    | 6         | -          | 17                | 45                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 782          | 151 832   | 6 087  | 1 893     | 353        | 37                | 30                  |
| Autres                         | 481            | 5 162     | 224    | 42        | 1          | 24                | 20                  |
| Total                          | 3 263          | 156 994   | 6 311  | 1 935     | 354        | 37                | 30                  |

## Mouvement de transit (4)

|                    | Trafic régulier |        |           |            | Trafic irrégulier |        |           |            | Trafic total |        |           |            |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
|                    | Passagers       | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers         | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 11 464          | 664    | 175       | 100        | 6 812             | 165    | 105       | 13         | 18 276       | 829    | 280       | 113        |
| Autres             | 327             | -      | 4         | -          | 247               | -      | 2         | -          | 574          | -      | 6         | -          |
| Total :            | 11 791          | 664    | 178       | 100        | 7 059             | 165    | 108       | 13         | 18 850       | 829    | 286       | 113        |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés pour le mois de février 1982 (suite)

| Aéroports                      | Au départ      |           |        |           |            |                   |                     |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
|                                | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i>     |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 232          | 71 384    | 3 978  | 1 035     | 226        | 39                | 40                  |
| Autres                         | 262            | 3 937     | 5      | 36        | -          | 24                | 13                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 369          | 79 429    | 3 330  | 964       | 177        | 42                | 31                  |
| Autres                         | 35             | 209       | 1      | 3         | -          | 75                | 72                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 601          | 150 813   | 7 309  | 2 000     | 403        | 41                | 35                  |
| Autres                         | 297            | 4 146     | 6      | 38        | -          | 25                | 14                  |
| Total :                        | 2 898          | 154 959   | 7 314  | 2 038     | 403        | 40                | 34                  |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i>   |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 113            | 15 849    | 82     | 229       | -          | 80                | 69                  |
| Autres                         | 87             | 261       | 37     | 2         | -          | 14                | 20                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 54             | 6 344     | 111    | 98        | 12         | 51                | 30                  |
| Autres                         | 93             | 673       | 369    | 6         | -          | 20                | 78                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 167            | 22 193    | 193    | 327       | 12         | 69                | 49                  |
| Autres                         | 180            | 934       | 406    | 8         | -          | 18                | 58                  |
| Total                          | 347            | 23 127    | 599    | 335       | 12         | 62                | 50                  |
| <i>Trafic commercial total</i> |                |           |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge (2)</i>        |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 345          | 87 233    | 4 060  | 1 265     | 226        | 43                | 42                  |
| Autres                         | 349            | 4 198     | 42     | 37        | -          | 23                | 14                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 423          | 85 773    | 3 442  | 1 062     | 190        | 43                | 31                  |
| Autres                         | 128            | 882       | 370    | 9         | -          | 25                | 78                  |
| <i>Trafic total</i>            |                |           |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 768          | 173 006   | 7 502  | 2 327     | 415        | 43                | 36                  |
| Autres                         | 477            | 5 080     | 412    | 46        | -          | 23                | 25                  |
| Total                          | 3 245          | 178 086   | 7 914  | 2 373     | 415        | 42                | 35                  |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1982

| Pays                       | Transport aérien par pays de provenance<br>(pays d'embarquement) |                |             |                |                 | Transport aérien par pays de destination<br>(pays de débarquement) |                |             |                |                 |
|----------------------------|--|----------------|-------------|----------------|-----------------|--|----------------|-------------|----------------|-----------------|
|                            | Nombre<br>d'embar-<br>quements                                   | Passa-<br>gers | Fret<br>(t) | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) | Nombre<br>de débar-<br>quements                                    | Passa-<br>gers | Fret<br>(t) | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) |
| EUROPE                     |  |                |             |                |                 |  |                |             |                |                 |
| Pays membres de la C.E.E.  |  |                |             |                |                 |  |                |             |                |                 |
| Rép. Féd. d'Allemagne      | 350  | 13 945         | 268         | 152            | 47              | 358  | 13 755         | 338         | 139            | 66              |
| Belgique                   | 17   | 58             | 1           | -              | -               | 2  | -              | -           | -              | -               |
| Danemark                   | 88   | 2 499          | 69          | 29             | 3               | 134  | 4 929          | 87          | 52             | 13              |
| France                     | 247  | 10 826         | 89          | 110            | 42              | 300  | 13 211         | 145         | 139            | 18              |
| Irlande                    | 31   | 1 433          | 21          | 17             | 3               | 33   | 1 360          | 30          | 14             | 3               |
| Italie                     | 169  | 10 129         | 196         | 100            | 17              | 173  | 10 216         | 189         | 99             | 27              |
| Luxembourg (G.D.)          | 2  | 60             | 3           | 1              | -               | 6  | 116            | 21          | 3              | -               |
| Pays-Bas                   | 175  | 3 752          | 19          | 47             | 13              | 195  | 5 787          | 46          | 78             | 7               |
| Royaume-Uni                | 493  | 23 481         | 404         | 201            | 69              | 543  | 27 047         | 758         | 237            | 36              |
| Pays non membres de la CEE |  |                |             |                |                 |  |                |             |                |                 |
| Autriche                   | 62   | 3 192          | 26          | 41             | 1               | 61   | 2 684          | 57          | 36             | 4               |
| Espagne                    | 237  | 18 780         | 98          | 256            | 11              | 289  | 18 526         | 138         | 256            | 10              |
| Grèce                      | 60   | 3 884          | 93          | 65             | 3               | 65   | 3 197          | 61          | 64             | 4               |
| Portugal                   | 34   | 2 411          | 19          | 36             | 2               | 59   | 3 808          | 31          | 56             | 3               |
| Roumanie                   | 7  | 331            | 1           | 6              | 1               | 9  | 542            | 9           | 10             | 1               |
| Suède                      | 76   | 2 603          | 31          | 34             | 12              | 58   | 1              | 27          | 11             | 6               |
| Suisse                     | 239  | 12 488         | 137         | 144            | 16              | 246  | 11 041         | 175         | 119            | 14              |
| Yougoslavie                | 7  | 372            | 2           | 5              | -               | 14   | 376            | 13          | 6              | 2               |
| Autres pays d'Europe       | 115  | 4 236          | 38          | 56             | 28              | 108  | 3 547          | 70          | 48             | 9               |
| Total pays d'Europe        | 2 409  | 114 480        | 1 515       | 1 299          | 269             | 2 653  | 121 016        | 2 197       | 1 366          | 223             |
| AFRIQUE (total)            |  |                |             |                |                 |  |                |             |                |                 |
| dont Canaries (îles)       | 51   | 6 353          | 40          | 83             | -               | 57   | 6 393          | 1           | 92             | -               |
| dont Maroc                 | 36   | 2 675          | 48          | 39             | 1               | 45   | 2              | 52          | 39             | 3               |
| dont Tunisie               | 32   | 2 598          | 24          | 37             | 1               | 43   | 1 846          | 193         | 34             | 8               |
| dont Zaïre                 | 35   | 3 008          | 49          | 62             | 2               | 43   | 2 846          | 201         | 92             | 19              |
| AMERIQUE (total)           |  |                |             |                |                 |  |                |             |                |                 |
| dont Canada                | 12   | 1 301          | 71          | 23             | -               | 13   | 1 362          | 115         | 37             | 6               |
| dont Etats-Unis            | 121  | 13 709         | 2 056       | 332            | 138             | 127  | 15 553         | 2 068       | 343            | 97              |
| ASIE (total)               |  |                |             |                |                 |  |                |             |                |                 |
| dont Israël                | 28   | 1 911          | 98          | 37             | 1               | 26   | 2 467          | 27          | 55             | 4               |
| OCEANIE (total)            |  |                |             |                |                 |  |                |             |                |                 |
| <i>TOTAL GENERAL</i>       | 3 028  | 160 760        | 5 338       | 2 195          | 427             | 3 362  | 169 829        | 7 311       | 2 454          | 421             |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de février 1982

| Pays                       | Transport aérien par pays de provenance<br>(pays d'embarquement) |                |              |                |                 | Transport aérien par pays de destination<br>(pays de débarquement) |                |              |                |                 |
|----------------------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|
|                            | Nombre<br>d'embar-<br>quements                                   | Passa-<br>gers | Fret<br>(t)  | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) | Nombre<br>de débar-<br>quements                                    | Passa-<br>gers | Fret<br>(t)  | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) |
| <b>EUROPE</b>              |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| Pays membres de la C.E.E.  |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| Rép. Féd. d'Allemagne      | 365  | 14 288         | 326          | 143            | 52              | 369  | 16 218         | 295          | 166            | 105             |
| Belgique                   | 14   | 40             | -            | -              | -               | 12   | 8              | -            | -              | -               |
| Danemark                   | 87   | 2 028          | 98           | 20             | 6               | 134  | 5 048          | 125          | 52             | 15              |
| France                     | 275  | 12 301         | 254          | 115            | 46              | 312  | 15 104         | 115          | 151            | 19              |
| Irlande                    | 34   | 1 416          | 31           | 12             | 2               | 33   | 1 385          | 25           | 12             | 4               |
| Italie                     | 174  | 9 838          | 205          | 87             | 18              | 176  | 10 542         | 176          | 93             | 25              |
| Luxembourg (G.D.)          | 2  | -              | -            | -              | -               | 3  | 213            | -            | 4              | -               |
| Pays-Bas                   | 169  | 3 533          | 19           | 39             | 13              | 189  | 5 597          | 36           | 68             | 9               |
| Royaume-Uni                | 492  | 23 895         | 552          | 175            | 52              | 515  | 27 599         | 854          | 225            | 24              |
| Pays non membres de la CEE |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| Autriche                   | 58   | 3 464          | 38           | 44             | 2               | 58   | 3 069          | 63           | 43             | 4               |
| Espagne                    | 215  | 17 107         | 143          | 223            | 11              | 254  | 17 505         | 179          | 237            | 10              |
| Grèce                      | 65   | 3 244          | 127          | 54             | 4               | 68   | 3 696          | 89           | 76             | 4               |
| Portugal                   | 32   | 1 772          | 24           | 26             | 2               | 50   | 3 994          | 41           | 56             | 3               |
| Roumanie                   | 9  | 513            | 2            | 11             | 3               | 8  | 663            | 3            | 10             | -               |
| Suède                      | 64   | 2 417          | 25           | 29             | 9               | 54   | 615            | 27           | 7              | 7               |
| Suisse                     | 236  | 11 872         | 162          | 115            | 14              | 244  | 12 933         | 207          | 140            | 15              |
| Yougoslavie                | 10   | 323            | 3            | 4              | -               | 16   | 430            | 9            | 6              | 2               |
| Autres pays d'Europe       | 107  | 4 606          | 33           | 56             | 37              | 109  | 4 284          | 111          | 51             | 8               |
| <b>Total pays d'Europe</b> | <b>2 408</b>   | <b>112 657</b> | <b>2 042</b> | <b>1 154</b>   | <b>270</b>      | <b>2 604</b>   | <b>128 903</b> | <b>2 355</b> | <b>1 396</b>   | <b>256</b>      |
| <b>AFRIQUE (total)</b>     |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| dont Canaries (îles)       | 38   | 5 962          | 35           | 79             | -               | 62   | 6 001          | 14           | 86             | 1               |
| dont Maroc                 | 24   | 1 964          | 28           | 27             | 1               | 39   | 1 708          | 31           | 29             | 2               |
| dont Tunisie               | 30   | 1 977          | 28           | 29             | 1               | 37   | 2 748          | 202          | 41             | 9               |
| dont Zaïre                 | 35   | 2 637          | 33           | 49             | 3               | 43   | 2 103          | 261          | 87             | 11              |
| <b>AMERIQUE (total)</b>    |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| dont Canada                | 14   | 1 118          | 67           | 24             | -               | 11   | 1 012          | 168          | 29             | 8               |
| dont Etats-Unis            | 108  | 10 422         | 2 223        | 254            | 61              | 113  | 14 527         | 1 816        | 286            | 64              |
| <b>ASIE (total)</b>        |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| dont Israël                | 30   | 1 394          | 24           | 26             | 2               | 27   | 2 297          | 126          | 42             | 2               |
| <b>OCEANIE (total)</b>     |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| -                          | -  | -              | -            | -              | -               | 5  | -              | -            | -              | -               |
| <b>TOTAL GENERAL</b>       | <b>2 977</b>   | <b>151 832</b> | <b>6 087</b> | <b>1 893</b>   | <b>353</b>      | <b>3 269</b>   | <b>173 006</b> | <b>7 502</b> | <b>2 327</b>   | <b>415</b>      |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Immatriculation de véhicules à moteur neufs |                                  |  |                |                                  |        |  | Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion |                                  |   |                |                                  |        |
|--------------------------------|---|----------------------------------|--|----------------|----------------------------------|--------|--|--|----------------------------------|---|----------------|----------------------------------|--------|
|                                | Voitures<br>pour<br>person-<br>nes          | Auto-<br>bus et<br>auto-<br>cars | Véhicu-<br>les pour<br>le trans-<br>port de<br>marchan-<br>dises | Trac-<br>teurs | Trac-<br>teurs<br>agri-<br>coles | Total  | Motos<br>(1)<br>scoo-<br>ters<br>auto-<br>scoo-<br>ters<br>(2) | Voitures<br>pour<br>person-<br>nes               | Auto-<br>bus et<br>auto-<br>cars | Véhicules<br>pour le<br>transport<br>de mar-<br>chandises | Trac-<br>teurs | Trac-<br>teurs<br>agri-<br>coles | Total  |
| 1970                           | 25 070                                      | 142                              | 2 044  | 175            | 508                              | 27 939 | 331  | 25 122   | 79                               | 1 807   | 109            | 469                              | 27 587 |
| 1971                           | 22 144                                      | 159                              | 1 944  | 151            | 314                              | 24 712 | 543  | 23 758   | 76                               | 1 745   | 107            | 426                              | 26 112 |
| 1972                           | 27 961                                      | 162                              | 1 960  | 154            | 434                              | 30 672 | 849  | 27 170   | 91                               | 1 829   | 111            | 425                              | 29 626 |
| 1973                           | 28 412                                      | 162                              | 2 115  | 190            | 508                              | 31 386 | 927  | 28 885   | 101                              | 2 022   | 128            | 375                              | 31 611 |
| 1974                           | 27 995                                      | 152                              | 1 959  | 188            | 494                              | 30 787 | 946  | 29 410   | 83                               | 2 165   | 109            | 371                              | 32 138 |
| 1975                           | 30 398                                      | 139                              | 1 760  | 179            | 479                              | 32 955 | 1 083  | 31 737   | 96                               | 2 119   | 123            | 412                              | 34 486 |
| 1976                           | 35 056                                      | 148                              | 1 996  | 170            | 485                              | 37 854 | 1 392  | 33 737   | 89                               | 2 280   | 130            | 389                              | 36 625 |
| 1977                           | 35 734                                      | 128                              | 2 203  | 186            | 497                              | 38 748 | 1 271  | 34 955   | 90                               | 2 274   | 125            | 416                              | 37 860 |
| 1978                           | 35 356                                      | 131                              | 2 425  | 167            | 500                              | 38 579 | 1 026  | 34 831   | 88                               | 2 355   | 131            | 405                              | 37 810 |
| 1979                           | 35 758                                      | 130                              | 2 808  | 211            | 447                              | 39 354 | 1 038  | 35 267   | 82                               | 2 413   | 146            | 394                              | 38 301 |
| 1980                           | 33 936                                      | 102                              | 2 550  | 186            | 397                              | 37 171 | 1 049  | 35 066   | 77                               | 2 446   | 139            | 424                              | 38 152 |
| 1981                           | 30 023                                      | 102                              | 2 201  | 133            | 325                              | 32 784 | 1 043  | 34 895   | 87                               | 2 425   | 129            | 447                              | 37 983 |
| 1979                           |   |                                  |  |                |                                  |        |  |  |                                  |   |                |                                  |        |
| janvier                        | 34 209                                      | 211                              | 2 324  | 142            | 306                              | 37 192 | 532  | 26 956   | 76                               | 2 074   | 126            | 265                              | 29 497 |
| février                        | 32 709                                      | 165                              | 2 547  | 187            | 412                              | 36 020 | 770  | 30 300   | 78                               | 2 201   | 136            | 323                              | 33 038 |
| mars                           | 48 111                                      | 217                              | 3 206  | 266            | 616                              | 52 416 | 1 195  | 36 388   | 79                               | 2 563   | 201            | 475                              | 39 706 |
| avril                          | 54 146                                      | 202                              | 3 562  | 296            | 643                              | 58 849 | 1 367  | 47 629   | 108                              | 2 900   | 156            | 618                              | 51 411 |
| mai                            | 44 293                                      | 158                              | 2 844  | 254            | 540                              | 48 089 | 1 453  | 41 723   | 108                              | 2 637   | 150            | 455                              | 45 073 |
| juin                           | 42 915                                      | 107                              | 3 181  | 239            | 450                              | 46 892 | 1 496  | 40 271   | 67                               | 2 463   | 135            | 464                              | 43 400 |
| juillet                        | 34 127                                      | 60                               | 2 795  | 165            | 427                              | 37 574 | 1 287  | 36 121   | 62                               | 2 279   | 120            | 418                              | 39 000 |
| août                           | 28 855                                      | 84                               | 2 468  | 178            | 427                              | 32 012 | 1 397  | 30 529   | 86                               | 2 120   | 134            | 412                              | 33 281 |
| septembre                      | 29 485                                      | 101                              | 2 753  | 238            | 354                              | 32 931 | 1 155  | 32 714   | 93                               | 2 393   | 140            | 356                              | 35 696 |
| octobre                        | 36 339                                      | 93                               | 3 369  | 248            | 492                              | 40 541 | 974  | 37 907   | 82                               | 2 859   | 163            | 376                              | 41 387 |
| novembre                       | 27 895                                      | 99                               | 2 673  | 168            | 371                              | 31 206 | 512  | 36 201   | 59                               | 2 373   | 129            | 294                              | 39 056 |
| décembre                       | 16 012                                      | 65                               | 1 977  | 150            | 325                              | 18 529 | 326  | 26 465   | 85                               | 2 095   | 158            | 266                              | 29 069 |
| 1980                           |   |                                  |  |                |                                  |        |  |  |                                  |   |                |                                  |        |
| janvier                        | 41 558                                      | 147                              | 3 210  | 231            | 382                              | 45 528 | 470  | 30 619   | 69                               | 2 539   | 165            | 354                              | 33 746 |
| février                        | 43 607                                      | 129                              | 3 054  | 251            | 353                              | 47 394 | 850  | 39 456   | 101                              | 2 756   | 163            | 473                              | 42 949 |
| mars                           | 46 801                                      | 160                              | 3 124  | 276            | 821                              | 51 182 | 1 253  | 39 428   | 92                               | 2 678   | 181            | 575                              | 42 954 |
| avril                          | 40 695                                      | 126                              | 2 694  | 237            | 508                              | 44 260 | 1 366  | 38 457   | 95                               | 2 711   | 168            | 507                              | 41 938 |
| mai                            | 32 452                                      | 96                               | 2 481  | 178            | 350                              | 35 557 | 1 339  | 33 135   | 70                               | 2 136   | 119            | 421                              | 35 881 |
| juin                           | 43 546                                      | 77                               | 2 861  | 198            | 394                              | 47 076 | 1 789  | 42 278   | 78                               | 2 842   | 145            | 470                              | 45 813 |
| juillet                        | 34 977                                      | 58                               | 2 412  | 166            | 355                              | 37 968 | 1 443  | 38 543   | 60                               | 2 414   | 121            | 497                              | 41 635 |
| août                           | 24 066                                      | 67                               | 1 868  | 118            | 258                              | 26 377 | 1 178  | 27 273   | 85                               | 1 940   | 131            | 351                              | 29 780 |
| septembre                      | 27 622                                      | 103                              | 2 399  | 180            | 315                              | 30 619 | 1 086  | 35 586   | 87                               | 2 457   | 150            | 424                              | 38 704 |
| octobre                        | 31 737                                      | 100                              | 2 828  | 182            | 362                              | 35 209 | 962  | 36 982   | 70                               | 2 664   | 132            | 461                              | 40 309 |
| novembre                       | 22 726                                      | 67                               | 1 854  | 119            | 338                              | 25 104 | 463  | 29 720   | 42                               | 1 953   | 81             | 256                              | 32 052 |
| décembre                       | 17 449                                      | 91                               | 1 817  | 92             | 328                              | 19 777 | 387  | 29 311   | 80                               | 2 259   | 112            | 295                              | 32 057 |
| 1981                           |   |                                  |  |                |                                  |        |  |  |                                  |   |                |                                  |        |
| janvier                        | 34 868                                      | 121                              | 2 462  | 120            | 274                              | 37 845 | 560  | 33 032   | 66                               | 2 566   | 101            | 413                              | 36 178 |
| février                        | 30 498                                      | 151                              | 2 501  | 159            | 255                              | 33 584 | 887  | 33 786   | 83                               | 2 368   | 121            | 492                              | 36 850 |
| mars                           | 36 988                                      | 123                              | 2 687  | 152            | 496                              | 40 446 | 1 179  | 36 082   | 98                               | 2 467   | 139            | 543                              | 39 329 |
| avril                          | 38 338                                      | 119                              | 2 602  | 156            | 427                              | 41 642 | 1 608  | 38 823   | 77                               | 2 622   | 168            | 576                              | 42 266 |
| mai                            | 31 700                                      | 86                               | 2 048  | 104            | 309                              | 34 307 | 1 293  | 32 698   | 89                               | 2 166   | 115            | 428                              | 35 496 |
| juin                           | 41 206                                      | 71                               | 2 499  | 132            | 349                              | 44 257 | 1 749  | 46 014   | 82                               | 2 916   | 148            | 539                              | 49 699 |
| juillet                        | 30 067                                      | 93                               | 2 072  | 99             | 313                              | 32 644 | 1 506  | 39 602   | 95                               | 2 423   | 124            | 480                              | 42 724 |
| août                           | 21 000                                      | 73                               | 1 541  | 122            | 231                              | 22 967 | 1 106  | 26 606   | 83                               | 1 914   | 117            | 359                              | 29 079 |
| septembre                      | 26 836                                      | 98                               | 2 270  | 154            | 319                              | 29 677 | 1 083  | 35 789   | 85                               | 2 659   | 165            | 464                              | 39 162 |
| octobre                        | 29 002                                      | 106                              | 2 368  | 176            | 371                              | 32 023 | 770  | 34 649   | 64                               | 2 599   | 134            | 413                              | 37 859 |
| novembre                       | 23 561                                      | 124                              | 1 822  | 123            | 300                              | 25 930 | 461  | 32 927   | 53                               | 2 105   | 104            | 325                              | 35 314 |
| décembre                       | 16 149                                      | 64                               | 1 538  | 103            | 252                              | 18 106 | 317  | 28 734   | 169                              | 2 297   | 114            | 330                              | 31 644 |
| 1982                           |   |                                  |  |                |                                  |        |  |  |                                  |   |                |                                  |        |
| janvier                        | 29 780                                      | 134                              | 2 103  | 126            | 195                              | 32 338 | 334  | 29 599   | 88                               | 2 436   | 158            | 368                              | 32 649 |
| février                        | 34 300                                      | 125                              | 1 887  | 136            | 211                              | 36 659 | 762  | 31 822   | 77                               | 2 358   | 147            | 382                              | 34 786 |
| mars                           | 45 963                                      | 153                              | 2 619  | 194            | 597                              | 49 526 | 1 175  | 45 372   | 82                               | 3 095   | 181            | 709                              | 49 439 |



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1982

| Genre de véhicule                           | RESIDENCE DU DECLARANT |               |              |              |              |              |              |                 |              |               | Immatriculations temporaires | Total Général |
|---|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|------------------------------|---------------|
|   | Anvers                 | Brabant       | Hainaut      | Liège        | Limbourg     | Luxembourg   | Namur        | Flandre orient. | Flandre occ. | Le Royaume    |                              |               |
| <b>1. Véhicules neufs</b>                   |                        |               |              |              |              |              |              |                 |              |               |                              |               |
| Voitures pour personne                      | 6 678                  | 13 269        | 5 586        | 4 906        | 2 623        | 1 176        | 2 092        | 5 171           | 3 434        | 44 935        | 1 028                        | 45 963        |
| Autobus et autocars                         | 16                     | 61            | 5            | 40           | 7            | 5            | 2            | 19              | 7            | 152           | 1                            | 153           |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 393                    | 883           | 233          | 245          | 127          | 85           | 100          | 283             | 253          | 2 602         | 17                           | 2 619         |
| Tracteurs                                   | 44                     | 30            | 9            | 9            | 10           | 5            | 9            | 39              | 39           | 194           | -                            | 194           |
| Tracteurs agricoles                         | 58                     | 114           | 75           | 50           | 46           | 22           | 32           | 99              | 101          | 597           | -                            | 597           |
| <b>Total</b>                                | <b>7 189</b>           | <b>14 357</b> | <b>5 908</b> | <b>5 240</b> | <b>2 813</b> | <b>1 293</b> | <b>2 235</b> | <b>5 611</b>    | <b>3 834</b> | <b>48 480</b> | <b>1 046</b>                 | <b>49 526</b> |
| Motos (1), scooters, autoscooters (2)       | 171                    | 293           | 157          | 154          | 66           | 35           | 62           | 123             | 108          | 1 169         | 6                            | 1 175         |
| <b>2. Véhicules d'occasions</b>             |                        |               |              |              |              |              |              |                 |              |               |                              |               |
| Voitures pour personnes                     | 6 968                  | 10 934        | 5 644        | 5 166        | 3 387        | 1 128        | 1 825        | 5 139           | 4 496        | 44 687        | 685                          | 45 372        |
| Autobus et autocars                         | 17                     | 20            | 10           | 5            | 5            | 6            | 3            | 5               | 10           | 81            | 1                            | 82            |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 464                    | 658           | 401          | 381          | 234          | 98           | 139          | 341             | 329          | 3 045         | 50                           | 3 095         |
| Tracteurs                                   | 31                     | 35            | 17           | 18           | 12           | 7            | 10           | 18              | 27           | 175           | 6                            | 181           |
| Tracteurs agricoles                         | 72                     | 101           | 80           | 86           | 39           | 76           | 69           | 78              | 108          | 709           | -                            | 709           |
| <b>Total</b>                                | <b>7 552</b>           | <b>11 748</b> | <b>6 152</b> | <b>5 656</b> | <b>3 677</b> | <b>1 315</b> | <b>2 046</b> | <b>5 581</b>    | <b>4 970</b> | <b>48 697</b> | <b>742</b>                   | <b>49 439</b> |

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1er trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE<br>ET<br>MARQUES | Voitures pour personnes |                       | Autobus et autocars |                       | Véhicules pour le transport de marchandises |                       | Tracteurs  |                       | Tracteurs agricoles |                       | Total         |                       |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
|                                     | Total                   | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total                                       | Nouvelles plaques (1) | Total      | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total         | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i>        |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Audi                                | 3 957                   | 785                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 957         | 785                   |
| B.M.W.                              | 4 303                   | 930                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 4 303         | 930                   |
| Ford Granada                        | 1 513                   | 205                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 513         | 205                   |
| Ford Taunus TC                      | 2 770                   | 338                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 770         | 338                   |
| Ford Fiesta                         | 3 253                   | 1 096                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 253         | 1 096                 |
| Ford Escort                         | 3 120                   | 664                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 120         | 664                   |
| Autres Ford                         | 259                     | 52                    | 28                  | 14                    | 419   | 156                   | 2          | 1                     | 139                 | 76                    | 847           | 299                   |
| Mercédès 300                        | 842                     | 232                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 842           | 232                   |
| Mercédès 240                        | 751                     | 156                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 751           | 156                   |
| Mercédès 230 E                      | 244                     | 47                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 244           | 47                    |
| Mercédès 200                        | 1 050                   | 238                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 050         | 238                   |
| Autres Mercédès                     | 535                     | 136                   | 96                  | 56                    | 737   | 339                   | 80         | 45                    | 2                   | -                     | 1 450         | 576                   |
| Opel Ascona 13                      | 3 563                   | 452                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 563         | 452                   |
| Opel Kadett 1000                    | 4 535                   | 949                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 4 535         | 949                   |
| Opel Rekord 21                      | 1 082                   | 202                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 082         | 202                   |
| Autres Opel                         | 1 317                   | 214                   | -                   | -                     | 10  | 2                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 327         | 216                   |
| Volkswagen Golf                     | 5 645                   | 1 804                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 5 645         | 1 804                 |
| Volkswagen Passat                   | 1 823                   | 490                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 823         | 490                   |
| Volkswagen Jetta                    | 2 166                   | 357                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 166         | 357                   |
| Autres Volkswagen                   | 2 188                   | 474                   | 83                  | 43                    | 698   | 247                   | -          | -                     | -                   | -                     | 2 969         | 764                   |
| Autres marques                      | -                       | -                     | 17                  | 10                    | 90  | 38                    | 40         | 17                    | 207                 | 124                   | 354           | 189                   |
| <i>Total</i>                        | <i>44 916</i>           | <i>9 821</i>          | <i>224</i>          | <i>123</i>            | <i>1 954</i>                                | <i>782</i>            | <i>122</i> | <i>63</i>             | <i>348</i>          | <i>200</i>            | <i>47 564</i> | <i>10 989</i>         |
| <i>Rép. dém. allemande</i>          |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Wartburg                            | 212                     | 38                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 212           | 38                    |
| Barkas                              | 8                       | 1                     | -                   | -                     | 51  | 14                    | -          | -                     | -                   | -                     | 59            | 15                    |
| Autres marques                      | -                       | -                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | 4                   | 4                     | 4             | 4                     |
| <i>Total</i>                        | <i>220</i>              | <i>39</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>51</i>                                   | <i>14</i>             | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>4</i>            | <i>4</i>              | <i>275</i>    | <i>57</i>             |
| <i>Autriche</i>                     |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Steyr                               | -                       | -                     | -                   | -                     | 1   | 1                     | -          | -                     | 15                  | 11                    | 16            | 12                    |
| <i>Total</i>                        | <i>-</i>                | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>1</i>                                    | <i>1</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>15</i>           | <i>11</i>             | <i>16</i>     | <i>12</i>             |
| <i>Yougoslavie</i>                  |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Zastava                             | 36                      | 5                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 36            | 5                     |
| <i>Total</i>                        | <i>36</i>               | <i>5</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                    | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>36</i>     | <i>5</i>              |
| <i>Belgique</i>                     |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Van Hool                            | -                       | -                     | 114                 | 51                    | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 114           | 51                    |
| <i>Total</i>                        | <i>-</i>                | <i>-</i>              | <i>114</i>          | <i>51</i>             | <i>-</i>                                    | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>114</i>    | <i>51</i>             |
| <i>Espagne</i>                      |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Seat                                | 1                       | -                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1             | -                     |
| <i>Total</i>                        | <i>1</i>                | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                    | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>1</i>      | <i>-</i>              |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3. Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1<sup>er</sup> trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE<br>ET<br>MARQUES | Voitures pour personnes |                       | Autobus et autocars |                       | Véhicules pour le transport de marchandises |                       | Tracteurs |                       | Tracteurs agricoles |                       | Total         |                       |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
|                                     | Total                   | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total                                       | Nouvelles plaques (1) | Total     | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total         | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Pologne</i>                      |                         |                       |                     |                       |   |                       |           |                       |                     |                       |               |                       |
| Fiat                                | 11                      | 3                     | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 11            | 3                     |
| Ursus                               | -                       | -                     | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | 6                   | 3                     | 6             | 3                     |
| Autres marques                      | 7                       | 1                     | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 7             | 1                     |
| <i>Total</i>                        | <i>18</i>               | <i>4</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                    | <i>-</i>              | <i>-</i>  | <i>-</i>              | <i>6</i>            | <i>3</i>              | <i>24</i>     | <i>7</i>              |
| <i>France</i>                       |                         |                       |                     |                       |   |                       |           |                       |                     |                       |               |                       |
| Citroën 2 CV                        | 1 771                   | 684                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 771         | 684                   |
| Citroën G.S.A.                      | 1 545                   | 169                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 545         | 169                   |
| Citroën Visa                        | 1 724                   | 312                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 724         | 312                   |
| Autres Citroën                      | 1 852                   | 457                   | 3                   | 1                     | 305   | 123                   | -         | -                     | -                   | -                     | 2 160         | 581                   |
| Peugeot 305                         | 1 723                   | 294                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 723         | 294                   |
| Peugeot 505                         | 1 073                   | 157                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 073         | 157                   |
| Autres Peugeot                      | 1 014                   | 217                   | 3                   | 1                     | 173   | 62                    | -         | -                     | -                   | -                     | 1 190         | 280                   |
| Renault R 4                         | 1 607                   | 459                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 607         | 459                   |
| Renault R 9                         | 2 615                   | 333                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 2 615         | 333                   |
| Renault R 5                         | 2 802                   | 828                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 2 802         | 828                   |
| Renault R 18                        | 1 454                   | 239                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 454         | 239                   |
| Autres Renault                      | 1 788                   | 308                   | 12                  | 5                     | 1 333                                       | 658                   | 28        | 15                    | 41                  | 25                    | 3 202         | 1 011                 |
| Talbot Horizon                      | 1 395                   | 206                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 395         | 206                   |
| Talbot Solara                       | 513                     | 56                    | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 513           | 56                    |
| Autres Talbot                       | 1 028                   | 171                   | -                   | -                     | 210   | 86                    | -         | -                     | -                   | -                     | 1 238         | 257                   |
| Autres marques                      | 165                     | 32                    | -                   | -                     | 1   | -                     | -         | -                     | 2                   | 2                     | 168           | 34                    |
| <i>Total</i>                        | <i>24 069</i>           | <i>4 922</i>          | <i>18</i>           | <i>7</i>              | <i>2 022</i>                                | <i>929</i>            | <i>28</i> | <i>15</i>             | <i>43</i>           | <i>27</i>             | <i>26 180</i> | <i>5 900</i>          |
| <i>Japon</i>                        |                         |                       |                     |                       |   |                       |           |                       |                     |                       |               |                       |
| Mitsubishi                          | 3 692                   | 698                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 3 692         | 698                   |
| Datsun                              | 4 217                   | 627                   | -                   | -                     | 246   | 79                    | -         | -                     | -                   | -                     | 4 463         | 706                   |
| Honda                               | 4 107                   | 777                   | -                   | -                     | 1   | 1                     | -         | -                     | 3                   | 3                     | 4 111         | 781                   |
| Mazda                               | 3 272                   | 467                   | -                   | -                     | 51  | 15                    | -         | -                     | -                   | -                     | 3 323         | 482                   |
| Toyota                              | 6 364                   | 964                   | -                   | -                     | 420   | 167                   | -         | -                     | -                   | -                     | 6 784         | 1 131                 |
| Autres marques                      | 1 222                   | 257                   | -                   | -                     | 543   | 219                   | -         | -                     | -                   | -                     | 1 765         | 476                   |
| <i>Total</i>                        | <i>23 144</i>           | <i>3 790</i>          | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>1 261</i>                                | <i>481</i>            | <i>-</i>  | <i>1</i>              | <i>3</i>            | <i>3</i>              | <i>24 408</i> | <i>4 274</i>          |
| <i>Italie</i>                       |                         |                       |                     |                       |   |                       |           |                       |                     |                       |               |                       |
| Fiat 131 F                          | 868                     | 187                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 868           | 187                   |
| Fiat 127                            | 1 273                   | 320                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 273         | 320                   |
| Fiat Ritmo                          | 1 742                   | 463                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 742         | 463                   |
| Fiat Panda                          | 1 015                   | 312                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 015         | 312                   |
| Autres Fiat                         | 712                     | 191                   | 5                   | 4                     | 234   | 71                    | 34        | 22                    | 97                  | 53                    | 1 082         | 341                   |
| Autres marques                      | 2 082                   | 535                   | 1                   | 1                     | 142   | 50                    | -         | -                     | 64                  | 29                    | 2 289         | 615                   |
| <i>Total</i>                        | <i>7 692</i>            | <i>2 008</i>          | <i>6</i>            | <i>5</i>              | <i>376</i>                                  | <i>121</i>            | <i>34</i> | <i>22</i>             | <i>161</i>          | <i>82</i>             | <i>8 269</i>  | <i>2 238</i>          |
| <i>Pays-Bas</i>                     |                         |                       |                     |                       |   |                       |           |                       |                     |                       |               |                       |
| Volvo                               | 935                     | 158                   | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 935           | 158                   |
| D.A.F.                              | -                       | -                     | 18                  | 7                     | 196   | 93                    | 75        | 41                    | -                   | -                     | 289           | 141                   |
| Autres marques                      | -                       | -                     | -                   | -                     | 2   | 2                     | -         | -                     | -                   | -                     | 2             | 2                     |
| <i>Total</i>                        | <i>935</i>              | <i>158</i>            | <i>18</i>           | <i>7</i>              | <i>198</i>                                  | <i>95</i>             | <i>75</i> | <i>41</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>1 226</i>  | <i>301</i>            |
| <i>Royaume-Uni</i>                  |                         |                       |                     |                       |   |                       |           |                       |                     |                       |               |                       |
| Total British Leyland               | 1 366                   | 290                   | 1                   | 1                     | 32  | 5                     | -         | -                     | 1                   | 1                     | 1 400         | 297                   |
| dont :                              |                         |                       |                     |                       |   |                       |           |                       |                     |                       |               |                       |
| Austin                              | 1 078                   | 255                   | -                   | -                     | 4   | 1                     | -         | -                     | -                   | -                     | 1 082         | 256                   |
| Morris                              | 27                      | -                     | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 27            | -                     |
| Triumph                             | 248                     | 34                    | -                   | -                     | -   | -                     | -         | -                     | -                   | -                     | 248           | 34                    |
| Leyland                             | 13                      | 1                     | 1                   | 1                     | 28  | 4                     | -         | -                     | 1                   | 1                     | 43            | 7                     |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1er trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE<br>ET<br>MARQUES                                     | Voitures pour<br>personnes |                                  | Autobus et<br>autocars |                                  | Véhicules pour<br>le transport de<br>marchandises |                                  | Tracteurs  |                                  | Tracteurs<br>agricoles |                                  | Total          |                                  |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
|   | Total                      | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total                  | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total   | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total      | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total                  | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total          | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) |
| <i>Royaume-Uni<br/>(suite)</i>  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| Bedford   | 20                         | 10                               | 2                      | 1                                | 108   | 28                               | -          | -                                | -                      | -                                | 130            | 39                               |
| Massey Ferguson   | -                          | -                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | 109                    | 54                               | 109            | 54                               |
| Autres marques  | 298                        | 55                               | -                      | -                                | 28  | 14                               | -          | -                                | 35                     | 21                               | 361            | 90                               |
| <i>Total</i>  | <i>1 684</i>               | <i>355</i>                       | <i>3</i>               | <i>2</i>                         | <i>168</i>  | <i>47</i>                        | <i>-</i>   | <i>-</i>                         | <i>145</i>             | <i>76</i>                        | <i>2 000</i>   | <i>480</i>                       |
| <i>Suède</i>  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| S.A.A.B.  | 293                        | 50                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 293            | 50                               |
| Volvo   | 1 106                      | 233                              | 19                     | 12                               | 120   | 53                               | 95         | 42                               | -                      | -                                | 1 340          | 340                              |
| Autres marques  | -                          | -                                | 2                      | 2                                | 49  | 22                               | 101        | 52                               | -                      | -                                | 152            | 76                               |
| <i>Total</i>  | <i>1 399</i>               | <i>283</i>                       | <i>21</i>              | <i>14</i>                        | <i>169</i>  | <i>75</i>                        | <i>196</i> | <i>94</i>                        | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>1 785</i>   | <i>466</i>                       |
| <i>Tchécoslovaquie</i>  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| Skoda   | 513                        | 106                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 513            | 106                              |
| Autres marques  | -                          | -                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | 34                     | 20                               | 34             | 20                               |
| <i>Total</i>  | <i>513</i>                 | <i>106</i>                       | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>-</i>  | <i>-</i>                         | <i>-</i>   | <i>-</i>                         | <i>34</i>              | <i>20</i>                        | <i>547</i>     | <i>126</i>                       |
| <i>U.R.S.S.</i>   |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| VAZ Lada  | 4 677                      | 690                              | -                      | -                                | 2   | 1                                | -          | -                                | -                      | -                                | 4 679          | 691                              |
| Autres marques  | 65                         | 4                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | 5                      | 1                                | 70             | 5                                |
| <i>Total</i>  | <i>4 742</i>               | <i>694</i>                       | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>2</i>  | <i>1</i>                         | <i>-</i>   | <i>-</i>                         | <i>5</i>               | <i>1</i>                         | <i>4 749</i>   | <i>696</i>                       |
| <i>U.S.A.</i>   |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| Buick   | 138                        | 19                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 138            | 19                               |
| Chevrolet   | 43                         | 11                               | -                      | -                                | 19  | 11                               | -          | -                                | -                      | -                                | 62             | 22                               |
| Dodge   | 27                         | 7                                | 1                      | -                                | 52  | 44                               | 1          | 1                                | -                      | -                                | 81             | 52                               |
| Ford Mustang  | 19                         | 3                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 19             | 3                                |
| Ford  | 58                         | 26                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 58             | 26                               |
| Autres Ford   | 16                         | 3                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 16             | 3                                |
| Pontiac   | 22                         | 5                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 22             | 5                                |
| Oldsmobile  | 26                         | 5                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 26             | 5                                |
| Autres marques  | 8                          | 1                                | -                      | -                                | 2   | -                                | -          | -                                | 182                    | 93                               | 192            | 94                               |
| <i>Total</i>  | <i>357</i>                 | <i>80</i>                        | <i>1</i>               | <i>-</i>                         | <i>73</i>   | <i>55</i>                        | <i>1</i>   | <i>1</i>                         | <i>182</i>             | <i>93</i>                        | <i>614</i>     | <i>229</i>                       |
| <i>Corée du Sud</i>   |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| Hyundai pony  | 306                        | 66                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 306            | 66                               |
| <i>Total</i>  | <i>306</i>                 | <i>66</i>                        | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>-</i>  | <i>-</i>                         | <i>-</i>   | <i>-</i>                         | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>306</i>     | <i>66</i>                        |
| Autres nationalités ou<br>marques dont la natio-<br>nalité est inconnue | 11                         | 2                                | 7                      | 5                                | (2) 334   | 145                              | -          | -                                | 57                     | 37                               | 409            | 189                              |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>110 043</b>             | <b>22 333</b>                    | <b>412</b>             | <b>214</b>                       | <b>6 609</b>                                      | <b>2 746</b>                     | <b>456</b> | <b>236</b>                       | <b>1 003</b>           | <b>557</b>                       | <b>118 523</b> | <b>26 086</b>                    |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 193 grues et machines automotrices.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE<br>ET<br>MARQUES | Voitures pour personnes |                       | Autobus et autocars |                       | Véhicules pour le transport de marchandises |                       | Tracteurs  |                       | Tracteurs agricoles |                       | Total         |                       |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
|                                     | Total                   | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total                                       | Nouvelles plaques (1) | Total      | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total         | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i>        |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Audi                                | 2 260                   | 655                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 260         | 655                   |
| B.M.W.                              | 3 600                   | 1 121                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 600         | 1 121                 |
| Deutz                               | -                       | -                     | -                   | -                     | 1   | 1                     | 2          | 1                     | 165                 | 121                   | 168           | 123                   |
| Hanomag Henschel                    | 17                      | 9                     | 3                   | 2                     | 279   | 158                   | 1          | 1                     | 32                  | 27                    | 332           | 197                   |
| Ford Taunus TC                      | 3 970                   | 1 088                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 970         | 1 088                 |
| Ford Capri 2                        | 1 668                   | 621                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 668         | 621                   |
| Ford Escort                         | 3 466                   | 1 416                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 466         | 1 416                 |
| Autres Ford                         | 3 586                   | 1 142                 | 22                  | 9                     | 809   | 412                   | 10         | 8                     | 157                 | 112                   | 4 584         | 1 683                 |
| Mercédès 300                        | 619                     | 166                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 619           | 166                   |
| Mercédès 240                        | 864                     | 185                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 864           | 185                   |
| Mercédès 220                        | 941                     | 248                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 941           | 248                   |
| Mercédès 200                        | 1 600                   | 385                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 600         | 385                   |
| Autres Mercédès                     | 1 250                   | 415                   | 76                  | 37                    | 1 399                                       | 708                   | 44         | 31                    | 3                   | 1                     | 2 772         | 1 192                 |
| Opel Kadett 1000                    | 1 296                   | 503                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 296         | 503                   |
| Opel Manta 12 N                     | 1 135                   | 399                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 135         | 399                   |
| Opel Ascona 1600                    | 2 014                   | 615                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 014         | 615                   |
| Opel Kadett 1200 N/S                | 1 379                   | 528                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 379         | 528                   |
| Autres Opel                         | 3 771                   | 948                   | -                   | -                     | 53  | 29                    | -          | -                     | -                   | -                     | 3 824         | 977                   |
| Volkswagen 1300                     | 939                     | 465                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 939           | 465                   |
| Volkswagen Polo                     | 937                     | 417                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 937           | 417                   |
| Volkswagen Passat                   | 1 016                   | 311                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 016         | 311                   |
| Volkswagen Golf                     | 3 030                   | 1 190                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 030         | 1 190                 |
| Autres Volkswagen                   | 2 905                   | 1 310                 | 5                   | 2                     | 692   | 353                   | -          | -                     | 13                  | 11                    | 3 615         | 1 676                 |
| Autres marques                      | 100                     | 57                    | 25                  | 11                    | 189   | 105                   | 48         | 29                    | 154                 | 118                   | 516           | 320                   |
| <i>Total</i>                        | <i>42 363</i>           | <i>14 194</i>         | <i>131</i>          | <i>61</i>             | <i>3 422</i>                                | <i>1 766</i>          | <i>106</i> | <i>70</i>             | <i>524</i>          | <i>390</i>            | <i>46 545</i> | <i>16 481</i>         |
| <i>Rép. dém. Allemande</i>          |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Wartburg                            | 148                     | 56                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 148           | 56                    |
| Barkas                              | 5                       | 3                     | -                   | -                     | 27  | 13                    | -          | -                     | -                   | -                     | 32            | 16                    |
| <i>Total</i>                        | <i>153</i>              | <i>59</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>27</i>                                   | <i>13</i>             | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>180</i>    | <i>72</i>             |
| <i>Autriche</i>                     |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Steyr                               | -                       | -                     | -                   | -                     | 2   | 1                     | 1          | -                     | 19                  | 13                    | 22            | 14                    |
| <i>Total</i>                        | <i>-</i>                | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>2</i>                                    | <i>1</i>              | <i>1</i>   | <i>-</i>              | <i>19</i>           | <i>13</i>             | <i>22</i>     | <i>14</i>             |
| <i>Belgique</i>                     |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| GM Ranger                           | 151                     | 32                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 151           | 32                    |
| Autres marques                      | 42                      | 20                    | 47                  | 35                    | 8   | 6                     | 1          | 1                     | 2                   | -                     | 100           | 62                    |
| <i>Total</i>                        | <i>193</i>              | <i>52</i>             | <i>47</i>           | <i>35</i>             | <i>8</i>                                    | <i>6</i>              | <i>1</i>   | <i>1</i>              | <i>2</i>            | <i>-</i>              | <i>251</i>    | <i>94</i>             |
| <i>France</i>                       |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Citroën G Spécial                   | 1 965                   | 589                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 965         | 589                   |
| Citroën 2 CV                        | 1 545                   | 910                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 545         | 910                   |
| Citroën Dyane                       | 1 447                   | 722                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 447         | 722                   |
| Autres Citroën                      | 2 703                   | 798                   | -                   | -                     | 496   | 273                   | -          | -                     | -                   | -                     | 3 199         | 1 071                 |
| Peugeot 504                         | 2 322                   | 624                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 322         | 624                   |
| Peugeot 304                         | 1 047                   | 358                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 047         | 358                   |
| Autres Peugeot                      | 2 731                   | 998                   | 5                   | 2                     | 244   | 127                   | -          | -                     | -                   | -                     | 2 980         | 1 127                 |
| Renault R 12 TS                     | 926                     | 322                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 926           | 322                   |
| Renault R 5                         | 2 486                   | 1 172                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 486         | 1 172                 |
| Renault R 4                         | 1 702                   | 796                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 702         | 796                   |
| Autres Renault                      | 3 641                   | 1 146                 | 3                   | 3                     | 904   | 511                   | 4          | 3                     | 37                  | 27                    | 4 589         | 1 690                 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom des déclarants belges

36.-  
VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1982.

| PAYS DE PROVENANCE<br>ET<br>MARQUES | Voitures pour personnes |                       | Autobus et autocars |                       | Véhicules pour le transport de marchandises |                       | Tracteurs  |                       | Tracteurs agricoles |                       | Total         |                       |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
|                                     | Total                   | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total                                       | Nouvelles plaques (1) | Total      | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total         | Nouvelles plaques (1) |
| <i>France (suite)</i>               |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Simca 1308                          | 522                     | 129                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 522           | 129                   |
| Simca 1307                          | 538                     | 145                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 538           | 145                   |
| Simca 1100                          | 1 502                   | 612                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 502         | 612                   |
| Autres Simca + Talbot               | 1 506                   | 572                   | -                   | -                     | 116   | 61                    | -          | -                     | 17                  | 10                    | 1 639         | 643                   |
| Autres marques                      | 299                     | 106                   | -                   | -                     | 13  | 8                     | 10         | 2                     | 8                   | 8                     | 330           | 124                   |
| <i>Total</i>                        | <i>28 882</i>           | <i>9 999</i>          | <i>8</i>            | <i>5</i>              | <i>1 773</i>                                | <i>980</i>            | <i>14</i>  | <i>5</i>              | <i>62</i>           | <i>45</i>             | <i>28 739</i> | <i>11 034</i>         |
| <i>Italie</i>                       |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Fiat 128                            | 1 321                   | 582                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 321         | 582                   |
| Fiat 127                            | 1 159                   | 589                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 159         | 589                   |
| Fiat 126                            | 554                     | 359                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 554           | 359                   |
| Fiat 131 F                          | 843                     | 268                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 843           | 268                   |
| Autres Fiat                         | 1 210                   | 463                   | 3                   | 2                     | 301   | 170                   | 10         | 2                     | 102                 | 67                    | 1 626         | 704                   |
| Autres marques                      | 2 085                   | 796                   | 5                   | 5                     | 63  | 36                    | 3          | 3                     | 63                  | 41                    | 2 219         | 881                   |
| <i>Total</i>                        | <i>7 172</i>            | <i>3 057</i>          | <i>8</i>            | <i>7</i>              | <i>364</i>                                  | <i>206</i>            | <i>13</i>  | <i>5</i>              | <i>165</i>          | <i>108</i>            | <i>7 722</i>  | <i>3 383</i>          |
| <i>Pays-Bas</i>                     |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| D.A.F.                              | 980                     | 458                   | 15                  | 12                    | 266   | 153                   | 93         | 53                    | -                   | -                     | 1 354         | 676                   |
| Autres marques                      | 683                     | 196                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 683           | 196                   |
| <i>Total</i>                        | <i>1 663</i>            | <i>654</i>            | <i>15</i>           | <i>12</i>             | <i>266</i>                                  | <i>153</i>            | <i>93</i>  | <i>53</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>2 037</i>  | <i>872</i>            |
| <i>Royaume-Uni</i>                  |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Total British Leyland dont :        | 2 684                   | 1 407                 | -                   | -                     | 83  | 51                    | 4          | 3                     | 1                   | 1                     | 2 772         | 1 462                 |
| Morris                              | 297                     | 146                   | -                   | -                     | 6   | 4                     | -          | -                     | -                   | -                     | 303           | 150                   |
| Triumph                             | 366                     | 152                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 366           | 152                   |
| Austin                              | 876                     | 426                   | -                   | -                     | 4   | 3                     | -          | -                     | -                   | -                     | 880           | 429                   |
| Bedford                             | 68                      | 52                    | 2                   | 2                     | 539   | 285                   | 2          | 2                     | -                   | -                     | 611           | 341                   |
| Ford cortina                        | 34                      | 14                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 34            | 14                    |
| Ford Cortina TC                     | 21                      | 8                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 21            | 8                     |
| Autres Ford                         | 6                       | 5                     | -                   | -                     | 41  | 22                    | 1          | 1                     | 34                  | 25                    | 82            | 53                    |
| Jaguar                              | 104                     | 45                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 104           | 45                    |
| Sumbeam                             | 407                     | 147                   | -                   | -                     | 2   | 2                     | -          | -                     | -                   | -                     | 409           | 149                   |
| Vauxhall Viva                       | 226                     | 87                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 226           | 87                    |
| Vauxhall Viva 12                    | 279                     | 112                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 279           | 112                   |
| Autres Vauxhall                     | 416                     | 144                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 416           | 144                   |
| Autres marques                      | 651                     | 256                   | -                   | -                     | 85  | 44                    | 6          | 3                     | 343                 | 252                   | 1 085         | 555                   |
| <i>Total</i>                        | <i>4 896</i>            | <i>2 277</i>          | <i>2</i>            | <i>2</i>              | <i>750</i>                                  | <i>404</i>            | <i>13</i>  | <i>9</i>              | <i>378</i>          | <i>278</i>            | <i>6 039</i>  | <i>2 970</i>          |
| <i>Suède</i>                        |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| S.A.A.B.                            | 221                     | 74                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 221           | 74                    |
| Volvo                               | 2 437                   | 614                   | 3                   | 3                     | 124   | 66                    | 108        | 59                    | 14                  | 11                    | 2 686         | 753                   |
| Autres marques                      | -                       | -                     | 13                  | 12                    | 80  | 50                    | 114        | 68                    | -                   | -                     | 207           | 130                   |
| <i>Total</i>                        | <i>2 658</i>            | <i>688</i>            | <i>16</i>           | <i>15</i>             | <i>204</i>                                  | <i>116</i>            | <i>222</i> | <i>127</i>            | <i>14</i>           | <i>11</i>             | <i>3 114</i>  | <i>957</i>            |
| <i>Tchécoslovaquie</i>              |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Skoda                               | 269                     | 104                   | -                   | -                     | 7   | 6                     | -          | -                     | -                   | -                     | 276           | 110                   |
| Autres marques                      | -                       | -                     | -                   | -                     | 2   | 2                     | 2          | 1                     | 60                  | 50                    | 64            | 53                    |
| <i>Total</i>                        | <i>269</i>              | <i>104</i>            | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>9</i>                                    | <i>8</i>              | <i>2</i>   | <i>1</i>              | <i>60</i>           | <i>50</i>             | <i>340</i>    | <i>163</i>            |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1er trimestre 1982

| PAYS DE PROVENANCE<br>ET<br>MARQUES                             | Voitures pour personnes |                       | Autobus et autocars |                       | Véhicules pour le transport de marchandises |                       | Tracteurs  |                       | Tracteurs agricoles |                       | Total          |                       |
|---|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
|   | Total                   | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total                                       | Nouvelles plaques (1) | Total      | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total          | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Japon</i>  |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Mitsubishi  | 1 439                   | 500                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 439          | 500                   |
| Datsun  | 3 037                   | 1 240                 | -                   | -                     | 9   | 5                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 046          | 1 245                 |
| Honda   | 2 562                   | 1 114                 | -                   | -                     | 14  | 8                     | -          | -                     | 4                   | 4                     | 2 580          | 1 126                 |
| Mazda   | 2 701                   | 1 007                 | -                   | -                     | 3   | 1                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 704          | 1 008                 |
| Toyota  | 6 661                   | 2 606                 | -                   | -                     | 273   | 129                   | -          | -                     | -                   | -                     | 6 934          | 2 735                 |
| Autres marques  | 228                     | 88                    | -                   | -                     | 137   | 71                    | -          | -                     | -                   | -                     | 365            | 159                   |
| <i>Total</i>  | <i>16 828</i>           | <i>6 555</i>          | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>436</i>                                  | <i>214</i>            | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>4</i>            | <i>4</i>              | <i>17 088</i>  | <i>6 773</i>          |
| <i>Pologne</i>  |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Fiat  | 72                      | 38                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 72             | 38                    |
| Autres marques  | 11                      | 4                     | -                   | -                     | 1   | 1                     | -          | -                     | 12                  | 8                     | 24             | 13                    |
| <i>Total</i>  | <i>83</i>               | <i>42</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>1</i>                                    | <i>1</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>12</i>           | <i>8</i>              | <i>96</i>      | <i>51</i>             |
| <i>U.R.S.S.</i>   |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Vaz lada  | 1 907                   | 676                   | -                   | -                     | 4   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 911          | 676                   |
| Autres marques  | 143                     | 38                    | -                   | -                     | -   | -                     | 1          | 1                     | 10                  | 7                     | 154            | 46                    |
| <i>Total</i>  | <i>2 050</i>            | <i>714</i>            | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>4</i>                                    | <i>-</i>              | <i>1</i>   | <i>1</i>              | <i>10</i>           | <i>7</i>              | <i>2 065</i>   | <i>722</i>            |
| <i>Yougoslavie</i>  |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Zastava   | 108                     | 53                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 108            | 53                    |
| Autres marques  | -                       | -                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | 1                   | -                     | 1              | -                     |
| <i>Total</i>  | <i>108</i>              | <i>53</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                    | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>1</i>            | <i>-</i>              | <i>109</i>     | <i>53</i>             |
| <i>Espagne</i>  |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Seat  | 236                     | 112                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 236            | 112                   |
| Autres marques  | 215                     | 119                   | 6                   | 5                     | 6   | 5                     | 10         | 9                     | -                   | -                     | 237            | 138                   |
| <i>Total</i>  | <i>451</i>              | <i>231</i>            | <i>6</i>            | <i>5</i>              | <i>6</i>                                    | <i>5</i>              | <i>10</i>  | <i>9</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>473</i>     | <i>250</i>            |
| <i>U.S.A.</i>   |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Buick   | 68                      | 16                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 68             | 16                    |
| Chevrolet   | 347                     | 118                   | -                   | -                     | 51  | 13                    | -          | -                     | -                   | -                     | 398            | 131                   |
| Dodge   | 44                      | 17                    | -                   | -                     | 65  | 32                    | 1          | -                     | -                   | -                     | 110            | 49                    |
| Ford Mustang  | 210                     | 65                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 210            | 65                    |
| Ford  | 45                      | 23                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 45             | 23                    |
| Autres Ford   | 43                      | 15                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 43             | 15                    |
| Plymouth  | 38                      | 14                    | -                   | -                     | 1   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 39             | 14                    |
| Oldsmobile  | 31                      | 30                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 81             | 30                    |
| Pontiac   | 89                      | 34                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 89             | 34                    |
| Valiant   | 13                      | 4                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 13             | 4                     |
| Autres marques  | 98                      | 56                    | -                   | -                     | 52  | 32                    | 8          | 4                     | 174                 | 121                   | 332            | 213                   |
| <i>Total</i>  | <i>1 076</i>            | <i>392</i>            | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>169</i>                                  | <i>77</i>             | <i>9</i>   | <i>4</i>              | <i>174</i>          | <i>121</i>            | <i>1 428</i>   | <i>594</i>            |
| <i>Corée du sud</i>   |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Hyundai pony  | 79                      | 21                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 79             | 21                    |
| <i>Total</i>  | <i>79</i>               | <i>21</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                    | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>79</i>      | <i>21</i>             |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
|   | 69                      | 21                    | 14                  | 8                     | (2) 448                                     | 329                   | 2          | 2                     | 34                  | 28                    | 567            | 388                   |
| <i>Total général</i>  | <i>106 793</i>          | <i>39 113</i>         | <i>247</i>          | <i>150</i>            | <i>7 889</i>                                | <i>4 279</i>          | <i>486</i> | <i>287</i>            | <i>1 459</i>        | <i>1 063</i>          | <i>118 874</i> | <i>44 892</i>         |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 376 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Nombre d'accidents (2) |                          |                          |       | Nombre de victimes             |             |                   |                   |
|--------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
|                                | avec tués              | avec bles-<br>sés graves | avec bles-<br>sés légers | Total | Nombre<br>total des<br>décédés | Tués<br>(1) | Blessés<br>graves | Blessés<br>légers |
|                                | (1)                    | (3)                      | (4)                      |       | (5)                            |             |                   |                   |
| 1                              | 2                      | 3                        | 4                        | 5     | 6                              | 7           | 8                 | 9                 |
| 1970                           | 117                    | 1 635                    | 4 662                    | 6 414 | 246                            | 129         | 2 049             | 6 804             |
| 1971                           | 132                    | 1 535                    | 4 317                    | 5 984 | 255                            | 147         | 1 921             | 6 224             |
| 1972                           | 139                    | 1 644                    | 4 541                    | 6 324 | 261                            | 152         | 2 074             | 6 652             |
| 1973                           | 140                    | 1 520                    | 3 876                    | 5 535 | 243                            | 156         | 1 932             | 6 045             |
| 1974                           | 131                    | 1 442                    | 3 722                    | 5 295 | 221                            | 148         | 1 793             | 5 598             |
| 1975                           | 122                    | 1 373                    | 3 537                    | 5 031 | 194                            | 132         | 1 677             | 5 231             |
| 1976                           | 128                    | 1 397                    | 3 687                    | 5 212 | 207                            | 143         | 1 713             | 5 356             |
| 1977                           | 133                    | 1 376                    | 3 751                    | 5 260 | 210                            | 147         | 1 709             | 5 506             |
| 1978                           | 137                    | 1 446                    | 3 735                    | 5 318 | 216                            | 151         | 1 805             | 5 530             |
| 1979                           | 131                    | 1 358                    | 3 259                    | 5 018 | 194                            | 145         | 1 650             | 5 165             |
| 1980                           | 135                    | 1 372                    | 3 556                    | 5 063 | 200                            | 149         | 1 661             | 5 198             |
| 1980                           |                        |                          |                          |       |                                |             |                   |                   |
| janvier                        | 119                    | 1 250                    | 3 127                    | 4 496 | 175                            | 133         | 1 553             | 4 578             |
| février                        | 124                    | 1 118                    | 2 923                    | 4 165 | 186                            | 137         | 1 356             | 4 254             |
| mars                           | 139                    | 1 230                    | 3 505                    | 4 874 | 200                            | 149         | 1 573             | 5 082             |
| avril                          | 124                    | 1 314                    | 3 421                    | 4 859 | 179                            | 139         | 1 615             | 4 977             |
| mai                            | 139                    | 1 504                    | 4 017                    | 5 660 | 197                            | 151         | 1 879             | 5 852             |
| juin                           | 125                    | 1 558                    | 4 034                    | 5 717 | 196                            | 147         | 1 944             | 5 857             |
| juillet                        | 124                    | 1 253                    | 3 371                    | 4 748 | 187                            | 138         | 1 570             | 5 080             |
| août                           | 136                    | 1 479                    | 3 626                    | 5 241 | 209                            | 151         | 1 859             | 5 565             |
| septembre                      | 121                    | 1 468                    | 3 761                    | 5 350 | 190                            | 133         | 1 795             | 5 305             |
| octobre                        | 162                    | 1 538                    | 4 149                    | 5 849 | 233                            | 176         | 1 911             | 5 961             |
| novembre                       | 158                    | 1 418                    | 3 479                    | 5 055 | 226                            | 175         | 1 787             | 5 097             |
| décembre                       | 145                    | 1 328                    | 3 271                    | 4 744 | 216                            | 161         | 1 676             | 4 784             |
| 1981                           |                        |                          |                          |       |                                |             |                   |                   |
| janvier                        | 115                    | 1 212                    | 3 124                    | 4 451 | 168                            | 134         | 1 524             | 4 448             |
| février                        | 110                    | 1 113                    | 2 917                    | 4 140 | 151                            | 116         | 1 377             | 4 214             |
| mars                           | 129                    | 1 233                    | 3 441                    | 4 803 | 188                            | 148         | 1 541             | 4 860             |
| avril                          | 132                    | 1 250                    | 3 339                    | 4 721 | 182                            | 147         | 1 570             | 4 842             |
| mai                            | 141                    | 1 435                    | 3 877                    | 5 453 | 182                            | 150         | 1 780             | 5 670             |
| juin                           | 128                    | 1 410                    | 3 967                    | 5 505 | 203                            | 149         | 1 799             | 5 729             |
| juillet                        | 126                    | 1 242                    | 3 186                    | 4 554 | 187                            | 145         | 1 571             | 4 664             |
| août                           | 123                    | 1 378                    | 3 426                    | 4 925 | 174                            | 137         | 1 741             | 5 020             |
| septembre                      | 113                    | 1 327                    | 3 838                    | 5 278 | 166                            | 124         | 1 604             | 5 515             |
| octobre                        | 150                    | 1 423                    | 4 151                    | 5 730 | 213                            | 166         | 1 780             | 5 985             |
| novembre                       | 170                    | 1 354                    | 3 499                    | 5 023 | 221                            | 184         | 1 697             | 5 081             |
| décembre                       | 121                    | 1 156                    | 3 164                    | 4 441 | 171                            | 134         | 1 455             | 4 603             |
| 1982                           |                        |                          |                          |       |                                |             |                   |                   |
| janvier *                      | 98                     | 1 061                    | 2 905                    | 4 064 |                                | 109         | 1 336             | 4 227             |
| février *                      | 98                     | 933                      | 2 429                    | 3 460 |                                | 106         | 1 153             | 3 538             |
| mars *                         | 113                    | 1 081                    | 3 172                    | 4 366 |                                | 123         | 1 326             | 4 471             |

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris ; décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 ; d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets



## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés  
2. Chiffres détaillés pour le mois de février 1982 (Chiffres provisoires)

## A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

| Gravité des conséquences                            | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orientale | Flandre occidentale | Le Royaume |
|---|--------|---------|---------|-------|----------|------------|-------|-------------------|---------------------|------------|
| - Accidents avec tués (1)                           | 19     | 12      | 23      | 12    | 5        | 1          | 3     | 8                 | 15                  | 98         |
| - Accidents avec blessés graves (3)                 | 169    | 125     | 117     | 104   | 81       | 40         | 55    | 125               | 117                 | 933        |
| - Accidents avec blessés légers (4)                 | 392    | 574     | 236     | 294   | 185      | 46         | 83    | 319               | 300                 | 2 429      |
| Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés | 580    | 711     | 376     | 410   | 271      | 87         | 141   | 452               | 432                 | 3 460      |

## B. Nombre de victimes

| Provinces                  | Usagers de la route         |              |                            |            |                  |                |              | Passagers                  |           |                  |                |                    | Total général |              |
|----------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|------------|------------------|----------------|--------------|----------------------------|-----------|------------------|----------------|--------------------|---------------|--------------|
|                            | Gravité du dommage corporel | Piétons      | Conducteurs                |            |                  |                | Total        | de voitures pour personnes | de motos  | de vélos-moteurs | de bicyclettes | d'autres véhicules |               | Total        |
|                            |                             |              | de voitures pour personnes | de motos   | de vélos-moteurs | de bicyclettes |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| <b>ANVERS</b>              |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | 3                           | 7            | 2                          | -          | 2                | 1              | 15           | 6                          | -         | -                | -              | -                  | 6             | 21           |
| - Blessés graves           | 26                          | 80           | 7                          | 24         | 27               | 3              | 167          | 45                         | 1         | 1                | -              | 1                  | 48            | 215          |
| - Blessés légers           | 37                          | 211          | 14                         | 62         | 71               | 10             | 405          | 133                        | 2         | 1                | -              | 18                 | 154           | 559          |
| <b>Total</b>               | <b>66</b>                   | <b>298</b>   | <b>23</b>                  | <b>86</b>  | <b>100</b>       | <b>14</b>      | <b>587</b>   | <b>184</b>                 | <b>3</b>  | <b>2</b>         | <b>-</b>       | <b>19</b>          | <b>208</b>    | <b>795</b>   |
| <b>BRABANT</b>             |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | 2                           | 8            | -                          | -          | 2                | -              | 12           | 2                          | -         | -                | -              | -                  | 2             | 14           |
| - Blessés graves           | 28                          | 49           | 13                         | 16         | 13               | 3              | 122          | 22                         | 3         | -                | -              | 1                  | 26            | 148          |
| - Blessés légers           | 101                         | 331          | 36                         | 65         | 40               | 17             | 590          | 187                        | 5         | 3                | 2              | 13                 | 210           | 800          |
| <b>Total</b>               | <b>131</b>                  | <b>388</b>   | <b>49</b>                  | <b>81</b>  | <b>55</b>        | <b>20</b>      | <b>724</b>   | <b>211</b>                 | <b>8</b>  | <b>3</b>         | <b>2</b>       | <b>14</b>          | <b>238</b>    | <b>962</b>   |
| <b>HAINAUT</b>             |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | 5                           | 8            | 2                          | 3          | 1                | 1              | 20           | 3                          | -         | -                | -              | -                  | 3             | 23           |
| - Blessés graves           | 24                          | 57           | 11                         | 19         | 4                | 3              | 118          | 30                         | 1         | 1                | -              | -                  | 32            | 150          |
| - Blessés légers           | 20                          | 150          | 18                         | 38         | 10               | 11             | 247          | 116                        | 6         | -                | -              | 6                  | 128           | 375          |
| <b>Total</b>               | <b>49</b>                   | <b>215</b>   | <b>31</b>                  | <b>60</b>  | <b>15</b>        | <b>15</b>      | <b>385</b>   | <b>149</b>                 | <b>7</b>  | <b>1</b>         | <b>-</b>       | <b>6</b>           | <b>163</b>    | <b>548</b>   |
| <b>LIEGE</b>               |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | 1                           | 7            | 2                          | -          | 1                | -              | 11           | -                          | 2         | -                | -              | -                  | 2             | 13           |
| - Blessés graves           | 25                          | 57           | 8                          | 9          | 2                | 1              | 102          | 22                         | 1         | 1                | -              | -                  | 24            | 126          |
| - Blessés légers           | 52                          | 167          | 14                         | 44         | 7                | 5              | 289          | 119                        | 4         | 7                | -              | 6                  | 136           | 425          |
| <b>Total</b>               | <b>78</b>                   | <b>231</b>   | <b>24</b>                  | <b>53</b>  | <b>10</b>        | <b>6</b>       | <b>402</b>   | <b>141</b>                 | <b>7</b>  | <b>8</b>         | <b>-</b>       | <b>6</b>           | <b>162</b>    | <b>564</b>   |
| <b>LIMBOURG</b>            |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | -                           | 1            | -                          | -          | 4                | -              | 5            | 1                          | -         | -                | -              | -                  | 1             | 6            |
| - Blessés graves           | 3                           | 44           | 4                          | 11         | 13               | 2              | 77           | 21                         | -         | -                | -              | -                  | 21            | 98           |
| - Blessés légers           | 2                           | 134          | 5                          | 17         | 26               | 7              | 191          | 104                        | 1         | 1                | 1              | 6                  | 113           | 304          |
| <b>Total</b>               | <b>5</b>                    | <b>179</b>   | <b>9</b>                   | <b>28</b>  | <b>43</b>        | <b>9</b>       | <b>273</b>   | <b>126</b>                 | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>1</b>       | <b>6</b>           | <b>135</b>    | <b>408</b>   |
| <b>LUXEMBOURG</b>          |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | -                           | 1            | -                          | -          | -                | -              | 1            | -                          | -         | -                | -              | -                  | -             | 1            |
| - Blessés graves           | 5                           | 23           | 2                          | 3          | 2                | 3              | 38           | 16                         | -         | -                | -              | 1                  | 17            | 55           |
| - Blessés légers           | 2                           | 38           | 3                          | 3          | -                | 4              | 50           | 39                         | 2         | -                | -              | -                  | 41            | 91           |
| <b>Total</b>               | <b>7</b>                    | <b>62</b>    | <b>5</b>                   | <b>6</b>   | <b>2</b>         | <b>7</b>       | <b>89</b>    | <b>55</b>                  | <b>2</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>       | <b>1</b>           | <b>58</b>     | <b>147</b>   |
| <b>NAMUR</b>               |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | 2                           | 1            | -                          | -          | -                | -              | 3            | -                          | -         | -                | -              | -                  | -             | 3            |
| - Blessés graves           | 14                          | 22           | 6                          | 10         | 2                | 2              | 54           | 11                         | -         | -                | -              | 1                  | 12            | 66           |
| - Blessés légers           | 3                           | 44           | 10                         | 12         | 9                | 3              | 81           | 29                         | 3         | 2                | -              | 1                  | 35            | 116          |
| <b>Total</b>               | <b>19</b>                   | <b>67</b>    | <b>16</b>                  | <b>22</b>  | <b>9</b>         | <b>5</b>       | <b>138</b>   | <b>40</b>                  | <b>3</b>  | <b>2</b>         | <b>-</b>       | <b>2</b>           | <b>47</b>     | <b>185</b>   |
| <b>FLANDRE ORIENTALE</b>   |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | 3                           | 1            | -                          | -          | 2                | 1              | 7            | 2                          | -         | -                | -              | -                  | 2             | 9            |
| - Blessés graves           | 17                          | 45           | 11                         | 16         | 25               | 8              | 122          | 29                         | 3         | 1                | -              | 1                  | 34            | 156          |
| - Blessés légers           | 25                          | 154          | 13                         | 48         | 71               | 18             | 329          | 96                         | 1         | 2                | 1              | 11                 | 111           | 440          |
| <b>Total</b>               | <b>45</b>                   | <b>200</b>   | <b>24</b>                  | <b>64</b>  | <b>98</b>        | <b>27</b>      | <b>458</b>   | <b>127</b>                 | <b>4</b>  | <b>3</b>         | <b>1</b>       | <b>12</b>          | <b>147</b>    | <b>605</b>   |
| <b>FLANDRE OCCIDENTALE</b> |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | 1                           | 6            | -                          | 2          | 4                | -              | 13           | 3                          | -         | -                | -              | -                  | 3             | 16           |
| - Blessés graves           | 10                          | 47           | 4                          | 22         | 29               | 4              | 116          | 19                         | -         | 4                | -              | -                  | 23            | 139          |
| - Blessés légers           | 23                          | 155          | 11                         | 50         | 67               | 11             | 317          | 103                        | 2         | 4                | -              | 2                  | 111           | 428          |
| <b>Total</b>               | <b>34</b>                   | <b>208</b>   | <b>15</b>                  | <b>74</b>  | <b>100</b>       | <b>15</b>      | <b>446</b>   | <b>125</b>                 | <b>2</b>  | <b>8</b>         | <b>-</b>       | <b>2</b>           | <b>137</b>    | <b>583</b>   |
| <b>LE ROYAUME</b>          |                             |              |                            |            |                  |                |              |                            |           |                  |                |                    |               |              |
| - Tués (1)                 | 17                          | 40           | 6                          | 5          | 16               | 3              | 87           | 17                         | 2         | -                | -              | -                  | 19            | 106          |
| - Blessés graves           | 152                         | 424          | 66                         | 130        | 115              | 29             | 916          | 215                        | 9         | 8                | -              | 5                  | 237           | 1 153        |
| - Blessés légers           | 265                         | 1 384        | 124                        | 339        | 301              | 86             | 2 499        | 926                        | 26        | 20               | 4              | 63                 | 1 039         | 3 538        |
| <b>Total</b>               | <b>434</b>                  | <b>1 848</b> | <b>196</b>                 | <b>474</b> | <b>432</b>       | <b>118</b>     | <b>3 502</b> | <b>1 158</b>               | <b>37</b> | <b>28</b>        | <b>4</b>       | <b>68</b>          | <b>1 295</b>  | <b>4 797</b> |

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés  
2. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1982 (chiffres provisoires)

## A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

| Gravité des conséquences                            | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orientale | Flandre occidentale | Le Royaume |
|---|--------|---------|---------|-------|----------|------------|-------|-------------------|---------------------|------------|
| - Accidents avec tués (1)                           | 23     | 17      | 14      | 6     | 8        | 9          | 7     | 14                | 15                  | 113        |
| - Accidents avec blessés graves (3)                 | 198    | 145     | 147     | 104   | 108      | 36         | 61    | 153               | 129                 | 1 081      |
| - Accidents avec blessés légers (4)                 | 557    | 729     | 308     | 357   | 234      | 55         | 89    | 420               | 423                 | 3 172      |
| Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés | 778    | 891     | 469     | 467   | 350      | 100        | 157   | 587               | 567                 | 4 366      |

## B. Nombre de victimes

| Provinces                  | Usagers de la route         |              |                            |            |                       |                |              | Passagers                  |                            |           |                       |                | Total général |                    |
|----------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|------------|-----------------------|----------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-----------------------|----------------|---------------|--------------------|
|                            | Gravité du dommage corporel | Conducteurs  |                            |            |                       |                | Total        | Passagers                  |                            |           |                       |                |               |                    |
|                            |                             | Piétons      | de voitures pour personnes | de motos   | de vélos-motocycleurs | de bicyclettes |              | Autres usagers de la route | de voitures pour personnes | de motos  | de vélos-motocycleurs | de bicyclettes |               | d'autres véhicules |
| <b>ANVERS</b>              |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 3                           | 6            | 2                          | 2          | 7                     | 1              | 21           | 2                          | -                          | -         | -                     | -              | 2             | 23                 |
| - Blessés graves           | 27                          | 87           | 18                         | 25         | 35                    | 2              | 194          | 38                         | 5                          | 1         | -                     | 2              | 46            | 240                |
| - Blessés légers           | 55                          | 305          | 19                         | 76         | 91                    | 26             | 572          | 188                        | 4                          | 4         | -                     | 21             | 217           | 789                |
| <b>Total</b>               | <b>85</b>                   | <b>398</b>   | <b>39</b>                  | <b>103</b> | <b>133</b>            | <b>29</b>      | <b>787</b>   | <b>228</b>                 | <b>9</b>                   | <b>5</b>  | <b>-</b>              | <b>23</b>      | <b>265</b>    | <b>1 052</b>       |
| <b>BRABANT</b>             |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 4                           | 9            | 1                          | -          | -                     | -              | 14           | 4                          | -                          | -         | -                     | 2              | 6             | 20                 |
| - Blessés graves           | 27                          | 67           | 8                          | 24         | 15                    | 5              | 146          | 22                         | 2                          | -         | -                     | 2              | 26            | 172                |
| - Blessés légers           | 133                         | 417          | 38                         | 86         | 54                    | 34             | 762          | 207                        | 4                          | 4         | -                     | 21             | 236           | 998                |
| <b>Total</b>               | <b>164</b>                  | <b>493</b>   | <b>47</b>                  | <b>110</b> | <b>69</b>             | <b>39</b>      | <b>922</b>   | <b>233</b>                 | <b>6</b>                   | <b>4</b>  | <b>-</b>              | <b>25</b>      | <b>268</b>    | <b>1 190</b>       |
| <b>HAINAUT</b>             |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 2                           | 7            | -                          | 1          | -                     | -              | 10           | 3                          | 1                          | -         | -                     | -              | 4             | 14                 |
| - Blessés graves           | 31                          | 70           | 13                         | 22         | 7                     | 2              | 145          | 34                         | 3                          | 1         | -                     | 3              | 41            | 186                |
| - Blessés légers           | 37                          | 158          | 18                         | 49         | 18                    | 14             | 294          | 123                        | 3                          | 9         | -                     | 12             | 147           | 441                |
| <b>Total</b>               | <b>70</b>                   | <b>235</b>   | <b>31</b>                  | <b>72</b>  | <b>25</b>             | <b>16</b>      | <b>449</b>   | <b>160</b>                 | <b>7</b>                   | <b>10</b> | <b>-</b>              | <b>15</b>      | <b>192</b>    | <b>641</b>         |
| <b>LIEGE</b>               |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 2                           | 2            | -                          | 1          | -                     | -              | 5            | 1                          | -                          | -         | -                     | -              | 1             | 6                  |
| - Blessés graves           | 27                          | 43           | 8                          | 13         | 2                     | 2              | 95           | 27                         | 1                          | 2         | -                     | 1              | 31            | 126                |
| - Blessés légers           | 64                          | 197          | 15                         | 48         | 11                    | 18             | 353          | 132                        | 3                          | 4         | 1                     | 14             | 154           | 507                |
| <b>Total</b>               | <b>93</b>                   | <b>242</b>   | <b>23</b>                  | <b>62</b>  | <b>13</b>             | <b>20</b>      | <b>453</b>   | <b>160</b>                 | <b>4</b>                   | <b>6</b>  | <b>1</b>              | <b>15</b>      | <b>186</b>    | <b>639</b>         |
| <b>LIMBOURG</b>            |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 1                           | 2            | 1                          | 1          | 2                     | -              | 7            | 2                          | -                          | -         | -                     | -              | 2             | 9                  |
| - Blessés graves           | 8                           | 57           | 5                          | 20         | 13                    | 1              | 104          | 27                         | -                          | 1         | -                     | 1              | 29            | 133                |
| - Blessés légers           | 13                          | 154          | 11                         | 35         | 39                    | 8              | 260          | 88                         | -                          | 2         | 1                     | 1              | 92            | 352                |
| <b>Total</b>               | <b>22</b>                   | <b>213</b>   | <b>17</b>                  | <b>56</b>  | <b>54</b>             | <b>9</b>       | <b>371</b>   | <b>117</b>                 | <b>-</b>                   | <b>3</b>  | <b>1</b>              | <b>2</b>       | <b>123</b>    | <b>494</b>         |
| <b>LUXEMBOURG</b>          |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 1                           | 6            | -                          | -          | -                     | -              | 7            | 4                          | -                          | -         | -                     | -              | 4             | 11                 |
| - Blessés graves           | 2                           | 30           | 1                          | 2          | -                     | 1              | 36           | 19                         | -                          | -         | -                     | -              | 19            | 55                 |
| - Blessés légers           | 5                           | 42           | 3                          | 4          | 1                     | 4              | 59           | 38                         | -                          | -         | -                     | 1              | 39            | 98                 |
| <b>Total</b>               | <b>8</b>                    | <b>78</b>    | <b>4</b>                   | <b>6</b>   | <b>1</b>              | <b>5</b>       | <b>102</b>   | <b>61</b>                  | <b>-</b>                   | <b>-</b>  | <b>-</b>              | <b>1</b>       | <b>62</b>     | <b>164</b>         |
| <b>NAMUR</b>               |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 2                           | 3            | -                          | -          | -                     | -              | 5            | 5                          | -                          | -         | -                     | -              | 5             | 10                 |
| - Blessés graves           | 12                          | 26           | 6                          | 13         | 2                     | 2              | 61           | 15                         | 2                          | 2         | -                     | 2              | 21            | 82                 |
| - Blessés légers           | 10                          | 65           | 7                          | 6          | 2                     | 5              | 95           | 60                         | 1                          | -         | -                     | 3              | 64            | 159                |
| <b>Total</b>               | <b>24</b>                   | <b>94</b>    | <b>13</b>                  | <b>19</b>  | <b>4</b>              | <b>7</b>       | <b>161</b>   | <b>80</b>                  | <b>3</b>                   | <b>2</b>  | <b>-</b>              | <b>5</b>       | <b>90</b>     | <b>251</b>         |
| <b>FLANDRE ORIENTALE</b>   |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 3                           | 2            | 1                          | 1          | 4                     | 1              | 12           | 2                          | -                          | -         | -                     | -              | 2             | 14                 |
| - Blessés graves           | 20                          | 62           | 9                          | 24         | 25                    | 6              | 146          | 23                         | 3                          | 1         | -                     | -              | 27            | 173                |
| - Blessés légers           | 34                          | 194          | 17                         | 76         | 100                   | 14             | 435          | 111                        | 2                          | 3         | -                     | 15             | 131           | 566                |
| <b>Total</b>               | <b>57</b>                   | <b>258</b>   | <b>27</b>                  | <b>101</b> | <b>129</b>            | <b>21</b>      | <b>593</b>   | <b>136</b>                 | <b>5</b>                   | <b>4</b>  | <b>-</b>              | <b>15</b>      | <b>160</b>    | <b>753</b>         |
| <b>FLANDRE OCCIDENTALE</b> |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 1                           | 4            | -                          | 4          | 5                     | -              | 14           | 1                          | -                          | -         | -                     | 1              | 2             | 16                 |
| - Blessés graves           | 14                          | 53           | 6                          | 13         | 31                    | 4              | 121          | 35                         | 1                          | 1         | -                     | 1              | 38            | 159                |
| - Blessés légers           | 42                          | 191          | 14                         | 82         | 93                    | 16             | 438          | 110                        | 1                          | 2         | 3                     | 7              | 123           | 561                |
| <b>Total</b>               | <b>57</b>                   | <b>248</b>   | <b>20</b>                  | <b>99</b>  | <b>129</b>            | <b>20</b>      | <b>573</b>   | <b>146</b>                 | <b>2</b>                   | <b>3</b>  | <b>3</b>              | <b>9</b>       | <b>163</b>    | <b>736</b>         |
| <b>LE ROYAUME</b>          |                             |              |                            |            |                       |                |              |                            |                            |           |                       |                |               |                    |
| - Tués (1)                 | 19                          | 41           | 5                          | 10         | 18                    | 2              | 95           | 24                         | 1                          | -         | -                     | 3              | 28            | 123                |
| - Blessés graves           | 168                         | 495          | 74                         | 156        | 130                   | 25             | 1 048        | 240                        | 17                         | 9         | -                     | 12             | 278           | 1 326              |
| - Blessés légers           | 393                         | 1 723        | 142                        | 462        | 409                   | 139            | 3 268        | 1 057                      | 18                         | 28        | 5                     | 95             | 1 203         | 4 471              |
| <b>Total</b>               | <b>580</b>                  | <b>2 259</b> | <b>221</b>                 | <b>628</b> | <b>557</b>            | <b>166</b>     | <b>4 411</b> | <b>1 321</b>               | <b>36</b>                  | <b>37</b> | <b>5</b>              | <b>110</b>     | <b>1 509</b>  | <b>5 920</b>       |

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 1. IMPORT

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                     |                                 |                  |                         |       |                           |                                 | TOTAL  |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|-------|---------------------------|---------------------------------|--------|
|                                   | M E R                        | CHEMIN<br>DE<br>FER | CANAUX ET<br>AUTRES<br>QUE RHIN | RIVIERES<br>RHIN | A I R<br>(EN<br>TONNES) | ROUTE | SORTIE<br>D'EN-<br>TREPOT | AUTRES<br>MODES DE<br>TRANSPORT |        |
| 1966                              | 3.188                        | 1.329               | 1.160                           | 555              | 995                     | 661   | 197                       | 457                             | 7.549  |
| 1967                              | 3.278                        | 1.277               | 1.223                           | 652              | 1.175                   | 658   | 233                       | 463                             | 7.705  |
| 1968                              | 3.760                        | 1.350               | 1.487                           | 630              | 1.273                   | 769   | 245                       | 825                             | 9.066  |
| 1969                              | 4.653                        | 1.480               | 1.716                           | 517              | 1.787                   | 924   | 203                       | 737                             | 10.237 |
| 1970                              | 5.199                        | 1.587               | 1.771                           | 416              | 1.939                   | 993   | 213                       | 840                             | 11.022 |
| 1971                              | 4.544                        | 1.479               | 1.383                           | 363              | 2.148                   | 1.485 | 211                       | 1.690                           | 11.157 |
| 1972                              | 3.782                        | 1.415               | 1.868                           | 364              | 1.896                   | 1.533 | 159                       | 2.903                           | 12.027 |
| 1973                              | 4.085                        | 1.275               | 1.934                           | 537              | 2.713                   | 1.620 | 136                       | 3.430                           | 13.020 |
| 1974                              | 4.191                        | 1.301               | 1.937                           | 640              | 3.611                   | 2.006 | 103                       | 3.250                           | 13.431 |
| 1975                              | 3.184                        | 922                 | 1.581                           | 516              | 2.500                   | 1.958 | 86                        | 3.292                           | 11.541 |
| 1976                              | 3.689                        | 958                 | 1.865                           | 539              | 2.470                   | 2.271 | 86                        | 3.377                           | 12.758 |
| 1977                              | 3.259                        | 829                 | 1.553                           | 533              | 2.866                   | 2.398 | 82                        | 3.862                           | 12.521 |
| 1978                              | 3.471                        | 939                 | 1.785                           | 579              | 3.370                   | 2.534 | 86                        | 3.668                           | 13.059 |
| 1979                              | 4.130                        | 1.311               | 1.936                           | 537              | 3.645                   | 2.697 | 79                        | 3.411                           | 14.106 |
| 1980                              | 4.062                        | 1.131               | 1.985                           | 464              | 4.135                   | 2.637 | 79                        | 3.321                           | 13.683 |
| 1979                              |                              |                     |                                 |                  |                         |       |                           |                                 |        |
| JANVIER                           | 3.762                        | 829                 | 646                             | 378              | 2.920                   | 1.755 | 61                        | 3.915                           | 11.349 |
| FEVRIER                           | 3.218                        | 924                 | 1.040                           | 471              | 3.519                   | 1.808 | 63                        | 2.924                           | 10.452 |
| MARS                              | 3.446                        | 1.844               | 1.223                           | 519              | 3.408                   | 3.213 | 109                       | 3.675                           | 14.032 |
| AVRIL                             | 3.443                        | 859                 | 1.662                           | 525              | 3.097                   | 2.428 | 86                        | 3.402                           | 12.409 |
| MAI                               | 4.160                        | 1.559               | 1.969                           | 562              | 3.498                   | 3.429 | 77                        | 3.738                           | 15.499 |
| JUIN                              | 3.457                        | 1.123               | 2.359                           | 675              | 3.187                   | 2.928 | 68                        | 2.562                           | 13.175 |
| JUILLET                           | 3.530                        | 1.438               | 1.344                           | 493              | 2.727                   | 2.173 | 73                        | 2.674                           | 11.727 |
| AOUT                              | 4.149                        | 1.422               | 2.062                           | 512              | 3.788                   | 2.505 | 76                        | 3.086                           | 13.815 |
| SEPTEMBRE                         | 3.264                        | 1.090               | 973                             | 502              | 3.510                   | 2.079 | 67                        | 2.646                           | 10.624 |
| OCTOBRE                           | 4.117                        | 1.241               | 2.122                           | 506              | 4.421                   | 3.419 | 78                        | 3.599                           | 15.036 |
| NOVEMBRE                          | 4.236                        | 1.342               | 2.342                           | 523              | 3.612                   | 2.931 | 79                        | 4.013                           | 15.469 |
| DECEMBRE                          | 4.501                        | 1.169               | 1.516                           | 571              | 3.564                   | 2.259 | 62                        | 3.680                           | 13.762 |
| 1980                              |                              |                     |                                 |                  |                         |       |                           |                                 |        |
| JANVIER                           | 3.909                        | 1.234               | 1.692                           | 511              | 4.234                   | 2.525 | 64                        | 3.892                           | 13.831 |
| FEVRIER                           | 3.818                        | 1.227               | 1.852                           | 465              | 4.278                   | 2.692 | 68                        | 3.858                           | 13.984 |
| MARS                              | 4.468                        | 1.466               | 2.616                           | 508              | 4.818                   | 2.609 | 71                        | 3.709                           | 15.450 |
| AVRIL                             | 3.303                        | 1.294               | 2.212                           | 532              | 4.679                   | 2.789 | 79                        | 3.652                           | 13.915 |
| MAI                               | 3.535                        | 1.400               | 1.807                           | 442              | 4.269                   | 2.648 | 56                        | 3.142                           | 13.035 |
| JUIN                              | 4.395                        | 1.241               | 1.896                           | 478              | 4.656                   | 2.994 | 61                        | 3.764                           | 14.834 |
| JUILLET                           | 3.873                        | 1.009               | 1.299                           | 350              | 3.336                   | 2.236 | 71                        | 2.096                           | 10.925 |
| AOUT                              | 3.619                        | 1.036               | 1.847                           | 453              | 2.511                   | 2.341 | 70                        | 2.271                           | 11.640 |
| SEPTEMBRE                         | 4.127                        | 859                 | 1.650                           | 365              | 3.817                   | 3.018 | 71                        | 3.260                           | 13.355 |
| OCTOBRE                           | 4.184                        | 899                 | 2.200                           | 503              | 4.784                   | 2.727 | 106                       | 3.220                           | 13.843 |
| NOVEMBRE                          | 3.100                        | 878                 | 2.062                           | 486              | 4.174                   | 2.272 | 115                       | 3.132                           | 12.050 |
| DECEMBRE                          | 4.144                        | 821                 | 1.691                           | 389              | 2.873                   | 2.380 | 95                        | 3.365                           | 12.887 |
| 1981                              |                              |                     |                                 |                  |                         |       |                           |                                 |        |
| JANVIER                           | 3.627                        | 1.024               | 1.497                           | 327              | 3.755                   | 2.041 | 73                        | 3.641                           | 12.233 |
| FEVRIER                           | 3.272                        | 1.109               | 1.977                           | 402              | 3.481                   | 2.167 | 86                        | 3.066                           | 12.083 |
| MARS                              | 3.980                        | 1.072               | 2.084                           | 413              | 4.914                   | 2.460 | 79                        | 3.300                           | 13.393 |
| AVRIL                             | 3.833                        | 1.066               | 2.447                           | 469              | 4.086                   | 2.541 | 82                        | 3.314                           | 13.755 |
| MAI                               | 3.228                        | 948                 | 1.665                           | 397              | 3.013                   | 2.908 | 61                        | 2.382                           | 11.593 |
| JUIN                              | 3.615                        | 1.089               | 2.866                           | 410              | 3.165                   | 2.910 | 61                        | 2.067                           | 13.021 |
| JUILLET                           | 3.537                        | 894                 | 1.606                           | 402              | 2.642                   | 2.259 | 60                        | 2.962                           | 11.724 |
| AOUT                              | 3.891                        | 940                 | 2.176                           | 444              | 2.520                   | 2.223 | 69                        | 2.994                           | 12.733 |
| SEPTEMBRE                         | 3.973                        | 934                 | 1.854                           | 598              | 6.448                   | 2.896 | 59                        | 2.698                           | 13.019 |
| OCTOBRE                           | 3.439                        | 982                 | 1.692                           | 536              | 3.052                   | 3.457 | 65                        | 2.751                           | 12.925 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                  |   |         |                         |       |                                | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|---|---------|-------------------------|-------|--------------------------------|-------|
|                                   | M E R                        | CHEMIN<br>DE FER | CANAUX ET RIVIERES<br>AUTRES QUE<br>R H I N | R H I N | A I R<br>(EN<br>TONNES) | ROUTE | AUTRES<br>MODE DE<br>TRANSPORT |       |
| 1966                              | 1.058                        | 619              | 877   | 351     | 3.598                   | 916   | 25                             | 3.849 |
| 1967                              | 1.074                        | 625              | 998   | 364     | 4.542                   | 9.987 | 12                             | 4.073 |
| 1968                              | 1.267                        | 727              | 1.056                                       | 445     | 8.096                   | 1.141 | 13                             | 4.666 |
| 1969                              | 1.607                        | 890              | 1.004                                       | 430     | 9.456                   | 1.327 | 13                             | 5.278 |
| 1970                              | 1.615                        | 967              | 1.048                                       | 301     | 9.468                   | 1.712 | 63                             | 5.659 |
| 1971                              | 1.383                        | 1.020            | 1.000                                       | 274     | 7.729                   | 1.761 | 17                             | 5.463 |
| 1972                              | 1.811                        | 1.014            | 1.085                                       | 370     | 12.854                  | 2.088 | 26                             | 6.406 |
| 1973                              | 1.984                        | 1.066            | 1.063                                       | 542     | 15.488                  | 2.356 | 40                             | 7.065 |
| 1974                              | 1.961                        | 1.043            | 1.051                                       | 488     | 13.190                  | 2.281 | 46                             | 6.883 |
| 1975                              | 1.883                        | 803              | 885   | 499     | 12.628                  | 2.280 | 48                             | 6.411 |
| 1976                              | 1.712                        | 867              | 989   | 579     | 13.901                  | 2.569 | 70                             | 6.800 |
| 1977                              | 1.915                        | 814              | 1.050                                       | 658     | 21.278                  | 2.632 | 52                             | 7.145 |
| 1978                              | 1.768                        | 889              | 901   | 685     | 35.043                  | 2.655 | 44                             | 6.977 |
| 1979                              | 1.818                        | 1.017            | 1.007                                       | 673     | 30.899                  | 2.790 | 75                             | 7.411 |
| 1980                              | 1.954                        | 954              | 1.019                                       | 737     | 34.591                  | 3.013 | 58                             | 7.769 |
| 1979                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 1.801                        | 971              | 514   | 595     | 35.908                  | 1.963 | 59                             | 5.938 |
| FEVRIER                           | 1.626                        | 935              | 635   | 423     | 12.259                  | 2.185 | 125                            | 5.942 |
| MARS                              | 1.816                        | 974              | 900   | 503     | 37.297                  | 2.782 | 41                             | 7.054 |
| AVRIL                             | 1.650                        | 936              | 910   | 630     | 17.452                  | 2.791 | 33                             | 6.968 |
| MAI                               | 2.280                        | 1.117            | 1.296                                       | 787     | 16.340                  | 3.016 | 72                             | 8.585 |
| JUIN                              | 1.691                        | 989              | 1.141                                       | 758     | 40.800                  | 2.903 | 78                             | 7.600 |
| JUILLET                           | 1.352                        | 853              | 949   | 821     | 55.071                  | 2.767 | 47                             | 6.843 |
| AOUT                              | 2.091                        | 868              | 1.224                                       | 739     | 8.025                   | 2.669 | 75                             | 7.674 |
| SEPTEMBRE                         | 1.840                        | 1.045            | 1.206                                       | 614     | 41.329                  | 2.797 | 13                             | 7.556 |
| OCTOBRE                           | 2.129                        | 1.204            | 1.286                                       | 786     | 45.262                  | 3.402 | 141                            | 8.994 |
| NOVEMBRE                          | 1.327                        | 1.100            | 1.005                                       | 671     | 34.668                  | 2.984 | 85                             | 7.206 |
| DECEMBRE                          | 1.505                        | 969              | 831   | 581     | 19.510                  | 2.799 | 91                             | 6.795 |
| 1980                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 1.732                        | 977              | 685   | 483     | 2.146                   | 2.753 | 71                             | 6.703 |
| FEVRIER                           | 2.155                        | 1.012            | 788   | 670     | 37.050                  | 3.026 | 47                             | 7.734 |
| MARS                              | 2.074                        | 1.045            | 923   | 774     | 41.268                  | 3.222 | 103                            | 8.182 |
| AVRIL                             | 2.569                        | 1.073            | 1.163                                       | 734     | 37.490                  | 3.296 | 77                             | 8.951 |
| MAI                               | 2.215                        | 945              | 1.118                                       | 874     | 21.587                  | 3.029 | 57                             | 8.258 |
| JUIN                              | 1.648                        | 978              | 1.199                                       | 681     | 34.884                  | 3.120 | 61                             | 7.721 |
| JUILLET                           | 1.751                        | 856              | 872   | 686     | 15.623                  | 3.172 | 33                             | 7.384 |
| AOUT                              | 1.490                        | 733              | 941   | 864     | 74.721                  | 2.410 | 39                             | 6.553 |
| SEPTEMBRE                         | 1.839                        | 923              | 1.247                                       | 774     | 14.804                  | 3.113 | 50                             | 7.959 |
| OCTOBRE                           | 2.014                        | 944              | 1.218                                       | 779     | 77.327                  | 3.338 | 60                             | 8.430 |
| NOVEMBRE                          | 1.670                        | 883              | 957   | 629     | 15.917                  | 2.736 | 18                             | 6.909 |
| DECEMBRE                          | 1.776                        | 830              | 1.001                                       | 810     | 28.103                  | 2.748 | 60                             | 7.253 |
| 1981                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 1.787                        | 849              | 687   | 609     | 19.895                  | 2.580 | 74                             | 6.605 |
| FEVRIER                           | 1.680                        | 889              | 1.062                                       | 662     | 46.912                  | 2.725 | 52                             | 7.117 |
| MARS                              | 1.650                        | 947              | 895   | 616     | 26.441                  | 3.078 | 89                             | 7.301 |
| AVRIL                             | 1.973                        | 894              | 983   | 719     | 38.523                  | 3.073 | 59                             | 7.738 |
| MAI                               | 1.578                        | 922              | 993   | 623     | 25.199                  | 2.868 | 40                             | 7.048 |
| JUIN                              | 1.855                        | 1.058            | 1.134                                       | 643     | 36.841                  | 3.206 | 64                             | 7.997 |
| JUILLET                           | 2.262                        | 785              | 1.064                                       | 631     | 40.717                  | 2.904 | 53                             | 7.740 |
| AOUT                              | 1.425                        | 639              | 930   | 566     | 8.595                   | 2.408 | 24                             | 6.002 |
| SEPTEMBRE                         | 2.244                        | 950              | 1.311                                       | 951     | 76.033                  | 3.167 | 57                             | 8.756 |
| OCTOBRE                           | 2.024                        | 1.026            | 1.120                                       | 1.022   | 44.581                  | 3.539 | 98                             | 8.875 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                  |   |         |                         |       |                                | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|---|---------|-------------------------|-------|--------------------------------|-------|
|                                   | M E R                        | CHEMIN<br>DE FER | CANAUX ET RIVIERES<br>AUTRES QUE<br>R H I N | R H I N | A I R<br>(EN<br>TONNES) | ROUTE | AUTRES<br>MODE DE<br>TRANSPORT |       |
| 1966                              | 584                          | 43               | 163   | 242     | 403                     | 43    |                                | 1.075 |
| 1967                              | 741                          | 40               | 147   | 227     | 869                     | 52    |                                | 1.208 |
| 1968                              | 887                          | 53               | 157   | 282     | 1.350                   | 71    |                                | 1.451 |
| 1969                              | 813                          | 108              | 186   | 228     | 1.085                   | 66    |                                | 1.402 |
| 1970                              | 798                          | 116              | 183   | 260     | 1.933                   | 81    |                                | 1.440 |
| 1971                              | 990                          | 91               | 184   | 198     | 609                     | 95    |                                | 1.558 |
| 1972                              | 1.003                        | 72               | 187   | 235     | 1.267                   | 129   |                                | 1.628 |
| 1973                              | 1.083                        | 88               | 218   | 309     | 813                     | 167   |                                | 1.866 |
| 1974                              | 1.394                        | 152              | 235   | 307     | 1.598                   | 219   |                                | 2.309 |
| 1975                              | 1.030                        | 160              | 164   | 250     | 2.519                   | 240   |                                | 1.846 |
| 1976                              | 1.078                        | 144              | 191   | 339     | 2.894                   | 295   |                                | 2.050 |
| 1977                              | 1.284                        | 221              | 222   | 479     | 3.982                   | 327   |                                | 2.537 |
| 1978                              | 1.345                        | 143              | 195   | 386     | 11.409                  | 390   |                                | 2.471 |
| 1979                              | 1.347                        | 193              | 214   | 331     | 4.244                   | 379   | 17                             | 2.485 |
| 1980                              | 1.590                        | 262              | 263   | 334     | 3.535                   | 404   | 38                             | 2.894 |
| 1979                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 879                          | 86               | 78  | 132     | 1.805                   | 294   | -                              | 1.471 |
| FEVRIER                           | 1.070                        | 155              | 152   | 201     | 2.936                   | 426   | 15                             | 2.021 |
| MARS                              | 1.464                        | 154              | 197   | 332     | 2.079                   | 548   | -                              | 2.697 |
| AVRIL                             | 1.328                        | 89               | 209   | 196     | 2.261                   | 418   | -                              | 2.242 |
| MAI                               | 1.085                        | 147              | 123   | 294     | 4.731                   | 326   | 1                              | 1.982 |
| JUIN                              | 1.375                        | 180              | 225   | 430     | 13.285                  | 355   | -                              | 2.579 |
| JUILLET                           | 1.801                        | 275              | 302   | 438     | 3.873                   | 449   | 35                             | 3.305 |
| AOUT                              | 975                          | 129              | 274   | 299     | 3.663                   | 274   | 21                             | 1.976 |
| SEPTEMBRE                         | 1.141                        | 339              | 226   | 329     | 5.152                   | 390   | 20                             | 2.450 |
| OCTOBRE                           | 1.723                        | 206              | 250   | 494     | 5.813                   | 305   | 78                             | 3.063 |
| NOVEMBRE                          | 1.631                        | 285              | 272   | 375     | 3.152                   | 358   | 8                              | 2.933 |
| DECEMBRE                          | 1.694                        | 269              | 254   | 447     | 2.176                   | 411   | 28                             | 3.105 |
| 1980                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 1.326                        | 346              | 205   | 337     | 2.200                   | 375   | 10                             | 2.601 |
| FEVRIER                           | 1.465                        | 236              | 268   | 273     | 2.462                   | 397   | 32                             | 2.674 |
| MARS                              | 1.169                        | 229              | 133   | 325     | 5.658                   | 348   | 28                             | 2.239 |
| AVRIL                             | 1.942                        | 213              | 276   | 353     | 2.011                   | 396   | 33                             | 3.216 |
| MAI                               | 1.540                        | 150              | 175   | 231     | 3.739                   | 296   | 72                             | 2.469 |
| JUIN                              | 1.920                        | 312              | 353   | 293     | 1.684                   | 534   | 66                             | 3.480 |
| JUILLET                           | 1.497                        | 279              | 285   | 215     | 8.120                   | 322   | 24                             | 2.631 |
| AOUT                              | 1.510                        | 251              | 137   | 306     | 4.697                   | 445   | 23                             | 2.676 |
| SEPTEMBRE                         | 1.630                        | 192              | 330   | 563     | 3.165                   | 329   | 62                             | 3.108 |
| OCTOBRE                           | 1.920                        | 330              | 394   | 433     | 2.940                   | 467   | 41                             | 3.588 |
| NOVEMBRE                          | 1.679                        | 342              | 356   | 314     | 3.215                   | 435   | 23                             | 3.153 |
| DECEMBRE                          | 1.479                        | 259              | 237   | 368     | 2.532                   | 507   | 37                             | 2.890 |
| 1981                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 1.103                        | 234              | 264   | 452     | 3.429                   | 353   | 146                            | 2.554 |
| FEVRIER                           | 1.948                        | 406              | 450   | 422     | 4.147                   | 646   | 23                             | 3.899 |
| MARS                              | 1.718                        | 262              | 312   | 323     | 4.817                   | 510   | 113                            | 3.243 |
| AVRIL                             | 1.340                        | 123              | 271   | 201     | 5.362                   | 259   | 59                             | 2.260 |
| MAI                               | 1.502                        | 155              | 201   | 165     | 5.086                   | 357   | 60                             | 2.445 |
| JUIN                              | 2.164                        | 275              | 300   | 350     | 7.051                   | 386   | 68                             | 3.550 |
| JUILLET                           | 1.804                        | 213              | 203   | 173     | 10.451                  | 306   | 113                            | 2.823 |
| AOUT                              | 1.557                        | 118              | 156   | 410     | 68.774                  | 290   | 11                             | 2.610 |
| SEPTEMBRE                         | 1.776                        | 103              | 177   | 283     | 7.900                   | 348   | 116                            | 2.811 |
| OCTOBRE                           | 1.395                        | 127              | 122   | 269     | 5.109                   | 286   | 67                             | 2.271 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                  |   |         |                         |       |                                |       |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|---|---------|-------------------------|-------|--------------------------------|-------|
|                                   | M E R                        | CHEMIN<br>DE FER | CANAUX ET RIVIERES<br>AUTRES QUE<br>R H I N | R H I N | A I R<br>(EN<br>TONNES) | ROUTE | AUTRES<br>MODE DE<br>TRANSPORT | TOTAL |
| 1966                              | 584                          | 43               | 163   | 242     | 403                     | 43    |                                | 1.075 |
| 1967                              | 741                          | 40               | 147   | 227     | 869                     | 52    |                                | 1.208 |
| 1968                              | 887                          | 53               | 157   | 282     | 1.350                   | 71    |                                | 1.451 |
| 1969                              | 813                          | 108              | 186   | 228     | 1.085                   | 66    |                                | 1.402 |
| 1970                              | 798                          | 116              | 183   | 260     | 1.933                   | 81    |                                | 1.440 |
| 1971                              | 990                          | 91               | 184   | 198     | 609                     | 95    |                                | 1.558 |
| 1972                              | 1.003                        | 72               | 187   | 235     | 1.267                   | 129   |                                | 1.628 |
| 1973                              | 1.083                        | 88               | 218   | 309     | 813                     | 167   |                                | 1.866 |
| 1974                              | 1.394                        | 152              | 235   | 307     | 1.598                   | 219   |                                | 2.309 |
| 1975                              | 1.030                        | 160              | 164   | 250     | 2.519                   | 240   |                                | 1.846 |
| 1976                              | 1.078                        | 144              | 191   | 339     | 2.894                   | 295   |                                | 2.050 |
| 1977                              | 1.284                        | 221              | 222   | 479     | 3.982                   | 327   |                                | 2.537 |
| 1978                              | 1.345                        | 143              | 195   | 386     | 11.409                  | 390   |                                | 2.471 |
| 1979                              | 1.347                        | 193              | 214   | 331     | 4.244                   | 379   | 17                             | 2.485 |
| 1980                              | 1.590                        | 262              | 263   | 334     | 3.535                   | 404   | 38                             | 2.894 |
| 1979                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 879                          | 86               | 78  | 132     | 1.805                   | 294   | -                              | 1.471 |
| FEVRIER                           | 1.070                        | 155              | 152   | 201     | 2.936                   | 426   | 15                             | 2.021 |
| MARS                              | 1.464                        | 154              | 197   | 332     | 2.079                   | 548   | -                              | 2.697 |
| AVRIL                             | 1.328                        | 89               | 209   | 196     | 2.261                   | 418   | -                              | 2.242 |
| MAI                               | 1.085                        | 147              | 123   | 294     | 4.731                   | 326   | 1                              | 1.982 |
| JUIN                              | 1.375                        | 180              | 225   | 430     | 13.285                  | 355   | -                              | 2.579 |
| JUILLET                           | 1.801                        | 275              | 302   | 438     | 3.873                   | 449   | 35                             | 3.305 |
| AOUT                              | 975                          | 129              | 274   | 299     | 3.663                   | 274   | 21                             | 1.976 |
| SEPTEMBRE                         | 1.141                        | 339              | 226   | 329     | 5.152                   | 390   | 20                             | 2.450 |
| OCTOBRE                           | 1.723                        | 206              | 250   | 494     | 5.813                   | 305   | 78                             | 3.063 |
| NOVEMBRE                          | 1.631                        | 285              | 272   | 375     | 3.152                   | 358   | 8                              | 2.933 |
| DECEMBRE                          | 1.694                        | 269              | 254   | 447     | 2.176                   | 411   | 28                             | 3.105 |
| 1980                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 1.326                        | 346              | 205   | 337     | 2.200                   | 375   | 10                             | 2.601 |
| FEVRIER                           | 1.465                        | 236              | 268   | 273     | 2.462                   | 397   | 32                             | 2.674 |
| MARS                              | 1.169                        | 229              | 133   | 325     | 5.658                   | 348   | 28                             | 2.239 |
| AVRIL                             | 1.942                        | 213              | 276   | 353     | 2.011                   | 396   | 33                             | 3.216 |
| MAI                               | 1.540                        | 150              | 175   | 231     | 3.739                   | 296   | 72                             | 2.469 |
| JUIN                              | 1.920                        | 312              | 353   | 293     | 1.684                   | 534   | 66                             | 3.480 |
| JUILLET                           | 1.497                        | 279              | 285   | 215     | 8.120                   | 322   | 24                             | 2.631 |
| AOUT                              | 1.510                        | 251              | 137   | 306     | 4.697                   | 445   | 23                             | 2.676 |
| SEPTEMBRE                         | 1.630                        | 192              | 330   | 563     | 3.165                   | 329   | 62                             | 3.108 |
| OCTOBRE                           | 1.920                        | 330              | 394   | 433     | 2.940                   | 467   | 41                             | 3.588 |
| NOVEMBRE                          | 1.679                        | 342              | 356   | 314     | 3.215                   | 435   | 23                             | 3.153 |
| DECEMBRE                          | 1.479                        | 259              | 237   | 368     | 2.532                   | 507   | 37                             | 2.890 |
| 1981                              |                              |                  |   |         |                         |       |                                |       |
| JANVIER                           | 1.103                        | 234              | 264   | 452     | 3.429                   | 353   | 146                            | 2.554 |
| FEVRIER                           | 1.948                        | 406              | 450   | 422     | 4.147                   | 646   | 23                             | 3.899 |
| MARS                              | 1.718                        | 262              | 312   | 323     | 4.817                   | 510   | 113                            | 3.243 |
| AVRIL                             | 1.340                        | 123              | 271   | 201     | 5.362                   | 259   | 59                             | 2.260 |
| MAI                               | 1.502                        | 155              | 201   | 165     | 5.086                   | 357   | 60                             | 2.445 |
| JUIN                              | 2.164                        | 275              | 300   | 350     | 7.051                   | 386   | 68                             | 3.550 |
| JUILLET                           | 1.804                        | 213              | 203   | 173     | 10.451                  | 306   | 113                            | 2.823 |
| AOUT                              | 1.557                        | 118              | 156   | 410     | 68.774                  | 290   | 11                             | 2.610 |
| SEPTEMBRE                         | 1.776                        | 103              | 177   | 283     | 7.900                   | 348   | 116                            | 2.811 |
| OCTOBRE                           | 1.395                        | 127              | 122   | 269     | 5.109                   | 286   | 67                             | 2.271 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                              |       |       |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------|-------|
|                                   | CHEMIN DE FER                | CANAUX ET RIVIERES<br>+ RHIN | ROUTE | TOTAL |
| 1966                              | 307                          | 363                          | 183   | 853   |
| 1967                              | 291                          | 403                          | 229   | 922   |
| 1968                              | 297                          | 397                          | 282   | 976   |
| 1969                              | 340                          | 466                          | 353   | 1.159 |
| 1970                              | 229                          | 246                          | 349   | 902   |
| 1971                              | 238                          | 313                          | 336   | 887   |
| 1972                              | 324                          | 314                          | 645   | 1.283 |
| 1973                              | 402                          | 211                          | 353   | 966   |
| 1974                              | 258                          | 266                          | 368   | 893   |
| 1975                              | 394                          | 254                          | 395   | 1.042 |
| 1976                              | 366                          | 227                          | 522   | 1.116 |
| 1977                              | 330                          | 192                          | 551   | 1.074 |
| 1978                              | 346                          | 141                          | 614   | 1.102 |
| 1979                              | 384                          | 72                           | 529   | 985   |
| 1980                              | 354                          | 135                          | 714   | 1.203 |
| 1979                              |                              |                              |       |       |
| JANVIER                           | 530                          | 46                           | 569   | 1.145 |
| FEVRIER                           | 787                          | 58                           | 558   | 1.402 |
| MARS                              | 67                           | 24                           | 539   | 630   |
| AVRIL                             | 254                          | 23                           | 499   | 776   |
| MAI                               | 237                          | 39                           | 404   | 679   |
| JUIN                              | 493                          | 64                           | 451   | 1.008 |
| JUILLET                           | 371                          | 60                           | 528   | 959   |
| AOUT                              | 391                          | 83                           | 663   | 1.137 |
| SEPTEMBRE                         | 311                          | 123                          | 559   | 1.003 |
| OCTOBRE                           | 449                          | 91                           | 472   | 1.012 |
| NOVEMBRE                          | 216                          | 115                          | 513   | 844   |
| DECEMBRE                          | 496                          | 143                          | 580   | 1.219 |
| 1980                              |                              |                              |       |       |
| JANVIER                           | 293                          | 131                          | 638   | 1.062 |
| FEVRIER                           | 291                          | 112                          | 755   | 1.158 |
| MARS                              | 284                          | 129                          | 679   | 1.093 |
| AVRIL                             | 388                          | 132                          | 613   | 1.133 |
| MAI                               | 547                          | 155                          | 764   | 1.466 |
| JUIN                              | 574                          | 218                          | 788   | 1.581 |
| JUILLET                           | 335                          | 155                          | 714   | 1.204 |
| AOUT                              | 275                          | 77                           | 647   | 998   |
| SEPTEMBRE                         | 397                          | 125                          | 829   | 1.351 |
| OCTOBRE                           | 254                          | 115                          | 667   | 1.037 |
| NOVEMBRE                          | 248                          | 154                          | 767   | 1.169 |
| DECEMBRE                          | 364                          | 112                          | 713   | 1.189 |
| 1981                              |                              |                              |       |       |
| JANVIER                           | 213                          | 125                          | 625   | 963   |
| FEVRIER                           | 301                          | 183                          | 675   | 1.159 |
| MARS                              | 52                           | 13                           | 31    | 96    |
| AVRIL                             | 1                            | 2                            | 42    | 45    |
| MAI                               | -                            | -                            | 43    | 43    |
| JUIN                              | -                            | -                            | 27    | 27    |
| JUILLET                           | -                            | 1                            | 39    | 40    |
| AOUT                              | -                            | -                            | 45    | 45    |
| SEPTEMBRE                         | -                            | -                            | 1     | 1     |
| OCTOBRE                           | -                            | -                            | -     | -     |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AOUT 1981

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| PAYS DE PROVENANCE                 | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 | TOTAL            |
|------------------------------------|------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------|
|                                    | M E R                        | CHEMIN DE FER  | CANAUX-RIVIERES<br>AUTRES<br>QUE RHIN | RHIN           | A I R      | ROUTE            | SORTIE<br>ENTRE-<br>POT | AUTRES<br>MODES DE<br>TRANSPORT |                  |
| EUROPE.                            |                              |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 |                  |
| *FRANCE.....                       | 33.545                       | 270.571        | 183.061                               | 28.756         | 88         | 657.848          | 20.635                  | 175.107                         | 1.369.611        |
| *PAYS-BAS.....                     | 115.385                      | 30.530         | 1628.396                              |                | 228        | 860.257          | 1.341                   | 382.027                         | 3.018.164        |
| *REP. FED. D'ALLEMAGNE.....        | 15.739                       | 380.380        | 10.336                                | 380.582        | 93         | 494.000          | 5.187                   | 127.459                         | 1.416.776        |
| *ITALIE.....                       | 16.011                       | 13.608         |                                       | 2.567          | 22         | 47.166           | 2.996                   |                                 | 82.370           |
| *ROYAUME-UNI.....                  | 367.469                      | 7.329          | 20                                    |                | 237        | 31.885           | 3.297                   | 215.647                         | 625.884          |
| *IRLANDE.....                      | 2.944                        | 1              | 220                                   |                | 28         | 4.145            | 59                      |                                 | 7.397            |
| *DANEMARK.....                     | 1.204                        | 3.415          |                                       |                | 1          | 7.850            | 23                      | 2                               | 12.475           |
| *GRECE.....                        | 663                          | 119            |                                       |                | 16         | 1.392            | 74                      |                                 | 2.264            |
| <b>TOTAL C.E.E.:</b>               | <b>555.960</b>               | <b>705.953</b> | <b>1822.033</b>                       | <b>411.905</b> | <b>713</b> | <b>2.104.523</b> | <b>33.612</b>           | <b>900.242</b>                  | <b>6.534.941</b> |
| *ISLANDE.....                      | 232                          |                |                                       |                | 1          | 675              | 6                       |                                 | 914              |
| *ILES FEROE.....                   |                              |                |                                       |                |            | 21               |                         |                                 | 21               |
| *NORVEGE.....                      | 97.995                       | 155            | 846                                   | 4.123          | 7          | 6.360            | 205                     | 62.848                          | 172.539          |
| *SUEDE.....                        | 438.906                      | 68.671         | 10                                    | 358            | 31         | 12.878           | 207                     |                                 | 521.081          |
| *FINLANDE.....                     | 22.683                       |                |                                       |                |            | 4.530            | 669                     |                                 | 28.282           |
| *SUISSE.....                       |                              | 533            |                                       | 130            | 27         | 4.613            | 75                      | 1                               | 5.379            |
| *AUTRICHE.....                     |                              | 500            |                                       |                | 6          | 9.865            | 52                      |                                 | 10.423           |
| *PORTUGAL.....                     | 10.821                       | 30             |                                       |                | 5          | 1.929            | 624                     |                                 | 13.409           |
| *ESPAGNE.....                      | 49.609                       | 1.733          | 1                                     |                | 14         | 10.455           | 1.856                   |                                 | 63.668           |
| *ANDORRE.....                      | 4                            |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 | 4                |
| *MALTE.....                        | 103                          |                |                                       |                | 1          | 170              | 18                      |                                 | 292              |
| *YUGOSLAVIE.....                   |                              | 299            |                                       |                |            | 1.803            | 3                       |                                 | 2.105            |
| *TURQUIE.....                      | 2.591                        | 20             | 306                                   |                | 24         | 774              | 54                      |                                 | 3.569            |
| *UNION SOVIETIQUE.....             | 193.249                      |                | 25                                    | 8.485          |            | 2.914            | 4.704                   | 50.206                          | 259.583          |
| *REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....       | 78.055                       | 2.383          |                                       | 8.398          |            | 7.370            | 11                      |                                 | 88.217           |
| *POLOGNE.....                      | 25.735                       | 739            |                                       | 7.290          |            | 1.617            | 123                     |                                 | 35.504           |
| *TCHECOSLOVAQUIE.....              | 2                            | 786            |                                       |                | 1          | 4.483            | 252                     |                                 | 5.524            |
| *HONGRIE.....                      |                              | 213            |                                       |                | 1          | 1.649            | 55                      |                                 | 1.918            |
| *ROUMANIE.....                     | 373                          | 638            |                                       |                |            | 165              | 91                      |                                 | 1.269            |
| *BULGARIE.....                     | 1.804                        | 81             |                                       |                |            | 356              | 167                     |                                 | 2.408            |
| <b>TOTAL EUROPE:</b>               | <b>1.478.122</b>             | <b>782.734</b> | <b>1823.221</b>                       | <b>440.689</b> | <b>831</b> | <b>2.177.150</b> | <b>42.986</b>           | <b>1.013.297</b>                | <b>7.759.030</b> |
| AFRIQUE.                           |                              |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 |                  |
| *ILES CANARIES.....                |                              |                |                                       |                |            |                  | 6                       |                                 | 6                |
| *MAROC.....                        | 96.536                       | 2.651          | 50.883                                |                | 10         | 1.112            | 26                      |                                 | 151.218          |
| *ALGERIE.....                      | 76.074                       |                |                                       |                | 4          | 42               | 15                      |                                 | 76.135           |
| *TUNISIE.....                      | 3.906                        | 84             |                                       |                | 13         | 185              | 724                     |                                 | 4.912            |
| *LIBYE.....                        | 49.727                       |                | 104                                   |                |            | 21               |                         |                                 | 49.852           |
| *EGYPTE.....                       | 409                          |                | 3                                     |                |            | 43               |                         |                                 | 455              |
| *SOUDAN.....                       | 211                          |                | 200                                   |                |            | 103              |                         |                                 | 514              |
| *MAURITANIE.....                   | 130.143                      |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 | 130.143          |
| *MALI.....                         |                              |                |                                       |                |            | 123              |                         |                                 | 123              |
| *SENEGAL.....                      | 1                            | 19             |                                       |                | 2          | 650              |                         |                                 | 672              |
| *GUINEE.....                       |                              |                |                                       |                |            | 15               |                         |                                 | 15               |
| *SIERRA LEONE.....                 | 2                            |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 | 41.590           |
| *LIBERIA.....                      | 41.574                       | 16             |                                       |                |            | 993              | 354                     |                                 | 3.104            |
| *COTE D'IVOIRE.....                | 1.332                        | 105            | 249                                   |                | 71         | 415              |                         |                                 | 3.433            |
| *GHANA.....                        | 16                           |                |                                       |                | 1          | 50               | 69                      |                                 | 12.339           |
| *TOGO.....                         | 2.000                        |                | 10.219                                |                | 1          |                  |                         |                                 | 1                |
| *BENIN.....                        |                              |                | 453                                   |                | 1          | 144              |                         | 59.354                          | 158.791          |
| *NIGERIA.....                      | 78.840                       |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 |                  |
| *CAMEROUN.....                     | 4.788                        | 106            | 355                                   |                |            | 553              | 108                     |                                 | 5.910            |
| *GUINEE EQUATORIALE.....           |                              |                |                                       |                |            | 1                |                         |                                 | 1                |
| *GABON.....                        | 492                          | 85             | 97                                    |                |            | 204              |                         |                                 | 781              |
| *CONGO.....                        | 715                          | 56             |                                       |                |            | 333              | 164                     |                                 | 1.365            |
| *ZAIRE.....                        | 25.245                       |                |                                       |                | 143        | 318              | 101                     |                                 | 25.807           |
| *RANDE.....                        |                              |                |                                       |                | 25         | 30               |                         |                                 | 55               |
| *BURUNDI.....                      | 12                           |                |                                       |                | 17         | 1                | 30                      |                                 | 60               |
| *ANGOLA.....                       | 53.587                       |                |                                       |                |            | 5                |                         |                                 | 53.592           |
| *ETHIOPIE.....                     | 2.000                        |                | 101                                   |                |            | 241              | 8                       |                                 | 2.350            |
| *SOMALIE (REP).....                | 2                            |                |                                       |                |            | 2                |                         |                                 | 2                |
| *KENYA.....                        | 505                          |                | 38                                    |                | 64         | 2                | 194                     |                                 | 803              |
| *OUGANDA.....                      |                              |                |                                       |                |            | 2                |                         |                                 | 2                |
| *TANZANIE.....                     | 67                           |                |                                       |                | 1          | 11               | 8                       |                                 | 87               |
| *MOZAMBIQUE.....                   |                              |                | 328                                   | 47             |            | 52               |                         |                                 | 380              |
| *MADAGASCAR.....                   | 47                           |                | 51                                    |                |            | 107              | 18                      |                                 | 264              |
| *MAURICE.....                      | 126                          | 26             |                                       |                | 12         | 18               | 5                       |                                 | 189              |
| *COMORES.....                      | 8                            |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 | 8                |
| *ZAMBIE.....                       | 1.145                        |                | 201                                   |                |            |                  |                         |                                 | 1.145            |
| *ZIMBABWE (EX RHODESIE).....       | 61                           | 1              |                                       |                |            | 13               | 13                      |                                 | 269              |
| *MALAWI.....                       | 72                           |                |                                       |                |            |                  | 10                      |                                 | 82               |
| *REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE..... | 201.334                      | 14.140         | 29.071                                | 23             | 21         | 1.212            | 1.008                   |                                 | 246.809          |
| *SWAZILAND.....                    | 99                           | 50             |                                       |                |            | 32               |                         |                                 | 181              |
| <b>TOTAL AFRIQUE:</b>              | <b>771.060</b>               | <b>17.340</b>  | <b>92.353</b>                         | <b>70</b>      | <b>365</b> | <b>7.230</b>     | <b>2.855</b>            | <b>59.354</b>                   | <b>950.647</b>   |
| AMERIQUE.                          |                              |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 |                  |
| *ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....        | 582.224                      | 2.056          | 66.797                                | 2.123          | 890        | 22.334           | 9.045                   | 6.159                           | 691.628          |
| *CANADA.....                       | 118.469                      | 873            | 3.320                                 |                | 60         | 2.316            | 1.847                   |                                 | 126.885          |
| *MEXIQUE.....                      | 1.527                        | 5              |                                       |                |            | 45               | 140                     | 29.380                          | 31.097           |
| *BERMUDES.....                     |                              |                |                                       |                |            | 1                |                         |                                 | 1                |
| *GUATEMALA.....                    | 470                          | 124            | 7                                     |                |            | 216              | 241                     |                                 | 1.058            |
| *HONDURAS.....                     | 1.209                        | 17             |                                       |                |            | 69               | 148                     |                                 | 1.443            |
| *EL SALVADOR.....                  | 6                            | 1              |                                       |                |            |                  | 45                      |                                 | 52               |
| *NICARAGUA.....                    | 28                           | 21             |                                       |                |            | 9                | 236                     |                                 | 294              |
| *COSTA RICA.....                   | 30                           |                | 26                                    |                |            | 420              | 89                      |                                 | 565              |
| *PANAMA (+ ZONE CANAL).....        | 2.189                        |                |                                       |                |            | 234              |                         |                                 | 2.423            |
| *CUBA.....                         | 16                           |                |                                       |                |            | 2                | 5                       |                                 | 7                |
| *INDES OCCIDENTALES.....           | 33                           | 52             |                                       |                |            |                  |                         |                                 | 16               |
| *HAITI.....                        |                              |                |                                       |                |            | 37               | 283                     |                                 | 405              |
| *BAHAMAS.....                      |                              |                |                                       |                |            |                  | 3                       |                                 | 3                |
| *REPUBLIQUE DOMINICAINE.....       | 2                            | 12             |                                       |                |            | 11               | 206                     |                                 | 231              |
| *JAMAIQUE.....                     | 34                           |                |                                       |                |            | 28               |                         |                                 | 62               |
| *TRINITE ET TOBAGO.....            | 31.348                       |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 | 31.348           |
| *GRENADE.....                      |                              |                | 187                                   |                |            | 10               |                         |                                 | 187              |
| *ANTILLES NEERLANDAISES.....       |                              |                |                                       |                |            |                  |                         | 18.623                          | 18.623           |
| *COLOMBIE.....                     | 1.350                        |                | 26                                    |                |            | 65               | 631                     |                                 | 2.072            |
| *VENEZUELA.....                    | 110.262                      |                | 30.375                                |                |            | 102              |                         | 37.019                          | 177.758          |
| *GUYANA.....                       |                              |                | 778                                   |                |            |                  |                         |                                 | 778              |
| *SURINAM.....                      |                              |                | 1.002                                 |                |            |                  |                         |                                 | 1.002            |
| *GUYANE FRANCAISE.....             |                              |                |                                       |                |            | 25               | 1                       |                                 | 1.542            |
| *EQUATEUR.....                     | 1.516                        |                |                                       |                |            |                  |                         |                                 | 1.516            |
| *PEROU.....                        | 5.128                        |                | 741                                   |                | 1          | 103              | 2                       |                                 | 5.975            |





MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1981

## 8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

| PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE                            | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                |                   |                |            |                |                  |                         | TOTAL            |
|--|------------------------------|----------------|-------------------|----------------|------------|----------------|------------------|-------------------------|------------------|
|  | M E R                        | CHEMIN DE FER  | CANAUX ET RIVIER. |                | A I R      | ROUTE          | SORTIE ENTRE-POT | AUTRES MODES DE TRANSP. |                  |
|  |                              |                | AUTRES QUE RHIN   | RHIN           |            |                |                  |                         |                  |
| <b>E U R O P E .</b>                                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| FRANCE.....  | 5.543                        | 108.014        | 20.614            | 26.066         | 47         | 225.760        | 4.968            |                         | 391.012          |
| PAYS-BAS.....  | 159                          | 1.794          | 23.265            |                | 38         | 59.148         | 1.201            |                         | 85.635           |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE.....                               | 3.575                        | 24.678         |                   | 361.812        | 71         | 243.278        | 6.805            |                         | 642.219          |
| ITALIE.....  | 5.934                        | 2.039          |                   | 371            | 34         | 10.323         | 152              |                         | 18.873           |
| ROYAUME-UNI.....   | 171.635                      | 31             | 286               | 1.535          | 25         | 1.624          | 3.972            |                         | 178.910          |
| IRLANDE.....   | 13.207                       | 17             | 24                |                | 2          | 129            | 11               |                         | 15.391           |
| DANEMARK.....  | 7.098                        | 24             |                   |                | 5          | 192            | 9                |                         | 7.328            |
| GRECE.....   | 11.969                       |                | 11                |                | 4          | 1.299          | 3                |                         | 13.286           |
| <b>TOTAL:</b>  | <b>221.150</b>               | <b>136.617</b> | <b>44.200</b>     | <b>389.586</b> | <b>225</b> | <b>543.755</b> | <b>17.121</b>    |                         | <b>1.352.654</b> |
| <b>I S L A N D E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ISLANDE.....   | 506                          |                |                   |                | 7          |                |                  |                         | 513              |
| <b>N O R V E G E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| NORVEGE.....   | 6.041                        |                |                   |                | 12         | 130            | 1.605            |                         | 7.768            |
| SUEDE.....   | 38.275                       | 24             |                   | 123            | 4          | 1.749          | 61               |                         | 40.256           |
| <b>F I N L A N D E .</b>                                 |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| FINLANDE.....  | 5.473                        |                |                   |                |            | 37             | 38               |                         | 5.548            |
| <b>S U I S S E .</b>                                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| SUISSE.....  |                              | 5.982          |                   | 1.007          | 13         | 3.500          | 4                |                         | 10.506           |
| <b>A U T R I C H E .</b>                                 |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| AUTRICHE.....  |                              | 369            |                   |                |            | 7.822          |                  |                         | 8.191            |
| <b>P O R T U G A L .</b>                                 |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| PORTUGAL.....  | 4.827                        | 249            |                   |                | 1          | 1.125          | 13               |                         | 6.215            |
| <b>E S P A G N E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ESPAGNE.....   | 7.913                        | 1.013          |                   |                | 1          | 2.067          | 619              |                         | 11.633           |
| <b>A N D O R R E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ANDORRE.....   | 383                          |                |                   |                |            |                | 20               |                         | 403              |
| <b>G I B R A L T A R .</b>                               |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| GIBRALTAR.....   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| <b>C I T E D U V A T I C A N .</b>                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| CITE DU VATICAN.....                                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| <b>M A L T E .</b>                                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| MALTE.....   | 71                           |                |                   |                |            | 22             |                  |                         | 93               |
| <b>Y O U G O S L A V I E .</b>                           |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| YOUgoslavie.....   |                              | 10             |                   |                | 8          | 291            |                  |                         | 311              |
| <b>T U R Q U I E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| TURQUIE.....   | 7.470                        |                |                   |                | 10         | 487            |                  |                         | 7.987            |
| <b>U N I O N S O V I E T I Q U E .</b>                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| UNION SOVIETIQUE.....                                    | 256.102                      |                |                   |                |            | 409            | 38.059           |                         | 294.600          |
| <b>R E P . D E M O C R . A L L E M A N D E .</b>         |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....                              | 23.557                       | 20             |                   | 606            |            | 241            | 138              |                         | 24.562           |
| <b>P O L O G N E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| POLOGNE.....   | 911                          | 32             | 22                | 41             | 3          | 816            | 15               |                         | 1.840            |
| <b>T C H E C O S L O V A Q U I E .</b>                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| TCHECOSLOVAQUIE.....                                     | 24                           | 69             |                   | 191            |            | 3.553          | 126              |                         | 3.965            |
| <b>H O N G R I E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| HONGRIE.....   |                              | 391            |                   |                |            | 179            |                  |                         | 572              |
| <b>R O U M A N I E .</b>                                 |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ROUMANIE.....  | 2.114                        | 64             |                   |                |            | 369            | 20               |                         | 2.567            |
| <b>B U L G A R I E .</b>                                 |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| BULGARIE.....  | 1.531                        | 50             |                   |                | 2          | 72             |                  |                         | 1.655            |
| <b>A L B A N I E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ALBANIE.....   | 49                           |                |                   |                |            |                |                  |                         | 49               |
| <b>EUROPE:</b>   | <b>576.401</b>               | <b>144.890</b> | <b>44.222</b>     | <b>391.554</b> | <b>286</b> | <b>566.644</b> | <b>57.911</b>    |                         | <b>1.781.908</b> |
| <b>A F R I Q U E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| <b>I L E S C A N A R I E S .</b>                         |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ILES CANARIES.....                                       | 6                            |                |                   |                | 6          | 18             |                  |                         | 30               |
| <b>M A R O C .</b>                                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| MAROC.....   | 656                          |                |                   |                | 8          | 1.770          |                  |                         | 2.434            |
| <b>C E U T A E T M E L I L L A .</b>                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| CEUTA ET MELILLA.....                                    |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| <b>A L G E R I E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ALGERIE.....   | 158                          |                |                   |                | 4          |                |                  |                         | 162              |
| <b>E G Y P T E .</b>                                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| EGYPTE.....  | 362                          |                | 10                |                | 2          |                |                  |                         | 374              |
| <b>G U I N E E .</b>                                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| GUINEE.....  | 2                            |                |                   |                | 5          |                |                  |                         | 7                |
| <b>L I B E R I A .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| LIBERIA.....   |                              | 3              |                   |                |            |                |                  |                         | 3                |
| <b>C O T E D ' I V O I R E .</b>                         |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| COTE D'IVOIRE.....                                       | 301                          |                |                   |                | 1          | 3              |                  |                         | 305              |
| <b>N I G E R I A .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| NIGERIA.....   | 4.075                        | 5              |                   |                | 47         |                |                  |                         | 4.127            |
| <b>C O N G O .</b>                                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| CONGO.....   | 12                           |                |                   |                | 3          | 4              |                  |                         | 19               |
| <b>Z A I R E .</b>                                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ZAIRE.....   | 2.736                        |                |                   |                | 83         |                | 2                |                         | 2.821            |
| <b>A N G O L A .</b>                                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ANGOLA.....  |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| <b>K E N Y A .</b>                                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| KENYA.....   | 140                          |                |                   |                |            | 17             |                  |                         | 157              |
| <b>M O Z A M B I Q U E .</b>                             |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| MOZAMBIQUE.....  | 100                          |                | 100               | 301            |            | 36             |                  |                         | 537              |
| <b>R E P . A F R I Q U E D U S U D . N A M I B I E .</b> |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....                        | 17.318                       | 18             | 356               |                | 17         | 63             |                  |                         | 17.774           |
| <b>A U T R E S P A Y S D ' A F R I Q U E .</b>           |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....                               | 14.259                       | 92             | 101               |                | 60         | 7              | 11               |                         | 14.530           |
| <b>AFRIQUE:</b>  | <b>40.125</b>                | <b>118</b>     | <b>567</b>        | <b>301</b>     | <b>236</b> | <b>1.920</b>   | <b>13</b>        |                         | <b>43.280</b>    |
| <b>A M E R I Q U E .</b>                                 |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| <b>E T A T S - U N I S D ' A M E R I Q U E .</b>         |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....                               | 361.992                      | 98             | 90                | 2.228          | 429        | 11.422         | 28.506           |                         | 404.765          |
| <b>C A N A D A .</b>                                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| CANADA.....  | 216.653                      | 142            | 346               |                | 3          | 343            | 165              |                         | 217.652          |
| <b>G R O E N L A N D .</b>                               |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| GROENLAND.....   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| <b>M E X I Q U E .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| MEXIQUE.....   | 7.275                        |                |                   |                | 8          | 10             |                  |                         | 7.293            |
| <b>C U B A .</b>   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| CUBA.....  | 14                           | 17             |                   |                |            | 133            |                  |                         | 164              |
| <b>H A I T I .</b>                                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| HAITI.....   | 45                           |                |                   |                |            |                |                  |                         | 45               |
| <b>C O L O M B I E .</b>                                 |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| COLOMBIE.....  | 4.590                        |                |                   |                |            | 4              | 18               |                         | 4.612            |
| <b>V E N E Z U E L A .</b>                               |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| VENEZUELA.....   | 438                          |                |                   |                |            | 18             |                  |                         | 456              |
| <b>P E R O U .</b>                                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| PEROU.....   | 13.580                       |                | 194               |                | 2          |                |                  |                         | 13.776           |
| <b>B R E S I L .</b>                                     |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| BRESIL.....  | 11.229                       |                | 233               |                | 4          | 138            | 16               |                         | 11.620           |
| <b>C H I L I .</b>                                       |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| CHILI.....   | 5.722                        | 71             |                   |                |            | 15             |                  |                         | 5.808            |
| <b>U R U G U A Y .</b>                                   |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| URUGUAY.....   | 910                          |                |                   |                | 179        |                |                  |                         | 1.089            |
| <b>A R G E N T I N E .</b>                               |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| ARGENTINE.....   | 2.963                        |                | 22                |                | 12         | 14             | 25               |                         | 3.014            |
| <b>A U T R E S P A Y S D ' A M E R I Q U E .</b>         |                              |                |                   |                |            |                |                  |                         |                  |
| AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....                              | 20.660                       | 3              |                   |                | 1          | 1.121          | 12               |                         | 21.819           |
| <b>AMERIQUE:</b>   | <b>646.071</b>               | <b>331</b>     | <b>885</b>        | <b>2.228</b>   | <b>638</b> | <b>13.218</b>  | <b>28.742</b>    |                         | <b>692.113</b>   |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1961

## 6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

| PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE  | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                |                   |                |              |                |                  | TOTAL |                         |
|--|------------------------------|----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|------------------|-------|-------------------------|
|  | M E R                        | CHEMIN DE FER  | CANAUX ET RIVIER. |                | A I R        | ROUTE          | SORTIE ENTRE-POT |       | AUTRES MODES DE TRANSP. |
|  |                              |                | AUTRES QUE RHIN   | RHIN           |              |                |                  |       |                         |
| <b>A S I E .</b>   |                              |                |                   |                |              |                |                  |       |                         |
| LIBAN.....   | 35                           |                |                   |                | 2            | 19             |                  |       | 56                      |
| SYRIE.....   | 8                            |                |                   |                |              |                |                  |       | 8                       |
| IRAN.....  |                              |                |                   |                |              |                |                  |       |                         |
| ISRAEL.....  | 2.056                        | 51             |                   |                | 5            | 10             |                  |       | 2.110                   |
| PAKISTAN.....  | 8                            |                |                   |                |              | 1              |                  |       | 15                      |
| INDE.....  | 1.364                        |                |                   |                | 26           | 15             | 71               |       | 1.476                   |
| BANGLADESH.....  | 2.710                        |                |                   |                | 1            |                | 23               |       | 2.734                   |
| BIRMANIE.....  | 631                          |                |                   |                |              |                |                  |       | 631                     |
| INDONESIE.....   | 3.269                        |                |                   |                | 1            | 5              | 3                |       | 3.278                   |
| MALAYSIA.....  | 1.153                        | 10             |                   |                | 4            | 8              |                  |       | 1.175                   |
| BRUNEI.....  |                              |                |                   |                |              |                |                  |       |                         |
| PHILIPPINES.....   | 426                          | 23             |                   |                | 2            | 5              |                  |       | 456                     |
| CHINE.....   | 7.094                        |                | 47                |                |              | 33             | 359              |       | 7.533                   |
| JAPON.....   | 7.318                        | 27             | 159               |                | 610          | 289            | 609              |       | 9.012                   |
| AUTRES PAYS D'ASIE.....  | 11.427                       | 155            | 94                |                | 762          | 206            | 171              |       | 12.815                  |
| <b>ASIE:</b>   | <b>37.699</b>                | <b>266</b>     | <b>300</b>        |                | <b>1.413</b> | <b>594</b>     | <b>1.236</b>     |       | <b>41.508</b>           |
| <b>O C E A N I E .</b>   |                              |                |                   |                |              |                |                  |       |                         |
| AUSTRALIE.....   | 5.850                        |                |                   |                | 18           | 37             | 154              |       | 6.059                   |
| AUTRES PAYS D'OCEANIE.....   | 3.359                        |                |                   |                |              | 34             | 3                |       | 3.396                   |
| <b>OCEANIE:</b>  | <b>9.209</b>                 |                |                   |                | <b>18</b>    | <b>71</b>      | <b>157</b>       |       | <b>9.455</b>            |
| <b>D I V E R S .</b>   |                              |                |                   |                |              |                |                  |       |                         |
| PROVISIONS DE SOUPE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.<br>PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUPE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....<br>AUTRES |                              |                |                   |                |              | 22             | 41.721           |       | 41.743                  |
| <b>DIVERS:</b>   |                              |                |                   |                |              | 22             | 41.721           |       | 41.743                  |
| <b>TOTAL GENERAL:</b>  | <b>1.309.505</b>             | <b>145.605</b> | <b>45.974</b>     | <b>394.083</b> | <b>2.591</b> | <b>582.469</b> | <b>29.780</b>    |       | <b>2.610.007</b>        |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1981

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

| PRINCIPAUX PAYS<br>DE<br>DESTINATION | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                  |                    |                |              |                |                         | TOTAL            |                                  |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------------|------------------|----------------------------------|
|                                      | M E R                        | CHEMIN<br>DE FER | CANAUX ET RIVIER.  |                | A I R        | ROUTE          | SORTIE<br>ENTRE-<br>POT |                  | AUTRES<br>MODES<br>DE<br>TRANSP. |
|                                      |                              |                  | AUTRES<br>QUE RHIN | RHIN           |              |                |                         |                  |                                  |
| <b>EUROPE .</b>                      |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| FRANCE.....                          | 36.747                       | 47.445           | 88.511             | 74.730         | 17           | 95.735         |                         | 543.185          |                                  |
| PAYS-BAS.....                        | 586                          | 21.020           | 42.594             | 3.865          | 17           | 66.409         | 10.733                  | 145.024          |                                  |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE.....           | 1.827                        | 16.557           |                    | 258.870        | 46           | 72.677         |                         | 349.977          |                                  |
| ITALIE.....                          | 39                           | 3.394            |                    |                | 12           | 19.113         |                         | 22.558           |                                  |
| ROYAUME-UNI.....                     | 168.631                      | 332              |                    | 162            | 46           | 2.418          |                         | 171.893          |                                  |
| IRLANDE.....                         | 8.829                        | 9                |                    |                | 2            | 53             |                         | 8.891            |                                  |
| DANEMARK.....                        | 15.009                       | 604              |                    |                | 9            | 2.245          |                         | 17.867           |                                  |
| GRECE.....                           | 16.010                       | 65               |                    |                | 71           | 1.332          |                         | 17.478           |                                  |
| <b>TOTAL:</b>                        | <b>247.678</b>               | <b>89.426</b>    | <b>130.905</b>     | <b>337.627</b> | <b>220</b>   | <b>259.982</b> |                         | <b>1.076.571</b> |                                  |
| <b>ISLANDE.....</b>                  |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| ISLANDE.....                         | 1.864                        |                  |                    |                | 23           | 20             |                         | 1.907            |                                  |
| <b>ILES FEROE.....</b>               |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| NORVEGE.....                         | 5.795                        | 4                |                    |                | 20           | 395            |                         | 6.214            |                                  |
| SUEDE.....                           | 56.762                       | 923              |                    |                | 17           | 1.471          |                         | 59.173           |                                  |
| FINLANDE.....                        | 8.002                        | 828              |                    |                | 29           | 413            |                         | 9.272            |                                  |
| SUISSE.....                          | 5                            | 15.826           |                    | 72.182         | 38           | 5.631          |                         | 93.682           |                                  |
| AUTRICHE.....                        |                              | 1.628            |                    |                | 6            | 4.606          |                         | 6.234            |                                  |
| PORTUGAL.....                        | 12.698                       | 2                |                    |                | 8            | 274            |                         | 12.982           |                                  |
| ESPAGNE.....                         | 26.065                       | 1.759            | 284                |                | 6            | 2.876          |                         | 30.990           |                                  |
| ANDORRE.....                         |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| GIBRALTAR.....                       | 66                           |                  |                    |                |              | 11             |                         | 77               |                                  |
| CITE DU VATICAN.....                 |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| MALTE.....                           | 498                          | 18               |                    |                |              | 20             |                         | 536              |                                  |
| YUGOSLAVIE.....                      | 438                          | 568              |                    |                | 1            | 1.941          |                         | 2.947            |                                  |
| TURQUIE.....                         | 8.657                        | 8                |                    |                | 4            | 1.044          |                         | 9.913            |                                  |
| UNION SOVIETIQUE.....                | 98.218                       | 20               |                    |                |              | 104            |                         | 98.342           |                                  |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....          | 1.481                        | 188              |                    | 171            | 1            | 358            |                         | 2.177            |                                  |
| POLOGNE.....                         | 1.103                        | 70               |                    |                | 1            | 208            |                         | 1.382            |                                  |
| TCHECOSLOVAQUIE.....                 | 327                          | 210              |                    |                | 2            | 1.996          |                         | 2.535            |                                  |
| HONGRIE.....                         | 189                          | 736              |                    |                | 2            | 733            |                         | 1.660            |                                  |
| ROUMANIE.....                        | 2.765                        | 619              |                    |                |              | 1.010          |                         | 4.394            |                                  |
| BULGARIE.....                        | 2.117                        | 231              |                    |                |              | 138            |                         | 2.486            |                                  |
| ALBANIE.....                         |                              | 266              |                    |                |              |                |                         | 266              |                                  |
| <b>EUROPE:</b>                       | <b>474.928</b>               | <b>113.330</b>   | <b>131.189</b>     | <b>409.980</b> | <b>378</b>   | <b>283.209</b> |                         | <b>1.423.747</b> |                                  |
| <b>A F R I Q U E .</b>               |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| ILES CANARIES.....                   | 1.225                        | 44               |                    |                | 1            | 3              |                         | 1.273            |                                  |
| MAROC.....                           | 16.816                       |                  |                    |                | 6            |                |                         | 16.822           |                                  |
| CEUTA ET MELILLA.....                | 23                           |                  |                    |                |              |                |                         | 23               |                                  |
| ALGERIE.....                         | 30.967                       | 399              |                    |                | 54           | 6              |                         | 31.426           |                                  |
| EGYPTE.....                          | 19.606                       | 10               |                    |                | 3            | 53             |                         | 19.679           |                                  |
| GUINEE.....                          | 1.997                        |                  |                    |                | 2            |                |                         | 1.999            |                                  |
| LIBERIA.....                         | 918                          |                  |                    |                | 9            |                |                         | 927              |                                  |
| COTE D'IVOIRE.....                   | 4.395                        | 8                |                    |                | 61           |                |                         | 4.464            |                                  |
| NIGERIA.....                         | 49.584                       | 234              | 2.323              |                | 652          | 380            |                         | 53.173           |                                  |
| CONGO.....                           | 1.444                        | 42               |                    |                | 14           |                |                         | 1.500            |                                  |
| ZAIPE.....                           | 4.195                        |                  |                    |                | 58           | 10             |                         | 4.263            |                                  |
| ANGOLA.....                          | 5.336                        |                  |                    |                | 18           |                |                         | 5.354            |                                  |
| KENYA.....                           | 2.877                        |                  |                    |                | 5            | 1              |                         | 2.883            |                                  |
| MOZAMBIQUE.....                      | 353                          | 146              |                    |                | 12           | 15             |                         | 526              |                                  |
| REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE         | 11.749                       | 22               | 12                 |                | 110          | 371            |                         | 12.264           |                                  |
| AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....           | 46.667                       | 490              |                    |                | 475          | 182            |                         | 47.814           |                                  |
| <b>AFRIQUE:</b>                      | <b>198.152</b>               | <b>1.395</b>     | <b>2.335</b>       |                | <b>1.480</b> | <b>1.021</b>   |                         | <b>204.383</b>   |                                  |
| <b>A M E R I Q U E .</b>             |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....           | 276.900                      | 445              | 18.975             |                | 1.341        | 235            |                         | 297.896          |                                  |
| CANADA.....                          | 85.958                       |                  | 113                |                | 22           | 21             |                         | 86.114           |                                  |
| GROENLAND.....                       |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| MEXIQUE.....                         | 39.568                       | 62               |                    |                | 107          | 87             |                         | 39.824           |                                  |
| CUBA.....                            | 3.112                        |                  |                    |                |              | 45             |                         | 3.157            |                                  |
| HAITI.....                           | 419                          |                  |                    |                |              | 8              |                         | 427              |                                  |
| COLOMBIE.....                        | 9.536                        |                  |                    |                | 48           |                |                         | 9.584            |                                  |
| VENEZUELA.....                       | 22.854                       |                  |                    |                | 22           |                |                         | 22.876           |                                  |
| PEROU.....                           | 4.347                        |                  |                    |                | 7            |                |                         | 4.354            |                                  |
| BRESIL.....                          | 13.015                       |                  |                    |                | 2            | 14             |                         | 13.031           |                                  |
| CHILI.....                           | 10.822                       |                  |                    |                | 32           | 4              |                         | 10.858           |                                  |
| URUGUAY.....                         | 592                          |                  |                    |                | 177          | 769            |                         | 8.379            |                                  |
| ARGENTINE.....                       | 8.561                        |                  |                    |                | 9            |                |                         | 8.570            |                                  |
| AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....          | 32.632                       | 365              | 1.229              |                | 29           | 160            |                         | 34.435           |                                  |
| <b>AMERIQUE:</b>                     | <b>508.116</b>               | <b>872</b>       | <b>20.317</b>      |                | <b>1.796</b> | <b>603</b>     |                         | <b>531.704</b>   |                                  |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1961

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

| PRINCIPAUX PAYS<br>DE<br>DESTINATION   | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                  |                    |                |              |                |                         | TOTAL            |                                  |
|--|------------------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------------|------------------|----------------------------------|
|  | M E R                        | CHEMIN<br>DE FER | CANAUX ET RIVIER.  |                | A I R        | ROUTE          | SORTIE<br>ENTRE-<br>POT |                  | AUTRES<br>MODES<br>DE<br>TRANSP. |
|  |                              |                  | AUTRES<br>QUE RHIN | RHIN           |              |                |                         |                  |                                  |
| <b>A S I E .</b>   |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| LIBAN.....   | 5.778                        |                  |                    |                |              |                |                         | 5.778            |                                  |
| SYRIE.....   | 6.573                        |                  |                    |                | 4            | 124            |                         | 9.701            |                                  |
| IRAQ.....  | 28.273                       | 783              |                    |                | 20           | 2.492          |                         | 31.568           |                                  |
| IRAN.....  | 51.428                       | 53               |                    |                | 9            | 571            |                         | 52.061           |                                  |
| ISRAEL.....  | 11.813                       | 4                |                    |                | 21           | 43             |                         | 11.681           |                                  |
| PAKISTAN.....  | 635                          |                  |                    |                |              |                |                         | 635              |                                  |
| INDE.....  | 35.669                       | 37               |                    |                | 88           | 241            |                         | 36.035           |                                  |
| BANGLADESH.....  | 1.258                        |                  |                    |                |              |                |                         | 1.258            |                                  |
| BIRMANIE.....  | 1.206                        |                  |                    |                |              |                |                         | 1.206            |                                  |
| INDONESIE.....   | 15.472                       |                  |                    |                | 22           |                |                         | 15.494           |                                  |
| MALAYSIA.....  | 1.949                        | 31               | 58                 |                | 2            |                |                         | 2.040            |                                  |
| BRUNEI.....  | 13                           |                  |                    |                |              |                |                         | 13               |                                  |
| PHILIPPINES.....   | 2.069                        | 77               | 6                  |                | 15           | 2              |                         | 2.159            |                                  |
| CHINE.....   | 41.688                       |                  | 488                |                | 1            | 7              |                         | 42.184           |                                  |
| JAPON.....   | 3.974                        | 30               | 362                |                | 73           | 154            |                         | 4.593            |                                  |
| AUTRES PAYS D'ASIE.....  | 153.698                      | 202              | 1.611              |                | 3.785        | 1.572          |                         | 220.868          |                                  |
| <b>ASIE:</b>   | <b>361.496</b>               | <b>1.217</b>     | <b>2.525</b>       |                | <b>4.040</b> | <b>5.206</b>   |                         | <b>434.484</b>   |                                  |
| <b>O C E A N I E .</b>   |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| AUSTRALIE.....   | 4.422                        | 682              | 10                 |                | 52           | 10             |                         | 5.176            |                                  |
| AUTRES PAYS D'OCEANIE.....   | 2.443                        | 51               |                    |                | 1            |                |                         | 2.495            |                                  |
| <b>OCEANIE:</b>  | <b>6.865</b>                 | <b>733</b>       | <b>10</b>          |                | <b>53</b>    | <b>10</b>      |                         | <b>7.671</b>     |                                  |
| <b>D I V E R S .</b>   |                              |                  |                    |                |              |                |                         |                  |                                  |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA-<br>VIRES ET AVIONS ETRANGERS.   | 5.917                        |                  |                    |                | 1.027        |                |                         | 6.944            |                                  |
| PROVISIONS ET FOURNITURES<br>DE BORD, AUTRES QUE PROVIS.<br>DE SOUTE, POUR NAVIRES ET<br>AVIONS ETRANGERS..... | 202<br>872                   |                  |                    |                |              |                |                         | 202<br>672       |                                  |
| <b>DIVERS:</b>   | <b>6.991</b>                 |                  |                    |                | <b>1.027</b> |                |                         | <b>6.018</b>     |                                  |
| <b>TOTAL GENERAL:</b>  | <b>1.556.548</b>             | <b>117.547</b>   | <b>156.376</b>     | <b>409.980</b> | <b>8.774</b> | <b>290.049</b> | <b>10.733</b>           | <b>2.610.007</b> |                                  |

TAB.10

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

AOÛT 1981

| PRINCIPAUX PAYS            | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES |                   |        |        |               |                   |        |        |
|----------------------------|------------------------------|-------------------|--------|--------|---------------|-------------------|--------|--------|
|                            | E N T R E E S                |                   |        |        | S O R T I E S |                   |        |        |
|                            | CHEMIN DE FER                | CANAUX & RIVIERES | ROUTE  | TOTAL  | CHEMIN DE FER | CANAUX & RIVIERES | ROUTE  | TOTAL  |
| <b>E U R O P E .</b>       |                              |                   |        |        |               |                   |        |        |
| FRANCE.....                |                              |                   | 2.141  | 2.141  | 262           |                   | 1.977  | 2.239  |
| PAYS-BAS.....              |                              |                   | 1      | 1      |               |                   | 19.811 | 19.811 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... |                              | 299               | 5.764  | 6.063  |               |                   | 10.847 | 10.847 |
| ITALIE.....                |                              |                   |        |        |               |                   | 10     | 10     |
| ROYAUME-UNI.....           |                              |                   |        |        |               |                   | 78     | 78     |
| IRLANDE.....               |                              |                   |        |        |               |                   |        |        |
| DANEMARK.....              |                              |                   | 96     | 96     |               |                   | 2.571  | 2.571  |
| <b>TOTAL:</b>              |                              | 299               | 8.002  | 8.301  |               | 262               | 35.294 | 35.556 |
| NORVEGE.....               |                              |                   | 27     | 27     |               |                   | 393    | 393    |
| SUEDE.....                 |                              |                   | 59     | 59     |               |                   | 1.254  | 1.254  |
| FINLANDE.....              |                              |                   |        |        |               |                   | 118    | 118    |
| SUISSE.....                |                              |                   | 38     | 38     |               |                   |        |        |
| AUTRICHE.....              |                              |                   |        |        |               |                   |        |        |
| PORTUGAL.....              |                              |                   | 4.171  | 4.171  |               |                   | 3.225  | 3.225  |
| ESPAGNE.....               |                              |                   | 31.082 | 31.082 |               |                   | 2.752  | 2.752  |
| REP. DEM. D'ALLEMAGNE..... |                              |                   | 20     | 20     |               |                   |        |        |
| POLOGNE.....               |                              |                   | 1.455  | 1.455  |               |                   | 2.028  | 2.028  |
| TCHECOSLOVAQUIE.....       |                              |                   | 54     | 54     |               |                   |        |        |
| HONGRIE.....               |                              |                   | 56     | 56     |               |                   | 20     | 20     |
| AUTRES PAYS DE L'EUROPE... |                              |                   | 359    | 359    |               |                   | 69     | 69     |
| <b>EUROPE :</b>            |                              | 299               | 45.323 | 45.622 |               | 262               | 45.153 | 45.415 |
| AFRIQUE.....               |                              |                   |        |        |               |                   | 3      | 3      |
| AMERIQUE.....              |                              |                   |        |        |               |                   | 10     | 10     |
| ASIE.....                  |                              |                   | 56     | 56     |               | 37                | 216    | 253    |
| OCEANIE.....               |                              |                   |        |        |               |                   |        |        |
| DIVERS.....                |                              |                   | 3      | 3      |               |                   |        |        |
| <b>TOTAL GENERAL :</b>     |                              | 299               | 45.382 | 45.681 |               | 299               | 45.382 | 45.681 |

## MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS  | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT |                  | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT |                |
|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------|----------------|
|  | MOIS                        | PERIODE          | MOIS                        | PERIODE        |
| <b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>  |                             |                  |                             |                |
| <b>GRUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.</b>   |                             |                  |                             |                |
| 001. ANIMAUX VIVANTS.....  | 246                         | 8.522            |                             | 43.707         |
| TOTAL DU GROUPE :  | 246                         | 8.522            |                             | 43.707         |
| <b>GRUPE 01 - CEREALES.</b>  |                             |                  |                             |                |
| 011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....  | 31.988                      | 1.001.152        |                             | 11.694         |
| 012. ORGE.....   | 48.736                      | 332.527          |                             | 6.450          |
| 013. SEIGLE.....   |                             | 58.195           |                             | 219            |
| 014. AVOINE.....   | 674                         | 739              |                             |                |
| 015. MAIS.....   | 75.600                      | 1.094.873        | 11                          | 25.679         |
| 016. RIZ.....  | 1.060                       | 12.930           | 12                          | 5.853          |
| 019. AUTRES CEREALES.....  | 4.350                       | 27.525           | 72                          | 8.575          |
| TOTAL DU GROUPE :  | 162.608                     | 2.547.941        | 95                          | 58.470         |
| <b>GRUPE 02 - POMMES DE TERRE.</b>   |                             |                  |                             |                |
| 020. POMMES DE TERRE.....  | 451                         | 35.480           | 491                         | 63.801         |
| TOTAL DU GROUPE :  | 451                         | 35.480           | 491                         | 63.801         |
| <b>GRUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.</b>  |                             |                  |                             |                |
| 031. AGRUMES.....  | 2.715                       | 97.404           | 1.988                       | 92.583         |
| 035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....  | 27.800                      | 250.219          | 10.956                      | 34.363         |
| 039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....  | 21.015                      | 106.393          | 695                         | 42.191         |
| TOTAL DU GROUPE :  | 51.530                      | 454.016          | 13.639                      | 169.137        |
| <b>GRUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.</b>                                 |                             |                  |                             |                |
| 041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..   | 4.275                       | 45.759           | 23                          | 9.085          |
| 042. COTON.....  | 4.378                       | 46.343           | 9                           | 1.509          |
| 043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....  | 3.720                       | 26.615           | 249                         | 3.332          |
| 045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....  | 4.923                       | 30.140           |                             | 1.929          |
| 049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....  | 2.904                       | 25.026           |                             | 1.855          |
| TOTAL DU GROUPE :  | 20.400                      | 173.883          | 281                         | 17.560         |
| <b>GRUPE 05 - BOIS ET LIEGE.</b>   |                             |                  |                             |                |
| 051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....  | 8.514                       | 37.254           |                             | 234            |
| 052. BOIS DE MINES.....  |                             | 198              |                             | 25             |
| 055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....  | 2.922                       | 27.111           |                             | 1.676          |
| 056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....                           | 9.195                       | 95.915           |                             | 3.020          |
| 057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....                      | 272                         | 2.890            |                             | 728            |
| TOTAL DU GROUPE :  | 20.903                      | 163.368          |                             | 5.683          |
| <b>GRUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.</b>  |                             |                  |                             |                |
| 060. BETTERAVES A SUCRE.....   | 19                          | 19               |                             |                |
| TOTAL DU GROUPE :  | 19                          | 19               |                             |                |
| <b>GRUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.</b>                                     |                             |                  |                             |                |
| 091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....  | 2.003                       | 16.211           | 14                          | 2.835          |
| 092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....  | 8.336                       | 81.858           | 328                         | 11.332         |
| 099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A..... | 3.031                       | 35.275           | 302                         | 18.142         |
| TOTAL DU GROUPE :  | 13.370                      | 133.344          | 644                         | 32.309         |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE</b>   | <b>269.527</b>              | <b>3.516.573</b> | <b>15.150</b>               | <b>390.667</b> |
| <b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>  |                             |                  |                             |                |
| <b>GRUPE 11 - SUCRES.</b>  |                             |                  |                             |                |
| 111. SUCRE BRUT.....   | 3.173                       | 44.607           |                             |                |
| 112. SUCRE RAFFINE.....  | 16.126                      | 160.312          | 4                           | 14             |
| 113. MELASSES.....   | 3                           | 108.250          |                             | 451            |
| TOTAL DU GROUPE :  | 19.302                      | 313.169          | 4                           | 465            |
| <b>GRUPE 12 - BOISSONS.</b>  |                             |                  |                             |                |
| 121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....  | 17.219                      | 77.574           | 1.029                       | 14.526         |
| 122. BIERE.....  | 4.496                       | 18.999           | 45                          | 17.053         |
| 125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....  | 10.933                      | 57.669           | 130                         | 2.440          |
| 128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....   | 2.795                       | 12.163           | 63                          | 4.181          |
| TOTAL DU GROUPE :  | 35.443                      | 166.397          | 1.267                       | 38.200         |
| <b>GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.</b>  |                             |                  |                             |                |
| 131. CAFE.....   | 2.755                       | 50.323           | 2                           | 10.375         |
| 132. CACAO ET CHOCOLAT.....  | 3.441                       | 17.519           | 267                         | 14.803         |
| 133. THE, MATE ET EPICES.....  | 2.109                       | 12.009           |                             | 389            |
| 134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....  | 3.014                       | 38.227           | 10                          | 1.230          |
| 135. TABACS MANUFACTURES.....  | 3.592                       | 28.453           | 3                           | 1.435          |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....   | 21.924                      | 123.716          | 65                          | 5.371          |
| 139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....  | 9.238                       | 65.219           | 22                          | 4.141          |
| TOTAL DU GROUPE :  | 46.073                      | 335.465          | 369                         | 57.941         |

## MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS   | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT |           | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT |         |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------|
|   | MOIS                        | PERIODE   | MOIS                        | PERIODE |
| <b>GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b> |                             |           |                             |         |
| 141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGELEE.....   | 8.497                       | 115.861   | 1.356                       | 48.115  |
| 142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....  | 1.692                       | 19.943    | 70                          | 12.540  |
| 143. LAIT ET CREME FRAIS.....   | 102                         | 1.203     |                             | 2       |
| 144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....   | 18.430                      | 216.682   |                             | 13.064  |
| 145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....   | 1.430                       | 28.685    |                             | 1.430   |
| 146. OEUFS.....   | 432                         | 2.878     |                             | 2.535   |
| 147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE  | 5.457                       | 27.371    | 10                          | 2.223   |
| 148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....  | 695                         | 6.339     |                             | 1.182   |
| TOTAL DU GROUPE :   | 36.735                      | 418.962   | 1.436                       | 81.091  |
| <b>GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>                                     |                             |           |                             |         |
| 161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....   | 27.190                      | 277.610   | 24                          | 4.192   |
| 162. MALT.....  | 26.835                      | 269.138   |                             | 2.297   |
| 163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....  | 3.064                       | 14.854    |                             | 3.945   |
| 164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS  | 7.303                       | 39.907    | 25                          | 5.784   |
| 165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....  | 5.340                       | 41.478    |                             | 443     |
| 166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....  | 2.049                       | 15.149    | 153                         | 2.246   |
| 167. HOUBLON.....   | 76                          | 1.277     |                             | 7       |
| TOTAL DU GROUPE :   | 71.857                      | 659.413   | 202                         | 18.914  |
| <b>GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.</b>                                       |                             |           |                             |         |
| 171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....  | 112                         | 202       |                             | 90      |
| 172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....                                     | 4.722                       | 52.628    |                             | 63.382  |
| 179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....           | 19.040                      | 148.079   | 197                         | 36.179  |
| TOTAL DU GROUPE :   | 23.874                      | 200.909   | 197                         | 99.651  |
| <b>GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.</b>  |                             |           |                             |         |
| 181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....   | 7.147                       | 45.623    |                             | 6.458   |
| 182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....                          | 5.791                       | 58.714    | 46                          | 37.896  |
| TOTAL DU GROUPE :   | 12.938                      | 104.337   | 46                          | 44.354  |
| TOTAL DU CHAPITRE :   | 246.222                     | 2.198.652 | 3.541                       | 320.616 |
| <b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>  |                             |           |                             |         |
| <b>GROUPE 21 - HOUILLE.</b>   |                             |           |                             |         |
| 211. HOUILLE.....   | 29.238                      | 544.480   | 20                          | 434.185 |
| 213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....   | 55                          | 1.360     |                             | 272     |
| TOTAL DU GROUPE :   | 29.293                      | 545.840   | 20                          | 434.457 |
| <b>GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>   |                             |           |                             |         |
| 221. LIGNITE.....   | 302                         | 3.802     |                             | 1.523   |
| 223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....   |                             | 594       |                             | 6.347   |
| 224. TOURBE.....  | 75                          | 448       |                             | 7.292   |
| TOTAL DU GROUPE :   | 377                         | 4.844     |                             | 15.162  |
| <b>GROUPE 23 - COKE.</b>  |                             |           |                             |         |
| 231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....  | 1.749                       | 224.077   |                             | 43.605  |
| 233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....  |                             | 25        |                             | 84      |
| TOTAL DU GROUPE :   | 1.749                       | 224.102   |                             | 43.689  |
| TOTAL DU CHAPITRE :   | 31.419                      | 774.786   | 20                          | 493.308 |
| <b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>   |                             |           |                             |         |
| <b>GROUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>  |                             |           |                             |         |
| 310. PETROLE BRUT.....  | 66                          | 37.301    |                             | 237     |
| TOTAL DU GROUPE :   | 66                          | 37.301    |                             | 237     |
| <b>GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>  |                             |           |                             |         |
| 321. ESSENCE DE PETROLE.....  | 11.592                      | 400.077   | 2                           | 10.086  |
| 323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....                                     | 1.631                       | 7.448     |                             | 415     |
| 325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....  | 266.734                     | 1.868.246 |                             | 6.173   |
| 327. FUELOILS LOURDS.....   | 24.401                      | 81.595    |                             | 449     |
| TOTAL DU GROUPE :   | 304.358                     | 2.357.366 | 2                           | 17.123  |
| <b>GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>                           |                             |           |                             |         |
| 330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....                                     | 293                         | 5.404     |                             | 34.992  |
| TOTAL DU GROUPE :   | 293                         | 5.404     |                             | 34.992  |
| <b>GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>  |                             |           |                             |         |



## MARCHANDISES EN TRANSIT

AOÛT 1951

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS   | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT                          |   | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT |  |
|---|--|---|-----------------------------|--|
|   | MOIS   | PERIODE   | MOIS                        | PERIODE  |
| 341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES...   | 4.810  | 31.709  | 37                          | 3.133  |
| 343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMES...  | 431  | 1.839   |                             | 78   |
| 349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....  | 89.107   | 521.673   | 22                          | 7.135  |
| TOTAL DU GROUPE :   | 94.348   | 555.221   | 59                          | 10.346   |
| TOTAL DU CHAPITRE :<br>CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.   | 399.065  | 2.955.292   | 61                          | 62.698   |
| GRUPE 41 - MINERAI DE FER.<br>410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....  | 36.381   | 301.215   |                             | 1.275  |
| TOTAL DU GROUPE :   | 36.381   | 301.215   |                             | 1.275  |
| GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.<br>451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....<br>452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....<br>453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES...<br>455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.<br>459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....                              | 10.874<br>27<br>88<br>101.122                        | 42.546<br>1.753<br>5.741<br>10.551<br>741.696             | 50                          | 6.076<br>23<br>3.764<br>595                          |
| TOTAL DU GROUPE :   | 112.111  | 802.267   | 50                          | 21.077   |
| GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.<br>462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..<br>463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....<br>465. SCORIES A REFONDRE.....<br>466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)<br>467. PYRITES DE FER GRILLEES.....   | 1.682<br>1.336<br>100<br>18                          | 5.477<br>9.504<br>3.068<br>58<br>2.227                    |                             | 7.092<br>103<br>395                                  |
| TOTAL DU GROUPE :   | 3.136  | 20.334  |                             | 2.632  |
| TOTAL DU CHAPITRE :   | 151.628  | 1.123.816   | 50                          | 32.574   |
| CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.  |  |   |                             |  |
| GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.<br>512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....<br>513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....<br>515. ACIER BRUT (CECA).....  | 15.086<br>3.773<br>7.935                             | 49.894<br>51.606<br>185.035                               | 93<br>141                   | 6.146<br>994   |
| TOTAL DU GROUPE :   | 26.794   | 286.535   | 234                         | 11.500   |
| GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.<br>522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....<br>523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....  | 33.377<br>320  | 224.722<br>13.753   | 262                         | 14.209<br>37   |
| TOTAL DU GROUPE :   | 33.697   | 238.475   | 262                         | 14.246   |
| GRUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.<br>532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA) EN BARRES LAMINES ET PROFILS...<br>533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....<br>535. FIL MACHINE.....<br>536. FIL DE FER OU D'ACIER.....<br>537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....                             | 65.292<br>21.941<br>17.035<br>13.963<br>6.308        | 374.787<br>107.095<br>137.263<br>154.991<br>88.435        | 168<br>104                  | 24.922<br>2.266<br>6.656<br>8.113                    |
| TOTAL DU GROUPE :   | 124.537  | 662.591   | 272                         | 35.966   |
| GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.<br>542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)<br>543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....<br>545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....<br>546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....  | 174.047<br>5.297<br>25.391<br>2.276                  | 2.316.604<br>65.582<br>279.158<br>12.860                  | 479<br>161                  | 60.917<br>208<br>31.825<br>653                       |
| TOTAL DU GROUPE :   | 207.011  | 2.674.204   | 640                         | 93.603   |
| GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.<br>551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....<br>552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....   | 87.479<br>2.333                                      | 626.217<br>24.087   | 472<br>21                   | 26.342<br>1.093                                      |
| TOTAL DU GROUPE :   | 89.812   | 650.304   | 493                         | 27.435   |
| GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX.<br>561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....<br>562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS...<br>563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....<br>564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....<br>565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....<br>568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES..... | 2.066<br>7.686<br>7.910<br>16.069<br>5.590<br>13.193 | 35.137<br>40.161<br>41.072<br>52.426<br>35.121<br>106.758 | 42<br>164<br>238            | 1.787<br>23.156<br>1.914<br>6.711<br>5.020<br>12.331 |

## MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS  | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT |           | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT |         |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------|
|  | MOIS                        | PERIODE   | MOIS                        | PERIODE |
| TOTAL DU GROUPE :  | 48.514                      | 310.675   | 464                         | 50.999  |
| TOTAL DU CHAPITRE :  | 530.365                     | 5.022.784 | 2.365                       | 241.516 |
| CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION. |                             |           |                             |         |
| GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.                            |                             |           |                             |         |
| 611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....                                   | 1.630                       | 7.931     |                             | 8.520   |
| 612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....                                       | 5.206                       | 8.411     |                             | 8.877   |
| 613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....               | 18                          | 1.087     |                             | 382     |
| 614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....                                     | 6.493                       | 150.779   |                             | 12.735  |
| 615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....                      | 64                          | 8.981     |                             | 2.822   |
| TOTAL DU GROUPE :  | 13.411                      | 177.169   |                             | 33.336  |
| GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.  |                             |           |                             |         |
| 621. SEL BRUT OU RAFFINE.....  | 168                         | 5.671     |                             | 2.174   |
| 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....                                      | 20                          | 124       |                             | 995     |
| 623. SOUFRE.....   | 33.046                      | 176.956   |                             | 899     |
| TOTAL DU GROUPE :  | 33.234                      | 182.751   |                             | 4.068   |
| GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.                            |                             |           |                             |         |
| 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....              | 420                         | 2.984     |                             | 123     |
| 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....                      | 1.588                       | 29.438    | 58                          | 1.102   |
| 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.                                   | 65                          | 197       |                             | 60      |
| 634. CRAIE.....  | 3.357                       | 38.497    |                             | 2.155   |
| 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....   | 11.217                      | 145.689   | 24                          | 19.543  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 16.647                      | 216.805   | 82                          | 22.983  |
| GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.  |                             |           |                             |         |
| 641. CIMENTS.....  | 12.254                      | 45.691    | 12                          | 321     |
| 642. CHAUX.....  | 324                         | 16.939    |                             | 56      |
| TOTAL DU GROUPE :  | 12.578                      | 62.630    | 12                          | 357     |
| GROUPE 65 - PLATRE.  |                             |           |                             |         |
| 650. PLATRE.....   | 405                         | 2.568     |                             | 13      |
| TOTAL DU GROUPE :  | 405                         | 2.568     |                             | 13      |
| GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.                 |                             |           |                             |         |
| 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE....    | 2.341                       | 38.724    | 24                          | 7.193   |
| 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE..... | 6.980                       | 63.557    | 1.982                       | 23.662  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 9.321                       | 102.281   | 2.006                       | 30.875  |
| TOTAL DU CHAPITRE :  | 85.596                      | 744.424   | 2.100                       | 91.632  |
| CHAPITRE 7. - ENGRAIS.   |                             |           |                             |         |
| GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.  |                             |           |                             |         |
| 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....   | 24                          | 4.876     |                             | 6.607   |
| 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....  | 66.407                      | 453.154   |                             | 4.050   |
| 713. SELS DE POTASSE BRUTS.....  |                             | 314       |                             | 5       |
| 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....  | 161                         | 1.757     |                             | 1.965   |
| TOTAL DU GROUPE :  | 66.592                      | 460.301   |                             | 12.627  |
| GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.  |                             |           |                             |         |
| 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....                                       | 997                         | 1.001     |                             |         |
| 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....  | 301                         | 43.498    |                             | 7.952   |
| 723. ENGRAIS POTASSIQUES.....  | 1.215                       | 86.963    |                             |         |
| 724. ENGRAIS NITRES.....   | 24.317                      | 134.966   |                             | 28.061  |
| 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....                  | 16.056                      | 145.205   |                             | 42.003  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 42.886                      | 411.633   |                             | 78.036  |
| TOTAL DU CHAPITRE :  | 109.478                     | 871.934   |                             | 90.663  |
| CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.  |                             |           |                             |         |
| GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.                                    |                             |           |                             |         |
| 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....  | 3.891                       | 25.202    |                             | 46      |
| 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE                                   | 13.232                      | 126.144   |                             | 3.256   |
| 813. CARBONATE DE SODIUM.....  | 5.778                       | 161.134   |                             | 1.023   |
| 814. CARBURE DE CALCIUM.....   | 136                         | 4.234     |                             | 490     |
| 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..                                   | 103.975                     | 919.291   | 1.676                       | 134.427 |
| TOTAL DU GROUPE :  | 127.012                     | 1.236.005 | 1.676                       | 139.242 |
| GROUPE 82 - ALUMINE.   |                             |           |                             |         |
| 820. ALUMINE.....  | 903                         | 3.815     | 23                          | 812     |
| TOTAL DU GROUPE :  | 903                         | 3.815     | 23                          | 812     |

## MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS  | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT |           | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT |         |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------|
|  | MOIS                        | PERIODE   | MOIS                        | PERIODE |
| <b>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b>  |                             |           |                             |         |
| 831. BENZOLS.....  | 15                          | 43        |                             |         |
| 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES<br>PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU<br>CHARBON ET DES GAZ NATURELS..... | 433                         | 11.841    |                             | 7.371   |
| TOTAL DU GROUPE :  | 448                         | 11.884    |                             | 7.371   |
| <b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b>  |                             |           |                             |         |
| 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....   | 53.568                      | 568.635   | 5                           | 9.161   |
| 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...   | 383                         | 6.761     |                             | 2.997   |
| TOTAL DU GROUPE :  | 53.951                      | 575.396   | 5                           | 12.158  |
| <b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b>   |                             |           |                             |         |
| 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....   | 37.574                      | 317.842   | 430                         | 90.891  |
| 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET<br>COLORANTS.....  | 7.764                       | 42.650    | 175                         | 12.030  |
| 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI-<br>QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE-<br>TIEN.....                     | 6.630                       | 65.328    | 270                         | 13.363  |
| 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE<br>MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT....                                  | 167                         | 1.703     |                             | 36      |
| 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN.....   | 2.890                       | 28.226    |                             | 2.456   |
| 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI-<br>VERS.....   | 122.111                     | 871.418   | 2.055                       | 60.800  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 177.136                     | 1.327.167 | 2.930                       | 199.576 |
| TOTAL DU CHAPITRE :  | 359.450                     | 3.154.267 | 4.634                       | 359.159 |
| <b>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES,<br/>DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET<br/>TRANSACTIONS SPECIALES.</b>        |                             |           |                             |         |
| <b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b>   |                             |           |                             |         |
| 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT,<br>MEME DEMONTES ET PIECES.....   | 66.436                      | 598.294   | 1.191                       | 34.994  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 66.436                      | 598.294   | 1.191                       | 34.994  |
| <b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRIC-<br/>COLES.</b>  |                             |           |                             |         |
| 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES,<br>MEME DEMONTES ET PIECES.....  | 9.907                       | 78.325    | 1                           | 3.808   |
| TOTAL DU GROUPE :  | 9.907                       | 78.325    | 1                           | 3.808   |
| <b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS,<br/>MOTEURS ET PIECES.</b>   |                             |           |                             |         |
| 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC-<br>TRIQUES ET PIECES.....  | 16.185                      | 116.598   | 458                         | 15.168  |
| 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON<br>ELECTRIQUES ET PIECES.....  | 75.137                      | 491.253   | 3.141                       | 39.887  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 91.322                      | 607.851   | 3.599                       | 55.055  |
| <b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b>  |                             |           |                             |         |
| 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET<br>CONSTRUCTIONS EN METAL.....  | 16.731                      | 65.709    | 238                         | 4.438   |
| 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME-<br>TAL.....   | 18.744                      | 228.189   | 1.234                       | 16.692  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 35.475                      | 293.898   | 1.472                       | 21.330  |
| <b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS<br/>CERAMIQUES.</b>  |                             |           |                             |         |
| 951. VERRE.....  | 5.709                       | 41.396    | 38                          | 6.759   |
| 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI-<br>CLES MINERAUX MANUFACTURES.....  | 12.040                      | 80.913    | 405                         | 7.208   |
| TOTAL DU GROUPE :  | 17.749                      | 122.309   | 443                         | 13.967  |
| <b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE-<br/>MENT.</b>  |                             |           |                             |         |
| 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN<br>CUIR OU EN PEAU.....   | 672                         | 3.460     |                             | 544     |
| 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES<br>(SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)...                                      | 16.275                      | 138.781   | 1.444                       | 25.614  |
| 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT,<br>BONNETERIE ET CHAUSSURES.....   | 4.109                       | 28.786    | 1.768                       | 13.784  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 21.056                      | 171.027   | 3.212                       | 39.942  |
| <b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b>   |                             |           |                             |         |
| 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT-<br>CHOUC.....   | 5.522                       | 39.023    | 156                         | 4.096   |
| 972. PAPIER ET CARTON BRUTS.....   | 23.706                      | 271.787   | 375                         | 47.160  |
| 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON.....   | 5.088                       | 42.151    | 145                         | 8.788   |
| 974. IMPRIMES.....   | 3.339                       | 24.328    | 383                         | 6.054   |
| 975. MEUBLES NEUFS.....  | 2.750                       | 23.436    | 341                         | 6.051   |
| 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF<br>MEUBLES.....  | 16.366                      | 115.976   | 743                         | 7.660   |
| 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.<br>A.....  | 95.566                      | 439.580   | 5.096                       | 62.915  |
| TOTAL DU GROUPE :  | 152.337                     | 956.281   | 7.244                       | 142.704 |

## MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS   | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT |            | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT |           |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------|
|   | MOIS                        | PERIODE    | MOIS                        | PERIODE   |
| IGROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.  |                             |            |                             |           |
| 991. EMBALLAGES USAGES.....   | 2.425                       | 14.185     | 30                          | 4.948     |
| 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES..... | 9                           | 502        | 5                           | 63        |
| 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....  | 1.406                       | 11.471     | 67                          | 761       |
| 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....   | 14                          | 435        | 8                           | 14        |
| 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....                         | 29.121                      | 166.487    | 468                         | 19.067    |
| TOTAL DU GROUPE :   | 32.975                      | 193.080    | 598                         | 24.853    |
| TOTAL DU CHAPITRE :   | 427.257                     | 3.021.065  | 17.760                      | 336.653   |
| TOTAL GENERAL :   | 2.610.007                   | 23.383.593 | 45.681                      | 2.419.486 |

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## NAVIGATION AERIEUNE

## L'ACTIVITE DES AERODROMES EN 1980 (1)

Tableau C 1.- Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

|                          | 1970             | 1974             | 1975             | 1976             | 1977             | 1978             | 1979                |                          | 1980                |                          |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
|                          |                  |                  |                  |                  |                  |                  | Chiffres<br>absolus | Indices<br>1970 =<br>100 | Chiffres<br>absolus | Indices<br>1970 =<br>100 |
| 1. Nombre de vols :      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                          |                     |                          |
| a) à l'arrivée           | 43 148           | 43 994           | 43 097           | 45 342           | 46 590           | 47 937           | 50 884              | 118                      | 50 242              | 116                      |
| b) au départ             | 43 220           | 44 080           | 43 051           | 45 381           | 46 588           | 47 870           | 50 875              | 118                      | 50 120              | 116                      |
| <i>Total</i>             | <i>86 368</i>    | <i>88 074</i>    | <i>86 148</i>    | <i>90 723</i>    | <i>93 178</i>    | <i>95 807</i>    | <i>101 759</i>      | <i>118</i>               | <i>100 362</i>      | <i>116</i>               |
| 2. Nombre de passagers : |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                          |                     |                          |
| a) à l'arrivée           | 1 635 375        | 2 034 555        | 2 139 107        | 2 238 502        | 2 355 533        | 2 497 532        | 2 624 540           | 160                      | 2 580 462           | 158                      |
| b) au départ             | 1 658 266        | 2 204 789        | 2 211 781        | 2 351 220        | 2 470 425        | 2 590 028        | 2 727 892           | 165                      | 2 689 507           | 162                      |
| <i>Total</i>             | <i>3 293 641</i> | <i>4 239 344</i> | <i>4 350 888</i> | <i>4 589 722</i> | <i>4 825 958</i> | <i>5 087 560</i> | <i>5 352 432</i>    | <i>163</i>               | <i>5 269 969</i>    | <i>160</i>               |
| 3. Nombre de vols :      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                          |                     |                          |
| a) réguliers             | 78 839           | 74 163           | 71 318           | 75 252           | 77 599           | 81 113           | 86 025              | 109                      | 84 565              | 107                      |
| b) irréguliers           | 7 529            | 13 811           | 14 830           | 15 471           | 15 579           | 15 694           | 15 734              | 209                      | 15 797              | 210                      |
| <i>Total</i>             | <i>86 368</i>    | <i>88 074</i>    | <i>86 148</i>    | <i>90 723</i>    | <i>93 178</i>    | <i>95 807</i>    | <i>101 759</i>      | <i>118</i>               | <i>100 362</i>      | <i>116</i>               |

Tableau C.2.- Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

|                                | 1970           | 1974           | 1975           | 1976           | 1977           | 1978           | 1979                |                          | 1980                |                          |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
|                                |                |                |                |                |                |                | Chiffres<br>absolus | Indices<br>1970 =<br>100 | Chiffres<br>absolus | Indices<br>1970 =<br>100 |
| 1. Fret :                      |                |                |                |                |                |                |                     |                          |                     |                          |
| a) à l'arrivée                 | 65 936         | 63 565         | 65 626         | 65 282         | 68 579         | 71 641         | 82 960              | 126                      | 90 541              | 137                      |
| b) au départ                   | 70 082         | 56 182         | 57 562         | 85 717         | 80 377         | 80 803         | 83 080              | 119                      | 88 297              | 126                      |
| <i>Total</i>                   | <i>136 018</i> | <i>119 747</i> | <i>123 188</i> | <i>150 999</i> | <i>148 956</i> | <i>152 444</i> | <i>166 040</i>      | <i>122</i>               | <i>178 838</i>      | <i>131</i>               |
| 2. Bagages :                   |                |                |                |                |                |                |                     |                          |                     |                          |
| a) à l'arrivée                 | 19 594         | 24 708         | 26 821         | 27 784         | 29 755         | 31 815         | 33 378              | 170                      | 33 009              | 168                      |
| b) au départ                   | 20 090         | 26 950         | 27 666         | 29 702         | 32 075         | 33 745         | 35 382              | 176                      | 35 749              | 178                      |
| <i>Total</i>                   | <i>39 684</i>  | <i>51 658</i>  | <i>54 487</i>  | <i>57 486</i>  | <i>61 830</i>  | <i>65 560</i>  | <i>68 560</i>       | <i>173</i>               | <i>68 758</i>       | <i>173</i>               |
| 3. Courrier :                  |                |                |                |                |                |                |                     |                          |                     |                          |
| a) à l'arrivée                 | 3 603          | 2 978          | 3 451          | 3 451          | 3 162          | 3 261          | 3 392               | 94                       | 4 085               | 113                      |
| b) au départ                   | 3 017          | 2 531          | 2 429          | 3 736          | 4 437          | 5 042          | 3 637               | 121                      | 3 886               | 129                      |
| <i>Total</i>                   | <i>6 620</i>   | <i>5 509</i>   | <i>5 880</i>   | <i>6 898</i>   | <i>7 699</i>   | <i>8 363</i>   | <i>7 029</i>        | <i>106</i>               | <i>7 971</i>        | <i>120</i>               |
| 4. Ensemble des marchandises : |                |                |                |                |                |                |                     |                          |                     |                          |
| a) à l'arrivée                 | 89 133         | 91 251         | 95 898         | 96 228         | 101 595        | 106 777        | 119 730             | 134                      | 127 635             | 143                      |
| b) au départ                   | 93 189         | 85 663         | 87 657         | 119 155        | 116 889        | 119 590        | 122 099             | 131                      | 127 932             | 137                      |
| <i>Total</i>                   | <i>182 322</i> | <i>176 914</i> | <i>183 555</i> | <i>215 383</i> | <i>218 484</i> | <i>226 367</i> | <i>241 829</i>      | <i>133</i>               | <i>255 567</i>      | <i>140</i>               |

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 11 de novembre 1980.

Tableau C 3. - DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

|                        | 1970 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 |                               | 1979 |                               | 1980 |                               |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|------|-------------------------------|------|-------------------------------|
|                        |      |      |      |      |      | %    | Comparai-<br>son avec<br>1970 | %    | Comparai-<br>son avec<br>1970 | %    | Comparai-<br>son avec<br>1970 |
| <b>I. A L'arrivée</b>  |      |      |      |      |      |      |                               |      |                               |      |                               |
| 1) Sièges utilisés :   |      |      |      |      |      |      |                               |      |                               |      |                               |
| a) trafic régulier     | 52   | 54   | 55   | 55   | 48   | 48   | - 4 %                         | 39   | - 13 %                        | 33   | - 19 %                        |
| b) trafic irrégulier   | 68   | 74   | 81   | 77   | 81   | 71   | + 3 %                         | 58   | - 10 %                        | 54   | - 14 %                        |
| <i>Total</i>           | 53   | 57   | 59   | 59   | 53   | 52   | - 1 %                         | 43   | - 10 %                        | 44   | - 15 %                        |
| 2. Capacité utilisée : |      |      |      |      |      |      |                               |      |                               |      |                               |
| a) trafic régulier     | 37   | 36   | 42   | 43   | 39   | 39   | + 2 %                         | 31   | - 6 %                         | 26   | - 11 %                        |
| b) trafic irrégulier   | 41   | 39   | 50   | 54   | 55   | 45   | + 4 %                         | 39   | - 2 %                         | 38   | - 3 %                         |
| <i>Total</i>           | 37   | 36   | 43   | 45   | 41   | 40   | + 3 %                         | 32   | - 5 %                         | 32   | - 7 %                         |
| <b>II. Au départ</b>   |      |      |      |      |      |      |                               |      |                               |      |                               |
| 1. Sièges utilisés :   |      |      |      |      |      |      |                               |      |                               |      |                               |
| a) trafic régulier     | 52   | 57   | 55   | 58   | 43   | 50   | - 2 %                         | 41   | - 11 %                        | 30   | - 22 %                        |
| b) trafic irrégulier   | 73   | 84   | 91   | 80   | 81   | 75   | + 2 %                         | 62   | - 11 %                        | 55   | - 18 %                        |
| <i>Total</i>           | 54   | 62   | 61   | 62   | 48   | 53   | - 1 %                         | 32   | - 11 %                        | 29   | - 15 %                        |
| 2. Capacité utilisée : |      |      |      |      |      |      |                               |      |                               |      |                               |
| a) trafic régulier     | 37   | 36   | 40   | 47   | 34   | 40   | + 3 %                         | 31   | - 6 %                         | 23   | - 11 %                        |
| b) trafic irrégulier   | 48   | 43   | 56   | 67   | 63   | 55   | + 7 %                         | 44   | - 4 %                         | 40   | - 8 %                         |
| <i>Total</i>           | 38   | 37   | 43   | 50   | 38   | 42   | + 4 %                         | 33   | - 5 %                         | 28   | - 11 %                        |

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1977 A 1980

|                         | Nombre de vols |        |         |         | Nombre de passagers |           |           |           |
|-------------------------|----------------|--------|---------|---------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                         | 1977           | 1978   | 1979    | 1980    | 1977                | 1978      | 1979      | 1980      |
| janvier                 | 6 748          | 7 111  | 6 931   | 7 564   | 308 033             | 317 597   | 317 192   | 336 282   |
| février                 | 6 459          | 6 528  | 6 785   | 7 590   | 284 159             | 296 405   | 308 619   | 330 971   |
| mars                    | 7 210          | 7 432  | 7 904   | 8 028   | 334 819             | 379 594   | 371 703   | 399 637   |
| avril                   | 7 813          | 7 585  | 8 613   | 8 349   | 392 272             | 406 205   | 437 915   | 413 150   |
| mai                     | 8 361          | 8 070  | 8 244   | 8 910   | 409 663             | 415 779   | 477 784   | 469 423   |
| juin                    | 8 356          | 8 417  | 9 007   | 9 050   | 437 973             | 451 756   | 511 995   | 501 208   |
| juillet                 | 9 371          | 9 608  | 10 373  | 10 042  | 608 330             | 643 209   | 666 452   | 627 674   |
| août                    | 8 921          | 9 235  | 9 804   | 9 611   | 513 682             | 548 952   | 575 615   | 594 650   |
| septembre               | 8 290          | 8 587  | 9 341   | 8 898   | 486 776             | 515 484   | 544 752   | 504 566   |
| octobre                 | 7 786          | 8 443  | 9 035   | 8 196   | 416 897             | 438 449   | 448 660   | 408 643   |
| novembre                | 7 296          | 7 627  | 7 743   | 7 202   | 336 376             | 346 628   | 364 663   | 352 069   |
| décembre                | 6 567          | 7 164  | 6 979   | 7 122   | 296 978             | 327 502   | 327 082   | 330 696   |
| <i>Total de l'année</i> | 93 178         | 95 807 | 101 759 | 100 362 | 4 825 958           | 5 087 560 | 5 352 432 | 5 269 969 |

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

|                            | 1970          | 1974          | 1975          | 1976          | 1977          | 1978          | 1979             |              | 1980             |              |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
|                            |               |               |               |               |               |               | Chiffres absolus | %            | Chiffres absolus | %            |
| <b>A. Nombre de vols :</b> |               |               |               |               |               |               |                  |              |                  |              |
| Pays de provenance (1)     |               |               |               |               |               |               |                  |              |                  |              |
| 1. Royaume-Uni             | 10 916        | 11 237        | 9 980         | 10 588        | 10 610        | 11 496        | 11 906           | 23,4         | 11 340           | 22,6         |
| 2. Allemagne               | 5 471         | 4 404         | 4 395         | 4 391         | 4 545         | 4 813         | 5 216            | 10,2         | 5 399            | 10,7         |
| 3. France                  | 2 701         | 4 349         | 3 939         | 4 002         | 4 335         | 4 022         | 4 167            | 8,2          | 4 361            | 8,7          |
| 4. Espagne                 | 2 598         | 3 659         | 3 543         | 3 432         | 3 607         | 4 084         | 4 207            | 8,3          | 4 140            | 8,2          |
| 5. Italie                  | 2 287         | 2 687         | 2 843         | 2 973         | 3 023         | 2 991         | 3 210            | 6,3          | 3 276            | 6,5          |
| 6. Suisse                  | 2 354         | 2 199         | 2 578         | 2 789         | 2 840         | 2 816         | 2 932            | 5,8          | 2 937            | 5,9          |
| 7. Etats-Unis              | 1 610         | 1 279         | 1 393         | 1 420         | 1 143         | 1 140         | 1 450            | 2,9          | 1 800            | 3,6          |
| 8. Pays-Bas                | 5 577         | 4 764         | 3 874         | 3 905         | 3 929         | 4 280         | 4 708            | 9,2          | 4 214            | 8,3          |
| 9. Zaïre                   | 551           | 417           | 335           | 351           | 154           | 37            | 459              | 0,9          | 386              | 0,8          |
| 10. Belgique               | 1 458         | 476           | 830           | 1 143         | 1 840         | 968           | 1 332            | 2,6          | 1 094            | 2,1          |
| 11. Autres pays            | 7 625         | 8 523         | 9 387         | 10 358        | 10 567        | 11 290        | 11 297           | 22,2         | 11 315           | 23,6         |
| <i>Total</i>               | <i>43 148</i> | <i>43 994</i> | <i>43 097</i> | <i>43 342</i> | <i>46 590</i> | <i>47 937</i> | <i>50 884</i>    | <i>100,0</i> | <i>50 242</i>    | <i>100,0</i> |

**B. Nombre de passagers :**

|                        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |              |                  |              |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| Pays de provenance (1) |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |              |                  |              |
| 1. Royaume-Uni         | 389 880          | 412 414          | 387 894          | 412 606          | 414 879          | 432 747          | 426 016          | 16,2         | 406 695          | 15,8         |
| 2. Allemagne           | 172 267          | 163 296          | 162 296          | 169 599          | 175 311          | 179 146          | 196 134          | 7,5          | 190 974          | 7,4          |
| 3. France              | 131 564          | 152 684          | 155 394          | 158 521          | 173 160          | 182 777          | 197 920          | 7,5          | 199 700          | 7,7          |
| 4. Espagne             | 152 251          | 300 091          | 306 262          | 305 634          | 342 232          | 396 783          | 369 702          | 14,1         | 349 033          | 13,5         |
| 5. Italie              | 121 417          | 164 893          | 192 613          | 197 649          | 207 769          | 198 405          | 209 253          | 8,0          | 207 273          | 8,0          |
| 6. Suisse              | 103 085          | 111 192          | 116 659          | 126 692          | 140 908          | 144 598          | 145 060          | 5,5          | 143 881          | 5,6          |
| 7. Etats-Unis          | 94 344           | 148 978          | 123 611          | 126 239          | 110 300          | 105 407          | 176 949          | 6,7          | 229 089          | 8,9          |
| 8. Pays-Bas            | 98 679           | 71 978           | 67 787           | 61 353           | 66 069           | 72 336           | 78 231           | 3,0          | 70 239           | 2,7          |
| 9. Zaïre               | 25 106           | 27 436           | 25 833           | 26 258           | 12 066           | 4 699            | 35 790           | 1,4          | 36 351           | 1,4          |
| 10. Belgique           | 16 871           | 2 050            | 2 611            | 3 704            | 5 452            | 5 051            | 6 513            | 0,3          | 6 088            | 0,2          |
| 11. Autres pays        | 329 911          | 479 543          | 597 462          | 650 247          | 707 387          | 775 583          | 782 972          | 29,8         | 741 139          | 28,8         |
| <i>Total</i>           | <i>1 635 375</i> | <i>2 034 555</i> | <i>2 139 107</i> | <i>2 238 502</i> | <i>2 355 533</i> | <i>2 497 533</i> | <i>2 624 540</i> | <i>100,0</i> | <i>2 580 462</i> | <i>100,0</i> |

**C. Marchandises en tonnes :  
(Fret + Bagages +  
Courrier)**

|                        |               |               |               |               |                |                |                |              |                |              |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| Pays de provenance (1) |               |               |               |               |                |                |                |              |                |              |
| 1. Royaume-Uni         | 26 433        | 23 732        | 17 830        | 16 504        | 17 434         | 16 608         | 15 159         | 12,6         | 13 581         | 10,6         |
| 2. Allemagne           | 12 269        | 7 452         | 7 730         | 7 594         | 7 571          | 7 754          | 8 373          | 7,0          | 8 712          | 6,9          |
| 3. France              | 4 052         | 3 491         | 3 535         | 3 005         | 3 287          | 3 573          | 4 023          | 3,4          | 3 795          | 3,0          |
| 4. Espagne             | 4 213         | 5 407         | 5 595         | 5 679         | 6 393          | 7 331          | 6 613          | 5,5          | 6 747          | 5,2          |
| 5. Italie              | 6 067         | 6 205         | 6 060         | 5 999         | 6 386          | 6 639          | 6 605          | 5,5          | 5 877          | 4,6          |
| 6. Suisse              | 2 827         | 2 940         | 3 362         | 3 777         | 4 163          | 4 413          | 4 189          | 3,5          | 3 810          | 3,0          |
| 7. Etats-Unis          | 12 861        | 17 071        | 22 111        | 19 876        | 21 091         | 21 871         | 29 917         | 25,0         | 41 025         | 32,1         |
| 8. Pays-Bas            | 5 866         | 2 751         | 2 086         | 1 622         | 1 761          | 1 643          | 1 902          | 1,6          | 1 342          | 1,1          |
| 9. Zaïre               | 888           | 1 847         | 1 786         | 1 609         | 1 119          | 347            | 7 539          | 6,3          | 5 838          | 4,6          |
| 10. Belgique           | 261           | 25            | 48            | 39            | 141            | 183            | 115            | 0,1          | 207            | 0,2          |
| 11. Autres pays        | 13 396        | 20 329        | 25 756        | 30 524        | 32 249         | 36 415         | 35 295         | 29,5         | 36 702         | 28,7         |
| <i>Total</i>           | <i>89 133</i> | <i>91 250</i> | <i>95 899</i> | <i>96 228</i> | <i>101 585</i> | <i>106 777</i> | <i>119 730</i> | <i>100,0</i> | <i>127 635</i> | <i>100,0</i> |

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.  
A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.



Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

|   | 1970             | 1974             | 1975             | 1976             | 1977             | 1978             | 1979                |              | 1980                |              |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
|   |                  |                  |                  |                  |                  |                  | Chiffres<br>absolus | %            | Chiffres<br>absolus | %            |
| <b>A. Nombre de vols :</b>  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                     |              |                     |              |
| Pays de destination (1)   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                     |              |                     |              |
| 1. Royaume-Uni  | 10 778           | 10 939           | 9 759            | 10 311           | 10 347           | 11 519           | 11 802              | 23,2         | 11 291              | 22,5         |
| 2. Allemagne  | 5 547            | 4 451            | 4 370            | 4 492            | 4 801            | 5 007            | 5 176               | 10,2         | 5 343               | 10,7         |
| 3. France   | 2 682            | 4 190            | 3 833            | 4 012            | 4 268            | 4 008            | 4 206               | 8,3          | 4 331               | 8,7          |
| 4. Espagne  | 2 538            | 3 618            | 3 521            | 3 488            | 3 669            | 4 173            | 4 304               | 8,4          | 4 178               | 8,3          |
| 5. Italie   | 2 254            | 2 702            | 2 784            | 2 942            | 3 024            | 2 950            | 3 192               | 6,3          | 3 242               | 6,4          |
| 6. Suisse   | 2 277            | 2 181            | 2 560            | 2 734            | 2 741            | 2 759            | 2 842               | 5,6          | 2 823               | 5,6          |
| 7. Etats-Unis   | 11 699           | 1 431            | 1 395            | 1 404            | 1 002            | 1 009            | 1 470               | 2,9          | 1 842               | 3,7          |
| 8. Pays-Bas   | 5 615            | 4 744            | 3 876            | 4 023            | 3 987            | 4 286            | 4 786               | 9,4          | 4 220               | 8,4          |
| 9. Zaïre  | 614              | 440              | 332              | 329              | 138              | 34               | 460                 | 0,9          | 390                 | 0,7          |
| 10. Belgique  | 1 427            | 505              | 844              | 1 180            | 2 037            | 923              | 1 352               | 2,6          | 1 092               | 2,1          |
| 11. Autres pays   | 7 789            | 8 879            | 9 677            | 10 466           | 10 574           | 11 202           | 11 285              | 22,2         | 11 368              | 22,9         |
| <i>Total</i>  | <i>43 220</i>    | <i>44 080</i>    | <i>43 051</i>    | <i>45 381</i>    | <i>46 588</i>    | <i>47 870</i>    | <i>50 875</i>       | <i>100,0</i> | <i>50 120</i>       | <i>100,0</i> |
| <b>B. Nombre de passagers :</b>                                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                     |              |                     |              |
| Pays de destination (1)   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                     |              |                     |              |
| 1. Royaume-Uni  | 387 331          | 441 072          | 409 903          | 448 847          | 459 332          | 484 307          | 465 549             | 17,1         | 438 098             | 16,3         |
| 2. Allemagne  | 166 087          | 167 800          | 156 709          | 176 179          | 192 480          | 187 979          | 205 585             | 7,5          | 203 157             | 7,6          |
| 3. France   | 128 872          | 182 826          | 171 208          | 185 766          | 205 241          | 220 731          | 236 092             | 8,6          | 232 807             | 8,7          |
| 4. Espagne  | 153 011          | 334 744          | 332 028          | 316 924          | 315 477          | 398 946          | 376 205             | 13,8         | 350 035             | 13,0         |
| 5. Italie   | 115 922          | 177 308          | 201 207          | 198 982          | 214 242          | 205 643          | 215 258             | 7,9          | 214 063             | 8,0          |
| 6. Suisse   | 97 553           | 118 365          | 118 732          | 132 072          | 140 294          | 140 710          | 146 954             | 5,4          | 141 874             | 5,2          |
| 7. Etats-Unis   | 109 579          | 140 247          | 122 532          | 131 184          | 110 933          | 103 951          | 181 641             | 6,7          | 255 768             | 9,5          |
| 8. Pays-Bas   | 100 330          | 79 295           | 71 523           | 77 569           | 76 866           | 76 987           | 85 351              | 3,1          | 79 274              | 2,9          |
| 9. Zaïre  | 34 831           | 22 186           | 16 162           | 14 272           | 6 573            | 1 800            | 22 994              | 0,8          | 26 458              | 1,0          |
| 10. Belgique  | 19 113           | 3 057            | 2 363            | 4 905            | 10 270           | 8 043            | 9 544               | 0,4          | 9 275               | 0,3          |
| 11. Autres pays   | 345 637          | 537 889          | 609 414          | 664 520          | 702 717          | 760 931          | 782 719             | 28,7         | 738 600             | 27,5         |
| <i>Total</i>  | <i>1 658 286</i> | <i>2 204 789</i> | <i>2 211 781</i> | <i>2 351 220</i> | <i>2 470 425</i> | <i>2 590 028</i> | <i>2 727 892</i>    | <i>100,0</i> | <i>2 689 507</i>    | <i>100,0</i> |
| <b>C. Marchandises en tonnes :</b><br>(Fret + Bagages + courrier) |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                     |              |                     |              |
| 1. Royaume-Uni  | 24 673           | 19 752           | 17 883           | 17 960           | 13 877           | 13 846           | 16 087              | 13,2         | 17 201              | 13,4         |
| 2. Allemagne  | 11 304           | 6 187            | 6 452            | 14 079           | 18 445           | 17 494           | 7 205               | 5,9          | 6 849               | 5,4          |
| 3. France   | 4 174            | 3 867            | 3 749            | 8 300            | 4 144            | 4 342            | 4 550               | 3,7          | 4 484               | 3,5          |
| 4. Espagne  | 4 113            | 5 741            | 6 486            | 7 018            | 8 145            | 8 131            | 7 062               | 5,8          | 6 759               | 5,2          |
| 5. Italie   | 3 855            | 4 379            | 4 708            | 4 512            | 5 501            | 5 226            | 5 296               | 4,3          | 5 559               | 4,3          |
| 6. Suisse   | 2 980            | 3 907            | 3 696            | 4 444            | 3 734            | 3 771            | 3 925               | 3,2          | 4 073               | 3,1          |
| 7. Etats-Unis   | 12 260           | 11 581           | 10 465           | 15 269           | 11 012           | 11 862           | 23 321              | 19,1         | 27 474              | 21,4         |
| 8. Pays-Bas   | 5 719            | 2 150            | 1 720            | 2 270            | 3 585            | 2 272            | 2 309               | 1,9          | 2 001               | 1,6          |
| 9. Zaïre  | 3 860            | 2 968            | 2 095            | 2 149            | 984              | 270              | 7 031               | 5,8          | 5 218               | 4,1          |
| 10. Belgique  | 370              | 52               | 30               | 1 247            | 141              | 319              | 240                 | 0,2          | 387                 | 0,3          |
| 11. Autres pays   | 19 881           | 25 079           | 30 373           | 41 907           | 47 321           | 52 057           | 45 073              | 36,9         | 47 927              | 37,7         |
| <i>Total</i>  | <i>93 189</i>    | <i>85 663</i>    | <i>87 657</i>    | <i>119 155</i>   | <i>116 889</i>   | <i>119 590</i>   | <i>122 098</i>      | <i>100,0</i> | <i>127 932</i>      | <i>100,0</i> |

1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

|                                  | 1970             | 1978                |              |                     | 1979                |              |                     | 1980                |              |                     |
|----------------------------------|------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|
|                                  |                  | Chiffres<br>absolus | %            | indices<br>1970=100 | Chiffres<br>absolus | %            | Indices<br>1970=100 | Chiffres<br>absolus | %            | Indices<br>1970=100 |
| <b>A. Nombre de vols :</b>       |                  |                     |              |                     |                     |              |                     |                     |              |                     |
| Nationalité des avions           |                  |                     |              |                     |                     |              |                     |                     |              |                     |
| 1. Belge                         | 40 407           | 51 246              | 53,5         | 127                 | 54 830              | 53,9         | 136                 | 54 490              | 54,3         | 135                 |
| 2. Anglaise                      | 14 912           | 13 016              | 13,6         | 87                  | 12 945              | 12,7         | 87                  | 13 069              | 13,0         | 87                  |
| 3. Néerlandaise                  | 2 272            | 2 288               | 2,4          | 101                 | 3 462               | 3,4          | 152                 | 2 982               | 3,0          | 131                 |
| 4. Suisse                        | 2 333            | 2 382               | 3,0          | 121                 | 2 949               | 2,9          | 126                 | 2 952               | 2,9          | 126                 |
| 5. Américaine                    | 3 402            | 1 974               | 2,1          | 58                  | 2 549               | 2,5          | 75                  | 2 658               | 2,6          | 78                  |
| 6. Italienne                     | 2 232            | 2 130               | 2,2          | 95                  | 2 537               | 2,5          | 114                 | 2 675               | 2,7          | 120                 |
| 7. Espagnole                     | 4 382            | 2 801               | 2,9          | 64                  | 3 007               | 3,0          | 69                  | 2 752               | 2,7          | 63                  |
| 8. Française                     | 2 160            | 2 987               | 3,1          | 138                 | 3 431               | 3,3          | 159                 | 3 030               | 3,0          | 140                 |
| 9. Allemande                     | 2 730            | 3 101               | 3,2          | 114                 | 3 228               | 3,2          | 118                 | 3 363               | 13,3         | 123                 |
| Autres                           | 11 538           | 13 432              | 14,0         | 116                 | 12 821              | 12,6         | 111                 | 12 391              | 15,2         | 107                 |
| <i>Total</i>                     | <i>86 368</i>    | <i>95 807</i>       | <i>100,0</i> | <i>111</i>          | <i>101 759</i>      | <i>100,0</i> | <i>118</i>          | <i>100 362</i>      | <i>100,0</i> | <i>116</i>          |
| <b>B. Nombre de passagers :</b>  |                  |                     |              |                     |                     |              |                     |                     |              |                     |
| Nationalité des avions           |                  |                     |              |                     |                     |              |                     |                     |              |                     |
| 1. Belge                         | 1 523 190        | 2 965 826           | 58,3         | 195                 | 3 142 220           | 58,7         | 206                 | 3 085 070           | 58,5         | 202                 |
| 2. Anglaise                      | 503 050          | 437 054             | 8,6          | 87                  | 401 070             | 7,5          | 80                  | 462 515             | 8,8          | 92                  |
| 3. Néerlandaise                  | 70 508           | 82 225              | 1,6          | 117                 | 135 196             | 2,5          | 192                 | 100 715             | 1,9          | 143                 |
| 4. Suisse                        | 101 694          | 152 576             | 3,0          | 150                 | 153 363             | 2,9          | 151                 | 151 803             | 2,9          | 149                 |
| 5. Américaine                    | 136 539          | 91 153              | 1,8          | 67                  | 176 983             | 3,3          | 130                 | 259 698             | 4,9          | 190                 |
| 6. Italienne                     | 127 336          | 131 902             | 2,6          | 104                 | 133 069             | 2,5          | 105                 | 150 151             | 2,8          | 118                 |
| 7. Espagnole                     | 224 965          | 189 710             | 3,7          | 84                  | 190 231             | 3,5          | 85                  | 174 843             | 3,3          | 78                  |
| 8. Française                     | 103 203          | 99 860              | 2,0          | 97                  | 106 802             | 2,0          | 103                 | 75 357              | 1,4          | 73                  |
| 9. Allemande                     | 96 878           | 173 992             | 3,4          | 180                 | 191 008             | 3,6          | 197                 | 184 982             | 3,5          | 191                 |
| Autres                           | 406 278          | 763 262             | 15,0         | 188                 | 722 490             | 13,5         | 178                 | 826 265             | 12,0         | 203                 |
| <i>Total</i>                     | <i>3 293 641</i> | <i>5 087 560</i>    | <i>100,0</i> | <i>154</i>          | <i>5 352 432</i>    | <i>100,0</i> | <i>163</i>          | <i>5 269 969</i>    | <i>100,0</i> | <i>160</i>          |
| <b>C. Marchandises en tonnes</b> |                  |                     |              |                     |                     |              |                     |                     |              |                     |
| (Fret + Bagages + Courrier) :    |                  |                     |              |                     |                     |              |                     |                     |              |                     |
| Nationalité des avions           |                  |                     |              |                     |                     |              |                     |                     |              |                     |
| 1. Belge                         | 11 917           | 134 970             | 59,7         | 1 133               | 143 457             | 59,3         | 1 204               | 134 885             | 52,8         | 1 132               |
| 2. Anglaise                      | 4 419            | 11 592              | 5,1          | 262                 | 12 636              | 5,2          | 286                 | 11 324              | 4,4          | 256                 |
| 3. Néerlandaise                  | 672              | 2 128               | 0,9          | 317                 | 2 655               | 1,1          | 395                 | 1 882               | 0,7          | 280                 |
| 4. Suisse                        | 273              | 4 183               | 1,8          | 1 532               | 4 487               | 1,9          | 1 644               | 4 300               | 1,7          | 1 575               |
| 5. Américaine                    | 1 830            | 29 646              | 13,1         | 1 620               | 34 475              | 14,3         | 1 884               | 50 423              | 19,7         | 2 755               |
| 6. Italienne                     | 4                | 3 258               | 1,4          | 81 450              | 3 304               | 1,4          | 82 600              | 3 570               | 1,4          | 89 250              |
| 7. Espagnole                     | 43               | 4 792               | 2,1          | 11 144              | 4 226               | 1,7          | 9 828               | 3 783               | 1,5          | 8 798               |
| 8. Française                     | 45               | 2 618               | 1,2          | 5 818               | 1 396               | 0,6          | 3 102               | 962                 | 0,4          | 2 138               |
| 9. Allemande                     | -                | 3 741               | 1,7          | -                   | 5 645               | 2,3          | -                   | 4 669               | 1,8          | -                   |
| Autres                           | 880              | 29 439              | 13,0         | 3 345               | 29 548              | 12,2         | 3 358               | 39 769              | 15,6         | 4 519               |
| <i>Total</i>                     | <i>20 083</i>    | <i>226 367</i>      | <i>100,0</i> | <i>1 127</i>        | <i>241 829</i>      | <i>100,0</i> | <i>1 204</i>        | <i>255 567</i>      | <i>100,0</i> | <i>1 129</i>        |

Tableau C 8. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

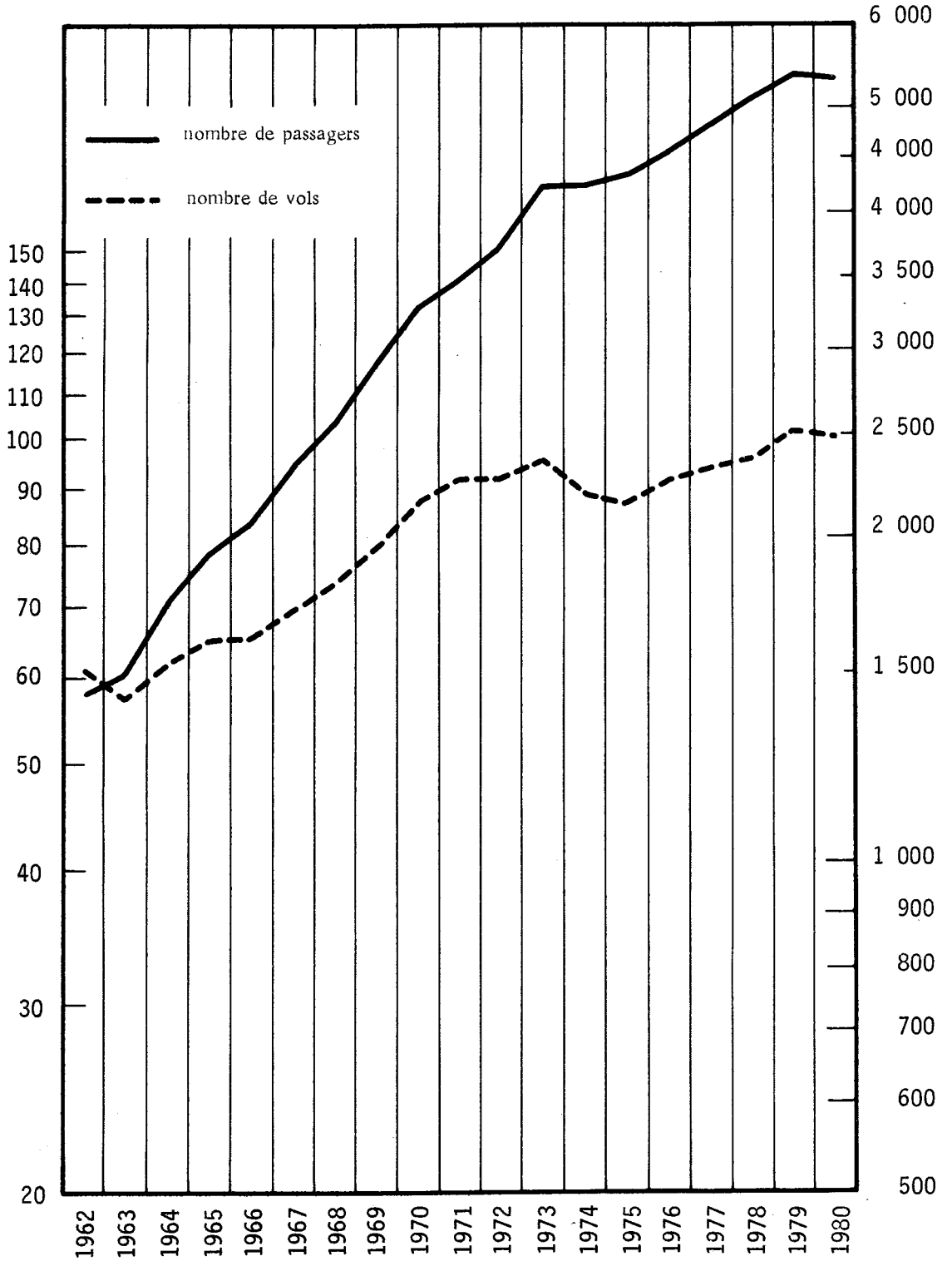
|                                 | 1970             | 1978                |              |                    | 1979                |              |                    | 1980                |              |                    |
|---------------------------------|------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|
|                                 |                  | Chiffres<br>absolus | %            | Indice<br>1970=100 | Chiffres<br>absolus | %            | Indice<br>1970=100 | Chiffres<br>absolus | %            | Indice<br>1970=100 |
| <b>A. Nombre de vols :</b>      |                  |                     |              |                    |                     |              |                    |                     |              |                    |
| Aérodrome :                     |                  |                     |              |                    |                     |              |                    |                     |              |                    |
| 1. Bruxelles-National           | 67 189           | 80 338              | 84,3         | 120                | 86 217              | 84,7         | 128                | 85 900              | 85,6         | 128                |
| 2. Ostende                      | 10 739           | 5 057               | 5,3          | 47                 | 5 634               | 5,6          | 52                 | 4 359               | 4,3          | 41                 |
| 3. Anvers (Deurne)              | 6 552            | 5 802               | 6,1          | 89                 | 5 531               | 5,4          | 84                 | 5 834               | 5,8          | 89                 |
| 4. Autres                       | 1 888            | 4 110               | 4,3          | 218                | 4 377               | 4,3          | 232                | 4 269               | 4,3          | 226                |
| <i>Total</i>                    | <i>86 368</i>    | <i>95 807</i>       | <i>100,0</i> | <i>111</i>         | <i>101 759</i>      | <i>100,0</i> | <i>118</i>         | <i>100 362</i>      | <i>100,0</i> | <i>116</i>         |
| <b>B. Nombre de passagers :</b> |                  |                     |              |                    |                     |              |                    |                     |              |                    |
| Aérodrome :                     |                  |                     |              |                    |                     |              |                    |                     |              |                    |
| 1. Bruxelles-National           | 2 911 835        | 4 829 264           | 94,8         | 166                | 5 136 764           | 96,0         | 176                | 5 093 408           | 96,6         | 175                |
| 2. Ostende                      | 286 894          | 105 231             | 2,1          | 37                 | 83 701              | 1,5          | 29                 | 51 103              | 1,0          | 18                 |
| 3. Anvers (Deurne)              | 70 278           | 134 739             | 2,7          | 192                | 115 380             | 2,2          | 164                | 108 364             | 2,0          | 154                |
| 4. Autres                       | 24 634           | 18 326              | 0,4          | 74                 | 16 587              | 0,3          | 67                 | 17 094              | 0,4          | 69                 |
| <i>Total</i>                    | <i>3 293 641</i> | <i>5 087 560</i>    | <i>100,0</i> | <i>154</i>         | <i>5 352 432</i>    | <i>100,0</i> | <i>163</i>         | <i>5 269 969</i>    | <i>100,0</i> | <i>160</i>         |
| <b>C. Marchandises :</b>        |                  |                     |              |                    |                     |              |                    |                     |              |                    |
| Aérodrome :                     |                  |                     |              |                    |                     |              |                    |                     |              |                    |
| 1. Bruxelles-National           | 156 956          | 213 864             | 94,5         | 136                | 229 582             | 94,9         | 146                | 239 954             | 93,9         | 153                |
| 2. Ostende                      | 21 855           | 8 434               | 3,7          | 39                 | 8 225               | 3,4          | 38                 | 12 128              | 4,7          | 55                 |
| 3. Anvers (Deurne)              | 2 982            | 3 548               | 1,6          | 119                | 3 633               | 1,5          | 122                | 2 974               | 1,1          | 100                |
| 4. Autres                       | 519              | 521                 | 0,2          | 100                | 389                 | 0,2          | 75                 | 511                 | 0,3          | 98                 |
| <i>Total</i>                    | <i>182 322</i>   | <i>226 367</i>      | <i>100,0</i> | <i>124</i>         | <i>241 829</i>      | <i>100,0</i> | <i>133</i>         | <i>255 567</i>      | <i>100,0</i> | <i>140</i>         |

GRAPHIQUE N° 1

## EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

Nombre  
de vols

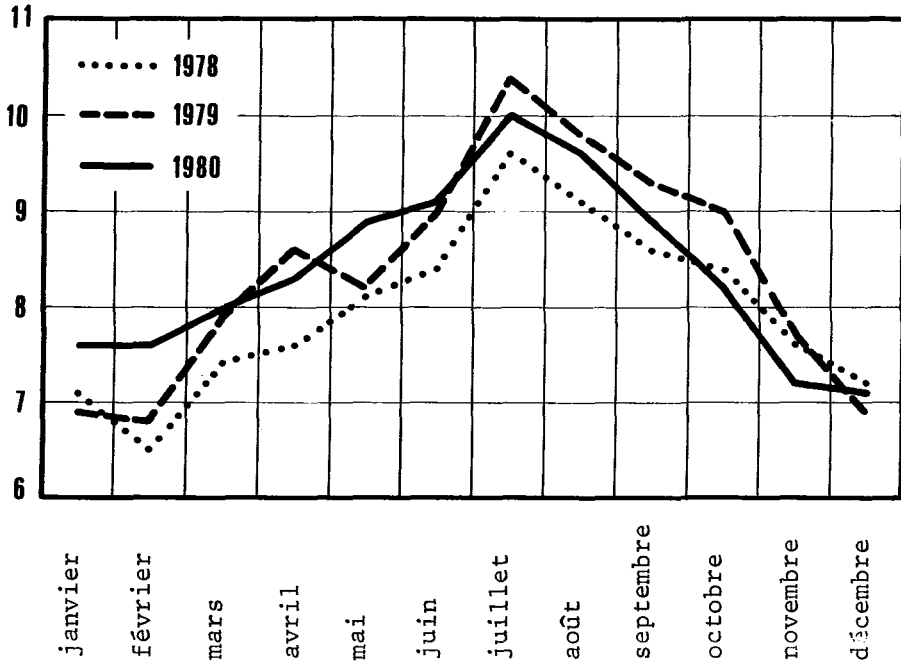
(x 1 000)

Nombre de  
passagers

GRAPHIQUE N° 2

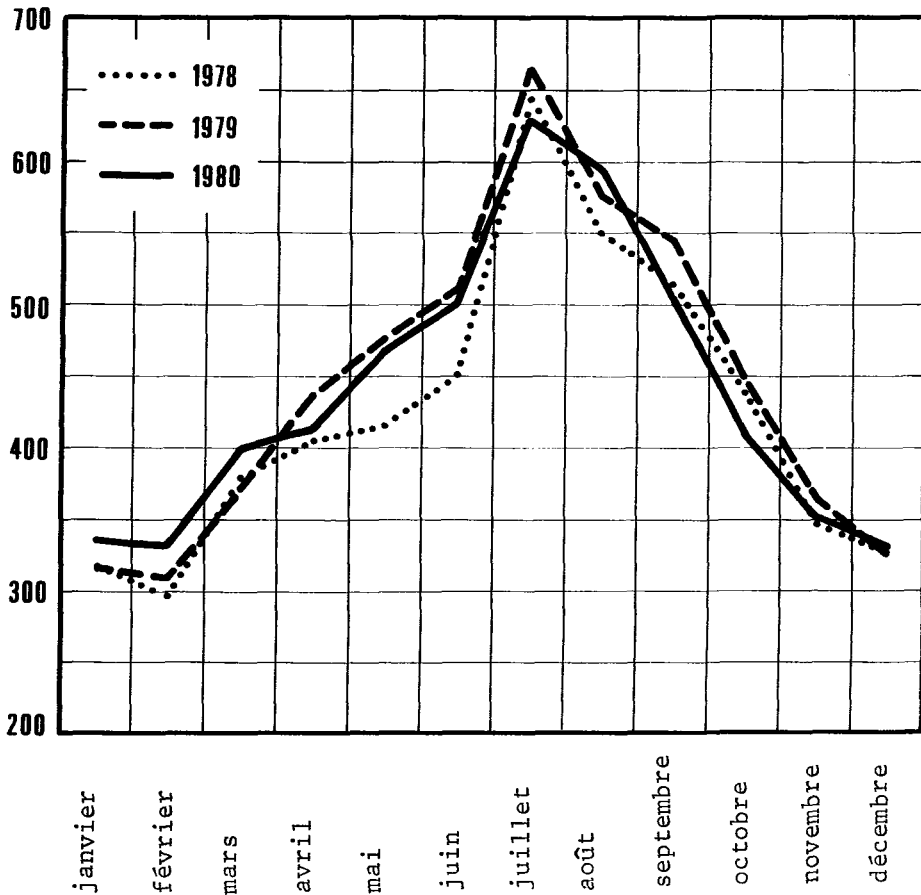
NOMBRE DE VOLS

(x 1 000)



NOMBRE DE PASSAGERS

(x 1 000)



## AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1980

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

## A L'ARRIVEE

| Aérodromes                       | Trafic belge (1) |                  |               |               |              |                 |                   | Trafic étranger |                  |               |               |              |                 |                   |
|----------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|-------------------|
|                                  | Nombre de vols   | Passagers        | Fret          | Bagages       | Courrier     | Sièges utilisés | Capacité utilisée | Nombre de vols  | Passagers        | Fret          | Bagages       | Courrier     | Sièges utilisés | Capacité utilisée |
|                                  |                  |                  | t             | t             | t            | %               | %                 |                 |                  | t             | t             | t            | %               | %                 |
| <b>Trafic régulier (2)</b>       |                  |                  |               |               |              |                 |                   |                 |                  |               |               |              |                 |                   |
| Anvers (Deurne)                  | 2 243            | 51 757           | 566           | 413           | 1            | 29              | 20                | 223             | 200              | 571           | -             | -            | 3               | 50                |
| Bruxelles-National               | 17 716           | 981 927          | 45 078        | 13 713        | 1 241        | 40              | 38                | 19 454          | 940 456          | 36 708        | 10 844        | 2 699        | 37              | 27                |
| Charleroi (Gosselies)            | 482              | 812              | -             | 5             | -            | 28              | 23                | 7               | 9                | -             | -             | -            | 43              | 34                |
| Grimbergen                       | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Gand (St.-Denijs-Westrem)        | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Liège (Bierset)                  | 509              | 2 979            | -             | 20            | -            | 100             | 100               | 6               | 26               | -             | -             | -            | 100             | 100               |
| Ostende                          | 936              | 2 727            | -             | 33            | -            | 51              | 45                | 700             | 10 594           | 233           | 130           | -            | 31              | 20                |
| St.-Hubert                       | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Spa                              | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| <b>Total</b>                     | <b>21 888</b>    | <b>1 040 202</b> | <b>45 644</b> | <b>14 183</b> | <b>1 243</b> | <b>39</b>       | <b>37</b>         | <b>20 390</b>   | <b>951 285</b>   | <b>37 513</b> | <b>10 975</b> | <b>2 699</b> | <b>37</b>       | <b>27</b>         |
| <b>Trafic irrégulier (3)</b>     |                  |                  |               |               |              |                 |                   |                 |                  |               |               |              |                 |                   |
| Anvers (Deurne)                  | 226              | 2 902            | 3             | 4             | 1            | 60              | 30                | 245             | 760              | 43            | 2             | -            | 18              | 19                |
| Bruxelles-National               | 4 480            | 489 955          | 831           | 6 428         | 4            | 73              | 52                | 1 386           | 82 452           | 2 287         | 1 271         | 139          | 34              | 22                |
| Charleroi (Gosselies)            | 295              | 1 917            | 1             | 26            | -            | 50              | 39                | 180             | 1 106            | 1             | 13            | -            | 30              | 20                |
| Grimbergen                       | 2                | 3                | -             | -             | -            | 21              | 16                | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Gand (St.-Denijs-Westrem)        | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Liège (Bierset)                  | 262              | 836              | -             | 6             | -            | 25              | 17                | 352             | 961              | 2             | 12            | -            | 14              | 8                 |
| Ostende                          | 94               | 2 557            | 641           | 25            | -            | 21              | 43                | 444             | 5 526            | 3 576         | 65            | -            | 12              | 50                |
| ST.-Hubert                       | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Spa                              | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| <b>Total</b>                     | <b>5 359</b>     | <b>498 170</b>   | <b>1 476</b>  | <b>6 488</b>  | <b>5</b>     | <b>72</b>       | <b>53</b>         | <b>2 607</b>    | <b>90 805</b>    | <b>5 909</b>  | <b>1 363</b>  | <b>139</b>   | <b>30</b>       | <b>26</b>         |
| <b>Trafic commercial - Total</b> |                  |                  |               |               |              |                 |                   |                 |                  |               |               |              |                 |                   |
| Anvers (Deurne)                  | 2 469            | 54 659           | 569           | 417           | 2            | 30              | 20                | 469             | 960              | 614           | 3             | -            | 8               | 40                |
| Bruxelles-National               | 22 196           | 1 471 882        | 45 909        | 20 141        | 1 245        | 47              | 41                | 20 840          | 1 022 908        | 38 995        | 12 115        | 2 838        | 37              | 27                |
| Charleroi (Gosselies)            | 777              | 2 729            | 1             | 31            | -            | 40              | 33                | 187             | 1 115            | 1             | 12            | -            | 30              | 20                |
| Grimbergen                       | 2                | 3                | -             | -             | -            | 21              | 16                | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Gand (St.-Denijs-Westrem)        | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Liège (Bierset)                  | 771              | 3 815            | -             | 25            | -            | 75              | 57                | 358             | 987              | 2             | 12            | -            | 14              | 8                 |
| Ostende                          | 1 030            | 5 284            | 641           | 58            | -            | 30              | 43                | 1 144           | 16 120           | 3 810         | 195           | -            | 20              | 38                |
| St.-Hubert                       | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| Spa                              | -                | -                | -             | -             | -            | -               | -                 | -               | -                | -             | -             | -            | -               | -                 |
| <b>Total</b>                     | <b>27 245</b>    | <b>1 538 372</b> | <b>47 120</b> | <b>20 672</b> | <b>1 247</b> | <b>46</b>       | <b>40</b>         | <b>22 997</b>   | <b>1 042 090</b> | <b>43 422</b> | <b>12 337</b> | <b>2 838</b> | <b>36</b>       | <b>27</b>         |

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## A L'ARRIVEE (suite)

| Aérodromes                       | Trafic total   |                  |               |                |                 |                        |                          | Mouvement de transit |              |                |                 |
|----------------------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------|----------------|-----------------|
|                                  | Nombre de vols | Passagers        | Fret<br>(t)   | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) | Sièges utilisés<br>(%) | Capacité utilisés<br>(%) | Passagers            | Fret<br>(t)  | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) |
| <b>Trafic régulier (1).</b>      |                |                  |               |                |                 |                        |                          |                      |              |                |                 |
| Anvers (Deurne)                  | 2 466          | 51 957           | 1 137         | 413            | 1               | 28                     | 21                       | 923                  | 162          | 6              | -               |
| Bruxelles-National               | 37 170         | 1 922 383        | 81 786        | 24 557         | 3 940           | 39                     | 32                       | 97 002               | 4 491        | 1 463          | 244             |
| Charleroi (Gosselies)            | 489            | 821              | -             | 5              | -               | 28                     | 23                       | 8                    | -            | -              | -               |
| Grimbergen                       | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| Gand (St. Denijs-Westrem)        | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| Liège (Bierset)                  | 515            | 3 005            | -             | 20             | -               | 100                    | 100                      | -                    | -            | -              | -               |
| Ostende                          | 1 636          | 13 321           | 233           | 162            | -               | 34                     | 22                       | 1 796                | -            | 22             | 1               |
| St Hubert                        | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| Spa                              | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| <b>Total</b>                     | <b>42 276</b>  | <b>1 991 487</b> | <b>83 157</b> | <b>25 158</b>  | <b>3 941</b>    | <b>38</b>              | <b>31</b>                | <b>99 729</b>        | <b>4 653</b> | <b>1 491</b>   | <b>245</b>      |
| <b>Trafic irrégulier (2)</b>     |                |                  |               |                |                 |                        |                          |                      |              |                |                 |
| Anvers (Deurne)                  | 471            | 3 662            | 45            | 7              | 1               | 40                     | 25                       | 39                   | 3            | -              | -               |
| Bruxelles-National               | 5 866          | 572 407          | 3 118         | 7 699          | 143             | 63                     | 42                       | 36 137               | 1 973        | 622            | 54              |
| Charleroi (Gosselies)            | 475            | 3 023            | 2             | 38             | -               | 40                     | 29                       | 105                  | -            | 1              | -               |
| Grimbergen                       | 2              | 3                | -             | -              | -               | 21                     | 16                       | -                    | -            | -              | -               |
| Gand (St. Denijs-Westrem)        | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| Liège (Bierset)                  | 614            | 1 797            | 2             | 17             | -               | 17                     | 11                       | 190                  | 128          | 2              | -               |
| Ostende                          | 538            | 8 083            | 4 217         | 90             | -               | 13                     | 48                       | 6 731                | 323          | 79             | -               |
| St Hubert                        | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| Spa                              | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| <b>Total</b>                     | <b>7 966</b>   | <b>588 975</b>   | <b>7 385</b>  | <b>7 851</b>   | <b>144</b>      | <b>59</b>              | <b>42</b>                | <b>43 202</b>        | <b>2 427</b> | <b>705</b>     | <b>54</b>       |
| <b>Trafic commercial - Total</b> |                |                  |               |                |                 |                        |                          |                      |              |                |                 |
| Anvers (Deurne)                  | 2 937          | 55 619           | 1 183         | 420            | 2               | 28                     | 21                       | 962                  | 164          | 6              | -               |
| Bruxelles-National               | 43 036         | 2 494 790        | 84 904        | 32 256         | 4 083           | 42                     | 33                       | 133 139              | 6 465        | 2 086          | 298             |
| Charleroi (Gosselies)            | 964            | 3 844            | 2             | 44             | -               | 37                     | 28                       | 113                  | -            | 2              | -               |
| Grimbergen                       | 2              | 3                | -             | -              | -               | 21                     | 16                       | -                    | -            | -              | -               |
| Gand (St. Denijs-Westrem)        | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| Liège (Bierset)                  | 1 129          | 4 802            | 2             | 37             | -               | 39                     | 25                       | 190                  | 128          | 2              | -               |
| Ostende                          | 2 174          | 21 404           | 4 451         | 252            | -               | 22                     | 38                       | 8 527                | 323          | 101            | 1               |
| St Hubert                        | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| Spa                              | -              | -                | -             | -              | -               | -                      | -                        | -                    | -            | -              | -               |
| <b>Total</b>                     | <b>50 242</b>  | <b>2 580 462</b> | <b>90 541</b> | <b>33 009</b>  | <b>4 085</b>    | <b>42</b>              | <b>33</b>                | <b>142 931</b>       | <b>7 080</b> | <b>2 196</b>   | <b>299</b>      |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1980)

## AU DEPART

| Aérodromes                       | Trafic belge (1)    |                  |               |               |              |                   |                     | Trafic étranger     |                  |               |               |              |                   |                     |
|----------------------------------|---------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|---------------------|
|                                  | Nombre de passagers | Passagers        | Fret          | Bagages       | Courrier     | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de passagers | Passagers        | Fret          | Bagages       | Courrier     | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Trafic régulier (2)</b>       |                     |                  |               |               |              |                   |                     |                     |                  |               |               |              |                   |                     |
| Anvers (Deurne)                  | 2 246               | 48 833           | 435           | 407           | 33           | 27                | 18                  | 162                 | 303              | 322           | 1             | -            | 6                 | 40                  |
| Bruxelles-National               | 17 757              | 990 113          | 39 685        | 14 330        | 2 274        | 40                | 37                  | 19 432              | 996 149          | 34 871        | 12 261        | 1 509        | 40                | 28                  |
| Charleroi (Gosselies)            | 493                 | 909              | -             | 6             | 4            | 34                | 31                  | 8                   | 15               | -             | -             | -            | 63                | 54                  |
| Grimbergen                       | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Gand (St.-Denijs-Westrem)        | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Liège (Bierset)                  | 519                 | 3 188            | -             | 27            | 6            | 100               | 100                 | 7                   | 49               | -             | -             | -            | 100               | 100                 |
| Ostende                          | 943                 | 4 843            | -             | 57            | -            | 87                | 78                  | 722                 | 11 474           | 357           | 140           | -            | 33                | 23                  |
| St.-Hubert                       | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Spa                              | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| <i>Total</i>                     | <i>21 958</i>       | <i>1 047 886</i> | <i>40 121</i> | <i>14 826</i> | <i>2 318</i> | <i>40</i>         | <i>36</i>           | <i>20 331</i>       | <i>1 007 990</i> | <i>35 549</i> | <i>12 403</i> | <i>1 509</i> | <i>39</i>         | <i>28</i>           |
| <b>Trafic irrégulier (3)</b>     |                     |                  |               |               |              |                   |                     |                     |                  |               |               |              |                   |                     |
| Anvers (Deurne)                  | 224                 | 2 883            | 6             | 7             | -            | 58                | 29                  | 265                 | 726              | 158           | 1             | -            | 12                | 26                  |
| Bruxelles-National               | 4 375               | 491 709          | 608           | 6 266         | 1            | 75                | 53                  | 1 300               | 120 647          | 4 800         | 2 048         | 60           | 52                | 37                  |
| Charleroi (Gosselies)            | 370                 | 956              | 21            | 14            | -            | 22                | 22                  | 179                 | 1 201            | 8             | 12            | -            | 33                | 23                  |
| Grimbergen                       | 5                   | 7                | -             | -             | -            | 16                | 12                  | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Gand (St.-Denijs-Westrem)        | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Liège (Bierset)                  | 251                 | 914              | -             | 6             | -            | 27                | 19                  | 342                 | 1 206            | 307           | 13            | -            | 17                | 41                  |
| Ostende                          | 110                 | 2 343            | 1 627         | 27            | -            | 15                | 67                  | 410                 | 11 039           | 5 091         | 126           | -            | 22                | 73                  |
| St.-Hubert                       | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Spa                              | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| <i>Total</i>                     | <i>5 335</i>        | <i>498 812</i>   | <i>2 262</i>  | <i>6 320</i>  | <i>1 73</i>  | <i>53</i>         | <i>53</i>           | <i>2 496</i>        | <i>134 819</i>   | <i>10 365</i> | <i>2 199</i>  | <i>60</i>    | <i>45</i>         | <i>42</i>           |
| <b>Trafic commercial - Total</b> |                     |                  |               |               |              |                   |                     |                     |                  |               |               |              |                   |                     |
| Anvers (Deurne)                  | 2 470               | 51 716           | 441           | 414           | 33           | 28                | 19                  | 427                 | 1 029            | 480           | 2             | -            | 9                 | 34                  |
| Bruxelles-National               | 22 132              | 1 481 822        | 40 293        | 20 595        | 2 274        | 48                | 40                  | 20 732              | 1 116 796        | 39 671        | 14 309        | 1 569        | 41                | 28                  |
| Charleroi (Gosselies)            | 863                 | 1 865            | 21            | 21            | 4            | 27                | 25                  | 187                 | 1 216            | 8             | 12            | -            | 33                | 23                  |
| Grimbergen                       | 5                   | 7                | -             | -             | -            | 16                | 12                  | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Gand (St. Denijs-Westrem)        | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Liège (Bierset)                  | 770                 | 4 102            | -             | 33            | 6            | 83                | 64                  | 349                 | 1 255            | 307           | 14            | -            | 18                | 41                  |
| Ostende                          | 1 053               | 7 186            | 1 627         | 84            | -            | 33                | 69                  | 1 132               | 22 513           | 5 448         | 266           | -            | 27                | 52                  |
| St.-Hubert                       | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Spa                              | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | -                   | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| <i>Total</i>                     | <i>27 293</i>       | <i>1 546 698</i> | <i>42 383</i> | <i>21 146</i> | <i>2 317</i> | <i>46</i>         | <i>39</i>           | <i>22 827</i>       | <i>1 142 809</i> | <i>45 914</i> | <i>14 602</i> | <i>1 570</i> | <i>40</i>         | <i>29</i>           |

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent les lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.



Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1980) (suite)

## AU DEPART (suite)

| Aérodromes                     | Trafic total   |                  |               |               |              |                   |                     |
|--------------------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|---------------------|
|                                | Nombre de vols | Passagers        | Frete (t)     | Bagages (t)   | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Trafic régulier (1)</b>     |                |                  |               |               |              |                   |                     |
| Anvers (Deurne)                | 2 408          | 49 136           | 757           | 408           | 33           | 26                | 19                  |
| Bruxelles-National             | 37 189         | 1 986 262        | 74 556        | 26 591        | 3 783        | 40                | 32                  |
| Charleroi (Gosselies)          | 501            | 924              | -             | 6             | 4            | 34                | 31                  |
| Grimbergen                     | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Gand (St.-Denijs-Westrem)      | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Liège (Bierset)                | 526            | 3 237            | -             | 27            | 6            | 100               | 100                 |
| Ostende                        | 1 665          | 16 317           | 357           | 197           | -            | 40                | 27                  |
| Saint-Hubert                   | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Spa                            | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| <i>Total</i>                   | <i>42 289</i>  | <i>2 055 876</i> | <i>75 669</i> | <i>27 229</i> | <i>3 825</i> | <i>40</i>         | <i>31</i>           |
| <b>Trafic irrégulier (2)</b>   |                |                  |               |               |              |                   |                     |
| Anvers (Deurne)                | 489            | 3 609            | 165           | 8             | -            | 33                | 28                  |
| Bruxelles-National             | 5 675          | 612 356          | 5 408         | 8 313         | 61           | 69                | 47                  |
| Charleroi (Gosselies)          | 549            | 2 157            | 29            | 26            | -            | 27                | 23                  |
| Grimbergen                     | 5              | 7                | -             | -             | -            | 16                | 12                  |
| Gand (St.-Denijs-Westrem)      | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Liège (Bierset)                | 593            | 2 120            | 307           | 20            | -            | 21                | 35                  |
| Ostende                        | 520            | 13 382           | 6 718         | 153           | -            | 20                | 71                  |
| Saint-Hubert                   | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Spa                            | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| <i>Total</i>                   | <i>7 831</i>   | <i>633 631</i>   | <i>12 627</i> | <i>8 520</i>  | <i>61</i>    | <i>64</i>         | <i>49</i>           |
| <b>Trafic commercial total</b> |                |                  |               |               |              |                   |                     |
| Anvers (Deurne)                | 2 897          | 52 745           | 921           | 415           | 33           | 27                | 19                  |
| Bruxelles-National             | 42 864         | 2 598 618        | 79 964        | 34 904        | 3 843        | 44                | 34                  |
| Charleroi (Gosselies)          | 1 050          | 3 081            | 29            | 32            | 4            | 29                | 24                  |
| Grimbergen                     | 5              | 7                | -             | -             | -            | 16                | 12                  |
| Gand (St.-Denijs-Westrem)      | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Liège (Bierset)                | 1 119          | 5 357            | 307           | 47            | 6            | 45                | 49                  |
| Ostende                        | 2 185          | 29 699           | 7 075         | 350           | -            | 28                | 55                  |
| Saint-Hubert                   | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Spa                            | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| <i>Total</i>                   | <i>50 120</i>  | <i>2 689 507</i> | <i>88 297</i> | <i>35 749</i> | <i>3 886</i> | <i>43</i>         | <i>34</i>           |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## A. Trafic régulier

| PAYS                      | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|---------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                           | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>EUROPE</b>             |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <b>Anvers (Deurne)</b>    |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays C.E.E.               |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                  | 245   | 3 164     | 3        | 6           | -            | 247   | 2 176     | 128      | 11          | 1            |
| Pays-Bas                  | 1 244   | 15 829    | 135      | 172         | -            | 1 272   | 13 788    | 135      | 167         | -            |
| Royaume-Uni               | 977   | 32 964    | 1 000    | 235         | 1            | 888   | 33 172    | 494      | 230         | 32           |
| Total Europe              | 2 466   | 51 957    | 1 137    | 413         | 1            | 2 407   | 49 136    | 757      | 408         | 33           |
| Total général             | 2 466   | 51 957    | 1 137    | 413         | 1            | 2 407   | 49 136    | 757      | 408         | 33           |
| <b>Bruxelles-National</b> |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <b>EUROPE</b>             |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays C.E.E.               |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                  | 266   | 1 259     | 123      | 12          | 1            | 276   | 3 517     | 9        | 8           | 4            |
| Danemark                  | 1 082   | 26 399    | 1 318    | 278         | 45           | 1 660   | 64 951    | 1 471    | 654         | 150          |
| France                    | 3 439   | 152 292   | 1 106    | 1 570       | 439          | 4 071   | 185 417   | 1 595    | 2 011       | 127          |
| Irlande                   | 567   | 23 930    | 272      | 249         | 21           | 666   | 23 085    | 309      | 235         | 22           |
| Italie                    | 2 644   | 149 561   | 3 096    | 1 437       | 257          | 2 698   | 155 854   | 2 806    | 1 600       | 330          |
| Luxembourg                | 6   | 102       | 8        | 2           | -            | 31  | 406       | 4        | 7           | -            |
| Pays-Bas                  | 2 710   | 52 940    | 293      | 575         | 140          | 2 765   | 60 186    | 298      | 717         | 260          |
| Rép. féd. d'Allemagne     | 5 062   | 183 267   | 6 173    | 1 903       | 401          | 5 081   | 188 686   | 4 103    | 1 917       | 252          |
| Royaume-Uni               | 7 506   | 344 258   | 7 846    | 2 955       | 874          | 7 950   | 361 778   | 11 623   | 3 185       | 448          |
| Pays non membres C.E.E.   |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Autriche                  | 609   | 24 550    | 658      | 275         | 16           | 642   | 20 640    | 933      | 236         | 47           |
| Bulgarie                  | 114   | 4 796     | 13       | 69          | 1            | 136   | 8 520     | 102      | 107         | 8            |
| Espagne                   | 2 253   | 127 309   | 1 320    | 1 603       | 135          | 3 021   | 130 503   | 1 830    | 1 663       | 94           |
| Finlande                  | 354   | 8 619     | 74       | 107         | 24           | 350   | 23 274    | 422      | 241         | 36           |
| Grèce                     | 869   | 48 321    | 660      | 784         | 29           | 958   | 46 319    | 849      | 865         | 51           |
| Hongrie                   | 114   | 3 530     | 35       | 55          | 45           | 115   | 4 222     | 105      | 65          | 37           |
| Islande                   | -   | -         | -        | -           | -            | 3   | 26        | 1        | 1           | -            |
| Malte                     | 41  | 2 367     | 11       | 34          | -            | 41  | 2 256     | 18       | 33          | -            |
| Norvège                   | 279   | 20 031    | 113      | 169         | 15           | 297   | 3 048     | 120      | 31          | 20           |
| Pologne                   | 281   | 9 732     | 132      | 146         | 22           | 282   | 8 894     | 80       | 147         | 14           |
| Portugal                  | 495   | 35 146    | 244      | 509         | 26           | 580   | 31 929    | 542      | 451         | 30           |
| Rép. démocr. d'Allemagne  | 45  | 1 166     | 16       | 15          | 4            | 61  | 1 745     | 15       | 20          | -            |
| Roumanie                  | 105   | 3 260     | 26       | 56          | 21           | 112   | 6 768     | 71       | 96          | 2            |
| Suède                     | 665   | 34 097    | 346      | 377         | 141          | 690   | 10 244    | 414      | 121         | 74           |
| Suisse                    | 2 867   | 143 276   | 2 225    | 1 424       | 152          | 2 988   | 141 026   | 2 478    | 1 433       | 148          |
| Tchécoslovaquie           | 95  | 2 539     | 33       | 36          | 15           | 106   | 3 332     | 54       | 43          | 6            |
| U.R.S.S.                  | 204   | 6 733     | 152      | 97          | 36           | 198   | 6 571     | 64       | 112         | 17           |
| Yougoslavie               | 204   | 9 556     | 50       | 121         | 2            | 397   | 10 253    | 205      | 139         | 30           |
| Total Europe              | 32 8  | 1419 036  | 26 343   | 14 856      | 2862         | 36 175  | 1503 450  | 30 519   | 16 140      | 2 204        |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION  
A. Trafic régulier (suite)

| PAYS                                       | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|--|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|  | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <u>AMERIQUE</u> Bruxelles-National (suite) |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Alaska                                     | 85  | 532       | 48       | 10          | -            | 90  | 933       | 61       | 23          | 1            |
| Antilles Franç.                            | -   | -         | -        | -           | -            | 3   | 95        | -        | 3           | -            |
| Bermudes                                   | 1   | 181       | -        | 3           | -            | 1   | 313       | -        | 4           | -            |
| Brésil                                     | 4   | -         | -        | -           | -            | 4   | -         | -        | -           | -            |
| Canada                                     | 180   | 16 098    | 1 196    | 318         | -            | 194   | 17 509    | 774      | 403         | 46           |
| Chili                                      | 1   | 186       | -        | 3           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Costa-Rica                                 | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | 59        | 2        | 2           | 1            |
| Et. Unis d'Amérique                        | 1 530   | 186 934   | 34 318   | 4 171       | 856          | 1 707   | 201       | 20 808   | 4 068       | 695          |
| Mexique                                    | 47  | 2 389     | 129      | 50          | 1            | 46  | 2 273     | 320      | 41          | 9            |
| Paraguay                                   | 1   | -         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Pérou                                      | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 190       | -        | 3           | -            |
| Uruguay                                    | 5   | 850       | -        | 13          | -            | 4   | -         | -        | -           | -            |
| Total Amérique                             | 1 854   | 207 170   | 35 692   | 4 568       | 857          | 2 052   | 222 528   | 21 966   | 4 546       | 752          |
| <u>AFRIQUE</u>                             |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Afrique du Sud                             | 147   | 11 935    | 1 379    | 243         | 4            | 143   | 10 735    | 1 850    | 271         | 46           |
| Algérie                                    | 406   | 18 425    | 160      | 227         | 14           | 411   | 18 113    | 735      | 383         | 23           |
| Burundi                                    | 189   | 3 980     | 892      | 81          | 8            | 203   | 4 688     | 778      | 126         | 60           |
| Cameroun                                   | 76  | 1 658     | 75       | 30          | 2            | 69  | 1 478     | 145      | 40          | 12           |
| Côte d'Ivoire                              | 82  | 6 094     | 91       | 106         | 2            | 82  | 4 329     | 140      | 102         | 15           |
| Dahomey                                    | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Egypte                                     | 161   | 9 273     | 191      | 161         | 9            | 175   | 8 787     | 168      | 175         | 10           |
| Gabon                                      | 47  | 1 147     | 16       | 15          | -            | 51  | 1 182     | 37       | 24          | 3            |
| Guinée                                     | 81  | 2 114     | 52       | 33          | -            | 91  | 2 014     | 200      | 55          | 5            |
| Guinée Equatoriale                         | 1   | 4         | -        | -           | -            | 1   | 4         | -        | -           | -            |
| Haute Volta                                | 1   | 45        | 1        | 1           | -            | 1   | -         | 22       | -           | -            |
| Ile Maurice                                | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 14        | -        | -           | -            |
| Iles Canaries                              | 43  | 3 211     | 6        | 44          | -            | 48  | 1 732     | 7        | 26          | 1            |
| Seychelles et dépendances                  | 2   | 8         | 1        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Kenya                                      | 96  | 6 241     | 353      | 102         | 1            | 104   | 6 832     | 304      | 144         | 26           |
| Libéria                                    | 92  | 2 446     | 31       | 42          | 1            | 110   | 2 435     | 150      | 51          | 18           |
| Libye                                      | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | 59       | -           | -            |
| Maroc                                      | 474   | 34 086    | 410      | 466         | 10           | 629   | 28 071    | 436      | 507         | 24           |
| Nigéria                                    | 253   | 8 795     | 352      | 138         | 4            | 236   | 8 616     | 1 253    | 228         | 15           |
| Ouganda                                    | 54  | 1 851     | 96       | 32          | 1            | 96  | 1 978     | 442      | 49          | 32           |
| Centrafrique (Rép.)                        | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Congo                                      | 42  | 1 436     | 90       | 24          | -            | 39  | 678       | 50       | 17          | 3            |
| Rhodésie                                   | 9   | 162       | 46       | 4           | -            | 5   | 118       | 10       | 5           | 2            |
| Rwanda                                     | 246   | 5 989     | 1 088    | 116         | 12           | 249   | 5 674     | 899      | 172         | 63           |
| Sénégal                                    | 109   | 6 406     | 142      | 97          | 3            | 108   | 6 710     | 106      | 155         | 23           |
| Sierra Léone                               | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 57        | -        | -           | -            |
| Tanzanie                                   | 49  | 2 314     | 115      | 42          | 5            | 51  | 2 215     | 201      | 58          | 25           |
| Tchad                                      | 1   | 19        | -        | -           | -            | 1   | 137       | -        | 2           | -            |
| Tunisie                                    | 424   | 25 769    | 1 345    | 368         | 18           | 557   | 24 706    | 3 243    | 441         | 12           |
| Zaïre                                      | 512   | 35 132    | 4 398    | 742         | 19           | 657   | 25 593    | 3 684    | 944         | 193          |
| Zambie                                     | 2   | 140       | 16       | 3           | -            | 2   | 18        | 47       | -           | -            |
| Total Afrique                              | 3 599   | 188 680   | 11 345   | 3 117       | 116          | 4 125   | 166 913   | 14 970   | 3 976       | 614          |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## A. Trafic régulier (suite)

| PAYS                       | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|----------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                            | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <u>ASIE</u>                |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Bruxelles-National (suite) |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Arabie du Sud              | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 4         | 2        | -           | -            |
| Arabie Saoudite            | 95  | 2 885     | 173      | 56          | -            | 102   | 2 344     | 340      | 48          | 6            |
| Bahrein                    | 4   | 48        | 18       | 1           | -            | 7   | 1 480     | 54       | 27          | -            |
| Cambodge                   | 2   | -         | 18       | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Ceylan                     | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | -        | -           | -            |
| Inde                       | 153   | 5 805     | 1 133    | 97          | 1            | 195   | 3 826     | 293      | 89          | 14           |
| Indonésie                  | 96  | 2 593     | 227      | 57          | 19           | 97  | 2 098     | 204      | 53          | 61           |
| Irak                       | 76  | 2 663     | 206      | 51          | 1            | 82  | 2 383     | 101      | 56          | 2            |
| Iran                       | 38  | 934       | 54       | 22          | -            | 45  | 1 174     | 223      | 28          | 3            |
| Israël                     | 276   | 25 659    | 344      | 484         | 13           | 287   | 21 316    | 370      | 403         | 23           |
| Japon                      | 100   | 10 155    | 1 992    | 187         | 23           | 101   | 10 301    | 1 270    | 204         | 23           |
| Jordanie                   | 107   | 5 872     | 99       | 94          | -            | 123   | 5 255     | 513      | 76          | 9            |
| Liban                      | 52  | 3 095     | 74       | 77          | 38           | 53  | 2 889     | 163      | 65          | 79           |
| Malaisie                   | 99  | 3 820     | 931      | 73          | 1            | 138   | 3 127     | 916      | 76          | 13           |
| Philippines                | 67  | 3 049     | 472      | 66          | 3            | 1 466   | 1 451     | 367      | 33          | 7            |
| Qatar                      | 130   | 2 528     | 166      | 44          | 1            | 125   | 1 825     | 204      | 42          | 5            |
| Singapour                  | 120   | 5 791     | 1 244    | 109         | 1            | 135   | 4 967     | 544      | 115         | 10           |
| Syrie                      | 1   | 129       | -        | 2           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Thaïlande                  | 146   | 6 803     | 585      | 137         | 5            | 149   | 6 367     | 260      | 133         | 5            |
| Turquie                    | 278   | 19 860    | 320      | 330         | 31           | 393   | 13 666    | 214      | 278         | 23           |
| Emirats Arabes Unis        | 216   | 5 808     | 351      | 127         | 5            | 274   | 8 708     | 1 058    | 197         | 8            |
| Total Asie                 | 2 056   | 107 497   | 8 406    | 2 016       | 105          | 2 376   | 93 181    | 7 094    | 1 925       | 213          |
| <u>OCEANIE</u>             |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Australie                  | -   | -         | -        | -           | -            | 24  | 190       | 7        | 4           | -            |
| Total Océanie              | -   | -         | -        | -           | -            | 24  | 190       | 7        | 4           | -            |
| Total Général              | 40 385  | 1 922 383 | 81 786   | 24 557      | 3 940        | 44 752  | 1 986 262 | 74 556   | 26 591      | 3 783        |
| <u>EUROPE</u>              |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Charleroi (Gosselies)      |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays C.E.E.                |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                   | 467   | 535       | -        | 3           | -            | 485   | 95        | -        | 1           | -            |
| Royaume-Uni                | 474   | 286       | -        | 2           | -            | 482   | 829       | -        | 6           | 3            |
| Total d'Europe             | 941   | 821       | -        | 5           | -            | 967   | 924       | -        | 7           | 3            |
| Total général              | 941   | 821       | -        | 5           | -            | 967   | 924       | -        | 7           | 3            |
| <u>EUROPE</u>              |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Liège (Bierset)            |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays C.E.E.                |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                   | 5   | 15        | -        | -           | -            | 1   | 4         | -        | -           | -            |
| Royaume-Uni                | 511   | 2 990     | -        | 20          | -            | 525   | 3 233     | -        | 27          | 6            |
| Total d'Europe             | 516   | 3 005     | -        | 20          | -            | 526   | 3 237     | -        | 27          | 6            |
| Total général              | 516   | 3 005     | -        | 20          | -            | 526   | 3 237     | -        | 27          | 6            |
| <u>EUROPE</u>              |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Ostende                    |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays C.E.E.                |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                   | 482   | 19        | -        | -           | -            | 478   | 1 001     | -        | 11          | -            |
| Royaume-Uni                | 1 155   | 13 302    | 233      | 162         | -            | 1 188   | 15 316    | 357      | 185         | -            |
| Total d'Europe             | 1 637   | 13 321    | 233      | 162         | -            | 1 666   | 16 317    | 357      | 196         | -            |
| Total général              | 1 637   | 13 321    | 233      | 162         | -            | 1 666   | 16 317    | 357      | 196         | -            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## B. Trafic irrégulier

| PAYS                  | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |                 |             | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |                         |           |          |             |              |
|-----------------------|---|-----------|-----------------|-------------|---|-------------------------|-----------|----------|-------------|--------------|
|                       | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t)        | Bagages (t) | Courrier (t)  | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
|                       |   |           | Anvers (Deurne) |             |   |                         |           |          |             |              |
| <u>EUROPE</u>         |   |           |                 |             |   |                         |           |          |             |              |
| Pays C.E.E.           |   |           |                 |             |   |                         |           |          |             |              |
| Belgique              | 17  | 23        | 3               | -           | -   | 22                      | 198       | 3        | 2           | -            |
| Danemark              | 7   | 24        | -               | -           | -   | 8                       | 41        | -        | -           | -            |
| France                | 94  | 796       | 6               | 2           | 1   | 84                      | 361       | 7        | -           | -            |
| Irlande               | 2   | 13        | -               | -           | -   | 2                       | 27        | 2        | -           | -            |
| Italie                | 3   | 8         | -               | -           | -   | 7                       | 29        | -        | -           | -            |
| Luxembourg ( G.D.)    | 4   | 51        | -               | -           | -   | 7                       | 60        | -        | -           | -            |
| Pays-Bas              | 83  | 222       | 10              | -           | -   | 115                     | 206       | 136      | -           | -            |
| Rép. féd. d'Allemagne | 89  | 221       | -               | -           | -   | 78                      | 194       | -        | -           | -            |
| Royaume-Uni           | 132   | 1 776     | 4               | -           | -   | 138                     | 2 216     | 14       | 2           | -            |
| Autriche              | 3   | 9         | -               | -           | -   | 2                       | 5         | -        | -           | -            |
| Espagne               | 4   | 10        | -               | -           | -   | 2                       | 7         | -        | -           | -            |
| Grèce                 | 2   | 85        | -               | -           | -   | 1                       | 2         | -        | -           | -            |
| Islande               | 1   | 2         | 21              | -           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Norvège               | 2   | 15        | -               | -           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Suède                 | 3   | 7         | -               | -           | -   | 3                       | 12        | -        | -           | -            |
| Suisse                | 20  | 46        | -               | -           | -   | 18                      | 76        | -        | -           | -            |
| Tchécoslovaquie       | 1   | -         | -               | -           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Yougoslavie           | 1   | 55        | -               | 1           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Total Europe          | 468   | 3 363     | 44              | 3           | 1   | 487                     | 3 434     | 162      | 5           | -            |
| <u>AMERIQUE</u>       |   |           |                 |             |   |                         |           |          |             |              |
| Etats-Unis d'Amérique | -   | -         | -               | -           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Total Amérique        | -   | -         | -               | -           | -   | 2                       | -         | -        | -           | -            |
| <u>AFRIQUE</u>        |   |           |                 |             |   |                         |           |          |             |              |
| Guinée                | -   | -         | -               | -           | -   | 1                       | 26        | 2        | 1           | -            |
| Iles Canaries         | 2   | 259       | -               | 3           | -   | 1                       | 72        | -        | 1           | -            |
| Libéria               | -   | -         | -               | -           | -   | 1                       | 12        | 1        | -           | -            |
| Sénégal               | -   | -         | -               | -           | -   | 1                       | 65        | -        | 1           | -            |
| Total Afrique         | 2   | 259       | -               | 3           | -   | 4                       | 175       | 3        | 3           | -            |
| <u>ASIE</u>           |   |           |                 |             |   |                         |           |          |             |              |
| Israël                | 1   | 40        | 2               | 1           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Total Asie            | 1   | 40        | 2               | 1           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Total général         | 471   | 3 662     | 46              | 7           | 1   | 489                     | 3 609     | 165      | 8           | -            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

| PAYS                      | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |                |            |              |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |                |              |              |              |
|---------------------------|---|----------------|------------|--------------|--------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|
|                           | Nombre d'embarquements  | Passagers      | Fret (t)   | Bagages (t)  | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers      | Fret (t)     | Bagages (t)  | Courrier (t) |
| <b>Bruxelles-National</b> |   |                |            |              |              |   |                |              |              |              |
| <u>EUROPE</u>             |   |                |            |              |              |   |                |              |              |              |
| Pays C.E.E.               |   |                |            |              |              |   |                |              |              |              |
| Belgique                  | 67  | 836            | 44         | 10           | 1            | 20  | 61             | 5            | 1            | -            |
| Danemark                  | 27  | 417            | -          | 2            | -            | 25  | 410            | -            | 4            | -            |
| France                    | 450   | 44 811         | 28         | 553          | 1            | 461   | 45 280         | 25           | 551          | -            |
| Irlande                   | 45  | 1 915          | 25         | 23           | -            | 48  | 2 128          | 62           | 31           | -            |
| Italie                    | 626   | 57 544         | 20         | 767          | -            | 627   | 58 137         | 18           | 728          | -            |
| Luxembourg (G.-D.)        | 7   | 89             | 8          | 1            | -            | 16  | 233            | 295          | 4            | -            |
| Pays-Bas                  | 49  | 706            | 1          | 9            | -            | 87  | 4 721          | 211          | 72           | -            |
| Rép. Féd. d'Allemagne     | 155   | 7 080          | 135        | 94           | 1            | 163   | 13 731         | 331          | 211          | 27           |
| Royaume-Uni               | 368   | 7 950          | 89         | 84           | -            | 381   | 14 735         | 237          | 203          | 4            |
| Pays non membres C.E.E.   |   |                |            |              |              |   |                |              |              |              |
| Autriche                  | 70  | 7 550          | -          | 110          | -            | 72  | 8 106          | -            | 106          | -            |
| Bulgarie                  | 5   | 79             | -          | 1            | -            | 5   | 576            | -            | 6            | -            |
| Chypre                    | 3   | 356            | -          | 4            | -            | 2   | 359            | -            | 5            | -            |
| Espagne                   | 1 844   | 220 491        | 25         | 2 864        | 1            | 1 797   | 218 982        | 42           | 2 704        | -            |
| Finlande                  | 5   | 142            | -          | 2            | -            | 2   | 105            | -            | 2            | -            |
| Grèce                     | 525   | 46 091         | 21         | 613          | -            | 541   | 48 563         | 98           | 623          | -            |
| Hongrie                   | 1   | 47             | -          | 1            | -            | 2   | 247            | 1            | 3            | -            |
| Islande                   | 2   | 181            | 2          | 3            | -            | 3   | 55             | 2            | 1            | -            |
| Malte                     | 11  | 867            | 2          | 16           | -            | 12  | 811            | 4            | 12           | -            |
| Norvège                   | 7   | 48             | 7          | 1            | -            | 6   | 87             | 1            | 1            | -            |
| Pologne                   | 3   | 166            | 1          | 2            | -            | 3   | 72             | -            | 1            | -            |
| Portugal                  | 127   | 10 394         | -          | 135          | -            | 140   | 10 738         | 1            | 136          | -            |
| Républ. démocr. allemande | 5   | 167            | 2          | 2            | -            | 5   | 89             | 1            | 1            | -            |
| Roumanie                  | 79  | 6 208          | 1          | 86           | -            | 71  | 5 507          | 4            | 78           | -            |
| Suède                     | 12  | 420            | -          | 5            | -            | 12  | 615            | 44           | 8            | -            |
| Suisse                    | 16  | 256            | 2          | 3            | -            | 9   | 654            | 3            | 10           | -            |
| Tchécoslovaquie           | 5   | 332            | -          | 6            | -            | 6   | 601            | 1            | 8            | -            |
| U.R.S.S.                  | 12  | 292            | 1          | 4            | -            | 8   | 362            | -            | 5            | -            |
| Yougoslavie               | 196   | 12 641         | -          | 181          | -            | 188   | 12 187         | 10           | 173          | -            |
| <b>Total Europe</b>       | <b>4 722</b>  | <b>428 076</b> | <b>413</b> | <b>5 582</b> | <b>5</b>     | <b>4 712</b>  | <b>448 152</b> | <b>1 397</b> | <b>5 687</b> | <b>33</b>    |
| <u>AMERIQUE</u>           |   |                |            |              |              |   |                |              |              |              |
| Alaska                    | 1   | -              | -          | -            | -            | -   | -              | -            | -            | -            |
| Canada                    | 10  | 189            | 9          | 3            | -            | 10  | 1 372          | 200          | 25           | -            |
| Etats-Unis d'Amérique     | 288   | 40 299         | 850        | 673          | 134          | 373   | 51 906         | 861          | 949          | 26           |
| Antilles Françaises       | 87  | 7 712          | -          | 112          | -            | 103   | 9 223          | -            | 167          | -            |
| Bahamas                   | 1   | -              | -          | -            | -            | 1   | 68             | -            | 2            | -            |
| Bermudes                  | -   | -              | -          | -            | -            | 2   | 370            | -            | 6            | -            |
| Brésil                    | 13  | -              | -          | -            | -            | 18  | 90             | -            | 1            | -            |
| Chili                     | 2   | -              | 32         | -            | -            | -   | -              | -            | -            | -            |
| Cuba                      | 1   | -              | -          | -            | -            | -   | -              | -            | -            | -            |
| Equateur                  | -   | -              | -          | -            | -            | 1   | -              | 72           | -            | -            |
| Jamaïque                  | -   | -              | -          | -            | -            | 2   | 595            | -            | 10           | -            |
| Mexique                   | 1   | 40             | 8          | 1            | -            | -   | -              | -            | -            | -            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## B. Trafic irrégulier (suite)

| PAYS                              | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                                   | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>Bruxelles-National (suite)</b> |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <b>AMERIQUE (suite)</b>           |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pérou                             | 29  | 4 056     | -        | 59          | -            | 30  | 2 215     | -        | 38          | -            |
| Uruguay                           | 31  | 4 843     | -        | 70          | -            | 33  | 695       | -        | 16          | -            |
| Total Amérique                    | 465   | 57 139    | 899      | 918         | 134          | 573   | 66 534    | 1 133    | 1 215       | 26           |
| <b>AFRIQUE</b>                    |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Afrique du Sud                    | 3   | 106       | 13       | 2           | -            | 2   | 37        | 1        | 1           | -            |
| Algérie                           | 8   | 54        | 25       | 1           | -            | 7   | 33        | 97       | 1           | -            |
| Angola                            | 1   | -         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Burundi                           | 5   | 33        | 43       | 1           | -            | 5   | 458       | -        | 10          | -            |
| Cameroun                          | 9   | -         | -        | -           | -            | 17  | -         | 34       | -           | -            |
| Rép. du Cap Vert                  | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 1        | -           | -            |
| Côte d'Ivoire                     | 1   | 18        | -        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Egypte                            | 7   | 100       | 13       | 1           | -            | 6   | 112       | 107      | 1           | -            |
| Guinée                            | 3   | 85        | 1        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Haute Volta                       | 1   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | 38       | -           | -            |
| Iles Canaries                     | 430   | 44 210    | 1        | 613         | -            | 471   | 45 888    | 1        | 615         | -            |
| Kenya                             | 8   | 526       | 22       | 7           | -            | 5   | 369       | 7        | 8           | -            |
| Libéria                           | 2   | 166       | -        | 1 992       | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Maroc                             | 162   | 13 331    | 3        | 183         | -            | 173   | 14 310    | 24       | 209         | -            |
| Nigéria                           | 7   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 39       | -           | -            |
| Ouganda                           | 11  | 87        | 25       | 1           | -            | 3   | 87        | 10       | 1           | -            |
| Rép. Centrafricaine               | 1   | -         | 18       | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Congo                             | 4   | 166       | 73       | 2           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Rhodésie                          | 1   | -         | 45       | -           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Rwanda                            | 7   | 209       | 42       | 3           | -            | 7   | 371       | 70       | 11          | -            |
| Sahara Espagnol                   | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 155       | -        | 2           | -            |
| Sénégal                           | 34  | 602       | -        | 8           | -            | 40  | 5 524     | 1        | 112         | -            |
| Somalie                           | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 74        | -        | 1           | -            |
| Tanzanie                          | 1   | 44        | 2        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Tunisie                           | 254   | 23 544    | 189      | 303         | -            | 273   | 23 800    | 883      | 297         | -            |
| Zaire                             | 43  | 1 219     | 537      | 21          | -            | 39  | 863       | 358      | 39          | -            |
| Total Afrique                     | 1 003   | 84 500    | 1 051    | 1 151       | 1            | 1 057   | 92 081    | 1 671    | 1 305       | -            |
| <b>ASIE</b>                       |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Arabie Saoudite                   | 19  | 36        | -        | 1           | -            | 27  | -         | 628      | -           | -            |
| Bahreïn                           | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | 23        | 2        | -           | -            |
| Ceylan                            | 2   | 133       | -        | 2           | -            | 2   | -         | -        | -           | -            |
| Inde                              | 23  | -         | 382      | -           | -            | 20  | 52        | 4        | 1           | -            |
| Indonésie                         | 1   | 18        | 12       | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Irak                              | 5   | 13        | 56       | -           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Israël                            | 12  | 359       | 2        | 7           | -            | 10  | 1 232     | 5        | 24          | -            |
| Japon                             | 2   | 179       | 22       | 3           | 1            | -   | -         | -        | -           | -            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

| PAYS                              | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                                   | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>Bruxelles-National (suite)</b> |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>ASIE (suite)</u>               |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Jordanie                          | 5   | -         | 28       | -           | -            | 3   | -         | 9        | -           | -            |
| Koweït                            | 1   | -         | -        | -           | -            | 1   | 132       | -        | 2           | -            |
| Malaisie                          | 2   | 107       | 15       | 2           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Qatar                             | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Singapour                         | 27  | 977       | 208      | 20          | 1            | 22  | 2 016     | 73       | 37          | 2            |
| Thaïlande                         | 3   | 90        | 7        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Turquie                           | 16  | 604       | 3        | 9           | -            | 11  | 595       | 2        | 13          | -            |
| Emirats Arabes Unis               | 13  | 176       | 17       | 3           | -            | 37  | 1 539     | 485      | 30          | -            |
| Total Asie                        | 131   | 2 692     | 755      | 48          | 3            | 137   | 5 589     | 1 207    | 107         | 2            |
| <u>OCEANIE</u>                    |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Australie                         | 1   | -         | -        | -           | -            | 23  | -         | -        | -           | -            |
| Total Océanie                     | 1   | -         | -        | -           | -            | 23  | -         | -        | -           | -            |
| Total général                     | 6 321   | 572 407   | 3 118    | 7 699       | 143          | 6 502   | 612 356   | 5 408    | 8 313       | 61           |
| <b>Charleroi (Gosselies)</b>      |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>EUROPE</u>                     |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays membres C.E.E.               |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                          | 41  | 31        | -        | -           | -            | 72  | 134       | -        | 2           | -            |
| Danemark                          | 3   | 14        | -        | -           | -            | 2   | 6         | -        | -           | -            |
| France                            | 229   | 599       | 1        | 7           | -            | 268   | 542       | 20       | 6           | -            |
| Italie                            | 12  | 98        | -        | 2           | -            | 8   | 18        | -        | -           | -            |
| Luxembourg (G.D.)                 | 3   | 3         | -        | -           | -            | 3   | 3         | -        | -           | -            |
| Pays-Bas                          | 27  | 266       | -        | 1           | -            | 30  | 153       | -        | 1           | -            |
| Rép. féd. d'Allemagne             | 45  | 107       | -        | 1           | -            | 43  | 112       | -        | 1           | -            |
| Royaume-Uni                       | 73  | 587       | 1        | 6           | -            | 76  | 596       | 9        | 6           | -            |
| Pays non membres C.E.E.           |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Autriche                          | 7   | 21        | -        | -           | -            | 5   | 12        | -        | -           | -            |
| Espagne                           | 17  | 945       | -        | 14          | -            | 13  | 426       | -        | 6           | -            |
| Grèce                             | 3   | 397       | -        | 4           | -            | 3   | 67        | -        | 2           | -            |
| Portugal                          | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 3         | -        | -           | -            |
| Suisse                            | 17  | 53        | -        | 1           | -            | 25  | 85        | -        | 1           | -            |
| Yougoslavie                       | 1   | 2         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Total d'Europe                    | 478   | 3 023     | 2        | 38          | -            | 549   | 2 157     | 29       | 26          | -            |
| Total général                     | 478   | 3 023     | 2        | 38          | -            | 549   | 2 157     | 29       | 26          | -            |
| <b>Grimbergen</b>                 |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>EUROPE</u>                     |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays membres C.E.E.               |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                          | 1   | 2         | -        | -           | -            | 4   | 6         | -        | -           | -            |
| Luxembourg (G.D.)                 | 1   | 1         | -        | -           | -            | 1   | 1         | -        | -           | -            |
| Total d'Europe                    | 2   | 3         | -        | -           | -            | 5   | 7         | -        | -           | -            |
| Total général                     | 2   | 3         | -        | -           | -            | 5   | 7         | -        | -           | -            |



Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## B. Trafic irrégulier (suite)

| PAYS                    | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|-------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                         | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <u>EUROPE</u>           |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Liège (Bierset)         |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays membres C.E.E.     |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                | 117   | 182       | -        | 1           | -            | 124   | 225       | 4        | 1           | -            |
| Danemark                | 6   | 13        | -        | -           | -            | 6   | 20        | 1        | -           | -            |
| France                  | 188   | 456       | 1        | 5           | -            | 183   | 564       | 10       | 6           | -            |
| Irlande                 | 1   | 4         | -        | -           | -            | 1   | 4         | -        | -           | -            |
| Italie                  | 8   | 21        | -        | -           | -            | 4   | 19        | -        | -           | -            |
| Luxembourg (G.D.)       | 15  | 21        | -        | -           | -            | 16  | 24        | -        | -           | -            |
| Pays-Bas                | 73  | 136       | -        | 1           | -            | 57  | 137       | 3        | 1           | -            |
| Rép. féd. d'Allemagne   | 66  | 235       | -        | 2           | -            | 72  | 266       | -        | 3           | -            |
| Royaume-Uni             | 85  | 229       | 1        | 3           | -            | 81  | 258       | -        | 3           | -            |
| Pays non membres C.E.E. |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Autriche                | 3   | 3         | -        | -           | -            | 2   | 8         | -        | -           | -            |
| Espagne                 | 3   | 8         | 11       | -           | -            | 5   | 11        | -        | -           | -            |
| Finlande                | 11  | 40        | -        | 1           | -            | 6   | 25        | -        | -           | -            |
| Grèce                   | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | 20       | -           | -            |
| Norvège                 | 4   | 17        | -        | -           | -            | 3   | 11        | -        | -           | -            |
| Portugal                | 1   | 6         | -        | -           | -            | 2   | 5         | 12       | -           | -            |
| Rép. dém. allemande     | 1   | 175       | -        | 1           | -            | 2   | 188       | -        | 1           | -            |
| Roumanie                | 1   | 121       | -        | -           | -            | 1   | 129       | -        | 1           | -            |
| Suède                   | 2   | 12        | -        | -           | -            | 1   | 3         | -        | -           | -            |
| Suisse                  | 18  | 42        | -        | 1           | -            | 14  | 33        | -        | -           | -            |
| Tchécoslovaquie         | 3   | 76        | -        | 1           | -            | 1   | 76        | -        | -           | -            |
| Yougoslavie             | 2   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Total Europe            | 608   | 1 797     | 2        | 17          | -            | 584   | 2 010     | 62       | 19          | -            |
| <u>AFRIQUE</u>          |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Algérie                 | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 1        | -           | -            |
| Gabon                   | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Iles Canaries           | 1   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 33       | -           | -            |
| Libye                   | -   | -         | -        | -           | -            | 4   | -         | 43       | -           | -            |
| Maroc                   | 4   | -         | -        | -           | -            | 5   | -         | 72       | -           | -            |
| Nigéria                 | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 25       | -           | -            |
| Rhodésie                | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 38       | -           | -            |
| Tunisie                 | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | 10       | -           | -            |
| Total Afrique           | 5   | -         | -        | -           | -            | 16  | -         | 222      | 1           | -            |
| <u>ASIE</u>             |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Irak                    | 1   | -         | -        | -           | -            | 1   | 110       | 3        | -           | -            |
| Jordanie                | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 20       | -           | -            |
| Total Asie              | 1   | -         | -        | -           | -            | 2   | 110       | 23       | -           | -            |
| Total général           | 614   | 1 797     | 2        | 17          | -            | 602   | 2 120     | 307      | 20          | -            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

| PAYS                    | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |              |              |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |              |              |             |              |
|-------------------------|---|--------------|--------------|-------------|--------------|---|--------------|--------------|-------------|--------------|
|                         | Nombre d'embarquements  | Passagers    | Fret (t)     | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers    | Fret (t)     | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>Ostende</b>          |   |              |              |             |              |   |              |              |             |              |
| <b>EUROPE</b>           |   |              |              |             |              |   |              |              |             |              |
| Pays membres C.E.E.     |   |              |              |             |              |   |              |              |             |              |
| Belgique                | 19  | 22           | -            | -           | -            | 62  | 1 858        | 177          | 23          | -            |
| Danemark                | 9   | 261          | -            | 3           | -            | 5   | 122          | -            | 1           | -            |
| France                  | 41  | 746          | 70           | 7           | -            | 33  | 643          | 118          | 6           | -            |
| Irlande                 | 3   | -            | -            | -           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| Italie                  | 19  | 41           | 298          | -           | -            | 7   | 6            | 76           | -           | -            |
| Pays-Bas                | 40  | 240          | 2            | 2           | -            | 12  | 83           | -            | 1           | -            |
| Rép. féd. d'Allemagne   | 20  | 64           | -            | -           | -            | 17  | 268          | 2            | 3           | -            |
| Royaume-Uni             | 113   | 2 353        | 39           | 26          | -            | 145   | 5 965        | 54           | 72          | -            |
| Pays non membres C.E.E. |   |              |              |             |              |   |              |              |             |              |
| Autriche                | 2   | 7            | -            | -           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| Espagne                 | 48  | 270          | 781          | 3           | -            | 27  | 106          | 407          | 1           | -            |
| Grèce                   | 40  | 142          | -            | 4           | -            | 4   | 250          | 73           | 3           | -            |
| Hongrie                 | 2   | 69           | -            | 1           | -            | 2   | 69           | -            | 1           | -            |
| Islande                 | -   | -            | -            | -           | -            | 2   | 249          | 18           | 3           | -            |
| Norvège                 | 2   | -            | 1            | -           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| Pologne                 | 1   | 39           | -            | -           | -            | 1   | 34           | -            | -           | -            |
| Portugal                | 12  | 365          | 15           | 4           | -            | 10  | -            | 242          | -           | -            |
| Suède                   | 4   | 2            | 1            | -           | -            | 3   | 1            | -            | -           | -            |
| Suisse                  | 5   | 208          | -            | 2           | -            | 4   | -            | -            | -           | -            |
| Yougoslavie             | -   | -            | -            | -           | -            | 1   | -            | 16           | -           | -            |
| <b>Total Europe</b>     | <b>380</b>  | <b>4 829</b> | <b>1 207</b> | <b>55</b>   | <b>-</b>     | <b>335</b>  | <b>9 654</b> | <b>1 182</b> | <b>114</b>  | <b>-</b>     |
| <b>AMERIQUE</b>         |   |              |              |             |              |   |              |              |             |              |
| Canada                  | 2   | 350          | -            | 3           | -            | 4   | 789          | -            | 4           | -            |
| Etats-Unis d'Amérique   | 17  | 1 856        | 1            | 22          | -            | 16  | 2 706        | 35           | 32          | -            |
| Antilles Françaises     | 4   | 175          | -            | 2           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| <b>Total Amérique</b>   | <b>23</b>   | <b>2 381</b> | <b>1</b>     | <b>27</b>   | <b>-</b>     | <b>20</b>   | <b>3 495</b> | <b>36</b>    | <b>37</b>   | <b>-</b>     |
| <b>AFRIQUE</b>          |   |              |              |             |              |   |              |              |             |              |
| Algérie                 | 1   | -            | -            | -           | -            | 7   | 235          | -            | -           | -            |
| Angola                  | 14  | -            | -            | -           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| Côte d'Ivoire           | 1   | 53           | -            | 1           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| Egypte                  | 1   | -            | -            | -           | -            | 1   | -            | 34           | -           | -            |
| Gabon                   | 4   | 1            | 5            | -           | -            | 1   | -            | 31           | -           | -            |
| Iles Canaries           | 5   | 244          | 81           | 3           | -            | 1   | -            | 13           | -           | -            |
| Kenya                   | 3   | 153          | -            | 1           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| Libéria                 | 1   | 86           | -            | 1           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| Libye                   | 2   | -            | -            | -           | -            | 11  | -            | 217          | -           | -            |
| Maroc                   | 1   | 3            | -            | -           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |
| Nigéria                 | 5   | -            | 95           | -           | -            | 6   | -            | 204          | -           | -            |
| Congo                   | 3   | -            | 102          | -           | -            | -   | -            | -            | -           | -            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## B.- Trafic irrégulier (suite)

| PAYS                   | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |                         |           |          |             |              |
|------------------------|---|-----------|----------|-------------|---|-------------------------|-----------|----------|-------------|--------------|
|                        | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t)  | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>OSTENDE (suite)</b> |   |           |          |             |   |                         |           |          |             |              |
| <b>AFRIQUE (suite)</b> |   |           |          |             |   |                         |           |          |             |              |
| Sénégal                | 3   | 300       | -        | 2           | -   | 1                       | 194       | -        | 2           | -            |
| Tunisie                | 81  | -         | 2 596    | -           | -   | 131                     | 39        | 4 717    | -           | -            |
| Zaïre                  | 6   | -         | 121      | -           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Total Afrique          | 131   | 840       | 2 999    | 8           | -   | 159                     | 233       | 5 451    | 2           | -            |
| <b>ASIE</b>            |   |           |          |             |   |                         |           |          |             |              |
| Bahreïn                | 1   | -         | -        | -           | -   | 1                       | -         | 16       | -           | -            |
| Israël                 | -   | -         | -        | -           | -   | 2                       | -         | 4        | -           | -            |
| Turquie                | 2   | 33        | 10       | -           | -   | 3                       | -         | 30       | -           | -            |
| Emirats Arabes Unis    | 1   | -         | -        | -           | -   | -                       | -         | -        | -           | -            |
| Total Asie             | 4   | 33        | 10       | -           | -   | 6                       | -         | 50       | -           | -            |
| Total général          | 538   | 8 083     | 4 217    | 90          | -   | 520                     | 13        | 6 718    | 153         | -            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

## C. Trafic commercial - Total (suite)

| PAYS                    | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|-------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                         | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>ANVERS (Deurne)</b>  |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>EUROPE</u>           |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays membres C.E.E.     |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                | 262   | 3 187     | 6        | 6           | -            | 269   | 2 374     | 131      | 13          | 1            |
| Danemark                | 7   | 24        | -        | -           | -            | 8   | 41        | -        | -           | -            |
| France                  | 94  | 796       | 6        | 2           | 1            | 84  | 361       | 7        | -           | -            |
| Irlande                 | 2   | 13        | -        | -           | -            | 2   | 27        | 2        | -           | -            |
| Italie                  | 3   | 8         | -        | -           | -            | 7   | 29        | -        | -           | -            |
| Luxembourg (G. D.)      | 4   | 51        | -        | -           | -            | 7   | 60        | -        | -           | -            |
| Pays-Bas                | 1 327   | 16 051    | 144      | 173         | -            | 1 387   | 13 994    | 272      | 167         | -            |
| Rép. Féd. d'Allemagne   | 89  | 221       | -        | -           | -            | 78  | 194       | -        | -           | -            |
| Royaume-Uni             | 1 109   | 34 740    | 1 004    | 235         | 1            | 1 026   | 35 388    | 508      | 232         | 32           |
| Pays non membres C.E.E. |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Autriche                | 3   | 9         | -        | -           | -            | 2   | 5         | -        | -           | -            |
| Espagne                 | 4   | 10        | -        | -           | -            | 2   | 7         | -        | -           | -            |
| Grèce                   | 2   | 85        | -        | -           | -            | 1   | 2         | -        | -           | -            |
| Islande                 | 1   | 2         | 21       | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Norvège                 | 2   | 15        | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Suède                   | 3   | 7         | -        | -           | -            | 3   | 12        | -        | -           | -            |
| Suisse                  | 20  | 46        | -        | -           | -            | 18  | 76        | -        | -           | -            |
| Tchécoslovaquie         | 1   | -         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Yougoslavie             | 1   | 55        | -        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Total Europe            | 2 934   | 55 320    | 1 181    | 416         | 2            | 2 894   | 52 570    | 918      | 413         | 33           |
| <u>AMERIQUE</u>         |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Etats Unis d'Amérique   | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | -        | -           | -            |
| Total Amérique          | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | -        | -           | -            |
| <u>AFRIQUE</u>          |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Guinée                  | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 26        | 2        | 1           | -            |
| Iles Canaries           | 2   | 259       | -        | 3           | -            | 1   | 72        | -        | 1           | -            |
| Libéria                 | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 12        | 1        | -           | -            |
| Sénégal                 | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 65        | -        | 1           | -            |
| Total Afrique           | 2   | 259       | -        | 3           | -            | 4   | 175       | 3        | 3           | -            |
| <u>ASIE</u>             |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Israël                  | 1   | 40        | 2        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Total Asie              | 1   | 40        | 2        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Total général           | 2 937   | 55 619    | 1 183    | 420         | 2            | 2 900   | 52 745    | 921      | 416         | 33           |

## Bruxelles-National

EUROPE

Pays membres C.E.E.

|          |       |         |       |       |     |       |         |       |       |     |
|----------|-------|---------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-----|
| Belgique | 333   | 2 095   | 168   | 22    | 2   | 296   | 3 578   | 15    | 9     | -   |
| Danemark | 1 109 | 26 816  | 1 318 | 280   | 45  | 1 685 | 65 361  | 1 471 | 658   | 150 |
| France   | 3 889 | 197 103 | 1 134 | 2 122 | 440 | 4 532 | 230 697 | 1 620 | 2 562 | 127 |
| Irlande  | 612   | 25 845  | 297   | 272   | 21  | 714   | 25 213  | 371   | 266   | 22  |
| Italie   | 3 270 | 207 105 | 3 117 | 2 203 | 257 | 3 325 | 213 991 | 2 824 | 2 329 | 330 |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

C. Trafic commercial : Total (suite)

| PAYS                              | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |                  |               |               |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |                  |               |               |              |
|-----------------------------------|---|------------------|---------------|---------------|--------------|---|------------------|---------------|---------------|--------------|
|                                   | Nombre d'embarquements  | Passagers        | Fret (t)      | Bagages (t)   | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers        | Fret (t)      | Bagages (t)   | Courrier (t) |
| <b>Bruxelles-National (suite)</b> |   |                  |               |               |              |   |                  |               |               |              |
| <b>EUROPE (suite)</b>             |   |                  |               |               |              |   |                  |               |               |              |
| Luxembourg (G.D.)                 | 13  | 191              | 16            | 3             | -            | 47  | 639              | 299           | 11            | -            |
| Pays-Bas                          | 2 759   | 53 646           | 294           | 584           | 140          | 2 852   | 64 907           | 508           | 789           | 261          |
| Rép. Féd. d'Allemagne             | 5 217   | 190 347          | 6 308         | 1 998         | 402          | 5 244   | 202 417          | 4 434         | 2 128         | 279          |
| Royaume-Uni                       | 7 874   | 352 208          | 7 935         | 3 038         | 874          | 8 331   | 376 513          | 11 860        | 3 388         | 452          |
| Pays non membres C.E.E.           |   |                  |               |               |              |   |                  |               |               |              |
| Autriche                          | 679   | 32 100           | 658           | 385           | 16           | 714   | 28 746           | 933           | 343           | 47           |
| Bulgarie                          | 119   | 4 875            | 13            | 70            | 1            | 141   | 9 096            | 102           | 113           | 8            |
| Chypre                            | 3   | 356              | -             | 4             | -            | 2   | 359              | -             | 5             | -            |
| Espagne                           | 4 097   | 347 800          | 1 345         | 4 467         | 135          | 4 818   | 349              | 1 872         | 4 367         | 94           |
| Finlande                          | 359   | 8 761            | 74            | 108           | 24           | 352   | 23 379           | 422           | 242           | 36           |
| Grèce                             | 1 394   | 94 412           | 681           | 1 397         | 29           | 1 499   | 94 882           | 947           | 1 488         | 51           |
| Hongrie                           | 115   | 3 577            | 35            | 56            | 45           | 117   | 4 469            | 106           | 68            | 37           |
| Islande                           | 2   | 181              | 2             | 3             | -            | 6   | 81               | 3             | 2             | -            |
| Malte                             | 52  | 3 234            | 12            | 50            | -            | 53  | 3 067            | 22            | 45            | -            |
| Norvège                           | 286   | 20 079           | 120           | 170           | 15           | 303   | 3 135            | 121           | 32            | 20           |
| Pologne                           | 284   | 9 898            | 132           | 148           | 22           | 285   | 8 966            | 82            | 148           | 14           |
| Portugal                          | 622   | 45 540           | 244           | 644           | 26           | 720   | 42 667           | 543           | 588           | 30           |
| Rép. dém. allemande               | 50  | 1 333            | 17            | 17            | 5            | 66  | 1 834            | 15            | 21            | -            |
| Roumanie                          | 184   | 9 468            | 27            | 142           | 21           | 183   | 12 275           | 75            | 173           | 2            |
| Suède                             | 677   | 34 517           | 346           | 382           | 141          | 702   | 10 859           | 457           | 129           | 74           |
| Suisse                            | 2 883   | 143 532          | 2 227         | 1 427         | 152          | 2 997   | 141 860          | 2 480         | 1 442         | 148          |
| Tchécoslovaquie                   | 100   | 2 871            | 34            | 42            | 15           | 112   | 3 933            | 55            | 51            | 7            |
| U.R.S.S.                          | 216   | 7 025            | 153           | 101           | 36           | 206   | 6 933            | 64            | 117           | 17           |
| Yougoslavie                       | 400   | 22 197           | 50            | 302           | 2            | 585   | 22 440           | 214           | 312           | 30           |
| <b>Total Europe</b>               | <b>37 598</b>   | <b>1 847 112</b> | <b>26 756</b> | <b>20 438</b> | <b>2 867</b> | <b>40 887</b>   | <b>1 951 602</b> | <b>31 917</b> | <b>21 826</b> | <b>2 237</b> |
| <b>AMERIQUE</b>                   |   |                  |               |               |              |   |                  |               |               |              |
| Alaska                            | 86  | 532              | 48            | 10            | -            | 90  | 933              | 61            | 23            | 1            |
| Canada                            | 190   | 16 287           | 1 205         | 321           | -            | 204   | 18 881           | 974           | 429           | 46           |
| Etats-Unis d'Amérique             | 1 818   | 227 233          | 35 168        | 4 844         | 990          | 2 080   | 253 062          | 21 669        | 5 017         | 721          |
| Antilles Françaises               | 87  | 7 712            | -             | 112           | -            | 106   | 9 318            | -             | 170           | -            |
| Bahamas                           | 1   | -                | -             | -             | -            | 1   | 68               | -             | 2             | -            |
| Bermudes                          | 1   | 181              | -             | 3             | -            | 3   | 683              | -             | 10            | -            |
| Brésil                            | 17  | -                | -             | -             | -            | 22  | 90               | -             | 1             | -            |
| Chili                             | 3   | 186              | 32            | 3             | -            | -   | -                | -             | -             | -            |
| Costa-Rica                        | -   | -                | -             | -             | -            | 2   | 59               | 2             | 2             | 1            |
| Cuba                              | 1   | -                | -             | -             | -            | -   | -                | -             | -             | -            |
| Equateur                          | -   | -                | -             | -             | -            | 1   | -                | 72            | -             | -            |
| Jamaïque                          | -   | -                | -             | -             | -            | 2   | 595              | -             | 10            | -            |
| Mexique                           | 48  | 2 429            | 137           | 50            | 1            | 46  | 2 273            | 320           | 41            | 9            |
| Paraguay                          | 1   | -                | -             | -             | -            | -   | -                | -             | -             | -            |
| Pérou                             | 29  | 4 056            | -             | 59            | -            | 31  | 2 405            | -             | 41            | -            |
| Uruguay                           | 36  | 5 693            | -             | 83            | -            | 37  | 695              | -             | 16            | -            |
| <b>Total Amérique</b>             | <b>2 318</b>  | <b>264 309</b>   | <b>36 591</b> | <b>5 486</b>  | <b>992</b>   | <b>2 625</b>  | <b>289 062</b>   | <b>23 099</b> | <b>5 761</b>  | <b>778</b>   |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION  
C. Trafic commercial : Total (suite)

| PAYS                              | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |                |               |              |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |                |               |              |              |
|-----------------------------------|---|----------------|---------------|--------------|--------------|---|----------------|---------------|--------------|--------------|
|                                   | Nombre d'embarquements  | Passagers      | Fret (t)      | Bagages (t)  | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers      | Fret (t)      | Bagages (t)  | Courrier (t) |
| <b>Bruxelles National (suite)</b> |   |                |               |              |              |   |                |               |              |              |
| <u>AFRIQUE</u>                    |   |                |               |              |              |   |                |               |              |              |
| Afrique du Sud                    | 150   | 12 041         | 1 392         | 245          | 4            | 145   | 10 772         | 1 851         | 272          | 46           |
| Algérie                           | 414   | 18 479         | 185           | 228          | 14           | 418   | 18 146         | 832           | 383          | 23           |
| Angola                            | 1   | -              | -             | -            | -            | -   | -              | -             | -            | -            |
| Burundi                           | 194   | 4 013          | 935           | 81           | 8            | 208   | 5 146          | 778           | 136          | 60           |
| Cameroun                          | 85  | 1 658          | 75            | 30           | 2            | 86  | 1 478          | 179           | 40           | 12           |
| Rép. du Cap Vert                  | -   | -              | -             | -            | -            | 1   | -              | -             | -            | -            |
| Côte d'Ivoire                     | 83  | 6 112          | 91            | 106          | 2            | 82  | 4 329          | 140           | 102          | 15           |
| Dahomey                           | -   | -              | -             | -            | -            | 1   | -              | -             | -            | -            |
| Egypte                            | 168   | 9 373          | 204           | 162          | 9            | 181   | 8 899          | 275           | 176          | 10           |
| Seychelles et dépendances         | 2   | 8              | 1             | -            | -            | -   | -              | -             | -            | -            |
| Gabon                             | 47  | 1 147          | 16            | 15           | -            | 51  | 1 182          | 37            | 24           | 3            |
| Guinée                            | 84  | 2 199          | 52            | 34           | -            | 91  | 2 014          | 200           | 55           | 5            |
| Guinée équatoriale                | 1   | 4              | -             | -            | -            | 1   | 4              | -             | -            | -            |
| Haute Volta                       | 2   | 45             | 1             | 1            | -            | 3   | -              | 60            | -            | -            |
| Maurice                           | -   | -              | -             | -            | -            | 1   | 14             | -             | -            | -            |
| Iles Canaries                     | 473   | 47 421         | 6             | 657          | -            | 519   | 47 620         | 7             | 641          | 1            |
| Kenya                             | 104   | 6 767          | 375           | 109          | 1            | 109   | 7 201          | 312           | 152          | 26           |
| Libéria                           | 94  | 2 612          | 31            | 44           | 1            | 111   | 2 435          | 150           | 51           | 18           |
| Libye                             | -   | -              | -             | -            | -            | 2   | -              | 60            | -            | -            |
| Maroc                             | 636   | 47 417         | 414           | 650          | 10           | 802   | 42 381         | 460           | 716          | 24           |
| Nigéria                           | 260   | 8 795          | 352           | 138          | 4            | 237   | 8 616          | 1 292         | 228          | 15           |
| Ouganda                           | 65  | 1 938          | 120           | 33           | 1            | 99  | 2 065          | 452           | 49           | 32           |
| Centrafricaine (Rép.)             | 1   | -              | 18            | -            | -            | 1   | -              | -             | -            | -            |
| Congo                             | 46  | 1 602          | 163           | 26           | -            | 40  | 678            | 50            | 17           | 3            |
| Rhodésie                          | 10  | 162            | 92            | 4            | -            | 6   | 118            | 10            | 5            | 2            |
| Rwanda                            | 253   | 6 198          | 1 130         | 120          | 12           | 256   | 6 045          | 970           | 183          | 63           |
| Sahara Espagnol                   | -   | -              | -             | -            | -            | 1   | 155            | -             | 2            | -            |
| Sénégal                           | 143   | 7 008          | 142           | 104          | 3            | 148   | 12 234         | 107           | 266          | 23           |
| Sierra Leone                      | -   | -              | -             | -            | -            | 1   | 57             | -             | -            | -            |
| Somalie                           | -   | -              | -             | -            | -            | 1   | 74             | -             | 1            | -            |
| Tanzanie                          | 50  | 2 358          | 116           | 42           | 5            | 51  | 2 215          | 201           | 58           | 25           |
| Tchad                             | 1   | 19             | -             | -            | -            | 1   | 137            | -             | 2            | -            |
| Tunisie                           | 679   | 49 313         | 1 534         | 671          | 18           | 830   | 48 505         | 4 126         | 738          | 12           |
| Zaïre                             | 555   | 36 351         | 4 935         | 764          | 19           | 696   | 26 456         | 4 042         | 984          | 194          |
| Zambie                            | 2   | 140            | 16            | 3            | -            | 2   | 18             | 47            | -            | -            |
| <b>Total Afrique</b>              | <b>4 602</b>  | <b>273 180</b> | <b>12 396</b> | <b>4 269</b> | <b>117</b>   | <b>5 182</b>  | <b>258 994</b> | <b>16 640</b> | <b>5 281</b> | <b>614</b>   |
| <u>ASIE</u>                       |   |                |               |              |              |   |                |               |              |              |
| Arabie du Sud                     | -   | -              | -             | -            | -            | 1   | 4              | 2             | -            | -            |
| Arabie Saoudite                   | 114   | 2 921          | 173           | 57           | -            | 129   | 2 344          | 967           | 48           | 6            |
| Bahrein                           | 4   | 48             | 18            | 1            | -            | 9   | 1 503          | 56            | 27           | -            |
| Cambodge                          | 2   | -              | 18            | -            | -            | -   | -              | -             | -            | -            |
| Ceylan                            | 2   | 133            | -             | 2            | -            | 4   | -              | -             | -            | -            |
| Inde                              | 176   | 5 805          | 1 515         | 97           | 1            | 215   | 3 878          | 296           | 91           | 14           |
| Indonésie                         | 97  | 2 611          | 239           | 58           | 19           | 97  | 2 098          | 204           | 53           | 61           |
| Irak                              | 81  | 2 676          | 262           | 51           | 1            | 83  | 2 383          | 101           | 56           | 2            |
| Iran                              | 38  | 934            | 54            | 22           | -            | 45  | 1 174          | 223           | 28           | 3            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

C. Trafic commercial : Total (suite)

| PAYS                              | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                                   | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>Bruxelles-National (suite)</b> |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>ASIE (suite)</u>               |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Israël                            | 288   | 26 018    | 347      | 491         | 13           | 297   | 22 548    | 375      | 427         | 23           |
| Japon                             | 102   | 10 334    | 2 015    | 190         | 23           | 101   | 10 301    | 1 270    | 204         | 23           |
| Jordanie                          | 112   | 5 872     | 127      | 94          | -            | 126   | 5 255     | 522      | 76          | 1            |
| Koweït                            | 1   | -         | -        | -           | -            | 1   | 132       | -        | 2           | -            |
| Liban                             | 52  | 3 095     | 74       | 77          | 4            | 53  | 2 889     | 163      | 65          | 8            |
| Malaysia                          | 101   | 3 927     | 946      | 75          | -            | 138   | 3 127     | 916      | 76          | 13           |
| Philippines                       | 67  | 3 049     | 472      | 66          | 3            | 66  | 1 451     | 367      | 33          | 7            |
| Qatar                             | 130   | 2 528     | 186      | 44          | -            | 126   | 1 825     | 204      | 42          | 5            |
| Singapour                         | 147   | 6 768     | 1 452    | 129         | 2            | 157   | 6 983     | 618      | 152         | 12           |
| Syrie                             | 1   | 129       | -        | 2           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Thaïlande                         | 149   | 6 893     | 592      | 139         | 5            | 149   | 6 367     | 260      | 133         | 5            |
| Turquie                           | 294   | 20 464    | 323      | 339         | 31           | 404   | 14 261    | 216      | 292         | 23           |
| Emirats Arabes Unis               | 229   | 5 984     | 368      | 130         | 5            | 311   | 10 247    | 1 542    | 227         | 8            |
| Total Asie                        | 2 187   | 110 189   | 9 161    | 2 064       | 107          | 2 513   | 98 770    | 8 301    | 2 031       | 215          |
| <u>OCEANIE</u>                    |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Australie                         | 1   | -         | -        | -           | -            | 47  | 190       | 7        | 4           | -            |
| Total Océanie                     | 1   | -         | -        | -           | -            | 47  | 190       | 7        | 4           | -            |
| Total général                     | 46 706  | 2 494 790 | 84 904   | 32 256      | 4 083        | 51 254  | 2 598 618 | 79 964   | 34 904      | 3 843        |
| <b>Charleroi (Gosselies)</b>      |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>EUROPE</u>                     |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays membres C.E.E.               |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                          | 508   | 566       | -        | 3           | -            | 557   | 229       | -        | 2           | -            |
| Danemark                          | 3   | 14        | -        | -           | -            | 2   | 6         | -        | -           | -            |
| France                            | 229   | 599       | 1        | 7           | -            | 268   | 542       | 20       | 6           | -            |
| Italie                            | 12  | 98        | -        | 2           | -            | 8   | 18        | -        | -           | -            |
| Luxembourg (G.D.)                 | 3   | 3         | -        | -           | -            | 3   | 3         | -        | -           | -            |
| Pays-Bas                          | 27  | 166       | -        | 1           | -            | 30  | 153       | -        | 1           | -            |
| Rép. féd. d'Allemagne             | 45  | 105       | -        | 1           | -            | 43  | 112       | -        | 1           | -            |
| Royaume-Uni                       | 547   | 873       | 1        | 8           | -            | 558   | 1 425     | 9        | 11          | 4            |
| Pays non membres C.E.E.           |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Autriche                          | 7   | 21        | -        | -           | -            | 5   | 12        | -        | -           | -            |
| Espagne                           | 17  | 945       | -        | 14          | -            | 13  | 426       | -        | 6           | -            |
| Grèce                             | 3   | 397       | -        | 4           | -            | 3   | 67        | -        | 2           | -            |
| Portugal                          | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 3         | -        | -           | -            |
| Suisse                            | 17  | 53        | -        | 1           | -            | 25  | 85        | -        | 1           | -            |
| Yougoslavie                       | 1   | 2         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Total Europe                      | 1 419   | 3 844     | 2        | 44          | -            | 1 516   | 3 081     | 29       | 32          | 4            |
| Total général                     | 1 419   | 3 844     | 2        | 44          | -            | 1 516   | 3 081     | 29       | 32          | 4            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## c. Trafic commercial - Total (suite)

| PAYS                    | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|-------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                         | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>Grimbergen</b>       |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>EUROPE</u>           |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays membres C.E.E.     |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                | 1   | 2         | -        | -           | -            | 4   | 6         | -        | -           | -            |
| Luxembourg (G.D.)       | 1   | 1         | -        | -           | -            | 1   | 1         | -        | -           | -            |
| <i>Total Europe</i>     | 2   | 3         | -        | -           | -            | 5   | 7         | -        | -           | -            |
| <i>Total général</i>    | 2   | 3         | -        | -           | -            | 5   | 7         | -        | -           | -            |
| <b>Liège (Bierset)</b>  |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>EUROPE</u>           |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Pays membres C.E.E.     |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                | 122   | 197       | -        | 1           | -            | 125   | 229       | 4        | 1           | -            |
| Danemark                | 6   | 13        | -        | -           | -            | 6   | 20        | 1        | -           | -            |
| France                  | 188   | 456       | 1        | 5           | -            | 183   | 564       | 10       | 6           | -            |
| Irlande                 | 1   | 4         | -        | -           | -            | 1   | 4         | -        | -           | -            |
| Italie                  | 8   | 21        | -        | -           | -            | 4   | 19        | -        | -           | -            |
| Luxembourg (G.D.)       | 15  | 21        | -        | -           | -            | 16  | 24        | -        | -           | -            |
| Pays-Bas                | 73  | 136       | -        | 1           | -            | 57  | 137       | 3        | 1           | -            |
| Rép. féd. d'Allemagne   | 66  | 235       | -        | 2           | -            | 72  | 266       | -        | 3           | -            |
| Royaume-Uni             | 596   | 3 219     | 1        | 22          | -            | 606   | 3 491     | -        | 30          | 6            |
| Pays non membres C.E.E. |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Autriche                | 3   | 3         | -        | -           | -            | 2   | 8         | -        | -           | -            |
| Espagne                 | 3   | 8         | -        | -           | -            | 5   | 11        | 11       | -           | -            |
| Finlande                | 11  | 40        | -        | 1           | -            | 6   | 25        | -        | -           | -            |
| Grèce                   | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | 20       | -           | -            |
| Norvège                 | 4   | 17        | -        | -           | -            | 3   | 11        | -        | -           | -            |
| Portugal                | 1   | 6         | -        | -           | -            | 2   | 5         | 12       | -           | -            |
| Rép. démocr. allemande  | 1   | 175       | -        | 1           | -            | 2   | 188       | -        | 1           | -            |
| Roumanie                | 1   | 121       | -        | -           | -            | 1   | 129       | -        | 1           | -            |
| Suède                   | 2   | 12        | -        | -           | -            | 1   | 3         | -        | -           | -            |
| Suisse                  | 18  | 42        | -        | 1           | -            | 14  | 33        | -        | -           | -            |
| Tchécoslovaquie         | 3   | 76        | -        | 1           | -            | 1   | 76        | -        | -           | -            |
| Yougoslavie             | 2   | -         | -        | -           | -            | 1   | 4         | -        | -           | -            |
| <i>Total Europe</i>     | 1 124   | 4 802     | 2        | 37          | -            | 1 110   | 5 247     | 62       | 46          | 6            |
| <u>AFRIQUE</u>          |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Algérie                 | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | -        | 1           | -            |
| Gabon                   | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | -        | -           | -            |
| Iles Canaries           | 1   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 32       | -           | -            |
| Libye                   | -   | -         | -        | -           | -            | 4   | -         | 43       | -           | -            |
| Maroc                   | 4   | -         | -        | -           | -            | 5   | -         | 72       | -           | -            |
| Nigéria                 | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 25       | -           | -            |
| Rhodésie                | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 38       | -           | -            |
| Tunisie                 | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | -         | 9        | -           | -            |
| <i>Total Afrique</i>    | 5   | -         | -        | -           | -            | 16  | -         | 222      | 1           | -            |



Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)  
c. Trafic commercial - Total (suite)

| PAYS                           | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |           |          |             |              | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |           |          |             |              |
|--------------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
|                                | Nombre d'embarquements  | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements   | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| <b>Liège (Bierset) (suite)</b> |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>ASIE</u>                    |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Irak                           | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | 110       | 3        | -           | -            |
| Jordanie                       | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 20       | -           | -            |
| <i>Total Asie</i>              | 1   | -         | -        | -           | -            | 2   | 110       | 23       | -           | -            |
| <i>Total général</i>           | 1 130   | 4 802     | 2        | 37          | -            | 1 128   | 5 357     | 307      | 47          | 6            |
| <b>Ostende</b>                 |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>EUROPE</u>                  |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| <u>Pays membres C.E.E.</u>     |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Belgique                       | 501   | 41        | -        | -           | -            | 540   | 2 859     | 177      | 34          | -            |
| Danemark                       | 9   | 261       | -        | 3           | -            | 5   | 122       | -        | 1           | -            |
| France                         | 41  | 746       | 70       | 7           | -            | 33  | 643       | 118      | 6           | -            |
| Irlande                        | 3   | -         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Italie                         | 19  | 41        | 298      | -           | -            | 7   | 6         | 76       | -           | -            |
| Pays-Bas                       | 40  | 240       | 2        | 2           | -            | 12  | 83        | -        | 1           | -            |
| Rép. féd. d'Allemagne          | 20  | 64        | -        | -           | -            | 17  | 268       | 2        | 3           | -            |
| Royaume-Uni                    | 1 268   | 15 655    | 272      | 188         | -            | 1 333   | 21 281    | 410      | 257         | -            |
| <u>Pays non membres C.E.E.</u> |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Autriche                       | 2   | 7         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Espagne                        | 48  | 270       | 781      | 3           | -            | 27  | 106       | 407      | 1           | -            |
| Grèce                          | 40  | 142       | -        | 4           | -            | 4   | 250       | 73       | 3           | -            |
| Hongrie                        | 2   | 69        | -        | 1           | -            | 2   | 69        | -        | 1           | -            |
| Islande                        | -   | -         | -        | -           | -            | 2   | 249       | 18       | 3           | -            |
| Norvège                        | 2   | -         | -        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Pologne                        | 1   | 39        | -        | -           | -            | 1   | 34        | -        | -           | -            |
| Portugal                       | 12  | 365       | 15       | 4           | -            | 10  | -         | 242      | -           | -            |
| Suède                          | 4   | 2         | 1        | -           | -            | 3   | 1         | -        | -           | -            |
| Suisse                         | 5   | 208       | -        | 2           | -            | 4   | -         | -        | -           | -            |
| Yougoslavie                    | -   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 16       | -           | -            |
| <i>Total Europe</i>            | 2 017   | 18 150    | 1 441    | 217         | -            | 2 001   | 25 971    | 1 538    | 311         | -            |
| <u>AMERIQUE</u>                |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Canada                         | 2   | 350       | -        | 3           | -            | 4   | 789       | -        | 4           | -            |
| Etats-Unis d'Amérique          | 17  | 1 856     | 1        | 22          | -            | 16  | 2 706     | 35       | 32          | -            |
| Antilles Françaises            | 4   | 175       | -        | 2           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| <i>Total Amérique</i>          | 23  | 2 381     | 1        | 27          | -            | 20  | 3 495     | 35       | 37          | -            |
| <u>AFRIQUE</u>                 |   |           |          |             |              |   |           |          |             |              |
| Algérie                        | 1   | -         | -        | -           | -            | 7   | -         | 235      | -           | -            |
| Angola                         | 14  | -         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Côte d'Ivoire                  | 1   | 53        | -        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Egypte                         | 1   | -         | -        | -           | -            | 1   | -         | 34       | -           | -            |
| Gabon                          | 4   | 1         | 5        | -           | -            | 1   | -         | 31       | -           | -            |
| Iles Canaries                  | 5   | 244       | 81       | 3           | -            | 1   | -         | 13       | -           | -            |
| Kenya                          | 3   | 153       | -        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Libéria                        | 1   | 86        | -        | 1           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Libye                          | 2   | -         | -        | -           | -            | 11  | -         | 217      | -           | -            |
| Maroc                          | 1   | 3         | -        | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Nigéria                        | 5   | -         | 95       | -           | -            | 6   | -         | 204      | -           | -            |
| Congo                          | 3   | -         | 102      | -           | -            | -   | -         | -        | -           | -            |
| Sénégal                        | 3   | 300       | -        | 2           | -            | 1   | 194       | -        | -           | -            |

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## c. Trafic commercial - Total (suite)

| PAYS                 | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) |               |              |             | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) |                         |            |              |             |              |
|----------------------|---|---------------|--------------|-------------|---|-------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|
|                      | Nombre d'embarquements  | Passagers     | Fret (t)     | Bagages (t) | Courrier (t)  | Nombre de débarquements | Passagers  | Fret (t)     | Bagages (t) | Courrier (t) |
| Ostende (suite)      |   |               |              |             |   |                         |            |              |             |              |
| AFRIQUE (suite)      |   |               |              |             |   |                         |            |              |             |              |
| Tunisie              | 81  | -             | 2 596        | -           | -   | 131                     | 39         | 4 717        | -           | -            |
| Zaïre                | 6   | -             | 121          | -           | -   | -                       | -          | -            | -           | -            |
| <i>Total Afrique</i> | <i>131</i>  | <i>840</i>    | <i>2 999</i> | <i>8</i>    | <i>-</i>  | <i>159</i>              | <i>233</i> | <i>5 451</i> | <i>2</i>    | <i>-</i>     |
| <u>ASIE</u>          |   |               |              |             |   |                         |            |              |             |              |
| Bahreïn              | 1   | -             | -            | -           | -   | 1                       | -          | 16           | -           | -            |
| Israël               | -   | -             | -            | -           | -   | 2                       | -          | 4            | -           | -            |
| Turquie              | 2   | 33            | 10           | -           | -   | 3                       | -          | 30           | -           | -            |
| Emirats Arabes Unis  | 1   | -             | -            | -           | -   | -                       | -          | -            | -           | -            |
| <i>Total Asie</i>    | <i>4</i>  | <i>33</i>     | <i>10</i>    | <i>-</i>    | <i>-</i>  | <i>6</i>                | <i>-</i>   | <i>50</i>    | <i>-</i>    | <i>-</i>     |
| <i>Total général</i> | <i>2 175</i>  | <i>21 404</i> | <i>4 451</i> | <i>252</i>  | <i>-</i>  | <i>2 186</i>            | <i>30</i>  | <i>7 075</i> | <i>350</i>  | <i>-</i>     |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

## A. Trafic régulier

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |               |              |             |              |                   |                     | au départ      |               |            |             |              |                   |                     |
|---|----------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|---------------|------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers     | Fret (t)     | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers     | Fret (t)   | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Anvers (Deurne)</b>                    |                |               |              |             |              |                   |                     |                |               |            |             |              |                   |                     |
| Pays membres C.E.E.                       |                |               |              |             |              |                   |                     |                |               |            |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 2 243          | 51 757        | 566          | 413         | 1            | 28                | 19                  | 2 246          | 48 833        | 435        | 407         | 33           | 27                | 18                  |
| Pays-Bas                                  | 2              | 25            | -            | -           | -            | 55                | 24                  | 2              | 55            | -          | 1           | -            | 68                | 30                  |
| Royaume-Uni                               | 221            | 175           | 571          | -           | -            | 2                 | 49                  | 160            | 248           | 322        | -           | -            | 4                 | 40                  |
| <i>Total général</i>                      | <i>2 466</i>   | <i>51 957</i> | <i>1 137</i> | <i>413</i>  | <i>1</i>     | <i>27</i>         | <i>20</i>           | <i>2 408</i>   | <i>49 136</i> | <i>757</i> | <i>408</i>  | <i>33</i>    | <i>26</i>         | <i>18</i>           |
| <b>Bruxelles - National</b>               |                |               |              |             |              |                   |                     |                |               |            |             |              |                   |                     |
| Pays membres C.E.E.                       |                |               |              |             |              |                   |                     |                |               |            |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 17 716         | 981 927       | 45 078       | 13 713      | 1 241        | 30                | 27                  | 17 757         | 990 113       | 39 685     | 14 330      | 2 274        | 29                | 25                  |
| Danemark                                  | 251            | 14 154        | 117          | 144         | 34           | 46                | 29                  | 255            | 11 280        | 149        | 126         | 13           | 21                | 14                  |
| France                                    | 1 227          | 34 419        | 100          | 322         | 32           | 34                | 16                  | 1 223          | 37 461        | 122        | 327         | 11           | 33                | 15                  |
| Irlande                                   | 382            | 17 341        | 181          | 178         | 16           | 35                | 20                  | 381            | 17 927        | 159        | 173         | 18           | 34                | 19                  |
| Italie                                    | 1 321          | 76 722        | 901          | 721         | 167          | 41                | 28                  | 1 311          | 72 409        | 779        | 670         | 278          | 39                | 27                  |
| Luxembourg (G. D.)                        | 52             | -             | 883          | -           | -            | -                 | 48                  | 55             | 62            | 950        | 1           | 2            | -                 | 23                  |
| Pays-Bas                                  | 1 375          | 40 895        | 196          | 433         | 174          | 57                | 31                  | 1 372          | 41 297        | 158        | 490         | 120          | 57                | 31                  |
| Rép. féd. d'Allem.                        | 1 504          | 93 939        | 1 198        | 1 117       | 178          | 49                | 31                  | 1 489          | 89 529        | 969        | 999         | 115          | 47                | 29                  |
| Royaume-Uni                               | 5 091          | 210 991       | 2 432        | 1 759       | 726          | 42                | 21                  | 5 077          | 213 005       | 1 519      | 1 794       | 17           | 41                | 19                  |
| Pays non membres C.E.E.                   |                |               |              |             |              |                   |                     |                |               |            |             |              |                   |                     |
| Afrique du Sud                            | 45             | 1 343         | 96           | 25          | 2            | 5                 | 4                   | 47             | 1 676         | 259        | 32          | 6            | 2                 | 3                   |
| Algérie                                   | 212            | 9 620         | 156          | 115         | 7            | 34                | 27                  | 209            | 8 566         | 478        | 189         | 9            | 31                | 36                  |
| Arabie Saoudite                           | -              | -             | -            | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -             | -          | -           | -            | -                 | -                   |
| Autriche                                  | 308            | 16 484        | 177          | 177         | 16           | 38                | 26                  | 305            | 9 649         | 299        | 104         | 10           | 22                | 18                  |
| Bangladesh                                | -              | -             | -            | -           | -            | -                 | -                   | 1              | 24            | 5          | -           | -            | 1                 | 2                   |
| Bulgarie                                  | 213            | 5 359         | 15           | 78          | 1            | 32                | 11                  | 213            | 12 855        | 129        | 169         | 9            | 78                | 27                  |
| Canada                                    | 1              | 227           | -            | 4           | -            | 105               | 60                  | -              | -             | -          | -           | -            | -                 | -                   |
| Côte d'Ivoire                             | 1              | -             | 30           | -           | -            | -                 | -                   | 86             | -             | -          | -           | -            | -                 | -                   |
| Espagne                                   | 1 293          | 77 365        | 544          | 986         | 102          | 42                | 25                  | 1 298          | 78 399        | 847        | 1 003       | 17           | 29                | 17                  |
| Etats-Unis d'Amérique                     | 863            | 61 653        | 22 701       | 1 028       | 845          | 17                | 44                  | 852            | 71 745        | 18 493     | 1 372       | 582          | 17                | 30                  |
| Finlande                                  | 704            | 9 508         | 85           | 118         | 26           | 9                 | 6                   | 707            | 39 484        | 568        | 434         | 64           | 39                | 28                  |
| Grèce                                     | 354            | 21 307        | 339          | 343         | 20           | 44                | 18                  | 358            | 20 917        | 337        | 383         | 6            | 32                | 14                  |
| Hongrie                                   | 99             | 3 215         | 30           | 50          | 42           | 50                | 29                  | 100            | 3 248         | 88         | 50          | 37           | 47                | 32                  |
| Irak                                      | 33             | 783           | 27           | 15          | -            | 16                | 8                   | 38             | 1 789         | 61         | 33          | 2            | 12                | 6                   |
| Islande                                   | 7              | -             | 65           | -           | -            | -                 | 28                  | 10             | -             | 169        | -           | -            | -                 | 26                  |
| Israël                                    | 136            | 10 217        | 193          | 176         | 15           | 41                | 23                  | 135            | 10 315        | 237        | 192         | 3            | 30                | 17                  |
| Jordanie                                  | 129            | 6 438         | 121          | 107         | -            | 26                | 15                  | 131            | 7 851         | 635        | 113         | 1            | 18                | 16                  |
| Libye                                     | -              | -             | -            | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -             | -          | -           | -            | -                 | -                   |
| Malte                                     | 37             | 2 224         | 8            | 33          | -            | 46                | 16                  | 33             | 2 301         | 17         | 32          | -            | 44                | 16                  |
| Maroc                                     | 291            | 22 493        | 206          | 299         | 3            | 58                | 24                  | 286            | 22 478        | 231        | 374         | 11           | 37                | 16                  |
| Norvège                                   | 241            | 17 006        | 139          | 161         | 46           | 46                | 30                  | 247            | 13 491        | 168        | 132         | 17           | 20                | 13                  |
| Ouganda                                   | 24             | 302           | 48           | 5           | -            | 6                 | 9                   | 26             | 892           | 79         | 12          | -            | 18                | 17                  |
| Pologne                                   | 197            | 8 165         | 35           | 122         | 17           | 63                | 37                  | 194            | 7 265         | 57         | 123         | 6            | 50                | 30                  |
| Portugal                                  | 213            | 15 658        | 105          | 227         | 13           | 54                | 20                  | 209            | 14 148        | 219        | 202         | 12           | 35                | 14                  |
| Emirats Arabes Unis                       | 6              | 149           | 17           | 3           | -            | 13                | 14                  | 7              | 330           | -          | 6           | -            | 24                | 12                  |
| Roumanie                                  | 196            | 3 941         | 32           | 65          | 24           | 16                | 7                   | 201            | 12 916        | 137        | 180         | 5            | 46                | 18                  |
| Suède                                     | 247            | 16 826        | 154          | 165         | 53           | 47                | 32                  | 248            | 13 143        | 172        | 136         | 20           | 20                | 14                  |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

## A. Trafic régulier (suite)

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |           |          |             |              |                   |                     | au départ      |           |          |             |              |                   |                     |
|---|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |

## Bruxelles National (suite)

Pays non membres  
C.E.E. (suite)

|                      |               |                  |               |               |              |           |           |               |                  |               |               |              |           |           |
|----------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-----------|---------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-----------|
| Suisse               | 1 439         | 76 915           | 1 165         | 771           | 67           | 38        | 26        | 1 428         | 74 181           | 1 500         | 739           | 48           | 36        | 27        |
| Tchécoslovaquie      | 105           | 2 763            | 39            | 39            | 15           | 43        | 27        | 107           | 3 870            | 58            | 50            | 7            | 45        | 27        |
| Tunisie              | 162           | 13 902           | 320           | 196           | 7            | 65        | 33        | 165           | 14 419           | 327           | 247           | 3            | 43        | 23        |
| Turquie              | 118           | 9 574            | 210           | 171           | 17           | 58        | 26        | 122           | 7 985            | 141           | 170           | 13           | 21        | 9         |
| U.R.S.S.             | 102           | 4 763            | 124           | 71            | 27           | 62        | 29        | 102           | 4 396            | 20            | 73            | 8            | 56        | 21        |
| Yougoslavie          | 203           | 9 556            | 50            | 121           | 2            | 34        | 21        | 209           | 10 326           | 204           | 140           | 30           | 19        | 14        |
| Zaïre                | 227           | 23 065           | 3 265         | 479           | 4            | 30        | 34        | 230           | 23 417           | 3 624         | 779           | 1            | 13        | 16        |
| Singapour            | 45            | 1 174            | 202           | 19            | 1            | 5         | 7         | 49            | 11 103           | 504           | 210           | 4            | 23        | 17        |
| <i>Total général</i> | <i>37 170</i> | <i>1 922 383</i> | <i>81 786</i> | <i>24 557</i> | <i>3 940</i> | <i>33</i> | <i>26</i> | <i>37 189</i> | <i>1 986 262</i> | <i>74 556</i> | <i>26 591</i> | <i>3 783</i> | <i>30</i> | <i>23</i> |

## Charleroi (Gosselies)

Pays membres C.E.E.

|                      |            |            |          |          |          |           |           |            |            |          |          |          |           |           |
|----------------------|------------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Belgique             | 482        | 812        | -        | 5        | -        | 14        | 12        | 493        | 909        | -        | 6        | 4        | 16        | 15        |
| France               | 7          | 9          | -        | -        | -        | 21        | 16        | 8          | 15         | -        | -        | -        | 31        | 26        |
| <i>Total général</i> | <i>489</i> | <i>821</i> | <i>-</i> | <i>5</i> | <i>-</i> | <i>14</i> | <i>12</i> | <i>501</i> | <i>924</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>4</i> | <i>17</i> | <i>15</i> |

## Liège (Bierset)

Pays membres C.E.E.

|                      |            |              |          |           |          |            |            |            |              |          |           |          |            |            |
|----------------------|------------|--------------|----------|-----------|----------|------------|------------|------------|--------------|----------|-----------|----------|------------|------------|
| Belgique             | 509        | 2 979        | -        | 20        | -        | 175        | 154        | 519        | 3 188        | -        | 27        | 6        | 198        | 170        |
| France               | 6          | 26           | -        | -         | -        | 144        | 116        | 7          | 49           | -        | -         | -        | 233        | 201        |
| <i>Total général</i> | <i>515</i> | <i>3 005</i> | <i>-</i> | <i>20</i> | <i>-</i> | <i>175</i> | <i>154</i> | <i>526</i> | <i>3 237</i> | <i>-</i> | <i>27</i> | <i>6</i> | <i>198</i> | <i>171</i> |

## Ostende

Pays membres C.E.E.

|                      |              |               |            |            |          |           |           |              |               |            |            |          |           |           |
|----------------------|--------------|---------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|---------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|
| Belgique             | 936          | 2 727         | -          | 32         | -        | 50        | 45        | 943          | 4 843         | -          | 57         | -        | 86        | 77        |
| France               | 15           | 57            | 1          | 1          | -        | 61        | 42        | 13           | 47            | -          | 1          | -        | 120       | 104       |
| Royaume-Uni          | 685          | 10 537        | 233        | 129        | -        | 31        | 20        | 709          | 11 427        | 357        | 140        | -        | 32        | 22        |
| <i>Total général</i> | <i>1 636</i> | <i>13 321</i> | <i>234</i> | <i>162</i> | <i>-</i> | <i>33</i> | <i>22</i> | <i>1 665</i> | <i>16 317</i> | <i>357</i> | <i>198</i> | <i>-</i> | <i>40</i> | <i>27</i> |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |              |           |             |              |                   |                     | au départ      |              |            |             |              |                   |                     |
|---|----------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|--------------|------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers    | Fret (t)  | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers    | Fret (t)   | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Anvers (Deurne)</b>                    |                |              |           |             |              |                   |                     |                |              |            |             |              |                   |                     |
| Pays membres C.E.E.                       |                |              |           |             |              |                   |                     |                |              |            |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 226            | 2 902        | 3         | 4           | 1            | 59                | 30                  | 224            | 2 883        | 6          | 7           | -            | 53                | 26                  |
| Danemark                                  | 6              | 14           | -         | -           | -            | 10                | 9                   | 6              | 24           | -          | -           | -            | 34                | 17                  |
| France                                    | 25             | 120          | -         | -           | -            | 17                | 11                  | 19             | 116          | -          | -           | -            | 18                | 13                  |
| Italie                                    | 2              | 6            | -         | -           | -            | 8                 | 4                   | 1              | 5            | -          | -           | -            | 14                | 6                   |
| Luxembourg (G.-D.)                        | 2              | 41           | -         | -           | -            | 89                | 35                  | 2              | 41           | -          | -           | -            | 89                | 35                  |
| Pays-Bas                                  | 26             | 147          | -         | 2           | -            | 54                | 39                  | 15             | 55           | -          | -           | -            | 49                | 26                  |
| Rép.féd.d'Allemagne                       | 54             | 102          | -         | -           | -            | 13                | 7                   | 38             | 82           | -          | -           | -            | 12                | 6                   |
| Royaume-Uni                               | 86             | 175          | 21        | -           | -            | 10                | 17                  | 141            | 290          | 157        | -           | -            | 7                 | 34                  |
| Pays non membres C.E.E.                   |                |              |           |             |              |                   |                     |                |              |            |             |              |                   |                     |
| Autriche                                  | 1              | 4            | -         | -           | -            | 80                | 54                  | -              | -            | -          | -           | -            | -                 | -                   |
| Etats-Unis d'Amérique                     | 22             | 26           | 21        | -           | -            | 8                 | 58                  | 27             | 58           | 2          | -           | -            | 8                 | 6                   |
| Norvège                                   | 5              | 32           | -         | -           | -            | 64                | 34                  | 2              | 17           | -          | -           | -            | 41                | 20                  |
| Suède                                     | 5              | 15           | -         | -           | -            | 37                | 32                  | 5              | 13           | -          | -           | -            | 20                | 11                  |
| Suisse                                    | 8              | 19           | -         | -           | -            | 12                | 6                   | 7              | 17           | -          | -           | -            | 13                | 6                   |
| Yougoslavie                               | 1              | 55           | -         | 1           | -            | 39                | 24                  | -              | -            | -          | -           | -            | -                 | -                   |
| Zaïre                                     | 2              | 4            | -         | -           | -            | 66                | 50                  | 2              | 8            | -          | -           | -            | 133               | 100                 |
| <b>Total général</b>                      | <b>471</b>     | <b>3 662</b> | <b>45</b> | <b>7</b>    | <b>1</b>     | <b>39</b>         | <b>25</b>           | <b>489</b>     | <b>3 609</b> | <b>165</b> | <b>8</b>    | <b>-</b>     | <b>31</b>         | <b>25</b>           |

**Bruxelles National**

|                         |       |         |     |       |     |    |    |       |         |       |       |    |     |    |
|-------------------------|-------|---------|-----|-------|-----|----|----|-------|---------|-------|-------|----|-----|----|
| Pays membres C.E.E.     |       |         |     |       |     |    |    |       |         |       |       |    |     |    |
| Belgique                | 4 480 | 489 955 | 831 | 6 428 | 4   | 65 | 45 | 4 375 | 491 709 | 608   | 6 266 | -  | 66  | 46 |
| Danemark                | 18    | 469     | 1   | 5     | -   | 41 | 25 | 18    | 310     | -     | 3     | -  | 29  | 16 |
| France                  | 35    | 868     | -   | 11    | -   | 28 | 14 | 29    | 816     | 2     | 10    | -  | 33  | 18 |
| Irlande                 | 7     | 120     | -   | 2     | -   | 12 | 8  | 4     | 178     | -     | 3     | -  | 23  | 12 |
| Italie                  | 17    | 597     | -   | 7     | -   | 22 | 12 | 15    | 404     | 12    | 6     | -  | 13  | 10 |
| Luxembourg (G.-D.)      | 41    | 373     | 326 | 4     | -   | 3  | 21 | 35    | 489     | 817   | 10    | -  | 3   | 37 |
| Pays-Bas                | 47    | 1 235   | 1   | 14    | -   | 18 | 11 | 37    | 1 458   | 182   | 19    | -  | 23  | 30 |
| Rép.féd.d'Allemagne     | 43    | 662     | 7   | 7     | 1   | 43 | 27 | 42    | 314     | 2     | 3     | -  | 18  | 9  |
| Royaume-Uni             | 160   | 1 347   | 69  | 12    | -   | 12 | 10 | 151   | 4 836   | 81    | 66    | 1  | 46  | 29 |
| Pays non membres C.E.E. |       |         |     |       |     |    |    |       |         |       |       |    |     |    |
| Afrique du Sud          | 4     | 144     | 13  | 2     | -   | 7  | 6  | 2     | 179     | 10    | 3     | -  | 5   | 4  |
| Algérie                 | 3     | 54      | 5   | 1     | -   | 13 | 15 | 3     | 33      | 23    | 1     | -  | 8   | 57 |
| Arabie Saoudite         | 17    | -       | -   | -     | -   | -  | -  | 9     | 2       | -     | -     | -  | -   | -  |
| Argentine               | -     | -       | -   | -     | -   | -  | -  | 1     | -       | -     | -     | -  | -   | -  |
| Autriche                | 4     | -       | -   | -     | -   | -  | -  | 3     | 169     | 1     | 1     | -  | 52  | 32 |
| Botswana                | 2     | -       | -   | -     | -   | -  | -  | 3     | -       | 64    | -     | -  | -   | 82 |
| Bangladesh              | -     | -       | -   | -     | -   | -  | -  | 1     | 181     | -     | 4     | -  | 95  | 49 |
| Bulgarie                | 6     | 79      | -   | 1     | -   | 14 | 4  | 6     | 724     | -     | 8     | -  | 134 | 34 |
| Cameroun                | 3     | -       | -   | -     | -   | -  | -  | -     | -       | -     | -     | -  | -   | -  |
| Canada                  | 3     | -       | 32  | -     | -   | -  | 30 | 3     | 226     | -     | 5     | -  | 36  | 21 |
| Côte d'Ivoire           | 1     | -       | 25  | -     | -   | -  | 71 | 2     | -       | -     | -     | -  | -   | -  |
| Espagne                 | 76    | 9 139   | 3   | 129   | -   | 85 | 46 | 73    | 10      | -     | 135   | -  | 80  | 43 |
| Etats-Unis d'Amérique   | 395   | 41 820  | 924 | 700   | 134 | 35 | 22 | 401   | 67 162  | 2 096 | 1 216 | 53 | 40  | 27 |
| Finlande                | 8     | 222     | -   | 2     | -   | 20 | 11 | 5     | 308     | -     | 4     | -  | 50  | 24 |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |                |              |              |              |                   |                     | au départ      |                |              |              |              |                   |                     |
|---|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers      | Fret (t)     | Bagages (t)  | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers      | Fret (t)     | Bagages (t)  | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Bruxelles National (suite)</b>         |                |                |              |              |              |                   |                     |                |                |              |              |              |                   |                     |
| Pays non membres C.E.E. (suite)           |                |                |              |              |              |                   |                     |                |                |              |              |              |                   |                     |
| Grèce                                     | 2              | 36             | 1            | -            | -            | 11                | 6                   | 2              | 2              | -            | -            | -            | -                 | -                   |
| Haute Volta                               | 1              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   | 1              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   |
| Inde                                      | 1              | -              | 38           | -            | -            | -                 | 108                 | -              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   |
| Irak                                      | 3              | 80             | 4            | 1            | -            | 17                | 10                  | -              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   |
| Islande                                   | 11             | 341            | 82           | 5            | -            | 14                | 29                  | 9              | 68             | 173          | 2            | -            | 3                 | 48                  |
| Israël                                    | 8              | 61             | 1            | 1            | -            | 4                 | 2                   | 8              | 1 074          | 5            | 21           | -            | 60                | 31                  |
| Jordanie                                  | 6              | 36             | 28           | 1            | -            | 3                 | 14                  | 3              | 72             | 9            | -            | -            | 11                | 10                  |
| Liban                                     | 1              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   | 1              | -              | 35           | -            | -            | -                 | 99                  |
| Libye                                     | 2              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   | -              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   |
| Malte                                     | 10             | 834            | 2            | 15           | -            | 64                | 22                  | 10             | 781            | 5            | 12           | -            | 54                | 19                  |
| Maroc                                     | 48             | 3 317          | 3            | 42           | -            | 53                | 23                  | 43             | 3 369          | 12           | 60           | -            | 54                | 27                  |
| Norvège                                   | 9              | 240            | 5            | 3            | -            | 33                | 22                  | 5              | 23             | -            | -            | -            | 7                 | 4                   |
| Oman                                      | 1              | -              | 24           | -            | -            | -                 | 67                  | 1              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   |
| Ouganda                                   | 14             | 87             | 25           | 1            | -            | 3                 | 6                   | 11             | 304            | 20           | 4            | -            | 14                | 12                  |
| Pologne                                   | 2              | 86             | -            | 1            | -            | 47                | 31                  | 3              | 72             | 1            | 1            | -            | 24                | 19                  |
| Portugal                                  | 2              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   | 3              | 88             | 1            | 1            | -            | 17                | 8                   |
| Emirats Arabes Unis                       | 3              | 44             | 12           | 1            | -            | 7                 | 15                  | 2              | 112            | -            | 1            | -            | 29                | 13                  |
| Roumanie                                  | 78             | 5 919          | 1            | 84           | -            | 65                | 23                  | 69             | 5 973          | 5            | 83           | -            | 68                | 25                  |
| Soudan                                    | 1              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   | 1              | -              | -            | -            | -            | -                 | -                   |
| Suisse                                    | 9              | 55             | -            | -            | -            | 5                 | 3                   | 5              | 157            | 2            | 2            | -            | 36                | 26                  |
| Tchécoslovaquie                           | 7              | 332            | -            | 6            | -            | 39                | 19                  | 6              | 601            | 1            | 8            | -            | 84                | 39                  |
| Tunisie                                   | 1              | 5              | -            | -            | -            | 3                 | 1                   | 2              | 140            | 2            | 3            | -            | 53                | 21                  |
| Turquie                                   | 7              | 239            | 1            | 4            | -            | 25                | 12                  | 7              | 545            | 2            | 10           | -            | 45                | 19                  |
| U.R.S.S.                                  | 12             | 292            | 1            | 4            | -            | 26                | 9                   | 9              | 427            | 13           | 6            | -            | 56                | 25                  |
| Yougoslavie                               | 179            | 11 356         | -            | 166          | -            | 97                | 52                  | 174            | 11 383         | 10           | 164          | -            | 97                | 53                  |
| Zaïre                                     | 33             | 1 045          | 457          | 18           | -            | 11                | 31                  | 38             | 653            | 837          | 34           | -            | 5                 | 44                  |
| Singapour                                 | 45             | 918            | 195          | 18           | 1            | 4                 | 7                   | 44             | 7 383          | 376          | 138          | 4            | 19                | 14                  |
| <i>Total général</i>                      | <i>5 866</i>   | <i>572 407</i> | <i>3 118</i> | <i>7 699</i> | <i>143</i>   | <i>57</i>         | <i>38</i>           | <i>5 675</i>   | <i>612 356</i> | <i>5 408</i> | <i>8 313</i> | <i>61</i>    | <i>58</i>         | <i>39</i>           |

**Charleroi (Gosselies)**

|                     |     |       |   |    |   |     |     |     |     |    |    |   |     |     |
|---------------------|-----|-------|---|----|---|-----|-----|-----|-----|----|----|---|-----|-----|
| Pays membres C.E.E. |     |       |   |    |   |     |     |     |     |    |    |   |     |     |
| Belgique            | 295 | 1 917 | 1 | 25 | - | 49  | 38  | 370 | 956 | 21 | 14 | - | 22  | 22  |
| Danemark            | 1   | 8     | - | -  | - | 266 | 226 | 1   | 8   | -  | -  | - | 266 | 228 |
| France              | 56  | 138   | - | 1  | - | 18  | 17  | 57  | 138 | -  | 1  | - | 17  | 16  |
| Italie              | 1   | 2     | - | -  | - | 5   | 3   | 1   | 2   | -  | -  | - | 5   | 3   |
| Luxembourg (G.-D.)  | 1   | 3     | - | -  | - | 50  | 37  | 1   | 3   | -  | -  | - | 50  | 37  |
| Pays-Bas            | 24  | 164   | - | 1  | - | 43  | 25  | 25  | 147 | -  | 1  | - | 42  | 26  |
| Rép.féd.d'Allemagne | 33  | 69    | - | 1  | - | 8   | 5   | 31  | 77  | -  | 1  | - | 10  | 6   |
| Royaume-Uni         | 50  | 612   | 1 | 7  | - | 54  | 32  | 48  | 599 | 8  | 6  | - | 54  | 36  |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

## B. Trafic irrégulier (suite)

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |           |          |             |              |                   |                     | au départ      |           |          |             |              |                   |                     |
|---|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Charleroi (Gosselies) (suite)</b>      |                |           |          |             |              |                   |                     |                |           |          |             |              |                   |                     |
| Pays non membres C.E.E.                   |                |           |          |             |              |                   |                     |                |           |          |             |              |                   |                     |
| Autriche                                  | 2              | 8         | -        | -           | -            | 80                | 67                  | 2              | 5         | -        | -           | -            | 50                | 44                  |
| Espagne                                   | 4              | 90        | -        | 2           | -            | 21                | 14                  | 3              | 179       | -        | 2           | -            | 42                | 26                  |
| Etats Unis d'Amérique                     | 5              | 7         | -        | -           | -            | 4                 | 2                   | 6              | 32        | -        | -           | -            | 18                | 10                  |
| Suisse                                    | 3              | 5         | -        | -           | -            | 20                | 13                  | 4              | 11        | -        | -           | -            | 36                | 22                  |
| <i>Total général</i>                      | 475            | 3 023     | 2        | 38          | -            | 39                | 28                  | 549            | 2 157     | 29       | 26          | -            | 26                | 22                  |
| <b>Grimbergen</b>                         |                |           |          |             |              |                   |                     |                |           |          |             |              |                   |                     |
| Pays-membres C.E.E.                       |                |           |          |             |              |                   |                     |                |           |          |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 2              | 3         | -        | -           | -            | 21                | 16                  | 5              | 7         | -        | -           | -            | 15                | 11                  |
| <i>Total général</i>                      | 2              | 3         | -        | -           | -            | 21                | 16                  | 5              | 7         | -        | -           | -            | 15                | 11                  |
| <b>Liège (Bierset)</b>                    |                |           |          |             |              |                   |                     |                |           |          |             |              |                   |                     |
| Pays membres C.E.E.                       |                |           |          |             |              |                   |                     |                |           |          |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 262            | 836       | -        | 6           | -            | 24                | 17                  | 251            | 914       | -        | 6           | -            | 27                | 19                  |
| Danemark                                  | 6              | 26        | -        | -           | -            | 21                | 9                   | 6              | 17        | -        | -           | -            | 13                | 6                   |
| France                                    | 137            | 351       | -        | 4           | -            | 17                | 21                  | 136            | 425       | 8        | 5           | -            | 19                | 29                  |
| Italie                                    | 3              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 3              | 4         | 30       | -           | -            | 1                 | 83                  |
| Luxembourg (G.-D.)                        | 4              | 7         | -        | -           | -            | 26                | 24                  | 4              | 10        | -        | -           | -            | 35                | 33                  |
| Pays-Bas                                  | 13             | 103       | -        | 1           | -            | 54                | 30                  | 12             | 106       | -        | 1           | -            | 71                | 41                  |
| Rép.féd.d'Allemagne                       | 29             | 48        | -        | 1           | -            | 19                | 22                  | 29             | 59        | -        | 1           | -            | 20                | 21                  |
| Royaume-Uni                               | 84             | 191       | 1        | 2           | -            | 18                | 13                  | 83             | 207       | 28       | 3           | -            | 13                | 23                  |
| Pays non membres C.E.E.                   |                |           |          |             |              |                   |                     |                |           |          |             |              |                   |                     |
| Algérie                                   | 1              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -         | 1        | -           | -            | -                 | 13                  |
| Argentine                                 | 1              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -         | 33       | -           | -            | -                 | 94                  |
| Autriche                                  | 1              | 2         | -        | -           | -            | 20                | 20                  | 1              | 2         | -        | -           | -            | 20                | 24                  |
| Cameroun                                  | 1              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -         | 9        | -           | -            | -                 | 48                  |
| Espagne                                   | 3              | 22        | -        | -           | -            | 26                | 8                   | 2              | 18        | 11       | -           | -            | 23                | 61                  |
| Etats-Unis d'Amérique                     | 6              | 17        | -        | -           | -            | 24                | 17                  | 5              | 13        | -        | -           | -            | 20                | 14                  |
| Finlande                                  | 16             | 50        | -        | 1           | -            | 8                 | 5                   | 16             | 63        | -        | 1           | -            | 11                | 6                   |
| Grèce                                     | 2              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 2              | -         | 20       | -           | -            | -                 | 33                  |
| Haute Volta                               | 2              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -         | 38       | -           | -            | -                 | 36                  |
| Inde                                      | 1              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -         | -        | -           | -            | -                 | 1                   |
| Irak                                      | 1              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | 110       | 3        | -           | -            | 135               | 46                  |
| Jordanie                                  | 1              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -         | 20       | -           | -            | -                 | 100                 |
| Maroc                                     | 5              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 5              | -         | 72       | -           | -            | -                 | 72                  |
| Norvège                                   | 4              | 6         | 1        | -           | -            | 7                 | 6                   | 4              | 18        | 3        | -           | -            | 22                | 20                  |
| Portugal                                  | 2              | -         | -        | -           | -            | -                 | -                   | 2              | -         | 16       | -           | -            | -                 | 26                  |
| Suède                                     | 5              | 13        | -        | -           | -            | 4                 | 1                   | 3              | 11        | 13       | -           | -            | 7                 | 38                  |
| Suisse                                    | 20             | 48        | -        | -           | -            | 14                | 8                   | 19             | 58        | -        | -           | -            | 17                | 10                  |
| Tchécoslovaquie                           | 2              | 76        | -        | 1           | -            | 63                | 33                  | 1              | 76        | -        | -           | -            | 126               | 62                  |
| Yougoslavie                               | 2              | 1         | -        | -           | -            | 1                 | -                   | 2              | 9         | -        | -           | -            | 12                | 7                   |
| <i>Total général</i>                      | 614            | 1 797     | 2        | 17          | -            | 17                | 10                  | 593            | 2 120     | 307      | 20          | -            | 18                | 31                  |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |              |              |             |              |                   |                     | au départ      |               |              |             |              |                   |                     |
|---|----------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers    | Fret (t)     | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers     | Fret (t)     | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Ostende</b>                            |                |              |              |             |              |                   |                     |                |               |              |             |              |                   |                     |
| <b>Pays membres C.E.E.</b>                |                |              |              |             |              |                   |                     |                |               |              |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 94             | 2 557        | 641          | 25          | -            | 20                | 42                  | 110            | 2 343         | 1 627        | 27          | -            | 14                | 67                  |
| Danemark                                  | 9              | 15           | 1            | -           | -            | 7                 | 9                   | 4              | 118           | -            | 1           | -            | 76                | 46                  |
| France                                    | 14             | 141          | -            | 1           | -            | 34                | 36                  | 16             | 161           | -            | 1           | -            | 38                | 40                  |
| Pays-Bas                                  | 18             | 18           | 11           | -           | -            | 2                 | 12                  | 14             | 10            | 78           | -           | -            | -                 | 45                  |
| Rép.féd.d'Allemagne                       | 39             | 58           | 15           | -           | -            | 1                 | 3                   | 32             | 43            | 579          | -           | -            | 1                 | 87                  |
| Royaume-Uni                               | 176            | 2 231        | 395          | 27          | -            | 18                | 29                  | 147            | 5 644         | 373          | 69          | -            | 49                | 45                  |
| <b>Pays non membres C.E.E.</b>            |                |              |              |             |              |                   |                     |                |               |              |             |              |                   |                     |
| Corée                                     | 1              | -            | -            | -           | -            | -                 | -                   | 3              | -             | 89           | -           | -            | -                 | 84                  |
| Etats-Unis d'Amérique                     | 36             | 2 451        | 5            | 29          | -            | 34                | 18                  | 40             | 4 714         | 171          | 51          | -            | 65                | 47                  |
| Haute Volta                               | 4              | 1            | 5            | -           | -            | -                 | 2                   | 5              | -             | 180          | -           | -            | -                 | 79                  |
| Hongrie                                   | 2              | 69           | -            | 1           | -            | 49                | 17                  | 2              | 69            | -            | 1           | -            | 49                | 17                  |
| Norvège                                   | 3              | 78           | -            | 1           | -            | 48                | 31                  | 1              | -             | -            | -           | -            | -                 | -                   |
| Oman                                      | 2              | -            | -            | -           | -            | -                 | -                   | 3              | -             | 108          | -           | -            | -                 | 102                 |
| Pologne                                   | 1              | 39           | -            | -           | -            | 32                | 22                  | 1              | 34            | -            | -           | -            | 28                | 19                  |
| Emirats Arabes Unis                       | 1              | -            | -            | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -             | 34           | -           | -            | -                 | 96                  |
| Suède                                     | 4              | 173          | -            | 2           | -            | 54                | 32                  | 5              | 117           | -            | 1           | -            | 35                | 21                  |
| Suisse                                    | 5              | 245          | -            | 3           | -            | 44                | 28                  | 5              | 92            | -            | 1           | -            | 16                | 10                  |
| Zaïre                                     | 128            | 7            | 3 119        | -           | -            | -                 | 86                  | 130            | 37            | 3 442        | -           | -            | -                 | 95                  |
| Singapour                                 | 1              | -            | 26           | -           | -            | -                 | 74                  | 1              | -             | 39           | -           | -            | -                 | 111                 |
| <b>Total général</b>                      | <b>538</b>     | <b>8 083</b> | <b>4 217</b> | <b>90</b>   | <b>-</b>     | <b>13</b>         | <b>48</b>           | <b>520</b>     | <b>13 382</b> | <b>6 718</b> | <b>153</b>  | <b>-</b>     | <b>20</b>         | <b>71</b>           |



Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS  
C. Trafic commercial total

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |               |              |             |              |                   |                     | au départ      |               |            |             |              |                   |                     |
|---|----------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|---------------|------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers     | Fret (t)     | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers     | Fret (t)   | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Anvers (Deurne)</b>                    |                |               |              |             |              |                   |                     |                |               |            |             |              |                   |                     |
| Pays membres C.E.E.                       |                |               |              |             |              |                   |                     |                |               |            |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 2 469          | 54 059        | 569          | 417         | 2            | 29                | 19                  | 2 470          | 51 716        | 441        | 414         | 33           | 27                | 18                  |
| Danemark                                  | 6              | 14            | -            | -           | -            | 10                | 9                   | 6              | 24            | -          | -           | -            | 34                | 17                  |
| France                                    | 25             | 120           | -            | -           | -            | 17                | 11                  | 19             | 116           | -          | -           | -            | 18                | 13                  |
| Italie                                    | 2              | 6             | -            | -           | -            | 8                 | 4                   | 1              | 5             | -          | -           | -            | 14                | 6                   |
| Luxembourg (G.D.)                         | 2              | 41            | -            | -           | -            | 89                | 35                  | 2              | 41            | -          | -           | -            | 89                | 35                  |
| Pays-Bas                                  | 28             | 172           | -            | 2           | -            | 54                | 36                  | 17             | 110           | -          | 1           | -            | 57                | 28                  |
| Rép. féd. d'Allemagne                     | 54             | 102           | -            | -           | -            | 13                | 7                   | 38             | 82            | -          | -           | -            | 12                | 6                   |
| Royaume-Uni                               | 307            | 350           | 593          | -           | -            | 3                 | 45                  | 301            | 538           | 478        | -           | -            | 5                 | 38                  |
| Pays non membres C.E.E.                   |                |               |              |             |              |                   |                     |                |               |            |             |              |                   |                     |
| Autriche                                  | 1              | 4             | -            | -           | -            | 80                | 54                  | -              | -             | -          | -           | -            | -                 | -                   |
| Etats-Unis d'Amérique                     | 22             | 26            | 21           | -           | -            | 8                 | 58                  | 27             | 58            | 2          | -           | -            | 8                 | 6                   |
| Norvège                                   | 5              | 32            | -            | -           | -            | 64                | 34                  | 2              | 17            | -          | -           | -            | 41                | 20                  |
| Suède                                     | 5              | 15            | -            | -           | -            | 37                | 32                  | 5              | 13            | -          | -           | -            | 20                | 11                  |
| Suisse                                    | 8              | 19            | -            | -           | -            | 12                | 6                   | 7              | 17            | -          | -           | -            | 13                | 6                   |
| Yougoslavie                               | 1              | 55            | -            | 1           | -            | 39                | 24                  | -              | -             | -          | -           | -            | -                 | -                   |
| Zaïre                                     | 2              | 4             | -            | -           | -            | 66                | 50                  | 2              | 8             | -          | -           | -            | 133               | 100                 |
| <i>Total général</i>                      | <i>2 937</i>   | <i>55 619</i> | <i>1 183</i> | <i>420</i>  | <i>2</i>     | <i>28</i>         | <i>21</i>           | <i>2 897</i>   | <i>52 745</i> | <i>921</i> | <i>416</i>  | <i>33</i>    | <i>26</i>         | <i>19</i>           |

**Bruxelles national**

|                         |        |           |        |        |       |    |    |        |           |        |        |       |    |    |
|-------------------------|--------|-----------|--------|--------|-------|----|----|--------|-----------|--------|--------|-------|----|----|
| Pays membres C.E.E.     |        |           |        |        |       |    |    |        |           |        |        |       |    |    |
| Belgique                | 22 196 | 1 471 882 | 45 909 | 20 141 | 1 245 | 37 | 30 | 22 132 | 1 481 822 | 40 293 | 20 595 | 2 274 | 36 | 28 |
| Danemark                | 269    | 14 623    | 119    | 149    | 35    | 46 | 29 | 273    | 11 590    | 149    | 129    | 13    | 21 | 14 |
| France                  | 1 262  | 35 287    | 100    | 333    | 32    | 34 | 16 | 1 252  | 38 277    | 123    | 337    | 11    | 33 | 15 |
| Irlande                 | 389    | 17 461    | 181    | 180    | 16    | 35 | 20 | 385    | 18 105    | 159    | 176    | 18    | 34 | 19 |
| Italie                  | 1 338  | 77 319    | 902    | 728    | 167   | 41 | 28 | 1 326  | 72 813    | 791    | 676    | 278   | 38 | 26 |
| Luxembourg (G.D.)       | 93     | 373       | 1 209  | 4      | -     | 1  | 35 | 90     | 551       | 1 767  | 11     | 2     | 1  | 28 |
| Pays-Bas                | 1 422  | 42 130    | 197    | 447    | 174   | 53 | 29 | 1 409  | 42 755    | 340    | 509    | 120   | 54 | 31 |
| Rép. féd. d'Allemagne   | 1 547  | 94 601    | 1 205  | 1 123  | 180   | 49 | 31 | 1 531  | 89 843    | 971    | 1 002  | 115   | 47 | 29 |
| Royaume-Uni             | 5 251  | 212 338   | 2 501  | 1 770  | 726   | 42 | 21 | 5 228  | 217 841   | 1 600  | 1 860  | 19    | 41 | 19 |
| Pays non membres C.E.E. |        |           |        |        |       |    |    |        |           |        |        |       |    |    |
| Afrique du Sud          | 49     | 1 487     | 110    | 28     | 2     | 5  | 4  | 49     | 1 855     | 269    | 35     | 7     | 2  | 3  |
| Algérie                 | 215    | 9 674     | 161    | 116    | 7     | 34 | 27 | 212    | 8 599     | 501    | 189    | 9     | 30 | 37 |
| Arabie Saoudite         | 17     | -         | -      | -      | -     | -  | -  | 10     | 2         | -      | -      | -     | -  | -  |
| Argentine               | -      | -         | -      | -      | -     | -  | -  | 1      | -         | -      | -      | -     | -  | -  |
| Autriche                | 311    | 16 484    | 177    | 177    | 16    | 38 | 25 | 308    | 9 818     | 301    | 105    | 10    | 22 | 18 |
| Botswana                | 3      | -         | -      | -      | -     | -  | -  | 3      | -         | 64     | -      | -     | -  | 82 |
| Bangladesh              | -      | -         | -      | -      | -     | -  | -  | 2      | 205       | 5      | 4      | -     | 12 | 7  |
| Bulgarie                | 219    | 5 438     | 15     | 80     | 1     | 32 | 10 | 219    | 13 579    | 130    | 177    | 9     | 80 | 28 |
| Cameroun                | 3      | -         | -      | -      | -     | -  | -  | -      | -         | -      | -      | -     | -  | -  |
| Canada                  | 4      | 227       | 32     | 4      | -     | 28 | 37 | 3      | 226       | -      | 5      | -     | 36 | 21 |
| Côte d'Ivoire           | 2      | -         | 55     | -      | -     | -  | 79 | 2      | -         | -      | -      | -     | -  | -  |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

## C. Trafic commercial - Total (suite)

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |                  |               |               |              |                   |                     | au départ      |                  |               |               |              |                   |                     |
|---|----------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers        | Fret (t)      | Bagages (t)   | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers        | Fret (t)      | Bagages (t)   | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Bruxelles National (suite)</b>         |                |                  |               |               |              |                   |                     |                |                  |               |               |              |                   |                     |
| Pays non membres C.E.E. (suite)           |                |                  |               |               |              |                   |                     |                |                  |               |               |              |                   |                     |
| Espagne                                   | 1 369          | 86 504           | 547           | 1 116         | 103          | 45                | 26                  | 1 371          | 88 030           | 848           | 1 138         | 17           | 31                | 18                  |
| Etats-Unis d'Amérique                     | 1 258          | 103 473          | 23 624        | 1 729         | 979          | 22                | 39                  | 1 253          | 148 907          | 20 589        | 2 589         | 634          | 23                | 29                  |
| Finlande                                  | 712            | 9 370            | 85            | 120           | 26           | 9                 | 6                   | 712            | 39 792           | 568           | 438           | 64           | 39                | 28                  |
| Grèce                                     | 356            | 21 343           | 340           | 344           | 21           | 44                | 18                  | 360            | 20 919           | 337           | 383           | 6            | 32                | 14                  |
| Haute Volta                               | 1              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | 1              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Hongrie                                   | 99             | 3 215            | 30            | 50            | 42           | 50                | 29                  | 100            | 3 248            | 88            | 50            | 37           | 47                | 32                  |
| Inde                                      | 1              | -                | 38            | -             | -            | -                 | 108                 | -              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Irak                                      | 36             | 863              | 30            | 16            | -            | 16                | 8                   | 38             | 1 789            | 61            | 33            | 2            | 12                | 6                   |
| Islande                                   | 18             | 341              | 147           | 5             | -            | 9                 | 29                  | 19             | 68               | 341           | 2             | -            | 1                 | 34                  |
| Israël                                    | 144            | 10 278           | 195           | 177           | 15           | 39                | 22                  | 143            | 11 389           | 243           | 212           | 3            | 31                | 17                  |
| Jordanie                                  | 135            | 6 474            | 149           | 107           | -            | 25                | 15                  | 134            | 7 923            | 644           | 114           | -            | 18                | 16                  |
| Liban                                     | 1              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | 1              | -                | 35            | -             | -            | -                 | 99                  |
| Libye                                     | 2              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | 1              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Malte                                     | 47             | 3 058            | 10            | 48            | -            | 50                | 17                  | 43             | 3 082            | 23            | 44            | -            | 46                | 16                  |
| Maroc                                     | 339            | 25 810           | 209           | 341           | 3            | 57                | 24                  | 329            | 25 847           | 243           | 434           | 11           | 39                | 17                  |
| Norvège                                   | 250            | 17 246           | 145           | 164           | 46           | 45                | 30                  | 252            | 13 514           | 168           | 132           | 17           | 20                | 13                  |
| Oman                                      | 1              | -                | 24            | -             | -            | -                 | 67                  | 1              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Ouganda                                   | 38             | 389              | 73            | 6             | -            | 5                 | 8                   | 37             | 1 196            | 99            | 16            | -            | 17                | 16                  |
| Pologne                                   | 199            | 8 251            | 35            | 124           | 17           | 63                | 37                  | 197            | 7 337            | 58            | 123           | 6            | 49                | 30                  |
| Portugal                                  | 215            | 15 658           | 105           | 227           | 13           | 54                | 20                  | 212            | 14 236           | 220           | 204           | 12           | 35                | 14                  |
| Emirats Arabes Unis                       | 9              | 193              | 29            | 3             | -            | 11                | 14                  | 9              | 442              | -             | 7             | -            | 25                | 12                  |
| Roumanie                                  | 274            | 9 860            | 33            | 149           | 24           | 30                | 11                  | 270            | 18 889           | 141           | 264           | 5            | 51                | 20                  |
| Soudan                                    | 1              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   | 1              | -                | -             | -             | -            | -                 | -                   |
| Suède                                     | 347            | 16 826           | 154           | 165           | 53           | 47                | 32                  | 248            | 13 143           | 172           | 136           | 20           | 20                | 14                  |
| Suisse                                    | 1 448          | 76 970           | 1 165         | 772           | 68           | 37                | 26                  | 1 433          | 74 338           | 1 502         | 741           | 48           | 36                | 27                  |
| Tchécoslovaquie                           | 112            | 3 095            | 30            | 45            | 15           | 42                | 26                  | 113            | 4 471            | 59            | 58            | 8            | 48                | 28                  |
| Tunisie                                   | 163            | 13 907           | 320           | 196           | 7            | 65                | 32                  | 167            | 14 559           | 329           | 250           | 3            | 43                | 23                  |
| Turquie                                   | 125            | 9 813            | 211           | 174           | 17           | 56                | 26                  | 129            | 8 530            | 144           | 181           | 13           | 22                | 10                  |
| U.R.S.S.                                  | 114            | 5 055            | 125           | 75            | 27           | 57                | 26                  | 111            | 4 823            | 33            | 79            | 8            | 56                | 22                  |
| Yougoslavie                               | 382            | 20 912           | 50            | 287           | 2            | 52                | 31                  | 383            | 21 709           | 214           | 304           | 30           | 33                | 22                  |
| Zaïre                                     | 260            | 24 110           | 3 722         | 497           | 4            | 28                | 34                  | 268            | 24 070           | 4 461         | 814           | 2            | 13                | 18                  |
| Singapour                                 | 90             | 2 092            | 397           | 38            | 2            | 5                 | 7                   | 93             | 18 486           | 880           | 348           | 8            | 21                | 16                  |
| <i>Total général</i>                      | <i>43 036</i>  | <i>2 494 790</i> | <i>84 904</i> | <i>32 256</i> | <i>4 083</i> | <i>37</i>         | <i>28</i>           | <i>42 864</i>  | <i>2 598 618</i> | <i>79 964</i> | <i>34 904</i> | <i>3 843</i> | <i>34</i>         | <i>25</i>           |

## Charleroi (Gosselies)

## Pays membres C.E.E.

|                       |     |       |   |    |   |     |     |     |       |    |    |   |     |     |
|-----------------------|-----|-------|---|----|---|-----|-----|-----|-------|----|----|---|-----|-----|
| Belgique              | 777 | 2 729 | 1 | 31 | - | 28  | 23  | 863 | 1 865 | 21 | 21 | 4 | 19  | 18  |
| Danemark              | 1   | 8     | - | -  | - | 266 | 226 | 1   | 8     | -  | -  | - | 266 | 228 |
| France                | 63  | 147   | - | 1  | - | 18  | 17  | 65  | 153   | -  | 2  | - | 18  | 17  |
| Italie                | 1   | 2     | - | -  | - | 5   | 3   | 1   | 2     | -  | -  | - | 5   | 3   |
| Luxembourg (G.D.)     | 1   | 3     | - | -  | - | 50  | 37  | 1   | 3     | -  | -  | - | 50  | 37  |
| Pays-Bas              | 24  | 164   | - | 1  | - | 43  | 25  | 25  | 147   | -  | 1  | - | 42  | 26  |
| Rép. féd. d'Allemagne | 33  | 69    | - | 1  | - | 8   | 5   | 31  | 77    | -  | 1  | - | 10  | 6   |
| Royaume-Uni           | 50  | 612   | 1 | 7  | - | 54  | 32  | 48  | 599   | 8  | 6  | - | 54  | 36  |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
C. Trafic commercial - Total (suite)

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |              |          |             |              |                   |                     | au départ      |              |           |             |              |                   |                     |
|---|----------------|--------------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers    | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers    | Fret (t)  | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Charleroi (Gosselies) (suite)</b>      |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |           |             |              |                   |                     |
| Pays non membres C.E.E.                   |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |           |             |              |                   |                     |
| Autriche                                  | 2              | 8            | -        | -           | -            | 80                | 67                  | 2              | 5            | -         | -           | -            | 50                | 44                  |
| Espagne                                   | 4              | 90           | -        | 2           | -            | 21                | 14                  | 3              | 179          | -         | 2           | -            | 42                | 26                  |
| Etats-Unis d'Amérique                     | 5              | 7            | -        | -           | -            | 4                 | 2                   | 6              | 32           | -         | -           | -            | 18                | 10                  |
| Suisse                                    | 3              | 5            | -        | -           | -            | 20                | 13                  | 4              | 11           | -         | -           | -            | 36                | 22                  |
| <b>Total général</b>                      | <b>964</b>     | <b>3 844</b> | <b>2</b> | <b>44</b>   | <b>-</b>     | <b>29</b>         | <b>22</b>           | <b>1 050</b>   | <b>3 081</b> | <b>29</b> | <b>32</b>   | <b>4</b>     | <b>22</b>         | <b>20</b>           |
| <b>Grimbergen</b>                         |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |           |             |              |                   |                     |
| Pays membres C.E.E.                       |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |           |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 2              | 3            | -        | -           | -            | 21                | 16                  | 5              | 7            | -         | -           | -            | 15                | 11                  |
| <b>Total général</b>                      | <b>2</b>       | <b>3</b>     | <b>-</b> | <b>-</b>    | <b>-</b>     | <b>21</b>         | <b>16</b>           | <b>5</b>       | <b>7</b>     | <b>-</b>  | <b>-</b>    | <b>-</b>     | <b>15</b>         | <b>11</b>           |
| <b>Liège (Bierset)</b>                    |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |           |             |              |                   |                     |
| Pays membres C.E.E.                       |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |           |             |              |                   |                     |
| Belgique                                  | 771            | 3 815        | -        | 25          | -            | 74                | 56                  | 770            | 4 102        | -         | 33          | 6            | 83                | 63                  |
| Danemark                                  | 6              | 26           | -        | -           | -            | 21                | 9                   | 6              | 17           | -         | -           | -            | 13                | 6                   |
| France                                    | 143            | 377          | -        | 4           | -            | 18                | 22                  | 143            | 474          | 8         | 5           | -            | 21                | 31                  |
| Italie                                    | 3              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 3              | 4            | 30        | -           | -            | 1                 | 83                  |
| Luxembourg (G.D.)                         | 4              | 7            | -        | -           | -            | 26                | 24                  | 4              | 10           | -         | -           | -            | 35                | 33                  |
| Pays-Bas                                  | 13             | 103          | -        | 1           | -            | 54                | 30                  | 12             | 106          | -         | 1           | -            | 71                | 41                  |
| Rép. féd. d'Allemagne                     | 29             | 48           | -        | 1           | -            | 19                | 22                  | 29             | 59           | -         | 1           | -            | 20                | 21                  |
| Royaume-Uni                               | 84             | 191          | 1        | 2           | -            | 18                | 13                  | 83             | 207          | 28        | 3           | -            | 13                | 23                  |
| Pays non membres C.E.E.                   |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |           |             |              |                   |                     |
| Algérie                                   | 1              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -            | 1         | -           | -            | -                 | 13                  |
| Argentine                                 | 1              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -            | 33        | -           | -            | -                 | 94                  |
| Autriche                                  | 1              | 2            | -        | -           | -            | 20                | 20                  | 1              | 2            | -         | -           | -            | 20                | 24                  |
| Cameroon                                  | 1              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -            | 9         | -           | -            | -                 | 48                  |
| Espagne                                   | 3              | 22           | -        | -           | -            | 26                | 8                   | 2              | 18           | 11        | -           | -            | 23                | 61                  |
| Etats-Unis d'Amérique                     | 6              | 17           | -        | -           | -            | 24                | 17                  | 5              | 13           | -         | -           | -            | 20                | 14                  |
| Finlande                                  | 16             | 50           | -        | 1           | -            | 8                 | 5                   | 16             | 63           | -         | 1           | -            | 11                | 6                   |
| Grèce                                     | 2              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 2              | -            | 20        | -           | -            | -                 | 33                  |
| Haute Volta                               | 2              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -            | 38        | -           | -            | -                 | 36                  |
| Inde                                      | 1              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -            | -         | -           | -            | -                 | 1                   |
| Irak                                      | 1              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | 110          | 3         | -           | -            | 135               | 46                  |
| Jordanie                                  | 1              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 1              | -            | 20        | -           | -            | -                 | 100                 |
| Maroc                                     | 5              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 5              | -            | 72        | -           | -            | -                 | 72                  |
| Norvège                                   | 4              | 6            | 1        | -           | -            | 7                 | 6                   | 4              | 18           | 3         | -           | -            | 22                | 20                  |
| Portugal                                  | 2              | -            | -        | -           | -            | -                 | -                   | 2              | -            | 16        | -           | -            | -                 | 26                  |

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
C. Trafic commercial - Total (suite)

| Nationalité de l'aéronef<br>(nom du pays) | à l'arrivée    |              |          |             |              |                   | au départ           |                |              |            |             |              |                   |                     |
|---|----------------|--------------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|--------------|------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|   | Nombre de vols | Passagers    | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers    | Fret (t)   | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <b>Liège (Bierset) (suite)</b>            |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |            |             |              |                   |                     |
| Pays non membres C.E.E. (suite)           |                |              |          |             |              |                   |                     |                |              |            |             |              |                   |                     |
| Suède                                     | 5              | 13           | -        | -           | -            | 4                 | 1                   | 3              | 11           | 13         | -           | -            | 7                 | 38                  |
| Suisse                                    | 20             | 48           | -        | -           | -            | 14                | 8                   | 19             | 58           | -          | -           | -            | 17                | 10                  |
| Tchécoslovaquie                           | 2              | 76           | -        | 1           | -            | 63                | 33                  | 1              | 76           | -          | -           | -            | 126               | 62                  |
| Yougoslavie                               | 2              | 1            | -        | -           | -            | 1                 | -                   | 2              | 9            | -          | -           | -            | 12                | 7                   |
| <i>Total général</i>                      | <i>1 129</i>   | <i>4 802</i> | <i>2</i> | <i>37</i>   | <i>-</i>     | <i>39</i>         | <i>24</i>           | <i>1 119</i>   | <i>5 357</i> | <i>307</i> | <i>47</i>   | <i>6</i>     | <i>41</i>         | <i>44</i>           |

**Ostende**

|                         |              |               |              |            |          |           |           |              |               |              |            |          |           |           |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|---------------|--------------|------------|----------|-----------|-----------|
| Pays membres C.E.E.     |              |               |              |            |          |           |           |              |               |              |            |          |           |           |
| Belgique                | 1 030        | 5 284         | 641          | 58         | -        | 29        | 43        | 1 053        | 7 186         | 1 627        | 84         | -        | 33        | 68        |
| Danemark                | 9            | 15            | 1            | -          | -        | 7         | 9         | 4            | 118           | -            | 1          | -        | 76        | 46        |
| France                  | 29           | 198           | 1            | 2          | -        | 39        | 38        | 29           | 208           | -            | 2          | -        | 45        | 47        |
| Pays-Bas                | 18           | 18            | 11           | -          | -        | 2         | 12        | 14           | 10            | 78           | -          | -        | -         | 45        |
| Rép. féd. d'Allemagne   | 39           | 58            | 15           | -          | -        | 1         | 3         | 32           | 43            | 579          | -          | -        | 1         | 87        |
| Royaume-Uni             | 861          | 12 768        | 628          | 156        | -        | 27        | 22        | 856          | 17 071        | 729          | 208        | -        | 36        | 28        |
| Pays non membres C.E.E. |              |               |              |            |          |           |           |              |               |              |            |          |           |           |
| Corée                   | 1            | -             | -            | -          | -        | -         | -         | 3            | -             | 89           | -          | -        | -         | 84        |
| Etats-Unis d'Amérique   | 36           | 2 451         | 5            | 29         | -        | 34        | 18        | 40           | 4 714         | 171          | 51         | -        | 65        | 47        |
| Haute Volta             | 4            | 1             | 5            | -          | -        | -         | 2         | 5            | -             | 180          | -          | -        | -         | 79        |
| Hongrie                 | 2            | 69            | -            | 1          | -        | 49        | 17        | 2            | 69            | -            | 1          | -        | 49        | 17        |
| Norvège                 | 3            | 78            | -            | 1          | -        | 48        | 31        | 1            | -             | -            | -          | -        | -         | -         |
| Oman                    | 2            | -             | -            | -          | -        | -         | -         | 3            | -             | 108          | -          | -        | -         | 102       |
| Pologne                 | 1            | 39            | -            | -          | -        | 32        | 22        | 1            | 34            | -            | -          | -        | 28        | 19        |
| Emirats Arabes Unis     | 1            | -             | -            | -          | -        | -         | -         | 1            | -             | 34           | -          | -        | -         | 96        |
| Suède                   | 4            | 173           | -            | 2          | -        | 54        | 32        | 5            | 117           | -            | 1          | -        | 35        | 21        |
| Suisse                  | 5            | 245           | -            | 3          | -        | 44        | 28        | 5            | 92            | -            | 1          | -        | 16        | 10        |
| Zaïre                   | 128          | 7             | 3 119        | -          | -        | -         | 86        | 130          | 37            | 3 442        | -          | -        | -         | 95        |
| Singapour               | 1            | -             | 26           | -          | -        | -         | 74        | 1            | -             | 39           | -          | -        | -         | 111       |
| <i>Total général</i>    | <i>2 174</i> | <i>21 404</i> | <i>4 451</i> | <i>252</i> | <i>-</i> | <i>21</i> | <i>38</i> | <i>2 185</i> | <i>29 699</i> | <i>7 075</i> | <i>350</i> | <i>-</i> | <i>27</i> | <i>54</i> |

T A B L E A U      4

TABLEAU 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

| Vols   | Anvers<br>(Deurne)   |            | Bruxelles<br>National |           | Charleroi<br>(Gosselies) |              | Gand (St.<br>Denijs Westrem) |            |
|--|----------------------|------------|-----------------------|-----------|--------------------------|--------------|------------------------------|------------|
|  | Nombre<br>de<br>vols | Passagers  | Nombre<br>de<br>vols  | Passagers | Nombre<br>de<br>vols     | Passagers    | Nombre<br>de<br>vols         | Passagers  |
| <b>Vols d'école - A l'arrivée</b>                              |                      |            |                       |           |                          |              |                              |            |
| Locaux (1)   | 2 926                | 19         | -                     | -         | 12 635                   | 1 043        | 5 269                        | 672        |
| Régionaux (2)  | 34                   | 4          | -                     | -         | 600                      | 808          | 2                            | 2          |
| Internationaux   | 1                    | -          | 1                     | -         | 68                       | 87           | -                            | -          |
| <i>Total :</i>   | <i>2 961</i>         | <i>23</i>  | <i>1</i>              | <i>-</i>  | <i>13 303</i>            | <i>1 938</i> | <i>5 271</i>                 | <i>674</i> |
| <b>Au départ</b>   |                      |            |                       |           |                          |              |                              |            |
| Locaux (1)   | 2 926                | 19         | -                     | -         | 12 635                   | 1 043        | 5 269                        | 672        |
| Régionaux (2)  | 47                   | 9          | -                     | -         | 588                      | 786          | 2                            | -          |
| Internationaux   | 4                    | 1          | 1                     | -         | 67                       | 90           | -                            | -          |
| <i>Total :</i>   | <i>2 977</i>         | <i>29</i>  | <i>1</i>              | <i>-</i>  | <i>13 290</i>            | <i>1 919</i> | <i>5 271</i>                 | <i>672</i> |
| <b>Vols d'essai - A l'arrivée</b>                              |                      |            |                       |           |                          |              |                              |            |
| Locaux   | 3                    | -          | 12                    | -         | 61                       | 44           | 18                           | 11         |
| Régionaux  | -                    | -          | 1                     | -         | -                        | 2            | -                            | -          |
| Internationaux   | -                    | -          | -                     | -         | -                        | -            | -                            | -          |
| <i>Total :</i>   | <i>3</i>             | <i>-</i>   | <i>13</i>             | <i>-</i>  | <i>64</i>                | <i>46</i>    | <i>18</i>                    | <i>11</i>  |
| <b>Au départ</b>   |                      |            |                       |           |                          |              |                              |            |
| Locaux   | 3                    | -          | 12                    | -         | 61                       | 44           | 18                           | 11         |
| Régionaux  | -                    | -          | 1                     | -         | 3                        | 2            | -                            | -          |
| Internationaux   | -                    | -          | -                     | -         | -                        | -            | -                            | -          |
| <i>Total :</i>   | <i>3</i>             | <i>-</i>   | <i>13</i>             | <i>-</i>  | <i>64</i>                | <i>46</i>    | <i>18</i>                    | <i>19</i>  |
| <b>Vols publicitaires - vols photographiques - A l'arrivée</b> |                      |            |                       |           |                          |              |                              |            |
| Locaux   | 275                  | 136        | 13                    | -         | 41                       | 290          | 65                           | 4          |
| Régionaux  | 6                    | 9          | 7                     | -         | 51                       | 75           | 7                            | 7          |
| Internationaux   | 7                    | 9          | 34                    | -         | 17                       | 17           | -                            | -          |
| <i>Total :</i>   | <i>288</i>           | <i>154</i> | <i>-</i>              | <i>-</i>  | <i>109</i>               | <i>382</i>   | <i>72</i>                    | <i>11</i>  |
| <b>Au départ</b>   |                      |            |                       |           |                          |              |                              |            |
| Locaux   | 275                  | 136        | 13                    | -         | 41                       | 290          | 65                           | 4          |
| Régionaux  | 13                   | 18         | 14                    | -         | 60                       | 72           | 4                            | 5          |
| Internationaux   | 17                   | 11         | 53                    | -         | 19                       | 19           | -                            | -          |
| <i>Total :</i>   | <i>310</i>           | <i>165</i> | <i>-</i>              | <i>-</i>  | <i>120</i>               | <i>381</i>   | <i>69</i>                    | <i>9</i>   |
| <b>Vols de vulgarisation - Bâptêmes de l'air - A l'arrivée</b> |                      |            |                       |           |                          |              |                              |            |
| Locaux   | 2                    | 3          | -                     | -         | 466                      | 1 366        | 46                           | 117        |
| Régionaux  | 1                    | 2          | -                     | -         | -                        | -            | -                            | -          |
| Internationaux   | -                    | -          | -                     | -         | -                        | -            | -                            | -          |
| <i>Total :</i>   | <i>3</i>             | <i>5</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>  | <i>466</i>               | <i>1 366</i> | <i>46</i>                    | <i>117</i> |
| <b>Au départ</b>   |                      |            |                       |           |                          |              |                              |            |
| Locaux   | 2                    | 3          | -                     | -         | 466                      | 1 366        | 46                           | 117        |
| Régionaux  | 1                    | 2          | -                     | -         | 1                        | 6            | -                            | -          |
| Internationaux   | -                    | -          | -                     | -         | -                        | -            | -                            | -          |
| <i>Total :</i>   | <i>3</i>             | <i>5</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>  | <i>467</i>               | <i>1 372</i> | <i>46</i>                    | <i>117</i> |

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

| Grimbergen  |           | Liège<br>(Bierset)   |           | Ostende              |           | Saint-Hubert         |           | Spa                  |           |
|---|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|
| Nombre<br>de<br>vols                                    | Passagers | Nombre<br>de<br>vols | Passagers | Nombre<br>de<br>vols | Passagers | Nombre<br>de<br>vols | Passagers | Nombre<br>de<br>vols | Passagers |
| Vols d'école - A l'arrivée                              |           |                      |           |                      |           |                      |           |                      |           |
| 21 351  | 851       | 5 963                | 892       | 6 687                | 1 587     | 6 634                | 123       | 3 013                | 362       |
| 604   | 109       | 205                  | 44        | 53                   | 41        | 42                   | 17        | 155                  | 28        |
| 65  | 12        | 59                   | 24        | 2                    | 18        | 2                    | 3         | 46                   | 18        |
| 22 030  | 972       | 6 227                | 960       | 6 742                | 1 646     | 6 678                | 143       | 3 114                | 408       |
| Au départ   |           |                      |           |                      |           |                      |           |                      |           |
| 21 351  | 851       | 5 963                | 892       | 6 687                | 1 587     | 6 634                | 123       | 3 013                | 362       |
| 584   | 107       | 204                  | 37        | 52                   | 39        | 40                   | 18        | 158                  | 31        |
| 91  | 23        | 54                   | 24        | -                    | -         | 2                    | 3         | 40                   | 16        |
| 22 026  | 981       | 6 221                | 951       | 6 739                | 1 626     | 6 676                | 144       | 3 211                | 409       |
| Vols d'essai - A l'arrivée                              |           |                      |           |                      |           |                      |           |                      |           |
| 31  | 14        | 13                   | 2         | -                    | -         | 13                   | -         | -                    | -         |
| -   | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| -   | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| 31  | 14        | 13                   | 2         | -                    | -         | 13                   | -         | -                    | -         |
| Au départ   |           |                      |           |                      |           |                      |           |                      |           |
| 31  | 14        | 13                   | 2         | -                    | -         | 13                   | -         | -                    | -         |
| -   | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| -   | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| 31  | 14        | 13                   | 2         | -                    | -         | 13                   | -         | -                    | -         |
| Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée |           |                      |           |                      |           |                      |           |                      |           |
| 43  | 79        | 16                   | 14        | 1                    | 1         | 5                    | 5         | 10                   | 10        |
| 1   | 2         | 3                    | 1         | -                    | -         | 5                    | 5         | 1                    | 1         |
| 1   | 2         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| 45  | 83        | 19                   | 15        | 1                    | 1         | 10                   | 10        | 11                   | 11        |
| Au départ   |           |                      |           |                      |           |                      |           |                      |           |
| 43  | 79        | 16                   | 14        | 1                    | 1         | 5                    | 5         | 10                   | 10        |
| 2   | 4         | 3                    | 1         | -                    | -         | 6                    | 6         | 1                    | 1         |
| -   | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| 45  | 83        | 19                   | 15        | 1                    | 1         | 11                   | 11        | 11                   | 11        |
| Vols de vulgarisation - Bâptêmes de l'air - A l'arrivée |           |                      |           |                      |           |                      |           |                      |           |
| 110   | 283       | 276                  | 890       | 1 030                | 3 189     | 291                  | 584       | 1                    | 3         |
| 1   | 3         | -                    | -         | -                    | -         | 1                    | 2         | -                    | -         |
| -   | -         | 1                    | 4         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| 111   | 286       | 277                  | 894       | 1 030                | 3 189     | 292                  | 586       | 1                    | 3         |
| Au départ   |           |                      |           |                      |           |                      |           |                      |           |
| 110   | 283       | 276                  | 890       | 1 030                | 3 189     | 291                  | 584       | 1                    | 3         |
| 2   | 8         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| -   | -         | -                    | -         | 1                    | -         | -                    | -         | -                    | -         |
| 112   | 291       | 276                  | 890       | 1 031                | 3 189     | 291                  | 584       | 1                    | 3         |

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

| Vols   | Anvers<br>(Deurne) |               | Bruxelles<br>National |              | Charleroi<br>(Gosselies) |              | Gand<br>(St.- Denijs-Westrem) |              |
|--|--------------------|---------------|-----------------------|--------------|--------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
|  | Nombre<br>de vols  | Passagers     | Nombre<br>de vols     | Passagers    | Nombre<br>de vols        | Passagers    | Nombre<br>de vols             | Passagers    |
| <b>Vol d'entraînement - A l'arrivée</b>                |                    |               |                       |              |                          |              |                               |              |
| Locaux   | 21 231             | 11 824        | 1 246                 | 6            | 4 929                    | 2 753        | 19 586                        | 6 868        |
| Régionaux  | 423                | 472           | 967                   | -            | 650                      | 578          | 51                            | 51           |
| Internationaux   | 91                 | 113           | 252                   | -            | 49                       | 124          | 33                            | 22           |
| <i>Total :</i>   | <i>21 745</i>      | <i>12 409</i> | <i>2 465</i>          | <i>6</i>     | <i>5 628</i>             | <i>3 455</i> | <i>19 670</i>                 | <i>6 941</i> |
| <b>Au départ</b>                                       |                    |               |                       |              |                          |              |                               |              |
| Locaux   | 21 231             | 11 824        | 1 246                 | 6            | 4 929                    | 2 753        | 19 586                        | 6 868        |
| Régionaux  | 463                | 472           | 979                   | -            | 675                      | 593          | 53                            | 79           |
| Internationaux   | 120                | 113           | 272                   | -            | 31                       | 42           | 30                            | 14           |
| <i>Total :</i>   | <i>21 814</i>      | <i>12 409</i> | <i>2 497</i>          | <i>6</i>     | <i>5 635</i>             | <i>3 388</i> | <i>19 669</i>                 | <i>6 961</i> |
| <b>Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée</b> |                    |               |                       |              |                          |              |                               |              |
| Locaux   | 101                | 109           | 113                   | -            | 753                      | 1 407        | 97                            | 80           |
| Régionaux  | 2 517              | 3 237         | 1 318                 | 21           | 961                      | 1 238        | 2 723                         | 3 255        |
| Internationaux   | 4 410              | 8 194         | 6 213                 | 2 343        | 760                      | 1 590        | 1 069                         | 2 155        |
| <i>Total :</i>   | <i>7 028</i>       | <i>11 540</i> | <i>7 644</i>          | <i>2 364</i> | <i>2 574</i>             | <i>4 235</i> | <i>2 891</i>                  | <i>5 490</i> |
| <b>Au départ</b>                                       |                    |               |                       |              |                          |              |                               |              |
| Locaux   | 101                | 109           | 113                   | -            | 753                      | 1 407        | 97                            | 80           |
| Régionaux  | 2 504              | 3 381         | 1 221                 | 30           | 948                      | 1 222        | 2 829                         | 3 347        |
| Internationaux   | 4 380              | 8 452         | 6 179                 | 7 661        | 794                      | 1 641        | 1 103                         | 2 297        |
| <i>Total :</i>   | <i>6 995</i>       | <i>11 942</i> | <i>7 513</i>          | <i>7 691</i> | <i>2 495</i>             | <i>4 269</i> | <i>4 029</i>                  | <i>5 724</i> |
| <b>Planeurs à l'arrivée</b>                            |                    |               |                       |              |                          |              |                               |              |
| Locaux   | -                  | -             | -                     | -            | -                        | -            | 687                           | 426          |
| Régionaux  | -                  | -             | -                     | -            | -                        | -            | 1                             | -            |
| Internationaux   | -                  | -             | -                     | -            | -                        | -            | 1                             | -            |
| <i>Total :</i>   | <i>-</i>           | <i>-</i>      | <i>-</i>              | <i>-</i>     | <i>-</i>                 | <i>-</i>     | <i>689</i>                    | <i>426</i>   |
| <b>Au départ</b>                                       |                    |               |                       |              |                          |              |                               |              |
| Locaux   | -                  | -             | -                     | -            | -                        | -            | 687                           | 426          |
| Régionaux  | -                  | -             | -                     | -            | -                        | -            | -                             | -            |
| Internationaux   | -                  | -             | -                     | -            | -                        | -            | -                             | -            |
| <i>Total :</i>   | <i>-</i>           | <i>-</i>      | <i>-</i>              | <i>-</i>     | <i>-</i>                 | <i>-</i>     | <i>687</i>                    | <i>426</i>   |



| Grimbergen   |               | Liège<br>(Bierset)   |              | Ostende              |              | Saint - Hubert       |            | Spa                  |              |
|--|---------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|------------|----------------------|--------------|
| Nombre<br>de<br>vols                                   | Passagers     | Nombre<br>de<br>vols | Passagers    | Nombre<br>de<br>vols | Passagers    | Nombre<br>de<br>vols | Passagers  | Nombre<br>de<br>vols | Passagers    |
| <b>Vols d'entraînement - A l'arrivée</b>               |               |                      |              |                      |              |                      |            |                      |              |
| 16 698   | 10 576        | 3 375                | 2 995        | 1 350                | 314          | 6 756                | 838        | 4 490                | 8 121        |
| 271  | 206           | 118                  | 89           | 337                  | 329          | 57                   | 27         | 168                  | 71           |
| 41   | 43            | 29                   | 32           | 60                   | 71           | 23                   | 9          | 39                   | 22           |
| <b>17 010</b>  | <b>10 825</b> | <b>3 522</b>         | <b>3 116</b> | <b>1 747</b>         | <b>714</b>   | <b>6 836</b>         | <b>874</b> | <b>4 697</b>         | <b>8 214</b> |
| <b>Au départ</b>                                       |               |                      |              |                      |              |                      |            |                      |              |
| 16 698   | 10 576        | 3 375                | 2 995        | 1 350                | 314          | 6 756                | 838        | 4 490                | 8 121        |
| 305  | 244           | 114                  | 93           | 345                  | 332          | 89                   | 29         | 162                  | 94           |
| 37   | 28            | 36                   | 36           | 75                   | 40           | 6                    | -          | 46                   | 64           |
| <b>17 040</b>  | <b>10 848</b> | <b>3 525</b>         | <b>3 124</b> | <b>1 770</b>         | <b>686</b>   | <b>6 851</b>         | <b>867</b> | <b>4 698</b>         | <b>8 279</b> |
| <b>Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée</b> |               |                      |              |                      |              |                      |            |                      |              |
| 115  | 84            | 49                   | 108          | 123                  | 170          | 29                   | 25         | 21                   | 33           |
| 2 732  | 3 266         | 342                  | 481          | 1 286                | 2 096        | 453                  | 536        | 455                  | 691          |
| 1 452  | 2 235         | 293                  | 508          | 1 780                | 3 794        | 99                   | 155        | 259                  | 429          |
| <b>4 299</b>   | <b>5 585</b>  | <b>684</b>           | <b>1 097</b> | <b>3 189</b>         | <b>6 060</b> | <b>603</b>           | <b>739</b> | <b>72</b>            | <b>1 153</b> |
| <b>Au départ</b>                                       |               |                      |              |                      |              |                      |            |                      |              |
| 115  | 84            | 49                   | 108          | 123                  | 170          | 29                   | 25         | 21                   | 33           |
| 2 487  | 2 986         | 370                  | 522          | 1 517                | 2 525        | 418                  | 530        | 464                  | 678          |
| 1 638  | 2 550         | 295                  | 549          | 1 588                | 3 203        | 96                   | 134        | 236                  | 386          |
| <b>4 240</b>   | <b>5 620</b>  | <b>714</b>           | <b>1 179</b> | <b>3 228</b>         | <b>5 898</b> | <b>603</b>           | <b>739</b> | <b>721</b>           | <b>1 097</b> |
| <b>Planeurs à l'arrivée</b>                            |               |                      |              |                      |              |                      |            |                      |              |
| -  | -             | -                    | -            | -                    | -            | 3 974                | 334        | -                    | -            |
| -  | -             | -                    | -            | -                    | -            | 8                    | -          | 6                    | 1            |
| -  | -             | -                    | -            | -                    | -            | 2                    | -          | -                    | -            |
| <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>             | <b>-</b>     | <b>-</b>             | <b>-</b>     | <b>3 984</b>         | <b>334</b> | <b>6</b>             | <b>1</b>     |
| <b>Au départ</b>                                       |               |                      |              |                      |              |                      |            |                      |              |
| -  | -             | -                    | -            | -                    | -            | 3 974                | 334        | -                    | -            |
| -  | -             | -                    | -            | -                    | -            | 53                   | -          | 4                    | 1            |
| -  | -             | -                    | -            | -                    | -            | 9                    | 1          | -                    | -            |
| <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>             | <b>-</b>     | <b>-</b>             | <b>-</b>     | <b>4 036</b>         | <b>335</b> | <b>4</b>             | <b>1</b>     |

