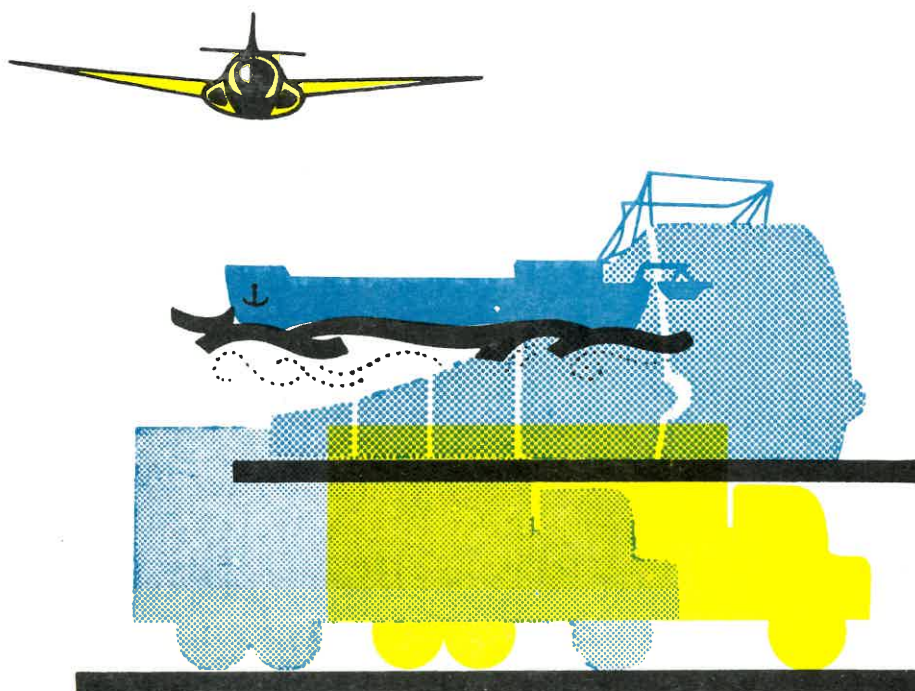


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1982

PUBLICATION MENSUELLE

FEVRIER, N° 2

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1982

PUBLICATION MENSUELLE

FEVRIER, N° 2

Abonnement : Belgique : 565 F l'an
Etranger : 815 F l'an

15^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F
Etranger : 95 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n° 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - décembre 1980	4
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - décembre 1980	6
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1980	8
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1980	10

Navigation intérieure

1. Evolution dans le temps - jusque mai 1981	12
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13
c) Mouvement à la frontière	14
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 et 1 000 000 tKm)	15
2. Chiffres détaillés	16
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - mai 1981	16
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - mai 1981	17
c) Mouvement à la frontière - mai 1981	18
d) Activité sur les voies navigables - mai 1981	19

Transport par rail

1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque octobre 1981	20
2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque octobre 1981	21
3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises - octobre 1981	22

Navigation aérienne

1. Activité de tous les aéroports belges	23
a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque octobre 1981	23
b) Chiffres détaillés pour mai 1981	24
c) Chiffres détaillés pour juin 1981	26
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination	
a) Chiffres détaillés pour mai 1981	28
b) Chiffres détaillés pour juin 1981	29

Véhicules à moteur

Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	30
1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1981	30
2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - décembre 1981	31
3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1981	32
4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1981	35

Accidents de roulage

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	38
1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1981	38
2. Chiffres détaillés : octobre 1981	39

Mode de transport de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise

1. Import (en 1 000 t) - février 1981	40
2. Export (en 1 000 t) - février 1981	41
3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - février 1981	42
4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - février 1981	43
5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - février 1981	44
6. Importations par pays de provenance - janvier 1981 - février 1981	45 47
7. Exportations par pays de destination - janvier 1981 - février 1981	49 51
8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - janvier 1981 - février 1981	53 55
9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - janvier 1981 - février 1981	57 59
10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - janvier 1981 - février 1981	61 62

Marchandises en transit

11. Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - janvier 1981 - février 1981	63 69
---	----------

Statistiques semestrielles et annuelles

- Les transports routiers de marchandises par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1980	76
- SNCB - Statistique annuelle 1980	107

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1980	2 379	13 648	732	2 431	958	6 851	471	1 707	151	1 106	121	204
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
février	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
mars	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
avril	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mai	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juin	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juillet	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
août	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152
septembre	2 636	14 119	695	2 531	1 018	6 840	422	1 591	187	1 186	99	144
octobre	2 371	13 547	649	2 303	974	6 802	449	1 696	162	1 236	91	165
novembre	2 135	11 926	594	2 125	920	6 153	411	1 670	141	806	78	140
décembre	2 089	13 259	625	2 351	925	6 907	390	1 629	137	1 056	128	339

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3 577	83	440	541	2 099	26	59	17	15	29	20
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
février	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
mars	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
avril	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mai	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juin	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juillet	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
août	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13
septembre	755	3 641	127	767	652	2 438	8	7	24	15	39	21
octobre	752	3 546	76	423	470	1 949	12	6	12	12	20	12
novembre	672	3 285	68	294	392	1 672	12	6	10	10	24	13
décembre	625	3 623	71	362	383	1 654	14	9	19	19	21	13

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1980	2 379	11 696	732	4 408	1 116	6 098	315	2 481	152	307	121	999
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
février	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
mars	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
avril	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mai	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juin	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juillet	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
août	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065
septembre	2 359	11 797	967	4 753	1 016	5 811	411	2 432	142	255	156	1 150
octobre	2 218	11 533	765	4 053	1 077	6 067	327	2 443	121	223	126	998
novembre	2 067	10 637	676	3 913	1 006	5 640	329	2 329	108	277	120	892
décembre	2 028	11 044	704	4 170	986	5 887	348	2 410	147	371	117	931

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3 206	194	736	480	2 063	87	95	30	22	16	14
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	19	12
février	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
mars	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
avril	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mai	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juin	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juillet	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
août	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17
septembre	623	3 349	257	1 059	554	2 358	105	94	24	24	38	18
octobre	624	3 373	195	503	375	1 858	105	95	20	12	11	11
novembre	591	3 084	149	616	334	1 621	71	67	27	15	7	9
décembre	545	3 180	153	748	328	1 593	67	62	21	13	19	19

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1979 (1)	5 530	1 111	364	707	3 440	665	269	423	1 184	214	42	70
1980 (1)	5 792	1 134	324	646	3 603	750	256	342	1 205	189	25	66
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
août	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
septembre	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
octobre	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
novembre	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
décembre	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
janvier	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
février	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
mars	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
avril	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mai	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juin	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62
juillet	5 595	894	200	569	3 534	633	147	307	1 195	97	20	55
août	5 484	1 034	186	540	3 617	638	136	297	1 083	242	11	46
septembre	6 106	970	253	695	3 738	624	188	372	1 432	197	25	63
octobre	6 480	1 261	278	751	3 787	850	213	397	1 877	185	19	74
novembre	4 879	1 164	394	626	3 005	842	331	347	880	142	22	64
décembre	5 867	1 116	306	580	3 681	733	242	300	1 112	173	22	67

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979 (1)	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1980 (1)	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
août	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
septembre	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
octobre	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
novembre	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
décembre	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
janvier	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
février	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
mars	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
avril	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mai	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juin	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
juillet	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
août	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
septembre	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
oktobre	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
novembre	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
décembre	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
août	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
septembre	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
octobre	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
novembre	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
décembre	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
janvier	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
février	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
mars	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
avril	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mai	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juin	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
juillet	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
août	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
septembre	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
octobre	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
novembre	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
décembre	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1980	2 694	129	3 676	183	358	45	1 684	131	8 411	488
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
septembre	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
octobre	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
novembre	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	147	8 764	502
décembre	2 240	108	3 609	174	344	44	1 950	146	8 043	473
1980										
janvier	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
février	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
mars	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
avril	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mai	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juin	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508
juillet	2 479	113	2 913	146	357	46	1 549	124	7 277	428
août	2 858	126	3 638	188	265	33	1 419	111	8 181	455
septembre	2 894	136	3 481	168	320	38	1 872	143	8 567	486
octobre	3 187	160	4 486	233	324	40	1 799	140	9 796	573
novembre	2 378	116	3 511	173	364	47	1 511	111	7 765	446
décembre	2 278	109	3 457	163	314	40	1 569	114	7 618	426
1981										
janvier	2 527	114	2 922	140	275	35	1 410	108	7 134	396
février	2 714	133	3 601	169	317	42	1 540	110	8 172	453
mars	2 485	115	3 768	182	332	42	1 626	123	8 211	461
avril	2 660	123	4 175	200	369	46	1 611	113	8 815	482
mai	2 491	117	3 851	189	382	48	1 484	107	8 213	462

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

I. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
septembre	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
octobre	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
novembre	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
décembre	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
janvier	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
février	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
mars	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
avril	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mai	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juin	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
juillet	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
août	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
septembre	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
octobre	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
novembre	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
décembre	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
1981											
janvier	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
février	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
mars	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
avril	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
mai	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1980	403	1 605	3 630	5 089	444	1 717	2 608	3 604	269	1 916	254	3 137
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
septembre	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
octobre	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
novembre	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 686	215	3 370
décembre	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
janvier	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
février	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
mars	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
avril	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mai	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juin	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183
juillet	423	1 653	2 847	4 080	472	1 811	2 364	3 134	264	1 962	513	2 362
août	414	1 641	3 489	4 994	400	1 545	2 723	3 340	233	2 079	347	3 315
septembre	329	1 316	3 471	4 965	456	1 762	2 759	3 949	349	2 245	161	3 303
octobre	416	1 662	4 394	6 044	486	1 840	3 025	4 064	398	2 052	192	3 765
novembre	387	1 546	3 489	4 842	442	1 691	2 301	3 290	335	1 608	150	3 001
décembre	380	1 512	3 392	4 428	413	1 581	2 179	2 988	228	1 550	244	2 614
1981												
janvier	308	1 240	2 889	3 945	389	1 476	2 412	3 012	230	1 700	126	2 618
février	366	1 475	3 552	4 714	453	1 739	2 578	3 398	283	1 765	167	2 822
mars	375	1 515	3 725	4 954	397	1 510	2 420	3 249	220	1 636	287	3 040
avril	450	1 199	4 095	5 408	392	1 484	2 638	3 822	259	2 110	657	3 786
mai	429	1 707	3 804	5 182	417	1 586	2 457	3 391	230	1 807	661	3 307

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1980	3 818	133	1 835	166	817	35	1 358	44	1 638	103	101	5	175	3
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	80	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juin	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
octobre	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
novembre	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
décembre	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
janvier	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	83	83	4	188	2
février	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
mars	4 037	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
avril	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mai	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juin	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3
juillet	3 717	124	1 399	133	653	38	1 002	24	1 472	102	96	6	152	3
août	3 627	127	1 785	149	622	31	1 278	41	1 704	102	130	4	190	2
septembre	3 800	125	1 996	174	748	31	1 538	46	1 728	103	123	5	186	2
octobre	4 293	158	2 263	207	1 038	43	1 611	49	1 781	107	113	7	172	2
novembre	3 450	125	1 760	145	783	31	1 232	41	1 431	96	87	5	168	2
décembre	3 741	125	1 600	137	701	31	1 045	31	1 567	95	84	5	133	3
1981														
janvier	3 383	118	1 449	123	664	31	974	25	1 555	92	79	5	165	2
février	3 907	137	1 513	133	786	37	1 246	38	1 694	100	94	6	155	2
mars	3 782	129	1 845	159	652	32	1 343	39	1 615	93	105	6	161	2
avril	3 780	134	1 985	164	730	30	1 506	46	1 806	101	105	5	147	2
mai	3 710	128	1 721	155	681	29	1 389	46	1 607	98	74	5	139	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1981

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 294	2 244	109 373	2 702	228	3 422	2 662	187	-	-
b) bateaux remorqués	182	247	8 104	316	6	302	510	11	-	-
c) total	3 476	2 491	117 477	3 018	234	3 724	3 172	198	467	11
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 021	3 365	170 661	3 968	307	1 645	1 492	76	-	-
b) bateaux remorqués	367	486	18 665	600	14	148	245	4	-	-
c) total	5 388	3 851	189 326	4 569	322	1 793	1 737	80	491	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 501	382	48 364	553	191	243	92	35	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
c) total	1 501	382	48 364	553	191	244	93	35	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 227	1 279	97 036	1 471	170	3 258	1 873	212	-	-
b) bateaux remorqués	292	210	9 858	237	10	357	267	14	-	-
c) total	2 519	1 489	106 894	1 708	181	3 615	2 139	225	567	21
5. Trafic total										
a) automoteurs	12 043	7 271	425 435	8 695	897	8 568	6 118	509	-	-
b) bateaux remorqués	841	943	36 626	1 154	31	808	1 022	29	-	-
c) total	12 884	8 213	462 061	9 849	927	9 376	7 140	538	1 526	45
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 521	4 134	269 576	4 796	518	5 047	3 516	320	635	25

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1981 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	706	570	209	266	187	43
Denrées alimentaires et fourrages	593	569	99	280	84	130
Combustibles minéraux solides	701	602	176	277	18	230
Produits pétroliers	1 634	1 778	745	535	2	353
Minerais et déchets pour la métallurgie	385	452	103	173	6	103
Produits métallurgiques	780	759	185	486	20	90
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 400	2 554	666	1 341	26	368
Engrais	277	384	73	106	20	78
Produits chimiques	630	656	190	334	18	89
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	108	96	45	55	2	6
<i>Total</i>	<i>8 213</i>	<i>8 419</i>	<i>2 491</i>	<i>3 851</i>	<i>382</i>	<i>1 489</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Produits agricoles et animaux vivants	58 224	60 277	252	145	309	263
Denrées alimentaires et fourrages	34 060	31 334	229	249	409	372
Combustibles minéraux solides	39 378	42 341	406	354	507	514
Produits pétroliers	64 699	69 743	1 098	1 306	887	869
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 317	38 480	206	262	276	340
Produits métallurgiques	39 199	45 775	275	412	575	441
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	143 838	152 989	1 034	1 209	1 708	1 721
Engrais	17 718	24 581	151	173	184	269
Produits chimiques	30 940	33 426	278	300	422	456
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 687	3 260	51	45	61	52
<i>Total</i>	<i>482 061</i>	<i>502 205</i>	<i>3 980</i>	<i>4 456</i>	<i>5 540</i>	<i>5 296</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1981 (suite)

c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	320	357	134	68	74	43
Denrées alimentaires et fourrages	72	52	292	267	57	55
Combustibles minéraux solides	2	-	293	247	23	18
Produits pétroliers	-	-	536	472	7	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	6	178	185	29	47
Produits métallurgiques	18	17	487	331	54	76
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4	3	1 363	1 342	92	89
Engrais	5	2	121	209	31	38
Produits chimiques	8	7	344	348	47	65
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	56	50	1	1
<i>Total</i>	<i>429</i>	<i>444</i>	<i>3 804</i>	<i>3 519</i>	<i>417</i>	<i>439</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 707	1 762	5 182	5 101	1 586	1 703
Vides	230	215	1 807	2 148	661	443

c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	322	263	453	425	397	306
Denrées alimentaires et fourrages	126	141	364	319	183	197
Combustibles minéraux solides	171	70	295	247	194	88
Produits pétroliers	740	904	537	472	747	910
Minerais et déchets pour la métallurgie	79	65	178	191	108	113
Produits métallurgiques	151	242	505	348	205	319
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	600	744	1 367	1 345	692	833
Engrais	61	77	125	211	93	115
Produits chimiques	161	135	352	355	208	200
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	45	43	57	50	47	44
<i>Total</i>	<i>2 457</i>	<i>2 684</i>	<i>4 233</i>	<i>3 963</i>	<i>2 873</i>	<i>3 123</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 391	3 855	6 889	6 863	4 977	5 558
Vides	3 307	3 394	2 037	2 363	3 968	3 837

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1981 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	56	270	-	1 082	327	15 803	85	153	19	70	
Escaut Maritime II (Rupel-Front.	39,4	1 782	1 612	1 197	58	5 776	4 650	93 363	1 373	2 166	17	1 094	
Rupel	12,0	2	96	721	-	1 017	819	3 374	67	434	7	311	
Dyle	28,5	-	11	32	-	117	42	86	-	38	-	5	
Canal de la Nèthe	15,4	1	31	46	-	182	78	1 510	4	55	6	13	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durne	45,9	2	-	-	-	8	2	28	-	-	-	2	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 677	-	2 951	2 677	13 385	1 014	1 656	8	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>127 549</i>	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	414	866	1 356	6	4 075	2 642	138 037	573	1 087	86	895	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 063	-	1 581	1 063	2 125	361	637	65	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	115	-	310	115	577	29	32	9	46	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	95	8	159	-	710	263	2 874	70	122	20	50	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	136	61	121	-	866	317	7 043	35	101	11	170	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	10	31	-	123	41	613	18	8	1	13	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	96	-	-	321	96	3 321	-	87	-	9	
Canal de Beverlo	14,8	11	12	-	-	67	23	139	2	2	-	20	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>154 729</i>	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	91	63	90	-	486	244	9 759	73	61	6	104	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	39	450	187	3	764	680	18 190	65	326	2	286	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	31	-	-	106	32	609	-	27	-	5	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>28 558</i>	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	361	482	296	22	1 938	1 161	34 406	308	381	73	398	
Sambre	87,2	105	61	90	-	682	256	11 421	114	59	30	53	
Ourthe	4,1	-	4	-	-	13	4	11	-	4	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	38	108	-	-	199	146	340	-	23	-	123	
Meuse mitoyenne	11,6	126	59	-	-	365	185	185	126	59	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>48 363</i>	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	9	31	503	-	2 028	543	38 641	140	145	223	36	
Lys	91,5	2	45	332	-	1 376	379	17 215	87	153	83	56	
Dendre	65,1	6	43	-	-	145	49	753	4	36	-	10	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	574	540	609	14	3 360	1 737	18 067	511	801	289	136	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	47	441	-	1 612	489	7 549	102	182	89	116	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	336	-	1 243	346	4 838	87	117	83	59	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	8	117	-	1	428	125	1 462	1	80	-	44	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	19	1	-	103	25	207	-	8	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	13	-	53	13	107	13	-	1	-	
Ringvaart	22,0	2	29	858	-	2 988	890	8 803	187	304	248	152	
Gand	10,1	3	84	101	-	509	188	578	35	77	60	16	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>98 220</i>	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	27	2	40	-	251	70	1 223	40	15	5	10	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	-	1	-	9	2	44	1	1	-	-	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	30	59	-	353	103	3 450	45	31	5	21	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>4 717</i>	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	-	-	5	1	19	-	1	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	-	13	-	70	15	504	1	7	6	-	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	11	59	55	-	326	124	967	15	58	6	45	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	9	57	-	-	122	66	433	6	33	-	28	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>1 324</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>462 061</i>	-	-	-	-	

.1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1) (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1) (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic inté- rieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1980	13 629	579	6 169	726	5 916	92	316	257	1 917	1 620	170 834	950
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	998
décembre	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
janvier	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
février	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
mars	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
avril	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mai	13 327	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juin	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juillet	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
août	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
septembre	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
octobre	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
novembre	14 370	574	5 896	662	5 197	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877
décembre	13 981	577	6 303	673	5 544	87	282	237	1 778	1 451	156 811	921
1981												
janvier	14 596	589	6 375	747	5 296	82	285	216	1 795	1 452	146 545	882
février	13 910	533	5 743	666	5 233	87	274	213	1 773	1 470	148 743	876
mars	14 825	598	6 375	756	6 099	91	316	264	1 966	1 633	172 112	1 005
avril	14 148	580	6 203	734	5 735	78	311	212	1 862	1 528	161 143	947
mai	14 008	592	6 124	748	5 688	86	304	243	1 797	1 538	159 434	942
juin	13 459	599	6 451	814	6 133	83	345	240	1 886	1 591	174 326	996
juillet	10 826	588	6 777	790	5 213	69	274	209	1 741	1 411	144 812	838
août	11 953	581	6 665	758	5 007	76	275	205	1 668	1 327	139 011	812
sept.	14 572	599			5 953	93	311	208				968
oct.					6 797	110	337	293				1 134

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
décembre	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mai	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juin	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juillet	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
août	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
septembre	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
octobre	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
novembre	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
décembre	906	-	24 769	11 543	-	327 738
1981						
janvier	1 169	-	27 624	14 096	-	353 122
février	1 013	-	24 652	12 151	-	312 771
mars	1 213	-	27 522	15 101	-	353 991
avril	1 135	17	23 064	16 666	432	310 318
mai	1 229	39	24 963	16 336	836	322 406
juin	1 329	47	25 498	18 215	1 018	327 858
juillet	1 281	74	13 990	22 920	1 950	213 603
août	1 367	70	15 368	24 448	1 903	231 354
septembre	1 156	20	27 309	17 513	541	353 349
octobre	1 329	10	28 109	15 522	252	363 516

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1981

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Octobre 1981										
Trafic intérieur	(1 000 t)	89	863	119	808	128	-	43	38	2 087
Exportations	(1 000 t)	118	109	2	488	227	1	178	95	1 218
Importations	(1 000 t)	58	455	1 002	186	50	5	87	59	1 900
Transit	(1 000 t)	118	401	224	441	25	3	135	244	1 590
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>382</i>	<i>1 829</i>	<i>1 346</i>	<i>1 922</i>	<i>430</i>	<i>10</i>	<i>442</i>	<i>436</i>	<i>6 797</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	6 237	55 300	1 342	22 849	16 056	15	3 534	4 663	109 997
Exportations	(1 000 tkm)	13 039	17 462	420	57 542	19 364	224	21 734	11 826	141 611
Importations	(1 000 tkm)	5 378	35 011	108 748	22 430	3 908	832	11 400	7 167	194 875
Transit	(1 000 tkm)	17 471	67 296	56 761	85 896	4 631	564	25 240	35 085	292 944
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>42 125</i>	<i>175 069</i>	<i>167 270</i>	<i>188 718</i>	<i>43 960</i>	<i>1 635</i>	<i>61 909</i>	<i>58 741</i>	<i>739 426</i>
Recettes	(1 000 F)	76 276	216 569	121 389	393 992	70 917	7 762	133 856	113 022	1 133 784
Janvier-Octobre 1981										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	43	711	103	622	102	-	32	37	1 650
Exportations	(1 000 t)	78	110	1	453	208	2	173	76	1 100
Importations	(1 000 t)	59	435	877	142	40	4	66	48	1 671
Transit	(1 000 t)	107	320	215	300	20	2	117	213	1 294
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>286</i>	<i>1 577</i>	<i>1 196</i>	<i>1 517</i>	<i>371</i>	<i>8</i>	<i>388</i>	<i>373</i>	<i>5 715</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 725	49 511	799	13 972	12 460	16	2 570	4 443	85 495
Exportations	(1 000 tkm)	9 327	16 965	120	52 124	17 632	341	21 687	9 207	127 402
Importations	(1 000 tkm)	5 729	36 070	98 175	17 632	3 163	600	8 525	5 829	175 723
Transit	(1 000 tkm)	15 879	51 995	51 581	57 410	3 842	398	20 795	28 271	230 172
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 659</i>	<i>154 541</i>	<i>150 675</i>	<i>141 139</i>	<i>37 097</i>	<i>1 355</i>	<i>53 577</i>	<i>47 749</i>	<i>618 792</i>
Recettes	(1 000 F)	62 430	191 954	110 206	305 412	58 922	5 307	112 280	93 492	940 003

I.- Activité de tous les aérodrômes belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aérodrômes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aérodrômes (1)						Trafic payant régulier de la SABENA			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 281	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 686	10 636	164 515	404 323	6 759	70 204
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
avril	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mai	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juin	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juillet	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
août	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
septembre	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
octobre	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
novembre	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	150 820	360 027	6 452	65 603
décembre	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
janvier	3 684	3 689	167 170	172 854	8 841	8 851	146 363	369 987	6 147	64 914
février	3 431	3 400	162 720	147 940	9 550	8 477	131 164	285 703	6 328	58 524
mars	3 750	3 780	182 982	183 844	10 588	9 605	156 148	360 726	7 138	69 825
avril	3 853	3 852	222 844	212 234	10 744	10 067	176 622	420 397	7 366	75 918
mai	4 039	4 058	235 762	221 248	11 210	9 717	180 623	454 900	7 479	79 902
juin	4 231	4 146	263 486	247 102	11 729	9 957	191 358	491 424	7 099	91 108
juillet	4 673	4 677	361 736	275 675	14 184	10 395	198 322	574 064	7 134	88 900
août	4 502	4 514	203 326	328 179	12 220	10 905	185 642	563 945	6 709	86 900
septembre	4 263	4 277	278 272	269 418	12 415	10 110	204 060	517 620	7 192	83 923
octobre	4 020	4 008	233 491	218 121	13 859	10 319				

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + bagages + courrier.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1981

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	<i>Trafic régulier (1)</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	1 429	94 269	3 810	1 326	123	43	39
Autres	244	4 170	30	35	-	30	17
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	1 684	84 627	2 374	968	252	39	25
Autres	56	489	2	6	-	85	68
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	3 113	178 896	6 184	2 294	375	41	31
Autres	300	4 659	33	41	-	32	18
Total :	3 413	183 555	6 216	2 335	375	41	31
	<i>Trafic irrégulier (3)</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	338	32 218	30	423	-	60	43
Autres	92	973	-	7	-	49	28
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	71	4 210	28	60	7	43	23
Autres	144	392	233	2	-	8	34
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	409	36 428	58	483	7	58	39
Autres	236	1 265	233	9	-	18	33
Total	645	37 693	291	492	7	54	38
	<i>Trafic commercial total</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	1 767	126 487	3 840	1 749	123	47	40
Autres	336	5 043	31	43	-	32	18
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	1 755	88 837	2 402	1 028	259	39	25
Autres	200	881	235	7	-	15	37
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	3 522	215 324	6 241	2 777	382	43	32
Autres	536	5 924	266	50	-	28	23
Total	4 058	221 248	6 508	2 827	382	43	32

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 722	408	118	49	709	12	15	-	9 431	420	133	49
Autres	475	-	6	-	138	6	2	-	613	6	7	-
Total :	9 197	408	124	49	847	18	16	-	10 044	426	140	49

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1981 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 420	91 615	3 700	1 318	215	43	38
Autres	254	4 432	15	38	2	31	17
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 668	92 996	3 199	1 117	160	42	29
Autres	58	479	2	6	-	72	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 088	184 611	6 899	2 435	375	42	33
Autres	312	4 911	17	43	2	32	18
Total :	3 400	189 522	6 916	2 479	377	42	33
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	341	40 352	35	539	-	75	54
Autres	96	734	67	7	-	31	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	72	4 668	166	78	1	45	32
Autres	130	486	544	2	-	10	74
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	413	45 020	201	617	1	70	49
Autres	226	1 220	611	9	-	16	58
Total	639	46 240	811	626	1	65	50
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 701	131 967	3 735	1 857	215	49	41
Autres	350	5 166	81	44	2	31	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 740	97 664	3 365	1 195	161	42	29
Autres	188	965	546	8	-	17	72
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 501	229 631	7 100	3 052	376	46	35
Autres	538	6 131	628	52	2	27	31
Total	4 039	235 762	7 727	3 104	379	45	35

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1981

Aéroports	A l'arrivée												
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %						
<i>Trafic régulier (1)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 376	95 814	3 389	1 383	127	47	41						
Autres	285	4 788	27	40	-	28	16						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 643	90 781	2 606	1 065	234	43	28						
Autres	53	450	2	5	-	100	100						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	3 019	186 595	5 995	2 448	361	45	34						
Autres	338	5 238	29	45	-	30	17						
Total :	3 357	191 833	6 024	2 493	361	44	33						
<i>Trafic irrégulier (3)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	438	48 428	56	640	-	70	50						
Autres	108	392	-	4	-	16	9						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	93	5 751	53	90	3	44	24						
Autres	150	698	127	5	-	15	24						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	531	54 179	109	730	3	65	44						
Autres	258	1 090	127	9	-	15	19						
Total	789	55 269	237	739	3	62	42						
<i>Trafic commercial total</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 814	144 242	3 445	2 023	128	52	43						
Autres	393	5 180	27	44	-	27	15						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 736	96 532	2 659	1 155	237	43	28						
Autres	203	1 148	129	10	-	22	28						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	3 550	240 774	6 104	3 178	364	48	35						
Autres	596	6 238	156	54	-	26	18						
Total	4 146	247 102	6 260	3 232	364	47	34						
<i>Mouvement de transit (4)</i>													
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total				
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	
Bruxelles National	10 977	504	168	59	1 695	33	30	-	12 672	537	198	60	
Autres	617	-	7	-	1 052	4	11	-	1 669	4	18	-	
Total :	11 594	504	175	59	2 747	37	41	-	14 341	541	216	60	

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1981

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 460	101 872	3 847	1 502	218	47	41
Autres	288	5 062	19	45	3	29	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 674	97 969	3 465	1 159	177	45	32
Autres	56	513	1	6	-	91	64
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 134	199 841	7 313	2 661	395	46	36
Autres	344	5 575	21	51	3	31	18
Total :	3 478	205 416	7 333	2 712	398	45	35
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	400	47 042	42	638	-	74	53
Autres	115	632	67	6	-	23	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	95	8 743	128	142	2	60	34
Autres	143	1 653	244	17	-	33	48
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	495	55 785	169	781	2	71	48
Autres	258	2 285	311	23	-	29	40
Total	753	58 070	480	804	2	67	47
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 860	148 914	3 889	2 140	218	53	44
Autres	403	5 694	86	52	3	28	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 769	106 712	3 593	1 301	179	46	32
Autres	199	2 166	245	23	-	39	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 629	255 626	7 482	3 441	397	50	38
Autres	602	7 860	332	75	3	31	24
Total	4 231	263 486	7 813	3 516	400	49	37

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1981

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	378	17 032	322	174	31	392	17 744	523	270	58
Belgique	16	139	1	-	-	11	48	-	1	-
Danemark	94	3 157	80	36	4	150	7 045	113	76	12
France	340	19 716	106	220	44	390	24	109	269	14
Irlande	48	2 553	37	27	4	51	2 402	25	26	2
Italie	287	18 174	237	186	24	291	20 033	230	218	25
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Pays-Bas	212	4 960	23	58	14	205	6	29	67	10
Royaume-Uni	580	27 651	564	243	58	590	29 531	1 329	273	55
Pays non membres de la CEE										
Autriche	51	2 371	39	28	2	50	1 819	79	22	4
Espagne	366	30	134	383	10	431	34 901	166	456	8
Grèce	114	8 790	41	128	3	121	10 534	85	169	4
Portugal	66	4 883	25	67	2	78	5 432	45	73	3
Roumanie	13	382	1	6	1	14	1 164	8	17	-
Suède	56	3 192	21	37	13	63	1 312	32	15	6
Suisse	263	13 534	158	122	14	269	13 394	197	126	13
Yougoslavie	39	1 221	20	15	-	58	2 777	21	38	2
Autres pays d'Europe	153	35 244	49	69	21	156	6 529	51	82	11
Total pays d'Europe	3 076	163 029	1 859	1 798	244	3 321	183 768	3 043	2 096	246
AFRIQUE (total)	364	19 343	772	303	8	429	17 085	1 469	356	65
dont Canaries (îles)	35	3 284	-	44	-	48	2 976	-	47	-
dont Maroc	45	2 815	54	38	1	68	2 883	41	45	3
dont Tunisie	48	3 285	30	43	1	68	3 510	294	56	4
dont Zaïre	29	2 526	48	54	2	42	1 780	198	63	17
AMERIQUE (total)	177	24 838	2 987	519	123	238	21 747	1 940	454	52
dont Canada	15	2 257	115	39	-	15	2 158	100	49	6
dont Etats-Unis	145	21 665	2 871	466	123	191	19 011	1 839	396	46
ASIE (total)	150	8 114	624	157	6	173	7 029	642	146	14
dont Israël	25	2 234	35	47	-	27	2 346	45	44	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	8	2	5	-	-
TOTAL GENERAL	3 787	215 324	6 241	2 777	382	4 169	229 631	7 100	3 052	376

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1981

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	368	16 883	281	164	30	382	16 956	506	152	64
Belgique	15	1	-	-	-	17	422	-	4	-
Danemark	90	2 725	63	27	5	148	7 176	108	75	14
France	348	23 553	70	258	41	421	26 978	106	297	13
Irlande	51	2 888	31	32	4	51	2 451	30	26	2
Italie	278	19 218	256	204	17	290	20 319	292	230	27
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	2	140	-	2	-
Pays-Bas	212	5 391	23	59	11	224	6 837	34	84	7
Royaume-Uni	580	28 871	552	241	58	628	33 862	959	313	66
Pays non membres de la CEE										
Autriche	52	2 577	49	29	1	52	1 876	76	23	4
Espagne	382	36 727	99	474	9	434	36 877	155	494	7
Grèce	131	10 250	41	153	2	150	12 380	113	190	6
Portugal	57	3 841	19	52	2	63	3 792	62	52	3
Roumanie	18	918	3	16	1	18	1 263	8	16	-
Suède	59	3 564	26	38	12	58	878	76	11	6
Suisse	261	13 524	253	129	20	272	13 849	202	128	13
Yougoslavie	46	3 585	2	45	-	61	3 587	17	50	2
Autres pays d'Europe	152	6 749	41	86	29	154	7 723	62	94	12
Total pays d'Europe	3 100	181 215	1 810	2 006	242	3 425	197 366	2 807	2 241	246
AFRIQUE (total)	339	22 034	745	387	9	415	20 745	1 470	429	66
dont Canaries (îles)	27	2 572	-	36	-	39	2 872	-	41	-
dont Maroc	48	2 784	58	41	-	66	4 046	36	68	3
dont Tunisie	46	3 524	31	51	1	67	4 087	223	66	6
dont Zaïre	38	4 720	180	117	2	57	2 449	236	77	21
AMERIQUE (total)	175	28 490	2 890	606	105	219	28 725	2 448	592	68
dont Canada	10	1 491	58	28	-	14	2 628	106	62	6
dont Etats-Unis	148	26 016	2 832	563	105	174	24 606	2 342	504	62
ASIE (total)	158	9 035	659	179	8	168	8 735	756	180	17
dont Israël	25	2 089	29	44	1	25	2 283	50	43	3
OCEANIE (total)	1	-	-	-	-	7	55	1	-	-
TOTAL GENERAL	3 773	240 774	6 104	3 178	364	4 234	255 626	7 482	3 441	397

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1981	30 023	102	2 201	133	325	32 784	1 043	34 895	87	2 425	129	447	37 983
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juin	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juillet	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
août	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
septembre	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
octobre	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
novembre	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
décembre	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
janvier	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
février	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850
mars	36 988	123	2 687	152	496	40 446	1 179	36 082	98	2 467	139	543	39 329
avril	38 338	119	2 602	156	427	41 642	1 608	38 823	77	2 622	168	576	42 266
mai	31 700	86	2 048	104	309	34 307	1 293	32 698	89	2 166	115	428	35 496
juin	41 206	71	2 499	132	349	44 257	1 749	46 014	82	2 916	148	539	49 699
juillet	30 067	93	2 072	99	313	32 644	1 506	39 602	95	2 423	124	480	42 724
août	21 000	73	1 541	122	231	22 967	1 106	26 606	83	1 914	117	359	29 079
septembre	26 836	98	2 270	154	319	29 677	1 083	35 789	85	2 659	165	464	39 162
octobre	29 002	106	2 368	176	371	32 023	770	34 649	64	2 599	134	413	37 859
novembre	23 561	124	1 822	123	300	25 930	461	32 927	53	2 105	104	325	35 314
décembre	16 149	64	1 538	103	252	18 106	317	28 734	169	2 297	114	330	31 644

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1981

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	2 496	4 748	1 966	1 496	732	356	643	1 781	1 167	15 385	764	16 149
Autobus et autocars	3	46	-	1	3	-	5	5	1	64	-	64
Véhicules pour le transport de marchandises	271	526	120	118	80	47	60	151	140	1 513	25	1 538
Tracteurs	28	12	10	7	11	6	-	5	24	103	-	103
Tracteurs agricoles	27	35	28	19	17	9	20	31	66	252	-	252
<i>Total</i>	<i>2 825</i>	<i>5 367</i>	<i>2 124</i>	<i>1 641</i>	<i>843</i>	<i>418</i>	<i>728</i>	<i>1 973</i>	<i>1 398</i>	<i>17 317</i>	<i>789</i>	<i>18 106</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	3 978	6 198	3 647	3 093	1 875	643	1 104	2 976	2 602	26 116	2 618	28 734
Autobus et autocars	7	10	10	4	9	3	3	42	81	169	-	169
Véhicules pour le transport de marchandises	343	497	282	240	148	64	97	269	278	2 218	79	2 297
Tracteurs	26	23	2	15	5	4	5	17	15	112	2	114
Tracteurs agricoles	35	42	34	42	23	39	33	35	46	329	1	330
<i>Total</i>	<i>4 389</i>	<i>6 770</i>	<i>3 975</i>	<i>3 394</i>	<i>2 060</i>	<i>753</i>	<i>1 242</i>	<i>3 339</i>	<i>3 022</i>	<i>28 944</i>	<i>2 700</i>	<i>31 644</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

32.-
VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 014	374	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	374
B.M.W.	2 324	538	-	-	-	-	-	-	-	-	2 324	538
Ford Fiesta	1 905	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	639
Ford Taunus TC	1 829	236	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829	236
Ford Granada	272	41	-	-	-	-	-	-	-	-	272	41
Ford Escort	1 975	378	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	378
Autres Ford	159	35	25	13	350	103	8	7	130	63	672	221
Mercédès 300	575	141	-	-	-	-	-	-	-	-	575	141
Mercédès 280 S	162	35	-	-	-	-	-	-	-	-	162	35
Mercédès 200	684	142	-	-	-	-	-	-	-	-	684	142
Mercédès 240	459	108	-	-	-	-	-	-	-	-	459	108
Autres Mercédès	522	139	61	33	576	221	92	27	4	-	1 255	420
Opel Ascona 13	1 377	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	201
Opel Kadett	2 985	605	-	-	-	-	-	-	-	-	2 985	605
Opel Rekord 23	674	128	-	-	-	-	-	-	-	-	674	128
Autres Opel	1 098	184	-	-	10	4	-	-	-	-	1 108	188
Volkswagen Golf	4 182	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	4 182	1 222
Volkswagen Passat	1 079	257	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	257
Volkswagen Polo	1 048	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	294
Autres Volkswagen	1 538	296	62	56	500	179	1	-	-	-	2 101	531
Autres marques	1	-	-	-	67	31	25	16	141	74	234	121
<i>Total</i>	<i>26 862</i>	<i>5 993</i>	<i>148</i>	<i>102</i>	<i>1 503</i>	<i>538</i>	<i>126</i>	<i>50</i>	<i>275</i>	<i>137</i>	<i>28 914</i>	<i>6 820</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	124	17	-	-	-	-	-	-	-	-	124	17
Barkas	7	1	-	-	33	9	-	-	-	-	40	10
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Total</i>	<i>131</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>166</i>	<i>29</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	10	8
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>8</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	29	10	-	-	-	-	-	-	-	-	29	10
<i>Total</i>	<i>29</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>10</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	70	43	-	-	-	-	-	-	70	43
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>43</i>
<i>Espagne</i>												
Fiat 133 S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Autres marques	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	3	1
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat	73	24	-	-	-	-	-	-	-	-	73	24
Autres marques	18	4	-	-	-	-	-	-	4	1	22	5
<i>Total</i>	<i>91</i>	<i>28</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>95</i>	<i>29</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 200	472	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	472
Citroën G.S.A.	931	95	-	-	-	-	-	-	-	-	931	95
Citroën Visa	1 270	242	-	-	-	-	-	-	-	-	1 270	242
Autres Citroën	1 516	488	9	6	391	181	-	-	-	-	1 916	675
Peugeot 305	1 799	337	-	-	-	-	-	-	-	-	1 799	337
Peugeot 505	1 023	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	215
Autres Peugeot	1 153	240	6	2	137	50	-	-	-	-	1 296	292
Renault R 4	1 356	485	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	485
Renault R 14 TS	594	92	-	-	-	-	-	-	-	-	594	92
Renault R 5	2 353	691	-	-	-	-	-	-	-	-	2 353	691
Renault R 18	1 192	190	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	190
Autres Renault	973	184	7	1	874	367	13	7	36	19	1 903	578
Talbot Horizon	1 055	138	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	138
Talbot Solara	385	48	-	-	-	-	-	-	-	-	385	48
Autres Simca + Talbot	581	68	-	-	167	64	-	-	-	-	748	132
Autres marques	176	34	-	-	-	-	-	-	9	7	185	41
<i>Total</i>	<i>17 557</i>	<i>4 019</i>	<i>22</i>	<i>9</i>	<i>1 569</i>	<i>662</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>45</i>	<i>26</i>	<i>19 206</i>	<i>4 723</i>
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	3 525	629	-	-	-	-	-	-	-	-	3 525	629
Datsun	2 938	512	-	-	141	52	-	-	-	-	3 079	564
Honda	3 109	716	-	-	4	2	-	-	5	5	3 118	723
Mazda	3 182	532	-	-	34	11	-	-	-	-	3 216	543
Toyota	5 543	838	-	-	810	251	-	-	-	-	6 353	1 089
Autres marques	899	190	-	-	436	159	-	-	-	-	1 335	349
<i>Total</i>	<i>19 196</i>	<i>3 417</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 425</i>	<i>475</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>20 626</i>	<i>3 897</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	915	198	-	-	-	-	-	-	-	-	915	198
Fiat 127	912	235	-	-	-	-	-	-	-	-	912	235
Fiat Ritmo	1 300	271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	271
Fiat Panda	982	317	-	-	-	-	-	-	-	-	982	317
Autres Fiat	411	83	3	1	231	95	34	4	91	48	770	231
Autres marques	1 446	349	3	3	130	81	-	-	44	30	1 623	463
<i>Total</i>	<i>5 966</i>	<i>1 453</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>361</i>	<i>176</i>	<i>34</i>	<i>4</i>	<i>135</i>	<i>78</i>	<i>6 502</i>	<i>1 715</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	-	-	8	3	141	54	48	21	-	-	197	78
Volvo	753	110	-	-	-	-	-	-	-	-	753	110
<i>Total</i>	<i>753</i>	<i>110</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>141</i>	<i>54</i>	<i>48</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>950</i>	<i>188</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	901	235	1	-	26	5	2	-	-	-	930	240
dont :												
Austin	776	206	-	-	7	1	-	-	-	-	783	207
Morris	36	2	-	-	1	-	-	-	-	-	37	2
Triumph	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Leyland	73	23	1	-	18	4	2	-	-	-	94	27

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

34.-
 VEHICULES A MOTEUR (suite)
 3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
 3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	19	11	-	-	138	49	1	1	-	-	158	61
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	87	45	88	46
Autres marques	357	76	-	-	33	9	-	-	31	11	421	96
<i>Total</i>	<i>1 277</i>	<i>322</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>64</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>118</i>	<i>56</i>	<i>1 597</i>	<i>443</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Volvo	804	136	3	2	96	26	61	19	3	1	967	184
Autres marques	-	-	-	-	38	13	84	45	-	-	122	58
<i>Total</i>	<i>971</i>	<i>173</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>134</i>	<i>39</i>	<i>145</i>	<i>64</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 256</i>	<i>279</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	344	67	-	-	-	-	-	-	-	-	344	67
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	40	16	40	16
<i>Total</i>	<i>344</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>16</i>	<i>384</i>	<i>83</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	3 819	611	-	-	-	-	-	-	-	-	3 819	611
Autres marques	118	12	-	-	-	-	-	-	3	2	121	14
<i>Total</i>	<i>3 937</i>	<i>623</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>3 940</i>	<i>625</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	149	19	-	-	-	-	-	-	-	-	149	19
Chevrolet	119	31	-	-	19	12	-	-	-	-	138	43
Dodge	26	7	-	-	32	19	-	-	-	-	58	26
Ford Mustang	59	14	-	-	-	-	-	-	-	-	59	14
Ford	43	15	-	-	-	-	-	-	-	-	43	15
Autres Ford	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1
Pontiac	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6
Olsmobile	38	10	-	-	-	-	-	-	-	-	38	10
Autres marques	26	3	-	-	8	2	2	1	135	70	171	76
<i>Total</i>	<i>506</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>59</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>135</i>	<i>70</i>	<i>702</i>	<i>210</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	265	47	-	-	-	-	-	-	-	-	265	47
<i>Total</i>	<i>265</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>265</i>	<i>47</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue												
	17	9	5	1	(2)459	224	3	3	88	75	572	312
TOTAL GENERAL	77 903	16 395	264	164	5 883	2 275	375	151	863	477	85 288	19 462

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.
 (2) Dont 351 grues et machines automotrices.

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3 ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 830	588	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	588
B.M.W.	3 146	955	-	-	-	-	-	-	-	-	3 146	955
Deutz	-	-	-	-	-	-	1	1	153	100	154	101
Hanomag henschel	30	20	11	4	279	141	4	3	42	38	366	206
Ford Taunus TC	3 577	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	3 577	1 060
Ford Capri 2	1 551	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 551	600
Ford Escort	3 156	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	3 156	1 337
Autres Ford	2 869	972	15	11	679	350	10	7	133	98	3 706	1 438
Mercédès 240	751	162	-	-	-	-	-	-	-	-	751	162
Mercédès 300	558	151	-	-	-	-	-	-	-	-	558	151
Mercédès 220	973	219	-	-	-	-	-	-	-	-	973	219
Mercédès 200	1 428	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1 428	350
Autres Mercédès	1 383	472	81	50	1145	522	45	20	4	4	2 658	1 068
Opel Kadett	1 239	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239	503
Opel Manta 12 N	1 024	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	383
Opel 1600	1 583	468	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	468
Opel Kadett 1200 N/S	1 296	522	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	522
Autres Opel	3 295	922	1	1	59	32	1	1	-	-	3 356	956
Volkswagen 1300	1 044	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	577
Volkswagen Polo	808	378	-	-	-	-	-	-	-	-	808	378
Volkswagen Passat	817	267	-	-	-	-	-	-	-	-	817	267
Volkswagen Golf	2 506	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	2 506	1 029
Autres Volkswagen	2 990	1 328	13	11	665	331	-	-	13	11	3 681	1 681
Autres marques	109	68	15	9	175	83	39	26	114	83	452	269
<i>Total</i>	<i>37 963</i>	<i>13 331</i>	<i>136</i>	<i>86</i>	<i>3 002</i>	<i>1 459</i>	<i>100</i>	<i>58</i>	<i>459</i>	<i>334</i>	<i>41 660</i>	<i>15 288</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	134	41	-	-	1	1	-	-	-	-	135	42
Barkas	5	3	-	-	18	8	-	-	-	-	23	11
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
<i>Total</i>	<i>140</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>160</i>	<i>54</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	1	-	22	17	24	18
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>24</i>	<i>18</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	138	33	-	-	-	-	-	-	-	-	138	33
Autres marques	109	63	51	31	3	2	-	-	-	-	163	96
<i>Total</i>	<i>247</i>	<i>96</i>	<i>51</i>	<i>31</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>301</i>	<i>129</i>
<i>France</i>												
Citroën G. Spécial	1 694	497	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694	497
Citroën 2 CV	1 666	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666	1 004
Citroën Dyane	1 669	898	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	898
Citroën CX 2000	1 180	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	256
Autres citroën	1 475	594	-	-	422	251	-	-	-	-	1 897	845
Peugeot 504	2 525	660	-	-	-	-	-	-	-	-	2 525	660
Peugeot 304	1 082	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	375
Autres peugeot	2 731	1 035	4	3	215	99	-	-	-	-	2 950	1 137
Renault R 5	2 480	1 290	-	-	-	-	-	-	-	-	2 480	1 290
Renault R 12 TS	937	332	-	-	-	-	-	-	-	-	937	332
Renault R 4	1 766	897	-	-	-	-	-	-	-	-	1 766	897
Autres Renault	3 302	1 093	3	2	739	425	10	26	16	15	4 080	1 541

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1308	447	130	-	-	-	-	-	-	-	-	447	130
Simca 1307	467	136	-	-	-	-	-	-	-	-	467	136
Simca 1100	1 582	687	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	687
Autres Simca + Talbot	1 585	653	-	-	117	58	-	-	-	-	1 702	711
Autres marques	301	93	-	-	11	8	3	3	12	9	327	113
<i>Total</i>	<i>26 889</i>	<i>10 630</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>1 504</i>	<i>841</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>28 451</i>	<i>11 509</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 290	573	-	-	-	-	-	-	-	-	1 290	573
Fiat 127	1 202	608	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	608
Fiat 126	579	371	-	-	-	-	-	-	-	-	579	371
Fiat 131 F	802	240	-	-	-	-	-	-	-	-	802	240
Autres Fiat	1 194	519	9	8	245	134	9	7	96	60	1 553	728
Autres marques	1 990	802	2	2	45	21	3	2	55	38	2 095	865
<i>Total</i>	<i>7 057</i>	<i>3 113</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>290</i>	<i>155</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>151</i>	<i>98</i>	<i>7 521</i>	<i>3 385</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 202	582	22	16	227	140	77	46	-	-	1 528	784
Autres marques	640	193	-	-	1	1	-	-	-	-	641	194
<i>Total</i>	<i>1 842</i>	<i>775</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>228</i>	<i>141</i>	<i>77</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 169</i>	<i>978</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	2 949	1 608	3	2	74	29	4	4	2	1	3 032	1 644
dont :												
Morris	326	177	-	-	5	2	-	-	-	-	331	179
Triumph	474	222	-	-	-	-	-	-	-	-	474	222
Austin	873	428	-	-	5	4	-	-	-	-	878	432
Betford	71	53	2	1	450	212	5	3	-	-	528	269
Ford Cortina TC	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	29	7
Ford Cortina	48	22	-	-	-	-	-	-	-	-	48	22
Autres Ford	7	2	-	-	30	17	2	2	40	32	79	53
Jaguar	150	66	-	-	-	-	-	-	-	-	150	66
Sunbeam	407	160	-	-	-	-	-	-	-	-	407	160
Vauxhall Viva	251	104	-	-	-	-	-	-	-	-	251	104
Vauxhall Viva 12	248	102	-	-	-	-	-	-	-	-	248	102
Autres Vauxhall	355	126	-	-	-	-	-	-	-	-	355	126
Autres marques	710	289	2	1	51	33	12	9	290	209	1 065	541
<i>Total</i>	<i>5 225</i>	<i>2 539</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>605</i>	<i>291</i>	<i>23</i>	<i>18</i>	<i>332</i>	<i>242</i>	<i>6 192</i>	<i>3 094</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	189	56	-	-	-	-	-	-	-	-	189	56
Volvo	2 406	656	1	-	102	65	82	48	13	9	2 604	778
Autres marques	-	-	1	1	67	43	78	48	1	1	147	93
<i>Total</i>	<i>2 595</i>	<i>712</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>169</i>	<i>108</i>	<i>160</i>	<i>96</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>2 940</i>	<i>927</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	297	102	-	-	5	3	-	-	-	-	302	105
Autres marques	-	-	-	-	1	-	1	1	48	30	50	31
<i>Total</i>	<i>297</i>	<i>102</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>30</i>	<i>352</i>	<i>136</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	1 143	405	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	405
Datsun	3 097	1 336	-	-	1	-	-	-	-	-	3 098	1 336
Honda	2 140	1 015	-	-	4	2	-	-	5	5	2 149	1 022
Mazda	2 475	946	-	-	1	1	-	-	-	-	2 476	947
Toyota	6 797	2 726	-	-	217	104	-	-	-	-	7 014	2 830
Autres marques	196	78	5	5	101	57	-	-	-	-	302	140
<i>Total</i>	<i>15 848</i>	<i>6 508</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>324</i>	<i>164</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>16 182</i>	<i>6 680</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat	143	52	-	-	-	-	-	-	-	-	143	52
Autres marques	22	1	-	-	1	1	-	-	5	4	28	6
<i>Total</i>	<i>165</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>171</i>	<i>58</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 701	591	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	591
Autres marques	160	34	-	-	1	-	-	-	12	8	173	42
<i>Total</i>	<i>1 861</i>	<i>625</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>1 874</i>	<i>633</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	103	60	-	-	-	-	-	-	-	-	103	60
<i>Total</i>	<i>103</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>103</i>	<i>60</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	276	143	-	-	-	-	-	-	-	-	276	143
Autres marques	154	90	6	4	12	6	6	4	-	-	178	104
<i>Total</i>	<i>430</i>	<i>233</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>454</i>	<i>247</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	71	26	-	-	-	-	-	-	-	-	71	26
Chevrolet	372	119	-	-	37	13	-	-	-	-	409	132
Dodge	78	34	2	-	37	25	-	-	-	-	117	59
Ford Mustang	210	71	-	-	-	-	-	-	-	-	210	71
Ford	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10
Autres Ford	51	22	-	-	-	-	-	-	-	-	51	22
Plymouth	40	14	-	-	2	-	-	-	-	-	42	14
Oldsmobile	106	32	-	-	-	-	-	-	-	-	106	32
Pontiac	91	32	-	-	-	-	-	-	-	-	91	32
Valiant	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5
Autres marques	186	102	-	-	48	35	8	8	175	115	417	260
<i>Total</i>	<i>1 243</i>	<i>467</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>124</i>	<i>73</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>175</i>	<i>115</i>	<i>1 552</i>	<i>663</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	51	24	-	-	-	-	-	-	-	-	51	24
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>24</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue												
	41	17	14	8	(2)707	501	5	4	41	37	808	567
<i>Total général</i>	<i>101 897</i>	<i>39 327</i>	<i>263</i>	<i>170</i>	<i>6 996</i>	<i>3 755</i>	<i>406</i>	<i>253</i>	<i>1 303</i>	<i>925</i>	<i>110 865</i>	<i>44 430</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 655 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec blessés graves (3)	avec blessés légers (4)	Total (5)	Nombre total des décédés (5)	Tués (7)	Blessés graves (8)	Blessés légers (9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1980	135	1 372	3 556	5 063	200	149	1 661	5 198
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
novembre	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
décembre	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
janvier	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
février	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1356	4 254
mars	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
avril	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mai	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juin	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juillet	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
août	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
septembre	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
octobre	162	1 538	4 149	5 849	233	176	1 911	5 961
novembre	158	1 418	3 479	5 055	226	175	1 787	5 097
décembre	145	1 328	3 271	4 744	216	161	1 676	4 784
1981								
janvier	115	1 212	3 124	4 451	168	134	1 524	4 448
février	110	1 113	2 917	4 140	151	116	1 377	4 214
mars	129	1 233	3 441	4 803	188	148	1 541	4 860
avril	132	1 250	3 339	4 721	182	147	1 570	4 842
mai	141	1 435	3 877	5 453	182	150	1 780	5 670
juin	128	1 410	3 967	5 505	203	149	1 799	5 729
juillet *	122	1 199	3 096	4 417		141	1 510	4 537
août *	118	1 337	3 273	4 728		130	1 687	4 807
septembre *	103	1 265	3 645	5 013		114	1 524	5 230
octobre *	151	1 344	3 906	5 401		161	1 687	5 597

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972: d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1981 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	22	24	17	14	16	10	7	24	17	151
- Accidents avec blessés graves (3)	242	191	200	149	136	37	58	180	151	1 344
- Accidents avec blessés légers (4)	708	922	360	360	280	53	123	582	518	3 906
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	972	1 137	577	523	432	100	188	786	686	5 401

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total	
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	Autres usagers de la route							
ANVERS													
- Tués (1)	3	12	-	2	4	-	21	4	-	-	-	4	25
- Blessés graves	37	91	14	31	56	3	232	52	1	3	-	3	59
- Blessés légers	55	384	28	107	124	23	721	267	2	14	2	13	298
Total	95	487	42	140	184	28	974	323	3	17	2	16	361
BRABANT													
- Tués (1)	10	9	1	1	2	-	23	1	-	-	-	1	24
- Blessés graves	38	64	17	38	17	9	183	40	-	2	-	6	48
- Blessés légers	137	534	44	113	65	38	931	274	10	7	-	25	316
Total	185	607	62	152	84	47	1 137	315	10	9	-	31	365
HAINAUT													
- Tués (1)	5	4	-	-	3	1	13	4	-	-	-	4	17
- Blessés graves	32	78	15	42	14	4	185	54	2	5	-	1	62
- Blessés légers	42	202	24	75	23	14	380	142	5	10	1	7	165
Total	79	284	39	117	40	19	578	200	7	15	1	8	231
LIEGE													
- Tués (1)	3	6	1	-	-	-	10	4	-	-	-	4	14
- Blessés graves	23	69	10	26	8	4	140	51	2	2	-	5	195
- Blessés légers	54	215	13	70	10	16	378	132	1	6	-	7	146
Total	80	290	24	96	18	20	528	187	3	8	-	7	205
LIMBOURG													
- Tués (1)	4	4	-	-	2	-	10	6	-	-	-	6	16
- Blessés graves	13	64	10	16	20	4	127	52	-	3	1	1	57
- Blessés légers	10	191	9	28	47	14	299	128	-	1	-	5	134
Total	27	259	19	44	69	18	436	186	-	4	1	6	197
LUXEMBOURG													
- Tués (1)	-	6	-	1	-	1	8	4	-	-	-	4	12
- Blessés graves	3	21	6	2	-	-	32	21	1	-	-	1	23
- Blessés légers	2	53	1	1	5	-	62	49	-	-	-	3	52
Total	5	80	7	4	5	1	102	74	1	-	-	4	79
NAMUR													
- Tués (1)	2	3	1	-	-	-	6	3	-	-	-	3	9
- Blessés graves	9	26	1	5	5	2	48	16	2	1	-	1	20
- Blessés légers	7	85	8	24	7	9	140	64	-	1	-	2	67
Total	18	114	10	29	12	11	194	83	2	2	-	3	90
FLANDRE ORIENTALE													
- Tués (1)	7	4	3	1	5	1	21	3	-	-	-	2	5
- Blessés graves	27	72	13	32	35	7	186	34	1	1	1	1	38
- Blessés légers	41	266	21	142	105	12	587	165	4	9	-	9	187
Total	75	342	37	178	145	20	794	202	5	10	1	12	230
FLANDRE OCCIDENTALE													
- Tués (1)	3	5	-	1	3	-	12	5	1	-	-	6	18
- Blessés graves	16	61	9	34	33	4	157	29	1	2	-	3	35
- Blessés légers	36	257	16	110	106	19	544	164	5	4	-	17	190
Total	55	323	25	145	142	23	713	198	7	6	-	20	231
LE ROYAUME													
- Tués (1)	37	53	6	6	19	3	124	34	1	-	-	2	37
- Blessés graves	198	546	95	226	188	37	1 290	349	10	19	2	17	397
- Blessés légers	384	2 187	164	670	492	145	4 042	1 385	27	52	3	86	1 555
Total	619	2 786	265	302	699	185	5 456	1 768	38	71	5	105	1 989

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERES RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AOUT	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBRE	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OCTOBRE	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBRE	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBRE	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANVIER	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEVRIER	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MARS	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
AVRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MAI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUIN	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JUILLET	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AOUT	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBRE	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OCTOBRE	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBRE	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBRE	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.887
1981									
JANVIER	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEVRIER	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AOUT	2.091	868	1.224	739	8.025	2.569	75	7.674
SEPTEMBRE	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OCTOBRE	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBRE	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBRE	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANVIER	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEVRIER	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MARS	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
AVRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MAI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUIN	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JUILLET	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AOUT	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBRE	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OCTOBRE	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBRE	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBRE	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253
1981								
JANVIER	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEVRIER	1.680	889	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
			AUTRES QUE R H I N	R H I N				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AOUT	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBRE	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OCTOBRE	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBRE	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBRE	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANVIER	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEVRIER	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MARS	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
AVRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MAI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUIN	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JUILLET	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AOUT	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBRE	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OCTOBRE	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBRE	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBRE	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890
1981								
JANVIER	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEVRIER	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AOUT	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBRE	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OCTOBRE	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBRE	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBRE	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANVIER	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEVRIER	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MARS	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
AVRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MAI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUIN	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JUILLET	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AOUT	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBRE	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OCTOBRE	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBRE	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBRE	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890
1981								
JANVIER	1.103	234	264	452	3.429	353	146	2.554
FEVRIER	1.948	406	450	422	4.147	646	23	3.899

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1979	384	72	529	985
1980	354	135	714	1.203
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959
AOUT	391	83	663	1.137
SEPTEMBRE	311	123	559	1.003
OCTOBRE	449	91	472	1.012
NOVEMBRE	216	115	513	844
DECEMBRE	496	143	580	1.219
1980				
JANVIER	293	131	638	1.062
FEVRIER	291	112	755	1.158
MARS	284	129	679	1.093
AVRIL	388	132	613	1.133
MAI	547	155	764	1.466
JUIN	574	218	788	1.581
JUILLET	335	155	714	1.204
AOUT	275	77	647	998
SEPTEMBRE	397	125	829	1.351
OCTOBRE	254	115	667	1.037
NOVEMBRE	248	154	767	1.169
DECEMBRE	364	112	713	1.189
1981				
JANVIER	213	125	625	963
FEVRIER	301	183	675	1.159

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JANVIER 1981

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.									
PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	A I R	ROUTE	ENTREE POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
EUROPE.									
FRANCE.....	3.032	282.993	130.914	29.110	39	648.260	11.836	315.057	1.421.241
PAYS-BAS.....	76.505	36.445	1050.908		2	714.582	6.724	1.011.094	2.918.264
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	33.160	364.293	509	265.210	46	434.428	8.426	107.449	1.233.591
ITALIE.....	14.454	7.364	1.994	1.991	44	42.827	4.183		53.523
ROYAUME-UNI.....	332.434	1.567	7.045		241	31.287	4.699	120.071	498.044
IRLANDE.....	2.594				8	2.621	117		5.340
DANEMARK.....	2.221	4.224		400	4	7.243	19	1	17.112
GRECE.....	2.473	57			11	1.576	642		4.739
TOTAL C.E.E.:	469.673	717.523	1191.370	296.711	399	1.903.660	36.646	1.553.672	6.169.854*
ISLANDE.									
ISLANDE.....	12.249				32	4.442	29		752
NORVEGE.....	12.048	697		8.166	2	4.854	20	189.818	215.612
SUEDE.....	224.260	108.600		6.156	69	13.528	971		353.618
FINLANDE.....	22.183				3	3.199	217		26.319
SUISSE.....		563		233	31	4.678	55		5.360
AUTRICHE.....		722			4	12.153			12.879
PORTUGAL.....	10.358	2	795		69	2.561	826		14.611
ESPAGNE.....	37.364	10.838	3		12	20.521	1.411		70.149
MALTE.....	24					70	1		95
YUGOSLAVIE.....		1.000				2.133	13		3.146
TURQUIE.....	2.095	150	1.563		23	1.770	34		4.643
UNION SOVIETIQUE.....	339.431	1.702			1	7.728	3.287	36.484	394.633
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	12.653	1.621		11.310	2	1.712			23.727
POLOGNE.....	4.893	1.652		3.286		5.721			9.541
TCHECOSLOVAQUIE.....	4.495	1.375		58	2	4.706	753		10.389
HONGRIE.....		380				1.578	20		1.978
ROUMANIE.....	1.620	1.455				56	1		5.132
BULGARIE.....	58.189	121				776	9		59.095
ALBANIE.....						1			1
TOTAL EUROPE:	1.197.735	848.291	1193.731	326.796	653	1.986.176	45.500	1.779.974	7.378.856*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.									
MAROC.....	90.389	343	35.531		41	1.093	12		1.093
ALGERIE.....	35.815				5	200	176		126.516
TUNISIE.....	12				17	7	3		36.003
LIBYE.....	27.021					631			663
EGYPTE.....	9.544	6	507			16			27.021
SOUDAN.....	434					13			9.544
MAURITANIE.....	72.721								72.721
MALI.....						190			190
HAUTE VOLTA.....						3			3
NIGER.....						1			1
TCHAD.....	50								50
SENEGAL.....	18				14	343			350
GUINEE.....						102			2
SIERRA LEONE.....						110			102
LIBERIA.....	243					110			353
COTE D'IVOIRE.....	3.782	216			4	1.312	163		5.477
GHANA.....	18					30			46
TOGO.....	4.561		4.879		2	10			4.562
NIGERIA.....	4.275	10				132		149.037	153.434
CAMEROUN.....	1.092	40			2	1.018	10		2.162
REPUB. CENTRAFRICAINE.....					2				2
GABON.....	127		8.343			45		23.783	32.293
CONGO.....	23					255	36	39.177	59.461
ZAIPE.....	21.977				281	96	30		23.264
RHANDA.....					42	34			76
BURUNDI.....	15				17	38	53		123
ANGOLA.....								208	208
ETHIOPIE.....	49					50			99
SOMALIE (REP.).....						25			25
KENYA.....	147				132		186		494
TANZANIE.....	370					5	3		378
MOZAMBIQUE.....	20					29			20
MADAGASCAR.....	11					1			13
MAURICE.....	52				8		7		67
COMORES.....	3								3
ZAMBIE.....	5								5
ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	10	2	1.213			23	14		1.262
MALAWI.....	67	2				6	14		69
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	306.445	9.007	8.745		107	4.035	174		328.513
SWAZILAND.....	1								1
TOTAL AFRIQUE:	579.297	9.626	59.218		674	10.778	882	212.205	872.680*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....									
CANADA.....	795.421	42.445	97.696	18	2.021	14.055	7.589	2	959.247
SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	46.232	280	8.707		57	2.311	2.522		60.109
MEXIQUE.....	1.071		523		3	136	86	648	2.467
BERMUDES.....						2			2
GUATEMALA.....	189	72				62	141		462
HONDURAS.....						66	17		2.493
EL SALVADOR.....	12					156	21		189
NICARAGUA.....	29		1			3	73		113
COSTA RICA.....	438					597	18		1.053
PANAMA (+ ZONE CANAL).....						1.049			1.049
CUBA.....							8		8
INDES OCCIDENTALES.									
HAITI.....	21					6	134		21
BAHAMAS.....	1	2				1	130		132
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....		12				4	31		47
JAMAIQUE.....	133								133
BARBADE.....	1								1
TRINITE ET TOBAGO.....	3.586					1			3.587
GRENADE.....						10			10
ANTILLES NEERLANDAISES.....		6				40	6		52
COLOMBIE.....	279.259					186	159		604
VENEZUELA.....	495		9.916			4	83		289.498
GUYANA.....	2.413		300						2.413
EQUATEUR.....	5.395	18	9			66	14		5.502

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JANVIER 1981

4. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
BRESIL.....	220.000	115.004	12.921		25	1.611	1.419		350.980
CHILI.....	9.022		145		16	195	175		6.553
BOLIVIE.....	1.697		305						2.002
PARAGUAY.....	12		6			9	75		102
URUGUAY.....	220		170		1	49			440
ARGENTINE.....	856		6.407			1.071	39		8.373
TOTAL AMERIQUE:	1.363.506	157.840	137.106	18	2.123	24.109	12.750	650	1.698.102*
A S I E .									
CHYPRE.....	528								528
LIBAN.....	86				1		2		89
SYRIE.....	77					3			80
IRAQ.....		2				75	4	18.400	18.400
IPAN.....	3.514	29			21	683	29	105.369	105.450
ISRAEL.....			6.983			5	1		4.277
JORDANIE.....	348.413	230			2	33		1.366.700	1.722.129
ARABIE SAOUDITE.....									5
KOWEIT.....								86.884	86.884
QATAR.....								70.839	70.839
*EMIRATS ARABES UNIS.....	58								
AFGHANISTAN.....					1	1			2
PAKISTAN.....	240		23		21	144	24		452
INDE.....	3.873	23	2.159		75	763	312		7.205
BANGLADESH.....	3.863					57	119		4.039
SRI LANKA.....	59		1.021		2	41			1.122
BIRMANIE.....	187								187
THAILANDE.....	15.863	745	11.192		2	239	273		28.314
INDONESIE.....	23.237	2	10.801			572	1.403		35.315
MALAYSIA.....	7.359	27	1.207		1	1.315	1.474		11.383
SINGAPOUR.....	3.294	71	13.720		27	786	1.104		19.002
PHILIPPINES.....	3.813	94	1.834			463	2.352		8.556
CHINE.....	24.228	17	760			405	190		25.600
COREE DU SUD.....	3.359	94	119		18	465	821		5.088
JAPON.....	21.390	758	1.136		73	2.676	5.343		31.379
T'AI-WAN.....	1.084	253	45		14	820	126		2.948
HONG-KONG.....	1.524	105	36	2	21	591	5		2.284
MACAO.....	18	9	2			9			38
TOTAL ASIE:	466.876	2.467	51.038	2	279	9.948	13.581	1.648.193	2.192.384*
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	8.987	5.558	55.205		1	9.220	46		79.017
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..			143			22			165
NOUVELLE-ZELANDE.....	610	4	100		25	1.010			1.749
ILES SALOMON.....						18			18
ILES FIDJI.....							42		42
POLYNESIE FRANCAISE.....	200								200
TOTAL OCEANIE:	9.797	5.562	55.448		26	10.270	88		81.191*
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA-MER.....	9.753								9.753
PROVENANCES ET DESTINATIONS ENTREPOT FICTIF REGIME							156		156
GLOBALISE.....						12			12
*SHAPE.....									
TOTAL DIVERS:	9.753					12	156		9.921*
TOTAL GENERAL:	3.626.964	1023.786	1496.541	326.816	3.755	2.041.293	72.957	3.641.022	12.233.134*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

FEVRIER 1981

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHINI	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
EUROPE.									
FRANCE.....	33.870	406.105	191.579	35.797	60	741.744	17.510	15.000	1.441.665
PAYS-BAS.....	214.553	59.231	1343.789		6	705.218	1.983	1.035.081	3.359.861
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	19.806	370.506	1.848	315.202	70	484.055	6.171	116.561	1.314.219
ITALIE.....	2.453	8.369	4.464	1.252	60	53.272	3.469		69.359
ROYAUME-UNI.....	566.586	7.785	6.184		286	30.194	2.595	243.171	856.803
IRLANDE.....	3.667	1	24		9	3.425	125		7.271
DANEMARK.....	4.243	4.783		400	5	8.540	14		17.965
GRECE.....	1.966	33			13	1.741	176		3.869
TOTAL C.E.E.:	847.106	856.813	1543.908	352.651	509	2.028.189	32.043	1.409.813	7.071.032*
ISLANDE.....	196				13	312	17		538
ILES FEROE.....						6			6
NORVEGE.....	21.238	1.449		5.115	5	4.658	22	157.231	189.718
SUEDE.....	235.094	79.346		2.663	77	15.860	1.522		334.562
FINLANDE.....	18.088			1.996	2	5.609	1.278		26.973
SUISSE.....		1.124		660	24	5.474	82		7.364
AUTRICHE.....		1.085			5	11.184			12.284
PORTUGAL.....	9.311	27		293	4	1.757	1.165		12.394
ESPAGNE.....	59.432	7.190	489		13	19.233	1.173		87.529
GIBRALTAR.....	23					23			46
MALTE.....	37	1				117			155
YUGOSLAVIE.....		392			2	2.121	54		2.569
TURQUIE.....	7.307	118			27	388	35		7.875
UNION SOVIETIQUE.....	137.723	1.857		25.885	1	5.156	2.010		172.632
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	9.479	16.499	681	7.059	174	6.729	167		40.788
POLOGNE.....	4.483	1.694		1.527		738	605		9.047
TCHECOSLOVAQUIE.....	5.689	738		1.378		4.451	158		12.394
HONGRIE.....		165				1.727	53		1.945
ROUMANIE.....	1.005	666				232	19.711		21.614
BULGARIE.....	32.632	52				898	79		33.661
ALBANIE.....	25					9			34
TOTAL EUROPE:	1.388.868	969.216	1545.078	399.227	856	2.114.870	60.160	1.567.044	8.045.319*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....		7				1.034			1.041
MAROC.....	66.855	188	74.731	2.927	38	723	72		145.535
ALGERIE.....	116.185				2	9	29		116.235
TUNISIE.....	2.311	21			14	553	8		2.907
EGYPTE.....	11.604					44			11.648
SOUDAN.....	1.262		689			21			1.972
MAURITANIE.....	2.452		8.265						10.717
MALI.....					1	36			37
HAUTE VOLTA.....						10			10
SENEGAL.....	4				26	466			498
GUINEE.....						8			15
SIERRA LEONE.....	15					682			112.909
LIBERIA.....	112.227					1.004	46		3.853
COTE D'IVOIRE.....	2.765	28			10	52			86
GHANA.....	34					911			17.955
TOGO.....	15.743	8	1.299		2	2		23.987	28.283
*NIGERIA.....	4.266								
CAMEROUN.....	4.857	155				247	21		5.280
GABON.....						290			290
CONGO.....	850					525	120	4.810	6.305
ZAIRE.....	26.828				163	1.300	58		28.439
RWANDA.....					103	33			136
BURUNDI.....					17	15			32
ANGOLA.....	104.039								104.039
ETHIOPIE.....	1.053		418			45	10		1.526
KENYA.....	73	6			68	19	78		244
TANZANIE.....	284				1	2	23		310
MADAGASCAR.....	21	6				50			77
MAURICE.....	92				1		7		100
COMORES.....	8					2			10
ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	36	5	223				71		335
MALAWI.....	82	3					15		100
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	120.758	2.939	24.256		43	721	149		148.866
SWAZILAND.....	18					18	107		143
TOTAL AFRIQUE:	594.744	3.366	109.881	2.927	489	8.912	814	28.797	749.930*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	674.847	19.661	93.089	255	1.769	22.387	6.522	11.006	829.536
CANADA.....	137.951	646	4.143		20	2.894	2.245		147.899
MEXIQUE.....	4.811				2	75	46	1.812	6.746
GUATEMALA.....	38	99				90	125		352
HONDURAS.....	494					37	86		617
EL SALVADOR.....	13					162	26		201
NICARAGUA.....	5	18	44			9	57		133
COSTA RICA.....	281		96			1.296	55		1.728
PANAMA (+ ZONE CANAL).....	1					2.330			2.330
CUBA.....	1					16	12		27
HAITI.....	19	26			3		295		348
BAHAMAS.....							26		79
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....		13			1	52	31		44
JAMAIQUE.....	105					79			184
TRINITE ET TOBAGO.....	21		43	23		22			109
GRENADE.....						10			10
ANTILLES NEERLANDAISES.....						23		29.647	29.670
COLOMBIE.....	685		32		1	414	541		1.673
VENEZUELA.....	41.783	250	7.206						49.239
GUYANA.....			306						2.306
EQUATEUR.....	2.508					17			2.525
PEROU.....	5.968					129	44		6.141
BRESIL.....	109.642	101.411	59.778		47	804	1.162		272.946
CHILI.....	8.134		472		38	1.093	1.010		10.747
BOLIVIE.....	89								86
PARAGUAY.....	1					5	10		27
URUGUAY.....	311		2.222			5			2.538
ARGENTINE.....	1.272	62	15.637			226	438		17.635
TOTAL AMERIQUE:	988.989	122.186	183.068	278	1.881	32.277	12.731	42.465	1.383.875*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

FEVRIER 1981

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
A S I E .									
CHYPRE.....	1.559					84	2		1.645
LIBAN.....	8						6		14
SYRIE.....	4.139								4.139
IRAQ.....	31							20.509	20.540
IRAN.....					7	44	1	85.133	85.206
ISRAEL.....	2.391				9	1.501	13	1	3.915
JORDANIE.....									6
ARABIE SAOUDITE.....	29.270		6.722			18		1.126.546	1.162.556
KOWEIT.....								75.723	75.723
BAHREIN.....					3				3
QATAR.....						54		34.080	34.134
EMIRATS ARABES UNIS.....	32							85.257	85.289
AFGHANISTAN.....	200				1				201
PAKISTAN.....	557	62	250		17	29	29		944
INDE.....	3.978	2	9.512		49	386	192		14.119
BANGLADESH.....	666				2	64	46		778
SRI LANKA.....	4.743	5			1	17			4.766
NEPAL.....	90								90
BIRMANIE.....	327		2.936						3.263
THAÏLANDE.....	21.722	344	34.073		5	395	132		56.671
VIET-NAM.....		2							2
INDONESIE.....	990		5.818		1	280	75		7.173
MALAYSIA.....	5.866	69	1.534		2	970	195		8.636
BRUNEI.....	10								10
SINGAPOUR.....	2.897	20	30		18	541	515		4.021
PHILIPPINES.....	595	121	2.355		3	174	306		3.554
CHINE.....	77.886	32	1.136			474	529		80.057
COREE DU SUD.....	772	79	102		8	309	52		1.322
JAPON.....	15.645	365	2.146		82	3.224	10.020		31.482
TAÏWAN.....	1.890	201	133		6	690	138		3.058
HONG-KONG.....	438	66	78		20	323	9		934
MACAO.....	13	5	3			13			34
TOTAL ASIE:	176.716	1.382	66.828		234	9.594	12.260	1.427.269	1.694.283*
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	121.646	12.886	71.773			604			206.909
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	14		9			128			151
NOUVELLE-ZELANDE.....	1.060	31			21	699			1.811
KIRIBATI (1981).....	18								18
TOTAL OCEANIE:	122.738	12.917	71.782		21	1.431			208.889*
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *PROVENANCES ET DESTINA- *ENTREPOT FICTIF REGIME *GLOBALISE.....							360		360*
SHAPE.....						12			12
TOTAL DIVERS:						12	360		372*
TOTAL GENERAL:	3.272.055	1109.067	1976.637	402.432	3.481	2.167.096	86.325	3.065.575	12.082.668*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JANVIER 1981

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

* PAYS DE DESTINATION	* MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							* TOTAL	
	* M E R	* CHEMIN DE FER	* CANAUX-RIVIERES		* A I R	* ROUTE	* SORTIE ENTRE-POT		* AUTRES MODES DE TRANSPORT
			* AUTRES QUE RHIN	* RHIN					
BAHAMAS.....							20	20	
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	754							754	
GUADELOUPE.....	44	68					39	201	
MARTINIQUE.....	260	166					66	492	
JAMAIQUE.....	1.348						32	1.380	
STE LUCIE.....	2						30	32	
ST VINCENT.....	2							2	
BARBADE.....	236						27	263	
TRINITE ET TOBAGO.....	1.015	681					115	1.811	
GREENADE.....	1							1	
ANTILLES NEERLANDAISES.....	181						130	311	
COLOMBIE.....	989						162	1.151	
VENEZUELA.....	5.250	336			1		45	5.633	
GUYANA.....	1.041				2			1.041	
SURINAM.....	1.448		117				50	1.615	
GUYANE FRANCAISE.....	151	5						20	
EQUATEUR.....	1.400	10			1			1.411	
PEROU.....	1.693	78					11	1.782	
BRESIL.....	9.296	65			12		50	9.423	
CHILI.....	2.668				4		13	2.683	
BOLIVIE.....	1.239						2	1.241	
PARAGUAY.....	274						5	279	
URUGUAY.....	453				4		4	461	
ARGENTINE.....	2.384	34	1.398		6		28	3.850	
ILES FALKLAND ET DEPEND.....	494							494	
TOTAL AMERIQUE:	124.788	3.105	6.091	498	281	4.958		139.721*	
A S I E .									
CHYPRE.....	1.012	9					86	1.107	
LIBAN.....	5.140	52			8		83	5.283	
SYRIE.....	2.599	298					602	3.499	
IRAQ.....	15.282	116			10		1.459	16.867	
IRAN.....	19.296	626					1.525	21.447	
ISRAEL.....	4.322	39	104		50		417	4.932	
JORDANIE.....	1.431				3		270	1.704	
ARABIE SAOUDITE.....	73.681	221			10		1.755	75.647	
KOWEIT.....	3.247	578			1		111	3.937	
BAHREIN.....	609						16	625	
CATAR.....	278						148	426	
EMIRATS ARABES UNIS.....	4.390	39	986		1		1.090	6.506	
OMAN.....	144						7	151	
YEMEN DU NORD.....	401				1		250	652	
YEMEN DU SUD.....	90							90	
AFGHANISTAN.....	68						64	132	
PAKISTAN.....	12.996	356			1		13	13.366	
INDE.....	14.173	71			4		572	14.820	
BANGLADESH.....	1.334							1.334	
SRI LANKA.....	187						79	266	
BIRMANIE.....	698							698	
THAILANDE.....	4.639	1.340		251			777	7.007	
LAOS.....	2						1	3	
VIET-NAM.....							1	1	
INDONESIE.....	3.480	32	4		1		23	3.540	
MALAYSIA.....	1.628	69			5		37	1.739	
BRUNEI.....	37						16	53	
SINGAPOUR.....	11.010		390		2		210	11.612	
PHILIPPINES.....	1.204	44		150			1	1.399	
CHINE.....	2.972	6					216	3.194	
COFFEE DU NORD.....	1							1	
COFFEE DU SUD.....	3.578						5	3.584	
JAPON.....	2.979	186	20	1.113	19		496	4.773	
TAI-WAN.....	1.239	149					2	2.040	
HONG-KONG.....	1.690	112			1		209	2.012	
TOTAL ASIE:	196.426	4.343	1.504	1.514	117	10.520		214.424*	
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	1.496	78		508	4		151	2.237	
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	325							325	
OCEANIE AUSTRALIENNE.....		48						48	
NOUVELLE-ZELANDE.....	508	98					26	632	
ILES SALOMON.....	40							40	
TUVALU.....	8							8	
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	85	5						90	
ILES FIDJI.....	7							7	
TONGA.....	1							1	
POLYNESIE FRANCAISE.....	4.124						2	4.126	
TOTAL OCEANIE:	6.594	229		508	4	179		7.514*	
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	125.085		905	16	18.650			144.656	
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PROVISIONS DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	979				104			1.083	
PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....		11					89	100	
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....	71						96	167	
SHAPE.....							741	741	
TOTAL DIVERS:	126.135	11	905	16	18.754	926		146.747*	
TOTAL GENERAL:	1.786.585	848.753	687.086	608.676	19.895	2.379.761	73.744	6.604.500*	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

FEVRIER 1981

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	47.043	357.769	167.605	23.313	270	1.077.322		999	1.674.321
PAYS-BAS.....	69.383	129.402	860.561	4.187	11	792.207		51.157	1.925.908
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	28.525	212.514		549.908	188	582.448			1.373.583
ITALIE.....	161.765	83.081		20.029	64	26.537			194.999
ROYAUME-UNI.....	143.444	1.422	1.007	1.042	219	47.865			43.998
IRLANDE.....	37.612				72	6.314			89.759
DANEMARK.....	59.610	3.757		10.251	19	16.102			31.812
*GRECE.....	25.838	1.351			42	4.581			
TOTAL C.E.E.:	573.220	789.296	1049.173	608.730	885	2.613.396		52.156	5.686.856*
ISLANDE.									
ISLANDE.....	1.331					39			1.370
ILES FEROE.									
NORVEGE.....	39.090	2.593		2.025	36	4.118			47.862
SUEDE.....	81.388	3.844	34	849	8	11.671			97.634
FINLANDE.....	11.333	1.738		1.197	7	3.457			17.732
SUISSE.....	11	47.292		41.698	24	16.586			105.611
AUTRICHE.....		8.484	50		5	13.803			22.342
PORTUGAL.....	19.167	1.325		971	9	2.752			24.224
ESPAGNE.....	15.758	1.610			50	12.234			29.652
ANDORRE.....		45				19			1
GIBRALTAR.....		910				20			63
MALTE.....		197			1	19			1.115
YUGOSLAVIE.....	23.497	2.866			17	2.070			3.150
TURQUIE.....	96.062	4.170	70	6.027	14	3.037			26.909
UNION SOVIETIQUE.....		1.700				1.159			107.488
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.228	1.588				3.083			4.783
POLOGNE.....	24	465			3	677			3.496
TCHECOSLOVAQUIE.....	708	2.943			4	2.416			2.905
HONGRIE.....	31.010	923			1	2.086			5.747
ROUMANIE.....	2.492	1.324			2	195			32.129
BULGARIE.....		94				223			4.044
ALBANIE.....						21			115
TOTAL EUROPE:	897.471	872.467	1049.327	661.497	1.066	2.693.266		52.156	6.227.250*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	1.052	48			1	147			1.248
MAROC.....	13.949	54			5	394			14.402
CEUTA ET MELILLA.....	67					87			87
ALGERIE.....	26.917	90		307	57	532			27.599
TUNISIE.....	2.311	1			25	461			3.105
LIBYE.....	7.418	470			16	438			8.342
EGYPTE.....	59.313	36			9	501			59.861
SOUDAN.....	2.337				1	2			2.360
MAURITANIE.									
MAURITANIE.....	776					21			797
MALI.....	1.482	26				17			1.523
HAUTE VOLTA.....	2.776	30				1			2.807
NIGER.....	55	37				2			94
TCHAD.....	74					17			33
REPUBLIQUE DU CAP-VERT.....	669				1	53			723
SENEGAL.....	4	30				3			37
GAMBIE.....	89					41			89
GUINEE BISSAU.....	1.311					1			1.352
SIERRA LEONE.....	370	2				1			373
LIBERIA.....	613	114				5			732
COTE D'IVOIRE.....	3.272	602			4	236			4.114
GHANA.....	1.710					10			1.711
TOGO.....	1.294					10			1.304
BENIN.....	1.581	998	369		1	53			1.635
NIGERIA.....	65.764				58	2.494			67.683
CAMEROUN.									
REPUB. CENTRAFRICAINE.....	3.317	358			1	165			3.840
GUINEE EQUATORIALE.....	5					6			6
GABON.....	2.215	460			2	337			3.014
CONGO.....	5.110				1	15			5.126
ZAIRE.....	4.595	1	99		16	114			4.875
RWANDA.....	1.541	15			118	113			1.808
BURUNDI.....	1.888				39	19			1.746
ANGOLA.....	3.254				5	257			3.516
ETHIOPIE.									
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	1.569				3				1.572
SOMALIE (REP.).....	1.06	1				18			124
KENYA.....	1.446	597			1	26			1.448
UGANDA.....	508				21	26			1.133
TANZANIE.....	6.110	20			6	37			10
SEYCHELLES ET DEPENDANCES.....	3				6	4			6.173
MOZAMBIQUE.....	101					2			7
MADAGASCAR.....	1.274	162			1	6			1.443
REUNION.....	308	95				55			458
MAURICE.....	204				1	20			223
COMORES.....	33								33
ZAMBIE.									
ZAMBIE.....	268				2				270
ZIMBABWE (EX RHODESIE).									
MALAWI.....	363				2	186			551
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	48								48
SWAZILAND.....	14.636	1.096	397	1	28	1.260			17.413
TOTAL AFRIQUE:	240.891	5.343	865	308	563	8.068			256.038*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	76.828	2.801	4.700		280	4.417			89.026
CANADA.....	12.289	107			64	666			15.126
MEXIQUE.									
BERMUDES.....	5.963				8	40			6.011
GUATEMALA.....	43					41			84
HOLZTE.....	872					8			880
HONDURAS.....	512	25				10			60
EL SALVADOR.....	134	20				404			936
NICARAGUA.....	56					1			135
COSTA RICA.....	1.833					21			77
PANAMA (+ ZONE CANAL).....	477								1.853
CUBA.....	3.077		632		2	33			510

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

FEVRIER 1981

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHINI	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	

INDES OCCIDENTALES.....								
HAITI.....	359					66		139
BAHAMAS.....	22					42		35
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	1.264					12		1.276
GUADELOUPE.....	75	5				120		201
DOMINIQUE.....	18							18
MARTINIQUE.....	2.143	5				164		3.312
JAMAIQUE.....	936					852		3.023
BARBADE.....	984	29				3		968
TRINITE ET TOBAGO.....	302	128				45		1.157
ANTILLES NEERLANDAISES.....	1.062	55				18		1.375
COLOMBIE.....	9.859	616	478			9		11.853
VENEZUELA.....	160					1.121		190
GUYANA.....	408	15				30		495
SURINAM.....	5					72		12
GUYANE FRANCAISE.....	710					2		712
PEROU.....	976	4				3		984
BRESIL.....	14.326					105		14.440
CHILI.....	5.715					21		5.737
BOLIVIE.....	443					1		444
PARAGUAY.....	1.152					1		1.153
URUGUAY.....	511					1		513
ARGENTINE.....	3.041	395				42		3.487

TOTAL AMERIQUE:	146.842	4.216	5.810		388	8.431		165.687*
A S I E .								
CHYPRE.....	1.054					1		1.055
LIBAN.....	3.759	49			34	243		4.083
SYRIE.....	2.797	49			1	265		3.112
IRAQ.....	27.622	4.017			26	1.243		32.908
IRAN.....	1.475	819			3	1.917		4.214
ISRAEL.....	4.971				41	207		5.219
JORDANIE.....	2.447	93			4	54		2.598
ARABIE SAOUDITE.....	87.152	834	392		70	3.081		91.529
KOWEIT.....	5.507	12			5	202		5.726
BAHREIN.....	726				4	9		739
QATAR.....	1.300				2	166		1.468
EMIRATS ARABES UNIS.....	6.429				68	984		7.483
OMAN.....	2.598				3	2		2.603
YEMEN DU NORD.....	1.088				3	276		1.367
YEMEN DU SUD.....	519					25		544
AFGHANISTAN.....	336					32		368
PAKISTAN.....	6.712	78			4	32		6.826
INDE.....	12.143	326	987		6	25		13.487
BANGLADESH.....	751							751
SRI LANKA.....	153					131		284
BIRMANIE.....	5							5
THAILANDE.....	3.816	407	2.000		4	472		6.699
VIET-NAM.....	5.842							5.842
INDONESIE.....	3.242	55				26		3.323
MALAYSIA.....	654	105			7	285		1.051
RUNES.....	60							60
SINGAPOUR.....	4.747	15	27		2	102		4.893
PHILIPPINES.....	2.844	31			1	51		2.927
CHINE.....	27.539	122				475		28.136
COREE DU NORD.....	162							162
COREE DU SUD.....	3.269				1	33		3.303
JAPON.....	4.240	1			31	742		5.014
TAI-WAN.....	1.279	127			15	73		1.494
HONG-KONG.....	1.741	30			2	92		1.865

TOTAL ASIE:	228.979	7.170	3.406		337	11.246		251.138*
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.....	1.887	150	1.100		2	235		3.374
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	665							665
NOUVELLE-ZELANDE.....	634	17			1	7		659
ILES SALOMON.....	10							10
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	144					5		149
ILES FIDJI.....	40					3		43
VANUATU(EX NOUV.HEBRIDES).....	2							2
POLYNESIE FRANCAISE.....	61	8				1		70

TOTAL OCEANIE:	3.443	175	1.100		3	251		4.972*
D I V E R S .								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	161.500		1.063	86	44.520			207.169
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PROVISIONS DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	1.164				34			1.198
MER.....	27							27
PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....		16				1		17
ENTREPOT ICTIF REGIME.....		1	324			134		496
GLOBALISE.....	37				1	3.202		3.204
SHAPE.....		1						1

TOTAL DIVERS:	162.728	18	1.387	86	44.555	3.337		212.111*

TOTAL GENERAL:	1.680.354	889.389	1061.895	661.891	46.912	2.724.599	52.156	7.117.196*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JANVIER 1981

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES RIVIER RHI	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
EUROPE .								
FRANCE.....	1.686	150.035	28.691	54.895	19	139.239	1.607	376.172
PAYS-BAS.....	216	1.469	12.188		37	31.434	3.687	49.031
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	446	32.327		295.715	48	135.781	6.551	464.970
ITALIE.....	13.381	3.515			6	2.024	24.734	43.680
ROYAUME-UNI.....	199.889			427	145	1.387	5.380	207.228
IRLANDE.....	25.564	2			4	253	165	25.988
DANEMARK.....	787	169			7	201	22	1.186
GRECE.....	5.558				3	142	3.822	9.523
TOTAL:	247.527	187.517	40.879	351.037	269	310.461	40.090	1.177.780
ISLANDE .								
ISLANDE.....	369				3			372
ILES FEROE .								
NORVEGE.....	6.824				4	80	3.687	10.595
SUEDE.....	29.285	36			6	275	144	29.746
FINLANDE.....	11.757				1	70	8	11.836
SUISSE.....		3.499		764	29	2.104	39	6.435
AUTRICHE.....		3.102		200	2	3.869		7.173
PORTUGAL.....	7.373				3	39	100	7.513
ESPAGNE.....	16.901	860			11	636	307	18.715
ANDORRE.....	10							10
GIBRALTAR.....								
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	22						7	29
YUGOSLAVIE.....	5	25			2	352		384
TURQUIE.....	3.469					353	16	3.838
UNION SOVIETIQUE.....	299.616				3	77	5.541	405.237
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.636			124		176	1.345	4.281
POLOGNE.....	116	1				75	32	224
TCHECOSLOVAQUIE.....	935	212			1	2.496	71	3.715
HONGRIE.....	4	320				315	13	652
ROUMANIE.....	8.194	26				214	18.142	26.576
BULGARIE.....	4.362	7				38		4.427
ALBANIE.....								
EUROPE:	639.425	195.603	40.879	352.125	334	321.630	69.542	1.719.540
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES .								
MARCC.....	8.646						1	8.647
CEUTA ET MELILLA .								
ALGERIE.....	131							131
EGYPTE.....	180				4			184
GUINEE.....	84							84
LIBERIA.....	26.918						1.603	28.521
COTE D'IVOIRE.....	4.910							4.910
NIGERIA.....	1.839				42			1.881
CONGO.....	583							583
ZAIRE.....	5.822		13		113	3		5.951
ANGOLA.....							1	1
KENYA.....	697				4			701
MOZAMBIQUE.....	1.087							1.087
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	19.341	18			52		1.270	20.681
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	10.093	81			73		20	10.267
AFRIQUE:	80.331	99	13		288	23	2.875	83.629
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE .								
CANADA.....	335.512	193	808		1.949	2.823	15.779	357.064
GROENLAND.....	127.640	86	68		82	63	114	128.053
MEXIQUE.....	3.789				12		2	3.803
CUBA.....								
HAITI.....	199							199
COLOMBIE.....	6.198					159	1	6.358
VENEZUELA.....	5.144	4			1			5.149
PEROU.....	5.244				3			5.247
BRESIL.....	19.096				6	35	54	19.191
CHILI.....	9.979					229	4	10.212
URUGUAY.....	157				327			484
ARGENTINE.....	353				6	3	60	422
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	17.237				3	517	7.051	24.808
AMERIQUE:	525.548	283	876		2.389	3.829	23.065	555.990

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JANVIER 1981

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
LIBAN.....	116				6				124
SYRIE.....					1				1
IRAQ.....					6	5			11
IPAN.....	18				1		23		42
ISRAEL.....	2.178				8	16	16		2.218
PAKISTAN.....						5			5
INDE.....	2.483		2		18	32	9		2.544
BANGLADESH.....	435					2			437
BIRMANIE.....	865								865
INDONESIE.....	881								881
MALAYSIA.....	1.231	28			7				1.266
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	1.766	93			2	34	2		1.897
CHINE.....	835				1	100	54		990
JAPON.....	24.101	86	292		687	51	1.430		26.647
AUTRES PAYS D'ASIE.....	7.556	70	67		1.457	488	16.471		26.109
ASIE:	42.465	277	361		2.196	733	18.005		64.037
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	85.054				1	15	71		85.141
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.097		25				1		1.123
OCEANIE:	86.151		25		1	15	72		86.264
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							44.999		44.999
AUTRES									
DIVERS:							44.999		44.999
TOTAL GENERAL:	1.373.920	196.264	42.154	352.125	5.208	326.230	58.558		2.554.459

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

FEVRIER 1981

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHINI	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	
E U R O P E .								
FRANCE.....	25.964	411.943	62.006	40.463	237	178.566	9.506	728.665
PAYS-BAS.....	8.499	6.290	57.441		5	69.181	2.765	136.181
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	38.937	58.819		456.004	23	150.981	2.294	677.038
ITALIE.....	38.888	3.295		593	4	2.949	177	45.907
ROYAUME-UNI.....	343.810	98		533	39	3.603	5.900	353.983
IRLANDE.....	27.824				1	23	47	27.895
DANEMARK.....	13.676	14			2	318	16	14.026
GRECE.....	5.027	903			3	449	63	6.466
TOTAL:	464.625	481.362	119.447	497.616	313	406.030	20.768	1.990.161
ISLANDE.....	2.496				2	28		2.526
ILES FEROE.....								
NORVEGE.....	8.164	5			2	110	829	9.110
SUEDE.....	93.305	67			1	327	74	93.774
FINLANDE.....	36.436	6			1	205	37	36.705
SUISSE.....		11.342		558	6	3.972	31	15.909
AUTRICHE.....	16	3.386		99	1	119	18	7.709
PORTUGAL.....	9.091	13			1	13	649	9.773
ESPAGNE.....	16.590	861	2	1	2	625	11	18.092
ANDORRE.....								
GIBRALTAR.....								
CITE DU VATICAN.....							6	76
MALTE.....	70							76
YOUgosLAVIE.....	10.832	29				706		1.567
TURQUIE.....	10.383				1	839	13	11.236
UNION SOVIETIQUE.....	149.055	41				227	21.531	170.654
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	7.542	393		2.528		564	1.507	12.534
POLOGNE.....	402	5		31		307	51	796
TCHECOSLOVAQUIE.....	511	534		164		6.095	184	7.488
HONGRIE.....	46	301			1	537	4	889
ROUMANIE.....	10.781	133	150	262		294	23	11.643
BULGARIE.....	2.493	15				57		2.563
ALBANIE.....								
EUROPE:	812.838	498.493	119.599	501.259	331	425.131	45.756	2.403.407
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES.....					17	23		40
MAROC.....	23.166	6				121	6	23.299
CEUTA ET MELILLA.....							4	251
ALGERIE.....	247							575
EGYPTE.....	570				2	3		115
GUINEE.....	113				2			93
LIBERIA.....	28	16					49	6.047
COTE D'IVOIRE.....	6.043						4	9.825
NIGERIA.....	9.671				105		49	9.719
CONGO.....	9.686				29		4	26.080
ZAIRE.....	26.043				5	7	25	1.937
ANGOLA.....	6							3.980
KENYA.....	1.935				2			48.125
MOZAMBIQUE.....	3.965	15						50.778
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	47.737	37		284	27	39	1	
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	50.443	270		25	12	2	26	
AFRIQUE:	179.653	344		314	203	188	168	180.870
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	459.842	831	2.669	10	279	1.982	12.378	477.991
CANADA.....	318.544	208	719	17	6	236	47	319.777
GROENLAND.....	2.273							2.273
MEXIQUE.....	20.081				13	32		20.126
CUBA.....	3					18		21
HAITI.....	533	30					3	586
COLOMBIE.....	5.744		14			1.860	24	7.642
VENEZUELA.....	3.915		102					4.017
PEROU.....	6.560		279			65		6.904
BRESIL.....	55.007		8		1	124	549	55.689
CHILI.....	8.541	18			17	100		8.676
URUGUAY.....	2.587				101		41	2.658
ARGENTINE.....	2.588	10	31			17	12	2.658
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	20.494	44	579		32	1.100	5	22.254
AMERIQUE:	904.632	1.141	4.401	27	449	5.534	13.059	929.243

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

FEVRIER 1981

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
LIBAN.....	307				3		15	325	
SYRIE.....	3.835							3.835	
IRAQ.....						149		149	
IRAN.....	161	10				27		198	
ISRAEL.....	11.908	21			4	616	3	12.552	
PAKISTAN.....	3							3	
INDE.....	5.501				1	269	147	5.916	
BANGLADESH.....	3.781				19	6	107	3.913	
BIRMANIE.....	1.689							1.689	
INDONESIE.....	24.017		48			3	4	24.072	
MALAYSIA.....	2.785	115	6					2.906	
BRUNEI.....	1							1	
PHILIPPINES.....	1.901	7	27		1			1.936	
CHINE.....	6.804		110		1	774	34	7.723	
JAPON.....	35.467	264	542		281	133	3.213	39.900	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	30.674	302	891		1.256	219	3.719	37.061	
ASIE:	128.834	719	1.624		1.566	2.196	7.242	142.181	
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	84.797	117				19	18	84.951	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.595				1	7	16	1.619	
OCEANIE:	86.392	117			1	26	34	86.570	
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS..... AUTRES	12.757					829	42.705	156.291	
DIVERS:	12.757					829	42.705	156.291	
TOTAL GENERAL:	2.125.106	500.814	125.624	501.600	2.550	433.904	108.964	3.898.562	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JANVIER 1981

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
E U R O P E .									
FRANCE.....	26.170	109.372	75.209	42.154	29	82.185		335.119	
PAYS-BAS.....	1.861	40.831	167.679		5	63.931	145.525	418.044	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	1.956	20.792		305.590	4	124.778		453.120	
ITALIE.....	7.738	7.095			43	36.228		51.413	
ROYAUME-UNI.....	185.249	24			662	2.023		187.958	
IRLANDE.....	3.910	56			6	139		4.091	
DANEMARK.....	10.857	269	168		4	1.716		12.846	
GRECE.....	9.400				128	814		10.510	
TOTAL:	245.348	178.424	243.056	348.053	881	311.814		1.473.101	
I S L A N D E .									
ISLANDE.....	1.501				34			1.535	
I L E S F E R O E .									
NORVEGE.....	8.807				9	46		9.284	
SUEDE.....	43.848	419			10	2.837		46.334	
FINLANDE.....	8.729	1.136			8	435		10.306	
SUISSE.....		41.431		103.174	8	8.465		153.098	
AUTRICHE.....		4.337			6	10.568		14.928	
PORTUGAL.....	12.013	23			6	191		12.235	
ESPAGNE.....	13.082	1.364			13	2.225		16.664	
ANDORRE.....						22		22	
GIBRALTAR.....	50					17		67	
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	518	33			1	33		585	
YOUgosLAVIE.....	3.486	839			3	2.807		7.165	
TURQUIE.....	8.590	13	490		1	737		9.831	
UNION SOVIETIQUE.....	46.822					393		47.215	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	7	388				666		1.061	
POLOGNE.....	5.026	619			3	839		6.504	
TCHECOSLOVAQUIE.....		173			8	1.937		2.113	
HONGRIE.....		296				613		917	
ROUMANIE.....	6.833	1.562				457		8.852	
BULGARIE.....	4.040	326			1	129		4.496	
ALBANIE.....						139		139	
EUROPE:	408.700	231.475	243.546	451.227	987	345.035		1.826.495	
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....	256				1	52		309	
MAROC.....	8.902	5			18	14		8.939	
CEUTA ET MELILLA.....	4							4	
EGYPTE.....	35.801				61	44		35.906	
EGYPTE.....	40.444					214		40.658	
GUINEE.....	1.039							1.039	
LIBERIA.....	3.424	17			14			3.455	
COTE D'IVOIRE.....	5.590				13	1		5.604	
NIGERIA.....	24.674	37	2.198		252	313		274.674	
CONGO.....	4.208				9	6		4.223	
ZAIRE.....	3.465				112	24		3.501	
ANGOLA.....	3.523		2		23	1.334		4.859	
KENYA.....	2.551				21	1.528		4.100	
MOZAMBIQUE.....	730	19			1			770	
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	9.454	32	437		49	397		10.369	
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	41.754	217	2		794	428		43.195	
AFRIQUE:	185.864	308	2.658		1.361	3.155		193.346	
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	114.935	433	15.431		179	307		131.285	
CANADA.....	32.954	33	64		3	265		33.319	
GREENLAND.....									
MEXIQUE.....	6.715	25			42	7		6.789	
CUBA.....	3.990				1			3.991	
HAITI.....	286					6		292	
COLOMBIE.....	4.723				6			4.731	
VENEZUELA.....	15.488				16	13		15.515	
PEROU.....	4.892				1			4.893	
BRESIL.....	16.358				4	45		16.607	
CHILI.....	3.570				17			3.587	
URUGUAY.....	772				16			788	
ARGENTINE.....	10.005				1	13		10.019	
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	19.462	271	77		1	151		19.962	
AMERIQUE:	234.350	762	15.572		287	807		251.776	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JANVIER 1981

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAU X ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	
À S I E .								
LIBAN.....	16.311		2		1	80		16.394
SYRIE.....	7.718				2	83		7.803
IRAQ.....	20.229	132			34	2.178		22.573
IRAN.....	44.109					219		44.328
ISRAEL.....	14.174	10			37	92		14.313
PAKISTAN.....	59					2		61
INDE.....	39.877				2	54		39.933
BANGLADESH.....	567				3	59		609
BERMANIE.....	1.347							1.347
INDONESIE.....	11.444					98		11.542
MALAYSIA.....	1.622	25	151		3	1		1.802
BRUNET.....								
PHILIPPINES.....	677	3	71			2		753
CHINE.....	5.433				15			5.448
JAPON.....	8.362	2	103		9	149		8.625
AUTRES PAYS D'ASIE.....	97.163	411	1.756	327	674	1.276		101.607
ASIE:	269.092	563	2.083	327	780	4.273		277.138
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.....	3.081	650	63		2	10		3.806
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.338	6			7	3		1.354
OCEANIE:	4.419	656	63		9	13		5.160
D I V E R S .								
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	247				5			252
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	164							164
AUTRES	126							126
DIVERS:	537				5			542
TOTAL GENERAL:	1.102.962	233.784	263.922	451.554	3.429	353.283	145.525	2.554.459

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

FEVRIER 1981

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						AUTRES MODES DE TRANSP.	TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE		
E U R O P E .								
FRANCE.....	13.257	234.902	210.662	35.164	18	197.868		691.871
PAYS-BAS.....	2.472	39.578	175.270	4.968	23	125.123	22.674	370.108
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	5.720	23.912		317.140	24	204.591		551.387
ITALIE.....	12.663	10.182			26	33.789		58.660
ROYAUME-UNI.....	272.563	1.247			69	5.229		279.148
IRLANDE.....	16.672	383			4	992		18.051
DANEMARK.....	17.262	5			4	1.977		19.248
GRECE.....	22.136	128			2	931		23.197
TOTAL:	362.765	310.337	385.932	357.272	190	570.500		2.009.670
ISLANDE.....	2.257				28	60		2.345
ILES FEROE.....						2		2
NORVEGE.....	29.925				10	436		30.371
SUEDE.....	62.351	52			15	5.990		68.438
FINLANDE.....	13.981				7	943		14.972
SUISSE.....	13	75.859	50	64.804	17	24.627		165.350
AUTRICHE.....		2.482			10	12.454		14.946
PORTUGAL.....	19.120		139		5	1.408		20.672
ESPAGNE.....	20.435	2.787			10	4.299		27.531
ANDORRE.....		1				20		21
GIBRALTAR.....	188					30		218
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	2.024	31				19		2.074
YOUgoslavIE.....	417	842			7	3.111		4.377
TURQUIE.....	29.437	10	7		7	1.572		31.033
UNION SOVIETIQUE.....	204.652	789			68	258		205.787
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		952				1.338		2.290
POLOGNE.....	5.849	288				1.039		7.176
TCHECOSLOVAQUIE.....		5.483			2	1.949		7.434
HONGRIE.....	339	844			9	3.555		4.747
ROUMANIE.....	10.887	2.594				445		13.926
BULGARIE.....	2.050	577				112		2.739
ALBANIE.....						32		33
EUROPE:	766.720	403.949	386.128	422.076	405	634.200		2.636.152
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES.....	2.920				1			2.921
MAROC.....	14.784				31	16		14.831
CEUTA ET MELILLA.....	31							31
ALGERIE.....	72.967				130	42		73.139
EgyptE.....	21.915				2	46		21.963
GUINEE.....	1.342				1			1.343
LIBERIA.....	1.915				10	2		1.999
COTE D'IVOIRE.....	13.792				24	183		14.999
NIGERIA.....	59.844	13	6.663		592	89		67.201
CONGO.....	2.928				8	2		2.938
ZAIRE.....	12.798				127	15		13.079
ANGOLA.....	6.612				13	107		6.732
KENYA.....	7.687				15	45		7.747
MOZAMBIQUE.....	9.615							9.615
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	17.308		783		35	429		18.555
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	72.620	94			280	1.167		74.161
AFRIQUE:	319.078	107	7.446		1.269	2.282		330.182
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	269.148	585	52.306		824	2.402		325.265
CANADA.....	37.510	55	29		122	162		37.878
GROENLAND.....	1.059							1.059
MEXIQUE.....	32.530	37			101	22		32.690
CUBA.....	6.313							6.315
HAITI.....	605							605
COLOMBIE.....	3.530				21	8		3.609
VENEZUELA.....	32.270				29	7		32.306
PEROU.....	22.194				15			22.209
BRESIL.....	20.329				3	208		20.545
CHILI.....	6.238				49			6.287
URUGUAY.....	3.057				65	3		3.125
ARGENTINE.....	19.954		400		15	52		20.421
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	32.903	697	972		36	241		34.849
AMERIQUE:	487.692	1.374	53.707		1.285	3.105		547.163

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

FEVRIER 1961

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
LIBAN.....	14.715		132		1	37		14.885	
SYRIE.....	5.362					14		5.376	
IRAQ.....	48.306	146			13	1.534		49.999	
ISRAEL.....	52.395				9	667		53.071	
ISRAEL.....	7.081	3			22	390		7.496	
PAKISTAN.....	1.657							1.657	
INDE.....	61.888	14				224		62.126	
BANGLADESH.....	1.985					36		2.021	
BIRMANIE.....	1.363							1.363	
INDONESIE.....	22.475				14	143		22.632	
MALAYSIA.....	6.016	11	326		6	4		6.563	
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	1.467	50	40			2		1.559	
CHINE.....	23.273				1			23.274	
JAPON.....	2.887		869		41	449		4.246	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	111.413	303	975		950	2.460		116.101	
ASIE:	362.283	527	2.342		1.057	5.960		372.169	
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	8.438	31	3		61	139		8.672	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	3.525	6	16					3.547	
OCEANIE:	11.963	37	19		61	139		12.219	
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.									
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS.	19				70			89	
DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	242							242	
AUTRES	346							346	
DIVERS:	607				70			677	
TOTAL GENERAL:	1.948.343	405.994	449.642	422.076	4.147	645.686	22.674	3.898.562	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

JANVIER 1981

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	44.353	3.490	9.535	57.378	141.388	110.450	463.133	714.971
PAYS-BAS.....	74.235	62.952	319.559	456.746	27.592	6.952	43.654	78.228
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	65.037	28.769	147.948	261.754	25.415	5.378	29.193	52.956
ITALIE.....	209		1.312	1.521	943		57.101	58.044
ROYAUME-UNI.....	4.053	992	8.714	13.759	594	58	3.242	3.844
IRLANDE.....			238	238			546	546
DANEMARK.....	77		13.190	13.267	2.031		2.920	4.951
TOTAL :	207.964	96.203	500.496	804.663	197.963	122.868	592.589	913.420
NORVEGE								
	4		2.438	2.442	1.608		1.273	2.881
SUEDE								
	1.398		16.457	17.855	1.312		1.930	3.242
FINLANDE								
			1.981	1.981	110		298	408
SUISSE								
	100	682	134	916	393	729	4.623	5.730
AUTRICHE								
	37		2	39	711		244	955
PORTUGAL								
			4.484	4.484	101		1.611	1.712
ESPAGNE								
	1.495		45.744	47.239	537		10.162	10.699
REP. DEM. D'ALLEMANDE								
	325		329	654	4.670		1.14	4.884
POLOGNE								
			2.068	2.068	829	132	1.795	2.456
TCHECOSLOVAQUIE								
	7	5.034	92	5.133	1.914		60	1.983
HONGRIE								
	243		29	271	114		23	137
AUTRES PAYS DE L'EUROPE								
	30		2.132	2.162	651	106	557	1.314
EUROPE :	211.603	101.919	576.405	889.927	210.618	123.835	615.188	949.641
AFRIQUE								
	16	3.120	5.195	8.331	119	23	2.338	2.480
AMERIQUE								
	647	17.191	30.215	48.053	322	1.116	4.909	6.347
ASIE								
	641	3.028	10.717	14.386	1.684	235	2.329	4.248
OCEANIE								
			2.791	2.791	164	49	561	774
DIVERS								
			2	2				
TOTAL GENERAL :	212.907	125.258	625.325	963.490	212.907	125.258	625.325	963.490

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

FEVRIER 1981

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	88.207	7.926	4.391	100.524	159.151	103.815	319.803	582.769
PAYS-BAS.....	89.609	38.385	225.983	354.177	83.168	10.258	25.198	118.624
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	91.097	88.914	333.678	513.689	31.030	66.066	263.923	361.019
ITALIE.....	31	404	1.029	1.464	4.185		36.215	40.400
ROYAUME-UNI.....	10	996	3.722	4.728	36		2.853	2.899
IRLANDE.....			140	140			178	178
DANEMARK.....	72		1.998	2.070	2.112		1.794	3.906
TOTAL :	269.226	136.625	570.941	976.792	279.682	180.139	649.974	1.109.795
NORVEGE	3	733	2.218	2.954	2.434		388	2.822
SUEDE	614	410	6.707	7.731	3.564		946	4.510
FINLANDE			943	943	83		234	310
SUISSE.....	68		14	83	2.244	602	3.066	5.912
AUTRICHE.....	62		71	133	645		148	793
PORTUGAL.....			1.519	1.519	301		3.594	3.895
ESPAGNE.....	15.954	49	25.638	41.641	371	2.078	9.846	12.295
REP. DEM. D'ALLEMANDE.....	5.338		558	5.896	6.977		16	8.993
POLOGNE.....	7.166		2.890	10.056	2.059		54	2.113
TCHECOSLOVAQUIE.....	131	269	431	700	2.153		22	2.153
HONGRIE.....	135		297	428	22		10	32
AUTRES PAYS DE L'EUROPE...		2.783	3.167	6.085	341	43	766	1.150
EUROPE :	298.697	140.869	615.394	1.054.960	300.878	182.862	669.042	1.152.782
AFRIQUE.....	69	3.046	9.602	12.717	10		1.351	1.361
AMERIQUE.....	875	35.694	32.040	68.609	78		2.354	2.432
ASIE.....	1.658	3.498	12.401	17.557	319	245	1.940	2.504
OCEANIE.....	9		5.513	5.522	23		263	286
DIVERS.....								
TOTAL GENERAL :	301.308	183.107	674.950	1.159.365	301.308	183.107	674.950	1.159.365

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GRUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	1.422	1.422	24.537	24.537
TOTAL DU GROUPE :	1.422	1.422	24.537	24.537
GRUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	31.659	31.659	5.774	5.774
012. ORGE.....	6.840	6.840	1.245	1.245
013. SEIGLE.....	47	47	98	98
014. AVOINE.....	11.049	11.049		
015. MAIS.....	253	258	1.980	1.980
016. RIZ.....	1.514	1.514	170	170
019. AUTRES CEREALES.....				
TOTAL DU GROUPE :	51.369	51.369	9.267	9.267
GRUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	20	20	3.006	3.006
TOTAL DU GROUPE :	20	20	3.006	3.006
GRUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	8.405	8.405	26.622	26.622
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	28.679	28.679	6.820	6.820
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	4.725	4.725	16.198	16.198
TOTAL DU GROUPE :	41.809	41.809	49.640	49.640
GRUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	5.186	5.186	3.711	3.711
042. COTON.....	2.670	2.670	612	612
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	3.358	3.358	1.283	1.283
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	706	706	288	288
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	1.734	1.734	1.051	1.051
TOTAL DU GROUPE :	13.654	13.654	6.945	6.945
GRUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	6.600	6.600		
052. BOIS DE MINES.....	1	1		
053. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	1.767	1.767	1.572	1.572
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	12.545	12.545	1.171	1.171
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	274	274	163	163
TOTAL DU GROUPE :	21.187	21.187	2.906	2.906
GRUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				
TOTAL DU GROUPE :				
GRUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	2.618	2.618	1.732	1.732
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	6.595	6.595	5.965	5.965
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	2.557	2.557	10.535	10.535
TOTAL DU GROUPE :	11.770	11.770	18.232	18.232
TOTAL DU CHAPITRE	141.231	141.231	114.533	114.533
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GRUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	732	732	7	7
112. SUCRE RAFFINE.....	9.670	9.670	311	311
113. MELASSES.....				
TOTAL DU GROUPE :	10.402	10.402	318	318
GRUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	7.689	7.689	2.076	2.076
122. BIERE.....	1.777	1.777	12.253	12.253
123. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	6.625	6.626	774	774
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	729	729	2.165	2.165
TOTAL DU GROUPE :	16.821	16.821	17.268	17.268
GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	5.712	5.712	4.870	4.870
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	1.512	1.512	8.220	8.220
133. THE, MATE ET EPICES.....	332	332	463	463
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	2.965	2.965	547	547
135. TABACS MANUFACTURES.....	3.757	3.757	742	742
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	6.198	6.198	2.394	2.394
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.815	4.815	1.906	1.906
TOTAL DU GROUPE :	25.291	25.291	19.162	19.162

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGELEE.....	29.040	29.040	24.275	24.275
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES.....	3.143	3.143	7.479	7.479
143. LAIT ET CREME FRAIS.....			2	2
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	19.207	19.207	7.723	7.723
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	2.531	2.531	1.090	1.090
146. OEUFS.....	499	499	1.163	1.163
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	2.462	2.462	1.471	1.471
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	1.577	1.577	808	808
TOTAL DU GROUPE :	58.459	58.459	44.011	44.011
GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	17.913	17.913	1.441	1.441
162. MALT.....	21.409	21.409	538	538
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	1.137	1.137	2.267	2.267
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	3.632	3.632	2.272	2.272
165. GRAINES SECHES ET LEGUMES A COSSES SECES.....	2.055	2.055	215	215
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.520	1.520	973	973
167. HOUBLON.....	74	74		
TOTAL DU GROUPE :	47.740	47.740	7.706	7.706
GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....			27	27
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	2.336	2.336	28.087	28.087
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	4.931	4.931	20.001	20.001
TOTAL DU GROUPE :	7.267	7.267	48.115	48.115
GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	102	102	1.652	1.652
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	7.427	7.427	22.231	22.231
TOTAL DU GROUPE :	7.529	7.529	23.883	23.883
TOTAL DU CHAPITRE :	173.509	173.509	160.463	160.463
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GRUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	91.274	91.274	53.857	53.857
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....				
TOTAL DU GROUPE :	91.274	91.274	53.857	53.857
GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....			1.320	1.320
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....			2.564	2.564
224. TOURBE.....			4.772	4.772
TOTAL DU GROUPE :			8.656	8.656
GRUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	4.225	4.225	20.835	20.835
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....			16	16
TOTAL DU GROUPE :	4.225	4.225	20.851	20.851
TOTAL DU CHAPITRE :	95.499	95.499	83.364	83.364
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GRUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....	23.251	23.251		
TOTAL DU GROUPE :	23.251	23.251		
GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	41.831	41.831	9.977	9.977
323. KEPOSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	77	77	144	144
325. GASOILS, FUELOILS LEGERS ET DOMESTIQUES.....	374.699	374.699	4.135	4.135
327. FUELOILS LOURDS.....	44.983	44.983	272	272
TOTAL DU GROUPE :	461.590	461.590	14.528	14.528
GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	264	264	19.444	19.444
TOTAL DU GROUPE :	264	264	19.444	19.444
GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES...	2.185	2.185	1.876	1.876
343. EXTRACTIFS DE PETROLE ET MELANGES BITUMINEUX.	15	15	27	27
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	85.082	85.082	3.599	3.599
TOTAL DU GROUPE :	87.282	87.282	5.502	5.502
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	572.387	572.387	39.474	39.474
GROUPE 41 - MINERAI DE FER.				
410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	33.825	33.825	1.200	1.200
TOTAL DU GROUPE :	33.825	33.825	1.200	1.200
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.				
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	4.894	4.894	3.769	3.769
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	7	7	1.289	1.289
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..	2	2	265	265
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES..	20	20		
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	91.349	91.349	4.692	4.692
TOTAL DU GROUPE :	96.272	96.272	10.015	10.015
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	385	385	3.138	3.138
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	409	409	36	36
465. SCORIES A REFONTE.....			221	221
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	583	583	2.632	2.632
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....				
TOTAL DU GROUPE :	1.377	1.377	6.027	6.027
TOTAL DU CHAPITRE :	131.474	131.474	17.242	17.242
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO- ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	4.082	4.082	2.812	2.812
513. FERRO- ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	2.923	2.923	2.868	2.868
515. ACIER BRUT (CECA).....	13.659	13.659	666	666
TOTAL DU GROUPE :	20.664	20.664	6.346	6.346
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	20.728	20.728	8.749	8.749
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	272	272	6	6
TOTAL DU GROUPE :	21.000	21.000	8.755	8.755
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATE- RIEL DE VOIE FERREE.				
532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	40.368	40.368	8.266	8.266
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	11.292	11.292	1.015	1.015
535. FIL MACHINE.....	13.430	13.430	3.991	3.991
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	15.400	15.400	2.809	2.809
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	8.533	8.533	722	722
TOTAL DU GROUPE :	89.023	89.023	16.803	16.803
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.				
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	231.255	231.255	32.116	32.116
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)....	581	581	119	119
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER- BLANC (CECA).....	27.564	27.564	15.280	15.280
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	1.759	1.759	414	414
TOTAL DU GROUPE :	261.159	261.159	47.929	47.929
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	66.976	66.976	10.471	10.471
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	2.004	2.004	537	537
TOTAL DU GROUPE :	68.980	68.980	11.008	11.008
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	8.048	8.048	495	495
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS...	11.838	11.838	9.615	9.615
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.005	3.005	1.003	1.003
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.604	1.604	4.602	4.602
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	3.512	3.512	687	687
566. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE ME- TAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MA- NUFACTURES.....	14.271	14.271	7.267	7.267

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	42.276	42.276	23.669	23.669
TOTAL DU CHAPITRE :	503.102	503.102	114.510	114.510
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	272	272	4.974	4.974
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	364	364	4.648	4.648
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....			18	18
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	15.856	15.856	2.547	2.547
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	2.966	2.966	729	729
TOTAL DU GROUPE :	19.458	19.458	12.916	12.916
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	26	26	921	921
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....			995	995
623. SOUFRE.....	31.161	31.161	620	620
TOTAL DU GROUPE :	31.187	31.187	2.536	2.536
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	235	235		
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	4.464	4.464	202	202
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.			35	35
634. CRAIE.....	3.605	3.605	1.792	1.792
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	18.581	18.581	10.111	10.111
TOTAL DU GROUPE :	26.885	26.885	12.140	12.140
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	4.093	4.093	91	91
642. CHAUX.....	182	182	36	36
TOTAL DU GROUPE :	4.275	4.275	127	127
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	123	123	1	1
TOTAL DU GROUPE :	123	123	1	1
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE....	1.629	1.629	4.716	4.716
692. BRICKS, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	12.235	12.235	7.093	7.093
TOTAL DU GROUPE :	13.864	13.864	11.809	11.809
TOTAL DU CHAPITRE :	95.792	95.792	39.529	39.529
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	2.537	2.537	4.041	4.041
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	112.944	112.944	1.931	1.931
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....			951	951
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....				
TOTAL DU GROUPE :	115.481	115.481	6.923	6.923
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE OEPHOSPHORATION.....				
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	8.217	8.217	4.795	4.795
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	5.469	5.469		
724. ENGRAIS NITRES.....	17.011	17.011	17.778	17.778
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	12.200	12.200	22.774	22.774
TOTAL DU GROUPE :	42.897	42.897	45.347	45.347
TOTAL DU CHAPITRE :	158.378	158.378	52.270	52.270
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	36	36	24	24
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE	3.669	3.669	344	344
813. CARBONATE DE SODIUM.....	14.044	14.044	238	238
814. CARBURE DE CALCIUM.....	22	22	47	47
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..	107.692	107.692	60.322	60.322
TOTAL DU GROUPE :	125.463	125.463	60.975	60.975
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	135	135	336	336
TOTAL DU GROUPE :	135	135	336	336

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRATS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS..... TOTAL DU GROUPE :	1.570	1.570	4.015	4.015
	1.570	1.570	4.015	4.015
GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS... TOTAL DU GROUPE :	57.737 1.447	57.737 1.447	3.348 1.126	3.348 1.126
	59.184	59.184	4.474	4.474
GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLOPANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS..... TOTAL DU GROUPE :	33.401 4.162 6.189 355 2.425 116.794	33.401 4.162 6.189 355 2.425 116.794	52.514 5.471 8.533 20 1.705 49.501	52.514 5.471 8.533 20 1.705 49.501
	163.326	163.326	117.744	117.744
TOTAL DU CHAPITRE :	349.678	349.678	187.544	187.544
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	64.316	64.316	18.075	18.075
	64.316	64.316	18.075	18.075
GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	8.113	8.113	1.996	1.996
	8.113	8.113	1.996	1.996
GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	11.142 56.338	11.142 56.338	4.415 15.860	4.415 15.860
	67.480	67.480	20.275	20.275
GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL..... TOTAL DU GROUPE :	5.722 34.399	5.722 34.399	1.750 7.319	1.750 7.319
	40.121	40.121	9.069	9.069
GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES..... TOTAL DU GROUPE :	5.831 9.565	5.831 9.565	3.707 3.300	3.707 3.300
	15.396	15.396	7.007	7.007
GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES..... TOTAL DU GROUPE :	223 14.232 2.479	223 14.232 2.479	141 10.261 2.619	141 10.261 2.619
	16.934	16.934	13.021	13.021
GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CACOU- CHOU..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A..... TOTAL DU GROUPE :	4.292 31.949 2.371 3.444 2.422 9.361 45.217	4.292 31.949 2.371 3.444 2.422 9.361 45.217	2.104 28.768 4.717 2.455 2.253 2.780 23.648	2.104 28.768 4.717 2.455 2.253 2.780 23.648
	99.056	99.056	66.725	66.725

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	1.570	1.570	3.444	3.444
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KER- MESSE, USAGES.....	19	19	2	2
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	1.701	1.701	331	331
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	5	5	6	6
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	18.698	18.698	14.610	14.610
TOTAL DU GROUPE :	21.993	21.993	18.393	18.393
TOTAL DU CHAPITRE :	333.409	333.409	154.561	154.561
TOTAL GENERAL :	2.554.459	2.554.459	963.490	963.490

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1981

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GRUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	2.118	3.540	19.130	43.667
TOTAL DU GROUPE :	2.118	3.540	19.130	43.667
GRUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	39.732	71.391	5.150	10.924
012. ORGE.....	16.686	23.526	5.205	6.450
013. SEIGLE.....		47	121	219
014. AVOIGNE.....				
015. MAIS.....	32.975	44.024	25.668	25.668
016. RIZ.....	3.648	3.906	2.870	4.850
019. AUTRES CEREALES.....	6.781	8.297	6.330	6.500
TOTAL DU GROUPE :	99.822	151.191	45.344	54.611
GRUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	5.137	5.157	12.001	15.007
TOTAL DU GROUPE :	5.137	5.157	12.001	15.007
GRUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	18.665	27.070	32.068	58.690
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	30.468	59.145	3.002	9.822
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	21.596	26.321	18.477	34.675
TOTAL DU GROUPE :	70.727	112.536	53.547	103.187
GRUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	6.241	11.427	5.112	8.823
042. COTON.....	8.255	10.925	588	1.200
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	5.846	9.204	725	2.008
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	4.701	5.407	1.571	1.859
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	8.298	10.032	789	1.840
TOTAL DU GROUPE :	33.341	46.995	8.785	15.730
GRUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	4.287	10.887	168	168
052. BOIS DE MINES.....		1		
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	4.783	6.550	104	1.676
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....				
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	21.337	33.882	1.849	3.020
	323	597	565	728
TOTAL DU GROUPE :	30.730	51.917	2.686	5.592
GRUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				
TOTAL DU GROUPE :				
GRUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	2.463	5.081	1.040	2.772
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	20.867	27.462	3.783	9.748
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	3.491	6.048	5.846	16.361
TOTAL DU GROUPE :	26.821	38.591	10.669	28.901
TOTAL DU CHAPITRE	268.696	409.927	152.162	266.695
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GRUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	6.658	7.390		
112. SUCRE RAFFINE.....	14.911	24.581	3	10
113. MELASSES.....	1.453	1.453	25	336
TOTAL DU GROUPE :	23.022	33.424	28	346
GRUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	10.495	18.184	7.456	9.532
122. BIERE.....	2.304	4.081	4.121	16.574
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	9.233	15.859	694	1.468
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	764	1.493	1.426	3.591
TOTAL DU GROUPE :	22.796	39.617	13.697	30.965
GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	13.789	19.501	5.347	10.217
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.010	4.522	5.228	13.448
133. THE, MATE ET EPICES.....	3.274	3.606	36	579
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	10.265	13.230	611	1.158
135. TABACS MANUFACTURES.....	4.185	7.942	611	1.533
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	17.299	23.497	1.841	4.235
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	8.521	13.336	1.940	3.866
TOTAL DU GROUPE :	60.343	85.654	15.694	34.856

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1961

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGELEE.....	23.251	52.291	17.161	41.436
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....	4.169	7.312	4.693	12.172
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	50	50		2
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	48.157	67.364	5.043	12.766
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	4.998	7.529	321	1.411
146. OEUFS.....	468	987	1.292	2.455
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	4.323	6.785	688	2.159
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	1.293	2.870	331	1.159
TOTAL DU GROUPE :	86.729	145.188	29.529	73.540
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	51.970	69.883	1.339	2.780
162. MALT.....	37.198	58.607	1.046	1.584
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	2.244	3.381	1.537	3.804
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	3.890	7.522	2.839	5.111
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	6.712	8.767	165	380
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	4.004	5.524	785	1.758
167. HOUBLON.....	258	332		
TOTAL DU GROUPE :	106.276	154.016	7.711	15.417
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET GALLES DE CEREALES.....	10	10	63	90
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	13.934	16.270	35.060	63.147
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	31.112	36.043	12.888	32.889
TOTAL DU GROUPE :	45.056	52.323	48.011	96.126
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	7.360	7.462	4.806	6.458
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	10.384	17.811	15.399	37.630
TOTAL DU GROUPE :	17.744	25.273	20.205	44.088
TOTAL DU CHAPITRE :	361.966	535.475	134.875	295.338
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	139.188	230.462	378.040	431.897
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....			272	272
TOTAL DU GROUPE :	139.188	230.462	378.312	432.169
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....			203	1.523
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	304	304	3.783	6.347
224. TOURBE.....	65	65	2.520	7.292
TOTAL DU GROUPE :	369	369	6.506	15.162
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	36.945	41.170	22.770	43.605
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....			32	48
TOTAL DU GROUPE :	36.945	41.170	22.802	43.653
TOTAL DU CHAPITRE :	176.502	272.001	407.620	490.984
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....	166	23.417	237	237
TOTAL DU GROUPE :	166	23.417	237	237
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	39.342	81.173	85	10.062
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	23	100	271	415
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	184.065	558.764	2.007	6.142
327. FUELOILS LOURDS.....	2.327	47.310	157	429
TOTAL DU GROUPE :	225.757	687.347	2.520	17.048
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	807	1.071	15.548	34.992
TOTAL DU GROUPE :	807	1.071	15.548	34.992
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1961

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	3.338	5.523	1.177	3.053
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMES.	316	331	3	30
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	185.554	270.636	3.440	7.039
TOTAL DU GROUPE :	189.208	276.490	4.620	10.122
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	415.938	988.325	22.925	62.399
GROUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	37.410	71.235	75	1.275
TOTAL DU GROUPE :	37.410	71.235	75	1.275
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	5.887	10.781	2.256	6.025
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	7	7		
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.....	556	558	1.952	3.241
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.....	8.383	8.403	350	595
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	163.064	254.413	5.871	10.563
TOTAL DU GROUPE :	177.890	274.162	10.409	20.424
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	1.190	1.575	3.954	7.092
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	2.488	2.897	26	62
465. SCORIES A REFONDRE.....	101	101	174	395
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)				
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	302	885		2.632
TOTAL DU GROUPE :	4.081	5.458	4.154	10.181
TOTAL DU CHAPITRE :	219.381	350.855	14.638	31.880
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	2.701	6.783	1.548	4.360
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	12.862	15.785	2.821	5.689
515. ACIER BRUT (CECA).....	63.096	76.755	47	713
TOTAL DU GROUPE :	78.659	99.323	4.416	10.762
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	24.726	45.454	4.946	13.695
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	3	275	31	37
TOTAL DU GROUPE :	24.729	45.729	4.977	13.732
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	70.113	110.481	14.830	23.096
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	10.949	22.241	1.134	2.149
535. FIL MACHINE.....	14.185	27.613	2.824	6.325
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	20.671	36.071	2.849	5.658
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	14.241	22.774	2.871	3.593
TOTAL DU GROUPE :	130.157	219.180	24.518	41.321
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	542.244	773.499	25.402	57.518
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	272	853	88	207
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FERBLANC (CECA).....	71.454	99.018	15.888	31.168
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	1.328	3.087	239	653
TOTAL DU GROUPE :	615.298	876.457	41.617	89.546
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	124.428	191.404	13.009	23.480
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	3.799	5.803	286	823
TOTAL DU GROUPE :	128.227	197.207	13.295	24.303
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	5.033	13.081	1.292	1.787
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	5.308	17.144	11.981	21.596
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	6.544	9.549	658	1.661
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.877	4.481	1.715	6.317
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	11.092	14.604	3.985	4.672
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	17.195	31.466	3.559	10.826

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1961

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	48.049	90.325	23.190	46.859
TOTAL DU CHAPITRE :	1.025.119	1.528.221	112.013	226.523
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	1.799	2.071	3.546	8.520
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	263	627	4.214	8.862
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....			287	305
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	36.525	52.381	8.554	11.101
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	277	3.243	2.093	2.822
TOTAL DU GROUPE :	38.864	58.322	18.694	31.610
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	1.776	1.802	1.209	2.130
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....				995
623. SOUFRE.....	24.241	55.402	279	899
TOTAL DU GROUPE :	26.017	57.204	1.488	4.024
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	649	864	65	65
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	4.263	8.727	65	267
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	45	45	25	60
634. CRAIE.....	18.904	22.509	345	2.137
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	25.316	43.897	9.060	19.171
TOTAL DU GROUPE :	49.177	76.062	9.560	21.700
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	6.338	10.431	191	282
642. CHAUX.....	95	277		36
TOTAL DU GROUPE :	6.433	10.708	191	318
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	337	460	6	7
TOTAL DU GROUPE :	337	460	6	7
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	2.571	4.200	2.232	6.948
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	11.252	23.467	4.957	12.050
TOTAL DU GROUPE :	13.823	27.667	7.189	18.998
TOTAL DU CHAPITRE :	134.651	230.443	37.128	76.657
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	230	2.767	2.566	6.607
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	64.512	177.456	2.117	4.048
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....			5	5
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	533	533	1.014	1.965
TOTAL DU GROUPE :	65.275	180.756	5.702	12.625
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....				
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	18.055	26.272	3.133	7.928
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	24.355	29.824		
724. ENGRAIS NITRES.....	13.842	30.853	10.278	28.056
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	16.130	28.330	19.229	42.003
TOTAL DU GROUPE :	72.382	115.279	32.640	77.987
TOTAL DU CHAPITRE :	137.657	296.035	38.342	90.612
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	741	777	22	46
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	26.324	29.993	2.909	3.253
813. CARBONATE DE SODIUM.....	34.491	48.535	782	1.020
814. CARBURE DE CALCIUM.....	218	240	443	490
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..	159.490	267.182	62.934	123.256
TOTAL DU GROUPE :	221.264	346.727	67.090	128.065
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	244	379	201	537
TOTAL DU GROUPE :	244	379	201	537

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1961

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.				
831. BENZOLS.....				
839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....	1.850	3.420	3.308	7.323
TOTAL DU GROUPE :	1.850	3.420	3.308	7.323
GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.				
841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....	175.986	233.723	5.104	8.452
842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	2.583	4.030	1.871	2.997
TOTAL DU GROUPE :	178.569	237.753	6.975	11.449
GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.				
891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....	53.286	86.687	35.807	88.321
892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....	6.513	10.675	4.057	9.528
893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN.....	14.535	20.724	3.953	12.486
894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT....	74	429	16	36
895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN.....	6.387	8.812	738	2.443
896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	135.339	252.133	20.284	69.785
TOTAL DU GROUPE :	216.134	379.460	64.853	182.399
TOTAL DU CHAPITRE :	618.061	967.739	142.429	329.973
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.				
910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	72.869	137.185	12.838	30.913
TOTAL DU GROUPE :	72.869	137.185	12.838	30.913
GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES.				
920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	14.095	22.208	1.707	3.703
TOTAL DU GROUPE :	14.095	22.208	1.707	3.703
GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.				
931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES.....	17.547	28.689	7.289	11.704
939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	109.555	165.893	8.407	24.267
TOTAL DU GROUPE :	127.102	194.582	15.696	35.971
GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.				
941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.....	7.409	13.131	1.302	3.052
949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	53.092	87.491	5.016	12.335
TOTAL DU GROUPE :	60.501	100.622	6.318	15.387
GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.				
951. VERRE.....	6.375	12.206	2.837	6.544
952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	12.265	21.830	2.276	5.576
TOTAL DU GROUPE :	18.640	34.036	5.113	12.120
GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT.				
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU.....	312	535	362	503
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)...	27.054	41.286	7.553	17.814
963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	3.946	6.425	2.149	4.768
TOTAL DU GROUPE :	31.312	48.246	10.064	23.085
GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.				
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUC.....	6.891	11.183	1.449	3.553
972. PAPIER ET CARTON BRUTS.....	78.478	110.427	15.302	44.070
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON.....	4.556	8.927	3.510	8.227
974. IMPRIMES.....	5.529	8.973	1.788	4.243
975. MEUBLES NEUFS.....	3.174	5.596	1.713	3.966
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES.....	16.821	26.182	1.840	4.620
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	79.099	124.316	14.671	38.319
TOTAL DU GROUPE :	194.548	293.604	40.273	106.998

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1961

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	2.481	4.051	1.318	4.762
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES.....	4	23	29	31
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	2.311	4.012	208	539
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	95	100		6
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	16.633	35.331	3.669	18.279
TOTAL DU GROUPE :	21.524	43.517	5.224	23.617
TOTAL DU CHAPITRE :	540.591	874.000	97.233	251.794
TOTAL GENERAL :	3.898.562	6.453.021	1.159.365	2.122.855

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1980 (1)
Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de transport

Années	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total
a. Quantités transportées (en 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1976	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
1977	92 279	54 814	166 985	314 078	29,4	17,4	53,2	100,0
1978	95 255	60 053	168 492	323 800	29,4	18,6	52,0	100,0
1979	95 305	60 084	155 949	311 339	30,6	19,3	50,1	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
b. Tonnage kilométrique (en 1 000 t)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0
1977	10 500 548	2 461 259	2 688 118	15 649 925	67,1	15,7	17,2	100,0
1978	11 124 994	2 856 313	2 817 996	16 799 303	66,2	17,0	16,8	100,0
1979	11 583 976	2 932 467	2 865 172	17 381 614	66,6	16,9	16,5	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 juillet - août 1965 et le n° 6 de juin 1978 du "Bulletin Statistique"

(2) Défini différemment en 1963.

Tableau I 2 - TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
a. - Quantités transportées (en 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	126 431	10 199	266 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	339 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508
1977	188 807	7 906	196 713	103 274	14 091	117 365	292 081	21 997	314 078
1978	194 515	8 042	202 557	106 439	14 804	121 243	300 954	22 846	323 800
1979	183 132	8 549	191 680	103 363	16 296	119 659	286 494	24 845	311 339
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	319 711	25 989	336 700
b. Importance relative des quantités transportées (en %)									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0
1977	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1978	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1979	58,8	2,8	61,6	33,2	5,2	38,4	92,0	8,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,5	33,6	5,0	38,5	92,3	7,7	100,0
c. Tonnage kilométrique (en 1 000 tKm)									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 586 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 950	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766
1977	5 445 900	1 966 737	7 412 637	3 804 556	4 432 732	8 237 288	9 250 456	6 399 469	15 649 925
1978	5 694 588	2 195 602	7 890 190	4 214 266	4 694 847	8 909 113	9 908 854	6 890 449	16 799 303
1979	5 699 741	2 337 314	8 037 055	4 161 708	5 182 852	9 344 560	9 861 448	7 520 166	17 381 614
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
d. - Importance relative du tonnage kilométrique (en %)									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0
1977	34,8	12,6	47,4	24,3	28,3	52,6	59,1	40,9	100,0
1978	33,9	13,1	47,0	25,1	27,9	53,0	59,0	41,0	100,0
1979	32,8	13,5	46,3	23,9	29,8	53,7	56,7	43,3	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0

Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions - citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 428	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
1977	186 209	8 210	92 970	19 745	5 238	1 706	314 078
1978	187 733	8 430	101 056	19 230	5 311	2 040	323 800
1979	174 276	8 622	104 887	16 163	5 198	2 193	311 339
1980	185 955	9 658	116 826	16 717	5 401	2 143	336 700
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)							
1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,3	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
1977	59,3	2,6	29,6	6,3	1,7	0,5	100,0
1978	58,0	2,6	31,2	6,0	1,6	0,6	100,0
1979	55,9	2,8	33,7	5,2	1,7	0,7	100,0
1980	55,2	2,9	34,7	5,0	1,6	0,6	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	6 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	6 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	6 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	6 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
1977	4 588 669	971 783	6 376 904	1 182 663	290 562	239 335	15 649 925
1978	4 862 149	1 025 359	9 135 974	1 153 108	327 251	295 462	16 799 303
1979	4 787 514	1 028 906	9 897 016	1 050 021	308 664	309 493	17 381 614
1980	4 866 049	1 128 686	10 621 255	1 048 867	295 954	350 422	18 311 233
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0
1977	29,3	6,2	53,5	7,6	1,9	1,5	100,0
1978	29,0	6,1	54,3	6,9	1,9	1,8	100,0
1979	27,6	5,9	56,9	6,0	1,8	1,8	100,0
1980	26,6	6,2	58,0	5,7	1,6	1,9	100,0

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines vé- hicules, objets manufacturés n. d. a. et transactions spéciales	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 896	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	296 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 164	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508
1977	20 887	36 413	6 349	15 520	2 861	9 140	170 694	8 837	8 914	34 464	314 078
1978	18 450	38 322	6 822	16 008	2 730	9 026	180 091	7 547	9 357	35 447	323 800
1979	20 814	38 963	6 313	16 540	3 412	9 871	164 093	7 499	10 547	33 286	311 339
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1976	5,9	10,6	2,0	4,9	0,6	3,3	56,7	2,3	2,7	11,0	100,0
1977	6,7	11,6	2,0	4,9	0,9	2,9	55,4	2,8	2,8	11,0	100,0
1978	5,7	11,8	2,1	4,9	0,9	2,8	55,6	2,3	2,9	11,0	100,0
1979	6,7	12,5	2,0	5,3	1,1	3,3	52,7	2,4	3,4	10,7	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
- Tonnage kilométrique (en 1000 tkm)											
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1976	1 605 400	2 427 386	173 831	732 621	92 686	1 206 983	4 494 542	284 215	1 210 527	3 527 576	15 755 766
1977	1 702 957	2 510 099	226 062	703 381	109 957	1 139 058	4 273 734	299 554	1 167 749	3 517 374	15 649 925
1978	1 560 782	2 670 154	242 711	725 060	151 368	1 195 385	4 639 598	271 204	1 349 694	3 993 347	16 799 303
1979	1 754 322	2 769 159	244 663	757 175	157 503	1 195 033	4 520 430	256 551	1 522 156	4 204 623	17 381 614
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)											
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	10,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1976	10,2	15,4	1,1	4,6	0,6	7,7	28,5	1,8	7,7	22,4	100,0
1977	10,9	16,0	1,4	4,5	0,7	7,3	27,3	1,9	7,5	22,5	100,0
1978	9,3	15,9	1,5	4,3	0,9	7,1	27,6	1,6	8,0	23,8	100,0
1979	10,1	15,9	1,4	4,4	0,9	6,9	26,0	1,5	8,8	24,1	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0

Tableau I 5.- TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE DE LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
A.- Transports intérieurs						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	25,6	26,9	25,4	26,1	24,7	26,7
de 3 " 4 tonnes	27,1	30,2	26,6	26,7	26,8	38,7
de 4 " 7 tonnes	30,2	30,8	30,2	31,9	32,3	30,7
de 7 " 10 tonnes	36,2	36,4	35,5	34,8	34,4	35,1
de 10 " 15 tonnes	42,9	42,1	42,1	42,3	42,9	41,8
de 15 tonnes et plus	44,3	44,8	44,2	45,0	45,9	45,3
<i>Total</i>	<i>35,1</i>	<i>35,6</i>	<i>34,9</i>	<i>37,9</i>	<i>38,2</i>	<i>38,0</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	31,4	33,2	31,0	27,7	35,2	21,4
de 4 " 7 tonnes	39,2	26,3	38,4	38,0	33,4	38,1
de 7 " 10 tonnes	38,5	38,0	37,0	34,2	33,3	27,9
de 10 tonnes et plus	43,1	42,0	42,5	44,3	44,6	42,5
<i>Total</i>	<i>42,1</i>	<i>41,0</i>	<i>41,4</i>	<i>42,7</i>	<i>42,3</i>	<i>41,0</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	31,3	28,9	23,3	29,4	26,5	31,9
de 7 " 10 tonnes	29,7	28,0	31,6	29,1	30,5	30,3
de 10 " 15 tonnes	32,8	33,2	33,2	34,2	32,0	34,5
de 15 " 20 tonnes	36,9	36,7	34,7	33,7	34,6	35,8
de 20 " 30 tonnes	44,6	45,2	44,9	45,8	46,6	47,3
de 30 tonnes et plus	35,8	32,9	32,1	35,2	36,6	34,5
<i>Total</i>	<i>43,2</i>	<i>43,7</i>	<i>43,4</i>	<i>44,8</i>	<i>45,6</i>	<i>46,5</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	37,6	38,8	39,5	42,1	43,4	44,4
Camions-citernes : alimentaires	40,9	40,3	41,3	43,8	42,4	44,8
Frigos e.a.	26,2	27,3	27,2	35,8	34,8	34,0
<i>Total</i>	<i>36,7</i>	<i>36,9</i>	<i>37,5</i>	<i>41,7</i>	<i>42,5</i>	<i>43,5</i>
<i>Total général</i>	<i>37,9</i>	<i>38,5</i>	<i>38,2</i>	<i>42,3</i>	<i>42,8</i>	<i>43,4</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre de charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
B. - Transports internationaux						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	20,2	38,7	35,5	42,7	35,0	41,2
de 3 " 4 "	31,0	31,0	22,5	40,5	19,1	-
de 4 " 7 "	41,4	29,8	31,0	45,1	45,1	41,0
de 7 " 10 "	40,3	38,5	40,8	40,0	40,9	43,1
de 10 " 15 "	42,2	43,8	44,0	47,9	49,0	48,2
de 15 tonnes et plus	40,6	32,5	36,4	44,8	41,9	36,4
<i>Total</i>	<i>40,7</i>	<i>38,9</i>	<i>40,0</i>	<i>45,5</i>	<i>45,9</i>	<i>45,3</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	37,7	32,9	33,6	40,7	28,1	56,5
de 4 " 7 "	34,2	31,0	31,5	43,7	44,5	46,2
de 7 " 10 "	32,6	34,1	33,9	46,5	35,7	33,5
de 10 tonnes et plus	43,9	42,4	44,2	43,5	44,8	42,4
<i>Total</i>	<i>41,7</i>	<i>40,4</i>	<i>42,3</i>	<i>43,7</i>	<i>44,2</i>	<i>42,4</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	24,8	20,4	30,3	36,1	34,2	26,3
de 7 " 10 "	26,7	23,3	16,7	33,2	29,1	33,4
de 10 " 15 "	29,5	32,6	32,1	32,7	34,6	32,4
de 15 " 20 "	33,7	38,3	39,0	26,4	32,1	28,2
de 20 " 30 "	48,2	48,5	50,4	53,8	53,7	54,5
de 30 tonnes et plus	42,1	37,9	39,2	41,4	42,0	31,3
<i>Total</i>	<i>46,0</i>	<i>47,0</i>	<i>48,8</i>	<i>52,6</i>	<i>52,9</i>	<i>53,5</i>
Camions-citernes						
Camions citernes : non alimentaires	41,9	46,7	44,8	45,7	47,2	46,0
Camions-citernes : alimentaires	39,7	45,1	39,1	57,5	47,2	48,1
Frigos e.a.	39,4	36,7	38,8	55,9	52,5	57,8
<i>Total</i>	<i>40,2</i>	<i>41,5</i>	<i>40,9</i>	<i>48,4</i>	<i>48,4</i>	<i>49,5</i>
<i>Total général</i>	<i>44,0</i>	<i>44,3</i>	<i>45,7</i>	<i>50,6</i>	<i>51,2</i>	<i>51,5</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Camions						
	C. Total des transports (intérieur + international)					
de 1 à moins de 3 tonnes	25,5	27,5	25,5	32,3	25,1	27,2
de 3 " 4 "	27,2	30,3	26,3	27,2	26,6	38,7
de 4 " 7 "	31,2	30,8	30,2	35,4	34,9	32,3
de 7 " 10 "	36,7	36,7	36,1	35,8	35,8	37,2
de 10 " 15 "	42,8	42,4	42,4	44,0	44,7	43,7
de 15 tonnes et plus	44,2	44,4	43,8	45,0	45,6	44,5
<i>Total</i>	<i>35,7</i>	<i>35,9</i>	<i>35,4</i>	<i>39,7</i>	<i>39,9</i>	<i>39,7</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	34,0	33,1	31,8	37,3	31,9	52,9
de 4 " 7 "	36,1	33,3	34,6	41,5	40,1	42,9
de 7 " 10 "	35,9	36,1	35,7	41,6	34,8	31,4
de 10 tonnes et plus	43,5	42,2	43,3	43,8	44,7	42,4
<i>Total</i>	<i>41,9</i>	<i>40,7</i>	<i>41,9</i>	<i>43,3</i>	<i>43,5</i>	<i>41,9</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	29,8	26,7	25,2	32,0	30,2	29,6
de 7 " 10 "	28,3	26,0	25,4	30,8	29,9	31,7
de 10 " 15 "	31,5	33,0	32,8	33,6	33,1	33,6
de 15 " 20 "	35,8	37,2	35,9	30,1	33,3	31,6
de 20 " 30 "	46,1	46,6	47,1	50,2	50,9	51,6
de 30 tonnes et plus	39,0	35,4	34,4	38,8	39,7	32,6
<i>Total</i>	<i>44,3</i>	<i>45,1</i>	<i>45,6</i>	<i>49,1</i>	<i>49,9</i>	<i>50,6</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	38,1	39,8	40,3	43,6	45,2	45,1
Camions-citernes : alimentaires	40,6	41,5	40,8	47,3	43,5	45,6
frigos e.a.	32,4	31,3	32,1	48,0	46,5	50,6
<i>Total</i>	<i>37,4</i>	<i>38,0</i>	<i>38,3</i>	<i>44,7</i>	<i>45,2</i>	<i>46,2</i>
<i>Total général</i>	<i>39,4</i>	<i>40,0</i>	<i>40,1</i>	<i>46,3</i>	<i>47,1</i>	<i>47,6</i>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSES DE DISTANCE - ANNEE 1980

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Trans-ports ordi-naires	Ramas-sages de distri-bution	Navet-tes	Total	Trans-ports ordi-naires	Ramas-sages de distri-butions	Navet-tes	Total 1978	Total 1979	Total 1980
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	22 635	23 761	135 128	181 524	27,7	42,7	77,9	58,1	56,4	58,4
de 25 à moins de 50 km	17 483	14 395	24 803	56 681	21,4	25,9	14,4	18,5	19,3	18,2
de 50 à moins de 100 km	23 485	11 158	11 345	45 988	28,7	20,1	6,5	15,2	15,5	14,8
de 100 à moins de 200 km	16 693	5 650	2 098	24 441	20,4	10,2	1,2	7,5	8,1	7,9
de 200 km et plus	1 447	630	-	2 077	1,8	1,1	-	0,7	0,7	0,7
<i>Total :</i>	<i>81 744</i>	<i>55 595</i>	<i>173 373</i>	<i>310 711</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	163	46	550	759	0,8	2,5	16,5	2,4	2,3	2,9
de 25 à moins de 50 km	614	95	1 225	1 935	3,0	5,1	36,6	6,3	7,4	7,5
de 50 à moins de 100 km	1 752	286	1 167	3 204	8,4	15,3	35,0	13,5	12,5	12,3
de 100 à moins de 200 km	5 390	644	397	6 431	25,9	34,4	11,9	24,9	25,2	24,8
de 200 km et plus	12 861	799	-	13 660	61,9	42,7	-	52,9	52,6	52,5
<i>Total :</i>	<i>20 780</i>	<i>1 870</i>	<i>3 339</i>	<i>25 989</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	22 798	23 807	135 678	182 283	22,2	41,4	76,8	54,3	51,9	54,1
de 25 à moins de 50 km	18 098	14 491	26 028	58 616	17,7	25,2	14,7	17,6	18,4	17,4
de 50 à moins de 100 km	25 237	11 444	12 511	49 192	24,6	19,9	7,1	15,0	15,3	14,6
de 100 à moins de 200 km	22 083	6 293	2 495	30 871	21,5	11,0	1,4	8,7	9,5	9,2
de 200 km et plus	14 308	1 429	-	15 738	14,0	2,5	-	4,4	4,9	4,7
<i>Total :</i>	<i>102 524</i>	<i>57 465</i>	<i>176 711</i>	<i>336 700</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEES 1978, 1979 ET 1980

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	300 954	286 494	310 711	88,9	87,9	88,8	9 909	9 861	10 315	78,5	77,9	79,4
- import (3)	22 846	24 845	25 989	26,7	27,0	28,8	2 131	2 288	2 354	32,3	32,8	35,1
- export (3)	22 846	24 845	25 989	34,0	34,9	35,8	2 131	2 288	2 354	41,4	41,0	42,2
- transit	(4) 7 371	(4) 6 335	(4) 8 574	28,5	22,1	27,9	(5) 1 474	(5) 1 267	(5) 1 715	34,0	25,7	32,1
<i>Total :</i>	<i>354 017</i>	<i>342 519</i>	<i>371 263</i>	<i>68,4</i>	<i>66,1</i>	<i>68,3</i>	<i>15 645</i>	<i>15 704</i>	<i>16 738</i>	<i>54,5</i>	<i>52,1</i>	<i>54,7</i>
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	20 113	21 080	20 206	5,9	6,5	5,8	1 609	1 662	1 570	12,7	13,1	12,1
- import	44 229	45 198	44 106	51,6	49,0	49,0	2 255	2 202	2 193	34,2	31,6	32,8
- export	31 370	30 813	32 323	46,6	43,2	44,6	1 502	1 501	1 550	29,2	26,9	27,9
- transit	4 534	4 309	4 294	17,5	15,0	14,0	569	543	540	13,1	11,0	10,1
<i>Total :</i>	<i>100 247</i>	<i>101 400</i>	<i>100 930</i>	<i>19,4</i>	<i>19,6</i>	<i>18,6</i>	<i>5 936</i>	<i>5 908</i>	<i>5 853</i>	<i>20,7</i>	<i>19,8</i>	<i>19,1</i>
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	17 608	18 181	19 008	5,2	5,6	5,4	1 108	1 132	1 109	8,8	9,0	8,5
- import	18 559	22 107	20 025	21,7	24,0	22,2	2 210	2 489	2 145	33,5	35,6	32,1
- export	13 019	15 584	14 216	19,4	21,9	19,6	1 509	1 787	1 661	29,4	32,1	29,9
- transit	14 003	18 007	17 816	54,0	62,9	58,1	2 292	3 127	3 084	52,9	63,3	57,8
<i>Total :</i>	<i>63 187</i>	<i>73 879</i>	<i>71 063</i>	<i>12,2</i>	<i>14,3</i>	<i>13,1</i>	<i>7 119</i>	<i>8 535</i>	<i>7 999</i>	<i>24,8</i>	<i>28,3</i>	<i>26,2</i>
TOTAL												
- trafic intérieur	338 675	325 755	349 925	100,0	100,0	100,0	12 626	12 655	12 994	100,0	100,0	100,0
- import	85 634	92 150	90 120	100,0	100,0	100,0	6 596	6 979	6 692	100,0	100,0	100,0
- export	67 235	71 242	72 528	100,0	100,0	100,0	5 142	5 576	5 565	100,0	100,0	100,0
- transit	25 908	28 651	30 684	100,0	100,0	100,0	4 335	4 937	5 339	100,0	100,0	100,0
<i>Total général :</i>	<i>517 451</i>	<i>517 798</i>	<i>543 258</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>28 700</i>	<i>30 147</i>	<i>30 590</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1980

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total route	Total général
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) Quantités transportées (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	2 447	7 091	8 004	4 915	5 780	3 808	22 507	32 045
Denrées alimentaires et fourrages	1 507	6 695	17 526	4 344	11 103	5 927	38 899	47 101
Combustibles minéraux solides	15 240	7 386	2 459	3 460	471	1 343	7 733	30 359
Produits pétroliers	4 213	23 203	8 299	4 064	3 113	2 055	17 530	44 946
Minerais et déchets pour la métallurgie	16 100	4 907	1 746	1 019	392	334	3 490	24 497
Produits métallurgiques	15 555	9 055	2 300	2 168	2 358	3 593	10 419	35 029
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 341	28 711	101 168	51 117	13 458	15 405	181 148	214 200
Engrais	1 977	4 388	4 702	2 954	1 041	911	9 608	15 973
Produits chimiques	2 792	8 214	2 254	2 736	2 414	4 702	12 105	23 111
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et tran- sactions spéciales	6 891	1 279	10 678	4 990	7 685	9 908	33 260	41 430
<i>Total</i>	<i>71 083</i>	<i>100 930</i>	<i>159 134</i>	<i>81 765</i>	<i>47 814</i>	<i>47 987</i>	<i>336 700</i>	<i>508 693</i>

b) Quantités transportées (en %)

Produits agricoles et animaux vivants	7,6	22,1	25,1	15,3	18,0	11,9	70,3	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	3,2	14,2	37,2	9,2	23,6	12,6	82,6	100,0
Combustibles minéraux solides	50,2	24,3	8,1	11,4	1,6	4,4	25,5	100,0
Produits pétroliers	9,4	51,6	18,5	9,0	6,9	4,6	39,0	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	65,7	20,0	7,1	4,2	1,6	1,4	14,3	100,0
Produits métallurgiques	44,4	25,9	6,6	6,2	6,7	10,2	29,7	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,0	13,4	47,2	23,9	6,3	7,2	84,6	100,0
Engrais	12,4	27,5	29,4	18,5	6,5	5,7	60,1	100,0
Produits chimiques	12,1	35,5	9,8	11,8	10,5	20,3	52,4	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et tran- sactions spéciales	16,6	3,1	25,8	12,0	18,6	23,9	80,3	100,0
<i>Total</i>	<i>14,0</i>	<i>19,8</i>	<i>31,3</i>	<i>16,1</i>	<i>9,4</i>	<i>9,4</i>	<i>66,2</i>	<i>100,0</i>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

TABLEAU II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1980

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. POUR COMPTE PROPRE								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	3 123	90 508	6 597	229 311	1 279	14 881	10 998	334 700
DE 3 000 A 3 999	1 062	30 040	2 020	65 000	6 825	5 972	3 700	101 012
DE 4 000 A 6 999	4 384	155 170	8 313	322 842	6 821	44 358	19 118	522 570
DE 7 000 A 9 999	7 392	297 846	7 353	291 119	8 740	88 308	23 507	677 273
DE 10 000 A 14 999	10 567	440 162	3 801	182 236	45 254	412 836	59 622	1 035 234
DE 15 000 ET PLUS	1 767	66 086	446	18 115	14 097	144 352	16 310	228 553
TOTAL :	28 494	1 079 811	28 532	1 108 623	76 229	710 908	133 255	2 899 342
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	112	2 980	49	1 548	58	667	219	5 195
DE 4 000 A 6 999	193	12 332	67	1 847	78	709	338	14 888
DE 7 000 A 9 999	2 285	18 364	115	5 536	43	1 693	443	25 813
DE 10 000 ET PLUS	2 321	173 309	483	30 002	960	33 519	3 764	236 830
TOTAL :	2 912	207 205	714	38 934	1 139	36 587	4 764	282 726
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	42	1 924	39	1 196	2	11	82	3 131
DE 7 000 A 9 999	152	10 652	37	4 684	151	1 663	390	17 028
DE 10 000 A 14 999	372	37 530	732	42 610	123	2 351	1 427	82 491
DE 15 000 A 19 999	808	53 039	638	37 359	358	5 151	1 823	95 549
DE 20 000 A 29 999	13 947	1 070 308	3 099	184 180	24 754	712 244	41 800	1 966 752
DE 30 000 ET PLUS	146	8 283	7	7	376	5 734	522	14 023
TOTAL :	15 665	1 181 735	4 615	270 036	25 765	727 204	46 045	2 178 975
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	2 117	145 950	5 781	184 928	1 296	36 642	9 195	367 520
CAM. CIT. : ALIMENT.	723	30 448	2 155	77 300	344	10 896	3 282	138 643
FRIGOS E. A.	299	22 208	830	58 454	50	1 153	1 179	81 815
TOTAL :	3 200	218 606	8 766	320 681	1 690	48 691	13 657	587 978
TOTAL GENERAL :	50 272	2 687 337	42 627	1 738 274	104 823	1 523 389	197 722	5 949 020
B. POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	248	5 085	389	15 420			637	20 505
DE 3 000 A 3 999	9	87	308	9 233			414	10 192
DE 4 000 A 6 999	818	39 818	2 089	115 255	1 131	11 839	4 038	166 952
DE 7 000 A 9 999	2 093	102 215	2 168	148 039	3 229	37 123	7 491	287 977
DE 10 000 A 14 999	3 908	131 025	1 938	110 333	20 157	190 272	25 603	491 630
DE 15 000 ET PLUS	745	35 822	317	14 152	9 930	111 560	10 992	161 334
TOTAL :	7 421	374 653	7 210	413 052	34 544	350 885	49 175	1 138 590
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	2	50	1	8	1	7	4	64
DE 4 000 A 6 999	195	17 253	87	5 216	42	1 369	324	24 470
DE 7 000 A 9 999	59	3 841	35	2 433	67	1 091	1 160	7 565
DE 10 000 ET PLUS	1 206	107 577	209	14 354	816	24 229	2 230	146 160
TOTAL :	1 463	129 352	331	22 212	925	26 696	2 718	178 259
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	19	1 301	23	895	37	100	79	2 296
DE 7 000 A 9 999	633	5 069	50	2 252	1	73	114	7 394
DE 10 000 A 14 999	334	26 535	271	20 833	102	2 898	707	50 326
DE 15 000 A 19 999	328	23 038	196	11 268	326	6 839	849	41 143
DE 20 000 A 29 999	17 932	1 456 880	2 070	136 023	30 671	874 284	50 673	2 467 167
DE 30 000 ET PLUS	109	11 213			68	1 219	176	12 434
TOTAL :	18 784	1 524 098	2 610	171 270	31 205	885 412	52 600	2 560 781
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	3 083	231 308	1 726	58 434	1 328	51 568	6 137	341 310
CAM. CIT. : ALIMENT.	522	40 384	801	30 864	481	18 129	1 804	89 379
FRIGOS E. A.	200	13 639	289	20 355	67	3 218	553	37 211
TOTAL :	3 805	285 331	2 816	109 653	1 875	72 915	8 496	467 899
TOTAL GENERAL :	31 472	2 313 434	12 966	716 186	68 549	1 335 909	112 989	4 365 529

TABLEAU II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
(SUITE)

D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1980

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	3 370	95 593	6 987	244 731	1 279	14 881	11 635	355 205
DE 3 000 A 3 999	1 071	30 127	2 328	74 813	715	6 264	4 114	111 203
DE 4 000 A 6 999	5 402	194 986	10 403	458 137	7 352	56 397	23 156	669 522
DE 7 000 A 9 999	3 485	400 661	9 523	439 159	11 989	125 431	30 998	965 250
DE 10 000 A 14 999	14 075	631 187	5 739	292 569	65 411	603 108	85 224	1 526 865
DE 15 000 ET PLUS	2 512	101 908	763	32 266	24 027	255 712	27 302	389 887
TOTAL :	35 915	1 454 464	35 742	1 521 675	110 773	1 061 793	182 430	4 037 932
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	115	3 030	50	1 556	59	673	223	5 259
DE 4 000 A 6 999	369	30 217	153	7 063	120	2 078	662	39 358
DE 7 000 A 9 999	344	22 425	150	8 169	109	2 785	603	33 379
DE 10 000 ET PLUS	3 527	280 885	692	44 357	1 776	57 747	5 995	382 989
TOTAL :	4 374	336 557	1 045	61 145	2 064	63 283	7 483	460 985
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	61	3 225	62	2 091	39	111	161	5 427
DE 7 000 A 9 999	215	15 721	137	6 936	152	1 765	505	24 422
DE 10 000 A 14 999	906	64 125	1 003	63 443	226	5 249	2 135	132 817
DE 15 000 A 19 999	1 135	76 077	853	48 627	664	11 090	2 672	136 694
DE 20 000 A 29 999	31 878	2 527 188	5 169	320 203	55 426	1 586 548	92 473	4 433 939
DE 30 000 ET PLUS	254	19 498		7	444	6 953	699	26 458
TOTAL :	34 450	2 705 834	7 225	441 306	56 970	1 612 616	98 645	4 759 756
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	5 200	377 258	7 508	243 362	2 623	88 210	15 332	708 830
CAM. CIT. : ALIM.	1 306	90 832	2 956	108 164	825	29 025	5 086	228 021
FRIGOS E. A.	499	35 846	1 119	78 809	117	4 371	1 735	119 026
TOTAL :	7 005	503 937	11 583	430 334	3 566	121 606	22 153	1 055 877
TOTAL GENERAL :	81 744	5 000 791	55 595	2 454 460	173 373	2 859 298	310 711	10 314 550

TABLEAU II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1980

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. POUR COMPTE PROPRE								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	30	3 759	12	2 053			42	5 811
DE 3 000 A 3 999	43	5 824	17	4 200			40	6 244
DE 4 000 A 6 999	157	35 916	85	16 870	40	875	281	53 661
DE 7 000 A 9 999	445	92 153	117	20 001	7	128	568	112 282
DE 10 000 A 14 999	745	194 673	149	26 936	99	3 982	992	225 591
DE 15 000 ET PLUS	52	9 207	15	1 744	11	604	78	11 556
TOTAL :	1 471	341 532	394	68 024	156	5 569	2 021	415 145
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	4	1 797	2	666			6	2 462
DE 4 000 A 6 999	54	12 851	10	2 347	1	59	64	15 257
DE 7 000 A 9 999	85	17 192	8	870			93	18 062
DE 10 000 ET PLUS	804	223 678	66	14 913	26	1 900	695	240 691
TOTAL :	946	255 717	86	18 795	26	1 959	1 058	276 472
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	4	1 412		63			5	1 475
DE 7 000 A 9 999	120	4 741	8	1 582			28	6 323
DE 10 000 A 14 999	159	34 408	30	7 825	2	158	190	42 192
DE 15 000 A 19 999	3 106	35 191	25	5 104			131	40 295
DE 20 000 A 29 999	3 893	1 416 648	392	86 735	761	34 844	5 116	1 538 227
DE 30 000 ET PLUS	85	8 244					23	8 244
TOTAL :	4 278	1 500 645	455	101 109	762	35 002	5 495	1 636 756
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	217	65 185	26	6 010			243	71 195
CAM. CIT. : ALIM.	123	31 774	43	5 376	7	1 071	174	38 221
FRIGOS E. A.	165	69 080	70	16 712			234	85 792
TOTAL :	505	166 038	139	28 098	7	1 071	651	195 208
TOTAL GENERAL :	7 200	2 263 931	1 074	216 026	952	43 622	9 226	2 523 580
B. POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	9	1 159					9	1 159
DE 3 000 A 3 999							147	40 804
DE 4 000 A 6 999	99	32 656	49	8 148			415	122 774
DE 7 000 A 9 999	319	107 084	96	15 689			861	235 856
DE 10 000 A 14 999	590	209 021	81	21 750	190	5 085	861	12 380
DE 15 000 ET PLUS	38	10 859	6	1 159	8	362	71	12 380
TOTAL :	1 075	360 779	231	46 746	198	5 447	1 504	412 972
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	2	1 473					2	1 473
DE 4 000 A 6 999	98	42 119	10	1 804	4	522	113	44 444
DE 7 000 A 9 999	44	14 447	3	761	2	119	49	15 527
DE 10 000 ET PLUS	839	306 332	63	19 536	51	3 917	953	329 784
TOTAL :	984	364 570	76	22 101	57	4 558	1 117	391 229
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	4	861	3	440			7	1 302
DE 7 000 A 9 999	16	5 743	2	1 504			18	7 247
DE 10 000 A 14 999	104	31 163	16	3 862	2	156	121	35 181
DE 15 000 A 19 999	114	33 633	25	7 388	6	204	145	41 425
DE 20 000 A 29 999	10 107	3 913 993	373	108 564	1 869	100 859	12 349	4 125 418
DE 30 000 ET PLUS	45	15 978	1	194			43	16 172
TOTAL :	10 390	4 001 371	420	122 153	1 876	101 219	12 686	4 224 743
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	661	240 514	25	5 681	255	22 647	1 141	268 842
CAM. CIT. : ALIM.	126	25 894	15	3 818			142	29 712
FRIGOS E. A.	145	133 373	29	12 032			174	145 605
TOTAL :	1 132	399 981	69	21 531	255	22 647	1 456	444 159
TOTAL GENERAL :	13 581	5 126 701	796	212 531	2 386	133 871	16 763	5 473 103

TABLEAU II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
(SUITE)

D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1980

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	39	4 917	12	2 053			51	6 970
DE 3 000 A 3 999	43	5 824	17	420			60	6 244
DE 4 000 A 6 999	255	68 572	134	25 018	40	875	429	94 465
DE 7 000 A 9 999	764	199 237	212	35 690	7	128	983	235 056
DE 10 000 A 14 999	1 335	403 694	229	48 686	289	9 067	1 853	461 447
DE 15 000 ET PLUS	109	20 066	21	2 903	19	966	149	23 936
TOTAL :	2 546	702 311	625	114 770	354	11 036	3 525	828 117
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	5	3 270	2	666			7	3 935
DE 4 000 A 6 999	153	54 969	21	4 151	4	581	178	59 701
DE 7 000 A 9 999	129	31 839	10	1 631	2	119	142	33 589
DE 10 000 ET PLUS	1 642	530 209	129	34 449	77	5 817	1 848	570 475
TOTAL :	1 930	620 287	162	40 896	83	6 517	2 175	667 700
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	9	2 273	3	303			12	2 777
DE 7 000 A 9 999	36	10 484	10	3 086			47	13 570
DE 10 000 A 14 999	263	65 371	46	11 487	3	314	312	77 372
DE 15 000 A 19 999	220	68 824	50	12 692	6	204	276	81 720
DE 20 000 A 29 999	14 070	5 330 641	765	195 299	2 629	135 703	17 465	5 661 643
DE 30 000 ET PLUS	70	24 223	1	194			70	24 416
TOTAL :	14 668	5 502 016	875	223 262	2 639	136 222	18 182	5 661 499
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	1 078	305 699	51	11 692	255	22 647	1 384	340 037
CAM. CIT. : ALIMENT.	250	57 667	58	9 194	7	1 071	315	67 933
FRIGOS E. A.	310	202 653	99	28 744			408	231 396
TOTAL :	1 637	566 019	208	49 629	262	23 718	2 107	639 366
TOTAL GENERAL :	20 780	7 390 633	1 870	428 557	3 339	177 493	25 989	7 996 683

TABLEAU II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX)
EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE
DU TRANSPORT - ANNEE 1980

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. POUR COMPTE PROPRE								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	3 152	94 267	6 609	231 364	1 279	14 881	11 040	340 512
DE 3 000 A 4 999	1 105	35 864	2 037	65 420	618	5 972	3 760	107 255
DE 5 000 A 6 999	4 741	191 086	8 398	339 712	6 260	45 433	19 399	576 231
DE 7 000 A 9 999	7 837	389 999	7 472	311 120	8 767	68 436	24 076	269 535
DE 10 000 A 14 999	11 312	634 835	3 949	209 172	45 353	416 819	60 614	260 826
DE 15 000 ET PLUS	1 819	75 294	461	19 859	14 108	144 956	16 388	240 109
TOTAL :	29 965	1 421 343	28 926	1 176 646	76 385	716 497	135 276	3 314 687
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	116	4 777	51	2 214	58	667	225	7 657
DE 4 000 A 6 999	247	25 183	77	4 194	79	768	403	30 145
DE 7 000 A 9 999	370	35 776	123	6 406	43	693	335	43 875
DE 10 000 ET PLUS	3 125	397 167	549	44 915	966	35 419	4 659	477 520
TOTAL :	3 858	462 922	800	57 729	1 166	38 546	5 823	559 198
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	46	3 336	39	1 259	2	11	87	4 606
DE 7 000 A 9 999	172	15 393	95	6 265	151	1 693	418	23 351
DE 10 000 A 14 999	731	71 939	762	50 235	1 255	5 099	1 618	124 683
DE 15 000 A 19 999	914	88 230	663	42 463	358	1 511	1	153 844
DE 20 000 A 29 999	17 909	2 486 956	3 492	270 915	25 315	747 198	46 916	3 504 979
DE 30 000 ET PLUS	171	16 527		7	376	5 734	547	22 268
TOTAL :	19 943	2 682 380	5 070	371 145	26 527	762 206	51 541	3 815 731
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	2 335	211 135	5 808	190 938	1 296	36 642	9 439	438 715
CAM. CIT. : ALIMENT.	907	82 221	2 198	82 676	351	11 867	3 456	176 844
FRIGOS E. A.	464	91 287	699	75 166	50	1 153	1 414	167 606
TOTAL :	3 705	384 643	8 905	348 780	1 698	49 762	14 308	783 185
TOTAL GENERAL :	57 471	4 951 289	43 701	1 954 300	105 776	1 567 011	206 948	8 472 600
B. POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	257	6 243	389	15 420			646	21 663
DE 3 000 A 4 999	9	87	308	9 813	97	292	414	10 152
DE 4 000 A 6 999	917	72 474	2 138	123 444	1 131	839	4 135	207 757
DE 7 000 A 9 999	2 413	209 899	2 264	163 729	20 229	37 123	7 906	410 751
DE 10 000 A 14 999	4 098	400 046	2 019	132 083	9 347	357	26 464	727 436
DE 15 000 ET PLUS	803	46 681	323	15 310	9 938	111 723	11 064	173 714
TOTAL :	8 496	735 432	7 441	459 798	34 742	356 332	50 679	1 551 562
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	4	1 523	1	8	1	7	5	1 537
DE 4 000 A 6 999	295	60 003	97	7 020	46	1 891	437	68 014
DE 7 000 A 9 999	103	18 488	38	3 394	63	211	209	33 052
DE 10 000 ET PLUS	2 045	413 908	272	33 691	867	28 146	3 183	475 944
TOTAL :	2 446	493 922	407	44 312	982	31 254	3 835	569 488
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	23	2 162	26	1 335	37	100	86	3 598
DE 7 000 A 9 999	79	10 812	53	3 756	1	7	113	14 841
DE 10 000 A 14 999	458	37 758	287	24 695	104	3 024	828	85 507
DE 15 000 A 19 999	442	56 671	220	18 856	333	7 043	994	82 570
DE 20 000 A 29 999	28 039	5 370 871	2 443	244 887	32 540	975 143	63 022	6 590 603
DE 30 000 ET PLUS	133	27 193	1	194	68	1 219	222	28 606
TOTAL :	29 174	5 525 469	3 030	293 423	33 082	986 632	65 286	6 805 524
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	3 943	471 823	1 751	64 115	1 583	74 215	7 278	610 152
CAM. CIT. : ALIMENT.	647	166 278	816	34 682	481	18 129	1 945	119 090
FRIGOS E. A.	344	147 211	318	32 366	67	3 218	729	182 816
TOTAL :	4 936	685 312	2 886	131 164	2 130	95 562	9 952	912 058
TOTAL GENERAL :	45 053	7 440 135	13 764	928 717	70 936	1 469 780	129 752	9 838 632

TABLEAU II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX)
(SUITE) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE
DU TRANSPORT - ANNEE 1980

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	3 409	100 510	6 999	246 784	1 279	14 881	11 686	362 175
DE 3 000 A 3 999	1 114	35 951	2 345	75 232	715	6 264	4 174	117 447
DE 4 000 A 6 999	5 657	243 560	10 536	463 155	7 351	57 272	23 584	783 987
DE 7 000 A 9 999	10 249	599 898	9 736	474 849	11 996	125 559	31 981	1 200 306
DE 10 000 A 14 999	15 410	1 034 881	5 968	341 255	65 700	612 175	67 078	1 988 312
DE 15 000 ET PLUS	2 622	121 974	784	35 169	24 046	256 679	27 451	413 823
TOTAL :	38 461	2 156 775	36 367	1 636 445	111 127	1 072 829	165 955	4 866 049
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	120	6 299	52	2 222	59	673	230	9 194
DE 4 000 A 6 999	542	85 186	174	11 214	125	2 659	840	99 059
DE 7 000 A 9 999	473	54 264	160	9 800	112	2 904	745	66 968
DE 10 000 ET PLUS	5 169	811 095	821	78 805	1 853	63 564	7 843	953 465
TOTAL :	6 304	956 844	1 207	102 041	2 147	69 800	9 658	1 128 686
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	69	5 498	65	2 595	39	111	173	8 204
DE 7 000 A 9 999	252	26 204	148	10 022	152	1 765	551	37 991
DE 10 000 A 14 999	1 169	129 696	1 049	74 930	229	5 563	2 446	210 189
DE 15 000 A 19 999	1 356	144 901	993	61 319	690	12 194	2 948	218 414
DE 20 000 A 29 999	45 948	7 657 829	5 935	515 502	58 055	1 722 251	109 938	10 095 382
DE 30 000 ET PLUS	324	43 720	1	201	444	6 953	769	50 874
TOTAL :	49 118	8 207 849	8 100	664 568	59 608	1 748 838	116 826	10 621 255
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	6 278	682 957	7 559	255 053	2 880	110 857	16 717	1 048 867
CAM. CIT. : ALIMENT.	1 555	148 500	3 014	117 358	832	30 096	5 401	295 954
FRIGOS E. A.	809	238 499	1 218	107 552	117	4 371	2 143	350 422
TOTAL :	8 642	1 069 956	11 790	479 963	3 828	145 324	24 261	1 695 243
TOTAL GENERAL :	102 524	12 391 424	57 465	2 883 017	176 711	3 036 791	336 700	18 311 233

TABLEAU II. 4.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1980

NATURE DE LA MARCHANDISE	GENRE DE TRANSPORT				TOTAL	
	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. ANIMAUX VIVANTS	1 404	73 288	534	35 314	1 938	110 603
01. CEREALES	1 384	73 753	564	25 542	1 948	99 296
02. POMMES DE TERRE	2 998	46 193	120	11 457	1 118	57 650
03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS	2 995	112 000	632	34 666	3 627	146 666
04. MATIERES TEXTILES	3 450	17 064	297	12 344	747	36 408
05. BOIS ET LIEGE	3 213	169 411	477	116 617	4 690	306 028
06. BETTERAVES A SUCRE	886	20 614	295	58 214	4 161	108 628
09. AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE	964	52 450	231	14 312	1 244	66 742
11. SUCRE	423	27 942	561	38 853	984	66 795
12. BOISSONS	3 313	352 436	1 133	81 276	9 446	433 712
13. STIMULANTS ET EPICERIE	3 902	202 917	1 763	114 939	5 665	317 857
14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES	6 742	361 242	2 133	116 568	8 877	477 831
16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON	1 246	67 213	664	53 755	1 910	120 968
17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES	5 823	230 729	2 128	99 033	7 951	329 762
18. OLEAGINEUX	245	17 038	273	20 254	519	37 293
20. HOUILLE	2 801	59 652	4 301	163 131	7 102	222 783
21. LIGNITE ET TOURBE	9	530	5	250	14	780
22. COKE	64	7 640	266	3 341	350	10 980
23. PETROLE BRUT	30	787	10	1 259	40	2 047
32. DERIVES ENERGETIQUES	9 294	323 810	3 227	137 067	12 521	460 877
33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRES	1 318	72 039	2 157	57 915	3 476	129 954
34. DERIVES NON ENERGETIQUES	605	27 850	437	37 329	1 042	65 179
41. MINERAIS DE FER	206	800	121	932	328	1 733
45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX	34	764	383	7 496	417	8 260
46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX	1 865	50 093	731	24 487	2 597	74 581
51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES	162	4 809	145	6 510	306	11 319
52. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES	415	6 130	614	16 839	1 029	22 969
53. BARRÉS, PROFILÉS, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES	1 452	88 148	1 500	73 167	2 952	161 315
54. TOILES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER	1 135	74 840	656	46 176	1 841	121 015
55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIÈCES FORGÉES DE FER OU D'ACIER	479	21 658	217	16 915	695	38 773
56. METAUX NON-FERREUX	350	19 095	694	58 703	1 044	77 798
61. SABLES, GRAVIERES, ARGILES, SCORIES	26 630	615 895	20 640	547 011	47 270	1 162 907
62. SEL, PYRITE, SOUFRE	248	8 537	71	5 069	319	13 656
63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX	54 449	766 135	30 440	678 756	84 689	1 444 891
64. CIMENT, CHAUX	4 277	224 841	5 580	254 853	9 857	479 695
65. PLATRE	536	27 778	327	14 066	862	41 844
69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC.	26 547	584 918	5 216	225 180	31 764	810 098
71. ENGRAIS NATURELS	4 625	99 578	2 233	60 754	6 908	160 332
72. ENGRAIS MANUFACTURES	956	47 572	1 247	46 470	2 203	94 043
81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE	1 975	93 254	3 656	191 866	5 631	285 120
82. ALUMINE	14	1 235	35	1 551	49	2 786
83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES	430	17 530	355	29 470	785	47 001
84. CELLULOSE ET DECHETS	1 384	83 458	1 236	92 940	2 640	176 398
89. AUTRES MATIERES CHIMIQUES	1 241	64 561	1 147	62 378	2 387	146 939
91. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT	327	14 221	100	5 754	426	19 975
92. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES	2 055	96 337	1 178	68 860	3 234	165 197
93. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIÈCES	2 313	89 290	747	35 634	3 060	124 924
94. ARTICLES METALLIQUES	362	19 563	412	32 443	774	54 010
95. VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES	1 670	77 890	394	27 843	2 065	105 737
96. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT	3 404	147 988	2 555	182 232	5 959	380 220
97. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A.	5 021	213 268	4 028	258 710	9 049	471 979
99. TRANSACTIONS SPECIALES						
TOTAL :	197 722	5 949 020	112 989	4 365 529	310 711	10 314 550

TABLEAU II. 5.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES
ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE
DE TRANSPORT - ANNEE 1980

NATURE DE LA MARCHANDISE	GENRE DE TRANSPORT				TOTAL	
	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. ANIMAUX VIVANTS	86	35 010	50	29 602	136	64 612
01. CEREALES	188	20 776	129	33 043	217	73 819
02. POMMES DE TERRE	133	26 505	73	26 739	206	53 244
03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS	350	118 700	244	126 657	594	245 356
04. MATIERES TEXTILES	173	42 344	228	64 759	401	127 103
05. BOIS ET LIEGE	547	142 801	702	210 989	1 250	353 790
06. BETTERAVES A SUCRE	5	779	5	141	8	920
09. AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE	107	30 518	92	46 940	200	77 457
11. SUCRE	16	2 183	40	7 313	56	9 496
12. BOISSONS	520	139 367	277	133 061	797	272 448
13. STIMULANTS ET EPICERIE	207	65 164	271	64 179	478	149 343
14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES	472	156 150	351	172 802	822	328 952
16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON	101	29 246	215	66 447	315	115 693
17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES	532	87 414	296	76 011	828	163 425
18. OLEAGINEUX	87	22 898	163	41 375	251	64 273
21. HOUILLE	44	8 769	181	29 464	225	38 233
22. LIGNITE ET TOURBE	4	2 239	4	2 728	7	4 967
23. COKE	7	752	47	6 593	54	7 345
31. PETROLE BRUT			3	2 962	3	2 962
32. DERIVES ENERGETIQUES	51	5 205	88	11 893	139	17 098
33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMRIMES	75	13 142	96	17 228	171	30 370
34. DERIVES NON ENERGETIQUES	38	16 266	99	34 555	137	50 821
41. MINERAIS DE FER			1	902	1	902
45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX	4	762	6	2 478	10	3 239
46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX	27	5 772	111	30 009	138	35 781
51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES	14	4 404	46	12 467	60	16 871
52. DEMI-PRODUITS SIDERURGQUES LAMINES	47	11 156	145	37 751	192	48 907
53. BARRES, PROFILS, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES	211	70 741	665	224 931	875	295 672
54. TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER	213	51 294	643	215 873	856	267 167
55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D ACIER	38	9 394	114	31 468	152	41 062
56. METAUX NON-FERREUX	93	26 448	324	110 536	417	136 985
61. SABLES, GRAVIERES, ARGILES, SCORIES	699	85 070	1 643	231 355	2 342	316 405
62. SEL, PYRITE, SOUFRE	12	3 463	20	6 161	31	9 624
63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX	701	52 779	1 538	221 187	2 240	273 966
64. CIMENT, CHAUX	91	17 655	368	73 611	459	91 266
65. PLATRE	57	13 804	164	32 028	222	45 832
69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC.	377	74 995	516	162 629	693	237 624
71. ENGRAIS NATURELS	58	13 193	102	24 763	160	37 957
72. ENGRAIS MANUFACTURES	104	16 973	233	59 759	337	76 713
81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE	536	209 374	1 408	539 149	1 944	748 522
82. ALUMINE			1	171	1	171
83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES	1	291	7	1 243	9	1 534
84. CELLULOSE ET DECHETS	129	24 261	154	41 136	283	65 448
89. AUTRES MATIERES CHIMIQUES	200	73 701	564	208 712	764	282 413
91. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT	256	64 246	610	220 462	866	304 709
92. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES	44	19 016	54	27 768	98	46 784
93. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES	188	103 504	476	292 028	664	395 532
94. ARTICLES METALLIQUES	165	50 392	196	72 141	361	122 533
95. VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES	202	120 432	637	340 352	839	460 804
96. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT	199	59 693	241	103 832	440	163 525
97. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A.	432	160 392	1 190	443 603	1 642	603 995
99. TRANSACTIONS SPECIALES	463	193 907	934	419 305	1 397	613 212
TOTAL :	9 226	2 523 580	16 763	5 473 103	25 989	7 996 683

TABLEAU II. 6.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX
EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET
SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1980

NATURE DE LA MARCHANDISE	GENRE DE TRANSPORT				TOTAL	
	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. ANIMAUX VIVANTS	1 490	110 299	584	64 916	2 075	175 215
01. CEREALES	1 472	84 510	693	78 585	2 165	173 115
02. POMMES DE TERRE	1 132	72 698	193	38 196	1 324	110 894
03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS	345	230 699	876	161 323	4 222	392 023
04. MATIERES TEXTILES	623	59 407	526	104 103	1 146	163 511
05. BOIS ET LIEGE	3 760	332 212	2 179	327 606	5 939	659 816
06. BETTERAVES A SUCRE	891	21 394	3 299	68 353	4 190	109 749
09. AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE	1 071	82 948	373	61 252	1 444	144 200
11. SUCRE	439	30 126	601	46 165	1 040	76 291
12. BOISSONS	8 833	491 823	1 410	214 517	10 243	706 160
13. STIMULANTS ET EPICERIE	4 108	268 082	2 035	199 116	6 143	467 200
14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES	7 214	517 392	2 486	269 390	9 699	806 782
16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON	1 347	96 459	878	140 202	2 225	236 660
17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES	6 355	318 143	2 425	175 044	8 779	493 187
18. OLEAGINEUX	333	39 936	436	61 630	769	101 565
21. HOUILLE	2 846	68 420	4 462	192 598	7 327	261 016
22. LIGNITE ET TOURBE	13	2 769	9	2 975	21	5 747
23. COKE	71	8 392	313	9 754	384	18 135
31. PETROLE BRUT	50	787	14	4 221	43	5 009
32. DERIVES ENERGETIQUES	9 346	329 015	3 315	148 960	12 661	477 976
33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	1 393	85 181	2 253	75 143	3 647	160 323
34. DERIVES NON ENERGETIQUES	643	44 116	536	71 884	1 179	116 000
41. MINERAIS DE FER	206	1 800	123	1 834	329	2 635
45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX	39	1 525	389	9 974	427	11 499
46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX	1 892	55 865	842	54 496	2 734	110 361
51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES	175	9 213	190	18 977	366	28 190
52. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES	462	17 287	759	54 590	1 221	71 876
53. BARRES, PROFILES, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES	1 663	158 869	2 165	298 098	3 828	456 987
54. TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER	1 398	126 133	1 299	262 049	2 697	388 182
55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D ACIER	517	31 451	331	48 383	847	79 835
56. METAUX NON-FERREUX	443	45 543	1 018	169 239	1 461	214 782
61. SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES	27 330	700 965	22 262	778 346	49 612	1 479 311
62. SEL, PYRITE, SOUFRE	260	12 050	91	11 230	351	23 280
63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX	55 150	818 915	31 978	899 943	87 128	1 718 858
64. CIMENT, CHAUX	4 368	242 497	5 948	328 464	10 316	570 960
65. PLATRE	593	41 582	491	46 094	1 084	87 676
69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC.	26 924	659 913	5 732	387 809	32 657	1 047 722
71. ENGRAIS NATURELS	4 683	112 771	2 385	85 517	7 068	198 288
72. ENGRAIS MANUFACTURES	1 069	84 546	1 480	106 210	2 540	170 755
81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE	2 311	302 628	5 065	731 014	7 375	1 033 642
82. ALUMINE	15	1 526	1	171	1	171
83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES	559	41 792	509	70 657	1 068	112 448
84. CELLULOSE ET DECHETS	1 583	157 160	1 820	301 652	3 403	458 811
91. AUTRES MATIERES CHIMIQUES	1 497	148 807	1 756	302 841	3 253	451 648
92. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT	371	33 238	153	33 522	524	66 760
93. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES	2 243	199 841	1 654	360 888	3 897	560 729
94. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES	2 478	139 682	942	107 775	3 421	247 457
95. ARTICLES METALLIQUES	564	140 017	1 049	374 797	1 613	514 814
96. VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES	1 869	137 583	635	131 680	2 504	269 253
97. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT	3 857	358 381	3 745	625 833	7 602	884 215
99. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A.	5 484	407 175	4 962	678 015	10 446	1 085 191
TOTAL :	206 948	8 472 600	129 752	9 838 632	336 700	18 311 233

TABLEAU II. 7- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000

NATURE DE LA MARCHANDISE	TRANCHES			
	DE 0 A 24 KM		DE 25 A 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	1 795	23 335	1 282	43 769
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	1 849	22 588	1 839	63 886
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	214	2 221	63	1 958
PRODUITS PETROLIERS	406	5 172	454	16 368
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	359	4 585	199	6 639
PRODUITS METALLURGIQUES	427	4 989	327	11 443
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	8 887	105 798	5 044	174 644
ENGRAIS	322	4 023	174	6 214
PRODUITS CHIMIQUES	327	4 197	332	11 613
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	2 836	32 855	1 568	34 151
TOTAL	17 422	209 762	11 284	390 685
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	474	7 370	513	17 893
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	453	5 914	783	28 273
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	131	1 630	120	4 316
PRODUITS PETROLIERS	182	2 796	350	11 699
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	73	681	38	1 190
PRODUITS METALLURGIQUES	165	2 248	237	7 989
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	2 278	30 719	2 856	102 268
ENGRAIS	209	2 871	207	6 841
PRODUITS CHIMIQUES	258	3 732	336	12 267
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	991	12 806	780	28 540
TOTAL	5 213	70 767	6 200	221 277
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	2 269	30 705	1 795	61 662
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	2 302	28 503	2 623	92 159
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	345	3 851	183	6 274
PRODUITS PETROLIERS	587	7 968	784	28 067
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	432	5 267	238	7 830
PRODUITS METALLURGIQUES	591	7 236	364	19 433
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	11 165	136 516	7 900	276 912
ENGRAIS	532	6 894	381	13 055
PRODUITS CHIMIQUES	585	7 928	668	23 860
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	3 827	45 661	2 348	82 697
TOTAL	22 635	280 529	17 483	611 962

TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1980

DE DISTANCE									
DE 50 A 99 KM		DE 100 A 199 KM		DE 200 A 299 KM		DE 300 KM ET PLUS		TOTAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. POUR COMPTE PROPRE									
1 432	99 935	1 085	141 311	199	45 267	12	3 862	5 806	357 479
2 304	164 445	1 466	189 240	133	29 761	20	7 646	7 613	477 566
111	8 063	107	14 217	4	912			499	27 370
754	51 067	479	60 975	15	3 307			2 107	136 888
120	8 652	70	9 283	6	1 363			754	30 522
623	44 167	717	87 556	41	9 030			2 134	157 185
4 939	346 489	2 184	274 770	111	24 894			21 165	926 595
235	16 596	177	23 681	16	3 893			924	54 407
530	37 277	397	50 923	20	4 206		80	1 607	108 295
1 776	122 626	1 373	175 214	103	23 964	7	2 239	7 663	411 049
12 824	899 317	8 054	1 027 170	648	146 596	40	13 827	50 272	2 687 357
B. POUR COMPTE DE TIERS									
773	53 887	664	85 613	124	27 949	10	2 879	2 557	195 591
1 107	77 374	1 042	133 591	102	22 285	3	752	3 489	268 190
204	14 708	555	70 557	5	983			1 015	92 193
647	43 588	297	38 399	21	4 701			1 476	101 184
59	4 765	88	10 599	7	1 566			266	18 802
487	34 423	784	102 166	64	13 623	2	469	1 738	160 917
4 590	319 748	2 585	323 264	116	25 582	1	301	12 426	801 881
212	14 953	209	27 593	36	7 789			873	60 048
904	65 035	793	101 724	116	24 772		48	2 406	207 577
1 677	119 063	1 622	212 246	150	32 740	4	1 656	5 225	407 051
10 661	747 544	8 639	1 105 751	740	161 991	19	6 104	31 472	2 313 434
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS									
2 205	153 823	1 749	226 924	323	73 216	22	6 741	8 363	553 070
3 412	241 819	2 508	322 831	235	52 046	23	8 398	11 102	745 756
315	22 770	662	84 773	9	1 895			1 514	119 564
1 401	94 655	775	99 374	35	8 008			3 583	238 071
180	13 417	158	19 882	13	2 929			1 020	49 324
1 109	78 590	1 501	189 722	104	22 655	2	469	3 872	318 102
9 528	666 237	4 769	598 034	227	50 476	1	301	33 591	1 728 476
447	31 549	386	51 275	52	11 682			1 797	114 455
1 435	102 312	1 190	152 646	136	28 978		128	4 013	315 872
3 453	241 689	2 995	387 461	254	56 704	11	3 895	12 888	818 101
23 485	1 646 861	16 693	2 132 921	1 388	308 588	59	19 931	81 744	5 000 791

TABLEAU II. 8- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1000 TONNES ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	TRANCHES			
	DE 0 A 24 KM		DE 25 A 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	7	85	33	1 365
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	2	33	57	2 144
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES				
PRODUITS PETROLIERS			13	449
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	1	9	4	130
PRODUITS METALLURGIQUES	3	63	13	408
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	39	548	134	5 001
ENGRAIS			10	406
PRODUITS CHIMIQUES	5	83	16	547
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	38	437	25	793
TOTAL	94	1 258	305	11 244
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	2	30	15	517
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		5	15	508
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES			1	35
PRODUITS PETROLIERS			9	381
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	2	30		
PRODUITS METALLURGIQUES	3	57		17
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	48	845	219	8 386
ENGRAIS	3	49	3	114
PRODUITS CHIMIQUES	4	51	8	303
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	8	115	39	1 397
TOTAL	69	1 183	309	11 659
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	9	116	47	1 883
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	2	38	73	2 652
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES			1	35
PRODUITS PETROLIERS			23	830
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	2	39	4	130
PRODUITS METALLURGIQUES	7	120	13	425
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	87	1 393	353	13 368
ENGRAIS	3	49	13	520
PRODUITS CHIMIQUES	9	134	24	850
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	46	552	63	2 190
TOTAL	163	2 441	614	22 903

1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1980

DE DISTANCE									
DE 50 A 99 KM		DE 100 A 199 KM		DE 200 A 299 KM		DE 300 KM ET PLUS		TOTAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. POUR COMPTE PROPRE									
176	13 014	370	55 591	315	75 868	437	241 916	1 338	387 840
115	8 246	488	73 716	309	75 877	481	255 603	1 452	415 619
1	89	27	3 834	14	3 037	7	3 997	50	10 937
2	155	81	13 054	14	3 272	25	13 668	135	30 598
9	579	6	951	5	1 202	6	3 582	30	6 452
33	2 446	154	22 238	118	30 087	199	103 751	519	158 993
204	15 246	326	47 627	190	45 745	128	87 814	1 022	201 982
28	1 991	53	7 033	13	3 107	31	15 994	136	28 532
17	1 301	215	29 951	197	47 186	368	218 773	818	297 841
93	6 601	348	52 431	372	93 178	825	571 677	1 700	725 116
677	49 669	2 069	306 427	1 547	378 558	2 508	1 516 775	7 200	2 263 931
B. POUR COMPTE DE TIERS									
107	8 025	315	46 724	334	82 998	656	419 703	1 427	557 999
110	8 183	390	59 653	291	70 226	611	410 741	1 418	549 316
6	535	75	11 546	47	11 175	24	10 447	153	33 738
17	1 374	160	24 296	25	5 948	46	31 404	256	63 403
6	387	15	2 502	45	10 971	34	17 526	101	31 415
43	3 218	382	58 290	498	123 475	800	427 787	1 727	612 845
524	37 974	670	100 890	471	113 313	484	364 784	2 417	626 193
40	3 126	90	12 438	70	16 835	113	51 494	318	84 056
72	5 645	454	67 730	529	129 246	840	556 220	1 907	759 194
151	11 692	769	111 097	821	199 947	2 069	1 484 294	3 856	1 808 542
1 075	80 159	3 321	495 166	3 131	764 133	5 675	3 774 400	13 581	5 126 701
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS									
283	21 040	685	102 315	649	158 867	1 093	661 619	2 766	945 839
224	16 429	879	133 369	600	146 104	1 093	666 344	2 871	964 935
8	624	102	15 380	60	14 211	31	14 445	203	44 696
19	1 529	240	37 350	38	9 220	70	45 072	390	94 001
15	966	21	3 452	50	12 173	40	21 108	131	37 868
75	5 664	536	80 529	616	153 561	998	531 539	2 246	771 838
728	53 220	997	148 518	662	159 058	612	452 598	3 438	828 175
68	5 117	143	19 472	83	19 942	144	67 488	454	112 588
89	6 946	669	97 681	726	176 432	1 208	774 993	2 725	1 057 035
244	18 293	1 117	163 528	1 193	293 125	2 894	2 055 971	5 557	2 533 658
1 752	129 828	5 390	801 593	4 678	1 142 692	8 183	5 291 176	20 780	7 390 633

TABLEAU II. 9- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	TRANCHES			
	DE 0 A 24 KM		DE 25 A 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	1 802	23 420	1 315	45 134
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	1 850	22 621	1 897	66 030
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	214	2 221	63	1 958
PRODUITS PETROLIERS	406	5 172	467	16 816
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	360	4 594	203	6 769
PRODUITS METALLURGIQUES	430	5 052	340	11 851
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	8 925	106 346	5 178	179 646
ENGRAIS	322	4 023	185	6 620
PRODUITS CHIMIQUES	332	4 280	348	12 160
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	2 874	33 292	1 592	54 944
TOTAL	17 516	211 021	11 588	401 929
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	475	7 400	527	18 410
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	453	5 919	799	28 781
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	131	1 630	121	4 351
PRODUITS PETROLIERS	182	2 796	359	12 080
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	74	711	38	1 190
PRODUITS METALLURGIQUES	168	2 305	238	8 007
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	2 326	31 564	3 075	110 655
ENGRAIS	213	2 920	209	6 953
PRODUITS CHIMIQUES	262	3 783	344	12 370
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	999	12 921	819	29 937
TOTAL	5 283	71 949	6 509	232 936
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	2 278	30 820	1 843	63 545
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	2 304	28 541	2 695	94 811
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	345	3 851	184	6 309
PRODUITS PETROLIERS	587	7 968	807	28 896
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	434	5 305	241	7 939
PRODUITS METALLURGIQUES	598	7 356	578	19 858
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	11 232	137 910	8 253	290 300
ENGRAIS	535	6 943	394	13 575
PRODUITS CHIMIQUES	593	8 062	691	24 730
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	3 872	46 213	2 411	84 882
TOTAL	22 798	282 970	18 098	634 865

1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1980

DE DISTANCE									
DE 50 A 99 KM		DE 100 A 199 KM		DE 200 A 299 KM		DE 300 KM ET PLUS		TOTAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. POUR COMPTE PROPRE									
1 607	112 950	1 455	196 902	514	121 135	449	245 778	7 144	745 319
2 419	172 691	1 955	262 956	443	105 638	502	263 250	9 065	893 185
112	8 152	134	18 051	18	3 948	7	3 997	549	38 327
756	51 222	559	74 029	29	6 579	25	13 668	2 242	167 486
129	9 231	75	10 234	11	2 565	6	3 582	784	36 974
655	46 613	870	109 794	159	39 117	199	103 751	2 653	316 178
5 142	361 735	2 510	322 397	301	70 639	128	87 814	22 186	1 128 577
262	18 587	230	30 714	29	7 000	31	15 994	1 060	82 959
547	38 578	613	80 874	217	51 392	368	218 853	2 425	406 136
1 869	129 227	1 721	227 645	475	117 141	832	573 916	9 363	1 136 166
13 501	948 986	10 123	1 333 596	2 195	525 155	2 548	1 530 602	57 471	4 951 289
B. POUR COMPTE DE TIERS									
880	61 913	979	132 337	458	110 948	665	422 582	3 985	753 590
1 217	85 557	1 432	193 244	393	92 512	614	411 493	4 908	817 506
211	15 243	630	82 103	52	12 157	24	10 447	1 168	125 932
664	44 962	456	62 695	45	10 649	46	31 404	1 732	164 587
65	5 152	103	13 100	52	12 537	34	17 526	367	50 217
529	37 641	1 167	160 456	562	137 097	801	428 256	3 465	773 762
5 114	357 722	3 255	424 154	588	138 895	485	365 085	14 843	1 428 074
252	18 079	298	40 032	106	24 624	113	51 494	1 191	144 103
976	70 680	1 247	169 453	645	154 018	840	556 268	4 314	966 771
1 828	130 755	2 392	323 343	971	232 688	2 073	1 485 950	9 081	2 215 594
11 736	827 703	11 960	1 600 918	3 871	926 125	5 694	3 780 504	45 053	7 440 135
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS									
2 488	174 863	2 434	329 239	972	232 083	1 115	668 360	11 129	1 498 909
3 636	258 248	3 387	456 200	835	198 150	1 115	674 742	13 973	1 710 691
323	23 395	764	100 154	70	16 106	31	14 445	1 717	164 259
1 420	96 184	1 016	136 724	74	17 228	70	45 072	3 974	332 072
194	14 383	179	23 334	63	15 102	40	21 108	1 151	87 192
1 185	84 254	2 037	270 250	721	176 214	1 000	532 007	6 118	1 089 940
10 256	719 457	5 766	746 552	889	209 534	615	452 899	37 029	2 556 651
515	36 666	529	70 746	135	31 624	144	67 488	2 251	227 043
1 523	109 258	1 859	250 327	862	205 410	1 208	775 120	6 738	1 372 907
3 697	259 982	4 112	550 988	1 447	349 829	2 905	2 059 866	18 444	3 351 759
25 237	1 776 689	22 083	2 934 514	6 066	1 451 279	8 242	5 311 107	102 524	12 391 424

TABLEAU II. 10.- IMPORTATION PAR PAYS D ORIGINE - ANNEE 1980

PAYS D ORIGINE	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		TOTAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
ALLEMAGNE OCCIDENTALE	800	267 307	2 032	636 107	2 833	903 414
LUXEMBOURG	113	15 603	193	59 412	306	55 015
PAYS-BAS	942	122 259	1 069	147 160	2 012	269 419
FRANCE	1 544	390 753	2 685	728 456	4 229	1 119 209
ITALIE	79	99 202	318	406 701	397	505 903
SUISSE	7	4 506	14	9 726	22	14 232
ESPAGNE	26	40 770	89	135 508	115	176 278
AUTRICHE	3	3 077	15	17 145	18	20 222
DANEMARK	9	7 988	13	11 204	22	19 191
ALLEMAGNE DE L EST			4	4 381	4	4 381
HONGRIE						
TCHECOSLOVAQUIE						
YUGOSLAVIE	2	2 205	4	6 001	5	8 206
IRLANDE (REP.)						
ROYAUME-UNI	12	8 158	16	4 500	28	12 658
AUTRES PAYS	8	10 285	24	32 330	32	42 615
TOTAL	3 545	972 113	6 477	2 178 632	10 022	3 150 745

TABLEAU II. 11.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - ANNEE 1980

PAYS DE DESTINATION	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		TOTAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
ALLEMAGNE OCCIDENTALE	1 323	471 487	2 610	932 178	3 933	1 403 665
LUXEMBOURG	162	29 303	253	51 791	416	81 095
PAYS-BAS	1 586	228 431	2 304	347 066	3 891	575 497
FRANCE	2 383	530 794	4 365	1 010 703	6 748	1 541 497
ITALIE	129	158 836	403	507 100	532	665 937
SUISSE	13	7 933	47	35 082	60	43 015
ESPAGNE	24	35 727	112	163 221	136	198 948
AUTRICHE	8	7 429	24	26 686	33	34 114
DANEMARK	5	4 538	26	22 576	30	27 114
ALLEMAGNE DE L EST			1	1 648	1	1 648
HONGRIE						
TCHECOSLOVAQUIE						
YOUgosLAVIE	2	2 205	6	8 994	8	11 199
IRLANDE (REP.)			2	2 520	2	2 520
ROYAUME-UNI	15	7 342	58	20 693	74	28 036
AUTRES PAYS	31	67 443	73	164 213	104	231 656
TOTAL	5 681	1 551 467	10 285	3 294 471	15 967	4 845 938

TABLEAU II. 12- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS INTRA ET INTERPROVINCIAUX

LIEU DE CHARGEMENT	LIEU DE					
	PROV. ANVERS	BRABANT FLAMAND	PROV. LIMBOURG	PROV. FLANDRE ORIENTALE	PROV. FLANDRE OCCIDENT.	TOTAL REGION FLAMANDE
PROVINCE D ANVERS	30 604	2 815	1 972	3 591	1 783	40 765
BRABANT FLAMAND	1 812	10 049	681	1 311	393	14 446
PROVINCE DU LIMBOURG	3 411	2 093	21 164	325	233	27 225
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	2 590	1 645	434	24 509	4 266	33 443
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	1 291	492	260	3 240	30 160	35 443
TOTAL REGION FLAMANDE	39 707	17 093	24 512	32 976	37 035	151 322
BRABANT WALLON	469	1 880	71	201	97	2 718
PROVINCE DU HAINAUT	1 640	1 474	351	3 866	8 246	15 576
PROVINCE DE LIEGE	1 410	619	1 416	398	311	4 154
PROVINCE DU LUXEMBOURG	95	63	62	89	88	396
PROVINCE DE NAMUR	423	341	273	220	176	1 634
TOTAL REGION WALLONNE	4 036	4 577	2 175	4 773	8 917	24 478
BRUXELLES-CAPITALE	747	2 576	127	627	305	4 382
BELGIQUE	44 490	24 246	26 813	38 377	46 257	180 182
ETRANGER	2 421	561	610	1 231	2 056	6 878
TOTAL	46 911	24 807	27 423	39 608	48 312	187 060

(EN 1 000 T) - ANNEE 1980

DECHARGEMENT

BRABANT WALLON	PROV. HAINAUT	PROV. LIEGE	PROV. LUXEMBOURG	PROV. NAMUR	TOTAL REGION WALLONNE	BRUXELLES CAPITALE	BELGIQUE	ETRANGER	TOTAL
438	1 607	1 623	157	947	4 772	1 405	46 941	3 996	50 937
785	839	667	127	362	2 779	2 319	19 544	726	20 270
87	247	1 373	74	127	1 907	181	29 313	1 265	30 578
163	1 566	400	94	210	2 433	824	36 701	1 787	38 488
133	1 705	303	52	141	2 334	459	38 236	2 062	40 298
1 607	5 964	4 365	504	1 786	14 226	5 187	170 735	9 836	180 571
3 068	1 521	189	16	481	5 275	993	8 986	140	9 126
809	33 851	622	206	1 613	37 102	1 084	53 763	2 974	56 736
429	571	30 089	610	657	32 355	289	36 798	1 553	38 351
9	66	419	6 339	650	7 483	11	7 890	211	8 101
533	2 082	1 025	492	12 970	17 102	233	18 969	948	19 917
4 848	38 091	32 344	7 662	16 371	99 316	2 612	126 406	5 825	132 231
1 012	886	275	42	211	2 426	6 762	13 570	305	13 875
7 467	44 942	36 984	8 208	18 368	115 968	14 561	310 711	15 967	326 678
106	951	1 079	215	218	2 568	576	10 022		10 022
7 572	45 893	38 063	8 422	18 586	118 536	15 137	320 733	15 967	336 700

TABLEAU II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (EN 1000 T) - ANNEE 1980

LIEU DE CHARGEMENT	LIEU DE DECHARGEMENT					AUTRES LIEUX BELGES	TOTAL DES DECHARGEMENTS EN BELGIQUE	DECHARGEMENTS A L'ETRANGER	TOTAL
	ANVERS	BRUXELLES	CHARLEROI	GAND	LIEGE				
ANVERS	7 394	433	168	451	407	10 365	19 218	1 957	21 175
BRUXELLES	308	6 762	122	149	149	6 081	13 570	305	13 875
CHARLEROI	124	146	5 974	45	94	3 921	10 303	398	10 702
GAND	402	160	86	3 341	78	7 190	11 257	626	11 883
LIEGE	230	127	62	55	10 075	5 858	16 406	456	16 862
AUTRES LIEUX BELGES	6 666	6 934	2 855	2 840	4 592	216 070	239 956	12 224	252 180
TOTAL DES CHARGEMENTS EN BELGIQUE	15 123	14 561	9 267	6 880	15 396	249 483	310 711	15 967	326 678
CHARGEMENTS A L'ETRANGER	1 411	576	236	331	179	7 289	10 022		10 022
TOTAL	16 534	15 137	9 504	7 211	15 575	256 772	320 733	15 967	336 700

TABLEAU III. - UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1980 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

NOMBRE TOTAL DE KILOMETRES PARCOURUS ET NOMBRE DE KILOMETRES PARCOURUS AVEC UNE CHARGE

CHARGE UTILE EN TONNES	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		TOTAL	
	DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM)	DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM)	DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM)	DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM)	DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM)	DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM)
A. CAMIONS						
D 1.00 A 1,49 T	491 441	382 466	14 477	13 231	505 918	395 697
DD 1.50 A 2,99 T	411 946	339 014	30 863	26 147	442 810	365 162
DDD 3.00 A 4,99 T	265 248	209 486	33 787	29 268	299 055	238 754
DDDD 5.00 A 6,99 T	223 770	170 302	79 658	62 416	303 438	232 719
DDDDD 7.00 A 9,99 T	272 847	192 791	116 151	85 416	388 978	278 207
DDDDDD 10.00 A 11,99 T	137 651	89 819	84 520	55 424	222 170	146 243
DDDDDD 12.00 A 13,99 T	43 455	24 836	15 111	8 408	58 567	33 443
DDDDDD 14.00 A 15,99 T	93 017	50 013	45 040	23 575	138 077	73 588
DDDDDD 16.00 A 17,99 T	5 072	5 014	4 574	2 621	9 645	5 636
DDDDDD 18.00 A 19,99 T		187	236	146	524	333
DDDDDD 20.00 T ET PLUS	1 145	898	658	397	1 802	1 295
TOTAL	1 945 880	1 462 828	423 076	307 249	2 368 956	1 770 076
B. REMORQUES						
D 1.00 A 1,49 T	7 236	4 422	254	135	7 491	4 556
DD 1.50 A 2,99 T	3 406	2 372			4 798	2 978
DDD 3.00 A 4,99 T	2 151	1 325	2 481	1 548	4 798	2 978
DDDD 5.00 A 6,99 T	1 180	5 794	12 848	8 857	21 799	14 651
DDDDD 7.00 A 9,99 T	112 008	7 156	3 562	5 385	16 716	10 541
DDDDDD 10.00 A 11,99 T	11 343	7 450	7 478	4 639	19 685	12 290
DDDDDD 12.00 A 13,99 T	19 694	6 890	4 117	2 351	25 460	9 241
DDDDDD 14.00 A 15,99 T	4 286	11 303	14 157	8 560	33 652	19 863
DDDDDD 16.00 A 17,99 T	4 211	2 473	4 905	5 106	9 152	5 579
DDDDDD 18.00 A 19,99 T	2 409	2 686	6 358	4 127	10 579	6 013
DDDDDD 20.00 T ET PLUS		1 452	2 201	1 295	4 609	2 747
TOTAL	86 403	53 522	61 171	38 003	147 574	91 525
C. SEMI-REMORQUES						
D 1.00 A 1,49 T	191	113			191	113
DD 1.50 A 2,99 T	519	349	533	308	1 051	657
DDD 3.00 A 4,99 T	1 118	807	558	372	1 676	1 179
DDDD 5.00 A 6,99 T	1 880	1 206	894	661	2 774	1 867
DDDDD 7.00 A 9,99 T	7 859	4 712	3 555	194	11 414	6 896
DDDDDD 10.00 A 11,99 T	8 250	5 508	7 990	5 926	16 240	11 434
DDDDDD 12.00 A 13,99 T	10 597	7 799	6 283	4 506	20 880	12 305
DDDDDD 14.00 A 15,99 T	14 454	9 025	9 243	5 393	28 877	14 422
DDDDDD 16.00 A 17,99 T	7 370	4 728	6 704	3 937	14 074	8 363
DDDDDD 18.00 A 19,99 T	3 434	3 935	3 755	2 077	7 490	6 142
DDDDDD 20.00 T ET PLUS	250 855	147 524	348 459	206 025	599 314	353 549
TOTAL	309 027	185 704	387 974	231 223	697 002	416 927
D. TOTAL DES VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES						
D 1.00 A 1,49 T	498 868	387 001	14 732	13 366	513 600	400 366
DD 1.50 A 2,99 T	415 871	341 735	31 396	26 455	447 267	368 190
DDD 3.00 A 4,99 T	268 670	211 617	36 826	31 189	305 497	242 808
DDDD 5.00 A 6,99 T	233 801	177 303	94 200	71 954	328 001	249 237
DDDDD 7.00 A 9,99 T	232 061	204 660	125 048	90 984	417 199	295 644
DDDDDD 10.00 A 11,99 T	137 908	102 977	100 157	65 989	258 095	168 966
DDDDDD 12.00 A 13,99 T	65 388	39 325	23 511	15 464	88 906	54 989
DDDDDD 14.00 A 15,99 T	127 165	70 341	68 461	37 533	195 626	107 874
DDDDDD 16.00 A 17,99 T	16 729	10 213	16 183	9 364	32 012	19 578
DDDDDD 18.00 A 19,99 T	10 434	6 808	10 359	6 480	20 793	13 268
DDDDDD 20.00 T ET PLUS	254 409	149 874	351 318	207 716	603 726	357 590
TOTAL	2 341 311	1 702 054	872 221	576 475	3 213 532	2 278 528

Annexe 1. - : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31/12/1979

Genre de véhicules et Classe de charge utile	Nombre de véhicules
1	2
Camions	
de 1 à - 3 tonnes	87 787
de 3 à - 4 tonnes	9 595
de 4 à - 5 tonnes	9 869
de 5 à - 6 tonnes	9 390
de 6 à - 7 tonnes	6 993
de 7 à - 10 tonnes	14 980
de 10 à - 12 tonnes	6 809
de 12 tonnes et plus	7 326
<i>Total</i>	152 749
Remorques	
de 1 à - 4 tonnes	2 681
de 4 à - 7 tonnes	1 244
de 7 à - 10 tonnes	975
de 10 tonnes et plus	3 809
<i>Total</i>	8 709
Semi-remorques	
de 1 à - 7 tonnes	441
de 7 à - 10 tonnes	655
de 10 tonnes et plus	21 810
<i>Total</i>	22 906
Véhicules spéciaux	
Camions-citernes : non alimentaires	3 856
Camions-citernes : alimentaires	1 229
Frigo e.a.	2 824
<i>Total</i>	7 909
<i>Total général</i>	192 273

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

STATISTIQUE ANNUELLE 1980

Source : S.N.C.B.

Spécification	1938	1976	1977	1978	1979	1980
MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL						
(en service au 31 décembre)	(1)					
Locomotives à vapeur	2 281	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	239	247	249	249	249
Locomotives diesel	-	906	936	936	933	929
Autorails à gas-oil	38	87	87	87	87	87
Automotrices électriques	12	464	465	470	468	529
Wagons et fourgons à marchandises	95 060	48 305	48 079	46 877	45 070	43 084
Voitures et fourgons à bagages	6 423	2 408	2 393	2 410	2 433	2 468
Effectif du personnel	80 644	58 774	59 152	59 830	64 288	66 914
PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS						
(en 1 000 km)						
<i>Voyageurs :</i>						
Locomotives à vapeur	57 213	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	13 112	12 877	12 716	13 384	14 688
Locomotives diesel	-	21 051	21 031	21 957	22 205	20 838
Automotrices électriques	2 070	27 244	28 303	29 658	30 533	32 966
Autorails	3 127	5 281	5 461	5 788	5 788	5 498
<i>Total :</i>	<i>62 410</i>	<i>66 688</i>	<i>67 072</i>	<i>70 119</i>	<i>71 910</i>	<i>73 990</i>
<i>Marchandises :</i>						
Locomotives à vapeur	21 799	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	7 622	7 608	7 966	8 660	8 703
Locomotives diesel	-	13 290	13 188	13 704	14 689	14 295
Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>21 799</i>	<i>20 912</i>	<i>20 796</i>	<i>21 670</i>	<i>23 349</i>	<i>22 998</i>
<i>Tonnes-km brutes remorquées :</i>						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	16 470	16 833	17 232	17 532	18 354
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	17 064	16 571	17 806	20 361	19 434
TRAFIC						
<i>Voyageurs :</i>						
	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 814	227 238	200 357	170 757	163 041	163 710
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	8 191	7 667	7 136	6 955	6 963
Nombre de voyageurs-km						
prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 421	1 349	1 307	1 314	1 288
billet à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 646	1 605	1 583	1 649	1 679
abonnements (ordinaires et réseau) (en 1 000 000)	1 458	760	721	694	711	691
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	752	648	510	513	510
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 333	3 065	2 762	2 484	2 516
divers	24	279	279	280	284	279
Nombre de voyageurs-km par train-km	96	114	109	102	97	94
Nombre de voyageurs-km par 100 tkm brutes remorquées	62	46	44	41	40	38
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	36,0	38,3	41,8	42,7	42,5
<i>Marchandises (3) :</i>						
Tonnage transporté (wagons complets) (en 1 000)	62 997	60 014	58 332	63 187	73 879	71 063
Tonnage transporté (marchandises de détail) (en 1 000)	1 222	466	448	402	406	394
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	60 480	58 780	63 589	74 285	71 457
Nombre tkm :						
tkm (wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	6 648	6 485	7 119	8 535	7 999
tkm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	45	43	38	39	37
tkm total (en 1 000 000)	5 254	6 693	6 528	7 157	8 574	8 036
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)	81,6	110,7	111,2	112,7	115,5	112,6
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
Wagons complets	(4)	1 889 221	1 811 964	1 860 741	2 145 494	2 050 008
Marchandises de détail	(4)	260 454	251 230	246 483	251 370	251 734

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1949, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7 324 wagons. Elles occupaient 4 993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938, 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises wagons complets.

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES
STATISTIQUE ANNUELLE 1980

Spécification	1938	1976	1977	1978	1979	1980
RECETTES ET DEPENSES						
RECETTES (en 1 000 000 F) (1)						
Voyageurs	831	21 792	22 292	23 299	25 754	27 878
Bagages	-	40	43	40	49	64
Marchandises	1 652	11 240	11 985	12 097	13 947	14 825
Accessoires (voyageurs)	-	164	171	90	102	102
Accessoires (marchandises)	-	843	931	407	584	536
Divers (2)	60	403	1 716	3 592	3 564	3 725
<i>Total</i>	<i>2 542</i>	<i>34 482</i>	<i>37 138</i>	<i>39 526</i>	<i>44 001</i>	<i>47 131</i>
DEPENSES (en 1 000 000 F)						
Personnel et pensions	1 658	25 925	27 954	28 937	32 073	34 606
Combustibles et carburant	295	726	722	706	1 136	1 601
Energie électrique	-	1 067	1 163	1 203	1 281	1 532
Approvisionnements et matières	-	2 565	2 837	3 126	3 047	3 075
Renouvellement	429	7 300	8 030	8 000	8 320	7 860
Fonds d'assurance	-	475	290	290	290	290
Autres compensations de l'Etat (3)	99	- 1 481	- 2 541	- 2 564	- 1 992	- 944
<i>Total</i>	<i>2 715</i>	<i>36 577</i>	<i>38 455</i>	<i>39 698</i>	<i>44 155</i>	<i>48 020</i>

TRAFFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1980

(Wagons complets)

Spécification	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits Métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
En 1 000 t									
Trafic intérieur	554	8 643	508	6 953	1 347	1	406	601	19 008
Importations	823	4 164	11 166	2 010	532	41	790	496	20 025
Exportations	882	1 302	209	6 045	2 647	36	2 195	903	14 216
Transit	1 298	5 192	2 877	3 600	283	31	1 736	2 801	17 816
<i>Total 1980</i>	<i>3 559</i>	<i>19 289</i>	<i>14 760</i>	<i>18 609</i>	<i>4 808</i>	<i>109</i>	<i>5 126</i>	<i>4 798</i>	<i>71 063</i>
<i>Total 1979</i>	<i>3 793</i>	<i>19 170</i>	<i>15 926</i>	<i>20 107</i>	<i>4 730</i>	<i>112</i>	<i>5 657</i>	<i>4 389</i>	<i>73 879</i>
En 1 000 000 tkm									
Trafic intérieur	29	659	13	166	152	-	34	56	1 110
Importations	76	329	1 294	232	54	6	93	60	2 145
Exportations	106	214	53	681	233	6	259	108	1 661
Transit	201	763	695	703	52	6	298	366	3 084
<i>Total 1980</i>	<i>413</i>	<i>1 965</i>	<i>2 055</i>	<i>1 783</i>	<i>492</i>	<i>18</i>	<i>684</i>	<i>589</i>	<i>7 999</i>
<i>Total 1979</i>	<i>423</i>	<i>2 011</i>	<i>2 258</i>	<i>2 045</i>	<i>464</i>	<i>19</i>	<i>753</i>	<i>565</i>	<i>8 535</i>
Recettes (en 1 000 F)									
1980	756 473	2 326 955	1 453 439	3 591 586	796 018	70 962	1 358 506	1 109 973	11 463 915
1979	740 532	2 225 743	1 475 843	3 878 994	678 814	65 119	1 302 605	1 035 386	11 403 042

(1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1938.

(2) Produits accessoires (hors trafic), contribution de l'Etat au Fonds de renouvellement et contribution de l'Etat pour l'équilibre du compte d'exploitation.

(3) Déduction faite des quotes - parts "divers".

