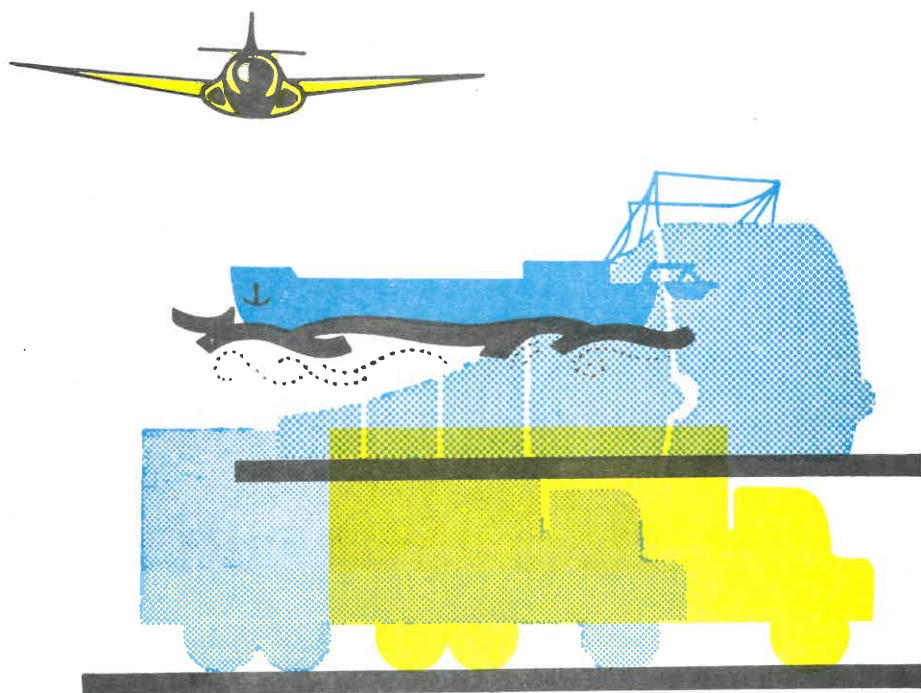


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1982**

PUBLICATION MENSUELLE

JANVIER, N° 1

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# **STATISTIQUES des TRANSPORTS**

## **1982**

**PUBLICATION MENSUELLE**

**JANVIER, N° 1**

Abonnement : Belgique : 565 F l'an  
Etranger : 815 F l'an

**15<sup>e</sup> ANNEE**

Ce numéro : Belgique : 70 F  
Etranger : 95 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>		<u>Véhicules à moteur</u>	27
<u>Activité des ports maritimes</u>	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	27
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - décembre 1980	4	1. Evolution dans le temps - jusque novembre 1981	27
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - décembre 1980	6	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - novembre 1981	28
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1980	8	3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1981	29
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1980	10	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1981	32
<u>Navigation intérieure</u>	12	<u>Accidents de roulage</u>	35
1. Evolution dans le temps - jusque mai 1981	12	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	35
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1981	35
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	2. Chiffres détaillés : - septembre 1981	36
c) Mouvement à la frontière	14	<u>Mode de transport de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	37
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 et 1 000 000 tKm)	15	1. Import (en 1 000 t) - décembre 1980	37
2. Chiffres détaillés	16	2. Export (en 1 000 t) - décembre 1980	38
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - avril 1981	16	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - décembre 1980	39
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - avril 1981	17	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - décembre 1980	40
c) Mouvement à la frontière - avril 1981	18	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - décembre 1980	41
d) Activité sur les voies navigables - avril 1981	19	6. Importations par pays de provenance - décembre 1980	42
<u>Transport par rail</u>	20	7. Exportations par pays de destination - décembre 1980	44
1. Société nationale des chemins de fer belges - chiffres totaux - jusque octobre 1981	20	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - décembre 1980	46
2. Société nationale des chemins de fer vicinaux - chiffres totaux - jusque septembre 1981	21	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - décembre 1980	48
3. Société nationale des chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises - septembre 1981	22	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - décembre 1980	50
<u>Navigation aérienne</u>	23	<u>Marchandises en transit</u>	
1. Activité de tous les aéroports belges	23	11. Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - décembre 1980	51
a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque avril 1981	23		
b) Chiffres détaillés pour avril 1981	24		
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
a) Chiffres détaillés pour avril 1981	26	- Statistique de la navigation intérieure - Année 1980	58

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles  
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
 (\*) = chiffres provisoires  
 ■ = chiffres rectifiés  
 La virgule (.) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.



**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1980	2 379	13 648	732	2 431	958	6 851	471	1 707	151	1 106	121	204
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
février	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
mars	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
avril	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mai	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juin	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juillet	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
août	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152
septembre	2 636	14 119	695	2 531	1 018	6 840	422	1 591	187	1 186	99	144
octobre	2 371	13 547	649	2 303	974	6 802	449	1 696	162	1 236	91	165
novembre	2 135	11 926	594	2 125	920	6 153	411	1 670	141	806	78	140
décembre	2 089	13 259	625	2 351	925	6 907	390	1 629	137	1 056	128	339

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3 577	83	440	541	2 099	26	59	17	15	29	20
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 438	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
février	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
mars	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
avril	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mai	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juin	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juillet	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
août	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13
septembre	755	3 641	127	767	652	2 438	8	7	24	15	39	21
octobre	752	3 546	76	423	470	1 949	12	6	12	12	20	12
novembre	672	3 285	68	294	392	1 672	12	6	10	10	24	13
décembre	625	3 623	71	362	383	1 654	14	9	19	19	21	13

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1980	2 379	11 696	732	4 408	1 116	6 098	315	2 481	152	307	121	999
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
février	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
mars	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
avril	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mai	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juin	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juillet	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
août	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065
septembre	2 359	11 797	967	4 753	1 016	5 811	411	2 432	142	255	156	1 150
octobre	2 218	11 533	765	4 053	1 077	6 067	327	2 443	121	223	126	998
novembre	2 067	10 637	676	3 913	1 006	5 640	329	2 329	108	277	120	892
décembre	2 028	11 044	704	4 170	986	5 887	348	2 410	147	371	117	931

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3 206	194	736	480	2 063	87	95	30	22	16	14
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
février	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
mars	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
avril	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mai	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juin	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juillet	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
août	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17
septembre	623	3 349	257	1 059	554	2 358	105	94	24	24	38	18
octobre	624	3 373	195	503	375	1 858	105	95	20	12	11	11
novembre	591	3 084	149	616	334	1 621	71	67	27	15	7	9
décembre	545	3 180	153	748	328	1 593	67	62	21	13	19	19

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1979 (1)	5 530	1 111	364	707	3 440	665	269	423	1 184	214	42	70
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
août	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
septembre	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
octobre	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
novembre	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
décembre	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
janvier	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
février	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
mars	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
avril	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mai	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juin	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62
juillet	5 595	894	200	569	3 534	633	147	307	1 195	97	20	55
août	5 484	1 034	186	540	3 617	638	136	297	1 083	242	11	46
septembre	6 106	970	253	695	3 738	624	188	372	1 432	197	25	63
octobre	6 480	1 251	278	751	3 787	950	213	397	1 877	185	19	74
novembre	4 879	1 164	394	626	3 005	842	331	347	880	142	22	64
décembre	5 867	1 115	306	580	3 681	733	242	300	1 112	173	22	67

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979 (1)	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
août	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
septembre	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
octobre	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
novembre	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
décembre	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
janvier	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
février	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
mars	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
avril	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mai	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juin	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
juillet	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
août	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
septembre	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
octobre	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
novembre	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
décembre	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1979	3 186	1 503	359	793	2 663	1 039	185	422	297	322	149	181
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juillet	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
août	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
septembre	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
octobre	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
novembre	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
décembre	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
août												
1980												
janvier	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
février	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
mars	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
avril	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mai	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juin	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207
juillet	3 281	1 416	376	745	2 779	1 018	153	349	286	309	202	196
août	3 024	1 577	377	746	2 559	1 183	237	448	287	286	118	116
septembre	3 496	2 043	301	756	3 069	1 445	128	360	185	460	152	215
octobre	3 959	1 909	496	962	3 394	1 367	278	427	233	441	178	293
novembre	3 371	1 540	511	813	2 913	1 228	293	413	224	200	190	161
décembre	3 275	1 788	418	925	2 814	1 381	271	389	214	317	115	171



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
août	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
septembre	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
octobre	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
novembre	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
décembre	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
janvier	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
Février	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
mars	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
avril	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mai	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juin	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
juillet	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
août	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
septembre	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
octobre	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
novembre	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
décembre	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1980	2 694	129	3 676	183	358	45	1 684	131	8 411	488
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
septembre	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
octobre	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
novembre	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
decembre	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
janvier	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
février	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
mars	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
avril	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mai	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juin	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508
juillet	2 479	113	2 913	146	357	46	1 549	124	7 277	428
août	2 858	126	3 638	188	265	33	1 419	111	8 181	455
septembre	2 894	136	3 481	168	320	38	1 872	143	8 567	486
octobre	3 187	160	4 486	233	324	40	1 799	140	9 796	573
novembre	2 378	116	3 511	173	364	47	1 511	111	7 765	446
decembre	2 278	109	3 457	163	314	40	1 569	114	7 618	426
1981										
janvier	2 527	114	2 922	140	275	35	1 410	108	7 134	396
février	2 714	133	3 601	169	317	42	1 540	110	8 172	453
mars	2 485	115	3 768	182	332	42	1 626	123	8 211	461
avril	2 660	123	4 175	200	369	46	1 611	113	8 815	482
mai	2 491	117	3 851	189	382	48	1 484	107	8 213	462

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
septembre	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
octobre	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
novembre	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
décembre	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
janvier	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
février	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
mars	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
avril	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mai	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juin	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
juillet	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
août	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
septembre	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
octobre	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
novembre	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
décembre	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
1981											
janvier	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
février	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
mars	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
avril	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
mai	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)  
c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1980	403	1 605	3 630	5 089	444	1 717	2 608	3 604	269	1 916	254	3 137
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
septembre	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
octobre	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
novembre	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 686	215	3 370
décembre	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
janvier	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
février	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
mars	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
avril	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mai	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juin	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183
juillet	423	1 653	2 847	4 080	472	1 811	2 364	3 134	264	1 962	513	2 362
août	414	1 641	3 489	4 994	400	1 545	2 723	3 340	233	2 079	347	3 315
septembre	329	1 316	3 471	4 965	456	1 762	2 759	3 949	349	2 245	161	3 303
octobre	416	1 662	4 394	6 044	486	1 840	3 025	4 064	398	2 052	192	3 765
novembre	387	1 546	3 489	4 842	442	1 691	2 301	3 290	335	1 808	150	3 001
décembre	380	1 512	3 392	4 428	413	1 581	2 179	2 988	228	1 550	244	2 614
1981												
janvier	308	1 240	2 889	3 945	389	1 476	2 412	3 012	230	1 700	126	2 618
février	366	1 475	3 552	4 714	453	1 739	2 578	3 398	283	1 765	167	2 822
mars	375	1 515	3 725	4 954	397	1 510	2 420	3 249	220	1 636	287	3 040
avril	450	1 799	4 095	5 408	392	1 484	2 638	3 822	259	2 110	657	3 786
mai	429	1 707	3 804	5 182	417	1 586	2 457	3 391	230	1 807	661	3 307

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1980	3 818	133	1 835	166	817	35	1 358	44	1 638	103	101	5	175	3
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juin	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
octobre	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
novembre	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
décembre	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
janvier	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	83	83	4	188	2
février	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
mars	4 037	144	2 069	188	887	39	1 518	36	1 844	112	109	5	208	3
avril	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mai	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juin	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3
juillet	3 717	124	1 399	133	653	38	1 002	24	1 472	102	96	6	152	3
août	3 627	127	1 785	149	622	31	1 278	41	1 704	102	130	4	190	2
septembre	3 800	125	1 996	174	748	31	1 538	46	1 728	103	123	5	186	2
octobre	4 293	158	2 263	207	1 038	43	1 611	49	1 781	107	113	7	176	2
novembre	3 450	125	1 760	145	783	31	1 232	41	1 431	96	87	5	168	2
décembre	3 841	125	1 600	137	701	31	1 045	31	1 567	95	84	5	133	3
1981														
janvier	3 383	118	1 449	123	664	31	974	25	1 555	92	79	5	165	2
février	3 907	137	1 513	133	786	37	1 246	38	1 694	100	94	6	155	2
mars	3 782	129	1 845	159	652	32	1 343	39	1 615	93	105	6	161	2
avril	3 780	134	1 985	164	730	30	1 506	46	1 806	101	105	5	147	2
mai	3 710	128	1 721	155	681	29	1 389	46	1 607	98	74	5	139	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1981

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 614	2 394	113 240	2 864	237	3 820	3 005	195	-	-
b) bateaux remorqués	236	265	9 362	331	8	381	679	13	-	-
c) total	3 850	2 660	122 602	3 195	244	4 201	3 684	208	653	14
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 329	3 533	180 788	4 155	328	1 949	1 683	89	-	-
b) bateaux remorqués	422	643	19 320	773	14	178	266	6	-	-
c) total	5 751	4 175	200 108	4 928	342	2 127	1 949	95	640	14
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 454	368	45 708	537	181	238	90	36	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	145	1	-	4	1	1	-	-
c) total	1 456	369	45 853	538	181	242	91	37	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 565	1 361	99 366	1 588	184	3 416	1 929	221	-	-
b) bateaux remorqués	331	250	13 653	282	13	371	279	14	-	-
c) total	2 896	1 611	113 020	1 870	197	3 787	2 208	235	775	31
5. Trafic total										
a) automoteurs	12 962	7 656	439 102	9 144	930	9 423	6 706	542	-	-
b) bateaux remorqués	991	1 159	42 481	1 387	35	934	1 225	34	-	-
c) total	13 953	8 815	481 583	10 531	965	10 357	7 931	576	2 069	60
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 096	4 506	287 877	5 255	552	5 617	4 023	366	898	37

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1981 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	739	555	227	288	165	59
Denrées alimentaires et fourrages	618	628	107	280	101	131
Combustibles minéraux solides	855	637	234	351	12	258
Produits pétroliers	1 559	1 705	656	513	1	389
Minerais et déchets pour la métallurgie	506	484	117	295	9	84
Produits métallurgiques	757	728	202	416	25	113
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 588	2 860	745	1 445	25	373
Engrais	354	431	89	155	13	98
Produits chimiques	737	732	236	382	16	102
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	104	93	47	51	2	5
<i>Total</i>	<i>8 815</i>	<i>8 853</i>	<i>2 660</i>	<i>4 175</i>	<i>369</i>	<i>1 611</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Produits agricoles et animaux vivants	57 937	56 902	286	136	347	249
Denrées alimentaires et fourrages	37 175	35 529	238	256	411	404
Combustibles minéraux solides	46 725	38 872	492	315	608	512
Produits pétroliers	63 533	71 108	1 044	1 230	902	916
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 038	40 588	201	290	380	356
Produits métallurgiques	41 475	43 137	315	409	529	392
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	146 290	183 535	1 118	1 198	1 817	2 035
Engrais	20 864	24 775	186	198	252	346
Produits chimiques	33 035	35 191	339	374	484	447
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 510	3 167	51	44	56	52
<i>Total</i>	<i>481 583</i>	<i>532 803</i>	<i>4 270</i>	<i>4 450</i>	<i>5 786</i>	<i>5 709</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1981 (suite)

## c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	302	332	151	87	61	42
Denrées alimentaires et fourrages	97	57	283	305	49	63
Combustibles minéraux solides	3	-	360	322	26	13
Produits pétroliers	1	-	514	474	6	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	2	304	192	38	34
Produits métallurgiques	31	16	411	303	49	74
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6	10	1 464	1 652	97	101
Engrais	2	1	165	232	22	16
Produits chimiques	7	7	391	352	41	74
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	52	48	2	2
<i>Total</i>	<i>450</i>	<i>435</i>	<i>4 095</i>	<i>3 968</i>	<i>392</i>	<i>424</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 799	1 740	5 408	5 622	1 484	1 647
Vides	259	243	2 110	1 849	657	264

## c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	330	265	453	419	392	306
Denrées alimentaires et fourrages	158	161	380	372	207	224
Combustibles minéraux solides	221	112	363	322	246	125
Produits pétroliers	651	782	515	474	657	788
Minerais et déchets pour la métallurgie	88	95	304	194	126	129
Produits métallurgiques	178	262	441	319	228	336
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	674	724	1 470	1 662	771	825
Engrais	79	69	167	233	101	85
Produits chimiques	211	211	398	358	253	285
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	47	39	53	48	48	41
<i>Total</i>	<i>2 638</i>	<i>2 720</i>	<i>4 545</i>	<i>4 403</i>	<i>3 029</i>	<i>3 144</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 822	3 885	7 207	7 362	5 306	5 532
Vides	3 786	3 201	2 369	2 092	4 443	3 465



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1981 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature												
		Départs vers des destinations en dehors de la voie		Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers		Trafic à l'inté- rieur de la voie		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur									
		1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)				
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>																				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	40	293	-	1 138	334	16 932	97	152	13	72								
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4 12,0	1 974 2	1 546 84	1 272 811	41	6 273 1 128	4 833 898	97 921 3 622	1 520 49	2 176 492	16 4	1 122 352								
Dyle	28,5	-	15	46	-	171	61	120	1	51	-	9								
Canal de la Nèthe	15,4	1	34	41	-	163	76	1 404	5	55	3	14								
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Moervaart-Durne	45,9	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-								
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
<b>Total</b>	<b>233,3</b>	-	-	-	-	<b>3 113</b>	<b>2 786</b>	<b>13 929</b>	<b>1 064</b>	<b>1 715</b>	<b>7</b>	<b>-</b>								
<b>Canaux de la Campine</b>																				
Canal Albert	129,6	462	931	1 389	45	4 444	2 828	142 824	576	1 154	75	1 023								
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 079	-	1 602	1 079	2 159	347	677	55	-								
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	128	-	336	128	638	24	37	12	55								
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	131	8	178	-	841	317	3 705	86	145	18	68								
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	140	65	160	-	1 001	365	9 592	45	110	7	203								
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	11	27	-	118	39	573	17	10	2	10								
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	109	-	-	352	109	3 799	-	96	-	13								
Canal de Beverlo	14,8	14	21	-	-	87	35	211	1	2	-	32								
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
<b>Total</b>	<b>332,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>163 501</b>	-	-	-	-								
<b>Canaux brabançons</b>																				
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	67	39	131	2	473	239	9 695	47	65	6	121								
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	39	535	184	-	860	758	19 704	47	378	1	332								
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	4	42	-	-	157	46	966	1	36	-	9								
<b>Total</b>	<b>130,4</b>	-	-	-	-	-	-	<b>30 365</b>	-	-	-	-								
<b>Meuse et Sambre</b>																				
Meuse	116,2	337	531	291	22	1 879	1 180	34 079	284	439	63	394								
Sambre	87,2	115	64	86	1	684	266	11 227	118	63	28	57								
Ourthe	4,1	-	9	-	-	30	9	26	-	9	-	-								
Meuse (en aval de Liège)	10,0	3	98	-	-	97	101	130	-	23	-	78								
Meuse mitoyenne	11,6	206	64	-	17	604	286	372	206	64	-	17								
<b>Total</b>	<b>229,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>45 834</b>	-	-	-	-								
<b>Bassin du Haut Escaut</b>																				
Haut Escaut	85,7	18	22	494	-	2 032	534	38 185	141	141	210	43								
Lys	91,5	3	50	350	-	1 473	404	18 424	95	162	90	57								
Dendre	65,1	3	42	-	-	130	46	680	3	36	-	7								
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	512	764	628	22	3 535	1 926	19 164	465	1 028	289	144								
Canal de Gand à Bruges	44,3	2	43	467	-	1 683	512	7 901	114	181	96	121								
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	353	-	1 318	367	5 117	94	121	90	62								
Canal de Roulers à la Lys	16,6	7	119	-	-	440	126	1 452	3	83	-	40								
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	25	1	-	129	30	260	-	10	-	20								
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	15	-	61	15	123	15	-	-	-								
Ringvaart	22,0	2	35	881	-	3 093	918	9 017	209	308	242	160								
Gand	10,1	2	93	99	-	515	194	588	30	91	59	14								
<b>Total</b>	<b>403,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100 911</b>	-	-	-	-								
<b>Centre et Borinage</b>																				
Canal du Centre	25,1	30	28	39	-	285	97	1 384	37	26	5	29								
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	-	1	-	5	1	19	-	1	-	-								
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	32	57	-	361	103	3 456	46	26	5	26								
<b>Total</b>	<b>95,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4 859</b>	-	-	-	-								
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>																				
Yser	41,2	-	1	-	-	5	1	10	-	1	-	-								
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	1	13	-	64	15	513	-	7	7	1								
Canal de Lo	14,3	17	63	64	-	349	143	1 150	18	68	7	51								
Canal de Bruges à Ostende	20,9	8	55	-	-	137	63	507	2	21	-	40								
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1								
Canal de Bruges à l'Ecuse	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
<b>Total</b>	<b>149,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2 182</b>	-	-	-	-								
<b>Le Royaume</b>	<b>1 573,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>481 583</b>	-	-	-	-								

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1)  (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1)  (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs  (1 000 000)	Recet- tes totales  (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs  (1 000)	tkm bruts remor- qués  (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic intér- ieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1980	13 629	579	6 169	726	5 916	92	316	257	1 917	1 620	170 834	950
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	998
décembre	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
janvier	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
février	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
mars	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
avril	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mai	13 327	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juin	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juillet	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
août	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
septembre	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
octobre	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
novembre	14 370	574	5 896	662	5 197	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877
décembre	13 981	577	6 303	673	5 544	87	282	237	1 778	1 451	156 811	921
1981												
janvier	14 596	589	6 375	747	5 296	82	285	216	1 795	1 452	146 545	882
février	13 910	533	5 743	666	5 233	87	274	213	1 773	1 470	148 743	876
mars	14 825	598	6 375	756	6 099	91	316	264	1 966	1 633	172 112	1 005
avril	14 148	580	6 203	734	5 735	78	311	212	1 862	1 528	161 143	947
mai	14 008	592	6 124	748	5 688	86	304	243	1 797	1 538	159 434	942
juin	13 459	599	6 451	814	6 133	83	345	240	1 886	1 591	174 326	996
juillet	10 826	588	6 777	790	5 213	69	274	209	1 741	1 411	144 812	838
août	11 953	581	6 665	758	5 007	76	275	205	1 668	1 327	139 011	812
septembre	14 572	599			5 953	93	311	208				968
oktobre					6 797	110	337	293				1 134

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
décembre	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mai	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juin	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juillet	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
août	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
septembre	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
octobre	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
novembre	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
décembre	906	-	24 769	11 543	-	327 738
1981						
janvier	1 169	-	27 624	14 096	-	353 122
février	1 013	-	24 652	12 151	-	312 771
mars	1 213	-	27 522	15 101	-	353 991
avril	1 135	17	23 064	16 666	432	310 318
mai	1 229	39	24 963	16 336	836	322 406
juin	1 329	47	25 498	18 215	1 018	327 858
juillet	1 281	74	13 990	22 920	1 950	213 603
août	1 367	70	15 368	24 448	1 903	231 354
septembre	1 156	20	27 309	17 513	541	353 349
oktobre	1 329	10	28 109	15 522	252	363 516

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1981

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Septembre 1981										
Trafic intérieur	(1 000 t)	53	794	78	683	138	-	33	37	1 815
Exportations	(1 000 t)	57	98	1	538	246	2	170	81	1 194
Importations	(1 000 t)	61	471	907	150	38	3	70	50	1 749
Transit	(1 000 t)	57	299	180	289	20	2	137	211	1 195
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>228</i>	<i>1 663</i>	<i>1 166</i>	<i>1 660</i>	<i>442</i>	<i>7</i>	<i>410</i>	<i>378</i>	<i>5 953</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 712	52 366	597	14 833	17 084	22	2 432	4 372	93 419
Exportations	(1 000 tkm)	6 295	15 812	113	59 947	20 501	260	21 033	9 665	133 625
Importations	(1 000 tkm)	5 416	35 331	99 263	18 316	2 826	532	9 734	5 887	177 304
Transit	(1 000 tkm)	8 491	49 079	41 954	54 896	3 658	346	22 912	26 809	208 145
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 913</i>	<i>152 588</i>	<i>141 928</i>	<i>147 992</i>	<i>44 068</i>	<i>1 160</i>	<i>56 111</i>	<i>46 733</i>	<i>612 493</i>
Recettes	(1 000 F)	46 444	197 458	108 732	326 784	70 884	5 102	118 322	94 359	968 084
Janvier-septembre 1981										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	37	694	101	601	99	-	31	37	1 601
Exportations	(1 000 t)	73	110	-	450	206	2	172	74	1 087
Importations	(1 000 t)	59	433	863	137	39	4	64	47	1 646
Transit	(1 000 t)	106	311	214	284	19	2	115	209	1 261
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>275</i>	<i>1 549</i>	<i>1 179</i>	<i>1 472</i>	<i>364</i>	<i>8</i>	<i>382</i>	<i>368</i>	<i>5 595</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 224	48 867	738	12 986	12 060	16	2 463	4 418	82 773
Exportations	(1 000 tkm)	8 914	16 910	86	51 522	17 439	354	21 682	8 916	125 823
Importations	(1 000 tkm)	5 768	36 188	97 001	17 098	3 081	575	8 206	5 680	173 595
Transit	(1 000 tkm)	15 702	50 295	51 005	54 245	3 755	380	20 301	27 514	223 197
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>31 607</i>	<i>152 260</i>	<i>148 831</i>	<i>135 852</i>	<i>36 335</i>	<i>1 324</i>	<i>52 651</i>	<i>46 528</i>	<i>605 388</i>
Recettes	(1 000 F)	60 891	189 219	108 964	295 569	57 589	5 034	109 883	91 322	918 471

## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km. (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 281	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 036	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 686	10 636	164 515	404 323	6 759	70 204
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
avril	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mai	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juin	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juillet	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
août	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
septembre	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
octobre	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
novembre	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	150 820	360 027	6 452	65 603
décembre	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
janvier	3 684	3 689	167 170	172 854	8 841	8 851	146 363	369 987	6 147	64 914
février	3 431	3 400	162 720	147 940	9 550	8 477	131 164	285 703	6 328	58 524
mars	3 750	3 780	182 982	183 844	10 588	9 605	156 148	360 726	7 188	69 825
avril	3 853	3 852	222 844	212 234	10 744	10 067	176 622	420 397	7 366	75 918
mai							180 623	454 900	7 479	79 902
juin							191 358	491 424	7 099	81 108
juillet							198 322	574 064	7 134	88 900
août							185 642	563 945	6 709	86 900
septembre							204 060	517 620	7 192	83 923

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + bagages + courrier.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1981

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 412	91 712	3 701	1 277	129	43	39
Autres	270	4 873	36	44	-	29	17
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 612	83 299	2 908	942	259	40	27
Autres	57	570	1	6	-	87	62
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 024	175 011	6 609	2 219	388	41	33
Autres	327	5 443	37	50	-	31	18
Total :	3 351	180 454	6 645	2 268	388	41	32
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	248	27 191	37	354	31	70	52
Autres	78	402	-	3	-	43	26
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	59	3 797	82	55	13	36	22
Autres	116	390	220	2	-	8	35
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	307	30 988	118	409	13	63	43
Autres	194	792	220	5	-	14	34
Total	501	31 780	339	414	13	58	42
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 660	118 903	3 738	1 631	129	47	41
Autres	348	5 275	36	46	-	30	17
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 671	87 096	2 989	996	272	39	27
Autres	173	960	221	8	-	18	38
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 331	205 999	6 727	2 628	401	44	34
Autres	521	6 235	257	55	-	27	22
Total	3 852	212 234	6 984	2 682	401	43	33

## Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 164	459	121	27	1 124	106	18	-	9 288	564	139	27
Autres	552	-	7	-	29	6	-	-	581	6	7	-
Total :	8 716	459	128	27	1 153	111	18	-	9 869	570	146	27

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1981 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 441	91 267	3 661	1 292	232	43	39
Autres	274	4 802	19	45	3	28	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 603	92 473	3 088	1 086	210	45	30
Autres	56	537	1	6	-	94	74
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 044	183 740	6 748	2 378	442	44	34
Autres	330	5 339	20	51	3	30	17
Total :	3 374	189 079	6 768	2 429	444	43	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	227	27 453	44	360	-	74	55
Autres	90	452	32	3	-	33	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	58	5 430	154	82	1	59	36
Autres	104	430	425	3	-	10	73
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	285	32 883	198	442	1	71	49
Autres	194	882	458	5	-	16	61
Total	479	33 765	655	447	1	65	51
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 668	118 720	3 704	1 652	232	47	41
Autres	364	5 254	51	47	3	28	17
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 661	97 903	3 242	1 168	210	45	31
Autres	160	967	427	9	-	20	73
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 329	216 623	6 946	2 820	442	46	36
Autres	524	6 221	478	57	3	27	28
Total	3 853	222 844	7 423	2 876	445	45	35

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de d'avril 1981

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	373	16 734	325	167	27	383	16 941	386	156	39
Belgique	16	49	15	-	-	18	208	1	1	-
Danemark	101	2 417	89	25	6	147	6 092	120	62	14
France	311	17 312	107	183	44	365	19 810	112	215	11
Irlande	47	2 195	27	23	2	46	2 083	30	21	2
Italie	221	15 424	218	149	20	231	16 136	187	165	30
Luxembourg (G.D.)	3	-	-	-	-	2	-	39	-	-
Pays-Bas	207	4 714	27	54	12	216	6 717	59	81	15
Royaume-Uni	601	26 636	586	222	68	615	31 373	1 439	276	112
Pays non membres de la CEE										
Autriche	53	2 511	50	30	2	59	1 769	115	22	4
Espagne	320	30 045	116	392	10	378	31 512	136	409	8
Grèce	100	7 074	46	102	4	109	9 286	114	151	5
Portugal	51	3 674	39	47	2	60	3 813	42	51	3
Roumanie	8	269	3	4	-	9	395	3	5	-
Suède	53	2 892	18	30	11	61	661	25	8	7
Suisse	257	12 856	163	125	14	261	12 892	189	126	14
Yougoslavie	26	1 408	5	14	-	42	1 684	19	23	3
Autres pays d'Europe	142	5 905	36	71	33	148	6 617	64	81	10
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 890</b>	<b>152 115</b>	<b>1 870</b>	<b>1 638</b>	<b>255</b>	<b>3 150</b>	<b>167 989</b>	<b>3 080</b>	<b>1 853</b>	<b>277</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>348</b>	<b>23 708</b>	<b>852</b>	<b>367</b>	<b>11</b>	<b>399</b>	<b>20 823</b>	<b>1 217</b>	<b>404</b>	<b>69</b>
dont Canaries (îles)	33	4 216	3	57	-	40	4 255	-	59	-
dont Maroc	42	3 062	62	39	1	60	3 299	41	50	4
dont Tunisie	49	3 857	34	51	1	68	3 972	299	60	3
dont Zaïre	30	3 174	114	65	4	46	1 989	135	66	20
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>182</b>	<b>21 638</b>	<b>3 286</b>	<b>448</b>	<b>128</b>	<b>206</b>	<b>19 854</b>	<b>2 021</b>	<b>400</b>	<b>84</b>
dont Canada	14	1 762	108	32	-	15	2 031	1 631	47	11
dont Etats-Unis	144	18 401	3 178	393	128	156	16 689	1 853	335	73
<b>ASIE (total)</b>	<b>157</b>	<b>8 538</b>	<b>719</b>	<b>175</b>	<b>7</b>	<b>175</b>	<b>7 957</b>	<b>629</b>	<b>162</b>	<b>12</b>
dont Israël	35	3 136	39	65	1	32	3 610	35	71	2
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 577</b>	<b>205 999</b>	<b>6 727</b>	<b>2 628</b>	<b>401</b>	<b>3 934</b>	<b>216 623</b>	<b>6 946</b>	<b>2 820</b>	<b>442</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.



## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juin	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juillet	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
août	24 066	67	1 868	113	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
septembre	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
octobre	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
novembre	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
décembre	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
janvier	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
février	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850
mars	36 988	123	2 687	152	496	40 446	1 179	36 082	98	2 467	139	543	39 329
avril	38 338	119	2 602	156	427	41 642	1 608	38 823	77	2 622	168	576	42 266
mai	31 760	86	2 048	104	309	34 307	1 293	32 698	89	2 166	115	428	35 496
juin	41 206	71	2 499	132	349	44 257	1 749	46 014	82	2 916	148	539	49 699
juillet	30 067	93	2 072	99	313	32 644	1 506	39 602	95	2 423	124	480	42 724
août	21 000	73	1 541	122	231	22 957	1 106	26 606	83	1 914	117	359	29 079
septembre	26 836	98	2 270	154	319	29 677	1 083	35 789	85	2 659	165	464	39 162
octobre	29 002	106	2 368	176	371	32 023	770	34 649	64	2 599	134	413	37 859
novembre	23 561	124	1 822	123	300	25 930	461	32 927	53	2 105	104	325	35 514

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1981

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	3 673	6 368	2 900	2 381	1 371	514	960	2 811	1 940	22 918	643	23 561
Autobus et autocars	7	74	7	16	6	1	6	5	2	124	-	124
Véhicules pour le transport de marchandises	309	593	172	177	111	27	57	184	171	1 801	21	1 822
Tracteurs	24	15	12	6	6	3	4	13	40	123	-	123
Tracteurs agricoles	31	47	49	22	27	14	28	27	55	300	-	300
<i>Total</i>	<i>4 044</i>	<i>7 097</i>	<i>3 140</i>	<i>2 602</i>	<i>1 521</i>	<i>559</i>	<i>1 055</i>	<i>3 030</i>	<i>2 208</i>	<i>25 266</i>	<i>664</i>	<i>25 930</i>
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	4 484	6 894	3 838	3 518	2 271	730	1 259	3 299	2 950	29 243	3 684	32 927
Autobus et autocars	7	12	5	7	6	3	2	4	6	52	1	53
Véhicules pour le transport de marchandises	307	429	263	231	155	55	75	271	229	2 015	90	2 105
Tracteurs	32	14	11	8	9	4	2	10	10	100	4	104
Tracteurs agricoles	37	31	33	46	27	32	37	29	53	325	-	325
<i>Total</i>	<i>4 887</i>	<i>7 380</i>	<i>4 150</i>	<i>3 810</i>	<i>2 468</i>	<i>824</i>	<i>1 375</i>	<i>3 613</i>	<i>3 248</i>	<i>31 735</i>	<i>3 779</i>	<i>35 514</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 014	374	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	374
B.M.W.	2 324	538	-	-	-	-	-	-	-	-	2 324	538
Ford Fiesta	1 905	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	639
Ford Taunus TC	1 829	236	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829	236
Ford Granada	272	41	-	-	-	-	-	-	-	-	272	41
Ford Escort	1 975	378	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	378
Autres Ford	159	35	25	13	350	103	8	7	130	63	672	221
Mercédès 300	575	141	-	-	-	-	-	-	-	-	575	141
Mercédès 280 S	162	35	-	-	-	-	-	-	-	-	162	35
Mercédès 200	684	142	-	-	-	-	-	-	-	-	684	142
Mercédès 240	459	108	-	-	-	-	-	-	-	-	459	108
Autres Mercédès	522	139	61	33	576	221	92	27	4	-	1 255	420
Opel Ascona 13	1 377	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	201
Opel Kadett	2 985	605	-	-	-	-	-	-	-	-	2 985	605
Opel Rekord 23	674	128	-	-	-	-	-	-	-	-	674	128
Autres Opel	1 098	184	-	-	10	4	-	-	-	-	1 108	188
Volkswagen Golf	4 182	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	4 182	1 222
Volkswagen Passat	1 079	257	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	257
Volkswagen Polo	1 048	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	294
Autres Volkswagen	1 538	296	62	56	500	179	1	-	-	-	2 101	531
Autres marques	1	-	-	-	67	31	25	16	141	74	234	121
<i>Total</i>	<i>26 862</i>	<i>5 993</i>	<i>148</i>	<i>102</i>	<i>1 503</i>	<i>538</i>	<i>126</i>	<i>50</i>	<i>275</i>	<i>137</i>	<i>28 914</i>	<i>6 820</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	124	17	-	-	-	-	-	-	-	-	124	17
Barkas	7	1	-	-	33	9	-	-	-	-	40	10
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Total</i>	<i>131</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>166</i>	<i>29</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	10	8
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>8</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	29	10	-	-	-	-	-	-	-	-	29	10
<i>Total</i>	<i>29</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>10</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	70	43	-	-	-	-	-	-	70	43
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>43</i>
<i>Espagne</i>												
Fiat 133 S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Autres marques	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	3	1
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat	73	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres marques	18	4	-	-	-	-	-	-	4	1	73	24
<i>Total</i>	<i>91</i>	<i>28</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>95</i>	<i>29</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 200	472	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	472
Citroën G.S.A.	931	95	-	-	-	-	-	-	-	-	931	95
Citroën Visa	1 270	242	-	-	-	-	-	-	-	-	1 270	242
Autres Citroën	1 516	488	9	6	391	181	-	-	-	-	1 916	675
Peugeot 305	1 799	337	-	-	-	-	-	-	-	-	1 799	337
Peugeot 505	1 023	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	215
Autres Peugeot	1 153	240	6	2	137	50	-	-	-	-	1 296	292
Renault R 4	1 356	485	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	485
Renault R 14 TS	594	92	-	-	-	-	-	-	-	-	594	92
Renault R 5	2 353	691	-	-	-	-	-	-	-	-	2 353	691
Renault R 18	1 192	190	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	190
Autres Renault	973	184	7	1	874	367	13	7	36	19	1 903	578
Talbot Horizon	1 055	138	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	138
Talbot Solara	385	48	-	-	-	-	-	-	-	-	385	48
Autres Simca + Talbot	581	68	-	-	167	64	-	-	-	-	748	132
Autres marques	176	34	-	-	-	-	-	-	9	7	185	41
<i>Total</i>	<i>17 557</i>	<i>4 019</i>	<i>22</i>	<i>9</i>	<i>1 569</i>	<i>662</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>45</i>	<i>26</i>	<i>19 206</i>	<i>4 723</i>
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	3 525	629	-	-	-	-	-	-	-	-	3 525	629
Datsun	2 938	512	-	-	141	52	-	-	-	-	3 079	564
Honda	3 109	716	-	-	4	2	-	-	5	5	3 118	723
Mazda	3 182	532	-	-	34	11	-	-	-	-	3 216	543
Toyota	5 543	838	-	-	810	251	-	-	-	-	6 353	1 089
Autres marques	899	190	-	-	436	159	-	-	-	-	1 335	349
<i>Total</i>	<i>19 196</i>	<i>3 417</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 425</i>	<i>475</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>20 626</i>	<i>3 897</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	915	198	-	-	-	-	-	-	-	-	915	198
Fiat 127	912	235	-	-	-	-	-	-	-	-	912	235
Fiat Ritmo	1 300	271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	271
Fiat Panda	982	317	-	-	-	-	-	-	-	-	982	317
Autres Fiat	411	83	3	1	231	95	34	4	91	48	770	231
Autres marques	1 446	349	3	3	130	81	-	-	44	30	1 623	463
<i>Total</i>	<i>5 966</i>	<i>1 453</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>361</i>	<i>176</i>	<i>34</i>	<i>4</i>	<i>135</i>	<i>78</i>	<i>6 502</i>	<i>1 715</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	-	-	8	3	141	54	48	21	-	-	197	78
Volvo	753	110	-	-	-	-	-	-	-	-	753	110
<i>Total</i>	<i>753</i>	<i>110</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>141</i>	<i>54</i>	<i>48</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>950</i>	<i>188</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	901	235	1	-	26	5	2	-	-	-	930	240
Austin	776	206	-	-	7	1	-	-	-	-	783	207
Morris	36	2	-	-	1	-	-	-	-	-	37	2
Triumph	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Leyland	73	23	1	-	18	4	2	-	-	-	94	27

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	19	11	-	-	138	49	1	1	-	-	158	61
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	87	45	88	46
Autres marques	357	76	-	-	33	9	-	-	31	11	421	96
<i>Total</i>	<i>1 277</i>	<i>322</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>64</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>118</i>	<i>56</i>	<i>1 597</i>	<i>443</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Volvo	804	136	3	2	96	26	61	19	3	1	967	184
Autres marques	-	-	-	-	38	13	84	45	-	-	122	58
<i>Total</i>	<i>971</i>	<i>173</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>134</i>	<i>39</i>	<i>145</i>	<i>64</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 266</i>	<i>279</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	344	67	-	-	-	-	-	-	-	-	344	67
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	40	16	40	16
<i>Total</i>	<i>344</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>16</i>	<i>384</i>	<i>83</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	3 819	611	-	-	-	-	-	-	-	-	3 819	611
Autres marques	118	12	-	-	-	-	-	-	3	2	121	14
<i>Total</i>	<i>3 937</i>	<i>623</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>3 940</i>	<i>625</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	149	19	-	-	-	-	-	-	-	-	149	19
Chevrolet	119	31	-	-	19	12	-	-	-	-	138	43
Dodge	26	7	-	-	32	19	-	-	-	-	58	26
Ford Mustang	59	14	-	-	-	-	-	-	-	-	59	14
Ford	43	15	-	-	-	-	-	-	-	-	43	15
Autres Ford	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1
Pontiac	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6
Olsmobile	38	10	-	-	-	-	-	-	-	-	38	10
Autres marques	26	3	-	-	8	2	2	1	135	70	171	76
<i>Total</i>	<i>506</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>59</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>135</i>	<i>70</i>	<i>702</i>	<i>210</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	265	47	-	-	-	-	-	-	-	-	265	47
<i>Total</i>	<i>265</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>265</i>	<i>47</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	17	9	5	1	(2)459	224	3	3	88	75	572	312
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>77 903</b>	<b>16 395</b>	<b>264</b>	<b>164</b>	<b>5 883</b>	<b>2 275</b>	<b>375</b>	<b>151</b>	<b>863</b>	<b>477</b>	<b>85 288</b>	<b>19 462</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 351 grues et machines automotrices.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3<sup>ème</sup> trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 830	588	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	588
B.M.W.	3 146	955	-	-	-	-	-	-	-	-	3 146	955
Deutz	-	-	-	-	-	-	1	1	153	100	154	101
Hanomag henschel	30	20	11	4	279	141	4	3	42	38	366	206
Ford Taunus TC	3 577	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	3 577	1 060
Ford Capri 2	1 551	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 551	600
Ford Escort	3 156	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	3 156	1 337
Autres Ford	2 869	972	15	11	679	350	10	7	133	98	3 706	1 438
Mercédès 240	751	162	-	-	-	-	-	-	-	-	751	162
Mercédès 300	558	151	-	-	-	-	-	-	-	-	558	151
Mercédès 220	973	219	-	-	-	-	-	-	-	-	973	219
Mercédès 200	1 428	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1 428	350
Autres Mercédès	1 383	472	81	50	1145	522	45	20	4	4	2 658	1 068
Opel Kadett	1 239	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239	503
Opel Manta 12 N	1 024	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	383
Opel 1600	1 583	468	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	468
Opel Kadett 1200 N/S	1 296	522	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	522
Autres Opel	3 295	922	1	1	59	32	1	1	-	-	3 356	956
Volkswagen 1300	1 044	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	577
Volkswagen Polo	808	378	-	-	-	-	-	-	-	-	808	378
Volkswagen Passat	817	267	-	-	-	-	-	-	-	-	817	267
Volkswagen Golf	2 506	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	2 506	1 029
Autres Volkswagen	2 990	1 328	13	11	665	331	-	-	13	11	3 681	1 681
Autres marques	109	68	15	9	175	83	39	26	114	83	452	269
<i>Total</i>	<i>37 963</i>	<i>13 331</i>	<i>136</i>	<i>86</i>	<i>3 002</i>	<i>1 459</i>	<i>100</i>	<i>58</i>	<i>459</i>	<i>334</i>	<i>41 660</i>	<i>15 268</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	134	41	-	-	1	1	-	-	-	-	135	42
Barkas	5	3	-	-	18	8	-	-	-	-	23	11
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
<i>Total</i>	<i>140</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>160</i>	<i>54</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	1	-	22	17	24	18
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>24</i>	<i>18</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	138	33	-	-	-	-	-	-	-	-	138	33
Autres marques	109	63	51	31	3	2	-	-	-	-	163	96
<i>Total</i>	<i>247</i>	<i>96</i>	<i>51</i>	<i>31</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>301</i>	<i>129</i>
<i>France</i>												
Citroën G. Spécial	1 694	497	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694	497
Citroën 2 CV	1 666	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666	1 004
Citroën Dyane	1 669	898	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	898
Citroën CX 2000	1 180	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	256
Autres citroën	1 475	594	-	-	422	251	-	-	-	-	1 897	845
Peugeot 504	2 525	660	-	-	-	-	-	-	-	-	2 525	660
Peugeot 304	1 082	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	375
Autres peugeot	2 731	1 035	4	3	215	99	-	-	-	-	2 950	1 137
Renault R 5	2 480	1 290	-	-	-	-	-	-	-	-	2 480	1 290
Renault R 12 TS	937	332	-	-	-	-	-	-	-	-	937	332
Renault R 4	1 766	897	-	-	-	-	-	-	-	-	1 766	897
Autres Renault	3 302	1 093	3	2	739	425	10	26	16	15	4 080	1 541

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1308	447	130	-	-	-	-	-	-	-	-	447	130
Simca 1307	467	136	-	-	-	-	-	-	-	-	467	136
Simca 1100	1 582	687	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	687
Autres Simca + Talbot	1 585	653	-	-	117	58	-	-	-	-	1 702	711
Autres marques	301	93	-	-	11	8	3	3	12	9	327	113
<i>Total</i>	<i>26 889</i>	<i>10 630</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>1 504</i>	<i>841</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>28 451</i>	<i>11 509</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 290	573	-	-	-	-	-	-	-	-	1 290	573
Fiat 127	1 202	608	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	608
Fiat 126	579	371	-	-	-	-	-	-	-	-	579	371
Fiat 131 F	802	240	-	-	-	-	-	-	-	-	802	240
Autres Fiat	1 194	519	9	8	245	134	9	7	96	60	1 553	728
Autres marques	1 990	802	2	2	45	21	3	2	55	38	2 095	865
<i>Total</i>	<i>7 057</i>	<i>3 113</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>290</i>	<i>155</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>151</i>	<i>98</i>	<i>7 521</i>	<i>3 385</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 202	582	22	16	227	140	77	46	-	-	1 528	784
Autres marques	640	193	-	-	1	1	-	-	-	-	641	194
<i>Total</i>	<i>1 842</i>	<i>775</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>228</i>	<i>141</i>	<i>77</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 169</i>	<i>978</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	2 949	1 608	3	2	74	29	4	4	2	1	3 032	1 644
Morris	326	177	-	-	5	2	-	-	-	-	331	179
Triumph	474	222	-	-	-	-	-	-	-	-	474	222
Austin	873	428	-	-	5	4	-	-	-	-	878	432
Betford	71	53	2	1	450	212	5	3	-	-	528	269
Ford Cortina TC	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	29	7
Ford Cortina	48	22	-	-	-	-	-	-	-	-	48	22
Autres Ford	7	2	-	-	30	17	2	2	40	32	79	53
Jaguar	150	66	-	-	-	-	-	-	-	-	150	66
Sunbeam	407	160	-	-	-	-	-	-	-	-	407	160
Vauxhall Viva	251	104	-	-	-	-	-	-	-	-	251	104
Vauxhall Viva 12	248	102	-	-	-	-	-	-	-	-	248	102
Autres Vauxhall	355	126	-	-	-	-	-	-	-	-	355	126
Autres marques	710	289	2	1	51	33	12	9	290	209	1 065	541
<i>Total</i>	<i>5 225</i>	<i>2 539</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>605</i>	<i>291</i>	<i>23</i>	<i>18</i>	<i>332</i>	<i>242</i>	<i>6 192</i>	<i>3 094</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	189	56	-	-	-	-	-	-	-	-	189	56
Volvo	2 406	656	1	-	102	65	82	48	13	9	2 604	778
Autres marques	-	-	1	1	67	43	78	48	1	1	147	93
<i>Total</i>	<i>2 595</i>	<i>712</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>169</i>	<i>108</i>	<i>160</i>	<i>96</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>2 940</i>	<i>927</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	297	102	-	-	5	3	-	-	-	-	302	105
Autres marques	-	-	-	-	1	-	1	1	48	30	50	31
<i>Total</i>	<i>297</i>	<i>102</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>30</i>	<i>352</i>	<i>136</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1981

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	1 143	405	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	405
Datsun	3 097	1 336	-	-	1	-	-	-	-	-	3 098	1 336
Honda	2 140	1 015	-	-	4	2	-	-	5	5	2 149	1 022
Mazda	2 475	946	-	-	1	1	-	-	-	-	2 476	947
Toyota	6 797	2 726	-	-	217	104	-	-	-	-	7 014	2 830
Autres marques	196	78	5	5	101	57	-	-	-	-	302	140
<i>Total</i>	<i>15 848</i>	<i>6 506</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>324</i>	<i>164</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>16 182</i>	<i>6 680</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat	143	52	-	-	-	-	-	-	-	-	143	52
Autres marques	22	1	-	-	1	1	-	-	5	4	28	6
<i>Total</i>	<i>165</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>171</i>	<i>58</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 701	591	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	591
Autres marques	160	34	-	-	1	-	-	-	12	8	173	42
<i>Total</i>	<i>1 861</i>	<i>625</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>1 874</i>	<i>633</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	103	60	-	-	-	-	-	-	-	-	103	60
<i>Total</i>	<i>103</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>103</i>	<i>60</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	276	143	-	-	-	-	-	-	-	-	276	143
Autres marques	154	90	6	4	12	6	6	4	-	-	178	104
<i>Total</i>	<i>430</i>	<i>233</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>454</i>	<i>247</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	71	26	-	-	-	-	-	-	-	-	71	26
Chevrolet	372	119	-	-	37	13	-	-	-	-	409	132
Dodge	78	34	2	-	37	25	-	-	-	-	117	59
Ford Mustang	210	71	-	-	-	-	-	-	-	-	210	71
Ford	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10
Autres Ford	51	22	-	-	-	-	-	-	-	-	51	22
Plymouth	40	14	-	-	2	-	-	-	-	-	42	14
Oldsmobile	106	32	-	-	-	-	-	-	-	-	106	32
Pontiac	91	32	-	-	-	-	-	-	-	-	91	32
Valiant	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5
Autres marques	186	102	-	-	48	35	8	8	175	115	417	260
<i>Total</i>	<i>1 243</i>	<i>467</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>124</i>	<i>73</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>175</i>	<i>115</i>	<i>1 552</i>	<i>663</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	51	24	-	-	-	-	-	-	-	-	51	24
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>24</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	41	17	14	8	(2)707	501	5	4	41	37	808	567
<i>Total général</i>	<i>101 997</i>	<i>39 327</i>	<i>263</i>	<i>170</i>	<i>6 996</i>	<i>3 755</i>	<i>406</i>	<i>253</i>	<i>1 303</i>	<i>925</i>	<i>110 965</i>	<i>44 430</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 655 grues et machines automotrices.



## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1980	135	1 372	3 556	5 063	200	149	1 661	5 198
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
novembre	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
décembre	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
janvier	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 579
février	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
mars	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
avril	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mai	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juin	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juillet	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
août	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
septembre	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
octobre	162	1 538	4 149	5 849	233	176	1 911	5 961
novembre	158	1 418	3 478	5 055	226	175	1 787	5 097
décembre	145	1 328	3 271	4 744	216	161	1 676	4 784
1981								
janvier	115	1 212	3 124	4 451	168	134	1 524	4 448
février	110	1 113	2 917	4 140	151	116	1 377	4 214
mars	129	1 233	3 441	4 803	188	148	1 541	4 860
avril	132	1 250	3 339	4 721	182	147	1 570	4 842
mai	141	1 435	3 877	5 453	182	150	1 780	5 670
juin	128	1 410	3 967	5 505	203	149	1 799	5 729
juillet(*)	122	1 199	3 096	4 417		141	1 510	4 537
août (*)	118	1 337	3 273	4 728		130	1 687	4 807
septembre (*)	103	1 265	3 645	5 013		114	1 524	5 230
octobre (*)	151	1 344	3 906	5 401		161	1 687	5 597

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient considérés comme s'étant produits en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1961 (Chiffres provisoires)

## A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	11	28	10	13	7	5	5	10	14	103
- Accidents avec blessés graves (3)	203	189	189	125	126	43	79	164	147	1 265
- Accidents avec blessés légers (4)	661	777	376	347	264	78	133	536	473	3 645
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	875	994	575	485	397	126	217	710	634	5 013

## B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs			Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles									
ANVERS														
- Tués (1)	2	1	1	2	2	1	9	3	-	-	-	-	3	12
- Blessés graves	23	64	12	44	43	5	191	35	3	4	1	5	48	239
- Blessés légers	57	317	37	112	157	17	697	217	8	2	5	19	251	948
Total	82	382	50	158	202	23	897	255	11	6	6	24	302	1 199
BRABANT														
- Tués (1)	9	10	4	-	3	-	26	5	-	-	-	-	5	31
- Blessés graves	32	76	18	22	28	7	183	45	5	1	-	3	54	237
- Blessés légers	121	369	65	135	108	17	815	243	11	11	1	21	287	1 102
Total	162	455	87	157	139	24	1 024	293	16	12	1	24	346	1 370
HAINAUT														
- Tués (1)	1	3	1	2	1	-	8	2	-	-	-	-	-	10
- Blessés graves	23	58	24	48	14	5	172	52	5	7	1	2	67	239
- Blessés légers	36	190	29	81	41	12	389	136	9	5	-	12	162	551
Total	60	251	54	131	56	17	569	190	14	12	1	14	231	800
LIEGE														
- Tués (1)	2	5	4	-	1	-	12	5	-	-	-	-	5	17
- Blessés graves	17	48	16	21	8	2	112	34	1	-	-	1	36	148
- Blessés légers	43	168	27	78	21	15	352	121	10	8	-	16	155	507
Total	62	221	47	99	30	17	476	160	11	8	-	17	196	672
LIMBOURG														
- Tués (1)	-	5	-	1	1	-	7	-	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	16	44	9	21	25	1	116	33	-	1	-	2	36	152
- Blessés légers	11	166	13	33	54	14	291	106	1	3	-	5	115	406
Total	27	215	22	55	80	15	414	139	1	4	-	7	151	565
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	3	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	2	5
- Blessés graves	6	18	4	6	2	2	38	19	1	1	-	1	22	60
- Blessés légers	4	53	5	8	5	5	80	38	2	-	-	3	43	123
Total	10	74	9	14	7	7	121	59	3	1	-	4	67	188
NAMUR														
- Tués (1)	-	3	1	-	-	-	4	-	-	-	-	1	1	5
- Blessés graves	10	33	9	11	6	2	71	26	-	1	-	1	28	99
- Blessés légers	12	76	7	29	10	6	140	45	2	3	-	3	53	193
Total	22	112	17	40	16	8	215	71	2	4	-	5	82	297
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	-	5	-	2	2	1	10	1	-	-	-	-	1	11
- Blessés graves	21	39	10	27	48	7	152	23	2	2	1	1	29	181
- Blessés légers	52	202	34	109	157	18	572	147	4	8	1	17	177	749
Total	73	246	44	138	207	26	734	171	6	10	2	18	207	941
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	1	5	-	2	1	1	10	6	-	-	-	-	6	16
- Blessés graves	12	45	17	26	33	8	141	25	1	1	-	1	28	169
- Blessés légers	36	193	20	96	129	18	492	138	6	7	-	8	159	651
Total	49	243	37	124	163	27	643	169	7	8	-	9	193	836
LE ROYAUME														
- Tués (1)	15	40	11	9	11	3	89	24	-	-	-	1	85	114
- Blessés graves	160	425	119	226	207	39	1 176	292	18	18	3	17	348	1 524
- Blessés légers	372	1 734	237	681	682	122	3 828	1 191	53	47	7	104	1 402	5 230
Total	547	2 199	367	916	900	164	5 093	1 507	71	65	10	122	1 775	6 868

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERES RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AOUT	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBRE	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OCTOBRE	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBRE	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBRE	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANVIER	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEVRIER	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MARS	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
AVRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MAI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUIN	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JUILLET	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AOUT	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBRE	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OCTOBRE	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBRE	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBRE	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.887

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	TOTAL
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AOUT	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBRE	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OCTOBRE	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBRE	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBRE	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANVIER	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEVRIER	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MARS	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
AVRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MAI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUIN	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JUILLET	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AOUT	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBRE	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OCTOBRE	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBRE	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBRE	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AOUT	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBRE	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OCTOBRE	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBRE	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBRE	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANVIER	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEVRIER	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MARS	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
AVRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MAI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUIN	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JUILLET	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AOUT	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBRE	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OCTOBRE	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBRE	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBRE	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1977								
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AOUT	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBRE	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OCTOBRE	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBRE	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBRE	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANVIER	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEVRIER	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MARS	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
AVRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MAI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUIN	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JUILLET	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AOUT	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBRE	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OCTOBRE	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBRE	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBRE	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1979	384	72	529	985
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959
AOUT	391	83	663	1.137
SEPTEMBRE	311	123	559	1.003
OCTOBRE	449	91	472	1.012
NOVEMBRE	216	115	513	844
DECEMBRE	496	143	580	1.219
1980				
JANVIER	293	131	638	1.062
FEVRIER	291	112	755	1.158
MARS	284	129	679	1.093
AVRIL	388	132	613	1.133
MAI	547	155	764	1.466
JUIN	574	218	788	1.581
JUILLET	335	155	714	1.204
AOUT	275	77	647	998
SEPTEMBRE	397	125	829	1.351
OCTOBRE	254	115	667	1.037
NOVEMBRE	248	154	767	1.169
DECEMBRE	364	112	713	1.189

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1980

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX - RIVIERES AUTRES RHINE	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	32.239	203.142	164.630	31.553	172	748.812	15.491	422.074	1.638.313*
*PAYS-BAS.....	101.374	73.459	1089.638		12	945.732	3.615	960.129	3.173.957*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	32.241	341.660	1.554	304.071	109	459.559	9.603	109.936	1.258.933*
*ITALIE.....	4.824	7.183		4.515	31	50.679	3.668		70.692*
*ROYAUME-UNI.....	420.871	3.369	1.986		252	30.225	4.376	24.565	486.220*
*IRLANDE.....	8.722				26	3.210	1.29		12.791*
*DANEMARK.....	8.622	4.675		20	9	7.537	26	2	21.141*
<b>TOTAL :</b>	<b>608.863</b>	<b>633.490</b>	<b>1278.008</b>	<b>339.959</b>	<b>611</b>	<b>2.247.104</b>	<b>37.306</b>	<b>1.516.706</b>	<b>6.662.047*</b>
*ISLANDE.....	876				37	51	25		989*
*ILES FEROE.....						88	21		109*
*NORVEGE.....	31.307	418		10.031	10	5.596	14	160.665	208.041*
*SUEDE.....	144.126	35.300		5.182	40	12.683	333	18.884	216.548*
*FINLANDE.....	22.271			881	6	4.309	358	33.740	61.569*
*SUISSE.....		398			62	8.219	79		5.758*
*AUTRICHE.....		629			12	8.419			9.266*
*PORTUGAL.....	8.295	14	606		15	1.451	1.028		11.266*
*ESPAGNE.....	40.279	13.570	1.027	1	47	22.447	1.622		78.993*
*GIBRALTAR.....		1							1*
*MALTE.....	37	19	7			128			191*
*YOUgosLAVIE.....		669			1	2.157	15		2.662*
*GRECE.....	26.607	23	62		17	1.691	850		29.250*
*TURQUIE.....	11.777	1.100	5.754		28	706	130		18.495*
*UNION SOVIETIQUE.....	304.676	1.483		3.058		1.139	4.675	36.697	351.726*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	7.569	1.192		5.931		8.766	1.685		25.133*
*POLOGNE.....	45.350	1.169		20.598		1.267	6.069		74.433*
*TCHECOSLOVAQUIE.....		1.986		1.521		4.603	101		7.937*
*HONGRIE.....		673				1.885	68		2.932*
*ROUMANIE.....	480	726	5.605		1	93	88		6.992*
*BULGARIE.....	565	96				767	3		1.433*
*ALBANIE.....						14			14*
<b>EUROPE :</b>	<b>1.253.058</b>	<b>691.962</b>	<b>1291.069</b>	<b>386.962</b>	<b>885</b>	<b>2.331.247</b>	<b>54.476</b>	<b>1.766.692</b>	<b>7.776.351*</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
*ILES CANARIES.....	13	1				24			38*
*MADAGASCAR.....	114.301	1.650	54.550		31	252	27		170.811*
*ALGERIE.....	50.741				10	25	60		50.853*
*TUNISIE.....	2.601				18	604	2		5.235*
*LIBYE.....			1.009			10			1.019*
*EGYPTE.....	1.253	20			8	62	3		1.346*
*SOUDAN.....			204			37			241*
*NIGER.....						1			1*
*SENEGAL.....					1	455			456*
*GUINEE.....	4					7			11*
*SIERRA LEONE.....									3*
*LIBERIA.....	83.002					169			83.171*
*COTE D'IVOIRE.....	3.492				4	819	26		4.341*
*GHANA.....	97	18				280			395*
*TOGO.....	15.236		3.104		1	1.627	26		19.492*
*NIGERIA.....	32.389					111		97.583	130.083*
*CAMEROUN.....	4.233					139	17		4.389*
*GABON.....	60.474					118			60.592*
*CONGO.....	8.126					81	51		8.256*
*ZAIRE.....	24.024		3			112	68		24.414*
*RWANDA.....					207	96			163*
*BURUNDI.....					25	44	15		84*
*ANGOLA.....	1								1*
*ETHIOPIE.....	25					22			47*
*SOMALIE (REP.).....						45			45*
*KENYA.....	243	21	90		118	51	103		626*
*UGANDA.....	20					1			21*
*TANZANIE.....	1	186				6	7		200*
*MOZAMBIQUE.....						14	6		20*
*MADAGASCAR.....	1		101			26			128*
*MAURICE.....	55				11	18			84*
*ZAMBIE.....	673								673*
*RHODESIE.....	44	3	3.735		2	2	13		3.799*
*MALAWI.....	57	2					12		71*
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	269.502	16.011	75.603		29	695	593		362.433*
*SWAZILAND.....	54								54*
<b>AFRIQUE :</b>	<b>670.665</b>	<b>17.912</b>	<b>138.399</b>		<b>561</b>	<b>5.920</b>	<b>1.050</b>	<b>97.583</b>	<b>932.090*</b>
<b>AMERIQUE.</b>									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	1.021.605	23.703	99.465	426	955	17.583	23.380	9.358	1.196.475*
*CANADA.....	79.679	612	10.539	100	84	2.743	1.606		95.363*
*MEXIQUE.....	2.755	5			11	125	70		2.966*
*GUATEMALA.....	44	22				29	66		161*
*HONDURAS.....						910			910*
*EL SALVADOR.....	13					76	53		145*
*NICARAGUA.....	1					3	43		49*
*COSTA RICA.....	41		78			85	64		1.041*
*PANAMA.....			251			2.015			2.266*
*CUBA.....	1					3	21		25*
*HAITI.....	2					78	132		210*
*BAHAMAS.....					1	27	222		250*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	1	5					223		229*
*MARTINIQUE.....		5							5*
*JAMAIQUE.....	132					26			156*
*BARBADE.....		6				44			6*
*GRENADE.....						26			44*
*ANTILLES NEERLANDAISES.....						13			15*
*COLOMBIE.....	697				1	414	802		1.914*
*VENEZUELA.....	202.960		14.425				98		217.483*
*GUYANA.....			101						101*
*SURINAM.....									26*
*GUYANE FRANCAISE.....	1					26			1*
*EQUATEUR.....	1.931								1.931*
*PEROU.....	14.251					98			2.030*
*BRESIL.....	151.502	76.539	20.011		3	227	6		14.672*
*CHILI.....	8.355		1.117		29	1.496	1.265		250.883*
*PARAGUAY.....	56				19	255	690		10.466*
*URUGUAY.....	332		396		2	221	26		69*
<b>AMERIQUE :</b>	<b>1.021.605</b>	<b>23.703</b>	<b>99.465</b>	<b>426</b>	<b>955</b>	<b>17.583</b>	<b>23.380</b>	<b>9.358</b>	<b>1.196.475*</b>



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1980

## 5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
* ARGENTINE.....	4.404	1.599	18.035		1	390	350		24.979
* AMERIQUE:	1.488.980	102.496	164.662	526	1.106	27.658	29.331	9.358	1.824.117
* A S I E .									
* CHYPRE.....	28	1					21		31
* LIBAN.....	71						25		96
* SYRIE.....	63						3		66
* IRAQ.....								96.951	96.951
* IRAN.....	10				2	101	2		115
* ISRAEL.....	2.350	65			23	912	24		3.374
* JORDANIE.....					5	3			8
* ARABIE SAOUDITE.....	507.059		8.052				47	1.394.199	1.909.357
* KOWEIT.....					1				1
* BAHREIN.....							1		1
* EMIRATS ARABES UNIS.....	16							77	93
* PAKISTAN.....	55	36			15	81	46		233
* INDE.....	1.926	3	250		32	1.447	12		3.784
* BANGLADESH.....	573					5	30		603
* SRI LANKA.....	62	40	13		1	16			132
* BIRMANIE.....	14								14
* THAILANDE.....	6.483	533	6.175	490	4	227	660		14.572
* INDONESIE.....	58.607		7.706	703	4	829	104		67.953
* MALAYSIA.....	5.156	27	2.366			737	359		8.643
* SINGAPOUR.....	3.240	20	50		21	595	162		4.058
* PHILIPPINES.....	807	58	1.635	507	1	304	35		3.567
* CHINE.....	23.060	54	357		1	323	817		24.612
* COREE DU SUD.....	1.148	73	64		1	176	263		1.741
* JAPON.....	18.603	701	2.120		127	3.655	6.744		31.950
* TAI-WAN.....	2.296	117	25		9	774	312		3.533
* HONG-KONG.....	167	37	16		53	2.975	18		3.266
* MACAO.....	14	1	5				1		21
* ASIE:	631.606	1.766	28.834	1.700	313	13.239	9.727	1.491.227	2.178.612
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	78.585	6.670	67.330		1	1.394	67		154.047
* PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..			394			82			476
* NOUVELLE-ZELANDE.....	336				7	744	11		1.095
* OCEANIE:	78.921	6.670	67.724		8	2.220	78		155.621
* D I V E R S .									
* PROVISIONS DE SOUTE PR NA- MER.....	20.448								20.448
* PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....	2						1		3
* ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....							241		241
* SHAPE.....							13		13
* DIVERS:	20.450					14	241		20.705
* TOTAL GENERAL:	4.143.880	820.806	1690.688	389.188	2.873	2.380.298	94.903	3.364.860	12.887.496

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1980

## 7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	MER	CHEMIN DE FER	CANAU-X-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
EUROPE									
*FRANCE.....	187.265	296.822	154.090	32.490	55	1.112.723		3.647	1.787.092
*PAYS-BAS.....	30.906	101.600	807.058	8.366	2	800.881			1.796.322
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	52.453	212.633	1.919	674.684	62	571.963		8.598	1.522.158
*ROYAUME-UNI.....	43.794	65.030			59	79.928			188.900
*IRLANDE.....	268.199	1.730	2		266	41.342			311.339
*DANEMARK.....	10.467				11	6.953			15.454
	69.648	3.668		593	18	13.959			87.886
<b>TOTAL :</b>	<b>662.754</b>	<b>681.533</b>	<b>963.069</b>	<b>716.133</b>	<b>473</b>	<b>2.625.813</b>		<b>59.554</b>	<b>5.709.331</b>
*ISLANDE.....	2.412	17	1.291		1	4			3.725
*ILES FEROE.....						4			4
*NORVEGE.....	42.431	2.859		1.305	23	4.559			51.177
*SUÈDE.....	119.881	3.304		2.199	35	10.200			135.619
*FINLANDE.....	12.988	3.04		832	3	3.336			20.787
*SUISSE.....	50	54.203	1.151	75.554	36	17.203			143.199
*AUTRICHE.....		13.469			10	14.002			27.481
*PORTUGAL.....	15.327	3.381			13	2.983			21.704
*ESPAGNE.....	41.635	1.052	1.244		45	13.236			57.212
*ANDORRE.....						45			45
*GIBRALTAR.....	46					45			91
*MALTE.....	1.150	271			2	3.681			1.791
*YOUgoslavIE.....	3	5.396			24	2.732			8.177
*GRECE.....	40.543	239	145		63	3.810			45.182
*TURQUIE.....	12.785	239			8	3.058			15.751
*UNION SOVIETIQUE.....	65.785	8.303			8	1.689			76.368
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	579	3.533		8.159	1	4.076			15.183
*POLOGNE.....	1.888	2.763		4.381	2	2.069			12.694
*TCHECOSLOVAQUIE.....		332			5	2.537			3.585
*HONGRIE.....	18	1.804			4	1.759			3.585
*ROUMANIE.....	31.629	6.019			1	342			37.991
*BULGARIE.....	2.113	978			1	229			3.321
*ALBANIE.....		45							45
<b>EUROPE :</b>	<b>1.053.419</b>	<b>793.828</b>	<b>966.900</b>	<b>809.200</b>	<b>734</b>	<b>2.714.096</b>		<b>59.554</b>	<b>6.397.751</b>
AFRIQUE									
*ILES CANARIES.....	945					254			1.199
*MAFOC.....	7.883	51			76	692			8.702
*CEUTA ET MELILLA.....	30								30
*ALGERIE.....	61.231	1.872			67	2.473			65.643
*TUNISIE.....	23.109	20			27	799			23.955
*LIBYE.....	6.971	814			21	549			8.333
*EGYPTE.....	41.876				11	231			42.118
*SOUDAN.....	1.790				3	512			2.305
*MAURITANIE.....	922	30			1	2			955
*MALI.....	905					2			907
*HAUTE VOLTA.....	127					7			134
*NIGER.....	1.312				1	21			1.515
*TCHAD.....	120					16			136
*REPUBLIQUE DU CAP-VERT.....						2			2
*SENEGAL.....	1.325	53			3	129			1.510
*GAMBIE.....	49	70				3			122
*GUINEE BISSAU.....	85								85
*GUINEE.....	975				16	56			1.027
*SIERRA LEONE.....	823	383							1.206
*LIBERIA.....	165				2	13			1.804
*COTE D'IVOIRE.....	2.990	1.160			5	593			4.746
*GHANA.....	766	232				234			1.232
*TOGO.....	993	271				510			1.774
*BENIN.....	681	50			5	94			810
*NIGERIA.....	59.852	817			48	1.263			61.980
*CAMEROUN.....	8.853	758			6	332			9.949
*EMPIRE CENTRAFRICAINE.....	5					2			5
*GUINEE EQUATORIALE.....	39					2			41
*SAO TOME ET PRINCIPE.....						2			2
*GABON.....	1.179	294			2	157			1.632
*CONGO.....	2.348	74	30		2	11			2.465
*ZAIRE.....	14.559	454			480	266			15.759
*RWANDA.....	814				181	78			1.073
*BURUNDI.....	1.621				108	54			1.785
*ANGOLA.....	2.177	124			13	82			2.396
*ETHIOPIE.....	490	5							495
*TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	59					1			60
*SOMALIE (REP.).....	484					1			485
*KENYA.....	8.804	22			5	62			8.893
*UGANDA.....	1				3	39			43
*TANZANIE.....	3.185				1				3.186
*SEYCHELLES ET DEPENDANCES.....	5					1			4
*MOZAMBIQUE.....	59					1			60
*MADAGASCAR.....	2.766				1	15			2.783
*REUNION.....	265	125				121			511
*MAURICE.....	205					22			227
*COMORES.....	10	25							35
*ZAMBIE.....	491	1.009			5	1.414			2.919
*RHODESIE.....	169				4	7			180
*MALAWI.....	162				19	90			271
*REP. AFRIQUE DU SUD-NAMIBIE.....	7.722	72	1.917		43	1.217			10.971
*BOTSWANA.....	4					1			5
*SWAZILAND.....						1			1
<b>AFRIQUE :</b>	<b>272.599</b>	<b>8.765</b>	<b>1.947</b>		<b>1.157</b>	<b>12.396</b>			<b>296.864</b>
AMERIQUE									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	52.218	1.354	10.435		596	5.311			69.916
*CANADA.....	4.986	264			57	320			5.627
*GROENLAND.....	24								24
*MEXIQUE.....	3.422				206	324			3.950
*BERMUDES.....					2				2
*GUATEMALA.....	2.090								2.090
*BELIZE.....	114		39						153
*HONDURAS.....	283					553			836
*EL SALVADOR.....	250								250
*NICARAGUA.....	107				1				108

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1980

## 7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHINI	RHIN					
*COSTA RICA.....	1.284	10			4		1	1.299*	
*PANAMA.....	922	139					20	1.081*	
*CUBA.....	1.570				1		3	1.579*	
*INDES OCCIDENTALES (1979)...	157						6	163*	
*HAITI.....	144						3	147*	
*BAHAMAS.....	22						16	38*	
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	641						3	644*	
*ILES VIERGES DES ETATS-UN.....	25							25*	
*GUADELOUPE.....	67	99					139	305*	
*MARTINIQUE.....	164	697					634	1.495*	
*JAMAIQUE.....	590						71	661*	
*STE LUCIE(1979:INDES OCC.)...	12							12*	
*ST VINCENT(1979:INDES OCC.)...	26							26*	
*BARBADE.....	52						27	609*	
*TRINITE ET TOBAGO.....	77	40					286	1.103*	
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	654	26					35	1.715*	
*COLOMBIE.....	1.547				1		2	1.550*	
*VENEZUELA.....	4.280	399			23		845	5.547*	
*GUYANA.....	367							367*	
*SURINAM.....	407		40				22	469*	
*GUYANE FRANCAISE.....	3	25					13	41*	
*EQUATEUR.....	1.218	50					18	1.286*	
*PEROU.....	1.251	10			13		176	1.450*	
*PESTL.....	9.435	223			76		291	10.020*	
*CHILI.....	7.66	323			3		79	8.271*	
*SOLIVIE.....	304	12						319*	
*PARAGUAY.....	1.105						76	1.181*	
*URUGUAY.....	466				4		1	471*	
*ARGENTINE.....	3.635	82	803		24		79	4.673*	
*AMERIQUE:	102.863	3.750	11.317		1.014	9.358		128.502*	
*ASIE:									
*CHYPRE.....	634	4			2		135	775*	
*LIBAN.....	6.980	77	349		41		329	7.776*	
*SYRIE.....	3.354	237	114		2		720	4.427*	
*IRAQ.....	23.086	14.196			98		1.835	39.215*	
*IRAN.....	14.590	978			4		1.126	16.698*	
*ISRAEL.....	9.937	49	199		34		205	10.474*	
*JORDANIE.....	2.909	5			8		174	3.096*	
*ARABIE SAOUDITE.....	70.901	454			142		3.209	74.706*	
*KOWEIT.....	3.428	288			6		326	4.038*	
*BAHREIN.....	67				10		12	89*	
*QATAR.....	242				4		117	363*	
*EMIRATS ARABES UNIS.....	7.909	41			58		593	8.401*	
*OMAN.....	1.197	106			2		1	1.304*	
*YEMEN DU NORD.....	284				2		211	497*	
*YEMEN DU SUD.....	108						67	175*	
*AFGHANISTAN.....	252				2			254*	
*PAKISTAN.....	4.262	30			10		45	4.347*	
*INDE.....	7.402	752	408		9		18	8.589*	
*BANGLADESH.....	613	44			3			660*	
*MALDIVES.....	37							37*	
*SRI LANKA.....	224				1		2	227*	
*BIRMANIE.....	35							35*	
*THAILANDE.....	25.566	1.251			3		219	25.059*	
*LAOS.....	2							2*	
*VIET-NAM.....	169				1			170*	
*KAMPUCHEA.....	22							22*	
*INDONESIE.....	10.488	7	43		3		145	10.666*	
*MALAYSIA.....	93	135			4		261	1.331*	
*BRUNEI.....	212							212*	
*SINGAPOUR.....	3.632	310			9		258	4.209*	
*PHILIPPINES.....	2.877	443			7		129	3.456*	
*CHINE.....	11.134	4.101					72	15.307*	
*COREE DU NORD.....	1	25						26*	
*COREE DU SUD.....	4.270	11			1		54	4.336*	
*JAPON.....	4.412				45		293	4.750*	
*TAI-WAN.....	4.605	416		1.050	11		31	6.113*	
*HONG-KONG.....	3.563	18			19		631	4.231*	
*MACAO.....	1							1*	
*ASIE:	228.976	23.986	1.113	1.050	541	11.018		266.684*	
*OCEANIE:									
*AUSTRALIE.....	2.510	33	1.004		38		608	4.193*	
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	475							475*	
*NAURU.....	5							5*	
*NOUVELLE-ZELANDE.....	580	16			2		129	727*	
*ILES SALOMON(EX OCEAN.BR.).....	1							1*	
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	257	71					6	334*	
*ILES FIDJI.....	4							4*	
*POLYNESIE FRANCAISE.....	3.386	20					3	3.409*	
*OCEANIE:	7.218	140	1.004		40	746		9.148*	
*DIVERS:									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	109.726		621		3	24.536		134.888*	
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	912				61			973*	
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....			17.873				69	17.873*	
*ENTREPOT FICTIF REGIME								69*	
*GLOBALISE.....							323	323*	
*SHAPE.....							370	370*	
*DIVERS:	110.638		18.494		5	24.597		154.496*	
*TOTAL GENERAL:	1.775.713	830.469	1000.775	810.255	28.103	2.748.376	59.554	7.253.245*	

## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1980

## 3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>E U R O P E .</b>									
FRANCE.....	1.355	159.661	44.036	62.578	9	102.934	1.238		371.811
PAYS-BAS.....	412	6.045	24.979		20	30.020	6.174		67.650
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	3.585	21.159	134	451.162	17	105.619	4.203		585.879
ITALIE.....	36.982	2.809				2.499	326		42.616
ROYAUME-UNI.....	294.740	6		505	24	2.299	4.941		302.517
IRLANDE.....	40.645					483	173		41.501
DANEMARK.....	9.691	77				563	36		10.367
<b>TOTAL:</b>	<b>587.410</b>	<b>189.759</b>	<b>69.149</b>	<b>514.245</b>	<b>70</b>	<b>244.437</b>	<b>17.091</b>		<b>1.422.161</b>
<b>I S L A N D E .</b>									
ILES FEROE.....	309				2				811
NORVEGE.....	3.707								377
SUEDE.....	110.969	34		123	1	20	21.237		24.965
FINLANDE.....	7.423	150				185	1.092		112.403
SUISSE.....	20	4.713		1.166	5	3.355	58		7.666
AUTRICHE.....		1.244				3.751	49		9.704
PORTUGAL.....	4.026	19				3.989	19		5.252
ESPAGNE.....	15.136	625			6	19	409		4.473
ANDORRE.....	2					511	11		16.289
GIBRALTAR.....									2
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	234						38		272
YOUGOSLAVIE.....		1.135		2.690		247			4.072
GRECE.....	10.243					490	6.140		16.873
TURQUIE.....	3.563					107	174		3.844
UNION SOVIETIQUE.....	79.921			79		267	3.757		84.024
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	5	100		2.545		125	38		2.813
POLOGNE.....	1.033					178	15		1.226
TCHECOSLOVAQUIE.....	2.003	194		1.380		2.815	20		6.412
HONGRIE.....	28	130		60		146	8		372
ROUMANIE.....	4.539	19		200	8	865	33		5.654
BULGARIE.....	4.204					46	50		4.300
ALBANIE.....									
<b>EUROPE:</b>	<b>635.652</b>	<b>198.122</b>	<b>69.149</b>	<b>522.488</b>	<b>92</b>	<b>258.233</b>	<b>50.239</b>		<b>1.733.975</b>
<b>A F R I Q U E .</b>									
ILES CANARIES.....	10					71			81
MAROC.....	4.473	17					9		4.499
CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	22								22
EGYPTE.....	1.597						2		1.599
GUINEE.....	21								21
LIBERIA.....	40.368					2			40.370
COTE D'IVOIRE.....	8.123	18							8.141
NIGERIA.....	3.826				22				3.848
CONGO.....	229					5	1		235
ZAIRE.....	7.928				38		223		6.139
ANGOLA.....									
KENYA.....	830				6		8		844
MOZAMBIQUE.....	236								236
REP. AFRIQUE DU SUD/NAMIBIE.....	12.762		1.199	679	294		7		14.641
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	27.271				267	54	44		27.656
<b>AFRIQUE:</b>	<b>107.696</b>	<b>35</b>	<b>1.199</b>	<b>679</b>	<b>627</b>	<b>132</b>	<b>294</b>		<b>110.662</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	237.457	807	1.167		852	2.009	24.688		266.980
CANADA.....	381.089	19			11	219	447		381.785
GROENLAND.....	1.343								1.343
MEXIQUE.....	8.055								8.055
CUBA.....							1		1
HAITI.....	30						8		38
COLOMBIE.....	4.427					64			4.491
VENEZUELA.....	220				10				230
PEROU.....	3.902								3.902
BRESIL.....	22.124		91			58	95		22.368
CHILI.....	8.577		43			56			8.677
URUGUAY.....	53				175				228
ARGENTINE.....	14.108		224		2		143		14.479
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	11.559	17				156	69		11.801
<b>AMERIQUE:</b>	<b>692.944</b>	<b>843</b>	<b>1.525</b>		<b>1.051</b>	<b>2.562</b>	<b>23.453</b>		<b>724.378</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1980

## 3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>A S I E .</b>									
LIBAN.....	159					6	27	172	
SYRIE.....	21							5	
IRAQ.....	33					16		52	
IRAN.....	1.670							1.670	
ISRAEL.....	3.021	85					7	3.115	
PAKISTAN.....	20							20	
INDE.....	1.047	7	41		44	3	199	1.341	
BANGLADESH.....	5.350		8				2	5.360	
BIRMANIE.....	285							285	
INDONESIE.....	2.194		63					2.259	
MALAYSIA.....	2.284	3						2.287	
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	1.266	36					2	1.304	
CHENE.....	6.814	1.009	74			90	112	8.099	
JAPON.....	42.038	70			186	100	1.256	43.650	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	13.594	278	80		1.449	89	1.189	16.679	
<b>ASIE:</b>	<b>79.759</b>	<b>1.494</b>	<b>266</b>		<b>1.681</b>	<b>304</b>	<b>2.794</b>	<b>86.298</b>	
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.....	161.405					14	22	161.441	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.729		19		1	19	5	1.773	
<b>OCEANIE:</b>	<b>163.134</b>		<b>19</b>		<b>1</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>163.214</b>	
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							71.889	71.891	
AUTRES	2							2	
<b>DIVERS:</b>	<b>2</b>						<b>71.889</b>	<b>71.891</b>	
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.679.187</b>	<b>200.494</b>	<b>72.158</b>	<b>523.167</b>	<b>3.452</b>	<b>261.264</b>	<b>50.696</b>	<b>2.890.418</b>	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1980

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							AUTRES MODES DE TRANSP.	TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE .</b>									
FRANCE.....	13.102	125.155	99.289	93.314	25	133.460		24	464.369
PAYS-BAS.....	230	43.499	104.365		2	78.771		37.184	264.271
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	2.831	24.252			15	115.801			389.518
ITALIE.....	6.863	4.891		246.619	36	25.498			37.288
ROYAUME-UNI.....	206.534	376			153	2.804			209.887
IRLANDE.....	11.073	43		41	3	1.402			11.562
DANEMARK.....	5.537	129			6	1.982			7.654
<b>TOTAL:</b>	<b>246.210</b>	<b>198.345</b>	<b>203.854</b>	<b>339.974</b>	<b>240</b>	<b>358.718</b>		<b>37.208</b>	<b>1.384.549</b>
<b>ISLANDE .</b>									
ILES FEROE.....	1.266				7	10		1	1.284
NORVEGE.....	11.341				11	566			11.916
SUEDE.....	27.425	58		159	17	1.542			29.201
FINLANDE.....	7.057	667			7	454			8.185
SUISSE.....	34	44.055		27.506	3	9.645			81.248
AUTRICHE.....		4.098			11	12.068			16.177
PORTUGAL.....	8.504	3			5	3.653			12.170
ESPAGNE.....	14.414	2.076			5	3.104			19.599
ANDORRE.....						3			3
GIBRALTAR.....	90					27			117
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	444	215			9	1			660
YUGOSLAVIE.....	42	736			9	3.655			4.442
GRECE.....	19.837		60		32	1.722			21.651
TURQUIE.....	19.895	19			3	1.282			21.199
UNION SOVIETIQUE.....	292.115	900				845			293.860
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	125	575				393			1.093
POLOGNE.....	2.921	268			2	1.514			5.505
TCHECOSLOVAQUIE.....		352			1	5.461			5.814
HONGRIE.....	31	809				1.171			2.011
ROUMANIE.....	20.838	3.536			2	1.345			25.721
BULGARIE.....	1.161	238				215			1.614
ALBANIE.....	11	26							37
<b>EUROPE:</b>	<b>673.761</b>	<b>257.576</b>	<b>203.914</b>	<b>367.839</b>	<b>360</b>	<b>407.399</b>		<b>37.209</b>	<b>1.948.058</b>
<b>AFRIQUE .</b>									
ILES CANARIES.....	4.960				2	7			4.969
MAROC.....	19.919				10				19.929
CEUTA ET MELILLA.....	66								66
ALGERIE.....	31.655				26	245			31.926
EGYPTE.....	10.670				1	193			10.864
GUINEE.....	624				2				626
LIBERIA.....	895				10				905
COTE D'IVOIRE.....	3.574		350		11	20			3.855
NIGERIA.....	56.343		2.125		199	27			58.694
CONGO.....	6.379				23				6.407
ZAIRE.....	7.379				256	79			7.714
ANGOLA.....	2.640				26	509			5.175
KENYA.....	5.063	9			4	146			5.222
MOZAMBIQUE.....	623		12			3			640
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	19.423	6	225		79	153			19.886
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	49.112	66	185		313	864			50.562
<b>AFRIQUE:</b>	<b>217.325</b>	<b>81</b>	<b>2.797</b>		<b>969</b>	<b>2.248</b>			<b>223.420</b>
<b>AMERIQUE .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	154.608	794	28.739		279	678			185.098
CANADA.....	24.451	35	83			295			24.866
GROENLAND.....	18								18
MEXIQUE.....	20.701	34			9	23			20.767
CUBA.....	2.457					35			2.492
HAITI.....	172								172
COLOMBIE.....	2.797				3	281			3.081
VENEZUELA.....	14.174				9	10			14.193
PEROU.....	4.881				5	4			4.890
BRESIL.....	23.064				3	120			23.167
CHILI.....	5.091				5	31			5.127
URUGUAY.....	4.197	8			5	4			4.214
ARGENTINE.....	9.520				19	4			9.543
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	16.614	72	3		125	90.757			107.571
<b>AMERIQUE:</b>	<b>282.745</b>	<b>943</b>	<b>28.825</b>		<b>464</b>	<b>92.242</b>			<b>405.219</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1980

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>A S I E .</b>									
LIBAN.....	7.025				2	10		7.037	
SYRIE.....	6.953				1	61		7.015	
IRAQ.....	30.551	107			10	1.589		32.257	
IRAN.....	74.300				12	298		74.610	
ISRAEL.....	13.879				47	20		13.946	
PAKISTAN.....	379							379	
INDE.....	26.776	6			2	44		26.828	
BANGLADESH.....	1.884					3		1.887	
BIRMANIE.....	481							481	
INDONESIE.....	6.223	8			1	54		6.286	
MALAYSIA.....	7.577	68	25		2	1		7.673	
BRUNEI.....	1							1	
PHILIPPINES.....	742	21	116			19		898	
CHINE.....	45.412							45.412	
JAPON.....	1.505	11	442		42	47		2.047	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	68.008	345	1.292		500	2.501		72.646	
<b>ASIE:</b>	<b>291.696</b>	<b>566</b>	<b>1.875</b>		<b>619</b>	<b>4.647</b>		<b>299.403</b>	
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.....	2.770	201			17	44		3.032	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.068	13	1			1		1.083	
<b>OCEANIE:</b>	<b>3.838</b>	<b>214</b>	<b>1</b>		<b>17</b>	<b>45</b>		<b>4.115</b>	
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.					103			103	
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	453							453	
AUTRES	9.647							9.647	
<b>DIVERS:</b>	<b>10.100</b>				<b>103</b>			<b>10.203</b>	
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.479.465</b>	<b>259.380</b>	<b>237.412</b>	<b>367.839</b>	<b>2.532</b>	<b>506.581</b>	<b>37.209</b>	<b>2.890.418</b>	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

DECEMBRE 1980

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....	131.035	4.902	13.775	149.712	172.388	101.810	541.879	816.077
PAYS-BAS.....	97.921	58.607	409.428	565.956	126.245	9.062	36.636	171.943
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	108.149	34.312	147.686	290.147	27.970	692	30.269	58.931
ITALIE.....	117		5.194	5.311	10.092		57.654	67.746
ROYAUME-UNI.....	55		6.528	6.583	413		2.504	2.917
IRLANDE.....			74	74	20		228	248
DANEMARK.....	136	248	40.257	40.641	1.908		3.073	4.981
<b>TOTAL :</b>	<b>337.413</b>	<b>98.069</b>	<b>622.942</b>	<b>1.058.424</b>	<b>339.036</b>	<b>111.564</b>	<b>672.243</b>	<b>1.122.843</b>
NORVEGE	34	720	5.193	5.947	1.070		2.162	3.232
SUEDE	2.425	1.690	14.968	19.083	1.505		1.981	3.466
FINLANDE			2.383	2.383			402	402
SUISSE.....	52		148	198	10.515		5.890	16.405
AUTRICHE.....	40		240	280	669		1.537	1.406
PORTUGAL.....	53		5.952	6.005	101	247	1.206	1.554
ESPAGNE.....	18.454	252	42.143	60.849	526		9.393	9.921
GRECE.....			229	229	40		300	340
REP. DEM. D'ALLEMANDE.....	5.374		387	5.761	8.376		56	8.432
POLOGNE.....	20		850	870	101		5.007	5.103
TCHECOSLOVAQUIE.....		1.722	65	1.787			25	25
HONGRIE.....	24		11	35	130		255	385
AUTRES PAYS DE L'EUROPE...	111	819	654	1.584	596		660	1.276
<b>EUROPE :</b>	<b>364.000</b>	<b>103.272</b>	<b>696.123</b>	<b>1.163.395</b>	<b>362.865</b>	<b>111.811</b>	<b>700.139</b>	<b>1.174.815</b>
AFRIQUE.....	60	2.660	996	3.716	89		4.973	5.064
AMERIQUE.....	128	6.215	8.876	15.219	782	191	4.882	5.855
ASIE.....	89	61	5.780	5.930	410	407	2.420	3.237
OCEANIE.....		201	747	948	131		106	237
DIVERS.....								
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>364.277</b>	<b>112.409</b>	<b>712.522</b>	<b>1.189.208</b>	<b>364.277</b>	<b>112.409</b>	<b>712.522</b>	<b>1.189.208</b>



## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1980

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES.GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>				
<b>GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.</b>				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	3.383	15.182	24.147	192.270
TOTAL DU GROUPE :	3.383	15.182	24.147	192.270
<b>GROUPE 01 - CEREALES.</b>				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	225.204	1.739.901	4.345	138.609
012. ORGE.....	954	107.843	528	11.111
013. SEIGLE.....	867	24.291	2.555	8.577
014. AVOINE.....	1.980	4.114	6.490	7.181
015. MAIS.....	28.781	1.391.028	42.908	366.024
016. RIZ.....	345	26.429	928	27.315
019. AUTRES CEREALES.....	1.638	16.360	14.015	53.359
TOTAL DU GROUPE :	259.569	3.311.944	71.769	610.176
<b>GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.</b>				
020. POMMES DE TERRE.....	1.403	74.260	8.770	138.251
TOTAL DU GROUPE :	1.403	74.260	8.770	138.251
<b>GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.</b>				
031. AGRUMES.....	5.194	93.835	37.357	182.786
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	21.917	319.157	8.383	85.571
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	5.457	162.898	27.067	221.476
TOTAL DU GROUPE :	32.568	575.890	72.807	489.833
<b>GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS</b>				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	2.417	54.407	336	48.267
042. COTON.....	3.268	79.709	410	8.849
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.861	36.264	1.999	20.855
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	6.244	35.332	62	5.942
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	2.336	17.607	1.199	16.717
TOTAL DU GROUPE :	19.126	223.319	4.006	100.630
<b>GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.</b>				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	4.438	82.207	45	6.626
052. BOIS DE MINES.....		39		363
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	2.990	46.211	517	15.007
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	17.644	198.402	1.214	22.512
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	520	5.934	782	11.069
TOTAL DU GROUPE :	25.592	332.793	2.558	55.603
<b>GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.</b>				
060. BETTERAVES A SUCRE.....		36		
TOTAL DU GROUPE :		36		
<b>GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.</b>				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	1.819	33.638	2.134	21.227
092. CACOUTCHOU NATUPEL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	7.752	107.191	5.924	85.085
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	2.292	44.568	15.370	136.527
TOTAL DU GROUPE :	11.863	185.397	23.428	242.839
TOTAL DU CHAPITRE	353.504	4.718.821	207.485	1.827.602
<b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>				
<b>GROUPE 11 - SUCRES.</b>				
111. SUCRE BRUT.....	4.921	42.191		61
112. SUCRE RAFFINE.....	33.918	251.187		363
113. MELASSES.....	11.829	25.860	75	4.870
TOTAL DU GROUPE :	50.668	319.238	75	5.294
<b>GROUPE 12 - BOISSONS.</b>				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	7.136	122.357	1.938	22.899
122. BIERE.....	1.428	17.281	7.888	66.825
123. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	45.079	133.020	804	9.874
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	2.532	24.793	2.807	28.748
TOTAL DU GROUPE :	56.175	297.451	13.437	148.346
<b>GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.</b>				
131. CAFE.....	4.440	56.538	1.368	42.577
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	4.739	37.241	5.210	62.014
133. THE, MATE ET EPICES.....	769	6.971	119	2.726
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	4.659	60.203	1.217	15.209
135. TABACS MANUFACTURES.....	4.869	39.123	642	11.359
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISESRIE MIEL.....	11.236	136.925	3.837	34.178
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	5.823	25.797	3.343	31.615
TOTAL DU GROUPE :	36.535	402.798	15.938	197.678

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1980

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b>				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGERE OU CONGEELE	18.652	192.031	39.999	294.714
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES...	3.430	27.288	15.825	114.304
143. LAIT ET CREME FRAIS	19	4.391	7	459
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS	20.868	271.172	9.138	99.650
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES	7.237	52.585	874	7.327
146. OEUFS	413	10.090	1.745	22.421
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	2.086	21.493	2.323	17.567
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON	496	7.554	1.413	10.759
TOTAL DU GROUPE :	53.401	586.604	71.324	567.001
<b>GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES	39.558	350.231	395	7.682
162. MALT	27.164	358.508	246	4.915
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES	1.513	18.234	3.434	52.698
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	1.907	44.113	3.149	34.786
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS	2.760	39.748	390	11.803
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES	1.090	18.849	1.629	14.271
167. HOUBLON	25	900		100
TOTAL DU GROUPE :	74.017	830.583	9.243	126.255
<b>GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES</b>				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES	15	221	11.520	13.422
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES	3.021	79.396	20.542	284.308
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES	16.190	252.710	12.703	207.517
TOTAL DU GROUPE :	19.226	332.327	44.765	505.247
<b>GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES</b>				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX	154	172.130	1.222	50.756
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES	7.233	89.480	20.749	281.556
TOTAL DU GROUPE :	7.387	261.610	21.971	332.312
TOTAL DU CHAPITRE :	297.409	3.030.611	176.753	1.682.133
<b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>				
<b>GROUPE 21 - HOUILLE.</b>				
211. HOUILLE	99.768	1.053.843	59.576	1.121.862
213. AGGLOMERES DE HOUILLE		1.352		8.034
TOTAL DU GROUPE :	99.768	1.055.195	59.576	1.127.896
<b>GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>				
221. LIGNITE		2	207	9.164
223. AGGLOMERES DE LIGNITE		19	2.643	32.312
224. TOURBE		1.166	2.994	43.723
TOTAL DU GROUPE :		1.187	5.844	85.199
<b>GROUPE 23 - COKE.</b>				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE	4.501	230.034	9.322	365.414
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE		2.417	16	4.551
TOTAL DU GROUPE :	4.501	232.451	9.338	369.965
TOTAL DU CHAPITRE :	104.269	1.288.833	74.758	1.583.060
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>				
<b>GROUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>				
310. PETROLE BRUT		49.363	40	1.538
TOTAL DU GROUPE :		49.363	40	1.538
<b>GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>				
321. ESSENCE DE PETROLE	36.407	295.749	663	25.743
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT	5.626	129.690	3.820	5.226
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES	63.664	1.586.006	1.267	135.394
327. FUELOILS LOURDS	9.962	392.019	158	21.682
TOTAL DU GROUPE :	115.659	2.403.464	5.908	186.043
<b>GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	5.736	19.058	13.044	245.254
TOTAL DU GROUPE :	5.736	19.058	13.044	245.254
<b>GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>				

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. DECEMBRE 1980  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	4.732	69.001	5.718	46.129
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BI-TUMEURS.....	32	4.468	100	1.048
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	58.628	876.015	2.062	51.712
TOTAL DU GROUPE :	63.392	949.484	7.880	98.889
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	184.787	3.421.369	26.872	533.726
GRUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	113.575	736.903	100	24.512
TOTAL DU GROUPE :	113.575	736.903	100	24.512
GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	94.408	176.251	2.484	36.764
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....		15.277		149
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..		3.481	888	28.874
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES..	1.340	38.444	297	6.591
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	113.796	1.362.324	2.850	63.364
TOTAL DU GROUPE :	209.344	1.595.777	6.519	135.742
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	87	11.625	10.390	70.707
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	3.738	14.042	21	1.469
465. SCORIES A REFONDRE.....	8	2.492	56	3.621
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	20	331		169
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		8.718		17.128
TOTAL DU GROUPE :	3.853	37.208	10.467	93.094
TOTAL DU CHAPITRE :	326.972	2.369.888	17.086	253.348
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	4.327	69.975	1.647	26.926
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	1.965	107.523	2.319	36.205
515. ACIER BRUT (CECA).....	47.705	210.098	757	9.401
TOTAL DU GROUPE :	53.997	387.596	4.923	72.532
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	30.115	327.807	8.838	158.770
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	775	12.067	22	1.678
TOTAL DU GROUPE :	30.890	339.874	8.860	160.448
GRUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	32.285	562.118	16.478	157.803
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	14.886	199.390	1.125	29.674
535. FIL MACHINE.....	59.587	293.935	3.274	52.521
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	12.374	207.911	5.042	53.713
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	3.194	136.261	856	18.204
TOTAL DU GROUPE :	102.826	1.399.615	26.775	311.915
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	304.673	3.909.923	31.926	482.048
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	225	12.299	70	2.680
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	34.406	364.261	17.045	169.709
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	403	7.205	650	8.072
TOTAL DU GROUPE :	359.707	4.293.688	49.691	662.509
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	55.242	669.183	14.857	209.707
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	850	26.437	438	6.073
TOTAL DU GROUPE :	56.092	695.620	15.295	215.780
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.031	30.298	753	14.141
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS....	5.537	46.180	8.971	136.139
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	4.857	59.767	491	11.577
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	7.338	55.710	5.835	41.112
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	3.718	69.690	4.609	23.112
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	10.408	207.832	11.997	103.471

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1980

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	33.939	469.497	32.656	329.352
TOTAL DU CHAPITRE :	617.451	7.585.890	138.200	1.752.536
<b>CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.</b>				
<b>GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.</b>				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	66	14.449	2.122	63.277
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	987	17.589	6.594	90.261
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	240	1.909	877	2.500
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	18.522	244.673	4.001	72.275
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....		1.434	1.638	22.244
TOTAL DU GROUPE :	19.615	280.054	15.232	250.557
<b>GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.</b>				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	5.564	12.181	1.200	10.310
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....		1.134	2	2.162
623. SOUFRE.....	10.563	396.419	298	11.923
TOTAL DU GROUPE :	16.127	409.734	1.500	24.395
<b>GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.</b>				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	159	3.018	1.103	1.404
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	3.379	39.266	170	3.798
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	20	521	33	1.525
634. CRAIE.....	603	23.878	587	5.242
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	27.349	228.210	15.673	220.917
TOTAL DU GROUPE :	31.510	294.893	17.566	232.886
<b>GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.</b>				
641. CIMENTS.....	3.845	55.502	1.310	47.094
642. CHAUX.....	75	1.693	108	3.246
TOTAL DU GROUPE :	3.920	57.195	1.418	50.340
<b>GROUPE 65 - PLATRE.</b>				
650. PLATRE.....	541	5.101		287
TOTAL DU GROUPE :	541	5.101		287
<b>GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.</b>				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	1.888	22.412	6.201	66.109
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	7.154	125.417	8.052	88.579
TOTAL DU GROUPE :	9.042	147.829	14.253	154.688
TOTAL DU CHAPITRE :	80.755	1.194.806	49.969	713.153
<b>CHAPITRE 7. - ENGRAIS.</b>				
<b>GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.</b>				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	72	9.863	5.378	58.177
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	71.341	524.609	322	27.849
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		9.450	24	1.862
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....		3.492	409	8.412
TOTAL DU GROUPE :	71.413	547.414	6.133	96.300
<b>GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.</b>				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		169	24	1.182
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	13.387	218.411	12.186	120.488
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	18.156	190.523		1.462
724. ENGRAIS NITRES.....	15.429	415.082	26.249	326.567
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	19.961	511.856	23.765	367.022
TOTAL DU GROUPE :	68.933	1.336.041	62.224	816.721
TOTAL DU CHAPITRE :	140.346	1.883.455	68.357	913.021
<b>CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.</b>				
<b>GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.</b>				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	9.745	127.377	67	2.524
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	8.502	111.583	1.856	22.987
813. CARBONATE DE SODIUM.....	19.469	345.001	366	6.138
814. CARBURE DE CALCIUM.....	83	7.045		7.439
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	103.835	1.287.434	85.225	971.721
TOTAL DU GROUPE :	141.634	1.878.440	87.714	1.010.809
<b>GROUPE 82 - ALUMINE.</b>				
820. ALUMINE.....	190	7.073	115	2.328
TOTAL DU GROUPE :	190	7.073	115	2.328

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. DECEMBRE 1980  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES..... PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....		49		112
TOTAL DU GROUPE :	1.511	15.954	3.273	62.303
	1.511	16.003	3.273	62.415
GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	92.461 196	912.282 29.172	5.059 1.712	52.787 41.141
TOTAL DU GROUPE :	92.677	941.454	6.771	93.928
GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLOPANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, PECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	43.280 4.330 8.090 209 2.140 120.007	445.860 73.155 166.147 1.976 33.170 1.395.097	57.363 8.956 5.588 17 2.209 64.868	727.800 85.201 84.102 1.086 18.022 699.486
TOTAL DU GROUPE :	178.056	2.115.405	139.003	1.615.697
TOTAL DU CHAPITRE :	414.068	4.958.375	236.876	2.785.177
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	79.316	836.660	19.717	273.719
TOTAL DU GROUPE :	79.316	836.660	19.717	273.719
GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRIC- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	5.013	144.073	1.774	30.728
TOTAL DU GROUPE :	5.013	144.073	1.774	30.728
GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	10.363 54.411	132.878 640.494	12.069 16.776	88.609 209.360
TOTAL DU GROUPE :	64.774	773.372	28.845	297.969
GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	5.581 34.544	55.209 297.308	2.270 7.044	22.394 99.891
TOTAL DU GROUPE :	40.125	352.517	9.314	122.285
GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	4.766 11.828	64.301 107.339	4.280 2.967	65.133 54.814
TOTAL DU GROUPE :	16.594	171.640	7.247	119.947
GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	390 19.095 3.842	5.002 222.232 39.117	357 31.504 2.419	4.831 180.018 50.303
TOTAL DU GROUPE :	23.327	266.351	34.280	215.152
GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUIC..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	5.267 30.565 2.058 1.943 2.440 13.845 60.184	58.050 384.716 58.480 27.545 29.405 209.502 680.175	2.633 26.933 6.943 2.154 2.359 2.462 32.833	27.963 399.702 64.916 31.742 24.314 35.357 339.447
TOTAL DU GROUPE :	116.102	1.447.873	76.317	923.441

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1980

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	1.241	20.475	3.469	40.610
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	744	920	54	232
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	1.735	14.468	411	3.720
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	205	742		64
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	21.681	244.435	11.424	167.974
TOTAL DU GROUPE :	25.606	281.040	15.353	212.600
TOTAL DU CHAPITRE :	370.857	4.273.526	192.852	2.195.841
TOTAL GENERAL :	2.890.418	34.725.574	1.189.208	14.439.597

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1980 (1)

Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1974 - 1980

Trafic en tonnes et tKm (x 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980	
	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm
Trafic intérieur	26	2 121	18	1 421	22	1 739	22	1 706	20	1 609	21	1 662	20	1 570
Importation (2)	46	2 510	37	1 985	43	2 270	42	2 098	44	2 255	45	2 202	44	2 193
Exportation (2)	29	1 528	24	1 184	31	1 476	34	1 484	31	1 502	31	1 501	32	1 550
Transit (3)	5	696	4	533	5	588	4	475	5	569	4	543	4	540
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>6 853</i>	<i>84</i>	<i>5 124</i>	<i>100</i>	<i>6 072</i>	<i>101</i>	<i>5 763</i>	<i>100</i>	<i>5 936</i>	<i>101</i>	<i>5 908</i>	<i>101</i>	<i>5 853</i>

Tableau C2.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1974 - 1980

NATURE DU TRAFIC	1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980	
	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm
Trafic intérieur	24,5	30,9	21,5	27,7	21,8	28,6	21,5	29,6	20,0	27,1	20,8	28,1	19,8	26,8
Importation	43,4	36,6	44,5	38,8	42,5	37,4	41,4	36,4	44,0	38,0	44,5	37,3	44,5	37,5
Exportation	27,4	22,3	29,0	23,1	31,1	24,3	33,4	25,8	31,0	25,3	30,7	25,4	31,7	26,5
Transit	4,7	10,2	5,0	10,4	4,6	9,7	3,7	8,2	5,0	9,6	4,0	9,2	4,0	9,2
<i>Total</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Les résultats concernant l'année 1979 ont été publiés dans la brochure "Statistiques des Transports" - n° 2 - février 1981.

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit.

Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.



Tableau C 3.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX  
(bateaux chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0
1975	87,7	12,3	100,0
1976	90,4	9,6	100,0
1977	89,6	10,4	100,0
1978	89,8	10,2	100,0
1979	89,2	10,8	100,0
1980	89,0	11,0	100,0

Tableau C 4.- QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE  
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués	Total
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487
1975	499	696	517
1976	512	754	529
1977	546	860	568
1978	557	919	580
1979	586	956	611
1980	597	1 009	626

Tableau C.5.- REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN  
(en % 1974 - 1980 )

BASSINS	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Escaut maritime	21,3	23,1	24,4	26,3	26,3	27,2	27,2
Canaux de la Campine	36,1	35,2	34,6	34,3	33,7	34,1	34,1
Canaux brabançons	7,7	8,0	7,0	7,0	6,8	7,0	7,2
Meuse et sambre	13,3	12,4	12,5	11,2	11,2	9,4	8,9
Haut-Escaut	19,9	19,6	19,8	19,4	20,5	20,7	21,1
Centre et Borinage	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0
Yser et Côte	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,5
<i>Total</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Y compris les convois poussés



Tableau C 8. - RAPPORT DES QUANTITES CHARGEES ET DECHARGEES, PAR BASSIN (en %)

ANNEES		Escaut maritime	Canaux de la campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut- Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
1971	Chargements	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
	Déchargements	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1972	Chargements	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
	Déchargements	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973	Chargements	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
	Déchargements	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974	Chargements	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
	Déchargements	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9
1975	Chargements	52,4	40,0	13,2	57,4	32,1	46,8	23,0	43,4
	Déchargements	47,6	60,0	86,8	42,6	67,9	53,2	77,0	56,6
1976	Chargements	58,9	40,8	11,0	55,1	32,7	43,8	16,2	45,1
	Déchargements	41,1	59,2	89,0	44,9	67,3	56,2	83,8	54,9
1977	Chargements	60,6	39,9	11,3	55,6	34,2	36,1	14,8	46,6
	Déchargements	39,4	60,1	88,7	44,4	65,8	63,9	85,2	53,4
1978	Chargements	57,7	39,9	13,4	47,9	33,9	38,4	16,5	44,4
	Déchargements	42,3	60,1	86,6	52,1	66,1	61,6	83,5	55,6
1979	Chargements	57,0	40,0	13,8	46,1	34,2	48,7	12,9	43,9
	Déchargements	43,0	60,0	86,2	53,9	65,8	51,3	87,1	56,1
1980	Chargements	57,8	38,7	14,9	49,8	36,4	43,4	12,1	45,0
	Déchargements	42,2	61,3	85,1	50,2	63,6	56,6	87,9	55,0

Tableau C 9. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1976	1977	1978	1979	1980
Produits agricoles et animaux vivants	11,1	9,1	11,3	10,6	11,2
Denrées alimentaires et fourrages	6,4	7,1	7,3	7,6	7,1
Combustibles minéraux solides	9,3	8,9	8,3	7,7	7,9
Produits pétroliers	14,0	14,3	14,7	15,7	16,1
Minerais et déchets pour la mét.	5,3	5,6	6,3	6,6	6,7
Produits métallurgiques	10,9	11,2	10,8	9,7	8,8
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	32,1	32,0	29,2	29,2	29,6
Engrais	2,3	3,9	3,8	4,3	4,9
Produits chimiques	7,8	6,8	7,5	7,8	7,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	0,8	1,1	0,8	0,8	0,7
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau C 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 587	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4
1975	4 441	233,4	5 137	245,4	36 725	278,7	23 133	241,9
1976	4 685	246,2	6 166	294,6	42 530	322,7	29 603	309,5
1977	3 810	200,1	5 347	255,5	41 697	316,4	32 101	335,6
1978	5 082	267,2	5 396	257,8	43 680	331,4	30 509	319,0
1979	4 889	256,9	5 152	246,2	44 619	338,6	29 970	313,3
1980	4 835	254,1	5 322	254,3	43 566	330,6	31 295	327,2

Tableau C 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER  
TRAFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1962 - 1980

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,2
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5
1975	84	5 124	59	6 728	178,7	130,4	95,2	117,2
1976	100	6 072	60	6 636	212,8	154,6	96,8	115,6
1977	101	5 763	58	6 468	214,9	146,7	93,5	112,6
1978	100	5 936	63	7 106	212,8	151,2	101,6	123,8
1979	101	5 908	74	8 527	214,9	150,4	119,4	148,5
1980	101	5 853	71	7 984	214,9	149,0	114,5	139,1

## TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1980

## 1.- Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et possesseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1 000 km
		1 000 tonnes	1 000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1980 (1'année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	43 423	29 241	1 453 215	35 509	3 003	36 306	30 265	1 820	5 622	107
b) Bateaux remorqués	3 452	3 082	97 080	3 862	89	3 373	5 220	84	-	-
c) Total	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	39 679	35 485	1 904	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	59 273	39 320	2 064 013	46 762	3 851	21 990	20 677	937	5 711	111
b) Bateaux remorqués	4 028	4 787	128 917	6 027	109	3 218	3 485	70	-	-
c) Total	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	25 208	24 162	1 007	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	17 016	4 291	539 686	6 287	2 140	1 001	359	136	15	2
b) Bateaux remorqués	12	3	484	5	2	8	4	1	-	-
c) Total	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	1 009	363	137	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	30 606	16 943	1 352 395	19 393	2 400	43 974	25 072	2 719	7 427	367
b) Bateaux remorqués	3 548	3 263	217 137	3 680	180	3 863	3 498	195	-	-
c) Total	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47 837	28 570	2 914	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	150 318	89 795	5 409 309	107 951	11 393	103 271	76 373	5 612	18 775	587
b) Bateaux remorqués	11 040	11 135	443 618	13 574	380	10 462	12 207	350	-	-
c) Total	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	113 733	88 580	5 962	-	-
1979 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	154 545	90 494	5 481 710	109 077	11 794	104 625	75 129	5 806	16 434	543
b) Bateaux remorqués	11 403	10 906	426 369	13 446	383	10 540	11 851	346	-	-
c) Total	165 948	101 400	5 908 079	122 522	12 177	115 165	86 979	6 152	-	-
1978 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	161 578	90 017	5 512 328	109 070	12 216	114 370	79 395	6 325	16 228	542
b) Bateaux remorqués	11 137	10 230	423 247	12 770	380	9 927	10 883	323	-	-
c) Total	172 715	100 247	5 935 575	121 840	12 595	124 297	90 278	6 648	-	-
1977 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	165 629	90 459	5 329 337	109 052	11 969	123 721	80 954	6 969	18 320	571
b) Bateaux remorqués	12 164	10 465	433 293	13 095	394	10 803	11 120	331	-	-
c) Total	177 793	100 924	5 762 630	122 147	12 363	134 524	92 074	7 300	-	-
1976 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	176 812	90 607	5 677 251	112 452	13 304	128 472	81 475	7 197	21 204	556
b) Bateaux remorqués	12 823	9 667	394 909	12 846	382	11 504	10 564	306	-	-
c) Total	189 635	100 274	6 072 160	125 297	13 687	139 976	92 039	7 503	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable non déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

## 2. - MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1980

BASSIN ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	35	11	2	-
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	39,4	28 907	23 217	2 718	2 812
Rupel	12,0	118	99	7	1
Dyle	28,5	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	15,4	16	9	-	-
Nèthe	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	29	7	-	-
Liaison Escaut-Rhin (4)	5,0	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	4 901	3 198	1 512	1 966
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briedgen à Neerharen	4,9	-	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	3 010	1 354	19	6
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	4 168	1 625	4	1
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	46	13	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	20	5	-	-
Canal de Beverlo	14,8	405	126	-	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	1 608	870	-	-
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	971	491	39	38
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	59	16	-	-
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	5 806	3 625	1 010	522
Sambre	87,2	3 017	1 353	12	3
Ourthe	4,1	2	1	-	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	66	28	289	107
Meuse Mitoyenne	11,6	2 872	1 880	716	233
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	747	270	-	-
Lys	91,5	81	22	-	-
Dendre	65,1	186	50	-	-
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	12 012	5 841	286	469
Canal de Gand à Bruges	44,3	25	8	4	1
Canal de dérivation de la Lys	27,5	11	3	-	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	227	49	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	110	23	1	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	129	62	4	1
Gand	10,1	91	44	2	-
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	1 056	343	2	1
Canal de Ath-Condé	31,3	58	14	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	385	168	-	-
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	2	-	1	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-
Canal de Flassendale à Dunkerque	39,7	45	11	1	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	403	153	23	3
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	187	81	-	-
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

(4) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.



Tableau 2.- (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						Total (1 000 tKm)
	Total						
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
19 (3)	20 (3)	21 (3)	22 (3)	23 (3)	24 (3)	25	
Bassin de l'Escaut Maritime							
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	14 705	5 846	4 255	20	27	18	222 089
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	71 111	63 214	52 839	4 972	7 147	5 570	1 151 377
Rupel	13 180	11 418	10 227	464	805	713	39 661
Dyle	1 712	757	587	3	1	1	1 159
Canal de la Nèthe	2 097	1 094	976	25	27	26	18 230
Nèthe	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	32	12	8	-	-	-	40
Liaison Escaut-Rhin	33 149	35 167	28 706	3 197	4 192	2 998	158 515
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 591 071
Canaux de la Campine							
Canal Albert	45 877	30 991	27 542	4 123	5 145	4 571	1 769 854
Canal de Lanaye à Maastricht	15 640	11 101	10 118	1 059	1 338	1 239	22 714
Canal de Briedgen à Neerharen	2 971	1 362	1 203	9	4	4	6 009
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	8 658	3 784	3 222	36	12	9	35 119
Canal de Bocholt à Herentals	11 375	4 770	4 080	23	22	19	107 386
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	1 225	465	372	3	1	1	5 399
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	4 029	1 519	1 216	5	2	1	42 765
Canal de Beverlo	900	383	343	-	-	-	2 059
Canal de Haccourt à Visé	17	5	4	-	-	-	4
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 991 309
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	7 141	4 470	3 803	24	15	12	153 772
Canal de Bruxelles au Rupel	11 241	10 469	9 432	446	759	674	260 121
Canal de Louvain à la Dyle	1 534	607	443	3	1	1	9 637
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	423 530
Meuse et Sambre							
Meuse	17 928	12 111	10 735	2 715	2 728	2 443	383 449
Sambre	8 082	3 898	3 129	127	32	25	131 890
Ourthe	282	110	83	-	-	-	248
Meuse (en aval de Liège)	1 140	1 422	1 308	385	193	161	2 165
Meuse Mitoyenne	3 509	2 228	2 087	1 506	597	496	2 916
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	520 668
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	26 362	9 868	6 956	22	8	5	502 770
Lys	16 967	6 516	4 549	15	8	5	200 298
Dendre	1 715	713	559	2	1	1	8 545
Canal de Gand à Terneuzen	40 818	23 710	18 861	1 349	2 824	2 377	221 536
Canal de Gand à Bruges	20 517	8 589	6 151	26	13	8	100 164
Canal de dérivation de la Lys	15 496	5 972	4 192	14	7	5	58 513
Canal de Roulers à la Lys	5 521	2 253	1 526	6	2	1	17 046
Canal de Bossuit à Courtrai	1 180	419	282	3	1	1	2 226
Canal de l'Espierres	773	279	191	-	-	-	1 529
Ringvaart	39 632	16 119	11 604	66	59	46	115 632
Gand	5 913	2 899	2 308	92	155	138	7 215
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 235 474
Centre et Borinage							
Canal du Centre	3 465	1 499	1 159	16	7	5	17 336
Canal de Ath-Condé	90	32	22	-	-	-	369
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	4 412	1 681	1 272	14	5	4	42 967
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	60 672
Bassin de l'Yser et Côte							
Yser	60	21	15	13	5	3	296
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	1 012	375	218	2	1	-	7 318
Canal de Lo	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	4 503	2 407	1 817	31	9	5	12 892
Canal de Bruges à Zeebrugge	2 129	1 514	1 202	26	12	8	9 690
Canal de Bruges à l'Ecluse	8	3	2	-	-	-	4
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	30 200
<i>Total général</i>	-	-	-	-	-	-	5 852 927

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés)

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.





## 3 a. - MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes) - ANNEE 1980

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	NATURE DES			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	-	-	-	-
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	925 484	1 209 463	1 742 957	13 321 639
Rupel	3 005	-	-	-
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	-	-	-	-
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	2 524	4 017	-	-
Liaison Escaut-Rhin	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>931 013</i>	<i>1 213 480</i>	<i>1 742 957</i>	<i>13 321 639</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	38 865	188 969	1 756 861	41 552
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briedgen à Neerharen	-	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	259	120	51 277	-
Canal de Bocholt à Herentals	2 022	253	426	4 927
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	-	696	-	-
Canal de Beverlo	-	279	-	-
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>41 146</i>	<i>190 317</i>	<i>1 808 564</i>	<i>46 479</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	25 998	1 084	22 260	353 544
Canal de Bruxelles au Rupel	11 055	62 769	81 500	5 181
Canal de Louvain à la Dyle	5 607	7 775	-	252
<i>Total</i>	<i>42 660</i>	<i>71 628</i>	<i>103 760</i>	<i>358 977</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	97 042	465	32 520	3 602
Sambre	58 437	259	10 708	6 717
Ourthe	-	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	-	-	-	4 787
Meuse Mitoyenne	924	-	-	560
<i>Total</i>	<i>156 403</i>	<i>724</i>	<i>43 228</i>	<i>15 666</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	12 338	1 559	-	335
Lys	3 286	15 164	679	-
Dendre	2 782	41 046	-	565
Canal de Gand à Terneuzen	1 170 048	692 456	447 731	2 213 903
Canal de Gand à Bruges	-	814	-	264
Canal de dérivation de la Lys	-	829	-	-
Canal de Roulers à la Lys	2 305	-	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	3 328	55 204	-	-
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	1 077	256	-	31 037
Gand	990	11 149	895	17 141
<i>Total</i>	<i>1 196 154</i>	<i>818 477</i>	<i>449 305</i>	<i>2 263 245</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	1 170	1 210	9 672	5 268
Canal de Ath-Condé	13 697	-	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	13 794	-	1 852	-
<i>Total</i>	<i>28 661</i>	<i>1 210</i>	<i>11 524</i>	<i>5 268</i>
Bassin de l'Yser et CÔte				
Yser	253	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	6 029	4 530	-	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	1 787	8 052	-	-
Canal de Bruges à Zeebrugge	25 075	4 292	-	24 837
Canal de Bruges à l'Ecluse	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>33 144</i>	<i>16 874</i>	<i>-</i>	<i>24 837</i>
<i>Total général</i>	<i>2 429 181</i>	<i>2 312 710</i>	<i>4 159 336</i>	<i>18 036 111</i>

## MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	-	10 151	-	240	311	10 702
2 452 211	1 843 304	1 024 043	903 472	2 393 683	558 214	26 374 470
-	-	87 186	334	8 881	473	99 879
3 749	1 289	2 165	-	-	1 683	8 886
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	15	6 556
-	-	-	-	-	-	-
<b>2 455 960</b>	<b>1 844 593</b>	<b>1 123 545</b>	<b>903 806</b>	<b>2 402 804</b>	<b>560 696</b>	<b>26 500 493</b>
247 355	109 513	2 016 257	821 428	165 793	7 268	5 393 861
-	-	-	-	-	-	-
1 744	814	1 304 061	1 236	564	1 316	1 361 391
1 745	144 213	1 397 082	1 718	66 109	8 806	1 627 301
-	-	13 036	-	240	50	13 326
2 530	400	690	230	-	-	4 546
854	27 062	2 646	313	94 436	-	125 590
-	-	-	-	-	-	-
<b>254 228</b>	<b>282 002</b>	<b>4 733 772</b>	<b>824 925</b>	<b>327 142</b>	<b>17 440</b>	<b>8 526 015</b>
4 085	112 313	303 875	17 805	54 284	3 540	898 788
62 343	102 824	14 366	73 208	115 501	5 755	534 502
-	-	2 432	-	-	-	16 066
<b>66 428</b>	<b>215 137</b>	<b>320 673</b>	<b>91 013</b>	<b>169 785</b>	<b>9 295</b>	<b>1 449 356</b>
14 879	885 587	3 300 395	71 999	30 184	6 010	4 442 683
53 173	428 516	676 323	37 913	90 164	801	1 363 011
-	-	839	-	-	-	839
-	286	129 613	-	-	335	135 021
-	-	2 177 544	-	-	-	2 179 028
<b>68 052</b>	<b>1 314 389</b>	<b>6 284 714</b>	<b>109 912</b>	<b>120 348</b>	<b>7 146</b>	<b>8 120 582</b>
-	788	247 489	6 653	311	2 468	271 941
1 927	586	280	-	292	436	22 650
-	197	6 133	-	-	499	51 222
267 937	533 243	419 442	87 431	736 364	33 213	6 601 768
985	3 257	965	155	2 800	245	9 495
-	-	-	-	-	-	3 134
-	1 106	500	-	-	-	60 138
-	22 836	-	-	-	165	23 001
-	-	-	-	-	-	-
284	905	2 895	-	24 058	2 565	63 077
-	1 222	11 389	60	1 674	27	44 547
<b>271 133</b>	<b>564 140</b>	<b>689 093</b>	<b>94 309</b>	<b>765 499</b>	<b>39 618</b>	<b>7 150 973</b>
1 992	90 644	175 722	41 234	17 804	481	345 197
-	-	-	-	250	-	13 947
859	369	700	21 550	128 173	350	167 647
<b>2 851</b>	<b>91 013</b>	<b>176 422</b>	<b>62 794</b>	<b>146 227</b>	<b>831</b>	<b>526 791</b>
-	198	3 850	-	-	18	4 319
-	-	-	-	-	-	-
-	-	250	-	-	-	10 809
-	-	-	-	-	-	-
3 254	995	1 000	98 388	44 663	526	158 665
9 925	2 743	288	995	13 083	-	81 238
-	-	-	-	-	-	-
<b>13 179</b>	<b>3 936</b>	<b>5 388</b>	<b>92 733</b>	<b>57 746</b>	<b>544</b>	<b>255 031</b>
<b>3 131 831</b>	<b>4 315 210</b>	<b>13 333 607</b>	<b>2 186 132</b>	<b>3 989 551</b>	<b>635 570</b>	<b>52 529 241</b>

## 3b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes) - Année 1980

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	22 514	24 444	3 141	3 348
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	798 002	1 099 839	407 300	3 353 305
Rupel	5 208	279	257	6 192
Dyle	1 772	-	-	366
Canal de la Nèthe	-	593	3 167	-
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	661
Liaison Escaut-Rhin	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>827 496</i>	<i>1 125 155</i>	<i>413 865</i>	<i>3 383 872</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	434 201	1 381 066	792 701	1 368 772
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briedgen à Neerharen	1 158	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	2 782	121	289	724
Canal de Bocholt à Herentals	30 695	1 397	2 586	146 413
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	1 856	-	-	17 627
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	59 013	48 588	-	236
Canal de Beverlo	-	-	-	3 772
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>529 705</i>	<i>1 431 172</i>	<i>795 576</i>	<i>1 537 544</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	29 480	7 931	461 666	389 838
Canal de Bruxelles au Rupel	179 882	9 230	802 208	2 718 510
Canal de Louvain à la Dyle	295 640	21 970	885	8 440
<i>Total</i>	<i>505 002</i>	<i>39 131</i>	<i>1 264 759</i>	<i>3 116 788</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	29 928	42 522	1 464 043	543 838
Sambre	2 465	3 176	98 190	76 258
Ourthe	260	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	266	500	2 754	1 311 513
Meuse Mitoyenne	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>32 919</i>	<i>46 198</i>	<i>1 564 987</i>	<i>1 931 609</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	35 529	28 191	31 092	42 979
Lys	182 912	230 843	13 870	28 926
Dendre	68 836	2 612	1 081	114 409
Canal de Gand à Terneuzen	381 109	187 908	1 043 571	1 674 770
Canal de Gand à Bruges	110 850	281 161	926	1 095
Canal de dérivation de la Lys	53 192	52 070	-	-
Canal de Roulers à la Lys	395 386	960 454	50 267	16 505
Canal de Bossuit à Courtrai	3 177	9 828	-	16 376
Canal de l'Espierres	132	-	-	-
Ringvaart	1 512	695	270	241 335
Gand	81 878	2 873	77 725	63 890
<i>Total</i>	<i>1 314 513</i>	<i>1 756 635</i>	<i>1 218 802</i>	<i>2 200 285</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	-	-	274 249	-
Canal de Ath-Condé	-	502	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	56 596	1 459	20 396	2 301
<i>Total</i>	<i>56 596</i>	<i>1 961</i>	<i>294 645</i>	<i>2 301</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	3 032	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	473	250	1 205	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	72 359	39 604	2 110	260 667
Canal de Bruges à Zeebrugge	76 190	51 350	399 960	354 357
Canal de Bruges à l'Ecluse	1 596	521	-	-
<i>Total</i>	<i>153 650</i>	<i>91 725</i>	<i>403 275</i>	<i>615 024</i>
<i>Total général</i>	<i>3 419 881</i>	<i>4 491 977</i>	<i>5 955 909</i>	<i>12 767 423</i>

## NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	29 922	314 917	-	1 027	1 698	401 011
197 926	4 266 579	3 137 212	1 342 794	2 701 207	558 262	17 862 426
-	-	207 304	-	191 880	216	411 336
-	-	140 426	-	1 279	-	143 843
-	43 725	447 087	610	848	-	496 030
-	-	-	-	-	-	-
-	-	377	-	252	-	1 290
-	-	-	-	-	-	-
<i>197 926</i>	<i>4 340 226</i>	<i>4 247 323</i>	<i>1 343 404</i>	<i>2 896 493</i>	<i>560 176</i>	<i>19 315 936</i>
279 624	201 737	5 048 562	1 156 985	452 316	23 118	11 139 082
-	-	-	-	-	-	-
-	120	-	-	7 144	350	8 772
981	16 111	74 925	3 238	22 280	7 751	129 202
121 273	269 333	130 432	-	4 732	10 256	717 117
2 223	509	54 241	-	-	-	76 456
380	2 141	1 087 205	8 049	6 295	-	1 211 907
164 919	22 526	26 140	-	282	-	217 639
-	-	-	-	-	-	-
<i>569 400</i>	<i>512 477</i>	<i>6 421 505</i>	<i>1 168 272</i>	<i>493 049</i>	<i>41 475</i>	<i>13 500 175</i>
85 824	52 796	274 188	598	48 744	6 914	1 357 979
4 098	13 413	2 136 771	18 701	603 319	12 119	6 498 251
-	175	101 040	-	-	149	428 299
<i>89 922</i>	<i>66 384</i>	<i>2 511 999</i>	<i>19 299</i>	<i>652 063</i>	<i>19 182</i>	<i>8 284 529</i>
1 355 712	318 918	1 439 814	289 897	51 713	12 558	5 548 943
158 791	53 062	342 985	3 661	1 897	2 130	742 525
1 264	-	80 254	-	-	-	81 778
2 040	620	15 504	-	-	250	1 333 447
-	-	471 023	-	-	-	471 023
<i>1 517 807</i>	<i>372 600</i>	<i>2 349 490</i>	<i>293 558</i>	<i>53 610</i>	<i>14 938</i>	<i>8 177 716</i>
66 846	1 735	64 009	1 915	45 005	1 833	319 134
635	6 223	84 827	2 514	2 378	743	553 871
235	-	316 433	-	347	217	504 170
893 715	162 828	1 792 099	218 313	650 753	24 666	7 029 732
930	67 992	137 160	-	1 459	1 346	602 919
820	-	24 008	500	501	-	131 091
891	698	48 179	353	3 393	2 251	1 478 377
244	220 954	1 619	242	481	-	252 921
-	-	-	-	519	-	651
-	845	136 003	-	3 790	2 477	386 927
200	8 100	958 463	22 638	24 647	72	1 240 486
<i>964 516</i>	<i>469 376</i>	<i>3 562 800</i>	<i>246 475</i>	<i>733 273</i>	<i>33 605</i>	<i>12 500 279</i>
2 096	652	20 672	600	2 824	1 975	303 068
-	-	-	-	-	-	502
41 783	1 268	169 477	1 396	88 600	274	383 550
<i>43 879</i>	<i>1 920</i>	<i>190 149</i>	<i>1 996</i>	<i>91 424</i>	<i>2 249</i>	<i>687 120</i>
-	-	8 750	4 662	1 250	-	17 694
-	-	-	-	-	-	-
-	-	27 755	-	295	-	29 978
-	-	-	-	-	-	-
200	8 707	51 232	11 197	218 420	4 081	668 577
3 006	2 024	227 254	1 300	10 253	2 872	1 128 566
-	-	-	-	-	-	2 117
<i>3 206</i>	<i>10 731</i>	<i>314 991</i>	<i>17 159</i>	<i>230 218</i>	<i>6 953</i>	<i>1 846 932</i>
<i>3 386 656</i>	<i>5 773 713</i>	<i>19 598 257</i>	<i>3 090 163</i>	<i>5 150 130</i>	<i>678 578</i>	<i>64 312 687</i>

## 4.- REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (Nomenclature N.S.T.-) - ANNEE 1980

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic (en 1 000 t)				Total
		Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	
1	2	3	4	5	6	7
Produits agricoles et animaux vivants	22 576	1 809	2 800	1 863	620	7 091
Denrées alimentaires et fourrages	19 952	1 143	3 323	1 060	1 169	6 695
Combustibles minéraux solides	7 529	1 312	3 109	117	2 847	7 386
Produits pétroliers	20 609	10 418	7 150	17	5 618	23 203
Minerais et déchets pour la métallurgie	5 883	1 411	1 666	109	1 721	4 907
Produits métallurgiques	16 353	3 003	4 461	278	1 312	9 055
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	46 125	8 836	15 100	277	4 498	28 711
Engrais	6 058	1 016	1 920	281	1 170	4 388
Produits chimiques	13 044	2 791	3 952	273	1 198	8 214
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 229	582	625	18	53	1 279
<i>Total</i>	<i>161 358</i>	<i>32 323</i>	<i>44 106</i>	<i>4 294</i>	<i>20 206</i>	<i>100 930</i>

Tableau 4.- (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				Total
	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	
1	8	9	10	11	12
Produits agricoles et animaux vivants	89 096	271 943	244 811	47 965	653 814
Denrées alimentaires et fourrages	46 110	182 997	127 215	57 519	413 841
Combustibles minéraux solides	77 615	151 891	14 823	219 734	464 063
Produits pétroliers	260 983	254 516	2 109	425 604	943 211
Minerais et déchets pour la métallurgie	97 846	79 039	12 746	199 524	389 155
Produits métallurgiques	184 880	161 064	35 549	134 588	516 080
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	546 992	827 832	35 788	325 172	1 735 784
Engrais	83 544	98 753	33 635	71 796	287 728
Produits chimiques	145 011	146 412	31 301	84 427	407 151
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18 220	18 480	2 195	3 203	42 098
<i>Total</i>	<i>1 550 295</i>	<i>2 192 929</i>	<i>540 171</i>	<i>1 589 532</i>	<i>5 852 927</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement, non compris les bateaux vides.

## 5.- NATIONALITE DU PROPRIETAIRE - ANNEE 1980 (1)

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationalité du propriétaire								
Française	18 882	1 709 899	2 595 752	1 501 464	103 432	5 910 547	175 771 725	195 195 666
Suisse	2 104	1 663 363	927 602	2 519	15 254	2 608 738	45 181 627	24 715 320
Belge	85 637	13 887 461	19 507 292	1 908 968	18 661 033	53 964 754	875 083 326	1 099 385 530
Néerlandaise	47 510	11 293 594	18 778 229	834 657	1 184 757	32 091 237	334 411 145	778 089 596
Allemande	5 826	3 328 415	2 087 716	36 875	209 537	5 662 543	96 944 437	84 234 124
Autres	1 399	440 176	209 763	9 666	32 320	691 925	22 903 077	11 309 141
<b>TOTAL</b>	<b>161 358</b>	<b>32 322 908</b>	<b>44 106 354</b>	<b>4 294 149</b>	<b>20 206 333</b>	<b>100 929 744</b>	<b>1 550 295 337</b>	<b>2 192 929 377</b>

Tableau 5.- (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en km)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationalité du propriétaire									
Française	187 114 239	10 786 913	568 868 543	2 508 849	3 850 926	2 266 284	150 671	8 776 730	2 169 247
Suisse	340 006	1 176 432	71 413 385	2 166 475	1 284 037	3 964	19 784	3 474 260	63 187
Belge	250 707 515	1 447 964 476	3 673 140 847	16 618 204	22 430 793	2 758 818	21 260 681	63 068 496	7 025 376
Néerlandaise	95 773 257	85 228 207	1 293 502 205	13 372 352	22 110 561	1 199 881	1 357 388	38 040 182	2 209 032
Allemande	5 010 301	21 282 351	207 471 213	4 158 127	2 832 659	48 781	244 042	7 283 609	238 009
Autres	1 225 290	3 093 445	38 530 953	547 045	280 525	14 055	40 104	881 729	68 730
<b>TOTAL</b>	<b>540 170 608</b>	<b>1 569 531 824</b>	<b>5 852 927 146</b>	<b>39 371 052</b>	<b>52 789 501</b>	<b>6 291 783</b>	<b>23 072 670</b>	<b>121 525 006</b>	<b>11 773 581</b>

Tableau 6.- REPARTITION DU TRAFIC INTERIEUR PAR TRANCHE DE DISTANCE ET D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES  
Année 1980

Nature des marchandises	Tranches de distance								Total
	0 à 24 km	25 à 49 km	50 à 99 km	100 à 149 km	150 à 199 km	200 à 249 km	250 à 299 km	300 km et plus	
Quantités transportées (en 1 000 t)									
Produits agricoles et animaux vivants	82	152	167	162	45	10	2	-	620
Denrées alimentaires et fourrages	533	168	253	139	70	5	-	-	1 168
Combustibles minéraux solides	184	347	681	934	146	85	113	357	2 847
Produits pétroliers	280	2 230	1 548	1 499	34	25	-	1	5 617
Minerais et déchets pour la métallurgie	104	5	448	1 084	77	2	-	-	1 720
Produits métallurgiques	130	315	191	425	171	28	52	-	1 312
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	794	886	1 432	871	231	78	95	111	4 498
Engrais	3	27	1 103	7	27	2	-	-	1 169
Produits chimiques	241	163	509	173	97	7	1	9	1 200
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	11	16	17	6	2	-	-	-	52
<b>TOTAL</b>	<b>2 362</b>	<b>4 310</b>	<b>6 348</b>	<b>5 300</b>	<b>900</b>	<b>244</b>	<b>264</b>	<b>478</b>	<b>20 206</b>
Importance relative des quantités transportées (en %)									
Produits agricoles et animaux vivants	13,2	24,5	26,9	26,2	7,3	1,6	0,3	-	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	45,6	14,4	21,7	11,9	6,0	0,4	-	-	100,0
Combustibles minéraux solides	6,5	12,2	23,9	32,8	5,1	3,0	4,0	12,5	100,0
Produits pétroliers	5,0	39,6	27,6	26,7	0,6	0,5	-	0,0	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	6,1	0,3	26,0	63,0	4,5	0,1	-	-	100,0
Produits métallurgiques	9,9	24,0	14,6	32,4	13,0	2,1	4,0	-	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17,7	19,7	31,8	19,4	5,1	1,7	2,1	2,5	100,0
Engrais	0,3	2,3	94,3	0,6	2,3	0,2	-	-	100,0
Produits chimiques	20,1	13,6	42,3	14,4	8,1	0,6	0,1	0,8	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	21,2	30,8	32,6	11,5	3,9	-	-	-	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>11,7</b>	<b>21,3</b>	<b>31,3</b>	<b>26,3</b>	<b>4,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>2,4</b>	<b>100,0</b>



Tableau 7.

Tableau 7. - PRESTATIONS DE TRAFIC ET DE TRANSPORT D'APRES LE GENRE DU BATEAU ET D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE - ANNEE 1980

GENRE DE BATEAU ET CLASSE DE CAPACITE	BATEAUX							Distance totale parcourue (1 000 km)
	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Quantités transportées (1 000 t)					
			Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total	
<b>BATEAUX A MOTEUR</b>								
- 250 t	1 541	290	61	140	5	20	226	74
250 à 399 t	56 996	20 581	3 994	4 714	3 930	2 158	14 796	6 314
400 à 649 t	26 624	13 881	2 992	5 008	170	3 631	11 801	1 728
650 à 999 t	18 896	15 755	4 386	7 846	37	1 430	13 699	998
1 000 à 1 499 t	13 010	15 906	4 578	7 628	17	1 779	14 001	710
1 500 t et plus	4 741	9 583	1 988	4 729	2	1 334	8 053	206
<i>Total</i>	<i>121 808</i>	<i>75 998</i>	<i>17 998</i>	<i>30 064</i>	<i>4 161</i>	<i>10 351</i>	<i>62 576</i>	<i>10 030</i>
<b>BATEAUX-CITERNES A MOTEUR</b>								
- 250 t	1 546	85	20	5	-	27	52	15
250 à 399 t	4 217	1 395	100	187	116	730	1 133	338
400 à 649 t	3 236	1 591	215	365	10	747	1 337	183
650 à 999 t	4 681	4 142	999	1 166	-	1 455	3 621	246
1 000 à 1 499 t	7 367	9 270	3 607	2 878	-	1 513	7 998	293
1 500 t et plus	7 098	15 150	6 139	4 580	-	2 116	12 834	252
<i>Total</i>	<i>28 145</i>	<i>31 633</i>	<i>11 079</i>	<i>9 182</i>	<i>127</i>	<i>6 588</i>	<i>28 975</i>	<i>1 327</i>
<b>CHALANDS REMORQUES</b>								
- 250 t	649	118	55	5	-	31	90	5
250 à 399 t	526	164	22	75	1	45	142	4
400 à 649 t	488	272	94	108	-	16	218	1
650 à 999 t	178	142	46	31	1	36	114	4
1 000 à 1 499 t	296	382	51	92	-	209	351	12
1 500 t et plus	175	322	92	88	-	107	287	6
<i>Total</i>	<i>2 312</i>	<i>1 399</i>	<i>359</i>	<i>399</i>	<i>1</i>	<i>444</i>	<i>1 203</i>	<i>33</i>
<b>BATEAUX-CITERNES REMORQUES</b>								
- 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	9	3	1	-	-	1	2	1
400 à 649 t	6	3	1	1	-	-	2	-
650 à 999 t	14	13	2	5	-	4	10	1
1 000 à 1 499 t	17	21	3	11	-	5	19	1
1 500 t et plus	17	37	6	19	-	6	31	1
<i>Total</i>	<i>63</i>	<i>77</i>	<i>12</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>64</i>	<i>4</i>
<b>BARGES POUR MARCHANDISES SOLIDES</b>								
- 250 t	49	8	-	1	-	3	4	2
250 à 399 t	1 471	558	331	95	2	68	496	43
400 à 649 t	942	513	2	31	-	430	463	25
650 à 999 t	566	472	189	170	-	9	368	20
1 000 à 1 499 t	1 838	2 443	209	786	-	1 207	2 203	100
1 500 t et plus	2 875	6 489	1 325	2 886	-	868	5 080	114
<i>Total</i>	<i>7 741</i>	<i>10 484</i>	<i>2 056</i>	<i>3 970</i>	<i>2</i>	<i>2 586</i>	<i>8 614</i>	<i>304</i>
<b>BARGES CITERNES</b>								
- 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	30	10	-	-	-	9	9	4
400 à 649 t	3	1	-	1	-	-	1	-
650 à 999 t	200	179	25	62	-	60	147	13
1 000 à 1 499 t	184	242	44	112	-	14	169	7
1 500 t et plus	507	1 182	586	208	-	133	928	15
<i>Total</i>	<i>924</i>	<i>1 614</i>	<i>655</i>	<i>383</i>	<i>-</i>	<i>217</i>	<i>1 254</i>	<i>40</i>
<b>CABOTEURS</b>								
- 300 NRT	2	-	-	-	-	-	-	-
300 à 999 NRT	227	149	60	43	2	1	107	21
1 000 NRT et plus	136	171	104	31	-	2	137	15
<i>Total</i>	<i>365</i>	<i>321</i>	<i>164</i>	<i>74</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>244</i>	<i>36</i>
<i>Total (1)</i>								
- 250 t	3 785	500	136	150	5	81	372	96
250 à 399 t	63 249	22 712	4 447	5 071	4 049	3 012	16 579	6 704
400 à 649 t	31 299	16 263	3 304	5 514	180	4 825	13 823	1 938
650 à 999 t	24 535	20 703	5 646	9 280	38	2 995	17 959	1 283
1 000 à 1 499 t	22 712	28 264	8 491	11 507	17	4 726	24 741	1 123
1 500 t et plus	15 413	32 762	10 136	12 510	2	4 564	27 212	594
<i>Total</i>	<i>160 993</i>	<i>121 204</i>	<i>32 159</i>	<i>44 032</i>	<i>4 292</i>	<i>20 203</i>	<i>100 886</i>	<i>11 738</i>

(1) Non compris les caboteurs.

CHARGES					BATEAUX VIDES				
Tonnes kilomètres prestées (en 1 000 000 tKm)					TKM Total de port en lourd (1 000 000 tKm)	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Distance totale parcourue (1 000 km)	TKM Total de port en lourd (1 000 000 tKm)
Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total					
2	7	1	1	11	14	2 295	296	125	14
485	457	495	191	1 629	2 291	31 403	11 218	2 214	791
147	303	22	282	753	890	20 575	10 705	1 109	573
185	411	5	130	731	832	13 120	10 999	587	494
242	381	2	161	786	868	8 571	10 471	360	441
84	175	-	88	347	402	3 258	6 711	114	232
1 145	1 734	525	852	4 257	5 298	79 222	50 399	4 509	2 546
-	-	-	-	1	1	1 333	78	14	1
7	11	13	59	90	112	3 955	1 303	293	97
7	17	1	49	75	88	2 864	1 409	155	75
31	48	-	114	194	219	3 901	3 452	194	172
91	105	-	125	321	362	6 232	7 826	240	298
153	142	-	152	447	515	5 481	11 654	189	386
290	324	14	500	1 127	1 298	23 766	25 721	1 085	1 029
-	-	-	1	1	1	998	151	20	2
-	-	-	1	1	1	479	150	5	2
-	-	-	-	-	-	572	317	2	1
-	1	-	2	3	4	147	111	1	1
-	3	-	11	14	15	191	244	5	7
1	4	-	5	11	11	135	261	4	7
3	8	-	19	30	33	2 522	1 235	37	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5	2	-	-
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
-	-	-	-	1	1	4	3	-	-
-	1	-	-	1	1	6	7	-	-
-	-	-	-	1	1	16	41	-	1
-	2	-	1	3	4	34	55	1	2
-	-	-	-	-	-	190	21	9	1
9	3	-	1	14	16	1 090	409	31	12
-	1	-	11	12	14	1 035	562	29	15
5	7	-	1	13	17	485	403	18	15
8	34	-	79	121	134	1 710	2 271	91	122
53	61	-	90	204	249	2 642	5 953	104	226
77	106	-	182	365	429	7 152	9 618	282	391
-	-	-	-	-	-	13	1	-	-
-	-	-	1	1	1	7	2	1	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
1	3	-	6	10	12	175	157	11	10
1	4	-	1	6	9	154	204	5	7
15	6	-	7	29	36	404	935	12	27
17	13	-	15	46	58	754	1 299	29	44
-	-	-	-	-	-	10	2	1	-
7	3	-	-	10	14	164	110	8	6
12	3	-	-	15	18	109	141	9	12
19	6	-	-	25	32	283	253	18	18
2	8	1	2	13	16	4 829	547	169	19
502	472	508	253	1 735	2 423	36 939	13 084	2 544	902
154	321	23	343	841	993	25 050	12 995	1 295	664
222	470	5	253	951	1 083	17 832	15 125	811	692
343	528	2	376	1 250	1 389	16 864	21 022	702	875
307	388	-	342	1 038	1 215	11 936	25 554	423	880
1 552	2 187	540	1 569	5 828	7 119	113 450	38 328	5 944	4 031

## 8. - PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1980.

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N. S. T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Escaut maritime</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	46	26	212	107	95	32	2	-	359	80	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	18	8	1 033	502	16	8	17	5	423	99	-	-
Combustibles minéraux solides	103	172	208	220	378	451	229	242	55	23	199	152
Produits pétroliers	4	2	2 677	1 286	1 709	2 197	1 188	1 397	239	75	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	49	68	721	458	30	25	711	1 065	3	2	3	1
Produits métallurgiques	108	65	618	276	8	4	19	12	133	36	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	79	57	370	306	193	166	21	20	12	4	12	3
Engrais	3	2	485	642	2	3	24	24	1	-	-	-
Produits chimiques	11	6	390	250	275	135	37	20	6	2	19	6
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	2	36	13	18	4	-	-	12	2	-	-
<i>Total</i>	<i>431</i>	<i>407</i>	<i>6 750</i>	<i>4 080</i>	<i>2 724</i>	<i>3 023</i>	<i>2 248</i>	<i>2 787</i>	<i>1 243</i>	<i>322</i>	<i>233</i>	<i>162</i>
<b>Canaux de la Campine</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	21	11	7	2	1	1	-	-	19	5	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	115	39	13	4	1	-	-	-	187	55	-	-
Combustibles minéraux solides	74	89	86	70	198	239	770	900	-	-	-	-
Produits pétroliers	87	16	27	21	3	3	5	6	1	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	12	24	4	1	1	2	1	1	-	-	-
Produits métallurgiques	289	117	10	3	3	1	24	10	22	5	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 949	1 385	1 536	554	392	176	84	94	75	28	381	125
Engrais	396	470	3	3	-	-	-	-	3	2	-	-
Produits chimiques	485	166	83	24	114	37	44	16	3	1	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	34	10	34	2	-	-	-	-	9	1	-	-
<i>Total</i>	<i>4 462</i>	<i>2 315</i>	<i>1 823</i>	<i>687</i>	<i>713</i>	<i>458</i>	<i>929</i>	<i>1 025</i>	<i>320</i>	<i>97</i>	<i>382</i>	<i>125</i>
<b>Canaux brabançons</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	55	16	24	6	34	10	2	1	2	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	192	58	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	-	-	19	14	-	-	1	-
Produits pétroliers	381	296	-	-	70	28	60	32	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	2	1	-	-	2	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	23	15	-	-	24	7	1	2	1	-	1	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	38	8	4	1	13	8	1	-	2	1	3	1
Engrais	16	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	78	64	-	-	11	6	7	2	114	31	3	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13	3	1	-	3	2	-	-	2	-	-	-
<i>Total</i>	<i>797</i>	<i>478</i>	<i>32</i>	<i>9</i>	<i>156</i>	<i>61</i>	<i>92</i>	<i>53</i>	<i>121</i>	<i>32</i>	<i>8</i>	<i>2</i>
<b>Meuse et Sambre</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	52	28	25	8	25	10	8	4	4	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	2	1	60	30	7	2	1	-	1	-	5	1
Produits pétroliers	6	5	4	4	-	-	104	4	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	4	2	1	1	1	7	3	-	-	-	-
Produits métallurgiques	775	449	45	16	33	12	135	47	244	63	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	208	172	1 296	644	21	9	1 554	517	3	1	1	1
Engrais	10	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Produits chimiques	113	76	1	-	8	2	-	-	2	1	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	2	7	-	1	-	13	1	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 174</i>	<i>741</i>	<i>1 440</i>	<i>703</i>	<i>96</i>	<i>36</i>	<i>1 823</i>	<i>577</i>	<i>255</i>	<i>66</i>	<i>6</i>	<i>2</i>
<b>Haut-Escaut</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	33	9	114	30	28	7	6	2	506	138	2	1
Denrées alimentaires et fourrages	80	21	135	30	24	5	5	3	1 264	306	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	1	1	-	-	1	1	12	6	-	-
Produits pétroliers	9	4	1	-	2	1	1	-	556	219	5	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	2	1	8	3	3	1	19	31	76	31
Produits métallurgiques	113	24	2	1	5	2	2	1	286	102	1	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	199	69	9	3	1	-	-	-	65	24	3	1
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-
Produits chimiques	11	3	1	-	8	2	-	-	199	125	17	6
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	-	4	-	-	-	-	-	15	6	2	1
<i>Total</i>	<i>451</i>	<i>131</i>	<i>289</i>	<i>65</i>	<i>76</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>2 926</i>	<i>959</i>	<i>107</i>	<i>42</i>

## PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14	4	9	2	679	170	57	49	30	17	37	15	338	161	354	269	-	-
9	3	1	-	155	33	5	2	7	4	129	53	929	375	229	123	-	-
79	43	-	-	39	11	38	55	1	1	205	244	57	64	33	41	18	25
11	3	1	-	5	1	23	35	804	1 137	1 358	1 552	1 882	2 735	2 196	2 900	-	-
-	-	-	-	870	252	103	126	6	6	27	38	34	30	316	384	2	1
2	1	-	-	436	112	37	28	94	81	41	24	1 010	391	1 003	814	-	-
-	-	1	-	114	29	12	11	29	26	74	112	286	212	189	177	-	-
-	-	-	-	190	49	7	4	8	6	17	15	150	92	82	67	-	-
14	5	1	1	772	201	98	82	41	31	23	17	523	362	1 099	1 282	1	+2
2	1	2	-	33	6	26	22	37	22	3	2	744	350	235	136	-	-
131	59	15	3	3 293	864	408	414	1 057	1 333	1 914	2 071	5 953	4 773	5 736	6 194	21	27
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	46	17	4	2	1	1
3	1	-	-	156	35	4	1	-	-	22	10	187	43	5	2	3	1
-	-	-	-	49	12	2	1	-	-	201	322	9	13	162	163	1	1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5	1	1	1	14	15	21	24	30	22	133	169	6	4
1	-	-	-	262	67	6	5	7	3	2	1	33	14	95	50	11	5
1	-	3	1	1 376	415	1	-	54	43	192	215	2 177	1 651	48	41	7	5
-	-	-	-	12	3	9	10	-	-	87	102	31	22	105	103	179	109
2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	34	17	90	53	5	4	10	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	21	1	6	3	1	-
8	2	3	1	1 863	535	23	18	75	61	563	693	2 626	1 836	563	538	219	133
2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	25	6	4	2	-	-
-	-	-	-	9	2	-	-	1	-	-	-	32	10	2	1	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	1	1	18	13	75	71	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	10	8	38	41	10	6
-	-	-	-	95	24	1	1	12	9	2	1	118	44	158	113	-	-
-	-	-	-	284	76	-	-	-	-	-	-	346	221	6	4	1	1
-	-	-	-	40	10	-	-	4	3	-	-	57	29	48	32	-	-
-	-	-	-	59	16	1	-	1	1	3	3	53	34	19	11	1	1
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	5	1	2	1	1	1
2	-	-	-	490	129	5	2	29	23	7	5	667	370	352	275	15	10
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4	2	155	48	88	55	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	6	2	-	-	-	-	1	1	1	1	5	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	1	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	18	14	52	44	-	-
9	4	-	-	1 066	262	2	2	11	11	9	5	445	242	208	139	74	63
73	45	1	-	987	268	-	-	-	-	548	517	5 425	3 575	530	535	-	-
-	-	-	-	220	52	-	-	-	-	-	-	18	9	45	40	7	5
-	-	-	-	104	26	-	-	-	-	3	2	13	8	9	5	-	-
-	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	4	1	2	1	-	-
83	49	1	-	2 408	614	2	2	11	11	566	528	6 082	3 898	940	825	81	68
71	21	46	16	1 098	298	5	2	21	15	66	38	735	497	142	123	-	-
27	7	1	-	398	79	3	2	15	5	151	97	520	204	72	41	21	8
330	185	3	4	169	45	73	98	7	8	43	43	19	16	37	43	-	-
6	3	2	1	214	57	45	63	30	38	571	840	292	371	532	645	2	2
-	-	-	-	276	78	3	3	2	2	48	33	35	45	40	35	19	12
1	1	2	1	544	146	23	20	51	51	76	56	53	28	154	128	3	2
116	34	2	1	193	51	4	2	-	-	91	41	798	428	30	22	2	1
-	-	-	-	234	60	3	3	-	-	7	4	10	6	39	20	-	-
373	115	45	15	1 101	279	2	1	2	2	28	21	120	152	51	42	-	-
11	3	1	-	12	3	2	1	-	-	18	3	22	13	14	9	-	-
335	368	102	37	4 239	1 095	163	195	128	120	1 099	1 176	2 604	1 760	1 111	1 104	47	25

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N. S. T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Centre et Borinage</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	33	9	14	4	4	1	-	-	14	3	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	11	3	-	-	-	-	-	-	7	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	7	4	2	1	1	-	8	3	106	27	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	-	3	1	-	-	41	11	22	7	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	122	52	-	-	-	-	-	-	28	9	3	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
<i>Total</i>	177	68	19	5	5	1	50	14	177	47	7	1
<b>Yser et Côte</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	5	2	9	2	19	6	-	-	22	6	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Produits chimiques	3	1	-	-	-	-	-	-	51	14	1	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	43	11	9	2	19	6	4	1	76	21	1	-
<b>Gand</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	15	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-
Produits pétroliers	1	-	-	-	-	-	-	-	13	5	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de constructions	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	19	5	-	-	1	-	-	-	21	7	1	-
<b>France (Nord)</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	1 085	272	793	200	1 370	344	38	10	3 455	878	215	54
Denrées alimentaires et fourrages	841	201	243	55	14	3	63	13	472	111	2	1
Combustibles minéraux solides	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	2	1	10	4	1	99	24	-	-	-	-
Produits métallurgiques	323	86	34	25	12	3	4	1	59	15	2	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	1	95	-	19	5	39	10	41	12	3	1
Engrais	1	-	1	-	-	-	-	-	55	16	-	-
Produits chimiques	54	14	-	-	2	-	-	-	2	-	197	45
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	-	1	271	1	-	-	-	3	1	-	-
<i>Total</i>	2 316	575	1 168	290	1 422	357	243	59	4 093	1 034	419	101
<b>France (Rhén)</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	15	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	37	32	1	-	-	-	-	-	10	8	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	14	20	2	3	-	-	-	-	3	3	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	554	563	13	6	-	-	2	1	81	69	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de constructions	8	8	41	45	5	5	1	1	7	11	-	-
Engrais	21	24	8	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	43	30	9	5	-	-	-	-	33	34	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	46	25	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
<i>Total</i>	739	717	74	67	7	7	3	2	135	125	-	-

## PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	7	4	2	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	1	-	-	-	13	10	3	1	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-
-	-	-	-	74	19	1	1	1	1	-	-	5	3	50	34	-	-
12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	152	2	1	-	-
-	-	-	-	30	8	-	-	-	-	-	-	17	8	69	47	-	-
-	-	1	-	6	2	-	-	-	-	106	60	32	12	30	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	4	13	3	119	30	1	1	2	1	107	60	655	191	164	100	-	-
16	4	13	3	18	5	-	-	-	-	3	2	5	1	4	2	-	-
24	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	9	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3	-	-	2	-	-	-	2	1	12	24	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-
17	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	35	9	-	-	-	-	1	1	86	34	113	55	-	-
7	2	-	-	51	13	-	-	-	-	14	6	37	15	13	6	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
85	19	14	4	106	28	-	-	2	1	34	34	159	65	132	64	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	3	1	-	-	-	-
-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	7	9	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
15	9	1	1	5	1	-	-	-	-	14	7	10	4	7	9	-	-
434	110	158	40	-	-	6	1	1	-	4	1	5 821	1 498	670	171	1	-
49	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 809	425	185	45	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	5	1	-	-
-	-	-	-	13	3	-	-	-	-	-	-	128	32	118	31	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	22	14	4	-	-
37	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	4	1	-	-	-
522	130	158	40	15	4	7	2	1	-	4	1	7 897	1 987	997	254	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	8	8	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	8	8	4	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N. S. T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Suisse</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	6	3	8	4	2	1	4	1	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	2	19	16	-	-	-	-	1	1	-	-
Engrais	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	38	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>59</i>	<i>23</i>	<i>31</i>	<i>23</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Belgique</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	21	14	25	12	20	13	1	-	38	17	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	34	18	128	84	-	-	-	-	101	45	-	-
Combustibles minéraux solides	5	7	9	9	6	10	12	10	296	494	-	-
Produits pétroliers	384	639	29	27	105	122	39	39	856	954	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	2	2	1	18	12	22	17	40	57	1	1
Produits métallurgiques	34	29	24	17	16	9	4	2	41	22	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	202	164	153	127	100	114	6	5	284	360	1	1
Engrais	7	4	1	-	-	-	-	-	99	115	-	-
Produits chimiques	141	82	3	1	2	2	1	1	48	29	-	-
Machines, véhicules, objet manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	16	3	5	1	-	-	-	-	3	1	-	-
<i>Total :</i>	<i>849</i>	<i>963</i>	<i>379</i>	<i>278</i>	<i>267</i>	<i>282</i>	<i>85</i>	<i>74</i>	<i>1 806</i>	<i>2 093</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<b>Pays-Bas</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	442	183	326	121	138	73	47	16	264	82	5	1
Denrées alimentaires et fourrages	369	222	1 634	713	78	22	78	25	3 236	1 086	3	1
Combustibles minéraux solides	88	115	379	306	66	114	192	209	350	488	138	124
Produits pétroliers	1 471	2 207	173	187	588	762	359	452	612	867	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	63	67	46	30	34	22	389	366	423	778	34	10
Produits métallurgiques	417	205	234	119	26	16	324	241	119	39	1	-
Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 180	1 986	7 225	4 319	1 768	1 634	3 420	1 674	2 638	1 964	126	46
Engrais	224	260	40	22	5	4	265	265	33	28	3	1
Produits chimiques	1 164	1 103	285	192	196	357	29	13	302	352	83	31
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	693	232	42	16	10	7	16	12	26	16	1	1
<i>Total :</i>	<i>7 111</i>	<i>6 579</i>	<i>10 384</i>	<i>6 024</i>	<i>2 909</i>	<i>3 011</i>	<i>5 119</i>	<i>3 273</i>	<i>8 003</i>	<i>5 700</i>	<i>396</i>	<i>218</i>
<b>Allemagne</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	290	239	6	2	15	7	-	-	33	22	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	827	510	72	36	1	-	-	-	75	44	1	1
Combustibles minéraux solides	33	28	176	159	403	448	217	173	181	129	45	18
Produits pétroliers	145	170	11	9	5	4	1	1	8	9	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	48	41	88	61	27	26	52	32	165	96	2	1
Produits métallurgiques	3 068	2 751	113	55	14	7	85	44	219	83	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	353	395	326	380	317	393	19	16	201	187	32	11
Engrais	544	561	527	444	15	13	5	4	69	60	2	1
Produits chimiques	1 621	1 297	18	14	132	111	2	2	141	111	3	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	638	272	2	1	9	7	2	1	7	6	-	-
<i>Total :</i>	<i>7 567</i>	<i>6 264</i>	<i>1 339</i>	<i>1 161</i>	<i>938</i>	<i>1 016</i>	<i>383</i>	<i>272</i>	<i>1 099</i>	<i>749</i>	<i>85</i>	<i>32</i>
<b>Autres pays</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	7	4	72	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	-	-	24	7	-	-	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	1	1	-	-	27	15	-	-	-	-
Produits pétroliers	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	23	12	-	-	5	5	-	-	-	-
Produits métallurgiques	32	28	10	5	7	4	17	8	-	-	1	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	4	2	3	2	6	2	11	4	-	-
Engrais	3	1	69	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	3	2	6	6	-	-	-	-	1	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	34	8	-	-	2	1	1	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>47</i>	<i>37</i>	<i>243</i>	<i>124</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>57</i>	<i>31</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>-</i>





## 9.a. MOUVEMENT DE LA FRONTIERE - A L'ENTREE

ANNEE 1980

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Pays de provenance	Marchandises transportées (1 000 t) Nomenclature N.S.T.									
			Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux brut ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	212	55	-	-	2	7	2	-	9	
	Sambre	France N.	259	46	-	-	3	1	28	-	-	
	Haut Escaut	France N.	2 289	405	-	-	22	96	25	3	51	
	Lys	France N.	785	321	-	2	1	66	1	39	7	
	Canal de l'Espierres	France N.	-	2	-	-	2	-	-	-	-	
	Canal de Ath à Condé	France N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	37	35	-	-	-	10	1	-	3	
	<i>Total :</i>	<i>France N.</i>	<i>3 582</i>	<i>864</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>29</i>	<i>180</i>	<i>57</i>	<i>42</i>	<i>71</i>	
	NEERLANDAISE	Escaut Maritime II	France R.	-	-	-	15	-	3	1	-	2
			Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Belgique	40	104	43	829	33	56	50	5	86	
		Pays-Bas	42	48	476	1 090	64	50	679	86	572	
		Allemagne	-	1	8	2	-	4	25	4	13	
		Autres	32	7	11	1	14	3	3	-	5	
<i>Total :</i>			<i>115</i>	<i>160</i>	<i>538</i>	<i>1 936</i>	<i>111</i>	<i>117</i>	<i>759</i>	<i>95</i>	<i>678</i>	
NEERLANDAISE		Liaison Escaut-Rhin	France R.	14	33	1	7	1	561	46	31	32
			Suisse	1	5	-	2	1	8	15	1	-
			Belgique	-	-	-	-	-	-	50	-	-
		Pays-Bas	340	926	93	2 365	235	259	3 101	254	1 023	
		Allemagne	249	542	469	181	81	2 808	1 027	943	1 411	
		Autres	9	-	1	1	3	35	3	45	3	
	<i>Total :</i>		<i>614</i>	<i>1 505</i>	<i>584</i>	<i>2 557</i>	<i>321</i>	<i>3 671</i>	<i>4 242</i>	<i>1 275</i>	<i>2 469</i>	
	NEERLANDAISE	Canal de Lanaye à Maastricht	France R.	-	-	-	-	-	1	12	1	-
			Suisse	-	-	-	-	-	1	2	-	-
			Belgique	-	-	-	-	-	-	297	-	-
		Pays-Bas	26	66	304	153	193	270	4 467	243	36	
		Allemagne	5	8	345	1	69	89	169	79	3	
		Autres	-	-	5	-	1	8	2	2	-	
<i>Total :</i>			<i>31</i>	<i>74</i>	<i>654</i>	<i>154</i>	<i>262</i>	<i>369</i>	<i>4 950</i>	<i>325</i>	<i>39</i>	
NEERLANDAISE		Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	France R.	-	-	-	-	-	5	1	-	1
			Belgique	-	-	-	1	-	1	8	-	-
			Pays-Bas	-	-	10	1	-	1	359	3	3
		Allemagne	-	-	-	-	17	1	1	1	-	
		Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Total :</i>		<i>1</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>369</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	
	NEERLANDAISE	Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholst)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Belgique	-	-	-	-	-	-	6	-	-
			Pays-Bas	-	3	1	-	4	25	931	1	68
		Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total :</i>			<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>25</i>	<i>938</i>	<i>1</i>	<i>68</i>	
NEERLANDAISE		Meuse mitoyenne	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	405	-	-
		<i>Total :</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>405</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	NEERLANDAISE	Canal de Gand à Terneuzen	France R.	-	8	-	3	-	69	19	-	34
			Suisse	-	-	-	-	-	-	1	-	-
			Belgique	19	58	554	980	62	30	476	117	37
			Pays-Bas	258	1 631	657	915	850	106	2 738	248	663
			Allemagne	41	73	232	11	118	164	418	94	158
			Autres	-	-	-	1	-	-	4	-	-
		<i>Total :</i>		<i>318</i>	<i>1 771</i>	<i>1 444</i>	<i>1 910</i>	<i>1 030</i>	<i>369</i>	<i>3 656</i>	<i>459</i>	<i>893</i>
<i>Total :</i>			<i>1 080</i>	<i>3 518</i>	<i>3 226</i>	<i>7 165</i>	<i>1 746</i>	<i>4 559</i>	<i>15 321</i>	<i>2 160</i>	<i>4 153</i>	
<i>Total général (1)</i>			<i>4 662</i>	<i>4 383</i>	<i>3 226</i>	<i>7 167</i>	<i>1 775</i>	<i>4 740</i>	<i>15 378</i>	<i>2 202</i>	<i>4 285</i>	
(1) Y compris :												
Can. Bruges - Ostende		-	-	-	255	-	-	-	1	2		
Can. Bruges Zeebrugge		1	5	15	351	-	-	3	1	2		

Machines, véhicules, objets ma- nufacturés et trans- actions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés							Vides						
		Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Al- le- mands	Au- tres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Al- le- mands	Au- tres	Total
-	287	266	1	712	57	12	-	1 048	4	-	33	8	1	1	47
-	339	346	1	989	32	4	-	1 372	29	-	807	24	-	1	861
4	2 896	5 263	2	5 093	1 140	41	5	11 544	211	-	586	80	3	1	881
-	1 223	3 122	-	1 370	399	5	4	4 900	51	-	325	62	1	2	441
-	4	4	-	12	-	-	-	16	19	-	686	11	1	-	717
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	87	201	-	165	17	-	-	383	97	-	146	33	1	-	277
6	4 835	9 202	4	8 341	1 645	62	9	19 263	411	-	2 583	218	7	5	3 224
-	22	1	-	15	3	1	-	20	2	-	5	1	3	-	11
-	1	-	2	-	1	-	-	3	-	3	-	-	-	-	3
3	1 250	1	11	1 025	167	34	-	1 238	25	21	1 700	261	4	1	2 012
7	3 115	20	43	1 309	1 460	41	3	2 876	31	44	427	302	58	2	864
-	57	-	1	17	38	8	-	64	1	2	7	4	13	1	28
-	75	3	-	34	17	14	84	152	-	-	7	3	11	20	41
10	4 519	25	57	2 400	1 686	98	87	4 353	59	70	2 146	571	89	24	2 959
25	751	262	73	151	151	138	6	781	10	8	8	5	3	-	34
12	46	-	44	9	26	13	1	93	28	364	16	133	67	-	608
-	50	-	-	24	12	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-
235	8 833	56	204	3 679	6 575	251	139	10 904	76	219	1 343	2 319	450	585	4 992
278	7 990	108	246	2 534	5 129	1 373	56	9 446	18	357	331	670	1 294	3	2 673
1	100	5	-	5	34	56	40	140	-	2	1	-	2	-	5
552	17 770	431	567	6 402	11 927	1 831	242	21 400	132	950	1 699	3 127	1 816	588	8 312
-	13	1	-	7	2	3	1	14	-	-	1	-	-	-	1
-	3	-	3	1	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
-	297	-	-	226	67	4	-	297	1	-	15	6	1	21	44
26	5 785	241	5	5 016	2 869	86	14	8 231	177	6	1 520	980	51	17	2 751
2	769	83	2	475	339	213	13	1 125	6	-	14	10	18	11	59
2	20	-	-	4	11	4	22	41	-	-	1	2	-	7	10
29	6 888	325	10	5 729	3 289	310	50	9 713	184	6	1 551	998	70	56	2 865
-	7	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
-	10	-	-	17	3	-	-	20	-	4	47	21	8	-	80
-	378	3	-	512	386	-	-	901	1	1	152	334	10	2	500
-	21	-	-	22	24	1	-	47	-	-	3	-	4	-	7
6	6	-	-	-	1	-	29	30	-	-	-	-	-	-	-
6	421	3	-	551	425	1	29	1 009	1	5	202	355	22	2	587
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	-	-	10	8	-	-	18	-	-	1	-	-	-	1
-	1 033	71	-	1 725	1 506	1	1	3 304	229	-	666	87	1	3	986
-	1	1	-	1	-	1	-	3	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1 040	72	-	1 736	1 515	2	2	3 327	229	-	668	87	1	3	988
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	16	-	-	50
-	405	-	-	291	893	-	-	1 184	-	-	181	3 132	-	-	3 313
-	405	-	-	291	893	-	-	1 184	-	-	215	3 148	-	-	3 363
1	135	64	3	25	46	6	2	146	-	1	8	1	-	-	10
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	4	2	-	1	-	7
1	2 332	2	24	1 821	297	7	-	2 151	24	9	599	123	15	5	775
28	8 097	2 666	69	4 080	7 549	32	6	14 402	108	19	1 147	1 254	73	17	2 618
8	1 316	444	41	1 349	855	106	15	2 810	4	28	59	57	332	2	482
-	6	-	-	2	-	-	14	16	-	-	-	1	2	1	4
39	11 887	3 176	137	7 278	8 747	151	37	19 526	136	61	1 815	1 436	423	25	3 896
26	928	328	76	198	214	148	9	973	12	9	22	7	6	-	56
12	51	-	49	11	28	13	1	102	28	371	18	133	68	-	618
4	3 945	3	35	3 123	554	45	-	3 760	50	34	2 396	427	28	27	2 962
296	27 646	3 057	321	16 612	21 238	411	163	41 802	622	289	5 436	8 408	643	626	16 024
288	10 154	636	290	4 398	6 385	1 702	84	13 495	29	387	415	741	1 661	17	3 250
9	207	8	-	45	63	74	190	380	-	2	9	6	15	28	60
638	43 566	4 032	771	24 931	28 491	2 394	447	61 066	742	1 092	8 317	9 723	2 421	698	22 993
644	48 401	13 234	775	33 272	30 136	2 456	456	80 329	1 153	1 092	10 900	9 941	2 428	703	26 217
-	258	-	-	224	1	1	-	226	1	-	9	1	-	-	11
1	377	-	-	320	8	-	-	328	-	-	12	-	-	-	12

## 9.b. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A LA SORTIE

ANNEE 1980

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Pays de destination	Marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 t)								
			Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques
FRANÇAISE	Meuse	France N.	15	36	18	1	8	112	27	29	17
	Sambre	France N.	3	15	10	-	4	221	410	53	30
	Haut-Escaut	France N.	295	443	76	51	210	404	326	276	405
	Lys	France N.	344	197	76	20	216	100	339	80	168
	Canal de l'Espierres	France N.	1	4	-	-	1	-	2	2	177
	Canal de Ath à Condé	France N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	3	44	1	1	1	8	4	5	8
	<i>Total :</i>	<i>France N.</i>	<i>661</i>	<i>739</i>	<i>181</i>	<i>74</i>	<i>439</i>	<i>845</i>	<i>1 107</i>	<i>446</i>	<i>805</i>
	Escaut Maritime II	France R.	1	-	-	18	3	1	-	-	-
		Suisse	1	-	-	7	1	-	-	1	-
		Belgique	19	63	557	1 552	62	30	463	117	39
		Pays-Bas	7	11	42	143	3	22	144	24	115
		Allemagne	1	1	5	17	1	9	2	6	7
		Autres	-	5	-	-	-	65	5	65	7
		<i>Total :</i>	<i>29</i>	<i>30</i>	<i>615</i>	<i>1 738</i>	<i>69</i>	<i>125</i>	<i>615</i>	<i>213</i>	<i>167</i>
	Liaison Escaut-Rhin	France R.	48	3	55	18	123	30	12	4	83
		Suisse	16	5	2	1 130	15	92	30	8	32
		Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pays-Bas	165	430	26	2 591	33	476	896	115	259
Allemagne		282	127	179	2 883	508	997	232	167	1 291	
Autres		1	3	27	-	7	1	1	20	2	
		<i>Total :</i>	<i>511</i>	<i>567</i>	<i>288</i>	<i>6 621</i>	<i>636</i>	<i>1 537</i>	<i>1 171</i>	<i>315</i>	<i>1 667</i>
Canal de Lanaye à Maastricht		France	1	-	-	-	-	6	-	10	-
		Suisse	-	-	-	-	15	13	3	-	-
		Belgique	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	Pays-Bas	381	86	38	8	37	184	2 522	14	73	
	Allemagne	74	10	52	1	130	144	499	108	5	
	Autres	-	-	1	-	4	2	-	28	1	
	<i>Total :</i>	<i>457</i>	<i>97</i>	<i>101</i>	<i>8</i>	<i>185</i>	<i>350</i>	<i>3 024</i>	<i>160</i>	<i>79</i>	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	-	37	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	33	-	-	
	Pays-Bas	2	2	3	-	3	4	343	3	18	
	Allemagne	-	-	36	-	2	3	25	-	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>438</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bochnolt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Pays-Bas	156	24	-	-	-	13	7	-	-	
	Allemagne	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>156</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
Meuse Mitoyenne	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	1	-	-	1	-	-	349	-	-	
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	1 762	-	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<i>Total :</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 111</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	3	2	98	63	3	20	2	3	1	
	Suisse	14	1	8	38	3	51	-	-	2	
	Belgique	39	104	43	840	33	56	41	5	84	
	Pays-Bas	1 528	512	14	373	53	59	574	66	176	
	Allemagne	270	74	43	654	32	156	23	86	60	
	Autres	-	1	-	2	12	2	-	-	-	
		<i>Total :</i>	<i>1 854</i>	<i>694</i>	<i>207</i>	<i>1 970</i>	<i>136</i>	<i>344</i>	<i>640</i>	<i>160</i>	<i>324</i>
	<i>Total (1)</i>	France R.	53	5	153	99	129	56	14	17	84
	Suisse	31	6	10	1 175	34	156	70	9	34	
	Belgique	59	167	610	2 393	95	87	886	122	123	
	Pays-Bas	2 239	1 065	123	3 115	129	758	6 248	222	641	
	Allemagne	627	212	325	3 555	673	1 310	781	367	1 363	
	Autres	1	9	28	2	23	70	6	113	10	
	<i>Total :</i>	<i>3 011</i>	<i>1 464</i>	<i>1 249</i>	<i>10 362</i>	<i>1 081</i>	<i>2 436</i>	<i>8 006</i>	<i>852</i>	<i>2 259</i>	
Total général (1) (1) Y compris Can. Bruges-Ostende Can. Bruges-Zeebrugge		<i>3 672</i>	<i>2 203</i>	<i>1 430</i>	<i>10 436</i>	<i>1 520</i>	<i>3 281</i>	<i>9 113</i>	<i>1 298</i>	<i>3 064</i>	
		-	-	-	-	-	-	-	-	3	
		1	1	-	24	-	-	-	-	-	-

Machines véhicules, objets ma- nufacturés et transac- tions spéciales	Total	Nombre de bateaux													
		Chargés							Vides						
		Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total
3	266	382	3	585	85	28	11	1 094	27	-	220	23	3	-	273
-	747	521	1	2 185	83	21	4	2 815	78	-	357	-	1	2	438
19	2 504	4 813	10	3 924	1 024	51	10	9 332	649	1	362	40	4	2	1 058
2	1 542	1 995	1	3 073	611	7	7	5 694	1 003	-	112	37	-	2	1 154
-	187	40	-	705	9	-	-	754	-	-	1	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	76	196	-	170	52	1	-	419	83	-	27	10	-	3	123
25	5 322	7 947	15	10 642	1 864	103	32	20 608	1 840	1	1 079	111	8	9	3 048
-	22	-	1	17	4	-	-	22	-	-	2	-	-	-	2
-	10	-	5	1	6	2	-	14	-	-	-	-	-	-	-
2	2 915	2	23	2 332	302	8	-	2 667	24	9	602	123	15	5	778
23	532	9	15	270	247	35	2	578	16	37	1 050	1 471	107	10	2 691
-	49	-	3	18	21	20	1	63	-	-	5	5	3	-	13
-	147	4	-	36	17	44	99	200	1	-	-	-	1	-	2
26	3 676	15	47	2 674	597	109	102	3 544	41	46	1 659	1 599	126	15	3 486
24	399	124	37	94	93	47	6	401	4	-	2	2	-	-	8
22	1 352	51	492	70	307	164	-	1 084	-	5	-	1	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	7
325	5 316	34	181	2 250	3 428	390	639	6 922	251	274	2 634	6 072	828	52	10 111
138	6 803	83	439	1 599	2 660	1 659	23	6 463	15	14	207	105	243	6	591
1	64	3	1	6	25	29	12	76	-	-	-	-	-	-	-
509	13 333	295	1 150	4 019	6 513	2 289	680	14 946	271	293	2 849	6 381	1 071	58	10 723
-	17	2	-	14	3	1	-	20	-	-	-	-	-	-	-
-	31	-	-	11	14	8	1	34	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	2	1	-	-	3	-	4	75	35	8	-	122
4	3 347	464	6	2 977	2 069	63	12	5 591	7	7	4 026	2 259	105	10	6 414
4	1 037	21	3	683	348	176	26	1 257	-	-	13	8	11	-	32
-	36	-	-	1	13	5	62	81	-	-	-	-	-	-	-
8	4 469	487	9	3 688	2 448	253	101	6 986	7	11	4 114	2 302	124	10	6 588
-	37	1	7	7	9	19	-	43	-	-	-	-	-	-	-
-	33	-	-	36	-	-	-	36	-	-	13	5	1	21	40
1	379	2	-	186	494	1	-	683	2	-	456	253	6	6	723
-	66	-	-	27	45	13	-	85	-	-	-	1	3	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	515	3	7	256	548	33	-	847	2	-	469	259	10	27	767
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	200	226	1	525	34	-	1	787	52	-	1 985	1 489	1	1	3 528
-	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	200	226	1	526	35	-	1	789	52	-	1 985	1 489	1	1	3 528
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	350	-	-	252	93	4	-	349	1	-	6	1	-	-	8
-	1 762	-	-	134	3 105	-	-	3 239	-	-	298	823	-	-	1 121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2 113	-	-	386	3 198	4	-	3 588	1	-	304	824	-	-	1 129
1	196	50	2	59	47	4	2	164	1	-	-	-	-	-	1
-	118	3	30	52	24	6	-	115	-	1	-	-	-	-	1
3	1 248	2	11	1 023	165	34	-	1 235	27	21	1 299	236	4	1	1 588
18	3 372	2 109	11	3 648	3 081	1	1	8 901	680	91	2 906	5 589	75	9	9 350
10	1 408	158	39	885	657	385	8	2 132	4	1	17	21	15	-	58
-	18	1	1	1	2	8	14	27	-	-	-	-	-	-	-
31	6 360	2 323	94	5 688	3 976	488	25	12 574	712	114	4 222	5 846	94	10	10 998
25	634	176	40	184	147	52	8	607	5	-	4	2	-	-	11
22	1 548	35	534	141	360	199	1	1 290	-	6	-	1	-	-	7
5	4 547	4	34	3 645	561	46	-	4 290	52	34	2 001	401	28	27	2 543
371	14 908	2 844	214	9 990	12 458	540	655	26 701	1 008	409	13 355	17 956	1 122	88	33 938
152	9 364	262	484	3 213	3 732	2 253	58	10 002	20	15	242	140	275	6	698
1	265	8	2	44	57	86	187	384	1	-	-	-	1	-	2
578	31 295	3 349	1 309	17 236	17 316	3 176	909	43 295	1 086	464	16 017	18 526	1 426	121	37 640
601	38 617	11 296	1 324	17 878	19 180	3 284	941	63 903	2 926	465	17 096	18 637	1 434	130	40 688
-	3	-	1	5	-	-	-	6	-	-	191	1	-	-	192
-	25	-	-	14	1	-	-	15	-	-	224	25	-	-	249

