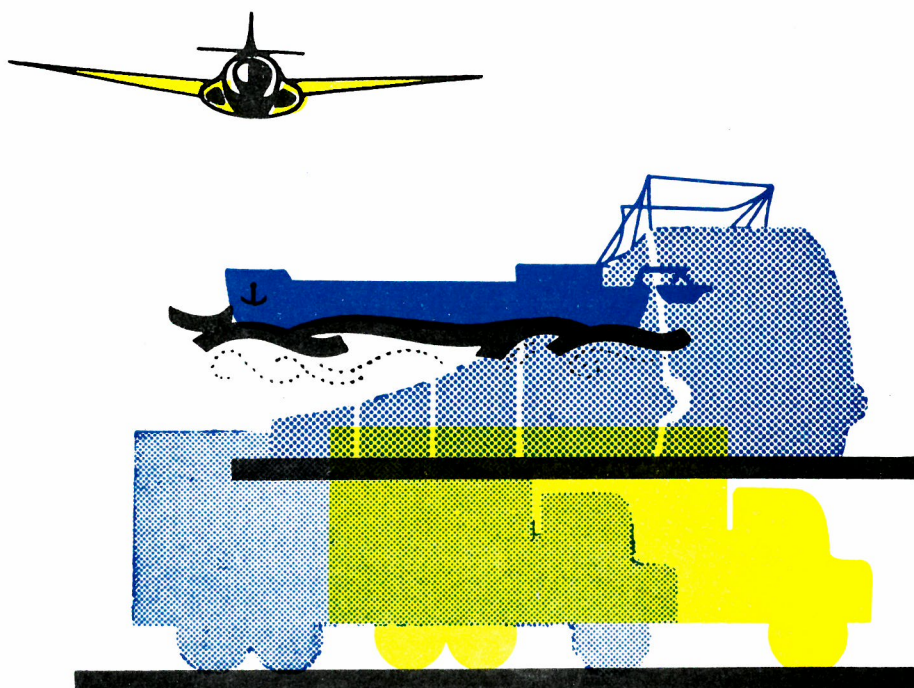


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1981

PUBLICATION MENSUELLE

MAI, N° 5

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1981

PUBLICATION MENSUELLE

MAI, N° 5

Abonnement : Belgique : 565 F l'an
Etranger : 815 F l'an

14^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F
Etranger : 95 F

TABLE DES MATIERES

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>			
<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	35
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - août 1980	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	35
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - août 1980	6	1. Evolution dans le temps - jusque février 1981	35
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - juin 1980	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - février 1981	36
4. Changements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - juin 1980	10	3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1980	37
		4. Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1980	40
<u>Navigation intérieure</u>	12	<u>Accidents de roulage</u>	43
1. Evolution dans le temps - jusque juin 1980	12	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	43
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	12	1. Evolution dans le temps - jusque février 1981	43
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	13	2. Chiffres détaillés : janvier 1981	44
c) Mouvement à la frontière	14	<u>Mode de transport de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	45
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	15	1. Import (en 1 000 t) - juin 1980	45
2. Chiffres détaillés	16	2. Export (en 1 000 t) - juin 1980	46
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - avril 1980	16	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - juin 1980	47
- mai 1980	17	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - juin 1980	48
- juin 1980	18	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - juin 1980	49
b) Activité d'après la nature de marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - avril 1980	19	6. Importations par pays de provenance - juin 1980	50
- mai 1980	20	7. Exportations par pays de destination - juin 1980	52
- juin 1980	21	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - juin 1980	54
c) Mouvement à la frontière - avril 1980	22	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - juin 1980	56
- mai 1980	23	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - juin 1980	58
- juin 1980	24		
d) Activité sur les voies navigables - avril 1980	25	<u>Marchandises en transit</u>	
- mai 1980	26	11. Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - juin 1980	59
- juin 1980	27		
<u>Transport par rail</u>	28		
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque novembre 1980	28	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque décembre 1980	28	- Nombre de détenteurs d'appareils de radio et de télévision - année 1980	66
3. Société nationale des Chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchandises - novembre 1980	28	- Statistique de vélos, des vélomoteurs et des motocyclettes légères - année 1980	67
<u>Navigation aérienne</u>	31		
1. Activité de tous les aéroports belges	31		
a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque décembre 1980	31		
b) Chiffres détaillés pour décembre 1980	32		
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination			
a) Chiffres détaillés pour décembre 1980	34		

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieurs à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = Chiffres provisoires
 ■ = Chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
septembre	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
octobre	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
novembre	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
décembre	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
février	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
mars	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
avril	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mai	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juin	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juillet	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
août	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage ²	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
octobre	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
novembre	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
décembre	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
février	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
mars	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
avril	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mai	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juin	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juillet	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
août	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 061	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	690	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
février	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	2 516	176	323	114	1 009
mars	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
avril	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mai	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juin	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juillet	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
août	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 186	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
février	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
mars	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
avril	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mai	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juin	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juillet	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
août	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 589	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
août	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
septembre	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
octobre	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
novembre	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
décembre	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
janvier	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
février	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
mars	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
avril	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mai	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juin	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
octobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
décembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
décembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
août	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
septembre	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
octobre	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
novembre	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
décembre	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
janvier	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
février	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
mars	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
avril	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mai	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juin	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juillet	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
août	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
septembre	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
octobre	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
novembre	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
décembre	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
janvier	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
février	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
mars	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
avril	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mai	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juin	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
août	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
septembre	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
octobre	179	3	19	69	49	11	3	30	10	19	9	47
novembre	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
décembre	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
janvier	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
février	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
mars	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
avril	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mai	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juin	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
septembre	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
octobre	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
novembre	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
décembre	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
janvier	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
février	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
mars	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
avril	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mai	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juin	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
septembre	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
octobre	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
novembre	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
décembre	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
janvier	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
février	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
mars	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
avril	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mai	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juin	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
septembre	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
octobre	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
novembre	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 686	215	3 370
décembre	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
janvier	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
février	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
mars	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
avril	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mai	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juin	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et CSte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	80	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juin	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
octobre	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
novembre	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
décembre	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
janvier	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	83	83	4	188	2
février	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
mars	4 037	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
avril	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mai	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juin	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1980

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueuses et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 692	2 487	127 182	2 994	253	2 981	2 458	158	-	-
b) bateaux remorqués	247	254	10 193	317	9	403	420	7	-	-
c) total	3 939	2 741	137 375	3 311	262	3 384	2 878	166	530	12
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 278	3 506	194 749	4 123	351	1 833	1 688	86	-	-
b) bateaux remorqués	491	494	11 884	599	9	178	228	5	-	-
c) total	5 769	4 000	206 633	4 722	361	2 011	1 916	91	517	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 592	402	51 853	590	205	81	29	11	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 593	403	51 882	591	205	81	29	11	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 658	1 404	116 635	1 626	213	3 858	2 151	245	-	-
b) bateaux remorqués	335	305	20 279	341	18	352	321	17	-	-
c) total	2 993	1 709	136 914	1 967	231	4 210	2 472	262	695	35
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 220	7 799	490 419	9 334	1 022	8 753	6 325	500	-	-
b) bateaux remorqués	1 074	1 054	42 384	1 257	36	933	969	29	-	-
c) total	14 294	8 853	532 803	10 591	1 058	9 686	7 295	529	1 743	58
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 706	4 807	339 967	5 611	638	5 702	3 998	354	897	37

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1980

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 721	2 513	128 570	3 009	265	3 343	2 673	178	-	-
b) bateaux remorqués	280	216	6 579	273	6	377	559	7	-	-
c) total	4 001	2 729	135 149	3 282	271	3 720	3 232	185	489	11
2. Importations (1)										
a) automoteurs	4 935	3 164	171 497	3 793	331	2 008	1 890	83	-	-
b) bateaux remorqués	371	405	10 665	489	9	238	235	5	-	-
c) total	5 306	3 569	182 163	4 281	340	2 246	2 125	88	482	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 553	394	49 993	577	198	117	43	16	-	-
b) bateaux remorqués	4	1	179	1	1	-	-	-	-	-
c) total	1 557	395	50 172	578	198	117	43	16	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 637	1 456	118 499	1 666	214	3 594	2 052	218	-	-
b) bateaux remorqués	304	271	16 222	313	14	344	312	16	-	-
c) total	2 941	1 727	134 722	1 980	228	3 938	2 363	234	677	34
5. Trafic total										
a) automoteurs	12 846	7 526	468 560	9 045	1 007	9 062	6 659	495	-	-
b) bateaux remorqués	959	893	33 646	1 077	30	959	1 106	29	-	-
c) total	13 805	8 419	502 206	10 121	1 037	10 021	7 764	524	1 649	55
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 243	4 487	311 432	5 239	607	5 615	4 044	332	928	35

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1980

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 102	2 900	135 015	3 432	270	3 122	2 510	161	-	-
b) bateaux remorqués	504	376	10 150	453	9	272	476	8	-	-
c) total	4 606	3 277	145 165	3 885	279	3 394	2 986	169	584	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 030	3 240	167 684	3 832	327	2 280	2 202	85	-	-
b) bateaux remorqués	304	395	11 133	497	9	507	418	8	-	-
c) total	5 334	3 634	178 816	4 330	337	2 787	2 620	93	600	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 777	453	57 763	659	227	69	23	9	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	77	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 779	454	57 841	659	227	69	23	9	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 542	1 382	107 565	1 572	192	3 819	2 072	230	-	-
b) bateaux remorqués	322	283	18 709	335	16	311	262	14	-	-
c) total	2 864	1 665	126 274	1 907	208	4 130	2 335	243	652	31
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 451	7 975	468 027	9 495	1 016	9 290	6 808	484	-	-
b) bateaux remorqués	1 132	1 054	40 069	1 286	34	1 090	1 157	30	-	-
c) total	14 583	9 029	508 095	10 781	1 050	10 380	7 965	514	1 839	51
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 615	4 684	315 606	5 487	622	5 714	4 033	332	868	33

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1980 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	555	616	102	214	204	34
Denrées alimentaires et fourrages	628	568	128	277	95	127
Combustibles minéraux solides	637	572	115	312	10	200
Produits pétroliers	1 705	1 764	788	473	1	443
Minerais et déchets pour la métallurgie	484	421	118	184	10	172
Produits métallurgiques	728	900	310	294	25	98
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 860	2 502	800	1 637	25	398
Engrais	431	324	77	225	8	120
Produits chimiques	732	866	263	336	22	111
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	93	119	40	47	2	5
<i>Total</i>	<i>8 853</i>	<i>8 652</i>	<i>2 741</i>	<i>4 000</i>	<i>403</i>	<i>1 709</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Produits agricoles et animaux vivants	56 902	58 563	136	212	249	293
Denrées alimentaires et fourrages	35 529	40 384	256	204	404	340
Combustibles minéraux solides	38 872	37 238	315	298	512	507
Produits pétroliers	71 108	72 024	1 230	1 092	916	1 074
Minerais et déchets pour la métallurgie	40 588	30 476	290	254	356	300
Produits métallurgiques	43 137	50 654	409	448	392	565
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	183 535	151 168	1 198	1 167	2 035	1 707
Engrais	24 775	19 072	198	137	346	247
Produits chimiques	35 191	40 625	374	421	447	564
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 167	3 873	44	65	52	58
<i>Total</i>	<i>532 803</i>	<i>504 075</i>	<i>4 450</i>	<i>4 298</i>	<i>5 709</i>	<i>5 654</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1980 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	570	667	103	222	203	42
Denrées alimentaires et fourrages	569	527	124	247	73	125
Combustibles minéraux solides	602	597	77	237	10	277
Produits pétroliers	1 778	1 753	908	471	1	398
Minerais et déchets pour la métallurgie	452	452	105	183	8	157
Produits métallurgiques	759	886	292	321	27	120
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 554	2 959	799	1 312	34	409
Engrais	384	344	95	191	20	78
Produits chimiques	656	833	183	338	17	118
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	96	123	43	49	1	3
<i>Total</i>	<i>8 419</i>	<i>9 141</i>	<i>2 729</i>	<i>3 569</i>	<i>395</i>	<i>1 727</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Produits agricoles et animaux vivants	60 277	66 929	145	204	263	319
Denrées alimentaires et fourrages	31 334	35 182	249	232	372	313
Combustibles minéraux solides	42 341	40 838	354	304	514	510
Produits pétroliers	69 743	69 747	1 306	1 159	869	968
Minerais et déchets pour la métallurgie	38 480	34 530	262	236	340	347
Produits métallurgiques	45 775	54 685	412	455	441	528
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	152 989	178 960	1 209	1 397	1 721	2 008
Engrais	24 581	21 127	173	135	269	253
Produits chimiques	33 426	40 761	300	443	456	533
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 260	4 508	45	67	52	57
<i>Total</i>	<i>502 205</i>	<i>547 268</i>	<i>4 456</i>	<i>4 632</i>	<i>5 296</i>	<i>5 834</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1980 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	608	651	122	205	241	40
Denrées alimentaires et fourrages	511	576	96	272	80	64
Combustibles minéraux solides	641	627	128	242	8	263
Produits pétroliers	2 023	1 948	1 100	461	1	461
Minerais et déchets pour la métallurgie	410	460	125	135	9	141
Produits métallurgiques	750	1 013	250	350	30	119
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 909	3 069	1 020	1 463	34	392
Engrais	358	339	110	144	25	79
Produits chimiques	707	823	280	303	23	101
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	113	107	46	60	1	5
<i>Total</i>	<i>9 029</i>	<i>9 613</i>	<i>3 277</i>	<i>3 634</i>	<i>454</i>	<i>1 665</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Produits agricoles et animaux vivants	63 622	62 337	162	203	245	270
Denrées alimentaires et fourrages	31 433	37 174	160	161	335	373
Combustibles minéraux solides	37 155	41 012	391	285	505	552
Produits pétroliers	75 791	74 758	1 561	1 299	922	1 038
Minerais et déchets pour la métallurgie	32 563	36 636	266	258	276	341
Produits métallurgiques	44 932	55 555	370	482	470	637
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	159 666	190 419	1 411	1 474	1 855	2 108
Engrais	25 041	20 991	189	141	223	215
Produits chimiques	34 503	37 967	381	378	403	548
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 390	3 869	51	60	65	52
<i>Total</i>	<i>508 095</i>	<i>560 718</i>	<i>4 941</i>	<i>4 742</i>	<i>5 299</i>	<i>6 134</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1980 (suite)

c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	332	348	87	56	42	46
Denrées alimentaires et fourrages	67	102	305	262	63	69
Combustibles minéraux solides	-	1	322	272	13	19
Produits pétroliers	-	-	474	672	6	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	3	192	164	34	35
Produits métallurgiques	16	27	303	425	74	77
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10	3	1 652	1 332	101	95
Engrais	1	2	232	185	16	25
Produits chimiques	7	8	352	437	74	60
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	48	53	2	2
<i>Total</i>	<i>435</i>	<i>496</i>	<i>3 968</i>	<i>3 858</i>	<i>424</i>	<i>432</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 740	1 974	5 622	5 442	1 647	1 677
Vides	243	190	1 849	1 772	264	465

C. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	265	277	419	404	306	323
Denrées alimentaires et fourrages	161	159	372	364	224	228
Combustibles minéraux solides	112	46	322	273	125	65
Produits pétroliers	782	687	474	672	788	690
Minerais et déchets pour la métallurgie	95	86	194	168	129	121
Produits métallurgiques	262	258	319	452	336	334
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	724	699	1 662	1 335	825	795
Engrais	69	53	233	187	85	78
Produits chimiques	211	242	358	445	285	302
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	39	58	48	54	41	61
<i>Total</i>	<i>2 720</i>	<i>2 565</i>	<i>4 403</i>	<i>4 354</i>	<i>3 144</i>	<i>2 997</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 885	3 834	7 362	7 416	5 532	5 511
Vides	3 201	3 361	2 092	1 962	3 465	3 826

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1980 (suite)

c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	357	384	68	80	43	68
Denrées alimentaires et fourrages	52	78	267	217	55	60
Combustibles minéraux solides	-	1	247	292	18	38
Produits pétroliers	-	-	472	594	6	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	6	3	185	213	47	46
Produits métallurgiques	17	24	331	407	76	94
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3	6	1 342	1 556	89	105
Engrais	2	2	209	207	38	35
Produits chimiques	7	10	348	380	65	55
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	50	55	1	4
<i>Total</i>	<i>444</i>	<i>509</i>	<i>3 519</i>	<i>4 000</i>	<i>439</i>	<i>508</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 762	2 031	5 101	5 735	1 703	1 955
Vides	215	255	2 148	1 960	443	595

c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	263	281	425	464	306	349
Denrées alimentaires et fourrages	141	154	319	295	197	214
Combustibles minéraux solides	70	49	247	293	88	87
Produits pétroliers	904	782	472	594	910	785
Minerais et déchets pour la métallurgie	65	59	191	216	113	105
Produits métallurgiques	242	264	348	432	319	359
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	744	845	1 345	1 562	833	951
Engrais	77	56	211	209	115	91
Produits chimiques	135	245	355	390	200	300
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	43	62	50	56	44	66
<i>Total</i>	<i>2 684</i>	<i>2 798</i>	<i>3 963</i>	<i>4 509</i>	<i>3 123</i>	<i>3 307</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 855	4 040	6 863	7 766	5 558	5 995
Vides	3 394	3 437	2 363	2 215	3 837	4 032

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1980 (suite)

c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	390	376	56	72	45	45
Denrées alimentaires et fourrages	52	77	299	338	71	61
Combustibles minéraux solides	-	1	250	341	13	22
Produits pétroliers	-	-	462	649	4	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	2	140	201	30	37
Produits métallurgiques	14	24	366	507	77	100
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	9	1 490	1 586	101	121
Engrais	10	3	159	194	51	41
Produits chimiques	6	7	320	437	73	62
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	61	47	3	3
<i>Total</i>	<i>486</i>	<i>499</i>	<i>3 602</i>	<i>4 371</i>	<i>468</i>	<i>495</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 918	1 966	5 195	6 299	1 838	1 911
Vides	222	242	2 634	2 033	280	498

C. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	318	337	446	448	363	381
Denrées alimentaires et fourrages	105	143	352	415	176	204
Combustibles minéraux solides	124	53	250	342	136	74
Produits pétroliers	1 097	907	462	649	1 101	910
Minerais et déchets pour la métallurgie	104	83	144	202	134	120
Produits métallurgiques	203	276	380	531	280	376
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	953	840	1 497	1 595	1 054	962
Engrais	84	83	169	197	135	124
Produits chimiques	230	212	326	444	303	275
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	45	52	61	47	47	55
<i>Total</i>	<i>3 262</i>	<i>2 984</i>	<i>4 088</i>	<i>4 870</i>	<i>3 731</i>	<i>3 479</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 547	4 419	7 113	8 265	6 385	6 330
Vides	3 183	3 672	2 856	2 275	3 463	4 170

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1980 (suite)

d) Activité sur lesvoies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'iné- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur		
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime														
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	37	311	-	1 197	348	17 767	82	149	18	100		
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4 12,0	2 201	1 416	1 372	-	6 542	4 989	97 245	1 669	2 025	23	1 272		
Dyle	28,5	-	21	44	-	1 217	933	3 401	92	453	8	380		
Canal de la Nèthe	15,4	2	45	41	-	184	65	144	1	57	-	7		
Nèthes	18,7	-	-	-	-	186	89	1 555	3	65	3	18		
Moervaart-Durne	45,9	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-		
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 656	-	3 039	2 656	13 278	1 190	1 457	9	-		
<i>Total</i>	<i>233,3</i>							<i>133 392</i>						
Canaux de la Campine														
Canal Albert	129,6	492	1030	1 576	8	4 791	3 106	175 861	677	1 195	103	1 131		
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 175	-	1 740	1 175	2 350	380	713	83	-		
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	127	-	309	127	633	22	39	9	58		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	131	9	216	-	951	355	4 145	82	174	20	79		
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	132	68	184	-	1 107	384	10 098	45	142	12	186		
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	9	32	-	137	42	612	5	6	2	28		
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	140	-	-	470	141	4 864	-	122	-	19		
Canal de Beverlo	14,8	14	15	-	-	88	30	177	1	1	-	27		
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>198 740</i>						
Canaux brabançons														
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	98	117	116	3	636	335	12 716	81	91	13	150		
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	52	554	262	-	1 035	868	22 213	91	400	6	371		
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	43	-	-	152	44	905	1	39	-	5		
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>35 834</i>						
Meuse et Sambre														
Meuse	116,2	136	76	107	35	2 060	1 312	40 604	370	334	89	519		
Sambre	87,2	-	6	-	-	838	319	13 903	125	80	43	71		
Ourthe	4,1	14	106	-	-	21	6	18	-	6	-	-		
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	-	-	-	126	121	194	-	31	-	90		
Meuse mitoyenne	11,6	132	66	-	-	389	199	199	132	66	-	-		
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>54 978</i>						
Bassin du Haut Escaut														
Haut Escaut	85,7	23	29	518	-	2 169	569	40 918	163	140	228	39		
Lys	91,5	3	47	314	-	1 375	364	15 183	57	160	84	62		
Dendre	65,1	3	44	-	-	143	47	740	2	30	-	15		
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	441	660	19	-	3 612	1 845	18 955	425	1 027	289	104		
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	57	463	-	1 723	520	8 960	72	244	90	115		
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	321	-	1 247	333	4 646	57	129	84	64		
Canal de Roulers à la Lys	16,6	5	122	-	1	464	129	1 391	3	91	-	35		
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	23	-	-	112	26	188	-	7	-	20		
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	23	-	92	23	183	22	1	1	-		
Ringvaart	22,0	6	37	987	-	3 533	1 030	10 606	203	383	282	162		
Gand	10,1	5	115	28	-	288	159	393	15	113	25	6		
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>102 163</i>						
Centre et Borinage														
Canal du Centre	25,1	35	11	45	-	291	91	1 438	50	13	10	19		
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	-	-	-	5	1	23	-	-	-	1		
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	26	64	-	351	99	3 438	45	25	10	19		
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>4 899</i>						
Bassin de l'Yser et Côte														
Yser	41,2	-	1	-	-	6	1	21	-	1	-	-		
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	2	16	-	90	20	689	3	9	6	3		
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	55	96	-	406	165	1 216	15	103	6	41		
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	5	104	-	-	195	109	931	1	83	-	25		
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>2 857</i>						
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>							<i>532 803</i>						

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1980 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'in- tères voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	28	352	-	1 347	381	20 240	110	157	16	99	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 126	1 407	1 166	31	6 330	4 730	93 105	1 605	1 859	16	1 251	
Dyle	12,0	10	20	851	-	1 132	881	3 239	79	427	3	372	
Canal de la Nèthe	28,5	-	12	47	-	177	59	108	1	54	-	4	
Nèthes	15,4	2	48	47	-	191	97	1 773	2	65	3	27	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,0	-	-	2 543	-	2 947	2 543	12 715	1 173	1 364	6	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>131 180</i>	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	423	912	1 406	15	4 401	2 756	148 444	600	967	98	1 091	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	988	-	1 548	988	1 977	340	570	79	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	113	-	285	113	563	19	30	11	53	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	121	12	172	-	812	306	3 259	74	143	19	70	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	156	68	146	-	1 033	370	9 837	56	110	8	196	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	5	18	-	83	23	332	4	6	1	13	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	111	-	-	369	111	3 997	-	97	-	14	
Canal de Beverlo	14,8	9	11	-	-	53	20	120	1	1	-	18	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	6	2	2	-	2	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>168 531</i>	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	87	116	139	2	618	343	13 246	80	120	7	137	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	40	493	278	1	919	811	21 059	79	379	-	353	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	3	43	-	-	163	47	983	1	42	-	4	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>35 288</i>	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	398	482	344	32	2 082	1 256	40 353	354	296	88	518	
Sambre	87,2	139	76	115	2	876	332	14 648	132	74	46	80	
Ourthe	4,1	-	7	-	-	26	7	22	-	7	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	13	92	-	-	116	105	176	-	22	-	82	
Meuse mitoyenne	11,6	215	29	-	-	454	245	245	215	29	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>55 444</i>	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	22	25	536	-	2 208	583	43 049	152	149	228	53	
Lys	91,5	2	45	332	-	1 420	379	16 813	80	171	77	52	
Dendre	65,1	3	45	1	-	148	49	738	1	34	-	13	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	487	500	700	31	3 440	1 719	17 994	446	841	289	143	
Canal de Gand à Bruges	44,3	4	54	461	-	1 698	518	8 582	94	223	83	118	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	331	-	1 264	340	4 743	80	130	77	54	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	126	-	3	487	132	1 424	1	94	-	37	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	24	-	-	111	27	214	-	8	-	19	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	67	16	125	11	1	4	-	
Ringvaart	22,0	3	26	961	-	3 374	990	10 018	206	358	249	178	
Gand	10,1	2	130	92	-	497	224	632	27	131	56	9	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>104 332</i>	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	41	32	35	-	305	108	1 358	44	31	6	27	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	-	-	-	9	2	18	-	-	-	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	36	60	-	359	107	3 568	41	28	6	32	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>4 944</i>	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	-	-	7	2	29	-	1	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	2	14	-	71	16	538	-	8	6	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	50	85	-	362	150	1 061	14	81	6	49	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	3	101	-	-	180	103	859	1	70	-	33	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 487</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>502 205</i>	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1980 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	42	325	-	1 246	369	18 468	105	159	15	89	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 388	1 381	1 198	37	6 563	5 004	99 384	1 883	1 864	15	1 242	
Dyle	12,0	12	37	834	-	1 061	884	3 102	73	377	3	431	
Canal de la Nèthe	28,5	-	12	29	-	108	41	90	-	39	-	1	
Nèthes	15,4	1	40	30	-	143	71	1 182	1	57	2	11	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,0	-	-	2 803	-	3 164	2 803	14 013	1 430	1 368	5	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>136 239</i>	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	478	992	1 331	7	4 630	2 809	151 245	644	1 034	119	1 012	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 079	-	1 669	1 079	2 157	365	613	100	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	115	-	296	117	578	18	40	13	47	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	128	9	178	-	833	315	3 699	81	150	19	65	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	133	42	148	-	942	323	8 013	45	113	7	159	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	7	60	-	216	69	1 046	19	8	3	38	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	114	-	-	379	115	3 806	1	96	-	18	
Canal de Beverlo	14,8	7	18	-	-	70	25	153	1	2	-	23	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>170 697</i>	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	75	92	82	2	475	250	9 428	70	73	5	102	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	36	575	203	-	907	813	19 802	73	325	1	415	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	28	-	-	95	29	513	-	27	-	1	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>29 743</i>	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	418	428	358	31	2 114	1 235	40 252	339	280	108	508	
Sambre	87,2	111	68	128	-	875	307	15 146	112	66	63	66	
Ourthe	4,1	-	12	-	-	43	12	37	-	12	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	23	95	-	-	134	117	238	-	19	-	99	
Meuse mitoyenne	11,6	361	-	-	-	653	361	361	361	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>56 034</i>	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	21	26	537	-	2 218	584	43 430	156	131	250	46	
Lys	91,5	3	46	336	-	1 428	385	18 070	73	185	95	31	
Dendre	65,1	4	51	1	-	163	55	803	2	39	-	14	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	546	562	752	21	3 711	1 881	20 481	542	916	329	94	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	49	472	-	1 742	522	8 717	100	242	97	83	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	342	-	1 308	356	4 946	74	151	95	36	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	106	-	-	372	107	1 235	1	89	-	17	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	20	1	-	91	22	189	-	7	-	15	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	14	-	55	14	110	13	-	-	-	
Ringvaart	22,0	7	29	963	-	3 444	999	10 228	218	364	282	135	
Gand	10,1	10	127	96	-	518	233	658	34	124	62	14	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>108 867</i>	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	36	2	27	-	218	65	955	41	10	4	11	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	-	-	-	4	1	7	-	-	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	16	25	45	-	286	86	2 857	35	25	4	22	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>3 819</i>	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	-	-	2	8	2	32	-	-	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	3	18	-	111	21	724	11	7	2	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	16	53	91	-	415	161	1 080	28	90	2	41	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	5	91	-	-	172	96	864	2	66	-	27	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 700</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>508 095</i>	-	-	-	-	

1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1) (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1) (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. gros- sés marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic intér- ieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
novembre	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
décembre	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
janvier	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
février	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
mars	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
avril	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mai	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juin	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juillet	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
août	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
septembre	14 192	592	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
oktobre	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
novembre	14 370	574	5 896	662	5 197	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
décembre	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mai	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juin	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juillet	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
août	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
septembre	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
octobre	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
novembre	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
décembre	906	-	24 769	11 543	-	327 738

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1980

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1980.										
Trafic intérieur	(1 000 t)	98	645	60	486	87	-	32	40	1 449
Exportations	(1 000 t)	82	103	5	408	202	2	165	67	1 034
Importations	(1 000 t)	88	257	747	112	45	4	62	28	1 343
Transit	(1 000 t)	149	315	224	294	19	2	111	218	1 331
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>418</i>	<i>1 319</i>	<i>1 036</i>	<i>1 300</i>	<i>353</i>	<i>8</i>	<i>369</i>	<i>353</i>	<i>5 157</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	7 455	43 723	648	10 775	10 125	4	2 862	3 674	79 265
Exportations	(1 000 tkm)	9 597	16 494	895	48 438	17 893	335	20 999	8 067	122 719
Importations	(1 000 tkm)	7 412	23 326	85 307	14 355	3 554	606	8 108	3 495	146 163
Transit	(1 000 tkm)	22 964	47 175	53 605	58 519	3 723	371	21 018	28 891	236 264
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>47 428</i>	<i>130 717</i>	<i>140 455</i>	<i>132 087</i>	<i>35 294</i>	<i>1 316</i>	<i>52 987</i>	<i>44 127</i>	<i>584 412</i>
Recettes	(1 000 F)	87 576	158 927	101 192	273 009	57 384	5 372	107 495	86 417	877 373
Januari - november 1980 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	44	721	39	576	114	-	33	49	1 576
Exportations	(1 000 t)	74	107	19	513	224	3	184	73	1 196
Importations	(1 000 t)	69	349	941	173	45	3	64	39	1 683
Transit	(1 000 t)	104	439	242	301	24	3	148	231	1 492
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>291</i>	<i>1 616</i>	<i>1 240</i>	<i>1 562</i>	<i>406</i>	<i>9</i>	<i>428</i>	<i>392</i>	<i>5 946</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	2 187	55 364	1 159	13 997	12 858	21	2 769	4 273	92 629
Exportations	(1 000 tkm)	8 675	17 623	4 832	57 584	19 729	486	21 600	8 840	139 371
Importations	(1 000 tkm)	6 422	27 300	109 233	19 938	4 676	540	7 491	4 712	180 312
Transit	(1 000 tkm)	16 226	64 599	58 621	58 638	4 399	488	25 217	30 101	258 290
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>33 510</i>	<i>164 887</i>	<i>173 846</i>	<i>150 158</i>	<i>41 661</i>	<i>1 536</i>	<i>57 078</i>	<i>47 927</i>	<i>670 602</i>
Recettes	(1 000 F)	61 067	195 085	122 757	301 387	67 270	5 973	112 368	86 740	952 647

NAVIGATION AERIENNE

I.- Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	139 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 686	10 636	164 515	404 323	6 759	70 204
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
avril	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 295	70 333
mai	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juin	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juillet	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
août	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
septembre	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
octobre	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
novembre	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	150 820	360 027	6 452	65 603
décembre	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
janvier							146 363	369 987	6 147	64 914
février							131 164	285 703	6 328	58 524

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1980

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 331	67 950	3 521	997	132	36	35					
Autres	264	3 572	32	31	-	30	21					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 456	61 703	2 762	697	369	32	25					
Autres	46	625	15	8	-	27	18					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 787	129 653	6 283	1 694	501	34	30					
Autres	310	4 197	47	39	-	30	20					
Total :	3 097	133 850	6 330	1 733	501	34	29					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	155	10 008	138	130	1	46	36					
Autres	74	1 104	-	10	-	27	16					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	113	3 940	163	66	11	17	12					
Autres	109	785	256	8	-	15	36					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	268	13 948	302	196	12	31	21					
Autres	183	1 889	256	18	-	20	28					
Total	451	15 837	558	214	12	29	22					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 486	77 958	3 659	1 126	133	37	35					
Autres	338	4 676	32	41	-	29	20					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 569	65 643	2 926	763	380	31	24					
Autres	155	1 410	271	16	-	18	31					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 055	143 601	6 585	1 889	513	34	29					
Autres	493	6 086	303	58	-	26	24					
Total	3 548	149 687	6 888	1 947	513	33	28					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 028	312	119	23	3 444	308	60	19	10 472	620	178	42
Autres	183	1	2	-	810	60	10	-	993	61	11	-
Total :	7 211	313	120	23	4 254	367	70	19	11 465	681	190	42

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1980 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 348	75 859	3 320	1 148	281	41	38
Autres	272	3 575	24	32	4	30	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 496	76 615	2 798	952	225	40	29
Autres	51	714	30	11	-	28	22
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 844	152 474	6 118	2 100	506	40	33
Autres	323	4 289	54	43	4	29	21
Total :	3 167	156 763	6 172	2 143	510	40	33
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	124	15 052	116	204	-	80	59
Autres	82	1 071	43	9	-	25	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	99	7 622	559	138	14	38	34
Autres	102	501	623	4	-	9	72
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	223	22 674	675	343	14	58	44
Autres	184	1 572	666	14	-	16	52
Total	407	24 246	1 342	357	14	50	46
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 472	90 911	3 436	1 352	281	44	40
Autres	354	4 646	67	42	4	29	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 595	84 237	3 357	1 090	239	40	29
Autres	153	1 215	653	15	-	15	56
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 067	175 148	6 794	2 443	520	42	34
Autres	507	5 861	720	57	4	24	34
Total	3 574	181 009	7 514	2 500	524	41	34

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVÉES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1980

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	396	13 563	368	137	44	411	14 269	343	151	38
Belgique	31	273	10	3	-	7	41	1	1	-
Danemark	88	10 619	117	15	4	135	4 771	94	47	17
France	274	1 156	95	112	50	331	14 704	169	170	14
Irlande	41	10 619	35	12	2	41	1 576	23	15	2
Italie	201	10 225	198	97	25	201	11 142	232	122	32
Luxembourg (G.D.)	1	37	1	-	-	8	120	127	2	-
Pays-Bas	182	3 490	19	36	8	194	5 097	33	60	32
Royaume-Uni	572	24 854	449	212	76	578	27 662	1 018	243	79
Pays non membres de la CEE										
Autriche	50	1 600	69	19	2	48	1 629	63	19	5
Espagne	237	12 739	131	161	13	294	18 432	160	234	10
Grèce	70	2 893	58	48	3	69	3 702	54	70	4
Portugal	36	1 758	35	26	2	43	2 442	45	37	3
Roumanie	10	258	4	4	3	10	963	4	12	-
Suède	55	2 567	35	28	12	52	645	24	8	9
Suisse	212	9 860	143	95	15	236	12 348	233	136	18
Yougoslavie	17	725	7	8	-	30	1 001	22	17	3
Autres pays d'Europe	125	4 103	54	48	22	125	5 239	56	63	13
Total pays d'Europe	2 598	102 147	1 828	1 061	281	2 813	125 783	2 701	1 407	279
AFRIQUE (total)										
dont Canaries (îles)	39	2 950	1	45	-	48	4 884	1	72	-
dont Maroc	33	2 510	44	32	1	48	2 559	23	44	2
dont Tunisie	33	1 500	68	21	2	51	2 399	307	40	2
dont Zaïre	37	3 323	195	74	3	51	1 884	213	68	24
AMERIQUE (total)										
dont Canada	24	1 437	137	33	-	18	1 697	288	42	17
dont Etats-Unis	152	13 755	2 818	336	205	166	17 218	1 848	357	129
ASIE (total)										
dont Israël	25	1 667	36	34	1	24	1 914	32	40	2
-	-	-	-	-	-	10	190	7	4	-
OCEANIE (total)										
TOTAL GENERAL	3 328	143 601	6 585	1 889	513	3 619	175 148	6 793	2 443	520

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Auto-bus et auto-cars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) scooters auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Auto-bus et auto-cars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 597
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 519	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juin	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juillet	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
août	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
septembre	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
octobre	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
novembre	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
décembre	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
janvier	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
février	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1981

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	4 812	8 539	4 019	3 090	1 801	672	1 250	3 589	2 391	30 163	335	30 498
Autobus et autocars	21	80	6	15	10	-	4	11	4	151	-	151
Véhicules pour le transport de marchandises	452	794	208	210	128	63	72	341	214	2 482	19	2 501
Tracteurs	23	24	14	11	12	3	3	37	32	159	-	159
Tracteurs agricoles	35	48	36	14	21	12	14	30	45	255	-	255
<i>Total</i>	<i>5 343</i>	<i>9 485</i>	<i>4 283</i>	<i>3 340</i>	<i>1 972</i>	<i>750</i>	<i>1 343</i>	<i>4 008</i>	<i>2 686</i>	<i>33 210</i>	<i>354</i>	<i>33 564</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 218	8 054	4 518	3 717	2 414	732	1 419	3 862	3 393	33 327	459	33 786
Autobus et autocars	11	8	9	10	4	13	5	9	10	79	4	83
Véhicules pour le transport de marchandises	358	515	329	248	174	74	115	296	241	2 350	18	2 368
Tracteurs	34	13	15	10	1	3	8	19	16	119	2	121
Tracteurs agricoles	46	73	82	50	30	37	65	56	53	492	-	492
<i>Total</i>	<i>5 667</i>	<i>8 663</i>	<i>4 953</i>	<i>4 035</i>	<i>2 623</i>	<i>859</i>	<i>1 612</i>	<i>4 242</i>	<i>3 713</i>	<i>36 367</i>	<i>483</i>	<i>36 850</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 706	324	-	-	-	-	-	-	-	-	1 706	324
B.M.W.	2 108	574	-	-	-	-	-	-	-	-	2 108	574
Ford Granada	582	98	-	-	-	-	-	-	-	-	582	98
Ford Taunus TC	1 186	216	-	-	-	-	-	-	-	-	1 186	216
Ford Fiesta	1 024	313	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	313
Ford Escort	2 281	374	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	374
Autres Ford	288	62	32	8	489	175	3	-	202	143	1 014	388
Mercédès 300	490	101	-	-	7	3	-	-	-	-	497	104
Mercédès 280 S	93	20	-	-	-	-	-	-	-	-	93	20
Mercédès 200	405	91	-	-	-	-	-	-	-	-	405	91
Mercédès 240	219	55	-	-	2	-	-	-	-	-	221	55
Autres Mercédès	404	96	60	34	587	241	67	42	5	4	1 123	417
Opel Ascona 13	1 309	258	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309	258
Opel Kadett 1000	2 033	420	-	-	-	-	-	-	-	-	2 033	420
Opel Rekord 23	677	163	-	-	-	-	-	-	-	-	677	163
Autres Opel	1 297	238	-	-	14	6	-	-	-	-	1 311	244
Volkswagen	187	64	13	4	558	192	-	-	-	-	758	260
Volkswagen Polo	734	241	-	-	-	-	-	-	-	-	734	241
Volkswagen Golf	4 006	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	4 006	1 138
Autres Volkswagen	1 775	346	-	-	-	-	-	-	-	-	1 775	346
Autres marques	-	-	10	7	97	47	45	21	104	52	256	127
<i>Total</i>	<i>22 804</i>	<i>5 192</i>	<i>115</i>	<i>53</i>	<i>1 754</i>	<i>664</i>	<i>115</i>	<i>63</i>	<i>311</i>	<i>199</i>	<i>25 099</i>	<i>6 171</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	106	21	-	-	-	-	-	-	-	-	106	21
Barkas	1	-	-	-	21	8	-	-	-	-	22	8
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>29</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	18	3	18	3
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	<i>3</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	62	24	-	-	-	-	-	-	-	-	62	24
<i>Total</i>	<i>62</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>62</i>	<i>24</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	89	14	-	-	-	-	-	-	89	14
Mol	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>89</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>90</i>	<i>15</i>
<i>Espagne</i>												
Seat 127	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Pegaso	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque

4ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat	32	9	-	-	-	-	-	-	-	-	32	9
Autres marques	34	7	-	-	-	-	-	-	3	-	37	7
<i>Total</i>	<i>66</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>69</i>	<i>16</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 194	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 194	450
Citroën GSA	1 207	123	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	123
Citroën Visa	869	152	-	-	-	-	-	-	-	-	869	152
Autres citroën	1 583	329	6	4	353	125	-	-	-	-	1 942	458
Peugeot 305	1 333	335	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	335
Peugeot 505	1 002	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	230
Autres Peugeot	1 075	322	5	2	239	98	-	-	-	-	1 319	422
Renault R 4	1 799	953	-	-	-	-	-	-	-	-	1 799	953
Renault R 20	733	143	-	-	-	-	-	-	-	-	733	143
Renault R 5	2 083	717	-	-	-	-	-	-	-	-	2 083	717
Renault R 18	1 300	184	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	184
Autres Renault	1 383	223	1	-	754	324	6	1	38	25	2 182	573
Talbot Horizon	739	108	-	-	-	-	-	-	-	-	739	108
Talbot 1 100	786	178	-	-	-	-	-	-	-	-	786	178
Autres Simca + Talbot	1 036	115	-	-	169	60	-	-	-	-	1 205	175
Autres marques	79	11	2	-	48	19	3	2	4	2	136	34
<i>Total</i>	<i>18 201</i>	<i>4 573</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>1 563</i>	<i>626</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>42</i>	<i>27</i>	<i>19 829</i>	<i>5 235</i>
<i>Japon</i>												
Daihatsu	395	87	-	-	165	73	-	-	-	-	560	160
Datsun	3 373	477	-	-	-	-	-	-	-	-	3 373	477
Honda	3 097	784	-	-	4	3	-	-	5	4	3 106	791
Mazda	2 402	447	-	-	75	20	-	-	-	-	2 477	467
Toyota	7 219	1 500	-	-	657	198	-	-	-	-	7 876	1 698
Mitsubishi	2 568	510	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	510
Autres marques	264	36	-	-	396	164	-	-	-	-	660	200
<i>Total</i>	<i>19 318</i>	<i>3 841</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 297</i>	<i>468</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>20 620</i>	<i>4 303</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131	585	127	-	-	-	-	-	-	-	-	585	127
Fiat 127	748	215	-	-	-	-	-	-	-	-	748	215
Fiat Ritmo	1 215	340	-	-	-	-	-	-	-	-	1 215	340
Fiat 132	297	72	-	-	-	-	-	-	-	-	297	72
Autres Fiat	292	114	3	3	320	139	20	6	120	44	755	306
Autres marques	1 298	446	5	4	211	129	1	-	70	33	1 585	612
<i>Total</i>	<i>4 435</i>	<i>1 314</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>531</i>	<i>268</i>	<i>21</i>	<i>6</i>	<i>190</i>	<i>77</i>	<i>5 185</i>	<i>1 672</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	-	-	12	10	168	62	95	43	-	-	275	115
Volvo	732	109	-	-	-	-	-	-	-	-	732	109
<i>Total</i>	<i>732</i>	<i>109</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>168</i>	<i>62</i>	<i>95</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 007</i>	<i>224</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont	640	204	10	9	39	21	1	-	1	1	691	235
Austin	164	42	-	-	-	-	-	-	-	-	164	42
Morris	54	8	-	-	4	2	-	-	-	-	58	10
Triumph	39	12	-	-	-	-	-	-	-	-	39	12
Leyland	383	142	10	9	35	19	1	-	1	1	430	171

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	16	5	-	-	150	54	-	-	-	-	166	59
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	79	32	79	32
Talbot Avenger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Talbot 10	277	59	-	-	-	-	-	-	-	-	277	59
Talbot Lotus	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Sunbeam 1300 TC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Vauxhall Chevette	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Vauxhall Cavalier	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Vauxhall Carlton	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
Autres marques	193	47	-	-	147	64	-	-	15	6	355	117
<i>Total</i>	<i>1 155</i>	<i>317</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>336</i>	<i>139</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>95</i>	<i>39</i>	<i>1 597</i>	<i>504</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	154	27	-	-	-	-	-	-	-	-	154	27
Volvo	1 188	247	5	3	144	54	76	25	6	4	1 419	333
Scania	-	-	1	1	38	18	62	27	-	-	101	46
<i>Total</i>	<i>1 342</i>	<i>274</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>182</i>	<i>72</i>	<i>138</i>	<i>52</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 674</i>	<i>406</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	203	42	-	-	-	-	-	-	-	-	203	42
Zetor	-	-	-	-	-	-	-	-	27	11	27	11
<i>Total</i>	<i>203</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>11</i>	<i>230</i>	<i>53</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	2 188	408	-	-	129	42	-	-	-	-	2 317	450
Autres marques	98	12	-	-	-	-	-	-	5	2	103	14
<i>Total</i>	<i>2 286</i>	<i>420</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>2 420</i>	<i>464</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	343	54	-	-	-	-	-	-	-	-	343	54
<i>Total</i>	<i>343</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>343</i>	<i>54</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	168	22	-	-	-	-	-	-	-	-	168	22
Chevrolet	241	43	-	-	22	4	-	-	-	-	263	47
Dodge	4	-	1	-	57	22	2	1	-	-	64	23
Ford Mustang	129	23	-	-	-	-	-	-	-	-	129	23
Ford	64	38	-	-	-	-	-	-	-	-	64	38
Autres Ford	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-	22	7
Oldsmobile	79	10	-	-	-	-	-	-	-	-	79	10
Pontiac	119	23	-	-	-	-	-	-	-	-	119	23
Autres marques	20	4	-	-	12	7	7	2	254	121	293	134
<i>Total</i>	<i>846</i>	<i>170</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>33</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>254</i>	<i>121</i>	<i>1 201</i>	<i>327</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	10	5	3	2	(2)427	219	2	1	71	59	513	286
TOTAL GENERAL	71 912	16 373	258	105	6 499	2 591	393	172	1 028	546	80 090	19 787

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 302 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 754	516	-	-	1	-	-	-	-	-	1 755	516
B.M.W.	2 783	841	-	-	-	-	-	-	-	-	2 783	841
Hanomag Henschel	13	9	8	8	287	141	3	1	28	20	3 339	179
N.S.U.	162	83	-	-	-	-	-	-	-	-	162	83
Ford Capri 2	1 470	540	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	540
Ford Taunus T.C.	3 247	942	-	-	-	-	-	-	-	-	3 247	942
Ford Escort	3 183	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	3 183	1 306
Autres Ford	2 953	964	20	9	644	308	9	4	93	57	3 719	1 342
Mercedes 300	514	134	-	-	-	-	-	-	-	-	514	134
Mercedes 240	768	150	-	-	2	-	-	-	-	-	770	150
Mercedes 220	939	226	-	-	-	-	-	-	-	-	939	226
Mercedes 200	1 328	299	-	-	-	-	-	-	-	-	1 328	299
Autres Mercedes	1 233	402	61	24	1 067	525	34	24	4	3	2 399	978
Opel Manta 12 N	838	338	-	-	-	-	-	-	-	-	838	338
Opel Ascona 1600	1 305	395	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	395
Opel Kadett 1200 N/S	1 092	406	-	-	-	-	-	-	-	-	1 092	406
Opel Kadett	1 229	522	-	-	-	-	-	-	-	-	1 229	522
Autres Opel	3 194	834	-	-	63	32	-	-	-	-	3 257	866
Volkswagen 1300	1 254	630	-	-	-	-	-	-	-	-	1 254	630
Volkswagen Polo	658	295	-	-	-	-	-	-	-	-	658	295
Volkswagen Golf	2 057	820	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	820
Volkswagen 1200	736	362	-	-	-	-	-	-	-	-	736	362
Autres Volkswagen	3 191	1 084	4	1	590	284	-	-	13	13	3 798	1 382
Autres marques	13	8	11	6	164	96	36	20	183	129	407	259
<i>Total</i>	<i>35 914</i>	<i>12 106</i>	<i>104</i>	<i>48</i>	<i>2 818</i>	<i>1 386</i>	<i>82</i>	<i>49</i>	<i>321</i>	<i>222</i>	<i>39 239</i>	<i>13 811</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	112	36	-	-	1	1	-	-	-	-	113	37
Barkas	3	1	-	-	20	8	-	-	-	-	23	9
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2
<i>Total</i>	<i>116</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>139</i>	<i>48</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	5	3	6	3
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	128	32	-	-	-	-	-	-	-	-	128	32
Autres marques	48	36	25	12	10	6	-	-	1	1	84	55
<i>Total</i>	<i>176</i>	<i>68</i>	<i>25</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>212</i>	<i>87</i>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	1 664	506	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	506
Citroën 2 CV	1 647	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	1 647	1 016
Citroën Dyane	1 596	905	-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	905
Autres Citroën	2 432	769	1	1	427	237	-	-	-	-	2 860	1 007
Matra Bagheera	167	65	-	-	-	-	-	-	-	-	167	65
Peugeot 504	2 348	610	-	-	-	-	-	-	-	-	2 348	610
Peugeot 304	984	336	-	-	-	-	-	-	-	-	984	336
Autres Peugeot	2 247	891	1	1	208	102	-	-	-	-	2 456	994
Renault R 12 TS	853	302	-	-	-	-	-	-	-	-	853	302
Renault R 5	1 961	967	-	-	-	-	-	-	-	-	1 961	967
Renault R 4	1 759	912	-	-	-	-	-	-	-	-	1 759	912
Autres Renault	3 212	1 083	2	2	767	387	1	1	17	14	3 999	1 487
Simca 1000	578	302	-	-	-	-	-	-	-	-	578	302
Simca 1307	444	120	-	-	-	-	-	-	-	-	444	120

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1100	1 840	808	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	808
Autres Simca	1 466	466	-	-	122	69	-	-	-	-	1 588	535
Autres marques	97	25	-	-	11	6	8	2	8	5	124	38
<i>Total</i>	<i>25 295</i>	<i>10 083</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>1 535</i>	<i>801</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>25</i>	<i>19</i>	<i>26 868</i>	<i>10 910</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 480	708	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480	708
Fiat 127	1 106	587	-	-	-	-	-	-	-	-	1 106	587
Fiat 126	563	376	-	-	-	-	-	-	-	-	563	376
Fiat 131 F	576	172	-	-	-	-	-	-	-	-	576	172
Autres Fiat	1 206	505	8	6	226	127	9	8	82	47	1 531	693
Autres marques	1 855	788	4	3	36	24	3	3	54	34	1 952	852
<i>Total</i>	<i>6 786</i>	<i>3 136</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>262</i>	<i>151</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>136</i>	<i>81</i>	<i>7 208</i>	<i>3 388</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 278	621	12	11	231	127	60	30	-	-	1 581	789
Autres marques	515	141	-	-	-	-	-	-	-	-	515	141
<i>Total</i>	<i>1 793</i>	<i>762</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>231</i>	<i>127</i>	<i>60</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 096</i>	<i>930</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	3 256	1 761	6	4	59	34	2	1	2	1	3 325	1 801
Morris	433	228	-	-	3	-	-	-	-	-	436	228
Triumph	392	189	-	-	-	-	-	-	-	-	392	189
Austin	1 044	509	-	-	9	7	-	-	-	-	1 053	516
Bedford	45	30	2	2	409	205	-	-	-	-	456	237
Ford Cortina TC	61	12	-	-	-	-	-	-	-	-	61	12
Ford Cortina	89	32	-	-	-	-	-	-	-	-	89	32
Autres Ford	15	4	-	-	45	28	1	1	33	26	94	59
Jaguar	116	44	-	-	-	-	-	-	-	-	116	44
Sunbeam	461	159	-	-	-	-	-	-	-	-	461	159
Vauxhall Viva	304	120	-	-	-	-	-	-	-	-	304	120
Vauxhall Viva 12	248	98	-	-	-	-	-	-	-	-	248	98
Autres Vauxhall	372	127	-	-	-	-	-	-	-	-	372	127
Autres marques	500	156	2	1	184	108	4	4	232	147	922	416
<i>Total</i>	<i>5 467</i>	<i>2 543</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>697</i>	<i>375</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>287</i>	<i>174</i>	<i>6 448</i>	<i>3 105</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	195	67	-	-	1	1	-	-	-	-	196	68
Volvo	2 567	607	2	1	91	53	46	26	7	5	2 713	692
Autres marques	-	-	4	4	87	57	90	49	-	-	181	110
<i>Total</i>	<i>2 762</i>	<i>674</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>179</i>	<i>111</i>	<i>136</i>	<i>75</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>3 090</i>	<i>870</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	237	97	-	-	9	4	-	-	-	-	246	101
Autres marques	-	-	-	-	2	2	-	-	43	29	45	31
<i>Total</i>	<i>237</i>	<i>97</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>43</i>	<i>29</i>	<i>291</i>	<i>132</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 812	1 215	-	-	2	-	-	-	-	-	2 814	1 215
Honda	1 608	760	-	-	8	5	-	-	1	1	1 617	766

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1980.

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon (suite)</i>												
Mazda	2 162	793	-	-	-	-	-	-	-	-	2 162	793
Toyota	6 136	2 480	-	-	233	100	1	1	-	-	6 370	2 581
Autres marques	970	343	-	-	66	42	-	-	-	-	1 036	385
<i>Total</i>	<i>13 688</i>	<i>5 591</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>309</i>	<i>147</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>13 999</i>	<i>5 740</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	66	12	-	-	-	-	-	-	-	-	66	12
Autres marques	42	18	-	-	2	2	-	-	8	7	52	27
<i>Total</i>	<i>108</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>118</i>	<i>39</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 285	493	-	-	85	27	-	-	-	-	1 370	520
Autres marques	105	27	-	-	-	-	-	-	8	5	113	32
<i>Total</i>	<i>1 390</i>	<i>520</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 483</i>	<i>552</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	116	60	-	-	-	-	-	-	-	-	116	60
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>116</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>117</i>	<i>60</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	248	134	-	-	-	-	-	-	-	-	248	134
Autres marques	146	84	3	3	10	4	5	4	1	-	165	95
<i>Total</i>	<i>394</i>	<i>218</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>413</i>	<i>229</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	96	23	-	-	-	-	-	-	-	-	96	23
Chevrolet	499	107	-	-	44	12	-	-	-	-	543	119
Dodge	143	25	-	-	58	27	-	-	-	-	201	52
Ford Mustang	256	57	-	-	-	-	-	-	-	-	256	57
Ford Fairmont	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-	42	7
Autres Ford	132	17	-	-	2	1	-	-	-	-	134	18
Plymouth	90	11	-	-	4	1	-	-	-	-	94	12
Oldsmobile	139	31	-	-	-	-	-	-	-	-	139	31
Pontiac	133	24	-	-	-	-	-	-	-	-	133	24
Rambler	49	7	-	-	4	2	-	-	-	-	53	9
Autres marques	126	31	-	-	94	68	8	5	150	89	378	193
<i>Total</i>	<i>1 705</i>	<i>340</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>206</i>	<i>111</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>150</i>	<i>89</i>	<i>2 069</i>	<i>545</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	66	17	16	6	(2)499	374	5	1	36	32	622	430
<i>Total général</i>	<i>96 013</i>	<i>36 282</i>	<i>192</i>	<i>105</i>	<i>6 876</i>	<i>3 637</i>	<i>325</i>	<i>185</i>	<i>1 012</i>	<i>670</i>	<i>104 418</i>	<i>40 879</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 445 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
novembre	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
décembre	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
janvier	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
février	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
mars	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
avril	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mai	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juin	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juillet	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
août	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
septembre	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
octobre (*)	146	1 502	4 028	5 676	..	159	1 860	5 801
novembre (*)	148	1 383	3 330	4 861	..	165	1 727	4 855
décembre (*)	139	1 287	3 153	4 579	..	155	1 631	4 612
1981								
janvier (*)	109	1 181	3 012	4 302	..	127	2 486	4 310
février (*)	101	1 064	2 766	3 931	..	107	1 308	4 008

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1981 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	16	19	20	9	8	1	6	11	19	109
- Accidents avec blessés graves (3)	186	193	176	128	112	31	62	161	132	1 181
- Accidents avec blessés légers (4)	534	650	310	288	240	49	104	428	409	3 012
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	736	862	506	425	360	81	172	600	560	4 302

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route					Passagers					Total général			
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos		de bicyclettes	d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	8	5	-	-	1	-	14	3	-	-	-	1	4	18	
- Blessés graves	29	106	4	18	18	7	182	49	3	3	-	9	64	246	
- Blessés légers	73	304	11	70	67	17	542	198	2	4	-	17	221	763	
<i>Total</i>	110	415	15	88	86	24	738	250	5	7	-	27	289	1 027	
BRABANT															
- Tués (1)	7	12	-	-	-	1	20	2	-	-	-	-	2	22	
- Blessés graves	51	79	7	26	9	9	181	56	1	1	-	1	59	240	
- Blessés légers	98	415	29	55	48	23	668	224	4	4	-	21	253	921	
<i>Total</i>	156	506	36	81	57	33	869	282	5	5	-	22	314	1 183	
HAINAUT															
- Tués (1)	2	15	2	-	2	-	21	5	-	-	-	1	6	27	
- Blessés graves	31	80	6	30	6	4	157	61	4	3	-	1	69	226	
- Blessés légers	44	202	8	37	12	8	311	132	3	1	-	12	148	459	
<i>Total</i>	77	297	16	67	20	12	489	198	7	4	-	14	223	712	
LIEGE															
- Tués (1)	2	3	-	3	-	1	9	-	-	-	-	-	-	9	
- Blessés graves	31	70	4	10	3	1	119	32	-	2	-	-	34	153	
- Blessés légers	24	198	3	28	8	13	274	141	1	7	-	11	160	434	
<i>Total</i>	57	271	7	41	11	15	402	173	1	9	-	11	194	596	
LIMBOURG															
- Tués (1)	2	6	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	1	9	
- Blessés graves	23	48	3	15	18	-	107	35	-	1	-	-	36	143	
- Blessés légers	17	151	1	29	35	16	249	102	-	1	1	8	112	361	
<i>Total</i>	42	205	4	44	53	16	364	138	-	2	1	8	149	513	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	
- Blessés graves	2	14	1	2	1	1	21	15	-	-	-	7	22	43	
- Blessés légers	2	40	3	2	2	5	54	32	-	-	-	2	34	88	
<i>Total</i>	4	54	4	4	3	6	75	48	-	-	-	9	57	132	
NAMUR															
- Tués (1)	-	2	2	-	-	-	4	2	-	-	-	4	6	10	
- Blessés graves	11	31	4	11	2	3	62	21	1	1	-	1	24	86	
- Blessés légers	13	72	3	11	4	7	110	48	1	2	-	6	57	167	
<i>Total</i>	24	105	9	22	6	10	176	71	2	3	-	11	87	263	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	-	3	-	2	1	-	6	5	-	-	-	-	5	11	
- Blessés graves	25	59	8	31	35	4	162	22	-	3	-	1	26	188	
- Blessés légers	32	228	15	57	74	17	423	133	4	3	-	6	146	569	
<i>Total</i>	57	290	23	90	110	21	591	160	4	6	-	7	177	768	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	7	7	2	-	2	1	19	1	-	-	-	-	1	20	
- Blessés graves	16	55	4	24	26	3	128	27	1	4	1	-	33	161	
- Blessés légers	22	214	9	66	83	15	409	116	2	7	2	12	139	548	
<i>Total</i>	45	276	15	90	111	19	556	144	3	11	3	12	173	729	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	28	53	6	5	6	3	101	20	-	-	-	6	26	127	
- Blessés graves	219	542	41	167	118	32	1 119	318	10	18	1	20	367	1 486	
- Blessés légers	325	1 824	82	355	333	121	3 040	1 126	17	29	3	95	1 270	4 310	
<i>Total</i>	572	2 419	129	527	457	156	4 260	1 464	27	47	4	121	663	5 923	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES									TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERES RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	X	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549	
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785	
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066	
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237	
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022	
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157	
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027	
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020	
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431	
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541	
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758	
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521	
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059	
1977										
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271	
FEBVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459	
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199	
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657	
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346	
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522	
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586	
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435	
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970	
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104	
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433	
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976	
1978										
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894	
FEBVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400	
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384	
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126	
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339	
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763	
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963	
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420	
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116	
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205	
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677	
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472	
1979										
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349	
FEBVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452	
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032	
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409	
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499	
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175	
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727	
AOUT	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815	
SEPTEMBRE	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624	
OCTOBRE	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086	
NOVEMBRE	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469	
DECEMBRE	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762	
1980										
JANVIER	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831	
FEBVRIER	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984	
MARS	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450	
AVRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915	
MAI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035	
JUIN	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AOUT	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBRE	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OCTOBRE	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBRE	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBRE	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANVIER	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEBVRIER	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MARS	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
AVRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MAI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUIN	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT		
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AOUT	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBRE	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OCTOBRE	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBRE	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBRE	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANVIER	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEVRIER	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MARS	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
AVRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MAI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUIN	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1977								
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AOUT	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBRE	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OCTOBRE	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBRE	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBRE	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANVIER	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEVRIER	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MARS	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
AVRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MAI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUIN	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959
AOUT	391	83	663	1.137
SEPTEMBRE	311	123	559	1.003
OCTOBRE	449	91	472	1.012
NOVEMBRE	216	115	513	844
DECEMBRE	496	143	580	1.219
1980				
JANVIER	293	131	638	1.062
FEVRIER	291	112	755	1.158
MARS	284	129	679	1.093
AVRIL	388	132	613	1.133
MAI	547	155	764	1.466
JUIN	574	218	788	1.581

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUN 1980

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUZ-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	ENTREE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
EUROPE.									
FRANCE.....	68.122	330.129	176.762	33.436	126	941.226	13.137	871.131	2.434.069
PAYS-BAS.....	138.142	66.721	1318.042		9	1.128.361	2.153	481.003	3.134.433
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	6.388	522.717	1.727	380.378	116	644.220	8.639	160.630	1.724.813
ITALIE.....	26.723	18.679		3.937	48	61.954	4.059		1.115.400
ROYAUME-UNI.....	428.414	12.359	4.253	689	269	42.160	2.658	204.000	694.802
IRLANDE.....	11.838				15	8.249	166		20.268
DANEMARK.....	2.983	5.987		178	6	8.986	47		18.187
TOTAL :	682.610	956.592	1500.784	418.618	589	2.835.156	30.859	1.716.766	8.141.974*
ISLANDE.....	39				7	21	2		67
ILES FEROE.....						5.823	10		320.153
NORVEGE.....	138.158	1.092		3.299	5	5.823	10	171.843	320.153
SUEDE.....	441.719	125.892		4.986	74	15.403	747		588.823
FINLANDE.....	25.135			598	2	7.408	221		33.364
SUISSE.....	7	685	233		50	5.778	135		6.888
AUTRICHE.....		1.083			3	11.498	14		12.598
PORTUGAL.....	10.553	12			2	2.005	670		13.242
ESPAGNE.....	53.541	5.926	1.001		27	18.131	1.640		80.266
MALTE.....	68				1	79			148
YUGOSLAVIE.....	23	333			20	2.315	21		2.742
GPECE.....	5.022	37	600	1.943	1	1.778	79		10.191
TURQUIE.....	1.739	240	2.089	1.748	42	1.164	23		4.433
UNION SOVIETIQUE.....	242.570	1.778		2.430		2.046	2.947	2	251.773
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	16.182	4.389		22.594		5.573	2.437		51.175
POLOGNE.....	36.370	1.089	5.123	17.426	44	1.656	733		62.441
TCHECOSLOVAQUIE.....	6.589	2.571		1.243	1	6.910	113		17.427
HONGRIE.....	216	439			3	2.119	31		2.592
ROUMANIE.....	19.374	508				506	50		1.280
BULGARIE.....		3				140	26		19.575
EUROPE :	1.679.965	1102.701	1509.830	474.885	870	2.924.664	41.470	1.888.611	9.622.996*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....						2			2
MARC.....	66.008	166	56.493	1.823	36	418	23		124.969
ALGERIE.....	141.550				1	56	9		141.616
TUNISIE.....	11.150				31	537	9		11.727
EGYPTE.....	53.561	12			30	336	1		55.940
SOUDAN.....	357		743			62			1.162
MALI.....						12			12
HAUTE VOLTA.....					1				1
SENEGAL.....	18				2	327			347
GUINEE.....	4				8				12
LIBERIA.....	147.139					118			147.257
COTE D'IVOIRE.....	5.455		492		9	1.458	57		7.471
GHANA.....			47			774			821
TOGO.....	7.086		5.390		1				12.477
NIGERIA.....	71.315		500					11.037	82.852
CAMEROUN.....	5.445	128	290			219	66		6.148
SAO TOME ET PRINCIPE.....						50			50
GABON.....	70					807			877
CONGO.....	2.418					552			2.970
ZAIRE.....	25.419				689	3	50		26.161
RWANDA.....					2	123			123
BURUNDI.....	188				1	1			191
ETHIOPIE.....	24					74	31		129
SOMALIE (REP).....	138					68			206
KENYA.....	1.584				106	138	82		1.910
UGANDA.....						141	36		177
TANZANIE.....	1.536				3	5	1		1.545
MOZAMBIQUE.....	26		406			7			446
MADAGASCAR.....	262					26			288
MAURICE.....	60	9			16				85
ZAMBIE.....	286		251			39			576
RHODESIE.....	286	7	1.302						1.595
MALAWI.....	67					3	19		89
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	316.223	10.883	25.696		8	993	410		354.213
SWAZILAND.....	106								106
LESOTHO.....	8								8
AFRIQUE :	859.789	11.205	91.610	1.823	944	7.349	804	11.037	984.561*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	519.424	11.280	96.727	1.703	2.480	30.251	5.371	7.842	675.080
CANADA.....	35.823	7.580	12.006		35	3.765	1.152		60.361
GROENLAND.....						610	27		610
SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....									27
MEXIQUE.....	3.618		2.447		5	400	146		6.616
BERMUDES.....						2			2
GUATEMALA.....	34	50				222	299		605
HONDURAS.....	17					566	89		672
EL SALVADOR.....	40					6	21		67
NICARAGUA.....	67						162		209
COSTA RICA.....	274					407	99		780
PANAMA.....						3.337			3.337
CUBA.....	32.482					122	13		32.617
INDES OCCIDENTALES (1979).....						1			1
HAITI.....	56	15				9	212		292
BAHAMAS.....			406		1	5	31		443
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	7	10					48		65
GUADELOUPE.....	3.100	18							3.118
MARTINIQUE.....							1		1
JAMAIQUE.....	131	2							134
BARBADE.....	1	1							2
TRINITE ET TOBAGO.....	9					10			19
GRENADE.....						121			121
ANTILLES NEERLANDAISES.....						3			3
COLOMBIE.....	531	14	34			241	503		1.323
VENEZUELA.....	194.345		26.079			15	48		220.487
GUYANA.....			1.327						1.327
SURINAM.....	1		500			194	4		699
EQUATEUR.....	2.914	1	20						2.936
PEROU.....	7.357	14	17		1	2	17		7.630
BRESIL.....	291.324	66.332	32.662		19	1.096	1.632		393.065

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN 1960

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHINI	RHIN	A I R	ROUTE	ENTREE - SORTIE POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
CHILI.....	14.136		1.907		1	584	518		17.146
BOLIVIE.....	462					39			501
PARAGUAY.....	224					10	109		343
URUGUAY.....	85		2.819			136			3.040
ARGENTINE.....	3.035		9.987		2	1.044	51		14.119

AMERIQUE:	1.109.677	65.319	186.938	1.705	2.544	43.220	10.553	7.842	1.447.798*
A S I E .									
CHYPRE.....	220				2	1			223
LIBAN.....	95				1	64			160
SYRIE.....	51					2			53
IRAN.....	50				1			358.967	358.968
ISRAEL.....	4.701	75	4.630		5	37		37.925	38.017
JORDANIE.....	1				15	3.280	30		12.731
ARABIE SAOUDITE.....	345.659		19.504		4				1.888.978
KOWEIT.....	60					47		1.323.768	1.323.768
BAHREIN.....					2			106.355	106.415
QATAR.....							4		2
EMIRATS ARABES UNIS.....								29.971	29.971
PAKISTAN.....	16.761	8	1.940		19	68	5		18.801
INDE.....	2.099	206	2.072		62	546	63		3.050
BANGLADESH.....	2.432					496	38		2.966
SRI LANKA.....	202	53	161		1	18			290
NEPAL.....	12					1			13
BIRMANIE.....	5.597		711				463		6.771
THAILANDE.....	2.802	364	20.708		6	933	598		25.411
INDONESIE.....	2.514		3.362		2	351	145		6.374
MALAYSIA.....	6.071	106	743		4	1.603	648		9.175
SINGAPOUR.....	1.635	34	567		16	718	209		3.195
PHILIPPINES.....	10.548	27	1.279		4	1.023	38		12.919
CHINE.....	65.074	1	7.499			375	66		73.015
COREE DU SUD.....	4.552	100	4		7	459	511		5.633
JAPON.....	25.288	834	343	43	104	3.772	4.871		35.255
TAI-WAN.....	1.937	193	44		11	477	130		2.792
HONG-KONG.....	1.055	275	13		21	247	4		1.615
MACAO.....	31	10			1	12			54

ASIE:	699.447	2.306	63.435	43	288	14.554	7.821	1.856.986	2.644.880*
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	9.132	39.350	44.167		3	2.967	19		95.638
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	10		186						186
OCEANIE AUSTRALIENNE.....									10
NOUVELLE-ZELANDE.....	11.566	49			7	749			12.371
ILES FIDJI.....	11								11

OCEANIE:	20.719	39.399	44.353		10	3.716	19		108.216*
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA-MER.....	25.578								25.578
PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....	90								90
*ENTREPOT FICTIF REGIME.....									
GLOBALISE.....							335		335
SHAPE.....						5			5

DIVERS:	25.668					5	335		26.008*

TOTAL GENERAL:	4.395.265	1240.930	1896.166	478.456	4.656	2.993.508	61.002	3.764.476	14.834.459*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN 1980

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
COSTA RICA.....	1.577			1				1.578
PANAMA.....	1.664			5				1.691
ZONE DU CANAL DE PANAMA.....	51				22			51
CUBA.....	2.252		132			19		2.403
INDES OCCIDENTALES (1979)...	166					4		170
HAITI.....	372					8		380
BAHAMAS.....	61							61
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	399							399
ILES VIERGES DES ETATS-UN.....	79					1		1
GUADELOUPE.....	46					289		412
DOMINIQUE(1979:INDES OCC.)...	31							31
MARTINIQUE.....	38	243				79		360
JAMAIQUE.....	156	1.361				495		2.012
STE LUCIE(1979:INDES OCC.)...	106					3		109
ST VINCENT(1979:INDES OCC.)...	35							35
BARBADE.....	208	26				18		252
TRINITE ET TOBAGO.....	981	797		10		108		1.896
ANTILLES NEERLANDAISES.....	285	72				111		468
COLOMBIE.....	1.241		104			1		1.350
VENEZUELA.....	6.770			11		63		6.844
GUYANA.....	244							244
SURINAM.....	688	50				59		797
GUYANE FRANCAISE.....		53				11		64
EQUATEUR.....	471	20				1		492
PEROU.....	3.161			15		17		3.193
BRESIL.....	31.388	2		16		129		31.535
CHILI.....	2.977			2		26		3.005
BOLIVIE.....	282			3				285
PARAGUAY.....	57							57
URUGUAY.....	544	79				1		625
ARGENTINE.....	4.652			4		11		4.667
ILES FALKLAND ET DEPEND.....	176							176
AMERIQUE:	142.356	5.170	12.106	424	5.053			165.109
*ASIE:								
CHYPRE.....	826		770	5		92		1.693
LIBAN.....	4.958			11		394		5.363
SYRIE.....	6.449	251		2		220		6.922
IRAQ.....	9.228	1.049		6		1.931		12.234
IRAN.....	28.332	1.088		17		456		30.093
ISRAEL.....	3.040	13		27		143		3.223
JORDANIE.....	2.326			16		108		2.450
ARABIE SAOUDITE.....	39.128	168		49		1.012		40.357
KOWEIT.....	6.045	140		101		136		6.331
BAHREIN.....	3.298	3		3		17		3.321
CATAR.....	205	1		2		68		276
EMIRATS ARABES UNIS.....	4.471	13		24		139		4.647
OMAN.....	694			1		7		701
YEMEN DU NORD.....	701			1		42		744
YEMEN DU SUD.....	313					28		341
AFGHANISTAN.....	641	21		2				664
PAKISTAN.....	7.679	21		2		10		7.712
INDE.....	7.854	94		2		24		8.004
BANGLADESH.....	527							527
MALDIVES.....	11							11
SRILANKA.....	2.770					1		2.771
NEPAL.....	43					23		66
BIRMANIE.....	486							486
THAILANDE.....	3.327			2		73		3.402
VIET-NAM.....	326			1		44		371
INDONESIE.....	2.330		289			226		2.845
MALAYSIA.....	2.622	36		3		126		2.787
BRUNEI.....	50							50
SINGAPOUR.....	7.604	41		31		221		7.897
PHILIPPINES.....	4.045	171		3		556		4.775
CHINE.....	20.058	7.636		1		95		27.790
COREE DU NORD.....	38							38
COREE DU SUD.....	3.011	3				80		3.094
JAPON.....	8.532	6		47		1.342		9.927
TAI-WAN.....	2.764			5		68		2.837
HONG-KONG.....	2.074	77		3		74		2.228
ASIE:	186.636	10.852	1.059	276	7.956			206.779
*OCEANIE:								
AUSTRALIE.....	2.290	150	403	6	530			3.379
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE...	229							229
NOUVELLE-ZELANDE.....	846			6	20			872
ILES SALOMON(EX OCEAN.BR.)...	43				1			44
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP...	50				27			77
ILES FIDJI.....	22							22
NOUVELLES-HEBRIDES.....	2							2
POLYNESIE FRANCAISE.....	1.209	25			16			1.250
OCEANIE:	4.691	175	403	12	594			5.875
*DIVERS:								
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS...	128.138		2.079	33.019				163.236
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS...	1.132			35				1.167
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....					13			13
*ENTREPOT FICTIF REGIME								
GLOBALISE.....	4				529			533
SHAPE.....					326			326
DIVERS:	129.274		2.079	33.054	668			165.275
TOTAL GENERAL:	1.647.750	977.679	1198.993	680.953	34.884	3.119.508	61.333	7.721.102

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUIN 1980

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAU ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
EUROPE .									
FRANCE.....	2.054	226.819	73.241	55.549	64	136.346	2.569		496.642
PAYS-BAS.....	204	4.090	61.819		23	39.308	398	14	105.936
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	3.810	25.104		622.189	86	149.968	2.566		803.723
ITALIE.....	23.621	4.558		3.111	17	2.673	1.953		38.133
ROYAUME-UNI.....	270.001	391		250	23	1.753	8.186		280.606
IRLANDE.....	14.749	201				464	92		15.506
DANEMARK.....	5.142	20			2	733	15		5.912
TOTAL:	319.581	261.183	135.060	683.099	215	331.527	15.781	14	1.746.460
ISLANDE.....	1.158				2				1.160
ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	6.735		3		4	39	168		6.949
SUEDE.....	103.749				12	132	61		104.039
FINLANDE.....	12.483	119		21			74		12.585
SUISSE.....	10	26.403		707	34	2.164	19		29.337
AUTRICHE.....	293	1.654		90	5	7.823	7		9.874
PORTUGAL.....	11.985	41			1		440		12.467
ESPAGNE.....	50.402	232	418		14	660	5		51.731
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....									
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	496								496
YUGOSLAVIE.....	26.598	9			6	378	2		26.993
GRECE.....	6.179				3	399	124		6.705
TURQUIE.....	8.707				1	517	245		9.375
UNION SOVIETIQUE.....	100.141	20		276	3	600	9.411		110.449
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	3.671	91		6.157	1	190	102		10.211
POLOGNE.....	6.076				4	64	20		6.164
TCHECOSLOVAQUIE.....	1.444	145		217		4.088	45		5.939
HONGRIE.....	189	78		2.064	1	145			2.477
ROUMANIE.....	9.115	511		101	2	425	42.101		52.255
BULGARIE.....	4.444						3		4.449
ALBANIE.....							184		184
EUROPE:	673.356	290.486	135.481	692.732	307	349.370	68.553	14	2.210.299
AFRIQUE .									
ILES CANARIES.....	124					19			143
MAROC.....	13.289	169			4		12		13.474
CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	447			757	2				1.206
EGYPTE.....	3.008		17		31		20		3.076
GUINEE.....	2								2
LIBERIA.....	3						30		35
COTE D'IVOIRE.....	7.460								7.460
NIGERIA.....	1.182	140			86		75		1.483
CONGO.....	2.453				3				2.456
ZAIRE.....	11.069				5		34		11.108
ANGOLA.....	23								23
KENYA.....	546				6				554
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	52								52
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	32.432	36	45	6.106	86	196	402		39.258
	51.285				148	9	11.678		63.165
AFRIQUE:	123.375	345	62	6.863	373	349	12.126		143.493
AMERIQUE .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	463.988	632	526	827	1.241	1.981	13.300		484.493
CANADA.....	198.498	88			252	163	151		199.154
GREENLAND.....	56								56
MEXIQUE.....	3.885				33				3.918
CUBA.....	1				1		1.339		1.341
HAITI.....	224								224
COLOMBIE.....	8.681	49	6		22	310	25		9.093
VENEZUELA.....	961				4				965
PEROU.....	13.921				2	18			13.941
BRESIL.....	45.122		261		2	306	40		45.731
CHILI.....	25.886		26		13	3			25.928
URUGUAY.....	3				287				403
ARGENTINE.....	115				70	20	46		3.267
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	20.758	39	52		5	730	38		21.622
AMERIQUE:	785.227	808	871	827	1.932	3.534	16.939		810.138

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

JUN 1980

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL		
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.	
A S I E .										
LIBAN.....	15			19	5				39	
SYRIE.....	18				4				22	
IRAQ.....	14				8				32	
IRAN.....	1.229				22		13		1.251	
ISRAEL.....	13.194	90	1.020		9		177	9	14.499	
PAKISTAN.....	4								4	
INDE.....	6.433		228		1		49	318	7.029	
BANGLADESH.....	1.680						14	34	1.928	
BIRMANIE.....	1.326								1.366	
INDONESIE.....	10.546		1.159				14	20	11.739	
MALAYSIA.....	3.798	38			34		3	33	3.906	
BRUNEI.....										
PHILIPPINES.....	2.477	210	2		4				2.693	
CHINE.....	15.561		40				34	321	15.956	
JAPON.....	65.018	555			419		156	952	67.100	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	31.203	429	1		2.841		90	133	34.697	
ASIE:	152.756	1.322	2.450	19	3.347		550	1.820	162.264	
O C E A N I E .										
AUSTRALIE.....	73.235	20			5		10	430	73.700	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	7.184	6			6		40		7.236	
OCEANIE:	80.419	26			11		50	430	80.936	
D I V E R S .										
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	9.711							62.918	72.629	
AUTRES										
DIVERS:	9.711							62.918	72.629	
TOTAL GENERAL:	1.824.844	292.987	138.864	700.441	5.970		353.853	62.786	14	3.479.759

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1980

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHINI	RIVIER. RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-ROT	
EUROPE .								
FRANCE.....	14.196	200.091	173.133	25.694	49	126.430		539.593
PAYS-BAS.....	3.411	32.138	166.946	1.394	8	97.158		367.008
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	4.304	36.395	871	227.620	10	166.834	65.953	436.036
ITALIE.....	102.761	8.574			8	40.277		151.622
ROYAUME-UNI.....	326.196	1.296	12		112	4.047		331.683
IRLANDE.....	29.567	1.231		691	4	587		32.080
DANEMARK.....	10.178	183			28	1.934		12.323
TOTAL:	490.615	279.910	340.962	255.399	219	437.287		1.670.345
ISLANDE.....	964				5	33		1.002
ILES FEROE.....	5							5
NORVEGE.....	24.301	2	4		14	557		24.878
SUEDE.....	35.943	318			14	1.397		37.672
FINLANDE.....	19.196	380			9	948		20.533
SUISSE.....	60	16.421		37.485	9	53.326		107.301
AUTRICHE.....	45	4.908			13	16.412		21.378
PORTUGAL.....	18.709	19			13	220		18.961
ESPAGNE.....	35.964	1.150			11	2.927		40.052
ANDORRE.....						20		20
GBRALTAR.....	88					30		118
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	2.657	43				32		2.732
YUGOSLAVIE.....	2.228	535			5	1.922		4.690
GRECE.....	32.720	416	196		19	1.290		34.641
TURQUIE.....	9.930					1.544		11.474
UNION SOVIETIQUE.....	215.112			275		121		215.508
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	10	608				203		621
POLOGNE.....	10.412	360				886		11.658
TCHECOSLOVAQUIE.....		758				5.166		5.924
HONGRIE.....	1.066	934			1	1.357		3.358
ROUMANIE.....	7.957	1.016				164		9.139
BULGARIE.....	9.108	706		181		85		10.080
ALBANIE.....						22		22
EUROPE:	917.090	308.484	341.162	293.340	332	525.951	65.953	2.452.312
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES.....	1.397				1	11		1.409
MAROC.....	30.574	45			15	42		30.674
CEUTA ET MELILLA.....	26							26
ALGERIE.....	52.376		68		25	14		52.483
EGYPTE.....	25.658	27			48	232		25.965
GUINEE.....	1.632				4			1.636
LIBERIA.....	1.411				9	17		1.437
COTE D'IVOIRE.....	7.477	376			45	20		7.918
NIGERIA.....	57.007	9			151	114		57.281
CONGO.....	860				11			871
ZAIRE.....	4.821				124	32		4.977
ANGOLA.....	2.221				14	98		2.333
KENYA.....	4.169				10	22		4.201
MOZAMBIQUE.....	320							320
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	20.744	300	99		25	241		21.409
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	48.487	64			281	523		49.358
AFRIQUE:	259.180	821	167		763	1.366		262.297
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	183.941	1.302	7.788		65	786		193.882
CANADA.....	51.391	40	62		5	696		52.194
GROENLAND.....	15					10		25
MEXIQUE.....	29.494				5	61		29.560
CUBA.....	2.244					7		2.251
HAITI.....	356							356
COLOMBIE.....	6.732					7		6.739
VENEZUELA.....	24.114				1			24.115
PEROU.....	11.166							11.166
BRESIL.....	31.182		300		3	234		31.719
CHILI.....	3.099				10	30		3.139
URUGUAY.....	2.261				6			2.267
ARGENTINE.....	9.742				13			9.755
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	32.643	39	16		4	60		32.782
AMERIQUE:	388.380	1.381	8.166		112	1.891		399.930

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

JUIN 1980

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE POT	
ASIE.								
LIBAN.....	5.202				1	30		5.233
SYRIE.....	5.468	18				93		5.579
IRAN.....	40.518	70			3	1.416		42.007
ISRAEL.....	64.492	364	40		7	258		65.161
PAKISTAN.....	4.757	9			22	219		5.007
INDE.....	13.394					80		13.474
BANGLADESH.....	1.087							1.087
BIRMANIE.....	2.616							2.616
INDONESIE.....	12.189				1	100		12.290
MALAYSIA.....	17.667	158	78		1	20		17.924
BRUNEI.....	81							81
PHILIPPINES.....	2.717	22	10			22		2.771
CHINE.....	23.382		36	15		125		23.538
JAPON.....	6.040	14	623			143		6.820
AUTRES PAYS D'ASIE.....	148.941	306	2.460		368	1.695		153.770
ASIE:	348.588	961	3.247	15	412	4.201		357.424
OCEANIE.								
AUSTRALIE.....	2.794	172	15			28		3.009
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.193	139			1			2.333
OCEANIE:	4.987	311	15		1	28		5.342
DIVERS.								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	769				64			833
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	379							379
AUTRES.....	1.094					148		1.242
DIVERS:	2.242				64	148		2.454
TOTAL GENERAL:	1.920.467	311.958	352.757	293.355	1.684	533.585	65.953	3.479.759

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

JUIN 1980

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	138.502	6.673	14.410	159.585	387.178	198.505	598.982	1.184.665
PAYS-BAS.....	191.304	34.432	421.533	647.269	116.592	4.810	20.265	141.667
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	226.255	62.343	134.663	423.261	37.265	8.476	23.205	68.946
ITALIE.....	627	880	3.901	5.408	6.221	861	90.055	97.137
ROYAUME-UNI.....	742	1.348	9.198	11.288	1.230		6.019	7.249
IRLANDE.....			707	707		1.050	835	1.865
DANEMARK.....	44	746	26.466	27.256	230		1.617	1.847
TOTAL :	557.476	106.422	610.878	1.274.774	548.716	213.702	740.978	1.503.396
NORVEGE.....	408	1.058	7.321	8.787	459		299	758
SUEDE.....	1.197	227	25.971	27.395	708		786	1.494
FINLANDE.....		60	6.917	6.977			130	130
SUISSE.....	122		308	430	6.009	1.494	9.786	17.289
AUTRICHE.....	6		464	470	1.105		590	1.695
PORTUGAL.....			2.090	2.090	45		2.683	2.728
ESPAGNE.....	6.347	888	16.510	23.745	1.776	1.266	17.261	20.303
GRECE.....		1.612	1.010	2.622			166	211
REP. DEM. D'ALLEMANDE.....	1.090	1.709	1.85	2.984	6.510		4	6.514
POLOGNE.....	65		3.033	3.098	1.549		1.120	2.698
TCHECOSLOVAQUIE.....	1		264	265			61	690
HONGRIE.....	5.879		101	5.980	670		25	695
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	194	1.522	5.059	6.775	3.113	57	747	3.917
EUROPE :	572.783	113.498	680.111	1.366.392	571.134	216.519	774.636	1.562.289
AFRIQUE.....	78	4.886	12.554	17.518	1.796	994	2.068	4.658
AMERIQUE.....	745	88.357	56.734	145.836	1.106	584	7.027	8.717
ASIE.....	860	11.361	24.684	36.905	386	357	4.104	4.847
OCEANIE.....	26	361	14.063	14.450	70	9	299	378
DIVERS.....			3	3			15	15
TOTAL GENERAL :	574.492	218.463	788.149	1.581.104	574.492	218.463	788.149	1.581.104

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1980

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	1.336	5.422	22.627	69.606
TOTAL DU GROUPE :	1.336	5.422	22.627	69.606
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	215.127	767.096	31.590	78.437
012. ORGE.....	18.499	82.463	523	3.209
013. SEIGLE.....	4.397	13.104	145	3.198
014. AVOINE.....	1.280	2.100	41	667
015. MAIS.....	54.657	454.708	76.294	188.400
016. RIZ.....	2.108	17.992	3.053	14.454
019. AUTRES CEREALES.....	1.826	8.682	12.445	20.419
TOTAL DU GROUPE :	297.894	1.346.145	124.091	306.784
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	8.712	31.863	15.244	97.343
TOTAL DU GROUPE :	8.712	31.863	15.244	97.343
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	10.051	69.161	7.129	124.700
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	44.892	140.379	4.038	20.977
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	19.504	102.457	19.926	103.831
TOTAL DU GROUPE :	74.447	291.937	31.093	249.508
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POIS D'ORIGINE ANIMALE..	5.746	31.961	11.452	29.626
042. COTON.....	8.959	44.608	1.248	4.999
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	5.890	19.962	2.100	10.764
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	4.320	16.149	1.572	3.397
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	1.225	8.476	1.563	9.351
TOTAL DU GROUPE :	26.140	121.156	17.935	58.137
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	10.009	48.993	2.119	3.778
052. BOIS DE MINES.....		21	18	389
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	9.430	22.053	2.134	9.811
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	15.197	110.066	3.191	12.978
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	1.151	3.312	1.731	5.160
TOTAL DU GROUPE :	35.787	184.443	9.193	32.116
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....		36		
TOTAL DU GROUPE :		36		
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	4.837	21.748	3.440	11.917
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	9.991	54.746	11.494	46.897
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	4.771	22.579	20.449	72.170
TOTAL DU GROUPE :	19.599	99.073	35.383	130.984
TOTAL DU CHAPITRE	463.915	2.080.077	255.566	944.478
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	2.431	15.878	5	58
112. SUCRE RAFFINE.....	39.931	126.365		301
113. MELASSES.....	5.681	6.748	275	1.301
TOTAL DU GROUPE :	48.043	148.991	280	1.660
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	16.093	55.226	1.479	9.885
122. BIERE.....	1.842	7.494	8.174	36.505
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	11.709	52.025	734	4.517
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	2.431	8.085	1.531	9.006
TOTAL DU GROUPE :	32.075	122.830	11.918	59.913
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	4.019	32.954	5.245	25.412
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	5.311	18.267	8.395	32.150
133. THE, MATE ET EPICES.....	764	3.958	322	1.508
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	8.626	30.892	1.656	6.518
135. TABACS MANUFACTURES.....	2.807	17.429	744	4.270
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	18.831	81.521	3.787	17.033
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	6.970	36.141	2.586	15.283
TOTAL DU GROUPE :	47.528	219.162	22.737	102.174

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUN 1980

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGELEE.....	15.522	108.180	33.695	144.647
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....	2.772	14.065	14.124	56.439
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	21	2.739	10	266
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	47.344	142.356	9.759	54.141
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	8.506	28.749	481	3.421
146. OEUFS.....	342	7.123	3.015	12.664
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	1.596	10.748	1.557	7.188
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	1.073	3.889	809	5.513
TOTAL DU GROUPE :	77.776	317.849	63.450	284.299
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	17.840	160.269	993	4.539
162. MALT.....	59.496	194.099	435	1.976
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	1.853	8.738	2.613	36.115
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	6.919	24.796	2.885	16.827
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	4.727	19.093	1.642	3.523
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	2.106	10.249	729	6.448
167. HOUBLON.....	108	653		24
TOTAL DU GROUPE :	93.047	417.901	9.297	71.454
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.	4	97	24	843
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	14.910	47.791	38.645	169.298
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	15.076	129.880	30.737	104.024
TOTAL DU GROUPE :	29.990	177.768	69.406	274.165
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	7.100	64.717	14.669	32.611
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.	10.064	47.414	21.783	133.622
TOTAL DU GROUPE :	17.164	112.131	36.452	166.233
TOTAL DU CHAPITRE :	345.623	1.516.632	213.540	959.898
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	81.194	490.915	176.931	751.523
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....		1.274	172	4.387
TOTAL DU GROUPE :	81.194	492.189	177.103	755.910
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....		19	609	5.289
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	262	954	1.774	19.724
224. TOURBE.....			3.843	23.121
TOTAL DU GROUPE :	262	973	6.226	48.134
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	15.859	40.103	68.222	236.628
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....		2.417	81	3.189
TOTAL DU GROUPE :	15.859	42.520	68.303	239.817
TOTAL DU CHAPITRE :	97.315	533.682	251.632	1.043.861
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....	11	37.715	1	98
TOTAL DU GROUPE :	11	37.715	1	98
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	46.914	182.467	344	19.106
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	44.440	74.157	245	921
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	47.901	558.592	7.993	117.518
327. FUELOILS LOURDS.....	9.076	196.571	142	4.757
TOTAL DU GROUPE :	148.331	1.011.787	8.724	142.302
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	86	817	36.910	112.339
TOTAL DU GROUPE :	86	817	36.910	112.339
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUN 1980

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES...	4.292	24.466	3.116	21.472
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEURS...	187	1.770	41	442
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	136.946	492.237	8.717	33.493
TOTAL DU GROUPE :	141.425	518.473	11.874	55.407
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	289.833	1.568.792	57.509	310.146
GRUPE 41 - MINERAI DE FER.				
410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	59.617	337.763	1.707	9.648
TOTAL DU GROUPE :	59.617	337.763	1.707	9.648
GRUPE 43 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.				
431. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	15.876	52.302	3.983	18.523
432. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	67	3.737	22	103
433. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..	21	1.766	5.132	13.147
435. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.	1.928	24.493	300	4.543
439. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	105.969	655.147	6.297	35.586
TOTAL DU GROUPE :	123.861	737.445	15.734	71.982
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	1.434	7.386	6.782	31.815
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	738	5.497		973
465. SCORIES A REFONDE.....	42	2.314	95	1.650
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	19	37		145
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		3.780	2.582	7.118
TOTAL DU GROUPE :	2.233	19.014	9.459	41.701
TOTAL DU CHAPITRE :	185.711	1.094.222	26.900	123.251
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO- ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	3.184	42.165	1.530	12.263
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	10.684	54.270	5.840	16.077
515. ACIER BRUT (CECA).....	10.972	73.605	686	2.853
TOTAL DU GROUPE :	24.840	170.040	8.056	31.193
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	26.357	137.392	41.290	86.269
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	556	5.937	525	859
TOTAL DU GROUPE :	26.913	143.329	41.815	87.128
GRUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.				
532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	71.108	269.552	14.137	82.514
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	28.577	113.627	2.094	15.538
535. FIL MACHINE.....	25.606	145.354	3.793	23.717
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	31.635	107.749	3.393	22.817
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	17.229	100.331	2.836	8.419
TOTAL DU GROUPE :	174.155	736.613	26.255	153.005
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.				
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	412.704	2.116.372	35.087	179.106
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	1.819	7.820	117	992
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	32.635	197.716	10.655	82.095
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	288	3.387	754	3.471
TOTAL DU GROUPE :	447.446	2.325.295	46.613	265.664
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	71.886	332.539	15.062	93.890
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	2.482	16.043	455	4.025
TOTAL DU GROUPE :	74.368	348.582	15.517	99.915
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.953	9.020	1.895	5.698
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS...	6.723	23.812	18.922	65.078
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	4.737	18.854	301	4.635
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	4.630	24.863	3.870	16.374
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	8.465	47.533	2.279	9.329
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	23.574	98.983	10.129	44.756

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUIN 1980

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	50.282	223.065	37.396	145.668
TOTAL DU CHAPITRE :	798.004	3.946.924	175.652	782.773
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	462	11.140	2.209	25.450
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	1.688	3.260	4.641	58.954
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	70	571	180	207
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	40.202	125.019	13.123	34.905
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....		158	1.099	8.804
TOTAL DU GROUPE :	42.622	140.148	21.252	128.320
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	480	3.441	324	4.830
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	991	991		1.118
623. SOUFRE.....	29.211	202.077	2.785	4.589
TOTAL DU GROUPE :	30.682	206.509	3.109	10.537
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	133	2.137	24	249
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	5.843	18.645	1.333	2.240
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	21	326	173	554
634. CRAIE.....	1.432	14.974	212	1.969
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	20.066	108.565	19.904	103.010
TOTAL DU GROUPE :	27.515	144.647	21.666	110.022
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	12.461	29.314	421	14.840
642. CHAUX.....	29	866	1.079	1.939
TOTAL DU GROUPE :	12.490	30.280	1.500	16.779
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	1.556	2.520	26	159
TOTAL DU GROUPE :	1.556	2.520	26	159
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	5.036	12.689	4.829	34.851
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	12.352	55.628	6.413	39.118
TOTAL DU GROUPE :	17.388	68.317	11.242	73.969
TOTAL DU CHAPITRE :	132.253	592.421	58.795	339.786
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	272	2.339	900	22.100
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	11.970	145.602	2.992	17.274
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....	21	7.022	18	109
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	494	2.435	353	3.781
TOTAL DU GROUPE :	12.759	157.398	4.263	43.264
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		2		25
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	42.136	165.863	5.172	55.801
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	35.594	84.163	20	1.420
724. ENGRAIS NITRES.....	56.231	174.564	23.890	161.999
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	37.688	296.933	32.789	216.580
TOTAL DU GROUPE :	171.649	721.543	61.871	435.823
TOTAL DU CHAPITRE :	184.408	878.943	66.134	479.089
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	17.093	94.518	635	801
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	11.058	46.354	2.213	9.891
813. CARBONATE DE SODIUM.....	44.232	189.033	26	3.581
814. CARBURE DE CALCIUM.....	482	3.238	5.798	6.658
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	93.979	527.618	106.232	491.313
TOTAL DU GROUPE :	166.846	862.761	114.904	312.246
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	26	5.421	185	1.215
TOTAL DU GROUPE :	26	5.421	185	1.215

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. JUIN 1980
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.				
831. BENZOLS.....	24	34	77	112
839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES.....				
PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....	1.350	9.657	1.151	44.679
TOTAL DU GROUPE :	1.374	9.691	1.228	44.791
GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.				
841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....	73.700	395.503	8.780	23.224
842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS.....	2.480	24.207	3.038	21.865
TOTAL DU GROUPE :	76.180	419.710	11.818	45.109
GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.				
891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....	53.516	222.318	64.652	364.839
892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....	10.090	38.336	6.927	40.478
893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRETIEN.....	10.926	56.088	8.174	44.091
894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.....	360	1.183	5	866
895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN.....	4.273	17.183	1.209	10.000
896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS.....	181.593	777.272	43.626	358.490
TOTAL DU GROUPE :	260.758	1.112.382	124.593	818.464
TOTAL DU CHAPITRE :	505.184	2.409.965	252.728	1.421.825
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.				
910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	113.247	407.165	23.875	141.896
TOTAL DU GROUPE :	113.247	407.165	23.875	141.896
GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES.				
920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	20.007	78.458	2.938	16.783
TOTAL DU GROUPE :	20.007	78.458	2.938	16.783
GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.				
931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES.....	14.970	68.068	9.352	43.267
939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	67.156	298.327	17.317	102.214
TOTAL DU GROUPE :	82.126	366.395	26.669	145.481
GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.				
941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.....	5.923	16.399	1.011	11.703
949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL.....	26.071	148.632	7.663	48.832
TOTAL DU GROUPE :	31.994	165.031	8.674	60.535
GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.				
951. VERRE.....	9.965	26.324	8.892	35.356
952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERAUX MANUFACTURES.....	12.458	55.170	4.701	28.276
TOTAL DU GROUPE :	22.423	81.494	13.593	63.632
GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT.				
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU.....	381	3.235	595	2.648
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)....	27.568	113.824	13.097	87.964
963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	4.244	18.885	3.619	15.310
TOTAL DU GROUPE :	32.193	135.944	19.311	105.922
GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.				
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUTCHOUC.....	5.377	27.105	2.262	13.141
972. PAPIER ET CARTON BRUTS.....	41.160	180.985	40.441	280.284
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON.....	4.524	24.980	4.996	30.489
974. IMPRIMES.....	2.817	12.397	2.149	17.063
975. MEUBLES NEUFS.....	2.617	14.434	1.480	11.338
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES.....	24.638	108.476	4.353	18.078
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D.A.....	63.321	307.663	44.827	165.877
TOTAL DU GROUPE :	144.454	674.060	100.508	455.670

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUN 1980

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	2.994	10.676	9.986	19.891
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	6	66	22	93
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	1.937	6.664	197	1.512
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	162	363	39	60
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	25.950	128.683	16.836	75.144
TOTAL DU GROUPE :	31.049	146.454	27.080	96.702
TOTAL DU CHAPITRE :	477.493	2.055.001	222.448	1.086.621
TOTAL GENERAL :	3.479.759	16.678.659	1.581.104	7.491.728

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TELEVISION
NOMBRE DE DETENTEURS

(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	31.12.1978		31.12.1979		31.12.1980	
	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs
Anvers	472 946	249 884	477 060	279 726	478 577	306 314
Brabant	634 830	289 915	650 416	352 080	651 606	390 175
Hainaut	379 584	125 188	392 021	177 006	395 126	205 990
Liège	299 939	140 373	308 917	177 509	308 115	193 551
Limbourg	172 886	82 900	175 958	93 572	176 533	102 233
Luxembourg	57 108	15 518	59 257	22 400	60 351	27 332
Namur	111 761	40 753	116 202	56 735	117 570	65 483
Flandre orientale	403 712	205 218	407 867	234 172	408 182	259 106
Flandre occidentale	333 685	177 282	337 148	199 859	337 994	219 650
<i>Le Royaume</i>	<i>2 866 451</i>	<i>1 327 031</i>	<i>2 924 846</i>	<i>1 593 059</i>	<i>2 934 054</i>	<i>1 769 834</i>

RADIO-DIFFUSION

NOMBRE DE DETENTEURS

(Source : Régie T.T.)

PROVINCES	30.6.1939	31.12.1975	31.12.1976	31.12.1977	31.12.1978	31.12.1979	31.12.1980
Anvers	166 036	649 977	677 033	675 478	701 998	741 675	756 759
Brabant	267 607	882 786	910 590	915 917	949 423	1 012 511	1 020 834
Hainaut	197 097	484 904	500 364	512 164	528 506	560 823	565 543
Liège	162 808	410 666	423 501	428 550	439 510	455 219	458 042
Limbourg	34 174	224 647	239 112	252 601	266 604	287 598	294 445
Luxembourg	21 433	79 221	83 136	86 031	88 985	92 644	93 978
Namur	49 306	152 057	161 472	164 713	170 314	178 902	181 408
Flandre orientale	116 111	551 726	571 010	566 587	581 508	612 049	620 226
Flandre occidentale	98 390	455 474	477 552	475 375	485 091	509 523	517 259
<i>Le Royaume</i>	<i>1 112 962</i>	<i>3 891 458</i>	<i>4 043 770</i>	<i>4 077 416</i>	<i>4 211 939</i>	<i>4 450 944</i>	<i>4 508 494</i>

REPARTITION PAR CATEGORIE

CATEGORIES	31.12.1975	31.12.1976	31.12.1977	31.12.1978	31.12.1979	31.12.1980
Récepteurs d'appartements	1 729 025	1 746 707	2 723 947	2 675 139	2 800 307	2 780 752
Récepteurs pour autos	1 055 623	1 192 941	1 353 469	1 536 800	1 650 637	1 727 742
Appareils portatifs	1 106 810	1 104 122	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..
Radiodistribution	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..
<i>Total :</i>	<i>3 891 458</i>	<i>4 073 770</i>	<i>4 077 416</i>	<i>4 211 939</i>	<i>4 450 944</i>	<i>4 508 494</i>

(1) Compris dans les récepteurs d'appartement

Note : Une brochure donnant, au 31 décembre 1980, le nombre de détenteurs payants, par commune et par genre de récepteur,

STATISTIQUE DES BICYCLETTES, DES VELOMOTEURS ET DES MOTOCYCLETTES LEGERES (1) - ANNEE 1980
1.- Nombre par arrondissement en 1980 (2)

Arrondissement	Bicyclettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm3	Motocy- clettes de 51 à 250 cm3	Arrondissement	Bicyclettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm3	Motocy- clettes de 51 à 250 cm3
<i>Province d'Anvers</i>				<i>Province de Luxembourg</i>			
Anvers	404 535	32 790	967	Arlon	7 565	2 545	160
Malines	163 233	10 678	274	Bastogne	5 024	1 777	154
Turnhout	229 206	15 184	371	Marche-en-Famenne	7 378	2 500	193
Exempt de taxe (8)	1 920	68	-	Neufchâteau	10 020	3 574	274
<i>La Province (6) (7)</i>	<i>798 894</i>	<i>58 720</i>	<i>1 612</i>	Virton	11 759	2 550	149
<i>Province de Brabant</i>				Exempt de taxe (8)			
Bruxelles-Capitale	89 730	14 364	591	<i>444</i>			<i>32</i>
Hal-Vilvorde	182 851	19 679	710	<i>La Province (7)</i>			<i>937</i>
Louvain	185 017	21 010	547	<i>Province de Namur</i>			
Nivelles	55 442	13 201	836	Dinant	13 033	5 073	397
Exempt de taxe (8)	48	27	1	Namur	40 576	15 430	989
<i>La province</i>	<i>513 088</i>	<i>68 281</i>	<i>2 685</i>	Philippeville	9 243	2 658	295
<i>Province de Hainaut</i>				Exempt de taxe (8)			
Ath	27 164	5 148	240	<i>930</i>			<i>73</i>
Charleroi	50 408	16 433	1 479	<i>La Province (6) (7)</i>			<i>1 688</i>
Mons	46 476	11 670	657	<i>Province de Fl. Orientale</i>			
Mouscron	22 460	3 712	130	Alost	120 592	15 139	235
Soignies	34 577	8 745	494	Termonde	102 126	8 430	167
Thuin	23 520	6 976	505	Eeklo	49 909	3 452	63
Tournai	46 537	8 667	280	Gand	228 892	20 081	476
Exempt de taxe (8)	1 752	384	22	Audenarde	51 571	7 139	209
<i>La province</i>	<i>252 894</i>	<i>61 735</i>	<i>3 807</i>	Saint-Nicolas	109 218	9 236	156
<i>Province de Liège</i>				Exempt de taxe (8)			
Huy	12 787	4 800	463	<i>5314</i>			<i>55</i>
Liège	53 850	18 623	1 731	<i>La Province (6)</i>			<i>1 307</i>
Verviers	24 580	10 053	765	<i>Province de Fl. Occidentale</i>			
Wareme	17 765	3 868	159	Bruges	134 788	12 162	201
Exempt de taxe (8)	1 827	124	10	Dixmude	24 629	2 252	38
<i>La Province (6)</i>	<i>110 809</i>	<i>37 468</i>	<i>3 128</i>	Ypres	48 606	4 481	231
<i>Province de Limbourg</i>				Courtrai			
Hasselt	154 896	13 638	313	Ostende	62 608	7 377	197
Maaseik	100 554	6 382	186	Roulers	71 338	5 568	83
Tongres	70 944	7 640	182	Tielt	45 335	3 369	46
Exempt de taxe (8)	-	-	-	Furnes	25 374	2 369	96
<i>La province</i>	<i>328 394</i>	<i>27 660</i>	<i>681</i>	Exempt de taxe (8) (9)			<i>13</i>
				<i>La Province (7)</i>			<i>573 687</i>
				<i>Le Royaume</i>			<i>3 349 340</i>
							<i>402 502</i>
							<i>16 923</i>

2.- Aperçu rétrospectif (3)

Spécification	Années	Anvers (7)	Brabant	Hainaut (7)	Liège	Limbourg	Luxem- bourg (7)	Namur (7)	Flandre orientale (6) (7)	Flandre occiden- tale (9) (7)	Le Royaume	
Bicyclettes	1974	664 058	475 440	280 794	118 838	305 471	40 646	59 026	584 144	520 834	3 049 251	
	1975	678 634	463 544	230 119	119 960	300 471	39 947	59 315	584 846	492 464	2 969 300	
	1976	708 192	483 054	241 040	126 038	304 574	39 944	62 175	605 379	505 176	3 075 572	
	1977	729 276	484 001	243 277	126 870	307 819	41 120	64 225	622 500	541 972	3 160 560	
	1978	751 159	494 595	247 208	127 295	312 941	41 309	63 160	635 288	561 976	3 234 931	
	1979	772 209	502 081	248 029	111 212	316 267	42 352	64 572	648 759	567 073	3 272 554	
	1980	798 894	513 088	252 894	110 809	326 394	42 190	63 782	667 622	573 667	3 349 340	
	Vélo- moteurs (4)	1974	70 830	81 490	72 198	45 637	42 439	15 568	25 899	77 480	61 462	493 003
		1975	77 267	88 975	77 159	49 371	44 881	17 047	28 408	85 045	66 077	534 230
		1976	79 681	93 859	79 998	52 217	46 466	17 648	29 471	88 411	67 127	553 878
1977		73 607	85 855	73 383	46 802	37 722	16 287	28 149	79 185	59 643	500 633	
1978		65 741	77 098	68 737	42 064	33 229	14 550	25 542	72 644	53 267	452 872	
1979		61 393	73 519	65 216	39 774	30 131	13 882	24 931	68 704	50 827	428 377	
1980		58 720	68 281	61 735	37 468	27 660	12 978	23 234	63 532	48 894	402 502	
Motocyclettes légères (5)		1974	4 192	7 038	12 274	9 925	2 256	3 446	5 694	4 903	3 690	53 328
		1975	2 968	6 281	10 613	8 339	1 880	2 887	4 873	3 834	2 897	44 572
		1976	3 097	5 893	9 052	7 346	1 483	2 498	4 384	3 396	2 477	39 626
	1977	2 753	4 552	7 344	5 883	1 200	1 923	3 601	2 933	2 051	32 240	
	1978	2 082	3 677	5 529	4 613	909	1 455	2 660	2 112	1 497	24 534	
	1979	1 755	2 980	4 615	3 830	768	1 205	2 131	1 637	1 296	20 217	
	1980	1 612	2 685	3 807	3 128	681	937	1 688	1 307	1 078	16 923	

(1) Cette statistique fournit le nombre de véhicules, déclarés à la taxe provinciale au cours de l'année.

(2) Des chiffres par commune sont également disponibles.

(3) Ce tableau fournit le nombre de vélos, de vélomoteurs et de motocyclettes déclarés à la taxe provinciale au cours des années considérées.

(4) Cylindrée : 50 cm³ ou moins.(5) Cylindrée : moins de 250 cm³.

(6) Les bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 12 ans ne sont pas reprises dans les provinces de Liège, Namur et Flandre orientale.

Il en va de même, dans la province d'Anvers, des bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 10 ans.

(7) Dans la province d'Anvers, les vélomoteurs dépassant 40 km/h sont considérés comme motocyclettes à partir de l'année 1971.

Ce régime est également appliqué à partir de 1973 dans les provinces de Hainaut, Luxembourg, Namur, Flandre orientale et Flandre occidentale.

(8) Non connu par arrondissement.

(9) A partir de l'année 1972 la province de la Flandre occidentale délivre des plaques gratuites aux enfants de 12 à 14 ans. Celles-ci ne doivent être renouvelées aussi longtemps que son utilisateur n'a pas atteint l'âge de 14 ans.

