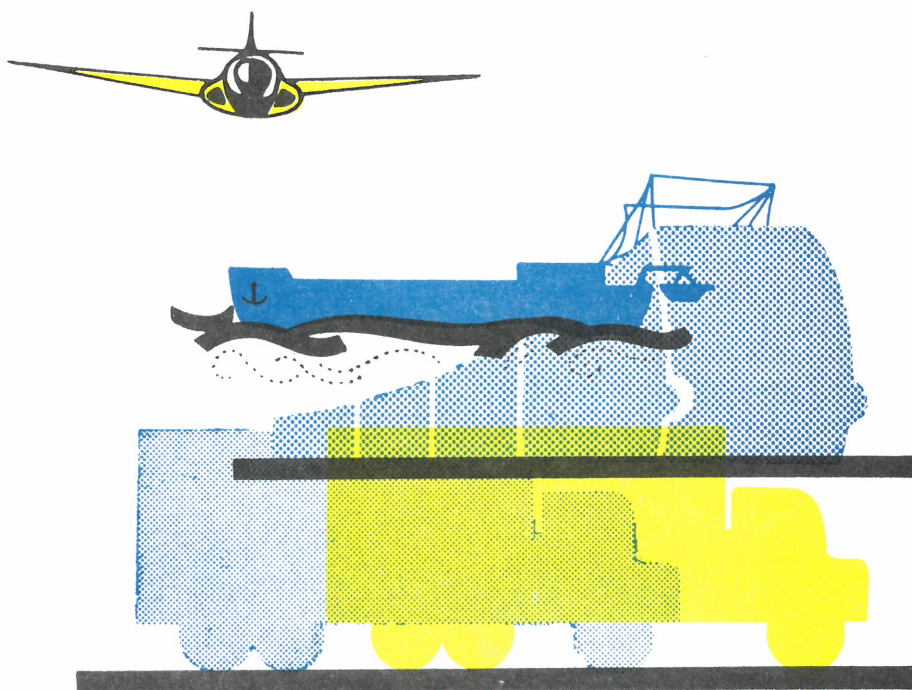


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



1981

PUBLICATION MENSUELLE

FEVRIER, N° 2

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

# 1981

PUBLICATION MENSUELLE

FEVRIER, N° 2

Abonnement : Belgique : 565 F l'an  
Etranger : 815 F l'an

14<sup>e</sup> ANNEE

Ce numéro : Belgique : 70 F  
Etranger : 95 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

## TABLE DES MATIERES

## Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	27
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - juin 1980	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	27
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - juin 1980	6	1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1980	27
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1979	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - novembre 1980	28
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1979	10	3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1980	29
<u>Navigation intérieure</u>	12	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1980	32
1. Evolution dans le temps - jusque janvier 1980	12	<u>Accidents de roulage</u>	
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	12	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	35
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	13	1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1980	
c) Mouvement à la frontière	14	2. Chiffres détaillés : octobre 1980	36
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	15	<u>Mode de transport de marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	37
2. Chiffres détaillés		1. Import (en 1 000 t) - décembre 1979	37
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - janvier 1980	16	2. Export (en 1 000 t) - décembre 1979	38
b) Activité d'après la nature de marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - janvier 1980	17	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - décembre 1979	39
c) Mouvement à la frontière - janvier 1980	18	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - décembre 1979	40
d) Activité sur les voies navigables - janvier 1980	19	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) décembre 1979	41
<u>Transport par rail</u>	20	6. Importations par pays de provenance - décembre 1979	42
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque septembre 1980	20	7. Exportations par pays de destination - décembre 1979	44
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque octobre 1980	21	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - décembre 1979	46
3. Société nationale des Chemins de fer belges : Répartition selon la nature des marchandises - septembre 1980	22	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - décembre 1979	48
<u>Navigation aérienne</u>	23	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - décembre 1980	50
1. Activité de tous les aéroports belges	23	<u>Marchandises en transit</u>	
a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque septembre 1980	23	11. Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - novembre 1979	51
b) Chiffres détaillés pour septembre 1980	24	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination		Statistique de la navigation intérieure - Année 1979	58
a) Chiffres détaillés pour septembre 1980	26		

## Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (\*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

## Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
septembre	2 380	12 653	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
octobre	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
novembre	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
décembre	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
février	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
mars	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
avril	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mai	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juin	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
octobre	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
novembre	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
décembre	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	14	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
février	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
mars	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
avril	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mai	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juin	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
février	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
mars	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
avril	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mai	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juin	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
février	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
mars	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
avril	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mai	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juin	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	83
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	199	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
août	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	993	238	76	67
septembre	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
octobre	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
novembre	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
décembre	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	3	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	5	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
octobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
décembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
décembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
août	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
septembre	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
octobre	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
novembre	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
décembre	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juillet	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
août	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
septembre	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
octobre	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
novembre	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
décembre	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
août	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
septembre	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
octobre	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
novembre	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
décembre	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1977										
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
octobre	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
novembre	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
décembre	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
septembre	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
octobre	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
novembre	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
décembre	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
janvier	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475

## NAVIGATION, INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1977											
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
octobre	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
novembre	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
décembre	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
septembre	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
octobre	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
novembre	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
décembre	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
janvier	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 686	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1977												
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
octobre	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
novembre	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
décembre	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
septembre	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
octobre	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
novembre	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 686	215	3 370
décembre	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
janvier	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
Juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
octobre	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
novembre	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
décembre	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juin	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
octobre	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
novembre	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
décembre	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
janvier	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut

vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1980 (suite)

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 179	2 105	109 239	2 595	229	2 583	2 323	118	-	-
b) bateaux remorqués	259	249	7 757	307	8	269	395	6	-	-
c) total	3 438	2 354	116 996	2 901	237	2 852	2 718	124	320	8
2. Importations (1)										
a) automoteurs	4 373	3 049	157 591	3 627	273	1 430	1 409	58	-	-
b) bateaux remorqués	304	362	8 783	445	8	223	274	6	-	-
c) total	4 677	3 411	166 374	4 072	281	1 653	1 683	64	328	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 366	338	41 178	502	167	39	15	6	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 366	338	41 178	502	167	39	15	6	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 676	1 633	131 642	1 849	215	3 500	2 071	212	-	-
b) bateaux remorqués	229	255	18 315	281	15	250	255	15	-	-
c) total	2 905	1 888	149 957	2 129	230	3 750	2 326	227	431	23
5. Trafic total										
a) automoteurs	11 594	7 125	439 649	8 572	884	7 552	5 817	394	-	-
b) bateaux remorqués	792	865	34 855	1 032	30	742	925	27	-	-
c) total	12 386	7 990	474 504	9 605	914	8 294	6 742	421	1 079	38
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 855	4 400	308 174	5 152	564	5 005	3 736	287	588	25

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1980 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	511	604	157	185	111	59
Denrées alimentaires et fourrages	577	555	112	260	105	100
Combustibles minéraux solides	584	639	93	238	9	244
Produits pétroliers	2 125	1 998	774	672	1	678
Minerais et déchets pour la métallurgie	459	332	101	132	8	219
Produits métallurgiques	754	726	301	323	25	106
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 787	2 015	471	991	19	306
Engrais	321	322	64	125	38	94
Produits chimiques	757	739	230	429	21	77
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	114	114	52	56	1	5
<i>Total</i>	<i>7 990</i>	<i>8 043</i>	<i>2 354</i>	<i>3 411</i>	<i>338</i>	<i>1 888</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Produits agricoles et animaux vivants	42 211	50 030	215	219	244	313
Denrées alimentaires et fourrages	36 810	36 660	211	213	360	364
Combustibles minéraux solides	38 238	44 998	338	299	482	552
Produits pétroliers	93 739	80 835	1 452	1 355	1 351	1 201
Minerais et déchets pour la métallurgie	44 486	28 103	320	212	351	247
Produits métallurgiques	42 717	42 787	407	321	429	490
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	114 812	128 540	776	884	1 297	1 526
Engrais	23 361	21 914	158	158	219	238
Produits chimiques	34 690	35 093	307	364	506	475
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 440	3 844	57	65	61	53
<i>Total</i>	<i>474 504</i>	<i>472 805</i>	<i>4 242</i>	<i>4 090</i>	<i>5 299</i>	<i>5 460</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1980 (suite)

## c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	185	254	111	131	59	46
Denrées alimentaires et fourrages	80	92	285	250	68	50
Combustibles minéraux solides	-	2	247	338	15	18
Produits pétroliers	-	-	673	644	2	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	3	137	118	30	24
Produits métallurgiques	13	19	334	386	69	59
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4	3	1 006	1 128	66	70
Engrais	2	2	162	162	50	35
Produits chimiques	6	4	444	371	67	59
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	57	48	2	2
<i>Total</i>	<i>293</i>	<i>380</i>	<i>3 456</i>	<i>3 574</i>	<i>429</i>	<i>365</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 197	1 537	4 846	4 855	1 678	1 426
Vides	211	207	1 481	1 475	116	266

## c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	209	244	296	384	268	290
Denrées alimentaires et fourrages	149	141	366	342	217	191
Combustibles minéraux solides	88	69	247	340	103	87
Produits pétroliers	773	795	673	644	775	797
Minerais et déchets pour la métallurgie	78	61	139	121	108	85
Produits métallurgiques	256	177	348	404	326	236
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	424	420	1 011	1 131	490	489
Engrais	52	48	163	164	102	83
Produits chimiques	184	204	450	375	251	264
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	52	59	57	49	53	61
<i>Total</i>	<i>2 263</i>	<i>2 218</i>	<i>3 749</i>	<i>3 953</i>	<i>2 692</i>	<i>2 584</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 126	3 183	6 043	6 392	4 804	4 609
Vides	2 775	2 843	1 692	1 682	2 891	3 109

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1980 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	-	34	317	-	1 247	351	18 514	104	120	19	108	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 326	1 350	1 221	34	6 448	4 931	94 279	1 444	1 935	22	1 530	
Dyle	28,5	-	19	1 054	-	1 271	1 073	3 718	102	434	5	532	
Canal de la Nèthe	15,4	-	7	41	-	154	47	74	-	30	-	17	
Nèthes	18,7	-	39	25	-	133	64	1 047	2	37	2	23	
Moervaart-Durne	45,9	1	-	-	-	5	1	2	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 444	-	2 882	2 444	12 220	1 010	1 424	11	1	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>129 854</i>	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	374	804	1 356	17	3 782	2 550	153 497	484	877	40	1 149	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	751	-	1 038	751	1 501	282	440	28	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	86	-	195	88	435	15	31	2	39	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	83	14	119	-	586	216	1 978	52	105	12	47	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	139	62	116	1	849	318	8 204	37	79	9	192	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	5	14	-	73	21	292	6	4	1	10	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	65	-	-	221	65	2 313	-	57	-	8	
Canal de Beverlo	14,8	6	19	-	-	62	25	148	1	2	-	22	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>168 368</i>	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	59	129	130	2	567	320	12 884	82	110	8	121	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	55	687	278	-	1 107	1 021	25 850	102	400	4	515	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	4	37	-	-	145	41	995	-	25	-	15	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>39 729</i>	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	312	536	256	22	1 495	1 126	25 911	265	275	28	558	
Sambre	87,2	89	58	57	1	516	205	7 368	108	44	18	36	
Ourthe	4,1	-	2	-	-	6	2	6	-	2	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	158	-	-	133	158	158	-	39	-	119	
Meuse mitoyenne	11,6	61	24	-	-	144	86	86	61	24	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>33 529</i>	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	19	23	482	-	2 021	523	38 368	149	107	223	45	
Lys	91,5	-	50	306	-	1 395	356	15 334	73	133	85	66	
Dendre	65,1	2	36	1	-	128	39	584	2	20	-	17	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	533	496	675	30	3 430	1 734	18 747	491	833	286	124	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	45	457	-	1 716	502	8 386	79	217	89	117	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	322	-	1 293	331	4 632	73	104	85	69	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	109	-	-	439	112	1 244	2	73	-	38	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	19	-	-	86	20	140	-	5	-	15	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	70	16	132	16	-	1	-	
Ringvaart	22,0	11	42	874	-	3 161	927	8 731	192	338	231	166	
Gand	10,1	2	96	124	-	591	222	693	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>96 991</i>	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	23	23	32	-	230	77	1 135	29	23	7	19	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	-	-	-	5	1	13	-	-	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	24	44	-	288	81	2 668	31	22	7	21	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>3 816</i>	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	-	-	6	2	23	-	1	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	2	8	-	48	10	314	-	4	4	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	6	59	93	-	353	158	878	8	110	4	37	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	9	110	-	-	207	119	1 001	6	90	-	24	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	-	-	-	35	94	74	20	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 216</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>474 504</i>	-	-	-	-	

.1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1) (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1) (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises) (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic inté- rieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977												
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
novembre	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	998
décembre	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
janvier	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
février	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
mars	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
avril	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mai	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juin	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juillet	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
août	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
septembre	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
décembre	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mai	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juin	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juillet	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
août	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
septembre	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
octobre	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1980

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Septembre 1980										
Trafic intérieur	(1 000 t)	37	642	74	536	115	-	27	66	1 496
Exportations	(1 000 t)	112	115	49	441	220	3	202	64	1 206
Importations	(1 000 t)	114	278	712	112	57	3	67	43	1 386
Transit	(1 000 t)	81	353	204	294	27	2	148	214	1 324
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>343</i>	<i>1 388</i>	<i>1 039</i>	<i>1 383</i>	<i>419</i>	<i>8</i>	<i>444</i>	<i>387</i>	<i>5 411</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 231	49 308	1 006	11 760	13 613	9	2 343	4 685	83 955
Exportations	(1 000 tkm)	12 052	18 580	13 217	49 687	19 460	525	23 166	7 603	144 290
Importations	(1 000 tkm)	9 388	23 171	82 575	13 763	5 866	464	7 907	5 038	148 172
Transit	(1 000 tkm)	13 199	50 166	47 768	53 981	4 690	374	27 077	28 841	226 172
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 869</i>	<i>141 226</i>	<i>144 566</i>	<i>129 190</i>	<i>43 630</i>	<i>1 371</i>	<i>60 493</i>	<i>46 188</i>	<i>602 513</i>
Recettes	(1 000 F)	69 015	169 862	100 802	273 954	71 399	5 313	115 174	85 475	890 995
Janvier-septembre 1980										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	35	731	35	591	117	-	33	48	1 589
Exportations	(1 000 t)	69	105	22	531	225	3	188	74	1 216
Importations	(1 000 t)	68	368	978	183	46	3	63	40	1 751
Transit	(1 000 t)	101	462	247	296	24	3	155	231	1 518
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>272</i>	<i>1 666</i>	<i>1 282</i>	<i>1 601</i>	<i>412</i>	<i>9</i>	<i>438</i>	<i>393</i>	<i>6 074</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 206	57 441	1 199	14 474	13 062	24	2 672	4 260	94 337
Exportations	(1 000 tkm)	8 089	17 412	5 564	59 401	19 846	506	21 770	8 972	141 559
Importations	(1 000 tkm)	6 306	28 320	13 889	20 783	4 927	522	7 311	4 838	186 895
Transit	(1 000 tkm)	15 621	67 806	60 365	57 435	4 458	479	25 972	29 994	262 130
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>31 222</i>	<i>170 979</i>	<i>181 017</i>	<i>152 091</i>	<i>42 293</i>	<i>1 531</i>	<i>57 725</i>	<i>48 064</i>	<i>684 922</i>
Recettes	(1 000 F)	56 975	201 621	127 539	303 659	68 021	5 922	112 760	85 327	961 824



## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
avril	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mai	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juin	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juillet	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
août	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
septembre	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktobre							169 731	416 330	6 798	72 004
novembre							150 820	360 027	6 452	65 603

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1980

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 476	90 066	3 011	1 289	92	43	37
Autres	349	4 893	63	40	-	29	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 668	90 900	3 098	1 107	191	42	29
Autres	81	1 023	83	12	-	29	30
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 144	180 966	6 110	2 396	283	43	33
Autres	430	5 916	146	51	-	29	23
Total :	3 574	186 882	6 256	2 447	283	42	33
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	502	55 523	100	728	1	77	54
Autres	109	1 367	-	10	-	55	34
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	124	9 595	112	151	16	48	27
Autres	128	1	108	5	-	12	21
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	626	65 118	212	879	17	70	47
Autres	237	1 979	108	15	-	26	25
Total	863	67 097	319	894	17	67	45
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 978	145 589	3 111	2 018	93	52	41
Autres	458	6 260	63	49	-	32	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 792	100 495	3 210	1 257	207	43	29
Autres	209	1 635	190	17	-	19	25
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 770	246 084	6 321	3 275	300	48	35
Autres	667	7 895	254	66	-	28	23
Total	4 437	253 979	6 575	3 342	300	48	35

*Mouvement de transit (4)*

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	9 719	281	147	12	4 498	58	70	3	14 217	339	217	15
Autres	289	16	4	1	1 516	39	19	-	1 805	54	22	1
Total :	10 008	296	151	13	6 014	97	88	3	16 022	393	239	16

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1980

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 495	91 648	2 751	1 373	182	44	38
Autres	357	5 139	45	45	3	30	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 673	89 320	2 830	1 112	85	42	28
Autres	75	1 262	44	15	-	36	27
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 168	180 968	5 581	2 485	266	43	33
Autres	432	6 401	89	60	3	31	22
Total :	3 600	187 369	5 670	2 545	269	42	32
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	496	50 191	75	647	-	71	50
Autres	122	961	117	6	-	33	49
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	115	10 124	208	162	4	52	33
Autres	128	1 942	318	22	-	37	62
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	611	60 315	283	809	4	67	45
Autres	250	2 903	434	27	-	36	57
Total	861	63 218	717	837	4	64	46
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 991	141 839	2 826	2 020	182	51	41
Autres	479	6 100	161	50	3	31	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 788	99 444	3 038	1 274	89	43	29
Autres	203	3 204	362	37	-	36	47
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 779	241 283	5 864	3 294	270	47	34
Autres	682	9 304	523	87	3	32	32
Total	4 461	250 587	6 387	3 381	273	46	34

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1980

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	426	16 450	461	181	30	415	16 465	265	174	18
Belgique	32	156	12	1	-	29	136	2	-	-
Danemark	96	2 475	75	27	3	142	5 943	103	60	13
France	340	20 690	179	236	32	372	23 264	149	271	10
Irlande	53	2 042	24	21	1	59	1 702	27	18	1
Italie	310	22 809	197	255	23	319	21 172	234	238	25
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	6	163	38	3	-
Pays-Bas	220	4 762	21	50	12	241	7 050	53	86	12
Royaume-Uni	690	32 793	641	304	70	748	35 243	1 147	342	36
Pays non membres de la CEE										
Autriche	56	2 649	52	31	1	64	2 651	78	34	4
Espagne	399	34 663	82	452	9	464	33 464	145	423	7
Grèce	142	11 511	55	173	2	146	9 727	82	149	5
Portugal	66	5 036	16	69	2	72	4 279	47	59	3
Roumanie	25	1 695	2	25	1	27	1 494	6	17	-
Suède	56	3 536	31	43	10	58	870	27	11	6
Suisse	237	12 188	135	126	11	234	12 478	177	131	12
Yougoslavie	40	2 452	4	33	-	52	1 855	11	25	1
Autres pays d'Europe	140	6 443	49	76	13	141	6 179	70	66	10
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>3 328</b>	<b>182 350</b>	<b>1 936</b>	<b>2 103</b>	<b>220</b>	<b>3 589</b>	<b>184 135</b>	<b>2 661</b>	<b>2 107</b>	<b>163</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>371</b>	<b>24 154</b>	<b>778</b>	<b>363</b>	<b>9</b>	<b>436</b>	<b>23 312</b>	<b>1 283</b>	<b>492</b>	<b>50</b>
dont Canaries (îles)	35	2 758	-	37	-	40	3 129	-	42	-
dont Maroc	58	5 683	8	76	1	74	3 146	29	48	2
dont Tunisie	57	4 736	267	64	1	70	4 045	512	59	2
dont Zaïre	44	3 431	284	64	2	57	3 611	183	124	16
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>191</b>	<b>29 263</b>	<b>2 800</b>	<b>616</b>	<b>61</b>	<b>210</b>	<b>26 366</b>	<b>1 458</b>	<b>536</b>	<b>41</b>
dont Canada	11	1 110	50	21	-	12	1 416	64	37	3
dont Etats-Unis	159	26 516	2 750	571	61	177	24 376	1 393	489	38
<b>ASIE (total)</b>	<b>176</b>	<b>10 317</b>	<b>807</b>	<b>192</b>	<b>10</b>	<b>186</b>	<b>7 470</b>	<b>462</b>	<b>160</b>	<b>16</b>
dont Israël	20	2 061	18	40	2	21	1 249	22	24	1
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 066</b>	<b>246 084</b>	<b>6 321</b>	<b>3 275</b>	<b>300</b>	<b>4 426</b>	<b>241 283</b>	<b>5 864</b>	<b>3 294</b>	<b>270</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Auto-bus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) scooters auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Auto-bus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 95	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 85	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	29 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juin	43 546	77	2 851	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juillet	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
août	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
septembre	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
octobre	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
novembre	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
décembre	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1980.

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatriculation temporaires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
<b>1. Véhicules neufs</b>													
Voitures pour personne	3 559	6 458	2 702	2 379	1 331	508	982	2 611	1 830	22 360	366	22 726	
Autobus et autocars	5	37	5	6	3	2	-	4	5	67	-	67	
Véhicules pour le transport de marchandises	308	578	175	157	91	41	74	239	172	1 835	19	1 854	
Tracteurs	28	24	11	9	6	2	4	19	16	119	-	119	
Tracteurs agricoles	63	50	43	28	26	18	29	39	42	338	-	338	
<b>Total</b>	<b>3 963</b>	<b>7 147</b>	<b>2 936</b>	<b>2 579</b>	<b>1 457</b>	<b>571</b>	<b>1 089</b>	<b>2 912</b>	<b>2 065</b>	<b>24 719</b>	<b>385</b>	<b>25 104</b>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	41	130	64	66	41	10	23	47	39	461	2	463	
<b>2. Véhicules d'occasions</b>													
Voitures pour personnes	4 060	6 299	3 618	3 335	2 093	729	1 154	3 026	2 741	27 055	2 665	29 720	
Autobus et autocars	8	9	3	2	5	2	-	4	9	42	-	42	
Véhicules pour le transport de marchandises	297	429	237	239	147	67	92	214	195	1 917	36	1 953	
Tracteurs	19	14	3	7	4	4	9	10	9	79	2	81	
Tracteurs agricoles	20	30	46	28	24	24	19	31	34	256	-	256	
<b>Total</b>	<b>4 404</b>	<b>6 781</b>	<b>3 907</b>	<b>3 611</b>	<b>2 273</b>	<b>826</b>	<b>1 274</b>	<b>3 285</b>	<b>2 988</b>	<b>29 349</b>	<b>2 703</b>	<b>32 052</b>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -  
3ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 944	338	-	-	-	-	-	-	-	-	1 944	338
B.M.W.	2 596	588	-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	588
Ford Granada	680	102	-	-	-	-	-	-	-	-	680	102
Ford Taunus TC	1 448	213	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448	213
Ford Fiesta	1 512	532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 512	532
Ford Escort	1 656	338	-	-	-	-	-	-	-	-	1 656	338
Autres Ford	394	91	31	18	527	215	15	7	101	54	1 068	385
Mercédès 300	937	232	-	-	3	1	-	-	-	-	940	233
Mercédès 280 S	137	49	-	-	-	-	-	-	-	-	137	49
Mercédès 200	602	127	-	-	-	-	-	-	-	-	602	127
Mercédès 240	442	97	-	-	2	-	-	-	-	-	444	97
Autres Mercédès	560	153	101	53	698	333	105	51	11	9	1 475	599
Opel Ascona 13	1 649	288	-	-	-	-	-	-	-	-	1 649	288
Opel Kadett 1 000	2 228	522	-	-	-	-	-	-	-	-	2 228	522
Opel Rekord 23	857	173	-	-	-	-	-	-	-	-	857	173
Autres Opel	1 566	266	-	-	13	3	-	-	-	-	1 579	269
Volkswagen	226	66	16	11	497	192	1	1	-	-	740	270
Volkswagen Polo	1 360	401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	401
Volkswagen Golf	4 713	1 468	-	-	-	-	-	-	-	-	4 713	1 468
Autres Volkswagen	2 713	693	-	-	-	-	-	-	-	-	2 713	693
Autres marques	-	-	4	1	86	42	46	12	118	61	254	116
<i>Total</i>	<i>28 220</i>	<i>6 737</i>	<i>152</i>	<i>83</i>	<i>1 826</i>	<i>786</i>	<i>167</i>	<i>71</i>	<i>230</i>	<i>124</i>	<i>30 595</i>	<i>7 801</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	116	14	-	-	1	-	-	-	-	-	117	14
Barkas	9	2	-	-	36	12	-	-	-	-	45	14
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	1	10	8	11	9
<i>Total</i>	<i>125</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>37</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>173</i>	<i>37</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	6	1	7	2
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>2</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	75	35	-	-	-	-	-	-	-	-	75	35
<i>Total</i>	<i>75</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>35</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	30	3	-	-	-	-	-	-	30	3
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>32</i>	<i>4</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Pegaso	-	-	4	4	2	2	2	-	-	-	8	6
<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>9</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -  
3ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat	83	9	-	-	-	-	-	-	-	-	83	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
<i>Total</i>	<i>83</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>88</i>	<i>13</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 082	451	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	451
Citroën G. Spécial	1 022	128	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	128
Citroën Visa	941	181	-	-	-	-	-	-	-	-	941	181
Autres Citroën	1 453	429	2	2	352	138	-	-	-	-	1 807	569
Peugeot 305	1 575	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	369
Peugeot 505	1 293	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	255
Autres Peugeot	1 625	497	5	3	231	84	-	-	-	-	1 861	584
Renault R 4	1 614	647	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614	647
Renault R 14 TS	721	125	-	-	-	-	-	-	-	-	721	125
Renault R 5	2 651	807	-	-	-	-	-	-	-	-	2 651	807
Renault R 18	1 249	171	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	171
Autres Renault	682	123	2	1	643	320	8	6	48	23	1 383	473
Simca	38	5	-	-	1	-	-	-	-	-	39	5
Talbot Horizon	926	130	-	-	-	-	-	-	-	-	926	130
Autres Talbot	1 695	211	-	-	156	54	-	-	-	-	1 851	265
Autres marques	147	33	1	1	98	46	2	1	4	3	252	84
<i>Total</i>	<i>18 714</i>	<i>4 562</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>1 481</i>	<i>642</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>52</i>	<i>26</i>	<i>20 267</i>	<i>5 244</i>
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	3 277	699	-	-	-	-	-	-	-	-	3 277	699
Datsun	3 841	622	-	-	-	-	-	-	-	-	3 841	622
Honda	4 339	1 203	-	-	9	3	-	-	9	8	4 357	1 214
Mazda	2 886	603	-	-	9	7	-	-	-	-	2 895	610
Toyota	9 646	1 858	-	-	853	285	-	-	-	-	10 499	2 143
Autres marques	698	152	-	-	515	228	-	-	1	1	1 214	381
<i>Total</i>	<i>24 687</i>	<i>5 137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 386</i>	<i>523</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>26 083</i>	<i>5 669</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	748	133	-	-	-	-	-	-	-	-	748	133
Fiat 127	835	245	-	-	-	-	-	-	-	-	835	245
Fiat Ritmo	2 162	543	-	-	-	-	-	-	-	-	2 162	543
Fiat 132	487	99	-	-	-	-	-	-	-	-	487	99
Autres Fiat	369	129	7	6	318	167	17	12	115	67	826	381
Autres marques	1 662	448	1	-	123	73	1	1	75	39	1 862	561
<i>Total</i>	<i>6 263</i>	<i>1 597</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>441</i>	<i>240</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>190</i>	<i>106</i>	<i>6 920</i>	<i>1 982</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	-	-	9	6	191	74	86	38	1	1	287	119
Volvo	1 116	178	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	178
<i>Total</i>	<i>1 116</i>	<i>178</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>191</i>	<i>74</i>	<i>86</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 403</i>	<i>297</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	927	296	1	-	40	17	-	-	1	-	969	313
Austin	169	13	-	-	-	-	-	-	-	-	169	13
Morris	49	5	-	-	13	5	-	-	-	-	62	10
Triumph	113	39	-	-	-	-	-	-	-	-	113	39
Leyland	596	239	1	-	27	12	-	-	1	-	625	251

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -  
3ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	36	26	-	-	124	44	1	-	-	-	161	70
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	103	45	104	46
Vauxhall Cavalier	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	35	7
Vauxhall Carlton	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	2
Autres Vauxhall	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Autres marques	707	158	-	-	120	34	1	1	15	9	843	202
<i>Total</i>	<i>1 730</i>	<i>491</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>285</i>	<i>86</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>119</i>	<i>54</i>	<i>2 137</i>	<i>642</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	116	20	-	-	-	-	-	-	-	-	116	20
Volvo	1 070	218	12	7	142	46	85	34	4	2	1 313	307
Autres marques	-	-	-	-	39	20	84	37	-	-	123	57
<i>Total</i>	<i>1 186</i>	<i>238</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>66</i>	<i>169</i>	<i>71</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1 552</i>	<i>384</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	295	55	-	-	-	-	-	-	-	-	295	55
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	39	21	39	21
<i>Total</i>	<i>295</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>21</i>	<i>334</i>	<i>76</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 360	457	-	-	163	72	-	-	-	-	2 523	529
Autres marques	141	10	-	-	-	-	-	-	4	3	145	13
<i>Total</i>	<i>2 501</i>	<i>467</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>163</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2 668</i>	<i>542</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	346	73	-	-	-	-	-	-	-	-	346	73
<i>Total</i>	<i>346</i>	<i>73</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>346</i>	<i>73</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	266	54	-	-	-	-	-	-	-	-	266	54
Chevrolet	336	78	-	-	57	20	-	-	-	-	393	98
Dodge	15	12	-	-	47	26	1	1	-	-	63	39
Ford Mustang	173	28	-	-	-	-	-	-	-	-	173	28
Ford	77	33	-	-	-	-	-	-	-	-	77	33
Autres Ford	76	17	-	-	-	-	-	-	-	-	76	17
Plymouth	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Oldsmobile	145	28	-	-	-	-	-	-	-	-	145	28
Pontiac	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Autres marques	53	10	-	-	25	12	6	4	170	79	254	105
<i>Total</i>	<i>1 309</i>	<i>297</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>58</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>170</i>	<i>79</i>	<i>1 615</i>	<i>439</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	6	4	2	1	556	302	1	-	87	63	652	370
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>86 665</b>	<b>19 899</b>	<b>228</b>	<b>117</b>	<b>6 679</b>	<b>2 874</b>	<b>464</b>	<b>207</b>	<b>928</b>	<b>502</b>	<b>94 964</b>	<b>23 599</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

(2) Dont 425 grues et machines automotrices

32.-  
VEHICULES A MOTEUR (suite)

## 4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 679	531	-	-	4	3	-	-	-	-	1 683	534
B.M.W.	3 014	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	956
Hanomag Henschel	29	21	8	4	288	160	3	2	25	19	353	206
N.S.U.	152	87	-	-	-	-	-	-	-	-	152	87
Ford Capri 2	1 780	728	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	728
Ford Taunus TC	3 549	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	1 112
Ford Escort	3 342	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	1 562
Autres Ford	3 056	1 098	22	14	602	334	11	8	129	76	3 820	1 530
Mercédès 240	835	196	-	-	1	1	-	-	-	-	836	197
Mercédès 300	488	128	-	-	-	-	-	-	-	-	488	128
Mercédès 220	1 086	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	250
Mercédès 200	1 539	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	362
Autres Mercédès	1 355	448	93	49	990	512	28	5	5	5	2 471	1 030
Opel Manta 12N	1 031	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	422
Opel Ascona 1600	1 397	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	477
Opel Kadett 1200 N/S	1 182	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	494
Opel Kadett	1 323	664	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	664
Autres Opel	3 345	945	-	-	61	35	-	-	-	-	3 406	980
Volkswagen 1300	1 436	826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	826
Volkswagen Polo	655	333	-	-	-	-	-	-	-	-	655	333
Volkswagen Golf	1 778	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	777
Volkswagen 1200	673	402	-	-	-	-	-	-	-	-	673	402
Autres Volkswagen	3 162	1 363	8	7	593	322	-	-	16	15	3 779	1 707
Autres marques	16	14	8	1	189	114	59	26	230	156	502	311
<i>Total</i>	<i>37 902</i>	<i>14 196</i>	<i>139</i>	<i>75</i>	<i>2 728</i>	<i>1 481</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>405</i>	<i>271</i>	<i>41 275</i>	<i>16 075</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	136	42	-	-	2	-	-	-	-	-	138	42
Barkas	1	-	-	-	15	8	-	-	-	-	16	8
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	3
<i>Total</i>	<i>138</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>158</i>	<i>53</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	16	12	17	12
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	174	56	-	-	-	-	-	-	-	-	174	56
Autres marques	99	62	32	13	16	12	-	-	2	2	149	89
<i>Total</i>	<i>273</i>	<i>118</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>323</i>	<i>145</i>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	1 677	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	566
Citroën 2 CV	1 684	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	1 120
Citroën Dyane	1 664	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 007
Autres Citroën	2 549	873	-	-	413	266	-	-	-	-	2 962	1 139
Peugeot 504	2 723	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	705
Peugeot 204	1 015	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	446
Autres Peugeot	2 540	1 052	4	4	212	111	-	-	-	-	2 756	1 167
Renault R5	2 035	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	1 112
Renault R 12 TS	985	371	-	-	-	-	-	-	-	-	985	371
Renault R4	1 790	926	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	926
Autres Renault	3 237	1 127	1	-	693	423	4	3	29	21	3 964	1 574

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	629	359	-	-	-	-	-	-	-	-	629	359
Simca 1301	479	195	-	-	-	-	-	-	-	-	479	195
Simca 1100	1 975	843	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	843
Autres Simca	1 574	456	-	-	117	61	-	-	-	-	1 691	517
Autres marques	311	98	1	1	19	11	9	5	16	11	356	126
<i>Total</i>	<i>28 867</i>	<i>11 256</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>1 454</i>	<i>872</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>45</i>	<i>32</i>	<i>28 385</i>	<i>12 173</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 711	829	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	829
Fiat 127	1 237	668	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	668
Fiat 126	532	361	-	-	-	-	-	-	-	-	532	361
Fiat 131 F	674	210	-	-	-	-	-	-	-	-	674	210
Autres Fiat	1 237	582	11	5	226	149	8	6	93	60	1 575	802
Autres marques	1 896	816	5	4	61	39	1	1	60	47	2 023	907
<i>Total</i>	<i>7 287</i>	<i>3 466</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>287</i>	<i>188</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>153</i>	<i>107</i>	<i>7 752</i>	<i>3 777</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 413	701	12	9	213	99	81	43	1	1	1 720	853
Autres marques	472	137	-	-	1	1	-	-	-	-	473	138
<i>Total</i>	<i>1 885</i>	<i>838</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>214</i>	<i>100</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 193</i>	<i>991</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 532	2 044	4	2	59	31	1	-	4	2	3 600	2 079
dont :												
Morris	451	284	-	-	6	4	-	-	-	-	457	288
Triumph	528	245	-	-	-	-	-	-	-	-	528	245
Austin	1 103	577	-	-	5	1	-	-	-	-	1 108	578
Bedford	45	30	2	1	376	202	2	2	-	-	425	235
Ford Cortina TC	46	17	-	-	-	-	-	-	-	-	46	17
Ford Cortina	74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	74	40
Autres Ford	11	4	-	-	30	17	2	1	44	36	87	58
Jaguar	140	58	-	-	-	-	-	-	-	-	140	58
Sunbeam	491	180	-	-	-	-	-	-	-	-	491	180
Vauxhall Viva	372	169	-	-	-	-	-	-	-	-	372	169
Vauxhall Viva 12	318	128	-	-	-	-	-	-	-	-	318	128
Autres Vauxhall	448	176	-	-	1	1	-	-	-	-	449	177
Autres marques	485	175	6	5	180	92	8	5	299	195	978	472
<i>Total</i>	<i>5 962</i>	<i>3 021</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>646</i>	<i>343</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>347</i>	<i>233</i>	<i>6 980</i>	<i>3 613</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	181	59	-	-	1	-	-	-	-	-	182	59
Volvo	2 511	642	5	5	71	39	84	58	12	9	2 683	753
Autres marques	-	-	-	-	75	40	74	41	-	-	149	81
<i>Total</i>	<i>2 692</i>	<i>701</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>147</i>	<i>79</i>	<i>158</i>	<i>99</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>3 014</i>	<i>893</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	264	118	-	-	3	2	-	-	-	-	267	120
Autres marques	-	-	-	-	16	16	1	-	51	37	68	53
<i>Total</i>	<i>264</i>	<i>118</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>37</i>	<i>335</i>	<i>173</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	3 052	1 420	-	-	1	1	-	-	-	-	3 053	1 421
Honda	1 596	801	-	-	2	2	-	-	4	4	1 602	807
Mazda	2 103	903	-	-	-	-	-	-	-	-	2 103	903
Toyota	6 867	2 934	-	-	195	90	-	-	-	-	7 062	3 024
Autres marques	923	352	-	-	46	18	-	-	-	-	969	370
<i>Total</i>	<i>14 541</i>	<i>6 410</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>244</i>	<i>111</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>14 789</i>	<i>6 525</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	80	15	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15
Autres marques	38	24	-	-	2	1	1	1	9	8	50	34
<i>Total</i>	<i>118</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>130</i>	<i>49</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 423	544	-	-	83	33	-	-	-	-	1 506	577
Autres marques	106	28	-	-	-	-	-	-	8	5	114	33
<i>Total</i>	<i>1 529</i>	<i>572</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 620</i>	<i>610</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	97	50	-	-	-	-	-	-	-	-	97	50
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>97</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>98</i>	<i>51</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	294	159	-	-	-	-	-	-	-	-	294	159
Autres marques	195	116	3	2	12	4	1	1	-	-	211	123
<i>Total</i>	<i>489</i>	<i>275</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>505</i>	<i>282</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	68	20	-	-	-	-	-	-	-	-	68	20
Chevrolet	426	137	-	-	28	10	-	-	-	-	454	147
Dodge	83	25	2	-	55	34	1	1	-	-	141	60
Ford Mustang	257	76	-	-	-	-	-	-	-	-	257	76
Ford	25	12	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12
Autres Ford	59	13	-	-	2	2	-	-	-	-	61	15
Oldsmobile	100	44	-	-	-	-	-	-	-	-	100	44
Plymouth	30	11	-	-	1	1	-	-	-	-	31	12
Pontiac	95	32	-	-	-	-	-	-	-	-	95	32
Valiant	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	27	8
Autres marques	121	49	-	-	119	85	18	9	169	113	427	256
<i>Total</i>	<i>1 291</i>	<i>427</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>132</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>169</i>	<i>113</i>	<i>1 686</i>	<i>682</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue												
	67	29	5	1	(2)736	535	5	4	46	42	859	611
<i>Total général</i>	<i>101 402</i>	<i>41 558</i>	<i>232</i>	<i>127</i>	<i>6 811</i>	<i>3 917</i>	<i>402</i>	<i>233</i>	<i>1 272</i>	<i>880</i>	<i>110 119</i>	<i>46 715</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 684 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## I. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(6)	(7)	(8)	(9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129		
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	2 049	6 804
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	1 921	6 224
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	2 074	6 652
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 932	6 045
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 793	5 598
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 677	5 231
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 713	5 356
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 709	5 506
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 805	5 530
1978							1 650	5 165
janvier	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
février	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
mars	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
avril	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mai	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juin	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juillet	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
août	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
septembre	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
octobre	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
novembre	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
décembre	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
novembre	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
décembre	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
janvier	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
février	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
mars	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
avril	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mai	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juin	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juillet (*)	121	1 220	3 304	4 645	..	135	1 528	4 972
août (*)	134	1 455	3 545	5 134	..	149	1 827	5 441
septembre (*)	115	1 442	3 657	5 214	..	126	1 749	5 143
octobre (*)	146	1 502	4 028	5 676	..	159	1 860	5 801

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1980 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	25	27	16	16	8	9	8	18	19	146
- Accidents avec blessés graves (3)	222	238	218	157	134	55	89	180	209	1 502
- Accidents avec blessés légers (4)	669	895	449	385	308	76	140	581	525	4 028
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	916	1 160	683	558	450	140	237	779	753	5 676

## B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
<b>ANVERS</b>															
- Tués (1)	4	13	1	2	3	1	24	4	-	-	-	-	4	28	
- Blessés graves	30	83	10	28	48	5	204	56	1	1	1	4	63	267	
- Blessés légers	50	357	19	130	116	29	701	209	2	10	1	22	244	945	
<i>Total</i>	84	453	30	160	167	35	929	269	3	11	2	26	311	1 240	
<b>BRABANT</b>															
- Tués (1)	11	9	2	1	1	1	25	4	-	-	-	-	4	29	
- Blessés graves	53	99	18	45	35	4	254	35	1	6	-	-	42	296	
- Blessés légers	118	504	58	116	73	41	910	291	9	5	1	22	328	1 238	
<i>Total</i>	182	612	78	162	109	46	1 189	330	10	11	1	22	374	1 563	
<b>HAINAUT</b>															
- Tués (1)	7	4	1	-	1	1	14	3	-	-	-	-	3	17	
- Blessés graves	50	76	18	47	9	10	210	43	1	2	-	9	55	265	
- Blessés légers	39	222	29	103	32	21	446	181	5	4	-	38	228	674	
<i>Total</i>	96	302	48	150	42	32	670	227	6	6	-	47	286	956	
<b>LIEGE</b>															
- Tués (1)	5	6	-	1	1	1	14	3	-	-	-	-	3	17	
- Blessés graves	34	68	8	27	6	6	149	44	-	3	-	2	49	198	
- Blessés légers	55	222	25	63	18	11	394	154	6	9	-	6	175	569	
<i>Total</i>	94	296	33	91	25	18	557	201	6	12	-	8	227	784	
<b>LIMBOURG</b>															
- Tués (1)	1	2	1	1	-	-	5	3	-	-	-	-	3	8	
- Blessés graves	18	54	5	24	24	5	130	38	-	1	-	2	41	171	
- Blessés légers	17	199	15	42	49	22	344	127	-	5	1	15	148	492	
<i>Total</i>	36	255	21	67	73	27	479	168	-	6	1	17	192	671	
<b>LUXEMBOURG</b>															
- Tués (1)	1	5	1	-	-	-	7	2	-	-	-	1	3	10	
- Blessés graves	5	37	3	2	3	3	53	26	1	-	-	-	27	80	
- Blessés légers	6	53	4	10	5	6	84	42	1	-	-	3	46	130	
<i>Total</i>	12	95	8	12	8	9	144	70	2	-	-	4	76	220	
<b>NAMUR</b>															
- Tués (1)	1	6	-	-	-	-	7	3	-	-	-	-	3	10	
- Blessés graves	10	42	6	19	4	5	86	33	-	-	-	1	34	120	
- Blessés légers	19	85	9	18	9	8	148	60	2	3	-	2	67	215	
<i>Total</i>	30	133	15	37	13	13	241	96	2	3	-	3	104	345	
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>															
- Tués (1)	6	6	-	1	4	-	17	1	-	1	-	-	2	19	
- Blessés graves	15	56	10	43	45	3	172	38	4	2	-	1	45	217	
- Blessés légers	38	274	25	121	128	19	605	171	9	9	-	9	198	803	
<i>Total</i>	59	336	35	165	177	22	794	210	13	12	-	10	245	1 039	
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>															
- Tués (1)	2	8	-	-	5	2	17	3	-	-	-	1	4	21	
- Blessés graves	29	76	10	32	46	4	197	42	2	1	-	4	49	246	
- Blessés légers	39	273	14	95	122	20	563	151	3	9	2	7	172	735	
<i>Total</i>	70	357	24	127	173	26	777	196	5	10	2	12	225	1 002	
<b>LE ROYAUME</b>															
- Tués (1)	38	59	6	6	15	6	130	26	-	1	-	2	29	159	
- Blessés graves	244	591	88	267	220	45	1 455	355	10	16	1	23	405	1 860	
- Blessés légers	381	2 189	198	698	552	177	4 195	1 386	37	54	5	124	1 606	5 801	
<i>Total</i>	663	2 839	292	971	787	228	5 780	1 767	47	71	6	149	2 040	7 820	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## I. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AOUT	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBRE	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OCTOBRE	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBRE	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBRE	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762

## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	TOTAL
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	6.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AOUT	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBRE	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OCTOBRE	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBRE	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBRE	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.538
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AOUT	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBRE	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OCTOBRE	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBRE	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBRE	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	837	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	103	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262		2.080
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371		2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AOUT	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBRE	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OCTOBRE	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBRE	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBRE	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959
AOUT	391	83	663	1.137
SEPTEMBRE	311	123	559	1.003
OCTOBRE	449	91	472	1.012
NOVEMBRE	216	115	513	844
DECEMBRE	496	143	580	1.219



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1979

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
		CHEMIN DE FER	AUTRES QUE RHIN						
*PEROU.....	4.867		101			71	99		5.067
*BRESIL.....	186.790	68.613	10.230		18	1.227	970		269.848
*CHILI.....	11.529		399		15	533	198		12.674
*BOLIVIE.....	182					21			203
*PARAGUAY.....	7		966			6	67		1.048
*URUGUAY.....	58		3			75	5		146
*ARGENTINE.....	16.742		11.152		2	531	154		28.581
<b>AMERIQUE:</b>	<b>1.333.202</b>	<b>110.920</b>	<b>197.840</b>	<b>1.877</b>	<b>1.596</b>	<b>30.684</b>	<b>9.447</b>	<b>1</b>	<b>1.685.367</b>
<b>A S I E .</b>									
*CHYPRE.....	387	21			1				409
*LIBAN.....	79					56			135
*SYRIE.....	926								926
*IRAK.....	21.853				11	988	7	164.286	165.274
*ISRAEL.....	5.528				26	106	59	232.861	254.858
*ARABIE SAOUDITE.....	862.926		2.866			728		873.358	1.739.210
*KCHAIT.....			13.847		4	40		99.463	113.356
*BAHREIN.....					3				3
*QATAR.....								174.152	174.152
*EMIRATS ARABES UNIS.....								137.225	137.225
*YEMEN DU NORD.....	225								225
*PAKISTAN.....	808	7			16	278	4		1.113
*INDE.....	3.849	18	437	499	40	354	91		5.309
*BANGLADESH.....	434					286	3		723
*SRI LANKA.....	130		10		2	24			166
*BIRMANIE.....	575		18.455						19.030
*THAILANDE.....	666	528	6.195		1	1.008	164		8.582
*INDONESIE.....	1.762	3	11.409		2	318	160		14.154
*MALAYSIA.....	12.431	27	3.778			1.132	827		18.199
*SINGAPOUR.....	1.380	11			17	153	104		1.665
*PHILIPPINES.....	576	18	1.294		4	25	100		2.017
*MONGOLIE.....		5							5
*CHINE.....	37.803	6	939			296	72		39.116
*COREE DU SUD.....	1.697	236	30			202	80		2.257
*JAPON.....	26.763	649	3.771		117	2.450	3.907		37.657
*TAIWAN.....	1.576	244	8		12	742	110		2.692
*HONG-KONG.....	652	45	13		25	314	5		1.056
*MACAO.....	12	2				4			16
<b>ASIE:</b>	<b>983.078</b>	<b>1.820</b>	<b>63.054</b>	<b>499</b>	<b>293</b>	<b>10.064</b>	<b>5.693</b>	<b>1.681.347</b>	<b>2.745.848</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
*AUSTRALIE.....	12.545	7.701	44.958	2.747	3	3.593	537		72.086
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....			810			15			825
*NOUVELLE-ZELANDE.....	408	119			21	717	4		1.269
*OCEANIE AMERICAINE.....						2			2
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	1								1
*ILES FIDJI.....	41								41
<b>OCEANIE:</b>	<b>12.993</b>	<b>7.820</b>	<b>45.768</b>	<b>2.747</b>	<b>26</b>	<b>4.327</b>	<b>541</b>		<b>74.224</b>
<b>D I V E R S .</b>									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....	223						7		230
*ENTREPOT FICTIF REGIME *GLOBALISE.....							300		300
*SHAPE.....						4			4
<b>DIVERS:</b>	<b>223</b>					<b>4</b>	<b>307</b>		<b>534</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>4.500.687</b>	<b>1169.486</b>	<b>1516.476</b>	<b>570.641</b>	<b>3.564</b>	<b>2.258.913</b>	<b>61.916</b>	<b>3.680.141</b>	<b>13.761.824</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1979

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTREPOT AUTRES MODES DE TRANSPORT	
<b>EUROPE</b>								
FRANCE	38.208	410.001	113.448	21.600	140	1.119.461	8.628	1.711.486*
PAYS-BAS	23.160	133.014	695.703	7.844	5	861.892	74.753	1.794.371*
REP. FED. D'ALLEMAGNE	32.652	216.911		479.457	24	577.627	7.347	1.316.218*
ITALIE	68.407	79.894			23	79.850		228.168*
ROYAUME-UNI	329.311	7.191	1.084	15	227	36.467		374.235*
IRLANDE (REP.)	28.662	217	241		7	4.103		33.232*
DANEMARK	97.827	7.594			9	17.318		122.546*
<b>TOTAL :</b>	<b>618.227</b>	<b>856.624</b>	<b>810.476</b>	<b>508.916</b>	<b>455</b>	<b>2.696.928</b>	<b>90.728</b>	<b>5.582.354*</b>
ISLANDE	1.114		750		1	2		1.867*
ILES FEROE	1							3*
NORVEGE	62.122	2.746		1.441	10	4.094		70.413*
SUEDE	104.352	4.523	19	1.598	31	9.799		120.522*
FINLANDE	10.106	1.086		666	7	2.856		14.921*
SUISSE	1.159	43.350	10	37.426	41	15.668		117.653*
AUTRICHE	44	5.936			12	15.252		21.244*
PORTUGAL	10.455	996			9	1.908		13.368*
ESPAGNE	22.643	705	101		29	11.448		34.931*
ANDORRE		11				1		13*
GIBRALTAR	25					3		52*
MALTE	1.173	19			1	271		1.454*
YOUGOSLAVIE	1.014	4.816			9	3.712		9.551*
GRECE	24.084	1.050			29	2.463		27.626*
TURQUIE	14.416	371			11	725		15.523*
UNION SOVIETIQUE	74.670	5.529			2	1.507		81.508*
REP. DEMOCR. ALLEMANDE		5.494		9.167	2	2.748		17.409*
POLOGNE	3.007	4.505		1.366	2	2.418		10.098*
TCHECOSLOVAQUIE		622			5	2.552		3.176*
HONGRIE	2	2.180			5	1.374		3.593*
ROUMANIE	128	8.023				459		8.610*
BULGARIE	4.316	1.022			5	196		5.539*
<b>EUROPE :</b>	<b>953.062</b>	<b>949.928</b>	<b>811.356</b>	<b>580.780</b>	<b>637</b>	<b>2.774.919</b>	<b>90.728</b>	<b>6.161.410*</b>
<b>AFRIQUE</b>								
ILES CANARIES	1.014					131		1.145*
MAROC	13.977				3	290		14.270*
CEUTA ET MELILLA								9*
ALGERIE	36.307	447			18	964		37.736*
TUNISIE	2.021				28	430		2.479*
LIBYE	2.617	39			54	204		2.894*
EGYPTE	3.819				5	1.551		5.175*
SOUDAN	1.140		1.269			21		2.430*
MAURITANIE	1.588				2	3		1.593*
MALI	3.821				1	6		3.839*
HAUTE-VOLTA	184					4		196*
NIGER	298	45			2	3		345*
TCHAD	2					1		3*
REPUBLIQUE DU CAP VERT						1		1*
SENEGAL	725	33				170		926*
GAMBIE	31					3		36*
GUINEE BISSAU	112					37		112*
GUINEE (REP.)	810				1	27		846*
SIERRA LEONE	469					4		455*
LIBERIA	534					4		540*
COTE D'IVOIRE	1.732	592			7	583		2.824*
GHANA	1.061				1	11		1.072*
TOGO	646	3				63		712*
BENIN	1.214	41				85		1.340*
NIGERIA	40.896	40	1.834	27	21	1.496		44.314*
CAMEROUN	2.324	136			2	111		2.573*
REP. CENTRAFRICAINE					1			1*
GABON	393	136				321		850*
CONGO	202	40				6		248*
ZAIRE	9.027					182		9.217*
RWANDA	2.168				56	121		2.345*
BURUNDI	1.905				18	58		1.961*
ANGOLA	207				5	2		212*
METHIORIE	1.558				1			1.559*
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS	730					20		750*
SOMALIE (REP.)	2.243					115		2.360*
KENYA	1.449		178		2	11		1.640*
OUGANDA	91				2			93*
TANZANIE	1.620		403		4			2.021*
SEYCHELLES ET DEPEND.						3	3	3*
MOZAMBIQUE	99					3		99*
MADAGASCAR	988	299			1	33		1.321*
REUNION	281	83				118		482*
MAURICE	67					55		122*
COMORES	12	39			1			52*
MAYOTTE	1	30						31*
ZAMBIE	1.846				20	9		1.875*
MALAWI	1					54		55*
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	5.020	214	1.537		20	499		7.290*
BOTSWANA	46							46*
<b>AFRIQUE :</b>	<b>147.341</b>	<b>2.217</b>	<b>5.221</b>	<b>27</b>	<b>585</b>	<b>7.596</b>	<b>3</b>	<b>162.990*</b>
<b>AMERIQUE</b>								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	69.265	495	1.167		304	5.945		77.176*
CANADA	7.956	126			28	398		8.508*
SAINT-PIERRE ET MIQUELON	252							252*
MEXIQUE	5.560							5.560*
BERMUDES	37				18	63		567*
GUATEMALA	501				1	9		502*
BELIZE								2*
HONDURAS	1.851					3		1.854*
EL SALVADOR	161							161*
NICARAGUA	101							101*
COSTA-RICA	1.091	5			1			1.097*
PANAMA	777				5			837*
CUBA	766				1			767*
HAITI	161				1			161*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1979

## 7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAU-X-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	
*BAHAMAS.....	251						251	50*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	6821						131	700*
*GUADELOUPE.....	781	138					1001	316*
*MARTINIQUE.....	1491	234					831	466*
*JAMAIQUE.....	3411							341*
*LA BARBADE.....	331						10	53*
*INDES OCCIDENTALES.....	1.9711	61	165		1		197	342*
*TRINIDAD ET TOBAGO.....								2.395*
*GRENADE.....	81						1	9*
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	691						291	38*
*COLOMBIE.....	1.9251				1		11	1.937*
*VENEZUELA.....	4.0901				161		421	4.148*
*GUYANA.....	1401							140*
*SURINAM.....	7971	4			1		331	835*
*GUYANE FRANCAISE.....	971	98						195*
*GUATEMAL.....	1.3511				1			1.352*
*PEROU.....	1.9851		15		61		92	2.098*
*BRESIL.....	31.154	222	1.200		131		79	32.868*
*CHILI.....	1.6811				1		11	1.693*
*BOLIVIE.....	1501				1			151*
*PAPAGUAY.....	531				1		1	54*
*URUGUAY.....	3031				31		1	307*
*ARGENTINE.....	4.1251	103			131		8	4.249*
*AMERIQUE:	139.967	1.486	2.547		416	7.216		151.632*
*A S I E .								
*CHYPRE.....	1.1251	9			21	106		1.242*
*LIBAN.....	2.9091	341			151	590		3.855*
*SYRIE.....	12.3901	30	3.511		31	474		16.408*
*IRAK.....	58.9421	82			51	1.102		60.131*
*ISRAEL.....	11.5791	557			121	637		12.785*
*JORDANIE.....	3.5601		298		331	332		4.223*
*ARABIE SAOUDITE.....	3.111				31	295		5.409*
*KOWEIT.....	11.0381	525			371	1.565		13.145*
*BAHREIN.....	4.0451	9			71	152		4.215*
*QATAR.....	3091	3			1	92		405*
*EMIRATS ARABES UNIS.....	2871				21	62		351*
*OMAN.....	9.1111				31	269		9.383*
*YEMEN DU NORD.....	2931				1	1		295*
*YEMEN DU SUD.....	1431				1	5		148*
*AFGHANISTAN.....	2131				9	90		303*
*PAKISTAN.....	1							
*INDE.....	350				21	6		350*
*BANGLADESH.....	3.0521				4	235		3.040*
*SRI LANKA.....	4.5451	547			1			5.351*
*NEPAL.....	6.9371				1			6.937*
*BIRMANIE.....	1931							196*
*THAILANDE.....	231							23*
*KAMPUCHEA.....	1.4501				1	1		1.451*
*INDONESIE.....	4.5911	20			1	401		5.013*
*MALAYSIA.....	2.7681	81	243		181			3.18*
*BRUNEI.....	1.7221				1	32		3.125*
*SINGAPOUR.....	1.7221				51	116		1.844*
*PHILIPPINES.....	531				1			56*
*CHINE.....	1.4811	55	394		71	232		2.169*
*COREE DU SUD.....	7681	193						961*
*JAPON.....	3.2081	12.933				30		16.171*
*HONG-KONG.....	1.9151				51	7		1.930*
*TAIWAN.....	3.7971		1.964		481	336	1	8.144*
*ASIE:	5.017	94			2	112		5.225*
*O C E A N I E .	2.969				12	435		3.416*
*AUSTRALIE.....	167.9211	15.479	6.410		230	7.715	1	197.756*
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....								
*NOUVELLE-ZELANDE.....	1.690	214	723		10	240		2.877*
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	101					13		114*
*NOUVELLES HEBRIDES.....	4821	1			1			485*
*TONGA.....	2081	125	1		1	7		341*
*SAMOA OCCIDENTAL.....	61					1		7*
*POLYNESIE FRANCAISE.....	131							13*
*OCEANIE:	41							4*
*D I V E R S .	519							519*
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	92.564		4.667	22	17.595			114.848*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	912				36			948*
*PROVENANCES ET DESTINA- *ENTREPOT FICTIF REGIME.....	106					522		628*
*GLOBALISE.....						603		803*
*SHAPE.....								
*DIVERS:	93.582		4.667	22	17.631	1.325		117.227*
*TOTAL GENERAL:	1.504.896	969.450	830.925	580.829	19.510	2.799.033	90.732	6.795.375*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1979

## 6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>E U R O P E .</b>									
FRANCE.....	13.467	169.893	43.006	63.018		102.863	3.167	395.414	
PAYS-BAS.....	1.012	15.166	49.675			47.239	2.804	116.896	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	1.927	79.298		458.811	4	96.775	2.310	638.725	
ITALIE.....	17.334	5.998			15	3.864	5.137	32.350	
ROYAUME-UNI.....	223.824	446	51		35	1.167	5.942	231.483	
REP. D'IRLANDE.....	14.589				3	15	23	14.428	
DANEMARK.....	2.356	68			2	1.387	18	3.811	
<b>TOTAL:</b>	<b>275.291</b>	<b>270.869</b>	<b>92.732</b>	<b>521.829</b>	<b>57</b>	<b>251.308</b>	<b>21.021</b>	<b>1.433.107</b>	
ISLANDE.....	2.830				1			2.831	
ILES FEROE.....		19						19	
NORVEGE.....	5.853	12				35	11	5.911	
SUEDE.....	119.721	547			1	320	169	120.758	
FINLANDE.....	14.637					692	27	15.356	
SUISSE.....		4.892		1.870		2.566	6.211	15.539	
AUTRICHE.....		2.867	26	575		6.400	2	9.870	
PORTUGAL.....	7.461	89				83	27	7.660	
ESPAGNE.....	20.989	374	4			471	28	21.866	
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....									
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	51					3		54	
YOUGOSLAVIE.....	11	31				966	8	1.016	
GRECE.....	8.196					357	9.110	17.663	
TURQUIE.....	4.222				2	689	76	4.989	
UNION SOVIETIQUE.....	132.718					308	31.074	164.143	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		706		43		1.984	2.502	13.151	
POLONNE.....	1.511			7.959		31	1	1.746	
TCHECOSLOVAQUIE.....	795	4.014		203		7.833		13.640	
HONGRIE.....	312	4.118		948		128		4.558	
ROUMANIE.....	6.984	1.635				578		9.191	
BULGARIE.....	9.052					102		9.154	
ALBANIE.....									
<b>EUROPE:</b>	<b>610.636</b>	<b>290.173</b>	<b>92.762</b>	<b>533.427</b>	<b>61</b>	<b>274.896</b>	<b>70.267</b>	<b>1.872.222</b>	
<b>A F R I Q U E .</b>									
ILES CANARIES.....									
MAROC.....	1.049					25	5	1.079	
CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	249						9	258	
EGYPTE.....	915				4			919	
GUINEE.....	7							7	
LIBERIA.....	1							1	
COTE D'IVOIRE.....	8.640					23		8.663	
NIGERIA.....	8.503				37			8.540	
CONGO.....	13.695							13.695	
ZAIRE.....	3.503				9	46	50	3.608	
ANGOLA.....	465							465	
KENYA.....	769						9	778	
MOZAMBIQUE.....	2.203							2.203	
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	31.915	14			60	13	3	32.025	
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	71.730		15		7	13	12	71.777	
<b>AFRIQUE:</b>	<b>141.644</b>	<b>14</b>	<b>15</b>		<b>137</b>	<b>129</b>	<b>79</b>	<b>142.018</b>	
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	410.647	719	208	203	127	2.290	15.058	429.252	
CANADA.....	122.877	20			70	15	83	123.065	
GROENLAND.....	1.935						1	1.936	
MEXIQUE.....	3.657				4	18	25	3.704	
CUBA.....	172					24	6.612	6.808	
HAITI.....	1							1	
COLOMBIE.....	11.105					201	19	11.325	
VENEZUELA.....	378	4						382	
PEROU.....	4.851	4	13		5			4.873	
BRESIL.....	54.850		37			160	58	55.125	
CHILI.....	2.817					10	44	2.871	
URUGUAY.....	386				187		4	577	
ARGENTINE.....	27.892							27.892	
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	42.543		22			134	31	42.730	
<b>AMERIQUE:</b>	<b>684.111</b>	<b>747</b>	<b>280</b>	<b>203</b>	<b>393</b>	<b>2.872</b>	<b>21.935</b>	<b>710.541</b>	



(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1979

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	
<b>A S I E .</b>								
LIBAN.....	2.267							2.267
SYRIE.....	101						4.209	4.310
IRAK.....	16					47		63
IRAN.....	159					6		165
ISRAEL.....	15.839	31				162		16.032
PAKISTAN.....	5							5
INDE.....	3.505		15			5	147	3.672
BANGLADESH.....	2.146						88	2.234
BIRMANIE.....	862							862
INDONESIE.....	16.929		64			27	41	17.121
MALAYSIA.....	12.460					125		12.622
BRUNEI.....					37			
PHILIPPINES.....	22.501	8	72					22.581
CHINE.....	2.901	136	1			27	29	10.094
JAPON.....	40.083	68	3			256	815	41.325
AUTRES PAYS D'ASIE.....	65.810	116	19		1.111	127	223	65.206
<b>ASIE:</b>	<b>190.446</b>	<b>359</b>	<b>179</b>		<b>1.404</b>	<b>619</b>	<b>5.552</b>	<b>198.559</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.....	132.340					19	294	132.633
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	4.901					2	2	4.905
<b>OCEANIE:</b>	<b>137.241</b>				<b>2</b>	<b>19</b>	<b>296</b>	<b>137.538</b>
<b>D I V E R S .</b>								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	3	13					44.084	4
<b>DIVERS:</b>	<b>3</b>	<b>13</b>					<b>44.084</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.764.081</b>	<b>291.306</b>	<b>93.236</b>	<b>533.630</b>	<b>1.997</b>	<b>278.535</b>	<b>42.213</b>	<b>4</b>
								<b>3.105.002</b>

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE .</b>									
FRANCE.....	4.768	162.929	71.493	62.124	31	65.770		387.117	
PAYS-BAS.....	1.660	24.839	154.437	1.460	25	117.825	28.384	328.850	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	1.027	24.363		266.387	9	131.633		423.469	
ITALIE.....	22.422	8.884		522	37	27.320		59.185	
ROYAUME-UNI.....	277.410	1.778			161	4.733		284.084	
REP. D'IRLANDE.....	19.092	115			5	705		19.917	
DANEMARK.....	9.000	24		472	16	2.055		11.567	
<b>TOTAL:</b>	<b>335.599</b>	<b>222.932</b>	<b>225.930</b>	<b>330.965</b>	<b>284</b>	<b>370.093</b>	<b>28.386</b>	<b>1.514.189</b>	
ISLANDE.....	2.824				5	14		2.843	
ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	42.248				13	737		42.998	
SUEDE.....	34.852	39			27	1.163		36.081	
FINLANDE.....	9.355			79	9	500		9.953	
SUISSE.....	10	34.219		114.590	61	8.981		157.861	
AUTRICHE.....		4.224			9	11.034		15.267	
PORTUGAL.....	16.957				15	166		17.138	
ESPAGNE.....	23.465	1.401			14	2.152		27.012	
ANDORRE.....						2		2	
GIBRALTAR.....	33					35		68	
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	1.070	12				36		1.138	
YOUGOSLAVIE.....		10	493		23	1.652		2.178	
GRECE.....	13.634	38			17	1.244		14.933	
TURQUIE.....	10.122				4	767		10.893	
UNION SOVIETIQUE.....	273.539				1	524		274.064	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		1.134				192		1.326	
POLONNE.....	7.565	571		681		647		9.664	
TCHECOSLOVAQUIE.....	59	561			3	3.491		4.114	
HONGRIE.....		914			34	817		1.765	
ROUMANIE.....	3.023	293				327		4.243	
BULGARIE.....	10.284	259				123		10.666	
ALBANIE.....									
<b>EUROPE:</b>	<b>784.659</b>	<b>267.690</b>	<b>225.930</b>	<b>446.515</b>	<b>519</b>	<b>404.697</b>	<b>28.386</b>	<b>2.158.396</b>	
<b>A F R I Q U E .</b>									
ILES CANARIES.....	288				2	30		320	
MAROC.....	3.669				12	23		3.704	
CEUTA ET MELILLA.....	29							29	
ALGERIE.....	17.573				16	22		17.611	
EGYPTE.....	14.011	79			57	5		14.152	
GUINEE.....	637				7			644	
LIBERIA.....	1.229				7	5		1.241	
COTE D'IVOIRE.....	3.937				25	7		3.969	
NIGERIA.....	46.379	74	4.721		215	366		51.955	
CONGO.....	220				8			228	
ZAIRE.....	5.398				276	1		5.675	
ANGOLA.....	425				59			484	
KENYA.....	4.174				12	47		4.233	
MOZAMBIQUE.....	68							68	
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	11.900	74	1.506		18	278		13.776	
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	35.845	62	98		314	124		36.443	
<b>AFRIQUE:</b>	<b>145.782</b>	<b>289</b>	<b>6.325</b>		<b>1.028</b>	<b>1.108</b>		<b>154.532</b>	
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	280.075	93	19.933		68	456		300.625	
CANADA.....	36.582	4	18		2	93		36.699	
GROENLAND.....									
MEXIQUE.....	19.242					68		19.310	
CUBA.....	4.013							4.013	
HAITI.....	80							80	
COLOMBIE.....	3.695							3.695	
VENEZUELA.....	32.666							32.666	
PEROU.....	3.032							3.032	
BRESIL.....	37.554				1	19		37.574	
CHILI.....	3.075				7			3.082	
URUGUAY.....	848				3			851	
ARGENTINE.....	12.775				6	9		12.790	
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	27.558	16			2	259		27.835	
<b>AMERIQUE:</b>	<b>461.195</b>	<b>113</b>	<b>19.951</b>		<b>89</b>	<b>904</b>		<b>482.252</b>	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1979

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE		SORTIE ENTRE- POT
<b>A S I E .</b>								
LIBAN.....	13.439				1	12		13.452
SYRIE.....	14.992				1	54		15.047
IRAK.....	27.796	157			7	720		28.682
IRAN.....	36.554	479			9	196		37.238
ISRAEL.....	3.277	9			36	127		3.449
PAKISTAN.....	276							276
INDE.....	30.480					6		30.486
BANGLADESH.....	4.111							4.111
BIRMANIE.....	236							236
INDONESIE.....	7.593					114		7.507
MALAYSIA.....	2.591		197			11		2.599
BRUNET.....								
PHILIPPINES.....	3.005				1	64		3.070
CHINE.....	60.335							60.385
JAPON.....	5.763	37	42		12	61		5.917
AUTRES PAYS D'ASIE.....	80.408	109	1.259		449	2.512		84.737
ASIE:	290.510	791	1.498		516	3.877		297.192
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.....	4.437	173			3	63		4.676
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.489	40						1.529
OCEANIE:	5.926	213			3	63		6.205
<b>D I V E R S .</b>								
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	90				21			111
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	216							216
AUTRES	6.098							6.098
DIVERS:	6.404				21			6.425
TOTAL GENERAL:	1.694.476	269.096	253.704	446.515	2.176	410.649	28.386	3.105.002

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION  
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSPORTERMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE  
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

DECEMBRE 1979

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	ENTREES				SORTIES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE.</b>								
FRANCE.....	144.563	4.946	11.516	161.025	267.993	120.276	455.582	843.851
PAYS-BAS.....	137.832	38.312	318.153	494.299	134.344	6.716	31.330	192.390
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	157.302	49.765	155.080	362.147	37.962	11.628	20.683	70.273
ITALIE.....	221	12.428	3.132	15.779	7.778		38.799	46.577
ROYAUME-UNI.....		458	3.014	3.472		1.113	4.846	5.727
IRLANDE (REP.).....			163	168			62	277
DANEMARK.....	89		17.511	17.600	157	96	1.247	1.500
<b>TOTAL:</b>	<b>440.007</b>	<b>105.907</b>	<b>508.576</b>	<b>1.054.490</b>	<b>468.271</b>	<b>139.891</b>	<b>552.624</b>	<b>1.160.786</b>
NORVEGE.....	5	3.120	2.792	5.917	142		666	828
SUEDE.....	231	2.205	9.313	11.751	1.543		872	2.415
FINLANDE.....		300	2.866	3.166			278	278
SUISSE.....	30		131	161	14.053	2.703	3.516	20.272
AUTRICHE.....	17.622		124	17.746	343		195	338
PORTUGAL.....	12		1.963	1.975	142		1.232	1.374
ESPAGNE.....	19.488		25.030	44.518	928		11.802	12.730
GRECE.....			329	329			191	191
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	6.481	838	10	7.329	5.565			5.565
POLOGNE.....			2.279	2.279	1.550		553	2.103
TCHECOSLOVAQUIE.....		8.708	716	9.424	356		1.016	1.372
HONGRIE.....	395		333	728	6		68	74
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	9.111	303	930	10.344	2.676	39	426	3.141
<b>EUROPE :</b>	<b>493.382</b>	<b>121.381</b>	<b>555.459</b>	<b>1.170.222</b>	<b>495.575</b>	<b>142.633</b>	<b>573.459</b>	<b>1.211.667</b>
<b>AFRIQUE.....</b>	<b>1.706</b>	<b>514</b>	<b>1.518</b>	<b>3.738</b>	<b>172</b>		<b>1.249</b>	<b>1.421</b>
<b>AMERIQUE.....</b>	<b>273</b>	<b>16.836</b>	<b>14.243</b>	<b>31.354</b>	<b>43</b>		<b>3.101</b>	<b>3.144</b>
<b>ASIE.....</b>	<b>876</b>	<b>3.902</b>	<b>6.040</b>	<b>10.818</b>	<b>350</b>		<b>2.257</b>	<b>2.607</b>
<b>OCEANIE.....</b>			<b>2.889</b>	<b>2.889</b>	<b>97</b>		<b>85</b>	<b>182</b>
<b>DIVERS.....</b>								
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>496.237</b>	<b>142.633</b>	<b>580.151</b>	<b>1.219.021</b>	<b>496.237</b>	<b>142.633</b>	<b>580.151</b>	<b>1.219.021</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. DECEMBRE 1979  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>				
<b>GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.</b>				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	383	7.182	9.389	87.943
TOTAL DU GROUPE :	383	7.182	9.389	87.943
<b>GROUPE 01 - CEREALES.</b>				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	150.165	1.101.199	6.858	110.900
012. ORGE.....	31.383	215.924	351	8.164
013. SEIGLE.....	1.450	2.810	471	1.720
014. AVOINE.....		8.849		64
015. MAIS.....	81.978	771.651	68.935	290.882
016. RIZ.....	8.204	35.071	1.758	32.359
019. AUTRES CEREALES.....	1.468	9.627	4.105	82.315
TOTAL DU GROUPE :	274.648	2.143.331	82.378	526.404
<b>GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.</b>				
020. POMMES DE TERRE.....	1.984	36.000	12.050	152.678
TOTAL DU GROUPE :	1.984	36.000	12.050	152.678
<b>GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.</b>				
031. AGRUMES.....	8.178	121.673	33.734	163.331
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	40.968	338.509	8.156	107.984
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	24.253	249.878	13.221	136.914
TOTAL DU GROUPE :	73.409	710.060	55.111	408.229
<b>GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.</b>				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	5.801	59.899	2.467	52.470
042. COTON.....	8.355	72.195	612	5.864
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	3.732	23.457	1.391	16.071
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	5.705	43.433	342	10.322
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	2.125	17.354	1.425	14.360
TOTAL DU GROUPE :	25.713	216.338	6.237	99.087
<b>GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.</b>				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	10.376	51.375	405	1.782
052. BOIS DE MINES.....		34		210
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	8.043	69.936	5.868	18.914
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	28.396	156.962	1.925	15.703
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	500	11.414	781	6.008
TOTAL DU GROUPE :	47.415	289.771	8.979	42.617
<b>GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.</b>				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				
TOTAL DU GROUPE :				
<b>GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.</b>				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	3.085	26.508	1.739	13.171
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	11.095	109.947	5.600	58.547
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	4.671	59.392	8.774	93.022
TOTAL DU GROUPE :	18.851	195.847	16.113	164.740
TOTAL DU CHAPITRE	442.403	3.598.529	188.257	1.481.698
<b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>				
<b>GROUPE 11 - SUCRES.</b>				
111. SUCRE BRUT.....	10.352	36.066		630
112. SUCRE RAFFINE.....	28.591	115.000	115	1.066
113. MELASSES.....	3.848	21.840	125	322
TOTAL DU GROUPE :	42.791	172.906	240	2.018
<b>GROUPE 12 - BOISSONS.</b>				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	8.569	94.763	1.096	30.984
122. BIERE.....	847	13.960	9.119	57.726
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	11.566	93.933	918	11.362
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	1.739	14.828	2.720	15.544
TOTAL DU GROUPE :	22.721	217.484	13.853	115.616
<b>GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.</b>				
131. CAFE.....	8.413	44.424	3.668	47.400
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.837	37.032	2.609	42.510
133. THE, MATE ET EPICES.....	1.838	5.546	171	2.638
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	4.531	41.532	492	6.901
135. TABACS MANUFACTURES.....	3.911	50.668	651	10.076
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	10.151	81.553	1.752	15.202
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	10.342	72.780	1.988	28.940
TOTAL DU GROUPE :	43.023	333.733	11.331	153.667

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b>				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGELEE.....	26.295	148.945	19.284	227.772
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....	2.758	23.377	3.429	90.217
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	1.649	2.470	4	1.616
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITTIERS.....	16.947	190.538	9.014	77.270
145. MARGAPINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	12.480	41.776	334	2.758
146. CEUFS.....	926	6.124	2.135	16.525
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	1.303	9.653	1.518	11.346
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	1.325	7.175	821	5.916
TOTAL DU GROUPE :	63.703	430.078	41.539	433.422
<b>GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	22.259	255.423	237	15.156
162. MALT.....	24.437	208.526	398	2.921
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	5.455	12.787	1.522	15.252
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	3.198	26.129	3.191	20.729
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	4.276	51.363	178	11.384
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.732	16.780	1.047	9.238
167. HOUBLON.....	20	567		99
TOTAL DU GROUPE :	61.407	571.545	6.573	74.779
<b>GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.</b>				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....	25	655	76	3.032
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	16.917	86.406	19.839	161.807
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	71.339	456.106	17.131	192.396
TOTAL DU GROUPE :	88.281	543.367	37.046	357.235
<b>GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.</b>				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	37.805	79.955	3.943	31.940
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	10.041	88.020	17.449	204.421
TOTAL DU GROUPE :	47.846	167.975	21.392	236.361
TOTAL DU CHAPITRE :	369.772	2.437.090	131.974	1.373.098
<b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>				
<b>GRUPE 21 - HOUILLE.</b>				
211. HOUILLE.....	81.653	770.555	138.356	1.235.390
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....	14	844	2.620	4.342
TOTAL DU GROUPE :	81.667	771.399	140.976	1.239.732
<b>GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>				
221. LIGNITE.....		2.128	204	9.608
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....		1.994	9.008	47.789
224. TOURBE.....	368	834	3.568	30.962
TOTAL DU GROUPE :	368	4.956	12.780	88.359
<b>GRUPE 23 - COKE.</b>				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	18.006	166.717	49.501	409.438
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....				59
TOTAL DU GROUPE :	18.006	166.717	49.501	409.497
TOTAL DU CHAPITRE :	100.041	943.072	203.257	1.737.588
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>				
<b>GRUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>				
310. PETROLE BRUT.....	11	230	10	1.731
TOTAL DU GROUPE :	11	230	10	1.731
<b>GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>				
321. ESSENCE DE PETROLE.....				
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	15.411	256.634	738	6.384
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	22.428	104.034	16.049	16.984
327. FUELOILS LOURDS.....	160.329	1.202.561	10.617	97.963
	18.594	91.354	34	1.645
TOTAL DU GROUPE :	216.762	1.654.583	27.438	122.976
<b>GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	3.811	10.343	19.956	199.868
TOTAL DU GROUPE :	3.811	10.343	19.956	199.868
<b>GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>				

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	4.430	167.309	3.124	43.903
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEURS.....	236	712	189	744
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	61.927	525.603	1.486	24.009
TOTAL DU GROUPE :	66.593	693.624	4.799	68.656
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAI ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	287.177	2.358.780	52.203	393.231
GROUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	149.928	448.244	2.224	6.896
TOTAL DU GROUPE :	149.928	448.244	2.224	6.896
GROUPE 43 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	9.549	34.037	1.585	15.904
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	1.970	4.678	18	613
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..	15.403	19.952	2.118	24.716
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.	10.574	36.467	346	12.339
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	54.992	1.033.653	2.391	34.728
TOTAL DU GROUPE :	92.488	1.128.787	6.958	88.300
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	1.674	13.955	5.713	60.833
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	1.965	14.116		1.196
465. SCORIES A REFONDRE.....	202	1.776	1.775	2.239
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)		18		89
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	9.561	20.380	301	10.361
TOTAL DU GROUPE :	13.402	50.245	7.789	74.718
TOTAL DU CHAPITRE :	255.818	1.627.276	16.971	169.914
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO- ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	16.088	73.758	862	11.574
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	8.781	65.691	478	18.220
515. ACIER BRUT (CECA).....	22.322	81.242	269	3.640
TOTAL DU GROUPE :	47.691	220.691	1.609	33.434
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	29.677	268.310	19.302	174.333
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	3.507	20.674	5	1.643
TOTAL DU GROUPE :	33.184	288.984	19.307	175.976
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	43.487	855.846	27.403	210.836
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	8.366	79.033	2.662	8.586
535. FIL MACHINE.....	33.208	308.914	3.266	80.766
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	13.673	241.759	2.437	38.614
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	5.921	100.840	2.274	21.632
TOTAL DU GROUPE :	104.656	1.586.392	37.852	360.234
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	403.344	3.812.832	40.238	433.487
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	7.503	34.626	397	3.468
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER- BLANC (CECA).....	27.004	463.274	9.223	147.894
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	1.267	8.221	362	1.179
TOTAL DU GROUPE :	439.118	4.318.953	50.222	586.028
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	48.786	507.307	34.344	213.600
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	10.656	34.210	227	4.655
TOTAL DU GROUPE :	59.442	541.517	34.571	218.255
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.416	36.681	939	13.860
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS....	3.129	43.828	7.367	89.629
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	859	34.789	297	13.853
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.831	67.849	2.876	25.708
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	10.562	69.066	1.018	16.654
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	21.075	119.572	5.471	62.587

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	38.872	371.785	17.968	222.291
TOTAL DU CHAPITRE :	722.963	7.328.322	161.529	1.596.218
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	7.679	17.506	7.322	44.421
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	263	1.345	10.620	43.017
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....		1.077	1.153	1.766
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	37.237	243.168	9.015	62.945
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	3.120	21.543	939	5.191
TOTAL DU GROUPE :	48.319	284.639	29.049	157.340
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	988	2.938	890	6.826
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	593	2.405		657
623. SOUFRE.....		266.466	2.267	25.028
TOTAL DU GROUPE :	1.581	271.809	3.157	32.491
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	264	3.357	33	668
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	3.751	20.658	1	6.675
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	44	1.198	892	3.398
634. CRAIE.....	1.539	36.238	366	5.635
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	19.974	210.608	10.975	98.920
TOTAL DU GROUPE :	25.632	272.059	12.269	115.356
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	3.747	48.303	276	2.836
642. CHAUX.....	172	3.415	238	4.222
TOTAL DU GROUPE :	3.919	51.718	514	7.058
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	1.082	3.815	9	944
TOTAL DU GROUPE :	1.082	3.815	9	944
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	1.245	16.960	5.308	25.036
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	15.443	89.103	5.023	42.155
TOTAL DU GROUPE :	16.688	106.063	10.331	67.191
TOTAL DU CHAPITRE :	97.221	990.103	55.329	380.380
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	970	21.740	9.717	75.693
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	20.441	342.707	399	25.761
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		515	20	20
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	16	1.779	1.292	11.023
TOTAL DU GROUPE :	21.427	566.841	11.428	112.497
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		322	24	2.427
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	9.982	69.185	11.309	72.685
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	7.395	47.685		698
724. ENGRAIS NITRES.....	31.885	377.827	22.402	115.370
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	19.800	285.915	21.755	191.600
TOTAL DU GROUPE :	69.062	780.934	55.490	382.780
TOTAL DU CHAPITRE :	90.489	1.347.775	66.918	495.277
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	12.305	157.963	23	1.017
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	14.449	93.214	1.493	16.359
813. CARBONATE DE SODIUM.....	33.278	340.836	400	8.130
814. CARBURE DE CALCIUM.....	442	5.339	122	870
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	84.147	1.046.509	81.150	731.848
TOTAL DU GROUPE :	144.621	1.643.861	83.198	758.224
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	803	3.092	257	1.819
TOTAL DU GROUPE :	803	3.092	257	1.819



## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1979

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b> 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....		34		145
	545	8.673	4.000	30.674
TOTAL DU GROUPE :	545	8.707	4.000	30.819
<b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b> 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	68.101	745.359	3.056	41.749
	532	6.843	3.589	31.644
TOTAL DU GROUPE :	68.633	752.202	6.645	73.393
<b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b> 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN.....	29.484	319.858	44.853	505.760
	4.633	59.566	8.192	71.324
	6.352	129.112	5.083	39.366
894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	532	2.515	43	392
	4.261	22.827	2.136	13.398
	111.470	1.459.977	34.950	560.442
TOTAL DU GROUPE :	156.732	1.993.855	95.257	1.190.682
TOTAL DU CHAPITRE :	371.334	4.401.717	189.357	2.054.937
<b>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES,            DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET            TRANSACTIONS SPECIALES.</b>				
<b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b> 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	63.318	706.142	15.794	244.272
TOTAL DU GROUPE :	63.318	706.142	15.794	244.272
<b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI-            COLES.</b> 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	8.909	109.810	1.532	16.946
TOTAL DU GROUPE :	8.909	109.810	1.532	16.946
<b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS,            MOTEURS ET PIECES.</b> 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	12.306	108.189	8.435	74.571
	48.862	629.439	14.560	182.433
TOTAL DU GROUPE :	61.168	737.628	22.995	257.004
<b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b> 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	4.238	23.693	1.643	8.529
	21.479	297.627	9.420	86.269
TOTAL DU GROUPE :	25.717	321.320	11.063	94.798
<b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS            CERAMIQUES.</b> 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	5.193	27.153	2.881	27.454
	6.444	105.149	6.674	65.068
TOTAL DU GROUPE :	11.637	132.304	9.555	92.522
<b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE-            MENT.</b> 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	532	5.283	279	4.811
	19.723	183.070	10.860	110.171
	3.933	32.934	1.865	21.453
TOTAL DU GROUPE :	24.188	221.287	13.004	136.435
<b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b> 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOU..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	4.716	32.787	1.614	21.086
	41.485	286.031	28.109	264.090
	4.060	87.724	4.119	87.579
	2.771	24.847	2.180	24.813
	1.871	16.073	1.491	17.413
	21.517	169.719	2.497	28.928
	62.771	1.661.790	24.588	649.701
TOTAL DU GROUPE :	139.191	2.278.971	64.598	1.093.610

## MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	2.266	17.642	3.225	27.911
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	6	278	26	371
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	1.827	10.384	361	2.998
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	7	783		27
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	29.550	253.912	11.073	165.861
TOTAL DU GROUPE :	33.656	262.999	14.685	197.168
TOTAL DU CHAPITRE :	367.784	4.790.461	153.226	2.152.755
TOTAL GENERAL :	3.105.002	29.823.125	1.219.021	11.815.096

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1979 (1)

Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1973 - 1979

Trafic en tonnes et tkm (x 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	25	1 966	26	2 121	18	1 421	22	1 739	22	1 706	20	1 609	21	1 662
Importation (2)	43	2 331	46	2 510	37	1 985	43	2 270	42	2 098	44	2 255	45	2 202
Exportation (2)	29	1 530	29	1 528	24	1 184	31	1 476	34	1 484	31	1 502	31	1 501
Transit (3)	5	667	5	696	4	533	5	588	4	475	5	569	4	543
<i>Total</i>	<i>102</i>	<i>6 494</i>	<i>107</i>	<i>6 853</i>	<i>84</i>	<i>5 124</i>	<i>100</i>	<i>6 072</i>	<i>101</i>	<i>5 763</i>	<i>100</i>	<i>5 936</i>	<i>101</i>	<i>5 908</i>

Tableau C2.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1973 - 1979

NATURE DU TRAFIC	1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	24,5	30,3	24,5	30,9	21,5	27,7	21,8	28,6	21,5	29,6	20,0	27,1	20,8	28,1
Importation	42,2	35,8	43,4	36,6	44,5	38,8	42,5	37,4	41,4	36,4	44,0	38,0	44,5	37,3
Exportation	28,4	23,6	27,4	22,3	29,0	23,1	31,1	24,3	33,4	25,8	31,0	25,3	30,7	25,4
Transit	4,9	10,3	4,7	10,2	5,0	10,4	4,6	9,7	3,7	8,2	5,0	9,6	4,0	9,2
<i>Total</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Les résultats concernant l'année 1978 ont été publiés dans la brochure "Statistiques des Transports" - n° 9 - septembre 1979.

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit.

Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX  
(bateaux chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0
1975	87,7	12,3	100,0
1976	90,4	9,6	100,0
1977	89,6	10,4	100,0
1978	89,8	10,2	100,0
1979	89,2	10,8	100,0

Tableau C 4.- QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE  
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués	Total
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487
1975	499	696	517
1976	512	754	529
1977	546	860	568
1978	557	919	580
1979	586	956	611

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN  
(en % - 1973 - 1979)

BASSINS	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Escaut maritime	22,1	21,3	23,1	24,4	26,3	26,3	27,2
Canaux de la Campine	35,0	36,1	35,2	34,6	34,3	33,7	34,1
Canaux brabançons	7,3	7,7	8,0	7,0	7,0	6,8	7,0
Meuse et sambre	13,6	13,3	12,4	12,5	11,2	11,2	9,4
Haut-Escaut	20,0	19,9	19,6	19,8	19,4	20,5	20,7
Centre et Borinage	1,7	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1
Yser et CÔte	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5
<i>Total</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Y compris les convois poussés



Tableau C 8.- RAPPORT DES QUANTITES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES, PAR BASSIN (en %)

ANNEES		Escaut maritime	Canaux de la campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut- Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
1970	Chargements	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
	Déchargements	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
<i>Total</i>		<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1971	Chargements	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
	Déchargements	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972	Chargements	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
	Déchargements	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973	Chargements	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
	Déchargements	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974	Chargements	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
	Déchargements	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9
1975	Chargements	52,4	40,0	13,2	57,4	32,1	46,8	23,0	43,4
	Déchargements	47,6	60,0	86,8	42,6	67,9	53,2	77,0	56,6
1976	Chargements	58,9	40,8	11,0	55,1	32,7	43,8	16,2	45,1
	Déchargements	41,1	59,2	89,0	44,9	67,3	56,2	83,8	54,9
1977	Chargements	60,6	39,9	11,3	55,6	34,2	36,1	14,8	46,6
	Déchargements	39,4	60,1	88,7	44,4	65,8	63,9	85,2	53,4
1978	Chargements	57,7	39,9	13,4	47,9	33,9	38,4	16,5	44,4
	Déchargements	42,3	60,1	86,6	52,1	66,1	61,6	83,5	55,6
1979	Chargements	57,0	40,0	13,8	46,1	34,2	48,7	12,9	43,9
	Déchargements	43,0	60,0	86,2	53,9	65,8	51,3	87,1	56,1

Tableau C 9.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)  
(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1975	1976	1977	1978	1979
Produits agricoles et animaux vivants	12,1	11,1	9,1	11,3	10,6
Denrées alimentaires et fourrages	5,7	6,4	7,1	7,3	7,6
Combustibles minéraux solides	8,7	9,3	8,9	8,3	7,7
Produits pétroliers	13,6	14,0	14,3	14,7	15,7
Minéraux et déchets pour la mét.	5,5	5,3	5,6	6,3	6,6
Produits métallurgiques	9,4	10,9	11,2	10,8	9,7
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	33,7	32,1	32,0	29,2	29,2
Engrais	3,3	2,3	3,9	3,8	4,3
Produits chimiques	7,4	7,8	6,8	7,5	7,8
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	0,6	0,8	1,1	0,8	0,8
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau C 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 587	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4
1975	4 441	233,4	5 137	245,4	36 725	278,7	23 133	241,9
1976	4 685	246,2	6 166	294,6	42 530	322,7	29 603	309,5
1977	3 810	200,1	5 347	255,5	41 697	316,4	32 101	335,6
1978	5 082	267,2	5 396	257,8	43 680	331,4	30 509	319,0
1979	4 889	256,9	5 152	246,2	44 619	338,6	29 970	313,3

Tableau C 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER  
TRAFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1961 - 1979

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5
1975	84	5 124	59	6 728	178,7	130,4	95,2	117,2
1976	100	6 072	60	6 636	212,8	154,6	96,8	115,6
1977	101	5 763	58	6 468	214,9	146,7	93,5	112,6
1978	100	5 936	63	7 106	212,8	151,2	101,6	123,8
1979	101	5 908	74	8 527	214,9	150,4	119,4	148,5



## TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1979

## 1.- Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1 000 km
		1 000 tonnes	1 000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1979 (1 <sup>ère</sup> année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	42 845	27 884	1 405 655	34 149	2 984	36 457	30 343	1 858	4 529	104
b) Bateaux remorqués	3 099	2 929	95 163	3 755	90	3 718	5 174	86	-	-
c) Total	45 944	30 813	1 500 818	37 904	3 074	40 175	35 517	1 944	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	60 763	40 366	2 075 145	48 174	3 915	19 857	18 304	879	4 659	107
b) Bateaux remorqués	4 423	4 832	126 845	6 148	110	2 633	3 252	72	-	-
c) Total	65 186	45 198	2 201 989	54 322	4 025	22 490	21 556	950	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	17 149	4 305	542 340	6 319	2 159	1 077	380	157	14	2
b) Bateaux remorqués	18	4	754	6	3	9	2	1	-	-
c) Total	17 167	4 309	543 094	6 325	2 163	1 086	382	158	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	33 788	17 939	1 458 571	20 434	2 736	47 234	26 101	2 913	7 232	331
b) Bateaux remorqués	3 863	3 140	203 607	3 537	180	4 180	3 412	187	-	-
c) Total	37 651	21 080	1 662 178	23 971	2 916	51 414	29 514	3 100	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	154 545	90 494	5 481 710	109 077	11 794	104 625	75 129	5 806	16 434	543
b) Bateaux remorqués	11 403	10 906	426 369	13 446	383	10 540	11 851	346	-	-
c) Total	165 948	101 400	5 908 079	122 522	12 177	115 165	86 979	6 152	-	-
1978 (1 <sup>ère</sup> année)										
a) Bateaux automoteurs	161 578	90 017	5 512 328	109 070	12 216	114 370	79 395	6 325	16 228	542
b) Bateaux remorqués	11 137	10 230	423 247	12 770	380	9 927	10 883	323	-	-
c) Total	172 715	100 247	5 935 575	121 840	12 596	124 297	90 278	6 648	-	-
1977 (1 <sup>ère</sup> année)										
a) Bateaux automoteurs	165 629	90 459	5 329 337	109 052	11 969	123 721	80 954	6 969	18 320	571
b) Bateaux remorqués	12 164	10 465	433 293	13 095	394	10 803	11 120	331	-	-
c) Total	177 793	100 924	5 762 630	122 147	12 363	134 524	92 074	7 300	-	-
1976 (1 <sup>ère</sup> année)										
a) Bateaux automoteurs	176 812	90 607	5 677 251	113 452	13 304	128 472	81 475	7 197	21 204	556
b) Bateaux remorqués	12 823	9 667	394 909	12 846	382	11 504	10 564	306	-	-
c) Total	189 635	100 274	6 072 160	126 297	13 687	139 976	92 039	7 503	-	-
1975 (1 <sup>ère</sup> année)										
a) Bateaux automoteurs	147 173	73 423	4 752 933	87 894	11 278	97 759	57 567	5 667	18 323	480
b) Bateaux remorqués	14 818	10 310	370 702	12 344	429	9 329	7 250	242	-	-
c) Total	161 991	73 733	5 123 635	100 239	11 707	107 088	64 817	5 909	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable non déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

## 2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1979

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	BATEAUX			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	57	22	3	-
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	39,4	31 279	23 499	2 742	2 561
Rupel	12,0	167	120	1	-
Dyle	28,5	2	-	-	-
Canal de la Nèthe	15,4	3	1	-	-
Nèthe	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	70	18	-	-
Liaison Escaut-Rhin (4)	5,0	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	4 862	3 024	1 593	2 041
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	1	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	4 078	1 794	16	5
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	4 181	1 629	2	1
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	37	10	3	1
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	24	6	1	-
Canal de Beverlo	14,8	488	159	1	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	1 565	839	2	1
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	941	470	43	50
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	57	14	-	-
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	6 121	3 663	1 064	501
Sambre	87,2	3 147	1 392	24	7
Ourthe	4,1	2	-	3	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	55	17	143	53
Meuse Mitoyenne	11,6	2 117	1 433	242	115
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	978	314	2	-
Lys	91,5	91	23	3	-
Dendre	65,1	150	37	-	-
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	10 730	5 122	322	500
Canal de Gand à Bruges	44,3	25	7	-	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	16	4	-	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	153	35	1	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	128	26	-	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	76	46	1	-
Gand	10,1	97	48	-	-
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	1 167	349	4	1
Canal de Ath-Condé	31,3	76	19	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	473	176	-	-
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	-	-	1	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	27	7	-	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	369	134	27	4
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	267	110	2	-
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

(4) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.



Tableau 2.- (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						Total (1 000 tKm)
	Total						
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
19	20	21	22	23	24	25	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
Bassin de l'Escaut Maritime							
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	15 539	6 097	4 432	38	59	36	231 082
Escaut Maritime II (Rupel-Front.néerlandaise)	74 271	63 874	53 127	5 237	7 324	5 607	1 152 144
Rupel	14 208	11 841	10 601	424	723	616	41 345
Dyle	1 830	783	598	-	-	-	1 070
Canal de la Nèthe	2 338	1 206	1 078	34	29	27	19 867
Nèthe	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	84	31	22	-	-	-	129
Liaison Escaut-Rhin	35 135	36 126	29 305	3 522	4 660	3 327	163 158
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 608 795
Canaux de la Campine							
Canal Albert	48 466	32 077	28 478	4 324	5 143	4 591	1 777 062
Canal de Lannaye à Maastricht	16 380	11 747	10 674	1 067	1 279	1 209	23 766
Canal de Briegden à Neerharen	4 012	1 851	1 671	10	7	6	8 300
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	9 741	4 271	3 691	30	11	7	44 393
Canal de Bocholt à Herentals	11 693	4 895	4 207	22	19	17	166 849
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	948	349	272	5	1	1	3 506
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	3 960	1 515	1 202	2	-	-	41 180
Canal de Beverlo	853	361	325	1	-	-	1 954
Canal de Haccourt à Visé	28	9	9	3	1	-	9
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	2 017 019
Canal brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	7 683	4 571	3 889	28	10	7	142 974
Canal de Bruxelles au Rupel	11 733	10 761	9 710	419	711	605	258 796
Canal de Louvain à la Dyle	1 669	662	484	-	-	-	10 213
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	411 983
Meuse et Sambre							
Meuse	20 169	13 481	11 928	3 212	2 619	2 354	415 570
Sambre	8 446	4 110	3 341	154	40	31	137 143
Ourthe	255	118	91	3	-	-	273
Meuse (en aval de Liège)	1 175	1 411	1 298	206	122	99	1 779
Meuse mitoyenne	2 125	1 491	1 438	1 161	606	479	1 917
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	556 682
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	26 863	10 021	7 066	40	13	9	509 612
Lys	16 792	6 281	4 352	15	4	3	186 884
Dendre	1 688	665	523	-	-	-	8 741
Canal de Gand à Terneuzen	40 830	23 525	18 648	1 291	2 599	2 175	225 670
Canal de Gand à Bruges	20 223	8 197	5 845	27	8	4	95 681
Canal de dérivation de la Lys	15 239	5 707	3 970	13	3	2	55 204
Canal de Roulers à la Lys	5 767	2 210	1 522	6	3	2	16 863
Canal de Bossuit à Courtrai	1 234	439	289	-	-	-	2 107
Canal de l'Espierres	777	282	193	-	-	-	1 544
Ringvaart	39 471	15 754	11 303	82	60	46	113 110
Gand	6 296	3 060	2 420	87	141	130	7 620
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 223 036
Centre et Borinage							
Canal du Centre	3 685	1 487	1 144	27	9	6	17 782
Canal de Ath - Condé	149	54	37	-	-	-	441
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	4 570	1 712	1 294	27	9	6	44 113
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	62 336
Bassin de l'Yser et Côte							
Yser	44	16	11	10	3	2	231
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerke	912	339	205	2	-	-	6 459
Canal de Lo	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	4 349	2 312	1 761	43	11	7	12 641
Canal de Bruges à Zeebrugge	2 040	1 376	1 111	36	13	7	8 875
Canal de Bruges à l'Ecluse	42	15	10	-	-	-	21
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	28 227
<i>Total général :</i>	-	-	-	-	-	-	5 908 079

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.



## 3 a. - MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes) - ANNEE 1979

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	NATURE DES			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge - Rupel)	220	-	-	-
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	989 811	1 701 461	1 329 618	12 603 341
Rupel	1 100	225	-	1 381
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	-	-	-	-
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	14 100	3 703	-	-
Liaison Escaut-Rhin	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 005 231</i>	<i>1 705 389</i>	<i>1 329 618</i>	<i>12 604 722</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	20 425	231 568	1 640 775	28 370
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	280	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	275	-	41 687	435
Canal de Bocholt à Herentals	1 651	-	461	3 083
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	-	274	-	-
Canal de Beverlo	-	-	-	32
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>22 631</i>	<i>231 842</i>	<i>1 682 923</i>	<i>31 920</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	29 174	2 808	14 566	243 642
Canal de Bruxelles au Rupel	6 112	48 198	73 868	3 473
Canal de Louvain à la Dyle	10 883	2 892	-	-
<i>Total</i>	<i>46 169</i>	<i>53 898</i>	<i>88 434</i>	<i>247 115</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	99 946	772	4 205	8 525
Sambre	57 735	248	15 790	5 083
Ourthe	-	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	-	-	-	1 652
Meuse mitoyenne	435	-	-	75
<i>Total</i>	<i>158 116</i>	<i>1 020</i>	<i>19 995</i>	<i>15 335</i>
Basin du Haut-Escaut				
Haut Escaut	12 267	3 155	-	-
Lys	3 600	15 123	-	-
Dendre	4 360	18 845	-	239
Canal de Gand à Terneuzen	1 176 094	551 551	183 244	1 938 097
Canal de Gand à Bruges	-	-	-	-
Canal de dérivation de la Lys	1 638	2 496	323	-
Canal de Roulers à la Lys	3 248	50 070	-	275
Canal de Bossuit à Courtrai	-	-	-	-
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	599	1 194	-	33 432
Gand	833	16 677	1 501	16 319
<i>Total</i>	<i>1 202 639</i>	<i>659 111</i>	<i>185 068</i>	<i>1 988 362</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	1 000	793	6 841	5 298
Canal de Ath-Condé	18 608	250	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	16 426	21 266	-	-
<i>Total</i>	<i>36 034</i>	<i>22 309</i>	<i>6 841</i>	<i>5 298</i>
Bassin de l'Yser et côte				
Yser	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	5 000	-	-	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	3 544	6 832	-	659
Canal de Bruges à Zeebrugge	22 815	11 204	8 433	37 218
Canal de Bruges à l'Ecluse	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>31 359</i>	<i>18 036</i>	<i>8 433</i>	<i>37 877</i>
<i>Total général</i>	<i>2 502 179</i>	<i>2 631 605</i>	<i>3 321 312</i>	<i>14 930 629</i>

## MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	250	21 451	-	-	426	22 347
2 489 382	2 005 780	1 058 654	585 297	2 854 283	708 031	26 325 658
-	100	138 773	-	5 058	74	146 711
-	120	-	-	-	80	200
-	125	630	-	-	36	791
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	17 803
-	-	-	-	-	-	-
2 489 382	2 006 375	1 219 508	585 297	2 859 341	708 647	26 513 510
295 133	123 408	2 005 803	692 509	306 174	16 455	5 360 620
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	280
3 019	266	1 750 994	580	410	1 908	1 799 574
3 470	163 816	1 334 055	720	109 976	14 028	1 631 260
-	-	10 750	-	-	140	10 890
2 077	1 418	2 707	442	231	139	7 288
5 169	32 111	6 075	-	115 733	-	159 120
-	-	-	-	-	-	-
308 868	321 019	5 110 384	694 251	532 524	32 670	8 969 032
3 495	168 394	345 749	24 950	53 871	3 020	889 669
70 798	107 797	8 729	48 988	149 009	3 640	520 612
-	-	864	-	-	-	14 634
74 293	276 191	355 342	73 938	202 880	6 660	1 424 920
20 753	930 592	3 306 304	146 550	32 962	7 126	4 557 735
52 283	505 364	628 821	45 154	91 698	5 277	1 407 453
-	50	-	-	-	207	332
60	-	67 388	-	-	100	69 200
-	-	1 547 874	-	-	-	1 548 309
73 096	1 436 006	5 550 387	191 704	124 660	12 710	7 583 029
-	2 310	284 634	8 900	3	3 374	314 643
2 387	1 202	260	-	-	1 026	23 598
-	340	9 981	-	962	2 952	37 679
275 687	670 253	366 754	89 148	748 924	35 611	6 035 363
715	4 709	908	20	65	166	6 583
-	-	-	-	-	-	4 457
238	-	-	-	-	-	53 831
-	25 218	-	-	195	306	25 719
-	-	-	-	-	-	-
-	328	400	250	9 870	25	46 098
647	709	6 628	1 545	1 029	2 165	48 053
279 674	705 069	669 565	99 863	761 048	45 625	6 596 024
1 762	92 663	211 470	9 340	20 181	1 865	351 213
-	-	260	-	-	-	19 118
-	300	1 358	30 988	105 217	-	175 555
1 762	92 963	213 088	40 328	125 398	1 865	545 886
-	-	3 700	-	-	30	3 730
-	-	-	-	-	-	-
-	1 509	-	-	250	-	6 759
-	-	-	-	-	-	-
3 993	1 459	302	64 598	56 750	1 232	139 369
13 170	1 549	713	-	15 140	449	110 691
-	-	-	-	-	-	-
17 163	4 517	4 715	64 598	72 140	1 711	260 549
3 244 238	4 842 140	13 122 989	1 749 979	4 677 991	809 888	51 892 950

## 3b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes) - Année 1979

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
Bassin de l'Escaut maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge - Rupel)	24 060	20 491	7 637	1 154
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	641 899	965 450	615 704	3 013 932
Rupel	12 846	245	299	2 124
Dyle	250	759	-	-
Canal de la Nèthe	-	-	9 299	-
Nèthe	-	-	-	-
Noervaart-Durme	508	-	984	272
Liaison Escaut - Rhin	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>679 563</i>	<i>986 945</i>	<i>633 323</i>	<i>3 017 482</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	388 295	1 215 471	468 210	1 680 531
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	1 111	-	-	556
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	5 081	-	8 739	3 540
Canal de Bocholt à Herentals	27 655	3 423	5 558	176 671
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	5 798	4 162	2 361	20 344
Canal de Dessel - Turnhout - Schoten	63 965	48 239	-	1 686
Canal de Beverlo	-	-	-	1 358
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>491 905</i>	<i>1 271 295</i>	<i>484 868</i>	<i>1 884 686</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	38 152	1 913	449 585	512 423
Canal de Bruxelles au Rupel	205 044	8 322	993 021	2 724 966
Canal de Louvain à la Dyle	292 879	33 923	1 186	12 292
<i>Total</i>	<i>536 075</i>	<i>44 158</i>	<i>1 443 792</i>	<i>3 249 681</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	24 948	34 706	1 756 309	595 437
Sambre	756	1 721	120 702	78 991
Ourthe	-	-	973	29 731
Meuse(en aval de Liège)	153	240	4 608	1 309 035
Meuse mitoyenne	255	-	-	-
<i>Total</i>	<i>26 112</i>	<i>36 667</i>	<i>1 882 592</i>	<i>2 013 194</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	34 245	19 157	38 462	57 443
Lys	193 783	224 646	17 051	19 857
Dendre	64 681	520	1 787	79 948
Canal de Gand à Terneuzen	455 684	226 715	791 238	2 158 974
Canal de Gand à Bruges	104 816	293 734	826	1 059
Canal de Dérivation de la Lys	55 955	61 156	-	-
Canal de Roulers à la Lys	432 108	954 443	43 399	13 861
Canal de Bossuit à Courtrai	4 040	9 961	-	16 098
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	601	1 320	-	242 725
Gand	80 537	4 228	103 823	35 023
<i>Total</i>	<i>1 426 450</i>	<i>1 795 880</i>	<i>996 586</i>	<i>2 624 988</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	-	-	211 056	2 321
Canal de Ath-Condé	3 645	-	-	-
Canal de Nimy - Blaton-Péronnes	23 533	2 505	16 705	8 379
<i>Total</i>	<i>27 178</i>	<i>2 505</i>	<i>227 761</i>	<i>10 700</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	2 122	-	578	-
Canal d'Ypres et l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	473	416	1 445	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	72 400	32 076	4 662	280 204
Canal de Bruges à Zeebrugge	51 436	48 617	356 616	315 025
Canal de Bruges à l'Ecluse	9 580	699	-	-
<i>Total</i>	<i>136 011</i>	<i>81 808</i>	<i>363 301</i>	<i>595 229</i>
<i>Total général</i>	<i>3 323 294</i>	<i>4 219 258</i>	<i>6 032 823</i>	<i>13 395 960</i>



## NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
5	7	8	9	10	11	12
250	20 255	385 794	2 276	1 250	5 234	468 401
165 678	4 852 331	2 970 199	1 386 758	3 348 592	515 146	18 475 639
-	300	195 932	-	192 356	238	404 340
-	-	112 164	-	1 375	-	114 548
-	52 443	493 888	-	492	80	556 202
-	-	-	-	-	-	-
-	-	2 865	-	-	-	4 629
-	-	-	-	-	-	-
165 928	4 925 329	4 160 842	1 389 034	3 544 065	520 698	20 023 809
286 128	265 721	5 232 740	834 216	681 465	18 090	11 070 867
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	26 336	-	28 003
376	15 407	36 113	2 634	21 414	11 809	105 113
183 547	226 250	173 506	679	1 953	11 876	811 118
485	-	60 641	-	-	277	94 068
4 523	2 642	1 067 637	4 364	3 456	304	1 196 816
158 146	2 444	4 052	-	-	534	166 534
-	-	-	-	-	-	-
633 205	512 464	6 574 689	841 893	734 624	42 890	13 472 519
58 366	90 647	349 114	250	47 904	10 938	1 559 292
4 644	15 750	2 228 891	13 311	645 684	7 660	6 847 293
220	-	128 877	84	261	-	469 722
63 230	106 397	2 706 882	13 645	693 849	18 598	8 876 307
1 551 487	500 381	1 423 119	305 778	64 707	18 138	6 275 010
156 185	72 707	373 762	6 677	10 028	1 383	822 912
-	-	60 061	-	-	-	90 765
-	470	11 412	724	248	623	1 327 513
-	-	367 644	300	-	-	368 199
1 707 672	573 558	2 235 998	313 479	74 983	20 144	8 884 399
69 594	5 369	102 059	2 565	65 694	3 023	397 611
621	3 262	78 009	261	1 237	177	538 904
-	1 890	322 661	-	300	846	472 633
824 737	205 526	1 663 594	140 917	710 138	19 794	7 197 317
285	63 912	94 631	-	1 024	2 384	562 671
300	-	29 406	300	1 604	280	149 001
1 577	-	37 139	411	2 320	2 687	1 487 945
470	230 084	797	-	237	245	261 932
-	-	-	-	-	-	-
-	6 357	116 491	503	4 864	25	372 886
2 102	3 594	959 729	21 039	29 117	3 805	1 242 997
899 686	519 994	3 404 516	165 996	816 535	33 266	12 683 897
14 348	4 373	12 967	2 954	4 138	772	252 929
-	-	260	-	-	-	3 905
29 054	672	159 439	250	76 741	2 006	319 284
43 402	5 045	172 666	3 204	80 879	2 778	576 118
-	-	6 178	3 932	1 022	-	13 832
-	-	-	-	-	-	-
196	-	42 822	-	274	132	45 758
-	-	-	-	-	-	-
432	1 211	42 332	6 737	247 104	5 107	692 265
4 452	2 169	212 353	150	6 051	1 261	998 130
150	-	-	-	-	-	10 429
5 230	3 380	303 685	10 819	254 451	6 500	1 760 414
3 518 353	6 646 167	19 559 278	2 738 070	6 199 386	644 874	66 277 463

## 4.- REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (Nomenclature N.S.T.-) - ANNEE 1979

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic (en 1 000 t)				Total
		Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	
1	2	3	4	5	6	7
Produits agricoles et animaux vivants	22 437	1 804	2 625	1 733	698	6 860
Denrées alimentaires et fourrages	21 420	1 449	2 976	1 163	1 243	6 831
Combustibles minéraux solides	7 526	784	3 495	141	2 538	6 958
Produits pétroliers	20 896	9 014	7 479	11	5 917	22 421
Minerais et déchets pour la métallurgie	6 141	1 452	1 726	93	1 792	5 064
Produits métallurgiques	18 311	3 433	5 237	307	1 409	10 385
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	45 464	8 105	14 542	336	5 018	28 001
Engrais	5 859	893	1 881	269	857	3 900
Produits chimiques	14 578	3 142	4 664	234	1 536	9 575
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 316	738	573	23	72	1 406
<i>Total</i>	<i>165 948</i>	<i>30 813</i>	<i>45 198</i>	<i>4 309</i>	<i>21 080</i>	<i>101 400</i>

Tableau 4.- (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				
	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total
1	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	85 058	259 482	228 866	53 060	626 466
Denrées alimentaires et fourrages	67 415	167 556	139 945	75 390	450 306
Combustibles minéraux solides	56 948	177 764	16 769	202 319	453 800
Produits pétroliers	222 988	257 193	1 282	445 946	927 410
Minerais et déchets pour la métallurgie	92 341	77 067	11 234	209 523	390 165
Produits métallurgiques	197 589	194 156	38 532	145 077	575 353
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	527 364	784 573	43 014	371 843	1 726 794
Engrais	73 734	95 499	33 214	50 415	252 862
Produits chimiques	155 099	171 963	27 466	103 528	458 057
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	28 282	16 737	2 772	5 076	46 868
<i>Total</i>	<i>1 500 818</i>	<i>2 201 989</i>	<i>543 094</i>	<i>1 662 178</i>	<i>5 908 079</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement, non compris les bateaux vides.

## 5.- NATIONALITE DU PROPRIETAIRE - ANNEE 1979 (1)

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationalité du propriétaire								
Française	19 874	1 769 809	2 754 419	1 548 755	131 429	6 204 412	181 281 140	220 907 287
Suisse	2 230	1 667 444	1 016 756	1 417	15 926	2 701 543	45 078 704	28 020 186
Belge	89 558	13 240 190	19 793 486	1 978 917	19 528 339	54 540 932	849 753 281	1 089 328 519
Néerlandaise	46 268	10 222 222	19 031 210	740 072	1 167 705	31 161 209	307 336 054	764 702 543
Allemande	6 453	3 493 553	2 358 374	27 173	186 420	6 065 520	97 993 379	87 814 024
Autres	1 565	420 135	243 621	12 941	49 778	726 475	19 375 294	11 216 885
<b>TOTAL</b>	<b>165 948</b>	<b>30 813 353</b>	<b>45 197 866</b>	<b>4 309 275</b>	<b>21 079 597</b>	<b>101 400 091</b>	<b>1 500 817 852</b>	<b>2 201 989 444</b>

Tableau 5.- (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en km)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationalité du propriétaire									
Française	194 239 771	12 480 492	608 908 690	2 607 752	4 066 085	2 333 727	187 398	9 194 972	2 315 931
Suisse	202 591	1 355 981	74 657 462	2 216 416	1 411 236	2 217	18 698	3 648 567	67 946
Belge	258 199 270	1 538 150 366	3 735 431 436	15 954 856	22 857 927	2 862 489	22 158 130	63 833 402	7 316 922
Néerlandaise	85 471 667	84 796 955	1 242 307 219	12 157 201	22 455 026	1 070 812	1 330 148	37 013 187	2 155 816
Allemande	3 463 156	19 305 616	208 576 175	4 440 076	3 188 829	37 157	219 630	7 885 692	245 367
Autres	1 517 183	6 088 469	38 197 831	527 324	343 298	18 994	57 003	946 619	75 136
<b>TOTAL</b>	<b>543 093 638</b>	<b>1 882 177 879</b>	<b>5 908 078 813</b>	<b>37 903 635</b>	<b>54 322 401</b>	<b>6 325 396</b>	<b>23 971 007</b>	<b>122 522 439</b>	<b>12 177 118</b>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

Tableau 6.- REPARTITION DU TRAFIC INTERIEUR PAR TRANCHE DE DISTANCE ET D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES  
Année 1979

Nature des marchandises	Tranches de distance								Total
	0 à 24 km	25 à 49 km	50 à 99 km	100 à 149 km	150 à 199 km	200 à 249 km	250 à 299 km	300 km et plus	
Produits agricoles et animaux vivants	138	131	192	168	50	18	1	-	698
Denrées alimentaires et fourrages	518	134	223	271	93	1	2	-	1 242
Combustibles minéraux solides	116	402	410	892	180	156	97	285	2 538
Produits pétroliers	377	2 288	1 551	1 629	35	33	1	3	5 917
Minerais et déchets pour la métallurgie	87	6	500	1 056	142	1	-	-	1 792
Produits métallurgiques	142	340	193	474	178	31	49	2	1 409
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	896	1 053	1 410	1 081	342	105	74	57	5 018
Engrais	20	51	740	14	33	-	-	-	858
Produits chimiques	268	207	791	170	81	12	8	-	1 537
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9	21	26	11	2	1	1	-	71
<b>TOTAL</b>	<b>2 571</b>	<b>4 632</b>	<b>6 035</b>	<b>5 767</b>	<b>1 135</b>	<b>358</b>	<b>233</b>	<b>347</b>	<b>21 080</b>
Importance relative des quantités transportées (en %)									
Produits agricoles et animaux vivants	19,8	18,8	27,4	24,1	7,2	2,6	0,1	-	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	41,7	10,8	17,9	21,8	7,5	0,1	0,2	-	100,0
Combustibles minéraux solides	4,6	15,8	16,1	35,2	7,1	6,2	3,8	11,2	100,0
Produits pétroliers	6,4	38,6	26,2	27,5	0,6	0,6	0,0	0,1	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	4,9	0,3	27,9	58,9	7,9	0,1	-	-	100,0
Produits métallurgiques	10,1	24,1	13,7	33,7	12,6	2,2	3,5	0,1	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17,9	21,0	28,1	21,5	6,8	2,1	1,5	1,1	100,0
Engrais	2,3	5,9	86,3	1,6	3,9	-	-	-	100,0
Produits chimiques	17,4	13,5	51,4	11,1	5,3	0,8	0,5	-	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12,7	29,6	36,6	15,5	2,8	1,4	1,4	-	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>12,2</b>	<b>21,9</b>	<b>28,6</b>	<b>27,4</b>	<b>5,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>100,0</b>



Tableau 7.- PRESTATIONS DE TRAFIC ET DE TRANSPORT D'APRES LE GENRE DU BATEAU ET D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE - ANNE 1979

GENRE DE BATEAU ET CLASSE DE CAPACITE	BATEAUX							
	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Quantités transportées (en 1 000 t)					Distance totale parcourue (1 000 km)
			Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total	
<b>CHALANDS A MOTEUR</b>								
- 250 t	1 694	322	75	124	4	50	253	78
250 à 399 t	59 477	21 518	3 874	4 857	3 965	2 741	15 437	6 591
400 à 649 t	27 369	14 269	3 038	4 981	160	4 039	12 218	1 811
650 à 999 t	19 170	16 007	4 560	8 006	18	1 340	13 923	991
1 000 à 1 499 t	12 793	15 759	4 427	7 707	14	1 569	13 717	671
1 500 t et plus	4 572	9 209	1 653	4 940	1	1 181	7 775	201
<i>Total</i>	<i>125 075</i>	<i>77 085</i>	<i>17 626</i>	<i>30 615</i>	<i>4 162</i>	<i>10 919</i>	<i>63 323</i>	<i>10 344</i>
<b>BATEAUX-CITERNES A MOTEUR</b>								
- 250 t	1 639	102	22	5	-	30	57	17
250 à 399 t	4 377	1 437	122	191	132	712	1 157	365
400 à 649 t	3 747	1 826	274	446	10	830	1 559	211
650 à 999 t	5 042	4 463	944	1 272	1	1 664	3 881	277
1 000 à 1 499 t	7 610	9 602	3 248	3 043	-	2 000	8 291	321
1 500 t et plus	6 729	14 298	5 519	4 728	-	1 781	12 028	223
<i>Total</i>	<i>29 144</i>	<i>31 728</i>	<i>10 128</i>	<i>9 684</i>	<i>143</i>	<i>7 017</i>	<i>26 971</i>	<i>1 415</i>
<b>CHALANDS REMORQUES</b>								
- 250 t	904	171	2	1	-	152	155	10
250 à 399 t	503	170	6	101	2	41	151	5
400 à 649 t	679	386	86	193	-	24	304	3
650 à 999 t	256	192	15	83	-	43	141	3
1 000 à 1 499 t	329	430	53	123	-	228	403	15
1 500 t et plus	204	372	58	85	-	196	339	8
<i>Total</i>	<i>2 875</i>	<i>1 722</i>	<i>221</i>	<i>586</i>	<i>2</i>	<i>685</i>	<i>1 493</i>	<i>43</i>
<b>BATEAUX-CITERNES REMORQUES</b>								
- 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	2	1	-	-	-	-	1	-
400 à 649 t	-	-	-	-	-	-	-	-
650 à 999 t	5	5	2	1	-	1	3	-
1 000 à 1 499 t	12	15	3	7	-	2	13	-
1 500 t et plus	15	34	16	8	-	3	28	-
<i>Total</i>	<i>34</i>	<i>54</i>	<i>21</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>44</i>	<i>1</i>
<b>BARGES POUR MARCHANDISES SOLIDES</b>								
- 250 t	55	8	-	1	-	5	6	2
250 à 399 t	1 448	554	368	77	3	42	489	46
400 à 649 t	845	458	9	63	-	347	419	24
650 à 999 t	556	469	132	228	-	8	367	20
1 000 à 1 499 t	1 860	2 471	278	691	-	1 243	2 212	103
1 500 t et plus	2 859	6 271	1 344	2 769	-	724	4 837	109
<i>Total</i>	<i>7 623</i>	<i>10 231</i>	<i>2 131</i>	<i>3 828</i>	<i>3</i>	<i>2 368</i>	<i>8 330</i>	<i>305</i>
<b>BARGES CITERNES</b>								
- 250 t	2	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	34	12	1	2	-	8	10	4
400 à 649 t	2	1	-	1	-	-	1	-
650 à 999 t	163	148	32	51	-	34	117	9
1 000 à 1 499 t	252	332	67	135	-	17	219	9
1 500 t et plus	418	946	457	214	-	22	692	13
<i>Total</i>	<i>871</i>	<i>1 439</i>	<i>556</i>	<i>403</i>	<i>-</i>	<i>80</i>	<i>1 039</i>	<i>34</i>
<b>CABOTEURS</b>								
- 300 NRT	3	1	1	-	-	-	1	-
300 à 999 NRT	229	149	58	45	-	2	106	24
1 000 NRT et plus	94	114	71	20	-	1	92	11
<i>Total</i>	<i>326</i>	<i>264</i>	<i>130</i>	<i>66</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>199</i>	<i>35</i>
<b>Total (1)</b>								
- 250 t	4 294	604	99	131	4	237	470	106
250 à 399 t	65 841	23 691	4 371	5 228	4 102	3 544	17 245	7 012
400 à 649 t	32 642	16 941	3 408	5 648	170	5 239	14 501	2 049
650 à 999 t	25 192	21 284	5 684	9 640	19	3 090	18 433	1 301
1 000 à 1 499 t	22 856	28 608	8 075	11 706	14	5 059	24 854	1 119
1 500 t et plus	14 797	31 130	9 046	12 743	1	3 907	25 698	554
<i>Total</i>	<i>165 622</i>	<i>122 259</i>	<i>30 683</i>	<i>45 132</i>	<i>4 309</i>	<i>21 076</i>	<i>101 201</i>	<i>12 142</i>

(1) Non compris les caboteurs.

CHARGES					BATEAUX VIDES				
Tonnes kilomètres prestées (en 1 000 000 tKm)					TKM Total de port en lourd (1 000 000 tKm)	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Distance totale parcourue (1 000 km)	TKM Total de port en lourd (1 000 000 tKm)
Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total					
2	7	1	2	12	15	2 607	304	142	15
473	467	501	262	1 702	2 393	33 303	11 934	2 393	857
155	311	20	312	798	933	20 552	10 646	1 132	582
198	400	2	126	726	824	12 450	10 466	539	452
219	366	2	153	739	822	8 080	9 969	326	404
74	184	-	78	336	389	3 276	6 611	123	242
1 121	1 735	526	932	4 314	5 376	80 268	49 930	4 654	2 551
-	-	-	1	1	1	1 579	93	17	1
10	13	15	57	96	120	3 900	1 275	298	97
10	19	1	56	85	101	3 214	1 567	176	84
31	55	-	131	217	246	4 183	3 704	224	200
81	104	-	167	352	397	6 276	7 913	260	324
138	142	-	114	394	458	4 955	10 457	160	327
269	333	17	526	1 145	1 324	24 107	25 008	1 135	1 033
-	-	-	1	1	2	1 259	203	23	3
-	-	-	1	1	2	514	173	4	1
-	-	-	1	1	1	599	340	4	2
-	-	-	2	2	3	243	178	2	2
1	5	-	13	18	19	188	248	6	8
1	3	-	9	13	14	139	260	5	9
2	10	-	26	38	41	2 942	1 401	44	25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	14	5	1	-
-	-	-	-	-	-	6	3	-	-
-	-	-	-	-	-	11	10	1	1
-	-	-	-	-	-	20	25	1	1
-	-	-	-	1	1	28	64	-	1
-	1	-	-	1	1	80	107	3	3
-	-	-	-	-	-	186	22	8	1
11	3	1	1	15	18	1 054	399	31	12
-	2	-	10	12	13	840	454	25	13
4	9	-	1	14	17	352	295	14	12
7	31	-	84	122	138	1 788	2 377	95	128
56	59	-	72	188	232	2 466	5 388	91	194
78	104	1	169	351	419	6 686	8 934	265	360
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
-	-	-	1	1	1	10	3	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	-	4	7	8	163	148	11	9
2	4	-	1	7	11	234	308	9	12
12	7	-	2	21	28	422	948	12	27
15	13	-	8	36	49	832	1 408	33	49
-	-	-	-	-	-	12	2	1	-
7	5	-	-	11	16	169	106	10	6
8	2	-	-	11	13	69	83	7	8
15	7	-	-	22	29	250	190	18	14
3	7	1	4	14	18	5 635	622	190	20
494	483	517	322	1 816	2 534	38 795	13 789	2 728	968
165	333	21	378	896	1 048	25 211	13 010	1 337	682
233	466	3	264	966	1 098	17 402	14 800	790	676
309	511	2	418	1 240	1 389	16 586	20 840	697	876
282	395	-	276	953	1 122	11 286	23 728	392	800
1 486	2 195	543	1 662	5 886	7 210	114 915	86 789	6 135	4 022

## 8.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1979

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Escaut maritime</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	32	21	316	114	222	74	9	2	271	63	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	53	20	1 094	490	28	7	12	5	835	206	5	2
Combustibles minéraux solides	67	104	42	44	387	486	350	354	68	25	161	114
Produits pétroliers	7	6	3 187	1 506	1 929	2 197	1 430	1 534	294	86	4	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	50	60	862	526	25	19	801	1 105	-	-	-	-
Produits métallurgiques	111	49	511	248	19	8	42	23	95	27	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	133	57	426	278	333	323	4	4	13	4	9	2
Engrais	2	2	251	345	2	2	25	27	-	-	-	-
Produits chimiques	62	27	454	426	274	136	36	15	6	2	26	8
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	1	37	14	26	10	3	2	14	2	3	-
<i>Total</i>	<i>522</i>	<i>348</i>	<i>7 180</i>	<i>3 991</i>	<i>3 245</i>	<i>3 282</i>	<i>2 712</i>	<i>3 071</i>	<i>1 596</i>	<i>414</i>	<i>209</i>	<i>127</i>
<b>Canaux de la Campine</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	15	8	8	2	1	-	1	-	8	2	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	102	35	35	9	5	1	-	-	298	83	-	-
Combustibles minéraux solides	68	76	120	82	221	254	778	914	4	3	-	-
Produits pétroliers	25	6	32	12	-	-	8	10	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	3	24	2	1	1	7	3	3	-	-	-
Produits métallurgiques	328	127	15	5	2	1	29	9	22	6	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 992	1 355	2 306	896	525	248	89	33	177	62	329	106
Engrais	314	374	19	6	-	-	1	1	1	-	-	-
Produits chimiques	591	321	59	17	72	26	96	34	1	1	21	6
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	48	16	36	4	1	-	3	-	5	1	-	-
<i>Total</i>	<i>4 490</i>	<i>2 321</i>	<i>2 654</i>	<i>1 036</i>	<i>828</i>	<i>531</i>	<i>1 012</i>	<i>1 004</i>	<i>519</i>	<i>158</i>	<i>351</i>	<i>112</i>
<b>Canaux brabançons</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	80	23	14	4	32	8	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	137	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	11	10	-	-	1	-	16	14	1	-	-	-
Produits pétroliers	193	153	-	-	95	53	67	29	2	1	40	8
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	30	14	3	1	43	9	3	1	-	-	2	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30	7	29	13	5	3	1	-	8	2	2	1
Engrais	21	19	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	85	66	-	-	-	-	9	3	103	28	5	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transaction spéciales	11	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>599</i>	<i>335</i>	<i>48</i>	<i>19</i>	<i>178</i>	<i>74</i>	<i>98</i>	<i>48</i>	<i>115</i>	<i>32</i>	<i>49</i>	<i>11</i>
<b>Meuse et Sambre</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	147	58	17	5	19	7	2	1	8	2	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	1	1	6	2	3	3	3	1	4	1
Produits pétroliers	16	7	2	2	-	-	200	6	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	1	6	3	2	1	13	5	-	-	2	1
Produits métallurgiques	892	512	69	27	30	13	135	64	222	57	5	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	249	181	1 471	726	26	9	1 474	454	5	1	-	-
Engrais	9	6	173	35	-	-	163	33	-	-	-	-
Produits chimiques	113	70	-	-	10	3	1	-	2	1	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	5	3	-	1	-	22	3	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 439</i>	<i>840</i>	<i>1 742</i>	<i>799</i>	<i>94</i>	<i>35</i>	<i>2 013</i>	<i>570</i>	<i>240</i>	<i>62</i>	<i>11</i>	<i>5</i>
<b>Haut-Escaut</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	72	19	88	23	47	12	2	-	576	158	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	7	19	104	24	28	6	5	1	1 051	248	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	2	1	2	1	-	-	6	7	2	1
Produits pétroliers	7	2	1	-	4	3	-	-	462	262	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	1	-	-	6	3	9	5	26	20	65	24
Produits métallurgiques	130	28	2	1	8	2	2	1	261	122	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	257	79	22	6	101	26	-	-	47	15	8	3
Engrais	-	-	-	-	1	-	10	4	4	1	1	-
Produits chimiques	1	-	-	-	4	1	7	2	247	153	9	3
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18	3	1	-	-	-	-	-	20	4	1	-
<i>Total</i>	<i>566</i>	<i>151</i>	<i>220</i>	<i>55</i>	<i>201</i>	<i>54</i>	<i>35</i>	<i>14</i>	<i>2 700</i>	<i>989</i>	<i>88</i>	<i>31</i>



## PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
39	11	12	3	676	168	42	30	53	38	32	15	398	181	424	287	-	-
31	7	2	-	410	92	9	5	11	13	112	53	1 420	577	415	229	2	1
66	29	-	-	13	4	21	22	5	5	67	60	59	62	17	22	-	-
1	-	1	-	13	3	18	24	906	1 272	1 457	1 669	1 294	1 837	1 942	2 465	3	2
-	-	-	-	732	206	68	85	11	13	9	4	95	69	315	403	1	-
1	-	-	-	339	86	42	37	79	65	44	26	1 070	429	1 254	1 003	5	4
-	-	-	-	64	16	2	2	28	21	62	102	278	180	242	231	-	-
-	-	-	-	218	55	1	1	9	7	3	5	77	51	128	90	-	-
17	6	2	1	804	207	114	88	39	28	46	24	669	497	1 273	1 387	8	8
1	-	-	-	36	6	26	22	63	43	7	6	689	358	307	244	-	-
156	54	17	4	3 305	843	343	314	1 204	1 504	1 839	1 964	6 049	4 242	6 317	6 360	19	16
-	-	-	-	2	1	-	-	2	2	-	-	19	6	2	1	-	-
3	1	-	-	224	51	1	-	1	-	13	4	191	44	10	3	-	-
-	-	-	-	38	10	3	3	1	-	204	316	14	18	6	6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-
1	-	-	-	8	2	29	33	10	10	12	13	30	18	191	220	6	4
-	-	-	-	365	95	12	9	10	8	1	1	30	11	87	43	9	7
-	-	3	1	1 380	413	2	2	46	32	218	233	2 180	1 687	46	37	7	3
-	-	-	-	6	2	60	71	-	-	96	95	20	15	59	51	164	79
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52	27	114	67	14	9	44	24
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23	1	13	11	-	-
6	1	3	1	2 024	574	107	119	70	53	597	692	2 621	1 868	429	381	230	118
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	22	7	6	3	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	26	8	14	5	1	1
2	1	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	7	7	67	53	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	4	1	2	2	1	1	-	-	14	15	47	51	5	4
-	-	-	-	239	61	4	3	2	2	-	-	79	32	210	152	4	2
-	-	-	-	43	12	-	-	-	-	-	-	493	316	3	2	-	-
-	-	-	-	44	11	1	-	2	1	3	3	26	11	42	27	-	-
-	-	-	-	64	17	-	-	-	-	10	8	93	55	41	26	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	1	1	1
2	1	-	-	400	103	7	5	8	5	18	15	765	452	432	320	11	7
8	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	136	40	86	43	-	-
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
7	3	-	-	20	5	-	-	-	-	5	3	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	20	5	22	20	-	-	-	-	4	3	41	32	3	3
1	1	-	-	1 044	257	4	4	13	8	8	4	470	265	275	174	67	49
59	34	-	-	1 036	280	2	1	1	1	550	457	3 968	2 848	550	553	3	2
-	-	-	-	215	51	35	31	-	-	-	-	12	7	28	22	13	6
-	-	-	-	114	28	-	-	-	-	2	1	34	15	9	6	-	-
-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	4	1	4	2	-	-
76	41	-	-	2 457	628	63	56	14	9	567	465	4 631	3 187	993	833	86	60
50	13	44	13	941	256	2	1	8	3	54	24	1 056	621	111	58	-	-
30	7	3	1	311	66	3	1	8	3	73	33	521	192	78	41	4	2
-	-	1	1	177	46	35	42	5	4	33	29	19	24	22	27	-	-
7	7	4	4	40	10	56	78	44	51	412	530	275	372	546	654	-	-
-	-	2	2	265	74	12	13	1	1	26	23	70	76	40	35	7	4
-	-	1	3	497	131	36	30	30	32	170	143	27	19	222	189	6	4
171	45	3	4	102	28	3	1	1	1	43	19	804	415	27	20	-	-
-	-	-	-	175	45	-	-	1	1	7	5	37	16	53	27	-	-
343	109	21	7	911	230	2	1	4	1	23	15	142	154	97	83	2	2
4	1	-	-	19	5	2	2	4	1	6	1	35	18	16	9	-	-
605	181	79	33	3 438	890	151	170	106	98	847	822	2 986	1 906	1 212	1 142	19	11

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaur Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaur		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Centre et Borinage</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	52	13	23	6	25	7	-	-	10	3	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	57	12	-	-	2	-	-	-	2	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5	-	-
Produits pétroliers	5	1	-	-	-	-	-	-	10	3	2	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	7	2	29	10	3	1	128	33	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	4	18	5	11	3	44	11	4	2	-	-
Engrais	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	92	35	-	-	1	-	-	-	33	9	2	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
<i>Total</i>	<i>223</i>	<i>66</i>	<i>48</i>	<i>13</i>	<i>70</i>	<i>20</i>	<i>47</i>	<i>12</i>	<i>204</i>	<i>53</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
<b>Yser et Côte</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	21	5	1	-	26	7	-	-	6	2	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	14	3	6	1	-	-	-	-	4	1	-	-
Combustibles minéraux solides	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	2	1	16	4	-	-	-	-	1	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	1	-	-	-	3	1	1	1	-	-
Produits métallurgiques	3	1	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	6	2	-	-	-	-	-	-	53	14	2	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>14</i>	<i>24</i>	<i>5</i>	<i>26</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>74</i>	<i>20</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<b>Gand</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	21	5	1	-	-	-	-	-	3	1	1	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de constructions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
<b>France (Nord)</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	866	224	792	203	1 303	328	37	9	3 838	973	98	25
Denrées alimentaires et fourrages	837	198	256	55	25	5	39	10	426	96	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	2	1	4	1	52	13	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	15	4	-	-	2	-	113	28	2	1	1	-
Produits métallurgiques	475	124	44	12	30	8	3	1	185	46	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de constructions	2	-	96	25	98	25	4	1	37	11	11	3
Engrais	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10	3
Produits chimiques	117	29	2	-	17	4	5	1	5	1	179	41
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	8	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
<i>Total</i>	<i>2 321</i>	<i>581</i>	<i>1 191</i>	<i>296</i>	<i>1 477</i>	<i>371</i>	<i>205</i>	<i>50</i>	<i>4 554</i>	<i>1 142</i>	<i>299</i>	<i>72</i>
<b>France (Rhin)</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	8	6	7	4	3	1	-	-	5	4	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	38	28	3	3	-	-	-	-	10	8	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	1	-	8	11	-	-
Produits pétroliers	36	58	-	-	1	2	2	2	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	701	704	20	13	2	1	3	2	67	58	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de constructions	8	7	40	44	9	10	4	4	6	7	-	-
Engrais	54	56	55	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	62	56	36	28	-	-	-	-	16	16	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	54	27	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-
<i>Total</i>	<i>963</i>	<i>945</i>	<i>162</i>	<i>145</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>114</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

## OU PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	-	6	2	14	4	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-
28	6	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1	1	-	3	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	74	18	2	2	-	-	1	1	5	3	33	23	-	-
13	4	-	-	2	1	1	-	-	-	2	1	646	183	-	-	-	-
-	-	1	-	23	6	-	-	-	-	1	-	17	6	58	28	-	-
-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	101	56	32	10	30	13	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
42	11	7	2	124	31	3	2	1	-	111	61	711	205	127	67	-	-
19	5	2	1	10	3	-	-	-	-	2	1	15	4	11	4	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	1	27	10	2	1	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	-	-	3	2	-	-
26	4	-	-	8	2	-	-	5	3	25	31	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13	7	-	-	-	-
14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	1	-	-	-
2	-	-	-	49	13	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
2	1	-	-	8	2	-	-	-	-	14	7	29	11	94	39	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	48	18	64	27	-	-
70	15	2	1	77	20	-	-	5	3	61	47	140	52	175	74	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	5	14	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
11	7	-	-	4	1	1	1	-	-	19	13	19	9	1	1	-	-
343	85	156	40	-	-	-	-	-	-	13	6	4 968	1 271	1 043	267	2	-
31	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2 286	536	199	46	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	1	149	36	110	29	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	24	15	4	-	-
41	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	4	3	1	-	-
421	104	156	40	4	1	-	-	-	-	17	7	7 567	1 877	1 377	348	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	3	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
<b>Suisse</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	2	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	2	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	20	11	6	3	4	3	5	2	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	1	21	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	59	18	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
<i>Total :</i>	103	48	27	21	7	3	10	4	1	-	-	-
<b>Belgique</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	11	5	34	15	11	5	1	-	30	14	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	26	13	53	21	4	2	1	1	107	50	-	-
Combustibles minéraux solides	16	10	14	14	2	1	8	8	250	364	-	-
Produits pétroliers	294	399	42	42	59	62	18	18	977	1 121	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	6	7	2	1	11	9	8	7	13	14	-	-
Produits métallurgiques	101	92	47	39	22	12	2	1	52	29	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	190	144	159	142	66	59	8	5	272	339	2	1
Engrais	2	2	-	-	-	-	5	3	102	104	-	-
Produits chimiques	125	71	1	-	7	3	5	3	93	53	3	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	1	1	-	-	-	-	-	4	2	-	-
<i>Total :</i>	777	744	353	274	182	153	56	46	1 900	2 092	6	2
<b>Pays-Bas</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	503	211	269	90	156	77	47	14	365	119	6	2
Denrées alimentaires et fourrages	382	188	1 434	626	76	22	53	19	3 441	1 065	2	1
Combustibles minéraux solides	114	158	182	104	108	191	213	212	223	310	46	33
Produits pétroliers	1 369	2 127	282	314	696	928	348	406	821	1 097	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	54	39	63	36	9	5	457	475	434	764	25	11
Produits métallurgiques	416	197	204	107	34	21	478	378	129	46	3	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 139	1 871	6 502	3 979	1 777	1 664	3 274	1 701	2 510	1 784	134	47
Engrais	338	356	51	30	6	2	239	244	10	12	-	-
Produits chimiques	1 271	1 117	341	234	244	398	19	13	338	391	56	19
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	687	206	26	8	15	5	15	13	27	16	5	1
<i>Total :</i>	7 273	6 469	9 354	5 529	3 121	3 313	5 153	3 475	8 298	5 604	278	116
<b>Allemagne</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	134	87	3	1	24	9	1	1	10	5	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	738	420	75	38	3	1	1	1	63	33	-	-
Combustibles minéraux solides	288	272	243	238	458	508	435	360	231	152	102	79
Produits pétroliers	227	254	2	2	3	4	3	5	11	10	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	59	46	77	62	27	25	109	71	162	98	18	7
Produits métallurgiques	3 398	3 032	101	46	31	16	131	82	239	88	1	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	376	454	382	443	303	333	26	19	204	212	31	10
Engrais	575	572	416	345	12	10	4	3	32	27	1	-
Produits chimiques	2 176	1 744	37	24	135	122	3	2	151	118	1	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	575	237	5	4	5	3	2	-	5	2	2	-
<i>Total :</i>	8 546	7 118	1 341	1 203	1 001	1 030	715	542	1 108	744	156	98
<b>Autres pays</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	45	26	-	-	-	-	1	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	2	1	12	3	-	-	1	1	2	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	3	1	2	2	30	16	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	3	3	1	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	6	3	-	-	13	6	-	-	-	-
Produits métallurgiques	40	33	22	9	5	3	16	10	6	4	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	1	4	2	2	4	9	4	14	4	-	-
Engrais	-	-	44	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	5	1	4	4	-	-	2	-	3	2	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	1	57	12	-	-	2	1	-	-	-	-
<i>Total :</i>	55	38	197	88	9	9	78	41	27	13	-	-



## 9.a. MOUVEMENT DE LA FRONTIERE - A L'ENTREE

ANNEE 1979

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Pays de provenance	Marchandises transportées (1 000 t) Nomenclature N.S.T.									
			Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux brut ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	212	86	-	-	-	24	5	-	18	
	Sambre	France N.	185	45	-	-	2	1	27	-	-	
	Haut Escaut	France N.	2 173	463	8	-	28	152	37	7	55	
	Lys	France N.	820	325	7	1	1	74	2	24	11	
	Canal de l'Espierres	France N.	1	2	-	-	3	-	-	-	-	
	Canal de Ath à Condé	France N.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	38	32	-	-	-	5	-	-	4	
	<i>Total :</i>	<i>France N.</i>	<i>3 430</i>	<i>954</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>257</i>	<i>71</i>	<i>31</i>	<i>88</i>	
	NEERLANDAISE	Escaut Maritime II	France R.	3	2	-	55	-	3	1	-	3
			Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Belgique	26	39	35	521	24	144	27	6	77
			Pays-Bas	44	26	367	1 142	37	27	491	33	551
			Allemagne	-	1	8	4	1	9	23	3	14
			Autres	21	4	13	1	6	4	2	1	1
		<i>Total :</i>		<i>95</i>	<i>71</i>	<i>424</i>	<i>1 723</i>	<i>68</i>	<i>186</i>	<i>545</i>	<i>42</i>	<i>646</i>
Liaison Escaut-Rhin		France R.	7	26	-	4	2	710	50	107	80	
		Suisse	-	4	3	4	2	17	18	-	6	
		Belgique	-	-	-	-	-	-	30	-	1	
	Pays-Bas	345	823	136	2 428	182	248	3 245	207	1 135		
	Allemagne	98	460	826	256	93	3 090	1 065	869	1 876		
	Autres	5	1	2	-	1	45	5	27	4		
<i>Total :</i>		<i>455</i>	<i>1 314</i>	<i>967</i>	<i>2 692</i>	<i>280</i>	<i>4 110</i>	<i>4 413</i>	<i>1 210</i>	<i>3 102</i>		
Canal de Lanaye à Maastricht	France R.	-	2	-	2	-	2	14	2	-		
	Suisse	-	-	-	1	-	2	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	275	-	-		
	Pays-Bas	35	75	155	209	349	437	4 237	428	53		
	Allemagne	1	6	621	5	106	135	199	63	5		
	Autres	-	-	4	2	2	5	3	1	-		
<i>Total :</i>		<i>37</i>	<i>83</i>	<i>781</i>	<i>218</i>	<i>457</i>	<i>522</i>	<i>4 729</i>	<i>494</i>	<i>58</i>		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	France R.	-	-	-	-	-	5	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	26	-	-		
	Pays-Bas	-	-	52	-	-	1	337	3	3		
	Allemagne	-	-	8	-	12	-	1	1	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	<i>Total :</i>			<i>61</i>		<i>12</i>	<i>6</i>	<i>364</i>	<i>3</i>	<i>4</i>		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	2	-	-		
	Pays-Bas	-	3	-	-	3	9	829	1	62		
	Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>			<i>3</i>			<i>3</i>	<i>9</i>	<i>831</i>	<i>1</i>	<i>63</i>		
Meuse mitoyenne	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	368	-	-		
<i>Total :</i>								<i>368</i>				
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	4	8	11	-	-	58	12	1	16		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	15	54	377	1 133	18	30	441	104	58		
	Pays-Bas	308	1 597	713	1 126	823	105	2 593	206	709		
	Allemagne	12	52	283	10	124	194	493	57	148		
	Autres	-	-	-	1	-	4	5	-	3		
<i>Total :</i>		<i>340</i>	<i>1 711</i>	<i>1 384</i>	<i>2 271</i>	<i>964</i>	<i>391</i>	<i>3 545</i>	<i>368</i>	<i>933</i>		
<i>Total :</i>	France R.	14	38	11	61	2	778	77	110	99		
	Suisse	-	4	3	5	2	19	18	-	6		
	Belgique	41	93	412	1 654	42	174	801	110	136		
	Pays-Bas	732	2 524	1 423	4 905	1 394	827	12 100	878	2 513		
	Allemagne	111	519	1 746	275	336	3 428	1 781	993	2 044		
	Autres	26	5	19	4	9	59	15	29	8		
<i>Total :</i>	<i>Total : (1)</i>	<i>928</i>	<i>3 185</i>	<i>3 622</i>	<i>7 488</i>	<i>1 785</i>	<i>5 286</i>	<i>14 806</i>	<i>2 119</i>	<i>4 809</i>		
<i>Total général (1)</i>		<i>4 358</i>	<i>4 139</i>	<i>3 637</i>	<i>7 490</i>	<i>1 819</i>	<i>5 543</i>	<i>14 878</i>	<i>2 150</i>	<i>4 897</i>		
(1) Y compris :												
Can. Bruges-Ostende		-	-	-	272	-	1	-	-	-		
Can. Bruges-Zeebrugge		1	3	6	312	-	-	13	-	2		

Machines, véhicules, objets ma- nufacturés et trans- actions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés						Vides							
		Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total
-	346	440	-	831	50	5	5	1 331	15	-	88	9	-	1	113
-	260	286	-	738	29	1	-	1 054	33	-	891	37	-	-	961
5	2 929	5 665	5	5 056	911	28	13	11 678	229	-	538	91	3	3	864
-	1 266	3 299	1	1 441	383	7	4	5 135	46	-	347	62	-	2	457
-	7	9	-	15	4	-	-	28	16	-	651	6	-	1	674
-	1	3	-	-	-	-	-	3	1	-	6	-	-	-	7
1	80	219	-	132	15	-	-	366	11	-	98	39	-	3	151
6	4 889	9 921	6	8 213	1 392	41	22	19 595	351	-	2 619	244	3	10	3 227
-	69	1	-	47	8	1	-	57	1	-	13	1	-	-	15
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	-	4
2	900	5	4	843	144	8	4	1 008	44	24	1 702	274	20	-	2 064
9	2 726	3	23	1 086	1 302	33	2	2 449	41	24	392	352	43	36	888
1	64	-	3	21	40	7	-	71	-	1	2	5	12	1	21
-	53	1	-	21	6	5	71	104	-	-	2	7	14	17	40
12	3 811	10	31	2 018	1 500	54	77	3 890	86	52	2 111	640	89	54	3 032
28	1 015	366	112	166	235	164	20	1 063	5	4	5	4	3	-	21
18	72	2	99	4	23	10	1	139	50	374	10	85	64	-	583
-	31	-	-	19	5	1	-	25	-	-	1	-	-	-	1
204	8 952	65	171	4 049	6 459	227	188	11 159	98	220	1 287	1 795	453	431	4 284
239	8 872	135	293	2 895	5 382	1 729	49	10 483	10	318	252	548	1 418	9	2 555
2	92	5	3	11	19	56	45	139	-	2	3	2	-	2	9
491	19 034	573	678	7 144	12 123	2 187	303	23 008	163	918	1 558	2 434	1 938	442	7 453
-	22	-	1	16	4	2	-	23	-	-	-	-	1	-	1
-	3	-	2	-	2	3	-	7	-	-	-	-	-	-	-
-	275	-	-	195	108	-	-	303	2	-	24	3	2	37	68
20	5 998	307	2	4 955	3 078	96	20	8 458	213	1	1 153	970	50	12	2 399
3	1 145	110	3	781	470	245	16	1 625	-	-	5	10	12	-	27
2	20	-	1	2	11	10	15	39	-	-	1	-	-	1	2
25	7 463	417	9	5 949	3 873	358	51	10 455	215	1	1 183	983	65	50	2 497
-	5	1	-	1	6	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
-	26	-	-	46	10	-	-	56	2	-	47	17	6	1	73
-	398	3	-	581	284	4	-	872	4	3	139	385	15	-	546
1	23	-	-	21	10	5	4	40	-	-	2	3	3	-	8
11	11	-	-	2	-	-	53	55	-	-	-	-	-	2	2
12	463	4	-	651	310	9	57	1 031	6	3	188	405	24	3	629
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	3	4	-	-	7	-	-	1	1	-	-	2
-	908	19	-	1 562	1 315	1	-	2 897	276	-	704	110	-	-	1 090
-	1	1	-	-	3	-	-	4	-	-	2	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	911	20	-	1 565	1 322	1	-	2 908	276	-	707	111	-	-	1 094
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	63	28	3	-	94
-	368	-	-	323	602	-	-	925	-	-	59	1 878	7	-	1 944
-	388	-	-	325	602	-	-	927	-	-	122	1 906	10	-	2 038
3	114	58	4	27	27	4	1	121	-	-	3	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5	1	3	12	-	21
2	2 231	7	28	1 756	318	7	2	2 118	17	6	398	111	34	6	572
33	8 214	2 572	71	4 344	7 833	48	9	14 877	66	24	1 062	1 262	70	4	2 488
7	1 381	468	53	1 582	837	83	17	3 040	2	19	47	80	350	-	498
-	14	1	-	4	9	2	17	33	-	-	-	-	2	-	2
46	11 954	3 106	156	7 713	9 024	145	46	20 190	85	54	1 511	1 456	468	10	3 584
31	1 225	426	117	257	280	171	21	1 272	6	4	21	5	4	-	40
18	75	2	102	4	25	14	1	148	50	382	11	89	76	-	608
4	3 466	12	32	2 864	589	16	6	3 519	65	30	2 236	434	65	44	2 874
266	27 564	2 969	267	16 900	20 873	409	219	41 637	698	272	4 796	6 752	638	483	13 639
251	11 486	714	352	5 300	6 742	2 069	86	15 263	12	338	310	646	1 795	10	3 111
15	190	7	4	40	45	73	201	370	-	2	6	9	16	22	55
590	44 819	4 130	874	25 907	28 580	2 753	534	62 758	831	1 028	7 401	7 936	2 594	559	20 349
596	49 507	14 051	880	34 120	29 952	2 794	556	82 353	1 182	1 028	10 020	8 180	2 597	569	23 576
5	278	-	-	249	-	1	-	250	-	-	7	1	-	-	8
-	336	-	-	293	6	-	-	299	-	-	14	-	-	-	14

## 9.b. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A LA SORTIE

ANNEE 1979

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Pays de destination	Marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 t)								
			Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques
FRANÇAISE	Meuse	France N.	19	52	20	-	11	174	32	38	24
	Sambre	France N.	3	15	9	-	1	201	399	55	34
	Haut-Escaut	France N.	300	500	94	23	245	425	297	265	346
	Lys	France N.	296	184	80	2	118	82	329	58	143
	Canal de l'Espierres	France N.	-	9	-	-	-	1	15	-	161
	Canal de Ath à Condé	France N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	3	30	1	-	7	6	1	5	9
	<i>Total :</i>	<i>France N.</i>	<i>620</i>	<i>790</i>	<i>204</i>	<i>25</i>	<i>382</i>	<i>890</i>	<i>1 072</i>	<i>422</i>	<i>718</i>
	Escaut Maritime II	France R.	1	-	1	22	2	-	-	-	2
		Suisse	-	-	-	10	-	-	-	-	1
Belgique		16	57	383	1 673	18	30	434	104	60	
Pays-Bas		9	15	17	147	3	11	133	21	187	
Allemagne		1	1	1	10	2	3	-	1	4	
Autres	-	1	-	-	2	48	4	46	19		
<i>Total :</i>		<i>27</i>	<i>74</i>	<i>402</i>	<i>1 862</i>	<i>27</i>	<i>93</i>	<i>571</i>	<i>172</i>	<i>274</i>	
Liaison Escaut-Rhin	France R.	29	5	22	2	85	42	2	15	86	
	Suisse	40	14	6	1 262	18	69	29	9	27	
	Belgique	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	Pays-Bas	196	612	19	1 689	56	514	977	51	351	
	Allemagne	301	239	73	2 455	562	1 225	273	139	1 411	
Autres	-	2	-	2	2	8	-	6	11		
<i>Total :</i>		<i>565</i>	<i>872</i>	<i>121</i>	<i>5 412</i>	<i>723</i>	<i>1 857</i>	<i>1 280</i>	<i>219</i>	<i>1 886</i>	
Canal de Lanaye à Maastricht	France	-	-	3	-	51	13	3	89	-	
	Suisse	-	-	-	-	5	14	2	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Pays-Bas	299	120	55	2	43	214	2 344	15	87	
	Allemagne	76	10	3	-	140	165	530	60	13	
Autres	-	-	-	-	7	4	3	33	1		
<i>Total :</i>		<i>375</i>	<i>129</i>	<i>61</i>	<i>3</i>	<i>246</i>	<i>410</i>	<i>2 883</i>	<i>186</i>	<i>101</i>	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	-	24	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	39	-	-	
	Pays-Bas	1	3	1	3	3	3	365	2	13	
	Allemagne	-	-	3	-	3	4	19	1	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total :</i>		<i>1</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>447</i>	<i>3</i>	<i>13</i>	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Pays-Bas	146	36	-	-	1	13	7	1	1	
	Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		<i>146</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
Meuse Mitoyenne	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	318	-	-	
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	1 230	-	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Total :</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 548</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	1	1	42	79	13	30	2	-	1	
	Suisse	1	1	4	51	4	32	1	1	1	
	Belgique	29	39	33	538	24	144	22	6	75	
	Pays-Bas	1 484	590	24	372	82	43	588	54	177	
	Allemagne	285	76	29	654	35	214	20	88	124	
Autres	-	1	-	-	4	4	-	-	-	2	
<i>Total :</i>		<i>1 801</i>	<i>707</i>	<i>133</i>	<i>1 692</i>	<i>162</i>	<i>468</i>	<i>633</i>	<i>149</i>	<i>380</i>	
<i>Total (1)</i>											
	France R.	31	6	68	103	151	85	7	104	89	
	Suisse	41	15	10	1 323	27	115	56	10	29	
	Belgique	45	96	416	2 212	42	174	813	110	135	
	Pays-Bas	2 135	1 376	116	2 210	188	798	5 644	144	816	
	Allemagne	663	326	109	3 119	742	1 611	842	289	1 552	
	Autres	-	4	-	2	15	64	7	85	33	
<i>Total :</i>		<i>2 917</i>	<i>1 821</i>	<i>721</i>	<i>9 000</i>	<i>1 163</i>	<i>2 850</i>	<i>7 370</i>	<i>740</i>	<i>2 658</i>	
<i>Total général (1)</i>		<i>3 537</i>	<i>2 611</i>	<i>925</i>	<i>9 025</i>	<i>1 545</i>	<i>3 739</i>	<i>8 442</i>	<i>1 162</i>	<i>3 376</i>	
	Can. Bruges-Ostende	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
	Can. Bruges-Zeebrugge	-	-	2	31	-	-	-	-	-	

(1) Y compris



Machines véhicules, objets ma- nufacturés et transac- tions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés							Vides						
		Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total
2	372	565	2	815	87	31	15	1 515	47	-	203	14	1	2	267
1	719	558	-	2 022	97	10	3	2 690	155	-	446	5	2	-	608
24	2 518	4 997	8	3 873	975	33	19	9 905	753	-	332	25	1	2	1 113
3	1 294	1 709	1	2 656	464	4	12	4 846	1 619	-	191	70	-	2	1 882
-	186	53	-	678	18	-	-	749	1	-	-	1	-	-	2
-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
1	63	136	-	129	51	-	-	316	114	-	20	8	1	7	150
31	5 152	3 019	11	10 174	1 692	73	49	20 023	2 689	-	1 192	123	5	13	4 022
-	28	2	-	24	2	2	-	30	2	-	2	-	-	-	4
-	11	1	-	-	9	5	-	15	-	-	-	-	-	-	-
6	2 781	8	28	2 252	321	8	2	2 619	17	6	402	111	33	6	575
7	550	5	20	285	286	22	21	639	12	39	962	1 313	69	10	2 405
1	25	-	-	3	24	7	-	39	-	1	11	11	5	-	28
-	120	-	-	42	16	39	84	181	-	-	1	1	-	-	2
15	3 515	15	49	2 611	658	83	107	3 523	31	46	1 378	1 436	107	16	3 014
22	310	110	27	97	79	26	2	341	5	-	3	-	-	-	8
43	1 515	71	617	58	311	170	1	1 228	-	11	-	5	-	-	16
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
352	4 817	32	153	2 561	3 141	478	627	6 992	333	300	2 940	5 836	930	59	10 398
245	6 923	121	386	1 788	2 819	1 887	40	7 041	15	11	387	226	226	4	909
1	32	-	1	13	13	10	9	46	-	-	-	-	-	3	3
682	13 698	334	1 184	4 518	6 363	2 571	679	15 649	353	322	3 330	6 067	1 196	66	11 334
-	158	2	-	99	38	12	1	152	-	-	-	-	-	-	-
-	21	1	-	11	12	2	1	27	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	2	1	-	-	3	2	-	106	45	9	1	163
2	3 180	508	2	2 837	1 960	56	9	5 372	18	3	3 882	2 456	137	11	6 507
13	1 011	30	2	755	354	152	28	1 321	1	-	28	4	7	1	41
-	48	-	-	8	1	12	96	117	-	-	-	-	-	-	-
15	4 420	541	4	3 712	2 366	234	135	6 992	21	3	4 018	2 505	153	13	6 711
-	24	-	1	3	9	16	-	29	-	-	1	-	-	-	1
-	39	-	-	45	-	-	-	45	1	-	23	3	2	37	66
1	392	2	1	156	537	2	-	698	3	1	625	252	9	5	895
-	29	-	2	17	18	9	1	47	-	-	1	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1	485	2	4	321	564	27	2	820	4	1	650	255	11	43	964
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
-	205	260	-	514	38	1	-	813	1	1	1 717	1 344	-	-	3 063
-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	205	280	-	515	39	1	-	815	1	1	1 720	1 344	-	-	3 066
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	318	-	-	231	129	1	-	361	1	-	5	-	-	-	6
-	1 230	-	-	76	1 914	5	-	1 995	-	-	306	562	-	-	868
-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	1 548	-	-	308	2 043	8	-	2 359	1	-	311	562	-	-	874
2	171	33	-	49	52	16	2	152	1	-	-	-	-	-	1
-	96	-	20	18	38	15	-	91	-	-	-	-	-	-	-
1	911	5	4	846	146	8	4	1 013	44	24	1 312	264	20	-	1 664
25	3 439	2 105	23	3 784	3 045	47	7	9 011	531	88	2 656	5 785	73	8	9 141
9	1 535	253	37	1 111	739	456	12	2 608	3	7	22	8	6	1	47
-	11	-	1	3	3	4	7	18	-	-	-	-	-	-	-
37	6 182	2 396	85	5 811	4 023	546	32	12 893	579	119	3 990	6 057	99	9	10 853
24	667	147	27	270	171	56	5	676	9	-	5	-	-	-	13
43	1 667	72	639	90	379	208	2	1 390	-	11	1	5	-	-	17
7	4 051	13	32	3 377	597	17	6	4 042	65	30	1 851	423	64	44	2 477
387	13 813	2 912	199	10 213	10 921	611	664	25 520	898	432	13 088	17 548	1 218	93	33 277
268	9 523	404	427	3 680	3 955	2 511	81	11 058	19	19	449	249	284	7	1 027
1	211	-	2	66	33	67	197	365	-	-	1	1	-	3	5
731	29 970	3 548	1 328	17 730	16 059	3 470	955	43 088	990	492	15 307	18 237	1 566	147	37 239
761	35 123	11 567	1 337	27 904	17 751	3 548	1 004	63 111	3 679	492	16 999	18 360	1 571	160	41 281
-	3	-	-	4	-	-	-	4	-	-	199	2	-	-	201
-	34	-	-	30	3	-	-	33	-	-	213	9	-	-	222

