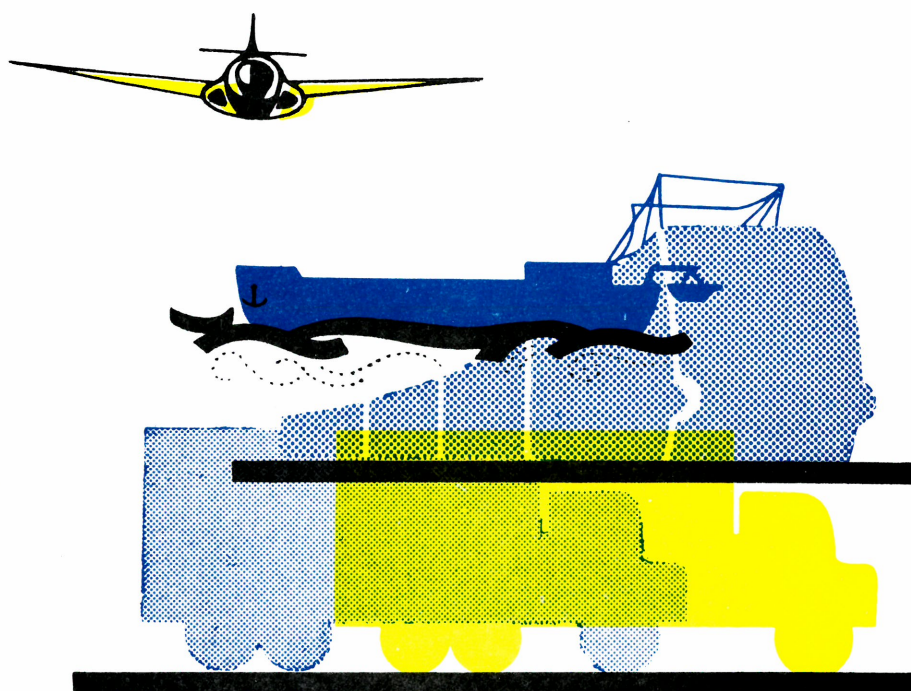


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1981**

PUBLICATION MENSUELLE

JANVIER, N° 1

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

# 1981

**PUBLICATION MENSUELLE**

**JANVIER, N° 1**

**Abonnement : Belgique : 565 F l'an  
Etranger : 815 F l'an**

**14<sup>e</sup> ANNEE**

**Ce numéro : Belgique : 70 F  
Etranger : 95 F**

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

## TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestriellesActivité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)  
Navires de mer entrés - mai 1980 4
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)  
Navires de mer sortis - mai 1980 6
3. Déchargements de marchandises importées ou en  
transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) -  
novembre 1979 8
4. Chargements de marchandises à exporter ou en  
transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) -  
novembre 1979 10

Navigation intérieure

1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1979 12
- a) Répartition du transport par voie navigable  
d'après l'export, l'import, le transit et  
le trafic intérieur (en 1 000 t et  
1 000 000 tkm) 12
- b) Activité d'après la nature des marchandises  
transportées (nomenclature N.S.T.)  
( 1 000 000 tkm) 13
- c) Mouvement à la frontière 14
- d) Activité sur les voies navigables (chiffres  
par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) 15
2. Chiffres détaillés
- a) Répartition du transport par voie navigable  
d'après l'export, l'import, le transit et  
le trafic intérieur  
- décembre 1979 16
- b) Activité d'après la nature des marchandises  
transportées (nomenclature N.S.T.)  
- décembre 1979 17
- c) Mouvement à la frontière  
- décembre 1979 18
- d) Activité sur les voies navigables  
- décembre 1979 19

Transport par rail

1. Société nationale des Chemins de fer belges -  
Chiffres totaux - jusque septembre 1980 20
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux -  
Chiffres totaux - jusque septembre 1980 21
3. Société nationale des Chemins de fer belges :  
Répartition selon la nature des marchandises  
- août 1980 22  
- septembre 1980 23

Navigation aérienne

1. Activité de tous les aéroports belges 24
- a) Evolution dans le temps pour les aéroports  
et pour la compagnie Sabena jusque août 1980 24
- b) Chiffres détaillés pour août 1980 25
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-  
national répartis par pays de provenance et de  
destination
- a) Chiffres détaillés pour août 1980 27

Véhicules à moteur

- Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en cir-  
culation 28
1. Evolution dans le temps - jusque novembre 1980 28
2. Chiffres détaillés d'après la résidence du  
déclarant - novembre 1980 29
3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis  
en circulation d'après le pays de provenance et  
d'après la marque - 3ème trimestre 1980 30
4. Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion  
mis en circulation d'après le pays de provenance  
et d'après la marque - 3ème trimestre 1980 33
- Accidents de roulage 36
- Accidents de roulage sur la voie publique avec tués  
et/ou blessés 36
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1980 36
2. Chiffres détaillés : septembre 1980 37
- Mode de transport de marchandises à l'importation,  
l'exportation et au transit de l'Union économique  
belgo-luxembourgeoise
1. Import (en 1 000 t) - novembre 1979 38
2. Export (en 1 000 t) - novembre 1979 39
3. Transit avec transbordement à l'entrée  
(en 1 000 t) - novembre 1979 40
4. Transit avec transbordement à la sortie  
(en 1 000 t) - novembre 1979 41
5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) -  
novembre 1979 42
6. Importations par pays de provenance -  
- novembre 1979 43
7. Exportation par pays de destination  
- novembre 1979 45
3. Transit avec transbordement à l'entrée par prin-  
cipaux pays de provenance  
- novembre 1979 47
9. Transit avec transbordement à la sortie par  
principaux pays de destination - novembre 1979 49
10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la  
sortie par principaux pays de provenance et de  
destination - novembre 1980 51

Marchandises en transit

11. Transit avec et sans transbordement par  
chapitres, groupes et positions de la  
nomenclature N.S.T.  
- novembre 1979 52

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles  
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
(\* ) = chiffres provisoires  
■ = chiffres rectifiés  
La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
septembre	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
octobre	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
novembre	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
décembre	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
février	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
mars	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
avril	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mai	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage <sup>3</sup>	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
octobre	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
novembre	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
décembre	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
février	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
mars	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
avril	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mai	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
février	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	2 516	176	323	114	1 009
mars	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
avril	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mai	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
février	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
mars	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
avril	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mai	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
août	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
septembre	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
octobre	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
novembre	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
octobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
décembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	-	22	26	32	36	155
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
décembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
août	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
septembre	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
octobre	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
novembre	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juillet	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
août	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
septembre	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
octobre	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
novembre	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	15	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
août	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
septembre	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
octobre	179	3	19	69	49	11	3	30	10	19	9	47
novembre	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1977										
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
octobre	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
novembre	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
décembre	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
septembre	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
octobre	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
novembre	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
decembre	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## I. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1977											
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
octobre	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
novembre	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
décembre	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
septembre	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
octobre	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
novembre	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
décembre	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

I. Evolution dans le temps (suite)  
c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1977												
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
octobre	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
novembre	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
décembre	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
septembre	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
octobre	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
novembre	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 686	215	3 370
décembre	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
octobre	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
novembre	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
décembre	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juin	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
octobre	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
novembre	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
décembre	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1979

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	2 983	2 017	100 248	2 461	208	2 790	2 391	135	-	-
b) bateaux remorqués	238	223	7 876	275	7	263	404	6	-	-
c) total	3 221	2 240	108 124	2 736	216	3 053	2 796	141	337	8
2. Importations (1)										
a) automoteurs	4 666	3 185	164 160	3 777	298	1 407	1 336	61	-	-
b) bateaux remorqués	338	424	10 145	530	8	219	239	6	-	-
c) total	5 004	3 609	174 305	4 308	307	1 626	1 576	67	358	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 387	344	44 168	510	178	56	19	8	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	48	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 388	344	44 216	511	179	56	19	8	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 912	1 617	130 328	1 836	236	3 510	1 952	216	-	-
b) bateaux remorqués	226	234	15 833	268	13	229	227	12	-	-
c) total	3 138	1 850	146 161	2 104	249	3 739	2 179	228	491	24
5. Trafic total										
a) automoteurs	11 948	7 162	438 904	8 585	921	7 763	5 699	421	-	-
b) bateaux remorqués	803	881	33 902	1 074	29	711	871	24	-	-
c) total	12 751	8 043	472 805	9 658	950	8 474	6 569	445	1 186	41
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 071	4 478	309 905	5 229	586	4 945	3 484	295	628	26

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1979 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	604	551	160	254	130	59
Denrées alimentaires et fourrages	555	538	92	243	99	121
Combustibles minéraux solides	639	522	76	329	11	223
Produits pétroliers	1 998	1 846	797	643	1	558
Minerais et déchets pour la métallurgie	332	376	77	112	8	135
Produits métallurgiques	726	763	214	383	21	107
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 015	1 836	463	1 105	26	421
Engrais	322	228	59	140	24	98
Produits chimiques	739	753	242	354	21	122
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	114	97	59	47	2	6
<i>Total</i>	<i>8 043</i>	<i>7 510</i>	<i>2 240</i>	<i>3 609</i>	<i>344</i>	<i>1 850</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Produits agricoles et animaux vivants	50 030	53 210	219	186	313	314
Denrées alimentaires et fourrages	36 660	36 630	213	220	364	350
Combustibles minéraux solides	44 998	37 324	299	327	552	463
Produits pétroliers	80 835	88 428	1 355	1 330	1 201	1 154
Minerais et déchets pour la métallurgie	28 103	35 531	212	249	247	280
Produits métallurgiques	42 787	46 812	321	403	490	479
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	128 540	126 585	884	871	1 526	1 287
Engrais	21 914	15 913	158	95	238	163
Produits chimiques	35 093	36 023	364	356	475	530
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 844	3 209	65	48	53	55
<i>Total</i>	<i>472 805</i>	<i>479 666</i>	<i>4 090</i>	<i>4 085</i>	<i>5 460</i>	<i>5 075</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1979 (suite)

## c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	254	284	131	82	46	59
Denrées alimentaires et fourrages	92	73	250	245	50	69
Combustibles minéraux solides	2	1	338	194	18	10
Produits pétroliers	-	-	644	516	2	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	9	118	118	24	40
Produits métallurgiques	19	23	386	337	59	60
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3	12	1 128	953	70	103
Engrais	2	2	162	131	35	25
Produits chimiques	4	7	371	390	59	46
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	48	48	2	2
<i>Total</i>	<i>380</i>	<i>410</i>	<i>3 574</i>	<i>3 014</i>	<i>365</i>	<i>415</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 537	1 639	4 855	4 539	1 426	1 606
Vides	207	252	1 475	1 587	266	370

## c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	244	179	384	366	290	238
Denrées alimentaires et fourrages	141	119	342	317	191	187
Combustibles minéraux solides	69	49	340	195	87	59
Produits pétroliers	795	691	644	516	797	693
Minerais et déchets pour la métallurgie	61	55	121	127	85	95
Produits métallurgiques	177	225	404	360	236	284
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	420	446	1 131	965	489	549
Engrais	48	39	164	133	83	64
Produits chimiques	204	177	375	397	264	224
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	59	40	49	49	61	42
<i>Total</i>	<i>2 218</i>	<i>2 020</i>	<i>3 953</i>	<i>3 424</i>	<i>2 584</i>	<i>2 435</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 183	3 118	6 392	6 178	4 609	4 724
Vides	2 843	2 711	1 682	1 839	3 109	3 081

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1979 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'iné- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	38	337	-	1 305	378	19 647	88	127	24	138	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4 12,0	2 181 3	1 477 25	1 158 920	31	6 415 1 207	4 847 947	92 350 3 422	1 435 78	1 974 389	22 9	1 415 471	
Dyle	28,5	-	8	36	-	132	44	77	-	32	-	11	
Canal de la Nèthe	15,4	-	36	63	-	222	99	2 005	4	57	6	31	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durne	45,9	5	-	-	-	21	5	16	5	-	-	1	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 565	-	2 981	2 565	12 826	1 032	1 521	12	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>130 343</i>	-	-	-	-	
<b>Canaux de la Campine</b>													
Canal Albert	129,6	364	923	1 246	64	4 071	2 597	148 618	432	932	64	1 169	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	768	-	1 121	768	1 536	225	499	43	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	142	-	347	145	715	19	30	7	88	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	143	6	137	-	790	286	3 240	47	104	20	116	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	115	53	138	-	871	305	8 565	35	83	13	174	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	3	6	15	-	85	24	317	4	6	3	11	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	94	-	-	316	95	3 323	1	65	-	29	
Canal de Beverlo	14,8	11	8	-	-	54	19	115	1	-	-	19	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>166 429</i>	-	-	-	-	
<b>Canaux brabançons</b>													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	69	113	168	5	679	355	14 013	78	109	13	155	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	38	573	281	-	1 021	892	22 971	77	362	4	449	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	33	-	-	120	36	713	-	27	-	8	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>37 897</i>	-	-	-	-	
<b>Meuse et Sambre</b>													
Meuse	116,2	274	393	264	13	1 394	943	24 128	206	238	49	451	
Sambre	87,2	101	57	73	1	583	232	8 186	97	51	30	53	
Ourthe	4,1	-	4	-	-	13	4	13	-	4	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	6	125	-	-	120	131	163	2	33	-	95	
Meuse mitoyenne	11,6	86	20	-	-	170	105	105	86	20	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>32 596</i>	-	-	-	-	
<b>Bassin du Haut Escaut</b>													
Haut Escaut	85,7	14	30	521	-	2 158	565	40 104	155	130	229	52	
Lys	91,5	3	48	301	-	1 384	352	14 319	54	155	64	78	
Dendre	65,1	4	39	-	-	134	43	702	3	20	-	20	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	447	618	628	33	3 314	1 726	18 569	428	920	267	111	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	46	414	-	1 640	461	7 646	66	202	74	119	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	11	294	-	1 200	306	4 250	54	106	64	82	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	134	-	2	544	138	1 562	2	91	-	46	
Canal de Bossuit à Courtraï	15,4	2	24	-	-	114	26	176	-	7	-	20	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	66	16	131	12	-	4	-	
Ringvaart	22,0	7	38	849	-	3 115	894	8 981	176	330	215	173	
Gand	10,1	1	87	116	-	543	205	642	24	91	76	14	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>97 082</i>	-	-	-	-	
<b>Centre et Borinage</b>													
Canal du Centre	25,1	25	39	57	-	365	120	1 880	43	35	12	30	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	-	2	-	9	2	41	-	2	-	-	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	17	33	74	-	437	125	4 157	48	30	12	35	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>6 078</i>	-	-	-	-	
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>													
Yser	41,2	-	1	-	-	3	1	9	-	1	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	2	19	-	111	22	803	3	9	10	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	64	82	-	382	153	1 000	12	105	10	27	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	6	100	1	-	185	107	770	3	89	-	14	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 582</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>472 806</i>	-	-	-	-	

.1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1)	Nombre de voya- geurs km (1)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic inté- rieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
novembre	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
décembre	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
janvier	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
février	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
mars	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
avril	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mai	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juin	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juillet	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
août	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
septembre	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 129
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
décembre	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mai	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juin	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juillet	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
août	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
septembre	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1980

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Août 1980										
Trafic intérieur	(1 000 t)	37	666	58	469	80	-	35	86	1 431
Exportations	(1 000 t)	78	89	51	290	193	2	149	51	902
Importations	(1 000 t)	94	308	760	104	35	1	40	34	1 375
Transit	(1 000 t)	101	401	170	240	15	3	137	201	1 267
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>311</i>	<i>1 463</i>	<i>1 038</i>	<i>1 102</i>	<i>324</i>	<i>6</i>	<i>360</i>	<i>372</i>	<i>4 976</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 211	51 758	943	10 011	9 912	5	3 119	4 245	81 204
Exportations	(1 000 tkm)	7 840	14 096	12 916	32 680	16 990	373	16 216	6 058	107 168
Importations	(1 000 tkm)	7 818	23 237	86 638	13 722	3 208	217	5 066	3 909	143 817
Transit	(1 000 tkm)	15 410	61 220	41 344	44 606	2 849	505	26 204	24 875	217 015
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 278</i>	<i>150 311</i>	<i>141 842</i>	<i>101 019</i>	<i>32 959</i>	<i>1 101</i>	<i>50 605</i>	<i>39 088</i>	<i>549 204</i>
Recettes	(1 000 F)	66 659	177 549	98 004	211 867	53 135	4 053	92 296	80 055	783 618
Janvier-août 1980										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	742	30	598	117	-	33	46	1 601
Exportations	(1 000 t)	63	104	18	542	226	3	186	76	1 217
Importations	(1 000 t)	62	379	1 012	192	45	3	63	40	1 796
Transit	(1 000 t)	103	475	253	297	24	3	156	233	1 543
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>263</i>	<i>1 700</i>	<i>1 312</i>	<i>1 629</i>	<i>411</i>	<i>9</i>	<i>438</i>	<i>394</i>	<i>6 157</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 203	58 458	1 223	14 813	12 993	26	2 713	4 270	95 635
Exportations	(1 000 tkm)	7 593	17 266	4 608	60 615	19 894	503	21 595	9 144	141 218
Importations	(1 000 tkm)	5 921	28 963	117 803	21 660	4 810	530	7 237	4 813	191 736
Transit	(1 000 tkm)	15 924	70 011	61 939	57 866	4 429	492	25 834	30 138	266 634
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>30 641</i>	<i>174 698</i>	<i>185 574</i>	<i>154 954</i>	<i>42 126</i>	<i>1 551</i>	<i>57 379</i>	<i>48 301</i>	<i>695 223</i>
Recettes	(1 000 F)	55 470	205 591	130 881	307 372	67 599	5 998	112 458	85 309	970 678



## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1980

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Septembre 1980</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	37	642	74	536	115	-	27	66	1 496
Exportations	(1 000 t)	112	115	49	441	220	3	202	64	1 206
Importations	(1 000 t)	114	278	712	112	57	3	67	43	1 386
Transit	(1 000 t)	81	353	204	294	27	2	148	214	1 324
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>343</i>	<i>1 388</i>	<i>1 039</i>	<i>1 383</i>	<i>419</i>	<i>8</i>	<i>444</i>	<i>387</i>	<i>5 411</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 231	49 308	1 006	11 760	13 613	9	2 343	4 685	83 955
Exportations	(1 000 tkm)	12 052	18 580	13 217	49 687	19 460	525	23 166	7 603	144 290
Importations	(1 000 tkm)	9 388	23 171	82 575	13 763	5 866	464	7 907	5 038	148 172
Transit	(1 000 tkm)	13 199	50 166	47 768	53 981	4 690	374	27 077	28 841	226 172
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 869</i>	<i>141 226</i>	<i>144 566</i>	<i>129 190</i>	<i>43 630</i>	<i>1 371</i>	<i>60 493</i>	<i>46 168</i>	<i>602 513</i>
Recettes	(1 000 F)	69 015	169 862	100 802	273 954	71 399	5 313	115 174	85 475	890 995
<b>Janvier-septembre 1980</b>										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	35	731	35	591	117	-	33	48	1 589
Exportations	(1 000 t)	69	105	22	531	225	3	188	74	1 216
Importations	(1 000 t)	68	368	978	183	46	3	63	40	1 751
Transit	(1 000 t)	101	462	247	296	24	3	155	231	1 518
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>272</i>	<i>1 666</i>	<i>1 282</i>	<i>1 601</i>	<i>412</i>	<i>9</i>	<i>438</i>	<i>393</i>	<i>6 074</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 206	57 441	1 199	14 474	13 062	24	2 672	4 260	94 337
Exportations	(1 000 tkm)	8 089	17 412	5 564	59 401	19 846	506	21 770	8 972	141 559
Importations	(1 000 tkm)	6 306	28 320	13 889	20 783	4 927	522	7 311	4 838	186 895
Transit	(1 000 tkm)	15 621	67 806	60 365	57 435	4 458	479	25 972	29 994	262 130
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>31 222</i>	<i>170 979</i>	<i>181 017</i>	<i>152 091</i>	<i>42 293</i>	<i>1 531</i>	<i>57 725</i>	<i>48 064</i>	<i>684 922</i>
Recettes	(1 000 F)	56 975	201 621	127 539	303 659	68 021	5 922	112 760	85 327	961 824

## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 589
mars	3 956	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
avril	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mai	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 332
juin	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juillet	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
août	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
septembre							184 402	458 692	5 835	70 339
octobre							169 731	416 330	6 798	72 004

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1980

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 502	93 092	2 932	1 475	80	44	38
Autres	338	3 995	36	35	-	28	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 779	100 869	2 939	1 336	190	43	28
Autres	85	1 257	58	17	-	33	28
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 281	193 961	5 871	2 812	269	43	32
Autres	423	5 252	94	52	-	29	21
Total :	3 704	199 213	5 965	2 863	269	43	32
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	760	101 191	46	1 304	-	88	64
Autres	55	620	113	3	-	43	72
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	196	16 168	144	246	13	48	26
Autres	102	987	144	10	-	18	26
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	956	117 359	190	1 550	13	79	52
Autres	157	1 607	257	13	-	23	35
Total	1 113	118 966	446	1 563	13	77	51
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 262	194 283	2 978	2 779	80	60	46
Autres	393	4 615	149	38	-	29	24
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 975	117 037	3 083	1 582	203	43	28
Autres	187	2 244	201	27	-	24	27
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	4 237	311 320	6 061	4 362	282	52	37
Autres	580	6 859	350	65	-	27	25
Total	4 817	318 179	6 411	4 426	282	51	36

*Mouvement de transit (4)*

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	9 903	408	155	14	4 028	196	73	4	13 931	604	229	18
Autres	218	16	2	-	1 516	3	17	-	1 734	19	19	-
Total :	10 121	425	157	14	5 544	198	90	4	15 665	623	248	18

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1980 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 507	82 587	2 652	1 388	147	39	34
Autres	339	3 503	27	33	3	24	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 778	90 009	2 975	1 232	81	38	26
Autres	76	1 187	50	15	-	35	28
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 285	172 596	5 627	2 620	228	39	29
Autres	415	4 690	76	48	3	26	19
Total :	3 700	177 286	5 703	2 668	231	38	29
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	764	78 397	39	1 012	-	68	49
Autres	62	737	271	6	-	28	76
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	179	17 762	387	290	5	53	32
Autres	89	2 289	316	28	-	40	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	943	96 159	426	1 301	5	65	44
Autres	151	3 026	587	34	-	36	60
Total	1 094	99 185	1 013	1 335	5	63	45
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 271	160 984	2 691	2 400	147	49	39
Autres	401	4 240	298	40	3	25	27
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 957	107 771	3 362	1 521	86	40	27
Autres	165	3 476	366	42	-	38	44
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	4 228	268 755	6 053	3 921	233	45	33
Autres	566	7 716	664	81	3	29	33
Total	4 794	276 471	6 716	4 002	235	44	33

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVÉES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

Chiffres détaillés pour le mois de août 1980

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	436	12 847	524	152	34	441	13 379	269	159	17
Belgique	30	235	12	2	-	30	370	5	1	-
Danemark	95	1 962	106	23	2	138	4 074	105	45	9
France	364	23 811	94	286	29	432	23 092	137	280	7
Irlande	61	3 211	14	40	3	78	3 102	22	39	1
Italie	353	26	191	331	15	371	21 226	185	274	20
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	7	177	1	3	-
Pays-Bas	231	4 547	19	54	11	240	5 393	27	70	9
Royaume-Uni	691	28 533	550	300	59	718	29 102	944	301	27
Pays non membres de la CEE										
Autriche	65	2 974	52	38	1	64	2 351	57	29	3
Espagne	502	58 659	86	762	10	563	41 874	126	530	7
Grèce	186	18 851	59	272	2	196	14 064	85	204	5
Portugal	81	7 281	13	103	2	95	5 184	37	70	2
Roumanie	30	2 336	1	34	1	30	2 500	8	34	-
Suède	60	3 024	26	39	11	63	1 015	26	12	4
Suisse	248	11 205	136	128	10	244	9 689	191	105	10
Yougoslavie	69	5 355	4	77	-	88	3 908	20	53	2
Autres pays d'Europe	148	32 882	51	102	14	150	6 498	84	81	8
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>3 650</b>	<b>217 739</b>	<b>1 938</b>	<b>2 743</b>	<b>204</b>	<b>3 948</b>	<b>187 058</b>	<b>2 329</b>	<b>2 290</b>	<b>131</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>479</b>	<b>40 430</b>	<b>921</b>	<b>597</b>	<b>8</b>	<b>555</b>	<b>29 756</b>	<b>1 379</b>	<b>611</b>	<b>42</b>
dont Canaries (îles)	47	5 680	-	75	-	55	3 966	-	52	-
dont Maroc	92	9 182	10	124	1	108	6	32	85	2
dont Tunisie	94	9 052	175	120	1	109	6	447	97	1
dont Zaïre	54	5 468	491	105	2	71	3 761	320	140	15
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>237</b>	<b>39 248</b>	<b>2 435</b>	<b>771</b>	<b>62</b>	<b>278</b>	<b>40 631</b>	<b>1 590</b>	<b>785</b>	<b>45</b>
dont Canada	16	1 876	53	37	-	17	2 271	52	50	2
dont Etats-Unis	196	34 931	2 380	699	62	226	36 093	1 465	693	43
<b>ASIE (total)</b>	<b>199</b>	<b>13 903</b>	<b>768</b>	<b>250</b>	<b>9</b>	<b>246</b>	<b>11 310</b>	<b>755</b>	<b>235</b>	<b>14</b>
dont Israël	30	3 954	26	72	1	28	2 823	34	51	1
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 565</b>	<b>311 320</b>	<b>6 061</b>	<b>4 362</b>	<b>282</b>	<b>5 033</b>	<b>268 755</b>	<b>6 053</b>	<b>3 921</b>	<b>233</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles, et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 527
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 526
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 485
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 525
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 990
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juin	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juillet	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
août	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
septembre	27 522	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
octobre	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
novembre	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1980.

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	3 559	6 458	2 702	2 379	1 331	508	982	2 611	1 830	22 360	366	22 726
Autobus et autocars	5	37	5	6	3	2	-	4	5	67	-	67
Véhicules pour le transport de marchandises	308	578	175	157	91	41	74	239	172	1 835	19	1 854
Tracteurs	28	24	11	9	6	2	4	19	16	119	-	119
Tracteurs agricoles	63	50	43	28	26	18	29	39	42	338	-	338
<i>Total</i>	<i>3 963</i>	<i>7 147</i>	<i>2 936</i>	<i>2 579</i>	<i>1 457</i>	<i>571</i>	<i>1 089</i>	<i>2 912</i>	<i>2 065</i>	<i>24 719</i>	<i>385</i>	<i>25 104</i>
Motos (1),scooters, autoscooters (2)	41	130	64	66	41	10	23	47	39	461	2	463
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	4 060	6 299	3 618	3 335	2 093	729	1 154	3 026	2 741	27 055	2 665	29 720
Autobus et autocars	8	9	3	2	5	2	-	4	9	42	-	42
Véhicules pour le transport de marchandises	297	429	237	239	147	67	92	214	195	1 917	36	1 953
Tracteurs	19	14	3	7	4	4	9	10	9	79	2	81
Tracteurs agricoles	20	30	46	28	24	24	19	31	34	256	-	256
<i>Total</i>	<i>4 404</i>	<i>6 781</i>	<i>3 907</i>	<i>3 611</i>	<i>2 273</i>	<i>826</i>	<i>1 274</i>	<i>3 285</i>	<i>2 988</i>	<i>29 349</i>	<i>2 703</i>	<i>32 052</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -  
3ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 944	338	-	-	-	-	-	-	-	-	1 944	338
B.M.W.	2 596	588	-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	588
Ford Granada	680	102	-	-	-	-	-	-	-	-	680	102
Ford Taunus TC	1 448	213	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448	213
Ford Fiesta	1 512	532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 512	532
Ford Escort	1 656	338	-	-	-	-	-	-	-	-	1 656	338
Autres Ford	394	91	31	18	527	215	15	7	101	54	1 068	385
Mercédès 300	937	232	-	-	3	1	-	-	-	-	940	233
Mercédès 280 S	137	49	-	-	-	-	-	-	-	-	137	49
Mercédès 200	602	127	-	-	-	-	-	-	-	-	602	127
Mercédès 240	442	97	-	-	2	-	-	-	-	-	444	97
Autres Mercédès	560	153	101	53	698	333	105	51	11	9	1 475	599
Opel Ascona 13	1 649	288	-	-	-	-	-	-	-	-	1 649	288
Opel Kadett 1 000	2 228	522	-	-	-	-	-	-	-	-	2 228	522
Opel Rekord 23	857	173	-	-	-	-	-	-	-	-	857	173
Autres Opel	1 566	266	-	-	13	3	-	-	-	-	1 579	269
Volkswagen	226	66	16	11	497	192	1	1	-	-	740	270
Volkswagen Polo	1 360	401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	401
Volkswagen Golf	4 713	1 468	-	-	-	-	-	-	-	-	4 713	1 468
Autres Volkswagen	2 713	693	-	-	-	-	-	-	-	-	2 713	693
Autres marques	-	-	4	1	86	42	46	12	118	61	254	116
<i>Total</i>	<i>28 220</i>	<i>6 737</i>	<i>152</i>	<i>83</i>	<i>1 826</i>	<i>786</i>	<i>167</i>	<i>71</i>	<i>230</i>	<i>124</i>	<i>30 595</i>	<i>7 801</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	116	14	-	-	1	-	-	-	-	-	117	14
Barkas	9	2	-	-	36	12	-	-	-	-	45	14
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	1	10	8	11	9
<i>Total</i>	<i>125</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>37</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>173</i>	<i>37</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	6	1	7	2
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>2</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	75	35	-	-	-	-	-	-	-	-	75	35
<i>Total</i>	<i>75</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>35</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	30	3	-	-	-	-	-	-	30	3
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>32</i>	<i>4</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Pegaso	-	-	4	4	2	2	2	-	-	-	8	6
<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>9</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -  
3ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat	83	9	-	-	-	-	-	-	-	-	83	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
<i>Total</i>	<i>83</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>88</i>	<i>13</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 082	451	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	451
Citroën G. Spécial	1 022	128	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	128
Citroën Visa	941	181	-	-	-	-	-	-	-	-	941	181
Autres Citroën	1 453	429	2	2	352	138	-	-	-	-	1 807	569
Peugeot 305	1 575	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	369
Peugeot 505	1 293	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	255
Autres Peugeot	1 625	497	5	3	231	84	-	-	-	-	1 861	584
Renault R 4	1 614	647	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614	647
Renault R 14 TS	721	125	-	-	-	-	-	-	-	-	721	125
Renault R 5	2 651	807	-	-	-	-	-	-	-	-	2 651	807
Renault R 18	1 249	171	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	171
Autres Renault	682	123	2	1	643	320	8	6	48	23	1 383	473
Simca	38	5	-	-	1	-	-	-	-	-	39	5
Talbot Horizon	926	130	-	-	-	-	-	-	-	-	926	130
Autres Talbot	1 695	211	-	-	156	54	-	-	-	-	1 851	265
Autres marques	147	33	1	1	98	46	2	1	4	3	252	84
<i>Total</i>	<i>18 714</i>	<i>4 562</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>1 481</i>	<i>642</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>52</i>	<i>26</i>	<i>20 267</i>	<i>5 244</i>
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	3 277	699	-	-	-	-	-	-	-	-	3 277	699
Datsun	3 841	622	-	-	-	-	-	-	-	-	3 841	622
Honda	4 339	1 203	-	-	9	3	-	-	9	8	4 357	1 214
Mazda	2 886	603	-	-	9	7	-	-	-	-	2 895	610
Toyota	9 646	1 858	-	-	853	285	-	-	-	-	10 499	2 143
Autres marques	698	152	-	-	515	228	-	-	1	1	1 214	381
<i>Total</i>	<i>24 687</i>	<i>5 137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 386</i>	<i>523</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>26 083</i>	<i>5 669</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	748	133	-	-	-	-	-	-	-	-	748	133
Fiat 127	835	245	-	-	-	-	-	-	-	-	835	245
Fiat Ritmo	2 162	543	-	-	-	-	-	-	-	-	2 162	543
Fiat 132	487	99	-	-	-	-	-	-	-	-	487	99
Autres Fiat	369	129	7	6	318	167	17	12	115	67	826	381
Autres marques	1 662	448	1	-	123	73	1	1	75	39	1 862	561
<i>Total</i>	<i>6 263</i>	<i>1 597</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>441</i>	<i>240</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>190</i>	<i>106</i>	<i>6 920</i>	<i>1 962</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	-	-	9	6	191	74	86	38	1	1	287	119
Volvo	1 116	178	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	178
<i>Total</i>	<i>1 116</i>	<i>178</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>191</i>	<i>74</i>	<i>86</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 403</i>	<i>297</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	927	296	1	-	40	17	-	-	1	-	969	313
dont :												
Austin	169	13	-	-	-	-	-	-	-	-	169	13
Morris	49	5	-	-	13	5	-	-	-	-	62	10
Triumph	113	39	-	-	-	-	-	-	-	-	113	39
Leyland	596	239	1	-	27	12	-	-	1	-	625	251

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -  
3ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	36	26	-	-	124	44	1	-	-	-	161	70
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	103	45	104	46
Vauxhall Cavalier	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	35	7
Vauxhall Carlton	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	2
Autres Vauxhall	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Autres marques	707	158	-	-	120	34	1	1	15	9	843	202
<i>Total</i>	<i>1 730</i>	<i>491</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>285</i>	<i>96</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>119</i>	<i>54</i>	<i>2 137</i>	<i>642</i>
<i>Suède</i>												
S.A.&B.	116	20	-	-	-	-	-	-	-	-	116	20
Volvo	1 070	218	12	7	142	46	85	34	4	2	1 313	307
Autres marques	-	-	-	-	39	20	84	37	-	-	123	57
<i>Total</i>	<i>1 186</i>	<i>238</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>66</i>	<i>169</i>	<i>71</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1 552</i>	<i>384</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	295	55	-	-	-	-	-	-	-	-	295	55
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	39	21	39	21
<i>Total</i>	<i>295</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>21</i>	<i>334</i>	<i>76</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 360	457	-	-	163	72	-	-	-	-	2 523	529
Autres marques	141	10	-	-	-	-	-	-	4	3	145	13
<i>Total</i>	<i>2 501</i>	<i>467</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>163</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2 668</i>	<i>542</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	346	73	-	-	-	-	-	-	-	-	346	73
<i>Total</i>	<i>346</i>	<i>73</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>346</i>	<i>73</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	266	54	-	-	-	-	-	-	-	-	266	54
Chevrolet	336	78	-	-	57	20	-	-	-	-	393	98
Dodge	15	12	-	-	47	26	1	1	-	-	63	39
Ford Mustang	173	28	-	-	-	-	-	-	-	-	173	28
Ford	77	33	-	-	-	-	-	-	-	-	77	33
Autres Ford	76	17	-	-	-	-	-	-	-	-	76	17
Plymouth	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Oldsmobile	145	28	-	-	-	-	-	-	-	-	145	28
Pontiac	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Autres marques	53	10	-	-	25	12	6	4	170	79	254	105
<i>Total</i>	<i>1 309</i>	<i>297</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>58</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>170</i>	<i>79</i>	<i>1 615</i>	<i>439</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	6	4	2	1	556	302	1	-	87	63	652	370
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>86 665</b>	<b>19 899</b>	<b>228</b>	<b>117</b>	<b>6 679</b>	<b>2 874</b>	<b>464</b>	<b>207</b>	<b>928</b>	<b>502</b>	<b>94 964</b>	<b>23 599</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

(2) Dont 425 grues et machines automotrices

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 679	531	-	-	4	3	-	-	-	-	1 683	534
B.M.W.	3 014	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	956
Hanomag Henschel	29	21	8	4	288	160	3	2	25	19	353	206
N.S.U.	152	87	-	-	-	-	-	-	-	-	152	87
Ford Capri 2	1 780	728	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	728
Ford Taunus TC	3 549	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	1 112
Ford Escort	3 342	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	1 562
Autres Ford	3 056	1 098	22	14	602	334	11	8	129	76	3 820	1 530
Mercédès 240	835	196	-	-	1	1	-	-	-	-	836	197
Mercédès 300	488	128	-	-	-	-	-	-	-	-	488	128
Mercédès 220	1 086	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	250
Mercédès 200	1 539	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	362
Autres Mercédès	1 355	448	93	49	990	512	28	16	5	5	2 471	1 030
Opel Manta 12N	1 031	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	422
Opel Ascona 1600	1 397	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	477
Opel Kadett 1200 N/S	1 182	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	494
Opel Kadett	1 323	664	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	664
Autres Opel	3 345	945	-	-	61	35	-	-	-	-	3 406	980
Volkswagen 1300	1 436	826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	826
Volkswagen Polo	655	333	-	-	-	-	-	-	-	-	655	333
Volkswagen Golf	1 778	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	777
Volkswagen 1200	673	402	-	-	-	-	-	-	-	-	673	402
Autres Volkswagen	3 162	1 363	8	7	593	322	-	-	16	15	3 779	1 707
Autres marques	16	14	8	1	189	114	59	26	230	156	502	311
<i>Total</i>	<i>37 902</i>	<i>14 196</i>	<i>139</i>	<i>75</i>	<i>2 728</i>	<i>1 481</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>405</i>	<i>271</i>	<i>41 275</i>	<i>16 075</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	136	42	-	-	2	-	-	-	-	-	138	42
Barkas	1	-	-	-	15	8	-	-	-	-	16	8
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	3
<i>Total</i>	<i>138</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>158</i>	<i>53</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	16	12	17	12
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	174	56	-	-	-	-	-	-	-	-	174	56
Autres marques	99	62	32	13	16	12	-	-	2	2	149	89
<i>Total</i>	<i>273</i>	<i>118</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>323</i>	<i>145</i>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	1 677	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	566
Citroën 2 CV	1 684	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	1 120
Citroën Dyane	1 664	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 007
Autres Citroën	2 549	873	-	-	413	266	-	-	-	-	2 962	1 139
Peugeot 504	2 723	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	705
Peugeot 204	1 015	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	446
Autres Peugeot	2 540	1 052	4	4	212	111	-	-	-	-	2 756	1 167
Renault R5	2 035	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	1 112
Renault R 12 TS	985	371	-	-	-	-	-	-	-	-	985	371
Renault R4	1 790	926	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	926
Autres Renault	3 237	1 127	1	-	693	423	4	3	29	21	3 964	1 574

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	629	359	-	-	-	-	-	-	-	-	629	359
Simca 1301	479	195	-	-	-	-	-	-	-	-	479	195
Simca 1100	1 975	843	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	843
Autres Simca	1 574	456	-	-	117	61	-	-	-	-	1 691	517
Autres marques	311	98	1	1	19	11	9	5	16	11	356	126
<i>Total</i>	<i>28 887</i>	<i>11 256</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 454</i>	<i>872</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>45</i>	<i>32</i>	<i>28 385</i>	<i>12 173</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 711	829	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	829
Fiat 127	1 237	668	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	668
Fiat 120	532	361	-	-	-	-	-	-	-	-	532	361
Fiat 131 F	674	210	-	-	-	-	-	-	-	-	674	210
Autres Fiat	1 237	582	11	5	226	149	8	6	93	60	1 575	802
Autres marques	1 896	816	5	4	61	39	1	1	60	47	2 023	907
<i>Total</i>	<i>7 287</i>	<i>3 466</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>287</i>	<i>188</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>153</i>	<i>107</i>	<i>7 752</i>	<i>3 777</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 413	701	12	9	213	99	81	43	1	1	1 720	853
Autres marques	472	137	-	-	1	1	-	-	-	-	473	138
<i>Total</i>	<i>1 885</i>	<i>838</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>214</i>	<i>100</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 193</i>	<i>991</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 532	2 044	4	2	59	31	1	-	4	2	3 600	2 079
dont :												
Morris	451	284	-	-	6	4	-	-	-	-	457	288
Triumph	528	245	-	-	-	-	-	-	-	-	528	245
Austin	1 103	577	-	-	5	1	-	-	-	-	1 108	578
Bedford	45	30	2	1	376	202	2	2	-	-	425	235
Ford Cortina TC	46	17	-	-	-	-	-	-	-	-	46	17
Ford Cortina	74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	74	40
Autres Ford	11	4	-	-	30	17	2	1	44	36	87	58
Jaguar	140	58	-	-	-	-	-	-	-	-	140	58
Sunbeam	491	180	-	-	-	-	-	-	-	-	491	180
Vauxhall Viva	372	169	-	-	-	-	-	-	-	-	372	169
Vauxhall Viva 12	318	128	-	-	-	-	-	-	-	-	318	128
Autres Vauxhall	448	176	-	-	1	1	-	-	-	-	449	177
Autres marques	485	175	6	5	180	92	8	5	299	195	978	472
<i>Total</i>	<i>5 962</i>	<i>3 021</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>646</i>	<i>343</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>347</i>	<i>233</i>	<i>6 980</i>	<i>3 613</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	181	59	-	-	1	-	-	-	-	-	182	59
Volvo	2 511	642	5	5	71	39	84	58	12	9	2 683	753
Autres marques	-	-	-	-	75	40	74	41	-	-	149	81
<i>Total</i>	<i>2 692</i>	<i>701</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>147</i>	<i>79</i>	<i>158</i>	<i>99</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>3 014</i>	<i>893</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	264	118	-	-	3	2	-	-	-	-	267	120
Autres marques	-	-	-	-	16	16	1	-	51	37	68	53
<i>Total</i>	<i>264</i>	<i>118</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>37</i>	<i>335</i>	<i>173</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

## 4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	3 052	1 420	-	-	1	1	-	-	-	-	3 053	1 421
Honda	1 596	801	-	-	2	2	-	-	4	4	1 602	807
Mazda	2 103	903	-	-	-	-	-	-	-	-	2 103	903
Toyota	6 867	2 934	-	-	195	90	-	-	-	-	7 062	3 024
Autres marques	923	352	-	-	46	18	-	-	-	-	969	370
<i>Total</i>	<i>14 541</i>	<i>6 410</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>244</i>	<i>111</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>14 789</i>	<i>6 525</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	80	15	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15
Autres marques	38	24	-	-	2	1	1	1	9	8	50	34
<i>Total</i>	<i>118</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>130</i>	<i>49</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 423	544	-	-	83	33	-	-	-	-	1 506	577
Autres marques	106	28	-	-	-	-	-	-	8	5	114	33
<i>Total</i>	<i>1 529</i>	<i>572</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 620</i>	<i>610</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	97	50	-	-	-	-	-	-	-	-	97	50
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>97</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>98</i>	<i>51</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	294	159	-	-	-	-	-	-	-	-	294	159
Autres marques	195	116	3	2	12	4	1	1	-	-	211	123
<i>Total</i>	<i>489</i>	<i>275</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>505</i>	<i>282</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	68	20	-	-	-	-	-	-	-	-	68	20
Chevrolet	426	137	-	-	28	10	-	-	-	-	454	147
Dodge	83	25	2	-	55	34	1	1	-	-	141	60
Ford Mustang	257	76	-	-	-	-	-	-	-	-	257	76
Ford	25	12	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12
Autres Ford	59	13	-	-	2	2	-	-	-	-	61	15
Oldsmobile	100	44	-	-	-	-	-	-	-	-	100	44
Plymouth	30	11	-	-	1	1	-	-	-	-	31	12
Pontiac	95	32	-	-	-	-	-	-	-	-	95	32
Valiant	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	27	8
Autres marques	121	49	-	-	119	85	18	9	169	113	427	256
<i>Total</i>	<i>1 291</i>	<i>427</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>132</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>169</i>	<i>113</i>	<i>1 686</i>	<i>682</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue												
	67	29	5	1	(2) 736	535	5	4	46	42	859	611
<i>Total général</i>	<i>101 402</i>	<i>41 558</i>	<i>232</i>	<i>127</i>	<i>6 811</i>	<i>3 917</i>	<i>402</i>	<i>233</i>	<i>1 272</i>	<i>880</i>	<i>110 119</i>	<i>46 715</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.  
(2) Dont 684 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1978								
janvier	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
février	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
mars	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
avril	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mai	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juin	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juillet	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
août	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
septembre	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
octobre	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
novembre	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
décembre	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
novembre	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
décembre	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
janvier	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
février	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
mars	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
avril	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mai (*)	130	1 469	3 932	5 531	..	142	1 834	5 719
juin (*)	119	1 518	3 896	5 533	..	141	1 897	5 635
juillet	121	1 220	3 304	4 645	..	135	1 528	4 972
août	134	1 455	3 545	5 134	..	149	1 827	5 441
septembre	115	1 442	3 657	5 214	..	126	1 749	5 143

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1980 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	20	20	14	14	8	2	3	11	23	115
- Accidents avec blessés graves (3)	216	209	208	141	153	53	84	211	167	1 442
- Accidents avec blessés légers (4)	647	804	374	377	269	70	132	544	440	3 657
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	883	1 033	596	532	430	125	219	766	630	5 214

## B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général		
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
<b>ANVERS</b>															
- Tués (1)	9	9	-	2	2	-	18	2	-	-	-	-	2	20	
- Blessés graves	27	69	15	35	50	5	201	38	5	2	-	2	47	248	
- Blessés légers	54	286	32	126	155	33	686	200	3	7	-	13	223	909	
<i>Total</i>	88	364	47	163	207	38	905	240	8	9	-	15	272	1 177	
<b>BRABANT</b>															
- Tués (1)	5	9	1	1	1	2	19	3	-	-	-	-	3	22	
- Blessés graves	30	66	18	39	34	7	194	47	2	4	-	4	57	251	
- Blessés légers	98	376	66	133	116	29	818	262	9	10	1	14	296	1 114	
<i>Total</i>	133	451	85	173	151	38	1 031	312	11	14	1	18	356	1 387	
<b>HAINAUT</b>															
- Tués (1)	-	9	-	3	1	1	14	2	-	-	-	1	3	17	
- Blessés graves	35	65	26	50	15	6	197	56	7	10	-	3	76	273	
- Blessés légers	32	165	47	90	31	15	380	126	12	8	1	7	154	534	
<i>Total</i>	67	239	73	143	47	22	591	184	19	18	1	11	233	824	
<b>LIEGE</b>															
- Tués (1)	1	4	6	1	1	-	13	1	2	1	-	-	4	17	
- Blessés graves	22	47	20	25	14	3	131	27	3	1	-	9	40	171	
- Blessés légers	42	187	44	82	26	8	389	118	11	5	-	9	143	532	
<i>Total</i>	65	238	70	108	41	11	533	146	16	7	-	18	187	720	
<b>LIMBOURG</b>															
- Tués (1)	-	2	-	2	2	2	8	2	-	-	-	-	2	10	
- Blessés graves	9	50	11	37	40	7	154	20	2	5	-	-	27	181	
- Blessés légers	14	156	15	40	55	14	294	97	2	3	1	8	111	405	
<i>Total</i>	23	208	26	79	97	23	456	119	4	8	1	8	140	596	
<b>LUXEMBOURG</b>															
- Tués (1)	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	3	
- Blessés graves	6	23	8	9	1	5	52	17	3	1	-	1	21	73	
- Blessés légers	3	42	7	11	3	4	70	44	2	1	-	11	58	128	
<i>Total</i>	9	66	15	20	4	9	123	62	5	2	-	12	81	204	
<b>NAMUR</b>															
- Tués (1)	1	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	
- Blessés graves	10	42	3	13	10	4	82	15	1	3	-	1	20	102	
- Blessés légers	15	80	15	17	12	4	143	51	2	3	-	1	57	200	
<i>Total</i>	26	123	19	30	22	8	228	66	3	6	-	2	77	305	
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>															
- Tués (1)	2	6	1	-	2	-	11	-	-	-	-	-	-	11	
- Blessés graves	23	72	21	44	45	2	207	34	2	1	2	1	40	247	
- Blessés légers	41	218	35	126	140	16	576	140	13	5	5	9	172	748	
<i>Total</i>	66	296	57	170	187	18	794	174	15	6	7	10	212	1 006	
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>															
- Tués (1)	3	8	1	1	5	-	18	4	-	1	-	-	5	23	
- Blessés graves	14	53	14	40	46	2	169	25	2	3	-	4	34	203	
- Blessés légers	29	154	29	100	122	17	451	108	7	1	3	3	122	573	
<i>Total</i>	46	215	44	141	173	19	638	137	9	5	3	7	161	799	
<b>LE ROYAUME</b>															
- Tués (1)	17	49	10	10	14	5	105	15	2	3	-	1	21	126	
- Blessés graves	176	487	136	292	255	41	1 387	279	27	29	2	25	362	1 749	
- Blessés légers	328	1 664	290	725	560	140	3 807	1 146	61	43	11	75	1 336	5 143	
<i>Total</i>	521	2 200	436	1 027	929	186	5 299	1 440	90	75	13	101	1 719	7 018	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES RIVIERES RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.561
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AOUT	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBRE	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OCTOBRE	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBRE	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AOUT	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBRE	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OCTOBRE	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBRE	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE R H I N	RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	161	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	193	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AOUT	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBRE	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OCTOBRE	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBRE	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262		2.080
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBRE	839	163	318	478	2.844	371		2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	339		2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AOUT	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBRE	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OCTOBRE	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBRE	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959
AOUT	391	83	663	1.137
SEPTEMBRE	311	123	559	1.003
OCTOBRE	449	91	472	1.012
NOVEMBRE	216	115	513	844

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

NOVEMBRE 1979

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

* PAYS DE PROVENANCE	* MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES RHIN	RHIN					
* EUROPE *									
*FRANCE.....	83.534	430.995	192.550	30.316	1431	1.042.620	18.270	499.580	2.297.988
*PAYS-BAS.....	82.948	34.704	1677.680		151	975.415	5.358	953.070	3.729.168
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	10.933	555.664	561	399.600	116	640.440	8.657	125.194	1.741.393
*ITALIE.....	3.890	13.110		12.486	107	59.380	3.653		92.632
*ROYAUME-UNI.....	498.951	3.649	3.213	812	439	43.409	3.285	40.647	594.405
*IRLANDE (REP.).....	3.534				16	3.976	104		7.430
*DANEMARK.....	173	3.356			4	7.698	6		11.237
* TOTAL :	683.963	1041.478	1873.964	443.214	840	2.772.936	39.569	1.618.491	8.474.455
*ISLANDE.....	581				2	220	5		806
*ILES FEROE.....							30		30
*NORVEGE.....	23.508	156		10.184	4	5.757	42	145.765	185.416
*SUEDE.....	382.617	91.252		1.838	46	17.043	294		493.290
*FINLANDE.....	26.499	47		2.096		5.617	730		34.991
*SUISSE.....		2.641		252	20	6.061	143		9.097
*AUTRICHE.....		749			12	10.967	11		11.739
*PORTUGAL.....	13.902	28	309		10	2.517	839		17.605
*ESPAGNE.....	60.397	12.164	1.394		16	24.025	1.655	1	99.852
*LITUE.....	84					15			243
*YUGOSLAVIE.....		685		20.277		2.343	42		23.547
*GRECE.....	2.859	21			17	1.807	1.522		6.254
*TURQUIE.....	1.755	275	1.036		32	8.77	102		4.077
*UNION SOVIETIQUE.....	177.160	1.463		12.224		2.227	2.994	11.077	207.145
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	9.038	1.079		6.995		8.257	1.693		27.262
*POLOGNE.....	114.076	1.396		9.543		2.625	345		129.183
*TCHECOSLOVAQUIE.....	6.631	2.434		925	1	6.099	295		16.385
*HONGRIE.....		415				2.204	65		2.684
*ROUMANIE.....	187	716		1.505		540	88		3.036
*BULGARIE.....	639	188				237	10		1.074
*ALBANIE.....						15			15
* EUROPE :	1.504.126	1157.387	1876.703	509.053	1.002	2.872.713	50.672	1.775.334	9.747.190
* AFRIQUE *									
*AFRIQUE.....									
*ILES CANARIES.....	1					13			14
*MARC.....	86.378	4.305	75.290	5.194	34	226	34		171.481
*LIBIE.....	11.570				6	7	240	55	53.738
*TUNISIE.....	67.767		12.250		38	375	10		11.933
*EGYPTE.....	657	20			10	128			60.037
*SOUDAN.....	407								815
*CHAD.....	429								407
*SENEGAL.....						25			454
*SERRA LEONE.....					1				1
*LIBERIA.....	256.003					19			19
*COTE D'IVOIRE.....	20.343	116	381			193			256.201
*GHANA.....	602				22	1.419	79		22.566
*TOGO.....	12.241		7.769			861			1.463
*NIGERIA.....	72.551				1	50	40	106.420	20.060
*CAMEROUN.....	3.550				2	83			179.095
*GABON.....	12.519				1	217	7		3.776
*CONGO.....	33				2	317			12.836
*ZAIRE.....	44.736		2.179			304	26		1.066
*RWANDA.....					106	13	19		47.038
*BURUNDI.....	90				26	33			59
*ANGOLA.....					17		118		225
*ETHIOPIE.....	5.961				1				1
*SOMALIE (REP.).....	461					67			6.028
*TANZANIE.....	11.493				76	23	33		23
*MOZAMBIQUE.....						4			574
*MADAGASCAR.....	13.935				3	86	81		11.582
*MAURICE.....	1.833					8			1.85
*ZAMBIE.....	3.444					5			13.940
*MALAWI.....	60					3	13		3.457
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	217.735	21.626	54.675	4.451	33	1.931	251		300.700
*SWAZILAND.....	78					109			187
*LESOTHO.....					4				4
* AFRIQUE :	899.047	26.067	152.544	9.645	408	6.804	959	106.475	1.201.949
* AMERIQUE *									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	476.990	15.665	166.825	2.821	1.734	22.196	6.464	1	692.696
*CANADA.....	151.682	14.990	9.658	605	56	6.222	1.525		184.738
*MEXIQUE.....	8.736	16			5	147	222		9.126
*GUATEMALA.....	72	21				32	101		226
*HONDURAS.....	133		20			828	1		982
*EL SALVADOR.....	10	122	43			52	121		348
*NICARAGUA.....	10		5			12	116		143
*COSTA-RICA.....	347		10			1.432	40		1.829
*PANAMA.....						2.589			2.589
*CUBA.....	62					27	22		111
*HAITI.....	28	12				23	180		243
*BAHAMAS.....						60	26		86
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	2.934	10				160	46		3.150
*MARTINIQUE.....		20				18			38
*JAMAIQUE.....	1								1
*BARBADE.....									1
*TRINIDAD ET TOBAGO.....									1
*GRENADE.....	13		21			1			1
*ANTILLES NEERLANDAISES.....						9	7.157		7.34
*COLOMBIE.....	726	17	51	20	6	79	354		7.166
*VENEZUELA.....	202.264		20.342			131	10		1.233
*SURINAM.....			1.056			97			22.727
*EQUATEUR.....	2.104		69			22			1.153
*PEROU.....	2.077					5	6		2.195
*BRESIL.....	482.366	111.708	8.780		37	736	457		2.090
*CHILI.....	11.807		656			1.188	476		604.034
*BOLIVIE.....	151					20			14.107
*PARAGUAY.....	101		363			1			181
*URUGUAY.....	90		1.856		3	59	15		555
*ARGENTINE.....	26.547	300	12.217		4	1.216	124		2.023

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

NOVEMBRE 1979

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
AMERIQUE:	1.369.261	142.863	221.972	3.446	1.845	37.344	17.552	1	1.794.304
A S I E .									
*CHYPRE.....	472	20				9			501
*LIBAN.....						29			31
*SYRIE.....	38					1			39
*IRAK.....								287.558	287.558
*IRAN.....						91	81	292.601	292.645
*ISRAEL.....	2.163		4.089	941		25	14		7.223
*ARABIE SEoudITE.....	339.661		543			492		1.263.192	1.603.420
*Koweït.....		123	5.611			3		95.687	101.421
*QATAR.....								31.869	31.869
*EMIRATS ARABES UNIS.....						21		160.431	160.432
*PAKISTAN.....	101	1	13		21	57	31		196
*INDE.....	3.133	3	3.056		53	265	48		6.560
*BANGLADESH.....	1.092					183	22		1.297
*SRI LANKA.....	188	11	68		2	77			346
*BIRMANIE.....	283		692						975
*THAILANDE.....	5.647	335	8.443		4	1.052	53		15.536
*INDONESIE.....	22.683	10	14.450		1	288	194		37.626
*MALAYSIA.....	12.920	1	2.271		4	318	897		16.411
*SINGAPOUR.....	2.373	10	264		17	238	239		3.411
*PHILIPPINES.....	1.949	20	1.236		2	962	131		4.320
*MONGOLIE.....		8							8
*CHINE.....	32.994	8	3.430	30	1	592	29		37.084
*COREE DU NORD.....			1.486						1.486
*COREE DU SUD.....	1.193	38				14	155	342	1.732
*JAPON.....	14.953	1.119	652		142	2.931	4.549		24.546
*TAIWAN.....	1.629	200	39		17	678	572		2.953
*HONG-KONG.....	456	63	2		33	341	16		891
*MACAO.....	19	4			2	11			36
ASIE:	444.137	1.974	46.565	971	349	8.747	6.969	2.131.339	2.641.051
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	5.558	13.336	44.351		1	3.904	1.169		68.316
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	10		100						110
*NOUVELLE-ZELANDE.....	1.819				7	1.130			2.956
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..							10		10
*ILES FIDJI.....	438								438
OCEANIE:	7.822	13.336	44.431		8	5.034	1.179		71.830
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- MER.....	10.645								10.645
*PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....	564					12	1.318		1.894
*ENTREPOT FICTIF REGIME							430		430
*GLOBALISE.....						4			4
*SHAPE.....									
DIVERS:	11.209					16	1.748		12.973
TOTAL GENERAL:	4.235.602	1341.647	2342.235	523.115	3.612	2.930.658	79.279	4.013.149	15.469.297

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	
<b>EUROPE</b>								
*FRANCE.....	38.488	456.179	173.125	14.820	152	1.075.504		1.758.308*
*PAYS-BAS.....	2.254	150.613	800.485	19.458	3	978.248		2.015.417*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	37.872	261.572		559.492	61	670.311	77.351	1.536.559*
*ITALIE.....	89.067	121.484			52	93.214	7.251	304.017*
*ROYAUME-UNI.....	228.565	7.483	20.729	624	271	42.323		300.000*
*IRLANDE (REP.).....	7.047	52			79	5.569		12.747*
*DANEMARK.....	15.616	5.267			11	15.649		36.543*
<b>TOTAL :</b>	<b>418.909</b>	<b>990.655</b>	<b>994.339</b>	<b>594.394</b>	<b>634</b>	<b>2.681.018</b>	<b>84.642</b>	<b>5.964.591*</b>
*ISLANDE.....	2.167					32		2.199*
*ILES PEROE.....						1		1*
*NORVEGE.....	27.783	2.407		1.602	22	4.020		35.834*
*SUEDE.....	118.352	5.363		1.632	42	11.619		156.833*
*FINLANDE.....	18.894	1.068	140	1.000	7	4.010		24.979*
*SUISSE.....	68	45.670		58.009	124	18.211		122.102*
*AUTRICHE.....	21	10.578			19	14.773		25.372*
*PORTUGAL.....	12.269	1.595	230		8	1.660		15.782*
*ESPAGNE.....	21.722	1.314	200		36	12.190		35.462*
*ANDORRE.....		1				61		62*
*GIBRALTAR.....	28					25		53*
*MALTE.....	955	14			1	335		1.305*
*YOUgosLAVIE.....	46	3.701			40	2.213		6.000*
*GRECE.....	15.720	1.584	140		19	2.206		19.679*
*TURQUIE.....	4.008	1.427			9	2.066		4.948*
*UNION SOVIETIQUE.....	33.835	2.949			4	922		37.710*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.555	6.285		11.549	6	2.170		21.557*
*POLOGNE.....	2.952	4.403		2.753	6	968		11.032*
*TCHECOSLOVAQUIE.....	1	609			1	3.111		3.722*
*HONGRIE.....	1	1.857			10	2.348		4.216*
*ROUMANIE.....	83	3.402				507		3.992*
*BULGARIE.....	788	953			2	23		1.766*
*ALBANIE.....		10						10*
<b>EUROPE:</b>	<b>680.172</b>	<b>1084.845</b>	<b>994.909</b>	<b>670.940</b>	<b>984</b>	<b>2.962.749</b>	<b>84.642</b>	<b>6.479.241*</b>
<b>AFRIQUE</b>								
*ILES CANARIES.....	1.061				2	205		1.266*
*MAROC.....	19.843	15	300		3	360		20.521*
*CEUTA ET MELILLA.....	75							75*
*ALGERIE.....	43.902	149			31	463		44.565*
*TUNISIE.....	2.453	19	431		55	400		3.356*
*LIBYIE.....	6.357	112			62	152		6.699*
*EGYPTE.....	2.319	28			11	606		2.964*
*SOUDAN.....	10.073				3	50		10.126*
*MAURITANIE.....	124	1.058						1.182*
*MALI.....	3.786					7		3.793*
*HAUTE-VOLTA.....	4.958					37		4.995*
*NIGER.....	206	15				42		263*
*CHAD.....	102					11		102*
*REPUBLIQUE DU CAP VERT.....	2.244	105				95		2.464*
*SENEGAL.....	169					30		199*
*GAMBIE.....	177					1		177*
*GUINEE BISSAU.....	781				1	1		783*
*GUINEE (REP.).....	621							621*
*SIERRA LEONE.....	590				1	6		597*
*COTE D'IVOIRE.....	3.030	380	2		4	239		3.655*
*GHANA.....	1.482					4		1.486*
*TOGO.....	897				1	52		950*
*BENIN.....	348	10				5		363*
*NIGERIA.....	34.335	70			12	1.210		35.627*
*CAMEROUN.....	2.628	239			1	115		2.983*
*REP. CENTRAFRICAINE.....	14				2			16*
*GUINEE EQUATORIALE.....	584							584*
*SAO TOME ET PRINCIPE.....	1					4		5*
*GABON.....	614	18			3	624		1.259*
*CONGO.....	396	11				6		413*
*ZAIRE.....	12.681				695	188		13.764*
*RWANDA.....	2.351				40	157		2.553*
*BURUNDI.....	657	60			40	21		778*
*ANGOLA.....	1.228				16	401		1.645*
*ETHIOPIE.....	142				1			143*
*TERRITOIRE FRANCAIS DES *AFARS ET DES ISSAS.....	82					19		101*
*SOMALIE (REP.).....	79					27		106*
*KENYA.....	3.941				1	57		4.039*
*OUGANDA.....	821							821*
*TANZANIE.....	1.594		2.001		4			3.599*
*SEYCHELLES ET DEPEND.....	5					1		6*
*MOZAMBIQUE.....	209							209*
*MADAGASCAR.....	396	624	19			3		1.042*
*REUNION.....	219	10				99		328*
*MAURICE.....	48	25	456			71		600*
*ZAMBIE.....	3.325				21	24		3.370*
*MALAWI.....	20							20*
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	10.790				38	344		11.172*
<b>AFRIQUE:</b>	<b>183.244</b>	<b>2.948</b>	<b>3.209</b>		<b>1.046</b>	<b>6.151</b>		<b>196.598*</b>
<b>AMERIQUE</b>								
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	56.105	1.389	2.523		375	5.307		65.699*
*CANADA.....	7.509	60	2		36	433		7.840*
*SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	2							2*
*MEXIQUE.....	3.229	586		48	21	94		3.980*
*BERMUDES.....	111	33				177		321*
*GUATEMALA.....	293	9				1		303*
*BELIZE.....	15							15*
*HONDURAS.....	1.101							1.101*
*EL SALVADOR.....	701					1		702*
*NICARAGUA.....	24							24*
*COSTA-RICA.....	1.726				2			1.728*
*PANAMA.....	211				1			212*
*ZONE DU CANAL DE PANAMA.....	59							59*
*CUBA.....	613		510		3	11		1.137*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

NOVEMBRE 1979

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.									
MOYENS DE TRANSPORT UTILISES									
PAYS DE DESTINATION	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHINI	RHIN					
*HAITI.....	172						61		233
*BAHAMAS.....	21						24		45
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	735						212		947
*ILES VIERGES DES E.U.A.....	47						1		14
*GUADELOUPE.....	47	24					267		338
*MARTINIQUE.....	70	99					211		380
*JAMAIQUE.....	379						1		380
*LA BARBADE.....	268	34							322
*INDES OCCIDENTALES.....	71						1		72
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	619	154					45		818
*GRENADE.....	1								1
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	251	5					17		273
*COLOMBIE.....	2.177				13		6		2.216
*VENEZUELA.....	4.612	1			17		9		4.639
*GUYANA.....	111								111
*SURINAM.....	1.365		12	5					1.382
*GUYANE FRANCAISE.....							23		23
*EQUATEUR.....	607	41							648
*PEROU.....	1.687				1		43		1.731
*BRESIL.....	28.216	1			22		215		28.454
*CHILI.....	1.893				1		22		1.916
*BOLIVIE.....	36				3				39
*PARAGUAY.....	82								82
*URUGUAY.....	309						1		310
*ARGENTINE.....	13.082	72			20		334		13.508
AMERIQUE:									
	129.131	2.530	3.047	53	315	7.517			142.793
ASIE .									
*CHYPRE.....	1.260				2		1		1.263
*LIBAN.....	6.795	3.631			17		594		11.037
*SRIE.....	8.004		1.144		2		98		9.248
*IRAK.....	21.261	74			10		612		21.957
*IRAN.....	42.283	3.080	27		17		941		46.348
*ISRAEL.....	6.638	4			32		172		6.846
*JORDANIE.....	5.129	27			12		27		5.195
*ARABIE SAOUDITE.....	18.042	54			30		1.594		19.720
*KOWEIT.....	6.387	95			5		396		6.883
*BAHREIN.....	149						23		172
*QATAR.....	285	10			4		147		446
*EMIRATS ARABES UNIS.....	5.091	90			30		463		5.674
*OMAN.....	477								477
*YEMEN DU NORD.....	1.312				4		3		1.319
*YEMEN DU SUD.....	295						30		325
*AFGHANISTAN.....	502				1				503
*PAKISTAN.....	13.295				3		14		13.312
*INDE.....	11.089	2.102			5		370		13.569
*BANGLADESH.....	405				1				406
*SRI LANKA.....	165				10				175
*NEPAL.....							2		2
*BERMANIE.....							51		51
*THAILANDE.....	1.720				3		215		1.938
*LAOS.....							3		3
*VIETNAM.....	490								490
*KAMPUCHEA.....					10				10
*INDONESIE.....	2.663	187			1		6		2.857
*MALAYSIA.....	1.990				6		195		2.171
*BRUNEI.....	55								55
*SINGAPOUR.....	2.339	70			7		108		2.524
*PHILIPPINES.....	1.591				3		19		1.613
*CHINE.....	4.764				6		5		4.775
*COREE DU NORD.....	33						2		35
*COREE DU SUD.....	6.359				5		38		6.402
*JAPON.....	30.097				34		390		30.521
*TAIWAN.....	6.788				5		1		6.794
*HONG-KONG.....	1.746				3		44		2.192
*MACAO.....	1						7		8
ASIE:									
	209.300	9.424	1.171		268	6.970			227.133
OCEANIE .									
*AUSTRALIE.....	2.036	187			12		129		2.364
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	280								280
*NOUVELLE-ZELANDE.....	72				2		121		845
*OCEANIE AMERICAINE.....	1								1
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	68						9		77
*ILES FIDJI.....	5								5
*NOUVELLES HEBRIDES.....	5								5
*POLYNESIE FRANCAISE.....	38						37		75
OCEANIE:									
	3.155	187			14	296			3.652
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	120.950		2.645	7	31.818				155.420
*PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PROVISIONS DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	708				23				731
*PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....	34						36		70
*ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....							100		100
*SHAPE.....							459		459
DIVERS:									
	121.692		2.645	7	31.841	595			156.780
TOTAL GENERAL:									
	1.326.694	1099.936	1004.981	671.000	34.668	2.984.278	84.642		7.206.197



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1979

## 8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-PORT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
FRANCE.....	5.735	131.157	46.551	75.074	5	139.990	6.798	47	405.357
PAYS-BAS.....	835	36.087	13.954		7	40.598	7.842		99.323
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	11.947	61.456	250	595.220	2	162.924	663	919	833.381
ITALIE.....	20.893	3.232			12	6.547	637	43	33.364
ROYAUME-UNI.....	165.793	641		155	276	3.026	3.815		173.706
REP. D'IRLANDE.....	11.164	2		12	2	347	46		11.573
DANEMARK.....	4.198	38				1.208	26		5.470
<b>TOTAL:</b>	<b>220.565</b>	<b>234.613</b>	<b>60.755</b>	<b>670.461</b>	<b>304</b>	<b>354.640</b>	<b>19.827</b>	<b>1.009</b>	<b>1.562.174</b>
ISLANDE.....	310					1			311
ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	6.317				1	21	17		6.356
SUEDE.....	77.636	55			10	480	323		78.504
FINLANDE.....	4.186	3				86	84		4.359
SUISSE.....	23	4.443		4.635	1	4.573	31		13.706
AUTRICHE.....	101	3.366		445		5.635	6		9.553
PORTUGAL.....	6.508	28			6	337	11		6.890
ESPAGNE.....	20.781	606	8	30		542	81		22.048
ANDORRE.....						4			4
GIBRALTAR.....						1			1
CITE DU VATICAN.....	1								1
MALTE.....	30					61			91
YUGOSLAVIE.....	27.384	7				273			27.664
GRECE.....	1.143				6	190	227		1.566
TURQUIE.....	1.887	19				465	157		2.528
UNION SOVIETIQUE.....	184.549	21		650	1	664	5		185.890
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.085	643		1.477		278	3.573		7.056
POLOGNE.....	12.622	3.077	36			323			16.061
TCHECOSLOVAQUIE.....	2.163	328		2.083		980	13		5.567
HONGRIE.....	449	63				6	12		532
ROUMANIE.....	9.165	551				338			10.054
BULGARIE.....	8.288					12	9		8.509
ALBANIE.....	12								12
<b>EUROPE:</b>	<b>585.205</b>	<b>247.823</b>	<b>60.799</b>	<b>679.784</b>	<b>329</b>	<b>369.912</b>	<b>24.376</b>	<b>1.009</b>	<b>1.969.237</b>
<b>A F R I Q U E .</b>									
ILES CANARIES.....	1					47			48
MAROC.....	11.570						11		11.581
CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	139				35				139
EGYPTE.....	923	11							969
GUINEE.....	153								153
LIBERIA.....	178								178
COTE D'IVOIRE.....	4.652								4.652
NIGERIA.....	17.948				30				17.978
CONGO.....	3.203								3.203
ZAIRE.....	7.430				3	8			7.441
ANGOLA.....	327								327
KENYA.....	146				1				147
MOZAMBIQUE.....	372								372
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	25.589	100	22		25	34	11		25.781
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	39.629	18	3		10	45	2		39.707
<b>AFRIQUE:</b>	<b>112.265</b>	<b>129</b>	<b>25</b>		<b>104</b>	<b>134</b>	<b>24</b>		<b>112.681</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	372.886	1.064	20		208	2.836	13.059		390.073
CANADA.....	157.862	11		9	44	67	50		158.043
GROENLAND.....							6		6
MEXIQUE.....	2.126				4				2.162
CUBA.....	13.161		56			11	21		13.217
HAITI.....	23								23
COLOMBIE.....	2.872		7			540			3.419
VENEZUELA.....	431								431
PEROU.....	9.170								9.177
BRESIL.....	17.393					188	91		17.675
CHILI.....	9.589	92	3			112	50		9.843
URUGUAY.....	118				829		3		950
ARGENTINE.....	20.033						90		20.123
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	14.395	72			11	240	10		14.728
<b>AMERIQUE:</b>	<b>620.059</b>	<b>1.239</b>	<b>91</b>	<b>9</b>	<b>1.096</b>	<b>3.996</b>	<b>13.380</b>		<b>639.870</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1979

## 6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>A S I E .</b>									
LIBAN.....									61
SYRIE.....	61								24
IRAK.....	3.226				3	21			3.706
IRAN.....	4.109	218			1	480			4.329
ISRAEL.....	5					9	1		14
PAKISTAN.....	2.523	8				2	43		2.576
INDE.....	858					11	79		958
BANGLADESH.....	79								79
BIRMANIE.....	9.843		31			20	18		9.884
INDONESIE.....	3.421	3			31				3.455
MALAYSIA.....									
BRUNEI.....	2.476	12				2	15		2.505
PHILIPPINES.....	2.242	430				7	43	96	2.818
CHINE.....	36.312	177				200	39	272	37.000
JAPON.....	19.844	164	24	4.165	3.825	145	295		28.462
AUTRES PAYS D'ASIE.....									
<b>ASIE:</b>	<b>85.009</b>	<b>1.012</b>	<b>27</b>	<b>4.165</b>	<b>4.071</b>	<b>783</b>	<b>804</b>		<b>95.871</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.....	71.447	162					287		71.896
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	6.866				3	10			6.879
<b>OCEANIE:</b>	<b>78.313</b>	<b>162</b>			<b>3</b>	<b>10</b>	<b>287</b>		<b>78.775</b>
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	818						1 35.408		36.227
AUTRES									
<b>DIVERS:</b>	<b>818</b>						<b>1 35.408</b>		<b>36.227</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.481.669</b>	<b>250.365</b>	<b>60.942</b>	<b>683.958</b>	<b>5.603</b>	<b>374.836</b>	<b>74.279</b>	<b>1.009</b>	<b>2.932.661</b>

## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1979

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE .</b>									
FRANCE.....	1.739	123.816	75.318	35.963	41	91.441			
PAYS-BAS.....	232	50.618	167.501	1.861	20	94.886	7.742	328.338	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	2.282	28.066	1.444	242.642	29	108.502		322.860	
ITALIE.....	1.063	4.935			56	17.691		382.945	
ROYAUME-UNI.....	170.830	633			124	2.550		23.925	
REP. D'IRLANDE.....	27.403	381			5	54		174.337	
DANEMARK.....	7.101	74		36	5	2.151		27.843	
<b>TOTAL:</b>	<b>210.670</b>	<b>208.723</b>	<b>244.263</b>	<b>280.502</b>	<b>260</b>	<b>317.475</b>		<b>1.269.635</b>	
<b>ISLANDE .</b>									
ILES FEROE.....	831				94	15		940	
<b>NORVEGE .</b>									
SUEDE.....	11.615		100	106	10	374		11.999	
FINLANDE.....	41.167	21			11	1.307		42.711	
SUISSE.....	7.687	20			7	324		8.239	
AUTRICHE.....	1	61.124		94.489	4	15.628		171.247	
PORTUGAL.....	1	5.866			10	8.028		13.925	
ESPAGNE.....	19.464	6	105		30	329		19.758	
ANDORRE.....	28.573	1.635	200		36	1.976		32.420	
GIBRALTAR.....	5				1	1		6	
CITE DU VATICAN.....	57				1	25		83	
<b>MALTE .</b>									
YUGOSLAVIE.....	1.388					101		1.489	
GRECE.....	152	1.324			3	1.760		3.259	
TURQUIE.....	31.165	5			17	709		31.896	
UNION SOVIETIQUE.....	23.939					411		24.350	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	186.295	15		61		472		186.843	
POLOGNE.....		879				188		1.067	
TCHECOSLOVAQUIE.....	9.751	869			3	472		11.095	
HONGRIE.....	12	684				897		1.793	
ROUMANIE.....	32	793			33	667		1.525	
BULGARIE.....	4.496	804				50		5.350	
ALBANIE.....	4.878	264				33		5.175	
						72		72	
<b>EUROPE:</b>	<b>582.378</b>	<b>283.234</b>	<b>244.668</b>	<b>375.158</b>	<b>523</b>	<b>351.314</b>		<b>1.845.017</b>	
<b>A F R I Q U E .</b>									
ILES CANARIES.....	921				2			923	
MAROC.....	7.173				9	66		7.248	
CEUTA ET MELILLA.....	18							18	
ALGERIE.....	16.033				54	45		16.132	
EGYPTE.....	14.207	12	2		15	82		14.318	
GUINEE.....	640				1			641	
LIBERIA.....	858				6			864	
COTE D'IVOIRE.....	5.009				15	1		5.025	
NIGERIA.....	43.401				321	100		43.822	
CONGO.....	486				11	22		519	
ZAIRE.....	3.720				376	24		4.120	
ANGOLA.....	2.053				58	18		2.129	
KENYA.....	7.873				16			7.889	
MOZAMBIQUE.....	1.115							1.115	
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	13.766	316	2.570		29	52		16.733	
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	84.152	275	1		269	172	3	84.872	
<b>AFRIQUE:</b>	<b>201.425</b>	<b>603</b>	<b>2.573</b>		<b>1.182</b>	<b>582</b>	<b>3</b>	<b>206.368</b>	
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	324.462	191	21.348	188	227	2.008		348.424	
CANADA.....	42.094		38		16	54		42.202	
GROENLAND.....	40							40	
MEXIQUE.....	26.672	18			2	3		26.695	
CUBA.....	2.630					2		2.832	
HAITI.....	74							74	
COLOMBIE.....	3.568					95		3.663	
VENEZUELA.....	23.381				5		2	23.388	
PEROU.....	1.407							1.407	
BRESIL.....	41.803				42			41.845	
CHILI.....	8.365				24			8.389	
URUGUAY.....	3.650				33			3.683	
ARGENTINE.....	12.826				46	15		12.887	
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	35.243	28	1.000		1	17		36.269	
<b>AMERIQUE:</b>	<b>526.415</b>	<b>237</b>	<b>22.386</b>	<b>188</b>	<b>396</b>	<b>2.194</b>	<b>2</b>	<b>551.818</b>	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1979

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POTS		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>A S I E .</b>									
LIBAN.....	3.897				1	32		3.930	
SYRIE.....	10.142				2	26		10.170	
IRAK.....	17.931	85			7	397		18.420	
IRAN.....	35.045	24			5	343		35.417	
ISRAEL.....	12.744	7			37	102		12.890	
PAKISTAN.....	680	6				4		690	
INDE.....	30.500				1	37		30.538	
BANGLADESH.....	1.115							1.115	
BIRMANIE.....	1.221							1.221	
INDONESIE.....	5.802				14	23		5.839	
MALAYSIA.....	12.762	10	53		4	690		13.521	
BRUNEI.....	1							1	
PHILIPPINES.....	1.216	57	102		2	32		1.409	
CHINE.....	68.817							68.817	
JAPON.....	6.027	191	456		49	205		6.928	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	96.942	330	1.937		9	879	1.784	101.861	
<b>ASIE:</b>	<b>304.842</b>	<b>710</b>	<b>2.550</b>		<b>9</b>	<b>1.001</b>	<b>3.675</b>	<b>312.787</b>	
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.....	7.049	151			21	678		7.899	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.562	11				36		2.609	
<b>OCEANIE:</b>	<b>9.611</b>	<b>162</b>			<b>21</b>	<b>714</b>		<b>10.508</b>	
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	21				29			50	
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	240							240	
AUTRES.....	5.873							5.873	
<b>DIVERS:</b>	<b>6.134</b>				<b>29</b>			<b>6.163</b>	
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.630.805</b>	<b>284.946</b>	<b>272.177</b>	<b>375.355</b>	<b>3.152</b>	<b>358.479</b>	<b>7.747</b>	<b>2.932.661</b>	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION  
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE  
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

NOVEMBRE 1979

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....	50.155	402	14.997	65.554	124.661	70.629	429.344	624.634
PAYS-BAS.....	80.032	8.021	202.118	290.171	43.859	3.104	16.916	63.879
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	67.527	25.715	199.161	292.403	25.503	12.918	19.058	57.459
ITALIE.....	1.479	1.008	7.353	9.820	3.806		17.313	21.122
ROYAUME-UNI.....		870	1.722	2.592	5		2.213	2.218
IRLANDE (REP.).....			1.332	1.532			292	292
DANEMARK.....	315	431	16.447	17.193	364		927	1.291
<b>TOTAL:</b>	<b>199.508</b>	<b>36.447</b>	<b>443.310</b>	<b>679.265</b>	<b>198.196</b>	<b>86.651</b>	<b>486.048</b>	<b>770.895</b>
NORVEGE.....	2		1.911	1.913	246		533	779
SUEDE.....	262	2.164	10.800	13.226	772		1.081	1.853
FINLANDE.....	46		3.093	3.141			159	159
SUISSE.....	42	668	143	853	3.804	28.272	2.057	34.133
AUTRICHE.....	5.826		100	5.926	512		443	955
PORTUGAL.....			6.099	6.099	117		905	1.022
ESPAGNE.....	1.516		13.638	15.154	2.007		10.644	12.651
GRECE.....		784	114	898	35		240	275
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	7.021		47	7.068	6.511			6.511
POLOGNE.....	32	2.273	2.161	4.466	952		1.573	2.525
TCHECOSLOVAQUIE.....		4.832	232	5.064	58		94	152
HONGRIE.....	553		42	595	54		11	65
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	33	38.757	2.501	41.291	1.647		849	2.496
<b>EUROPE :</b>	<b>214.841</b>	<b>85.925</b>	<b>484.215</b>	<b>784.981</b>	<b>214.911</b>	<b>114.923</b>	<b>504.637</b>	<b>834.471</b>
<b>AFRIQUE.....</b>		<b>328</b>	<b>4.498</b>	<b>4.826</b>	<b>40</b>		<b>1.152</b>	<b>1.192</b>
<b>AMERIQUE.....</b>	<b>79</b>	<b>23.908</b>	<b>16.059</b>	<b>42.046</b>	<b>140</b>	<b>75</b>	<b>3.947</b>	<b>4.162</b>
<b>ASIE.....</b>	<b>550</b>	<b>2.588</b>	<b>4.792</b>	<b>7.930</b>	<b>456</b>	<b>38</b>	<b>3.506</b>	<b>4.000</b>
<b>OCEANIE.....</b>	<b>97</b>	<b>287</b>	<b>3.762</b>	<b>4.146</b>	<b>28</b>		<b>96</b>	<b>124</b>
<b>DIVERS.....</b>	<b>6</b>		<b>12</b>	<b>20</b>				
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>215.575</b>	<b>115.036</b>	<b>513.338</b>	<b>843.949</b>	<b>215.575</b>	<b>115.036</b>	<b>513.338</b>	<b>843.949</b>

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>				
<b>GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.</b>				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	350	6.799	4.439	78.554
TOTAL DU GROUPE :	350	6.799	4.439	78.554
<b>GROUPE 01 - CEREALES.</b>				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	33.348	951.034	11.469	104.042
012. ORGE.....	31.414	184.541	1.721	7.913
013. SEIGLE.....	1.342	1.360	95	1.249
014. AVOINE.....	2	8.849		64
015. MAIS.....	51.114	689.673	284	221.947
016. RIZ.....	1.792	24.867	4.621	30.601
019. AUTRES CEREALES.....	3.134	8.359	658	78.210
TOTAL DU GROUPE :	122.146	1.868.683	18.848	444.026
<b>GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.</b>				
020. POMMES DE TERRE.....	1.148	34.016	1.090	140.628
TOTAL DU GROUPE :	1.148	34.016	1.090	140.628
<b>GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.</b>				
031. AGRUMES.....	11.327	113.495	3.732	129.597
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	21.801	297.541	4.831	101.828
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	9.626	225.615	6.045	123.693
TOTAL DU GROUPE :	42.754	636.651	14.608	355.118
<b>GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.</b>				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	6.366	54.098	4.346	50.003
042. COTON.....	7.311	63.840	500	5.252
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.845	19.725	1.816	14.680
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	2.800	37.728	1.056	9.980
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.664	15.234	807	12.935
TOTAL DU GROUPE :	20.986	190.625	8.525	92.850
<b>GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.</b>				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	10.408	40.999	286	1.377
052. BOIS DE MINES.....	25	84	9	210
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	3.057	61.893	1.654	13.046
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	12.123	128.566	2.312	13.778
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	360	10.814	1.651	5.227
TOTAL DU GROUPE :	26.173	242.356	5.912	33.638
<b>GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.</b>				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				
TOTAL DU GROUPE :				
<b>GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.</b>				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	2.437	23.423	799	11.432
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	8.574	98.852	4.887	52.947
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	5.313	54.721	7.035	84.248
TOTAL DU GROUPE :	16.324	176.996	12.721	148.627
TOTAL DU CHAPITRE	229.881	3.156.126	66.143	1.293.441
<b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>				
<b>GROUPE 11 - SUCRES.</b>				
111. SUCRE BRUT.....	3.654	25.714		630
112. SUCRE RAFFINE.....	14.493	86.409	47	951
113. MELASSES.....	1.637	17.992		197
TOTAL DU GROUPE :	19.784	130.115	47	1.778
<b>GROUPE 12 - BOISSONS.</b>				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	14.612	86.194	2.045	29.888
122. BIERE.....	2.589	13.113	4.912	48.607
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	11.031	82.367	558	10.444
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	1.738	13.089	1.547	12.824
TOTAL DU GROUPE :	29.970	194.763	9.062	101.763
<b>GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.</b>				
131. CAFE.....	4.735	36.011	3.395	43.732
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	2.534	33.195	1.633	39.901
133. THE, MATE ET EPICES.....	477	3.708	244	2.487
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	4.764	37.001	375	6.409
135. TABACS MANUFACTURES.....	5.129	46.957	1.121	9.425
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	15.164	71.402	1.051	13.450
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.680	62.438	2.585	26.952
TOTAL DU GROUPE :	39.483	290.712	10.424	142.336

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b>				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGELEES.....	9.381	122.650	12.468	208.488
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....	1.315	20.639	6.456	81.788
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	271	801		1.612
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	16.525	173.591	4.573	68.256
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	3.669	29.296	460	2.424
146. OEUFS.....	559	5.198	776	14.390
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	1.278	8.350	838	9.830
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	644	5.850	384	5.095
TOTAL DU GROUPE :	33.642	366.375	25.955	391.883
<b>GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	26.998	233.134	874	14.919
162. MALT.....	24.191	184.089	13	2.523
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	1.474	7.302	1.080	13.730
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	5.175	22.931	2.086	17.538
165. GRAINES SECHES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	2.956	47.087	118	11.206
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.546	15.048	644	8.191
167. HOUBLON.....	66	547		99
TOTAL DU GROUPE :	62.408	510.138	4.815	68.206
<b>GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.</b>				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.	670	830	372	2.956
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	11.469	69.489	11.399	141.968
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	27.860	384.767	9.560	175.263
TOTAL DU GROUPE :	39.999	455.086	21.331	320.189
<b>GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.</b>				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	18.169	42.150	7.008	27.997
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.	9.384	77.979	19.041	186.972
TOTAL DU GROUPE :	27.553	120.129	26.049	214.969
TOTAL DU CHAPITRE :	252.839	2.067.318	97.683	1.241.124
<b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>				
<b>GROUPE 21 - HOUILLE.</b>				
211. HOUILLE.....	77.043	688.902	27.486	1.097.034
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....	550	830	53	1.722
TOTAL DU GROUPE :	77.593	689.732	27.539	1.098.756
<b>GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>				
221. LIGNITE.....	8	2.128	2.166	9.404
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	19	1.994	4.050	38.781
224. TOURBE.....	109	466	4.771	27.394
TOTAL DU GROUPE :	136	4.588	10.987	75.579
<b>GROUPE 23 - COKE.</b>				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	1.202	148.711	1.244	359.937
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....			33	59
TOTAL DU GROUPE :	1.202	148.711	1.279	359.996
TOTAL DU CHAPITRE :	78.931	843.031	39.805	1.534.331
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>				
<b>GROUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>				
310. PETROLE BRUT.....	6	219	20	1.721
TOTAL DU GROUPE :	6	219	20	1.721
<b>GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	34.892	241.223	977	5.646
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	6.265	81.606	106	933
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	153.350	1.042.232	40.854	87.346
327. FUELOILS LOURDS.....	12.666	72.760	100	1.611
TOTAL DU GROUPE :	209.193	1.437.821	42.037	95.538
<b>GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	467	6.532	15.526	179.912
TOTAL DU GROUPE :	467	6.532	15.526	179.912
<b>GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>				

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES...	3.861	162.879	2.902	40.779
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BI-TUMEX...	16	476	50	555
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	94.309	463.676	587	22.523
TOTAL DU GROUPE :	98.186	627.031	3.539	63.857
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	307.852	2.071.603	61.122	341.028
GROUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	49.736	298.316	391	4.672
TOTAL DU GROUPE :	49.736	298.316	391	4.672
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	7.346	24.488	3.107	14.319
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	13	2.708	24	595
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.	3.339	4.549	1.594	22.598
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.	4.033	25.893	242	11.993
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	104.773	978.661	2.455	31.837
TOTAL DU GROUPE :	119.504	1.036.299	7.422	81.342
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	586	12.281	5.550	55.120
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	1.788	12.151		1.196
465. SCORIES A REFONDE.....	581	1.574	20	444
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)		18		89
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	463	10.819		10.060
TOTAL DU GROUPE :	3.418	36.843	5.570	66.929
TOTAL DU CHAPITRE :	172.658	1.371.458	13.383	152.943
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	12.143	57.670	719	10.712
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	3.495	56.910	1.657	17.742
515. ACIER BRUT (CECA).....	14.873	58.420	902	3.371
TOTAL DU GROUPE :	30.511	173.000	3.278	31.825
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	24.527	238.633	11.289	155.031
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	1.292	17.167	336	1.638
TOTAL DU GROUPE :	25.819	255.800	11.625	156.669
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	69.611	812.359	22.984	183.433
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	9.334	70.667	1.561	6.124
535. FIL MACHINE.....	53.746	275.705	4.042	77.490
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	20.763	228.086	3.488	35.977
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	22.740	94.919	2.794	19.358
TOTAL DU GROUPE :	176.194	1.481.736	34.869	322.382
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	384.415	3.409.488	93.286	393.249
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)....	6.766	27.123	2.144	3.071
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	34.438	436.270	14.452	138.669
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	941	6.954	186	817
TOTAL DU GROUPE :	426.560	3.879.835	110.068	535.806
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	57.688	438.521	13.038	179.256
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	3.983	23.554	537	4.428
TOTAL DU GROUPE :	61.671	462.075	13.575	183.684
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.644	35.265	909	12.921
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS....	3.100	40.699	2.663	82.262
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.346	33.930	691	13.536
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	4.601	66.018	649	22.832
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	5.743	58.504	1.428	15.636
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	11.853	98.497	5.324	57.116



11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. NOVEMBRE 1979  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	31.291	332.913	11.664	204.323
TOTAL DU CHAPITRE :	752.046	6.605.359	185.079	1.434.689
<b>CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.</b>				
<b>GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.</b>				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	1.716	9.827	1.485	37.099
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	54	1.062	880	32.397
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	3	1.077		613
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	17.661	205.931	5.625	53.930
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	90	18.423	651	4.252
TOTAL DU GROUPE :	19.544	236.320	8.641	128.291
<b>GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.</b>				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	355	1.950	1.076	5.936
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	810	1.312		637
623. SOUFRE.....	23.683	266.466	3.425	22.761
TOTAL DU GROUPE :	24.848	270.228	4.501	29.334
<b>GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.</b>				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	926	3.093	33	633
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	4.282	16.907	153	6.674
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	87	1.154	275	2.506
634. CRAIE.....	1.297	34.639	468	3.329
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	22.379	190.634	6.544	87.363
TOTAL DU GROUPE :	28.931	246.427	7.471	103.067
<b>GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.</b>				
641. CIMENTS.....	9.399	44.556	292	2.560
642. CHAUX.....	72	3.243	163	3.984
TOTAL DU GROUPE :	9.471	47.799	455	6.544
<b>GROUPE 65 - PLATRE.</b>				
650. PLATRE.....	210	2.733	69	935
TOTAL DU GROUPE :	210	2.733	69	935
<b>GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.</b>				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	2.046	15.715	1.588	19.728
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	12.837	73.660	5.029	37.132
TOTAL DU GROUPE :	14.883	89.375	6.617	56.860
TOTAL DU CHAPITRE :	97.887	892.882	27.754	325.051
<b>CHAPITRE 7. - ENGRAIS.</b>				
<b>GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.</b>				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	6.724	20.770	3.298	65.976
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	58.480	522.266	631	25.362
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		615		
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	123	1.763	271	9.731
TOTAL DU GROUPE :	65.327	545.414	4.200	101.069
<b>GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.</b>				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		322		2.403
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	18.559	59.203	5.101	61.376
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	15.479	40.290	139	698
724. ENGRAIS NITRES.....	46.458	345.942	5.767	92.968
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	37.098	266.115	16.214	169.845
TOTAL DU GROUPE :	117.594	711.872	27.221	327.290
TOTAL DU CHAPITRE :	182.921	1.257.286	31.421	428.359
<b>CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.</b>				
<b>GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.</b>				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	26.600	145.658	67	994
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	8.102	78.765	318	14.866
813. CARBONATE DE SODIUM.....	30.084	307.558	168	7.730
814. CARBURE DE CALCIUM.....	97	4.897	36	748
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..	178.364	962.362	68.831	650.688
TOTAL DU GROUPE :	243.247	1.499.240	69.420	675.026
<b>GROUPE 82 - ALUMINE.</b>				
820. ALUMINE.....	1.216	2.289	650	1.562
TOTAL DU GROUPE :	1.216	2.289	650	1.562

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b> 831. BENZOLS..... 34 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS..... TOTAL DU GROUPE :	2.957	8.128	1.943	26.674
	2.957	8.162	1.943	26.819
<b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b> 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS... TOTAL DU GROUPE :	46.976 739	677.258 6.311	4.943 1.935	38.693 28.055
	47.715	683.569	6.878	66.748
<b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b> 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS..... TOTAL DU GROUPE :  TOTAL DU CHAPITRE :	41.573 9.227 8.386 701 3.370 121.177	290.374 54.933 122.760 1.983 18.566 1.348.507	30.450 6.998 4.005 74 894 45.063	460.907 63.132 34.283 349 11.262 525.492
	184.434	1.837.123	87.484	1.095.425
	479.569	4.030.383	166.375	1.865.580
CHAPITRE 9 - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
<b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b> 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	78.869	642.824	20.171	228.478
	78.869	642.824	20.171	228.478
<b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI-            COLES.</b> 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	10.119	100.901	1.243	15.414
	10.119	100.901	1.243	15.414
<b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS,            MOTEURS ET PIECES.</b> 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	12.699 58.562	95.883 580.577	6.834 13.349	66.136 167.873
	71.261	676.460	20.183	234.009
<b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b> 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL..... TOTAL DU GROUPE :	3.846 25.228	19.455 276.148	1.089 6.605	6.886 76.849
	29.074	295.603	7.694	83.735
<b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS            CERAMIQUES.</b> 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES..... TOTAL DU GROUPE :	5.308 14.195	21.962 98.705	6.189 4.964	24.573 58.394
	19.503	120.667	11.153	82.967
<b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE-            MENT.</b> 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES..... TOTAL DU GROUPE :	1.045 16.693 3.019	4.751 163.347 29.001	278 12.925 1.385	4.532 99.311 19.588
	20.757	197.099	14.588	123.431
<b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b> 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUIC..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A..... TOTAL DU GROUPE :	3.771 38.315 5.020 2.195 2.295 16.266 47.192	28.071 244.546 83.664 22.078 14.202 148.202 1.599.019	2.136 29.953 4.888 2.170 1.941 2.437 21.016	19.472 235.981 83.480 22.633 15.922 26.431 625.113
	115.054	2.139.780	64.541	1.029.012

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

NOVEMBRE 1979

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	2.614	15.376	3.819	24.686
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	67	272	12	345
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	1.144	8.557	253	2.637
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....		776	3	27
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	29.615	224.362	11.524	154.788
TOTAL DU GROUPE :	33.440	249.343	15.611	182.483
TOTAL DU CHAPITRE :	378.077	4.422.677	155.184	1.979.529
TOTAL GENERAL :	2.932.661	26.718.123	843.949	10.596.075

