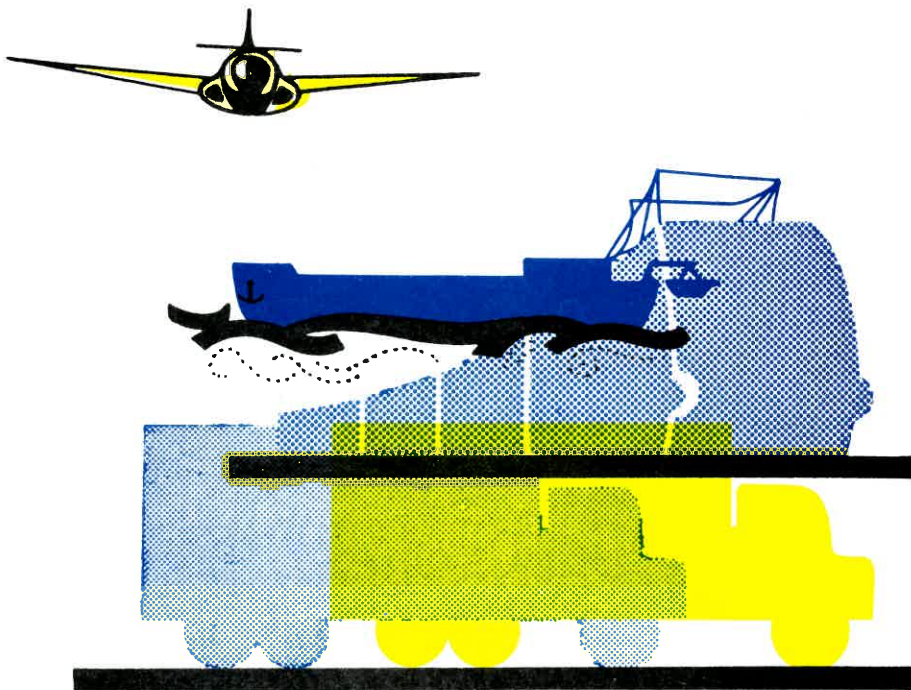


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1980

PUBLICATION MENSUELLE

NOVEMBRE, N° 11

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1980

PUBLICATION MENSUELLE :

NOVEMBRE, N° 11

Abonnement : Belgique : 470 F l'an
Etranger : 565 F l'an

13^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 55 F
Etranger : 70 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n° 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestriellesActivité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)
Navires de mer entrés - mai 1980 4
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)
Navires de mer sortis - mai 1980 6
3. Déchargements de marchandises importées ou en
transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) -
août 1979 8
4. Chargements de marchandises à exporter ou en
transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) -
août 1979 10

Navigation intérieure

1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1979 12
- a) Répartition du transport par voie navigable
d'après l'export, l'import, le transit et le
trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm) 12
- b) Activité d'après la nature des marchandises
transportées (nomenclature N.S.T.)
(1 000 000 tkm) 13
- c) Mouvement à la frontière 14
- d) Activité sur les voies navigables (chiffres
par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) 15
2. Chiffres détaillés 16
- a) Répartition du transport par voie navigable
d'après l'export, l'import, le transit et le
trafic intérieur
- novembre 1979 16
- b) Activité d'après la nature des marchandises
transportées (nomenclature N.S.T.)
- novembre 1979 17
- c) Mouvement à la frontière
- novembre 1979 18
- d) Activité sur les voies navigables
- novembre 1979 19

Transport par rail

1. Société nationale des Chemins de fer belges -
Chiffres totaux - jusque mai 1980 20
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux -
Chiffres totaux - jusque juillet 1980 21
3. Société nationale des Chemins de fer belges ;
Répartition selon la nature des marchandises
- avril 1980 22
- mai 1980 23

Navigation aérienne

1. Activité de tous les aérodromes belges 24
- a) Evolution dans le temps pour les aérodromes
et pour la compagnie Sabena jusque juillet
1980 24
- b) Chiffres détaillés pour juin 1980 25
- c) Chiffres détaillés pour juillet 1980 27
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-
national répartis par pays de provenance et de
destination 28
- a) Chiffres détaillés pour juin 1980 29
- b) Chiffres détaillés pour juillet 1980 30

Véhicules à moteur

- Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circula-
tion 31
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1980 31
2. Chiffres détaillés d'après la résidence du
déclarant - septembre 1980 32
3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis
en circulation d'après le pays de provenance et
d'après la marque - 2ème trimestre 1980 33
4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion
mis en circulation d'après le pays de provenance
et d'après la marque - 2ème trimestre 1980 36

Accidents de roulage

- Accidents de roulage sur la voie publique avec tués
et/ou blessés 39
1. Evolution dans le temps - jusque juillet 1980 39
2. Chiffres détaillés : - juillet 1980 40
- Mode de transport des marchandises à l'importation,
l'exportation et au transit de l'Union économique
belgo-luxembourgeoise 41
1. Import (en 1 000 t) - août 1979 41
2. Export (en 1 000 t) - août 1979 42
3. Transit avec transbordement à l'entrée
(en 1 000 t) - août 1979 43
4. Transit avec transbordement à la sortie
(en 1 000 t) - août 1979 44
5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) -
août 1979 45
6. Importations par pays de provenance - août 1979 46
7. Exportations par pays de destination - août 1979 48
8. Transit avec transbordement à l'entrée par prin-
cipaux pays de provenance - août 1979 50
9. Transit avec transbordement à la sortie par prin-
cipaux pays de destination - août 1979 52
10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la
sortie par principaux pays de provenance et de
destination - août 1979 54

Marchandises en transit

11. Transit avec et sans transbordement par chapitres
groupes et positions de la nomenclature N.S.T.
- août 1979 55

Statistiques semestrielles et annuelles

- Statistique de la navigation aérienne - Année 1979 62
- Statistique des véhicules à moteur au 1er août 1980 106
- Mode des transports des marchandises à l'importa-
tion, à l'exportation et au transit dans l'Union
Economique belgo-luxembourgeoise - Année 1978 166

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
(*) = chiffres provisoires
■ = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	82	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	461	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	618	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
septembre	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
octobre	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
novembre	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
décembre	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
février	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
mars	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
avril	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mai	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	29	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
octobre	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
novembre	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
décembre	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	10	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
février	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
mars	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
avril	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mai	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 461	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
février	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	2 516	176	323	114	1 009
mars	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
avril	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mai	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	181	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
février	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
mars	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
avril	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mai	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
août	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
octobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
décembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
décembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
août	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juillet	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
août	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
août	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1977										
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
octobre	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
novembre	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
décembre	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
septembre	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
octobre	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
novembre	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
decembre	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1977											
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
octobre	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
novembre	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
décembre	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
septembre	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
octobre	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
novembre	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
décembre	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1977												
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
octobre	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
novembre	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
décembre	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
septembre	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
octobre	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
novembre	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 686	215	3 370
décembre	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
Juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
octobre	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
novembre	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
décembre	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juin	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
octobre	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
novembre	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
décembre	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1979 (suite)

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 409	2 202	113 238	2 668	244	3 150	2 607	157	-	-
b) bateaux remorqués	258	261	7 747	318	7	372	465	8	-	-
c) total	3 667	2 463	120 985	2 985	251	3 522	3 072	165	415	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 067	3 449	175 453	4 061	314	1 634	1 438	71	-	-
b) bateaux remorqués	426	430	11 384	532	10	206	252	6	-	-
c) total	5 493	3 879	186 837	4 593	325	1 840	1 690	77	455	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 563	394	51 162	575	203	63	22	11	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	119	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 565	395	51 280	575	203	63	22	11	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 991	1 763	126 545	1 975	224	3 949	2 169	233	-	-
b) bateaux remorqués	312	265	15 933	297	15	336	286	16	-	-
c) total	3 303	2 027	142 478	2 273	239	4 285	2 455	249	523	24
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 030	7 808	466 398	9 278	985	8 796	6 236	471	-	-
b) bateaux remorqués	998	957	35 183	1 148	33	914	1 003	30	-	-
c) total	14 028	8 764	501 581	10 426	1 018	9 710	7 238	501	1 393	43
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 830	4 993	325 207	5 779	623	5 733	3 970	329	731	27

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1979 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	520	572	98	213	175	34
Denrées alimentaires et fourrages	579	565	119	213	107	140
Combustibles minéraux solides	669	656	64	326	11	267
Produits pétroliers	1 975	1 687	696	590	1	688
Minerais et déchets pour la métallurgie	399	399	160	117	4	118
Produits métallurgiques	780	917	246	413	22	99
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 655	2 514	701	1 451	24	479
Engrais	326	280	82	132	29	83
Produits chimiques	731	811	231	367	20	113
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	131	110	67	57	1	5
<i>Total</i>	<i>8 764</i>	<i>8 510</i>	<i>2 463</i>	<i>3 879</i>	<i>395</i>	<i>2 027</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Produits agricoles et animaux vivants	50 269	55 851	132	166	247	292
Denrées alimentaires et fourrages	38 084	37 997	259	225	353	364
Combustibles minéraux solides	41 059	40 941	332	318	594	554
Produits pétroliers	82 367	78 782	1 384	1 203	1 278	1 018
Minerais et déchets pour la métallurgie	25 646	35 008	278	276	235	294
Produits métallurgiques	43 678	49 897	345	375	512	633
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	158 078	149 277	1 180	1 206	1 930	1 712
Engrais	22 486	19 770	166	150	215	166
Produits chimiques	35 860	38 472	344	385	480	547
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 054	3 561	72	70	62	46
<i>Total</i>	<i>501 581</i>	<i>509 556</i>	<i>4 491</i>	<i>4 375</i>	<i>5 906</i>	<i>5 628</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1979 (suite)

c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	294	311	94	95	41	58
Denrées alimentaires et fourrages	92	88	228	252	76	75
Combustibles minéraux solides	1	-	337	338	16	14
Produits pétroliers	-	-	591	483	2	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	10	119	113	22	29
Produits métallurgiques	14	25	421	517	72	61
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4	13	1 471	1 295	83	105
Engrais	1	3	159	127	46	40
Produits chimiques	5	9	382	416	58	51
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	58	40	2	1
<i>Total</i>	<i>414</i>	<i>459</i>	<i>3 859</i>	<i>3 876</i>	<i>419</i>	<i>436</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 662	1 858	5 396	5 573	1 652	1 709
Vides	217	304	1 686	1 909	215	330

c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	231	222	388	406	272	280
Denrées alimentaires et fourrages	150	126	320	339	226	201
Combustibles minéraux solides	59	88	338	338	76	102
Produits pétroliers	695	667	591	483	697	669
Minerais et déchets pour la métallurgie	142	76	121	123	164	105
Produits métallurgiques	196	223	435	541	268	284
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	641	698	1 475	1 308	725	803
Engrais	65	74	161	130	111	114
Produits chimiques	193	213	387	425	251	264
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	67	62	59	40	68	64
<i>Total</i>	<i>2 439</i>	<i>2 449</i>	<i>4 273</i>	<i>4 135</i>	<i>2 858</i>	<i>2 885</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 580	4 012	7 058	7 431	5 232	5 721
Vides	3 370	3 232	1 903	2 213	3 585	3 562

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1979 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t(2)	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	37	289	-	1 128	327	16 724	88	122	20	98
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 349	1 393	1 240	21	6 497	5 002	97 003	1 448	1 994	23	1 537
Dyle	12,0	21	79	1 181	10	1 524	1 292	4 558	90	489	7	706
Canal de la Nèthe	28,5	-	13	34	-	132	47	100	1	34	-	12
Nèthes	15,4	-	54	55	-	226	109	1 973	2	69	4	34
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-
	5,0	-	-	2 465	-	2 862	2 465	12 323	1 010	1 446	9	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>132 686</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	394	1 033	1 465	4	4 626	2 896	150 060	564	1 132	99	1 100
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 186	-	1 739	1 166	2 332	359	729	77	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	121	-	282	122	605	15	35	4	69
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	162	5	158	-	871	325	3 604	65	127	22	111
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	142	65	183	-	1 089	390	11 737	49	97	18	226
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	9	6	-	55	15	152	1	5	2	7
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	112	-	-	371	113	3 891	1	80	-	33
Canal de Beverlo	14,8	12	20	-	-	82	33	195	1	1	-	30
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	4	1	1	-	1	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>172 577</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	84	105	121	3	642	312	10 926	86	93	13	120
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	57	892	226	-	1 298	1 174	29 537	91	413	4	667
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	33	-	-	112	34	649	1	24	-	9
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>41 112</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	374	463	345	38	2 091	1 221	37 199	316	338	82	485
Sambre	87,2	103	54	111	-	716	268	11 790	124	58	40	46
Ourthe	4,1	-	6	-	-	18	6	19	-	4	-	2
Meuse (en aval de Liège)	10,0	18	127	-	-	160	145	240	-	33	-	112
Meuse mitoyenne	11,6	150	49	-	-	365	199	199	150	49	-	-
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>49 447</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	10	30	490	-	2 017	530	37 326	136	116	236	42
Lys	91,5	3	49	315	-	1 417	367	15 793	64	171	78	54
Dendre	65,1	5	39	-	-	138	45	703	3	27	-	14
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	409	547	698	34	3 342	1 688	19 027	396	895	286	111
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	43	448	-	1 700	492	8 728	89	222	81	100
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	15	302	-	1 217	317	4 397	63	115	78	60
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	128	-	2	513	134	1 459	3	100	-	32
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	20	-	-	91	22	148	-	8	-	14
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	17	-	74	17	139	13	1	3	-
Ringvaart	22,0	4	26	840	-	3 025	870	8 586	176	317	234	143
Gand	10,1	5	125	109	-	552	238	693	27	126	72	13
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>96 999</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	25	18	54	-	331	97	1 653	41	22	11	24
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	-	2	-	14	4	56	2	2	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	16	28	74	-	416	118	3 976	51	25	11	30
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>5 685</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	-	-	7	2	35	-	2	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	6	19	-	127	25	772	12	10	3	1
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	65	101	-	445	178	1 372	27	119	3	29
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	8	102	-	-	192	110	897	4	89	-	17
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>3 076</i>	-	-	-	-
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>501 581</i>	-	-	-	-

1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois.	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1) (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1) (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic inté- rieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
novembre	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
décembre	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
janvier	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
février	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
mars	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
avril	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mai	14 064	593	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 129
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
décembre	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mai	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juin	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juillet	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'avril 1980

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Avril 1980										
Trafic intérieur	(1 000 t)	39	799	29	661	154	1	33	33	1 749
Exportations	(1 000 t)	65	100	1	568	263	3	174	79	1 252
Importations	(1 000 t)	57	465	1 201	254	58	4	72	30	2 141
Transit	(1 000 t)	79	407	315	333	24	3	144	228	1 533
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>241</i>	<i>1 772</i>	<i>1 546</i>	<i>1 815</i>	<i>499</i>	<i>10</i>	<i>423</i>	<i>369</i>	<i>6 676</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 198	65 721	1 584	16 222	17 107	77	3 077	4 134	109 119
Exportations	(1 000 tkm)	8 354	17 991	197	62 889	23 202	368	21 636	9 507	144 144
Importations	(1 000 tkm)	5 766	32 405	139 259	25 557	7 888	665	8 080	3 510	223 130
Transit	(1 000 tkm)	12 255	62 173	78 531	67 195	4 704	508	22 787	30 240	278 393
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 752</i>	<i>178 291</i>	<i>219 572</i>	<i>171 863</i>	<i>52 901</i>	<i>1 618</i>	<i>55 580</i>	<i>47 391</i>	<i>754 787</i>
Recettes	(1 000 F)	49 403	212 194	153 486	333 071	82 441	6 039	112 282	32 750	1 031 668
Janvier - avril 1980										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	38	778	26	626	130	-	30	31	1 658
Exportations	(1 000 t)	61	107	4	618	237	3	212	78	1 318
Importations	(1 000 t)	55	393	1 099	211	47	4	72	39	1 921
Transit	(1 000 t)	107	462	291	301	24	3	168	242	1 597
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>261</i>	<i>1 740</i>	<i>1 420</i>	<i>1 755</i>	<i>437</i>	<i>10</i>	<i>483</i>	<i>389</i>	<i>6 495</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 257	63 426	1 230	16 018	14 122	35	2 520	3 820	102 427
Exportations	(1 000 tkm)	7 350	18 773	634	69 290	20 686	483	25 260	9 227	151 704
Importations	(1 000 tkm)	5 267	30 119	129 992	23 684	5 214	580	8 080	4 716	207 652
Transit	(1 000 tkm)	16 355	70 443	71 830	58 220	4 610	491	27 370	31 595	280 912
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>30 228</i>	<i>182 761</i>	<i>203 687</i>	<i>167 212</i>	<i>44 632</i>	<i>1 590</i>	<i>63 229</i>	<i>49 358</i>	<i>742 695</i>
Recettes	(1 000 F)	51 994	212 945	143 198	332 539	70 564	6 173	122 236	86 381	1 026 030

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 1980

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mai 1980										
Trafic intérieur	(1 000 t)	24	735	21	620	120	-	39	34	1 593
Exportations	(1 000 t)	54	88	1	574	246	2	150	65	1 180
Importations	(1 000 t)	66	386	1 185	214	39	6	65	40	2 002
Transit	(1 000 t)	83	517	213	308	27	2	137	229	1 516
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>226</i>	<i>1 726</i>	<i>1 420</i>	<i>1 717</i>	<i>432</i>	<i>11</i>	<i>392</i>	<i>367</i>	<i>6 291</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	971	56 363	1 289	14 520	12 938	38	2 883	4 298	93 300
Exportations	(1 000 tkm)	6 903	14 409	127	63 096	21 815	358	17 048	7 415	131 170
Importations	(1 000 tkm)	6 718	26 924	134 729	23 853	3 806	901	7 511	4 704	209 145
Transit	(1 000 tkm)	12 577	72 051	52 253	62 318	4 991	456	21 170	29 761	255 577
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 169</i>	<i>169 746</i>	<i>188 398</i>	<i>163 787</i>	<i>43 550</i>	<i>1 753</i>	<i>48 612</i>	<i>46 179</i>	<i>689 193</i>
Recettes	(1 000 F)	48 754	207 235	141 230	316 935	72 103	6 708	104 516	80 214	977 695
Janvier - mai 1980										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	35	769	25	625	128	-	32	31	1 645
Exportations	(1 000 t)	59	103	3	609	238	3	200	75	1 291
Importations	(1 000 t)	57	392	1 116	212	45	4	71	39	1 937
Transit	(1 000 t)	102	473	276	302	25	3	162	240	1 581
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>254</i>	<i>1 737</i>	<i>1 420</i>	<i>1 748</i>	<i>436</i>	<i>10</i>	<i>465</i>	<i>385</i>	<i>6 464</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 199	62 013	1 242	15 719	13 885	36	2 592	3 915	100 601
Exportations	(1 000 tkm)	7 261	17 900	533	68 051	20 912	458	23 618	8 864	147 597
Importations	(1 000 tkm)	5 557	29 480	130 940	23 718	4 933	644	7 966	4 714	207 951
Transit	(1 000 tkm)	15 599	70 764	67 915	59 039	4 686	484	26 130	31 228	275 845
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>29 616</i>	<i>180 158</i>	<i>200 629</i>	<i>166 527</i>	<i>44 416</i>	<i>1 622</i>	<i>80 306</i>	<i>48 722</i>	<i>731 995</i>
Recettes	(1 000 F)	51 346	211 803	142 804	329 418	70 872	6 280	118 692	85 148	1 016 363

NAVIGATION AERIENNE

I.- Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 589
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
avril	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mai	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juin	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juillet	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1980

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 559	89 388	3 488	1 234	96	42	38					
Autres	370	5 519	70	44	-	32	22					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 736	83 758	2 914	949	210	38	26					
Autres	90	944	69	11	-	23	22					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 295	173 146	6 402	2 184	306	40	31					
Autres	460	6 463	138	55	-	30	22					
Total :	3 755	179 609	6 540	2 238	306	39	31					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	483	50 402	39	665	-	70	54					
Autres	68	363	77	2	-	25	48					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	138	8 392	186	134	21	41	25					
Autres	115	805	501	9	-	12	57					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	621	58 794	224	798	21	63	45					
Autres	183	1 168	579	10	-	15	55					
Total	804	59 962	803	809	21	60	46					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	2 042	139 790	3 526	1 899	96	49	41					
Autres	438	5 882	147	45	-	31	24					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 874	92 150	3 100	1 083	230	38	26					
Autres	205	1 749	570	20	-	17	42					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 916	231 940	6 626	2 982	327	44	33					
Autres	643	7 631	717	65	-	26	32					
Total	4 559	239 571	7 343	3 047	327	43	33					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	12 515	309	189	12	3 887	134	62	3	16 402	443	251	16
Autres	350	29	3	-	601	9	7	-	951	38	10	-
Total :	12 865	338	192	12	4 488	143	69	3	17 353	481	262	16

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1980 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 536	90 863	3 176	1 265	170	43	38
Autres	374	5 379	54	49	3	31	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 696	96 079	2 886	1 216	117	44	29
Autres	85	1 014	70	12	-	26	24
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 232	186 942	6 061	2 481	287	43	33
Autres	459	6 393	124	61	3	30	22
Total :	3 691	193 335	6 185	2 542	291	43	32
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	469	53 976	19	673	-	77	59
Autres	83	455	303	2	-	18	81
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	136	12 235	342	198	3	61	40
Autres	112	1 636	557	16	-	26	73
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	605	66 211	361	871	3	73	53
Autres	195	2 091	860	18	-	24	75
Total	800	68 302	1 221	888	3	69	55
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 005	144 839	3 194	1 938	171	51	42
Autres	457	5 834	357	50	3	29	31
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 832	108 314	3 228	1 414	120	45	30
Autres	197	2 650	628	28	-	26	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 837	253 153	6 422	3 352	291	48	36
Autres	654	8 484	984	79	3	28	39
Total	4 491	261 637	7 406	3 431	294	47	36

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1980

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 551	89 727	3 496	1 325	99	41	37
Autres	394	4 899	56	39	-	26	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 802	86 330	2 977	1 047	238	37	26
Autres	87	1 231	67	14	-	32	28
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 353	176 057	6 473	2 372	336	39	31
Autres	481	6 130	123	52	-	27	20
Total :	3 834	182 187	6 596	2 424	337	38	30
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	832	84 761	39	1 130	-	66	48
Autres	53	522	116	2	-	32	60
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	218	12 987	279	217	15	36	22
Autres	83	1 053	330	15	-	16	40
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	1 050	97 748	318	1 347	15	60	40
Autres	136	1 575	447	18	-	19	44
Total	1 186	99 323	765	1 364	15	58	40
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 383	174 488	3 535	2 455	99	50	41
Autres	447	5 421	172	41	-	24	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	2 020	99 317	3 256	1 264	252	37	25
Autres	170	2 284	398	29	-	21	35
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	4 403	273 805	6 791	3 719	351	44	33
Autres	617	7 705	570	70	-	25	27
Total	5 020	281 510	7 361	3 789	351	43	32

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	9 635	359	149	79	5 620	227	99	5	15 255	586	248	85
Autres	285	20	3	-	714	43	8	-	999	63	10	-
Total :	9 920	379	152	79	6 334	270	107	6	16 254	649	258	85

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1980 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 542	99 745	3 165	1 503	172	46	40
Autres	396	4 972	49	46	3	26	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 809	105 449	3 094	1 414	141	45	30
Autres	76	1 489	34	17	-	41	27
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 351	205 194	6 259	2 918	313	46	34
Autres	472	6 461	83	64	3	29	20
Total :	3 823	211 655	6 342	2 981	317	45	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	830	107 777	3	1 355	-	84	60
Autres	67	530	265	3	-	23	83
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	211	22 800	590	374	10	61	39
Autres	91	3 402	481	38	-	45	66
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	1 041	130 577	593	1 729	10	79	53
Autres	158	3 932	746	41	-	40	70
Total	1 199	134 509	1 339	1 770	10	77	53
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 372	207 522	3 169	2 858	172	60	47
Autres	463	5 502	314	49	3	26	27
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	2 020	128 249	3 684	1 788	152	47	32
Autres	167	4 891	515	56	-	44	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	4 392	335 771	6 852	4 646	324	55	39
Autres	630	10 393	829	105	3	32	37
Total	5 022	346 164	7 681	4 751	327	53	39

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

Chiffres détaillés pour le mois de juin 1980

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	461	16 511	481	172	26	455	19 800	392	224	18
Belgique	34	68	12	1	-	27	333	3	1	-
Danemark	109	3 404	119	35	6	154	6 527	122	68	11
France	388	21 202	89	231	39	435	24 916	143	270	11
Irlande	43	2 622	18	30	-	68	2 091	27	22	2
Italie	358	25 442	253	278	20	356	5 811	284	283	30
Luxembourg (G.D.)	1	102	-	2	-	7	27	-	-	-
Pays-Bas	223	4 967	21	52	10	236	5 999	90	73	37
Royaume-Uni	715	31 549	683	258	68	748	35 375	939	320	29
Pays non membres de la CEE										
Autriche	54	2 335	44	27	1	62	2 393	90	31	3
Espagne	376	29 794	71	381	10	430	32 120	183	400	6
Grèce	137	8 888	55	129	2	147	9 967	81	153	3
Portugal	60	4 479	11	63	2	66	4 230	39	58	2
Roumanie	22	1 367	1	20	2	20	1 225	7	18	-
Suède	56	3 038	24	34	10	69	1 273	134	14	6
Suisse	248	12 571	194	122	13	250	12 207	219	122	11
Yougoslavie	50	2 691	2	38	-	66	3 245	13	46	2
Autres pays d'Europe	140	5 463	56	67	16	144	6 732	118	93	14
Total pays d'Europe	3 475	176 493	2 134	1 940	225	3 740	194 271	2 884	2 196	185
AFRIQUE (total)	367	19 809	806	326	9	396	20 498	1 140	411	47
dont Canaries (îles)	23	2 298	-	32	-	26	2 679	2	37	-
dont Maroc	57	2 707	43	38	1	70	4 573	38	82	2
dont Tunisie	57	3 516	149	54	1	63	4 603	195	67	1
dont Zaïre	41	3 133	213	62	2	50	1 916	276	69	14
AMERIQUE (total)	201	26 156	2 948	542	82	231	29 197	1 724	556	43
dont Canada	15	1 674	78	35	-	12	1 649	30	36	2
dont Etats-Unis	164	22 896	2 868	483	82	193	26 278	1 682	496	40
ASIE (total)	199	9 480	738	174	11	225	9 187	674	188	16
dont Israël	26	1 688	20	32	1	25	1 316	30	26	2
OCEANIE (total)	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 243	231 940	6 626	2 982	327	4 599	253 153	6 422	3 352	292

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1980

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	450	13 790	583	146	32	459	16 931	469	204	23
Belgique	30	96	20	-	-	30	548	-	-	-
Danemark	94	1 196	94	13	2	148	4 406	137	49	11
France	402	23 576	82	270	43	459	28 065	120	329	12
Irlande	71	3 826	18	47	1	90	4 114	29	51	2
Italie	393	24 853	266	292	25	407	30 356	298	352	28
Luxembourg (G.D.)	1	52	-	1	-	11	87	2	2	-
Pays-Bas	244	4 680	22	53	11	259	6 302	19	81	12
Royaume-Uni	726	29 783	657	275	91	765	34 405	1 045	344	32
Pays non membres de la CEE										
Autriche	67	2 681	56	33	1	70	3 115	59	37	4
Espagne	536	48 449	125	634	15	613	63 259	173	786	8
Grèce	182	14 235	44	202	3	193	19 243	82	279	4
Portugal	74	5 641	26	79	2	79	6 719	38	90	2
Roumanie	29	1 710	2	25	1	26	2 414	9	31	-
Suède	62	2 641	23	31	12	60	943	26	12	5
Suisse	256	10 672	161	115	14	252	10 691	188	115	12
Yougoslavie	64	3 882	6	54	-	79	4 751	27	69	3
Autres pays d'Europe	140	5 543	42	75	13	150	7 387	94	102	13
Total pays d'Europe	3 821	197 306	2 227	2 345	266	4 150	243 736	2 815	2 933	171
AFRIQUE (total)	512	33 684	1 054	531	9	533	38 812	1 540	719	46
dont Canaries (îles)	54	4 551	-	73	-	60	6 379	-	83	-
dont Maroc	88	5 570	16	76	1	102	8 710	47	147	2
dont Tunisie	97	7 466	97	98	1	108	9 890	471	145	1
dont Zaïre	55	5 088	537	99	2	57	3 384	280	113	13
AMERIQUE (total)	233	30 506	2 809	614	67	247	39 914	1 855	721	89
dont Canada	14	1 806	81	35	-	14	1 817	49	36	2
dont Etats-Unis	191	26 952	2 728	552	67	204	36 389	1 804	654	86
ASIE (total)	212	12 309	702	229	9	237	13 309	643	274	18
dont Israël	30	3 269	23	63	2	29	3 704	39	69	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 778	273 806	6 791	3 719	351	5 172	335 771	6 852	4 646	324

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) scooters auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 594	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juin	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juillet	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
août	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
septembre	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1980

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	4 185	7 849	3 396	2 904	1 723	601	1 119	3 204	2 224	27 205	417	27 622
Autobus et autocars	13	53	-	4	7	2	1	20	3	103	-	103
Véhicules pour le transport de marchandises	428	699	215	218	131	78	81	267	249	2 366	33	2 399
Tracteurs	40	24	23	13	19	4	3	30	24	180	-	180
Tracteurs agricoles	25	42	44	30	24	12	25	60	53	315	-	315
<i>Total</i>	<i>4 691</i>	<i>8 667</i>	<i>3 678</i>	<i>3 169</i>	<i>1 904</i>	<i>697</i>	<i>1 229</i>	<i>3 581</i>	<i>2 553</i>	<i>30 169</i>	<i>450</i>	<i>30 619</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 215	8 098	4 700	4 328	2 646	906	1 475	3 989	3 532	34 889	697	35 586
Autobus et autocars	11	13	7	11	8	6	4	8	14	82	5	87
Véhicules pour le transport de marchandises	384	519	281	304	183	89	115	287	281	2 443	14	2 457
Tracteurs	28	21	12	13	11	4	7	19	34	149	1	150
Tracteurs agricoles	36	65	41	42	52	37	36	45	70	424	-	424
<i>Total</i>	<i>5 674</i>	<i>8 716</i>	<i>5 041</i>	<i>4 698</i>	<i>2 900</i>	<i>1 042</i>	<i>1 637</i>	<i>4 348</i>	<i>3 931</i>	<i>37 987</i>	<i>717</i>	<i>38 704</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 568	442	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	442
B.M.W.	3 556	858	-	-	1	1	-	-	-	-	3 557	859
Ford Granada	1 651	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	228
Ford Taunus TC	3 027	419	-	-	-	-	-	-	-	-	3 027	419
Ford Fiesta	2 174	710	-	-	-	-	-	-	-	-	2 174	710
Ford Escort	2 351	419	-	-	-	-	-	-	-	-	2 351	419
Autres ford	781	183	60	33	851	438	12	7	152	69	1 856	730
Mercédès 300	1 084	251	-	-	5	1	-	-	-	-	1 089	252
Mercédès 280 S	163	36	-	-	-	-	-	-	-	-	163	36
Mercédès 200	750	161	-	-	-	-	-	-	-	-	750	161
Mercédès 240	544	112	-	-	8	1	-	-	-	-	552	113
Autres Mercédès	650	147	89	50	834	386	105	56	3	2	1 681	641
Opel Ascona 1600	2 834	488	-	-	-	-	-	-	-	-	2 834	488
Opel Kadett 1000	3 291	705	-	-	-	-	-	-	-	-	3 291	705
Opel Rekord 21	1 419	245	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	245
Autres Opel	3 138	521	-	-	20	9	-	-	-	-	3 158	530
Volkswagen	452	127	7	5	615	231	-	-	-	-	1 074	363
Volkswagen Passat	1 354	273	-	-	-	-	-	-	-	-	1 354	273
Volkswagen Golf	4 745	1 193	-	-	-	-	-	-	-	-	4 745	1 193
Autres Volkswagen	2 744	643	8	2	-	-	-	-	-	-	2 752	645
Autres marques	1	-	2	2	105	59	62	26	203	110	373	197
<i>Total</i>	<i>39 277</i>	<i>8 161</i>	<i>166</i>	<i>92</i>	<i>2 439</i>	<i>1 126</i>	<i>179</i>	<i>89</i>	<i>358</i>	<i>181</i>	<i>42 419</i>	<i>9 649</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	174	23	-	-	2	1	-	-	-	-	176	24
Barkas	10	1	-	-	38	15	-	-	-	-	48	16
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	6	5
<i>Total</i>	<i>184</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>230</i>	<i>45</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	3	-	21	5	24	5
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>5</i>	<i>24</i>	<i>5</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	128	65	-	-	-	-	-	-	-	-	128	65
<i>Total</i>	<i>128</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>128</i>	<i>65</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	57	52	-	-	-	-	-	-	57	52
Autres marques	-	-	1	-	-	-	7	7	-	-	8	7
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>58</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>65</i>	<i>59</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	50	29	-	-	-	-	-	-	-	-	50	29
Autres marques	4	3	3	1	2	1	1	-	-	-	10	5
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>32</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>34</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
FSO polonez	87	14	-	-	-	-	-	-	-	-	87	14
Fiat polski 125 p	45	9	-	-	-	-	-	-	-	-	45	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	5	3
Fiat FSM 126	9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6
<i>Total</i>	<i>141</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>146</i>	<i>32</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 364	567	-	-	-	-	-	-	-	-	1 364	567
Citroën G.S.A.	2 290	251	-	-	-	-	-	-	-	-	2 290	251
Citroën CX 2000	1 506	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1 506	225
Autres citroën	2 688	730	6	2	467	204	-	-	-	-	3 161	936
Peugeot 305	2 256	407	-	-	-	-	-	-	-	-	2 256	407
Peugeot 505	1 671	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	266
Autres peugeot	2 340	576	2	1	255	109	-	-	-	-	2 597	686
Renault R 4	1 990	800	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	800
Renault R 14 TS	1 333	188	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	188
Renault R 5	3 609	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	3 609	1 031
Renault R 18	1 988	267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 988	267
Autres renault	1 436	245	2	2	723	376	15	11	47	20	2 223	654
Talbot Horizon	1 494	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1 494	225
Talbot 1510	1 073	95	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	95
Autres Simca + Talbot	1 198	135	-	-	191	87	-	-	-	-	1 389	222
Autres marques	258	60	4	2	130	67	9	3	6	6	407	138
<i>Total</i>	<i>28 494</i>	<i>6 088</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>1 766</i>	<i>843</i>	<i>24</i>	<i>14</i>	<i>53</i>	<i>26</i>	<i>30 351</i>	<i>6 958</i>
<i>Japon</i>												
Mitsubishi	4 544	942	-	-	-	-	-	-	-	-	4 544	942
Datsun	4 067	634	-	-	-	-	-	-	-	-	4 067	634
Honda	4 822	1 140	-	-	9	2	-	-	8	7	4 839	1 149
Mazda	3 835	715	-	-	-	-	-	-	-	-	3 835	715
Toyota	10 543	1 826	-	-	1 010	359	-	-	-	-	11 553	2 195
Autres marques	814	159	-	-	450	155	-	-	-	-	1 264	314
<i>Total</i>	<i>28 625</i>	<i>5 416</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 469</i>	<i>526</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>30 102</i>	<i>5 949</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	1 151	241	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	241
Fiat 127	1 057	292	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	292
Fiat ritmo	2 595	487	-	-	-	-	-	-	-	-	2 595	487
Fiat 132	1 006	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	193
Autres Fiat	465	141	10	6	399	181	50	41	110	62	1 034	431
Autres marques	2 184	470	3	2	177	90	1	-	92	42	2 457	604
<i>Total</i>	<i>8 458</i>	<i>1 824</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>576</i>	<i>271</i>	<i>51</i>	<i>41</i>	<i>202</i>	<i>104</i>	<i>9 300</i>	<i>2 248</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	-	-	17	11	205	99	104	51	3	3	329	164
Volvo	1 644	216	-	-	-	-	-	-	-	-	1 644	216
<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>216</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>205</i>	<i>99</i>	<i>104</i>	<i>51</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1 973</i>	<i>380</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	1 125	374	-	-	36	13	2	1	-	-	1 163	388
dont :												
Austin	297	45	-	-	-	-	-	-	-	-	297	45
Morris	66	10	-	-	6	4	-	-	-	-	72	14
Triumph	86	30	-	-	-	-	-	-	-	-	86	30
Leyland	676	289	-	-	30	9	2	1	-	-	708	299

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	77	47	3	3	233	93	2	1	-	-	315	144
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	183	94	184	94
Ford Zéphir	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ford Thames	-	-	-	-	31	2	-	-	-	-	31	2
Sunbeam	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Vauxhall Cavalier	108	16	-	-	-	-	-	-	-	-	108	16
Vauxhall Carlton	72	11	-	-	-	-	-	-	-	-	72	11
Autres Vauxhall	29	5	-	-	-	-	-	-	-	-	29	5
Autres marques	824	182	-	-	112	49	-	-	24	15	960	246
<i>Total</i>	<i>2 239</i>	<i>636</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>412</i>	<i>167</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>207</i>	<i>109</i>	<i>2 866</i>	<i>907</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	107	16	-	-	-	-	-	-	-	-	107	16
Volvo	1 440	275	15	8	163	80	138	64	3	1	1 759	428
Autres marques	-	-	5	2	48	21	87	48	-	-	140	71
<i>Total</i>	<i>1 547</i>	<i>291</i>	<i>20</i>	<i>10</i>	<i>211</i>	<i>101</i>	<i>225</i>	<i>112</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2 006</i>	<i>515</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	379	78	-	-	-	-	-	-	-	-	379	78
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	50	25	51	25
<i>Total</i>	<i>379</i>	<i>78</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>25</i>	<i>430</i>	<i>103</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	2 667	441	-	-	248	119	-	-	-	-	2 915	560
Autres marques	235	31	-	-	-	-	-	-	7	-	242	31
<i>Total</i>	<i>2 902</i>	<i>472</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>248</i>	<i>119</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>3 157</i>	<i>591</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	381	74	-	-	-	-	-	-	-	-	381	74
Chevrolet	574	113	-	-	54	21	-	-	-	-	628	134
Dodge	19	13	1	-	69	32	5	1	-	-	94	46
Ford Mustang	274	53	-	-	-	-	-	-	-	-	274	53
Ford	214	97	-	-	-	-	-	-	-	-	214	97
Autres Ford	88	20	-	-	-	-	-	-	-	-	88	20
Plymouth Volare	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Oldmobile	334	66	-	-	-	-	-	-	-	-	334	66
Pontiac	283	61	-	-	-	-	-	-	-	-	283	61
Autres marques	68	13	-	-	26	16	3	1	193	87	290	117
<i>Total</i>	<i>2 240</i>	<i>510</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>149</i>	<i>69</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>193</i>	<i>87</i>	<i>2 591</i>	<i>668</i>
<i>Corée du Sud</i>												
Hyundai Pony	360	60	-	-	-	-	-	-	-	-	360	60
<i>Total</i>	<i>360</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>360</i>	<i>60</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	21	4	4	4	(2)518	284	6	4	136	96	685	392
TOTAL GENERAL	116 693	23 886	299	188	8 036	3 612	613	322	1 252	652	126 893	28 660

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 415 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 957	576	-	-	3	3	-	-	-	-	1 960	579
B.M.W.	3 453	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	3 453	1 027
Hanomag Henschel	47	34	8	7	375	197	3	3	40	31	473	272
N.S.U.	215	129	-	-	1	1	-	-	-	-	216	130
Ford capri 2	2 009	780	-	-	-	-	-	-	-	-	2 009	780
Ford Taunus TC	4 151	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	4 151	1 305
Ford Escort	3 660	1 659	-	-	-	-	-	-	-	-	3 660	1 659
Autres ford	3 828	1 355	19	12	780	414	14	7	134	85	4 775	1 873
Mérocédès 300	539	135	-	-	-	-	-	-	-	-	539	135
Mérocédès 240	889	189	-	-	1	1	-	-	-	-	890	190
Mérocédès 220	1 390	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 390	321
Mérocédès 200	1 804	392	-	-	-	-	-	-	-	-	1 804	392
Autres Mérocédès	1 541	500	82	47	1 144	605	27	15	1	1	2 795	1 168
Opel Manta 12 N	1 196	475	-	-	-	-	-	-	-	-	1 196	475
Opel Ascona 1600	1 608	539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	539
Opel Kadett 1200	1 238	473	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	473
Opel Kadett 1000	1 529	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 529	748
Autres opel	4 131	1 201	-	-	75	47	-	-	-	-	4 206	1 248
Volkswagen	812	432	15	12	693	384	-	-	-	-	1 520	828
Volkswagen 1300	1 498	853	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	853
Volkswagen Golf	1 829	692	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829	692
Volkswagen 1200	785	433	-	-	-	-	-	-	-	-	785	433
Autres Volkswagen	3 538	1 390	-	-	-	-	1	1	11	11	3 550	1 402
Autres marques	14	10	7	5	255	164	66	39	298	213	640	431
<i>Total</i>	<i>43 661</i>	<i>15 648</i>	<i>131</i>	<i>83</i>	<i>3 327</i>	<i>1 816</i>	<i>111</i>	<i>65</i>	<i>484</i>	<i>341</i>	<i>47 714</i>	<i>17 953</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	146	46	-	-	1	1	-	-	-	-	147	47
Barkas	2	1	-	-	13	7	-	-	-	-	15	8
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2
<i>Total</i>	<i>149</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>165</i>	<i>57</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	2	-	-	19	15	22	17
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>15</i>	<i>22</i>	<i>17</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	202	74	-	-	-	-	-	-	-	-	202	74
Autres marques	99	59	38	15	18	14	-	-	-	-	155	88
<i>Total</i>	<i>301</i>	<i>133</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>18</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>357</i>	<i>162</i>
<i>France</i>												
Citroën Dyane	1 801	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	1 801	1 000
Citroën 2 CV	1 629	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	1 629	1 056
Citroën G. Spécial	1 982	615	-	-	-	-	-	-	-	-	1 982	615
Autres Citroën	3 012	984	-	-	442	272	-	-	1	1	3 455	1 257
Matra Bagheera	200	68	-	-	-	-	-	-	-	-	200	68
Peugeot 504	3 374	858	-	-	-	-	-	-	-	-	3 374	858
Peugeot 204	1 219	492	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	492
Autres Peugeot	2 787	1 048	4	1	255	145	-	-	-	-	3 046	1 194
Renault R5	2 091	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	2 091	1 105
Renault R 12 TS	1 288	448	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	448
Renault R 4	1 873	984	-	-	-	-	-	-	-	-	1 873	984
Autres Renault	4 007	1 382	4	1	825	493	1	-	31	21	4 868	1 897

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	784	439	-	-	-	-	-	-	-	-	784	439
Simca 1301	603	241	-	-	-	-	-	-	-	-	603	241
Simca 1100	2 286	974	-	-	-	-	-	-	-	-	2 286	974
Autres Simca	1 752	521	-	-	122	66	-	-	-	-	1 874	587
Autres marques	80	31	-	-	25	18	7	4	17	12	129	65
<i>Total</i>	<i>30 768</i>	<i>12 246</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>1 669</i>	<i>994</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>49</i>	<i>34</i>	<i>32 502</i>	<i>13 280</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 820	839	-	-	-	-	-	-	-	-	1 820	839
Fiat 127	1 315	688	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	688
Fiat 126	549	377	-	-	-	-	-	-	-	-	549	377
Fiat 131 F	717	239	-	-	-	-	-	-	-	-	717	239
Autres Fiat	1 596	723	19	15	256	166	9	6	109	65	1 989	975
Autres marques	2 186	900	1	1	49	30	7	6	52	32	2 295	969
<i>Total</i>	<i>8 183</i>	<i>3 766</i>	<i>20</i>	<i>16</i>	<i>305</i>	<i>196</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>161</i>	<i>97</i>	<i>8 685</i>	<i>4 087</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 568	752	13	10	225	112	75	45	-	-	1 881	919
Autres marques	483	134	-	-	-	-	-	-	-	-	483	134
<i>Total</i>	<i>2 051</i>	<i>886</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>225</i>	<i>112</i>	<i>75</i>	<i>45</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 364</i>	<i>1 053</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 648	2 078	-	-	67	43	2	1	1	-	3 718	2 122
dont :												
Morris	510	306	-	-	10	8	-	-	-	-	520	314
Triumph	506	234	-	-	-	-	-	-	-	-	506	234
Austin	1 174	606	-	-	4	3	-	-	-	-	1 178	609
Bedford	63	49	2	2	471	260	1	-	-	-	537	311
Ford Cortina TC	68	29	-	-	-	-	-	-	-	-	68	29
Ford Cortina	81	39	-	-	-	-	-	-	-	-	81	39
Autres Ford	10	7	-	-	34	19	1	-	41	34	86	60
Jaguar	158	68	-	-	-	-	-	-	-	-	158	68
Sunbeam	485	174	-	-	-	-	-	-	-	-	485	174
Vauxhall Viva	454	204	-	-	-	-	-	-	-	-	454	204
Vauxhall Viva 12	374	152	-	-	-	-	-	-	-	-	374	152
Autres Vauxhall	415	148	-	-	-	-	-	-	-	-	415	148
Autres marques	516	200	3	1	201	111	14	9	352	255	1 086	576
<i>Total</i>	<i>6 272</i>	<i>3 148</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>773</i>	<i>433</i>	<i>18</i>	<i>10</i>	<i>394</i>	<i>289</i>	<i>7 462</i>	<i>3 883</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	190	54	-	-	-	-	-	-	-	-	190	54
Volvo	3 050	805	1	-	99	64	81	53	14	12	3 245	934
Autres marques	-	-	1	1	53	32	95	64	1	1	150	98
<i>Total</i>	<i>3 240</i>	<i>859</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>152</i>	<i>96</i>	<i>176</i>	<i>117</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>3 585</i>	<i>1 086</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	301	124	-	-	6	5	-	-	-	-	307	129
Autres marques	-	-	-	-	3	1	1	1	49	37	53	39
<i>Total</i>	<i>301</i>	<i>124</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>49</i>	<i>37</i>	<i>360</i>	<i>168</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque-2ème trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	3 161	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-	3 161	1 448
Honda	1 615	783	-	-	6	4	-	-	2	2	1 623	789
Mazda	2 357	958	-	-	-	-	-	-	-	-	2 357	958
Toyota	7 055	3 017	1	1	202	101	-	-	-	-	7 258	3 119
Autres marques	906	337	-	-	43	24	-	-	-	-	949	361
<i>Total</i>	<i>15 094</i>	<i>6 543</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>251</i>	<i>129</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>15 348</i>	<i>6 675</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	94	22	-	-	-	-	-	-	-	-	94	22
Autres marques	53	35	-	-	-	-	1	-	9	7	63	42
<i>Total</i>	<i>147</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>157</i>	<i>64</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 442	562	-	-	101	34	-	-	-	-	1 543	596
Autres marques	130	27	-	-	-	-	1	1	8	4	139	32
<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>589</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>34</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>1 682</i>	<i>628</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	125	64	-	-	-	-	-	-	-	-	125	64
<i>Total</i>	<i>125</i>	<i>64</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>125</i>	<i>64</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	497	252	-	-	-	-	-	-	-	-	497	252
Autres marques	1	1	9	5	12	11	5	3	-	-	27	20
<i>Total</i>	<i>498</i>	<i>253</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>524</i>	<i>272</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	78	24	-	-	-	-	-	-	-	-	78	24
Chevrolet	441	144	-	-	44	16	-	-	-	-	485	160
Dodge	107	39	3	2	51	33	2	2	-	-	163	76
Ford Mustang	283	88	-	-	-	-	-	-	-	-	283	88
Ford	38	21	-	-	1	1	-	-	-	-	39	22
Autres Ford	80	24	-	-	1	-	-	-	-	-	81	24
Plymouth	57	16	-	-	-	-	-	-	-	-	57	16
Oldsmobile	92	25	-	-	-	-	-	-	-	-	92	25
Pontiac	116	33	-	-	-	-	-	-	-	-	116	33
Valiant	34	11	-	-	-	-	-	-	-	-	34	11
Autres marques	122	37	-	-	133	94	14	9	160	117	429	257
<i>Total</i>	<i>1 448</i>	<i>462</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>230</i>	<i>144</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>160</i>	<i>117</i>	<i>1 857</i>	<i>736</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	60	30	13	5	(2)600	473	4	3	46	42	723	553
<i>Total général</i>	<i>113 870</i>	<i>44 855</i>	<i>243</i>	<i>143</i>	<i>7 689</i>	<i>4 468</i>	<i>432</i>	<i>272</i>	<i>1 388</i>	<i>1 000</i>	<i>123 632</i>	<i>60 738</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 544 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1978								
janvier	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
février	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
mars	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
avril	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mai	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juin	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juillet	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
août	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
septembre	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
octobre	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
novembre	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
décembre	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
novembre	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
décembre	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
janvier	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
février	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
mars	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
avril	124	1 314	3 421	4 859	173	139	1 615	4 977
mai (*)	130	1 469	3 932	5 531	..	142	1 834	5 719
juin (*)	119	1 518	3 896	5 533	..	141	1 897	5 635
juillet	121	1 220	3 304	4 645	..	135	1 528	4 972

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1980 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	22	18	11	12	10	8	8	13	19	121
- Accidents avec blessés graves (3)	195	151	183	126	97	54	64	146	204	1 220
- Accidents avec blessés légers (4)	498	672	314	321	219	90	148	478	564	3 304
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	715	841	508	459	326	152	220	637	787	4 645

B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS														
- Tués (1)	2	10	2	2	1	-	17	9	1	-	1	-	11	28
- Blessés graves	24	72	10	35	42	4	187	35	2	-	4	3	44	231
- Blessés légers	45	262	24	67	93	18	509	183	4	1	5	13	206	715
Total	71	344	36	104	136	22	713	227	7	1	10	16	261	974
BRABANT														
- Tués (1)	3	8	2	-	4	1	18	2	-	-	-	-	2	20
- Blessés graves	15	64	15	30	20	3	147	23	2	-	-	1	26	173
- Blessés légers	61	343	54	93	65	29	645	264	11	-	8	14	297	942
Total	79	415	71	123	89	33	810	289	13	-	8	15	325	1 135
HAINAUT														
- Tués (1)	-	5	1	3	-	-	9	2	1	-	-	-	3	12
- Blessés graves	26	74	20	32	13	5	170	60	4	-	1	7	72	242
- Blessés légers	28	169	27	63	35	13	335	174	3	1	8	6	192	527
Total	54	248	48	98	48	18	514	236	8	1	9	13	267	781
LIEGE														
- Tués (1)	1	4	3	1	-	-	9	3	-	-	-	-	3	12
- Blessés graves	26	51	11	17	9	6	120	32	4	-	1	3	40	160
- Blessés légers	41	161	29	57	22	6	316	143	5	-	2	22	172	488
Total	68	216	43	75	31	12	445	178	9	-	3	25	215	660
LIMBOURG														
- Tués (1)	-	7	-	1	1	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Blessés graves	9	33	15	20	11	4	92	20	2	-	3	1	26	118
- Blessés légers	11	122	13	29	37	4	216	139	5	1	6	3	154	370
Total	20	162	28	50	49	8	317	160	7	1	9	4	181	498
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	5	-	-	-	-	6	2	1	-	-	-	3	9
- Blessés graves	1	34	2	6	3	-	46	32	1	-	-	1	34	80
- Blessés légers	6	50	8	13	6	9	92	55	3	-	1	8	67	159
Total	8	89	10	19	9	9	144	89	5	-	1	9	104	248
NAMUR														
- Tués (1)	-	4	-	2	-	-	6	3	-	-	1	-	4	10
- Blessés graves	7	41	6	8	-	2	64	25	1	-	1	-	27	91
- Blessés légers	14	83	14	15	10	7	143	72	3	-	3	7	85	228
Total	21	128	20	25	10	9	213	100	4	-	5	7	116	329
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	6	1	-	3	-	12	1	-	-	-	-	1	13
- Blessés graves	20	45	13	27	33	1	139	32	5	-	4	-	41	180
- Blessés légers	32	248	28	77	95	13	493	207	5	1	11	13	237	790
Total	54	299	42	104	131	14	644	240	10	1	15	13	279	923
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	3	5	1	1	4	-	14	5	-	-	-	2	7	21
- Blessés graves	29	55	21	42	45	13	205	34	6	-	3	5	48	253
- Blessés légers	70	227	20	96	140	22	575	208	7	1	10	12	238	813
Total	102	287	42	139	189	35	794	247	13	1	13	19	293	1 087
LE ROYAUME														
- Tués (1)	12	54	10	10	13	1	100	28	3	-	2	2	35	135
- Blessés graves	157	469	113	217	176	38	1 170	293	27	-	17	21	358	1 528
- Blessés légers	308	1 665	217	510	503	121	3 324	1 445	46	5	54	98	1 648	4 972
Total	477	2 118	340	737	692	160	4 594	1 766	76	5	73	121	2 041	6 635

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AOUT	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE R H I N	R I V I E R E S R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AOUT	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	TOTAL
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AOUT	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE R H I N	RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MARS	1.279	136	139	263	1.100	262		2.080
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371		2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AOUT	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959
AOUT	391	83	663	1.137

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AOUT

1979

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX- RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTREE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
EUROPE									
FRANCE	35.153	536.404	170.113	50.514	51	876.082	11.924	91.198	1.771.439
PAYS-BAS	76.863	53.847	1419.439		41	793.509	2.133	550.413	2.696.199
REP. FED. D'ALLEMAGNE	2.923	539.378	1.641	413.993	904	597.287	6.057	83.614	1.644.899
ITALIE	49.803	24.514	2.116	9.029	64	46.511	3.600		138.919
ROYAUME-UNI	283.104	5.357	7.409		371	36.937	2.478	30.656	366.312
IRLANDE (REP.)	6.090				30	8.941	77		12.139
DANEMARK	36	4.617		1.703	7	7.582	34		13.979
TOTAL :	455.974	1163.117	1600.720	475.239	1.431	2.363.920	26.513	755.881	6.842.795*
ISLANDE	694		304		2	14	22		1.036
ILES FEROE						30			30
NORVEGE	267.844	341	1	4.440		4.196	25	146.378	423.245
SUEDE	203.627	74.238			42	16.532	3.247		300.840
FINLANDE	28.994			2.854	21	4.223	1.068		36.933
SUISSE	3	1.118		203	26	5.180	142		6.671
AUTRICHE		536			16	11.171	145		11.868
PORTUGAL	7.562	273	5.347		9	2.623	527		16.341
ESPAGNE	64.656	1.101	1.975		41	11.815	674		60.425
MALTE	7				1	43			51
YOUGOSLAVIE	21	634		507		1.566	2		2.730
GRECE	5.696	149	270		20	1.644	1.519		9.300
TURQUIE	655		800		401	6101	42		2.147
UNION SOVIETIQUE	214.822	22		1.738	11	2.336	3.188	7.892	229.999
REP. DEMOCR. ALLEMANDE	4.921	715		5.737	1	6.602	2.270		22.266
POLOGNE	66.456	980		1.348	11	1.348	97		76.234
TCHECOSLOVAQUIE	3.059	1.965		427	3	6.357	304		12.115
HONGRIE		259			1	1.753	45		2.058
ROUMANIE	5.029	888				726	392		7.035
BULGARIE	32.136	18	187			146			32.487
ALBANIE						5			5
EUROPE:	1.361.998	1246.354	1609.604	497.214	1.599	2.447.340	40.421	910.151	8.114.681*
AFRIQUE									
*AFRIQUE									
ILES CANARIES	2					8			10
MAROC	28.102		84.948	2.084	10	323	20		115.487
ALGERIE	93.831	1	152		3	5	33		94.025
TUNISIE	1.202				16	230	1		1.449
LIBYE						6			6
EGYPTE	514				1	63	23		601
SOUDAN	3.652		1.578			76			5.306
MAURITANIE	85.288								85.288
HAUTE-VOLTA						2			2
NIGER	4					1			4
TCHAD			138			14			152
SENEGAL	20					36			56
GUINEE (REP.)	3		556						559
SIERRA LEONE						9			9
LIBERIA	140.290	58				4			140.352
COTE D'IVOIRE	2.336	51	406		17	1.420	101		4.361
GHANA	312	12				47			371
TOGO	6.628		9.660			50	28		16.566
NIGERIA	4.354	4	125			144	14	298.864	303.505
CAMEROUN	6.119	62	36			152	12		6.361
GUINEE EQUATORIALE	64								64
GABON	1.358	14				302			1.674
CONGO	17.673		43			39	33		17.788
ZAIRE	23.050					330	118		23.664
RWANDA		8				6			8
BURUNDI						5			5
ANGOLA	45.751								45.751
ETHIOPIE	374					4	5		383
SOMALIE (REP.)		10				33			43
KENYA	409					17	98		524
UGANDA	200						18		218
TANZANIE	41.871		250			4	6		42.131
MOZAMBIQUE	16		576			64	4		660
MADAGASCAR	83					22			105
REUNION		57							57
MAURICE						39			39
COMORES						1			1
ZAMBIE	1.813		694			4	1		2.512
MALAWI	23						13		37
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE	211.685	21.168	29.424	853	21	2.423	166		265.742
SWAZILAND	213					96			309
LESOTHO						2			2
AFRIQUE:	717.240	21.475	128.786	2.937	309	5.978	696	298.864	1.176.285*
AMERIQUE									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	689.260	33.766	108.315	5.050	1.531	25.083	7.773		870.780
CANADA	293.145	3.501	16.793	288	51	4.381	8.464	2	326.623
SAINT-PIERRE ET MIQUELON						13			13
MEXIQUE	27.533	1	501		6	407	267		28.715
GUATEMALA	7					645	159		814
HONDURAS	2			1		1.812	34		1.848
EL SALVADOR	73					49			122
NICARAGUA	49		17			56	120		178
COSTA-RICA	518					497	71		1.087
PANAMA						1.293			1.293
CUBA	1.000						33		1.033
HAITI	97	1				51	380		529
BAHAMAS	9.766					70	101		9.938
REPUBLIQUE DOMINICAINE	2.094	10					52		2.156
JAMAIQUE	140								140
GRENADE	44					41			85
ANTILLES NEERLANDAISES							1.993	31.546	33.539
COLOMBIE	159	17	44			683	276		1.180
VENEZUELA	60.454		25.837			4			86.295
SURINAM			942						942
EQUATEUR	1.617					71			1.688
PEOU	14.088		1.325	293		2	32		15.758
BRESEL	156.780	96.188	20.106	2.133	27	737	648		276.819
CHILI	5.246		2.266		1	1.247	497		9.257

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AOÛT 1979

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*BOLIVIE.....	1.097					20			1.117
*PARAGUAY.....	78		1.740	200			47		2.065
*URUGUAY.....	268		35		1	57			361
*ARGENTINE.....	30.348		22.150	250	10	1.226	1.456		55.440
AMERIQUE:	1.293.863	133.502	200.071	6.215	1.631	38.446	22.659	31.548	1.729.935
A S I E .									
*CHYPRE.....	10	1			7	2			20
*LIBAN.....					5	67	2		74
*SYRIE.....	8	1			2	7			18
*IRAK.....						40		265.299	265.339
*IRAN.....					1	59	4	347.077	347.141
*ISRAEL.....	18.762	5	14.716		16	85	13		33.597
*ARABIE SEODITE.....	623.105		4.019			18		987.310	1.614.452
*KOUÛÛT.....						83		99.132	99.215
*QATAR.....		1						1.009	1.010
*EMIRATS ARABES UNIS.....								145.711	145.711
*YEMEN DU SUD.....	1								1
*AFGHANISTAN.....						1			1
*PAKISTAN.....	616	1			23	127			767
*INDE.....	2.700	6	5.542	961	67	187	12		9.475
*BANGLADESH.....	900					43	5		948
*SRI LANKA.....	182		247		4	45	3		483
*NEPAL.....					1				1
*BIRMANIE.....	538		5.599	414					6.551
*THAÛLANDE.....	11.153	185	6.559	237	2	515	82		18.733
*VIETNAM.....						37			37
*INDONESIE.....	29.013	4.407	16.919	1.757	1	377	147		52.621
*MALAYSIA.....	7.177	50	4.268		1	980	372		12.848
*SINGAPOUR.....	2.225	40	19		12	180	392		2.868
*PHILIPPINES.....	671	1	1.565		1	261	837		3.336
*CHINE.....	10.245	3	27	24		658	12		10.969
*COREE DU NORD.....						75			75
*COREE DU SUD.....	969	78	79		4	378	718		2.223
*JAPON.....	14.297	796	390	42	67	2.180	4.704		22.476
*TAÛWAN.....	1.201	94	235		15	592	179		2.316
*HONG-KONG.....	724	83	17		16	406	2		1.248
*MACAO.....	16	1	8		3	7			35
ASIE:	724.513	5.753	60.209	3.435	248	7.410	7.483	1.845.538	2.654.589
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	25.773	14.876	63.241			3.961	4.000		111.851
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	355		242						597
*NOUVELLE-ZELANDE.....	581	6			1	1.793			2.381
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	537								537
*ILES FIDJI.....	36								36
OCEANIE:	27.282	14.882	63.483		1	5.754	4.000		115.402
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA-MER.....	23.405								23.405
*PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....	377						29		406
*ENTREPOT FICTIF REGIME							320		320
*GLOBAÛSE.....		6					3		9
*SHAPE.....									
DIVERS:	23.782	6				3	349		24.140
TOTAL GENERAL:	4.148.678	1421.972	2062.153	511.801	3.788	2.504.931	75.608	3.086.101	13.815.032

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AOUT

1979

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
EUROPE									
FRANCE.....	20.208	250.458	207.618	26.571	12	960.771		4.153	1.469.791
GRYS-BAS.....	34.641	144.520	995.816	7.395	10	862.401		64.137	2.108.920
REP.FED.D'ALLEMAGNE.....	41.877	264.842	1.016	653.939	30	643.887		7.143	1.612.484
ITALIE.....	54.877	109.960		1.854	26	49.367			216.284
ROYAUME-UNI.....	294.160	2.853	2.105	139	252	41.924			341.433
IRLANDE (REP.).....	33.127	133				5.405			38.667
DANEMARK.....	69.814	3.611		700	2	15.249			109.376
TOTAL :	568.432	776.377	1206.555	690.598	336	2.579.204		75.433	5.896.953*
ISLANDE.....	1.721					25			1.746
NORVEGE.....	74.992	2.775		7.042	3	3.183			87.995
SUEDE.....	242.256	3.621		2.479	7	9.038			257.401
FINLANDE.....	10.490	2.404			3	2.184			15.081
SUISSE.....		37.808		31.720	12	11.976			81.516
AUTRICHE.....		5.713				13.102			19.058
PORTUGAL.....	12.876	214		502	8	2.625			16.225
ESPAGNE.....	20.220	2.360	4		25	8.977			31.586
ANDORRPE.....		5				0.270			25
GIBRALTAR.....	37					46			83
MALTE.....	1.360	20				187			1.567
YUGOSLAVIE.....	29	2.060			12	2.810			4.911
GRECE.....	36.762	879			16	2.521			40.180
TURQUIE.....	40.911	95			11	511			11.528
UNION SOVIETIQUE.....	40.117	2.800			2	1.483			44.927
REP.DEMOCR.ALLEMANDE.....	1.151	6.414		525		2.216			9.024
POLOGNE.....	86.808	5.392		5.767	3	1.640			99.590
TCHECOSLOVAQUIE.....		420			4	3.408			3.828
HONGRIE.....	1.476	1.127			2	2.720			5.323
ROUMANIE.....	2.194	5.414			42	337			7.987
BULGARIE.....	2.260	1.901			1	64			4.226
ALBANIE.....						3			3
EUROPE :	1.112.976	857.799	1206.559	739.247	497	2.648.260		75.433	6.640.771*
AFRIQUE									
ILES CANARIES.....	676					125			801
MAPOC.....	58.578				3	334			58.913
CEUTA ET MELILLA.....	28								28
ALGERIE.....	52.419	547			23	296			53.285
TUNISIE.....	22.119	5	10		17	317			22.468
LIBYE.....	11.569	1			4	31			11.605
EGYPTE.....	111.405	43			2	644			112.094
SOUDAN.....	3.238	714			3	11			3.966
MAURITANIE.....	187	6				6			199
MALI.....	753					8			761
HAUTE-VOLTA.....	474					38			512
NIGER.....						7			8
TCHAD.....	150				1				150
REPUBLIQUE DU CAP VERT.....	1.016								1.016
SENEGAL.....	1.300	130				275			1.705
GAMBIE.....	469								469
GUINEE BISSAU.....						50			50
GUINEE (REP.).....	773	24				3			800
SIERRA LEONE.....	1.221					121			1.342
LIBERIA.....	844	1				66			931
COTE D'IVOIRE.....	22.710	568			4	39			23.321
GHANA.....	2.416					15			2.431
TOGO.....	740				1	84			1.502
BENIN.....	1.501					1			1.502
NIGERIA.....	70.731	634			53	690			72.108
CAMEROUN.....	1.056	242			1	16			1.315
REP.CENTRAFRICAINE.....						10			10
SAO TOME ET PRINCIPE.....	75								75
GABON.....	360	154				23			537
CONGO.....	745								745
ZAIRE.....	6.330		5		211	337			6.893
RWANDA.....	1.429					97			1.590
BURUNDI.....	334					64			412
ANGOLA.....	3.982	1	401		21	34			4.411
ETHIOPIE.....	1.268				1	3			1.272
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	140								140
SOMALIE (REP.).....	12								12
KENYA.....	4.752	36			4	26			4.818
UGANDA.....	1								1
TANZANIE.....	3.822					8			3.830
SEYCHELLES ET DEPEND.....	2								2
MOZAMBIQUE.....	26					45			71
MADAGASCAR.....	1.132					107			1.239
REUNION.....	199					66			267
MAURICE.....	34				2	42			76
COMORES.....	7								7
ZAMBIE.....	322				13	45			380
MALAWI.....	5				81				86
REP.AFRIQUE DU SUD,NAMIBIE.....	14.371		487		12	788			15.646
AFRIQUE :	405.741	3.106	903		598	4.783			415.131*
AMERIQUE									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	143.076	2.213	3.059		161	4.775			153.284
CANADA.....	12.230	160			26	362			12.778
SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	2								2
MEXIQUE.....	3.311				5	101			3.417
BERMUDES.....	7					62			69
GUATEMALA.....	822					15			837
BELIZE.....	16								26
HONDURAS.....	1.102					19			1.121
EL SALVADOR.....	273								273
NICARAGUA.....	145								145
COSTA-RICA.....	1.131								1.131
PANAMA.....	516	20			1				537
CUBA.....	1.110								1.110
HAITI.....	271								271
BAHAMAS.....	25					9			34

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	98					35		133
ILES VIERGES DES E.U.A.....	36							36
GUADELOUPE.....	243	9				34		286
MARTINIQUE.....	70	36				121		227
JAMAIQUE.....	529					36		565
LA BARBADE.....	171							171
INDES OCCIDENTALES.....	190							190
TRINIDAD ET TOBAGO.....	1.475	59				200		390
GRENADE.....	50					111		1.645
ANTILLES NEERLANDAISES.....	213					5		50
COLOMBIE.....	2.079				6	24		2.111
VENEZUELA.....	2.997	102	9.343		15	11		12.468
GUYANA.....	46							46
SURINAM.....	1.653							1.653
GUYANE FRANCAISE.....	18					27		45
GUAATEUR.....	1.863				1	4		1.868
PEROU.....	2.527					11		2.538
BRESIL.....	12.895	68	989		14	55		13.821
CHILI.....	2.995	9				6		3.010
BOLIVIE.....	908				47			956
PARAGUAY.....	87							87
URUGUAY.....	265					24		289
ARGENTINE.....	3.673				10	265		3.948
AMERIQUE:	198.928	2.676	13.391		286	6.315		221.596*
ASIE.								
CHYPRE.....	1.274				1	24		1.301
LIBAN.....	4.703	29				484		5.216
SYRIE.....	17.352	255				176		17.783
IRAK.....	33.855	1.431			7	808		35.101
IRAN.....	9.475	1.264			16	1.336		12.091
ISRAEL.....	37.841	239			18	380		38.478
JORDANIE.....	1.618				1	27		1.646
ARABIE SEODITE.....	21.419	396	61		22	1.967		23.865
KOWEIT.....	2.031	179				63		2.273
BAHREIN.....	806	3			3			812
QATAR.....	307		9			42		358
EMIRATS ARABES UNIS.....	10.116	146	360		19	208		11.049
OMAN.....	2.575							2.575
YEMEN DU NORD.....	63							63
YEMEN DU SUD.....	150					12		162
AFGHANISTAN.....	996	102						1.098
KISTAN.....	2.139				14	102		2.255
INDE.....	19.675				9	66		19.850
BANGLADESH.....	677				1	1		679
MALEDIVES.....	275							275
SRI LANKA.....	4.185	5				9		4.194
BIRMANIE.....	128					8		141
THAILANDE.....	10.380	20				5		10.405
LAOS.....	35					18		53
VIETNAM.....	522					2		524
INDONESIE.....	5.662				1	34		5.697
MALAYSIA.....	3.269				5	322		3.596
BRUNET.....	14				1			15
SINGAPOUR.....	2.984				14	38		3.036
PHILIPPINES.....	2.014	39			1	3		2.057
CHINE.....	3.570	1.563				18		5.151
COREE DU NORD.....	26							26
COREE DU SUD.....	6.032	55				600		6.687
JAPON.....	14.574		509		42	607		15.732
TAIWAN.....	4.437				3	11		4.451
HONG-KONG.....	4.966				3	114		5.083
ASIE:	230.247	4.726	1.139		189	7.487		243.788*
OCEANIE.								
AUSTRALIE.....	1.987	113			6	60		2.166
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	131							131
NOUVELLE-ZELANDE.....	714				2	2		718
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	138					1		139
OCEANIE BRITANNIQUE.....	31							31
ILES FIDJI.....	49							49
NOUVELLES HEBRIDES.....	21							21
SAMOA OCCIDENTAL.....	32							32
POLYNESIE FRANCAISE.....	3.465					20		3.485
OCEANIE:	6.568	113			8	83		6.772*
DIVERS.								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	135.337		1.070	57	6.392			142.856
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PROVISIONS DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	749				34			783
PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....			430					430
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....	133		37		21	436		627
SHAPE.....		1				1.165		1.166
DIVERS:	136.219	1	1.537	57	6.447	1.601		145.862*
TOTAL GENERAL:	2.090.679	868.421	1223.529	739.304	8.025	2.668.529	75.433	7.673.920*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOÛT 1979

6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	2.908	114.006	20.546	31.060	4	83.103	3.394		255.021
PAYS-BAS.....	491	4.545	37.083		5	35.909	3.048		80.881
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	647	39.030		206.688	15	106.813	4.605		357.798
ITALIE.....	47.546	1.251		22	11	3.321	17.705		69.856
ROYAUME-UNI.....	125.686	5.319		16	70	902	5.017		137.010
REP. D'IRLANDE.....	7.000					54	27		7.081
DANEMARK.....	6.284	21			5	1.243	47		7.600
TOTAL:	190.562	163.972	57.629	237.786	110	231.345	33.843		915.247
ISLANDE.....	191				2				193
ILES FEROE.....	12								12
NORVEGE.....	3.573						436		4.009
SUEDE.....	65.152	7			52	392	138		65.741
FINLANDE.....	10.435					17	34		10.466
SUISSE.....		2.130		115	2	1.119	26		3.412
AUTRICHE.....		2.344		307		5.248			7.899
PORTUGAL.....	5.635	18				247	22		5.942
ESPAGNE.....	26.478	197		100	1	179	333		27.288
ANDORRE.....	700								700
GIBRALTAR.....									
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	7				25				32
YOUgoslavIE.....	8.848	92				925	21		9.866
GRECE.....	25.047					1.599	69		26.715
TURQUIE.....	1.200					934	43		2.177
UNION SOVIETIQUE.....	33.099					477	4		33.580
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	30	22		210		6	77		345
POLOGNE.....	1.055	14				84	4		1.157
TCHecoslovaquIE.....	380	198				6.973			7.551
HONGRIE.....	24	74				150	46		294
ROUMANIE.....	9.844	90				762	16		10.712
BULGARIE.....	8.688	6		307		10			9.011
ALBANIE.....									
EUROPE:	390.960	169.164	57.629	238.825	192	250.507	35.114		1.142.391
A FRIQUE.									
ILES CANARIES.....	4								4
MAROC.....	4.718					167			191
CEUTA ET MELILLA.....	619					20	22		4.760
ALGERIE.....	290								619
EGYPTE.....	1.847								290
GUINEE.....	201								1.847
LIBERIA.....	250								201
COTE D'IVOIRE.....	2.665								250
NIGERIA.....	815					5			2.670
CONGO.....	598				14				829
ZAIRE.....	2.969				1	9	20		598
ANGOLA.....									3.019
KENYA.....	464				1				465
MOZAMBIQUE.....	311								311
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	21.784		94		20	74	8		21.980
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	43.591	11			42	3.838	1		47.483
AFRIQUE:	80.965	11	94		78	4.133	51		85.332
A M E R I Q U E.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	233.169	375	916	5	208	1.559	15.958		252.190
CANADA.....	135.438	33			20	73	3.219		138.783
GROENLAND.....	7								11
MEXIQUE.....	3.453						10		3.463
CUBA.....	28				1	35			36
HAITI.....	1.958								28
COLOMBIE.....	2.392		15		2	117	21		2.112
VENEZUELA.....	1.279								2.392
PEROU.....	14.236		220			20	122		1.279
BRESIL.....	11.470					17	7		14.598
CHILI.....	225					19	1		11.494
URUGUAY.....	10.707		216		153	27	66		398
ARGENTINE.....	26.275	197	544			335			11.016
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....									27.351
AMERIQUE:	440.636	605	1.911	5	384	2.202	19.415		465.158

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

AOUT 1979

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
LIBAN.....	27							27	
SYRIE.....	117							117	
IRAK.....	21							21	
IRAN.....	21				2	95		118	
ISRAEL.....	5.065	2				76		5.143	
PAKISTAN.....									
INDE.....	931		224		59	32		1.246	
BANGLADESH.....	2.888						24	2.912	
BERMANIE.....	847						202	1.049	
INDONESIE.....	82.321		49				325	82.695	
MALAYSIA.....	2.682					120	17	2.843	
BRUNEI.....	23							23	
PHILIPPINES.....	2.397	2					27	2.440	
CHINE.....	1.606	3			14		6	1.615	
JAPON.....	64.154	22	8		139	27	501	64.851	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	38.172	78	1		690	108	194	39.243	
ASIE:	201.272	107	282		928	458	1.296	204.343	
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	54.675		1.010			417	152	56.254	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	3.517					2	6	3.523	
OCEANIE:	58.192		1.010			419	158	59.779	
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							19.461	19.461	
DIVERS:							19.461	19.461	
TOTAL GENERAL:	1.172.025	169.887	60.926	238.830	1.582	257.719	75.495	1.976.464	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1979

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-PORTS	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
EUROPE								
FRANCE.....	1.371	95.587	98.372	8.372	199	66.319		270.220
PAYS-BAS.....	12	10.076	171.796		13	60.856	21.011	263.766
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	2.656	6.753			7	78.607		348.746
ITALIE.....	4.893	2.711			62	7.426		15.092
ROYAUME-UNI.....	190.637	156			119	2.243		193.155
REP. D'IRLANDE.....	30.739	10			9	131		30.889
DANEMARK.....	10.449	17			31	1.485		11.982
TOTAL:	240.757	115.340	270.168	268.965	442	217.067	21.011	1.133.750
ISLANDE.....	706	2			37	80		825
ILES FEROE.....	41							41
NORVEGE.....	12.939				10	188		13.137
SUEDE.....	19.571	313			31	1.388		21.303
FINLANDE.....	3.693	103			3	358		4.159
SUISSE.....	14	4.657		29.488	10	17.391		51.560
AUTRICHE.....		3.217			15	17.729		20.961
PORTUGAL.....	5.379	1		140	39	103		5.662
ESPAGNE.....	9.051	20			13	4.799		13.883
ANDORRE.....								
GIBRALTAR.....	30			52		23		105
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	895					54		949
YOUgosLAVIE.....	12	750			10	2.290		3.062
GRECE.....	9.509	1			12	1.266		10.788
TURQUIE.....	14.807	20				1.010		15.837
UNION SOVIETIQUE.....	160.197	40			153	296		160.888
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		1.240				134		1.374
POLOGNE.....	7.117	364			1	699		8.181
TCHECOSLOVAQUIE.....	2	87			1	3.601		3.691
HONGRIE.....	35	764			1	422		1.422
ROUMANIE.....	17.557	594		125		223		18.499
BULGARIE.....	328	474			8	64		874
ALBANIE.....								
EUROPE:	502.642	127.987	270.168	298.770	788	269.385	21.011	1.490.751
AFRIQUE								
ILES CANARIES.....	116				6			122
MAROC.....	5.340			50	17	3		5.410
CEUTA ET MELILLA.....	13							13
ALGERIE.....	7.543				46	12		7.601
EGYPTE.....	12.024				43	21		12.088
GUINEE.....	215					2		217
LIBERIA.....	492				7	119		618
COTE D'IVOIRE.....	2.744				2	2		2.773
NIGERIA.....	18.196				273	37		18.508
CONGO.....	1.332				7			1.339
ZAIRE.....	1.625				241			1.866
ANGOLA.....	1.100				108	3		1.211
KENYA.....	2.221				14			2.235
MOZAMBIQUE.....	148							148
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	5.606	317	266		37	45		6.271
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	24.650	15	34		316	69		25.064
AFRIQUE:	83.367	332	300	50	1.142	313		85.504
AMERIQUE								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	154.009	191	1.151		333	2.023		157.707
CANADA.....	18.634	21	33		2	76		18.766
GROENLAND.....								
MEXIQUE.....	4.463				1	68		4.532
CUBA.....	1.675							1.675
HAITI.....	31							31
COLOMBIE.....	2.855					21		2.876
VENEZUELA.....	17.448				2	1		17.451
PEROU.....	1.769							1.769
BRESIL.....	11.029				9	69		11.107
CHILI.....	4.273				6	5		4.284
URUGUAY.....	1.713				43			1.756
ARGENTINE.....	2.399				23			2.422
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	18.088					16		18.104
AMERIQUE:	262.386	212	1.184		419	2.279		266.480

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOÛT 1979

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANALX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	ISORTIE ENTRE- POT DE IMODES TRANSP.	
A S I E .								
LIBAN.....	2.690				3	3		2.696
SYRIE.....	4.714				1	35		4.752
IRAK.....	12.011	265			31	490		12.797
IRAN.....	7.869	89			17	151		8.126
ISRAEL.....	3.520	16			16	94		3.646
PAKISTAN.....	6					22		28
INDE.....	13.790					15		13.805
BANGLADESH.....	457							457
BIRMANIE.....	353							353
INDONESIE.....	5.116		142		9			5.125
MALAYSIA.....	4.688				3	3		4.694
BRUNET.....	6							6
PHILIPPINES.....	1.960		124		2			2.086
CHINE.....	13.990							13.990
JAPON.....	970	10	434		69	71		1.574
AUTRES PAYS D'ASIE.....	49.422	173	1.754		478	1.130		52.957
ASIE:	121.564	553	2.454		649	2.014		127.234
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.....	1.633	145	300		22	19		2.119
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.542	1			1	15		1.559
OCEANIE:	3.175	146	300		23	34		3.678
D I V E R S .								
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	125				642			767
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	79							79
AUTRES.....	1.971							1.971
DIVERS:	2.175				642			2.817
TOTAL GENERAL:	975.309	129.230	274.406	298.820	3.663	274.025	21.011	1.976.464

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

AOUT 1979

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
E U R O P E .								
FRANCE.....	82.384	255	7.475	90.114	256.056	80.874	554.250	891.180
PAYS-BAS.....	130.534	31.948	352.607	515.089	75.394	273	14.880	90.547
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	154.256	17.175	140.267	311.698	41.147	1.921	18.759	61.827
ITALIE.....	2.879		4.348	7.227	3.082		37.179	40.261
ROYAUME-UNI.....	6	226	12.982	13.214	19		2.655	2.674
IRLANDE (REP.).....	18		309	327			270	270
DANEMARK.....	113		30.734	30.847	491		880	1.371
TOTAL:	370.190	49.604	548.722	968.516	376.189	83.068	628.873	1.088.130
NORVEGE.....	9		3.238	3.247	61		302	363
SUEDE.....	246		20.550	20.796	1.083		377	1.460
FINLANDE.....	1		3.525	3.526			93	93
SUISSE.....	111		84	195	3.353		5.086	8.439
AUTRICHE.....	11.142		84	11.226	1.264		486	1.770
PORTUGAL.....		228	871	1.099			2.654	2.654
ESPAGNE.....	1.244		10.211	11.455	237		17.059	17.296
GPECE.....		557	238	795	37		146	183
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	6.737		140	6.877	2.837		190	3.027
POLOGNE.....	462		3.754	4.216	939		29	968
TCHECOSLOVAQUIE.....	55		279	313	905		31	936
HONGRIE.....			115	115	299		15	314
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	30		4.828	4.858	3.385		657	4.042
EUROPE :	390.207	50.389	596.638	1.037.234	390.609	83.068	655.998	1.129.675
AFRIQUE.....	10	1.022	5.761	6.793			2.257	2.257
AMERIQUE.....	195	28.167	40.926	69.288	15		3.172	3.187
ASIE.....	789	3.490	14.805	19.084	559		1.335	1.894
OCEANIE.....			4.670	4.670	18		49	67
DIVERS.....			11	11				
TOTAL GENERAL :	391.201	83.068	662.811	1.137.080	391.201	83.068	662.811	1.137.080

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. AOUT 1979
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	316	5.743	12.977	61.413
TOTAL DU GROUPE :	316	5.743	12.977	61.413
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	76.509	772.837	15.325	73.354
012. ORGE.....	14.655	129.190	116	5.447
013. SEIGLE.....		18	24	839
014. AVOINE.....		8.417		55
015. MAÏS.....	68.523	471.736	33.543	208.884
016. RIZ.....	450	22.673	2.968	18.273
019. AUTRES CEREALES.....	70	3.392	7.880	29.000
TOTAL DU GROUPE :	160.207	1.408.266	59.954	335.852
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	1.509	31.073	9.742	134.588
TOTAL DU GROUPE :	1.509	31.073	9.742	134.588
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	12.578	73.700	2.319	122.379
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	17.798	238.721	9.287	74.847
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	32.437	181.209	16.847	89.693
TOTAL DU GROUPE :	62.813	493.630	28.453	286.919
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	2.650	39.963	3.383	23.448
042. COTON.....	7.232	42.963	787	3.753
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	1.179	12.275	1.607	8.187
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	7.082	26.671	930	6.703
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	1.087	10.880	1.432	9.442
TOTAL DU GROUPE :	19.210	132.752	8.139	51.533
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	2.344	15.354	336	602
052. BOIS DE MINES.....		4		39
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	3.705	49.585	2.031	7.889
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	15.010	89.571	1.003	7.999
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	944	8.139	168	2.032
TOTAL DU GROUPE :	22.003	162.653	3.538	18.561
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				
TOTAL DU GROUPE :				
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PILETERIES BRUTES.....	597	16.245	1.462	8.807
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	6.150	72.372	5.588	36.995
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	2.748	41.249	6.029	58.530
TOTAL DU GROUPE :	9.495	129.866	15.079	104.332
TOTAL DU CHAPITRE	275.553	2.363.983	137.882	993.198
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	3.541	18.170	40	579
112. SUCRE RAFFINE.....	6.599	39.984	66	835
113. MELASSES.....	4.277	11.811	8	197
TOTAL DU GROUPE :	14.417	69.965	112	1.612
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	4.508	55.002	2.376	22.896
122. BIERE.....	934	7.498	10.162	37.561
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	2.657	53.043	1.537	7.786
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	989	8.203	1.882	8.302
TOTAL DU GROUPE :	9.088	125.746	15.057	76.545
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	1.726	26.633	4.868	31.421
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	1.760	25.652	5.740	30.226
133. THE, MATE ET EPICES.....	321	2.712	457	1.780
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	2.825	23.724	381	4.532
135. TABACS MANUFACTURES.....	5.741	33.404	1.428	6.510
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	2.780	36.717	2.233	10.304
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	3.467	43.100	4.203	20.183
TOTAL DU GROUPE :	16.620	191.742	19.310	104.956

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELEE.....	8.302	80.524	31.170	160.611
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES.....	1.211	16.270	10.924	63.434
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	34	409	48	546
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	8.026	108.343	6.479	53.039
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	3.091	19.990	571	1.611
146. OEUFS.....	490	3.701	2.005	10.948
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	613	5.289	1.496	8.106
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	477	4.345	601	3.719
TOTAL DU GROUPE :	22.244	238.871	53.294	302.014
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES REALES.....	4.829	124.699	1.872	12.090
162. MALT.....	28.205	116.146	99	1.769
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	324	3.311	1.480	10.268
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	1.311	11.332	2.275	10.829
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	7.461	26.471	2.169	8.378
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.912	11.097	1.161	6.153
167. HOUBLON.....	17	397	18	99
TOTAL DU GROUPE :	44.079	293.453	9.074	49.586
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.		99	538	1.973
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	1.392	42.140	13.181	89.673
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	78.176	300.138	20.100	129.450
TOTAL DU GROUPE :	79.568	342.377	33.819	221.096
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	1.024	9.927	611	8.300
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.	5.034	61.609	29.142	133.912
TOTAL DU GROUPE :	6.058	71.536	29.753	142.212
TOTAL DU CHAPITRE :	192.074	1.333.690	160.419	898.021
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	119.027	455.496	80.034	783.961
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....			271	1.239
TOTAL DU GROUPE :	119.027	455.496	80.305	785.200
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....		1.112	262	6.009
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....		1.938	3.516	30.414
224. TOURBE.....		158	2.896	17.942
TOTAL DU GROUPE :		3.208	6.674	54.365
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	27.655	108.222	26.853	298.639
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....			16	16
TOTAL DU GROUPE :	27.655	108.222	26.869	298.655
TOTAL DU CHAPITRE :	146.682	566.926	113.848	1.138.220
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....	37	114	20	1.616
TOTAL DU GROUPE :	37	114	20	1.616
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	36.883	103.781	2.979	4.413
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	8.185	17.901	103	580
325. GASOILS, FUELOILS LEGERS ET DOMESTIQUES.....	61.564	653.562	467	18.363
327. FUELOILS LOURDS.....	6.380	31.590	21	834
TOTAL DU GROUPE :	113.012	806.834	3.570	24.190
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	22	1.233	12.564	134.607
TOTAL DU GROUPE :	22	1.233	12.564	134.607
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.) AOUT 1979

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	3.565	146.471	4.896	33.525
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMESUX.....	57	333	63	376
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	42.418	188.589	1.229	18.668
TOTAL DU GROUPE :	46.020	335.393	6.188	52.569
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAI ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	159.091	1.143.574	22.342	212.982
GROUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	30.435	203.689	170	3.609
TOTAL DU GROUPE :	30.435	203.689	170	3.609
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	500	9.515	1.085	7.149
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	225	378	22	46
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..	510	1.131	2.621	10.211
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.	581	4.785	2.005	11.029
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	86.852	622.405	2.046	23.344
TOTAL DU GROUPE :	88.668	638.214	7.979	51.779
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	4.299	9.861	3.609	36.325
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	510	6.662	150	918
465. SCORIES A PROFONDE.....		752	62	223
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)		18		89
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	2.383	6.437	869	8.601
TOTAL DU GROUPE :	7.192	23.730	4.690	46.156
TOTAL DU CHAPITRE :	126.295	865.633	12.639	101.544
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	1.020	28.061	3.174	8.129
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	3.725	33.423	3.106	11.333
515. ACIER BRUT (CECA).....	10.207	33.933	312	1.650
TOTAL DU GROUPE :	14.952	95.417	6.592	21.112
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	9.765	150.086	27.201	105.950
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	339	6.193	166	869
TOTAL DU GROUPE :	10.104	156.279	27.367	106.819
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	41.775	620.753	22.554	144.416
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	2.749	36.099	161	2.348
535. FIL MACHINE.....	9.829	155.966	15.535	67.051
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	12.727	176.404	3.853	24.790
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	7.411	51.794	110	14.252
TOTAL DU GROUPE :	74.291	1.041.016	42.213	252.857
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	235.058	2.372.700	29.812	239.057
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)....	322	10.424	192	780
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FERBLANC (CECA).....	11.855	324.635	7.189	83.909
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	564	4.065	36	411
TOTAL DU GROUPE :	247.799	2.711.824	37.229	324.157
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	17.173	303.126	16.690	136.402
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	3.066	13.846	500	2.848
TOTAL DU GROUPE :	20.239	316.972	17.190	139.250
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	5.764	28.807	1.368	7.405
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS....	2.560	29.425	10.077	61.853
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.157	21.834	872	12.136
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	5.101	52.982	3.346	18.709
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	2.062	37.201	1.436	10.390
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	7.685	63.559	5.310	32.815

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOÛT 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	24.329	233.808	22.409	143.308
TOTAL DU CHAPITRE :	391.714	4.555.316	153.000	987.503
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	3.428	7.739	4.187	33.265
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	88	757	4.293	17.222
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....		1.057	36	332
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	19.207	162.194	5.292	35.174
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....		1.192	532	2.587
TOTAL DU GROUPE :	22.723	172.939	14.340	68.580
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	8	1.315	244	3.261
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....		1.002		637
623. SOUFRE.....		154.218	1.461	9.006
TOTAL DU GROUPE :	8	156.535	1.705	12.904
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	62	1.869	26	597
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....	741	8.447	1.266	4.721
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.		77	98	1.960
634. CPAIE.....	2.656	25.915	265	3.918
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	13.618	118.182	10.962	66.614
TOTAL DU GROUPE :	17.077	154.490	12.617	77.810
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	734	20.922	498	1.921
642. CHAUX.....	1.247	2.904	60	3.539
TOTAL DU GROUPE :	1.981	23.826	558	5.460
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	19	2.306	90	764
TOTAL DU GROUPE :	19	2.306	90	764
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE....	409	11.368	2.509	14.433
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	3.336	44.150	3.696	24.960
TOTAL DU GROUPE :	3.745	55.518	6.205	39.393
TOTAL DU CHAPITRE :	45.553	565.614	35.515	224.911
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	775	10.379	7.913	54.250
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	14.859	303.371	3.799	19.179
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....				
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	201	1.487	896	8.897
TOTAL DU GROUPE :	15.835	315.237	12.608	82.326
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....	9	322	2.300	2.403
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	22.612	28.324	20.012	47.957
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	5.158	16.985		520
724. ENGRAIS NITRES.....	23.481	211.892	19.933	71.312
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	20.147	195.054	15.991	131.881
TOTAL DU GROUPE :	71.407	452.577	58.236	254.073
TOTAL DU CHAPITRE :	87.242	767.814	70.844	336.399
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	7.936	77.719	292	583
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE	3.097	57.999	747	12.318
813. CARBONATE DE SODIUM.....	9.578	205.046	602	6.343
814. CARBURE DE CALCIUM.....	272	4.274	30	433
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..	50.417	558.468	87.338	458.177
TOTAL DU GROUPE :	71.300	903.506	89.009	477.854
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....		643	45	822
TOTAL DU GROUPE :		643	45	822

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. AOUT 1979
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS..... TOTAL DU GROUPE :		1		145
	197	4.624	1.835	17.005
	197	4.625	1.835	17.150
GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS... TOTAL DU GROUPE :	78.976 480	475.661 3.992	4.425 2.694	22.837 19.713
	79.456	479.653	7.119	42.550
GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS..... TOTAL DU GROUPE : TOTAL DU CHAPITRE :	19.158 4.840 10.753 189 1.953 70.199	185.036 33.058 90.854 1.067 10.797 1.046.050	50.446 7.837 3.949 20 1.447 55.404	359.958 42.671 23.338 113 8.835 400.572
	107.092	1.366.862	119.103	835.487
	258.045	2.755.289	217.111	1.373.863
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	44.077	455.490	18.168	169.410
	44.077	455.490	18.168	169.410
GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRIC- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	5.857	73.219	1.815	11.364
	5.857	73.219	1.815	11.364
GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	7.037 35.452	65.113 417.160	6.546 19.944	48.728 122.099
	42.489	482.273	26.490	170.827
GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL..... TOTAL DU GROUPE :	390 8.114	9.654 224.830	1.002 7.194	4.809 55.645
	8.504	234.484	8.196	60.454
GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES..... TOTAL DU GROUPE :	1.459 4.612	12.817 67.732	1.828 5.110	12.566 42.910
	6.071	80.549	6.938	55.476
GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES..... TOTAL DU GROUPE :	363 12.977 2.592	2.999 114.154 19.255	403 10.703 1.578	3.266 66.462 13.658
	15.932	136.408	12.684	83.386
GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOU..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A..... TOTAL DU GROUPE :	1.721 21.870 3.574 1.825 986 16.666 108.708	19.225 146.171 68.184 18.235 8.979 97.125 1.361.402	1.846 25.238 7.822 1.576 1.232 2.653 69.737	14.369 147.279 68.346 15.368 11.152 18.219 508.854
	155.350	1.717.321	110.104	783.587

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOÛT 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
IGROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	644	9.412	1.136	17.151
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES.....	1	185	2	323
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	424	5.984	328	1.888
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	698	757		
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	13.968	158.999	27.418	116.459
TOTAL DU GROUPE :	18.935	175.337	26.683	135.821
TOTAL DU CHAPITRE :	294.215	3.355.081	213.280	1.470.325
TOTAL GENERAL :	1.976.464	18.272.920	1.137.080	7.736.966

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

NAVIGATION AERIEUNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1979 (1)

Tableau C 1. - Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	
							Chiffres absolus	Indices 1970 = 100	Chiffres absolus	Indices 1970 = 100
1. Nombre de vols :										
a) à l'arrivée	43 148	47 757	43 994	43 097	45 342	46 590	47 937	111	50 884	118
b) au départ	43 220	47 676	44 080	43 051	45 381	46 588	47 870	111	50 875	118
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>118</i>
2. Nombre de passagers :										
a) à l'arrivée	1 635 375	2 100 274	2 034 555	2 139 107	2 238 502	2 355 533	2 497 532	153	2 624 540	160
b) au départ	1 658 266	2 132 351	2 204 789	2 211 781	2 351 220	2 470 425	2 590 028	156	2 727 892	165
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>	<i>5 087 560</i>	<i>154</i>	<i>5 352 432</i>	<i>163</i>
3. Nombre de vols :										
a) réguliers	78 839	81 935	74 163	71 318	75 252	77 599	81 113	103	86 025	109
b) irréguliers	7 529	13 498	13 811	14 830	15 471	15 579	14 694	195	15 734	209
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>95 433</i>	<i>87 974</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>118</i>

Tableau C 2. - Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	
							Chiffres absolus	Indices 1970 = 100	Chiffres absolus	Indices 1970 = 100
1. Fret :										
a) à l'arrivée	65 936	64 940	63 565	65 626	65 282	68 579	71 641	109	82 960	126
b) au départ	70 082	54 164	56 182	57 562	85 717	80 377	80 803	115	83 080	119
<i>Total</i>	<i>136 018</i>	<i>119 104</i>	<i>119 747</i>	<i>123 188</i>	<i>150 999</i>	<i>148 956</i>	<i>152 444</i>	<i>112</i>	<i>166 040</i>	<i>122</i>
2. Bagages :										
a) à l'arrivée	19 594	26 109	24 708	26 821	27 784	29 755	31 815	162	33 378	170
b) au départ	20 090	25 479	26 950	27 666	29 702	32 075	33 745	168	35 382	176
<i>Total</i>	<i>39 684</i>	<i>51 588</i>	<i>51 658</i>	<i>54 487</i>	<i>57 486</i>	<i>61 830</i>	<i>65 560</i>	<i>165</i>	<i>68 760</i>	<i>173</i>
3. Courrier :										
a) à l'arrivée	3 603	3 745	2 978	3 451	3 162	3 261	3 321	92	3 392	94
b) au départ	3 017	2 558	2 531	2 429	3 736	4 437	5 042	167	3 637	121
<i>Total</i>	<i>6 620</i>	<i>6 303</i>	<i>5 509</i>	<i>5 880</i>	<i>6 898</i>	<i>7 698</i>	<i>8 363</i>	<i>126</i>	<i>7 029</i>	<i>106</i>
4. Ensemble des marchandises										
a) à l'arrivée	89 133	94 794	91 251	95 898	96 228	101 595	106 777	120	119 730	134
b) au départ	93 189	82 201	85 663	87 657	119 155	116 889	119 590	128	122 099	131
<i>Total</i>	<i>182 322</i>	<i>176 995</i>	<i>176 914</i>	<i>183 555</i>	<i>215 383</i>	<i>218 484</i>	<i>226 367</i>	<i>124</i>	<i>241 829</i>	<i>133</i>

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 12 de décembre 1979.

Tableau C 3.- DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1970	1973	1974	1975	1976	1977		1978		1979	
						%	comparai- son avec 1970	%	comparai- son avec 1970	%	comparai- son avec 1970
I. A l'arrivée											
1. Sièges utilisés :											
a) trafic régulier	52	58	54	55	55	48	- 4 %	48	- 4 %	39	- 13 %
b) trafic irrégulier	68	70	74	81	77	81	+ 13 %	71	+ 3 %	58	- 10 %
<i>Total</i>	53	60	57	59	59	53	0 %	52	- 1 %	43	- 10 %
2. Capacité utilisée :											
a) trafic régulier	37	38	36	42	43	39	+ 2 %	39	+ 2 %	31	- 6 %
b) trafic irrégulier	41	35	39	50	54	55	+ 14 %	45	+ 4 %	39	- 2 %
<i>Total</i>	37	37	36	43	45	41	+ 4 %	40	+ 3 %	32	- 5 %
II. Au départ											
1. Sièges utilisés :											
a) trafic régulier	52	59	57	55	58	43	- 9 %	50	- 2 %	41	- 11 %
b) trafic irrégulier	73	75	84	91	80	81	+ 8 %	75	+ 2 %	62	- 11 %
<i>Total</i>	54	61	62	61	62	48	+ 6 %	53	- 1 %	32	- 11 %
2. Capacité utilisée :											
a) trafic régulier	37	36	36	40	47	34	+ 3 %	40	+ 3 %	31	- 6 %
b) trafic irrégulier	48	35	43	56	67	63	+ 15 %	55	+ 7 %	44	- 4 %
<i>Total</i>	38	36	37	43	50	38	0 %	42	+ 4 %	33	- 5 %

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1976 A 1979

Mois	Nombre de vols				Nombre de passagers			
	1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979
janvier	6 342	6 748	7 111	6 931	271 363	308 033	317 597	317 192
février	6 082	6 459	6 528	6 785	259 921	284 159	296 405	308 619
mars	6 894	7 210	7 432	7 904	303 475	334 819	379 594	371 703
avril	7 363	7 813	7 585	8 613	368 393	392 272	406 205	437 915
mai	8 317	8 361	8 070	8 244	411 303	409 663	415 779	477 784
juin	8 275	8 356	8 417	9 007	432 032	437 973	451 756	511 995
juillet	9 370	9 371	9 608	10 373	589 459	608 330	643 209	666 452
août	8 869	8 921	9 235	9 804	521 286	513 682	548 952	575 615
septembre	8 277	8 290	8 587	9 341	457 994	486 776	515 484	544 752
octobre	7 667	7 786	8 443	9 035	373 948	416 897	438 449	448 660
novembre	7 018	7 296	7 627	7 743	318 376	336 376	346 628	364 663
décembre	6 249	6 567	7 164	6 979	282 172	296 978	327 502	327 082
<i>Total de l'année</i>	90 723	93 178	95 807	101 759	4 589 722	4 825 958	5 087 560	5 352 432

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	10 916	10 782	11 237	9 980	10 588	10 610	11 496	24,0	11 906	23,4
2. Allemagne	5 471	4 527	4 404	4 395	4 391	4 545	4 813	10,0	5 216	10,2
3. France	2 701	3 938	4 349	3 939	4 002	4 335	4 022	8,4	4 167	8,2
4. Espagne	2 598	3 519	3 659	3 543	3 432	3 607	4 084	8,5	4 207	8,3
5. Italie	2 287	2 875	2 687	2 843	2 973	3 023	2 991	6,2	3 210	6,3
6. Suisse	2 354	2 264	2 199	2 578	2 780	2 840	2 816	5,9	2 932	5,8
7. Etats-Unis	1 610	1 285	1 279	1 393	1 420	1 143	1 140	2,4	1 450	2,9
8. Pays-Bas	5 577	4 404	4 764	3 874	3 905	3 929	4 280	8,9	4 708	9,2
9. Zaïre	551	453	417	335	351	154	37	0,1	459	0,9
10. Belgique	1 458	4 816	476	830	1 142	1 840	968	2,0	1 332	2,6
11. Autres pays	7 625	8 893	8 523	9 387	10 358	10 567	11 290	23,6	11 297	22,2
<i>Total</i>	<i>43 148</i>	<i>47 757</i>	<i>43 994</i>	<i>43 097</i>	<i>45 342</i>	<i>46 590</i>	<i>47 937</i>	<i>100,0</i>	<i>50 884</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	389 880	462 504	412 414	387 894	412 606	414 879	432 747	17,3	426 016	16,2
2. Allemagne	172 267	167 392	163 296	162 981	169 599	175 311	179 146	7,2	196 134	7,5
3. France	131 564	163 901	152 684	155 394	158 521	173 160	182 777	7,3	197 920	7,5
4. Espagne	152 251	173 798	300 091	306 262	305 634	342 232	396 783	15,9	369 702	14,1
5. Italie	121 417	171 146	164 893	192 613	197 649	207 769	198 405	7,9	209 253	8,0
6. Suisse	103 085	108 128	111 192	116 659	126 692	140 908	144 598	5,8	145 060	5,5
7. Etats-Unis	94 344	136 659	148 978	123 611	126 239	110 300	105 407	4,2	176 949	6,7
8. Pays-Bas	98 679	81 374	71 978	67 787	61 353	66 069	72 336	2,9	78 231	3,0
9. Zaïre	25 106	22 705	27 436	25 833	26 258	12 066	4 699	0,2	35 790	1,4
10. Belgique	16 871	17 559	2 050	2 611	3 704	5 452	5 051	0,2	6 513	0,3
11. Autres pays	329 911	1 195 108	479 543	597 462	650 247	707 387	775 583	31,1	782 972	29,8
<i>Total</i>	<i>1 635 375</i>	<i>2 100 274</i>	<i>2 034 555</i>	<i>2 139 107</i>	<i>2 238 502</i>	<i>2 355 533</i>	<i>2 497 532</i>	<i>100,0</i>	<i>2 624 540</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes : (Fret + Bajages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	26 433	25 672	23 732	17 830	16 504	17 434	16 608	15,6	15 159	12,6
2. Allemagne	12 269	11 128	7 452	7 730	7 594	7 571	7 754	7,3	8 373	7,0
3. France	4 052	4 754	3 491	3 535	3 005	3 287	3 573	3,4	4 023	3,4
4. Espagne	4 213	5 005	5 407	5 595	5 679	6 393	7 331	6,9	6 613	5,5
5. Italie	6 067	6 478	6 205	6 060	5 999	6 386	6 639	6,2	6 605	5,5
6. Suisse	2 827	3 048	2 940	3 362	3 777	4 163	4 413	4,1	4 189	3,5
7. Etats-Unis	12 861	13 933	17 071	22 111	19 876	21 091	21 871	20,5	29 917	25,0
8. Pays-Bas	5 866	3 555	2 751	2 086	1 622	1 761	1 643	1,5	1 902	1,6
9. Zaïre	888	1 123	1 847	1 786	1 609	1 119	347	0,3	7 539	6,3
10. Belgique	261	309	25	48	39	141	183	0,2	115	0,1
11. Autres pays	13 396	19 789	20 329	25 756	30 524	32 249	36 415	34,0	35 295	29,5
<i>Total</i>	<i>89 133</i>	<i>94 794</i>	<i>91 250</i>	<i>95 899</i>	<i>96 228</i>	<i>101 595</i>	<i>106 777</i>	<i>100,0</i>	<i>119 730</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.
A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	10 778	10 633	10 939	9 759	10 311	10 347	11 519	24,0	11 802	23,2
2. Allemagne	5 547	4 491	4 451	4 370	4 492	4 801	5 007	10,5	5 176	10,2
3. France	2 682	3 785	4 190	3 833	4 012	4 268	4 008	8,4	4 206	8,3
4. Espagne	2 538	3 533	3 618	3 521	3 488	3 669	4 173	8,7	4 304	8,4
5. Italie	2 254	2 804	2 702	2 784	2 942	3 024	2 950	6,2	3 192	6,3
6. Suisse	2 277	2 227	2 181	2 560	2 734	2 741	2 759	5,8	2 842	5,6
7. Etats-Unis	1 699	1 373	1 431	1 395	1 404	1 002	1 009	2,1	1 470	2,9
8. Pays-Bas	5 615	4 391	4 744	3 976	4 023	3 987	4 286	8,9	4 786	9,4
9. Zaïre	614	471	440	332	329	138	34	0,1	460	0,9
10. Belgique	1 427	4 781	505	844	1 180	2 037	923	1,9	1 352	2,6
11. Autres pays	7 789	9 187	8 879	9 677	10 466	10 574	11 202	23,4	11 285	22,2
<i>Total</i>	<i>43 220</i>	<i>47 676</i>	<i>44 080</i>	<i>43 051</i>	<i>45 381</i>	<i>46 588</i>	<i>47 870</i>	<i>100,0</i>	<i>50 875</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	387 331	460 688	441 072	409 903	448 847	459 332	484 307	18,7	465 549	17,1
2. Allemagne	166 087	156 093	167 800	156 709	176 179	192 480	187 979	7,3	205 585	7,5
3. France	128 872	171 996	182 826	171 208	185 766	205 241	220 731	8,5	236 092	8,6
4. Espagne	153 011	310 022	334 744	332 028	316 924	351 477	398 946	15,4	376 205	13,8
5. Italie	115 922	173 731	177 308	201 207	198 982	214 242	205 643	7,9	215 258	7,9
6. Suisse	97 553	116 743	118 365	118 732	132 072	140 294	140 710	5,4	146 954	5,4
7. Etats-Unis	109 579	128 661	140 247	122 532	131 184	110 933	103 951	4,0	181 641	6,7
8. Pays-Bas	100 330	78 297	79 295	71 523	77 569	76 866	76 987	3,0	85 351	3,1
9. Zaïre	34 831	26 987	22 186	16 162	14 272	6 573	1 800	0,1	22 994	0,8
10. Belgique	19 113	20 724	3 057	2 363	4 905	10 270	8 043	0,3	9 544	0,4
11. Autres pays	345 637	488 409	537 889	609 414	664 520	702 717	760 931	29,4	782 719	28,7
<i>Total</i>	<i>1 658 266</i>	<i>2 132 351</i>	<i>2 204 789</i>	<i>2 211 781</i>	<i>2 351 220</i>	<i>2 470 425</i>	<i>2 590 028</i>	<i>100,0</i>	<i>2 727 892</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes : (Fret + bagages + courrier)										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	24 673	20 373	19 752	17 883	17 960	13 877	13 846	11,6	16 087	13,2
2. Allemagne	11 304	5 994	6 187	6 452	14 079	18 445	17 494	14,6	7 205	5,9
3. France	4 174	5 063	3 867	3 749	8 300	4 144	4 342	3,6	4 550	3,7
4. Espagne	4 113	5 372	5 741	6 486	7 018	8 145	8 131	6,8	7 062	5,8
5. Italie	3 855	4 300	4 379	4 708	4 512	5 501	5 226	4,4	5 296	4,3
6. Suisse	2 980	3 618	3 907	3 696	4 444	3 734	3 771	3,2	3 925	3,2
7. Etats-Unis	12 260	10 151	11 581	10 465	15 269	11 012	11 862	9,9	23 321	19,1
8. Pays-Bas	5 719	3 213	2 150	1 720	2 270	3 585	2 272	1,9	2 309	1,9
9. Zaïre	3 860	2 891	2 968	2 095	2 149	984	270	0,2	7 031	5,8
10. Belgique	370	275	52	30	1 247	141	319	0,3	240	0,2
11. Autres pays	19 881	20 951	25 079	30 373	41 907	47 321	52 057	43,5	45 073	36,9
<i>Total</i>	<i>93 189</i>	<i>82 201</i>	<i>85 663</i>	<i>87 657</i>	<i>119 155</i>	<i>116 889</i>	<i>119 590</i>	<i>100,0</i>	<i>122 099</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1970	1977			1978			1979		
		Chiffres absolus	%	Indices 1970=100	Chiffres absolus	%	Indices 1970=100	Chiffres absolus	%	Indices 1970=100
A. Nombre de vols :										
Nationalité des avions										
1. Belge	40 407	50 017	53,7	124	51 246	53,5	127	54 830	53,9	136
2. Anglaise	14 912	12 978	13,9	87	13 016	13,6	87	12 945	12,7	87
3. Néerlandaise	2 272	962	1,0	42	2 288	2,4	101	3 462	3,4	152
4. Suisse	2 333	2 847	3,1	122	2 832	3,0	121	2 949	2,9	126
5. Américaine	3 402	2 021	2,2	59	1 974	2,1	58	2 549	2,5	75
6. Italienne	2 232	2 150	2,3	96	2 130	2,2	95	2 537	2,5	114
7. Espagnole	4 382	2 338	2,5	53	2 801	2,9	64	3 007	3,0	69
8. Française	2 160	3 052	3,3	141	2 987	3,1	138	3 431	3,3	159
9. Allemande	2 730	2 923	3,1	107	3 101	3,2	114	3 228	3,2	118
Autres	11 538	13 890	14,9	120	13 432	14,0	116	12 821	12,6	111
<i>Total</i>	<i>88 388</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>	<i>95 807</i>	<i>100,0</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>
B. Nombre de passagers :										
Nationalité des avions										
1. Belge	1 523 190	2 916 392	60,4	191	2 965 826	58,3	195	3 142 220	58,7	206
2. Anglaise	503 050	449 101	9,3	89	437 054	8,6	87	401 070	7,5	80
3. Néerlandaise	70 508	24 265	0,5	34	82 225	1,6	117	135 196	2,5	192
4. Suisse	101 694	152 532	3,2	150	152 576	3,0	150	153 363	2,9	151
5. Américaine	136 539	100 862	2,1	74	91 153	1,8	67	176 983	3,3	130
6. Italienne	127 336	154 569	3,2	121	131 902	2,6	104	133 069	2,5	105
7. Espagnole	224 965	147 984	3,1	66	189 710	3,7	84	190 231	3,5	85
8. Française	103 203	77 132	1,6	75	99 860	2,0	97	106 802	2,0	103
9. Allemande	96 878	144 660	3,0	149	173 992	3,4	180	191 008	3,6	197
Autres	406 278	658 461	13,6	162	763 252	15,0	188	722 490	13,5	178
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>	<i>5 087 560</i>	<i>100,0</i>	<i>154</i>	<i>5 352 432</i>	<i>100,0</i>	<i>163</i>
C. Marchandises en tonnes										
(Fret + Bagages + Courrier) :										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	128 424	58,8	1 077	134 970	59,7	1 133	143 457	59,3	1 204
2. Anglaise	4 419	13 017	6,0	295	11 592	5,1	262	12 636	5,2	286
3. Néerlandaise	672	757	0,3	113	2 128	0,9	317	2 655	1,1	395
4. Suisse	273	4 310	2,0	1 579	4 183	1,8	1 532	4 487	1,9	1 644
5. Américaine	1 830	31 737	14,5	1 734	29 646	13,1	1 620	34 475	14,3	1 884
6. Italienne	4	3 439	1,6	85 975	3 258	1,4	81 450	3 304	1,4	82 600
7. Espagnole	43	3 734	1,7	8 684	4 792	2,1	11 144	4 226	1,7	9 828
8. Française	45	1 085	0,5	2 411	2 618	1,2	5 818	1 396	0,6	3 102
9. Allemande	-	3 139	1,4	-	3 741	1,7	-	5 645	2,3	-
Autres	880	28 841	13,2	3 277	29 439	13,0	3 345	29 548	12,2	3 358
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>1 088</i>	<i>326 367</i>	<i>100,0</i>	<i>1 127</i>	<i>341 829</i>	<i>100,0</i>	<i>1 204</i>

Tableau C 8.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

	1970	1977			1978			1979		
		Chiffres absolus	%	Indice 1970=100	Chiffres absolus	%	Indice 1970=100	Chiffres absolus	%	Indice 1970=100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles National	67 189	75 185	80,7	112	80 838	84,3	120	86 217	84,7	128
2. Ostende	10 739	4 877	5,2	45	5 057	5,3	47	5 634	5,6	52
3. Anvers (Deurne)	6 552	5 599	6,0	85	5 802	6,1	89	5 531	5,4	84
4. Autres	1 888	7 517	8,1	398	4 110	4,3	218	4 377	4,3	232
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>	<i>95 807</i>	<i>100,0</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles National	2 911 835	4 550 276	94,3	156	4 829 264	94,8	166	5 136 764	96,0	176
2. Ostende	286 894	118 037	2,5	41	105 231	2,1	37	83 701	1,5	29
3. Anvers (Deurne)	70 278	131 473	2,7	187	134 739	2,7	192	115 380	2,2	164
4. Autres	24 634	26 172	0,5	106	18 326	0,4	74	16 587	0,3	67
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>	<i>5 087 560</i>	<i>100,0</i>	<i>154</i>	<i>5 352 432</i>	<i>100,0</i>	<i>163</i>
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles National	156 956	205 301	94,0	131	213 864	94,5	136	229 582	94,9	146
2. Ostende	21 855	7 470	3,4	34	8 434	3,7	39	8 225	3,4	38
3. Anvers (Deurne)	2 982	4 755	2,2	159	3 548	1,6	119	3 633	1,5	122
4. Autres	519	957	0,4	184	521	0,2	100	389	0,2	75
<i>Total</i>	<i>182 322</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>120</i>	<i>226 367</i>	<i>100,0</i>	<i>124</i>	<i>241 829</i>	<i>100,0</i>	<i>133</i>

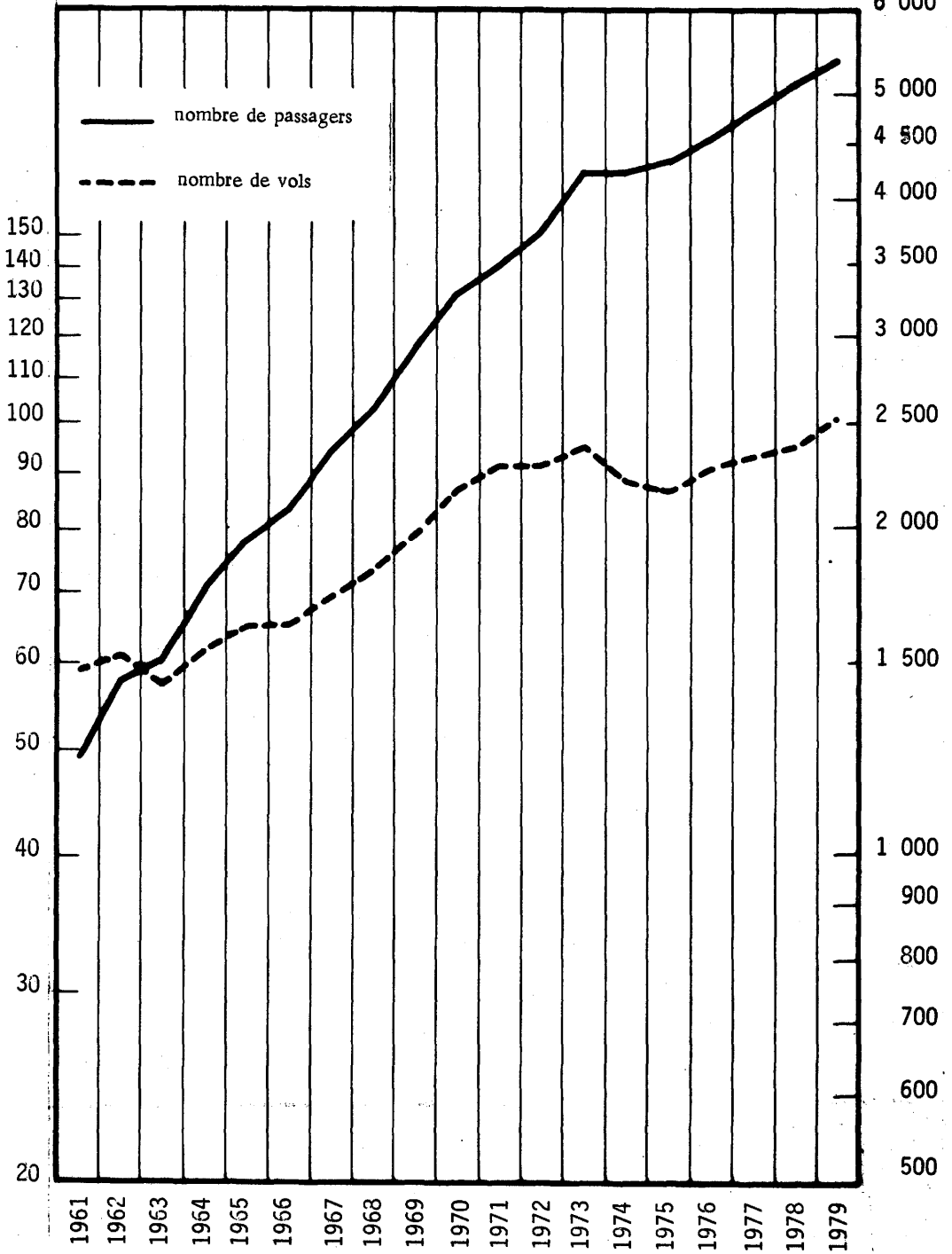
GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

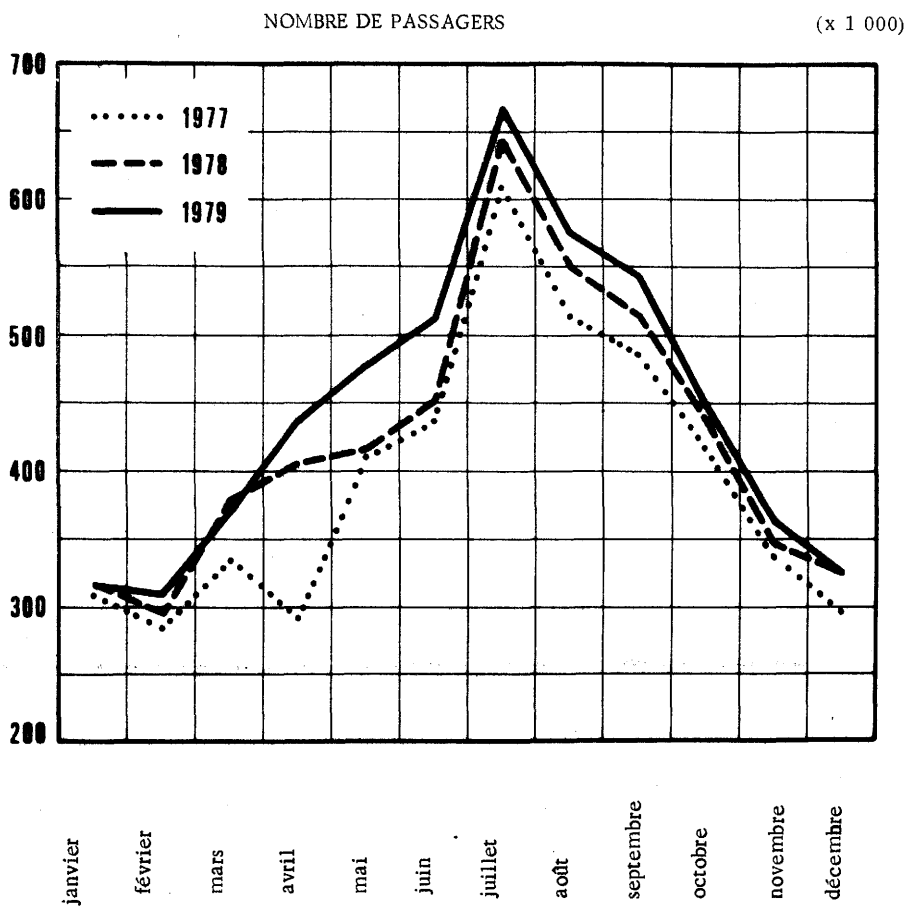
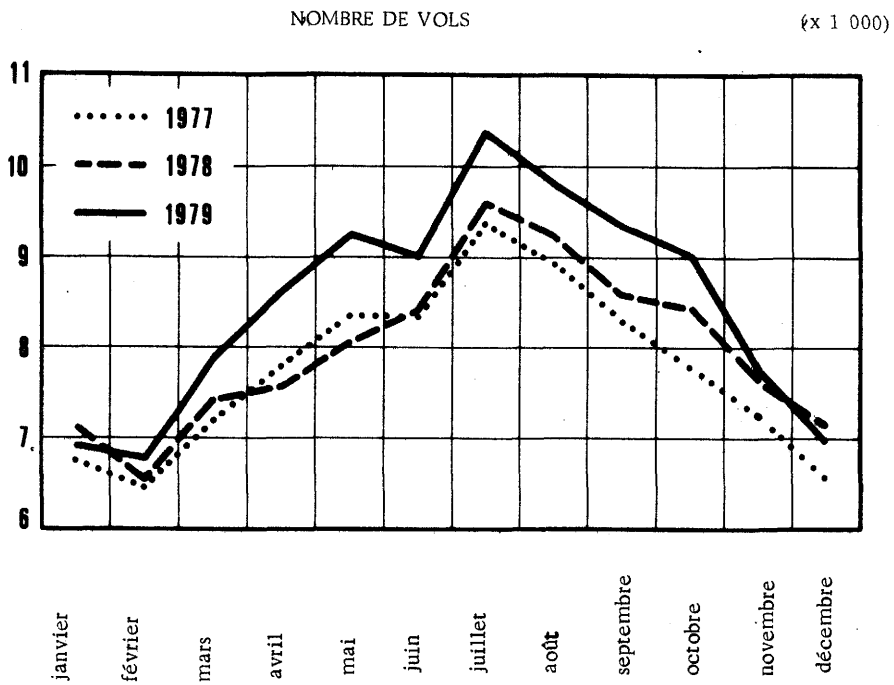
Nombre de vols

(x 1 000)

Nombre de passagers



GRAPHIQUE N° 2



AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1979

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Sièges	Capacité	Nombre de vols	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Sièges	Capacité
						utilisés	utilisée						utilisés	utilisée
(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	%	%	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	%	%
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	2 252	53 844	588	490	-	29	20	343	641	998	5	-	5	53
Bruxelles-National	18 068	1 004 025	50 026	13 732	1 149	41	40	19 060	926 197	22 992	10 828	2 180	38	25
Charleroi (Gosselies)	482	961	-	7	-	38	35	14	9	-	-	-	21	18
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	551	2 946	-	21	-	103	92	12	74	-	-	-	-	-
Ostende	914	2 371	-	28	-	50	48	1 238	24 927	339	299	-	41	24
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	22 267	1 064 147	50 614	14 278	1 149	41	39	20 667	951 848	24 329	11 132	2 180	38	25
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	89	2 744	-	-	-	99	40	107	849	127	6	-	23	33
Bruxelles-National	4 336	489 214	1 668	6 292	6	70	48	1 652	99 321	3 708	1 485	56	36	25
Charleroi (Gosselies)	300	1 245	1	10	-	34	27	201	882	11	14	-	26	22
Grimbergen	3	4	-	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	1	1	-	-	-	25	19	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	250	709	-	5	-	25	19	316	1 381	19	14	-	22	15
Ostende	136	1 958	745	22	-	16	46	557	10 236	1 737	119	-	22	32
St.-Hubert	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	5 117	495 876	2 414	6 329	6	69	47	2 833	112 669	5 602	1 638	56	33	26
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	2 341	56 588	589	490	-	30	21	450	1 490	1 126	11	-	10	48
Bruxelles-National	22 404	1 493 239	51 694	20 024	1 155	48	42	20 712	1 025 518	26 700	12 313	2 236	38	25
Charleroi (Gosselies)	782	2 206	1	17	-	36	30	215	891	11	14	-	26	22
Grimbergen	3	4	-	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	1	1	-	-	-	25	19	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	801	3 655	-	26	-	64	52	328	1 455	19	14	-	23	16
Ostende	1 050	4 329	745	50	-	25	47	1 795	35 163	2 076	418	-	33	28
St.-Hubert	2	1	-	-	-	13	9	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	27 384	1 580 023	53 028	20 607	1 155	47	41	23 500	1 064 517	29 932	12 771	2 237	38	25

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général (année 1979) (suite)

A L'ARRIVEE (suite)

Aéroports	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier (1)											
Anvers (Deurne)	2 595	54 485	1 587	495	-	28	23	2 039	17	15	-
Bruxelles National	37 128	1 930 222	73 018	24 561	3 329	40	32	77 093	6 769	1 060	434
Charleroi (Gosselies)	496	970	-	-	-	38	35	8	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	563	3 020	-	21	-	104	93	5	-	-	-
Ostende	2 152	27 298	339	327	-	42	25	2 516	-	31	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	42 934	2 015 995	74 944	25 411	3 329	39	31	81 661	6 787	1 105	434
Trafic irrégulier (2)											
Anvers (Deurne)	196	3 593	128	6	-	56	36	73	-	-	-
Bruxelles National	5 988	588 535	5 377	7 777	62	60	39	23 227	1 681	391	26
Charleroi (Gosselies)	501	2 127	11	23	-	30	25	197	7	2	-
Grimbergen	3	4	-	-	-	13	11	-	-	-	-
Gand(St.-Denijs-Westrem)	1	1	-	-	-	25	19	-	-	-	-
Liège (Bierset)	566	2 090	19	19	-	23	16	102	19	1	-
Ostende	693	12 194	2 482	141	-	21	35	4 170	191	49	-
St.-Hubert	2	1	-	-	-	13	9	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	7 950	608 545	8 016	7 967	62	58	39	27 769	1 898	443	26
Trafic commercial - Total											
Anvers (Deurne)	2 791	58 078	1 714	5 001	-	29	23	2 112	17	15	-
Bruxelles National	43 116	2 518 757	78 394	32 338	3 392	43	33	100 320	8 450	1 451	460
Charleroi (Gosselies)	997	3 097	11	31	-	32	27	205	7	3	-
Grimbergen	3	4	-	-	-	13	11	-	-	-	-
Gand(St.-Denijs-Westrem)	1	1	-	-	-	25	19	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 129	5 110	19	40	-	43	30	107	19	1	-
Ostende	2 845	39 492	2 821	468	-	40	30	6 686	191	79	-
St.-Hubert	2	1	-	-	-	13	9	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	50 884	2 624 540	82 960	33 378	3 392	43	32	109 430	8 685	1 549	460

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1979)

AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers	2 271	52 918	240	534	27	29	19	265	620	526	4	-	7	37
Bruxelles National	18 193	1 021 242	42 728	14 051	2 072	42	39	19 110	979 075	27 054	12 114	1 495	40	26
Charleroi (Gosselies)	488	1 045	-	7	4	39	37	14	25	-	-	-	60	52
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	561	3 187	-	29	5	-	-	12	76	-	1	-	-	-
Ostende	913	4 378	1	52	-	94	90	1 264	26 261	744	321	-	42	30
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	22 486	1 082 770	42 970	14 672	2 108	41	37	20 665	1 006 057	28 324	12 440	1 495	40	27
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	67	2 975	1	4	-	99	41	137	789	117	3	2	14	20
Bruxelles-National	4 225	493 350	1 922	6 077	4	72	49	1 573	124 340	5 930	1 984	27	47	35
Charleroi (Gosselies)	365	973	20	9	-	28	29	208	968	23	14	-	27	26
Grimbergen	7	14	-	-	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-
Gand(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	248	739	-	5	-	27	21	340	1 345	115	15	-	21	28
Ostende	106	1 374	861	15	-	12	55	506	12 196	2 798	143	-	26	46
St.-Hubert	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	1	2	-	-	-	40	27	-	-	-	-	-	-	-
Total	5 020	499 427	2 803	6 110	5	71	49	2 764	139 638	8 983	2 158	29	43	36
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	2 338	55 893	241	537	27	30	19	402	1 409	644	8	2	9	31
Bruxelles-National	22 418	1 514 592	44 650	20 127	2 076	48	41	20 683	1 103 415	32 984	14 098	1 522	41	27
Charleroi(Gosselies)	853	2 018	20	16	4	33	32	222	993	23	14	-	28	27
Grimbergen	7	14	-	-	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-
Gand(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	809	3 926	-	34	5	70	60	352	1 421	115	15	-	22	28
Ostende	1 019	5 752	862	68	-	36	62	1 770	38 457	3 541	465	-	35	36
St.-Hubert	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	1	2	-	-	-	40	27	-	-	-	-	-	-	-
Total	27 446	1 582 197	45 773	20 783	2 112	47	40	23 429	1 145 695	37 308	14 599	1 525	41	28

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans les trafic à l'arrivée et au départ.

AU DEPART (suite)

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	2 536	53 538	766	538	27	28	20
Bruxelles National	37 303	2 000 317	69 783	26 165	3 567	41	32
Charleroi (Gosselies)	502	1 070	-	7	4	40	37
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gand(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	573	3 263	-	29	5	-	-
Ostende	2 177	30 639	745	374	-	46	31
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>43 091</i>	<i>2 088 827</i>	<i>71 294</i>	<i>27 113</i>	<i>3 603</i>	<i>41</i>	<i>31</i>
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	204	3 764	118	7	2	44	28
Bruxelles National	5 798	617 690	7 851	8 060	32	65	44
Charleroi (Gosselies)	573	1 941	43	23	-	28	28
Grimbergen	7	14	-	-	-	20	18
Gand(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	588	2 084	115	20	-	23	26
Ostende	612	13 570	3 659	158	-	23	47
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>7 784</i>	<i>639 065</i>	<i>11 787</i>	<i>8 269</i>	<i>34</i>	<i>62</i>	<i>44</i>
Trafic commercial total							
Anvers (Deurne)	2 740	57 302	884	545	29	28	20
Bruxelles National	43 101	2 618 007	77 634	34 225	3 599	45	34
Charleroi	1 075	3 011	43	30	4	31	30
Grimbergen	7	14	-	-	-	20	18
Gand(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 161	5 347	115	49	5	45	41
Ostende	2 789	44 209	4 404	532	-	35	39
St.-Hubert	1	-	-	-	-	-	-
Spa	1	2	-	-	-	40	27
<i>Total</i>	<i>50 875</i>	<i>2 727 892</i>	<i>83 080</i>	<i>35 382</i>	<i>3 637</i>	<i>44</i>	<i>33</i>

1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	278	3 039	1	20	-	281	2 322	20	15	-
Pays-Bas	1 230	17 086	330	211	-	1 271	15 783	112	276	-
Royaume-Uni	1 083	34 360	1 256	263	-	984	35 433	634	247	27
Total Europe	2 591	54 485	1 587	495	-	2 536	53 538	766	538	27
Total général	2 591	54 485	1 587	495	-	2 536	53 538	766	538	27
Bruxelles National										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	319	1 683	12	13	-	321	2 877	39	13	-
Danemark	881	30 617	1 031	301	56	1 553	67 528	1 542	649	137
France	3 205	149 736	1 222	1 563	449	3 911	184 787	1 641	2 038	118
Irlande	650	27 401	375	288	14	666	27 666	726	278	22
Italie	2 625	151 179	4 049	1 478	263	2 695	158 520	2 603	1 611	332
Luxembourg (G.D.)	5	58	5	1	-	28	207	47	3	-
Pays-Bas	3 257	59 885	373	688	143	3 301	65 381	401	802	215
Rép. féd. d'Allemagne	4 884	187 032	6 017	1 941	346	4 998	193 908	4 462	1 884	290
Royaume-Uni	7 448	342 850	8 110	3 086	828	8 260	377 458	9 456	3 413	351
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	588	24 943	633	285	17	633	22 111	839	255	40
Bulgarie	135	6 245	10	90	1	131	9 451	75	141	10
Espagne	2 385	138 427	1 532	1 705	137	3 160	140 333	1 871	1 772	82
Finlande	356	7 854	68	95	25	346	22 710	401	255	30
Grèce	920	50 445	824	810	12	1 001	47 083	764	867	37
Hongrie	105	3 199	38	50	35	108	3 319	59	56	36
Islande	-	-	-	-	-	13	421	10	9	-
Malta	61	4 507	8	65	-	68	2 319	12	31	-
Norvège	304	21 633	123	193	12	340	3 533	150	38	26
Pologne	240	9 589	54	142	22	242	8 521	103	142	6
Portugal	487	39 154	238	571	23	613	37 717	599	518	27
Rép. féd. d'Allemagne	19	687	2	6	1	58	930	8	10	1
Roumanie	107	3 414	16	57	18	107	7 876	107	131	2
Suède	704	31 234	407	340	120	708	12 286	333	135	96
Suisse	2 867	143 240	2 607	1 424	128	3 128	145 274	2 288	1 468	133
Tchécoslovaquie	160	3 947	77	56	17	158	4 233	88	59	6
U.R.S.S.	212	9 294	300	137	21	216	8 982	131	142	14
Yougoslavie	247	12 962	47	158	-	480	13 317	284	188	32
Total Europe	33 171	1 461 215	28 177	15 643	2 687	37 243	1 568 748	29 041	18 908	2 043
<u>AMERIQUE</u>										
Alaska	46	554	19	12	-	56	781	41	18	1
Antilles Françaises	22	3 133	-	52	-	16	2 675	-	36	-
Bahamas	3	376	5	7	-	1	12	-	-	-
Bolivie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brésil	9	-	-	-	-	8	109	1	3	-
Canada	204	16 469	1 676	309	1	253	21 637	1 089	476	36
Etats-Unis d'Amérique	1 194	137 778	25 084	3 125	433	1 402	134 431	18 713	2 833	698

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
AMERIQUE (suite)										
Guatemala	1	174	-	2	-	-	-	-	-	-
Mexique	97	7 204	389	142	1	97	7 130	333	137	23
Pérou	1	178	-	3	-	-	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	424	-	-	-
Uruguay	9	1 612	-	26	-	7	-	-	-	-
<i>Total Amérique</i>	<i>1 586</i>	<i>167 478</i>	<i>27 173</i>	<i>3 678</i>	<i>435</i>	<i>1 842</i>	<i>167 199</i>	<i>20 176</i>	<i>3 503</i>	<i>758</i>
AFRIQUE										
Afrique du Sud	143	10 679	1 721	210	3	147	9 585	1 830	222	53
Algérie	367	17 072	157	211	13	374	16 878	1 416	376	17
Angola	-	-	-	-	-	1	-	37	-	-
Burundi	130	3 563	842	113	6	234	5 162	724	124	63
Cameroun	53	1 647	60	28	2	56	1 574	309	34	12
Congo	1	213	11	8	-	-	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	53	3 944	91	67	1	65	3 259	73	66	12
Egypte	178	9 845	333	176	9	159	9 564	272	187	9
Gabon	53	1 083	8	19	-	58	742	82	20	2
Guinée	70	2 138	19	36	-	74	1 686	144	40	5
Guinée Equat.	5	135	11	2	-	4	128	6	2	1
Haute Volta	1	-	-	-	-	2	87	9	2	-
Iles Canaries	41	4 049	17	52	-	50	2 173	11	29	1
Iles Maurice	1	66	-	1	-	1	78	1	1	3
Kénya	162	7 893	497	137	4	125	6 855	332	130	24
Libéria	148	5 128	123	85	3	147	3 766	222	81	22
Libye	1	-	-	-	-	2	-	22	-	-
Maroc	532	37 435	509	534	3	723	30 148	459	539	20
Mauritanie	1	31	1	1	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	2	41	5	1	-
Nigéria	175	7 178	273	114	3	172	7 323	605	170	26
Ouganda	11	239	10	4	1	30	316	141	7	7
Rhodésie	-	-	-	-	-	1	7	1	-	-
Rwanda	225	5 397	796	103	13	228	5 867	686	158	59
Sénégal	96	4 859	113	74	1	97	6 456	98	120	7
Somalie	1	35	3	-	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	50	2 593	58	44	5	50	2 662	321	57	21
Togo	1	-	-	-	-	1	1	34	-	-
Tunisie	426	29 088	445	408	16	511	26 914	1 655	490	9
Zaire	575	34 499	4 868	774	11	704	21 569	4 877	777	190
Zambie	1	78	8	2	-	1	85	1	3	1
<i>Total d'Afrique</i>	<i>3 501</i>	<i>188 887</i>	<i>10 975</i>	<i>3 201</i>	<i>95</i>	<i>4 019</i>	<i>162 926</i>	<i>14 376</i>	<i>3 636</i>	<i>565</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
ASIE										
Afghanistan	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-
Arabie Séoudite	100	3 302	71	56	-	115	2 653	207	59	6
Bahreïn	-	-	-	-	-	1	22	1	-	-
Hong-Kong	-	-	-	-	-	1	227	9	5	-
Inde	107	3 572	591	73	-	120	3 089	154	78	10
Indonésie	99	2 993	180	65	19	107	2 582	136	62	36
Irak	100	3 181	86	59	1	93	3 463	197	80	4
Iran	56	1 652	232	36	1	57	1 491	268	33	2
Israël	295	26 931	381	496	12	296	23 287	558	451	30
Japon	97	6 579	1 381	121	20	100	7 837	1 143	156	13
Jordanie	105	5 470	55	94	1	93	6 487	341	103	2
Liban	60	3 140	93	74	7	63	3 391	89	72	14
Malaisie	99	6 535	930	111	6	110	3 697	657	89	15
Philippines	97	3 451	384	76	7	98	1 963	230	49	13
Qatar	136	1 970	76	33	-	124	1 669	124	34	5
Singapour	108	5 936	1 028	114	1	114	4 985	286	114	7
Sri Lanka	2	-	-	-	-	13	30	1	1	-
Thaïlande	151	8 652	343	175	11	154	8 704	281	177	9
Turquie	295	22 502	487	408	25	452	18 385	371	371	22
Emirats arabes unis	294	6 776	374	147	2	334	7 426	1 118	182	12
<i>Total Asie</i>	<i>2 201</i>	<i>112 642</i>	<i>6 693</i>	<i>2 138</i>	<i>113</i>	<i>2 446</i>	<i>101 402</i>	<i>6 174</i>	<i>2 116</i>	<i>201</i>
OCEANIE										
Australie	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Nouv. Hébrides	-	-	-	-	-	1	42	1	1	-
Total Océanie	-	-	-	-	-	2	42	16	1	-
<i>Total général</i>	<i>40 459</i>	<i>1 930 222</i>	<i>73 018</i>	<i>24 561</i>	<i>3 329</i>	<i>45 552</i>	<i>2 000 317</i>	<i>69 783</i>	<i>26 165</i>	<i>3 567</i>
Charleroi (Gosselies)										
Belgique	476	597	-	4	-	483	549	-	4	2
Royaume-Uni	266	373	-	3	-	263	521	-	3	2
Total d'Europe	742	970	-	7	-	746	1 070	-	7	4
<i>Total général</i>	<i>742</i>	<i>970</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>746</i>	<i>1 070</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>
Liège (Bierset)										
Belgique	4	17	-	-	-	3	6	-	-	-
Royaume-Uni	561	3 003	-	21	-	572	3 257	-	29	5
Total d'Europe	565	3 020	-	21	-	575	3 263	-	29	5
<i>Total général</i>	<i>565</i>	<i>3 020</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>575</i>	<i>3 263</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>5</i>
Ostende										
Belgique	471	15	-	-	-	477	1 123	-	13	-
Royaume-Uni	1 681	27 283	339	327	-	1 700	29 516	745	361	-
Total d'Europe	2 152	27 298	339	327	-	2 177	30 639	745	374	-
<i>Total général</i>	<i>2 152</i>	<i>27 298</i>	<i>339</i>	<i>327</i>	<i>-</i>	<i>2 177</i>	<i>30 639</i>	<i>745</i>	<i>374</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	20	37	11	-	-	5	168	-	2	-
Danemark	2	10	-	-	-	1	3	-	-	-
France	27	178	1	-	-	10	221	2	2	-
Italie	1	123	-	2	-	2	134	-	2	-
Luxembourg (G.-D.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	25	101	8	-	-	84	188	79	1	-
Rép. féd. d'Allemagne	17	76	-	-	-	10	110	-	-	-
Royaume-Uni	95	2 813	81	1	-	88	2 838	35	-	-
Pays non membres C.E.E.										
Finland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	2	52	2	1	2
Suède	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-
Suisse	1	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Tchécoslovaquie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total Europe</i>	<i>191</i>	<i>3 340</i>	<i>101</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>3 764</i>	<i>118</i>	<i>7</i>	<i>2</i>
AFRIQUE										
Libye	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	147	4	2	-	-	-	-	-	-
<i>Total Afrique</i>	<i>2</i>	<i>147</i>	<i>26</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Israël	1	106	1	2	-	-	-	-	-	-
<i>Total Asie</i>	<i>1</i>	<i>106</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>194</i>	<i>3 593</i>	<i>128</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>3 764</i>	<i>118</i>	<i>7</i>	<i>2</i>

EUROPE **Bruxelles National**

Pays membres C.E.E.										
Belgique	45	793	7	8	1	34	596	-	5	-
Danemark	15	533	11	6	-	11	393	2	5	-
France	500	46 405	63	566	-	512	49 455	123	547	4
Irlande	43	2 849	21	34	2	47	3 094	184	36	-
Italie	590	57 062	54	750	1	579	56 435	44	693	1
Luxembourg (G.-D.)	17	113	27	2	-	24	118	93	1	-
Pays-Bas	80	910	131	14	1	90	3 666	321	58	1
Rép. féd. d'Allemagne	188	8 283	149	110	1	174	10 895	394	145	14
Royaume-Uni	429	11 338	543	116	1	385	10 966	432	120	1
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	86	8 324	1	114	-	98	9 535	18	120	-
Bulgarie	3	387	-	5	-	2	146	-	3	-
Chypre	1	122	-	1	-	1	27	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
EUROPE (suite)										
Espagne	1 795	230 738	28	2 939	2	1 800	235 477	68	2 890	1
Finlande	6	21	10	-	-	7	218	6	3	-
Grèce	456	41 034	61	534	-	490	44 523	74	559	-
Hongrie	3	182	-	3	-	2	61	-	1	-
Islande	2	132	21	3	-	22	903	322	68	-
Malta	13	1 080	2	15	-	10	288	20	4	-
Norvège	6	98	2	1	-	6	105	-	1	-
Pologne	6	230	-	4	-	4	86	-	1	-
Portugal	124	8 846	29	115	-	125	8 881	3	110	-
Rép. dém. allemande	10	342	-	5	-	6	124	1	2	-
Roumanie	70	6 998	1	100	-	69	6 682	6	98	2
Suède	13	663	1	7	1	14	624	54	7	-
Suisse	29	1 142	7	16	-	22	1 541	7	26	-
Tchécoslovaquie	5	266	-	5	-	6	394	6	7	-
U.R.S.S.	9	256	2	3	-	11	500	7	7	-
Yougoslavie	147	9 643	1	135	-	140	9 192	8	118	-
<i>Total Europe</i>	<i>4 691</i>	<i>438 790</i>	<i>1 174</i>	<i>5 611</i>	<i>11</i>	<i>4 691</i>	<i>454 925</i>	<i>2 193</i>	<i>5 637</i>	<i>24</i>
AFRIQUE										
Afrique du Sud	4	72	46	1	-	2	-	-	-	-
Algérie	14	336	2	4	-	20	602	188	14	-
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	10	397	166	7	-	14	542	26	16	1
Cameroun	4	-	-	-	-	4	-	104	-	-
Côte d'Ivoire	1	-	-	-	-	1	174	-	3	-
Egypte	10	103	108	1	-	17	-	330	-	-
Gabon	5	18	-	-	-	3	-	60	-	-
Guinée Equat.	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-
Iles Canaries	452	53 379	79	727	-	461	53 038	84	679	-
Kénya	7	231	7	4	-	4	239	1	5	-
Libéria	-	-	-	-	-	2	166	-	2	-
Libye	9	-	105	-	-	25	-	865	-	-
Maroc	203	19 331	3	255	-	206	16 546	11	225	-
Nigéria	18	24	88	-	-	8	160	99	2	-
Ouganda	2	45	-	1	-	-	-	-	-	-
Rwanda	10	520	141	8	-	13	30	126	1	-
Sénégal	29	-	23	-	-	35	5 696	-	109	-
Somalie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soudan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Togo	1	117	-	5	-	-	-	-	-	-
Tunisie	208	19 722	41	251	-	236	20 624	839	262	-
Zaïre	87	1 291	1 862	23	1	84	1 420	1 017	74	-
<i>Total Pays Afrique</i>	<i>1 076</i>	<i>95 586</i>	<i>2 671</i>	<i>1 289</i>	<i>2</i>	<i>1 137</i>	<i>99 260</i>	<i>3 750</i>	<i>1 393</i>	<i>2</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
AMERIQUE										
Alaska	7	310	20	5	-	4	419	17	10	-
Antilles Franç.	53	4 938	-	78	-	68	10 297	2	162	-
Bahamas	8	266	-	4	-	4	243	-	2	-
Bermudes	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brésil	28	-	-	-	-	34	-	-	-	-
Canada	25	390	90	7	-	35	3 478	193	54	-
Costa-Rica	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Et. Un. d'Amérique	262	35 571	613	570	47	291	43 564	319	699	5
Jamaïque	2	314	-	5	-	3	616	-	11	-
Mexique	12	1 067	9	22	-	7	188	-	3	-
Panama Canal	-	-	-	-	-	1	102	-	3	-
Pérou	15	1 948	-	30	-	17	-	-	-	-
Uruguay	33	5 422	-	87	-	34	-	-	-	-
<i>Total Amérique</i>	<i>446</i>	<i>50 226</i>	<i>731</i>	<i>808</i>	<i>48</i>	<i>499</i>	<i>58 907</i>	<i>530</i>	<i>944</i>	<i>6</i>
ASIE										
Arabie séoudite	20	145	2	1	-	19	40	548	1	-
Bahreïn	5	-	56	-	-	3	-	43	-	-
Corée	1	119	-	2	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	14	187	107	2	-	14	-	-	-	-
Indonésie	3	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	6	85	37	2	-	7	94	1	2	-
Iran	2	-	21	-	-	1	-	34	-	-
Israël	14	652	21	11	1	9	1 385	21	24	-
Japon	4	364	71	8	1	-	-	-	-	-
Jordanie	5	290	1	5	-	6	425	19	6	-
Koweït	6	98	-	1	-	6	690	-	8	-
Liban	4	47	1	1	-	2	-	26	-	-
Qatar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapour	41	1 051	380	24	-	34	-	-	-	-
Sri Lanka	3	315	-	4	-	7	-	-	-	-
Thaïlande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Turquie	12	558	9	8	-	21	1 595	45	38	-
Emirats arabes unis	15	1	94	-	-	56	369	564	7	-
Yemen	-	-	-	-	-	2	-	77	-	-
<i>Total Asie</i>	<i>157</i>	<i>3 933</i>	<i>801</i>	<i>69</i>	<i>2</i>	<i>188</i>	<i>4 598</i>	<i>1 378</i>	<i>86</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>6 370</i>	<i>588 535</i>	<i>5 377</i>	<i>7 777</i>	<i>62</i>	<i>6 515</i>	<i>617 690</i>	<i>7 851</i>	<i>8 060</i>	<i>32</i>

Charleroi (Gosselies)

EUROPE

Pays membres C.E.E.

Belgique	49	55	-	1	-	83	328	6	3	-
Danemark	3	13	-	-	-	3	24	-	-	-
France	259	697	-	6	-	296	708	13	7	-
Irlande	2	4	-	-	-	2	3	-	-	-
Italie	4	64	-	1	-	4	11	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies) (suite)										
EUROPE (suite)										
Pays membres C.E.E. (suite)										
Luxembourg (G.-D.)	10	28	-	-	-	9	10	-	-	-
Pays-Bas	14	65	-	1	-	13	51	-	-	-
Rép. Fed. d'Allemagne	45	221	-	1	-	41	107	-	1	-
Royaume-Uni	88	513	11	7	-	99	429	20	6	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	6	180	-	5	-	5	187	-	4	-
Norvège	2	11	-	-	-	1	8	-	-	-
Suède	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-
Suisse	17	258	-	2	-	14	60	-	1	-
<i>Total Pays d'Europe</i>	<i>501</i>	<i>2 127</i>	<i>11</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>571</i>	<i>1 931</i>	<i>39</i>	<i>23</i>	<i>-</i>
AFRIQUE										
Libye	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
<i>Total Pays d'Afrique</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
<i>Total Pays Asie</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>502</i>	<i>2 127</i>	<i>11</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>573</i>	<i>1 941</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>-</i>
Grimbergen										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
France	-	-	-	-	-	3	8	-	-	-
Rép. Féd. D'Allemagne	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
<i>Total d'Europe</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gand (St.-Denijs-Westrem)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total d'Europe</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Liège (Bierset)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	99	162	-	1	-	116	168	-	1	-
Danemark	2	8	-	-	-	3	9	-	-	-
France	188	475	-	5	-	212	542	17	6	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset) (suite)										
EUROPE (suite)										
Pays membres C.E.E. (suite)										
Italie	9	141	-	2	-	6	135	1	1	-
Luxembourg (G.-D.)	25	121	-	1	-	20	22	6	1	-
Pays-Bas	72	100	-	-	-	64	93	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	72	141	-	2	-	68	162	-	2	-
Royaume-Uni	52	131	-	2	-	48	142	-	1	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	4	43	-	-	-	6	51	13	1	-
Bulgarie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finlande	7	19	-	-	-	5	26	-	-	-
Norvège	1	9	-	-	-	1	9	-	-	-
Pologne	2	207	-	4	-	2	196	-	4	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Suède	2	16	-	-	-	3	16	-	-	-
Suisse	17	74	-	1	-	21	71	-	1	-
Tchécoslovaquie	6	438	-	2	-	5	438	-	1	-
Total Europe	564	2 086	-	19	-	582	2 080	46	20	-
AFRIQUE										
Cameroun	1	3	-	-	-	1	-	6	-	-
Iles Canaries	1	-	19	-	-	2	-	28	-	-
Libye	-	-	-	-	-	1	4	14	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Nigéria	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	3	4	19	-	-	5	4	65	-	-
ASIE										
Irak	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Turquie	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Emirats arabes unis	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Asie	2	-	-	-	-	2	-	4	-	-
Total général	569	2 090	19	19	-	589	2 084	115	20	-

Ostende

EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	37	109	35	1	-	73	1 403	99	17	-
Danemark	6	136	-	2	-	2	38	-	-	-
France	53	429	141	4	-	32	369	29	4	-
Irlande	10	56	69	1	-	5	3	-	-	-
Italie	23	684	-	8	-	16	23	9	-	-
Luxembourg (G.-D.)	4	3	-	-	-	1	1	-	-	-
Pays-Bas	40	84	-	1	-	29	189	44	2	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>EUROPE (suite)</u>										
Pays membres C.E.E. (suite)										
Rép. féd. d'Allemagne	57	381	3	4	-	32	401	7	4	-
Royaume-Uni	228	3 352	129	37	-	218	4 989	142	57	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	9	454	-	5	-	4	364	-	4	-
Chypre	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	31	356	261	4	-	23	208	370	3	-
Grèce	20	31	57	1	-	3	129	49	2	-
Malte	2	-	25	-	-	2	132	16	2	-
Norvège	5	202	-	2	-	8	188	-	2	-
Portugal	17	-	386	-	-	12	15	121	-	-
Rép. dém. allemande	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	9	2	4	-	-	4	1	-	-	-
Suisse	7	346	-	4	-	5	3	1	-	-
U.R.S.S.	1	65	-	1	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	564	6 700	1 110	74	-	469	8 456	887	97	-
<u>AMERIQUE</u>										
Canada	11	1 486	28	16	-	7	1 233	-	17	-
Etats-Unis d'Amérique	23	3 600	-	46	-	24	3 646	13	41	-
Total d'Amérique	34	5 086	28	62	-	31	4 879	13	58	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	-	-	-	-	18	-	623	-	-
Angola	17	-	-	-	-	5	-	127	-	-
Côte d'Ivoire	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	1	-	-	-	-	13	-	295	-	-
Gabon	1	-	33	-	-	1	-	31	-	-
Guinée Equatoriale	1	43	-	1	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	13	-	487	-	-	7	85	-	1	-
Kénya	2	96	2	1	-	-	-	-	-	-
Libye	5	-	39	-	-	16	-	322	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Nigéria	9	-	112	-	-	11	9	324	-	-
Ouganda	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Senégal	1	93	-	1	-	-	-	-	-	-
Tunisie	19	132	411	2	-	17	136	392	2	-
Zaïre	-	-	-	-	-	3	5	94	-	-
Total Afrique	73	364	1 090	4	-	93	235	2 211	3	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)

Ostende (suite)

ASIE

Arabie séoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	13	-	182	-	-	12	-	471	-	-
Israël	1	44	-	1	-	1	-	-	-	-
Jordanie	1	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	3	-	72	-	-	3	-	29	-	-
Emirats arabes unis	1	-	-	-	-	2	-	23	-	-
Total Asie	22	44	253	1	-	19	-	547	-	-
<i>Total général</i>	<i>693</i>	<i>12 194</i>	<i>2 482</i>	<i>141</i>	<i>-</i>	<i>612</i>	<i>13 570</i>	<i>3 659</i>	<i>158</i>	<i>-</i>

Saint-Hubert

EUROPE

Pays membres C.E.E.

Belgique

Total général

Belgique	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Spa

EUROPE

Pays membres C.E.E.

France

Total général

France	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL - PROVENANCE ET DESTINATION
C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	298	3 076	11	21	-	286	2 490	21	17	-
Danemark	2	10	-	-	-	1	3	-	-	-
France	27	178	1	-	-	10	221	2	2	-
Italie	1	123	-	2	-	2	134	-	2	-
Luxembourg (G.-D.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1 255	17 187	338	211	-	1 355	15 971	190	276	-
Rép. féd. d'Allemagne	17	76	-	-	-	10	110	-	-	-
Royaume-Uni	1 178	37 173	1 337	264	-	1 072	38 271	669	247	27
Pays non membres C.E.E.										
Finlande	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	2	52	2	1	2
Suède	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-
Suisse	1	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Tchécoslovaquie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	2 782	57 825	1 688	497	-	2 741	57 302	884	545	29
AFRIQUE										
Libye	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	147	4	2	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	2	147	25	2	-	-	-	-	-	-
ASIE										
Israël	1	106	1	2	-	-	-	-	-	-
Total Asie	1	106	1	2	-	-	-	-	-	-
Total général	2 785	58 078	1 714	501	-	2 741	57 302	884	545	29

Bruxelles National

EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	364	2 476	19	22	1	355	3 473	39	18	-
Danemark	896	31 150	1 042	307	56	1 564	67 921	1 545	654	137
France	3 705	196 141	1 285	2 130	450	4 423	234 242	1 765	2 585	122
Irlande	693	30 250	396	323	17	713	30 760	910	315	22
Italie	3 215	208 241	4 103	2 227	263	3 274	214 955	2 646	2 305	333
Luxembourg (G.-D.)	22	171	33	3	-	52	325	140	4	-
Pays-Bas	3 337	60 795	504	703	144	3 391	69 047	721	859	215
Rép. féd. d'Allemagne	5 072	195 315	6 166	2 051	347	5 172	204 803	4 857	2 029	304
Royaume-Uni	7 877	354 188	8 653	3 202	829	8 645	388 424	9 888	3 533	352
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	674	33 267	634	399	17	731	31 646	858	375	40
Bulgarie	138	6 632	10	95	1	133	9 597	75	143	10
Chypre	1	122	-	1	-	-	27	-	-	-
Espagne	4 180	369 165	1 559	4 644	139	4 960	375 810	1 940	4 662	83

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
EUROPE (suite)										
Pays non membres C.E.E.										
Finlande	362	7 875	78	96	25	353	22 928	407	259	30
Grèce	1 376	91 479	885	1 344	12	1 491	91 606	837	1 425	37
Hongrie	108	3 381	38	52	35	110	3 380	59	57	36
Islande	2	132	21	3	-	35	1 324	332	78	-
Malta	74	5 587	10	80	-	78	2 607	32	35	-
Norvège	310	21 731	125	194	12	346	3 638	150	39	26
Pologne	246	9 819	55	146	22	246	8 607	103	143	6
Portugal	611	48 000	267	686	23	738	46 598	601	629	27
Rép. dém. allemande	29	1 029	2	12	1	64	1 054	9	12	1
Roumanie	177	10 412	17	157	18	176	14 558	113	229	4
Suède	717	31 897	408	348	120	722	12 910	387	142	97
Suisse	2 898	144 382	2 614	1 439	129	3 150	146 815	2 295	1 494	133
Tchécoslovaquie	165	4 213	77	60	17	164	4 627	94	66	6
U.R.S.S.	221	9 550	302	141	22	227	9 482	138	149	14
Yougoslavie	394	22 605	48	293	1	620	22 509	292	305	32
Total Europe	37 862	1900 005	29 351	21 154	2 697	41 934	2 023 673	31 234	22 545	2 067
AMERIQUE										
Alaska	53	864	39	18	1	60	1 200	58	29	1
Antilles françaises	75	8 071	-	130	-	84	12 972	2	199	-
Bahamas	11	642	5	11	-	5	255	-	2	-
Bermudes	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bolivie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brésil	37	-	-	-	-	42	109	1	3	-
Canada	229	16 859	1 766	316	1	288	25 115	1 282	530	36
Costa-Rica	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	1 456	173 349	25 696	3 695	480	1 693	177 995	19 031	3 532	703
Guatemala	1	174	-	2	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	2	314	-	5	-	3	616	-	11	-
Mexique	109	8 271	398	164	1	104	7 318	333	139	23
Panama canal	-	-	-	-	-	1	102	-	3	-
Pérou	16	2 126	-	32	-	17	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	424	-	-	-
Uruguay	42	7 034	-	113	-	41	-	-	-	-
Total Amérique	2 032	217 704	27 904	4 487	483	2 341	226 106	20 706	4 448	764
AFRIQUE										
Afrique du Sud	147	10 751	1 767	211	3	149	9 585	1 830	222	53
Algérie	381	17 408	158	216	13	394	17 480	1 603	390	17
Angola	1	-	-	-	-	-	-	37	-	-
Burundi	140	3 960	1 008	120	6	248	5 704	751	141	64
Cameroun	57	1 647	60	28	2	60	1 574	413	34	12
Congo	1	213	11	8	-	-	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Côte d'Ivoire	54	3 944	91	67	1	66	3 433	73	69	12
Egypte	188	9 948	440	177	9	176	9 564	602	187	9
Gabon	58	1 101	9	19	-	61	742	142	20	2
Guinée	70	2 138	19	36	-	74	1 686	144	40	5
Guinée équatoriale	5	135	11	2	-	5	151	6	2	1
Haute Volta	1	-	-	-	-	2	87	9	2	-
Iles Canaries	493	57 428	96	779	-	511	55 211	95	708	1
Ile Maurice	1	66	-	1	-	1	78	1	1	3
Kénya	169	8 124	504	141	4	129	7 094	333	135	24
Libéria	148	5 128	123	85	3	149	3 932	222	83	22
Libye	10	-	105	-	-	27	-	887	-	-
Maroc	735	56 766	512	789	3	929	46 694	470	764	20
Mauritanie	1	31	1	1	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	2	41	5	1	-
Nigéria	193	7 202	362	114	3	180	7 483	705	172	26
Ouganda	13	284	10	4	1	30	316	141	7	7
Rhodésie	-	-	-	-	-	1	7	1	-	-
Rwanda	235	5 917	936	111	13	241	5 897	811	159	60
Sénégal	125	4 859	136	74	1	132	12 152	99	229	7
Somalie	2	35	3	-	-	-	-	-	-	-
Soudan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	50	2 593	58	44	5	50	2 662	321	57	21
Togo	2	117	-	5	-	1	1	34	-	-
Tunisie	634	48 810	486	659	17	747	47 538	2 494	752	9
Zaïre	662	35 790	6 730	797	12	788	22 989	5 894	852	190
Zambie	1	78	8	2	-	1	85	1	3	1
Total d'Afrique	4 577	284 473	13 646	4 490	96	5 156	262 186	18 126	5 029	566
ASIE										
Afghanistan	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-
Arabie séoudite	120	3 447	73	57	-	134	2 693	755	60	6
Bahreïn	5	-	56	-	-	4	22	43	-	-
Corée	1	119	-	2	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	1	227	9	5	-
Inde	121	3 759	698	75	-	134	3 089	154	78	-
Indonésie	102	3 014	180	66	19	107	2 582	136	62	36
Irak	106	3 266	123	61	1	100	3 557	198	81	4
Iran	58	1 652	253	36	1	58	1 491	302	33	2
Israël	309	27 583	402	507	13	305	24 672	580	475	30
Japon	101	6 943	1 452	125	21	100	7 837	1 143	156	13
Jordanie	110	5 760	56	99	1	99	6 912	360	109	2
Koweït	6	98	-	1	-	6	690	-	8	-
Liban	64	3 187	94	75	7	65	3 391	116	72	14
Malaisie	99	6 535	930	111	6	110	3 697	657	89	15

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
ASIE (suite)										
Philippines	97	3 451	384	76	7	98	1 963	230	49	13
Qatar	137	1 970	76	33	-	124	1 669	124	34	5
Singapour	149	6 987	1 409	138	1	148	4 985	286	114	7
Sri Lanka	5	315	-	4	-	20	30	1	1	-
Thaïlande	151	8 652	343	175	11	155	8 704	281	177	9
Turquie	307	23 060	496	416	25	473	19 980	417	409	22
Emirats arabes unis	309	6 777	468	147	2	390	7 795	1 682	189	12
Yemen	-	-	-	-	-	2	-	77	-	-
Total d'Asie	2 358	116 575	7 493	2 207	114	2 634	106 000	7 552	2 203	201
OCEANIE										
Australie	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Nouvelles Hébrides	-	-	-	-	-	1	42	1	1	-
Total Océanie	-	-	-	-	-	2	42	16	1	-
<i>Total général</i>	46 829	2 518 757	78 394	32 338	3 392	52 067	2 618 007	77 634	34 225	3 599
Charleroi (Gosselies)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	525	652	-	5	-	566	877	6	7	2
Danemark	3	13	-	-	-	3	24	-	-	-
France	259	697	-	6	-	296	708	13	7	-
Irlande	2	4	-	-	-	2	3	-	-	-
Italie	4	64	-	1	-	4	11	-	-	-
Luxembourg (Grand-Duché)	10	28	-	-	-	9	10	-	-	-
Pays-Bas	14	65	-	1	-	13	51	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	45	221	-	1	-	41	107	-	1	-
Royaume-Uni	354	886	11	10	-	362	950	20	9	2
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	6	180	-	5	-	5	187	-	4	-
Norvège	2	11	-	-	-	1	8	-	-	-
Suède	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-
Suisse	17	258	-	2	-	14	60	-	1	-
Total d'Europe	1 243	3 097	11	31	-	1 317	3 001	39	30	4
AFRIQUE										
Libye	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
Total d'Afrique	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
ASIE										
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Total d'Asie	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-
<i>Total général</i>	1 244	3 097	11	31	-	1 319	3 011	43	30	4

Tableau 2. - TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Grimbergen										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
France	-	-	-	-	-	3	8	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Total d'Europe	3	4	-	-	-	7	14	-	-	-
<i>Total général</i>	3	4	-	-	-	7	14	-	-	-
Gand										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total d'Europe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	103	179	-	1	-	119	174	-	1	-
Danemark	2	8	-	-	-	3	9	-	-	-
France	188	475	-	5	-	212	542	17	6	-
Italie	9	141	-	2	-	6	135	1	1	-
Luxembourg (G.-D.)	25	121	-	1	-	20	22	6	1	-
Pays-Bas	72	100	-	-	-	64	93	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	72	141	-	2	-	68	162	-	2	-
Royaume-Uni	613	3 134	-	23	-	620	3 399	-	31	5
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	4	43	-	-	-	6	51	13	1	-
Bulgarie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finlande	7	19	-	-	-	5	26	-	-	-
Norvège	1	9	-	-	-	1	9	-	-	-
Pologne	2	207	-	4	-	2	196	-	4	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Suède	2	16	-	-	-	3	16	-	-	-
Suisse	17	74	-	1	-	21	71	-	1	-
Tchécoslovaquie	6	438	-	2	-	5	438	-	1	-
Total d'Europe	1 129	5 106	-	40	-	1 157	5 343	46	49	5
<u>AFRIQUE</u>										
Cameroun	1	3	-	-	-	1	-	6	-	-
Iles Canaries	1	-	19	-	-	2	-	28	-	-
Libye	-	-	-	-	-	1	4	14	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
AFRIQUE (suite)										
Nigéria	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Total d'Afrique	3	4	19	-	-	5	4	65	-	-
ASIE										
Irak	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Turquie	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Emirats arabes unis	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total d'Asie	2	-	-	-	-	2	-	4	-	-
<i>Total général</i>	<i>1 134</i>	<i>5 110</i>	<i>19</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>1 164</i>	<i>5 347</i>	<i>115</i>	<i>49</i>	<i>5</i>
Ostende										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	508	124	35	1	-	550	2 526	99	30	-
Danemark	6	136	-	2	-	2	38	-	-	-
France	53	429	141	4	-	32	369	29	4	-
Irlande	10	56	69	1	-	5	3	-	-	-
Italie	23	684	-	8	-	16	23	9	-	-
Luxembourg (G.-D.)	4	3	-	-	-	1	1	-	-	-
Pays-Bas	40	84	-	1	-	29	189	44	2	-
Rép. Féd. d'Allemagne	57	381	3	4	-	32	401	7	4	-
Royaume-Uni	1 909	30 635	468	363	-	1 918	34 505	887	418	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	9	454	-	5	-	4	364	-	4	-
Chypre	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	31	356	261	4	-	23	208	370	3	-
Grèce	20	31	57	1	-	3	129	49	2	-
Malta	2	-	25	-	-	2	132	16	2	-
Norvège	5	202	-	2	-	8	188	-	2	-
Portugal	17	-	386	-	-	12	15	121	-	-
Rép. dém. allemande	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	9	2	4	-	-	4	1	-	-	-
Suisse	7	346	-	4	-	5	3	1	-	-
U.R.S.S.	1	65	-	1	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total de l'Europe	2 716	33 998	1 449	401	-	2 646	39 095	1 632	471	-
AMERIQUE										
Canada	11	1 486	28	16	-	7	1 233	-	17	-
Et. Un. d'Amérique	23	3 600	-	46	-	24	3 646	13	41	-
Total d'Amérique	34	5 086	28	62	-	31	4 879	13	58	-
AFRIQUE										
Algérie	1	-	-	-	-	18	-	623	-	-
Angola	17	-	-	-	-	5	-	128	-	-
Cote d'Ivoire	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	1	-	-	-	-	13	-	295	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION
C. Trafic commercial - Total

PAYS.	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>AFRIQUE (suite)</u>										
Gabon	1	-	33	-	-	1	-	31	-	-
Guinée Equat.	1	43	-	1	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	13	-	487	-	-	7	85	-	1	-
Kénya	2	96	2	1	-	-	-	-	-	-
Libye	5	-	39	-	-	16	-	322	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Nigéria	9	-	112	-	-	11	9	324	-	-
Ouganda	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	1	93	-	1	-	-	-	-	-	-
Tunisie	19	132	411	2	-	17	136	392	2	-
Zaire	-	-	-	-	-	3	5	94	-	-
Total d'Afrique	73	364	1 090	4	-	93	235	2 211	3	-
<u>ASIE</u>										
Arabie séoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	13	-	182	-	-	12	-	471	-	-
Israël	1	44	-	1	-	1	-	-	-	-
Jordanie	1	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	3	-	72	-	-	3	-	29	-	-
Emirats arabes unis	1	-	-	-	-	2	-	23	-	-
Total Asie	22	44	253	1	-	19	-	548	-	-
Total général	2 845	39 492	2 821	468	-	2 789	44 209	4 404	532	-
Saint-Hubert										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Total d'Europe	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Spa										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
France	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Total d'Europe	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Total général	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée						Au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2 252	53 844	588	490	-	29	20	2 271	52 918	240	534	27	28	18
Irlande	2	-	5	-	-	-	100	1	-	2	-	-	-	96
Pays-Bas	17	239	1	2	-	35	15	19	357	1	4	-	42	19
Rép. F. d'Allemagne	8	136	-	2	-	41	19	8	49	1	1	-	15	8
Royaume-Uni	275	180	827	-	-	1	57	196	171	371	-	-	2	38
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	40	48	164	-	-	3	52	41	43	151	-	-	2	47
Finlande	1	38	-	1	-	95	45	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>2 595</i>	<i>54 485</i>	<i>1 587</i>	<i>495</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>22</i>	<i>2 536</i>	<i>53 538</i>	<i>768</i>	<i>538</i>	<i>27</i>	<i>27</i>	<i>19</i>
Bruxelles National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	18 068	1 004 025	50 026	13 732	1 149	31	28	18 193	1 021 242	42 728	14 051	2 072	30	25
Danemark	210	14 282	134	145	36	47	32	215	12 379	148	130	15	21	15
France	1 375	47 845	175	453	61	41	21	1 380	48 507	102	436	16	34	16
Irlande	558	22 425	273	240	10	31	20	561	26 436	721	266	19	36	28
Italie	1 232	68 730	847	652	166	39	27	1 233	63 459	622	588	239	36	25
Luxembourg (G.-D.)	19	-	261	-	-	-	37	24	970	358	15	-	11	31
Pays-Bas	1 580	63 934	231	665	281	56	35	1 592	61 383	280	696	47	53	33
Rép. F. d'Allemagne	1 440	94 102	1 133	1 135	166	50	31	1 440	94 616	651	1 049	118	50	30
Royaume-Uni	4 295	159 126	2 345	1 316	559	39	20	4 284	170 101	1 692	1 409	10	38	18
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	49	1 563	188	31	-	6	7	52	2 068	247	38	4	2	3
Algérie	178	8 689	152	101	6	37	23	178	8 710	638	195	6	37	39
Autriche	295	16 979	163	186	16	40	27	296	9 637	284	110	8	23	18
Bulgarie	219	6 576	10	93	1	39	13	220	13 476	88	202	12	79	30
Espagne	1 363	82 156	632	1 017	96	43	23	1 369	82 868	933	1 091	17	30	16
Et. Un. d'Amérique	727	34 648	11 129	581	442	15	33	731	41 015	13 208	686	643	12	26
Finlande	700	8 620	79	105	25	8	6	700	40 556	522	479	66	41	29
Ghana	7	703	3	9	-	58	26	7	675	7	8	-	35	17
Grèce	348	20 030	273	314	5	43	17	351	23 156	343	422	8	26	10
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	95	2 896	34	44	30	49	31	96	2 996	52	51	35	39	27
Indonésie	8	64	6	1	-	1	1	10	77	8	1	-	-	-
Irak	64	1 313	33	24	1	10	6	63	2 323	118	47	2	13	10
Islande	-	-	-	-	-	-	-	1	-	45	-	-	-	100
Israël	142	10 644	197	186	13	40	22	143	12 283	283	236	2	33	19
Jordanie	187	5 965	71	102	1	16	9	183	10 388	454	164	2	23	16
Malta	49	3 320	7	50	-	51	17	50	4 198	28	61	-	39	14
Maroc	293	23 277	242	322	2	60	27	283	21 769	159	367	10	36	16
Mexique	1	80	-	2	-	64	19	9	329	-	4	4	70	25
Norvège	247	16 686	163	165	49	47	32	250	13 371	166	135	17	19	13
Pakistan	9	550	2	7	-	47	15	9	436	8	5	-	20	8
Pologne	194	8 860	45	131	17	72	42	197	7 907	92	134	7	52	33
Portugal	228	20 450	137	303	11	63	24	233	19 580	244	275	14	42	17

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %

Bruxelles National (suite)

Pays non membres C.E.E. (suite)

Emirats arabes unis	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	-	-	-	33
Roumanie	199	3 791	19	61	20	15	6	199	13 494	156	227	7	52	22
Singapour	16	332	177	6	-	8	25	21	616	153	13	-	4	7
Suède	263	18 820	162	183	47	50	33	261	14 484	167	145	19	20	13
Suisse	1 420	75 947	1 221	778	56	38	27	1 425	76 217	1 254	762	78	38	27
Tchécoslovaquie	163	3 959	77	56	18	38	26	159	4 665	92	65	6	38	24
Tunisie	162	16 679	226	239	6	78	31	161	16 023	269	263	2	57	24
Turquie	163	16 813	388	316	13	35	19	161	14 652	293	299	11	11	6
U.R.S.S.	127	6 910	161	104	20	66	29	127	6 175	70	96	8	58	23
Yougoslavie	244	13 009	47	158	-	37	23	251	13 394	285	189	32	20	15
Zaïre	190	25 424	1 551	546	5	30	22	190	23 686	1 800	754	14	14	12
<i>Total général</i>	<i>37 128</i>	<i>1 930 222</i>	<i>73 018</i>	<i>24 561</i>	<i>3 329</i>	<i>34</i>	<i>28</i>	<i>37 303</i>	<i>2 000 317</i>	<i>69 783</i>	<i>26 165</i>	<i>3 567</i>	<i>33</i>	<i>22</i>

Charleroi (Gosselies)

Pays membres C.E.E.

Belgique	482	961	-	7	-	29	26	488	1 045	-	7	4	30	28
France	14	9	-	-	-	10	9	14	25	-	-	-	29	26
<i>Total général</i>	<i>496</i>	<i>970</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>25</i>	<i>502</i>	<i>1 070</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>30</i>	<i>28</i>

Liège (Bierset)

Pays membres C.E.E.

Belgique	551	2 946	-	21	-	100	91	561	3 187	-	29	5	100	100
France	12	74	-	-	-	100	100	12	76	-	1	-	100	100
<i>Total général</i>	<i>563</i>	<i>3 020</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>92</i>	<i>573</i>	<i>3 263</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>5</i>	<i>100</i>	<i>100</i>

Ostende

Pays membres C.E.E.

Belgique	914	2 371	-	28	-	50	48	913	3 378	1	52	-	94	89
France	28	85	-	1	-	100	87	28	116	-	1	-	100	100
Royaume-Uni	1 210	24 842	339	298	-	40	24	1 236	26 145	744	321	-	42	28
<i>Total général</i>	<i>2 152</i>	<i>27 298</i>	<i>339</i>	<i>327</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>25</i>	<i>2 177</i>	<i>30 639</i>	<i>745</i>	<i>374</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>31</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée						au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	89	2 744	-	-	-	98	39	67	2 975	1	4	-	94	39
Danemark	3	9	-	-	-	30	30	1	3	-	-	-	30	30
France	1	2	-	-	-	40	27	1	9	-	-	-	56	45
Irlande	4	-	12	-	-	-	100	5	-	10	-	-	-	82
Italie	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	8	5
Luxembourg (G.-D.)	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	20	274	-	2	-	49	31	7	293	-	2	-	58	39
Rép. f. d'Allemagne	15	37	-	-	-	23	16	5	66	-	-	-	49	19
Royaume-Uni	48	258	82	1	-	12	27	110	348	96	-	-	8	16
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	7	6	29	-	-	2	65	5	6	9	-	-	3	25
Israël	1	106	1	2	-	55	31	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	2	5	-	-	-	55	39	-	-	-	-	-	-	-
Suède	2	2	-	-	-	14	13	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	147	4	2	-	100	47	-	-	-	-	-	-	-
U.R.S.S.	-	-	-	-	-	-	-	2	52	2	1	2	43	44
<i>Total général</i>	<i>196</i>	<i>3 593</i>	<i>128</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>36</i>	<i>204</i>	<i>3 764</i>	<i>118</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>43</i>	<i>27</i>

Bruxelles National

Pays membres C.E.E.														
Belgique	4 336	489 214	1 668	6 292	6	63	42	4 225	493 350	1 922	6 077	4	64	42
Danemark	18	1 053	2	14	1	45	23	15	1 078	-	15	-	50	25
France	62	3 430	-	54	-	35	18	61	5 328	3	76	-	52	26
Irlande	5	103	1	1	-	15	10	6	149	5	2	-	14	15
Italie	10	316	-	4	-	27	12	6	-	16	-	-	-	8
Luxembourg (G.-D.)	84	7 396	256	106	-	40	28	79	6 778	602	95	-	31	32
Pays-Bas	85	2 551	80	31	1	16	12	77	5 653	205	78	1	40	30
Rép. f. d'Allemagne	28	477	61	6	-	16	17	25	881	39	10	-	28	18
Royaume-Uni	252	4 082	563	49	1	20	27	237	5 781	459	69	3	28	28
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du sud	2	69	8	1	-	6	7	2	35	5	1	-	2	3
Algérie	4	144	2	2	-	27	24	4	111	23	3	-	21	43
Arabie séoudite	8	-	-	-	-	-	-	5	40	1	1	-	6	3
Autriche	13	184	2	3	-	11	6	10	987	7	15	-	64	34
Bulgarie	3	387	-	5	-	100	67	2	146	-	3	-	81	23
Cameroun	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canada	4	2	54	-	-	-	28	4	-	-	-	-	-	-
Corse	7	137	56	2	-	6	15	6	425	29	11	-	21	17
Espagne	130	12 218	-	182	-	70	38	126	12 228	41	155	-	67	36
Et. Un. d'Amérique	433	37 119	1 667	591	50	32	24	422	54 492	3 175	936	20	42	34
Finlande	10	413	6	5	-	31	19	11	613	3	9	-	45	25
Grèce	4	145	1	2	-	25	9	2	131	-	2	-	25	11
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	2	-	42	-	-	-	83
Hongrie	2	32	1	1	-	26	17	1	-	-	-	-	-	2
Indonésie	3	21	-	-	-	1	-	1	53	-	1	-	13	5

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronet (nom du pays)	A l'arrivée						Au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Ba-ges (t)	Cour-rier (t)	Sièges utili-sés %	Capa-cité utili-sée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Ba-ges	Cour-rier	Sièges utili-sés %	Capa-cité utili-sée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E.														
Irak	5	85	1	2	-	8	5	5	171	6	3	-	10	7
Islande	9	285	-	5	-	14	8	6	173	1	3	-	13	8
Israël	13	589	19	11	1	16	10	15	2 372	51	37	-	52	30
Japon	2	-	26	-	-	-	34	3	191	-	2	-	34	15
Jordanie	6	292	1	5	-	25	13	8	539	21	8	-	36	24
Kénya	1	-	16	-	-	-	52	1	-	16	-	-	-	53
Liban	2	47	1	1	-	14	7	2	-	26	-	-	-	37
Malaisie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malta	8	692	2	10	-	66	24	7	491	4	8	-	31	11
Maroc	51	5 001	2	65	-	75	31	48	2 591	7	51	-	36	15
Mexique	8	594	9	15	-	42	19	6	299	22	4	-	19	12
Norvège	9	524	-	4	-	55	35	8	301	-	4	-	32	21
Oman	2	-	-	-	-	-	-	2	-	77	-	-	-	100
Pologne	6	274	-	5	-	57	36	5	110	1	1	-	22	16
Portugal	7	481	2	7	-	46	18	4	190	4	3	-	32	15
Emirats arabes unis	5	-	40	-	-	-	22	4	-	21	-	-	-	14
Roumanie	72	7 147	1	101	-	83	29	71	6 881	6	101	2	82	29
Singapour	54	1 159	493	26	-	9	24	51	1 475	464	29	-	5	11
Suède	3	52	-	1	-	32	21	2	-	-	-	-	-	1
Suisse	20	696	98	7	-	25	41	13	193	94	3	-	10	39
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	3	88	-	2	-	48	28	6	415	6	7	-	74	43
Thaïlande	2	-	-	-	-	-	-	2	-	10	-	-	-	8
Tunisie	10	517	2	7	-	39	13	12	1 092	16	18	-	60	23
Turquie	8	208	5	3	-	18	9	14	1 456	3	33	-	58	30
U.R.S.S.	13	256	2	3	-	22	8	11	500	7	7	-	53	21
Yougoslavie	138	8 808	1	123	-	84	45	133	8 603	47	110	-	84	47
Zaïre	25	1 247	229	24	1	16	21	28	1 388	365	71	-	13	26
<i>Total général</i>	<i>5 988</i>	<i>588 535</i>	<i>5 377</i>	<i>7 777</i>	<i>62</i>	<i>56</i>	<i>36</i>	<i>5 798</i>	<i>617 690</i>	<i>7 851</i>	<i>8 060</i>	<i>32</i>	<i>56</i>	<i>37</i>
Charleroi														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	300	1 245	1	10	-	33	26	365	973	20	9	-	28	29
Danemark	6	31	-	-	-	35	22	5	29	-	-	-	37	23
France	73	190	-	2	-	20	20	73	248	4	2	-	27	31
Italie	3	9	-	-	-	15	9	3	12	-	-	-	14	7
Pays-Bas	8	48	-	-	-	34	20	8	60	-	1	-	42	25
Rép. F. d'Allemagne	26	59	-	1	-	13	8	25	59	-	1	-	13	8
Royaume-Uni	70	339	11	5	-	33	34	80	348	19	5	-	29	37
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	1	1	-	-	-	20	16	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	4	175	-	5	-	31	22	4	182	-	4	-	32	22
Et. Un. d'Amérique	4	10	-	-	-	24	12	4	9	-	-	-	21	10
Norvège	2	11	-	-	-	100	100	2	11	-	-	-	100	69
Suisse	4	9	-	-	-	7	6	4	10	-	-	-	8	7
<i>Total général</i>	<i>501</i>	<i>2 127</i>	<i>11</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>573</i>	<i>1 941</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>27</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages	Courrier	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3	4	-	-	-	13	10	7	14	-	-	-	20	18
<i>Total général</i>	3	4	-	-	-	13	10	7	14	-	-	-	20	18
Gand														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	250	709	-	5	-	24	18	248	739	-	5	-	27	20
Danemark	6	18	-	-	-	52	48	6	11	-	-	-	32	29
France	124	285	-	3	-	14	11	147	346	-	3	-	15	14
Irlande	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	2
Italie	7	12	-	-	-	14	11	8	14	-	-	-	9	11
Luxembourg (G.-D.)	7	314	-	1	-	66	41	5	238	-	1	-	59	41
Pays-Bas	8	15	-	-	-	18	12	7	14	-	-	-	19	13
Rép. F. d'Allemagne	41	69	-	1	-	15	13	44	58	-	1	-	12	11
Royaume-Uni	58	124	-	2	-	25	21	61	151	-	2	-	30	25
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	4	47	-	-	-	40	20	4	44	-	-	-	37	19
Cameroun	2	3	-	-	-	2	-	2	-	20	-	-	-	50
Chine	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-	63
Espagne	4	-	19	-	-	-	18	2	-	28	-	-	-	71
Et. Un. d'Amérique	6	10	-	-	-	9	4	5	6	-	-	-	6	2
Finlande	12	34	-	-	-	8	4	12	43	-	1	-	10	5
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	5
Malaisie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-	49
Maroc	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	84
Norvège	1	9	-	-	-	75	80	1	9	-	-	-	90	80
Pologne	2	207	-	4	-	86	63	2	196	-	4	-	81	62
Portugal	1	-	-	-	-	-	-	2	-	9	-	-	-	22
Suède	3	13	-	-	-	86	65	3	17	-	-	-	100	91
Suisse	21	76	-	1	-	10	6	20	64	14	1	-	11	26
Tchécoslovaquie	4	145	-	1	-	60	29	3	134	-	-	-	74	33
Turquie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4
<i>Total général</i>	566	2 090	19	19	-	22	15	588	2 084	115	20	-	22	25
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	136	1 958	745	22	-	15	46	106	1 374	861	16	-	12	54
Danemark	6	10	-	-	-	5	1	2	178	-	2	-	100	43
France	12	145	-	1	-	49	21	14	82	-	-	-	24	10
Irlande	7	56	69	1	-	7	41	6	10	-	-	-	1	-
Italie	17	439	-	5	-	17	10	17	66	163	1	-	2	44

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée						au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages	Courrier	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende (suite)														
Pays membres C.E.E. (suite)														
Luxembourg (G.-D.)	2	185	-	2	-	94	45	1	178	-	2	-	93	44
Pays-Bas	20	285	14	3	-	27	29	14	90	29	1	-	8	26
Rép. F. d'Allemagne	68	250	386	2	-	3	31	55	149	880	1	-	1	64
Royaume-Uni	280	2 901	210	33	-	19	18	253	6 173	723	72	-	39	47
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du sud	1	-	20	-	-	-	100	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	3	86	-	1	-	30	18	3	2	-	-	-	-	-
Espagne	3	214	-	3	-	54	31	2	190	-	2	-	71	41
Et. Un. d'Amérique	65	4 959	433	60	-	44	42	59	4 612	447	54	-	44	45
Finlande	1	148	-	2	-	100	32	-	-	-	-	-	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	7	3
Kénya	1	-	14	-	-	-	46	1	-	-	-	-	-	-
Liban	1	-	39	-	-	-	100	2	-	1	-	-	-	1
Norvège	7	202	2	2	-	56	40	7	188	-	2	-	52	34
Oman	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Suède	6	72	2	1	-	41	35	5	39	-	-	-	23	15
Suisse	10	146	68	2	-	10	41	10	3	51	-	-	-	26
Tunisie	2	109	-	1	-	41	13	2	184	-	3	-	70	24
Zaïre	43	29	480	-	-	-	50	49	37	433	-	-	-	39
<i>Total général</i>	<i>693</i>	<i>12 194</i>	<i>2 482</i>	<i>141</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>34</i>	<i>612</i>	<i>13 570</i>	<i>3 659</i>	<i>158</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>47</i>
Saint-Hubert														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2	1	-	-	-	12	9	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Spa														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	40	27
<i>Total général</i>														

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

C. Trafic commercial total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2 341	56 588	589	490	-	30	20	2 338	55 893	241	537	27	29	19
Danemark	3	9	-	-	-	30	30	1	3	-	-	-	30	30
France	1	2	-	-	-	40	27	1	9	-	-	-	56	45
Irlande	6	-	17	-	-	-	100	6	-	13	-	-	-	84
Italie	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	8	5
Luxembourg (G.-D.)	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	37	513	1	4	-	41	21	26	650	1	6	-	47	25
Rép. féd. d'Allemagne	23	173	-	2	-	35	18	13	115	1	1	-	25	11
Royaume-Uni	323	438	909	1	-	3	51	306	519	467	-	-	4	29
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	47	54	193	-	-	2	54	46	49	160	-	-	2	44
Finlande	1	38	-	1	-	95	45	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	106	1	2	-	55	31	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	2	5	-	-	-	55	39	-	-	-	-	-	-	-
Suède	2	2	-	-	-	14	13	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	147	4	2	-	100	47	-	-	-	-	-	-	-
U.R.S.S.	-	-	-	-	-	-	-	2	52	2	1	2	43	44
<i>Total général</i>	<i>2 791</i>	<i>58 078</i>	<i>1 714</i>	<i>501</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>23</i>	<i>2 740</i>	<i>57 302</i>	<i>884</i>	<i>545</i>	<i>29</i>	<i>28</i>	<i>20</i>
Bruxelles National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	22 404	1 493 239	51 694	20 024	1 155	37	30	22 418	1 514 592	44 650	20 127	2 076	36	28
Danemark	228	15 335	136	159	37	47	31	230	13 457	148	145	15	22	15
France	1 437	51 275	175	507	61	41	20	1 441	53 835	105	511	16	35	17
Irlande	563	22 528	273	241	10	30	20	567	26 585	726	268	19	36	27
Italie	1 242	69 046	847	656	166	39	27	1 239	63 459	638	588	239	36	25
Luxembourg (G.-D.)	103	7 396	517	106	-	32	29	103	7 748	959	109	-	26	32
Pays-Bas	1 665	66 485	310	696	282	52	32	1 669	67 036	484	774	47	52	32
Rép. féd. d'Allemagne	1 468	94 579	1 193	1 141	166	50	31	1 465	95 497	690	1 059	118	50	29
Royaume-Uni	4 547	163 208	2 908	1 366	560	38	20	4 521	175 882	2 152	1 478	13	38	18
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	51	1 632	196	32	-	6	7	54	2 103	252	39	4	2	3
Algérie	182	8 833	153	103	7	37	23	182	8 821	661	198	6	37	39
Arabie séoudite	8	-	-	-	-	-	-	5	40	1	1	-	6	3
Autriche	308	17 163	165	189	16	39	26	306	10 624	291	126	8	24	19
Bulgarie	222	6 963	10	98	1	41	14	222	13 622	88	205	12	79	30
Cameroun	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canada	4	2	54	-	-	-	28	4	-	-	-	-	-	-
Corée	7	137	56	2	-	6	15	6	425	29	11	-	21	17
Espagne	1 493	94 374	633	1 199	97	46	25	1 495	95 096	974	1 245	17	32	17
Et. Un. d'Amérique	1 160	71 767	12 796	1 172	492	21	30	1 153	95 507	16 382	1 622	663	21	28
Finlande	710	9 033	85	110	25	9	6	711	41 169	526	488	66	41	29
Ghana	7	703	3	9	-	58	26	7	675	7	8	-	35	17
Grèce	352	20 175	274	316	5	43	17	353	23 287	343	424	8	26	10
Haut-Volta	2	-	-	-	-	-	-	2	-	42	-	-	-	83

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E.														
Hongrie	97	2 928	34	45	30	48	31	97	2 996	52	51	35	39	27
Indonésie	11	85	6	2	-	1	-	11	130	8	2	-	-	-
Irak	69	1 398	35	25	1	10	6	68	2 494	124	51	2	13	10
Islande	9	285	-	5	-	14	8	7	173	46	3	-	11	25
Israël	155	11 233	216	196	13	37	21	158	14 655	334	273	2	35	20
Japon	2	-	26	-	-	-	34	3	191	-	2	-	34	15
Jordanie	193	6 257	72	107	1	16	9	191	10 927	475	172	2	23	16
Kénya	1	-	16	-	-	-	52	1	-	16	-	-	-	53
Liban	2	47	1	1	-	14	7	2	-	26	-	-	-	37
Malaisie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malta	57	4 012	9	60	-	53	18	57	4 689	32	69	1	38	13
Maroc	344	28 278	244	387	2	62	27	331	24 360	166	418	10	36	16
Mexique	9	674	9	17	-	44	19	9	628	22	8	-	31	15
Norvège	256	17 210	163	170	49	47	32	258	13 672	166	138	17	19	13
Oman	2	-	-	-	-	-	-	2	-	77	-	-	-	100
Pakistan	9	550	2	7	-	47	15	9	436	8	5	-	20	8
Pologne	200	9 134	45	136	17	72	42	202	8 017	93	136	7	51	33
Portugal	235	20 931	139	310	11	63	24	237	19 770	249	277	14	41	17
Emirats arabes unis	5	-	40	-	-	-	22	5	-	32	-	-	-	18
Roumanie	271	10 938	19	163	20	32	12	270	20 375	162	328	9	59	24
Singapour	70	1 491	670	32	-	8	24	72	2 091	617	42	-	5	9
Suède	266	18 872	162	184	47	50	33	263	14 484	167	145	19	20	13
Suisse	1 440	76 643	1 318	785	56	37	27	1 438	76 410	1 348	765	78	37	27
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	166	4 047	77	58	18	39	26	165	5 080	98	72	6	39	25
Thaïlande	2	-	-	-	-	-	-	2	-	10	-	-	-	8
Tunisie	172	17 196	228	246	6	76	30	173	17 115	285	281	2	57	24
Turquie	171	17 021	393	319	13	34	19	175	16 108	297	332	11	12	6
U.R.S.S.	140	7 166	163	107	20	61	27	138	6 675	77	103	9	58	23
Yougoslavie	382	21 817	48	281	1	48	29	384	21 997	332	298	32	28	20
Zaïre	215	26 671	1 780	569	5	29	22	218	25 074	2 165	825	14	14	13
<i>Total général</i>	<i>43 116</i>	<i>2 518 757</i>	<i>78 394</i>	<i>32 338</i>	<i>3 392</i>	<i>37</i>	<i>27</i>	<i>43 101</i>	<i>2 618 007</i>	<i>77 634</i>	<i>34 225</i>	<i>3 599</i>	<i>34</i>	<i>24</i>
Charleroi-Gosselies														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	782	2 206	1	17	-	31	26	853	2 018	20	16	4	29	28
Danemark	6	31	-	-	-	35	22	5	29	-	-	-	37	23
France	87	199	-	2	-	19	19	87	273	4	2	-	27	30
Italie	3	9	-	-	-	15	9	3	12	-	-	-	14	7
Pays-Bas	8	48	-	-	-	34	20	8	60	-	1	-	42	25
Rép. f. d'Allemagne	26	59	-	1	-	13	8	25	59	-	1	-	13	8
Royaume-Uni	70	339	11	5	-	33	34	80	348	19	5	-	29	37
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	1	1	-	-	-	20	16	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	4	175	-	5	-	31	22	4	182	-	4	-	32	22

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Charleroi-Gosselies (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Et. Un. d'Amérique	4	10	-	-	-	24	12	4	9	-	-	-	21	10
Norvège	2	11	-	-	-	100	100	2	11	-	-	-	100	100
Suisse	4	9	-	-	-	7	6	4	10	-	-	-	8	7
<i>Total général</i>	<i>997</i>	<i>3 097</i>	<i>11</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>24</i>	<i>1 075</i>	<i>3 011</i>	<i>43</i>	<i>30</i>	<i>4</i>	<i>28</i>	<i>27</i>
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3	4	-	-	-	13	10	7	14	-	-	-	20	18
<i>Total général</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>18</i>
Gand														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	801	3 655	-	26	-	63	51	809	3 926	-	34	5	69	59
Danemark	6	18	-	-	-	52	48	6	11	-	-	-	32	29
France	136	359	-	3	-	17	14	159	422	-	4	-	18	17
Irlande	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	2
Italie	7	12	-	-	-	14	11	8	14	-	-	-	9	11
Luxembourg (G.-D.)	7	314	-	1	-	66	41	5	238	-	1	-	59	41
Pays-Bas	8	15	-	-	-	18	12	7	14	-	-	-	19	13
Rép. féd. d'Allemagne	41	69	-	1	-	15	13	44	58	-	1	-	12	11
Royaume-Uni	58	124	-	2	-	25	21	61	151	-	2	-	30	25
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	4	47	-	-	-	40	20	4	44	-	-	-	37	19
Cameroun	2	3	-	-	-	2	-	2	-	20	-	-	-	50
Chine	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-	63
Espagne	4	-	19	-	-	-	18	2	-	28	-	-	-	71
Et. Un. d'Amérique	6	10	-	-	-	9	4	5	6	-	-	-	6	2
Finlande	12	34	-	-	-	8	4	12	43	-	1	-	10	5
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	5
Malaisie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-	49
Maroc	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	84
Norvège	1	9	-	-	-	75	80	1	9	-	-	-	90	80
Pologne	2	207	-	4	-	86	63	2	196	-	4	-	81	62
Portugal	1	-	-	-	-	-	-	2	-	9	-	-	-	22
Suède	3	13	-	-	-	86	65	3	17	-	-	-	100	91
Suisse	21	76	-	1	-	10	6	20	64	14	1	-	11	26
Tchécoslovaquie	4	145	-	1	-	60	29	3	134	-	-	-	74	33
Turquie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4
<i>Total général</i>	<i>1 129</i>	<i>5 110</i>	<i>19</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>29</i>	<i>1 161</i>	<i>5 347</i>	<i>115</i>	<i>49</i>	<i>5</i>	<i>44</i>	<i>39</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic commercial total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 050	4 329	745	50	-	25	46	1 019	5 752	862	68	-	36	61
Danemark	6	10	-	-	-	5	1	2	178	-	2	-	100	43
France	40	230	-	2	-	60	29	42	198	-	2	-	47	23
Irlande	7	56	69	1	-	7	41	6	10	-	-	-	1	-
Italie	17	439	-	5	-	17	10	17	66	163	1	-	2	44
Luxembourg (G.-D.)	2	185	-	2	-	94	45	1	178	-	2	-	93	44
Pays-Bas	20	285	14	3	-	27	29	14	90	29	1	-	8	26
Rép. f. d'Allemagne	68	250	386	2	-	3	31	55	149	880	1	-	1	64
Royaume-Uni	1 490	27 743	549	330	-	36	23	1 489	32 318	1 467	393	-	41	32
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du sud	1	-	20	-	-	-	100	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	3	86	-	1	-	30	18	3	2	-	-	-	-	-
Espagne	3	214	-	3	-	54	31	2	190	-	2	-	71	41
Et. Un. d'Amérique	65	4 959	433	60	-	44	42	59	4 612	447	54	-	44	45
Finlande	1	148	-	2	-	100	32	-	-	-	-	-	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	7	3
Kénya	1	-	14	-	-	-	46	1	-	-	-	-	-	-
Liban	1	-	39	-	-	-	100	2	-	1	-	-	-	1
Norvège	7	202	2	2	-	56	40	7	188	-	2	-	52	34
Oman	1	-	-	-	-	-	-	2	-	71	-	-	-	100
Suède	6	72	2	1	-	41	35	5	39	-	-	-	23	15
Suisse	10	146	68	2	-	10	41	10	3	51	-	-	-	26
Tunisie	2	109	-	1	-	41	13	2	184	-	3	-	70	24
Zaire	43	29	480	-	-	-	50	49	37	433	-	-	-	39
<i>Total général</i>	<i>2 845</i>	<i>39 492</i>	<i>2 821</i>	<i>468</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>29</i>	<i>2 789</i>	<i>44 209</i>	<i>4 404</i>	<i>532</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>39</i>
Saint-Hubert														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2	1	-	-	-	12	9	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Spa														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	40	27
<i>Total général</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>27</i>

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St.-Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	2 964	4	2	-	15 516	621	7 770	606
Régionaux (2)	40	-	-	-	382	473	-	-
Internationaux	1	-	2	-	62	91	-	-
<i>Total :</i>	<i>3 005</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>15 960</i>	<i>1 185</i>	<i>7 770</i>	<i>606</i>
Au départ								
Locaux (1)	2 964	4	2	-	15 516	621	7 770	606
Régionaux (2)	52	-	-	-	391	476	1	-
Internationaux	3	-	1	-	69	104	-	-
<i>Total :</i>	<i>3 019</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>15 976</i>	<i>1 201</i>	<i>7 771</i>	<i>606</i>
Vol d'essai - A l'arrivée								
Locaux (1)	4	4	6	-	43	18	16	19
Régionaux (2)	2	5	3	-	1	4	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>6</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>19</i>
Au départ								
Locaux (1)	4	4	6	-	43	18	16	19
Régionaux (2)	1	3	3	-	1	4	-	-
Internationaux	-	-	1	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>19</i>
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux (1)	307	159	3	-	22	28	40	6
Régionaux (2)	12	13	4	-	64	63	3	3
Internationaux	7	2	27	-	5	4	-	-
<i>Total :</i>	<i>326</i>	<i>174</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>95</i>	<i>43</i>	<i>9</i>
Au départ								
Locaux (1)	307	159	3	-	22	28	40	6
Régionaux (2)	16	8	11	-	65	62	3	8
Internationaux	8	4	54	79	11	14	-	-
<i>Total :</i>	<i>331</i>	<i>171</i>	<i>68</i>	<i>79</i>	<i>98</i>	<i>104</i>	<i>43</i>	<i>14</i>
Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux (1)	-	-	-	-	371	947	106	285
Régionaux (2)	-	-	-	-	1	2	-	-
Internationaux	-	-	-	-	1	5	-	-
<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>373</i>	<i>954</i>	<i>106</i>	<i>285</i>
Au départ								
Locaux (1)	-	-	-	-	371	947	106	285
Régionaux (2)	-	-	-	-	1	2	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>372</i>	<i>949</i>	<i>106</i>	<i>285</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée									
20 513	635	4 882	1 108	6 162	1 381	6 731	108	2 500	309
501	61	183	44	57	41	48	25	141	35
29	2	50	32	3	4	1	2	11	5
21 043	698	5 115	1 184	6 222	1 426	6 780	135	2 652	349
Au départ									
20 513	635	4 882	1 108	6 162	1 381	6 731	108	2 500	309
476	85	189	55	57	41	50	24	141	42
47	17	39	25	3	4	2	4	10	3
21 036	737	5 110	1 188	6 222	1 426	6 783	136	2 651	354
Vols d'essai - A l'arrivée									
36	19	10	7	4	-	4	1	2	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
37	19	10	7	5	-	4	1	2	-
Au départ									
36	19	10	7	4	-	4	1	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
36	19	10	7	5	-	4	1	2	-
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée									
38	92	5	54	1	2	12	11	30	62
5	6	3	3	2	1	10	10	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	98	8	57	3	3	22	21	33	66
Au départ									
38	92	5	54	1	2	12	11	30	62
4	5	3	3	1	2	10	10	3	4
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
43	98	8	59	2	4	22	21	33	66
Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée									
156	214	92	354	1 491	4 169	360	803	100	35
-	-	-	-	-	-	3	6	5	9
-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
156	214	92	354	1 492	4 172	363	809	15	44
Au départ									
156	214	92	354	1 491	4 169	360	803	10	35
1	1	-	-	2	2	3	6	6	9
-	-	-	-	1	12	-	-	-	-
157	215	92	354	1 494	4 183	363	809	16	44

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St.- Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vol d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	18 357	11 220	1 298	86	6 445	3 059	24 099	8 625
Régionaux	408	432	756	116	637	509	26	26
Internationaux	89	131	214	88	37	27	24	24
<i>Total :</i>	<i>18 854</i>	<i>11 783</i>	<i>2 268</i>	<i>290</i>	<i>7 119</i>	<i>3 595</i>	<i>24 149</i>	<i>8 675</i>
Au départ								
Locaux	18 357	11 220	1 298	86	6 445	3 059	24 099	8 625
Régionaux	457	519	822	120	625	502	60	97
Internationaux	115	145	228	36	33	41	26	16
<i>Total :</i>	<i>18 929</i>	<i>11 884</i>	<i>2 348</i>	<i>242</i>	<i>7 103</i>	<i>3 602</i>	<i>24 185</i>	<i>8 738</i>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	36	38	54	-	320	615	43	57
Régionaux	2 588	3 584	1 352	285	1 314	1 546	3 033	3 787
Internationaux	4 355	8 698	6 482	2 818	814	1 500	1 087	2 098
<i>Total :</i>	<i>6 979</i>	<i>12 320</i>	<i>7 888</i>	<i>3 103</i>	<i>2 448</i>	<i>3 661</i>	<i>4 163</i>	<i>5 942</i>
Au départ								
Locaux	36	38	54	-	320	615	43	57
Régionaux	2 521	3 545	1 227	29	1 304	1 536	3 124	3 842
Internationaux	4 449	9 151	6 412	5 009	843	1 621	1 119	2 248
<i>Total :</i>	<i>7 006</i>	<i>12 734</i>	<i>7 693</i>	<i>5 038</i>	<i>2 467</i>	<i>3 772</i>	<i>4 286</i>	<i>6 147</i>
Planeurs à l'arrivée								
Locaux	-	-	-	-	-	-	2 020	1 267
Régionaux	-	-	-	-	-	-	4	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	3	1
<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 027</i>	<i>1 268</i>
Au départ								
Locaux	-	-	-	-	-	-	2 020	1 267
Régionaux	-	-	-	-	-	-	13	3
Internationaux	-	-	-	-	-	-	4	2
<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 037</i>	<i>1 272</i>

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vois d'entrainement - A l'arrivée									
18 140	12 174	3 041	3 468	2 262	513	9 400	912	4 494	9 417
250	213	105	76	539	597	99	41	176	98
31	26	31	47	83	82	4	2	32	23
18 421	12 413	3 177	3 591	2 884	1 192	9 503	955	4 702	9 538
Au départ									
18 140	12 174	3 041	3 468	2 262	513	9 400	912	4 494	9 417
316	264	112	93	552	610	93	37	186	92
42	40	19	32	74	68	2	-	35	19
18 498	12 478	3 172	3 593	2 888	1 191	9 495	949	4 715	9 528
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée									
133	139	17	29	62	81	90	96	28	37
3 164	3 610	386	564	1 398	2 463	552	632	475	754
1 301	2 138	292	564	1 899	4 066	79	107	194	290
4 598	5 887	695	1 157	3 359	6 610	721	835	697	1 081
Au départ									
133	139	17	29	62	81	90	96	28	37
2 824	3 323	423	598	1 585	2 856	584	681	476	785
1 523	2 548	286	535	1 794	3 719	67	96	189	297
4 480	6 010	726	1 162	3 441	6 658	741	873	693	1 119
Planeurs à l'arrivée									
-	-	-	-	-	-	5 600	404	1	-
-	-	-	-	-	-	18	2	9	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5 620	406	10	-
Au départ									
-	-	-	-	-	-	5 600	404	1	-
-	-	-	-	-	-	39	-	7	-
-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
-	-	-	-	-	-	5 640	404	9	1

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1980

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclettes
			Camions, camionnettes, tous terrains, Camions - citer- nes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930 (1)	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940 (1)	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946 (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 806	-	-	470 307	170 085	
1954 (7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958 (4)	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	..	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	..	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057

(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

(2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut National de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. le 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.

(3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.

(4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.

(6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.

(7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.

(8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.
A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.
En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2.- SITUATION AU 1^{er} AOUT 1975 - 1980 PAR PROVINCE ET D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto- cyclettes
				Camions, camionnettes tous ter- rains, ca- mions ci- ternes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1975	423 027	2 754	37 208	5 178	8 291	4 519	480 977	7 400
	1976	443 133	2 742	37 790	5 219	8 785	4 691	502 360	8 201
	1977	466 218	2 659	38 959	5 331	9 279	4 878	527 324	9 431
	1978	482 979	2 642	40 152	5 455	9 812	5 008	546 048	9 945
	1979	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	564 580	10 702
	1980	512 014	2 480	43 270	5 714	10 728	5 386	579 592	11 569
Brabant	1975	654 723	7 261	62 290	6 026	16 586	5 497	752 383	18 003
	1976	683 075	7 496	62 257	5 906	17 227	5 691	781 652	20 298
	1977	711 391	7 542	63 278	5 675	17 680	5 884	811 450	22 573
	1978	733 891	7 596	64 409	5 308	18 272	5 849	835 325	23 091
	1979	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	860 786	24 348
	1980	774 414	7 636	68 960	5 115	19 334	6 094	881 553	25 610
Hainaut	1975	325 666	1 247	26 100	4 566	15 094	3 908	376 581	19 309
	1976	341 216	1 272	26 312	4 436	15 571	4 046	392 853	19 558
	1977	356 092	1 281	26 530	4 283	15 924	4 187	408 297	19 761
	1978	367 563	1 303	27 077	4 146	16 365	4 310	420 764	19 232
	1979	379 482	1 309	28 205	4 092	16 748	4 448	434 284	19 450
	1980	388 515	1 307	29 179	4 087	17 075	4 601	444 764	19 519
Liège	1975	279 381	1 523	24 383	4 896	12 232	2 977	325 392	17 335
	1976	291 394	1 578	24 578	4 776	12 531	3 101	337 958	17 840
	1977	302 521	1 539	24 844	4 573	12 835	3 201	349 513	18 522
	1978	311 496	1 618	25 023	3 704	13 565	3 381	358 787	18 188
	1979	321 549	1 667	26 375	3 658	13 892	3 434	370 575	18 466
	1980	329 130	1 634	27 156	3 578	14 120	3 548	379 166	18 779
Limbourg	1975	178 607	1 773	14 688	2 291	8 451	2 072	207 882	4 744
	1976	190 595	1 709	15 072	2 222	8 850	2 206	220 654	5 014
	1977	203 537	1 680	15 708	2 225	9 224	2 367	234 741	5 549
	1978	212 864	1 672	16 486	2 176	9 593	2 525	245 316	5 848
	1979	221 962	1 665	17 662	2 224	9 940	2 623	256 076	6 219
	1980	229 502	1 649	18 321	2 263	10 258	2 772	264 765	6 650
Luxembourg	1975	56 759	382	5 698	2 539	8 009	1 638	75 025	5 086
	1976	59 640	404	5 676	2 424	8 332	1 734	78 210	5 087
	1977	62 923	417	5 661	1 868	8 949	1 800	81 618	5 010
	1978	65 327	405	5 965	1 297	9 612	1 896	84 502	4 830
	1979	68 034	397	6 555	1 274	9 954	1 944	88 158	4 865
	1980	70 292	398	7 027	1 231	10 262	1 996	91 206	4 921
Namur	1975	101 571	453	8 569	2 665	8 120	2 009	123 387	8 551
	1976	106 878	479	8 627	2 550	8 315	2 071	128 920	8 844
	1977	114 268	484	8 767	2 274	8 647	2 201	136 641	9 284
	1978	118 960	490	9 031	1 933	9 022	2 231	141 667	8 885
	1979	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	147 140	8 918
	1980	127 141	493	10 119	1 840	9 515	2 315	151 423	8 865
Flandre orientale	1975	321 068	2 184	29 346	3 479	12 259	3 361	371 697	8 629
	1976	336 721	2 206	29 695	3 541	12 896	3 564	388 623	9 099
	1977	354 321	2 175	30 609	3 686	13 456	3 744	407 991	9 722
	1978	368 889	2 136	31 317	3 604	14 098	3 865	423 909	9 764
	1979	383 650	2 125	32 497	3 635	14 712	3 941	440 560	10 025
	1980	395 546	2 119	33 764	3 699	15 247	4 079	454 454	10 241
Flandre occident.	1975	273 033	1 976	27 078	5 367	17 106	4 201	328 761	5 767
	1976	285 377	1 968	27 318	5 323	17 931	4 443	342 320	5 947
	1977	300 061	1 956	27 907	5 223	18 630	4 660	358 437	6 294
	1978	311 449	1 883	27 994	4 034	19 799	4 879	370 038	6 346
	1979	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	382 971	6 615
	1980	332 183	1 844	29 873	3 888	20 910	5 067	393 765	6 903
Le Royaume	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
	1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 180	109 608
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057

TABLEAU 3. - NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR PROVINCE, PAR PAYS DE PROVENANCE ET PAR MARQUE ET TYPE

SITUATION AU 1 AOUT 1980

A) LES VOITURES POUR PERSONNES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AJDI	28	38	14	16	10	3		15	25	149
AUTO UNION 1000	27	58	22	23	4	3	4	29	10	180
AUTO UNION AUDI 72	10	9	3	5	1		2	4	8	42
AUDI 80	3 814	5 297	2 663	2 086	1 498	505	994	2 713	2 478	22 048
AUDI 80 GT	866	1 840	610	712	358	157	341	605	609	6 098
AUTO UNION AUDI 60	553	406	195	241	151	55	76	321	379	2 457
AUDI 100	4 954	7 249	2 518	2 281	1 968	552	1 045	2 901	2 757	26 225
AUTO UNION AUDI C	34	36	6	28	12	6	7	17	16	162
AUTO UNION AUDI 75	13	19	7	5	5		2	8	22	81
AUTO UNION MUNGA				1						1
AUDI 50	641	1 396	591	670	288	164	300	622	490	5 164
AUDI FOX		1								1
AUDI AVANT	186	311	124	85	58	23	74	79	80	1 020
AUDI 200	16	50	10	6	12	6	6	7	11	124
BITTER DIPLOMAT	4							2	1	7
BMW	15	22	10	10	4		8	8	2	79
BMW 501	3	4								7
BMW 502	2		1					1		4
BMW 503	4		1							5
BMW 507		1						2		3
BMW 600	9	4	3	1	3		1	2	1	24
BMW 700	86	148	77	62	43	12	21	44	65	558
BMW 300	5	6	11	8	5		3	2	3	43
BMW 1500	5	16	6	5	1	1		1	7	42
BMW 3200	1							1		2
BMW 1800	128	224	66	59	35	23	22	125	84	766
BMW 1600	175	286	82	94	71	20	31	152	148	1 059
B.M.W. 2000	210	490	122	140	56	27	33	196	157	1 431
BMW 1600 SP	356	648	207	230	127	40	72	306	300	2 286
BMW 2002	1 207	2 182	723	778	456	117	213	915	754	7 345
BMW 3000	3	10	1					1	1	16
BMW 2500 FL	348	468	143	132	130	22	35	223	209	1 710
BMW 2800	120	252	63	54	46	8	21	81	93	738
BMW 1602 FL	1 036	1 532	579	629	490	112	211	831	712	6 132
BMW 30 FL	270	426	99	99	79	17	31	184	195	1 400
BMW 30 C S	59	86	22	44	20	3	3	40	36	313
BMW 1802 FL	26	44	22	27	9	8	4	21	16	177
BMW 520	1 152	1 964	557	626	377	129	200	924	735	6 664
B.M.W. BAVARIA	15	15	4	5	1		2	13	22	77
BMW 525	748	1 572	328	390	244	72	109	525	460	4 448
B.M.W. 28 L	91	140	31	29	39	8	11	67	76	492
B.M.W. 25 CS	7	7					1	2	6	23

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
B.M.W. 518	898	1 211	431	442	395	87	172	802	551	4 989
B.M.W. 30 CSL	2	1	1							4
BMW 1502	390	563	263	280	220	55	105	339	305	2 520
B.M.W. 528	394	771	161	212	102	44	75	214	197	2 170
B.M.W. 320	4 445	7 267	2 398	2 597	1 661	379	877	3 076	2 595	25 295
BMW 530		2								2
BMW 630	42	92	13	14	12	2	10	41	43	269
BMW 633	41	82	12	25	17	2	7	39	27	252
BMW 728	323	473	95	107	114	19	46	243	228	1 648
B.M.W. 735	127	153	42	34	50	4	10	63	70	553
BMW 730	254	345	72	54	76	10	21	183	134	1 149
B.M.W. 323	312	673	200	262	98	37	68	249	164	2 063
B.M.W. 635	36	72	18	10	11	1	6	30	21	205
BMW M1	1								1	2
BMW 732	71	87	19	21	15	2	4	45	27	291
BMW 735	31	50	15	15	14	1	5	21	20	172
BMW 628	6	11		4	1	1		5	4	32
BMW H 535		1								1
BORGWARD	22	15	14	8	4	1	2	11	2	79
BORGWARD HANSA	6	4	5	5	2		2	2		26
BORGWARD ISABELLA	45	68	46	33	8		13	19	10	242
BORGWARD ARABELLA	1	4	2					1		8
BORGWARD 1100	4	3	6	2			2	4	2	23
BUSSING									1	1
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	36	99	48	40	11	5	4	19	10	272
D.K.W.F 93	22	45	18	23	13	5	2	8	4	140
DKW JUNIOR	24	74	34	27	21	6	9	15	28	238
DKW F12	11	16	8	9	1	2	3	2	8	60
DKW F102	11	9	9	5	4		1	5	4	48
FENDT			1							1
FORD	305	422	299	188	93	34	84	156	98	1 679
FORD 20M	773	1 003	436	409	265	73	120	509	559	4 147
FORD ESCORT	17 011	18 413	10 404	10 716	9 429	1 907	3 574	15 099	14 688	101 241
FORD CAPRI 2	7 432	8 492	3 921	4 509	3 508	712	1 414	5 249	4 075	39 312
FORD TAUNUS 12M	1 024	1 098	1 068	634	368	154	185	925	1 229	6 685
FORD 15 M	329	454	401	241	120	49	62	270	338	2 264
FORD TAUNUS 17 M	1 835	2 241	1 276	1 014	753	167	274	1 288	1 402	10 250
FORD XL								1	1	2
FORD 26 M	72	71	31	19	17	3	11	29	38	291
FORD TAUNUS TC	19 863	26 139	13 125	11 043	9 804	2 059	3 959	14 403	13 694	114 089
FORD CONSUL	2 504	2 474	1 577	1 076	1 081	219	405	1 701	1 388	12 425
FORD OSI		1							1	2
FORD GRANADA	8 487	10 429	4 476	3 817	3 643	710	1 347	5 516	4 924	43 349
FORD FIESTA	3 248	6 815	3 849	4 268	1 997	899	1 619	3 261	3 093	29 049
FORD TAUNUS	664	1 143	478	320	278	58	105	471	219	3 736
GOLIATH	13	8	4	3	9		1	5	6	49
GUTBROD	2	3	3	1						9

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
HANOMAG HENSCHEL	84	89	23	29	50	3	11	36	50	375
ISARD	1	6	7	2	3	4	3	5	3	34
ISARD 300	2	5	4	8		3	4		1	27
GLAS 400		7	3	2			1	3		16
GLAS 700	9	10	13	3	3	2	2	3	3	48
GLAS 1004	3		1	1	3	1				9
GLAS 1204	3	3	4	3	1	1			2	17
GLAS 1300	6	3	3	1			1	2		16
GLAS 1700	6	9	1	4				1		21
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	3	15	8	6			3	3	3	41
LANZ		1								1
LLOYD	9	13	10	2	6	1	1	4	5	51
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	4	3	4	33
LLOYD 900	2	3	3	3		1	2	1		15
MAGIRUS DEUTZ	1									1
MAICO	1									1
MAICO 500	1									1
MAN		2				1		2		5
MERCEDES	398	601	160	122	183	25	41	261	268	2 059
MERCEDES 180	59	98	45	25	33	10	7	26	24	327
MERCEDES 190	200	336	150	91	66	16	34	75	116	1 084
MERCEDES 220	3 979	5 084	2 309	1 724	2 389	393	634	3 153	3 717	23 382
MERCEDES 300	1 964	2 681	1 082	927	1 038	184	344	1 802	1 782	11 804
MERCEDES 219	6	22	7	4	2	3	1	7	2	54
MERCEDES 170	9	20	4	2	8		1	7	5	56
MERCEDES 230	869	1 616	598	443	302	99	139	647	724	5 437
MERCEDES 220 SC		4	2							6
MERCEDES 230 SL	13	39	11	8	6	2	3	6	10	98
MERCEDES 200	5 512	6 981	2 908	2 070	3 145	373	749	4 157	4 610	30 505
MERCEDES 250 S	139	235	78	46	57	9	16	95	128	803
MERCEDES 250 SE	72	144	50	29	32	8	16	61	82	494
MERCEDES 230 S	21	53	23	11	3	2	3	13	17	146
MERCEDES 250 SC	3	3					1	1	2	10
MERCEDES 250	655	1 274	386	309	188	55	100	425	456	3 848
MERCEDES 280 SEL	39	71	14	15	18	2	4	31	28	222
MERCEDES 300 SEL	21	41	6	7	9		1	14	12	111
MERCEDES 250 C	70	109	29	24	16	5	4	30	31	318
MERCEDES 250 CE	45	116	32	35	14	3	6	39	63	353
MERCEDES 350 SL	73	157	39	61	24	9	7	46	67	483
MERCEDES 250 SL	3	16	5	3	3	1	1	2	4	38
MERCEDES 280 SL	52	147	32	51	17	1	11	39	40	390
MERCEDES 600	2	9		1	3				1	16
MERCEDES 280 S	724	1 123	332	248	311	39	59	580	589	4 005
MERCEDES 280 SE	635	1 095	313	328	271	43	98	535	599	3 917
MERCEDES 300 SL	2	5		1	2				1	11
MERCEDES 280 SC	5	3			1				1	10
MERCEDES 280 E	567	982	323	312	190	87	82	452	482	3 477
MERCEDES 280 CE	120	224	66	73	27	8	15	71	94	698

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE		LE ROYAUME
								ORIENT.	OCCID.	
MERCEDES 350 SE	131	197	70	62	63	10	23	120	135	811
MERCEDES 450 SE	36	65	16	10	11	2	5	35	38	218
MERCEDES 450 SEL	60	105	17	19	23	3	6	49	49	331
MERCEDES 450 SL	14	16	5	7	6			6	7	61
MERCEDES 450 SLC	41	48	11	13	10	4	5	34	25	191
MERCEDES 350 SLC	75	84	20	17	18	1	9	51	50	325
MERCEDES 240	2 649	3 179	1 383	1 099	1 524	271	472	2 287	2 427	15 291
MERCEDES 350 SEL	22	45	11	12	7	1	4	6	19	127
MERCEDES 280 SLC	84	128	38	27	36	9	18	62	80	482
MERCEDES 230 CE	79	132	51	47	40	8	20	57	64	498
MERCEDES 500 SÈ	4	8	2	1	1			2	6	24
MERCEDES 380 SE	12	17	2	4	3		1	10	9	58
MERCEDES 500 SL		2								2
MERCEDES 380 SLC	2	2		1						5
MERCEDES 380 SL		3		1					1	5
MERCEDES 380 SEL	1								1	2
MERCEDES 240G		1	1							2
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	16	32	23	22	13	1	7	11	12	137
NECKAR WEINSBERG	2	1	1	3	1		1	1		10
NECKAR EUROPA	4	13	13	6	4	2	2	3	17	64
NECKAR RIVIERA								1		1
NECKAR 150C	1	2	4		1			1	1	10
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				3						3
NECKAR BIANCHINA		1	1				1	2	2	7
NECKAR PRIMULA	1	3	3	2	5	1			1	16
NECKAR 850		7	5	1	3			2	4	22
NECKAR 110C	2	12	25	3	6		1	9	18	76
NSU								1		1
NSU PRINZ	21	41	31	32	17	6	4	11	16	179
NSU PRINZ 4	219	270	204	168	114	20	46	223	206	1 470
NSU PRINZ SP	2	15	2	3	1			2	2	27
NSU 1000	230	257	136	189	68	21	59	215	244	1 419
NSU SPIDER		6	1	1		1			1	10
NSU 110	28	46	18	15	11	4	11	36	38	207
NSU PRINZ 1000TT	1	2		2					1	6
NSU 110SC	10	13	9	7	4	1	4	3	9	60
NSU TT 1200	9	20	2	17	2	3	9	4	5	71
NSU R O 80	10	51	13	15	6	1	3	6	13	118
NSU TTS		1								1
NSU 1200	123	132	43	114	40	19	35	79	75	660
OPEL	439	766	676	479	247	73	134	275	211	3 300
OPEL OLYMPIA 1200	22	38	36	14	13	3	7	10	13	156
OPEL REKORD 1900	6 966	7 071	3 558	3 060	2 610	754	923	4 499	3 240	32 681
OPEL REKORD 20	1 853	2 270	810	1 181	732	226	304	1 120	641	9 137
OPEL REKORD 1500	338	396	420	186	195	50	63	247	292	2 187
OPEL REKORD 2600	2	6	2	3	2			3		18
OPEL KAPITAN	220	255	173	114	68	25	37	111	79	1 082

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
OPEL KADETT	6 662	7 348	4 750	4 018	3 609	1 272	1 319	6 309	5 775	41 062
OPEL ADMIRAL	209	199	98	74	45	14	28	127	78	872
OPEL REKORD 1700	5 123	5 571	3 267	2 455	2 127	705	746	4 116	3 374	27 484
OPEL MANTA 1200	64	50	15	30	13	2	4	26	32	236
OPEL REKORD 2200	3	5	5	2			2	2	1	20
OPEL REKORD 2500		1		1				1	1	4
OPEL COMMODORE 25	826	984	447	416	207	106	147	566	418	4 117
OPEL KADETT 1700	2	2	1	1	1					7
OPEL OLYMPIA 1100	131	73	67	75	38	9	27	121	151	692
OPEL KADETT 1900	84	101	48	141	43	23	28	35	74	577
OPEL OLYMPIA 1700	13	7	3	7		1	4	4	3	42
OPEL OLYMPIA 1900	5	3	5	1	1			1		16
OPEL OLYMPIA 1500	3	2	2	1	1					9
OPEL KADETT 1500	9	13	2	5	2	1	2	9	2	45
OPEL REKORD 194 L				2					1	3
OPEL COMMODORE	613	624	251	315	167	79	89	400	229	2 767
OPEL ADMIRAL HL	1	2	1	1				2		7
OPEL GT 1900	139	149	65	68	71	19	17	76	72	676
OPEL GT 1100	7	9	7	5	7	1	2	6	9	53
OPEL ADMIRAL SE	6	4	1	1		1		1	1	15
OPEL MANTA 12 N	5 123	4 825	3 278	3 468	3 016	780	1 101	4 429	3 331	29 351
OPEL MANTA 19 S	1 407	1 834	664	1 074	666	160	331	794	549	7 479
OPEL ASCONA 1200	11 500	10 235	5 405	6 172	6 808	1 612	1 956	8 088	6 326	58 102
OPEL KADETT 1200	8 815	9 831	5 616	5 669	4 814	1 501	1 959	7 236	5 135	50 576
OPEL REKORD 2100 D	5 447	6 078	2 704	2 584	2 492	934	947	3 710	3 215	28 111
OPEL MONZA	81	132	62	81	27	14	18	51	47	513
OPEL SENATOR	210	255	97	116	68	30	33	174	154	1 137
PORCHE	9	16	1	9			2	5		42
PORSCHE 1600	26	117	15	33	5	3	8	19	16	242
PORSCHE 2000	20	54	13	20	4	1	3	13	6	134
PORSCHE 911	246	548	71	162	52	18	35	136	74	1 342
PORSCHE 930	11	12	3	7	4	1		7	5	50
PORSCHE 924 T	289	610	212	223	85	14	80	174	154	1 841
PORSCHE 928	55	77	18	18	13	1	8	34	26	250
HANOMAG MATADOR	5	2	4	5	1		1	3		21
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	2 528	6 119	1 989	1 417	1 011	261	575	1 472	1 061	16 433
VOLKSWAGEN 1200	3 863	5 912	2 335	1 766	1 327	329	636	2 709	2 490	21 367
VOLKSWAGEN KG 1200	28	49	16	19	6		7	5	11	141
VOLKSWAGEN 1300	6 129	8 113	3 342	2 672	2 111	570	973	4 946	4 861	33 717
VOLKSWAGEN 1500	359	709	190	258	94	32	64	256	306	2 268
VOLKSWAGEN KG 1500	35	78	15	27	7	4	4	33	29	232
VOLKSWAGEN VARIANT	119	503	106	101	36	13	23	110	131	1 142
VOLKSWAGEN APAL		1	1	4						6
VOLKSWAGEN KG 1300	5	11	1	5			1	5	4	32
VOLKSWAGEN 1600	1 792	2 613	1 027	675	455	116	228	1 395	1 388	9 689
VOLKSWAGEN KG 1600	43	75	16	24	10	2	6	22	29	227
VOLKSWAGEN 1700	151	361	126	76	32	22	39	183	173	1 163
VOLKSWAGEN POLO	3 397	8 845	3 881	3 592	1 407	763	1 429	2 861	2 266	28 441

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
VOLKSWAGEN 411	146	219	84	63	30	12	18	71	75	718
VOLKSWAGEN 1303	666	934	434	376	284	66	142	522	612	4 036
VOLKSWAGEN 1303 S	1 053	1 425	443	452	423	67	171	645	582	5 261
VOLKSWAGEN K 70	695	1 119	671	345	309	132	196	587	652	4 706
VOLKSWAGEN 412	297	357	136	109	87	30	49	128	192	1 385
VOLKSWAGEN PASSAT	4 142	7 867	3 341	2 304	1 414	698	1 309	3 160	2 950	27 185
VOLKSWAGEN GOLF	10 085	22 386	7 607	7 300	4 610	1 552	3 311	7 304	7 050	71 205
VW SCIROCCO	1 236	2 951	993	1 234	554	191	433	707	730	9 029
VOLKSWAGEN DERBY	1 487	2 012	1 307	1 037	606	246	456	1 179	888	9 218
VOLKSWAGEN JETTA	159	311	164	150	93	58	77	140	131	1 283
VW PORSCHE 914-6		4	3	2						9
VW PORSCHE 911		2								2
VW PORSCHE 914	95	184	32	62	32	8	18	72	62	565
WANDERER			1							1
PAIGE		1								1
MARQUES NON PRECISEES	1	6	1	1						9
TOTAL	204 118	280 898	127 589	117 397	94 477	25 193	42 173	153 729	139 187	1 184 761
REP. DLM. ALLEMANDE										
BARKAS	18	51	16	2	18	3	5	10	8	131
IFA	6	12	5	1	3	1	2	8	4	42
TRABANT		1								1
TRABANT P6C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	3	8		2		1	4		20
TRABANT 601	1	2	1		2		1			7
WARTBURG	8	13	10	5	3	1	4	2		46
WARTBURG 311	12	17	13	1	5	2	5	5	3	63
WARTBURG 312	10	18	14	4	2	4		2	5	59
WARTBURG 353	348	658	406	157	253	43	128	134	64	2 191
WARTBURG TOURIST	568	629	303	186	191	43	110	167	79	2 276
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
TOTAL	981	1 412	784	363	483	98	257	339	164	4 881
AUTRICHE										
STEYR	1			1			2			4
STEYR PUCH 700		1								1
TOTAL	1	1		1			2			5
BELGIQUE										
APAL		3								3
APAL MUSCHANG		2		1		1	1			5
APAL L	31	60	24	38	12	4	11	13	2	195
APAL C	7	13	10	27	5	7	4	2	4	79

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
APAL RN	1		1	3		1				6
APAL AUKI		8	4	4	2	1	2	1		22
APAL JET	11	10	4	9	4		1	3	2	44
APAL RANCHO	1						1			2
APAL CORSA	5	5	3	8		2	1	2	1	27
BROSSEL		2	1							3
FIAT VANHOOL	1	1	1		1			1		5
FN	1	10	4	9	1	2	1	1	2	31
GM RANGER 17	469	270	171	179	220	34	38	363	311	2 055
GM RANGER 19	404	340	227	148	150	21	46	294	230	1 860
GM RANGER 6TS	31	60	14	20	8	2	6	25	20	186
RANGER 25	57	81	50	12	16	1	9	75	66	367
IMPERIA			2	2	1		1		1	7
MEAN SONORA			1	1						2
MEAN LIBERTA			1	3			2			6
MINERVA	7	5	2	6	1		2	9	3	35
MINERVA JP			1							1
ROYAL NORD	2	6	9	2	1		3		2	25
RITTER RC	6	10	12	17	1	1	5	6	2	60
RITTER RL	6	12	8	6	4		6	5	4	51
VANCLEE BK	20	34	9	5	10	2		13	24	117
VANHOOL	4	4			2					10
VF 1100	1	1	1	1						4
VF 1500	1		2	2						5
VF 1700	1	1	1							3
MARQUES NON PRECISEES				1			1	1		3
TOTAL	1 067	938	563	504	439	79	141	814	674	5 219
ESPAGNE										
ALAS								1		1
EBRO	1	5	6		1				3	16
FIAT 133 S	638	936	588	383	238	92	252	534	360	4 021
SEAT 600	273	392	182	203	87	27	53	176	131	1 524
SEAT 850	198	269	120	105	49	31	46	155	101	1 074
SEAT 850 SPECIAL	21	43	18	15	2		6	16	17	138
SEAT 124	481	764	866	383	262	114	209	542	401	4 022
SEAT 127	172	299	363	145	76	63	102	178	208	1 606
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430	4	10	10	6	1	1	4	10	4	50
SEAT SPORT 1200	36	65	52	56	16	12	11	24	29	301
SEAT 131	1									1
SEAT 133			1		1		1			3
TOTAL	1 825	2 783	2 206	1 297	733	340	684	1 636	1 254	12 758
FRANCE										
ACL RODEO	12	35	16	46	9	35	21	10	13	197

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	17	36	28	39	15	2	14	10	2	163
ALPINE 1600 CC	1	3	1	1						6
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	34	36	17	19	16	6	6	12	11	157
BERLIET	1	1	1	1	1		1	1	1	8
TALBOT MATRA				1						1
MATRA BONNET	1									1
MATRA DJET 5		1	1			1				3
MATRA DJET 5 S		2								2
MATRA M 530	2	9							3	14
MATRA JET 6		1								1
MATRA M 530 SX	4	22	12	2	8	2		8	5	63
MATRA BAGHEERA	334	553	253	263	163	44	110	294	222	2 236
TALBOTMATRA RANCHO	274	381	240	203	91	71	79	193	148	1 680
CITROEN	374	736	543	269	98	46	146	193	177	2 582
CITROEN 11CV	12	29	33	12	6	8	7	7	5	119
CITROEN 2CV	7 296	9 516	5 395	4 432	3 348	1 037	1 881	4 839	3 429	41 173
CITROEN ID 19	2 053	2 176	1 174	670	693	150	296	1 201	1 092	9 505
CITROEN DS 19	29	100	35	27	14	3	9	15	14	246
CITROEN AMI 6	82	240	286	111	49	33	35	78	138	1 052
CITROEN AKL	1	1	1				2	1		6
CITROEN DS 21	240	445	145	128	60	20	53	146	131	1 368
CITROEN B 21	18	46	16	16	4		5	12	14	131
CITROEN B 19	3	1	2							6
CITROEN DYANE	4 976	7 826	6 506	5 924	2 942	1 505	2 050	4 148	3 631	39 508
CITROEN DS 20	89	198	80	65	34	17	27	83	57	650
CITROEN ID 20	402	630	299	234	177	34	76	265	227	2 344
CITROEN B 20	87	161	49	32	19	8	23	61	33	473
CITROEN AMI 8	982	1 466	2 201	1 068	371	397	391	814	1 175	8 865
CITROEN G SPECIAL	7 521	13 473	6 679	5 866	3 462	1 466	2 302	5 553	4 391	50 713
CITROEN SM	10	49	12	10	9	2	3	15	11	121
CITROEN 2CV 250	5	566	8	6	4	8	3	4	7	611
CITROEN 3CV 400	5	71	18	19	8	8	9	15	21	174
CITROEN MEHARI	138	360	259	249	70	110	141	119	93	1 539
CITROEN C	1	3	2	1	1	1	1			10
CITROEN AMI SUPER	79	189	146	128	36	62	54	76	69	839
CITROEN DS 23	246	418	146	121	68	17	42	159	117	1 334
CITROEN B 23	14	40	6	11	2	3	5	10	8	99
CITROEN CX 2000	5 209	7 770	3 055	2 432	2 494	669	1 017	3 433	3 101	29 180
CITROEN CX PRES	44	86	20	22	31	4	7	29	42	285
CITROEN LN	797	1 392	1 045	853	521	239	344	590	589	6 370
CITROEN VISA	1 009	1 636	1 525	1 068	660	334	419	945	812	8 408
DB				1						1
DELAHAYE	5	8	7	1			6	2	1	30
FACEL VEGA	1	2		2			1		1	7
FACEL III	1	1								2
FACEL 6							1			1
FORD	1	2		4	1			3		11

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
HOTCHKISS	1	4	1	1	1			1		9
HOTCHKISS JP							1			1
MATFORD	1	5	4		2		1	1		14
MATFORD		1								1
PANHARD	10	14	14	5		3	3	1	1	51
PANHARD DYNA	19	24	35	10	5	2	8	6	5	114
PANHARD PL17	31	80	73	17	14	16	14	12	11	268
PANHARD 24	3	4	4	3	1		1	2	2	20
PANHARD LEVIASSOR		4	1	1						6
PEUGEOT	148	207	140	101	35	27	27	87	68	840
PEUGEOT 202	9	11	13	9	1	3	6	4	3	59
PEUGEOT 203	41	105	61	57	16	10	20	26	12	348
PEUGEOT 403	123	319	200	91	44	13	26	80	37	933
PEUGEOT 404	1 631	2 116	1 106	699	649	134	200	1 277	1 422	9 234
PEUGEOT 305	2 789	4 465	2 568	2 374	1 177	578	1 049	3 072	2 418	20 490
PEUGEOT 204	2 988	4 702	2 864	2 279	1 154	446	896	3 427	2 868	21 624
PEUGEOT 504	15 871	20 021	8 985	7 884	7 260	1 401	2 712	13 014	11 291	88 439
PEUGEOT 304	3 713	6 361	3 251	3 095	1 341	601	1 252	4 238	3 400	27 252
PEUGEOT 104	2 042	4 219	2 423	3 008	838	510	922	2 729	1 760	18 451
PEUGEOT 604	846	1 238	466	430	320	92	163	778	647	4 980
PEUGEOT 505	1 059	1 524	619	630	417	136	245	967	774	6 371
RENAULT	368	701	587	339	127	51	161	248	171	2 753
RENAULT JUVA 4	12	31	35	12	1	3	12	4	4	114
RENAULT 4CV	88	242	153	88	26	12	33	51	30	723
RENAULT DAUPHINE	135	443	264	143	56	33	65	76	68	1 283
RENAULT ONDINE	12	29	15	18	7	2	1	5	4	93
RENAULT FLORIDE	18	34	15	14	5	1	3	5	10	105
RENAULT R 3	1	1					1			3
RENAULT R 4	7 461	22 785	7 468	6 066	2 447	1 392	3 083	5 582	4 046	60 330
RENAULT CARAVELLE	23	62	18	30	8	4	8	13	18	184
RENAULT FREGATE	20	45	44	23	14	6	8	11	2	173
RENAULT R8	293	764	364	286	85	53	100	236	250	2 431
RENAULT GORDINI	16	57	23	17	4	4	7	20	8	156
RENAULT ALPINE	124	220	117	124	51	31	46	87	90	890
RENAULT R 16	2 950	6 795	3 725	2 111	710	468	922	2 179	1 411	21 271
RENAULT R 16 TS	505	1 611	765	638	113	121	198	380	218	4 549
RENAULT R 6	2 475	4 607	3 311	1 903	1 118	546	1 071	2 412	2 349	19 792
RENAULT R 10	297	472	266	175	99	30	69	221	276	1 905
RENAULT R 12 TS	4 755	9 029	5 510	3 508	1 929	954	1 941	4 806	3 496	35 928
RENAULT R 12 G	1	2	1	1	1			1		7
RENAULT R 15 TS	866	1 337	855	713	336	153	309	855	647	6 071
RENAULT R 17	359	714	369	376	150	68	131	285	207	2 659
RENAULT R5	6 785	16 363	8 077	6 938	3 048	1 424	2 874	6 649	5 525	57 683
RENAULT R 30 TX	452	823	304	305	104	69	97	267	277	2 698
RENAULT R 20	1 729	3 467	1 709	1 250	551	295	573	1 360	904	11 838
RENAULT R 14 TS	2 049	4 403	2 569	1 984	847	456	934	1 982	1 520	16 744
RENAULT R 18	2 138	4 187	2 315	1 695	802	387	782	1 756	1 410	15 472
SAVIEM LATIL	30	21	11	6	6	1	1	12	8	96
SIMCA	61	97	92	41	16	7	26	31	12	383

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
SIMCA ARONDE	21	55	59	29	7	5	8	10	5	199
SIMCA VERSAILLES	29	46	37	32	13	6	6	14	10	193
SIMCA OCEANE		4	2	1						7
SIMCA PLEIN CIEL	1	5	1	3						10
SIMCA MONACO	2	5		1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	8	29	11	12	2	3	4	1	3	73
SIMCA ELYSEE	30	55	40	35	14	9	5	12	8	208
SIMCA ETOILE	11	24	17	7	2	2	3	6		72
SIMCA ARIANE	13	47	30	15	7	2	4	4	8	130
SIMCA CHAMBORD	1	6	3			1	1		1	13
SIMCA 1000	2 135	3 102	1 838	1 452	855	254	472	2 130	1 749	13 987
SIMCA BEAULIEU	11	17	17	2	3	3		2	3	58
SIMCA CHATELAINE		1		1						2
SIMCA HORIZON	953	1 871	1 477	993	488	307	458	1 105	869	8 521
SIMCA 900	9	16	24	4	4			4	10	71
SIMCA 1500	570	912	498	349	188	79	122	481	439	3 638
SIMCA 1301	2 072	2 457	1 682	858	845	232	312	1 981	1 847	12 286
SIMCA CASTEL		1			1					2
SIMCA 1200	8	23	11	6	2	1	3	10	10	74
SIMCA 1100	5 915	11 996	7 442	5 245	2 202	1 746	2 172	6 173	5 094	47 985
CHRYSLER 1609	1 170	1 007	488	232	313	85	110	849	648	4 902
CHRYSLER 160GT	9	9	7	6	3	3	5	10	13	65
CHRYSLER 180	704	750	388	231	145	59	100	503	382	3 262
CHRYSLER 2 L	719	728	262	151	122	64	92	389	243	2 770
SIMCA 1307	1 963	3 184	2 072	1 300	771	521	599	1 767	1 606	13 783
SIMCA 1308	1 693	3 387	1 985	1 586	609	394	637	1 553	1 159	13 003
SIMCA 1005	426	470	256	214	126	35	84	353	213	2 177
SIMCA 1006	46	61	43	55	18	10	8	33	26	300
SIMCA 1309	63	93	44	23	15	11	16	41	28	334
TALBOT	4	9	2	2	3		1		3	24
TALBOT		3		1			1			5
TALBOT AVENGER	36	21	42	4	3		8	6	10	130
TALBOT HORIZON	450	1 030	748	588	276	192	257	620	420	4 581
TALBOT 1100	278	582	374	232	54	70	120	244	156	2 110
TALBOT 1510	453	802	483	337	123	85	140	370	237	3 030
TALBOT 2 L	44	38	18	13	6	7	6	30	12	174
TALBOT SOLARA	108	164	128	77	59	16	29	99	63	743
UNIC	1	2	3					1	2	9
VESPA 406	1	5	3	6			2	4	2	23
MARQUES NON PRECISEES	12	47	20	15	8	1	8	7	7	125
TOTAL	117 727	208 549	112 627	87 973	48 708	21 088	36 383	101 413	82 757	817 225
ITALIE										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3	2	2		1				8
ALFA ROMEO	7	25	5	5	1	1	4	5	2	55
ALFA ROMEO GIULIA	38	60	25	29	44	5	14	36	30	281

A) LES VOITURES POUR PEPSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
ALFA ROMEO 1900	1	2		1				1		5
ALFA ROMEO 2000	227	641	211	213	112	15	49	142	142	1 752
ALFA ROMEO 1300	163	469	157	117	110	14	34	103	98	1 265
ALFA ROMEO 2600	1	15	4	4	2		2	2		30
ALFA ROMEO 1750	43	229	54	59	17	7	17	46	40	512
ALFA ROMEO 1300Z		1	1							2
ALFA ROMEO MONTREAL	10	10	12	14	6	1	2	8	7	70
ALFA ROMEO GIULIE	310	717	277	411	173	41	124	276	198	2 527
ALFA ROMEO ALFETTA	834	2 172	698	977	422	79	236	570	494	6 482
ALFA ROMEO 1600	302	842	295	306	125	22	74	184	157	2 307
ALFA ROMEO 1600GT	21	23	10	6	5		4	12	4	85
ALFA ROMEO ALFA SUD	1 391	3 443	1 210	1 736	621	250	454	1 340	841	11 286
ALFA ROMEO ALFA 6	14	27	4	7	13		1	9	5	80
ALFA ROMEO SPRINT	43	103	57	98	12	9	22	23	12	379
AUTOBIANCHI		1	2	1						4
AUTOBIANCHI BIANCHIN	1	8	1	2			1	1	1	15
AUTOBIANCHI PANORAMA	1	1								2
AUTOBIANCHI PRIMULA	18	33	23	4	7	2	2	8	27	124
AUTOBIANCHI A111	23	51	22	18	9	2	10	15	25	175
AUTOBIANCHI A112	763	2 374	986	1 543	396	255	417	529	503	7 766
DE TOMASO PANTERA	6	11	3	1			1	1	5	29
DE TOMASO DEAUVILLE	2	5		1	1				2	11
DE TOMASO LONCHAM	1	8							1	10
FERRARI		2		1		1			1	5
FERRARI 250		7								7
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330		1						1		2
FERRARI 275		1		1						2
FERRARI 365 GT	7	8	1	3				4		23
FERRARI DINO 246		11		5	1		2	2		21
FERRARI 308 GTS	10	26	6	12	6	1	5	9	7	82
FERRARI 512BB	1	6		1						8
FERRARI 400	4	4	1	4			1	8	2	24
FIAT	269	459	329	190	108	40	88	185	130	1 798
FIAT 500	389	967	322	477	151	55	66	167	105	2 699
FIAT 600	206	534	338	207	113	29	73	143	147	1 790
FIAT 1100	111	244	259	95	55	12	38	102	108	1 024
FIAT 1200	24	78	56	22	16	6	16	12	19	249
FIAT 1000	26	72	68	29	11	7	9	18	15	255
FIAT 1400	16	19	22	3	2	2	2	2	3	71
FIAT 850	386	818	482	335	148	54	84	302	326	2 935
FIAT 1500	59	146	84	47	12	6	12	19	25	410
FIAT 1800	23	51	26	9	6	3	4	12	4	138
FIAT 1900	1	4	7	3			2	2	1	20
FIAT 2100	4	16	6	3	4		2	1	1	37
FIAT 2300	14	28	12	3	1	3	2	4	5	72
FIAT 1600	7	8	5	2	5	1		10	5	43
FIAT LUNGA	16	24	10	2	7	2	6	2	7	76
FIAT GHIA 1500			1							1

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
FIAT ABARTH 1000						1				1
FIAT MURAT 124	389	716	491	276	159	60	77	493	464	3 125
FIAT 125	88	205	80	45	23	12	28	39	54	574
FIAT DINO	3	12	2	3			1	3	3	27
FIAT ABARTH 1300		4								4
FIAT ABARTH 695				1						1
FIAT BERTONE			1							1
FIAT 124 SPECIAL	386	648	472	310	152	47	89	307	359	2 770
FIAT 125 SPECIAL	64	90	61	34	16	8	4	38	26	341
FIAT 850 SPECIAL	76	123	70	72	27	10	15	71	66	550
FIAT 128	4 213	8 138	6 743	4 782	2 283	1 271	2 006	4 387	3 736	37 559
FIAT 124 SPORT	191	442	198	177	66	25	59	136	122	1 416
FIAT 850 SPORT	19	51	16	25	6	3	6	16	14	156
FIAT 130	21	67	12	15	4	6	8	21	20	174
FIAT 127	4 181	8 761	5 347	4 606	1 955	1 073	1 869	4 061	3 051	34 904
FIAT 132	1 805	3 885	2 584	1 577	950	416	687	1 902	1 256	15 062
FIAT 126	1 622	3 091	1 293	1 575	624	132	382	1 033	836	10 588
FIAT X 1 9	141	308	155	221	97	46	67	113	103	1 251
FIAT 131 F	3 051	6 171	4 636	3 032	1 749	800	1 309	3 499	2 794	27 041
FIAT RITMO	927	2 851	2 184	1 484	566	500	791	1 110	796	11 209
FIAT LOMBARDI GP		3	1							4
INNOCENTI	1	1								2
INNOCENTI 950		1								1
INNOCENTI S		1								1
INNOCENTI C		2								2
INNOCENTI MATIC	1	3	1				2	1	3	11
INNOCENTI MINI	101	236	109	189	44	28	52	70	58	887
INNOCENTI 90	86	201	123	167	47	18	52	83	52	829
ISO RIVOLTA	1	2						1	1	5
ISO RIVOLTA LELE		2						1	1	4
ISO RIVOLTA GRIFO		1								1
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1		1						2
LAMBORGHINI 400GT	1	4					1			6
LAMBORGHINI ESPADA		2		1				1	1	5
LAMBORGHINI URRACO	1		1	1					1	4
LANCIA	9	21	3	4	1	2	1	7	3	51
LANCIA APPIA		10	1	1						12
LANCIA AURELIA		4		1			1			6
LANCIA FLAMINIA	5	18	1	2	2		1	3	2	34
LANCIA FLAVIA	17	64	10	15	4	2	1	8	3	124
LANCIA FULVIA	86	201	68	125	26	7	16	52	29	610
LANCIA FULVIA 1,3S	13	38	18	30	1	2	2	16	9	129
LANCIA FULVIA 1600	3	5	2	1				1	1	13
LANCIA 200C	25	61	13	11	3	1	8	35	9	166
LANCIA BETA 1300	464	1 137	472	498	101	52	131	399	208	3 462
LANCIA STRATOS		2						1		3
LANCIA GAMMA	32	99	22	16	6	6	7	33	21	242
LANCIA DELTA	31	87	40	46	3	3	21	22	14	267

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
LANDINI		1								1
MASERATI									2	2
MASERATI 3500		2		1						3
MASERATI 4200 GT		1								1
MASERATI MEXICO		2								2
MASERATI GHIBLI	1			1						2
MASERATI INDY		2	1					1		4
MASERATI BORA		2								2
MASERATI MERAK	3	9	2	1	2	1	1	1	2	22
MASERATI KHANSON	1	1	1					1		4
MASERATI KYALAMI			1	1						2
MASERATI 4 PORTE		1		1						2
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1				1	3
FIAT MORETTI 125B	1			1						2
FIAT MORETTI 850	1	1								2
FIAT MORETTI 128	1	5	2	1	1			1		11
OM	7	9	1		1			5	5	28
SIATA SPRING	1	1		1						3
ZELE 2000		1	1							2
MARQUES NON PRECISEES	1									1
TOTAL	23 865	52 619	31 334	26 362	11 643	5 458	9 576	22 288	17 651	200 796
PAYS-BAS										
DAF	6	6	2	1	2		1	2	1	21
DAF 600	26	40	38	25	12	8	4	18	13	184
DAF 750	141	166	109	145	46	21	37	89	136	890
DAF 44	1 171	1 621	1 071	1 214	686	168	306	1 037	747	8 021
DAF 33	797	1 082	509	1 000	362	114	189	462	467	4 982
DAF 55	1 088	1 302	594	1 053	542	105	166	618	641	6 109
DAF MARATHON	1	5	1	2	2			2	1	14
DAF 66	2 012	2 223	1 138	1 500	1 004	144	361	1 087	895	10 364
DAF 66 MARATHON	255	318	142	253	118	21	41	110	122	1 380
DAF 46	742	953	656	735	432	93	212	459	414	4 696
VOLVO 66	1 203	2 103	1 349	1 669	864	206	397	873	776	9 440
VOLVO 345	2 092	3 891	1 757	1 861	1 235	318	629	1 693	1 275	14 751
TOTAL	9 534	13 710	7 366	9 458	5 305	1 198	2 343	6 450	5 488	60 852
ROYAUME UNI										
AC BRISTOL	1	4						1		6
AC ME 3000		1								1
ALVIS	2	2			2			2		8
ARMSTRONG SIDDELEY	3	3	1						1	8
ARMSTRONG SID 234		1								1
ASTON MARTIN	4	12	1					4		21

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
ASTON MARTIN DBS		1								1
ASTON MARTIN V 8		2								2
AUSTIN	78	111	90	54	29	12	25	39	23	461
AUSTIN 850	190	332	158	159	94	14	38	180	124	1 289
AUSTIN A30		1	2		1		1			5
AUSTIN A35	2	3	2	2		2				11
AUSTIN 140	11	28	14	10	2	2	7	2	3	79
AUSTIN A50	1	7	7		2		3	3		23
AUSTIN A55	5	13	3	1			2	1		25
AUSTIN A60	14	19	8	4	5	5		5	4	64
AUSTIN A70		4	1					1		6
AUSTIN A90	1					1		1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A110	1	1								2
AUSTIN HEALEY 3000	3	12	1	2	1				2	21
AUSTIN HEALEY SPR	6	13	2	2	1			2	1	27
AUSTIN COOPER	9	36	8	6	2		2	2	2	67
AUSTIN 1800	19	20	8	7	2		2	12	3	73
AUSTIN TAXI CAR	1	5						1	2	9
AUSTIN 1100	44	115	63	28	16	12	25	64	46	413
AUSTIN 1000	492	832	357	283	211	46	82	469	354	3 126
AUSTIN 1300	153	227	120	101	29	12	27	141	88	898
AUSTIN 1500 MAXI	42	49	46	21	14	10	10	40	28	260
AUSTIN CLUB 1000	120	178	95	119	56	20	22	115	76	801
AUSTIN CLUB 1275GT	28	75	17	42	14	6	7	38	17	244
AUSTIN 3L								1		1
AUSTIN 1750 MAXI	151	202	177	87	51	59	43	95	65	930
MAXI HL	4	5	2	2		1		2	3	19
AUSTIN ALLEGRO	2 672	2 935	2 598	1 796	1 172	511	963	2 431	1 537	16 615
AUSTIN 2200		1						1	1	3
BEDFORD	328	314	85	113	58	19	26	176	100	1 219
BENTLEY	5	28	1	4	3	1	1	3	3	49
BENTLEY S	3	5						1	1	10
BENTLEY T	4	10						3	2	19
BSA	1		1					1		3
COMMER	3	2	1				1		3	10
DAIMLER	6	7		1	2			1	2	19
DAIMLER 250	7	5			1	1		1	1	16
DAIMLER SOVEREIGN	126	145	12	14	26	3	6	74	46	452
DAIMLER 420	3	3		1					2	9
DAIMLER D SIX VDP	34	18	3	3	6	2		11	6	83
DAIMLER SOV.VDP	1									1
DAVID BROWN		2	1		1			1	1	6
FORD CORSAIR	23	49	27	20	15	6	5	18	10	173
FORD POPULAR	2		2			1		1		6
FORD ANGLIA	179	235	217	143	61	27	57	87	85	1 091
FORD PREFECT	52	74	54	43	18	13	25	22	13	314
FORD ZEPHYR	42	72	34	30	16	6	7	13	24	244

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
FORD ZODIAC	27	44	18	10	7	2	5	9	9	131
FORD SUNLINER	1	3	1					1		6
FORD CORTINA	441	562	389	279	135	39	82	310	473	2 710
FORD CORTINA TC	167	204	131	120	69	15	42	163	149	1 060
FORD THAMES	1	1		1	1					4
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	33	77	72	36	14	15	11	18	16	292
HILLMAN MINX	36	47	36	26	9	3	5	16	15	193
HILLMAN HUSKY	2	5	2	1		1	2		1	14
HILLMAN IMP	10	9	8	3	3	3	1	4	1	42
HILLMAN AVENGER		1								1
HUMBER	10	6	4	1	1	1	1		1	25
HUMBER SNIPE	4	2	1						1	8
HUMBER HAWK	3	7	4		2	2	1		1	20
HUMBER SCEPTRE	1	2	1		2		1			7
JAGUAR	25	70	11	14	4	4	4	8	6	146
JAGUAR MARK X	3	7	1	1				1	2	15
JAGUAR 2,4L	10	44	10	9	5	1		13	3	95
JAGUAR S 3,4L	2			2	2		1		1	8
JAGUAR XK 150	1	6	1	1	1			3	2	15
JAGUAR E	12	29	1	7	2		2	8	5	66
JAGUAR 3 8	7	27	4	4	2		1	3	4	52
JAGUAR 420	5	12	2	1				4		24
JAGUAR 420 G	1	2		2					2	7
JAGUAR 2,8L XJ 6	85	101	32	21	12	4	4	59	45	363
JAGUAR 42 XJ 6	516	621	105	133	94	9	34	238	156	1 906
JAGUAR 340	28	51	5	8	8	1	1	16	9	127
JAGUAR XJ6L	13	12	1	2				2	2	32
JAGUAR XJ 12	67	52	4	10	8	2	3	20	10	176
JAGUAR XJ	31	67	20	14	23	2	3	19	39	218
JAGUAR XJ S	66	39	8	5	6	1	2	27	15	169
JENSEN INTERCEPT	4	2		1	1					8
JENSEN HEALEY	4	3		1	2			5	1	16
JOHETT JAVELIN	1	2	1	1	2					7
LAGONDA	1	4		1				1		7
LAND ROVER	12	38	11	18	7	6	3	23	15	133
LAND ROVER RANGE	16	24	5	9	4	1	3	7	7	76
LAND ROVER 88	2	9	3	2	1		3	2	3	25
LAND ROVER 109	8	10	1		3		2	14	3	41
LEYLAND	23	18	23	6	5	3	4	27	10	119
LEYLAND COOPER	42	124	33	52	20	6	9	31	21	338
LEYLAND 1000	2 235	4 031	1 614	2 309	914	313	595	2 070	1 230	15 311
LEYLAND 850	1 140	1 675	800	773	404	189	224	1 061	552	6 818
LEYLAND 1300	11	30	10	16	6	2	3	5	9	92
LEYLAND CLUB 1275 GT	29	48	21	16	19	6	4	17	4	164
LEYLAND 1100	283	587	201	387	133	61	101	270	203	2 226
LEYLAND MINI SP	1 108	1 785	950	1 219	493	197	385	828	678	7 643
LOTUS		4	1							5
LOTUS ELAN	5	18	5	5				2	2	37

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
RILEY KESTREL			3	1	1		1		1	7
ROLLS ROYCE	11	24	1	4	1	1	2	11	9	64
ROLLS ROYCE SILVER	30	55	4	7	5	1		18	11	131
ROLLS ROYCE PHANTOM	2	1		1			1	1		6
ROLLS ROYCE CORN/ICHE	2	8	1					2	1	14
ROLLS ROYCE CAMARGUE		1								1
ROLLS ROYCE WRAITH		3	1		1					5
ROLLS ROYCE SHADOW	3	11	1	1				4	3	23
LAND ROVER	24	48	7	10	7		4	6	2	108
ROVER 60		1								1
ROVER 75	2	2	1	2	1					8
ROVER 90		1		1				1		3
ROVER 95	1	1								2
ROVER 100	1	1	1							3
ROVER 80			1							1
ROVER 3	4	13		2				3	1	23
ROVER 110		2								2
ROVER 2000	74	142	39	33	10	3	9	37	38	385
ROVER 3,5L	6	11	1	3	2	1		6	3	33
ROVER 3500 S	485	557	146	162	99	32	52	283	264	2 080
ROVER 2200 TC	70	83	29	30	12	5	12	46	31	318
ROVER 2300		1			2					3
ROVER 2600	238	286	148	146	100	19	55	161	143	1 296
SINGER	9	12	5	10	3		3	5	2	49
SINGER VOGUE	1	7	1							9
SINGER GAZELLE	1									1
STANDARD	48	44	48	23	11	3	9	10	5	201
STANDARD VANGUARD	29	46	33	24	5	4	6	4	5	156
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN			3	1	1					5
STANDARD 8	1	3	8	4	3	1	2		2	24
SUNBEAM	5	6	5	4	2		1	1	3	27
SUNBEAM RAPIER	27	58	24	14	5	5	6	17	10	166
SUNBEAM ALPINE	13	36	9	9	4	3	5	4	3	86
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM VENEZIA	1			1	1					3
SUNBEAM CHAMOIS	35	44	40	19	3	7	8	10	14	180
SUNBEAM HUNTER	160	111	131	50	19	14	33	70	39	627
SUNBEAM VOGUE	28	36	14	11	2	6	8	16	15	136
SUNBEAM IMP	28	31	26	10	3	4	4	12	8	126
SUNBEAM MINX	22	19	23	5	4	3	7	18	17	118
SUNBEAM STILETTO	1	2		3		2	1	1	2	12
SUNBEAM CALIFORNIAN	3	1	3			1		2	2	12
SUNBEAM SCEPTRE	63	86	66	24	3	3	16	44	22	327
SUNBEAM GAZELLE	9	10	13	3	3		1	5	9	53
SUNBEAM 1500 TC	253	222	227	135	72	36	68	183	112	1 308
SUNBEAM 1250 TC	635	521	637	348	255	182	168	633	335	3 714
SUNBEAM 1600	305	333	252	195	62	53	85	231	102	1 618

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
SUNBEAM 1300 TC	548	463	566	211	131	95	138	557	239	2 948
CHRYSLER AVENGER	219	194	247	103	52	22	50	166	110	1 163
CHRYSLER 10	474	682	592	474	186	113	203	436	372	3 532
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	7	10	18		4		7	7	3	56
TALBOT 10	87	165	117	171	43	29	52	57	66	787
TALBOT LOTUS	1	2	3	2		1		1	4	14
TRIUMPH	11	24	12	7	2	1	2	5	1	65
TRIUMPH TR 3	8	32	5	10	4	1	3	8	2	73
TRIUMPH TR 4	7	17	2	9	1		2	2	2	42
TRIUMPH HERALD	51	182	87	54	30	8	22	41	45	520
TRIUMPH SPITFIRE	595	814	343	452	254	59	140	364	279	3 300
TRIUMPH TR 2		5	2					1	2	10
TRIUMPH VITESSE	19	41	8	13	4	2	2	5	4	98
TRIUMPH 2000	75	124	44	60	25	2	23	42	30	425
TRIUMPH 1300	20	36	17	28	16	1	11	15	30	174
TRIUMPH GT6	7	35	7	12	3	1	3	1	4	73
TRIUMPH TR 5		10	1	1	2			1	1	16
TRIUMPH 13/60	22	59	15	23		3	5	21	21	169
TRIUMPH 2500	55	117	27	76	30	10	10	35	18	378
TRIUMPH TR 6	26	88	10	20	12	2	2	12	6	178
TRIUMPH TOLEDO	10	26	8	11	6	1	2	12	14	90
TRIUMPH STAG	43	62	7	15	9		3	21	15	175
TRIUMPH DOLOMITE	149	209	171	174	75	23	42	123	99	1 065
TRIUMPH SKYLIGHT	1	1	1		1		1			5
TRIUMPH 1200	5	16	5	9	1		1	10	10	57
TRIUMPH SPYDER		1								1
TRIUMPH 1500	3	3	2	3		1		1	2	15
TRIUMPH TR 7	148	148	66	100	65	14	30	90	66	727
TVR 3000 S	2	3							1	6
TVR TAIMAR	3	1							1	5
VANGUARD VIGNALE		2								2
VAUXHALL	76	80	112	53	28	15	22	29	23	438
VAUXHALL MYVERN	2	6	12	4	3	1	1	2	3	34
VAUXHALL VICTOR	534	541	373	187	250	57	90	352	288	2 672
VAUXHALL VELOX	27	24	13	14	4	1	6	8	9	106
VAUXHALL CRESTA	31	35	17	17	10	1	7	15	6	139
VAUXHALL VIVA	1 319	1 488	904	581	1 110	210	321	1 428	1 327	8 688
VAUXHALL VENTORA	7	6		1	1			5	3	23
VAUXHALL VIVA 1600	7	7	3	3	1		1	5		27
VAUXHALL VIVA GT				1						1
VAUXHALL VX 490	28	25	16	11	12	6	4	12	15	129
VAUXHALL VIVA 11	54	49	29	14	37	10	2	57	43	295
VAUXHALL VIVA 11S	15	14	2	1	3	2	1	5	5	48
VAUXHALL VIVA 16	17	24	3	2	1	2	3	1	5	58
VAUXHALL FIRENZA	22	25	8	11	15	5	1	19	25	131
VAUXHALL VIVA 12	1 585	1 392	975	438	778	169	183	1 194	809	7 523
VAUXHALL VIVA 18	14	22	7	3	8	1	4	12	10	81
VAUXHALL MAGNUM	42	51	8	9	16	1	1	21	25	174

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES										LE ROYAUME
	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	
VAUXHALL CHEVETTE	907	969	588	486	504	126	247	783	602	5 212
VAUXHALL CAVALIER	927	799	455	321	544	83	159	686	443	4 417
VAUXHALL CARLTON	213	85	38	32	36	11	16	94	43	568
VAUXHALL ROYALE	16	8		3	3		1	8	3	42
WOLSELEY	7	26	11		3			2	5	54
WOLSELEY 1660	2	9	1		1		1			14
WOLSELEY 1500						1				1
WOLSELEY 699		2	1					1		4
WOLSELEY 690		1		1				1		3
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1		1	1					3
WOLSELEY 1885	2									2
WOLSELEY 1300	1	3	1		3				1	9
WOLSELEY 1800	1				1					2
WOLSELEY 6110	3	7		2	1					13
MARQUES NON PRECISEES	4	12	2	2		1	1	4	2	28
TOTAL	24 570	32 566	18 469	15 721	10 229	3 475	5 887	19 757	13 918	144 592
SUEDE										
SAAB	1	1			1			1		4
SAAB 93	5	6	2	2		1		2		18
SAAB 95	15	23	4	13	2	1	1	4	5	68
SAAB SEDAN	237	277	52	81	132	11	20	91	58	959
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	887	966	292	323	455	60	110	352	437	3 882
SAAB 97	2	3	2					1		8
SAAB TURBO	5	4		1	2				2	14
SAAB 900	119	137	34	51	76	10	17	49	75	568
SCANIA								1		1
VOLVO	25	57	23	18	4	4	4	18	7	160
VOLVO P 1100	22	28	10	7	1	3	1	7	8	87
VOLVO P 1200	181	321	115	51	55	19	21	174	106	1 043
VOLVO P 1300	768	928	295	150	237	37	72	507	393	3 387
VOLVO P 1800	33	82	16	24	6	5	8	25	21	220
VOLVO PV 445				1		1		1		3
VOLVO SW 2200	28	67	14	11	5	3	7	25	23	183
VOLVO 144	3 232	4 812	1 936	1 394	1 354	358	577	2 713	2 588	18 964
VOLVO 142	2 604	3 451	1 418	1 107	1 127	178	424	1 935	1 439	13 683
VOLVO 145	334	981	212	170	114	69	85	288	216	2 469
VOLVO 164	193	343	91	69	89	12	27	152	149	1 125
VOLVO 1800 ES		1	1							2
VOLVO 242	1 571	1 535	654	496	681	65	226	856	509	6 593
VOLVO 244	4 566	6 165	2 359	1 735	2 386	455	852	3 477	2 723	24 718
VOLVO 245	739	1 918	430	369	221	109	218	587	409	5 000
VOLVO 264	368	536	121	105	134	29	65	282	228	1 868
VOLVO 262	14	29	3	3	8	1	5	11	19	93
VOLVO 265	41	63	11	8	8	6	6	14	10	167
TOTAL	15 990	22 734	8 095	6 189	7 099	1 437	2 746	11 573	9 425	85 288

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	45	78	83	53	17	8	16	23	12	335
SKODA OCTAVIA	39	55	64	40	25	6	10	19	18	276
SKODA FELICIA	4		3	1	2		1	2	2	15
SKODA SPARTIA	8	4	7	4	2	1	2	1	2	31
SKODA 1000	12	21	14	8	4	2	4	13	7	85
SKODA 1100	5	2	2	1			1		2	13
SKODA S 100	301	273	334	261	77	23	63	156	97	1 585
SKODA S 110	207	352	463	434	68	50	69	147	94	1 884
SKODA 110 R	23	35	33	28	1	3	8	17	16	164
SKODA MB	8	25	11	13	4	5	5	21	6	98
SKODA 1202		2	2		1	1				6
SKODA RAPID	192	313	491	490	67	57	119	136	218	2 083
SKODA FAVORIT	274	256	492	319	47	51	86	150	198	1 873
TATRA	1	7	6	2				1	1	18
MARQUES NON PRECISEES				1						1
TOTAL	1 119	1 423	2 005	1 655	315	207	384	686	673	8 467
U.S.A.										
AMBASSADOR BROUGHAM		1								1
AUTOCAR			1							1
BUICK	88	112	71	26	18	6	10	25	24	380
BUICK APOLLO	8	9	2	2	2			6	10	39
BUICK SKYLARK	207	270	89	66	79	9	16	154	171	1 061
BUICK WILDCAT	2	1							1	4
BUICK ROADMASTER	1	1						3		5
BUICK LE SABRE	19	25	8	3	3	3	1	16	17	95
BUICK CENTURY	92	110	40	13	24	1	10	54	45	389
BUICK SPECIAL	22	22	12	6	4	1		8	6	81
BUICK ELECTRA	27	27	4	2	2		1	11	4	78
BUICK RIVIERA	21	28	4	5	8		2	19	19	106
BUICK GS 455	1									1
BUICK CENTURION				1						1
BUICK ESTATE	1	1	1	1		1				5
BUICK REGAL	142	272	49	78	79	4	13	96	97	830
BUICK LIMITED			1							1
CADILLAC	69	48	13	2	1	1	1	12	11	158
CADILLAC BROUGHAM	12	18	5	1	1			13	7	57
CADILLAC FLEETWOOD	56	10	2	1	1		2	5	3	80
CADILLAC DE VILLE	22	26						5	2	55
CADILLAC ELDORADO	19	18	8	1	3			7	6	62
CADILLAC HEARSE	5	1								6
CADILLAC SEVILLE	87	113	15	9	11	1	3	38	37	314
CHEVROLET	233	401	292	149	80	22	69	120	79	1 445
CHEVROLET CHEVY	2	8	5	1		1		1	1	19

A) LES VOLTURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARGUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
CHEVROLET CORVAIR	11	36	16	12	6	2	7	5	9	104
CHEVROLET MONZA	748	500	220	266	231	22	55	347	275	2 664
CHEVROLET BEL AIR	87	141	70	33	35	3	16	68	39	492
CHEVROLET IMPALA	187	278	96	41	61	11	23	245	134	1 076
CHEVROLET CORVETTE	40	26	7	22	7	3	4	31	13	153
CHEVROLET BISCAYNE	1		2		3	1				7
CHEVROLET CITATION	167	136	42	40	29	4	11	59	79	567
CHEVROLET CHEVELLE	78	140	62	28	15	4	15	64	58	464
CHEVROLET MALIBU	771	642	240	117	202	35	45	454	487	2 993
CHEVROLET SUPER S		1								1
CHEVROLET CORSA			2							2
CHEVROLET CAPRICE	273	251	70	77	115	12	11	197	199	1 205
CHEVROLET CAMARO	464	442	104	96	138	23	30	304	234	1 835
CHEVROLET NOVA	31	43	3	6	36	1		33	17	170
CHEVROLET MONTE C	97	71	17	20	16	2	5	71	68	367
CHEVROLET VEGA	56	35	17	17	9	3	6	30	21	194
CHEVROLET BLAZER	12	20	2	6	4	3	1	4	4	56
CHEVROLET NOMAD	1		1	1				2	1	6
CHEVROLET KINGSWO		5					1			6
CHEVROLET LAGUNA		1								1
CHEVROLET CHEVETTE	1	6								7
CHEVROLET SUBURBA	2	3								5
CHRYSLER IMPERIAL	43	31	17	9	2		4	8	8	122
CHRYSLER NEW YORK	22	29	5	2	4	1		4	7	74
CHRYSLER NEWPORT	15	24	4	3	5	2	1	4	7	65
CHRYSLER 300	1	3	1	1				1		7
CHRYSLER SARATOGA		1								1
CHRYSLER WINDSOR	6	8	2							16
CHRYSLER CROWN	3	1								4
CHRYSLER LE BARON	86	66	20	12	11	7	9	35	44	290
CHRYSLER CORDOBA	22	23	2	15	2	1	1	8	9	83
DE SOTO	28	32	34	18	10	5	11	15	6	159
DE SOTO DIPLOMAT	3	6	4	6	1		1	3	2	26
DE SOTO CUSTOM	1							1	1	3
DE SOTO FIREFLITE			1							1
DODGE	106	151	61	31	35	8	19	48	35	494
DODGE DART 170									1	1
DODGE DART 270	34	34	10	5	6	1	2	12	17	121
DODGE LANCER	1	3		1				1		6
DODGE DART 6T	39	45	15	19	6	4	4	12	17	161
DODGE ASPEN	111	116	26	39	21	12	6	38	62	431
DODGE DART 440		2							1	3
DODGE MONACO	9	15	10	3				7	6	50
DODGE PIONEER	4			2						6
DODGE PHOENIX		2								2
DODGE CHARGER	9	16		4			1	7	6	43
DODGE KINGSWAY	5	3	3	2	1	2		2	1	19
DODGE SENECA			1							1
DODGE POLARA	1	2	1					1		5

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
DODGE DART	113	178	38	32	26	15	11	60	82	555
DODGE CORONET 440	34	59	11	7	9	2	4	26	25	177
DODGE CHALLENGER	27	13	3	5	4		1	8	13	74
DODGE DEMON	3	11	4	1	1	2		7	1	30
DODGE PART 330		1	1	1						3
DODGE COLT				1						1
DODGE LE BARON	10	22	3	8	4		3	11	9	70
EDSEL				1						1
EDSEL CITATION	2									2
FORD	194	410	104	70	94	17	26	124	49	1 088
FORD CAPRI	1	2								3
FORD FAIRLANE	61	58	51	36	31	3	12	35	13	300
FORD GALAXIE	22	28	20	20	2	3	6	16	8	125
FORD THUNDERBIRD	33	40	7	8	4			18	11	121
FORD FALCON	6	16	3	6	1	1		1	1	35
FORD MUSTANG	1 174	1 363	509	531	401	76	169	784	568	5 575
FORD CUSTOM 500	33	61	44	9	20	2	8	12	6	195
FORD GT350	2	1								3
FORD COUNTRY	4	7	3		2	1		4	2	23
FORD MAINLINE	2	4	2		1	1		1		11
FORD BRONCO					1					1
FORD GT500	1									1
FORD RANCH		1		1						2
FORD LTD 2	79	59	17	16	17	2	13	52	37	292
FORD TORINC	59	41	24	13	11	5	5	43	22	223
FORD MAVERICK		4						1		5
FORD PINTO	2	11	1		1					15
FORD JP				2						2
FORD ELITE	1									1
FORD FAIRMONT	156	149	104	58	71	16	44	143	119	860
FORD V8	1									1
G.M.C.	7	6	1	2	1	1		1	1	20
GMC JIMMY	2		1					1		4
GMC		1							2	3
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	7	17	19	3	1	1	5	2	3	58
HUDSON		3		1	1				1	6
IMPERIAL LE BARON	5	3		1					1	10
INTERNATIONAL	1	3					2	1		7
INTERNATIONAL 101		1								1
JEEP WAGONEER	4	3								7
JEEP CJ 5		3		1	1					5
JEEP CJ 6		1		1			1			3
KAISER	11	15	4	3	1	1	2	3	1	41
KAISER FRAZER	6	1	1		1					9
KAISER J 164				1						1
LINCOLN	10	10		1	2	1		6		30
LINCOLN CONTINENTAL	11	20	2	1	2		1	10	4	51
LINCOLN PREMIERE		2	1							3

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
SUNBEAM ALPINE								1		1
WHITE		3								3
WILLYS	20	55	28	50	16	9	9	14	13	214
WILLYS JP		5	1	3	1					10
MARQUES NON PRECISEES	4	14	7	4	3	1	5	5	2	45
TOTAL	9 515	10 514	3 846	2 930	2 694	522	1 013	5 636	4 882	41 552
JAPON										
DAIHATSU COMPAGNO	4	4	1		1			1		11
DAIHATSU TAFT	6	4	1	2		1	1	2		17
DAIHATSU MAX	40	17	28	12	10	3	11	20	19	160
DAIHATSU CHARADE	321	371	303	215	88	35	87	130	119	1 669
DAIHATSU CHARMANT	36	32	33	10	7	4	9	16	17	164
DATSUN	2	4	1							7
DATSUN 1300	73	82	22	16	22	2	8	45	67	337
DATSUN 200 C	39	54	12	6	14	3	3	32	23	186
DATSUN 1000	77	118	40	79	33	13	14	60	81	515
DATSUN 1600	105	128	41	25	36	9	16	69	95	524
DATSUN 2300	4	3	1			1			2	11
DATSUN 1800	30	34	13	6	4		3	18	23	131
DATSUN 120 AF 2	2 754	3 037	2 020	1 500	1 260	237	600	1 713	1 727	14 848
DATSUN 220 C	510	642	197	87	286	20	77	370	262	2 451
DATSUN	48	40	14	14	21	3	5	21	21	187
DATSUN 1400	82	134	49	28	40	3	17	58	85	496
DATSUN 100 AF 2	3 841	4 162	2 798	2 065	2 047	317	859	2 314	2 501	20 904
DATSUN 240 Z	13	23	12	11	6	1	2	14	9	91
DATSUN 2000 GT					1			1	1	3
DATSUN 160 B	811	756	366	200	297	38	94	389	405	3 356
DATSUN 180 B	542	650	283	221	185	35	97	276	253	2 542
DATSUN 200 L	350	424	179	89	146	13	52	196	164	1 613
DATSUN 260 C	112	111	34	11	41	10	9	51	44	423
DATSUN 240 KGT	42	62	17	11	15	4	4	24	24	203
DATSUN 140 Y	1 228	1 416	795	571	547	108	267	803	647	6 382
DATSUN 160 4	569	570	293	258	173	38	100	291	255	2 547
DATSUN 120 Y	3 681	3 035	1 786	1 182	1 607	261	654	2 290	1 881	16 377
DATSUN 260 Z	43	33	25	17	25	3	1	21	18	186
DATSUN 280 ZX	20	21	7	5	2		1	10	8	74
DATSUN CHERRY	1 574	2 091	1 343	977	658	244	552	1 142	913	9 494
DATSUN SUNNY	60	113	45	38	33	5	22	66	42	424
DATSUN 240L	49	51	24	8	12	3	8	21	19	195
DATSUN SILVIA	140	120	71	62	42	8	21	71	61	596
DATSUN VIOLET	49	44	24	30	19	8	8	29	16	227
DATSUN LAUREL	23	35	18	4	11	2	2	20	8	123
DATSUN BLUE BIRD	69	73	24	26	33	9	15	33	27	309
KAWASAKI	7	4	3	4	1		1	4	2	26
HINO CONTESSA	2	3	4		1		1	6	2	19
HONDA	1	1						1		3

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
HONDA 600	16	14	3	4	4	1		5	4	51
HONDA S800	7	21	8	6	4	1	1	4	3	55
HONDA N600	105	98	27	30	18	1	7	50	57	393
HONDA N360	10	11	10	3	2		2	4	14	56
HONDA N400	2	6		1	1			5	7	22
HONDA CIVIC	8 861	12 236	3 285	4 105	2 882	520	1 571	5 356	3 656	42 472
HONDA ACCORD	4 401	6 140	1 706	2 401	1 247	427	762	2 341	1 754	21 179
HONDA PRELUDE	924	929	269	523	324	83	124	409	282	3 867
MAZDA 1500	67	113	39	99	42	4	21	71	51	507
MAZDA 1200	39	61	36	97	20	13	3	41	32	342
MAZDA 1800	75	83	40	45	26	14	27	80	47	437
MAZDA R 100	1	1						1		3
MAZDA 1000	1 894	1 402	1 213	723	852	103	442	1 281	1 025	8 935
MAZDA 1300	601	678	420	304	188	49	138	413	361	3 152
MAZDA 1300C					1	1				2
MAZDA 616	1 700	1 338	873	643	566	111	235	959	827	7 252
MAZDA RX 2	15	15	5	7	7		1	8	4	62
MAZDA RX 3	19	20	2	3	6	1		15	10	76
MAZDA 818	4 534	3 406	2 630	1 661	2 080	250	739	3 073	2 472	20 845
MAZDA 929	2 363	1 874	1 128	658	853	125	370	1 404	985	9 760
MAZDA RX4	5	8		3	2			1	2	21
MAZDA RX 5	2	6						1		9
MAZDA 121	177	165	83	40	80	7	27	114	80	773
MAZDA 325	2 908	4 199	2 570	1 344	1 139	235	1 072	2 158	1 691	17 316
MAZDA 626	1 395	1 550	967	589	514	80	352	804	520	6 771
MAZDA RX7	131	193	57	62	61	3	40	82	77	706
MAZDA LANCER	2 212	2 054	1 302	1 223	934	206	313	1 551	1 099	10 894
MAZDA GALANT	2 666	2 579	1 349	1 138	950	167	280	1 564	1 265	11 958
MAZDA 2000	20	27	13	10	5	1	3	11	5	95
MAZDA CELEST	814	864	502	584	348	56	126	494	294	4 082
MAZDA SAPPORO	666	652	397	254	233	30	94	385	272	2 983
MAZDA COLT	1 475	2 248	1 231	1 094	503	168	397	988	773	8 877
NIPPON	1									1
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYNAY			1					1		2
PMC D200								1		1
SUZUKI FRONTE	4	4	1		3				3	15
SUZUKI SC 100								1		1
SUBARU 1300	722	514	636	168	209	74	92	297	211	2 923
SUBARU 360									2	2
TOYOTA	219	392	154	113	48	13	55	101	93	1 188
TOYOTA CORONA	2 363	3 994	1 708	1 108	1 433	296	533	1 877	1 204	14 516
TOYOTA CROWN 4	949	1 435	714	307	617	85	260	704	510	5 581
TOYOTA CROWN 6	480	900	361	199	186	74	108	341	243	2 892
TOYOTA COROLLA	11 775	23 229	10 672	9 143	7 292	2 033	3 915	10 956	8 717	87 732
TOYOTA 2000GT	7	4	7	1	1	1	1	3	1	26
TOYOTA 1000	2 102	4 609	2 072	2 224	1 620	455	752	1 999	1 556	17 389
TOYOTA CARINA	3 258	6 654	2 723	2 185	1 739	443	817	2 374	1 671	21 864
TOYOTA CELICA GT	3 650	6 211	2 857	2 440	2 220	428	841	2 634	2 207	23 488

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
TOYOTA LAND CRUIS	16	12	2	9	7	3	4	7	7	67
TOYOTA TRUENO	310	601	271	207	250	61	120	253	248	2 321
TOYOTA CRESSIDA	749	1 635	791	376	380	93	227	524	374	5 149
TOYOTA STARLET	1 795	4 823	2 337	2 101	1 163	429	830	1 579	1 385	16 442
TOYOTA TERCEL	769	2 133	1 218	997	389	278	481	703	552	7 520
TOTAL	84 631	118 644	57 617	47 022	39 173	8 864	19 804	58 656	46 495	480 906
U.R.S.S.										
MOSKVITCH	8	11	21	8	1		1	4	1	55
MOSKVITCH SCALDIA	42	61	61	21	7	3	11	32	16	254
MOSKVITCH 1400		1		1				1	2	5
MOSKVITCH WEEKEND		1				1			1	3
MOSKVITCH PERKINS	5	2	3	1	1					12
MOSKVITCH 412	16	19	32	15	8	5	5	26	14	140
MOSKVITCH 1500	4	1	15	7		2	5	3	1	38
VAZ LADA 1200	3 230	5 984	3 839	2 680	1 694	428	1 572	2 677	1 778	23 882
VAZ LADA 1500	2 299	4 357	2 489	2 051	1 241	270	904	1 851	1 198	16 660
VAZ LADA 1300	1 528	2 497	1 988	1 507	860	214	620	1 233	773	11 220
VAZ LADA 1600	374	748	426	398	233	50	131	280	164	2 804
VAZ LADA 2121	15	29	13	10	5	1	5	9	5	92
VOLGA	8	15	9	2	3		2	9	3	51
VOLGA COVER		2						1	3	6
VOLGA PERKINS	4	4	1		1			4		14
VOLGA M 21	1	5		1	1	1		3	3	15
VOLGA INDENOR	1		1							2
VOLGA M 21 M	1							1		2
VOLGA M 24	1 380	771	708	297	680	59	187	634	720	5 436
VOLGA M 22		1	1	1	1			1	1	6
VOLGA M 22 M		1								1
YALTA 850	1	1	3	3						8
ZAPOROJETZ 966	1	1								2
MARQUES NON PRECISEES		3								3
TOTAL	8 918	14 515	9 610	7 003	4 736	1 034	3 444	6 768	4 683	60 711
POLOGNE										
FIAT FSM 126	252	346	167	178	59	28	36	113	109	1 288
FIAT POLSKI 125 P	375	384	478	161	150	52	113	243	170	2 126
FSO POLONEZ	50	56	87	71	15	7	27	54	28	395
ZUK		1								1
TOTAL	677	787	732	410	224	87	176	410	307	3 810
ISRAEL										
SABRA	2	2					1		1	6
TOTAL	2	2					1		1	6

A) LES VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
YUGOSLAVIE										
ZASTAVA 750	117	220	97	111	58	9	35	71	75	793
ZASTAVA 125	9	31	28	13	6	13	7	4	18	129
ZASTAVA 101	2	14	30	11	2	2	7	3	11	82
ZASTAVA	1	4	4	1		1	1	2		14
ZASTAVA 1100	167	421	217	208	85	70	62	190	242	1 662
TOTAL	296	690	376	344	151	95	112	270	346	2 680
ROUMANIE										
DACIA 1300	58	126	159	64	34	23	29	31	23	547
TOTAL	58	126	159	64	34	23	29	31	23	547
BRESIL										
PUMA 1600		1					1			2
TOTAL		1					1			2
COREE DU SUD										
HYUNDAI PONY	416	206	410	179	237	16	100	219	113	1 896
TOTAL	416	206	410	179	237	16	100	219	113	1 896
PAYS NON PRECISES										
MARQUES NON PRECISEES	125	150	69	61	37	6	20	38	41	547
TOTAL	6 704	11 296	4 727	4 258	2 822	1 078	1 885	4 871	4 142	41 783
TOTAL GENERAL	512 014	774 414	388 515	329 130	229 502	70 292	127 141	395 546	332 183	3 158 737

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BORGHARD						1			1	2
BUSSING	3	5	2	10	4	3	2	10	4	43
DEUTZ			1					2		3
DKW		1								1
FORD	79	175	42	67	54	23	17	72	44	573
FORD TAUNUS	260	302	87	187	123	35	57	167	142	1 360
HANOMAG HENSCHEL	52	64	26	40	102	5	12	69	113	483
MAGIRUS DEUTZ	13	67	7	10	6			15	11	129
MAN		1	2		1		1	1	2	8
MERCEDES	767	1 117	272	272	453	85	117	682	596	4 361
NEOPLAN	8	19	12	3	2	6	3	9	36	98
OPEL	4		3	1	2	3		3	1	17
SETRA	61	99	41	61	18	6	2	41	23	352
HANOMAG MATADOR	7	5	3	8	10	3	1	10	14	61
VETTER 608 HECK				1						1
VOLKSWAGEN	81	749	40	37	69	12	20	66	50	1 124
VOLKSWAGEN 1500		1								1
VOLKSWAGEN 1600		1								1
TOTAL	1 335	2 606	538	697	844	182	232	1 147	1 037	8 618
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS					3					3
WARTBURG								1		1
TOTAL					3			1		4
BELGIQUE										
BUS & CAR	1	5		1				3	13	23
BROSSEL	11	131	31	46	6		1	3	11	240
FIAT VANHOOL	22	17	45	6	21		3	19	22	155
FN		175						1		176
MIESSE	17	39	3		18		13	2	15	107
MINERVA			1							1
MDL		18			7					25
VANHOOL	378	2 817	244	306	177	40	34	294	183	4 473
MARQUES NON PRECISEES					1					1
TOTAL	429	3 202	324	359	230	40	51	322	244	5 201
ESPAGNE										
ALAS	1	6				1		1		9
PEGASO	41	17	10	7	7	3	1	14	15	115
TOTAL	42	23	10	7	7	4	1	15	15	124

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEN- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
FRANCE										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	21	29	10	5	8	6	5	8	9	101
DELAHAYE		1						1	1	3
LATIL									1	1
PEUGEOT	16	221	37	29	15	4	14	50	26	412
RENAULT	5	18	5	2	7	1	1	3	9	51
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	21	69	39	25	10	9	23	33	17	246
MARQUES NON PRECISEES		2						1		3
TOTAL	63	343	91	61	40	20	43	98	64	823
ITALIE										
ALFA ROMEO		2	1					2	6	11
FIAT	61	164	47	39	60	24	21	65	46	527
LANCIA	1		5		2		1	13	9	31
OM	11	32	18	10	17	1	6	11	20	126
TOTAL	73	198	71	49	79	25	28	91	81	695
PAYS-BAS										
DAF	305	437	73	116	273	37	23	152	124	1 540
TOTAL	305	437	73	116	273	37	23	152	124	1 540
ROYAUME UNI										
AEC	18	24	17	25	9		15	19	42	169
ALBION								1		1
AUSTIN	1	1	1							3
BEDFORD	41	46	10	53	16	7	19	35	26	253
COMMER	2		1	3	1	1		1		9
DAIMLER	1	1			1			2		5
FORD THAMES	2				1			2	3	8
GUY	3	4			2			7	5	21
KARRIER		1								1
LEYLAND	16	125	17	41	12	5	20	52	84	372
MORRIS			1							1
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAL	84	203	47	122	42	13	55	119	160	845

B) LES AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
SUEDE										
SCANIA	10	51	23	19	21	40	26	11	8	209
VOLVO	32	420	82	173	24	23	20	89	66	929
TOTAL	42	471	105	192	45	63	46	100	74	1 138
U.S.A.										
CHEVROLET		4	2	2	3		1	1		13
DE SOTO	2									2
DODGE	27	16	8	2	8	5	9	18	30	123
FARGO		1								1
INTERNATIONAL	1			1						2
LIBERTY		1								1
MACK		10						1		11
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
TOTAL	30	33	10	5	11	6	10	20	30	155
JAPON										
HINO	1		7					2	1	11
TOYOTA		2	1	1	1			2	1	8
TOTAL	1	2	8	1	1			4	2	19
U.R.S.S.										
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL		1								1
PAYS NON PRECISES										
MARQUES NON PRECISEES	76	117	30	25	74	8	4	49	13	396
TOTAL	76	117	30	25	74	8	4	50	13	397
TOTAL GENERAL	2 480	7 636	1 307	1 634	1 649	398	493	2 119	1 844	19 560

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
AUTO UNION AUDI	2	5	2	3		2		3	1	18
AUTO UNION 1000		2	1	2						5
AUTO UNION MUNGA		3	2			1		1		7
BMW			2	1					1	4
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	21	27	6	19	9	1	5	8	9	105
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	24	26	14	34	8	7	4	25	49	191
DEUTZ	4	7	2	2	1	1	1	2	5	25
DKW	46	44	24	19	13	4	12	9	3	174
D.K.W.F 93		1	4	1						6
D.K.W. JUNIOR								1		1
FAUN	6	21	9	3	3	3	3	2	2	52
FORD	2 160	3 958	1 615	1 884	1 055	325	728	1 775	1 542	15 042
FORD ESCORT	1	4	2					1	1	9
FORD 12M	1	3	1	4	1		1			11
FORD 15M	2	1	3	2	1		1			10
FORD 17M	1	2	1				1	1		6
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	1 876	3 752	1 400	1 525	804	195	404	1 563	1 241	12 760
GOLIATH	5	8	3	3	5			2	1	27
GUTBROD			1	1	1		1		2	6
HANOMAG HENSCHEL	1 005	1 202	710	721	637	114	218	1 028	1 255	6 890
ISARD		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	13	29	33	41	15	10	13	8	4	166
LLOYD	2	4		1					1	8
MAGIRUS DEUTZ	618	774	436	442	400	116	118	322	457	3 683
MAN	455	677	604	427	195	92	115	688	533	3 786
MERCEDES	5 972	8 189	3 308	3 534	3 605	795	931	5 530	5 874	37 738
MERCEDES 190		1								1
MERCEDES 300		2	1	1	1		1	2	1	9
MERCEDES 230 E		1							1	2
MERCEDES 240	2	4	3	1	1	2		1	3	17
MERCEDES 240G		2	1	2		1		4	2	12
MERCEDES 300 G	1	7	1	2	1	1	1	2	3	19
MERCEDES 240 GE		1	1							2
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	631	698	374	338	298	58	96	579	325	3 397
OPEL REKORD 1500		1		1				1		3
OPEL KAPITAN			1	1						2
OPEL COMMODORE 25	1	1								2
OSTNER	3			1				2		6
HANOMAG MATADOR	122	137	101	109	38	17	15	139	84	762

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
VOLKSWAGEN	4 488	7 048	3 028	2 436	1 698	449	947	3 184	2 749	26 027
VOLKSWAGEN 1200	1		4	1				1	1	8
VOLKSWAGEN 1500		8	4				1	1		14
VOLKSWAGEN 1600	12	24	4	3	3	1	1	4	2	54
MARQUES NON PRECISEES	2	2						2		6
TOTAL	17 477	26 680	11 706	11 567	8 796	2 195	3 618	14 892	14 153	111 084
REP. DEM. ALLEMANDE										
BARKAS	103	171	75	52	56	7	21	36	25	546
IFA	1	10	6	4	5		1	1	1	29
ROBUR								1		1
WARTBURG	10	9	1	4	8			3	2	37
TOTAL	114	190	82	60	69	7	22	41	28	613
AUTRICHE										
STEYR	31	90	30	43	17	18	22	27	52	330
STEYR PUCH 700				2						2
TOTAL	31	90	30	45	17	18	22	27	52	332
BELGIQUE										
APAL						1				1
BOVY PIPE		4						1		5
BROSSEL	2	19	8	4				1	2	36
FIAT VANHOOL	1	3	2			2	1	2		11
FLANDRIA								1		1
FN	16	37	10	15	9	1	3	1	3	95
MIESSE	2	3	2	2	4		1		1	15
MINERVA	36	43	15	13	8	9	9	19	8	160
MINERVA	3	5	2	1	5	2	2	3		23
NOL	4	18	9		10	2	2	8	24	77
VANHOOL	3	17	2	3	3		1	6	3	38
MARQUES NON PRECISEES	50	69	33	5	6	1	10	29	12	215
TOTAL	117	218	83	43	48	15	29	71	53	677
ESPAGNE										
ALAS	14	13	12	23	4	1	5	4	1	77
ERRO	31	53	44	29	12	13	14	14	13	223
PEGASO	22	20	4	8	5	5	1	9	18	92
TOTAL	67	86	60	60	21	19	20	27	32	392

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
LANCIA	2	6	1	3	1			3	13	29
OM	321	913	346	109	215	30	69	279	491	2 773
VESPA	1	6	1							8
ZELE	1		1						2	4
TOTAL	1 775	3 398	1 351	947	910	284	443	1 565	1 555	12 228
PAYS-BAS										
DAF	2 667	2 013	767	1 119	705	324	467	1 544	1 576	11 182
DAF 600	1									1
DAF 33		2		1						3
GINAF	3	2			1	1	1	15		23
MARQUES NON PRECISEES	4	2		2	3			11	6	28
TOTAL	2 675	2 019	767	1 122	709	325	468	1 570	1 582	11 237
ROYAUME UNI										
AEC	33	17	9	8	7	5	7	9	4	99
ALBION	10	7	12	4			2	5	5	45
ATKINSON					1					1
AUSTIN	146	198	106	72	71	22	31	87	40	773
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
AUSTIN 3L				1						1
AUSTIN JP	1		1				1	1	1	5
BEDFORD	3 794	4 801	1 985	2 055	1 360	522	597	2 861	2 104	20 079
BSA	9	4						2	1	16
COMMER	57	86	51	21	13	12	6	25	12	283
DAIMLER	8	17	2	24	13	3	1	29	8	105
E.R.F.		2	1	1			9			13
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHYR			1							1
FORD THAMES	528	686	251	446	273	36	155	391	403	3 169
FORDSON	75	82	61	41	12	9	16	24	14	334
GUY	5	4	1		2		1		1	14
HILLMAN		7	4	7			1		1	20
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	12	8	2	4	2	1		2		31
LAND ROVER	240	630	184	326	164	108	131	219	121	2 123
LAND ROVER RANGE	144	330	85	89	60	15	24	79	77	903
LAND ROVER 88	44	86	46	79	48	35	39	43	21	441
LAND ROVER 109	94	245	41	49	35	16	15	65	25	585
LEYLAND	430	574	243	252	128	89	71	426	288	2 501
MASSEY FERGUSON			1		2		1			4
MAUDSLAY	1							1	1	3

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	70	143	92	57	39	4	19	47	28	499
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
ROLLS ROYCE		1								1
LAND ROVER	5	38	10	27	13	11	6	8	6	124
ROVER 60	1	1								2
ROVER 75	1			1		1				3
ROVER 80	1			1						2
ROVER 3	1	2	2			1				6
ROVER 2000		1	1				1			3
ROVER 3,5L		1								1
SCAMMEL								1		1
SEDDON	2	6	3	6	1	1	1	3	1	24
SINGER				1						1
STANDARD	5	16	12	7	2		2	8		52
STANDARD VANGUARD	1	5	2	5	1		1	1	1	17
THORNYCROFT	5	4	1	2				1		13
TRIUMPH	1						1			2
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
WOLSELEY				1						1
MARQUES NON PRECISEES	4	8	9	8			3	5	2	39
TOTAL	5 730	8 017	3 224	3 603	2 248	892	1 143	4 345	3 166	32 368
SUEDE										
SCANIA	550	858	343	442	248	190	237	647	429	3 944
VOLVO	856	1 452	764	839	486	157	225	947	1 033	6 759
VOLVO 145									1	1
TOTAL	1 406	2 310	1 107	1 281	734	347	462	1 594	1 463	10 704
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA	12	18	22	36	4		5	8	10	115
TATRA	51	2	6	3	5		3			70
TOTAL	63	20	28	39	9		8	8	10	185
U.S.A.										
AUTOCAR	10	46	12	5	12	1	11	4	2	103
BUICK		1	1	1						3
CATERPILLAR	3	4			2					9
CHEVROLET	372	502	382	266	151	99	90	240	156	2 258
CHEVROLET BLAZER	1	4				1				6
CHRYSLER IMPERIAL	3	5	1		1	1			1	12

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARGUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
DE SOTO	12	19	20	21	4	5	6	17	16	120
DODGL	718	913	366	282	119	129	199	332	321	3 379
DODGE JP			2	5	1					8
FARGO	26	41	44	21	4	15	6	12	6	175
FEDERAL	2	5	3	2	1		1	2	1	17
FORD	2	3	2	4	3		2	1		17
FORD FAIRLANE 500								1		1
FORD CUSTOM 500	1		1							2
FORD BRONCO	3	4		3	1		1	2	1	15
FORD JP	1	2		2	2	1			1	9
G.M.C.	19	22	7	22	6	9	5	8	6	104
GMC	59	134	122	50	51	35	19	71	36	577
HUDSON		1		1			1			3
INTERNATIONAL	49	181	84	68	28	17	34	30	26	517
INTERNATIONAL SC		2								2
JEEP WAGONEER	2	8	1					2		13
JEEP CJ 5				1						1
KAISER	1	7	5	3		1	3	2	4	26
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	46	136	40	28	23	6	18	66	51	414
MERCURY		2	1	1						4
OLDSMOBILE	2	1		2					2	7
PACKARD			2							2
PLYMOUTH	3	4	2	4			2		1	16
PONTIAC	1	1	1					1		4
AMC				2	1			1		4
RED	3	15	3	7	6	3	1	4	4	46
STUDEBAKER	38	90	70	30	11	10	20	29	12	310
WHITE	9	49	7	3	3	1	10	6	1	89
WILLYS	134	411	335	391	172	194	200	127	73	2 037
WILLYS JP	7	22	17	15	15	6	7	10	6	105
MARQUES NON PRECISEES	35	87	34	35	15	10	8	38	16	278
TOTAL	1 562	2 729	1 566	1 276	632	544	644	1 006	743	10 702
JAPON										
DAIHATSU	29	32	14	12	10	2	5	10	9	123
DAIHATSU TAFT	101	102	76	95	41	35	50	30	23	553
DATSUN	1	1			1			3	1	7
HINO	20	27	12	5	52		1	11	10	138
HONDA	52	57	16	36	11	11	12	24	42	261
ISUZU	16	3	1	2	1	1		4	1	29
NIPPON	1	1								2
SUZUKI	118	285	178	213	78	175	143	100	102	1 392
SUBARU 1600	6	16	8	15	3	4	11	6	1	70
TOYOTA	1 183	1 849	687	686	408	382	319	856	605	6 975
TOYOTA LAND CRUIS	509	638	324	217	213	177	174	320	275	2 847
TOTAL	2 036	3 011	1 316	1 281	818	787	715	1 364	1 069	12 397

C) LES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DES MARCHANDISES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
U.R.S.S.										
BIELARUS			1					1		2
MOSKVITCH	1	2	3					1		7
VAZ LADA 1500		1								1
VAZ LADA 1600	22	29	18	23	7	10	16	16	5	146
VAZ LADA 2121	319	676	306	341	169	177	162	265	135	2 550
ZIL	3	1		1			1			6
TOTAL	345	709	328	365	176	187	179	283	140	2 712
POLOGNE										
NYSA	1									1
ZUK	4	2	1	1	2	1		2	1	14
TOTAL	5	2	1	1	2	1		2	1	15
ROUMANIE										
ARO	14	29	8	17	5	16	6	17	10	122
ARO	3	3	2	5	1	1		1	1	17
TOTAL	17	32	10	22	6	17	6	18	11	139
PAYS NON PRECISES										
MARQUES NON PRECISEES	480	575	339	234	214	181	181	367	171	2 742
TOTAL	482	578	340	234	214	181	181	367	171	2 748
TOTAL GENERAL	43 270	68 960	29 179	27 156	18 321	7 027	10 119	33 764	29 873	267 669

D) LES TRACTEURS

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ROYAUME									LE ROYAUME
	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	3	11	15	15	3	9	9	8	1	74
BORGWARD	1									1
BUSSING	6	3	10	7	3		1	8	49	87
DEUTZ	42	159	224	242	115	86	86	73	47	1 074
DKW				1						1
EICHER	4	15	18	39	13	3	18	11	3	124
FAHR	17	24	33	27	7	4	13	18	12	155
FAUN	3	8	4				2	3		20
FENDT	56	67	140	70	34	31	80	15	3	496
FORD	230	127	88	90	56	22	39	188	77	917
GULDNER	6	5	23	31	8	8	3	4	3	91
GUTBROD		3	1				1	1	2	8
HANOMAG HENSCHEL	56	69	106	87	42	44	60	69	39	572
HERMANN LANZ		7	3	78	1	17	1	7	1	115
KRAMER	6	8	4	72	5	14	2	8	1	120
KRUPP	10	15	6	6	3		6		3	49
LANZ	17	59	112	67	22	21	42	22	28	390
MAGIRUS DEUTZ	133	129	58	53	93	10	29	49	140	694
MAN	251	183	255	189	107	34	55	146	178	1 398
MERCEDES	398	453	195	258	298	41	45	317	395	2 400
MOTOSTANDARD		3								3
NSU PRINZ				1						1
OPEL			1	1				2		4
PORCHE	6	11	32	29	19	8	15	18	4	142
PRIMUS				1		1				2
ROHR	4	8	2	12	4	9	26	2		67
SCHLUTER		2	1	8	1	7	2	6		27
HANOMAG MATADOR									1	1
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	7	2	3	4	2	5	1			24
MARQUES NON PRECISEES	26	51	87	114	55	52	49	42	17	493
TOTAL	1 282	1 422	1 421	1 502	891	426	585	1 018	1 004	9 551
REP. DEM. ALLEMANDE										
SOLO		1						1		2
TOTAL		1						1		2
AUTRICHE										
STEYR	18	33	34	32	3	6	15	16	13	170
TOTAL	18	33	34	32	3	6	15	16	13	170

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
BELGIQUE										
BROSSEL		3						2		5
CLAEYS	1							3	3	7
FN	1						1			2
MIESSE		3		1	1				2	7
MINERVA	2						1			3
MOL	2	10		2	1					15
MARQUES NON PRECISEES	5	18	18	5	3	5	10	6	10	80
TOTAL	11	34	18	8	5	5	12	11	15	119
ESPAGNE										
PEGASO	45	22	8	33	6		4	21	25	164
TOTAL	45	22	8	33	6		4	21	25	164
FRANCE										
AGRIA	4	8		2	3	1		3		21
BERLIET	26	54	21	17	38	5	6	140	49	356
CITROEN	2	2	2	2	1				1	10
FENWICK		1								1
LATIL	2	13	10	2	1	2	8	6	2	46
PEUGEOT							1			1
RENAULT	13	31	57	27	12	15	19	5	5	184
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	8	26	11	3	11		11	6	11	87
SOMECA	2	8	13	1	2	1		4		31
UNIC	1	24	7	21			1	7	7	63
MARQUES NON PRECISEES	3	4	10	1		1	1	7	1	28
TOTAL	61	171	132	76	68	25	47	178	76	834
ITALIE										
CAST	2									2
CARRARO	1	3	6	2	1	1	2	1		17
FERRARI	2								1	3
FIAT	232	117	38	49	46	14	17	88	172	773
LAMBORGHINI			3		1	1				5
LANCIA	7	1		5	2			1	6	22
LANDINI		11	7	2	2		3	3	2	30
OM	12	40	18	10	18	1	6	7	9	121
SAME	1	3	4	4	3	3	4	3		25
TOTAL	257	175	76	72	73	20	32	103	190	998

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
PAYS-BAS										
DAF	956	502	232	205	165	82	94	435	694	3 365
MARQUES NON PRECISEES		1							1	2
TOTAL	956	503	232	205	165	82	94	435	695	3 367
ROYAUME UNI										
AEC	14	19	10	12	8	1	5	10	4	83
ATKINSON	1									1
AUSTIN	2	10						1		13
BEDFORD	73	31	17	5	16	4	3	27	25	201
BSA	1							1		2
DOUGLAS	4								1	5
COMMER		1		1				2		4
FRANCIS BARNETT	3	1							1	5
DAIMLER	1	1			1			1		4
DAVID BROWN	13	64	135	52	40	47	64	34	14	463
E.R.F.	10	5	1		1	1	1		5	24
FERGUSON	1		1	6	4	9	6	2		29
FORD THAMES	21	3	1	2	4			4	3	38
FORDSON	188	181	174	105	155	76	102	92	42	1 115
GUY		1								1
HUMBER		2								2
KARRIER		2								2
LEYLAND	12	18	14	8	8	1	9	17	12	99
MASSEY FERGUSON	114	343	387	343	199	185	293	193	103	2 160
MAUDSLAY	1									1
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	6	12	32	10		1	1	4		66
LAND ROVER	1									1
SCAMMEL		2	1							3
SEDDON		1	1	1						3
STANDARD	1	1						2		4
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
MARQUES NON PRECISEES	1	1	2	2	3	2	2	4	1	18
TOTAL	468	703	776	548	440	327	487	395	212	4 356
SUEDE										
SCANIA	1 224	760	347	356	228	112	137	624	554	4 342
VOLVO	972	740	437	360	186	87	101	619	908	4 410
TOTAL	2 196	1 500	784	716	414	199	238	1 243	1 462	8 752

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		1					1		1	3
TOTAL		1					1		1	3
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA			1							1
ZETOR	8	13	20	17	3	8	13	18	11	111
TOTAL	8	13	21	17	3	8	13	18	11	112
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	23	34	45	13	19	8	14	19	18	193
AUTOCAR	4	23	14	2	2		2	2	1	50
BUICK	1								1	2
CASE	3	10	10	7	1		27	4	3	65
CATERPILLAR	6	2	1	3	3					15
CHEVROLET	8	6	6	9	7	1	2	7	2	48
CHRYSLER IMPERIAL			1					1		2
CLARK	20	13	3	7	1		6	13	7	70
DE SOTO	1									1
DODGE	20	9	11	2	3	17	4	10	9	85
FARGO	1	1			1					3
FEDERAL	1	6	3	1	2	2	3	3		21
G.M.C.	4								1	5
GMC	5	5	4	2	5	3	2	5		31
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	110	170	262	131	60	33	135	58	34	993
JOHN DEERE	10	34	81	62	16	15	31	14	12	275
LIBERTY		2								2
MACK	20	43	7	17	9	2	6	26	10	140
MERCURY		1								1
PACKARD									1	1
PLYMOUTH				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1	1	5
WHITE	12	13	3	15	4		6	2	8	63
WILLYS			2	2						4
MARQUES NON PRECISEES	10	38	22	11	5	8	24	5	4	127
TOTAL	260	414	477	286	138	90	262	170	112	2 209
JAPON										
HINO	4	4			2			1		11

D) LES TRACTEURS (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
HONDA								1		1
TOYOTA	1	1	1					1		4
TOTAL	5	5	1		2			3		16
U.R.S.S.										
BIELARUS	1	2	3	3	2	2	2		1	16
ZIL		1								1
TOTAL	1	3	3	3	2	2	2		1	17
POLOGNE										
URSUS		1	1		2	1		1		6
TOTAL		1	1		2	1		1		6
YOUGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAL				1						1
PAYS NON PRECISES										
MARQUES NON PRECISEES	145	114	103	79	51	40	48	86	70	736
TOTAL	146	114	103	79	51	40	48	86	71	738
TOTAL GENERAL	5 714	5 115	4 087	3 578	2 263	1 231	1 840	3 699	3 888	31 415

E) LES TRACTEURS AGRICOLES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	5	9	15	74	9	48	13	9	2	184
BMW				1						1
BORGHARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGHARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ	902	1 874	1 835	1 978	1 224	1 468	727	1 717	2 472	14 197
DKW					1					1
EICHER	49	71	102	184	52	124	61	41	17	701
FAHR	89	89	68	80	32	32	45	64	54	553
FENDT	678	612	726	638	274	390	487	1 001	805	5 611
FORD	1 271	2 307	1 400	1 114	930	551	940	2 032	2 810	13 355
GULDNER	84	129	135	150	78	101	43	138	112	970
GUTBROD	19	71	29	17	29	11	13	8	4	201
HANZA		1				1		1	1	4
HANOMAG HENSCHEL	305	558	548	423	263	341	336	403	281	3 458
HERMANN LANZ	6	22	14	298	1	109	7	12	18	487
KRAMER	25	14	14	503	23	92	6	13	8	698
LANZ	33	83	106	82	25	86	56	40	105	616
MAGIRUS DEUTZ		1		1			1		2	5
MAN	55	122	95	122	66	114	80	64	70	768
MERCEDES	13	16	32	19	8	23	13	12	14	150
MOTOSTANDARD	12	99	34	16	57	7	16	10	5	256
OPEL							1			1
PORCHE	125	155	229	138	132	153	98	202	163	1 395
PRIMUS				3	1	3	1			8
ROHR	2	2	9	27	4	24	15		3	86
SCHLUTER	5	12	8	28	6	29	6	32	2	128
WAHL	5	1	6	7	1	16	5	1	4	46
MARQUES NON PRECISEES	139	393	109	183	184	185	94	194	216	1 697
TOTAL	3 823	6 644	5 514	6 086	3 401	3 909	3 064	5 995	7 171	45 607
REP. DEM. ALLEMANDE										
FAMULUS	1	3	4	3		1				12
SOLO	24	113	12	4	76	2	4	45	6	286
TRABANT		1								1
WARTBURG					1					1
MARQUES NON PRECISEES	1		1							2
TOTAL	26	117	17	7	77	3	4	45	6	302
AUTRICHE										
STEYR	117	203	240	181	141	114	143	183	178	1 500
TOTAL	117	203	240	181	141	114	143	183	178	1 500

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
BELGIQUE										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
MINERVA	1									1
STAR					1					1
MARQUES NON PRECISEES	3	26	6	6	3	2	3	4	7	60
TOTAL	5	28	8	6	4	3	3	4	7	68
FRANCE										
AGRIA	94	357	49	21	63	15	15	227	82	923
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	2	1		2	1	2	12
CITROEN 2 CV									1	1
DB								1		1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	1			2	1			5
RENAULT	320	416	691	447	425	278	216	409	327	3 529
RENAULT R6		1								1
SIMCA				1						1
SOMECA	31	144	233	87	15	55	82	47	74	768
UNIC	1			1						2
VESPA 400		1								1
MARQUES NON PRECISEES		2	6	2	3	2	2		6	23
TOTAL	446	923	983	561	507	352	319	685	493	5 269
ITALIE										
CAST	9	8					1	3		21
CARRARO	32	56	26	13	21	20	18	24	35	245
GUIZZO			1				2			3
FERRARI	31	8	3		16			32	71	161
FIAT	965	1 312	1 466	897	530	562	576	1 182	1 191	8 681
FIAT 600		3	1	1		1				6
FIAT 850		1							1	2
LAMBORGHINI	19	36	33	18	5	38	30	22	39	240
LANDINI	120	183	96	95	43	28	47	57	166	835
LAVERDA		4		1			3	3		11
OM		2			1			1	1	5
SAME	109	462	389	348	254	202	228	435	266	2 693
VESPA			1					1		2
TOTAL	1 285	2 075	2 016	1 373	870	851	905	1 760	1 770	12 905

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
PAYS-BAS										
DAF	1								1	2
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
TOTAL	3	1							3	7
ROYAUME UNI										
AEC								1		1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAIMLER				1						1
DAVID BROWN	674	1 246	1 485	943	1 138	1 113	749	791	1 387	9 526
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	10	45	35	51	33	54	38	26	95	387
FORD THAMES					1				1	2
FORDSON	203	671	421	356	316	254	242	412	953	3 828
LAND ROVER		1						2		3
LEYLAND	5	14	77	5	17	7	7	13	12	157
MASSEY FERGUSON	805	2 189	2 095	1 817	1 632	1 444	1 257	2 041	5 834	19 114
MORRIS	1									1
NUFFIELD	47	127	319	67	37	18	76	31	14	736
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	7	13	6	2	5	5	4	3	5	50
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY		2	1		3		1	3	1	11
MARQUES NON PRECISEES	2	5	2	3			3	2	2	19
TOTAL	1 754	4 316	4 442	3 246	3 183	2 895	2 378	3 330	8 307	33 851
SUEDE										
SCANIA				1						1
VOLVO	56	146	142	127	37	53	125	34	71	791
TOTAL	56	146	142	128	37	53	125	34	71	792
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		3		1			1		2	7
TOTAL		3		1			1		2	7

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
TCHECOSLOVAQUIE										
SKODA								1		1
ZETOR	421	590	687	364	357	555	362	880	728	4 944
TOTAL	421	590	687	364	357	555	362	881	728	4 945
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	44	94	52	25	42	13	31	46	50	397
BUICK	1	1								2
CASE	1	5	7	7	1	2	12	2	12	49
CATERPILLAR				1						1
CHEVROLET							1		1	2
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
GMC	1									1
HUDSON	2	1	1	4		1	1		1	11
INTERNATIONAL	1 411	1 889	1 372	1 089	616	945	1 166	833	1 109	10 430
JOHN DEERE	311	665	618	638	250	201	470	526	364	4 043
MACK		1						1		2
STUDEBAKER								1		1
WHITE	11	28	51	16	6	21	43	44	24	244
WILLYS	1	1	1	2				2		7
MARQUES NON PRECISEES	22	31	68	27	14	35	54	11	21	283
TOTAL	1 806	2 717	2 171	1 809	929	1 218	1 778	1 467	1 583	15 478
JAPON										
KAWASAKI						1		1		2
HINO		1	1		1			1	10	14
HONDA	1	56	58	15	45	4	16	58	11	264
SUZUKI									1	1
TOTAL	1	57	59	15	46	5	16	60	22	281
U.R.S.S.										
BIELARUS	89	141	201	45	91	53	68	113	157	958
TOTAL	89	141	201	45	91	53	68	113	157	958
POLOGNE										
URSUS	40	102	65	56	22	85	73	39	35	517
TOTAL	40	102	65	56	22	85	73	39	35	517

E) LES TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
YUGOSLAVIE										
IMT	8	4	5	6	12	7	3	3	13	61
TOTAL	8	4	5	6	12	7	3	3	13	61
PAYS NON PRECISES										
MARQUES NON PRECISEES	848	1 266	522	236	580	156	271	648	364	4 891
TOTAL	848	1 267	525	236	581	159	273	648	364	4 901
TOTAL GENERAL	10 728	19 334	17 075	14 120	10 258	10 262	9 515	15 247	20 910	127 449

F) LES MOTOCYCLETTES

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
ARDIE				1						1
BMW	701	1 975	655	701	319	99	264	514	453	5 681
DURKOPP	2	1	1	1	2			2	1	10
EXPRESS	1	1	1	3						6
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1			4				1		6
DKW	23	57	34	109	11	97	164	17	15	527
HEINKEL	24	29	26	11	13	3	2	9	3	120
HERCULES	21	108	94	89	4	61	187	25	6	595
HOFFMANN	1		1				1	1	1	5
HOREX	3	5	3	1	1		1		1	15
ISARIA			1	1						2
KREIDLER	307	187	200	148	46	52	104	202	107	1 353
MARS		1		2			3		1	7
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	1	2	2	3	1		1	1	2	13
MIRANDA								4		4
PRIOR	2	2	4	23	3	6	4		2	46
MAICO	12	10	9	14	4	1	6	7	4	67
RABENEICK		5	1	5		4	2	1	2	20
RIXE	1									1
NSU	13	66	90	193	22	83	139	37	19	662
TWN	2	14	7	9	1	3	5	6	4	51
ZUNDAPP	386	291	314	190	150	95	158	337	123	2 044
VICTORIA	2	7	7	19		25	18	3		81
MARQUES NON PRECISEES	8	20	26	38		8	15	4	5	124
TOTAL	1 511	2 783	1 477	1 565	577	538	1 074	1 171	749	11 445
REP. DEM. ALLEMANDE										
IFA				1			1	1		3
HZ	11	12	23	32	4	4	17	28	4	135
SIMSON		1		28		2				31
SOLO					2		1	1		4
TOTAL	11	13	23	61	6	6	19	30	4	173
AUTRICHE										
FRIGERIO PUCH										
KTM	36	107	74	68	51	26	65	15	6	448
PUCH	55	246	297	248	26	73	156	42	30	1 173
TOTAL	91	354	371	316	78	99	221	57	36	1 623

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
BELGIQUE										
ELVE			1	1					1	3
FLANDRIA	324	765	1 720	1 327	342	747	852	649	700	7 426
FN	22	68	54	167	16	42	50	27	14	460
L-AVENIR	29	9	2	7	2			5	5	59
ROYAL NELLY		2	3			1	4			10
ROYAL NORD	5	17	30	97	9	13	21	7	6	205
STAR		1	5	11			1			18
MARQUES NON PRECISEES	82	202	203	242	36	66	154	120	97	1 202
TOTAL	462	1 064	2 018	1 852	405	869	1 082	808	823	9 383
ESPAGNE										
BULTACO	20	236	75	305	10	15	28	34	15	738
DERBI		2								2
MONTESA	54	401	98	473	54	30	69	39	27	1 245
OSSA	12	105	22	64		4	15	1	2	225
TOTAL	86	744	195	842	64	49	112	74	44	2 210
FRANCE										
GITANE			1						1	2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	26	138	662	242	15	151	354	20	52	1 660
MOTOCONFORT	2	1	1	1						5
PEUGEOT	3	17	94	14		17	17	14	3	179
VAP		1	3					4	4	12
UNIC				1						1
MARQUES NON PRECISEES	7	13	13	10	11		6	11	5	76
TOTAL	38	170	774	268	26	168	378	49	65	1 936
HONGRIE										
MARQUES NON PRECISEES			1							1
TOTAL			1							1
ITALIE										
DUCATI	103	285	47	141	47	13	27	53	25	741
AERMACCHI	3	9	17	39	2	6	10	7	5	98
ALPINO				1						1
ATALA		2								2
BENELLI	9	43	16	39	8	4	10	8	6	143

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
SETA	27	11	5	15	5	1	3		1	68
CAPRI		3		5	1	2				11
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	2	1		14
GARELLI	15	32	39	212	17	28	26	1	5	375
GILERA	2	20	42	10	1	1	25	3		104
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	12	22	10	7	2	7	6	9	83
ITAL JET	2	11	13	9		2	3		2	42
GUZZI	231	282	169	161	94	27	76	158	133	1 331
LAMBRETTA	32	192	155	97	28	15	39	24	17	599
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL		1	1	1			1			4
MORINI	18	47	181	50	6	3	19	5	6	335
MOTOBI		1			1			1		3
MOTOM				3						3
MV	1	2	9				1			13
MV AGUSTA	3	11	20	12	6	1	20	7	3	83
NEGRINI	2		10			1	4	1		18
LAVERDA	40	69	96	70	41	8	13	35	24	396
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI			1	1						2
MASERATI		1	1					1		3
RUMI		1								1
VESPA	188	446	934	883	257	123	224	222	133	3 410
MARQUES NON PRECISEES	1	9	3	5	1		2	3		24
TOTAL	689	1 493	1 788	1 768	524	242	514	537	370	7 925
PAYS-BAS										
BATAVUS	2		3				1	3	2	11
BITRI								3		3
HULSMANN	1	9	7	1	1	1	4	2		26
MAGNEET		9	3		2			7	23	44
HMW			1				1			2
RAP	8	12	153	23	2	4	6	11	13	232
SPARTA	5	56	110	92	24	47	35	101	11	481
MARQUES NON PRECISEES		1								1
TOTAL	16	87	277	116	29	52	47	127	49	800
ROYAUME UNI										
ENFIELD		1			1					2
AJS	2	8	6	4	1	1	2	3		27
ARIEL		3	2	4		1				10
BSA	64	61	16	23	27	5	9	18	22	245

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		1	1							2
MATCHLESS	7	7	7	5	6	1	1	5	7	46
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	1	6	1	3			2	2	2	17
MORGAN				1						1
NORTON	78	110	36	54	33	5	28	69	37	450
VELOCETTE	4	5	1	2			5	1		18
VINCENT		2								2
TRIUMPH	105	139	64	85	37	6	29	77	57	599
TROJAN	1									1
MARQUES NON PRECISEES		1	1							2
TOTAL	262	344	136	182	105	19	77	176	125	1 426
SUEDE										
MARQUES NON PRECISEES	31	89	20	37	8	8	10	7	1	211
TOTAL	31	89	20	37	8	8	10	7	1	211
SUISSE										
MARQUES NON PRECISEES		1						1		2
TOTAL		1						1		2
TCHECOSLOVAQUIE										
JAWA	122	326	355	351	22	41	110	46	41	1 414
TOTAL	122	326	355	351	22	41	110	46	41	1 414
U.S.A.										
ROKON		2		1		1				4
GREEVES		12	1	5			2			20
HARLEY DAVIDSON	211	370	82	93	126	11	23	138	94	1 148
INDIAN	2	2		7			1	2	1	15
WHIZZER		3								3
TOTAL	213	389	83	106	126	12	26	140	95	1 190
JAPON										
KAWASAKI	452	1 209	560	507	299	67	203	478	329	4 104
HONDA	3 241	7 827	4 963	4 162	1 727	1 126	2 061	2 694	1 849	29 650
SUZUKI	2 246	3 468	2 379	2 616	1 267	528	1 117	1 312	948	15 881

F) LES MOTOCYCLETTES (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
YAMAHA	1 507	3 729	2 837	2 654	1 080	673	1 092	2 007	1 032	16 611
TOTAL	7 446	16 233	10 739	9 939	4 373	2 394	4 473	6 491	4 158	66 246
POLOGNE										
WSK	1	1		1						3
TOTAL	1	1		1						3
PAYS NON PRECISES										
MARQUES NON PRECISEES	313	753	695	700	159	292	410	297	192	3 811
TOTAL	590	1 519	1 262	1 375	307	424	722	527	343	7 069
TOTAL GENERAL	11 569	25 610	19 519	18 779	6 650	4 921	8 865	10 241	6 903	113 057

6) LES VEHICULES SPECIAUX

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM-	LUXEM-	NAMUR	FLANDRE	FLANDRE	LE
					BOURG	BOURG		ORIENT.	OCCID.	ROYAUME
REP. FED. D ALLEMAGNE										
BAUTZ	4	10	3	4	2	16	2	5	3	49
BORGWARD	10	5	2	7	5			3	1	33
BUSSING		2		1	1					4
CHAMPION				1					1	2
DEUTZ	3	5	4	6	2	3	1	10	24	58
DKW									1	1
EICHER	1	5	9		1				4	20
HERCULES								1		1
FAHR	4	40	53	27	7	74	44	51	21	321
FAUN	12	25	13	7	9	4	4	12	9	95
FENDT	1	2	4	2	1	1	3	15	11	40
FORD	122	153	109	68	65	27	34	147	156	881
FORD TAUNUS	1	6	1	2	1		3	3	7	24
GOLIATH					1					1
GULDNER	3	2	3	4			1	1	4	18
GUTBROD	4	1	1	1	2					9
HANOMAG HENSCHEL	155	126	48	68	87	15	9	112	184	804
HERMANN LANZ	1	3						1		5
KRAMER	8	13	9	24	6	9	6	16	5	96
KRUPP	14	10	3	2	7	2		5	6	49
LANZ		8	9	10	2	21	16	2		74
MAGIRUS DEUTZ	23	14	9	9	14	6	7	27	33	142
MAN	10	12	9	15	3	1	5	15	28	98
MERCEDES	74	103	57	70	58	8	28	93	71	562
OPEL	8	14	9	4	7	2	1	15	10	70
PORCHE	1							1		2
SCHLUTER				1						1
SETRA	1									1
SUD WERKE								1		1
HANOMAG MATADOR		2	1		1	3		1		8
VOLKSWAGEN	1							2	5	8
MARQUES NON PRECISEES	5			4	5	5	3	6	3	31
TOTAL	466	561	356	337	287	197	167	545	593	3 509
REP. DEM. ALLEMANDE										
ROBUR		2								2
SOLO		5	2			2				9
TOTAL		7	2			2				11
AUTRICHE										
STEYR	1	2	1	2	1				6	13
TOTAL	1	2	1	2	1				6	13

G) LES VEHICULES SPECTAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
BELGIQUE										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	33	192	357	77	59	114	191	108	239	1 370
FN	4	65	1	2	4	1		1	1	79
MIESSE	1				1				1	3
MINERVA		3	4					1	1	9
MOL	14	26	29	3	4		5	9	19	109
MARQUES NON PRECISEES	66	510	609	243	135	106	340	283	714	3 006
TOTAL	118	796	1 000	325	203	221	536	403	975	4 577
ESPAGNE										
ALAS	2									2
EBRO		2	1		1		1		2	7
PEGASO	3				1					4
TOTAL	5	2	1		2		1		2	13
FRANCE										
AGRIA	1	1			1			6	1	10
BERLIET		1	3	1				2	1	8
CITROEN	3	3	1	1				2	4	14
FENWICK	50	21	4	8			1	3	31	118
LABOURIER			1							1
LATIL		3	1	1			2	1		8
MATFORD						1				1
PEUGEOT		2		5		2		1		10
PINGUELY		2							1	3
RENAULT	5	6	19	3	2	1	2	4	3	45
SAVIEM LATIL	14	33	13	11	3	2	6	5	7	94
SOMECA			1						4	5
UNIC	3			1						4
MARQUES NON PRECISEES	1	2	2	1	1	6	5		1	19
TOTAL	77	74	45	32	7	12	16	24	53	340
ITALIE										
CAST	1									1
GUIZZO								2		2
FERRARI									2	2
FIAT	40	22	15	24	24	15	9	14	18	181
LANDINI									1	1
LAVERDA	7	61	53	37	35	13	24	62	53	345
OM	8	34	14	13	2	1	4	6	11	93

G) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
SAME		1	1	2	3		1	1	4	13
MARQUES NON PRECISEES	12	6	1		1	1	1	1	10	33
TOTAL	68	124	84	76	65	30	39	86	99	671
PAYS-BAS										
DAF	24	7	4	4	9	3	3	15	19	88
GINAF	1				1				1	3
MARQUES NON PRECISEES							1			1
TOTAL	25	7	4	4	10	3	4	15	20	92
ROYAUME UNI										
AEC	9	15	5	1	5	1	1	4	3	44
ALBION	6							1	1	8
ATKINSON							1			1
AUSTIN	55	36	23	12	16	4	8	33	30	217
BEDFORD	72	93	46	29	37	6	9	58	44	394
COMMER	4	2	1		1	1		3	2	14
DAIMLER		5	2	3	2			1	1	14
DAVID BROWN	1		2	1		1		2	2	9
EXCELSIOR		3	3	2	1		3	3	6	21
FERGUSON								1		1
FORD THAMES	8	9	8	4	4	1	1	5	11	51
FORDSON	18	14	15	15	8	1	3	17	47	138
GUY	1									1
HUMBER	1							1		2
KARRIER	1	3			1					5
LAND ROVER	5	4	3	7	1	1	1	6	10	38
LEYLAND	22	15	15	6	6		2	9	11	86
MASSEY FERGUSON	78	195	173	146	349	177	155	95	158	1 526
MORRIS	4	7	3	1	2			2	2	21
NUFFIELD	3	6	5	4			2		2	22
LAND ROVER		1					1			2
SCAMMEL	7							1		8
THORNYCROFT	18							3	2	23
TROJAN	4	6	5	9	4		1	3	3	35
WOLSELEY	2		1		2					5
MARQUES NON PRECISEES	28	14	8	7	4	2	1	7	9	80
TOTAL	347	428	318	247	443	195	189	255	344	2 766
SUEDE										
SCANIA	7	8	2	4	4		3	17	11	56
VOLVO	30	63	40	54	35	16	19	30	39	326
TOTAL	37	71	42	58	39	16	22	47	50	382

G) LES VEHICULES SPECTAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE ORIENT.	FLANDRE OCCID.	LE ROYAUME
TCHÉCOSLOVAQUIE										
SKODA		1		1						2
TATRA	1	1		2						4
ZETOR		1	1		2			4	1	9
TOTAL	1	3	1	3	2			4	1	15
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	101	23	18	31	38	19	20	18	16	284
AUTOCAR	5	3	5	1	4			4	2	24
BUICK		2	1			2		1		6
CADILLAC								1		1
CASE	41	43	37	178	24	36	22	9	26	416
CATERPILLAR	270	309	188	102	75	29	55	118	60	1 206
CHEVROLET	29	32	31	14	12	10	10	36	34	208
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER IMPERIAL	1	1		1					2	5
CLARK	450	95	28	63	34	5	26	69	115	885
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO		1						1		2
JODGE	25	35	14	32	3	16	20	22	10	177
FARGO		1	1	1		1		2	1	7
FEDERAL	2	8	2	2	2			3	4	23
FORD CUSTOM 500		1			1					2
G.M.C.	2	2	4	3	1	4			10	26
GMC	11	11	4	3	12	2	3	9	9	64
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	109	113	88	133	40	65	55	67	84	754
JOHN DEERE	39	108	88	44	43	36	48	79	21	506
KAISER			1							1
MACK	10	8	6	3	3	1	1	9	2	43
MERCURY	2	1		1		1				5
PLYMOUTH		1								1
PONTIAC		2						1		3
AMC				1						1
REO	10	4	1	3	5	3		4	3	33
STUDEBAKER	4	10	4	6		2	2	4	3	35
WHITE	2	52	2	2		4	1	14	13	90
WILLYS	7	7	10	7		3		6	5	45
MARQUES NON PRECISEES	99	66	31	28	21	4	10	31	35	325
TOTAL	1 220	941	564	659	319	243	273	508	455	5 182
JAPON										
DAIHATSU			1	1						2

6) LES VEHICULES SPECIAUX (SUITE)

PAYS DE PROVENANCE ET MARGUES	ANVERS	BRABANT	HAINAUT	LIEGE	LIM- BOURG	LUXEM- BOURG	NAMUR	FLANDRE		LE ROYAUME
								ORIENT.	OCCID.	
DATSUN	13	19	1	1		3		8	6	51
KAWASAKI	2	1	9	2	4	1	1		6	26
HINO					1					1
HONDA		1			3			1		5
TOYOTA	77	41	10	21	9	7	6	47	19	237
TOTAL	92	62	21	25	17	11	7	56	31	322
U.R.S.S.										
BIELARUS		1	2					1	2	6
MAZ									1	1
TOTAL		1	2					1	3	7
PAYS NON PRECISES										
MARGUES NON PRECISEES	2 922	3 010	2 151	1 776	1 370	1 064	1 058	2 122	2 417	17 890
TOTAL	2 929	3 015	2 160	1 780	1 375	1 068	1 061	2 135	2 435	17 958
TOTAL GENERAL	5 386	6 094	4 601	3 548	2 772	1 996	2 315	4 079	5 067	35 858

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE 1978 (1)
Tableau 1. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, L'EXPORTATION ET AU TRANSIT
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	1974	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976
	1975	38 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471
	1976	44 270 038	11 501 285	22 375 813	6 477 132	29 646	26 894 905	1 029 565	40 526 516	153 104 900
	1977	39 111 460	9 951 414	18 643 651	6 390 917	34 403	28 779 730	989 939	46 353 932	150 255 446
1978	41 661 266	11 183 699	21 419 522	6 950 732	40 443	30 403 010	1 035 984	44 018 451	156 713 107	
Transit-entrées	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
	1974	12 722 739	6 553 191	3 543 660	8 159 616	15 633	6 815 448	609 815	-	38 420 102
	1975	11 473 884	7 135 432	3 206 156	5 561 341	19 420	6 765 898	493 874	1 602	34 657 607
	1976	15 079 688	6 277 220	2 907 139	4 402 303	23 111	8 724 782	581 784	32	37 996 059
	1977	17 975 276	6 140 301	2 456 725	5 890 040	24 006	10 204 827	634 437	16	43 325 628
1978	16 022 363	5 955 322	2 122 812	5 035 539	22 407	13 118 653	599 413	90	42 876 599	
Total entrées	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 440	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	1974	63 010 913	22 166 916	26 785 085	15 836 267	58 963	30 892 892	1 848 669	38 994 373	199 594 078
	1975	49 680 111	18 198 271	22 177 158	11 754 090	49 414	30 259 134	1 531 383	39 502 517	173 152 078
	1976	59 349 726	17 778 505	25 282 952	10 879 435	52 757	35 619 687	1 611 349	40 526 548	191 100 959
	1977	57 086 736	16 091 715	21 100 376	12 280 957	58 409	38 984 557	1 624 376	46 353 948	193 581 074
1978	57 683 629	17 139 021	23 542 334	11 986 271	62 850	43 521 663	1 635 397	44 018 541	199 589 706	
Exportations	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
	1974	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
	1975	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 217
	1976	20 594 951	10 404 639	11 818 811	6 952 451	166 821	30 822 409	-	839 743	81 599 825
	1977	22 969 558	9 827 606	12 605 325	7 897 654	255 347	31 570 633	-	612 015	85 738 138
1978	21 211 517	10 668 712	10 816 731	8 223 916	420 522	31 854 557	-	523 928	83 719 883	
Transit-sorties	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	1974	16 726 460	4 918 628	5 458 721	4 245 104	19 177	7 052 012	-	-	38 420 102
	1975	12 359 935	6 649 833	4 808 825	3 195 212	30 229	7 613 573	-	-	34 657 607
	1976	12 935 059	6 115 925	4 888 769	4 184 423	34 722	9 837 156	-	5	37 996 059
	1977	15 404 391	6 611 753	4 865 038	5 853 729	47 791	10 542 904	-	22	43 325 628
1978	16 141 839	5 874 818	3 923 854	4 751 264	136 912	12 047 595	-	317	42 876 599	
Total sorties	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318
	1974	40 258 097	17 440 395	18 068 753	10 102 001	177 453	34 420 416	-	547 942	121 015 057
	1975	34 960 996	16 282 517	15 429 963	9 184 246	181 763	34 978 490	-	574 219	111 591 924
	1976	33 530 010	16 520 564	16 707 580	11 136 874	201 543	40 659 565	-	839 748	119 595 884
	1977	38 373 949	16 439 359	17 470 363	13 751 383	303 138	42 113 537	-	612 037	129 063 766
1978	37 353 356	16 543 530	14 740 585	12 975 180	557 434	43 902 152	-	524 245	126 596 482	

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports"
Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, L'EXPORTATION ET AU TRANSIT (suite) - 1978

B. - Pourcentages

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	1974	31,20	9,69	14,42	4,77	0,02	14,93	0,77	24,20	100,00
	1975	27,59	7,99	13,70	4,47	0,02	16,96	0,75	28,52	100,00
	1976	28,92	7,51	14,62	4,23	0,02	17,56	0,67	26,47	100,00
	1977	26,03	6,63	12,41	4,25	0,02	19,16	0,65	30,85	100,00
	1978	26,57	7,14	13,65	4,44	0,03	19,41	0,67	28,09	100,00
Transit-entrées	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
	1974	33,11	17,06	9,22	21,24	0,04	17,74	1,59	-	100,00
	1975	33,10	20,59	9,25	16,05	0,06	19,52	1,43	0,00	100,00
	1976	39,68	16,52	7,66	11,58	0,06	22,96	1,54	-	100,00
	1977	41,42	14,17	5,67	13,59	0,06	23,56	1,46	-	100,00
	1978	37,35	13,87	4,96	11,75	0,06	30,60	1,40	0,01	100,00
Total-entrées	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	1974	31,57	11,10	13,42	7,93	0,03	15,48	0,93	19,54	100,00
	1975	28,69	10,51	12,81	6,79	0,03	17,48	0,88	22,81	100,00
	1976	31,05	9,31	13,22	5,70	0,03	18,64	0,84	21,21	100,00
	1977	29,49	8,31	10,90	6,34	0,03	20,14	0,84	23,95	100,00
	1978	28,89	8,57	11,80	6,01	0,04	21,81	0,82	22,06	100,00
Exportations	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
	1974	28,49	15,16	15,27	7,09	0,19	33,14	-	0,66	100,00
	1975	29,38	12,52	13,80	7,78	0,20	35,57	-	0,75	100,00
	1976	25,23	12,76	14,49	8,53	0,20	37,76	-	1,03	100,00
	1977	26,79	11,46	14,70	9,21	0,30	36,82	-	0,72	100,00
	1978	25,32	12,75	12,93	9,83	0,51	38,03	-	0,63	100,00
Transit-sorties	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	1974	43,54	12,80	14,21	11,05	0,05	18,35	-	-	100,00
	1975	35,65	19,19	13,88	9,22	0,08	21,98	-	-	100,00
	1976	34,04	16,09	12,87	11,02	0,09	25,89	-	-	100,00
	1977	35,55	15,26	11,23	13,51	0,11	24,34	-	-	100,00
	1978	37,63	13,71	9,16	11,09	0,32	28,08	-	0,01	100,00
Total sorties	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00
	1974	33,27	14,41	14,93	8,35	0,15	28,44	-	0,45	100,00
	1975	31,33	14,59	13,83	8,23	0,16	31,35	-	0,51	100,00
	1976	28,04	13,81	13,97	9,32	0,17	33,99	-	0,70	100,00
	1977	29,73	12,74	13,54	10,65	0,23	32,63	-	0,48	100,00
	1978	29,49	13,07	11,65	10,25	0,45	34,67	-	0,42	100,00

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) - 1978

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation									
<i>Europe</i>	17 136 689	10 790 806	18 054 788	6 887 322	15 227	29 838 390	732 169	18 769 074	102 224 465
dont :									
France	438 473	3 915 489	2 407 794	484 474	3 204	10 736 813	191 861	7 318 746	25 496 854
Pays-Bas	1 059 159	543 227	15 467 675	710	130	10 168 825	43 267	9 216 707	36 499 700
Rép. Féd. d'Allemagne	218 302	5 439 452	47 032	5 962 268	2 861	6 895 024	125 342	996 485	19 686 766
Italie	167 411	225 358	3 289	66 768	1 290	622 576	60 646	-	1 147 338
Royaume-Uni	3 973 948	38 779	67 290	9 021	4 730	392 355	39 626	12 981	4 538 230
Norvège	1 059 320	12 320	5 820	70 142	56	34 539	267	1 127 113	2 309 577
Suède	5 716 948	332 172	3 705	109 253	399	176 995	9 740	87 756	6 436 968
Finlande	322 548	185	1 554	12 422	45	57 867	18 066	4 967	417 654
Danemark	48 643	62 412	49	754	69	81 834	295	-	194 056
Suisse	50	16 666	425	2 149	426	57 063	1 707	-	78 486
Autriche	9	9 426	-	-	107	109 269	429	-	119 240
Portugal	121 290	827	2 424	311	120	24 910	4 624	-	154 506
Espagne	731 999	78 696	9 899	1 805	580	192 041	20 294	-	1 035 314
Yougoslavie	20 384	9 713	-	1 101	43	27 713	20 114	-	79 068
Grèce	56 061	1 595	14 593	-	262	19 391	17 686	-	109 588
Union Soviétique	2 168 812	9 281	1 054	37 371	12	16 341	80 975	4 379	2 317 925
Rép. Dém. d'Allemagne	72 926	28 173	609	68 387	12	56 267	77 254	-	303 628
Pologne	637 369	19 410	3 188	45 065	5	24 728	6 900	-	736 665
Tchécoslovaquie	58 698	25 495	180	13 042	11	57 568	4 788	440	160 222
Irlande (Rép.)	90 597	169	2	1 270	474	48 955	2 359	-	143 826
Roumanie	26 259	11 041	-	60	1	3 697	2 187	-	43 245
Turquie	34 679	297	17 068	949	344	12 623	2 580	-	68 540
Bulgarie	102 623	1 637	426	-	7	3 447	450	-	108 590
Autres pays d'Europe	10 481	8 986	712	-	39	17 549	712	-	38 479
<i>Afrique</i>	6 232 591	107 243	996 398	16 032	6 202	65 201	13 927	1 798 837	9 236 431
dont									
Maroc	633 533	15	661 091	8 481	347	8 998	386	-	1 312 851
Algérie	1 136 827	14	14 777	-	101	17 473	1 237	-	1 170 429
Lybie	107 996	-	-	-	12	55	-	-	108 063
Mauritanie	560 948	-	-	-	4	-	-	-	560 952
Libéria	1 430 519	20	1 104	-	-	655	-	-	1 432 298
Côte d'Ivoire	41 991	352	1 777	192	196	8 205	1 844	-	54 557
Nigéria	556 506	210	859	-	3	712	1	1 537 626	2 095 917
Rép. du Zaïre	372 134	739	989	-	1 448	1 035	1 598	-	377 943
Rép. d'Afrique du Sud	858 899	104 208	224 839	4 215	351	12 089	2 656	-	1 207 257
Iles Canaries	110 609	45	-	-	936	2 294	-	-	113 884
Tunisie	54 181	63	11	-	214	3 102	158	-	57 729
Egypte	17 673	-	2 412	-	2	1 664	33	261 211	282 995
Togo	69 165	6	70 681	3 144	-	188	79	-	143 263
Angola	50 110	-	-	-	7	212	27	-	50 356
Ghana	42 706	55	164	-	-	1 276	26	-	44 227
Cameroun	57 085	1 024	1 327	-	8	2 309	522	-	62 275
Congo	49 874	126	237	-	-	324	271	-	50 832
Tanzanie	21 484	-	87	-	-	356	206	-	22 133
Autres pays d'Afrique	60 351	366	16 043	-	2 573	4 254	4 883	-	88 470

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) - 1978

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation (suite)									
<i>Amérique</i>	10 524 283	239 099	1 503 409	37 220	15 559	326 809	177 917	46 284	12 870 580
dont :									
Etats-Unis d'Amérique	4 420 688	30 332	716 651	18 948	13 675	204 170	86 242	12 623	5 503 329
Canada	1 687 020	8 694	59 013	-	1 109	38 345	49 673	420	1 844 274
Vénézuela	1 130 782	-	236 946	9 964	-	261	-	-	1 377 953
Brésil	2 452 891	199 149	229 060	3 951	423	7 011	11 803	33 241	2 937 529
Argentine	289 650	10	186 243	3 941	25	17 022	4 504	-	501 395
Mexique	85 976	42	1 307	-	72	595	1 562	-	89 554
Cuba	122 330	27	1 500	-	1	854	4 165	-	128 877
Panama	2 828	-	-	-	2	28 067	22	-	30 919
Rép. Dominicaine	21 817	88	7 466	-	-	78	1 493	-	30 942
Bahamas	59 270	-	-	-	5	2	542	-	59 819
Pérou	43 071	41	17 083	-	1	970	307	-	61 473
Chili	88 951	-	8 793	100	130	3 129	1 212	-	102 315
Autres pays d'Amérique	119 009	716	39 347	316	116	26 305	16 392	-	202 201
<i>Asie</i>	6 493 711	16 512	637 942	10 133	3 144	123 688	101 657	23 375 647	30 762 434
dont :									
Syrie	296 381	17	-	-	21	567	-	6 095	303 081
Irak	1 305	-	-	-	-	243	288	1 884 370	1 886 206
Iran	375 783	14	226	-	155	1 779	47	6 931 711	7 309 715
Indonésie	71 264	6	44 587	1 625	27	3 186	4 452	9 803 477	125 147
Arabie Saoudite	4 196 508	130	13 033	-	17	38	-	1 691 731	14 013 203
Koweït	15 678	-	40 045	-	18	-	-	-	1 747 472
Qatar	26	-	-	-	-	-	-	1 201 530	1 201 556
Israël	69 597	665	88 556	1 272	389	13 264	342	-	174 085
Inde	80 723	365	36 372	249	614	3 471	1 568	-	123 362
Emirats Arabes Unis	375 033	-	-	-	2	226	-	1 856 528	2 231 789
Thaïlande	518 060	1 468	311 397	5 891	22	2 777	1 676	-	841 291
Malaysia	93 619	255	25 774	-	59	17 282	11 577	-	148 566
Chine	33 298	340	2 554	80	17	3 084	1 187	-	40 560
Japon	214 637	7 639	25 926	1 009	762	49 035	60 360	-	359 368
Autres pays d'Asie	151 799	5 613	49 472	7	1 041	28 736	20 160	205	257 033
<i>Océanie</i>	1 160 113	30 035	226 981	25	310	48 762	3 146	-	1 469 372
dont :									
Australie	1 108 813	29 900	222 728	-	82	31 981	2 377	-	1 395 881
Nouvelle-Zélande	45 066	135	255	-	228	15 110	685	-	61 479
Autres pays d'Océanie	6 234	-	3 998	25	-	1 671	84	-	12 012
DIVERS	113 879	4	4	-	1	160	7 168	28 609	149 825
TOTAL IMPORTATION	41 661 266	11 183 699	21 419 522	6 950 732	40 443	30 403 010	1 035 984	44 018 451	156 713 107

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1978 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement									
<u>Europe</u>	6 187 854	1 787 971	680 615	4 890 647	1 499	5 663 820	167 134	72	19 179 612
dont :									
France	84 274	1 272 698	396 918	427 851	259	2 096 640	20 348	-	4 298 988
Pays-Bas	9 372	13 947	258 379	-	60	431 891	3 261	63	716 973
Rép. Féd. d'Allemagne	115 596	365 442	1 472	4 153 941	251	2 668 683	20 710	-	7 326 095
Italie	174 014	20 548	1 258	12 888	57	69 405	4 346	-	282 516
Royaume-Uni	2 046 158	12 223	3 234	2 623	655	40 895	44 465	-	2 150 253
Tchécoslovaquie	8 308	7 073	1 401	30 811	15	49 536	783	-	97 927
Suède	478 215	10 209	3 467	1 289	19	12 355	2 294	-	507 842
Danemark	141 208	654	1 000	1 119	9	13 141	49	-	157 180
Suisse	979	36 887	54	11 762	27	46 266	653	-	96 628
Autriche	495	25 629	-	754	6	71 865	60	-	98 809
Portugal	82 765	80	708	277	2	5 966	231	-	90 029
Espagne	344 505	6 046	2 103	2 572	14	45 406	1 753	9	402 408
Irlande (Rép.)	169 639	80	458	14	9	3 536	300	-	174 036
Union Soviétique	2 037 845	10 682	5 533	30 110	-	56 519	63 578	-	2 204 267
Pologne	87 716	537	75	127	2	785	301	-	89 543
Roumanie	38 106	531	1 166	715	-	4 105	225	-	44 848
Finlande	200 701	116	3 300	2 475	38	4 100	856	-	211 586
Autres pays d'Europe	167 958	4 589	89	11 325	76	42 726	2 921	-	229 684
<u>Afrique</u>	1 044 972	772	3 760	4 283	1 854	6 813	5 455	18	1 067 927
dont :									
Côte d'Ivoire	55 449	178	2	-	13	254	19	-	55 915
Maroc	62 198	-	433	655	22	51	5	-	63 364
Togo	235 793	-	-	-	-	-	6	-	235 799
Zaïre	48 618	8	33	-	140	212	90	-	49 101
Rép. d'Afrique du Sud	366 296	160	2 809	2 767	254	1 149	241	18	373 694
Nigéria	78 859	402	150	502	461	45	25	-	80 444
Congo	51 480	-	-	-	-	2	-	-	51 482
Egypte	45 928	-	52	-	205	26	2 872	-	49 083
Autres pays d'Afrique	100 351	24	281	359	759	5 074	2 197	-	109 045
<u>Amérique</u>	6 679 001	8 323	68 469	2 027	7 205	62 542	286 947	-	7 114 514
dont :									
Etats-Unis d'Amérique	4 057 886	6 975	45 232	1 399	6 048	48 633	281 962	-	4 448 135
Canada	1 854 998	818	10 818	565	205	7 309	1 915	-	1 876 628
Equateur	88 524	21	206	-	-	14	-	-	88 765
Colombie	125 814	46	352	-	-	610	45	-	126 867
Argentine	76 194	19	4 146	-	69	959	445	-	81 832
Costa-Rica	141 530	260	17	-	-	333	-	-	142 140
Brésil	106 009	3	5 297	-	1	590	1 820	-	113 720
Chili	63 770	18	74	-	6	1 065	22	-	64 955
Autres pays d'Amérique	164 276	163	2 327	63	876	3 029	738	-	171 472
<u>Asie</u>	1 437 970	2 321	8 668	2 308	11 801	12 325	13 185	-	1 488 578
dont :									
Corée du Sud	51 301	104	101	1 133	304	437	123	-	53 503
Israël	56 876	101	-	24	63	526	8	-	57 598
Japon	801 874	802	3 214	345	1 184	5 123	7 315	-	819 857
Thaïlande	233 738	63	2 330	-	6	129	661	-	236 927
Indonésie	77 182	2	362	26	6	123	3	-	77 704
Inde	62 312	5	916	506	43	256	864	-	64 902
Autres pays d'Asie	154 687	1 244	1 745	274	10 195	5 731	4 211	-	178 087

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1978 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement (suite)									
<i>Océanie</i>	872 512	78	3 046	-	3	1 508	282	-	677 429
dont :									
Australie	623 061	33	2 998	-	-	1 369	276	-	627 737
Nouvelle-Zélande	46 391	-	-	-	2	90	6	-	46 489
Autres pays d'Océanie	3 060	45	48	-	1	49	-	-	3 203
DIVERS	54	6	-	185	45	110	126 410	-	126 810
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	16 022 363	1 799 471	764 558	4 699 450	22 407	5 747 118	599 413	90	29 654 870
c) Transit entrée sans transbordement (1)									
<i>Europe</i>	-	4 123 446	656 877	335 465	-	6 726 211	-	-	11 841 989
dont :									
France	-	640 276	12 747	5 890	-	163 188	-	-	822 101
Pays-Bas	-	1 117 909	567 937	-	-	4 000 158	-	-	5 686 004
Rép. Féd. d'Allemagne	-	2 028 726	1 575	289 802	-	1 608 279	-	-	3 928 382
Italie	-	26 609	6 199	3 845	-	55 758	-	-	92 411
Royaume-Uni	-	5 673	14 165	-	-	72 157	-	-	91 995
Suède	-	72 988	17 432	229	-	193 039	-	-	283 688
Danemark	-	3 325	759	-	-	145 547	-	-	149 631
Espagne	-	92 084	1 243	-	-	296 255	-	-	389 582
Autres pays d'Europe	-	135 856	34 820	35 699	-	191 830	-	-	398 205
<i>Afrique</i>	-	336	81 194	-	-	88 604	-	-	170 134
dont :									
Rép. d'Afrique du Sud	-	216	58 148	-	-	37 702	-	-	96 066
Autres pays d'Afrique	-	120	23 046	-	-	50 902	-	-	74 068
<i>Amérique</i>	-	11 717	482 966	616	-	322 493	-	-	817 792
dont :									
Etats-Unis d'Amérique	-	9 395	222 701	-	-	154 956	-	-	387 052
Autres pays d'Amérique	-	2 322	260 265	616	-	167 537	-	-	430 740
<i>Asie</i>	-	26 082	127 983	6	-	169 233	-	-	317 304
<i>Océanie</i>	-	270	9 234	2	-	64 849	-	-	74 355
Divers	-	-	-	-	-	145	-	-	145
TOTAL DU TRANSIT ENTREE SANS TRANSBORDEMENT	-	4 155 851	1 358 254	336 089	-	7 371 535	-	-	13 221 729

(1) Chiffres incomplets pour le transit sans transbordement par canaux et rivières, par le Rhin et par route en provenance de la France.

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1978 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation									
<i>Europe :</i>	11 343 344	10 387 450	10 611 714	8 207 325	7 952	31 447 825	-	440 248	72 445 858
dont									
France	262 721	4 361 952	1 952 898	206 842	770	12 393 715	-	51 749	19 230 647
Pays-Bas	962 456	1 441 377	8 573 058	117 018	113	9 653 090	-	322 997	21 070 109
Rép. féd. d'Allemagne	636 248	2 791 243	9 578	7 266 766	1 383	7 146 950	-	63 549	17 915 717
Italie	639 822	756 119	500	17 299	747	816 569	-	-	2 231 056
Royaume-Uni	3 894 733	44 414	33 772	3 459	2 432	393 029	-	447	4 372 286
Irlande (Rép.)	287 216	1 907	1 739	-	81	49 633	-	-	340 576
Norvège	597 285	17 243	4 008	35 081	86	39 135	-	-	693 018
Suède	1 043 890	21 851	471	12 379	356	108 441	-	-	1 187 388
Finlande	154 495	15 091	2 360	8 529	57	23 802	-	-	204 334
Danemark	1 101 429	65 316	585	12 273	170	165 542	-	-	1 345 315
Suisse	970	474 755	1 590	485 930	507	162 983	-	-	1 126 735
Autriche	6	64 313	1 009	2 324	133	149 054	-	-	216 839
Portugal	195 010	3 018	2 472	198	92	28 094	-	-	228 884
Espagne	179 624	13 480	9 787	2 272	359	121 384	-	1 506	328 412
Yougoslavie	5 830	34 777	-	-	173	33 750	-	-	74 530
Grèce	381 797	13 897	14 236	-	168	35 032	-	-	445 130
Turquie	86 583	3 641	1 143	-	70	6 214	-	-	97 721
Union Soviétique	647 153	87 094	-	2 000	13	10 861	-	-	747 121
Pologne	108 068	53 809	765	16 389	49	16 550	-	-	195 630
Rép. démocr. allemande	8 690	29 963	655	18 566	1	28 906	-	-	86 781
Roumanie	42 792	37 398	848	-	27	7 967	-	-	89 032
Autres pays d'Europe	106 526	54 612	240	-	165	57 054	-	-	218 597
<i>Afrique :</i>	2 362 824	27 774	31 949	2 829	6 397	71 376	-	-	2 503 149
dont									
Nigéria	581 263	7 121	19 422	178	549	16 624	-	-	625 157
Maroc	176 582	443	994	-	216	3 062	-	-	181 297
Algérie	481 774	6 491	1 384	-	467	10 145	-	-	500 261
Egypte	104 376	463	7	-	90	5 606	-	-	110 542
Libye	32 416	440	-	-	322	3 842	-	-	37 020
Zaïre	113 152	229	400	-	1 918	2 356	-	-	118 055
Rép. d'Afrique du Sud	89 395	636	2 225	985	212	4 503	-	-	97 956
Angola	49 296	69	499	-	59	1 045	-	-	50 968
Autres pays d'Afrique	734 570	11 882	7 018	1 666	2 564	24 193	-	-	781 893
<i>Amérique</i>	2 487 315	20 414	103 186	2 434	4 896	108 738	-	-	2 726 983
dont									
Etats Unis d'Amérique	1 501 037	12 243	95 751	2 434	3 351	80 924	-	-	1 695 740
Canada	79 524	1 596	1 033	-	485	7 250	-	-	89 888
Brésil	189 582	1 376	1 089	-	208	2 132	-	-	194 387
Vénézuela	194 721	271	123	-	185	3 026	-	-	198 326
Cuba	25 450	2	868	-	11	1 185	-	-	27 516
Autres pays d'Amérique	497 001	4 926	4 322	-	656	14 221	-	-	521 126

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) - 1978 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation (suite)									
<i>Asie :</i>	2 765 712	226 715	38 505	10 799	4 181	175 054	-	-	3 220 966
dont									
Iran	506 276	33 057	3 521	2 199	407	31 066	-	-	576 526
Arabie Saoudite	226 480	4 407	5 719	5 157	1 243	31 279	-	-	274 285
Chine	484 766	172 644	206	-	3	4 276	-	-	661 895
Japon	160 011	2 353	2 557	349	482	36 720	-	-	202 472
Koweït	64 412	497	329	-	39	1 505	-	-	66 782
Thaïlande	160 553	299	10	-	19	2 776	-	-	163 657
Autres pays d'Asie	1 163 214	13 458	26 163	3 094	1 988	67 432	-	-	1 275 349
<i>Océanie :</i>	97 041	6 071	1 750	-	144	5 993	-	-	110 999
<i>DIVERS :</i>	2 155 281	288	29 627	529	396 952	45 571	-	83 680	2 711 928
dont									
Provisions de soute pour navires et avions étrangers	2 140 907	-	29 000	529	396 928	-	-	-	2 567 364
Provisions et fournitures de bord, autres que les provisions de soute pour navires et avions étrangers	13 998	-	610	-	19	-	-	-	14 627
Provenances et destinations indéterminées	203	16	17	-	-	163	-	-	399
Entrepôt fictif régime globalisé	171	243	-	-	1	27 203	-	71	27 689
Shape	83 609	29	-	-	4	18 205	-	83 609	101 847
TOTAL EXPORTATION	21 211 517	10 668 712	10 816 731	8 223 916	420 522	31 854 557	-	523 928	83 719 883
e) Transit sortie avec transbordement									
<i>Europe :</i>	6 265 996	1 704 071	2 323 802	4 635 602	97 855	4 583 918	-	311	19 611 555
dont									
France	83 535	823 417	1 110 994	174 095	705	1 163 190	-	180	3 356 116
Pays-Bas	27 108	372 487	1 205 019	34 635	487	930 701	-	43	2 570 480
Rép. féd. d'Allemagne	160 707	172 905	2 688	2 899 027	548	1 739 192	-	5	4 975 072
Italie	200 281	68 920	870	2 454	1 181	150 180	-	47	423 933
Royaume-Uni	1 919 293	10 577	-	2 130	897	40 263	-	5	1 973 165
Irlande (Rép.)	74 222	816	-	-	86	2 932	-	-	78 056
Norvège	185 955	629	-	-	177	9 564	-	-	196 325
Suède	228 880	8 393	971	2 225	201	22 543	-	-	263 213
Finlande	63 375	356	-	-	59	7 464	-	-	71 254
Danemark	94 104	1 049	-	372	90 258	25 709	-	-	211 492
Suisse	12 645	114 524	548	1 512 465	186	211 016	-	5	1 851 389
Espagne	149 319	13 820	-	400	243	44 788	-	-	208 570
Grèce	206 358	1 657	-	-	163	14 210	-	-	222 388
Turquie	233 412	344	188	-	206	12 373	-	-	246 523
Union Soviétique	2 230 877	3 665	-	1 221	1	13 284	-	-	2 249 048
Autriche	35	44 761	-	15	114	103 420	-	-	148 345
Portugal	152 435	181	2 094	-	1 917	3 992	-	26	160 645
Tchecoslovaquie	698	26 471	-	-	27	33 216	-	-	60 412

Tableau 2 - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) - 1978 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de trans- port	Total
e) Transit sortie avec transbordement (suite)									
<i>Europe (suite) :</i>									
Pologne	91 580	5 236	430	2 686	63	12 063	-	-	112 058
Roumanie	81 682	6 222	-	-	39	2 454	-	-	90 397
Autres pays d'Europe	69 495	27 641	-	3 877	297	41 364	-	-	142 674
<i>Afrique :</i>	1 831 300	1 366	1 747	-	19 260	8 842	-	-	1 862 515
<i>dont :</i>									
Maroc	82 963	3	151	-	314	960	-	-	84 391
Algérie	287 087	-	217	-	763	359	-	-	288 426
Nigéria	460 125	537	189	-	11 607	3 175	-	-	475 633
Libye	61 719	170	-	-	142	673	-	-	62 704
Rép. d'Afr. du Sud	182 440	442	1 190	-	942	1 045	-	-	186 060
Autres pays d'Afrique	756 966	213	-	-	5 492	2 630	-	-	765 301
<i>Amérique</i>	5 078 027	6 207	4 293	1 398	7 643	17 804	-	-	5 115 372
<i>dont :</i>									
Etats-Unis d'Amérique	3 219 638	3 209	2 138	554	6 092	12 612	-	-	3 244 243
Canada	526 765	2 527	1 260	-	200	1 123	-	-	531 875
Venezuela	237 115	-	-	-	115	272	-	-	237 502
Brésil	349 004	6	400	-	88	605	-	-	350 103
Argentine	82 320	192	-	-	55	1 210	-	-	83 777
Mexique	135 252	8	-	844	97	176	-	-	136 377
Pérou	67 641	-	-	-	4	16	-	-	67 661
Autres pays d'Amérique	460 292	265	495	-	992	1 790	-	-	463 834
<i>Asie :</i>	2 829 975	5 148	6 358	1 487	6 866	62 168	-	6	2 911 968
<i>dont :</i>									
Iran	852 870	1 311	408	-	1 074	23 217	-	-	878 880
Inde	302 883	104	-	1 004	85	202	-	-	304 278
Chine	157 921	18	80	-	21	120	-	-	158 160
Irak	181 603	1 010	452	-	61	7 952	-	-	191 078
Arabie Saoudite	218 935	189	57	-	407	6 499	-	-	226 087
Thaïlande	159 254	44	-	-	38	130	-	-	159 466
Autres pays d'Asie	956 459	2 472	5 361	493	5 180	24 048	-	6	994 019
<i>Océanie :</i>	70 223	2 175	1 152	-	215	3 118	-	-	76 883
DIVERS	66 368	-	4 926	-	5 073	210	-	-	76 577
<i>dont</i>									
- Provisions de soute pour navires et avions étrangers	41 464	-	4 926	-	5 073	-	-	-	51 463
- Provisions et fourniture de bord autres que les provisions de soute, pour navires et avions étrangers	4 045	-	-	-	-	-	-	-	4 045
- Mer	20 859	-	-	-	-	-	-	-	20 859
- Provenance et destinations indéterminées	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SHAPE	-	-	-	-	-	210	-	-	210
TOTAL TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	16 141 839	1 718 967	2 342 278	4 638 497	136 912	4 676 060	-	317	29 654 870

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids brut) 1978 (suite)

Principaux pays	Mer	Chemins de fer	Canaux rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'en-trepôt	Autres modes de transport	Total
f) Transit sortie sans transbordement (1)									
<u>Europe</u> :	-	4 149 285	1 572 380	112 673	-	7 288 880	-	-	13 103 218
dont									
France	-	2 727 958	1 535 178	69 936	-	5 927 603	-	-	10 260 675
Pays-Bas	-	617 928	33 138	-	-	311 026	-	-	962 092
Rép. féd. d'Allemagne	-	370 468	-	35 686	-	344 871	-	-	751 025
Italie	-	74 437	1 120	1 102	-	322 850	-	-	399 509
Royaume-Uni	-	509	1 749	7	-	62 623	-	-	64 888
Suède	-	15 760	-	-	-	37 839	-	-	53 599
Danemark	-	7 807	243	1 338	-	19 150	-	-	28 538
Suisse	-	72 980	-	2 489	-	55 605	-	-	131 074
Rép. dém. Allemande	-	49 526	-	-	-	645	-	-	50 171
Pologne	-	28 229	-	-	-	12 570	-	-	40 799
Espagne	-	138 561	952	183	-	128 522	-	-	268 218
Autres pays d'Europe	-	45 122	-	1 932	-	45 576	-	-	92 630
<u>Afrique</u> :	-	594	105	-	-	23, 441	-	-	24 140
<u>Amérique</u> :	-	1 641	7 133	-	-	45 143	-	-	53 917
<u>Asie</u> :	-	2 139	1 618	93	-	31 934	-	-	35 784
<u>Océanie</u> :	-	2 192	340	1	-	2 132	-	-	4 665
DIVERS	-	-	-	-	-	5	-	-	5
TOTAL TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT	-	4 155 851	1 581 576	112 767	-	7 371 535	-	-	13 221 729

(1) Chiffres incomplets pour le transit sans transbordement par canaux et rivières, par le Rhin et par route en provenance de la France.

Tableau 3. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (en tonnes, poids bruts) - 1978

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemins de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
a) Importation									
Produits agricoles et animaux vivants	3 837 698	621 592	2 404 869	216 909	4 742	4 009 474	164 979	-	11 260 263
Denrées alimentaires et fourrages	1 605 201	217 883	1 672 187	160 923	4 326	3 133 898	210 442	89 139	7 093 999
Combustibles minéraux solides	2 659 046	4 492 830	558 694	2 231 627	5	707 882	11 897	-	10 661 981
Produits pétroliers	10 098 215	308 473	3 666 440	143 355	114	1 192 779	165 215	35 039 007	50 613 598
Minéraux et déchets de la métallurgie	15 009 798	3 187 042	632 099	441 972	481	1 718 619	3 070	7 252 954	28 246 035
Produits métallurgiques	1 255 870	532 877	565 887	378 163	787	1 772 901	24 771	-	4 531 256
Minéraux bruts ou manufactures et matériaux de construction	3 396 994	425 849	9 914 019	1 888 658	2 342	9 448 207	18 026	12 293	25 106 388
Engrais	1 880 742	179 862	1 018 492	837 233	14	414 495	-	-	4 330 838
Produits chimiques	1 003 476	297 786	678 681	374 824	4 634	2 863 758	130 919	969 009	6 323 087
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	914 226	919 505	308 154	277 068	22 998	5 140 997	306 665	656 049	8 545 662
<i>Total</i>	<i>41 661 266</i>	<i>11 183 699</i>	<i>21 419 522</i>	<i>6 950 732</i>	<i>40 443</i>	<i>30 403 010</i>	<i>1 035 984</i>	<i>44 018 451</i>	<i>156 713 107</i>
b) Transit entrée avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	3 638 293	42 124	91 209	153 830	1 642	201 039	21 833	9	4 149 979
Denrées alimentaires et fourrages	979 892	136 973	98 696	163 920	624	569 057	9 661	-	1 958 823
Combustibles minéraux solides	526 393	45 108	3 964	235 497	2	98 877	25 549	-	935 390
Produits pétroliers	2 098 948	953	33 309	28 880	1	82 442	71 272	-	2 315 805
Minéraux et déchets de la métallurgie	1 189 731	12 326	3 156	8 430	75	15 812	151	-	1 229 681
Produits métallurgiques	1 956 823	952 955	255 358	2 817 816	124	2 025 493	20 297	-	8 028 866
Minéraux bruts ou manufactures et matériaux de construction	753 566	38 303	17 656	124 359	7	64 353	844	-	999 088
Engrais	721 426	7 025	82 869	179 216	-	137 425	13 069	-	1 141 030
Produits chimiques	1 748 144	217 422	133 842	557 566	2 051	1 077 032	108 573	22	3 844 652
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 409 147	346 282	44 499	429 936	17 881	1 475 588	328 164	59	5 051 556
<i>Total</i>	<i>16 022 363</i>	<i>1 799 471</i>	<i>764 558</i>	<i>4 699 450</i>	<i>22 407</i>	<i>5 747 118</i>	<i>599 413</i>	<i>90</i>	<i>29 654 870</i>

Tableau 3. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (en tonnes, poids bruts) - 1978 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemins de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entrée sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	299 916	214 119	8 428	-	949 672	-	-	1 472 135
Denrées alimentaires et fourrages	-	98 733	362 045	6 939	-	1 283 458	-	-	1 751 175
Combustibles minéraux solides	-	1 712 046	93 421	84 138	-	176 767	-	-	2 066 372
Produits pétroliers	-	223 314	98 367	3 845	-	203 339	-	-	528 865
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	118 833	32 469	11 636	-	53 954	-	-	216 892
Produits métallurgiques	-	539 629	109 621	128 905	-	710 219	-	-	1 488 374
Minéraux bruts ou ma- nufacturés et maté- riels de construc- tion	-	42 162	103 158	41 529	-	295 829	-	-	482 678
Engrais	-	229 635	147 704	9 900	-	184 561	-	-	571 800
Produits chimiques	-	445 521	132 592	10 499	-	1 717 123	-	-	2 305 735
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transac- tions spéciales	-	446 062	64 758	30 270	-	1 796 613	-	-	2 337 703
<i>Total</i>	-	<i>4 155 851</i>	<i>1 358 254</i>	<i>336 089</i>	-	<i>7 371 535</i>	-	-	<i>13 221 729</i>
d) Exportation									
Produits agricoles et animaux vivants	929 971	325 401	669 337	160 801	907	1 828 892	-	-	3 915 309
Denrées alimentaires et fourrages	1 143 266	148 348	327 898	145 588	1 330	3 244 913	-	3 182	5 014 616
Combustibles minéraux solides	85 323	299 904	17 026	4 906	-	62 170	-	-	469 329
Produits pétroliers	8 281 045	143 984	1 153 169	3 906 289	396 990	436 501	-	145 547	14 463 525
Minéraux et déchets de la métallurgie	106 815	345 320	1 045 527	889 110	1	672 280	-	-	3 059 053
Produits métallurgiques	4 536 806	4 725 139	937 387	884 563	1 833	3 744 880	-	-	14 830 608
Minéraux bruts ou ma- nufacturés et maté- riels de construc- tions	1 445 424	1 758 965	5 698 909	987 179	179	9 783 836	-	26	19 674 518
Engrais	1 726 474	1 507 882	545 989	499 415	499	1 349 003	-	-	5 629 262
Produits chimiques	1 173 492	693 357	377 410	367 022	2 348	4 820 342	-	290 757	7 724 728
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transac- tions spéciales	1 782 901	720 412	43 988	379 043	16 435	5 911 740	-	84 416	8 938 935
<i>Total</i>	<i>21 211 517</i>	<i>10 668 712</i>	<i>10 816 731</i>	<i>8 233 916</i>	<i>420 522</i>	<i>31 854 557</i>	-	<i>523 928</i>	<i>83 719 883</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION, ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (en tonnes, poids bruts) - 1978 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux - rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	2 130 946	350 485	423 478	346 233	492	898 305	-	40	4 149 979
Denrées alimentaires et fourrages	1 070 259	76 774	340 955	100 610	2 000	368 225	-	-	1 958 823
Combustibles minéraux solides	538 254	45 724	93 318	89 776	-	168 318	-	-	935 390
Produits pétroliers	204 552	219 438	214 478	1 564 884	5 131	107 322	-	-	2 315 805
Minéraux et déchets de la métallurgie	196 472	508 064	172 174	284 194	11	68 766	-	-	1 229 881
Produits métallurgiques	6 122 091	105 740	240 589	1 170 358	456	389 564	-	68	8 028 866
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	396 340	78 669	137 601	217 035	78	169 365	-	-	999 088
Engrais	512 153	3 622	226 497	387 090	32	11 636	-	-	1 141 030
Produits chimiques	2 139 372	91 965	419 648	336 381	3 353	853 782	-	151	3 844 652
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 831 400	238 486	73 540	141 936	12 359	1 640 777	-	58	5 051 556
<i>Total</i>	<i>16 141 839</i>	<i>1 718 967</i>	<i>2 342 278</i>	<i>4 638 497</i>	<i>136 912</i>	<i>4 676 060</i>	<i>-</i>	<i>317</i>	<i>29 654 870</i>

f) Transit sortie sans transbordement

Produits agricoles et animaux vivants	-	299 916	216 421	6 126	-	949 672	-	-	1 472 135
Denrées alimentaires et fourrages	-	98 733	365 870	3 114	-	1 283 458	-	-	1 751 175
Combustibles minéraux solides	-	1 712 046	162 001	15 558	-	176 767	-	-	2 066 372
Produits pétroliers	-	223 314	91 310	10 902	-	203 339	-	-	528 865
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	118 833	42 136	1 969	-	53 954	-	-	216 982
Produits métallurgiques	-	539 629	187 782	50 744	-	710 219	-	-	1 488 374
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	-	42 162	141 138	3 549	-	295 829	-	-	482 678
Engrais	-	229 635	154 538	3 066	-	184 561	-	-	571 800
Produits chimiques	-	445 521	134 757	8 334	-	1 717 123	-	-	2 305 735
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	446 062	85 623	9 405	-	1 796 613	-	-	2 337 703
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>4 155 851</i>	<i>1 581 576</i>	<i>112 767</i>	<i>-</i>	<i>7 371 535</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13 221 729</i>

