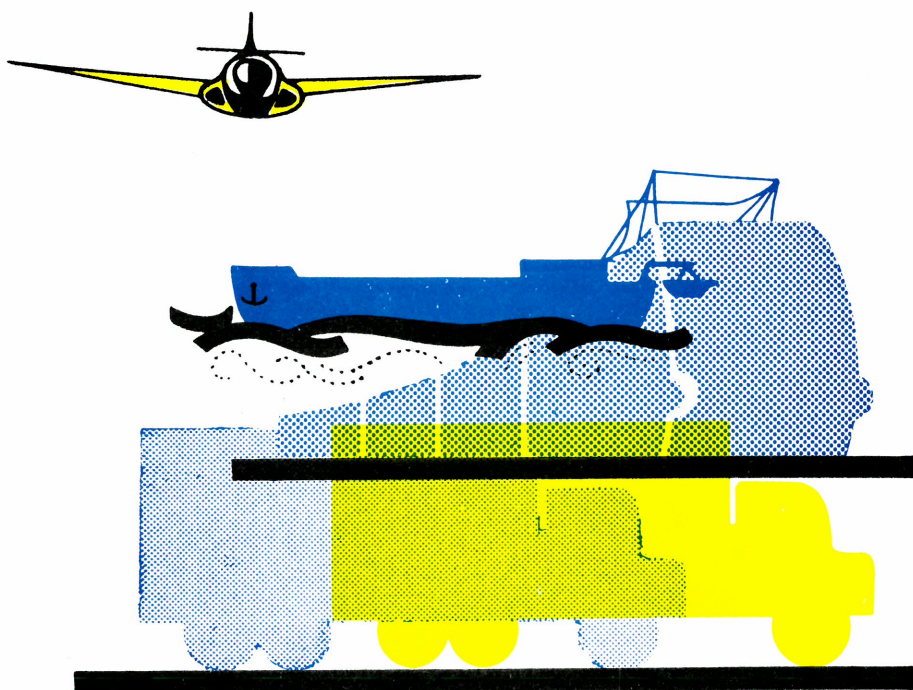


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1980**

PUBLICATION MENSUELLE

AOUT, N° 8

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# **STATISTIQUES** **des TRANSPORTS**

## **1980**

### **PUBLICATION MENSUELLE :**

Abonnement : Belgique : 470 F l'an  
Etranger : 565 F l'an

Ce numéro : Belgique : 55 F  
Etranger : 70 F

AOÛT, N° 8

13<sup>e</sup> ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

## TABLE DES MATIERES

## Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	32
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - janvier 1980	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	32
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - janvier 1980	6	1. Evolution dans le temps - jusque juin 1980	32
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - juillet 1979	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - mai 1980 - juin 1980	33 34
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - juillet 1979	10	3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1980	35
<u>Navigation intérieure</u>	12	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1980	38
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1979	12	<u>Accidents de roulage</u>	41
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	41
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	13	1. Evolution dans le temps - jusque mai 1980	41
c) Mouvement à la frontière	14	2. Chiffres détaillés : - avril 1980 - mai 1980	42 43
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	15	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	44
2. Chiffres détaillés		1. Import (en 1 000 t) - juillet 1979	44
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur		2. Export (en 1 000 t) - juillet 1979	45
- août 1979	16	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - juillet 1979	46
- septembre 1979	17	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - juillet 1979	47
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)		5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - juillet 1979	48
- août 1979	18	6. Importations par pays de provenance - juillet 1979	49
- septembre 1979	19	7. Exportations par pays de destination - juillet 1979	51
c) Mouvement à la frontière		8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - juillet 1979	53
- août 1979	20	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - juillet 1979	55
- septembre 1979	21	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - juillet 1979	57
d) Activité sur les voies navigables		<u>Marchandises en transit</u>	
- août 1979	22	11. Transit avec et sans transbordement par chapitres groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - juillet 1979	58
- septembre 1979	23	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
<u>Transport par rail</u>	24	- Téléphonie, service semaphone, service mobile- phone automatique et service telex - année 1979	66
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque mars 1980	24	- Trafic postal - 1978 - 1979	73
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque avril 1980	25	- S.N.C.B. - Statistique annuelle 1979	74
3. Société nationale des Chemins de fer belges : Répartition selon la nature des marchandises			
- janvier-février 1980	26		
- mars 1980	27		
<u>Navigation aérienne</u>	28		
1. Activité de tous les aérodromes belges	28		
a) Evolution dans le temps pour les aérodromes et pour la compagnie Sabena jusque mars 1980	28		
b) Chiffres détaillés pour mars 1980	29		
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination			
a) Chiffres détaillés pour mars 1980	31		

Signes conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles  
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
 (\*) = chiffres provisoires  
 ■ = chiffres rectifiés  
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
septembre	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
octobre	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
novembre	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
décembre	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55		1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67		1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
octobre	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
novembre	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
décembre	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	325	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	2	16	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
octobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
decembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
decembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	2 303	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 303	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	849	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juillet	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1978												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1977										
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 899	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
octobre	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
novembre	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
décembre	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 344	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
septembre	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517

## NAVIGATION, INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1977											
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
octobre	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
novembre	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
décembre	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
septembre	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 686	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1977												
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
octobre	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
novembre	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
décembre	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
septembre	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1977														
juillet	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
août	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
septembre	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
octobre	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
novembre	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
décembre	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
Juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
octobre	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
novembre	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
décembre	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'éleva à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1979

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 922	2 658	133 911	3 180	271	3 210	2 691	156	-	-
b) bateaux remorqués	337	288	10 540	366	10	394	482	8	-	-
c) total	4 259	2 946	144 451	3 547	281	3 604	3 173	163	462	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 436	3 534	179 986	4 220	344	1 926	1 778	83	-	-
b) bateaux remorqués	488	449	11 003	545	11	215	289	6	-	-
c) total	5 924	3 983	190 989	4 765	355	2 141	2 067	89	448	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 123	275	33 105	412	135	88	28	12	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	27	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 124	275	33 132	412	136	88	28	12	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 878	1 507	125 943	1 726	243	4 126	2 290	264	-	-
b) bateaux remorqués	482	279	16 028	305	15	515	298	14	-	-
c) total	3 360	1 787	141 971	2 031	258	4 641	2 588	278	777	26
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 359	7 974	472 945	9 538	993	9 350	6 787	514	-	-
b) bateaux remorqués	1 308	1 017	37 598	1 217	36	1 124	1 069	28	-	-
c) total	14 667	8 991	510 543	10 755	1 029	10 474	7 856	542	1 688	45
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 970	4 873	331 706	5 662	633	6 080	4 149	358	1 060	29

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979 (suite)

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueuses et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 330	2 717	131 754	3 421	279	3 435	2 786	171	-	-
b) bateaux remorqués	210	238	8 414	333	6	397	463	8	-	-
c) total	4 540	2 955	140 168	3 754	285	3 832	3 249	179	437	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 398	3 567	187 747	4 268	345	2 271	1 980	101	-	-
b) bateaux remorqués	433	437	11 646	551	10	200	305	5	-	-
c) total	5 831	4 005	199 393	4 819	355	2 471	2 286	107	480	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 373	344	42 313	503	169	126	40	17	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 373	344	42 313	503	169	126	40	17	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 808	1 525	119 310	1 726	222	4 519	2 490	281	-	-
b) bateaux remorqués	358	260	15 947	294	15	415	289	17	-	-
c) total	3 166	1 785	135 257	2 020	237	4 934	2 779	298	700	30
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 909	8 153	481 124	9 918	1 015	10 351	7 304	570	-	-
b) bateaux remorqués	1 001	936	36 007	1 178	31	1 012	1 057	31	-	-
c) total	14 910	9 089	517 131	11 096	1 046	11 363	8 361	601	1 800	50
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 871	4 813	324 605	5 626	630	6 702	4 491	411	912	32

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois août 1979

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	549	491	165	204	90	89
Denrées alimentaires et fourrages	519	481	73	290	87	68
Combustibles minéraux solides	567	561	72	290	9	195
Produits pétroliers	1 877	1 774	906	504	1	466
Minerais et déchets pour la métallurgie	381	494	116	137	8	120
Produits métallurgiques	947	982	275	541	25	105
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 977	2 835	962	1 478	19	517
Engrais	342	283	79	137	16	110
Produits chimiques	720	692	248	345	17	111
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	113	97	49	57	2	5
<i>Total</i>	<i>8 991</i>	<i>8 690</i>	<i>2 946</i>	<i>3 983</i>	<i>275</i>	<i>1 787</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Produits agricoles et animaux vivants	43 164	42 774	254	227	293	303
Denrées alimentaires et fourrages	34 067	31 737	141	164	358	303
Combustibles minéraux solides	38 514	36 273	268	203	485	468
Produits pétroliers	72 843	66 561	1 372	1 432	970	720
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 851	31 075	236	269	257	309
Produits métallurgiques	48 379	47 648	381	392	646	677
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	180 285	166 129	1 480	1 356	1 995	1 975
Engrais	21 712	18 510	189	151	247	188
Produits chimiques	37 285	32 505	359	352	455	423
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 444	3 526	54	57	62	50
<i>Total</i>	<i>510 543</i>	<i>476 739</i>	<i>4 733</i>	<i>4 604</i>	<i>5 770</i>	<i>5 418</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	493	546	147	164	131	51
Denrées alimentaires et fourrages	684	521	220	265	94	105
Combustibles minéraux solides	464	585	58	245	10	151
Produits pétroliers	1 835	1 455	758	560	1	516
Minerais et déchets pour la métallurgie	357	417	122	114	5	116
Produits métallurgiques	973	1 014	283	538	28	125
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 987	2 912	889	1 543	28	527
Engrais	318	417	87	133	23	74
Produits chimiques	858	580	324	396	23	115
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	120	122	67	46	2	5
<i>Total</i>	<i>9 089</i>	<i>8 588</i>	<i>2 955</i>	<i>4 005</i>	<i>344</i>	<i>1 785</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Produits agricoles et animaux vivants	41 945	45 751	199	285	215	290
Denrées alimentaires et fourrages	41 664	32 863	325	191	370	355
Combustibles minéraux solides	32 500	37 525	208	294	396	487
Produits pétroliers	77 797	73 896	1 274	780	1 077	890
Minerais et déchets pour la métallurgie	25 676	36 581	238	312	230	275
Produits métallurgiques	50 885	54 429	407	424	663	711
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	181 074	169 774	1 415	1 392	2 070	1 998
Engrais	22 076	28 079	162	189	208	275
Produits chimiques	39 561	28 398	439	288	510	376
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 953	4 015	72	63	51	65
<i>Total</i>	<i>517 131</i>	<i>511 313</i>	<i>4 740</i>	<i>4 219</i>	<i>5 790</i>	<i>5 721</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1979 (suite)

## c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	208	190	86	74	49	64
Denrées alimentaires et fourrages	64	54	313	263	65	65
Combustibles minéraux solides	3	1	296	357	13	18
Produits pétroliers	-	-	505	342	2	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	2	140	223	39	44
Produits métallurgiques	17	22	549	568	71	44
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9	6	1 489	1 474	101	73
Engrais	3	4	150	128	25	28
Produits chimiques	10	4	351	337	57	44
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	58	40	2	1
<i>Total</i>	<i>321</i>	<i>281</i>	<i>3 937</i>	<i>3 805</i>	<i>423</i>	<i>383</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 302	1 143	5 746	5 518	1 652	1 498
Vides	401	478	1 828	2 088	273	272

## c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	206	124	295	264	255	188
Denrées alimentaires et fourrages	96	113	377	316	160	178
Combustibles minéraux solides	69	74	299	358	82	93
Produits pétroliers	905	1 053	505	342	907	1 054
Minerais et déchets pour la métallurgie	86	140	145	225	125	184
Produits métallurgiques	229	261	566	590	300	304
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	881	787	1 497	1 479	982	861
Engrais	70	66	153	132	95	95
Produits chimiques	208	225	361	340	265	269
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	49	46	59	40	50	47
<i>Total</i>	<i>2 798</i>	<i>2 889</i>	<i>4 258</i>	<i>4 086</i>	<i>3 221</i>	<i>3 272</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 731	3 746	7 048	6 661	5 383	5 244
Vides	3 419	3 502	2 229	2 566	3 692	3 774

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979 (suite)

## c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	237	197	57	63	49	58
Denrées alimentaires et fourrages	78	62	281	267	79	67
Combustibles minéraux solides	2	1	253	289	16	17
Produits pétroliers	-	-	561	675	2	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	2	117	103	26	29
Produits métallurgiques	24	24	542	566	80	78
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10	11	1 562	1 508	89	95
Engrais	2	1	154	227	39	72
Produits chimiques	9	6	410	287	66	35
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	48	59	3	1
<i>Total</i>	<i>364</i>	<i>306</i>	<i>3 985</i>	<i>4 043</i>	<i>449</i>	<i>454</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 469	1 247	5 735	5 922	1 744	1 778
Vides	408	466	2 189	1 793	225	218

## Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	229	197	294	260	278	256
Denrées alimentaires et fourrages	235	99	359	330	314	166
Combustibles minéraux solides	52	80	255	290	68	98
Produits pétroliers	756	564	561	676	758	565
Minerais et déchets pour la métallurgie	102	114	119	105	127	142
Produits métallurgiques	230	224	566	590	310	303
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	827	819	1 571	1 519	917	914
Engrais	71	70	156	228	110	143
Produits chimiques	282	170	419	292	348	204
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	66	56	48	59	69	57
<i>Total</i>	<i>2 850</i>	<i>2 393</i>	<i>4 349</i>	<i>4 349</i>	<i>3 299</i>	<i>2 847</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 169	3 488	7 204	7 169	5 913	5 266
Vides	3 733	3 951	2 597	2 259	3 958	4 169

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1979 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- vince de sur- trea vers ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	-	60	326	-	1 275	386	19 004	86	172	8	120	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 235	1 490	1 227	2	6 752	4 955	97 102	1 665	2 019	8	1 252	
Dyle	28,5	-	12	53	-	1 181	880	3 368	96	377	2	406	
Canal de la Nèthe	15,4	1	66	39	-	202	65	1 113	1	49	-	16	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	219	105	1 663	1	70	1	33	
Moervaart-Durne	45,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 900	-	3	1	2	-	-	-	1	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>					<i>3 539</i>	<i>2 900</i>	<i>14 499</i>	<i>1 249</i>	<i>1 646</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	428	1 007	1 569	12	4 808	3 016	160 138	684	1 163	52	1 116	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 164	-	1 688	1 164	2 327	398	719	47	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	211	-	497	213	1 058	20	51	4	139	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	211	12	159	-	955	382	4 565	75	126	5	176	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	131	81	127	-	944	339	8 198	47	78	2	213	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	9	31	-	140	41	588	19	8	-	13	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	114	-	-	382	115	3 742	1	70	-	45	
Canal de Beverlo	14,8	8	12	-	-	52	20	120	-	-	-	19	
Canal de Haaccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	5	1	1	-	1	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>180 737</i>					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	102	127	118	1	679	348	11 973	108	111	4	126	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	48	505	240	-	940	793	19 290	96	313	1	377	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	53	-	-	186	53	1 181	1	37	-	16	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>32 444</i>					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	416	510	387	62	2 409	1 375	43 659	401	395	49	531	
Sambre	87,2	127	82	110	2	776	321	13 381	159	92	14	56	
Ourthe	4,1	-	15	-	-	38	15	45	-	8	-	7	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	22	98	-	-	146	120	235	-	27	-	93	
Meuse mitoyenne	11,6	230	53	-	-	488	283	283	230	53	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>57 603</i>					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	42	36	455	-	2 002	532	36 701	174	151	164	43	
Lys	91,5	1	47	300	-	1 340	348	14 078	58	165	61	65	
Dendre	65,1	4	46	1	-	163	51	854	2	32	-	17	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	524	578	668	30	3 285	1 800	19 505	518	949	217	117	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	59	438	-	1 664	497	8 809	70	235	64	127	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	301	-	1 196	313	4 380	56	128	61	68	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	139	-	2	550	144	1 560	2	99	-	43	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	21	-	-	93	22	165	-	11	-	11	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	65	16	128	14	1	-	-	
Ringvaart	22,0	9	33	863	-	3 042	906	8 775	189	367	177	173	
Gand	10,1	4	119	81	-	450	204	571	27	118	48	12	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>95 526</i>					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	40	25	57	-	385	122	1 876	58	26	3	34	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	2	-	15	4	57	1	3	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	25	81	-	426	118	4 073	56	30	3	28	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>6 006</i>					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	-	-	1	3	1	15	-	-	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	5	8	-	55	12	342	1	7	4	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	13	70	92	-	414	174	1 154	15	113	4	43	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	3	100	7	-	217	110	961	2	77	-	31	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	6	2	3	-	-	-	2	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>2 475</i>					
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>							<i>510 543</i>					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Trafic par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 t				1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	43	316	-	1 258	360	18 491	98	146	14	102
Escaut Maritime II (Rupel-Front.	39,4	2 275	1 640	1 196	27	7 062	5 138	100 528	1 685	2 151	14	1 288
Rupel	12,0	19	31	876	2	1 175	928	3 384	92	431	2	403
Dyle	28,5	-	10	46	-	165	55	94	-	41	-	14
Canal de la Nèthe	15,4	-	65	48	-	222	113	1 884	1	82	1	29
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durne	45,9	2	-	-	-	6	2	5	1	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>233,3</b>	-	-	2 988	-	3 698	2 988	14 941	1 288	1 691	9	-
<b>Canaux de la Campine</b>												
Canal Albert	129,6	439	1 008	1 578	25	4 839	3 049	164 406	657	1 171	68	1 152
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 214	-	1 774	1 214	2 429	418	738	59	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	184	-	435	185	921	20	57	5	102
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	205	14	190	-	1 051	409	4 521	85	169	9	146
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	135	62	172	-	1 039	369	10 528	45	115	3	206
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	9	7	-	59	16	195	1	5	-	10
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	138	-	-	450	138	4 573	-	97	-	40
Canal de Beverlo	14,8	9	14	-	-	58	23	136	1	1	-	22
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>332,1</b>	-	-	-	-	-	-	187 709	-	-	-	-
<b>Canaux brabançons</b>												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	86	121	88	3	592	298	10 020	85	114	2	97
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	48	585	225	1	985	859	21 021	93	389	1	376
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	46	-	-	153	46	924	-	33	-	13
<b>Total</b>	<b>130,4</b>	-	-	-	-	-	-	31 965	-	-	-	-
<b>Meuse et Sambre</b>												
Meuse	116,2	421	484	385	41	2 225	1 331	42 114	363	372	63	532
Sambre	87,2	121	86	95	-	771	302	12 834	128	89	25	60
Ourthe	4,1	-	13	-	-	35	13	39	-	8	-	5
Meuse (en aval de Liège)	10,0	5	118	-	-	109	123	155	-	25	-	98
Meuse mitoyenne	11,6	192	52	-	-	447	244	244	192	52	-	-
<b>Total</b>	<b>229,1</b>	-	-	-	-	-	-	55 386	-	-	-	-
<b>Bassin du Haut Escaut</b>												
Haut Escaut	85,7	31	28	476	-	2 029	536	39 400	164	130	203	39
Lys	91,5	2	44	329	-	1 430	375	16 454	78	159	78	60
Dendre	65,1	3	37	1	-	128	40	603	2	25	-	13
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	539	499	664	33	3 360	1 734	18 850	540	831	267	96
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	58	391	-	1 556	450	5 855	84	192	79	94
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	325	-	1 276	338	4 712	76	120	78	63
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	126	-	1	479	129	1 432	2	91	-	37
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	18	-	-	85	20	147	-	8	-	12
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	17	-	68	17	136	16	1	-	-
Ringvaart	22,0	3	30	849	-	3 066	882	8 830	207	321	222	133
Gand	10,1	5	119	92	-	492	216	615	28	120	59	9
<b>Total</b>	<b>403,7</b>	-	-	-	-	-	-	97 034	-	-	-	-
<b>Centre et Borinage</b>												
Canal du Centre	25,1	34	13	35	-	276	82	1 202	42	19	2	19
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	-	-	-	3	1	6	-	-	-	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	30	57	-	346	101	3 303	47	28	2	24
<b>Total</b>	<b>95,3</b>	-	-	-	-	-	-	4 511	-	-	-	-
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>												
Yser	41,2	-	-	-	1	5	1	23	-	-	-	1
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	3	3	-	24	6	145	-	4	1	1
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	47	35	-	200	91	613	9	63	1	18
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	3	52	-	-	94	55	414	1	44	-	11
Canal de Bruges à l'Escluse	6,5	-	1	-	-	5	1	3	-	-	-	1
<b>Total</b>	<b>149,8</b>	-	-	-	-	-	-	1 198	-	-	-	-
<b>Le Royaume</b>	<b>1 573,7</b>	-	-	-	-	-	-	517 131	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises										
	Nombre de voya- geurs (1)	Nombre de voya- geurs km (1)	Nombre de train- km pro- ductifs	Recet- tes totales	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs	tkm bruts remor- qués	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales			
						1 000 000 tkm		Transit					(1 000)	(1 000 000)	(1 000 000)
						Tra- fic intér- ieur	Import et export								
(1 000)	(1 000 000)	(1 000 000)	(1 000 000)								(1 000 000)				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613			
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597			
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622			
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690			
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803			
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645			
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692			
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739			
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801			
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948			
1977															
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688			
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654			
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760			
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777			
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783			
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778			
1978															
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771			
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 883	1 339	144 048	728			
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802			
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755			
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788			
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833			
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 229	126 729	685			
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705			
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822			
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945			
novembre	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885			
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898			
1979															
janvier	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885			
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 900	988			
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003			
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907			
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979			
juin	12 905	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991			
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862			
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882			
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935			
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072			
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	998			
décembre	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984			
1980															
janvier	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968			
février	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053			
mars	14 284	582	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052			

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 766
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 642	39	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	241 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 292	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
décembre	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de janvier et février 1980

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Janvier 1980										
Trafic intérieur	(1 000 t)	38	766	18	618	111	-	25	25	1 602
Exportations	(1 000 t)	56	122	8	652	219	3	238	73	1 372
Importations	(1 000 t)	51	363	928	174	38	3	73	36	1 666
Transit	(1 000 t)	106	452	218	256	24	2	169	242	1 468
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>250</i>	<i>1 703</i>	<i>1 172</i>	<i>1 700</i>	<i>591</i>	<i>8</i>	<i>506</i>	<i>376</i>	<i>8 108</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 106	63 613	1 101	14 395	11 672	13	1 939	3 064	96 902
Exportations	(1 000 tkm)	6 581	21 519	1 420	78 884	18 870	521	26 693	8 417	162 906
Importations	(1 000 tkm)	4 882	29 442	111 314	21 280	3 357	462	7 763	4 466	182 966
Transit	(1 000 tkm)	15 890	68 285	54 593	49 761	4 490	396	29 805	31 960	255 181
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 460</i>	<i>182 859</i>	<i>168 428</i>	<i>164 320</i>	<i>38 389</i>	<i>1 392</i>	<i>66 200</i>	<i>47 907</i>	<i>697 955</i>
Recettes	(1 000 F)	49 101	205 904	117 562	322 968	61 662	5 407	120 917	84 037	967 557
Février 1980										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	41	773	23	578	108	-	27	29	1 580
Exportations	(1 000 t)	60	104	4	662	227	3	231	77	1 368
Importations	(1 000 t)	58	372	1 196	228	42	2	78	43	2 019
Transit	(1 000 t)	119	519	321	295	20	3	190	241	1 708
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>279</i>	<i>1 767</i>	<i>1 544</i>	<i>1 764</i>	<i>398</i>	<i>8</i>	<i>527</i>	<i>589</i>	<i>8 675</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 519	62 188	1 520	15 990	11 510	21	2 131	3 553	98 432
Exportations	(1 000 tkm)	7 433	18 315	746	70 812	20 193	547	28 643	8 706	155 396
Importations	(1 000 tkm)	5 339	28 657	139 130	25 172	4 018	288	8 465	5 250	216 318
Transit	(1 000 tkm)	18 210	77 094	77 928	56 971	3 864	459	31 275	30 609	296 409
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 501</i>	<i>186 254</i>	<i>219 324</i>	<i>168 945</i>	<i>39 585</i>	<i>1 315</i>	<i>70 514</i>	<i>48 118</i>	<i>766 555</i>
Recettes	(1 000 F)	56 670	216 898	155 144	339 229	62 136	5 376	132 177	85 436	1 053 065

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1980

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Mars 1980</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	772	32	646	145	-	36	36	1 701
Exportations	(1 000 t)	62	102	1	590	237	3	206	82	1 281
Importations	(1 000 t)	55	373	1 072	189	50	5	66	46	1 857
Transit	(1 000 t)	123	470	311	318	29	3	169	258	1 680
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>274</i>	<i>1 716</i>	<i>1 416</i>	<i>1 742</i>	<i>460</i>	<i>12</i>	<i>476</i>	<i>423</i>	<i>6 520</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 203	62 181	714	17 466	16 200	29	2 932	4 527	105 253
Exportations	(1 000 tkm)	7 033	17 266	173	64 575	20 480	497	24 069	10 276	144 370
Importations	(1 000 tkm)	5 079	29 972	130 266	22 727	5 594	906	8 011	5 639	208 194
Transit	(1 000 tkm)	19 064	74 219	76 269	58 951	5 380	601	25 611	33 571	293 666
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 379</i>	<i>183 638</i>	<i>207 422</i>	<i>163 719</i>	<i>47 653</i>	<i>2 034</i>	<i>60 623</i>	<i>54 014</i>	<i>751 483</i>
Recettes	(1 000 F)	52 802	216 782	146 599	334 888	76 016	7 870	123 569	93 302	1 051 829
<b>Janvier - mars 1980</b>										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	38	770	24	614	121	-	29	30	1 628
Exportations	(1 000 t)	59	109	4	635	228	3	225	77	1 340
Importations	(1 000 t)	55	369	1 065	197	43	3	72	42	1 847
Transit	(1 000 t)	116	480	283	290	24	3	176	247	1 619
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>268</i>	<i>1 729</i>	<i>1 377</i>	<i>1 735</i>	<i>416</i>	<i>9</i>	<i>503</i>	<i>396</i>	<i>6 434</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 276	62 661	1 112	15 950	13 127	21	2 334	3 715	100 196
Exportations	(1 000 tkm)	7 018	19 033	780	71 424	19 848	522	26 468	9 133	154 224
Importations	(1 000 tkm)	5 100	29 357	126 903	23 060	4 323	552	8 080	5 118	202 493
Transit	(1 000 tkm)	17 721	73 199	69 597	55 228	4 578	485	28 897	32 047	281 752
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>31 113</i>	<i>184 250</i>	<i>198 391</i>	<i>165 661</i>	<i>41 876</i>	<i>1 580</i>	<i>65 779</i>	<i>50 013</i>	<i>738 664</i>
Recettes	(1 000 F)	52 858	213 195	139 768	332 362	66 605	6 218	125 554	97 592	1 024 150

## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	498 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
avril							166 953	379 465	7 205	70 333
mai							170 288	391 009	7 113	70 932

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) chiffres détaillés pour le mois de mars 1980

Aéroports	À l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 498	80 868	4 888	1 055	106	39	41
Autres	377	5 591	45	45	-	33	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 591	72 284	3 070	766	220	35	26
Autres	80	706	140	8	-	19	31
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 089	153 152	7 957	1 821	326	37	33
Autres	457	6 297	185	53	-	30	24
Total :	3 546	159 449	8 143	1 874	326	37	32
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	229	25 912	62	343	1	72	49
Autres	78	691	109	4	-	33	50
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	85	5 188	261	81	11	34	27
Autres	96	169	670	1	-	3	68
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	314	31 100	323	425	12	61	41
Autres	174	860	778	6	-	11	63
Total	488	31 960	1 101	430	12	54	44
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 727	106 780	4 949	1 398	107	44	42
Autres	455	6 282	154	49	-	33	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 676	77 472	3 331	848	231	35	26
Autres	176	875	810	9	-	9	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 403	184 252	8 280	2 246	338	40	34
Autres	631	7 157	963	58	-	25	36
Total	4 034	191 409	9 244	2 304	338	39	34

## Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 105	405	80	9	1 102	149	19	4	7 207	554	100	14
Autres	210	8	3	-	216	26	3	-	426	35	5	-
Total :	6 315	413	83	9	1 318	176	22	4	7 633	589	105	14

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) chiffres détaillés pour le mois de mars 1980

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 497	84 781	3 650	1 172	187	42	39
Autres	374	5 851	32	47	3	35	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 582	83 840	2 894	984	115	41	29
Autres	75	806	78	9	-	23	25
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 079	168 621	6 544	2 157	302	41	33
Autres	449	6 657	110	56	3	33	23
Total :	3 528	175 278	6 654	2 212	305	41	33
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	215	25 697	39	339	-	75	51
Autres	75	365	135	4	-	19	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	71	6 641	409	102	5	50	43
Autres	105	247	838	3	-	4	78
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	286	32 338	448	441	5	68	48
Autres	180	612	973	7	-	7	73
Total	466	32 950	1 422	448	5	59	52
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 712	110 478	3 689	1 511	187	47	41
Autres	449	6 216	167	51	3	33	26
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 653	90 481	3 304	1 086	119	42	29
Autres	180	1 053	916	12	-	11	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 365	200 959	6 992	2 597	307	44	35
Autres	629	7 269	1 084	63	3	25	39
Total	3 994	208 228	8 076	2 660	310	43	35

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.



## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

Chiffres détaillés pour le mois de mars 1980

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	447	17 954	549	189	34	441	18 324	471	182	20
Belgique	25	455	28	3	-	26	384	-	1	-
Danemark	79	2 220	116	24	2	131	5 994	118	60	12
France	298	12 532	149	123	36	338	16 498	130	181	9
Irlande	53	2 052	45	17	3	54	1 940	33	17	2
Italie	229	13 157	437	122	22	228	15 210	269	159	29
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pays-Bas	266	4 930	36	53	15	273	5 706	26	64	25
Royaume-Uni	626	29 970	564	242	77	674	31 368	796	264	26
Pays non membres de la CEE										
Autriche	61	3 439	63	43	2	61	2 771	92	34	4
Espagne	280	21 925	143	276	11	337	24 441	159	305	7
Grèce	95	4 235	85	66	2	112	5 947	87	100	5
Portugal	37	2 702	21	41	2	45	2 832	56	40	2
Roumanie	8	200	5	3	1	9	348	3	6	-
Suède	60	2 957	36	30	12	58	957	30	11	7
Suisse	257	13 743	239	137	16	276	13 997	226	142	12
Yougoslavie	20	619	3	7	-	36	1 293	10	17	4
Autres pays d'Europe	140	4 650	51	50	12	149	5 939	84	84	14
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 981</b>	<b>137 740</b>	<b>2 870</b>	<b>1 426</b>	<b>247</b>	<b>3 249</b>	<b>153 949</b>	<b>2 590</b>	<b>1 667</b>	<b>178</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>357</b>	<b>22 152</b>	<b>992</b>	<b>344</b>	<b>9</b>	<b>411</b>	<b>19 741</b>	<b>1 220</b>	<b>395</b>	<b>50</b>
dont Canaries (îles)	47	5 458	-	77	-	49	4 302	1	59	-
dont Maroc	45	3 513	44	46	-	59	2 806	37	52	1
dont Tunisie	54	3 990	122	54	2	66	4 362	326	64	1
dont Zaïre	33	2 403	227	57	1	44	1 200	178	53	15
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>186</b>	<b>16 703</b>	<b>3 578</b>	<b>336</b>	<b>76</b>	<b>213</b>	<b>18 651</b>	<b>2 296</b>	<b>364</b>	<b>59</b>
dont Canada	22	1 473	224	29	-	25	1 320	62	30	3
dont Etats-Unis	131	12 880	3 265	272	76	152	15 387	2 196	297	54
<b>ASIE (total)</b>	<b>189</b>	<b>7 657</b>	<b>840</b>	<b>139</b>	<b>6</b>	<b>206</b>	<b>8 618</b>	<b>887</b>	<b>171</b>	<b>20</b>
dont Israël	25	1 497	38	28	-	29	3 474	39	64	3
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 713</b>	<b>184 252</b>	<b>8 280</b>	<b>2 246</b>	<b>338</b>	<b>4 079</b>	<b>200 959</b>	<b>6 992</b>	<b>2 597</b>	<b>307</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhic- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juin	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mai 1980

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	4 841	8 655	4 312	3 818	2 064	818	1 488	3 483	2 472	31 951	501	32 452
Autobus et autocars	13	23	8	4	12	3	4	20	9	96	-	96
Véhicules pour le transport de marchandises	410	729	250	226	155	112	86	260	232	2 460	21	2 481
Tracteurs	55	25	12	7	13	3	2	32	29	178	-	178
Tracteurs agricoles	36	68	44	24	32	21	23	54	48	350	-	350
<b>Total</b>	<b>5 355</b>	<b>9 500</b>	<b>4 628</b>	<b>4 079</b>	<b>2 276</b>	<b>957</b>	<b>1 603</b>	<b>3 849</b>	<b>2 790</b>	<b>35 035</b>	<b>522</b>	<b>35 557</b>
Motos (1),scooters, autoscooters (2)	157	347	196	176	98	38	98	120	108	1 338	1	1 339
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	4 932	7 942	4 309	4 068	2 382	816	1 447	3 637	2 998	32 531	604	35 135
Autobus et autocars	5	25	6	7	5	2	3	4	5	62	8	70
Véhicules pour le transport de marchandises	294	497	220	293	153	71	108	256	217	2 109	27	2 136
Tracteurs	24	17	9	11	16	5	11	7	17	117	2	119
Tracteurs agricoles	44	43	41	72	36	48	46	37	54	421	-	421
<b>Total</b>	<b>5 299</b>	<b>8 524</b>	<b>4 585</b>	<b>4 451</b>	<b>2 592</b>	<b>942</b>	<b>1 615</b>	<b>3 941</b>	<b>3 291</b>	<b>35 240</b>	<b>641</b>	<b>35 881</b>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juin 1980

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	6 333	11 294	5 724	5 028	3 029	1 037	1 970	4 813	3 404	42 632	914	43 546
Autobus et autocars	16	17	2	4	5	2	1	20	10	77	-	77
Véhicules pour le transport de marchandises	506	890	263	234	160	81	100	321	265	2 820	41	2 861
Tracteurs	50	25	12	22	11	3	4	33	38	198	-	198
Tracteurs agricoles	46	58	53	32	26	38	28	63	50	394	-	394
<b>Total</b>	<b>6 951</b>	<b>12 284</b>	<b>6 054</b>	<b>5 320</b>	<b>3 231</b>	<b>1 161</b>	<b>2 103</b>	<b>5 250</b>	<b>3 767</b>	<b>46 121</b>	<b>955</b>	<b>47 076</b>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	243	451	263	228	157	49	98	174	124	1 787	2	1 789
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	6 228	9 692	5 881	5 296	3 276	970	1 831	4 382	3 901	41 457	821	42 278
Autobus et autocars	13	14	8	6	17	1	4	8	6	77	1	78
Véhicules pour le transport de marchandises	429	631	367	345	248	83	132	305	275	2 815	27	2 842
Tracteurs	40	26	21	17	7	3	7	8	15	144	1	145
Tracteurs agricoles	44	53	58	58	45	58	47	51	56	470	-	470
<b>Total</b>	<b>6 754</b>	<b>10 416</b>	<b>6 335</b>	<b>5 722</b>	<b>3 593</b>	<b>1 115</b>	<b>2 021</b>	<b>4 754</b>	<b>4 253</b>	<b>44 963</b>	<b>850</b>	<b>45 813</b>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1er trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	4 106	656	-	-	-	-	-	-	-	-	4 106	656
B.M.W.	3 924	929	-	-	-	-	-	-	-	-	3 924	929
Ford Granada	1 947	279	-	-	-	-	-	-	-	-	1 947	279
Ford Taunus TC	4 083	566	-	-	-	-	-	-	-	-	4 083	566
Ford Fiesta	2 226	704	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	704
Ford Escort	2 366	440	-	-	-	-	-	-	-	-	2 366	440
Autres Ford	896	225	80	43	973	400	25	16	219	115	2 193	799
Mercédès 300	1 113	269	-	-	-	3	-	-	-	-	1 116	269
Mercédès 250	164	38	-	-	-	-	-	-	-	-	164	38
Mercédès 200	966	241	-	-	-	1	1	-	-	-	967	242
Mercédès 240	802	195	-	-	-	6	4	-	-	-	808	199
Autres Mercédès	680	185	133	67	908	364	113	65	5	4	1 839	685
Opel Ascona 1600	3 292	524	-	-	-	-	-	-	-	-	3 292	524
Opel Kadett 1000	3 858	835	-	-	-	-	-	-	-	-	3 858	835
Opel Record 2 1	2 000	327	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	327
Autres Opel	3 968	735	-	-	-	37	14	-	-	-	4 005	749
Volkswagen	376	134	14	4	853	325	-	-	-	-	1 243	463
Volkswagen Polo	1 883	528	-	-	-	-	-	-	-	-	1 883	528
Volkswagen Golf	6 494	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	6 494	1 704
Autres Volkswagen	3 785	663	44	28	-	-	-	-	-	-	3 829	691
Autres marques	1	-	4	2	129	58	73	33	254	155	461	248
<i>Total</i>	<i>48 930</i>	<i>10 177</i>	<i>275</i>	<i>144</i>	<i>2 910</i>	<i>1 166</i>	<i>211</i>	<i>114</i>	<i>478</i>	<i>274</i>	<i>52 804</i>	<i>11 875</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	160	21	-	-	-	-	-	-	-	-	160	21
Barkas	14	4	-	-	35	19	-	-	-	-	49	23
Autres marques	31	6	-	-	-	-	-	-	5	4	36	10
<i>Total</i>	<i>205</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>245</i>	<i>54</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	2	1	1	17	9	20	12
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>Belgique</i>												
Mol	-	-	-	-	8	8	3	3	-	-	11	-
Van Hool	-	-	42	18	-	-	-	-	-	-	42	18
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>29</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	55	18	-	-	-	-	-	-	-	-	55	18
Autres marques	23	5	7	2	5	2	2	2	-	-	37	11
<i>Total</i>	<i>78</i>	<i>23</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>92</i>	<i>29</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1er trimestre 1980

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	55	10	-	-	-	-	-	-	-	-	55	10
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	4	1
Autres marques	140	41	-	-	-	-	-	-	-	-	140	41
<i>Total</i>	<i>195</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>199</i>	<i>52</i>
<i>France</i>												
Citroën C X 2000	1 712	263	-	-	-	-	-	-	-	-	1 712	263
Citroën G.S.X.	2 275	265	-	-	-	-	-	-	-	-	2 275	265
Citroën Visa	1 619	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 619	319
Autres Citroën	2 890	962	4	3	594	240	-	-	-	-	3 488	1 205
Peugeot 305	3 213	549	-	-	-	-	-	-	-	-	3 213	549
Peugeot 505	2 644	404	-	-	-	-	-	-	-	-	2 644	404
Autres Peugeot	3 345	736	7	2	285	114	-	-	-	-	3 637	852
Renault R 4	2 350	703	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350	703
Renault R 18	2 944	395	-	-	-	-	-	-	-	-	2 944	395
Renault R 5	3 351	933	-	-	1	-	-	-	-	-	3 352	933
Renault R 14 TS	1 677	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	222
Autres Renault	1 351	203	9	7	937	416	14	12	86	49	2 397	687
Talbot Horizon	1 608	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	225
Talbot 1510	1 261	124	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261	124
Simca + Talbot	1 135	175	-	-	256	120	-	-	-	-	1 391	295
Autres marques	324	62	-	-	35	19	20	9	10	-	389	100
<i>Total</i>	<i>33 899</i>	<i>8 540</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>2 108</i>	<i>909</i>	<i>34</i>	<i>21</i>	<i>96</i>	<i>59</i>	<i>35 957</i>	<i>7 541</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	4 070	672	-	-	1	-	-	-	-	-	4 071	672
Honda	5 512	1 300	-	-	40	28	-	-	7	6	5 559	1 334
Mazda	3 697	687	-	-	-	-	-	-	-	-	3 697	687
Toyota	9 225	1 618	-	-	944	360	-	-	-	-	10 169	1 978
Autres marques	4 460	929	-	-	443	165	-	-	-	-	4 903	1 094
<i>Total</i>	<i>28 964</i>	<i>5 206</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 428</i>	<i>553</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>28 999</i>	<i>5 765</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 131 F	1 394	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 394	294
Fiat 127	1 130	339	-	-	-	-	-	-	-	-	1 130	339
Fiat Ritmo	1 789	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1 789	298
Fiat 132	973	266	-	-	-	-	-	-	-	-	973	266
Autres Fiat	480	149	4	2	482	205	87	74	123	64	1 176	494
Autres marques	1 989	442	4	2	268	169	6	3	148	82	2 415	698
<i>Total</i>	<i>7 755</i>	<i>1 788</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>750</i>	<i>374</i>	<i>93</i>	<i>77</i>	<i>271</i>	<i>146</i>	<i>8 877</i>	<i>2 389</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	-	-	42	25	247	109	108	53	-	-	397	187
Volvo	1 888	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	320
<i>Total</i>	<i>1 888</i>	<i>320</i>	<i>42</i>	<i>25</i>	<i>247</i>	<i>109</i>	<i>108</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 285</i>	<i>507</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	1 418	480	2	1	68	26	4	3	-	-	1 492	510
Austin	355	48	-	-	-	-	-	-	-	-	355	48
Morris	97	13	-	-	5	4	-	-	-	-	102	17
Triumph	118	48	-	-	-	-	-	-	-	-	118	48
Leyland	848	371	2	1	63	22	4	3	-	-	917	397

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
1<sup>er</sup> trimestre 1980.

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	65	48	2	-	282	117	3	3	-	-	352	168
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	193	95	193	95
Ford Thames	-	-	-	-	30	3	-	-	-	-	30	3
Sunbeam	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Vauxhall Cavalier	362	42	-	-	-	-	-	-	-	-	362	42
Vauxhall Carlton	227	26	-	-	-	-	-	-	-	-	227	26
Autres Vauxhall	68	20	-	-	-	-	-	-	-	-	68	20
Autres marques	1 077	235	-	-	150	60	-	-	56	29	1 283	324
<i>Total</i>	<i>3 222</i>	<i>852</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>530</i>	<i>206</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>249</i>	<i>124</i>	<i>4 012</i>	<i>1 189</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	201	40	-	-	-	-	-	-	-	-	201	40
Volvo	2 288	406	25	11	263	111	150	74	7	1	2 733	603
Autres marques	-	-	10	6	50	20	122	69	-	-	182	95
<i>Total</i>	<i>2 489</i>	<i>446</i>	<i>35</i>	<i>17</i>	<i>313</i>	<i>131</i>	<i>272</i>	<i>143</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>3 116</i>	<i>738</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	394	71	-	-	-	-	-	-	-	-	394	71
Autres marques	-	-	-	-	2	-	-	-	60	36	62	36
<i>Total</i>	<i>394</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>36</i>	<i>456</i>	<i>107</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	3 136	518	-	-	346	138	-	-	-	-	3 482	656
Autres marques	291	41	-	-	-	-	-	-	15	6	306	47
<i>Total</i>	<i>3 427</i>	<i>559</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>346</i>	<i>138</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>3 788</i>	<i>703</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	332	66	-	-	-	-	-	-	-	-	332	66
Chevrolet	703	150	-	-	54	21	-	-	-	-	757	171
Dodge	14	8	-	-	78	43	6	2	-	-	98	53
Ford Mustang	356	80	-	-	-	-	-	-	-	-	356	80
Ford Fairmont	63	12	-	-	-	-	-	-	-	-	63	12
Autres Ford	180	89	-	-	-	-	-	-	-	-	180	89
Plymouth	6	3	-	-	1	1	-	-	-	-	7	4
Oldsmobile	298	64	-	-	1	-	-	-	-	-	299	64
Pontiac	288	65	-	-	-	-	-	-	-	-	288	65
Autres marques	62	13	-	-	18	7	18	11	241	114	339	145
<i>Total</i>	<i>2 302</i>	<i>550</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>152</i>	<i>72</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>241</i>	<i>114</i>	<i>2 719</i>	<i>749</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	418	101	3	-	(2) 552	314	3	2	106	87	1 082	504
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>131 966</b>	<b>26 715</b>	<b>436</b>	<b>223</b>	<b>9 388</b>	<b>4 003</b>	<b>758</b>	<b>435</b>	<b>1 556</b>	<b>867</b>	<b>144 104</b>	<b>32 243</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 446 grues et machines automotrices.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 840	540	-	-	1	-	-	-	-	-	1 841	540
B.M.W.	3 235	975	-	-	-	-	-	-	-	-	3 235	975
Hanomag Henschel	13	10	14	13	349	203	8	5	37	27	421	258
N.S.U.	208	103	-	-	-	-	-	-	-	-	208	103
Ford Capri 2	1 877	700	-	-	-	-	-	-	-	-	1 877	700
Ford Taunus T C	3 949	1 165	-	-	-	-	-	-	-	-	3 949	1 165
Ford Escort	3 523	1 447	-	-	-	-	-	-	-	-	3 523	1 447
Autres Ford	3 486	1 098	22	14	778	421	39	27	143	101	4 468	1 561
Mercédès 300	533	108	-	-	-	-	-	-	-	-	533	108
Mercédès 240	836	197	-	-	-	-	-	-	-	-	836	197
Mercédès 220	1 388	323	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	323
Mercédès 200	1 730	391	-	-	-	-	-	-	-	-	1 730	391
Autres Mercédès	1 240	389	81	44	1 295	683	46	30	1	1	2 663	1 146
Opel Ascona 1600	1 484	445	-	-	-	-	-	-	-	-	1 484	445
Opel Manta 12 N	1 107	380	-	-	-	-	-	-	-	-	1 107	380
Opel Kadett 1200 N/S	1 249	470	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	470
Opel Kadett	1 537	691	-	-	-	-	-	-	-	-	1 537	691
Autres Opel	3 941	1 082	-	-	85	46	-	-	-	-	4 026	1 128
Volkswagen 1300	1 493	798	-	-	-	-	-	-	-	-	1 493	798
Volkswagen Polo	604	255	-	-	-	-	-	-	-	-	604	255
Volkswagen Golf	1 894	740	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	740
Volkswagen 1200	772	444	-	-	-	-	-	-	-	-	772	444
Autres Volkswagen	3 580	1 447	11	6	716	386	1	1	12	11	4 320	1 851
Autres marques	10	5	20	16	222	132	54	31	276	202	582	386
<i>Total</i>	<i>41 529</i>	<i>14 203</i>	<i>148</i>	<i>93</i>	<i>3 446</i>	<i>1 871</i>	<i>148</i>	<i>94</i>	<i>469</i>	<i>341</i>	<i>45 740</i>	<i>16 602</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	133	36	-	-	2	2	-	-	-	-	135	38
Barkas	8	2	-	-	10	3	-	-	-	-	18	5
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Total</i>	<i>141</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>155</i>	<i>45</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	2	2	-	14	9	19	11
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>19</i>	<i>11</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	240	84	-	-	-	-	-	-	-	-	240	84
Autres marques	55	31	53	26	12	6	1	1	-	-	121	64
<i>Total</i>	<i>295</i>	<i>115</i>	<i>53</i>	<i>26</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>361</i>	<i>148</i>
<i>France</i>												
Citroën G. Spécial	2 003	600	-	-	-	-	-	-	-	-	2 003	600
Citroën 2 CV	1 701	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	1 053
Citroën Dyane	1 822	983	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	983
Autres Citroën	2 875	911	1	1	509	292	-	-	-	-	3 385	1 204
Matra	236	86	-	-	-	-	-	-	-	-	236	86
Peugeot 504	3 418	822	-	-	-	-	-	-	-	-	3 418	822
Peugeot 204	1 221	486	-	-	-	-	-	-	-	-	1 221	486
Autres Peugeot	2 722	982	8	4	258	145	-	-	-	-	2 980	1 131
Renault R 12 TS	1 238	444	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	444
Renault R 5	2 033	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	2 033	1 045
Renault R 4	1 993	984	-	-	-	-	-	-	-	-	1 993	984
Autres Renault	3 744	1 295	-	-	894	520	5	2	36	22	4 679	1 839

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	832	450	-	-	-	-	-	-	-	-	832	450
Simca 1301	609	221	-	-	-	-	-	-	-	-	609	221
Simca 1100	2 323	951	-	-	-	-	-	-	-	-	2 323	951
Autres Simca	1 652	447	-	-	114	68	-	-	16	15	1 782	530
Autres marques	36	15	-	-	23	15	8	4	1	-	68	34
<i>Total</i>	<i>30 458</i>	<i>11 775</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1 798</i>	<i>1 040</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>53</i>	<i>37</i>	<i>32 331</i>	<i>12 863</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 778	784	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	784
Fiat 127	1 258	637	-	-	-	-	-	-	-	-	1 258	637
Fiat 126	523	342	-	-	-	-	-	-	-	-	523	342
Fiat 131 F	638	180	-	-	-	-	-	-	-	-	638	180
Autres Fiat	1 354	606	6	3	243	129	7	4	94	63	1 704	805
Autres marques	1 986	841	3	3	57	34	6	3	49	34	2 101	915
<i>Total</i>	<i>7 537</i>	<i>3 390</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>300</i>	<i>163</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>143</i>	<i>97</i>	<i>8 002</i>	<i>3 663</i>
<i>Pays-Bas</i>												
Volvo	486	136	-	-	-	-	-	-	-	-	486	136
D.A.F.	1 518	756	15	5	264	161	93	58	-	-	1 890	980
Autres marques	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
<i>Total</i>	<i>2 004</i>	<i>892</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>266</i>	<i>162</i>	<i>93</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 378</i>	<i>1 117</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 724	2 002	1	1	80	48	2	1	5	2	3 812	2 054
dont :												
Morris	530	292	-	-	15	6	-	-	-	-	545	298
Triumph	436	187	-	-	-	-	-	-	-	-	436	187
Austin	1 275	620	-	-	6	4	-	-	-	-	1 281	624
Bedford	51	35	5	3	502	284	3	2	-	-	561	324
Ford Cortina TC	66	28	-	-	-	-	-	-	-	-	66	28
Ford Cortina	121	43	-	-	-	-	-	-	-	-	121	43
Autres Ford	15	7	-	-	45	21	3	3	34	28	97	59
Jaguar	128	52	-	-	-	-	-	-	-	-	128	52
Sunbeam	505	178	-	-	-	-	-	-	-	-	505	178
Vauxhall Viva	402	158	-	-	-	-	-	-	-	-	402	158
Vauxhall Viva 12	374	147	-	-	-	-	-	-	-	-	374	147
Autres Vauxhall	464	140	-	-	-	-	-	-	-	-	464	140
Autres marques	484	174	3	3	182	109	13	13	389	264	1 071	563
<i>Total</i>	<i>8 334</i>	<i>2 964</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>809</i>	<i>462</i>	<i>21</i>	<i>19</i>	<i>428</i>	<i>294</i>	<i>7 601</i>	<i>3 746</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	176	67	-	-	-	-	-	-	-	-	176	67
Volvo	3 051	789	5	3	114	55	82	57	9	5	3 261	909
Autres marques	-	-	-	-	106	71	95	56	-	-	201	127
<i>Total</i>	<i>3 227</i>	<i>856</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>220</i>	<i>126</i>	<i>177</i>	<i>113</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>3 638</i>	<i>1 103</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	293	114	-	-	14	7	-	-	-	-	307	121
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	59	42	60	43
<i>Total</i>	<i>293</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>59</i>	<i>42</i>	<i>367</i>	<i>164</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1980

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 998	1 339	-	-	-	-	-	-	-	-	2 998	1 339
Honda	1 602	741	-	-	3	2	-	-	3	3	1 608	746
Mazda	2 143	838	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	838
Toyota	6 506	2 759	-	-	202	105	-	-	-	-	6 708	2 864
Autres marques	803	259	1	1	42	24	-	-	-	-	846	284
<i>Total</i>	<i>14 052</i>	<i>5 936</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>247</i>	<i>131</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>14 303</i>	<i>6 071</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	100	22	-	-	-	-	-	-	-	-	100	22
Autres marques	50	36	-	-	2	1	1	1	5	4	58	42
<i>Total</i>	<i>150</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>158</i>	<i>64</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 382	515	-	-	69	21	-	-	-	-	1 451	536
Autres marques	135	31	-	-	-	-	-	-	15	9	150	40
<i>Total</i>	<i>1 517</i>	<i>546</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>69</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>1 601</i>	<i>576</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	117	52	-	-	-	-	-	-	-	-	117	52
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>117</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>118</i>	<i>52</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	325	167	-	-	-	-	-	-	-	-	325	167
Autres marques	172	100	4	2	18	13	12	9	1	1	207	125
<i>Total</i>	<i>497</i>	<i>267</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>532</i>	<i>292</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	57	20	-	-	-	-	-	-	-	-	57	20
Chevrolet	419	138	-	-	35	14	-	-	-	-	454	152
Dodge	86	21	2	1	53	34	2	-	-	-	143	56
Ford Mustang	252	79	-	-	-	-	-	-	-	-	252	79
Ford Fairmont	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Autres Ford	57	19	-	-	1	-	-	-	-	-	58	19
Oldsmobile	102	29	-	-	-	-	-	-	-	-	102	29
Plymouth	70	22	-	-	-	-	-	-	-	-	70	22
Pontiac	102	42	-	-	-	-	-	-	-	-	102	42
Valiant	32	11	-	-	-	-	-	-	-	-	32	11
Autres marques	107	35	-	-	103	75	20	12	158	101	388	223
<i>Total</i>	<i>1 300</i>	<i>420</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>192</i>	<i>123</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	<i>158</i>	<i>101</i>	<i>1 674</i>	<i>657</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	52	25	7	3	(2)564	410	6	3	42	37	671	478
<i>Total général</i>	<i>109 503</i>	<i>41 651</i>	<i>262</i>	<i>152</i>	<i>7 973</i>	<i>4 544</i>	<i>509</i>	<i>323</i>	<i>1 402</i>	<i>982</i>	<i>119 349</i>	<i>47 652</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 501 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1978								
janvier	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
février	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
mars	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
avril	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mai	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juin	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juillet	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
août	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
septembre	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
octobre	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
novembre	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
décembre	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
novembre	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
décembre	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
janvier	119	1 250	3 127	4 496	174	133	1 553	4 578
février (*)	114	1 099	2 867	4 080	..	125	1 329	4 177
mars (*)	133	1 205	3 386	4 724	..	143	1 542	4 928
avril (*)	118	1 292	3 339	4 749	..	133	1 588	4 851
mai (*)	130	1 469	3 932	5 531	..	142	1 834	5 719

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1980

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	21	21	11	7	8	10	7	13	20	118
- Accidents avec blessés graves (3)	215	191	195	155	98	48	75	160	155	1 292
- Accidents avec blessés légers (4)	593	718	340	353	231	59	100	500	445	3 339
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	829	930	546	515	337	117	182	673	620	4 749

## B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes	Autres usagers de la route								
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	2	6	4	2	3	1	18	2	1	-	-	-	3	21
- Blessés graves	28	80	14	38	37	4	201	55	1	5	-	4	65	266
- Blessés légers	54	295	21	120	106	28	624	187	3	4	-	23	217	841
<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>381</b>	<b>39</b>	<b>160</b>	<b>146</b>	<b>33</b>	<b>843</b>	<b>244</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>285</b>	<b>1 128</b>
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	2	8	2	2	3	-	17	9	1	-	-	-	10	27
- Blessés graves	43	80	17	23	19	4	186	37	2	-	-	3	42	228
- Blessés légers	93	442	41	92	60	12	740	252	10	6	-	13	281	1 021
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>530</b>	<b>60</b>	<b>117</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>943</b>	<b>298</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>333</b>	<b>1 278</b>
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	-	7	1	1	-	-	9	2	1	-	-	-	3	12
- Blessés graves	35	67	20	42	9	1	174	62	6	6	-	1	75	249
- Blessés légers	24	190	31	73	20	11	349	161	8	7	-	10	186	535
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>264</b>	<b>52</b>	<b>116</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>532</b>	<b>225</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>284</b>	<b>796</b>
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	1	5	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Blessés graves	31	34	13	28	15	8	149	28	2	4	1	1	36	185
- Blessés légers	44	191	28	62	25	21	371	129	6	6	-	9	150	521
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>250</b>	<b>41</b>	<b>90</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>526</b>	<b>158</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>187</b>	<b>713</b>
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	-	7	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1	8
- Blessés graves	14	46	6	15	13	-	94	33	1	-	-	2	36	130
- Blessés légers	14	142	9	30	43	11	249	97	1	3	1	4	106	355
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>195</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>350</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>143</b>	<b>493</b>
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	4	5	3	-	-	-	9	2	1	-	-	1	4	13
- Blessés graves	4	28	2	3	5	6	48	14	2	-	-	-	16	64
- Blessés légers	6	37	2	6	1	10	62	48	-	-	-	4	52	114
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>119</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>191</b>
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	-	4	1	-	1	-	6	2	-	-	-	-	2	8
- Blessés graves	7	34	8	11	7	7	74	16	2	1	-	2	21	95
- Blessés légers	6	53	10	18	9	8	104	47	2	-	-	2	51	155
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>184</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>258</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	3	3	-	5	2	-	13	1	-	-	-	-	1	14
- Blessés graves	22	57	14	33	37	7	170	12	2	2	-	2	18	188
- Blessés légers	43	214	31	112	100	21	521	158	8	4	1	5	176	697
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>274</b>	<b>45</b>	<b>150</b>	<b>139</b>	<b>28</b>	<b>704</b>	<b>171</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>195</b>	<b>899</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	1	8	1	2	5	1	18	4	-	-	1	-	5	23
- Blessés graves	27	56	9	32	29	3	156	21	4	2	-	-	27	183
- Blessés légers	35	190	21	89	101	17	453	144	5	2	2	6	159	612
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>254</b>	<b>31</b>	<b>123</b>	<b>135</b>	<b>21</b>	<b>627</b>	<b>169</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>191</b>	<b>818</b>
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	10	53	12	12	14	2	103	24	4	-	1	1	30	133
- Blessés graves	211	502	103	225	171	40	1 252	278	22	20	1	15	336	1 588
- Blessés légers	319	1 754	194	602	465	139	3 473	1 223	43	32	4	76	1 378	4 351
<b>Total</b>	<b>540</b>	<b>2 309</b>	<b>309</b>	<b>839</b>	<b>650</b>	<b>181</b>	<b>4 828</b>	<b>1 525</b>	<b>69</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>1 744</b>	<b>6 572</b>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1980.

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	20	13	13	19	18	3	14	12	18	130
- Accidents avec blessés graves (3)	255	213	221	152	146	44	80	203	155	1 469
- Accidents avec blessés légers (4)	652	856	407	394	277	82	184	586	494	3 932
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	927	1082	641	565	441	129	278	801	667	5 531

## B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général
		Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules	Total	
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes								
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	3	4	3	1	4	2	17	2	1	-	-	-	3	20
- Blessés graves	26	77	18	43	72	10	246	51	3	2	-	7	63	309
- Blessés légers	53	275	35	128	135	33	659	254	10	4	1	23	292	951
Total	82	356	56	172	211	45	922	307	14	6	1	30	358	1280
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	5	3	1	-	2	-	11	2	-	-	-	-	2	13
- Blessés graves	51	86	14	32	19	4	208	62	2	1	-	1	66	272
- Blessés légers	122	440	52	129	85	34	862	277	7	10	-	50	344	1206
Total	178	529	67	161	106	38	1079	341	9	11	-	51	412	1491
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	3	5	1	1	-	-	10	4	-	-	-	-	4	14
- Blessés graves	37	63	20	46	14	4	204	64	1	6	-	2	73	277
- Blessés légers	45	216	22	81	44	14	422	165	2	6	-	12	185	607
Total	85	304	43	128	58	18	636	233	3	12	-	14	262	898
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	3	1	5	5	-	-	14	4	1	-	-	-	5	19
- Blessés graves	28	58	13	31	9	1	140	46	6	1	1	1	55	195
- Blessés légers	58	212	42	67	26	10	415	136	7	10	1	3	157	572
Total	89	271	60	103	35	11	569	186	14	11	2	4	217	786
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	4	10	-	1	3	-	18	5	-	-	-	-	5	23
- Blessés graves	13	61	10	27	31	2	144	26	2	4	-	-	32	176
- Blessés légers	13	148	15	52	62	7	227	110	4	6	-	9	129	426
Total	30	219	25	80	96	9	459	141	6	10	-	9	166	625
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	-	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	4
- Blessés graves	6	26	4	7	-	1	44	18	1	-	-	-	19	63
- Blessés légers	4	60	6	8	3	2	83	47	-	1	-	4	52	135
Total	10	88	10	15	3	3	129	67	1	1	-	4	73	202
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	-	8	3	-	1	3	15	2	-	-	-	-	2	17
- Blessés graves	11	37	5	16	6	4	79	22	4	1	-	1	28	107
- Blessés légers	16	101	16	28	14	14	189	58	4	5	-	9	76	285
Total	27	146	24	44	21	21	283	82	8	6	-	10	106	389
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	3	4	-	3	-	1	11	1	-	-	-	-	1	12
- Blessés graves	30	51	18	40	54	5	198	26	5	2	-	2	35	233
- Blessés légers	54	222	39	115	157	25	612	162	11	13	1	22	209	821
Total	87	277	57	158	211	31	821	189	16	15	1	24	245	1066
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	4	8	-	1	3	1	17	3	-	-	-	-	3	20
- Blessés graves	19	63	7	24	32	4	149	46	1	4	-	2	53	202
- Blessés légers	33	213	26	124	128	15	539	169	8	8	-	12	197	736
Total	56	284	33	149	163	20	705	218	9	12	-	14	253	958
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	25	45	13	12	13	7	115	25	2	-	-	-	27	142
- Blessés graves	221	542	109	266	237	35	1410	361	25	21	1	16	424	1834
- Blessés légers	398	1887	253	732	654	154	4076	1378	53	63	3	144	1641	5719
Total	644	2474	375	1010	904	196	5603	1764	80	84	4	160	2092	7695

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES									TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES RIVIERES RHN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MDES DE TRANSPORT			
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549	
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785	
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066	
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237	
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022	
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157	
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027	
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020	
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431	
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541	
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758	
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521	
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059	
1976										
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429	
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380	
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726	
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275	
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403	
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260	
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520	
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810	
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788	
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091	
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.369	1.994	73	3.434	10.642	
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571	
1977										
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271	
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459	
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199	
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657	
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346	
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522	
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.336	53	3.329	9.586	
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435	
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970	
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104	
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433	
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976	
1978										
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894	
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400	
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384	
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126	
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339	
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763	
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963	
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420	
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116	
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205	
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677	
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472	
1979										
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349	
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452	
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032	
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409	
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499	
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175	
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.065	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.763	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.345	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.691
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREFOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	126	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE R H I N	RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	867	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262		2.030
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371		2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	237	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.065	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE ENTREE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE PHINI	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	5.594	608.869	168.623	24.141	93	876.876	9.642	506.161	2.199.799*
*PAYS BAS.....	57.253	19.079	874.059		2	590.749	7.503	442.051	1.990.658*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	13.005	540.234	4.263	436.009	173	429.706	8.014	119.505	1.613.057*
*ITALIE.....	191.546	557	8.618	3.108	66	59.304	4.161		96.599*
*ROYAUME-UNI.....	5.633				323	32.373	1.624	607	255.480*
*IRLANDE (REP.).....	170	4.419			8	6.189	31		10.915*
*DANEMARK.....						6.285			10.915*
<b>TOTAL :</b>	<b>283.214</b>	<b>1198.943</b>	<b>1055.563</b>	<b>463.258</b>	<b>689</b>	<b>2.057.484</b>	<b>31.041</b>	<b>1.068.124</b>	<b>6.158.316*</b>
*ISLANDE.....	494				1	151			510*
*ILES FEROE.....						33	10		43*
*NORVEGE.....	11.362	2.930			4	5.456	36	129.941	153.749*
*SUEDE.....	634.040	112.662	93	4.020	46	14.605	724		767.128*
*FINLANDE.....	16.828			4.739		3.620	763		21.812*
*SUISSE.....		1.442		581	41	3.784	121		5.532*
*AUTRICHE.....		300		144	2	7.020	7		9.563*
*PORTUGAL.....	5.984	126			5	2.750	523		9.563*
*ESPAGNE.....	45.534	2.147	3.757		25	12.053	400		65.916*
*MALTE.....	28					44			72*
*YUGOSLAVIE.....		404			3	1.364	51		1.822*
*GRECE.....	1.623	186			3	2.193	1.133		5.144*
*TURQUIE.....		353	4.558		28	654	140		6.711*
*UNION SOVIETIQUE.....	233.839			421		1.733	5.224		241.033*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	12.049	728		857		4.964	1.724		26.352*
*POLOGNE.....	55.155	1.525	162	4.291		1.861	365		62.399*
*TCHECOSLOVAQUIE.....	2.760	1.783		989		7.650	39		11.938*
*HONGRIE.....		638				2.311	15		2.952*
*ROUMANIE.....	945	751			1	411	11		2.092*
*BULGARIE.....	1.034	83				85	144		1.549*
*ALBANIE.....						60			60*
<b>EUROPE :</b>	<b>1.306.015</b>	<b>1324.868</b>	<b>1064.133</b>	<b>487.300</b>	<b>854</b>	<b>2.126.150</b>	<b>42.491</b>	<b>1.198.065</b>	<b>7.549.696*</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
*ILES CANARIES.....	1					5			4*
*MAROC.....	46.830	814	39.458		6	371	9		87.483*
*ALGERIE.....	102.189				5	60	4		102.258*
*TUNISIE.....	7.071				23	469	2		7.565*
*EGYPTE.....	3.665				1	176			4.042*
*SOUDAN.....	225		350			20			595*
*MAURITANIE.....			3.079						3.079*
*MALI.....						20			20*
*SENEGAL.....		5			5	1			11*
*SIERRA LEONE.....						1			3*
*LIBERIA.....	67.667					42			67.709*
*COTE D'IVOIRE.....	1.270				11	791	59		2.131*
*GHANA.....	45					42			87*
*TOGO.....	4.509		9.994	939			3	242.729	15.445*
*NIGERIA.....	91.977					411			355.117*
*CAMEROUN.....	2.635		585			72	22		3.514*
*SAO TOME ET PRINCIPE.....	20								20*
*GABON.....	214					146			360*
*CONGO.....	17.379					54			17.530*
*ZAIRE.....	19.986				100	349	107		20.523*
*RHANDE.....					22	90			112*
*BURUNDI.....	1				3				6*
*ANGOLA.....						5			5*
*ETHIOPIE.....	284					51			335*
*KENYA.....	75				50	10	106		241*
*UGANDA.....	1								1*
*TANZANIE.....	3.234		75		6	145	16		3.476*
*MOZAMBIQUE.....	4		326			11	2		343*
*MADAGASCAR.....	3				3	23	3		32*
*REUNION.....		10							10*
*MAURICE.....	48				47				95*
*ZAMBIE.....	1.432		845			25	2		2.304*
*MALAWI.....	42				22	1	17		60*
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	14.406	4.632	7.840			1.124	214		28.238*
*SWAZILAND.....	263								263*
*LESOTHO.....									3*
<b>AFRIQUE :</b>	<b>385.576</b>	<b>5.461</b>	<b>62.552</b>	<b>939</b>	<b>309</b>	<b>4.517</b>	<b>566</b>	<b>242.729</b>	<b>702.649*</b>
<b>AMERIQUE.</b>									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	324.102	15.370	74.916	488	1.229	19.212	6.507	2	441.626*
*CANADA.....	113.040	1.404	2.803		88	2.725	1.724		121.784*
*MEXIQUE.....	13.486		1.203		2	196	353		15.240*
*GUATEMALA.....	96	34				21	205		356*
*HONDURAS.....	1					2.062	35		2.098*
*EL SALVADOR.....	54					72			284*
*NICARAGUA.....	47					4	154		185*
*COSTA-RICA.....	130		18			393	61		602*
*PANAMA.....						1.544			1.544*
*ZONE DU CANAL DE PANAMA.....						17			17*
*CUBA.....	22.899					305	12		23.217*
*HAITI.....	44	1							23.217*
*BAHAMAS.....	912					100	26		1.038*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	4	1					18		23*
*JAMAIQUE.....									2*
*LA BARBADE.....						1			1*
*TRINIDAD ET TOBAGO.....						9			9*
*GRENADE.....	5								5*
*ANTILLES NEERLANDAISES.....		16						25.433	35.516*
*COLOMBIE.....	267		442		2	65	10.067		29.333*
*VENEZUELA.....	118.489		28.294				69		146.733*
*GUYANA.....			833						833*
*SURINAM.....			355						355*
*EQUATEUR.....	1.765					18			1.783*
*PEROU.....	513		494			57	5		1.071*
*BRESIL.....	333.753	81.278	5.556		32	1.058	922		422.577*
*CHILI.....	7.133	15	843			1.008	173		9.172*
*BOLIVIE.....	219								219*
*PARAGUAY.....	11		491				164		697*
*URUGUAY.....	172		105		3	59			339*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

## 5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE- PCT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
ARGENTINE	34.621	250	15.705	283		853	257		51.976
AMERIQUE:	971.765	98.369	132.388	773	1.356	29.795	20.690	25.435	1.280.571
ASIE:									
CHYPRE	55				3				63
LIBAN	118				1				150
SYRIE	51								55
PAKISTAN								297.372	297.412
IRAN	3.457				6			151.461	155.024
ISRAEL	751	19	9.110	3.235	6	154	12	1	13.285
JORDANIE					1				1
ARABIE SAOUDITE	607.677		21.367			19		511.585	1.140.648
KOUEIT						19			124.059
QATAR								43.339	43.339
EMIRATS ARABES UNIS	61.112				3			79.973	141.088
AFGHANISTAN						45			45
PAKISTAN	526		4.458		23	810			5.617
INDE	1.558	7	1.050		45	200	107		2.987
BANGLADESH	1.469					268	33		1.808
SRI LANKA	16		52		1				69
BERMANIE			1.828						1.628
THAILANDE	6.705	4	14.804		1	438	41		21.992
INDONESIE	21.573	1	5.677		6	457	63		28.155
MALAYSIA	9.162		817	384		793	52		10.850
SINGAPOUR	4.053	39	22		9	261	610		4.985
PHILIPPINES	1.569	22	250			320	559		2.720
CHINE	13.005	3	46		1	258	35		13.348
CORÉE DU NORD	1								425
CORÉE DU SUD	3.528	52	103		7	425			5.067
JAPON	6.569	632	2.272	3	71	2.515	1.115		17.904
TAIWAN	1.305	151	35		5	481	5.841		2.247
HONG-KONG	421	57	30		15	293	269		826
MACAO	39		7		3	14	5		63
ASIE:	744.741	967	61.928	3.622	207	8.278	8.748	1.207.570	2.036.061
OCEANIE:									
AUSTRALIE	13.361	8.358	22.820		1	3.959	379		48.878
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE	4.796		44						48
NOUVELLE-ZELANDE						329			5.125
OCEANIE:	18.157	8.358	22.864		1	4.288	379		54.047
DIVERS:									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA-MER	103.409								103.409
PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES	76						174		250
ENTREPOT FICTIF REGIME							399		399
GLOBALISE						9			9
SHAPE									0
DIVERS:	103.485					9	573		104.067
TOTAL GENERAL:	3.529.739	1438.043	1343.865	492.634	2.727	2.173.037	73.447	2.673.799	11.727.291

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES RHOUE RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTPE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
<b>EUROPE</b>								
*FRANCE.....	9.356	349.765	185.238	13.857	183	1.173.930		1.740.074*
*PAYS-BAS.....	14.476	132.016	753.460	6.300	51	754.729	39.099	1.700.705*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	69.867	335.352	787	705.216	75	608.612		1.609.910*
*ITALIE.....	29.004	50.171		1.871	78	78.285		199.409*
*ROYAUME-UNI.....	108.238	1.796	289	3.791	263	41.549		209.828*
*IRLANDE (REP.).....	5.237	22			3	4.552		39.816*
*DANEMARK.....	50.443	3.597			3	1.412		65.461*
<b>TOTAL :</b>	<b>396.261</b>	<b>779.319</b>	<b>939.774</b>	<b>731.035</b>	<b>621</b>	<b>2.671.369</b>	<b>46.844</b>	<b>5.565.203*</b>
*ISLANDE.....	1.137	20			5	35		1.197*
*NORVEGE.....	50.303	1.928			15	2.339		58.587*
*SUEDE.....	158.864	1.541	18	18.065	125	6.170		181.783*
*FINLANDE.....	5.306	1.421		3.398	1	2.182		12.314*
*SUISSE.....		35.631	221	62.447	26	14.116		110.445*
*AUTRICHE.....		5.064			1	14.563		17.626*
*PORTUGAL.....	13.253	130			12	1.770		39.085*
*ESPAGNE.....	25.060	1.187			31	13.590		59.682*
*ANDORRE.....		2				57		59*
*GIBRALTAR.....		30				45		35*
*MALTE.....	738					267		1.006*
*YUGOSLAVIE.....	1.007	2.078			12	3.225		6.322*
*GRECE.....	13.440	713			17	2.567		16.737*
*TURQUIE.....	32.285				8	889		2.252*
*UNION SOVIETIQUE.....		749			1	1.148		34.541*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.292	5.338		494	1	1.943		8.787*
*POLOGNE.....	2.823	5.368		4.081	6	1.942		14.277*
*TCHECOSLOVAQUIE.....	31	406			1	2.435		3.872*
*HONGRIE.....		1.134			6	1.948		3.086*
*ROUMANIE.....	239	2.282			87	177		2.785*
*BULGARIE.....		1.814				239		2.053*
<b>EUROPE:</b>	<b>704.688</b>	<b>842.129</b>	<b>940.013</b>	<b>819.520</b>	<b>997</b>	<b>2.742.501</b>	<b>46.844</b>	<b>6.096.692*</b>
<b>AFRIQUE</b>								
*ILES CANARIES.....	1.511					91		1.602*
*MAROC.....	6.831				7	254		7.092*
*CEUTA ET MELILLA.....	48							48*
*ALGERIE.....	37.733	4.953			39	297		43.022*
*TUNISIE.....	2.564	277			53	274		2.968*
*LIBYE.....	1.757	1			9	109		1.876*
*EGYPTE.....	5.502	25			13	501		6.041*
*SOUDAN.....	12.326				2	268		12.596*
*MAURITANIE.....	64					10		74*
*MALI.....	61					2		63*
*HAUTE-VOLTA.....	707				1	5		711*
*NIGER.....	1.166				2	2		1.170*
*TCHAD.....	153				1	1		155*
*REPUBLIQUE DU CAP VERT.....						1		1*
*SENEGAL.....	6.492	30			1	378		7.099*
*GUINEE BISSAU.....	97					1		98*
*GUINEE (REP.).....	92					5		97*
*SIERRA LEONE.....	912				1	5		917*
*LIBERIA.....	284					1		285*
*COTE D'IVOIRE.....	2.019				23			2.042*
*GHANA.....	2.894				2	90		2.984*
*TOGO.....	15.450				21	33		15.483*
*BENIN.....	438				2	111		549*
*NIGERIA.....	129					17		146*
*CAMEROUN.....	47.549	41			13	422		48.012*
*REP. CENTRAFRICAINE.....	375	432			8	105		910*
*SAO TOME ET PRINCIPE.....	354				1			355*
*GABON.....	7.503	44			1	58		7.605*
*CONGO.....	1.950				1	9		1.960*
*ZAIRE.....	7.298	30			306	257		7.891*
*RWANDA.....	1.878				110	72		1.950*
*BURUNDI.....	779				62	45		824*
*STE HELENE ET DEPEND.....	99							99*
*ANGOLA.....	3.198				1	224		3.423*
*ETHIOPIE.....	891				3			894*
*TERRITOIRE FRANCAIS DES *AFARS ET DES ISSAS.....	143					14		157*
*SOMALIE (REP.).....	3							3*
*KENYA.....	2.745				1	23		2.769*
*UGANDA.....	19							19*
*TANZANIE.....	1.834		440		2	2		2.276*
*SEYCHELLES ET DEPEND.....	1							1*
*MOZAMBIQUE.....	268				1	13		281*
*MADAGASCAR.....	559		161			28		748*
*REUNION.....	78					101		179*
*MAURICE.....	6					59		65*
*COMORES.....	203					7		210*
*ZAMBIE.....	59	22			6			87*
*MALAWI.....	5.526				33			5.630*
*REP. AFRIQUE DU SUD/NAMIBIE.....	171	16	1.124			426		8.775*
<b>AFRIQUE:</b>	<b>212.155</b>	<b>5.871</b>	<b>1.725</b>		<b>752</b>	<b>4.423</b>		<b>224.926*</b>
<b>AMERIQUE</b>								
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	94.916	1.415	4.542		331	5.998		107.202*
*CANADA.....	8.801	118	24		36	706		7.655*
*MEXIQUE.....	1.505		572		4	264		2.345*
*BERMUDES.....	10							14*
*GUATEMALA.....	1.210	25				2		1.237*
*BELIZE.....	16							16*
*HONDURAS.....	871							873*
*EL SALVADOR.....	313			21	1			333*
*NICARAGUA.....	59							59*
*COSTA-RICA.....	1.307					1		1.308*
*PARAGUAY.....	487				1			488*
*CUBA.....	308					12		316*
*HAITI.....	156							156*
*BAHAMAS.....						25		25*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	552					18		570*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

## 7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-REVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	
*GUADELOUPE.....	52	25			1	353		471
*MARTINIQUE.....	21					67		88
*JAMAIQUE.....	452					582		1.034
*LA BARBADE.....	122					6		128
*INDES OCCIDENTALES.....	591				1	66		657
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	551					20		571
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	2.115				1	86		2.201
*COLOMBIE.....	5.533				23	9		5.565
*VENEZUELA.....	129							129
*GUYANA.....	534	1	37			25		697
*SURINAM.....	10					5		15
*GUYANE FRANCAISE.....	1.668	5			2	41		2.168
*PEROU.....	483				1	2		486
*BRESIL.....	1.275	15	498		44	169		2.997
*CHILI.....	230				3	22		255
*BOLIVIE.....	281	4			40	1		326
*PARAGUAY.....	500	31				16		547
*URUGUAY.....	310	7			1	2		320
*ARGENTINE.....					12	390		402
<b>AMERIQUE:</b>	<b>157.571</b>	<b>1.646</b>	<b>5.673</b>	<b>21</b>	<b>503</b>	<b>8.955</b>		<b>174.369</b>
<b>A S I E .</b>								
*CHYPRE.....	14	37			5	5		61
*LIBAN.....	867	13			32			912
*SYRIE.....	5.796	31			7	1.009		6.843
*IRAK.....	34.637	333		1.227	29	788		37.014
*IRAN.....	3.615	350			20	403		4.388
*ISRAEL.....	6.691	131			86	333		7.241
*JORDANIE.....	1.384	52			9	99		1.544
*ARABIE SAOUDITE.....	20.219	706	391		70	1.130		22.534
*KOWEIT.....	4.868	19			5	32		5.015
*BAHREIN.....	277	2			2	157		445
*QATAR.....	4.068	8			46	839		4.915
*EMIRATS ARABES UNIS.....	725				6	26		751
*OMAN.....	175							175
*YEMEN DU NORD.....	208					60		268
*YEMEN DU SUD.....								
*AFGHANISTAN.....	266					9		275
*PAKISTAN.....	3.090				6	43		3.139
*INDE.....	9.783				7	93		9.876
*BANGLADESH.....	973					4		977
*MALEDIVES.....	30							30
*SRI LANKA.....	10.484					36		10.520
*BERMANIE.....	508	26						534
*THAILANDE.....	8.933	20			2	1.987		10.944
*VIETNAM.....	356							356
*INDONESIE.....	3.004				1	34		3.038
*MALAYSIA.....	3.470	406			6	174		4.056
*SINGAPOUR.....	45							45
*PHILIPPINES.....	3.237				27	35		3.311
*CHINE.....	8.234	1.107			2	32		9.373
*COREE DU NORD.....	18					95		113
*COREE DU SUD.....	11.464				4	539		12.007
*JAPON.....	29.733	90			41	1.272		31.196
*TAIWAN.....	2.513				11	77		2.601
*HONG-KONG.....	1.564	13			21	58		1.636
<b>ASIE:</b>	<b>200.524</b>	<b>3.413</b>	<b>391</b>	<b>1.227</b>	<b>451</b>	<b>9.718</b>		<b>215.724</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
*AUSTRALIE.....	1.964	373			23	76		2.436
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	22							22
*NOUVELLE-ZELANDE.....	1.047					4		1.051
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	68					11		79
*OCEANIE BRITANNIQUE.....	29							29
*ILES FIDJI.....	45							45
*NOUVELLES HERRIDES.....	2							2
*SAMOA OCCIDENTAL.....	16							16
*POLYNESIE FRANCAISE.....	567					22		589
<b>OCEANIE:</b>	<b>3.763</b>	<b>373</b>			<b>23</b>	<b>113</b>		<b>4.272</b>
<b>D I V E R S .</b>								
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	72.446		812	54	52.317			125.629
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	508				28			536
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....	1							1
*ENTREPOT FICTIF REGIME						20		20
*GLOBALISE.....		1				405		406
*SHAPE.....						834		834
<b>DIVERS:</b>	<b>72.955</b>	<b>1</b>	<b>812</b>	<b>54</b>	<b>52.345</b>	<b>1.259</b>		<b>127.426</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.351.656</b>	<b>653.433</b>	<b>948.614</b>	<b>820.822</b>	<b>55.071</b>	<b>2.766.969</b>	<b>46.844</b>	<b>6.843.409</b>

## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

## 3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

JUILLET 1979

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHINI	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-PORT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
<b>E U R O P E .</b>								
FRANCE.....	6.289	252.964	44.103	35.673	5	136.741	2.670	478.445
PAYS-BAS.....	1.422	14.293	29.264		2	43.999	12.000	100.980
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	7.401	63.484		407.553	2	151.650	14.034	644.144
ROYAUME-UNI.....	102.862	3.863			2	6.032	23.780	136.339
REP. D'IRLANDE.....	247.230	152		35	180	1.547	14.690	263.334
DANEMARK.....	20.855	35		850		151	63	21.734
	15.042	356			7	1.135	16	16.556
<b>TOTAL:</b>	<b>400.651</b>	<b>335.167</b>	<b>73.367</b>	<b>444.111</b>	<b>198</b>	<b>341.265</b>	<b>67.273</b>	<b>1.662.032</b>
ISLANDE.....	1.133				6	6		1.145
ILES FEROE.....								
NORVEGE.....	5.872	174			1	311	109	6.467
SUEDE.....	97.513	443			5	286	386	98.433
FINLANDE.....	15.904	374			1	206	75	16.560
SUISSE.....		8.337		629	1	4.526	40	13.533
AUTRICHE.....		3.823				3.677	2	7.707
PORTUGAL.....	9.830	195			7	74	76	10.182
ESPAGNE.....	51.601	1.735		539	1	2.445	83	56.604
ANDORRE.....								
GIBPALTAR.....								
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	12					2		14
YOUgoslavIE.....	1.593	118				61		1.774
GRECE.....	20.546				1	166	11	20.724
TURQUIE.....	2.970				14	82	39	2.225
UNION SOVIETIQUE.....	111.521	44				1.552	677	113.804
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.107	34				76	225	492
POLOGNE.....	1.248	322				2	2	1.574
TCHECOSLOVAQUIE.....	7.595	403		1.440		1.701	357	11.786
HONGRIE.....	12	406				20		438
ROUMANIE.....	6.739	38				41	1	6.869
BULGARIE.....	11.092					9	20	11.121
ALBANIE.....								
<b>EUROPE:</b>	<b>744.911</b>	<b>352.158</b>	<b>73.367</b>	<b>446.719</b>	<b>235</b>	<b>356.718</b>	<b>69.376</b>	<b>2.043.464</b>
<b>A F R I Q U E .</b>								
ILES CANARIES.....					160	49		209
MAROC.....	6.593						11	6.604
CEUTA ET MELILLA.....								
ALGERIE.....	34							34
EGYPTE.....	3.205				47			3.252
GUINEE.....	2							2
LIBERIA.....	105					9		114
COTE D'IVOIRE.....	3.293				2	2		3.302
NIGERIA.....	4.839				19	1		4.679
CONGO.....	5.497				1			5.496
ZAIRE.....	2.741				328	2		3.071
ANGOLA.....	14							14
KENYA.....	312				2	17		331
MOZAMBIQUE.....	157							157
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	48.269	39	857		141		50	49.356
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	39.982				94		2	40.098
<b>AFRIQUE:</b>	<b>114.868</b>	<b>39</b>	<b>857</b>		<b>794</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>116.721</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	479.122	564	1.460	506	331	2.145	32.056	516.184
CANADA.....	234.167	431	218	18	191	233	122	235.380
GROENLAND.....	16							16
MEXIQUE.....	1.767		5		125	3	2	1.902
CUBA.....	315					29	3	347
HAITI.....		11						11
COLOMBIE.....	3.571					114	18	3.703
VENEZUELA.....	449							449
PEROU.....	10.018					34		10.052
BRESIL.....	29.449					79	24	29.552
CHILI.....	19.502						3	19.505
URUGUAY.....	104				151			255
ARGENTINE.....	3.999		215			17	278	4.292
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	19.475		43		1	318	9	19.848
<b>AMERIQUE:</b>	<b>803.954</b>	<b>1.006</b>	<b>1.943</b>	<b>524</b>	<b>799</b>	<b>2.972</b>	<b>32.513</b>	<b>843.713</b>

## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

## 3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	
<b>A S I E .</b>								
LIBAN.....	57						22	79
SYRIE.....	502							502
IRAN.....	85							85
ISRAEL.....	8.720	21			18	43	14	9.055
PAKISTAN.....					7	323	15	15
INDE.....	4.308				130	25	11	4.474
BANGLADESH.....	627						182	809
BERMANIE.....	1.975							1.975
INDONESIE.....	26.162		2				105	26.269
MALAYSIA.....	3.752				69			3.841
BRUNEI.....								
PHILIPPINES.....	1.120				9			1.129
CHINE.....	2.670						77	2.747
JAPON.....	56.725	141	4		184	1.948	1.126	60.128
AUTRES PAYS D'ASIE.....	44.643	105	644		1.182	121	121	46.821
<b>ASIE:</b>	<b>152.137</b>	<b>267</b>	<b>650</b>		<b>1.619</b>	<b>2.460</b>	<b>1.673</b>	<b>158.606</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.....	102.596		2.182					104.778
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	7.439		4.285		125	16		11.865
<b>OCEANIE:</b>	<b>110.055</b>		<b>6.467</b>		<b>125</b>	<b>16</b>		<b>116.663</b>
<b>D I V E R S .</b>								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS..... AUTRES	4						25.236	25.240
<b>DIVERS:</b>	<b>4</b>						<b>25.236</b>	<b>25.240</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.925.929</b>	<b>353.470</b>	<b>83.284</b>	<b>447.243</b>	<b>3.572</b>	<b>362.266</b>	<b>428.863</b>	<b>3.304.627</b>



## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

JUILLET 1979

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	REVIER. RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE POT	
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....	1.935	155.454	129.622	32.314	20	105.528		
PAYS-BAS.....	6	59.784	166.639	70	21	131.809		34.529
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	6.472	22.372		359.193	279	146.799		
ITALIE.....	11	6.049		210	97	19.679		
ROYAUME-UNI.....	241.714	551			219	3.000		
REP. D'IRLANDE.....	16.887				7	79		
DANEMARK.....	9.984	269			8	3.278		
<b>TOTAL:</b>	<b>276.987</b>	<b>244.479</b>	<b>298.261</b>	<b>371.787</b>	<b>651</b>	<b>404.082</b>		<b>34.529</b>
ISLANDE.....	1.366				130	876		
ILES FEROE.....	2					6		
NORVEGE.....	11.835				17	460		
SUEDE.....	39.398	149			8	2.259		
FINLANDE.....	12.638	62			10	988		
SUISSE.....	96	11.987		66.516	15	12.632		
AUTRICHE.....	1	5.448			7	8.593		
PORTUGAL.....	17.685		25		12	493		
ESPAGNE.....	15.603	3.642		37	65	2.599		
ANDORRE.....								
GIBRALTAR.....	54					17		
CITE DU VATICAN.....								71
MALTE.....	481							498
YOUgoslavIE.....	250	1.757			6	2.164		
GRECE.....	31.894	157	39		15	1.178		
TURQUIE.....	32.854		19		5	847		
UNION SOVIETIQUE.....	372.083	422				1.803		
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	11	500				888		
POLOGNE.....	21.519	529			2	558		
TCHECOSLOVAQUIE.....	12	589			1	1.979		
HONGRIE.....	35	1.028				803		
ROUMANIE.....	75.633	1.211				190		
BULGARIE.....	1.273	169			3	61		
ALBANIE.....	36							76
<b>EUROPE:</b>	<b>911.551</b>	<b>272.119</b>	<b>298.344</b>	<b>438.347</b>	<b>948</b>	<b>442.678</b>		<b>34.529</b>
<b>A F R I Q U E .</b>								
ILES CANARIES.....	3.823				1	17		
MAROC.....	8.935				13	144		
CEUTA ET MELILLA.....								
ALGERIE.....	16.178				43	487		
EGYPTE.....	5.703				101	70		
GUINEE.....	505							
LIBERIA.....	7.719				7	31		
COTE D'IVOIRE.....	7.296				25	748		
NIGERIA.....	34.018	54			554	11		
CONGO.....	7.389				7	35		
ZAIRE.....	7.389				125	4		
ANGOLA.....	3.559				48	748		
KENYA.....	4.323				18	407		
MOZAMBIQUE.....	324				4	400		
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	7.023	15	763		57	765		
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	35.687	462			416	527		
<b>AFRIQUE:</b>	<b>132.998</b>	<b>531</b>	<b>763</b>		<b>1.417</b>	<b>2.133</b>		<b>137.642</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	348.931	242	862		345	1.374		
CANADA.....	43.358		32		19	70		
GROENLAND.....					1			
MEXIQUE.....	10.275				2	7		
CUBA.....	2.550					60		
HAITI.....	174							
COLOMBIE.....	2.838				4	1		
VENEZUELA.....	13.639	10			12	3		
PEROU.....	2.790							
BRESIL.....	57.432				29	108		
CHILI.....	5.898				39	20		
URUGUAY.....	1.620				47			
ARGENTINE.....	19.023				22	3		
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	19.208	32			2	92		
<b>AMERIQUE:</b>	<b>507.976</b>	<b>284</b>	<b>894</b>		<b>522</b>	<b>1.740</b>		<b>511.416</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIER. RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE POT	
<b>ASIE.</b>								
LIBAN.....	8.964				2	3		8.969
SYRIE.....	3.353				4	44		3.401
IRAK.....	28.963	31			7	269		29.260
IRAN.....	19.933				42	113		20.073
ISRAEL.....	8.238	10			67	128		8.443
PAKISTAN.....	1.064							1.064
INDE.....	19.313				1	22		19.336
BANGLADESH.....	7.663	2						7.685
BERMANIE.....	3.612							3.612
INDONESIE.....	3.833							3.833
MALAYSIA.....	7.716	132	178		7	23		8.036
BRUNEI.....	18							18
PHILIPPINES.....	1.768	245	66		5	182		2.266
CHINE.....	32.429							32.429
JAPON.....	3.643	160	830		74	338		5.045
AUTRES PAYS D'ASIE.....	92.670	673	1.300		8	581	1.190	96.422
<b>ASIE:</b>	<b>240.227</b>	<b>1.253</b>	<b>2.374</b>		<b>8</b>	<b>810</b>	<b>2.332</b>	<b>247.004</b>
<b>OCEANIE.</b>								
AUSTRALIE.....	4.861	771	12		16	120		5.800
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.914	63	5		5	39		2.051
<b>OCEANIE:</b>	<b>6.795</b>	<b>839</b>	<b>17</b>		<b>21</b>	<b>159</b>		<b>7.851</b>
<b>DIVERS.</b>								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	542				155			697
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	167							167
AUTRES.....	1.134							1.134
<b>DIVERS:</b>	<b>1.843</b>				<b>155</b>			<b>1.998</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.801.390</b>	<b>275.046</b>	<b>302.392</b>	<b>438.353</b>	<b>13.873</b>	<b>449.042</b>	<b>34.529</b>	<b>3.304.627</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION  
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSCORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE  
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

JUILLET 1979

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....	99.884	3.644	12.035	115.563	180.521	52.886	416.809	650.216
PAYS-BAS.....	125.941	17.442	286.692	430.075	102.329	4.930	24.644	131.903
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	111.103	22.365	94.061	227.549	58.325	2.359	23.850	84.514
ITALIE.....	795		4.759	5.554	5.516		30.169	35.685
ROYAUME-UNI.....		1.783	10.368	12.151	156		2.286	2.442
IRLANDE (REP.).....			751	751	29		2.212	2.241
DANEMARK.....	109		21.067	21.176	270		2.346	2.616
<b>TOTAL :</b>	<b>337.832</b>	<b>45.254</b>	<b>429.733</b>	<b>812.619</b>	<b>327.146</b>	<b>60.175</b>	<b>502.296</b>	<b>869.617</b>
NORVEGE	22		893	915	188		494	682
SUEDE	224		339	20.563	5.054		1.292	6.346
FINLANDE			538	4.538			218	218
SUISSE.....	31		72	153	2.868		3.781	6.669
AUTRICHE.....	17.577		43	17.620	12.143		452	12.595
PORTUGAL.....			3.800	3.800	81		136	217
ESPAGNE.....	7.897		304	34.401	12.464		11.106	23.570
GRECE.....			328	328			256	256
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	6.750		144	7.074	4.301		816	4.301
POLOGNE.....	16		144	160	2.510		13	3.326
TCHECOSLOVAQUIE.....			254	254	1.946		13	1.959
HONGRIE.....			24	24	100		13	111
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	233	1.050	2.830	4.113	291		750	1.041
<b>EUROPE :</b>	<b>370.632</b>	<b>46.304</b>	<b>469.856</b>	<b>906.792</b>	<b>369.112</b>	<b>60.175</b>	<b>521.621</b>	<b>950.908</b>
<b>AFRIQUE.....</b>	<b>65</b>	<b>905</b>	<b>3.507</b>	<b>4.477</b>	<b>465</b>		<b>1.508</b>	<b>1.973</b>
<b>AMERIQUE.....</b>	<b>96</b>	<b>11.021</b>	<b>23.356</b>	<b>34.473</b>	<b>23</b>		<b>2.569</b>	<b>2.594</b>
<b>ASIE.....</b>	<b>208</b>	<b>1.966</b>	<b>8.158</b>	<b>10.332</b>	<b>536</b>	<b>21</b>	<b>2.278</b>	<b>2.835</b>
<b>OCEANIE.....</b>			<b>3.055</b>	<b>3.055</b>	<b>863</b>			<b>863</b>
<b>DIVERS.....</b>			<b>44</b>	<b>44</b>				
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>371.001</b>	<b>60.196</b>	<b>527.976</b>	<b>959.173</b>	<b>371.001</b>	<b>60.196</b>	<b>527.976</b>	<b>959.173</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	925	5.427	7.662	48.436
TOTAL DU GROUPE :	925	5.427	7.662	48.436
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	170.636	696.326	7.648	58.029
012. ORGE.....	27.341	114.535	203	5.351
013. SEIGLE.....		18	154	815
014. AVOINE.....	1.050	8.417		55
015. MAIS.....	193.197	403.213	43.180	175.341
016. RIZ.....	1.760	22.223	1.147	15.307
019. AUTRES CEREALES.....	454	3.325	9.290	21.020
TOTAL DU GROUPE :	394.638	1.246.059	61.682	275.898
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	1.037	29.564	24.133	124.646
TOTAL DU GROUPE :	1.037	29.564	24.133	124.646
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	16.153	61.122	11.143	120.060
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	30.716	220.923	6.527	65.560
039. LEGUMES FRAIS ET CONGEELES.....	42.574	148.772	14.150	72.646
TOTAL DU GROUPE :	69.443	430.817	33.800	258.466
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	9.302	37.333	3.791	20.045
042. COTON.....	6.358	35.731	389	2.966
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	1.945	11.096	1.523	6.580
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	1.900	19.589	1.796	5.773
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	1.952	9.793	1.425	6.010
TOTAL DU GROUPE :	21.457	113.542	8.924	43.394
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	1.688	13.010		266
052. BOIS DE MINES.....		4	5	39
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	8.305	45.880	1.548	5.858
056. TRAVERSES EN BOIS FOUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	19.591	74.561	1.221	6.996
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	1.854	7.195	162	1.864
TOTAL DU GROUPE :	31.438	140.650	2.736	15.023
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				
TOTAL DU GROUPE :				
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PELLERIES BRUTES.....	4.415	15.648	1.165	7.343
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	9.254	66.222	4.688	31.407
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	5.139	38.501	7.959	50.501
TOTAL DU GROUPE :	18.808	120.371	13.812	89.253
TOTAL DU CHAPITRE	557.746	2.088.430	132.749	655.316
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	2.357	14.629	15	539
112. SUCRE RAFFINE.....	6.054	33.335	66	770
113. MELASSES.....	5.470	7.134	22	191
TOTAL DU GROUPE :	13.881	55.098	103	1.500
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	9.057	50.494	2.301	20.520
122. BIERE.....	2.335	6.564	2.763	27.399
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	8.388	52.386	1.146	7.249
129. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	525	7.214	960	6.520
TOTAL DU GROUPE :	20.305	116.658	7.170	61.488
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	6.067	24.907	3.425	26.553
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.918	23.692	3.567	24.286
133. THE, MATE ET EPICES.....	774	2.391	176	1.323
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	1.728	20.699	631	4.151
135. TABACS MANUFACTURES.....	4.263	29.663	1.020	3.082
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISES DE MIEL.....	5.753	33.937	1.414	8.071
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	7.553	19.633	1.691	15.480
TOTAL DU GROUPE :	29.656	175.122	12.124	85.646

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDUREMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDUREMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDUREMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b>				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGERE E OU CONGEELE.....	14.763	72.222	20.263	129.441
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES.....	2.348	15.059	8.637	52.510
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	21	375	64	498
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIER.....	18.117	100.317	8.659	46.560
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	2.530	16.899	193	1.040
146. OEUFS.....	783	3.211	1.732	8.943
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	749	4.676	977	6.610
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	776	3.868	694	3.118
TOTAL DU GROUPE :	40.087	216.627	41.219	248.720
<b>GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	17.002	119.870	1.223	10.218
162. MALT.....	27.419	87.941	420	1.670
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	799	2.987	1.375	8.788
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	2.136	10.021	1.347	8.554
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSSES SECS.....	4.466	16.990	1.334	6.209
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	957	9.183	817	4.992
167. HOUBLON.....	48	380		81
TOTAL DU GROUPE :	52.827	249.374	6.516	40.512
<b>GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.</b>				
171. PAILLE, FOIN ET SALLS DE CEREALES.....		99	284	1.435
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	8.106	40.748	15.300	76.492
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	30.272	221.962	13.077	109.350
TOTAL DU GROUPE :	38.378	262.809	28.661	187.277
<b>GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.</b>				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	1.202	8.903	1.991	7.689
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	5.698	56.575	17.714	104.770
TOTAL DU GROUPE :	6.900	65.478	19.705	112.459
TOTAL DU CHAPITRE :	202.234	1.141.616	115.498	737.602
<b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>				
<b>GRUPE 21 - HOUILLE.</b>				
211. HOUILLE.....	175.813	336.469	53.572	703.927
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....			23	968
TOTAL DU GROUPE :	175.813	336.469	53.595	704.895
<b>GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>				
221. LIGNITE.....		1.112	505	5.747
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	1.922	1.938	3.216	26.898
224. TOURBE.....	30	158	2.633	15.046
TOTAL DU GROUPE :	1.952	3.208	6.354	47.691
<b>GRUPE 23 - COKE.</b>				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	34.735	80.567	16.658	271.786
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....				
TOTAL DU GROUPE :	34.735	80.567	16.658	271.786
TOTAL DU CHAPITRE :	212.500	420.244	76.407	1.024.372
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>				
<b>GRUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>				
310. PETROLE BRUT.....	21	77	41	1.596
TOTAL DU GROUPE :	21	77	41	1.596
<b>GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	32.800	66.898	3	1.434
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	131	9.716	104	477
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	85.165	591.998	224	17.896
327. FUELOILS LOURDS.....	5.878	25.210	156	813
TOTAL DU GROUPE :	123.974	693.822	467	20.620
<b>GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	536	1.211	23.348	122.043
TOTAL DU GROUPE :	536	1.211	23.348	122.043
<b>GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>				

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	9.764	142.906	3.439	28.629
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES SIMILAIRES.....	133	296	16	313
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	11.360	146.171	967	17.439
TOTAL DU GROUPE :	21.257	289.373	4.422	46.381
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	143.788	984.463	28.278	190.640
GROUP 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	47.014	173.254	170	3.439
TOTAL DU GROUPE :	47.014	173.254	170	3.439
GROUP 43 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 431. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	2.554	9.015	1.555	6.064
432. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	16	153	24	24
433. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.....	46	621	423	7.390
435. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.....	3.536	4.204	6.401	9.024
439. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	154.330	535.553	2.326	21.298
TOTAL DU GROUPE :	160.482	549.546	10.729	43.800
GROUP 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA).. 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	2.322	5.562	2.395	32.716
465. SCORIES A REFONDE.....	2.341	6.152	24	768
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	660	752	24	161
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	143	4.054	18	89
TOTAL DU GROUPE :	3.466	16.538	1.336	7.732
TOTAL DU CHAPITRE :	212.962	739.338	3.779	41.466
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.			14.678	88.705
GROUP 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	3.081	27.041	1.240	4.955
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	9.244	29.698	3.705	8.227
515. ACIER BRUT (CECA).....	4.623	23.726	87	1.356
TOTAL DU GROUPE :	16.948	80.465	3.032	14.520
GROUP 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (LAMINES) 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	26.241	140.321	24.132	78.749
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	3.095	3.854	143	703
TOTAL DU GROUPE :	29.336	144.175	24.275	79.452
GROUP 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA).....	93.840	578.978	35.808	121.862
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA).....	6.507	33.350	620	2.187
535. FIL MACHINE.....	26.290	146.337	15.885	51.516
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	27.672	163.677	2.894	20.937
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	21.497	44.383	2.605	14.162
TOTAL DU GROUPE :	175.806	966.725	57.612	210.644
GROUP 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	451.112	2.137.642	28.951	209.245
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	3.195	10.102	56	588
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	24.900	312.780	14.412	76.720
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	618	3.501	112	375
TOTAL DU GROUPE :	479.825	2.464.025	43.531	286.928
GROUP 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	49.952	285.953	12.876	119.712
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	1.824	10.780	218	2.348
TOTAL DU GROUPE :	51.776	296.733	13.094	122.060
GROUP 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES BRUTS.....	11.851	23.045	960	6.037
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES BRUTS.....	5.290	28.865	9.828	51.776
563. PLOMB ET SES ALLIAGES BRUTS.....	1.717	20.677	504	11.264
564. ZINC ET SES ALLIAGES BRUTS.....	11.321	47.881	2.196	15.563
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	3.755	35.139	251	8.954
566. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	10.259	55.874	3.638	27.505

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. JUILLET 1979  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	44.173	209.479	16.974	120.899
TOTAL DU CHAPITRE :	797.864	4.163.602	160.518	834.503
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	2.113	4.311	3.858	29.078
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....		669	1.557	12.929
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	1.030	1.057	261	296
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	29.255	142.967	3.959	29.862
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	1.020	1.192	174	2.055
TOTAL DU GROUPE :	33.418	150.216	9.829	74.240
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	96	1.307	500	3.017
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....		1.002		627
623. SOUFRE.....	9.961	154.218	631	7.545
TOTAL DU GROUPE :	10.057	156.527	1.131	11.199
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	84	1.807	129	571
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....	1.842	7.706	156	3.455
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....		77	361	1.843
634. CRAIE.....	4.307	23.259	419	3.633
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	22.803	104.554	11.377	55.652
TOTAL DU GROUPE :	29.036	137.413	12.442	65.193
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	4.240	20.188	372	1.423
642. CHAUX.....	494	1.657	2.312	3.479
TOTAL DU GROUPE :	4.734	21.845	2.684	4.902
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	368	2.287	290	674
TOTAL DU GROUPE :	368	2.287	290	674
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	1.496	10.959	1.658	11.924
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	7.516	40.814	2.632	21.264
TOTAL DU GROUPE :	9.012	51.773	4.290	33.188
TOTAL DU CHAPITRE :	86.623	520.061	30.666	189.396
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	3.862	9.604	4.935	46.337
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	62.463	286.512	1.915	15.380
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....				
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	108	1.286	717	8.001
TOTAL DU GROUPE :	66.453	299.402	7.567	69.718
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		313	76	103
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	391	5.712	1.655	27.945
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	3.734	11.627	126	520
724. ENGRAIS NITRES.....	33.752	188.411	19.973	51.379
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	35.776	174.907	21.892	115.890
TOTAL DU GROUPE :	73.653	381.170	43.722	195.837
TOTAL DU CHAPITRE :	142.106	680.572	51.289	265.555
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFUREUX, OLEUM.....	13.649	69.783	21	291
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	12.821	34.902	1.474	11.571
813. CARBONATE DE SODIUM.....	30.352	195.448	143	5.741
814. CARBONE DE CALCIUM.....	1.036	4.002		403
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	100.630	508.031	57.308	370.839
TOTAL DU GROUPE :	158.238	832.206	59.179	388.645
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	464	643	147	777
TOTAL DU GROUPE :	464	643	147	777

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b> 831. BENZOLS..... 839. BRAS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....		1	18	145
	379	4.427	1.504	15.170
TOTAL DU GROUPE :	379	4.428	1.522	15.315
<b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b> 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS.....	89.700 926	396.685 3.512	2.386 2.894	18.412 17.019
TOTAL DU GROUPE :	90.626	400.197	5.280	35.431
<b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b> 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLOPANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	27.113 4.900 7.613 699 929 166.552	165.878 28.218 80.101 878 8.844 975.851	51.466 5.173 3.478 871 41.635	309.512 34.834 19.369 93 7.368 345.168
TOTAL DU GROUPE :	207.806	1.259.770	102.623	716.384
TOTAL DU CHAPITRE :	457.563	2.497.244	168.731	1.136.752
<b>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES,            DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET            TRANSACTIONS SPECIALES.</b>				
<b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b> 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	90.079	411.413	15.258	151.242
TOTAL DU GROUPE :	90.079	411.413	15.258	151.242
<b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI-            COLES.</b> 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	12.089	67.362	904	9.549
TOTAL DU GROUPE :	12.089	67.362	904	9.549
<b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS,            MOTEURS ET PIECES.</b> 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	10.942 65.024	58.076 381.708	8.164 16.677	42.182 102.155
TOTAL DU GROUPE :	75.966	439.784	24.841	144.337
<b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b> 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	1.711 14.372	9.264 216.716	746 5.419	3.807 48.451
TOTAL DU GROUPE :	16.083	225.980	6.165	52.258
<b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS            CERAMIQUES.</b> 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	2.330 10.418	11.358 63.120	2.111 6.140	10.738 37.800
TOTAL DU GROUPE :	12.768	74.478	8.251	48.538
<b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE-            MENT.</b> 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	610 15.625 3.031	2.636 101.177 18.663	480 9.092 1.769	2.863 55.759 12.080
TOTAL DU GROUPE :	19.266	120.476	11.341	70.702
<b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b> 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CACUT- GROC..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	2.661 27.943 9.143 1.577 1.461 21.278 165.666	17.504 126.303 84.610 14.410 7.993 80.439 1.252.694	1.459 20.679 9.838 1.848 1.523 1.740 45.517	12.523 122.041 80.524 13.792 9.920 15.566 439.117
TOTAL DU GROUPE :	229.929	1.561.971	79.602	673.483



## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	2.640	8.566	4.651	16.015
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES.....	16	164		321
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	745	5.580	239	1.560
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	52	59		
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	29.606	145.031	9.067	89.040
TOTAL DU GROUPE :	33.059	159.402	13.977	106.936
TOTAL DU CHAPITRE :	489.239	3.060.866	160.339	1.257.045
TOTAL GENERAL :	3.304.627	16.296.456	959.173	6.599.686



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## TELEPHONIE, SERVICE SEMAPHONE, SERVICE MOBILOPHONE AUTOMATIQUE ET SERVICE TELEX

Tableau 1.- Evolution du nombre d'abonnés au téléphone, au service sémaphone, au service mobilophone automatique et au service téléx

Années	Nombre d'abonnés (31 décembre)			
	au téléphone	au service sémaphone	au service mobilophone automatique	au service téléx
1960	779 262	..	..	1 716
1961	823 643	..	..	1 945
1962	872 268	..	..	2 354
1963	928 820	..	..	2 840
1964	989 556	..	..	3 388
1965	1 049 970	..	..	3 982
1966	1 117 846	476	155	4 606
1967	1 168 881	659	169	5 286
1968	1 226 402	970	164	6 044
1969	1 277 845	1 197	173	7 113
1970	1 343 541	1 376	167	8 095
1971	1 422 213	1 429	154	9 297
1972	1 524 094	2 010	134	10 577
1973	1 632 423	2 475	115	11 994
1974	1 745 296	3 198	111	13 228
1975	1 849 960	3 751	114	15 085
1976	1 922 944	4 391	112	16 374
1977	2 032 269	5 189	232	17 461
1978	2 159 065	5 716	370	18 638
1979	2 306 504	7 493	437	19 832

Tableau 2.- Evolution du nombre de communications téléphoniques

Années	Nombre de communications téléphoniques (en 1 000 )			Nombre moyen de communications téléphoniques par abonné		
	Zonales	interzonales	internationales (au départ)	Zonales	interzonales	Internationales (au départ)
1960	584 198	144 150	5 593	750,0	185,0	7,2
1961	619 810	126 087	6 550	752,5	153,1	8,0
1962	663 616	137 344	7 568	760,8	157,5	8,7
1963	720 949	152 615	8 733	776,2	164,3	9,4
1964	759 229	167 152	9 886	767,2	168,9	10,0
1965	788 319	178 793	10 879	750,8	170,3	10,4
1966	818 234	191 404	13 051	731,9	171,2	11,7
1967	839 481	203 121	14 627	718,2	173,8	12,5
1968	875 867	221 927	16 736	714,2	181,0	13,6
1969	908 110	236 191	19 228	710,6	184,8	15,0
1970	963 206	257 204	21 841	716,9	191,4	16,3
1971	969 570	272 226	24 884	681,7	191,4	17,5
1972	(1) 1 046 039	279 949	27 182	686,3	183,7	17,8
1973	(1) 1 073 099	277 328	29 685	657,4	169,9	18,2
1974	(1) 1 134 059	(2) 914 882	34 328	649,8	524,2	19,7
1975	(1) 1 050 140	(2) 1 070 214	37 333	567,7	578,5	20,2
1976	(1) 1 121 776	(2) 1 175 610	42 375	583,4	611,4	22,0
1977	(1) 1 163 287	(2) 1 241 282	46 565	572,4	610,8	22,9
1978	(1) 1 204 394	(2) 1 327 644	50 864	557,8	614,9	23,6
1979	(1) 1 310 535	(2) 1 446 918	55 552	568,2	627,3	24,1

(1) Y compris le nombre de communications du service sémaphone.

(2) A partir du 16/12/1973 on n'enregistre plus les nombres de communications proprement dites mais le nombre d'unités de taxe.

Tableau 3.- NOMBRE DE RACCORDEMENTS D'ABONNES AU TELEPHONE PAR ZONE ET SECTEUR AU 31 DECEMBRE 1979

Source : Régie des T.T.

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979
<u>Zone Alost</u>		<u>Zone Durbuy</u>	
Alost	23 098	Durbuy	1 601
Burst	3 747	Erezée	396
Denderleeuw	7 343	Ferrières	475
<i>Total de la zone Alost</i>	<i>34 188</i>	Hamoir	735
<u>Zone Anvers</u>		Heyd	362
Anvers	207 120	Manhay	385
Boom	7 256	Ocquier	569
Hemiksem	6 121	Ouffet	590
Puurs	4 282	Somme-Leuze	653
Willebroek	4 690	Werbomont	537
Kapellen	9 375	<i>Total de la zone Durbuy</i>	<i>6 303</i>
Brasschaat - Polygoon	3 841	<u>Zone Bastogne</u>	
Essen	2 774	Sibret	490
Kalmhout	3 907	Bastogne	3 114
Wuustwezel	1 550	Houffalize	839
Lier + Nijlen	9 774	<i>Total de la zone Bastogne</i>	<i>4 443</i>
Berlaar - Lier	1 695	<u>Zone Bruges</u>	
Broechem	1 815	Bruges	29 814
Schilde	5 805	Jabbeke	1 544
Zandhoven	1 577	Oostkamp	2 879
Oostmalle	4 245	Maldegem	3 421
Brecht	1 784	Beernem	2 209
Hoogstraten	2 748	Torhout + Aartrijke	5 081
Meerle	1 274	Ruddervoorde	2 325
Saint-Nicolas	12 564	Zeebrugge	2 062
Beveren - Waas	6 353	Blankenberge	5 624
Kieldrecht	1 484	Heist	3 561
Rupelmonde	2 994	Knokke	10 575
St-Gillis-Waas	1 722	<i>Total de la zone Bruges</i>	<i>69 095</i>
Sinaai-Waas	2 333	<u>Zone Bruxelles</u>	
Stekene	2 348	Bruxelles	429 971
Tamise	3 212	Genval	9 246
<i>Total de la zone d'Anvers</i>	<i>314 643</i>	Hoeilaart	4 041
<u>Zone Arlon</u>		Lasne - Maransart	2 269
Arlon	8 178	Overijse	4 566
Athus	3 021	Tervuren	5 217
Fauvillers	609	Halle	9 427
Marbehan	470	Enghien	3 895
Etalle	460	Tubize	4 541
Habay-la-Neuve	1 032	Ternat	3 378
Lavaux	434	Asse	4 070
Tintigny	473	St-Kwintens-Lennik	2 119
Virton	3 066	Vilvorde	9 802
<i>Total de la zone Arlon</i>	<i>17 743</i>	Grimbergen	6 544
<u>Zone Ath</u>		Kortenbergh	4 431
Ath	4 317	Melsbroek	1 967
Brugelette	869	Waterloo	8 039
Chièvres	879	Braine-l'Alleud	8 245
Flobecq + Ellezelles	1 889	Rode-St-Genèse	7 477
Ghislenghien	1 350	Braine-le-Château	2 275
Lessines	3 319	<i>Total de la zone Bruxelles</i>	<i>531 520</i>
Oeudeghien	808		
<i>Total de la zone Ath</i>	<i>13 431</i>		

Tableau 3.-(suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	74 124	Diest	4 925
Fleurus	3 953	Halen	1 665
Luttre	2 969	Schulen	1 985
Mellet	1 515	Tessenderlo	3 951
Sombrefe	1 305	Zichem	3 760
Tilly	1 783		
Tamines	6 303	<i>Total de la zone Diest</i>	<i>16 286</i>
Fosser-la-Ville	1 548		
Mettet	1 543		
Moustier	3 010		
Saint-Gérard	749	<u>Zone Dinant</u>	
Thuin	2 565	Dinant	3 028
Beaumont	920	Falaën	333
Solre-sur-Sambre	2 142	Flavion	451
Thuillies	880	Hastiëre	1 151
Walcourt	1 422	Houyet	752
Boussu-lez-Walcourt	472	Romedenne	875
Cerfontaine	522	Yvoir	1 972
Florennes	1 354	Beauraing	1 548
Philippeville	1 385	Mesnil-St-Blaise	522
Saint-Lambert	943		
Gilly	7 913	<i>Total de la zone Dinant</i>	<i>10 632</i>
<i>Total de la zone de Charleroi</i>	<i>119 320</i>		
<u>Zone Chimay</u>		<u>Zone Furnes</u>	
Chimay	1 733	Furnes	2 112
Momignies	931	De Panne	2 753
Mariembourg	1 071	Koksijde	5 216
Couvin	1 524	Leisele	713
Cul-des-Sarts	488	Lo	908
Vierves	879	Nieuwpoort	3 443
Rance	750		
Sivry	700	<i>Total de la zone Furnes</i>	<i>15 145</i>
<i>Total de la zone Chimay</i>	<i>8 076</i>		
<u>Zone Ciney</u>		<u>Zone Gand</u>	
Ciney	3 294	Gand	83 020
Assesse	836	Sleidinge	2 431
Gesves	574	Deinze	5 346
Hamois	871	Gavere + Eke	4 505
Havelange	844	Kruishoutem	1 289
Haversin	473	Olsene	1 830
Spontin	532	Eeklo	5 693
<i>Total de la zone Ciney</i>	<i>7 424</i>	Aalter	3 655
<u>Zone Courtrai</u>		Bassevelde	1 661
Courtrai + Zwevegem	23 192	Landegem	2 200
Wervik	1 967	St-Jan-in-Eremo	1 209
Harelbeke	8 505	Zomergem	2 708
St-Denijs	1 033	Lokeren	4 948
Vichte	2 602	Moerbeke-Waas	1 563
Wevelgem	7 528	St-Kruis-Winkel	1 678
Menin	4 871	Zelzate	4 936
Ledegem	2 593	Wetteren	6 573
Waregem	5 411	Moortsele	3 329
Anzegem	1 683	Overmere	1 653
Avelgem	1 870	Zottegem	4 766
Oostrozebeke	2 500		
<i>Total de la zone Courtrai</i>	<i>63 755</i>	<i>Total de la zone Gand</i>	<i>144 993</i>

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone de Marche-en-Famenne</u>	
Hasselt	14 870	Jémelle	2 792
Alken	2 861	Marche-en-Famenne	2 907
Bilzen	3 883	Bande	4 410
Diepefbeek	2 128	Bure	482
Kortesseem	946	Eprave	648
Lanaken	3 079	Nassogne	382
Zanhoven	2 309	Wellin	975
Beringen	5 150	Rendeux	502
Hamont	1 799	Baconfof-Tenn	463
Houthalen	4 757	Laroche	828
Bourg-Léopold	3 725	Bérisménil	267
Lommel	3 150	Ortho	191
Neerpelt	5 008	Melreux	746
Wijchmaal	2 738		
Genk	11 269	<i>Total de la zone Jemelle</i>	<i>11 593</i>
As	1 141		
Bree	4 062	<u>Zone La Louvière</u>	
Lanklaar	1 996	La Louvière	13 359
Maaseik	2 598	Bascoup	5 078
Maasmechelen	3 559	Binche	6 475
Neeroeteren	2 430	Manage	4 296
Opglabbeek	1 704	Peissant	576
St.-Trond	6 834	Roeulx	2 874
Geetbets	1 910		
Gelinden	1 544	<i>Total de la zone La Louvière</i>	<i>32 658</i>
Landen	3 179		
Léau	1 464		
<i>Total de la zone Hasselt</i>	<i>100 093</i>	<u>Zone Libramont - Cheviqny</u>	
		Libramont	2 222
<u>Zone Herentals</u>		Neufchâteau	1 327
Herentals	7 658	Bertrix	1 871
Bouwel	3 321	Bouillon	1 323
Geel	5 423	Florenville	2 366
Tielen	3 671	Paliseul	1 132
Westerlo	3 534	Bièvre	688
Mol	7 189	Gedinne	1 038
Dessel	2 512	Vresse	891
Meerhout	2 151	Saint-Hubert	1 298
Turnhout	10 766	Amberloup	476
Arendonk	2 081	Libin - Villance	776
Baerle-Duc	367		
Beerse	3 314	<i>Total de la zone Libramont</i>	<i>15 408</i>
Merksplas	1 137		
Weelde	2 092	<u>Zone Liège</u>	
<i>Total de la zone Herentals</i>	<i>55 216</i>	Liège	125 906
		Esneux	2 352
<u>Zone de Huy</u>		Anthisnes	661
Huy	7 857	Aywaille	1 918
Amay	3 407	Comblain-au-Pont	1 235
Andenne	3 417	Louveigné	728
Haillot	861	Rotheux-Rimièrre	2 504
Héron	1 347	Sprimont	1 072
Modave	1 102	Trooz	1 149
Soheit-Tinlot	1 356	Fexhe-le-Haut-Clocher	2 168
<i>Total de la zone Huy</i>	<i>19 347</i>	Engis	2 945
		Verlaine	1 013
		Villers-l'Evêque	1 184
		Visé	4 092
		Bassenge	2 017
		Blégny	1 488
		Micheroux	1 991
		Warsage	839
		<i>Total de la zone Liège</i>	<i>155 282</i>

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979
<u>Zone Louvain</u>		<u>Zone Nivelles</u>	
Louvain	36 195	Nivelles	7 254
St. Joris-Weert	1 783	Feluy-Arquennes	1 103
Haacht	4 032	Genappe	2 508
Aarschot	6 537	Braine-Le-Comte	3 302
Kampenhout	2 050	Ecaussinnes	2 124
St-Joris-Winge	2 869	Rebecq	1 650
Tirlemont	6 766	Soignies	3 747
Ezemaal	983	Virginal	1 373
Glabeek-Zuurbemde	1 734		
<i>Total de la zone Louvain</i>	<i>62 949</i>	<i>Total de la zone de Nivelles</i>	<i>23 061</i>
<u>Zone Malines</u>		<u>Zone Ostende</u>	
Malines + Kapelle-op-den-Bos	23 712	Ostende + Oudenburg	22 683
Duffel	4 320	Den Haan	2 313
Heist o/d Berg + Booischoot + Schriek	6 932	Gistel + Eernegem	3 413
Putte	2 585	Middelkerke	3 145
Rijmenam	4 566		
Weerde	3 599	<i>Total de la zone Ostende</i>	<i>31 554</i>
<i>Total de la zone Malines</i>	<i>45 714</i>	<u>Zone Renaix</u>	
<u>Zone Mons</u>		Renaix	5 817
Mons	23 077	Kluisbergen	1 370
Casteau	1 360	Brakel	3 015
Givry	669	Audenarde	5 359
Hautrage	1 673	St-Maria-Horebeke	854
Hornu	6 858	Munkzwalm	1 505
Jurbise	2 119		
La Bouverie	6 711	<i>Total de la zone Renaix</i>	<i>17 920</i>
Quévy-Le-Petit	947	<u>Zone Roulers</u>	
Dour	4 086	Roulers	16 094
Quiévrain	1 497	Ardoovie	1 619
Roisin	546	Izegem	7 781
<i>Total de la zone Mons</i>	<i>49 543</i>	Lichtervelde	1 886
<u>Zone de Namur</u>		Staden	1 903
Namur	24 990	Dixmude	2 802
Bois-de-Villers	975	Handzame	2 189
Floreffe	2 253	Koekelare	2 116
Leuze-Longchamps	1 181	Merkem	877
Namêche	2 239	Pervijze	431
Naninne	1 222	Tielt	3 352
Profondeville	1 989	Aarsele	1 477
St-Denis-Bovesse	1 805	Meulebeke	1 992
Gembloux	3 312	Ruiselede	1 455
Perwez	1 271	Wingene	1 518
Ramillies	827	Zwevezele	998
Eghezée	969		
Forville	995	<i>Total de la zone Roulers</i>	<i>48 490</i>
Wasseiges	595	<u>Zone Mouscron</u>	
<i>Total de la zone de Namur</i>	<i>44 623</i>	Mouscron	9 100
<u>Zone Ninove</u>		Dottignies	1 750
Ninove	10 333	Comines	1 679
Gammerages	1 770	Ploegsteert	815
Grammont	4 661		
Oetingen	1 232	<i>Total de la zone Mouscron</i>	<i>13 344</i>
<i>Total de la zone de Ninove</i>	<i>17 996</i>		



Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1979
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	1 472	Verviers	23 004
La Gleize	501	Dolhain	1 334
Trois-Ponts	601	Herve	2 307
Bullange	753	Jalhay	519
Amblève	801	Nessonvaux	999
Elsenborn	1 340	Thimister	809
Manderfeld	460	Aubel	1 174
Malmédy	2 235	Montzen	1 450
Ligneuville	421	Welkenraedt	2 015
Waimés	798	Eupen	4 307
St-With	1 689	Hergenrath	2 364
Reuland	589	Spa	2 858
Vielsalm	1 648	Francorchamps	343
Gouvy	793	La Reid	451
Lierneux	500	Sart-lez-Spa	620
<i>Total de la zone Stavelot</i>	<i>14 601</i>	<i>Total de la zone Verviers</i>	<i>44 554</i>
<u>Zone Termonde</u>		<u>Zone Wareme</u>	
Termonde	14 102	Wareme	3 949
Hamme	4 497	Braives	1 004
Londerzeel	2 797	Hannut	1 957
Opwijk	4 645	Oreye	745
Zele	2 589	Orp	1 580
<i>Total de la zone Termonde</i>	<i>28 630</i>	Remicourt	826
<u>Zone Tongres</u>		Vaux-et-Borset	744
Tongres	6 407	Opheyliсем	770
Looz	2 103	<i>Total de la zone de Wareme</i>	<i>11 575</i>
Riemst	1 943	<u>Zone Wavre</u>	
<i>Total de la zone de Tongres</i>	<i>10 453</i>	Wavre	11 757
<u>Zone Tournai</u>		Beauvechain	1 637
Tournai	12 475	Chaumont-Gistoux	1 327
Antoing	1 361	Court-St-Etienne	3 119
Bléharies	897	Glimes	1 188
Celles	1 029	Grez-Doiceau	2 340
Havinnes	1 389	Jodoigne	2 328
Pecq	1 196	Nil-St-Vincent	2 549
Templeuve	1 204	<i>Total de la zone Wavre</i>	<i>26 245</i>
Velaines	600	<u>Zone Ypres</u>	
Willemeau	1 234	Ypres	7 088
Blaton	2 954	Elverdinge	1 064
Beloeil	946	Kemmel	1 808
Péruwelz	2 904	Langemark	1 327
Leuze	2 724	Oostvleteren	794
Frasnes-lez-Buissenal	1 366	Poperinge	3 103
<i>Total de la zone Tournai</i>	<i>32 279</i>	Roesbrugge	812
		Watou	403
		<i>Total de la zone Ypres</i>	<i>16 399</i>
		<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>2 306 504</i>

Tableau 4.- NOMBRE D'ABONNES AU TELEPHONE AU 31.12.1979 ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES PAR ZONE, ECHANGEES AU COURS DE L'ANNEE 1979

Source : Règle de T.T.

Zone	Nombre d'abonnés au 31.12.1979	Communications		
		Zonales	Interzonales (1)	Internationales (au départ)
Bruxelles	531 520	383 474 141	361 428 362	21 571 742
Anvers	314 643	211 161 160	160 268 723	10 736 677
Liège	155 262	101 793 380	92 171 850	2 284 905
Gand	144 993	80 533 694	81 732 280	2 357 626
Charleroi	119 320	65 545 015	74 990 448	1 221 032
Hasselt	100 093	55 535 563	46 100 404	2 468 151
Bruges	65 095	32 419 269	42 289 683	1 129 059
Louvain	62 949	25 188 197	42 338 243	696 297
Courtrai	63 755	33 483 576	37 758 871	1 231 920
Mons	49 543	25 533 113	30 032 813	696 242
Namur	44 623	23 595 962	41 180 819	407 713
Verviers	44 554	23 729 425	26 937 781	1 396 201
Herentals	55 216	27 777 948	30 870 019	1 474 920
Roulers	48 490	22 195 907	30 048 517	640 013
Malines	45 714	17 175 263	28 976 571	650 903
Tournai	32 279	16 552 948	18 992 911	629 479
La Louvière	32 658	13 742 716	21 846 114	378 402
Ostende	31 554	12 257 546	21 416 717	454 284
Alost	34 188	13 325 792	21 459 363	357 626
Termonde	28 630	10 371 839	19 114 722	354 497
Wavre	26 245	9 299 795	25 421 945	346 866
Nivelles	23 061	7 721 777	17 310 096	286 261
Huy	19 347	7 912 420	15 166 022	151 533
Renaix	17 920	6 524 245	12 683 424	233 458
Arlon	17 743	7 706 029	9 607 705	621 067
Ninove	17 996	5 889 159	10 758 444	89 415
Libramont-Chevigny	15 408	6 409 140	11 264 630	190 439
Ypres	16 399	7 235 271	9 135 018	234 619
Furnes	15 145	4 974 326	10 234 136	188 014
Stavelot	14 601	7 713 728	8 875 851	360 586
Diest	15 286	5 672 933	12 576 708	230 740
Ath	13 431	5 147 981	8 110 821	108 962
Marche-en-Famene	11 593	4 797 774	10 308 421	107 078
Mouscron	13 344	5 795 796	6 752 301	581 935
Waremmes	11 575	4 031 527	8 851 137	61 124
Dinant	10 632	4 034 810	8 998 971	101 608
Tongres	10 453	3 995 633	7 316 780	217 620
Chimay	8 076	3 544 427	6 535 884	135 446
Ciney	7 424	2 834 174	7 291 198	50 328
Durbuy	6 303	2 055 773	6 092 301	51 651
Bastogne	4 443	1 845 534	3 671 242	65 789
<i>Total</i>	<i>2 306 504</i>	<i>1 310 534 706</i>	<i>1 446 918 246</i>	<i>55 552 288</i>

(1) A partir du 16/12/1973 on n'enregistre plus le nombre de communications proprement dites, mais le nombre d'unités de taxe.

## Trafic postal - Années 1978 et 1979

Objet	Trafic intérieur		Trafic international				Trafic intérieur et international réunis	
	Nombre (en milliers)		Expédition				Nombre global (en milliers)	
			Vers l'étranger		Reçues de l'étranger			
			Nombre (en milliers)		Nombre (en milliers)			
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
1. CORRESPONDANCES RECOMMANDEES	14 509	16 292	3 385	3 413	3 360	3 496	21 254	22 201
2. CORRESPONDANCES AVEC VALEUR DECLAREE	276	203	36	32	54	57	366	292
<b>TOTAL :</b>	<b>14 785</b>	<b>15 495</b>	<b>3 421</b>	<b>3 445</b>	<b>3 414</b>	<b>3 553</b>	<b>21 620</b>	<b>22 493</b>
<b>EXPRESS</b>								
3. Déposés	2 180	2 235	1 916	2 052	-	-	4 096	4 287
4. Reçus d'autres services	-	-	-	105	2 192	2 548	2 192	2 653
<b>TOTAL :</b>	<b>2 180</b>	<b>2 235</b>	<b>1 916</b>	<b>2 157</b>	<b>2 192</b>	<b>2 548</b>	<b>6 288</b>	<b>6 940</b>
<b>ENVOIS DE SERVICE</b>								
5. Ordinaires (1)	101 560	85 323	47	70	139	70	101 746	85 463
6. Recommandés	7 612	9 589	8	18	15	18	7 635	9 625
7. Objets réservés	65 053	65 091	455	463	788	398	66 296	65 952
<b>TOTAL :</b>	<b>174 225</b>	<b>160 003</b>	<b>510</b>	<b>551</b>	<b>942</b>	<b>486</b>	<b>175 677</b>	<b>161 040</b>
8. LETTRES	717 962	725 945	120 829	133 490	120 528	132 043	959 319	991 478
9. CARTES POSTALES	17 306	14 528	1 630	2 400	4 587	5 220	23 523	22 148
<b>CARTES AVEC CORRESPONDANCE</b>								
10. De visite (5 mots)	2 131	2 057	900	1 144	983	1 171	4 014	4 372
11. De visite (écrites)	3 034	3 235	1 220	1 348	1 218	1 334	5 472	5 917
12. Illustrées (5 mots)	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Illustrées (écrites)	5 145	5 526	6 520	9 600	18 350	20 882	30 015	36 008
<b>TOTAL :</b>	<b>10 310</b>	<b>10 818</b>	<b>8 640</b>	<b>12 092</b>	<b>20 551</b>	<b>23 387</b>	<b>39 501</b>	<b>46 297</b>
<b>JOURNAUX ET PERIODIQUES</b>								
14. Ordinaires (sous bande)	108 667	105 952	16 252	21 468	13 812	11 418	138 731	138 838
15. Abonnements-poste (nominatifs)	500 403	520 610	-	-	-	-	500 403	520 610
16. Abonnements-poste (non nominatifs)	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Non adressés ni affranchis (2)	92 905	91 007	-	-	-	-	92 905	91 007
18. En numéraire	57 316	61 905	3 873	4 274	-	-	61 189	66 179
<b>TOTAL :</b>	<b>759 291</b>	<b>779 474</b>	<b>20 125</b>	<b>25 742</b>	<b>13 812</b>	<b>11 418</b>	<b>793 228</b>	<b>816 634</b>
<b>IMPRIMES</b>								
19. Ordinaires	397 035	384 047	43 560	55 534	48 166	57 405	488 761	496 986
20. Urgents	21 711	22 307	-	-	-	-	21 711	22 307
21. Non adressés ni affranchis : ordinaires (2)	511 961	756 101	-	-	-	-	511 961	756 101
22. Electoraux	130 529	42 639	-	-	-	-	130 529	42 639
23. En numéraire	37 540	26 836	549	510	-	-	38 089	27 346
<b>TOTAL :</b>	<b>1 098 776</b>	<b>1 231 930</b>	<b>44 109</b>	<b>56 044</b>	<b>48 166</b>	<b>57 405</b>	<b>1 191 051</b>	<b>1 345 379</b>
<b>ECHANTILLONS</b>								
24. Ordinaires	15 777	15 004	-	-	-	-	15 777	15 004
25. Non adressés ni affranchis (2)	2 503	1 874	-	-	-	-	2 503	1 874
26. En numéraire	1 496	2 311	-	-	-	-	1 496	2 311
<b>TOTAL :</b>	<b>19 776</b>	<b>19 189</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19 776</b>	<b>19 189</b>
27. PAPIERS D'AFFAIRES	30 399	30 677	-	-	-	-	30 399	30 677
28. CECORGRAMMES	214	264	59	49	55	62	328	375
29. PETITS PAQUETS	-	-	2 080	1 908	2 135	1 624	4 215	3 532
<b>COLIS POSTAUX</b>								
30. Acceptés	36	23	-	-	-	-	36	23
31. Distribués	8	7	-	-	1	1	9	8
32. PUBLICATIONS "PERIODIQUES" IMPRIMEES	96 498	136 691	-	-	-	-	96 498	136 691
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>2 941 766</b>	<b>3 127 279</b>	<b>203 319</b>	<b>237 878</b>	<b>216 383</b>	<b>237 747</b>	<b>3 361 468</b>	<b>3 602 904</b>

(1) Fluctuation importante due à la réforme du régime des correspondants administratifs.

(2) Fluctuation importante due aux mesures de relance du service des envois non adressés ni affranchis.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

STATISTIQUE ANNUELLE 1979

Source : S.N.C.B.

Spécification	1938	1975	1976	1977	1978	1979
<b>MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL</b> (en service au 31 décembre)	(1)					
Locomotives à vapeur	2 281	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	232	239	247	249	249
Locomotives diesel	-	911	906	936	936	933
Autorails à gas-oil	38	89	87	87	87	87
Automotrices électriques	12	447	464	465	470	488
Wagons et fourgons à marchandises	95 060	48 096	48 305	48 079	46 877	45 070
Voitures et fourgons à bagages	6 423	2 456	2 408	2 393	2 410	2 433
Effectif du personnel	80 644	59 931	58 774	59 152	59 830	64 288
<b>PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS</b> (en 1 000 km)						
<i>Voyageurs :</i>						
Locomotives à vapeur	57 213	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	13 440	13 112	12 877	12 716	13 384
Locomotives diesel	-	21 022	21 051	21 031	21 957	22 205
Automotrices électriques	2 070	25 977	27 244	28 303	29 658	30 533
Autorails	3 127	5 198	5 281	5 461	5 788	5 788
<i>Total :</i>	62 410	65 637	66 688	67 072	70 119	71 910
<i>Marchandises :</i>						
Locomotives à vapeur	21 799	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	7 913	7 622	7 608	7 966	8 660
Locomotives diesel	-	13 174	13 290	13 188	13 704	14 689
Automotrices électriques	-	243	-	-	-	-
<i>Total :</i>	21 799	21 330	20 912	20 796	21 670	23 349
<i>Tonnes-km brutes remorquées :</i>						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	16 427	16 470	16 833	17 232	17 532
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	16 615	17 064	16 571	17 806	20 361
<b>TRAFIC</b>						
<i>Voyageurs :</i>	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 814	232 099	227 238	200 357	170 757	163 041
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	8 258	8 191	7 667	7 136	6 955
Nombre de voyageurs-km						
prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 515	1 421	1 349	1 307	1 314
billet à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 508	1 646	1 605	1 583	1 649
abonnements (ordinaires et réseau) (en 1 000 000)	1 458	771	760	721	694	711
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	746	752	648	510	513
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 436	3 333	3 065	2 762	2 484
divers	24	282	279	279	280	284
Nombre de voyageurs-km par train-km	96	117	114	109	102	97
Nombre de voyageurs-km par 100 tkm brutes remorquées	62	47	46	44	41	40
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	35,6	36,0	38,3	41,8	42,7
<i>Marchandises (3) :</i>						
Tonnage transporté (wagons complets) (en 1 000)	62 997	59 050	59 922	58 208	63 092	73 824
Tonnage transporté (marchandises de détail) (en 1 000)	1 222	480	466	448	402	406
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	59 530	60 388	58 656	63 494	74 230
Nombre tkm :						
tkm (wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	6 731	6 637	6 468	7 106	8 527
tkm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	47	45	43	38	39
tkm total (en 1 000 000)	5 254	6 778	6 682	6 511	7 144	8 566
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)	81,6	114,1	110,7	111,2	112,7	115,5
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
Wagons complets	(4)	1 904 481	1 889 221	1 811 964	1 860 741	2 145 484
Marchandises de détail	(4)	265 967	260 454	251 230	246 483	251 870

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1949, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7 324 wagons. Elles occupaient 4 993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938, 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises wagons complets.

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES  
STATISTIQUE ANNUELLE 1979

Spécification	1938	1975	1976	1977	1978	1979
<b>RECETTES ET DEPENSES</b>						
<b>RECETTES (en 1 000 000 F) (1)</b>						
Voyageurs	831	19 530	21 792	22 292	23 299	25 754
Bagages	-	22	40	43	40	49
Marchandises	1 652	10 348	11 240	11 985	12 097	13 947
Accessoires (voyageurs)	-	96	164	171	90	102
Accessoires (marchandises)	-	756	843	931	407	584
Divers (2)	60	299	403	1 716	3 592	3 564
<i>Total</i>	<i>2 542</i>	<i>31 050</i>	<i>34 482</i>	<i>37 138</i>	<i>39 526</i>	<i>44 001</i>
<b>DEPENSES (en 1 000 000 F)</b>						
Personnel et pensions	1 658	23 993	25 925	27 954	28 937	32 073
Combustibles et carburant	295	701	726	722	706	1 136
Energie électrique	-	1 027	1 067	1 163	1 203	1 281
Approvisionnement et matières	-	2 552	2 565	2 837	3 126	3 047
Renouvellement	429	6 300	7 300	8 030	8 000	8 320
Fonds d'assurance	-	405	475	290	290	290
Autres compensations de l'Etat (3)	99	- 2 858	- 1 481	- 2 541	- 2 564	- 1 992
<i>Total</i>	<i>2 715</i>	<i>32 120</i>	<i>36 577</i>	<i>38 455</i>	<i>39 698</i>	<i>44 155</i>

TRAFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1979

(Wagons complets)

Spécification	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits Métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
En 1 000 t									
Trafic intérieur	503	8 485	514	6 604	1 751	1	425	372	18 158
Importations	1 073	4 520	12 365	2 275	544	46	806	464	22 090
Exportations	864	1 552	135	6 966	2 669	31	2 495	865	15 575
Transit	1 351	4 611	2 911	4 263	268	33	1 932	2 637	18 002
<i>Total 1979</i>	<i>3 793</i>	<i>19 170</i>	<i>15 926</i>	<i>20 107</i>	<i>4 730</i>	<i>112</i>	<i>5 657</i>	<i>4 335</i>	<i>73 824</i>
<i>Total 1978</i>	<i>2 971</i>	<i>16 342</i>	<i>13 578</i>	<i>17 444</i>	<i>4 425</i>	<i>105</i>	<i>4 639</i>	<i>3 587</i>	<i>63 092</i>
En 1 000 000 tkm									
Trafic intérieur	29	682	27	175	139	-	33	45	1 129
Importations	93	433	1 499	264	43	8	92	55	2 487
Exportations	100	237	33	795	232	5	283	101	1 786
Transit	201	659	697	811	50	6	345	356	3 126
<i>Total 1979</i>	<i>423</i>	<i>2 011</i>	<i>2 256</i>	<i>2 045</i>	<i>464</i>	<i>19</i>	<i>753</i>	<i>557</i>	<i>8 527</i>
<i>Total 1978</i>	<i>327</i>	<i>1 736</i>	<i>1 786</i>	<i>1 761</i>	<i>425</i>	<i>17</i>	<i>600</i>	<i>453</i>	<i>7 105</i>
Recettes (en 1 000 F)									
1979	740 532	2 225 743	1 475 843	3 878 994	678 814	65 119	1 302 605	1 008 148	11 375 805
1978	583 290	1 892 941	1 188 346	3 386 765	590 488	58 269	1 054 496	862 906	9 617 481

(1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1938.

(2) Produits accessoires (hors trafic), contribution de l'Etat au Fonds de renouvellement et contribution de l'Etat pour l'équilibre du compte d'exploitation.

(3) Déduction faite des quotes - parts "divers".

