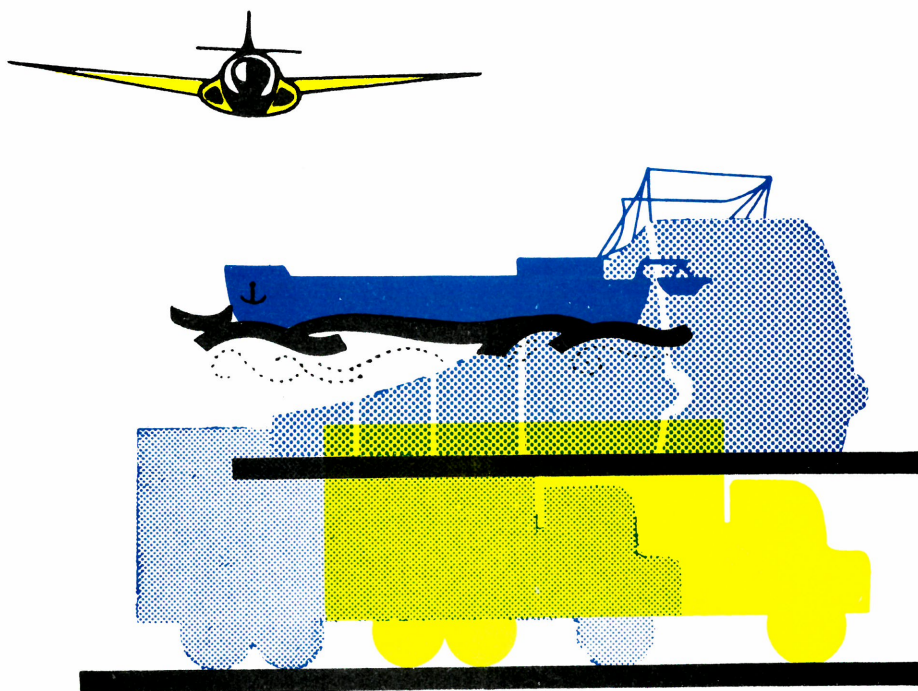


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1980**

JUILLET, N° 7

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# **STATISTIQUES** des **TRANSPORTS**

## **1980**

### **PUBLICATION MENSUELLE :**

JUILLET, N° 7

Abonnement : Belgique : 470 F l'an  
Etranger : 565 F l'an

13<sup>e</sup> ANNEE

Ce numéro : Belgique : 55 F  
Etranger : 70 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

## TABLE DES MATIERES

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>		<u>Véhicules à moteur</u>	27
<u>Activité des ports maritimes</u>	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - janvier 1980	4	1. Evolution dans le temps - jusque mai 1980	27
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - janvier 1980	6	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - avril 1980	28
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - juillet 1979	3	3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979	29
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - juillet 1979	10	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979	33
<u>Navigation intérieure</u>	12	<u>Accidents de roulage</u>	36
1. Evolution dans le temps - jusque août 1979	12	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	36
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	1. Evolution dans le temps - jusque mars 1980	36
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	2. Chiffres détaillés : mars 1980	37
c) Mouvement à la frontière	14	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	38
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	15	1. Import (en 1 000 t) - juillet 1979	38
2. Chiffres détaillés		2. Export (en 1 000 t) - juillet 1979	39
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - juillet 1979	16	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - juillet 1979	40
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - juillet 1979	17	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - juillet 1979	41
c) Mouvement à la frontière - juillet 1979	18	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - juillet 1979	42
d) Activité sur les voies navigables - juillet 1979	19	6. Importations par pays de provenance - juillet 1979	43
<u>Transport par rail</u>	20	7. Exportations par pays de destination - juillet 1979	45
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque février 1980	20	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - juillet 1979	47
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque avril 1980	21	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - juillet 1979	49
3. Société nationale des Chemins de fer belges : Répartition selon la nature des marchandises - décembre 1979	22	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - juillet 1979	51
<u>Navigation aérienne</u>	23	<u>Marchandises en transit</u>	
1. Activité de tous les aérodromes belges	23	11. Transit avec et sans transbordement par chapitres groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - juillet 1979	52
a) Evolution dans le temps pour les aérodromes et pour la compagnie Sabena jusque février 1980	23		
b) Chiffres détaillés pour février 1980	24		
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination			
a) Chiffres détaillés pour février 1980	26		

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles  
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
 (\*) = chiffres provisoires  
 ■ = chiffres rectifiés  
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
septembre	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
octobre	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
novembre	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
décembre	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
septembre	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
octobre	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
novembre	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
décembre	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
janvier	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
octobre	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
novembre	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
décembre	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
septembre	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
octobre	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
novembre	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
décembre	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
janvier	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
décembre	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
janvier	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
décembre	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
janvier	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	504	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	630	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juillet	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)				
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78	
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94	
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104	
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110	
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86	
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103	
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116	
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119	
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108	
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120	
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130	
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140	
1977 (1)	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116	
janvier	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119	
février	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148	
mars	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133	
avril	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125	
mai	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154	
juin	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92	
juillet	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121	
août	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131	
septembre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139	
octobre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137	
novembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135	
decembre	1978												
1978	janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125	
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150	
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140	
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155	
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156	
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101	
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120	
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148	
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154	
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155	
decembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134	
1979													
1979	janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128	
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151	
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142	
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151	
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146	
juillet	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120	

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juillet	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
Juillet	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1977										
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
octobre	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
novembre	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
décembre	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juin	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juillet	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
août	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1977											
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
octobre	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
novembre	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
décembre	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juin	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juillet	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
août	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1977												
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
octobre	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
novembre	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
décembre	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juin	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juillet	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
août	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1978														
juillet	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
août	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
septembre	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
octobre	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
novembre	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
décembre	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
Juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
octobre	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
novembre	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
décembre	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juin	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juillet	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
août	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

Le Durme-Moeruvaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1979

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 499	2 389	120 747	2 910	252	2 537	2 193	127	-	-
b) bateaux remorqués	280	280	11 062	344	10	331	478	7	-	-
c) total	3 779	2 669	131 809	3 253	262	2 868	2 672	133	375	11
2. Importations (1)										
a) automoteurs	4 446	2 973	147 687	3 595	278	1 711	1 683	91	-	-
b) bateaux remorqués	406	436	12 010	554	10	231	293	7	-	-
c) total	4 852	3 409	159 697	4 150	288	1 942	1 976	98	382	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 423	357	43 415	525	172	116	41	16	-	-
b) bateaux remorqués	5	1	199	2	1	4	-	1	-	-
c) total	1 428	358	43 614	527	173	120	41	16	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 245	1 211	100 920	1 392	193	3 398	1 855	216	-	-
b) bateaux remorqués	199	216	14 551	245	12	222	239	14	-	-
c) total	2 444	1 428	115 470	1 637	205	3 620	2 094	229	390	21
5. Trafic total										
a) automoteurs	11 613	6 930	412 770	8 422	896	7 762	5 771	449	-	-
b) bateaux remorqués	890	933	37 821	1 145	33	788	1 011	28	-	-
c) total	12 503	7 863	450 591	9 567	929	8 550	6 782	478	1 149	41
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 493	3 958	276 017	4 685	552	4 805	3 382	311	565	24

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1979

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	460	529	157	129	133	41
Denrées alimentaires et fourrages	562	484	109	299	80	74
Combustibles minéraux solides	650	633	78	339	17	216
Produits pétroliers	1 926	1 733	963	515	1	447
Minerais et déchets pour la métallurgie	373	458	127	136	7	102
Produits métallurgiques	908	1 006	292	475	35	106
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 631	1 460	545	814	39	234
Engrais	390	267	99	187	21	83
Produits chimiques	819	816	230	453	24	113
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	142	104	69	63	2	9
<i>Total</i>	<i>7 863</i>	<i>7 491</i>	<i>2 669</i>	<i>3 409</i>	<i>359</i>	<i>1 426</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Produits agricoles et animaux vivants	41 469	54 563	199	213	170	203
Denrées alimentaires et fourrages	36 379	32 224	184	155	373	317
Combustibles minéraux solides	43 800	41 534	294	242	556	535
Produits pétroliers	73 563	63 498	1 410	1 429	962	658
Minerais et déchets pour la métallurgie	26 624	28 957	230	213	238	352
Produits métallurgiques	48 106	51 946	398	414	581	654
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	108 219	88 619	779	759	1 048	938
Engrais	27 742	18 737	182	123	270	170
Produits chimiques	40 244	39 813	343	409	565	539
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 444	3 352	78	51	71	60
<i>Total</i>	<i>450 591</i>	<i>423 243</i>	<i>4 095</i>	<i>4 008</i>	<i>4 835</i>	<i>4 427</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1979 (suite)

## c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	219	266	43	50	60	94
Denrées alimentaires et fourrages	73	69	306	260	57	64
Combustibles minéraux solides	-	1	356	389	21	25
Produits pétroliers	-	-	516	304	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	6	2	138	244	38	25
Produits métallurgiques	24	38	486	554	80	69
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	5	844	696	106	93
Engrais	6	11	202	133	38	39
Produits chimiques	9	4	468	402	69	56
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	64	54	2	1
<i>Total</i>	<i>345</i>	<i>396</i>	<i>3 422</i>	<i>3 086</i>	<i>473</i>	<i>469</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 392	1 581	4 888	4 458	1 824	1 821
Vides	394	247	1 668	1 955	250	335

## c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	231	232	262	316	290	326
Denrées alimentaires et fourrages	132	103	379	329	189	167
Combustibles minéraux solides	74	73	357	391	95	98
Produits pétroliers	962	1 074	516	304	964	1 075
Minerais et déchets pour la métallurgie	97	81	144	245	135	106
Produits métallurgiques	246	283	509	593	326	352
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	477	429	852	701	583	522
Engrais	82	58	208	144	120	97
Produits chimiques	185	220	477	406	254	276
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	69	43	64	54	71	44
<i>Total</i>	<i>2 554</i>	<i>2 595</i>	<i>3 768</i>	<i>3 483</i>	<i>3 027</i>	<i>3 064</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 383	3 507	6 280	6 039	5 207	5 328
Vides	2 738	2 577	2 062	2 202	2 988	2 912

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1979

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	22	310	-	1 208	334	17 771	86	123	10	114	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 140	1 588	1 068	12	6 418	4 808	95 499	1 651	2 046	12	1 099	
Dyle	12,0	-	16	757	2	935	775	2 787	66	350	-	359	
Canal de la Nèthe	28,5	-	9	26	-	103	34	69	1	28	-	6	
Nèthes	15,4	-	9	7	-	35	16	259	-	9	-	6	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	5	-	-	-	18	5	14	2	-	-	2	
	5,0	-	-	2 912	-	3 403	2 912	14 558	1 293	1 612	7	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>130 937</i>	-	-	-	-	
<b>Canaux de la Campine</b>													
Canal Albert	129,6	442	749	1 154	9	3 708	2 354	121 679	584	804	77	888	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	865	-	1 279	865	1 731	346	447	72	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	4	84	-	218	88	428	19	14	3	52	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	80	7	98	-	489	185	2 570	49	70	5	61	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	110	69	93	-	740	272	6 868	42	60	2	168	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	8	23	-	108	31	421	15	5	-	11	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	64	-	-	216	64	2 322	-	51	-	13	
Canal de Beverlo	14,8	14	14	-	-	75	28	169	2	2	-	25	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>136 188</i>	-	-	-	-	
<b>Canaux brabançons</b>													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	80	118	121	1	639	320	11 942	80	106	6	128	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	38	470	222	-	821	730	18 392	65	319	-	345	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	25	-	-	93	26	597	1	19	-	6	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>30 931</i>	-	-	-	-	
<b>Meuse et Sambre</b>													
Meuse	116,2	273	340	361	16	1 706	991	36 294	297	230	73	391	
Sambre	87,2	151	59	96	1	740	306	12 756	155	62	25	64	
Ourthe	4,1	-	2	-	-	10	3	8	-	2	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	91	-	-	78	91	91	-	20	-	70	
Meuse mitoyenne	11,6	52	38	-	-	180	90	90	52	38	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>49 239</i>	-	-	-	-	
<b>Bassin du Haut Escaut</b>													
Haut Escaut	85,7	24	38	488	-	2 076	550	38 035	165	128	208	49	
Lys	91,5	1	40	323	-	1 388	364	16 066	76	156	78	55	
Dendre	65,1	1	38	3	-	143	43	789	1	25	-	17	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	523	437	643	45	3 197	1 648	17 725	521	749	274	104	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	33	433	-	1 629	467	7 220	88	210	81	88	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	328	-	1 285	338	4 693	75	128	78	56	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	116	-	1	434	119	1 290	1	88	-	29	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	26	-	-	118	28	201	-	12	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	23	-	91	23	183	21	1	1	-	
Ringvaart	22,0	2	37	843	-	3 057	882	8 551	191	328	220	143	
Gand	10,1	1	87	95	-	465	182	554	24	85	64	9	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>95 307</i>	-	-	-	-	
<b>Centre et Borinage</b>													
Canal du Centre	25,1	22	27	63	-	357	112	1 856	51	34	6	21	
Canal d'Ath-Condé	31,3	4	3	-	-	27	7	44	-	3	-	3	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	17	22	81	-	431	120	4 123	57	32	6	24	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>6 023</i>	-	-	-	-	
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>													
Yser	41,2	-	1	-	-	2	1	5	-	1	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	4	8	-	51	12	355	2	6	3	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	53	62	-	323	128	1 017	14	81	3	29	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	5	75	-	-	154	81	591	1	64	-	16	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	-	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>1 970</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>450 591</i>	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1)	Nombre de voyageurs km (1)	Nombre de train-km productifs (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Traffic intérieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
novembre	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
décembre	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
janvier	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
février	14 022	568	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
décembre	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
janvier	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
février	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
mars	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
avril	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1979

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Décembre 1979										
Trafic intérieur	(1 000 t)	72	708	11	513	108	-	33	25	1 470
Exportations	(1 000 t)	68	125	11	554	218	3	217	65	1 260
Importations	(1 000 t)	91	433	995	191	44	3	66	50	1 874
Transit	(1 000 t)	164	442	292	390	21	2	171	188	1 670
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>394</i>	<i>1 708</i>	<i>1 309</i>	<i>1 649</i>	<i>390</i>	<i>9</i>	<i>487</i>	<i>328</i>	<i>6 274</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	5 752	57 389	507	13 481	11 930	15	2 494	3 253	94 822
Exportations	(1 000 tkm)	8 691	19 024	1 793	65 716	18 490	490	24 749	7 249	146 201
Importations	(1 000 tkm)	8 030	40 937	118 452	21 781	3 603	529	6 992	5 813	206 138
Transit	(1 000 tkm)	24 743	69 040	71 450	75 587	3 832	462	32 763	24 495	302 372
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>47 216</i>	<i>186 390</i>	<i>192 202</i>	<i>176 564</i>	<i>37 856</i>	<i>1 496</i>	<i>66 998</i>	<i>40 810</i>	<i>749 532</i>
Recettes	(1 000 F)	81 685	202 504	126 859	317 167	57 932	5 276	117 630	75 056	984 109
Janvier - décembre 1979										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	42	707	43	550	104	-	35	31	1 513
Exportations	(1 000 t)	72	129	11	581	222	3	208	72	1 298
Importations	(1 000 t)	89	377	1 030	190	45	4	67	39	1 841
Transit	(1 000 t)	113	384	243	355	22	3	161	220	1 500
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>316</i>	<i>1 598</i>	<i>1 327</i>	<i>1 675</i>	<i>394</i>	<i>9</i>	<i>471</i>	<i>361</i>	<i>6 152</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	2 393	56 792	2 222	14 560	11 564	24	2 728	3 764	94 046
Exportations	(1 000 tkm)	8 356	19 786	2 765	66 219	19 357	397	23 554	8 389	148 821
Importations	(1 000 tkm)	7 716	36 101	124 943	21 982	3 586	642	7 684	4 583	207 238
Transit	(1 000 tkm)	16 777	54 895	58 065	67 621	4 180	502	28 779	29 695	260 514
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 243</i>	<i>167 573</i>	<i>187 995</i>	<i>170 381</i>	<i>38 687</i>	<i>1 564</i>	<i>62 745</i>	<i>46 431</i>	<i>710 618</i>
Recettes	(1 000 F)	61 711	185 479	122 987	323 250	56 568	5 427	108 550	84 012	947 984



## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km. (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1977										
juillet	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
août	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
septembre	4 142	4 148	245 449	241 327	9 556	8 622	182 869	402 471	6 603	64 071
octobre	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	162 628	346 023	7 652	64 777
novembre	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	53 301
décembre	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
octobre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
novembre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
décembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
janvier	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
février	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
mars	..	..	..	..	..	..	168 044	377 902	8 363	75 748
avril	..	..	..	..	..	..	166 953	379 465	7 205	70 333

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de février 1980

Aérodromes	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 406	67 202	4 596	860	105	36	39					
Autres	353	4 885	36	40	-	31	20					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 489	63 778	3 236	659	185	33	26					
Autres	71	721	74	10	-	22	25					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 895	130 980	7 832	1 518	290	34	32					
Autres	424	5 606	111	51	-	29	21					
Total :	3 319	136 586	7 943	1 569	290	34	32					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	180	20 870	128	280	-	80	53					
Autres	44	137	2	2	-	24	18					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	95	3 418	381	55	5	18	21					
Autres	64	94	276	1	-	3	51					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	275	24 288	509	336	5	54	38					
Autres	108	231	277	3	-	6	47					
Total	383	24 519	786	338	5	50	38					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic Belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 586	88 072	4 724	1 140	105	41	41					
Autres	397	5 022	38	42	-	31	20					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 584	67 196	3 617	713	190	32	26					
Autres	135	815	350	11	-	12	38					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 170	155 268	8 341	1 854	295	36	33					
Autres	532	5 837	388	53	-	25	26					
Total	3 702	161 105	8 729	1 907	295	36	32					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 555	356	58	22	2 583	294	42	6	7 138	651	100	27
Autres	156	17	2	-	31	9	-	-	187	26	2	-
Total :	4 711	373	60	22	2 614	304	43	6	7 325	677	103	27

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de février 1980 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 406	69 262	3 725	961	179	37	37
Autres	363	5 034	41	41	6	31	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 491	67 315	2 820	746	123	35	25
Autres	69	699	89	8	-	22	27
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 897	136 577	6 545	1 707	302	36	31
Autres	432	5 733	130	49	6	30	23
Total :	3 329	142 310	6 675	1 756	309	35	30
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	168	21 019	37	271	-	85	53
Autres	45	85	2	1	-	21	20
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	83	6 321	540	96	2	40	38
Autres	63	131	365	2	-	4	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	251	27 340	577	368	2	68	46
Autres	108	216	367	2	-	5	57
Total	359	27 556	944	370	2	61	47
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 574	90 281	3 762	1 232	179	42	39
Autres	408	5 119	42	42	6	31	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 574	73 636	3 360	843	126	35	26
Autres	132	830	454	9	-	12	45
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 148	163 917	7 122	2 075	305	39	32
Autres	540	5 949	497	52	6	26	29
Total	3 688	169 866	7 618	2 126	311	38	32

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de février 1980

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	428	16 796	772	178	40	426	17 303	380	173	20
Belgique	19	59	9	-	-	25	361	-	1	-
Danemark	75	1 797	124	21	3	130	5 302	145	51	13
France	273	10 718	113	104	33	314	13 227	115	137	10
Irlande	46	1 469	19	11	2	50	1 616	29	12	2
Italie	204	10 186	328	88	19	207	11 465	211	105	28
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	1	-	46	-	-
Pays-Bas	262	4 645	32	52	14	266	4 536	76	54	31
Royaume-Uni	589	27 528	805	218	74	636	28 070	711	221	30
Pays non membres de la CEE										
Autriche	59	3 085	66	38	2	59	2 623	74	32	3
Espagne	254	18 503	107	231	11	305	18 487	147	227	8
Grèce	83	2 695	71	39	1	94	3 188	114	55	3
Portugal	25	1 759	14	25	2	31	1 628	46	23	2
Roumanie	7	176	1	3	1	8	414	3	8	-
Suède	60	2 976	40	29	15	57	768	39	9	7
Suisse	237	12 221	240	119	12	264	12 101	211	123	12
Yougoslavie	19	545	4	7	-	33	543	26	6	3
Autres pays d'Europe	126	4 356	49	51	10	130	3 814	82	50	14
Total pays d'Europe	2 767	119 509	2 794	1 214	239	3 036	125 446	2 455	1 287	186
AFRIQUE (total)	364	17 218	1 578	269	10	426	18 159	1 629	382	45
dont Canaries (îles)	45	4 890	3	66	-	50	4 811	1	62	-
dont Maroc	42	2 861	36	40	1	59	2 843	52	45	1
dont Tunisie	48	1 876	46	27	2	61	2 410	288	40	1
dont Zaïre	69	2 029	1 015	45	1	81	1 317	719	67	16
AMERIQUE (total)	171	12 101	3 261	246	39	210	14 419	2 191	285	56
dont Canada	18	658	137	12	-	23	951	71	22	2
dont Etats-Unis	119	9 122	3 163	198	38	152	11 332	2 057	226	51
ASIE (total)	173	6 440	707	124	8	211	5 833	847	121	17
dont Israël	18	1 142	27	21	-	20	1 459	33	25	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 475</b>	<b>155 268</b>	<b>8 341</b>	<b>1 854</b>	<b>295</b>	<b>3 883</b>	<b>163 917</b>	<b>7 122</b>	<b>2 075</b>	<b>305</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 527
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 525
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	185	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
février	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
mars	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
avril	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mai	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

## 2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'avril 1980

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	6 179	10 971	5 123	4 541	2 636	1 055	1 759	4 741	3 271	40 276	419	40 695
Autobus et autocars	13	24	9	14	10	6	4	37	9	126	-	126
Véhicules pour le transport de marchandises	461	852	270	211	159	84	99	297	247	2 680	14	2 694
Tracteurs	69	36	14	20	15	10	4	40	29	237	-	237
Tracteurs agricoles	50	76	59	47	56	25	28	75	91	507	1	508
<i>Total</i>	<i>6 772</i>	<i>11 959</i>	<i>5 475</i>	<i>4 833</i>	<i>2 876</i>	<i>1 180</i>	<i>1 894</i>	<i>5 190</i>	<i>3 647</i>	<i>43 826</i>	<i>434</i>	<i>44 260</i>
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	5 585	9 079	5 211	4 722	2 724	940	1 682	4 181	3 788	37 912	545	38 457
Autobus et autocars	10	22	6	11	10	4	5	13	9	90	5	95
Véhicules pour le transport de marchandises	414	575	341	326	232	97	137	293	276	2 691	20	2 711
Tracteurs	36	23	24	14	12	11	10	17	20	167	1	168
Tracteurs agricoles	46	54	59	68	44	65	52	54	65	507	-	507
<i>Total</i>	<i>6 091</i>	<i>9 753</i>	<i>5 641</i>	<i>5 141</i>	<i>3 022</i>	<i>1 117</i>	<i>1 888</i>	<i>4 558</i>	<i>4 158</i>	<i>41 367</i>	<i>571</i>	<i>41 938</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 907	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907	312
B.M.W.	2 098	535	-	-	-	-	-	-	-	-	2 098	535
Ford Granada	1 139	191	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	191
Ford Taunus TC	2 523	375	-	-	-	-	-	-	-	-	2 523	375
Ford Fiesta	1 774	604	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	604
Ford Escort	1 929	406	-	-	-	-	-	-	-	-	1 929	406
Autres Ford	548	159	68	42	807	282	24	18	153	88	1 600	589
Mercédès 300	624	183	-	-	-	-	-	-	-	-	624	183
Mercédès 250	104	28	-	-	-	-	-	-	-	-	104	28
Mercédès 200	545	146	-	-	-	-	-	-	-	-	545	146
Mercédès 240	390	91	-	-	1	-	-	-	-	-	391	91
Autres Mercédès	411	101	72	43	694	294	67	41	4	1	1 248	480
Opel Ascona 12 N	2 265	416	-	-	-	-	-	-	-	-	2 265	416
Opel Kadett 1000	1 881	427	-	-	-	-	-	-	-	-	1 881	427
Opel Rekord 21	1 046	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	222
Autres Opel	2 510	441	-	-	10	2	-	-	-	-	2 520	443
Volkswagen Polo	1 208	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208	371
Volkswagen Passat	1 067	211	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	211
Volkswagen Golf	3 968	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	3 968	1 146
Autres Volkswagen	1 233	248	12	6	810	287	-	-	-	-	2 055	541
Autres marques	1	-	8	6	133	73	49	21	165	72	356	172
<b>Total</b>	<b>29 171</b>	<b>6 613</b>	<b>160</b>	<b>97</b>	<b>2 455</b>	<b>938</b>	<b>140</b>	<b>80</b>	<b>322</b>	<b>161</b>	<b>32 248</b>	<b>7 889</b>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	185	31	-	-	-	-	-	-	-	-	185	31
Barkas	16	7	-	-	39	12	-	-	-	-	55	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9
<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>249</b>	<b>59</b>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	1	1	6	2	9	4
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	119	31	-	-	-	-	-	-	-	-	119	31
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>119</b>	<b>31</b>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	7	2
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
<i>Espagne</i>												
Seat	261	95	-	-	-	-	-	-	-	-	261	95
Autres marques	-	-	-	-	8	3	3	-	-	-	11	3
<b>Total</b>	<b>261</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>272</b>	<b>98</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque

4ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski	94	36	-	-	-	-	-	-	-	-	94	36
FSO Polonez	56	6	-	-	-	-	-	-	-	-	56	6
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>150</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>151</i>	<i>42</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 C.V.	1 380	651	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	651
Citroën CX 2000	949	159	-	-	-	-	-	-	-	-	949	159
Citroën Visa	1 026	194	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	194
Autres Citroën	1 890	415	4	-	499	180	-	-	-	-	2 393	595
Peugeot 305	1 645	314	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	314
Peugeot 505	1 823	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 823	256
Autres Peugeot	2 128	526	5	2	254	94	-	-	-	-	2 387	622
Renault R 4	1 911	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	748
Renault R 18	1 611	234	-	-	-	-	-	-	-	-	1 611	234
Renault R 5	2 262	682	-	-	-	-	-	-	-	-	2 262	682
Renault 14 TS	1 068	155	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	155
Autres Renault	1 041	168	8	2	1 033	447	4	4	69	33	2 155	654
Simca Horizon	167	22	-	-	-	-	-	-	-	-	167	22
Simca 1308	174	12	-	-	-	-	-	-	-	-	174	12
Autres Simca	227	32	-	-	20	8	-	-	-	-	247	40
Talbot	2 093	312	-	-	213	105	-	-	-	-	2 306	417
Autres marques	218	41	-	-	45	28	30	21	6	6	299	96
<i>Total</i>	<i>21 613</i>	<i>4 921</i>	<i>17</i>	<i>4</i>	<i>2 064</i>	<i>862</i>	<i>34</i>	<i>25</i>	<i>75</i>	<i>39</i>	<i>23 803</i>	<i>5 851</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 386	382	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386	382
Honda	3 191	875	-	-	40	22	-	-	5	5	3 236	902
Mazda	2 654	533	-	-	-	-	-	-	-	-	2 654	533
Toyota	4 192	847	-	-	546	161	-	-	-	-	4 738	1 008
Autres marques	2 444	552	-	-	386	143	-	-	1	1	2 831	696
<i>Total</i>	<i>14 867</i>	<i>3 189</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>972</i>	<i>326</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>15 845</i>	<i>3 521</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 132	519	150	-	-	-	-	-	-	-	-	519	150
Fiat 127	467	144	-	-	-	-	-	-	-	-	467	144
Fiat 131 F	612	129	-	-	-	-	-	-	-	-	612	129
Fiat Ritmo	1 118	247	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	247
Autres Fiat	391	145	26	20	435	183	33	22	136	67	1 021	437
Autres marques	1 220	336	1	-	152	54	6	3	90	36	1 469	429
<i>Total</i>	<i>4 327</i>	<i>1 151</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>587</i>	<i>237</i>	<i>39</i>	<i>25</i>	<i>226</i>	<i>103</i>	<i>5 206</i>	<i>1 536</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	-	-	18	13	222	87	115	55	-	-	355	155
Volvo 66	370	58	-	-	-	-	-	-	-	-	370	58
<i>Total</i>	<i>370</i>	<i>58</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>222</i>	<i>87</i>	<i>115</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>725</i>	<i>213</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	1 030	392	12	12	89	40	1	-	1	-	1 133	444
dont :												
Austin	177	32	-	-	-	-	-	-	-	-	177	32
Morris	56	7	-	-	14	6	-	-	-	-	70	13
Triumph	38	26	-	-	-	-	-	-	-	-	88	26
Leyland	709	327	12	12	75	34	1	-	1	-	798	373

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	34	15	3	3	304	114	1	-	-	-	342	132
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	-	141	56	145	56
Jaguar	57	17	-	-	-	-	-	-	-	-	57	17
Chrysler	228	57	-	-	-	-	-	-	-	-	228	57
Princesse	60	4	-	-	-	-	-	-	-	-	60	4
Vauxhall Chevette	101	15	-	-	-	-	-	-	-	-	101	15
Vauxhall Cavalier	179	27	-	-	-	-	-	-	-	-	179	27
Autres Vauxhall	66	10	-	-	-	-	-	-	-	-	66	10
Autres marques	177	50	-	-	168	61	-	-	32	12	377	123
<i>Total</i>	<i>1 932</i>	<i>587</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>561</i>	<i>215</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>174</i>	<i>68</i>	<i>2 688</i>	<i>885</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	116	18	-	-	-	-	-	-	-	-	116	18
Volvo	2 275	419	10	5	164	61	108	49	5	4	2 562	538
Autres marques	-	-	-	-	44	26	108	64	-	-	152	90
<i>Total</i>	<i>2 391</i>	<i>437</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>208</i>	<i>87</i>	<i>216</i>	<i>113</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>2 830</i>	<i>646</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	234	53	-	-	-	-	-	-	-	-	234	53
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	44	19	45	20
<i>Total</i>	<i>234</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>19</i>	<i>279</i>	<i>73</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	2 422	449	-	-	286	83	-	-	-	-	2 708	532
Autres marques	203	29	-	-	-	-	-	-	7	-	210	29
<i>Total</i>	<i>2 625</i>	<i>478</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>286</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>2 916</i>	<i>561</i>
<i>Roumanie</i>												
Dacia 1300	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	28	3
Autres marques	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	10	1
<i>Total</i>	<i>28</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>4</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	177	46	-	-	-	-	-	-	-	-	177	46
Chevrolet	438	87	-	-	31	8	-	-	-	-	469	95
Dodge	21	9	3	-	77	29	2	1	-	-	103	39
Ford Mustang	407	85	-	-	-	-	-	-	-	-	407	85
Ford Fairmont	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-	68	12
Autres Ford	114	50	-	-	1	-	-	-	-	-	115	50
Olsmobile	179	48	-	-	-	-	-	-	-	-	179	48
Pontiac	173	32	-	-	-	-	-	-	-	-	173	32
Autres marques	76	15	-	-	27	12	5	2	206	98	314	127
<i>Total</i>	<i>1 653</i>	<i>384</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>136</i>	<i>49</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>206</i>	<i>98</i>	<i>2 005</i>	<i>534</i>

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Corée du sud</i>												
Huyndai Pony	294	44	-	-	-	-	-	-	-	-	294	44
<i>Total</i>	<i>294</i>	<i>44</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>294</i>	<i>44</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	10	3	-	-	(2) 468	281	5	4	107	85	590	373
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>80 246</b>	<b>18 127</b>	<b>257</b>	<b>156</b>	<b>8 019</b>	<b>3 183</b>	<b>566</b>	<b>306</b>	<b>1 188</b>	<b>594</b>	<b>90 276</b>	<b>22 366</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 416 grues et machines automotrices.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 592	456	-	-	-	-	-	-	-	-	1 592	456
B.M.W.	2 806	827	-	-	-	-	-	-	-	-	2 806	827
D.K.W.	9	7	-	-	8	6	-	-	-	-	17	13
Ford Capri 2	1 780	681	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	681
Ford Taunus TC	3 383	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 383	956
Ford Escort	3 186	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	3 186	1 400
Autres Ford	3 213	1 021	19	9	715	357	15	9	96	61	4 058	1 457
Mercedes 300	403	103	-	-	-	-	-	-	-	-	403	103
Mercedes 240	599	132	-	-	1	-	-	-	-	-	600	132
Mercedes 220	1 207	291	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	291
Mercedes 200	1 467	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	321
Autres Mercedes	1 195	373	73	37	1 165	560	32	18	3	1	2 468	989
Opel Kadett 1200 N/S	1 165	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	454
Opel Manta 12 N	958	383	-	-	-	-	-	-	-	-	958	383
Opel Ascona 12 N	1 239	387	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239	387
Opel Kadett 1000	1 378	663	-	-	-	-	-	-	-	-	1 378	663
Autres Opel	3 570	1 020	-	-	69	38	1	-	-	-	3 640	1 058
Volkswagen 1300	1 675	893	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	893
Volkswagen Passat	690	177	-	-	-	-	-	-	-	-	690	177
Volkswagen Golf	1 544	618	-	-	-	-	-	-	-	-	1 544	618
Volkswagen 1200	919	471	-	-	-	-	-	-	-	-	919	471
Autres Volkswagen	3 411	1 262	12	7	752	361	-	-	8	8	4 183	1 638
Autres marques	256	152	23	13	542	270	62	39	209	144	1 092	618
<b>Total</b>	<b>37 645</b>	<b>13 048</b>	<b>127</b>	<b>66</b>	<b>3 252</b>	<b>1 592</b>	<b>110</b>	<b>66</b>	<b>316</b>	<b>214</b>	<b>41 450</b>	<b>14 986</b>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	127	34	-	-	-	-	-	-	-	-	127	34
Trabant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Autres marques	5	2	-	-	12	10	-	-	-	-	17	12
<b>Total</b>	<b>133</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>145</b>	<b>46</b>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	9	6	10	7
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
<i>Belgique</i>												
Apal	52	32	-	-	-	-	-	-	-	-	52	32
Autres marques	191	78	33	17	20	14	-	-	-	-	244	109
<b>Total</b>	<b>243</b>	<b>110</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>296</b>	<b>141</b>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	1 608	526	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	526
Citroën 2 CV	1 751	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-	1 751	1 133
Citroën Dyane	1 767	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-	1 767	1 074
Autres Citroën	2 477	819	1	-	460	254	-	-	-	-	2 938	1 073
Panhard	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Peugeot 504	2 765	717	-	-	-	-	-	-	-	-	2 765	717
Peugeot 204	1 078	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	477
Autres Peugeot	2 339	841	6	3	198	100	-	-	-	-	2 543	944
Renault R 6	1 042	461	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	461
Renault R 5	1 733	945	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	945
Renault R 4	1 955	1 068	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955	1 068
Autres Renault	3 572	1 144	2	2	772	423	2	2	22	15	4 370	1 586

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	879	525	-	-	-	-	-	-	-	-	879	525
Simca 1301	536	188	-	-	-	-	-	-	-	-	536	188
Simca 1100	2 146	936	-	-	-	-	-	-	-	-	2 146	936
Autres Simca	1 386	392	-	-	123	69	-	-	-	-	1 509	461
Autres marques	266	87	-	-	22	13	5	5	11	9	304	114
<i>Total</i>	<i>27 301</i>	<i>11 333</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1 575</i>	<i>859</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>33</i>	<i>24</i>	<i>28 925</i>	<i>12 228</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 641	782	-	-	-	-	-	-	-	-	1 641	782
Fiat 127	1 233	674	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	674
Fiat 126	573	389	-	-	-	-	-	-	-	-	573	389
Fiat 131 F	576	149	-	-	-	-	-	-	-	-	576	149
Autres Fiat	1 431	662	10	6	239	139	7	4	63	41	1 750	852
Autres marques	1 977	803	4	2	66	37	2	-	35	21	2 084	863
<i>Total</i>	<i>7 431</i>	<i>3 459</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>305</i>	<i>176</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>98</i>	<i>62</i>	<i>7 857</i>	<i>3 709</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 563	795	18	12	231	138	92	55	-	-	1 904	1 000
Autres marques	151	43	-	-	1	1	-	-	-	-	152	44
<i>Total</i>	<i>1 714</i>	<i>838</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>232</i>	<i>139</i>	<i>92</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 056</i>	<i>1 044</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 752	2 140	3	1	74	43	2	2	1	1	3 832	2 187
dont :												
Morris	567	341	-	-	7	3	-	-	-	-	574	344
Triumph	483	210	-	-	-	-	-	-	-	-	483	210
Austin	1 282	673	-	-	5	5	-	-	-	-	1 287	678
Bedford	42	27	4	1	488	260	-	-	-	-	534	288
Ford Cortina TC	80	19	-	-	-	-	-	-	-	-	80	19
Ford Cortina	128	47	-	-	-	-	-	-	-	-	128	47
Autres Ford	28	9	-	-	40	24	3	2	38	32	109	67
Hillman	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1
Sunbeam	456	163	-	-	-	-	-	-	-	-	456	163
Vauxhall Viva	448	209	-	-	-	-	-	-	-	-	448	209
Vauxhall Viva 12	314	131	-	-	-	-	-	-	-	-	314	131
Autres Vauxhall	393	127	-	-	-	-	-	-	-	-	393	127
Autres marques	588	215	-	-	188	111	5	5	231	146	1 012	477
<i>Total</i>	<i>6 242</i>	<i>3 088</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>790</i>	<i>438</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>270</i>	<i>179</i>	<i>7 319</i>	<i>3 716</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	207	82	-	-	-	-	-	-	-	-	207	82
Volvo	3 079	786	3	2	96	56	88	55	2	2	3 268	901
Autres marques	-	-	-	-	83	45	103	61	-	-	186	106
<i>Total</i>	<i>3 286</i>	<i>868</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>179</i>	<i>101</i>	<i>191</i>	<i>116</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3 661</i>	<i>1 089</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	286	115	-	-	11	7	-	-	-	-	297	122
Autres marques	-	-	-	-	2	1	2	1	40	24	44	26
<i>Total</i>	<i>286</i>	<i>115</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>341</i>	<i>148</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 643	1 162	-	-	2	-	-	-	-	-	2 645	1 162
Honda	1 285	639	-	-	2	2	-	-	-	-	1 287	641
Mazda	1 970	738	-	-	-	-	-	-	-	-	1 970	738
Toyota	6 003	2 550	-	-	141	65	-	-	-	-	6 144	2 615
Autres marques	671	264	-	-	19	4	-	-	-	-	690	268
<i>Total</i>	<i>12 572</i>	<i>5 353</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>164</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12 736</i>	<i>5 424</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 121	424	-	-	65	20	-	-	-	-	1 186	444
Autres marques	93	21	-	-	-	-	-	-	6	2	99	23
<i>Total</i>	<i>1 214</i>	<i>445</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>65</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>1 285</i>	<i>467</i>
<i>Pologne</i>												
Foat Polski	114	34	-	-	-	-	-	-	-	-	114	34
Autres marques	2	-	-	-	1	1	1	1	5	5	9	7
<i>Total</i>	<i>116</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>123</i>	<i>41</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	304	166	-	-	-	-	-	-	-	-	304	166
Autres marques	150	91	5	5	15	10	7	4	-	-	177	110
<i>Total</i>	<i>454</i>	<i>257</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>481</i>	<i>276</i>
<i>U.S.A.</i>												
Biuck	82	11	-	-	-	-	-	-	-	-	82	11
Chevrolet	517	112	-	-	36	7	-	-	-	-	553	119
Dodge	156	35	-	-	71	29	2	1	-	-	229	65
Ford Mustang	246	48	-	-	-	-	-	-	-	-	246	48
Ford Pinto	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1
Autres Ford	143	19	-	-	2	2	-	-	-	-	145	21
Plymouth	126	30	-	-	2	-	-	-	-	-	128	30
Rambler	67	3	-	-	-	-	-	-	-	-	67	3
Oldsmobile	102	21	-	-	-	-	-	-	-	-	102	21
Pontiac	135	29	-	-	-	-	-	-	-	-	135	29
Autres marques	155	34	1	-	98	66	13	9	125	76	392	185
<i>Total</i>	<i>1 768</i>	<i>343</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>209</i>	<i>104</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>125</i>	<i>76</i>	<i>2 118</i>	<i>533</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	127	67	-	-	-	-	-	-	-	-	127	67
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>127</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>128</i>	<i>68</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue												
	41	15	9	3	(2)494	355	6	3	31	28	581	404
<i>Total général</i>	<i>100 573</i>	<i>39 409</i>	<i>226</i>	<i>120</i>	<i>7 327</i>	<i>3 899</i>	<i>450</i>	<i>276</i>	<i>936</i>	<i>623</i>	<i>109 512</i>	<i>44 327</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 433 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(6)	(7)	(8)	(9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1977								
juillet	135	1 387	3 693	5 215	190	148	1 776	5 593
août	112	1 402	3 659	5 173	200	125	1 809	5 558
septembre	121	1 522	3 954	5 597	201	135	1 877	5 649
octobre	157	1 584	4 289	6 030	253	174	1 935	6 253
novembre	163	1 516	4 109	5 788	249	172	1 862	6 078
décembre	164	1 401	3 780	5 345	247	175	1 710	5 483
1978								
janvier	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
février	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
mars	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
avril	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mai	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juin	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juillet	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
août	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
septembre	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
octobre	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
novembre	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
décembre	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
novembre	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
décembre	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
janvier (*)	118	1 216	3 027	4 361	..	132	1 517	4 434
février (*)	114	1 099	2 867	4 080	..	125	1 329	4 177
mars (*)	133	1 205	3 386	4 724	..	143	1 542	4 928

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1980 (provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	15	26	18	14	10	6	9	17	18	133
- Accidents avec blessés graves (3)	194	167	170	109	122	39	67	177	160	1 205
- Accidents avec blessés légers (4)	592	718	378	311	250	80	109	561	387	3 386
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	801	911	566	434	382	125	185	755	565	4 724

B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes								
<b>ANVERS</b>													
- Tués (1)	-	6	1	3	1	-	11	4	1	-	-	5	16
- Blessés graves	31	63	10	26	39	5	174	58	1	-	3	62	236
- Blessés légers	41	329	22	119	94	27	632	201	6	9	1	28	245
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>398</b>	<b>33</b>	<b>148</b>	<b>134</b>	<b>32</b>	<b>817</b>	<b>263</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>1 129</b>
<b>BRABANT</b>													
- Tués (1)	7	9	2	1	1	1	21	5	-	1	-	6	27
- Blessés graves	29	72	13	32	11	6	163	38	2	-	-	8	211
- Blessés légers	116	376	43	99	66	25	725	221	6	4	-	24	980
<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>457</b>	<b>58</b>	<b>132</b>	<b>78</b>	<b>32</b>	<b>909</b>	<b>264</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1 218</b>
<b>HAINAUT</b>													
- Tués (1)	3	9	2	3	-	-	17	2	-	-	-	2	19
- Blessés graves	40	62	16	29	8	3	158	56	6	3	1	4	228
- Blessés légers	43	210	31	61	20	21	386	143	8	7	1	11	556
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>281</b>	<b>49</b>	<b>93</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>561</b>	<b>201</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>803</b>
<b>LIEGE</b>													
- Tués (1)	3	8	-	1	-	-	12	4	-	-	-	4	16
- Blessés graves	24	54	3	13	5	4	103	38	2	1	-	4	144
- Blessés légers	42	186	18	44	15	20	325	104	-	2	-	7	438
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>248</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>440</b>	<b>146</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>598</b>
<b>LIMBOURG</b>													
- Tués (1)	3	3	-	-	2	1	9	1	-	-	-	1	10
- Blessés graves	14	49	6	17	27	6	119	29	-	1	-	5	154
- Blessés légers	13	157	4	36	42	7	259	143	1	1	-	11	415
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>209</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>387</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>579</b>
<b>LUXEMBOURG</b>													
- Tués (1)	1	5	-	-	-	-	6	2	-	-	-	2	8
- Blessés graves	1	26	1	2	6	1	37	21	1	1	-	23	60
- Blessés légers	5	56	6	4	4	7	82	43	3	-	-	46	128
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>125</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>196</b>
<b>NAMUR</b>													
- Tués (1)	-	2	-	1	2	-	5	5	-	-	-	5	10
- Blessés graves	5	41	5	9	1	3	64	22	-	-	-	24	88
- Blessés légers	12	86	6	12	5	7	128	34	1	-	-	36	164
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>129</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>197</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>262</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>													
- Tués (1)	4	5	1	2	1	-	13	6	-	-	-	6	19
- Blessés graves	26	74	11	23	29	2	165	43	2	4	-	51	216
- Blessés légers	46	272	18	99	115	19	569	200	4	10	-	13	796
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>351</b>	<b>30</b>	<b>124</b>	<b>145</b>	<b>21</b>	<b>747</b>	<b>249</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1 031</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>													
- Tués (1)	3	6	2	-	4	-	15	3	-	-	-	3	18
- Blessés graves	25	63	9	25	28	3	153	36	4	4	-	8	205
- Blessés légers	25	209	8	73	81	14	410	145	4	5	2	8	574
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>278</b>	<b>19</b>	<b>98</b>	<b>113</b>	<b>17</b>	<b>578</b>	<b>184</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>797</b>
<b>LE ROYAUME</b>													
- Tués (1)	24	53	8	11	11	2	109	32	1	1	-	34	143
- Blessés graves	195	504	74	176	154	33	1 136	541	18	14	1	32	1 542
- Blessés légers	343	1 881	156	547	442	147	3 516	1 234	33	38	4	103	4 928
<b>Total</b>	<b>562</b>	<b>2 438</b>	<b>238</b>	<b>734</b>	<b>607</b>	<b>182</b>	<b>4 761</b>	<b>1 607</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>134</b>	<b>6 613</b>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.164	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.369	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JUILLET	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.065	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JUILLET	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JUILLET	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262		2.030
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371		2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JUILLET	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008
JUILLET	371	60	528	959

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHINI	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	5.394	608.869	168.623	24.141	93	876.876	9.642	506.161	2.199.799
*PAYS-BAS.....	57.253	19.079	674.059		2	590.749	7.503	442.051	1.990.696
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	10.353	546.234	4.263	436.009	173	469.709	8.014	119.305	1.613.037
*ITALIE.....	13.005	19.755		3.108	66	56.304	4.161		613.399
*ROYAUME-UNI.....	191.346	557	8.618		323	32.375	1.624	607	235.680
*IRLANDE (REP.).....	5.693				24	4.139	66		11.972
*DANEMARK.....	170	4.419			3	6.285	31		10.913
<b>TOTAL :</b>	<b>283.214</b>	<b>1198.943</b>	<b>1055.563</b>	<b>463.258</b>	<b>689</b>	<b>2.057.484</b>	<b>31.041</b>	<b>1.068.124</b>	<b>6.158.316</b>
*ISLANDE.....	494				1	15			510
*ILES FEROE.....						33	10		43
*NORVEGE.....	11.362	2.930		4.020		5.456	36	129.941	153.749
*SEDE.....	634.060	112.862	93	4.73	46	14.601	724		767.129
*FINLANDE.....	16.828			581		620	78		21.819
*SUISSE.....		1.442		144	41	1034	121		5.533
*AUTRICHE.....		300			2	7.020	7		7.328
*PORTUGAL.....	5.984	126			3	2.730	523		9.368
*ESPAGNE.....	45.534	2.147	3.757		25	12.053	400		63.916
*MALTE.....	28					44			72
*YUGOSLAVIE.....		404			3	1.364	1.51		1.822
*GRECE.....	1.623	186			9	2.193	1.133		5.144
*TURQUIE.....	21.296	35	4.558		28	654	1.401		6.711
*UNION SOVIETIQUE.....	233.629	229		421		1.733	5.224		241.033
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	12.069	729		8.857		4.864	1.714		28.339
*POLOGNE.....	52.153	1.523	162	4.291		1.881	383		63.399
*TCHECOSLOVAQUIE.....	2.760	1.783		989		1.650	29		9.211
*HONGRIE.....		635			1	2.311	15		2.962
*ROUMANIE.....	945	731				411	11		2.098
*BULGARIE.....	1.034	85				86	144		1.349
*ALBANIE.....						60			60
<b>EUROPE :</b>	<b>1.306.015</b>	<b>1324.888</b>	<b>1064.133</b>	<b>487.300</b>	<b>654</b>	<b>2.126.150</b>	<b>42.491</b>	<b>1.198.063</b>	<b>7.549.896</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
*ILES CANARIES.....	1					5			6
*MAROC.....	46.830	814	39.458		6	371	9		87.488
*ALGERIE.....	102.189				5	60	4		102.258
*TUNISIE.....	7.071				23	469	2		7.565
*EGYPTE.....	3.865				1	176			4.042
*SOUDAN.....	225		350			20			593
*MAURITANIE.....			3.079						3.079
*MALI.....						20			20
*SENEGAL.....		5			5	1			11
*SEERALEONE.....						3			3
*LIBERIA.....	67.667					42			67.709
*COTE D'IVOIRE.....	1.270				11	791	59		2.131
*GHANA.....	45					42			87
*TOGO.....	4.509		9.994	939			3		15.445
*NIGERIA.....	91.977					411		242.729	335.117
*CAMEROUN.....	2.633		585			72	22		3.314
*SAO TOME ET PRINCIPE.....	20								20
*GABON.....	17.214					146			17.360
*CONGO.....	19.986				100	34	107		17.333
*ZAIRE.....					22	90			20.542
*RHANDA.....	1				5				112
*BURUNDI.....						5			5
*ANGOLA.....						5			5
*ETHIOPIE.....	284					51			335
*KENYA.....	73				50	10	106		241
*UGANDA.....	1								1
*TANZANIE.....	3.234		75		6	145	16		3.476
*MOZAMBIQUE.....	4		326			11	2		343
*MADAGASCAR.....	3				5	23	5		32
*REUNION.....		10							10
*MAURICE.....	48				47				95
*ZAMBIE.....	1.432		845			25	2		2.304
*MALAWI.....	42					1	17		60
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	14.406	4.632	7.840		22	1.124	214		28.238
*SWAZILAND.....	263								263
*LESOTHO.....					3				3
<b>AFRIQUE :</b>	<b>385.576</b>	<b>5.461</b>	<b>62.552</b>	<b>939</b>	<b>309</b>	<b>4.517</b>	<b>566</b>	<b>242.729</b>	<b>702.649</b>
<b>AMERIQUE.</b>									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	324.102	15.370	74.916	488	1.229	19.212	6.307	2	441.626
*CANADA.....	113.040	1.404	2.803		88	2.725	1.724		121.784
*MEXIQUE.....	13.486		1.203		2	196	353		15.240
*GUATEMALA.....	95	34				21	205		356
*HONDURAS.....	51					2.062	35		2.098
*EL SALVADOR.....	54					72	158		264
*NICARAGUA.....	47						134		185
*COSTA-RICA.....	130		18			393	61		402
*PANAMA.....						1.544			1.544
*ZONE DU CANAL DE PANAMA.....						17			17
*CUBA.....	22.899					305	12		23.216
*HAITI.....	44	1							45
*BAHAMAS.....	912					100	26		1.038
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	4	1					18		23
*JAMAIQUE.....						2			2
*LA BARBADE.....						1			1
*TRINIDAD ET TOBAGO.....						9			9
*GRENADE.....	5								5
*ANTILLES NEERLANDAISES.....		16					10.067	25.433	35.516
*COLOMBIE.....	267		462		2	65	69		865
*VENEZUELA.....	118.489		28.294						146.783
*GUYANA.....			833						833
*SURINAM.....			865						865
*EQUATEUR.....	1.765					18			1.783
*PEROU.....	515		494			57	5		1.071
*BRESIL.....	333.733	81.278	5.356		32	1.036	922		422.377
*CHILI.....	7.133	15	843			1.008	173		9.172
*BOLIVIE.....	219								219
*PARAGUAY.....	11		491			31	164		617
*URUGUAY.....	172		103		3	59			339

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

5. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES GUE RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- FOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
*ARGENTINE.....	34.621	250	15.703	285		858	257		51.976*
* AMERIQUE:	971.765	98.369	132.388	773	1.356	29.795	20.690	25.435	1.280.571*
* A S I E .									
*CHYPRE.....	55				3		5		63*
*LIBAN.....	118				1		35		154*
*SYRIE.....	51						4		55*
*IRAK.....							40		40*
*IPAN.....	3.457				6		98		155.024*
*ISRAEL.....	751	19	9.110	3.235	6		154	12	13.288*
*JORDANIE.....					1				1*
*ARABIE SEODITE.....	607.677		21.567				19		511.385
*KOWEIT.....							19		124.058
*QATAR.....									43.359
*EMIRATS ARABES UNIS.....	61.112					3			79.973
*AFGHANISTAN.....							45		45*
*PAKISTAN.....	526		4.458		23		810		5.817*
*INDE.....	1.558	7	1.050		43		200	107	2.967*
*BANGLADESH.....	1.489						286	33	1.808*
*SRI LANKA.....	16		52		1				69*
*BIRMANIE.....			1.628						1.628*
*THAILANDE.....	6.705	4	14.804		1		438	41	21.993*
*INDONESIE.....	21.573	1	5.677	384			457	63	28.155*
*MALAYSIA.....	9.142		817		6		793	52	10.830*
*SINGAPOUR.....	4.053	39	22		9		261	614	4.988*
*PHILIPPINES.....	1.569	22	250				320	359	2.720*
*CHINE.....	13.005	3	46		1		258	35	13.548*
*COREE DU NORD.....	1						425		426*
*COREE DU SUD.....	3.528	32	103		7		302	1.115	5.087*
*JAPON.....	6.569	632	2.272	3	71		2.516	5.841	17.904*
*TAIWAN.....	1.306	151	35		5		481	269	2.247*
*HONG-KONG.....	421	57	30		15		298	5	826*
*MACAO.....	39		7		3		14		63*
* ASIE:	744.741	967	61.928	3.622	207	8.278	8.748	1.207.570	2.036.061*
* O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	13.361	8.358	22.820		1	3.959	379		48.878*
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..			44						44*
*NOUVELLE-ZELANDE.....	4.796					329			5.125*
* O C E A N I E:	18.157	8.358	22.864		1	4.288	379		54.047*
* D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA-									
*MER.....	103.409								103.409*
*PROVENANCES ET DESTINA-									
*TIONS INDETERMINEES.....	76						174		250*
*ENTREPOT FICTIF REGIME							399		399*
*GLOBALISE.....							9		9*
*SHAPE.....									
* D I V E R S:	103.485					9	573		104.067*
* TOTAL GENERAL:	3.529.739	1438.043	1343.865	492.634	2.727	2.173.037	73.447	2.673.799	11.727.291*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	9.356	349.765	185.258	13.857	183	1.173.930		7.745	1.740.074*
*PAYS-BAS.....	14.495	132.819	753.460	6.500	5	754.729		39.099	1.700.705*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	83.667	235.352	787	705.216	76	606.812			1.609.910*
*ITALIE.....	61.004	58.171		1.871	78	78.285			199.409*
*ROYAUME-UNI.....	162.038	1.794	289	3.791	265	41.549			209.828*
*IRLANDE (REP.).....	35.237				5	4.552			39.816*
*DANEMARK.....	50.443	3.597			9	11.412			65.461*
<b>TOTAL :</b>	<b>396.241</b>	<b>779.319</b>	<b>939.774</b>	<b>731.035</b>	<b>621</b>	<b>2.671.369</b>		<b>46.844</b>	<b>5.565.203*</b>
*ISLANDE.....	1.137	20			5	35			1.197*
*NORVEGE.....	54.305	1.929			2	35			58.337*
*SUEDE.....	155.864	1.541	18	18.065	125	6.170			181.783*
*FINLANDE.....	5.306	1.541		3.398	7	2.182			12.314*
*SUISSE.....		33.425	221	62.447	26	14.116			110.445*
*AUTRICHE.....		3.064			17	14.545			17.626*
*PORTUGAL.....	13.253	130			12	1.670			15.065*
*ESPAGNE.....	25.060	1.187			31	13.590			39.668*
*ANDORRE.....		2				57			59*
*GIBRALTAR.....	30					45			75*
*MALTE.....	738				1	267			1.006*
*YOUGO-SLAVIE.....	1.007	2.078			12	3.225			6.322*
*GRECE.....	13.440	713			17	2.587			16.757*
*TURQUIE.....	1.255				8	98			2.522*
*UNION SOVIETIQUE.....	32.895	749			1	1.146			34.561*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.895	5.338		494	1	1.643			8.767*
*POLOGNE.....	2.825	5.368		4.081	6	1.947			14.227*
*TCHECOSLOVAQUIE.....	31	4.06			6	2.435			2.872*
*HONGRIE.....		1.134			6	1.946			3.088*
*ROUMANIE.....	239	2.282			87	177			2.785*
*BULGARIE.....		1.614				239			2.053*
<b>EUROPE :</b>	<b>704.688</b>	<b>842.129</b>	<b>940.013</b>	<b>819.520</b>	<b>997</b>	<b>2.742.501</b>		<b>46.844</b>	<b>6.096.692*</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
*ILES CANARIES.....	1.511					91			1.602*
*MADRID.....	6.831				7	254			7.092*
*CEUTA ET MELILLA.....	48								48*
*ALGERIE.....	37.733	4.953			39	297			43.022*
*TUNISIE.....	2.364	277			53	274			2.968*
*LIBYE.....	1.757	1			9	109			1.876*
*EGYPTE.....	5.502	25			13	501			6.041*
*SOUDAN.....	12.326				2	268			12.596*
*MAURITANIE.....	64					10			74*
*MALI.....	41					2			63*
*HAUTE-VOLTA.....	707				2	3			711*
*NIGER.....	1.166				2	2			1.170*
*TCHAD.....	153				1	1			155*
*REPUBLIQUE DU CAP VERT.....						1			1*
*SENEGAL.....	6.692	30			1	376			7.099*
*GAMBIE.....	693					1			694*
*GUINEE BISSAU.....	32					5			37*
*GUINEE (REP.).....	912				1	54			967*
*SIERRA LEONE.....	284					1			285*
*LIBERIA.....	24.814					28			2.047*
*COTE D'IVOIRE.....	15.460				2	90			24.986*
*GHANA.....	15.460				2	33			15.495*
*TOGO.....	129				2	111			581*
*BENIN.....	47.549	41			13	17			146*
*NIGERIA.....						422			48.025*
*CAMEROUN.....	375	432			8	105			920*
*REP. CENTRAFRICAINE.....					1				1*
*SAO TOME ET PRINCIPE.....	354					58			354*
*GABON.....	7.503	44				9			7.605*
*CONGO.....	1.950				1				1.960*
*ZAIRE.....	7.298	30			306	257			7.891*
*RWANDA.....	1.678				110	72			1.860*
*BURUNDI.....	779				62	45			866*
*STE HELENE ET DEPEND.....	99								99*
*ANGOLA.....	3.198				1	224			3.423*
*ETHIOPIE.....	891				3				894*
*TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARES ET DES ISSAS.....	163					14			177*
*SOMALIE (REP.).....	2.743				1	23			2.769*
*KENYA.....	19								19*
*TANZANIE.....	1.834		440		2	2			2.278*
*SEYCHELLES ET DEPEND.....	1					29			30*
*MOZAMBIQUE.....	268				1	15			282*
*MADAGASCAR.....	559		161			26			748*
*REUNION.....	78					101			179*
*MAURICE.....	6					59			65*
*COMORES.....	203					7			210*
*ZAMBIE.....	59	22			6				87*
*NAMIBIE.....	5.566				64				5.630*
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	7.171	16	1.124		38	426			8.775*
<b>AFRIQUE :</b>	<b>212.153</b>	<b>5.871</b>	<b>1.725</b>		<b>752</b>	<b>4.423</b>			<b>224.926*</b>
<b>AMERIQUE.</b>									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	94.916	1.415	4.542		331	5.998			107.202*
*CANADA.....	6.801	118	24		36	706			7.685*
*MEXIQUE.....	1.505		572		4	264			2.345*
*BERMUDES.....	10					4			14*
*GUATEMALA.....	1.210	25				2			1.237*
*BELIZE.....	16								16*
*HONDURAS.....	871				1	1			873*
*EL SALVADOR.....	316				1				338*
*NICARAGUA.....	50								50*
*COSTA-RICA.....	1.307					1			1.308*
*PANAMA.....	487				1				488*
*CUBA.....	30					12			318*
*HAITI.....	156								156*
*BAHAMAS.....									25*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	552					18			570*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

## 7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHINI	RHIN					
*GUADELOUPE.....	62	25			1	303			671*
*MARTINIQUE.....	21					67			88*
*JAMAIQUE.....	452					582			1.034*
*LA BARBADE.....	122					6			128*
*INDES OCCIDENTALES.....	31					66			147*
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	591					88			680*
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	351				1	20			371*
*COLOMBIE.....	2.115				1	9			2.125*
*VENEZUELA.....	5.533				23	9			5.565*
*GUYANA.....	129								129*
*SURINAM.....	634	1	37			25			697*
*GUYANE FRANCAISE.....	10					5			15*
*EGYPTER.....	163	5			2	41			218*
*PELOU.....	2.358				1	2			2.361*
*BRESIL.....	3.347	15	498		44	189			4.093*
*CHILI.....	1.275				3	22			1.300*
*BOLIVIE.....	230	4			40	1			275*
*PARAGUAY.....	281	31				16			328*
*URUGUAY.....	500				1	2			503*
*ARGENTINE.....	30.310	7			12	390			30.719*
AMERIQUE:	157.571	1.646	5.673	21	503	8.955			174.369*
ASIE.									
*CHYPRE.....	564	37			5	5			611*
*LIBAN.....	14.867	13			32	1.009			15.921*
*SYRIE.....	5.796	51			7	268			6.122*
*IRAK.....	34.637	323		1.227	29	798			37.014*
*IRAN.....	3.615	330			20	403			4.368*
*ISRAEL.....	8.691	131			86	333			9.241*
*JORDANIE.....	1.384	32			9	99			1.524*
*ARABIE SEODITE.....	20.219	704	391		70	1.130			22.534*
*KOWEIT.....	4.530	19			3	32			4.586*
*BAHREIN.....	688	67			2	74			768*
*QATAR.....	277	5			4	157			445*
*EMIRATS ARABES UNIS.....	6.088	8			46	839			6.981*
*OMAN.....	725					26			751*
*YEMEN DU NORD.....	175				6				181*
*YEMEN DU SUD.....	208					60			268*
AFGHANISTAN.....	266					9			275*
*PAKISTAN.....	3.090				6	43			3.139*
*INDE.....	6.785				7	93			6.885*
*BANGLADESH.....	973					4			977*
*MALDIVES.....	30								30*
*SRI LANKA.....	10.484					36			10.520*
*BIRMANIE.....	508	26							534*
*THAILANDE.....	8.935	20			2	1.987			10.944*
*VIETNAM.....	356								356*
*INDONESIE.....	3.004	96			1	34			3.135*
*MALAYSIA.....	3.470	406			6	174			4.056*
*BRUNEI.....	45								45*
*SINGAPOUR.....	3.269				27	35			3.351*
*PHILIPPINES.....	3.317				2	32			3.351*
CHINE.....	8.234	1.107				95			9.436*
*COREE DU NORD.....	18								18*
*COREE DU SUD.....	11.464				4	539			12.007*
*JAPON.....	29.735	90			41	1.272			31.138*
*TAIWAN.....	2.513				11	77			2.601*
*HONG-KONG.....	1.564	13			21	38			1.636*
ASIE:	200.524	3.413	391	1.227	451	9.718			215.724*
OCEANIE.									
*AUSTRALIE.....	1.964	373			23	76			2.436*
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	22								22*
*NOUVELLE-ZELANDE.....	1.047					4			1.051*
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	68					11			79*
*OCEANIE BRITANNIQUE.....	29								29*
*ILES FIDJI.....	48								48*
*NOUVELLES HEBRIDES.....	2								2*
*SAMOA OCCIDENTAL.....	16								16*
*POLYNESIE FRANCAISE.....	567					22			589*
OCEANIE:	3.763	373			23	113			4.272*
DIVERS.									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	72.446		812	54	52.317				125.629*
*PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PROVISIONS DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	508				28				536*
*PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....	1					20			21*
*ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....		1				405			406*
*SHAPE.....						834			834*
DIVERS:	72.955	1	812	54	52.345	1.259			127.426*
TOTAL GENERAL:	1.351.656	853.433	948.614	820.822	55.071	2.766.969	46.844		6.843.409*



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

## 6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-PORT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....	6.289	252.964	44.103	35.673	5	136.741	2.670	478.445
PAYS-BAS.....	1.422	14.293	29.264		2	43.999	12.000	100.980
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	7.401	63.464		407.553	2	151.650	14.034	644.144
ITALIE.....	102.662	3.863			2	6.032	23.780	136.339
ROYAUME-UNI.....	247.230	152		35	130	1.547	14.690	263.334
REP. D'IRLANDE.....	20.605	55		850		151	65	21.734
DANEMARK.....	15.042	356			7	1.135	16	16.556
<b>TOTAL:</b>	<b>400.651</b>	<b>335.167</b>	<b>73.367</b>	<b>444.111</b>	<b>198</b>	<b>341.265</b>	<b>67.273</b>	<b>1.662.032</b>
<b>ISLANDE .</b>								
ISLANDE.....	1.133				6	6		1.145
<b>ILES FEROE .</b>								
NORVEGE.....	5.872	174			1	311	109	6.467
SUEDE.....	97.313	443			5	286	384	98.433
FINLANDE.....	15.904	374			1	206	75	16.560
SUISSE.....		8.337		629	1	4.526	40	13.533
AUTRICHE.....		3.828				3.877	2	7.707
PORTUGAL.....	9.830	195			7	74	76	10.182
ESPAGNE.....	51.801	1.735		539	1	2.445	83	56.604
ANDORRE.....								
GIBRALTAR.....								
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	12					2		14
YUGOSLAVIE.....	1.595	118				61		1.774
GRECE.....	20.546				1	166	11	20.724
TURQUIE.....	2.090				14	82	39	2.225
UNION SOVIETIQUE.....	111.521	44				1.562	677	113.804
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	107	54				76	225	462
POLOGNE.....	1.248	322				2	2	1.574
TCHECOSLOVAQUIE.....	7.395	893		1.440		1.701	357	11.786
HONGRIE.....	12	406				20		438
ROUMANIE.....	6.789	38				41	1	6.869
BULGARIE.....	11.092					9	20	11.121
ALBANIE.....								
<b>EUROPE:</b>	<b>744.911</b>	<b>352.158</b>	<b>73.367</b>	<b>446.719</b>	<b>235</b>	<b>356.718</b>	<b>69.376</b>	<b>2.043.484</b>
<b>A F R I Q U E .</b>								
<b>ILES CANARIES .</b>								
MAROC.....					160	49		209
CEUTA ET MELILLA.....	6.593						11	6.604
ALGERIE.....	34							34
EGYPTE.....	3.205				47			3.252
GUINEE.....	2							2
LIBERIA.....	3.105					9		11
COTE D'IVOIRE.....	3.298				2	2		3.302
NIGERIA.....	4.659				19	1		4.679
CONGO.....	5.497				1			5.498
ZAIRE.....	2.741				328	2		3.071
ANGOLA.....	14							14
KENYA.....	312				2	17		331
MOZAMBIQUE.....	157							157
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	48.269	39	857		141		50	49.356
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	39.982				94		2	40.098
<b>AFRIQUE:</b>	<b>114.868</b>	<b>39</b>	<b>857</b>		<b>794</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>116.721</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>								
<b>ETATS-UNIS D'AMERIQUE .</b>								
CANADA.....	479.122	564	1.460	506	331	2.145	32.056	516.184
GROENLAND.....	234.167	431	218	18	191	235	122	235.380
MEXIQUE.....	15							15
CUBA.....	1.767		5		125	3	2	1.902
HAITI.....	315					29	3	347
COLOMBIE.....	11							11
VENEZUELA.....	3.571					114	18	3.703
PEROU.....	10.018							10.018
BRESIL.....	29.449					34	24	29.527
CHILI.....	19.502					79	3	19.505
URUGUAY.....	104				151			255
ARGENTINE.....	5.999		215			17	278	6.509
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	19.475		45		1	318	9	19.848
<b>AMERIQUE:</b>	<b>803.954</b>	<b>1.006</b>	<b>1.943</b>	<b>524</b>	<b>799</b>	<b>2.972</b>	<b>32.515</b>	<b>843.713</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

## 3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POTS	
<b>A S I E .</b>								
LIBAN.....	57						22	79
SYRIE.....	502							502
IRAK.....	8							8
IRAN.....	859				18	43		920
ISRAEL.....	8.720	21			7	323	14	9.085
PAKISTAN.....							15	15
INDE.....	4.303				130	25	11	4.474
BANGLADESH.....	1.627						182	1.809
GERMANY.....	1.979							1.979
INDONESIE.....	26.162		2				105	26.269
MALAYSIA.....	3.752				89			3.841
BRUNET.....								
PHILIPPINES.....	1.120				9			1.129
CHINE.....	2.670						77	2.747
JAPON.....	56.725	141	4		184	1.948	1.126	60.128
AUTRES PAYS D'ASIE.....	44.648	105	644		1.182	121	121	46.821
<b>ASIE:</b>	<b>152.137</b>	<b>267</b>	<b>650</b>		<b>1.619</b>	<b>2.460</b>	<b>1.673</b>	<b>158.806</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.....	102.596		2.182					104.778
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	7.459		4.285		125	16		11.885
<b>OCEANIE:</b>	<b>110.055</b>		<b>6.467</b>		<b>125</b>	<b>16</b>		<b>116.663</b>
<b>D I V E R S .</b>								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.								
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS.								
DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	4						25.236	25.240
AUTRES								
<b>DIVERS:</b>	<b>4</b>						<b>25.236</b>	<b>25.240</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.925.929</b>	<b>353.470</b>	<b>83.284</b>	<b>447.243</b>	<b>3.572</b>	<b>362.266</b>	<b>428.663</b>	<b>3.304.627</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT AUTRES MODES DE TRANSP.	
<b>E U R O P E .</b>								
FRANCE.....	1.935	155.454	129.622	32.314	20	105.528		424.873
PAYS-BAS.....	9	59.784	166.639	70	21	131.809	34.529	394.861
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	6.472	22.372		339.193	279	140.709		509.025
ITALIE.....	186	6.049		210	97	19.679		26.221
ROYAUME-UNI.....	241.714	551			219	3.000		243.484
REP. D'IRLANDE.....	16.687				7	79		16.773
DANEMARK.....	9.984	269			8	3.278		13.539
<b>TOTAL:</b>	<b>276.987</b>	<b>244.479</b>	<b>298.261</b>	<b>371.787</b>	<b>651</b>	<b>404.082</b>		<b>1.630.776</b>
<b>I S L A N D E .</b>								
ISLANDE.....	1.366				130	876		2.372
ILES FEROE.....	2					8		8
NORVEGE.....	11.835				17	460		12.312
SUEDE.....	39.398	149			8	2.259		41.814
FINLANDE.....	12.838	82			10	928		13.898
SUISSE.....	96	11.987		66.518	15	12.632		91.248
AUTRICHE.....	1	5.448			7	8.593		14.049
PORTUGAL.....	17.685		25		12	493		18.252
ESPAGNE.....	15.603	3.642		37	65	2.599		21.909
ANDORRE.....								
GIBRALTAR.....	54					17		71
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	481	9		5	1	2		498
YOUGOSLAVIE.....	250	1.757			6	2.164		4.177
GRECE.....	31.694	137	39		15	1.178		33.063
TURQUIE.....	32.654		19		5	847		33.525
UNION SOVIETIQUE.....	372.065	423				1.603		374.314
REP. DEMCCR. ALLEMANDE.....	11	500				88		599
POLOGNE.....	21.519	329			2	558		22.608
TCHECOSLOVAQUIE.....	12	589			1	1.979		2.581
HONGRIE.....	35	1.028				803		1.666
ROUMANIE.....	75.633	1.211				190		77.034
BULGARIE.....	1.273	169			3	61		1.503
ALBANIE.....	56							56
<b>EUROPE:</b>	<b>911.551</b>	<b>272.119</b>	<b>298.344</b>	<b>438.347</b>	<b>948</b>	<b>442.676</b>		<b>2.398.516</b>
<b>A F R I Q U E .</b>								
ILES CANARIES.....	3.863				1	17		3.901
MAROC.....	8.955				13	144		9.112
CEUTA ET MELILLA.....								
ALGERIE.....	16.178				43	467		16.708
EGYPTE.....	5.703				101	70		5.874
GUINEE.....	505							505
LIBERIA.....	710				7	31		748
COTE D'IVOIRE.....	7.296				25			7.321
NIGERIA.....	34.618	54			554	11		35.237
CONGO.....	128				7			135
ZAIRE.....	7.359				125	4		7.488
ANGOLA.....	359				48			407
KENYA.....	4.393				16			4.486
MOZAMBIQUE.....	396		763		57	765		4.000
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	7.028				416	527		8.628
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	35.487	462						36.892
<b>AFRIQUE:</b>	<b>132.998</b>	<b>531</b>	<b>763</b>		<b>1.417</b>	<b>2.133</b>		<b>137.842</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	348.931	242	862		345	1.374		351.754
CANADA.....	43.356		32		19	70		43.479
GROENLAND.....					1			1
MEXIQUE.....	10.275				2	7		10.284
CUBA.....	2.550					60		2.610
HAITI.....	174							174
COLOMBIE.....	2.882				4	1		2.887
VENEZUELA.....	13.639	10			12	5		13.666
PEROU.....	2.790							2.790
BRESIL.....	37.432				29	108		37.569
CHILI.....	5.896				39	20		5.955
URUGUAY.....	1.820				47			1.867
ARGENTINE.....	19.023				22	3		19.048
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	19.206	32			2	92		19.332
<b>AMERIQUE:</b>	<b>507.976</b>	<b>284</b>	<b>894</b>		<b>522</b>	<b>1.740</b>		<b>511.416</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RIVIER. RHIN	A I R	ROUTE		SORTIE ENTRE-POTS
<b>A S I E .</b>								
LIBAN.....	8.964				2	3		8.969
SYRIE.....	3.353				4	44		3.401
IRAK.....	28.963	31			7	269		29.290
IRAN.....	19.933				42	113		20.093
ISRAEL.....	8.238	10			67	128		9.463
PAKISTAN.....	1.084							1.084
INDE.....	19.315				1	22		19.338
BANGLADESH.....	7.683	2						7.685
IRANIE.....	812							812
INDONESIE.....	3.833							3.833
MALAYSIA.....	7.716	132	178		7	23		8.056
BRUNEI.....	18							18
PHILIPPINES.....	1.768	245	66		5	182		2.266
CHINE.....	32.429							32.429
JAPON.....	3.643	160	830		74	338		5.045
AUTRES PAYS D'ASIE.....	92.670	673	1.300		8	581	1.190	96.422
<b>ASIE:</b>	<b>240.227</b>	<b>1.253</b>	<b>2.374</b>		<b>8</b>	<b>810</b>	<b>2.332</b>	<b>247.004</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.....	4.881	771	12		16	120		5.800
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.914	88	5		5	39		2.051
<b>OCEANIE:</b>	<b>6.795</b>	<b>859</b>	<b>17</b>		<b>21</b>	<b>159</b>		<b>7.851</b>
<b>D I V E R S .</b>								
PROVISIONS DE SOUTE FR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	542				155			697
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	167							167
AUTRES.....	1.134							1.134
<b>DIVERS:</b>	<b>1.843</b>				<b>155</b>			<b>1.998</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.801.390</b>	<b>275.046</b>	<b>302.392</b>	<b>438.355</b>	<b>3.873</b>	<b>449.042</b>	<b>34.529</b>	<b>3.304.627</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION  
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE  
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

JUILLET 1979

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....	99.884	3.644	12.035	115.563	180.521	52.886	416.809	650.216
PAYS-BAS.....	125.941	17.442	286.692	430.075	102.329	4.930	24.644	131.903
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	111.103	22.385	94.061	227.549	38.325	2.359	23.830	64.514
ITALIE.....	795		4.759	5.554	5.516		30.169	35.685
ROYAUME-UNI.....		1.783	10.369	12.151	156		2.286	2.442
IRLANDE (REP.).....			731	731	29		2.212	2.241
DANEMARK.....	109		21.067	21.176	270		2.346	2.616
<b>TOTAL :</b>	<b>337.832</b>	<b>45.254</b>	<b>429.733</b>	<b>812.819</b>	<b>327.146</b>	<b>60.175</b>	<b>502.296</b>	<b>889.617</b>
NORVEGE.....	22		893	915	188		494	682
SUEDE.....	224		20.339	20.563	5.054		1.292	6.346
FINLANDE.....			4.538	4.538			218	218
SUISSE.....	81		72	153	2.888		3.781	6.669
AUTRICHE.....	17.577		43	17.620	12.143		452	12.595
PORTUGAL.....			3.800	3.800	81		136	217
ESPAGNE.....	7.897		26.504	34.401	12.464		11.106	23.570
GRECE.....			358	358			256	256
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	6.750		324	7.074	4.301			4.301
POLOGNE.....	16		144	160	2.510		816	3.326
TCHECOSLOVAQUIE.....			254	254	1.946		13	1.959
HONGRIE.....			24	24	100		11	111
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	233	1.050	2.850	4.113	291		750	1.041
<b>EUROPE :</b>	<b>370.632</b>	<b>46.304</b>	<b>489.856</b>	<b>906.792</b>	<b>369.112</b>	<b>60.175</b>	<b>521.621</b>	<b>950.908</b>
<b>AFRIQUE.....</b>	<b>65</b>	<b>905</b>	<b>3.507</b>	<b>4.477</b>	<b>465</b>		<b>1.508</b>	<b>1.973</b>
<b>AMERIQUE.....</b>	<b>96</b>	<b>11.021</b>	<b>23.356</b>	<b>34.473</b>	<b>25</b>		<b>2.569</b>	<b>2.594</b>
<b>ASIE.....</b>	<b>208</b>	<b>1.966</b>	<b>8.158</b>	<b>10.332</b>	<b>536</b>	<b>21</b>	<b>2.278</b>	<b>2.835</b>
<b>OCEANIE.....</b>			<b>3.055</b>	<b>3.055</b>	<b>863</b>			<b>663</b>
<b>DIVERS.....</b>			<b>44</b>	<b>44</b>				
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>371.001</b>	<b>60.196</b>	<b>527.976</b>	<b>959.173</b>	<b>371.001</b>	<b>60.196</b>	<b>527.976</b>	<b>959.173</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>				
<b>GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.</b>				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	925	5.427	7.662	48.436
TOTAL DU GROUPE :	925	5.427	7.662	48.436
<b>GROUPE 01 - CEREALES.</b>				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	170.636	696.328	7.648	58.029
012. ORGE.....	27.541	114.535	203	5.351
013. SEIGLE.....		18	194	615
014. AVOINE.....	1.050	8.417		55
015. MAIS.....	193.197	403.213	43.180	175.341
016. RIZ.....	1.760	22.223	1.167	15.307
019. AUTRES CEREALES.....	454	3.325	9.290	21.020
TOTAL DU GROUPE :	394.638	1.248.059	61.682	275.898
<b>GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.</b>				
020. POMMES DE TERRE.....	1.037	29.564	24.133	124.846
TOTAL DU GROUPE :	1.037	29.564	24.133	124.846
<b>GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.</b>				
031. AGRUMES.....	16.153	61.122	11.143	120.060
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	30.716	220.923	8.527	65.560
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	42.574	148.772	14.130	72.846
TOTAL DU GROUPE :	89.443	430.817	33.800	258.466
<b>GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.</b>				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	9.302	37.333	3.791	20.065
042. COTON.....	6.358	35.731	389	2.966
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	1.945	11.096	1.523	6.580
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	1.900	19.589	1.796	5.773
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	1.952	9.793	1.425	6.010
TOTAL DU GROUPE :	21.457	113.542	8.924	43.394
<b>GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.</b>				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	1.688	13.010		266
052. BOIS DE MINES.....		4	5	39
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	8.303	45.880	1.348	5.858
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FER-REES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	19.591	74.561	1.221	6.996
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	1.854	7.195	162	1.864
TOTAL DU GROUPE :	31.438	140.650	2.736	15.023
<b>GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.</b>				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				
TOTAL DU GROUPE :				
<b>GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE</b>				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	4.415	15.648	1.165	7.345
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	9.254	66.222	4.688	31.407
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	5.139	38.501	7.959	50.501
TOTAL DU GROUPE :	18.808	120.371	13.812	89.253
TOTAL DU CHAPITRE	557.746	2.088.430	152.749	855.316
<b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>				
<b>GROUPE 11 - SUCRES.</b>				
111. SUCRE BRUT.....	2.357	14.629	13	539
112. SUCRE RAFFINE.....	6.054	33.355	66	770
113. MELASSES.....	5.470	7.534	22	191
TOTAL DU GROUPE :	13.881	55.548	103	1.500
<b>GROUPE 12 - BOISSONS.</b>				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	9.057	50.494	2.301	20.520
122. BIERE.....	2.335	6.564	2.763	27.399
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	8.388	52.386	1.146	7.249
126. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	525	7.214	960	6.320
TOTAL DU GROUPE :	20.305	116.658	7.170	61.488
<b>GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.</b>				
131. CAFE.....	6.067	24.907	3.425	26.553
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.918	23.692	3.567	24.486
133. THE, MATE ET EPICES.....	774	2.591	176	1.323
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	1.728	20.899	631	4.151
135. TABACS MANUFACTURES.....	4.263	29.663	1.020	5.082
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	5.753	33.937	1.414	8.071
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	7.553	39.633	1.891	15.980
TOTAL DU GROUPE :	29.856	175.122	12.124	35.646

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b>				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGELEES.....	14.763	72.222	20.263	129.441
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES.....	2.348	15.059	8.637	52.510
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	21	375	64	498
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITTIERS.....	18.117	100.317	8.659	46.560
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	2.530	16.899	193	1.040
146. OEUFS.....	783	3.211	1.732	8.943
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	749	4.676	977	6.610
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	776	3.868	694	3.118
TOTAL DU GROUPE :	40.067	216.627	41.219	248.720
<b>GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	17.002	119.870	1.223	10.218
162. MALT.....	27.419	87.941	420	1.670
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	799	2.987	1.375	8.788
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS SECS ALIMENTAIRES.....	2.136	10.021	1.347	8.554
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	4.466	18.990	1.334	6.209
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	957	9.185	817	4.992
167. HOUBLON.....	48	380		81
TOTAL DU GROUPE :	52.827	249.374	6.516	40.512
<b>GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.</b>				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....		99	284	1.435
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	8.106	40.748	15.300	76.492
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	30.272	221.962	13.077	109.350
TOTAL DU GROUPE :	38.378	262.809	28.661	167.277
<b>GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.</b>				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	1.202	8.903	1.991	7.689
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	5.698	56.575	17.714	104.770
TOTAL DU GROUPE :	6.900	65.478	19.705	112.459
TOTAL DU CHAPITRE :	202.234	1.141.616	115.498	737.602
<b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>				
<b>GROUPE 21 - HOUILLE.</b>				
211. HOUILLE.....	175.813	336.469	53.372	703.927
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....			23	968
TOTAL DU GROUPE :	175.813	336.469	53.395	704.895
<b>GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>				
221. LIGNITE.....		1.112	505	5.747
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	1.922	1.938	3.216	26.898
224. TOURBE.....	30	158	2.633	15.046
TOTAL DU GROUPE :	1.952	3.208	6.354	47.691
<b>GROUPE 23 - COKE.</b>				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	34.735	80.567	16.658	271.786
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....				
TOTAL DU GROUPE :	34.735	80.567	16.658	271.786
TOTAL DU CHAPITRE :	212.500	420.244	76.407	1.024.372
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>				
<b>GROUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>				
310. PETROLE BRUT.....	21	77	41	1.596
TOTAL DU GROUPE :	21	77	41	1.596
<b>GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	32.800	66.898	3	1.434
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	131	9.716	104	477
325. GASOILS, FUELOILS LEGERS ET DOMESTIQUES.....	85.165	591.998	224	17.896
327. FUELOILS LOURDS.....	5.878	25.210	136	813
TOTAL DU GROUPE :	123.974	693.822	467	20.620
<b>GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	536	1.211	23.348	122.043
TOTAL DU GROUPE :	536	1.211	23.348	122.043
<b>GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>				

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	9.764	142.906	3.439	28.629
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BI-TUMES.	133	296	16	313
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	11.360	146.171	967	17.439
TOTAL DU GROUPE :	21.257	289.373	4.422	46.381
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	145.788	984.483	28.278	190.640
GRUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	47.014	173.254	170	3.439
TOTAL DU GROUPE :	47.014	173.254	170	3.439
GRUPE 43 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	2.554	9.013	1.555	6.064
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	16	153	24	24
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..	46	621	423	7.390
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.	3.536	4.204	6.401	9.024
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	154.330	535.553	2.326	21.298
TOTAL DU GROUPE :	160.482	549.546	10.729	43.800
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	2.322	5.562	2.395	32.716
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	2.341	6.152	24	768
465. SCORIES A REFONDE.....	660	752	24	161
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)		18		89
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	143	4.054	1.336	7.732
TOTAL DU GROUPE :	5.466	16.538	3.779	41.466
TOTAL DU CHAPITRE :	212.962	739.338	14.678	88.705
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	3.081	27.041	1.240	4.955
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	9.244	29.696	3.705	8.227
515. ACIER BRUT (CECA).....	4.623	23.726	87	1.338
TOTAL DU GROUPE :	16.948	80.463	5.032	14.520
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	26.241	140.321	24.132	78.749
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	3.095	5.854	143	703
TOTAL DU GROUPE :	29.336	146.175	24.275	79.452
GRUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	93.840	578.978	35.808	121.862
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	6.507	33.350	620	2.187
535. FIL MACHINE.....	26.290	146.337	15.665	51.516
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	27.672	163.677	2.894	20.937
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	21.497	44.383	2.605	14.142
TOTAL DU GROUPE :	175.806	966.723	57.612	210.644
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	451.112	2.137.642	28.951	209.245
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	3.195	10.102	56	588
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER BLANC (CECA).....	24.900	312.780	14.412	76.720
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	618	3.501	112	375
TOTAL DU GROUPE :	479.825	2.464.025	43.531	286.928
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	49.952	285.953	12.876	119.712
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	1.824	10.780	218	2.348
TOTAL DU GROUPE :	51.776	296.733	13.094	122.060
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	11.851	23.043	960	6.037
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS...	5.290	26.865	9.628	51.776
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.717	20.677	304	11.264
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	11.321	47.881	2.196	15.363
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	3.735	35.139	251	8.954
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	10.259	55.874	3.635	27.505



## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	44.173	209.479	16.974	120.899
TOTAL DU CHAPITRE :	797.864	4.163.602	160.518	834.503
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	2.113	4.311 669	3.858 1.557	29.078 12.929
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....				
613. PIERRE Ponce, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	1.030	1.057	281	296
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	29.253	142.967	3.959	29.862
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	1.020	1.192	174	2.055
TOTAL DU GROUPE :	33.418	150.216	9.829	74.240
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	96	1.307 1.002	500	3.017 637
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....				
623. SOUFRE.....	9.961	154.218	631	7.545
TOTAL DU GROUPE :	10.057	156.527	1.131	11.199
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	84	1.807	129	571
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	1.842	7.706 77	156 361	3.455 1.862
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.				
634. CRAZE.....	4.307	23.259	419	3.653
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	22.803	104.564	11.377	55.652
TOTAL DU GROUPE :	29.036	137.413	12.442	65.193
GROUPE 64 - CEMENTS, CHAUX.				
641. CEMENTS.....	4.240	20.188	372	1.423
642. CHAUX.....	494	1.657	2.312	3.479
TOTAL DU GROUPE :	4.734	21.845	2.684	4.902
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	368	2.287	290	674
TOTAL DU GROUPE :	368	2.287	290	674
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE....	1.496	10.959	1.658	11.924
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	7.516	40.814	2.632	21.264
TOTAL DU GROUPE :	9.012	51.773	4.290	33.188
TOTAL DU CHAPITRE :	86.623	520.061	30.666	189.396
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	5.862	9.604	4.935	46.337
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	62.463	288.512	1.915	15.380
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....				
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	108	1.266	717	8.001
TOTAL DU GROUPE :	68.453	299.402	7.567	69.718
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		313	76	103
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	391	5.712	1.655	27.945
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	3.734	11.827	126	520
724. ENGRAIS NITRES.....	33.752	188.411	19.973	51.379
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	35.776	174.907	21.892	115.890
TOTAL DU GROUPE :	73.653	381.170	43.722	195.837
TOTAL DU CHAPITRE :	142.106	680.572	51.289	265.553
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	13.649	69.783	21	291
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE	12.621	54.902	1.474	11.571
813. CARBONATE DE SODIUM.....	30.352	195.468	143	5.741
814. CARBURE DE CALCIUM.....	1.036	4.002	233	403
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..	100.630	508.051	57.308	370.839
TOTAL DU GROUPE :	158.288	832.206	59.179	388.645
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	464	643	147	777
TOTAL DU GROUPE :	464	643	147	777

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b> 831. BENZOLS..... 1 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS..... 18 145	379	4.427	1.504	15.170
TOTAL DU GROUPE :	379	4.428	1.522	15.315
<b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b> 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 2.386 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS... 18.412 2.894 17.019 35.431	89.700 926	396.685 3.512	2.894	17.019
TOTAL DU GROUPE :	90.626	400.197	5.280	35.431
<b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b> 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 309.512 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 34.834 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 19.389 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 93 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 7.368 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS..... 343.168	27.113 4.900 7.613 699 929 166.552	165.878 28.218 80.101 878 8.844 975.851	51.466 5.173 3.478 871	309.512 34.834 19.389 93 7.368 343.168
TOTAL DU GROUPE :	207.806	1.259.770	102.623	716.384
TOTAL DU CHAPITRE :	457.563	2.497.244	168.751	1.156.752
<b>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES,            DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET            TRANSACTIONS SPECIALES.</b>				
<b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b> 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... 151.242 151.242	90.079	411.413	15.258	151.242
TOTAL DU GROUPE :	90.079	411.413	15.258	151.242
<b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRIC-            COLES.</b> 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... 9.549 9.549	12.089	67.362	904	9.549
TOTAL DU GROUPE :	12.089	67.362	904	9.549
<b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS,            MOTEURS ET PIECES.</b> 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 42.182 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES..... 102.155 144.337	10.942 65.024 75.966	58.076 381.708 439.784	8.164 16.677 24.841	42.182 102.155 144.337
TOTAL DU GROUPE :	75.966	439.784	24.841	144.337
<b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b> 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 3.807 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL..... 48.431 52.258	1.711 14.372 16.083	9.264 216.716 225.980	746 5.419 6.165	3.807 48.431 52.258
TOTAL DU GROUPE :	16.083	225.980	6.165	52.258
<b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS            CERAMIQUES.</b> 951. VERRE..... 10.738 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES..... 37.800 48.538	2.350 10.418 12.768	11.358 63.120 74.478	2.111 6.140 8.251	10.738 37.800 48.538
TOTAL DU GROUPE :	12.768	74.478	8.251	48.538
<b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE-            MENT.</b> 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 2.863 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 55.759 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES..... 12.080 70.702	610 15.625 3.031 19.266	2.636 101.177 16.663 120.476	480 9.092 1.769 11.341	2.863 55.759 12.080 70.702
TOTAL DU GROUPE :	19.266	120.476	11.341	70.702
<b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b> 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOU..... 12.523 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 122.041 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 60.524 974. IMPRIMES..... 15.792 975. MEUBLES NEUFS..... 9.920 975. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 15.566 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A..... 439.117	2.661 27.943 9.143 1.577 1.461 21.278 163.866 229.929	17.504 124.301 54.610 14.410 7.995 80.459 1.252.694 1.561.971	1.459 20.679 6.638 1.846 1.523 1.740 45.517 79.602	12.523 122.041 60.524 15.792 9.920 15.566 439.117 675.483
TOTAL DU GROUPE :	229.929	1.561.971	79.602	675.483

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	2.640	8.566	4.651	16.015
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	16	184		321
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	745	5.560	259	1.560
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	52	59		
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	29.606	145.031	9.067	89.040
TOTAL DU GROUPE :	33.059	159.402	13.977	106.936
TOTAL DU CHAPITRE :	489.239	3.060.866	160.339	1.257.045
TOTAL GENERAL :	3.304.627	16.296.456	959.173	6.599.886

