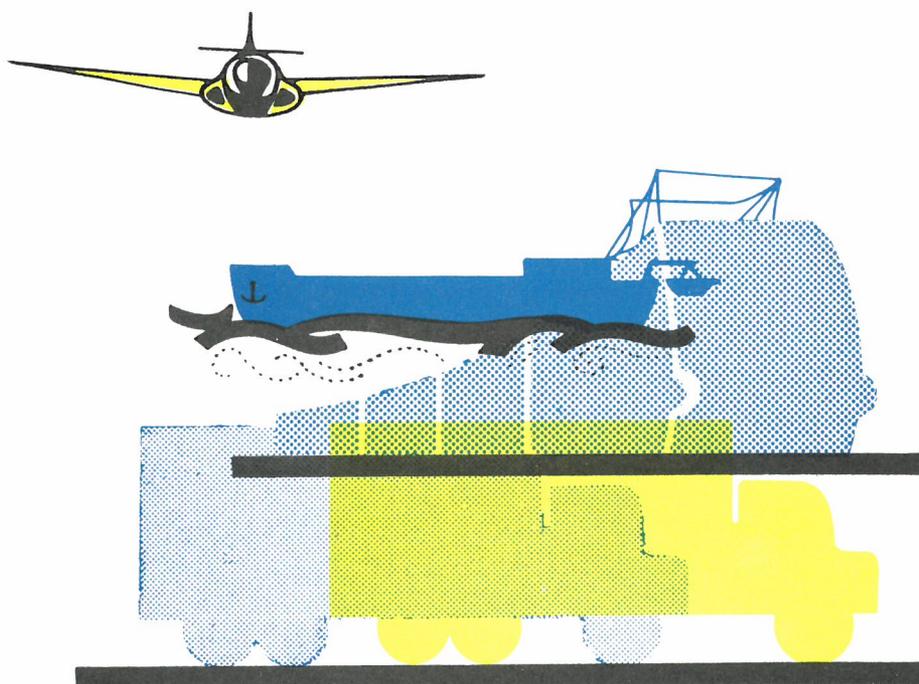


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1980

MAI, N° 5

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1980

PUBLICATION MENSUELLE :

MAI, N° 5

Abonnement : Belgique : 470 F l'an
Etranger : 565 F l'an

13^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 55 F
Etranger : 70 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n° 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

| | | | |
|--|----|---|----|
| <u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u> | | <u>Véhicules à moteur</u> | 27 |
| <u>Activité des ports maritimes</u> | 4 | Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation | |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - novembre 1979 | 4 | 1. Evolution dans le temps - jusque février 1980 | 27 |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - novembre 1979 | 6 | 2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - février 1980 | 28 |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - juillet 1979 | 8 | 3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979 | 29 |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - juillet 1979 | 10 | 4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979 | 33 |
| <u>Navigation intérieure</u> | 12 | <u>Accidents de roulage</u> | 36 |
| 1. Evolution dans le temps - jusque juin 1979 | 12 | Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés | 36 |
| a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm) | 12 | 1. Evolution dans le temps - jusque janvier 1980 | 36 |
| b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm) | 13 | 2. Chiffres détaillés | |
| c) Mouvement à la frontière | 14 | - janvier 1980 | 37 |
| d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm) | 15 | - février 1980 | 38 |
| 2. Chiffres détaillés | | <u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u> | 39 |
| a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - juin 1979 | 16 | 1. Import (en 1 000 t) - juillet 1979 | 39 |
| b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - juin 1979 | 17 | 2. Export (en 1 000 t) - juillet 1979 | 40 |
| c) Mouvement à la frontière - juin 1979 | 18 | 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - juillet 1979 | 41 |
| d) Activité sur les voies navigables - juin 1979 | 19 | 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - juillet 1979 | 42 |
| <u>Transport par rail</u> | 20 | 5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - juillet 1979 | 43 |
| 1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque novembre 1979 | 20 | 6. Importations par pays de provenance - juillet 1979 | 44 |
| 2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque janvier 1980 | 21 | 7. Exportations par pays de destination - juillet 1979 | 46 |
| 3. Société nationale des Chemins de fer belges : Répartition selon la nature des marchandises - décembre 1979 | 22 | 8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - juillet 1979 | 48 |
| <u>Navigation aérienne</u> | 23 | 9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - juillet 1979 | 50 |
| 1. Activité de tous les aéroports belges | 23 | 10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - juillet 1979 | 52 |
| a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque janvier 1980 | 23 | <u>Marchandises en transit</u> | |
| b) Chiffres détaillés pour janvier 1980 | 24 | 11. Transit avec et sans transbordement par chapitres groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - juillet 1979 | 53 |
| 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination | | | |
| a) Chiffres détaillés pour janvier 1980 | 26 | | |

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1967 | 1 905 | 4 149 | 481 | 1 761 | 1 289 | 3 330 | 232 | 1 544 | 139 | 61 | 53 | 66 |
| 1968 | 1 985 | 4 501 | 551 | 1 919 | 1 252 | 3 520 | 241 | 1 560 | 144 | 75 | 51 | 50 |
| 1969 | 2 058 | 5 031 | 542 | 2 357 | 1 255 | 3 712 | 236 | 1 754 | 192 | 244 | 79 | 172 |
| 1970 | 2 085 | 5 082 | 612 | 2 765 | 1 312 | 3 692 | 286 | 1 969 | 196 | 276 | 24 | 208 |
| 1971 | 2 124 | 5 429 | 517 | 2 555 | 1 332 | 3 858 | 225 | 1 538 | 219 | 287 | 86 | 280 |
| 1972 | 2 269 | 6 101 | 539 | 2 009 | 1 344 | 4 153 | 208 | 1 221 | 257 | 373 | 83 | 305 |
| 1973 | 2 281 | 6 156 | 582 | 2 110 | 1 311 | 3 875 | 242 | 1 400 | 234 | 330 | 80 | 349 |
| 1974 | 2 324 | 6 306 | 622 | 2 322 | 1 281 | 3 794 | 285 | 1 527 | 248 | 384 | 93 | 386 |
| 1975 | 2 274 | 6 370 | 566 | 2 156 | 1 208 | 3 835 | 243 | 1 267 | 196 | 315 | 88 | 341 |
| 1976 | 2 271 | 6 584 | 608 | 2 495 | 1 191 | 3 951 | 286 | 1 506 | 191 | 341 | 80 | 427 |
| 1977 | 2 316 | 7 253 | 592 | 2 348 | 1 204 | 4 384 | 270 | 1 380 | 162 | 299 | 82 | 438 |
| 1978 | 2 299 | 11 309 | 645 | 2 432 | 1 180 | 6 234 | 270 | 1 923 | 148 | 320 | 94 | 754 |
| 1977 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 080 | 6 369 | 588 | 3 074 | 1 093 | 3 826 | 270 | 2 156 | 163 | 320 | 67 | 358 |
| février | 2 173 | 6 419 | 540 | 2 418 | 1 167 | 3 947 | 225 | 1 270 | 173 | 223 | 76 | 479 |
| mars | 2 553 | 7 609 | 648 | 2 869 | 1 481 | 4 849 | 266 | 1 576 | 175 | 401 | 104 | 632 |
| avril | 2 404 | 7 676 | 613 | 2 488 | 1 333 | 4 865 | 258 | 1 505 | 174 | 405 | 87 | 481 |
| mai | 2 348 | 7 160 | 545 | 2 742 | 1 227 | 4 324 | 265 | 1 599 | 166 | 270 | 69 | 415 |
| juin | 2 425 | 7 525 | 639 | 2 487 | 1 225 | 4 467 | 287 | 1 525 | 173 | 331 | 87 | 426 |
| juillet | 2 435 | 7 746 | 544 | 2 021 | 1 172 | 4 505 | 270 | 1 249 | 127 | 256 | 93 | 411 |
| août | 2 395 | 7 676 | 625 | 2 536 | 1 122 | 4 312 | 279 | 1 470 | 159 | 348 | 89 | 396 |
| septembre | 2 407 | 7 316 | 629 | 2 270 | 1 152 | 4 131 | 300 | 1 421 | 182 | 291 | 82 | 446 |
| octobre | 2 287 | 7 295 | 637 | 2 044 | 1 161 | 4 513 | 303 | 1 187 | 165 | 206 | 70 | 432 |
| novembre | 2 064 | 7 142 | 534 | 1 814 | 1 103 | 4 421 | 259 | 1 100 | 147 | 276 | 71 | 342 |
| décembre | 2 231 | 7 302 | 566 | 2 246 | 1 217 | 4 642 | 268 | 1 336 | 142 | 264 | 88 | 438 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 202 | 10 426 | 604 | 2 982 | 1 141 | 5 757 | 288 | 1 767 | 162 | 278 | 83 | 608 |
| février | 2 194 | 10 211 | 554 | 2 933 | 1 196 | 6 117 | 243 | 1 532 | 153 | 271 | 84 | 643 |
| mars | 2 360 | 11 314 | 629 | 3 589 | 1 284 | 6 592 | 277 | 2 122 | 145 | 302 | 111 | 730 |
| avril | 2 336 | 11 052 | 667 | 2 783 | 1 244 | 6 252 | 251 | 1 569 | 158 | 261 | 91 | 693 |
| mai | 2 387 | 11 579 | 685 | 3 510 | 1 237 | 6 367 | 297 | 1 895 | 149 | 290 | 101 | 729 |
| juin | 2 371 | 11 886 | 681 | 3 338 | 1 160 | 6 182 | 298 | 2 151 | 137 | 328 | 90 | 708 |
| juillet | 2 432 | 12 216 | 593 | 3 522 | 1 181 | 6 324 | 277 | 2 235 | 127 | 395 | 100 | 712 |
| août | 2 386 | 12 028 | 694 | 4 019 | 1 123 | 6 316 | 270 | 2 030 | 136 | 331 | 97 | 984 |
| septembre | 2 379 | 11 558 | 658 | 3 442 | 1 150 | 6 157 | 226 | 1 800 | 151 | 221 | 86 | 796 |
| octobre | 2 306 | 11 497 | 722 | 3 629 | 1 208 | 6 462 | 289 | 1 895 | 168 | 428 | 103 | 851 |
| novembre | 2 190 | 11 438 | 641 | 3 576 | 1 145 | 6 400 | 258 | 2 106 | 158 | 356 | 79 | 680 |
| décembre | 2 039 | 10 497 | 616 | 3 857 | 1 091 | 5 883 | 255 | 1 976 | 135 | 380 | 102 | 916 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 985 | 10 070 | 589 | 3 912 | 1 001 | 5 114 | 267 | 2 334 | 137 | 331 | 110 | 1 084 |
| février | 2 001 | 9 957 | 577 | 3 105 | 996 | 5 367 | 247 | 1 503 | 162 | 291 | 95 | 756 |
| mars | 2 468 | 11 975 | 680 | 4 096 | 1 320 | 6 780 | 291 | 2 409 | 174 | 420 | 125 | 1 133 |
| avril | 2 500 | 12 249 | 647 | 3 771 | 1 262 | 6 478 | 230 | 2 095 | 199 | 464 | 97 | 792 |
| mai | 2 514 | 11 938 | 691 | 4 236 | 1 275 | 6 266 | 267 | 2 376 | 187 | 461 | 103 | 965 |
| juin | 2 492 | 12 630 | 688 | 4 417 | 1 190 | 6 766 | 243 | 2 349 | 187 | 547 | 108 | 1 067 |
| juillet | 2 472 | 12 483 | 531 | 4 274 | 1 180 | 6 448 | 236 | 2 277 | 131 | 317 | 100 | 1 076 |
| août | 2 494 | 12 141 | 637 | 3 998 | 1 162 | 6 291 | 247 | 2 432 | 166 | 314 | 82 | 768 |
| septembre | 2 630 | 13 055 | 736 | 4 008 | 1 335 | 7 332 | 298 | 2 223 | 155 | 272 | 84 | 726 |
| octobre | 2 474 | 12 029 | 716 | 4 304 | 1 253 | 6 700 | 278 | 2 692 | 148 | 225 | 101 | 879 |
| novembre | 2 303 | 11 512 | 615 | 4 370 | 1 172 | 6 308 | 248 | 2 605 | 159 | 393 | 96 | 848 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------|------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1967 | 184 | 363 | 78 | 51 | 257 | 385 | 92 | 83 | 36 | 10 | 26 | 17 |
| 1968 | 259 | 499 | 94 | 189 | 284 | 404 | 74 | 51 | 42 | 12 | 23 | 19 |
| 1969 | 269 | 626 | 98 | 357 | 283 | 436 | 100 | 59 | 41 | 12 | 28 | 18 |
| 1970 | 281 | 696 | 108 | 303 | 262 | 417 | 107 | 66 | 34 | 11 | 37 | 20 |
| 1971 | 294 | 857 | 99 | 356 | 250 | 416 | 77 | 55 | 28 | 10 | 30 | 26 |
| 1972 | 359 | 1 104 | 108 | 384 | 277 | 458 | 104 | 68 | 31 | 11 | 35 | 30 |
| 1973 | 388 | 1 373 | 117 | 262 | 308 | 563 | 101 | 67 | 39 | 14 | 41 | 33 |
| 1974 | 425 | 1 487 | 135 | 323 | 326 | 627 | 73 | 59 | 43 | 15 | 36 | 26 |
| 1975 | 486 | 1 494 | 133 | 469 | 350 | 709 | 72 | 56 | 34 | 16 | 30 | 22 |
| 1976 | 492 | 1 461 | 138 | 479 | 361 | 766 | 82 | 67 | 35 | 14 | 20 | 14 |
| 1977 | 560 | 1 655 | 135 | 433 | 362 | 902 | 82 | 79 | 29 | 12 | 21 | 15 |
| 1978 | 548 | 2 888 | 174 | 609 | 391 | 1 847 | 80 | 119 | 31 | 19 | 28 | 24 |
| 1977 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 494 | 1 458 | 150 | 470 | 302 | 755 | 81 | 75 | 28 | 11 | 19 | 14 |
| février | 523 | 1 547 | 124 | 573 | 282 | 691 | 94 | 76 | 28 | 11 | 16 | 13 |
| mars | 563 | 1 607 | 157 | 550 | 298 | 736 | 99 | 96 | 35 | 15 | 20 | 12 |
| avril | 524 | 1 516 | 147 | 370 | 336 | 874 | 103 | 122 | 35 | 13 | 17 | 9 |
| mai | 574 | 1 654 | 125 | 646 | 353 | 901 | 70 | 68 | 28 | 11 | 15 | 10 |
| juin | 570 | 1 627 | 157 | 442 | 432 | 1 085 | 89 | 82 | 23 | 11 | 18 | 10 |
| juillet | 582 | 1 725 | 81 | 276 | 520 | 1 245 | 55 | 47 | 32 | 12 | 43 | 36 |
| août | 593 | 1 785 | 143 | 570 | 500 | 1 220 | 82 | 82 | 21 | 10 | 31 | 17 |
| septembre | 615 | 1 811 | 141 | 307 | 433 | 1 069 | 83 | 81 | 24 | 13 | 22 | 14 |
| octobre | 607 | 1 758 | 152 | 315 | 324 | 807 | 93 | 96 | 30 | 12 | 9 | 13 |
| novembre | 535 | 1 714 | 126 | 302 | 243 | 716 | 59 | 58 | 36 | 14 | 19 | 12 |
| décembre | 535 | 1 657 | 119 | 382 | 315 | 727 | 72 | 68 | 32 | 12 | 18 | 17 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 545 | 2 919 | 140 | 489 | 326 | 1 454 | 72 | 92 | 28 | 19 | 21 | 26 |
| février | 499 | 2 452 | 143 | 673 | 316 | 1 353 | 61 | 70 | 30 | 18 | 20 | 13 |
| mars | 540 | 2 738 | 135 | 592 | 357 | 1 662 | 83 | 118 | 34 | 21 | 21 | 25 |
| avril | 553 | 2 821 | 181 | 332 | 344 | 1 694 | 113 | 161 | 36 | 23 | 30 | 27 |
| mai | 591 | 2 989 | 166 | 722 | 379 | 1 910 | 90 | 133 | 31 | 22 | 29 | 27 |
| juin | 556 | 3 075 | 178 | 335 | 484 | 2 279 | 84 | 116 | 34 | 20 | 28 | 20 |
| juillet | 564 | 3 019 | 134 | 458 | 538 | 2 467 | 63 | 99 | 22 | 11 | 18 | 18 |
| août | 576 | 3 011 | 191 | 812 | 515 | 2 351 | 100 | 167 | 35 | 19 | 36 | 26 |
| septembre | 574 | 3 007 | 252 | 717 | 472 | 2 154 | 73 | 111 | 32 | 18 | 21 | 18 |
| octobre | 547 | 2 884 | 212 | 693 | 343 | 1 696 | 82 | 159 | 40 | 27 | 36 | 32 |
| novembre | 551 | 3 071 | 201 | 654 | 311 | 1 598 | 67 | 109 | 25 | 12 | 36 | 27 |
| décembre | 484 | 2 666 | 155 | 836 | 305 | 1 549 | 70 | 97 | 24 | 19 | 34 | 32 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 501 | 2 954 | 134 | 414 | 323 | 1 654 | 55 | 56 | 23 | 17 | 23 | 25 |
| février | 506 | 2 766 | 155 | 751 | 300 | 1 504 | 56 | 64 | 37 | 29 | 24 | 31 |
| mars | 617 | 3 156 | 175 | 439 | 320 | 1 596 | 82 | 108 | 37 | 24 | 7 | 7 |
| avril | 574 | 3 268 | 198 | 668 | 414 | 2 004 | 110 | 204 | 51 | 36 | 11 | 10 |
| mai | 585 | 3 166 | 197 | 700 | 410 | 2 011 | 113 | 183 | 57 | 34 | 11 | 11 |
| juin | 575 | 3 024 | 225 | 833 | 489 | 2 264 | 88 | 142 | 51 | 28 | 23 | 26 |
| juillet | 563 | 3 184 | 120 | 799 | 556 | 2 509 | 60 | 99 | 42 | 25 | 14 | 20 |
| août | 560 | 3 048 | 206 | 681 | 565 | 2 467 | 86 | 106 | 41 | 21 | 16 | 12 |
| septembre | 587 | 3 166 | 257 | 910 | 508 | 2 260 | 81 | 131 | 45 | 24 | 16 | 18 |
| octobre | 623 | 3 146 | 237 | 580 | 401 | 1 928 | 79 | 137 | 49 | 30 | 21 | 16 |
| novembre | 585 | 3 113 | 179 | 787 | 355 | 1 682 | 74 | 110 | 31 | 16 | 17 | 16 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|-------|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1967 | 3 792 | 1 565 | 179 | 213 | 3 516 | 7 735 | 87 | 98 | 134 | 318 | 22 | 21 |
| 1968 | 4 152 | 2 189 | 205 | 265 | 4 044 | 1 179 | 111 | 117 | 113 | 526 | 20 | 23 |
| 1969 | 5 143 | 1 852 | 257 | 289 | 4 074 | 850 | 139 | 134 | 378 | 535 | 30 | 25 |
| 1970 | 5 908 | 1 575 | 281 | 320 | 4 759 | 684 | 156 | 153 | 472 | 435 | 35 | 26 |
| 1971 (1) | 5 233 | 1 062 | 301 | 275 | 3 965 | 697 | 210 | 143 | 614 | 202 | 29 | 19 |
| 1972 (1) | 4 682 | 919 | 313 | 339 | 3 255 | 581 | 209 | 172 | 716 | 183 | 48 | 24 |
| 1973 (1) | 5 156 | 1 110 | 312 | 390 | 3 491 | 702 | 213 | 204 | 820 | 222 | 45 | 28 |
| 1974 (1) | 5 295 | 1 409 | 408 | 449 | 3 546 | 883 | 304 | 250 | 853 | 258 | 39 | 36 |
| 1975 (1) | 4 108 | 1 010 | 288 | 404 | 2 612 | 628 | 212 | 219 | 729 | 204 | 26 | 32 |
| 1976 (1) | 4 795 | 921 | 255 | 483 | 3 225 | 549 | 176 | 260 | 807 | 169 | 31 | 47 |
| 1977 (1) | 4 813 | 998 | 274 | 589 | 3 107 | 621 | 213 | 341 | 927 | 160 | 19 | 55 |
| 1978 (1) | 4 877 | 973 | 261 | 790 | 3 027 | 590 | 190 | 523 | 1 001 | 175 | 21 | 63 |
| 1977 (1) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 4 655 | 867 | 220 | 484 | 3 046 | 539 | 171 | 274 | 929 | 131 | 9 | 44 |
| février | 4 212 | 1 072 | 400 | 639 | 2 839 | 703 | 336 | 410 | 741 | 194 | 22 | 55 |
| mars | 5 155 | 899 | 270 | 589 | 3 168 | 514 | 219 | 324 | 1 075 | 163 | 7 | 56 |
| avril | 4 391 | 814 | 214 | 511 | 2 858 | 426 | 160 | 274 | 765 | 189 | 17 | 54 |
| mai | 4 838 | 926 | 268 | 579 | 3 039 | 600 | 222 | 325 | 887 | 121 | 5 | 53 |
| juin | 5 469 | 928 | 225 | 642 | 3 616 | 574 | 144 | 363 | 1 207 | 129 | 32 | 60 |
| juillet | 4 938 | 859 | 225 | 439 | 3 162 | 567 | 173 | 250 | 935 | 129 | 12 | 46 |
| août | 5 090 | 940 | 297 | 530 | 3 411 | 594 | 229 | 294 | 921 | 151 | 24 | 43 |
| septembre | 4 494 | 1 251 | 371 | 638 | 2 969 | 801 | 299 | 376 | 797 | 212 | 30 | 65 |
| octobre | 4 581 | 868 | 317 | 703 | 2 599 | 544 | 259 | 446 | 1 401 | 149 | 19 | 56 |
| novembre | 3 922 | 1 230 | 217 | 637 | 2 637 | 871 | 144 | 379 | 694 | 132 | 32 | 56 |
| décembre | 4 721 | 1 165 | 264 | 665 | 3 203 | 696 | 204 | 392 | 674 | 182 | 15 | 62 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 870 | 832 | 259 | 655 | 2 390 | 536 | 197 | 402 | 668 | 134 | 13 | 57 |
| février | 4 529 | 937 | 354 | 641 | 2 782 | 587 | 250 | 389 | 1 006 | 122 | 26 | 59 |
| mars | 5 207 | 1 086 | 330 | 647 | 3 222 | 640 | 252 | 367 | 1 159 | 205 | 19 | 61 |
| avril | 3 765 | 1 022 | 294 | 587 | 2 705 | 622 | 225 | 300 | 744 | 207 | 30 | 84 |
| mai | 4 372 | 892 | 235 | 550 | 2 889 | 484 | 148 | 258 | 652 | 186 | 40 | 74 |
| juin | 5 135 | 1 094 | 297 | 828 | 3 179 | 692 | 211 | 548 | 1 246 | 187 | 33 | 64 |
| juillet | 5 011 | 975 | 238 | 668 | 3 333 | 662 | 186 | 474 | 849 | 129 | 13 | 47 |
| août | 5 153 | 1 059 | 147 | 690 | 2 578 | 612 | 97 | 457 | 1 237 | 198 | 6 | 45 |
| septembre | 4 735 | 830 | 218 | 914 | 2 723 | 493 | 156 | 642 | 1 180 | 103 | 9 | 63 |
| octobre | 5 274 | 1 039 | 219 | 1 176 | 3 420 | 582 | 157 | 905 | 1 035 | 239 | 14 | 58 |
| novembre | 5 370 | 918 | 217 | 964 | 3 415 | 554 | 155 | 661 | 1 101 | 211 | 9 | 78 |
| décembre | 5 472 | 880 | 321 | 1 140 | 3 275 | 565 | 238 | 872 | 1 027 | 175 | 43 | 62 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 4 513 | 705 | 175 | 775 | 2 944 | 411 | 107 | 543 | 913 | 155 | 18 | 53 |
| février | 4 314 | 848 | 214 | 761 | 2 516 | 549 | 158 | 510 | 1 064 | 129 | 14 | 62 |
| mars | 5 013 | 1 020 | 396 | 836 | 3 317 | 524 | 343 | 559 | 1 155 | 218 | 14 | 63 |
| avril | 4 491 | 867 | 503 | 838 | 2 664 | 463 | 387 | 565 | 1 016 | 187 | 70 | 64 |
| mai | 5 261 | 1 143 | 451 | 604 | 3 234 | 580 | 321 | 339 | 1 493 | 293 | 78 | 60 |
| juin | 4 931 | 1 464 | 334 | 692 | 2 604 | 919 | 245 | 408 | 1 211 | 240 | 42 | 69 |
| juillet | 5 514 | 1 002 | 467 | 657 | 3 261 | 681 | 346 | 415 | 1 126 | 170 | 55 | 58 |

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1967 | 96 | 30 | 20 | 6 | 25 | 12 | 4 | 2 | 13 | 244 | 44 | 78 |
| 1968 | 304 | 31 | 24 | 8 | 26 | 11 | 5 | 3 | 16 | 258 | 45 | 94 |
| 1969 | 635 | 33 | 32 | 12 | 34 | 11 | 3 | 3 | 16 | 256 | 52 | 104 |
| 1970 | 615 | 36 | 34 | 17 | 39 | 9 | 2 | 3 | 17 | 256 | 53 | 110 |
| 1971 (1) | 588 | 22 | 14 | 16 | 34 | 4 | 1 | 3 | 18 | 64 | 47 | 86 |
| 1972 (1) | 624 | 21 | 10 | 27 | 43 | 4 | 1 | 5 | 28 | 49 | 44 | 103 |
| 1973 (1) | 733 | 24 | 9 | 28 | 62 | 4 | 1 | 6 | 34 | 64 | 43 | 116 |
| 1974 (1) | 799 | 32 | 22 | 33 | 63 | 8 | 2 | 11 | 22 | 71 | 42 | 119 |
| 1975 (1) | 579 | 22 | 12 | 32 | 74 | 6 | 2 | 13 | 18 | 60 | 37 | 108 |
| 1976 (1) | 636 | 30 | 9 | 39 | 98 | 9 | 2 | 16 | 15 | 58 | 37 | 120 |
| 1977 (1) | 651 | 26 | 5 | 44 | 82 | 5 | 1 | 18 | 18 | 63 | 36 | 130 |
| 1978 (1) | 698 | 25 | 14 | 44 | 101 | 2 | - | 19 | 30 | 56 | 35 | 140 |
| 1977 (1) | 698 | 25 | 14 | 44 | 101 | 2 | - | 19 | 30 | 56 | 35 | 140 |
| janvier | 580 | 23 | 6 | 36 | 70 | 12 | 2 | 15 | 15 | 48 | 32 | 116 |
| février | 517 | 22 | 6 | 40 | 84 | 4 | 4 | 15 | 8 | 56 | 32 | 119 |
| mars | 774 | 21 | 6 | 44 | 101 | 9 | 1 | 17 | 17 | 50 | 37 | 148 |
| avril | 644 | 33 | 3 | 36 | 100 | 10 | 1 | 15 | 11 | 51 | 33 | 133 |
| mai | 815 | 30 | 5 | 56 | 82 | 4 | 1 | 21 | 8 | 43 | 35 | 125 |
| juin | 537 | 29 | 3 | 46 | 82 | 4 | 1 | 18 | 17 | 72 | 45 | 154 |
| juillet | 733 | 23 | 7 | 36 | 48 | 4 | 3 | 15 | 47 | 31 | 30 | 92 |
| août | 653 | 18 | 4 | 49 | 75 | 5 | 1 | 22 | 20 | 65 | 39 | 121 |
| septembre | 618 | 25 | 3 | 44 | 86 | 2 | - | 22 | 18 | 102 | 40 | 131 |
| octobre | 437 | 27 | 3 | 44 | 103 | 1 | - | 19 | 22 | 83 | 36 | 139 |
| novembre | 492 | 34 | 6 | 46 | 69 | 2 | - | 20 | 18 | 64 | 34 | 137 |
| décembre | 737 | 34 | 8 | 53 | 79 | 2 | 1 | 22 | 23 | 88 | 37 | 135 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 694 | 25 | 5 | 47 | 76 | 4 | - | 20 | 29 | 51 | 44 | 129 |
| février | 636 | 29 | 43 | 50 | 75 | 6 | - | 18 | 19 | 65 | 33 | 125 |
| mars | 694 | 26 | 20 | 49 | 78 | 2 | 1 | 20 | 16 | 57 | 37 | 150 |
| avril | 184 | 24 | 10 | 44 | 94 | 2 | - | 19 | 31 | 64 | 28 | 140 |
| mai | 698 | 24 | 10 | 40 | 89 | 3 | 1 | 22 | 26 | 32 | 36 | 155 |
| juin | 525 | 27 | 11 | 41 | 137 | 4 | 2 | 19 | 16 | 77 | 39 | 156 |
| juillet | 721 | 21 | 2 | 33 | 70 | 1 | - | 13 | 20 | 45 | 36 | 101 |
| août | 1 156 | 25 | 10 | 49 | 135 | 3 | - | 19 | 25 | 78 | 34 | 120 |
| septembre | 655 | 24 | 18 | 44 | 121 | 3 | - | 18 | 33 | 58 | 35 | 148 |
| octobre | 634 | 36 | 16 | 40 | 126 | 1 | - | 15 | 30 | 66 | 31 | 154 |
| novembre | 687 | 21 | 16 | 43 | 99 | 2 | 1 | 19 | 49 | 47 | 36 | 155 |
| décembre | 1 027 | 22 | 8 | 45 | 96 | - | - | 26 | 34 | 31 | 30 | 134 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 575 | 7 | 14 | 39 | 48 | - | - | 18 | 27 | 46 | 35 | 123 |
| février | 596 | 19 | 7 | 40 | 97 | 4 | 2 | 20 | 26 | 66 | 32 | 128 |
| mars | 398 | 54 | 2 | 39 | 107 | 2 | - | 22 | 15 | 59 | 36 | 151 |
| avril | 666 | 50 | 12 | 46 | 114 | 1 | 2 | 19 | 18 | 61 | 32 | 142 |
| mai | 327 | 52 | 16 | 32 | 94 | 1 | - | 18 | 7 | 52 | 36 | 151 |
| juin | 949 | 32 | 7 | 49 | 124 | 2 | - | 21 | 13 | 66 | 39 | 146 |
| juillet | 995 | 26 | 36 | 44 | 107 | - | - | 20 | 7 | 37 | 31 | 120 |

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|-------|--------|----------------------------|----------------------|-------|------|----------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et ri- vières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et ri- vières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et ri- vières | Chemins de fer | Route |
| 1967 | 1 824 | 925 | 75 | 175 | 1 683 | 536 | 34 | 89 | 74 | 138 | 18 | 388 |
| 1968 | 2 168 | 1 076 | 107 | 210 | 1 992 | 622 | 46 | 114 | 97 | 199 | 30 | 49 |
| 1969 | 2 446 | 1 052 | 211 | 242 | 2 011 | 566 | 86 | 136 | 339 | 256 | 57 | 57 |
| 1970 | 2 436 | 1 140 | 227 | 247 | 1 968 | 673 | 99 | 143 | 377 | 217 | 58 | 53 |
| 1971 | 2 358 | 997 | 184 | 274 | 2 056 | 570 | 88 | 158 | 223 | 226 | 52 | 58 |
| 1972 | 2 820 | 1 075 | 202 | 398 | 2 347 | 663 | 93 | 218 | 256 | 251 | 75 | 93 |
| 1973 | 3 086 | 1 237 | 225 | 494 | 2 534 | 806 | 121 | 269 | 417 | 255 | 71 | 111 |
| 1974 | 3 346 | 1 122 | 291 | 547 | 2 776 | 685 | 182 | 288 | 408 | 272 | 73 | 119 |
| 1975 | 2 904 | 1 003 | 255 | 556 | 2 299 | 651 | 157 | 277 | 427 | 233 | 65 | 111 |
| 1976 | 2 780 | 1 194 | 247 | 671 | 2 222 | 850 | 147 | 336 | 373 | 221 | 64 | 158 |
| 1977 | 3 225 | 1 512 | 353 | 722 | 2 729 | 1 116 | 195 | 377 | 300 | 272 | 136 | 162 |
| 1978 | 3 136 | 1 416 | 287 | 782 | 2 677 | 1 007 | 142 | 436 | 245 | 278 | 119 | 169 |
| 1977 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 466 | 1 285 | 323 | 596 | 2 057 | 1 042 | 159 | 326 | 247 | 170 | 145 | 139 |
| février | 3 308 | 1 144 | 274 | 614 | 2 749 | 798 | 180 | 297 | 419 | 239 | 77 | 158 |
| mars | 3 397 | 1 500 | 379 | 906 | 2 871 | 1 115 | 168 | 443 | 320 | 247 | 177 | 185 |
| avril | 2 960 | 1 191 | 240 | 757 | 2 488 | 857 | 143 | 372 | 286 | 218 | 73 | 158 |
| mai | 2 898 | 1 362 | 381 | 801 | 2 466 | 967 | 218 | 442 | 238 | 303 | 143 | 172 |
| juin | 3 642 | 1 653 | 494 | 777 | 2 970 | 1 043 | 255 | 385 | 454 | 468 | 209 | 203 |
| juillet | 2 718 | 1 498 | 453 | 691 | 2 369 | 1 201 | 244 | 374 | 206 | 212 | 196 | 141 |
| août | 2 777 | 1 567 | 322 | 677 | 2 295 | 1 144 | 172 | 417 | 273 | 280 | 130 | 116 |
| septembre | 4 117 | 1 965 | 303 | 685 | 3 539 | 1 419 | 169 | 372 | 363 | 401 | 111 | 155 |
| octobre | 3 520 | 1 703 | 377 | 815 | 3 028 | 1 282 | 215 | 390 | 278 | 268 | 140 | 195 |
| novembre | 3 223 | 1 547 | 357 | 574 | 2 875 | 1 179 | 203 | 296 | 147 | 207 | 125 | 137 |
| décembre | 3 378 | 1 608 | 336 | 713 | 2 946 | 1 254 | 208 | 392 | 226 | 243 | 106 | 168 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 064 | 958 | 223 | 675 | 2 485 | 710 | 126 | 336 | 342 | 156 | 74 | 156 |
| février | 2 648 | 1 211 | 420 | 609 | 2 263 | 857 | 146 | 301 | 132 | 274 | 238 | 147 |
| mars | 3 019 | 1 600 | 387 | 674 | 2 484 | 1 168 | 139 | 351 | 283 | 301 | 205 | 153 |
| avril | 3 014 | 1 340 | 330 | 727 | 2 561 | 964 | 172 | 417 | 263 | 244 | 133 | 143 |
| mai | 2 435 | 1 226 | 216 | 608 | 2 084 | 874 | 118 | 291 | 146 | 200 | 73 | 138 |
| juin | 3 596 | 1 549 | 243 | 866 | 3 096 | 1 118 | 127 | 497 | 265 | 281 | 98 | 190 |
| juillet | 3 198 | 1 382 | 231 | 670 | 2 772 | 918 | 134 | 361 | 272 | 348 | 81 | 134 |
| août | 2 991 | 2 004 | 250 | 676 | 2 595 | 1 507 | 100 | 351 | 191 | 381 | 130 | 152 |
| septembre | 3 060 | 1 459 | 235 | 708 | 2 433 | 947 | 106 | 375 | 409 | 337 | 97 | 163 |
| octobre | 3 888 | 1 724 | 319 | 1 230 | 3 545 | 1 334 | 204 | 733 | 137 | 214 | 85 | 298 |
| novembre | 3 049 | 1 117 | 301 | 849 | 2 535 | 641 | 145 | 491 | 319 | 335 | 131 | 173 |
| décembre | 3 346 | 1 250 | 265 | 1 041 | 3 003 | 915 | 172 | 703 | 141 | 238 | 78 | 163 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 708 | 1 059 | 255 | 639 | 2 262 | 837 | 163 | 366 | 270 | 162 | 70 | 111 |
| février | 2 714 | 984 | 343 | 765 | 2 191 | 658 | 167 | 422 | 335 | 229 | 151 | 178 |
| mars | 3 309 | 1 348 | 299 | 1 021 | 3 001 | 960 | 174 | 688 | 135 | 257 | 109 | 181 |
| avril | 2 989 | 1 286 | 231 | 846 | 2 678 | 964 | 119 | 428 | 123 | 142 | 87 | 170 |
| mai | 3 384 | 1 526 | 371 | 801 | 2 778 | 994 | 124 | 407 | 360 | 365 | 227 | 201 |
| juin | 3 089 | 1 690 | 301 | 754 | 2 671 | 1 170 | 170 | 387 | 129 | 348 | 109 | 156 |
| juillet | 3 167 | 1 739 | 380 | 823 | 2 760 | 1 269 | 228 | 428 | 229 | 337 | 117 | 176 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------|-------|---------|----------------------------|----------------------|-------|---|----------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et ri- vières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et ri- vières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et ri- vières | Chemins de fer | Route |
| 1967 | 39 | 13 | 13 | 9 | 17 | 7 | 1 | 5 | 8 | 33 | 3 | 31 |
| 1968 | 50 | 11 | 21 | 9 | 15 | 8 | 2 | 7 | 10 | 42 | 3 | 28 |
| 1969 | 67 | 8 | 55 | 12 | 15 | 10 | 2 | 6 | 10 | 36 | 6 | 29 |
| 1970 | 70 | 10 | 49 | 15 | 12 | 9 | 2 | 4 | 7 | 23 | 11 | 28 |
| 1971 | 62 | 6 | 33 | 20 | 10 | 8 | 1 | 4 | 5 | 16 | 7 | 32 |
| 1972 | 88 | 7 | 22 | 34 | 17 | 8 | 2 | 9 | 11 | 19 | 8 | 42 |
| 1973 | 97 | 9 | 19 | 44 | 21 | 7 | 2 | 21 | 14 | 24 | 10 | 48 |
| 1974 | 127 | 7 | 18 | 62 | 19 | 7 | 2 | 24 | 12 | 11 | 9 | 49 |
| 1975 | 118 | 5 | 16 | 79 | 32 | 5 | 2 | 31 | 18 | 17 | 6 | 50 |
| 1976 | 129 | 5 | 15 | 85 | 32 | 8 | 2 | 35 | 14 | 20 | 5 | 50 |
| 1977 | 126 | 4 | 15 | 94 | 40 | 9 | 2 | 37 | 13 | 18 | 5 | 50 |
| 1978 | 136 | 5 | 19 | 90 | 42 | 9 | 1 | 38 | 18 | 18 | 6 | 46 |
| 1977 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 96 | 5 | 9 | 62 | 29 | 7 | 2 | 26 | 27 | 16 | 7 | 41 |
| février | 84 | 5 | 8 | 79 | 38 | 6 | 5 | 35 | 7 | 14 | 4 | 43 |
| mars | 138 | 5 | 25 | 174 | 39 | 3 | 3 | 38 | 14 | 17 | 5 | 58 |
| avril | 134 | 4 | 19 | 127 | 23 | 8 | 1 | 51 | 14 | 16 | 4 | 46 |
| mai | 133 | 2 | 15 | 100 | 39 | 5 | 3 | 39 | 9 | 9 | 2 | 45 |
| juin | 150 | 9 | 22 | 101 | 47 | 13 | 2 | 32 | 2 | 15 | 4 | 53 |
| juillet | 88 | 5 | 8 | 92 | 39 | 8 | 1 | 40 | 1 | 16 | 3 | 44 |
| août | 128 | 4 | 12 | 64 | 48 | 19 | 1 | 33 | 15 | 23 | 7 | 44 |
| septembre | 137 | 1 | 13 | 77 | 49 | 10 | 1 | 28 | 14 | 14 | 9 | 50 |
| octobre | 162 | 4 | 15 | 117 | 32 | 9 | 1 | 56 | 17 | 23 | 6 | 55 |
| novembre | 139 | 5 | 23 | 65 | 43 | 11 | 2 | 29 | 10 | 18 | 4 | 44 |
| décembre | 124 | 2 | 14 | 63 | 54 | 14 | 3 | 34 | 20 | 29 | 4 | 53 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 144 | 6 | 18 | 94 | 45 | 8 | 1 | 40 | 27 | 18 | 4 | 45 |
| février | 187 | 7 | 27 | 86 | 41 | 3 | 1 | 32 | 12 | 16 | 6 | 40 |
| mars | 178 | 6 | 36 | 78 | 37 | 16 | - | 40 | 16 | 20 | 7 | 48 |
| avril | 125 | 7 | 19 | 77 | 32 | 8 | 1 | 36 | 22 | 17 | 5 | 49 |
| mai | 134 | 9 | 19 | 92 | 39 | 8 | 1 | 39 | 18 | 22 | 5 | 42 |
| juin | 163 | 5 | 15 | 85 | 45 | 5 | - | 42 | 19 | 28 | 3 | 47 |
| juillet | 95 | 1 | 10 | 95 | 36 | 8 | - | 40 | 12 | 9 | 4 | 36 |
| août | 135 | 4 | 13 | 100 | 37 | 11 | 1 | 27 | 18 | 9 | 6 | 38 |
| septembre | 134 | 5 | 26 | 90 | 37 | 12 | 1 | 34 | 21 | 16 | 4 | 41 |
| octobre | 102 | 3 | 22 | 99 | 45 | 13 | 2 | 37 | 28 | 15 | 7 | 60 |
| novembre | 112 | 4 | 8 | 95 | 50 | 13 | 1 | 42 | 8 | 15 | 14 | 45 |
| décembre | 115 | 2 | 9 | 86 | 43 | 6 | - | 37 | 15 | 19 | 6 | 47 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 117 | 3 | 16 | 85 | 35 | 5 | 1 | 34 | 17 | 10 | 4 | 40 |
| février | 113 | 5 | 12 | 81 | 45 | 8 | 3 | 37 | 19 | 16 | 9 | 45 |
| mars | 122 | 4 | 10 | 61 | 36 | 6 | - | 32 | 4 | 12 | 3 | 51 |
| avril | 130 | 5 | 12 | 142 | 31 | 15 | 2 | 49 | 15 | 21 | 11 | 51 |
| mai | 152 | 4 | 15 | 94 | 59 | 13 | - | 44 | 27 | 17 | 4 | 48 |
| juin | 174 | 4 | 20 | 118 | 52 | 7 | - | 32 | 53 | 32 | 2 | 54 |
| Juillet | 118 | 2 | 30 | 132 | 42 | 9 | - | 40 | 4 | 13 | 5 | 42 |

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Export | | Import | | Transit | | Trafic intérieur | | Total | |
|--------------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| 1970 | 1 689 | 115 | 2 970 | 175 | 368 | 46 | 2 603 | 225 | 7 631 | 561 |
| 1971 | 1 788 | 114 | 3 258 | 185 | 450 | 58 | 2 451 | 203 | 7 947 | 561 |
| 1972 | 1 916 | 117 | 3 301 | 194 | 476 | 62 | 2 341 | 191 | 8 034 | 563 |
| 1973 | 2 420 | 128 | 3 551 | 194 | 434 | 56 | 2 077 | 164 | 8 482 | 541 |
| 1974 | 2 400 | 127 | 3 874 | 209 | 455 | 58 | 2 178 | 177 | 8 907 | 571 |
| 1975 | 2 008 | 99 | 3 082 | 165 | 348 | 44 | 1 540 | 119 | 6 978 | 427 |
| 1976 | 2 594 | 123 | 3 548 | 189 | 387 | 49 | 1 928 | 145 | 8 356 | 506 |
| 1977 | 2 806 | 124 | 3 477 | 175 | 315 | 40 | 1 812 | 142 | 8 410 | 480 |
| 1978 | 2 614 | 125 | 3 686 | 188 | 378 | 47 | 1 676 | 134 | 8 354 | 495 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| juillet | 2 530 | 106 | 2 504 | 118 | 268 | 33 | 1 335 | 109 | 6 638 | 366 |
| août | 3 190 | 127 | 3 988 | 194 | 246 | 30 | 1 819 | 150 | 9 243 | 502 |
| septembre | 2 920 | 124 | 3 654 | 191 | 283 | 34 | 1 839 | 151 | 8 697 | 500 |
| octobre | 2 757 | 125 | 3 776 | 200 | 308 | 38 | 1 758 | 143 | 8 600 | 507 |
| novembre | 2 708 | 122 | 3 567 | 183 | 361 | 48 | 1 708 | 137 | 8 344 | 490 |
| décembre | 2 327 | 111 | 3 312 | 174 | 356 | 46 | 1 818 | 146 | 7 814 | 477 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 349 | 111 | 3 571 | 174 | 339 | 43 | 1 658 | 137 | 7 917 | 464 |
| février | 2 128 | 100 | 3 187 | 172 | 429 | 55 | 1 531 | 123 | 7 275 | 450 |
| mars | 2 640 | 125 | 3 902 | 199 | 454 | 56 | 1 716 | 137 | 8 712 | 517 |
| avril | 2 540 | 123 | 3 795 | 188 | 458 | 59 | 1 717 | 138 | 8 509 | 508 |
| mai | 2 644 | 131 | 3 592 | 182 | 449 | 58 | 1 575 | 127 | 8 261 | 498 |
| juin | 3 061 | 147 | 4 048 | 202 | 548 | 68 | 1 767 | 138 | 9 423 | 555 |
| juillet | 2 683 | 123 | 3 102 | 147 | 381 | 47 | 1 325 | 106 | 7 491 | 423 |
| août | 3 035 | 137 | 3 849 | 192 | 237 | 29 | 1 568 | 119 | 8 690 | 477 |
| septembre | 2 559 | 126 | 4 061 | 214 | 289 | 35 | 1 660 | 135 | 8 568 | 511 |
| octobre | 3 056 | 140 | 4 207 | 221 | 308 | 37 | 1 810 | 144 | 9 381 | 542 |
| novembre | 2 527 | 125 | 3 778 | 192 | 358 | 46 | 1 848 | 147 | 8 510 | 510 |
| décembre | 2 148 | 114 | 3 138 | 171 | 286 | 36 | 1 937 | 158 | 7 510 | 480 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 708 | 74 | 2 356 | 100 | 168 | 21 | 1 626 | 133 | 5 858 | 328 |
| février | 2 032 | 101 | 2 893 | 140 | 294 | 38 | 1 625 | 143 | 6 844 | 422 |
| mars | 2 587 | 132 | 4 212 | 210 | 408 | 52 | 1 896 | 153 | 9 102 | 546 |
| avril | 2 596 | 126 | 3 953 | 196 | 401 | 51 | 1 701 | 131 | 8 652 | 504 |
| mai | 2 882 | 144 | 4 084 | 208 | 425 | 53 | 1 750 | 142 | 9 141 | 547 |
| juin | 3 003 | 149 | 4 395 | 215 | 476 | 60 | 1 739 | 137 | 9 613 | 561 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | Total |
|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|---|-------|
| 1970 | 53 | 26 | 62 | 72 | 37 | 51 | 202 | 14 | 39 | 5 | 561 |
| 1971 | 59 | 26 | 55 | 71 | 34 | 49 | 209 | 16 | 38 | 4 | 561 |
| 1972 | 65 | 26 | 54 | 73 | 37 | 60 | 193 | 17 | 36 | 5 | 563 |
| 1973 | 64 | 26 | 51 | 74 | 27 | 63 | 176 | 17 | 40 | 4 | 541 |
| 1974 | 63 | 29 | 61 | 66 | 34 | 68 | 183 | 20 | 42 | 4 | 571 |
| 1975 | 52 | 24 | 37 | 58 | 24 | 40 | 144 | 14 | 31 | 3 | 427 |
| 1976 | 56 | 33 | 47 | 71 | 27 | 55 | 163 | 12 | 40 | 4 | 506 |
| 1977 | 44 | 34 | 43 | 69 | 27 | 54 | 154 | 19 | 33 | 5 | 480 |
| 1978 | 56 | 36 | 41 | 73 | 31 | 54 | 145 | 19 | 37 | 4 | 495 |
| 1977 | | | | | | | | | | | |
| juillet | 31 | 29 | 35 | 61 | 27 | 50 | 80 | 19 | 30 | 5 | 366 |
| août | 39 | 29 | 50 | 66 | 35 | 53 | 171 | 19 | 35 | 5 | 502 |
| septembre | 45 | 29 | 47 | 67 | 33 | 51 | 170 | 18 | 34 | 5 | 500 |
| octobre | 49 | 33 | 45 | 64 | 22 | 63 | 172 | 21 | 32 | 5 | 507 |
| novembre | 48 | 38 | 46 | 71 | 27 | 54 | 151 | 14 | 36 | 5 | 490 |
| décembre | 51 | 42 | 43 | 76 | 25 | 57 | 129 | 13 | 37 | 5 | 477 |
| 1978 | | | | | | | | | | | |
| janvier | 43 | 40 | 48 | 74 | 26 | 49 | 123 | 18 | 39 | 4 | 464 |
| février | 59 | 34 | 43 | 69 | 24 | 54 | 109 | 18 | 36 | 3 | 450 |
| mars | 60 | 41 | 47 | 76 | 30 | 60 | 139 | 20 | 40 | 4 | 517 |
| avril | 61 | 36 | 37 | 73 | 32 | 55 | 161 | 13 | 36 | 4 | 508 |
| mai | 65 | 32 | 44 | 60 | 32 | 57 | 152 | 14 | 38 | 4 | 498 |
| juin | 77 | 41 | 44 | 62 | 31 | 57 | 181 | 21 | 37 | 5 | 555 |
| juillet | 55 | 32 | 42 | 63 | 29 | 52 | 89 | 19 | 40 | 3 | 423 |
| août | 43 | 32 | 36 | 67 | 31 | 48 | 166 | 19 | 33 | 4 | 477 |
| septembre | 46 | 33 | 38 | 74 | 37 | 54 | 170 | 28 | 28 | 4 | 511 |
| octobre | 54 | 37 | 34 | 85 | 32 | 60 | 171 | 21 | 44 | 4 | 542 |
| novembre | 56 | 38 | 41 | 79 | 35 | 50 | 149 | 20 | 38 | 4 | 510 |
| décembre | 53 | 37 | 37 | 88 | 36 | 47 | 127 | 16 | 36 | 3 | 480 |
| 1979 | | | | | | | | | | | |
| janvier | 33 | 34 | 27 | 79 | 36 | 30 | 43 | 13 | 32 | 3 | 328 |
| février | 59 | 31 | 28 | 86 | 43 | 44 | 77 | 18 | 33 | 3 | 422 |
| mars | 68 | 44 | 37 | 81 | 47 | 56 | 140 | 23 | 46 | 4 | 546 |
| avril | 59 | 40 | 37 | 72 | 30 | 51 | 151 | 19 | 41 | 4 | 504 |
| mai | 67 | 35 | 41 | 70 | 35 | 55 | 179 | 21 | 41 | 5 | 547 |
| juin | 62 | 37 | 41 | 75 | 37 | 56 | 190 | 21 | 38 | 4 | 561 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

| Moyennes mensuelles et mois | A l'entrée | | | | A la sortie | | | | Nombre de bateaux vides | | | |
|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | Mar- chan- dises | Nombre de ba- teaux chargés | Mar- chan- dises | Nombre de ba- teaux chargés | Mar- chan- dises | Nombre de ba- teaux chargés | Mar- chan- dises | Nombre de ba- teaux chargés | Fron- tière fran- çaise | Fron- tière néer- landai- se | Fron- tière fran- çaise | Fron- tière néer- landai- se |
| | (1 000 t) | | (1 000 t) | | (1 000 t) | | (1 000 t) | | | | | |
| 1970 | 446 | 1 776 | 2 892 | 5 219 | 564 | 2 145 | 1 494 | 3 063 | 517 | 1 292 | 152 | 2 387 |
| 1971 | 488 | 1 944 | 3 220 | 5 874 | 601 | 2 291 | 1 637 | 3 624 | 484 | 1 678 | 192 | 2 781 |
| 1972 | 538 | 2 145 | 3 239 | 6 007 | 609 | 2 347 | 1 783 | 3 916 | 416 | 1 952 | 272 | 2 739 |
| 1973 | 500 | 1 988 | 3 485 | 6 047 | 563 | 2 164 | 2 291 | 5 027 | 369 | 2 135 | 237 | 2 585 |
| 1974 | 520 | 2 075 | 3 809 | 6 224 | 596 | 2 281 | 2 259 | 2 803 | 438 | 1 954 | 267 | 2 698 |
| 1975 | 370 | 1 486 | 3 060 | 4 892 | 428 | 1 612 | 1 928 | 3 627 | 329 | 1 768 | 257 | 2 263 |
| 1976 | 390 | 1 565 | 3 544 | 5 794 | 514 | 1 970 | 2 467 | 4 247 | 606 | 2 295 | 231 | 3 538 |
| 1977 | 317 | 1 282 | 3 475 | 5 449 | 446 | 1 694 | 2 675 | 4 059 | 517 | 2 280 | 226 | 3 439 |
| 1978 | 424 | 1 696 | 3 640 | 5 422 | 450 | 1 742 | 2 542 | 3 819 | 295 | 1 967 | 395 | 3 277 |
| 1977 | | | | | | | | | | | | |
| juillet | 226 | 922 | 2 547 | 4 047 | 379 | 1 465 | 2 419 | 3 262 | 520 | 1 948 | 257 | 2 624 |
| août | 267 | 1 089 | 3 967 | 6 040 | 406 | 1 546 | 3 030 | 4 253 | 590 | 2 700 | 235 | 3 970 |
| septembre | 319 | 1 276 | 3 619 | 5 694 | 421 | 1 618 | 2 782 | 4 128 | 490 | 2 341 | 211 | 3 963 |
| octobre | 392 | 1 579 | 3 692 | 5 933 | 426 | 1 607 | 2 639 | 4 200 | 395 | 2 221 | 303 | 3 749 |
| novembre | 413 | 1 670 | 3 514 | 5 518 | 453 | 1 701 | 2 616 | 4 021 | 292 | 2 216 | 384 | 3 430 |
| décembre | 393 | 1 587 | 3 275 | 5 034 | 444 | 1 688 | 2 240 | 3 584 | 245 | 1 661 | 404 | 3 096 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 307 | 1 238 | 3 603 | 5 275 | 466 | 1 730 | 2 222 | 3 377 | 373 | 1 933 | 188 | 3 167 |
| février | 483 | 1 927 | 3 132 | 4 634 | 400 | 1 515 | 2 156 | 3 518 | 254 | 1 498 | 368 | 2 718 |
| mars | 438 | 1 766 | 3 918 | 5 993 | 484 | 1 891 | 2 610 | 4 061 | 192 | 1 985 | 372 | 3 549 |
| avril | 479 | 1 910 | 3 774 | 5 634 | 426 | 1 648 | 2 572 | 4 158 | 252 | 2 132 | 614 | 3 591 |
| mai | 501 | 1 977 | 3 541 | 5 391 | 471 | 1 832 | 2 622 | 3 957 | 144 | 2 052 | 753 | 2 761 |
| juin | 579 | 2 295 | 4 016 | 6 184 | 522 | 2 042 | 3 087 | 4 803 | 220 | 2 583 | 634 | 3 981 |
| juillet | 396 | 1 581 | 3 086 | 4 458 | 469 | 1 821 | 2 595 | 3 507 | 247 | 1 955 | 335 | 2 577 |
| août | 281 | 1 143 | 3 805 | 5 518 | 383 | 1 498 | 2 889 | 3 746 | 478 | 2 088 | 272 | 3 502 |
| septembre | 306 | 1 247 | 4 043 | 5 922 | 454 | 1 778 | 2 393 | 3 488 | 466 | 1 793 | 218 | 3 951 |
| octobre | 443 | 1 776 | 4 072 | 5 943 | 470 | 1 833 | 2 894 | 4 078 | 360 | 2 083 | 281 | 3 581 |
| novembre | 459 | 1 858 | 3 676 | 5 573 | 436 | 1 709 | 2 449 | 4 012 | 304 | 1 909 | 330 | 3 232 |
| décembre | 410 | 1 639 | 3 014 | 4 539 | 415 | 1 606 | 2 020 | 3 118 | 252 | 1 587 | 370 | 2 711 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 209 | 842 | 2 315 | 2 800 | 233 | 911 | 1 643 | 2 180 | 185 | 1 119 | 148 | 1 584 |
| février | 406 | 1 631 | 2 781 | 3 686 | 352 | 1 367 | 1 974 | 2 835 | 178 | 1 104 | 376 | 1 893 |
| mars | 507 | 2 016 | 4 112 | 5 801 | 509 | 1 984 | 2 485 | 3 671 | 218 | 1 583 | 538 | 3 234 |
| avril | 496 | 1 974 | 3 858 | 5 442 | 432 | 1 677 | 2 565 | 2 834 | 190 | 1 772 | 465 | 3 361 |
| mai | 509 | 2 031 | 4 000 | 5 735 | 508 | 1 955 | 2 798 | 4 040 | 255 | 1 960 | 595 | 3 437 |
| juin | 499 | 1 966 | 4 371 | 6 299 | 495 | 1 911 | 2 984 | 4 419 | 242 | 2 033 | 498 | 3 672 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

| Moyenne mensuelles et mois | Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3) | | Canaux de la Campine (long. : 332,1 km) | | Canaux brabançons (long. : 130,4 km) | | Meuse et Sambre (long. : 229,1 km) | | Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2) | | Centre et Borinage (long. : 95,3 km) | | Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km) | |
|----------------------------------|---|----------|--|----------|---|----------|--|----------|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
| | t 1 | tkm 2 | t 3 | tkm 4 | t 5 | tkm 6 | t 7 | tkm 8 | t 9 | tkm 10 | t 11 | tkm 12 | t 13 | tkm 14 |
| 1970 | 3 045 | 106 | 2 194 | 220 | 1 092 | 47 | 1 650 | 70 | 1 560 | 107 | 183 | 10 | 147 | 2 |
| 1971 | 2 966 | 104 | 2 185 | 214 | 1 045 | 42 | 1 759 | 77 | 1 689 | 113 | 174 | 9 | 131 | 2 |
| 1972 | 3 092 | 104 | 2 037 | 217 | 1 006 | 39 | 1 884 | 80 | 1 584 | 114 | 169 | 8 | 127 | 2 |
| 1973 | 3 548 | 120 | 1 975 | 189 | 1 012 | 40 | 1 738 | 74 | 1 557 | 108 | 164 | 9 | 130 | 2 |
| 1974 | 3 602 | 122 | 2 102 | 206 | 1 065 | 44 | 1 860 | 76 | 1 702 | 114 | 161 | 8 | 138 | 2 |
| 1975 | 2 899 | 99 | 1 547 | 150 | 835 | 34 | 1 378 | 53 | 1 318 | 84 | 102 | 6 | 91 | 1 |
| 1976 | 3 463 | 123 | 1 889 | 176 | 957 | 35 | 1 683 | 63 | 1 545 | 100 | 115 | 7 | 146 | 2 |
| 1977 | 3 755 | 126 | 1 901 | 165 | 837 | 33 | 1 631 | 54 | 1 505 | 93 | 124 | 6 | 155 | 2 |
| 1978 | 3 710 | 130 | 1 912 | 167 | 786 | 33 | 1 458 | 55 | 1 520 | 101 | 112 | 6 | 155 | 2 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| juillet | 3 370 | 108 | 1 283 | 112 | 549 | 21 | 1 049 | 46 | 1 211 | 72 | 99 | 4 | 145 | 2 |
| août | 4 165 | 139 | 2 066 | 172 | 846 | 31 | 1 845 | 63 | 1 580 | 88 | 143 | 6 | 171 | 2 |
| septembre | 3 608 | 125 | 2 151 | 187 | 913 | 35 | 1 739 | 48 | 1 546 | 97 | 153 | 7 | 142 | 2 |
| octobre | 3 794 | 131 | 2 016 | 178 | 790 | 38 | 1 685 | 54 | 1 486 | 97 | 128 | 7 | 152 | 2 |
| novembre | 3 702 | 128 | 1 862 | 166 | 773 | 35 | 1 629 | 57 | 1 438 | 95 | 117 | 7 | 170 | 2 |
| décembre | 3 749 | 123 | 1 725 | 161 | 822 | 35 | 1 406 | 54 | 1 290 | 95 | 116 | 6 | 169 | 2 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 538 | 123 | 1 661 | 152 | 845 | 35 | 1 402 | 51 | 1 478 | 95 | 117 | 6 | 196 | 2 |
| février | 3 112 | 113 | 1 633 | 147 | 768 | 38 | 1 290 | 46 | 1 311 | 97 | 120 | 7 | 143 | 2 |
| mars | 3 817 | 138 | 1 976 | 172 | 850 | 38 | 1 532 | 49 | 1 525 | 112 | 126 | 6 | 148 | 2 |
| avril | 3 739 | 132 | 1 970 | 175 | 752 | 35 | 1 498 | 52 | 1 524 | 106 | 113 | 6 | 173 | 2 |
| mai | 3 576 | 126 | 1 928 | 169 | 714 | 32 | 1 491 | 60 | 1 440 | 104 | 90 | 5 | 149 | 2 |
| juin | 4 229 | 148 | 2 254 | 183 | 781 | 31 | 1 513 | 68 | 1 603 | 120 | 100 | 4 | 162 | 2 |
| Juillet | 3 783 | 125 | 1 414 | 121 | 559 | 25 | 1 008 | 50 | 1 434 | 95 | 109 | 4 | 128 | 2 |
| août | 3 801 | 140 | 2 009 | 153 | 800 | 34 | 1 493 | 53 | 1 643 | 90 | 126 | 5 | 149 | 2 |
| septembre | 3 465 | 131 | 2 261 | 184 | 788 | 30 | 1 685 | 62 | 1 460 | 96 | 112 | 5 | 169 | 2 |
| octobre | 4 067 | 143 | 2 075 | 182 | 932 | 37 | 1 753 | 62 | 1 744 | 108 | 131 | 7 | 183 | 2 |
| novembre | 3 731 | 126 | 2 023 | 181 | 804 | 32 | 1 533 | 60 | 1 641 | 101 | 112 | 7 | 156 | 2 |
| décembre | 3 657 | 117 | 1 735 | 179 | 834 | 33 | 1 301 | 51 | 1 431 | 93 | 93 | 5 | 107 | 2 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 366 | 104 | 1 163 | 120 | 647 | 23 | 727 | 12 | 1 327 | 66 | 31 | 2 | 55 | 1 |
| février | 3 419 | 114 | 1 390 | 151 | 673 | 30 | 1 108 | 29 | 1 389 | 92 | 54 | 4 | 143 | 2 |
| mars | 4 386 | 152 | 1 907 | 179 | 853 | 37 | 1 397 | 43 | 1 684 | 125 | 115 | 7 | 248 | 4 |
| avril | 3 704 | 132 | 1 882 | 167 | 793 | 34 | 1 564 | 49 | 1 721 | 112 | 90 | 7 | 199 | 3 |
| mai | 3 722 | 139 | 2 157 | 186 | 834 | 35 | 1 697 | 62 | 1 774 | 119 | 105 | 4 | 176 | 3 |
| juin | 4 141 | 152 | 2 156 | 182 | 961 | 39 | 1 631 | 65 | 1 688 | 116 | 131 | 6 | 167 | 2 |

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1979

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

| Spécification | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--|---------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportation (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 143 | 2 690 | 138 251 | 3 219 | 287 | 3 644 | 2 881 | 190 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 319 | 314 | 10 613 | 365 | 10 | 414 | 535 | 9 | - | - |
| c) total | 4 462 | 3 003 | 148 864 | 3 584 | 297 | 4 058 | 3 417 | 198 | 469 | 11 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 941 | 3 912 | 202 622 | 4 615 | 372 | 1 885 | 1 695 | 84 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 456 | 483 | 12 216 | 599 | 10 | 278 | 307 | 8 | - | - |
| c) total | 6 397 | 4 395 | 214 837 | 5 214 | 382 | 2 163 | 2 002 | 92 | 474 | 11 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 1 868 | 476 | 59 729 | 691 | 235 | 110 | 39 | 17 | - | - |
| b) bateaux remorqués | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| c) total | 1 868 | 476 | 59 729 | 691 | 235 | 112 | 39 | 17 | 1 | - |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 2 820 | 1 461 | 120 126 | 1 650 | 238 | 4 118 | 2 197 | 249 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 366 | 278 | 17 163 | 319 | 17 | 429 | 311 | 17 | - | - |
| c) total | 3 186 | 1 739 | 137 288 | 1 969 | 254 | 4 547 | 2 508 | 266 | 743 | 31 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 14 772 | 8 537 | 520 726 | 10 175 | 1 132 | 9 757 | 6 811 | 539 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 1 141 | 1 075 | 39 992 | 1 284 | 37 | 1 123 | 1 154 | 34 | - | - |
| c) total | 15 913 | 9 613 | 560 718 | 11 459 | 1 168 | 10 880 | 7 966 | 573 | 1 687 | 53 |
| Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3) | 8 283 | 5 003 | 347 415 | 5 819 | 689 | 6 107 | 4 122 | 365 | 897 | 33 |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1979 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1979 | | | |
|--|---------------------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| | 1979 | 1978 | Exporta- tions (1 000 t) | Importa- tions (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic intérieur (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 651 | 733 | 150 | 216 | 232 | 54 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 576 | 676 | 106 | 318 | 97 | 55 |
| Combustibles minéraux solides | 627 | 625 | 57 | 324 | 17 | 228 |
| Produits pétroliers | 1 948 | 1 668 | 908 | 648 | 1 | 390 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 460 | 386 | 110 | 193 | 9 | 148 |
| Produits métallurgiques | 1 013 | 1 158 | 348 | 503 | 28 | 134 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr. | 3 069 | 3 022 | 922 | 1 555 | 39 | 552 |
| Engrais | 339 | 317 | 96 | 169 | 28 | 46 |
| Produits chimiques | 823 | 691 | 253 | 423 | 21 | 125 |
| Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales | 107 | 146 | 53 | 45 | 2 | 7 |
| <i>Total</i> | <i>9 613</i> | <i>9 423</i> | <i>3 003</i> | <i>4 395</i> | <i>476</i> | <i>1 739</i> |

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|--|----------------|----------------|-----------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | 1979 | 1978 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 62 337 | 76 697 | 203 | 205 | 270 | 296 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 37 174 | 40 895 | 161 | 282 | 373 | 410 |
| Combustibles minéraux solides | 41 012 | 44 218 | 285 | 307 | 552 | 541 |
| Produits pétroliers | 74 758 | 62 369 | 1 299 | 1 297 | 1 038 | 718 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 36 636 | 30 822 | 258 | 272 | 341 | 235 |
| Produits métallurgiques | 55 555 | 56 880 | 482 | 485 | 637 | 797 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr. | 190 419 | 180 561 | 1 474 | 1 372 | 2 108 | 2 116 |
| Engrais | 20 991 | 20 521 | 141 | 147 | 215 | 202 |
| Produits chimiques | 37 967 | 37 147 | 378 | 372 | 548 | 429 |
| Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales | 3 869 | 5 066 | 60 | 87 | 52 | 71 |
| <i>Total</i> | <i>560 718</i> | <i>555 175</i> | <i>4 742</i> | <i>4 828</i> | <i>6 134</i> | <i>5 814</i> |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1979 (suite)

c. Mouvement à la frontière

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | A l'entrée | | | | A la sortie | |
|---|---------------------------|------------|------------------------|--------------|---------------------|------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | 1979 | 1978 |
| | 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 376 | 447 | 72 | 80 | 45 | 71 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 77 | 83 | 338 | 311 | 61 | 75 |
| Combustibles minéraux solides | 1 | 2 | 341 | 316 | 22 | 30 |
| Produits pétroliers | - | - | 649 | 371 | 3 | 2 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 2 | 1 | 201 | 113 | 37 | 44 |
| Produits métallurgiques | 24 | 28 | 507 | 645 | 100 | 89 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 9 | 9 | 1 586 | 1 641 | 121 | 99 |
| Engrais | 3 | 3 | 194 | 167 | 41 | 49 |
| Produits chimiques | 7 | 5 | 437 | 313 | 62 | 60 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | - | - | 47 | 58 | 3 | 3 |
| <i>Total</i> | <i>499</i> | <i>579</i> | <i>4 371</i> | <i>4 016</i> | <i>495</i> | <i>522</i> |
| | 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | |
| Chargés | 1 966 | 2 295 | 6 299 | 6 184 | 1 911 | 2 042 |
| Vides | 242 | 220 | 2 033 | 2 583 | 498 | 634 |

c. Mouvements à la frontière (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | A la sortie (suite) | | Total général | | | |
|---|---------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | 1979 | 1978 |
| | 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 337 | 366 | 448 | 528 | 381 | 437 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 143 | 192 | 415 | 394 | 204 | 267 |
| Combustibles minéraux solides | 53 | 54 | 342 | 318 | 74 | 84 |
| Produits pétroliers | 907 | 948 | 649 | 372 | 910 | 950 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 83 | 107 | 202 | 114 | 120 | 151 |
| Produits métallurgiques | 276 | 273 | 531 | 673 | 376 | 362 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 840 | 807 | 1 595 | 1 650 | 962 | 906 |
| Engrais | 83 | 66 | 197 | 170 | 124 | 115 |
| Produits chimiques | 212 | 202 | 444 | 318 | 275 | 262 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 52 | 72 | 47 | 58 | 55 | 75 |
| <i>Total</i> | <i>2 984</i> | <i>3 087</i> | <i>4 870</i> | <i>4 595</i> | <i>3 479</i> | <i>3 608</i> |
| | 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | |
| Chargés | 4 419 | 4 803 | 8 265 | 8 479 | 6 330 | 6 845 |
| Vides | 3 672 | 3 981 | 2 275 | 2 803 | 4 170 | 4 615 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1979

d) Activité sur les voies navigables

| BASSINS et VOIES NAVIGABLES | Longueur (km) | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | | | | |
|---|------------------|---|---------|---|---------|------------------------------------|------------|---------------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------------|
| | | Départs vers des destinations en dehors de la voie | | Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers | | Transit par rap- port à la voie | | TRAFFIC TOTAL | | | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur |
| | | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t(2) | 1 000 t | N(1)(2) | 1 000 t(2) | 1 000 tkm | 1 000 t(2) | 1 000 t(2) | 1 000 t(2) | 1 000 t(2) | | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | | | | | | | | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 2 | 49 | 331 | - | 1 315 | 381 | 18 877 | 99 | 150 | 19 | 115 | | |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel) | 39,4 | 2 156 | 1 757 | 1 443 | 32 | 7 135 | 5 387 | 110 204 | 1 730 | 2 419 | 17 | 1 221 | | |
| Dyle | 12,0 | 4 | 32 | 997 | 2 | 1 284 | 1 035 | 3 724 | 97 | 481 | 5 | 452 | | |
| Dyle | 28,5 | - | 9 | 44 | - | 162 | 53 | 89 | - | 45 | - | 8 | | |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 61 | 54 | - | 239 | 115 | 2 035 | 1 | 81 | 4 | 29 | | |
| Nèthes | 18,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Moervaant-Durne | 45,9 | 4 | 1 | - | - | 19 | 5 | 37 | 1 | - | - | 4 | | |
| Liaison Escaut-Rhin | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| <i>Total</i> | <i>233,3</i> | - | - | - | - | <i>3 353</i> | - | <i>3 915</i> | <i>3 353</i> | <i>16 766</i> | <i>1 352</i> | <i>1 993</i> | <i>9</i> | - |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 511 | 995 | 1 602 | 28 | 5 134 | 3 137 | 156 705 | 719 | 1 238 | 120 | 1 060 | | |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 227 | - | 1 873 | 1 227 | 2 455 | 405 | 723 | 99 | - | | |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 3 | 199 | - | 480 | 202 | 1 002 | 25 | 52 | 10 | 115 | | |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 185 | 10 | 203 | - | 1 052 | 397 | 4 959 | 70 | 159 | 19 | 149 | | |
| Canal de Bochoit à Herentals | 57,4 | 155 | 59 | 184 | - | 1 137 | 398 | 11 229 | 63 | 113 | 9 | 214 | | |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 2 | 8 | 16 | - | 93 | 27 | 349 | 6 | 7 | 3 | 10 | | |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | - | 139 | - | - | 457 | 139 | 4 781 | - | 104 | - | 35 | | |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 16 | 15 | - | - | 83 | 31 | 185 | 3 | 1 | - | 27 | | |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 2 | - | 5 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | | |
| <i>Total</i> | <i>332,1</i> | - | - | - | - | - | - | <i>181 667</i> | - | - | - | - | | |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 97 | 143 | 134 | 2 | 715 | 376 | 14 311 | 104 | 120 | 5 | 148 | | |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 44 | 629 | 285 | - | 1 068 | 958 | 23 477 | 99 | 441 | 1 | 417 | | |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 1 | 43 | - | - | 148 | 44 | 856 | - | 37 | - | 7 | | |
| <i>Total</i> | <i>130,4</i> | - | - | - | - | - | - | <i>38 644</i> | - | - | - | - | | |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 424 | 566 | 392 | 54 | 2 492 | 1 435 | 48 110 | 392 | 424 | 108 | 511 | | |
| Sambre | 37,2 | 159 | 78 | 136 | - | 951 | 372 | 16 505 | 165 | 79 | 39 | 90 | | |
| Ourthe | 4,1 | - | 6 | - | - | 24 | 6 | 19 | - | 6 | - | - | | |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | - | 74 | - | - | 65 | 74 | 84 | - | 26 | - | 49 | | |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 170 | 46 | - | - | 368 | 216 | 216 | 170 | 46 | - | - | | |
| <i>Total</i> | <i>229,1</i> | - | - | - | - | - | - | <i>64 934</i> | - | - | - | - | | |
| Bassin du Haut Escaut | | | | | | | | | | | | | | |
| Haut Escaut | 85,7 | 42 | 45 | 603 | - | 2 560 | 690 | 50 816 | 186 | 148 | 290 | 65 | | |
| Lys | 91,5 | 2 | 46 | 324 | - | 1 424 | 372 | 16 163 | 53 | 195 | 76 | 48 | | |
| Dendre | 65,1 | 5 | 52 | 3 | - | 191 | 59 | 1 156 | 1 | 39 | - | 19 | | |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 528 | 539 | 831 | 22 | 4 042 | 1 920 | 21 399 | 541 | 933 | 348 | 97 | | |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | - | 49 | 450 | - | 1 702 | 499 | 8 232 | 68 | 273 | 80 | 78 | | |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 13 | 324 | - | 1 285 | 338 | 4 682 | 53 | 158 | 76 | 51 | | |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 3 | 125 | - | 2 | 483 | 129 | 1 433 | 1 | 100 | - | 28 | | |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 2 | 24 | - | - | 113 | 27 | 205 | - | 11 | - | 16 | | |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 15 | - | 61 | 15 | 120 | 13 | - | 2 | - | | |
| Ringvaart | 22,0 | 5 | 33 | 1 006 | - | 3 588 | 1 044 | 10 721 | 204 | 410 | 285 | 144 | | |
| Gand | 10,1 | 6 | 123 | 122 | - | 626 | 251 | 747 | 34 | 122 | 81 | 15 | | |
| <i>Total</i> | <i>403,7</i> | - | - | - | - | - | - | <i>115 874</i> | - | - | - | - | | |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 41 | 36 | 39 | - | 342 | 116 | 1 474 | 52 | 25 | 4 | 35 | | |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 3 | - | 2 | - | 18 | 4 | 45 | - | 2 | - | 3 | | |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 13 | 38 | 73 | - | 421 | 123 | 4 163 | 55 | 28 | 4 | 35 | | |
| <i>Total</i> | <i>95,3</i> | - | - | - | - | - | - | <i>5 682</i> | - | - | - | - | | |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 1 | 5 | 14 | - | 81 | 20 | 616 | 3 | 11 | 4 | 2 | | |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 14 | 49 | 90 | - | 373 | 153 | 951 | 17 | 111 | 4 | 22 | | |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 5 | 91 | 1 | - | 188 | 97 | 815 | 2 | 83 | - | 12 | | |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | - | 1 | - | - | 4 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | | |
| <i>Total</i> | <i>149,8</i> | - | - | - | - | - | - | <i>2 384</i> | - | - | - | - | | |
| <i>Le Royaume</i> | <i>1 573,7</i> | - | - | - | - | - | - | <i>560 718</i> | - | - | - | - | | |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Trafic des voyageurs | | | | Trafic des marchandises | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|---|---|-------------------------|-------------------------------|------------------------|---------|--|---|---|---|
| | Nombre de voya- geurs (1) (1 000) | Nombre de voya- geurs km (1) (1 000 000) | Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000) | Recet- tes totales (1 000 000) | 1 000 t | Wagons complets | | | Train- km produc- tifs (1 000) | tkm bruts remor- qués (1 000 000) | Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises) (1 000 000) | Recet- tes totales (1 000 000) |
| | | | | | | 1 000 000 tkm | | | | | | |
| | | | | | | Tra- fic intér- ieur | Import et export | Transit | | | | |
| 1970 | 20 570 | 688 | 4 859 | 502 | 5 912 | 98 | 376 | 174 | 1 964 | 1 594 | 226 135 | 613 |
| 1971 | 20 456 | 702 | 4 996 | 500 | 5 514 | 106 | 332 | 169 | 1 988 | 1 536 | 204 754 | 597 |
| 1972 | 19 998 | 681 | 5 114 | 532 | 5 760 | 106 | 352 | 163 | 2 014 | 1 578 | 203 578 | 622 |
| 1973 | 19 718 | 674 | 5 252 | 567 | 6 277 | 106 | 394 | 180 | 2 112 | 1 702 | 210 435 | 690 |
| 1974 | 19 771 | 690 | 5 398 | 595 | 6 819 | 103 | 424 | 232 | 2 184 | 1 820 | 219 960 | 803 |
| 1975 | 19 342 | 688 | 5 470 | 616 | 4 921 | 84 | 302 | 175 | 1 778 | 1 385 | 158 707 | 645 |
| 1976 | 18 936 | 683 | 5 557 | 636 | 4 993 | 87 | 313 | 152 | 1 742 | 1 421 | 157 435 | 692 |
| 1977 | 16 696 | 639 | 5 639 | 620 | 4 851 | 89 | 284 | 167 | 1 733 | 1 381 | 150 997 | 739 |
| 1978 | 14 230 | 595 | 5 843 | 646 | 5 258 | 92 | 310 | 191 | 1 806 | 1 484 | 155 062 | 801 |
| 1977 | 17 865 | 701 | 5 836 | 704 | 4 896 | 92 | 299 | 139 | 1 852 | 1 480 | 152 748 | 755 |
| juillet | 11 558 | 593 | 5 906 | 674 | 4 540 | 77 | 244 | 203 | 1 571 | 1 222 | 140 529 | 688 |
| août | 12 423 | 557 | 6 016 | 584 | 4 322 | 82 | 240 | 149 | 1 604 | 1 178 | 134 181 | 654 |
| septembre | 15 085 | 595 | 5 781 | 677 | 5 004 | 92 | 297 | 164 | 1 805 | 1 417 | 154 189 | 760 |
| octobre | 15 360 | 615 | 5 685 | 592 | 5 160 | 100 | 294 | 173 | 1 799 | 1 447 | 159 488 | 777 |
| novembre | 15 298 | 590 | 5 471 | 573 | 5 000 | 88 | 284 | 184 | 1 743 | 1 390 | 154 576 | 783 |
| décembre | 14 506 | 584 | 5 788 | 610 | 5 013 | 89 | 289 | 191 | 1 819 | 1 448 | 151 980 | 778 |
| 1978 | 15 361 | 598 | 5 797 | 613 | 5 185 | 95 | 293 | 196 | 1 821 | 1 446 | 152 956 | 771 |
| janvier | 14 805 | 573 | 5 254 | 595 | 4 765 | 87 | 271 | 168 | 1 683 | 1 339 | 144 048 | 728 |
| février | 15 037 | 610 | 5 812 | 671 | 5 398 | 109 | 316 | 168 | 1 909 | 1 544 | 161 259 | 802 |
| mars | 14 531 | 592 | 5 529 | 606 | 5 037 | 100 | 306 | 168 | 1 803 | 1 504 | 150 033 | 755 |
| avril | 15 099 | 604 | 5 665 | 617 | 5 395 | 97 | 312 | 170 | 1 744 | 1 448 | 159 396 | 788 |
| mai | 13 682 | 617 | 6 053 | 656 | 5 122 | 81 | 303 | 201 | 1 826 | 1 469 | 160 157 | 833 |
| juin | 11 138 | 581 | 6 162 | 668 | 4 297 | 65 | 254 | 201 | 1 573 | 1 228 | 126 729 | 685 |
| juillet | 12 427 | 583 | 6 287 | 625 | 4 685 | 83 | 262 | 166 | 1 723 | 1 329 | 137 399 | 705 |
| août | 14 637 | 597 | 5 957 | 765 | 5 471 | 89 | 328 | 192 | 1 874 | 1 565 | 157 279 | 822 |
| septembre | 15 267 | 619 | 6 017 | 651 | 6 234 | 113 | 369 | 222 | 1 947 | 1 656 | 178 865 | 945 |
| octobre | 14 980 | 591 | 5 768 | 572 | 5 763 | 96 | 347 | 203 | 1 866 | 1 606 | 167 097 | 885 |
| novembre | 13 795 | 572 | 5 819 | 707 | 5 740 | 90 | 354 | 233 | 1 901 | 1 670 | 165 523 | 898 |
| 1979 | 15 016 | 585 | 5 911 | 650 | 5 359 | 96 | 301 | 214 | 1 720 | 1 394 | 161 343 | 885 |
| janvier | 14 093 | 550 | 5 451 | 580 | 5 743 | 100 | 336 | 221 | 1 834 | 1 565 | 168 800 | 888 |
| février | 14 307 | 574 | 6 021 | 647 | 6 478 | 113 | 368 | 257 | 2 105 | 1 838 | 190 598 | 1 003 |
| mars | 13 701 | 574 | 5 799 | 627 | 6 043 | 103 | 358 | 220 | 1 913 | 1 671 | 175 869 | 907 |
| avril | 14 214 | 603 | 6 011 | 646 | 6 473 | 100 | 388 | 249 | 2 012 | 1 768 | 190 180 | 979 |
| mai | 12 906 | 622 | 6 048 | 719 | 6 516 | 95 | 388 | 256 | 2 018 | 1 804 | 187 851 | 991 |
| juin | 10 505 | 588 | 6 432 | 696 | 5 674 | 76 | 311 | 271 | 1 831 | 1 566 | 161 375 | 862 |
| juillet | 10 911 | 551 | 6 383 | 651 | 5 795 | 83 | 345 | 248 | 1 915 | 1 625 | 167 835 | 882 |
| août | 13 757 | 575 | 5 963 | 771 | 6 067 | 80 | 354 | 278 | 1 931 | 1 710 | 175 465 | 935 |
| septembre | 13 197 | 617 | 6 201 | 681 | 7 042 | 94 | 417 | 306 | 2 150 | 1 893 | 201 961 | 1 072 |
| octobre | 14 164 | 566 | 5 897 | 558 | 6 360 | 94 | 355 | 304 | 2 046 | 1 818 | 184 709 | 988 |
| novembre | | | | | | | | | | | | |

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre de voyageurs (1 000) | | | Recettes totales (1 000 F) | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------|
| | Services électriques | Services autorails | Services d'autobus (1) | Services électriques | Services autorails | Services d'autobus (1) |
| 1970 | 2 820 | 16 | 18 932 | 21 958 | 168 | 122 008 |
| 1971 | 2 567 | - | 17 822 | 19 239 | - | 125 996 |
| 1972 | 2 281 | - | 17 749 | 17 151 | - | 130 871 |
| 1973 | 2 158 | 23 | 17 915 | 16 223 | 243 | 139 061 |
| 1974 | 1 905 | 21 | 17 934 | 15 916 | 245 | 143 577 |
| 1975 | 1 897 | 25 | 18 087 | 15 293 | 401 | 141 901 |
| 1976 | 1 814 | 27 | 17 728 | 15 907 | 457 | 152 292 |
| 1977 | 1 688 | 25 | 20 559 | 16 732 | 424 | 208 159 |
| 1978 | 1 459 | 25 | 24 535 | 16 559 | 416 | 274 965 |
| 1979 | 1 197 | 23 | 24 632 | 15 118 | 503 | 293 362 |
| 1977 | | | | | | |
| juillet | 1 545 | 93 | 13 999 | 19 305 | 1 676 | 160 519 |
| août | 1 707 | 68 | 15 995 | 20 378 | 1 232 | 186 975 |
| septembre | 1 948 | 19 | 26 629 | 19 935 | 332 | 286 768 |
| octobre | 1 756 | 12 | 26 297 | 16 853 | 206 | 272 546 |
| novembre | 1 599 | 2 | 24 782 | 15 692 | 34 | 273 957 |
| décembre | 1 619 | - | 22 903 | 16 541 | - | 304 128 |
| 1978 | | | | | | |
| janvier | 1 671 | - | 28 333 | 15 669 | - | 291 501 |
| février | 1 506 | - | 25 147 | 14 479 | - | 261 840 |
| mars | 1 676 | 6 | 26 795 | 16 981 | 68 | 283 963 |
| avril | 1 576 | 13 | 24 914 | 16 282 | 201 | 261 689 |
| mai | 1 694 | 40 | 25 680 | 17 560 | 630 | 278 390 |
| juin | 1 722 | 51 | 25 929 | 18 368 | 694 | 278 111 |
| juillet | 1 426 | 84 | 14 531 | 19 857 | 1 495 | 176 206 |
| août | 1 175 | 75 | 15 862 | 20 417 | 1 362 | 215 504 |
| septembre | 1 397 | 18 | 27 004 | 17 944 | 313 | 317 318 |
| octobre | 1 305 | 11 | 29 611 | 14 397 | 198 | 325 403 |
| novembre | 1 209 | 2 | 26 172 | 13 829 | 32 | 310 547 |
| décembre | 1 149 | - | 24 435 | 12 923 | - | 299 106 |
| 1979 | | | | | | |
| janvier | 1 038 | - | 28 579 | 11 263 | - | 330 742 |
| février | 1 094 | - | 25 828 | 12 366 | - | 301 432 |
| mars | 1 245 | - | 28 959 | 13 487 | - | 325 612 |
| avril | 1 141 | 18 | 22 657 | 15 024 | 404 | 281 697 |
| mai | 1 275 | 33 | 26 368 | 15 217 | 620 | 315 574 |
| juin | 1 351 | 58 | 25 888 | 17 195 | 1 019 | 306 499 |
| juillet | 1 161 | 77 | 14 037 | 19 993 | 1 820 | 191 229 |
| août | 1 203 | 60 | 16 068 | 20 065 | 1 429 | 216 672 |
| septembre | 1 349 | 20 | 27 144 | 16 609 | 450 | 311 443 |
| octobre | 1 281 | 10 | 28 701 | 14 335 | 234 | 326 521 |
| novembre | 1 175 | - | 27 340 | 12 237 | - | 317 754 |
| décembre | 1 054 | - | 24 018 | 12 621 | 59 | 295 155 |
| 1980 | | | | | | |
| janvier | 1 122 | - | 28 136 | 13 668 | - | 335 751 |

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1979

| Spécification | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles, tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Décembre 1979 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 72 | 708 | 11 | 513 | 108 | - | 33 | 25 | 1 470 |
| Exportations | (1 000 t) | 68 | 125 | 11 | 554 | 218 | 3 | 217 | 65 | 1 260 |
| Importations | (1 000 t) | 91 | 433 | 995 | 191 | 44 | 3 | 66 | 50 | 1 874 |
| Transit | (1 000 t) | 164 | 442 | 292 | 390 | 21 | 2 | 171 | 188 | 1 670 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>394</i> | <i>1 708</i> | <i>1 309</i> | <i>1 649</i> | <i>390</i> | <i>9</i> | <i>487</i> | <i>328</i> | <i>6 274</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 5 752 | 57 389 | 507 | 13 481 | 11 930 | 15 | 2 494 | 3 253 | 94 822 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 8 691 | 19 024 | 1 793 | 65 716 | 18 490 | 490 | 24 749 | 7 249 | 146 201 |
| Importations | (1 000 tkm) | 8 030 | 40 937 | 118 452 | 21 781 | 3 603 | 529 | 6 992 | 5 813 | 206 138 |
| Transit | (1 000 tkm) | 24 743 | 69 040 | 71 450 | 75 587 | 3 832 | 462 | 32 763 | 24 495 | 302 372 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>47 216</i> | <i>186 390</i> | <i>192 202</i> | <i>176 564</i> | <i>37 856</i> | <i>1 496</i> | <i>66 998</i> | <i>40 810</i> | <i>749 532</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 81 685 | 202 504 | 126 859 | 317 167 | 57 932 | 5 276 | 117 630 | 75 056 | 984 109 |
| Janvier - décembre 1979 | | | | | | | | | | |
| (Moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 42 | 707 | 43 | 550 | 104 | - | 35 | 31 | 1 513 |
| Exportations | (1 000 t) | 72 | 129 | 11 | 581 | 222 | 3 | 208 | 72 | 1 298 |
| Importations | (1 000 t) | 89 | 377 | 1 030 | 190 | 45 | 4 | 67 | 39 | 1 841 |
| Transit | (1 000 t) | 113 | 384 | 243 | 355 | 22 | 3 | 161 | 220 | 1 500 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>318</i> | <i>1 598</i> | <i>1 327</i> | <i>1 676</i> | <i>394</i> | <i>9</i> | <i>471</i> | <i>361</i> | <i>6 152</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 2 393 | 56 792 | 2 222 | 14 560 | 11 564 | 24 | 2 728 | 3 764 | 94 046 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 8 356 | 19 786 | 2 765 | 66 219 | 19 357 | 397 | 23 554 | 8 389 | 148 821 |
| Importations | (1 000 tkm) | 7 716 | 36 101 | 124 943 | 21 982 | 3 586 | 642 | 7 684 | 4 583 | 207 238 |
| Transit | (1 000 tkm) | 16 777 | 54 895 | 58 065 | 67 621 | 4 180 | 502 | 28 779 | 29 695 | 260 514 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>35 243</i> | <i>187 573</i> | <i>187 995</i> | <i>170 381</i> | <i>38 687</i> | <i>1 564</i> | <i>62 745</i> | <i>46 431</i> | <i>710 618</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 61 711 | 185 479 | 122 987 | 323 250 | 56 568 | 5 427 | 108 550 | 84 012 | 947 984 |

I.- Activité de tous les aérodromes belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena

| MOYENNES MENSUELLES DU MOIS | Tous les aérodromes (1) | | | | | | Trafic payant régulier de la SABENA (3) | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|----------------|-------------------------|----------------|--|---|-------------|-------------------------|
| | Nombre de vols | | Nombre de passagers | | Marchandises (2) (t) | | Nombre de passagers | Nombre de passagers km (1 000) | Fret (t) | Total tkm (1 000) |
| | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | | | | |
| 1970 | 3 602 | 3 596 | 138 188 | 136 281 | 7 766 | 7 428 | 113 846 | 203 897 | 4 689 | 34 361 |
| 1971 | 3 784 | 3 800 | 146 086 | 144 805 | 7 538 | 7 534 | 116 832 | 226 646 | 4 834 | 38 000 |
| 1972 | 3 800 | 3 810 | 156 909 | 155 417 | 7 304 | 7 468 | 121 474 | 257 719 | 5 170 | 42 622 |
| 1973 | 3 979 | 3 980 | 177 696 | 175 050 | 6 869 | 7 899 | 130 240 | 303 649 | 5 285 | 47 963 |
| 1974 | 3 662 | 3 664 | 183 682 | 169 495 | 7 133 | 7 602 | 133 890 | 331 247 | 5 801 | 54 370 |
| 1975 | 3 588 | 3 591 | 184 315 | 178 259 | 7 355 | 7 942 | 131 102 | 315 213 | 5 723 | 52 552 |
| 1976 | 3 782 | 3 779 | 195 935 | 186 543 | 9 930 | 8 019 | 140 165 | 324 401 | 6 293 | 56 347 |
| 1977 | 3 882 | 3 883 | 205 869 | 196 294 | 9 741 | 8 466 | 153 284 | 337 417 | 6 768 | 59 388 |
| 1978 | 3 989 | 3 995 | 215 944 | 208 128 | 9 966 | 8 898 | 164 705 | 374 756 | 7 013 | 65 901 |
| 1977 | | | | | | | | | | |
| juillet | 4 705 | 4 666 | 333 524 | 274 806 | 11 863 | 9 169 | 177 962 | 450 535 | 6 389 | 67 494 |
| août | 4 495 | 4 426 | 232 864 | 280 818 | 9 201 | 9 000 | 161 496 | 434 478 | 5 887 | 64 549 |
| septembre | 4 142 | 4 148 | 245 449 | 241 327 | 9 656 | 8 622 | 182 669 | 402 471 | 6 603 | 64 071 |
| octobre | 3 863 | 3 923 | 215 046 | 201 851 | 10 192 | 9 163 | 162 828 | 346 023 | 7 652 | 64 777 |
| novembre | 3 652 | 3 644 | 165 212 | 171 164 | 10 234 | 8 965 | 148 640 | 304 741 | 8 111 | 63 301 |
| décembre | 3 303 | 3 264 | 162 910 | 134 068 | 10 385 | 8 110 | 127 554 | 299 828 | 7 332 | 60 760 |
| 1978 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 553 | 3 558 | 155 945 | 161 652 | 10 020 | 7 578 | 139 831 | 314 753 | 5 989 | 54 499 |
| février | 3 269 | 3 259 | 152 087 | 144 318 | 10 032 | 8 024 | 129 043 | 271 372 | 6 448 | 52 852 |
| mars | 3 711 | 3 721 | 210 055 | 169 539 | 10 313 | 9 211 | 162 460 | 351 521 | 7 272 | 64 153 |
| avril | 3 796 | 3 789 | 201 494 | 204 711 | 8 761 | 7 868 | 168 728 | 351 675 | 5 750 | 57 573 |
| mai | 4 030 | 4 040 | 206 334 | 209 445 | 8 833 | 8 490 | 159 530 | 318 977 | 6 485 | 57 708 |
| juin | 4 214 | 4 203 | 239 850 | 211 906 | 10 036 | 9 073 | 173 363 | 379 452 | 7 476 | 67 300 |
| juillet | 4 809 | 4 799 | 354 104 | 290 409 | 11 728 | 10 173 | 190 288 | 488 564 | 7 406 | 78 398 |
| août | 4 581 | 4 654 | 248 506 | 300 446 | 10 233 | 10 150 | 173 941 | 484 617 | 7 382 | 78 904 |
| septembre | 4 298 | 4 289 | 254 665 | 260 819 | 10 184 | 9 419 | 197 692 | 456 552 | 7 185 | 74 320 |
| octobre | 4 223 | 4 220 | 225 469 | 212 980 | 10 493 | 9 271 | 177 725 | 374 702 | 7 926 | 70 961 |
| novembre | 3 810 | 3 817 | 168 026 | 178 602 | 9 545 | 8 741 | 156 323 | 352 075 | 7 381 | 66 238 |
| décembre | 3 576 | 3 588 | 174 797 | 152 705 | 9 410 | 8 807 | 147 537 | 352 967 | 7 454 | 67 910 |
| 1979 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 464 | 3 467 | 158 376 | 158 816 | 8 575 | 8 503 | 142 265 | 339 364 | 7 043 | 63 216 |
| février | 3 391 | 3 394 | 158 611 | 150 008 | 8 859 | 8 536 | 138 799 | 302 880 | 7 014 | 60 588 |
| mars | 3 966 | 3 938 | 186 743 | 184 960 | 9 721 | 9 644 | 170 570 | 367 556 | 7 055 | 69 702 |
| avril | 4 310 | 4 303 | 226 189 | 211 726 | 9 359 | 10 040 | 181 876 | 415 284 | 7 110 | 70 953 |
| mai | 4 617 | 4 627 | 243 784 | 234 000 | 9 724 | 10 019 | 182 220 | 396 127 | 7 147 | 68 008 |
| juin | 4 499 | 4 508 | 268 853 | 243 142 | 10 215 | 9 272 | 181 467 | 426 256 | 6 295 | 64 486 |
| juillet | 5 168 | 5 205 | 357 704 | 308 748 | 11 856 | 10 791 | 197 989 | 517 094 | 6 861 | 78 043 |
| août | 4 909 | 4 895 | 267 883 | 307 732 | 11 215 | 10 747 | 173 424 | 498 043 | 6 754 | 77 082 |
| septembre | 4 674 | 4 667 | 269 034 | 275 718 | 11 694 | 11 474 | 194 555 | 462 185 | 7 579 | 77 233 |
| octobre | 4 523 | 4 512 | 231 811 | 216 849 | 11 160 | 10 934 | 184 468 | 403 038 | 8 060 | 74 188 |
| novembre | 3 859 | 3 884 | 181 873 | 182 790 | 10 083 | 9 828 | 156 704 | 348 334 | 7 542 | 67 880 |
| décembre | 3 495 | 3 484 | 177 031 | 150 051 | 9 636 | 9 942 | 138 505 | 342 751 | 7 453 | 68 683 |
| 1980 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 803 | 3 761 | 165 112 | 171 170 | 9 660 | 10 232 | 144 836 | 341 159 | 6 700 | 64 869 |
| février | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 139 890 | 301 125 | 7 270 | 63 421 |

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air.Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1980

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | | | | | |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 435 | 73 319 | 4 362 | 1 000 | 108 | 38 | 39 | | | | | |
| Autres | 336 | 4 361 | 37 | 37 | - | 37 | 38 | | | | | |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 525 | 65 677 | 2 774 | 749 | 184 | 33 | 25 | | | | | |
| Autres | 1 626 | 66 401 | 2 859 | 757 | 184 | 33 | 25 | | | | | |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 960 | 138 996 | 7 136 | 1 748 | 291 | 36 | 31 | | | | | |
| Autres | 437 | 5 085 | 122 | 45 | - | 28 | 21 | | | | | |
| Total : | 3 397 | 144 081 | 7 258 | 1 793 | 291 | 35 | 31 | | | | | |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 172 | 20 436 | 145 | 269 | - | 77 | 54 | | | | | |
| Autres | 39 | 596 | 2 | 7 | 1 | 33 | 24 | | | | | |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 92 | 5 539 | 250 | 88 | 4 | 32 | 24 | | | | | |
| Autres | 61 | 518 | 117 | 6 | - | 18 | 30 | | | | | |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 264 | 25 975 | 395 | 356 | 4 | 59 | 40 | | | | | |
| Autres | 100 | 1 114 | 119 | 13 | 1 | 24 | 28 | | | | | |
| Total | 364 | 27 089 | 514 | 369 | 4 | 56 | 39 | | | | | |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 607 | 93 755 | 4 507 | 1 268 | 108 | 43 | 41 | | | | | |
| Autres | 375 | 4 957 | 40 | 44 | 1 | 30 | 20 | | | | | |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 617 | 71 216 | 3 024 | 837 | 187 | 33 | 25 | | | | | |
| Autres | 162 | 1 242 | 202 | 14 | - | 19 | 28 | | | | | |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 224 | 164 971 | 7 531 | 2 105 | 295 | 38 | 32 | | | | | |
| Autres | 537 | 6 199 | 242 | 58 | 1 | 27 | 23 | | | | | |
| Total | 3 761 | 171 170 | 7 773 | 2 163 | 296 | 37 | 32 | | | | | |
| <i>Mouvement de transit (4)</i> | | | | | | | | | | | | |
| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | |
| | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 4 692 | 659 | 67 | 21 | 1 134 | 165 | 23 | 2 | 5 826 | 824 | 91 | 23 |
| Autres | 168 | 5 | 2 | - | 269 | 17 | 3 | - | 437 | 22 | 5 | - |
| Total : | 4 860 | 665 | 69 | 21 | 1 403 | 181 | 27 | 2 | 6 263 | 846 | 96 | 23 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1980 (suite)

| Aéroports | Au départ | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 466 | 69 090 | 3 725 | 957 | 171 | 34 | 34 |
| Autres | 332 | 4 539 | 30 | 40 | 3 | 30 | 20 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 535 | 64 074 | 2 522 | 769 | 114 | 32 | 24 |
| Autres | 98 | 766 | 90 | 9 | - | 23 | 28 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 001 | 133 164 | 6 247 | 1 727 | 285 | 33 | 28 |
| Autres | 430 | 5 305 | 120 | 49 | 3 | 29 | 22 |
| Total : | 3 431 | 138 469 | 6 367 | 1 776 | 288 | 33 | 28 |
| <i>Trafic irrégulier (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 166 | 19 234 | 112 | 256 | - | 75 | 51 |
| Autres | 46 | 347 | 4 | 4 | - | 20 | 15 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 90 | 6 661 | 492 | 114 | 2 | 38 | 34 |
| Autres | 70 | 401 | 241 | 4 | - | 11 | 43 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 256 | 25 895 | 605 | 370 | 2 | 60 | 43 |
| Autres | 116 | 748 | 245 | 8 | - | 14 | 36 |
| Total | 372 | 26 643 | 850 | 378 | 2 | 54 | 42 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | |
| <i>Trafic belge (2)</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 632 | 88 324 | 3 837 | 1 213 | 171 | 39 | 36 |
| Autres | 378 | 4 886 | 34 | 44 | 3 | 29 | 20 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 625 | 70 735 | 3 014 | 883 | 116 | 33 | 24 |
| Autres | 168 | 1 167 | 331 | 13 | - | 17 | 36 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 257 | 159 059 | 6 851 | 2 096 | 287 | 36 | 30 |
| Autres | 546 | 6 053 | 365 | 57 | 3 | 25 | 25 |
| Total | 3 803 | 165 112 | 7 216 | 2 153 | 291 | 35 | 30 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1980

| Pays | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|----------------------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quements | Passa- gers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Rép. Féd. d'Allemagne | 432 | 17 067 | 707 | 185 | 41 | 447 | 17 307 | 405 | 178 | 22 |
| Belgique | 22 | 35 | 14 | - | 1 | 22 | 37 | - | 1 | - |
| Danemark | 73 | 1 672 | 119 | 16 | 3 | 133 | 5 188 | 123 | 50 | 13 |
| France | 276 | 11 029 | 79 | 112 | 33 | 328 | 13 545 | 128 | 141 | 9 |
| Irlande | 53 | 1 970 | 23 | 19 | 2 | 55 | 1 464 | 40 | 13 | 2 |
| Italie | 206 | 10 932 | 331 | 108 | 19 | 212 | 10 184 | 217 | 102 | 27 |
| Luxembourg (G.D.) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pays-Bas | 257 | 4 338 | 29 | 51 | 14 | 273 | 4 419 | 64 | 52 | 15 |
| Royaume-Uni | 606 | 26 731 | 663 | 223 | 69 | 657 | 26 764 | 751 | 220 | 35 |
| Pays non membres de la CEE | | | | | | | | | | |
| Autriche | 58 | 2 970 | 57 | 38 | 1 | 61 | 2 455 | 79 | 30 | 4 |
| Espagne | 252 | 18 265 | 82 | 234 | 13 | 306 | 17 072 | 131 | 220 | 9 |
| Grèce | 82 | 3 665 | 57 | 59 | 1 | 96 | 2 933 | 74 | 62 | 5 |
| Portugal | 37 | 2 577 | 19 | 38 | 2 | 44 | 2 175 | 55 | 33 | 2 |
| Roumanie | 10 | 413 | 2 | 8 | 1 | 11 | 566 | 5 | 10 | - |
| Suède | 59 | 2 658 | 34 | 27 | 13 | 57 | 752 | 31 | 9 | 7 |
| Suisse | 244 | 12 078 | 217 | 129 | 12 | 273 | 11 314 | 195 | 115 | 12 |
| Yougoslavie | 22 | 688 | 2 | 9 | - | 38 | 532 | 19 | 8 | 3 |
| Autres pays d'Europe | 118 | 4 701 | 39 | 60 | 8 | 130 | 3 233 | 77 | 44 | 13 |
| Total pays d'Europe | 2 807 | 121 789 | 2 474 | 1 316 | 233 | 3 143 | 119 940 | 2 394 | 1 288 | 178 |
| AFRIQUE (total) | 367 | 20 980 | 1 463 | 330 | 10 | 421 | 18 256 | 1747 | 371 | 43 |
| dont Canaries (îles) | 49 | 5 476 | 1 | 75 | - | 45 | 5 089 | 1 | 64 | - |
| dont Maroc | 41 | 3 020 | 42 | 43 | - | 51 | 1 887 | 33 | 34 | 1 |
| dont Tunisie | 51 | 2 861 | 46 | 40 | 2 | 68 | 1 748 | 235 | 36 | 1 |
| dont Zaïre | 62 | 2 373 | 780 | 54 | 2 | 80 | 1 781 | 790 | 63 | 13 |
| AMERIQUE (total) | 156 | 13 225 | 2 875 | 288 | 44 | 193 | 14 421 | 1 922 | 302 | 48 |
| dont Canada | 22 | 1 197 | 165 | 22 | - | 24 | 1 468 | 56 | 35 | 3 |
| dont Etats-Unis | 110 | 10 003 | 2 678 | 232 | 44 | 138 | 11 228 | 1832 | 237 | 43 |
| ASIE (total) | 191 | 8 977 | 720 | 171 | 8 | 252 | 6 442 | 788 | 136 | 18 |
| dont Israël | 20 | 1 910 | 36 | 38 | 1 | 23 | 1 110 | 32 | 21 | 2 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 3 521 | 164 971 | 7 531 | 2 105 | 295 | 4 009 | 159 059 | 6 861 | 2 096 | 287 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | Immatriculation de véhicules à moteur neufs | | | | | | | Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion | | | | | |
|--------------------------------|---|----------------------------------|--|----------------|----------------------------------|--------|--|--|----------------------------------|---|----------------|----------------------------------|--------|
| | Voitures pour person- nes | Auto- bus et auto- cars | Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises | Trac- teurs | Trac- teurs agri- coles | Total | Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2) | Voitures pour person- nes | Auto- bus et auto- cars | Véhicules pour le transport de mar- chandises | Trac- teurs | Trac- teurs agri- coles | Total |
| 1970 | 25 070 | 142 | 2 044 | 175 | 508 | 27 939 | 331 | 25 122 | 79 | 1 807 | 109 | 469 | 27 587 |
| 1971 | 22 144 | 159 | 1 944 | 151 | 314 | 24 712 | 543 | 23 758 | 76 | 1 745 | 107 | 426 | 26 112 |
| 1972 | 27 961 | 162 | 1 960 | 154 | 434 | 30 672 | 849 | 27 170 | 91 | 1 829 | 111 | 425 | 29 626 |
| 1973 | 28 412 | 162 | 2 115 | 190 | 508 | 31 386 | 927 | 28 885 | 101 | 2 022 | 128 | 375 | 31 611 |
| 1974 | 27 995 | 152 | 1 959 | 188 | 494 | 30 787 | 946 | 29 410 | 83 | 2 165 | 109 | 371 | 32 138 |
| 1975 | 30 398 | 139 | 1 760 | 179 | 479 | 32 955 | 1 083 | 31 737 | 96 | 2 119 | 123 | 412 | 34 486 |
| 1976 | 35 056 | 148 | 1 996 | 170 | 485 | 37 854 | 1 392 | 33 737 | 89 | 2 280 | 130 | 389 | 36 625 |
| 1977 | 35 734 | 128 | 2 203 | 186 | 497 | 38 748 | 1 271 | 34 955 | 90 | 2 274 | 125 | 416 | 37 860 |
| 1978 | 35 356 | 131 | 2 425 | 167 | 500 | 38 579 | 1 026 | 34 831 | 88 | 2 355 | 131 | 405 | 37 810 |
| 1979 | 35 758 | 130 | 2 808 | 211 | 447 | 39 354 | 1 038 | 35 267 | 82 | 2 413 | 146 | 394 | 38 301 |
| 1977 | | | | | | | | | | | | | |
| juillet | 31 607 | 106 | 1 799 | 127 | 376 | 34 015 | 1 583 | 31 588 | 64 | 1 948 | 106 | 393 | 34 099 |
| août | 28 177 | 115 | 2 007 | 115 | 497 | 30 911 | 1 217 | 31 682 | 138 | 1 992 | 96 | 404 | 34 312 |
| septembre | 30 340 | 114 | 2 112 | 146 | 432 | 33 144 | 1 178 | 34 846 | 95 | 2 489 | 153 | 386 | 37 969 |
| octobre | 34 508 | 167 | 2 476 | 148 | 581 | 37 880 | 961 | 34 139 | 65 | 2 383 | 140 | 396 | 37 123 |
| novembre | 28 285 | 88 | 2 010 | 122 | 469 | 30 974 | 603 | 35 628 | 101 | 2 225 | 95 | 326 | 38 375 |
| décembre | 22 643 | 108 | 1 991 | 180 | 357 | 25 279 | 415 | 30 527 | 108 | 2 229 | 156 | 304 | 33 324 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 45 271 | 232 | 2 557 | 162 | 362 | 48 584 | 692 | 29 959 | 79 | 2 731 | 186 | 370 | 33 325 |
| février | 40 251 | 130 | 2 315 | 162 | 445 | 43 303 | 719 | 33 941 | 69 | 2 268 | 112 | 352 | 36 742 |
| mars | 44 951 | 185 | 2 326 | 199 | 876 | 48 537 | 1 122 | 39 070 | 101 | 2 571 | 145 | 601 | 42 488 |
| avril | 41 962 | 132 | 2 477 | 197 | 668 | 45 436 | 1 286 | 39 077 | 99 | 2 372 | 131 | 496 | 42 175 |
| mai | 38 520 | 153 | 2 253 | 181 | 475 | 41 582 | 1 410 | 33 013 | 85 | 1 954 | 107 | 411 | 35 570 |
| juin | 44 071 | 131 | 2 842 | 153 | 518 | 47 715 | 1 705 | 45 642 | 83 | 2 779 | 116 | 500 | 49 120 |
| juillet | 30 941 | 91 | 2 089 | 133 | 461 | 33 715 | 1 230 | 33 172 | 78 | 2 028 | 108 | 397 | 35 783 |
| août | 28 704 | 129 | 2 352 | 121 | 440 | 31 746 | 1 208 | 29 767 | 119 | 2 001 | 100 | 350 | 32 337 |
| septembre | 29 122 | 118 | 2 740 | 194 | 416 | 32 590 | 1 100 | 31 920 | 98 | 2 342 | 159 | 371 | 34 890 |
| octobre | 32 527 | 108 | 2 717 | 209 | 526 | 36 087 | 869 | 36 213 | 96 | 2 674 | 159 | 402 | 39 544 |
| novembre | 29 696 | 121 | 2 324 | 159 | 473 | 32 773 | 575 | 38 581 | 81 | 2 438 | 122 | 315 | 41 537 |
| décembre | 18 248 | 46 | 2 097 | 139 | 344 | 20 874 | 370 | 27 599 | 72 | 2 107 | 131 | 295 | 30 204 |
| 1979 | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 34 209 | 211 | 2 324 | 142 | 306 | 37 192 | 532 | 26 956 | 76 | 2 074 | 126 | 265 | 29 497 |
| février | 32 709 | 165 | 2 547 | 187 | 412 | 36 020 | 770 | 30 300 | 78 | 2 201 | 136 | 323 | 33 038 |
| mars | 48 111 | 217 | 3 206 | 266 | 616 | 52 416 | 1 195 | 36 388 | 79 | 2 563 | 201 | 475 | 39 706 |
| avril | 54 146 | 202 | 3 562 | 296 | 643 | 58 849 | 1 367 | 47 629 | 108 | 2 900 | 156 | 618 | 51 411 |
| mai | 44 293 | 158 | 2 844 | 254 | 540 | 48 089 | 1 453 | 41 723 | 108 | 2 637 | 150 | 455 | 45 073 |
| juin | 42 915 | 107 | 3 181 | 239 | 450 | 46 892 | 1 496 | 40 271 | 67 | 2 463 | 135 | 464 | 43 400 |
| juillet | 34 127 | 60 | 2 795 | 165 | 427 | 37 574 | 1 287 | 36 121 | 62 | 2 279 | 120 | 418 | 39 000 |
| août | 28 855 | 84 | 2 468 | 178 | 427 | 32 012 | 1 397 | 30 529 | 86 | 2 120 | 134 | 412 | 33 281 |
| septembre | 29 485 | 101 | 2 753 | 238 | 354 | 32 931 | 1 155 | 32 714 | 93 | 2 393 | 140 | 356 | 35 696 |
| octobre | 36 339 | 93 | 3 369 | 248 | 492 | 40 541 | 974 | 37 907 | 82 | 2 859 | 163 | 376 | 41 387 |
| novembre | 27 895 | 99 | 2 673 | 168 | 371 | 31 206 | 512 | 36 201 | 59 | 2 373 | 129 | 294 | 39 056 |
| décembre | 16 012 | 65 | 1 977 | 150 | 325 | 18 529 | 326 | 26 465 | 85 | 2 095 | 158 | 266 | 29 069 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 41 558 | 147 | 3 210 | 231 | 382 | 45 528 | 470 | 30 619 | 69 | 2 539 | 165 | 354 | 33 746 |
| février | 43 607 | 129 | 3 054 | 251 | 353 | 47 394 | 850 | 39 456 | 101 | 2 756 | 163 | 473 | 42 949 |

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1980

| Genre de véhicule | RESIDENCE DU DECLARANT | | | | | | | | | | Immatri- culation tempo- raires | Total Général |
|---|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------|--|------------------|
| | Anvers | Erabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxem- bourg | Namur | Flandre orient. | Flandre occ. | Le Royaume | | |
| 1. Véhicules neufs | | | | | | | | | | | | |
| Voitures pour personne | 6 995 | 12 638 | 5 269 | 4 304 | 2 838 | 918 | 1 829 | 5 061 | 3 495 | 43 347 | 260 | 43 607 |
| Autobus et autocars | 12 | 29 | 11 | 18 | 11 | 5 | 5 | 22 | 16 | 129 | - | 129 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 545 | 884 | 303 | 278 | 199 | 81 | 119 | 348 | 290 | 3 047 | 7 | 3 054 |
| Tracteurs | 64 | 36 | 18 | 17 | 21 | 10 | 4 | 28 | 53 | 251 | - | 251 |
| Tracteurs agricoles | 35 | 54 | 36 | 31 | 37 | 21 | 24 | 55 | 60 | 353 | - | 353 |
| <i>Total</i> | <i>7 651</i> | <i>13 641</i> | <i>5 637</i> | <i>4 648</i> | <i>3 108</i> | <i>1 035</i> | <i>1 981</i> | <i>5 514</i> | <i>3 914</i> | <i>47 127</i> | <i>267</i> | <i>47 394</i> |
| Motos (1), scooters, autoscooters (2) | 135 | 224 | 141 | 110 | 53 | 28 | 37 | 81 | 46 | 850 | - | 850 |
| 2. Véhicules d'occasions | | | | | | | | | | | | |
| Voitures pour personnes | 6 234 | 9 206 | 5 032 | 4 471 | 2 897 | 855 | 1 596 | 4 480 | 4 180 | 38 951 | 505 | 39 456 |
| Autobus et autocars | 21 | 26 | 7 | 7 | 11 | - | 1 | 12 | 16 | 101 | - | 101 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 398 | 552 | 385 | 356 | 221 | 103 | 137 | 320 | 272 | 2 744 | 12 | 2 756 |
| Tracteurs | 40 | 19 | 15 | 9 | 17 | 2 | 16 | 17 | 25 | 160 | 3 | 163 |
| Tracteurs agricoles | 41 | 60 | 52 | 57 | 41 | 52 | 55 | 57 | 58 | 473 | - | 473 |
| <i>Total</i> | <i>6 734</i> | <i>9 863</i> | <i>5 491</i> | <i>4 900</i> | <i>3 187</i> | <i>1 012</i> | <i>1 805</i> | <i>4 886</i> | <i>4 551</i> | <i>42 429</i> | <i>520</i> | <i>42 949</i> |

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1979

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 1 907 | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 907 | 312 |
| B.M.W. | 2 098 | 535 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 098 | 535 |
| Ford Granada | 1 139 | 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 139 | 191 |
| Ford Taunus TC | 2 523 | 375 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 523 | 375 |
| Ford Fiesta | 1 774 | 604 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 774 | 604 |
| Ford Escort | 1 929 | 406 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 929 | 406 |
| Autres Ford | 548 | 159 | 68 | 42 | 807 | 282 | 24 | 18 | 153 | 88 | 1 600 | 589 |
| Mercédès 300 | 624 | 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | 624 | 183 |
| Mercédès 250 | 104 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 28 |
| Mercédès 200 | 545 | 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | 545 | 146 |
| Mercédès 240 | 390 | 91 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 391 | 91 |
| Autres Mercédès | 411 | 101 | 72 | 43 | 694 | 294 | 67 | 41 | 4 | 1 | 1 248 | 480 |
| Opel Ascona 12 N | 2 265 | 416 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 265 | 416 |
| Opel Kadett 1000 | 1 881 | 427 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 881 | 427 |
| Opel Rekord 21 | 1 046 | 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 046 | 222 |
| Autres Opel | 2 510 | 441 | - | - | 10 | 2 | - | - | - | - | 2 520 | 443 |
| Volkswagen Polo | 1 208 | 371 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 208 | 371 |
| Volkswagen Passat | 1 067 | 211 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 067 | 211 |
| Volkswagen Golf | 3 968 | 1 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 968 | 1 146 |
| Autres Volkswagen | 1 233 | 248 | 12 | 6 | 810 | 287 | - | - | - | - | 2 055 | 541 |
| Autres marques | 1 | - | 8 | 6 | 133 | 73 | 49 | 21 | 165 | 72 | 356 | 172 |
| <i>Total</i> | <i>29 171</i> | <i>6 813</i> | <i>160</i> | <i>97</i> | <i>2 455</i> | <i>938</i> | <i>140</i> | <i>80</i> | <i>322</i> | <i>161</i> | <i>32 248</i> | <i>7 889</i> |
| <i>Rép. dém. allemande</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 185 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | 31 |
| Barkas | 16 | 7 | - | - | 39 | 12 | - | - | - | - | 55 | 19 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 9 | 9 | 9 |
| <i>Total</i> | <i>201</i> | <i>38</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>39</i> | <i>12</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>9</i> | <i>9</i> | <i>249</i> | <i>59</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 9 | 4 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>6</i> | <i>2</i> | <i>9</i> | <i>4</i> |
| <i>Yougoslavie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Zastava | 119 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 31 |
| <i>Total</i> | <i>119</i> | <i>31</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>119</i> | <i>31</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Vanhool | - | - | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>7</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>7</i> | <i>2</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 261 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | 95 |
| Autres marques | - | - | - | - | 8 | 3 | 3 | - | - | - | 11 | 3 |
| <i>Total</i> | <i>261</i> | <i>95</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>8</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>272</i> | <i>98</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque

4ème trimestre 1979

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Pologne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Polski | 94 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 36 |
| FSO Polonez | 56 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 6 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| <i>Total</i> | <i>150</i> | <i>42</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>151</i> | <i>42</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 C.V. | 1 380 | 651 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 380 | 651 |
| Citroën CX 2000 | 949 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | 949 | 159 |
| Citroën Visa | 1 026 | 194 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 026 | 194 |
| Autres Citroën | 1 890 | 415 | 4 | - | 499 | 180 | - | - | - | - | 2 393 | 595 |
| Peugeot 305 | 1 645 | 314 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 645 | 314 |
| Peugeot 505 | 1 823 | 256 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 823 | 256 |
| Autres Peugeot | 2 128 | 526 | 5 | 2 | 254 | 94 | - | - | - | - | 2 387 | 622 |
| Renault R 4 | 1 911 | 748 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 911 | 748 |
| Renault R 18 | 1 611 | 234 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 611 | 234 |
| Renault R 5 | 2 262 | 682 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 262 | 682 |
| Renault 14 TS | 1 068 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 068 | 155 |
| Autres Renault | 1 041 | 168 | 8 | 2 | 1 033 | 447 | 4 | 4 | 69 | 33 | 2 155 | 654 |
| Simca Horizon | 167 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 | 22 |
| Simca 1308 | 174 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 12 |
| Autres Simca | 227 | 32 | - | - | 20 | 8 | - | - | - | - | 247 | 40 |
| Talbot | 2 093 | 312 | - | - | 213 | 105 | - | - | - | - | 2 306 | 417 |
| Autres marques | 218 | 41 | - | - | 45 | 28 | 30 | 21 | 6 | 6 | 299 | 96 |
| <i>Total</i> | <i>21 613</i> | <i>4 921</i> | <i>17</i> | <i>4</i> | <i>2 064</i> | <i>862</i> | <i>34</i> | <i>25</i> | <i>75</i> | <i>39</i> | <i>23 803</i> | <i>5 851</i> |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 2 386 | 382 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 386 | 382 |
| Honda | 3 191 | 975 | - | - | 40 | 22 | - | - | 5 | 5 | 3 236 | 902 |
| Mazda | 2 654 | 533 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 654 | 533 |
| Toyota | 4 192 | 847 | - | - | 546 | 161 | - | - | - | - | 4 738 | 1 008 |
| Autres marques | 2 444 | 552 | - | - | 386 | 143 | - | - | 1 | 1 | 2 831 | 696 |
| <i>Total</i> | <i>14 867</i> | <i>3 189</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>972</i> | <i>326</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>6</i> | <i>15 845</i> | <i>3 521</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 132 | 519 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | 519 | 150 |
| Fiat 127 | 467 | 144 | - | - | - | - | - | - | - | - | 467 | 144 |
| Fiat 131 F | 612 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | 612 | 129 |
| Fiat Ritmo | 1 118 | 247 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 118 | 247 |
| Autres Fiat | 391 | 145 | 26 | 20 | 435 | 183 | 33 | 22 | 136 | 67 | 1 021 | 437 |
| Autres marques | 1 220 | 336 | 1 | - | 152 | 54 | 6 | 3 | 90 | 36 | 1 469 | 429 |
| <i>Total</i> | <i>4 327</i> | <i>1 151</i> | <i>27</i> | <i>20</i> | <i>587</i> | <i>237</i> | <i>39</i> | <i>25</i> | <i>226</i> | <i>103</i> | <i>5 206</i> | <i>1 536</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F | - | - | 18 | 13 | 222 | 87 | 115 | 55 | - | - | 355 | 155 |
| Volvo 66 | 370 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 370 | 58 |
| <i>Total</i> | <i>370</i> | <i>58</i> | <i>18</i> | <i>13</i> | <i>222</i> | <i>87</i> | <i>115</i> | <i>55</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>725</i> | <i>213</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Total British Leyland | 1 030 | 392 | 12 | 12 | 89 | 40 | 1 | - | 1 | - | 1 133 | 444 |
| dont : | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 177 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 32 |
| Morris | 56 | 7 | - | - | 14 | 6 | - | - | - | - | 70 | 13 |
| Triumph | 88 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 26 |
| Leyland | 709 | 327 | 12 | 12 | 75 | 34 | 1 | - | 1 | - | 798 | 373 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1979

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Royaume-Uni (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Bedford | 34 | 15 | 3 | 3 | 304 | 114 | 1 | - | - | - | 342 | 132 |
| Massey Ferguson | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 141 | 56 | 145 | 56 |
| Jaguar | 57 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 17 |
| Chrysler | 228 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 57 |
| Princesse | 60 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 4 |
| Vauxhall Chevette | 101 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 15 |
| Vauxhall Cavalier | 179 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 179 | 27 |
| Autres Vauxhall | 66 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 10 |
| Autres marques | 177 | 50 | - | - | 168 | 61 | - | - | 32 | 12 | 377 | 123 |
| <i>Total</i> | <i>1 932</i> | <i>587</i> | <i>15</i> | <i>15</i> | <i>561</i> | <i>215</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>174</i> | <i>68</i> | <i>2 688</i> | <i>885</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 116 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 18 |
| Volvo | 2 275 | 419 | 10 | 5 | 164 | 61 | 108 | 49 | 5 | 4 | 2 562 | 538 |
| Autres marques | - | - | - | - | 44 | 26 | 108 | 64 | - | - | 152 | 90 |
| <i>Total</i> | <i>2 391</i> | <i>437</i> | <i>10</i> | <i>5</i> | <i>208</i> | <i>87</i> | <i>216</i> | <i>113</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>2 830</i> | <i>646</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 234 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | 234 | 53 |
| Autres marques | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 44 | 19 | 45 | 20 |
| <i>Total</i> | <i>234</i> | <i>53</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>44</i> | <i>19</i> | <i>279</i> | <i>73</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Vaz Lada | 2 422 | 449 | - | - | 286 | 83 | - | - | - | - | 2 708 | 532 |
| Autres marques | 203 | 29 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 210 | 29 |
| <i>Total</i> | <i>2 625</i> | <i>478</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>286</i> | <i>83</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>7</i> | <i>-</i> | <i>2 918</i> | <i>561</i> |
| <i>Roumanie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Dacia 1300 | 28 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 3 |
| Autres marques | - | - | - | - | 10 | 1 | - | - | - | - | 10 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>28</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>10</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>38</i> | <i>4</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 177 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 46 |
| Chevrolet | 438 | 87 | - | - | 31 | 8 | - | - | - | - | 469 | 95 |
| Dodge | 21 | 9 | 3 | - | 77 | 29 | 2 | 1 | - | - | 103 | 39 |
| Ford Mustang | 407 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | 407 | 85 |
| Ford Fairmont | 68 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 12 |
| Autres Ford | 114 | 50 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 115 | 50 |
| Olsmobile | 179 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 179 | 48 |
| Pontiac | 173 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 32 |
| Autres marques | 76 | 15 | - | - | 27 | 12 | 5 | 2 | 206 | 98 | 314 | 127 |
| <i>Total</i> | <i>1 653</i> | <i>384</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>136</i> | <i>49</i> | <i>7</i> | <i>3</i> | <i>206</i> | <i>98</i> | <i>2 005</i> | <i>534</i> |

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1979

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Corée du sud</i> | | | | | | | | | | | | |
| Huyn dai Pony | 294 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | 294 | 44 |
| <i>Total</i> | <u>294</u> | <u>44</u> | - | - | - | - | - | - | - | - | <u>294</u> | <u>44</u> |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 10 | 3 | - | - | (2) 468 | 281 | 5 | 4 | 107 | 85 | 590 | 373 |
| TOTAL GENERAL | 80 246 | 18 127 | 257 | 156 | 8 019 | 3 183 | 566 | 306 | 1 188 | 594 | 90 276 | 22 366 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 416 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 1 592 | 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 592 | 456 |
| B.M.W. | 2 806 | 827 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 806 | 827 |
| D.K.W. | 9 | 7 | - | - | 8 | 6 | - | - | - | - | 17 | 13 |
| Ford Capri 2 | 1 780 | 681 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 780 | 681 |
| Ford Taunus TC | 3 383 | 956 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 383 | 956 |
| Ford Escort | 3 186 | 1 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 186 | 1 400 |
| Autres Ford | 3 213 | 1 021 | 19 | 9 | 715 | 357 | 15 | 9 | 96 | 61 | 4 058 | 1 457 |
| Mercédès 300 | 403 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | 403 | 103 |
| Mercédès 240 | 599 | 132 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 600 | 132 |
| Mercédès 220 | 1 207 | 291 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 207 | 291 |
| Mercédès 200 | 1 467 | 321 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 467 | 321 |
| Autres Mercédès | 1 195 | 373 | 73 | 37 | 1 165 | 560 | 32 | 18 | 3 | 1 | 2 468 | 989 |
| Opel Kadett 1200 N/S | 1 165 | 454 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 165 | 454 |
| Opel Manta 12 N | 958 | 383 | - | - | - | - | - | - | - | - | 958 | 383 |
| Opel Ascona 12 N | 1 239 | 387 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 239 | 387 |
| Opel Kadett 1000 | 1 378 | 663 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 378 | 663 |
| Autres Opel | 3 570 | 1 020 | - | - | 69 | 38 | 1 | - | - | - | 3 640 | 1 058 |
| Volkswagen 1300 | 1 675 | 893 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 675 | 893 |
| Volkswagen Passat | 690 | 177 | - | - | - | - | - | - | - | - | 690 | 177 |
| Volkswagen Golf | 1 544 | 618 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 544 | 618 |
| Volkswagen 1200 | 919 | 471 | - | - | - | - | - | - | - | - | 919 | 471 |
| Autres Volkswagen | 3 411 | 1 262 | 12 | 7 | 752 | 361 | - | - | 8 | 8 | 4 183 | 1 638 |
| Autres marques | 256 | 152 | 23 | 13 | 542 | 270 | 62 | 39 | 209 | 144 | 1 092 | 618 |
| <i>Total</i> | <i>37 645</i> | <i>13 048</i> | <i>127</i> | <i>66</i> | <i>3 252</i> | <i>1 592</i> | <i>110</i> | <i>66</i> | <i>316</i> | <i>214</i> | <i>41 450</i> | <i>14 986</i> |
| <i>Rép. dém. Allemande</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 127 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 34 |
| Trabant | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Autres marques | 5 | 2 | - | - | 12 | 10 | - | - | - | - | 17 | 12 |
| <i>Total</i> | <i>133</i> | <i>36</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>12</i> | <i>10</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>145</i> | <i>46</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 9 | 6 | 10 | 7 |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>9</i> | <i>6</i> | <i>10</i> | <i>7</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Apal | 52 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 32 |
| Autres marques | 191 | 78 | 33 | 17 | 20 | 14 | - | - | - | - | 244 | 109 |
| <i>Total</i> | <i>243</i> | <i>110</i> | <i>33</i> | <i>17</i> | <i>20</i> | <i>14</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>296</i> | <i>141</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën G Spécial | 1 608 | 526 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 608 | 526 |
| Citroën 2 CV | 1 751 | 1 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 751 | 1 133 |
| Citroën Dyane | 1 767 | 1 074 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 767 | 1 074 |
| Autres Citroën | 2 477 | 819 | 1 | - | 460 | 254 | - | - | - | - | 2 938 | 1 073 |
| Panhard | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Peugeot 504 | 2 765 | 717 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 765 | 717 |
| Peugeot 204 | 1 078 | 477 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 078 | 477 |
| Autres Peugeot | 2 339 | 841 | 6 | 3 | 198 | 100 | - | - | - | - | 2 543 | 944 |
| Renault R 6 | 1 042 | 461 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 042 | 461 |
| Renault R 5 | 1 733 | 945 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 733 | 945 |
| Renault R 4 | 1 955 | 1 068 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 955 | 1 068 |
| Autres Renault | 3 572 | 1 144 | 2 | 2 | 772 | 423 | 2 | 2 | 22 | 15 | 4 370 | 1 586 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

| PAYS DE PROVENANCE | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| <i>France (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Simca 1000 | 879 | 525 | - | - | - | - | - | - | - | - | 879 | 525 |
| Simca 1301 | 536 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | 536 | 188 |
| Simca 1100 | 2 146 | 936 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 146 | 936 |
| Autres Simca | 1 386 | 392 | - | - | 123 | 69 | - | - | - | - | 1 509 | 461 |
| Autres marques | 266 | 87 | - | - | 22 | 13 | 5 | 5 | 11 | 9 | 304 | 114 |
| <i>Total</i> | <i>27 301</i> | <i>11 333</i> | <i>9</i> | <i>5</i> | <i>1 575</i> | <i>859</i> | <i>7</i> | <i>7</i> | <i>33</i> | <i>24</i> | <i>28 925</i> | <i>12 228</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 128 | 1 641 | 782 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 641 | 782 |
| Fiat 127 | 1 233 | 674 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 233 | 674 |
| Fiat 126 | 573 | 389 | - | - | - | - | - | - | - | - | 573 | 389 |
| Fiat 131 F | 576 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | 576 | 149 |
| Autres Fiat | 1 431 | 662 | 10 | 6 | 239 | 139 | 7 | 4 | 63 | 41 | 1 750 | 852 |
| Autres marques | 1 977 | 803 | 4 | 2 | 66 | 37 | 2 | - | 35 | 21 | 2 084 | 863 |
| <i>Total</i> | <i>7 431</i> | <i>3 459</i> | <i>14</i> | <i>8</i> | <i>305</i> | <i>176</i> | <i>9</i> | <i>4</i> | <i>98</i> | <i>62</i> | <i>7 857</i> | <i>3 709</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 563 | 795 | 18 | 12 | 231 | 138 | 92 | 55 | - | - | 1 904 | 1 000 |
| Autres marques | 151 | 43 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 152 | 44 |
| <i>Total</i> | <i>1 714</i> | <i>838</i> | <i>18</i> | <i>12</i> | <i>232</i> | <i>139</i> | <i>92</i> | <i>55</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2 056</i> | <i>1 044</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Total British Leyland | 3 752 | 2 140 | 3 | 1 | 74 | 43 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 832 | 2 187 |
| dont : | | | | | | | | | | | | |
| Morris | 567 | 341 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | 574 | 344 |
| Triumph | 483 | 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | 483 | 210 |
| Austin | 1 282 | 673 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | - | 1 287 | 678 |
| Bedford | 42 | 27 | 4 | 1 | 488 | 260 | - | - | - | - | 534 | 288 |
| Ford Cortina TC | 80 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 19 |
| Ford Cortina | 128 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 47 |
| Autres Ford | 28 | 9 | - | - | 40 | 24 | 3 | 2 | 38 | 32 | 109 | 67 |
| Hillman | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| Sunbeam | 456 | 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | 456 | 163 |
| Vauxhall Viva | 448 | 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | 448 | 209 |
| Vauxhall Viva 12 | 314 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | 314 | 131 |
| Autres Vauxhall | 393 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | 393 | 127 |
| Autres marques | 588 | 215 | - | - | 188 | 111 | 5 | 5 | 231 | 146 | 1 012 | 477 |
| <i>Total</i> | <i>6 242</i> | <i>3 088</i> | <i>7</i> | <i>2</i> | <i>790</i> | <i>438</i> | <i>10</i> | <i>9</i> | <i>270</i> | <i>179</i> | <i>7 319</i> | <i>3 716</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 207 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 82 |
| Volvo | 3 079 | 786 | 3 | 2 | 96 | 56 | 88 | 55 | 2 | 2 | 3 268 | 901 |
| Autres marques | - | - | - | - | 83 | 45 | 103 | 61 | - | - | 186 | 106 |
| <i>Total</i> | <i>3 286</i> | <i>868</i> | <i>3</i> | <i>2</i> | <i>179</i> | <i>101</i> | <i>191</i> | <i>116</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>3 661</i> | <i>1 089</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 286 | 115 | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | 297 | 122 |
| Autres marques | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 40 | 24 | 44 | 26 |
| <i>Total</i> | <i>286</i> | <i>115</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>13</i> | <i>8</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>40</i> | <i>24</i> | <i>341</i> | <i>148</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 2 643 | 1 162 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 645 | 1 162 |
| Honda | 1 285 | 639 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 287 | 641 |
| Mazda | 1 970 | 738 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 970 | 738 |
| Toyota | 6 003 | 2 550 | - | - | 141 | 65 | - | - | - | - | 6 144 | 2 615 |
| Autres marques | 671 | 264 | - | - | 19 | 4 | - | - | - | - | 690 | 268 |
| <i>Total</i> | <i>12 572</i> | <i>5 353</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>164</i> | <i>71</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>12 736</i> | <i>5 424</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Vaz Lada | 1 121 | 424 | - | - | 65 | 20 | - | - | - | - | 1 186 | 444 |
| Autres marques | 93 | 21 | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | 99 | 23 |
| <i>Total</i> | <i>1 214</i> | <i>445</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>65</i> | <i>20</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>2</i> | <i>1 285</i> | <i>467</i> |
| <i>Pologne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Foat Polski | 114 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 34 |
| Autres marques | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 9 | 7 |
| <i>Total</i> | <i>116</i> | <i>34</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>123</i> | <i>41</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 304 | 166 | - | - | - | - | - | - | - | - | 304 | 166 |
| Autres marques | 150 | 91 | 5 | 5 | 15 | 10 | 7 | 4 | - | - | 177 | 110 |
| <i>Total</i> | <i>454</i> | <i>257</i> | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>15</i> | <i>10</i> | <i>7</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>481</i> | <i>276</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Biuck | 82 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 11 |
| Chevrolet | 517 | 112 | - | - | 36 | 7 | - | - | - | - | 553 | 119 |
| Dodge | 156 | 35 | - | - | 71 | 29 | 2 | 1 | - | - | 229 | 65 |
| Ford Mustang | 246 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 246 | 48 |
| Ford Pinto | 39 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 1 |
| Autres Ford | 143 | 19 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 145 | 21 |
| Plymouth | 126 | 30 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 128 | 30 |
| Rambler | 67 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 3 |
| Oldsmobile | 102 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 21 |
| Pontiac | 135 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 29 |
| Autres marques | 155 | 34 | 1 | - | 98 | 66 | 13 | 9 | 125 | 76 | 392 | 185 |
| <i>Total</i> | <i>1 768</i> | <i>343</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>209</i> | <i>104</i> | <i>15</i> | <i>10</i> | <i>125</i> | <i>76</i> | <i>2 178</i> | <i>533</i> |
| <i>Yougoslavie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Zastava | 127 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 67 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>127</i> | <i>67</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>128</i> | <i>68</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue | | | | | | | | | | | | |
| | 41 | 15 | 9 | 3 | (2)494 | 355 | 6 | 3 | 31 | 28 | 581 | 404 |
| <i>Total général</i> | <i>100 573</i> | <i>39 409</i> | <i>226</i> | <i>120</i> | <i>7 327</i> | <i>3 899</i> | <i>450</i> | <i>276</i> | <i>936</i> | <i>623</i> | <i>109 512</i> | <i>44 327</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 433 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre d'accidents (2) | | | | Nombre de victimes | | | |
|--------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| | avec tués | avec bles- sés graves | avec bles- sés légers | Total | Nombre total des décédés | Tués | Blessés graves | Blessés légers |
| | (1) | (3) | (4) | | (5) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1970 | 117 | 1 635 | 4 662 | 6 414 | 246 | 129 | 2 049 | 6 804 |
| 1971 | 132 | 1 535 | 4 317 | 5 984 | 255 | 147 | 1 921 | 6 224 |
| 1972 | 139 | 1 644 | 4 541 | 6 324 | 261 | 152 | 2 074 | 6 652 |
| 1973 | 140 | 1 520 | 3 876 | 5 535 | 243 | 156 | 1 932 | 6 045 |
| 1974 | 131 | 1 442 | 3 722 | 5 295 | 221 | 148 | 1 793 | 5 598 |
| 1975 | 122 | 1 373 | 3 537 | 5 031 | 194 | 132 | 1 677 | 5 231 |
| 1976 | 128 | 1 397 | 3 687 | 5 212 | 207 | 143 | 1 713 | 5 356 |
| 1977 | 133 | 1 376 | 3 751 | 5 260 | 210 | 147 | 1 709 | 5 506 |
| 1978 | 137 | 1 446 | 3 735 | 5 318 | 216 | 151 | 1 805 | 5 530 |
| 1977 | | | | | | | | |
| juillet | 135 | 1 387 | 3 693 | 5 215 | 190 | 148 | 1 776 | 5 593 |
| août | 112 | 1 402 | 3 659 | 5 173 | 200 | 125 | 1 809 | 5 558 |
| septembre | 121 | 1 522 | 3 954 | 5 597 | 201 | 135 | 1 877 | 5 649 |
| octobre | 157 | 1 584 | 4 289 | 6 030 | 253 | 174 | 1 935 | 6 253 |
| novembre | 163 | 1 516 | 4 109 | 5 788 | 249 | 172 | 1 862 | 6 078 |
| décembre | 164 | 1 401 | 3 780 | 5 345 | 247 | 175 | 1 710 | 5 483 |
| 1978 | | | | | | | | |
| janvier | 157 | 1 418 | 3 670 | 5 245 | 240 | 169 | 1 781 | 5 434 |
| février | 107 | 1 126 | 2 814 | 4 047 | 166 | 115 | 1 384 | 4 090 |
| mars | 138 | 1 385 | 2 634 | 5 157 | 209 | 151 | 1 715 | 5 402 |
| avril | 134 | 1 430 | 3 529 | 5 093 | 195 | 140 | 1 837 | 5 214 |
| mai | 130 | 1 467 | 3 823 | 5 420 | 202 | 142 | 1 841 | 5 620 |
| juin | 144 | 1 612 | 4 489 | 6 245 | 229 | 162 | 1 987 | 6 632 |
| juillet | 138 | 1 438 | 3 386 | 4 962 | 222 | 159 | 1 870 | 5 251 |
| août | 131 | 1 425 | 3 601 | 5 157 | 211 | 142 | 1 767 | 5 357 |
| septembre | 119 | 1 510 | 4 080 | 5 709 | 194 | 132 | 1 828 | 5 837 |
| octobre | 162 | 1 607 | 4 086 | 5 855 | 243 | 178 | 1 990 | 5 975 |
| novembre | 142 | 1 497 | 3 820 | 5 459 | 239 | 163 | 1 868 | 5 635 |
| décembre | 142 | 1 434 | 3 886 | 5 462 | 236 | 158 | 1 793 | 5 910 |
| 1979 | | | | | | | | |
| janvier | 53 | 692 | 1 978 | 2 723 | 92 | 62 | 880 | 2 893 |
| février | 92 | 919 | 2 464 | 3 475 | 122 | 100 | 1 171 | 3 585 |
| mars | 124 | 1 238 | 3 368 | 4 730 | 203 | 143 | 1 562 | 4 855 |
| avril | 152 | 1 378 | 3 508 | 5 038 | 216 | 175 | 1 749 | 5 216 |
| mai | 127 | 1 553 | 4 121 | 5 801 | 181 | 134 | 1 916 | 5 971 |
| juin | 145 | 1 518 | 4 018 | 5 681 | 211 | 162 | 1 882 | 5 894 |
| juillet | 127 | 1 389 | 3 347 | 4 863 | 188 | 142 | 1 756 | 5 131 |
| août | 143 | 1 447 | 3 752 | 5 342 | 201 | 153 | 1 844 | 5 511 |
| septembre | 139 | 1 512 | 3 835 | 5 486 | 204 | 159 | 1 899 | 5 569 |
| octobre | 159 | 1 550 | 4 155 | 5 864 | 229 | 170 | 1 891 | 5 836 |
| novembre (*) | 154 | 1 490 | 3 879 | 5 523 | 244 | 176 | 1 848 | 5 704 |
| décembre (*) | 145 | 1 499 | 3 681 | 5 325 | .. | 156 | 1 849 | 5 458 |
| 1980 | | | | | | | | |
| janvier (*) | 118 | 1 216 | 3 027 | 4 361 | .. | 132 | 1 517 | 4 434 |

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois janvier 1980

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

| Gravité des conséquences | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orientale | Flandre occidentale | Le Royaume |
|---|--------|---------|---------|-------|----------|------------|-------|-------------------|---------------------|------------|
| - Accidents avec tués (1) | 23 | 22 | 14 | 11 | 11 | 3 | 4 | 15 | 15 | 118 |
| - Accidents avec blessés graves (3) | 223 | 194 | 164 | 122 | 133 | 39 | 51 | 156 | 134 | 1 216 |
| - Accidents avec blessés légers (4) | 498 | 693 | 330 | 300 | 214 | 43 | 91 | 437 | 421 | 3 027 |
| Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés | 744 | 909 | 508 | 433 | 358 | 85 | 146 | 608 | 570 | 4 361 |

B. Nombre de victimes

| Provinces Gravité du dommage corporel | Usagers de la route | | | | | | | Passagers | | | | | Total général | |
|--|---------------------|----------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------|----------------------------|-----------|-----------|----------------|--------------------|---------------|--------------|
| | Piétons | Conducteurs | | | | Autres usagers de la route | Total | de voitures pour personnes | de motos | de vélos | de bicyclettes | d'autres véhicules | | Total |
| | | de voitures pour personnes | de motos | de vélos | de bicyclettes | | | | | | | | | |
| ANVERS | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 4 | 9 | - | - | 5 | - | 18 | 7 | - | - | - | - | 7 | 25 |
| - Blessés graves | 33 | 116 | 6 | 22 | 31 | 4 | 212 | 41 | - | 2 | - | 8 | 51 | 263 |
| - Blessés légers | 41 | 319 | 6 | 71 | 57 | 31 | 525 | 221 | 1 | 5 | 2 | 18 | 247 | 772 |
| <i>Total</i> | <i>78</i> | <i>444</i> | <i>12</i> | <i>93</i> | <i>93</i> | <i>35</i> | <i>755</i> | <i>269</i> | <i>1</i> | <i>7</i> | <i>2</i> | <i>26</i> | <i>305</i> | <i>1 080</i> |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 9 | 9 | - | - | - | - | 18 | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| - Blessés graves | 59 | 75 | 6 | 20 | 18 | 1 | 179 | 40 | - | 1 | - | 2 | 43 | 222 |
| - Blessés légers | 91 | 437 | 25 | 69 | 26 | 31 | 679 | 242 | 5 | 3 | - | 11 | 261 | 940 |
| <i>Total</i> | <i>159</i> | <i>521</i> | <i>31</i> | <i>89</i> | <i>44</i> | <i>32</i> | <i>876</i> | <i>289</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>13</i> | <i>311</i> | <i>1 187</i> |
| HAINAUT | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 7 | 5 | - | - | - | 1 | 13 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| - Blessés graves | 30 | 80 | 10 | 28 | 1 | 3 | 152 | 61 | 2 | 3 | - | 2 | 68 | 220 |
| - Blessés légers | 36 | 201 | 10 | 54 | 12 | 18 | 331 | 154 | 1 | 3 | - | 13 | 171 | 502 |
| <i>Total</i> | <i>73</i> | <i>286</i> | <i>20</i> | <i>82</i> | <i>13</i> | <i>22</i> | <i>496</i> | <i>215</i> | <i>4</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>15</i> | <i>240</i> | <i>736</i> |
| LIEGE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 4 | 7 | - | - | - | - | 11 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| - Blessés graves | 35 | 59 | 5 | 18 | 1 | - | 118 | 27 | - | - | - | 5 | 32 | 150 |
| - Blessés légers | 40 | 189 | 10 | 37 | 3 | 17 | 296 | 109 | - | 4 | - | 9 | 122 | 418 |
| <i>Total</i> | <i>79</i> | <i>255</i> | <i>15</i> | <i>55</i> | <i>4</i> | <i>17</i> | <i>425</i> | <i>137</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>14</i> | <i>155</i> | <i>580</i> |
| LIMBOURG | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 6 | - | 2 | 1 | - | 11 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| - Blessés graves | 14 | 65 | 6 | 12 | 22 | 5 | 124 | 36 | 1 | 3 | - | 5 | 45 | 169 |
| - Blessés légers | 13 | 156 | 5 | 16 | 34 | 8 | 232 | 98 | 1 | 1 | 2 | 11 | 113 | 345 |
| <i>Total</i> | <i>29</i> | <i>227</i> | <i>11</i> | <i>30</i> | <i>57</i> | <i>13</i> | <i>367</i> | <i>135</i> | <i>2</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>16</i> | <i>159</i> | <i>526</i> |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| - Blessés graves | 5 | 27 | 1 | 1 | - | 3 | 37 | 30 | - | - | - | 1 | 31 | 68 |
| - Blessés légers | - | 35 | 1 | 2 | - | 6 | 44 | 40 | - | - | - | 2 | 42 | 86 |
| <i>Total</i> | <i>6</i> | <i>62</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>9</i> | <i>83</i> | <i>72</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>75</i> | <i>158</i> |
| NAMUR | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| - Blessés graves | 5 | 22 | 3 | 8 | 2 | 3 | 43 | 22 | 1 | - | - | 5 | 28 | 71 |
| - Blessés légers | 8 | 69 | 4 | 13 | 1 | 5 | 100 | 41 | - | 3 | - | 7 | 51 | 151 |
| <i>Total</i> | <i>13</i> | <i>92</i> | <i>8</i> | <i>21</i> | <i>3</i> | <i>8</i> | <i>145</i> | <i>66</i> | <i>1</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>12</i> | <i>82</i> | <i>227</i> |
| FLANDRE ORIENTALE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 5 | 6 | - | 1 | 2 | - | 14 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| - Blessés graves | 23 | 61 | 6 | 20 | 28 | 6 | 144 | 34 | 1 | 4 | - | 1 | 40 | 184 |
| - Blessés légers | 36 | 249 | 6 | 70 | 84 | 19 | 464 | 164 | - | 1 | - | 17 | 182 | 646 |
| <i>Total</i> | <i>64</i> | <i>316</i> | <i>12</i> | <i>91</i> | <i>114</i> | <i>25</i> | <i>622</i> | <i>199</i> | <i>1</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>18</i> | <i>224</i> | <i>846</i> |
| FLANDRE OCCIDENTALE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 1 | 6 | - | - | 3 | 2 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| - Blessés graves | 18 | 62 | 6 | 17 | 32 | 2 | 137 | 32 | 1 | - | - | - | 33 | 170 |
| - Blessés légers | 44 | 216 | 7 | 43 | 76 | 24 | 410 | 138 | 1 | 1 | - | 24 | 164 | 574 |
| <i>Total</i> | <i>63</i> | <i>284</i> | <i>13</i> | <i>60</i> | <i>111</i> | <i>28</i> | <i>559</i> | <i>177</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>24</i> | <i>204</i> | <i>763</i> |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 33 | 49 | 2 | 3 | 11 | 3 | 101 | 29 | 1 | 1 | - | - | 31 | 132 |
| - Blessés graves | 222 | 567 | 49 | 146 | 135 | 27 | 1 146 | 323 | 6 | 13 | - | 29 | 371 | 1 517 |
| - Blessés légers | 309 | 1 871 | 74 | 375 | 293 | 159 | 3 081 | 1 207 | 9 | 21 | 4 | 112 | 1 353 | 4 434 |
| <i>Total</i> | <i>564</i> | <i>2 487</i> | <i>125</i> | <i>524</i> | <i>439</i> | <i>189</i> | <i>4 328</i> | <i>1 559</i> | <i>16</i> | <i>35</i> | <i>4</i> | <i>141</i> | <i>1 755</i> | <i>6 083</i> |

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite) (chiffres provisoires)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de février 1980 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

| Gravité des conséquences | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orientale | Flandre occidentale | Le Royaume |
|---|--------|---------|---------|-------|----------|------------|-------|-------------------|---------------------|------------|
| - Accidents avec tués (1) | 18 | 17 | 16 | 15 | 13 | 7 | 6 | 12 | 10 | 114 |
| - Accidents avec blessés graves (3) | 206 | 147 | 151 | 115 | 91 | 30 | 69 | 147 | 143 | 1 099 |
| - Accidents avec blessés légers (4) | 469 | 631 | 303 | 269 | 207 | 51 | 106 | 446 | 385 | 2 867 |
| Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés | 693 | 795 | 470 | 399 | 311 | 88 | 181 | 605 | 538 | 4 080 |

B. Nombre de victimes

| Provinces | Gravité du dommage corporel | Usagers de la route | | | | | | Passagers | | | | | Total général | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------|------------|---------------|----------------------------|--------------|----------------------------|-----------|---------------|--------------------|------------|---------------|--------------|
| | | Piétons | Conducteurs | | | Autres usagers de la route | Total | de voitures pour personnes | de motos | de vélocycles | d'autres véhicules | Total | | |
| | | | de voitures pour personnes | de motos | de vélocycles | | | | | | | | | |
| ANVERS | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 5 | 4 | 1 | 3 | 2 | - | 15 | 2 | - | - | - | 1 | 3 | 18 |
| - Blessés graves | 25 | 88 | 11 | 28 | 36 | 8 | 196 | 37 | 3 | 5 | 1 | 8 | 54 | 250 |
| - Blessés légers | 40 | 255 | 18 | 76 | 84 | 19 | 492 | 176 | 5 | 5 | - | 12 | 198 | 690 |
| Total | 70 | 347 | 30 | 107 | 122 | 27 | 703 | 215 | 8 | 10 | 1 | 21 | 255 | 958 |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 8 | 6 | 1 | - | 2 | 1 | 18 | 2 | 1 | 7 | - | - | 3 | 21 |
| - Blessés graves | 44 | 62 | 9 | 20 | 8 | 3 | 146 | 26 | - | 1 | - | 2 | 29 | 175 |
| - Blessés légers | 101 | 366 | 22 | 91 | 49 | 29 | 658 | 235 | 2 | 3 | 1 | 21 | 262 | 920 |
| Total | 153 | 434 | 32 | 111 | 59 | 33 | 822 | 263 | 3 | 4 | 1 | 23 | 294 | 1 116 |
| HAINAUT | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 4 | 7 | 2 | 2 | 1 | - | 16 | - | 1 | - | - | - | 1 | 17 |
| - Blessés graves | 36 | 61 | 7 | 23 | 8 | 1 | 136 | 39 | 3 | 3 | - | 1 | 46 | 182 |
| - Blessés légers | 36 | 158 | 20 | 74 | 14 | 9 | 311 | 109 | 4 | 6 | - | 8 | 127 | 438 |
| Total | 76 | 226 | 29 | 99 | 23 | 10 | 463 | 148 | 8 | 9 | - | 9 | 174 | 637 |
| LIEGE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 4 | 8 | - | 1 | - | - | 13 | 3 | - | - | - | - | 3 | 16 |
| - Blessés graves | 27 | 42 | 12 | 21 | 10 | 2 | 114 | 22 | 4 | 1 | - | 1 | 28 | 142 |
| - Blessés légers | 42 | 154 | 19 | 41 | 9 | 6 | 271 | 119 | 3 | 4 | - | 4 | 130 | 401 |
| Total | 73 | 204 | 31 | 63 | 19 | 8 | 398 | 144 | 7 | 5 | - | 5 | 161 | 559 |
| LIMBOURG | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 10 | - | - | 1 | - | 13 | 1 | - | - | - | - | 1 | 14 |
| - Blessés graves | 13 | 39 | 2 | 14 | 16 | 4 | 88 | 21 | - | - | - | 3 | 24 | 112 |
| - Blessés légers | 4 | 146 | 6 | 18 | 25 | 8 | 207 | 109 | - | 2 | - | 7 | 118 | 325 |
| Total | 19 | 195 | 8 | 32 | 42 | 12 | 308 | 131 | - | 2 | - | 10 | 143 | 451 |
| LUXEMBOURG | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 1 | 7 | - | - | - | - | 8 | 1 | - | - | - | - | 1 | 9 |
| - Blessés graves | 4 | 21 | 3 | 1 | - | 1 | 30 | 15 | - | - | - | 2 | 17 | 47 |
| - Blessés légers | 4 | 33 | 4 | 8 | 1 | 5 | 55 | 25 | 1 | - | - | 1 | 27 | 82 |
| Total | 9 | 61 | 7 | 9 | 1 | 6 | 93 | 41 | 1 | - | - | 3 | 45 | 138 |
| NAMUR | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 1 | 4 | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 6 |
| - Blessés graves | 10 | 39 | 8 | 10 | 2 | 3 | 72 | 9 | 3 | 2 | - | 1 | 15 | 87 |
| - Blessés légers | 13 | 64 | 8 | 19 | 5 | 4 | 113 | 34 | 4 | - | - | 17 | 55 | 168 |
| Total | 24 | 107 | 16 | 29 | 7 | 7 | 190 | 44 | 7 | 2 | - | 18 | 71 | 261 |
| FLANDRE ORIENTALE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 2 | 5 | - | - | 4 | 1 | 12 | 1 | - | - | - | - | 1 | 13 |
| - Blessés graves | 31 | 44 | 9 | 32 | 28 | 2 | 146 | 25 | 1 | 2 | - | - | 28 | 174 |
| - Blessés légers | 42 | 219 | 18 | 78 | 89 | 26 | 472 | 131 | 2 | 5 | 1 | 12 | 151 | 623 |
| Total | 75 | 268 | 27 | 110 | 121 | 29 | 630 | 157 | 3 | 7 | 1 | 12 | 180 | 810 |
| FLANDRE OCCIDENTALE | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 10 | 1 | - | - | - | - | 1 | 11 |
| - Blessés graves | 20 | 54 | 5 | 32 | 19 | 3 | 133 | 22 | 2 | 1 | - | 2 | 27 | 160 |
| - Blessés légers | 31 | 182 | 10 | 73 | 81 | 12 | 389 | 118 | 3 | 3 | 3 | 14 | 141 | 530 |
| Total | 52 | 240 | 16 | 107 | 101 | 16 | 532 | 141 | 5 | 4 | 3 | 16 | 169 | 701 |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | | | | | |
| - Tués (1) | 28 | 55 | 5 | 8 | 11 | 3 | 110 | 12 | 2 | - | - | 1 | 15 | 125 |
| - Blessés graves | 210 | 450 | 66 | 181 | 127 | 27 | 1 061 | 216 | 16 | 15 | 1 | 20 | 268 | 1 329 |
| - Blessés légers | 313 | 1 577 | 125 | 478 | 357 | 118 | 2 968 | 1 056 | 24 | 28 | 5 | 96 | 1 209 | 4 177 |
| Total | 551 | 2 082 | 196 | 667 | 495 | 148 | 4 139 | 1 284 | 42 | 43 | 6 | 117 | 1 492 | 5 631 |

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|-------|---------------------------|---------------------------------|--------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET AUTRES QUE RHIN | RIVIERES RHIN | A I R (EN TONNES) | ROUTE | SORTIE D'EN- TREPOT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| 1966 | 3.188 | 1.329 | 1.160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7.549 |
| 1967 | 3.278 | 1.277 | 1.223 | 652 | 1.175 | 658 | 233 | 463 | 7.785 |
| 1968 | 3.760 | 1.350 | 1.487 | 630 | 1.273 | 769 | 245 | 825 | 9.066 |
| 1969 | 4.653 | 1.480 | 1.716 | 517 | 1.787 | 924 | 208 | 737 | 10.237 |
| 1970 | 5.199 | 1.587 | 1.771 | 416 | 1.939 | 993 | 213 | 840 | 11.022 |
| 1971 | 4.544 | 1.479 | 1.383 | 363 | 2.148 | 1.485 | 211 | 1.690 | 11.157 |
| 1972 | 3.782 | 1.415 | 1.868 | 364 | 1.896 | 1.533 | 159 | 2.903 | 12.027 |
| 1973 | 4.085 | 1.275 | 1.934 | 537 | 2.713 | 1.620 | 136 | 3.430 | 13.020 |
| 1974 | 4.191 | 1.301 | 1.937 | 640 | 3.611 | 2.006 | 103 | 3.250 | 13.431 |
| 1975 | 3.184 | 922 | 1.581 | 516 | 2.500 | 1.958 | 86 | 3.292 | 11.541 |
| 1976 | 3.689 | 958 | 1.865 | 539 | 2.470 | 2.271 | 86 | 3.377 | 12.758 |
| 1977 | 3.259 | 829 | 1.553 | 533 | 2.866 | 2.398 | 82 | 3.862 | 12.521 |
| 1978 | 3.471 | 939 | 1.785 | 579 | 3.370 | 2.534 | 86 | 3.668 | 13.059 |
| 1976 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3.242 | 768 | 695 | 562 | 2.412 | 1.432 | 105 | 3.623 | 10.429 |
| FEVRIER | 2.688 | 1.104 | 863 | 608 | 2.333 | 1.570 | 72 | 2.473 | 9.380 |
| MARS | 3.348 | 944 | 1.490 | 625 | 2.851 | 2.089 | 106 | 2.120 | 10.726 |
| AVRIL | 3.656 | 934 | 1.085 | 590 | 2.721 | 1.811 | 112 | 3.085 | 11.275 |
| MAI | 3.469 | 866 | 979 | 523 | 2.675 | 1.951 | 91 | 3.522 | 11.403 |
| JUIN | 3.634 | 1.063 | 1.043 | 615 | 2.277 | 1.950 | 76 | 3.876 | 12.260 |
| JUILLET | 3.231 | 893 | 779 | 422 | 1.814 | 1.498 | 59 | 3.635 | 10.520 |
| AOUT | 4.123 | 715 | 766 | 510 | 1.599 | 1.541 | 64 | 3.089 | 10.810 |
| SEPTEMBRE | 3.754 | 1.196 | 771 | 542 | 2.520 | 1.829 | 86 | 3.608 | 11.788 |
| OCTOBRE | 3.955 | 1.186 | 990 | 521 | 2.672 | 1.976 | 79 | 3.380 | 12.091 |
| NOVEMBRE | 2.845 | 855 | 1.035 | 403 | 2.389 | 1.994 | 73 | 3.434 | 10.642 |
| DECEMBRE | 3.898 | 923 | 692 | 532 | 2.620 | 1.932 | 91 | 3.501 | 11.571 |
| 1977 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3.264 | 719 | 596 | 511 | 2.885 | 1.844 | 77 | 4.257 | 11.271 |
| FEVRIER | 2.947 | 738 | 637 | 477 | 3.223 | 1.576 | 97 | 3.983 | 10.459 |
| MARS | 3.680 | 846 | 1.044 | 518 | 3.302 | 2.416 | 91 | 3.600 | 12.199 |
| AVRIL | 3.149 | 1.070 | 839 | 487 | 2.769 | 1.920 | 80 | 4.109 | 11.657 |
| MAI | 3.325 | 694 | 1.351 | 503 | 2.685 | 2.010 | 72 | 3.340 | 11.346 |
| JUIN | 3.567 | 810 | 996 | 646 | 3.038 | 2.140 | 83 | 3.278 | 11.522 |
| JUILLET | 3.066 | 708 | 538 | 493 | 1.713 | 1.396 | 53 | 3.329 | 9.586 |
| AOUT | 3.334 | 584 | 988 | 573 | 2.381 | 1.866 | 65 | 4.024 | 11.435 |
| SEPTEMBRE | 3.041 | 758 | 835 | 617 | 2.636 | 1.896 | 83 | 3.737 | 10.970 |
| OCTOBRE | 2.785 | 739 | 847 | 395 | 3.155 | 2.184 | 78 | 4.072 | 11.104 |
| NOVEMBRE | 2.549 | 829 | 918 | 569 | 3.045 | 2.339 | 77 | 4.148 | 11.433 |
| DECEMBRE | 3.040 | 1.303 | 1.162 | 541 | 2.758 | 2.161 | 97 | 3.671 | 11.976 |
| 1978 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 2.970 | 772 | 1.045 | 539 | 6.923 | 1.974 | 83 | 3.504 | 10.894 |
| FEVRIER | 3.062 | 817 | 633 | 549 | 3.036 | 1.642 | 76 | 3.618 | 10.400 |
| MARS | 3.787 | 947 | 1.332 | 682 | 4.701 | 2.536 | 84 | 4.012 | 13.384 |
| AVRIL | 2.299 | 858 | 1.215 | 610 | 2.417 | 2.223 | 70 | 3.849 | 11.126 |
| MAI | 3.444 | 918 | 1.321 | 574 | 2.742 | 2.319 | 81 | 3.680 | 12.339 |
| JUIN | 3.353 | 932 | 1.974 | 634 | 2.790 | 2.543 | 97 | 3.227 | 12.763 |
| JUILLET | 3.525 | 764 | 752 | 667 | 2.324 | 1.838 | 82 | 3.333 | 10.963 |
| AOUT | 3.926 | 1.074 | 1.466 | 706 | 2.581 | 2.460 | 80 | 3.704 | 13.420 |
| SEPTEMBRE | 3.353 | 889 | 1.037 | 529 | 2.838 | 2.545 | 77 | 2.683 | 11.116 |
| OCTOBRE | 3.258 | 914 | 1.007 | 568 | 3.374 | 2.335 | 92 | 4.028 | 12.205 |
| NOVEMBRE | 4.230 | 1.239 | 909 | 428 | 3.022 | 2.175 | 105 | 3.589 | 12.677 |
| DECEMBRE | 3.794 | 1.063 | 972 | 416 | 3.162 | 2.272 | 84 | 3.867 | 12.472 |
| 1979 | | | | | | | | | |
| JANVIER | 3.762 | 829 | 646 | 378 | 2.920 | 1.755 | 61 | 3.915 | 11.349 |
| FEVRIER | 3.218 | 924 | 1.040 | 471 | 3.519 | 1.808 | 63 | 2.924 | 10.452 |
| MARS | 3.446 | 1.844 | 1.223 | 519 | 3.408 | 3.213 | 109 | 3.675 | 14.032 |
| AVRIL | 3.443 | 859 | 1.662 | 525 | 3.097 | 2.428 | 86 | 3.402 | 12.409 |
| MAI | 4.160 | 1.559 | 1.969 | 562 | 3.498 | 3.429 | 77 | 3.738 | 15.499 |
| JUIN | 3.457 | 1.123 | 2.359 | 675 | 3.187 | 2.928 | 68 | 2.562 | 13.175 |
| JUILLET | 3.530 | 1.438 | 1.344 | 493 | 2.727 | 2.173 | 73 | 2.674 | 11.727 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|---|---------|-------------------------|-------|--------------------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N | R H I N | A I R (EN TONNES) | ROUTE | AUTRES MODE DE TRANSPORT | |
| 1966 | 1.058 | 619 | 877 | 351 | 3.598 | 916 | 25 | 3.849 |
| 1967 | 1.074 | 625 | 998 | 364 | 4.542 | 9.987 | 12 | 4.073 |
| 1968 | 1.267 | 727 | 1.056 | 445 | 8.096 | 1.141 | 13 | 4.666 |
| 1969 | 1.607 | 890 | 1.004 | 430 | 9.456 | 1.327 | 13 | 5.278 |
| 1970 | 1.615 | 967 | 1.048 | 301 | 9.468 | 1.712 | 63 | 5.659 |
| 1971 | 1.383 | 1.020 | 1.000 | 274 | 7.729 | 1.761 | 17 | 5.463 |
| 1972 | 1.811 | 1.014 | 1.065 | 370 | 12.854 | 2.088 | 26 | 6.406 |
| 1973 | 1.984 | 1.066 | 1.063 | 542 | 15.488 | 2.356 | 40 | 7.065 |
| 1974 | 1.961 | 1.043 | 1.051 | 488 | 13.190 | 2.281 | 46 | 6.883 |
| 1975 | 1.883 | 803 | 885 | 499 | 12.628 | 2.280 | 48 | 6.411 |
| 1976 | 1.712 | 867 | 989 | 579 | 13.901 | 2.569 | 70 | 6.800 |
| 1977 | 1.915 | 814 | 1.050 | 658 | 21.278 | 2.632 | 52 | 7.145 |
| 1978 | 1.768 | 889 | 901 | 685 | 35.043 | 2.655 | 44 | 6.977 |
| 1976 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.603 | 803 | 698 | 428 | 9.477 | 2.186 | 86 | 5.814 |
| FEVRIER | 1.443 | 882 | 665 | 394 | 12.383 | 1.995 | 41 | 5.433 |
| MARS | 1.394 | 843 | 993 | 473 | 10.399 | 2.724 | 72 | 6.511 |
| AVRIL | 1.058 | 897 | 1.082 | 423 | 11.665 | 2.712 | 39 | 6.222 |
| MAI | 1.091 | 886 | 960 | 462 | 14.090 | 2.684 | 33 | 6.130 |
| JUIN | 2.105 | 944 | 1.288 | 730 | 16.135 | 2.823 | 73 | 7.978 |
| JUILLET | 1.498 | 799 | 748 | 575 | 11.643 | 2.319 | 47 | 5.999 |
| AOUT | 1.986 | 724 | 835 | 670 | 14.279 | 2.343 | 38 | 6.612 |
| SEPTEMBRE | 2.299 | 951 | 1.235 | 924 | 27.365 | 2.623 | 46 | 8.106 |
| OCTOBRE | 2.397 | 928 | 1.149 | 681 | 12.377 | 2.857 | 54 | 8.078 |
| NOVEMBRE | 1.205 | 855 | 1.016 | 434 | 11.188 | 2.553 | 80 | 6.155 |
| DECEMBRE | 2.072 | 855 | 1.097 | 717 | 15.317 | 2.945 | 99 | 7.801 |
| 1977 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.489 | 843 | 723 | 333 | 6.173 | 2.275 | 48 | 5.717 |
| FEVRIER | 1.689 | 799 | 916 | 456 | 20.109 | 2.251 | 39 | 6.170 |
| MARS | 2.207 | 966 | 1.269 | 741 | 11.504 | 3.064 | 71 | 8.331 |
| AVRIL | 2.013 | 812 | 1.089 | 631 | 10.078 | 2.698 | 58 | 7.310 |
| MAI | 1.645 | 849 | 1.157 | 605 | 4.513 | 2.620 | 32 | 6.912 |
| JUIN | 2.241 | 951 | 1.314 | 812 | 2.621 | 2.913 | 51 | 8.285 |
| JUILLET | 1.490 | 697 | 676 | 615 | 13.448 | 2.269 | 55 | 5.816 |
| AOUT | 1.487 | 634 | 1.102 | 640 | 7.883 | 2.273 | 8 | 6.152 |
| SEPTEMBRE | 2.540 | 788 | 1.258 | 917 | 29.545 | 2.854 | 45 | 8.433 |
| OCTOBRE | 2.077 | 798 | 1.148 | 748 | 91.309 | 2.873 | 28 | 7.763 |
| NOVEMBRE | 1.817 | 795 | 979 | 738 | 13.836 | 2.582 | 82 | 7.007 |
| DECEMBRE | 1.988 | 856 | 800 | 586 | 42.874 | 2.659 | 76 | 7.068 |
| 1978 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.994 | 866 | 779 | 469 | 9.963 | 2.546 | 35 | 6.699 |
| FEVRIER | 1.307 | 768 | 674 | 500 | 16.924 | 2.213 | 29 | 5.509 |
| MARS | 1.811 | 971 | 785 | 820 | 65.653 | 2.718 | 33 | 7.203 |
| AVRIL | 1.781 | 920 | 800 | 583 | 11.259 | 2.641 | 49 | 6.786 |
| MAI | 1.556 | 876 | 826 | 759 | 21.260 | 2.588 | 16 | 6.643 |
| JUIN | 1.944 | 862 | 991 | 712 | 61.188 | 2.753 | 30 | 7.355 |
| JUILLET | 1.708 | 793 | 791 | 693 | 35.526 | 2.325 | 12 | 6.358 |
| AOUT | 1.782 | 713 | 929 | 1.162 | 37.456 | 2.168 | 61 | 6.853 |
| SEPTEMBRE | 1.753 | 927 | 1.056 | 640 | 33.544 | 2.894 | 30 | 7.334 |
| OCTOBRE | 1.983 | 902 | 1.177 | 802 | 37.410 | 3.285 | 63 | 8.250 |
| NOVEMBRE | 1.699 | 1.015 | 1.033 | 564 | 34.721 | 2.782 | 62 | 7.192 |
| DECEMBRE | 1.566 | 938 | 802 | 423 | 52.823 | 2.729 | 52 | 6.563 |
| 1979 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.801 | 971 | 514 | 595 | 35.908 | 1.963 | 59 | 5.938 |
| FEVRIER | 1.626 | 935 | 635 | 423 | 12.259 | 2.185 | 125 | 5.942 |
| MARS | 1.816 | 974 | 900 | 503 | 37.297 | 2.782 | 41 | 7.054 |
| AVRIL | 1.650 | 936 | 910 | 630 | 17.452 | 2.791 | 33 | 6.968 |
| MAI | 2.280 | 1.117 | 1.296 | 787 | 16.340 | 3.016 | 72 | 8.585 |
| JUIN | 1.691 | 989 | 1.141 | 758 | 40.800 | 2.903 | 78 | 7.600 |
| JUILLET | 1.352 | 853 | 949 | 821 | 55.071 | 2.767 | 47 | 6.843 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|---|---------|-------------------------|-------|----------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N | R H I N | A I R (EN TONNES) | ROUTE | SORTIE D'ENTREPOT | TOTAL |
| 1966 | 518 | 103 | 92 | 291 | 67 | 43 | 29 | 1.075 |
| 1967 | 467 | 101 | 112 | 422 | 49 | 54 | 51 | 1.208 |
| 1968 | 610 | 125 | 129 | 501 | 60 | 67 | 20 | 1.451 |
| 1969 | 651 | 143 | 151 | 374 | 81 | 68 | 17 | 1.403 |
| 1970 | 759 | 160 | 136 | 258 | 20 | 99 | 27 | 1.440 |
| 1971 | 701 | 204 | 107 | 428 | 151 | 93 | 25 | 1.558 |
| 1972 | 806 | 204 | 65 | 384 | 440 | 131 | 36 | 1.628 |
| 1973 | 935 | 194 | 79 | 478 | 853 | 146 | 32 | 1.866 |
| 1974 | 1.060 | 288 | 96 | 613 | 1.303 | 200 | 51 | 2.309 |
| 1975 | 956 | 201 | 59 | 418 | 1.618 | 169 | 41 | 1.846 |
| 1976 | 1.257 | 157 | 59 | 324 | 1.926 | 203 | 48 | 2.050 |
| 1977 | 1.498 | 181 | 50 | 452 | 2.001 | 299 | 53 | 2.537 |
| 1978 | 1.335 | 150 | 64 | 392 | 1.867 | 479 | 58 | 2.471 |
| 1976 | | | | | | | | |
| JANVIER | 765 | 164 | 46 | 200 | 1.724 | 119 | 58 | 1.353 |
| FEVRIER | 1.090 | 250 | 56 | 324 | 1.212 | 198 | 58 | 1.977 |
| MARS | 1.435 | 203 | 32 | 233 | 1.421 | 149 | 26 | 2.080 |
| AVRIL | 1.057 | 122 | 58 | 238 | 466 | 185 | 25 | 1.685 |
| MAI | 736 | 45 | 38 | 203 | 564 | 128 | 17 | 1.169 |
| JUIN | 1.439 | 123 | 57 | 336 | 1.906 | 198 | 28 | 2.183 |
| JUILLET | 1.063 | 128 | 61 | 490 | 346 | 302 | 54 | 2.098 |
| AOUT | 971 | 187 | 85 | 288 | 2.467 | 221 | 170 | 1.924 |
| SEPTEMBRE | 1.592 | 117 | 67 | 227 | 6.744 | 175 | 36 | 2.221 |
| OCTOBRE | 1.238 | 165 | 56 | 457 | 2.926 | 252 | 38 | 2.210 |
| NOVEMBRE | 1.711 | 197 | 73 | 363 | 1.954 | 171 | 32 | 2.548 |
| DECEMBRE | 2.003 | 187 | 77 | 506 | 1.381 | 334 | 40 | 3.148 |
| 1977 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.378 | 141 | 48 | 330 | 1.154 | 217 | 34 | 2.149 |
| FEVRIER | 1.250 | 343 | 75 | 529 | 2.179 | 375 | 36 | 2.610 |
| MARS | 1.464 | 175 | 55 | 295 | 860 | 253 | 107 | 2.351 |
| AVRIL | 1.190 | 111 | 34 | 270 | 1.401 | 204 | 44 | 1.854 |
| MAI | 1.484 | 177 | 32 | 413 | 1.677 | 300 | 34 | 2.441 |
| JUIN | 1.882 | 126 | 35 | 370 | 10.034 | 312 | 41 | 2.775 |
| JUILLET | 1.839 | 161 | 49 | 401 | 779 | 212 | 30 | 2.692 |
| AOUT | 1.731 | 220 | 36 | 387 | 429 | 275 | 33 | 2.683 |
| SEPTEMBRE | 1.393 | 265 | 57 | 643 | 1.667 | 349 | 58 | 2.766 |
| OCTOBRE | 1.686 | 191 | 49 | 375 | 1.479 | 393 | 81 | 2.776 |
| NOVEMBRE | 1.322 | 115 | 68 | 660 | 1.769 | 344 | 77 | 2.587 |
| DECEMBRE | 1.630 | 150 | 61 | 516 | 575 | 357 | 59 | 2.773 |
| 1978 | | | | | | | | |
| JANVIER | 868 | 157 | 66 | 359 | 2.964 | 346 | 34 | 1.832 |
| FEVRIER | 1.432 | 221 | 79 | 424 | 2.165 | 353 | 51 | 2.563 |
| MARS | 1.351 | 212 | 68 | 403 | 1.587 | 306 | 65 | 2.407 |
| AVRIL | 1.420 | 188 | 93 | 372 | 2.445 | 264 | 39 | 2.378 |
| MAI | 904 | 131 | 44 | 278 | 1.351 | 232 | 31 | 1.622 |
| JUIN | 1.610 | 180 | 76 | 496 | 1.399 | 503 | 31 | 2.897 |
| JUILLET | 1.378 | 133 | 84 | 437 | 2.563 | 429 | 39 | 2.503 |
| AOUT | 1.204 | 64 | 63 | 459 | 682 | 428 | 58 | 2.277 |
| SEPTEMBRE | 1.218 | 126 | 35 | 331 | 2.410 | 579 | 35 | 2.326 |
| OCTOBRE | 2.009 | 107 | 57 | 381 | 2.107 | 833 | 43 | 3.432 |
| NOVEMBRE | 1.024 | 103 | 34 | 370 | 1.318 | 629 | 136 | 2.298 |
| DECEMBRE | 1.645 | 174 | 65 | 349 | 1.416 | 844 | 38 | 3.116 |
| 1979 | | | | | | | | |
| JANVIER | 671 | 72 | 41 | 161 | 1.560 | 494 | 31 | 1.471 |
| FEVRIER | 1.029 | 124 | 32 | 270 | 3.122 | 455 | 108 | 2.021 |
| MARS | 1.492 | 278 | 49 | 275 | 373 | 482 | 120 | 2.697 |
| AVRIL | 1.003 | 300 | 32 | 255 | 3.058 | 498 | 151 | 2.242 |
| MAI | 1.048 | 263 | 44 | 323 | 1.904 | 254 | 48 | 1.982 |
| JUIN | 1.393 | 191 | 67 | 512 | 2.609 | 371 | 41 | 2.579 |
| JUILLET | 1.926 | 353 | 83 | 447 | 3.572 | 362 | 129 | 3.305 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|---|---------|-------------------------|-------|--------------------------------|-------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N | R H I N | A I R (EN TONNES) | ROUTE | AUTRES MODE DE TRANSPORT | |
| 1966 | 584 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | | 1.075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | | 1.208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1.350 | 71 | | 1.451 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1.085 | 66 | | 1.402 |
| 1970 | 798 | 116 | 183 | 260 | 1.933 | 81 | | 1.440 |
| 1971 | 990 | 91 | 184 | 198 | 609 | 95 | | 1.558 |
| 1972 | 1.003 | 72 | 187 | 235 | 1.267 | 129 | | 1.628 |
| 1973 | 1.083 | 88 | 218 | 309 | 813 | 167 | | 1.866 |
| 1974 | 1.394 | 152 | 235 | 307 | 1.598 | 219 | | 2.309 |
| 1975 | 1.030 | 160 | 164 | 250 | 2.519 | 240 | | 1.846 |
| 1976 | 1.078 | 144 | 191 | 339 | 2.894 | 295 | | 2.050 |
| 1977 | 1.284 | 221 | 222 | 479 | 3.982 | 327 | | 2.537 |
| 1978 | 1.345 | 143 | 195 | 386 | 11.409 | 390 | | 2.471 |
| 1976 | | | | | | | | |
| JANVIER | 650 | 140 | 122 | 201 | 1.519 | 239 | | 1.353 |
| FEVRIER | 1.197 | 140 | 166 | 215 | 1.235 | 258 | | 1.977 |
| MARS | 1.279 | 136 | 138 | 263 | 1.100 | 262 | | 2.080 |
| AVRIL | 1.091 | 112 | 117 | 186 | 2.748 | 177 | | 1.685 |
| MAI | 786 | 33 | 90 | 76 | 1.350 | 181 | | 1.169 |
| JUIN | 1.261 | 104 | 201 | 298 | 2.487 | 317 | | 2.183 |
| JUILLET | 1.249 | 130 | 124 | 332 | 8.665 | 254 | | 2.098 |
| AOUT | 971 | 101 | 125 | 330 | 3.337 | 394 | | 1.924 |
| SEPTEMBRE | 889 | 163 | 318 | 478 | 2.844 | 371 | | 2.221 |
| OCTOBRE | 1.139 | 196 | 177 | 393 | 4.046 | 302 | | 2.210 |
| NOVEMBRE | 1.083 | 215 | 319 | 654 | 2.525 | 275 | | 2.548 |
| DECEMBRE | 1.336 | 260 | 392 | 643 | 2.866 | 515 | | 3.148 |
| 1977 | | | | | | | | |
| JANVIER | 960 | 146 | 303 | 483 | 2.389 | 254 | | 2.149 |
| FEVRIER | 1.599 | 158 | 173 | 405 | 3.162 | 272 | | 2.610 |
| MARS | 1.167 | 220 | 208 | 338 | 2.599 | 415 | | 2.351 |
| AVRIL | 925 | 126 | 182 | 251 | 2.672 | 368 | | 1.854 |
| MAI | 1.234 | 216 | 198 | 404 | 2.549 | 387 | | 2.441 |
| JUIN | 1.375 | 363 | 156 | 561 | 12.569 | 308 | | 2.775 |
| JUILLET | 1.206 | 342 | 272 | 517 | 2.407 | 352 | | 2.692 |
| AOUT | 1.264 | 233 | 248 | 581 | 4.685 | 352 | | 2.683 |
| SEPTEMBRE | 1.547 | 160 | 192 | 543 | 2.817 | 322 | | 2.766 |
| OCTOBRE | 1.414 | 246 | 236 | 487 | 4.521 | 389 | | 2.776 |
| NOVEMBRE | 1.378 | 242 | 250 | 492 | 4.217 | 221 | | 2.587 |
| DECEMBRE | 1.370 | 194 | 235 | 683 | 3.204 | 288 | | 2.773 |
| 1978 | | | | | | | | |
| JANVIER | 1.043 | 79 | 125 | 284 | 3.326 | 297 | | 1.832 |
| FEVRIER | 1.326 | 264 | 215 | 497 | 3.455 | 256 | | 2.563 |
| MARS | 1.191 | 195 | 255 | 490 | 1.658 | 275 | | 2.407 |
| AVRIL | 1.214 | 166 | 222 | 435 | 2.691 | 338 | | 2.378 |
| MAI | 860 | 103 | 131 | 287 | 2.193 | 239 | | 1.622 |
| JUIN | 1.628 | 155 | 195 | 481 | 3.131 | 435 | | 2.897 |
| JUILLET | 1.480 | 107 | 176 | 393 | 7.736 | 340 | | 2.503 |
| AOUT | 1.186 | 132 | 222 | 365 | 6.376 | 365 | | 2.277 |
| SEPTEMBRE | 1.273 | 119 | 175 | 328 | 4.135 | 426 | | 2.326 |
| OCTOBRE | 1.859 | 163 | 201 | 767 | 2.552 | 440 | | 3.432 |
| NOVEMBRE | 1.315 | 118 | 165 | 439 | 96.614 | 165 | | 2.298 |
| DECEMBRE | 1.767 | 118 | 259 | 598 | 2.743 | 372 | | 3.116 |
| 1979 | | | | | | | | |
| JANVIER | 879 | 86 | 78 | 132 | 1.805 | 294 | - | 1.471 |
| FEVRIER | 1.070 | 155 | 152 | 201 | 2.936 | 426 | 15 | 2.021 |
| MARS | 1.464 | 154 | 197 | 332 | 2.079 | 548 | - | 2.697 |
| AVRIL | 1.328 | 89 | 209 | 196 | 2.261 | 418 | - | 2.242 |
| MAI | 1.085 | 147 | 123 | 294 | 4.731 | 326 | 1 | 1.982 |
| JUIN | 1.375 | 180 | 225 | 430 | 13.285 | 355 | - | 2.579 |
| JUILLET | 1.801 | 275 | 302 | 438 | 3.873 | 449 | 35 | 3.305 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------|-------|
| | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIERES + RHIN | ROUTE | TOTAL |
| 1966 | 307 | 363 | 183 | 853 |
| 1967 | 291 | 403 | 229 | 922 |
| 1968 | 297 | 397 | 282 | 976 |
| 1969 | 340 | 466 | 353 | 1.159 |
| 1970 | 229 | 246 | 349 | 902 |
| 1971 | 238 | 313 | 336 | 887 |
| 1972 | 324 | 314 | 645 | 1.283 |
| 1973 | 402 | 211 | 353 | 966 |
| 1974 | 258 | 266 | 368 | 893 |
| 1975 | 394 | 254 | 395 | 1.042 |
| 1976 | 366 | 227 | 522 | 1.116 |
| 1977 | 330 | 192 | 551 | 1.074 |
| 1978 | 346 | 141 | 614 | 1.102 |
| 1976 | | | | |
| JANVIER | 647 | 148 | 424 | 1.219 |
| FEVRIER | 566 | 152 | 505 | 1.223 |
| MARS | 343 | 119 | 387 | 849 |
| AVRIL | 73 | 337 | 564 | 975 |
| MAI | 331 | 301 | 763 | 1.395 |
| JUIN | 309 | 240 | 586 | 1.134 |
| JUILLET | 564 | 203 | 450 | 1.217 |
| AOUT | 396 | 197 | 592 | 1.184 |
| SEPTEMBRE | 310 | 165 | 452 | 927 |
| OCTOBRE | 66 | 238 | 473 | 777 |
| NOVEMBRE | 354 | 262 | 453 | 1.070 |
| DECEMBRE | 428 | 352 | 643 | 1.423 |
| 1977 | | | | |
| JANVIER | 23 | 214 | 528 | 764 |
| FEVRIER | 5 | 218 | 529 | 752 |
| MARS | 559 | 132 | 527 | 1.218 |
| AVRIL | 495 | 170 | 471 | 1.136 |
| MAI | 593 | 237 | 737 | 1.567 |
| JUIN | 413 | 184 | 552 | 1.150 |
| JUILLET | 320 | 94 | 432 | 846 |
| AOUT | 158 | 238 | 610 | 1.006 |
| SEPTEMBRE | 303 | 244 | 692 | 1.239 |
| OCTOBRE | 462 | 211 | 618 | 1.291 |
| NOVEMBRE | 331 | 164 | 450 | 945 |
| DECEMBRE | 300 | 201 | 468 | 969 |
| 1978 | | | | |
| JANVIER | 338 | 116 | 489 | 943 |
| FEVRIER | 365 | 194 | 594 | 1.153 |
| MARS | 273 | 169 | 487 | 929 |
| AVRIL | 96 | 232 | 741 | 1.070 |
| MAI | 314 | 250 | 626 | 1.190 |
| JUIN | 133 | 182 | 746 | 1.061 |
| JUILLET | 63 | 98 | 511 | 672 |
| AOUT | 32 | 144 | 767 | 943 |
| SEPTEMBRE | 1.464 | 91 | 548 | 2.103 |
| OCTOBRE | 894 | 78 | 610 | 1.582 |
| NOVEMBRE | 84 | 49 | 554 | 686 |
| DECEMBRE | 100 | 92 | 698 | 890 |
| 1979 | | | | |
| JANVIER | 530 | 46 | 569 | 1.145 |
| FEVRIER | 787 | 58 | 558 | 1.402 |
| MARS | 67 | 24 | 539 | 630 |
| AVRIL | 254 | 23 | 499 | 776 |
| MAI | 237 | 39 | 404 | 679 |
| JUIN | 493 | 64 | 451 | 1.008 |
| JUILLET | 371 | 60 | 528 | 959 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| PAYS DE PROVENANCE | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|------------------------------------|------------------------------|-----------------|--|----------------|------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------|
| | MER | CHEMIN DE FER | CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHINI | RHIN | AIR | ROUTE | SORTIE ENTRE- POT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| EUROPE. | | | | | | | | | |
| *FRANCE..... | 5.394 | 608.869 | 168.623 | 24.141 | 93 | 876.876 | 9.642 | 506.161 | 2.199.799* |
| *PAYS-BAS..... | 57.253 | 19.079 | 874.059 | | 2 | 590.749 | 7.503 | 442.051 | 1.990.695* |
| *REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 10.353 | 546.254 | 4.263 | 436.009 | 173 | 488.706 | 8.014 | 119.305 | 1.613.037* |
| *ITALIE..... | 13.005 | 19.755 | | 3.108 | 66 | 56.304 | 4.161 | | 96.399* |
| *ROYAUME-UNI..... | 191.346 | 587 | 8.618 | | 323 | 52.575 | 1.624 | 607 | 235.460* |
| *IRLANDE (REP.)..... | 5.693 | | | | 24 | 6.189 | 66 | | 11.972* |
| *DANEMARK..... | 170 | 4.419 | | | 8 | 6.285 | 31 | | 10.913* |
| TOTAL : | 283.214 | 1198.943 | 1055.563 | 463.258 | 689 | 2.057.484 | 31.041 | 1.068.124 | 6.158.316* |
| *ISLANDE..... | 494 | | | | 1 | 15 | | | 510* |
| *ILES FEROE..... | | | | | | 33 | 10 | | 45* |
| *NORVEGE..... | 11.362 | 2.930 | | 4.020 | 4 | 5.456 | 36 | 129.941 | 153.749* |
| *SUEDE..... | 634.060 | 112.862 | 93 | 4.737 | 46 | 14.604 | 724 | | 767.128* |
| *FINLANDE..... | 16.828 | | | 581 | | 3.620 | 783 | | 21.812* |
| *SUISSE..... | | 1.442 | | 144 | 41 | 3.784 | 121 | | 5.532* |
| *AUTRICHE..... | | 300 | | | 2 | 7.020 | 7 | | 7.329* |
| *PORTUGAL..... | 5.984 | 126 | | | 5 | 2.730 | 523 | | 9.368* |
| *ESPAGNE..... | 45.534 | 2.147 | 3.757 | | 25 | 12.053 | 400 | | 63.916* |
| *MALTE..... | 28 | | | | | 64 | | | 72* |
| *YUGOSLAVIE..... | | 404 | | | 3 | 1.364 | 51 | | 1.822* |
| *GRECE..... | 1.623 | 186 | | | 9 | 2.193 | 1.133 | | 5.144* |
| *TURQUIE..... | 1.296 | 35 | 4.558 | | 28 | 654 | 140 | | 6.711* |
| *UNION SOVIETIQUE..... | 233.629 | 26 | | 421 | | 1.733 | 5.224 | | 241.033* |
| *REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 12.069 | 728 | | 8.657 | | 4.964 | 1.714 | | 26.332* |
| *POLOGNE..... | 55.153 | 1.525 | 162 | 4.291 | | 1.881 | 385 | | 63.399* |
| *TCHECOSLOVAQUIE..... | 2.760 | 1.783 | | 989 | | 3.650 | 29 | | 9.211* |
| *HONGRIE..... | | 635 | | | 1 | 2.311 | 15 | | 2.962* |
| *ROUMANIE..... | 945 | 751 | | | | 411 | 11 | | 2.098* |
| *BULGARIE..... | 1.034 | 85 | | | | 60 | 144 | | 1.349* |
| *ALBANIE..... | | | | | | 60 | | | 60* |
| EUROPE : | 1.306.015 | 1324.688 | 1064.133 | 487.300 | 854 | 2.126.150 | 42.491 | 1.198.065 | 7.549.896* |
| AFRIQUE. | | | | | | | | | |
| *ILES CANAIRES..... | 1 | | | | | 5 | | | 6* |
| *MAROC..... | 46.830 | 814 | 39.458 | | 4 | 371 | 9 | | 87.483* |
| *ALGERIE..... | 102.189 | | | | 5 | 49 | 4 | | 102.258* |
| *TUNISIE..... | 7.071 | | | | 23 | 469 | 2 | | 7.543* |
| *EGYPTE..... | 3.865 | | | | 1 | 178 | | | 4.042* |
| *SOUDAN..... | 225 | | 350 | | | 20 | | | 595* |
| *MAURITANIE..... | | | 3.079 | | | | | | 3.079* |
| *MALI..... | | | | | | 20 | | | 20* |
| *SENEGAL..... | | 5 | | | 5 | 1 | | | 11* |
| *SIERRA LEONE..... | | | | | | 3 | | | 3* |
| *LIBERIA..... | 67.667 | | | | | 42 | | | 67.709* |
| *COTE D'IVOIRE..... | 1.270 | | | | 11 | 791 | 59 | | 2.131* |
| *GHANA..... | 4.451 | | | | | 42 | | | 87* |
| *TOGO..... | 4.509 | | 9.994 | 939 | | | 3 | | 15.445* |
| *NIGERIA..... | 91.977 | | | | | 411 | | 242.729 | 335.117* |
| *CAMEROUN..... | 2.633 | | 585 | | | 72 | 22 | | 3.314* |
| *SAO TOME ET PRINCIPE..... | 20 | | | | | | | | 20* |
| *GABON..... | 214 | | | | | 146 | | | 360* |
| *CONGO..... | 17.279 | | | | | 54 | | | 17.333* |
| *ZAIRE..... | 19.986 | | | | 100 | 349 | 107 | | 20.442* |
| *RWANDA..... | | | | | 22 | 90 | | | 112* |
| *BURUNDI..... | 1 | | | | 5 | | | | 6* |
| *ANGOLA..... | | | | | | 5 | | | 5* |
| *ETHIOPIE..... | 284 | | | | | 51 | | | 335* |
| *KENYA..... | 75 | | | | 50 | 10 | 106 | | 241* |
| *UGANDA..... | 1 | | | | | 10 | | | 11* |
| *TANZANIE..... | 3.234 | | 75 | | 6 | 145 | 16 | | 3.476* |
| *MOZAMBIQUE..... | 4 | | 326 | | | 11 | 2 | | 343* |
| *MADAGASCAR..... | 3 | | | | 5 | 23 | 5 | | 32* |
| *REUNION..... | | 10 | | | | | | | 10* |
| *MAURICE..... | 48 | | | | 47 | | | | 95* |
| *ZAMBIE..... | 1.432 | | 843 | | | 25 | 2 | | 2.304* |
| *MALAWI..... | 42 | | | | | | 17 | | 60* |
| *REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE..... | 14.406 | 4.632 | 7.840 | | 22 | 1.124 | 214 | | 28.238* |
| *SWAZILAND..... | 263 | | | | | | | | 263* |
| *LESOTHO..... | | | | | 3 | | | | 3* |
| AFRIQUE : | 385.576 | 5.461 | 62.552 | 939 | 309 | 4.517 | 566 | 242.729 | 702.649* |
| AMERIQUE. | | | | | | | | | |
| *ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 324.102 | 15.370 | 74.916 | 488 | 1.229 | 19.212 | 6.307 | 2 | 441.626* |
| *CANADA..... | 113.040 | 1.404 | 2.803 | | 88 | 2.725 | 1.724 | | 121.784* |
| *MEXIQUE..... | 13.486 | | 1.203 | | 2 | 196 | 353 | | 15.240* |
| *GUATEMALA..... | 98 | 34 | | | | 21 | 205 | | 356* |
| *HONDURAS..... | 51 | | | | | 2.062 | 35 | | 2.098* |
| *EL SALVADOR..... | 54 | | | | | 72 | 158 | | 284* |
| *NICARAGUA..... | 47 | | | | | 39 | 134 | | 185* |
| *COSTA-RICA..... | 130 | | 18 | | | 1.544 | 61 | | 1.693* |
| *PANAMA..... | | | | | | 17 | | | 17* |
| *ZONE DU CANAL DE PANAMA..... | | | | | | 305 | 12 | | 317* |
| *CUBA..... | 22.899 | | | | | | | | 22.899* |
| *HAITI..... | 44 | 1 | | | | | | | 45* |
| *BAHAMAS..... | 912 | 1 | | | | 100 | 26 | | 1.038* |
| *REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | 4 | | | | | | 18 | | 23* |
| *JAMAIQUE..... | | | | | | 2 | | | 2* |
| *LA BARBADE..... | | | | | | 1 | | | 1* |
| *TRINIDAD ET TOBAGO..... | | | | | | 9 | | | 9* |
| *GRENADE..... | 5 | | | | | | | | 5* |
| *ANTILLES NEERLANDAISES..... | | 16 | | | | | | 25.433 | 35.516* |
| *COLOMBIE..... | 267 | | 462 | | | | | | 729* |
| *VENEZUELA..... | 118.489 | | 28.294 | | 2 | 65 | 10.067 | | 146.783* |
| *GUYANA..... | | | 833 | | | | | | 833* |
| *SURINAM..... | | | 865 | | | | | | 865* |
| *EQUATEUR..... | 1.765 | | | | | 18 | | | 1.783* |
| *PEROU..... | 515 | | 494 | | | 57 | 5 | | 1.071* |
| *BRESIL..... | 333.753 | 81.278 | 5.556 | | 32 | 1.026 | 92 | | 422.377* |
| *CHILI..... | 7.133 | 15 | 843 | | | 1.008 | 173 | | 9.172* |
| *BOLIVIE..... | 219 | | | | | | | | 219* |
| *PARAGUAY..... | 11 | | 491 | | | 31 | 164 | | 697* |
| *URUGUAY..... | 172 | | 105 | | 3 | 59 | | | 339* |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

| PAYS DE PROVENANCE | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|-------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------------|---------|-------|-----------|------------------|---------------------------|------------|
| | MER | CHEMIN DE FER | CANAUX-RIVIERES | | AIR | ROUTE | SORTIE ENTRE-POT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| | | | AUTRES RHI- QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| *ARGENTINE..... | 34.621 | 250 | 15.705 | 285 | | 858 | 257 | | 51.976 |
| *AMERIQUE: | 971.765 | 98.369 | 132.388 | 773 | 1.356 | 29.793 | 20.690 | 25.435 | 1.280.571 |
| *ASIE: | | | | | | | | | |
| *CHYPRE..... | 55 | | | | 3 | | 5 | | 63 |
| *LIBAN..... | 118 | | | | 1 | | 35 | | 154 |
| *SYRIE..... | 51 | | | | | | 4 | | 55 |
| *IRAK..... | | | | | | | 40 | | 40 |
| *IRAN..... | 3.457 | | | | 6 | | 98 | | 297.372 |
| *ISRAEL..... | 751 | 19 | 9.110 | 3.235 | 6 | | 154 | 2 | 151.461 |
| *JORDANIE..... | | | | | 6 | | | 12 | 155.024 |
| *ARABIE SAOUDITE | 607.677 | | 21.567 | | 1 | | | 1 | 13.288 |
| *KOWEIT..... | | | | | | | 19 | | 1 |
| *QATAR..... | | | | | | | 19 | | 124.039 |
| *EMIRATS ARABES UNIS..... | 61.112 | | | | 3 | | | | 43.339 |
| *AFGHANISTAN..... | | | | | | | | 79.973 | 141.088 |
| *PAKISTAN..... | | | | | | | 45 | | 45 |
| *INDE..... | 526 | | 4.458 | | 23 | | 810 | | 5.817 |
| *BANGLADESH..... | 1.558 | 7 | 1.050 | | 45 | | 200 | 107 | 2.967 |
| *SRI LANKA..... | 1.489 | | | | | | 286 | 33 | 1.808 |
| *BIRMANIE..... | 16 | | 52 | | 1 | | | | 69 |
| *THAILANDE..... | 4.705 | 4 | 1.628 | | 1 | | | | 1.628 |
| *INDONESIE..... | 21.573 | 1 | 14.804 | | | | 438 | 41 | 21.993 |
| *MALAYSIA..... | 21.573 | | 5.677 | 384 | | | 457 | 63 | 28.135 |
| *SINGAPOUR..... | 9.162 | | 817 | | 6 | | 793 | 82 | 10.830 |
| *PHILIPPINES..... | 4.053 | 39 | 22 | | 9 | | 261 | 614 | 4.998 |
| *CHINE..... | 1.569 | 22 | 250 | | | | 320 | 559 | 2.720 |
| *COREE DU NORD..... | 15.003 | 3 | 46 | | 1 | | 258 | 35 | 13.348 |
| *COREE DU SUD..... | 1 | | | | | | 425 | | 426 |
| *JAPON..... | 3.528 | 32 | 103 | | 7 | | 302 | 1.115 | 5.087 |
| *TAIWAN..... | 6.569 | 632 | 2.272 | | 71 | | 2.516 | 5.841 | 17.904 |
| *HONG-KONG..... | 1.306 | 151 | 35 | | 5 | | 481 | 269 | 2.247 |
| *MACAO..... | 421 | 57 | 30 | | 13 | | 298 | 3 | 826 |
| | 39 | | 7 | | 3 | | 14 | | 63 |
| *ASIE: | 744.741 | 967 | 61.928 | 3.622 | 207 | 8.278 | 8.748 | 1.207.570 | 2.036.061 |
| *OCEANIE: | | | | | | | | | |
| *AUSTRALIE..... | 13.361 | 8.358 | 22.820 | | 1 | 3.959 | 379 | | 48.878 |
| *PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE... | | | 44 | | | | | | 44 |
| *NOUVELLE-ZELANDE..... | 4.796 | | | | | 329 | | | 5.125 |
| *OCEANIE: | 18.157 | 8.358 | 22.864 | | 1 | 4.288 | 379 | | 54.047 |
| *DIVERS: | | | | | | | | | |
| *PROVISIONS DE SOUTE PR NA- | | | | | | | | | |
| *MER..... | 103.409 | | | | | | | | 103.409 |
| *PROVENANCES ET DESTINA- | | | | | | | | | |
| *TIONS INDETERMINEES..... | 76 | | | | | | 174 | | 250 |
| *ENTREPOT FICTIF REGIME | | | | | | | | | |
| *GLOBALISE..... | | | | | | | 399 | | 399 |
| *SHAPE..... | | | | | | | 9 | | 9 |
| *DIVERS: | 103.485 | | | | | 9 | 573 | | 104.067 |
| *TOTAL GENERAL: | 3.529.739 | 1438.043 | 1343.865 | 492.634 | 2.727 | 2.173.037 | 73.447 | 2.673.799 | 11.727.291 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| PAYS DE DESTINATION | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|--|------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|
| | MER | CHEMIN DE FER | CANAUX-RIVIERES AUTRES RHIN | AIR | ROUTE | SORTIE ENTRE- POT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| EUROPE. | | | | | | | | |
| *FRANCE..... | 9.356 | 349.765 | 185.238 | 13.657 | 183 | 1.173.930 | 7.745 | 1.740.074* |
| *PAYS-BAS..... | 14.496 | 132.816 | 753.460 | 6.300 | 5 | 754.729 | 39.099 | 1.700.705* |
| *REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 43.667 | 232.352 | 787 | 709.218 | 74 | 606.832 | | 1.609.910* |
| *ITALIE..... | 61.004 | 58.171 | | 1.871 | 78 | 78.255 | | 199.409* |
| *ROYAUME-UNI..... | 162.038 | 1.796 | 289 | 3.791 | 265 | 41.649 | | 209.828* |
| *IRLANDE (REP.)..... | 35.237 | 22 | | | 5 | 4.552 | | 39.816* |
| *DANEMARK..... | 50.443 | 3.597 | | | 9 | 11.412 | | 65.461* |
| TOTAL : | 396.241 | 779.319 | 939.774 | 731.035 | 621 | 2.671.369 | 46.844 | 5.565.203* |
| *ISLANDE..... | 1.137 | 20 | | | 5 | 35 | | 1.197* |
| *NORVEGE..... | 54.305 | 1.928 | | | 15 | 2.339 | | 58.587* |
| *SUEDE..... | 155.644 | 1.541 | 18 | 18.065 | 125 | 6.170 | | 181.783* |
| *FINLANDE..... | 5.306 | 1.421 | | 3.398 | 7 | 2.182 | | 12.314* |
| *SUISSE..... | | 33.635 | 221 | 62.447 | 26 | 14.116 | | 110.445* |
| *AUTRICHE..... | | 3.064 | | | 17 | 14.545 | | 17.626* |
| *PORTUGAL..... | 13.253 | 130 | | | 12 | 1.670 | | 15.065* |
| *ESPAGNE..... | 25.060 | 1.187 | | | 31 | 13.390 | | 39.668* |
| *ANDORRE..... | | 2 | | | | 27 | | 59* |
| *GIBRALTAR..... | 30 | | | | | 43 | | 73* |
| *MALTE..... | 738 | | | | 1 | 247 | | 1.006* |
| *YOUGOSLAVIE..... | 1.007 | 2.078 | | | 12 | 3.225 | | 6.322* |
| *GRECE..... | 13.440 | 713 | | | 17 | 2.567 | | 16.737* |
| *TURQUIE..... | 1.255 | | | | 8 | 989 | | 2.252* |
| *UNION SOVIETIQUE..... | 32.665 | 5.749 | | | 1 | 1.146 | | 34.561* |
| *REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 1.292 | 5.338 | | 494 | | 1.643 | | 8.767* |
| *ROLOGNE..... | 2.825 | 5.368 | | 4.081 | 6 | 1.947 | | 14.227* |
| *TCHECOSLOVAQUIE..... | 31 | 406 | | | 6 | 2.435 | | 2.872* |
| *HONGRIE..... | | 1.134 | | | 6 | 1.948 | | 2.785* |
| *ROUMANIE..... | 239 | 2.282 | | | 87 | 239 | | 3.088* |
| *BULGARIE..... | | 1.814 | | | | | | 2.053* |
| EUROPE : | 704.688 | 842.129 | 940.013 | 819.320 | 997 | 2.742.501 | 46.844 | 6.096.692* |
| AFRIQUE. | | | | | | | | |
| *ILES CANARIES..... | 1.511 | | | | | 91 | | 1.602* |
| *MAROC..... | 6.831 | | | | 7 | 254 | | 7.092* |
| *CEUTA ET MELILLA..... | 48 | | | | | | | 48* |
| *ALGERIE..... | 37.733 | 4.953 | | | 39 | 297 | | 43.028* |
| *TUNISIE..... | 2.364 | 277 | | | 53 | 274 | | 2.968* |
| *LIBYE..... | 1.757 | 1 | | | 9 | 109 | | 1.676* |
| *EGYPTE..... | 5.502 | 25 | | | 13 | 501 | | 6.041* |
| *SOUDAN..... | 12.326 | | | | 2 | 268 | | 12.596* |
| *MAURITANIE..... | 64 | | | | | 10 | | 74* |
| *MALI..... | 61 | | | | | 2 | | 63* |
| *HAUTE-VOLTA..... | 707 | | | | 1 | 2 | | 711* |
| *NIGER..... | 1.166 | | | | 2 | 2 | | 1.170* |
| *TCHAD..... | 153 | | | | 1 | 1 | | 155* |
| *REPUBLIQUE DU CAP VERT..... | | | | | | 1 | | 1* |
| *SENEGAL..... | 6.692 | 30 | | | 1 | 376 | | 7.099* |
| *GAMBIE..... | 693 | | | | | 1 | | 694* |
| *GUINEE BISSAU..... | 32 | | | | | 5 | | 37* |
| *GUINEE (REP.)..... | 912 | | | | 1 | 54 | | 967* |
| *SIERRA LEONE..... | 284 | | | | | 1 | | 285* |
| *LIBERIA..... | 2.019 | | | | | 28 | | 2.047* |
| *COTE D'IVOIRE..... | 24.894 | | | | 2 | 90 | | 24.984* |
| *GHANA..... | 15.460 | | | | 2 | 33 | | 15.495* |
| *TOGO..... | 468 | | | | 2 | 111 | | 581* |
| *BENIN..... | 129 | | | | | 17 | | 146* |
| *NIGERIA..... | 47.549 | 41 | | | 13 | 422 | | 48.025* |
| *CAMEROUN..... | 375 | 432 | | | 8 | 105 | | 920* |
| *REP. CENTRAFRICAINE..... | | | | | 1 | | | 1* |
| *SAO TOME ET PRINCIPE..... | 354 | | | | | | | 354* |
| *GABON..... | 7.503 | 44 | | | | 58 | | 7.605* |
| *CONGO..... | 1.950 | | | | 1 | 9 | | 1.960* |
| *ZAIRE..... | 7.298 | 30 | | | 306 | 257 | | 7.891* |
| *RHANDE..... | 1.678 | | | | 110 | 72 | | 1.860* |
| *BURUNDI..... | 779 | | | | 62 | 45 | | 866* |
| *STE HELENE ET DEPEND..... | 99 | | | | | | | 99* |
| *ANGOLA..... | 3.196 | | | | 1 | 224 | | 3.423* |
| *ETHIOPIE..... | 891 | | | | 3 | | | 894* |
| *TERRITOIRE FRANCAIS DES *AFARS ET DES ISSAS..... | 163 | | | | | 14 | | 177* |
| *SOMALIE (REP.)..... | 3 | | | | | | | 3* |
| *KENYA..... | 2.745 | | | | 1 | 23 | | 2.769* |
| *OUGANDA..... | 199 | | | | | | | 199* |
| *TANZANIE..... | 1.434 | | 440 | | 2 | 2 | | 2.276* |
| *SEYCHELLES ET DEPEND..... | 1 | | | | | 29 | | 30* |
| *MOZAMBIQUE..... | 268 | | | | 1 | 13 | | 282* |
| *MADAGASCAR..... | 559 | | 161 | | | 24 | | 743* |
| *REUNION..... | 78 | | | | | 101 | | 179* |
| *MAURICE..... | 6 | | | | | 59 | | 65* |
| *COMORES..... | 203 | | | | | 7 | | 210* |
| *ZAMBIE..... | 59 | 22 | | | 6 | | | 87* |
| *MALAWI..... | 5.566 | | | | 6 | | | 5.630* |
| *REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE..... | 7.171 | 16 | 1.124 | | 58 | 426 | | 8.775* |
| AFRIQUE : | 212.155 | 5.871 | 1.725 | | 752 | 4.423 | | 224.926* |
| AMERIQUE. | | | | | | | | |
| *ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 94.916 | 1.415 | 4.542 | | 331 | 5.998 | | 107.202* |
| *CANADA..... | 6.801 | 118 | 24 | | 36 | 706 | | 7.685* |
| *MEXIQUE..... | 1.505 | | 572 | | 4 | 264 | | 2.345* |
| *BERMUDES..... | 10 | | | | | 4 | | 14* |
| *GUATEMALA..... | 1.210 | 25 | | | | 2 | | 1.237* |
| *BELIZE..... | 16 | | | | | | | 16* |
| *HONDURAS..... | 871 | | | | 1 | 1 | | 873* |
| *EL SALVADOR..... | 316 | | | 21 | 1 | | | 338* |
| *NICARAGUA..... | 50 | | | | | | | 50* |
| *COSTA-RICA..... | 1.307 | | | | | 1 | | 1.308* |
| *PANAMA..... | 487 | | | | 1 | 1 | | 489* |
| *CUBA..... | 306 | | | | | 12 | | 318* |
| *HAITI..... | 156 | | | | | | | 156* |
| *BAHAMAS..... | | | | | | 25 | | 25* |
| *REPUBLIQUE DOMINICAINE..... | 552 | | | | | 18 | | 570* |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1979

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

| PAYS DE DESTINATION | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|---|------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN | RHIN | A I R | ROUTE | SORTIE ENTRE- POT | AUTRES MODES DE TRANSPORT | |
| *GUADELOUPE..... | 62 | 25 | | | 1 | 383 | | | 471* |
| *MARTINIQUE..... | 21 | | | | | 67 | | | 88* |
| *JAMAIQUE..... | 452 | | | | | 582 | | | 1.034* |
| *LA BARBADE..... | 122 | | | | | 6 | | | 128* |
| *INDES OCCIDENTALES..... | 81 | | | | | 66 | | | 147* |
| *TRINIDAD ET TOBAGO..... | 591 | | | | 1 | 88 | | | 680* |
| *ANTILLES NEERLANDAISES..... | 351 | | | | | 20 | | | 371* |
| *COLOMBIE..... | 1.113 | | | | 1 | 9 | | | 2.125* |
| *VENEZUELA..... | 129 | | | | 23 | 9 | | | 5.565* |
| *GUYANA..... | 634 | | | | | | | | 129* |
| *SURINAM..... | 10 | 1 | 37 | | | 25 | | | 697* |
| *GUYANE FRANCAISE..... | 168 | | | | | 41 | | | 216* |
| *EQUATEUR..... | 1.856 | 5 | | | 2 | 41 | | | 2.859* |
| *PEROU..... | 347 | 15 | 498 | | 1 | 2 | | | 4.093* |
| *RESIL..... | 275 | | | | 44 | 189 | | | 1.300* |
| *CHILI..... | 230 | 4 | | | 3 | 22 | | | 275* |
| *BOLIVIE..... | 231 | 31 | | | 40 | 1 | | | 328* |
| *PARAGUAY..... | 500 | | | | 1 | 16 | | | 503* |
| *URUGUAY..... | 310 | 7 | | | 12 | 390 | | | 30.719* |
| *ARGENTINE..... | | | | | | | | | |
| AMERIQUE: | 157.571 | 1.646 | 5.673 | 21 | 503 | 8.955 | | | 174.369* |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| *CHYPRE..... | 564 | 37 | | | 5 | 5 | | | 611* |
| *LIBAN..... | 14.867 | 15 | | | 32 | 1.009 | | | 13.921* |
| *SYRIE..... | 5.796 | 51 | | | 7 | 788 | | | 6.122* |
| *IRAK..... | 34.637 | 323 | | 1.227 | 29 | 787 | | | 37.014* |
| *IRAN..... | 3.615 | 350 | | | 20 | 403 | | | 4.368* |
| *ISRAEL..... | 6.691 | 131 | | | 86 | 353 | | | 9.241* |
| *JORDANIE..... | 1.384 | 32 | | | 9 | 99 | | | 1.524* |
| *ARABIE SAOUDITE..... | 20.219 | 704 | 391 | | 70 | 1.150 | | | 22.534* |
| *KOWEIT..... | 4.550 | 19 | | | 5 | 32 | | | 4.586* |
| *BAHREIN..... | 688 | 2 | | | 2 | 71 | | | 763* |
| *QATAR..... | 277 | 5 | | | 46 | 157 | | | 445* |
| *EMIRATS ARABES UNIS..... | 6.088 | 8 | | | 6 | 839 | | | 6.981* |
| *OMAN..... | 725 | | | | | 26 | | | 751* |
| *YEMEN DU NORD..... | 175 | | | | | | | | 181* |
| *YEMEN DU SUD..... | 208 | | | | | 60 | | | 268* |
| *AFGHANISTAN..... | 266 | | | | | 9 | | | 275* |
| *PAKISTAN..... | 3.090 | | | | 6 | 43 | | | 3.139* |
| *INDE..... | 6.785 | | | | 7 | 93 | | | 6.885* |
| *BANGLADESH..... | 973 | | | | | 4 | | | 977* |
| *MALEDIVES..... | 30 | | | | | | | | 30* |
| *SRI LANKA..... | 10.484 | | | | | 36 | | | 10.520* |
| *BIRMANIE..... | 508 | 26 | | | | | | | 534* |
| *THAILANDE..... | 8.955 | 20 | | | 2 | 1.987 | | | 10.944* |
| *VIETNAM..... | 356 | | | | | | | | 356* |
| *INDONESIE..... | 3.004 | 96 | | | 1 | 34 | | | 3.135* |
| *MALAYSIA..... | 3.470 | 406 | | | 6 | 174 | | | 4.056* |
| *BRUNEI..... | 45 | | | | | | | | 45* |
| *SINGAPOUR..... | 3.269 | | | | 27 | 35 | | | 3.331* |
| *PHILIPPINES..... | 3.317 | | | | 2 | 32 | | | 3.351* |
| *CHINE..... | 8.234 | 1.107 | | | | 95 | | | 9.436* |
| *COREE DU NORD..... | 18 | | | | | | | | 18* |
| *COREE DU SUD..... | 11.464 | | | | 4 | 539 | | | 12.007* |
| *JAPON..... | 29.735 | 90 | | | 41 | 1.272 | | | 31.138* |
| *TAIWAN..... | 2.513 | | | | 11 | 77 | | | 2.601* |
| *HONG-KONG..... | 1.564 | 13 | | | 21 | 38 | | | 1.636* |
| ASIE: | 200.524 | 3.413 | 391 | 1.227 | 451 | 9.718 | | | 215.724* |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| *AUSTRALIE..... | 1.964 | 373 | | | 23 | 76 | | | 2.436* |
| *PACOUASIE-NOUVELLE GUINEE..... | 22 | | | | | | | | 22* |
| *NOUVELLE-ZELANDE..... | 1.047 | | | | | 4 | | | 1.051* |
| *NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..... | 68 | | | | | 11 | | | 79* |
| *OCEANIE BRITANNIQUE..... | 29 | | | | | | | | 29* |
| *ILES FIDJI..... | 48 | | | | | | | | 48* |
| *NOUVELLES HEBRIDES..... | 2 | | | | | | | | 2* |
| *SAMOA OCCIDENTAL..... | 16 | | | | | | | | 16* |
| *POLYNESIE FRANCAISE..... | 567 | | | | | 22 | | | 589* |
| OCEANIE: | 3.763 | 373 | | | 23 | 113 | | | 4.272* |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| *PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.. | 72.446 | | 812 | 54 | 52.317 | | | | 125.629* |
| *PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.. | 508 | | | | 28 | | | | 536* |
| *PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES..... | 1 | | | | | 20 | | | 21* |
| *ENTREPOT FICTIF REGIME | | 1 | | | | 405 | | | 406* |
| *GLOBALISE..... | | | | | | 834 | | | 834* |
| *SHAPE..... | | | | | | | | | |
| DIVERS: | 72.955 | 1 | 812 | 54 | 52.345 | 1.259 | | | 127.426* |
| TOTAL GENERAL: | 1.351.656 | 853.433 | 948.614 | 820.822 | 55.071 | 2.766.969 | | 46.844 | 6.843.409* |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

| PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | | TOTAL |
|--------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------|----------------|------------|----------------|------------------|-------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIER. | | A I R | ROUTE | SORTIE ENTRE-POT | AUTRES MODES DE TRANSP. | |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| EUROPE . | | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 6.289 | 252.964 | 44.103 | 35.673 | 5 | 136.741 | 2.670 | | 478.445 |
| PAYS-BAS..... | 1.422 | 14.293 | 29.264 | | 2 | 43.999 | 12.000 | | 100.980 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 7.401 | 63.464 | | 407.553 | 2 | 151.650 | 14.054 | | 644.144 |
| ITALIE..... | 102.662 | 3.863 | | | 2 | 6.032 | 23.780 | | 136.339 |
| ROYAUME-UNI..... | 247.230 | 152 | | 35 | 180 | 1.547 | 14.690 | | 263.834 |
| REP. D'IRLANDE..... | 20.605 | 55 | | 850 | | 161 | 63 | | 21.734 |
| DANEMARK..... | 15.042 | 356 | | | 7 | 1.135 | 16 | | 16.556 |
| TOTAL: | 400.651 | 335.167 | 73.367 | 444.111 | 198 | 341.265 | 67.273 | | 1.662.032 |
| ISLANDE . | | | | | | | | | |
| ISLANDE..... | 1.133 | | | | 6 | 6 | | | 1.145 |
| ILES FEROE . | | | | | | | | | |
| NORVEGE..... | 5.872 | 174 | | | 1 | 311 | 109 | | 6.467 |
| SUEDE..... | 97.513 | 443 | | | 5 | 286 | 386 | | 98.433 |
| FINLANDE..... | 15.904 | 574 | | | 1 | 206 | 75 | | 16.860 |
| SUISSE..... | | 8.337 | | 629 | 1 | 4.526 | 40 | | 13.533 |
| AUTRICHE..... | | 3.828 | | | | 3.877 | 2 | | 7.707 |
| PORTUGAL..... | 9.830 | 193 | | | 7 | 74 | 76 | | 10.182 |
| ESPAGNE..... | 51.801 | 1.735 | | 539 | 1 | 2.445 | 83 | | 56.604 |
| ANDORRE..... | | | | | | | | | |
| GIBRALTAR..... | | | | | | | | | |
| CITE DU VATICAN..... | | | | | | | | | |
| MALTE..... | 12 | | | | | 2 | | | 14 |
| YOUGOSLAVIE . | | | | | | | | | |
| GRECE..... | 1.595 | 118 | | | | 61 | | | 1.774 |
| TURQUIE..... | 20.546 | | | | 1 | 166 | 11 | | 20.724 |
| UNION SOVIETIQUE..... | 2.090 | | | | 14 | 82 | 39 | | 2.225 |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 111.521 | 44 | | | | 1.562 | 677 | | 113.804 |
| POLOGNE..... | 1.107 | 84 | | | | 76 | 225 | | 1.492 |
| TCHECOSLOVAQUIE..... | 1.248 | 322 | | | | 2 | 2 | | 1.574 |
| HONGRIE..... | 7.395 | 893 | | 1.440 | | 1.701 | 357 | | 11.786 |
| ROUMANIE..... | 12 | 404 | | | | 20 | | | 438 |
| BULGARIE..... | 6.789 | 38 | | | | 41 | 1 | | 6.869 |
| ALBANIE..... | 11.092 | | | | | 9 | 20 | | 11.121 |
| EUROPE: | 744.911 | 352.158 | 73.367 | 446.719 | 235 | 356.718 | 69.376 | | 2.043.484 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES . | | | | | | | | | |
| MAROC..... | 6.593 | | | | 160 | 49 | 11 | | 6.209 |
| CEUTA ET MELILLA..... | | | | | | | | | 6.604 |
| ALGERIE..... | 34 | | | | | | | | 34 |
| EGYPTE..... | 3.205 | | | | 47 | | | | 3.252 |
| GUINEE..... | 2 | | | | | | | | 2 |
| LIBERIA..... | 105 | | | | | 9 | | | 114 |
| COTE D'IVOIRE..... | 3.298 | | | | 2 | 2 | | | 3.302 |
| NIGERIA..... | 4.659 | | | | 19 | 1 | | | 4.679 |
| CONGO..... | 5.497 | | | | 1 | | | | 5.498 |
| ZAIRE..... | 2.741 | | | | 328 | 2 | | | 3.071 |
| ANGOLA..... | 14 | | | | | | | | 14 |
| KENYA..... | 312 | | | | 2 | 17 | | | 331 |
| MOZAMBIQUE..... | 157 | | | | | | | | 157 |
| REP. D'AFRIQUE DU SUD..... | 48.269 | 39 | 857 | | 141 | | 50 | | 49.356 |
| AUTRES PAYS D'AFRIQUE..... | 59.982 | | | | 94 | | 21 | | 60.098 |
| AFRIQUE: | 114.868 | 39 | 857 | | 794 | 100 | 63 | | 116.721 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE . | | | | | | | | | |
| CANADA..... | 479.122 | 564 | 1.460 | 506 | 331 | 2.145 | 32.056 | | 516.184 |
| GROENLAND..... | 234.167 | 431 | 218 | 18 | 191 | 233 | 122 | | 235.380 |
| MEXIQUE..... | 16 | | | | | | | | 16 |
| CUBA..... | 1.767 | | 51 | | 125 | 3 | 2 | | 1.902 |
| HAITI..... | 315 | | | | | 29 | 3 | | 347 |
| COLOMBIE..... | 3.571 | 11 | | | | | | | 11 |
| VENEZUELA..... | 449 | | | | | 114 | 18 | | 3.703 |
| PEROU..... | 10.018 | | | | | | | | 449 |
| BRESIL..... | 29.449 | | | | | 34 | | | 10.052 |
| CHILI..... | 19.502 | | | | | 79 | 24 | | 29.552 |
| URUGUAY..... | 104 | | | | | | 3 | | 19.505 |
| ARGENTINE..... | 5.999 | | 215 | | 151 | 17 | 278 | | 255 |
| AUTRES PAYS D'AMERIQUE..... | 19.475 | | 45 | | 1 | 318 | 9 | | 6.509 |
| AMERIQUE: | 803.954 | 1.006 | 1.943 | 524 | 799 | 2.972 | 32.515 | | 843.713 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

JUILLET 1979

| PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | TOTAL |
|--|------------------------------|------------------|---|----------------|--------------|-------------------------|----------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAU ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN | A I R | ROUTE | SORTIE ENTRE- POT | AUTRES MODES DE TRANSP. | |
| A S I E . | | | | | | | | |
| LIBAN..... | 57 | | | | | 22 | | 79 |
| SYRIE..... | 502 | | | | | | | 502 |
| IRAN..... | 8 | | | | | | | 8 |
| ISRAEL..... | 859 | | | 18 | 43 | 14 | | 920 |
| PAKISTAN..... | 8.720 | 21 | | 7 | 323 | 15 | | 9.065 |
| INDE..... | 4.308 | | | | | 11 | | 15 |
| BANGLADESH..... | 627 | | | 130 | 25 | 182 | | 4.474 |
| BIRMANIE..... | 1.979 | | | | | | | 1.809 |
| INDONESIE..... | 26.162 | | 2 | | | 105 | | 1.979 |
| MALAYSIA..... | 3.752 | | | | 89 | | | 26.269 |
| BRUNEI..... | | | | | | | | 3.841 |
| PHILIPPINES..... | 1.120 | | | | 9 | | | 1.129 |
| CHINE..... | 2.670 | | | | | 77 | | 2.747 |
| JAPON..... | 56.725 | 141 | 4 | 184 | 1.948 | 1.126 | | 60.128 |
| AUTRES PAYS D'ASIE..... | 44.648 | 105 | 644 | 1.182 | 121 | 121 | | 46.821 |
| ASIE: | 152.137 | 267 | 650 | 1.619 | 2.460 | 1.673 | | 158.806 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 102.596 | | 2.182 | | | | | 104.778 |
| AUTRES PAYS D'OCEANIE..... | 7.459 | | 4.285 | 125 | 16 | | | 11.885 |
| OCEANIE: | 110.055 | | 6.467 | 125 | 16 | | | 116.663 |
| D I V E R S . | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS..... | | | | | | 25.236 | | 25.240 |
| AUTRES | 4 | | | | | | | |
| DIVERS: | 4 | | | | | 25.236 | | 25.240 |
| TOTAL GENERAL: | 1.925.929 | 333.470 | 83.284 | 447.243 | 3.572 | 362.266 | 428.863 | 3.304.627 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

| PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | | |
|--|------------------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIER. | | A I R | ROUTE | SORTIE ENTRE- POT | AUTRES MODES DE TRANSP. | TOTAL |
| | | | AUTRES QUE RHIN | RHIN | | | | | |
| E U R O P E . | | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 1.935 | 155.454 | 129.622 | 32.314 | 20 | 105.526 | | | 424.873 |
| PAYS-BAS..... | 9 | 59.784 | 168.639 | 70 | 21 | 131.809 | | 34.529 | 394.861 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 6.472 | 22.372 | | 339.193 | 279 | 140.709 | | | 509.025 |
| ITALIE..... | 186 | 6.049 | | 210 | 97 | 19.679 | | | 26.221 |
| ROYAUME-UNI..... | 241.714 | 551 | | | 219 | 3.000 | | | 245.484 |
| REP. D'IRLANDE..... | 16.687 | | | | 7 | 79 | | | 16.773 |
| DANEMARK..... | 9.984 | 269 | | | 8 | 3.276 | | | 13.539 |
| TOTAL: | 276.987 | 244.479 | 298.261 | 371.787 | 651 | 404.082 | | 34.529 | 1.630.776 |
| I S L A N D E | | | | | | | | | |
| ISLANDE..... | 1.366 | | | | 130 | 876 | | | 2.372 |
| N O R V E G E | | | | | | | | | |
| ILES FEROE..... | 2 | | | | | 6 | | | 8 |
| NORVEGE..... | 11.835 | | | | 17 | 460 | | | 12.312 |
| S U E D E | | | | | | | | | |
| SUEDE..... | 39.398 | 149 | | | 8 | 2.259 | | | 41.814 |
| F I N L A N D E | | | | | | | | | |
| FINLANDE..... | 12.838 | 62 | | | 10 | 986 | | | 13.898 |
| S W I S S E | | | | | | | | | |
| SUISSE..... | 96 | 11.987 | | 66.518 | 15 | 12.632 | | | 91.248 |
| P O R T U G A L | | | | | | | | | |
| PORTUGAL..... | 17.685 | 5.448 | 25 | 37 | 7 | 8.593 | | | 14.049 |
| E S P A G N E | | | | | | | | | |
| ESPAGNE..... | 15.603 | 3.642 | | | 12 | 493 | | | 18.252 |
| A N D O R R E | | | | | | | | | |
| ANDORRE..... | | | | | 65 | 2.599 | | | 21.909 |
| G I B R A L T A R | | | | | | | | | |
| GIBRALTAR..... | 54 | | | | | 17 | | | 71 |
| C I T E D U V A T I C A N | | | | | | | | | |
| CITE DU VATICAN..... | | | | | | | | | |
| M A L T E | | | | | | | | | |
| MALTE..... | 481 | 9 | | 51 | 1 | 2 | | | 498 |
| Y O U G O S L A V I E | | | | | | | | | |
| YUGOSLAVIE..... | 250 | 1.757 | | | 6 | 2.164 | | | 4.177 |
| G R E C E | | | | | | | | | |
| GRECE..... | 31.694 | 137 | 39 | | 15 | 1.178 | | | 33.063 |
| T U R Q U I E | | | | | | | | | |
| TURQUIE..... | 32.654 | | 191 | | 5 | 847 | | | 33.525 |
| U N I O N S O V I E T I Q U E | | | | | | | | | |
| UNION SOVIETIQUE..... | 372.068 | 423 | | | | 1.603 | | | 374.314 |
| R E P . D E M O C R . A L L E M A N D E | | | | | | | | | |
| REP. DEMOCR. ALLEMANDE..... | 11 | 500 | | | | 88 | | | 599 |
| P O L O G N E | | | | | | | | | |
| POLOGNE..... | 21.519 | 529 | | | 2 | 558 | | | 22.606 |
| T C H E C O S L O V A Q U I E | | | | | | | | | |
| TCHECOSLOVAQUIE..... | 12 | 589 | | | 1 | 1.979 | | | 2.581 |
| H O N G R I E | | | | | | | | | |
| HONGRIE..... | 35 | 1.028 | | | | 803 | | | 1.866 |
| R O U M A N I E | | | | | | | | | |
| ROUMANIE..... | 75.633 | 1.211 | | | | 190 | | | 77.034 |
| B U L G A R I E | | | | | | | | | |
| BULGARIE..... | 1.272 | 169 | | | 3 | 61 | | | 1.506 |
| A L B A N I E | | | | | | | | | |
| ALBANIE..... | 36 | | | | | | | | 36 |
| EUROPE: | 911.551 | 272.119 | 298.344 | 438.347 | 948 | 442.678 | | 34.529 | 2.398.516 |
| A F R I Q U E . | | | | | | | | | |
| I L E S C A N A R I E S | | | | | | | | | |
| ILES CANARIES..... | 3.883 | | | | 1 | 17 | | | 3.901 |
| M A R O C | | | | | | | | | |
| MAROC..... | 8.955 | | | | 13 | 144 | | | 9.112 |
| C E U T A E T M E L I L L A | | | | | | | | | |
| CEUTA ET MELILLA..... | | | | | | | | | |
| A L G E R I E | | | | | | | | | |
| ALGERIE..... | 16.178 | | | | 43 | 487 | | | 16.708 |
| E G Y P T E | | | | | | | | | |
| EGYPTE..... | 5.703 | | | | 101 | 70 | | | 5.874 |
| G U I N E E | | | | | | | | | |
| GUINEE..... | 503 | | | | | | | | 503 |
| L I B E R I A | | | | | | | | | |
| LIBERIA..... | 710 | | | | 7 | 31 | | | 748 |
| C O T E D ' I V O I R E | | | | | | | | | |
| COTE D'IVOIRE..... | 7.296 | | | | 25 | | | | 7.321 |
| N I G E R I A | | | | | | | | | |
| NIGERIA..... | 34.618 | 54 | | | 554 | 11 | | | 35.237 |
| C O N G O | | | | | | | | | |
| CONGO..... | 128 | | | | 7 | | | | 135 |
| Z A I R E | | | | | | | | | |
| ZAIRE..... | 7.359 | | | | 125 | 4 | | | 7.488 |
| A N G O L A | | | | | | | | | |
| ANGOLA..... | 359 | | | | 48 | | | | 407 |
| K E N Y A | | | | | | | | | |
| KENYA..... | 4.593 | | | | 18 | 77 | | | 4.686 |
| M O Z A M B I Q U E | | | | | | | | | |
| MOZAMBIQUE..... | 396 | | | | 4 | | | | 400 |
| R E P . D ' A F R I Q U E D U S U D | | | | | | | | | |
| REP. D'AFRIQUE DU SUD..... | 7.028 | 15 | 763 | | 57 | 765 | | | 8.428 |
| A U T R E S P A Y S D ' A F R I Q U E | | | | | | | | | |
| AUTRES PAYS D'AFRIQUE..... | 35.487 | 462 | | | 416 | 527 | | | 36.892 |
| AFRIQUE: | 132.998 | 531 | 763 | | 1.417 | 2.133 | | | 137.842 |
| A M E R I Q U E . | | | | | | | | | |
| E T A T S - U N I S D ' A M E R I Q U E | | | | | | | | | |
| ETATS-UNIS D'AMERIQUE..... | 348.931 | 242 | 862 | | 345 | 1.374 | | | 351.754 |
| C A N A D A | | | | | | | | | |
| CANADA..... | 43.358 | | 32 | | 19 | 70 | | | 43.479 |
| G R O E N L A N D | | | | | | | | | |
| GROENLAND..... | | | | | 1 | | | | 1 |
| M E X I Q U E | | | | | | | | | |
| MEXIQUE..... | 10.275 | | | | 2 | 7 | | | 10.284 |
| C U B A | | | | | | | | | |
| CUBA..... | 2.550 | | | | | 60 | | | 2.610 |
| H A I T I | | | | | | | | | |
| HAITI..... | 174 | | | | | | | | 174 |
| C O L O M B I E | | | | | | | | | |
| COLOMBIE..... | 2.882 | | | | 4 | 1 | | | 2.887 |
| V E N E Z U E L A | | | | | | | | | |
| VENEZUELA..... | 13.639 | 10 | | | 12 | 5 | | | 13.666 |
| P E R O U | | | | | | | | | |
| PEROU..... | 2.790 | | | | | | | | 2.790 |
| B R E S I L | | | | | | | | | |
| BRESIL..... | 37.432 | | | | 29 | 108 | | | 37.569 |
| C H I L I | | | | | | | | | |
| CHILI..... | 5.896 | | | | 39 | 20 | | | 5.955 |
| U R U G U A Y | | | | | | | | | |
| URUGUAY..... | 1.820 | | | | 47 | | | | 1.867 |
| A R G E N T I N E | | | | | | | | | |
| ARGENTINE..... | 19.023 | | | | 22 | 3 | | | 19.046 |
| A U T R E S P A Y S D ' A M E R I Q U E | | | | | | | | | |
| AUTRES PAYS D'AMERIQUE..... | 19.206 | 32 | | | 2 | 92 | | | 19.332 |
| AMERIQUE: | 507.976 | 284 | 894 | | 522 | 1.740 | | | 511.416 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

| PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | TOTAL | |
|--|------------------------------|------------------|---|----------------|---------------|----------------|-------------------------|---------------|----------------------------------|
| | M E R | CHEMIN DE FER | CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN | RHIN | A I R | ROUTE | SORTIE ENTRE- POT | | AUTRES MODES DE TRANSP. |
| A S I E . | | | | | | | | | |
| LIBAN..... | 8.964 | | | | 2 | 3 | | | 8.969 |
| SYRIE..... | 3.353 | | | | 4 | 44 | | | 3.401 |
| IRAK..... | 28.963 | 31 | | | 7 | 289 | | | 29.290 |
| IRAN..... | 19.938 | | | | 42 | 113 | | | 20.093 |
| ISRAEL..... | 8.238 | 10 | | | 87 | 128 | | | 8.463 |
| PAKISTAN..... | 1.084 | | | | | | | | 1.084 |
| INDE..... | 19.315 | | | | 1 | 22 | | | 19.338 |
| BANGLADESH..... | 7.683 | 2 | | | | | | | 7.685 |
| BIRMANIE..... | 612 | | | | | | | | 612 |
| INDONESIE..... | 3.833 | | | | | | | | 3.833 |
| MALAYSIA..... | 7.716 | 132 | 178 | | 7 | 23 | | | 8.056 |
| BRUNEI..... | 18 | | | | | | | | 18 |
| PHILIPPINES..... | 1.768 | 245 | 66 | | 5 | 182 | | | 2.261 |
| CHINE..... | 32.429 | | | | | | | | 32.429 |
| JAPON..... | 3.643 | 160 | 830 | | 74 | 338 | | | 5.045 |
| AUTRES PAYS D'ASIE..... | 92.670 | 673 | 1.300 | 8 | 581 | 1.190 | | | 96.422 |
| ASIE: | 240.227 | 1.253 | 2.374 | 8 | 610 | 2.332 | | | 247.004 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE..... | 4.881 | 771 | 12 | | 16 | 120 | | | 5.800 |
| AUTRES PAYS D'OCEANIE..... | 1.914 | 88 | 5 | | 5 | 39 | | | 2.051 |
| OCEANIE: | 6.795 | 859 | 17 | | 21 | 159 | | | 7.651 |
| D I V E R S . | | | | | | | | | |
| PROVISIONS DE SOUTE PR NAVI- VRES ET AVIONS ETRANGERS..... | 542 | | | | 155 | | | | 697 |
| PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS..... | 167 | | | | | | | | 167 |
| AUTRES | 1.134 | | | | | | | | 1.134 |
| DIVERS: | 1.843 | | | | 155 | | | | 1.998 |
| TOTAL GENERAL: | 1.801.390 | 275.046 | 302.392 | 438.355 | 13.873 | 449.042 | | 34.529 | 3.304.627 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

JUILLET 1979

| PRINCIPAUX PAYS | MOYENS DE TRANSPORT UTILISES | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| | E N T R E E S | | | | S O R T I E S | | | |
| | CHEMIN DE FER | CANAU X & RIVIERES | ROUTE | TOTAL | CHEMIN DE FER | CANAU X & RIVIERES | ROUTE | TOTAL |
| EUROPE . | | | | | | | | |
| FRANCE..... | 99.864 | 3.644 | 12.035 | 115.563 | 180.521 | 52.866 | 416.809 | 650.216 |
| PAYS-BAS..... | 125.941 | 17.442 | 286.692 | 430.075 | 102.329 | 4.930 | 24.644 | 131.903 |
| REP. FED. D'ALLEMAGNE..... | 111.103 | 22.385 | 94.061 | 227.549 | 38.325 | 2.359 | 23.830 | 64.514 |
| ITALIE..... | 795 | | 4.759 | 5.554 | 5.516 | | 30.169 | 35.685 |
| ROYAUME-UNI..... | | 1.783 | 10.368 | 12.151 | 156 | | 2.286 | 2.442 |
| IRLANDE (REP.)..... | | | 751 | 751 | 29 | | 2.212 | 2.241 |
| DANEMARK..... | 109 | | 21.067 | 21.176 | 270 | | 2.346 | 2.616 |
| TOTAL: | 337.832 | 45.254 | 429.733 | 812.819 | 327.146 | 60.175 | 502.296 | 869.617 |
| NORVEGE..... | 22 | | 893 | 915 | 188 | | 494 | 682 |
| SUEDE..... | 224 | | 20.339 | 20.563 | 5.034 | | 1.292 | 6.346 |
| FINLANDE..... | | | 4.538 | 4.538 | | | 218 | 218 |
| SUISSE..... | 81 | | 72 | 153 | 2.888 | | 3.781 | 6.669 |
| AUTRICHE..... | 17.377 | | 43 | 17.620 | 12.143 | | 452 | 12.595 |
| PORTUGAL..... | | | 3.800 | 3.800 | 81 | | 136 | 217 |
| ESPAGNE..... | 7.897 | | 26.504 | 34.401 | 12.464 | | 11.106 | 23.570 |
| GRECE..... | | | 358 | 358 | | | 256 | 256 |
| ALLEMAGNE ORIENTALE..... | 6.750 | | 324 | 7.074 | 4.301 | | 816 | 4.301 |
| POLOGNE..... | 16 | | 144 | 160 | 2.510 | | 11 | 3.326 |
| TCHECOSLOVAQUIE..... | | | 254 | 254 | 1.946 | | 11 | 1.959 |
| HONGRIE..... | | | 24 | 24 | 100 | | 11 | 111 |
| AUTRES PAYS DE L'EUROPE..... | 233 | 1.050 | 2.830 | 4.113 | 291 | | 750 | 1.041 |
| EUROPE : | 370.632 | 46.304 | 489.856 | 906.792 | 369.112 | 60.175 | 521.621 | 950.908 |
| AFRIQUE..... | 65 | 905 | 3.507 | 4.477 | 465 | | 1.508 | 1.973 |
| AMERIQUE..... | 96 | 11.021 | 23.356 | 34.473 | 25 | | 2.569 | 2.594 |
| ASIE..... | 208 | 1.966 | 8.158 | 10.332 | 536 | 21 | 2.278 | 2.835 |
| OCEANIE..... | | | 3.055 | 3.055 | 863 | | | 863 |
| DIVERS..... | | | 44 | 44 | | | | |
| TOTAL GENERAL : | 371.001 | 60.196 | 527.976 | 959.173 | 371.001 | 60.196 | 527.976 | 959.173 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. JUILLET 1979
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT | | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------|
| | MOIS | PERIODE | MOIS | PERIODE |
| CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS. | | | | |
| GRUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS. | | | | |
| 001. ANIMAUX VIVANTS..... | 925 | 5.427 | 7.662 | 48.436 |
| TOTAL DU GROUPE : | 925 | 5.427 | 7.662 | 48.436 |
| GRUPE 01 - CEREALES. | | | | |
| 011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL..... | 170.636 | 694.326 | 7.648 | 58.029 |
| 012. ORGE..... | 27.541 | 114.535 | 203 | 5.331 |
| 013. SEIGLE..... | | 18 | 194 | 815 |
| 014. AVOINE..... | 1.050 | 8.417 | | 55 |
| 015. MAIS..... | 193.197 | 403.213 | 43.180 | 175.341 |
| 016. RIZ..... | 1.760 | 22.223 | 1.167 | 15.307 |
| 019. AUTRES CEREALES..... | 454 | 3.325 | 9.290 | 21.020 |
| TOTAL DU GROUPE : | 394.638 | 1.248.059 | 61.682 | 275.898 |
| GRUPE 02 - POMMES DE TERRE. | | | | |
| 020. POMMES DE TERRE..... | 1.037 | 29.564 | 24.133 | 124.846 |
| TOTAL DU GROUPE : | 1.037 | 29.564 | 24.133 | 124.846 |
| GRUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS. | | | | |
| 031. AGRUMES..... | 16.153 | 61.122 | 11.143 | 120.060 |
| 035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS..... | 30.716 | 220.923 | 8.527 | 65.560 |
| 039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES..... | 42.574 | 148.772 | 14.130 | 72.866 |
| TOTAL DU GROUPE : | 89.443 | 430.817 | 33.800 | 258.466 |
| GRUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS. | | | | |
| 041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE.. | 9.302 | 37.333 | 3.791 | 20.065 |
| 042. COTON..... | 6.358 | 35.731 | 389 | 2.966 |
| 043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES..... | 1.945 | 11.096 | 1.523 | 6.580 |
| 045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES..... | 1.900 | 19.589 | 1.796 | 5.773 |
| 049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.... | 1.952 | 9.793 | 1.425 | 8.010 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21.457 | 113.542 | 8.924 | 43.394 |
| GRUPE 05 - BOIS ET LIEGE. | | | | |
| 051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE..... | 1.688 | 13.010 | | 266 |
| 052. BOIS DE MINES..... | | 4 | 5 | 39 |
| 055. AUTRES BOIS EN GRUMES..... | 8.305 | 45.880 | 1.348 | 5.858 |
| 056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES..... | 19.591 | 74.561 | 1.221 | 6.996 |
| 057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS..... | 1.854 | 7.195 | 162 | 1.864 |
| TOTAL DU GROUPE : | 31.438 | 140.650 | 2.736 | 15.023 |
| GRUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE. | | | | |
| 060. BETTERAVES A SUCRE..... | | | | |
| TOTAL DU GROUPE : | | | | |
| GRUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE. | | | | |
| 091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES..... | 4.415 | 15.648 | 1.165 | 7.345 |
| 092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE..... | 9.254 | 66.222 | 4.688 | 31.407 |
| 099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A..... | 5.139 | 38.501 | 7.959 | 50.501 |
| TOTAL DU GROUPE : | 18.808 | 120.371 | 13.812 | 89.253 |
| TOTAL DU CHAPITRE | 537.746 | 2.088.430 | 132.749 | 655.316 |
| CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES. | | | | |
| GRUPE 11 - SUCRES. | | | | |
| 111. SUCRE BRUT..... | 2.357 | 14.629 | 15 | 539 |
| 112. SUCRE RAFFINE..... | 6.054 | 33.385 | 66 | 770 |
| 113. MELASSES..... | 5.470 | 7.534 | 22 | 191 |
| TOTAL DU GROUPE : | 13.881 | 55.548 | 103 | 1.500 |
| GRUPE 12 - BOISSONS. | | | | |
| 121. VINS ET MOUITS DE RAISIN..... | 9.057 | 50.494 | 2.301 | 20.520 |
| 122. BIERE..... | 2.335 | 6.564 | 2.763 | 27.399 |
| 125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES..... | 8.388 | 52.386 | 1.146 | 7.249 |
| 128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES..... | 525 | 7.214 | 960 | 6.520 |
| TOTAL DU GROUPE : | 20.305 | 116.658 | 7.170 | 61.488 |
| GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS. | | | | |
| 131. CAFE..... | 6.067 | 24.907 | 3.425 | 26.553 |
| 132. CACAO ET CHOCOLAT..... | 3.918 | 23.692 | 3.567 | 24.486 |
| 133. THE, MATE ET EPICES..... | 774 | 2.391 | 176 | 1.323 |
| 134. TABACS BRUTS ET DECHETS..... | 1.728 | 20.899 | 631 | 4.151 |
| 135. TABACS MANUFACTURES..... | 4.263 | 29.663 | 1.020 | 5.082 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL..... | 5.753 | 33.937 | 1.414 | 8.071 |
| 139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A..... | 7.353 | 39.633 | 1.891 | 15.980 |
| TOTAL DU GROUPE : | 29.856 | 175.122 | 12.124 | 85.646 |

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT | | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | |
|---|-----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| | MOIS | PERIODE | MOIS | PERIODE |
| GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON. | | | | |
| 141. VIANDE FRAICHE, REFRIGERE E OU CONGELEE..... | 14.763 | 72.222 | 20.263 | 129.441 |
| 142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES..... | 2.348 | 15.059 | 8.637 | 52.510 |
| 143. LAIT ET CREME FRAIS..... | 21 | 375 | 64 | 498 |
| 144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITERS..... | 18.117 | 100.317 | 8.659 | 46.560 |
| 145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES..... | 2.530 | 16.899 | 193 | 1.040 |
| 146. OEUFS..... | 783 | 3.211 | 1.732 | 8.943 |
| 147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE | 749 | 4.676 | 977 | 6.610 |
| 148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON..... | 776 | 3.868 | 694 | 3.118 |
| TOTAL DU GROUPE : | 40.087 | 216.627 | 41.219 | 248.720 |
| GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON | | | | |
| 161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES..... | 17.002 | 119.870 | 1.223 | 10.218 |
| 162. MALT..... | 27.419 | 87.941 | 420 | 1.670 |
| 163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES..... | 799 | 2.987 | 1.375 | 8.788 |
| 164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS | 2.136 | 10.021 | 1.347 | 8.554 |
| 165. GRAINES SECHES ET LEGUMES A COSSES SECS..... | 4.466 | 18.990 | 1.334 | 6.209 |
| 166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES..... | 957 | 9.183 | 817 | 4.992 |
| 167. HOUBLON..... | 48 | 380 | | 81 |
| TOTAL DU GROUPE : | 52.827 | 249.374 | 6.516 | 40.512 |
| GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES | | | | |
| 171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES..... | | 99 | 284 | 1.435 |
| 172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES..... | 8.106 | 40.748 | 15.300 | 76.492 |
| 179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES..... | 30.272 | 221.962 | 13.077 | 109.350 |
| TOTAL DU GROUPE : | 38.378 | 262.809 | 28.661 | 187.277 |
| GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES | | | | |
| 181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX..... | 1.202 | 8.903 | 1.991 | 7.689 |
| 182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES..... | 5.698 | 56.575 | 17.714 | 104.770 |
| TOTAL DU GROUPE : | 6.900 | 65.478 | 19.705 | 112.459 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 202.234 | 1.141.616 | 115.498 | 737.602 |
| CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES. | | | | |
| GROUPE 21 - HOUILLE. | | | | |
| 211. HOUILLE..... | 175.813 | 336.469 | 53.372 | 703.927 |
| 213. AGGLOMERES DE HOUILLE..... | | | 23 | 968 |
| TOTAL DU GROUPE : | 175.813 | 336.469 | 53.395 | 704.895 |
| GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE. | | | | |
| 221. LIGNITE..... | | 1.112 | 505 | 5.747 |
| 223. AGGLOMERES DE LIGNITE..... | 1.922 | 1.938 | 3.216 | 26.698 |
| 224. TOURBE..... | 30 | 158 | 2.633 | 15.046 |
| TOTAL DU GROUPE : | 1.952 | 3.208 | 6.354 | 47.691 |
| GROUPE 23 - COKE. | | | | |
| 231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE..... | 34.735 | 80.567 | 16.658 | 271.786 |
| 233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE..... | | | | |
| TOTAL DU GROUPE : | 34.735 | 80.567 | 16.658 | 271.786 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 212.500 | 420.244 | 76.407 | 1.024.372 |
| CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS. | | | | |
| GROUPE 31 - PETROLE BRUT. | | | | |
| 310. PETROLE BRUT..... | 21 | 77 | 41 | 1.596 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21 | 77 | 41 | 1.596 |
| GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES. | | | | |
| 321. ESSENCE DE PETROLE..... | 32.800 | 66.898 | 3 | 1.434 |
| 323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT..... | 131 | 9.716 | 104 | 477 |
| 325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES..... | 85.165 | 591.998 | 224 | 17.896 |
| 327. FUELOILS LOURDS..... | 5.878 | 25.210 | 136 | 813 |
| TOTAL DU GROUPE : | 123.974 | 693.822 | 467 | 20.620 |
| GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES. | | | | |
| 330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES..... | 536 | 1.211 | 23.348 | 122.043 |
| TOTAL DU GROUPE : | 536 | 1.211 | 23.348 | 122.043 |
| GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES. | | | | |

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1979

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT | | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------|
| | MOIS | PERIODE | MOIS | PERIODE |
| 341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES.... | 9.764 | 142.906 | 3.439 | 26.629 |
| 343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BI-TUMEUX..... | 133 | 296 | 16 | 313 |
| 349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES..... | 11.560 | 146.171 | 967 | 17.439 |
| TOTAL DU GROUPE : | 21.257 | 289.373 | 4.422 | 46.381 |
| TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE. | 145.788 | 984.463 | 28.278 | 190.640 |
| GRUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES..... | 47.014 | 173.254 | 170 | 3.439 |
| TOTAL DU GROUPE : | 47.014 | 173.254 | 170 | 3.439 |
| GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX..... | 2.554 | 9.015 | 1.555 | 6.064 |
| 452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE..... | 16 | 153 | 24 | 24 |
| 453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.. | 46 | 621 | 423 | 7.390 |
| 455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES. | 3.536 | 4.204 | 6.401 | 9.024 |
| 459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES..... | 154.330 | 535.553 | 2.326 | 21.298 |
| TOTAL DU GROUPE : | 160.482 | 549.546 | 10.729 | 43.800 |
| GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA).. | 2.322 | 5.562 | 2.395 | 32.716 |
| 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE..... | 2.341 | 6.152 | 24 | 768 |
| 465. SCORIES A REFONDRE..... | 660 | 752 | 24 | 161 |
| 466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA) | | 18 | | 89 |
| 467. PYRITES DE FER GRILLEES..... | 143 | 4.054 | 1.336 | 7.732 |
| TOTAL DU GROUPE : | 5.466 | 16.538 | 3.779 | 41.466 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 212.962 | 739.358 | 14.678 | 68.705 |
| CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA)..... | 3.081 | 27.041 | 1.240 | 4.955 |
| 513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE..... | 9.244 | 29.698 | 3.705 | 8.227 |
| 515. ACIER BRUT (CECA)..... | 4.623 | 23.726 | 87 | 1.338 |
| TOTAL DU GROUPE : | 16.948 | 80.465 | 5.032 | 14.520 |
| GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA)..... | 26.241 | 140.321 | 24.132 | 78.749 |
| 523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA)..... | 3.095 | 5.854 | 143 | 703 |
| TOTAL DU GROUPE : | 29.336 | 146.175 | 24.275 | 79.452 |
| GRUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA)..... | 93.840 | 578.978 | 35.808 | 121.862 |
| 533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA)..... | 6.507 | 33.350 | 620 | 2.187 |
| 535. FIL MACHINE..... | 26.290 | 146.357 | 15.685 | 51.516 |
| 536. FIL DE FER OU D'ACIER..... | 27.672 | 163.677 | 2.894 | 20.937 |
| 537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER..... | 21.497 | 44.383 | 2.605 | 14.142 |
| TOTAL DU GROUPE : | 175.806 | 966.725 | 57.612 | 210.644 |
| GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA) | 451.112 | 2.137.642 | 28.951 | 209.245 |
| 543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).... | 3.195 | 10.102 | 56 | 588 |
| 545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA)..... | 24.900 | 312.780 | 14.412 | 76.720 |
| 546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA)..... | 618 | 3.501 | 112 | 375 |
| TOTAL DU GROUPE : | 479.825 | 2.464.025 | 43.531 | 286.928 |
| GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES..... | 49.952 | 285.953 | 12.876 | 119.712 |
| 552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER..... | 1.824 | 10.780 | 218 | 2.348 |
| TOTAL DU GROUPE : | 51.776 | 296.733 | 13.094 | 122.060 |
| GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 11.851 | 23.043 | 960 | 6.037 |
| 562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.... | 5.290 | 26.865 | 9.628 | 51.776 |
| 563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 1.717 | 20.877 | 304 | 11.264 |
| 564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS..... | 11.521 | 47.881 | 2.196 | 15.563 |
| 565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES..... | 3.735 | 35.139 | 251 | 8.954 |
| 568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES..... | 10.259 | 55.874 | 3.635 | 27.505 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT | | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------|
| | MOIS | PERIODE | MOIS | PERIODE |
| TOTAL DU GROUPE : | 44.173 | 209.479 | 16.974 | 120.699 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 797.864 | 4.163.602 | 160.518 | 834.503 |
| CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION. | | | | |
| GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES. | | | | |
| 611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS..... | 2.113 | 4.311 | 3.858 | 29.078 |
| 612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS..... | | 669 | 1.557 | 12.929 |
| 613. PIERRE Ponce, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX..... | 1.030 | 1.057 | 281 | 296 |
| 614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES..... | 29.255 | 142.987 | 3.959 | 29.862 |
| 615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES..... | 1.020 | 1.192 | 174 | 2.055 |
| TOTAL DU GROUPE : | 33.418 | 150.216 | 9.829 | 74.240 |
| GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE. | | | | |
| 621. SEL BRUT OU RAFFINE..... | 96 | 1.307 | 500 | 3.017 |
| 622. PYRITES DE FER NON GRILLEES..... | | 1.002 | | 637 |
| 623. SOUFRE..... | 9.961 | 154.218 | 631 | 7.545 |
| TOTAL DU GROUPE : | 10.057 | 156.527 | 1.131 | 11.199 |
| GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX. | | | | |
| 631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM..... | 84 | 1.807 | 129 | 571 |
| 632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES..... | 1.842 | 7.706 | 156 | 3.455 |
| 633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE..... | | 77 | 361 | 1.862 |
| 634. CRAIE..... | 4.307 | 23.259 | 419 | 3.653 |
| 639. AUTRES MINERAUX, BRUTS..... | 22.803 | 104.564 | 11.377 | 35.652 |
| TOTAL DU GROUPE : | 29.036 | 137.413 | 12.442 | 65.193 |
| GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX. | | | | |
| 641. CIMENTS..... | 4.240 | 20.188 | 372 | 1.423 |
| 642. CHAUX..... | 494 | 1.657 | 2.312 | 3.479 |
| TOTAL DU GROUPE : | 4.734 | 21.845 | 2.684 | 4.902 |
| GROUPE 65 - PLATRE. | | | | |
| 650. PLATRE..... | 368 | 2.287 | 290 | 674 |
| TOTAL DU GROUPE : | 368 | 2.287 | 290 | 674 |
| GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES. | | | | |
| 691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE..... | 1.496 | 10.959 | 1.658 | 11.924 |
| 692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE..... | 7.516 | 40.814 | 2.632 | 21.264 |
| TOTAL DU GROUPE : | 9.012 | 51.773 | 4.290 | 33.188 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 86.625 | 520.061 | 30.666 | 189.396 |
| CHAPITRE 7. - ENGRAIS. | | | | |
| GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS. | | | | |
| 711. NITRATE DE SOUDE NATUREL..... | 5.862 | 9.604 | 4.935 | 46.337 |
| 712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS..... | 62.483 | 288.512 | 1.915 | 15.380 |
| 713. SELS DE POTASSE BRUTS..... | | | | |
| 719. AUTRES ENGRAIS NATURELS..... | 108 | 1.286 | 717 | 8.001 |
| TOTAL DU GROUPE : | 68.453 | 299.402 | 7.567 | 69.718 |
| GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES. | | | | |
| 721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION..... | | 313 | 76 | 103 |
| 722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES..... | 391 | 5.712 | 1.655 | 27.945 |
| 723. ENGRAIS POTASSIQUES..... | 3.734 | 11.827 | 126 | 520 |
| 724. ENGRAIS NITRES..... | 33.752 | 188.411 | 19.973 | 51.379 |
| 729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES..... | 35.776 | 174.907 | 21.892 | 115.690 |
| TOTAL DU GROUPE : | 73.653 | 381.170 | 43.722 | 195.837 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 142.106 | 680.572 | 51.289 | 265.555 |
| CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES. | | | | |
| GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE. | | | | |
| 811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM..... | 13.649 | 69.783 | 21 | 291 |
| 812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE..... | 12.621 | 54.902 | 1.474 | 11.571 |
| 813. CARBONATE DE SODIUM..... | 30.352 | 195.468 | 143 | 5.741 |
| 814. CARBURE DE CALCIUM..... | 1.036 | 4.002 | 233 | 403 |
| 819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE..... | 100.630 | 508.051 | 57.308 | 370.839 |
| TOTAL DU GROUPE : | 158.288 | 832.206 | 59.179 | 388.845 |
| GROUPE 82 - ALUMINE. | | | | |
| 820. ALUMINE..... | 464 | 643 | 147 | 777 |
| TOTAL DU GROUPE : | 464 | 643 | 147 | 777 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. JUILLET 1979
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT | | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | |
|---|--|--|---|--|
| | MOIS | PERIODE | MOIS | PERIODE |
| GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS..... TOTAL DU GROUPE : | | 1 | 18 | 145 |
| | 379 | 4.427 | 1.504 | 15.170 |
| | 379 | 4.428 | 1.522 | 15.315 |
| GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS... TOTAL DU GROUPE : | 89.700 926 | 396.685 3.512 | 2.386 2.894 | 18.412 17.019 |
| | 90.626 | 400.197 | 5.280 | 35.431 |
| GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIONS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES, ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS..... TOTAL DU GROUPE : TOTAL DU CHAPITRE : | 27.113 4.900 7.613 699 929 166.552 207.806 | 165.878 28.218 80.101 878 8.844 975.851 1.259.770 | 51.466 5.173 3.478 871 41.635 102.623 | 309.512 34.834 19.389 93 7.388 345.168 716.384 |
| | 457.563 | 2.497.244 | 168.751 | 1.156.752 |
| CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES. | | | | |
| GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE : | 90.079 | 411.413 | 15.258 | 151.242 |
| | 90.079 | 411.413 | 15.258 | 151.242 |
| GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE : | 12.089 | 67.362 | 904 | 9.549 |
| | 12.089 | 67.362 | 904 | 9.549 |
| GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE : | 10.942 65.024 75.966 | 58.076 381.708 439.784 | 8.164 16.677 24.841 | 42.182 102.155 144.337 |
| GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL..... TOTAL DU GROUPE : | 1.711 14.372 16.083 | 9.264 216.716 225.980 | 746 5.419 6.165 | 3.807 48.451 52.258 |
| GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES..... TOTAL DU GROUPE : | 2.350 10.418 12.768 | 11.358 63.120 74.478 | 2.111 6.140 8.251 | 10.738 37.800 48.538 |
| GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES..... TOTAL DU GROUPE : | 610 19.266 | 2.636 101.177 16.663 120.476 | 480 9.092 1.769 11.341 | 2.863 55.759 12.080 70.702 |
| GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CACOUT- CHOUK..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A..... TOTAL DU GROUPE : | 2.661 27.943 9.143 1.577 1.461 21.278 165.866 229.929 | 17.504 124.301 64.610 14.410 7.993 80.459 1.252.694 1.561.971 | 1.459 20.679 6.838 1.846 1.523 1.740 45.517 79.602 | 12.523 122.041 60.524 13.792 9.920 15.566 439.117 673.483 |

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

| CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS | TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT | | TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT | |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------|
| | MOIS | PERIODE | MOIS | PERIODE |
| GROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES. | | | | |
| 991. EMBALLAGES USAGES..... | 2.640 | 8.568 | 4.651 | 16.015 |
| 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES..... | 16 | 184 | | 321 |
| 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... | 745 | 5.560 | 259 | 1.560 |
| 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... | 52 | 59 | | |
| 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE..... | 29.606 | 145.031 | 9.067 | 89.040 |
| TOTAL DU GROUPE : | 33.059 | 159.402 | 13.977 | 106.936 |
| TOTAL DU CHAPITRE : | 489.239 | 3.060.866 | 160.339 | 1.257.045 |
| TOTAL GENERAL : | 3.304.627 | 16.296.456 | 959.173 | 6.599.886 |

