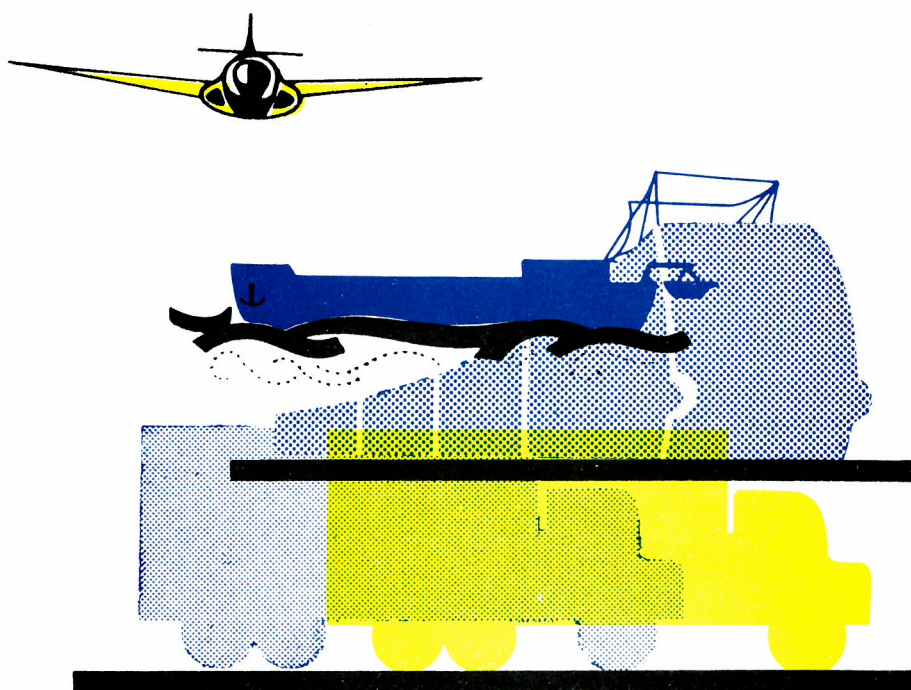


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1980**

AVRIL, N° 4

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

## 1980

PUBLICATION MENSUELLE :

AVRIL, N° 4

Abonnement : Belgique : 470 F l'an  
Etranger : 565 F l'an

13<sup>e</sup> ANNEE

Ce numéro : Belgique : 55 F  
Etranger : 70 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n° 000-2005886-23

## TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestriellesActivités des ports maritimes

- |  |    |
|--|----|
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)<br>Navires de mer entrés - novembre 1979                         | 4  |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)<br>Navires de mer sortis - novembre 1979                         | 6  |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en<br>transit selon le mode de transport (en 1 000 t) -<br>juin 1979 | 8  |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en<br>transit, selon le mode de transport<br>(en 1 000 t) - juin 1979 | 10 |

Navigation intérieure

- |  |    |
|--|----|
| 1. Evolution dans le temps - jusque mai 1979   | 12 |
| a) Répartition du transport par voie navigable<br>d'après l'export, l'import, le transit et le<br>trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm) | 12 |
| b) Activité d'après la nature des marchandises<br>transportées (nomenclature N.S.T.)<br>(1 000 000 tKm)  | 13 |
| c) Mouvement à la frontière  | 14 |
| d) Activité sur les voies navigables (chiffres<br>par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)  | 15 |
| 2. Chiffres détaillés  |    |
| a) Répartition du transport par voie navigable<br>d'après l'export, l'import, le transit et le<br>trafic intérieur<br>- juin 1979                | 16 |
| b) Activité d'après la nature des marchandises<br>transportées (nomenclature N.S.T.)<br>- juin 1979  | 17 |
| c) Mouvement à la frontière<br>- juin 1979   | 18 |
| d) Activité sur les voies navigables<br>- juin 1979  | 19 |

Transport par rail

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Société nationale des Chemins de fer belges -<br>Chiffres totaux - jusque novembre 1979  | 20       |
| 2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux -<br>Chiffres totaux - jusque novembre 1979  | 21       |
| 3. Société nationale des Chemins de fer belges :<br>Répartition selon la nature des marchandises<br>- octobre 1979<br>- novembre 1979 | 22<br>23 |

Navigation aérienne

- |  |    |
|--|----|
| 1. Activité de tous les aéroports belges   |    |
| a) Evolution dans le temps pour les aéroports<br>et pour la compagnie Sabena jusque décembre<br>1979               | 24 |
| b) Chiffres détaillés pour décembre 1979   | 25 |
| 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-<br>national répartis par pays de provenance et de<br>destination |    |
| a) Chiffres détaillés pour décembre 1979   | 27 |

Véhicules à moteur

- |   |          |
|---|----------|
| Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en<br>circulation  | 28       |
| 1. Evolution dans le temps - jusque janvier 1980  | 28       |
| 2. Chiffres détaillés d'après la résidence du<br>déclarant - janvier 1980<br>- février 1980   | 29<br>30 |
| 3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs,<br>mis en circulation d'après le pays de provenance<br>et d'après la marque<br>- 4ème trimestre 1979     | 31       |
| 4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion<br>mis en circulation d'après le pays de provenance<br>et d'après la marque<br>- 4ème trimestre 1979 | 35       |

Accidents de roulage

- |  |          |
|--|----------|
| Accidents de roulage sur la voie publique avec tués<br>et/ou blessés | 38       |
| 1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1979                    | 38       |
| 2. Chiffres détaillés<br>- novembre 1979<br>- décembre 1979          | 39<br>40 |

Mode de transport des marchandises à l'importation,  
l'exportation et au transit de l'Union économique  
belgo-luxembourgeoise

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Import (en 1 000 t)<br>- juin 1979  | 41<br>41 |
| 2. Export (en 1 000 t)<br>- juin 1979  | 42       |
| 3. Transit avec transbordement à l'entrée<br>(en 1 000 t)<br>- juin 1979   | 43       |
| 4. Transit avec transbordement à la sortie<br>(en 1 000 t)<br>- juin 1979  | 44       |
| 5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)<br>- juin 1979   | 45       |
| 6. Importations par pays de provenance<br>- juin 1979  | 46       |
| 7. Exportations par pays de destination<br>- juin 1979   | 48       |
| 8. Transit avec transbordement à l'entrée par<br>principaux pays de provenance<br>- juin 1979                                      | 50       |
| 9. Transit avec transbordement à la sortie par<br>principaux pays de destination<br>- juin 1979                                    | 52       |
| 10. Transit sans transbordement à l'entrée et à<br>la sortie par principaux pays de provenance<br>et de destination<br>- juin 1979 | 54       |

Marchandises en transit

- |  |    |
|--|----|
| 11. Transit avec et sans transbordement par chapitres<br>groupes et positions de la nomenclature N.S.T.<br>- juin 1979 | 55 |
|--|----|

Signes conventionnels

- |     |  |
|-----|--|
| ..  | = les renseignements ne sont pas disponibles     |
| -   | = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée |
| (*) | = chiffres provisoires                           |
| ■   | = chiffres rectifiés                             |
- La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite, sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.  
L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**





## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	90	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
septembre	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
octobre	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
novembre	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
septembre	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
octobre	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
novembre	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
janvier	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
février	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
mars	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
avril	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mai	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juin	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
octobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
décembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
décembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
janvier	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
février	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
mars	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
avril	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mai	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juin	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
janvier	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
février	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
mars	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
avril	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mai	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juin	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
janvier	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
février	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
mars	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
avril	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mai	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juin	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1977										
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
octobre	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
novembre	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
décembre	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mai	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1977											
juillet	31	29	35	61	27	50	180	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
octobre	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
novembre	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
décembre	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mai	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1977												
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
octobre	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
novembre	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
décembre	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mai	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1977														
juillet	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
août	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
septembre	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
octobre	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
novembre	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
décembre	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
Juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
octobre	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
novembre	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
décembre	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mai	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

Le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1979

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 143	2 690	138 251	3 219	287	3 644	2 881	190	-	-
b) bateaux remorqués	319	314	10 613	365	10	414	535	9	-	-
c) total	4 462	3 003	148 864	3 584	297	4 058	3 417	198	469	11
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 941	3 912	202 622	4 615	372	1 885	1 695	84	-	-
b) bateaux remorqués	456	483	12 216	599	10	278	307	8	-	-
c) total	6 397	4 395	214 837	5 214	382	2 163	2 002	92	474	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 868	476	59 729	691	235	110	39	17	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
c) total	1 868	476	59 729	691	235	112	39	17	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 820	1 461	120 126	1 650	238	4 118	2 197	249	-	-
b) bateaux remorqués	366	278	17 163	319	17	429	311	17	-	-
c) total	3 186	1 739	137 288	1 969	254	4 547	2 508	266	743	31
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 772	8 537	520 726	10 175	1 132	9 757	6 811	539	-	-
b) bateaux remorqués	1 141	1 075	39 992	1 284	37	1 123	1 154	34	-	-
c) total	15 913	9 613	560 718	11 459	1 168	10 880	7 966	573	1 687	53
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 283	5 003	347 415	5 819	689	6 107	4 122	365	897	33

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1979 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	651	733	150	216	232	54
Denrées alimentaires et fourrages	576	676	106	318	97	55
Combustibles minéraux solides	627	625	57	324	17	228
Produits pétroliers	1 948	1 668	908	648	1	390
Minerais et déchets pour la métallurgie	460	386	110	193	9	148
Produits métallurgiques	1 013	1 158	348	503	28	134
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 069	3 022	922	1 555	39	552
Engrais	339	317	96	169	28	46
Produits chimiques	823	691	253	423	21	125
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	107	146	53	45	2	7
<i>Total</i>	<i>9 613</i>	<i>9 423</i>	<i>3 003</i>	<i>4 395</i>	<i>476</i>	<i>1 739</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Produits agricoles et animaux vivants	62 337	76 697	203	205	270	296
Denrées alimentaires et fourrages	37 174	40 895	161	282	373	410
Combustibles minéraux solides	41 012	44 218	285	307	552	541
Produits pétroliers	74 758	62 369	1 299	1 297	1 038	718
Minerais et déchets pour la métallurgie	36 636	30 822	258	272	341	235
Produits métallurgiques	55 555	56 880	482	485	637	797
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	190 419	180 561	1 474	1 372	2 108	2 116
Engrais	20 991	20 521	141	147	215	202
Produits chimiques	37 967	37 147	378	372	548	429
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 869	5 066	60	87	52	71
<i>Total</i>	<i>560 718</i>	<i>555 175</i>	<i>4 742</i>	<i>4 828</i>	<i>6 134</i>	<i>5 814</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1979 (suite)

## c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	376	447	72	80	45	71
Denrées alimentaires et fourrages	77	83	338	311	61	75
Combustibles minéraux solides	1	2	341	316	22	30
Produits pétroliers	-	-	649	371	3	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	1	201	113	37	44
Produits métallurgiques	24	28	507	645	100	89
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9	9	1 586	1 641	121	99
Engrais	3	3	194	167	41	49
Produits chimiques	7	5	437	313	62	60
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	47	58	3	3
<i>Total</i>	<i>499</i>	<i>579</i>	<i>4 371</i>	<i>4 016</i>	<i>495</i>	<i>522</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 966	2 295	6 299	6 184	1 911	2 042
Vides	242	220	2 033	2 583	498	634

## c. Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	337	366	448	528	381	437
Denrées alimentaires et fourrages	143	192	415	394	204	267
Combustibles minéraux solides	53	54	342	318	74	84
Produits pétroliers	907	948	649	372	910	950
Minerais et déchets pour la métallurgie	83	107	202	114	120	151
Produits métallurgiques	276	273	531	673	376	362
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	840	807	1 595	1 650	962	906
Engrais	83	66	197	170	124	115
Produits chimiques	212	202	444	318	275	262
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	52	72	47	58	55	75
<i>Total</i>	<i>2 984</i>	<i>3 087</i>	<i>4 870</i>	<i>4 595</i>	<i>3 479</i>	<i>3 608</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 419	4 803	8 265	8 479	6 330	6 845
Vides	3 672	3 981	2 275	2 803	4 170	4 615

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1979

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ondes pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'intré- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	49	331	-	1 315	381	18 877	99	150	19	115
Escaut Maritime II (Rupel-Front.	39,4	2 156	1 757	1 443	32	7 135	5 387	110 204	1 730	2 419	17	1 221
Rupel	12,0	4	32	997	2	1 284	1 035	3 724	97	481	5	452
Dyle	28,5	-	9	44	-	162	53	89	-	45	-	8
Canal de la Nèthe	15,4	-	61	54	-	239	115	2 035	1	81	4	29
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durne	45,9	4	1	-	-	19	5	37	1	-	-	4
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>					<i>3 915</i>	<i>3 353</i>	<i>16 766</i>	<i>1 352</i>	<i>1 993</i>	<i>9</i>	<i>-</i>
<b>Canaux de la Campine</b>												
Canal Albert	129,6	511	995	1 602	28	5 134	3 137	156 705	719	1 238	120	1 060
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 227	-	1 873	1 227	2 455	405	723	99	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	199	-	480	202	1 002	25	52	10	115
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	185	10	203	-	1 052	397	4 959	70	159	19	149
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	155	59	184	-	1 137	398	11 229	63	113	9	214
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	8	16	-	93	27	349	6	7	3	10
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	139	-	-	457	139	4 781	-	104	-	35
Canal de Beverio	14,8	16	15	-	-	83	31	185	3	1	-	27
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	2	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>181 667</i>				
<b>Canaux brabançons</b>												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	97	143	134	2	715	376	14 311	104	120	5	148
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	44	629	285	-	1 068	958	23 477	99	441	1	417
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	43	-	-	148	44	856	-	37	-	7
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>38 644</i>				
<b>Meuse et Sambre</b>												
Meuse	116,2	424	566	392	54	2 492	1 435	48 110	392	424	108	511
Sambre	87,2	159	78	136	-	951	372	16 505	165	79	39	90
Ourthe	4,1	-	6	-	-	24	6	19	-	6	-	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	74	-	-	165	74	84	-	26	-	49
Meuse mitoyenne	11,6	170	46	-	-	368	216	216	170	46	-	-
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>64 932</i>				
<b>Bassin du Haut Escaut</b>												
Haut Escaut	85,7	42	45	603	-	2 560	690	50 816	186	148	290	65
Lys	91,5	2	46	324	-	1 424	372	16 163	53	195	76	48
Dendre	65,1	5	52	3	-	191	59	1 156	1	39	-	19
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	528	539	831	22	4 042	1 920	21 399	541	933	348	97
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	49	450	-	1 702	499	8 232	68	273	80	78
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	324	-	1 285	338	4 682	53	158	76	51
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	125	-	2	483	129	1 433	1	100	-	28
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	24	-	-	113	27	205	-	11	-	16
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	15	-	61	15	120	13	-	2	-
Ringvaart	22,0	5	33	1 006	-	3 588	1 044	10 721	204	410	285	144
Gand	10,1	6	123	122	-	626	251	747	34	122	81	15
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>115 674</i>				
<b>Centre et Borinage</b>												
Canal du Centre	25,1	41	36	39	-	342	116	1 474	52	25	4	35
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	-	2	-	18	4	45	-	2	-	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	38	73	-	421	123	4 163	55	28	4	35
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>5 682</i>				
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>												
Yser	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	5	14	-	81	20	616	3	11	4	2
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	49	90	-	373	153	951	17	111	4	22
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	5	91	1	-	188	97	815	2	83	-	12
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>2 384</i>				
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>							<i>560 718</i>				

.1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

.2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1)	Nombre de voya- geurs km (1)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic intér- ieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1977												
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
novembre	14 980	591	5 768	572	5 783	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
août	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
septembre	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
octobre	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
novembre	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	998

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1977						
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
octobre	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
novembre	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1979

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Octobre 1979										
Trafic intérieur	(1 000 t)	71	657	33	648	100	-	36	30	1 575
Exportations	(1 000 t)	100	154	3	746	327	3	260	92	1 686
Importations	(1 000 t)	101	475	1 092	215	50	5	79	48	2 063
Transit	(1 000 t)	86	460	288	421	26	4	161	274	1 719
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>358</i>	<i>1 746</i>	<i>1 416</i>	<i>2 029</i>	<i>503</i>	<i>12</i>	<i>535</i>	<i>444</i>	<i>7 042</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	5 261	51 407	1 281	17 654	11 858	38	3 104	3 455	94 057
Exportations	(1 000 tkm)	11 252	20 778	403	91 540	24 900	510	30 073	10 846	190 302
Importations	(1 000 tkm)	9 691	42 121	130 141	25 752	3 899	794	8 696	5 578	226 671
Transit	(1 000 tkm)	13 210	72 639	69 351	81 055	4 815	647	28 134	36 417	306 268
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>39 413</i>	<i>186 945</i>	<i>201 176</i>	<i>216 001</i>	<i>45 472</i>	<i>1 989</i>	<i>70 007</i>	<i>56 286</i>	<i>817 289</i>
Recettes	(1 000 F)	67 597	206 786	128 965	377 522	65 287	7 136	122 138	96 912	1 072 344
Janvier - octobre 1979										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	35	710	49	552	102	-	35	32	1 516
Exportations	(1 000 t)	73	128	12	583	223	3	204	72	1 296
Importations	(1 000 t)	90	370	1 042	189	45	4	67	38	1 845
Transit	(1 000 t)	105	368	232	352	22	3	159	222	1 463
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>303</i>	<i>1 576</i>	<i>1 336</i>	<i>1 675</i>	<i>392</i>	<i>9</i>	<i>466</i>	<i>364</i>	<i>6 119</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 505	57 379	2 562	14 642	11 278	25	2 727	3 894	94 012
Exportations	(1 000 tkm)	8 316	19 778	2 968	65 705	19 483	386	23 146	8 320	148 102
Importations	(1 000 tkm)	7 765	35 821	126 718	21 818	3 544	657	7 734	4 447	208 504
Transit	(1 000 tkm)	15 532	51 089	55 583	66 721	4 174	510	28 250	30 113	251 973
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>33 119</i>	<i>164 067</i>	<i>187 830</i>	<i>168 887</i>	<i>38 479</i>	<i>1 578</i>	<i>61 856</i>	<i>46 775</i>	<i>702 590</i>
Recettes	(1 000 F)	58 668	182 612	122 776	323 274	55 674	5 436	106 970	84 993	940 404



## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1979

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1979										
Trafic intérieur	(1 000 t)	77	680	12	574	126	-	40	24	1 533
Exportations	(1 000 t)	68	149	9	587	220	3	235	83	1 353
Importations	(1 000 t)	80	386	946	193	53	4	69	35	1 766
Transit	(1 000 t)	140	488	295	356	25	3	171	230	1 707
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>366</i>	<i>1 703</i>	<i>1 262</i>	<i>1 710</i>	<i>424</i>	<i>9</i>	<i>514</i>	<i>372</i>	<i>6 360</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	7 907	50 326	533	14 826	14 050	17	2 977	2 974	93 610
Exportations	(1 000 tkm)	8 425	20 625	1 706	71 857	18 963	409	26 438	10 210	158 633
Importations	(1 000 tkm)	6 911	34 061	113 691	23 819	3 995	601	7 877	4 715	195 671
Transit	(1 000 tkm)	21 266	78 806	69 507	68 646	4 589	466	30 085	30 707	304 071
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>44 509</i>	<i>183 818</i>	<i>185 438</i>	<i>179 147</i>	<i>41 597</i>	<i>1 492</i>	<i>67 377</i>	<i>48 607</i>	<i>751 985</i>
Recettes	(1 000 F)	72 164	197 119	121 226	329 087	64 139	5 481	115 279	83 159	987 655
Janvier - Novembre 1979										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	39	707	46	554	104	-	36	32	1 517
Exportations	(1 000 t)	72	130	11	583	223	3	207	73	1 301
Importations	(1 000 t)	89	372	1 034	189	45	4	67	38	1 838
Transit	(1 000 t)	108	379	238	352	22	3	160	223	1 485
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>309</i>	<i>1 587</i>	<i>1 329</i>	<i>1 678</i>	<i>395</i>	<i>9</i>	<i>470</i>	<i>364</i>	<i>6 141</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	2 087	56 737	2 377	14 658	11 530	24	2 750	3 811	93 975
Exportations	(1 000 tkm)	8 326	19 855	2 853	66 264	19 436	388	23 445	8 492	149 059
Importations	(1 000 tkm)	7 688	35 661	125 533	22 000	3 585	652	7 747	4 471	207 337
Transit	(1 000 tkm)	16 053	53 609	56 849	66 896	4 212	506	28 417	30 167	256 709
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>34 154</i>	<i>165 862</i>	<i>187 612</i>	<i>169 819</i>	<i>38 762</i>	<i>1 570</i>	<i>62 358</i>	<i>46 941</i>	<i>707 080</i>
Recettes	(1 000 F)	59 895	183 931	122 635	323 802	56 444	5 440	107 725	84 827	944 700

## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
juillet	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
août	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
septembre	4 142	4 148	245 449	241 327	9 656	8 622	182 869	402 471	6 603	64 071
octobre	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	162 628	346 023	7 652	64 777
novembre	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	63 301
décembre	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
janvier	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
février	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
mars	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
avril	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
mai	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juin	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
juillet	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
août	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
septembre	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
octobre	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
novembre	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1979

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 342	65 811	4 708	911	141	35	39					
Autres	218	4 042	231	66	-	35	38					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 433	60 714	2 061	704	209	34	24					
Autres	124	927	82	10	-	28	30					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 775	126 525	6 769	1 615	349	34	31					
Autres	342	4 969	313	76	-	33	36					
Total :	3 117	131 494	7 082	1 690	349	34	31					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	165	12 330	222	161	-	49	38					
Autres	44	258	-	2	-	21	12					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	95	5 583	254	92	8	28	21					
Autres	63	386	78	2	-	11	18					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	260	17 913	476	253	8	40	29					
Autres	107	644	78	4	-	13	17					
Total	367	18 557	555	257	8	37	28					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 507	78 141	4 951	672	141	37	39					
Autres	262	4 300	231	68	-	33	35					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 528	66 297	2 315	796	217	33	23					
Autres	187	1 313	160	12	-	19	24					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 035	144 438	7 246	1 868	358	35	31					
Autres	449	5 613	391	80	-	28	31					
Total	3 484	150 051	7 637	1 947	358	35	31					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 697	346	63	36	1 376	174	23	5	6 073	521	86	42
Autres	131	11	1	-	526	1	7	-	657	12	8	-
Total :	4 828	357	64	36	1 902	175	30	5	6 730	532	94	42

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1979 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 347	70 919	3 896	1 016	201	38	38
Autres	224	3 968	20	124	3	33	27
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 437	71 707	2 064	887	154	40	27
Autres	121	1 033	100	12	-	32	35
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 784	142 626	5 960	1 903	355	39	32
Autres	345	5 001	120	136	3	33	29
Total :	3 129	147 627	6 081	2 039	358	39	32
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	153	19 107	154	246	-	81	55
Autres	44	472	2	4	-	37	24
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	107	9 167	395	179	9	43	32
Autres	62	658	165	5	-	17	35
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	260	28 274	548	425	9	63	42
Autres	106	1 130	167	9	-	22	32
Total	366	29 404	716	434	9	59	41
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 500	90 026	4 050	1 262	201	43	40
Autres	268	4 440	22	129	3	34	27
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 544	80 874	2 459	1 066	163	40	27
Autres	183	1 691	265	17	-	24	35
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 044	170 900	6 509	2 328	364	41	33
Autres	451	6 131	288	145	3	30	30
Total	3 495	177 031	6 796	2 473	367	41	33

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET-DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1979

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	392	13 454	569	144	50	399	14 671	371	151	31
Belgique	24	45	-	-	-	20	111	-	1	-
Danemark	72	1 832	130	20	3	120	4 920	116	49	13
France	261	8 124	99	83	45	305	12 332	140	141	12
Irlande	47	1 771	36	15	2	50	1 800	68	19	2
Italie	206	9 077	310	88	26	208	11 371	170	119	32
Luxembourg (G.D.)	1	25	-	-	-	3	-	2	-	-
Pays-Bas	228	4 036	29	45	16	239	4 318	25	53	27
Royaume-Uni	536	25 667	619	228	72	590	27 223	541	235	26
Pays non membres de la CEE										
Autriche	46	1 548	77	22	2	46	1 426	89	17	4
Espagne	247	14 247	122	179	16	308	20 711	157	262	8
Grèce	78	3 279	46	51	2	86	3 561	64	63	3
Portugal	33	2 019	11	29	2	40	2 478	40	38	2
Roumanie	11	230	1	4	1	11	893	6	17	-
Suède	58	2 690	34	29	16	54	801	30	9	6
Suisse	224	10 329	215	97	14	251	12 150	212	134	11
Yougoslavie	23	720	3	9	-	42	1 061	32	16	3
Autres pays d'Europe	123	3 658	79	48	15	130	5 587	101	84	14
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 610</b>	<b>102 751</b>	<b>2 380</b>	<b>1 091</b>	<b>282</b>	<b>2 902</b>	<b>125 414</b>	<b>2 164</b>	<b>1 408</b>	<b>194</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>380</b>	<b>20 195</b>	<b>1 427</b>	<b>338</b>	<b>11</b>	<b>422</b>	<b>20 903</b>	<b>1 698</b>	<b>435</b>	<b>50</b>
dont Canaries (îles)	41	3 739	4	50	-	40	4 467	11	62	-
dont Maroc	48	3 438	46	50	-	60	2 226	40	40	1
dont Tunisie	60	2 277	57	32	2	70	3 256	230	51	1
dont Zaïre	68	3 153	837	88	1	72	1 957	797	93	14
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>161</b>	<b>13 312</b>	<b>2 628</b>	<b>288</b>	<b>51</b>	<b>180</b>	<b>16 300</b>	<b>1 869</b>	<b>323</b>	<b>100</b>
dont Canada	24	1 457	249	25	-	28	1 655	63	35	3
dont Etats-Unis	105	9 855	2 340	230	50	119	12 412	1 775	250	94
<b>ASIE (total)</b>	<b>192</b>	<b>8 180</b>	<b>811</b>	<b>151</b>	<b>14</b>	<b>240</b>	<b>8 283</b>	<b>778</b>	<b>162</b>	<b>20</b>
dont Israël	22	1 146	24	19	1	25	2 431	42	44	3
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 343</b>	<b>144 438</b>	<b>7 246</b>	<b>1 868</b>	<b>358</b>	<b>3 744</b>	<b>170 900</b>	<b>6 509</b>	<b>2 328</b>	<b>364</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
novembre	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
décembre	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
janvier	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclottes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de janvier 1980

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	6 870	11 088	5 301	4 191	2 878	727	1 561	4 946	3 762	41 324	234	41 558
Autobus et autocars	18	53	8	12	19	3	2	24	8	147	-	147
Véhicules pour le transport de marchandises	506	898	358	269	191	129	120	406	310	3 187	23	3 210
Tracteurs	66	29	13	14	12	8	6	33	50	231	-	231
Tracteurs agricoles	33	47	45	43	41	28	20	58	67	382	-	382
<i>Total</i>	<i>7 493</i>	<i>12 115</i>	<i>5 725</i>	<i>4 529</i>	<i>3 141</i>	<i>895</i>	<i>1 709</i>	<i>5 467</i>	<i>4 197</i>	<i>45 271</i>	<i>257</i>	<i>45 528</i>
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	4 625	7 063	3 897	3 327	2 307	656	1 271	3 592	3 297	30 035	584	30 619
Autobus et autocars	12	13	6	8	7	3	-	13	6	68	1	69
Véhicules pour le transport de marchandises	368	535	350	267	220	79	102	311	290	2 522	17	2 539
Tracteurs	34	21	27	11	9	3	9	34	16	164	1	165
Tracteurs agricoles	45	45	44	38	30	29	36	30	57	354	-	354
<i>Total</i>	<i>5 084</i>	<i>7 677</i>	<i>4 324</i>	<i>3 651</i>	<i>2 573</i>	<i>770</i>	<i>1 418</i>	<i>3 980</i>	<i>3 666</i>	<i>33 143</i>	<i>603</i>	<i>33 746</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1980

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	6 995	12 638	5 269	4 304	2 838	918	1 829	5 061	3 495	43 347	260	43 607
Autobus et autocars	12	29	11	18	11	5	5	22	16	129	-	129
Véhicules pour le transport de marchandises	545	884	303	278	199	81	119	348	290	3 047	7	3 054
Tracteurs	64	36	18	17	21	10	4	28	53	251	-	251
Tracteurs agricoles	35	54	36	31	37	21	24	55	60	353	-	353
<b>Total</b>	<b>7 651</b>	<b>13 641</b>	<b>5 637</b>	<b>4 648</b>	<b>3 108</b>	<b>1 035</b>	<b>1 981</b>	<b>5 514</b>	<b>3 914</b>	<b>47 127</b>	<b>267</b>	<b>47 394</b>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	135	224	141	110	53	23	37	81	46	850	-	850
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	6 234	9 206	5 032	4 471	2 897	855	1 596	4 480	4 180	38 951	505	39 456
Autobus et autocars	21	26	7	7	11	-	1	12	16	101	-	101
Véhicules pour le transport de marchandises	398	552	385	356	221	103	137	320	272	2 744	12	2 756
Tracteurs	40	19	15	9	17	2	16	17	25	160	3	163
Tracteurs agricoles	41	60	52	57	41	52	55	57	58	473	-	473
<b>Total</b>	<b>6 734</b>	<b>9 863</b>	<b>5 491</b>	<b>4 900</b>	<b>3 187</b>	<b>1 012</b>	<b>1 805</b>	<b>4 886</b>	<b>4 551</b>	<b>42 429</b>	<b>520</b>	<b>42 949</b>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 907	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907	312
B.M.W.	2 098	535	-	-	-	-	-	-	-	-	2 098	535
Ford Granada	1 139	191	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	191
Ford Taunus TC	2 523	375	-	-	-	-	-	-	-	-	2 523	375
Ford Fiesta	1 774	604	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	604
Ford Escort	1 929	406	-	-	-	-	-	-	-	-	1 929	406
Autres Ford	548	159	68	42	807	282	24	18	153	88	1 600	589
Mercédès 300	624	183	-	-	-	-	-	-	-	-	624	183
Mercédès 250	104	28	-	-	-	-	-	-	-	-	104	28
Mercédès 200	545	146	-	-	-	-	-	-	-	-	545	146
Mercédès 240	390	91	-	-	1	-	-	-	-	-	391	91
Autres Mercédès	411	101	72	43	694	294	67	41	4	1	1 248	480
Opel Ascona 12 N	2 265	416	-	-	-	-	-	-	-	-	2 265	416
Opel Kadett 1000	1 881	427	-	-	-	-	-	-	-	-	1 881	427
Opel Rekord 21	1 046	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	222
Autres Opel	2 510	441	-	-	10	2	-	-	-	-	2 520	443
Volkswagen Polo	1 208	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208	371
Volkswagen Passat	1 067	211	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	211
Volkswagen Golf	3 968	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	3 968	1 146
Autres Volkswagen	1 233	248	12	6	810	287	-	-	-	-	2 055	541
Autres marques	1	-	8	6	133	73	49	21	165	72	356	172
<i>Total</i>	<i>29 171</i>	<i>6 613</i>	<i>160</i>	<i>97</i>	<i>2 455</i>	<i>938</i>	<i>140</i>	<i>80</i>	<i>322</i>	<i>161</i>	<i>32 248</i>	<i>7 889</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	185	31	-	-	-	-	-	-	-	-	185	31
Barkas	16	7	-	-	39	12	-	-	-	-	55	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9
<i>Total</i>	<i>201</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>249</i>	<i>59</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	1	1	6	2	9	4
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>4</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	119	31	-	-	-	-	-	-	-	-	119	31
<i>Total</i>	<i>119</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>119</i>	<i>31</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	7	2
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	261	95	-	-	-	-	-	-	-	-	261	95
Autres marques	-	-	-	-	8	3	3	-	-	-	11	3
<i>Total</i>	<i>261</i>	<i>95</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>272</i>	<i>98</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski	94	36	-	-	-	-	-	-	-	-	94	36
FSO Polonez	56	6	-	-	-	-	-	-	-	-	56	6
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>150</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>151</i>	<i>42</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 C.V.	1 380	651	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	651
Citroën CX 2000	949	159	-	-	-	-	-	-	-	-	949	159
Citroën Visa	1 026	194	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	194
Autres Citroën	1 890	415	4	-	499	180	-	-	-	-	2 393	595
Peugeot 305	1 645	314	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	314
Peugeot 505	1 823	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 823	256
Autres Peugeot	2 128	526	5	2	254	94	-	-	-	-	2 387	622
Renault R 4	1 911	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	748
Renault R 18	1 611	234	-	-	-	-	-	-	-	-	1 611	234
Renault R 5	2 262	682	-	-	-	-	-	-	-	-	2 262	682
Renault 14 TS	1 068	155	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	155
Autres Renault	1 041	168	8	2	1 033	447	4	4	69	33	2 155	654
Simca Horizon	167	22	-	-	-	-	-	-	-	-	167	22
Simca 1308	174	12	-	-	-	-	-	-	-	-	174	12
Autres Simca	227	32	-	-	20	8	-	-	-	-	247	40
Talbot	2 093	312	-	-	213	105	-	-	-	-	2 306	417
Autres marques	218	41	-	-	45	28	30	21	6	6	299	96
<i>Total</i>	<i>21 613</i>	<i>4 921</i>	<i>17</i>	<i>4</i>	<i>2 064</i>	<i>862</i>	<i>34</i>	<i>25</i>	<i>75</i>	<i>39</i>	<i>23 803</i>	<i>5 851</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 386	382	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386	382
Honda	3 191	875	-	-	40	22	-	-	5	5	3 236	902
Mazda	2 654	533	-	-	-	-	-	-	-	-	2 654	533
Toyota	4 192	847	-	-	546	161	-	-	-	-	4 738	1 008
Autres marques	2 444	552	-	-	386	143	-	-	1	1	2 831	696
<i>Total</i>	<i>14 867</i>	<i>3 189</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>972</i>	<i>326</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>15 845</i>	<i>3 521</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 132	519	150	-	-	-	-	-	-	-	-	519	150
Fiat 127	467	144	-	-	-	-	-	-	-	-	467	144
Fiat 131 F	612	129	-	-	-	-	-	-	-	-	612	129
Fiat Ritmo	1 118	247	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	247
Autres Fiat	391	145	26	20	435	183	33	22	136	67	1 021	437
Autres marques	1 220	336	1	-	152	54	6	3	90	36	1 469	429
<i>Total</i>	<i>4 327</i>	<i>1 151</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>587</i>	<i>237</i>	<i>39</i>	<i>25</i>	<i>226</i>	<i>103</i>	<i>5 206</i>	<i>1 536</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	-	-	18	13	222	87	115	55	-	-	355	155
Volvo 66	370	58	-	-	-	-	-	-	-	-	370	58
<i>Total</i>	<i>370</i>	<i>58</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>222</i>	<i>87</i>	<i>115</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>725</i>	<i>213</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	1 030	392	12	12	89	40	1	-	1	-	1 133	444
Austin	177	32	-	-	-	-	-	-	-	-	177	32
Morris	56	7	-	-	14	6	-	-	-	-	70	13
Triumph	88	26	-	-	-	-	-	-	-	-	88	26
Leyland	709	327	12	12	75	34	1	-	1	-	798	373

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	34	15	3	3	304	114	1	-	-	-	342	132
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	-	141	56	145	56
Jaguar	57	17	-	-	-	-	-	-	-	-	57	17
Chrysler	228	57	-	-	-	-	-	-	-	-	228	57
Princesse	60	4	-	-	-	-	-	-	-	-	60	4
Vauxhall Chevette	101	15	-	-	-	-	-	-	-	-	101	15
Vauxhall Cavalier	179	27	-	-	-	-	-	-	-	-	179	27
Autres Vauxhall	66	10	-	-	-	-	-	-	-	-	66	10
Autres marques	177	50	-	-	168	61	-	-	32	12	377	123
<i>Total</i>	<i>1 932</i>	<i>587</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>561</i>	<i>215</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>174</i>	<i>68</i>	<i>2 688</i>	<i>885</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	116	18	-	-	-	-	-	-	-	-	116	18
Volvo	2 275	419	10	5	164	61	108	49	5	4	2 562	538
Autres marques	-	-	-	-	44	26	108	64	-	-	152	90
<i>Total</i>	<i>2 391</i>	<i>437</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>208</i>	<i>87</i>	<i>216</i>	<i>113</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>2 830</i>	<i>646</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	234	53	-	-	-	-	-	-	-	-	234	53
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	44	19	45	20
<i>Total</i>	<i>234</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>19</i>	<i>279</i>	<i>73</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	2 422	449	-	-	286	83	-	-	-	-	2 708	532
Autres marques	203	29	-	-	-	-	-	-	7	-	210	29
<i>Total</i>	<i>2 625</i>	<i>478</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>286</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>2 918</i>	<i>561</i>
<i>Roumanie</i>												
Dacia 1300	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	28	3
Autres marques	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	10	1
<i>Total</i>	<i>28</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>4</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	177	46	-	-	-	-	-	-	-	-	177	46
Chevrolet	438	87	-	-	31	8	-	-	-	-	469	95
Dodge	21	9	3	-	77	29	2	1	-	-	103	39
Ford Mustang	407	85	-	-	-	-	-	-	-	-	407	85
Ford Fairmont	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-	68	12
Autres Ford	114	50	-	-	1	-	-	-	-	-	115	50
Olsmobile	179	48	-	-	-	-	-	-	-	-	179	48
Pontiac	173	32	-	-	-	-	-	-	-	-	173	32
Autres marques	76	15	-	-	27	12	5	2	206	98	314	127
<i>Total</i>	<i>1 653</i>	<i>384</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>136</i>	<i>49</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>206</i>	<i>98</i>	<i>2 005</i>	<i>534</i>

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Corée du sud</i>												
Huyn dai Pony	294	44	-	-	-	-	-	-	-	-	294	44
<i>Total</i>	294	44	-	-	-	-	-	-	-	-	294	44
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	10	3	-	-	(2) 468	281	5	4	107	85	590	373
<i>TOTAL GENERAL</i>	80 246	18 127	257	156	8 019	3 183	568	306	1 188	594	90 276	22 366

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 416 grues et machines automotrices.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

## 4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 592	456	-	-	-	-	-	-	-	-	1 592	456
B.M.W.	2 806	827	-	-	-	-	-	-	-	-	2 806	827
D.K.W.	9	7	-	-	8	6	-	-	-	-	17	13
Ford Capri 2	1 780	681	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	681
Ford Taunus TC	3 383	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 383	956
Ford Escort	3 186	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	3 186	1 400
Autres Ford	3 213	1 021	19	9	715	357	15	9	96	61	4 058	1 457
Mercédès 300	403	103	-	-	-	-	-	-	-	-	403	103
Mercédès 240	599	132	-	-	1	-	-	-	-	-	600	132
Mercédès 220	1 207	291	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	291
Mercédès 200	1 467	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	321
Autres Mercédès	1 195	373	73	37	1 165	560	32	18	3	1	2 468	989
Opel Kadett 1200 N/S	1 165	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	454
Opel Manta 12 N	958	383	-	-	-	-	-	-	-	-	958	383
Opel Ascona 12 N	1 239	387	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239	387
Opel Kadett 1000	1 378	663	-	-	-	-	-	-	-	-	1 378	663
Autres Opel	3 570	1 020	-	-	69	38	1	-	-	-	3 640	1 058
Volkswagen 1300	1 675	893	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	893
Volkswagen Passat	690	177	-	-	-	-	-	-	-	-	690	177
Volkswagen Golf	1 544	618	-	-	-	-	-	-	-	-	1 544	618
Volkswagen 1200	919	471	-	-	-	-	-	-	-	-	919	471
Autres Volkswagen	3 411	1 262	12	7	752	361	-	-	8	8	4 183	1 638
Autres marques	256	152	23	13	542	270	62	39	209	144	1 092	618
<i>Total</i>	<i>37 645</i>	<i>13 048</i>	<i>127</i>	<i>66</i>	<i>3 252</i>	<i>1 592</i>	<i>110</i>	<i>66</i>	<i>316</i>	<i>214</i>	<i>41 450</i>	<i>14 986</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	127	34	-	-	-	-	-	-	-	-	127	34
Trabant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Autres marques	5	2	-	-	12	10	-	-	-	-	17	12
<i>Total</i>	<i>133</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>145</i>	<i>46</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	9	6	10	7
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>7</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	52	32	-	-	-	-	-	-	-	-	52	32
Autres marques	191	78	33	17	20	14	-	-	-	-	244	109
<i>Total</i>	<i>243</i>	<i>110</i>	<i>33</i>	<i>17</i>	<i>20</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>296</i>	<i>141</i>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	1 608	526	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	526
Citroën 2 CV	1 751	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-	1 751	1 133
Citroën Dyane	1 767	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-	1 767	1 074
Autres Citroën	2 477	819	1	-	460	254	-	-	-	-	2 938	1 073
Panhard	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Peugeot 504	2 765	717	-	-	-	-	-	-	-	-	2 765	717
Peugeot 204	1 078	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	477
Autres Peugeot	2 339	841	6	3	198	100	-	-	-	-	2 543	944
Renault R 6	1 042	461	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	461
Renault R 5	1 733	945	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	945
Renault R 4	1 955	1 068	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955	1 068
Autres Renault	3 572	1 144	2	2	772	423	2	2	22	15	4 370	1 586

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	879	525	-	-	-	-	-	-	-	-	879	525
Simca 1301	536	188	-	-	-	-	-	-	-	-	536	188
Simca 1100	2 146	936	-	-	-	-	-	-	-	-	2 146	936
Autres Simca	1 386	392	-	-	123	69	-	-	-	-	1 509	461
Autres marques	266	87	-	-	22	13	5	5	11	9	304	114
<i>Total</i>	<i>27 301</i>	<i>11 333</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1 575</i>	<i>859</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>33</i>	<i>24</i>	<i>28 925</i>	<i>12 228</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 641	782	-	-	-	-	-	-	-	-	1 641	782
Fiat 127	1 233	674	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	674
Fiat 126	573	389	-	-	-	-	-	-	-	-	573	389
Fiat 131 F	576	149	-	-	-	-	-	-	-	-	576	149
Autres Fiat	1 431	662	10	6	239	139	7	4	63	41	1 750	852
Autres marques	1 977	803	4	2	66	37	2	-	35	21	2 084	863
<i>Total</i>	<i>7 431</i>	<i>3 459</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>305</i>	<i>176</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>98</i>	<i>62</i>	<i>7 857</i>	<i>3 709</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 563	795	18	12	231	138	92	55	-	-	1 904	1 000
Autres marques	151	43	-	-	1	1	-	-	-	-	152	44
<i>Total</i>	<i>1 714</i>	<i>838</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>232</i>	<i>139</i>	<i>92</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 056</i>	<i>1 044</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 752	2 140	3	1	74	43	2	2	1	1	3 832	2 187
dont :												
Morris	567	341	-	-	7	3	-	-	-	-	574	344
Triumph	483	210	-	-	-	-	-	-	-	-	483	210
Austin	1 282	673	-	-	5	5	-	-	-	-	1 287	678
Bedford	42	27	4	1	488	260	-	-	-	-	534	288
Ford Cortina TC	80	19	-	-	-	-	-	-	-	-	80	19
Ford Cortina	128	47	-	-	-	-	-	-	-	-	128	47
Autres Ford	28	9	-	-	40	24	3	2	38	32	109	67
Hillman	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1
Sunbeam	456	163	-	-	-	-	-	-	-	-	456	163
Vauxhall Viva	448	209	-	-	-	-	-	-	-	-	448	209
Vauxhall Viva 12	314	131	-	-	-	-	-	-	-	-	314	131
Autres Vauxhall	393	127	-	-	-	-	-	-	-	-	393	127
Autres marques	588	215	-	-	188	111	5	5	231	146	1 012	477
<i>Total</i>	<i>6 242</i>	<i>3 088</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>790</i>	<i>438</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>270</i>	<i>179</i>	<i>7 319</i>	<i>3 716</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	207	82	-	-	-	-	-	-	-	-	207	82
Volvo	3 079	786	3	2	96	56	88	55	2	2	3 268	901
Autres marques	-	-	-	-	83	45	103	61	-	-	186	106
<i>Total</i>	<i>3 286</i>	<i>868</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>179</i>	<i>101</i>	<i>191</i>	<i>116</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3 661</i>	<i>1 089</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	286	115	-	-	11	7	-	-	-	-	297	122
Autres marques	-	-	-	-	2	1	2	1	40	24	44	26
<i>Total</i>	<i>286</i>	<i>115</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>341</i>	<i>148</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 643	1 162	-	-	2	-	-	-	-	-	2 645	1 162
Honda	1 285	639	-	-	2	2	-	-	-	-	1 287	641
Mazda	1 970	738	-	-	-	-	-	-	-	-	1 970	738
Toyota	6 003	2 550	-	-	141	65	-	-	-	-	6 144	2 615
Autres marques	671	264	-	-	19	4	-	-	-	-	690	268
<i>Total</i>	<i>12 572</i>	<i>5 353</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>164</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12 736</i>	<i>5 424</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lađa	1 121	424	-	-	65	20	-	-	-	-	1 186	444
Autres marques	93	21	-	-	-	-	-	-	6	2	99	23
<i>Total</i>	<i>1 214</i>	<i>445</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>65</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>1 285</i>	<i>467</i>
<i>Pologne</i>												
Foat Polski	114	34	-	-	-	-	-	-	-	-	114	34
Autres marques	2	-	-	-	1	1	1	1	5	5	9	7
<i>Total</i>	<i>116</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>123</i>	<i>41</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	304	166	-	-	-	-	-	-	-	-	304	166
Autres marques	150	91	5	5	15	10	7	4	-	-	177	110
<i>Total</i>	<i>454</i>	<i>257</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>481</i>	<i>276</i>
<i>U.S.A.</i>												
Biuck	82	11	-	-	-	-	-	-	-	-	82	11
Chevrolet	517	112	-	-	36	7	-	-	-	-	553	119
Dodge	156	35	-	-	71	29	2	1	-	-	229	65
Ford Mustang	246	48	-	-	-	-	-	-	-	-	246	48
Ford Pinto	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1
Autres Ford	143	19	-	-	2	2	-	-	-	-	145	21
Plymouth	126	30	-	-	2	-	-	-	-	-	128	30
Rambler	67	3	-	-	-	-	-	-	-	-	67	3
Oldsmobile	102	21	-	-	-	-	-	-	-	-	102	21
Pontiac	135	29	-	-	-	-	-	-	-	-	135	29
Autres marques	155	34	1	-	98	66	13	9	125	76	392	185
<i>Total</i>	<i>1 768</i>	<i>343</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>209</i>	<i>104</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>125</i>	<i>76</i>	<i>2 118</i>	<i>533</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	127	67	-	-	-	-	-	-	-	-	127	67
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>127</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>128</i>	<i>68</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue												
	41	15	9	3	(2)494	355	6	3	31	28	581	404
<i>Total général</i>	<i>100 573</i>	<i>39 409</i>	<i>226</i>	<i>120</i>	<i>7 327</i>	<i>3 899</i>	<i>450</i>	<i>276</i>	<i>936</i>	<i>623</i>	<i>109 512</i>	<i>44 327</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 433 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(6)	(7)	(8)	(9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1977								
juillet	135	1 387	3 693	5 215	190	148	1 776	5 593
août	112	1 402	3 659	5 173	200	125	1 809	5 558
septembre	121	1 522	3 954	5 597	201	135	1 877	5 649
octobre	157	1 584	4 289	6 030	253	174	1 935	6 253
novembre	163	1 516	4 109	5 788	249	172	1 862	6 078
décembre	164	1 401	3 780	5 345	247	175	1 710	5 483
1978								
janvier	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
février	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
mars	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
avril	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mai	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juin	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juillet	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
août	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
septembre	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
octobre	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
novembre	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
décembre	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
septembre	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
octobre (*)	144	1 472	3 976	5 592	..	155	1 788	5 560
novembre (*)	154	1 490	3 879	5 523	..	176	1 848	5 704
décembre (*)	145	1 499	3 681	5 325	..	156	1 849	5 458

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.



## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois novembre 1979

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	28	29	20	15	12	6	9	15	20	154
- Accidents avec blessés graves (3)	236	257	188	139	162	53	77	207	171	1 490
- Accidents avec blessés légers (4)	653	922	369	389	286	82	111	582	485	3 879
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	917	1 208	577	543	460	141	197	804	676	5 523

## B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route					Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes								
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	7	10	-	4	2	1	24	8	-	-	-	2	10	34
- Blessés graves	34	91	8	51	37	8	229	55	1	3	-	5	64	293
- Blessés légers	62	322	26	122	108	23	663	229	5	6	-	24	264	927
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>423</b>	<b>34</b>	<b>177</b>	<b>147</b>	<b>32</b>	<b>916</b>	<b>292</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>338</b>	<b>1 254</b>
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	10	8	1	2	3	-	24	6	-	1	-	-	7	31
- Blessés graves	56	111	21	29	22	8	247	74	4	2	-	1	81	328
- Blessés légers	124	567	39	125	61	46	962	341	9	5	1	29	385	1 347
<b>Total</b>	<b>190</b>	<b>686</b>	<b>61</b>	<b>156</b>	<b>86</b>	<b>54</b>	<b>1 233</b>	<b>421</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>473</b>	<b>1 708</b>
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	6	8	4	-	2	-	20	1	1	-	-	-	2	22
- Blessés graves	47	71	15	36	5	2	176	65	2	4	-	4	75	251
- Blessés légers	36	245	21	52	13	12	379	177	5	4	-	7	193	572
<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>324</b>	<b>40</b>	<b>88</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>575</b>	<b>243</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>270</b>	<b>845</b>
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	3	7	-	1	1	1	13	2	-	-	-	-	2	15
- Blessés graves	28	63	10	19	6	5	131	36	-	2	-	1	39	170
- Blessés légers	45	244	16	64	15	15	399	153	2	4	1	11	171	570
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>314</b>	<b>26</b>	<b>84</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>543</b>	<b>191</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>212</b>	<b>755</b>
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	1	5	-	-	3	-	9	3	-	-	-	-	3	12
- Blessés graves	22	75	4	21	24	4	150	47	-	1	-	2	50	200
- Blessés légers	13	227	10	25	37	11	323	164	2	2	-	6	174	497
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>307</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>64</b>	<b>15</b>	<b>482</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>227</b>	<b>709</b>
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	2	3	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	1	6
- Blessés graves	10	27	1	9	1	1	49	10	-	-	-	1	11	60
- Blessés légers	7	51	5	5	1	10	79	41	3	-	-	5	49	128
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>133</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>194</b>
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	6	1	1	2	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10
- Blessés graves	13	37	5	8	3	2	68	30	1	-	-	-	31	99
- Blessés légers	9	90	3	11	5	6	124	48	-	1	-	-	50	174
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>128</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>202</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>283</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	4	5	-	1	2	1	13	9	-	-	-	-	9	22
- Blessés graves	25	87	8	37	34	3	194	45	1	1	1	1	49	243
- Blessés légers	44	289	24	107	118	22	604	184	4	5	1	10	204	808
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>381</b>	<b>32</b>	<b>145</b>	<b>154</b>	<b>26</b>	<b>811</b>	<b>238</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>262</b>	<b>1 073</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	3	5	-	2	6	-	16	8	-	-	-	-	8	24
- Blessés graves	28	66	7	29	30	8	168	31	2	2	-	1	36	204
- Blessés légers	44	240	15	88	100	18	505	157	2	2	-	15	176	681
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>311</b>	<b>22</b>	<b>119</b>	<b>136</b>	<b>26</b>	<b>689</b>	<b>196</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>220</b>	<b>909</b>
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	42	52	6	12	19	3	134	38	1	1	-	2	42	176
- Blessés graves	263	628	79	239	162	41	1 412	393	11	15	1	16	436	1 848
- Blessés légers	384	2 275	159	599	458	163	4 038	1 494	32	29	3	108	1 666	5 704
<b>Total</b>	<b>689</b>	<b>2 955</b>	<b>244</b>	<b>850</b>	<b>639</b>	<b>207</b>	<b>5 584</b>	<b>1 925</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>126</b>	<b>2 144</b>	<b>7 728</b>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1979

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	26	26	18	10	18	4	6	22	15	145
- Accidents avec blessés graves (3)	256	228	214	152	152	33	60	233	171	1 499
- Accidents avec blessés légers (4)	630	841	365	393	247	66	103	570	466	3 681
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	912	1095	597	555	417	103	169	825	652	5 325

## B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes									
<b>ANVERS</b>															
- Tués (1)	7	11	-	1	4	1	24	3	-	-	-	-	3	27	
- Blessés graves	39	121	5	32	41	6	244	62	-	2	-	4	68	312	
- Blessés légers	58	375	11	83	92	23	642	247	3	3	2	19	274	916	
<i>Total</i>	104	507	16	116	137	30	910	312	3	5	2	23	345	1 255	
<b>BRABANT</b>															
- Tués (1)	13	8	1	1	1	-	24	4	-	1	-	-	5	29	
- Blessés graves	48	102	7	36	17	7	217	56	2	1	1	5	65	282	
- Blessés légers	134	499	35	88	48	34	838	300	6	6	-	31	343	1 181	
<i>Total</i>	195	609	43	125	66	41	1 079	360	8	8	1	36	413	1 492	
<b>HAINAUT</b>															
- Tués (1)	7	9	-	2	-	-	18	2	-	-	-	-	2	20	
- Blessés graves	44	89	5	46	10	4	198	63	3	4	-	2	72	270	
- Blessés légers	38	246	18	58	12	15	387	162	-	8	1	8	179	566	
<i>Total</i>	89	344	23	106	22	19	603	227	3	12	1	10	253	856	
<b>LIEGE</b>															
- Tués (1)	1	4	1	1	-	1	8	2	-	-	-	-	2	10	
- Blessés graves	31	75	7	16	4	4	137	42	-	5	-	2	49	186	
- Blessés légers	62	246	15	51	10	13	397	187	2	4	1	10	204	601	
<i>Total</i>	94	325	23	68	14	18	542	231	2	9	1	12	255	797	
<b>LIMBOURG</b>															
- Tués (1)	2	10	-	1	3	1	17	5	-	-	-	-	5	22	
- Blessés graves	26	74	3	20	21	4	148	36	1	-	-	8	45	193	
- Blessés légers	14	173	5	29	30	9	260	146	-	-	1	14	161	421	
<i>Total</i>	42	257	8	50	54	14	425	187	1	-	1	22	211	636	
<b>LUXEMBOURG</b>															
- Tués (1)	-	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4	
- Blessés graves	4	21	2	1	-	1	29	13	1	-	-	1	15	44	
- Blessés légers	1	57	2	2	1	4	67	42	1	-	-	9	52	119	
<i>Total</i>	5	81	4	3	1	5	99	56	2	-	-	10	68	167	
<b>NAMUR</b>															
- Tués (1)	-	2	1	-	1	-	4	2	-	-	-	1	3	7	
- Blessés graves	10	43	-	3	-	5	61	27	-	-	-	1	28	89	
- Blessés légers	11	74	3	16	3	6	113	50	2	-	-	1	53	166	
<i>Total</i>	21	119	4	19	4	11	178	79	2	-	-	3	84	262	
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>															
- Tués (1)	8	6	-	-	6	-	20	1	-	-	-	1	2	22	
- Blessés graves	41	84	10	33	41	9	218	46	2	3	1	6	58	276	
- Blessés légers	54	314	13	102	85	21	589	210	3	6	-	16	235	824	
<i>Total</i>	103	404	23	135	132	30	827	267	5	9	1	23	295	1 122	
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>															
- Tués (1)	3	7	-	1	2	1	14	1	-	-	-	-	1	15	
- Blessés graves	38	52	6	32	32	3	163	27	-	5	-	2	34	197	
- Blessés légers	37	219	12	82	96	22	468	174	1	2	-	19	196	664	
<i>Total</i>	78	278	18	115	130	26	645	202	1	7	-	21	231	876	
<b>LE ROYAUME</b>															
- Tués (1)	41	60	3	7	17	4	132	21	-	1	-	2	24	156	
- Blessés graves	281	661	45	219	166	43	1 415	372	9	20	2	31	434	1 849	
- Blessés légers	409	2 203	114	511	377	147	3 761	1 518	18	29	5	127	1 697	5 458	
<i>Total</i>	731	2 924	162	737	560	194	5 308	1 911	27	50	7	160	2 155	7 463	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERES RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANVIER	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEVRIER	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MARS	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
AVRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MAI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUIN	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANVIER	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEVRIER	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MARS	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
AVRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MAI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUIN	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANVIER	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEVRIER	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MARS	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
AVRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MAI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUIN	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262		2.080
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371		2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MAI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANVIER	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEVRIER	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MARS	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
AVRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MAI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUIN	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890
1979				
JANVIER	530	46	569	1.145
FEVRIER	787	58	558	1.402
MARS	67	24	539	630
AVRIL	254	23	499	776
MAI	237	39	404	679
JUIN	493	64	451	1.008

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN

1979

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

## MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PAYS DE PROVENANCE	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES	RHIN					
			LIQUE	RHINI					
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	50.554	344.524	192.244	73.429	73	998.659	11.834	126.624	1.797.941*
*PAYS-BAS.....	39.492	51.786	1682.759		6	1.014.375	2.131	538.321	3.528.850*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	21.170	342.005	10	443.117	99	637.157	7.535	88.727	1.759.820*
*ITALIE.....	54.058	26.651	983	8.620	59	59.421	4.298		134.050*
*ROYAUME-UNI.....	247.638	1.411	20.593	257	464	36.090	2.213	41.887	350.553*
*IRLANDE (REP.).....	3.280				39	6.368	100		9.757*
*DANEMARK.....	1.210	2.997			8	7.944	54		12.213*
<b>TOTAL :</b>	<b>417.402</b>	<b>969.374</b>	<b>1896.569</b>	<b>525.423</b>	<b>748</b>	<b>2.760.014</b>	<b>28.165</b>	<b>795.559</b>	<b>7.393.254*</b>
*ISLANDE.....	384				1	101	20		506*
*ILES FEROE.....						21	37		58*
*NORVEGE.....	11.700	1.563		80.399	7	5.309	16	114.973	213.967*
*SUEDE.....	348.016	56.269		2.686	52	42.084	542		449.649*
*FINLANDE.....	25.001	16		1.707		6.403	1.567		34.696*
*SUISSE.....	1	1.665		738	61	4.894	144		7.503*
*AUTRICHE.....	6	495			6	9.606	23		10.330*
*PORTUGAL.....	15.522	6	1		10	2.950	688		19.177*
*ESPAGNE.....	85.095	3.398	9		32	14.351	1.949		104.837*
*MALTE.....	21					7	64		85*
*YOUGOSLAVIE.....	870			25	1	2.311	50		3.257*
*GRECE.....	52.310	134			17	2.325	1.195		55.921*
*TURQUIE.....	837	2	2.539		34	791	7		4.210*
*UNION SOVIETIQUE.....	69.752	2		16.844		1.855	6.126	1	94.580*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	3.525	1.022		5.411		3.877	2.517		18.352*
*LODROME.....	125.228	8.367	180	20.813	4	3.863	229		158.684*
*TCHECOSLOVAQUIE.....	5.579	2.714		80	3	5.682	124		14.182*
*HONGRIE.....	2	1.511			1	1.794	23		3.531*
*ROUMANIE.....	1.803	646	15.193	241		504	42		18.429*
*BULGARIE.....	1.421	11			1	81	2		2.245*
*ALBANIE.....						2			2*
<b>EUROPE :</b>	<b>1.165.599</b>	<b>1048.067</b>	<b>1916.491</b>	<b>654.370</b>	<b>978</b>	<b>2.869.822</b>	<b>43.464</b>	<b>910.533</b>	<b>8.607.324*</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
<b>ILES CANARIES.....</b>									
*MAROC.....	35.485	865	58.849	5.799	29		22		22*
*ALGERIE.....	72.497	1				665	10		101.702*
*TUNISIE.....	6.039		24			35	27		72.561*
*EGYPTE.....	3.292	319			22	428	4		6.535*
*SOUDAN.....	332		650		24	388			4.023*
*MAURITANIE.....	133.447					25			1.007*
*MALI.....									
*TCHAD.....	51					20			20*
*SENEGAL.....	5	249			9	13			51*
*GUINEE (REP.).....						412			276*
*SIERRA LEONE.....	5					20			42*
*LIBERIA.....			618			20			73*
*COTE D'IVOIRE.....	137.718	73	103			86			138.422*
*GHANA.....	3.109				19	1.830	205		3.498*
*TOGO.....	3.049		11.063			1.799	1		4.909*
*NIGERIA.....	1.515					25		87.136	14.137*
*CAMEROUN.....	6.167					53			88.704*
*REP. CENTRAFRICAINE.....							46	71	6.284*
*GABON.....	392						1		1*
*CONGO.....	38					62			454*
*ZAIRE.....	13.049		83			456			494*
*RWANDA.....					86	142	2		13.362*
*BURUNDI.....					8	6			14*
*ANGOLA.....	49				7	18	1		26*
*ETHIOPIE.....	50		6		3				49*
*SOMALIE (REP.).....									59*
*KENYA.....	744				59	23			23*
*OUGANDA.....	73					33	37		873*
*TANZANIE.....	1.757		623	320	1		4		2.701*
*MOZAMBIQUE.....	412	22				51	5		470*
*MADAGASCAR.....	22		75			36	2		135*
*MAURICE.....	9.339				37				9.376*
*ZAMBIE.....	625		248						876*
*MALAWI.....	36						3		91*
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	43.189	9.961	20.346	3.230	27	4.360	118		81.251*
*SWAZILAND.....	406								406*
*LESOTHO.....					3				3*
<b>AFRIQUE :</b>	<b>474.155</b>	<b>11.246</b>	<b>92.937</b>	<b>9.349</b>	<b>334</b>	<b>11.033</b>	<b>546</b>	<b>87.136</b>	<b>686.736*</b>
<b>AMERIQUE.</b>									
<b>ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....</b>									
*CANADA.....	398.377	24.482	91.935	4.512	1.251	20.386	3.467	2	546.412*
	107.313	1.222	11.247	204	107	3.180	5.434		128.707*
*MEXIQUE.....	1.497	33	4		2	121	126		1.783*
*GUATEMALA.....	99	121				68	131		419*
*BELIZE.....							1		1*
*HONDURAS.....	44					76	3		129*
*EL SALVADOR.....	84					84	37		205*
*NICARAGUA.....	535		28			75	307		442*
*COSTA-RICA.....	522		15		7	23	80		486*
*PANAMA.....		8				3.890			3.898*
*CUBA.....	3.410					374	23		3.807*
*HAITI.....	64	7			1	27	297		396*
*BAHAMAS.....							26		27*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	8.451	5					295		8.752*
*LA BARBADE.....		1					7		8*
*INDES OCCIDENTALES.....									13*
*TRINIDAD ET TOBAGO.....			4.419						4.419*
*GRENADE.....	142								142*
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	893						5		1.475*
*COLOMBIE.....	522	15	322		3	470	391	36.352	37.245*
*VENEZUELA.....	186.682		3.750						1.453*
*SUYANA.....			25						190.452*
*SURINAM.....			1.293						85*
*EQUATEUR.....	2.187								1.293*
*PEROU.....	2.722		453				23		2.210*
*BRESIL.....	222.843	36.646	11.408		28	1.220	657		3.207*
*CHILI.....	11.700		881	251		1.425	750		272.800*
*BOLIVIE.....	362					18			15.007*



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN 1979

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*PARAGUAY.....	59		45		1	71	185		361*
*URUGUAY.....	99		812	210		148	26		1.301*
*ARGENTINE.....	21.694		14.193	1	251	1.038	536		37.713*
<b>AMERIQUE:</b>	<b>970.322</b>	<b>62.540</b>	<b>140.904</b>	<b>5.183</b>	<b>1.644</b>	<b>32.972</b>	<b>14.768</b>	<b>36.354</b>	<b>1.264.689*</b>
<b>A S I E .</b>									
*CHYPRE.....	2.114				1	3			2.118*
*LIBAN.....					2	5			7*
*SYRIE.....	52				2				54*
*IRAK.....	19								19*
*IRAN.....	2.801	193	675		6	153	2	142.543	142.562*
*ISRAEL.....					18	1.435	42	437.082	437.243*
*JORDANIE.....						1			1*
*ARABIE SAOUDITE.....	595.690				1	17		724.893	1.320.601*
*KOWEIT.....	20		5.427	2.525	1	1		131.762	159.736*
*QATAR.....					1			79.628	79.628*
*EMIRATS ARABES UNIS.....	25				2			12.032	12.059*
*YEMEN DU SUD.....	7								7*
*AFGHANISTAN.....					4				4*
*PAKISTAN.....	1.554		4		11	64	1		1.634*
*INDE.....	1.745	36	4.105	244	51	126	169		6.476*
*BANGLADESH.....	3.253					155	167		3.615*
*SRI LANKA.....	216		11		1	36	5		269*
*NEPAL.....	89								89*
*BIRMANIE.....	196		3.578						3.774*
*THAILANDE.....	18.833	115	14.373	2.098	3	344	128		35.894*
*INDONESIE.....	11.367	3	5.016	599	1	173	294		17.433*
*MALAYSIA.....	7.167	4	1.382		3	1.377	949		10.882*
*SINGAPOUR.....	2.164	127	278	8	11	519	481		3.588*
*PHILIPPINES.....	1.205	4	1.042		3	413	608		3.275*
*CHINE.....	2.947	21	338			394	8		3.708*
*COREE DU NORD.....			25			11			36*
*COREE DU SUD.....	758	46	47		7	236	933		2.047*
*JAPON.....	31.578	529	2.141	204	85	2.488	4.823		41.848*
*TAIWAN.....	848	92	6		5	670	151		1.772*
*HONG-KONG.....	482	104	3		13	281	5		888*
*MACAO.....	31	3	4			1			39*
<b>ASIE:</b>	<b>685.201</b>	<b>1.277</b>	<b>38.475</b>	<b>5.678</b>	<b>231</b>	<b>8.903</b>	<b>8.766</b>	<b>1.527.940</b>	<b>2.276.471*</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
*AUSTRALIE.....	81.098	211	171.904	100		3.390	14		256.717*
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	152								152*
*NOUVELLE-ZELANDE.....	3.940	1	269			2.020	30		6.260*
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	189								189*
*ILES FIDJI.....	257								257*
<b>OCEANIE:</b>	<b>85.616</b>	<b>212</b>	<b>172.173</b>	<b>100</b>		<b>5.410</b>	<b>44</b>		<b>263.555*</b>
<b>D I V E R S .</b>									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- MER.....	76.160								76.160*
*PROVENANCES ET DESTINA- TENTREPOUT FICTIF REGIME							276		276*
*GLOBALISE.....									
*SHAPE.....									
<b>DIVERS:</b>	<b>76.160</b>						<b>276</b>		<b>76.440*</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>3.457.053</b>	<b>1123.342</b>	<b>2358.980</b>	<b>674.682</b>	<b>3.187</b>	<b>2.928.144</b>	<b>67.864</b>	<b>2.561.963</b>	<b>13.175.215*</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN 1979

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

Table with columns: PAYS DE DESTINATION, ME R, CHEMIN DE PER, CANAUX-RIVIERES (AUTRES QUE RHIN, RHIN), A I R, ROUTE, SORTIE ENTRE-POT, AUTRES MODES DE TRANSPORT, TOTAL. Rows are categorized by continent: EUROPE, AFRIQUE, AMERIQUE.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

## 7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

JUN

1979

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHINI	RHIN					
*LA BARBADE.....		507							507*
*INDES OCCIDENTALES.....	2.241					18			2.259*
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	466					170			636*
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	199					39			238*
*COLOMBIE.....	2.656	29			1	4			2.690*
*VENEZUELA.....	4.808				27	84			4.919*
*GUYANA.....	88								88*
*SURINAM.....	547					47			594*
*GUYANE FRANCAISE.....	8					10			18*
*EQUATEUR.....	1.467	29							1.496*
*PEROU.....	3.030	3			1				3.033*
*BRESIL.....	8.301	66	316		3	62			8.751*
*CHILI.....	4.324				2	19			4.343*
*BOLIVIE.....	216				36				252*
*PARAGUAY.....	51								51*
*URUGUAY.....	116					16			132*
*ARGENTINE.....	5.170	84			6	4			5.264*
*AMERIQUE:	256.161	2.211	3.587		313	8.464			270.736*
*ASIE:									
*CHYPRE.....	3.708					15			3.723*
*LIBAN.....	10.024	49			8	809			10.890*
*SYRIE.....	15.028	201			15	1.339			16.583*
*IRAK.....	42.664	448	250		8	710			44.080*
*IRAN.....	2.925	612			3	369			3.909*
*ISRAEL.....	4.403	60			34	339			4.896*
*JORDANIE.....	2.484	49			8	178			2.719*
*ARABIE SAOUDITE.....	14.712	1.127	295		9	1.478			17.703*
*KOWEIT.....	17.765	108			22	424			18.319*
*BAHREIN.....	417	25			2	4			448*
*QATAR.....	551				1	185			737*
*EMIRATS ARABES UNIS.....	7.216	209	36		21	664			8.146*
*OMAN.....	149				1				150*
*YEMEN DU NORD.....	500					16			516*
*YEMEN DU SUD.....	164					157			321*
*AFGHANISTAN.....	65	36				9			110*
*PAKISTAN.....	4.334	20				19			4.373*
*INDE.....	7.551	58				195			7.804*
*BANGLADESH.....	2.780					1			2.781*
*MALDIVES.....	66								66*
*SRI LANKA.....	598								598*
*SIRMANIE.....	268								268*
*SRI LANKA.....	18.449	105				93			18.647*
*LAOS.....						1			1*
*INDONESIE.....	3.569	51			3	52			3.675*
*MALAYSIA.....	2.464	20			7	87			2.578*
*BRUNEI.....	18								18*
*SINGAPOUR.....	11.702	18			1	75			11.795*
*PHILIPPINES.....	3.232	262			2	1.109			4.605*
*CHINE.....	25.676	2.407				347			28.630*
*COREE DU NORD.....				24		37			61*
*COREE DU SUD.....	5.713	15			4	1.080			6.812*
*JAPON.....	4.769	90	1.026		10	733			6.623*
*TAIWAN.....	1.694					110			1.804*
*HONG-KONG.....	2.008				7	67			2.082*
*ASIE:	217.989	5.970	1.607	24	251	10.699			236.540*
*OCEANIE:									
*AUSTRALIE.....	2.565	258			10	256			3.089*
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	3								3*
*OCEANIE AUSTRALIENNE.....	1								1*
*NOUVELLE-ZELANDE.....	863	3				20			886*
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	69					8			77*
*OCEANIE BRITANNIQUE.....	32								32*
*NOUVELLES HEBRIDES.....	10								10*
*POLYNESIE FRANCAISE.....	1.413					10			1.423*
*OCEANIE:	4.958	261			10	295			5.524*
*DIVERS:									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	120.139		2.196		39.254				161.589*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	702				221				923*
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....						19			19*
*ENTREPOT FICTIF REGIME						346			346*
*GLOBALISE.....	2					633			635*
*SHAPE.....									
*DIVERS:	120.843		2.196		39.475	998			163.512*
*TOTAL GENERAL:	1.690.966	989.131	1140.701	737.636	40.800	2.902.785	78.074		7.600.093*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1979

## 8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
<b>E U R O P E .</b>									
FRANCE.....	422	145.077	20.564	50.097	4	151.330	1.760		369.254
PAYS-BAS.....	993	2.280	44.265			42.508	61	34	90.141
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	3.525	29.580		427.281	5	138.875	933		600.239
ITALIE.....	26.024	3.526	1.283		1	8.864	126		37.826
ROYAUME-UNI.....	198.712	1.121		19	36	4.043	5.763		209.694
REP. D'IRLANDE.....	13.319	30		469		355	33		14.206
DANEMARK.....	3.436				3	946	147		4.532
<b>TOTAL:</b>	<b>246.473</b>	<b>181.614</b>	<b>66.112</b>	<b>477.866</b>	<b>49</b>	<b>344.721</b>	<b>8.623</b>	<b>34</b>	<b>1.325.692</b>
<b>I S L A N D E .</b>									
ILES FEREE.....	313				8				321
NORVEGE.....	6.131					1.646	39		7.816
SUEDE.....	71.256	7			1	1.249	8		72.521
FINLANDE.....	14.558	34	25			486	58		15.161
SUISSE.....	18	4.109		2.728	1	2.507	65		9.431
AUTRICHE.....		3.738		573		6.297			10.608
PORTUGAL.....	10.073					34	152		10.259
ESPAGNE.....	28.510	60	14	2.586		970	108		32.248
ANDORRE.....				9		5			14
GIBRALTAR.....									
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	1.392								1.392
YOUGOSLAVIE.....	1	20				936			957
GRECE.....	11.693				3	1.154			12.850
TURQUIE.....	2.391					857	27		3.275
UNION SOVIETIQUE.....	242.965			26.884		541	20		270.410
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	4.125	66				119	46		4.356
POLOGNE.....	691		329	1.023		106	46		2.223
TCHECOSLOVAQUIE.....	2.106	1.230		659	2	5.335	2		9.330
HONGRIE.....	54					106	2		2.162
ROUMANIE.....	1.655	99				653	24		2.431
BULGARIE.....	15.222					41			15.263
ALBANIE.....						17			17
<b>EUROPE:</b>	<b>659.827</b>	<b>190.977</b>	<b>66.480</b>	<b>512.328</b>	<b>64</b>	<b>367.606</b>	<b>9.441</b>	<b>34</b>	<b>1.806.957</b>
<b>A F R I Q U E .</b>									
ILES CANARIES.....	43								352
MAROC.....	8.883				300	9	3		8.886
CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	65						2		67
EGYPTE.....	7.356				55				7.411
GUINEE.....	23					60			65
LIBERIA.....	4								4
COTE D'IVOIRE.....	3.066					23			3.089
NIGERIA.....	5.456				15				5.471
CONGO.....	6.620								6.620
ZAIRE.....	2.424				190				2.614
ANGOLA.....	3								3
KENYA.....	2.736				6				2.744
MOZAMBIQUE.....	133				1	10			146
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	34.475		58		35		6		34.574
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	19.340				89	28			19.457
<b>AFRIQUE:</b>	<b>90.633</b>		<b>58</b>		<b>691</b>	<b>130</b>	<b>11</b>		<b>91.523</b>
<b>A M E R I Q U E .</b>									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	246.313	318	835		621	1.569	13.883		263.539
CANADA.....	149.705	23			69	133	86		150.016
ISLANDE.....									3
MEXIQUE.....	7.620				11	20	1		7.652
CUBA.....	161						1		162
HAITI.....	3	5							8
COLOMBIE.....	5.960					17	4		5.981
VENEZUELA.....	507								507
PEROU.....	10.967		2						10.969
BRESIL.....	29.401		8						29.438
CHILI.....	5.105				2	22	5		5.135
URUGUAY.....	86				30				116
ARGENTINE.....	4.024				61	2			4.025
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	21.624	7	27			374	17		22.049
<b>AMERIQUE:</b>	<b>481.476</b>	<b>353</b>	<b>872</b>	<b>11</b>	<b>803</b>	<b>2.117</b>	<b>13.998</b>		<b>499.630</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1979

## 8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
<b>A S I E .</b>									
LIBAN.....	82								82
SYRIE.....	127								127
IRAK.....	55								55
IRAN.....	185				9	15	18		225
ISRAEL.....	12.512				1				12.513
PAKISTAN.....	153					6			164
INDE.....	2.683				2				2.690
BANGLADESH.....	720					17	9		746
BIRMANIE.....	255								255
INDONESIE.....	10.342								10.342
MALAYSIA.....	1.162				20	36			1.218
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	1.725	1			16		17		1.759
CHINE.....	1.694		7			38			1.739
JAPON.....	50.698				167	32	743		51.640
AUTRES PAYS D'ASIE.....	36.772	119	4		836	134	58		37.923
<b>ASIE:</b>	<b>119.173</b>	<b>120</b>	<b>11</b>		<b>1.051</b>	<b>278</b>	<b>845</b>		<b>121.478</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.....	36.802					1.085			37.887
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	5.080								5.080
<b>OCEANIE:</b>	<b>41.882</b>					<b>1.085</b>			<b>42.967</b>
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVI- VRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....		45					16.729		16.774
<b>DIVERS:</b>		<b>45</b>					<b>16.729</b>		<b>16.774</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.392.991</b>	<b>191.495</b>	<b>67.421</b>	<b>512.339</b>	<b>2.609</b>	<b>371.416</b>	<b>141.024</b>	<b>34</b>	<b>2.579.329</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1979

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES	RHIN					
<b>EUROPE .</b>									
FRANCE.....	1.909	88.848	104.754	19.320	56	78.941		293.828	
PAYS-BAS.....	151	26.888	118.210	686	14	72.520		218.455	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	18.393	34.189	200	240.500	66	141.463		434.759	
ITALIE.....	2	4.941		159	14	13.115		18.253	
ROYAUME-UNI.....	173.887	34	15	18	183	2.415		178.692	
REP. D'IRLANDE.....	17.657	154			8	47		17.866	
DANEMARK.....	11.589	228			9	1.673		13.499	
<b>TOTAL:</b>	<b>223.590</b>	<b>155.332</b>	<b>223.179</b>	<b>260.683</b>	<b>336</b>	<b>310.172</b>		<b>1.173.292</b>	
<b>ISLANDE .</b>									
ISLANDE.....	390				39	11		440	
<b>ILES FEROE .</b>									
NORVEGE.....	28.878	4			29	223		29.134	
SUEDE.....	58.506	48	12		45	1.494		60.105	
FINLANDE.....	12.617	53			9	2.640		15.319	
SUISSE.....	111	9.427		169.388	37	8.621		187.584	
AUTRICHE.....		4.095	1		30	7.289		11.414	
PORTUGAL.....	6.032				13	585		6.630	
ESPAGNE.....	18.643	593			37	6.597		25.868	
ANDORRE.....								39	
GIBRALTAR.....	13					26		39	
CITE DU VATICAN.....								64	
MALTE.....	694					36		730	
YOUgoslavIE.....	7.711	819			1	2.379		10.910	
GRECE.....	21.993	31	15		15	1.362		23.436	
TURQUIE.....	8.581	126	114		3	1.107		9.931	
UNION SOVIETIQUE.....	155.138	825			3	1.060		157.086	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	123	549						659	
POLOGNE.....	15.018	433			9	187		16.645	
TCHECOSLOVAQUIE.....	187	1.627				983		3.274	
HONGRIE.....	20	602				1.451		2.073	
ROUMANIE.....	10.847	547			1	281		11.676	
BULGARIE.....	3.515	396				67		3.978	
ALBANIE.....	64							64	
<b>EUROPE:</b>	<b>572.669</b>	<b>175.767</b>	<b>223.321</b>	<b>430.071</b>	<b>607</b>	<b>350.052</b>		<b>1.752.467</b>	
<b>A F R I Q U E .</b>									
<b>ILES CANARIES .</b>									
MAROC.....	7.349				2	2		7.353	
CEUTA ET MELILLA.....	5.911				27	34		5.972	
EGYPTE.....	26.466				35	130		26.631	
GUINEE.....	12.616				57	41		12.714	
LIBERIA.....	297				4	12		301	
COTE D'IVOIRE.....	1.677				7	19		1.696	
NIGERIA.....	5.439				331	19		5.789	
CONGO.....	21.141				294	31		21.466	
ZAIRE.....	46				7	53		53	
ANGOLA.....	2.286				247	28		2.533	
KENYA.....	2.283				29	6		2.312	
MOZAMBIQUE.....	4.866				9	6		4.881	
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	210							210	
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	6.836	138	89		107	134		8.107	
<b>AFRIQUE:</b>	<b>135.784</b>	<b>357</b>	<b>1.011</b>		<b>1.588</b>	<b>1.042</b>		<b>139.782</b>	
<b>A M E R I Q U E .</b>									
<b>ETATS-UNIS D'AMERIQUE .</b>									
CANADA.....	197.690	157	629		382	264		199.122	
GROENLAND.....	74.389				23	28		74.440	
MEXIQUE.....	8							8	
CUBA.....	18.663				4	19		18.686	
HAITI.....	1.396							1.396	
COLOMBIE.....	80							80	
VENEZUELA.....	6.645				3			6.648	
PEROU.....	10.536	3						10.539	
BRESIL.....	3.644					10		3.654	
CHILI.....	23.189				22	37		23.248	
URUGUAY.....	7.582				24	3		7.609	
ARGENTINE.....	849				83			938	
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	16.141				15	9		16.165	
<b>AMERIQUE:</b>	<b>389.424</b>	<b>239</b>	<b>629</b>		<b>569</b>	<b>397</b>		<b>391.258</b>	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1979

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE AUTRES ENTRE- POT   MODES   DE   DE   TRANSP.		
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>A S I E .</b>									
LIBAN.....	9.144				2	33			9.179
SYRIE.....	4.473				1	90			4.564
IRAK.....	13.275	25			15	631			13.946
IRAN.....	25.408	166			24	975			26.573
ISRAEL.....	10.327	5			44	176			10.552
PAKISTAN.....	267					43			312
INDE.....	16.003				9	6			16.018
BANGLADESH.....	4.759								4.759
BIRMANIE.....	1.181								1.181
INDONESIE.....	3.404				51	12			3.467
MALAYSIA.....	16.285	105			30	24			16.444
BRUNEI.....	2								2
PHILIPPINES.....	1.205	101	12		4				1.322
CHINE.....	59.457					43			59.500
JAPON.....	4.084	93	100		148	70			4.495
AUTRES PAYS D'ASIE.....	100.070	3.264	191		133	1.463			115.121
<b>ASIE:</b>	<b>269.344</b>	<b>3.739</b>	<b>303</b>		<b>461</b>	<b>3.568</b>			<b>287.435</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.....	2.797	232	26		54	166			3.275
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.990	62			6	2			2.060
<b>OCEANIE:</b>	<b>4.787</b>	<b>294</b>	<b>26</b>		<b>60</b>	<b>168</b>			<b>5.335</b>
<b>D I V E R S .</b>									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	1.354								1.354
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	506								506
AUTRES	1.172								1.172
<b>DIVERS:</b>	<b>3.032</b>								<b>3.032</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.375.040</b>	<b>180.416</b>	<b>225.290</b>	<b>430.071</b>	<b>3.285</b>	<b>355.227</b>			<b>2.579.329</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION  
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE  
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

JUN 1979

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	ENTREES				SORTIES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE .</b>								
FRANCE.....	143.705	3.022	12.642	161.369	261.983	56.454	375.072	693.509
PAYS-BAS.....	121.889	14.524	241.000	377.413	163.141	4.480	17.217	184.838
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	145.691	29.002	150.468	345.161	39.284	2.912	15.942	58.138
ITALIE.....	350	504	1.613	2.467	10.668		9.477	20.145
ROYAUME-UNI.....	48		1.059	1.107			2.567	2.567
IRLANDE (REP.).....			5	5			148	148
DANEMARK.....	99	459	701	1.259	844		3.902	4.746
<b>TOTAL :</b>	<b>431.782</b>	<b>49.511</b>	<b>407.468</b>	<b>888.761</b>	<b>475.920</b>	<b>63.846</b>	<b>424.325</b>	<b>964.091</b>
NORVEGE	6		240	246	140		389	529
SUEDE	511	940	9.885	11.336	23		1.084	1.107
FINLANDE		300	1.231	1.531			103	103
SUISSE.....	141		83	224	2.222		1.253	3.475
AUTRICHE.....	4.929		147	5.076	708		93	801
PORTUGAL.....			2.438	2.438	131		1.907	2.038
ESPAGNE.....	36.820		18.756	55.576	859		13.077	13.936
GREECE.....			121	121			105	105
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	11.371		92	11.463	2.268		1	2.269
POLOGNE.....	645		3.002	3.647	4.724		919	5.643
TCHECOSLOVAQUIE.....		482	145	627	638		41	699
HONGRIE.....			167	167	22		17	39
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	5.983	1.063	422	7.470	3.732		698	4.430
<b>EUROPE :</b>	<b>492.188</b>	<b>32.298</b>	<b>444.217</b>	<b>988.703</b>	<b>491.407</b>	<b>63.846</b>	<b>444.012</b>	<b>999.265</b>
AFRIQUE.....	111		2.875	2.986	14		890	904
AMERIQUE.....	273	9.677	2.319	12.471	79		4.589	4.668
ASIE.....	13	1.874	1.347	3.234	1.087		1.780	2.867
OCEANIE.....			407	407		31	95	98
DIVERS.....			1	1				
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>492.587</b>	<b>63.849</b>	<b>451.366</b>	<b>1.007.802</b>	<b>492.587</b>	<b>63.849</b>	<b>451.366</b>	<b>1.007.802</b>



## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. JUNI 1979  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.</b>				
<b>IGROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.</b>				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	983	4.502	4.161	40.774
TOTAL DU GROUPE :	983	4.502	4.161	40.774
<b>IGROUPE 01 - CEREALES.</b>				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	51.373	525.692	5.220	50.381
012. ORGE.....	8.663	86.994	104	5.128
013. SEIGLE.....		18	93	621
014. AVOINE.....	1.538	7.367		55
015. MAIS.....	11.427	210.016	68.407	132.151
016. RIZ.....	3.248	20.463	447	14.140
019. AUTRES CEREALES.....	718	2.871	7.139	11.730
TOTAL DU GROUPE :	76.967	853.421	81.410	214.216
<b>IGROUPE 02 - POMMES DE TERRE.</b>				
020. POMMES DE TERRE.....	1.538	28.527	27.823	100.713
TOTAL DU GROUPE :	1.538	28.527	27.823	100.713
<b>IGROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.</b>				
031. AGRUMES.....	15.091	44.969	40.732	108.917
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	52.987	190.207	4.935	57.033
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	17.077	106.198	13.138	58.716
TOTAL DU GROUPE :	65.155	341.374	58.805	224.666
<b>IGROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.</b>				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	6.552	28.031	1.430	16.274
042. COTON.....	5.834	29.373	404	2.577
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.045	9.151	1.424	5.057
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	2.210	17.689	980	3.977
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	2.050	7.841	1.538	6.565
TOTAL DU GROUPE :	18.691	92.085	5.776	34.470
<b>IGROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.</b>				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	2.523	11.322	16	266
052. BOIS DE MINES.....		4	34	34
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	3.021	37.575	306	4.510
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	9.861	54.970	670	5.775
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	1.698	5.341	278	1.702
TOTAL DU GROUPE :	17.103	109.212	1.304	12.287
<b>IGROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.</b>				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				
TOTAL DU GROUPE :				
<b>IGROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.</b>				
091. PEAU ET PELLETERIES BRUTES.....	2.287	11.233	507	6.180
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	8.196	56.968	4.363	26.719
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	6.788	33.362	4.464	42.542
TOTAL DU GROUPE :	17.271	101.563	9.334	75.441
TOTAL DU CHAPITRE	197.708	1.530.684	188.613	702.567
<b>CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.</b>				
<b>IGROUPE 11 - SUCRES.</b>				
111. SUCRE BRUT.....	6.663	12.272	20	524
112. SUCRE RAFFINE.....	6.592	27.531	71	704
113. MELASSES.....	2.053	2.064	102	169
TOTAL DU GROUPE :	15.308	41.867	193	1.397
<b>IGROUPE 12 - BOISSONS.</b>				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	9.360	41.437	2.636	18.219
122. BIERE.....	1.293	6.229	6.049	24.636
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	6.731	43.998	520	6.103
129. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	242	6.689	922	5.360
TOTAL DU GROUPE :	17.626	96.353	10.127	54.318
<b>IGROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.</b>				
131. CAFE.....	3.345	18.840	2.581	23.128
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.567	19.774	2.473	20.919
133. THE, MATE ET EPICES.....	481	1.617	173	1.147
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	3.104	19.171	666	3.520
135. TABACS MANUFACTURES.....	5.695	25.400	213	4.062
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	8.991	28.184	2.327	6.657
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.863	32.280	1.551	14.089
TOTAL DU GROUPE :	30.046	145.266	9.984	73.522

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUN 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b>				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGERE E OU CONGEELEE.....	8.721	57.459	11.847	109.178
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES.....	1.758	12.711	3.896	43.873
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	21	354		434
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	10.040	82.200	5.064	37.901
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	1.613	14.369	79	847
146. OEUFS.....	312	2.428	1.268	7.211
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	524	3.927	691	5.633
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....				
	557	3.092	135	2.424
TOTAL DU GROUPE :	23.526	176.540	22.780	207.501
<b>GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	31.893	102.868	3.853	8.995
162. MALT.....	13.272	60.522	38	1.250
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	456	2.188	2.283	7.413
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	1.940	7.885	1.204	7.207
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	3.846	14.524	729	4.875
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.256	8.228	340	4.175
167. HOUBLON.....	123	532		81
TOTAL DU GROUPE :	52.786	196.547	8.447	33.996
<b>GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.</b>				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.		99	512	1.151
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	4.298	32.642	6.543	61.192
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	39.363	191.690	19.205	96.273
TOTAL DU GROUPE :	43.661	224.431	26.260	158.616
<b>GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.</b>				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	1.724	7.701	755	5.698
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.	7.170	50.877	14.034	87.056
TOTAL DU GROUPE :	8.894	58.578	14.789	92.754
TOTAL DU CHAPITRE :	191.847	939.382	92.580	622.104
<b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>				
<b>GROUPE 21 - HOUILLE.</b>				
211. HOUILLE.....	51.513	160.656	111.773	650.555
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....			47	945
TOTAL DU GROUPE :	51.513	160.656	111.820	651.500
<b>GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>				
221. LIGNITE.....		1.112	982	5.242
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....		16	1.794	23.682
224. TOURBE.....	20	128	3.197	12.413
TOTAL DU GROUPE :	20	1.256	5.973	41.337
<b>GROUPE 23 - COKE.</b>				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	7.036	45.832	25.223	255.128
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....				
TOTAL DU GROUPE :	7.036	45.832	25.223	255.128
TOTAL DU CHAPITRE :	58.569	207.744	143.016	947.965
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>				
<b>GROUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>				
310. PETROLE BRUT.....	35	56	3	1.553
TOTAL DU GROUPE :	35	56	3	1.553
<b>GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	10.400	34.098	52	1.431
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	9.424	9.585	34	373
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	177.445	506.833	1.261	17.672
327. FUELOILS LOURDS.....	2.264	19.332	373	677
TOTAL DU GROUPE :	199.533	569.848	1.720	20.153
<b>GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	34	675	12.299	98.695
TOTAL DU GROUPE :	34	675	12.299	98.695
<b>GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>				

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. JUNI 1979  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	65.918	133.142	5.446	25.190
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BI-TUMEUX.....	92	163	11	297
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	46.368	134.811	1.748	16.472
TOTAL DU GROUPE :	112.378	268.116	7.205	41.959
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	311.980	838.695	21.227	162.362
GROUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	41.963	126.240	77	3.269
TOTAL DU GROUPE :	41.963	126.240	77	3.269
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	1.397	6.461	1.466	4.509
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	100	137		
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.....		575	2.058	6.967
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.....	37	668	198	2.623
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	76.068	381.223	3.185	18.972
TOTAL DU GROUPE :	77.602	389.064	6.907	33.071
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFORTE (CECA).. 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFORTE.....	683	3.240	5.217	30.321
465. SCORIES A REFORTE.....	636	3.811	253	744
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	18	92	72	137
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	461	18		39
TOTAL DU GROUPE :	1.778	3.911	3.417	6.396
TOTAL DU CHAPITRE :	121.343	11.072	8.959	37.687
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	14.984	23.960	1.018	3.715
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	7.347	20.454	884	4.522
515. ACIER BRUT (CECA).....	4.848	19.103	590	1.251
TOTAL DU GROUPE :	27.179	63.517	2.292	9.488
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	24.940	114.060	24.405	54.617
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	1.428	2.759	112	560
TOTAL DU GROUPE :	26.368	116.839	24.517	55.177
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	91.213	485.138	15.254	86.054
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	4.288	26.843	382	1.567
535. FIL MACHINE.....	25.483	120.047	2.772	35.831
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	32.532	136.005	2.302	18.043
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	4.010	22.886	2.704	11.537
TOTAL DU GROUPE :	157.526	790.919	23.414	153.032
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	406.493	1.686.530	33.960	180.294
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	2.131	6.907	54	332
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	26.336	287.680	9.346	62.308
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	657	2.883	51	263
TOTAL DU GROUPE :	435.617	1.984.200	43.411	243.397
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	31.520	236.001	17.828	106.836
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	3.255	8.956	528	2.130
TOTAL DU GROUPE :	34.775	244.957	18.356	108.966
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.431	11.192	462	5.077
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.303	21.575	13.904	42.148
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.764	18.960	2.870	10.960
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	8.205	36.560	919	13.167
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	17.745	31.404	416	8.703
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	7.347	45.615	4.023	23.870

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUIN 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	40.795	163.306	22.594	103.925
TOTAL DU CHAPITRE :	722.260	3.365.738	134.564	673.985
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	364	2.198	5.638	25.220
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	21	669	1.343	11.372
613. PIERRE Ponce, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....		27		15
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	17.231	113.732	4.695	25.923
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....		172	696	1.881
TOTAL DU GROUPE :	17.651	116.798	12.572	64.411
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	213	1.211	460	2.517
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	308	1.002	614	637
623. SOUFRE.....	30.283	144.257	1.059	6.914
TOTAL DU GROUPE :	30.804	146.470	2.133	10.068
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	97	1.723	31	442
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	2.344	5.864	380	3.299
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....		77	220	1.501
634. CRATE.....	2.054	18.952	744	3.234
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	16.016	81.761	7.201	44.273
TOTAL DU GROUPE :	20.511	108.377	8.576	52.751
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	3.882	15.948	118	1.051
642. CHAUX.....	477	1.163	614	1.167
TOTAL DU GROUPE :	4.359	17.111	732	2.218
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	460	1.919	36	384
TOTAL DU GROUPE :	460	1.919	36	384
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	2.026	9.463	2.634	10.266
692. BRIQUES, TUILLES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	11.726	33.298	3.752	18.632
TOTAL DU GROUPE :	13.752	42.761	6.386	28.898
TOTAL DU CHAPITRE :	87.537	433.436	30.435	158.730
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	1.870	3.742	14.910	41.402
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	34.701	226.029	3.042	13.465
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....				
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	20	1.178	989	7.284
TOTAL DU GROUPE :	36.591	230.949	18.941	62.151
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....	313	313		27
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	3.921	5.321	4.390	26.290
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	1.070	8.093	150	594
724. ENGRAIS NITRES.....	19.367	154.659	6.157	31.406
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	29.854	139.131	21.314	93.998
TOTAL DU GROUPE :	54.525	307.517	32.011	152.115
TOTAL DU CHAPITRE :	91.116	538.466	50.952	214.266
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	8.446	36.134	42	270
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	9.752	42.281	810	10.097
813. CARBONATE DE SODIUM.....	32.071	165.116	551	5.598
814. CARBURE DE CALCIUM.....	669	2.968	92	170
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	113.035	407.421	70.955	313.531
TOTAL DU GROUPE :	163.973	673.918	72.450	329.666
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	40	179	409	630
TOTAL DU GROUPE :	40	179	409	630

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. JUNI 1979  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b> 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....		1	5	127
	2.354	4.046	2.086	13.666
TOTAL DU GROUPE :	2.354	4.049	2.091	13.793
<b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b> 841. PATE A PAPIER CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	56.359 223	306.985 2.586	1.602 1.760	16.026 14.125
TOTAL DU GROUPE :	56.582	309.571	3.362	30.151
<b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b> 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI VERS.....	23.494 5.696 47.476 11 1.632 108.279	138.763 23.318 72.468 179 7.915 809.299	53.861 6.322 2.644 8 911 36.375	258.046 29.661 15.911 93 6.517 303.533
TOTAL DU GROUPE :	186.588	1.051.964	100.121	613.761
TOTAL DU CHAPITRE :	409.537	2.039.681	178.433	988.001
<b>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES,            DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET            TRANSACTIONS SPECIALES.</b>				
<b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b> 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	58.035	321.334	21.223	135.984
TOTAL DU GROUPE :	58.035	321.334	21.223	135.984
<b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI            COLES.</b> 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	12.391	55.273	1.071	8.645
TOTAL DU GROUPE :	12.391	55.273	1.071	8.645
<b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS,            MOTEURS ET PIECES</b> 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	8.317 58.255	47.134 316.684	4.337 15.116	34.018 85.478
TOTAL DU GROUPE :	66.572	363.818	19.453	119.496
<b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b> 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME TAL.....	1.352 18.915	7.553 202.344	1.450 7.198	3.061 43.032
TOTAL DU GROUPE :	20.267	209.897	8.648	46.093
<b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS            CERAMIQUES.</b> 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	2.187 8.537	9.008 52.702	1.500 5.390	8.627 31.660
TOTAL DU GROUPE :	10.724	61.710	6.890	40.287
<b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE            MENT.</b> 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	310 22.497 2.571	2.026 85.552 13.632	292 9.391 2.341	2.383 46.667 10.311
TOTAL DU GROUPE :	25.378	101.210	12.224	59.361
<b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b> 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT CHOUQ..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	2.990 25.101 9.652 1.796 1.089 12.998 119.872	14.843 96.358 55.467 12.633 6.532 59.181 1.086.828	1.833 18.829 5.620 2.024 1.645 1.816 37.163	11.064 101.362 53.686 11.946 8.597 13.826 393.600
TOTAL DU GROUPE :	173.498	1.332.042	68.930	593.881

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUN 1979

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	1.864	5.928	3.376	11.364
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KER- MESSE, USAGES.....	120 729	168 4.815	70 188	321 1.301
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....				
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....				
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	17.854	115.425	9.946	79.973
TOTAL DU GROUPE :	20.567	126.343	13.580	92.959
TOTAL DU CHAPITRE :	387.432	2.571.627	152.019	1.096.706
TOTAL GENERAL :	2.579.329	12.991.829	1.007.802	5.640.713

