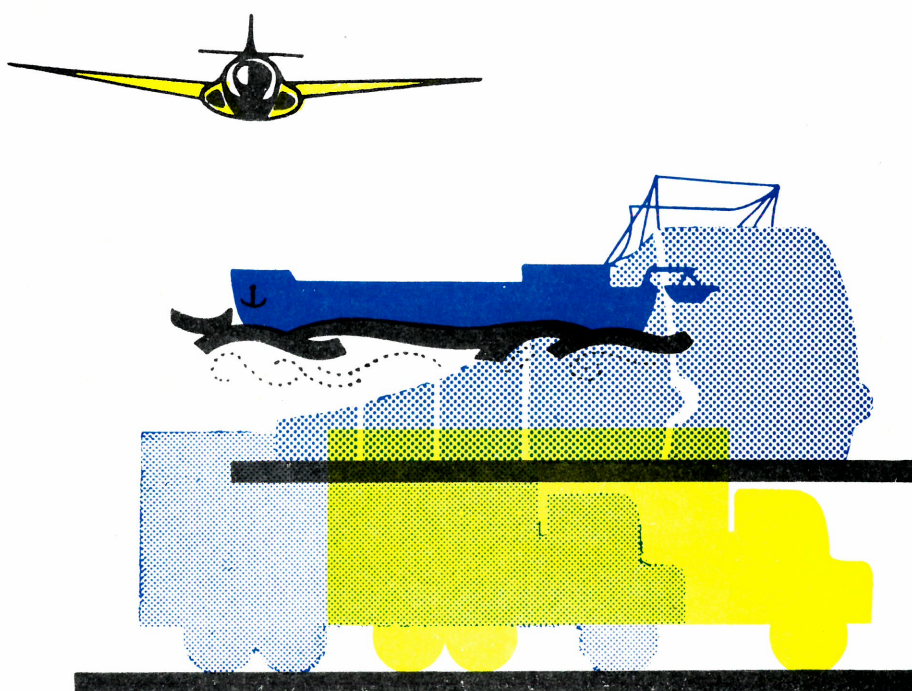


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1980

JANVIER, N° 1

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1980

PUBLICATION MENSUELLE :

Abonnement : Belgique : 470 F l'an
Etranger : 565 F l'an

Ce numéro : Belgique : 55 F
Etranger : 70 F

JANVIER, N° 1

13^e ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n° 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles			
<u>Activités des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	27
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - août 1979	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - août 1979	6	1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1979	27
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1978	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - octobre 1979	28
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1978	10	3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1979	29
	12	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1979	32
<u>Navigation intérieure</u>		<u>Accidents de roulage</u>	
1. Evolution dans le temps - jusque avril 1979		Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1979	35
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	2. Chiffres détaillés - septembre 1979	36
c) Mouvement à la frontière	14	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	37
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	15	1. Import (en 1 000 t) - décembre 1978	37
2. Chiffres détaillés		2. Export (en 1 000 t) - décembre 1978	38
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur - avril 1979	16	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - décembre 1978	39
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) - avril 1979	17	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - décembre 1978	40
c) Mouvement à la frontière - avril 1979	18	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - décembre 1978	41
d) Activité sur les voies navigables - avril 1979	19	6. Importations par pays de provenance - décembre 1978	42
	20	7. Exportations par pays de destination - décembre 1978	44
<u>Transport par rail</u>		8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance - décembre 1978	46
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque juillet 1979	20	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination - décembre 1978	48
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque septembre 1979	21	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination - décembre 1978	50
3. Société nationale des Chemins de fer belges : Répartition selon la nature des marchandises - juillet 1979	22	<u>Marchandises en transit</u>	
	23	11. Transit avec et sans transbordement par chapitres groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - décembre 1978	51
<u>Navigation aérienne</u>		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
1. Activité de tous les aéroports belges		Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1978	58
a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque septembre 1979	23		
b) Chiffres détaillés pour septembre 1979	24		
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination			
a) Chiffres détaillés pour septembre 1979	26		

Signes conventionnels

. . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand				
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest		
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	
1957	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33	
1958	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48	
1959	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166	
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156	
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135	
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188	
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197	
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228	
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184	
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177	
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159	
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209	
1978	janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
	février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
	mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
	avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
	mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
	juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
	juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
	août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
	septembre	2 389	8 151	622	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
	octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
	novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
	décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978	janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
	février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
	mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
	avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
	mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
	juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
	juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
	août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
	septembre	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
	octobre	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
	novembre	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
	décembre	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979	janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
	février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
	mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
	avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
	mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
	juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
	juillet	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
	août	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
octobre	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
novembre	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
décembre	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juillet	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
août	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juillet	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
août	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juillet	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
août	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
octobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
décembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
décembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	849	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1977										
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
octobre	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
novembre	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
décembre	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1977											
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
octobre	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
novembre	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
décembre	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1977												
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
octobre	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
novembre	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
décembre	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1978														
juillet	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
août	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
septembre	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
octobre	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
novembre	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
décembre	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
Juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
octobre	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
novembre	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
décembre	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1979

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 650	2 349	119 844	2 861	259	3 468	2 725	188	-	-
b) bateaux remorqués	271	248	6 283	313	6	232	382	7	-	-
c) total	3 921	2 596	126 127	3 174	265	3 700	3 107	195	358	8
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 538	3 576	185 517	4 232	365	1 563	1 463	67	-	-
b) bateaux remorqués	288	377	10 326	476	9	273	317	6	-	-
c) total	5 826	3 953	195 843	4 708	374	1 836	1 779	73	379	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 588	400	51 302	587	204	126	45	20	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	120	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 590	401	51 422	588	204	126	45	20	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 833	1 423	114 773	1 627	221	4 057	2 167	251	-	-
b) bateaux remorqués	423	278	15 911	315	16	463	322	17	-	-
c) total	3 256	1 701	130 683	1 941	237	4 520	2 489	268	712	28
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 609	7 749	471 436	9 307	1 048	9 214	6 400	527	-	-
b) bateaux remorqués	984	903	32 640	1 104	31	968	1 021	30	-	-
c) total	14 593	8 652	504 075	10 411	1 079	10 182	7 420	557	1 452	46
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 913	4 599	310 987	5 383	638	6 043	3 995	362	812	28

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1979

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	616	595	168	249	155	44
Denrées alimentaires et fourrages	568	551	101	237	127	103
Combustibles minéraux solides	572	597	53	261	12	245
Produits pétroliers	1 764	1 647	688	670	2	404
Minerais et déchets pour la métallurgie	421	352	112	159	9	141
Produits métallurgiques	900	965	313	431	21	135
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 502	2 708	764	1 304	30	403
Engrais	324	226	60	170	18	77
Produits chimiques	866	753	278	421	24	143
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	119	115	59	52	2	6
<i>Total</i>	<i>8 652</i>	<i>8 509</i>	<i>2 596</i>	<i>3 953</i>	<i>401</i>	<i>1 701</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Produits agricoles et animaux vivants	58 563	61 143	212	191	293	229
Denrées alimentaires et fourrages	40 384	36 386	204	165	340	359
Combustibles minéraux solides	37 238	37 046	298	268	507	509
Produits pétroliers	72 024	72 961	1 092	1 223	1 074	905
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 476	31 508	254	245	300	245
Produits métallurgiques	50 654	54 976	448	485	565	560
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	151 168	161 268	1 167	1 147	1 707	1 976
Engrais	19 072	13 209	137	113	247	171
Produits chimiques	40 625	35 788	421	348	564	511
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 873	3 934	65	72	58	47
<i>Total</i>	<i>504 075</i>	<i>508 220</i>	<i>4 298</i>	<i>4 257</i>	<i>5 654</i>	<i>5 512</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1979 (suite)

c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	348	336	56	68	46	69
Denrées alimentaires et fourrages	102	98	262	289	69	54
Combustibles minéraux solides	1	1	272	329	19	17
Produits pétroliers	-	-	672	425	3	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	3	164	104	35	32
Produits métallurgiques	27	22	425	457	77	104
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3	10	1 332	1 550	95	85
Engrais	2	-	185	113	25	14
Produits chimiques	8	9	437	396	60	48
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	53	43	2	2
<i>Total</i>	<i>498</i>	<i>479</i>	<i>3 858</i>	<i>3 774</i>	<i>432</i>	<i>428</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 974	1 910	5 442	5 634	1 677	1 648
Vides	190	252	1 772	2 132	465	614

c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	277	297	404	404	323	366
Denrées alimentaires et fourrages	159	138	364	386	228	192
Combustibles minéraux solides	46	72	273	329	65	88
Produits pétroliers	687	741	672	425	690	743
Minerais et déchets pour la métallurgie	86	75	168	106	121	107
Produits métallurgiques	258	301	452	480	334	405
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	699	646	1 335	1 560	795	731
Engrais	53	42	187	113	78	56
Produits chimiques	242	193	445	405	302	241
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	58	67	54	43	61	69
<i>Total</i>	<i>2 565</i>	<i>2 572</i>	<i>4 354</i>	<i>4 252</i>	<i>2 997</i>	<i>2 998</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 834	4 158	7 416	7 544	5 511	5 806
Vides	3 361	3 591	1 962	2 384	3 826	4 205

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1979

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Trafic (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	4	42	337	-	1 331	383	19 370	96	165	23	99
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4 12,0	1 985 3	1 534 28	1 186 858	20 3	6 433 1 286	4 726 891	93 877 3 448	1 463 101	2 061 465	22 10	1 179 316
Dyle	28,5	13	13	47	-	181	60	111	2	51	-	7
Canal de la Nèthe	15,4	-	48	62	-	257	110	2 092	5	71	8	26
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durne	45,9	-	1	-	-	4	1	10	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	0,5	-	-	2 661	-	3 088	2 661	13 303	1 052	1 598	11	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>132 211</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	452	889	1 500	29	4 718	2 871	145 738	603	1 049	83	1 134
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 105	-	1 634	1 105	2 210	390	653	62	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	107	-	260	107	535	16	29	7	55
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	127	5	167	-	831	300	3 096	61	132	21	86
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	142	51	177	-	1 061	371	10 755	47	106	15	203
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	8	12	-	72	21	258	5	6	1	9
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	116	-	-	384	117	4 021	1	93	-	23
Canal de Beverlo	14,8	18	11	-	-	82	29	176	3	-	-	26
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	2	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>166 791</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	56	120	164	4	766	344	12 619	107	120	14	102
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	43	520	245	-	1 044	808	20 391	99	419	4	286
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	45	-	-	162	47	961	2	40	-	5
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>33 971</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	428	567	301	45	2 253	1 340	36 545	333	359	65	584
Sambre	87,2	129	84	106	1	835	320	12 168	134	80	40	66
Ourthe	4,1	-	11	-	-	27	11	33	-	7	-	4
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	104	-	-	101	104	109	-	35	-	69
Meuse mitoyenne	11,6	148	-	-	-	226	149	149	148	-	-	-
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>49 004</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	31	30	627	-	2 644	688	48 419	178	199	265	45
Lys	91,5	1	40	329	-	1 419	370	15 797	61	176	73	60
Dendre	65,1	4	47	1	-	172	52	904	2	34	-	16
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	483	623	756	38	3 991	1 899	20 263	490	987	306	116
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	44	480	-	1 784	524	9 158	81	263	79	101
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	16	326	-	1 310	343	4 734	61	145	73	65
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	132	-	2	514	188	1 500	2	92	-	44
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	23	-	-	109	26	197	-	9	-	16
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	18	-	69	18	142	16	-	1	-
Ringvaart	22,0	2	28	1 002	-	3 615	1 032	10 221	200	436	255	141
Gand	10,1	8	121	123	-	640	252	749	34	124	78	16
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>172 444</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	41	15	66	-	431	122	2 075	56	24	12	31
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	-	2	-	14	4	58	1	1	-	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	21	97	-	478	130	4 590	61	35	12	21
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>6 723</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	-	-	-	2	-	8	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	4	17	-	95	22	739	1	12	6	2
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	72	91	-	443	177	1 327	21	121	6	28
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	9	98	-	-	191	107	856	7	85	-	15
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	3	1	1	-	1	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 931</i>	-	-	-	-
<i>Le Royaume</i>	<i>1 568,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>504 075</i>	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1)	Nombre de voya- geurs km (1)	Nombre de train- km pro- ductifs	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic inté- rieur	Import et export	Transit				
(1 000)	(1 000 000)	(1 000 000)	(1 000 000)									
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
novembre	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juillet	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1977						
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois juillet 1979

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1979										
Trafic intérieur	(1 000 t)	13	614	29	477	64	-	29	32	1 259
Exportations	(1 000 t)	80	143	5	475	210	3	206	63	1 185
Importations	(1 000 t)	68	356	966	150	44	2	53	43	1 681
Transit	(1 000 t)	69	307	312	447	23	4	157	230	1 548
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>230</i>	<i>1 420</i>	<i>1 311</i>	<i>1 549</i>	<i>342</i>	<i>10</i>	<i>445</i>	<i>367</i>	<i>5 674</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	660	49 604	1 206	11 559	7 220	10	2 093	4 104	76 456
Exportations	(1 000 tkm)	8 300	19 265	919	49 145	17 350	540	23 446	7 276	125 240
Importations	(1 000 tkm)	6 658	31 896	116 686	16 276	3 271	424	5 997	5 131	186 339
Transit	(1 000 tkm)	12 254	43 397	71 320	80 191	4 365	702	28 611	29 751	270 501
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 872</i>	<i>144 162</i>	<i>190 041</i>	<i>156 172</i>	<i>32 206</i>	<i>1 675</i>	<i>60 147</i>	<i>46 262</i>	<i>658 536</i>
Recettes	(1 000 F)	48 085	160 013	120 078	294 017	45 349	5 672	102 569	86 366	862 149
Janvier - Juillet 1979										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	31	755	58	555	100	-	36	33	1 568
Exportations	(1 000 t)	62	125	15	575	222	2	197	70	1 270
Importations	(1 000 t)	91	342	1 025	186	40	4	68	36	1 793
Transit	(1 000 t)	117	336	224	343	22	2	151	214	1 410
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>302</i>	<i>1 559</i>	<i>1 323</i>	<i>1 659</i>	<i>383</i>	<i>9</i>	<i>453</i>	<i>353</i>	<i>6 041</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	963	61 309	3 012	14 603	11 038	27	2 756	3 963	97 671
Exportations	(1 000 tkm)	7 155	20 445	4 111	64 446	19 341	361	22 086	8 267	146 210
Importations	(1 000 tkm)	7 599	34 257	124 667	21 287	3 293	660	7 819	4 288	203 871
Transit	(1 000 tkm)	17 091	44 444	54 088	64 870	4 203	472	26 954	28 915	241 036
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 807</i>	<i>160 454</i>	<i>185 878</i>	<i>165 206</i>	<i>37 876</i>	<i>1 520</i>	<i>59 614</i>	<i>45 433</i>	<i>688 788</i>
Recettes	(1 000 F)	58 087	179 794	121 620	322 147	55 055	5 232	105 168	83 652	930 695

NAVIGATION AERIENNE

I.- Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1977										
juillet	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
août	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
septembre	4 142	4 148	245 449	241 327	9 656	8 622	182 869	402 471	6 603	64 071
octobre	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	162 628	346 023	7 652	64 777
novembre	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	53 301
décembre	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
septembre	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 630	100 233	4 630	1 398	86	46	44
Autres	353	5 506	33	42	-	34	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 645	92 017	2 187	1 085	184	44	27
Autres	150	2 704	116	32	-	38	28
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 275	192 250	6 817	2 484	270	45	35
Autres	503	8 210	149	74	-	35	24
Total :	3 778	200 460	6 966	2 558	270	44	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	527	61 201	263	801	-	79	51
Autres	75	701	-	3	-	63	34
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	180	12 530	274	178	7	44	26
Autres	107	826	143	11	-	16	24
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	707	73 731	537	979	7	69	43
Autres	182	1 527	143	14	-	24	26
Total	889	75 258	680	994	7	67	42
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 157	161 434	4 893	2 199	86	55	46
Autres	428	6 207	33	46	-	36	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 825	104 547	2 461	1 264	190	44	27
Autres	257	3 530	259	43	-	29	26
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 982	265 981	7 354	3 463	276	50	36
Autres	685	9 737	292	89	-	33	25
Total	4 667	275 718	7 646	3 551	277	49	36

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 225	403	112	22	2 468	155	39	3	10 693	558	151	25
Autres	409	-	4	-	81	-	1	-	490	-	5	-
Total :	8 634	403	116	22	2 549	155	40	3	11 183	558	156	25

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 627	98 003	4 215	1 385	160	45	42
Autres	358	5 429	17	47	3	33	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 673	95 024	2 373	1 227	106	44	28
Autres	146	2 643	86	31	-	37	26
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 300	193 027	6 589	2 612	267	45	34
Autres	504	8 072	103	79	3	34	23
Total :	3 804	201 099	6 692	2 691	270	44	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	535	55 542	176	689	-	70	44
Autres	72	557	1	1	-	55	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	165	11 238	644	173	3	43	34
Autres	98	598	346	8	-	13	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	700	66 780	820	863	3	63	41
Autres	170	1 155	348	9	-	20	46
Total	870	67 935	1 168	871	3	61	42
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 162	153 545	4 391	2 074	160	52	43
Autres	430	5 986	19	49	3	34	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 838	106 262	3 018	1 400	109	44	29
Autres	244	3 241	432	39	-	28	35
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	4 000	259 807	7 409	3 474	270	48	36
Autres	674	9 227	451	88	3	32	28
Total	4 674	269 034	7 860	3 561	273	47	35

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	414	16 882	514	173	27	426	19 216	346	206	14
Belgique	27	75	-	1	-	33	582	-	2	-
Danemark	79	3 559	85	37	5	131	6 227	164	60	11
France	353	24 088	117	277	36	408	26 503	121	298	9
Irlande	61	3 087	33	31	2	72	2 583	173	26	2
Italie	349	27 302	377	306	20	354	23 716	247	252	24
Luxembourg (G.D.)	1	15	-	-	-	5	8	-	-	-
Pays-Bas	299	5 830	27	69	11	300	6 112	34	74	12
Royaume-Uni	680	32 936	668	305	64	761	36 880	910	360	27
Pays non membres de la CEE										
Autriche	60	3 294	75	40	1	63	3 020	67	34	3
Espagne	423	37 977	107	487	10	496	35 924	185	447	6
Grèce	153	12 665	77	187	1	159	9 991	74	154	3
Portugal	68	5 642	10	82	1	82	4 947	57	68	2
Roumanie	30	2 598	1	36	2	28	1 822	13	26	-
Suède	64	3 121	36	34	9	64	1 541	33	17	7
Suisse	245	13 162	208	138	10	261	12 775	182	130	10
Yougoslavie	45	2 820	3	37	-	63	2 253	20	31	3
Autres pays d'Europe	160	7 468	60	93	10	170	6 651	96	90	10
Total pays d'Europe	3 511	202 521	2 398	2 333	209	3 876	200 751	2 722	2 276	143
AFRIQUE (total)	428	27 884	1 364	422	6	480	25 905	1 969	554	44
dont Canaries (îles)	36	4 118	2	54	-	35	4 196	38	51	-
dont Maroc	70	7 179	21	99	-	88	3 307	35	55	2
dont Tunisie	51	5 386	41	73	1	64	4 685	139	72	1
dont Zaïre	81	3 416	971	74	1	101	4 571	724	169	13
AMERIQUE (total)	201	23 871	2 768	489	51	242	23 958	2 001	455	69
dont Canada	22	2 181	168	42	-	28	2 607	143	56	2
dont Etats-Unis	147	19	2 587	403	51	185	19 444	1 847	376	65
ASIE (total)	199	11 705	825	219	10	229	9 193	716	190	15
dont Israël	24	2 509	31	46	2	24	2 064	49	39	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 339	265 981	7 354	3 463	276	4 827	259 807	7 409	3 474	270

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour per- son- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1977													
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
octobre	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1979

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	5 726	9 788	4 463	3 753	2 268	828	1 613	4 388	3 155	35 982	357	36 339
Autobus et autocars	16	29	4	11	9	3	3	15	3	93	-	93
Véhicules pour le transport de marchandises	536	1 012	355	290	185	102	134	407	324	3 345	24	3 369
Tracteurs	58	35	13	18	14	6	9	46	49	248	-	248
Tracteurs agricoles	54	80	77	41	46	22	37	69	66	492	-	492
<i>Total</i>	<i>8 390</i>	<i>10 944</i>	<i>4 912</i>	<i>4 113</i>	<i>2 522</i>	<i>961</i>	<i>1 796</i>	<i>4 925</i>	<i>3 597</i>	<i>40 160</i>	<i>381</i>	<i>40 541</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 740	8 953	4 933	4 615	2 686	946	1 590	4 192	3 652	37 307	600	37 907
Autobus et autocars	15	17	8	10	8	3	2	10	9	82	-	82
Véhicules pour le transport de marchandises	414	553	372	337	234	96	125	360	334	2 825	34	2 839
Tracteurs	30	16	26	15	16	3	10	19	28	163	-	163
Tracteurs agricoles	39	63	48	39	41	26	30	45	45	376	-	376
<i>Total</i>	<i>8 238</i>	<i>9 602</i>	<i>5 387</i>	<i>5 018</i>	<i>2 986</i>	<i>1 074</i>	<i>1 757</i>	<i>4 626</i>	<i>4 068</i>	<i>40 753</i>	<i>634</i>	<i>41 387</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 798	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 798	332
B.M.W.	2 590	641	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	641
Ford Fiesta	1 953	717	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	717
Ford Taunus TC	1 729	254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 729	254
Ford Granada	1 453	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	240
Ford Escort	1 963	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	421
Autres Ford	801	195	39	27	837	375	23	7	160	90	1 860	694
Mercédès 250	150	44	-	-	-	-	-	-	-	-	150	44
Mercédès 300	734	189	-	-	-	-	-	-	-	-	734	189
Mercédès 200	618	144	-	-	-	-	-	-	-	-	618	144
Mercédès 240	515	124	-	-	-	-	-	-	-	-	515	124
Autres Mercédès	465	119	77	30	734	307	83	53	5	3	1 364	512
Opel Ascona	1 715	325	-	-	-	-	-	-	-	-	1 715	325
Opel Kadett 1200 N/S	1 087	231	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	231
Opel Rekord 19	959	150	-	-	-	-	-	-	-	-	959	150
Autres Opel	3 451	677	-	-	22	6	-	-	-	-	3 473	683
Volkswagen Golf	4 133	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	4 133	1 191
Volkswagen Passat	1 093	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	224
Volkswagen Polo	1 826	608	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	608
Autres Volkswagen	1 591	323	32	26	512	184	-	-	-	-	2 135	533
Autres marques	204	49	9	2	109	52	69	25	178	94	569	222
<i>Total</i>	<i>30 828</i>	<i>7 198</i>	<i>157</i>	<i>85</i>	<i>2 214</i>	<i>924</i>	<i>175</i>	<i>85</i>	<i>343</i>	<i>187</i>	<i>33 717</i>	<i>8 479</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	198	27	-	-	-	-	-	-	-	-	198	27
Barkas	16	7	-	-	45	12	-	-	-	-	61	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	7
<i>Total</i>	<i>214</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>266</i>	<i>53</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	2	1	10	5	12	6
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>12</i>	<i>6</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	179	31	-	-	-	-	-	-	-	-	179	31
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>179</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>179</i>	<i>31</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	24	1	2	2	-	-	-	-	26	3
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>4</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	414	193	-	-	-	-	-	-	-	-	414	193
Autres marques	162	83	1	-	9	5	3	-	-	-	175	88
<i>Total</i>	<i>576</i>	<i>276</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>589</i>	<i>281</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski	220	90	-	-	-	-	-	-	-	-	220	90
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
Autres marques	95	11	-	-	-	-	-	-	-	-	95	11
<i>Total</i>	<i>315</i>	<i>101</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>320</i>	<i>105</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 017	423	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017	423
Citroën G.S.	1 069	141	-	-	-	-	-	-	-	-	1 069	141
Citroën Visa	1 005	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	219
Autres Citroën	1 967	459	4	3	560	266	-	-	-	-	2 531	728
Peugeot 305	2 331	411	-	-	-	-	-	-	-	-	2 331	411
Peugeot 504	1 941	386	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	386
Autres Peugeot	1 437	308	12	5	254	101	-	-	-	-	1 703	414
Renault R 4	2 438	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	2 438	1 107
Renault R 14 TS	989	150	-	-	-	-	-	-	-	-	989	150
Renault R 5	2 031	652	-	-	-	-	-	-	-	-	2 031	652
Renault R 18	2 095	263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 095	263
Autres Renault	1 163	198	-	-	632	268	-	-	51	23	1 846	489
Talbot Horizon	610	105	-	-	-	-	-	-	-	-	610	105
Simca 1308	551	54	-	-	-	-	-	-	-	-	551	54
Autres Simca	1 412	205	-	-	172	66	-	-	-	-	1 584	271
Autres marques	238	54	7	4	133	63	27	20	8	7	413	148
<i>Total</i>	<i>22 294</i>	<i>5 135</i>	<i>23</i>	<i>12</i>	<i>1 761</i>	<i>764</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>59</i>	<i>30</i>	<i>24 154</i>	<i>5 961</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 913	516	-	-	2	1	-	-	-	-	2 915	517
Honda	4 480	1 251	-	-	24	14	-	-	-	-	4 504	1 265
Mazda	3 415	692	-	-	-	-	-	-	-	-	3 415	692
Toyota	6 434	1 264	-	-	829	317	-	-	-	-	7 263	1 581
Autres marques	2 549	591	-	-	525	231	2	-	-	-	3 076	822
<i>Total</i>	<i>19 791</i>	<i>4 314</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 380</i>	<i>563</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21 173</i>	<i>4 877</i>
<i>Italie</i>												
Fiat Ritmo	1 232	267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	267
Fiat 127	909	296	-	-	-	-	-	-	-	-	909	296
Fiat 131 F	813	181	-	-	-	-	-	-	-	-	813	181
Fiat 132	698	206	-	-	-	-	-	-	-	-	698	206
Autres Fiat	650	224	11	6	429	203	21	6	95	48	1 206	487
Autres marques	1 568	410	2	2	151	61	3	1	98	48	1 822	522
<i>Total</i>	<i>5 870</i>	<i>1 584</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>580</i>	<i>264</i>	<i>24</i>	<i>7</i>	<i>193</i>	<i>98</i>	<i>6 680</i>	<i>1 959</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1	1	10	3	206	98	116	58	-	-	333	160
Autres marques	344	46	-	-	-	-	-	-	-	-	344	46
<i>Total</i>	<i>345</i>	<i>47</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>206</i>	<i>98</i>	<i>116</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>677</i>	<i>206</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	1 531	567	3	2	76	30	2	2	2	-	1 614	601
Austin	400	72	-	-	-	-	-	-	-	-	400	72
Morris	86	13	-	-	13	6	-	-	-	-	99	19
Triumph	152	57	-	-	-	-	-	-	-	-	152	57
Leyland	893	425	3	2	63	24	2	2	2	-	963	453

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	39	22	2	1	278	114	5	2	-	-	324	139
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	165	80	166	80
Ford Cortina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford Cortina TC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunbeam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vauxhall Chevette	187	42	-	-	-	-	-	-	-	-	187	42
Vauxhall Cavalier	280	39	-	-	-	-	-	-	-	-	280	39
Autres Vauxhall	95	13	-	-	-	-	-	-	-	-	95	13
Autres marques	818	166	-	-	154	40	-	-	58	27	1 030	233
<i>Total</i>	<i>2 950</i>	<i>849</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>508</i>	<i>184</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>225</i>	<i>107</i>	<i>3 696</i>	<i>1 147</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	140	24	-	-	-	-	-	-	-	-	140	24
Volvo	2 330	447	8	4	175	77	110	56	5	2	2 628	586
Autres marques	-	-	1	1	38	11	100	55	1	-	140	67
<i>Total</i>	<i>2 470</i>	<i>471</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>213</i>	<i>88</i>	<i>210</i>	<i>111</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>2 908</i>	<i>677</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	393	65	-	-	-	-	-	-	-	-	393	65
Autres marques	-	-	-	-	4	3	-	-	39	17	43	20
<i>Total</i>	<i>393</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>17</i>	<i>436</i>	<i>85</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	3 099	569	-	-	280	95	-	-	-	-	3 379	664
Autres marques	277	37	-	-	-	-	-	-	1	-	278	37
<i>Total</i>	<i>3 376</i>	<i>606</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>280</i>	<i>95</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>3 657</i>	<i>701</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	238	45	-	-	-	-	-	-	-	-	238	45
Chevrolet	912	199	-	-	64	23	-	-	-	-	976	222
Dodge	20	9	1	1	74	28	-	-	-	-	95	38
Ford Mustang	454	100	-	-	-	-	-	-	-	-	454	100
Ford Fairmont	127	25	-	-	-	-	-	-	-	-	127	25
Autres Ford	89	39	-	-	-	-	-	-	-	-	89	39
Plymouth	303	63	-	-	-	-	-	-	-	-	303	63
Olsmobile	292	56	-	-	-	-	-	-	-	-	292	56
Cadillac	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6
Autres marques	48	11	-	-	43	21	9	6	228	128	328	166
<i>Total</i>	<i>2 513</i>	<i>553</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>181</i>	<i>72</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>228</i>	<i>128</i>	<i>2 932</i>	<i>760</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	353	71	2	(2)	643	371	4	3	92	70	1 094	505
TOTAL GENERAL	92 467	21 335	245	118	8 016	3 435	581	296	1 208	653	102517	25 837

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 598 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 517	498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517	498
B.M.W.	2 873	876	-	-	-	-	-	-	-	-	2 873	876
Deutz	-	-	-	-	-	-	4	3	95	64	99	67
Fendt	-	-	-	-	-	-	1	-	53	39	54	39
Capri 2	1 825	710	-	-	-	-	-	-	-	-	1 825	710
Taurus TC	3 262	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	3 262	1 027
Ford Escort	3 228	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	3 228	1 544
Autres Ford	3 154	1 042	24	18	643	336	13	8	126	78	3 960	1 482
Mercédès 240	557	128	-	-	-	-	-	-	-	-	557	128
Mercédès 250	181	45	-	-	-	-	-	-	-	-	181	45
Mercédès 220	1 170	244	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	244
Mercédès 200	1 346	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	333
Autres Mercédès	1 364	403	85	52	1 024	536	40	19	1	1	2 514	1 011
Opel Record 1000	1 569	765	-	-	-	-	-	-	-	-	1 569	765
Opel 1700	1 056	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	333
Opel Ascona 12 N	1 142	370	-	-	-	-	-	-	-	-	1 142	370
Opel Kadett 1200	967	396	-	-	-	-	-	-	-	-	967	396
Autres Opel	3 406	1 096	1	1	78	45	-	-	-	-	3 485	1 142
Volkswagen 1300	1 697	931	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	931
Volkswagen Polo	665	316	-	-	-	-	-	-	-	-	665	316
Volkswagen Golf	1 310	567	-	-	-	-	-	-	-	-	1 310	567
Volkswagen 1200	848	499	-	-	-	-	-	-	-	-	848	499
Autres Volkswagen	3 239	1 317	7	4	650	317	-	-	15	14	3 911	1 652
Autres marques	506	223	17	16	550	322	36	23	94	79	1 203	663
<i>Total</i>	<i>38 882</i>	<i>13 663</i>	<i>134</i>	<i>91</i>	<i>2 945</i>	<i>1 556</i>	<i>94</i>	<i>53</i>	<i>384</i>	<i>275</i>	<i>40 439</i>	<i>15 638</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	105	34	-	-	1	-	-	-	-	-	106	34
Barkas	1	-	-	-	14	8	-	-	-	-	15	8
Autres marques	1	1	-	-	-	-	-	-	3	3	4	4
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>125</i>	<i>46</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9	12	9
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>9</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	164	54	-	-	-	-	-	-	-	-	164	54
Autres marques	118	74	38	24	15	10	1	1	1	-	173	109
<i>Total</i>	<i>282</i>	<i>128</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>337</i>	<i>163</i>
<i>France</i>												
Citroën G SPECIAL	1 491	475	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	475
Citroën 2 CV	1 694	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694	1 138
Citroën Dyane	1 929	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	1 929	1 149
Autres Citroën	2 479	850	-	-	401	226	-	-	-	-	2 880	1 076
Peugeot 504	2 532	634	-	-	-	-	-	-	-	-	2 532	634
Peugeot 204	1 176	519	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	519
Autres Peugeot	2 304	873	3	1	190	94	-	-	-	-	2 497	968
Renault R 5	1 721	952	-	-	-	-	-	-	-	-	1 721	952
Renault R 12 TS	1 265	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	407
Renault R 4	1 895	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	1 895	1 069
Autres Renault	3 520	1 279	-	-	710	400	2	1	34	27	4 266	1 707

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	911	512	-	-	-	-	-	-	-	-	911	512
Simca 1301	623	231	-	-	-	-	-	-	-	-	623	231
Simca 1100	2 301	980	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301	980
Autres Simca	1 299	389	-	-	109	64	-	-	-	-	1 408	453
Autres marques	239	98	-	-	17	14	3	2	12	9	271	123
<i>Total</i>	<i>27 379</i>	<i>11 555</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 427</i>	<i>798</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>46</i>	<i>36</i>	<i>28 880</i>	<i>12 393</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 688	779	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688	779
Fiat 127	1 288	701	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	701
Fiat 126	550	401	-	-	-	-	-	-	-	-	550	401
Fiat 131 F	517	150	-	-	-	-	-	-	-	-	517	150
Autres Fiat	1 424	688	14	4	229	119	5	2	83	60	1 755	873
Autres marques	1 948	852	4	2	37	18	-	-	46	31	2 035	903
<i>Total</i>	<i>7 415</i>	<i>3 571</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>266</i>	<i>137</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>129</i>	<i>91</i>	<i>7 833</i>	<i>3 807</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 655	831	19	10	205	119	85	54	6	4	1 970	1 018
Autres marques	123	39	-	-	-	-	-	-	-	-	123	39
<i>Total</i>	<i>1 778</i>	<i>870</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>205</i>	<i>119</i>	<i>85</i>	<i>54</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2 093</i>	<i>1 057</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 853	2 244	5	3	49	21	2	2	2	1	3 911	2 271
dont :												
Morris	591	360	-	-	3	2	-	-	-	-	594	362
Triumph	565	270	-	-	-	-	-	-	-	-	565	270
Austin	1 198	649	-	-	6	3	-	-	-	-	1 204	652
Bedford	33	18	3	3	406	220	1	-	-	-	443	241
Ford Cortina TC	79	38	-	-	-	-	-	-	-	-	79	38
Ford Cortina	116	45	-	-	-	-	-	-	-	-	116	45
Autres Ford	25	15	-	-	31	17	5	5	46	32	107	69
Jaguar	143	64	-	-	-	-	-	-	-	-	143	64
Sunbeam	527	218	-	-	-	-	-	-	-	-	527	218
Vauxhall Viva	523	265	-	-	-	-	-	-	-	-	523	265
Vauxhall Viva 12	362	142	-	-	-	-	-	-	-	-	362	142
Autres Vauxhall	398	144	-	-	-	-	-	-	-	-	398	144
Autres marques	378	156	4	2	184	111	8	5	278	190	852	464
<i>Total</i>	<i>6 437</i>	<i>3 349</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>670</i>	<i>369</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>326</i>	<i>223</i>	<i>7 461</i>	<i>3 961</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	175	68	-	-	-	-	-	-	-	-	175	68
Volvo	2 903	803	1	1	87	46	63	40	15	10	3 069	900
Autres marques	-	-	1	1	67	39	95	58	3	2	166	100
<i>Total</i>	<i>3 078</i>	<i>871</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>154</i>	<i>85</i>	<i>158</i>	<i>98</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>3 410</i>	<i>1 068</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	280	114	-	-	8	4	-	-	-	-	288	118
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	46	27	46	27
<i>Total</i>	<i>280</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>27</i>	<i>334</i>	<i>145</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 746	1 291	-	-	-	-	-	-	-	-	2 747	1 291
Honda	1 108	519	-	-	1	1	-	-	2	2	1 111	522
Mazda	1 795	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 795	756
Toyota	6 236	2 645	-	-	114	68	-	-	-	-	6 350	2 713
Autres marques	588	218	-	-	13	3	1	1	-	-	602	222
<i>Total</i>	<i>12 473</i>	<i>5 429</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>72</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>12 605</i>	<i>5 504</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 064	395	-	-	64	22	-	-	-	-	1 128	417
Autres marques	102	26	-	-	-	-	-	-	15	13	117	39
<i>Total</i>	<i>1 166</i>	<i>421</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>1 245</i>	<i>456</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	318	193	-	-	-	-	-	-	-	-	318	193
Autres marques	159	92	1	-	16	6	5	5	-	-	191	103
<i>Total</i>	<i>487</i>	<i>285</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>509</i>	<i>296</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	76	16	-	-	-	-	-	-	-	-	76	16
Chevrolet	376	124	-	-	18	8	-	-	-	-	394	132
Dodge	123	37	5	3	52	33	-	-	-	-	180	73
Ford Mustang	240	83	-	-	-	-	-	-	-	-	240	83
Ford Torino	24	8	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8
Autres Ford	56	17	-	-	3	3	-	-	-	-	59	20
Pontiac	119	32	-	-	-	-	-	-	-	-	119	32
Oldsmobile	86	20	-	-	-	-	-	-	-	-	86	20
Plymouth	58	17	-	-	2	-	-	-	-	-	60	17
Valiant	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	43	9
Autres marques	118	40	-	-	133	105	15	9	144	87	410	241
<i>Total</i>	<i>1 319</i>	<i>403</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>208</i>	<i>140</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>144</i>	<i>87</i>	<i>1 691</i>	<i>651</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	281	109	9	5	(2)670	493	9	5	54	47	1 023	659
<i>Total général</i>	<i>99 364</i>	<i>40 803</i>	<i>241</i>	<i>150</i>	<i>6 792</i>	<i>3 828</i>	<i>394</i>	<i>243</i>	<i>1 186</i>	<i>829</i>	<i>107 977</i>	<i>45 853</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 627 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1977								
juillet	135	1 387	3 693	5 215	190	148	1 776	5 593
août	112	1 402	3 659	5 173	200	125	1 809	5 558
septembre	121	1 522	3 954	5 597	201	135	1 877	5 649
octobre	157	1 584	4 289	6 030	253	174	1 935	6 253
novembre	163	1 516	4 109	5 788	249	172	1 862	6 078
décembre	164	1 401	3 780	5 345	247	175	1 710	5 483
1978								
janvier	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
février	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
mars	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
avril	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mai	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juin	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juillet	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 351
août	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
septembre	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
octobre	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
novembre	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
décembre	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
août (*)	135	1 389	3 622	5 146	..	144	1 773	5 304
septembre (*)	131	1 469	3 690	5 290	..	151	1 848	5 349

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient considérés comme s'étant produits entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	40	22	13	10	6	8	7	13	12	131
- Accidents avec blessés graves (3)	234	230	196	158	129	44	86	213	179	1 469
- Accidents avec blessés légers (4)	617	795	377	376	268	76	132	574	475	3 690
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	891	1 047	586	544	403	128	225	800	666	5 290

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général
		Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules	Total	
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	8	21	1	2	7	-	39	5	-	-	-	-	5	44
- Blessés graves	32	81	13	43	42	8	129	52	3	6	-	2	63	282
- Blessés légers	45	257	36	139	138	25	640	182	6	8	1	12	209	849
Total	85	359	50	184	187	33	898	239	9	14	1	14	277	1 175
BRABANT														
- Tués (1)	3	9	3	1	1	-	17	4	2	-	-	-	6	23
- Blessés graves	35	84	25	43	32	9	228	46	4	3	-	4	57	285
- Blessés légers	121	352	62	155	101	24	815	233	11	14	1	17	276	1 091
Total	159	445	90	199	134	33	1 060	283	17	17	1	21	339	1 399
HAINAUT														
- Tués (1)	4	6	1	-	1	-	12	-	-	-	-	2	2	14
- Blessés graves	30	67	22	43	13	5	180	60	5	5	-	2	72	252
- Blessés légers	45	204	34	95	38	16	432	132	5	5	2	10	154	586
Total	79	277	57	138	52	21	624	192	10	10	2	14	228	852
LIEGE														
- Tués (1)	3	6	-	-	1	1	11	1	-	-	-	-	1	12
- Blessés graves	20	59	24	33	17	3	156	29	3	2	-	4	38	194
- Blessés légers	49	185	27	68	25	12	366	161	9	5	-	10	185	551
Total	72	250	51	101	43	16	533	191	12	7	-	14	224	757
LIMBOURG														
- Tués (1)	1	2	-	2	-	-	5	-	-	-	-	1	1	6
- Blessés graves	14	37	13	27	23	2	116	29	5	3	-	7	44	160
- Blessés légers	7	151	19	57	44	9	287	98	6	2	-	27	133	420
Total	22	190	32	86	67	11	408	127	11	5	-	35	178	586
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	5	-	-	-	2	7	3	-	-	-	-	3	10
- Blessés graves	4	28	4	6	2	1	45	30	2	-	-	1	33	78
- Blessés légers	10	40	5	13	3	6	77	47	1	1	-	10	59	136
Total	14	73	9	19	5	9	129	80	3	1	-	11	95	224
NAMUR														
- Tués (1)	1	2	-	3	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Blessés graves	12	38	6	25	4	-	85	27	1	-	-	1	29	114
- Blessés légers	19	71	15	23	7	4	139	60	2	1	-	4	67	206
Total	32	111	21	51	11	4	230	88	3	1	-	5	97	327
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	3	1	2	3	-	11	7	-	-	-	-	7	18
- Blessés graves	27	50	16	59	43	7	202	42	2	6	-	11	61	263
- Blessés légers	45	215	43	123	163	28	617	170	7	5	6	25	213	830
Total	74	268	60	184	209	35	830	219	9	11	6	36	281	1 111
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	5	-	1	2	-	10	7	-	-	-	-	7	17
- Blessés graves	19	57	12	39	44	3	174	39	2	2	-	3	46	220
- Blessés légers	37	206	31	100	121	17	512	148	8	5	1	6	168	680
Total	58	268	43	140	167	20	696	194	10	7	1	9	221	917
LE ROYAUME														
- Tués (1)	24	59	6	11	15	3	118	28	2	-	-	3	33	151
- Blessés graves	193	501	135	318	220	38	1 405	354	27	27	-	35	443	1 848
- Blessés légers	378	1 681	272	773	640	141	3 885	1 231	55	46	11	121	1 464	5 349
Total	595	2 241	413	1 102	875	182	5 408	1 613	84	73	11	159	1 940	7 348

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERES RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1975									
JANVIER	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714
FEVRIER	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953
MARS	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482
AVRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700
MAI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270
JUIN	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214
JUILLET	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972
AOUT	2.686	419	980	409	1.690	1.413	64	2.256	8.229
SEPTEMBRE	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339
OCTOBRE	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264
NOVEMBRE	3.067	762	806	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637
DECEMBRE	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE R H I N	RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	TOTAL
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.261	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1975								
JANVIER	2.398	908	719	484	8.647	1.846	67	6.431
FEVRIER	1.968	871	827	458	12.280	2.000	41	6.177
MARS	1.844	781	914	396	7.222	2.196	25	6.163
AVRIL	1.974	847	1.140	589	11.621	2.278	30	6.869
MAI	1.689	736	1.002	520	13.193	2.265	23	6.248
JUIN	1.369	812	1.273	574	15.858	2.400	52	6.496
JUILLET	1.855	716	1.082	646	14.613	2.193	43	6.550
AOUT	1.550	510	824	451	14.125	1.900	58	5.312
SEPTEMBRE	1.313	831	325	238	11.814	2.506	40	5.264
OCTOBRE	2.320	900	439	451	17.975	2.696	41	6.865
NOVEMBRE	1.781	764	914	603	9.794	2.477	89	6.638
DECEMBRE	2.105	890	1.028	538	14.096	2.519	43	7.138
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE R H I N	RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	TOTAL
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1975								
JANVIER	771	106	34	422	218	142	16	1.491
FEVRIER	1.138	387	96	626	1.760	193	97	2.538
MARS	1.308	213	61	557	1.916	173	40	2.354
AVRIL	913	219	80	540	1.130	208	36	1.997
MAI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683
JUIN	770	126	46	361	1.413	138	36	1.479
JUILLET	719	132	32	239	1.604	108	33	1.286
AOUT	758	146	50	359	1.827	189	30	1.535
SEPTEMBRE	1.245	70	41	243	1.743	155	30	1.787
OCTOBRE	1.343	175	50	287	3.056	153	57	2.068
NOVEMBRE	974	361	72	547	973	262	60	2.277
DECEMBRE	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	
1966	584	43	163	242	403	43	1.075
1967	741	40	147	227	869	52	1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71	1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81	1.440
1971	990	91	184	198	609	95	1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167	1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295	2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327	2.537
1975							
JANVIER	846	157	176	137	257	175	1.491
FEVRIER	1.530	204	255	310	1.285	237	2.538
MARS	1.239	236	246	377	9.481	246	2.354
AVRIL	1.273	163	139	159	1.312	261	1.997
MAI	957	145	130	167	938	283	1.683
JUIN	808	114	147	212	996	197	1.479
JUILLET	617	134	156	232	1.659	146	1.286
AOUT	891	113	150	180	1.378	200	1.535
SEPTEMBRE	632	223	213	441	984	277	1.787
OCTOBRE	960	170	169	378	1.300	389	2.068
NOVEMBRE	1.528	149	80	238	7.211	274	2.277
DECEMBRE	1.079	114	101	183	3.428	193	1.674
1976							
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239	1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258	1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181	1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254	2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394	1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371	2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302	2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148
1977							
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254	2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368	1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387	2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308	2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352	2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352	2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322	2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389	2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221	2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288	2.773
1978							
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297	1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256	2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275	2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338	2.378
MAI	860	103	131	237	2.193	239	1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435	2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340	2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365	2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426	2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440	3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165	2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372	3.116

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1975				
JANVIER	358	239	305	902
FEVRIER	1.029	273	405	1.707
MARS	945	121	228	1.293
AVRIL	198	280	416	893
MAI	177	123	162	463
JUIN	-	114	234	348
JUILLET	35	191	376	602
AOUT	38	326	747	1.111
SEPTEMBRE	44	393	546	983
OCTOBRE	397	187	365	950
NOVEMBRE	930	305	447	1.682
DECEMBRE	575	491	506	1.572
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1978

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I P	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES RIVIERES	RHIN					
EUROPE.									
*FRANCE.....	51.109	418.844	231.931	52.123	91	924.635	19.590	523.786	2.222.109
*PAYS-BAS.....	74.827	30.894	459.617		2	545.100	7.377	986.154	2.103.971
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	20.618	470.327	4.236	336.004	168	584.497	10.420	26.706	1.453.176
*ITALIE.....	6.079	13.452		2.460	81	54.229	5.605		61.906
*ROYAUME-UNI.....	306.332	888	4.900		376	33.215	3.467	2.982	352.180
*IRLANDE (REP.).....	7.077	4			28	2.275	422		9.806
*DANEMARK.....	1.368	4.032	49		7	6.917	22		12.395
TOTAL :	467.610	938.441	700.733	390.587	753	2.150.868	46.923	1.539.628	6.235.543
*ISLANDE.....	660					22			682
*ILES FEROE.....	24					29	36		89
*NORVEGE.....	100.862	952	1.002	5.687	23	3.619	12	117.464	229.601
*SUEDE.....	560.426	40.746	390	1.997	18	17.831	402		621.810
*FINLANDE.....	26.727				39	5.077	1.538		33.361
*SUISSE.....	43	1.261	205	202	40	4.751	112		6.614
*AUTRICHE.....		815			13	8.537	1		9.366
*PORTUGAL.....	7.352	37	302		20	1.720	369		9.780
*ESPAGNE.....	43.964	14.547	461		30	17.946	1.125		78.073
*ANDORRE.....									1
*GIBRALTAR.....		23				4			29
*MALTE.....	9	34				85			126
*YUGOSLAVIE.....	20	908			2	2.205	32		3.167
*GRECE.....	4.395	159	1.015		58	1.813	1.493		8.933
*TURQUIE.....	1.108	169	1.014		45	987	156		3.479
*UNION SOVIETIQUE.....	182.611					1.531	5.304	1	190.300
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	5.210	2.102		853	1	5.503	9.124		31.756
*POLOGNE.....	109.484	3.557	1.226	9.816		2.061	647		121.023
*TCHECOSLOVAQUIE.....	3.928	729		4.068		4.193	199		14.051
*HONGRIE.....					2	800	36		1.565
*ROUMANIE.....	1.701	900				671	133		3.405
*BULGARIE.....	24.565	217				444			25.228
*ALBANIE.....						18	4		22
EUROPE :	1.542.679	1009.356	706.348	413.210	1.044	2.230.690	67.626	1.657.073	7.628.026
AFRIQUE.									
*ILES CANARIES.....					39	181			220
*MAROC.....	39.886	11	62.927		37	167	96		103.124
*ALGERIE.....	118.627				35	35	22		118.711
*TUNISIE.....	32.945				22	36	19		33.292
*EGYPTE.....	2.012		95			51			2.526
*SOUDAN.....						3			98
*MAURITANIE.....	57.979								57.979
*HAUTE-VOLTA.....					7				7
*CHAD.....	47								47
*SENEGAL.....	1				2	34			47
*LIBERIA.....	26.217		548			11			26.773
*COTE D'IVOIRE.....	1.720				14	783	39		4.556
*GHANA.....	1.645						4		1.649
*TOGO.....	10.200		6.782	1.080			20		18.082
*BENIN.....		40							40
*NIGERIA.....	2.744	189					1	160.672	163.606
*CAMEROUN.....	7.146	16	420			80	3		7.665
*GABON.....						106			106
*CONGO.....	3.162					35			3.197
*ZAIRE.....	23.028	97			278	41	177		23.621
*RWANDA.....						13			13
*BURUNDI.....	41				67	47	31		166
*ANGOLA.....	25					53			78
*ETHIOPIE.....	457						6		463
*SOMALIE (REP.).....	1	4							5
*KENYA.....	876				53	107	100		1.136
*TANZANIE.....	9.244					5	16		9.267
*MOZAMBIQUE.....			40		2	44	126		214
*MADAGASCAR.....		1			18	8	5		18
*MAURICE.....									21
*ZAMBIE.....			451			32	1		484
*MALAWI.....	6					8	35		49
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	9.519	7.607	13.229		45	1.305	55		31.760
*SWAZILAND.....	289								289
*LESOTHO.....					1				1
AFRIQUE :	349.835	7.965	84.489	1.080	650	3.959	737	160.672	609.387
AMERIQUE.									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	455.709	6.431	58.587	2.131	976	17.423	4.959	8	546.224
*CANADA.....	212.435	3.368	7.874		123	1.990	1.052		226.842
*MEXIQUE.....	7.137		24		20	45	120		7.346
*BERMUDES.....	1								1
*CATERINA.....	56	47				131	81		315
*HONDURAS.....	56					1.873	2		2.436
*EL SALVADOR.....	34					15	142		188
*NICARAGUA.....	33		18	6		18	64		130
*COSTA-RICA.....	1.194		34			930	50		1.459
*PANAMA.....						22			22
*ZONE DU CANAL DE PANAMA.....									139
*CUBA.....							38		177
*HAITI.....	5					4	21		30
*BAHAMAS.....	21.183						98		21.281
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	4.066	34				20	63		4.163
*GUADELOUPE.....	19								19
*LA BARBADE.....									1
*COLOMBIE.....	896				2	1	389		1.624
*VENEZUELA.....	174.540		14.801			337			189.341
*GUYANA.....			1.151						1.151
*SURINAM.....					3		8		11
*EQUATEUR.....	1.916	5				17			1.938
*PEROU.....	3.005					241	31		3.277
*BRESIL.....	58.406	34.428	36.814		67	773	1.142		131.630
*CHILI.....	2.705		299		10	248	249		3.512
*OLIVIERA.....	571								571
*PARAGUAY.....	19		2.017				12		2.048
*URUGUAY.....	638					86	1		723
*ARGENTINE.....	40.146		4.955		2	2.256	368		47.727

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1978

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
AMERIQUE:	985.274	44.313	126.580	2.137	1.203	26.732	8.890	8	1.195.137
ASIE:									
*CHYPRE.....	320						6		326
*LIBAN.....	1						3		4
*SYRIE.....		1					8		9
*IRAK.....								1.870	1.870
*IRAN.....	14				8	189	9	552.809	553.029
*ISRAEL.....	1.862	1	8.469		27	791	21	1	11.172
*JORDANIE.....					1				1
*ARABIE SAOUDITE.....	778.118		5.711		7	3		1.072.571	1.856.410
*KOWEIT.....								190.855	190.855
*BAHREIN.....					1				1
*QATAR.....	1							107.427	107.428
*EMIRATS ARABES UNIS.....								108.955	108.955
*AFGHANISTAN.....	26					16			42
*PAKISTAN.....	4.009				20	9			4.040
*INDE.....	9.069		1.016		59	260	14		10.401
*BANGLADESH.....	1.602					77	136		1.815
*SRI LANKA.....	101		165		4	102	2		374
*NEPAL.....	56								56
*BERMANIE.....	1.697		3.055						4.752
*THAILANDE.....	59.116	177	17.047		2	255	92		76.689
*VIETNAM.....						16			16
*INDONESIE.....	11.848	1	2.701		2	278	802		15.632
*MALAYSIA.....	9.132		2.362			1.395	1.338		14.227
*SINGAPOUR.....	713	156			19	199	305		1.392
*PHILIPPINES.....	414	106	1.680		3	438	74		2.715
*CHINE.....	2.182	24	291		7	205	38		2.747
*COREE DU SUD.....	711	114	5		4	193	178		1.205
*JAPON.....	14.179	302	670		79	2.131	3.090		20.451
*TAIWAN.....	1.500	122	7		7	618	174		2.428
*HONG-KONG.....	255	85	4		23	198	9		574
*MACAO.....	7	1			1	2	1		12
ASIE:	896.933	1.094	43.183		254	7.392	6.284	2.034.488	2.989.628
OCEANIE:									
*AUSTRALIE.....	8.302		11.078		2	2.578	257		22.217
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	54		308			67			429
*NOUVELLE-ZELANDE.....	445	17			8	711	32		1.213
*ILES FIDJI.....	31		12						43
OCEANIE:	8.832	17	11.398		10	3.356	289		23.902
DIVERS:									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *MER.....	10.205								10.205
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....					1	14	20	15.078	15.113
*ENTREPOT FICTIF REGIME *GLOBALISE.....						9	550		550
*SHAPE.....									9
DIVERS:	10.205				1	23	570	15.078	25.877
TOTAL GENERAL:	3.793.758	1062.745	971.998	416.427	3.162	2.272.152	84.396	3.867.319	12.471.957

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1978

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHINI	RHIN					
***** EUROPE *****									
FRANCE.....	10.675	357.325	148.758	15.187	11	1.058.804		6.949	1.597.709
PAYS-BAS.....	4.153	122.578	617.015	9.764	7	784.685		15.378	1.553.788
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	72.357	244.230		351.802	28	623.866		9.614	1.301.297
ITALIE.....	48.877	90.466		1.655	16	91.996			233.010
ROYAUME-UNI.....	287.567	4.723	20.925	300	172	59.359			353.048
IRLANDE (REP.).....	17.095	138			3	4.601			22.037
DANEMARK.....	27.744	7.202		1.650	9	15.047			51.652
TOTAL :	468.480	826.662	786.696	380.358	246	2.618.558		32.141	5.113.141
ISLANDE.....	899				2	19			920
ILES FEROE.....	1								1
NORVEGE.....	36.890	2.433		2.088	2	3.509			44.922
SUEDE.....	94.508	3.804	198	2.239	18	13.433			114.300
FINLANDE.....	5.156	1.080			5	3.053			9.300
SUISSE.....	296	37.911		29.145	10	16.754			84.116
AUTRICHE.....		7.094			10	12.131			19.235
PORTUGAL.....	13.174	378			15	1.618			15.165
ESPAGNE.....	33.294	1.676	1.974	660	12	13.917			51.533
ANDORRE.....		2				25			27
GIBRALTAR.....						4			35
CITE DU VATICAN.....	31								2
MALTE.....	1.464				1	461			1.926
YUGOSLAVIE.....	102	6.152			14	3.028			10.206
GRECE.....	19.123	884	4.160		16	2.921			27.174
TURQUIE.....	5.345	215			2	470			6.032
UNION SOVIETIQUE.....	36.079	9.257				208			47.544
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		2.503		826		2.048			5.377
POLOGNE.....	4.419	4.375		7.455	5	1.433			17.657
TCHECOSLOVAQUIE.....		626				1.232			1.858
HONGRIE.....		3.190			16	1.317			4.523
ROUMANIE.....	26.252	3.757			10	146			30.165
BULGARIE.....	14.445	991			1	108			15.545
ALBANIE.....						2			2
EUROPE :	761.960	912.990	793.028	422.771	385	2.697.361		32.141	5.620.656
***** AFRIQUE *****									
*AFRIQUE.....									
ILES CANARIES.....	1.048	6			1	138			1.193
MAROC.....	6.235	6			3	258			6.502
CEUTA ET MELILLA.....	3								3
ALGERIE.....	66.194	1.947			15	1.216			69.372
TUNISIE.....	23.257				15	355			23.627
LIBYE.....	1.806				7	241			2.054
EGYPTE.....	37.893	107			3	468			38.491
SOUDAN.....	3.751	1			2	34			3.788
MAURITANIE.....	44					2			46
MALI.....	2.085				1	1			2.087
HAUTE-VOLTA.....	2.078					6			2.084
NIGER.....	1.009					2			1.011
CHAD.....	133					28			161
REPUBLIQUE DU CAP VERT.....						6			6
SENEGAL.....	1.522	114				115			1.751
GAMBIE.....	143					12			155
GUINEE BISSAU.....	62					6			62
GUINEE (REP.).....	489					58			547
SIERRA LEONE.....	560					8			577
LIBERIA.....	14.025	4			18	21			14.068
COTE D'IVOIRE.....	4.113	30			2	107			4.252
GHANA.....	2.638	240	518			15			3.411
TOGO.....	510				1	74			585
BENIN.....	198					14			212
NIGERIA.....	46.641	285	2.686		38	924			50.574
CAMEROUN.....	5.341	463			2	110			5.916
REP. CENTRAFRICAINE.....	1					4			5
SAO TOME ET PRINCIPE.....	322								322
GABON.....	911	51				19			951
CONGO.....	26	39				5			70
ZAIRE.....	9.437	24			81	164			9.706
RWANDA.....	2.259				108	21			2.418
BURUNDI.....	1.715				68	6			1.789
ANGOLA.....	5.126				11	14			5.151
ETHIOPIE.....	4.518					2			4.520
*TERRITOIRE FRANCAIS DES *AFARS ET DES ISSAS.....	143								143*
KENYA.....	1.428				4	90			1.522
UGANDA.....	62					3			65
TANZANIE.....	2.331				1	94			2.426
SEYCHELLES ET DEPEND.....		20				1			21
MOZAMBIQUE.....	148								148
MADAGASCAR.....	145								145
REUNION.....	1.029					121			1.150
MAURICE.....	26		900		1	32			959
ZAMBIE.....	153				5	89			247
MALAWI.....	166				54				220
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	5.136				20	253			5.409
SWAZILAND.....					43				43
AFRIQUE :	256.899	3.337	4.104		504	5.151			269.995
***** AMERIQUE *****									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	97.120	996	1.044		351	6.797			106.308
CANADA.....	7.156	16			28	636			7.836
SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	1								1
MEXIQUE.....	23.600		22		10	270			23.902
BERMUDES.....	35								35
GUATEMALA.....	1.262					1			1.263
BELIZE.....	17								17
HONDURAS.....	693					3			696
EL SALVADOR.....	457					106			563
NICARAGUA.....	172					20			192
COSTA-RICA.....	1.715	75	15		1	7			1.813
PANAMA.....	544					72			616
ZONE DU CANAL DE PANAMA.....	1								1
CUBA.....	5.343				1	56			5.400

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1978

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES I QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
HAITI.....	297								297
BAHAMAS.....	2.051					49			2.100
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	243		19			61			323
GUADELOUPE.....	95					243			338
MARTINIQUE.....	71	18				187			276
JAMAIQUE.....	272					55			327
INDES OCCIDENTALES.....	68					65			133
TRINIDAD ET TOBAGO.....	322				2	6			350
ANTILLES NEERLANDAISES.....	86	55				267			1.219
COLOMBIE.....	314	24				153			1.355
VENEZUELA.....	1.752				1	1			1.805
GUYANA.....	6.905	5			16	12			7.049
SURINAM.....	80					48			128
GUYANE FRANCAISE.....	672					9			720
EQUATEUR.....	6					1			15
PEROU.....	1.030				2	1			1.033
BRESIL.....	16.351				1	3			16.355
CHILI.....	16.530				8	53			16.591
BOLIVIE.....	5.071				2	9			5.282
PARAGUAY.....	336				1	10			397
URUGUAY.....	112				2	2			116
ARGENTINE.....	224					2			226
	14.384				6	36			14.426*
AMERIQUE:	190.462	1.189	1.100		434	9.262			202.447*
A S I E .									
CHYPRE.....	1.110				1	117			1.228
LIBAN.....	4.910	7			15	523			5.455
SYRIE.....	959	10	1.520		5	921			3.899
IRAK.....	59.118	220			7	1.600			40.266
IRAN.....	8.687	1.463	67		48	2.806			10.071
ISRAEL.....	5.262	16	525		56	155			6.014
JORDANIE.....	1.649				7	105			1.741
ARABIE SAOUDITE.....	32.133	530			81	4.933			37.677
KOWEIT.....	5.160	34			8	109			5.311
BAHREIN.....	494				3	24			521
QATAR.....	5.444		5		3	66			638
EMIRATS ARABES UNIS.....	4.039		252		6	511			4.858
OMAN.....	971	20			1	5			999
YEMEN DU NORD.....	808					27			835
YEMEN DU SUD.....	22					18			40
AFGHANISTAN.....	2	24				15			41
PAKISTAN.....	18.185				2	95			18.280
INDE.....	6.034				17	89			6.140
BANGLADESH.....	1.343								1.343
SRI LANKA.....	127				1	15			143
SRI LANKA.....	287								287
THAÏLANDE.....	23.287	32			2	25			23.326
VIETNAM.....	41								41
INDONESIE.....	2.088	48			5	14			2.155
MALAYSIA.....	1.298				1	303			1.603
BRUNEI.....	90					2			92
SINGAPOUR.....	6.770	290			6	148			7.214
PHILIPPINES.....	2.081					6			2.087
CHINE.....	32.711	17.683				412			50.806
COREE DU NORD.....	49								49
COREE DU SUD.....	8.179				1	224			8.404
JAPON.....	18.452	1			81	2.671			21.005
TAÏWAN.....	5.643				2	186			5.833
KONG-KONG.....	2.017				15	156			2.168
ASIE:	234.584	20.378	2.369		374	15.879			273.584*
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	2.872	98			8	608			3.586
PAROASIE-NOUVELLE GUINEE.....	364								364
NOUVELLE-ZELANDE.....	712	29				27			768
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	125					8			133
ILES FIDJI.....	24								24
NOUVELLES HEBRIDES.....	3								3
SAMOA OCCIDENTAL.....	450								450
POLYNESIE FRANCAISE.....	903								903
OCEANIE:	5.453	127			8	643			6.231*
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	116.630		1.138	80	51.118				168.966*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	492								492*
*PROVENANCES ET DESTINA- *ENTREPOT FICTIF REGIME	2								2*
GLOBALISE.....						478			478
SHAPE.....						546		19.559	20.105
DIVERS:	117.124		1.138	80	51.118	1.024		19.559	190.043*
TOTAL GENERAL:	1.566.482	938.021	801.739	422.851	52.823	2.729.360		51.700	6.562.956*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POY	AUTRES MODES DE TRANSP.	
E U R O P E .								
FRANCE.....	236	128.492	24.330	13.934	5	298.246	1.617	467.060
PAYS-BAS.....	125	1.314	33.874			32.165	48	67.589
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	11.161	37.743		326.555	4	463.019	2.013	840.495
ITALIE.....	6.220	1.040		39	7	5.823	715	13.846
ROYAUME-UNI.....	127.207	18			5	1.827	5.760	134.817
REP. D'IRLANDE.....	20.303					210	30	20.543
DANEMARK.....	24.695	24				410	4	25.333
TOTAL:	190.147	168.631	58.204	340.328	21	801.702	10.387	1.569.683
ISLANDE.....	251					40	16	307
ILES FEROE.....	152						23	177
NORVEGE.....	2.489				1	712		3.203
SUEDE.....	45.987	22		26		708	378	47.119
FINLANDE.....	20.096					257	195	20.548
SUISSE.....	154	1.707		634	1	4.584	20	7.100
AUTRICHE.....	40	2.324		125		4.724	11	7.244
PORTUGAL.....	5.208				1	206	29	5.444
ESPAGNE.....	29.560	541	262			11.131	65	41.588
ANDORRE.....								
GIBPALTAR.....	56							56
CITE DU VATICAN.....	83							83
YUGOSLAVIE.....	5.350	37				601	2	5.990
GRECE.....	4.912				1	1.149	2	6.065
TURQUIE.....	868					428	35	1.331
UNION SOVIETIQUE.....	270.733	42		649		524	740	272.048
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	10.30	105				151	27	10.513
Pologne.....	10.126			74		58	1	10.319
TCHECOSLOVAQUIE.....	1.134	16		7.077		3.017	1	13.244
HONGRIE.....	112	217				552	1	882
ROUMANIE.....	2.823	67	764	4		156	13	3.897
BULGARIE.....	1.337	48				35		1.420
ALBANIE.....								
EUROPE:	591.400	173.757	59.230	349.117	25	832.753	11.987	2.018.341
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES.....						528		528
MAROC.....	7.726							7.726
CEUTA ET MELILLA.....	1.436							1.436
ALGERIE.....	9.005						1	9.006
EGYPTE.....	91							91
GUINEE.....	688							688
LIBERIA.....	6.088					12		6.100
COTE D'IVOIRE.....	10.623	115			27		25	10.794
NIGERIA.....	794							794
CONGO.....	5.890				7			5.897
ANGOLA.....	7							7
KENYA.....	51							51
MOZAMBIQUE.....	13.227				7		91	13.318
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	33.713							33.713
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....								
AFRIQUE:	90.016	115			41	579	117	90.868
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	465.706	182	4.117		477	8.214	14.137	492.833
CANADA.....	199.607	14			3	97	781	200.502
GROENLAND.....								
MEXIQUE.....	4.854						1	4.855
CUBA.....	40	20					18	78
HAITI.....	10							10
COLOMBIE.....	11.101					119	11	11.231
VENEZUELA.....	640							640
PEROU.....	372		7			29		408
BRESIL.....	12.593		216				66	12.895
CHILI.....	3.178							3.178
URUGUAY.....	116		252		127	8	1	504
ARGENTINE.....	7.060		457			184	96	7.797
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	22.675		254			164	2	22.895
AMERIQUE:	727.752	216	3.303		607	8.815	15.133	757.826

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
LIBAN.....	40					32			72
SYRIE.....	96								96
IRAK.....	103					10			113
IRAN.....	99					86			185
ISRAEL.....	6.072					102			6.174
PAKISTAN.....	2					23			25
INDE.....	9.231						102		9.333
BANGLADESH.....	1.434						190		1.624
BIRMANIE.....	202								202
INDONESIE.....	5.853				5				5.858
MALAYSIA.....	2.585				33				2.620
BRUNET.....									
PHILIPPINES.....	1.362	4				10			1.376
CHINE.....	1.866								1.866
JAPON.....	56.912	59			102	976	645		58.694
AUTRES PAYS D'ASIE.....	50.318	26	149		601	175	671		51.940
ASIE:	136.175	89	149		743	1.414	1.608		140.178
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	98.478	25				35	49		98.567
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.129								1.129
OCEANIE:	99.607	25				35	49		99.716
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	7					19	8.884		8.910
DIVERS:	7					19	8.884		8.910
TOTAL GENERAL:	1.644.957	174.202	64.682	349.117	1.416	843.615	37.778	72	3.115.839

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAL ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	764	47.240	93.933	22.478	8	112.867		277.290	
PAYS-BAS.....	271	47.430	163.880	5.052	6	85.504		302.143	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	14.780	4.343		205.113	28	260.918	5	485.187	
ITALIE.....	31.940	3.507		221	930	16.546		53.144	
ROYAUME-UNI.....	169.761	195		1.458	86	4.573		176.073	
REP. D'IRLANDE.....	6.693				2	17		6.712	
DANEMARK.....	7.686	13			5	1.038		8.742	
TOTAL:	231.895	102.728	257.813	234.322	1.065	481.463	5	1.309.291	
ISLANDE.....									
	1.340				9			1.349	
ILES FEREE.....									
	4							4	
NORVEGE.....									
	18.221	32			12	381		18.646	
SUEDE.....									
	31.768	22			10	1.229		33.029	
FINLANDE.....									
	3.708	4			5	365		4.082	
SUISSE.....									
	4.933	7.057		136.589	11	81.489		230.079	
AUTRICHE.....									
		2.867	1.259		5	5.665		8.537	
PORTUGAL.....									
	15.756				2	368		17.383	
ESPAGNE.....									
	12.591				4	4.867		17.462	
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....									
	61					13		74	
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....									
	1.241					13		1.254	
YOUGOSLAVIE.....									
	22.430	786			4	2.226		3.132	
GRECE.....									
	24.709	336			12	1.142		23.920	
TURQUIE.....									
	254.900	1			9	825		25.544	
UNION SOVIETIQUE.....									
	34	91		641		7.686		263.318	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....									
	4.876	971				219		1.224	
POLOGNE.....									
	26	526		450		697		6.609	
TCHECOSLOVAQUIE.....									
	58	973				2.920		3.919	
HONGRIE.....									
	2.769	174				1.051		1.263	
ROUMANIE.....									
	1.276	399				247		1.443	
BULGARIE.....									
	117	330				103		1.709	
EUROPE:	632.609	117.357	259.072	372.002	1.168	592.967	5	1.975.360	
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....									
	1.473				2	3		1.478	
MAROC.....									
	6.986				6	83		7.071	
CEUTA ET MELILLA.....									
	25							25	
ALGERIE.....									
	36.809				81			36.890	
EGYPTE.....									
	9.752				23	23		9.800	
GUINEE.....									
	3.224				3			227	
LIBERIA.....									
	3.850				7			3.857	
COTE D'IVOIRE.....									
	6.878	16			17	13		6.944	
NIGERIA.....									
	25.814				165	61		26.040	
CCNGO.....									
	7.987				12			8.013	
ZAIRE.....									
	64				61			8.048	
ANGOLA.....									
	2.620				124			183	
KENYA.....									
	2.961				7			2.627	
MOZAMBIQUE.....									
	9.510	10			36	27		9.583	
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....									
	52.713	77			267	98		53.155	
AFRIQUE:	168.287	103			813	308		169.511	
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....									
	395.652	20			293	285		396.250	
CANADA.....									
	52.762				3			52.765	
GROENLAND.....									
MEXIQUE.....									
	25.473					8		25.483	
CUBA.....									
	4.419							4.419	
HAITI.....									
	4.389							4.389	
COLOMBIE.....									
	16.587				5			4.914	
VENEZUELA.....									
	3.793				6			16.596	
PEROU.....									
	38.601				1	188		3.793	
BRESIL.....									
	5.487							38.790	
CHILI.....									
	851				15			3.487	
URUGUAY.....									
	18.067				2	1.102		19.171	
ARGENTINE.....									
	21.636	11			39	125		21.811	
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....									
AMERIQUE:	588.628	31			364	1.711		590.734	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-PORTS AUTRES MODES DE TRANSP.	
A S I E .								
LIBAN.....	2.885				1	1		2.887
SYRIE.....	1.636				1	33		1.675
IRAK.....	49.696				2	580		50.351
IRAN.....	116.119	10			17	580		116.726
ISRAEL.....	12.589				16	12		12.616
PAKISTAN.....	12.483					46		12.529
INDE.....	47.271				1			47.272
BANGLADESH.....	688							688
BIRMANIE.....	975							975
INDONESIE.....	5.170							5.170
MALAYSIA.....	10.555				1			10.556
BRUNEI.....								
PHILIPPINES.....	3.133					1		3.133
CHINE.....	15.955		75			2		16.035
JAPON.....	2.562	15			35	8		2.620
AUTRES PAYS D'ASIE.....	96.215	51			337	1.358		97.961
ASIE:	366.130	76	75		411	2.702		369.394
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.....	2.528	48			6	10		2.592
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	3.083				1			3.084
OCEANIE:	5.611	48			7	10		5.676
D I V E R S .								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.	833							833
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	217							217
AUTRES	4.114							4.114
DIVERS:	5.164							5.164
TOTAL GENERAL:	1.766.629	117.615	259.147	372.002	2.743	597.698	5	3.115.839

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBODEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

DECEMBRE 1978

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	ENTREES				SORTIES			
	CHEMIN DE FER	CANAU & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAU & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	1.154		20.042	21.196	81.448	91.909	521.043	694.400
PAYS-BAS.....	1.538	18.540	385.478	405.556	375	10	35.611	35.996
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	64.042	14.138	136.522	214.702	3.193	485	63.673	67.351
ITALIE.....	1.896	763	11.277	13.936	40		37.297	37.337
ROYAUME-UNI.....		555	8.532	9.087	139		2.970	3.109
IRLANDE (REP.).....		13	270	283	215		172	387
DANEMARK.....	103		8.518	8.621	8		1.973	1.981
TOTAL :	68.733	34.009	570.639	673.381	85.418	92.404	662.739	840.561
NORVEGE.....		1.842	1.814	3.656			1.197	1.197
SUEDE.....	12.882	1.337	16.281	30.500	464		3.280	3.744
FINLANDE.....			5.644	5.644			197	197
SUISSE.....	6		264	272	13.719		6.128	21.647
AUTRICHE.....		31	115	146			352	352
PORTUGAL.....			2.494	2.494			419	419
ESPAGNE.....	60	500	41.116	41.676	11		13.084	13.095
GREECE.....		968	500	1.468	74		710	784
ALLEMAGNE ORIENTALE.....			420	420	20		12	32
POLOGNE.....		1.335	375	1.710			712	712
TCHECOSLOVAQUIE.....		949	438	1.387			20	20
HONGRIE.....			90	90	15		1	16
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	16.646		5.143	21.789	1		916	917
EUROPE :	98.329	40.971	643.553	784.853	99.722	92.404	691.767	883.893
AFRIQUE.....	2	2.019	4.583	6.604	6	31	1.356	1.393
AMERIQUE.....	104	41.365	28.941	70.410	290		2.079	2.369
ASIE.....	1.589	7.493	12.443	21.525	6		2.363	2.371
OCEANIE.....		587	6.136	6.723			151	151
DIVERS.....			62	62				
TOTAL GENERAL :	100.024	92.435	697.718	890.177	100.024	92.435	697.718	890.177

DECEMBRE 1978

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	1.425	5.919	11.886	105.546
TOTAL DU GROUPE :	1.425	5.919	11.886	105.546
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	32.530	1.195.623	7.404	159.455
012. ORGE.....	9.035	309.862		14.909
013. SEIGLE.....	1.893	3.474		2.147
014. AVOINE.....	1.956	24.839	24	334
015. MAIS.....	75.151	1.079.379	2.287	60.036
016. RIZ.....	1.956	45.977	1.514	74.296
019. AUTRES CEREALES.....	93	5.961	847	26.275
TOTAL DU GROUPE :	122.444	2.665.115	12.076	357.452
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	10.139	60.944	13.409	168.121
TOTAL DU GROUPE :	10.139	60.944	13.409	168.121
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	7.685	102.801	12.251	183.530
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	31.907	509.551	15.651	118.009
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	11.440	97.801	12.336	159.035
TOTAL DU GROUPE :	51.032	710.153	40.238	460.574
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	5.416	79.712	6.365	75.610
042. COTON.....	4.217	70.844	578	6.685
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	1.011	29.484	760	10.708
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	5.039	44.183	1.539	21.272
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	1.039	18.289	1.099	19.652
TOTAL DU GROUPE :	16.722	240.512	10.341	134.127
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	3.418	94.298	553	10.539
052. BOIS DE MINES.....		68		3
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	6.602	71.326	371	6.517
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	7.492	121.470	1.602	14.081
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	32	5.424	10	2.459
TOTAL DU GROUPE :	17.544	292.586	2.536	33.599
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				45
TOTAL DU GROUPE :				45
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAU ET PELLETERIES BRUTES.....	2.785	30.880	329	13.777
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	8.233	90.851	5.734	84.577
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	2.656	53.000	8.234	114.317
TOTAL DU GROUPE :	13.674	174.731	14.297	212.671
TOTAL DU CHAPITRE	232.980	4.149.960	104.783	1.472.135
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	2.312	31.309	95	2.080
112. SUCRE RAFFINE.....	3.414	76.264	66	1.449
113. MELASSES.....		101		690
TOTAL DU GROUPE :	5.726	107.674	161	4.219
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	6.136	113.760	5.205	35.344
122. BIERE.....	1.022	23.077	4.122	68.087
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	5.535	41.313	522	11.601
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	1.907	15.990	680	14.061
TOTAL DU GROUPE :	13.230	231.640	10.529	129.093
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	4.156	32.314	6.256	63.727
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.077	30.075	4.482	57.101
133. THE, MATE ET EPICES.....	164	3.193	170	2.841
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	2.035	3.185	437	8.163
135. TABACS MANUFACTURES.....	3.698	42.162	571	12.420
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	3.354	59.026	682	12.073
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.462	51.650	2.010	35.293
TOTAL DU GROUPE :	20.936	258.915	14.608	191.618

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1976

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGELEE.....		185.303	28.176	289.053
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....	13.979	30.190	10.298	120.753
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	1.823	29.710		2.223
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	145			
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	10.632	109.857	5.544	101.870
146. OEUFS.....	5.707	24.075	185	4.847
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	452	6.107	2.124	19.125
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	507	7.893	784	9.133
TOTAL DU GROUPE :	287	5.113	357	5.534
	33.732	396.248	47.468	552.536
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOLES ET GRUAUX DE CEREALES.....		121.889	1.238	19.312
162. MALT.....	4.448	206.654	1.034	6.970
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	14.359			
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	434	4.125	1.015	21.332
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	1.826	55.760	1.390	19.959
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	9.003	24.631	523	10.770
167. HOUBLON.....	7.094	31.472	1.084	10.955
TOTAL DU GROUPE :	150	6		
	37.164	444.681	6.284	89.304
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....	392	3.390	352	2.457
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	4.945	70.427	19.028	208.173
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	67.153	352.047	37.667	280.690
TOTAL DU GROUPE :	72.490	425.864	57.047	491.320
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	131	22.584	4.800	50.401
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	4.416	71.215	18.253	242.682
TOTAL DU GROUPE :	4.547	93.799	23.053	293.083
TOTAL DU CHAPITRE :	187.825	1.958.821	159.150	1.751.175
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	50.665	568.372	59.402	1.298.252
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....				529
TOTAL DU GROUPE :	50.665	568.372	59.402	1.298.781
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....	34	53	19	20.284
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....		988	23	32.376
224. TOURBE.....	73	597	2.155	37.705
TOTAL DU GROUPE :	107	1.638	2.197	90.365
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	7.832	342.441	51.359	675.614
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....	17.565	22.939		1.612
TOTAL DU GROUPE :	25.397	365.380	51.359	677.226
TOTAL DU CHAPITRE :	76.169	935.390	112.958	2.066.372
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....		2.024		48
TOTAL DU GROUPE :		2.024		48
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	2	51.077	670	90.295
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	1.322	38.303		3.663
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	161.322	1.574.516	17.694	67.802
327. FUELOILS LOUPDS.....	10.506	219.482		118.744
TOTAL DU GROUPE :	173.152	1.883.378	18.364	280.504
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	21	1.597	3	187.196
TOTAL DU GROUPE :	21	1.597	3	187.196
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. DECEMBRE 1976
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	2.155	114.762	2.531	29.303
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BI-TUMEURS.....	17	1.459		245
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON EMERGÉTIQUES.....	3.036	312.585	848	31.569
TOTAL DU GROUPE :	5.208	428.806	3.379	61.117
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINÉRAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	178.581	2.315.805	21.746	528.865
GROUPE 41 - MINÉRAI DE FER. 410. MINÉRAI DE FER, SAUF PYRITES.....	13.014	226.790	12.037	61.829
TOTAL DU GROUPE :	13.014	226.790	12.037	61.829
GROUPE 45 - AUTRES MINÉRAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	776	5.889	526	10.748
452. MINÉRAI DE CUIVRE ET CONCENTRÉS, MATIÈRE DE CUIVRE.....	10	1.422	20	114
453. MINÉRAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRÉS.....	296	2.229	1.811	13.928
455. MINÉRAI DE MANGANESE ET CONCENTRÉS.....	764	13.816	76	10.903
459. AUTRES MINÉRAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRÉS.....	119.947	966.297	5.553	56.946
TOTAL DU GROUPE :	121.795	989.653	7.986	92.639
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA).. 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	513	6.668	45	56.193
465. SCORIES A REFONDE.....	91	2.020		1.505
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA) 467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	1	359	21	1.474
	138	1.419		682
		2.808		2.770
TOTAL DU GROUPE :	743	13.274	66	62.424
TOTAL DU CHAPITRE :	135.552	1.229.717	20.089	216.892
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	2.663	52.385	105	7.055
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	474	38.594	676	20.480
515. ACIER BRUT (CECA).....	5.034	33.851	15	4.830
TOTAL DU GROUPE :	8.171	124.830	796	32.365
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	27.839	241.787	1.653	75.835
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....		4.448		1.357
TOTAL DU GROUPE :	27.839	246.235	1.653	77.192
GROUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA).....	127.624	1.089.963	9.195	206.976
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	3.713	64.655	57	8.194
535. FIL MACHINE.....	29.500	344.989	3.043	69.929
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	22.574	228.655	921	44.933
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	1.908	17.056	5	20.567
TOTAL DU GROUPE :	185.319	1.745.318	13.221	350.599
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN POULEAUX, LARGES PLATS (CECA) 543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	571.061	4.532.640	37.712	396.332
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	1.210	59.866	2	1.620
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	43.231	525.799	4.885	181.492
	321	14.309	42	1.327
TOTAL DU GROUPE :	615.823	5.132.614	42.641	580.771
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	35.185	407.515	4.345	187.044
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	3.086	54.391	176	4.276
TOTAL DU GROUPE :	38.271	441.906	4.521	191.320
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	983	27.853	1.450	13.560
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	4.156	25.269	9.466	87.276
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.273	35.778	2.286	19.023
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	12.866	71.284	2.461	28.596
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	440	55.578	346	19.450
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	7.251	119.074	6.358	88.096

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	27.969	334.856	22.367	256.001
TOTAL DU CHAPITRE :	903.392	8.025.759	65.199	1.468.248
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERES, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	487	19.540	5.201	76.034
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERES.....	9.110	26.060	5.367	54.076
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERES PONCEUX.....		106	1.061	3.254
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	10.896	245.293	9.470	76.751
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	32	636	24	3.164
TOTAL DU GROUPE :	20.525	291.635	21.123	213.279
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	210	2.070	348	9.511
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	5	48	12	12
623. SOUFRE.....	38.851	309.964	662	14.737
TOTAL DU GROUPE :	39.066	312.102	1.242	24.310
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	674	7.343		1.293
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	322	16.848	1.751	8.443
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....		52	25	2.448
634. CRAIE.....	2.300	32.478	301	7.822
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	22.248	184.595	9.338	143.505
TOTAL DU GROUPE :	25.544	241.316	11.615	163.511
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	3.657	64.165	36	2.869
642. CHAUX.....	49	1.738		2.222
TOTAL DU GROUPE :	3.706	65.903	36	5.091
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	114	1.783		445
TOTAL DU GROUPE :	114	1.783		445
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	425	27.872	186	19.302
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	5.210	58.477	3.984	56.740
TOTAL DU GROUPE :	5.635	86.349	4.170	76.042
TOTAL DU CHAPITRE :	94.590	999.088	37.986	482.678
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	582	7.265	73	45.929
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	112.334	535.766	2.382	43.035
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		4		
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	15	32.232	2.645	11.329
TOTAL DU GROUPE :	112.931	575.267	5.100	100.293
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		775		350
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	1.511	50.906	20	69.795
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	2.695	66.156	182	231
724. ENGRAIS NITRES.....	63.553	273.278	9.527	114.902
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	4.913	174.648	10.629	286.229
TOTAL DU GROUPE :	72.672	565.763	20.358	471.507
TOTAL DU CHAPITRE :	185.603	1.141.030	25.458	571.800
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	3.424	99.755	222	4.762
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	5.058	51.502	477	10.576
813. CARBONATE DE SODIUM.....	36.977	175.131	545	11.103
814. CARBURE DE CALCIUM.....	860	6.858	115	331
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	63.660	961.050	26.586	728.345
TOTAL DU GROUPE :	111.979	1.294.296	27.945	755.117
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....		185		268
TOTAL DU GROUPE :		185		268

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. DECEMBRE 1978
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.				
831. BENZOLS.....		46	5	28
839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....		1.549	49	25.131
TOTAL DU GROUPE :		1.595	54	25.159
GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.				
841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....	56.772	549.994	4.809	55.834
842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	186	6.512	4.526	38.791
TOTAL DU GROUPE :	56.958	556.506	9.335	94.625
GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.				
891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....	29.598	304.890	44.823	602.386
892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....	2.593	31.497	3.082	60.931
893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN.....	4.365	101.985	3.496	54.396
894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT....	35	877	1	602
895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN.....	1.104	26.445	2.089	20.454
896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	185.882	1.526.366	48.057	691.777
TOTAL DU GROUPE :	223.577	1.992.060	101.548	1.430.546
TOTAL DU CHAPITRE :	392.514	3.844.642	138.882	2.305.735
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.				
910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	50.003	679.971	8.935	260.820
TOTAL DU GROUPE :	50.003	679.971	8.935	260.820
GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES.				
920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	5.898	95.441	697	17.223
TOTAL DU GROUPE :	5.898	95.441	697	17.223
GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.				
931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES.....	6.634	94.757	4.211	73.034
939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	42.244	613.498	10.322	223.089
TOTAL DU GROUPE :	48.878	708.255	14.533	296.123
GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.				
941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.....	764	28.177	113	5.272
949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	22.773	276.232	6.509	110.154
TOTAL DU GROUPE :	23.537	304.409	6.622	115.426
GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.				
951. VERRE.....	1.821	15.407	271	16.417
952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	10.635	98.893	3.864	62.676
TOTAL DU GROUPE :	12.456	114.300	4.135	79.093
GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT.				
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU.....	224	4.778	374	6.117
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)...	10.515	160.816	9.302	107.506
963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	2.160	25.950	1.720	23.952
TOTAL DU GROUPE :	12.899	191.544	11.396	137.575
GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.				
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUC.....	1.603	25.786	1.536	25.939
972. PAPIER ET CARTON BRUTS.....	13.906	189.035	24.423	222.317
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON.....	12.354	151.085	13.101	200.966
974. IMPRIMES.....	1.721	21.595	1.652	21.034
975. MEUBLES NEUFS.....	927	14.762	956	21.580
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES.....	11.444	127.133	2.227	30.013
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	523.480	2.177.796	92.388	722.161
TOTAL DU GROUPE :	565.435	2.707.192	136.288	1.244.030

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	170	10.700	151	22.781
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KER- MESSE, USAGES.....	5	310	4	379
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	961	18.362	228	3.924
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....		38		
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	8.591	220.964	937	160.329
TOTAL DU GROUPE :	9.727	250.374	1.320	187.413
TOTAL DU CHAPITRE :	728.833	5.051.486	183.926	2.337.703
TOTAL GENERAL :	3.115.839	29.651.698	890.177	13.221.603

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1978 (1)
Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total
a. Quantités transportées (en 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1976	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
1977	92 279	54 814	166 985	314 078	29,4	17,4	53,2	100,0
1978	95 255	60 053	168 492	323 800	29,4	18,6	52,0	100,0
b. Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0
1977	10 500 548	2 461 259	2 688 118	15 649 925	67,1	15,7	17,2	100,0
1978	11 124 994	2 856 313	2 817 996	16 799 303	66,2	17,0	16,8	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet - août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963.

Tableau I 2 - TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
a. - Quantités transportées (en 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	126 431	10 199	266 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 817	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	339 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508
1977	188 807	7 906	196 713	103 274	14 091	117 365	292 081	21 997	314 078
1978	194 515	8 042	202 557	106 439	14 804	121 243	300 954	22 846	323 800
b. - Importance relative des quantités transportées (en %)									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0
1977	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1978	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tKm)									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 950	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766
1977	5 445 900	1 966 737	7 412 637	3 804 556	4 432 732	8 237 288	9 250 466	6 399 469	15 649 925
1978	5 694 588	2 195 602	7 890 190	4 214 266	4 694 847	8 909 113	9 908 854	6 890 449	16 799 303
d. - Importance relative du tonnage kilométrique (en %)									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,5	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0
1977	34,8	12,6	47,4	24,3	28,3	52,6	59,1	40,9	100,0
1978	33,9	13,1	47,0	25,1	27,9	53,0	59,0	41,0	100,0

Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions - citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
1977	186 209	8 210	92 970	19 745	5 238	1 706	314 078
1978	187 733	8 430	101 056	19 230	5 311	2 040	323 800

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
1977	59,3	2,6	29,6	6,3	1,7	0,5	100,0
1978	58,0	2,6	31,2	6,0	1,6	0,6	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tKm)

1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	8 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
1977	4 588 669	971 783	8 376 904	1 182 663	290 562	239 335	15 649 925
1978	4 862 149	1025 359	9 135 974	1 153 108	327 251	295 462	16 799 303

d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)

1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0
1977	29,3	6,2	53,5	7,6	1,9	1,5	100,0
1978	29,0	6,1	54,3	6,9	1,9	1,8	100,0

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Dentrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	296 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 164	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508
1977	20 887	36 413	6 349	15 520	2 861	9 140	170 694	8 837	8 914	34 464	314 078
1978	18 450	38 322	6 822	16 008	2 730	9 026	180 091	7 547	9 357	35 447	323 800
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1976	5,9	10,6	2,0	4,9	0,6	3,3	56,7	2,3	2,7	11,0	100,0
1977	6,7	11,6	2,0	4,9	0,9	2,9	54,4	2,8	2,8	11,0	100,0
1978	5,7	11,8	2,1	4,9	0,9	2,8	55,6	2,3	2,9	11,0	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1000 tkm)											
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1976	1 605 400	2 427 386	173 831	732 621	92 686	1 206 983	4 494 542	284 215	1 210 527	3 527 576	15 755 766
1977	1 702 957	2 510 099	226 062	703 381	109 957	1 139 058	4 273 734	299 554	1 167 749	3 517 374	15 649 925
1978	1 560 782	2 670 154	242 711	725 060	151 368	1 195 385	4 639 598	271 204	1 349 694	3 993 347	16 799 303
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)											
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1976	10,2	15,4	1,1	4,6	0,6	7,7	28,5	1,8	7,7	22,4	100,0
1977	10,9	16,0	1,4	4,5	0,7	7,3	27,3	1,9	7,5	22,5	100,0
1978	9,3	15,9	1,5	4,3	0,9	7,1	27,6	1,6	8,0	23,8	100,0

Tableau I 5.- TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE DE LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
A.- Transports intérieurs						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	27,0	26,0	25,6	33,6	27,9	26,1
de 3 " 4 "	30,0	29,5	27,1	30,8	35,3	26,7
de 4 " 7 "	32,3	31,3	30,2	33,4	33,0	31,9
de 7 " 10 "	38,3	37,7	36,2	37,5	38,8	34,8
de 10 " 15 "	43,2	43,5	42,9	45,3	44,4	42,3
de 15 tonnes et plus	45,4	45,0	44,3	47,2	46,7	45,0
<i>Total</i>	<i>36,8</i>	<i>36,2</i>	<i>35,1</i>	<i>40,3</i>	<i>40,0</i>	<i>37,9</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	35,7	31,4	31,4	35,3	31,5	27,7
de 4 " 7 "	48,1	47,1	39,2	36,9	38,8	38,0
de 7 " 10 "	41,3	41,2	38,5	38,5	34,5	34,2
de 10 tonnes et plus	43,3	44,9	43,1	43,9	45,4	44,3
<i>Total</i>	<i>43,2</i>	<i>44,2</i>	<i>42,1</i>	<i>42,6</i>	<i>43,5</i>	<i>42,7</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	32,6	30,1	31,3	29,6	31,9	29,4
de 7 " 10 "	29,8	29,6	29,7	31,3	29,1	29,1
de 10 " 15 "	33,8	34,8	32,8	34,5	34,0	34,2
de 15 " 20 "	38,4	39,1	36,9	36,2	38,7	33,7
de 20 " 30 "	46,2	45,6	44,6	46,6	47,3	45,8
de 30 tonnes et plus	32,1	34,6	35,8	34,3	33,2	35,2
<i>Total</i>	<i>44,3</i>	<i>44,1</i>	<i>43,2</i>	<i>45,4</i>	<i>46,2</i>	<i>44,8</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	37,4	37,6	37,6	41,0	43,2	42,1
Camions-citernes : alimentaires	39,9	41,2	40,9	41,1	42,8	43,8
frigos e.a.	27,4	26,2	26,2	34,9	36,4	35,8
<i>Total</i>	<i>36,6</i>	<i>37,0</i>	<i>36,7</i>	<i>40,4</i>	<i>42,6</i>	<i>41,7</i>
<i>Total général</i>	<i>39,1</i>	<i>38,9</i>	<i>37,9</i>	<i>42,9</i>	<i>43,6</i>	<i>42,3</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre de charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
B.- Transports internationaux						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	29,0	20,2	20,2	49,6	31,1	42,7
de 3 " 4 "	22,7	51,3	31,0	31,3	21,2	40,5
de 4 " 7 "	30,9	34,8	41,4	45,0	44,5	45,1
de 7 " 10 "	36,6	36,6	40,3	38,8	38,7	40,0
de 10 " 15 "	42,7	44,4	42,2	49,4	50,2	47,9
de 15 tonnes et plus	43,7	30,9	40,6	38,6	45,3	44,8
<i>Total</i>	<i>37,1</i>	<i>39,4</i>	<i>40,7</i>	<i>45,9</i>	<i>45,5</i>	<i>45,5</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	39,1	31,6	37,7	35,5	29,8	40,7
de 4 " 7 "	42,2	42,1	34,2	42,6	41,9	43,7
de 7 " 10 "	36,3	39,4	32,6	40,5	45,1	46,5
de 10 tonnes et plus	43,5	41,3	43,9	45,8	47,0	43,5
<i>Total</i>	<i>42,5</i>	<i>41,0</i>	<i>41,7</i>	<i>44,8</i>	<i>46,3</i>	<i>43,7</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	33,8	37,2	24,8	38,2	40,1	36,1
de 7 " 10 "	27,5	24,4	26,7	30,5	25,0	33,2
de 10 " 15 "	29,2	31,2	29,5	35,8	35,0	32,7
de 15 " 20 "	42,0	34,5	33,7	35,3	33,1	26,4
de 20 " 30 "	48,1	50,1	48,2	52,6	55,9	53,8
de 30 tonnes et plus	34,6	37,0	42,1	39,5	40,0	41,4
<i>Total</i>	<i>45,9</i>	<i>47,4</i>	<i>46,0</i>	<i>51,7</i>	<i>54,7</i>	<i>52,6</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	43,4	44,9	41,9	47,7	49,0	45,7
Camions-citernes : alimentaires	50,1	46,8	39,7	49,6	43,4	57,5
Frigos e.a.	36,5	39,1	39,4	49,0	52,2	55,9
<i>Total</i>	<i>42,2</i>	<i>42,6</i>	<i>40,2</i>	<i>48,1</i>	<i>49,3</i>	<i>48,4</i>
<i>Total général</i>	<i>43,2</i>	<i>44,6</i>	<i>44,0</i>	<i>50,2</i>	<i>52,6</i>	<i>50,6</i>

Tableau I. 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Camions	C. Total des transports (intérieur + international)					
de 1 à moins de 3 tonnes	27,1	25,9	25,5	35,5	28,5	32,3
de 3 " 4 "	29,7	30,5	27,2	30,9	34,5	27,2
de 4 " 7 "	32,1	31,7	31,2	35,9	34,6	35,4
de 7 " 10 "	38,1	37,6	36,7	37,8	38,8	35,8
de 10 " 15 "	43,1	43,6	42,8	46,7	46,3	44,0
de 15 tonnes et plus	45,3	44,7	44,2	46,8	46,6	45,0
<i>Total</i>	<i>36,8</i>	<i>36,6</i>	<i>35,7</i>	<i>41,6</i>	<i>41,3</i>	<i>39,7</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	37,1	31,4	34,0	35,5	30,5	37,3
de 4 " 7 "	44,2	43,8	36,1	40,8	40,6	41,5
de 7 " 10 "	39,3	40,4	35,9	39,7	40,5	41,6
de 10 tonnes et plus	43,4	43,3	43,5	45,1	46,5	43,8
<i>Total</i>	<i>42,8</i>	<i>42,7</i>	<i>41,9</i>	<i>44,0</i>	<i>45,3</i>	<i>43,3</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	32,9	31,8	29,8	33,9	34,8	32,0
de 7 " 10 "	28,8	27,1	28,3	31,0	27,8	30,8
de 10 " 15 "	32,1	33,3	31,5	35,0	34,4	33,6
de 15 " 20 "	39,7	37,5	35,8	35,7	35,9	30,1
de 20 " 30 "	47,0	47,3	46,1	50,3	52,4	50,2
de 30 tonnes et plus	33,0	35,7	39,0	37,3	36,7	38,8
<i>Total</i>	<i>44,9</i>	<i>45,4</i>	<i>44,3</i>	<i>49,2</i>	<i>51,2</i>	<i>49,1</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	38,5	38,5	38,1	43,6	45,7	43,6
Camions-citernes : alimentaires	41,9	42,2	40,6	43,3	43,0	47,3
frigos e.a.	31,5	32,1	32,4	43,1	45,5	48,0
<i>Total</i>	<i>37,9</i>	<i>38,1</i>	<i>37,4</i>	<i>43,5</i>	<i>45,3</i>	<i>44,7</i>
<i>Total général</i>	<i>40,1</i>	<i>40,3</i>	<i>39,4</i>	<i>46,6</i>	<i>48,1</i>	<i>46,3</i>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANPORTEES PAR CLASSES DE DISTANCE - ANNEE 1978

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total 1976	Total 1977	Total 1978
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	20 933	25 188	129 221	175 342	27,3	43,2	77,8	61,8	60,0	58,1
de 25 à moins de 50 km	16 179	15 305	24 087	55 570	21,2	26,3	14,4	17,4	17,8	18,5
de 50 à moins de 100 km	22 599	11 791	11	45 598	29,5	20,2	6,8	13,8	14,5	15,2
de 100 à moins de 200 km	15 466	5 347	1	22 428	20,2	9,2	1,0	6,3	7,0	7,5
de 200 km et plus	1 399	615		2 014	1,8	1,1	-	0,7	0,7	0,7
<i>Total :</i>	<i>76 576</i>	<i>58 247</i>	<i>166 130</i>	<i>300 954</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	146	41	368	555	0,8	2,3	15,6	2,6	3,2	2,4
de 25 à moins de 50 km	583	129	723	1 434	3,1	7,1	30,6	9,4	10,2	6,3
de 50 à moins de 100 km	1 665	347	1 061	3 072	8,9	19,2	44,9	14,4	13,9	13,5
de 100 à moins de 200 km	4 839	642	208	5 689	26,1	35,6	6,9	2,5	23,5	24,9
de 200 km et plus	11 445	648	1	12 093	61,1	35,8	-	49,1	49,2	52,9
<i>Total :</i>	<i>18 678</i>	<i>1 806</i>	<i>2 361</i>	<i>22 846</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	21 079	25 230	129 589	175 898	22,1	42,0	76,9	57,8	56,0	54,3
de 25 à moins de 50 km	16 761	15 433	24 809	57 004	17,6	25,7	14,7	16,9	17,3	17,6
de 50 à moins de 100 km	24 264	12 138	12 269	48 670	25,5	20,2	7,3	13,8	14,5	15,0
de 100 à moins de 200 km	20 305	5 989	1 823	28 117	21,3	10,0	1,1	7,5	8,2	8,7
de 200 km et plus	12 845	1 263	1	14 110	13,5	2,1	-	4,0	4,0	4,4
<i>Total :</i>	<i>95 255</i>	<i>60 053</i>	<i>168 492</i>	<i>323 800</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEE 1976, 1977 et 1978

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	308 851	292 081	300 954	88,8	88,3	88,9	9 300	9 250	9 909	76,9	76,9	78,5
- import (3)	22 658	21 997	22 846	26,8	27,3	26,7	2 103	1 931	2 131	31,3	31,9	32,3
- export (3)	22 658	21 997	22 846	34,3	32,5	34,0	2 103	1 931	2 131	42,2	40,2	41,5
- transit	(4) 6 293	(4) 6 614	(4) 7 371	28,1	28,8	28,5	(5) 1 259	(5) 1 323	(5) 1 474	34,3	34,9	34,0
<i>Total :</i>	<i>380 460</i>	<i>342 689</i>	<i>354 017</i>	<i>69,2</i>	<i>68,3</i>	<i>68,4</i>	<i>14 765</i>	<i>14 435</i>	<i>15 645</i>	<i>53,7</i>	<i>54,1</i>	<i>54,5</i>
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	21 934	21 746	20 113	6,3	6,6	5,9	1 739	1 707	1 609	14,4	14,2	12,8
- import	42 571	41 730	44 229	50,4	51,8	51,7	2 270	2 098	2 255	33,7	34,7	34,2
- export	31 124	33 671	31 370	47,2	49,8	46,7	1 476	1 484	1 502	29,6	30,9	29,2
- transit	4 645	3 777	4 534	20,8	16,5	17,5	588	475	569	16,0	12,5	13,2
<i>Total :</i>	<i>100 274</i>	<i>100 924</i>	<i>100 247</i>	<i>19,3</i>	<i>20,1</i>	<i>19,4</i>	<i>6 072</i>	<i>5 763</i>	<i>5 936</i>	<i>22,1</i>	<i>21,6</i>	<i>20,7</i>
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	17 037	16 838	17 585	4,9	5,1	5,2	1 051	1 066	1 105	8,7	8,9	8,7
- import	19 253	16 814	18 529	22,8	20,9	21,6	2 355	2 018	2 207	35,0	33,4	33,5
- export	12 204	11 996	12 993	18,5	17,7	19,3	1 404	1 387	1 506	28,7	28,9	29,3
- transit	11 430	12 559	13 981	51,1	54,7	54,0	1 825	1 996	2 288	49,7	52,6	52,8
<i>Total :</i>	<i>59 922</i>	<i>58 208</i>	<i>63 092</i>	<i>11,5</i>	<i>11,6</i>	<i>12,2</i>	<i>6 636</i>	<i>6 468</i>	<i>7 105</i>	<i>24,2</i>	<i>24,3</i>	<i>24,8</i>
TOTAL												
- trafic intérieur	347 822	330 665	338 652	100,0	100,0	100,0	12 090	12 023	12 623	100,0	100,0	100,0
- import	84 482	80 541	85 604	100,0	100,0	100,0	6 728	6 047	6 593	100,0	100,0	100,0
- export	65 986	67 654	67 209	100,0	100,0	100,0	4 983	4 802	5 139	100,0	100,0	100,0
- transit	22 368	22 950	25 886	100,0	100,0	100,0	3 672	3 794	4 331	100,0	100,0	100,0
<i>Total général :</i>	<i>520 658</i>	<i>501 820</i>	<i>517 356</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>27 473</i>	<i>26 666</i>	<i>28 686</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1978

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total général	
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			Total route
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) quantités transportées (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	2 222	6 936	6 220	4 153	4 858	3 219	18 450	27 608
Denrées alimentaires et fourrages	1 017	6 548	17 546	4 539	10 559	5 678	38 322	45 887
Combustibles minéraux solides	13 112	7 101	2 331	3 080	500	911	6 822	27 035
Produits pétroliers	3 422	20 074	8 244	2 534	3 053	2 177	16 008	39 504
Minerais et déchets pour la métallurgie	14 833	4 597	1 251	708	366	405	2 730	22 160
Produits métallurgiques	13 966	11 851	1 664	1 539	2 216	3 607	9 026	34 843
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 173	29 210	102 590	49 887	12 840	14 774	180 091	213 474
Engrais	2 080	3 391	4 237	1 823	691	796	7 547	13 018
Produits chimiques	2 374	9 206	1 476	1 704	1 854	4 323	9 357	20 937
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 893	1 333	11 854	5 520	8 206	9 867	35 447	42 673
<i>Total</i>	<i>63 092</i>	<i>100 247</i>	<i>157 413</i>	<i>75 487</i>	<i>45 143</i>	<i>45 757</i>	<i>323 800</i>	<i>487 139</i>
b) Quantités transportées (en %)								
Produits agricoles et animaux vivants	8,0	25,2	22,5	15,0	17,6	11,7	66,8	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	2,2	14,3	38,2	9,9	23,0	12,4	83,5	100,0
Combustibles minéraux solides	48,5	26,3	8,6	11,4	1,8	3,4	25,2	100,0
Produits pétroliers	8,7	50,8	20,9	6,4	7,7	5,5	40,5	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	66,9	20,8	5,6	3,2	1,7	1,8	12,3	100,0
Produits métallurgiques	40,1	34,0	4,8	4,3	6,4	10,4	25,9	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,0	13,6	48,1	23,4	6,0	6,9	84,4	100,0
Engrais	16,0	26,0	32,5	14,0	5,3	6,2	58,0	100,0
Produits chimiques	11,3	44,0	7,0	8,2	8,9	20,6	44,7	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13,8	3,1	27,8	12,9	19,2	23,2	83,1	100,0
<i>Total</i>	<i>13,0</i>	<i>20,0</i>	<i>32,3</i>	<i>15,5</i>	<i>9,3</i>	<i>9,4</i>	<i>66,5</i>	<i>100,0</i>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

TABLEAU II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM

D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1978

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. POUR COMPTE PROPRE								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	3 134	97 845	6 930	255 670	1 730	12 415	11 794	365 951
DE 3 000 A 3 999	490	14 590	2 353	85 248	8	2 168	2 851	100 004
DE 4 000 A 6 999	4 771	161 773	9 362	324 734	5 553	46 786	19 686	533 292
DE 7 000 A 9 999	7 573	298 605	6 963	265 687	10 966	102 981	25 522	667 472
DE 10 000 A 14 999	9 475	413 156	3 476	169 932	42 764	408 564	55 715	991 654
DE 15 000 ET PLUS	1 765	56 471	375	13 314	16 874	173 565	19 019	243 350
TOTAL :	27 211	1 042 661	29 460	1 114 585	77 915	744 479	134 586	2 901 724
REMRQUES :								
DE 1 000 A 3 999	78	2 382	38	906	14	109	130	3 398
DE 4 000 A 6 999	151	10 278	79	1 712	24	644	254	12 636
DE 7 000 A 9 999	267	19 622	133	7 254	49	1 390	449	28 266
DE 10 000 ET PLUS	1 963	150 727	432	27 539	605	27 555	3 001	205 821
TOTAL :	2 459	183 010	682	37 411	692	29 699	3 833	250 121
SEMI-REMRQUES :								
DE 1 000 A 6 999	78	4 085	51	2 211	29	269	158	6 565
DE 7 000 A 9 999	113	6 985	84	5 022	113	825	311	12 832
DE 10 000 A 14 999	595	41 232	670	40 591	117	2 157	1 583	83 980
DE 15 000 A 19 999	811	56 175	537	29 954	263	8 055	1 611	94 185
DE 20 000 A 29 999	11 687	887 382	2 915	162 554	21 630	618 150	36 232	1 668 086
DE 30 000 ET PLUS	111	7 532	10	169	273	4 085	394	11 786
TOTAL :	13 396	1 003 391	4 268	240 502	22 425	633 540	40 088	1 877 433
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	2 198	138 269	7 819	244 342	1 441	44 746	11 458	427 357
CAM. CIT. : ALIMENT.	747	53 437	2 373	99 175	367	14 893	3 487	167 504
FRIGOS E. A.	244	18 782	789	51 500	30	166	1 062	70 449
TOTAL :	3 189	210 488	10 981	395 016	1 838	59 805	16 008	665 310
TOTAL GENERAL :	46 254	2 439 550	45 391	1 787 514	102 870	1 467 524	194 515	5 694 588
B. POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	83	1 761	294	15 675			377	17 436
DE 3 000 A 3 999	282	4 817	234	14 016			4 316	15 833
DE 4 000 A 6 999	2 905	47 515	2 437	132 772	1 301	9 762	4 644	150 551
DE 7 000 A 9 999	2 206	111 824	2 229	150 253	2 926	35 692	7 361	277 781
DE 10 000 A 14 999	3 407	206 649	1 595	82 158	19 398	181 139	24 400	479 943
DE 15 000 ET PLUS	697	28 558	327	15 544	11 626	108 983	12 650	151 085
TOTAL :	7 380	398 124	7 116	398 428	35 252	335 576	49 748	1 132 128
REMRQUES :								
DE 1 000 A 3 999	7	283	4	218	1	20	12	521
DE 4 000 A 6 999	209	17 985	40	2 408	32	1 217	281	21 609
DE 7 000 A 9 999	92	8 066	34	2 353	27	1 254	153	11 673
DE 10 000 ET PLUS	1 333	122 029	213	15 994	710	25 231	2 255	163 255
TOTAL :	1 640	148 363	291	20 973	770	27 722	2 700	197 059
SEMI-REMRQUES :								
DE 1 000 A 6 999	27	1 566	24	1 348	9	154	60	3 068
DE 7 000 A 9 999	61	5 177	62	3 972	3	197	127	9 346
DE 10 000 A 14 999	350	29 536	316	22 539	98	3 086	7 764	55 161
DE 15 000 A 19 999	533	38 402	167	14 699	413	7 546	1 113	60 647
DE 20 000 A 29 999	16 863	1 388 331	1 813	109 863	24 747	768 811	43 422	2 265 006
DE 30 000 ET PLUS	99	10 156	12	729	83	3 181	195	14 066
TOTAL :	17 933	1 471 169	2 394	153 150	25 354	782 975	45 681	2 407 294
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	2 722	220 964	2 019	76 190	1 519	64 626	6 260	361 780
CAM. CIT. : ALIMENT.	465	30 671	643	30 374	358	16 421	1 471	77 468
FRIGOS E. A.	182	13 838	388	24 431	8	268	578	38 537
TOTAL :	3 369	265 473	3 055	130 997	1 885	81 315	8 309	477 785
TOTAL GENERAL :	30 322	2 283 129	12 856	703 549	63 261	1 227 588	106 438	4 214 266

TABLEAU II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
(SUITE)
D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1978

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRE		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	3 217	99 624	7 225	271 345	1 730	12 415	12 171	363 386
DE 3 000 A 3 999	572	14 406	2 587	99 264	8	168	3 167	115 839
DE 4 000 A 6 999	5 676	209 258	11 799	457 507	6 854	56 548	24 329	723 343
DE 7 000 A 9 999	9 779	410 629	9 191	395 951	13 912	138 673	32 882	945 253
DE 10 000 A 14 999	12 882	619 606	5 071	262 087	62 162	589 703	80 115	1 471 596
DE 15 000 ET PLUS	2 465	85 029	704	26 859	28 501	282 548	31 669	394 436
TOTAL :	34 591	1 440 785	36 577	1 513 013	113 167	1 080 055	184 334	4 033 653
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	85	2 665	42	1 124	15	129	142	3 919
DE 4 000 A 6 999	360	28 243	119	4 120	56	1 842	535	34 245
DE 7 000 A 9 999	360	27 685	166	9 607	76	2 644	402	39 939
DE 10 000 ET PLUS	3 295	272 756	645	43 533	1 315	52 786	5 255	369 075
TOTAL :	4 099	331 373	972	58 384	1 462	57 421	6 533	447 179
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	105	5 651	75	3 559	38	423	218	9 634
DE 7 000 A 9 999	174	12 162	147	8 994	117	1 022	438	22 178
DE 10 000 A 14 999	945	70 768	966	63 130	216	5 243	2 147	139 141
DE 15 000 A 19 999	1 344	94 578	704	44 653	676	15 601	2 724	154 832
DE 20 000 A 29 999	28 549	2 273 713	4 728	272 417	46 376	1 386 961	79 653	3 933 092
DE 30 000 ET PLUS	210	17 689	22	698	356	7 265	588	25 852
TOTAL :	31 329	2 474 560	6 662	393 652	47 779	1 416 515	85 769	4 284 727
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	4 920	359 232	9 838	320 532	2 960	109 372	17 719	789 136
CAM. CIT. : ALIMENT.	1 212	84 108	3 021	129 551	725	31 314	4 958	244 972
FRIGOS E. A.	426	32 621	1 177	75 931	38	434	1 640	108 986
TOTAL :	6 558	475 961	14 036	526 014	3 723	141 120	24 317	1 143 095
TOTAL GENERAL :	76 576	4 722 679	58 247	2 491 063	166 130	2 695 112	300 954	9 908 854

TABLEAU II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM

D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1978

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. POUR COMPTE PROPRE								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	25	4 417	5	314			30	4 732
DE 3 000 A 3 999	11	3 173	15	2 436			26	5 609
DE 4 000 A 6 999	242	60 571	57	11 675			299	72 246
DE 7 000 A 9 999	368	83 866	130	20 514	32	981	529	105 381
DE 10 000 A 14 999	602	164 803	119	16 915	83	2 652	804	184 371
DE 15 000 ET PLUS	40	7 582	9	1 223	37	1 302	66	10 107
TOTAL :	1 288	324 434	335	53 077	152	4 935	1 775	382 446
REMRQUES :								
DE 1 000 A 3 999	8	2 540	1	344			9	2 884
DE 4 000 A 6 999	61	16 322	5	1 293			66	17 615
DE 7 000 A 9 999	87	16 681	12	1 623		17	100	18 321
DE 10 000 ET PLUS	572	161 662	77	13 753	47	1 818	697	177 233
TOTAL :	728	197 205	95	17 013	48	1 835	871	216 053
SEMI-REMRQUES :								
DE 1 000 A 6 999	7	1 174	2	484			8	1 657
DE 7 000 A 9 999	25	8 093	10	2 233			35	10 326
DE 10 000 A 14 999	164	44 300	40	8 205			205	54 505
DE 15 000 A 19 999	3 120	37 622	38	7 851	3	301	4 160	45 774
DE 20 000 A 29 999	3 433	1 189 161	267	59 734	389	20 800	4 091	1 269 694
DE 30 000 ET PLUS	37	14 677	1	122			38	14 799
TOTAL :	3 788	1 297 027	358	78 629	392	21 101	4 537	1 396 756
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	214	49 706	43	3 481	128	5 958	384	59 143
CAM. CIT. : ALIMENT.	143	37 789	74	9 532			217	47 322
FRIGOS E. A.	173	76 282	82	17 335	2	264	257	93 881
TOTAL :	530	163 777	199	30 349	130	6 222	659	200 348
TOTAL GENERAL :	6 334	1 982 442	987	179 067	721	34 093	8 042	2 195 602
B. POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	14	8 833	16	8 156			30	16 989
DE 3 000 A 3 999	4	834					4	834
DE 4 000 A 6 999	175	79 254	68	15 200	29	316	273	94 770
DE 7 000 A 9 999	240	64 908	65	11 101	8	270	312	76 276
DE 10 000 A 14 999	705	225 156	89	17 568	117	4 437	910	267 162
DE 15 000 ET PLUS	44	7 151			50	2 667	94	9 818
TOTAL :	1 182	356 133	238	52 026	204	7 692	1 623	445 850
REMRQUES :								
DE 1 000 A 3 999	4	2 087	1	77			5	2 164
DE 4 000 A 6 999	78	35 367	11	1 972			89	37 339
DE 7 000 A 9 999	59	22 139	5	1 294	1	186	65	23 619
DE 10 000 ET PLUS	777	282 460	68	14 673	23	1 874	868	299 006
TOTAL :	918	342 052	85	18 016	25	2 060	1 026	362 127
SEMI-REMRQUES :								
DE 1 000 A 6 999	9	2 271	2	154			11	2 425
DE 7 000 A 9 999	15	6 363	8	1 589			23	7 952
DE 10 000 A 14 999	109	27 800	23	4 583	6	310	137	32 683
DE 15 000 A 19 999	143	57 429	23	6 588	7	845	173	64 863
DE 20 000 A 29 999	8 632	3 179 555	403	94 375	1 280	69 107	10 335	3 343 037
DE 30 000 ET PLUS	68	22 776	3	775			71	23 551
TOTAL :	8 995	3 276 193	462	108 035	1 293	70 263	10 750	3 454 491
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	982	290 539	25	5 511	119	8 777	1 126	304 827
CAM. CIT. : ALIMENT.	136	34 957					136	34 957
FRIGOS E. A.	132	89 999	11	2 596			143	92 595
TOTAL :	1 250	415 494	36	8 107	119	8 777	1 405	432 378
TOTAL GENERAL :	12 343	4 419 873	819	186 183	1 641	88 791	14 804	4 694 847

TABLEAU II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM

(SUITE)

D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1978

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	39	13 250	21	8 471			60	21 721
DE 3 000 A 3 999	15	4 007	15	2 436			30	6 443
DE 4 000 A 6 999	417	13 823	125	26 875	29	316	571	167 016
DE 7 000 A 9 999	608	148 791	194	51 614	40	1 252	842	181 658
DE 10 000 A 14 999	1 304	329 960	208	34 483	200	7 090	1 715	431 533
DE 15 000 ET PLUS	84	14 733	9	1 223	57	3 969	180	19 925
TOTAL :	2 469	710 567	573	105 102	356	12 627	3 398	828 296
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	12	4 627	1	421			14	5 047
DE 4 000 A 6 999	139	51 689	15	3 263			154	54 954
DE 7 000 A 9 999	146	38 820	17	2 917	2	203	164	41 940
DE 10 000 ET PLUS	1 349	444 122	145	28 426	71	3 692	1 563	476 239
TOTAL :	1 646	539 257	179	35 029	72	3 895	1 897	578 180
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	16	3 445	3	638			19	4 082
DE 7 000 A 9 999		14 456	19	3 822			38	18 278
DE 10 000 A 14 999	273	74 100	64	12 758	6	310	342	87 168
DE 15 000 A 19 999	263	75 051	61	14 440	10	1 146	333	90 637
DE 20 000 A 29 999	12 087	4 368 716	670	154 109	1 669	89 907	14 426	4 612 731
DE 30 000 ET PLUS	106	37 453	3	897			109	38 350
TOTAL :	12 783	4 573 220	820	186 664	1 684	91 363	15 287	4 851 247
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	1 195	340 244	69	8 992	247	14 735	1 311	363 972
CAM. CIT. : ALIMENT.	279	72 746	74	9 532			353	82 279
FRIGOS E. A.	303	166 281	93	19 931	2	264	400	186 476
TOTAL :	1 780	579 271	235	38 456	249	14 999	2 264	632 726
TOTAL GENERAL :	18 678	6 402 315	1 806	365 250	2 361	122 864	22 846	6 890 450

TABLEAU II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX)
EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE
DU TRANSPORT - ANNEE 1978

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. POUR COMPTE PROPRE								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	3 159	102 282	6 935	255 985	1 730	12 415	11 825	370 682
DE 3 000 A 3 999	300	17 763	9 358	57 684	8	168	2 877	103 615
DE 4 000 A 6 999	5 012	22 344	9 419	36 408	5 553	46 786	19 984	603 539
DE 7 000 A 9 999	7 941	282 690	7 092	286 200	11 017	103 962	26 051	772 853
DE 10 000 A 14 999	10 077	577 961	3 595	186 847	42 847	411 216	56 519	1 176 824
DE 15 000 ET PLUS	1 808	64 053	385	14 538	16 912	174 867	19 105	233 458
TOTAL :	28 498	1 367 094	29 795	1 167 661	78 067	749 414	136 361	3 284 170
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	84	4 922	39	1 250	14	109	138	6 281
DE 4 000 A 6 999	212	24 400	83	3 005	24	646	319	30 251
DE 7 000 A 9 999	355	36 303	145	8 877	49	1 407	569	46 527
DE 10 000 ET PLUS	2 535	312 389	510	41 292	653	29 373	3 698	383 054
TOTAL :	3 187	380 215	777	54 424	740	31 535	4 704	466 174
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	85	5 259	53	2 695	29	269	166	8 223
DE 7 000 A 9 999	158	15 078	94	7 255	113	625	348	23 158
DE 10 000 A 14 999	760	87 532	711	48 796	117	1 157	1 588	138 485
DE 15 000 A 19 999	931	93 798	575	37 805	117	8 356	1 772	139 959
DE 20 000 A 29 999	15 122	2 076 542	3 183	222 288	22 018	658 950	40 322	2 927 780
DE 30 000 ET PLUS	148	22 209	11	291	273	4 085	432	26 584
TOTAL :	17 184	2 300 417	4 626	319 131	22 816	654 641	44 626	3 274 189
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	2 412	187 974	7 862	247 823	1 568	50 704	11 843	486 502
CAM. CIT. : ALIMENT.	820	91 226	2 447	108 707	357	14 893	3 704	214 826
FRIGOS E. A.	417	95 064	871	68 835	32	430	1 319	164 350
TOTAL :	3 719	374 265	11 180	425 365	1 967	66 027	16 866	865 657
TOTAL GENERAL :	52 588	4 421 992	46 378	1 966 582	103 591	1 501 617	202 557	7 890 190
B. POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	96	10 594	311	23 831			407	34 425
DE 3 000 A 3 999	86	2 651	234	14 016			320	16 667
DE 4 000 A 6 999	1 081	126 769	2 505	147 974	1 330	10 079	4 916	284 821
DE 7 000 A 9 999	2 446	176 730	2 293	141 365	2 934	35 963	7 673	354 058
DE 10 000 A 14 999	4 112	431 805	1 684	109 724	19 515	165 576	25 311	727 105
DE 15 000 ET PLUS	741	35 708	327	13 544	11 676	111 651	12 744	160 903
TOTAL :	8 562	784 257	7 354	450 454	35 456	343 268	51 372	1 577 979
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	11	2 370	5	295	1	20	17	2 685
DE 4 000 A 6 999	287	53 352	51	4 380	32	1 217	369	58 948
DE 7 000 A 9 999	151	30 205	38	3 647	29	1 440	217	35 292
DE 10 000 ET PLUS	2 110	404 489	280	30 667	733	27 105	3 123	462 261
TOTAL :	2 558	490 415	374	38 989	795	29 782	3 727	559 186
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	36	3 837	26	1 502	9	154	71	5 493
DE 7 000 A 9 999	76	11 540	70	5 561	3	197	149	17 298
DE 10 000 A 14 999	459	57 336	339	27 092	104	3 396	902	87 824
DE 15 000 A 19 999	676	75 831	190	21 267	420	8 391	1 285	105 509
DE 20 000 A 29 999	25 515	4 565 886	2 216	204 238	26 027	837 918	53 757	5 608 042
DE 30 000 ET PLUS	168	32 932	14	1 505	83	3 181	266	37 618
TOTAL :	26 928	4 747 362	2 855	261 185	26 647	833 237	56 430	5 861 785
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	3 703	511 503	2 045	81 701	1 639	73 403	7 387	666 606
CAM. CIT. : ALIMENT.	601	65 628	648	30 376	358	16 421	1 606	112 425
FRIGOS E. A.	314	103 837	399	27 028	8	268	721	131 132
TOTAL :	4 619	680 967	3 091	139 104	2 004	90 092	9 714	910 163
TOTAL GENERAL :	42 666	6 703 002	13 675	889 732	64 901	1 316 379	121 243	8 909 113

TABLEAU II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX)
(SUITE) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE
DU TRANSPORT - ANNEE 1978

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (EN KG)	NATURE DU TRANSPORT						TOTAL	
	TRANSPORTS ORDINAIRES		RAMASSAGES ET DISTRIBUTIONS		NAVETTES		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS								
CAMIONS.								
DE 1 000 A 2 999	3 256	112 877	7 246	279 816	1 730	12 415	12 232	405 107
DE 3 000 A 3 999	586	20 413	2 602	101 699	8	168	3 197	122 281
DE 4 000 A 6 999	6 093	349 113	11 925	484 382	6 683	56 864	24 900	850 360
DE 7 000 A 9 999	10 387	559 420	9 386	427 566	13 951	139 925	33 724	1 126 910
DE 10 000 A 14 999	14 189	1 009 766	5 279	296 571	62 363	596 792	81 830	1 903 129
DE 15 000 ET PLUS	2 549	99 762	712	28 082	28 598	286 518	31 849	414 361
TOTAL :	37 060	2 151 351	37 150	1 618 115	113 523	1 092 682	187 733	4 862 149
REMORQUES :								
DE 1 000 A 3 999	97	7 292	44	1 545	15	129	155	8 966
DE 4 000 A 6 999	499	79 952	134	7 385	56	1 842	689	89 199
DE 7 000 A 9 999	505	66 508	183	12 524	77	2 847	766	81 880
DE 10 000 ET PLUS	4 644	716 878	790	71 959	1 386	56 477	6 820	845 315
TOTAL :	5 745	870 630	1 151	93 413	1 534	61 316	8 430	1 025 359
SEMI-REMORQUES :								
DE 1 000 A 6 999	121	9 096	79	4 197	38	423	237	13 716
DE 7 000 A 9 999	213	26 618	165	12 816	117	1 022	495	40 456
DE 10 000 A 14 999	1 218	144 868	1 050	75 685	221	5 553	2 490	226 309
DE 15 000 A 19 999	1 607	169 629	764	59 093	686	16 747	3 057	245 469
DE 20 000 A 29 999	40 636	6 642 429	5 398	426 526	48 045	1 476 848	94 079	8 545 823
DE 30 000 ET PLUS	316	55 141	25	1 796	356	7 265	697	64 202
TOTAL :	44 112	7 047 780	7 481	580 316	49 463	1 507 878	101 056	9 135 974
VEHICULES SPECIAUX :								
CAM. CIT. : NON ALIM.	6 116	699 477	9 907	329 524	3 207	124 107	19 230	1 153 108
CAM. CIT. : ALIMENT.	1 491	156 854	3 095	139 083	725	31 314	5 311	327 251
FRIGOS E. A.	731	198 901	1 269	95 862	40	698	2 040	295 462
TOTAL :	8 337	1 055 232	14 271	564 470	3 972	156 119	26 581	1 775 821
TOTAL GENERAL :	95 255	11 124 994	60 053	2 856 313	168 492	2 817 996	323 800	16 799 303

TABLEAU II. 4.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1978

NATURE DE LA MARCHANDISE	GENRE DE TRANSPORT				TOTAL	
	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. ANIMAUX VIVANTS	1 228	62 444	434	28 135	1 662	90 579
01. CEREALES	1 359	60 324	590	27 745	1 949	88 069
02. POMMES DE TERRE	657	47 222	107	7 602	1 964	54 824
03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS	2 176	92 565	744	33 398	2 920	125 963
04. MATIERES TEXTILES	441	18 214	451	28 302	893	46 515
05. BOIS ET LIEGE	2 073	125 795	1 216	99 448	3 289	225 243
06. BETTERAVES A SUCRE	513	15 120	2 268	62 473	2 781	77 593
09. AUTRES MATIERES PREMIERES D OPIGINE ANIMALE OU VEGETALE	1 163	57 747	269	16 108	1 451	73 856
11. SUCRE	340	21 932	608	37 752	948	59 684
12. BOISSONS	8 470	351 945	1 255	92 422	9 725	444 418
13. STIMULANTS ET EPICERIE	3 207	167 571	1 580	104 890	4 787	272 461
14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES	6 784	344 854	1 703	94 726	8 488	439 580
16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON	1 418	67 457	928	67 420	2 345	134 877
17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES	5 896	240 984	2 539	114 748	8 434	355 732
18. OLEAGINEUX	251	16 775	208	14 845	459	31 620
21. HOUILLE	2 601	62 056	3 369	100 988	5 969	163 043
22. LIGNITE ET TOURBE	51	2 531	184	4 545	235	7 077
23. COKE	68	2 358	59	2 077	127	4 446
31. PETROLE BRUT	51	2 853	5	28	56	2 881
32. DERIVES ENERGETIQUES	9 749	328 861	2 823	130 209	12 572	459 070
33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	1 024	58 517	1 187	56 313	2 210	114 830
34. DERIVES NON ENERGETIQUES	321	19 301	313	26 674	633	45 975
41. MINERAIS DE FER			10	3 588	10	388
45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX	35	2 125	116	3 222	151	5 407
46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX	1 463	40 943	788	25 397	2 251	66 340
51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES	66	2 192	39	3 873	105	6 065
52. DEMI-PRODUITS SIDERURGIIQUES LAMINES	122	7 745	767	31 181	890	38 926
53. BARRES, PROFILS, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES	1 278	82 512	764	55 914	2 042	138 425
54. TOLES, FEUILLETS ET BANDES EN ACIER	1 067	67 025	752	58 343	1 819	125 369
55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D ACIER	419	19 463	365	28 488	784	47 951
56. METAUX NON-FERREUX	237	11 774	684	44 518	921	56 292
61. SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES	30 023	608 979	21 986	532 866	52 010	1 141 845
62. SEL PYRITE, SOUFRE	190	10 308	264	232	454	19 541
63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX	54 018	819 057	29 851	674 636	83 869	1 493 693
64. CIMENT, CHAUX	3 476	165 565	3 986	244 203	7 462	409 768
65. PLATRE	262	17 331	352	25 205	613	42 536
69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC.	26 309	582 895	5 078	242 389	31 387	825 283
71. ENGRAIS NATURELS	4 087	82 755	1 511	43 712	5 598	126 467
72. ENGRAIS MANUFACTURES	740	27 668	815	39 709	1 555	67 576
81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE	1 304	75 695	2 782	176 479	4 087	252 174
82. ALUMINE			10	986	10	986
83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES	7	405	26	362	33	767
84. CELLULOSE ET DECHETS	251	11 476	194	18 435	445	29 911
89. AUTRES MATIERES CHIMIQUES	1 007	61 236	1 075	81 904	2 082	143 139
91. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT	1 082	63 875	1 154	86 093	2 236	149 969
92. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES	115	6 309	51	4 273	166	10 582
93. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES	2 486	110 033	1 431	80 097	3 917	190 130
94. ARTICLES METALLIQUES	2 832	74 908	687	35 849	3 519	110 757
95. VERRE, VERREPEE, PRODUITS CERAMIQUES	1 784	58 179	966	55 933	1 750	94 112
96. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT	1 540	65 371	390	29 076	1 930	94 448
97. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A.	4 204	229 908	2 843	194 657	7 046	424 565
99. TRANSACTIONS SPECIALES	5 070	241 587	3 840	235 599	8 910	477 186
TOTAL :	194 515	5 694 588	106 438	4 214 266	300 954	9 908 854

TABLEAU II. 5.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES
ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE
DE TRANSPORT - ANNEE 1978

NATURE DE LA MARCHANDISE	GENRE DE TRANSPORT				TOTAL	
	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. ANIMAUX VIVANTS	76	31 033	48	29 540	124	60 573
01. CEREALES	99	19 699	126	39 468	225	59 167
02. POMMES DE TERRE	89	13 066	75	10 153	164	23 219
03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS	321	92 317	159	98 213	480	194 530
04. MATIERES TEXTILES	173	40 359	234	95 727	407	136 686
05. BOIS ET LIEGE	417	95 666	513	145 399	930	241 065
06. BETTERAVES A SUCRE	12	1 743	38	4 884	50	6 627
09. AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE	62	24 449	79	31 802	161	56 252
11. SUCRE	28	5 736	9	1 269	38	7 004
12. BOISSONS	393	99 622	265	114 668	658	214 290
13. STIMULANTS ET EPICERIE	225	68 493	266	75 596	491	144 089
14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES	474	160 161	313	136 097	788	296 279
16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON	91	28 507	202	57 832	293	86 339
17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES	469	78 199	186	44 714	655	122 913
18. OLEAGINEUX	61	19 644	153	41 224	214	60 868
21. HOUILLE	68	13 936	366	45 961	454	59 917
22. LIGNITE ET TOURBE	21	4 190	5	1 606	26	5 796
23. COKE	3	566	7	1 847	10	2 433
31. PETROLE BRUT	1	96	1	263	2	379
32. DERIVES ENERGETIQUES	82	7 301	186	26 585	268	33 886
33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	31	8 768	136	28 546	167	37 313
34. DERIVES NON ENERGETIQUES	39	6 546	60	24 459	99	31 005
41. MINERAIS DE FER			8	1 541	8	1 541
45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX	12	5 277	41	13 054	53	18 331
46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX	106	15 185	151	43 977	257	59 162
51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES	26	6 599	33	7 344	59	13 943
52. DEMI-PRODUITS SIDERURGQUES LAMINES	29	10 941	249	44 145	277	55 085
53. BARRES, PROFILS, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES	267	103 600	605	186 207	672	269 807
54. TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER	222	76 791	528	188 517	750	265 308
55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D ACIER	46	11 826	131	33 174	177	44 999
56. METAUX NON-FERREUX	101	29 793	228	83 422	329	113 215
61. SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES	402	39 244	1 043	109 239	1 445	148 483
62. SEL, PYRITE, SOUFRE	4	1 007	29	8 866	33	9 873
63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX	299	37 138	1 078	176 527	1 377	213 665
64. CIMENT, CHAUX	113	21 729	391	78 620	504	100 349
65. PLATRE	50	8 088	151	32 720	181	40 808
69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC.	303	48 720	452	145 033	755	193 753
71. ENGRAIS NATURELS	42	8 415	82	17 380	124	25 795
72. ENGRAIS MANUFACTURES	59	12 662	211	38 663	269	51 365
81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE	428	107 165	1 097	429 413	1 525	536 598
82. ALUMINE			2	167	2	167
83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES	1	1 570			1	1 570
84. CELLULOSE ET DECHETS	53	13 702	174	37 411	227	51 113
89. AUTRES MATIERES CHIMIQUES	279	66 203	666	247 065	945	333 269
91. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT	339	111 323	518	198 133	856	309 456
92. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES	73	29 285	37	16 938	109	46 223
93. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES	188	82 751	412	228 466	601	311 217
94. ARTICLES METALLIQUES	133	32 903	183	53 143	316	86 046
95. VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES	124	71 861	407	234 692	531	306 553
96. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT	136	61 903	243	117 118	379	179 022
97. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A.	590	207 219	1 266	427 272	1 857	634 492
99. TRANSACTIONS SPECIALES	364	127 926	959	440 666	1 323	568 592
TOTAL :	8 042	2 195 602	14 804	4 694 847	22 846	6 890 450

TABLEAU II. 6.- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX
EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET
SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1978

NATURE DE LA MARCHANDISE	GENRE DE TRANSPORT				TOTAL	
	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. ANIMAUX VIVANTS	1 304	93 477	482	57 675	1 786	151 153
01. CEREALES	1 458	80 023	717	67 233	2 175	147 255
02. POMMES DE TERRE	2 945	60 288	182	17 756	1 128	78 043
03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS	2 497	188 882	903	131 611	3 400	320 493
04. MATIERES TEXTILES	2 615	59 172	685	124 029	1 300	183 201
05. BOIS ET LIEGE	2 491	221 461	1 729	244 847	4 220	466 309
06. BETTERAVES A SUCRE	525	16 863	2 306	67 357	2 831	84 220
09. AUTRES MATIERES PREMIERES D ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE	1 244	82 197	368	47 911	1 612	130 107
11. SUCRE	368	27 668	618	39 020	986	66 688
12. BOISSONS	8 862	451 617	1 520	207 090	10 382	658 708
13. STIMULANTS ET EPICERIE	3 432	256 064	1 846	180 486	5 278	416 550
14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES	7 258	505 036	2 017	230 823	9 275	735 859
16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON	1 508	95 964	1 130	125 252	2 638	221 216
17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES	6 364	319 163	2 725	159 461	9 089	478 645
18. OLEAGINEUX	312	36 419	341	56 069	673	92 488
21. HOUILLE	2 689	75 951	3 735	146 969	6 424	222 950
22. LIGNITE ET TOURBE	71	6 721	190	6 151	261	12 872
23. COKE	71	2 954	67	3 925	138	6 878
31. PETROLE BRUT	52	2 449	6	511	58	2 960
32. DERIVES ENERPGETIQUES	9 831	356 182	3 010	156 794	12 841	492 976
33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	1 054	67 285	1 323	84 858	2 377	152 144
34. DERIVES NON ENERPGETIQUES	360	25 847	373	51 133	732	76 981
41. MINERAIS DE FER			18	2 128	18	2 128
45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX	47	7 462	157	16 276	204	23 738
46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX	1 569	56 128	938	69 374	2 508	125 502
51. FONTE ET ACIER BRUTS ET FERRO-ALLIAGES	92	8 791	72	11 217	164	20 007
52. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES	151	18 686	1 016	75 326	1 167	94 011
53. BARRES, PROFILES, FIL ET MATERIEL DE VOIES FERREES	1 545	186 111	1 369	242 121	2 914	428 232
54. TOILES, FEUILLETS ET BANDES EN ACIER	1 289	143 816	1 280	246 861	2 569	390 677
55. TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D ACIER	465	31 289	496	61 662	961	92 950
56. METAUX NON-FERREUX	338	41 567	913	127 940	1 251	169 507
61. SABLES, GRAVIERES, ARGILES, SCORIES	30 426	648 223	23 029	642 105	53 455	1 290 328
62. SEL, PYRITE, SOUFRE	194	11 315	293	18 099	487	29 414
63. AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX	54 317	856 195	30 929	851 163	85 246	1 707 358
64. CIMENT, CHAUX	3 589	187 294	4 377	322 823	7 967	510 117
65. PLATRE	292	25 419	502	57 925	794	83 344
69. AUTRES MATERIAUX DE CONSTR. MANUFAC.	26 612	631 615	5 530	387 421	32 142	1 019 036
71. ENGRAIS NATURELS	4 129	91 170	1 593	61 092	5 723	152 262
72. ENGRAIS MANUFACTURES	799	40 549	1 026	73 392	1 824	118 941
81. PRODUITS CHIMIQUES DE BASE	1 733	182 680	3 879	605 892	5 612	788 772
82. ALUMINE			12	1 153	12	1 153
83. PRODUITS CARBOCHIMIQUES	8	1 975	26	362	34	2 338
84. CELLULOSE ET DECHETS	1 304	25 179	368	55 845	672	81 024
89. AUTRES MATIERES CHIMIQUES	1 286	147 439	1 741	328 969	3 027	476 408
91. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT	1 421	175 198	1 672	284 227	3 093	459 425
92. TRACTEURS, MACHINES ET APPAREILS AGRICOLES	188	35 594	88	21 211	276	56 805
93. AUTRES MACHINES, MOTEURS ET PIECES	2 675	192 784	1 843	308 564	4 518	501 347
94. ARTICLES METALLIQUES	2 965	107 811	870	88 992	3 835	196 803
95. VERRE, VERREPIE, PRODUITS CERAMIQUES	1 908	110 040	1 373	290 624	2 281	400 664
96. CUIRS, TEXTILES, HABILLEMENT	1 676	127 275	633	146 194	2 309	273 469
97. ARTICLES MANUFACTURES N.D.A.	4 794	437 127	4 109	621 930	8 903	1 059 057
99. TRANSACTIONS SPECIALES	5 435	369 513	4 799	676 265	10 234	1 045 778
TOTAL :	202 557	7 890 190	121 243	8 909 113	323 800	16 799 303

TABLEAU II. 7- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000

NATURE DE LA MARCHANDISE	TRANCHES			
	DE 0 A 24 KM		DE 25 A 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	1 170	16 090	950	33 339
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	1 560	20 326	1 535	54 169
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	136	1 422	83	2 725
PRODUITS PETROLIERS	405	5 225	522	19 292
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	216	2 870	153	5 197
PRODUITS METALLURGIQUES	373	4 787	363	13 125
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	9 132	108 149	4 704	163 024
ENGRAIS	351	4 086	168	5 663
PRODUITS CHIMIQUES	246	2 758	151	5 168
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	2 640	31 960	1 718	61 465
TOTAL	16 231	197 675	10 347	363 166
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	457	6 250	443	15 243
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	385	5 677	744	27 180
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	100	1 206	122	4 453
PRODUITS PETROLIERS	97	1 381	251	10 126
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	47	555	66	2 100
PRODUITS METALLURGIQUES	196	2 735	207	6 810
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	2 179	29 916	2 666	96 701
ENGRAIS	154	2 301	81	2 743
PRODUITS CHIMIQUES	329	4 698	297	10 417
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	758	9 412	955	35 142
TOTAL	4 702	64 131	5 832	210 914
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	1 627	22 340	1 393	48 582
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	1 946	26 004	2 279	81 349
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	236	2 629	205	7 178
PRODUITS PETROLIERS	502	6 606	773	29 418
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	264	3 425	219	7 297
PRODUITS METALLURGIQUES	569	7 522	570	19 934
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	11 311	138 065	7 370	259 725
ENGRAIS	505	6 387	249	8 406
PRODUITS CHIMIQUES	575	7 456	448	15 585
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	3 398	41 372	2 673	96 607
TOTAL	20 933	261 806	16 179	574 080

TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1978

DE DISTANCE									
DE 50 A 99 KM		DE 100 A 199 KM		DE 200 A 299 KM		DE 300 KM ET PLUS		TOTAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. POUR COMPTE PROPRE									
1 112	76 089	833	108 904	159	36 414	2	941	4 226	271 776
2 125	151 912	1 405	180 678	143	31 279	10	3 011	6 777	441 375
116	7 654	128	17 070	7	1 460			471	30 331
662	46 720	300	36 705	11	2 583	2	719	1 922	111 245
185	12 892	52	6 493	2	496			608	27 949
494	34 388	541	66 222	25	5 427	2	731	1 799	124 679
4 859	345 180	1 856	236 028	108	24 307	5	1 705	20 665	878 393
149	10 393	113	13 934	20	4 571			801	38 648
348	24 525	314	40 876	22	5 155			1 081	78 482
2 057	142 512	1 370	173 395	113	25 320	6	2 021	7 905	436 672
12 129	852 264	6 911	880 305	609	137 012	27	9 128	46 254	2 439 550
B. POUR COMPTE DE TIERS									
594	41 664	677	89 472	132	30 217	9	3 167	2 311	186 014
1 281	69 185	1 016	132 474	103	22 767	2	627	3 530	277 910
170	11 748	161	22 887	10	2 271			563	42 563
657	45 284	330	41 742	30	6 869			1 365	105 402
46	3 286	75	9 448	5	1 246	3	1 078	242	17 713
460	53 318	843	111 042	50	10 765	1	559	1 756	165 229
4 532	319 254	2 772	345 406	114	25 562	6	1 797	12 270	818 636
144	10 358	173	21 550	32	7 493			585	44 475
766	52 853	828	106 137	103	22 802	2	575	2 325	197 482
1 820	126 939	1 681	220 304	154	33 989	6	1 916	5 373	427 703
10 470	733 889	8 555	1 100 492	734	163 983	29	9 719	30 322	2 283 129
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS									
1 706	117 753	1 510	198 375	291	66 631	11	4 108	6 538	457 790
3 406	241 097	2 420	313 152	245	54 046	11	3 637	10 307	719 285
287	19 401	289	39 957	17	3 731			1 034	72 896
1 340	92 004	629	78 447	41	9 453	2	719	3 287	216 647
231	16 178	126	15 941	8	1 743	3	1 078	850	45 662
954	67 706	1 384	177 264	75	16 192	4	1 290	3 555	289 908
9 392	664 434	4 628	581 434	222	49 868	11	3 502	32 934	1 697 028
293	20 751	286	35 514	52	12 064			1 386	83 123
1 114	77 378	1 142	147 013	123	27 957	2	575	3 406	275 964
3 877	269 451	3 051	393 699	267	59 309	12	3 937	13 278	864 375
22 599	1 586 153	13 466	1 980 797	1 343	300 995	57	18 847	76 576	4 722 679

TABLEAU II. 8- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1000 TONNES ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	TRANCHES			
	DE 0 A 24 KM		DE 25 A 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	14	210	33	1 179
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	8	157	40	1 458
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES			1	32
PRODUITS PETROLIERS			14	597
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	7	74	17	593
PRODUITS METALLURGIQUES	11	86	49	1 666
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	38	595	93	3 633
ENGRAIS			6	223
PRODUITS CHIMIQUES	6	92	10	397
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	22	424	44	1 524
TOTAL	106	1 639	306	11 302
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	6	80	17	610
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	6	109	12	434
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES				
PRODUITS PETROLIERS				
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	3	40		
PRODUITS METALLURGIQUES			6	233
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	21	365	176	6 733
ENGRAIS	1	17	2	59
PRODUITS CHIMIQUES			11	373
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	4	70	52	2 071
TOTAL	40	682	276	10 512
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	20	290	50	1 789
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	14	266	51	1 692
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES			1	32
PRODUITS PETROLIERS			14	597
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	9	114	17	593
PRODUITS METALLURGIQUES	11	86	55	1 699
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	59	961	269	10 366
ENGRAIS	1	17	8	282
PRODUITS CHIMIQUES	6	92	21	770
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	26	494	96	3 595
TOTAL	146	2 321	583	21 614

1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1978

DE DISTANCE									
DE 50 A 99 KM		DE 100 A 199 KM		DE 200 A 299 KM		DE 300 KM ET PLUS		TOTAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. POUR COMPTE PROPRE									
126	9 143	275	39 686	307	73 763	313	167 859	1 069	291 840
119	8 941	385	58 643	243	59 472	513	263 845	1 307	392 517
4	226	57	8 851	15	3 642	4	1 895	81	14 647
21	1 688	46	6 586	6	1 480	12	7 217	99	17 568
6	470	23	2 959	21	5 202	18	10 627	92	19 927
59	4 207	124	19 166	136	34 473	277	171 628	656	231 225
148	10 704	204	27 797	154	35 587	80	55 252	716	133 568
8	576	18	2 888	21	5 037	23	10 707	77	19 431
57	4 278	104	15 424	135	34 003	248	143 577	560	197 770
84	6 023	361	54 761	383	96 235	783	504 982	1 677	663 949
632	46 254	1 597	236 762	1 421	348 895	2 271	1 337 590	6 334	1 982 442
B. POUR COMPTE DE TIERS									
112	8 888	278	41 657	299	72 355	455	314 367	1 166	437 957
72	5 156	368	54 729	305	74 858	466	306 893	1 229	442 178
3	144	137	21 336	33	7 612	24	10 519	196	39 611
76	5 331	177	26 117	59	13 588	44	32 079	355	77 116
2	102	42	6 400	93	22 609	48	27 547	186	56 698
58	4 605	421	63 387	444	109 576	644	350 747	1 572	528 548
442	31 740	602	90 948	374	89 159	425	269 544	2 040	488 489
37	2 778	63	9 663	56	13 278	58	25 174	217	50 969
71	5 031	436	64 767	503	121 935	772	503 309	1 793	695 414
161	10 899	719	105 789	795	189 535	1 859	1 294 529	3 590	1 602 894
1 032	74 673	3 242	484 793	2 958	714 505	4 795	3 134 708	12 345	4 419 873
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS									
238	18 031	553	81 343	606	146 118	768	482 226	2 235	729 796
191	14 097	752	113 372	548	134 330	979	570 738	2 536	834 695
7	370	194	30 187	48	11 254	28	12 414	277	54 258
97	7 019	223	32 703	65	15 068	55	39 297	454	94 684
7	572	65	9 359	114	27 812	66	38 174	279	76 624
117	8 811	545	82 553	579	144 049	921	522 375	2 228	759 773
589	42 444	806	118 745	527	124 746	506	324 796	2 756	622 057
46	3 353	82	12 531	77	18 315	81	35 881	293	70 400
128	9 308	539	80 191	638	155 938	1 021	646 885	2 353	893 185
243	16 921	1 080	160 550	1 178	285 770	2 642	1 799 511	5 268	2 266 843
1 665	120 927	4 839	721 535	4 380	1 063 399	7 066	4 472 298	18 678	6 402 315

TABLEAU II. 9- REPARTITION DE L ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	TRANCHES			
	DE 0 A 24 KM		DE 25 A 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	1 184	16 300	983	34 518
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	1 569	20 484	1 574	55 627
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	136	1 422	85	2 757
PRODUITS PETROLIERS	405	5 225	536	19 869
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	223	2 944	170	5 791
PRODUITS METALLURGIQUES	384	4 873	412	14 791
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	9 170	108 744	4 796	166 657
ENGRAIS	351	4 086	174	5 886
PRODUITS CHIMIQUES	253	2 850	160	5 565
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	2 662	32 384	1 762	62 989
TOTAL	16 337	199 314	10 654	374 468
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	463	6 330	459	15 853
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	391	5 786	756	27 614
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	100	1 206	122	4 453
PRODUITS PETROLIERS	97	1 381	251	10 126
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	50	595	66	2 100
PRODUITS METALLURGIQUES	196	2 735	213	7 042
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	2 200	30 281	2 843	103 434
ENGRAIS	155	2 318	83	2 802
PRODUITS CHIMIQUES	329	4 698	308	10 790
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	762	9 482	1 007	37 213
TOTAL	4 742	64 813	6 108	221 427
PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	1 647	22 631	1 443	50 371
DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	1 960	26 270	2 330	83 241
COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	236	2 629	206	7 209
PRODUITS PETROLIERS	502	6 606	787	30 015
MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	273	3 539	236	7 890
PRODUITS METALLURGIQUES	580	7 608	625	21 833
MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	11 370	139 025	7 639	270 090
ENGRAIS	506	6 404	257	8 687
PRODUITS CHIMIQUES	581	7 548	469	16 355
MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUF. N.D.A. ET TRANSACT. SPECIALES	3 424	41 867	2 770	100 202
TOTAL	21 079	264 127	16 761	595 895

1 000 TKM D APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1978

DE DISTANCE									
DE 50 A 99 KM		DE 100 A 199 KM		DE 200 A 299 KM		DE 300 KM ET PLUS		TOTAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. POUR COMPTE PROPRE									
1 238	85 232	1 108	148 590	466	110 177	315	168 800	5 295	563 616
2 244	160 853	1 789	239 321	386	90 751	522	266 856	8 084	833 892
120	7 680	185	25 922	22	5 102	4	1 895	552	44 978
703	48 407	346	43 291	17	4 064	14	7 937	2 021	128 813
191	13 362	75	9 452	23	5 699	18	10 627	701	47 876
554	38 594	665	85 388	161	39 899	280	172 359	2 455	355 904
5 007	355 883	2 060	263 625	262	59 894	85	56 957	21 380	1 011 961
158	10 969	131	16 822	41	9 608	23	10 707	878	58 078
405	28 803	418	56 300	157	39 158	248	143 577	1 641	276 252
2 142	148 534	1 731	228 156	496	121 555	789	507 003	9 582	1 100 621
12 761	698 519	8 508	1 117 067	2 030	485 906	2 298	1 346 717	52 588	4 421 992
B. POUR COMPTE DE TIERS									
706	50 552	955	131 129	431	102 573	464	317 534	3 478	623 971
1 353	94 341	1 384	187 203	407	97 624	468	307 520	4 759	720 088
173	11 892	298	44 223	43	9 884	24	10 519	760	82 176
733	50 615	506	67 659	69	20 457	44	32 079	1 720	182 518
47	3 387	116	15 648	98	23 656	51	28 625	429	74 411
517	37 923	1 264	174 429	493	120 341	645	351 306	3 329	693 777
4 974	350 994	3 374	436 354	488	114 720	431	271 342	14 310	1 307 124
181	13 136	237	31 243	88	20 771	58	25 174	802	95 444
837	57 884	1 264	170 904	606	144 737	774	503 884	4 118	892 896
1 981	137 838	2 400	326 094	949	223 525	1 865	1 296 445	8 964	2 030 596
11 503	808 562	11 797	1 585 285	3 692	878 488	4 824	3 144 428	42 666	6 703 002
C. POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS									
1 944	135 784	2 063	279 718	897	212 749	780	486 334	8 772	1 187 587
3 597	255 194	3 173	426 524	793	188 376	991	574 373	12 843	1 553 980
293	19 771	482	70 145	65	14 986	28	12 414	1 312	127 154
1 436	99 023	653	111 151	106	24 521	58	40 016	3 741	311 331
238	16 750	191	25 300	122	29 554	69	39 253	1 129	122 287
1 071	76 517	1 929	259 817	654	160 240	925	523 665	5 783	1 049 681
9 981	706 878	5 434	700 179	750	174 614	516	328 299	35 690	2 319 085
339	24 106	368	48 065	129	30 379	81	35 881	1 679	153 523
1 241	86 687	1 682	227 204	763	183 895	1 022	647 460	5 759	1 169 149
4 123	286 372	4 132	554 249	1 445	345 079	2 654	1 803 448	18 546	3 131 218
24 264	1 707 081	20 305	2 702 352	5 723	1 364 394	7 123	4 491 145	95 255	11 124 994

TABLEAU II. 10.- IMPORTATION PAR PAYS D ORIGINE - ANNEE 1978

PAYS D ORIGINE	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIEPS		TOTAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
ALLEMAGNE OCCIDENTALE	648	251 430	1 933	628 202	2 781	879 632
LUXEMBOURG	89	12 298	287	50 769	376	63 067
PAYS-BAS	789	102 292	1 146	166 252	1 935	268 544
FRANCE	1 430	340 033	2 259	624 382	3 690	964 415
ITALIE	64	79 396	262	322 061	326	401 457
SUISSE	5	4 042	13	9 592	18	13 634
ESPAGNE	15	21 118	47	70 005	62	91 122
AUTRICHE	3	1 646	16	17 354	18	19 001
DANEMARK	5	5 462	13	8 192	19	13 653
ALLEMAGNE DE L EST	1	3 999			1	3 999
HONGRIE			5	8 536	5	8 536
TCHECOSLOVAQUIE						
YUGOSLAVIE	1	789	6	11 438	7	12 228
IRLANDE (REP.)	2	530			2	530
ROYAUME-UNI	7	4 465	12	4 490	19	8 955
AUTRES PAYS	4	5 356	26	30 000	30	35 357
TOTAL	3 263	832 856	6 026	1 951 273	9 290	2 784 129

TABLEAU II. 11.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - ANNEE 1978

83.-

PAYS DE DESTINATION	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		TOTAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
ALLEMAGNE OCCIDENTALE	1 301	479 387	2 339	862 644	3 640	1 342 032
LUXEMBOURG	261	32 675	260	59 743	521	92 417
PAYS-BAS	1 192	157 651	1 909	318 401	3 102	476 052
FRANCE	1 855	465 753	3 743	859 267	5 598	1 325 021
ITALIE	84	103 141	289	354 970	373	458 111
SUISSE	20	14 191	37	28 071	57	42 262
ESPAGNE	11	16 135	46	66 679	58	82 814
AUTRICHE	7	7 974	24	27 641	31	35 615
DANEMARK	11	10 494	26	21 966	37	32 460
ALLEMAGNE DE L EST						
HONGRIE			7	11 779	7	11 779
TCHECOSLOVAQUIE				696		696
YUGOSLAVIE			12	22 280	12	22 280
IRLANDE (REP.)	1	2 862			1	2 862
ROYAUME-UNI	15	6 658	34	13 021	49	19 679
AUTRES PAYS	21	65 825	50	96 416	71	162 240
TOTAL	4 779	1 362 747	8 778	2 743 574	13 557	4 106 320

TABLEAU II. 12- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS INTRA ET INTERPROVINCIAUX

LIEU DE CHARGEMENT	LIEU DE					
	PROV. ANVERS	BRABANT FLAMAND	PROV. LIMBOURG	PROV. FLANDRE ORIENTALE	PROV. FLANDRE OCCIDENT.	TOTAL REGION FLAMANDE
PROVINCE D ANVERS	30 839	2 895	1 888	3 198	1 666	40 486
BRABANT FLAMAND	1 688	11 380	842	1 213	545	15 668
PROVINCE DU LIMBOURG	2 729	1 757	20 169	407	455	25 517
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	2 184	1 362	361	21 079	3 904	28 891
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	1 246	523	276	2 969	30 602	35 637
TOTAL REGION FLAMANDE	38 687	17 918	23 536	28 887	37 170	146 198
BRABANT WALLON	883	1 987	48	291	90	3 299
PROVINCE DU HAINAUT	1 763	1 882	386	3 551	7 893	15 475
PROVINCE DE LIEGE	1 382	643	1 576	422	321	4 345
PROVINCE DU LUXEMBOURG	100	79	51	163	270	664
PROVINCE DE NAMUR	420	583	316	183	167	1 670
TOTAL REGION WALLONNE	4 549	5 175	2 377	4 611	8 741	25 453
BRUXELLES-CAPITALE	856	2 710	174	582	362	4 683
BELGIQUE	44 093	23 802	26 087	34 080	46 273	176 335
ETRANGER	2 157	520	626	1 065	1 845	6 213
TOTAL	46 250	26 323	26 712	35 144	48 119	182 548

DECHARGEMENT									
BRABANT WALLON	PROV. HAINAUT	PROV. LIEGE	PROV. LUXEMBOURG	PROV. NAMUR	TOTAL REGION WALLONNE	BRUXELLES CAPITALE	BELGIQUE	ETRANGER	TOTAL
554	1 424	1 329	160	690	4 158	1 531	46 173	3 577	49 752
977	829	595	141	306	2 848	2 014	20 531	691	21 222
137	297	1 529	108	228	2 300	188	28 005	863	28 868
162	1 288	354	96	158	2 059	893	31 843	1 533	33 376
159	1 394	285	80	140	2 058	392	38 087	1 972	40 058
1 989	5 232	4 093	586	1 523	13 422	5 020	164 640	8 636	173 277
4 827	1 041	202	42	428	6 540	528	10 368	90	10 458
781	32 841	642	171	1 048	35 483	1 136	52 094	2 392	54 486
295	510	28 338	590	544	30 278	329	34 952	1 364	36 315
28	99	261	6 960	462	7 809	24	8 497	348	8 845
677	1 606	1 252	486	9 739	13 760	253	15 683	408	16 091
6 608	36 097	30 695	8 248	12 222	93 869	2 270	121 593	4 602	126 195
864	1 280	372	73	179	2 768	7 269	14 720	318	15 039
9 461	42 609	35 160	8 908	13 923	110 060	14 558	300 954	13 557	314 510
92	859	1 055	293	268	2 566	510	9 290		9 290
9 553	43 468	36 215	9 200	14 191	112 627	15 068	310 243	13 557	323 800

TABLEAU II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (EN 1000 T) - ANNEE 1978

LIEU DE CHARGEMENT	LIEU DE DECHARGEMENT					AUTRES LIEUX BELGES	TOTAL DES DECHARGEMENTS EN BELGIQUE	DECHARGEMENTS A L'ETRANGER	TOTAL
	ANVERS	BRUXELLES	CHARLEROI	GAND	LIEGE				
ANVERS	6 835	721	150	494	314	9 695	18 209	1 968	20 176
BRUXELLES	325	7 269	167	143	216	6 601	14 720	318	15 039
CHARLEROI	70	372	4 614	5	78	3 240	8 378	336	8 714
GAND	381	235	50	2 972	73	6 401	10 112	503	10 615
LIEGE	236	163	55	33	9 083	5 228	14 799	585	15 384
AUTRES LIEUX BELGES	6 849	5 799	3 056	2 957	3 839	212 234	234 735	9 847	244 582
TOTAL DES CHARGEMENTS EN BELGIQUE	14 697	14 558	8 092	6 603	13 604	243 400	300 954	13 557	314 510
CHARGEMENTS A L'ETRANGER	1 238	510	133	343	277	6 768	9 290		9 290
TOTAL	15 935	15 068	8 225	6 946	13 881	250 168	310 243	13 557	323 800

TABLEAU III. - UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1978 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

NOMBRE TOTAL DE KILOMETRES PARCOURUS ET NOMBRE DE KILOMETRES PARCOURUS AVEC UNE CHARGE

CHARGE UTILE EN TONNES	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		TOTAL	
	DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM)	DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM)	DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM)	DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM)	DISTANCE TOTALE PARCOURUE (EN 1000 KM)	DISTANCE PARCOURUE AVEC CHARGE (EN 1000 KM)
A. CAMIONS						
DE 1,00 A 1,49 T	45 542	36 238	1 435	1 008	46 977	37 246
DE 1,50 A 2,99 T	46 561	38 127	2 757	2 399	49 318	40 325
DE 3,00 A 4,99 T	24 954	20 227	5 471	4 557	30 425	24 754
DE 5,00 A 6,99 T	23 943	17 779	8 567	6 707	32 514	24 486
DE 7,00 A 9,99 T	26 541	18 355	11 219	7 958	37 760	26 312
DE 10,00 A 11,99 T	13 886	8 941	6 906	5 784	22 486	14 723
DE 12,00 A 13,99 T	3 886	2 290	1 098	705	4 863	2 995
DE 14,00 A 15,99 T	9 319	4 919	4 272	2 251	13 590	7 170
DE 16,00 A 17,99 T	611	344	430	244	1 041	589
DE 18,00 A 19,99 T	31	18	4	2	35	20
DE 20,00 T ET PLUS	175	122	126	80	302	202
TOTAL	195 147	147 360	44 285	31 695	239 433	179 055
B. REMORQUES						
DE 1,00 A 1,49 T	407	264	30	18	437	282
DE 1,50 A 2,99 T	233	154	64	37	298	191
DE 3,00 A 4,99 T	204	129	324	164	529	323
DE 5,00 A 6,99 T	722	490	1 124	700	1 847	1 190
DE 7,00 A 9,99 T	1 208	784	620	395	1 828	1 178
DE 10,00 A 11,99 T	1 060	647	760	445	1 620	1 114
DE 12,00 A 13,99 T	1 117	648	487	275	1 605	944
DE 14,00 A 15,99 T	1 593	844	1 324	812	2 917	1 735
DE 16,00 A 17,99 T	296	179	500	308	796	487
DE 18,00 A 19,99 T	311	189	632	416	947	607
DE 20,00 T ET PLUS	196	118	262	145	458	263
TOTAL	7 349	4 568	6 128	3 764	13 477	8 332
C. SEMI-REMORQUES						
DE 1,00 A 1,49 T	15	11			15	11
DE 1,50 A 2,99 T	79	52	60	36	139	89
DE 3,00 A 4,99 T	125	84	39	24	164	108
DE 5,00 A 6,99 T	292	189	170	108	462	297
DE 7,00 A 9,99 T	712	473	460	310	1 172	763
DE 10,00 A 11,99 T	1 007	716	926	698	1 933	1 414
DE 12,00 A 13,99 T	1 012	758	567	379	1 579	1 158
DE 14,00 A 15,99 T	1 433	919	1 051	596	2 484	1 515
DE 16,00 A 17,99 T	844	543	753	424	1 597	937
DE 18,00 A 19,99 T	470	294	568	341	1 039	635
DE 20,00 T ET PLUS	22 574	13 340	32 800	19 024	55 374	32 364
TOTAL	28 561	17 379	37 395	21 941	65 957	39 320
D. TOTAL DES VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES						
DE 1,00 A 1,49 T	45 965	36 513	1 465	1 026	47 429	37 539
DE 1,50 A 2,99 T	46 874	38 333	2 882	2 472	49 755	40 605
DE 3,00 A 4,99 T	25 283	20 440	5 835	4 775	31 118	25 215
DE 5,00 A 6,99 T	24 962	18 458	9 862	7 515	34 824	25 973
DE 7,00 A 9,99 T	28 461	19 612	12 299	8 653	40 760	28 274
DE 10,00 A 11,99 T	15 647	10 306	10 592	6 947	26 239	17 253
DE 12,00 A 13,99 T	6 015	3 717	2 152	1 360	8 167	5 076
DE 14,00 A 15,99 T	12 344	6 781	6 647	3 659	18 991	10 440
DE 16,00 A 17,99 T	1 751	1 067	1 683	978	3 434	2 043
DE 18,00 A 19,99 T	812	501	1 205	758	2 016	1 259
DE 20,00 T ET PLUS	22 945	13 580	33 188	19 249	56 133	32 829
TOTAL	231 057	169 306	87 809	57 400	318 866	226 707

Annexe 1. - : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31/12/1977

Genre de véhicules et Classe de charge utile	Nombre de véhicules
1	2
Camions	
de 1 à - 3 tonnes	77 539
de 3 à - 4 tonnes	9 325
de 4 à - 5 tonnes	9 570
de 5 à - 6 tonnes	9 622
de 6 à - 7 tonnes	6 937
de 7 à - 10 tonnes	13 751
de 10 à - 12 tonnes	6 197
de 12 tonnes et plus	6 347
<i>Total</i>	<i>139 288</i>
Remorques	
de 1 à - 4 tonnes	1 811
de 4 à - 7 tonnes	1 206
de 7 à - 10 tonnes	1 009
de 10 tonnes et plus	3 225
<i>Total</i>	<i>7 251</i>
Semi-remorques	
de 1 à - 7 tonnes	467
de 7 à - 10 tonnes	674
de 10 tonnes et plus	18 789
<i>Total</i>	<i>19 930</i>
Véhicules spéciaux	
Camions-citernes : non alimentaires	4 853
Camions-citernes : alimentaires	1 284
Frigo e.a.	2 338
<i>Total</i>	<i>8 475</i>
<i>Total général</i>	<i>174 944</i>

