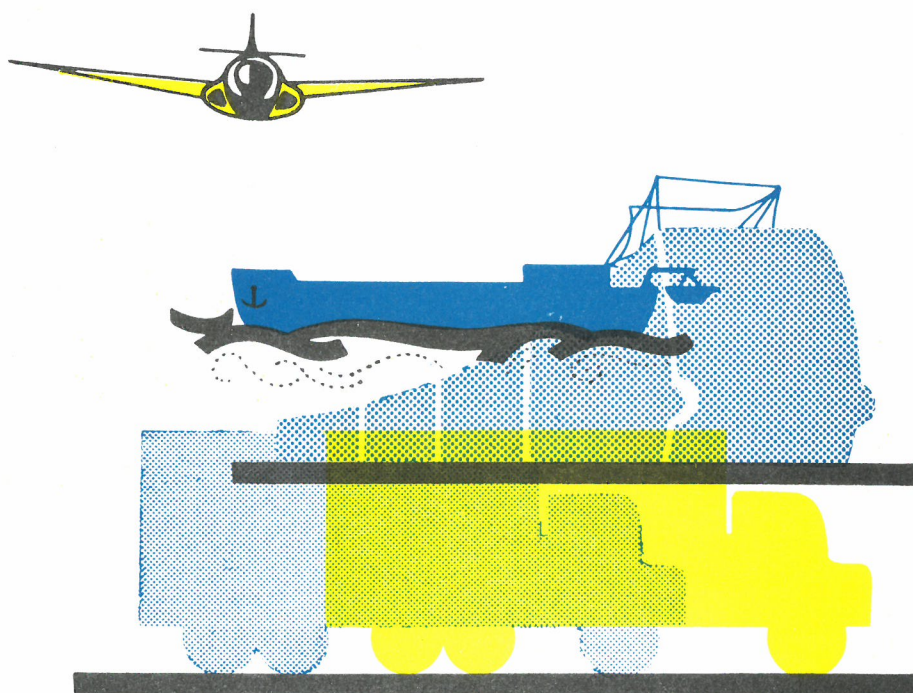


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1979

DECEMBRE, N° 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1979

PUBLICATION MENSUELLE :

DECEMBRE, N° 12

Abonnement : Belgique : 470 F l'an
Etranger : 565 F l'an

12^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 55 F
Etranger : 70 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n° 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)
Navires de mer entrés - juin 1979
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)
Navires de mer sortis - juin 1979
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport
(en 1 000 T) - décembre 1978
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport
(en 1 000 t) - décembre 1978

Navigation intérieure

1. Evolution dans le temps - jusque avril 1979
 - a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000tKm)
 - b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)
 - c) Mouvement à la frontière
 - d) Activités sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)
2. Chiffres détaillés
 - a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
- avril 1979
 - b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)
- avril 1979
 - c) Mouvement à la frontière
- avril 1979
 - d) Activité sur les voies navigables
- avril 1979

Transport par rail

1. Société nationale des Chemins de fer belges -
Chiffres totaux - jusque juin 1979
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux -
Chiffres totaux - jusque septembre 1979
3. Société nationale des Chemins de fer belges :
Répartition selon la nature des marchandises
- juin 1979

Navigation aérienne

1. Activité de tous les aéroports belges
 - a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque août 1979
 - b) Chiffres détaillés pour juillet 1979
 - c) Chiffres détaillés pour août 1979
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-nationale répartis par pays de provenance et de destinations
 - a) Chiffres détaillés pour juillet 1979
 - b) Chiffres détaillés pour août 1979

Véhicules à moteur

- Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1979
2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant - septembre 1979
3. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
- 3ème trimestre 1979
4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
- 3ème trimestre 1979

Accidents de roulage

- Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1979
2. Chiffres détaillés
- août 1979
- septembre 1979

Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit de l'Union économique belgo-luxembourgeoise

1. Import (en 1 000 t)
- décembre 1978
2. export (en 1 000 t)
- décembre 1978
3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)
- décembre 1978
4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)
- décembre 1978
5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)
- décembre 1978
6. Importations par pays de provenance
- décembre 1978
7. Exportations par pays de destination
- décembre 1978
8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays, de provenance
- décembre 1978
9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination
- décembre 1978
10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination
- décembre 1978

Marchandises en transit

11. Transit avec et sans transbordement par chapitres groupes et positions de la nomenclature N.S.T.
- décembre 1978

Statistiques semestrielles et annuelles

- Statistique de la Navigation aérienne - Année 1978

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (#) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1977	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	636	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
septembre	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
octobre	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
novembre	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
décembre	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
janvier	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
février	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
mars	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
avril	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mai	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juin	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage des navires de mer entrés (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1977	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
octobre	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
novembre	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
décembre	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
janvier	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
février	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
mars	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
avril	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mai	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juin	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonnes de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonnes de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 215	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
octobre	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
novembre	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
décembre	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
janvier	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
février	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
mars	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
avril	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mai	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juin	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage des navires de mer sortis (en 1 000 tonneaux de jaugeage nets suivant la méthode appliquée en Belgique jusqu'en 1977 et en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts à partir de 1978)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
octobre	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
novembre	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
décembre	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
janvier	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
février	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
mars	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
avril	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mai	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juin	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juin	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juillet	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
août	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
septembre	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
octobre	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
novembre	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
décembre	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101		1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100		1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
octobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
décembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juin	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juillet	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
août	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
septembre	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
octobre	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
novembre	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
décembre	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134

(1) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les Chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juin	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juillet	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
août	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
septembre	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
octobre	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
novembre	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
décembre	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	298	78	163

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juin	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juillet	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
août	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
septembre	134	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
octobre	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
novembre	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
décembre	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1977										
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
octobre	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
novembre	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
décembre	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
janvier	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
février	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
mars	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
avril	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1977											
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
octobre	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
novembre	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
décembre	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
janvier	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
février	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
mars	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
avril	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Mar- chan- dises	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néer- landai- se
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 221	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1977												
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
octobre	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
novembre	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
décembre	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
janvier	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
février	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
mars	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 495	3 671	218	1 583	539	3 234
avril	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyenne mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1977														
juillet	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
août	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
septembre	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
octobre	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
novembre	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
décembre	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	57	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
Juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
octobre	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
novembre	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
décembre	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
janvier	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
février	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
mars	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
avril	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1979

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 650	2 349	119 844	2 861	259	3 468	2 725	188	-	-
b) bateaux remorqués	271	248	6 283	313	6	232	382	7	-	-
c) total	3 921	2 596	126 127	3 174	265	3 700	3 107	195	358	8
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 538	3 576	185 517	4 232	365	1 563	1 463	67	-	-
b) bateaux remorqués	288	377	10 326	476	9	273	317	6	-	-
c) total	5 826	3 953	195 843	4 708	374	1 836	1 779	73	379	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 588	400	51 302	587	204	126	45	20	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	120	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 590	401	51 422	588	204	126	45	20	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 833	1 423	114 773	1 627	221	4 057	2 167	251	-	-
b) bateaux remorqués	423	278	15 911	315	16	463	322	17	-	-
c) total	3 256	1 701	130 683	1 941	237	4 520	2 489	269	712	29
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 609	7 749	471 436	9 307	1 048	9 214	6 400	527	-	-
b) bateaux remorqués	984	903	32 640	1 104	31	968	1 021	30	-	-
c) total	14 593	8 652	504 075	10 411	1 079	10 182	7 420	557	1 452	48
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 913	4 599	310 987	5 383	638	6 043	3 995	362	812	28

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1979

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	616	595	168	249	155	44
Denrées alimentaires et fourrages	568	551	101	237	127	103
Combustibles minéraux solides	572	597	53	261	12	245
Produits pétroliers	1 764	1 647	688	670	2	404
Minerais et déchets pour la métallurgie	421	352	112	159	9	141
Produits métallurgiques	900	965	313	431	21	135
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 502	2 708	764	1 304	30	403
Engrais	324	226	60	170	18	77
Produits chimiques	866	753	278	421	24	143
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	119	115	59	52	2	6
<i>Total</i>	<i>8 662</i>	<i>8 608</i>	<i>2 598</i>	<i>3 953</i>	<i>401</i>	<i>1 701</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Produits agricoles et animaux vivants	58 563	61 143	212	191	293	229
Denrées alimentaires et fourrages	40 384	36 386	204	165	340	359
Combustibles minéraux solides	37 238	37 046	298	268	507	509
Produits pétroliers	72 024	72 961	1 092	1 223	1 074	905
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 476	31 508	254	245	300	245
Produits métallurgiques	50 654	54 976	448	485	565	560
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	151 168	161 268	1 167	1 147	1 707	1 976
Engrais	19 072	13 209	137	113	247	171
Produits chimiques	40 625	35 788	421	348	564	511
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 873	3 934	65	72	58	47
<i>Total</i>	<i>604 075</i>	<i>508 220</i>	<i>4 298</i>	<i>4 257</i>	<i>5 654</i>	<i>5 512</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1979 (suite)

c. Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	348	336	56	68	46	69
Denrées alimentaires et fourrages	102	98	262	289	69	54
Combustibles minéraux solides	1	1	272	329	19	17
Produits pétroliers	-	-	872	425	3	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	3	164	104	35	32
Produits métallurgiques	27	22	425	457	77	104
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3	10	1 332	1 550	95	85
Engrais	2	-	185	113	25	14
Produits chimiques	8	9	437	396	60	48
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	53	43	2	2
<i>Total</i>	<i>496</i>	<i>479</i>	<i>3 858</i>	<i>3 774</i>	<i>432</i>	<i>426</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 974	1 910	5 442	5 634	1 677	1 648
Vides	190	252	1 772	2 132	465	614

c. Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	277	297	404	404	323	366
Denrées alimentaires et fourrages	159	138	364	386	228	192
Combustibles minéraux solides	46	72	273	329	65	88
Produits pétroliers	687	741	672	425	690	743
Minerais et déchets pour la métallurgie	86	75	168	106	121	107
Produits métallurgiques	258	301	452	480	334	405
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	699	646	1 335	1 560	795	731
Engrais	53	42	187	113	78	56
Produits chimiques	242	193	445	405	302	241
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	58	67	54	43	61	69
<i>Total</i>	<i>2 565</i>	<i>2 572</i>	<i>4 354</i>	<i>4 262</i>	<i>2 997</i>	<i>2 998</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 834	4 158	7 416	7 544	5 511	5 806
Vides	3 361	3 591	1 962	2 384	3 826	4 205

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1979

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'iné- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	4	42	337	-	1 331	383	19 370	96	165	23	99	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 985	1 534	1 186	20	6 433	4 726	93 877	1 463	2 061	22	1 179	
Dyle	12,0	3	28	858	3	1 286	891	3 448	101	465	10	316	
Canal de la Nèthe	28,5	13	13	47	-	181	60	111	2	51	-	7	
Nèthes	15,4	-	48	62	-	257	110	2 092	5	71	8	26	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	1	-	-	4	1	10	-	-	-	-	
	0,5	-	-	2 661	-	3 088	2 661	13 303	1 052	1 598	11	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>132 211</i>	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	452	889	1 500	29	4 718	2 871	145 738	603	1 049	83	1 134	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 105	-	1 634	1 105	2 210	390	653	62	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	107	-	260	107	535	16	29	7	55	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	127	5	167	-	831	300	3 096	61	132	21	86	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	142	51	177	-	1 061	371	10 755	47	106	15	203	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	8	12	-	72	21	258	5	6	1	9	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	116	-	-	384	117	4 021	1	93	-	23	
Canal de Beverlo	14,8	18	11	-	-	82	29	176	3	-	-	26	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	2	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>166 791</i>	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	56	120	164	4	766	344	12 619	107	120	14	102	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	43	520	245	-	1 044	808	20 391	99	419	4	286	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	45	-	-	162	47	961	2	40	-	5	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>33 971</i>	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	428	567	301	45	2 253	1 340	36 545	333	359	65	584	
Sambre	87,2	129	84	106	1	835	320	12 168	134	80	40	66	
Ourthe	4,1	-	11	-	-	27	11	33	-	7	-	4	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	104	-	-	101	104	109	-	35	-	69	
Meuse mitoyenne	11,6	148	-	-	-	226	149	149	148	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>49 004</i>	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	31	30	627	-	2 644	688	48 419	178	199	265	45	
Lys	91,5	1	40	329	-	1 419	370	15 797	61	176	73	60	
Dendre	65,1	4	47	1	-	172	52	904	2	34	-	16	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	483	623	756	38	3 991	1 899	20 263	490	987	306	116	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	44	480	-	1 784	524	9 158	81	263	79	101	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	16	326	-	1 310	343	4 734	61	145	73	65	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	132	-	2	514	138	1 500	2	92	-	44	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	23	-	-	109	26	197	-	9	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	18	-	69	18	142	16	-	1	-	
Ringvaart	22,0	2	28	1 002	-	3 615	1 032	10 221	200	436	255	141	
Gand	10,1	8	121	123	-	640	252	749	34	124	78	16	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>112 444</i>	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	41	15	66	-	431	122	2 075	56	24	12	31	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	-	2	-	14	4	58	1	1	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	21	97	-	478	130	4 590	61	35	12	21	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>6 723</i>	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	-	-	-	2	-	8	-	-	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	4	17	-	95	22	739	1	12	6	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	72	91	-	443	177	1 327	21	121	6	28	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	9	98	-	-	191	107	856	7	85	-	15	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	3	1	1	-	1	-	-	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 931</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 569,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>504 076</i>	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1) (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1) (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic inté- rieur	Import et export	Transit				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1977												
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
décembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
janvier	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
février	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
mars	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
avril	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mai	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juin	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juillet	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
août	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
septembre	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
octobre	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
novembre	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
décembre	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
janvier	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
février	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
mars	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
avril	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mai	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juin	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1977						
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	281 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
janvier	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
février	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
mars	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
avril	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mai	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juin	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juillet	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
août	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
septembre	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juin 1979

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juin 1979										
Trafic intérieur	(1 000 t)	32	710	43	594	125	-	35	29	1 569
Exportations	(1 000 t)	91	111	47	627	250	2	173	74	1 376
Importations	(1 000 t)	102	395	1 156	223	47	5	78	43	2 049
Transit	(1 000 t)	109	333	234	393	21	3	174	236	1 522
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>335</i>	<i>1 549</i>	<i>1 501</i>	<i>1 837</i>	<i>443</i>	<i>10</i>	<i>460</i>	<i>382</i>	<i>6 516</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	968	56 624	2 191	15 121	14 410	12	2 595	3 515	95 436
Exportations	(1 000 tkm)	9 236	16 439	13 215	67 073	21 946	300	19 476	9 021	156 705
Importations	(1 000 tkm)	8 648	40 252	140 899	22 435	3 539	808	9 262	4 954	230 795
Transit	(1 000 tkm)	16 888	38 120	60 175	75 647	3 860	600	28 811	31 854	255 956
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 740</i>	<i>151 434</i>	<i>216 481</i>	<i>180 276</i>	<i>43 755</i>	<i>1 719</i>	<i>60 143</i>	<i>49 344</i>	<i>738 892</i>
Recettes	(1 000 F)	67 517	177 927	137 752	347 165	63 188	5 812	104 507	86 766	990 636
Janvier-Juin 1979										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	778	63	568	106	-	37	33	1 620
Exportations	(1 000 t)	60	122	17	592	224	2	196	72	1 284
Importations	(1 000 t)	95	340	1 035	193	40	4	71	35	1 812
Transit	(1 000 t)	125	341	209	326	22	2	150	211	1 387
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>314</i>	<i>1 582</i>	<i>1 325</i>	<i>1 679</i>	<i>390</i>	<i>8</i>	<i>454</i>	<i>351</i>	<i>6 102</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 014	63 260	3 313	15 110	11 674	30	2 867	3 940	101 207
Exportations	(1 000 tkm)	6 964	20 641	4 643	67 163	19 672	331	21 859	8 432	149 705
Importations	(1 000 tkm)	7 756	34 650	125 997	22 122	3 297	700	8 123	4 148	206 793
Transit	(1 000 tkm)	17 897	44 618	51 231	62 317	4 176	434	26 677	28 776	236 125
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>33 630</i>	<i>163 170</i>	<i>185 184</i>	<i>166 712</i>	<i>38 820</i>	<i>1 494</i>	<i>59 528</i>	<i>45 295</i>	<i>693 830</i>
Recettes	(1 000 F)	59 754	183 021	121 877	326 836	56 673	5 158	105 601	83 200	942 119

NAVIGATION AERIENNE

I.- Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977										
juillet	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
août	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
septembre	4 142	4 148	245 449	241 327	9 656	8 622	182 869	402 471	6 603	64 071
octobre	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	162 628	346 023	7 652	64 777
novembre	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	63 301
décembre	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
janvier	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
février	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
mars	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
avril	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mai	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juin	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juillet	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
août	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)
b) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1979

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 639	94 297	3 810	1 385	89	42	39					
Autres	399	5 860	29	47	-	31	20					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 774	90 086	1 977	1 104	175	39	24					
Autres	154	3 323	80	39	-	44	29					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 413	184 383	5 787	2 490	264	41	31					
Autres	553	9 183	109	86	-	35	23					
Total :	3 966	193 566	5 896	2 575	264	41	30					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	851	94 531	82	1 213	1	70	46					
Autres	60	550	-	2	-	41	22					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	224	17 640	339	260	8	52	30					
Autres	104	2 461	122	27	-	33	27					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	1 075	112 171	421	1 473	9	66	42					
Autres	164	3 011	122	29	-	36	27					
Total	1 239	115 182	544	1 503	9	65	41					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	2 490	188 828	3 892	2 599	90	53	42					
Autres	459	6 410	29	49	-	32	20					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 998	107 726	2 316	1 364	183	41	25					
Autres	258	5 784	202	66	-	40	28					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	4 488	296 554	6 209	3 963	273	48	34					
Autres	717	12 194	231	115	-	35	24					
Total	5 205	308 748	6 440	4 078	273	47	33					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 498	680	107	27	1 243	21	21	-	8 741	700	129	27
Autres	338	-	4	-	619	17	7	-	957	17	11	-
Total :	7 836	680	111	27	1 862	37	28	-	9 698	717	139	27

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodrômes belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1979 (suite)

Aérodrômes	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 645	104 697	3 346	1 530	171	47	40
Autres	404	5 417	13	51	3	29	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 756	104 598	2 398	1 401	118	47	29
Autres	147	3 468	83	45	-	48	32
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 401	209 295	5 744	2 931	289	47	34
Autres	551	8 885	96	97	3	35	23
Total :	3 952	218 180	5 840	3 028	292	46	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	818	107 862	74	1 359	3	80	53
Autres	61	635	2	3	-	50	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	237	27 117	577	426	-	74	44
Autres	100	3 910	207	45	-	51	40
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	1 055	134 979	650	1 785	3	79	51
Autres	161	4 545	209	48	-	51	39
Total	1 216	139 524	860	1 833	3	77	50
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 463	212 559	3 419	2 889	174	60	45
Autres	465	6 052	15	55	3	31	20
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 993	131 715	2 975	1 827	118	51	31
Autres	247	7 378	291	91	-	50	36
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	4 456	344 274	6 394	4 716	292	56	38
Autres	712	13 430	306	145	3	39	28
Total	5 168	357 704	6 700	4 861	295	55	38

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1979

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 630	93 622	3 903	1 420	76	43	39
Autres	397	5 037	29	39	-	30	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 688	91 727	1 493	1 181	169	42	25
Autres	156	3 132	106	37	-	42	30
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 318	185 349	5 396	2 601	245	43	32
Autres	553	8 169	135	76	-	34	23
Total :	3 871	193 518	5 531	2 677	245	42	31
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	697	92 541	108	1 174	-	82	56
Autres	53	432	-	1	-	49	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	187	18 094	309	264	8	56	32
Autres	87	3 147	390	39	-	44	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	884	110 635	417	1 439	8	76	49
Autres	140	3 579	391	40	-	44	47
Total	1 024	114 214	807	1 478	8	74	49
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 327	186 163	4 011	2 595	76	56	45
Autres	450	5 469	29	40	-	31	20
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 875	109 821	1 802	1 445	177	44	26
Autres	243	6 279	497	76	-	43	40
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	4 202	295 984	5 813	4 040	253	51	36
Autres	693	11 748	526	116	-	36	30
Total	4 895	307 732	6 338	4 156	253	50	35

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	5 649	770	81	107	1 693	90	29	3	7 342	860	110	111
Autres	375	-	2	-	465	17	5	-	840	17	7	-
Total :	6 024	770	83	107	2 158	107	34	3	8 182	877	117	111

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1979 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 624	83 333	3 536	1 311	147	38	36
Autres	400	4 903	20	44	3	28	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 696	77 851	2 321	1 063	177	36	24
Autres	143	3 346	38	42	-	48	28
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 320	161 184	5 856	2 374	325	37	30
Autres	543	8 249	57	86	3	34	22
Total :	3 863	169 433	5 914	2 460	327	37	29
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	706	78 788	227	964	-	69	48
Autres	57	414	2	1	-	55	32
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	179	16 866	495	264	1	54	35
Autres	104	2 382	533	26	-	30	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	885	95 654	722	1 228	2	66	44
Autres	161	2 796	535	24	-	33	52
Total	1 046	98 450	1 258	1 255	2	64	45
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 330	162 121	3 763	2 275	148	49	40
Autres	457	5 317	22	45	3	30	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 875	94 717	2 816	1 327	179	38	26
Autres	247	5 728	571	68	-	39	42
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	4 205	256 838	6 578	3 601	326	44	33
Autres	704	11 045	593	113	3	34	31
Total	4 909	267 883	7 171	3 715	329	44	33

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1979

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>EUROPE</u>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	444	14 461	641	159	25	443	16 043	262	175	12
Belgique	30	153	-	2	-	31	429	-	1	-
Danemark	66	1 726	62	17	2	132	4 896	109	52	10
France	408	27 176	102	316	42	480	31 222	158	367	9
Irlande	75	4 879	28	56	1	71	4 644	34	52	3
Italie	395	27 652	355	321	25	401	31 915	241	373	27
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	3	56	-	1	-
Pays-Bas	306	5 076	27	55	13	316	5 849	56	75	28
Royaume-Uni	697	31 212	541	301	59	789	35 857	905	354	25
Pays non membres de la CEE										
Autriche	63	2 872	53	35	2	60	3 059	52	40	3
Espagne	560	55	140	700	13	632	65 261	182	812	8
Grèce	176	13 133	68	182	1	182	17 640	49	252	5
Portugal	87	6 437	7	91	2	93	7 776	51	103	2
Roumanie	24	1 811	1	28	1	26	2 713	11	38	-
Suède	63	1 957	26	22	8	60	658	21	8	7
Suisse	252	11 349	216	117	10	263	11 971	162	128	11
Yougoslavie	59	4 016	4	53	-	82	5 005	21	68	3
Autres pays d'Europe	164	63 111	58	106	10	162	8 727	65	2 899	10
Total pays d'Europe	3 870	217 076	2 329	2 561	214	4 226	253 721	2 379	3 021	163
<u>AFRIQUE (total)</u>	502	38 136	926	616	8	551	40 830	1 500	736	45
dont Canaries (îles)	61	6 158	-	86	-	63	7 850	-	102	-
dont Maroc	104	7 635	12	101	-	130	10 403	42	180	2
dont Tunisie	97	8 596	29	112	1	103	9 373	165	145	1
dont Zaïre	58	5 093	553	105	1	63	2 437	484	81	15
<u>AMERIQUE (total)</u>	222	29 196	2 423	560	42	262	34 576	1 877	641	67
dont Canada	28	2 789	177	52	1	25	3 072	77	61	3
dont Etats-Unis	155	23 219	229	452	41	194	27 934	1 786	517	63
<u>ASIE (total)</u>	213	12 146	532	227	9	234	15 147	638	317	17
dont Israël	37	3 482	34	63	1	36	4 297	81	82	2
<u>OCEANIE (total)</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 807	296 554	6 209	3 963	273	5 273	344 274	6 394	4 716	292

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1979

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	443	13 921	632	11	32	445	13 231	296	140	32
Belgique	29	291	-	-	-	31	755	1	4	-
Danemark	71	2 221	80	24	4	137	4 628	143	49	10
France	356	23 387	81	277	28	438	24 981	115	287	9
Irlande	70	3 457	33	43	3	72	3 191	116	40	1
Italie	368	25 014	276	308	18	379	21 923	232	272	23
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	4	13	-	-	-
Pays-Bas	315	5 067	28	61	11	315	6 162	27	84	9
Royaume-Uni	643	27 221	569	272	57	745	29 419	749	295	38
Pays non membres de la CEE										
Autriche	60	2 764	35	34	1	62	2 403	57	30	4
Espagne	486	54 122	73	686	10	555	41 686	126	508	6
Grèce	183	18 296	61	251	1	194	13 889	62	197	3
Portugal	81	7 653	12	108	1	93	5 576	33	72	2
Roumanie	25	1 942	1	29	2	24	2 434	8	40	-
Suède	62	2 902	40	36	9	59	951	26	10	6
Suisse	247	9 944	159	107	9	268	9 984	176	107	11
Yougoslavie	48	3 988	5	53	-	66	2 718	16	35	3
Autres pays d'Europe	151	7 749	69	107	11	152	6 049	88	85	10
Total pays d'Europe	3 638	209 339	2 154	2 548	197	4 039	189 993	2 271	2 255	167
AFRIQUE (total)										
dont Canaries (îles)	46	6 568	-	84	-	48	4 892	-	63	-
dont Maroc	89	9 357	15	131	-	106	4 501	34	70	2
dont Tunisie	91	7 846	21	101	1	102	5 812	399	91	1
dont Zaïre	84	5 318	684	111	-	92	2 766	733	127	13
AMERIQUE (total)										
dont Canada	21	2 113	107	40	-	28	3 120	86	66	2
dont Etats-Unis	164	27 347	1 890	534	41	194	23 674	1 727	469	102
ASIE (total)										
dont Israël	32	4 563	21	81	1	31	3 315	92	63	1
OCEANIE (total)										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 560	295 984	5 813	4 040	253	5 063	256 838	6 578	3 601	326

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1977													
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
janvier	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
février	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
mars	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
avril	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mai	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juin	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juillet	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
août	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
septembre	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1979

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 592	7 994	3 523	3 031	1 959	700	1 319	3 433	2 571	29 122	363	29 485
Autobus et autocars	14	50	3	4	7	1	3	11	8	101	-	101
Véhicules pour le transport de marchandises	447	832	247	264	196	92	112	302	247	2 739	14	2 753
Tracteurs	51	23	26	15	24	4	12	22	60	237	1	238
Tracteurs agricoles	42	68	48	32	37	17	24	38	48	354	-	354
<i>Total</i>	<i>5 146</i>	<i>8 967</i>	<i>3 847</i>	<i>3 346</i>	<i>2 223</i>	<i>814</i>	<i>1 470</i>	<i>3 808</i>	<i>2 934</i>	<i>32 553</i>	<i>378</i>	<i>32 931</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	143	279	188	170	60	35	67	141	71	1 154	1	1 155
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 712	7 431	4 275	3 947	2 477	824	1 421	3 616	3 238	31 941	773	32 714
Autobus et autocars	2	23	6	9	17	3	8	13	10	91	2	93
Véhicules pour le transport de marchandises	328	530	319	284	175	77	131	297	232	2 373	20	2 393
Tracteurs	25	34	13	18	19	3	6	9	13	140	-	140
Tracteurs agricoles	32	48	48	29	39	36	33	40	51	356	-	356
<i>Total</i>	<i>5 099</i>	<i>8 068</i>	<i>4 661</i>	<i>4 287</i>	<i>2 727</i>	<i>943</i>	<i>1 599</i>	<i>3 975</i>	<i>3 544</i>	<i>34 901</i>	<i>795</i>	<i>35 696</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 798	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 798	332
B.M.W.	2 590	641	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	641
Ford Fiesta	1 953	717	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	717
Ford Taunus TC	1 729	254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 729	254
Ford Granada	1 453	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	240
Ford Escort	1 963	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	421
Autres Ford	801	195	39	27	837	375	23	7	160	90	1 860	694
Mercédès 250	150	44	-	-	-	-	-	-	-	-	150	44
Mercédès 300	734	189	-	-	-	-	-	-	-	-	734	189
Mercédès 200	618	144	-	-	-	-	-	-	-	-	618	144
Mercédès 240	515	124	-	-	-	-	-	-	-	-	515	124
Autres Mercédès	465	119	77	30	734	307	83	53	5	3	1 364	512
Opel Ascona	1 715	325	-	-	-	-	-	-	-	-	1 715	325
Opel Kadett 1200 N/S	1 087	231	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	231
Opel Rekord 19	959	150	-	-	-	-	-	-	-	-	959	150
Autres Opel	3 451	677	-	-	22	6	-	-	-	-	3 473	683
Volkswagen Golf	4 133	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	4 133	1 191
Volkswagen Passat	1 093	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	224
Volkswagen Polo	1 826	608	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	608
Autres Volkswagen	1 591	323	32	26	512	184	-	-	-	-	2 135	533
Autres marques	204	49	9	2	109	52	69	25	178	94	569	222
<i>Total</i>	<i>30 828</i>	<i>7 198</i>	<i>157</i>	<i>85</i>	<i>2 214</i>	<i>924</i>	<i>175</i>	<i>85</i>	<i>343</i>	<i>187</i>	<i>33 717</i>	<i>8 479</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	198	27	-	-	-	-	-	-	-	-	198	27
Barkas	16	7	-	-	45	12	-	-	-	-	61	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	7
<i>Total</i>	<i>214</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>266</i>	<i>53</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	2	1	10	5	12	6
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>12</i>	<i>6</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	179	31	-	-	-	-	-	-	-	-	179	31
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>179</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>179</i>	<i>31</i>
<i>Belgique</i>												
Vanhool	-	-	24	1	2	2	-	-	-	-	26	3
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>4</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	414	193	-	-	-	-	-	-	-	-	414	193
Autres marques	162	83	1	-	9	5	3	-	-	-	175	88
<i>Total</i>	<i>576</i>	<i>276</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>589</i>	<i>281</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski	220	90	-	-	-	-	-	-	-	-	220	90
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
Autres marques	95	11	-	-	-	-	-	-	-	-	95	11
<i>Total</i>	<i>315</i>	<i>101</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>320</i>	<i>105</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 017	423	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017	423
Citroën G.S.	1 069	141	-	-	-	-	-	-	-	-	1 069	141
Citroën Visa	1 005	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	219
Autres Citroën	1 967	459	4	3	560	266	-	-	-	-	2 531	728
Peugeot 305	2 331	411	-	-	-	-	-	-	-	-	2 331	411
Peugeot 504	1 941	386	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	386
Autres Peugeot	1 437	308	12	5	254	101	-	-	-	-	1 703	414
Renault R 4	2 438	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	2 438	1 107
Renault R 14 TS	989	150	-	-	-	-	-	-	-	-	989	150
Renault R 5	2 031	652	-	-	-	-	-	-	-	-	2 031	652
Renault R 18	2 095	263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 095	263
Autres Renault	1 163	198	-	-	632	268	-	-	51	23	1 846	489
Talbot Horizon	610	105	-	-	-	-	-	-	-	-	610	105
Simca 1308	551	54	-	-	-	-	-	-	-	-	551	54
Autres Simca	1 412	205	-	-	172	66	-	-	-	-	1 584	271
Autres marques	238	54	7	4	133	63	27	20	8	7	413	148
<i>Total</i>	<i>22 294</i>	<i>5 135</i>	<i>23</i>	<i>12</i>	<i>1 751</i>	<i>764</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>59</i>	<i>30</i>	<i>24 154</i>	<i>5 961</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 913	516	-	-	2	1	-	-	-	-	2 915	517
Honda	4 480	1 251	-	-	24	14	-	-	-	-	4 504	1 265
Mazda	3 415	692	-	-	-	-	-	-	-	-	3 415	692
Toyota	6 434	1 264	-	-	829	317	-	-	-	-	7 263	1 581
Autres marques	2 549	591	-	-	525	231	2	-	-	-	3 076	822
<i>Total</i>	<i>19 791</i>	<i>4 314</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 380</i>	<i>563</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21 173</i>	<i>4 877</i>
<i>Italie</i>												
Fiat Ritmo	1 232	267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	267
Fiat 127	909	296	-	-	-	-	-	-	-	-	909	296
Fiat 131 F	813	181	-	-	-	-	-	-	-	-	813	181
Fiat 132	698	206	-	-	-	-	-	-	-	-	698	206
Autres Fiat	650	224	11	6	429	203	21	6	95	48	1 206	487
Autres marques	1 568	410	2	2	151	61	3	1	98	48	1 822	522
<i>Total</i>	<i>5 870</i>	<i>1 584</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>580</i>	<i>264</i>	<i>24</i>	<i>7</i>	<i>193</i>	<i>96</i>	<i>6 680</i>	<i>1 959</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1	1	10	3	206	98	116	58	-	-	333	160
Autres marques	344	46	-	-	-	-	-	-	-	-	344	46
<i>Total</i>	<i>345</i>	<i>47</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>206</i>	<i>98</i>	<i>116</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>677</i>	<i>206</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	1 531	567	3	2	76	30	2	2	2	-	1 614	601
Austin	400	72	-	-	-	-	-	-	-	-	400	72
Morris	86	13	-	-	13	6	-	-	-	-	99	19
Triumph	152	57	-	-	-	-	-	-	-	-	152	57
Leyland	893	425	3	2	63	24	2	2	2	-	963	453

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1979

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	39	22	2	1	278	114	5	2	-	-	324	139
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	165	80	166	80
Ford Cortina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford Cortina TC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunbeam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vauxhall Chevette	187	42	-	-	-	-	-	-	-	-	187	42
Vauxhall Cavalier	280	39	-	-	-	-	-	-	-	-	280	39
Autres Vauxhall	95	13	-	-	-	-	-	-	-	-	95	13
Autres marques	818	166	-	-	154	40	-	-	58	27	1 030	233
<i>Total</i>	<i>2 950</i>	<i>849</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>508</i>	<i>184</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>225</i>	<i>107</i>	<i>3 696</i>	<i>1 147</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	140	24	-	-	-	-	-	-	-	-	140	24
Volvo	2 330	447	8	4	175	77	110	56	5	2	2 628	586
Autres marques	-	-	1	1	38	11	100	55	1	-	140	67
<i>Total</i>	<i>2 470</i>	<i>471</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>213</i>	<i>88</i>	<i>210</i>	<i>111</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>2 908</i>	<i>677</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	393	65	-	-	-	-	-	-	-	-	393	65
Autres marques	-	-	-	-	4	3	-	-	39	17	43	20
<i>Total</i>	<i>393</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>17</i>	<i>436</i>	<i>85</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	3 099	569	-	-	280	95	-	-	-	-	3 379	664
Autres marques	277	37	-	-	-	-	-	-	1	-	278	37
<i>Total</i>	<i>3 376</i>	<i>606</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>280</i>	<i>95</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>3 657</i>	<i>701</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	238	45	-	-	-	-	-	-	-	-	238	45
Chevrolet	912	199	-	-	64	23	-	-	-	-	976	222
Dodge	20	9	1	1	74	28	-	-	-	-	95	38
Ford Mustang	454	100	-	-	-	-	-	-	-	-	454	100
Ford Fairmont	127	25	-	-	-	-	-	-	-	-	127	25
Autres Ford	89	39	-	-	-	-	-	-	-	-	89	39
Plymouth	303	63	-	-	-	-	-	-	-	-	303	63
Olsmobile	292	56	-	-	-	-	-	-	-	-	292	56
Cadillac	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6
Autres marques	48	11	-	-	43	21	9	6	228	128	328	166
<i>Total</i>	<i>2 513</i>	<i>553</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>181</i>	<i>72</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>228</i>	<i>128</i>	<i>2 932</i>	<i>760</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	353	71	2	(2)	643	371	4	3	92	70	1 094	505
TOTAL GENERAL	92 467	21 335	245	118	8 016	3 435	581	296	1 208	653	102517	25 837

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 598 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 517	498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517	498
B.M.W.	2 873	876	-	-	-	-	-	-	-	-	2 873	876
Deutz	-	-	-	-	-	-	4	3	95	64	99	67
Fendt	-	-	-	-	-	-	1	-	53	39	54	39
Capri 2	1 825	710	-	-	-	-	-	-	-	-	1 825	710
Taurus TC	3 262	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	3 262	1 027
Ford Escort	3 228	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	3 228	1 544
Autres Ford	3 154	1 042	24	18	643	336	13	8	126	78	3 960	1 482
Mercédès 240	557	128	-	-	-	-	-	-	-	-	557	128
Mercédès 250	181	45	-	-	-	-	-	-	-	-	181	45
Mercédès 220	1 170	244	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	244
Mercédès 200	1 346	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	333
Autres Mercédès	1 364	403	85	52	1 024	536	40	19	1	1	2 514	1 011
Opel Record 1000	1 569	765	-	-	-	-	-	-	-	-	1 569	765
Opel 1700	1 056	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	333
Opel Ascona 12 N	1 142	370	-	-	-	-	-	-	-	-	1 142	370
Opel Kadett 1200	967	396	-	-	-	-	-	-	-	-	967	396
Autres Opel	3 406	1 096	1	1	78	45	-	-	-	-	3 485	1 142
Volkswagen 1300	1 697	931	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	931
Volkswagen Polo	665	316	-	-	-	-	-	-	-	-	665	316
Volkswagen Golf	1 310	567	-	-	-	-	-	-	-	-	1 310	567
Volkswagen 1200	848	499	-	-	-	-	-	-	-	-	848	499
Autres Volkswagen	3 239	1 317	7	4	650	317	-	-	15	14	3 911	1 652
Autres marques	506	223	17	16	550	322	36	23	94	79	1 203	663
<i>Total</i>	<i>36 882</i>	<i>13 663</i>	<i>134</i>	<i>91</i>	<i>2 945</i>	<i>1 556</i>	<i>94</i>	<i>53</i>	<i>384</i>	<i>275</i>	<i>40 439</i>	<i>15 638</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	105	34	-	-	1	-	-	-	-	-	106	34
Barkas	1	-	-	-	14	8	-	-	-	-	15	8
Autres marques	1	1	-	-	-	-	-	-	3	3	4	4
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>125</i>	<i>46</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9	12	9
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>9</i>
<i>Belgique</i>												
GM Ranger	164	54	-	-	-	-	-	-	-	-	164	54
Autres marques	118	74	38	24	15	10	1	1	1	-	173	109
<i>Total</i>	<i>282</i>	<i>128</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>337</i>	<i>163</i>
<i>France</i>												
Citroën G SPECIAL	1 491	475	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	475
Citroën 2 CV	1 694	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694	1 138
Citroën Dyane	1 929	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	1 929	1 149
Autres Citroën	2 479	850	-	-	401	226	-	-	-	-	2 880	1 076
Peugeot 504	2 532	634	-	-	-	-	-	-	-	-	2 532	634
Peugeot 204	1 176	519	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	519
Autres Peugeot	2 304	873	3	1	190	94	-	-	-	-	2 497	968
Renault R 5	1 721	952	-	-	-	-	-	-	-	-	1 721	952
Renault R 12 TS	1 265	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	407
Renault R 4	1 895	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	1 895	1 069
Autres Renault	3 520	1 279	-	-	710	400	2	1	34	27	4 266	1 707

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	911	512	-	-	-	-	-	-	-	-	911	512
Simca 1301	623	231	-	-	-	-	-	-	-	-	623	231
Simca 1100	2 301	980	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301	980
Autres Simca	1 299	389	-	-	109	64	-	-	-	-	1 408	453
Autres marques	239	98	-	-	17	14	3	2	12	9	271	123
<i>Total</i>	<i>27 379</i>	<i>11 555</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 427</i>	<i>798</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>46</i>	<i>36</i>	<i>28 860</i>	<i>12 393</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 688	779	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688	779
Fiat 127	1 288	701	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	701
Fiat 126	550	401	-	-	-	-	-	-	-	-	550	401
Fiat 131 F	517	150	-	-	-	-	-	-	-	-	517	150
Autres Fiat	1 424	688	14	4	229	119	5	2	83	60	1 755	873
Autres marques	1 948	852	4	2	37	18	-	-	46	31	2 035	903
<i>Total</i>	<i>7 415</i>	<i>3 571</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>266</i>	<i>137</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>129</i>	<i>91</i>	<i>7 833</i>	<i>3 807</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 655	831	19	10	205	119	85	54	6	4	1 970	1 018
Autres marques	123	39	-	-	-	-	-	-	-	-	123	39
<i>Total</i>	<i>1 778</i>	<i>870</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>205</i>	<i>119</i>	<i>85</i>	<i>54</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2 093</i>	<i>1 057</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 853	2 244	5	3	49	21	2	2	2	1	3 911	2 271
dont :												
Morris	591	360	-	-	3	2	-	-	-	-	594	362
Triumph	565	270	-	-	-	-	-	-	-	-	565	270
Austin	1 198	649	-	-	6	3	-	-	-	-	1 204	652
Bedford	33	18	3	3	406	220	1	-	-	-	443	241
Ford Cortina TC	79	38	-	-	-	-	-	-	-	-	79	38
Ford Cortina	116	45	-	-	-	-	-	-	-	-	116	45
Autres Ford	25	15	-	-	31	17	5	5	46	32	107	69
Jaguar	143	64	-	-	-	-	-	-	-	-	143	64
Sunbeam	527	218	-	-	-	-	-	-	-	-	527	218
Vauxhall Viva	523	265	-	-	-	-	-	-	-	-	523	265
Vauxhall Viva 12	362	142	-	-	-	-	-	-	-	-	362	142
Autres Vauxhall	398	144	-	-	-	-	-	-	-	-	398	144
Autres marques	378	156	4	2	184	111	8	5	278	190	852	464
<i>Total</i>	<i>6 437</i>	<i>3 349</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>670</i>	<i>369</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>326</i>	<i>223</i>	<i>7 461</i>	<i>3 961</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	175	68	-	-	-	-	-	-	-	-	175	68
Volvo	2 903	803	1	1	87	46	63	40	15	10	3 069	900
Autres marques	-	-	1	1	67	39	95	58	3	2	166	100
<i>Total</i>	<i>3 078</i>	<i>871</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>154</i>	<i>85</i>	<i>168</i>	<i>98</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>3 410</i>	<i>1 068</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	280	114	-	-	8	4	-	-	-	-	288	118
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	46	27	46	27
<i>Total</i>	<i>280</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>27</i>	<i>334</i>	<i>145</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1979

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 746	1 291	-	-	1	-	-	-	-	-	2 747	1 291
Honda	1 108	519	-	-	1	1	-	-	2	2	1 111	522
Mazda	1 795	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 795	756
Toyota	6 236	2 645	-	-	114	68	-	-	-	-	6 350	2 713
Autres marques	588	218	-	-	13	3	1	1	-	-	602	222
<i>Total</i>	<i>12 473</i>	<i>5 429</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>72</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>12 605</i>	<i>5 504</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	1 064	395	-	-	64	22	-	-	-	-	1 128	417
Autres marques	102	26	-	-	-	-	-	-	15	13	117	39
<i>Total</i>	<i>1 166</i>	<i>421</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>1 245</i>	<i>456</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	318	193	-	-	-	-	-	-	-	-	318	193
Autres marques	169	92	1	-	16	6	5	5	-	-	191	103
<i>Total</i>	<i>487</i>	<i>285</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>509</i>	<i>296</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	76	16	-	-	-	-	-	-	-	-	76	16
Chevrolet	376	124	-	-	18	8	-	-	-	-	394	132
Dodge	123	37	5	3	52	33	-	-	-	-	180	73
Ford Mustang	240	83	-	-	-	-	-	-	-	-	240	83
Ford Torino	24	8	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8
Autres Ford	56	17	-	-	3	3	-	-	-	-	59	20
Pontiac	119	32	-	-	-	-	-	-	-	-	119	32
Oldsmobile	86	20	-	-	-	-	-	-	-	-	86	20
Plymouth	58	17	-	-	2	-	-	-	-	-	60	17
Valiant	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	43	9
Autres marques	118	40	-	-	133	105	15	9	144	87	410	241
<i>Total</i>	<i>1 319</i>	<i>403</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>208</i>	<i>149</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>144</i>	<i>87</i>	<i>1 691</i>	<i>651</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	281	109	9	5	(2)670	493	9	5	54	47	1 023	659
<i>Total général</i>	<i>99 384</i>	<i>40 803</i>	<i>241</i>	<i>150</i>	<i>6 792</i>	<i>3 828</i>	<i>394</i>	<i>243</i>	<i>1 186</i>	<i>829</i>	<i>107 977</i>	<i>45 853</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 627 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(6)	(7)	(8)	(9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1977								
juillet	135	1 387	3 693	5 215	190	148	1 776	5 593
août	112	1 402	3 659	5 173	200	125	1 809	5 558
septembre	121	1 522	3 954	5 597	201	135	1 877	5 649
octobre	157	1 584	4 289	6 030	253	174	1 935	6 253
novembre	163	1 516	4 109	5 788	249	172	1 862	6 078
décembre	164	1 401	3 780	5 345	247	175	1 710	5 483
1978								
janvier	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
février	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
mars	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
avril	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mai	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juin	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juillet	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
août	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
septembre	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
octobre	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
novembre	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
décembre	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
janvier	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
février	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
mars	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
avril	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mai	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juin	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juillet (*)	115	1 313	3 157	4 585	175	129	1 656	4 801
août (*)	135	1 389	3 622	5 146	..	144	1 773	5 304
septembre (*)	131	1 469	3 690	5 290	..	151	1 848	5 349

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1979 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	22	23	13	20	11	8	4	17	17	135
- Accidents avec blessés graves (3)	208	227	178	156	113	60	81	187	179	1 389
- Accidents avec blessés légers (4)	570	752	320	359	267	90	139	557	568	3 622
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	800	1 002	511	535	391	158	224	761	764	5 146

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	10	9	-	1	1	-	21	3	-	-	-	-	3	24
- Blessés graves	18	79	19	38	41	7	202	42	3	2	-	11	58	260
- Blessés légers	37	261	24	111	104	26	563	222	7	7	2	33	271	834
<i>Total</i>	<i>65</i>	<i>349</i>	<i>43</i>	<i>150</i>	<i>146</i>	<i>33</i>	<i>786</i>	<i>267</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>44</i>	<i>332</i>	<i>1 178</i>
BRABANT														
- Tués (1)	8	7	2	2	-	-	19	5	-	-	-	-	5	24
- Blessés graves	34	78	21	45	28	4	210	60	4	4	-	9	77	287
- Blessés légers	89	388	51	111	82	31	752	294	9	13	1	32	349	1 101
<i>Total</i>	<i>131</i>	<i>473</i>	<i>74</i>	<i>158</i>	<i>110</i>	<i>35</i>	<i>981</i>	<i>359</i>	<i>13</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>41</i>	<i>431</i>	<i>1 412</i>
HAINAUT														
- Tués (1)	4	4	1	1	1	-	11	1	-	-	-	1	2	13
- Blessés graves	20	71	18	42	20	3	174	50	4	5	-	6	65	239
- Blessés légers	27	151	26	73	34	18	329	119	5	8	-	10	142	471
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>226</i>	<i>45</i>	<i>116</i>	<i>55</i>	<i>21</i>	<i>514</i>	<i>170</i>	<i>9</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>209</i>	<i>733</i>
LIEGE														
- Tués (1)	2	5	6	2	1	1	17	2	1	-	-	1	4	21
- Blessés graves	33	50	23	26	14	5	151	37	8	2	-	-	47	198
- Blessés légers	47	171	30	61	22	14	345	170	5	2	-	13	190	535
<i>Total</i>	<i>82</i>	<i>226</i>	<i>59</i>	<i>89</i>	<i>37</i>	<i>20</i>	<i>513</i>	<i>209</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>241</i>	<i>754</i>
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	1	-	1	5	1	10	-	-	-	1	-	1	11
- Blessés graves	9	54	5	19	14	4	105	31	2	2	-	1	36	141
- Blessés légers	15	147	9	49	50	7	277	117	5	3	1	9	135	412
<i>Total</i>	<i>26</i>	<i>202</i>	<i>14</i>	<i>69</i>	<i>69</i>	<i>12</i>	<i>392</i>	<i>148</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>172</i>	<i>564</i>
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	5	6	-	-	-	1	7	4	-	-	-	-	4	11
- Blessés graves	5	33	4	9	5	1	57	38	2	2	-	1	43	100
- Blessés légers	6	57	6	13	5	5	92	32	2	-	-	-	34	126
<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>96</i>	<i>10</i>	<i>22</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>166</i>	<i>74</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>81</i>	<i>237</i>
NAMUR														
- Tués (1)	1	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	2	4
- Blessés graves	15	31	12	13	4	4	79	24	5	3	-	2	34	113
- Blessés légers	8	72	13	23	15	8	139	66	1	2	-	18	87	226
<i>Total</i>	<i>24</i>	<i>103</i>	<i>25</i>	<i>36</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>220</i>	<i>92</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>123</i>	<i>343</i>
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	3	7	2	-	2	-	14	3	-	1	-	-	4	18
- Blessés graves	26	56	15	42	34	5	178	27	3	2	-	2	34	212
- Blessés légers	47	238	24	121	124	16	570	200	7	10	1	13	231	801
<i>Total</i>	<i>76</i>	<i>301</i>	<i>41</i>	<i>163</i>	<i>160</i>	<i>21</i>	<i>762</i>	<i>230</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>269</i>	<i>1 031</i>
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	3	1	2	5	1	14	4	-	-	-	-	4	18
- Blessés graves	22	66	18	25	43	3	177	42	3	1	-	-	46	223
- Blessés légers	63	221	21	114	158	19	596	181	7	4	3	7	202	798
<i>Total</i>	<i>87</i>	<i>290</i>	<i>40</i>	<i>141</i>	<i>206</i>	<i>23</i>	<i>787</i>	<i>227</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>252</i>	<i>1 039</i>
LE ROYAUME														
- Tués (1)	32	42	12	9	16	4	115	24	1	1	1	2	29	144
- Blessés graves	182	518	135	259	203	36	1 333	351	34	23	-	32	440	1 773
- Blessés légers	339	1 706	204	676	594	144	3 663	1 401	48	49	8	135	1 641	5 304
<i>Total</i>	<i>553</i>	<i>2 266</i>	<i>351</i>	<i>944</i>	<i>813</i>	<i>184</i>	<i>5 111</i>	<i>1 776</i>	<i>83</i>	<i>73</i>	<i>9</i>	<i>169</i>	<i>2 110</i>	<i>7 221</i>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1979 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	40	22	13	10	6	8	7	13	12	131
- Accidents avec blessés graves (3)	234	230	196	158	129	44	86	213	179	1 469
- Accidents avec blessés légers (4)	617	795	377	376	268	76	132	574	475	3 690
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	891	1 047	586	544	403	128	225	800	666	5 290

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	8	21	1	2	7	-	39	5	-	-	-	-	5	44
- Blessés graves	32	81	13	43	42	8	129	52	3	6	-	2	63	282
- Blessés légers	45	257	36	139	138	25	640	182	6	8	1	12	209	849
<i>Total</i>	85	359	50	184	187	33	898	239	9	14	1	14	277	1 175
BRABANT														
- Tués (1)	3	9	3	1	1	-	17	4	2	-	-	-	6	23
- Blessés graves	35	84	25	43	32	9	228	46	4	3	-	4	57	285
- Blessés légers	121	352	62	155	101	24	815	233	11	14	1	17	276	1 091
<i>Total</i>	159	446	90	199	134	33	1 080	283	17	17	1	21	339	1 399
HAINAUT														
- Tués (1)	4	6	1	-	1	-	12	-	-	-	-	2	2	14
- Blessés graves	30	67	22	43	13	5	180	60	5	5	-	2	72	252
- Blessés légers	45	204	34	95	38	16	432	132	5	5	2	10	154	586
<i>Total</i>	79	277	57	138	52	21	624	192	10	10	2	14	228	852
LIEGE														
- Tués (1)	3	6	-	-	1	1	11	1	-	-	-	-	1	12
- Blessés graves	20	59	24	33	17	3	156	29	3	2	-	4	38	194
- Blessés légers	49	185	27	68	25	12	366	161	9	5	-	10	185	551
<i>Total</i>	72	250	51	101	43	16	533	191	12	7	-	14	224	757
LIMBOURG														
- Tués (1)	1	2	-	2	-	-	5	-	-	-	-	1	1	6
- Blessés graves	14	37	13	27	23	2	116	29	5	3	-	7	44	160
- Blessés légers	7	151	19	57	44	9	287	98	6	2	-	27	133	420
<i>Total</i>	22	190	32	86	67	11	408	127	11	5	-	35	178	586
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	5	-	-	-	2	7	3	-	-	-	-	3	10
- Blessés graves	4	28	4	6	2	1	45	30	2	-	-	1	33	78
- Blessés légers	10	40	5	13	3	6	77	47	1	1	-	10	59	136
<i>Total</i>	14	73	9	19	5	9	129	80	3	1	-	11	95	224
NAMUR														
- Tués (1)	1	2	-	3	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Blessés graves	12	38	6	25	4	-	85	27	1	-	-	1	29	114
- Blessés légers	19	71	15	23	7	4	139	60	2	1	-	4	67	206
<i>Total</i>	32	111	21	51	11	4	230	88	3	1	-	5	97	327
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	3	1	2	3	-	11	7	-	-	-	-	7	18
- Blessés graves	27	50	16	59	43	7	202	42	2	6	-	11	61	263
- Blessés légers	45	215	43	123	163	28	617	170	7	5	6	25	213	830
<i>Total</i>	74	268	60	184	209	35	830	219	9	11	6	36	281	1 111
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	5	-	1	2	-	10	7	-	-	-	-	7	17
- Blessés graves	19	57	12	39	44	3	174	39	2	2	-	3	46	220
- Blessés légers	37	206	31	100	121	17	512	148	8	5	1	6	168	680
<i>Total</i>	58	268	43	140	167	20	696	194	10	7	1	9	221	917
LE ROYAUME														
- Tués (1)	24	59	6	11	15	3	118	28	2	-	-	3	33	151
- Blessés graves	193	501	135	318	220	38	1 405	354	27	27	-	35	443	1 848
- Blessés légers	378	1 681	272	773	640	141	3 885	1 231	55	46	11	121	1 464	5 349
<i>Total</i>	595	2 241	413	1 102	875	182	5 408	1 613	84	73	11	159	1 940	7 348

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1975									
JANVIER	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714
FEVRIER	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953
MARS	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482
AVRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700
MAI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270
JUIN	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214
JUILLET	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972
AOUT	2.686	419	980	409	1.690	1.413	64	2.256	8.229
SEPTEMBRE	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339
OCTOBRE	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264
NOVEMBRE	3.067	762	806	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637
DECEMBRE	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUIN	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JUILLET	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AOUT	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBRE	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OCTOBRE	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBRE	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBRE	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	6.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1975								
JANVIER	2.398	908	719	484	8.647	1.846	67	6.431
FEVRIER	1.968	871	827	458	12.280	2.000	41	6.177
MARS	1.844	781	914	396	7.222	2.196	25	6.163
AVRIL	1.974	847	1.140	589	11.621	2.278	30	6.869
MAI	1.689	736	1.002	520	13.193	2.265	23	6.248
JUIN	1.369	812	1.273	574	15.858	2.400	52	6.496
JUILLET	1.855	716	1.082	646	14.613	2.193	43	6.550
AOUT	1.550	510	824	451	14.125	1.900	58	5.312
SEPTEMBRE	1.313	831	325	238	11.814	2.506	40	5.264
OCTOBRE	2.320	900	439	451	17.975	2.696	41	6.865
NOVEMBRE	1.781	764	914	603	9.794	2.477	89	6.638
DECEMBRE	2.105	890	1.028	538	14.096	2.519	43	7.138
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUIN	1.944	862	991	712	61.188	2.753	30	7.355
JUILLET	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AOUT	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBRE	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OCTOBRE	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBRE	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBRE	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	TOTAL
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1975								
JANVIER	771	106	34	422	218	142	16	1.491
FEVRIER	1.138	387	96	626	1.760	193	97	2.538
MARS	1.308	213	61	557	1.916	173	40	2.354
AVRIL	913	219	80	540	1.130	208	36	1.997
MAI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683
JUIN	770	126	46	361	1.413	138	36	1.479
JUILLET	719	132	32	239	1.604	108	33	1.286
AOUT	758	146	50	359	1.827	189	30	1.535
SEPTEMBRE	1.245	70	41	243	1.743	155	30	1.787
OCTOBRE	1.343	175	50	287	3.056	153	57	2.068
NOVEMBRE	974	361	72	547	973	262	60	2.277
DECEMBRE	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUIN	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JUILLET	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AOUT	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBRE	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OCTOBRE	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBRE	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBRE	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	
1966	584	43	163	242	403	43	1.075
1967	741	40	147	227	869	52	1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71	1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81	1.440
1971	990	91	184	198	609	95	1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167	1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295	2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327	2.537
1975							
JANVIER	846	157	176	137	257	175	1.491
FEVRIER	1.530	204	255	310	1.285	237	2.538
MARS	1.239	236	246	377	9.481	246	2.354
AVRIL	1.273	163	139	159	1.312	261	1.997
MAI	957	145	130	167	938	283	1.683
JUIN	808	114	147	212	996	197	1.479
JUILLET	617	134	156	232	1.659	146	1.286
AOUT	891	113	150	180	1.378	200	1.535
SEPTEMBRE	632	223	213	441	984	277	1.787
OCTOBRE	960	170	169	378	1.300	389	2.068
NOVEMBRE	1.528	149	80	238	7.211	274	2.277
DECEMBRE	1.079	114	101	183	3.428	193	1.674
1976							
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239	1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258	1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181	1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254	2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394	1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371	2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302	2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148
1977							
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254	2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368	1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387	2.441
JUIN	1.378	363	156	561	12.569	308	2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352	2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352	2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322	2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389	2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221	2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288	2.773
1978							
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297	1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256	2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275	2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338	2.378
MAI	860	103	131	237	2.193	239	1.622
JUIN	1.628	155	195	481	3.131	435	2.897
JUILLET	1.480	107	176	393	7.736	340	2.503
AOUT	1.186	132	222	365	6.376	365	2.277
SEPTEMBRE	1.273	119	175	328	4.135	426	2.326
OCTOBRE	1.859	163	201	767	2.552	440	3.432
NOVEMBRE	1.315	118	165	439	96.614	165	2.298
DECEMBRE	1.767	118	259	598	2.743	372	3.116

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1975				
JANVIER	358	239	305	902
FEVRIER	1.029	273	405	1.707
MARS	945	121	228	1.293
AVRIL	198	280	416	893
MAI	177	123	162	463
JUIN	-	114	234	348
JUILLET	35	191	376	602
AOUT	38	326	747	1.111
SEPTEMBRE	44	393	546	983
OCTOBRE	397	187	365	950
NOVEMBRE	930	305	447	1.682
DECEMBRE	575	491	506	1.572
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190
JUIN	133	182	746	1.061
JUILLET	63	98	511	672
AOUT	32	144	767	943
SEPTEMBRE	1.464	91	548	2.103
OCTOBRE	894	78	610	1.582
NOVEMBRE	84	49	554	686
DECEMBRE	100	92	698	890

MUDE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1978

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX - RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	ENTREE - POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
EUROPE									
FRANCE.....	51.109	418.844	231.931	52.123	91	924.635	19.590	523.786	2.222.109
PAYS-BAS.....	74.827	30.894	459.617		21	545.100	7.377	986.154	2.103.971
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	20.818	470.327	4.236	336.004	168	584.497	10.420	26.706	1.453.176
ITALIE.....	6.079	13.452		2.460	81	54.229	5.605		81.906
ROYAUME-UNI.....	308.332	688	4.900		376	33.215	3.487	2.982	352.180
IRLANDE (REP.).....	7.077	4			28	2.275	42		9.806
DANEMARK.....	1.368	4.032	49		7	6.977	22		12.395
TOTAL :	467.610	938.441	700.733	390.587	753	2.150.868	46.923	1.539.628	6.235.543*
ISLANDE.....	660						22		682
ILES FEROE.....	24						29		89
NORVEGE.....	100.862	952	1.002	5.687	23	3.619	36	117.444	229.601
SUEDE.....	500.426	40.746	390	1.997	18	17.831	402		621.810
FINLANDE.....	26.727				39	5.077	1.538		33.381
SUISSE.....	43	1.261	205	202	13	4.751	112		6.614
AUTRICHE.....		815			13	8.577	1		9.366
PORTUGAL.....	7.352	37	302		20	1.720	349		9.780
ESPAGNE.....	43.964	14.547	461		30	17.946	1.125		78.073
ANDORRE.....									1
GIBRALTAR.....		23					6		29
MALTE.....	9	34				85			128
YOUgoslavIE.....	20	908			2	2.205	32		3.167
GRECE.....	4.393	159	1.015		58	1.813	1.493		8.933
TURQUIE.....	1.108	169	1.014		45	1.987	156		3.479
UNION SOVIETIQUE.....	18			853		1.531	5.304	1	190.300
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	5.210	2.102		9.818	1	5.503	9.124		31.756
POLOGNE.....	109.464	3.557	1.226	4.068		2.041	647		14.023
TCHECOSLOVAQUIE.....	5.928	3.759			2	4.163	199		14.051
HONGRIE.....		729				800	36		1.565
ROUMANIE.....	1.701	900				671	133		3.405
BULGARIE.....	24.565	217				446			25.226
ALBANIE.....						18	4		22
EUROPE :	1.542.679	1009.356	706.348	413.210	1.044	2.230.690	67.626	1.657.073	7.628.026*
AFRIQUE									
ILES CANARIES.....					39	181			220
MAROC.....	39.886	11	62.927		37	167	96		103.124
ALGERIE.....	118.627				7	55	22		118.711
TUNISIE.....	32.945				22	306	19		33.292
EGYPTE.....	2.012					514			2.526
SOUDAN.....			95			3			98
MAURITANIE.....	57.979								57.979
HAUTE-VOLTA.....					7				7
TCHAD.....	47								47
SENEGAL.....	11				2	34			47
LIBERIA.....	26.217		543			11			26.773
COTE D'IVOIRE.....	3.720				14	783	39		4.556
GHANA.....	1.643						4		1.649
TOGO.....	10.200		6.782	1.060		20			16.082
BENIN.....		40				47			40
NIGERIA.....	2.744	189				1		160.672	163.606
CAMEROUN.....	7.146	16	420			80	3		7.665
GABON.....						106			106
CONGO.....	3.162					35			3.197
ZAIRE.....	23.028	97			278	41	177		23.621
RWANDA.....						13			70
BURUNDI.....	41					47	31		186
ANGOLA.....	25					53			78
ETHIOPIE.....	457						6		463
SOMALIE (REP.).....	1	4							5
KENYA.....	876				53	107	100		1.136
TANZANIE.....	9.244					5	18		9.247
MOZAMBIQUE.....	2		40		2	44	126		214
MADAGASCAR.....	3	1			1	8	5		16
MAURICE.....	3				18				21
ZAMBIE.....			451			32	1		484
MALAWI.....	6					8	35		49
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	9.319	7.607	13.229		45	1.305			31.760
SWAZILAND.....	289								289
LESOTHO.....					1				1
AFRIQUE :	349.835	7.963	84.489	1.060	650	3.939	737	160.672	609.387*
AMERIQUE									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	453.709	6.431	58.587	2.131	976	17.423	4.959	8	546.224
CANADA.....	212.433	3.368	7.874		123	1.990	1.052		226.842
MEXIQUE.....	7.137		24		20	45	120		7.346
BERMUDES.....	1								1
GUATEMALA.....	56	47				131	81		315
HONDURAS.....	561					1.873	2		2.436
EL SALVADOR.....	34		6	6			142		188
NICARAGUA.....	33		18			15	64		130
COSTA-RICA.....	1.194		34			181	50		1.459
PANAMA.....						930			930
ZONE DU CANAL DE PANAMA.....						22			22
CUBA.....						159	38		177
HAITI.....	5					4	21		30
BAHAMAS.....	21.183						98		21.281
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	4.066	34				20	63		4.183
GUADELOUPE.....	19								19
LA BARBADE.....						1			1
COLOMBE.....	896				2	337	389		1.624
VENEZUELA.....	174.540		14.801						189.341
GUYANA.....			1.151						1.151
SUPINAM.....					3		8		11
EGUATEUR.....	1.916	5				17			1.938
PEROU.....	3.005					241	31		3.277
BRESIL.....	58.406	34.428	36.814		67	773	1.142		131.630
CHILI.....	2.706		299		10	248	249		3.512
BOLIVIE.....	571								571
PARAGUAY.....	19		2.017				12		2.048
URUGUAY.....	636					86	1		723
ARGENTINE.....	40.146		4.953		2	2.256	368		47.727

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1978

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
AMERIQUE:	985.274	44.313	126.580	2.137	1.203	26.732	8.890	8	1.195.137*
A S I E .									
CHYPRE.....	320						6		326
LIBAN.....	1						3		4
SYRIE.....		1					8		9
IRAK.....								1.870	1.870
IPAN.....	14				8	189	9	552.809	553.029
ISPAEL.....	1.862	1	8.469		27	791	21	1	11.172
JORDANIE.....					1				1
ARABIE SAOUDITE.....	778.118		5.711		7		3	1.072.571	1.856.410
KOWEIT.....								190.855	190.855
*BAHREIN.....					1				
QATAR.....	1							107.427	107.428
EMIRATS ARABES UNIS.....								108.955	108.955
AFGHANISTAN.....	26						16		42
PAKISTAN.....	4.009	1			20		9	1	4.040
INDE.....	9.069	3	1.016		39	260	14		10.401
BANGLADESH.....	1.602					77	136		1.815
SRI LANKA.....	101		165		4	102	2		374
NEPAL.....	56								56
BIRMANIE.....	1.697		3.055						4.752
THAÏLANDE.....	59.116	177	17.047		2	255	92		76.689
VIETNAM.....						16			16
INDONESIE.....	11.848	1	2.701		2	278	802		15.632
MALAYSIA.....	9.132		2.362			1.395	1.338		14.227
SINGAPOUR.....	713	156			19	199	305		1.392
PHILIPPINES.....	414	106	1.680		3	438	74		2.715
CHINE.....	2.182	24	291		7	205	38		2.747
COREE DU SUD.....	711	114	5		4	193	178		1.205
JAPON.....	14.179	302	670		79	2.131	3.090		20.451
TAÏWAN.....	1.500	122	7		7	618	174		2.428
HONG-KONG.....	255	85	4		23	198	9		574
MACAO.....	7	1			1	2	1		12
ASIE:	896.933	1.094	43.183		254	7.392	6.284	2.034.488	2.989.628*
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	8.302		11.078		2	2.578	257		22.217
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	54		308			67			429
NOUVELLE-ZELANDE.....	445	17			8	711	32		1.213
ILES FIDJI.....	31		12						43
OCEANIE:	8.832	17	11.398		10	3.356	289		23.902*
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *MER.....	10.205								10.205*
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....					1	14	20	15.078	15.113*
*ENTREPOT FICTIF REGIME *GLOBALISE.....							550		550*
SHAPE.....						9			9
DIVERS:	10.205				1	23	570	15.078	25.877*
TOTAL GENERAL:	3.793.758	1062.745	971.998	416.427	3.162	2.272.152	84.396	3.867.319	12.471.957*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

DECEMBRE 1978

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
EUROPE.									
FRANCE.....	10.675	357.325	148.758	15.187	11	1.058.804		6.949	1.597.709
PAYS-BAS.....	4.163	122.578	617.013	9.764	7	784.685		15.578	1.553.789
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	72.357	244.230		351.802	28	623.866		9.614	1.301.897
ITALIE.....	48.877	90.466		1.655	16	91.996			233.010
ROYAUME-UNI.....	287.569	4.723	20.925	300	172	39.359			353.048
IRLANDE (REP.).....	17.095	138			3	4.801			22.037
DANEMARK.....	27.744	7.202		1.650	9	15.047			51.652
TOTAL :	468.480	826.662	786.696	380.358	246	2.618.558		32.141	5.113.141*
ISLANDE.....	899				2	19			920
ILES FEREE.....	1								2
NORVEGE.....	36.890	2.433		2.088	2	3.509			44.922
SUEDE.....	94.508	3.804	198	2.239	18	13.433			114.200
FINLANDE.....	5.156	1.080			5	3.059			9.300
SUISSE.....	296	37.911		29.145	10	16.754			64.116
AUTRICHE.....		7.094			10	12.131			19.235
PORTUGAL.....	13.174	378			15	1.618			15.185
ESPAGNE.....	33.294	1.676	1.974	660	12	13.917			51.533
ANDORRE.....		2				25			27
GIBRALTAR.....	31					4			35
CITE DU VATICAN.....	2								2
MALTE.....	1.464				1	461			1.925
YUGOSLAVIE.....	102	6.152			14	3.938			10.206
GRECE.....	19.123	884	4.160		16	2.991			27.174
TURQUIE.....	5.345	215			2	470			6.032
UNION SOVIETIQUE.....	38.079	9.257				208			47.544
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		2.503		826		2.048			5.377
POLOGNE.....	4.419	4.375		7.455	5	1.433			17.687
TCHECOSLOVAQUIE.....		626				1.232			1.858
HONGRIE.....		3.191				1.317			4.523
ROUMANIE.....	26.252	157			16	146			30.165
BULGARIE.....	14.445	991			1	108			15.545
ALBANIE.....									2
EUROPE :	761.960	912.990	793.028	422.771	385	2.697.381		32.141	5.620.656*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	1.048	6			1	138			1.193
MAROC.....	6.235	6			3	258			6.502
CEUTA ET MELILLA.....	3								3
ALGERIE.....	66.194	1.947			15	1.216			69.372
TUNISIE.....	23.257				15	35			23.627
LIBYE.....	1.806				7	241			2.054
EGYPTE.....	37.693	107			3	488			3.491
SOUDAN.....	3.751	1			2	34			3.785
MAURITANIE.....	44					2			46
MALI.....	2.085				1	1			2.087
HAUTE-VOLTA.....	2.079					6			2.084
NIGER.....	1.009					2			1.011
TCHAD.....	133					28			161
REPUBLIQUE DU CAP VERT.....						6			6
SENEGAL.....	1.522	114				118			1.751
GAMBIE.....	143					12			153
GUINEE BISSAU.....	62								62
GUINEE (REP.).....	489					58			547
SIERRA LEONE.....	569					8			577
LIBERIA.....	14.025	4			18	21			14.068
COTE D'IVOIRE.....	4.113	30			2	107			4.252
GHANA.....	2.638	240	518			15			3.411
TOGO.....	510				1	74			585
BENIN.....	198					14			212
NIGERIA.....	46.641	285	2.686		38	924			50.574
CAMEROUN.....	5.341	463			2	110			5.916
REP. CENTRAFRICAINE.....	1					4			5
SAO TOME ET PRINCIPE.....	322								322
GABON.....	911	51				19			981
CONGO.....	28	39				5			70
ZAIRE.....	9.427	24			81	164			9.706
RWANDA.....	2.289				108	21			2.418
BURUNDI.....	1.715				69	6			1.789
ANGOLA.....	5.126				11	14			5.151
ETHIOPIE.....	4.518					2			4.520
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	143								143
KENYA.....	1.428				4	90			1.522
UGANDA.....	62					3			65
TANZANIE.....	2.331				1	94			2.426
SEYCHELLES ET DEPEND.....		20				1			21
MOZAMBIQUE.....	148								148
MADAGASCAR.....	145								145
REUNION.....	1.029								1.158
MAURICE.....	26		900		1	32			959
ZAMBIE.....	153				5	89			247
MALAWI.....	166				54				220
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	5.136				20	253			5.409
SWAZILAND.....					43				43
AFRIQUE :	256.899	3.337	4.104		504	5.151			269.993*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	97.120	996	1.044		351	6.797			106.308
CANADA.....	7.156	16			28	636			7.836
SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	1								1
MEXIQUE.....	23.600		22		10	270			23.902
BERMUDES.....	35								35
GUATEMALA.....	1.262					1			1.263
BELIZE.....	17								17
HONDURAS.....	693					3			696
EL SALVADOR.....	457					106			563
NICARAGUA.....	172					20			192
COSTA-RICA.....	1.715	73	15		1	7			1.813
PANAMA.....	544					72			616
ZONE DU CANAL DE PANAMA.....	1								1
CUBA.....	5.343				1	56			5.400

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION. DECEMBRE 1978									
PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
		CHEMIN DE FER	AUTRES QUE RHIN						
HAITI.....	297								297
BAHAMAS.....	2.051					49			2.100
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	243		19			61			323
GUADELOUPE.....	95					243			338
MARTINIQUE.....	71	18				187			276
JAMAIQUE.....	274					55			329
LA BARBADE.....	68					65			133
INDES OCCIDENTALES.....	342					61			350
TRINIDAD ET TOBAGO.....	886	55		2		267			1.210
ANTILLES NEERLANDAISES.....	316	24				151			353
COLOMBIE.....	1.752					52			1.805
VENEZUELA.....	6.905	5		16		123			7.049
GUYANA.....	60					48			108
SURINAM.....	672					9			720
GUYANE FRANCAISE.....	1.030					9			1.039
EQUATEUR.....	351			2		1			354
PEROU.....	16.530			1		1			16.532
BRESIL.....	5.271			2		53			5.326
CHILI.....	386			2		9			397
PARAGUAY.....	112			1		10			124
URUGUAY.....	224			2		2			228
ARGENTINE.....	14.384			6		36			14.426
AMERIQUE:	190.462	1.189	1.100	434	9.262				202.447*
A S I E .									
CHYPRE.....	1.110			1		117			1.228
LIBAN.....	4.910	7		15		523			5.455
SYRIE.....	959	10	1.520	5		1.400			3.894
IRAK.....	39.118	220		7		921			40.266
ISRAEL.....	6.687	1.463	67	48		2.806			13.071
JORDANIE.....	5.262	16	525	56		155			6.014
ARABIE SAOUDITE.....	1.649			7		105			1.761
KOWEIT.....	32.133	530		81		4.933			37.677
BAHREIN.....	5.180	34		8		109			5.311
QATAR.....	494			3		24			521
EMIRATS ARABES UNIS.....	544		5	3		84			638
OMAN.....	4.089		252	6		511			4.858
YEMEN DU NORD.....	973	20		1		5			999
YEMEN DU SUD.....	808					27			835
AFGHANISTAN.....	22					16			40
PAKISTAN.....	2	24				15			41
INDE.....	18.185			2		93			18.280
BANGLADESH.....	6.034			17		89			6.140
SRI LANKA.....	1.343								1.343
BIRMANIE.....	127			1		15			143
THAILANDE.....	287								287
VIETNAM.....	23.267	32		2		25			23.326
INDONESIE.....	41								41
MALAYSIA.....	2.088	48		5		14			2.153
BRUNEI.....	1.298			1		303			1.602
SINGAPOUR.....	90					2			92
PHILIPPINES.....	6.770	290		6		148			7.214
CHINE.....	2.081					6			2.087
COREE DU NORD.....	32.711	17.683				412			50.806
COREE DU SUD.....	49								49
JAPON.....	8.179			1		224			8.404
TAIWAN.....	18.452	1		81		2.471			21.005
HONG-KONG.....	5.645			2		184			5.833
	2.017			15		136			2.168*
ASIE:	234.584	20.378	2.369	374	15.879				273.584*
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	2.872	98		8		608			3.586
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	364								364
NOUVELLE-ZELANDE.....	712	29				27			768
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	125					8			133
ILES FIDJI.....	24								24
NOUVELLES HEBRIDES.....	3								3
SAMOA OCCIDENTAL.....	450								450
POLYNEsie FRANCAISE.....	903								903
OCEANIE:	5.453	127		8	643				6.231*
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	116.630		1.138	80	51.118				168.966*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	492								492*
*PROVENANCES ET DESTINA- *TENTREPOT FICTIF REGIME						478			480*
GLOBALISE.....	2					546		19.559	20.105
*SHAPE.....									
DIVERS:	117.124		1.138	80	51.118	1.024		19.559	190.043*
TOTAL GENERAL:	1.566.462	938.021	801.739	422.851	52.823	2.729.340		51.700	6.562.956*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAU ET AUTRES QUE RHIN	RIVIER. RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
E U R O P E .									
FRANCE.....	236	128.492	24.330	13.934	5	298.246	1.817		467.060
PAYS-BAS.....	125	1.314	33.874			32.165	48	63	67.589
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	11.161	37.743		326.555	4	463.019	2.013		840.495
ITALIE.....	6.220	1.040		39	7	5.825	715		13.846
ROYAUME-UNI.....	127.207	18			5	1.827	5.760		134.617
REP. D'IRLANDE.....	20.303					210	30		20.543
DANEMARK.....	24.895	24				410	4		25.333
TOTAL:	190.147	168.631	58.204	340.528	21	801.702	10.387	63	1.569.683
ISLANDE.....	251					40	16		307
ILES FEROE.....	154						23		177
NORVEGE.....	2.689				1	712	1		3.403
SUEDE.....	45.987	22		26		706	378		47.119
FINLANDE.....	20.096					257	195		20.548
SUISSE.....	154	1.707		634	1	4.584	20		7.100
AUTRICHE.....	60	2.324		125		4.724	11		7.244
PORTUGAL.....	5.208				1	206	29		5.444
ESPAGNE.....	29.560	541	262			11.131	85	9	41.588
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....	56								56
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	83								83
YOUGOSLAVIE.....	5.350	37				601	2		5.990
GRECE.....	4.912				1	1.169	23		6.105
TURQUIE.....	868					428	35		1.331
UNION SOVIETIQUE.....	270.733	42		649		524	740		272.688
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	30	105				151	27		313
POLONNE.....	10.186			74		58	1		10.319
TSCHECOSLOVAQUIE.....	1.134	16		7.077		5.017			13.244
HONGRIE.....	112	217				552	1		882
ROUMANIE.....	2.293	67	764	4		156	13		3.297
BULGARIE.....	1.337	48				35			1.420
ALBANIE.....									
EUROPE:	591.400	173.757	59.230	349.117	25	832.753	11.987	72	2.018.341
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....						528			528
MAROC.....	7.726								7.726
CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	1.436								1.436
EGYPTE.....	9.005						1		9.006
GUINEE.....	91								91
LIBERIA.....	688								688
COTE D'IVOIRE.....	6.088					12			6.100
NIGERIA.....	10.623	115			27		25		10.790
CONGO.....	794								794
ZAIRE.....	5.890				7				5.897
ANGOLA.....	7								7
KENYA.....	51								51
MOZAMBIQUE.....	227								227
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	13.677				7	18	91		13.793
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	33.713					21			33.734
AFRIQUE:	90.016	115			41	579	117		90.868
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	465.706	182	4.117		477	8.214	14.137		492.833
CANADA.....	199.607	14			3	97	781		200.502
GREENLAND.....									
MEXIQUE.....	4.854								4.855
CUBA.....	40	20					1		78
HAITI.....	10								10
COLOMBIE.....	11.101					119	11		11.231
VENEZUELA.....	640								640
PEROU.....	12.593		7			29			408
BRESIL.....	3.178		216				86		12.895
CHILI.....	116								3.178
URUGUAY.....	7.060		252		127	8	1		504
ARGENTINE.....	22.475		457			184	96		7.797
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....			254			164	2		22.895
AMERIQUE:	727.752	216	5.303		607	8.815	15.133		757.826

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
LIBAN.....	40					32		72	
SYRIE.....	96							96	
IRAK.....	103					10		113	
IRAN.....	99					86		185	
ISRAEL.....	6.072					102		6.174	
PAKISTAN.....	2					23		25	
INDE.....	9.231						102	9.333	
BANGLADESH.....	1.434						190	1.624	
BIRMANIE.....	202							202	
INDONESIE.....	5.853				5			5.858	
MALAYSIA.....	2.585				35			2.620	
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	1.362	4				10		1.376	
CHINE.....	1.866							1.866	
JAPON.....	56.912	59			102	976	645	58.694	
AUTRES PAYS D'ASIE.....	50.318	26	149		601	175	671	51.940	
ASIE:	136.175	89	149		743	1.414	1.608	140.178	
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	98.478	25				35	49	98.587	
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.129							1.129	
OCEANIE:	99.607	25				35	49	99.716	
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....						19	8.884	8.910	
AUTRES	7								
DIVERS:	7					19	8.884	8.910	
TOTAL GENERAL:	1.644.957	174.202	64.682	349.117	1.416	843.615	37.778	72	3.115.839

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE CENTRE-POT	
EUROPE .								
FRANCE.....	764	47.240	93.933	22.478	8	112.867		277.290
PAYS-BAS.....	271	47.430	163.680	5.052	6	85.504		302.143
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	14.780	4.343		205.113	28	260.918	5	485.187
ITALIE.....	31.940	3.507		221	930	16.546		53.144
ROYAUME-UNI.....	169.761	195		1.458	86	4.573		176.073
REP. D'IRLANDE.....	6.693				2	17		6.712
DANEMARK.....	7.686	13			5	1.038		8.742
TOTAL:	231.695	102.728	257.813	234.322	1.065	481.463	5	1.309.291
ISLANDE.....	1.340				9			1.349
ILES FEROE.....	4							4
NORVEGE.....	18.221	32			12	381		18.646
SUEDE.....	31.768	22			10	1.229		33.029
FINLANDE.....	3.708	4			5	365		4.082
SUISSE.....	4.933	7.057		136.589	11	81.489		230.079
AUTRICHE.....		2.867			3	5.663		8.537
PORTUGAL.....	15.756		1.259		2	366		17.383
ESPAGNE.....	12.591				4	4.867		17.462
ANDORRE.....								
GIBRALTAR.....	61					13		74
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	1.241					13		1.254
YOUGOSLAVIE.....	116	786			4	2.226		3.132
GRECE.....	22.430	336			12	1.142		23.920
TURQUIE.....	24.709	1			9	825		25.544
UNION SOVIETIQUE.....	254.900	91		641		7.686		263.318
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	34	971				219		1.224
POLOGNE.....	4.876	586		450		697		6.609
TCHECOSLOVAQUIE.....	26	973				2.920		3.919
HONGRIE.....	38	174				1.051		1.263
ROUMANIE.....	2.769	399				247		3.415
BULGARIE.....	1.276	330				103		1.709
ALBANIE.....	117							117
EUROPE:	632.609	117.357	259.072	372.002	1.148	592.967	5	1.975.360
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES.....	1.473				2	3		1.478
MAROC.....	6.986				6	83		7.075
CEUTA ET MELILLA.....	25							25
ALGERIE.....	36.809				81			36.890
EGYPTE.....	9.752				25	23		9.800
GUINEE.....	224				3			227
LIBERIA.....	3.850				7			3.857
COTE D'IVOIRE.....	6.898	16			17	13		6.944
NIGERIA.....	23.814				165	61		26.040
CONGO.....	601				12			613
ZAIRE.....	7.987				61			8.048
ANGOLA.....	64				124			188
KENYA.....	2.620				7			2.627
MOZAMBIQUE.....	2.961							2.961
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	9.510	10			36	27		9.583
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	52.713	77			267	98		53.155
AFRIQUE:	168.287	103			813	308		169.511
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	395.652	20			293	285		396.250
CANADA.....	52.762				3			52.765
GROENLAND.....								
MEXIQUE.....	25.475					6		25.483
CUBA.....	419							419
HAITI.....	4.389							4.389
COLOMBIE.....	4.909				5			4.914
VENEZUELA.....	16.587				6	3		16.596
PEROU.....	3.793							3.793
BRESIL.....	38.601				1	188		38.790
CHILI.....	5.487							5.487
URUGUAY.....	851				15			866
ARGENTINE.....	18.087				2	1.102		19.171
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	21.636	11			39	125		21.811
AMERIQUE:	588.628	31			364	1.711		590.734

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

DECEMBRE 1978

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE			
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
LIBAN.....	2.885				1		1		2.887
SYRIE.....	1.636				1		38		1.675
IRAK.....	49.696				2		633		50.331
IRAN.....	116.119	10			17		580		116.726
ISRAEL.....	12.588				16		12		12.616
PAKISTAN.....	403						46		529
INDE.....	47.271				1				47.272
BANGLADESH.....	888								888
BIRMANIE.....	975								975
INDONESIE.....	5.170								5.170
MALAYSIA.....	10.555				1				10.556
BRUNEI.....	3.132						1		3.133
PHILIPPINES.....	15.955		75				5		16.035
CHINE.....	2.562				35		8		2.620
JAPON.....	96.215	15			337		1.358		97.961
AUTRES PAYS D'ASIE.....		51							
ASIE:	366.130	76	75		411		2.702		369.394
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	2.528	48			6		10		2.592
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	3.083				1				3.084
OCEANIE:	5.611	48			7		10		5.676
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	833								833
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	217								217
AUTRES	4.114								4.114
DIVERS:	5.164								5.164
TOTAL GENERAL:	1.766.629	117.615	259.147	372.002	2.743		597.698	5	3.115.839

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE
DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

DECEMBRE 1978

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	1.154		20.042	21.196	81.448	91.909	521.043	694.400
PAYS-BAS.....	1.538	18.540	385.478	405.556	375	10	35.611	35.996
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	64.042	14.138	136.522	214.702	3.193	485	63.673	67.351
ITALIE.....	1.896	763	11.277	13.936	40		37.297	37.337
ROYAUME-UNI.....		555	8.532	9.087	139		2.970	3.109
IRLANDE (REP.).....		13	270	283	215		172	387
DANEMARK.....	103		8.518	8.621	8		1.973	1.981
TOTAL :	68.733	34.009	570.639	673.381	85.418	92.404	662.739	840.561
NORVEGE		1.842	1.814	3.656			1.197	1.197
SUEDE	12.882	1.337	16.281	30.500	464		3.280	3.744
FINLANDE			5.864	5.864			197	1.971
SUISSE.....	8		264	272	13.719		8.128	21.847
AUTRICHE.....		31	115	146			352	419
PORTUGAL.....			2.494	2.494			419	352
ESPAGNE.....	60	500	41.116	41.676	11		13.084	13.095
GRECE.....		968	500	1.468	74		710	784
ALLEMAGNE ORIENTALE.....			420	420	20		12	32
POLOGNE.....		1.335	375	1.710			712	712
TCHECOSLOVAQUIE.....		949	438	1.387			20	20
HONGRIE.....			90	90	15		1	16
AUTRES PAYS DE L'EUROPE...	16.646		5.143	21.789	1		916	917
EUROPE :	98.329	40.971	645.553	784.853	99.722	92.404	691.767	883.893
AFRIQUE.....	2	2.019	4.583	6.604	6	31	1.356	1.393
AMERIQUE.....	104	41.365	28.941	70.410	290		2.079	2.369
ASIE.....	1.589	7.493	12.443	21.525	6		2.365	2.371
OCEANIE.....		587	6.136	6.723			151	151
DIVERS.....			62	62				
TOTAL GENERAL :	100.024	92.435	697.718	890.177	100.024	92.435	697.718	890.177

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. DECEMBRE 1978
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	1.425	5.919	11.886	105.546
TOTAL DU GROUPE :	1.425	5.919	11.886	105.546
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	32.380	1.195.623	7.404	159.455
012. ORGE.....	9.035	309.862		14.909
013. SEIGLE.....	1.895	3.474	24	2.147
014. AVOINE.....	1.936	24.839		334
015. MAIS.....	75.151	1.079.379	2.287	80.036
016. RIZ.....	1.956	45.977	1.514	74.296
019. AUTRES CEREALES.....	93	5.961	847	26.275
TOTAL DU GROUPE :	122.444	2.665.115	12.076	357.452
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	10.139	60.944	13.409	168.121
TOTAL DU GROUPE :	10.139	60.944	13.409	168.121
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	7.685	102.801	12.251	183.530
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	31.907	509.551	15.651	118.009
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	11.440	97.801	12.336	159.035
TOTAL DU GROUPE :	51.032	710.153	40.238	460.574
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	5.416	79.712	6.365	75.610
042. COTON.....	4.217	70.844	578	6.885
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	1.011	29.484	760	10.708
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	5.039	44.183	1.539	21.272
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	1.039	16.289	1.099	19.652
TOTAL DU GROUPE :	16.722	240.512	10.341	134.127
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	3.418	94.298	553	10.539
052. BOIS DE MINES.....		68		3
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	6.602	71.326	371	6.517
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	7.492	121.470	1.602	14.081
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	32	5.424	10	2.459
TOTAL DU GROUPE :	17.544	292.586	2.536	33.599
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				45
TOTAL DU GROUPE :				45
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEaux ET PELLETERIES BRUTES.....	2.785	30.880	329	13.777
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	8.233	90.851	5.734	84.577
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	2.656	53.000	8.234	114.317
TOTAL DU GROUPE :	13.674	174.731	14.297	212.671
TOTAL DU CHAPITRE	232.980	4.149.960	104.783	1.472.135
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	2.312	31.309	95	2.080
112. SUCRE RAFFINE.....	3.414	76.264	66	1.449
113. MELASSES.....		101		690
TOTAL DU GROUPE :	5.726	107.674	161	4.219
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	6.186	113.760	5.205	35.344
122. BIERE.....	1.022	23.077	4.122	68.087
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	5.535	81.313	522	11.601
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	487	13.490	680	14.061
TOTAL DU GROUPE :	13.230	231.640	10.529	129.093
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	4.156	32.314	6.256	63.727
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.077	30.075	4.482	57.101
133. THE, MATE ET EPICES.....	164	5.103	170	2.841
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	2.025	38.585	437	8.163
135. TABACS MANUFACTURES.....	3.698	42.162	571	12.420
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	3.354	59.026	682	12.073
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.462	51.650	2.010	35.293
TOTAL DU GROUPE :	20.936	258.915	14.608	191.618

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELE	13.979	185.303	28.176	289.053
142. POISSONS FRAIS, CONGELÉS, FUMES...	1.823	30.190	10.298	120.753
143. LAIT ET CREME FRAIS	145	29.710		2.223
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS	10.632	109.857	5.544	101.870
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES	5.707	24.075	185	4.847
146. OEUFS	652	4.107	2.124	19.125
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	507	7.893	784	9.133
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON				
	287	5.113	357	5.534
TOTAL DU GROUPE :	33.732	396.248	47.468	552.538
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES	4.448	121.889	1.238	19.312
162. MALT	14.359	206.654	1.034	6.970
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES	434	4.125	1.015	21.332
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS SECS	1.826	55.760	1.390	19.959
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES	9.003	24.631	523	10.770
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES	7.094	31.472	1.084	10.955
167. HOUBLON		150		6
TOTAL DU GROUPE :	37.164	444.681	6.284	89.304
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES	392	3.390	352	2.457
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES	4.945	70.427	19.028	208.173
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES	67.153	352.047	37.667	280.690
TOTAL DU GROUPE :	72.490	425.864	57.047	491.320
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX	131	22.584	4.800	50.401
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES	4.416	71.215	18.253	242.682
TOTAL DU GROUPE :	4.547	93.799	23.053	293.083
TOTAL DU CHAPITRE :	187.825	1.958.821	159.150	1.751.175
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE	50.665	568.372	59.402	1.298.252
213. AGGLOMERES DE HOUILLE				529
TOTAL DU GROUPE :	50.665	568.372	59.402	1.298.781
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE	34	53	19	20.284
223. AGGLOMERES DE LIGNITE		988	23	32.376
224. TOURBE	73	597	2.155	37.705
TOTAL DU GROUPE :	107	1.638	2.197	90.365
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE	7.832	342.441	51.359	675.614
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE	17.565	22.939		1.612
TOTAL DU GROUPE :	25.397	365.380	51.359	677.226
TOTAL DU CHAPITRE :	76.169	935.390	112.958	2.066.372
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT		2.024		48
TOTAL DU GROUPE :		2.024		48
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE	2	51.077	670	90.295
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT	1.322	38.303		3.663
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES	161.322	1.574.516	17.694	67.802
327. FUELOILS LOURDS	10.506	219.482		118.744
TOTAL DU GROUPE :	173.152	1.883.378	18.364	280.504
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	21	1.597	3	187.196
TOTAL DU GROUPE :	21	1.597	3	187.196
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES...	2.155	114.762	2.531	29.303
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX.....	17	1.459		245
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	3.036	312.585	848	31.569
TOTAL DU GROUPE :	5.208	428.806	3.379	61.117
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	178.381	2.315.805	21.746	528.865
GRUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	13.014	226.790	12.037	61.829
TOTAL DU GROUPE :	13.014	226.790	12.037	61.829
GRUPE 43 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	778	5.889	526	10.748
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	10	1.422	20	114
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..	296	2.229	1.811	13.928
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.	764	13.816	76	10.903
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	119.947	966.297	5.553	56.946
TOTAL DU GROUPE :	121.795	989.653	7.986	92.639
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFORTE (CECA)..	513	6.668	45	56.193
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFORTE.....	91	2.020		1.505
465. SCORIES A REFORTE.....	1	359	21	1.474
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)		1.419		482
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	138	2.608		2.770
TOTAL DU GROUPE :	743	13.274	66	62.424
TOTAL DU CHAPITRE :	135.552	1.229.717	20.089	216.892
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	2.663	32.385	105	7.055
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	474	38.594	676	20.480
515. ACIER BRUT (CECA).....	5.034	33.851	15	4.830
TOTAL DU GROUPE :	8.171	124.830	796	32.365
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	27.839	241.787	1.653	75.835
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....		4.448		1.357
TOTAL DU GROUPE :	27.839	246.235	1.653	77.192
GRUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	127.624	1.089.963	9.195	206.976
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	3.713	64.655	57	8.194
535. FIL MACHINE.....	29.500	344.989	3.043	69.929
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	22.574	228.655	921	44.933
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	1.908	17.056	5	20.567
TOTAL DU GROUPE :	185.319	1.745.318	13.221	350.599
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	571.061	4.532.640	37.712	396.332
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)....	1.210	59.866	2	1.620
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	43.231	525.799	4.885	181.492
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	321	14.309	42	1.327
TOTAL DU GROUPE :	615.823	5.132.614	42.641	580.771
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	35.185	407.515	4.345	187.044
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	3.086	34.391	176	4.276
TOTAL DU GROUPE :	38.271	441.906	4.521	191.320
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	983	27.853	1.450	13.560
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS....	4.156	25.289	9.466	87.276
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.273	35.778	2.286	19.023
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	12.866	71.284	2.461	28.596
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	440	55.578	346	19.450
566. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	7.251	119.074	6.358	88.096

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

DECEMBRE 1978

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	27.969	334.856	22.367	256.001
TOTAL DU CHAPITRE :	903.392	6.023.759	85.199	1.488.248
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	487	19.540	5.201	76.034
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	9.110	26.060	5.367	54.076
613. PIERRE Ponce, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....		106	1.061	3.254
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	10.894	245.293	9.470	76.751
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	32	636	24	3.164
TOTAL DU GROUPE :	20.525	291.635	21.123	213.279
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	210	2.070	348	9.511
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	5	48	12	12
623. SOUFRE.....	38.851	309.984	882	14.787
TOTAL DU GROUPE :	39.066	312.102	1.242	24.310
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	674	7.343		1.293
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	322	16.848	1.751	8.443
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....		32	25	2.448
634. CRAIE.....	2.300	32.478	301	7.822
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	22.248	184.595	9.358	143.505
TOTAL DU GROUPE :	25.544	241.316	11.415	163.511
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	3.657	64.165	36	2.869
642. CHAUX.....	49	1.738		2.222
TOTAL DU GROUPE :	3.706	65.903	36	5.091
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	114	1.783		445
TOTAL DU GROUPE :	114	1.783		445
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	425	27.872	186	19.302
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	5.210	58.477	3.984	56.740
TOTAL DU GROUPE :	5.635	86.349	4.170	76.042
TOTAL DU CHAPITRE :	94.590	999.088	37.986	482.678
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	582	7.265	73	45.929
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	112.334	535.766	2.382	43.035
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		4		
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	15	32.232	2.645	11.329
TOTAL DU GROUPE :	112.931	575.267	5.100	100.293
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		775		350
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	1.511	50.906	20	69.795
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	2.695	66.156	182	231
724. ENGRAIS NITRES.....	63.553	273.278	9.527	114.902
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	4.913	174.648	10.629	286.229
TOTAL DU GROUPE :	72.672	565.763	20.358	471.507
TOTAL DU CHAPITRE :	185.603	1.141.030	25.458	571.800
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE OLEUM.....	3.424	99.755	222	4.762
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	5.058	51.502	477	10.576
813. CARBONATE DE SODIUM.....	38.977	175.131	545	11.103
814. CARBURE DE CALCIUM.....	860	6.858	115	331
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	63.660	961.050	26.586	728.345
TOTAL DU GROUPE :	111.979	1.294.296	27.945	755.117
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....		185		288
TOTAL DU GROUPE :		185		288

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 46 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS..... TOTAL DU GROUPE :		1.549	49	25.131
		1.595	54	25.159
GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS... TOTAL DU GROUPE :	56.772 186	549.994 6.512	4.809 4.528	55.834 38.791
	56.958	556.506	9.335	94.625
GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS..... TOTAL DU GROUPE : TOTAL DU CHAPITRE :	29.598 2.593 4.365 35 1.104 185.882	304.890 31.497 101.983 877 26.445 1.526.366	44.823 3.082 3.496 1 2.089 48.057	602.386 60.931 54.396 602 20.454 691.777
	223.577	1.992.060	101.548	1.430.546
	392.514	3.844.642	138.882	2.305.735
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	50.003	679.971	8.935	260.820
	50.003	679.971	8.935	260.820
GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRIC- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	5.898	95.441	697	17.223
	5.898	95.441	697	17.223
GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	6.634 42.244	94.757 613.498	4.211 10.322	73.034 223.089
	48.878	708.255	14.533	296.123
GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL..... TOTAL DU GROUPE :	764 22.773	28.177 276.232	113 6.509	5.272 110.154
	23.537	304.409	6.622	115.426
GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES..... TOTAL DU GROUPE :	1.821 10.635	15.407 98.893	271 3.864	16.417 62.676
	12.456	114.300	4.135	79.093
GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES..... TOTAL DU GROUPE :	224 10.515 2.160	4.778 160.816 25.950	374 9.302 1.720	6.117 107.506 23.952
	12.899	191.544	11.396	137.575
GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOU..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A..... TOTAL DU GROUPE :	1.603 13.906 12.354 1.721 927 11.444 523.480	25.786 189.035 151.065 21.593 14.762 127.133 2.177.796	1.536 24.428 13.101 1.652 956 2.227 92.388	25.939 222.317 200.966 21.034 21.580 30.013 722.181
	565.435	2.707.192	136.288	1.244.030

MARCHANDISES EN TRANSIT

DECEMBRE 1976

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	170	10.700	151	22.781
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES.....	5	310	4	379
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	961	16.362	228	3.924
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....		38		
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	8.591	220.964	937	140.329
TOTAL DU GROUPE :	9.727	250.374	1.320	187.413
TOTAL DU CHAPITRE :	728.633	5.051.466	183.926	2.337.703
TOTAL GENERAL :	3.115.639	29.651.698	890.177	13.221.603

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

NAVIGATION AERIENNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES EN 1978 (1)

Tableau C 1.- Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977		1978	
							Chiffres absolus	Indices 1970=100	Chiffres absolus	Indices 1970=100
1. Nombre de vols :										
a) à l'arrivée	43 148	45 723	47 757	43 994	43 097	45 342	46 590	108	47 937	111
b) au départ	43 220	45 602	47 676	44 080	43 051	45 381	46 588	108	47 870	111
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>108</i>	<i>95 807</i>	<i>111</i>
2. Nombre de passagers :										
a) à l'arrivée	1 635 375	1 865 002	2 100 274	2 034 555	2 139 107	2 238 502	2 355 533	144	2 497 532	153
b) au départ	1 658 266	1 882 907	2 132 351	2 204 789	2 211 781	2 351 220	2 470 425	149	2 590 028	156
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>	<i>147</i>	<i>5 087 560</i>	<i>154</i>
3. Nombre de vols :										
a) réguliers	78 839	82 480	81 935	74 163	71 318	75 252	77 599	98	81 113	103
b) irréguliers	7 529	8 845	13 498	13 811	14 830	15 471	15 579	207	14 694	195
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>87 974</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>108</i>	<i>95 807</i>	<i>111</i>

Tableau C 2.- Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977		1978	
							Chiffres absolus	Indices 1970=100	Chiffres absolus	Indices 1970=100
1. Fret :										
a) à l'arrivée	65 936	62 570	64 940	63 565	65 626	65 282	68 579	104	71 641	109
b) au départ	70 082	60 972	54 164	56 182	57 562	85 717	80 377	115	80 803	115
<i>Total</i>	<i>136 018</i>	<i>123 542</i>	<i>119 104</i>	<i>119 747</i>	<i>123 188</i>	<i>150 999</i>	<i>148 956</i>	<i>110</i>	<i>152 444</i>	<i>112</i>
2. Bagages :										
a) à l'arrivée	19 594	23 275	26 109	24 708	26 821	27 784	29 755	152	31 815	162
b) au départ	20 090	23 806	25 479	26 950	27 666	29 702	32 075	160	33 745	168
<i>Total</i>	<i>39 684</i>	<i>47 081</i>	<i>51 588</i>	<i>51 658</i>	<i>54 487</i>	<i>57 486</i>	<i>61 830</i>	<i>156</i>	<i>65 560</i>	<i>165</i>
3. Courrier :										
a) à l'arrivée	3 603	3 769	3 745	2 978	3 451	3 162	3 261	91	3 321	92
b) au départ	3 017	2 865	2 558	2 531	2 429	3 736	4 437	147	5 042	167
<i>Total</i>	<i>6 620</i>	<i>6 634</i>	<i>6 303</i>	<i>5 509</i>	<i>5 880</i>	<i>6 898</i>	<i>7 698</i>	<i>116</i>	<i>8 363</i>	<i>126</i>
4. Ensemble des marchandises :										
a) à l'arrivée	89 133	89 614	94 794	91 251	95 898	96 228	101 595	114	106 777	120
b) au départ	93 189	87 643	82 201	85 663	87 657	119 155	116 889	125	119 590	128
<i>Total</i>	<i>182 322</i>	<i>177 257</i>	<i>176 995</i>	<i>176 914</i>	<i>183 555</i>	<i>215 383</i>	<i>218 484</i>	<i>120</i>	<i>226 367</i>	<i>124</i>

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 1-2-3 de janvier - février - mars 1979.

Tableau C 3.- DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1970	1972	1973	1974	1975	1976		1977		1978	
						%	Comparai- son avec 1970	%	Comparai- son avec 1970	%	Comparai- son avec 1970
I. A l'arrivée											
1) Sièges utilisés :											
a) trafic régulier	52	56	58	54	55	55	+ 3 %	48	- 4 %	48	- 4 %
b) trafic irrégulier	68	82	70	74	81	77	+ 9 %	81	+ 13 %	71	+ 3 %
<i>Total</i>	<i>53</i>	<i>58</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>59</i>	<i>59</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>53</i>	<i>0 %</i>	<i>52</i>	<i>- 1 %</i>
2. Capacité utilisée :											
a) trafic régulier	37	38	38	36	42	43	+ 6 %	39	+ 2 %	39	+ 2 %
b) trafic irrégulier	41	37	35	39	50	54	+ 13 %	55	+ 14 %	45	+ 4 %
<i>Total</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>36</i>	<i>43</i>	<i>+ 45</i>	<i>+ 8 %</i>	<i>41</i>	<i>+ 4 %</i>	<i>40</i>	<i>+ 3 %</i>
II. Au départ											
1. Sièges utilisés :											
a) trafic régulier	52	56	59	57	55	58	+ 6 %	43	- 9 %	50	- 2 %
b) trafic irrégulier	73	87	75	84	91	80	+ 7 %	81	+ 8 %	75	+ 2 %
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>59</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>+ 8 %</i>	<i>48</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>53</i>	<i>- 1 %</i>
2. Capacité utilisée :											
a) trafic régulier	37	38	36	36	40	47	+ 10 %	34	- 3 %	40	+ 3 %
b) trafic irrégulier	48	39	35	43	56	67	+ 19 %	63	+ 15 %	55	+ 7 %
<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>36</i>	<i>37</i>	<i>43</i>	<i>50</i>	<i>+ 12 %</i>	<i>38</i>	<i>0 %</i>	<i>42</i>	<i>+ 4 %</i>

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1975 A 1978

	Nombre de vols				Nombre de passagers			
	1975	1976	1977	1978	1975	1976	1977	1978
janvier	6 534	6 342	6 748	7 111	262 117	271 363	308 033	317 597
février	6 002	6 082	6 459	6 528	243 715	259 921	284 159	296 405
mars	6 662	6 894	7 210	7 432	308 894	303 475	334 819	379 594
avril	7 054	7 363	7 813	7 585	329 464	368 393	392 272	406 205
mai	7 772	8 317	8 361	8 070	379 577	411 303	409 663	415 779
juin	7 224	8 275	8 356	8 417	392 270	432 032	437 973	451 756
juillet	8 876	9 370	9 371	9 608	548 892	589 459	608 330	643 209
août	8 778	8 869	8 921	9 235	526 156	521 286	513 682	548 952
septembre	7 931	8 277	8 290	8 587	438 788	457 994	486 776	515 484
octobre	7 124	7 667	7 786	8 443	363 587	373 948	416 897	438 449
novembre	6 181	7 018	7 296	7 627	279 928	318 376	336 376	346 628
décembre	6 010	6 249	6 567	7 164	277 500	282 172	296 978	327 502
<i>Total de l'année</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>	<i>5 087 560</i>

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977		1978	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	10 916	10 148	10 782	11 237	9 980	10 588	10 610	22,8	11 496	24,0
2. Allemagne	5 471	4 552	4 527	4 404	4 395	4 391	4 545	9,8	4 813	10,0
3. France	2 701	3 137	3 938	4 349	3 939	4 002	4 335	9,3	4 022	8,4
4. Espagne	2 598	3 310	3 519	3 659	3 543	3 432	3 607	7,7	4 084	8,5
5. Italie	2 287	2 854	2 875	2 687	2 843	2 973	3 023	6,5	2 991	6,2
6. Suisse	2 354	2 388	2 264	2 199	2 578	2 789	2 840	6,1	2 816	5,9
7. Etats-Unis	1 610	891	1 285	1 279	1 393	1 420	1 143	2,5	1 140	2,4
8. Pays-Bas	5 577	4 653	4 404	4 764	3 874	3 905	3 929	8,4	4 280	8,9
9. Zaïre	551	412	453	417	335	351	154	0,3	37	0,1
10. Belgique	1 458	4 608	4 816	476	830	1 143	1 840	3,9	968	2,0
11. Autres pays	7 625	8 770	8 893	8 523	9 387	10 358	10 567	22,7	11 290	23,6
<i>Total</i>	<i>43 148</i>	<i>45 723</i>	<i>47 757</i>	<i>43 994</i>	<i>43 097</i>	<i>43 342</i>	<i>46 590</i>	<i>100,0</i>	<i>47 937</i>	<i>100,0</i>

B. Nombre de passagers :

Pays de provenance (1)

1. Royaume-Uni	389 880	419 520	462 504	412 414	387 894	412 606	414 879	17,6	432 747	7,3
2. Allemagne	172 267	162 043	167 392	163 296	162 981	169 599	175 311	7,4	179 146	7,2
3. France	131 564	148 192	163 901	152 684	155 394	158 521	173 160	7,4	182 777	7,3
4. Espagne	152 251	235 849	173 798	300 091	306 262	305 634	342 232	14,5	396 783	15,9
5. Italie	121 417	152 240	171 146	164 893	192 613	197 649	207 769	8,8	198 405	7,9
6. Suisse	103 085	104 090	108 128	111 192	116 659	126 692	140 908	6,0	144 598	5,8
7. Etats-Unis	94 344	97 522	136 659	148 978	123 611	126 239	110 300	4,7	105 407	4,2
8. Pays-Bas	98 679	81 087	81 374	71 978	67 787	61 353	66 069	2,8	72 336	2,9
9. Zaïre	25 106	19 672	22 705	27 436	25 833	26 258	12 066	0,5	4 699	0,2
10. Belgique	16 871	27 053	17 559	2 050	2 611	3 704	5 452	0,2	5 051	0,2
11. Autres pays	329 911	417 740	1 195 108	479 543	597 462	650 247	707 387	30,1	775 583	31,1
<i>Total</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 865 008</i>	<i>2 100 274</i>	<i>2 034 555</i>	<i>2 139 107</i>	<i>2 238 502</i>	<i>2 355 533</i>	<i>100,0</i>	<i>2 497 532</i>	<i>100,0</i>

**C. Marchandises en tonnes :
(Fret + Bagages +
Courrier)**

Pays de provenance (1)

1. Royaume-Uni	26 433	24 557	25 672	23 732	17 830	16 504	17 434	17,2	16 608	15,6
2. Allemagne	12 269	10 617	11 128	7 452	7 730	7 594	7 571	7,5	7 754	7,3
3. France	4 052	4 568	4 754	3 491	3 535	3 005	3 287	3,2	3 573	3,4
4. Espagne	4 213	4 975	5 005	5 407	5 595	5 679	6 393	6,3	7 331	6,9
5. Italie	6 067	6 256	6 478	6 205	6 060	5 999	6 386	6,3	6 639	6,2
6. Suisse	2 827	3 209	3 048	2 940	3 362	3 777	4 163	4,1	4 413	4,1
7. Etats-Unis	12 861	11 136	13 933	17 071	22 111	19 876	21 091	20,8	21 871	20,5
8. Pays-Bas	5 866	4 581	3 555	2 751	2 086	1 622	1 761	1,7	1 643	1,5
9. Zaïre	888	906	1 123	1 847	1 786	1 609	1 119	1,1	347	0,3
10. Belgique	261	455	309	25	48	39	141	0,1	183	0,2
11. Autres pays	13 396	18 354	19 789	20 329	25 756	30 524	32 249	31,7	36 415	34,0
<i>Total</i>	<i>89 133</i>	<i>89 614</i>	<i>94 794</i>	<i>91 250</i>	<i>95 899</i>	<i>96 228</i>	<i>101 595</i>	<i>100,0</i>	<i>106 777</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.
A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977		1978	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	10 778	10 146	10 633	10 939	9 759	10 311	10 347	22,1	11 519	24,0
2. Allemagne	5 547	4 497	4 491	4 451	4 370	4 492	4 801	10,3	5 007	10,5
3. France	2 682	2 956	3 785	4 190	3 833	4 012	4 268	9,2	4 008	8,4
4. Espagne	2 538	3 282	3 533	3 618	3 521	3 488	3 669	7,9	4 173	8,7
5. Italie	2 254	2 804	2 804	2 702	2 784	2 942	3 024	6,5	2 950	6,2
6. Suisse	2 277	2 291	2 227	2 181	2 560	2 734	2 741	5,9	2 759	5,8
7. Etats-Unis	11 699	962	1 373	1 431	1 395	1 404	1 002	2,2	1 009	2,1
8. Pays-Bas	5 615	4 592	4 391	4 744	3 876	4 023	3 987	8,6	4 286	8,9
9. Zaïre	614	484	471	440	332	329	138	0,3	34	0,1
10. Belgique	1 427	4 534	4 781	505	844	1 180	2 037	4,4	923	1,9
11. Autres pays	7 789	9 054	9 187	8 879	9 677	10 466	10 574	22,6	11 202	23,4
<i>Total</i>	<i>43 220</i>	<i>45 602</i>	<i>47 676</i>	<i>44 080</i>	<i>43 051</i>	<i>45 381</i>	<i>46 588</i>	<i>100,0</i>	<i>47 870</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	387 331	416 694	460 688	441 072	409 903	448 847	459 332	18,6	484 307	18,7
2. Allemagne	166 087	152 965	156 093	167 800	156 709	176 179	192 480	7,8	187 979	7,3
3. France	128 872	147 585	171 996	182 826	171 208	185 766	205 241	8,3	220 731	8,5
4. Espagne	153 011	241 179	310 022	334 744	332 028	316 924	315 477	14,2	398 946	15,4
5. Italie	115 922	150 859	173 731	177 308	201 207	198 982	214 242	8,7	205 643	7,9
6. Suisse	97 553	102 881	116 743	118 365	118 732	132 072	140 294	5,7	140 710	5,4
7. Etats-Unis	109 579	95 747	128 661	140 247	122 532	131 184	110 933	4,5	103 951	4,0
8. Pays-Bas	100 330	74 897	78 297	79 295	71 523	77 569	76 866	3,1	76 987	3,0
9. Zaïre	34 831	31 077	26 987	22 186	16 162	14 272	6 573	0,3	1 800	0,1
10. Belgique	19 113	29 483	20 724	3 057	2 363	4 905	10 270	0,4	8 043	0,3
11. Autres pays	345 637	439 580	488 409	537 889	609 414	664 520	702 717	28,4	760 931	29,4
<i>Total</i>	<i>1 658 286</i>	<i>1 882 907</i>	<i>2 132 351</i>	<i>2 204 789</i>	<i>2 211 781</i>	<i>2 351 220</i>	<i>2 470 425</i>	<i>100,0</i>	<i>2 590 028</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes : (Fret + Bagages + courrier)										
1. Royaume-Uni	24 673	23 084	20 373	19 752	17 883	17 960	13 877	11,9	13 846	11,6
2. Allemagne	11 304	8 026	5 994	6 187	6 452	14 079	18 445	15,8	17 494	14,6
3. France	4 174	4 783	5 063	3 867	3 749	8 300	4 144	3,6	4 342	3,6
4. Espagne	4 113	4 687	5 372	5 741	6 486	7 018	8 145	7,0	8 131	6,8
5. Italie	3 855	3 739	4 300	4 379	4 708	4 512	5 501	4,7	5 226	4,4
6. Suisse	2 980	3 433	3 618	3 907	3 696	4 444	3 734	3,2	3 771	3,2
7. Etats-Unis	12 260	11 419	10 151	11 581	10 465	15 269	11 012	9,4	11 862	9,9
8. Pays-Bas	5 719	3 497	3 213	2 150	1 720	2 270	3 585	3,1	2 272	1,9
9. Zaïre	3 860	3 004	2 891	2 968	2 095	2 149	984	0,8	270	0,2
10. Belgique	370	472	275	52	30	1 247	141	0,1	319	0,3
11. Autres pays	19 881	21 499	20 951	25 079	30 373	41 907	47 321	40,4	52 057	43,5
<i>Total</i>	<i>93 189</i>	<i>87 643</i>	<i>82 201</i>	<i>85 663</i>	<i>87 657</i>	<i>119 155</i>	<i>116 889</i>	<i>100,0</i>	<i>119 590</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1970	1976			1977			1978		
		Chiffres absolus	%	Indices 1970=100	Chiffres absolus	%	Indices 1970=100	Chiffres absolus	%	Indices 1970=100
A. Nombre de vols :										
Nationalité des avions										
1. Belge	40 407	44 887	49,5	111	50 017	53,7	124	51 246	53,5	127
2. Anglaise	14 912	13 231	14,6	89	12 978	13,9	87	13 016	13,6	87
3. Néerlandaise	2 272	1 265	1,4	56	962	1,0	42	2 288	2,4	101
4. Suisse	2 333	2 756	3,0	118	2 847	3,1	122	2 832	3,0	121
5. Américaine	3 402	2 915	3,2	86	2 021	2,2	59	1 974	2,1	58
6. Italienne	2 232	2 098	2,3	94	2 150	2,3	96	2 130	2,2	95
7. Espagnole	4 382	2 291	2,5	52	2 338	2,5	53	2 801	2,9	64
8. Française	2 160	3 607	4,1	167	3 052	3,3	141	2 987	3,1	138
9. Allemande	2 730	2 579	2,8	94	2 923	3,1	107	3 101	3,2	114
Autres	11 538	15 094	16,6	131	13 890	14,9	120	13 432	14,0	116
<i>Total</i>	<i>88 388</i>	<i>90 723</i>	<i>100,0</i>	<i>105</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>	<i>95 807</i>	<i>100,0</i>	<i>111</i>
B. Nombre de passagers :										
Nationalité des avions										
1. Belge	1 523 190	2 632 737	57,4	173	2 916 392	60,4	191	2 965 826	58,3	195
2. Anglaise	503 050	482 521	10,5	959	449 101	9,3	89	437 054	8,6	87
3. Néerlandaise	70 508	30 943	0,7	44	24 265	0,5	34	82 225	1,6	117
4. Suisse	101 694	147 571	3,2	145	152 532	3,2	150	152 576	3,0	150
5. Américaine	136 539	127 158	2,8	93	100 862	2,1	74	91 153	1,8	67
6. Italienne	127 336	139 780	3,0	110	154 569	3,2	121	131 902	2,6	104
7. Espagnole	224 965	131 733	2,9	59	147 984	3,1	66	189 710	3,7	84
8. Française	103 203	109 662	2,4	106	77 132	1,6	75	99 860	2,0	97
9. Allemande	96 878	130 711	2,8	135	144 660	3,0	149	173 992	3,4	180
Autres	406 278	656 906	14,3	162	658 461	13,6	162	763 262	15,0	188
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 589 722</i>	<i>100,0</i>	<i>139</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>	<i>5 087 560</i>	<i>100,0</i>	<i>154</i>
C. Marchandises en tonnes										
(Fret + Bagages + Courrier) :										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	116 309	54,0	976	128 424	58,8	1 077	134 970	59,7	1 133
2. Anglaise	4 419	14 569	6,8	330	13 017	6,0	295	11 592	5,1	262
3. Néerlandaise	672	904	0,4	135	757	0,3	113	2 128	0,9	317
4. Suisse	273	3 996	1,9	1 464	4 310	2,0	1 579	4 183	1,8	1 532
5. Américaine	1 830	39 691	18,4	2 169	31 737	14,5	1 734	29 646	13,1	1 620
6. Italienne	4	3 049	1,4	76 225	3 439	1,6	85 975	3 258	1,4	81 450
7. Espagnole	43	3 216	1,5	7 479	3 734	1,7	8 684	4 792	2,1	11 144
8. Française	45	1 977	0,9	4 393	1 085	0,5	2 411	2 618	1,2	5 818
9. Allemande	-	2 664	1,2	-	3 139	1,4	-	3 741	1,7	-
Autres	880	29 007	13,5	3 296	28 841	13,2	3 277	29 439	13,0	3 345
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>215 382</i>	<i>100,0</i>	<i>1 072</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>1 088</i>	<i>226 367</i>	<i>100,0</i>	<i>1 127</i>

Tableau C 8.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

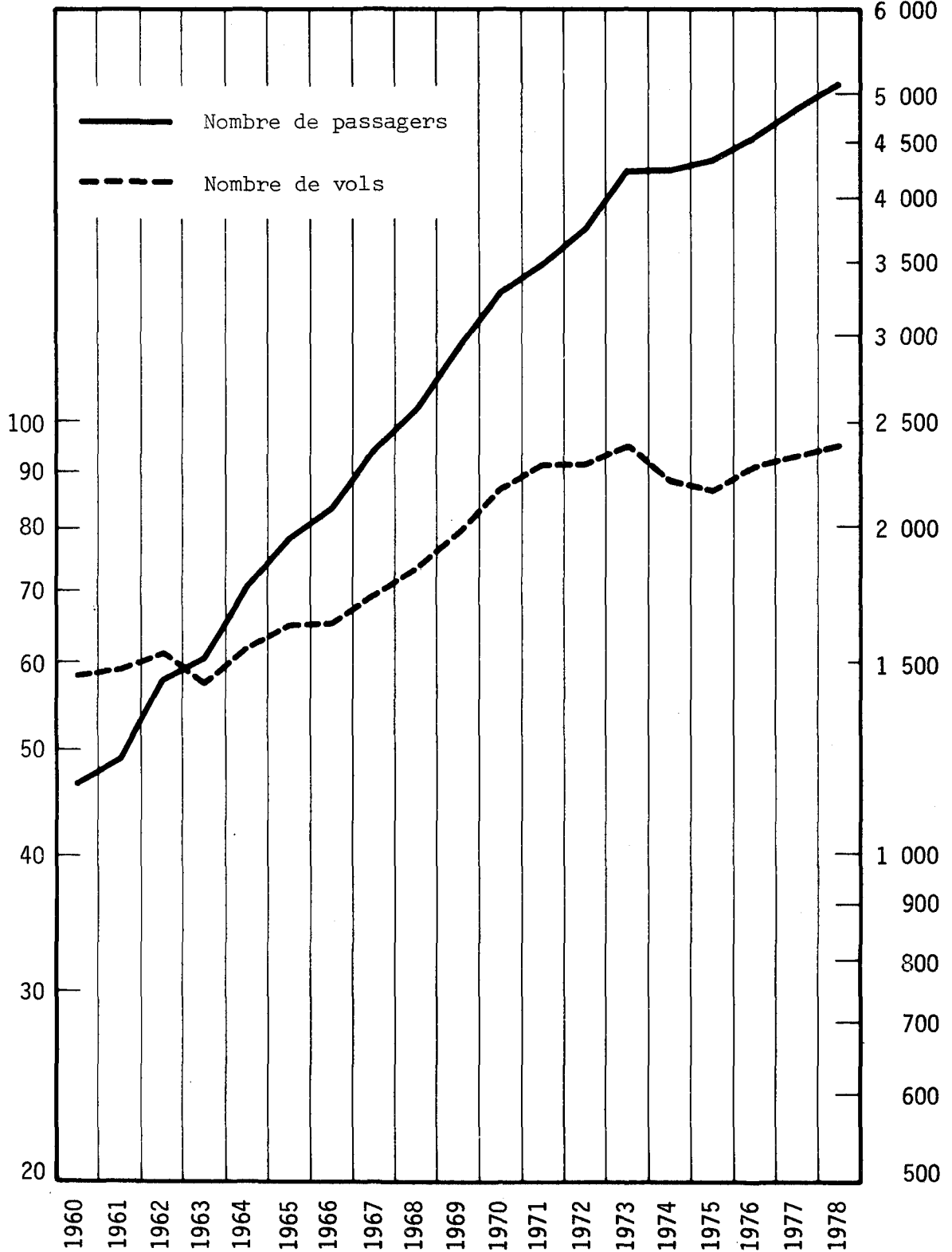
	1970	1976			1977			1978		
		Chiffres absolus	%	Indice 1970=100	Chiffres absolus	%	Indice 1970=100	Chiffres absolus	%	Indice 1970=100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	67 189	74 438	82,1	111	75 185	80,7	112	80 838	84,3	120
2. Ostende	10 739	5 018	5,5	47	4 877	5,2	45	5 057	5,3	47
3. Anvers (Deurne)	6 552	5 458	6,0	83	5 599	6,0	85	5 802	6,1	89
4. Autres	1 888	5 809	6,4	307	7 517	8,1	398	4 110	4,3	218
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>90 723</i>	<i>100,0</i>	<i>105</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>	<i>95 807</i>	<i>100,0</i>	<i>111</i>
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	2 911 835	4 302 176	93,7	148	4 555 276	94,3	156	4 829 264	94,8	166
2. Ostende	286 894	129 540	2,8	45	118 037	2,5	41	105 231	2,1	37
3. Anvers (Deurne)	70 278	138 030	3,0	196	131 473	2,7	187	134 739	2,7	192
4. Autres	24 634	19 976	0,5	81	26 172	0,5	106	18 326	0,4	74
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 589 722</i>	<i>100,0</i>	<i>139</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>	<i>5 087 560</i>	<i>100,0</i>	<i>154</i>
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	156 956	201 870	93,7	129	205 301	94,0	131	213 864	94,5	136
2. Ostende	21 855	8 246	3,8	38	7 470	3,4	34	8 434	3,7	39
3. Anvers (Deurne)	2 982	4 101	1,9	138	4 755	2,2	159	3 548	1,6	119
4. Autres	519	1 166	0,6	225	957	0,4	184	521	0,2	100
<i>Total</i>	<i>182 322</i>	<i>215 383</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>120</i>	<i>226 367</i>	<i>100,0</i>	<i>124</i>

GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

Nombre
de vols

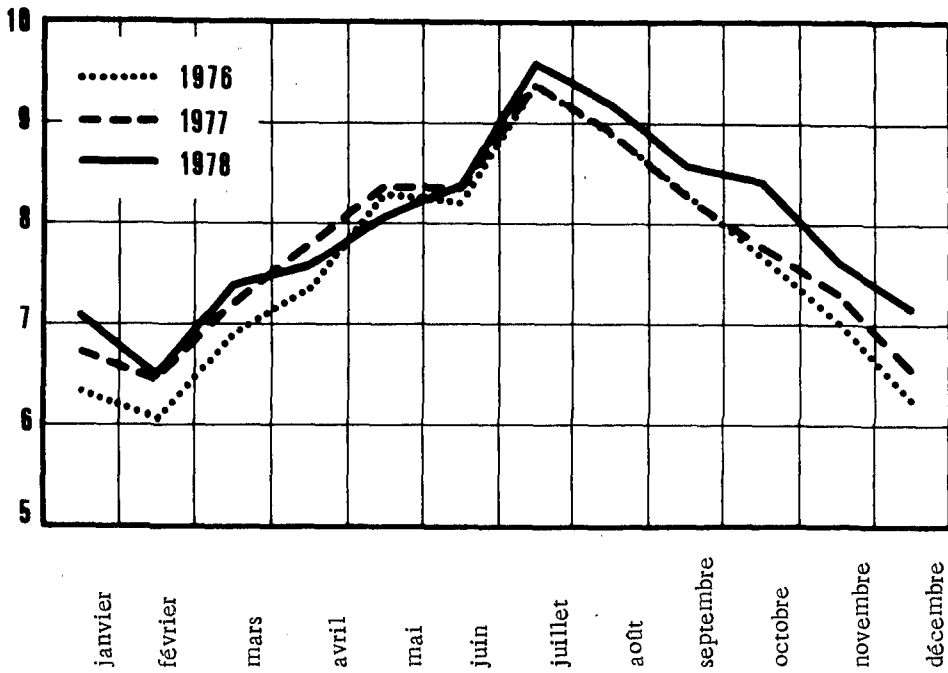
(x 1 000)

Nombre de
passagers

GRAPHIQUE N° 2

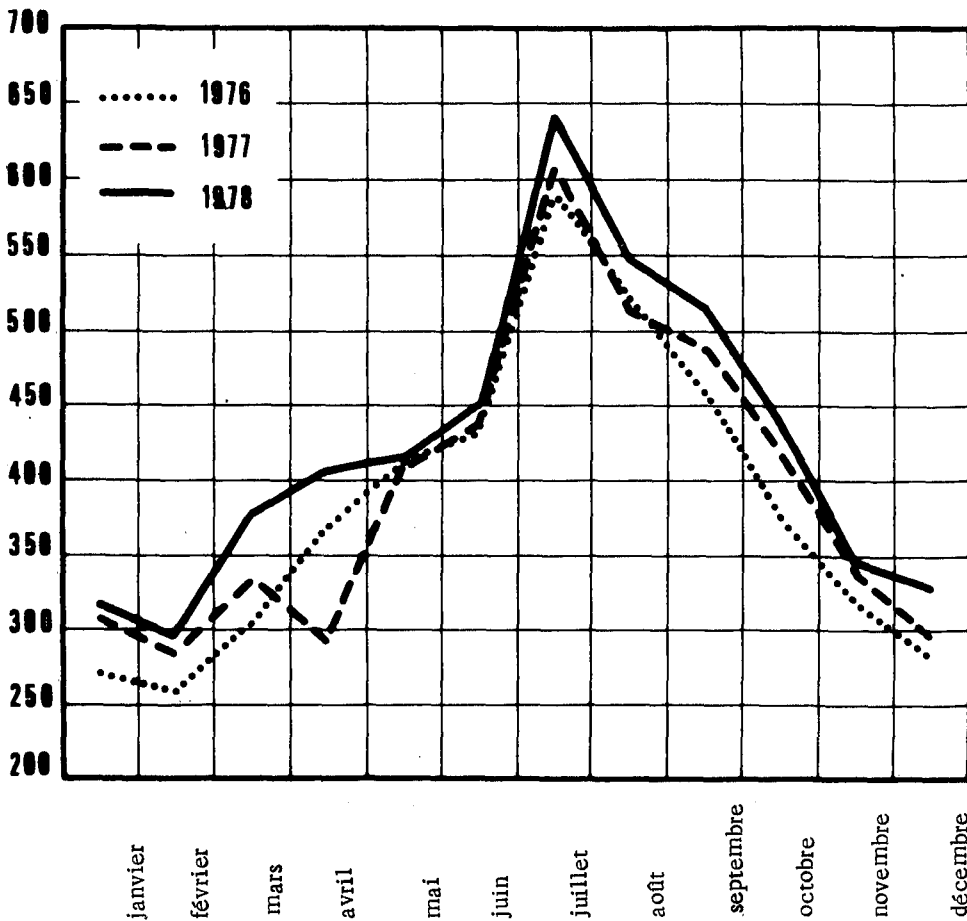
NOMBRE DE VOLS

(x 1 000)



NOMBRE DE PASSAGERS

(x 1 000)



AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1978

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	2 363	56 075	623	502	-	42	25	304	243	838	-	-	3	113
Bruxelles-National	17 387	969 481	44 246	13 092	1 031	56	51	17 591	861 585	20 864	10 377	2 272	42	30
Charleroi (Gosselies)	379	1 039	-	8	-	90	75	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	534	3 128	-	24	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	252	455	-	5	-	57	48	1 655	42 667	339	511	-	85	36
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>20 915</i>	<i>1 030 178</i>	<i>44 869</i>	<i>13 831</i>	<i>1 031</i>	<i>55</i>	<i>49</i>	<i>19 550</i>	<i>904 495</i>	<i>22 041</i>	<i>10 888</i>	<i>2 272</i>	<i>42</i>	<i>31</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	98	5 056	4	6	-	100	48	145	6 278	3	8	-	100	74
Bruxelles-National	3 766	440 126	1 280	5 730	4	88	58	1 704	99 584	1 592	1 425	15	43	25
Charleroi (Gosselies)	391	1 341	7	18	-	38	33	230	764	4	9	-	31	23
Grimbergen	5	15	-	-	-	37	36	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	4	8	-	-	-	22	22	1	5	-	-	-	14	7
Liège (Bierset)	248	1 582	2	18	-	47	35	244	1 132	1	12	-	22	12
Ostende	167	2 490	1 105	25	-	16	57	469	4 478	733	46	-	22	29
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>4 679</i>	<i>450 618</i>	<i>2 398</i>	<i>5 796</i>	<i>4</i>	<i>85</i>	<i>58</i>	<i>2 793</i>	<i>112 241</i>	<i>2 334</i>	<i>1 500</i>	<i>15</i>	<i>42</i>	<i>26</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	2 461	61 131	627	509	-	44	26	449	6 521	841	8	-	52	95
Bruxelles-National	21 153	1 409 607	45 525	18 822	1 034	63	52	19 295	961 169	22 456	11 801	2 286	42	30
Charleroi (Gosselies)	770	2 380	7	25	-	51	42	230	764	4	9	-	31	23
Grimbergen	5	15	-	-	-	37	36	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	4	8	-	-	-	22	22	1	5	-	-	-	14	7
Liège (Bierset)	782	4 710	2	41	-	95	71	244	1 132	1	13	-	22	12
Ostende	419	2 945	1 105	30	-	18	57	2 124	47 145	1 072	557	-	67	34
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>25 594</i>	<i>1 480 796</i>	<i>47 266</i>	<i>19 428</i>	<i>1 034</i>	<i>61</i>	<i>51</i>	<i>22 343</i>	<i>1 016 736</i>	<i>24 375</i>	<i>12 387</i>	<i>2 286</i>	<i>42</i>	<i>30</i>

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général (année 1978)

A L'ARRIVEE (suite)

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier (1)											
Anvers (Deurne)	2 667	56 318	1 461	502	-	39	28	2 307	179	18	-
Bruxelles-National	34 978	1 831 066	65 109	23 469	3 303	48	39	76 690	10 300	1 058	1 577
Charleroi (Gosselies)	379	1 039	-	8	-	90	75	4	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	534	3 128	-	24	-	100	100	-	-	-	-
Ostende	1 907	43 122	339	516	-	84	36	803	1	9	-
St Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	40 465	1 934 673	66 909	24 519	3 303	48	39	79 804	10 480	1 085	1 577
Trafic irrégulier (2)											
Anvers (Deurne)	243	11 334	7	14	-	100	60	126	-	2	-
Bruxelles-National	5 470	539 710	2 872	7 155	18	73	46	20 439	1 678	320	53
Charleroi (Gosselies)	621	2 105	11	26	-	35	29	129	-	1	-
Grimbergen	5	15	-	-	-	37	36	-	-	-	-
Gand (St Denijs-Westrem)	5	13	-	-	-	18	12	-	-	-	-
Liège (Bierset)	492	2 714	4	30	-	32	19	167	109	2	-
Ostende	636	6 968	1 838	71	-	20	40	3 730	222	43	-
St Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	7 472	562 859	4 732	7 296	18	71	45	24 591	2 008	369	53
Trafic Commercial - Total											
Anvers (Deurne)	2 910	67 652	1 468	517	-	44	30	2 433	179	20	-
Bruxelles-National	40 448	2 370 776	67 981	30 624	3 321	52	40	97 129	11 978	1 378	1 630
Charleroi (Gosselies)	1 000	3 144	11	34	-	44	35	133	-	1	-
Grimbergen	5	15	-	-	-	37	36	-	-	-	-
Gand (St Denijs-Westrem)	5	13	-	-	-	18	12	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 026	5 842	4	54	-	57	35	167	109	2	-
Ostende	2 543	50 090	2 177	587	-	58	37	4 533	223	52	-
St Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	47 937	2 497 532	71 641	31 815	3 321	52	40	104 395	12 489	1 454	1 630

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	2 380	56 019	471	502	28	41	24	269	222	543	-	-	3	83
Bruxelles-National	17 479	974 119	39 270	13 537	2 340	55	49	17 583	924 973	27 150	11 686	2 604	45	34
Charleroi (Gosselies)	389	1 137	-	8	3	97	82	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	535	3 310	-	28	6	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	250	1 349	-	16	-	100	100	1 763	45 771	747	550	-	86	40
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	21 033	1 035 934	39 741	14 091	2 377	55	47	19 615	970 966	28 440	12 236	2 604	46	34
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	94	4 583	-	4	-	100	46	149	6 263	12	3	-	100	70
Bruxelles-National	3 711	439 165	2 824	5 544	7	88	61	1 617	120 231	5 192	1 729	54	55	41
Charleroi (Gosselies)	400	1 348	1	17	-	40	33	239	796	10	9	-	31	26
Grimbergen	3	11	-	-	-	52	52	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	5	4	-	-	-	10	9	2	9	-	-	-	20	11
Liège (Bierset)	246	1 685	-	16	-	54	40	255	1 012	313	9	-	19	46
Ostende	160	2 300	2 593	25	-	14	100	341	5 721	1 677	62	-	30	59
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	4 619	449 096	5 418	5 606	8	86	62	2 603	134 032	7 204	1 813	54	54	43
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	2 474	60 602	471	506	28	43	25	418	6 485	555	3	-	54	77
Bruxelles-National	21 190	1 413 284	42 094	19 081	2 347	63	52	19 200	1 045 204	32 342	13 415	2 658	46	35
Charleroi (Gosselies)	789	2 485	1	25	3	55	45	239	796	10	9	-	32	26
Grimbergen	3	11	-	-	-	52	52	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	5	4	-	-	-	10	9	2	9	-	-	-	20	11
Liège (Bierset)	781	4 995	-	44	6	100	82	255	1 012	313	10	-	19	46
Ostende	410	3 649	2 593	41	-	21	100	2 104	51 492	2 424	612	-	71	44
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	25 652	1 485 030	45 159	19 697	2 385	61	50	22 218	1 104 998	35 644	14 049	2 658	46	35

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent les lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ .

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1978) (suite)

AU DEPART (suite)

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	2 649	56 241	1 014	502	28	39	26
Bruxelles-National	35 062	1 899 092	66 421	25 224	4 944	50	41
Charleroi (Gosselies)	389	1 137	-	8	3	97	82
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	535	3 310	-	28	6	100	100
Ostende	2 013	47 120	747	566	-	87	40
Saint-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>40 648</i>	<i>2 006 800</i>	<i>68 181</i>	<i>28 328</i>	<i>4 981</i>	<i>50</i>	<i>40</i>
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	243	10 846	13	7	-	100	57
Bruxelles-National	5 328	559 396	8 016	7 273	61	78	54
Charleroi (Gosselies)	639	2 144	10	26	-	36	30
Grimbergen	3	11	-	-	-	52	52
Gand (St.-Denijs-Westrem)	7	13	-	-	-	15	10
Liège (Bierset)	501	2 697	313	25	-	32	44
Ostende	501	8 021	4 269	87	-	23	80
Saint-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>7 222</i>	<i>583 128</i>	<i>12 621</i>	<i>7 417</i>	<i>61</i>	<i>76</i>	<i>55</i>
Trafic commercial total							
Anvers (Deurne)	2 892	67 087	1 026	509	28	44	28
Bruxelles-National	40 390	2 458 488	74 437	32 497	5 005	54	43
Charleroi (Gosselies)	1 028	3 281	10	34	3	46	38
Grimbergen	3	11	-	-	-	52	52
Gand (St.-Denijs-Westrem)	7	13	-	-	-	15	10
Liège (Bierset)	1 036	6 007	313	54	6	59	59
Ostende	2 514	55 141	5 017	653	-	62	54
Saint-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>47 870</i>	<i>2 590 028</i>	<i>80 803</i>	<i>33 745</i>	<i>5 042</i>	<i>54</i>	<i>43</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.-

A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	301	2 369	10	11	-	290	1 677	95	14	-
Pays-Bas	1 258	16 920	119	187	-	1 267	17 011	82	216	-
Royaume-Uni	1 108	37 029	1 332	303	-	1 092	37 553	837	271	28
Total Europe	2 667	56 318	1 461	502	-	2 649	56 241	1 014	502	28
<i>Total général</i>	<i>2 667</i>	<i>56 318</i>	<i>1 461</i>	<i>502</i>	<i>-</i>	<i>2 649</i>	<i>56 241</i>	<i>1 014</i>	<i>502</i>	<i>28</i>
Bruxelles-National										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	298	1 096	26	10	-	312	2 679	5	19	-
Danemark	956	36 015	1 013	365	67	1 559	68 222	1 630	668	149
France	3 170	141 079	1 137	1 467	407	3 895	177 537	1 552	2 000	210
Irlande	571	23 832	354	278	7	597	28 226	575	292	43
Italie	2 419	147 154	4 277	1 423	219	2 736	153 652	2 614	1 590	318
Luxembourg	3	42	3	1	-	27	302	84	4	-
Pays-Bas	2 881	54 223	472	622	157	2 838	55 403	540	660	426
Rép. féd. d'Al	4 512	170 567	5 376	1 830	333	4 872	178 835	13 579	1 793	1 656
Royaume-Uni	6 972	327 945	9 630	3 133	856	7 487	369 373	6 812	3 628	443
Non membres C.E.E.										
Autriche	571	24 132	510	271	18	681	21 529	884	251	35
Bulgarie	116	3 710	6	55	1	131	7 266	64	106	6
Chypre	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	2 308	149 267	2 001	1 938	140	3 048	148 924	1 877	1 911	79
Finlande	352	6 263	44	76	26	354	21 626	437	241	32
Grèce	938	52 445	912	842	13	1 033	47 621	762	877	36
Hongrie	105	3 048	56	45	1	102	2 539	55	41	16
Malte	67	4 314	9	61	-	82	1 251	7	17	-
Norvège	271	19 571	112	185	10	304	2 846	139	31	21
Pologne	223	8 829	46	130	19	223	7 232	120	122	5
Portugal	473	35 703	409	516	27	598	34 658	761	484	28
Rép. Dém. Allemagne	14	556	-	4	-	58	1 296	20	15	1
Roumanie	119	4 112	22	67	36	120	8 424	132	134	3
Suède	702	27 836	347	308	87	706	10 555	330	122	89
Suisse	2 768	143 133	2 759	1 469	148	3 051	139 469	2 169	1 445	131
Tchécoslovaquie	142	3 879	65	54	36	158	5 013	89	73	9
U.R.S.S.	209	9 488	293	139	24	215	9 790	91	152	14
Yougoslavie	259	14 985	72	188	1	489	14 796	231	207	18
Total Europe	31 422	1 413 230	29 951	15 479	2 631	35 676	1 519 064	35 562	16 881	3 768
<u>AMERIQUE</u>										
Alaska	46	532	22	11	-	52	633	27	16	-
Canada	135	14 295	1 235	277	1	157	17 549	971	405	31
Et. Unis d'A	1 065	95 559	18 738	2 191	499	959	89 703	9 029	1 994	344

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
AMERIQUE (suite)										
Bahamas	2	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Brésil	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Mexique	98	12 912	330	243	2	104	13 734	745	297	36
Uruguay	4	612	-	11	-	4	702	-	14	-
Total Amérique	1 354	123 933	20 325	2 734	502	1 280	122 321	10 771	2 725	411
AFRIQUE										
Afrique du Sud	148	11 276	1 708	196	4	154	8 955	1 928	200	61
Algérie	276	12 755	110	153	11	284	12 784	964	261	12
Angola	-	-	-	-	-	2	70	8	1	-
Botswana	1	30	3	-	-	1	28	4	1	1
Burundi	151	4 681	556	97	10	206	4 636	664	119	61
Cameroun	48	1 476	90	28	8	49	1 306	164	27	7
Côte d'Ivoire	47	4 872	82	86	-	50	2 938	59	58	6
Egypte	153	8 806	148	150	8	155	9 412	282	186	8
Gabon	60	1 041	34	17	-	62	689	98	19	3
Guinée	-	-	-	-	-	98	2 603	162	66	10
Guinée équat.	3	95	3	2	-	5	59	6	2	1
Haute Volta	2	114	-	2	-	-	-	-	-	-
Ile Maurice	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	76	5 806	31	86	-	70	3 050	22	43	1
Kénya	167	6 738	458	109	1	178	6 857	299	127	14
Libéria	95	3 571	74	62	2	95	2 864	86	54	15
Madagascar	1	101	1	2	-	-	-	-	-	-
Maroc	520	38 649	449	548	4	749	31 236	459	579	19
Niger	1	85	-	2	-	-	-	-	-	-
Nigéria	170	7 699	226	128	1	164	8 430	1 141	219	54
Ouganda	105	1 961	281	31	4	124	2 080	595	53	38
Rhodésie	-	-	-	-	-	1	22	3	1	1
Rwanda	217	4 942	884	103	10	221	5 975	504	152	54
Sénégal	54	4 811	106	73	1	58	4 606	114	83	4
Somalie	1	-	-	-	-	1	27	2	1	-
Soudan	1	25	12	1	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	49	2 124	73	34	4	48	2 172	375	50	14
Tchad	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	433	28 618	428	394	17	508	26 761	2 736	460	9
Zaïre	413	33 104	2 065	789	6	501	19 322	1 450	682	165
Total Afrique	3 194	183 380	7 821	3 092	93	3 784	156 882	12 123	3 444	557
ASIE										
Arabie du Sud	-	-	-	-	-	1	26	2	-	-
Arabie séoudite	152	4 701	55	91	-	187	3 720	657	131	3
Bahreïn	5	52	-	1	-	11	173	15	3	-
Hong-Kong	1	-	38	-	-	-	-	-	-	-
Inde	98	3 803	480	77	1	111	3 628	136	83	15

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)

Bruxelles-National (suite)

ASIE (suite)

Indonésie	109	2 333	212	54	8	117	2 036	135	52	25
Irak	88	2 975	42	55	-	102	2 768	194	66	1
Iran	104	3 907	685	67	-	114	2 969	1 737	65	7
Israël	275	28 303	389	549	9	275	25 605	532	497	44
Japon	97	7 584	1 533	147	18	102	7 733	1 297	161	13
Jordanie	91	2 960	55	50	-	92	4 546	317	72	2
Liban	95	3 676	269	76	4	100	2 662	207	57	8
Malaysia	98	4 682	1 026	91	3	109	3 816	668	91	15
Pakistan	1	-	-	-	-	18	95	2	1	-
Philippines	96	2 637	367	60	9	101	1 866	193	52	14
Qatar	37	407	7	7	-	22	365	34	8	1
Singapour	98	5 442	625	113	1	103	4 609	261	101	11
Syrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	145	7 331	388	151	4	159	7 314	194	156	7
Turquie	302	21 577	411	389	15	460	19 568	250	383	23
Emirats Arabes Unis	379	8 140	429	184	4	396	7 211	1 131	190	17
Vietnam	1	13	-	-	-	1	115	-	2	-
Total Asie	2 272	110 523	7 012	2 164	76	2 581	100 825	7 964	2 173	207
<i>Total général</i>	<i>38 242</i>	<i>1 831 066</i>	<i>65 109</i>	<i>23 469</i>	<i>3 303</i>	<i>43 321</i>	<i>1 899 092</i>	<i>66 421</i>	<i>25 224</i>	<i>4 944</i>

Charleroi (Gosselies)

EUROPE

Pays C.E.E.

Belgique	122	296	-	2	-	119	322	-	2	1
Royaume-Uni	257	743	-	6	-	270	815	-	6	2
Total Europe	379	1 039	-	8	-	389	1 137	-	8	3
<i>Total général</i>	<i>379</i>	<i>1 039</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>389</i>	<i>1 137</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>

Liège (Bierset)

EUROPE

Pays C.E.E.

Royaume-Uni	534	3 128	-	24	-	535	3 310	-	28	6
Total Europe	534	3 128	-	24	-	535	3 310	-	28	6
<i>Total général</i>	<i>534</i>	<i>3 128</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>535</i>	<i>3 310</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>6</i>

Ostende

EUROPE

Pays C.E.E.

Belgique	114	2	-	-	-	115	250	-	3	-
Royaume-Uni	1 791	43 120	339	516	-	1 898	46 870	747	563	-
Total Europe	1 907	43 122	339	516	-	2 013	47 120	747	566	-
<i>Total général</i>	<i>1 907</i>	<i>43 122</i>	<i>339</i>	<i>516</i>	<i>-</i>	<i>2 013</i>	<i>47 120</i>	<i>747</i>	<i>566</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	14	194	3	1	-	40	1 153	-	3	-
Danemark	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
France	26	1 402	-	1	-	25	876	3	-	-
Italie	2	75	-	-	-	1	73	-	-	-
Luxembourg	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	13	170	-	1	-	15	103	1	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	12	122	-	-	-	5	153	-	-	-
Royaume-Uni	161	8 954	1	7	-	155	8 435	8	2	-
Non membres C.E.E.										
Espagne	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	3	109	-	-	-	1	48	-	1	-
Suisse	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Total Europe	240	11 052	4	10	-	243	10 846	13	7	-
<u>AFRIQUE</u>										
Iles Canaries	1	126	-	2	-	-	-	-	-	-
Maroc	1	111	3	2	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	45	1	1	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	3	282	3	4	-	-	-	-	-	-
Total général	243	11 334	7	14	-	243	10 846	13	7	-

Bruxelles-National

<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	77	562	29	4	-	65	579	-	5	-
Danemark	31	566	24	5	-	13	372	8	3	-
France	376	37 905	66	464	-	423	39 935	96	443	1
Irlande	50	3 038	56	37	-	48	4 455	6	61	-
Italie	576	50 543	21	692	-	570	51 428	38	644	1
Luxembourg	7	52	-	1	-	45	1 547	141	23	-
Pays-Bas	73	665	71	7	-	102	4 177	282	59	2
Rép. Féd. d'Allemagne	200	7 908	109	97	2	174	8 383	303	98	33
Royaume-Uni	304	8 723	153	105	6	315	13 690	102	167	7
Non membre C.E.E.										
Autriche	74	6 184	2	82	-	70	7 012	1	90	-
Bulgarie	9	601	-	8	-	2	75	-	1	-
Chypre	5	-	-	-	-	1	-	20	-	-
Espagne	1 785	247 001	47	3 172	1	1 812	249 425	273	3 107	2
Finlande	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	381	35 112	44	482	-	357	35 042	19	448	-
Hongrie	5	31	-	1	-	4	324	1	3	-
Islande	6	220	-	3	-	15	688	2	13	-
Malte	13	403	-	7	-	10	819	43	11	-
Norvège	19	399	2	5	-	17	458	1	6	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
EUROPE (suite)										
Pologne	15	693	-	13	-	9	199	-	4	-
Portugal	130	9 605	135	131	-	143	9 717	117	127	-
Rép. Dém. Allemande	10	193	1	3	-	8	345	88	4	-
Roumanie	42	3 817	1	55	-	38	3 959	-	58	-
Suède	10	58	1	1	-	10	132	86	2	-
Suisse	33	1 310	10	19	1	25	1 051	11	14	-
Tchécoslovaquie	6	400	1	7	-	6	322	2	5	-
U.R.S.S.	27	1 069	-	14	-	20	1 196	1	14	-
Yougoslavie	136	8 670	77	112	-	128	8 135	9	97	-
Total Europe	4 403	425 728	849	5 527	11	4 430	443 465	1 651	5 509	47
AMERIQUE										
Alaska	9	103	5	4	-	1	197	-	3	-
Canada	39	2 372	47	39	-	33	3 499	174	52	-
Etats-Unis-d'Amérique	102	9 222	253	156	4	93	14 062	255	235	6
Antilles Françaises	1	-	-	-	-	4	504	-	8	-
Argentine	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bahamas	4	125	-	2	-	-	-	-	-	-
Brésil	19	-	-	-	-	25	1 063	-	19	-
Chili	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	3	240	1	7	-	7	792	-	11	-
Mexique	18	2 417	1	36	-	18	273	-	5	-
Pérou	1	187	-	3	-	3	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	-	31	-	-
Uruguay	29	4 002	-	60	-	29	1 018	-	20	-
Vénézuela	8	766	-	11	-	6	92	-	2	-
Total d'Amérique	235	19 434	307	319	4	221	21 500	460	353	6
AFRIQUE										
Afrique du Sud	1	135	1	3	-	1	131	14	3	-
Algérie	25	323	29	4	-	37	1 028	329	18	-
Angola	1	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Burundi	17	460	206	9	-	18	-	-	-	-
Cameroun	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Cap Vert	-	-	-	-	-	1	-	37	-	-
Côte d'Ivoire	2	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	8	-	89	-	-	8	413	49	6	-
Gabon	9	-	22	-	-	4	-	42	-	-
Guinée	-	-	-	-	-	1	40	-	1	-
Guinée Equatoriale	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ile Maurice	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Iles Canaries	451	55 337	166	742	-	467	56 708	-	727	-
Kenya	15	532	22	8	-	3	207	36	5	-
Libéria	2	38	-	1	-	-	-	-	-	-
Libye	1	-	-	-	-	1	-	25	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Maroc	202	17 476	1	248	-	202	13 319	37	204	2
Mauritanie	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Niger	1	-	33	-	-	1	-	31	-	-
Nigéria	35	349	21	5	-	14	-	364	-	-
Ouganda	13	128	73	2	-	8	-	-	-	-
Rwanda	26	53	308	1	-	37	83	226	2	-
Sénégal	24	113	3	-	-	28	3 102	-	58	-
Somalie	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-
Tchad	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Tunisie	191	14 908	149	190	-	224	15 178	1 872	241	5
Zaïre	26	685	273	12	-	38	442	329	13	1
Total Afrique	1 056	90 560	1 391	1 226	1	1 101	90 660	3 443	1 278	8
ASIE										
Arabie Séoudite	49	881	21	28	1	55	763	541	65	-
Bahreïn	5	-	-	-	-	4	208	36	9	-
Corée	1	98	-	3	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	2	-	80	-	-	-	-	-	-	-
Inde	4	345	2	5	-	1	-	-	-	-
Indonésie	5	22	11	-	-	5	17	-	-	-
Irak	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	13	73	-	1	-	24	-	1 555	-	-
Israël	43	1 285	95	21	-	13	1 287	101	19	-
Japon	3	358	51	7	1	-	-	-	-	-
Jordanie	-	-	-	-	-	4	125	109	2	-
Koweït	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Liban	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Philippines	1	55	4	1	-	1	97	-	1	-
Qatar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	1	88	-	1	-
Thaïlande	1	24	1	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	19	837	21	15	-	13	1 150	37	35	-
Émirats Arabes Unis	5	10	39	1	-	3	36	51	1	-
Yemen	-	-	-	-	-	1	-	31	-	-
Total Asie	160	3 988	325	82	2	132	3 771	2 463	133	-
Total général	5 854	539 710	2 872	7 155	18	5 884	559 396	8 016	7 273	61

Tableau 2. - TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	117	196	-	5	-	119	161	-	1	-
Danemark	2	7	-	-	-	2	10	-	-	-
France	242	769	1	8	-	249	881	-	9	-
Italie	8	152	-	2	-	9	210	-	7	-
Luxembourg	6	13	-	-	-	9	19	-	-	-
Pays-Bas	19	48	-	-	-	17	47	-	1	-
Rép. Féd. d'Allemagne	44	128	-	2	-	45	147	-	2	-
Royaume-Uni	153	525	3	5	-	161	505	10	4	-
Non membre C.E.E.										
Autriche	3	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Espagne	4	8	-	-	-	4	102	-	2	-
Grèce	2	61	-	1	-	1	3	-	-	-
Norvège	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Pologne	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-
Suède	2	8	-	-	-	1	4	-	-	-
Suisse	10	30	6	-	-	11	31	-	-	-
Tchécoslovaquie	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Yougoslavie	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Europe	615	1 953	10	24	-	633	2 144	10	26	-
<u>AMERIQUE</u>										
Etats-Unis d'Amérique	1	152	1	3	-	-	-	-	-	-
Total d'Amérique	1	152	1	3	-	-	-	-	-	-
Total général	616	2 105	11	26	-	633	2 144	10	26	-
Grimbergen										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	3	5	-	-	-	1	1	-	-	-
France	1	5	-	-	-	2	10	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Total d'Europe	5	15	-	-	-	3	11	-	-	-
Total général	5	15	-	-	-	3	11	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	2	5	-	-	-	4	3	-	-	-
Luxembourg	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	3	10	-	-	-
Total d'Europe	5	13	-	-	-	7	13	-	-	-
Total général	5	13	-	-	-	7	13	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
EUROPE										
Pays C.E.E.										
Belgique	111	171	-	1	-	128	250	-	1	-
Danemark	3	10	-	-	-	2	8	-	-	-
France	170	1 323	2	18	-	159	1 151	-	14	-
Irlande	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	8	119	-	2	-	1	4	-	-	-
Luxembourg	13	19	-	-	-	9	13	-	-	-
Pays-Bas	48	95	-	1	-	53	84	-	1	-
Rép. Féd. d'Allemagne	56	103	1	1	-	66	140	17	1	-
Royaume-Uni	49	579	-	5	-	55	809	16	5	-
Non membre C.E.E.										
Autriche	5	21	-	-	-	6	23	-	-	-
Espagne	3	25	-	-	-	6	153	24	2	-
Finlande	6	19	-	-	-	9	34	-	-	-
Pologne	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	1	6	-	-	-	1	7	-	-	-
Suède	1	5	-	-	-	2	4	-	-	-
Suisse	9	22	-	-	-	6	7	-	-	-
Total Europe	486	2 519	4	28	-	503	2 687	57	25	-
AMERIQUE										
Argentine	-	-	-	-	-	4	10	105	-	-
Total d'Amérique	-	-	-	-	-	4	10	105	-	-
AFRIQUE										
Algérie	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Iles Canaries	1	187	-	2	-	5	-	27	-	-
Libye	-	-	-	-	-	2	-	25	-	-
Maroc	4	4	-	-	-	5	-	66	-	-
Mauritanie	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
R. Centrafricaine	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Total Afrique	6	195	-	2	-	16	-	151	-	-
Total général	492	2 714	4	30	-	523	2 697	313	25	-

Ostende

EUROPE										
Pays C.E.E.										
Belgique	73	160	79	2	-	55	971	59	10	-
Danemark	8	58	-	1	-	3	-	-	-	-
France	79	289	-	3	-	30	338	11	4	-
Irlande	22	796	171	10	-	24	738	81	9	-
Italie	10	362	-	4	-	8	276	1	4	-
Luxembourg	3	8	15	-	-	3	24	-	-	-
Pays-Bas	48	212	4	2	-	31	162	1	1	-
Rép. Féd. d'Allemagne	34	313	-	3	-	26	321	7	3	-
Royaume-Uni	189	2 001	169	13	-	153	2 937	121	32	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>EUROPE (suite)</u>										
Non membres C.E.E.										
Autriche	6	629	-	8	-	4	618	-	7	-
Chypre	3	-	21	-	-	1	-	36	-	-
Espagne	17	474	25	6	-	28	342	850	4	-
Grèce	14	122	-	2	-	2	-	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	3	25	65	-	-
Malte	3	-	63	-	-	4	-	52	-	-
Norvège	1	-	-	-	-	2	6	4	-	-
Pologne	4	251	-	3	-	6	248	-	3	-
Portugal	5	-	-	-	-	3	-	2	-	-
Suède	4	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Suisse	3	103	-	1	-	4	147	-	2	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Yougoslavie	1	-	-	-	-	1	63	-	1	-
Total Europe	527	5 779	548	57	-	394	7 216	1 291	80	-
<u>AMERIQUE</u>										
Canada	4	145	45	2	-	10	611	147	7	-
Etats-Unis d'Amérique	4	474	20	5	-	1	186	-	-	-
Total d'Amérique	8	619	65	7	-	11	797	147	7	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	2	107	14	1	-	7	-	183	-	-
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cap vert	1	-	-	-	-	3	-	96	-	-
Côte d'Ivoire	-	-	-	-	-	2	-	30	-	-
Egypte	2	-	14	-	-	3	-	74	-	-
Gabon	1	-	30	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	24	188	849	2	-	-	-	-	-	-
Kenya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libéria	1	-	39	-	-	-	-	-	-	-
Libye	11	9	49	-	-	16	5	280	-	-
Maroc	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigéria	38	-	125	-	-	46	-	1 565	-	-
Sénégal	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-
Somalie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soudan	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Tchad	2	-	-	-	-	2	-	72	-	-
Tunisie	4	56	60	1	-	3	3	83	-	-
Zaïre	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	92	360	1 199	4	-	84	8	2 418	-	-

Tableau 2.- TRAFEC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B.- Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>ASIE</u>										
Arabie Séoudite	-	-	-	-	-	2	-	59	-	-
Iran	-	-	-	-	-	9	-	323	-	-
Israël	1	182	-	2	-	-	-	-	-	-
Turquie	4	28	25	-	-	1	-	32	-	-
Total Asie	9	210	25	3	-	12	-	414	-	-
<i>Total général</i>	<i>636</i>	<i>6 968</i>	<i>1 838</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>501</i>	<i>8 021</i>	<i>4 270</i>	<i>87</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION
c. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	315	2 563	13	12	-	330	2 830	95	17	-
Danemark	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
France	26	1 402	-	1	-	25	876	3	-	-
Italie	2	75	-	-	-	1	73	-	-	-
Luxembourg	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1 271	17 090	119	188	-	1 282	17 114	83	217	-
Rép. F. Allemagne	12	122	-	-	-	5	153	-	-	-
Royaume-Uni	1 269	45 983	1 332	310	-	1 247	45 988	845	274	28
Non membres C.E.E.										
Espagne	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	3	109	-	-	-	1	48	-	1	-
Suisse	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Total Europe	2 907	67 370	1 465	512	-	2 892	67 087	1 026	509	28
<u>AFRIQUE</u>										
Iles Canaries	1	126	-	2	-	-	-	-	-	-
Maroc	1	111	3	2	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	45	1	1	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	3	282	3	4	-	-	-	-	-	-
Total général	2 910	67 652	1 468	517	-	2 892	67 087	1 026	509	28
Bruxelles - National										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	375	1 658	55	14	-	377	3 258	5	24	-
Danemark	987	36 581	1 036	371	67	1 572	68 594	1 639	671	149
France	3 546	178 984	1 203	1 930	407	4 318	217 472	1 648	2 442	211
Irlande	621	26 870	410	316	7	645	32 681	581	353	43
Italie	2 995	197 697	4 298	2 114	219	3 306	205 080	2 652	2 234	319
Luxembourg (G.D.)	10	94	3	1	-	72	1 849	225	28	-
Pays-Bas	2 954	54 888	542	629	157	2 940	59 580	822	719	428
Rép. F. Allemagne	4 712	178 475	5 485	1 927	335	5 046	187 218	13 882	1 891	1 689
Royaume-Uni	7 276	336 668	9 784	3 238	862	7 802	383 063	6 914	3 795	450
Non membres C.E.E.										
Autriche	645	30 316	511	353	18	751	28 541	886	341	35
Bulgarie	125	4 311	6	63	1	133	7 341	65	107	6
Chypre	8	6	-	-	-	1	-	20	-	-
Espagne	4 093	396 268	2 048	5 111	140	4 860	398 349	2 150	5 018	81
Finlande	355	6 263	44	76	26	354	21 626	437	241	32
Grèce	1 319	87 557	956	1 324	13	1 390	82 663	781	1 325	36
Hongrie	110	3 079	56	46	1	106	2 863	57	44	16

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL :PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
EUROPE (suite)										
Pays non membres C.E.E.										
Islande	6	220	-	3	-	15	688	2	13	-
Malte	80	4 717	9	68	-	92	2 070	51	28	-
Norvège	290	19 970	114	190	10	321	3 304	139	37	21
Pologne	238	9 522	46	142	20	232	7 431	121	126	5
Portugal	603	45 308	543	647	27	741	44 375	878	611	28
Rép. D. Allemande	24	749	1	6	-	66	1 641	109	19	1
Roumanie	161	7 929	23	122	36	158	12 383	132	192	3
Suède	712	27 894	348	309	87	716	10 687	417	123	89
Suisse	2 801	144 443	2 769	1 487	149	3 076	140 520	2 179	1 459	131
Tchécoslovaquie	148	4 279	66	61	36	164	5 335	91	78	9
U.R.S.S.	236	10 557	293	154	24	235	10 986	92	165	14
Yougoslavie	395	23 655	149	301	1	617	22 931	240	305	18
Total Europe	35 825	1 838 958	30 799	21 006	2 641	40 106	1 962 529	37 213	22 390	3 815
AMERIQUE										
Alaska	55	635	27	15	-	53	830	27	19	-
Canada	174	16 667	1 282	317	1	190	21 048	1 145	457	31
Et. Un. d'Amérique	1 167	104 781	18 991	2 348	503	1 052	103 765	9 283	2 229	350
Antilles Françaises	1	-	-	-	-	4	504	-	8	-
Argentine	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bahamas	6	148	-	2	-	-	-	-	-	-
Brésil	23	-	-	-	-	29	1 063	-	19	-
Chili	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	3	240	1	7	-	7	792	-	11	-
Mexique	116	15 329	331	279	2	122	14 007	745	301	36
Pérou	1	187	-	3	-	3	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	-	31	-	-
Uruguay	33	4 614	-	71	-	33	1 720	-	33	-
Vénézuéla	8	766	-	11	-	6	92	-	2	-
Et. d'Amérique	1 589	143 367	20 633	3 053	507	1 501	143 821	11 231	3 078	417
AFRIQUE										
Afrique du Sud	149	11 411	1 708	1	4	155	9 086	1 942	204	61
Algérie	301	13 078	140	157	11	321	13 812	1 293	280	12
Angola	1	-	-	-	-	3	70	24	1	-
Botswana	1	30	3	-	-	1	28	4	1	1
Burundi	168	5 141	762	106	10	224	4 636	664	119	61
Cameroun	49	1 476	90	28	8	51	1 306	164	27	7
Cap vert	-	-	-	-	-	1	-	37	-	-
Côte d'Ivoire	49	4 895	82	86	-	50	2 938	59	58	6
Egypte	161	8 806	236	150	8	163	9 825	331	192	8
Salon	69	1 041	56	17	-	66	689	140	19	3
Guinée	-	-	-	-	-	99	2 643	162	67	10
Guinée équat.	4	95	3	2	-	5	59	6	2	1
Haute Volta	2	114	-	1	-	-	-	-	-	-
Ile Maurice	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
AFRIQUE (Suite)										
Iles Canaries	527	61 143	197	828	-	537	59 758	22	771	1
Kenya	182	7 270	479	117	1	181	7 064	334	132	14
Libéria	97	3 609	74	62	2	95	2 864	86	54	15
Libye	1	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Madagascar	1	101	1	2	-	-	-	-	-	-
Maroc	722	56 125	450	796	4	951	44 555	496	783	20
Mauritanie	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Niger	2	85	33	2	-	1	-	31	-	-
Nigéria	205	8 048	247	133	1	178	8 430	1 505	219	54
Ouganda	118	2 089	354	38	4	132	2 080	595	53	38
Rhodésie	-	-	-	-	-	1	22	3	1	1
Rwanda	243	4 995	1 187	104	10	258	6 058	729	154	54
Sénégal	78	4 924	109	74	1	86	7 708	114	141	5
Somalie	5	-	-	-	-	2	27	2	1	-
Soudan	1	25	12	1	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	49	2 124	73	34	4	49	2 172	386	50	14
Tchad	1	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Tunisie	624	43 526	578	584	17	732	41 939	4 609	701	15
Zaire	439	33 789	2 338	802	6	539	19 764	1 779	695	165
Total Afrique	4 250	273 940	9 213	4 318	94	4 885	247 542	15 566	4 723	566
ASIE										
Arabie du Sud	1	-	-	-	-	1	26	2	-	-
Arabie séoudite	201	8 582	75	119	1	242	4 483	1 198	196	3
Bahreïn	10	52	-	1	-	15	381	51	12	-
Corée	1	98	-	3	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	3	-	119	-	-	-	-	-	-	-
Inde	102	4 148	482	82	1	112	3 628	136	83	15
Indonésie	114	2 355	223	54	8	122	2 053	135	53	25
Irak	90	2 975	42	55	-	102	2 768	194	66	1
Iran	117	3 980	685	68	-	138	2 969	3 293	65	7
Israël	318	29 588	484	571	9	288	26 892	633	516	44
Japon	100	7 942	1 584	154	18	102	7 738	1 297	161	13
Jordanie	91	2 960	55	50	-	96	4 671	427	74	2
Koweït	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Liban	96	3 676	269	76	4	100	2 662	207	57	8
Malaysia	98	4 682	1 026	91	3	109	3 816	668	91	15
Pakistan	1	-	-	-	-	23	95	2	1	-
Philippines	97	2 692	371	61	9	102	1 963	193	53	14
Qatar	38	407	7	7	-	22	365	34	8	1
Singapour	98	5 442	625	113	1	103	4 609	261	101	11
Syrie	-	-	-	-	-	1	88	150	1	-
Thaïlande	146	7 355	389	152	4	159	7 314	194	156	7
Turquie	321	22 414	433	404	15	473	20 718	287	417	23
Emirats Arabes Unis	384	8 150	468	185	4	399	7 247	1 183	191	17

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Gand (St-Denijs-Westrem) (suite)										
EUROPE (suite)										
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	3	10	-	-	-
Total pays d'Europe	5	13	-	-	-	7	10	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>5</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Liège (Bierset)										
Pays C.E.E.										
Belgique	111	171	-	1	-	128	250	-	1	-
Danemark	3	10	-	-	-	2	8	-	-	-
France	170	1 323	2	18	-	159	1 151	-	14	-
Irlande	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	8	119	-	2	-	1	4	-	-	-
Luxembourg	13	19	-	-	-	9	13	-	-	-
Pays-Bas	48	95	-	1	-	53	84	-	1	-
Rép. F. Allemagne	56	103	1	1	-	66	140	17	1	-
Royaume-Uni	583	3 707	-	29	-	590	4 119	16	33	6
Non membres C.E.E.										
Autriche	5	21	-	-	-	6	23	-	-	-
Espagne	3	25	-	-	-	6	153	24	2	-
Finlande	6	19	-	-	-	9	34	-	-	-
Pologne	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	1	6	-	-	-	1	7	-	-	-
Suède	1	5	-	-	-	2	4	-	-	-
Suisse	9	22	-	-	-	6	7	-	-	-
Total pays Europe	1 020	5 647	4	52	-	1 038	5 997	57	53	6
AMERIQUE										
Argentine	-	-	-	-	-	4	10	105	-	-
Total Amérique	-	-	-	-	-	4	10	105	-	-
AFRIQUE										
Algérie	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Iles Canaries	1	187	-	2	-	5	-	27	-	-
Libye	-	-	-	-	-	2	-	25	-	-
Maroc	4	4	-	-	-	5	-	66	-	-
Mauritanie	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Rép. Centrafricaine	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zaire	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Total pays d'Afrique	6	195	-	2	-	16	-	151	-	-
<i>Total générale Europe</i>	<i>1 026</i>	<i>5 842</i>	<i>4</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>1 058</i>	<i>6 007</i>	<i>313</i>	<i>54</i>	<i>6</i>
Ostende										
Pays C.E.E.										
Belgique	187	162	79	2	-	170	1 221	59	13	-
Danemark	8	58	-	1	-	3	-	-	-	-
France	81	289	-	3	-	30	338	11	4	-
Irlande	22	796	171	10	-	24	738	81	9	-
Italie	10	362	-	4	-	8	276	1	4	-
Luxembourg	3	8	15	-	-	3	24	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial : Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
Pays C.E.E. (suite)										
Pays-Bas	48	212	4	2	-	31	162	1	1	-
Rép. F. Allemagne	34	313	-	3	-	26	321	7	3	-
Royaume-Uni	1 980	45 121	508	529	-	2 051	49 807	868	594	-
Non membres C.E.E.										
Autriche	6	629	-	8	-	4	618	-	7	-
Chypre	3	-	21	-	-	1	-	36	-	-
Espagne	17	474	25	6	-	28	342	850	4	-
Grèce	14	122	-	2	-	2	-	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	3	25	65	-	-
Malte	3	-	63	-	-	4	-	52	-	-
Norvège	1	-	-	-	-	2	6	4	-	-
Pologne	4	251	-	3	-	6	248	-	3	-
Portugal	5	-	-	-	-	3	-	2	-	-
Suède	4	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Suisse	3	103	-	1	-	4	147	-	2	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Yougoslavie	1	-	-	-	-	1	63	-	1	-
Total Europe	2 434	48 901	887	574	-	2 407	54 336	2 038	645	-
AMERIQUE										
Canada	4	145	45	2	-	10	611	147	7	-
Et. Un. d'Amérique	4	474	20	5	-	1	186	-	-	-
Total Amérique	8	619	66	6	-	11	797	147	7	-
AFRIQUE										
Algérie	2	1 071	14	1	-	7	-	183	-	-
Angela	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cap. vert	1	-	-	-	-	3	-	96	-	-
Côte d'Ivoire	-	-	-	-	-	2	-	30	-	-
Egypte	2	-	14	-	-	3	-	74	-	-
Gabon	1	-	30	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	24	188	849	2	-	-	-	-	-	-
Kenya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libéria	1	-	39	-	-	-	-	-	-	-
Libye	11	9	49	-	-	16	5	280	-	-
Maroc	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigéria	38	-	125	-	-	46	-	1 565	-	-
Sénégal	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-
Sierra Léone	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-
Somalie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchad	2	-	-	-	-	2	-	72	-	-
Tunisie	4	56	60	1	-	3	3	83	-	-
Zaire	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Afrique	92	360	1 199	4	-	84	8	2 418	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>ASIE</u>										
Arabie séoudite	-	-	-	-	-	2	-	59	-	-
Iran	4	-	-	-	-	9	-	323	-	-
Israël	1	182	-	2	-	-	-	-	-	-
Turquie	4	28	25	-	-	1	-	32	-	-
Total Asie	9	210	25	3	-	12	-	414	-	-
<i>Total général</i>	<i>2 543</i>	<i>50 090</i>	<i>2 177</i>	<i>587</i>	<i>-</i>	<i>2 514</i>	<i>55 141</i>	<i>5 016</i>	<i>653</i>	<i>-</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

A. Trafic Régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2 363	56 075	623	502	-	41	24	2 380	56 019	471	502	28	41	24
Royaume-Uni	304	243	838	-	-	2	100	269	222	543	-	-	2	83
<i>Total général</i>	<i>2 667</i>	<i>56 318</i>	<i>1 461</i>	<i>502</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>27</i>	<i>2 649</i>	<i>56 241</i>	<i>1 014</i>	<i>502</i>	<i>28</i>	<i>39</i>	<i>25</i>
Bruxelles-National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	17 387	969 481	44 246	13 092	1 031	40	34	17 479	974 119	39 270	13 537	2 340	38	31
Danemark	214	14 071	146	150	34	51	56	214	11 821	127	129	16	23	25
France	1 283	48 553	761	539	54	43	25	1 279	49 145	620	563	35	34	19
Irlande	759	24 650	376	283	7	33	21	755	33 421	1 102	356	48	44	32
Italie	1 036	64 849	1 003	590	139	52	38	1 040	65 793	660	621	220	43	27
Luxembourg	10	1 432	-	21	-	61	30	3	317	2	5	2	50	32
Pays-Bas	1 005	36 732	123	447	246	72	39	991	34 198	123	412	48	65	33
Rép. féd. d'Allemagne	1 439	86 509	947	1 083	169	68	40	1 438	85 899	341	998	95	67	36
Royaume-Uni	3 736	154 071	2 312	1 317	553	47	26	3 724	161 139	1 226	1 398	12	48	24
Non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	52	2 178	205	42	1	8	10	52	1 967	343	36	13	2	4
Algérie	164	6 840	107	82	6	48	38	165	7 105	740	145	4	49	77
Autriche	312	17 117	138	188	17	43	45	312	10 217	321	110	5	25	33
Bulgarie	210	4 633	9	66	1	31	12	213	10 480	75	157	7	71	31
Espagne	1 266	84 204	775	1 109	82	53	46	1 260	84 422	914	1 108	15	35	30
Et. Unis d'Amérique	698	23 581	9 091	401	635	8	27	702	35 637	12 875	597	1 782	8	29
Finlande	710	6 676	50	81	28	7	8	714	38 728	550	460	63	43	47
Ghana	9	787	-	13	-	61	31	6	426	2	7	1	39	21
Grèce	289	17 633	236	276	3	57	21	292	20 540	266	374	3	36	13
Hongrie	98	2 774	52	42	1	46	29	98	3 195	56	50	16	28	18
Inde	1	-	-	-	-	-	-	2	443	13	5	-	17	12
Indonésie	22	457	4	7	-	4	2	20	519	33	7	-	1	1
Irak	57	1 290	18	24	-	18	8	57	1 409	77	32	1	13	7
Islande	4	92	-	1	-	22	7	3	398	-	4	-	94	28
Israël	115	8 326	163	144	7	45	28	121	10 126	832	197	-	38	38
Japon	-	-	-	-	-	-	-	1	148	-	3	-	118	72
Jordanie	186	3 400	64	55	-	11	7	186	8 539	439	135	2	20	16
Liban	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	100
Malte	3	136	4	1	-	34	14	3	184	-	2	-	23	7
Maroc	280	24 429	266	338	4	85	34	281	22 973	221	405	8	48	19
Mexique	2	267	-	4	-	100	30	1	105	-	2	-	24	13
Norvège	214	14 211	141	144	36	51	52	214	11 839	185	117	16	22	23
Pakistan	64	4 135	4	54	-	61	19	67	5 138	62	65	-	39	14
Pologne	183	8 235	40	123	16	73	42	182	7 260	105	121	6	50	32
Portugal	207	17 313	255	254	13	73	30	205	16 981	254	242	13	51	21
Roumanie	217	5 047	22	76	36	19	8	221	13 696	208	212	12	51	22
Suède	274	16 555	159	183	39	52	56	274	15 034	276	150	22	22	26
Suisse	1 388	76 228	1 236	821	73	43	50	1 388	74 983	1 076	782	43	42	48
Tchécoslovaquie	158	4 032	77	56	36	41	28	158	5 314	90	78	9	44	28
Tunisie	181	16 858	162	237	7	93	32	178	16 249	253	266	4	70	25
Turquie	165	17 785	351	332	4	31	17	169	16 997	220	337	12	10	5
U.R.S.S.	119	6 670	190	99	18	68	30	124	6 809	49	102	9	65	24
Yougoslavie	259	15 003	72	188	1	48	46	264	14 825	232	208	18	25	28

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée						au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %

Bruxelles National (suite)

Pays non membres C.E.E.
(suite)

Zaire	202	21 826	1 307	506	6	27	20	205	20 554	2 161	690	14	12	13
<i>Total général</i>	<i>34 978</i>	<i>1 831 066</i>	<i>66 109</i>	<i>23 489</i>	<i>3 303</i>	<i>40</i>	<i>32</i>	<i>35 062</i>	<i>1 899 092</i>	<i>68 421</i>	<i>35 224</i>	<i>4 944</i>	<i>35</i>	<i>27</i>

Charleroi (Gosselies)

Pays membres C.E.E.

Belgique	379	1 039	-	8	-	90	74	389	1 137	-	8	3	97	82
<i>Total général</i>	<i>379</i>	<i>1 039</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>90</i>	<i>74</i>	<i>389</i>	<i>1 137</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>97</i>	<i>82</i>

Liège (Bierset)

Pays membres C.E.E.

Belgique	534	3 128	-	24	-	100	100	535	3 310	-	28	6	100	100
<i>Total général</i>	<i>534</i>	<i>3 128</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>535</i>	<i>3 310</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>6</i>	<i>100</i>	<i>100</i>

Ostende

Pays membres C.E.E.

Belgique	252	455	-	5	-	57	48	250	1 349	-	16	-	169	142
Royaume-Uni	1 655	42 667	339	511	-	84	35	1 763	45 771	747	550	-	86	39
<i>Total général</i>	<i>1 907</i>	<i>43 122</i>	<i>339</i>	<i>516</i>	<i>-</i>	<i>84</i>	<i>35</i>	<i>2 013</i>	<i>47 120</i>	<i>747</i>	<i>566</i>	<i>-</i>	<i>87</i>	<i>40</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions
B. Trafic irrégulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays C.E.E.														
Belgique	98	5 056	4	6	-	100	48	94	4 583	-	4	-	100	45
Danemark	3	4	-	-	-	16	15	-	-	-	-	-	-	-
France	4	77	-	-	-	81	33	2	58	-	-	-	100	52
Italie	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	1	2	-	-	-	50	37	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	8	40	-	-	-	42	21	5	36	-	-	-	56	23
Rép. F. Allemagne	7	9	-	-	-	14	13	1	1	-	-	-	10	10
Royaume-Uni	111	6 020	3	7	-	100	82	134	6 085	12	2	-	100	73
Pays non C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	1	2	-	-	-	5	1	1	2	-	-	-	5	1
Norvège	4	109	-	-	-	56	21	2	70	-	1	-	70	30
Suède	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	4	11	-	-	-	27	27	4	11	-	-	-	27	27
<i>Total général</i>	<i>243</i>	<i>11 334</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>59</i>	<i>243</i>	<i>10 846</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>57</i>

Bruxelles - National

Pays C.E.E.														
Belgique	3 766	440 126	1 280	5 730	3	80	52	3 711	439 165	2 824	5 544	7	80	54
Danemark	13	367	-	4	-	28	13	14	610	-	9	-	47	25
France	28	277	19	5	-	7	6	31	596	2	7	-	22	10
Irlande	11	148	11	2	-	13	14	10	566	1	8	-	60	34
Italie	19	530	4	7	-	23	12	19	588	5	8	1	24	15
Luxembourg	218	28 409	5	400	-	75	39	228	33 752	15	440	-	78	40
Pays-Bas	110	4 226	40	56	1	20	12	104	6 222	541	80	2	28	29
Rép. F. Allemagne	40	343	37	4	-	10	11	34	821	54	11	-	27	23
Royaume-Uni	265	6 139	139	76	1	28	19	242	9 591	273	107	1	49	44
Pays non C.E.E.														
Algérie	13	249	7	3	-	22	19	16	456	84	10	-	26	49
Arabie séoudite	2	3	-	-	-	1	-	2	3	-	-	-	1	-
Argentine	1	-	14	-	-	-	42	1	-	-	-	-	-	-
Australie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	9	345	1	5	-	30	19	7	398	-	6	-	36	24
Bangladesh	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	6	498	-	6	-	90	39	3	159	-	2	-	53	36
Canada	6	160	31	2	-	20	23	7	-	69	-	-	-	31
Corée	4	113	5	6	-	7	5	4	654	6	10	-	43	20
Espagne	123	9 960	125	151	-	64	44	130	10 682	66	139	-	59	40
Et. U. d'Amérique	258	11 038	823	184	11	20	18	225	19 069	2 134	320	46	38	44
Finlande	7	-	16	-	-	-	10	7	287	32	4	-	34	37
Ghana	39	3 498	-	49	-	54	27	41	3 813	2	53	-	43	21
Grèce	11	872	3	14	-	49	22	8	585	7	10	-	27	15
Haute Volta	4	-	-	-	-	-	-	3	-	66	-	-	-	180
Hongrie	5	31	-	1	-	8	3	5	394	1	4	-	100	50
Inde	2	19	-	1	-	3	1	1	136	-	3	-	100	65
Indonésie	6	144	22	2	-	6	7	4	112	5	1	-	2	1
Irak	1	21	-	-	-	25	8	1	10	2	-	-	5	7
Islande	23	449	-	7	-	11	5	21	925	239	16	-	26	53

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %

Bruxelles-National (suite)

Pays non C.E.E.(suite)

Israël	19	117	28	2	-	1	3	13	556	887	8	-	10	100
Japon	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanie	3	-	-	-	-	-	-	5	411	37	5	-	36	40
Liban	2	-	13	-	-	-	24	1	45	-	-	-	23	9
Libéria	1	22	-	-	-	16	12	1	-	-	-	-	-	-
Malte	1	2	-	-	-	1	-	2	148	-	2	-	56	47
Maroc	86	9 008	1	115	-	93	34	74	4 435	7	87	2	51	20
Mexique	16	2 140	-	32	-	80	29	17	1 925	-	28	-	47	14
Norvège	18	291	12	3	-	22	21	17	262	22	3	-	24	27
Oman	6	-	-	-	-	-	-	5	208	70	9	-	17	65
Ouganda	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Pakistan	8	221	-	3	-	27	9	3	260	4	3	-	90	37
Pologne	10	550	-	11	-	64	36	10	317	-	6	-	40	22
Portugal	19	1 512	78	21	-	54	41	21	1 270	13	16	-	42	21
Roumanie	42	3 881	1	56	-	72	27	42	4 109	3	61	-	79	31
Philippines	1	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	98
Suède	7	101	-	-	-	13	6	7	214	155	4	-	25	100
Suisse	12	683	1	9	-	48	36	11	556	2	7	-	43	39
Tchécoslovaquie	6	400	1	7	-	80	42	6	287	3	4	-	50	27
Tunisie	22	1 479	2	20	-	72	22	24	2 631	10	42	-	100	33
Turquie	16	971	1	18	-	40	22	15	2 127	-	53	-	68	43
U.R.S.S.	31	1 146	-	16	-	44	15	24	1 240	4	13	2	60	21
Yougoslavie	131	8 307	1	107	-	82	49	124	7 909	9	97	-	80	50
Zaïre	19	924	149	18	-	17	22	23	892	343	31	-	8	20
<i>Total général</i>	<i>5 470</i>	<i>539 710</i>	<i>2 872</i>	<i>7 155</i>	<i>18</i>	<i>68</i>	<i>42</i>	<i>5 328</i>	<i>559 396</i>	<i>8 016</i>	<i>7 273</i>	<i>61</i>	<i>70</i>	<i>47</i>

Charleroi (Gosselies)

Pays C.E.E.

Belgique	391	1 341	7	18	-	37	32	400	1 348	1	17	-	40	33
Danemark	2	7	-	-	-	43	48	3	12	-	-	-	46	52
France	70	185	-	2	-	28	23	71	227	-	3	-	34	28
Italie	3	3	-	-	-	5	3	3	3	-	-	-	5	3
Luxembourg	2	3	-	-	-	21	20	3	5	-	-	-	20	21
Pays-Bas	4	15	-	-	-	16	10	4	14	-	-	-	15	9
Rép. F. Allemagne	18	63	-	-	-	18	10	17	75	-	-	-	21	12
Royaume-Uni	122	312	3	3	-	35	31	127	327	10	3	-	37	40

Pays non C.E.E.

Autriche	1	3	-	-	-	30	36	1	3	-	-	-	30	36
Espagne	1	-	-	-	-	-	-	1	91	-	2	-	65	41
Et. U. d'Amérique	3	160	1	3	-	72	41	4	19	-	-	-	7	4
Norvège	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	100	100
Suède	2	7	-	-	-	35	41	2	7	-	-	-	35	41
Suisse	2	6	-	-	-	13	8	2	4	-	-	-	8	5
<i>Total général</i>	<i>621</i>	<i>2 105</i>	<i>11</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>28</i>	<i>639</i>	<i>2 144</i>	<i>10</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>29</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Grimbergen														
Pays C.E.E.														
Belgique	5	15	-	-	-	36	36	3	11	-	-	-	52	51
<i>Total général</i>	<u>5</u>	<u>15</u>	-	-	-	<u>36</u>	<u>36</u>	<u>3</u>	<u>11</u>	-	-	-	<u>52</u>	<u>51</u>
Gand (St.-Denijs-Westrem)														
Pays C.E.E.														
Belgique	4	8	-	-	-	22	21	5	4	-	-	-	9	9
Rép. F. Allemagne	1	5	-	-	-	14	6	1	5	-	-	-	14	6
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	40	40
<i>Total général</i>	<u>5</u>	<u>13</u>	-	-	-	<u>18</u>	<u>11</u>	<u>7</u>	<u>13</u>	-	-	-	<u>16</u>	<u>10</u>
Liège (Bierset)														
Pays C.E.E.														
Belgique	248	1 582	2	18	-	47	34	246	1 685	-	16	-	52	39
Danemark	4	11	-	-	-	13	8	3	10	-	-	-	21	14
France	98	314	-	3	-	38	29	104	311	-	3	-	34	25
Irlande	1	2	-	-	-	20	44	1	2	-	-	-	20	22
Italie	2	5	-	-	-	11	6	2	6	-	-	-	13	7
Luxembourg	4	345	-	4	-	66	32	4	329	-	3	-	63	30
Pays-Bas	16	40	-	-	-	23	21	13	12	-	-	-	8	6
Rép. F. Allemagne	31	48	-	-	-	14	11	33	47	-	1	-	14	12
Royaume-Uni	41	168	-	2	-	31	20	44	196	-	1	-	31	19
Pays non C.E.E.														
Argentine	8	13	-	-	-	1	-	8	19	182	-	-	1	68
Autriche	4	10	-	-	-	15	11	4	13	-	-	-	20	14
Et. U. d'Amérique	11	122	1	1	-	35	11	12	11	6	-	-	3	7
Finlande	14	46	-	1	-	9	5	14	51	-	1	-	10	5
Haute Volta	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	100
Maroc	5	-	-	-	-	-	-	5	-	66	-	-	-	65
Suisse	5	8	-	-	-	1	1	6	5	25	-	-	1	40
Zaire	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	44
<i>Total général</i>	<u>492</u>	<u>2 714</u>	<u>4</u>	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>31</u>	<u>18</u>	<u>501</u>	<u>2 687</u>	<u>315</u>	<u>25</u>	<u>-</u>	<u>29</u>	<u>40</u>
Ostende														
Pays C.E.E.														
Belgique	167	2 490	1 055	25	-	16	57	160	2 300	2 593	25	-	13	100
Danemark	3	9	-	-	-	47	39	1	5	-	-	-	50	50
France	10	91	-	1	-	70	41	7	26	-	-	-	25	11
Irlande	22	791	144	10	-	45	67	20	609	-	7	-	39	19
Italie	3	69	-	1	-	28	53	2	54	-	1	-	23	47
Luxembourg	2	300	-	4	-	95	47	1	179	-	3	-	100	81
Pays-Bas	17	287	-	4	-	57	40	11	403	-	4	-	91	59
Rép. F. Allemagne	22	75	-	-	-	23	14	19	92	-	1	-	31	18
Royaume-Uni	303	1 506	270	12	-	17	30	1	2 593	352	28	-	42	57

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende (suite)														
Pays non C.E.E.														
Autriche	3	4	-	-	-	7	4	1	5	-	-	-	14	6
Brésil	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	100
Canada	6	149	28	2	-	28	35	6	4	41	-	-	-	42
Espagne	9	151	8	2	-	13	6	11	200	295	2	-	14	81
Et. Un. d'Amérique	28	686	158	7	-	23	35	31	826	559	8	-	22	82
Haute Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	28	-	-	-	100
Libéria	11	-	30	-	-	-	17	16	3	191	-	-	-	75
Norvège	2	50	-	1	-	19	17	2	88	-	1	-	34	30
Oman	1	-	-	-	-	-	-	2	-	75	-	-	-	93
Pologne	4	251	-	3	-	52	36	6	248	-	3	-	34	23
Portugal	1	-	-	-	-	-	-	1	85	-	1	-	65	21
Suède	4	4	-	-	-	2	2	2	102	-	1	-	68	42
Suisse	6	28	55	-	-	5	72	4	53	24	1	-	15	74
Tchécoslovaquie	1	18	-	-	-	30	15	1	-	-	-	-	-	-
Zaïre	5	9	41	-	-	1	34	10	31	108	-	-	3	49
Yemen	1	-	-	-	-	-	-	1	115	-	1	-	100	100
<i>Total général</i>	<i>636</i>	<i>6 968</i>	<i>1 838</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>38</i>	<i>501</i>	<i>8 021</i>	<i>4 270</i>	<i>87</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>79</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
C. Trafic total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays C.E.E.														
Belgique	2 461	61 131	627	509	-	43	25	2 474	60 602	471	506	28	42	24
Danemark	3	4	-	-	-	16	15	-	-	-	-	-	-	-
France	4	77	-	-	-	81	33	2	58	-	-	-	100	52
Italie	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	1	2	-	-	-	50	37	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	8	40	-	-	-	42	21	5	36	-	-	-	56	23
Rép. F. Allemagne	7	9	-	-	-	14	13	1	1	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	415	6 263	841	7	-	52	100	403	6 307	555	2	-	53	78
Pays non C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	1	2	-	-	-	5	1	1	2	-	-	-	5	1
Norvège	4	109	-	-	-	56	21	2	70	-	1	-	70	30
Suède	1	2	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	4	11	-	-	-	27	27	4	11	-	-	-	27	27
<i>Total général</i>	<i>2 910</i>	<i>67 652</i>	<i>1 488</i>	<i>517</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>29</i>	<i>2 892</i>	<i>67 087</i>	<i>1 026</i>	<i>509</i>	<i>28</i>	<i>43</i>	<i>27</i>

Bruxelles national

Pays C.E.E.														
Belgique	21 153	1 409 607	45 525	18 822	1 034	47	37	21 190	1 413 284	42 094	19 081	2 347	45	35
Danemark	227	14 438	146	154	34	50	52	228	12 431	128	138	16	23	25
France	1 311	48 830	780	545	54	42	24	1 310	49 741	622	570	36	34	19
Irlande	770	24 798	387	285	7	33	21	765	38 987	1 103	363	48	44	32
Italie	1 055	65 379	1 007	597	139	51	38	1 059	66 381	665	628	220	43	26
Luxembourg	228	29 841	5	421	-	74	38	231	34 069	17	445	2	78	40
Pays-Bas	1 115	40 958	163	503	247	57	32	1 095	40 420	664	492	50	54	32
Rép. F. Allemagne	1 479	86 852	984	1 087	169	66	39	1 472	86 720	395	1 009	95	66	36
Royaume-Uni	4 001	160 210	2 451	1 393	555	45	25	3 966	170 730	1 499	1 505	13	48	44
Pays non C.E.E.														
Afrique du Sud	52	2 178	205	42	1	8	10	52	1 967	343	36	13	2	4
Algérie	177	7 089	114	85	6	46	36	181	7 561	823	155	4	47	74
Arabie séoudite	2	3	-	-	-	1	-	2	3	-	-	-	1	-
Argentine	1	-	15	-	-	-	42	1	-	-	-	-	-	-
Australie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	321	17 462	139	193	17	43	44	319	10 615	321	116	5	26	33
Bangladesh	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	216	5 121	9	72	1	33	13	216	10 639	76	159	7	70	31
Canada	6	160	31	2	-	20	23	7	-	69	-	-	-	31
Corée	4	113	5	6	-	7	5	4	654	6	10	-	43	20
Espagne	1 389	94 164	901	1 260	83	54	46	1 390	95 104	980	1 247	15	37	31
Et. Un. d'Amérique	956	34 619	9 915	585	646	10	26	927	54 706	15 010	917	1 828	12	31
Finlande	717	6 676	66	81	28	7	8	721	39 015	582	464	63	43	47
Ghana	48	4 285	-	62	-	55	28	47	4 239	3	60	1	42	21
Grèce	300	18 505	239	290	3	57	21	300	21 125	273	384	3	36	13
Haute Volta	4	-	-	-	-	-	-	3	-	66	-	-	-	100
Hongrie	103	2 805	52	43	1	44	27	103	3 589	57	54	16	30	20
Inde	3	19	-	1	-	1	1	3	579	13	8	-	22	14

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée						au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles national (suite)														
Pays non C.E.E. (suite)														
Indonésie	28	601	26	9	-	5	3	24	631	39	9	-	2	1
Irak	58	1 311	18	24	-	18	8	58	1 419	78	32	1	12	7
Islande	27	541	-	8	-	12	6	24	1 328	239	20	-	33	49
Israël	134	8 443	191	146	8	32	22	134	10 682	1 719	205	-	33	50
Japon	1	-	-	-	-	-	-	1	148	-	3	-	100	72
Jordanie	189	3 400	64	55	-	11	7	191	8 950	475	140	2	21	17
Liban	2	-	13	-	-	-	24	2	45	20	-	-	14	42
Libéria	1	22	-	-	-	16	12	1	-	-	-	-	-	-
Malte	4	138	4	1	-	26	10	5	332	1	4	-	31	10
Maroc	366	33 437	266	454	4	87	34	355	27 408	228	492	10	48	20
Mexique	18	2 407	-	36	-	82	29	18	2 030	-	29	-	45	14
Norvège	232	14 502	153	147	36	50	50	231	12 101	206	120	16	22	24
Oman	6	-	-	-	-	-	-	5	208	70	9	-	17	65
Ouganda	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Pakistan	72	4 356	4	57	-	57	18	70	5 398	66	68	-	40	14
Philippines	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	20	-	-	98
Pologne	193	8 785	40	134	16	72	41	192	7 577	106	127	6	50	32
Portugal	226	18 825	333	274	13	71	31	226	18 251	268	260	13	50	21
Roumanie	259	8 928	23	132	36	28	11	263	17 805	211	273	12	56	24
Suède	281	18 656	159	183	39	51	54	281	15 248	431	154	22	22	28
Suisse	1 400	76 911	1 238	830	73	43	50	1 399	75 539	1 077	789	73	42	48
Tchécoslovaquie	164	4 432	78	63	36	43	29	164	5 601	93	82	9	44	28
Tunisie	203	18 337	163	257	7	91	31	202	18 880	263	308	4	73	26
Turquie	181	18 756	352	351	4	32	17	184	19 124	220	389	12	12	6
U.R.S.S.	150	7 816	190	114	18	63	27	148	8 049	54	116	11	64	24
Yougoslavie	390	23 310	73	296	1	56	47	388	22 734	240	305	18	33	32
Zaïre	221	22 750	1 455	524	6	26	20	228	21 446	2 504	720	14	12	13
<i>Total général</i>	<i>40 448</i>	<i>2 370 776</i>	<i>67 981</i>	<i>30 624</i>	<i>3 321</i>	<i>44</i>	<i>33</i>	<i>40 390</i>	<i>2 458 488</i>	<i>74 437</i>	<i>32 496</i>	<i>5 005</i>	<i>39</i>	<i>30</i>

Charleroi (Gosselies)

Pays C.E.E.														
Belgique	770	2 380	7	25	-	50	42	789	2 485	1	25	3	54	45
Danemark	2	7	-	-	-	43	48	3	12	-	-	-	46	52
France	70	185	-	2	-	28	23	71	227	-	3	-	34	28
Italie	3	3	-	-	-	5	3	3	3	-	-	-	5	3
Luxembourg	2	3	-	-	-	21	20	3	5	-	-	-	20	21
Pays-Bas	4	15	-	-	-	16	10	4	14	-	-	-	15	9
Rép. F. Allemagne	18	63	-	2	-	18	10	17	75	-	-	-	21	12
Royaume-Uni	122	312	3	3	-	35	31	127	327	10	3	-	37	40
Pays non C.E.E.														
Autriche	1	3	-	-	-	30	36	1	3	-	-	-	30	36
Espagne	1	-	-	-	-	-	-	1	91	-	1	-	65	41
Et. Un. d'Amérique	3	160	1	3	-	72	41	4	19	-	-	-	7	4
Norvège	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	100	100
Suède	2	7	-	-	-	35	41	2	7	-	-	-	35	41
Suisse	2	6	-	-	-	13	8	2	4	-	-	-	8	5
<i>Total général</i>	<i>1 000</i>	<i>3 144</i>	<i>11</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>43</i>	<i>35</i>	<i>1 028</i>	<i>3 281</i>	<i>10</i>	<i>34</i>	<i>3</i>	<i>46</i>	<i>37</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée							au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Grimbergen														
Pays C.E.E.														
Belgique	5	15	-	-	-	36	36	3	11	-	-	-	52	51
<i>Total général</i>	<u>5</u>	<u>15</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>36</u>	<u>36</u>	<u>3</u>	<u>11</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>52</u>	<u>51</u>
Gand (St.-Denijs-Westrem)														
Pays C.E.E.														
Belgique	4	8	-	-	-	22	21	5	4	-	-	-	9	9
Rép. F. Allemagne	1	5	-	-	-	14	6	1	5	-	-	-	14	6
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	40	40
<i>Total général</i>	<u>5</u>	<u>13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18</u>	<u>11</u>	<u>7</u>	<u>13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>15</u>	<u>10</u>
Liège (Bierset)														
Pays C.E.E.														
Belgique	782	4 710	2	41	-	95	71	781	4 995	-	44	6	100	81
Danemark	4	11	-	-	-	13	8	3	10	-	-	-	21	14
France	98	314	-	3	-	38	29	104	311	-	3	-	34	25
Irlande	1	2	-	-	-	20	44	1	2	-	-	-	20	22
Italie	2	5	-	-	-	11	6	2	6	-	-	-	13	7
Luxembourg	4	345	-	4	-	66	32	4	329	-	3	-	63	30
Pays-Bas	16	40	-	-	-	23	21	13	12	-	-	-	8	6
Rép. F. Allemagne	31	48	-	-	-	14	11	33	47	-	1	-	14	12
Royaume-Uni	41	168	-	2	-	31	20	44	196	-	1	-	31	19
Pays non C.E.E.														
Argentine	8	13	-	-	-	1	-	8	19	182	-	-	1	68
Autriche	4	10	-	-	-	15	11	4	13	-	-	-	20	14
Et. Un. d'Amérique	11	122	1	1	-	35	11	12	11	6	-	-	3	7
Finlande	14	46	-	1	-	9	5	14	51	-	1	-	10	5
Haute Volta	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	100
Maroc	5	-	-	-	-	-	-	5	-	66	-	-	-	65
Suisse	5	8	-	-	-	1	1	6	5	25	-	-	1	40
Zaire	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	44
<i>Total général</i>	<u>1 026</u>	<u>5 842</u>	<u>4</u>	<u>54</u>	<u>-</u>	<u>57</u>	<u>35</u>	<u>1 036</u>	<u>6 007</u>	<u>313</u>	<u>54</u>	<u>6</u>	<u>55</u>	<u>54</u>
Ostende														
Pays C.E.E.														
Belgique	419	2 945	1 105	30	-	18	56	410	3 649	2 593	41	-	21	100
Danemark	3	9	-	-	-	47	39	1	5	-	-	-	50	50
France	10	91	-	1	-	70	41	7	26	-	-	-	25	11
Irlande	22	791	144	10	-	45	67	20	609	-	7	-	39	19
Italie	3	69	-	1	-	28	53	2	54	-	1	-	23	47
Luxembourg	2	300	-	4	-	95	47	1	179	-	3	-	100	81
Pays-Bas	17	284	-	4	-	57	40	11	403	-	4	-	91	59
Rép. F. Allemagne	22	75	-	-	-	23	14	19	92	-	1	-	31	18
Royaume-Uni	1 958	44 173	609	523	-	74	42	1 944	48 364	1 100	578	-	81	50
Pays non C.E.E.														
Autriche	3	4	-	-	-	7	4	1	5	-	-	-	14	6
Bésil	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	100

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	à l'arrivée						au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende (suite)														
Pays non C.E.E. (suite)														
Canada	6	149	28	2	-	28	35	6	4	41	-	-	-	42
Espagne	9	151	8	2	-	13	6	11	200	295	2	-	14	81
Et. Un. d'Amérique	28	686	158	7	-	23	35	31	826	559	8	-	22	82
Haute Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	28	-	-	-	100
Libéria	11	-	30	-	-	-	17	16	3	191	-	-	-	75
Norvège	2	50	-	1	-	19	17	2	88	-	1	-	34	30
Oman	1	-	-	-	-	-	-	2	-	75	-	-	-	93
Pologne	4	251	-	3	-	52	36	6	248	-	3	-	34	23
Portugal	1	-	-	-	-	-	-	1	85	-	1	-	65	21
Suède	4	4	-	-	-	2	2	2	102	-	1	-	68	42
Suisse	6	28	55	-	-	5	72	4	53	24	1	-	15	74
Tchécoslovaquie	1	18	-	-	-	30	15	1	-	-	-	-	-	-
Zaïre	5	9	41	-	-	1	34	10	31	108	-	-	3	49
Yemen	1	-	-	-	-	-	-	1	115	-	1	-	100	100
<i>Total général</i>	<i>2 543</i>	<i>50 090</i>	<i>2 177</i>	<i>587</i>	<i>-</i>	<i>57</i>	<i>37</i>	<i>2 514</i>	<i>55 141</i>	<i>5 017</i>	<i>653</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>53</i>

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	17 251	11 158	1 586	12	6 629	2 423	20 301	8 429
Régionaux	286	272	923	-	455	333	61	70
Internationaux	97	242	245	220	71	65	31	34
<i>Total</i>	<u>17 634</u>	<u>11 672</u>	<u>2 754</u>	<u>232</u>	<u>7 155</u>	<u>2 821</u>	<u>20 393</u>	<u>8 533</u>
Au départ								
Locaux	17 251	11 158	1 586	12	6 629	2 423	20 301	8 429
Régionaux	307	316	948	-	456	387	98	143
Internationaux	111	228	278	39	74	70	11	21
<i>Total</i>	<u>17 669</u>	<u>11 702</u>	<u>2 812</u>	<u>51</u>	<u>7 159</u>	<u>2 880</u>	<u>20 410</u>	<u>8 593</u>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	71	69	14	-	12	16	63	56
Régionaux	2 343	3 294	1 178	294	1 292	1 496	3 306	4 319
Internationaux	3 853	7 680	6 661	2 345	643	1 056	1 091	2 149
<i>Total</i>	<u>6 267</u>	<u>11 043</u>	<u>7 853</u>	<u>2 639</u>	<u>1 947</u>	<u>2 568</u>	<u>4 460</u>	<u>6 524</u>
Au départ								
Locaux	71	69	14	-	12	16	63	56
Régionaux	2 379	3 477	1 142	326	1 285	1 530	3 289	4 265
Internationaux	3 773	7 907	6 577	5 975	644	1 116	1 144	2 313
<i>Total</i>	<u>6 223</u>	<u>11 453</u>	<u>7 733</u>	<u>6 301</u>	<u>1 941</u>	<u>2 662</u>	<u>4 496</u>	<u>6 634</u>
Planeurs à l'arrivée								
Locaux	-	-	-	-	1	-	1 542	884
Régionaux	-	-	-	-	9	4	1	1
Internationaux	1	-	-	-	-	-	2	1
<i>Total</i>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>4</u>	<u>1 545</u>	<u>886</u>
Au départ								
Locaux	-	-	-	-	1	-	1 542	884
Régionaux	-	-	-	-	10	6	3	1
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>11</u>	<u>6</u>	<u>1 545</u>	<u>885</u>

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers

Vols d'entraînement - A l'arrivée

13 324	8 187	2 584	2 442	2 510	393	8 472	1 245	3 713	9 194
163	150	124	76	461	495	77	59	114	67
17	10	17	14	88	90	1	2	30	8
<u>13 504</u>	<u>8 347</u>	<u>2 725</u>	<u>2 532</u>	<u>3 059</u>	<u>978</u>	<u>8 550</u>	<u>1 306</u>	<u>3 857</u>	<u>9 269</u>

Au départ

13 324	8 187	2 584	2 442	2 510	393	8 472	1 245	3 713	9 194
199	219	131	88	478	484	156	63	119	86
33	25	16	18	75	78	8	6	23	11
<u>13 556</u>	<u>8 431</u>	<u>2 731</u>	<u>2 548</u>	<u>3 063</u>	<u>955</u>	<u>8 636</u>	<u>1 314</u>	<u>3 855</u>	<u>9 291</u>

Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée

87	98	11	21	24	24	19	23	4	8
2 987	3 578	401	534	1 409	2 436	575	679	416	672
1 025	1 681	266	504	1 879	4 007	95	133	123	198
<u>4 099</u>	<u>5 357</u>	<u>678</u>	<u>1 059</u>	<u>3 312</u>	<u>6 467</u>	<u>689</u>	<u>835</u>	<u>543</u>	<u>878</u>

Au départ

87	98	11	21	24	24	19	23	4	8
2 605	3 159	407	542	1 576	2 707	577	706	416	665
1 304	2 258	265	598	1 810	3 705	86	125	118	189
<u>3 996</u>	<u>5 515</u>	<u>683</u>	<u>1 161</u>	<u>3 410</u>	<u>6 436</u>	<u>682</u>	<u>854</u>	<u>538</u>	<u>862</u>

Planeurs à l'arrivée

-	-	-	-	-	-	4 816	273	-	-
-	-	-	-	-	-	12	3	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	<u>4 828</u>	<u>276</u>	<u>6</u>	-

Au départ

-	-	-	-	-	-	4 816	273	-	-
-	-	-	-	-	-	92	4	5	-
-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
-	-	-	-	-	-	<u>4 912</u>	<u>278</u>	<u>5</u>	-

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	2 745	18	1	-	13 666	455	11 552	637
Régionaux (2)	67	0	-	-	387	466	66	11
Internationaux	0	0	-	-	12	25	-	-
<i>Total</i>	<i>2 812</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>14 065</i>	<i>946</i>	<i>11 618</i>	<i>648</i>
Au départ								
Locaux (1)	2 745	18	1	-	13 666	455	11 552	637
Régionaux (2)	84	-	-	-	395	482	96	19
Internationaux	-	-	1	46	14	27	2	4
<i>Total</i>	<i>2 829</i>	<i>18</i>	<i>2</i>	<i>46</i>	<i>14 075</i>	<i>964</i>	<i>11 650</i>	<i>660</i>
Vols d'essai - A l'arrivée								
Locaux (1)	8	4	28	-	54	9	10	7
Régionaux	5	8	7	-	19	55	-	-
Internationaux	1	1	-	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>14</i>	<i>13</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>74</i>	<i>64</i>	<i>10</i>	<i>7</i>
Au départ								
Locaux	8	4	28	-	54	9	10	7
Régionaux	5	8	2	-	17	47	-	-
Internationaux	-	-	1	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>12</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>71</i>	<i>56</i>	<i>10</i>	<i>7</i>
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux	323	155	8	-	46	50	39	33
Régionaux	1	1	2	-	50	48	6	13
Internationaux	6	3	24	-	8	8	-	-
<i>Total</i>	<i>330</i>	<i>159</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>104</i>	<i>106</i>	<i>45</i>	<i>46</i>
Au départ								
Locaux	323	155	8	-	46	50	39	33
Régionaux	2	2	14	-	51	40	5	9
Internationaux	8	4	33	-	11	11	-	-
<i>Total</i>	<i>333</i>	<i>161</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>108</i>	<i>101</i>	<i>44</i>	<i>42</i>
Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux	2	3	-	-	832	2 380	218	385
Régionaux	-	-	-	-	-	-	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>832</i>	<i>2 380</i>	<i>218</i>	<i>385</i>
Au départ								
Locaux	2	3	-	-	832	2 380	218	385
Régionaux	-	-	-	-	-	-	-	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>832</i>	<i>2 380</i>	<i>218</i>	<i>385</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers

Vois d'école - A l'arrivée

22 780	603	2 973	600	4 374	1 228	7 139	91	2 092	167
560	57	148	46	30	27	47	28	63	14
18	6	26	24	1	61	4	2	5	4
<u>23 358</u>	<u>666</u>	<u>3 147</u>	<u>670</u>	<u>4 405</u>	<u>1 316</u>	<u>7 190</u>	<u>121</u>	<u>2 160</u>	<u>185</u>

Au départ

22 780	603	2 973	600	4 374	1 228	7 139	91	2 092	167
575	71	160	56	32	31	59	38	60	14
32	11	23	20	0	0	2	1	5	4
<u>23 387</u>	<u>685</u>	<u>3 156</u>	<u>676</u>	<u>4 406</u>	<u>1 259</u>	<u>7 200</u>	<u>130</u>	<u>2 157</u>	<u>185</u>

Vois d'essai - A l'année

34	13	11	-	5	-	14	1	2	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<u>34</u>	<u>13</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>14</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>-</u>

Au départ

34	13	11	-	5	-	14	1	2	-
1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<u>35</u>	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>14</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>-</u>

Vois publicitaires - Vois photographiques - A l'arrivée

32	56	21	25	2	5	42	42	24	24
-	-	9	6	-	-	27	25	13	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>32</u>	<u>56</u>	<u>30</u>	<u>31</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>69</u>	<u>67</u>	<u>37</u>	<u>40</u>

Au départ

32	56	21	25	2	5	42	42	24	24
1	2	11	11	-	-	27	24	16	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>33</u>	<u>58</u>	<u>32</u>	<u>36</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>69</u>	<u>66</u>	<u>40</u>	<u>48</u>

Vois de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée

353	384	126	879	886	2 652	460	941	4	16
2	6	-	-	1	3	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>355</u>	<u>390</u>	<u>126</u>	<u>879</u>	<u>887</u>	<u>2 655</u>	<u>462</u>	<u>942</u>	<u>4</u>	<u>16</u>

Au départ

353	384	126	879	886	2 652	460	941	4	16
2	2	-	-	1	3	2	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>355</u>	<u>386</u>	<u>126</u>	<u>879</u>	<u>887</u>	<u>2 655</u>	<u>462</u>	<u>944</u>	<u>4</u>	<u>16</u>

