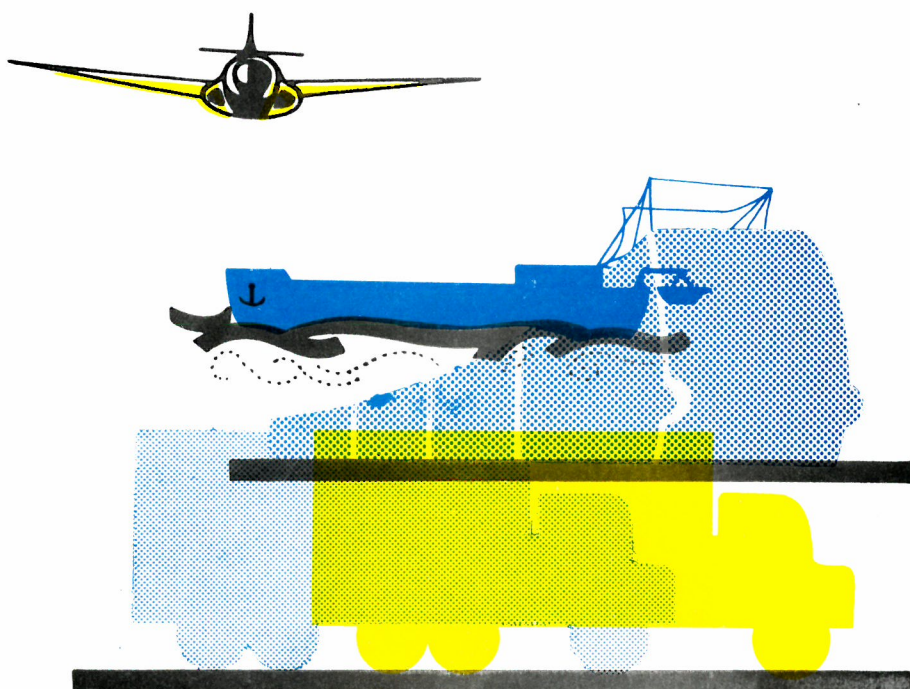


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1979

JANVIER - FEVRIER - MARS, N^o 1 - 2 - 3

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1979

PUBLICATION MENSUELLE :

JANVIER - FEVRIER - MARS, N^o 1 - 2 - 3

**Abonnement : Belgique : 470 F l'an
Etranger : 565 F l'an**

12^e ANNEE

**Ce numéro : Belgique : 55 F
Etranger : 70 F**

**On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000-2005886-23**

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>		4	3. Immatriculations de véhicules à moteurs neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1978	39
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - septembre 1978	4			
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - septembre 1978	6	4. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1978	42	
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) mai 1978	8	<u>Accidents de roulage</u>	45	
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - mai 1978	10	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	45	
<u>Navigation intérieure</u>			1. Evolution dans le temps - jusqu'à novembre 1978	45
1. Evolution dans le temps - jusqu'à septembre 1978	12	2. Chiffres détaillés - octobre 1978	46	
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	47	
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	1. Import (en 1 000 t) - mai 1978	47	
c) Mouvement à la frontière	14	2. Export (en 1 000 t) - mai 1978	48	
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	15	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - mai 1978	49	
2. Chiffres détaillés		4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - mai 1978	50	
a) Répartition du transport, par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur		5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - mai 1978	51	
juillet 1978	16	6. Importations par pays de provenance - avril 1978	52	
août 1978	17	- mai 1978	54	
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)		7. Exportation par pays de destination - avril 1978	56	
juillet 1978	18	- mai 1978	58	
août 1978	19	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance		
c) Mouvement à la frontière		- avril 1978	60	
juillet 1978	20	- mai 1978	62	
août 1978	21	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination		
d) Activité sur les voies navigables		- avril 1978	64	
juillet 1978	22	- mai 1978	66	
août 1978	23	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination		
<u>Transport par rail</u>		24	- avril 1978	68
1. Société nationale des chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusqu'à septembre 1978	24	- mai 1978	69	
2. Société nationale des chemins de fer Vicinaux Chiffres totaux - jusqu'à décembre 1978	25	<u>Marchandises de transit</u>		
3. Société nationale des Chemins de fer belges :		11. Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T.		
a) Répartition selon la nature des marchandises		- avril 1978	70	
juillet 1978	26	- mai 1978	76	
b) Répartition selon la nature des marchandises		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>		
août 1978	27	- Transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1977	84	
<u>Navigation aérienne</u>				
1. Activité de tous les aérodromes belges	28	- Mode de transport des marchandises à l'importation à l'exportation et au transit dans l'U.E.B.L.	115	
a) Evolution dans le temps pour les aérodromes et pour la compagnie Sabena jusqu'à décembre 1978	28	- 1977		
b) Chiffres détaillés pour septembre 1978	29	- Nombre de détenteurs d'appareils de radio et de télévision	128	
c) Chiffres détaillés pour octobre 1978	31	- année 1977		
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination	33	- Statistique de la navigation aérienne	129	
a) Chiffres détaillés pour septembre 1978	33	- 1977		
b) Chiffres détaillés pour octobre 1978	34	<u>Véhicules à moteur</u>		
<u>Véhicules à moteur</u>		35		
Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	35			
1. Evolution dans le temps - jusqu'à décembre 1978	35			
2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant :				
septembre 1978	36			
octobre 1978	37			
novembre 1978	38			

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 - (*) = chiffres provisoires
 - = chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droit d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1976												
janvier	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
février	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
mars	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
avril	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mai	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juin	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juillet	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
août	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
septembre	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
octobre	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
novembre	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
décembre	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
janvier	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
février	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
mars	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
avril	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mai	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juin	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juillet	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
août	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
septembre	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre de tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1976												
janvier	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
février	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
mars	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
avril	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mai	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juin	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juillet	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
août	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
septembre	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
octobre	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
novembre	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
décembre	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
janvier	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
février	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
mars	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
avril	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mai	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juin	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juillet	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
août	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
septembre	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	235	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 257	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1976												
janvier	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
février	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
mars	2 291	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
avril	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mai	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juin	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 795	185	333	83	422
juillet	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
août	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
septembre	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
octobre	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
novembre	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
décembre	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
octobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
janvier	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
février	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
mars	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
avril	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mai	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juin	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juillet	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
août	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
septembre	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1976												
janvier	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
février	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juillet	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
août	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
septembre	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
octobre	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
novembre	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
décembre	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
janvier	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
février	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
mars	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
avril	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mai	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juin	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juillet	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
août	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
septembre	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 106	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1976 (1)												
janvier	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
février	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
mars	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
avril	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mai	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juin	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juillet	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
août	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
septembre	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
octobre	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
novembre	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
décembre	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	599	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
décembre	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
janvier	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
février	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
mars	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
avril	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mai	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74

(1) Suite à la réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route ne sont plus repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1976 (1)												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juin	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juillet	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
août	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
septembre	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
octobre	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
novembre	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
décembre	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
décembre	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
janvier	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
février	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
mars	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
avril	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mai	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155

(1) Suite à la réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route ne sont plus repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	863	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1976												
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
avril	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mai	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juin	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juillet	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
août	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
septembre	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
octobre	3 562	1 409	333	748	2 709	1 054	176	362	578	213	101	168
novembre	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
décembre	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
décembre	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
janvier	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
février	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
mars	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
avril	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mai	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1976												
janvier	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
avril	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mai	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juin	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juillet	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
août	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
septembre	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
octobre	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
novembre	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
décembre	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
décembre	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
janvier	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
février	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
mars	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
avril	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mai	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1977										
janvier	2 408	114	2 948	141	269	33	1 898	144	7 523	432
février	2 483	112	3 089	151	268	34	1 838	144	7 677	441
mars	3 129	139	3 854	193	352	45	2 062	158	9 398	534
avril	2 836	129	3 497	177	359	47	2 088	157	8 781	510
mai	3 085	138	3 621	174	330	40	1 705	128	8 742	480
juin	3 298	137	3 919	200	375	47	1 875	139	9 468	523
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
décembre	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
janvier	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
février	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
mars	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
avril	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mai	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juin	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juillet	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
août	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
septembre	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1977											
janvier	38	32	28	89	21	40	131	17	32	4	432
février	39	34	41	66	20	45	139	21	30	5	441
mars	46	39	47	71	23	62	184	27	29	6	534
avril	50	35	48	68	25	57	173	21	29	5	510
mai	42	28	41	61	37	53	162	19	31	5	480
juin	47	38	42	65	25	59	184	17	39	6	523
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
décembre	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
janvier	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
février	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
mars	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
avril	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mai	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juin	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	585
juillet	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
août	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
septembre	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1977												
janvier	199	805	3 018	4 780	417	1 613	2 260	3 528	661	1 993	94	2 787
février	233	948	3 122	4 895	400	1 579	2 350	3 616	625	2 011	62	2 952
mars	322	1 306	3 884	6 057	479	1 811	3 002	4 645	596	2 475	180	3 788
avril	367	1 472	3 489	5 431	497	1 825	2 698	4 188	624	2 386	156	3 430
mai	290	1 171	3 661	5 722	540	2 020	2 875	4 305	591	2 551	235	3 608
juin	387	1 564	3 908	6 237	485	1 854	3 188	4 973	569	2 857	196	3 873
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
décembre	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
janvier	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
février	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
mars	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
avril	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mai	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juin	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juillet	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
août	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
septembre	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1977														
janvier	3 481	111	1 671	156	872	30	1 383	44	1 508	83	96	5	142	2
février	3 503	117	1 733	156	860	34	1 483	41	1 429	85	98	5	140	2
mars	4 175	141	2 128	185	1 001	38	1 819	59	1 702	102	124	7	158	2
avril	3 913	130	2 027	173	965	39	1 757	56	1 606	102	123	9	117	3
mai	3 653	128	2 004	159	781	31	1 761	56	1 606	98	138	7	175	3
juin	3 947	136	2 151	175	867	34	2 012	65	1 661	102	148	7	181	3
juillet	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
août	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
septembre	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
octobre	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
novembre	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
décembre	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
janvier	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
février	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
mars	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
avril	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mai	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juin	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juillet	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
août	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
septembre	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

Le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'éleva à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1978

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 538	2 420	113 156	2 925	248	2 582	2 106	133	-	-
b) bateaux remorqués	277	263	9 670	315	9	199	342	5	-	-
c) total	3 815	2 683	122 826	3 240	257	2 781	2 448	138	271	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 194	2 663	136 117	3 217	274	1 838	1 849	81	-	-
b) bateaux remorqués	332	439	11 080	565	9	233	255	6	-	-
c) total	4 526	3 102	147 197	3 782	283	2 071	2 104	87	274	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 511	380	46 858	557	186	129	44	18	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	85	1	-	2	1	-	-	-
c) total	1 513	381	46 943	557	186	131	45	19	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 310	1 130	91 367	1 299	171	3 565	1 808	210	-	-
b) bateaux remorqués	172	195	14 911	218	11	177	212	10	-	-
c) total	2 482	1 325	106 278	1 516	182	3 742	2 020	220	457	26
5. Trafic total										
a) automoteurs	11 553	6 593	387 498	7 997	879	8 114	5 807	442	-	-
b) bateaux remorqués	783	898	35 746	1 099	29	611	810	21	-	-
c) total	12 336	7 491	423 243	9 096	908	8 725	6 617	464	1 003	40
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 386	3 687	254 574	4 374	529	4 883	3 167	295	527	28

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1978

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 986	2 746	126 614	3 267	257	3 364	2 621	174	-	-
b) bateaux remorqués	288	289	10 442	345	9	276	390	7	-	-
c) total	4 274	3 035	137 056	3 613	266	3 640	3 011	181	341	9
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 300	3 373	178 517	3 977	335	2 178	2 044	94	-	-
b) bateaux remorqués	391	476	13 426	595	11	254	280	7	-	-
c) total	5 691	3 849	191 943	4 572	345	2 432	2 324	101	347	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	968	237	28 470	354	116	130	45	17	-	-
b) bateaux remorqués	2	-	43	1	-	4	4	-	-	-
c) total	970	237	28 513	355	117	134	48	17	6	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 963	1 342	106 278	1 553	224	4 264	2 232	258	-	-
b) bateaux remorqués	392	227	12 949	255	11	459	293	15	-	-
c) total	3 355	1 568	119 227	1 808	236	4 723	2 525	273	726	25
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 217	7 698	439 879	9 152	933	9 936	6 942	543	-	-
b) bateaux remorqués	1 073	992	36 860	1 195	31	993	967	29	-	-
c) total	14 290	8 690	476 739	10 347	964	10 929	7 909	573	1 420	44
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 740	4 414	292 676	5 171	589	6 456	4 161	384	756	28

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1978 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1978			
	1978	1977	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	529	377	152	142	174	62
Denrées alimentaires et fourrages	484	419	87	249	81	68
Combustibles minéraux solides	633	465	76	368	22	166
Produits pétroliers	1 733	1 716	1 075	304	-	354
Minerais et déchets pour la métallurgie	458	311	101	240	5	112
Produits métallurgiques	1 006	926	322	562	30	92
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 460	1 333	495	673	28	265
Engrais	267	269	76	123	21	47
Produits chimiques	816	656	258	389	18	151
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	104	166	43	52	1	8
Total	7 491	6 638	2 683	3 102	381	1 325

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
Produits agricoles et animaux vivants	54 563	30 557	213	212	203	177
Denrées alimentaires et fourrages	32 224	28 677	155	128	317	281
Combustibles minéraux solides	41 534	35 056	242	228	535	389
Produits pétroliers	63 498	60 595	1 429	1 344	658	721
Minerais et déchets pour la métallurgie	28 957	26 814	213	233	352	225
Produits métallurgiques	51 946	49 973	414	425	654	582
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	88 619	79 972	759	713	938	819
Engrais	18 737	18 549	123	153	170	135
Produits chimiques	39 813	30 024	409	317	539	454
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 352	5 386	51	112	60	57
Total	423 243	365 603	4 008	3 666	4 427	3 840

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'août 1978 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1978			
	1978	1977	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	491	591	109	185	78	118
Denrées alimentaires et fourrages	481	432	101	239	77	63
Combustibles minéraux solides	561	693	78	343	14	125
Produits pétroliers	1 774	1 727	1 053	341	1	379
Minerais et déchets pour la métallurgie	494	380	174	214	11	95
Produits métallurgiques	982	1 020	289	575	15	103
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 835	3 219	847	1 465	14	509
Engrais	283	286	83	121	11	68
Produits chimiques	692	734	253	324	16	99
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	97	161	47	40	-	10
Total	8 690	9 243	3 035	3 849	237	1 568

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
Produits agricoles et animaux vivants	42 774	39 025	227	224	303	405
Denrées alimentaires et fourrages	31 737	29 343	164	139	303	300
Combustibles minéraux solides	36 273	50 176	203	338	468	603
Produits pétroliers	66 561	65 521	1 432	1 374	720	757
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 075	35 178	269	288	309	265
Produits métallurgiques	47 648	53 419	392	446	677	682
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	166 129	170 717	1 356	1 575	1 975	2 077
Engrais	18 510	18 679	151	161	188	176
Produits chimiques	32 505	35 011	352	355	423	489
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 526	5 094	57	110	50	54
Total	476 739	502 164	4 604	5 009	5 418	5 807

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de de juillet 1978

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	266	109	50	56	94	50
Denrées alimentaires et fourrages	69	69	260	222	64	43
Combustibles minéraux solides	1	1	389	236	25	13
Produits pétroliers	-	-	304	372	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	5	244	73	25	34
Produits métallurgiques	38	22	554	478	69	66
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	8	696	611	93	83
Engrais	11	6	133	110	39	55
Produits chimiques	4	5	402	334	56	29
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	54	55	1	3
<i>Total</i>	396	226	3 086	2 547	469	379
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 581	922	4 458	4 047	1 821	1 465
Vides	247	520	1 955	1 948	335	257

c) Mouvements à la frontière.(suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	232	150	316	165	326	200
Denrées alimentaires et fourrages	103	95	329	291	167	138
Combustibles minéraux solides	73	63	391	237	98	76
Produits pétroliers	1 074	993	304	372	1 075	995
Minerais et déchets pour la métallurgie	81	51	245	78	106	86
Produits métallurgiques	283	278	593	501	352	344
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	429	431	701	620	522	514
Engrais	58	80	144	116	97	134
Produits chimiques	220	173	406	338	276	202
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	43	106	54	55	44	110
<i>Total</i>	2 595	2 419	3 483	2 772	3 064	2 798
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 507	3 262	6 039	4 963	5 328	4 727
Vides	2 577	2 624	2 202	2 468	2 912	2 881

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'août 1978 (suite)

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	190	156	74	211	64	35
Denrées alimentaires et fourrages	54	55	263	238	65	48
Combustibles minéraux solides	1	-	357	354	18	24
Produits pétroliers	-	-	342	353	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	4	223	89	44	55
Produits métallurgiques	22	19	568	555	44	61
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6	25	1 474	1 619	73	89
Engrais	4	2	128	124	28	34
Produits chimiques	4	4	337	375	44	56
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	40	51	1	3
<i>Total</i>	<i>281</i>	<i>267</i>	<i>3 805</i>	<i>3 967</i>	<i>383</i>	<i>406</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 143	1 089	6 518	6 040	1 498	1 546
Vides	478	590	2 088	2 700	272	235

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	124	151	264	367	188	186
Denrées alimentaires et fourrages	113	85	316	293	178	132
Combustibles minéraux solides	74	66	358	355	93	90
Produits pétroliers	1 053	969	342	353	1 054	970
Minerais et déchets pour la métallurgie	140	60	225	93	184	115
Produits métallurgiques	261	277	590	573	304	338
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	787	1 053	1 479	1 644	861	1 142
Engrais	66	76	132	126	95	110
Produits chimiques	225	189	340	379	269	246
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	46	104	40	51	47	107
<i>Total</i>	<i>2 889</i>	<i>3 030</i>	<i>4 086</i>	<i>4 234</i>	<i>3 272</i>	<i>3 436</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 746	4 253	6 661	7 129	5 244	5 799
Vides	3 502	3 970	2 566	3 290	3 774	4 205

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1978 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'ind- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	-	20	289	-	1 147	308	16 808	119	106	9	75	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 239	1 380	874	21	6 132	4 513	90 032	1 754	1 750	9	1 001	
Dyle	12,0	3	58	606	3	874	670	2 543	61	335	3	272	
Dyle	28,5	-	6	29	-	96	35	60	-	20	-	14	
Canal de la Nèthe	15,4	1	28	27	-	117	56	1 016	2	37	1	16	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 842	-	3 283	2 842	14 211	1 380	1 455	7	-	
Total	233,3							124 670					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	362	629	1 134	16	3 516	2 142	107 236	441	690	86	925	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	757	-	1 168	757	1 513	261	421	75	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	96	-	249	97	482	16	8	7	66	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	99	22	91	-	523	211	3 055	60	67	10	73	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	115	66	88	-	704	269	6 732	36	51	2	180	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	5	16	-	71	22	290	4	5	13	-	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	47	-	-	164	48	1 610	-	37	-	10	
Canal de Beverlo	14,8	15	19	-	-	81	34	204	4	1	-	29	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	332,1							121 122					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	40	96	140	2	531	277	10 173	71	138	7	62	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	32	360	190	-	714	582	14 686	62	288	1	231	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	29	-	-	87	29	617	-	15	-	14	
Total	130,4							25 476					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	249	332	391	8	1 811	980	35 626	226	264	82	408	
Sambre	87,2	119	112	109	-	803	341	14 046	119	110	33	78	
Ourthe	4,1	-	9	-	-	25	9	28	-	4	-	5	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	3	85	-	-	88	87	105	-	4	-	83	
Meuse mitoyenne	11,6	68	5	-	6	157	78	106	68	5	-	6	
Total	229,1							49 911					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	22	25	512	-	2 127	559	42 409	178	132	223	27	
Lys	91,5	-	40	276	-	1 228	316	13 868	56	115	73	42	
Dendre	65,1	3	29	1	-	118	33	575	2	11	-	21	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	494	485	617	21	3 295	1 616	16 577	482	761	288	85	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	36	380	-	1 494	416	6 523	80	188	78	70	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	283	-	1 134	293	4 079	55	119	73	46	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	100	-	1	396	102	1 163	1	73	-	28	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	26	-	-	120	28	218	-	19	-	10	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	11	-	45	11	88	10	-	1	-	
Ringvaart	22,0	5	23	850	-	3 154	879	9 148	220	307	241	109	
Gand	10,1	1	90	86	-	439	177	526	25	92	56	5	
Total	403,7							95 174					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	29	51	42	-	321	122	1 478	39	59	7	17	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	-	23	-	96	24	231	9	9	4	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	18	64	-	328	92	2 783	35	38	8	11	
Total	95,3							4 492					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	-	-	3	1	14	-	1	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	3	22	-	103	25	882	9	10	5	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	57	52	-	333	124	1 217	26	73	5	20	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	6	47	-	-	100	52	285	4	39	-	9	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	3	1	2	-	-	-	1	
Total	149,8							2 400					
Le Royaume	1 573,7							423 243					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1978 (suite)

d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'ingé- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic indirect
						1 000 t	1 000 t(2)	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	54	305	-	1 227	361	17 146	109	151	4	96
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 190	1 415	1 262	15	6 603	4 881	101 930	1 784	2 095	4	998
Dyle	12,0	3	38	832	1	1 121	874	3 196	79	510	-	285
Canal de la Nèthe	28,5	-	17	36	-	128	52	119	-	41	-	11
Nèthes	15,4	2	47	51	-	214	101	1 840	3	71	-	27
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	5,0	-	-	3 071	-	3 521	3 071	15 356	1 338	1 731	3	-
Total	233,3	-	-	-	-	-	-	139 587	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	441	963	1 294	17	4 400	2 715	129 847	619	1 063	50	983
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 119	-	1 635	1 119	2 239	389	685	46	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	148	-	367	148	741	23	24	3	98
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	180	13	176	-	969	369	4 680	87	142	4	137
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	119	68	186	-	1 039	373	10 388	37	113	1	221
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	11	7	-	68	18	182	1	5	-	12
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	139	-	-	459	139	4 734	-	101	-	39
Canal de Beverlo	14,8	18	22	-	-	93	39	234	6	1	-	32
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	3	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	153 048	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	77	168	122	2	662	369	12 981	88	161	2	117
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	31	484	286	-	944	801	20 577	80	471	-	250
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	36	-	-	106	36	710	-	26	-	10
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	34 268	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	364	399	348	59	2 089	1 170	39 353	310	334	48	477
Sambre	87,2	130	118	87	-	776	334	12 894	127	104	15	88
Ourthe	4,1	-	7	-	-	29	7	22	-	6	-	1
Meuse (en aval de Liège)	10,0	12	83	-	-	121	95	157	-	17	-	77
Meuse mitoyenne	11,6	214	20	-	14	475	248	316	214	20	-	14
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	52 742	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	34	39	413	-	1 813	486	35 059	159	141	137	48
Lys	91,5	-	52	293	-	1 323	345	13 283	67	149	49	81
Dendre	65,1	5	62	1	-	222	67	1 038	3	42	-	23
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	586	453	626	12	3 366	1 677	17 675	534	824	185	134
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	48	427	-	1 687	477	7 285	83	215	53	126
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	319	-	1 275	333	4 636	66	130	49	88
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	142	-	1	557	147	1 724	2	88	-	57
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	12	-	-	56	13	89	-	5	-	8
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	64	16	129	15	-	1	-
Ringvaart	22,0	2	33	862	-	3 129	897	8 695	207	352	160	179
Gand	10,1	1	127	61	-	387	189	501	22	131	29	8
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	90 114	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	33	39	34	-	297	106	1 226	37	51	2	16
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	22	-	93	23	214	7	15	1	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	43	64	-	406	118	3 543	37	50	2	29
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	4 983	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	3	-	1	19	5	73	-	3	-	2
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	3	11	-	68	16	441	2	8	3	2
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	13	52	54	-	325	119	1 046	16	71	3	29
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	4	66	-	-	143	70	426	3	53	-	14
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	3	-	-	13	3	7	-	1	-	3
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 995	-	-	-	-
Le Royaume	1 573,7	-	-	-	-	-	-	476 739	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1)	Nombre de voya- geurs km (1)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wa- gons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic inté- rieur	Import et export	Tran- sit				
	(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)								
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
janvier	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
avril	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mai	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juin	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juillet	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	134 345	651
août	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
septembre	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
octobre	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
novembre	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
décembre	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977	20 406	692	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
janvier	19 455	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682
février	20 123	693	5 746	549	5 159	96	324	142	1 904	1 540	163 269	776
mars	19 099	679	5 433	614	5 100	87	284	201	1 744	1 432	162 103	804
avril	19 177	711	5 619	638	4 949	90	275	177	1 719	1 405	152 160	733
mai	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juin	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
juillet	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
août	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
septembre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
octobre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
novembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
décembre	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
1978	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
janvier	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
février	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mars	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
avril	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
mai	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
juin	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
juillet	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
août	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	178 865	822
septembre												

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1977						
janvier	1 681	-	19 291	14 945	-	177 227
février	1 610	-	17 628	14 166	-	162 620
mars	1 699	-	19 279	15 091	-	173 660
avril	1 612	15	16 411	15 745	249	156 676
mai	1 716	47	18 094	16 231	671	169 915
juin	1 767	49	18 399	15 904	687	172 906
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
février	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
mars	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
avril	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mai	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juin	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juillet	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
août	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
septembre	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
octobre	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
novembre	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
décembre	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1978

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1978										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	540	29	264	84	-	31	29	1 004
Exportations	(1 000 t)	34	97	1	348	200	2	142	42	866
Importations	(1 000 t)	46	203	802	96	41	2	44	34	1 267
Transit	(1 000 t)	61	373	107	319	21	2	107	170	1 160
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>168</i>	<i>1 214</i>	<i>938</i>	<i>1 028</i>	<i>345</i>	<i>6</i>	<i>324</i>	<i>274</i>	<i>4 297</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	958	42 675	2 053	7 474	6 252	23	2 441	3 608	65 485
Exportations	(1 000 tkm)	3 530	19 571	93	40 170	16 541	266	16 227	4 981	101 379
Importations	(1 000 tkm)	5 972	21 757	101 160	11 259	2 994	261	5 336	3 834	152 573
Transit	(1 000 tkm)	9 224	60 634	24 320	61 235	3 679	416	18 639	23 161	201 308
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 684</i>	<i>144 637</i>	<i>127 626</i>	<i>120 137</i>	<i>29 467</i>	<i>966</i>	<i>42 643</i>	<i>35 584</i>	<i>520 744</i>
Recettes	(1 000 F)	40 082	151 338	83 459	222 649	42 064	3 400	73 874	68 095	684 960
Janvier-juillet 1978										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	23	719	46	468	88	-	38	32	1 414
Exportations	(1 000 t)	45	102	2	443	205	2	176	56	1 030
Importations	(1 000 t)	60	194	942	145	36	4	50	32	1 463
Transit	(1 000 t)	93	307	93	314	25	2	111	175	1 121
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>222</i>	<i>1 321</i>	<i>1 082</i>	<i>1 371</i>	<i>354</i>	<i>8</i>	<i>375</i>	<i>295</i>	<i>5 028</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	764	57 899	2 957	13 159	9 027	32	3 031	3 635	90 506
Exportations	(1 000 tkm)	4 888	20 143	246	48 750	17 723	270	19 787	6 398	118 206
Importations	(1 000 tkm)	6 321	21 025	116 963	17 341	3 135	619	6 125	3 732	175 262
Transit	(1 000 tkm)	12 169	41 856	20 332	59 114	4 578	424	19 205	24 128	181 806
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 143</i>	<i>140 924</i>	<i>140 498</i>	<i>138 365</i>	<i>34 463</i>	<i>1 345</i>	<i>48 148</i>	<i>37 893</i>	<i>565 780</i>
Recettes	(1 000 F)	43 647	151 855	92 301	269 856	47 652	4 496	83 685	72 466	765 958

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1978

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
AOÛT 1978										
Trafic intérieur	(1 000 t)	35	651	35	490	106	-	36	27	1 380
Exportations	(1 000 t)	40	86	1	375	221	2	170	46	940
Importations	(1 000 t)	39	174	875	131	30	3	45	23	1 320
Transit	(1 000 t)	113	294	92	240	21	2	110	173	1 045
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>228</i>	<i>1 205</i>	<i>1 003</i>	<i>1 235</i>	<i>379</i>	<i>6</i>	<i>361</i>	<i>268</i>	<i>4 685</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 172	51 818	2 173	12 911	8 813	10	2 723	3 271	82 891
Exportations	(1 000 tkm)	3 669	17 876	87	41 456	18 119	223	18 938	5 262	105 632
Importations	(1 000 tkm)	5 171	18 660	105 044	15 914	2 800	492	5 278	2 667	156 028
Transit	(1 000 tkm)	14 644	41 252	18 239	46 448	3 716	389	19 362	21 559	165 609
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 656</i>	<i>129 606</i>	<i>126 543</i>	<i>116 730</i>	<i>33 449</i>	<i>1 115</i>	<i>46 301</i>	<i>32 759</i>	<i>510 160</i>
Recettes	(1 000 F)	48 021	142 584	87 207	227 623	47 218	3 495	82 462	66 253	704 863
JANVIER - AOÛT 1978 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	25	710	44	471	91	-	38	31	1 410
Exportations	(1 000 t)	45	100	2	435	207	2	175	55	1 019
Importations	(1 000 t)	57	191	934	144	35	4	50	31	1 445
Transit	(1 000 t)	96	306	93	305	24	2	111	175	1 111
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>223</i>	<i>1 307</i>	<i>1 072</i>	<i>1 354</i>	<i>357</i>	<i>8</i>	<i>373</i>	<i>292</i>	<i>4 986</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	815	57 139	2 859	13 128	9 000	29	2 993	3 590	89 554
Exportations	(1 000 tkm)	4 736	19 860	226	47 839	17 773	264	19 681	6 256	116 634
Importations	(1 000 tkm)	6 177	20 730	115 473	17 163	3 093	603	6 019	3 599	172 858
Transit	(1 000 tkm)	12 478	41 781	20 071	57 531	4 470	419	19 224	23 807	179 782
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 207</i>	<i>139 509</i>	<i>138 823</i>	<i>135 661</i>	<i>34 337</i>	<i>1 316</i>	<i>47 918</i>	<i>37 252</i>	<i>558 827</i>
Recettes	(1 000 F)	44 194	150 696	91 665	264 577	47 598	4 371	83 532	71 689	758 321

NAVIGATION AERIENNE

I. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
avril	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mai	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juin	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juillet	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
août	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
septembre	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
octobre	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 432	148 018	324 194	6 770	58 476
novembre	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
décembre	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
janvier	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
février	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221
mars	3 608	3 602	171 744	163 075	9 386	8 392	146 129	307 091	7 132	58 418
avril	3 894	3 919	201 554	190 718	9 601	8 487	162 347	325 981	6 532	56 440
mai	4 196	4 165	212 768	196 895	9 763	8 248	158 012	305 715	6 691	54 481
juin	4 167	4 189	232 088	205 885	9 988	8 256	160 474	336 522	6 597	56 571
juillet	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
août	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
septembre	4 142	4 148	245 449	241 327	9 656	8 622	182 869	402 471	6 603	64 071
octobre	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	162 628	346 023	7 652	64 777
novembre	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	63 301
décembre	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760
1978										
janvier	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
février	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
mars	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
avril	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mai	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juin	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juillet	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
août	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
septembre	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
octobre	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
novembre	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
décembre	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	..	..	..	..

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1978

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 486	98 433	3 643	1 355	82	48	42
Autres	278	5 758	33	53	-	34	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 525	87 004	1 624	1 075	179	42	26
Autres	194	4 617	127	55	-	51	36
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 011	185 437	5 267	2 431	260	45	33
Autres	472	10 375	160	108	-	40	28
Total :	3 483	195 812	5 427	2 538	260	45	33
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	423	52 538	124	685	-	77	48
Autres	97	792	-	6	-	53	32
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	140	9 500	109	134	3	49	27
Autres	146	2 177	120	12	-	30	24
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	563	62 038	233	819	3	71	42
Autres	243	2 969	121	18	-	34	25
Total	806	65 007	353	837	3	67	41
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 909	150 971	3 767	2 040	82	55	44
Autres	375	6 550	33	59	-	36	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 665	96 504	1 733	1 209	182	43	26
Autres	340	6 794	248	67	-	41	31
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 574	247 475	5 500	3 250	263	50	35
Autres	715	13 344	281	126	-	38	27
Total	4 289	260 819	5 781	3 375	263	49	34

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 332	491	103	103	219	68	3	10	7 551	560	107	113
Autres	428	-	4	-	1 150	33	15	-	1 578	33	20	-
Total :	7 760	491	108	103	1 369	101	19	10	9 129	593	128	113

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1978

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 486	98 196	3 419	1 405	181	48	41
Autres	284	6 220	24	56	3	35	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 519	87 686	1 858	1 146	190	43	27
Autres	202	4 920	108	60	-	51	35
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 005	185 882	5 277	2 551	371	45	34
Autres	486	11 140	131	117	3	41	27
Total :	3 491	197 022	5 409	2 668	374	45	33
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	417	45 914	248	573	-	68	44
Autres	110	825	77	7	-	45	55
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	137	8 092	301	119	3	42	29
Autres	143	2 812	382	21	-	38	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	554	54 006	550	692	3	63	40
Autres	253	3 637	459	28	-	39	51
Total	807	57 643	1 009	720	3	60	41
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 903	144 110	3 668	1 978	181	53	42
Autres	394	7 045	101	63	3	36	26
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 656	95 778	2 160	1 266	194	43	27
Autres	345	7 732	489	81	-	45	41
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 559	239 888	5 827	3 243	375	48	35
Autres	739	14 777	590	144	3	41	34
Total	4 298	254 665	6 418	3 388	378	48	35

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1978

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 508	83 605	3 834	1 046	87	42	40
Autres	386	5 907	32	51	-	33	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 539	80 523	1 962	996	206	38	25
Autres	177	3 188	147	38	-	40	33
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 047	164 128	5 796	2 043	293	40	31
Autres	563	9 095	179	86	-	35	26
Total :	3 610	173 223	5 975	2 130	293	40	31
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	257	29 030	101	382	-	75	43
Autres	84	778	27	2	-	25	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	164	8 947	117	135	2	35	19
Autres	105	1 002	96	8	-	27	30
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	421	37 977	218	518	3	59	33
Autres	189	1 780	123	10	-	26	25
Total	610	39 757	341	528	3	56	32
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 765	112 635	3 935	1 429	88	48	40
Autres	470	6 685	59	53	-	32	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 703	89 470	2 079	1 132	208	38	24
Autres	282	4 190	242	46	-	36	32
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 468	202 105	6 015	2 560	296	43	31
Autres	752	10 875	301	99	-	33	26
Total	4 220	212 980	6 316	2 659	296	42	31

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 520	795	119	131	3 557	118	48	6	12 077	913	168	137
Autres	494	1	5	-	572	46	7	-	1 066	47	11	-
Total :	9 014	796	124	131	4 129	164	55	6	13 143	960	179	137

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1978

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 521	85 352	3 543	1 134	205	43	40
Autres	382	6 083	22	52	4	34	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 543	92 013	2 437	1 140	225	43	29
Autres	178	4 122	134	49	-	51	37
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 064	177 365	5 980	2 274	430	43	34
Autres	560	10 205	157	101	4	39	27
Total :	3 624	187 570	6 137	2 375	433	43	33
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	257	24 063	293	308	-	61	39
Autres	87	1 232	167	6	-	38	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	159	11 633	377	168	5	47	31
Autres	96	971	218	7	-	27	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	416	35 696	670	476	5	56	36
Autres	183	2 203	385	13	-	32	51
Total	599	37 899	1 055	488	5	54	37
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 778	109 415	3 835	1 442	205	46	40
Autres	469	7 315	189	58	3	35	28
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 702	103 646	2 815	1 308	230	44	29
Autres	274	5 093	352	56	-	43	41
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 480	213 061	6 650	2 750	435	45	34
Autres	743	12 408	542	113	4	38	33
Total	4 223	225 469	7 192	2 863	438	44	34

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1978

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	367	15 961	444	168	28	396	16 991	822	181	116
Belgique	26	77	-	1	-	26	340	-	3	-
Danemark	87	3 910	105	40	7	131	6 048	170	58	11
France	272	13 661	95	153	34	348	18	135	219	20
Irlande	51	2 345	29	27	-	56	2 451	33	25	2
Italie	209	15 967	364	157	17	237	15 055	225	154	24
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	4	76	-	1	-
Pays-Bas	234	5 327	22	63	16	230	5 562	26	69	26
Royaume-Uni	596	30 872	771	304	60	620	36 714	652	378	36
Pays non membres de la CEE										
Autriche	49	2 424	35	29	1	57	2 091	83	23	3
Espagne	220	15 850	199	206	11	276	15 009	133	193	6
Grèce	81	5 873	72	93	1	94	4 361	52	82	3
Portugal	44	4 190	32	60	3	54	3 394	54	48	2
Roumanie	13	680	1	10	2	15	858	10	14	-
Suède	57	2 606	24	29	7	61	1 091	31	13	7
Suisse	226	12 518	229	127	12	249	11 710	197	117	11
Yougoslavie	23	1 558	8	21	-	49	1 394	23	19	2
Autres pays d'Europe	134	6 471	54	79	9	141	23 650	77	75	12
Total pays d'Europe	2 089	140 290	2 484	1 567	209	3 044	146 813	2 723	1 672	281
AFRIQUE (total)	278	18 130	518	300	8	333	16 259	907	375	44
dont Canaries (îles)	3	276	-	3	-	3	308	1	5	-
dont Maroc	48	4 472	18	62	1	69	2 425	45	47	2
dont Tunisie	41	2 960	24	41	1	48	2 684	182	50	1
dont Zaïre	2	195	11	3	-	1	-	-	-	-
AMERIQUE (total)	134	15 730	1 705	347	39	129	12 044	1 041	271	30
dont Canada	13	1 876	91	42	-	16	2 228	78	51	2
dont Etats-Unis	106	12 122	1 580	272	39	99	8 864	902	197	23
ASIE (total)	196	11 287	561	218	4	221	10 766	607	234	17
dont Israël	23	2 227	24	42	1	25	2 479	63	47	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 297	185 437	5 267	2 431	260	3 727	185 882	5 277	2 551	371

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1978

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	408	16 850	500	182	30	445	18 183	1 113	181	131
Belgique	35	105	-	1	-	35	345	-	1	-
Danemark	81	3 612	90	36	5	133	6 707	133	64	13
France	299	14 960	92	154	33	363	18 773	136	197	16
Irlande	55	2 110	25	28	1	55	2 640	74	22	3
Italie	217	15 952	395	157	20	247	15 992	276	164	28
Luxembourg (G.D.)	1	42	3	1	-	8	5	3	-	-
Pays-Bas	284	5 469	49	62	14	278	6 054	160	70	44
Royaume-Uni	648	31 024	844	292	76	681	37 714	616	382	41
Pays non membres de la CEE										
Autriche	50	2 334	45	26	1	61	2 086	80	28	3
Espagne	356	36 414	229	473	12	432	32 473	195	411	6
Grèce	98	5 919	115	91	1	105	5 277	86	90	3
Portugal	45	3 955	18	58	2	61	3 957	60	51	3
Roumanie	8	240	1	4	2	8	693	12	6	-
Suède	64	2 937	41	34	9	62	1 085	29	12	9
Suisse	239	12 813	218	132	12	255	13 101	200	131	10
Yougoslavie	34	2 221	5	29	-	59	2 071	25	25	2
Autres pays d'Europe	136	4 591	61	60	9	147	5 260	115	65	9
Total pays d'Europe	3 058	161 548	2 731	1 820	227	3 435	172 416	3 313	1 900	321
AFRIQUE (total)	365	19 669	797	310	7	404	19 767	1 361	401	51
dont Canaries (îles)	47	4 929	7	67	-	46	4 365	2	58	-
dont Maroc	54	4 223	29	61	-	80	3 701	46	67	2
dont Tunisie	43	2 760	38	35	1	51	2 270	290	36	1
dont Zaïre	-	-	-	-	-	1	68	1	2	1
AMERIQUE (total)	160	12 117	1 756	261	56	155	12 303	1 242	262	44
dont Canada	16	1 022	76	18	-	14	1 242	63	26	2
dont Etats-Unis	120	9 138	1 660	205	56	117	9 610	1 098	203	36
ASIE (total)	211	8 771	730	169	6	235	8 575	734	187	19
dont Israël	22	1 950	34	38	-	21	2 153	59	43	5
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 794	202 105	6 015	2 560	296	4 229	213 061	6 650	2 750	435

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1976													
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mai	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juin	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juillet	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
août	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
septembre	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
octobre	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
novembre	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
décembre	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
janvier	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
février	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
mars	47 085	153	2 791	349	807	51 185	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
avril	40 454	152	2 259	242	588	43 695	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696
mai	44 503	140	2 413	206	491	47 753	1 263	38 640	90	2 185	129	458	41 502
juin	43 197	109	2 325	197	469	46 297	1 887	41 890	75	2 622	122	472	45 181
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
avril	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mai	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juin	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juillet	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
août	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
septembre	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
octobre	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
novembre	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
décembre	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1978

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	4 655	7 889	3 495	2 815	2 026	671	1 185	3 396	2 483	28 615	507	29 122
Autobus et autocars	14	50	2	13	15	5	4	10	5	118	-	118
Véhicules pour le transport de marchandises	464	760	307	269	163	87	118	297	260	2 725	15	2 740
Tracteurs	40	32	18	14	12	1	4	45	25	191	3	194
Tracteurs agricoles	33	79	65	39	30	24	35	47	64	416	-	416
<i>Total</i>	<i>5 206</i>	<i>8 810</i>	<i>3 887</i>	<i>3 150</i>	<i>2 246</i>	<i>788</i>	<i>1 346</i>	<i>3 795</i>	<i>2 837</i>	<i>32 065</i>	<i>525</i>	<i>32 590</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 752	7 321	4 076	3 712	2 453	794	1 363	3 467	3 165	31 103	817	31 920
Autobus et autocars	9	15	10	13	14	3	7	14	11	96	2	98
Véhicules pour le transport de marchandises	337	516	302	249	190	73	112	271	261	2 311	31	2 342
Tracteurs	29	18	15	10	5	10	11	36	25	159	-	159
Tracteurs agricoles	22	44	54	36	46	30	26	40	73	371	-	371
<i>Total</i>	<i>5 149</i>	<i>7 914</i>	<i>4 457</i>	<i>4 020</i>	<i>2 708</i>	<i>910</i>	<i>1 519</i>	<i>3 828</i>	<i>3 535</i>	<i>34 040</i>	<i>850</i>	<i>34 890</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d' octobre 1978

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	4 943	9 261	3 829	3 310	2 022	675	1 317	3 722	2 827	31 906	621	32 527
Autobus et autocars	16	24	5	21	11	-	6	17	8	108	-	108
Véhicules pour le transport de marchandises	463	768	252	263	161	92	120	340	247	2 706	11	2 717
Tracteurs	47	22	17	14	14	3	4	33	53	207	2	209
Tracteurs agricoles	58	79	88	47	38	21	41	77	77	526	-	526
<i>Total</i>	<i>5 527</i>	<i>10 154</i>	<i>4 191</i>	<i>3 655</i>	<i>2 246</i>	<i>791</i>	<i>1 488</i>	<i>4 189</i>	<i>3 212</i>	<i>35 453</i>	<i>634</i>	<i>36 087</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 369	8 418	4 988	4 292	2 607	883	1 603	3 808	3 538	35 506	707	36 213
Autobus et autocars	7	23	12	5	10	-	11	8	10	86	10	96
Véhicules pour le transport de marchandises	366	575	346	337	206	93	137	293	299	2 652	22	2 674
Tracteurs	42	14	16	17	7	4	14	21	24	159	-	159
Tracteurs agricoles	46	66	48	40	36	22	31	48	65	402	-	402
<i>Total</i>	<i>5 830</i>	<i>9 096</i>	<i>5 410</i>	<i>4 691</i>	<i>2 866</i>	<i>1 002</i>	<i>1 796</i>	<i>4 178</i>	<i>3 936</i>	<i>38 805</i>	<i>739</i>	<i>39 544</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1978

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 622	8 021	3 461	3 057	1 879	631	1 226	3 508	2 530	28 935	761	29 696
Autobus et autocars	8	70	2	7	3	1	4	18	8	121	-	121
Véhicules pour le transport de marchandises	391	680	230	223	135	79	93	263	213	2 307	17	2 324
Tracteurs	31	21	24	12	14	4	4	22	24	156	3	159
Tracteurs agricoles	47	68	71	46	35	32	25	64	85	473	-	473
<i>Total</i>	<i>5 099</i>	<i>8 860</i>	<i>3 788</i>	<i>3 345</i>	<i>2 066</i>	<i>747</i>	<i>1 352</i>	<i>3 875</i>	<i>2 860</i>	<i>31 992</i>	<i>781</i>	<i>32 773</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 407	7 642	4 573	4 199	2 682	853	1 534	3 863	3 515	34 268	4 313	38 581
Autobus et autocars	13	21	5	7	4	-	2	15	9	76	5	81
Véhicules pour le transport de marchandises	345	530	303	296	179	74	115	286	249	2 377	61	2 438
Tracteurs	21	20	16	12	8	2	5	16	21	121	1	122
Tracteurs agricoles	35	40	40	38	28	25	28	35	46	315	-	315
<i>Total</i>	<i>5 821</i>	<i>8 253</i>	<i>4 937</i>	<i>4 552</i>	<i>2 901</i>	<i>954</i>	<i>1 684</i>	<i>4 215</i>	<i>3 840</i>	<i>37 157</i>	<i>4 380</i>	<i>41 537</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1978

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	3 032	433	-	-	-	-	-	-	-	-	3 032	433
B.M.W.	3 250	711	-	-	-	-	-	-	-	-	3 250	711
Ford Fiesta	2 074	714	-	-	-	-	-	-	-	-	2 074	714
Ford Taunus TC	4 471	816	-	-	-	-	-	-	-	-	4 471	816
Ford Granada	2 524	478	-	-	-	-	-	-	-	-	2 524	478
Ford Escort	4 088	940	-	-	-	-	-	-	-	-	4 088	940
Autres Ford	1 316	338	37	19	756	317	30	17	249	137	2 388	828
Mercédès 220	261	60	-	-	-	-	-	-	-	-	261	60
Mercédès 240	323	82	-	-	-	-	-	-	-	-	323	82
Mercédès 200	449	113	-	-	-	-	-	-	-	-	449	113
Mercédès 300	412	112	-	-	-	-	-	-	-	-	412	112
Autres Mercédès	644	181	94	51	737	324	65	26	3	3	1 543	585
Opel Ascona 12 N	2 823	553	-	-	-	-	-	-	-	-	2 823	553
Opel Kadett 1200 N/S	2 955	746	-	-	-	-	-	-	-	-	2 955	746
Opel Record 19	1 521	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521	250
Autres Opel	3 803	742	-	-	14	3	-	-	-	-	3 817	745
Volkswagen Polo	1 598	478	-	-	-	-	-	-	-	-	1 598	478
Volkswagen Golf	3 496	935	-	-	-	-	-	-	-	-	3 496	935
Volkswagen Derby	809	122	-	-	-	-	-	-	-	-	809	122
Autres Volkswagen	1 977	454	16	4	685	207	5	5	-	-	2 683	670
Autres marques	154	49	14	6	90	55	28	7	285	150	571	267
<i>Total</i>	<i>41 980</i>	<i>9 307</i>	<i>161</i>	<i>80</i>	<i>2 282</i>	<i>906</i>	<i>128</i>	<i>55</i>	<i>537</i>	<i>290</i>	<i>45 088</i>	<i>10 638</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	365	61	-	-	-	-	-	-	-	-	365	61
Barkas	7	2	-	-	33	13	-	-	-	-	40	15
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	23	23
<i>Total</i>	<i>372</i>	<i>63</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>23</i>	<i>428</i>	<i>99</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	17	9	18	10
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>18</i>	<i>10</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	136	40	-	-	-	-	-	-	-	-	136	40
<i>Total</i>	<i>136</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>136</i>	<i>40</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Autres marques	1	1	123	37	1	1	-	-	-	-	125	39
<i>Total</i>	<i>15</i>	<i>4</i>	<i>123</i>	<i>37</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>139</i>	<i>42</i>
<i>Roumanie</i>												
Dacia 1300	179	20	-	-	-	-	-	-	-	-	179	20
<i>Total</i>	<i>179</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>179</i>	<i>20</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	812	355	-	-	-	-	-	-	-	-	812	355
Autres marques	-	-	24	13	6	2	10	3	-	-	40	18
<i>Total</i>	<i>812</i>	<i>355</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>852</i>	<i>373</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1978

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	125	24	-	-	-	-	-	-	-	-	125	24
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7	14	7
Autres marques	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7
<i>Total</i>	<i>136</i>	<i>31</i>							<i>14</i>	<i>7</i>	<i>150</i>	<i>38</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 248	556	-	-	-	-	-	-	-	-	1 248	556
Citroën G. Spécial	2 429	326	-	-	-	-	-	-	-	-	2 429	326
Citroën CX 2000	2 233	384	-	-	-	-	-	-	-	-	2 233	384
Autres Citroën	2 258	633	2	2	458	195	-	-	-	-	2 233	384
Peugeot 305	2 007	280	-	-	-	-	-	-	-	-	2 007	280
Peugeot 504	4 268	726	-	-	-	-	-	-	-	-	4 268	726
Autres Peugeot	2 360	543	14	11	311	122	-	-	-	-	2 685	676
Renault R 4	2 666	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	2 666	1 059
Renault R 5	2 568	834	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	834
Renault R 20	1 064	149	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064	149
Renault R 14 TS	1 677	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	224
Autres Renault	2 348	320	3	3	1 025	469	-	-	78	42	3 454	834
Simca Horizon	1 757	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	266
Simca 1 100	1 276	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	224
Autres Simca	2 370	337	-	-	257	105	-	-	-	-	2 627	442
Autres marques	251	58	-	-	12	4	49	12	8	5	320	79
<i>Total</i>	<i>32 780</i>	<i>6 919</i>	<i>19</i>	<i>16</i>	<i>2 063</i>	<i>895</i>	<i>49</i>	<i>12</i>	<i>86</i>	<i>47</i>	<i>34 907</i>	<i>7 889</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	3 637	748	-	-	-	-	-	-	-	-	3 637	748
Honda	5 451	1 704	-	-	-	-	-	-	4	2	5 455	1 706
Mazda	3 132	682	-	-	-	-	-	-	-	-	3 132	682
Toyota	7 991	1 450	-	-	749	256	1	-	-	-	8 741	1 706
Autres marques	2 349	431	-	-	3	1	-	-	-	-	2 352	432
<i>Total</i>	<i>22 560</i>	<i>5 015</i>			<i>752</i>	<i>257</i>	<i>1</i>		<i>4</i>	<i>2</i>	<i>23 317</i>	<i>5 274</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 489	324	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	324
Fiat 127	1 383	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 383	371
Fiat 132	1 321	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 321	193
Fiat 131 F	1 854	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 854	222
Autres Fiat	718	286	11	6	362	202	26	10	184	97	1 301	601
Autres marques	2 085	475	5	2	106	50	8	5	128	64	2 332	596
<i>Total</i>	<i>8 850</i>	<i>1 871</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>468</i>	<i>252</i>	<i>34</i>	<i>15</i>	<i>312</i>	<i>161</i>	<i>9 680</i>	<i>2 307</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	2	-	32	16	175	60	108	51	-	-	317	127
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>16</i>	<i>175</i>	<i>60</i>	<i>108</i>	<i>51</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>318</i>	<i>128</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :												
Austin	3 335	1 131	6	2	128	49	9	4	5	4	3 483	1 190
Morris	1 082	248	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	248
Triumph	148	17	-	-	27	11	-	-	-	-	175	28
Leyland	379	116	-	-	-	-	-	-	-	-	379	116
<i>Total</i>	<i>1 726</i>	<i>750</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>101</i>	<i>38</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1 847</i>	<i>798</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

3.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1978

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	72	50	7	5	418	167	1	1	-	-	498	223
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	174	76	174	76
Ford Thames	-	-	-	-	56	9	-	-	-	-	56	9
Chrysler	724	131	-	-	-	-	-	-	-	-	724	131
Sunbeam	508	64	-	-	-	-	-	-	-	-	508	64
Vauxhall Chevette	252	57	-	-	-	-	-	-	-	-	252	57
Vauxhall Cavalier	630	87	-	-	-	-	-	-	-	-	630	87
Autres Vauxhall	120	22	-	-	-	-	-	-	-	-	120	22
Autres marques	811	182	-	-	112	41	1	1	56	28	980	252
<i>Total</i>	<i>6 452</i>	<i>1 724</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>714</i>	<i>268</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>235</i>	<i>108</i>	<i>7 425</i>	<i>2 111</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	144	20	-	-	-	-	-	-	-	-	144	20
Volvo	3 812	621	17	11	170	82	126	57	6	3	4 131	774
Autres marques	1	-	4	2	48	21	30	19	-	-	104	42
<i>Total</i>	<i>3 957</i>	<i>641</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>219</i>	<i>103</i>	<i>176</i>	<i>76</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>4 379</i>	<i>836</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	513	97	-	-	1	1	-	-	-	-	514	98
Autres marques	-	-	-	-	1	-	1	1	62	32	64	33
<i>Total</i>	<i>513</i>	<i>97</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>62</i>	<i>32</i>	<i>578</i>	<i>131</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	3 130	657	-	-	225	67	-	-	-	-	3 355	724
Autres marques	390	76	-	-	-	-	1	-	4	-	395	76
<i>Total</i>	<i>3 520</i>	<i>733</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>225</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>3 750</i>	<i>800</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	109	21	-	-	-	-	-	-	-	-	109	21
Chevrolet	992	202	-	-	60	12	-	-	-	-	1 052	214
Dodge	94	25	2	1	78	28	3	-	-	-	177	54
Ford Mustang	193	43	-	-	-	-	-	-	-	-	193	43
Ford Fairmont	116	19	-	-	-	-	-	-	-	-	116	19
Autres Ford	113	51	-	-	5	-	-	-	-	-	118	51
Plymouth	53	11	-	-	-	-	-	-	-	-	53	11
Olsmobile	189	53	-	-	-	-	-	-	-	-	189	53
Pontiac	261	54	-	-	-	-	-	-	-	-	261	54
Autres marques	152	52	-	-	25	15	7	3	235	113	419	183
<i>Total</i>	<i>2 272</i>	<i>531</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>168</i>	<i>55</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>235</i>	<i>113</i>	<i>2 687</i>	<i>703</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	17	6	5	3	(2)463	284	2	2	125	95	612	390
TOTAL GENERAL	124 553	27 357	416	194	7 572	3 163	531	224	1 661	891	134 733	31 829

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 421 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculation des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1978

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 722	527	-	-	1	1	-	-	-	-	1 723	528
B.M.W.	3 395	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	3 395	1 105
Borgward	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	1
D.K.W.	10	3	-	-	6	4	-	-	-	-	16	7
Ford Capri 2	2 342	884	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	884
Ford Taunus TC	3 581	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	3 581	1 053
Ford Escort	3 589	1 616	-	-	-	-	-	-	-	-	3 589	1 616
Autres Ford	4 492	1 547	30	18	687	413	6	6	127	86	5 342	2 070
Mercédès 240	437	112	-	-	-	-	-	-	-	-	437	112
Mercédès 230	234	67	-	-	-	-	-	-	-	-	234	67
Mercédès 220	1 422	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1 422	357
Mercédès 200	1 581	389	-	-	-	-	-	-	-	-	1 581	389
Autres Mercédès	1 529	493	74	47	1 049	596	30	20	2	1	2 684	1 157
Opel Record 1900	1 145	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 145	332
Opel Record 1700	1 764	548	-	-	-	-	-	-	-	-	1 764	548
Opel Ascona 12 N	1 151	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	376
Opel Kadett	2 406	1 193	-	-	-	-	-	-	-	-	2 406	1 193
Autres Opel	3 733	1 168	1	1	98	58	-	-	-	-	3 832	1 227
Volkswagen 1300	2 442	1 336	-	-	-	-	-	-	-	-	2 442	1 336
Volkswagen Golf	833	339	-	-	-	-	-	-	-	-	833	339
Volkswagen 1600	916	385	-	-	-	-	-	-	-	-	916	385
Volkswagen 1200	1 186	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 186	720
Autres Volkswagen	3 568	1 502	11	6	819	459	-	-	-	-	4 398	1 967
Autres marques	783	415	25	14	594	341	59	33	325	218	1 786	1 021
<i>Total</i>	<i>44 263</i>	<i>16 467</i>	<i>141</i>	<i>86</i>	<i>3 255</i>	<i>1 873</i>	<i>95</i>	<i>59</i>	<i>454</i>	<i>305</i>	<i>48 208</i>	<i>18 790</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	98	28	-	-	2	1	-	-	-	-	100	29
Trabant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Autres marques	1	1	-	-	3	2	-	-	-	-	4	3
<i>Total</i>	<i>100</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>105</i>	<i>32</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	4	1	2	-	22	17	28	18
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>28</i>	<i>18</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	84	53	-	-	-	-	-	-	-	-	84	53
Autres marques	285	94	57	28	26	21	-	-	1	1	369	144
<i>Total</i>	<i>369</i>	<i>147</i>	<i>57</i>	<i>28</i>	<i>26</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>453</i>	<i>197</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 672	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	1 672	1 112
Citroën G spécial	1 698	504	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	504
Citroën Dyane	2 166	1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	2 166	1 316
Autres Citroën	2 972	909	-	-	460	305	-	-	-	-	3 432	1 214
Panhard	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Peugeot 504	3 300	820	-	-	-	-	-	-	-	-	3 300	820
Peugeot 204	1 725	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725	697
Autres Peugeot	2 926	1 139	1	-	204	124	-	-	-	-	3 131	1 263
Renault R 4	2 419	1 377	-	-	-	-	-	-	-	-	2 419	1 377
Renault R 6	1 553	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	699
Renault R 12 TS	1 701	567	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	567
Autres Renault	4 796	1 889	1	-	815	493	3	2	40	28	5 655	2 412

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -
2ème trimestre 1978

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 527	907	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	907
Simca 1301	1 024	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	358
Simca 1100	2 781	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	2 781	1 149
Autres Simca	1 384	365	-	-	65	36	-	-	-	-	1 449	401
Autres marques	221	77	-	-	19	13	2	1	12	10	254	101
<i>Total</i>	<i>33 872</i>	<i>13 888</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1 563</i>	<i>971</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>52</i>	<i>38</i>	<i>35 494</i>	<i>14 900</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	447	279	-	-	-	-	-	-	-	-	447	279
Fiat 128	2 308	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	2 308	1 117
Fiat 127	1 540	811	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	811
Fiat 126	523	352	-	-	-	-	-	-	-	-	523	352
Autres Fiat	2 714	1 232	15	4	241	143	7	4	91	62	3 068	1 445
Autres marques	2 292	980	5	-	42	22	3	2	44	25	2 386	1 029
<i>Total</i>	<i>9 824</i>	<i>4 771</i>	<i>20</i>	<i>4</i>	<i>283</i>	<i>165</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>135</i>	<i>87</i>	<i>10 872</i>	<i>5 033</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 275	1 158	19	9	214	123	58	27	1	-	2 567	1 317
Autres marques	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	3	1
<i>Total</i>	<i>2 275</i>	<i>1 158</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>217</i>	<i>124</i>	<i>58</i>	<i>27</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 570</i>	<i>1 318</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 210	2 486	1	1	60	33	1	1	8	6	4 280	2 527
dont :												
Morris	956	592	-	-	5	2	-	-	-	-	961	594
Triumph	607	272	-	-	-	-	-	-	-	-	607	272
Austin	1 553	892	-	-	22	13	-	-	-	-	1 575	905
Bedford	21	11	4	3	447	239	1	-	-	-	473	253
Ford Cortina TC	125	46	-	-	-	-	-	-	-	-	125	46
Ford Cortina	316	124	-	-	-	-	-	-	-	-	316	124
Autres Ford	58	32	-	-	44	22	2	1	48	38	152	93
Hillman	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4
Sunbeam	750	299	-	-	1	1	-	-	-	-	751	300
Vauxhall Viva	867	352	-	-	-	-	-	-	-	-	867	352
Vauxhall Viva 12	408	145	-	-	-	-	-	-	-	-	408	145
Autres Vauxhall	365	117	-	-	-	-	-	-	-	-	365	117
Autres marques	591	232	2	1	204	110	12	6	381	257	1 190	606
<i>Total</i>	<i>7 716</i>	<i>3 848</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>756</i>	<i>405</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>437</i>	<i>301</i>	<i>8 932</i>	<i>4 567</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	181	64	-	-	-	-	-	-	-	-	181	64
Volvo	3 586	925	3	1	100	59	72	43	13	8	3 774	1 036
Autres marques	-	-	1	1	65	41	78	51	-	-	144	93
<i>Total</i>	<i>3 767</i>	<i>989</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>165</i>	<i>100</i>	<i>160</i>	<i>94</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>4 099</i>	<i>1 193</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	317	156	-	-	8	4	-	-	-	-	325	160
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	47	35	48	36
<i>Total</i>	<i>317</i>	<i>156</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>47</i>	<i>35</i>	<i>373</i>	<i>196</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1978

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 614	1 161	-	-	1	1	-	-	-	-	2 615	1 162
Honda	711	372	-	-	-	-	-	-	-	-	711	372
Mazda	1 742	684	-	-	-	-	-	-	-	-	1 742	684
Toyota	6 735	2 876	-	-	94	47	-	-	-	-	6 829	2 923
Autres marques	410	144	-	-	8	3	-	-	-	-	418	147
<i>Total</i>	<i>12 212</i>	<i>5 237</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>103</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12 315</i>	<i>5 288</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	138	71	-	-	-	-	-	-	-	-	138	71
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Total</i>	<i>138</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>140</i>	<i>72</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	828	312	-	-	-	-	-	-	-	-	828	312
Autres marques	107	23	-	-	-	-	-	-	9	6	116	29
<i>Total</i>	<i>935</i>	<i>335</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>944</i>	<i>341</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	100	30	-	-	-	-	-	-	-	-	100	30
Autres marques	4	3	-	-	2	2	-	-	7	7	13	12
<i>Total</i>	<i>104</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>113</i>	<i>42</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	356	232	-	-	-	-	-	-	-	-	356	232
Autres marques	2	1	3	-	10	8	3	3	-	-	18	12
<i>Total</i>	<i>358</i>	<i>233</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>374</i>	<i>244</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	71	21	-	-	-	-	-	-	-	-	71	21
Chevrolet	473	127	-	-	14	-	6	-	-	-	487	133
Dodge	147	53	6	1	39	22	-	-	-	-	192	76
Ford Mustang	253	71	-	-	-	-	-	-	-	-	253	71
Ford Torino	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-	32	8
Autres Ford	47	9	-	-	3	3	-	-	-	-	50	12
Plymouth	76	25	-	-	-	-	-	-	-	-	76	25
Rambler	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	35	7
Pontiac	102	37	-	-	-	-	-	-	-	-	102	37
Valiant	61	14	-	-	-	-	-	-	-	-	61	14
Autres marques	163	59	-	-	131	103	5	5	187	127	486	294
<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>431</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>187</i>	<i>134</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>187</i>	<i>127</i>	<i>1 845</i>	<i>698</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue												
	22	10	8	4	(2)520	389	10	8	40	35	600	446
<i>Total général</i>	<i>117 732</i>	<i>47 803</i>	<i>267</i>	<i>139</i>	<i>7 105</i>	<i>4 252</i>	<i>354</i>	<i>213</i>	<i>1 407</i>	<i>968</i>	<i>126 865</i>	<i>53 375</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 474 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. - Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués (1)	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1977								
janvier	126	1 238	3 451	4 815	201			
février	126	1 125	3 128	4 379	192	137	1 563	5 152
mars	128	1 289	3 697	5 114	195	137	1 361	4 566
avril	126	1 211	3 505	4 842	215	144	1 576	5 280
mai	99	1 370	3 737	5 206	166	150	1 512	5 154
juin	140	1 465	4 014	5 619	209	111	1 704	5 517
juillet	135	1 387	3 693	5 215	190	150	1 820	5 794
août	112	1 402	3 659	5 173	200	148	1 776	5 593
septembre	121	1 522	3 954	5 597	201	125	1 809	5 558
octobre	157	1 584	4 289	6 030	253	135	1 877	5 649
novembre	163	1 516	4 109	5 788	249	174	1 935	6 253
décembre	164	1 401	3 780	5 345	247	172	1 862	6 078
1978						175	1 710	5 483
janvier (*)	150	1 388	3 568	5 106	..			
février (*)	97	1 088	2 682	3 867	..	162	1 729	5 280
mars (*)	132	1 356	3 498	4 986	..	104	1 324	3 887
avril (*)	128	1 399	3 440	4 967	..	146	1 672	5 219
mai (*)	112	1 348	3 536	4 996	..	133	1 797	5 070
juin (*)	136	1 572	4 338	6 046	..	123	1 683	5 174
juillet (*)	131	1 405	3 301	4 837	..	154	1 923	6 424
août (*)	119	1 341	3 434	4 894	..	152	1 823	5 116
septembre (*)	103	1 389	3 813	5 305	..	128	1 657	5 085
octobre (*)	153	1 532	3 876	5 561	..	115	1 670	5 411
novembre (*)	128	1 401	3 606	5 135	..	169	1 897	5 638
					..	147	1 746	5 318

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1978

(Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	26	26	22	14	18	5	4	19	19	153
- Accidents avec blessés graves (3)	271	217	240	154	169	49	79	175	178	1 532
- Accidents avec blessés légers (4)	687	894	781	359	293	86	129	575	472	3 876
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	984	1 137	643	527	480	140	212	769	669	5 561

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-motocyclistes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-motocyclistes	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	9	6	1	1	6	-	23	2	1	-	-	-	3	26
- Blessés graves	40	89	16	56	53	2	256	58	4	6	-	4	72	328
- Blessés légers	56	343	38	135	139	28	739	230	4	4	-	18	256	995
Total	105	438	55	192	198	30	1 018	290	9	10	-	22	331	1 349
BRABANT														
- Tués (1)	9	7	-	-	3	1	20	10	-	-	-	-	10	30
- Blessés graves	41	95	15	33	21	3	208	49	1	2	-	-	52	260
- Blessés légers	136	476	53	153	82	30	930	278	4	6	1	15	304	1 234
Total	186	578	68	186	106	34	1 158	337	5	8	1	15	368	1 524
HAINAUT														
- Tués (1)	7	11	2	1	-	-	21	5	-	-	-	-	5	26
- Blessés graves	48	93	26	49	17	4	237	62	3	-	1	1	67	304
- Blessés légers	34	200	26	85	22	14	381	165	3	10	-	12	190	571
Total	89	304	54	135	39	18	639	232	6	10	1	13	262	901
LIEGE														
- Tués (1)	4	6	1	-	2	-	13	2	-	-	-	-	2	15
- Blessés graves	29	62	15	27	7	8	148	39	4	4	-	4	51	199
- Blessés légers	45	179	32	92	17	13	378	127	4	3	-	21	155	533
Total	78	247	48	119	26	21	539	168	8	7	-	25	208	747
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	7	-	1	7	-	17	2	-	-	-	-	2	19
- Blessés graves	19	70	10	30	36	4	169	57	-	2	-	-	59	228
- Blessés légers	7	174	10	62	50	12	315	109	2	5	1	13	130	445
Total	28	251	20	93	93	16	501	168	2	7	1	13	191	692
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	3	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
- Blessés graves	7	21	6	5	2	1	42	16	1	-	-	1	18	60
- Blessés légers	4	64	5	8	2	7	90	58	-	-	-	3	61	151
Total	12	88	11	14	4	8	137	74	1	-	-	4	79	216
NAMUR														
- Tués (1)	-	3	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	2	6
- Blessés graves	5	42	12	8	4	2	73	26	4	1	-	-	31	104
- Blessés légers	18	79	14	21	5	6	143	61	2	2	-	2	67	210
Total	23	124	26	29	9	9	220	89	6	3	-	2	100	320
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	8	2	1	2	1	16	5	-	-	-	-	5	21
- Blessés graves	22	54	11	40	36	4	167	36	3	-	-	1	40	207
- Blessés légers	55	254	31	128	139	25	632	182	4	7	2	17	212	844
Total	79	316	44	169	177	30	815	223	7	7	2	18	257	1 072
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	4	7	1	1	4	3	20	1	-	-	-	-	1	21
- Blessés graves	23	64	8	46	28	-	169	28	4	1	-	5	38	207
- Blessés légers	36	201	15	104	108	20	484	156	4	4	-	7	171	655
Total	63	272	24	151	140	23	673	185	8	5	-	12	210	883
LE ROYAUME														
- Tués (1)	38	58	7	6	24	6	139	29	1	-	-	-	30	169
- Blessés graves	234	590	119	294	204	28	1 469	371	24	16	1	16	428	1 897
- Blessés légers	391	1 970	224	792	564	155	4 092	1 366	27	41	4	108	1 546	5 638
Total	663	2 618	350	1 088	792	189	5 700	1 766	52	57	5	124	2 004	7 704

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.271	86	3.377	12.758
1975									
JANVIER	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714
FEVRIER	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953
MARS	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482
AVRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700
MAI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270
JUIN	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214
JUILLET	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972
AOUT	2.686	419	980	409	1.690	1.413	64	2.256	8.229
SEPTEMBRE	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339
OCTOBRE	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264
NOVEMBRE	3.067	762	806	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637
DECEMBRE	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OCTOBRE	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBRE	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBRE	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANVIER	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEVRIER	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MARS	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
AVRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MAI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODE DE TRANSPORT	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1975								
JANVIER	2.398	908	719	484	8.647	1.846	67	6.431
FEVRIER	1.968	871	827	458	12.280	2.000	41	6.177
MARS	1.844	781	914	396	7.222	2.196	25	6.163
AVRIL	1.974	847	1.140	589	11.621	2.278	30	6.869
MAI	1.689	736	1.002	520	13.193	2.265	23	6.248
JUIN	1.369	812	1.273	574	15.858	2.400	52	6.496
JUILLET	1.855	716	1.082	646	14.613	2.193	43	6.550
AOUT	1.550	510	824	451	14.125	1.900	58	5.312
SEPTEMBRE	1.313	831	325	238	11.814	2.506	40	5.264
OCTOBRE	2.320	900	439	451	17.975	2.696	41	6.865
NOVEMBRE	1.781	764	914	603	9.794	2.477	89	6.638
DECEMBRE	2.105	890	1.028	538	14.096	2.519	43	7.138
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEVRIER	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
AVRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MAI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUIN	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JUILLET	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AOUT	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBRE	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OCTOBRE	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBRE	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBRE	1.988	856	800	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANVIER	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEVRIER	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MARS	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
AVRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MAI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1975								
JANVIER	771	106	34	422	218	142	16	1.491
FEVRIER	1.138	387	96	626	1.760	193	97	2.538
MARS	1.308	213	61	557	1.916	173	40	2.354
AVRIL	913	219	80	540	1.130	208	36	1.997
MAI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683
JUIN	770	126	46	361	1.413	138	36	1.479
JUILLET	719	132	32	239	1.604	108	33	1.286
AOUT	758	146	50	359	1.827	189	30	1.535
SEPTEMBRE	1.245	70	41	243	1.743	155	30	1.787
OCTOBRE	1.343	175	50	287	3.056	153	57	2.068
NOVEMBRE	974	361	72	547	973	262	60	2.277
DECEMBRE	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AOUT	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OCTOBRE	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBRE	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBRE	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANVIER	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEVRIER	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MARS	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
AVRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MAI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	
1966	584	43	163	242	403	43	1.075
1967	741	40	147	227	869	52	1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71	1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81	1.440
1971	990	91	184	198	609	95	1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167	1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295	2.050
1975							
JANVIER	846	157	176	137	257	175	1.491
FEVRIER	1.530	204	255	310	1.285	237	2.538
MARS	1.239	236	246	377	9.481	246	2.354
AVRIL	1.273	163	139	159	1.312	261	1.997
MAI	957	145	130	167	938	283	1.683
JUIN	808	114	147	212	996	197	1.479
JUILLET	617	134	156	232	1.659	146	1.286
AOUT	891	113	150	180	1.378	200	1.535
SEPTEMBRE	632	223	213	441	984	277	1.787
OCTOBRE	960	170	169	378	1.300	389	2.068
NOVEMBRE	1.528	149	80	238	7.211	274	2.277
DECEMBRE	1.079	114	101	183	3.428	193	1.674
1976							
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239	1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258	1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181	1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254	2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394	1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371	2.221
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302	2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148
1977							
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254	2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368	1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387	2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308	2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352	2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352	2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322	2.766
OCTOBRE	1.414	246	236	487	4.521	389	2.776
NOVEMBRE	1.378	242	250	492	4.217	221	2.587
DECEMBRE	1.370	194	235	683	3.204	288	2.773
1978							
JANVIER	1.043	79	125	284	3.326	297	1.832
FEVRIER	1.326	264	215	497	3.455	256	2.563
MARS	1.191	195	255	490	1.658	275	2.407
AVRIL	1.214	166	222	435	2.691	338	2.378
MAI	860	103	131	237	2.193	239	1.622

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1975				
JANVIER	358	239	305	902
FEVRIER	1.029	273	405	1.707
MARS	945	121	228	1.293
AVRIL	198	280	416	893
MAI	177	123	162	463
JUIN	-	114	234	348
JUILLET	35	191	376	602
AOUT	38	326	747	1.111
SEPTEMBRE	44	393	546	983
OCTOBRE	397	187	365	950
NOVEMBRE	930	305	447	1.682
DECEMBRE	575	491	506	1.572
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEVRIER	566	152	505	1.223
MARS	343	119	387	849
AVRIL	73	337	564	975
MAI	331	301	763	1.395
JUIN	309	240	586	1.134
JUILLET	564	203	450	1.217
AOUT	396	197	592	1.184
SEPTEMBRE	310	165	452	927
OCTOBRE	66	238	473	777
NOVEMBRE	354	262	453	1.070
DECEMBRE	428	352	643	1.423
1977				
JANVIER	23	214	528	764
FEVRIER	5	218	529	752
MARS	559	132	527	1.218
AVRIL	495	170	471	1.136
MAI	593	237	737	1.567
JUIN	413	184	552	1.150
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239
OCTOBRE	462	211	618	1.291
NOVEMBRE	331	164	450	945
DECEMBRE	300	201	468	969
1978				
JANVIER	338	116	489	943
FEVRIER	365	194	594	1.153
MARS	273	169	487	929
AVRIL	96	232	741	1.070
MAI	314	250	626	1.190

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AVRIL 1978

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
PARAGUAY.....	26						101		45
URUGUAY.....	163		230				79	11	483
ARGENTINE.....	4.542		20.294		1	1.244		169	26.250
AMERIQUE:	618.582	6.361	116.240	968	1.160	23.157	14.430	2	782.900*
A S I E .									
CHYPRE.....	472				1				473
LIBAN.....	23	92			1	44			162
SYRIE.....	50							5.666	5.716
IPAK.....	125							111.775	111.900
IRAN.....	5				1	320	5	536.706	537.037
ISRAEL.....	7.890				19	955	15	1	8.880
JORDANIE.....							2		2
ARABIE SAOUDITE.....			619					933.269	933.888
KOUAITE.....	15.678							46.306	61.984
QATAR.....								173.993	173.993
EMIRATS ARABES UNIS.....								167.146	167.146
PAKISTAN.....	4.866		1.472		12	13	2		6.365
INDE.....	5.145	7	4.764		47	460	405		10.828
BANGLADESH.....	785					14	80		879
SRI LANKA.....	76				3	43	5		127
NEPAL.....	1.394								1.394
BIRMANIE.....	599		551						1.150
THAÏLANDE.....	10.453		25.734	230	1	31	123		36.572
VIETNAM.....	11.000	40							11.040
INDONESIE.....	2.857		719		1	349	215		4.242
MALAYSIA.....	5.767	8	1.426		5	1.211	783		9.200
SINGAPOUR.....	444	23	998		3	232	221		1.925
PHILIPPINES.....	1.442	10	2.146		3	223	244		4.068
CHINE.....	2.733	24	176			145	19		3.097
COREE DU NORD.....						13			13
COREE DU SUD.....	460	23	85		26	405	216		1.215
JAPON.....	16.812	676	6.358	987	51	3.004	5.429		33.297
TAÏWAN.....	818	151	13	2	10	654	32		1.680
HONG-KONG.....	225	72	6		14	242	19		580
MACAO.....	22	6			1	14			43
ASIE:	90.243	1.133	45.049	1.219	204	8.374	7.813	1.974.862	2.128.897*
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	127.479	5.275	47.628		1	7.241	29		187.653
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	161		125			396	15		897
NOUVELLE-ZELANDE.....	4.245	28			18	1.760	520		6.571
OCEANIE:	131.865	5.303	47.753		19	9.597	564		195.121*
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *MER.....	1.900								1.900*
*PROVENANCES ET DESTINA- *ENTREPOT FICTIF REGIME.....							111		111*
GLOBALISE.....									4
*SHAPE.....									
DIVERS:	1.900					4	111		2.015*
TOTAL GENERAL:	2.299.300	858.108	1214.827	609.749	2.417	2.222.843	69.830	3.848.917	11.125.991*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000. K)

MAI 1978

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE									
*FRANCE.....	15.190	345.814	188.949	57.385	79	960.385	14.466	618.782	2.201.050
*PAYS-BAS.....	51.773	17.746	803.739		6	493.792	2.295	624.832	1.994.183
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	12.576	474.540	4.877	477.761	58	636.413	8.144	1	1.614.370
*ITALIE.....	14.288	18.968	1.575	7.384	75	51.527	3.667		97.484
*ROYAUME-UNI.....	337.591	6.229	6.380	320	368	33.976	3.530	7	388.401
*IRLANDE (REP.).....	5.695	32			16	6.911	95		12.749
*DANEMARK.....	10.494	6.298		491	4	6.814	30		24.131
TOTAL :	447.607	869.627	1005.520	543.341	606	2.189.818	32.227	1.243.622	6.332.368
*ISLANDE.....	16	1				6			23
*ILES FEROE.....						27			27
*NORVEGE.....	151.226	400		6.190	4	2.617	19	93.268	253.924
*SUEDE.....	518.945	19.766	112	3.468	17	15.343	1.714	17.934	577.299
*FINLANDE.....	35.427	1		308	1	4.413	1.311		41.461
*SUISSE.....		1.102		66	31	4.689	141	1	6.030
*AUTRICHE.....		881			3	10.196	6		11.086
*PORTUGAL.....	12.697	31	602		13	2.250	375		15.968
*ESPAGNE.....	67.958	6.430	334		63	16.315	1.227		92.307
*MADAGASCAR.....						1			1
*MALTE.....	14					5			68
*YUGOSLAVIE.....		1.003				2.237	4.210		7.483
*GPECE.....	2.522	96	1.010		24	1.609	1.295		6.536
*TURQUIE.....	5.375		5		19	1.192	216		6.807
*UNION SOVIETIQUE.....	257.570	86		9.297		856	10.427	1.122	279.358
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	6.801	2.477		4.057	2	4.880	5.467		23.684
*POLOGNE.....	89.089	874	422	3.377		2.821	499		97.082
*TCHECOSLOVAQUIE.....	7.437	1.904				5.642	655		15.638
*HONGRIE.....		898				1.233	48		2.179
*ROUMANIE.....	1.367	1.012				321	45		2.745
*BULGARIE.....	10.080	99			1	208	212		10.600
*ALBANIE.....						1	1		15
EUROPE :	1.614.111	906.688	1008.005	570.104	784	2.266.942	60.095	1.355.947	7.782.676
AFRIQUE									
*ILES CANARIES.....	17.733	45			3	133			17.914
*MAROC.....	61.390		45.008		54	4.839	26		111.317
*ALGERIE.....	90.982				1	1	64		91.048
*TUNISIE.....	414		11		21	270	4		720
*EGYPTE.....	3.119				1	739			3.859
*SOUDAN.....	2.118								2.118
*MALI.....	1				1	27			29
*SENEGAL.....	1	11	350		24	133			519
*GUINEE (REP.).....						2			2
*LIBERIA.....	183.282					6			183.288
*COTE D'IVOIRE.....	3.704				24	483	142		4.353
*GHANA.....	105					21	1		106
*TOGO.....			11.126			30			11.147
*NIGERIA.....	1.880					21	1	100.697	102.608
*CAMEROUN.....	6.768		102			112	39		7.021
*REP. CENTRAFRICAINE.....	854								854
*GUINEE EQUATORIALE.....	55								55
*GABON.....						20			20
*CONGO.....	485					48			533
*ZAIRE.....	31.989				58	27	112		32.186
*RWANDA.....	37				49	30			116
*BURUNDI.....	2				17				19
*ANGOLA.....						25			25
*ETHIOPIE.....	50					25	1		76
*KENYA.....	157				54	19	139		416
*TANZANIE.....	82		47			13	1		96
*MOZAMBIQUE.....	43						61		104
*MADAGASCAR.....	322								322
*MAURICE.....	4.989				30				5.019
*COMORES.....							1		1
*ZAMBIE.....	47		222			126	16		411
*MALAWI.....	69						40		109
*REP. AFRIQUE DU SUD-NAMIBIE.....	88.348	7.137	34.794	2.500	36	704	469		133.988
*SWAZILAND.....	187								187
*LESOTHO.....						1			1
AFRIQUE :	499.193	7.193	91.660	2.500	374	7.833	1.117	100.697	710.567
AMERIQUE									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	325.518	1.321	53.508	900	1.148	16.006	6.439	323	405.163
*CANADA.....	124.751	879	6.165		84	3.150	2.056		137.085
*MEXIQUE.....	2.496	7	79		4	78	106		2.770
*BERMUDES.....	1					1			2
*GUATEMALA.....	71	26				120	213		430
*HONDURAS.....	12					1.148	35		1.195
*EL SALVADOR.....						22	8		30
*NICARAGUA.....	4.012		67				175		4.254
*COSTA-RICA.....	1.223		37			16	60		1.356
*PANAMA.....						3.154			3.154
*CUBA.....						55	27		82
*HAITI.....	83	15			1		241		340
*BAHAMAS.....					1		40		41
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....							220		220
*JAMAIQUE.....		1				11			12
*LA BARBADE.....	7.054				1	10			7.065
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	15								15
*GRENADE.....						23			23
*COLOMBIE.....	1.412	56	6		2	922	855		3.253
*VENEZUELA.....	50.949		28.945			14			79.908
*GUYANA.....	248								248
*SURINAM.....						19			19
*EQUATEUR.....	2.161					14			2.175
*PEROU.....	3.118				1	6	57		3.195
*BRESIL.....	154.390		12.423		46	817	764		168.440
*CHILI.....	5.501		962		5	544	29		6.841
*BOLIVIE.....	1.518								1.518
*PARAGUAY.....	23						36		59
*URUGUAY.....	23				1	102	24		350
*ARGENTINE.....	14.422		14.435	246	2	2.545	282		31.932

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

MAI 1978

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES / RHIN QUE RHIN		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
AMERIQUE:	699.001	2.305	116.660	1.146	1.296	26.777	11.667	323	861.175*
ASIE:									
CHYPRE.....	772				1				773
LIBAN.....	127					53			180
SYRIE.....	70.678					11			70.689
IPAK.....	2							500.811	500.813
IRAN.....	105							330.436	330.893
ISRAEL.....	8.978	79	11.480		14	336	2		24.077
ARABIE SEoudITE.....	356.700	31			32	3.479	28		1.361.516
*KOWEIT.....					1	1		1.024.811	111.931
QATAR.....								114.152	114.152
EMIRATS ARABES UNIS.....						223		140.402	140.625
PAKISTAN.....	3.284	1	1.475		20	17	2		4.799
INDE.....	1.850	255	1.473		81	124	134		3.947
BANGLADESH.....	1.924					119	204		2.247
SRI LANKA.....	78		5		2	23	7		115
NEPAL.....	43								43
BIRMANIE.....	804		3.717				517		5.038
THAILANDE.....	46.162	113	27.235		4	150	120		73.784
VIETNAM.....	1	86							86
INDONESIE.....	2.071	1	1.610		1	230	560		4.473
MALAYSIA.....	9.239	30	1.687		3	1.210	533		12.702
SINGAPOUR.....	1.265	10	92		11	670	81		2.129
PHILIPPINES.....	1.788	22	1.549		5	623	34		4.019
CHINE.....	2.480	15	310		1	252	242		3.300
COREE DU SUD.....	2.377	58	1		6	400	200		3.042
JAPON.....	27.496	876	1.033		73	1.826	5.103		36.607
TAIWAN.....	933	117	42	5	9	834	143		2.083
HONG-KONG.....	265	46	14		11	362	16		714
MACAO.....	31	1			2	11	1		46
ASIE:	539.682	1.713	51.723	5	275	10.954	7.927	2.222.544	2.834.823*
OCEANIE:									
AUSTRALIE.....	70.584	1	52.871		1	3.025	28		126.510
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....			8			294			302
NOUVELLE-ZELANDE.....	6.925	29	252		12	702			7.668
ILES FIDJI.....	12		191						264
NOUVELLES HEBRIDES.....									191
OCEANIE:	77.521	30	53.322		13	4.021	28		134.935*
DIVERS:									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- MER.....	14.376								14.376
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....							9		9
ENTREPOT FICTIF REGIME								246	246
GLOBALISE.....									3
*SHAPE.....									
DIVERS:	14.376					12	246		14.634*
TOTAL GENERAL:	3.443.884	917.929	1321.370	573.755	2.742	2.318.539	81.080	3.679.511	12.338.810*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AVRIL 1978

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX- RIVIERES AUTRES QUE RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
BAHAMAS.....	5					3		8	
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	693							693	
ILES VIERGES DES E.U.A.....	1							1	
GUADALOUPE.....	80	17				65		162	
MARTINIQUE.....	150	49				101		280	
JAMAIQUE.....	440					6		446	
LA BARBADE.....	205							205	
INDES OCCIDENTALES.....	235					2		237	
TRINIDAD ET TOBAGO.....	728					164		892	
GRENADE.....	5							5	
ANTILLES NEERLANDAISES.....	278					17		296	
COLOMBIE.....	3.205				21	40		3.247	
VENEZUELA.....	9.657				12	144		9.813	
GUYANA.....	188							188	
SURINAM.....	1.006					13		1.021	
GUYANE FRANCAISE.....	22	229				1		252	
EQUATEUR.....	800					5		805	
PEROU.....	958					2		960	
BRESIL.....	12.635				27	359		13.021	
CHILI.....	1.337				2	1		1.340	
BOLIVIE.....	93				1	1		95	
PAPAGUAY.....	137					3		140	
UPUGUAY.....	107					3		110	
ARGENTINE.....	1.194				4	450		1.648	
AMERIQUE:	146.427	2.009	8.482		258	9.078		166.254*	
A S I E .									
CHYPRE.....	1.495					1		1.496	
LIBAN.....	4.555	47			13	674		5.059	
SYRIE.....	2.872	58			6	1.137		4.073	
IPAK.....	5.873	3			7	1.342		7.225	
IRAN.....	66.046	5.000			29	1.209		72.254	
ISRAEL.....	10.010	6			18	379		10.413	
JORDANIE.....	1.839	17			2	67		1.725	
ARABIE SEOUDITE.....	10.332	335	747		41	2.241		13.722	
KOWEIT.....	6.553		41		3	46		6.600	
BAHREIN.....	375				1	37		412	
QATAR.....	14.809	10	4		15	821		15.759	
EMIRATS ARABES UNIS.....	524				1	17		542	
OMAN.....	139				1	12		152	
YEMEN DU NORD.....	275				1	137		412	
*YEMEN DU SUD.....									
AFGHANISTAN.....	106	40			1	56		203	
PAKISTAN.....	5.049				6	12		5.067	
INDE.....	12.784				2	4		12.788	
BANGLADESH.....	295							299	
SRI LANKA.....	160							160	
NEPAL.....	1							1	
THAILANDE.....	4.733	28				470		5.231	
LAOS.....	25							25	
VIETNAM.....	6.348				2	14		6.348	
INDONESIE.....	1.352		366		16	1.946		1.764	
MALAYSIA.....	1.456	154			4	350		3.572	
BRUNEI.....	52					10		62	
SINGAPOUR.....	968	6			4	350		1.329	
PHILIPPINES.....	6.244	37			2	3		6.286	
CHINE.....	18.952	16.789			1	236		35.978	
COFEE DU SUD.....	1.145					34		1.179	
JAPON.....	4.684	372			11	2.641		7.678	
TAIWAN.....	4.159				24	197		4.380	
HONG-KONG.....	2.907	29			11	896		3.643	
ASIE:	203.956	22.932	1.158		218	14.993		243.257*	
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	1.694	697	351		13	259		3.014	
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	1.698					1		1.699	
OCEANIE AUSTRALIENNE.....	2							2	
NOUVELLE-ZELANDE.....	9.541	180				31		9.802	
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	211					2		213	
OCEANIE BRITANNIQUE.....	2							2	
ILES FIDJI.....	9							9	
NOUVELLES HEBRIDES.....	11							11	
POLYNESIE FRANCAISE.....	340					23		363	
OCEANIE:	13.558	877	351		13	316		15.115*	
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVI- VIPES ET AVIONS ETRANGERS.....	201.071		1.457	3	9.898			212.429	
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VIPES ET AVIONS ETRANGERS.....	794				14			808	
*PROVENANCES ET DESTINA- TION FICTIF REGIME									
GLOBALISE.....	7	50				4.618		4.675	
SHAPE.....						141	13.472	13.613	
DIVERS:	201.872	50	1.457	3	9.912	4.759	13.472	231.525*	
TOTAL GENERAL:	1.781.378	920.417	799.501	582.959	11.259	2.641.417	49.019	6.785.950*	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

MAI 1978

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SOPRIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE									
FRANCE.....	6.678	331.058	154.575	8.644	69	986.110		2.063	1.489.197
PAYS-BAS.....	152.418	132.444	654.553	13.225	8	833.623		12.183	1.797.454
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	15.845	219.017	1.755	670.555	654	563.683			1.471.509
ITALIE.....	26.786	60.418		380	116	62.265			149.985
ROYAUME-UNI.....	389.151	1.137	2.109	500	243	33.108			426.253
ISLANDE (REP.).....	22.473	101			5	4.120			12.608
DANEMARK.....	22.885	4.488		407	10	12.552			40.342
TOTAL :	622.236	747.572	812.992	693.711	1.110	2.495.481		14.246	5.387.348*
ISLANDE.....	1.985					32			2.017
ILES FEROE.....	54					3			57
NORVEGE.....	52.161	1.670		5.408	3	3.074			62.316
SUEDE.....	75.052	1.619	1	522	13	8.197			85.404
FINLANDE.....	18.764	2.218			7	1.454			22.441
AUTRICHE.....	305	50.657		50.704	15	12.508			114.189
PORTUGAL.....	18.125	114	1.390		27	12.227			20.864
ESPAGNE.....	10.399	465	762		36	3.482			23.118
ANDORRE.....						7.489	1.506		20.657
GIBRALTAR.....	24					21			21
MALTE.....	523				2	29			53
YUGOSLAVIE.....	43	2.433			15	298			823
GRECE.....	47.644	1.154			9	2.691			5.182
TURQUIE.....	1.181	2.301			7	2.384			51.191
UNION SOVIETIQUE.....	33.048	15.698			1	393			1.511
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.209	3.265			1	371			49.118
POLOGNE.....	9.653	5.444		2.621	4	2.213			9.308
TCHECOSLOVAQUIE.....	4	541		1.048	4	3.059			17.404
HONGRIE.....		3.371			3	1.647			3.600
ROUMANIE.....	1.802	2.392			4	34			5.022
BULGARIE.....	20	579			1	23			4.038
ALBANIE.....		7				15			633
EUROPE:	894.436	848.033	815.145	754.014	1.264	2.558.393		15.752	5.887.037*
AFRIQUE									
ILES CANARIES.....	489					56			545
MAOC.....	13.159	56	250		3	341			13.809
CEUTA ET MELILLA.....	13								13
ALGERIE.....	14.328	213			73	484			15.098
TUNISIE.....	8.569	82			30	629			9.316
LIBYE.....	2.215	174			6	454			2.849
EGYPTE.....	2.834	57			9	398			3.298
SCUDAN.....	848				7	18			873
MAURITANIE.....	5.887								5.887
MALI.....	1.008				22	16			1.930
HAUTE-VOLTA.....	1.855	10							1.865
NIGER.....	11	10			1	2			24
TCHAD.....	29					60			89
SENEGAL.....	851	104				143			1.098
GAMBIE.....	101					2			103
GUINEE BISSAU.....	165								165
GUINEE (REP.).....	508	58			1	16			581
STEPHA LEONE.....	670		45						716
LIBERIA.....	528				1	1			540
COTE D'IVOIRE.....	5.576	529			1	93			6.002
GHANA.....	1.457				1	4			1.462
TOGO.....	335	9				146			1.900
BENIN.....	305	39				31			375
NIGERIA.....	43.079	458	1.411		81	1.498			46.527
CAMEPOUN.....	924	105			12	21			1.062
REP. CENTRAFRICAINE.....	37				1	2			39
SAO TOME ET PRINCIPE.....	562	30			1	197			37
GABON.....	1.006	26			2	2			1.034
CONGO.....	6.625	3			390	161			7.179
ZAIRE.....	1.238				86	3			1.277
RWANDA.....	2.929	1			42	3			2.975
ANGOLA.....	1.526				2	2			1.530
ETHIOPIE.....	2.085				3				2.088
*TERRITOIRE FRANCAIS DES *AFARS ET DES ISSAS.....	23					20			43*
SOMALIE (REP.).....	17								17
KENYA.....	1.530				5				1.535
UGANDA.....	1.746				3				1.749
TANZANIE.....	1.498		13		2	81			1.594
SEYCHELLES ET DEPEND.....	1								1
MOZAMBIQUE.....	1.430	21				3			1.454
MADAGASCAR.....	637					31			668
REUNION.....	548					54			582
MAURICE.....	80	11				20			111
COMORES.....	1					1			1
MAYOTTE.....									1
ZAMBIE.....	1.380				7	1			1.388
MALAWI.....	73								73
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	15.671	146		496	11	238			16.562
SWAZILAND.....	1				1				2
AFRIQUE:	147.286	1.956	1.719	496	804	5.216			157.477*
AMERIQUE									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	85.863	893	5.091	1.437	416	6.405			100.105
CANADA.....	5.324	53			57	332			5.766
MEXIQUE.....	1.002				17	42			1.061
BERMUDES.....									8
GUATEMALA.....	1.058				3				1.061
BELIZE.....	73		50						123
HONDURAS.....	2.504				1				2.504
EL SALVADOR.....	296				1	1			298
NICAPAGUA.....	495				5				500
COSTA-RICA.....	1.062								1.062
PANAMA.....	178				1				179
CUBA.....	2.253								2.253
HAITI.....	450					1			451

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

MAI

1978

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*BAHAMAS.....									5
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	715					55			770
*ILES VIERGES DES E.U.A.....						10			10
*GUADELOUPE.....	412	31				117			560
*MARTINIQUE.....	14	99				27			140
*ILES CAYMAN.....	25								25
*JAMAIQUE.....	473					1			474
*LA BARBADE.....	72								73
*INDES OCCIDENTALES.....	113				1				113
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	1.049	1				18			133
*GRENADE.....	1					116			1.166
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	199								1
*COLOMBIE.....	1.803		165		3	54			421
*VENEZUELA.....	23.748	43			10	8			1.823
*SURINAM.....	1.118				16	155			23.962
*GUYANE FRANCAISE.....	15	115				8			1.126
*EQUATEUR.....	1.171					12			142
*PEROU.....	1.150				2	5			1.178
*BRESIL.....	9.739				4				1.154
*CHILI.....	1.127	106			19	141			9.949
*BOLIVIE.....	146				4				1.247
*PAPAGUAY.....	300	9			1				147
*URUGUAY.....	396	22			3				309
*ARGENTINE.....	1.383				11	8			421
									1.402
AMERIQUE:	145.804	1.372	5.306	1.437	574	7.516			162.009
A S I E .									
*CHYPRE.....	1.085								1.085
*LIBAN.....	8.606	343			21	424			9.394
*SYRIE.....	2.701	27			6	44			3.278
*IRAK.....	7.943				7	1.095			9.045
*IRAN.....	17.101	3.111		1.263	38	4.302			25.815
*ISPAEL.....	4.735	27	763	804	23	134			6.485
*JORDANIE.....	1.643	1			5	122			1.771
*APABIE SEOUITE.....	10.206	220	6	1.414	92	1.804			15.742
*KOWEIT.....	4.550	8			5	68			4.661
*KATAR.....	2.620				3	1			2.624
*EMIRATS APABES UNIS.....	5.858	2	78		4	118			1.767
*OMAN.....	803	252			57	318			6.313
*YEMEN DU NORD.....	108					2			1.057
*YEMEN DU SUD.....	154				15	1.401			1.524
									1.54
*AFGHANISTAN.....	82								82
*PAKISTAN.....	1.161		499		5	15			1.680
*INDE.....	1.856				4	30			1.890
*BANGLADESH.....	105								105
*SRI LANKA.....	428								428
*BURMANIE.....	13								13
*THAILANDE.....	7.829	11	10			43			7.893
*LAOS.....	376								376
*VIETNAM.....	791								791
*INDONESIE.....	2.779				3	15			2.797
*MALAYSIA.....	1.054	48			6	197			1.305
*BRUNEI.....	40					12			52
*SINGAPOUR.....	12.566	187			1	81			12.835
*PHILIPPINES.....	1.920	263			1	78			2.262
*CHINE.....	41.467	18.731				483			60.681
*COREE DU NORD.....	23					1			24
*COREE DU SUD.....	8.627				1	787			9.455
*JAPON.....	16.296	717	511		28	1.242			18.793
*TAIWAN.....	4.293	1			3	143			4.442
*HONG-KONG.....	2.599	106			19	483			3.007
ASIE:	176.155	24.053	1.867	3.481	345	14.045			219.948
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	2.848	447			18	329			3.642
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	135	2							137
*NOUVELLE-ZELANDE.....	476	231				20			727
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	119	1				7			127
*NOUVELLES HEBRIDES.....	19								19
*POLYNESIE FRANCAISE.....	2.479					139			2.616
OCEANIE:	6.076	681			18	495			7.270
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	182.966		2.400	1	18.250				203.617
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BOPD, AUTR. QUE LES PRO *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	3.338		51		1				3.390
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....						22			22
*ENTREPOT FICTIF REGIME *GLOBALISE.....		2			4	608			608
*SHAPE.....						1.526			1.532
DIVERS:	186.304	2	2.451	1	18.255	2.156			209.169
TOTAL GENERAL:	1.556.061	876.099	826.488	759.429	21.260	2.587.821		15.752	6.642.910

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AVRIL 1978

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANALX ET RIVIER. AUTRES (QUE RHIN)	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
E U R O P E .								
FRANCE.....	5.758	147.350	34.022	22.502	26	80.252	1.103	291.013
PAYS-BAS.....	353	700	52.857		2	26.890	33	80.835
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	14.535	26.339		340.886	26	107.592	209	489.587
ITALIE.....	26.197	807	267	131	2	18.267	69	48.740
ROYAUME-UNI.....	158.035	1.295		979	55	3.699	3.251	167.314
REP. D'IRLANDE.....	18.961			1		724	17	19.703
DANEMARK.....	6.841	23			2	1.213	4	8.083
TOTAL:	230.680	176.314	87.146	364.499	113	238.637	4.686	1.102.275
ISLANDE.....	1.020				8			1.028
ILES FEROE.....								
NORVEGE.....	2.931					43	18	2.992
SUEDE.....	42.312	47			3	660	252	43.274
FINLANDE.....	23.290					13	53	23.356
SUISSE.....		2.499		1.463	1	1.812	5	5.780
AUTRICHE.....		1.550			2	4.054		5.606
PORTUGAL.....	6.349					84		6.433
ESPAGNE.....	22.800	632				1.221	22	24.675
ANDORRE.....								
GIBRALTAR.....	2							2
CITE DU VATICAN.....								
MALTE.....	22					71		93
YOUGOSLAVIE.....	20	30				684		734
GRECE.....	876					385	9	1.270
TURQUIE.....	2.280		46			1.103		3.429
UNION SOVIETIQUE.....	122.525	225		352		415	13.128	136.645
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	740	46		938		266	109	2.099
POLOGNE.....	5.720					50		5.770
TCHECOSLOVAQUIE.....	5	4.070	653	3.303		3.242	138	11.413
HONGRIE.....		114				76	1	191
ROUMANIE.....	3.992	27	25			384	32	4.460
BULGARIE.....	6.917					3		6.920
ALBANIE.....								
EUROPE:	472.481	185.754	87.872	370.555	127	253.203	18.453	1.388.445
A F F R I Q U E .								
ILES CANARIES.....	18							2.052
MAROC.....	13.373				22	2.012		13.375
CEUTA ET MELILLA.....								
ALGERIE.....	41		5		3	1	1.632	1.682
EGYPTE.....	163				21			184
GUINEE.....			147					147
LIBERIA.....	2.501					81		2.582
COTE D'IVOIRE.....	7.648	160	2		2	32	19	7.843
NIGERIA.....	10.130				17			10.147
CONGO.....	1.995							1.995
ZAIRE.....	1.064				11	15		1.090
ANGOLA.....								
KENYA.....	267				1			268
MOZAMBIQUE.....	581							581
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	54.306		21		18	185		54.530
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	30.967		13		47	124		31.153
AFRIQUE:	122.856	160	190		142	2.450	1.651	127.449
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	313.113	1.294	1.411		1.299	5.402	10.843	333.362
CANADA.....	184.364	75	614		18	1.581	13	186.667
GREENLAND.....								
MEXIQUE.....	3.483				5	3		3.491
CUBA.....						123		123
HAITI.....	150							150
COLOMBIE.....	9.554		143					9.697
VENEZUELA.....	18							18
PEROU.....	3.593					10		3.603
BRESIL.....	6.940		14			84		7.038
CHILI.....	5.211					60		5.271
URUGUAY.....	244				12			256
ARGENTINE.....	968		626		28	49		1.673
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	29.996		209			115	11	30.331
AMERIQUE:	557.634	1.369	3.019		1.362	7.427	10.867	581.678

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

AVRIL 1978

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-PORT	AUTRES MODES DE TRANSP.	TOTAL
A S I E .									
LIBAN.....	93					39			132
SYRIE.....	54								54
IRAN.....	1.201	39				65			1.249
ISRAEL.....	11.046	69				53			11.168
PAKISTAN.....						5			5
INDE.....	7.110	2	271		5	30	5		7.183
BANGLADESH.....	3.215					13	21		3.249
BIRMANIE.....	10.063		500						10.563
INDONESIE.....	12.161	2	18			11			12.192
MALAYSIA.....	2.175		67			56			2.304
BRUNET.....					6				6
PHILIPPINES.....	1.099	10				93			1.202
CHINE.....	861	3	25			16	12		917
JAPON.....	121.421	88	1.026		66	317	630		123.548
AUTRES PAYS D'ASIE.....	21.672	154	73	1.133	737	460	5		24.454
ASIE:	192.371	367	1.736	1.133	814	1.175	673		198.269
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	69.769					50			69.819
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	5.005		20			37			5.062
OCEANIE:	74.774		20			87			74.861
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							7.692		7.692
DIVERS:							7.692		7.692
TOTAL GENERAL:	1.420.116	187.650	92.837	371.688	2.445	264.342	39.336		2.378.414

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MAI 1978

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
			AUTRES	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	11.385	99.753	23.700	9.762	11	99.427	912		244.950
PAYS-BAS.....	327	787	15.912		4	23.900	1.182		42.112
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	6.978	24.364		253.097	9	79.951	250		366.649
ITALIE.....	11.847	575			6	963	217		13.608
ROYAUME-UNI.....	146.242	83	1.008		32	3.440	3.992		154.797
REP. D'IRLANDE.....	18.847				2	46	38		18.933
DANEMARK.....	5.247	23			2	416	8		5.696
TOTAL:	200.873	125.585	40.620	262.859	66	208.143	6.599		844.745
ISLANDE.....	135				1				136
ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	3.023					27	1		3.051
SUEDE.....	25.362	125	502	146	3	363	163		26.664
FINLANDE.....	8.226					3	23		8.254
SUISSE.....		2.079		829	5	3.829	4		6.746
AUTRICHE.....		1.615				6.150			7.765
PORTUGAL.....	11.612	328			1	988	30		12.831
ESPAGNE.....	17.895				2	969	9		19.203
ANDORRE.....									
GIBALTAR.....									
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	13					10			23
YUGOSLAVIE.....					3	568			571
GPECE.....	5.778					481	4		6.261
TURQUIE.....	1.167		38			750			1.955
UNION SOVIETIQUE.....	114.260	173		1.659		218	4.594		120.904
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	10	92		6.209		29	224		6.564
POLOGNE.....	4.342		75			10	22		4.449
TCHECOSLOVAQUIE.....	34	307		6.123		4.088	104		10.654
HONGRIE.....		136				88	1		225
ROUMANIE.....	2.700	13				772	8		3.493
BULGARIE.....	466	15				22			505
ALBANIE.....									
EUROPE:	396.094	130.468	41.235	277.825	81	227.508	11.788		1.084.999
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....	79								763
MAPOC.....	1.297				18	666			1.300
CEUTA ET MELILLA.....					3				
ALGERIE.....	16								16
EGYPTE.....	277				55				332
GUINEE.....	1								1
LIBERIA.....	134				5				139
COTE D'IVOIRE.....	1.593				6				1.601
NIGERIA.....	3.748					30			3.784
CONGO.....									
ZAIRE.....	863				21	50			934
ANGOLA.....	84								84
KENYA.....	28								28
MOZAMBIQUE.....	143				2				145
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	25.287		93		47	56	2		25.485
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	3.195	5			62	24			3.286
AFRIQUE:	36.745	5	93		227	826	2		37.898
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	203.406	229	1.998		2	279	2.287	12.862	221.063
CANADA.....	72.433	12	13		35	72	24		72.589
ISROENLAND.....									
MEXIQUE.....	469		25		18	3			515
CUBA.....						148			148
HAITI.....	45								45
COLOMBIE.....	10.595					153			10.748
VENEZUELA.....	31		23	41		8			10.103
PEROU.....	10.412								10.412
BRESIL.....	6.070								6.070
CHILI.....	3.393				2	83	22		3.500
URUGUAY.....	122				38				160
ARGENTINE.....	3.362		10		2	2	5		3.381
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	17.806		127			425			18.358
AMERIQUE:	328.144	241	2.196	43	374	3.181	12.913		347.092

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MAI 1978

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	AUTRES RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
A S I E .									
LIBAN.....	3								3
SYRIE.....	31								31
IRAN.....	44						35		79
ISRAEL.....	4.218	32				7	45		45
PAKISTAN.....							250		250
INDE.....	1.364			306	1				1.671
BANGLADESH.....	1.536								1.536
BIRMANIE.....	295								295
INDONESIE.....	8.065		10	26			250		8.101
MALAYSIA.....	1.144		41			1		18	1.204
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	573				1		132		706
CHINE.....	1.393	10	48				4		1.455
JAPON.....	47.903	41	437			31	126	472	49.010
AUTRES PAYS D'ASIE.....	18.710	27	57			627	221	301	19.943
ASIE:	85.279	110	593	332	668	600	1.042		88.624
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	55.643	8					8	5	55.664
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.937	45	25				11		2.019
OCEANIE:	57.580	53	25		1	19	5		57.683
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							7	5.565	5.572
DIVERS:							7	5.565	5.572
TOTAL GENERAL:	903.842	130.877	64.142	278.200	1.351	232.141	31.315		1.621.868

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

AVRIL 1978

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AERIEN	ROUTE	SORTIE ENTRE-POTS		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	9.272	64.432	125.638	9.414	358	73.705		282.819	
PAYS-BAS.....	4.542	52.485	95.246	442	246	76.131		229.092	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	22.166	6.938		322.573	144	128.205		482.046	
ITALIE.....	61.977	10.553		600	17	10.078		83.225	
ROYAUME-UNI.....	174.711	621			62	4.533		179.927	
REP. D'IRLANDE.....	4.409	228			2	445		5.084	
DANEMARK.....	6.971	13			5	2.526		9.515	
TOTAL:	284.048	137.290	220.884	333.029	834	295.623		1.271.708	
ISLANDE.									
ISLANDE.....	1.543				14	7		1.564	
ILES FEROE.									
NORVEGE.....	14.564	96			15	453		15.138	
SUEDE.....	18.565	5.037			13	2.055		25.670	
FINLANDE.....	2.903				3	605		3.511	
SUISSE.....	20	12.309		101.978	8	8.731		123.046	
AUTRICHE.....		2.380			8	10.726		13.094	
PORTUGAL.....	12.656	96			1	254		13.007	
ESPAGNE.....	17.808	667		55	34	2.057		20.621	
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....	137					4		141	
CITE DU VATICAN.									
MALTE.....	1.408					212		1.620	
YOUGOSLAVIE.....	629	362				1.910		2.901	
GRECE.....	15.172	618			10	1.573		17.373	
TURQUIE.....	13.594	11			16	870		14.491	
UNION SOVIETIQUE.....	154.170	308				116		154.594	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		575				160		735	
POLOGNE.....	25.121	374			7	328		26.492	
TCHECOSLOVAQUIE.....		1.500			2	3.391		4.893	
HONGRIE.....	25	1.566			1	1.150		2.741	
ROUMANIE.....	5.798	481				288		6.567	
BULGARIE.....	500	637				169		1.306	
ALBANIE.....						79		79	
EUROPE:	568.661	164.289	220.884	435.062	966	331.471		1.721.333	
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.									
MAROC.....	3.539				1			3.540	
CEUTA ET MELILLA.....	3.198				11	74		3.281	
ALGERIE.....	17							17	
EGYPTE.....	8.644				52	7		8.703	
GUINEE.....	8.597				14	27		8.638	
LIBERIA.....	263				2	29		294	
COTE D'IVOIRE.....	1.346				4			1.350	
NGERIA.....	4.172				21			4.193	
CONGO.....	34.939	63	3		464	267		35.736	
ZAIRE.....	244				6			248	
ANGOLA.....	3.582				21	26		3.629	
KENYA.....	3.689				24	14		3.727	
MOZAMBIQUE.....	3.497				6			3.503	
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	1.404							1.404	
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	18.077				146			18.223	
	26.684	51			283	103		27.121	
AFRIQUE:	119.138	114	3		1.057	547		120.859	
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.									
CANADA.....	247.426	338			110	920		248.994	
GREENLAND.....	43.069	202			10	52		43.353	
MEXIQUE.....	3.763				2	2		3.787	
CUBA.....	540							540	
HAITI.....	382							382	
COLOMBIE.....	2.605					24		2.629	
VENEZUELA.....	21.257					14		21.271	
PEROU.....	4.813							4.813	
BRESIL.....	19.233					17		19.250	
CHILI.....	1.667					5		1.672	
URUGUAY.....	340							340	
ARGENTINE.....	1.499				2			1.501	
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	31.166				12	187		31.365	
AMERIQUE:	377.800	740			136	1.221		379.897	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AVRIL 1978

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE PHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
A S I E .							
LIBAN.....	5.688				14		5.702
SYRIE.....	3.212			18	85		5.315
IPAK.....	14.269	245		8	795		5.315
IRAN.....	29.001			18	1.878		5.315
ISRAEL.....	6.249			10	20		6.279
PAKISTAN.....	121				37		158
INDE.....	9.088						9.088
BANGLADESH.....	57				3		60
BIFMANIE.....	1.245						1.245
INDONESIE.....	5.347			4	8		5.359
MALAYSIA.....	1.435			14			1.449
BRUNEI.....	2						2
PHILIPPINES.....	1.550			2			1.552
CHINE.....	12.298		5	1	93		12.397
JAPON.....	1.622	208	294	85	244		2.453
AUTRES PAYS D'ASIE.....	52.459	322	105	333	1.795		55.014
ASIE:	143.644	775	404	491	4.972		150.286
O C E A N I E .							
AUSTRALIE.....	2.518	289	300	26	234		3.367
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.354	12		1	52		1.399
OCEANIE:	3.872	301	300	27	266		4.766
D I V E R S .							
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	473			14			487
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	220						220
AUTRES	566						566
DIVERS:	1.259			14			1.273
TOTAL GENERAL:	1.214.374	166.219	221.591	435.062	2.691	338.477	2.378.414

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MAI 1978

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERE RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
EUROPE .									
FRANCE.....	11.406	31.314	55.016	5.584	10	49.712		7	153.049
PAYS-BAS.....	71	26.552	74.249		108	46.678			147.658
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	645	26.217		205.035	14	93.818			325.729
ITALIE.....	26.121	4.984			13	9.702			40.830
ROYAUME-UNI.....	147.502	1.581			61	1.684			150.828
REP. D'IRLANDE.....	6.779					277			7.056
DANEMARK.....	10.448	69			8	1.227			11.352
TOTAL:	202.572	90.727	129.265	210.619	214	203.098		7	836.502
ISLANDE.....	544				19	7			570
ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	19.810	170			14	571			20.565
SUEDE.....	17.720	1.077	413		11	1.362			20.583
FINLANDE.....	2.199	23			4	581			2.807
SUISSE.....		4.345		75.499	10	5.925			85.779
AUTRICHE.....		1.977			4	6.676			8.657
PORTUGAL.....	8.386	31			2	226			8.647
ESPAGNE.....	5.827	623			7	1.703			8.162
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....	21								33
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	624					34			658
YUGOSLAVIE.....		249			4	1.300			1.553
GRECE.....	10.987	207			14	2.307			13.515
TURQUIE.....	11.619				27	914			12.560
UNION SOVIETIQUE.....	100.136					251			100.387
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	3.658	577		512		521			5.069
POLONNE.....	3.064	389			1	741			4.195
TCHECOSLOVAQUIE.....	16	1.288				2.194			3.498
HONGRIE.....		218			2	1.048			1.266
ROUMANIE.....	2.048	155			1	223			2.427
BULGARIE.....	1.082	439				123			1.644
ALBANIE.....									
EUROPE:	390.113	102.499	129.678	286.630	334	229.814		7	1.139.075
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....	144				3				147
MAROC.....	2.893				9	59			2.961
CEUTA ET MELILLA.....	16								16
ALGERIE.....	10.736				45				10.781
EGYPTE.....	1.940				14	92			2.046
GUINEE.....	834				2	8			844
LIBERIA.....	445				22				467
COTE D'IVOIRE.....	2.529				25	6			2.360
NIGERIA.....	25.965	104			596	91			26.756
CONGO.....	153				12				167
ZAIRE.....	2.414				32				2.446
ANGOLA.....	823	6			5	1			830
KENYA.....	1.266				9	17			1.321
MOZAMBIQUE.....	1.036					10			1.048
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	7.860		208		31	15			8.134
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	20.550	23			365	103			21.041
AFRIQUE:	79.448	133	208		1.170	402			81.361
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	192.660	133	406		204	2.056			195.459
CANADA.....	18.822	4			24	132			18.982
GROENLAND.....									
MEXIQUE.....	3.953				3	3			3.959
CUBA.....	214								214
HAITI.....	69								69
COLOMBIE.....	1.929								1.929
VENEZUELA.....	14.376								14.376
PEROU.....	659								659
BRESIL.....	32.825								32.825
CHILI.....	679								679
URUGUAY.....	518								518
ARGENTINE.....	1.630								1.630
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	20.483	124			2	45			20.654
AMERIQUE:	288.817	261	406		233	2.236			291.953

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX RAYS DE DESTINATION.

MAI 1978

PRINCIPAUX RAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
A S I E .								
LIBAN.....	2.869					11		2.880
SYRIE.....	2.982				10	50		3.032
IRAN.....	4.173	92			20	209		4.494
ISRAEL.....	26.370		168		20	10		26.568
PAKISTAN.....	1.067					1		1.068
INDE.....	7.705					1		7.706
BANGLADESH.....	45					6		51
BIRMANIE.....	286					9		295
INDONESIE.....	1.620					9		1.629
MALAYSIA.....	2.473					20		2.493
BRUNEI.....								
PHILIPPINES.....	1.486				6	1		1.493
CHINE.....	5.302				3			5.305
JAPON.....	1.28				11	100		102
AUTRES PAYS D'ASIE.....	35.443	21	82		16	100		35.661
ASIE:	92.305	275	633		600	5.430		99.043
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.....	4.707	262	410		9	771		6.159
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.608	31			2			2.641
OCEANIE:	7.315	293	410		11	771		8.800
D I V E R S ,								
PROVISIONS DE SOUTE PP NA- VIGES ET AVIONS ETRANGERS.	1.437				45			1.482
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIGES ET AVIONS ETRANGERS.....	129					25		154
AUTRES								25
DIVERS:	1.566				45	25		1.636
TOTAL GENERAL:	859.564	103.461	131.335	286.630	2.193	238.678	71	1.621.868

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
 10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

AVRIL 1978

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	ENTREES				SORTIES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	4.203	775	21.538	26.516	60.549	224.791	611.466	896.786
PAYS-BAS.....	23.078	44.802	349.898	417.778	21.951	2.280	30.795	55.026
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	44.303	37.637	135.503	217.443	90	3.984	40.610	44.684
ITALIE.....	1.499		1.676	3.175	12.219	688	24.389	37.296
ROYAUME-UNI.....	16	2.853	11.762	14.631			2.631	2.631
IRLANDE (REP.).....	6		664	670			270	270
DANEMARK.....			17.794	17.794			1.327	1.327
TOTAL:	73.105	86.067	538.835	698.007	94.809	231.743	711.468	1.038.020
NORVEGE								
SUEDE.....	2.102	996	2.618	2.618			436	436
FINLANDE.....		299	17.080	20.178	17		1.389	1.406
SUISSE.....			5.052	5.351			106	106
AUTRICHE.....			134	134	238	24	3.090	3.352
PORTUGAL.....			90	90	48		479	527
ESPAGNE.....	15.221		1.811	1.811			913	913
GRECE.....		790	27.717	42.938		40	9.084	9.124
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	15	436	749	1.539	80		309	389
POLOGNE.....		51	385	436	644		50	694
TCHECOSLOVAQUIE.....	3	3.747	2.125	2.176			991	991
HONGRIE.....			337	4.087	21		167	188
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	125	399	47	47	3		10	13
EUROPE :	90.571	92.785	601.443	784.799	95.884	231.817	731.235	1.058.936
AFRIQUE.....								
	54	31.080	12.515	43.649	66	16	1.298	1.380
AMERIQUE.....								
	697	96.074	41.693	138.464	106		6.224	6.330
ASIE.....								
	4.928	10.948	74.295	90.171			2.634	2.634
OCEANIE.....								
		946	11.522	12.468	194		77	271
DIVERS.....								
TOTAL GENERAL :	96.250	231.833	741.468	1.069.551	96.250	231.833	741.468	1.069.551

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
10. TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT A L'ENTRÉE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

MAI 1978

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAU & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAU & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	11.925	1.378	9.271	22.574	257.217	242.043	521.652	1.020.912
PAYS-BAS.....	96.687	86.741	408.152	591.580	27.668	342	20.182	48.192
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	184.598	40.692	96.949	322.239	4.653	6.044	10.529	21.226
ITALIE.....	2.014		3.314	5.328	4.194	41	20.733	30.968
ROYAUME-UNI.....	9	251	4.219	4.479	56	7	16.506	16.569
IRLANDE (REP.).....			145	145	5		329	329
DANEMARK.....	337		15.903	16.240	677	1.321	1.435	3.433
TOTAL :	295.570	129.062	537.953	962.585	294.470	249.884	597.566	1.141.920
NORVEGE.....	80	413	2.789	3.284	15		423	438
SUEDE.....	4.450	2.382	14.528	21.360	164		1.566	1.730
FINLANDE.....		610	3.173	3.783			1.110	1.110
SUISSE.....	325		128	453	2.148	7	4.425	6.580
AUTRICHE.....	580		1.123	1.503	107		336	445
PORTUGAL.....			1.247	1.247	65		786	851
ESPAGNE.....	753		13.247	14.000	372		9.942	10.314
GRECE.....		825	459	1.284			660	665
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	8.591	78	120	8.789	9.707		11	9.718
POLOGNE.....	551		1.102	1.653	4.675		270	4.954
TCHECOSLOVAQUIE.....	220	1.434	14	1.668	1.227		67	1.294
HONGRIE.....	160		65	225			44	44
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	902	6.224	1.805	8.931	1.190		901	2.091
EUROPE :	311.982	141.030	577.731	1.030.743	314.165	249.891	617.118	1.181.174
AFRIQUE.....	12	1.625	17.336	18.973	106		2.982	3.088
AMERIQUE.....	156	30.706	18.908	49.770			3.555	3.555
ASIE.....	2.169	76.013	6.980	85.162			1.819	1.819
OCEANIE.....	10	517	4.651	5.178	58		145	203
DIVERS.....			13	13				
TOTAL GENERAL :	314.329	249.891	625.619	1.189.839	314.329	249.891	625.619	1.189.839

MARCHANDISES EN TRANSIT

AVRIL 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	615	1.539	6.439	33.190
TOTAL DU GROUPE :	615	1.539	6.439	33.190
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	150.401	370.165	6.073	60.730
012. ORGE.....	19.834	85.415	1.746	3.937
013. SEIGLE.....			458	1.058
014. AVOINE.....	2.232	7.613		51
015. MAIS.....	91.971	228.206	7.545	20.494
016. Riz.....	10.851	13.231	11.931	42.522
019. AUTRES CEREALES.....	93	2.057	1.904	8.530
TOTAL DU GROUPE :	275.382	706.587	31.657	134.322
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	1.529	28.937	24.169	110.291
TOTAL DU GROUPE :	1.529	28.937	24.169	110.291
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	18.283	34.088	27.652	116.003
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	45.584	137.114	5.445	24.010
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	9.129	27.907	11.742	47.314
TOTAL DU GROUPE :	72.996	199.109	44.839	187.327
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	7.476	29.472	13.737	26.937
042. COTON.....	10.369	28.474	994	2.519
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	3.058	12.014	1.157	4.246
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	6.440	18.088	1.364	6.072
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.069	4.568	1.612	6.622
TOTAL DU GROUPE :	28.412	92.416	18.864	46.396
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS DE PAPIER, BOIS A PULPE.....	24.424	48.355	1.915	4.750
052. BOIS DE MINES.....				
053. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	10.525	24.277	1.097	2.245
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	11.684	37.793	1.055	4.069
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	24	342	543	694
TOTAL DU GROUPE :	46.657	110.767	4.610	11.758
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				43
TOTAL DU GROUPE :				43
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	1.604	7.854	1.170	5.457
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	7.698	25.644	8.247	29.383
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	3.873	19.888	10.109	37.279
TOTAL DU GROUPE :	13.175	53.386	19.526	72.119
TOTAL DU CHAPITRE	438.766	1.192.741	150.104	595.448
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	5.076	12.117	1.269	1.596
112. SUCRE RAFFINE.....	5.317	21.598	23	347
113. MELASSES.....				
TOTAL DU GROUPE :	10.393	33.715	1.292	1.943
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE PAISIN.....	5.969	24.981	1.553	9.532
122. BIERE.....	1.117	4.302	2.273	15.447
123. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	6.054	28.781	857	4.174
124. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	450	2.784	1.021	2.756
TOTAL DU GROUPE :	13.590	60.848	5.704	31.909
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	3.784	9.127	6.373	21.657
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	2.496	9.826	5.052	19.515
133. THE, MATE ET EPICES.....	5.389	1.757	730	1.329
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	5.226	17.481	858	3.447
135. TABACS MANUFACTURES.....	2.200	12.379	2.973	4.792
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES CONFISERIE, MIEL.....	1.603	21.734	1.296	4.257
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	3.227	14.456	1.930	8.584
TOTAL DU GROUPE :	19.125	86.760	19.212	63.581

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDÈMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AVRIL 1978

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PEPISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELEE.....	12.798	68.064	28.523	96.043
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES....	2.760	14.397	10.951	49.665
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	1.020	26.528		85
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERES.....	6.982	31.371	7.598	32.812
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	1.172	7.100	698	1.422
146. OEUFS.....	313	1.544	641	3.306
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	610	2.474	704	2.738
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	440	2.046	616	1.938
TOTAL DU GROUPE :	26.095	153.524	49.731	188.009
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PEPISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	5.008	32.624	2.097	6.111
162. MALT.....	10.212	57.615	1.709	2.669
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	244	1.197	1.282	6.705
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	6.868	32.661	1.599	5.237
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSSES SECS.....	589	3.060	2.052	6.606
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.527	14.191	771	3.487
167. HOUBLON.....		3		6
TOTAL DU GROUPE :	24.448	141.351	9.510	30.821
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....		5	251	546
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	7.959	19.365	16.215	48.233
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	25.700	79.002	41.305	96.633
TOTAL DU GROUPE :	33.659	98.372	57.771	145.412
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	294	15.172	9.660	18.357
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	4.183	34.232	22.529	72.988
TOTAL DU GROUPE :	4.477	49.404	32.189	91.345
TOTAL DU CHAPITRE :	131.787	623.974	175.409	553.020
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	45.193	154.739	80.111	338.287
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....				143
TOTAL DU GROUPE :	45.193	154.739	80.111	338.430
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....			446	1.784
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....		901	254	10.495
224. TOURBE.....	23	57	3.155	12.561
TOTAL DU GROUPE :	23	958	3.855	24.840
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	13.564	66.656	34.059	179.622
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....			50	81
TOTAL DU GROUPE :	13.564	66.656	34.109	179.703
TOTAL DU CHAPITRE :	58.780	222.353	118.075	542.973
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....	1.226	1.944		24
TOTAL DU GROUPE :	1.226	1.944		24
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	2.322	41.135	89	2.250
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	12.443	23.187	128	918
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	98.428	529.028	36.240	37.104
327. FUELOILS LOURDS.....	6.133	100.785	114.714	117.053
TOTAL DU GROUPE :	119.326	694.135	151.171	157.325
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	5	311	5	50.875
TOTAL DU GROUPE :	5	311	5	50.875
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

AVRIL 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDÈMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	3.200	26.350	1.442	5.903
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMÉUX.....			24	107
349. AUTRES DÉRIVÉS DU PÉTROLE NON ÉNERGÉTIQUES.....	11.061	127.425	3.148	20.398
TOTAL DU GROUPE :	14.261	153.775	4.614	26.408
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE.	134.818	850.165	155.790	234.632
GROUPE 41 - MINÉRAI DE FER. 410. MINÉRAI DE FER, SAUF PYRITES.....	34.106	114.532	1.331	2.612
TOTAL DU GROUPE :	34.106	114.532	1.331	2.612
GROUPE 45 - AUTRES MINÉRAIS ET DÉCHETS DE MÉTAUX NON FERREUX. 451. DÉCHETS DE MÉTAUX NON FERREUX.....	160	865	1.236	2.932
452. MINÉRAI DE CUIVRE ET CONCENTRÉS, MATTES DE CUIVRE.....	67	163		19
453. MINÉRAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRÉS.....	216	5.572	6.864	10.064
455. MINÉRAI DE MANGANESE ET CONCENTRÉS.....			311	4.299
459. AUTRES MINÉRAIS DE MÉTAUX NON FERREUX ET CONCENTRÉS.....	122.344	337.242	3.650	17.970
TOTAL DU GROUPE :	122.787	343.862	12.061	35.284
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA).. 463. DÉCHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	51	2.203	26	16.798
465. SCORIES A REFONDRE.....	140	677	31	154
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	5	24	19	19
467. PYRITES DE FER GRILLÉES.....		1.363	125	226
TOTAL DU GROUPE :	196	4.267	432	1.408
TOTAL DU CHAPITRE :	157.089	462.681	633	18.605
CHAPITRE 5. - PRODUITS MÉTALLURGIQUES.			14.025	56.501
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	255	5.099	1.038	2.010
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	968	7.661	1.362	3.893
515. ACIER BRUT (CECA).....	3.013	11.891	279	1.275
TOTAL DU GROUPE :	4.236	24.851	2.679	7.178
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDÉRURGIQUES (LAMINES). 522. DEMI-PRODUITS SIDÉRURGIQUES LAMINES (CECA).....	12.272	101.834	5.745	22.413
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDÉRURGIQUES (NON CECA).....	329	4.027	25	369
TOTAL DU GROUPE :	12.601	105.861	5.770	22.782
GROUPE 53 - BAPPES, PROFILS, FIL, MATÉRIEL DE VOIE FERRE. 532. ACIERS LAMINÉS OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	88.168	396.154	12.581	53.813
533. ACIERS EN BAPPES LAMINÉS ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	5.893	37.262	250	632
535. FIL MACHINE.....	31.551	120.728	1.035	15.694
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	17.282	71.854	3.104	12.720
537. RAILS ET ÉLÉMENTS DE VOIE FERRE EN ACIER.....	628	3.909	27	3.960
TOTAL DU GROUPE :	143.522	629.907	17.027	86.839
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINÉES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	374.629	1.411.108	20.856	110.374
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	1.469	14.097	101	156
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER BLANC (CECA).....	18.587	128.237	8.805	53.484
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	1.994	8.355	183	447
TOTAL DU GROUPE :	396.679	1.561.797	29.945	164.461
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIÈCES FORGÉES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	28.196	137.139	4.826	48.175
552. MOULAGES ET PIÈCES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	1.596	3.770	29	930
TOTAL DU GROUPE :	29.792	140.909	4.855	49.105
GROUPE 56 - MÉTAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES BRUTS.....	2.879	10.311	2.593	5.205
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES BRUTS.....	2.015	6.606	7.227	18.253
563. PLOMB ET SES ALLIAGES BRUTS.....	6.499	14.824	517	5.102
564. ZINC ET SES ALLIAGES BRUTS.....	2.152	16.366	1.595	7.094
565. AUTRES MÉTAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	5.095	18.971	931	4.356
566. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE MÉTAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURÉS.....	7.614	27.197	5.341	19.030

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AVRIL 1978

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	24.254	94.285	18.004	59.040
TOTAL DU CHAPITRE :	611.084	2.557.610	78.280	389.405
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCOPIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	1.631	4.335	3.707	24.813
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....		1.444	7.421	17.296
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	9	26	8	55
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	15.592	75.782	3.733	26.135
615. SCOPIES NON DESTINEES A LA PEFONTE, CENDRES.....		13	182	1.235
TOTAL DU GROUPE :	17.232	81.600	15.051	69.594
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	140	610	1.392	4.308
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....				
623. SOUFRE.....	28.458	82.972	700	4.828
TOTAL DU GROUPE :	28.598	83.582	2.092	9.136
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	741	2.043	867	907
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	2.815	8.504	71	986
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	2.201	12.463	19	349
634. CPAIE.....	15.536	69.826	8.337	43.779
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....				43.643
TOTAL DU GROUPE :	21.293	92.836	9.294	50.264
GROUPE 64 - CEMENTS, CHAUX.				
641. CEMENTS.....	1.990	27.696	200	844
642. CHAUX.....	20	123	9	247
TOTAL DU GROUPE :	2.010	27.819	209	1.091
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	243	1.060	47	210
TOTAL DU GROUPE :	243	1.060	47	210
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	170	5.130	824	6.536
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	3.475	15.445	3.404	15.980
TOTAL DU GROUPE :	3.645	20.575	4.228	22.516
TOTAL DU CHAPITRE :	73.021	307.472	30.921	152.811
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	1.763	4.731		11.087
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	21.968	185.608	2.280	11.022
713. SELS DE ROTASSE BRUTS.....				
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	990	990	29	576
TOTAL DU GROUPE :	24.721	191.329	2.309	22.685
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCOPIES DE DEPHOSPHORATION.....			20	20
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	827	825	368	14.513
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	5.107	17.354		10
724. ENGRAIS NITRES.....	10.915	72.894	9.620	43.417
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	22.046	42.521	12.241	102.655
TOTAL DU GROUPE :	38.895	133.694	22.249	160.615
TOTAL DU CHAPITRE :	63.616	325.023	24.558	183.500
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	14.517	19.831	1.241	2.195
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	7.176	22.993	622	2.741
813. CARBONATE DE SODIUM.....	10.707	59.632	2.154	4.497
814. CARBURE DE CALCIUM.....	991	2.706	31	148
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	111.100	298.924	45.143	219.133
TOTAL DU GROUPE :	144.491	384.086	49.191	228.714
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....		70	47	128
TOTAL DU GROUPE :		70	47	128

MARCHANDISES EN TRANSIT

AVRIL 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....	7	216	238	2.319
TOTAL DU GROUPE :	7	216	238	2.319
GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	67.684 891	162.813 2.673	4.821 1.449	15.754 5.924
TOTAL DU GROUPE :	68.575	165.486	6.270	21.678
GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	15.343 1.907 5.770 48 1.116 114.384	85.199 10.118 18.633 578 7.632 494.539	25.729 4.422 4.426 851 57.498	151.537 19.586 15.874 184 6.603 244.255
TOTAL DU GROUPE :	138.568	616.699	92.926	438.039
TOTAL DU CHAPITRE :	351.641	1.166.559	148.672	690.878
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	60.948	253.659	7.718	68.066
TOTAL DU GROUPE :	60.948	253.659	7.718	68.066
GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	7.792	27.963	832	4.774
TOTAL DU GROUPE :	7.792	27.963	832	4.774
GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELCT- RIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	7.144 37.099	30.072 163.982	5.329 23.280	25.281 70.563
TOTAL DU GROUPE :	44.243	194.054	28.609	95.844
GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	5.069 21.828	11.627 87.849	358 9.141	2.315 32.505
TOTAL DU GROUPE :	26.897	99.476	9.499	34.820
GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	866 6.217	7.191 29.199	685 4.552	4.131 18.069
TOTAL DU GROUPE :	7.083	36.390	5.237	22.200
GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	417 12.404 2.360	1.322 50.100 8.394	484 8.307 3.139	2.128 35.078 8.948
TOTAL DU GROUPE :	13.181	59.816	11.930	46.154
GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUK..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	1.187 23.119 14.007 1.613 1.088 15.563 127.212	7.655 65.635 56.017 6.233 5.034 44.960 526.339	1.652 16.691 16.553 1.651 1.794 2.659 63.477	7.904 55.614 70.312 5.632 7.750 8.242 239.728
TOTAL DU GROUPE :	183.789	711.893	104.477	395.182

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. AVRIL 1978
 (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
1991. EMBALLAGES USAGES.....	1.047	3.821	223	6.764
1992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	37	112	76	247
1993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	1.353	5.589	254	1.105
1994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	7	16		
1999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	9.435	79.027	4.862	20.382
TOTAL DU GROUPE :	11.879	88.565	5.415	28.498
TOTAL DU CHAPITRE :	357.812	1.471.816	173.717	695.538
TOTAL GENERAL :	2.378.414	9.180.394	1.069.531	4.094.506

MARCHANDISES EN TRANSIT

MAI 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	296	1.835	6.657	39.847
TOTAL DU GROUPE :	296	1.835	6.657	39.847
GROUPE 01 - CEPEALES.				
011. FROMENT EPEAUTRE, METEIL.....	51.794	421.959	19.900	80.630
012. ORGE.....	22.006	107.421	1.120	5.057
013. SEIGLE.....			205	1.263
014. AVOINE.....	5.363	12.996		51
015. MAIS.....	79.409	307.515	9.701	30.195
016. RIZ.....	536	13.767	3.723	46.245
019. AUTRES CEREALES.....	56	2.093	252	5.762
TOTAL DU GROUPE :	159.164	865.751	34.901	169.223
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	1.909	30.846	4.831	115.122
TOTAL DU GROUPE :	1.909	30.846	4.831	115.122
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGPUMES.....	6.962	41.050	4.450	120.453
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	39.391	176.505	10.435	34.445
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	5.219	33.126	19.897	67.211
TOTAL DU GROUPE :	51.572	250.681	34.782	222.109
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	9.398	38.870	9.187	36.124
042. COTON.....	5.207	33.681	659	3.178
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.206	14.220	912	5.158
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	2.959	21.047	1.303	7.375
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	1.020	5.388	2.204	8.626
TOTAL DU GROUPE :	20.790	113.206	14.265	60.661
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	6.765	55.120	1.986	6.736
052. BOIS DE MINES.....				
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	1.644	25.921	562	2.807
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	4.779	42.572	586	4.655
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	93	435	220	914
TOTAL DU GROUPE :	13.281	124.048	3.354	15.112
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				45
TOTAL DU GROUPE :				45
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	2.254	10.108	1.360	6.817
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU PEGENEPE.....	5.149	30.793	9.077	38.460
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	1.482	21.370	12.927	50.206
TOTAL DU GROUPE :	8.685	62.271	23.364	95.483
TOTAL DU CHAPITRE	255.697	1.448.638	122.154	717.602
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	367	12.484	128	1.724
112. SUCRE RAFFINE.....	2.570	24.168	247	594
113. MELASSES.....				
TOTAL DU GROUPE :	2.937	36.652	375	2.318
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	7.741	32.722	1.119	10.651
122. BIEBE.....	6.875	12.977	7.359	22.786
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	7.065	35.866	1.099	1.567
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	531	3.365	1.433	5.273
TOTAL DU GROUPE :	24.082	84.930	10.990	44.189
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	1.427	10.554	5.246	26.903
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	1.468	11.294	5.809	25.324
133. THE, MATE ET EPICES.....	534	2.291	233	1.567
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	2.612	20.093	1.058	4.505
135. TABACS MANUFACTURES.....	2.309	14.688	684	5.476
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISEPPE, MIEL.....	1.601	23.335	1.381	5.638
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	2.265	16.721	4.019	12.603
TOTAL DU GROUPE :	12.216	98.976	18.435	82.016

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. MAI 1978
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGELEE.....	14.949	83.013	22.744	118.787
142. POISSONS FRAIS, CONGELES FUMES.....	2.050	16.447	12.273	61.938
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	187	26.715	358	643
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	3.440	34.811	13.258	46.070
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	2.879	9.979	647	2.069
146. OEUFS.....	95	1.639	1.798	5.104
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	821	3.293	1.217	3.953
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	459	2.503	529	2.467
TOTAL DU GROUPE :	24.880	178.404	53.024	241.033
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	6.543	39.167	3.092	9.203
162. MALT.....	11.346	69.161	662	3.331
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	161	1.358	2.253	8.958
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	4.774	37.433	1.770	7.007
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	509	3.569	646	7.252
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.466	13.637	707	4.194
167. HOUBLON.....		3		6
TOTAL DU GROUPE :	24.999	166.350	9.130	39.951
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....		5	279	823
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	1.036	20.401	9.448	57.681
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	29.677	108.679	27.479	124.112
TOTAL DU GROUPE :	30.713	129.085	37.206	182.618
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	138	15.310	12.193	30.552
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	2.021	36.253	30.414	103.402
TOTAL DU GROUPE :	2.159	51.563	42.609	133.954
TOTAL DU CHAPITRE :	121.986	743.960	171.769	724.789
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	29.386	184.125	119.365	457.652
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....			46	189
TOTAL DU GROUPE :	29.386	184.125	119.411	457.841
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....			501	2.243
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	87	988	2.690	13.185
224. TOURBE.....		57	1.673	14.236
TOTAL DU GROUPE :	87	1.045	4.866	29.706
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	24.314	91.170	57.465	237.087
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....	1.787	1.787	20	101
TOTAL DU GROUPE :	26.301	92.957	57.485	237.188
TOTAL DU CHAPITRE :	55.774	278.127	181.762	724.733
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....	48	1.992	20	44
TOTAL DU GROUPE :	48	1.992	20	44
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	1.412	42.547	73.198	73.448
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	9	23.196	27	945
325. GASOILS, FUELOILS LEGERS ET DOMESTIQUES.....	93.666	624.694	2.852	39.956
327. FUELOILS LOURDS.....	4.340	105.125	119	117.172
TOTAL DU GROUPE :	101.427	795.562	76.196	233.521
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	708	1.019	15.155	66.030
TOTAL DU GROUPE :	708	1.019	15.155	66.030
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

MAI 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	2.208	28.558	2.074	7.977
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEUX.....	189	189	65	172
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	1.616	129.041	1.114	21.512
TOTAL DU GROUPE :	4.013	157.788	3.253	29.661
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	106.196	956.361	94.624	329.256
GROUPE 41 - MINERAI DE FER.				
410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	8.541	123.073	1.396	4.008
TOTAL DU GROUPE :	8.541	123.073	1.396	4.008
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.				
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	348	1.233	1.058	3.990
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....		163		19
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.....		5.572	258	10.322
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.....			408	4.707
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	51.185	388.427	9.121	27.091
TOTAL DU GROUPE :	51.533	395.395	10.845	46.129
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA).....	1.579	3.782	191	16.989
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....		677	443	597
465. SCORIES A REFONDRE.....	18	42		19
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA).....		1.383	37	263
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....			310	1.718
TOTAL DU GROUPE :	1.597	5.884	981	19.586
TOTAL DU CHAPITRE :	61.671	524.352	13.222	69.723
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	3.441	8.540	139	2.149
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	310	8.171	446	4.339
515. ACIER BRUT (CECA).....	1.258	13.149	52	1.327
TOTAL DU GROUPE :	5.009	29.860	637	7.815
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	9.075	110.909	2.623	25.036
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	125	4.152	148	517
TOTAL DU GROUPE :	9.200	115.061	2.771	25.553
GROUPE 53 - BARRÉS, PROFILÉS, FIL, MATÉRIEL DE VOIE FERRE.				
532. ACIERS LAMINÉS OU PROFILÉS À CHAUD (CECA).....	37.842	433.996	14.541	68.354
533. ACIERS EN BARRÉS LAMINÉS ET PROFILÉS À FROID (NON CECA).....	2.086	39.348	4.630	5.262
535. FIL MACHINE.....	17.471	138.199	5.256	20.950
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	13.606	85.460	5.242	17.962
537. RAISLS ET ÉLÉMENTS DE VOIE FERRE EN ACIER.....	1.505	5.414	93	4.073
TOTAL DU GROUPE :	72.510	702.417	29.762	116.601
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.				
542. TOLES D'ACIER LAMINÉES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	244.756	1.655.864	21.923	132.297
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	2.509	16.606	2	158
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	21.752	149.989	13.176	66.660
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	527	8.882	159	606
TOTAL DU GROUPE :	269.544	1.831.341	35.260	199.721
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIÈCES FORGÉES DE FER OU D'ACIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	35.204	172.343	8.792	56.967
552. MOULAGES ET PIÈCES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	2.418	6.188	351	1.281
TOTAL DU GROUPE :	37.622	178.531	9.143	58.248
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.229	11.540	563	5.768
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	874	7.480	12.655	30.908
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.521	18.343	1.360	6.462
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.963	19.329	2.811	9.905
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	2.128	21.099	5.255	9.611
566. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURÉS.....	6.718	33.915	13.767	32.797

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. MAI 1978
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	17.423	111.708	36.411	95.451
TOTAL DU CHAPITRE :	411.308	2.968.918	113.984	503.389
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	8.212	12.547	12.768	37.581
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	146	1.590	8.959	26.255
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....		26	42	97
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	11.961	87.743	5.328	31.523
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	16	31	202	1.437
TOTAL DU GROUPE :	20.337	101.937	27.299	96.893
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	548	958	555	4.863
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....				
623. SOUFRE.....	20.526	103.498	542	5.370
TOTAL DU GROUPE :	20.874	104.456	1.097	10.233
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	83	2.126	65	972
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BUTES.....	687	9.191	256	1.242
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....			168	1.117
634. CPAIE.....	592	13.055	881	4.660
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	7.963	77.789	13.732	57.375
TOTAL DU GROUPE :	9.325	102.161	15.102	65.366
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	4.141	31.837	132	976
642. CHAUX.....	6	129	394	641
TOTAL DU GROUPE :	4.147	31.966	526	1.617
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	54	1.114	108	318
TOTAL DU GROUPE :	54	1.114	108	318
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	370	5.500	1.471	8.007
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	6.154	21.599	4.016	19.996
TOTAL DU GROUPE :	6.524	27.099	5.487	28.003
TOTAL DU CHAPITRE :	61.261	368.733	49.619	202.430
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	64	4.795	4.176	15.263
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	51.705	237.313	3.736	14.758
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....	4	4		
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	10.011	11.001	116	692
TOTAL DU GROUPE :	61.784	253.113	8.028	30.713
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....				20
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	3.791	4.716	7.706	22.219
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	868	18.322	35	45
724. ENGRAIS NITRES.....	4.700	77.594	11.103	54.520
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	21.001	63.522	25.275	127.930
TOTAL DU GROUPE :	30.460	164.154	44.119	204.734
TOTAL DU CHAPITRE :	92.244	417.267	52.147	235.447
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	4.017	23.848	46	2.241
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	6.531	29.524	488	3.229
813. CARBONATE DE SODIUM.....	15.749	55.361	1.365	5.662
814. CARBURE DE CALCIUM.....	1.178	3.884	40	188
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	68.257	367.161	76.799	293.932
TOTAL DU GROUPE :	95.732	479.818	78.738	307.452
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	3	73	79	207
TOTAL DU GROUPE :	3	73	79	207

MARCHANDISES EN TRANSIT

MAI 1978

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS..... TOTAL DU GROUPE :	65	281	1.779	4.098
	65	281	1.779	4.098
GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS... TOTAL DU GROUPE :	35.144 335	197.957 3.010	3.796 4.878	19.550 10.802
	35.479	200.967	6.674	30.352
GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS..... TOTAL DU GROUPE : TOTAL DU CHAPITRE :	20.173 1.574 11.091 182 2.443 54.597 90.060	105.372 11.692 29.724 760 10.075 549.136 706.759	72.339 4.651 5.477 73 1.423 43.415 127.378	223.876 24.237 21.351 257 8.026 287.670 565.417
	221.339	1.387.898	216.648	907.526
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	38.139	291.798	17.460	85.526
	38.139	291.798	17.460	85.526
GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRIC- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	5.201	33.164	1.107	5.881
	5.201	33.164	1.107	5.881
GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE :	8.456 32.090 40.546	38.528 196.072 234.600	5.628 15.303 20.931	30.909 85.866 116.775
GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL..... TOTAL DU GROUPE :	2.413 11.397 13.810	14.040 99.246 113.286	434 5.970 6.404	2.749 38.475 41.224
GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES..... TOTAL DU GROUPE :	994 6.191 7.185	8.185 35.390 43.575	586 5.199 5.785	4.717 23.268 27.985
GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES..... TOTAL DU GROUPE :	642 13.876 1.402 15.920	1.964 63.976 9.796 75.736	498 9.984 2.569 13.051	2.626 45.062 11.517 59.205
GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUK..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A..... TOTAL DU GROUPE :	1.307 11.851 10.975 827 1.119 8.692 70.122	8.962 77.486 66.992 7.060 6.173 53.652 596.461	2.510 14.513 20.445 1.519 2.607 3.328 38.515	10.414 70.127 90.757 7.151 10.357 11.570 278.243
	104.893	816.786	83.437	478.619

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. MAI 1978
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
1991. EMBALLAGES USAGES.....	1.917	5.738	1.395	8.159
1992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	23 598	135 6.187	29 343	276 1.448
1993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....		16		
1994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....				
1999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	5.960	84.987	23.968	44.350
TOTAL DU GROUPE :	8.498	97.063	25.735	54.233
TOTAL DU CHAPITRE :	234.192	1.706.008	173.910	869.448
TOTAL GENERAL :	1.621.868	10.802.262	1.189.839	5.284.345

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1977 (1)
Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total
	(2)	(2)			(2)	(2)		
a. Quantités transportées (en 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1976	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
1977	92 279	54 814	166 985	314 078	29,4	17,4	53,2	100,0
b. Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0
1977	10 500 548	2 461 259	2 688 118	15 649 925	67,1	15,7	17,2	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet - août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963.

Tableau I 2 - TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	266 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 382	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508
1977	188 807	7 906	196 713	103 274	14 091	117 365	292 081	21 997	314 078
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0
1977	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tKm)									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766
1977	5 445 900	1 966 737	7 412 637	3 804 556	4 432 732	8 237 288	9 250 456	6 399 469	15 649 925
d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,0	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0
1977	34,8	12,6	47,4	24,3	28,3	52,6	59,1	40,9	100,0

Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions - citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
1977	186 209	8 210	92 970	19 745	5 238	1 706	314 078

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
1977	59,3	2,6	29,6	6,3	1,7	0,5	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tKm)

1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 480 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	8 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
1977	4 588 669	971 793	8 376 904	1 182 663	230 562	239 335	15 649 925

d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)

1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0
1977	29,3	6,2	53,5	7,6	1,9	1,5	100,0

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules objets manufacturés n.d a. et transactions spéciales	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	296 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 164	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508
1977	20 887	36 413	6 349	15 520	2 861	9 140	170 694	8 837	8 914	34 464	314 078
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1976	5,9	10,6	2,0	4,9	0,6	3,3	56,7	2,3	2,7	11,0	100,0
1977	6,7	11,6	2,0	4,9	0,9	2,9	54,4	2,8	2,8	11,0	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1000 tkm)											
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1976	1 605 400	2 427 386	173 831	732 621	92 686	1 206 983	4 494 542	284 215	1 210 527	3 527 576	15 755 766
1977	1 702 957	2 510 099	226 062	703 381	109 957	1 139 058	4 273 734	299 554	1 167 749	3 517 374	15 649 925
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)											
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1976	10,2	15,4	1,1	4,6	0,6	7,7	28,5	1,8	7,7	22,4	100,0
1977	10,9	16,0	1,4	4,5	0,7	7,3	27,3	1,9	7,5	22,5	100,0

Tableau I 5.- TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE DE LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Camions	a.- Transports intérieurs					
de 1 à moins de 3 tonnes	25,9	27,0	26,0	31,5	33,6	27,9
de 3 " 4 "	29,1	30,0	29,5	28,4	30,8	35,3
de 4 " 7 "	32,8	32,3	31,3	33,3	33,4	33,0
de 7 " 10 "	37,1	38,3	37,7	38,5	37,5	38,8
de 10 " 15 "	43,2	43,2	43,5	44,2	45,3	44,4
de 15 tonnes et plus	44,7	45,4	45,0	45,2	47,2	46,7
<i>Total</i>	<i>36,0</i>	<i>36,8</i>	<i>36,2</i>	<i>40,3</i>	<i>40,3</i>	<i>40,0</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	33,3	35,7	31,4	31,3	35,3	31,5
de 4 " 7 "	41,4	48,1	47,1	36,3	36,9	38,8
de 7 " 10 "	41,4	41,3	41,2	40,2	38,5	34,5
de 10 tonnes et plus	44,3	43,3	44,9	45,4	43,9	45,4
<i>Total</i>	<i>43,4</i>	<i>43,2</i>	<i>44,2</i>	<i>44,1</i>	<i>42,6</i>	<i>43,6</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	31,1	32,6	30,1	33,3	29,6	31,9
de 7 " 10 "	29,8	29,8	29,6	30,6	31,3	29,1
de 10 " 15 "	33,2	33,8	34,8	35,1	34,5	34,0
de 15 " 20 "	38,2	38,4	39,1	37,5	36,2	38,7
de 20 " 30 "	45,6	46,2	45,6	46,7	46,6	47,3
de 30 tonnes et plus	33,9	32,1	34,6	33,2	34,3	33,2
<i>Total</i>	<i>43,3</i>	<i>44,3</i>	<i>44,1</i>	<i>45,5</i>	<i>45,4</i>	<i>46,2</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	36,7	37,4	37,6	40,8	41,0	43,2
Camions-citernes : alimentaires	41,2	39,9	41,2	42,9	41,1	42,8
frigos e.a.	29,3	27,4	26,2	39,2	34,9	36,4
<i>Total</i>	<i>36,7</i>	<i>36,6</i>	<i>37,0</i>	<i>40,9</i>	<i>40,4</i>	<i>42,6</i>
<i>Total général</i>	<i>38,1</i>	<i>39,1</i>	<i>38,9</i>	<i>43,2</i>	<i>42,9</i>	<i>43,6</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre de charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
B. Transports Internationaux						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	16,9	29,0	20,2	47,1	49,6	31,1
de 3 " 4 "	29,2	22,7	51,3	30,1	31,3	21,2
de 4 " 7 "	34,2	30,9	34,8	38,8	45,0	44,5
de 7 " 10 "	39,2	36,6	36,5	38,0	38,8	38,7
de 10 " 15 "	42,0	42,7	44,4	46,7	49,4	50,2
de 15 tonnes et plus	30,9	43,7	30,9	36,3	38,6	45,3
<i>Total</i>	<i>37,9</i>	<i>37,1</i>	<i>39,4</i>	<i>42,9</i>	<i>45,9</i>	<i>45,5</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	27,9	39,1	31,6	26,3	35,5	29,8
de 4 " 7 "	40,5	42,2	42,1	41,1	42,6	41,9
de 7 " 10 "	36,2	36,3	39,4	44,0	40,5	45,1
de 10 tonnes et plus	42,7	43,5	41,3	45,2	45,8	47,0
<i>Total</i>	<i>41,4</i>	<i>42,5</i>	<i>41,0</i>	<i>44,6</i>	<i>44,8</i>	<i>46,3</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	25,2	33,8	37,2	42,3	38,2	40,1
de 7 " 10 "	25,5	27,5	24,4	29,6	30,5	25,0
de 10 " 15 "	29,1	29,2	31,2	33,7	35,8	35,0
de 15 " 20 "	35,0	42,0	34,5	33,7	35,3	33,1
de 20 " 30 "	48,5	48,1	50,1	51,4	52,6	55,9
de 30 tonnes et plus	41,2	34,6	37,0	34,1	39,5	40,0
<i>Total</i>	<i>45,3</i>	<i>45,9</i>	<i>47,4</i>	<i>50,4</i>	<i>51,7</i>	<i>54,7</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	42,1	43,4	44,9	45,4	47,7	49,0
Camions-citernes : alimentaires	49,5	50,1	46,8	47,3	49,6	43,4
Frigos e.a.	34,1	36,5	39,1	51,5	49,0	52,2
<i>Total</i>	<i>39,3</i>	<i>42,2</i>	<i>42,6</i>	<i>46,3</i>	<i>48,1</i>	<i>49,3</i>
<i>Total général</i>	<i>42,1</i>	<i>43,2</i>	<i>44,6</i>	<i>48,9</i>	<i>50,2</i>	<i>52,6</i>

Tableau I. 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Camions						
C. Total des transports (intérieur + international)						
de 1 à moins de 3 tonnes	25,6	27,1	25,9	35,5	35,5	28,5
de 3 " 4 "	29,1	29,7	30,5	28,8	30,9	34,5
de 4 " 7 "	33,0	32,1	31,7	34,4	35,9	34,6
de 7 " 10 "	37,3	38,1	37,6	38,4	37,8	38,8
de 10 " 15 "	43,0	43,1	43,6	45,0	46,7	46,3
de 15 tonnes et plus	44,3	45,3	44,7	44,9	46,8	46,6
<i>Total</i>	<i>36,2</i>	<i>36,8</i>	<i>36,6</i>	<i>40,9</i>	<i>41,6</i>	<i>41,3</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	31,4	37,1	31,4	28,4	35,5	30,5
de 4 " 7 "	40,9	44,2	43,8	39,5	40,8	40,6
de 7 " 10 "	39,0	39,3	40,4	42,4	39,7	40,5
de 10 tonnes et plus	43,5	43,4	43,3	45,3	45,1	46,5
<i>Total</i>	<i>42,4</i>	<i>42,8</i>	<i>42,7</i>	<i>44,4</i>	<i>44,0</i>	<i>45,3</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	30,0	32,9	31,8	36,9	33,9	34,8
de 7 " 10 "	28,3	28,8	27,1	30,2	31,0	27,8
de 10 " 15 "	31,7	32,1	33,3	34,6	35,0	34,4
de 15 " 20 "	37,2	39,7	37,5	35,7	35,7	35,9
de 20 " 30 "	46,7	47,0	47,3	49,5	50,3	52,4
de 30 tonnes et plus	36,9	33,0	35,7	33,8	37,3	36,7
<i>Total</i>	<i>44,1</i>	<i>44,9</i>	<i>45,4</i>	<i>48,4</i>	<i>49,2</i>	<i>51,2</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	37,5	38,5	38,5	42,4	43,6	45,7
Camions-citernes : alimentaires	42,7	41,9	42,2	44,4	43,3	43,0
frigos e.a.	31,9	31,5	32,1	46,1	43,1	45,5
<i>Total</i>	<i>37,3</i>	<i>37,9</i>	<i>38,1</i>	<i>42,9</i>	<i>43,5</i>	<i>45,3</i>
<i>Total général</i>	<i>39,0</i>	<i>40,1</i>	<i>40,3</i>	<i>46,1</i>	<i>46,6</i>	<i>48,1</i>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSES DE DISTANCE - ANNEE 1977

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total 1975	Total 1976	Total 1977
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	21 302	24 141	129 783	175 226	28,4	45,1	79,3	61,2	61,8	60,0
de 25 à moins de 50 km	16 063	14 017	21 938	52 018	21,4	26,2	13,4	16,7	17,4	17,8
de 50 à moins de 100 km	21 830	10 142	10 486	42 457	29,1	19,0	6,4	14,4	13,8	14,5
de 100 à moins de 200 km	14 353	4 674	1 460	20 487	19,2	8,7	0,9	7,0	6,3	7,0
de 200 km et plus	1 388	504	-	1 892	1,9	1,0	-	0,7	0,7	0,7
<i>Total :</i>	<i>74 936</i>	<i>53 478</i>	<i>163 667</i>	<i>292 081</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	132	34	543	708	0,8	2,5	16,4	2,6	2,6	3,2
de 25 à moins de 50 km	662	101	1 479	2 241	3,8	7,6	44,6	9,2	9,4	10,2
de 50 à moins de 100 km	1 636	261	1 153	3 051	9,4	19,5	34,7	14,3	14,4	13,9
de 100 à moins de 200 km	4 530	500	144	5 174	26,1	37,4	4,3	23,6	24,5	23,5
de 200 km et plus	10 382	441	-	10 823	59,9	33,0	-	50,3	49,1	49,2
<i>Total :</i>	<i>17 343</i>	<i>1 336</i>	<i>3 318</i>	<i>21 997</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	21 435	24 174	130 325	175 934	23,2	44,1	78,0	57,1	57,8	56,0
de 25 à moins de 50 km	16 725	14 118	23 417	54 260	18,1	25,8	14,0	16,2	16,9	17,3
de 50 à moins de 100 km	23 466	10 403	11 639	45 508	25,4	19,0	7,0	14,4	13,8	14,5
de 100 à moins de 200 km	18 883	5 174	1 604	25 661	20,5	9,4	1,0	8,1	7,5	8,2
de 200 km et plus	11 770	945	-	12 715	12,8	1,7	-	4,2	4,0	4,0
<i>Total :</i>	<i>92 279</i>	<i>54 814</i>	<i>166 985</i>	<i>314 078</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEE 1974, 1975, 1976 et 1977

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	314 290	308 851	292 081	89,9	88,8	88,3	9 834	9 300	9 250	80,2	76,9	76,9
- import (3)	23 589	22 658	21 997	29,9	26,8	27,3	2 204	2 103	1 931	34,2	31,3	31,9
- export (3)	23 589	22 658	21 997	39,5	34,3	32,5	2 204	2 103	1 931	46,4	42,2	40,2
- transit	(4)4 737	(4)6 293	(4)6 614	22,5	28,1	28,8	(5)947	(5)1 259	(5)1 323	26,5	34,3	34,9
<i>Total</i>	<i>366 205</i>	<i>360 460</i>	<i>342 689</i>	<i>71,9</i>	<i>69,2</i>	<i>68,3</i>	<i>15 189</i>	<i>14 765</i>	<i>14 435</i>	<i>56,2</i>	<i>53,7</i>	<i>54,1</i>
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	18 477	21 934	21 746	5,3	6,3	6,6	1 421	1 739	1 707	11,6	14,4	14,2
- import	36 986	42 571	41 730	46,9	50,4	51,8	1 985	2 270	2 098	30,8	33,7	34,7
- export	24 091	31 124	33 671	40,4	47,2	49,8	1 184	1 476	1 484	24,9	29,6	30,9
- transit	4 179	4 645	3 777	19,9	20,8	16,5	533	588	475	14,9	16,0	12,5
<i>Total</i>	<i>83 733</i>	<i>100 274</i>	<i>100 924</i>	<i>16,5</i>	<i>19,3</i>	<i>20,1</i>	<i>5 124</i>	<i>6 072</i>	<i>5 763</i>	<i>18,9</i>	<i>22,1</i>	<i>21,6</i>
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	16 605	17 037	16 838	4,8	4,9	5,1	1 008	1 051	1 066	8,2	8,7	8,9
- import	18 325	19 253	16 814	23,2	22,8	20,9	2 257	2 355	2 018	35,0	35,0	33,4
- export	12 010	12 204	11 996	20,1	18,5	17,7	1 365	1 404	1 387	28,7	28,7	28,9
- transit	12 105	11 430	12 559	57,6	51,1	54,7	2 097	1 825	1 996	58,6	49,7	52,6
<i>Total</i>	<i>59 050</i>	<i>59 922</i>	<i>58 208</i>	<i>11,6</i>	<i>11,5</i>	<i>11,6</i>	<i>6 728</i>	<i>6 636</i>	<i>6 468</i>	<i>24,9</i>	<i>24,2</i>	<i>24,3</i>
TOTAL												
- trafic intérieur	349 372	347 822	330 665	100,0	100,0	100,0	12 263	12 090	12 023	100,0	100,0	100,0
- import	78 900	84 482	80 541	100,0	100,0	100,0	6 446	6 728	6 047	100,0	100,0	100,0
- export	59 690	65 986	67 664	100,0	100,0	100,0	4 753	4 983	4 802	100,0	100,0	100,0
- transit	21 021	22 368	22 950	100,0	100,0	100,0	3 577	3 672	3 794	100,0	100,0	100,0
<i>Total général</i>	<i>508 988</i>	<i>520 656</i>	<i>501 820</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>27 041</i>	<i>27 473</i>	<i>26 666</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1977

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total général	
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			Total route
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) Quantités transportées (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	2 347	6 658	6 656	5 815	4 895	3 521	20 887	29 892
Denrées alimentaires et fourrages	927	6 206	16 952	4 028	10 054	5 380	36 413	43 546
Combustibles minéraux solides	12 659	6 855	2 461	2 533	580	775	6 349	25 863
Produits pétroliers	3 633	19 593	8 345	2 209	2 986	1 979	15 520	38 746
Minerais et déchets pour la métallurgie	13 076	3 839	1 198	1 103	265	294	2 861	19 776
Produits métallurgiques	11 739	11 460	1 798	2 030	1 960	3 353	9 140	32 339
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	3 942	32 833	97 389	47 664	12 504	13 137	170 694	207 469
Engrais	1 981	3 622	4 588	2 635	785	829	8 837	14 440
Produits chimiques	2 291	8 108	1 558	1 981	1 690	3 684	8 914	19 313
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 613	1 750	12 770	6 481	7 279	7 934	34 464	41 827
<i>Total</i>	<i>58 208</i>	<i>100 924</i>	<i>153 716</i>	<i>76 478</i>	<i>42 997</i>	<i>40 887</i>	<i>314 078</i>	<i>473 210</i>
b) Quantités transportées (en %)								
Produits agricoles et animaux vivants	7,9	22,3	22,2	19,5	16,4	11,7	69,8	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	2,1	14,3	38,9	9,2	23,1	12,4	83,6	100,0
Combustibles minéraux solides	49,0	26,5	9,5	9,8	2,2	3,0	24,5	100,0
Produits pétroliers	9,4	50,5	21,6	5,7	7,7	5,1	40,1	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	66,1	19,4	6,1	5,6	1,3	1,5	14,5	100,0
Produits métallurgiques	36,3	35,4	5,6	6,3	6,1	10,3	28,3	100,0
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	1,9	15,8	47,0	23,0	6,0	6,3	82,3	100,0
Engrais	13,7	25,1	31,9	18,2	5,4	5,7	61,2	100,0
Produits chimiques	11,8	42,0	8,1	10,3	8,7	19,1	46,2	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13,4	4,2	30,5	15,5	17,4	19,0	82,4	100,0
<i>Total</i>	<i>12,3</i>	<i>21,3</i>	<i>32,5</i>	<i>16,2</i>	<i>9,1</i>	<i>8,6</i>	<i>66,4</i>	<i>100,0</i>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

Tableau II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM

D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1977

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. Pour compte propre								
CAMIONS :								
De 1 000 à 2 999	3 065	86 825	5 865	196 410	1 986	9 303	10 916	292 538
De 3 000 à 3 999	696	26 276	2 172	67 788	642	3 044	3 511	97 107
De 4 000 à 6 999	5 265	178 733	9 211	308 812	7 310	53 044	21 786	540 589
De 7 000 à 9 999	8 110	320 561	6 407	245 097	11 546	109 097	26 063	674 755
De 10 000 à 14 999	8 981	385 589	3 133	146 459	39 100	377 546	51 213	909 594
de 15 000 et plus	1 610	54 977	288	11 246	16 850	165 686	18 748	231 909
Total :	27 727	1 052 961	27 077	975 811	77 433	717 720	132 237	2 746 492
REMRQUES :								
De 1 000 à 3 999	74	2 397	36	1 017	30	199	141	3 612
De 4 000 à 6 999	201	13 338	89	1 885	32	171	321	15 394
De 7 000 à 9 999	320	25 586	120	6 949	95	2 365	536	34 900
De 10 000 et plus	1 709	140 767	485	27 758	650	33 133	2 845	201 658
Total :	2 305	182 089	730	37 608	807	35 868	3 842	255 565
SEMI-REMRQUES :								
De 1 000 à 6 999	56	3 351	50	1 900	4	152	111	5 403
De 7 000 à 9 999	132	6 590	117	6 776	159	1 644	408	15 010
De 10 000 à 14 999	688	43 319	668	38 242	238	3 528	1 594	85 089
De 15 000 à 19 999	853	66 344	456	28 838	552	6 551	1 861	101 733
De 20 000 à 29 999	10 794	851 739	2 076	127 032	18 933	570 618	31 802	1 549 388
De 30 000 et plus	186	7 932	3	204	371	4 704	559	12 841
Total :	12 710	979 275	3 370	202 992	20 256	587 198	36 336	1 769 465
VEHICULES SPECIAUX :								
Cam. cit. : non alim.	2 254	145 305	8 139	260 460	1 659	49 646	12 052	455 411
Cam. cit. : aliment.	783	53 242	2 371	92 267	328	14 756	3 482	160 264
Frigos e.a.	231	16 408	618	41 879	8	416	858	58 704
Total :	3 268	214 954	11 128	394 606	1 995	64 818	16 392	674 378
Total général :	46 010	2 429 280	42 305	1 611 017	100 492	1 405 603	188 807	5 445 900

B. Pour compte de tiers

CAMIONS :								
De 1 000 à 2 999	324	11 845	430	19 255	89	1 806	844	32 907
De 3 000 à 3 999	179	4 004	304	15 821	467	1 792	950	21 617
De 4 000 à 6 999	1 155	53 863	2 271	112 458	1 494	15 465	4 919	181 786
De 7 000 à 9 999	2 564	126 546	1 861	123 402	5 442	50 444	9 868	300 393
De 10 000 à 14 999	3 280	186 681	1 168	72 946	16 380	159 295	20 828	418 923
De 15 000 et plus	829	34 239	266	8 323	12 314	129 141	13 408	171 703
Total :	8 331	417 179	6 300	352 205	36 187	357 944	50 818	1 127 328
REMRQUES :								
De 1 000 à 3 999	5	291	4	165		2	9	458
De 4 000 à 6 999	203	17 727	40	2 126		409	261	20 261
De 7 000 à 9 999	113	9 421	33	1 708		572	155	11 701
De 10 000 et plus	1 314	113 044	153	9 231		17 888	2 081	140 163
Total :	1 635	140 483	230	13 230	641	18 871	2 506	172 584
SEMI-REMRQUES :								
De 1 000 à 6 999	23	1 576	39	1 269	11	416	73	3 262
De 7 000 à 9 999	62	4 571	64	4 280	28	429	154	9 279
De 10 000 à 14 999	371	28 289	249	17 105	173	4 159	793	49 553
De 15 000 à 19 999	536	38 686	137	10 957	629	10 018	1 303	59 661
De 20 000 à 29 999	14 325	1 164 066	1 245	70 218	23 087	659 557	38 657	1 892 840
De 30 000 et plus	151	14 455	12	1 024	306	3 436	469	18 915
Total :	15 469	1 251 643	1 747	104 852	24 235	677 014	41 450	2 033 510
VEHICULES SPECIAUX :								
Cam. cit. : non alim.	2 931	233 311	1 815	68 348	1 697	56 610	6 443	358 269
Cam. cit. : aliment.	410	29 072	711	28 894	411	18 990	1 532	76 955
Frigos e.a.	151	12 236	369	23 503	4	171	524	35 910
Total :	3 492	274 619	2 895	120 744	2 112	75 771	8 500	471 134
Total général :	28 927	2 083 925	11 172	591 031	63 175	1 129 600	103 274	3 804 556

Tableau II. I. REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TCM
(suite)

D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1977

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes			
	1 000 T	1 000 TCM	1 000 T	1 000 TCM	1 000 T	1 000 TCM	1 000 T	1 000 TCM
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
CAMIONS								
de 1 000 à 2 999	3 389	98 670	6 295	215 665	2 075	11 109	11 759	325 444
de 3 000 à 3 999	875	30 280	2 476	83 608	1 110	4 836	4 461	118 724
de 4 000 à 6 999	6 420	232 597	11 482	421 270	8 804	68 509	26 706	722 375
de 7 000 à 9 999	10 674	447 107	8 269	368 499	16 988	159 542	35 931	975 147
de 10 000 à 14 999	12 260	572 271	4 301	219 405	55 480	536 841	72 041	1 328 517
de 15 000 et plus	2 438	89 216	554	19 569	29 164	294 827	32 156	403 612
<i>Total :</i>	<i>38 057</i>	<i>1 470 139</i>	<i>33 377</i>	<i>1 328 016</i>	<i>113 620</i>	<i>1 075 664</i>	<i>183 055</i>	<i>3 873 819</i>
REMORQUES :								
de 1 000 à 3 999	79	2 689	40	1 181	30	201	150	4 071
de 4 000 à 6 999	404	31 065	129	4 011	50	579	583	35 656
de 7 000 à 9 999	434	35 007	153	8 657	104	2 938	691	46 602
de 10 000 et plus	3 023	253 812	638	36 988	1 264	51 021	4 926	341 821
<i>Total :</i>	<i>3 939</i>	<i>322 573</i>	<i>961</i>	<i>50 838</i>	<i>1 448</i>	<i>54 739</i>	<i>6 349</i>	<i>428 149</i>
SEMI-REMORQUES :								
de 1 000 à 6 999	80	4 927	90	3 169	15	568	185	8 665
de 7 000 à 9 999	194	11 161	181	11 055	187	2 072	562	24 289
de 10 000 à 14 999	1 060	71 608	917	55 347	411	7 687	2 387	134 642
de 15 000 à 19 999	1 389	105 030	594	39 795	1 182	16 569	3 164	161 394
de 20 000 à 29 999	25 119	2 015 805	3 321	197 249	42 020	1 229 175	70 460	3 442 228
de 30 000 et plus	337	22 387	15	1 228	677	8 140	1 029	31 756
<i>Total :</i>	<i>28 178</i>	<i>2 230 919</i>	<i>5 116</i>	<i>307 844</i>	<i>44 491</i>	<i>1 264 212</i>	<i>77 786</i>	<i>3 802 974</i>
VEHICULES SPECIAUX :								
Cam. cit. : non alim.	5 186	378 616	9 954	328 807	3 356	106 256	18 496	813 680
Cam. cit. : aliment.	1 193	82 314	3 081	121 160	739	33 745	5 014	237 219
frigos e.a.	382	28 644	988	65 382	12	588	1 282	94 614
<i>Total :</i>	<i>6 761</i>	<i>489 574</i>	<i>14 023</i>	<i>515 350</i>	<i>4 107</i>	<i>140 589</i>	<i>24 892</i>	<i>1 145 513</i>
<i>Total général :</i>	<i>74 936</i>	<i>4 513 204</i>	<i>53 478</i>	<i>2 202 048</i>	<i>163 667</i>	<i>2 535 204</i>	<i>292 081</i>	<i>9 250 456</i>

Tableau II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1977

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et Distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
CAMIONS								
de 1 000 à 2 999	29	3 771	15	1 654	-	-	43	5 425
de 3 000 à 3 999	19	8 174	-	-	-	-	19	8 174
de 4 000 à 6 999	254	59 567	92	13 537	-	-	346	73 104
de 7 000 à 9 999	309	58 055	104	17 766	56	3 180	469	79 002
de 10 000 à 14 999	616	154 122	123	18 073	70	2 198	809	174 392
de 15 000 et plus	19	2 697	3	174	16	735	38	3 607
<i>Total :</i>	<i>1 247</i>	<i>286 386</i>	<i>337</i>	<i>51 204</i>	<i>142</i>	<i>6 113</i>	<i>1 726</i>	<i>343 703</i>
REMRQUES								
de 1 000 à 3 999	6	1 597	1	629	-	64	8	2 290
de 4 000 à 6 999	86	24 701	10	1 641	-	-	96	26 342
de 7 000 à 9 999	105	24 523	8	925	3	187	116	25 635
de 10 000 et plus	495	138 230	85	11 304	66	1 624	646	151 159
<i>Total :</i>	<i>691</i>	<i>189 051</i>	<i>104</i>	<i>14 499</i>	<i>70</i>	<i>1 875</i>	<i>865</i>	<i>205 425</i>
SEMI-REMRQUES								
de 1 000 à 6 999	5	1 674	1	445	-	36	7	2 155
de 7 000 à 9 999	29	8 664	11	3 162	-	-	41	11 825
de 10 000 à 14 999	143	39 336	38	10 836	2	72	183	50 243
de 15 000 à 19 999	131	39 972	30	4 985	8	546	169	45 504
de 20 000 à 29 999	2 999	1 021 284	205	43 525	1 074	44 222	4 279	1 109 031
de 30 000 et plus	36	12 258	1	249	-	-	38	12 508
<i>Total :</i>	<i>3 344</i>	<i>1 123 188</i>	<i>288</i>	<i>63 202</i>	<i>1 084</i>	<i>44 876</i>	<i>4 715</i>	<i>1 231 267</i>
VEHICULES SPECIAUX								
Cam. cit. : non alim.	259	73 272	11	1 617	3	89	273	74 977
Cam. cit. : aliment.	103	33 504	22	2 178	-	-	125	35 682
Frigos e.a.	147	63 596	55	12 087	-	-	202	75 683
<i>Total :</i>	<i>508</i>	<i>170 372</i>	<i>89</i>	<i>15 882</i>	<i>3</i>	<i>89</i>	<i>600</i>	<i>186 342</i>
<i>Total général :</i>	<i>5 790</i>	<i>1 768 998</i>	<i>818</i>	<i>144 787</i>	<i>1 298</i>	<i>52 953</i>	<i>7 906</i>	<i>1 966 737</i>
B. Pour compte de tiers								
CAMIONS								
de 1 000 à 2 999	35	7 457	-	-	15	1 068	50	8 524
de 3 000 à 3 999	2	217	5	516	-	-	7	733
de 4 000 à 6 999	98	32 752	21	6 346	-	-	119	39 098
de 7 000 à 9 999	239	72 012	92	13 971	13	1 154	345	87 137
de 10 000 à 14 999	622	207 496	65	14 320	108	3 273	795	225 089
de 15 000 et plus	46	8 609	1	91	65	1 864	112	10 565
<i>Total :</i>	<i>1 043</i>	<i>328 543</i>	<i>184</i>	<i>35 244</i>	<i>202</i>	<i>7 358</i>	<i>1 428</i>	<i>371 146</i>
REMRQUES								
de 1 000 à 3 999	2	646	-	4	-	-	2	649
de 4 000 à 6 999	76	29 694	10	1 338	-	-	86	31 032
de 7 000 à 9 999	42	19 211	7	486	-	-	49	19 697
de 10 000 et plus	756	274 179	29	7 706	74	4 956	859	286 841
<i>Total :</i>	<i>877</i>	<i>323 731</i>	<i>46</i>	<i>9 533</i>	<i>74</i>	<i>4 956</i>	<i>997</i>	<i>338 219</i>
SEMI-REMRQUES								
de 1 000 à 6 999	7	2 241	-	13	-	-	7	2 254
de 7 000 à 9 999	16	3 480	2	493	-	-	18	3 973
de 10 000 à 14 999	112	31 486	19	3 400	-	-	130	34 886
de 15 000 à 19 999	143	43 919	18	5 770	2	69	164	49 758
de 20 000 à 29 999	8 207	3 091 840	212	54 154	1 658	81 196	10 077	3 227 190
de 30 000 et plus	72	24 602	-	-	-	-	72	24 602
<i>Total :</i>	<i>8 557</i>	<i>3 197 568</i>	<i>251</i>	<i>63 829</i>	<i>1 660</i>	<i>81 266</i>	<i>10 468</i>	<i>3 342 663</i>
VEHICULES SPECIAUX								
Cam. cit. : non alim.	870	284 424	23	3 200	84	6 382	977	294 006
Cam. cit. : aliment.	99	17 660	-	-	-	-	99	17 660
Frigos e.a.	108	66 420	15	2 618	-	-	122	69 038
<i>Total :</i>	<i>1 077</i>	<i>368 504</i>	<i>38</i>	<i>5 819</i>	<i>84</i>	<i>6 382</i>	<i>1 198</i>	<i>380 705</i>
<i>Total général :</i>	<i>11 553</i>	<i>4 218 346</i>	<i>518</i>	<i>114 425</i>	<i>2 020</i>	<i>99 962</i>	<i>14 091</i>	<i>4 432 732</i>

Tableau II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
(suite)

D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1977

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et distri- butions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
<i>C. Pour compte propre et pour compte de tiers</i>								
CAMIONS								
de 1 000 à 2 999	63	11 228	15	1 654	15	1 068	93	13 949
de 3 000 à 3 999	22	8 391	5	516	-	-	27	8 908
de 4 000 à 6 999	352	92 319	113	19 883	-	-	465	112 202
de 7 000 à 9 999	549	130 067	197	31 737	69	4 334	814	166 138
de 10 000 à 14 999	1 238	361 618	188	32 393	178	5 470	1 604	399 481
de 15 000 et plus	65	11 307	4	265	81	2 600	150	14 171
<i>Total :</i>	<i>2 289</i>	<i>614 929</i>	<i>521</i>	<i>86 448</i>	<i>343</i>	<i>13 472</i>	<i>3 154</i>	<i>714 849</i>
REMORQUES :								
de 1 000 à 3 999	8	2 243	2	632	-	64	10	2 939
de 4 000 à 6 999	162	54 395	20	2 978	-	-	182	57 374
de 7 000 à 9 999	147	43 734	15	1 410	3	187	165	45 331
de 10 000 et plus	1 250	412 410	113	19 010	141	6 580	1 505	438 000
<i>Total :</i>	<i>1 568</i>	<i>512 782</i>	<i>150</i>	<i>24 031</i>	<i>144</i>	<i>6 831</i>	<i>1 862</i>	<i>543 644</i>
SEMI-REMORQUES :								
de 1 000 à 6 999	12	3 916	1	458	-	36	14	4 409
de 7 000 à 9 999	45	12 144	13	3 654	-	-	58	15 798
de 10 000 à 14 999	254	70 822	57	14 236	2	72	313	85 130
de 15 000 à 19 999	274	83 891	49	10 755	10	616	333	95 262
de 20 000 à 29 999	11 206	4 113 124	418	97 679	2 732	125 418	14 356	4 336 221
de 30 000 et plus	108	36 860	1	249	-	-	110	37 109
<i>Total :</i>	<i>11 901</i>	<i>4 320 756</i>	<i>539</i>	<i>127 032</i>	<i>2 744</i>	<i>126 142</i>	<i>15 184</i>	<i>4 573 929</i>
VEHICULES SPECIAUX :								
Cam. cit. : non alim.	1 129	357 696	35	4 817	86	6 470	1 249	368 983
Cam. cit. : aliment.	202	51 165	22	2 178	-	-	224	53 343
Frigos e.a.	255	130 016	70	14 705	-	-	324	144 721
<i>Total :</i>	<i>1 586</i>	<i>538 877</i>	<i>127</i>	<i>21 700</i>	<i>86</i>	<i>6 470</i>	<i>1 798</i>	<i>567 047</i>
<i>Total général :</i>	<i>17 343</i>	<i>5 987 344</i>	<i>1 336</i>	<i>259 211</i>	<i>3 318</i>	<i>152 914</i>	<i>21 997</i>	<i>6 399 469</i>

Tableau II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1977

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et distri- butions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
CAMIONS								
de 1 000 à 2 999	3 094	90 596	5 879	198 064	1 986	9 303	10 959	297 962
de 3 000 à 3 999	715	34 450	2 172	67 788	642	3 044	3 530	105 282
de 4 000 à 6 999	5 519	238 300	9 304	322 349	7 310	53 044	22 133	613 693
de 7 000 à 9 999	8 419	378 616	6 512	262 863	11 602	112 278	26 533	753 757
de 10 000 à 14 999	9 597	539 711	3 255	164 532	39 170	379 743	52 022	1 083 986
de 15 000 et plus	1 629	57 674	291	11 420	16 866	166 422	18 786	235 516
<i>Total :</i>	<i>28 973</i>	<i>1 339 347</i>	<i>27 414</i>	<i>1 027 015</i>	<i>77 575</i>	<i>723 833</i>	<i>133 963</i>	<i>3 090 195</i>
REMORQUES								
de 1 000 à 3 999	80	3 995	38	1 645	31	262	148	5 902
de 4 000 à 6 999	287	38 039	99	3 526	32	171	417	41 736
de 7 000 à 9 999	425	50 109	128	7 874	98	2 552	652	60 535
de 10 000 et plus	2 204	278 998	570	39 062	717	34 757	3 491	352 817
<i>Total :</i>	<i>2 996</i>	<i>371 140</i>	<i>835</i>	<i>52 107</i>	<i>877</i>	<i>37 743</i>	<i>4 707</i>	<i>460 990</i>
SEMI-REMORQUES								
de 1 000 à 6 999	62	5 025	51	2 345	5	188	118	7 558
de 7 000 à 9 999	162	15 254	128	9 937	159	1 644	448	26 835
de 10 000 à 14 999	831	82 655	706	49 078	240	3 600	1 777	135 333
de 15 000 à 19 999	983	106 316	487	33 823	560	7 098	2 030	147 237
de 20 000 à 29 999	13 793	1 873 023	2 281	170 557	20 007	614 840	36 081	2 658 420
de 30 000 et plus	223	20 190	4	454	371	4 704	597	25 349
<i>Total :</i>	<i>16 053</i>	<i>2 102 463</i>	<i>3 657</i>	<i>266 194</i>	<i>21 341</i>	<i>632 074</i>	<i>41 051</i>	<i>3 000 731</i>
VEHICULES SPECIAUX								
Cam. cit. : non alim.	2 513	218 577	8 150	262 076	1 661	49 735	12 325	530 388
Cam. cit. : aliment.	886	86 746	2 393	94 445	328	14 756	3 607	195 946
Frigos e. a.	378	80 004	674	53 966	8	416	1 060	134 387
<i>Total :</i>	<i>3 777</i>	<i>385 327</i>	<i>11 217</i>	<i>410 488</i>	<i>1 998</i>	<i>64 906</i>	<i>16 992</i>	<i>860 721</i>
<i>Total général :</i>	<i>51 800</i>	<i>4 198 278</i>	<i>43 123</i>	<i>1 755 803</i>	<i>101 790</i>	<i>1 468 556</i>	<i>196 713</i>	<i>7 412 637</i>
B. Pour compte de tiers								
CAMIONS								
de 1 000 à 2 999	359	19 302	430	19 255	105	2 874	893	41 431
de 3 000 à 3 999	181	4 221	309	16 337	467	1 792	958	22 350
de 4 000 à 6 999	1 253	86 615	2 292	118 804	1 494	15 465	5 038	220 884
de 7 000 à 9 999	2 804	198 558	1 954	137 373	5 455	51 598	10 213	387 529
de 10 000 à 14 999	3 902	394 177	1 233	87 266	16 488	162 568	21 623	644 012
de 15 000 et plus	874	42 848	266	8 414	12 380	131 005	13 520	182 267
<i>Total :</i>	<i>9 373</i>	<i>745 721</i>	<i>6 484</i>	<i>387 449</i>	<i>36 389</i>	<i>365 303</i>	<i>52 246</i>	<i>1 498 473</i>
REMORQUES								
de 1 000 à 3 999	7	937	4	168	-	2	12	1 107
de 4 000 à 6 999	279	47 421	50	3 464	18	409	348	51 293
de 7 000 à 9 999	156	28 632	40	2 194	8	572	204	31 398
de 10 000 et plus	2 069	387 224	182	16 937	688	22 844	2 940	427 004
<i>Total :</i>	<i>2 511</i>	<i>464 214</i>	<i>276</i>	<i>22 762</i>	<i>715</i>	<i>23 827</i>	<i>3 503</i>	<i>510 803</i>
SEMI-REMORQUES								
de 1 000 à 6 999	30	3 818	39	1 282	11	416	81	5 516
de 7 000 à 9 999	78	8 051	66	4 773	28	429	172	13 252
de 10 000 à 14 999	483	59 775	267	20 505	173	4 159	923	84 439
de 15 000 à 19 999	680	82 605	156	16 727	631	10 087	1 467	109 419
de 20 000 à 29 999	22 532	4 255 906	1 457	124 371	24 745	739 753	48 735	5 120 030
de 30 000 et plus	223	39 057	12	1 024	306	3 436	541	43 516
<i>Total :</i>	<i>24 025</i>	<i>4 449 211</i>	<i>1 998</i>	<i>168 682</i>	<i>25 895</i>	<i>768 280</i>	<i>51 919</i>	<i>5 376 173</i>
VEHICULES SPECIAUX								
Cam. cit. : non alim.	3 801	517 735	1 838	71 548	1 781	62 992	7 420	652 275
Cam. cit. : aliment.	509	46 733	711	28 894	411	18 990	1 631	94 616
Frigos e. a.	259	78 656	384	26 121	4	171	647	104 948
<i>Total :</i>	<i>4 569</i>	<i>643 124</i>	<i>2 933</i>	<i>126 563</i>	<i>2 196</i>	<i>82 153</i>	<i>9 698</i>	<i>851 839</i>
<i>Total général :</i>	<i>40 479</i>	<i>6 302 270</i>	<i>11 691</i>	<i>705 456</i>	<i>65 195</i>	<i>1 229 562</i>	<i>117 365</i>	<i>8 237 288</i>

Tableau II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM
D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1977

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
CAMIONS :								
De 1 000 à 2 999	3 453	109 897	6 310	217 319	2 090	12 177	11 853	339 393
De 3 000 à 3 999	897	38 671	2 481	84 125	1 110	4 836	4 488	127 632
De 4 000 à 6 999	6 772	324 915	11 595	441 153	8 804	68 509	27 171	834 577
De 7 000 à 9 999	11 223	577 174	8 466	400 236	17 057	163 876	36 746	1 141 286
De 10 000 à 14 999	13 499	933 888	4 489	251 798	55 658	542 312	73 646	1 727 998
De 15 000 et plus	2 503	100 523	558	19 834	20 245	297 427	32 307	417 783
Total :	38 347	2 085 069	33 898	1 414 464	113 964	1 089 136	188 209	4 588 669
REMORQUES :								
De 1 000 à 3 999	87	4 932	42	1 814	31	265	160	7 010
De 4 000 à 6 999	566	85 461	149	6 989	50	579	765	93 030
De 7 000 à 9 999	581	78 741	168	10 068	107	3 125	856	91 933
De 10 000 et plus	4 273	666 221	752	55 999	1 405	57 601	6 430	779 821
Total :	5 507	835 354	1 111	74 869	1 593	61 570	8 210	971 793
SEMI-REMORQUES :								
De 1 000 à 6 999	92	8 843	91	3 627	16	604	198	13 074
De 7 000 à 9 999	239	23 305	194	14 710	187	2 072	620	40 087
De 10 000 à 14 999	1 314	142 430	974	69 583	413	7 759	2 700	219 772
De 15 000 à 19 999	1 663	188 921	642	50 550	1 191	17 185	3 497	256 656
De 20 000 à 29 999	36 325	6 128 929	3 739	294 928	44 752	1 354 593	84 816	7 778 449
De 30 000 et plus	446	59 247	16	1 478	677	8 140	1 138	68 865
Total :	40 079	6 551 675	5 655	434 876	47 235	1 390 353	92 970	8 376 904
VEHICULES SPECIAUX								
Cam. cit. : non alim.	6 314	736 312	9 989	333 624	3 442	112 726	19 745	1 182 663
Cam. cit. : aliment.	1 395	133 478	3 103	123 338	739	33 745	5 238	290 562
Frigos e.a.	637	158 660	1 058	80 087	12	588	1 706	239 335
Total :	8 346	1 028 450	14 150	537 050	4 193	147 059	26 690	1 712 560
Total général :	92 279	10 500 548	54 814	2 461 259	166 985	2 688 118	314 078	15 649 925

Tableau II. 4 - REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET
EN 1 000 TKM D' APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE
DE TRANSPORT - ANNEE 1977

Nature de la Marchandise	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 244	64 824	482	25 780	1 726	90 604
01. Céréales	1 388	62 922	458	22 706	1 846	85 629
02. Pommes de terre	725	38 573	163	9 304	888	47 877
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 450	101 967	779	43 433	3 228	145 399
04. Matières textiles	431	24 057	482	28 130	913	52 187
05. Bois et liège	2 745	154 719	1 463	113 601	4 208	268 319
06. Betteraves à sucre	394	14 982	3 766	61 961	4 160	76 943
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	718	40 518	252	14 739	969	55 257
11. Sucre	172	14 578	545	38 433	717	53 011
12. Boissons	8 101	358 061	1 176	81 570	9 277	439 631
13. Stimulants et épicerie	3 080	136 060	1 308	86 529	4 388	222 589
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 871	321 924	2 149	119 648	9 020	441 572
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 161	54 981	546	39 186	1 707	94 166
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 916	244 545	2 017	100 137	7 933	344 681
18. Oléagineux	278	19 618	198	15 292	476	34 910
21. Houille	2 826	72 793	2 846	87 756	5 673	160 549
22. Lignite et tourbe	17	409	1	24	18	433
23. Coke	65	4 078	241	2 772	306	6 849
31. Pétrole brut	124	5 049	6	190	130	5 239
32. Dérivés énergétiques	9 468	326 146	2 656	123 805	12 124	449 951
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	969	56 657	861	45 012	1 830	101 669
34. Dérivés non énergétiques	642	32 373	322	25 023	964	57 396
41. Minerais de fer	56	515	62	562	119	1 077
45. Autres minerais et déchets non ferreux	74	1 986	165	3 724	239	5 710
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 306	35 229	1 003	23 149	2 309	58 378
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	115	3 435	182	4 801	297	8 236
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	468	25 941	922	40 364	1 390	66 305
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 134	66 390	933	63 881	2 067	130 271
54. Tôles, feuillards et bande en acier	598	48 104	832	40 904	1 430	89 008
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	306	15 577	177	14 823	483	30 400
56. Métaux non-ferreux	610	16 364	537	36 689	1 147	53 053
61. Sables, graviers, argiles, scories	26 828	573 243	19 596	502 157	46 424	1 075 400
62. Sel, pyrite, soufre	221	10 479	200	5 870	421	16 349
63. Autres pierres, terres et minéraux	51 892	753 744	28 630	594 731	80 522	1 348 475
64. Ciment, chaux	4 786	188 057	3 214	173 004	8 000	361 061
65. Plâtre	244	13 226	537	27 564	780	40 790
69. Autres matériaux de construc. manufac.	24 217	533 071	5 152	222 197	29 369	755 268
71. Engrais naturels	4 518	91 208	2 480	56 211	6 999	147 419
72. Engrais manufacturés	677	24 754	672	36 737	1 348	61 491
81. Produits chimiques de base	1 605	76 923	3 031	170 583	4 637	247 506
82. Alumine		2		28		30
83. Produits carbochimiques	54	1 157	22	956	76	2 112
84. Cellulose et déchets	290	12 585	270	19 102	560	31 688
89. Autres matières chimiques	756	50 956	823	72 483	1 579	123 439
91. Véhicules et matériel de transport	1 257	56 620	1 083	62 065	2 341	118 684
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	324	14 379	72	4 507	395	18 886
93. Autres machines, moteurs et pièces	2 466	76 506	1 542	65 858	4 007	142 364
94. Articles métalliques	2 377	82 611	708	39 567	3 085	122 178
95. Verre, verrerie, produits céramiques	1 157	51 469	611	35 109	1 768	86 578
96. Cuir, textiles, habillement	1 351	74 483	507	34 002	1 858	108 485
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 685	182 968	2 612	151 112	6 297	334 080
99. Transactions spéciales	5 653	214 083	3 981	216 789	9 634	430 872
<i>Total :</i>	<i>188 807</i>	<i>5 445 900</i>	<i>103 274</i>	<i>3 804 556</i>	<i>292 081</i>	<i>9 250 456</i>

Tableau II. 5.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1977

Nature de la marchandise	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	85	43 285	62	30 113	147	73 399
01. Céréales	108	19 844	105	34 257	213	54 101
02. Pommes de terre	95	22 907	36	10 273	131	33 180
03. Autres légumes frais et fruits frais	298	94 675	168	93 594	466	188 269
04. Matières textiles	121	31 046	294	94 898	415	125 944
05. Bois et liège	503	133 670	700	210 612	1 203	344 282
06. Betteraves à sucre	206	4 086	28	3 112	234	7 198
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	40	13 291	98	41 078	139	54 369
11. Sucre	9	2 281	27	6 461	36	8 742
12. Boissons	269	66 765	245	105 781	514	172 545
13. Stimulants et épicerie	187	65 048	253	103 150	439	168 198
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	414	134 337	310	111 880	724	246 217
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	55	21 568	241	86 358	295	107 926
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	428	70 874	289	59 103	717	129 976
18. Oléagineux	66	18 637	102	27 297	168	45 935
21. Houille	111	20 987	191	28 173	302	49 160
22. Lignite et tourbe	16	2 504	3	1 038	19	3 541
23. Coke	5	898	26	4 631	31	5 530
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	38	6 151	165	20 688	203	26 839
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	52	10 045	57	8 651	109	18 695
34. Dérivés non énergétiques	39	9 387	121	34 204	160	43 591
41. Minerais de fer	-	-	4	1 172	4	1 172
45. Autres minerais et déchets non ferreux	2	578	38	5 647	41	6 225
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	25	5 698	124	31 697	149	37 395
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	10	2 211	39	11 271	49	13 482
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	42	8 365	268	43 821	310	52 186
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	205	74 009	509	197 373	713	271 382
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	164	56 675	522	174 317	686	230 992
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	38	8 476	102	29 986	140	38 461
56. Métaux non-ferreux	68	24 908	360	130 373	428	155 281
61. Sables, graviers, argiles, scories	477	36 580	1 344	121 080	1 821	157 660
62. Sel, pyrite, soufre	2	384	39	9 982	41	10 366
63. Autres pierres, terres et minéraux	836	63 812	1 238	155 931	2 074	219 743
64. Ciment, chaux	60	16 267	214	40 401	274	56 668
65. Plâtre	32	6 734	159	40 241	191	46 975
69. Autres matériaux de construc. manufac.	301	46 713	477	138 264	778	184 978
71. Engrais naturels	105	14 797	158	34 669	263	49 466
72. Engrais manufacturés	72	11 656	155	29 522	227	41 178
81. Produits chimiques de base	308	101 381	996	398 334	1 304	499 714
82. Alumine	1	598	8	1 126	9	1 724
83. Produits carbochimiques	1	68	7	917	8	985
84. Cellulose et déchets	98	15 134	125	25 281	223	40 415
89. Autres matières chimiques	135	49 735	384	170 400	519	220 135
91. Véhicules et matériel de transport	322	84 177	396	151 420	718	235 597
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	59	22 023	49	23 068	108	45 091
93. Autres machines, moteurs et pièces	137	90 197	404	337 067	541	427 264
94. Articles métalliques	133	35 534	165	62 221	299	97 755
95. Verre, verrerie, produits céramiques	205	63 963	340	172 731	545	236 694
96. Cuirs, textiles, habillement	106	29 259	241	99 591	347	128 850
97. Articles manufacturés n.d.a.	507	197 438	771	293 655	1 278	491 093
99. Transactions spéciales	308	107 080	933	385 824	1 241	492 904
<i>Total :</i>	<i>7 908</i>	<i>1 966 737</i>	<i>14 091</i>	<i>4 432 732</i>	<i>21 997</i>	<i>6 399 469</i>

Tableau II. 6.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1977

Nature de la marchandise	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 329	108 109	544	55 893	1 873	164 002
01. Céréales	1 496	82 767	563	56 963	2 059	139 730
02. Pommes de terre	820	61 480	199	19 577	1 019	81 057
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 748	196 641	947	137 027	3 695	333 669
04. Matières textiles	552	55 103	776	123 028	1 328	178 131
05. Bois et liège	3 248	288 389	2 163	324 213	5 411	612 602
06. Betteraves à sucre	600	19 068	3 794	65 073	4 394	84 140
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	758	53 810	350	55 816	1 108	109 626
11. Sucre	181	16 859	573	44 894	753	61 753
12. Boissons	8 369	424 826	1 422	187 351	9 791	612 177
13. Stimulants et épicerie	3 267	201 108	1 561	189 679	4 828	390 787
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	7 285	456 261	2 459	231 528	9 744	687 789
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 215	76 549	787	125 543	2 002	202 092
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	6 344	315 418	2 306	159 239	8 650	474 657
18. Oléagineux	344	38 255	301	42 589	644	80 844
21. Houille	2 938	93 780	3 037	115 929	5 975	209 709
22. Lignite et tourbe	33	2 912	4	1 062	37	3 974
23. Coke	70	4 976	267	7 403	337	12 379
31. Pétrole brut	124	5 049	6	190	130	5 239
32. Dérivés énergétiques	9 506	332 298	2 821	144 493	12 327	476 790
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux liquéfiés ou comprimés	1 021	66 701	918	53 663	1 939	120 364
34. Dérivés non énergétiques	681	41 761	443	59 227	1 124	100 987
41. Minerais de fer	56	515	67	1 733	123	2 249
45. Autres minerais et déchets non ferreux	76	2 564	204	9 371	280	11 935
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 331	40 927	1 127	54 846	2 458	95 773
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	126	5 646	221	16 072	346	21 719
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	510	34 306	1 190	84 185	1 700	118 491
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 339	140 399	1 442	261 253	2 781	401 653
54. Tôles, feuillards et bande en acier	761	104 779	1 354	215 221	2 115	320 000
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	344	24 053	279	44 809	623	68 862
56. Métaux non-ferreux	678	41 272	897	187 062	1 575	208 334
61. Sables, graviers, argiles, scories	27 305	609 823	20 940	623 238	48 245	1 233 060
62. Sel, pyrite, soufre	223	10 863	239	15 851	462	26 715
63. Autres pierres, terres et minéraux	52 728	817 557	29 868	750 662	82 596	1 568 219
64. Ciment, chaux	4 846	204 324	3 428	213 405	8 274	417 729
65. Plâtre	275	19 961	696	67 804	971	87 765
69. Autres matériaux de construc. manufac.	24 517	579 785	5 629	360 462	30 146	940 246
71. Engrais naturels	4 624	106 005	2 638	90 880	7 262	196 885
72. Engrais manufacturés	749	36 410	826	66 259	1 576	102 669
81. Produits chimiques de base	1 913	178 304	4 027	568 917	5 940	747 221
82. Alumine	1	600	8	1 155	9	1 755
83. Produits carbochimiques	55	1 225	28	1 873	84	3 097
84. Cellulose et déchets	388	27 720	395	44 383	783	72 102
89. Autres matières chimiques	891	100 691	1 207	242 884	2 098	343 574
91. Véhicules et matériel de transport	1 580	140 796	1 479	213 485	3 059	354 281
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	382	36 401	121	27 575	503	63 976
93. Autres machines, moteurs et pièces	2 603	166 703	1 946	402 924	4 549	569 628
94. Articles métalliques	2 511	118 146	873	101 788	3 384	219 933
95. Verre, verrerie, produits céramiques	1 362	115 431	951	207 840	2 313	323 271
96. Cuir, textiles, habillement	1 457	103 742	748	133 593	2 205	237 335
97. Articles manufacturés n.d.a.	4 192	380 406	3 383	444 767	7 575	825 173
99. Transactions spéciales	5 961	321 163	4 914	602 613	10 875	923 776
<i>Total</i>	<i>196 713</i>	<i>7 412 637</i>	<i>117 365</i>	<i>8 237 288</i>	<i>314 078</i>	<i>15 649 925</i>

Tableau II. 7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000

NATURE DE LA MARCHANDISE	TRANCHES			
	De 0 à 24 km		De 25 à 49 km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Produits agricoles et animaux vivants	1 332	17 204	1 077	36 927
Denrées alimentaires et fourrages	1 497	18 784	1 360	48 123
Combustibles minéraux solides	201	1 846	106	3 568
Produits pétroliers	416	5 012	457	16 782
Minerais et déchets pour la métallurgie	195	2 374	121	4 317
Produits métallurgiques	420	5 310	321	11 130
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 818	104 365	4 679	161 593
Engrais	428	4 850	165	5 758
Produits chimiques	212	2 417	189	6 771
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 783	33 454	1 638	57 219
<i>Total :</i>	<i>16 303</i>	<i>195 616</i>	<i>10 113</i>	<i>352 189</i>
Produits agricoles et animaux vivants	448	6 487	493	17 401
Denrées alimentaires et fourrages	401	5 975	786	28 524
Combustibles minéraux solides	180	1 778	86	3 110
Produits pétroliers	131	2 037	334	13 153
Minerais et déchets pour la métallurgie	53	687	31	1 206
Produits métallurgiques	158	2 119	223	7 663
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 212	28 417	2 734	100 151
Engrais	236	2 915	162	5 413
Produits chimiques	309	4 062	253	8 889
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	871	10 465	849	30 536
<i>Total :</i>	<i>4 999</i>	<i>64 942</i>	<i>5 950</i>	<i>216 046</i>
Produits agricoles et animaux vivants	1 780	23 691	1 570	54 328
Denrées alimentaires et fourrages	1 898	24 759	2 146	76 647
Combustibles minéraux solides	381	3 624	192	6 679
Produits pétroliers	548	7 049	791	29 935
Minerais et déchets pour la métallurgie	248	3 062	152	5 523
Produits métallurgiques	578	7 429	544	18 793
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 030	132 781	7 413	261 745
Engrais	664	7 765	327	11 172
Produits chimiques	521	6 480	442	15 660
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 655	43 919	2 487	87 755
<i>Total :</i>	<i>21 302</i>	<i>260 558</i>	<i>16 063</i>	<i>568 235</i>

TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1977

DE DISTANCE

De 50 à 99 km		De 100 à 199 km		De 200 à 299 km		De 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

A. Pour compte propre

1 272	87 430	908	118 880	122	27 843	22	7 270	4 732	295 555
2 047	144 935	1 478	191 317	165	36 669	5	1 730	6 551	441 557
125	9 388	166	22 568	4	864	-	-	602	38 233
644	44 591	411	51 909	5	1 311	1	461	1 934	120 065
127	8 279	39	4 966	9	1 866	-	-	490	21 802
533	35 704	475	62 349	48	10 467	-	-	1 797	124 960
4 934	346 025	1 709	213 910	121	26 765	7	2 271	20 270	854 928
174	11 778	137	17 950	18	4 053	-	-	923	44 390
295	20 021	353	44 928	23	5 291	1	618	1 073	80 046
1 831	125 564	1 254	160 983	126	29 113	4	1 411	7 637	407 744
11 981	833 714	6 930	889 759	642	144 242	41	13 761	46 010	2 429 280

B. Pour compte de tiers

759	52 428	654	88 396	130	29 429	9	2 742	2 493	196 883
1 224	85 632	959	125 125	94	20 842	1	337	3 466	266 435
131	9 431	193	25 790	7	1 567	-	-	597	41 677
629	43 516	269	33 823	16	3 701	-	-	1 380	96 231
52	3 771	56	6 546	5	1 135	-	-	197	13 344
449	31 602	752	97 471	65	14 361	2	597	1 649	153 814
4 321	303 247	2 155	268 225	110	24 183	3	1 111	11 535	725 333
185	14 081	224	28 283	24	5 158	2	488	832	56 338
635	43 372	680	87 947	103	22 930	1	426	1 980	167 627
1 464	101 302	1 482	192 901	117	26 025	15	5 013	4 798	366 242
9 849	688 382	7 423	954 508	672	149 332	33	10 714	28 937	2 083 925

C. Pour compte propre et pour compte de tiers

2 031	139 859	1 562	207 276	253	57 272	31	10 012	7 225	492 438
3 271	230 567	2 437	316 441	259	57 511	6	2 067	10 017	707 991
256	18 819	359	48 358	11	2 431	-	-	1 199	79 911
1 273	88 107	679	85 733	22	5 012	1	461	3 314	216 296
178	12 049	95	11 512	14	3 001	-	-	687	35 147
983	67 306	1 227	159 820	113	24 829	2	597	3 446	278 774
9 255	649 272	3 864	482 134	231	50 948	11	3 382	31 804	1 580 261
360	25 858	361	46 233	42	9 212	2	488	1 755	100 728
930	63 393	1 033	132 875	126	28 221	3	1 044	3 054	247 672
3 295	226 866	2 736	353 884	244	55 138	19	6 424	12 435	773 986
21 830	1 522 096	14 353	1 844 267	1 314	293 574	74	24 475	74 936	4 513 204

Tableau II. 8 - REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1000 TONNES ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	7	113	54	2 009
Denrées alimentaires et fourrages	5	101	28	1 115
Combustibles minéraux solides	-	-	2	87
Produits pétroliers	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-
Produits métallurgiques	3	17	6	231
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	27	437	132	4 558
Engrais	2	25	10	377
Produits chimiques	2	32	14	453
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	7	119	30	1 096
<i>Total :</i>	<i>52</i>	<i>843</i>	<i>276</i>	<i>9 926</i>
Produits agricoles et animaux vivants	5	111	38	1 628
Denrées alimentaires et fourrages	5	75	9	384
Combustibles minéraux solides	2	26	1	62
Produits pétroliers	1	12	8	283
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	3	142
Produits métallurgiques	38	792	14	500
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11	211	267	10 757
Engrais	-	-	3	100
Produits chimiques	-	-	9	333
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18	320	35	1 242
<i>Total :</i>	<i>80</i>	<i>1 547</i>	<i>386</i>	<i>15 431</i>
Produits agricoles et animaux vivants	13	224	92	3 637
Denrées alimentaires et fourrages	10	176	37	1 499
Combustibles minéraux solides	2	26	4	149
Produits pétroliers	1	12	8	283
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	3	142
Produits métallurgiques	41	809	20	731
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	38	648	398	15 315
Engrais	2	25	13	477
Produits chimiques	2	32	23	786
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	25	439	65	2 338
<i>Total :</i>	<i>132</i>	<i>2 390</i>	<i>662</i>	<i>25 357</i>

1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1977

de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
87	6 502	297	44 863	298	70 353	347	212 921	1 090	336 760
116	8 713	332	49 199	215	52 053	377	211 646	1 072	322 827
14	1 172	54	7 891	26	5 941	17	6 730	114	21 821
15	1 227	75	11 129	17	3 757	12	7 966	119	24 080
3	185	6	1 096	5	1 019	9	3 849	24	6 150
51	3 739	95	14 002	104	26 133	221	123 164	480	167 286
197	13 524	177	23 926	107	25 411	98	62 049	737	129 905
23	1 754	53	7 283	16	3 513	24	10 262	127	23 214
21	1 668	139	20 049	114	27 940	192	109 043	482	159 186
107	8 279	433	65 016	312	78 455	656	424 805	1 545	577 769
634	46 764	1 661	244 455	1 214	294 574	1 953	1 172 435	5 790	1 768 998
B. Pour compte de tiers									
94	6 975	312	47 369	420	100 090	513	347 181	1 382	503 354
132	9 892	339	50 148	318	78 762	534	339 894	1 335	479 156
-	-	106	16 345	37	8 756	9	3 809	154	28 998
72	5 999	138	19 694	37	9 469	40	23 534	295	58 990
3	252	69	9 070	62	15 024	28	13 718	166	38 206
38	3 003	379	57 008	401	98 622	721	411 677	1 591	571 602
451	32 385	537	78 341	381	89 810	396	227 749	2 043	439 254
39	3 150	76	11 400	65	15 870	68	31 129	251	61 649
61	4 637	318	48 088	372	91 986	638	435 898	1 398	580 942
112	8 306	597	87 117	540	130 750	1 635	1 228 461	2 937	1 456 196
1 002	74 598	2 869	424 580	2 633	639 140	4 582	3 063 050	11 553	4 218 346
C. Pour compte propre et pour compte de tiers									
181	13 477	609	92 232	717	170 443	860	560 101	2 472	840 115
247	18 605	671	99 348	533	130 815	911	551 540	2 407	801 983
14	1 172	160	24 236	63	14 697	26	10 539	269	50 819
87	7 226	213	30 823	54	13 226	52	31 499	415	83 069
6	437	75	10 166	67	16 044	38	17 568	190	44 356
89	6 743	474	71 009	505	124 755	942	534 840	2 071	738 888
648	45 909	714	102 267	489	115 221	493	289 798	2 780	569 158
62	4 904	129	18 684	81	19 383	92	41 390	378	84 862
82	6 305	457	68 137	486	119 926	830	544 941	1 880	740 128
219	16 586	1 030	152 133	852	209 204	2 291	1 653 267	4 482	2 033 966
1 636	121 363	4 530	669 035	3 847	933 714	6 536	4 235 485	17 343	5 987 344

Tableau II. 9- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA

NATURE DE LA MARCHANDISE	TRANCHES			
	De 0 à 24 km		De 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	1 339	17 317	1 131	38 936
Denrées alimentaires et fourrages	1 502	18 884	1 389	49 238
Combustibles minéraux solides	201	1 846	108	3 655
Produits pétroliers	416	5 012	457	16 782
Minerais et déchets pour la métallurgie	195	2 374	121	4 317
Produits métallurgiques	423	5 327	327	11 362
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 845	104 802	4 811	166 151
Engrais	430	4 875	175	6 135
Produits chimiques	214	2 449	203	7 224
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 790	33 572	1 668	58 315
<i>Total :</i>	<i>16 355</i>	<i>196 459</i>	<i>10 389</i>	<i>362 115</i>
Produits agricoles et animaux vivants	453	6 598	531	19 029
Denrées alimentaires et fourrages	406	6 050	794	28 908
Combustibles minéraux solides	181	1 804	87	3 173
Produits pétroliers	132	2 049	342	13 436
Minerais et déchets pour la métallurgie	53	687	34	1 348
Produits métallurgiques	196	2 911	237	8 162
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 223	28 628	3 001	110 908
Engrais	236	2 915	165	5 513
Produits chimiques	309	4 062	262	9 222
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	890	10 785	884	31 778
<i>Total :</i>	<i>5 079</i>	<i>66 489</i>	<i>6 336</i>	<i>231 477</i>
Produits agricoles et animaux vivants	1 792	23 915	1 661	57 965
Denrées alimentaires et fourrages	1 908	24 934	2 183	78 146
Combustibles minéraux solides	382	3 650	196	6 828
Produits pétroliers	548	7 060	799	30 218
Minerais et déchets pour la métallurgie	248	3 062	155	5 666
Produits métallurgiques	620	8 238	564	19 524
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 068	133 430	7 812	277 059
Engrais	666	7 790	339	11 648
Produits chimiques	523	6 512	465	16 446
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 680	44 357	2 552	90 093
<i>Total :</i>	<i>21 435</i>	<i>262 948</i>	<i>16 725</i>	<i>593 592</i>

1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1977

DE DISTANCE

De 50 à 99 km		De 100 à 199 km		De 200 à 299 km		De 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 359	93 932	1 205	163 743	420	98 196	369	220 191	5 823	632 315
2 162	153 648	1 810	240 516	380	88 722	381	213 376	7 623	764 384
139	10 560	220	30 459	31	6 805	17	6 730	717	60 055
658	45 818	486	63 039	23	5 068	14	8 427	2 053	144 145
130	8 464	45	6 063	14	2 885	9	3 849	514	27 952
584	39 443	570	76 350	152	36 601	221	123 164	2 277	292 246
5 131	359 548	1 886	237 836	229	52 175	105	64 321	21 007	984 833
197	13 532	190	25 233	33	7 566	24	10 262	1 050	67 603
316	21 689	492	64 977	137	33 231	193	109 661	1 555	239 232
1 938	133 843	1 687	225 998	439	107 568	661	426 216	9 182	985 513
12 616	880 478	8 590	1 134 214	1 856	438 816	1 994	1 186 196	51 800	4 198 278
B. Pour compte de tiers									
853	59 403	966	135 765	550	129 519	522	349 923	3 875	700 237
1 356	95 524	1 298	175 273	412	99 604	535	340 231	4 801	745 590
131	9 431	298	42 135	44	10 323	9	3 809	751	70 675
701	49 515	407	53 517	53	13 170	40	23 534	1 675	155 220
55	4 022	125	15 615	67	16 159	28	13 718	363	51 551
488	34 606	1 131	154 479	466	112 984	723	412 274	3 240	725 416
4 772	335 632	2 692	346 566	491	113 993	399	228 860	13 577	1 164 587
224	17 230	300	39 684	89	21 029	69	31 616	1 083	117 987
696	48 009	997	136 035	475	114 916	640	436 325	3 378	748 569
1 576	109 608	2 079	280 018	657	156 775	1 650	1 233 475	7 735	1 822 439
10 851	762 981	10 283	1 379 088	3 305	788 472	4 615	3 073 784	40 479	6 302 270
C. Pour compte propre et pour compte de tiers									
2 212	153 336	2 171	299 508	970	227 715	891	570 113	9 697	1 332 553
3 518	249 172	3 108	415 789	792	188 326	916	553 607	12 425	1 509 974
270	19 991	519	72 594	74	17 128	26	10 539	1 468	130 730
1 360	95 333	892	116 556	76	18 238	54	31 960	3 728	299 365
185	12 486	170	21 678	81	19 044	38	17 568	877	79 503
1 071	74 049	1 701	230 830	618	149 584	944	535 438	5 517	1 017 662
9 903	695 180	4 578	584 402	720	166 169	504	293 181	34 584	2 149 420
422	30 763	490	64 917	122	28 594	93	41 878	2 133	185 590
1 012	69 698	1 489	201 012	612	148 147	832	545 985	4 933	987 800
3 514	243 451	3 766	506 016	1 096	264 343	2 311	1 659 691	16 917	2 807 951
23 466	1 643 459	18 883	2 513 301	5 161	1 227 288	6 609	4 259 960	92 279	10 500 548

Tableau II. 10 - IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - ANNEE 1977

Pays d'Origine	Pour compte propre		pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne Occidentale	719	207 289	1 743	539 745	2 462	747 034
Luxembourg	80	11 486	180	30 932	259	42 418
Pays-Bas	896	98 716	842	109 408	1 738	208 124
France	1 330	304 383	2 435	601 922	3 765	906 305
Italie	78	94 200	265	334 229	343	428 429
Suisse	3	3 908	12	9 637	15	13 545
Espagne	17	26 634	46	73 930	63	100 564
Autriche	3	3 607	26	29 031	30	32 639
Danemark	12	11 015	6	6 660	18	17 675
Allemagne de l'Est			2	2 404	2	2 404
Hongrie			2	3 196	2	3 196
Tchécoslovaquie			1	1 312	1	1 312
Yougoslavie	1	1 605	6	9 627	7	11 232
Irlande (rep.)						
Royaume-uni	12	4 385	13	6 357	25	10 742
Autres Pays	3	2 635	30	29 904	33	32 539
<i>Total</i>	<i>3 153</i>	<i>769 862</i>	<i>5 611</i>	<i>1 788 295</i>	<i>8 764</i>	<i>2 558 157</i>

Tableau II. 11.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - ANNEE 1977

Pays de destination	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	1 162	405 749	2 064	740 859	3 225	1 146 609
Luxembourg	191	34 892	194	41 600	385	76 492
Pays-Bas	1 243	160 694	1 614	252 509	2 856	413 203
France	2 013	404 821	4 047	835 630	6 060	1 240 451
Italie	90	116 098	316	395 315	406	511 413
Suisse	10	7 639	34	27 517	44	35 156
Espagne	19	28 178	55	86 000	74	114 179
Autriche	5	6 598	35	39 484	40	46 083
Danemark	6	5 575	13	11 536	19	17 111
Allemagne de l'Est						
Hongrie			2	3 339	2	3 339
Tchécoslovaquie			2	2 276	2	2 276
Yougoslavie	1	1 659	15	25 355	16	27 014
Irlande (Rép.)						
Royaume-Uni	5	1 812	22	10 507	27	12 319
Autres pays	9	23 160	68	172 508	77	195 668
<i>Total</i>	<i>4 753</i>	<i>1 196 875</i>	<i>8 481</i>	<i>2 644 438</i>	<i>13 233</i>	<i>3 841 312</i>

Tableau II. 12.- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS INTRA ET INTERPROVINCIAUX

Lieu de chargement	LIEU DE					
	Prov. Anvers	Brabant flamand	Prov. Limbourg	Prov. Flandre Orientale	Prov. Flandre Occidentale	Total région flamande
Province d'Anvers	30 039	2 584	1 832	2 945	1 609	39 009
Brabant flamand	1 750	10 637	645	1 002	433	14 466
Province du Limbourg	2 957	1 673	18 429	331	207	23 597
Province de Flandre Orientale	2 163	1 309	336	22 212	3 543	29 563
Province de Flandre Occidentale	1 169	499	244	2 666	29 828	34 406
<i>Total région flamande</i>	<i>38 078</i>	<i>16 701</i>	<i>21 486</i>	<i>29 156</i>	<i>35 620</i>	<i>141 041</i>
Brabant wallon	1 074	1 926	67	319	191	3 577
Province du Hainaut	1 528	1 506	384	3 819	6 932	14 170
Province de Liège	1 150	545	1 389	427	258	3 769
Province du Luxembourg	105	70	53	91	98	417
Province de Namur	243	449	226	222	218	1 359
<i>Total région wallonne</i>	<i>4 100</i>	<i>4 487</i>	<i>2 119</i>	<i>4 879</i>	<i>7 696</i>	<i>23 292</i>
Bruxelles-Capitale	829	3 076	153	477	282	4 817
Belgique	43 007	24 274	23 758	34 512	43 598	169 150
Etranger	2 109	404	495	1 127	1 669	5 804
<i>Total</i>	<i>45 116</i>	<i>24 678</i>	<i>24 253</i>	<i>35 639</i>	<i>45 267</i>	<i>174 953</i>

(EN 1 000 T) - ANNEE 1977

DECHARGEMENT

Brabant wallon	Prov. Hainaut	Prov. Liège	Prov. Luxembourg	Prov. Namur	Total région wallonne	Bruxelles Capitale	Belgique	Etranger	Total
527	1 202	1 344	118	677	3 868	1 169	44 046	3 264	47 311
775	799	587	88	271	2 520	2 170	19 157	571	19 728
124	249	1 339	51	168	1 932	171	25 699	729	26 428
143	1 256	370	64	160	1 992	750	32 305	1 623	33 927
108	1 203	258	68	152	1 789	403	36 599	1 779	38 377
1 677	4 710	3 898	380	1 428	12 102	4 663	157 806	7 965	165 771
4 524	963	145	57	479	6 162	779	10 518	82	10 600
834	32 501	533	157	969	34 993	1 441	50 604	2 938	53 542
165	557	28 922	504	538	30 686	268	34 723	1 364	36 087
34	87	387	6 891	289	7 689	18	8 124	208	8 332
662	1 728	751	672	10 074	13 888	160	15 407	344	15 751
6 219	35 837	30 728	8 281	12 344	93 418	2 666	119 376	4 937	124 312
878	1 014	337	63	266	2 558	7 525	14 900	331	15 231
8 773	41 560	34 974	8 733	14 039	108 078	14 854	292 081	13 233	305 314
68	856	1 096	272	223	2 515	445	8 764	-	8 764
8 841	42 416	36 069	9 006	14 261	110 593	16 299	300 845	13 233	314 078

Tableau II. 13. - TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (EN 1 000 T) ANNEE 1977.

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	7 814	514	119	332	293	9 233	18 305	1 748	20 053
Bruxelles	342	7 525	178	115	217	6 522	14 900	331	15 231
Charleroi	85	497	5 011	15	79	4 250	9 936	429	10 365
Gand	396	148	61	3 744	96	5 957	10 401	611	11 012
Liège	215	128	92	70	10 510	5 315	16 331	655	16 986
Autres lieux belges	6 610	6 041	2	2 452	4 093	200 141	222 209	9 459	231 668
Total des chargements en Belgique	15 462	14 854	8 333	6 727	15 287	231 418	292 081	13 233	305 314
Chargements à l'étranger	1 186	445	184	228	279	6 442	8 764	-	8 764
<i>Total</i>	<i>16 649</i>	<i>15 299</i>	<i>8 517</i>	<i>6 955</i>	<i>15 566</i>	<i>237 860</i>	<i>300 845</i>	<i>13 233</i>	<i>314 078</i>

Tableau III. - UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1977 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge

CHARGE UTILE EN TONNES	POUR COMPTE PROPRE		POUR COMPTE DE TIERS		TOTAL	
	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)
A. Camions						
De 1,00 à 1,49 t	37 334	28 516	3 763	2 645	41 097	31 161
De 1,50 à 2,99 t	37 443	31 188	3 805	3 206	41 248	34 394
De 3,00 à 4,99 t	23 312	18 590	5 529	4 465	28 842	23 055
De 5,00 à 6,99 t	23 755	17 583	7 286	5 546	31 042	23 129
De 7,00 à 9,99 t	25 862	17 707	11 151	8 099	37 012	25 805
De 10,00 à 11,99 t	12 775	8 249	7 736	4 885	20 511	13 134
De 12,00 à 13,99 t	3 498	2 110	942	625	4 440	2 735
De 14,00 à 15,99 t	8 405	4 416	3 920	2 090	12 325	6 506
De 16,00 à 17,99 t	636	369	430	236	1 066	604
De 18,00 à 19,99 t	27	17	17	8	44	26
20,00 t et plus	179	131	143	77	322	208
<i>Total</i>	<i>173 227</i>	<i>128 875</i>	<i>44 722</i>	<i>31 883</i>	<i>217 948</i>	<i>160 758</i>
B. Remorques						
De 1,00 à 1,49 t	400	254	21	17	421	272
De 1,50 à 2,99 t	214	141	45	28	259	169
De 3,00 à 4,99 t	255	153	244	150	500	303
De 5,00 à 6,99 t	802	549	1 105	697	1 907	1 247
De 7,00 à 9,99 t	1 360	888	588	364	1 948	1 252
De 10,00 à 11,99 t	1 069	650	691	409	1 760	1 059
De 12,00 à 13,99 t	1 049	627	566	335	1 615	962
De 14,00 à 15,99 t	1 578	939	1 117	647	2 695	1 586
De 16,00 à 17,99 t	229	136	393	246	622	382
De 18,00 à 19,99 t	249	153	498	309	747	462
20,00 t et plus	238	138	142	78	380	216
<i>Total</i>	<i>7 444</i>	<i>4 628</i>	<i>5 409</i>	<i>3 280</i>	<i>12 853</i>	<i>7 908</i>
C. Semi-remorques						
De 1,00 à 1,49 t	9	5	-	-	9	5
De 1,50 à 2,99 t	54	31	23	17	77	47
De 3,00 à 4,99 t	122	84	80	52	202	136
De 5,00 à 6,99 t	251	162	140	84	390	246
De 7,00 à 9,99 t	817	560	436	280	1 252	839
De 10,00 à 11,99 t	932	657	891	629	1 823	1 286
De 12,00 à 13,99 t	1 001	712	518	334	1 519	1 046
De 14,00 à 15,99 t	1 462	920	993	514	2 455	1 434
De 16,00 à 17,99 t	800	492	718	419	1 518	911
De 18,00 à 19,99 t	449	270	393	240	842	510
20,00 t et plus	20 690	12 003	27 878	16 061	48 567	28 065
<i>Total</i>	<i>26 586</i>	<i>15 895</i>	<i>32 069</i>	<i>18 630</i>	<i>58 655</i>	<i>34 525</i>
D. Total des véhicules pour le transport de marchandises						
De 1,00 à 1,49 t	37 743	28 775	3 785	2 663	41 527	31 438
De 1,50 à 2,99 t	37 711	31 360	3 873	3 251	41 584	34 611
De 3,00 à 4,99 t	23 690	18 826	5 854	4 668	29 544	23 494
De 5,00 à 6,99 t	24 807	18 294	8 531	6 327	33 338	24 622
De 7,00 à 9,99 t	28 039	19 154	12 174	8 743	40 213	27 897
De 10,00 à 11,99 t	14 775	9 556	9 318	5 923	24 093	15 479
De 12,00 à 13,99 t	5 548	3 448	2 026	1 294	7 574	4 743
De 14,00 à 15,99 t	11 446	6 275	6 029	3 251	17 475	9 526
De 16,00 à 17,99 t	1 665	998	1 541	900	3 206	1 898
De 18,00 à 19,99 t	725	440	907	557	1 633	997
20,00 t et plus	21 107	12 273	28 163	16 216	49 269	28 489
<i>Total</i>	<i>207 256</i>	<i>149 399</i>	<i>82 200</i>	<i>53 793</i>	<i>289 456</i>	<i>203 192</i>

Annexe 1. - : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31/12/1976

Genre de véhicules et classe de charge utile	Nombre de véhicules
1	2
Camions	
de 1 à - 3 tonnes	76 869
de 3 à - 4 tonnes	9 556
de 4 à - 5 tonnes	9 706
de 5 à - 6 tonnes	10 042
de 6 à - 7 tonnes	7 224
de 7 à - 10 tonnes	13 657
de 10 à - 12 tonnes	6 120
de 12 tonnes et plus	6 134
<i>Total</i>	<i>139 308</i>
Remorques	
de 1 à - 4 tonnes	1 613
de 4 à - 7 tonnes	1 219
de 7 à - 10 tonnes	1 015
de 10 tonnes et plus	3 031
<i>Total</i>	<i>6 878</i>
Semi-remorques	
de 1 à - 7 tonnes	469
de 7 à - 10 tonnes	690
de 10 tonnes et plus	17 833
<i>Total</i>	<i>18 992</i>
Véhicules spéciaux	
Camions-citernes : non alimentaires	5 254
Camions-citernes : alimentaires	1 322
Frigo e.a.	2 189
<i>Total</i>	<i>8 765</i>
<i>Total général</i>	<i>178 943</i>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE 1977 (1)

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	1974	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976
	1975	38 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471
	1976	44 270 038	11 501 285	22 375 813	6 477 132	29 646	26 894 905	1 029 565	40 526 516	153 104 900
1977	39 111 460	9 951 414	18 643 651	6 390 917	34 403	28 779 730	989 939	46 353 932	150 255 446	
Transit-entrées	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	32 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 548	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 347	-	33 977 633
	1974	12 722 739	6 553 191	3 543 660	8 159 616	15 633	6 815 448	609 815	-	38 420 102
	1975	11 473 884	7 135 432	3 206 156	5 561 341	19 420	6 765 898	493 874	1 602	34 657 607
	1976	15 079 688	6 277 220	2 907 139	4 402 303	23 111	8 724 782	581 784	32	37 996 059
1977	17 975 276	6 140 301	2 456 725	5 890 040	24 006	10 204 827	634 437	16	43 325 628	
Total entrées	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 440	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	1974	63 010 913	22 166 916	26 785 085	15 836 267	58 963	30 892 892	1 848 669	38 994 373	199 594 078
	1975	49 680 111	18 198 271	22 177 158	11 754 090	49 414	30 259 134	1 531 383	39 502 517	173 152 078
	1976	59 349 726	17 778 505	25 282 952	10 879 435	52 757	35 619 687	1 611 349	40 526 548	191 100 959
1977	57 086 736	16 091 715	21 100 376	12 280 957	58 409	38 984 557	1 624 376	46 353 948	193 581 074	
Exportations	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
	1974	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
	1975	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317
	1976	20 594 951	10 404 639	11 818 811	6 952 451	166 821	30 822 409	-	839 743	81 599 825
1977	22 969 556	9 827 606	12 605 325	7 897 654	255 347	31 570 633	-	612 015	85 738 138	
Transit-sorties	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	1974	16 726 460	4 918 628	5 458 721	4 245 104	19 177	7 052 012	-	-	38 420 102
	1975	12 359 935	6 649 833	4 808 825	3 195 212	30 229	7 613 573	-	-	34 657 607
	1976	12 935 059	6 115 925	4 888 769	4 184 423	34 722	9 837 156	-	5	37 996 059
1977	15 404 391	6 611 753	4 865 038	5 853 729	47 791	10 542 904	-	22	43 325 628	
Total sorties	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318
	1974	40 258 097	17 440 395	18 068 753	10 102 001	177 453	34 420 416	-	547 942	121 015 057
	1975	34 960 996	16 282 517	15 429 963	9 184 246	181 763	34 978 490	-	574 219	111 591 924
	1976	33 530 010	16 520 564	16 707 580	11 136 874	201 543	40 659 565	-	839 748	119 595 884
1977	38 373 949	16 439 359	17 470 363	13 751 383	303 138	42 113 537	-	612 037	129 063 766	

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports"
Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT (suite) 1977

B.- Pourcentages

		Mer	Chemin de fer	Canaux rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	1974	31,20	9,69	14,42	4,77	0,02	14,93	0,77	24,20	100,00
	1975	27,59	7,99	13,70	4,47	0,02	16,96	0,75	28,52	100,00
	1976	28,92	7,51	14,62	4,23	0,02	17,56	0,67	26,47	100,00
	1977	26,03	6,63	12,41	4,25	0,02	19,16	0,65	30,85	100,00
Transit-entrées	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
	1974	33,11	17,06	9,22	21,24	0,04	17,74	1,59	-	100,00
	1975	33,10	20,59	9,25	16,05	0,06	19,52	1,43	0,00	100,00
	1976	39,68	16,52	7,66	11,58	0,06	22,96	1,54	-	100,00
	1977	41,42	14,17	5,67	13,59	0,06	23,56	1,46	-	100,00
Total-entrées	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,75	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	1974	31,57	11,10	13,42	7,93	0,03	15,48	0,93	19,54	100,00
	1975	28,69	10,51	12,81	6,79	0,03	17,48	0,88	22,81	100,00
	1976	31,05	9,31	13,22	5,70	0,03	18,64	0,84	21,21	100,00
	1977	29,49	8,31	10,90	6,34	0,03	20,14	0,84	23,95	100,00
Exportations	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
	1974	28,49	15,16	15,27	7,09	0,19	33,14	-	0,66	100,00
	1975	29,38	12,52	13,80	7,78	0,20	35,57	-	0,75	100,00
	1976	25,23	12,76	14,49	8,53	0,20	37,76	-	1,03	100,00
	1977	26,79	11,46	14,70	9,21	0,30	36,82	-	0,72	100,00
Transit-sorties	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	1974	43,54	12,80	14,21	11,05	0,05	18,35	-	-	100,00
	1975	35,65	19,19	13,88	9,22	0,08	21,98	-	-	100,00
	1976	34,04	16,09	12,87	11,02	0,09	25,89	-	-	100,00
	1977	35,55	15,26	11,23	13,51	0,11	24,34	-	-	100,00
Total sorties	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00
	1974	33,27	14,41	14,93	8,35	0,15	28,44	-	0,45	100,00
	1975	31,33	14,59	13,83	8,23	0,16	31,35	-	0,51	100,00
	1976	28,04	13,81	13,97	9,32	0,17	33,99	-	0,70	100,00
	1977	29,73	12,74	13,54	10,65	0,23	32,63	-	0,48	100,00

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1977

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation									
<i>Europe :</i>	14 188 787	9 752 125	15 326 741	6 319 251	13 332	28 290 168	694 245	20 105 071	94 689 698
dont									
France	323 942	4 227 845	1 928 815	468 750	1 345	8 469 263	188 936	8 067 906	23 676 802
Pays-Bas	748 224	614 423	13 202 399	-	132	12 358 064	44 416	10 339 664	37 307 322
Rép. Féd. d'Allemagne	277 743	4 309 242	78 650	5 422 514	2 350	5 680 071	145 403	895 849	16 811 822
Italie	157 786	245 247	1 550	63 252	1 093	546 978	41 747	-	1 057 653
Royaume-Uni	2 874 097	30 668	48 975	1 768	5 567	335 303	54 932	517 181	3 868 491
Norvège	621 203	7 758	2 734	68 294	94	36 032	5 239	217 038	958 392
Suède	4 482 312	20 131	7 935	46 029	551	156 422	14 553	28 000	4 755 933
Finlande	358 087	147	645	12 557	20	44 743	17 291	-	433 490
Danemark	22 124	69 793	689	3 474	37	77 566	316	-	173 999
Suisse	27	8 674	667	3 449	339	53 923	1 422	-	68 501
Autriche	98	11 459	-	-	73	96 340	328	-	108 298
Portugal	109 185	1 379	2 195	664	156	20 257	5 898	-	139 734
Espagne	762 066	86 661	5 935	502	431	158 452	15 774	-	1 029 821
Yougoslavie	2 114	10 074	-	1 000	37	28 243	764	-	42 232
Grèce	37 162	2 635	12 524	400	159	23 818	20 863	-	97 561
Union Soviétique	2 364 764	2 212	4 695	50 690	1	19 082	63 812	37 278	2 542 534
Rép. Dém. d'Allemagne	41 353	22 105	1 111	98 814	29	44 623	55 926	-	263 961
Pologne	688 236	19 817	6 109	58 240	8	22 136	6 456	-	801 002
Tchécoslovaquie	10 395	23 547	2 478	14 536	15	57 313	4 243	2 155	114 682
Irlande (Rép.)	46 583	72	514	-	480	30 456	1 486	-	79 591
Roumanie	41 073	26 078	1 275	-	10	2 334	1 967	-	72 737
Turquie	65 236	82	11 152	3 612	363	9 482	1 263	-	91 190
Bulgarie	148 298	927	630	-	6	3 006	476	-	153 343
Autres pays d'Europe	6 659	11 149	5 064	706	36	16 259	734	-	40 607
<i>Afrique :</i>	6 278 636	131 860	707 929	19 648	4 458	44 573	25 046	1 768 411	8 980 561
dont									
Maroc	788 104	9	502 485	10 199	322	4 289	667	-	1 306 075
Algérie	1 351 295	7	4 219	-	44	493	3 278	74 811	1 434 147
Lybie	170 729	-	-	-	1	72	-	-	170 802
Mauritanie	1 054 283	-	369	-	14	4	-	-	1 054 670
Libéria	806 085	-	-	-	-	720	-	-	806 805
Côte d'Ivoire	47 932	372	2 267	-	216	5 750	1 961	-	58 498
Nigéria	181 374	55	1 759	-	4	1 288	32	1 417 604	1 602 116
Rép. du Zaïre	456 704	109	1 597	-	277	1 446	2 799	-	462 932
Rép. d'Afrique du Sud	659 461	130 036	126 338	5 091	263	8 928	10 091	-	940 208
Iles Canaries	152 555	1	-	-	432	1 278	-	-	154 266
Tunisie	186 155	3	184	-	199	2 987	60	-	189 588
Egypte	36 079	75	111	-	37	298	18	259 903	296 521
Togo	99 367	-	47 754	3 858	1	320	124	-	151 424
Angola	7 332	-	-	-	4	79	-	16 093	23 508
Ghana	61 337	-	-	-	1	1 943	41	-	63 322
Cameroun	47 174	678	1 501	-	5	5 908	587	-	55 853
Gabon	65 075	189	-	-	1	1 452	328	-	67 045
Zambie	31 020	-	2 304	-	-	145	300	-	33 769
Autres pays d'Afrique	76 575	326	17 041	500	2 637	7 173	4 760	-	109 012

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1977

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation (suite)									
<i>Amérique :</i>									
dont	9 589 989	42 233	1 659 957	48 483	13 865	306 033	164 860	67 843	11 893 263
Etats-Unis d'Amérique	5 296 751	33 566	921 356	29 788	12 099	195 451	78 388	66 581	6 633 980
Canada	1 064 460	8 011	96 443	3 549	1 090	28 861	29 441	-	1 231 855
Vénézuela	514 205	7	218 712	6 439	-	466	23 353	-	763 182
Brésil	1 744 293	133	206 433	7 159	283	7 720	14 479	1 262	1 981 762
Argentine	254 697	37	176 346	1 218	28	13 803	2 459	-	448 588
Mexique	86 712	30	426	-	127	2 795	1 886	-	91 976
Cuba	99 850	48	1 248	-	2	471	425	-	102 044
Panama	59	-	-	-	4	25 491	1	-	25 555
Trinidad	26 847	-	431	-	-	267	22	-	27 567
Antilles néerlandaises	20 293	-	-	-	-	144	-	-	20 437
Pérou	24 019	36	1 345	-	1	417	450	-	26 268
Chili	341 276	303	5 086	-	181	3 186	1 873	-	351 905
Autres pays d'Amérique	116 527	62	32 131	330	50	26 961	12 083	-	188 144
<i>Asie :</i>	7 046 363	21 059	495 845	3 535	2 404	102 879	100 633	24 412 607	32 185 325
dont									
Syrie	310 425	68	2	-	15	262	-	239 743	550 515
Irak	41 147	-	255	-	2	171	-	2 123 103	2 164 678
Iran	663 201	71	-	-	123	2 138	79	6 520 045	7 185 657
Indonésie	65 974	54	56 703	98	19	2 885	1 588	-	127 321
Arabie Séoudite	4 279 936	408	2 883	-	4	11	5 251	11 346 787	15 635 280
Koweït	34	1	7 421	-	19	13	-	1 239 596	1 247 084
Katar	39 864	-	-	-	-	-	-	1 390 907	1 430 771
Israël	87 959	3 200	31 635	-	251	10 147	176	-	133 368
Inde	85 232	76	22 694	505	512	4 773	1 047	-	114 839
Emirates Arabes Unis	549 292	-	-	-	11	-	1	1 552 091	2 101 395
Thaïlande	307 537	138	290 894	2 597	43	844	2 465	-	604 518
Malaysia	96 456	98	25 619	-	15	17 467	9 499	-	149 154
Chine	26 908	624	5 106	87	1	4 980	487	-	38 193
Japon	290 843	10 486	18 425	-	619	31 586	65 906	-	417 865
Autres pays d'Asie	201 555	5 835	34 208	248	770	27 602	14 134	335	284 687
<i>Océanie</i>	1 906 952	4 137	453 179	-	344	35 872	562	-	2 401 046
dont									
Australie	1 850 410	2 567	449 018	-	54	19 646	274	-	2 321 979
Nouvelle-Zélande	54 894	1 570	3 000	-	273	15 838	278	-	75 853
Autres pays d'Océanie	1 648	-	1 161	-	7	388	10	-	3 214
DIVERS	100 753	-	-	-	-	207	4 593	-	105 553
TOTAL IMPORTATION	39 111 460	9 951 414	18 643 651	6 390 917	34 403	28 779 730	989 939	46 353 932	150 255 446

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1977 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement									
<i>Europe :</i>	7 058 278	2 160 742	543 191	5 434 847	9 559	3 512 982	355 732	16	19 075 347
dont :									
France	114 253	1 730 014	273 024	790 060	119	1 343 821	28 370	-	4 279 661
Pays-Bas	48 310	35 685	232 233	-	8 311	387 065	51 576	16	763 196
Rép. Féd. d'Allemagne	185 101	263 740	4 479	4 552 612	267	1 442 064	45 074	-	6 493 337
Italie	400 026	22 102	2 998	10 114	70	64 742	7 895	-	508 447
Royaume-Uni	2 037 999	11 550	2 654	675	518	37 108	48 589	-	2 139 093
Norvège	66 119	343	6	2 200	7	1 418	21 611	-	91 704
Suède	553 487	1 125	45	-	20	4 895	2 048	-	561 620
Danemark	105 301	2 589	3	677	22	18 604	291	-	127 487
Suisse	797	51 063	1	21 957	41	32 488	184	-	106 531
Autriche	84	21 936	-	3 254	12	73 808	46	-	99 140
Portugal	95 327	61	-	17	2	720	382	-	96 509
Espagne	261 221	1 120	16 350	28	54	4 058	16 354	-	299 185
Irlande (Rép.)	110 005	684	-	120	80	3 418	254	-	114 561
Union Soviétique	2 437 790	5 483	9 014	36 722	-	12 428	123 364	-	2 624 801
Pologne	186 464	387	301	875	-	1 701	1 588	-	191 316
Roumanie	97 199	1 012	507	-	2	3 158	187	-	102 065
Finlande	173 753	58	-	-	-	917	93	-	174 821
Autres pays d'Europe	185 042	11 290	1 576	15 536	34	80 569	7 826	-	301 873
<i>Afrique :</i>	1 605 820	685	3 162	100	1 264	3 049	777	-	1 614 857
dont :									
Côte d'Ivoire	79 407	423	53	-	1	211	20	-	80 115
Maroc	145 077	-	-	-	2	53	87	-	145 219
Togo	240 672	-	-	-	-	7	-	-	240 679
Zaire	74 748	21	-	-	136	492	114	-	75 511
Rép. d'Afrique du Sud	562 852	158	2 674	-	246	813	475	-	567 218
Nigéria	94 439	25	-	-	98	26	-	-	94 588
Mauritanie	235 712	-	-	-	-	-	-	-	235 712
Autres pays d'Afrique	172 913	58	435	100	781	1 447	81	-	175 815
<i>Amérique :</i>	6 189 512	9 327	44 690	455	4 382	59 207	185 987	-	6 493 560
dont :									
Etats Unis d'Amérique	3 691 689	7 339	39 173	381	4 237	44 919	169 286	-	3 957 024
Canada	1 554 723	1 276	1 667	11	127	3 018	374	-	1 561 196
Equateur	135 728	22	17	-	-	79	3	-	135 849
Colombie	97 077	8	165	-	-	1 749	46	-	99 045
Mexique	83 556	5	45	-	6	211	23	-	83 846
Costa-Rica	115 490	-	156	-	-	343	-	-	115 989
Brésil	240 876	230	1 357	-	-	2 891	149	-	245 503
Argentine	111 911	-	734	-	7	1 549	97	-	114 298
Autres pays d'Amérique	158 462	447	1 376	63	5	4 448	16 009	-	180 810
<i>Asie</i>	2 362 577	4 361	6 829	220	8 794	12 403	15 861	-	2 411 045
dont :									
Corée du Sud	80 705	221	31	3	251	209	91	-	81 511
Israël	85 891	723	-	-	102	280	21	-	87 017
Japon	1 481 273	2 072	678	172	1 564	4 981	6 355	-	1 497 095
Thaïlande	331 334	9	2 468	-	-	585	271	-	334 667
Indonésie	87 146	-	240	-	16	608	5	-	88 015
Inde	69 339	6	1 861	-	19	262	1 514	-	73 001
Autres pays d'Asie	226 889	1 330	1 551	45	6 842	5 478	7 604	-	249 739

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISE PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1977 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement									
<i>Océanie :</i>	759 047	1 515	7 538	-	1	3 109	683	-	771 893
dont									
Australie	665 726	421	7 415	-	-	2 857	580	-	676 999
Autres pays d'Océanie	93 321	1 094	123	-	1	252	103	-	94 894
DIVERS	42	4	-	-	6	1	75 397	-	75 450
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	17 975 276	2 176 634	605 410	5 435 622	24 006	3 590 751	634 437	16	30 442 152
c) Transit entrée sans transbordement									
<i>Europe :</i>	-	3 906 180	1 110 387	454 237	-	6 071 983	-	-	11 542 787
dont									
France	-	699 754	19 038	1 658	-	128 882	-	-	849 332
Pays-Bas	-	1 239 451	943 155	-	-	3 741 604	-	-	5 924 210
Rép. Féd. d'Allemagne	-	1 664 481	2 150	397 798	-	1 420 166	-	-	3 484 595
Italie	-	17 603	11 600	27	-	32 868	-	-	62 098
Royaume-Uni	-	1 937	43 789	-	-	59 779	-	-	105 505
Suède	-	86 095	22 154	-	-	125 747	-	-	233 996
Danemark	-	2 404	1 882	104	-	132 818	-	-	137 208
Espagne	-	106 496	260	-	-	283 525	-	-	390 281
Autres pays d'Europe	-	87 959	66 359	54 650	-	146 594	-	-	355 562
<i>Afrique :</i>	-	1 840	165 974	-	-	58 507	-	-	226 321
dont									
Rép. d'Afrique du Sud	-	1 104	143 877	-	-	34 274	-	-	179 255
Autres pays d'Afrique	-	736	22 097	-	-	24 233	-	-	47 066
<i>Amérique :</i>	-	27 974	493 641	181	-	283 660	-	-	805 456
dont									
Etats-Unis d'Amérique	-	25 138	263 811	181	-	178 874	-	-	468 004
Autres pays d'Amérique	-	2 836	229 830	-	-	104 786	-	-	337 452
<i>Asie :</i>	-	27 269	68 695	-	-	119 352	-	-	215 316
<i>Océanie :</i>	-	404	12 618	-	-	80 514	-	-	93 536
Divers	-	-	-	-	-	60	-	-	60
TOTAL DU TRANSIT ENTREE SANS TRANSBORDEMENT	-	3 963 667	1 851 315	454 418	-	6 614 076	-	-	12 883 476

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1977 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation									
<i>Europe :</i>	14 271 757	9 677 401	12 457 370	7 893 700	11 120	31 148 053	-	438 641	75 828 042
dont									
France	477 920	4 063 565	1 921 497	159 534	1 007	12 875 225	-	96 943	19 595 691
Pays-Bas	685 349	1 343 172	10 448 424	57 620	142	9 535 714	-	269 784	22 340 205
Rép. Féd. d'Allemagne	689 178	2 607 165	10 172	7 113 817	1 319	6 743 716	-	71 160	17 236 527
Italie	741 518	678 949	632	18 593	549	715 360	-	-	2 155 601
Royaume-Uni	5 245 231	22 215	29 728	5 806	3 187	309 284	-	-	5 615 451
Irlande (Rép.)	268 245	1 188	282	-	210	36 084	-	-	306 009
Norvège	770 556	26 533	3 885	17 780	93	39 784	-	-	858 631
Suède	1 678 647	21 082	712	6 054	375	112 311	-	-	1 819 181
Finlande	168 851	4 095	4 096	11 961	55	18 248	-	-	207 306
Danemark	1 784 926	67 950	98	31 636	179	144 755	-	-	2 029 544
Suisse	1 005	374 969	1 450	462 186	222	139 634	-	754	980 220
Autriche	29	95 646	-	65	92	126 623	-	-	222 455
Portugal	259 762	5 139	3 081	255	118	33 419	-	-	301 774
Espagne	269 342	6 742	8 537	1 856	2 692	136 156	-	-	425 325
Yougoslavie	4 921	41 929	-	25	111	24 998	-	-	71 984
Grèce	267 658	9 666	12 495	-	276	42 249	-	-	332 344
Turquie	120 343	15 616	9 333	-	129	8 518	-	-	153 939
Union Soviétique	559 703	44 540	-	2 207	40	7 634	-	-	614 124
Pologne	161 311	66 411	-	406	44	16 289	-	-	244 461
Rép. Démocr. Allemande	12 147	64 493	-	3 400	1	27 684	-	-	107 725
Roumanie	27 894	42 191	2 460	499	29	3 531	-	-	76 604
Autres pays d'Europe	77 221	74 145	488	-	250	50 837	-	-	202 941
<i>Afrique :</i>	1 783 052	38 528	13 356	1 514	7 592	67 744	-	1	1 911 785
dont									
Nigéria	322 737	7 489	4 845	386	1 732	23 236	-	-	360 425
Maroc	152 611	722	-	1 128	350	3 499	-	-	158 310
Algérie	357 936	19 105	259	-	375	6 678	-	-	384 353
Egypte	64 473	1 108	81	-	103	1 958	-	-	67 723
Libye	52 045	1 090	-	-	173	4 860	-	-	58 168
Rép. du Zaïre	130 029	167	249	-	2 494	1 695	-	1	134 635
Rép. d'Afrique du Sud	95 752	1 114	4 640	-	209	2 708	-	-	104 423
Angola	54 322	54	19	-	47	2 057	-	-	56 499
Autres pays d'Afrique	553 147	7 677	3 263	-	2 109	21 053	-	-	587 249
<i>Amérique</i>	2 843 699	30 846	79 914	480	4 927	177 585	-	-	3 077 451
dont									
Etats-Unis d'Amérique	1 814 272	15 636	74 161	-	3 563	95 993	-	-	2 003 625
Canada	104 346	2 586	91	-	656	4 105	-	-	111 784
Brésil	208 589	213	539	-	154	3 001	-	-	212 496
Vénézuela	192 159	10 633	-	463	124	2 175	-	-	205 554
Cuba	72 718	48	2 055	17	3	2 205	-	-	77 046
Autres pays d'Amérique	451 615	1 730	3 068	-	427	10 106	-	-	466 946

122.-
Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1977 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation (suite)									
<i>Asie :</i>	1 666 904	69 789	9 448	1 836	3 796	127 475	-	-	1 879 248
dont									
Iran	261 483	10 736	4 202	482	284	20 719	-	-	297 906
Arabie Séoudite	183 404	13 730	752	172	1 635	38 765	-	-	238 458
Chine	104 551	9 909	75	-	1	785	-	-	115 321
Japon	95 827	3 549	1 350	-	181	12 367	-	-	113 274
Koweït	104 886	244	538	-	75	4 285	-	-	110 028
Thaïlande	97 985	32	-	-	51	273	-	-	98 341
Autres pays d'Asie	818 768	31 589	2 531	1 182	1 569	50 281	-	-	905 920
<i>Océanie :</i>	87 124	10 859	2 403	-	140	5 455	-	-	106 181
DIVERS :	2 317 022	185	42 634	124	227 772	104 321	-	173 373	2 865 431
dont									
Provision de soute pour navire et avions étrangers	2 306 251	-	42 509	124	227 096	-	-	-	2 575 980
Provision et fourniture de bord autres que les provisions de soute, pour navires et avions étrangers	9 812	-	-	-	-	-	-	-	9 812
Provision et destination indéterminées	75	11	-	-	-	391	-	-	477
Entrepôt fictif régime globalisé	611	140	124	-	676	82 707	-	266	84 524
999. Shape	273	34	1	-	-	21 223	-	173 107	194 638
TOTAL EXPORTATION	22 989 558	9 827 606	12 605 325	7 897 654	255 347	31 570 633	-	612 015	85 738 138
e) Transit sortie avec transbordement									
<i>Europe :</i>	6 592 568	2 621 588	2 643 677	5 752 621	7 753	3 793 235	-	22	21 411 464
dont									
France	139 954	1 563 682	1 106 900	133 397	1 144	982 373	-	22	3 927 472
Pays-Bas	103 232	288 506	1 521 239	-	529	899 739	-	-	2 813 245
Rép. Féd. d'Allemagne	311 317	225 042	7 805	3 641 453	1 035	1 287 037	-	-	5 473 689
Italie	317 968	53 933	1 823	5 619	206	104 772	-	-	484 321
Royaume-Uni	1 919 084	3 166	1 270	2 461	2 209	41 222	-	-	1 969 412
Rép. Irlande	74 022	231	8	18	40	1 479	-	-	75 798
Norvège	236 362	334	-	-	340	5 162	-	-	242 198
Suède	374 141	4 761	-	-	363	19 340	-	-	398 605
Finlande	104 328	422	-	-	81	4 736	-	-	109 567
Danemark	143 117	2 749	47	520	216	19 488	-	-	166 137
Suisse	1 838	301 512	339	1 963 466	149	163 323	-	-	2 430 627
Espagne	357 722	3 351	22	111	319	25 257	-	-	386 782
Grèce	257 942	744	2 255	-	238	16 954	-	-	278 133
Turquie	232 377	567	830	-	290	21 866	-	-	255 930
Union Soviétique	1 510 505	3 577	-	658	12	2 580	-	-	1 517 332
Autriche	-	53 893	-	525	95	111 023	-	-	165 536
Portugal	184 062	487	165	-	134	3 767	-	-	188 615
Tchécoslovaquie	335	42 365	-	-	14	32 986	-	-	75 700

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT, A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1977 (suite)

123.-

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement (suite)									
<i>Europe (suite) :</i>									
Pologne	129 848	6 293	-	2 232	80	7 236	-	-	145 689
Roumanie	98 735	10 684	867	-	5	2 658	-	-	112 949
Autres pays d'Europe	95 679	55 289	107	2 161	254	40 237	-	-	193 727
<i>Afrique :</i>	2 043 851	3 660	2 998	1 425	14 916	9 476	-	-	2 076 324
dont									
Maroc	138 282	35	-	42	234	365	-	-	138 958
Algérie	237 242	3	12	-	742	208	-	-	238 207
Nigéria	512 800	2 056	716	-	7 470	3 576	-	-	526 616
Libye	143 610	41	-	-	157	93	-	-	143 901
Rép. d'Afrique du Sud	166 007	1 203	1 410	-	588	1 277	-	-	170 485
Autres pays d'Afrique	845 910	322	858	1 383	5 725	3 957	-	-	858 155
<i>Amérique :</i>	4 563 440	4 233	5 918	607	4 130	32 534	-	-	4 610 862
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 978 279	2 401	2 517	497	3 579	28 634	-	-	3 015 907
Canada	468 374	1 504	471	110	421	1 589	-	-	472 469
Vénézuela	243 594	-	-	-	51	113	-	-	243 758
Brésil	307 081	55	1 656	-	19	601	-	-	309 412
Argentine	47 498	-	-	-	-	62	-	-	47 560
Mexique	62 026	-	1 254	-	20	201	-	-	63 501
Pérou	66 207	7	-	-	1	173	-	-	66 388
Autres pays d'Amérique	390 381	266	20	-	39	1 161	-	-	391 867
<i>Asie :</i>	1 984 900	14 063	1 907	170	7 229	89 792	-	-	2 098 061
dont									
Iran	400 847	538	-	-	1 095	36 329	-	-	438 809
Inde	208 599	-	243	-	61	815	-	-	209 718
Chine	124 874	22	251	-	-	30	-	-	125 177
Irak	114 512	897	-	-	104	8 885	-	-	124 398
Arabie Séoudite	123 575	485	19	-	451	11 755	-	-	136 285
Thaïlande	128 719	4	25	-	43	109	-	-	128 900
Autres pays d'Asie	883 774	12 117	1 369	170	5 475	31 869	-	-	934 774
<i>Océanie :</i>	67 255	4 542	1 353	38	58	3 648	-	-	76 894
DIVERS	152 377	-	2 322	-	13 705	143	-	-	168 547
dont									
Provision de soute pour navire et avions étrangers	112 063	-	1 233	-	13 704	-	-	-	127 000
Provision et fourniture de bord autres que les provisions de soute, pour navires et avions étrangers	9 112	-	-	-	1	-	-	-	9 113
Mer	31 178	-	1 089	-	-	-	-	-	32 267
Provision et destination indéterminées	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Shape	-	-	-	-	-	143	-	-	143
TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	15 404 391	2 648 086	2 658 173	5 754 881	47 791	3 928 823	-	22	30 442 152

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS

(en tonnes, poids bruts) 1977 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
f) Transit sortie sans transbordement									
<i>Europe :</i>	-	3 938 157	2 197 237	98 640	-	6 517 708	-	-	12 751 743
dont									
France	-	2 500 998	2 149 278	63 235	-	5 444 342	-	-	10 457 853
Pays-Bas	-	532 627	46 574	-	-	283 036	-	-	862 237
Rép. Féd. d'Allemagne	-	338 910	-	23 991	-	240 244	-	-	603 145
Italie	-	52 383	-	1 768	-	228 823	-	-	282 987
Royaume-Uni	-	615	1 071	-	-	42 654	-	-	44 340
Suède	-	21 023	13	-	-	13 915	-	-	34 951
Danemark	-	10 003	-	104	-	16 476	-	-	26 583
Suisse	-	39 963	-	9 539	-	65 901	-	-	115 403
Rép. Démocr. Allemande	-	42 415	-	-	-	684	-	-	43 099
Pologne	-	21 501	-	-	-	11 329	-	-	32 830
Espagne	-	9 664	28	-	-	130 673	-	-	140 365
Autres pays d'Europe	-	68 042	273	3	-	39 632	-	-	107 950
<i>Afrique :</i>	-	1 895	964	-	-	14 443	-	-	17 302
<i>Amérique :</i>	-	6 996	6 959	-	-	47 891	-	-	61 846
<i>Asie :</i>	-	12 929	1 622	212	-	31 423	-	-	46 186
<i>Océanie :</i>	-	3 690	83	16	-	2 605	-	-	6 394
Divers	-	-	-	-	-	5	-	-	5
TOTAL DU TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT	-	3 963 667	2 206 865	98 868	-	6 614 076	-	-	12 883 476

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1977

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
a) Importation									
Produits agricoles et animaux vivants	4 450 372	907 475	1 892 371	65 272	4 261	3 925 819	108 810	-	11 354 380
Denrées alimentaires et fourrages	1 460 073	199 975	1 654 917	101 858	3 908	3 090 169	196 217	45 365	6 752 482
Combustibles minéraux solides	2 776 489	3 444 429	676 609	1 835 764	-	638 428	1 353	-	9 373 072
Produits pétroliers	10 231 685	231 917	3 717 736	175 681	40	899 489	183 146	36 807 444	52 247 138
Minéraux et déchets de la métallurgie	12 077 311	3 089 219	372 322	331 588	470	889 248	986	7 988 220	24 749 364
Produits métallurgiques	1 634 212	393 810	503 419	528 572	613	1 496 603	46 000	-	4 603 229
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	2 590 987	409 950	8 137 553	2 018 884	147	10 084 449	20 916	66 568	23 329 454
Engrais	2 035 381	140 278	873 681	726 015	2	360 435	-	-	4 135 792
Produits chimiques	937 234	264 979	554 529	264 154	3 199	2 554 556	140 389	746 800	5 465 840
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	917 716	869 382	260 514	343 129	21 763	4 840 534	292 122	699 535	8 244 695
<i>Total</i>	<i>39 111 460</i>	<i>9 951 414</i>	<i>18 643 651</i>	<i>6 390 917</i>	<i>34 403</i>	<i>28 779 730</i>	<i>989 939</i>	<i>46 353 932</i>	<i>150 255 446</i>
b) Transit entrée avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	2 903 339	13 864	32 166	230 971	862	200 522	16 056	-	3 397 780
Denrées alimentaires et fourrages	1 534 818	169 435	59 530	175 718	135	494 040	6 498	16	2 440 190
Combustibles minéraux solides	946 088	140 795	10 594	30 083	-	9 592	997	-	1 138 149
Produits pétroliers	2 528 083	3 952	92 497	52 175	8 407	54 854	206 111	-	2 946 079
Minéraux et déchets de la métallurgie	1 375 324	1 813	6 227	7 256	272	6 614	38	-	1 397 544
Produits métallurgiques	2 691 294	1 188 005	203 641	3 294 134	18	818 918	8 184	-	8 204 194
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	875 995	68 663	9 122	124 425	9	50 306	561	-	1 129 081
Engrais	910 969	11 432	44 347	298 443	-	28 770	15 365	-	1 309 326
Produits chimiques	2 036 534	271 025	116 924	661 169	298	934 713	149 562	-	4 170 225
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 172 832	307 650	30 362	561 248	14 005	992 422	231 065	-	4 309 584
<i>Total</i>	<i>17 975 276</i>	<i>2 176 634</i>	<i>605 410</i>	<i>5 435 622</i>	<i>24 006</i>	<i>3 590 751</i>	<i>634 437</i>	<i>16</i>	<i>30 442 152</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1977 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux - rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
Produits agricoles et animaux vivants	-	267 261	278 742	1 975	-	1 092 147	-	-	1 640 125
Denrées alimentaires et fourrages	-	100 818	360 599	6 788	-	1 057 800	-	-	1 526 005
Combustible minéraux solides	-	1 570 130	272 935	74 253	-	133 784	-	-	2 051 102
Produits pétroliers	-	283 157	47 658	1 157	-	59 358	-	-	391 330
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	55 049	16 670	10 801	-	46 103	-	-	128 623
Produits métallurgi- ques	-	478 074	199 603	191 412	-	545 254	-	-	1 414 343
Minéraux bruts ou ma- nufacturés et maté- riels de construc- tion	-	61 983	201 000	95 751	-	291 751	-	-	650 485
Engrais	-	193 598	240 584	8 580	-	175 809	-	-	618 571
Produits chimiques	-	445 763	143 669	22 917	-	1 571 152	-	-	2 183 501
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transac- tions spéciales	-	507 834	89 855	40 784	-	1 640 918	-	-	2 279 391
<i>Total</i>	-	<i>3 963 667</i>	<i>1 851 315</i>	<i>454 418</i>	-	<i>6 614 076</i>	-	-	<i>12 883 476</i>

c) Transit entrée sans transbordement

d) Exportation

Produits agricoles et animaux vivants	523 598	385 345	867 893	287 467	880	1 740 604	-	-	3 805 787
Denrées alimentaires et fourrages	1 092 454	146 595	332 643	45 087	1 482	2 993 369	-	60 940	4 672 570
Combustibles minéraux solides	78 400	308 609	14 923	57 888	-	57 770	-	-	517 590
Produits pétroliers	11 213 464	39 348	1 114 588	3 727 106	227 834	519 762	-	238 689	17 080 791
Minéraux et déchets de la métallurgie	108 858	389 367	974 129	889 529	12	584 747	-	-	2 946 642
Produits métallurgi- ques	4 183 792	4 112 251	989 153	838 976	2 752	3 478 690	-	-	13 605 614
Minéraux bruts ou ma- nufacturés et maté- riels de construc- tions	1 473 045	1 569 810	7 495 108	833 326	61	10 968 635	-	-	22 339 985
Engrais	1 565 479	1 431 025	483 475	603 548	3	1 047 788	-	-	5 131 318
Produits chimiques	1 353 917	813 339	313 173	595 649	3 299	4 861 230	-	312 157	8 252 764
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transac- tions spéciales	1 376 551	631 917	20 240	19 078	19 024	5 318 038	-	229	7 385 077
<i>Total</i>	<i>22 969 558</i>	<i>9 827 606</i>	<i>12 605 325</i>	<i>7 897 654</i>	<i>255 347</i>	<i>31 570 633</i>	-	<i>612 015</i>	<i>85 788 138</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION, ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (en tonnes, poids bruts) 1977 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	1 446 845	359 489	229 792	510 411	461	850 771	-	11	3 397 780
Denrées alimentaires et fourrages	1 121 381	88 997	529 145	239 690	970	460 007	-	-	2 440 190
Combustibles minéraux solides	435 339	336 694	102 525	170 592	-	92 999	-	-	1 138 149
Produits pétroliers	484 503	407 771	370 216	1 591 012	13 721	78 856	-	-	2 946 079
Minéraux et déchets de la métallurgie	188 301	783 498	173 367	213 250	6	39 122	-	-	1 397 544
Produits métallurgiques	5 889 219	164 780	299 876	1 552 882	474	296 963	-	-	8 204 194
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	449 015	108 036	147 563	342 021	83	82 363	-	-	1 129 081
Engrais	549 880	4 079	266 311	479 501	81	9 474	-	-	1 309 326
Produits chimiques	2 358 802	165 173	460 963	450 821	3 778	730 677	-	11	4 170 225
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 481 106	229 569	78 415	204 681	28 217	1 287 596	-	-	4 309 584
<i>Total</i>	<i>15 404 391</i>	<i>2 648 086</i>	<i>2 658 173</i>	<i>5 754 861</i>	<i>47 791</i>	<i>3 928 828</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>30 442 152</i>

f) Transit sortie transbordement

Produits agricoles et animaux vivants	-	267 261	276 474	4 243	-	1 092 147	-	-	1 640 125
Denrées alimentaires et fourrages	-	100 818	365 247	2 140	-	1 057 800	-	-	1 526 005
Combustibles minéraux solides	-	1 570 130	332 932	14 256	-	133 784	-	-	2 051 102
Produits pétroliers	-	283 157	35 538	13 277	-	59 358	-	-	391 330
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	55 049	26 567	904	-	46 103	-	-	128 623
Produits métallurgiques	-	478 074	353 056	37 959	-	545 254	-	-	1 414 343
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	61 983	289 103	7 648	-	291 751	-	-	650 485
Engrais	-	193 598	247 198	1 966	-	175 809	-	-	618 571
Produits chimiques	-	445 763	157 520	9 066	-	1 571 152	-	-	2 183 501
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	507 834	123 230	7 409	-	1 640 918	-	-	2 279 391
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>3 963 667</i>	<i>2 206 865</i>	<i>98 868</i>	<i>-</i>	<i>6 614 076</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12 883 476</i>

TELEVISION
NOMBRE DE DETENTEURS
(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	31.12.1975		31.12.1976		31.12.1977	
	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs
Anvers	426 070	122 119	442 291	164 318	460 432	204 880
Brabant	557 560	117 796	577 619	174 996	624 084	240 088
Hainaut	335 724	41 028	347 723	69 017	375 326	103 884
Liège	268 974	63 736	277 569	92 781	298 289	125 593
Limbourg	149 397	38 853	156 012	51 910	167 037	68 387
Luxembourg	48 648	4 674	51 065	8 374	56 084	12 631
Namur	94 371	12 827	101 042	23 038	110 238	34 538
Flandre orientale	368 494	93 358	381 418	130 645	394 736	166 316
Flandre occidentale	299 990	78 879	311 111	111 963	324 943	142 082
<i>Le Royaume :</i>	<i>2 549 228</i>	<i>573 270</i>	<i>2 645 850</i>	<i>827 042</i>	<i>2 811 169</i>	<i>1 098 399</i>

RADIO-DIFFUSION
Nombre de détenteurs
(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	30.6.1939	31.12.1972	31.12.1973	31.12.1974	31.12.1975	31.12.1976	31.12.1977
Anvers	166 036	594 244	611 094	632 471	649 977	677 033	675 478
Brabant	267 607	823 647	845 113	862 129	882 786	910 590	915 917
Hainaut	197 097	444 423	455 642	466 578	484 904	500 364	512 164
Liège	162 808	382 678	389 783	397 819	410 666	423 501	428 550
Limbourg	34 174	193 002	201 759	212 807	224 647	239 112	252 601
Luxembourg	21 433	71 973	74 230	75 754	79 221	83 136	86 031
Namur	49 306	137 577	142 241	145 681	152 057	161 472	164 713
Flandre orientale	116 111	502 635	518 128	533 406	551 726	571 010	566 587
Flandre occidentale	98 390	409 779	424 074	441 846	455 474	477 552	475 375
<i>Le Royaume :</i>	<i>1 112 962</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>3 891 458</i>	<i>4 043 770</i>	<i>4 077 416</i>

REPARTITION PAR CATEGORIE

CATEGORIES	31.12.1972	31.12.1973	31.12.1974	31.12.1975	31.12.1976	31.12.1977
Récepteurs d'appartements	1 781 924	1 761 649	1 736 478	1 729 025	1 746 707	2 723 947
Récepteur pour autos	683 033	796 608	923 268	1 055 623	1 192 941	1 353 469
Appareils portatif	1 095 001	1 103 807	1 108 745	1 106 810	1 104 122	(1) . .
Radiodistribution	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .
<i>Total :</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>3 891 458</i>	<i>4 043 770</i>	<i>4 077 416</i>

(1) Compris dans les récepteurs d'appartement

Note : Une brochure donnant , au 31 décembre 1977 le nombre de détenteurs payant , par commune et par genre de récepteur , sera publiée sous peu.

NAVIGATION AERIENNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1977 (1)

Tableau C 1. - Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977	
							Chiffres absolus	Indices 1970=100	Chiffres absolus	Indices 1970=100
1. Nombre de vols :										
a) à l'arrivée	43 148	45 601	45 723	47 757	43 994	43 097	45 342	105	46 590	108
b) au départ	43 220	45 412	45 602	47 676	44 080	43 051	45 381	105	46 588	108
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>105</i>	<i>93 178</i>	<i>108</i>
2. Nombre de passagers :										
a) à l'arrivée	1 635 375	1 737 663	1 865 002	2 100 274	2 034 555	2 139 107	2 238 502	137	2 355 533	144
b) au départ	1 658 266	1 753 036	1 882 907	2 132 351	2 204 789	2 211 781	2 351 220	142	2 470 425	149
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>139</i>	<i>4 825 958</i>	<i>147</i>
3. Nombre de vols :										
a) réguliers	78 839	83 235	82 480	81 935	74 163	71 318	75 252	95	77 599	98
b) irréguliers	7 529	7 778	8 845	13 498	13 811	14 830	15 471	205	15 579	207
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>87 974</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>102</i>	<i>93 178</i>	<i>108</i>

Tableau C 2. - Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977	
							Chiffres absolus	Indices 1970=100	Chiffres absolus	Indices 1970=100
1. Fret :										
a) à l'arrivée	65 936	63 929	62 570	64 940	63 565	65 626	65 282	99	68 579	104
b) au départ	70 082	65 857	60 972	54 164	56 182	57 562	85 717	122	80 377	115
<i>Total</i>	<i>136 018</i>	<i>129 786</i>	<i>123 542</i>	<i>119 104</i>	<i>119 747</i>	<i>123 188</i>	<i>150 999</i>	<i>111</i>	<i>148 956</i>	<i>110</i>
2. Bagages :										
a) à l'arrivée	19 594	22 106	23 275	26 109	24 708	26 821	27 784	142	29 755	152
b) au départ	20 090	21 555	23 806	25 479	26 950	27 666	29 702	148	32 075	160
<i>Total</i>	<i>39 684</i>	<i>43 661</i>	<i>47 081</i>	<i>51 588</i>	<i>51 658</i>	<i>54 487</i>	<i>57 486</i>	<i>145</i>	<i>61 830</i>	<i>156</i>
3. Courrier :										
a) à l'arrivée	3 603	4 369	3 769	3 745	2 978	3 451	3 162	88	3 261	91
b) au départ	3 017	3 044	2 865	2 558	2 531	2 429	3 736	124	4 437	147
<i>Total</i>	<i>6 620</i>	<i>7 413</i>	<i>6 634</i>	<i>6 303</i>	<i>5 509</i>	<i>5 880</i>	<i>6 898</i>	<i>89</i>	<i>7 698</i>	<i>135</i>
4. Ensemble des marchandises										
a) à l'arrivée	89 133	90 404	89 614	94 794	91 251	95 898	96 228	108	101 595	114
b) au départ	93 189	90 456	87 643	82 201	85 663	87 657	119 155	128	116 889	125
<i>Total</i>	<i>182 322</i>	<i>180 860</i>	<i>177 257</i>	<i>176 995</i>	<i>176 914</i>	<i>183 555</i>	<i>215 383</i>	<i>118</i>	<i>218 484</i>	<i>120</i>

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 7-8 de juillet-août 1973.

Tableau C 3.- DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1970	1971	1972	1973	1974	1975		1976		1977	
						%	comparai- son avec 1970	%	comparai- son avec 1970	%	comparai- son avec 1970
I. A l'arrivée											
1. Sièges utilisés :											
a) trafic régulier	52	52	56	58	54	55	+ 3 %	55	+ 3 %	48	- 4 %
b) trafic irrégulier	68	65	82	70	74	81	+13 %	77	+ 9 %	81	+13 %
<i>Total</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>58</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>59</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>59</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>53</i>	<i>0 %</i>
2. Capacité utilisée :											
a) trafic régulier	37	37	38	38	36	42	+ 5 %	43	+ 6 %	39	+ 2 %
b) trafic irrégulier	41	37	37	35	39	50	+ 9 %	54	+13 %	55	+14 %
<i>Total</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>36</i>	<i>43</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>45</i>	<i>+ 8 %</i>	<i>41</i>	<i>+ 4 %</i>
II. Au départ											
1. Sièges utilisés :											
a) trafic régulier	52	52	56	59	57	55	+ 3 %	58	+ 6 %	43	- 9 %
b) trafic irrégulier	73	70	87	75	84	91	+18 %	80	+ 7 %	81	+ 8 %
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>59</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>61</i>	<i>+ 7 %</i>	<i>62</i>	<i>+ 8 %</i>	<i>48</i>	<i>+ 6 %</i>
2. Capacité utilisée											
a) trafic régulier	37	37	38	36	36	40	+ 3 %	47	+10 %	34	+ 3 %
b) trafic irrégulier	48	41	39	35	43	56	+18 %	67	+19 %	63	+15 %
<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>36</i>	<i>37</i>	<i>43</i>	<i>+ 5 %</i>	<i>50</i>	<i>+12 %</i>	<i>38</i>	<i>0 %</i>

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1974 A 1977

	Nombre de vols				Nombre de passagers			
	1974	1975	1976	1977	1974	1975	1976	1977
janvier	6 068	6 534	6 342	6 748	244 251	262 117	271 363	308 033
février	5 481	6 002	6 082	6 459	235 170	243 715	259 921	284 159
mars	5 935	6 662	6 894	7 210	272 927	308 894	303 475	334 819
avril	7 052	7 054	7 363	7 813	337 891	329 464	368 393	392 272
mai	7 705	7 772	8 317	8 361	368 158	379 577	411 303	409 663
juin	8 421	7 224	8 275	8 356	427 508	392 270	432 032	437 973
juillet	9 541	8 876	9 370	9 371	532 767	548 892	589 459	608 330
août	9 091	8 778	8 869	8 921	500 606	526 156	521 286	513 682
septembre	8 284	7 931	8 277	8 290	441 373	438 788	457 994	486 776
octobre	7 500	7 124	7 667	7 786	347 986	363 587	373 948	416 897
novembre	6 650	6 181	7 018	7 296	271 441	279 928	318 376	336 376
décembre	6 346	6 010	6 249	6 567	259 266	277 500	282 172	296 978
<i>Total de l'année</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>

Tableau C 5. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	10 916	11 600	10 148	10 782	11 237	9 980	10 588	23,4	6 303	13,5
2. Allemagne	5 471	4 909	4 552	4 527	4 404	4 395	4 391	9,7	4 325	9,3
3. France	2 701	2 795	3 137	3 938	4 349	3 939	4 002	8,8	3 480	7,5
4. Espagne	2 598	2 863	3 310	3 519	3 659	3 543	3 432	7,6	3 610	7,8
5. Italie	2 287	2 475	2 854	2 875	2 687	2 843	2 973	6,6	2 989	6,4
6. Suisse	2 354	2 496	2 388	2 264	2 199	2 578	2 780	6,1	2 806	6,0
7. Etats-Unis	1 610	1 101	891	1 285	1 279	1 393	1 420	3,1	1 139	2,5
8. Pays-Bas	5 577	5 753	4 653	4 404	4 764	3 874	3 905	8,6	2 413	5,2
9. Zaïre	551	474	412	453	417	335	351	0,8	154	0,3
10. Belgique	1 458	3 169	4 608	4 816	476	830	1 142	2,5	161	0,3
11. Autres pays	7 625	7 966	8 770	8 893	8 523	9 387	10 358	22,8	19 210	41,2
<i>Total</i>	<i>43 148</i>	<i>45 601</i>	<i>45 723</i>	<i>47 757</i>	<i>43 994</i>	<i>43 097</i>	<i>45 342</i>	<i>100,0</i>	<i>46 590</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	389 880	401 898	419 520	462 504	412 414	387 894	412 606	18,4	313 988	13,3
2. Allemagne	172 267	161 611	162 043	167 392	163 296	162 981	169 599	7,6	173 970	7,4
3. France	131 564	137 165	148 192	163 901	152 684	155 394	158 521	7,1	166 141	7,0
4. Espagne	152 251	180 422	235 849	173 798	300 091	306 262	305 634	13,7	341 168	14,5
5. Italie	121 417	138 586	152 240	171 146	164 893	192 613	197 649	8,8	206 978	8,8
6. Suisse	103 085	109 549	104 090	108 128	111 192	116 659	126 692	5,7	140 569	6,0
7. Etats-Unis	94 344	86 073	97 522	136 659	148 978	123 611	126 239	5,6	110 296	4,7
8. Pays-Bas	98 679	101 091	81 087	81 374	71 978	67 787	61 353	2,7	48 918	2,1
9. Zaïre	25 106	20 417	19 672	22 705	27 436	25 833	26 258	1,2	12 066	0,5
10. Belgique	16 871	21 050	27 053	17 559	2 050	2 611	3 704	0,2	2 453	0,1
11. Autres pays	329 911	379 801	417 740	1 195 108	479 543	597 462	650 247	29,0	838 986	35,6
<i>Total</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>1 865 002</i>	<i>2 100 274</i>	<i>2 034 555</i>	<i>2 139 107</i>	<i>2 238 502</i>	<i>100,0</i>	<i>2 355 533</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes : (Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	26 433	24 427	24 557	25 672	23 732	17 830	16 504	17,2	13 808	13,6
2. Allemagne	12 269	12 990	10 617	11 128	7 452	7 730	7 594	7,9	7 557	7,4
3. France	4 052	4 355	4 568	4 754	3 491	3 535	3 005	3,1	3 228	3,2
4. Espagne	4 213	4 396	4 975	5 005	5 407	5 595	5 679	5,9	6 342	6,2
5. Italie	6 067	6 046	6 256	6 478	6 205	6 060	5 999	6,2	6 357	6,3
6. Suisse	2 827	3 009	3 209	3 048	2 940	3 362	3 777	3,0	4 159	4,1
7. Etats-Unis	12 861	10 719	11 136	13 933	17 071	22 111	19 876	20,7	1 058	1,0
8. Pays-Bas	5 866	6 132	4 581	3 555	2 751	2 086	1 622	1,7	1 431	1,4
9. Zaïre	888	859	906	1 123	1 847	1 786	1 609	1,7	1 113	1,1
10. Belgique	261	635	455	309	25	48	39	0,0	101	0,1
11. Autres pays	13 396	16 836	18 354	19 789	20 329	25 756	30 524	31,7	56 440	55,6
<i>Total</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>89 614</i>	<i>94 794</i>	<i>91 250</i>	<i>95 899</i>	<i>96 228</i>	<i>100,0</i>	<i>101 594</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.
A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	10 778	11 577	10 146	10 633	10 939	9 759	10 311	22,7	6 141	13,2
2. Allemagne	5 547	4 863	4 497	4 491	4 451	4 370	4 492	9,9	4 592	9,9
3. France	2 682	2 639	2 956	3 785	4 190	3 833	4 012	8,8	3 480	7,5
4. Espagne	2 538	2 832	3 282	3 533	3 618	3 521	3 488	7,7	3 614	7,8
5. Italie	2 254	2 443	2 804	2 804	2 702	2 784	2 942	6,5	2 996	6,4
6. Suisse	2 277	2 366	2 291	2 227	2 181	2 560	2 734	6,0	2 718	5,8
7. Etats-Unis	1 699	1 141	962	1 373	1 431	1 395	1 404	3,1	999	2,1
8. Pays-Bas	5 615	5 793	4 592	4 391	4 744	3 976	4 023	8,9	2 487	5,3
9. Zaïre	614	579	484	471	440	332	329	0,7	138	0,3
10. Belgique	1 427	2 966	4 534	4 781	505	844	1 180	2,6	103	0,2
11. Autres pays	7 789	8 213	9 054	9 187	8 879	9 677	10 466	23,1	19 320	41,5
<i>Total</i>	<i>43 220</i>	<i>45 412</i>	<i>45 602</i>	<i>47 676</i>	<i>44 080</i>	<i>43 051</i>	<i>45 381</i>	<i>100,0</i>	<i>46 588</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	387 331	402 629	416 654	460 688	441 072	409 903	448 847	19,1	358 563	14,5
2. Allemagne	166 087	155 089	152 965	156 093	167 800	156 709	176 179	7,5	191 428	7,7
3. France	128 872	137 856	147 585	171 996	182 826	171 208	185 766	7,9	198 106	8,0
4. Espagne	153 011	184 579	241 179	310 022	334 744	332 028	316 924	13,5	350 032	14,2
5. Italie	115 922	135 281	150 859	173 731	177 308	201 207	198 982	8,5	213 389	8,6
6. Suisse	97 553	107 063	102 881	116 743	118 365	118 732	132 072	5,6	139 998	5,7
7. Etats-Unis	109 579	94 397	95 747	128 661	140 247	122 532	131 184	5,6	110 933	4,5
8. Pays-Bas	100 330	94 614	74 897	78 297	79 295	71 523	77 569	3,3	60 857	2,5
9. Zaïre	34 831	35 154	31 077	26 987	22 186	16 162	14 272	0,6	6 573	0,3
10. Belgique	19 113	22 662	29 483	20 724	3 057	2 363	4 905	0,2	2 545	0,1
11. Autres pays	345 637	383 706	439 580	488 409	537 889	609 414	664 520	28,2	838 001	33,9
<i>Total</i>	<i>1 658 268</i>	<i>1 753 036</i>	<i>1 882 907</i>	<i>2 132 351</i>	<i>2 204 789</i>	<i>2 311 781</i>	<i>2 351 220</i>	<i>100,0</i>	<i>2 470 425</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes :										
(Fret + Bagages + courrier)										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	24 673	22 759	23 084	20 373	19 752	17 883	17 960	15,1	10 522	9,0
2. Allemagne	11 304	11 426	8 026	5 994	6 187	6 452	14 079	11,8	18 404	15,7
3. France	4 174	4 548	4 783	5 063	3 867	3 749	8 300	6,9	4 052	3,5
4. Espagne	4 113	4 402	4 687	5 372	5 741	6 486	7 016	5,9	7 195	6,2
5. Italie	3 855	3 755	3 739	4 300	4 379	4 708	4 512	3,8	5 492	4,7
6. Suisse	2 980	3 230	3 433	3 618	3 907	3 696	4 444	3,7	3 731	3,2
7. Etats-Unis	12 260	11 371	11 419	10 151	11 581	10 465	15 269	12,8	11 001	9,4
8. Pays-Bas	5 719	4 593	3 497	3 213	2 150	1 720	2 270	1,9	2 306	2,0
9. Zaïre	3 860	3 629	3 004	2 891	2 968	2 095	2 149	1,8	984	0,8
10. Belgique	370	358	472	275	52	30	1 247	1,1	30	-
11. Autres pays	19 681	20 385	21 499	20 951	25 079	30 373	41 307	35,2	53 172	45,5
<i>Total</i>	<i>93 189</i>	<i>90 456</i>	<i>87 643</i>	<i>82 201</i>	<i>85 663</i>	<i>87 657</i>	<i>119 155</i>	<i>100,0</i>	<i>116 889</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1970	1975			1976			1977		
		Chiffres absolus	%	Indices 1970=100	Chiffres absolus	%	Indices 1970=100	Chiffres absolus	%	Indices 1970=100
A. Nombre de vols :										
Nationalité des avions										
1. Belge	40 407	40 126	46,6	99	44 887	49,5	111	50 017	53,7	124
2. Anglaise	14 912	14 934	17,3	100	13 231	14,6	89	12 978	13,9	87
3. Néerlandaise	2 272	1 070	1,2	47	1 265	1,4	56	962	1,0	42
4. Suisse	2 333	2 721	3,2	116	2 756	3,0	118	2 847	3,1	122
5. Américaine	3 402	2 493	2,9	73	2 915	3,2	86	2 021	2,2	59
6. Italienne	2 232	2 110	2,5	95	2 098	2,3	94	2 150	2,3	96
7. Espagnole	4 382	2 150	2,5	49	2 291	2,5	52	2 338	2,5	53
8. Française	2 160	4 068	4,7	188	3 607	4,1	167	3 052	3,3	141
9. Allemande	2 730	3 469	4,0	127	2 579	2,8	94	2 923	3,1	107
Autres	11 538	13 007	15,1	113	15 094	16,6	131	13 890	14,9	120
<i>Total</i>	<i>86 388</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>100</i>	<i>90 723</i>	<i>100,0</i>	<i>105</i>	<i>93 173</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>
B. Nombre de passagers :										
Nationalité des avions										
1. Belge	1 523 190	2 417 660	55,6	159	2 632 737	57,4	173	2 916 392	60,4	191
2. Anglaise	503 050	471 412	10,8	94	482 521	10,5	959	449 101	9,3	89
3. Néerlandaise	70 508	26 608	0,6	38	30 943	0,7	44	24 265	0,5	34
4. Suisse	101 694	135 028	3,1	133	147 571	3,2	145	152 532	3,2	150
5. Américaine	136 539	112 871	2,6	83	127 158	2,8	93	100 862	2,1	74
6. Italienne	127 336	156 820	3,6	123	139 780	3,0	110	154 569	3,2	121
7. Espagnole	224 965	119 361	2,7	53	131 733	2,9	59	147 984	3,1	66
8. Française	103 203	150 808	3,5	146	109 662	2,4	106	77 132	1,6	75
9. Allemande	96 878	136 745	3,2	141	130 711	2,8	135	144 660	3,0	149
Autres	406 278	623 575	14,3	153	656 906	14,3	162	658 461	13,6	162
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>132</i>	<i>4 589 722</i>	<i>100,0</i>	<i>139</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>
C. Marchandises en tonnes										
(Fret + Bagages + Courrier) :										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	101 492	55,3	852	116 309	54,0	976	128 424	58,8	1 077
2. Anglaise	4 419	18 561	10,1	420	14 569	6,8	330	13 017	6,0	295
3. Néerlandaise	672	646	0,4	96	904	0,4	135	757	0,3	113
4. Suisse	273	3 513	1,9	1 289	3 996	1,9	1 464	4 310	2,0	1 579
5. Américaine	1 830	22 204	12,1	1 213	39 691	18,4	2 169	31 737	14,5	1 734
6. Italienne	4	3 342	1,8	836	3 049	1,4	76 225	3 439	1,6	85 975
7. Espagnole	43	2 840	1,6	660	3 216	1,5	7 479	3 734	1,7	8 684
8. Française	45	2 635	1,4	586	1 977	0,9	4 393	1 085	0,5	2 411
9. Allemande	-	2 597	1,4	-	2 664	1,2	-	3 139	1,4	-
Autres	880	25 721	14,0	292	29 007	13,5	3 296	28 841	13,2	3 277
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>183 555</i>	<i>100,0</i>	<i>913</i>	<i>215 322</i>	<i>100,0</i>	<i>1 072</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>1 088</i>

Tableau C 8.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

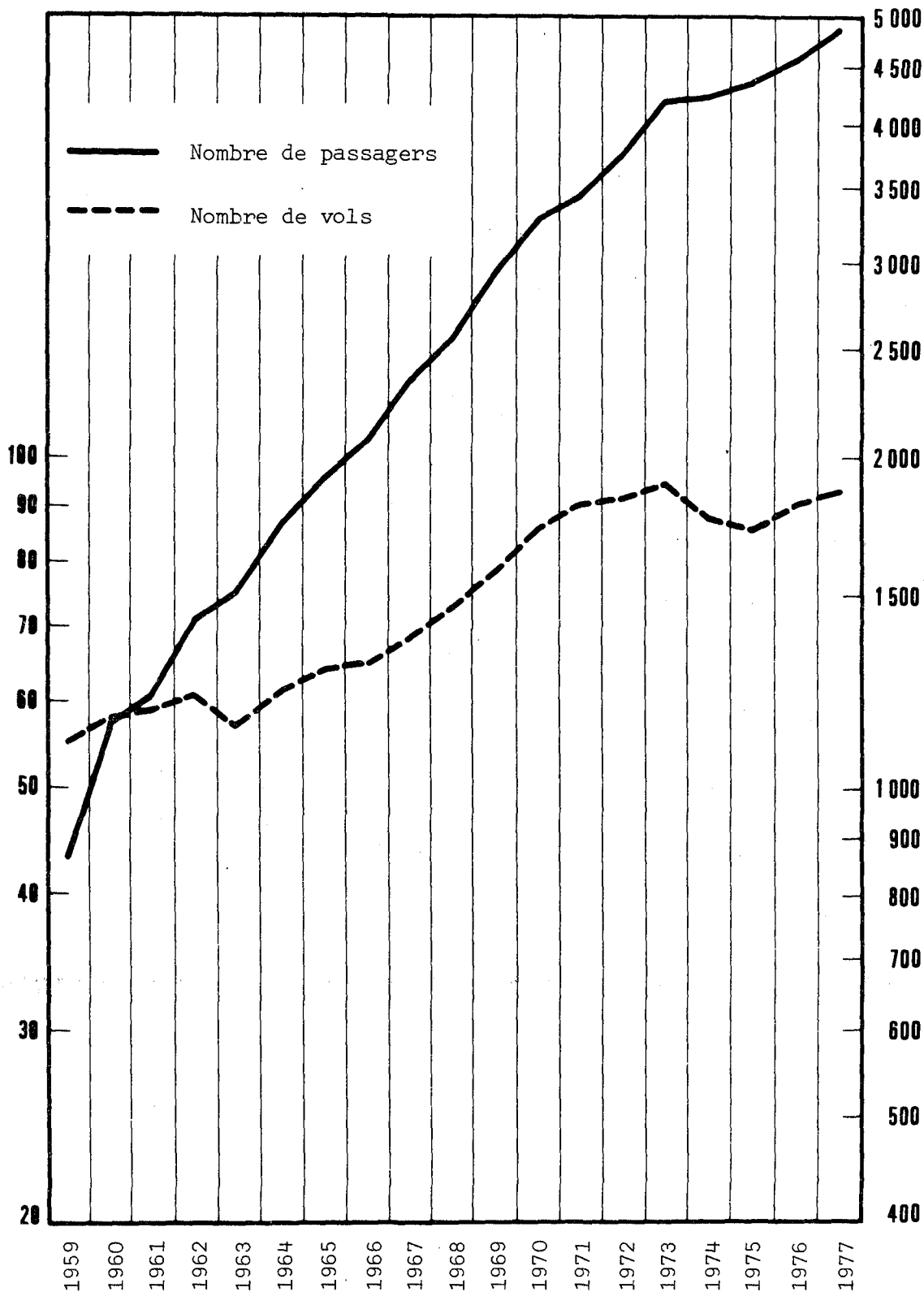
	1970	1975			1976			1977		
		Chiffres absolus	%	Indice 1970=100	Chiffres absolus	%	Indice 1970=100	Chiffres absolus	%	Indice 1970=100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	67 189	70 691	82,1	105	74 438	82,1	111	75 185	80,7	112
2. Ostende	10 739	4 992	5,7	46	5 018	5,5	47	4 877	5,2	45
3. Anvers (Deurne)	6 552	6 071	7,1	93	5 458	6,0	83	5 599	6,0	85
4. Autres	1 888	4 394	5,1	233	5 809	6,4	307	7 517	8,1	398
<i>Total</i>	<i>86 368</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>100</i>	<i>90 723</i>	<i>100,0</i>	<i>105</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	2 911 835	4 099 599	94,2	140	4 302 176	93,7	148	4 550 276	94,3	156
2. Ostende	286 894	120 409	2,8	42	129 540	2,8	45	118 037	2,5	41
3. Anvers (Deurne)	70 278	115 680	2,7	165	138 030	3,0	196	131 473	2,7	187
4. Autres	24 634	15 200	0,3	62	19 976	0,5	81	26 172	0,5	106
<i>Total</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>132</i>	<i>4 589 722</i>	<i>100,0</i>	<i>139</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	156 956	170 757	93,0	109	201 870	93,7	129	205 301	94,0	131
2. Ostende	21 855	9 047	4,9	41	8 246	3,8	38	7 470	3,4	34
3. Anvers (Deurne)	2 982	3 021	1,7	101	4 101	1,9	138	4 755	2,2	159
4. Autres	519	729	0,4	140	1 166	0,6	225	957	0,4	184
<i>Total</i>	<i>182 322</i>	<i>183 554</i>	<i>100,0</i>	<i>101</i>	<i>215 383</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>120</i>

GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

Nombre
de vols

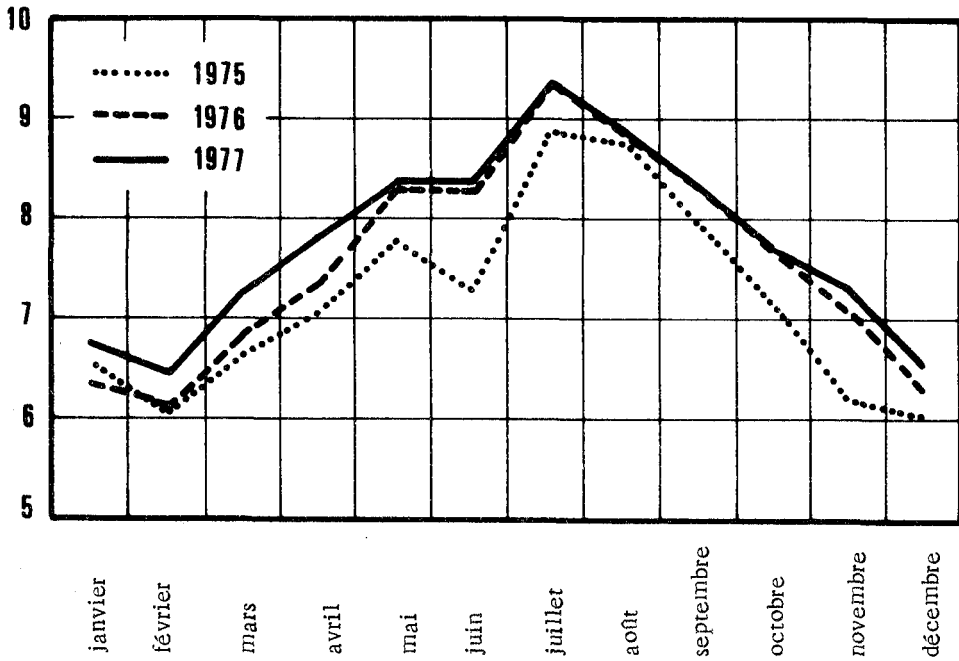
(x 1 000)

Nombre de
passagers

GRAPHIQUE N° 2

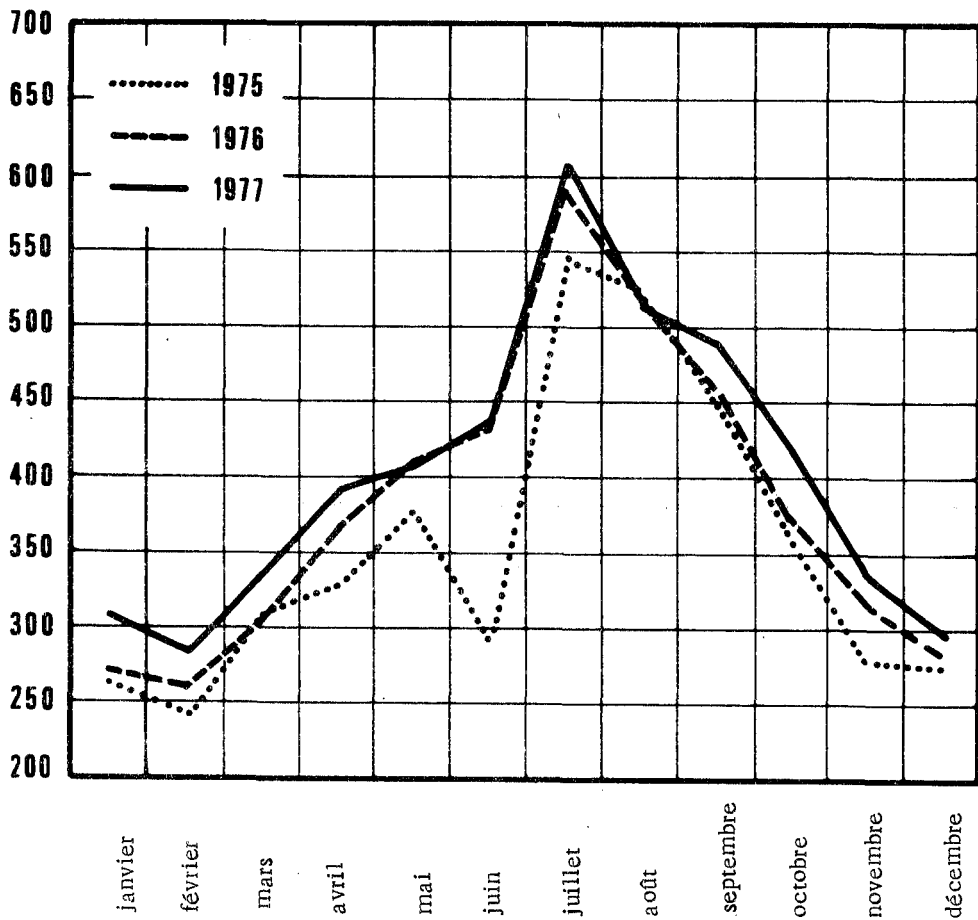
NOMBRE DE VOLS

(x 1 000)



NOMBRE DE PASSAGERS

(x 1 000)



AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1977

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés (%)	Capacité utilisée (%)	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés (%)	Capacité utilisée (%)
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 643	42 899	1 158	413	4	..	..	964	8 603	901	105	-	..	..
Bruxelles-National	16 412	934 790	42 201	12 581	978	..	..	16 400	790 597	20 201	9 372	2 257	..	..
Charleroi (Gosselies)	637	865	-	6	-	..	..	7	17	-	-	-	..	..
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	854	2 786	-	22	-	..	..	10	22	-	-	-	..	..
Ostende	62	3 191	2	38	-	..	..	1 986	52 020	578	621	-	..	..
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	19 608	984 531	43 361	13 059	981	..	..	19 367	851 259	21 680	10 098	2 257	..	..
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	102	8 416	-	2	-	..	..	90	4 587	25	16	-	..	..
Bruxelles-National	3 753	449 838	546	5 811	1	..	..	1 063	44 199	2 185	633	22	..	..
Charleroi (Gosselies)	381	864	1	11	-	..	..	332	919	47	12	-	..	..
Grimbergen	2	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	9	19	-	-	-	..	..	20	50	-	-	-	..	..
Liège (Bierset)	1 013	4 122	1	39	-	..	..	433	1 594	16	17	-	..	..
Ostende	108	2 353	23	27	-	..	..	309	2 780	694	29	-	..	..
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	5 368	465 614	570	5 890	1	..	..	2 247	54 129	2 968	708	22	..	..
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	1 745	51 315	1 158	415	4	..	..	1 054	13 190	926	121	-	..	..
Bruxelles-National	20 165	1 384 628	42 747	18 392	978	..	..	17 463	834 796	22 386	10 005	2 279	..	..
Charleroi (Gosselies)	1 018	1 729	1	17	-	..	..	339	936	47	12	-	..	..
Grimbergen	2	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St.-Denijs-Westrem)	9	19	-	-	-	..	..	20	50	-	-	-	..	..
Liège (Bierset)	1 867	6 908	1	60	-	..	..	443	1 616	16	17	-	..	..
Ostende	170	5 544	25	65	-	..	..	2 295	54 800	1 272	650	-	..	..
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	24 976	1 450 145	43 931	18 950	982	..	..	21 614	905 388	24 648	10 805	2 279	..	..

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général (année 1977) (suite)

A L'ARRIVEE (suite)

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier (1)											
Anvers (Deurne)	2 607	51 502	2 060	518	4	..	..	4 494	349	36	-
Bruxelles National	32 812	1 725 387	62 402	21 953	3 234	..	..	88 522	10 189	1 208	1 419
Charleroi (Gosselies)	644	882	-	6	-	..	..	1 906	-	15	4
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	864	2 808	-	22	-	..	..	391	-	3	-
Ostende	2 048	55 211	580	659	-	..	..	1 778	59	20	-
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>38 975</i>	<i>1 835 790</i>	<i>65 041</i>	<i>23 157</i>	<i>3 238</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>97 091</i>	<i>10 597</i>	<i>1 282</i>	<i>1 424</i>

Trafic irrégulier (2)

Anvers (Deurne)	192	13 003	25	19	-	..	..	11 932	52	184	23
Bruxelles National	4 816	494 037	2 731	6 444	23	..	..	525	-	-	-
Charleroi (Gosselies)	713	1 783	48	23	-	..	..	36	5	1	-
Grimbergen	2	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	29	69	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 446	5 716	16	56	-	..	..	362	-	2	-
Ostende	417	5 133	716	56	-	..	..	897	55	10	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>7 615</i>	<i>519 743</i>	<i>3 537</i>	<i>6 598</i>	<i>23</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>13 752</i>	<i>585</i>	<i>197</i>	<i>23</i>

Trafic commercial - Total

Anvers (Deurne)	2 799	64 505	2 085	537	4	..	..	100 454	10 714	1 392	1 442
Bruxelles National	37 628	2 219 424	65 133	28 397	3 257	..	..	5 019	349	36	-
Charleroi (Gosselies)	1 357	2 665	48	29	-	..	..	1 942	5	16	4
Grimbergen	2	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	29	69	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Liège (Bierset)	2 310	8 524	16	78	-	..	..	753	131	5	48
Ostende	2 465	60 344	1 296	715	-	..	..	2 675	114	30	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>46 590</i>	<i>2 355 533</i>	<i>68 579</i>	<i>29 755</i>	<i>3 261</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>110 843</i>	<i>11 182</i>	<i>1 479</i>	<i>1 446</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courriers (t)	Sièges uti- lisés (%)	Capa- cité utili- sée (%)	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges uti- lisés (%)	Capa- cité utili- sée (%)
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 641	45 698	943	392	27	..	..	948	7 461	647	98	-	..	..
Bruxelles-National	16 421	936 224	37 885	200	13 117	2 172	..	..	16 181	867 160	28 162	10 908	2 206	..
Charleroi (Gosselies)	627	2 746	82	22	8	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	851	3 261	-	27	5	..	..	1	84	-	1	-	..	..
Ostende	23	916	1	11	-	..	..	1 931	49 517	1 070	594	-	..	..
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	19 563	988 845	38 830	13 569	2 212	..	..	19 061	924 222	29 878	11 602	2 207	..	..
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	108	9 172	-	2	-	..	..	103	4 637	13	8	-	..	..
Bruxelles-National	3 741	459 716	2 126	5 728	1	..	..	1 214	67 752	5 275	1 007	17	..	..
Charleroi (Gosselies)	425	1 153	228	11	-	..	..	380	998	60	13	-	..	..
Grimbergen	14	16	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	14	42	-	-	-	..	..	22	72	-	-	-	..	..
Liège (Bierset)	1 032	4 857	14	41	-	..	..	452	1 683	248	17	-	..	..
Ostende	143	2 446	1 773	25	-	..	..	315	4 814	1 932	52	-	..	..
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	5 478	477 402	4 141	5 807	1	..	..	2 488	79 956	7 527	1 097	17	..	..
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	1 749	54 870	943	394	27	..	..	1 051	12 098	659	106	-	..	..
Bruxelles-National	20 162	1 395 940	40 011	18 845	2 173	..	..	17 395	934 912	33 436	11 915	2 223	..	..
Charleroi (Gosselies)	1 052	3 899	2 284	34	8	..	..	80	998	60	13	-	..	..
Grimbergen	14	16	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	14	42	-	-	-	..	..	22	72	-	-	-	..	..
Liège (Bierset)	1 883	8 118	14	68	5	..	..	453	1 767	248	18	-	..	..
Ostende	166	3 362	1 774	36	-	..	..	2 246	54 331	3 002	646	-	..	..
St-Hubert	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	25 041	1 466 247	42 971	19 376	2 213	..	..	21 547	1 004 178	37 406	12 699	2 223	..	..

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1977) (suite)

AU DEPART (suite)

Aéroports	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	2 589	53 159	1 590	490	27	..	..
Bruxelles National	32 602	1 803 384	66 047	24 025	4 379	..	..
Charleroi (Gosselies)	627	2 746	-	22	8	..	..
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	852	3 345	-	28	5	..	..
Ostende	1 954	50 433	1 071	605	-	..	..
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>38 624</i>	<i>1 913 067</i>	<i>68 708</i>	<i>25 171</i>	<i>4 419</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	211	13 809	13	10	-	..	..
Bruxelles National	4 955	527 468	7 401	6 735	18	..	..
Charleroi (Gosselies)	805	2 151	288	25	-	..	..
Grimbergen	14	16	-	-	-	..	..
Gand (St-Denijs-Westrem)	36	114	-	-	-	..	..
Liège (Bierset)	1 484	6 540	262	58	-	..	..
Ostende	458	7 260	3 705	77	-	..	..
St-Hubert	1	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>7 964</i>	<i>557 358</i>	<i>11 669</i>	<i>6 904</i>	<i>18</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Trafic commercial total							
Anvers	2 800	66 968	1 603	500	27	..	..
Bruxelles National	37 557	2 330 852	73 448	30 760	4 396	..	..
Charleroi (Gosselies)	1 432	4 897	288	47	8	..	..
Grimbergen	14	16	-	-	-	..	..
Gand (St-Denijs-Westrem)	36	114	-	-	-	..	..
Liège (Bierset)	2 336	9 885	262	86	5	..	..
Ostende	2 412	57 693	4 776	683	-	..	..
St-Hubert	1	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>46 588</i>	<i>2 470 425</i>	<i>80 377</i>	<i>32 075</i>	<i>4 437</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
PAYS - C.E.E.										
Belgique	238	1 586	19	12	-	242	3 802	297	29	-
France	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Pays-Bas	1 274	16 694	119	205	-	1 275	15 482	71	200	-
Répu. Féd. d'Allemagne	2	99	-	1	1	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	1 089	33 039	1 914	299	2	1 070	33 875	1 222	262	27
PAYS NON MEMBRES C.E.E.										
Suède	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Europe	2 608	51 419	2 057	516	3	2 589	53 159	1 590	490	27
AMERIQUE DU NORD										
Canada	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Total Amérique du Nord	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
AMERIQUE DU SUD										
Guatemala	1	20	-	1	-	-	-	-	-	-
Mexique	1	23	2	-	-	-	-	-	-	-
Total Amérique du Sud	2	43	3	1	-	-	-	-	-	-
Total général	2 608	51 502	2 060	518	4	2 589	53 159	1 590	490	27
Bruxelles National										
EUROPE - PAYS MEMBRES C.E.E.										
Belgique	283	1 483	76	16	-	265	1 974	11	17	-
Danemark	895	35 450	793	378	54	1 491	66 467	1 832	702	140
France	3 177	136 567	1 105	1 415	369	3 768	166 895	1 458	1 945	233
Irlande	624	24 943	528	303	3	607	28 594	740	304	41
Italie	2 428	151 413	3 970	1 449	200	2 816	154 974	2 989	1 652	147
Luxembourg (G.D.)	4	270	-	5	-	32	974	32	18	-
Pays-Bas	2 426	48 824	712	568	134	2 397	57 302	1 065	725	279
Rép. Féd. d'Allemagne	4 177	162 442	5 410	1 639	330	4 597	178 832	14 788	1 765	1 579
Royaume-Uni	6 065	307 030	9 774	3 010	775	6 454	347 618	6 384	3 464	441
PAYS NON MEMBRES C.E.E.										
Autriche	555	22 955	376	251	16	670	20 639	637	232	35
Bulgarie	118	5 955	7	88	1	131	7 309	53	101	2
Chypre	2	80	-	2	-	5	92	1	1	-
Espagne	2 069	123 577	1 792	1 609	124	2 855	128 576	2 063	1 750	81
Finlande	374	6 417	50	77	28	366	20 961	446	230	38
Grèce	868	43 836	763	712	10	987	41 994	947	785	34
Hongrie	131	3 815	44	56	1	119	2 459	62	40	2
Islande	6	561	29	10	1	-	-	-	-	-
Malte	49	2 330	6	30	-	57	377	4	5	-
Norvège	263	18 658	98	177	6	288	2 507	93	28	20
Pologne	200	7 743	59	115	19	200	7 248	148	118	5

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
PAYS NON MEMBRES C.E.E (suite)										
Portugal	410	32 788	213	470	20	500	32 456	495	443	23
Rép. Dém. Allemande	19	466	-	4	-	44	765	7	10	1
Roumanie	125	5 075	25	81	18	130	8 272	109	136	2
Suède	760	25 156	621	282	63	777	11 288	523	135	93
Suisse	2 803	140 036	2 558	1 430	131	3 057	139 449	2 136	1 464	137
Tchécoslovaquie	142	3 612	73	53	33	160	4 455	108	64	5
U.R.S.S.	218	10 605	262	158	29	214	10 737	82	162	14
Yougoslavie	248	13 107	102	165	1	470	13 487	251	188	7
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>20 430</i>	<i>1 335 194</i>	<i>20 447</i>	<i>14 552</i>	<i>2 367</i>	<i>33 457</i>	<i>1 456 701</i>	<i>37 463</i>	<i>16 485</i>	<i>3 361</i>
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	47	324	1	8	-	50	633	23	17	1
Canada	171	16 867	914	323	8	208	19 468	1 289	421	31
Etats-Unis d'Amérique	1 018	95 815	17 794	2 075	679	874	87 202	8 129	1 880	309
<i>Total Amérique du Nord</i>	<i>1 236</i>	<i>113 006</i>	<i>18 708</i>	<i>2 405</i>	<i>686</i>	<i>1 132</i>	<i>107 303</i>	<i>9 441</i>	<i>2 318</i>	<i>341</i>
AMERIQUE DU SUD										
Argentine	12	510	15	11	-	12	426	40	11	1
Bahamas	3	305	-	6	-	-	-	-	-	-
Bésil	2	170	-	3	-	2	-	-	-	-
Chili	12	303	3	5	-	11	193	26	5	1
Cuba	13	441	4	7	2	11	380	14	7	-
Guatemala	11	185	13	4	1	13	219	34	5	2
Jamaïque	3	228	1	5	-	-	-	-	-	-
Mexique	116	10 440	271	193	4	115	9 971	439	202	20
Uruguay	15	622	17	12	-	14	440	21	10	-
<i>Total Amérique du Sud</i>	<i>187</i>	<i>13 204</i>	<i>322</i>	<i>246</i>	<i>7</i>	<i>178</i>	<i>11 629</i>	<i>573</i>	<i>239</i>	<i>25</i>
AFRIQUE										
Afrique du sud	139	11 344	1 306	203	6	133	7 483	1 413	178	55
Algérie	224	11 079	73	136	9	222	10 740	508	202	10
Angola	-	-	-	-	-	1	-	12	-	-
Burundi	119	4 474	482	98	8	148	3 118	510	86	33
Cameroun	49	1 305	72	24	3	47	1 122	132	23	6
Conga	243	16 843	946	402	5	310	11 635	1 092	425	74
Côte d'Ivoire	48	4 938	84	91	2	54	2 831	69	55	7
Egypte	160	8 069	203	141	4	159	7 765	236	155	5
Ethiopie	5	156	4	3	-	8	257	20	6	1
Gabon	57	1 246	16	21	-	66	1 074	125	31	6
Guinée	-	-	-	-	-	102	2 577	180	67	10
Guinée équatoriale	1	40	-	-	-	1	-	-	-	-
Iles Canaries	104	5 971	80	90	1	89	2 915	32	45	2
Kenya	168	7 555	524	121	2	194	6 648	351	133	19
Libéria	103	3 558	97	58	2	96	2 133	106	42	8
Libye	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tableau 2.-TRAFFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies) (suite)										
PAYS C.E.E. (suite)										
Royaume-Uni	223	712	-	5	-	242	1 426	-	11	7
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>650</i>	<i>882</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>635</i>	<i>2 746</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>8</i>
<i>Total général</i>	<i>650</i>	<i>882</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>635</i>	<i>2 746</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>8</i>
Liège (Bierset)										
EUROPE - PAYS C.E.E.										
Belgique	392	31	-	-	-	417	157	-	1	-
France	181	483	-	3	-	178	471	-	4	-
Italie	-	-	-	-	-	2	84	-	1	-
Pays-Bas	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	3	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	480	2 182	-	17	-	501	2 633	-	22	5
PAYS NON MEMBRES C.E.E.										
Grèce	1	81	-	1	-	-	-	-	-	-
Suisse	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>1 062</i>	<i>2 808</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>1 098</i>	<i>3 345</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>5</i>
<i>Total général</i>	<i>1 062</i>	<i>2 808</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>1 098</i>	<i>3 345</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>5</i>
Os tende										
EUROPE - PAYS C.E.E.										
Belgique	10	70	1	1	-	4	78	-	1	-
Danemark	4	170	-	2	-	2	117	-	1	-
France	40	176	2	2	-	12	162	4	2	-
Irlande	3	104	-	1	-	1	65	-	1	-
Italie	9	416	1	5	-	1	100	-	1	-
Pays-Bas	18	25	-	-	-	8	69	-	1	-
Rép. Féd. d'Allemagne	26	376	-	4	-	5	71	5	1	-
Royaume-Uni	898	52 511	509	628	-	1 917	49 321	1 062	592	-
PAYS NON MEMBRES C.E.E.										
Autriche	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	6	244	-	3	-	2	203	-	2	-
Grèce	4	153	-	2	-	-	-	-	-	-
Pologne	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	5	287	-	3	-	3	247	-	3	-
Tchécoslovaquie	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total Europe</i>	<i>2 034</i>	<i>54 669</i>	<i>513</i>	<i>651</i>	<i>-</i>	<i>1 955</i>	<i>50 433</i>	<i>1 071</i>	<i>605</i>	<i>-</i>

Tableau 2.-TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>AMERIQUE DU NORD</u>										
Etats-Unis d'Amérique	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total Amérique du Nord</i>	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>AFRIQUE</u>										
Egypte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kénya	2	228	-	3	-	-	-	-	-	-
Libéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	1	111	-	1	-	-	-	-	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	2	218	-	3	-	-	-	-	-	-
<i>Total d'Afrique</i>	9	557	18	7	-	-	-	-	-	-
<u>ASIE</u>										
Israël	1	85	-	1	-	-	-	-	-	-
Turquie	2	-	49	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total Asie</i>	3	85	49	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	2 048	55 211	580	659	-	1 955	50 433	1 071	605	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Anvers (Deurne)										
Pays C.E.E.										
Belgique	24	153	4	-	-	24	886	3	-	-
Danemark	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
France	34	2 807	1	3	-	34	2 715	1	1	-
Italie	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Pays-Bas	4	46	3	-	-	3	84	-	1	-
Rép. Féd. d'Allemagne	2	156	-	-	-	7	235	-	-	-
Royaume-Uni	124	9 580	17	16	-	140	9 882	9	8	-
Pays non membres C.E.E.										
Grèce	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Norvège	3	261	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Europe	192	13 003	25	19	-	211	13 809	13	10	-
Total général	192	13 003	25	19	-	211	13 809	13	10	-

Bruxelles-National

EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	98	970	-	9	-	103	571	1	1	-
Danemark	23	371	3	4	-	17	618	14	5	-
France	333	29 574	20	320	-	350	31 211	84	331	1
Irlande	38	3 018	2	36	-	52	3 130	561	39	-
Italie	617	55 565	5	735	-	639	58 415	-	703	-
Luxembourg (G.D.)	6	-	-	-	-	26	500	172	8	-
Pays-Bas	55	94	16	1	-	113	3 555	193	43	-
Rép. Féd. d'Allemagne	191	11 528	43	133	-	205	12 596	120	144	9
Royaume-Uni	244	6 958	180	63	5	279	10 945	122	110	1
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	37	3 562	-	48	-	43	3 663	3	47	1
Bulgarie	2	209	-	2	-	2	148	-	1	-
Chypre	2	-	-	-	-	3	74	1	1	-
Espagne	1 541	217 591	49	2 767	-	1 548	221 457	630	2 677	1
Finlande	3	223	-	2	-	8	404	-	3	-
Grèce	337	27 244	50	381	-	316	26 997	154	352	2
Groenland	-	-	-	-	-	1	79	-	1	-
Hongrie	3	-	-	-	-	2	53	-	1	-
Islande	4	7	-	-	-	10	1 220	37	24	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
EUROPE (suite)										
Malte	15	698	4	10	-	11	76	-	1	-
Norvège	5	99	-	-	-	9	276	-	3	-
Pologne	3	100	-	1	-	9	147	6	2	-
Portugal	212	11 564	1	182	-	143	12 555	192	171	-
Rép. dém. Allemande	6	277	-	3	-	10	440	-	4	-
Roumanie	25	2 318	-	36	-	25	2 389	-	36	-
Suède	10	128	3	1	-	13	200	64	1	-
Suisse	14	533	35	5	-	19	550	2	5	-
Tchécoslovaquie	5	245	-	5	-	6	240	-	1	-
U.R.S.S.	19	1 085	11	15	-	17	926	1	11	-
Yougoslavie	130	7 740	128	110	-	123	7 657	40	97	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>3 978</i>	<i>381 701</i>	<i>551</i>	<i>4 869</i>	<i>6</i>	<i>4 097</i>	<i>401 092</i>	<i>2 397</i>	<i>4 824</i>	<i>14</i>
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	1	-	-	-	-	1	128	-	2	-
Canada	19	1 864	43	25	1	39	4 476	203	68	-
Etats-Unis d'Amérique	140	14 481	249	251	12	183	23 731	273	407	2
<i>Total pays d'Amérique du Nord</i>	<i>160</i>	<i>16 345</i>	<i>292</i>	<i>276</i>	<i>13</i>	<i>223</i>	<i>28 335</i>	<i>477</i>	<i>476</i>	<i>2</i>
AMERIQUE DU SUD										
Argentine	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahamas	1	127	-	2	-	2	212	-	4	-
Brésil	7	-	-	-	-	7	352	-	7	-
Chili	-	-	-	-	-	1	122	-	2	-
Colombie	3	327	-	6	-	3	-	-	-	-
Jamaïque	-	-	-	-	-	1	177	-	3	-
Mexique	16	1 931	-	31	-	18	512	-	7	-
Pérou	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Uruguay	12	1 771	-	32	-	12	617	-	12	-
Vénézuéla	3	61	-	1	-	3	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique du Sud</i>	<i>43</i>	<i>4 217</i>	<i>-</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>49</i>	<i>1 992</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>-</i>
AFRIQUE										
Afrique du Sud	4	146	44	3	-	6	71	56	1	1
Algérie	10	264	1	3	-	13	92	239	2	-
Angola	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National										
AFRIQUE (suite)										
Botswana	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	8	211	49	4	-	10	60	32	2	-
Cameroun	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Congo	6	328	1	5	-	18	151	91	3	-
Côte d'Ivoire	4	159	2	2	-	1	-	-	-	-
Egypte	10	123	114	4	-	11	142	159	4	-
Ethiopie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gabon	8	-	12	-	-	6	-	30	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Guinée	-	-	-	-	-	1	138	-	2	-
Iles Canaries	365	53 655	158	685	-	368	56 774	5	717	-
Kénya	10	136	3	2	-	11	834	71	18	-
Liberia	1	14	-	-	-	1	-	-	-	-
Libye	4	-	39	-	-	2	-	55	-	-
Maroc	161	12 396	3	169	-	174	10 215	123	145	-
Nigéria	37	34	58	1	-	23	3	474	-	-
Ouganda	9	11	16	-	-	3	-	40	-	-
Empire Centrafric.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rwanda	13	14	219	-	-	17	204	5	4	-
Sénégal	13	185	-	2	-	26	1 236	342	22	-
Soudan	1	-	-	-	-	6	-	153	-	-
Tanzanie	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Tchad	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	197	19 760	131	260	-	216	20 095	909	256	-
Zaïre	12	354	82	7	-	7	-	-	-	-
Zambie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>880</i>	<i>87 790</i>	<i>943</i>	<i>1 149</i>	<i>-</i>	<i>928</i>	<i>90 015</i>	<i>2 833</i>	<i>1 177</i>	<i>1</i>
ASIE										
Arabie Séoudite	92	1 555	9	34	-	111	1 907	916	151	-
Hong-Kong	19	-	570	-	-	-	-	-	-	-
Inde	4	380	54	7	2	7	1 323	3	18	-
Irak	16	304	3	6	-	16	147	41	3	-
Iran	15	153	32	3	-	6	108	216	2	-
Israël	6	23	5	-	-	8	927	11	15	-
Japon	2	150	33	2	-	2	22	13	1	-
Jordanie	-	-	-	-	-	2	1	17	-	-
Koweït	1	-	-	-	-	1	-	44	-	-
Liban	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Pakistan	1	-	21	-	-	1	-	33	-	-
Philippines	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Singapour	1	381	-	8	-	-	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National										
<u>ASIE (suite)</u>										
Thaïlande	1	165	2	3	-	-	-	-	-	-
Turquie	21	873	2	15	-	23	1 542	42	32	-
Emirats Arabes Unis	7	-	214	-	-	3	57	69	1	-
Yémen	-	-	-	-	-	8	-	288	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>188</i>	<i>3 984</i>	<i>945</i>	<i>79</i>	<i>3</i>	<i>191</i>	<i>6 034</i>	<i>1 694</i>	<i>222</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>5 249</i>	<i>494 037</i>	<i>2 731</i>	<i>6 444</i>	<i>23</i>	<i>5 488</i>	<i>527 468</i>	<i>7 401</i>	<i>6 735</i>	<i>18</i>
Charleroi (Gosselies)										
<u>EUROPE</u>										
<u>Pays C.E.E.</u>										
Belgique	105	133	-	1	-	119	149	-	1	-
Danemark	2	6	-	-	-	2	7	-	-	-
France	236	510	1	5	-	253	772	-	6	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Italie	7	167	17	3	-	8	187	-	2	-
Luxembourg	3	5	18	-	-	3	9	-	-	-
Pays-Bas	21	34	3	1	-	22	35	4	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	52	152	-	2	-	67	194	1	2	-
Royaume-Uni	227	535	8	6	-	224	548	20	7	-
<u>Pays non membres C.E.E.</u>										
Autriche	10	9	1	-	-	4	4	-	-	-
Espagne	12	189	1	4	-	10	210	14	5	-
Grèce	3	16	-	-	-	2	7	-	-	-
Norvège	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Suède	2	-	-	-	-	6	-	72	-	-
Suisse	12	24	-	-	-	8	23	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>692</i>	<i>1 780</i>	<i>48</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>730</i>	<i>2 151</i>	<i>111</i>	<i>25</i>	<i>-</i>
<u>AFRIQUE</u>										
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	6	-	38	-	-
Kénya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libye	-	-	-	-	-	1	-	18	-	-
Maroc	6	3	-	-	-	6	-	24	-	-
Nigéria	2	-	-	-	-	1	-	7	-	-
Rwanda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>86</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies)										
<u>ASIE</u>										
Arabie Séoudite	5	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Inde	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Irak	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	4	-	49	-	-
Liban	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Philippines	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Thaïlande	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-
Emirats Arabes Unis	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	10	-	-	-	-	19	-	91	-	-
<i>Total général</i>	717	2 151	48	23	-	764	2 151	288	25	-
Grimbergen										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-
France	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Pays-Bas	1	1	-	-	-	4	6	-	-	-
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	2	2	-	-	-	14	16	-	-	-
<i>Total général</i>	2	2	-	-	-	14	16	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	3	13	-	-	-	1	5	-	-	-
France	13	29	-	-	-	16	49	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Pays-Bas	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	2	2	-	-	-	4	6	-	-	-
Royaume-Uni	10	23	-	-	-	13	52	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	29	69	-	-	-	36	114	-	-	-
<i>Total général</i>	29	69	-	-	-	36	114	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	680	845	-	1	-	723	1 293	-	3	-
Danemark	7	17	-	-	-	4	10	-	-	-
France	303	2 617	-	36	-	305	2 484	1	32	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Italie	12	78	-	1	-	11	44	-	1	-
Luxembourg (G.D.)	20	31	-	-	-	21	28	-	-	-
Pays-Bas	180	321	-	1	-	177	319	-	2	-
Rép. Féd. d'Allemagne	96	199	-	2	-	96	254	-	3	-
Royaume-Uni	93	629	1	8	-	95	576	-	7	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	2	13	-	-	-	3	10	-	-	-
Espagne	2	7	-	-	-	7	340	26	4	-
Finlande	10	31	-	1	-	4	23	-	-	-
Grèce	6	565	-	2	-	7	587	45	2	-
Portugal	2	10	-	-	-	2	12	-	-	-
Rép. Dém. Allemande	1	168	-	1	-	1	188	-	1	-
Suède	2	8	-	-	-	3	14	-	-	-
Suisse	15	26	-	-	-	12	26	-	-	-
Tchécoslovaquie	4	144	-	1	-	4	327	-	1	-
Yougoslavie	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>1 437</i>	<i>5 712</i>	<i>1</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>1 476</i>	<i>6 535</i>	<i>72</i>	<i>57</i>	<i>-</i>
<u>AMERIQUE DU NORD</u>										
Etats-Unis d'Amérique	1	4	11	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique du Nord</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Cameroun	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-
Congo	-	-	-	-	-	2	5	13	-	-
Iles Canaries	1	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Libye	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-
Maroc	5	-	-	-	-	8	-	134	-	-
Nigéria	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Empire Centrafric.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tchad	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>5</i>	<i>169</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
<u>ASIE</u>										
Liban	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
<i>Total général</i>	1 446	5 716	16	56	-	1 498	6 540	262	58	-
Ostende										
<u>EUROPE</u>										
<u>Pays C.E.E.</u>										
Belgique	16	15	-	-	-	20	33	-	-	-
Danemark	7	193	-	2	-	6	255	-	3	-
France	38	361	-	4	-	23	478	37	3	-
Irlande	11	4	114	-	-	10	506	14	6	-
Italie	6	130	-	2	-	6	433	-	5	-
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Pays-Bas	11	20	-	-	-	10	14	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	34	338	1	3	-	30	292	26	3	-
Royaume-Uni	166	1 680	181	16	-	187	2 453	70	26	-
<u>Pays non membres C.E.E.</u>										
Autriche	11	1 108	40	13	-	9	857	-	11	-
Espagne	12	624	36	7	-	37	692	892	6	-
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	9	181	-	3	-	2	-	24	-	-
Hongrie	1	-	-	-	-	1	173	-	2	-
Islande	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Malte	4	-	-	-	-	3	-	33	-	-
Norvège	5	79	-	1	-	3	91	-	1	-
Pologne	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Portugal	2	3	-	-	-	3	97	1	1	-
Suède	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Suisse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	167	-	2	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	3	-	31	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	346	4 756	372	51	-	359	6 549	1 129	69	-
<u>AMERIQUE DU NORD</u>										
Canada	8	377	116	5	-	6	528	77	6	-
Etats-Unis d'Amérique	1	-	22	-	-	3	-	11	-	-
<i>Total pays d'Amérique du Nord</i>	9	377	138	5	-	9	528	88	6	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
AFRIQUE										
Algérie	1	-	18	-	-	3	-	46	-	-
Cameroun	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cap-Vert	1	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Egypte	3	-	47	-	-	6	-	129	-	-
Gabon	6	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Libye	5	-	-	-	-	5	-	116	-	-
Maroc	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Niger	1	-	-	-	-	2	-	92	-	-
Nigéria	22	-	8	-	-	46	-	1 491	-	-
Empire Centrafric.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soudan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchad	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>1 899</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Arabie Séoudite	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Bahreïn	1	-	23	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	-	-	-	9	-	307	-	-
Iran	3	-	37	-	-	1	-	5	-	-
Israël	-	-	-	-	-	1	182	-	2	-
Liban	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Oman	2	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	1	-	32	-	-	5	-	130	-	-
Emirats Arabes unis	2	-	31	-	-	4	-	109	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>123</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>182</i>	<i>589</i>	<i>2</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>417</i>	<i>5 133</i>	<i>716</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>458</i>	<i>7 280</i>	<i>3 705</i>	<i>77</i>	<i>-</i>

St-Hubert

EUROPE

Pays membres C.E.E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
France	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
EUROPE										
Pays C.E.E.										
Belgique	262	1 739	23	12	-	266	4 688	300	29	-
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	35	2 807	3	3	-	36	2 715	1	1	-
Italie	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Pays-Bas	1 278	16 740	121	205	-	1 278	15 566	71	201	-
Rép. Féd. d'Allemagne	4	255	-	1	1	7	235	-	-	-
Royaume-Uni	1 213	42 619	1 931	315	2	1 210	43 757	1 231	269	27
Pays non membres C.E.E.										
Grèce	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Norvège	3	261	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>2 798</i>	<i>64 422</i>	<i>2 082</i>	<i>535</i>	<i>3</i>	<i>2 800</i>	<i>66 968</i>	<i>1 603</i>	<i>500</i>	<i>27</i>
AMERIQUE DU NORD										
Canada	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total Amérique du Nord</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AMERIQUE DU SUD										
Guatemala	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexique	1	23	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total Amérique du Sud</i>	<i>2</i>	<i>43</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>2 801</i>	<i>64 505</i>	<i>2 085</i>	<i>537</i>	<i>4</i>	<i>2 800</i>	<i>66 968</i>	<i>1 603</i>	<i>500</i>	<i>27</i>
Bruxelles-National										
EUROPE										
Pays C.E.E.										
Belgique	381	2 453	76	25	-	368	2 545	11	19	-
Danemark	918	35 821	797	382	54	1 508	67 085	1 846	707	141
France	3 510	166 141	1 124	1 735	369	4 118	198 106	1 542	2 276	234
Irlande	662	27 961	530	339	3	659	31 724	1 301	342	41
Italie	3 045	206 978	3 975	2 183	200	3 455	213 389	2 989	2 355	147
Luxembourg (G.D.)	10	270	-	5	-	58	1 474	203	26	-
Pays-Bas	2 481	48 918	728	569	134	2 510	60 857	1 258	768	279
Rép. Féd. d'Allemagne	4 368	173 970	5 454	1 773	330	4 802	191 428	14 908	1 909	1 587
Royaume-Uni	6 309	313 988	9 955	3 073	780	6 733	358 563	6 506	3 574	442
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	592	26 517	376	299	16	713	24 302	640	279	36
Bulgarie	120	6 164	7	90	1	133	7 457	53	103	2
Chypre	4	80	-	2	-	8	166	1	2	-
Espagne	3 610	341 168	1 842	4 376	124	4 400	350 034	2 707	4 427	82
Finlande	377	6 640	50	79	28	374	21 365	446	233	38

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
EUROPE (suite)										
Pays non membres C.E.E. (suite)										
Grèce	1 205	71 080	813	1 093	10	1 303	68 991	1 101	1 136	36
Groenland	-	-	-	-	-	1	79	-	1	-
Hongrie	134	3 815	44	56	1	121	2 512	62	41	2
Islande	10	568	29	10	1	10	1 220	37	24	-
Malte	64	3 028	11	39	-	68	453	4	5	-
Norvège	268	18 757	98	177	6	297	2 783	93	31	20
Pologne	203	7 843	59	117	19	209	7 395	154	120	5
Portugal	622	44 352	214	652	20	643	45 011	687	614	23
Rép. D. Allemande	25	743	-	7	-	54	1 205	7	14	1
Roumanie	150	7 393	25	117	18	155	10 661	109	172	2
Suède	770	25 284	624	283	63	790	11 488	587	136	93
Suisse	2 817	140 569	2 593	1 435	131	3 074	139 998	2 124	1 469	137
Tchécoslovaquie	147	3 857	74	57	33	166	4 695	108	66	5
U.R.S.S.	237	11 690	274	173	29	231	11 663	82	173	14
Yougoslavie	378	20 847	230	275	1	593	21 144	291	285	7
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>33 417</i>	<i>716 895</i>	<i>29 998</i>	<i>19 420</i>	<i>2 374</i>	<i>37 554</i>	<i>1 857 793</i>	<i>39 861</i>	<i>21 309</i>	<i>3 375</i>
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	48	324	1	8	-	51	761	23	18	1
Canada	190	18 731	957	348	9	247	23 944	1 492	489	31
Etats-Unis d'Amérique	1 158	110 296	18 042	2 325	691	1 057	110 933	8 403	2 287	311
<i>Total Amérique du Nord</i>	<i>1 396</i>	<i>129 351</i>	<i>19 000</i>	<i>2 681</i>	<i>700</i>	<i>1 355</i>	<i>135 638</i>	<i>9 918</i>	<i>2 795</i>	<i>343</i>
AMERIQUE DU SUD										
Argentine	13	510	15	11	-	12	426	40	11	1
Bahamas	4	432	-	7	-	2	212	-	3	-
Brésil	9	170	-	3	-	9	352	-	7	-
Chili	12	303	3	5	-	12	315	26	7	1
Colombie	3	327	-	6	-	3	-	-	-	-
Cuba	13	441	4	7	2	11	380	14	7	-
Guatemala	11	185	13	4	1	13	219	34	5	2
Jamaïque	3	228	1	5	-	1	177	-	3	-
Mexique	132	12 371	271	224	4	133	10 483	439	210	20
Pérou	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Uruguay	27	2 393	17	45	-	26	1 057	21	22	-
Vénézuéla	3	61	-	1	-	3	-	-	-	-
<i>Total Amérique du Sud</i>	<i>230</i>	<i>17 421</i>	<i>322</i>	<i>318</i>	<i>7</i>	<i>227</i>	<i>13 621</i>	<i>573</i>	<i>275</i>	<i>25</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
<u>AFRIQUE</u>										
Afrique du Sud	143	11 490	1 350	206	6	139	7 554	1 468	179	56
Algérie	234	11 343	73	139	9	235	10 832	747	204	10
Angola	-	-	-	-	-	2	-	12	-	-
Botswana	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	127	4 685	531	102	8	158	3 178	542	88	33
Cameroun	49	1 305	72	24	3	51	1 122	132	23	6
Congo	249	17 171	947	407	5	328	11 786	1 183	428	74
Côte d'Ivoire	52	5 097	85	93	2	55	2 831	69	55	7
Egypte	170	8 192	317	145	4	170	7 907	395	159	5
Ethiopie	6	156	4	3	-	9	257	20	6	1
Gabon	65	1 246	28	21	-	72	1 074	155	31	6
Ghana	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Guinée	-	-	-	-	-	103	2 715	180	70	10
Guinée Equat.	1	40	-	-	-	1	-	-	-	-
Iles Canaries	469	59 626	239	775	1	457	59 689	38	762	2
Kénya	178	7 691	528	123	2	205	7 482	423	151	19
Liberia	104	3 572	98	58	2	97	2 133	106	42	8
Libye	4	-	39	-	-	3	-	55	-	-
Maroc	653	45 290	420	642	8	860	41 284	711	671	26
Niger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigéria	204	7 704	343	135	2	212	6 878	2 222	182	41
Ouganda	115	1 673	226	31	3	112	1 530	676	41	15
Empire Centrafricain	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rwanda	267	5 365	1 474	113	13	247	5 991	675	172	56
Sénégal	67	2 824	206	41	2	110	3 771	1 393	75	3
Soudan	1	-	-	-	-	6	-	153	-	-
Tanzanie	51	1 315	39	24	1	53	1 551	339	33	11
Tchad	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	552	42 926	614	577	17	643	42 102	2 701	613	8
Zaïre	195	12 066	820	287	6	232	6 573	683	252	49
Zambie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>3 963</i>	<i>250 777</i>	<i>8 464</i>	<i>3 948</i>	<i>95</i>	<i>4 562</i>	<i>228 240</i>	<i>15 104</i>	<i>4 237</i>	<i>449</i>
<u>ASIE</u>										
Arabie Séoudite	250	5 025	47	99	-	278	4 401	1 584	239	3
Bahreïn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	19	-	570	-	-	-	-	-	-	-
Iles Malédives	-	-	-	-	-	1	20	-	1	-
Inde	146	3 456	651	72	3	154	5 416	214	115	10
Indonésie	86	1 459	159	34	8	79	1 040	52	29	17
Irak	88	2 685	19	48	1	97	2 043	171	51	-
Iran	121	4 029	584	66	1	127	3 939	1 080	84	9
Israël	246	25 461	333	492	4	233	22 657	303	428	47

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
ASIE (suite)										
Japon	118	8 320	1 570	159	20	114	8 715	966	184	13
Jordanie	89	2 059	12	33	-	96	3 251	341	50	1
Koweït	1	-	-	-	-	2	9	49	-	-
Liban	89	4 526	117	75	3	91	3 731	184	76	5
Malaisya	100	3 423	809	72	7	114	3 392	448	82	12
Pakistan	3	165	21	2	-	1	-	33	-	-
Philippines	89	2 612	413	59	18	86	1 682	85	48	12
Qatar	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Singapour	100	6 752	461	141	-	121	4 487	178	100	14
Thaïlande	152	6 149	493	127	1	159	5 979	182	133	8
Turquie	338	23 622	510	397	9	513	20 805	461	409	22
Émirats Arabes Unis	252	5 237	580	152	6	255	3 933	1 375	115	30
Yémen	-	-	-	-	-	8	-	288	-	-
<i>Total Asie</i>	<i>2 288</i>	<i>104 980</i>	<i>7 348</i>	<i>2 030</i>	<i>81</i>	<i>2 530</i>	<i>95 560</i>	<i>7 993</i>	<i>2 145</i>	<i>203</i>
<i>Total général</i>	<i>41 294</i>	<i>2 219 424</i>	<i>65 133</i>	<i>28 397</i>	<i>3 257</i>	<i>46 228</i>	<i>2 330 852</i>	<i>73 448</i>	<i>30 760</i>	<i>4 396</i>
Charleroi (Gosselies)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	521	286	-	2	-	511	1 466	-	12	-
Danemark	2	6	-	-	-	2	7	-	-	-
France	245	526	1	6	-	254	775	-	6	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Italie	8	167	17	3	-	8	187	-	2	-
Luxembourg	4	6	18	-	-	3	9	-	-	-
Pays-Bas	21	34	3	1	-	22	35	4	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	52	152	-	2	-	67	194	1	2	-
Royaume-Uni	450	1 247	8	12	-	466	1 974	20	18	7
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	10	9	1	-	-	4	4	-	-	-
Espagne	12	189	1	4	-	10	210	14	5	-
Grèce	3	16	-	-	-	2	7	-	-	-
Norvège	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Suède	2	-	-	-	-	6	-	72	-	-
Suisse	12	24	-	-	-	8	23	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>1 342</i>	<i>2 662</i>	<i>48</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>1 365</i>	<i>4 897</i>	<i>111</i>	<i>47</i>	<i>8</i>
AFRIQUE										
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	6	-	38	-	-
Kénya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libye	-	-	-	-	-	1	-	18	-	-
Maroc	6	3	-	-	-	6	-	24	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)

Charleroi (Gosselies) (suite)

<u>AFRIQUE (suite)</u>										
Nigéria	2	-	-	-	-	1	-	7	-	-
Rwanda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<u>ASIE</u>										
Arabie séoudite	5	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Inde	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Irak	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	4	-	49	-	-
Liban	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Philippines	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Thaïlande	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-
Emirats Arabes Unis	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>1 367</i>	<i>2 665</i>	<i>48</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>1 399</i>	<i>4 897</i>	<i>288</i>	<i>47</i>	<i>8</i>

Grimbergen

<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-
France	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Pays-Bas	1	1	-	-	-	4	6	-	-	-
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Gand (St-Denijs-Westrem)

<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	3	13	-	-	-	1	5	-	-	-
France	13	29	-	-	-	16	49	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Pays-Bas	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	2	2	-	-	-	4	6	-	-	-
Royaume-Uni	10	23	-	-	-	13	52	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>29</i>	<i>69</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>29</i>	<i>69</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	1 072	876	-	1	-	1 140	1 450	-	4	-
Danemark	-	17	-	-	-	4	10	-	-	-
France	484	3 100	-	40	-	483	2 955	1	36	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Italie	12	78	-	1	-	13	128	-	2	-
Luxembourg (G.D.)	20	31	-	-	-	21	28	-	-	-
Pays-Bas	184	331	-	1	-	177	319	-	2	-
Rép. Féd. d'Allemagne	99	218	-	2	-	96	254	-	3	-
Royaume-Uni	573	2 811	-	24	-	596	3 209	-	29	5
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	2	13	-	-	-	3	10	-	-	-
Espagne	2	7	-	-	-	7	340	26	4	-
Finlande	10	31	-	-	-	4	23	-	-	-
Grèce	7	646	-	4	-	7	587	45	2	-
Portugal	2	10	-	-	-	2	12	-	-	-
Rép. D. Allemande	1	168	-	1	-	1	188	-	1	-
Suède	2	8	-	-	-	3	14	-	-	-
Suisse	16	28	-	-	-	12	26	-	-	-
Tchécoslovaquie	4	144	-	1	-	4	327	-	1	-
Yougoslavie	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>2 499</i>	<i>8 520</i>	<i>1</i>	<i>78</i>	<i>-</i>	<i>2 574</i>	<i>9 880</i>	<i>73</i>	<i>85</i>	<i>5</i>
AMERIQUE DU NORD										
Etats-Unis d'Amérique	1	4	11	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total d'Amérique du Nord</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AFRIQUE										
Algérie	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Cameroun	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-
Congo	-	-	-	-	-	2	5	13	-	-
Iles Canaries	1	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Libye	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-
Maroc	5	-	-	-	-	8	-	134	-	-
Nigéria	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Empire Centrafric	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tchad	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>5</i>	<i>169</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Liban	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>2 507</i>	<i>8 524</i>	<i>16</i>	<i>78</i>	<i>-</i>	<i>2 594</i>	<i>9 885</i>	<i>262</i>	<i>86</i>	<i>5</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende										
<u>EUROPE</u>										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	26	85	1	1	-	24	111	-	1	-
Danemark	11	363	-	4	-	8	372	-	4	-
France	78	557	2	5	-	35	640	42	5	-
Irlande	14	108	114	1	-	11	571	14	7	-
Italie	15	546	1	6	-	7	533	-	6	-
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Pays-Bas	29	45	-	-	-	18	83	-	1	-
Rép. Féd. d'Allemagne	60	714	1	7	-	35	363	31	3	-
Royaume-Uni	2 064	54 191	691	644	-	2 104	51 774	1 132	618	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	14	1 111	40	13	-	9	857	-	11	-
Chypre	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	18	868	36	10	-	39	895	892	9	-
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	13	334	-	5	-	2	-	23	-	-
Hongrie	1	-	-	-	-	1	173	-	1	-
Islande	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Malte	4	-	-	-	-	3	-	33	-	-
Norvège	5	79	-	1	-	3	91	-	1	-
Pologne	1	11	-	-	-	1	-	2	-	-
Portugal	2	3	-	-	-	3	97	1	1	-
Suède	13	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Suisse	6	287	-	3	-	3	247	-	3	-
Tchécoslovaquie	1	22	-	-	-	1	167	-	2	-
Yougoslavie	1	-	-	-	-	3	-	31	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>2 380</i>	<i>59 325</i>	<i>885</i>	<i>702</i>	<i>-</i>	<i>2 314</i>	<i>56 982</i>	<i>2 200</i>	<i>674</i>	<i>-</i>
<u>AMERIQUE DU NORD</u>										
Canada	8	377	116	5	-	6	528	77	6	-
Etats-Unis d'Amérique	3	-	22	-	-	3	-	11	-	-
<i>Total Amérique du Nord</i>	<i>11</i>	<i>377</i>	<i>138</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>528</i>	<i>88</i>	<i>6</i>	<i>-</i>
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	-	18	-	-	3	-	46	-	-
Cameroun	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cap Vert	1	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Egypte	4	-	47	-	-	6	-	129	-	-
Gabon	6	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Kénya	2	228	-	3	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	6	-	18	-	-	5	-	116	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Maroc	4	111	-	1	-	2	-	-	-	-
Niger	1	-	-	-	-	2	-	92	-	-
Nigéria	23	-	8	-	-	46	-	1 491	-	-
Empire centrafricain	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	2	218	-	3	-	-	-	-	-	-
Soudan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchad	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>59</i>	<i>557</i>	<i>101</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>1 899</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Arabie Séoudite	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Bahreïn	1	-	23	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	-	-	-	9	-	307	-	-
Iran	3	-	37	-	-	1	-	5	-	-
Israël	1	85	-	1	-	1	182	-	2	-
Liban	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Oman	2	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	3	-	82	-	-	5	-	130	-	-
Emirats Arabes Unis	2	-	31	-	-	4	-	109	-	-
<i>Total d'Asie</i>	<i>15</i>	<i>85</i>	<i>172</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>182</i>	<i>589</i>	<i>2</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>2 465</i>	<i>60 344</i>	<i>1 296</i>	<i>715</i>	<i>-</i>	<i>2 413</i>	<i>57 693</i>	<i>4 776</i>	<i>683</i>	<i>-</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS
A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée						Au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 643	42 899	1 158	413	4	..	..	1 641	45 698	943	392	27	..	..
Danemark	636	8 313	47	105	-	..	..	639	7 182	20	90	-	..	..
Pays-Bas	2	13	-	-	-	..	..	4	98	-	2	-	..	..
Royaume-Uni	326	277	855	-	-	..	..	305	181	626	7	-	..	..
<i>Total général</i>	<i>2 607</i>	<i>51 502</i>	<i>2 060</i>	<i>518</i>	<i>4</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>2 589</i>	<i>53 159</i>	<i>1 590</i>	<i>490</i>	<i>27</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Bruxelles National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	16 412	934 790	42 201	12 581	978	..	..	16 421	936 224	37 885	13 117	2 172	..	..
Danemark	163	10 520	94	111	21	..	..	161	9 343	102	106	13	..	..
France	1 232	37 812	178	340	47	..	..	1 228	36 459	145	333	12	..	..
Irlande	795	25 861	538	310	3	..	..	794	35 075	1 280	378	42	..	..
Italie	1 062	73 841	1 030	697	155	..	..	1 058	79 511	770	716	53	..	..
Luxembourg (G.D.)	25	1 051	18	13	-	..	..	4	235	1	4	-	..	..
Pays-Bas	393	8 955	33	125	41	..	..	328	8 416	104	119	15	..	..
Rép. féd. Allemagne	1 328	74 129	828	950	158	..	..	1 316	69 085	286	794	73	..	..
Royaume-Uni	3 455	156 880	3 099	1 396	582	..	..	3 364	164 885	1 411	1 413	7	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	36	1 497	113	27	1	..	..	36	1 438	218	27	12	..	..
Algérie	119	5 922	72	72	5	..	..	118	6 395	371	124	3	..	..
Arabie Séoudite	2	-	-	-	-	-	-	2	119	16	1	-	..	..
Australie	1	388	-	7	-	..	..	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	284	15 350	127	165	15	..	..	278	8 466	241	85	4	..	..
Bulgarie	204	7 136	12	104	2	..	..	204	9 407	61	133	3	..	..
Canada	11	30	58	1	1	..	..	10	365	77	6	4	..	..
Espagne	1 120	68 201	771	887	87	..	..	1 121	72 983	769	967	11	..	..
Et. Un. d'Amérique	674	24 082	8 924	387	852	..	..	647	36 760	13 170	611	1 669	..	..
Finlande	758	8 937	64	91	37	..	..	752	38 195	544	449	64	..	..
Grèce	268	15 506	176	244	1	..	..	267	17 118	260	317	-	..	..
Haute Volta	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	134	3 804	44	55	-	..	..	133	4 009	66	60	2	..	..
Inde	2	106	-	2	-	..	..	4	500	8	7	-	..	..
Irak	23	506	7	9	-	..	..	34	777	43	23	-	..	..
Islande	8	811	3	13	-	..	..	2	-	27	-	-	-	..
Israël	107	8 472	160	139	4	..	..	106	9 065	182	170	3	..	..
Japon	1	126	-	3	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Jordanie	178	2 306	16	37	-	..	..	181	6 271	446	103	2	..	..
Liban	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	365	21 369	284	298	2	..	..	374	28 546	288	463	11	..	..
Mexique	-	-	-	-	-	-	-	1	132	-	2	-	..	..
Norvège	253	17 180	150	165	29	..	..	252	14 653	168	166	18	..	..
Pakistan	50	2 258	6	28	-	..	..	55	3 394	77	48	1	..	..
Pologne	153	6 967	51	103	16	..	..	152	6 444	126	106	6	..	..
Portugal	190	16 843	131	250	6	..	..	191	17 852	262	247	12	..	..
Roumanie	230	6 524	26	100	20	..	..	231	12 247	167	197	8	..	..
Suède	235	14 750	137	152	26	..	..	233	13 245	304	147	19	..	..
Suisse	1 392	74 571	1 142	789	64	..	..	1 384	76 023	1 137	772	79	..	..
Tchécoslovaquie	160	3 883	82	57	33	..	..	158	5 062	115	73	5	..	..
Thaïlande	1	165	-	2	-	..	..	1	165	-	1	-	..	..
Tunisie	178	13 870	148	196	6	..	..	181	13 749	227	224	4	..	..

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Turquie	192	18 164	400	302	3	..	..	196	18 068	441	353	11	..	..
U.R.S.S.	130	8 217	150	121	24	..	..	131	8 798	32	127	8	..	..
Yougoslavie	238	13 144	104	166	1	..	..	236	13 133	250	184	7	..	..
Zaïre	245	20 463	1 027	457	15	..	..	256	20 712	3 970	850	26	..	..
<i>Total général</i>	<i>32 812</i>	<i>1 725 387</i>	<i>62 402</i>	<i>21 953</i>	<i>3 234</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>32 602</i>	<i>1 803 384</i>	<i>66 047</i>	<i>24 025</i>	<i>4 379</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Charleroi (Gosselies)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	637	865	-	6	-	..	..	627	2 746	-	22	8	..	..
Danemark	1	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
France	1	3	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	1	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Rép. F. Allemagne	1	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Pays non membres de la C.E.E.														
Arabie Séoudite	1	5	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	2	4	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>644</i>	<i>882</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>627</i>	<i>2 746</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>8</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	854	2 786	-	22	-	..	..	851	3 261	-	27	5	..	..
France	2	1	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Italie	-	-	-	-	-	..	..	1	84	-	1	-	..	..
Pays-Bas	3	6	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Rép. F. Allemagne	3	7	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	1	7	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Pays non membres de la C.E.E.														
Suisse	1	1	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>864</i>	<i>2 808</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>852</i>	<i>3 345</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>5</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	62	3 191	2	38	-	..	..	23	916	1	11	-	..	..
Danemark	2	63	-	1	-	..	..	1	65	-	1	-	..	..
France	10	108	-	1	-	..	..	5	84	-	1	-	..	..
Irlande	3	130	-	2	-	..	..	2	111	-	1	-	..	..
Italie	2	100	1	1	-	..	..	1	100	-	1	-	..	..
Pays-Bas	11	21	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Rép. F. Allemagne	18	210	-	2	-	..	..	2	8	-	-	-	..	..
Royaume-Uni	1 922	50 803	559	608	-	..	..	1 913	48 640	1 070	584	-	..	..
Pays non membres de la C.E.E.														
Espagne	2	86	-	1	-	..	..	2	203	-	2	-	..	..
Etats-Unis d'Amérique	7	7	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	1	111	-	1	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
A. Traffic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Norvège	1	104	-	1	-	..	..	1	52	-	1	-	..	..
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	5	255	18	3	-	..	..	3	247	-	3	-	..	..
Tchécoslovaquie	1	22	-	-	-	..	..	1	7	-	-	-	..	..
<i>Total général</i>	<i>2 048</i>	<i>55 211</i>	<i>580</i>	<i>659</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>1 954</i>	<i>50 433</i>	<i>1 071</i>	<i>605</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	102	8 416	-	2	-	..	..	108	9 172	-	2	-	..	..
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	..	..
France	1	47	-	-	-	..	..	1	47	-	-	-	..	..
Pays-Bas	3	174	-	-	-	..	..	4	223	-	1	-	..	..
Royaume-Uni	86	4 366	25	16	-	..	..	96	4 365	12	7	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..
TOTAL GENERAL	192	13 003	25	19	-	..	..	211	13 809	1	10	-	..	..
Bruxelles National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	3 753	449 838	546	5 811	1	..	..	3 741	459 716	2 126	5 728	1	..	..
Danemark	15	222	-	2	-	..	..	15	340	2	3	-	..	..
France	21	392	-	7	-	..	..	34	395	-	3	-	..	..
Irlande	4	30	7	-	-	..	..	3	74	-	1	-	..	..
Italie	6	278	2	3	-	..	..	11	583	-	8	-	..	..
Luxembourg (G.D.)	4	66	21	1	-	..	..	20	790	50	15	-	..	..
Pays-Bas	58	1 115	1	14	-	..	..	92	4 827	224	57	-	..	..
Rép. F. Allemagne	17	161	-	1	-	..	..	29	494	38	5	-	..	..
Royaume-Uni	210	3 820	103	30	-	..	..	253	9 220	150	107	4	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	3	146	23	3	-	..	..	4	155	34	3	1	..	..
Algérie	6	162	1	2	-	..	..	7	90	71	2	-	..	..
Arabie Séoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	3	260	2	5	-	..	..	7	491	2	7	-	..	..
Brésil	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	1	75	-	1	-	..	..	1	13	-	-	-	..	..
Canada	7	237	5	4	1	..	..	8	145	92	3	-	..	..
Côte d'Ivoire	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	37	2 573	116	40	-	..	..	38	2 939	-	42	-	..	..
Et. Un. d'Amérique	274	12 806	1 521	212	19	..	..	297	25 519	2 379	418	10	..	..
Finlande	3	124	-	-	-	..	..	9	396	-	4	-	..	..
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	1	78	-	3	-	..	..
Grèce	9	765	1	11	-	..	..	8	551	6	7	-	..	..
Haute Volta	5	-	-	-	-	-	-	9	-	97	-	-	-	-
Hongrie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Inde	3	63	4	1	-	..	..	1	118	-	1	-	..	..
Irak	27	474	5	9	1	..	..	16	215	19	7	-	..	..
Islande	6	127	-	2	-	..	..	13	1 402	28	28	-	..	..
Israël	6	23	23	-	-	..	..	6	630	11	12	-	..	..
Japon	2	150	-	2	-	..	..	3	128	-	2	-	..	..
Liban	2	380	7	7	-	..	..	2	380	1	5	-	..	..
Maroc	58	5 640	-	72	-	..	..	47	2 952	10	50	-	..	..
Mexique	12	1 659	-	24	-	..	..	11	1 534	-	23	-	..	..
Norvège	5	88	-	1	-	..	..	7	76	39	1	-	..	..
Pakistan	14	618	24	8	-	..	..	10	480	83	7	-	..	..

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Polen	4	169	-	2	-	..	..	5	217	2	3	-	..	..
Portugal	6	400	-	4	-	..	..	6	313	41	5	-	..	..
Roumanie	22	2 131	-	34	-	..	..	21	2 339	-	35	-	..	..
Suède	5	20	7	-	-	..	..	6	109	51	2	-	..	..
Suisse	26	1 065	106	14	-	..	..	36	711	496	5	-	..	..
Tchécoslovaquie	2	153	-	3	-	..	..	3	86	-	1	-	..	..
Tunisie	6	342	-	4	-	..	..	4	257	3	4	-	..	..
Turquie	19	738	1	14	-	..	..	17	1 686	2	36	-	..	..
U.R.S.S.	15	758	11	10	-	..	..	14	580	12	7	-	..	..
Yougoslavie	94	5 825	1	84	-	..	..	92	6 317	1	82	-	..	..
Zaïre	41	144	193	2	-	..	..	45	122	1 330	5	-	..	..
TOTAL GENERAL	4 816	494 037	2 731	6 444	23	..	..	4 955	527 468	7 401	6 735	18	..	..
Charleroi (Gosselies)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	381	864	1	11	-	..	..	425	1 153	228	11	-	..	..
Danemark	1	1	-	-	-	..	..	1	2	-	-	-	..	..
France	69	163	1	2	-	..	..	74	196	-	2	-	..	..
Pays-Bas	3	5	-	-	-	..	..	3	4	-	-	-	..	..
Rép. F. Allemagne	21	37	-	1	-	..	..	22	45	-	1	-	..	..
Royaume-Uni	213	506	9	5	-	..	..	252	505	20	6	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Arabie Séoudite	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	..	..
Canada	1	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	..
Espagne	20	191	37	4	-	..	..	19	213	26	5	-	..	..
Et. Un. d'Amérique	1	8	-	-	-	..	..	4	18	-	-	-	..	..
Jordanie	1	5	-	-	-	..	..	1	5	-	-	-	..	..
Libéria	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..
Suisse	1	3	-	-	-	..	..	1	3	-	-	-	..	..
TOTAL GENERAL	713	1 783	48	23	-	..	..	805	2 151	288	25	-	..	..
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2	2	-	-	-	..	..	14	16	-	-	-	..	..
TOTAL GENERAL	2	2	-	-	-	..	..	14	16	-	-	-	..	..
Gand (St.-Denijs-Westrem)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	9	19	-	-	-	..	..	14	42	-	-	-	..	..
France	8	18	-	-	-	..	..	8	27	-	-	-	..	..
Rép. F. Allemagne	2	2	-	-	-	..	..	3	3	-	-	-	..	..
Royaume-Uni	9	26	-	-	-	..	..	10	37	-	-	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	1	4	-	-	-	..	..	1	5	-	-	-	..	..
TOTAL GENERAL	29	69	-	-	-	..	..	36	114	-	-	-	..	..

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 013	4 122	-	39	-	..	..	1 032	4 857	14	41	-	..	..
Danemark	6	18	-	-	-	..	..	6	21	-	-	-	..	..
France	166	442	-	5	-	..	..	170	473	-	6	-	..	..
Irlande	1	3	-	-	-	..	..	1	3	-	-	-	..	..
Italie	5	56	-	1	-	..	..	4	16	-	-	-	..	..
Luxembourg (G.D.)	5	2	-	-	-	..	..	5	2	-	-	-	..	..
Pays-Bas	22	171	-	-	-	..	..	27	199	-	-	-	..	..
Rép. Féd. Allemagne	62	110	-	1	-	..	..	63	112	-	1	-	..	..
Royaume-Uni	99	508	-	7	-	..	..	102	428	-	5	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	3	5	-	-	-	..	..	3	3	-	-	-	..	..
Espagne	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26	-	-	-	-
Et. Un. d'Amérique	10	32	11	1	-	..	..	12	177	-	2	-	..	..
Finlande	23	71	-	1	-	..	..	21	68	-	1	-	..	..
Grèce	3	-	-	-	-	-	-	3	-	45	-	-	-	-
Liban	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	..
Maroc	8	-	-	-	-	-	-	8	-	134	-	-	-	..
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	..
Norvège	1	1	-	-	-	..	..	1	1	-	-	-	..	..
Suède	1	4	-	-	-	..	..	2	10	-	-	-	..	..
Suisse	9	19	-	-	-	..	..	10	17	-	-	-	..	..
Tchécoslovaquie	3	144	-	1	-	..	..	3	140	-	-	-	..	..
Zaïre	5	8	5	-	-	..	..	7	13	18	-	-	..	..
TOTAL GENERAL	1 446	5 716	16	56	-	..	..	1 484	6 540	262	58	-	..	..
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	108	2 353	23	27	-	..	..	143	2 446	1 773	25	-	..	..
Danemark	7	272	-	3	-	..	..	7	334	-	4	-	..	..
France	13	237	-	2	-	..	..	9	228	-	1	-	..	..
Irlande	8	-	91	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	6	23	22	-	-	..	..	3	15	-	-	-	..	..
Rép. Féd. Allemagne	18	135	-	1	-	..	..	18	120	-	1	-	..	..
Royaume-Uni	190	1 428	182	14	-	..	..	172	2 219	74	23	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	2	6	-	-	-	..	..	2	3	-	-	-	..	..
Canada	2	-	-	-	-	-	-	2	336	-	4	-	..	..
Espagne	4	291	-	3	-	..	..	4	315	-	4	-	..	..
Et. Un. d'Amérique	38	382	343	5	-	..	..	58	1 058	1 341	13	-	..	..
Haute Volta	3	-	25	-	-	-	-	6	-	145	-	-	-	..
Kénya	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Libéria	2	-	8	-	-	-	-	7	-	107	-	-	-	..
Libye	6	-	-	-	-	-	-	6	4	205	-	-	..	..
Maroc	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	..	..

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

C. Trafic commercial total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 745	51 315	1 158	415	4	..	..	1 749	54 870	943	394	27	..	..
Danemark	636	8 313	47	105	-	..	..	640	7 184	20	90	-	..	..
France	1	47	-	-	-	..	..	1	47	-	-	-	..	..
Pays-Bas	5	187	-	-	-	..	..	8	321	-	2	-	..	..
Royaume-Uni	412	4 643	880	17	-	..	..	401	4 546	638	14	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Etats-Unis d'Amérique	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..
TOTAL GENERAL	2 799	64 505	2 085	537	4	..	..	2 800	66 968	1 603	500	27	..	..
Bruxelles National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	20 165	1 384 628	42 747	18 392	978	..	..	20 162	1 395 940	40 011	18 845	2 173	..	..
Danemark	178	10 742	94	113	21	..	..	176	9 683	104	109	13	..	..
France	1 253	38 204	178	347	47	..	..	1 262	36 854	145	335	12	..	..
Irlande	799	25 891	545	310	3	..	..	797	35 149	1 280	379	42	..	..
Italie	1 068	74 119	1 032	700	155	..	..	1 069	80 094	770	724	53	..	..
Luxembourg (G.D.)	29	1 117	39	14	-	..	..	24	1 025	51	19	-	..	..
Pays-Bas	451	10 070	34	139	41	..	..	420	13 243	328	176	15	..	..
Rép. Féd. d'Allemagne	1 345	74 290	828	951	158	..	..	1 345	69 579	323	799	73	..	..
Royaume-Uni	3 665	160 700	3 202	1 427	582	..	..	3 617	174 105	1 561	1 520	11	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	39	1 643	135	30	1	..	..	40	1 593	251	30	13	..	..
Algérie	125	6 084	73	74	5	..	..	125	6 485	442	126	4	..	..
Arabie Séoudite	3	-	-	-	-	-	-	2	119	16	1	-	..	..
Australie	2	388	-	7	-	..	..	2	-	-	-	-	..	..
Autriche	287	15 610	129	170	15	..	..	285	8 957	243	92	4	..	..
Brésil	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..	..
Bulgarie	205	7 211	12	105	2	..	..	205	9 420	61	134	3	..	..
Canada	18	267	62	5	3	..	..	18	510	169	8	4	..	..
Côte d'Ivoire	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Espagne	1 157	70 774	887	927	87	..	..	1 159	75 922	769	1 009	11	..	..
Etats-Unis d'Amérique	948	36 888	10 445	599	871	..	..	944	62 279	15 549	1 029	1 679	..	..
Finlande	761	9 061	64	91	37	..	..	761	38 591	544	454	64	..	..
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	1	78	-	3	-	..	..
Grèce	277	16 271	176	255	1	..	..	275	17 669	266	324	-	..	..
Haute-Volta	8	-	-	-	-	-	-	9	-	97	-	-	..	..
Hongrie	135	3 804	44	55	-	..	..	134	4 009	66	60	2	..	..
Inde	5	169	4	3	-	..	..	5	618	8	8	-	..	..
Irak	50	980	11	18	1	..	..	50	992	62	29	-	..	..
Islande	14	938	3	15	-	..	..	15	1 402	55	28	-	..	..
Israël	113	8 495	183	139	4	..	..	112	9 695	193	182	3	..	..
Japon	3	276	-	6	-	..	..	3	128	-	2	-	..	..
Jordanie	178	2 306	16	37	-	..	..	181	6 271	446	103	2	..	..
Liban	3	380	7	7	-	..	..	2	380	1	5	-	..	..
Malaisya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Maroc	423	27 009	284	370	2	..	..	421	31 498	298	513	11	..	..

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E.														
Mexique	12	1 659	-	24	-	..	..	12	1 666	-	25	-	..	..
Norvège	258	17 268	150	165	29	..	..	259	14 729	207	167	18	..	..
Pakistan	64	2 876	30	36	-	..	..	65	3 874	160	54	1	..	..
Pologne	157	7 136	51	105	16	..	..	157	6 661	128	109	6	..	..
Portugal	196	17 243	131	253	6	..	..	197	18 165	303	251	12	..	..
Roumanie	252	8 655	26	134	20	..	..	252	14 586	168	232	8	..	..
Suède	240	14 770	144	152	26	..	..	239	13 354	355	149	19	..	..
Suisse	1 418	75 636	1 248	803	64	..	..	1 420	76 734	1 634	777	79	..	..
Tchécoslovaquie	162	4 036	83	60	33	..	..	161	5 148	116	75	5	..	..
Thaïlande	1	165	-	2	-	..	..	1	165	-	2	-	..	..
Tunisie	184	14 212	149	200	6	..	..	185	14 006	230	228	4	..	..
Turquie	211	18 902	401	317	3	..	..	213	19 754	443	390	11	..	..
U.R.S.S.	145	8 975	161	132	24	..	..	145	9 378	43	135	8	..	..
Yougoslavie	332	18 969	105	250	2	..	..	328	19 510	251	266	7	..	..
Zaïre	286	20 607	1 221	460	15	..	..	301	20 834	5 299	855	26	..	..
TOTAL GENERAL	37 628	2 219 424	65 133	28 397	3 257	..	..	37 557	2 330 852	73 448	30 760	4 396	..	..
Charleroi (Gosselies)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 018	1 729	1	17	-	..	..	1 052	3 899	228	34	8	..	..
Danemark	2	3	-	-	-	..	..	1	2	-	-	-	..	..
France	70	166	1	2	-	..	..	74	196	-	2	-	..	..
Luxembourg (G.D.)	1	1	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	..	..
Pays-Bas	3	5	-	-	-	..	..	3	4	-	-	-	..	..
Rép. Féd. d'Allemagne	22	39	-	1	-	..	..	22	45	-	1	-	..	..
Royaume-Uni	213	506	9	6	-	..	..	252	505	20	6	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Arabie Séoudite	1	5	-	-	-	..	..	1	7	-	-	-	..	..
Canada	1	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	..
Espagne	20	191	37	4	-	..	..	19	213	26	5	-	..	..
Etats-Unis d'Amérique	3	12	-	-	-	..	..	4	18	-	-	-	..	..
Jordanie	1	5	-	-	-	..	..	1	5	-	-	-	..	..
Libéria	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Suisse	1	3	-	-	-	..	..	1	3	-	-	-	..	..
TOTAL GENERAL	1 357	2 665	48	29	-	..	..	1 432	4 897	288	47	8	..	..
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2	2	-	-	-	..	..	14	16	-	-	-	..	..
TOTAL GENERAL	2	2	-	-	-	..	..	14	16	-	-	-	..	..

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Gand (St-Denijs-Westrem)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	9	19	-	-	-	..	..	14	42	-	-	-	..	..
France	8	18	-	-	-	..	..	8	27	-	-	-	..	..
Rép. Féd. d'Allemagne	2	2	-	-	-	..	..	3	3	-	-	-	..	..
Royaume-Uni	9	26	-	-	-	..	..	10	37	-	-	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Etats-Unis d'Amérique	1	4	-	-	-	..	..	1	5	-	-	-	..	..
TOTAL GENERAL	29	69	-	-	-	..	..	36	114	-	-	-	..	..
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 867	6 908	-	60	-	..	..	1 883	8 118	14	68	5	..	..
Danemark	6	18	-	-	-	..	..	6	21	-	-	-	..	..
France	168	443	-	5	-	..	..	170	473	-	6	-	..	..
Irlande	1	3	-	-	-	..	..	1	3	-	-	-	..	..
Italie	5	56	-	1	-	..	..	5	100	-	1	-	..	..
Luxembourg	5	2	-	-	-	..	..	5	2	-	-	-	..	..
Pays-Bas	25	177	-	-	-	..	..	27	199	-	-	-	..	..
Rép. Féd. d'Allemagne	65	117	-	1	-	..	..	63	112	-	1	-	..	..
Royaume-Uni	100	515	-	7	-	..	..	102	428	-	5	-	..	..
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	3	5	-	-	-	..	..	3	3	-	-	-	..	..
Espagne	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26	-	-	-	..
Etats-Unis d'Amérique	10	32	11	1	-	..	..	12	177	-	2	-	..	..
Finlande	23	71	-	1	-	..	..	21	68	-	1	-	..	..
Grèce	3	-	-	-	-	-	-	3	-	45	-	-	-	..
Liban	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	..
Maroc	8	-	-	-	-	-	-	8	-	134	-	-	-	..
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	..
Norvège	1	1	-	-	-	..	..	1	1	-	-	-	..	..
Suède	1	4	-	-	-	..	..	2	10	-	-	-	..	..
Suisse	10	20	-	-	-	..	..	10	17	-	-	-	..	..
Tchécoslovaquie	3	144	-	1	-	..	..	3	140	-	-	-	..	..
Zaïre	5	8	5	-	-	..	..	7	13	18	-	-	..	..
TOTAL GENERAL	2 310	8 524	16	78	-	..	..	2 336	9 885	262	86	5	..	..
Os tende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	170	5 544	25	65	-	..	..	166	3 362	1 774	36	-	..	..
Danemark	9	335	-	4	-	..	..	8	399	-	5	-	..	..
France	23	345	-	3	-	..	..	14	312	-	2	-	..	..
Irlande	11	130	91	2	-	..	..	10	111	-	1	-	..	..
Italie	2	100	1	1	-	..	..	1	100	-	1	-	..	..
Pays-Bas	17	44	22	-	-	..	..	3	15	-	-	-	..	..
Rép. Féd. d'Allemagne	36	345	-	3	-	..	..	20	128	-	1	-	..	..
Royaume-Uni	2 112	52 231	741	622	-	..	..	2 085	50 859	1 144	607	-	..	..

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %
Ostende (suite)														
Pays non membres C.E.E.														
Autriche	2	6	-	-	-	..	..	2	3	-	-	-	..	..
Canada	2	-	-	-	-	-	-	2	336	-	4	-	..	..
Espagne	6	377	-	4	-	..	..	6	518	-	6	-	..	..
Etats-Unis d'Amérique	45	389	343	5	-	..	..	58	1 058	1 341	13	-	..	..
Haute-Volta	3	-	25	-	-	-	..	6	-	145	-	-	-	..
Kénya	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Libéria	2	-	8	-	-	-	..	7	-	107	-	-	-	..
Libye	6	-	-	-	-	-	-	6	4	205	-	-	..	..
Maroc	1	111	-	1	-	..	..	2	-	-	-	-	-	-
Norvège	2	104	-	1	-	..	..	2	61	-	1	-	..	..
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	-	-	-	..
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	1	-	-	-	-	-	..	1	-	-	-	-	-	-
Suisse	9	261	18	3	-	..	..	4	253	-	3	-	..	..
Tchécoslovaquie	1	22	-	-	-	..	..	2	174	-	2	-	..	..
Zaïre	3	-	22	-	-	-	..	4	-	36	-	-	-	..
TOTAL GENERAL	2 465	60 344	1 296	715	-	..	..	2 412	57 693	4 776	683	-	..	..
St-Hubert														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLs

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St. Denis Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	4 969	22	-	-	13 190	762	5 013	270
Régionaux (2)	152	4	-	-	399	503	180	34
Internationaux	10	-	-	-	7	11	4	1
<i>Total :</i>	<i>5 131</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13 596</i>	<i>1 276</i>	<i>5 197</i>	<i>305</i>
Au départ								
Locaux (1)	4 969	22	-	-	13 190	762	5 013	270
Régionaux (2)	183	1	1	-	401	504	187	34
Internationaux	9	-	-	-	11	12	5	-
<i>Total :</i>	<i>5 161</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13 602</i>	<i>1 278</i>	<i>5 205</i>	<i>304</i>
Vol d'essai - A l'arrivée								
Locaux	10	9	9	-	246	18	15	14
Régionaux	2	2	9	-	9	2	2	1
Internationaux	-	-	-	-	3	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>258</i>	<i>20</i>	<i>17</i>	<i>15</i>
Au départ								
Locaux	10	9	9	-	246	18	15	14
Régionaux	2	2	4	-	7	2	3	1
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>253</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>15</i>
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux	335	183	14	8	41	26	42	26
Régionaux	8	8	18	0	68	79	3	2
Internationaux	10	3	4	-	4	3	-	-
<i>Total :</i>	<i>353</i>	<i>194</i>	<i>36</i>	<i>8</i>	<i>113</i>	<i>108</i>	<i>45</i>	<i>28</i>
Au départ								
Locaux	4	-	4	-	41	26	42	26
Régionaux	6	-	12	-	66	78	5	4
Internationaux	12	-	22	-	6	6	-	-
<i>Total :</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>113</i>	<i>110</i>	<i>47</i>	<i>30</i>
Vols de vulgarisation - Bâptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux	1 074	3 475	-	-	820	2 241	136	321
Régionaux	5	128	-	-	-	-	-	-
Internationaux	5	10	-	-	1	5	-	-
<i>Total :</i>	<i>1 084</i>	<i>3 613</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>821</i>	<i>2 246</i>	<i>136</i>	<i>321</i>
Au départ								
Locaux	1 074	3 475	-	-	820	2 241	136	321
Régionaux	8	133	-	-	-	-	-	-
Internationaux	9	16	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>1 091</i>	<i>3 624</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>820</i>	<i>2 241</i>	<i>136</i>	<i>321</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée									
29 080	720	3 687	1 379	3 531	836	7 970	2 020	2 618	507
896	54	225	55	37	36	81	70	205	53
20	3	25	12	-	-	-	-	5	3
29 996	777	3 937	1 446	3 568	872	8 051	2 090	2 828	563
Au départ									
29 080	720	3 687	1 379	3 531	836	7 970	2 020	2 618	507
896	89	234	54	41	39	84	68	207	49
29	5	22	16	1	2	2	2	4	3
30 005	814	3 943	1 449	3 573	877	8 056	2 090	2 829	559
Vols d'essai - A l'arrivée									
51	19	18	3	3	4	15	6	-	-
3	3	2	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	22	20	4	3	4	15	6	-	-
Au départ									
51	19	18	5	3	4	15	6	-	-
2	-	2	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	19	20	8	3	4	15	6	-	-
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée									
20	14	3	5	2	2	13	21	47	55
1	3	2	1	-	-	18	20	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
21	17	6	6	3	2	31	41	47	55
Au départ									
20	14	3	5	2	2	19	21	47	55
-	-	1	-	-	-	14	15	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	14	4	5	2	2	33	36	47	55
Vols de vulgarisation - Bâptêmes de l'air - A l'arrivée									
579	659	83	327	1 388	2 795	617	1 200	4	16
2	3	-	-	1	-	2	2	-	-
-	-	-	-	4	8	1	-	-	-
581	662	83	327	1 393	2 803	620	1 202	4	16
Au départ									
579	659	83	327	1 388	2 795	617	1 200	4	16
2	2	-	-	1	-	2	1	-	-
-	-	-	-	8	34	-	-	-	-
581	661	83	327	1 397	2 829	619	1 201	4	16

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Cosselies)		Gand (St.- Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vol d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	18 227	10 075	2 666	395	5 067	1 905	13 585	6 185
Régionaux	301	248	965	29	528	286	616	453
Internationaux	122	141	174	106	23	21	54	41
<i>Total :</i>	<i>18 650</i>	<i>10 464</i>	<i>3 805</i>	<i>530</i>	<i>5 618</i>	<i>2 212</i>	<i>14 255</i>	<i>6 679</i>
Au départ								
Locaux	18 227	10 075	2 666	395	5 067	1 905	13 585	6 185
Régionaux	324	297	908	51	529	292	653	539
Internationaux	130	167	187	96	23	24	29	17
<i>Total :</i>	<i>18 681</i>	<i>10 539</i>	<i>3 761</i>	<i>542</i>	<i>5 619</i>	<i>2 221</i>	<i>14 207</i>	<i>6 741</i>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	220	291	18	-	219	369	1 224	276
Régionaux	2 194	3 105	1 125	166	923	1 174	2 622	3 499
Internationaux	4 008	7 761	6 782	1 860	518	782	908	1 762
<i>Total :</i>	<i>6 422</i>	<i>11 157</i>	<i>7 925</i>	<i>2 026</i>	<i>1 660</i>	<i>2 325</i>	<i>4 760</i>	<i>5 537</i>
Au départ								
Locaux	220	291	18	-	219	369	1 224	276
Régionaux	2 191	3 189	1 012	154	951	1 142	2 708	3 622
Internationaux	3 956	7 797	6 781	6 297	485	852	876	1 727
<i>Total :</i>	<i>6 367</i>	<i>11 277</i>	<i>7 811</i>	<i>6 451</i>	<i>1 655</i>	<i>2 363</i>	<i>4 808</i>	<i>5 625</i>
Planeurs à l'arrivée								
Locaux	-	-	-	-	-	-	954	339
Régionaux	-	-	-	-	-	-	3	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	5	2
<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>962</i>	<i>341</i>
Au départ								
Locaux	-	-	-	-	-	-	954	339
Régionaux	-	-	-	-	-	-	4	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>959</i>	<i>340</i>

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vois	Passagers	Nombre de vois	Passagers	Nombre de vois	Passagers	Nombre de vois	Passagers	Nombre de vois	Passagers
Vols d'entraînement - A l'arrivée									
16 790	9 709	2 210	1 899	2 066	907	3 813	834	3 679	8 570
590	346	42	26	407	348	74	21	241	155
48	39	7	4	65	68	9	4	19	11
17 428	10 094	2 259	1 929	2 538	1 323	3 896	859	3 939	8 736
Au départ									
16 790	9 709	2 210	1 899	2 066	907	3 813	834	3 679	8 570
644	410	62	47	405	335	96	21	236	193
82	87	13	10	55	41	15	-	19	9
17 516	10 206	2 285	1 956	2 526	1 283	3 924	858	3 934	8 772
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée									
153	164	5	8	373	292	4 558	282	13	36
3 396	3 650	8	2	1 693	2 843	697	865	437	719
1 041	1 743	11	18	2 046	4 329	134	205	145	242
4 590	5 557	24	28	4 112	7 464	5 389	1 352	595	997
Au départ									
153	164	5	8	373	292	4 558	282	13	36
3 127	3 427	16	12	1 848	2 980	756	1 036	434	696
1 353	2 386	1	4	1 973	4 321	113	187	144	251
4 633	5 977	22	24	4 194	7 593	5 427	1 505	591	983
Planeurs à l'arrivée									
-	-	-	-	-	-	4 558	1 285	-	-
-	-	-	-	-	-	12	5	2	-
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4 574	1 290	2	-
Au départ									
-	-	-	-	-	-	4 558	1 285	-	-
-	-	-	-	-	-	36	5	1	-
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4 608	1 290	1	-

