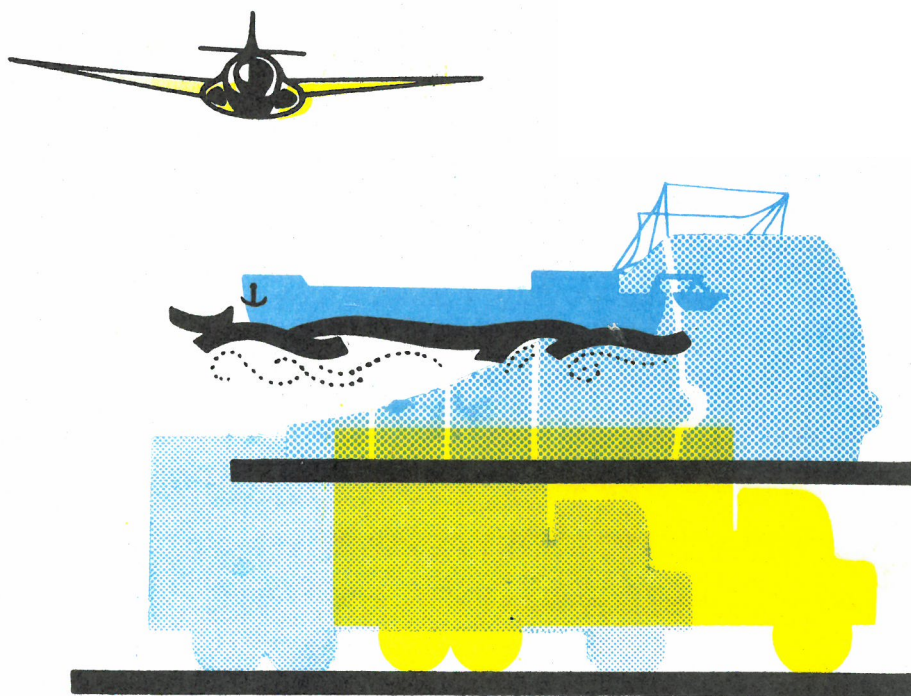


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1978

AVRIL - MAI - JUIN, N^o 4 - 5 - 6

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1978

PUBLICATION MENSUELLE :

AVRIL - MAI - JUIN, N° 4 - 5 - 6

Abonnement : Belgique : 470 F l'an
Etranger : 565 F l'an

11^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 55 F
Etranger : 70 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n° 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>		4	Véhicules à moteur (suite)	
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)	Navires de mer entrés - décembre 1977	4	7. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1977	51
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)	Navires de mer sortis - décembre 1977	6	8. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1977	54
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - novembre 1977		8	9. Immatriculations de véhicules à moteurs d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4e trimestre 1977	57
4. Changements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - novembre 1977		10		
<u>Navigation intérieure</u>		12	<u>Accidents de roulage</u>	60
1. Evolution dans le temps - jusque novembre 1977		12	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	60
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)		12	1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1977	60
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)		13	2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977	61
c) Mouvement à la frontière		14	3. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1977	62
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)		15	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	63
2. Chiffres détaillés		16	1. Import (en 1 000 t) - septembre 1977	63
a) Répartition du transport, par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur		16	2. Export (en 1 000 t) - septembre 1977	64
octobre 1977		16	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - septembre 1977	65
novembre 1977		17	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - septembre 1977	66
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)		18	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - septembre 1977	67
octobre 1977		19	6. Importations par pays de provenance -	
novembre 1977		20	juillet 1977	68
c) Mouvement à la frontière		20	août 1977	70
octobre 1977		20	septembre 1977	72
novembre 1977		21	7. Exportations par pays de destination	
d) Activité sur les voies navigables		22	juillet 1977	74
octobre 1977		22	août 1977	76
novembre 1977		23	septembre 1977	78
<u>Transport par rail</u>		24	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance	
1. Société nationale des chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque décembre 1977		24	juillet 1977	80
2. Société nationale des chemins de fer Vicinaux		25	août 1977	82
Chiffres totaux - jusque janvier 1978		25	septembre 1977	84
3. Société nationale des Chemins de fer belges :		26	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination	
a) Répartition selon la nature des marchandises - décembre 1977		26	juillet 1977	86
<u>Navigation aérienne</u>		27	août 1977	88
1. Activité de tous les aérodromes belges		27	septembre 1977	90
a) Evolution dans le temps pour les aérodromes et pour la compagnie Sabena jusque décembre 1977		27	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination	
b) Chiffres détaillés pour août 1977		27	juillet 1977	92
c) Chiffres détaillés pour septembre 1977		28	août 1977	93
d) Chiffres détaillés pour octobre 1977		30	septembre 1977	94
e) Chiffres détaillés pour novembre 1977		34		
f) Chiffres détaillés pour décembre 1977		36	11. <u>Marchandises en transit</u>	95
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination		38	Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T.	
a) Chiffres détaillés pour août 1977		38	juillet 1977	95
b) Chiffres détaillés pour septembre 1977		39	août 1977	101
c) Chiffres détaillés pour octobre 1977		40	septembre 1977	107
d) Chiffres détaillés pour novembre 1977		41		
e) Chiffres détaillés pour décembre 1977		42	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
<u>Véhicules à moteur</u>		43	- Statistique des véhicules à moteur neufs mis en circulation - année 1977	114
Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation		43	- Statistique des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation - année 1977	124
1. Evolution dans le temps - jusque mars 1977		43	- Statistique de la navigation aérienne - Année 1976	140
2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1977		44	- Mode de transport des marchandises à l'importation, à l'exportation et au transit dans l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise - Année 1976	186
3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de janvier 1978		45	- Les transport routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1976	198
4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1978		46	- Investissements des entreprises de transports de personne années 1973 à 1976	229
5. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1978		47	- Nombre de détenteurs d'appareils de radio et de télévision année 1976	231
6. Immatriculations de véhicules à moteurs neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1977		48		

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1976												
janvier	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
février	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
mars	2 286	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
avril	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mai	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juin	2 287	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juillet	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
août	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
septembre	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
octobre	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	473	1 027	131	661	155	168
novembre	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
décembre	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
septembre	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
octobre	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
novembre	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
décembre	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre de tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1976												
janvier	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
février	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
mars	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
avril	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mai	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juin	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juillet	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
août	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
septembre	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
octobre	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
novembre	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
décembre	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
septembre	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
octobre	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
novembre	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
décembre	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1976												
janvier	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
février	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
mars	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
avril	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mai	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juin	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juillet	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
août	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
septembre	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
octobre	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
novembre	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
décembre	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
septembre	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
otobre	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
novembre	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
décembre	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1976												
janvier	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
février	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juillet	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
août	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
septembre	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
octobre	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
novembre	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
décembre	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
septembre	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
octobre	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
novembre	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
décembre	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1976 (1)												
janvier	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
février	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
mars	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
avril	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mai	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juin	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juillet	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
août	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
septembre	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
octobre	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
novembre	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
décembre	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
septembre	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
octobre	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
novembre	3 922	1 230	217	637	2 637	871	871	379	694	132	32	56

(1) Suite à la réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route ne sont plus repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1976 (1)												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juin	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juillet	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
août	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
septembre	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
octobre	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
novembre	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
décembre	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
septembre	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktobre	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
novembre	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137

(1) Suite à la réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route ne sont plus repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1976												
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
avril	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mai	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juin	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juillet	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
août	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
septembre	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
octobre	3 562	1 409	333	748	2 709	1 054	176	362	579	213	101	168
novembre	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
décembre	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
septembre	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
octobre	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
novembre	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1976												
janvier	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
avril	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mai	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juin	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juillet	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
août	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
septembre	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
octobre	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
novembre	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
décembre	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
septembre	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
octobre	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
novembre	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
mars	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
avril	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mai	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juin	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juillet	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
août	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
septembre	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
octobre	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512
novembre	2 691	122	3 546	181	296	38	2 045	163	8 577	504
décembre	2 788	128	3 551	174	354	45	2 051	159	8 744	507
1977										
janvier	2 408	114	2 948	141	269	33	1 898	144	7 523	432
février	2 483	112	3 089	151	268	34	1 838	144	7 677	441
mars	3 129	139	3 854	193	352	45	2 062	158	9 398	534
avril	2 836	129	3 497	177	359	47	2 088	157	8 781	510
mai	3 085	138	3 621	174	330	40	1 705	128	8 742	480
juin	3 298	137	3 919	200	375	47	1 875	139	9 468	523
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
octobre	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
novembre	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
mars	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
avril	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mai	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juin	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juillet	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
août	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
septembre	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
octobre	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512
novembre	42	32	43	76	35	53	169	12	39	4	504
décembre	47	38	45	89	23	54	153	12	41	5	507
1977											
janvier	38	32	28	89	21	40	131	17	32	4	432
février	39	34	41	66	20	45	139	21	30	5	441
mars	46	39	47	71	23	62	184	27	29	6	534
avril	50	35	48	68	25	57	173	21	29	5	510
mai	42	28	41	61	37	53	162	19	31	5	480
juin	47	38	42	65	25	59	184	17	39	6	523
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
octobre	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
novembre	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	281	3 538
1976												
janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
mars	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
avril	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mai	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juin	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juillet	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
août	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
septembre	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
octobre	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054
novembre	229	933	3 612	5 866	488	1 853	2 498	4 245	894	2 408	50	3 573
décembre	298	1 805	3 606	5 540	453	1 722	2 689	4 128	808	2 133	87	3 511
1977												
janvier	199	805	3 018	4 780	417	1 613	2 260	3 528	661	1 993	94	2 787
février	233	948	3 122	4 895	400	1 579	2 350	3 616	625	2 011	62	2 952
mars	322	1 306	3 884	6 057	479	1 811	3 002	4 645	596	2 475	180	3 788
avril	367	1 472	3 489	5 431	497	1 825	2 698	4 188	624	2 386	156	3 430
mai	290	1 171	3 661	5 722	540	2 020	2 875	4 305	591	2 551	235	3 608
juin	387	1 564	3 908	6 237	485	1 854	3 188	4 973	569	2 857	196	3 873
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
octobre	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
novembre	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Euse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
mars	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
avril	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mai	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juin	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juillet	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
août	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
septembre	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
octobre	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2
novembre	3 861	127	1 984	190	925	32	1 817	59	1 502	88	100	6	138	2
décembre	3 969	126	2 012	191	872	30	1 557	57	1 749	94	99	7	183	2
1977														
janvier	3 481	111	1 671	156	872	30	1 383	44	1 508	83	96	5	142	2
février	3 503	117	1 733	156	860	34	1 483	41	1 429	85	98	5	140	2
mars	4 175	141	2 128	185	1 001	38	1 819	59	1 702	102	124	7	158	2
avril	3 913	130	2 027	173	965	39	1 757	56	1 606	102	123	9	117	3
mai	3 653	128	2 004	159	781	31	1 761	56	1 606	98	138	7	175	3
juin	3 947	136	2 151	175	867	34	2 012	65	1 661	102	148	7	181	3
juillet	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
août	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
septembre	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
octobre	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
novembre	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

Le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Bleton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 249	2 499	116 402	3 280	260	3 560	2 582	199	-	-
b) bateaux remorqués	385	258	8 371	364	9	363	472	9	-	-
c) total	4 634	2 757	124 773	3 644	269	3 923	3 054	207	517	9
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 875	3 325	186 397	4 128	409	2 181	1 905	80	-	-
b) bateaux remorqués	464	451	14 096	603	14	306	259	5	-	-
c) total	6 339	3 776	200 493	4 731	423	2 487	2 164	85	545	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 171	308	38 099	445	142	128	46	16	-	-
b) bateaux remorqués	2	-	68	-	-	1	-	-	-	-
c) total	1 173	308	38 167	445	143	129	46	16	5	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 199	1 543	127 901	1 743	259	4 557	2 318	291	-	-
b) bateaux remorqués	266	215	15 246	242	12	314	262	14	-	-
c) total	3 465	1 758	143 147	1 985	272	4 871	2 580	305	601	28
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 494	7 675	468 799	9 595	1 070	10 426	6 852	585	-	-
b) bateaux remorqués	1 117	925	37 781	1 209	36	984	993	29	-	-
c) total	15 611	8 600	506 580	10 805	1 106	11 410	7 844	614	1 668	50
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 982	4 411	314 696	5 228	648	6 386	4 012	402	698	30

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4.033	2.461	113.835	3.063	257	3.381	2.531	185	-	-
b) bateaux remorqués	334	247	8.209	332	7	354	465	11	-	-
c) total	4.367	2.708	122.044	3.395	264	3.735	2.996	196	513	12
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5.440	3.204	171.835	3.897	364	2.140	1.891	74	-	-
b) bateaux remorqués	393	362	11.220	522	11	289	246	5	-	-
c) total	5.833	3.567	183.056	4.419	375	2.429	2.137	79	512	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1.347	354	46.752	516	173	78	28	11	-	-
b) bateaux remorqués	8	8	1.048	9	1	1	-	-	-	-
c) total	1.355	361	47.800	526	174	79	28	12	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3.022	1.486	120.872	1.689	236	4.657	2.461	290	-	-
b) bateaux remorqués	242	222	15.837	255	13	258	254	13	-	-
c) total	3.264	1.708	136.709	1.944	248	4.915	2.715	303	526	26
5. Trafic total										
a) automoteurs	13.842	7.504	453.294	9.166	1.028	10.256	6.910	560	-	-
b) bateaux remorqués	977	839	36.314	1.118	32	902	965	29	-	-
c) total	14.819	8.344	489.608	10.284	1.061	11.158	7.875	590	1.553	49
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7.413	4.152	295.823	4.932	600	6.212	4.002	386	669	30

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	562	607	144	235	95	87
Denrées alimentaires et fourrages	478	519	75	260	72	71
Combustibles minéraux solides	572	692	53	257	34	229
Produits pétroliers	1 464	1 537	666	323	2	474
Minerais et déchets pour la métallurgie	315	355	117	90	9	99
Produits métallurgiques	1 150	863	333	627	24	165
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 948	3 166	960	1 489	29	470
Engrais	295	165	82	117	23	74
Produits chimiques	672	770	243	329	16	84
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	144	123	86	49	4	5
Total	8 600	8 798	2 757	3 776	308	1 758

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	49 424	46 480	231	314	322	320
Denrées alimentaires et fourrages	33 458	30 502	146	247	331	316
Combustibles minéraux solides	45 330	50 256	281	390	486	583
Produits pétroliers	64 100	68 890	1 140	1 005	797	978
Minerais et déchets pour la métallurgie	22 432	23 232	216	262	189	193
Produits métallurgiques	62 663	55 193	498	469	793	502
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	171 612	181 737	1 430	1 468	1 959	2 128
Engrais	21 037	11 245	155	99	191	49
Produits chimiques	31 952	40 044	327	429	413	487
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 573	4 526	91	97	54	31
Total	506 580	512 107	4 516	4 780	5 535	5 587

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	495	614	98	213	138	46
Denrées alimentaires et fourrages	552	499	80	266	84	122
Combustibles minéraux solides	536	590	47	229	37	223
Produits pétroliers	1.679	1.675	750	396	4	529
Minerais et déchets pour la métallurgie	315	377	130	63	8	115
Produits métallurgiques	976	847	302	528	27	120
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2.731	2.896	876	1.429	31	395
Engrais	211	184	66	85	18	41
Produits chimiques	707	780	275	307	12	112
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	142	114	85	49	3	5
Total	8.344	8.577	2.708	3.567	361	1.708

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	48.197	42.005	144	339	259	334
Denrées alimentaires et fourrages	37.589	31.976	201	229	388	316
Combustibles minéraux solides	45.524	43.097	270	341	452	463
Produits pétroliers	71.439	75.659	1.279	1.021	925	1.176
Minerais et déchets pour la métallurgie	26.901	35.178	245	288	178	262
Produits métallurgiques	53.926	52.626	422	417	648	551
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	150.908	168.780	1.271	1.477	1.824	1.875
Engrais	13.941	11.556	107	109	127	57
Produits chimiques	36.196	39.444	388	436	420	518
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4.986	3.994	90	80	54	39
Total	489.608	504.314	4.416	4.736	5.275	5.590

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977 (suite)

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	232	183	99	110	59	54
Denrées alimentaires et fourrages	103	29	228	244	36	58
Combustibles minéraux solides	1	3	290	299	36	32
Produits pétroliers	-	-	324	532	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	7	96	86	27	39
Produits métallurgiques	31	40	621	353	68	94
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16	8	1 502	1 690	96	153
Engrais	1	1	139	65	35	43
Produits chimiques	5	9	341	332	62	54
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	52	25	4	3
<i>Total</i>	<i>392</i>	<i>280</i>	<i>3 692</i>	<i>3 737</i>	<i>426</i>	<i>531</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 579	1 127	5 933	6 121	1 607	2 035
Vides	395	1 111	2 221	2 495	303	68

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	181	233	331	293	240	287
Denrées alimentaires et fourrages	110	145	332	272	147	203
Combustibles minéraux solides	50	78	291	302	86	110
Produits pétroliers	666	559	325	533	668	559
Minerais et déchets pour la métallurgie	99	124	99	94	126	163
Produits métallurgiques	289	266	652	393	357	360
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	893	885	1 518	1 698	989	1 038
Engrais	69	73	140	66	104	116
Produits chimiques	197	229	345	340	259	283
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	86	89	52	26	90	92
<i>Total</i>	<i>2 639</i>	<i>2 680</i>	<i>4 084</i>	<i>4 018</i>	<i>3 065</i>	<i>3 211</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 200	4 505	7 512	7 248	5 807	6 540
Vides	3 749	4 054	2 616	3 606	4 052	4 122

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977 (suite)

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	270	125	80	151	46	62
Denrées alimentaires et fourrages	103	37	248	233	54	65
Combustibles minéraux solides	-	3	266	246	39	35
Produits pétroliers	-	-	400	654	3	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	6	68	83	44	48
Produits métallurgiques	19	40	536	390	79	64
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13	11	1.447	1.408	97	125
Engrais	3	1	101	75	28	39
Produits chimiques	3	5	316	339	56	47
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	51	33	6	1
<i>Total</i>	413	229	3.514	3.612	453	488
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1.670	933	5.518	5.866	1.701	1.853
Vides	292	894	2.216	2.408	384	50

c) Mouvements à la frontière.(suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	190	218	351	276	235	280
Denrées alimentaires et fourrages	110	119	351	271	164	184
Combustibles minéraux solides	46	92	266	249	84	127
Produits pétroliers	751	498	400	654	754	499
Minerais et déchets pour la métallurgie	94	67	70	89	138	115
Produits métallurgiques	249	231	555	430	329	296
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	809	896	1.460	1.419	907	1.020
Engrais	56	89	104	76	84	128
Produits chimiques	231	214	319	344	287	262
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	81	74	51	34	87	75
<i>Total</i>	2.616	2.498	3.928	3.841	3.069	2.987
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4.021	4.245	7.188	6.799	5.722	6.098
Vides	3.430	3.573	2.508	3.302	3.814	3.623

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977 (suite)

d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie (2)	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	44	350	-	1 419	396	20 466	92	211	7	86	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 063	1 547	1 102	24	7 388	4 736	91 933	1 561	1 970	17	1 187	
Dyle	12,0	5	22	829	2	1 296	858	3 166	82	409	4	364	
Canal de la Nèthe	28,5	-	4	52	-	174	57	73	-	52	-	4	
Nèthes	15,4	1	54	41	-	199	95	1 578	1	75	2	17	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,0	-	-	2 667	-	3 754	2 667	13 337	1 171	1 488	8	-	
Total	233,3							130 553					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	460	945	1 461	14	4 979	2 879	155 479	583	1 053	72	1 172	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 131	-	1 765	1 131	2 262	366	704	62	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	188	-	474	190	943	24	55	2	109	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	180	5	198	-	1 018	383	4 214	95	160	4	125	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	158	73	164	-	1 114	395	10 336	41	111	2	240	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	5	12	-	58	18	207	1	4	-	13	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	122	-	-	414	123	4 380	-	102	-	21	
Canal de Beverlo	14,8	21	17	-	-	104	38	226	5	2	-	30	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	15	4	4	-	4	-	-	
Total	332,1							178 051					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	58	147	188	2	850	395	16 088	86	113	3	194	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	43	477	286	4	1 164	810	20 970	86	372	3	349	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	52	-	-	168	52	1 040	-	48	-	4	
Total	130,4							38 098					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	412	391	380	26	2 131	1 209	39 502	307	311	64	527	
Sambre	87,2	128	150	104	2	999	383	13 858	130	83	18	152	
Ourthe	4,1	-	8	-	-	31	9	26	-	6	-	2	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	117	-	-	113	117	129	-	21	-	95	
Meuse mitoyenne	11,6	359	-	-	12	752	411	472	359	40	-	12	
Total	229,1							53 987					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	19	30	551	-	2 307	600	41 865	166	213	175	47	
Lys	91,5	3	53	285	-	1 314	341	13 593	55	158	60	68	
Dendre	65,1	5	46	1	-	181	52	1 055	5	32	-	16	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	381	485	670	40	3 428	1 577	16 879	339	857	231	150	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	58	426	-	1 694	486	7 731	73	235	63	114	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	14	311	-	1 249	326	4 555	54	139	60	73	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	130	-	-	503	132	1 553	2	85	-	46	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	18	-	-	100	23	178	-	9	-	14	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	22	-	90	22	178	21	1	1	-	
Ringvaart	22,0	3	20	937	-	3 430	960	9 076	193	410	199	159	
Gand	10,1	1	128	76	-	461	206	564	23	128	39	16	
Total	403,7							97 227					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	41	34	52	2	407	129	1 833	54	47	-	28	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	9	-	44	11	166	3	7	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	41	90	-	501	137	4 607	50	58	-	29	
Total	95,3							6 606					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	-	1	17	4	68	-	2	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	6	11	-	78	19	461	-	12	3	3	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	66	56	-	366	136	1 219	18	82	3	32	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	11	47	-	-	128	58	305	8	37	-	14	
Canal de Bruges à l'Escluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	-	
Total	149,8							2 060					
Le Royaume	1 573,7							506 580					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977 (suite)

d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur		
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime														
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	6	48	333	-	1.352	387	19.712	111	167	15	93		
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2.165	1.382	1.067	5	6.870	4.620	90.596	1.594	1.807	39	1.179		
Dyle	12,0	5	23	791	2	1.236	820	3.076	83	398	3	336		
Canal de la Nèthe	28,5	-	7	52	-	176	60	89	-	51	-	8		
Nèthes	15,4	-	51	40	-	200	91	1.537	1	68	1	21		
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total	5,0	-	-	2.683	-	3.445	2.683	13.413	1.198	1.465	20	-		
Canaux de la Campine	233,3	-	-	-	-	-	-	128.423	-	-	-	-		
Canal Albert	129,6	423	908	1.438	8	4.818	2.777	144.365	528	972	111	1.166		
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1.064	-	1.696	1.064	2.128	349	629	86	-		
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	152	-	391	153	761	21	53	5	74		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	126	5	197	-	895	328	3.911	76	151	10	90		
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	165	59	160	-	1.069	384	10.228	53	102	5	224		
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	5	8	-	44	13	150	1	2	-	10		
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	110	-	-	370	110	3.855	-	91	-	19		
Canal de Beverlo	14,8	25	17	-	-	112	42	253	7	1	-	34		
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	8	2	2	-	2	-	-		
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	165.653	-	-	-	-		
Canaux brabançons														
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	56	169	155	4	791	384	13.744	71	141	5	166		
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	54	434	272	-	1.079	761	19.830	82	366	2	312		
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	52	-	-	167	52	1.087	-	44	-	8		
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	34.661	-	-	-	-		
Meuse et Sambre														
Meuse	116,2	375	454	400	24	2.178	1.252	42.343	303	294	95	560		
Sambre	87,2	126	101	121	2	924	349	13.772	136	80	31	103		
Ourthe	4,1	-	10	-	-	26	10	30	-	4	-	5		
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	112	-	-	103	112	118	-	17	-	95		
Meuse mitoyenne	11,6	345	42	-	6	729	394	424	345	42	-	6		
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	56.687	-	-	-	-		
Bassin du Haut Escaut														
Haut Escaut	85,7	18	41	548	-	2.326	608	42.352	177	172	208	50		
Lys	91,5	2	57	269	-	1.293	328	12.951	45	181	48	54		
Dendre	65,1	8	41	-	-	179	50	883	6	32	-	12		
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	308	414	687	72	3.182	1.481	16.559	286	794	241	160		
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	44	378	-	1.495	423	7.294	66	220	51	87		
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	10	267	-	1.087	277	3.865	44	128	48	57		
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	137	-	1	553	142	1.645	2	103	-	36		
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	23	1	-	111	26	202	-	12	-	14		
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	19	-	79	19	155	17	1	1	-		
Ringvaart	22,0	4	45	856	-	3.163	904	8.814	193	373	205	134		
Gand	10,1	3	128	96	-	532	228	648	28	129	51	20		
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	95.368	-	-	-	-		
Centre et Borinage														
Canal du Centre	25,1	31	41	58	2	434	132	2.002	43	54	4	31		
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	1	16	-	69	17	222	7	9	1	-		
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	33	97	-	497	138	4.527	46	59	4	30		
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	6.751	-	-	-	-		
Bassin de l'Yser et Côte														
Yser	41,2	-	3	-	-	11	3	45	-	3	-	-		
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	4	11	-	66	16	433	1	12	3	1		
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Canal de Bruges à Ostende	20,9	20	80	45	-	377	145	1.208	22	94	3	26		
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	7	53	-	-	114	60	380	6	48	-	7		
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	1		
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2.070	-	-	-	-		
Le Royaume	1 573,7	-	-	-	-	-	-	489.608	-	-	-	-		

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1)	Nombre de voya- geurs km (1)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wa- gons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic inté- rieur	Import et export	Tran- sit				
	(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)								
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
janvier	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
avril	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mai	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juin	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juillet	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
août	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
septembre	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
octobre	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
novembre	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
décembre	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977	20 406	692	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
janvier	19 455	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682
février	20 123	693	5 746	549	5 159	96	324	142	1 904	1 540	163 269	776
mars	19 099	679	5 433	614	5 100	87	284	201	1 744	1 432	162 103	804
avril	19 177	711	5 619	638	4 949	90	275	177	1 719	1 405	152 160	733
mai	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juin	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
juillet	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
août	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
septembre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
octobre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
novembre	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1975						
janvier	2 003	-	20 448	14 674	-	153 700
février	1 787	-	18 335	13 427	-	141 107
mars	1 909	-	20 032	14 274	-	150 940
avril	1 871	18	18 039	15 112	229	143 650
mai	1 951	48	18 881	15 437	674	147 258
juin	2 020	58	18 962	16 057	731	146 830
juillet	1 807	82	12 024	18 441	1 471	106 924
août	1 809	70	11 975	18 576	1 245	106 751
septembre	2 047	18	20 094	16 092	320	152 648
octobre	2 016	8	20 737	14 583	139	158 767
novembre	1 759	-	18 820	13 129	-	145 038
décembre	1 788	-	18 697	13 708	-	149 198
1976						
janvier	1 957	-	20 149	13 608	-	153 197
février	1 728	-	18 341	12 367	-	141 921
mars	1 985	-	20 687	14 271	-	156 596
avril	1 829	20	17 243	14 829	340	138 412
mai	1 836	42	18 351	14 092	609	144 562
juin	1 879	59	18 292	14 906	835	141 822
juillet	1 646	59	11 050	20 444	835	113 105
août	1 794	118	11 873	21 551	2 362	129 912
septembre	1 962	17	19 846	19 337	305	181 396
octobre	1 722	11	19 696	15 125	202	177 617
novembre	1 730	-	18 498	15 178	-	172 456
décembre	1 703	-	18 714	15 174	-	176 499
1977						
janvier	1 681	-	19 291	14 945	-	177 227
février	1 610	-	17 628	14 166	-	162 620
mars	1 699	-	19 279	15 091	-	173 660
avril	1 612	15	16 411	15 745	249	156 676
mai	1 716	47	18 094	16 231	671	169 915
juin	1 767	49	18 399	15 904	687	172 906
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
décembre	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
janvier	1 671	-	28 333	15 669	-	291 500

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.B. à partir du 1 juillet 1977.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1977.

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
DECEMBRE 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	28	727	44	429	86	-	44	13	1 372
Exportations	(1 000 t)	32	117	1	446	182	2	181	55	1 016
Importations	(1 000 t)	137	164	898	129	36	3	46	31	1 444
Transit	(1 000 t)	161	334	47	345	25	2	110	158	1 181
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>358</i>	<i>1 341</i>	<i>990</i>	<i>1 349</i>	<i>328</i>	<i>7</i>	<i>381</i>	<i>258</i>	<i>5 013</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 222	59 069	2 665	12 430	8 732	12	3 514	1 433	89 076
Exportations	(1 000 tkm)	3 561	24 354	156	47 851	15 928	326	20 797	6 276	119 249
Importations	(1 000 tkm)	12 376	17 544	113 013	14 551	3 065	549	5 690	3 503	170 292
Transit	(1 000 tkm)	21 570	50 222	9 418	65 368	4 431	340	18 492	21 074	190 916
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>38 728</i>	<i>151 189</i>	<i>125 252</i>	<i>140 199</i>	<i>32 166</i>	<i>1 228</i>	<i>48 493</i>	<i>32 287</i>	<i>569 534</i>
Recettes	(1 000 F)	60 990	159 234	83 704	269 607	46 243	4 421	86 367	67 500	778 065
JANVIER-DECEMBRE 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	754	48	401	97	-	47	22	1 403
Exportations	(1 000 t)	72	112	2	411	184	3	172	44	1 000
Importations	(1 000 t)	72	168	894	151	33	5	55	25	1 401
Transit	(1 000 t)	69	321	61	302	24	3	101	165	1 047
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>247</i>	<i>1 354</i>	<i>1 005</i>	<i>1 267</i>	<i>338</i>	<i>11</i>	<i>375</i>	<i>266</i>	<i>4 861</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 281	56 713	2 778	11 598	10 603	49	3 960	1 862	88 844
Exportations	(1 000 tkm)	6 822	22 494	235	44 558	15 825	456	19 907	5 281	115 577
Importations	(1 000 tkm)	6 981	16 965	113 139	18 274	2 751	710	6 329	3 050	168 200
Transit	(1 000 tkm)	10 438	43 870	10 703	57 394	4 233	618	17 294	21 818	166 367
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 521</i>	<i>140 042</i>	<i>126 855</i>	<i>131 825</i>	<i>33 411</i>	<i>1 833</i>	<i>47 489</i>	<i>32 010</i>	<i>538 987</i>
Recettes	(1 000 F)	44 200	147 374	84 078	258 188	47 475	5 755	82 175	69 625	738 870

NAVIGATION AERIENNE

I. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 273	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
avril	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mai	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juin	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juillet	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
août	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
septembre	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
octobre	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 432	148 018	324 194	6 770	58 476
novembre	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
décembre	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
janvier	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
février	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221
mars	3 608	3 602	171 744	163 075	9 386	8 392	146 129	307 091	7 132	58 418
avril	3 894	3 919	201 554	190 718	9 601	8 487	162 347	325 981	6 532	56 440
mai	4 196	4 165	212 768	196 895	9 763	8 248	158 012	305 715	6 691	54 481
juin	4 167	4 189	232 088	205 885	9 988	8 256	160 474	336 522	6 597	56 571
juillet	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
août	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
septembre	4 142	4 148	245 449	241 327	9 656	6 622	182 869	402 471	6 603	64 071
octobre	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	182 628	346 023	7 652	64 777
novembre	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	63 301
décembre	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena sur compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1977

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 449	90 854	2 819	1 370	63	82	65
Autres	329	4 466	70	50	-	51	28
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 415	77 223	1 811	1 020	180	50	39
Autres	216	6 274	71	74	-	143	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 864	168 077	4 630	2 390	243	63	50
Autres	545	10 740	141	124	-	82	38
Total :	3 409	178 817	4 771	2 514	243	64	49
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	596	84 179	17	1 086	-	129	84
Autres	167	2 774	-	4	-	88	50
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	151	13 477	136	196	5	100	50
Autres	103	1 571	16	11	-	77	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	747	97 656	153	1 282	5	124	76
Autres	270	4 345	16	15	-	84	52
Total	1 017	102 001	169	1 296	5	121	75
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 045	175 033	2 836	2 456	63	99	72
Autres	496	7 240	70	54	-	61	33
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 566	90 700	1 947	1 216	185	54	40
Autres	319	7 845	87	85	-	122	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 611	265 733	4 783	3 672	249	77	56
Autres	815	15 085	158	139	-	83	41
Total	4 426	280 818	4 940	3 811	249	77	55

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 092	739	120	161	809	67	13	-	8 901	806	133	161
Autres	1 323	27	11	-	392	-	4	-	1 715	27	16	-
Total :	9 415	766	131	161	1 201	67	18	-	10 616	833	149	161

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 458	78 351	2 694	1 179	154	69	57
Autres	321	4 782	62	47	3	60	31
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 419	66 867	2 253	906	196	43	36
Autres	205	5 777	73	71	-	145	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 877	145 238	4 947	2 085	251	54	45
Autres	526	10 559	135	118	3	88	40
Total :	3 403	155 797	5 082	2 202	354	56	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	589	64 052	123	811	-	99	66
Autres	187	3 004	164	3	-	76	72
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	144	8 098	292	122	-	61	40
Autres	172	1 913	36	11	-	86	67
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	733	72 150	415	933	-	93	61
Autres	359	4 917	200	14	-	80	70
Total	1 092	77 067	615	947	-	92	61
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 047	142 423	2 817	1 990	154	80	60
Autres	508	7 786	226	50	3	65	42
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 563	74 965	2 545	1 028	196	44	37
Autres	377	7 690	109	82	-	124	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 610	217 388	5 362	3 018	351	63	49
Autres	885	15 476	335	132	3	85	47
Total	4 495	232 864	5 697	3 150	354	64	48

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1977

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 421	93 784	3 323	1 267	75	86	70
Autres	351	4 795	81	45	-	54	30
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 379	76 884	1 696	951	154	51	39
Autres	206	5 358	119	64	-	129	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 800	170 668	5 019	2 218	229	66	53
Autres	557	10 153	200	109	-	78	39
Total :	3 357	180 821	5 218	2 327	229	66	52
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	443	52 669	48	674	-	105	72
Autres	162	1 478	-	3	-	52	31
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	83	4 710	15	69	-	67	33
Autres	103	1 649	31	7	-	73	42
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	526	57 379	63	744	-	101	65
Autres	265	3 127	31	10	-	62	36
Total	791	60 506	94	754	-	98	63
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 864	146 453	3 371	1 941	75	92	70
Autres	513	6 273	81	48	-	53	30
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 462	81 594	1 710	1 020	154	52	39
Autres	309	7 007	150	71	-	109	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 326	228 047	5 081	2 962	229	72	55
Autres	822	13 280	231	119	-	73	38
Total	4 148	241 327	5 312	3 081	229	72	54

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 889	823	108	96	929	6	13	-	8 818	829	121	96
Autres	2 725	27	24	-	143	6	2	-	2 868	33	26	-
Total :	10 614	851	132	96	1 072	12	15	-	11 686	862	147	96

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 406	94 497	3 010	1 325	170	87	70
Autres	351	7 082	73	65	3	78	41
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 365	81 569	2 295	1 036	132	54	44
Autres	198	5 217	135	62	-	137	55
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 771	176 066	5 304	2 361	301	68	55
Autres	549	12 249	208	127	3	95	46
Total :	3 320	188 315	5 512	2 488	305	69	54
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	449	48 928	181	633	-	98	68
Autres	174	2 061	142	5	-	64	70
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	96	4 577	301	64	-	52	46
Autres	103	1 568	19	6	-	70	38
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	545	53 505	482	697	1	91	64
Autres	277	3 629	161	11	-	66	55
Total	822	57 134	643	708	1	89	63
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 855	143 425	3 191	1 958	170	91	70
Autres	525	9 093	215	70	3	74	47
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 461	86 146	2 595	1 100	133	54	44
Autres	301	6 785	154	68	-	112	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 316	229 571	5 787	3 058	302	72	57
Autres	826	15 878	369	137	3	87	48
Total	4 142	245 449	6 155	3 195	306	73	56

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977

Aéroports	A l'arrivée							
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	
			<i>Trafic régulier (1)</i>					
			<i>Trafic belge (2)</i>					
Bruxelles National	1 351	81 284	3 939	1 048	84	77	69	
Autres	325	4 423	95	43	-	56	32	
			<i>Trafic étranger</i>					
Bruxelles National	1 442	72 548	1 914	863	209	45	35	
Autres	213	4 373	129	52	-	103	44	
			<i>Trafic total</i>					
Bruxelles National	2 793	153 832	5 853	1 911	293	57	49	
Autres	538	8 796	224	95	-	72	37	
Total :	3 331	162 628	6 077	2 006	293	58	48	
			<i>Trafic irrégulier (3)</i>					
			<i>Trafic belge (2)</i>					
Bruxelles National	268	35 066	51	461	-	113	79	
Autres	160	1 566	-	6	-	54	33	
			<i>Trafic étranger</i>					
Bruxelles National	56	1 742	127	26	-	29	26	
Autres	108	849	108	7	-	34	40	
			<i>Trafic total</i>					
Bruxelles National	324	36 808	178	487	-	99	68	
Autres	268	2 415	108	13	-	45	37	
Total	592	39 223	286	500	-	93	63	
			<i>Trafic commercial total</i>					
			<i>Trafic belge (2)</i>					
Bruxelles National	1 619	116 350	3 991	1 510	84	85	71	
Autres	485	5 989	95	49	-	55	32	
			<i>Trafic étranger</i>					
Bruxelles National	1 498	74 290	2 041	888	209	42	34	
Autres	321	5 222	237	59	-	78	43	
			<i>Trafic total</i>					
Bruxelles National	3 117	190 640	6 031	2 398	293	63	51	
Autres	806	11 211	332	108	-	64	37	
Total	3 923	201 851	6 363	2 506	294	63	50	

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	12 812	853	173	91	1 264	1	19	-	14 076	854	192	91
Autres	1 169	52	11	-	450	-	4	-	1 619	52	15	-
Total :	13 981	905	184	92	1 714	1	23	-	15 695	906	207	92

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 342	83 988	3 517	1 116	173	79	69
Autres	310	5 223	106	48	3	70	39
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 371	82 916	2 238	1 027	161	54	42
Autres	197	4 939	123	60	-	136	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 713	166 904	5 755	2 144	334	65	53
Autres	507	10 162	229	108	3	92	46
Total :	3 220	177 066	5 984	2 251	336	66	53
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	259	29 472	128	351	-	98	70
Autres	174	1 880	196	8	-	58	82
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	98	5 351	634	67	1	42	52
Autres	112	1 277	224	13	-	46	64
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	357	34 823	762	418	1	81	63
Autres	286	3 157	420	20	-	52	72
Total	643	37 980	1 182	438	1	78	65
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 601	113 460	3 645	1 467	173	84	69
Autres	484	7 103	302	56	3	67	49
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 469	88 267	2 872	1 094	162	53	43
Autres	309	6 216	347	72	-	97	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 070	201 727	6 517	2 562	335	67	55
Autres	793	13 319	649	128	3	78	53
Total	3 863	215 046	7 166	2 689	337	68	55

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

e) Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 377	74 797	4 103	937	85	73	70					
Autres	371	6 540	111	62	-	69	39					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 336	66 334	1 847	735	226	46	39					
Autres	176	3 906	162	45	-	114	53					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 733	141 131	5 949	1 672	311	57	53					
Autres	547	10 446	273	108	-	81	44					
Total :	3 280	151 577	6 223	1 780	311	58	52					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	134	16 340	150	215	-	95	81					
Autres	107	1 017	-	3	-	50	28					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	49	1 787	190	25	1	32	36					
Autres	74	443	53	5	-	26	32					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	183	18 127	340	240	1	79	66					
Autres	181	1 460	53	8	-	39	30					
Total	364	19 587	393	248	1	74	60					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 531	91 137	4 252	1 152	85	76	71					
Autres	478	7 557	111	66	-	66	37					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 385	68 121	2 037	760	227	45	39					
Autres	350	4 349	215	50	-	85	48					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 916	159 258	6 289	1 912	312	59	54					
Autres	728	11 906	326	116	-	72	42					
Total	3 644	171 164	6 615	2 028	312	60	53					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 022	844	83	93	377	82	7	3	6 399	926	90	96
Autres	425	51	4	-	49	-	-	-	474	51	5	-
Total :	6 447	896	87	93	426	82	8	3	6 873	977	95	96

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

e) Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 387	71 844	3 594	924	208	71	66
Autres	368	5 839	86	51	4	62	34
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 331	65 441	2 539	775	199	45	43
Autres	176	3 295	141	40	-	98	47
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 718	137 285	6 133	1 699	408	56	53
Autres	544	9 134	227	92	4	71	39
Total :	3 262	146 419	6 359	1 790	412	57	52
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	147	15 422	344	199	-	81	78
Autres	119	1 001	395	3	-	34	108
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	53	1 812	589	34	4	29	69
Autres	71	558	99	6	-	31	45
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	200	17 234	933	232	4	68	75
Autres	190	1 559	494	9	-	33	82
Total	390	18 793	1 427	241	4	62	76
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 534	87 266	3 938	1 122	208	72	68
Autres	487	6 840	481	55	4	55	49
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 384	67 253	3 127	809	203	45	44
Autres	247	3 853	240	46	-	74	47
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 918	154 519	7 066	1 931	412	56	55
Autres	734	10 693	721	101	4	61	48
Total	3 652	165 212	7 786	2 032	416	57	54

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

f) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1977

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 218	59 341	3 921	839	108	64	65
Autres	271	4 438	87	43	3	62	36
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 261	52 091	1 674	623	236	38	34
Autres	188	3 901	112	47	-	83	46
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 479	11 432	5 595	1 462	343	48	48
Autres	459	8 339	199	90	3	71	40
Total :	2 938	119 771	5 793	1 552	346	50	47
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	135	13 190	13	175	-	83	61
Autres	82	157	23	1	-	9	15
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	49	641	155	10	-	12	20
Autres	60	309	39	2	-	25	40
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	184	13 831	168	186	-	65	47
Autres	142	466	62	3	-	16	25
Total	326	14 297	230	189	-	59	44
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 353	72 531	3 934	1 014	108	67	65
Autres	353	4 595	109	45	3	52	33
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 310	52 732	1 828	633	236	37	34
Autres	248	4 210	151	49	-	71	45
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 663	125 263	5 763	1 648	344	50	48
Autres	601	8 805	260	94	3	60	38
Total	3 264	134 068	6 023	1 741	346	50	47

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 673	972	93	156	1 027	4	16	-	7 700	977	109	156
Autres	592	57	6	-	15	4	-	-	607	61	6	-
Total :	7 265	1 029	99	157	1 042	8	16	-	8 307	1 037	115	157

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

f) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1977

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 238	66 683	3 614	990	261	69	66
Autres	263	4 112	95	38	4	61	36
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 233	64 026	2 665	826	244	48	47
Autres	183	4 249	134	51	-	93	52
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 471	130 709	6 279	1 817	505	57	56
Autres	446	8 361	229	89	4	74	43
Total :	2 917	139 070	6 508	1 906	509	58	55
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	141	18 453	131	230	-	111	87
Autres	91	420	273	2	-	19	95
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	80	4 330	476	78	-	41	48
Autres	74	637	266	6	-	28	87
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	221	22 783	607	308	-	84	68
Autres	165	1 057	539	8	-	24	91
Total	386	23 840	1 147	316	-	76	72
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 379	85 136	3 744	1 220	261	75	69
Autres	354	4 532	368	41	4	51	48
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 313	68 356	3 142	904	244	48	47
Autres	257	4 886	400	57	-	72	61
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 692	153 492	6 886	2 124	505	60	57
Autres	611	9 418	768	97	4	60	54
Total	3 303	162 910	7 654	2 222	509	60	57

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour août 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	381	13 654	398	150	24	420	14 442	1 206	153	161
Belgique	47	236	5	3	-	48	240	-	2	-
Danemark	79	2 463	79	27	4	134	4 608	157	50	10
France	320	18 225	73	214	22	377	18 119	87	217	16
Irlande	66	3 698	63	48	-	63	3 748	19	48	1
Italie	350	25 555	250	311	16	385	20 207	190	254	9
Luxembourg (G.P.)	-	-	-	-	-	6	327	2	5	-
Pays-Bas	222	4 297	67	50	7	228	5 743	118	77	16
Royaume-Uni	524	22 371	880	247	66	574	25 239	522	279	27
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	48	1 585	20	18	1	61	1 591	40	19	3
Espagne	436	56 464	83	731	10	499	38 042	144	468	7
Grèce	143	12 773	42	193	-	152	8 694	84	130	2
Portugal	69	6 239	13	93	1	67	4 807	37	67	2
Roumanie	14	886	1	13	1	14	1 359	9	19	-
Suède	62	2 184	26	26	4	65	1 069	39	12	7
Suisse	241	11 128	179	128	8	263	9 365	142	99	10
Yougoslavie	44	3 589	7	47	-	64	2 411	35	33	1
Autres pays d'Europe	154	7 553	45	106	12	157	5 556	78	67	8
Total pays d'Europe	3 200	192 900	2 231	2 405	176	3 577	165 567	2 909	1 999	280
AFRIQUE (total)	405	37 186	590	568	6	470	22 255	1 160	396	31
dont Canaries (îles)	40	6 260	6	80	-	40	4 279	9	54	-
dont Marokko	95	9 694	18	132	-	111	3 832	40	57	2
dont Tunisie	67	8 252	31	108	1	73	5 206	78	74	1
dont Zaïre	7	944	51	21	-	12	501	12	16	1
AMERIQUE (total)	160	20 525	1 392	411	61	153	19 890	638	409	24
dont Canada	20	3 089	58	62	2	19	3 197	75	66	2
dont Etats-Unis	118	14 600	1 323	298	59	114	14 843	529	307	20
ASIE (total)	217	15 122	569	288	6	232	9 676	655	214	17
dont Israël	28	4 698	35	87	-	27	2 777	22	51	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 982	265 733	4 783	3 672	249	4 432	217 388	5 362	3 018	351

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour septembre 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	349	16 529	442	174	27	393	17 801	1 341	175	95
Belgique	55	163	3	1	-	46	299	-	2	-
Danemark	82	3 507	100	35	4	134	6 945	173	64	12
France	322	17 905	103	191	30	390	22 837	102	248	16
Irlande	56	2 973	46	39	-	56	2 907	74	28	2
Italie	311	24 971	329	277	17	344	22 883	219	244	10
Luxembourg (G.D.)	1	160	-	4	-	5	26	2	-	-
Pays-Bas	220	5 525	59	69	10	210	5 696	116	71	19
Royaume-Uni	509	27 330	894	285	44	554	32 871	548	348	35
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	54	3 127	42	32	2	66	2 706	49	29	3
Espagne	366	36 886	137	470	10	432	36 601	277	466	7
Grèce	124	9 497	47	140	-	129	7 360	94	115	2
Portugal	52	4 272	11	64	1	52	3 888	70	54	2
Roumanie	14	1 065	1	16	1	14	1 150	8	14	-
Suède	59	2 666	26	30	5	60	1 148	36	12	8
Suisse	237	13 175	231	136	10	261	12 826	158	127	10
Yougoslavie	34	2 027	16	27	-	52	1 862	21	26	-
Autres pays d'Europe	153	7 083	74	87	11	160	5 201	81	72	6
Total pays d'Europe	2 998	178 861	2 561	2 077	172	3 358	185 007	3 369	2 095	227
AFRIQUE (total)	333	21 464	616	344	6	381	21 566	1 074	444	34
dont Canaries (îles)	31	4 613	5	57	-	27	4 449	3	57	-
dont Marokko	54	3 943	15	57	1	72	2 768	56	39	1
dont Tunisie	48	3 905	22	51	2	53	3 590	113	54	1
dont Zaïre	14	769	87	18	-	12	956	44	38	3
AMERIQUE (total)	139	17 271	1 353	353	45	134	14 018	733	297	25
dont Canada	16	2 334	53	46	2	19	2 464	76	53	2
dont Etats-Unis	102	12 907	1 279	270	43	96	10 728	620	225	21
ASIE (total)	195	10 451	552	187	6	212	8 980	611	222	17
dont Israël	16	1 892	28	37	1	15	1 567	27	31	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 665	228 047	5 081	2 962	229	4 085	229 571	5 787	3 058	302

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

C) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	363	16 319	405	171	27	392	17 159	1 178	166	104
Belgique	33	568	10	5	-	34	298	1	1	-
Danemark	83	3 261	105	33	5	129	6 440	185	64	13
France	272	12 923	96	134	35	326	15 257	122	169	18
Irlande	51	2 197	38	27	-	55	2 685	196	25	3
Italie	253	18 255	419	184	18	277	18 001	204	183	11
Luxembourg (G.D.)	1	110	-	1	-	8	21	43	-	-
Pays-Bas	207	4 659	55	55	10	230	6 973	174	82	24
Royaume-Uni	478	25 789	877	257	77	531	33 030	592	335	38
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	47	2 186	29	23	1	59	1 942	55	20	3
Espagne	332	32 108	199	417	10	385	29 269	264	351	6
Grèce	98	6 245	80	97	1	105	5 151	82	90	3
Portugal	66	5 648	26	79	1	65	5 309	36	70	2
Roumanie	10	505	1	8	2	11	603	9	10	-
Suède	56	2 554	24	28	6	60	1 125	45	12	9
Suisse	234	12 162	249	119	10	261	12 540	174	123	11
Yougoslavie	28	1 538	16	20	-	50	1 427	12	20	1
Autres pays d'Europe	136	4 741	61	58	12	136	4 462	97	59	6
Total pays d'Europe	2 748	151 768	2 690	1 716	215	3 114	161 692	3 469	1 780	252
	315	17 977	584	267	7	349	18 237	1 256	335	36
AFRIQUE (total)	39	4 439	1	54	-	33	4 639	4	56	-
dont Canaries (îles)	49	3 442	28	46	1	60	3 052	66	49	2
dont Maroc	38	2 880	32	40	1	47	2 554	283	36	1
dont Tunisie	10	745	31	15	-	16	650	66	19	4
dont Zaïre	131	12 463	1 963	259	64	123	13 537	1 121	278	28
AMERIQUE (total)	14	1 388	136	27	-	14	1 534	131	36	2
dont Canada	101	9 983	1 818	211	63	90	10 322	940	207	25
dont Etats-Unis	202	8 432	795	156	7	215	8 261	670	168	18
ASIE (total)	19	1 831	32	35	-	16	1 993	26	37	3
dont Israël	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCEANIE (total)										
	3 396	190 640	6 031	2 398	293	3 801	201 727	6 517	2 562	335
TOTAL GENERAL										

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

d. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	398	13 945	438	148	28	448	14 747	1 506	139	141
Belgique	28	169	5	1	-	31	133	-	1	-
Danemark	84	3 767	101	37	5	134	6 444	183	61	12
France	260	10 275	89	96	32	317	13 197	97	141	20
Irlande	50	1 948	38	22	-	54	2 145	254	20	6
Italie	189	13 225	389	123	14	220	12 408	196	117	11
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	214	4 744	60	57	12	210	4 899	81	59	46
Royaume-Uni	559	29 598	1 034	269	101	594	30 150	691	278	47
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	49	2 415	64	24	2	56	1 816	57	20	3
Espagne	209	17 974	162	223	10	275	15 349	224	192	5
Grèce	73	3 234	76	51	1	77	2 421	55	42	3
Portugal	35	2 835	22	39	1	41	2 599	79	31	2
Roumanie	9	258	4	4	1	9	536	11	9	-
Suède	57	2 193	24	23	6	57	734	34	8	9
Suisse	237	12 681	228	118	12	263	11 292	180	110	11
Yougoslavie	19	1 213	45	14	-	34	933	15	12	1
Autres pays d'Europe	124	4 988	62	56	10	124	3 378	87	49	7
Total pays d'Europe	2 594	125 462	2 841	1 305	235	2 944	123 181	3 750	1 289	324
AFRIQUE (total)	302	16 634	798	261	8	349	16 899	1 308	322	42
dont Canaries (îles)	39	5 084	3	70	-	48	5 773	7	77	1
dont Maroc	38	2 050	37	32	-	58	2 846	40	52	2
dont Tunisie	36	2 341	30	32	1	40	1 630	284	26	1
dont Zaïre	8	548	57	11	-	13	408	33	16	5
AMERIQUE (total)	119	9 326	1 990	201	64	114	8 271	1 197	181	29
dont Canada	12	796	162	15	-	18	977	175	24	2
dont Etats-Unis	86	6 723	1 764	151	63	73	6 056	963	132	24
ASIE (total)	192	7 836	660	146	6	214	6 168	811	139	18
dont Israël	19	1 620	17	31	-	18	1 034	25	19	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 207	159 258	6 289	1 912	312	3 621	154 519	7 066	1 931	412

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

e) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membre de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	340	9 886	384	110	33	376	12 702	1 249	135	167
Belgique	22	49	2	3	-	25	290	4	4	-
Danemark	69	2 215	120	24	6	114	4 967	156	51	16
France	237	8 467	78	85	44	284	11 310	158	128	24
Irlande	50	1 695	40	21	-	50	2 092	166	23	6
Italie	164	7 450	325	72	15	198	10 227	225	119	31
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	14	321	69	7	-
Pays-Bas	175	3 276	78	38	13	182	3 982	64	51	37
Royaume-Uni	458	21 599	829	217	69	509	25 896	735	266	54
Pays non membre de la C.E.E.										
Autriche	44	1 490	47	20	2	51	1 734	57	22	4
Espagne	220	13 791	171	182	13	290	19 489	179	243	8
Grèce	62	2 467	69	40	2	77	2 849	101	54	4
Portugal	31	1 638	23	22	3	36	2 357	78	36	3
Roumanie	9	282	2	4	3	9	782	14	15	-
Suède	50	1 547	25	17	5	53	694	32	8	9
Suisse	214	9 639	237	95	15	227	11 436	244	126	15
Yougoslavie	21	776	4	9	-	35	1 170	19	18	1
Autres pays d'Europe	119	3 673	46	46	13	134	5 999	155	91	14
Total pays d'Europe	2 286	89 920	2 480	1 005	236	2 664	118 297	3 705	1 397	390
AFRIQUE (total)	325	19 456	762	308	11	379	20 339	1 391	381	60
dont Canaries (îles)	50	6 165	4	80	-	51	6 758	5	86	-
dont Maroc	38	2 898	33	40	-	55	2 427	43	40	3
dont Tunisie	31	1 253	47	17	2	39	2 033	191	31	1
dont Zaïre	7	823	31	17	-	7	340	20	11	2
AMERIQUE (total)	104	7 997	1 930	180	89	104	7 501	1 120	168	37
dont Canada	10	1 000	136	23	1	16	1 138	224	27	4
dont Etats-Unis	76	5 729	1 714	135	87	67	4 810	837	111	30
ASIE (total)	186	7 890	590	154	8	205	7 355	670	179	18
dont Israël	18	1 047	16	20	-	17	1 512	19	28	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 901	125 263	5 763	1 648	344	3 352	153 492	6 886	2 124	505

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters auto- scoo- ters (2)	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1976													
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 039
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mai	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juin	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juillet	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
août	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
septembre	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
octobre	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
novembre	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
décembre	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
janvier	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
février	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
mars	47 085	153	2 791	349	807	51 185	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
avril	40 454	152	2 259	242	588	43 695	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696
mai	44 503	140	2 413	206	491	47 753	1 263	38 640	90	2 185	129	458	41 502
juin	43 197	109	2 325	197	469	46 297	1 887	41 890	75	2 622	122	472	45 181
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
janvier	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
février	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
mars	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personne	3 858	6 100	2 759	2 221	1 221	473	1 072	2 684	1 834	22 222	421	22 643	
Autobus et autocars	19	56	7	5	6	-	-	13	2	108	-	108	
Véhicules pour le transport de marchandises	353	572	189	178	111	66	96	224	190	1 979	12	1 991	
Tracteurs	60	21	8	18	8	2	5	14	43	179	1	180	
Tracteurs agricoles	26	42	51	38	44	22	20	62	52	357	-	357	
<i>Total</i>	4 316	6 791	3 014	2 460	1 390	563	1 193	2 997	2 121	24 845	434	25 279	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	54	105	61	53	31	9	29	49	24	415	-	415	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	4 602	7 201	3 986	3 574	2 178	651	1 265	3 144	2 853	29 454	1 073	30 527	
Autobus et autocars	11	26	10	7	9	3	9	13	10	98	10	108	
Véhicules pour le transport de marchandises	350	430	276	255	155	78	110	292	263	2 209	20	2 229	
Tracteurs	33	20	14	12	13	2	4	24	33	155	1	156	
Tracteurs agricoles	34	38	45	37	28	25	21	39	37	304	-	304	
<i>Total</i>	5 030	7 715	4 331	3 885	2 383	759	1 409	3 512	3 196	32 220	1 104	33 324	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de janvier 1978

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	7 360	12 442	5 673	4 430	3 201	802	1 744	5 363	3 988	45 003	268	45 271
Autobus et autocars	35	86	7	31	19	5	3	29	17	232	-	232
Véhicules pour le transport de marchandises	520	699	235	219	172	58	84	295	269	2 551	6	2 557
Tracteurs	42	23	6	22	9	3	4	22	31	162	-	162
Tracteurs agricoles	39	43	57	35	41	20	35	41	51	362	-	362
<i>Total</i>	<i>7 896</i>	<i>13 293</i>	<i>5 978</i>	<i>4 737</i>	<i>3 442</i>	<i>888</i>	<i>1 870</i>	<i>5 750</i>	<i>4 358</i>	<i>48 310</i>	<i>274</i>	<i>48 584</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 816	6 985	3 731	3 273	2 328	605	1 203	3 361	2 990	29 292	667	29 959
Autobus et autocars	10	9	15	8	8	1	7	10	7	75	4	79
Véhicules pour le transport de marchandises	441	607	323	298	228	72	113	345	294	2 721	10	2 731
Tracteurs	26	18	11	12	9	5	12	24	66	183	3	186
Tracteurs agricoles	32	40	39	39	33	42	36	38	71	370	-	370
<i>Total</i>	<i>5 325</i>	<i>7 659</i>	<i>4 119</i>	<i>3 630</i>	<i>2 606</i>	<i>725</i>	<i>1 371</i>	<i>3 778</i>	<i>3 428</i>	<i>32 641</i>	<i>684</i>	<i>33 325</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1978

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personne	6 541	11 606	4 841	4 057	2 680	791	1 766	4 476	3 197	39 955	296	40 251	
Autobus et autocars	21	62	4	6	12	6	4	10	5	130	-	130	
Véhicules pour le transport de marchandises	416	691	213	191	153	55	67	270	248	2 304	11	2 315	
Tracteurs	40	25	11	18	10	2	11	17	28	162	-	162	
Tracteurs agricoles	61	74	45	30	35	23	23	72	82	445	-	445	
<i>Total</i>	<i>7 079</i>	<i>12 458</i>	<i>5 114</i>	<i>4 302</i>	<i>2 890</i>	<i>877</i>	<i>1 871</i>	<i>4 845</i>	<i>3 580</i>	<i>42 996</i>	<i>307</i>	<i>43 303</i>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	96	188	100	85	56	18	42	78	56	719	-	719	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	5 150	8 209	4 485	3 814	2 567	744	1 483	3 628	3 412	33 492	449	33 941	
Autobus et autocars	18	17	7	5	4	4	-	6	3	64	5	69	
Véhicules pour le transport de marchandises	338	512	285	255	180	62	102	300	223	2 257	11	2 268	
Tracteurs	18	17	15	7	21	1	3	13	15	110	2	112	
Tracteurs agricoles	37	51	30	45	38	36	23	44	48	352	-	352	
<i>Total</i>	<i>5 561</i>	<i>8 806</i>	<i>4 822</i>	<i>4 126</i>	<i>2 810</i>	<i>847</i>	<i>1 611</i>	<i>3 991</i>	<i>3 701</i>	<i>36 275</i>	<i>467</i>	<i>36 742</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

5.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1978

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	6.978	11.934	5.564	5.062	2.896	1.127	1.973	5.351	3.669	44.554	397	44.951
Autobus et autocars	23	82	9	14	11	5	5	28	8	185	-	185
Véhicules pour le transport de marchandises	449	618	223	230	129	60	92	275	241	2.317	9	2.326
Tracteurs	41	35	18	18	14	4	3	36	29	198	1	199
Tracteurs agricoles	81	155	118	62	52	53	58	166	131	876	-	876
<i>Total</i>	<u>7.572</u>	<u>12.824</u>	<u>5.932</u>	<u>5.386</u>	<u>3.102</u>	<u>1.249</u>	<u>2.131</u>	<u>5.856</u>	<u>4.078</u>	<u>48.130</u>	<u>407</u>	<u>48.537</u>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5.930	9.674	5.041	4.601	2.832	881	1.638	4.187	3.640	38.424	646	39.070
Autobus et autocars	13	25	21	3	8	6	2	10	7	95	6	101
Véhicules pour le transport de marchandises	375	565	344	308	194	86	146	273	263	2.554	17	2.571
Tracteurs	32	23	7	22	4	6	10	19	19	142	3	145
Tracteurs agricoles	63	73	73	71	52	61	48	76	84	601	-	601
<i>Total</i>	<u>6.413</u>	<u>10.360</u>	<u>5.486</u>	<u>5.005</u>	<u>3.090</u>	<u>1.040</u>	<u>1.844</u>	<u>4.565</u>	<u>4.013</u>	<u>41.816</u>	<u>672</u>	<u>42.488</u>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 938	313	-	-	-	-	-	-	-	-	1 938	313
B.M.W.	2 018	463	-	-	-	-	-	-	-	-	2 018	463
Ford Fiesta	1 697	586	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	586
Ford Taunus TC	3 403	685	-	-	-	-	-	-	-	-	3 403	685
Ford Granada	1 317	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 317	202
Ford Escort	2 542	675	-	-	-	-	-	-	-	-	2 542	675
Autres Ford	1 144	256	41	25	561	253	30	14	206	104	1 982	652
Mercédès 220	241	73	-	-	-	-	-	-	-	-	241	73
Mercédès 300	401	118	-	-	-	-	-	-	-	-	401	118
Mercédès 200	352	87	-	-	-	-	-	-	-	-	352	87
Mercédès 240	224	61	-	-	-	-	-	-	-	-	224	61
Autres Mercédès	921	257	78	55	558	244	45	28	4	2	1 606	586
Opel Ascona 12 N	1 839	336	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839	336
Opel Kadett 1200 N/S	2 156	509	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	509
Opel Manta 12 N	917	183	-	-	-	-	-	-	-	-	917	183
Autres Opel	2 415	378	-	-	8	3	-	-	-	-	2 423	381
Volkswagen Polo	1 176	411	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	411
Volkswagen Golf	2 142	624	-	-	-	-	-	-	-	-	2 142	624
Volkswagen Derby	979	150	-	-	-	-	-	-	-	-	979	150
Autres Volkswagen	1 521	359	12	8	497	147	-	-	-	-	2 030	514
Autres marques	93	23	16	9	94	42	36	23	206	99	445	196
<i>Total</i>	<i>29 436</i>	<i>6 749</i>	<i>147</i>	<i>97</i>	<i>1 718</i>	<i>689</i>	<i>111</i>	<i>65</i>	<i>416</i>	<i>205</i>	<i>31 828</i>	<i>7 805</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	275	51	-	-	-	-	-	-	-	-	275	51
Barkas	3	1	-	-	29	10	-	-	-	-	32	11
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	7	6
<i>Total</i>	<i>278</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>314</i>	<i>68</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	2	-	-	8	6	11	8
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>8</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	114	28	-	-	-	-	-	-	-	-	114	28
<i>Total</i>	<i>114</i>	<i>28</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>28</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	73	7	-	-	-	-	-	-	-	-	73	7
Autres marques	1	-	65	8	-	-	-	-	-	-	66	8
<i>Total</i>	<i>74</i>	<i>7</i>	<i>65</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>139</i>	<i>15</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	530	108	-	-	-	-	-	-	-	-	530	108
Autres marques	-	-	3	1	10	3	2	-	-	-	15	4
<i>Total</i>	<i>530</i>	<i>108</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>545</i>	<i>112</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	103	16	-	-	-	-	-	-	-	-	103	16
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10	15	10
Autres marques	91	49	-	-	-	-	-	-	-	-	91	49
Total	194	65	-	-	-	-	-	-	15	10	209	75
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 339	665	-	-	-	-	-	-	-	-	1 339	665
Citroën G.S. SPECIAL	1 510	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 510	259
Citroën CX 2000	1 141	189	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141	189
Autres Citroën	1 792	576	1	1	357	140	-	-	-	-	2 150	717
Peugeot 304	1 222	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	249
Peugeot 504	3 180	651	-	-	-	-	-	-	-	-	3 180	651
Autres Peugeot	961	277	6	5	205	94	-	-	-	-	1 172	376
Renault R 4	1 804	819	-	-	-	-	-	-	-	-	1 804	819
Renault R 5	1 934	693	-	-	-	-	-	-	-	-	1 934	693
Renault R 14	1 129	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 129	202
Renault R 12 TS	891	119	-	-	-	-	-	-	-	-	891	119
Autres Renault	1 809	265	2	1	692	290	4	3	54	21	2 561	580
Simca 1307	797	131	-	-	-	-	-	-	-	-	797	131
Simca 1 100	1 599	337	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599	337
Autres Simca	1 392	221	-	-	267	145	-	-	-	-	1 659	366
Autres marques	144	32	-	-	28	16	3	1	3	3	178	52
Total	22 644	5 685	9	7	1 549	685	7	4	57	24	24 266	6 405
<i>Japon</i>												
Datsun	2 715	585	-	-	-	-	-	-	-	-	2 715	585
Honda	3 784	1 315	-	-	-	-	-	-	7	7	3 791	1 322
Mazda	2 709	641	-	-	-	-	-	-	-	-	2 709	641
Toyota	7 523	1 554	-	-	552	204	-	-	-	-	8 075	1 758
Autres marques	2 194	346	-	-	5	2	-	-	-	-	2 199	348
Total	18 925	4 441	-	-	557	206	-	-	7	7	19 489	4 654
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 432	284	-	-	-	-	-	-	-	-	1 432	284
Fiat 127	1 541	470	-	-	-	-	-	-	-	-	1 541	470
Fiat 132	736	95	-	-	-	-	-	-	-	-	736	95
Fiat 131 F	825	103	-	-	-	-	-	-	-	-	825	103
Autres Fiat	907	449	13	8	305	112	21	13	127	51	1 373	633
Autres marques	1 405	358	5	3	65	29	5	5	82	34	1 562	429
Total	6 846	1 759	18	11	370	141	26	18	209	85	7 469	2 014
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	21	2	11	6	152	64	47	19	1	-	232	91
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Total	21	2	11	6	153	65	47	19	1	-	233	92
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland												
dont :												
Austin	2 722	1 061	15	5	115	42	2	-	4	2	2 858	1 110
Morris	735	171	-	-	-	-	-	-	-	-	735	171
Triumph	95	13	-	-	10	1	-	-	-	-	105	14
Leyland	358	106	-	-	-	-	-	-	-	-	358	106
	1 534	771	15	5	105	41	2	-	4	2	1 660	819

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculation des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème Trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	33	20	11	4	347	128	6	4	-	-	397	156
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	183	100	184	100
Ford Thames	-	-	-	-	61	13	-	-	-	-	61	13
Ford Cortina	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Sunbeam	291	38	-	-	-	-	-	-	-	-	291	38
Vauxhall Chevette	270	57	-	-	-	-	-	-	-	-	270	57
Vauxhall Cavalier	251	33	-	-	-	-	-	-	-	-	251	33
Autres Vauxhall	144	22	-	-	-	-	-	-	-	-	144	22
Autres marques	479	107	-	-	97	30	4	3	56	24	636	164
<i>Total</i>	<i>4 192</i>	<i>1 338</i>	<i>26</i>	<i>9</i>	<i>620</i>	<i>213</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>243</i>	<i>126</i>	<i>5 094</i>	<i>1 693</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	126	31	-	-	-	-	-	-	-	-	126	31
Volvo	3 008	548	45	3	99	41	98	49	3	2	3 253	643
Autres marques	-	-	2	2	66	26	71	40	1	-	140	68
<i>Total</i>	<i>3 134</i>	<i>579</i>	<i>47</i>	<i>5</i>	<i>165</i>	<i>67</i>	<i>169</i>	<i>89</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>3 519</i>	<i>742</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	428	74	-	-	12	6	-	-	-	-	440	80
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	56	27	56	27
<i>Total</i>	<i>428</i>	<i>74</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>56</i>	<i>27</i>	<i>496</i>	<i>107</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 161	448	-	-	-	-	-	-	-	-	2 161	448
Autres marques	289	30	-	-	-	-	-	-	11	3	300	33
<i>Total</i>	<i>2 450</i>	<i>478</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>2 461</i>	<i>481</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	53	11	-	-	-	-	-	-	-	-	53	11
Chevrolet	342	81	-	-	44	17	-	-	-	-	386	98
Dodge	54	16	3	1	49	21	3	2	-	-	109	40
Ford Mustang	117	31	-	-	-	-	-	-	-	-	117	31
Ford LTD 2	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Autres Ford	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Plymouth	47	5	-	-	4	-	-	-	-	-	51	5
Olsmobile	76	14	-	-	-	-	-	-	-	-	76	14
Pontiac	70	17	-	-	-	-	-	-	-	-	70	17
Autres marques	62	13	-	-	26	8	6	1	181	83	275	105
<i>Total</i>	<i>833</i>	<i>190</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>123</i>	<i>46</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>181</i>	<i>83</i>	<i>1 149</i>	<i>323</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	25	7	66	-	(2)609	350	4	4	90	73	734	434
TOTAL GENERAL	90 124	21 562	335	145	5 918	2 483	388	209	1 305	657	98 070	25 056

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 576 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 917	377	-	-	-	-	-	-	-	-	1 917	377
B.M.W.	1 871	464	-	-	-	-	-	-	-	-	1 871	464
Ford Granada	1 949	302	-	-	-	-	-	-	-	-	1 949	302
Ford Taunus TC	3 166	516	-	-	-	-	-	-	-	-	3 166	516
Ford Fiesta	1 585	465	-	-	-	-	-	-	-	-	1 585	465
Ford Escort	2 248	511	-	-	-	-	-	-	-	-	2 248	511
Autres Ford	919	220	59	33	794	327	33	25	222	109	2 027	714
Mercédès 220	220	59	-	-	-	-	-	-	-	-	220	59
Mercédès 300	305	97	-	-	-	-	-	-	-	-	305	97
Mercédès 200	404	106	-	-	-	-	-	-	-	-	404	106
Mercédès 240	185	52	-	-	-	-	-	-	-	-	185	52
Autres Mercédès	718	196	84	47	683	309	39	16	4	2	1 528	570
Opel Rekord 19	1 491	177	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	177
Opel Ascona 12 N	1 768	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 768	312
Opel Kadett 1200 N/S	1 768	449	-	-	-	-	-	-	-	-	1 768	449
Autres Opel	2 233	423	-	-	11	5	-	-	-	-	2 244	428
Volkswagen Polo	1 304	414	-	-	-	-	-	-	-	-	1 304	414
Volkswagen Golf	2 588	717	-	-	-	-	-	-	-	-	2 588	717
Volkswagen Derby	805	112	-	-	-	-	-	-	-	-	805	112
Autres Volkswagen	1 493	329	26	16	659	237	-	-	-	-	2 178	582
Autres marques	112	32	6	4	88	33	47	33	200	95	453	197
<i>Total</i>	<i>29 049</i>	<i>6 330</i>	<i>175</i>	<i>100</i>	<i>2 235</i>	<i>911</i>	<i>119</i>	<i>74</i>	<i>426</i>	<i>206</i>	<i>32 004</i>	<i>7 621</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	287	40	-	-	-	-	-	-	-	-	287	40
Barkas	2	-	-	-	31	11	-	-	-	-	33	11
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	7	6
<i>Total</i>	<i>289</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>327</i>	<i>57</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	6	2
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>2</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	72	20	-	-	-	-	-	-	-	-	72	20
<i>Total</i>	<i>72</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>72</i>	<i>20</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	68	6	-	-	-	-	-	-	-	-	68	6
Autres marques	2	1	72	15	-	-	2	2	-	-	76	18
<i>Total</i>	<i>70</i>	<i>7</i>	<i>72</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>144</i>	<i>24</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	335	48	-	-	-	-	-	-	-	-	335	48
Autres marques	-	-	2	-	13	4	3	1	-	-	18	5
<i>Total</i>	<i>335</i>	<i>48</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>353</i>	<i>53</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat FSM 126	67	37	-	-	-	-	-	-	-	-	67	37
Fiat Polski 125 p	89	12	-	-	-	-	-	-	-	-	89	12
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	17	11	17	11
<i>Total</i>	<i>156</i>	<i>49</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>173</i>	<i>60</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 097	551	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	551
Citroën G. SPECIAL	1 864	270	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	270
Citroën CX 2000	1 288	231	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	231
Autres Citroën	2 109	639	3	1	469	172	-	-	-	-	2 581	812
Peugeot 304	1 203	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203	285
Peugeot 504	3 005	595	-	-	-	-	-	-	-	-	3 005	595
Autres Peugeot	871	214	6	3	302	110	-	-	-	-	1 179	327
Renault R4	1 818	663	-	-	-	-	-	-	-	-	1 818	663
Renault R 12 TS	726	128	-	-	-	-	-	-	-	-	726	128
Renault R 5	1 769	582	-	-	-	-	-	-	-	-	1 769	582
Renault R 14	735	113	-	-	-	-	-	-	-	-	735	113
Autres Renault	1 963	266	2	2	657	259	-	-	60	35	2 682	562
Simca 1307	716	118	-	-	-	-	-	-	-	-	716	118
Simca 1 100	1 464	274	-	-	-	-	-	-	-	-	1 464	274
Autres Simca	1 233	229	-	-	240	91	-	-	-	-	1 473	320
Autres marques	80	16	5	5	207	122	10	2	7	5	309	150
<i>Total</i>	<i>21 941</i>	<i>5 174</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>1 875</i>	<i>754</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>67</i>	<i>40</i>	<i>23 909</i>	<i>5 981</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	3 201	664	-	-	1	1	-	-	-	-	3 202	665
Honda	3 250	1 132	-	-	-	-	-	-	5	4	3 255	1 136
Mazda	3 016	656	-	-	-	-	-	-	-	-	3 016	656
Toyota	6 726	1 293	-	-	328	114	-	-	-	-	7 054	1 407
Autres marques	1 295	225	-	-	4	1	-	-	-	-	1 299	226
<i>Total</i>	<i>17 488</i>	<i>3 970</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>333</i>	<i>116</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>17 826</i>	<i>4 090</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 070	196	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070	196
Fiat 127	1 069	277	-	-	-	-	-	-	-	-	1 069	277
Fiat 132	873	119	-	-	-	-	-	-	-	-	873	119
Fiat 131 F	1 253	168	-	-	-	-	-	-	-	-	1 253	168
Autres Fiat	639	276	13	3	327	117	18	4	107	42	1 104	442
Autres marques	1 254	300	-	-	61	26	3	2	117	60	1 435	388
<i>Total</i>	<i>6 158</i>	<i>1 336</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>388</i>	<i>143</i>	<i>21</i>	<i>6</i>	<i>224</i>	<i>102</i>	<i>6 804</i>	<i>1 590</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	12	3	17	16	174	71	92	36	-	-	295	126
<i>Total</i>	<i>12</i>	<i>3</i>	<i>17</i>	<i>16</i>	<i>174</i>	<i>71</i>	<i>92</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>295</i>	<i>126</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	2 317	851	14	1	113	47	6	4	6	2	2 456	905
dont :												
Austin	609	120	-	-	-	-	-	-	-	-	609	120
Morris	96	13	-	-	13	4	-	-	-	-	109	17
Triumph	255	81	-	-	-	-	-	-	-	-	255	81
Leyland	1 357	637	14	1	100	43	6	4	6	2	1 483	687

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	19	10	8	2	395	153	4	-	-	-	426	165
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	180	82	181	82
Ford Thames	-	-	-	-	78	15	-	-	-	-	78	15
Ford Cortina TC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunbeam	370	49	-	-	-	-	-	-	-	-	370	49
Vauxhall Chevette	329	72	-	-	-	-	-	-	-	-	329	72
Vauxhall Viva 12	113	15	-	-	-	-	-	-	-	-	113	15
Autres Vauxhall	294	39	-	-	-	-	-	-	-	-	294	39
Autres marques	342	61	-	-	92	41	-	-	68	27	502	129
<i>Total</i>	<i>3 784</i>	<i>1 097</i>	<i>22</i>	<i>3</i>	<i>678</i>	<i>256</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>254</i>	<i>111</i>	<i>4 749</i>	<i>1 471</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	119	20	-	-	-	-	-	-	-	-	119	20
Volvo	2 770	481	37	2	142	55	106	45	12	9	3 067	592
Autres marques	-	-	2	1	50	17	57	32	-	-	109	50
<i>Total</i>	<i>2 889</i>	<i>501</i>	<i>39</i>	<i>3</i>	<i>192</i>	<i>72</i>	<i>163</i>	<i>77</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>3 295</i>	<i>662</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	364	97	-	-	10	3	-	-	-	-	374	100
Autres marques	-	-	-	-	1	1	3	-	61	27	65	28
<i>Total</i>	<i>364</i>	<i>97</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>27</i>	<i>439</i>	<i>128</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	1 873	365	-	-	-	-	-	-	-	-	1 873	365
Autres marques	206	33	-	-	-	-	-	-	14	4	220	37
<i>Total</i>	<i>2 079</i>	<i>398</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>2 093</i>	<i>402</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	34	7	-	-	-	-	-	-	-	-	34	7
Chevrolet	222	49	-	-	28	8	-	-	-	-	250	57
Dodge	35	8	4	1	62	24	1	1	-	-	102	34
Ford Mustang	84	17	-	-	-	-	-	-	-	-	84	17
Ford LTD 2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Ford Galaxie	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Plymouth	55	11	-	-	2	-	-	-	-	-	57	11
Oldsmobile	40	14	-	-	-	-	-	-	-	-	40	14
Autres marques	86	26	-	-	11	8	21	16	227	115	345	165
<i>Total</i>	<i>559</i>	<i>133</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>103</i>	<i>40</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>227</i>	<i>115</i>	<i>915</i>	<i>306</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	191	27	3	2	(2) 444	262	4	4	87	76	729	371
TOTAL GENERAL	85 436	19 230	363	154	6 477	2 644	450	223	1 407	713	94 133	22 964

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 401 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

8.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 373	419	-	-	1	1	-	-	-	-	1 374	420
B.M.W.	2 687	870	-	-	-	-	-	-	-	-	2 687	870
Borgward	2	2	-	-	2	1	-	-	-	-	4	3
D.K.W.	16	11	-	-	3	2	-	-	-	-	19	13
Ford Capri 2	2 028	778	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	778
Ford Taunus TC	2 552	752	-	-	-	-	-	-	-	-	2 552	752
Ford Escort	3 080	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-	3 080	1 452
Autres Ford	3 649	1 313	23	16	584	340	15	13	113	79	4 384	1 761
Mercédès 240	351	80	-	-	-	-	-	-	-	-	351	80
Mercédès 230	206	64	-	-	-	-	-	-	-	-	206	64
Mercédès 220	1 120	287	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	287
Mercédès 200	1 250	326	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	326
Autres Mercédès	1 262	377	71	38	911	495	30	14	2	2	2 276	926
Opel Record 1900	823	246	-	-	-	-	-	-	-	-	823	246
Opel Record 1700	1 360	387	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	387
Opel Ascona 12 N	712	228	-	-	-	-	-	-	-	-	712	228
Opel Kadett	2 224	1 126	-	-	-	-	-	-	-	-	2 224	1 126
Autres Opel	2 622	911	-	-	117	70	-	-	-	-	2 739	981
Volkswagen 1300	2 487	1 406	-	-	-	-	-	-	-	-	2 487	1 406
Volkswagen Golf	492	211	-	-	-	-	-	-	-	-	492	211
Volkswagen 1600	849	382	-	-	-	-	-	-	-	-	849	382
Volkswagen 1200	1 330	800	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	800
Autres Volkswagen	2 805	1 182	7	2	680	372	-	-	-	-	3 492	1 556
Autres marques	961	536	21	17	532	308	80	62	310	222	1 904	1 145
<i>Total</i>	<i>36 241</i>	<i>14 146</i>	<i>122</i>	<i>73</i>	<i>2 830</i>	<i>1 589</i>	<i>125</i>	<i>89</i>	<i>425</i>	<i>303</i>	<i>39 743</i>	<i>16 200</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	67	27	-	-	1	1	-	-	-	-	68	28
Trabant	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Autres marques	4	1	-	-	6	4	-	-	-	-	10	5
<i>Total</i>	<i>73</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>80</i>	<i>34</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	7	5	-	-	10	7	17	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	70	47	-	-	-	-	-	-	-	-	70	47
Autres marques	251	69	74	38	21	14	-	-	1	1	347	122
<i>Total</i>	<i>321</i>	<i>116</i>	<i>74</i>	<i>38</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>417</i>	<i>169</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 720	1 224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 720	1 224
Citroën G SPECIAL	1 265	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	376
Citroën Dyane	2 101	1 351	-	-	-	-	-	-	-	-	2 101	1 351
Autres Citroën	2 408	820	1	1	444	267	-	-	-	-	2 853	1 088
Panhard	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4
Peugeot 504	2 277	573	-	-	-	-	-	-	-	-	2 277	573
Peugeot 204	1 517	614	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517	614
Autres Peugeot	2 190	790	3	2	199	103	-	-	-	-	2 392	895
Renault R 4	2 279	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	2 279	1 372
Renault R 16	1 305	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	373
Renault R 6	1 404	661	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404	661
Autres Renault	3 940	1 699	3	3	704	418	-	-	16	11	4 663	2 131

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

8. - Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 664	998	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	998
Simca 1301	892	331	-	-	-	-	-	-	-	-	892	331
Simca 1100	2 239	971	-	-	-	-	-	-	-	-	2 239	971
Autres Simca	1 109	340	-	-	45	26	-	-	-	-	1 154	366
Autres marques	163	51	-	-	16	14	7	4	23	14	209	83
<i>Total</i>	<i>28 482</i>	<i>12 548</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>1 408</i>	<i>828</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>39</i>	<i>25</i>	<i>29 943</i>	<i>13 411</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	570	369	-	-	-	-	-	-	-	-	570	369
Fiat 128	2 137	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	1 006
Fiat 127	1 388	802	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	802
Fiat 126	456	338	-	-	-	-	-	-	-	-	456	338
Autres Fiat	2 674	1 261	23	14	185	120	8	2	63	46	2 953	1 443
Autres marques	1 879	834	8	4	38	17	5	4	35	18	1 965	877
<i>Total</i>	<i>9 104</i>	<i>4 610</i>	<i>31</i>	<i>18</i>	<i>223</i>	<i>137</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>98</i>	<i>64</i>	<i>9 469</i>	<i>4 835</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 171	1 154	13	7	202	117	42	25	-	-	2 428	1 303
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 171</i>	<i>1 154</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>202</i>	<i>117</i>	<i>42</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 428</i>	<i>1 303</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	4 142	2 514	13	13	35	24	-	-	1	-	4 191	2 551
Morris	1 099	700	-	-	4	2	-	-	-	-	1 103	702
Triumph	612	289	-	-	-	-	-	-	-	-	612	289
Austin	1 587	975	-	-	15	9	-	-	-	-	1 602	984
Bedford	14	9	6	3	386	210	1	-	-	-	407	222
Ford Anglia	369	149	-	-	-	-	-	-	-	-	369	149
Ford Cortina	106	33	-	-	-	-	-	-	-	-	106	33
Autres Ford	73	44	1	1	30	18	-	-	-	-	104	63
Hillman	10	7	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7
Sunbeam	609	237	-	-	-	-	-	-	-	-	609	237
Vauxhall Viva	886	402	-	-	-	-	-	-	-	-	886	402
Vauxhall Viva 12	295	104	-	-	-	-	-	-	-	-	295	104
Autres Vauxhall	308	112	-	-	-	-	-	-	-	-	308	112
Autres marques	519	221	5	4	173	114	17	12	374	245	1 088	596
<i>Total</i>	<i>7 331</i>	<i>3 832</i>	<i>25</i>	<i>21</i>	<i>624</i>	<i>366</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>375</i>	<i>245</i>	<i>8 373</i>	<i>4 476</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	166	68	-	-	-	-	-	-	-	-	166	68
Volvo	2 591	764	6	6	93	51	56	35	15	5	2 761	861
Autres marques	-	-	9	8	75	53	63	30	1	1	148	92
<i>Total</i>	<i>2 757</i>	<i>832</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>168</i>	<i>104</i>	<i>119</i>	<i>65</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>3 075</i>	<i>1 021</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	312	159	-	-	6	6	-	-	-	-	318	165
Autres marques	1	1	-	-	1	1	-	-	36	22	38	24
<i>Total</i>	<i>313</i>	<i>160</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>22</i>	<i>356</i>	<i>189</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

8.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 057	925	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	925
Honda	396	245	-	-	-	-	-	-	-	-	396	245
Mazda	1 254	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 254	503
Toyota	5 037	2 178	-	-	41	24	-	-	-	-	5 078	2 202
Autres marques	190	61	-	-	4	4	-	-	-	-	194	65
<i>Total</i>	<i>8 934</i>	<i>3 912</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>28</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8 979</i>	<i>3 940</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	102	31	-	-	-	-	-	-	-	-	102	31
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	5	4	6	5
<i>Total</i>	<i>102</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>108</i>	<i>36</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	510	211	-	-	-	-	-	-	-	-	510	211
Autres marques	61	23	-	-	-	-	1	1	14	11	76	35
<i>Total</i>	<i>571</i>	<i>234</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>586</i>	<i>246</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	126	80	-	-	-	-	-	-	-	-	126	80
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>126</i>	<i>80</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>127</i>	<i>81</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	311	222	-	-	-	-	-	-	-	-	311	222
Autres marques	1	-	-	-	10	5	6	5	-	-	17	10
<i>Total</i>	<i>312</i>	<i>222</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>328</i>	<i>232</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	35	7
Chevrolet	386	109	-	-	9	4	-	-	-	-	395	113
Dodge	110	36	2	1	46	32	-	-	-	-	158	69
Ford Mustang	225	55	-	-	-	-	-	-	-	-	225	55
Ford Torino	40	10	-	-	-	-	-	-	-	-	40	10
Autres Ford	58	8	-	-	-	-	-	-	-	-	58	8
Plymouth	62	17	-	-	-	-	-	-	-	-	62	17
Rambler	21	4	-	-	-	-	-	-	-	-	21	4
Studebaker	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Valiant	80	22	-	-	-	-	-	-	-	-	80	22
Autres marques	226	71	1	-	88	70	12	8	136	92	463	241
<i>Total</i>	<i>1 246</i>	<i>340</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>143</i>	<i>106</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>136</i>	<i>92</i>	<i>1 540</i>	<i>547</i>
Autres nationalités ou marques dont la nation- nalité est inconnue	32	22	7	5	(2) 733	536	12	9	27	26	811	598
<i>Total général</i>	<i>98 116</i>	<i>42 268</i>	<i>297</i>	<i>183</i>	<i>6 429</i>	<i>3 848</i>	<i>355</i>	<i>224</i>	<i>1 183</i>	<i>807</i>	<i>106 380</i>	<i>47 330</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 690 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

9.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 529	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 529	407
B.M.W.	2 696	867	-	-	-	-	-	-	-	-	2 696	867
Borgward Isabella	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
D.K.W.	13	5	-	-	10	8	-	-	-	-	23	13
Ford Capri 2	2 021	757	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021	757
Ford Taunus TC	2 778	769	-	-	-	-	-	-	-	-	2 778	769
Ford Escort	3 052	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-	3 052	1 331
Autres Ford	3 866	1 226	22	18	604	294	8	5	94	55	4 594	1 598
Mercédès 280 SE	199	53	-	-	-	-	-	-	-	-	199	53
Mercédès 240	386	101	-	-	-	-	-	-	-	-	386	101
Mercédès 220	1 194	280	-	-	-	-	-	-	-	-	1 194	280
Mercédès 200	1 270	308	-	-	-	-	-	-	-	-	1 270	308
Autres Mercédès	1 386	376	67	40	991	508	36	23	1	1	2 481	948
Opel Record 1700	1 443	400	-	-	-	-	-	-	-	-	1 443	400
Opel record 1900	854	222	-	-	-	-	-	-	-	-	854	222
Opel Ascona 12 N	853	246	-	-	-	-	-	-	-	-	853	246
Opel Kadett	2 109	982	-	-	-	-	-	-	-	-	2 109	982
Autres Opel	3 007	976	-	-	106	63	1	1	-	-	3 114	1 040
Volkswagen 1300	2 363	1 244	-	-	-	-	-	-	-	-	2 363	1 244
Volkswagen Golf	694	265	-	-	-	-	-	-	-	-	694	265
Volkswagen 1600	856	321	-	-	-	-	-	-	-	-	856	321
Volkswagen 1200	1 377	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	756
Autres Volkswagen	3 045	1 099	8	7	777	371	-	-	-	-	3 830	1 477
Autres marques	879	455	17	11	581	341	65	39	245	178	1 787	1 024
<i>Total</i>	<i>37 872</i>	<i>13 447</i>	<i>114</i>	<i>76</i>	<i>3 069</i>	<i>1 585</i>	<i>110</i>	<i>68</i>	<i>340</i>	<i>234</i>	<i>41 505</i>	<i>15 410</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	58	20	-	-	2	1	-	-	-	-	60	21
Trabant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Autres marques	2	2	-	-	7	5	-	-	-	-	9	7
<i>Total</i>	<i>61</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>28</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	4	3	2	1	10	9	16	13
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>16</i>	<i>13</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	55	31	-	-	-	-	-	-	-	-	55	31
Autres marques	214	58	86	48	24	15	-	-	-	-	324	121
<i>Total</i>	<i>269</i>	<i>89</i>	<i>86</i>	<i>48</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>379</i>	<i>152</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 625	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	1 625	1 095
Citroën G Spécial	1 345	417	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345	417
Citroën Dyane	1 997	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 997	1 222
Autres Citroën	2 547	845	1	1	466	264	-	-	-	-	3 014	1 110
Peugeot 504	2 382	617	-	-	-	-	-	-	-	-	2 382	617
Peugeot 204	1 471	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 471	589
Autres Peugeot	2 066	716	1	1	206	123	-	-	-	-	2 273	840
Renault R 4	2 330	1 352	-	-	-	-	-	-	-	-	2 330	1 352
Renault R 16	1 422	401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 422	401
Renault R 6	1 413	662	-	-	-	-	-	-	-	-	1 413	662
Autres Renault	3 992	1 610	3	3	816	464	1	1	28	22	4 840	2 100

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

9.-Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque

4ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 523	841	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	841
Simca 1301	857	285	-	-	-	-	-	-	-	-	857	285
Simca 1100	2 209	890	-	-	-	-	-	-	-	-	2 209	890
Autres Simca	1 169	346	-	-	100	60	-	-	-	-	1 269	406
Autres marques	180	68	-	-	21	11	10	7	18	15	229	101
<i>Total</i>	<i>28 528</i>	<i>11 956</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>1 609</i>	<i>922</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>46</i>	<i>37</i>	<i>30 199</i>	<i>12 928</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	477	279	-	-	-	-	-	-	-	-	477	279
Fiat 128	2 110	987	-	-	-	-	-	-	-	-	2 110	987
Fiat 127	1 339	722	-	-	-	-	-	-	-	-	1 339	722
Fiat 126	481	320	-	-	-	-	-	-	-	-	481	320
Autres Fiat	2 603	1 165	20	8	213	127	8	4	61	45	2 905	1 349
Autres marques	1 860	741	1	-	50	31	1	1	52	34	1 964	807
<i>Total</i>	<i>8 870</i>	<i>4 214</i>	<i>21</i>	<i>8</i>	<i>263</i>	<i>158</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>113</i>	<i>79</i>	<i>9 276</i>	<i>4 464</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 939	962	23	18	216	126	66	32	-	-	2 244	1 138
Autres marques	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
<i>Total</i>	<i>1 939</i>	<i>962</i>	<i>23</i>	<i>18</i>	<i>219</i>	<i>128</i>	<i>66</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 247</i>	<i>1 140</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 083	2 330	2	2	43	24	-	-	3	1	4 131	2 357
dont :												
Morris	1 123	674	-	-	4	3	-	-	-	-	1 127	677
Triumph	541	236	-	-	-	-	-	-	-	-	541	236
Austin	1 528	861	-	-	7	4	-	-	-	-	1 535	865
Bedford	35	19	2	2	483	284	2	1	1	1	523	307
Ford Cortina TC	119	34	-	-	-	-	-	-	-	-	119	34
Ford Cortina	357	128	-	-	-	-	-	-	-	-	357	128
Autres Ford	81	48	-	-	50	34	-	-	-	-	131	82
Hillman	33	2	-	-	-	-	-	-	-	-	33	2
Sunbeam	639	231	-	-	-	-	-	-	-	-	639	231
Vauxhall Viva	814	338	-	-	-	-	-	-	-	-	814	338
Vauxhall Viva 12	300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	300	104
Autres Vauxhall	340	117	-	-	-	-	-	-	-	-	340	117
Autres marques	507	196	6	4	176	109	13	12	297	199	999	520
<i>Total</i>	<i>7 308</i>	<i>3 547</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>752</i>	<i>451</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>301</i>	<i>201</i>	<i>8 386</i>	<i>4 220</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	163	55	-	-	-	-	-	-	-	-	163	55
Volvo	2 788	708	1	1	88	45	69	50	7	3	2 953	807
Autres marques	-	-	-	-	92	59	71	40	-	-	163	99
<i>Total</i>	<i>2 951</i>	<i>763</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>180</i>	<i>104</i>	<i>140</i>	<i>90</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>3 279</i>	<i>961</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	277	116	-	-	7	3	-	-	-	-	284	119
Autres marques	-	-	-	-	3	3	1	-	40	27	44	30
<i>Total</i>	<i>277</i>	<i>116</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>27</i>	<i>328</i>	<i>149</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

9. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 031	864	-	-	1	-	-	-	-	-	2 032	864
Honda	410	211	-	-	-	-	-	-	-	-	410	211
Mazda	1 368	474	-	-	-	-	-	-	-	-	1 368	474
Toyota	5 227	2 160	-	-	54	26	-	-	-	-	5 281	2 186
Autres marques	237	73	-	-	6	3	-	-	-	-	243	76
<i>Total</i>	<i>9 273</i>	<i>3 782</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9 334</i>	<i>3 811</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	95	32	-	-	-	-	-	-	-	-	95	32
Autres marques	1	-	-	-	1	1	-	-	3	2	5	3
<i>Total</i>	<i>96</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>100</i>	<i>35</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	646	231	-	-	-	-	-	-	-	-	646	231
Autres marques	85	20	-	-	1	-	-	-	21	12	107	32
<i>Total</i>	<i>731</i>	<i>251</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>12</i>	<i>753</i>	<i>263</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	118	54	-	-	-	-	-	-	-	-	118	54
<i>Total</i>	<i>118</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>118</i>	<i>54</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	313	199	-	-	-	-	-	-	-	-	313	199
Autres marques	-	-	2	2	6	3	8	4	-	-	16	9
<i>Total</i>	<i>313</i>	<i>199</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>329</i>	<i>208</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	75	13	-	-	-	-	-	-	-	-	75	13
Chevrolet	478	105	-	-	21	8	-	-	-	-	499	113
Dodge	135	21	-	-	46	24	-	-	-	-	181	45
Ford Mustang	239	71	-	-	-	-	-	-	-	-	239	71
Ford Torino	55	9	-	-	-	-	-	-	-	-	55	9
Autres Ford	131	21	-	-	-	-	-	-	-	-	131	21
Plymouth	107	24	-	-	3	-	-	-	-	-	110	24
Rambler	54	4	-	-	-	-	-	-	-	-	54	4
Valiant	60	15	-	-	-	-	-	-	-	-	60	15
Autres marques	333	82	-	-	84	66	11	9	123	82	551	239
<i>Total</i>	<i>1 667</i>	<i>365</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>154</i>	<i>98</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>123</i>	<i>82</i>	<i>1 855</i>	<i>554</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	21	6	12	5	475(2)	354	18	13	22	20	548	398
<i>Total général</i>	<i>100 294</i>	<i>39 805</i>	<i>274</i>	<i>171</i>	<i>6 837</i>	<i>3 863</i>	<i>391</i>	<i>243</i>	<i>1 026</i>	<i>706</i>	<i>108 822</i>	<i>44 788</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 424 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. - Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec bles- sés graves (3)	avec bles- sés légers (4)	Total (5)	Nombre total des décédés (5)	Tués (7)	Blessés graves (8)	Blessés légers (9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 366
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
mars	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
avril	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mai	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juin	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juillet	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
août	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
septembre	135	1 452	3 860	5 447	209	153	1 708	5 595
octobre	174	1 576	4 296	6 046	262	196	1 930	6 134
novembre	125	1 529	3 976	5 630	213	140	1 869	5 756
décembre	145	1 375	3 724	5 244	229	168	1 706	5 488
1977								
janvier	126	1 238	3 451	4 815	201	137	1 563	5 152
février	126	1 125	3 128	4 379	192	137	1 361	4 566
mars	128	1 289	3 697	5 114	195	144	1 576	5 280
avril	126	1 211	3 505	4 842	215	150	1 512	5 154
mai	99	1 370	3 737	5 206	166	111	1 704	5 517
juin	140	1 465	4 014	5 619	209	150	1 820	5 794
juillet	135	1 387	3 693	5 215	190	148	1 776	5 593
août	112	1 402	3 659	5 173	200	125	1 809	5 558
septembre	121	1 522	3 954	5 597	201	135	1 877	5 649
octobre	157	1 584	4 289	6 030	253	174	1 935	6 253
novembre (*)	154	1 494	4 018	5 666	239	162	1 825	5 938
décembre (*)	153	1 332	3 581	5 066	235	163	1 624	5 179

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2.- Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1977 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	24	29	20	12	14	7	15	20	13	154
- Accidents avec blessés graves (3)	269	281	242	129	138	40	52	175	168	1 494
- Accidents avec blessés légers (4)	771	916	416	326	302	75	117	640	455	4 018
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	1 064	1 226	678	467	454	122	184	835	636	5 666

B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS														
- Tués (1)	6	11	-	2	3	-	22	4	-	-	-	-	4	26
- Blessés graves	39	102	12	42	59	5	259	62	1	1	-	3	67	326
- Blessés légers	55	398	17	139	104	35	748	312	2	6	1	44	365	1 113
Total	100	511	29	183	166	40	1 029	378	3	7	1	47	436	1 465
BRABANT														
- Tués (1)	10	13	-	2	1	1	27	3	-	1	-	1	5	32
- Blessés graves	68	101	18	46	21	10	264	60	1	3	-	5	69	333
- Blessés légers	145	514	48	110	64	30	911	360	4	4	-	44	412	1 323
Total	223	628	66	158	86	41	1 202	423	5	8	-	50	486	1 688
HAINAUT														
- Tués (1)	8	6	2	1	-	-	17	2	2	-	-	-	4	21
- Blessés graves	52	105	10	38	14	6	225	69	5	2	-	1	77	302
- Blessés légers	39	261	23	65	18	12	418	215	5	5	1	31	257	675
Total	99	372	35	104	32	18	660	286	12	7	1	32	338	998
LIEGE														
- Tués (1)	3	7	1	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12
- Blessés graves	37	47	11	18	6	2	121	27	1	-	-	1	29	150
- Blessés légers	56	179	19	32	14	14	314	129	5	2	-	14	150	464
Total	96	233	31	51	20	16	447	156	6	2	-	15	179	626
LIMBOURG														
- Tués (1)	4	5	-	-	1	1	11	3	-	-	-	-	3	14
- Blessés graves	17	71	7	20	17	4	136	48	-	-	-	-	48	184
- Blessés légers	21	194	8	49	25	14	311	161	2	3	-	12	178	489
Total	42	270	15	69	43	19	458	212	2	3	-	12	229	687
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	6	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	8	23	1	3	1	5	41	10	2	1	-	2	15	56
- Blessés légers	12	47	-	11	1	5	76	42	-	-	-	7	49	125
Total	21	76	1	14	2	10	124	52	2	1	-	9	64	188
NAMUR														
- Tués (1)	6	4	-	1	-	1	12	3	-	-	-	-	3	15
- Blessés graves	7	26	1	9	1	2	46	18	-	-	-	-	18	64
- Blessés légers	12	70	9	22	4	4	121	50	-	1	-	24	75	196
Total	25	100	10	32	5	7	179	71	-	1	-	24	96	275
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	7	5	1	2	4	1	20	1	1	-	-	-	2	22
- Blessés graves	35	55	10	43	25	5	173	35	2	2	-	3	42	215
- Blessés légers	64	310	28	132	109	28	671	200	5	7	2	27	241	912
Total	106	370	39	177	138	34	864	236	8	9	2	30	285	1 149
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	4	-	5	1	-	12	1	-	-	-	-	1	13
- Blessés graves	28	69	3	32	33	2	167	22	4	1	-	1	28	195
- Blessés légers	39	221	18	63	98	24	463	164	4	3	-	7	178	641
Total	69	294	21	100	132	26	642	187	8	4	-	8	207	849
LE ROYAUME														
- Tués (1)	47	61	4	14	10	4	140	17	3	1	-	1	22	162
- Blessés graves	291	599	73	251	177	41	1 432	351	16	10	-	16	393	1 825
- Blessés légers	443	2 194	170	623	437	166	4 033	1 633	27	31	4	210	1 905	5 938
Total	781	2 854	247	888	624	211	5 605	2 001	46	42	4	227	2 320	7 925

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2.- Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1977 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	32	22	18	20	16	6	3	17	19	153
- Accidents avec blessés graves (3)	251	233	189	104	122	42	71	169	151	1 332
- Accidents avec blessés légers (4)	688	824	384	292	281	77	131	484	420	3 581
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	971	1 079	591	416	419	125	205	670	590	5 066

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	7	12	1	4	3	-	27	8	1	-	-	-	-	9	36
- Blessés graves	60	97	12	35	33	5	242	59	1	1	-	5	5	66	308
- Blessés légers	64	380	14	112	80	35	685	296	4	3	1	19	19	323	1 008
Total	131	489	27	151	116	40	954	363	6	4	1	24	388	1 352	
BRABANT															
- Tués (1)	8	4	4	1	1	-	18	2	1	1	-	-	-	4	22
- Blessés graves	57	100	16	29	13	10	225	42	2	-	-	5	5	49	274
- Blessés légers	131	458	36	102	50	29	806	299	4	11	2	22	338	1 144	
Total	196	562	56	132	64	39	1 049	343	7	12	2	27	391	1 440	
HAINAUT															
- Tués (1)	9	6	-	-	2	-	17	2	-	-	-	-	-	2	19
- Blessés graves	38	85	12	32	7	4	178	53	1	2	-	1	1	57	235
- Blessés légers	51	221	27	61	19	21	400	148	-	10	1	10	10	169	569
Total	98	312	39	93	28	25	595	203	1	12	1	11	228	823	
LIEGE															
- Tués (1)	8	7	1	3	-	-	19	1	-	1	-	-	-	2	21
- Blessés graves	22	46	6	13	3	3	93	32	1	-	-	-	-	33	126
- Blessés légers	32	202	11	42	6	8	301	119	2	1	-	2	2	124	425
Total	62	255	18	58	9	11	413	152	3	2	-	2	2	159	572
LIMBOURG															
- Tués (1)	4	8	-	1	-	-	13	3	-	-	-	-	-	3	16
- Blessés graves	25	61	5	16	16	1	124	35	1	-	-	-	1	37	161
- Blessés légers	11	210	7	28	34	10	300	121	-	2	-	20	20	143	443
Total	40	279	12	45	50	11	437	159	1	2	-	21	21	183	620
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	-	4	-	1	-	-	5	1	-	-	-	-	-	1	6
- Blessés graves	6	22	5	4	3	1	41	17	2	1	-	-	-	20	61
- Blessés légers	9	55	4	8	1	6	83	42	-	-	-	2	2	44	127
Total	15	81	9	13	4	7	129	60	2	1	-	2	2	65	194
NAMUR															
- Tués (1)	1	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés graves	10	35	3	13	4	2	67	15	1	1	-	-	-	17	84
- Blessés légers	12	81	8	24	7	4	136	48	3	1	-	3	3	55	191
Total	23	117	11	38	11	6	206	63	4	2	-	3	3	72	278
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	4	7	2	1	3	-	17	1	-	-	-	-	-	1	18
- Blessés graves	29	64	9	31	28	4	165	29	1	-	-	3	3	33	198
- Blessés légers	56	237	22	102	85	16	518	149	4	5	1	10	10	169	687
Total	89	308	33	134	116	20	700	179	5	5	1	13	13	203	903
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	2	10	-	1	2	1	16	6	-	-	-	-	-	6	22
- Blessés graves	23	52	5	21	32	7	140	29	2	3	-	3	3	37	177
- Blessés légers	43	216	11	70	76	17	433	137	2	3	1	9	9	152	585
Total	68	278	16	92	110	25	589	172	4	6	1	12	12	195	784
LE ROYAUME															
- Tués (1)	43	59	8	13	11	1	135	24	2	2	-	-	-	28	163
- Blessés graves	270	562	73	194	139	37	1 275	311	12	8	-	18	18	349	1 624
- Blessés légers	409	2 060	140	549	358	146	3 662	1 359	19	36	6	97	97	1 517	5 179
Total	722	2 681	221	756	508	184	5 072	1 694	33	46	6	115	115	1 894	6 966

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE F E R	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERES RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'EN- TREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	533	993	661	197	457	7.549
1967	3.277	1.277	1.223	632	1.175	735	233	463	7.783
1968	3.760	1.350	1.467	630	1.273	666	245	623	9.066
1969	3.653	1.480	1.716	517	1.787	439	208	737	10.237
1970	3.199	1.587	1.771	416	1.439	426	213	840	11.022
1971	3.544	1.579	1.383	363	1.146	486	211	990	11.157
1972	3.782	1.479	1.868	364	1.856	516	159	903	12.027
1973	3.065	1.275	1.934	537	1.628	333	136	430	13.020
1974	3.191	1.301	1.637	640	1.611	400	103	550	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	292	11.541
1975									
JANVIER	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	331	10.714
FEBVRIER	3.642	1.049	747	621	2.061	1.430	104	353	10.953
MARS	3.398	1.052	1.099	599	2.383	1.577	181	358	10.482
AVRIL	3.616	1.110	1.110	658	2.537	1.624	108	380	11.270
MAI	3.513	1.872	1.832	488	2.216	1.507	78	480	10.700
JUIN	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	78	399	11.214
JUILLET	3.065	799	906	478	2.782	1.273	51	372	10.972
AOUT	3.686	419	980	409	1.690	1.413	84	255	10.826
SEPTEMBRE	3.393	761	928	266	1.119	1.015	77	128	10.339
OCTOBRE	3.843	955	483	324	2.344	1.144	77	444	10.684
NOVEMBRE	3.067	762	606	523	2.518	1.648	79	350	10.637
DECEMBRE	3.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	498	10.678
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	323	10.429
FEBVRIER	3.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	477	10.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	1.089	106	350	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.881	111	358	11.403
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.511	111	322	11.214
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.680	59	360	11.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.441	78	320	10.210
AOUT	3.123	715	766	510	1.541	1.541	64	289	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.528	1.029	86	308	11.768
OCTOBRE	3.953	1.186	990	521	2.872	1.188	73	358	12.091
NOVEMBRE	3.845	855	1.035	403	2.389	1.494	73	444	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	257	11.271
FEBVRIER	3.947	738	637	477	2.223	1.376	97	333	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	1.416	91	300	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	60	357	11.657
MAI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	22	346	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.058	1.140	83	280	11.582
JUILLET	3.066	708	538	493	1.713	1.396	66	322	10.586
AOUT	3.334	584	988	573	2.381	1.866	63	344	11.435
SEPTEMBRE	3.041	758	853	617	2.636	1.896	83	377	10.970

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1946	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1947	1.074	625	888	364	4.542	979	25	4.073
1948	1.202	725	1.055	444	6.000	1.141	25	6.666
1949	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1950	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1951	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1952	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1953	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1954	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1955	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1956	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1957	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1958	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1959	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1960	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1961	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1962	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1963	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1964	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1965	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1966	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1967	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1968	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1969	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1970	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1971	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1972	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1973	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1974	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1975	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1976	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1977	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1978	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1979	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1980	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1981	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1982	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1983	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1984	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1985	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1986	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1987	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1988	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1989	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1990	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1991	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1992	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1993	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1994	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1995	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1996	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1997	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1998	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
1999	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776
2000	1.207	740	1.055	455	6.000	1.171	25	6.776

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES R H I N	ET RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	222	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	222	60	47	20	1.451
1969	651	143	151	337	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	358	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	285	151	93	25	1.558
1972	606	204	69	285	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	479	53	146	32	1.866
1974	1.060	268	46	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1975								
JANVIER	771	106	34	422	218	142	16	1.491
FEBVRIER	1.138	387	96	555	760	193	97	2.538
MARS	1.308	213	61	555	916	173	40	2.354
AVRIL	913	219	80	455	1.130	208	36	1.997
MAI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683
JUIN	770	126	46	332	413	138	36	1.479
JUILLET	719	132	46	332	604	108	33	1.286
AOUT	758	146	32	322	827	189	30	1.535
SEPTEMBRE	1.245	70	41	350	743	155	30	1.787
OCTOBRE	1.343	175	41	500	856	153	57	2.068
NOVEMBRE	974	361	72	444	973	262	60	2.277
DECEMBRE	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674
1976								
JANVIER	765	164	46	200	724	119	58	1.353
FEBVRIER	1.090	250	56	322	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	32	333	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	333	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	333	904	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	333	346	202	54	2.098
AOUT	971	187	85	449	487	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	288	744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.258	165	56	422	926	152	28	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	356	834	171	38	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBVRIER	1.250	343	75	529	1.799	258	36	2.610
MARS	1.464	175	59	299	2.600	353	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	2.001	204	44	1.854
MAI	1.484	177	41	330	1.677	100	34	2.441
JUIN	1.882	126	35	370	1.034	112	41	2.775
JUILLET	1.839	161	49	401	798	112	30	2.692
AOUT	1.731	220	56	387	428	258	33	2.683
SEPTEMBRE	1.393	265	57	643	1.667	49	58	2.766

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUEI R H I N	RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	
1966	584	43	163	242	403	43	1.075
1967	741	40	147	227	869	52	1.208
1968	687	53	157	282	1.350	71	1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81	1.440
1971	990	91	184	198	1.609	95	1.558
1972	1.003	72	187	255	1.267	129	1.628
1973	1.083	88	216	309	813	167	1.866
1974	1.594	152	235	307	1.598	219	2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846
1975							
JANVIER	846	157	176	137	257	175	1.491
FEVRIER	1.530	204	255	310	1.285	237	2.538
MARS	1.259	236	246	377	9.481	246	2.354
AVRIL	1.273	163	139	159	1.312	261	1.997
MAI	957	145	130	167	938	283	1.683
JUIN	808	114	147	212	996	197	1.479
JUILLET	617	134	156	232	1.659	146	1.286
AOUT	891	113	150	180	1.378	200	1.535
SEPTEMBRE	632	223	213	441	984	277	1.787
OCTOBRE	960	170	169	378	1.300	389	2.068
NOVEMBRE	1.528	149	80	238	7.211	274	2.277
DECEMBRE	1.079	114	101	183	3.428	193	1.674
1976							
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239	1.353
FEVRIER	1.197	140	166	215	1.235	258	1.977
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685
MAI	786	33	90	76	1.350	181	1.169
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254	2.098
AOUT	971	101	125	330	3.337	394	1.924
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371	2.221
OCTOBRE	1.159	196	177	393	4.046	302	2.210
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148
1977							
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254	2.149
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368	1.854
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387	2.441
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308	2.775
JUILLET	1.206	342	272	517	2.407	352	2.692
AOUT	1.264	233	248	581	4.685	352	2.683
SEPTEMBRE	1.547	160	192	543	2.817	322	2.766

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES + RHIN	ROUTE	TOTAL
1966	307	363	163	833
1967	291	403	229	923
1968	297	397	222	916
1969	409	466	353	1.228
1970	299	466	349	1.114
1971	299	313	336	952
1972	242	314	336	892
1973	222	211	353	786
1974	266	266	406	938
1975	346	254	355	955
1975				1.042
1975				
JANVIER	558	239	305	1.102
FEBVRIER	1.009	277	405	1.701
MARS	949	221	222	1.392
AVRIL	1.349	200	411	1.960
MAI	1.777	123	358	2.258
JUIN	-	114	376	490
JUILLET	555	191	438	1.184
AOUT	447	220	749	1.416
SEPTEMBRE	505	546	546	1.597
OCTOBRE	337	333	365	1.035
NOVEMBRE	530	207	447	1.184
DECEMBRE	575	491	506	1.572
1976				
JANVIER	647	148	424	1.219
FEBVRIER	566	152	505	1.223
MARS	1.263	109	328	1.700
AVRIL	1.733	117	564	2.414
MAI	1.311	101	763	2.175
JUIN	1.009	240	586	1.835
JUILLET	864	203	450	1.517
AOUT	596	197	592	1.385
SEPTEMBRE	510	165	452	1.127
OCTOBRE	566	232	473	1.271
NOVEMBRE	354	262	453	1.069
DECEMBRE	628	352	643	1.623
1977				
JANVIER	23	214	528	765
FEBVRIER	5	218	529	752
MARS	59	132	527	718
AVRIL	405	170	471	1.046
MAI	503	237	737	1.477
JUIN	413	164	552	1.129
JUILLET	320	94	432	846
AOUT	158	238	610	1.006
SEPTEMBRE	303	244	692	1.239

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES									TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN!	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT		
EUROPE										
FRANCE.....	13.494	322.899	104.206	23.707	60	524.983	10.269	833.442	1.833.060	
PAYS-BAS.....	31.671	4.323	217.028		71	383.005	4.806	529.711	1.170.551	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	15.074	309.668	5.723	416.708	105	350.190	7.503	164.740	1.269.711	
ITALIE.....	8.797	23.437		700	83	38.585	2.415		74.017	
ROYAUME-UNI.....	252.358	9.742	3.827		363	22.795	4.572	74.111	367.768	
IRLANDE (REP.).....	7.218				46	3.025	47		10.337	
DANEMARK.....	2.604	7.745		498	1	5.089	13		15.950	
TOTAL :	331.216	677.815	330.784	441.613	665	1.327.672	29.625	1.602.006	4.741.394*	
ISLANDE.....	266		155	310	4				735	
ILES FEROE.....						21			18.678	
NORVEGE.....	12.962			3.992		1.557	16		329.646	
SUEDE.....	318.427	3.177	20	3.190	10	4.537	278		67.249	
FINLANDE.....	63.452			1.739		1.279	777		4.839	
SUISSE.....		1.547			28	3.200	59		5.499	
TURQUIE.....		473			101	4.972	44		10.663	
PORTUGAL.....	8.657	178		301	4	1.106	437		72.776	
ESPAGNE.....	63.581	959	25		25	7.545	641		190	
ANDORRE.....	6					2			1.879	
MALTE.....						140	47		7.460	
YOUGOSLAVIE.....		392			11	1.682	906		9.872	
GRECE.....	3.570	289	1.002		14	521	24		254.277	
TURQUIE.....	6.249		2.058		11	328	3.214		15.212	
UNION SOVIETIQUE.....	248.788	6	48	1.892	21	2.995	3.155		52.420	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.645	1.874		4.541		3.845	217		6.051	
POLOGNE.....	38.724	2.412	1.025	8.053		1.230	10		2.166	
TCHECOSLOVAQUIE.....		1.012	451	506		161	50		2.373	
HONGRIE.....		926				113	10		22.281	
*ROUMANIE.....	1.193	969								
*BULGARIE.....	22.145	13								
EUROPE :	1.121.881	692.193	335.568	467.148	777	1.366.231	39.861	1.602.006	5.625.663*	
AFRIQUE										
*AFRIQUE.....										
ILES CANARIES.....	18.904								18.904	
MAROC.....	34.192		41.498		4	77	24		75.795	
ALGERIE.....	101.191				7	19	25		101.235	
TUNISIE.....	2.937					102	1		3.047	
LIBYE.....	1					7			1	
EGYPTE.....	943								950	
SOUDAN.....	320		250						570	
MAURITANIE.....	74.411								74.411	
TCHAD.....	26								26	
SENEGAL.....	5				5	13			23	
GUINEE (REP.).....	2								2	
LIBERIA.....	67.169					109			67.278	
COTE D'IVOIRE.....	1.868	75	57		5	342	70		2.417	
GHANA.....	125					284	1		410	
TOGO.....	9.451								9.451	
NIGERIA.....	3.056		527					299.037	302.620	
CAMEROUN.....	2.913		214			76	92		3.295	
REP. CENTRAFRICAINE.....	198					14			198	
GABON.....	530								530	
CONGO.....		53							53	
ZAIRE.....	40.571	2	504		3	11	187		41.278	
RWANDA.....	26	1			68	34			129	
BURUNDI.....		26			2		3		5	
ETHIOPIE.....	734								734	
*TERRITOIRE FRANCAIS DES *AFARS ET DES ISSAS.....							24		24*	
SOMALIE (REP.).....						19			32	
KENYA.....	13				53		16		486	
TANZANIE.....	417				11	10	3		759	
MOZAMBIQUE.....	745						134		570	
MADAGASCAR.....	436					5	1		231	
MAURICE.....	225				24	20			44	
ZAMBIE.....	2.145		525			54	178		2.902	
MALAWI.....	196						11		207	
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	75.112	12.425	2.725	330	3	358	103		91.057	
SWAZILAND.....	311								311	
AFRIQUE :	439.173	12.556	46.300	330	175	1.579	849	299.037	799.999*	
AMERIQUE										
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	250.949	741	63.868		558	14.255	4.096	5.325	339.812	
CANADA.....	161.951	359	7.298		44	1.796	1.596		173.044	
MEXIQUE.....	13.231				1				13.281	
GUATEMALA.....	10		3			8	67		88	
HONDURAS.....	31					83	2		884	
EL SALVADOR.....	17								17	
NICARAGUA.....	2.345		12			33	44		2.434	
COSTA-RICA.....	916		1				18		935	
PANAMA.....	7					1.738	1		1.746	
CUBA.....	13.456					3	10		13.469	
HAITI.....	6						120		126	
BAHAMAS.....	1								1	
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....							20		20	
INDES OCCIDENTALES.....	5	1							6	
GRENADE.....	13						23		13	
ANTILLES NEERLANDAISES.....	1								24	
COLOMBIE.....	580					301	114		995	
VENEZUELA.....	47.715		16.591						64.306	
GUYANA.....			909						909	
SURINAM.....	100		701						801	
EGUYANE FRANCAISE.....						100			100	
EQUATEUR.....	1.315					20			1.335	
PEOU.....	1.869	9	101				17		1.996	
BRESIL.....	167.426	4	19.559		27	178	182		187.376	
CHILI.....	4.202		50		2	30	29		4.313	
BOLIVIE.....	260								260	
PARAGUAY.....	643						11		655	
URUGUAY.....	44						59		293	
ARGENTINE.....	39.538		12.344			739	139		52.760	
ILES FALKLAND ET DEPEND.....			200						200	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
AMERIQUE:	706.631	1.114	121.775		632	20.128	6.574	5.325	862.190
A S I E .									
*CHYPRE.....	1.063				1				1.064
*LIBAN.....	51		70						121
*SYRIE.....	52.323					66			52.389
*IRAK.....	13					23		111.555	111.568
*ISRAEL.....	20				9	35		233.178	233.235
*ARABIE SAOUDITE.....	17.750	1.148	7.070		8	314	16		26.304
*KOWEIT.....	454.592				2	1		795.615	1.250.207
*QATAR.....	16							50.532	50.551
*EMIRATS ARABES UNIS.....	1.195							51.714	72.904
*YEMEN DU SUD.....	82.354						11	153.633	241.967
*AFGHANISTAN.....	25								36
*PAKISTAN.....					1				1
*INDE.....	1.457				11	35			1.503
*BANGLADESH.....	2.154	3	2.275		24	121	90		4.667
*SRI LANKA.....	439					13	7		455
*NEPAL.....	26		1			7	1		35
*BIRMANIE.....	463								663
*THAÏLANDE.....	516		876						1.392
*VIETNAM (1977).....	17.900		16.518	261	4	30	80		34.783
*INDONESIE.....		161	2.257		1	192	53		3.044
*MALAYSIA.....	541		556			826	152		7.117
*SINGAPOUR.....	5.583				4	83	76		1.553
*PHILIPPINES.....	344	27	800		2	9	43	335	2.264
*MONGOLIE.....	1.075	2							11
*CHINE.....		11							11
*COREE DU NORD.....	1.227	78	112	2		344	50		1.813
*COREE DU SUD.....			1.001						1.001
*JAPON.....	927	24	12		8	450	130		1.551
*TAÏWAN.....	13.951	655	26		43	3.053	4.979		22.507
*HONG-KONG.....	547	157	43		3	521	82		1.353
*MACAO.....	235	29	1		7	270	22		561
	15	5			1	26			47
ASIE:	656.602	2.300	31.618	263	129	6.430	5.781	1.422.562	2.125.885
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	135.443	35	3.058	24.995		349	7		163.867
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....						2			2
*NOUVELLE-ZELANDE.....	6.508	93	10			1.533	260		8.404
*OCEANIE BRITANNIQUE.....						10			10
OCEANIE:	141.951	128	3.068	24.995		1.894	267		172.303
D I V E R S .									
*PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....						1			1
*ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....							73		73
*SHAPE.....						10			10
DIVERS:						11	73		84
TOTAL GENERAL:	3.066.458	708.291	538.329	492.736	1.713	1.396.293	53.405	3.328.928	9.586.153

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AOUT

1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PAYS DE PROVENANCE	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	19.000	190.126	108.469	32.436	123	556.645	11.549	522.871	1.441.219
PAYS-BAS.....	35.429	9.724	550.760		28	654.584	4.527	704.996	1.960.308
REP.FED.D'ALLEMAGNE.....	32.154	306.665	1.905	502.439	110	473.426	6.952	98.800	1.422.471
ITALIE.....	14.142	30.141	193	7.694	75	37.627	1.700		91.572
ROYAUME-UNI.....	259.376	1.212	3.191		424	86.346	3.778	113.405	409.730
IRLANDE (REP.).....	6.198	3			59	3.193	38		2.488
DANEMARK.....	1.750	6.736			7	8.326	10		16.829
TOTAL :	368.249	544.627	666.518	542.569	826	1.760.149	28.607	1.440.072	5.351.617*
ISLANDE.....	215		500		4				719
ILES FEROE.....						1			1
NORVEGE.....	16.056	860		8.567	1	2.713	1.549		23.766
SUEDE.....	503.900	1.501	1.001	1.719	13	13.331	468	18.000	539.730
FINLANDE.....	22.972		300	2.713	2	3.344	2.518		32.098
SUISSE.....		484		1.993	6	4.344	49		6.932
AUTRICHE.....		1.026			20	9.860	39		10.931
PORTUGAL.....	5.846	326			7	2.185	242		8.606
ESPAGNE.....	73.097	576	484		22	8.451	473		83.103
MALTE.....	12					139			3.164
YOUGOSLAVIE.....	31	739		500		1.810	28		3.498
GRECE.....	1.637	335			10	1.519	1.984		3.572
TURQUIE.....		16	2.142		25	3.568	63		204.167
UNION SOVIETIQUE.....	162.868	555	629	351		3.182	4.017	32.565	12.077
REP.DEMOCR.ALLEMANDE.....	8	2.013		2.543	2	4.631	2.675		85.738
POLOGNE.....	78.963	465	664	3.130	1	2.051	464		8.929
TCHECOSLOVAQUIE.....	39	1.211	489	1.766		5.058	346		2.589
HONGRIE.....		1.080				1.581	28		9.752
ROUMANIE.....	8.636	492				3	31		10.531
BULGARIE.....	10.256	44				224	17		32
*ALBANIE.....						15			
EUROPE :	1.253.463	556.675	672.727	565.873	939	1.825.587	43.844	1.490.637	6.409.745*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	10								10
MADAGASCAR.....	75.498		54.547		12	189	19		130.465
ALGERIE.....	126.912	2			8	19	129	74.811	201.881
TUNISIE.....	8.584		91		23	134	3		8.855
EGYPTE.....	256		41			11		259.903	260.211
SOUDAN.....	661								661
MAURITANIE.....	64.414								64.414
TCHAD.....	75	20							95
SENEGAL.....	3				1	48			52
SIERRA LEONE.....	10								10
LIBERIA.....	727					240			967
COTE D'IVOIRE.....	2.694	36			5	263	8		3.064
GHANA.....	6.054					259			6.313
TOGO.....	11.743		7.655				20		19.418
NIGERIA.....	5.166					408	1	119.573	125.170
CAMEROUN.....	3.870	282	139			910	43		5.244
GABON.....	489					88			577
CONGO.....	980					37			1.017
ZAIRE.....	33.554	91			29	87	109		33.870
RWANDA.....					21	68			69
BURUNDI.....	4					1	3		8
ETHIOPIE.....	5.901		253			197	6		6.357
KENYA.....	364				55	66	28		811
TANZANIE.....	502				17	67	10		580
MOZAMBIQUE.....	528		279			33	133		971
MADAGASCAR.....	281					25	11		317
MAURICE.....	240	2			27				269
ZAMBIE.....	2.108					25	9		2.142
MALAWI.....	61						192		253
REP.AFRIQUE DU SUD,NAMIBIE.....	73.647	11.582	10.119		11	635	3.551		99.545
SWAZILAND.....	296		2.046		1	42	11		2.396
AFRIQUE :	425.850	12.015	75.170		194	3.852	4.284	454.289	975.654*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	377.634	11.894	79.642	433	908	15.340	6.719	5.830	498.400
CANADA.....	132.377	1.505	7.325		99	2.299	2.682		146.087
GROENLAND.....	3.864								3.864
MEXIQUE.....	10.780	3	62		27	42	86		11.000
GUATEMALA.....	19		20				131		170
HONDURAS.....			41			420	2		463
EL SALVADOR.....			17				15		32
NICARAGUA.....	10		30				157		197
COSTA-RICA.....	1.757					1.631	6		3.394
PANAMA.....						1.885			1.885
CUBA.....	11.340					14	41		11.355
HAITI.....	4				1		80		85
BAHAMAS.....						1			1
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....							330		330
GUADELOUPE.....							3		3
MARTINIQUE.....							6		6
JAMAIQUE.....	6								6
INDES OCCIDENTALES.....	2						20		22
ANTILLES NEERLANDAISES.....	30						32		62
COLOMBIE.....	833	17	19.433	6.439		381	54		1.296
VENEZUELA.....	135		314			5			26.032
GUYANA.....			400						314
SURINAM.....	32		1.016						432
GUYANE FRANÇAISE.....									1.016
EQUATEUR.....	1.816				1	70	6		1.892
PEPOU.....	551	24	201			293	301		263.745
BRESIL.....	239.876	10	22.911	316	38	104	11		5.898
CHILI.....	5.691		92						15
PAPAGUAY.....			616						973
URUGUAY.....	352		28.883		2	1.946	387		67.845
*ARGENTINE.....	36.627								
AMERIQUE :	825.756	13.253	161.034	7.188	1.076	24.492	11.028	5.830	1.049.657*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AOUT 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
*CHYPRE.....	5				1				6
*LIBAN.....	239				4	1			244
*SYRIE.....	60				4				64
*IRAK.....						22		75.761	75.823
*IPAN.....	142					38		123.985	124.007
*ISRAEL.....	3.763	1		49	4	58	1	396.159	396.365
*ARABIE SAOUDITE.....	459.219	114			25	45	5	1.145.383	1.604.602
*KONKIT.....								23.339	25.341
*QATAR.....						2		109.568	109.568
*EMIRATS ARABES UNIS.....	136.275							196.853	333.128
*PAKISTAN.....	1.544		1.080		9				2.633
*INDE.....	3.960	9	2.773		33	630	110		7.515
*BANGLADESH.....	834					50	22		906
*SR LANKA.....	61		13			91	4		169
*NEPAL.....	23					1			24
*BIRMANIE.....	4		13						17
*THAILANDE.....	26.524	1	22.299		7	107	255		49.193
*INDONESIE.....	4.867		3.773		1	279	135		9.055
*MALAYSIA.....	6.338	12	3.490			1.788	439		12.067
*SINGAPOUR.....	747	6			11	282	113		1.159
*PHILIPPINES.....	622	9	2.227		2	37	179		3.076
*MONGOLIE.....		13							13
*CHINE.....	1.420	13	531		1	598	81		2.644
*COREE DU SUD.....	1.377	7	47		10	769	39		2.249
*JAPON.....	27.322	1.034	3.920		34	2.901	4.335		39.546
*TAIWAN.....	781	193	8		5	437	44		1.468
*HONG-KONG.....	337	111			15	346	25		834
*MACAO.....	29	14			2	43	4		92
ASIE:	678.493	1.537	40.223		168	8.487	5.791	2.073.049	2.807.748
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	116.653	5	36.600		1	1.530	3		154.792
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	789								789
*NOUVELLE-ZELANDE.....	13.663	112	1.802			2.063	11		17.651
*OCEANIE AMERICAINE.....						1			1
*OCEANIE BRITANNIQUE.....						3			3
*ILES FIDJI.....									
OCEANIE:	131.305	117	38.402		4	3.597	14		173.439
D I V E R S .									
*MER.....	18.700								18.700
*PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....							41		41
*ENTREPOT FICTIF REGIME.....							435		435
*GLOBALISE.....						17			17
*SHAPE.....									
DIVERS:	18.700					17	476		19.193
TOTAL GENERAL:	3.333.567	583.597	987.556	573.061	2.381	1.866.032	65.437	4.023.805	11.435.436

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

SEPTEMBRE 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES									
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL	
EUROPE.										
FRANCE.....	13.127	324.769	202.920	38.639	243	683.728	12.327	513.151	1.788.904	
PAYS-BAS.....	25.776	8.245	306.493		6	506.400	3.539	675.837	1.528.296	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	14.843	369.256	15	534.931	104	513.220	16.428	1.110	1.451.927	
ITALIE.....	17.391	24.447	100	7.300	83	48.173	3.152		100.648	
ROYAUME-UNI.....	280.692	1.929	5.466	335	444	31.353	3.589	87.970	411.778	
IRLANDE (REP.).....	2.383	4	9		34	2.683	47		5.160	
DANEMARK.....	465	5.025			6	7.056	31		12.553	
TOTAL :	356.697	733.675	515.003	581.205	922	1.792.613	39.113	1.278.068	5.297.296*	
ISLANDE.....	134				1		10		124.145	
NORVEGE.....	116.045	962	581	3.943		2.349	557		124.437	
SUEDE.....	436.726	1.203	2.375	1.739	14	13.715	774		456.546	
FINLANDE.....	41.415	7			2	4.250	1.801		47.475	
SUISSE.....	5	767		801	46	4.604	135		6.738	
AUTRICHE.....	1	710			1	9.156	63		9.923	
PORTUGAL.....	15.411	200	304		4	7.191	363		17.478	
ESPAGNE.....	84.789	385	652		21	10.459	2.367		98.673	
MALTE.....	6					3			69	
YUGOSLAVIE.....	1	912			4	2.230	55		3.202	
GRECE.....	3.766	255	604		11	1.777	1.978		8.391	
TURQUIE.....	802	3	954	1.094	44	684	90		8.371	
UNION SOVIETIQUE.....	202.038	37	25	10.328		1.258	5.725	692	220.103	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	5.864	1.401	685	4.439	9	3.721	6.424		21.974	
BOLOGNE.....	18.510	613	922	6.021		1.860	874		28.800	
TCHECOSLOVAQUIE.....		1.524		1.714		5.032	514	254	9.058	
HONGRIE.....		878			2	1.264	40		2.184	
ROUMANIE.....	4.480	717				133	124		5.454	
BULGARIE.....	2.024	86				325	27		2.468	
ALBANIE.....						12	27		39	
EUROPE :	1.288.716	744.335	521.705	611.284	1.081	1.856.770	60.841	1.279.014	6.363.746*	
AFRIQUE.										
ILES CANAIRES.....	16.967								16.967	
MAROC.....	84.197		42.240		9	146	32		126.684	
ALGERIE.....	88.896		4.219			28	95		93.210	
TUNISIE.....	28.357				11	19	4		28.798	
EGYPTE.....	58		19			11			58	
SOUDAN.....	169		1.154			20			1.343	
MAURITANIE.....	55.702								55.702	
TCHAD.....	75					52			127	
SENEGAL.....			757		1	101			859	
GAMBIE.....						1			5	
SIERRA LEONE.....						5			5	
IBERIA.....	61.085					153			61.244	
COTE D'IVOIRE.....	2.531	36	158		11	369	93		3.198	
GHANA.....	1.436				1	410	2		1.849	
TOGO.....	11.056					5	10		11.071	
NIGERIA.....	3.820		750			205		82.850	87.625	
CAMEROUN.....	4.572		266			598	31		5.487	
GABON.....						76	20		96	
CONGO.....	44								44	
ZAIPE.....	24.039				31	3	78		24.151	
RWANDA.....	15				157	32			203	
BURUNDI.....	2				6		12		20	
ETHIOPIE.....	578					48	6		632	
KENYA.....	497				77	3	60		637	
UGANDA.....					1				1	
TANZANIE.....	93						8		101	
MOZAMBIC.....	118		390			3	240		751	
MADAGASCAR.....	222					55			277	
MAURICE.....	35				47				82	
COMORES (1977).....	82								82	
ZAMBIE.....	2.123		503				7		2.635	
MALAWI.....	24						37		61	
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	34.325	10.630	13.828		16	942	4.310		64.031	
SWAZILAND.....	548					6			354	
AFRIQUE :	422.166	10.666	64.320		369	3.474	5.065	82.850	588.910*	
AMERIQUE.										
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	411.180	1.536	68.426	120	861	15.632	6.202	6.093	510.050	
CANADA.....	71.526	433	8.473	300	76	2.701	3.451		86.960	
MEXIQUE.....	10.819		30		6	61	142		11.058	
BERMUDES.....						1			1	
GUATEMALA.....	68					6	42		116	
HONDURAS.....	186					88	4		1.058	
EL SALVADOR.....			34			2	23		59	
NICARAGUA.....	2.721		16			22	185		2.944	
COSTA RICA.....	891				1	1.162	8		2.062	
PANAMA.....						1.959			1.959	
CUBA.....	13.784					1	20		13.805	
HAITI.....	22						23		45	
BAHAMAS.....							4		4	
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	2						60		68	
MARTINIQUE.....			11						11	
JAMAIQUE.....	20								20	
INDES OCCIDENTALES.....	6						1		7	
TRINIDAD ET TOBAGO.....			401						401	
GRENADE.....	27					36			63	
ANTILLES NEERLANDAISES.....	14								14	
COLOMBIE.....	743	1			1	693	148		1.715	
VENEZUELA.....	61.499		20.129			149			82.623	
GUYANA.....			1.443						1.443	
SURINAM.....			844						844	
EQUATEUR.....	1.617	4	141						1.762	
PEROU.....	21		63			89	17		190	
BRESIL.....	143.831	2	29.103	4.613	21	359	694	1.262	179.890	
CHILI.....	7.555		501			259	5		8.311	
BOLIVIE.....	622		3						622	
PARAGUAY.....	147		1.032		1	68	119		1.109	
URUGUAY.....									1.248	
ARGENTINE.....	14.387		12.617	251	4	1.020	275		28.554	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

SEPTEMBRE 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAU-X-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
AMERIQUE:	742.675	1.976	144.244	5.284	971	25.090	11.482	7.355	939.077
ASIE.									
*CHYPRE.....	11				3				14
*SYPIE.....	34							37.223	37.257
*IRAK.....	4				1			175.319	175.324
*IRAN.....	13	2			9	138	1	615.789	615.932
*ISRAEL.....	4.590	137	24		15	284	4		5.055
*JORDANIE.....	12				1			982.735	1.354.354
*ARABIE SAOUDITE.....	371.618				1			71.392	71.393
*KOWEIT.....					1			69.338	69.338
*QATAR.....					3			395.796	395.799
*EMIRATS ARABES UNIS.....					3				
*AFGHANISTAN.....					4				4
*PAKISTAN.....	2.400	1	368		9	7			2.785
*INDE.....	6.813	4	467		47	390	139		7.860
*BANGLADESH.....	947				1		32		980
*SRI LANKA.....	21		38		1				150
*NEPAL.....	105				1		90		105
*BIRMANIE.....	721								721
*THAILANDE.....	8.965		39.001				741		48.727
*VIETNAM (1977).....		100			2				100
*CAMBODJE.....							52		52
*INDONESIE.....	5.501	52	6.880		1	137	215		12.766
*MALAYSIA.....	10.359		1.191		1	2.247	639		14.437
*SINGAPOUR.....	1.951	97			10	127	44		2.229
*PHILIPPINES.....	498	6	1.896		3	15	128		2.546
*MONGOLIE.....		4							4
*CHINE.....	1.636	33	596	55		148	37		2.505
*COREE DU NORD.....						80			80
*COREE DU SUD.....	1.295	29	8		7	861	61		2.261
*JAPON.....	25.540	489	1.972		56	3.165	3.851		35.073
*TAIWAN.....	634	254	12		28	353	36		1.317
*HONG-KONG.....	152	100	5		10	395	28		690
*MACAO.....	22	5			2	44	3		76
ASIE:	443.642	1.315	52.458	55	215	8.549	5.959	2.367.593	2.879.986
OCEANIE.									
*AUSTRALIE.....	140.504	15	52.071			770	26		193.386
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	29		66			43			138
*NOUVELLE-ZELANDE.....	691	29				1.537			2.257
OCEANIE:	141.224	44	52.137			2.350	26		195.781
DIVERS.									
*REP.....	1.900								1.900
*PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....							3		3
*ENTREPOT FICTIF REGIME									
*GLOBALISE.....							120		120
*SHAPE.....							6		6
DIVERS:	1.900					6	123		2.029
TOTAL GENERAL:	3.040.523	758.336	834.864	616.623	2.636	1.896.239	83.496	3.736.612	10.969.529

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.									
MOYENS DE TRANSPORT UTILISES									
PAYS DE DESTINATION	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE									
FRANCE.....	8.600	309.943	113.702	18.077	86	1.083.323		10.939	1.544.670
PAYS-BAS.....	34.573	90.340	553.510	3.603	17	509.929		21.830	1.213.802
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	39.011	169.217		539.180	122	496.273		9.075	1.252.878
ITALIE.....	73.831	50.188	235	246	62	52.041			176.623
ROYAUME-UNI.....	272.629	1.636	2.179		172	22.561			299.177
IRLANDE (REP.).....	27.611	31	67		36	1.411			29.156
DANEMARK.....	122.696	2.996			32	6.882			132.588
TOTAL :	578.951	624.351	669.713	561.106	527	2.172.400		41.844	4.648.892*
ISLANDE.....	2.108					24			2.132
ILES FEREE.....						2			2
NORVEGE.....	53.521	1.436		1.040	6	1.934			57.937
SUEDE.....	122.654	1.021		1.298	102	6.079			137.364
FINLANDE.....	7.212	214			2	1.816			9.244
SUISSE.....		29.174		50.079	16	9.612			88.881
PORTUGAL.....	1	3.502			4	9.421			12.928
ESPAGNE.....	18.442	49			5	2.232			20.728
ANDORRE.....	14.522	386	671		21	9.596			25.196
GIBRALTAR.....	13	8				25			33
CITE DU VATICAN.....		1							13
MALTE.....	642	2				271			1.115
YOUGOSLAVIE.....		2.28			22	1.623			3.934
GRECE.....	18.694	568	35		72	8.012			22.381
TURQUIE.....	7.015	3.464			5	723			11.207
UNION SOVIETIQUE.....	27.242	441		50	4	617			28.354
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		7.187		1.500		2.038			10.725
POLOGNE.....	11.904	4.493				1.191			17.588
TCHECOSLOVAQUIE.....		781				2.075			2.857
HONGRIE.....		4.078				1.148			5.249
ROUMANIE.....	1.145	1.867				233			3.245
BULGARIE.....	1.120	256				28			1.904
EUROPE :	865.796	686.069	670.419	615.073	789	2.225.920		41.844	5.105.910*
AFRIQUE									
ILES CANARIES.....	9.187					210			9.397
MARC.....	8.424	311			7	206			8.948
CEUTA ET MELILLA (1977).....	1								1
ALGERIE.....	19.217	861			21	379			20.478
TUNISIE.....	3.236				19	512			3.768
LIBYE.....	3.729	27			13	221			3.990
EGYPTE.....	1.801	1	80		3	83			1.970
SOUDAN.....	2.898				1	57			2.956
MAURITANIE.....	430				1	10			441
MALI.....	75					3			78
HAUTE-VOLTA.....	352	17				21			373
NIGER.....	430					1			431
TCHAD.....	53	4							57
REPUBLIQUE DU CAP VERT.....						1			1
SENEGAL.....	1.310					322			1.632
GAMBIE.....	244					1			245
GUINEE BISSAU.....	211					1			212
GUINEE (REP.).....	21.445					227			21.672
SIERRA LEONE.....	559					2			561
LIBERIA.....	3.605					1			3.606
COTE D'IVOIRE.....	3.150	2			1	130			3.283
GHANA.....	1.175					1			1.176
TOSO.....	249								249
BENIN (EX DAHOMEY).....	64	127				6			197
NIGERIA.....	15.561	17	123		72	3.142			18.913
CAMEROUN.....	363				3	431			797
REP. CENTRAFRICAINE.....	4					29			33
SAO TOME ET PRINCIPE.....	8								8
GABON.....	1.442				2	340			1.784
CONGO.....	42	3				3			48
ZAIRE.....	11.961				181	147			12.289
RWANDA.....	2.466	25			56	3			2.552
BURUNDI.....	615				7	14			636
ANGOLA.....	2.594					6			2.600
ETHIOPIE.....	298					213			511
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARES ET DES ISSAS.....	144								144
SOMALIE (REP.).....	11				1	8			11
KENYA.....	3.719				2	15			3.734
UGANDA.....	30				1	3			33
TANZANIE.....	1.886								1.890
MOZAMBIQUE.....	608								608
MADAGASCAR.....	809					8			817
PEUNION.....	149	9				60			218
MAURICE.....	42					20			62
COMORES (1977).....	106								106
ZAMBIE.....	553				13	17			563
RHODESIE.....	1					1			1
MALAWI.....	2.027				1	1			2.029
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	3.486	7			13	338			3.844
AFRIQUE :	127.771	1.411	203		418	7.178			136.981*
AMERIQUE									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	86.037	1.738	3.916		198	8.903			100.796
CANADA.....	5.937	121			61	566			6.685
MEXIQUE.....	2.080					7			2.057
BERMUDES.....	12								12
GUATEMALA.....	1.702				15	84			1.801
BELIZE.....	6					2			8
HONDURAS.....	4.856		527			2			5.385
EL SALVADOR.....	13.731					1			13.751
NICARAGUA.....	184					1			185
COSTA-RICA.....	3.412					19			3.431
PANAMA.....	1.094					10			1.104
CUBA.....	8.950					1.102			10.052
HAITI.....	171								171
BAHAMAS.....	4					21			25

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUILLET 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	A I R	ROUTE	ENTREE- SORTIE POT	
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	327					93	420
ILES VIERGES DES E.U.A.....		71					7
GUADELOUPE.....	60					227	287
MARTINIQUE.....	16	4				77	97
JAMAIQUE.....	87			1		102	189
LA BARBADE.....	13					1	14
INDES OCCIDENTALES.....	255					123	378
TRINIDAD ET TOBAGO.....	425					61	486
ANTILLES NEERLANDAISES.....	2.261					13	2.274
COLOMBIE.....	15.850			29		171	16.050
VENEZUELA.....	68					15	83
GUYANA.....	496					6	502
SURINAM.....	18						18
GUYANE FRANCAISE.....	164						164
EQUATEUR.....	399			3		1	403
PEROU.....	70.179	13		6		109	70.307
BRESIL.....	2.103			1		4	2.108
CHILI.....	440						440
BOLIVIE.....	125						125
PARAGUAY.....	355			3		43	398
URUGUAY.....	2.353			5		73	2.426
*ARGENTINE.....							
AMERIQUE:	224.337	1.902	4.443	323	11.638		242.845*
A S I E .							
CHYPRE.....	614			1		39	653
LIBAN.....	6.762	184		3		426	7.377
SYRIE.....	1.755	68		4		804	2.631
IRAK.....	4.346	493		4		1.258	5.697
IRAN.....	13.866	960		17		1.310	15.853
ISRAEL.....	3.808	132		22		152	4.114
JORDANIE.....	13.982			2		176	14.158
ARABIE SAOUDITE.....	14.864	2.992	478	101		2.843	20.892
KOWEIT.....	4.854	34		3		593	5.992
BAHREIN.....	738					1	739
QATAR.....	122			7		30	159
EMIRATS ARABES UNIS.....	2.497	16		28		228	2.741
OMAN.....	438			1		1	439
YEMEN DU NORD.....	163						163
YEMEN DU SUD.....	2.088			2			2.090
AFGHANISTAN.....	31	129					160
PAKISTAN.....	1.295			4		21	1.320
INDE.....	1.339					12	1.351
BANGLADESH.....	219					10	229
SRI LANKA.....	6						6
BIRMANIE.....	19.669			1		4	19.674
THAILANDE.....	114						114
LAOS.....	502					6	508
VIETNAM (1977).....	8.053			4		6	8.063
INDONESIE.....	853	86		7		42	946
MALAYSIA.....	120						120
BRUNEI.....	669			2		144	813
SINGAPOUR.....	1.558	198		2		1.738	3.496
PHILIPPINES.....	4.954					6	4.960
CHINE.....	130					65	195
COREE DU NORD.....	2.113	1.033		11		959	3.213
COREE DU SUD.....	3.199	361		9		213	4.351
JAPON.....	2.419	4		5		33	2.456
TAIWAN.....	1.624	115					1.739
*HONG-KONG.....							
ASIE:	119.616	6.887	478	242	11.114		138.338*
O C E A N I E .							
AUSTRALIE.....	2.814	1.005		10		252	4.081
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	152						152
NOUVELLE ZELANDE.....	562	131		2		7	702
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	75						75
OCEANIE NEO-ZELANDAISE.....	5						5
ILES FIDJI.....	102						102
NOUVELLES HEBRIDES.....	21	1					22
SAMOA OCCIDENTAL.....	16						16
POLYNESIE FRANCAISE.....	1.954					19	1.973
OCEANIE:	5.701	1.137		12	278		7.128*
D I V E R S .							
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVI- VRES ET AVIONS ETRANGERS.....	146.200		523	11.664			158.387
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- VISIONS DE SOUTE, POUR NA- VRES ET AVIONS ETRANGERS.....	410						410
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....					10		10
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....	107				11.076	35	11.218
SHAPE.....		1			1.621	13.176	14.798
DIVERS:	146.717	1	523	11.664	12.707	13.211	186.823*
TOTAL GENERAL:	1.489.938	697.407	676.068	615.073	13.448	2.269.035	5.816.025*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AOUT 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAU-X-RIVIERES AUTRES (QUE RHIN)	RHIN	AIR	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
EUROPE.									
FRANCE.....	28.145	213.137	134.563	5.237	39	818.482		7.636	1.207.239
PAYS-BAS.....	17.303	113.800	954.471	5.562	4	788.432			1.879.572
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	59.453	145.205		610.409	44	515.293			1.370.404
ITALIE.....	14.660	33.502		5.179	601	29.001			82.402
ROYAUME-UNI.....	313.396	681	1.931		204	21.902			338.114
IRLANDE (REP.).....	28.844	470			7	2.709			32.030
DANEMARK.....	119.943	4.261		553	11	11.891			136.659
TOTAL :	581.744	551.056	1090.965	626.940	369	2.187.710		7.636	5.046.420*
ISLANDE.....	2.244				4	34			2.282
ILES FEROE.....						6			6
NORVEGE.....	36.109	1.983		1.850	4	2.693			42.839
SUEDE.....	71.813	1.717			18	6.361			80.109
FINLANDE.....	18.139	1.243		1.605	7	1.461			22.452
SUISSE.....	6	27.140		9.304	17	9.882			45.324
AUTRICHE.....	11.452	3.237			6	4.531			12.722
ESPAGNE.....	3.845	214			3	3.376			15.269
ANDORRE.....					30	5.997			12.086
GIBRALTAR.....	96					5			105
MALTE.....	2.165					235			2.400
YUGOSLAVIE.....	4	3.061			6	2.010			5.083
GRECE.....	23.763	658	4.056		6	2.942			31.483
ROUMANIE.....	3.264				7	427			4.092
UNION SOVIETIQUE.....	23.554	2.694			1	415			26.664
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		5.929				1.826			7.755
POLOGNE.....	11.072	1.636			3	1.591			14.502
TCHECOSLOVAQUIE.....		82				2.525			3.452
HONGRIE.....		3.656			1	1.079			4.736
ROUMANIE.....	4.019	18.208			2	75			23.304
BULGARIE.....	98	1.389				48			2.415
ALBANIE.....	3								3
EUROPE :	796.270	625.585	1095.021	639.699	489	2.239.764		7.636	5.404.464*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	3.537					11			3.548
MAROC.....	10.362	41			27	362			10.772
CEUTA ET MELILLA (1977).....	36								36
ALGERIE.....	26.668	3.309	259		39	172			30.447
TUNISIE.....	3.408	13			41	254			3.716
LIBYE.....	3.778	86			33	305			4.204
EGYPTE.....	2.548	49			7	198			2.802
SOUDAN.....	3.656					12			3.668
MAURITANIE.....	1.538	7				22			1.567
MALI.....	759	1				2			762
HAUTE-VOLTA.....	568				1	3			572
NIGER.....	109				1	2			112
TCHAD.....	61								61
REPUBLIQUE DU CAP VERT.....	6								6
SENEGAL.....	1.428				2	31			1.461
GAMBIE.....	307								307
GUINEE BISSAU.....	34								34
GUINEE (REP.).....	917					1			918
SIERRA LEONE.....	414					26			440
LIBERIA.....	1.059					3			1.062
COTE D'IVOIRE.....	5.720	11			3	100			5.834
GHANA.....	1.274					14			1.288
TOGO.....	233	2				13			248
BENIN (EX DAHOMEY).....	406								406
NIGERIA.....	27.380	265			356	698			28.699
CAMEROUN.....	2.977	195				446			3.618
REP. CENTRAFRICAINE.....	1	12				3			16
GUINEE EQUATORIALE.....	1				1				3
SAO TOME ET PRINCIPE.....	3								3
GABON.....	2.905	44			4	46			2.999
CONGO.....	995					1			996
ZAIRE.....	17.509	1			208	184			17.902
RWANDA.....	378	4			105	6			493
BURUNDI.....	1.168				24	7			1.199
STE HELENE ET DEPEND.....						40			40
ANGOLA.....	7.451				2	358			7.811
ETHIOPIE.....	514					1			515
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	69	1							70
SOMALIE (REP.).....	93								93
KENYA.....	949					197			1.146
UGANDA.....	196								196
TANZANIE.....	1.757	139	1.775			2			3.673
SEYCHELLES ET DEPEND.....	1								1
MOZAMBIQUE.....	144					1			145
MADAGASCAR.....	636	2				14			652
REUNION.....	101	1				43			145
MAURICE.....	221					18			239
ZAMBIE.....	1.538				25	3			1.566
MALAWI.....	62								62
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	5.266	2	697		14	307			6.286
AFRIQUE :	141.141	4.183	2.731		893	4.086			153.038*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	126.201	909	3.186		166	6.037			136.499
CANADA.....	6.483	71			24	293			6.871
GROENLAND.....						145			145
SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	1					25			26
MEXIQUE.....	479	15			3	30			527
BERMUDES.....	8								8
GUATEMALA.....	637	49				24			710
BELIZE.....	13								13
HONDURAS.....	495	50	9			10			564
EL SALVADOR.....	139								139
NICARAGUA.....	79								79
COSTA-RICA.....	1.676					9			1.685
PANAMA.....	266					2			268

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

AOÛT 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	
CUBA.....	8.259					20	8.279
HAITI.....	182					19	194
BAHAMAS.....	5				1		330
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	329						2
ILES VIERGES DES E.U.A.....	2					147	264
GUADELOUPE.....	117					56	122
MARTINIQUE.....	62	4				24	163
JAMAIQUE.....	140				1		124
LA BARBADE.....	118					3	121
INDES OCCIDENTALES.....	116	174				6	296
TRINIDAD ET TOBAGO.....	470					18	488
ANTILLES NEERLANDAISES.....	12.962				1	3	12.965
COLOMBIE.....	23.184				5	162	25.508
BRASILE.....	25.275	46				240	419
GUYANA.....	179						579
SURINAM.....	373	6				1	10
GUYANE FRANCAISE.....	9					1	671
EQUATEUR.....	664				3	2	1.020
PEROU.....	1.016	53			20	692	24.534
BRESIL.....	23.757				1	31	5.369
CHILI.....	537						1.199
BOLIVIE.....	1.199					7	468
PARAGUAY.....	461				2	7	406
URUGUAY.....	404				8	7	2.146
*ARGENTINE.....	2.121	10					
AMERIQUE:	220.400	1.367	3.195		237	8.100	233.319*
A S I E .							
CHYPRE.....	1.316					25	1.341
LIBAN.....	7.728	10			16	466	8.200
SYRIE.....	2.940	53			6	558	3.597
IRAK.....	408	408			4	699	14.505
IRAN.....	24.614	461			18	1.466	28.559
ISRAEL.....	4.132	16			29	382	4.559
JORDANIE.....	1.333					80	1.413
ARABIE SAOUDITE.....	8.698	287			166	2.291	17.499
KOWEIT.....	17.361				16	113	17.474
BAHREIN.....	436				2	6	442
QATAR.....	1.115				1	15	1.130
EMIRATS ARABES UNIS.....	1.173				18	480	2.361
YEMEN DU NORD.....	44				1	92	266
YEMEN DU SUD.....	21					14	44
AFGHANISTAN.....	151	240			6	8	399
PAKISTAN.....	2.296				17	299	2.305
INDE.....	5.054						5.370
BANGLADESH.....	12	3					15
SRI LANKA.....	169				1		170
NEPAL.....	5.022						5.022
BIRMANIE.....	204					14	218
THAILANDE.....	15.766						15.780
LAOS.....	10						10
VIETNAM (1977).....	1						1
INDONESIE.....	3.679				2	18	3.699
MALAYSIA.....	1.493	35			3	40	1.571
BRUNEI.....	193	4					197
SINGAPOUR.....	1.082	6			1	57	1.145
PHILIPPINES.....	1.420	495			4	511	2.430
CHINE.....	16.833					13	16.846
COREE DU SUD.....	3.320	165	549		15	1.166	5.213
JAPON.....	710	1				49	760
TAIWAN.....	1.088	44			9	87	1.220
*HONG-KONG.....							
ASIE:	145.327	2.268	549		335	8.936	157.415*
O C E A N I E .							
AUSTRALIE.....	1.979	366			3	563	2.911
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	63						63
NOUVELLE ZELANDE.....	503	122				228	853
OCEANIE AMERICAINE.....	100						100
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	226					10	236
NOUVELLES HEBRIDES.....	8						8
POLYNESIE FRANCAISE.....	199					20	219
OCEANIE:	3.098	488			3	821	4.410*
D I V E R S .							
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	180.047		793		5.924		186.764
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PROVISIONS DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	1.022						1.022
PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....						13	13
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....		5				9.833	9.879
SHAPE.....		6				1.487	1.493
DIVERS:	181.069	11	793		5.924	11.333	199.171*
TOTAL GENERAL:	1.487.305	633.924	1102.289	639.699	7.883	2.273.040	6.151.817*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

SEPTEMBRE 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE									
FRANCE.....	26.186	349.446	165.340	19.535	61	1.175.164	4.223	1.739.955	
PAYS-BAS.....	135.466	105.770	1057.079	6.999	51	861.664	32.154	2.199.137	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	137.946	200.149	500	835.727	63	603.124	756	1.778.265	
ITALIE.....	85.701	44.926		2.988	221	65.950		199.587	
ROYAUME-UNI.....	684.470	1.707	1.765		216	27.468		715.628	
IRLANDE (REP.).....	19.978	55			30	3.177		23.238	
DANEMARK.....	147.103	5.527	98	4.172	14	14.212		171.124	
TOTAL :	1.236.850	707.580	1224.782	869.421	413	2.750.759	37.133	6.826.930*	
ISLANDE.....	3.200				63	44		3.327	
ILES FEROE.....	5					3		8	
NORVEGE.....	69.158	3.171		2.295	11	3.515		98.150	
SUEDE.....	194.261	2.112			23	10.047		206.443	
FINLANDE.....	16.622	228	453	1.629	7	2.113		21.054	
SUISSE.....	506	33.962		44.100	20	16.121		92.709	
AUTRICHE.....	21.076	20	580		5	12.174		19.293	
ESPAGNE.....	15.305	424				3.767		25.448	
GIBRALTAR.....	66					8.663		26.754	
CITE DU VATICAN.....		1				15		81	
MALTE.....	988				1	427		1.411	
YOUGOSLAVIE.....	167	3.532			10	5.752		5.752	
GRECE.....	32.094	123	115		18	3.917		37.115	
TURQUIE.....	27.324	123	401		11	618		28.477	
UNION SOVIETIQUE.....	28.624	3.114				150		31.888	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.628	2.723				3.117		8.468	
POLOGNE.....	13.988	6.315				1.224		21.527	
TCHECOSLOVAQUIE.....		586				2.278		2.667	
HONGRIE.....	4.053	2.125				1.656		7.734	
ROUMANIE.....	2.443	1.629				152		5.611	
BULGARIE.....						1		3.643	
EUROPE :	1.669.378	776.567	1226.331	917.445	2.993	2.820.906	37.133	7.470.753*	
AFRIQUE									
ILES CANARIES.....	3.333					68		3.401	
MAROC.....	9.627	28			28	200		9.943	
PORTUGAL MELILLA (1977).....	22							22	
ALGERIE.....	37.035	568			55	1.153		38.811	
TUNISIE.....	5.668				31	201		5.900	
LIBYE.....	4.928	31			25	990		5.974	
EGYPTE.....	2.330	1			8	207		2.544	
SOUDAN.....	4.049		55		1	36		4.141	
MAURITANIE.....	639	319				3		961	
MALI.....	780							780	
HAUTE-VOLTA.....	966							966	
NIGER.....	465					20		485	
TCHAD.....	141					1		142	
REPUBLIQUE DU CAP VERT.....								1	
SENEGAL.....	15.540	156				268		15.964	
GAMBIE.....	132							132	
GUINEE BISSAU.....	322							322	
GUINEE (REP.).....	1.295					5		1.300	
SIERRA LEONE.....	1.130					101		1.231	
LIBERIA.....	1.593					8		1.601	
COTE D'IVOIRE.....	6.747	380			1	5		7.187	
GHANA.....	2.807	2				1		2.808	
TOGO.....	327							327	
BENIN (EX DAHOMEY).....	753							753	
NIGERIA.....	22.441	1.158	47		106	2.035		25.787	
CAMEROUN.....	799	543				103		1.445	
REP. CENTRAFRICAINE.....	27	251				1		279	
GUINEE EQUATORIALE.....	51							51	
SAO TOME ET PRINCIPE.....	5							5	
GABON.....	4.246	242			61	175		4.744	
CONGO.....	503					1		504	
ZAIRE.....	8.738	4			99	116		8.957	
RWANDA.....	1.519	20			77	9		1.621	
BURUNDI.....	830	11			20	8		870	
ANGOLA.....	1.957					546		2.505	
ETHIOPIE.....	261				2			263	
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	32							32	
SOMALIE (REP.).....	1.382		598		2	37		1.982	
KENYA.....	1.200				5	14		1.237	
UGANDA.....	1.441				4	39		1.480	
TANZANIE.....	3.022	2						3.067	
SEYCHELLES ET DEPEND.....	1							1	
MOZAMBIQUE.....	531					1		532	
MADAGASCAR.....	179	48				5		232	
REUNION.....	166					76		242	
MAURICE.....	9					9		18	
COMORES (1977).....	14							14	
ZAMBIE.....	1.715				4	20		1.739	
RHODESIE.....	3				1			4	
MALAWI.....	73							73	
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	6.900	66	414		8	279		7.667	
BOTSWANA.....	2							2	
AFRIQUE :	157.738	3.830	1.114		558	6.844		170.084*	
AMERIQUE									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	154.277	2.273	3.939		186	9.227		169.902	
CANADA.....	16.557	137			43	416		17.153	
SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	1							1	
MEXIQUE.....	746				4	32		782	
BERMUDES.....	36					1		37	
GUATEMALA.....	942				30	26		998	
BELIZE.....	2							2	
HONDURAS.....	903							903	
EL SALVADOR.....	325							325	
NICARAGUA.....	294							294	
COSTA-RICA.....	1.494							1.494	
PANAMA.....	13.356				1	8		13.365	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

SEPTEMBRE 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX-RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	AIR	ROUTE	
CUBA.....	3.872					50	3.922
HAITI.....	310					1	311
BAHAMAS.....	1					20	21
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	741					70	811
ILES VIERGES DES E.U.A.....	2.181					416	2.597
GUADELOUPE.....	137					63	200
MARTINIQUE.....	467					46	513
LA BARBADE.....	74						187
INDES OCCIDENTALES.....	187					83	435
TRINIDAD ET TOBAGO.....	752						591
ANTILLES NEERLANDAISES.....	534	5				33	10.178
COLOMBIE.....	25.428	31			7	6	26.355
VENEZUELA.....	28					319	28
GUYANA.....	1.052					30	1.082
SURINAM.....	30					1	31
GUYANE FRANCAISE.....	700					31	2.775
EQUATEUR.....	2.771	18			4	469	13.706
PEROU.....	13.200				19		9.471
BRESIL.....	9.470				1		345
CHILI.....	341				1		685
BOLIVIE.....	63				1		356
PARAGUAY.....	330				2		5.655
*URUGUAY.....	5.595				1		
*ARGENTINE.....						59	
AMERIQUE:	268.532	2.464	3.939		306	11.594	266.835*
A S I E .							
CHYPRE.....	597	1			3	50	651
LIBAN.....	3.089	67	431		14	393	3.994
SYRIE.....	6.186	38			8	449	6.741
IRAK.....	6.485	298			8	377	7.148
IRAN.....	28.303	815			16	2.503	29.637
ISRAEL.....	7.005	9	1.148		29	1.128	9.922
JORDANIE.....	15.241					133	15.396
ARABIE SAOUDITE.....	9.876	1.093			203	4.133	15.303
KOWEIT.....	8.166	2			1	146	8.315
BAHREIN.....	70				2	10	82
QATAR.....	206				2	211	420
EMIRATS ARABES UNIS.....	4.869	58			20	405	5.352
OMAN.....	58	4				331	716
YEMEN DU NORD.....	25						88
YEMEN DU SUD.....							25
AFGHANISTAN.....	1.056	218				1	1.275
PAKISTAN.....	2.188				5	17	2.212
INDE.....	6.513				6		6.536
BANGLADESH.....	209	3			2		211
SRI LANKA.....	172						175
NEPAL.....	2.622						2.622
BIRMANIE.....	315						315
THAILANDE.....	11.240					51	11.291
VIETNAM (1977).....	503					2	2.244
INDONESIE.....	1.857		380		5	2	2.470
MALAYSIA.....	2.423	24			5	20	2.470
BRUNES.....	16	6				1	227
SINGAPOUR.....	6.370	45			7	115	6.537
PHILIPPINES.....	4.560	464			10	130	5.164
CHINE.....	18.396					18	18.414
COREE DU NORD.....	1.051						1.051
COREE DU SUD.....	14.777	566			1	288	15.612
JAPON.....	16.277	463			27	1.544	18.241
TAIWAN.....	7.432	37			2	61	7.552
HONG-KONG.....	3.119	15			4	56	3.194
ASIE:	190.420	4.266	1.959		379	12.614	209.638*
O C E A N I E .							
AUSTRALIE.....	1.574	697	66		4	269	2.610
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE.....	1.313						1.313
NOUVELLE-ZELANDE.....	683	62			6	246	997
NOUVELLE CALEDONIE ET DEP.....	104					5	109
OCEANIE BRITANNIQUE.....	1						1
ILES FIDJI.....	50						50
NOUVELLES HEBRIDES.....	2						2
POLYNESIE FRANCAISE.....	429	14				39	482
OCEANIE:	4.156	773	66		10	559	5.564*
D I V E R S .							
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	228.590		25.028	48	25.299		278.965
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTR. QUE LES PROVISIONS DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	699						699
PROVENANCES ET DESTINATIONS INDETERMINEES.....	75					6	81
ENTREPOT FICTIF REGIME GLOBALISE.....		11				1.112	1.153
SHAPE.....		6				742	8.940
DIVERS:	229.364	17	25.028	48	25.299	1.860	289.638*
TOTAL GENERAL:	2.539.588	787.917	1258.437	917.493	29.545	2.854.377	8.432.712*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1977

6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	
EUROPE .								
FRANCE	9.724	136.232	16.982	72.761	6	84.373	1.347	321.425
PAYS-BAS	1.325	1.261	18.531		1	18.386	91	39.595
REP. FED. D'ALLEMAGNE	13.787	15.537	130	324.021	33	78.781	316	432.605
ITALIE	47.322	682	1.400	450	6	2.912	70	53.042
ROYAUME-UNI	157.498	172	4		36	1.149	3.512	162.371
REP. D'IRLANDE	7.375	10		1	36	79	16	7.517
DANEMARK	1.812	90			3	609	4	2.518
TOTAL:	238.843	154.184	37.047	397.233	121	186.289	5.356	1.019.073
ISLANDE	1.165				1			1.166
ILES FEROE								
NORVEGE	5.988	1				62		6.051
SUEDE	74.034	1			1	278	123	74.437
FINLANDE	25.835					20	17	25.872
SUISSE		3.149		1.897	11	2.343	14	7.414
AUTRICHE	1	829		24		4.359		5.213
PORTUGAL	8.317	10				47	22	8.396
ESPAGNE	11.977	12				528	26	12.543
ANDORRE								
GIBRALTAR								
CITE DU VATICAN								
MALTE	60					2		62
YUGOSLAVIE	91					946	80	1.117
GRECE	1.757					2.173	1	3.968
TURQUIE	3.901	37				1.350	13	5.264
UNION SOVIETIQUE	170.251	143		981		430	71	171.878
REP. DEMOCR. ALLEMANDE	678	218				142	270	1.308
POLOGNE	26.387					218	99	26.704
TCHECOSLOVAQUIE	1.046	56	488	1.124		4.221	169	7.104
HONGRIE		35				294		329
ROUMANIE	17.577	168				311		18.056
BULGARIE	2.892					10		2.902
ALBANIE						92		92
EUROPE:	590.800	158.843	37.535	401.259	134	204.115	6.261	1.398.949
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES						46		46
MAROC	41.451							41.451
CEUTA ET MELILLA								
ALGERIE	50							50
EGYPTE	1.689					6		1.695
GUINEE								
LIBERIA	1.056							1.056
COTE D'IVOIRE	7.598	353						7.953
NIGERIA	3.703				23			3.726
CONGO	785							785
ZAIRE	8.336						75	8.411
ANGOLA	169							169
KENYA	360				2			362
MOZAMBIQUE	328							328
REP. D'AFRIQUE DU SUD	39.666				36	36		39.738
AUTRES PAYS D'AFRIQUE	161.102			100	125	28		161.355
AFRIQUE:	266.293	353		100	186	116	75	267.125
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	473.278	378	5.372		188	5.024	16.069	500.309
CANADA	138.611	154			13	219	29	139.026
GROENLAND	22					2		24
MEXIQUE	6.391					25	1	6.417
CUBA						94		94
HAITI	219							219
COLOMBIE	8.488					94	1	8.583
VENEZUELA	591							591
PEROU	6.486							6.486
BRESIL	29.384	2	281			132		29.799
CHILI	1.101	23				372		1.498
URUGUAY								66
ARGENTINE	10.052		220			338		10.610
AUTRES PAYS D'AMERIQUE	35.240	34	401			313	12	36.000
AMERIQUE:	709.929	593	6.274		201	6.613	16.112	739.722

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1977

6. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
A S I E .								
LIBAN.....	89							89
SYRIE.....	8							8
IPAK.....	221					23		244
IRAN.....		109				134		243
ISRAEL.....	13.511				2	1		13.514
PAKISTAN.....	20						1	21
INDE.....	5.569		668				150	6.387
BANGLADESH.....	1.942						406	2.347
BIRMANIE.....	30		29					59
INDONESIE.....	2.174		27			68		2.269
MALAYSIA.....	2.825		147			4		2.976
BRUNEI.....								
PHILIPPINES.....	3.633							3.633
CHINE.....	82		25			30	19	897
JAPON.....	103.075	373	500		60	333	704	105.043
AUTRES PAYS D'ASIE.....	40.085	54	574		196	205	34	41.148
ASIE:	174.002	536	1.970		258	798	1.314	178.878
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.....	93.288		2.733			34	7	96.056
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	4.595	334	46			7	42	5.024
OCEANIE:	97.877	334	2.779			41	49	101.080
D I V E R S .								
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVI- PES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	3						5.770	5.773
DIVERS:	3						5.770	5.773
TOTAL GENERAL:	1.838.904	160.663	48.558	401.359	779	211.683	29.581	2.691.527

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1977

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R I	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	
EUROPE .								
FRANCE.....	12.475	186.174	12.928	54.804		115.379	4.790	386.550
PAYS-BAS.....	22.166	3.639	16.733		1	32.216	2.219	76.974
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	60.529	20.242		327.078	1	91.328	268	499.466
ITALIE.....	19.525	1.087		395		2.814	17	23.838
ROYAUME-UNI.....	170.737	520		8	18	4.540	3.135	178.958
REP. D'IRLANDE.....	11.301	232				351	109	11.993
DANEMARK.....	7.480	85				1.224	10	8.799
TOTAL:	304.213	211.979	29.661	382.285	20	247.852	10.568	1.186.578
ISLANDE.....	1.159				1	3		1.163
ILES FEROE.....					1	81	21	3.166
NORVEGE.....	3.082					277	210	39.286
SUEDE.....	37.773	26				2		29.114
FINLANDE.....	28.112					2	12	10.272
SUISSE.....	9	4.500		3.524		9.574		11.086
AUTRICHE.....	9	1.347		156		39	21	6.829
PORTUGAL.....	6.788					537	53	17.284
ESPAGNE.....	16.551	143						
ANDORRE.....								
GIBRALTAR.....								
CITE DU VATICAN.....	22	152						174
MALTE.....		12				400	203	615
YUGOSLAVIE.....	1.720	50				883	22	2.675
GREECE.....	4.916	81				2.042	14	7.058
TURQUIE.....	218.474	112		34		442	62	219.124
UNION SOVIETIQUE.....	18	165				136	48	14.367
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	14.470	35				50	348	14.901
POLOGNE.....	266	54		521		3.042	53	3.936
TCHECOSLOVAQUIE.....		16				61		77
HONGRIE.....	19.455	37				261	4	19.757
ROUMANIE.....	4.581					81		4.662
BULGARIE.....						19		19
ALBANIE.....								
EUROPE:	663.618	218.709	29.661	386.520	22	268.009	11.604	1.578.143
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES.....	2					151		153
MAROC.....	9.269							9.269
CEUTA ET MELILLA.....								206
ALGERIE.....	2.206							2.729
EGYPTE.....	2.729					6		48
GUINEE.....	42							2.092
LIBERIA.....	2.092							4.984
COTE D'IVOIRE.....	4.910	57				17		11.434
NIGERIA.....	11.422				12			5.329
CONGO.....	5.329							8.853
ZAIRE.....	8.847				6			242
ANGOLA.....	242							716
KENYA.....	716					3		1.185
MOZAMBIQUE.....	1.182					67		72.981
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	72.911				3			34.859
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	54.803	4			21	11		
AFRIQUE:	154.702	61			42	255		155.060
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	400.326	579	4.604		71	3.158	16.333	425.071
CANADA.....	134.337	503	408		5	484	17	135.754
GROENLAND.....	33							33
MEXIQUE.....	1.706					24		1.730
CUBA.....	1					38	1	40
HAITI.....	52							52
COLOMBIE.....	7.872					90	11	7.973
VENEZUELA.....	354							354
PEROU.....	1.886							1.886
BRESIL.....	29.744		264			399	2	30.409
CHILI.....	7.144					241	175	7.560
URUGUAY.....	897							897
ARGENTINE.....	8.781						3	8.784
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	32.821	10	100			275	40	33.246
AMERIQUE:	625.954	1.092	5.376		76	4.709	16.582	653.789

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1977

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIER. RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	
A S I E .								
LIBAN.....	211							211
SYRIE.....	48						11	59
IRAK.....							10	10
IRAN.....		20					198	218
ISRAEL.....	4.866	18			13		75	4.974
PAKISTAN.....	287						13	300
INDE.....	14.757		20				59	14.845
BANGLADESH.....	1.828		14				109	1.941
BIRMANIE.....	299		47				99	398
INDONESIE.....	1.451		5			38	322	1.816
MALAYSIA.....	4.488	17	110			16	3	4.634
BRUNEI.....								
PHILIPPINES.....	1.648	9						1.657
CHINE.....	1.268		24					1.292
JAPON.....	157.143	317	1	1	41	1.174	563	159.240
AUTRES PAYS D'ASIE.....	28.200	121	55	8	235	334	38	28.991
ASIE:	216.494	502	276	9	289	1.928	1.136	220.634
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.....	60.037		302			285		60.624
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	10.630	2					10	10.642
OCEANIE:	70.667	2	302			285	10	71.266
D I V E R S .								
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							3.752	3.752
DIVERS:							3.752	3.752
TOTAL GENERAL:	1.731.435	220.366	35.615	386.529	429	275.186	33.084	2.682.644

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

SEPTEMBRE 1977

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIER. RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	
EUROPE.									
FRANCE.....	12.667	226.162	29.285	69.356	6	129.958	1.132		468.366
PAYS-BAS.....	2.421	2.523	19.096		7	39.372	101		63.520
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	30.358	22.931		565.932	12	130.233	34.637		764.133
ITALIE.....	57.529	1.722		3.502	3	22.679	66		85.501
ROYAUME-UNI.....	160.443	244	22	24	65	2.915	2.838		166.551
REP. D'IRLANDE.....	9.767			52		766	6		10.591
DANEMARK.....	6.520	223			1	1.435	2		8.181
TOTAL:	279.735	253.805	48.403	638.866	94	327.338	38.782		1.587.043
ISLANDE.									
ISLANDE.....	748					6			754
ILES FEROE.									
ILES FEROE.....									
NORVEGE.									
NORVEGE.....	24.145					58	7		24.210
SUEDE.									
SUEDE.....	45.462	53			3	371	61		45.950
FINLANDE.									
FINLANDE.....	23.536					67	3		23.626
SUISSE.									
SUISSE.....		5.162		1.120	5	2.141	1		8.429
AUTRICHE.									
AUTRICHE.....		1.622				4.120	2		5.744
PORTUGAL.									
PORTUGAL.....	4.884				1	57	2		4.944
ESPAGNE.									
ESPAGNE.....	25.713		61	28	2	296	4		26.104
ANDORRE.									
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.									
GIBRALTAR.....									
CITE DU VATICAN.									
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.									
MALTE.....	43					9			52
YUGOSLAVIE.									
YUGOSLAVIE.....	7	20				496	46		569
GREECE.									
GREECE.....	1.021	18			1	816	9		1.865
TURQUIE.									
TURQUIE.....	3.322	20				501	7		3.850
UNION SOVIETIQUE.									
UNION SOVIETIQUE.....	273.225	1.856		70		820	190		276.161
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.									
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	4.421	410		3.010		108	254		8.203
POLOGNE.									
POLOGNE.....	11.686					165	169		12.020
TCHECOSLOVAQUIE.									
TCHECOSLOVAQUIE.....	787	768				1.977	135		3.667
HONGRIE.									
HONGRIE.....	1	45				78			124
ROUMANIE.									
ROUMANIE.....	3.949	139	507			244			4.839
BULGARIE.									
BULGARIE.....	2.621					45			2.666
ALBANIE.									
ALBANIE.....	3								3
EUROPE:	705.309	263.918	48.971	643.094	106	339.753	39.672		2.040.823
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.									
ILES CANARIES.....	8								8
MAROC.									
MAROC.....	17.271								17.271
CEUTA ET MELILLA.									
CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.									
ALGERIE.....	100					6			108
EGYPTE.									
EGYPTE.....	179				9	16	1		205
GUINEE.									
GUINEE.....	1.551					4			1.555
LIBERIA.									
LIBERIA.....	6.275	11				143			7.029
COTE D'IVOIRE.									
COTE D'IVOIRE.....	5.042				12	5			5.059
NIGERIA.									
NIGERIA.....	861								861
CONGO.									
CONGO.....	4.584				6	1			4.591
ZAIRE.									
ZAIRE.....	25					2			27
ANGOLA.									
ANGOLA.....	340				46				386
KENYA.									
KENYA.....	254								254
MOZAMBIQUE.									
MOZAMBIQUE.....	34.262		19		41	41	11		34.374
REP. D'AFRIQUE DU SUD.									
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	17.559				28	9			17.596
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.									
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....									
AFRIQUE:	88.911	11	19		142	229	12		89.324
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	185.601	105	5.646		335	6.274	10.894		208.855
CANADA.									
CANADA.....	105.858	34			33	56	20		106.012
GROENLAND.									
GROENLAND.....	6.147								6.147
MEXIQUE.									
MEXIQUE.....	1.220					101			1.321
CUBA.									
CUBA.....	116					40			156
HAITI.									
HAITI.....	15	6							21
COLOMBIE.									
COLOMBIE.....	11.007					149	5		11.161
VENEZUELA.									
VENEZUELA.....	679								679
PEROU.									
PEROU.....	5.437		1						5.438
BRESIL.									
BRESIL.....	14.671					68	8		14.747
CHILI.									
CHILI.....	2.595		74			258	17		2.944
URUGUAY.									
URUGUAY.....	263					2			265
ARGENTINE.									
ARGENTINE.....	10.929		11			51			10.991
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.									
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	26.961	243	100			143	12		27.459
AMERIQUE:	371.499	388	5.832		368	7.142	10.956		396.196

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

SEPTEMBRE 1977

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAU X ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	R O U T E	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
A S I E .									
LIBAN.....	311								311
SYRIE.....	143								143
IRAK.....	23						6		29
IRAN.....	17	36					67		120
ISRAEL.....	3.402				16		4		3.422
PAKISTAN.....	4								4
INDE.....	2.713		7				153	263	3.138
BANGLADESH.....	1.329							124	1.453
BIRMANIE.....	25								25
INDONESIE.....	9.254		21				61		9.336
MALAYSIA.....	2.060				5		5		2.070
BRUNEI.....	696								696
PHILIPPINES.....	1.771	1	30				19	124	1.945
CHINE.....	79.641	75		171	210		499	611	81.210
JAPON.....	28.957	28			819		398	16	30.218
AUTRES PAYS D'ASIE.....									
ASIE:	130.346	143	58	171	1.050	1.214	1.138		134.120
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	86.372	150	1.816			303	24		88.665
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	10.626		55		1	37			10.719
OCEANIE:	96.998	150	1.871		1	340	24		99.384
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							6.210		6.210
AUTRES									
DIVERS:							6.210		6.210
TOTAL GENERAL:	1.393.063	264.610	56.751	643.276	1.667	348.678	58.012		2.766.057

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER.		A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE .									
FRANCE.....	11.063	253.934	168.870	12.186	22	75.321		521.396	
PAYS-BAS.....	4.585	30.058	101.307		48	87.874		223.872	
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	16.088	18.075	073	343.566	30	116.928		495.660	
ITALIE.....	1.325	3.296			21	9.372		14.014	
ROYAUME-UNI.....	183.656	1.103			60	4.826		189.665	
REP. D'IRLANDE.....	4.236				4	89		4.329	
DANEMARK.....	8.436	104			34	1.268		9.842	
TOTAL:	229.389	306.570	271.150	355.752	239	295.678		1.458.778	
ISLANDE.....	1.143		107		8	14		1.272	
ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	14.004	14			24	585		14.627	
SUEDE.....	18.405	1.214			21	4.186		23.826	
FINLANDE.....	6.692	22			8	7.329		7.329	
SUISSE.....		18.845		158.778	11	12.321		189.975	
AUTRICHE.....		4.647			7	11.509		16.163	
PORTUGAL.....	14.920				22	181		15.123	
ESPAGNE.....	40.958	186			13	1.903		43.060	
ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....	19					18		37	
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	895	20			1	139		1.055	
YOUGOSLAVIE.....	794	825		504	6	1.728		3.857	
GRECE.....	20.504	41			14	1.323		21.882	
TURQUIE.....	9.898	22	134		17	1.619		11.690	
UNION SOVIETIQUE.....	176.305	3.855				173		178.863	
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	180	1.842		1.079		366		3.467	
POLOGNE.....	6.490	444		442	2	1.113		8.511	
TCHECOSLOVAQUIE.....	12	3.490			1	3.437		6.960	
HONGRIE.....	1	797			2	1.004		1.804	
ROUMANIE.....	16.886	657			4	340		17.887	
BULGARIE.....	3.318	902				106		4.326	
ALBANIE.....	15					239		254	
EUROPE:	560.828	340.963	271.391	516.555	400	338.589		2.028.726	
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....	3.342				2	121		3.465	
MAROC.....	12.350				10	24		12.384	
CEUTA ET MELILLA.....	16							16	
ALGERIE.....	9.869				127	51		10.047	
EGYPTE.....	4.896				9			4.905	
GUINEE.....	222				9			231	
LIBERIA.....	1.455				14	2		1.471	
COTE D'IVOIRE.....	6.101				71	1		6.173	
NIGERIA.....	33.708		162		608	266		34.744	
CONGO.....	1.202				3			1.205	
ZAIRE.....	2.633				132	21		2.786	
ANGOLA.....	1.532				1			1.533	
KENYA.....	1.803				5			1.808	
MOZAMBIQUE.....	1.271							1.271	
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	9.836				57	8		9.801	
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	68.250	25			424	122		68.821	
AFRIQUE:	158.486	25	162		1.472	616		160.761	
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	205.632	10			113	2.091		207.846	
CANADA.....	21.376	290			24	180		21.870	
GROENLAND.....	368					21		389	
MEXIQUE.....	18.501							18.501	
CUBA.....	4.038							4.038	
HAITI.....	398							398	
COLOMBIE.....	6.435							6.435	
VENEZUELA.....	22.400							22.400	
PEROU.....	1.101							1.101	
BRESIL.....	15.408				17			15.425	
CHILI.....	1.864							1.864	
URUGUAY.....	717							717	
ARGENTINE.....	1.711				15	6		1.711	
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	20.116							20.137	
AMERIQUE:	320.065	300			169	2.298		322.832	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUILLET 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHINI	RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
A S I E .									
LIBAN.....	10.767				1	7			10.775
SYRIE.....	6.806				3	177			6.986
IRAK.....	14.241	90			1	674			15.006
IRAN.....	30.165				55	6.126			36.346
ISRAEL.....	4.566				11	21			4.598
PAKISTAN.....	335								335
INDE.....	26.140								26.140
BANGLADESH.....	8.608				2				8.610
BIRMANIE.....	145								145
INDONESIE.....	2.992								2.992
MALAYSIA.....	5.184	1				639			5.824
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	2.105				2	20			2.127
CHINE.....	2.807								2.807
JAPON.....	1.882	408	10		21	393			2.714
AUTRES PAYS D'ASIE.....	35.077	266	4		269	2.552			38.168
ASIE:	151.820	765	14		365	10.609			163.573
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	1.604	137	15		1	152			1.909
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.743	29				14			2.786
OCEANIE:	4.347	166	15		1	166			4.695
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SCUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	9.483								9.483
PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SCUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	380								380
AUTRES	1.077								1.077
DIVERS:	10.940								10.940
TOTAL GENERAL:	1.206.486	342.219	271.582	516.555	2.407	352.278			2.691.527

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						SORTIE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	R O U T E			
E U R O P E .									
FRANCE.....	1.345	128.973	106.463	9.859	68	88.434			335.162
PAYS-BAS.....	21.031	18.553	140.646		5	84.348			264.569
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	16.084	16.190		372.940	11	115.287			520.512
ITALIE.....	2.538	2.093			6	7.507			12.144
ROYAUME-UNI.....	164.658	203		162	206	4.726			169.955
REP. D'IRLANDE.....	2.436		8		4	215			2.663
DANEMARK.....	13.088				12	2.276			15.376
TOTAL:	221.200	166.018	247.117	382.961	312	302.793			1.320.401
ISLANDE.....	933				14	31			978
ILES FEROE.....	2								2
NORVEGE.....	11.437	160			8	650			12.259
SUEDE.....	20.566	103			15	1.370			22.054
FINLANDE.....	5.120				2	449			5.571
SUISSE.....	1	47.494		196.172	12	9.346			253.023
AUTRICHE.....		6.777			7	8.542			15.326
PORTUGAL.....	10.423				3	160			10.583
ESPAGNE.....	24.700	22			5	2.309			27.036
ANDORRE.....		14							14
GIBRALTAR.....	11								25
CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	686					222			908
YUGOSLAVIE.....	2.316	673			3	2.262			5.254
GRECE.....	30.970	71			14	1.536			32.581
TURQUIE.....	9.169	21			28	1.545			10.763
UNION SOVIETIQUE.....	108.603	21				115			108.739
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	15.610	1.582		10		165			17.367
POLOGNE.....	3.780	584		450	6	366			5.189
TCHECOSLOVAQUIE.....	8	4.689				3.110			7.807
HONGRIE.....	3.424	691				1.318			5.433
ROUMANIE.....	2.041	437				213			2.791
BULGARIE.....	251	849				121			1.221
ALBANIE.....						194			194
EUROPE:	471.253	230.206	247.117	579.593	429	336.629			1.865.227
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....	1.009				3				1.012
MAROC.....	13.090				7	38			13.135
CEUTA ET MELILLA.....	31								31
ALGERIE.....	26.073				44	17			26.134
EGYPTE.....	3.329								3.329
GUINEE.....	267					56			323
LIBERIA.....	1.254				5	10			1.269
COTE D'IVOIRE.....	8.934			1.383	18	13			10.345
NIGERIA.....	61.878				757	130			62.765
CONGO.....	443				3	25			471
ZAIRE.....	6.927				53	6			7.466
ANGOLA.....	1.950								1.950
KENYA.....	5.451				3	47			5.501
MOZAMBIQUE.....	1.165								1.165
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	9.550	558			51	137			10.295
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	57.096	23			247	34			57.400
AFRIQUE:	198.447	581		1.383	1.191	493			202.095
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	268.598	278			173	4.119			273.168
CANADA.....	40.824	294			18	25			41.151
GROENLAND.....	150								150
MEXIQUE.....	1.939								1.939
CUBA.....	4.365								4.365
HAITI.....	409								409
COLOMBIE.....	3.245								3.245
VENEZUELA.....	15.662				1	1			15.664
PEPOU.....	10.764				1				10.765
BRESIL.....	25.925					1			25.926
CHILI.....	2.072								2.072
URUGUAY.....	4.728								4.728
ARGENTINE.....	4.998								4.998
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	20.545					12			20.557
AMERIQUE:	400.024	572			193	4.158			404.947

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AOUT 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	R H I N	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT		AUTRES MODES DE TRANSP.
A S I E .									
LIBAN.....	5.586				2	14			5.602
SYRIE.....	1.798					164			1.962
IRAK.....	10.166	58			1	983			20.208
IRAN.....	58.677	3			40	4.563			63.283
ISRAEL.....	3.924	72			38	80			4.114
PAKISTAN.....	511					18			529
INDE.....	16.576					237			16.813
BANGLADESH.....	443				6				449
BIRMANIE.....	212								212
INDONESIE.....	3.525				1				3.526
MALAYSIA.....	3.412	413		2	1	642			4.470
BRUNEI.....	17								17
PHILIPPINES.....	1.061	106							1.167
CHINE.....	2.069								2.069
JAPON.....	224	8	141		53	781			2.207
AUTRES PAYS D'ASIE.....	64.365	725			586	3.237			68.913
ASIE:	182.566	1.385	141	2	728	10.719			195.541
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	518	78	256		8	115			975
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	3.474	190				352			4.016
OCEANIE:	3.992	268	256		8	467			4.991
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NA- VIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	4.502				2.136				6.638
AUTRES	915								915
	2.290								2.290
DIVERS:	7.707				2.136				9.843
TOTAL GENERAL:	1.263.989	233.012	247.514	580.978	4.685	352.466			2.682.644

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

SEPTEMBRE 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUx ET AUTRES QUE RHIN	RIVIER. RHIN	A I R	ROUTE	SORTIE ENTRE- POT	
EUROPE .								
FRANCE.....	6.670	69.320	91.077	6.196	53	52.681		225.997
PAYS-BAS.....	15.337	34.962	99.282		8	65.066		214.655
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	22.046	11.301	100	302.517	54	102.320		438.338
ITALIE.....	51.231	2.678		160	13	13.743		67.825
ROYAUME-UNI.....	198.136	446		1.146	118	4.477		204.323
REP. D'IRLANDE.....	6.562	12			1	286		6.861
DANEMARK.....	8.880	34			15	2.886		11.815
TOTAL:	308.862	118.753	190.459	310.019	262	241.459		1.169.814
ISLANDE .								
ISLANDE.....	1.907				3	14		1.924
ILES FEROE .								
NOUVEGE.....	21.004				28	411		21.443
SUEDE.....	32.937	41			24	1.736		34.738
FINLANDE.....	9.632	43			6	326		10.007
SUISSE.....		30.203		231.620	10	43.888		305.721
AUTRICHE.....		3.853			7	10.902		14.792
PORTUGAL.....	18.233	2	151		6	171		18.563
ESPAGNE.....	33.051	12	22	111	93	1.336		34.625
ANDORRE.....								
GIBPALTAR.....	5					52		57
CITE DU VATICAN.....	25							25
MALTE.....	1.883					236		2.119
YUGOSLAVIE.....	1.550	379			2	1.473		2.404
GRECE.....	29.857	29			12	1.102		31.000
TURQUIE.....	24.860	3			45	1.160		26.068
REP. SOVIETIQUE.....	113.322	31				188		113.541
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.804	1.295				121		2.220
POLOGNE.....	8.418	378		440	1	415		9.652
TCHECOSLOVAQUIE.....	90	2.215			2	2.802		5.109
HONGRIE.....	51	204			1	1.370		1.626
ROUMANIE.....	13.102	434				133		13.669
BULGARIE.....	3.998	685			3	220		4.906
ALBANIE.....	618					152		770
EUROPE:	623.209	158.590	190.632	542.190	505	309.667		1.824.793
A F R I Q U E .								
ILES CANARIES .								
MAROC.....	841				3	58		902
CEUTA ET MELILLA.....	13.217			42	4	11		13.274
ALGERIE.....	18.030				9	35		18.074
EGYPTE.....	3.434				8	14		3.456
GUINEE.....	315							315
LIBERIA.....	1.580				8	1		1.589
COTE D'IVOIRE.....	4.580				20	9		4.609
NIGERIA.....	57.619				979	711		59.309
CONGO.....	973				2			975
ZAIRE.....	5.676				61	14		5.751
ANGOLA.....	2.631							2.631
KENYA.....	4.630				21	2		4.653
MOZAMBIQUE.....	873							873
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	13.167				58	55		13.280
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	46.051				260	140		46.451
AFRIQUE:	173.778			42	1.433	1.050		176.303
A M E R I Q U E .								
ETATS-UNIS D'AMERIQUE .								
CANADA.....	413.489	6		497	166	3.012		417.140
GROENLAND.....	43.399	291	34		33	75		43.832
MEXIQUE.....	4.218		499		1			4.718
CUBA.....	7.542					46		7.588
HAITI.....	3.342					16		3.358
COLOMBIE.....	3.365							3.365
VENEZUELA.....	22.703							22.703
PEROU.....	4.493					155		4.648
BRESIL.....	15.245				1	8		15.254
CHILI.....	1.403							1.403
URUGUAY.....	2.004							2.004
ARGENTINE.....	6.340							6.340
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	16.826	21			5	113		16.965
AMERIQUE:	541.339	318	533	497	206	3.425		546.318

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

SEPTEMBRE 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES						SOPTE ENTRE-POT	AUTRES MODES DE TRANSP.	TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIER. AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R	ROUTE			
A S I E .									
LIBAN.....	9.102			60			88		9.250
SYRIE.....	1.408						38		1.446
IRAK.....	5.787	82					801		6.675
IRAN.....	49.161				41	2.758	19		51.960
ISRAEL.....	3.426				8		8		3.453
PAKISTAN.....	2.505						8		2.513
INDE.....	20.582				22	10			20.614
BANGLADESH.....	261								261
BIRMANIE.....	732								732
INDONESIE.....	3.490						7		3.497
MALAYSIA.....	2.147	259			22	1			2.429
BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	1.600	109	340				2		2.051
CHINE.....	27.323								27.323
JAPON.....	1.787	11	82				88	2.001	3.969
AUTRES PAYS D'ASIE.....	62.098	49			389	2.429			64.965
ASIE:	191.409	510	422	60	575	8.162			201.138
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	1.339	136	103		3		88		1.669
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.061	25					48		2.134
OCEANIE:	3.400	161	103		3	136			3.803
D I V E R S .									
PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS. PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....	5.793				95				5.888
AUTRES	427								427
	7.387								7.387
DIVERS:	13.607				95				13.702
TOTAL GENERAL:	1.546.742	159.579	191.690	542.789	2.817	322.440			2.766.057

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

JUILLET 1977

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	48.011	574	7.035	55.620	236.127	87.400	358.612	682.148
PAYS-BAS.....	88.120	31.412	201.929	321.461	20.576	3.347	16.119	60.042
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	162.041	32.273	121.206	315.520	20.761	2.444	11.805	41.100
ITALIE.....	1.524	423	2.789	4.736	1.312	252	16.944	17.758
ROYAUME-UNI.....	488	500	4.408	5.396	69		2.530	2.628
ISLANDE (REP.).....	10		441	451	5		233	225
DANEMARK.....	49		12.974	13.023	1.897		1.315	3.210
TOTAL :	300.243	65.182	350.872	716.297	306.767	93.452	406.895	807.114
NORVEGE								
SUEDE.....	42	551	1.383	1.976	35		225	260
FINLANDE.....	1.038	2.387	9.295	12.720	464		716	1.180
SUISSE.....	42		2.571	2.571	5		137	142
AUTRICHE.....	542		269	311	3.551	873	4.059	8.003
PORTUGAL.....	2		1.558	1.100	713		1.059	8.003
ESPAGNE.....	7.044		1.531	1.533			1.460	1.460
GREECE.....	7		17.802	2.844	646		11.078	11.724
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	3.422		661	3.885			788	788
POLOGNE.....	15	227	463	3.885	1.645		3.090	1.674
TCHECOSLOVAQUIE.....	109	3.134	2.731	3.204	2.222		1.033	3.260
HONGRIE.....	425		70	3.204	124		38	162
AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....		1.525	43	152	552		10	562
EUROPE :	312.931	73.006	390.149	776.086	317.559	94.325	427.713	830.597
AFRIQUE.....								
	3	3.260	5.605	8.868	64		750	814
AMERIQUE.....								
	1.386	13.202	18.353	32.941	363		1.842	2.205
ASIE.....								
	5.343	4.414	10.236	19.993	1.479		1.999	3.478
OCEANIE.....								
	20	443	8.024	8.487	218		63	281
DIVERS.....								
TOTAL GENERAL :	319.683	94.325	432.367	846.375	319.683	94.325	432.367	846.375

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

AOÛT 1977

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE.....	49.333	2.667	7.462	59.462	71.938	214.131	326.563	612.632
PAYS-BAS.....	79.879	100.284	371.387	551.550	42.495	20.317	14.007	76.819
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	5.053	19.945	114.670	139.668	20.020	3.351	12.411	35.782
ITALIE.....	1.862		1.600	3.462	849		24.692	25.541
ROYAUME-UNI.....	164	2.083	5.785	8.012	46		5.286	5.332
IRLANDE (REP.).....			296	296			115	115
DANEMARK.....	4	245	11.756	12.007	1.103		884	1.987
TOTAL:	136.301	125.224	512.938	774.463	136.471	237.799	583.958	958.228
NORVEGE	2.369	3.226	1.549	7.144	502		264	766
SUEDE		950	10.133	11.083	2.670		1.872	4.542
FINLANDE			4.905	4.905			465	465
SUISSE.....	118		124	242	3.341	87	2.434	5.862
AUTRICHE.....			138	138			219	796
PORTUGAL.....	13		1.470	1.483			576	606
ESPAGNE.....	4.359	5	16.134	20.498			13.929	13.934
GRECE.....			330	330			433	455
ALLEMAGNE ORIENTALE.....	7.337		120	7.457	6.462		50	6.512
POLOGNE.....		888	1.484	2.372			516	1.435
TCHECOSLOVAQUIE.....		4.859	754	5.613			152	452
HONGRIE.....			3	3			31	780
AUTRES PAYS DE L'EUROPE...	363	3.224	2.438	6.027	2.629		599	3.228
EUROPE :	150.864	138.376	552.560	841.800	154.677	237.886	605.498	998.061
AFRIQUE.....	340	27.471	6.846	34.657	98		620	718
AMERIQUE.....	1.918	62.395	33.150	97.463	1.026		2.902	3.928
ASIE.....	4.646	8.343	10.460	23.449	1.810		1.329	3.139
OCEANIE.....		1.301	7.389	8.690	157		56	213
DIVERS.....								
TOTAL GENERAL :	157.768	237.886	610.405	1.006.059	157.768	237.886	610.405	1.006.059

10. TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT À L'ENTRÉE ET À LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION (POIDS BRUT EN 1.000K.)

SEPTEMBRE 1977

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAU X & RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
FRANCE	72.607	2.223	12.517	87.347	220.976	238.454	591.949	1.051.379
PAYS-BAS	77.710	106.637	425.549	611.925	26.135	2.256	17.593	45.784
REP. FED. D'ALLEMAGNE	134.997	50.126	135.235	320.358	34.400	950	21.649	56.999
ITALIE	1.212		2.330	3.592	966		19.230	20.196
ROYAUME-UNI	170	450	4.016	4.636		93	6.848	6.969
IRLANDE (REP.)	8		119	127	3		253	256
DANEMARK	281	970	11.652	12.903	357	104	1.355	1.816
TOTAL :	286.994	162.426	591.468	1.040.888	282.865	241.857	658.677	1.183.399
NORVEGE	21	1.988	1.531	3.540	304		263	567
SUEDE	659	2.166	10.335	13.160	718		870	1.588
FINLANDE		580	2.309	2.889			67	67
SUISSE	202		183	385	2.616	1.160	3.164	6.940
AUTRICHE	1.053		301	1.656	1.685		499	2.184
PORTUGAL	954		5.846	6.800	142	113	910	1.165
ESPAGNE	1.285	255	13.813	15.333	567		17.241	17.808
GRECE	7.664		504	570	165		313	478
ALLEMAGNE ORIENTALE	4.664	498	85	8.067	4.267		6	4.273
POLOGNE	45	3.211	1.004	4.262	2.774		876	3.650
TCHÉCOSLOVAQUIE	6	22.500	2.361	24.867	326		131	457
HONGRIE	32		21	53	1.739		46	1.785
AUTRES PAYS DE L'EUROPE	277	2.593	2.369	5.269	776		630	1.406
EUROPE :	299.358	196.417	632.164	1.127.939	298.944	243.130	683.693	1.225.767
AFRIQUE		18.863	8.434	27.297	166	402	2.018	2.586
AMERIQUE	1.602	24.144	33.702	59.448	1.417		4.163	5.580
ASIE	2.065	3.102	10.716	15.883	1.625		2.139	3.764
OCEANIE		1.006	7.192	8.198	873		195	1.068
DIVERS								
TOTAL GENERAL :	303.025	243.532	692.208	1.238.765	303.025	243.532	692.208	1.238.765

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	173	3.377	3.203	51.508
TOTAL DU GROUPE :	173	3.377	3.203	51.508
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	150.609	532.036	1.101	28.986
012. ORGE.....	58.298	276.807	15	2.657
013. SEIGLE.....			205	1.215
014. AVOINE.....	4.082	29.057		1.85
015. MAIS.....	42.698	272.707	2.616	109.025
016. RIZ.....	1.530	11.600	2.427	21.616
019. AUTRES CEREALES.....	30.528	91.267	2.958	6.493
TOTAL DU GROUPE :	287.842	1.213.474	9.322	170.080
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	3.449	49.159	14.437	255.172
TOTAL DU GROUPE :	3.449	49.159	14.437	255.172
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	10.993	55.957	8.086	161.733
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	52.566	251.615	4.122	27.110
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	4.531	50.666	16.356	117.850
TOTAL DU GROUPE :	68.090	358.238	28.564	306.693
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE.....	4.004	40.191	9.259	52.295
042. COTON.....	9.309	54.917	610	5.410
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	1.789	17.895	1.027	9.202
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	3.241	31.841	1.176	11.451
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.390	6.550	1.819	14.374
TOTAL DU GROUPE :	19.733	153.394	13.891	92.732
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	10.033	22.608	167	1.300
052. BOIS DE MINES.....	56	89		1.480
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	16.304	101.008	514	5.785
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES EN AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	7.017	93.988	1.120	9.723
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	1.653	3.778	159	4.362
TOTAL DU GROUPE :	35.065	221.471	1.960	22.650
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....	296	659		12
TOTAL DU GROUPE :	296	659		12
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEaux ET PELLETERIES BRUTES.....	3.772	20.814	1.252	9.644
092. CACOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	7.305	52.092	8.027	52.766
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	9.905	28.145	7.234	64.734
TOTAL DU GROUPE :	20.982	101.051	16.513	127.144
TOTAL DU CHAPITRE	435.630	2.100.823	87.890	1.025.993
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	12.374	33.917	81	792
112. SUCRE RAFFINE.....	2.646	29.291	134	1.000
113. MELASSES.....		2.324		
TOTAL DU GROUPE :	15.020	65.532	215	1.792
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	7.963	61.449	1.776	20.138
122. BIERE.....	2.335	12.299	4.222	33.287
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	3.745	34.699	650	6.676
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	916	9.240	389	4.100
TOTAL DU GROUPE :	14.959	117.687	7.047	64.181
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	4.302	24.890	2.147	20.413
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	4.995	18.658	4.616	35.497
133. THE, MATE ET EPICES.....	1.109	4.492	290	1.608
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	2.582	22.636	519	3.754
135. TABACS MANUFACTURES.....	4.753	29.570	602	4.934
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	6.859	31.806	969	7.819
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.858	33.643	2.193	21.358
TOTAL DU GROUPE :	29.358	263.697	11.336	95.863

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGEELES	13.733	80.041	15.932	133.317
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES	1.912	18.312	6.096	46.349
143. LAIT ET CREME FRAIS	664	1.311	136	4.346
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERES	8.480	67.923	7.327	59.228
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES	1.509	19.384	56	2.752
146. OEUFS	235	1.835	160	3.613
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	1.150	9.431	304	5.259
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON	682	4.493	461	3.320
TOTAL DU GROUPE :	28.365	202.728	30.872	278.184
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES	10.021	62.165	1.054	10.639
162. MALT	15.908	98.081	888	4.241
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES	380	5.732	1.267	9.888
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	2.488	11.874	1.870	9.909
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS	2.050	32.382	1.128	14.125
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES	1.623	16.486	1.298	7.427
167. HOUBLON		184		
TOTAL DU GROUPE :	32.470	226.904	7.505	56.209
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BILLES DE CEREALES	3	87	20	1.237
172. TOUTTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES	5.647	91.071	5.809	73.523
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES	34.269	397.614	7.607	143.509
TOTAL DU GROUPE :	39.921	488.772	13.436	218.269
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX	26.877	79.426	2.790	15.864
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES	33.782	80.733	14.516	126.179
TOTAL DU GROUPE :	60.659	160.159	17.306	142.043
TOTAL DU CHAPITRE :	220.752	1.527.479	87.717	856.541
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE	129.733	483.381	72.732	818.764
213. AGGLOMERES DE HOUILLE			23	2.092
TOTAL DU GROUPE :	129.733	483.381	72.755	820.856
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE		262	646	6.429
223. AGGLOMERES DE LIGNITE		428	2.981	20.799
224. TOURBE	68		3.451	23.970
TOTAL DU GROUPE :	68	690	7.078	51.198
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE	9.749	172.840	73.036	298.779
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE		297	25	2.444
TOTAL DU GROUPE :	9.749	173.137	73.061	301.223
TOTAL DU CHAPITRE :	139.550	657.208	132.894	1.173.277
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT		41	21	69
TOTAL DU GROUPE :		41	21	69
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE	27.926	94.025	23	36.097
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT	10.130	48.847	219	1.679
325. GASOILS, FUELOILS LEGERS ET DOMESTIQUES	90.117	777.885	32	10.367
327. FUELOILS LOURDS	20.175	137.133	148	8.194
TOTAL DU GROUPE :	148.348	1.057.890	422	56.337
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	31	1.091	14.117	108.306
TOTAL DU GROUPE :	31	1.091	14.117	108.306
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES...	9.313	65.941	877	10.326
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMEAUX...		73		1.092
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES...	9.866	216.193	4.260	30.507
TOTAL DU GROUPE :	19.179	282.207	5.137	41.925
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	167.558	1.341.229	19.697	206.637
GRUPE 41 - MINERAI DE FER.				
410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	203.119	515.753	180	2.207
TOTAL DU GROUPE :	203.119	515.753	180	2.207
GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.				
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	714	7.623	865	7.234
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	18	258		54
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES...	26	4.962	141	988
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES...	1.073	14.538	392	4.351
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	44.778	302.398	3.339	23.265
TOTAL DU GROUPE :	46.609	329.779	4.937	35.889
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)...	116	2.366	2.379	31.153
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	298	1.805	55	1.588
465. SCORIES A REPONDRER.....	23	520	221	818
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)			23	153
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		2.879	20	887
TOTAL DU GROUPE :	437	7.570	2.698	34.599
TOTAL DU CHAPITRE :	250.165	853.102	7.815	72.695
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	2.902	25.656	1.098	8.418
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	3.662	20.054	500	4.021
515. ACIER BRUT (CECA).....	5.902	32.102	734	5.202
TOTAL DU GROUPE :	12.466	77.812	2.332	17.641
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	17.553	160.142	5.089	59.306
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	1.037	5.371	29	255
TOTAL DU GROUPE :	18.590	165.513	5.118	59.561
GRUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.				
532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA).....	49.860	533.900	16.751	121.019
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA).....	5.836	44.006	329	2.300
535. FIL MACHINE.....	21.623	204.174	4.073	36.236
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	7.672	95.120	4.186	29.710
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	6.058	29.317	1.032	9.739
TOTAL DU GROUPE :	91.071	906.517	26.371	199.004
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.				
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	346.539	2.343.732	20.507	159.284
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	12.194	63.869	13	131
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	34.928	296.198	34.300	131.711
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	3.925	38.517		792
TOTAL DU GROUPE :	397.586	2.742.016	54.820	291.918
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	27.132	247.946	8.989	83.354
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	77	9.672	250	1.296
TOTAL DU GROUPE :	27.209	257.618	9.239	84.650
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES BRUTS.....	2.153	33.786	1.578	10.146
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.016	21.763	4.051	70.999
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	556	13.139	571	19.258
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	7.108	60.615	2.385	17.909
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	4.283	25.385	2.670	11.904
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	9.598	81.231	4.834	30.442

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	26.714	235.919	10.069	160.655
TOTAL DU CHAPITRE :	573.636	4.385.395	115.969	613.429
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	179	12.634	3.024	53.135
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	717	1.479	862	33.449
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	25	25		30
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	16.768	110.322	6.287	57.208
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	36	6.122	504	5.719
TOTAL DU GROUPE :	17.725	130.562	11.477	149.541
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	33	1.444	827	6.362
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....		305		504
623. SOUFRE.....	21.588	197.437	163	9.342
TOTAL DU GROUPE :	21.621	199.186	990	16.266
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	145	2.265	9	311
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....	1.519	8.110	572	5.640
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....		166	213	1.513
634. CRAIE.....	4.292	35.462	1.673	11.727
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	25.227	145.133	10.681	106.353
TOTAL DU GROUPE :	31.183	191.156	13.148	125.546
GROUPE 64 - CEMENTS, CHAUX.				
641. CEMENTS.....	3.016	31.538	178	2.036
642. CHAUX.....	20	280	30	2.093
TOTAL DU GROUPE :	3.036	31.818	208	4.129
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....		246	14	270
TOTAL DU GROUPE :		246	14	270
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	3.330	10.372	2.505	26.060
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	2.839	27.138	4.038	35.270
TOTAL DU GROUPE :	6.169	45.510	6.543	61.330
TOTAL DU CHAPITRE :	79.734	606.498	32.360	357.104
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	557	4.202	4.008	21.611
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	90.388	342.965	1.666	19.696
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		81		38
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	31.528	46.201	43	346
TOTAL DU GROUPE :	122.473	395.449	5.719	41.691
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		44		175
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	379	69.428	295	5.049
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	11.358	52.792		4.510
724. ENGRAIS NITRES.....	31.677	181.711	7.118	61.687
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	32.390	118.714	12.473	229.467
TOTAL DU GROUPE :	75.804	422.689	19.886	300.888
TOTAL DU CHAPITRE :	198.277	610.138	25.605	342.379
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....		15.575	20	897
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	3.037	33.965	88	4.020
813. CARBONATE DE SODIUM.....	3.799	94.274	1.605	8.401
814. CARBURE DE CALCIUM.....	918	3.178	69	224
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	63.707	485.423	44.072	398.085
TOTAL DU GROUPE :	71.461	632.415	45.834	411.627
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	12	442	95	361
TOTAL DU GROUPE :	12	442	95	361

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BRAS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....		21		1.273
	2	611	1.948	12.491
TOTAL DU GROUPE :	2	632	1.948	13.764
GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	47.730 963	274.400 4.828	3.219 3.081	33.059 20.533
TOTAL DU GROUPE :	48.693	279.228	6.300	53.594
GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	15.477 1.961 5.741 104 582 134.882	139.961 17.264 36.873 939 10.906 986.050	29.280 3.524 2.363 171 2.080 44.979	239.983 29.234 29.928 530 14.406 421.570
TOTAL DU GROUPE :	158.747	1.191.993	82.397	735.653
TOTAL DU CHAPITRE :	278.917	2.104.710	136.574	1.214.999
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	53.989	426.513	24.043	211.131
TOTAL DU GROUPE :	53.989	426.513	24.043	211.131
GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	9.042	71.841	2.390	12.164
TOTAL DU GROUPE :	9.042	71.841	2.390	12.164
GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	7.674 35.664	54.892 260.389	6.330 16.488	54.671 115.123
TOTAL DU GROUPE :	43.338	315.281	22.818	169.794
GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	417 12.729	14.271 155.698	539 7.796	4.239 52.791
TOTAL DU GROUPE :	13.146	169.969	8.335	57.030
GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	3.108 4.988	10.902 54.143	3.248 6.433	25.377 41.446
TOTAL DU GROUPE :	8.096	65.045	9.681	67.023
GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	313 15.859 2.181	2.121 91.450 17.833	405 8.038 2.082	3.854 63.052 13.393
TOTAL DU GROUPE :	18.353	111.404	10.525	80.501
GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOU..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	4.594 12.906 6.167 998 1.101 7.547	24.793 106.058 53.991 7.810 8.753 57.918	1.214 13.638 14.638 2.006 1.990 2.057	13.208 131.440 97.351 12.581 12.910 17.168
TOTAL DU GROUPE :	125.785	788.292	48.247	362.636
TOTAL DU GROUPE :	159.095	1.049.617	83.787	647.894

MARCHANDISES EN TRANSIT

JUILLET 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1,000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES, 991. EMBALLAGES USAGES..... 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES..... 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	749	5.920	2.881	18.010
	255	525	77	383
	416	6.292	271	2.143
	23	25		
	40.806	255.584	13.026	104.443
TOTAL DU GROUPE :	42.249	268.546	16.255	124.979
TOTAL DU CHAPITRE :	347.308	2.478.016	179.834	1.369.916
TOTAL GENERAL :	2.691.527	16.872.598	846.375	7.433.170

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	95	3.472	4.927	56.435
TOTAL DU GROUPE :	95	3.472	4.927	56.435
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	81.008	613.044	4.747	33.733
012. ORGE.....	24.338	301.145	500	3.157
013. SEIGLE.....	1.999	1.999	245	1.460
014. AVOINE.....	7.062	36.119	16	106
018. MAIS.....	70.206	342.913	31.704	140.729
019. RIZ.....	1.703	13.305	7.021	28.637
019. AUTRES CEREALES.....	2.123	93.390	3.337	9.830
TOTAL DU GROUPE :	188.441	1.401.915	47.572	217.652
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	2.680	32.039	20.416	275.588
TOTAL DU GROUPE :	2.680	32.039	20.416	275.588
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	14.877	70.834	3.319	165.054
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	48.488	300.103	16.655	43.765
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	11.497	62.163	33.551	151.401
TOTAL DU GROUPE :	74.862	433.100	53.525	360.220
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	4.630	44.821	6.200	60.495
042. COTON.....	16.291	71.208	903	6.315
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	3.142	21.037	1.366	10.568
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	7.204	39.043	1.520	12.971
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	2.553	11.105	1.647	16.021
TOTAL DU GROUPE :	33.822	187.216	13.638	106.370
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	5.671	28.279		1.300
052. BOIS DE MINES.....		89		1.480
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	12.020	113.028	790	6.575
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARIS OU SCIES.....	13.127	107.115	1.247	10.970
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	254	4.032	1.259	5.621
TOTAL DU GROUPE :	31.072	252.543	3.296	25.946
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....		659	10	22
TOTAL DU GROUPE :		659	10	22
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE				
091. PEaux ET PELLETERIES BRUTES.....	3.079	23.893	1.892	11.536
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	6.017	58.109	9.324	62.090
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	19.482	47.627	7.671	72.405
TOTAL DU GROUPE :	28.578	129.629	18.887	146.031
TOTAL DU CHAPITRE	359.750	2.460.373	162.271	1.188.264
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	2.998	36.915	114	906
112. SUCRE RAFFINE.....	6.346	33.637	58	1.058
113. MELASSES.....		2.324		
TOTAL DU GROUPE :	9.344	74.876	172	1.964
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	8.344	69.793	3.720	23.858
122. BIERE.....	2.419	14.718	7.477	40.744
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	5.150	39.849	1.511	8.187
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	558	9.778	2.251	4.351
TOTAL DU GROUPE :	16.451	134.138	14.959	79.140
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	5.185	30.075	4.175	24.588
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	3.083	121.743	7.253	42.750
133. THE, MATE ET EPICES.....	911	5.403	944	2.572
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	4.217	24.853	472	4.226
135. TABACS MANUFACTURES.....	6.309	35.879	563	5.517
136. GLUCOSE DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	5.840	37.646	1.003	8.822
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.075	37.720	2.849	24.687
TOTAL DU GROUPE :	29.622	295.319	17.299	113.162

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREES OU CONGELEES.....	12.589	92.630	24.089	157.406
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....	1.642	19.954	10.739	77.088
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	499	1.810	73	4.419
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	13.083	81.006	7.783	67.011
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	2.985	22.369	327	3.079
146. OEUFS.....	382	2.215	302	3.915
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	2.650	12.081	753	6.012
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	622	5.115	311	3.631
TOTAL DU GROUPE :	34.452	237.180	44.577	322.561
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	7.658	69.823	1.045	11.684
162. MALT.....	21.331	119.412	154	4.395
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEPEALES.....	1.262	6.994	1.210	11.078
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	2.880	14.754	1.520	11.429
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	2.647	35.029	2.068	16.193
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.174	17.660	495	7.922
167. HOUBLON.....		184		
TOTAL DU GROUPE :	36.952	263.856	6.492	62.701
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEPEALES.	18	105	38	1.275
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	3.308	94.379	17.755	91.278
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	37.816	435.430	18.925	162.434
TOTAL DU GROUPE :	41.142	529.914	36.718	254.987
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	17.596	97.022	1.172	17.036
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.	8.481	89.214	21.009	147.188
TOTAL DU GROUPE :	26.077	186.236	22.181	164.224
TOTAL DU CHAPITRE :	194.040	1.721.519	142.198	998.739
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	27.855	511.236	33.188	651.952
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....	2.994	2.994		2.092
TOTAL DU GROUPE :	30.849	514.230	33.188	654.044
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....		262		6.429
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....		428	2.187	20.799
224. TOURBE.....				26.157
TOTAL DU GROUPE :		690	2.187	53.385
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	117.046	289.886	5.341	304.120
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....		297		2.444
TOTAL DU GROUPE :	117.046	290.183	5.341	306.564
TOTAL DU CHAPITRE :	147.895	805.103	40.716	1.213.993
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....		41		69
TOTAL DU GROUPE :		41		69
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	3.544	97.569	388	36.485
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	278	49.125	19.571	21.250
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	180.151	958.036	187	10.554
327. FUELOILS LOURDS.....	4.256	141.389	1.379	9.573
TOTAL DU GROUPE :	188.229	1.246.119	21.525	77.862
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	199	1.290	19.315	127.621
TOTAL DU GROUPE :	199	1.290	19.315	127.621
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES....	26.245	92.186	5.319	15.645
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMES.		73	34	1.126
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	2.806	218.999	6.857	37.364
TOTAL DU GROUPE :	29.051	311.258	12.210	54.135
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAI ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	217.479	1.558.708	53.050	259.687
GRUPE 41 - MINERAI DE FER. 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	33.114	548.867	482	2.669
TOTAL DU GROUPE :	33.114	548.867	482	2.669
GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX. 451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	929	8.532	845	8.079
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....		258		54
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..	20	4.982	554	1.539
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES..	7.201	21.739	1.769	6.120
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	46.657	349.035	4.751	28.016
TOTAL DU GROUPE :	54.807	384.586	7.919	43.808
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX. 462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)..	110	2.476	5.013	36.164
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	761	2.566	65	1.653
465. SCORIES A REFONDE.....	21	541	23	841
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	18	18		153
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		2.879	318	1.205
TOTAL DU GROUPE :	910	8.480	5.419	40.018
TOTAL DU CHAPITRE :	88.831	941.933	13.820	86.515
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES. GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES. 512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	516	26.172	456	8.874
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	3.894	23.948	399	4.420
515. ACIER BRUT (CECA).....	2.593	52.695	530	5.732
TOTAL DU GROUPE :	7.003	82.815	1.385	19.026
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES. 522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	10.035	170.177	6.965	66.271
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	842	6.213		255
TOTAL DU GROUPE :	10.877	176.390	6.965	66.526
GRUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIE DE VOIE FERREE. 532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	66.795	600.695	5.359	126.378
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	11.728	55.734	195	2.495
535. FIL MACHINE.....	28.119	242.293	4.423	40.659
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	17.656	112.776	5.833	35.543
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	1.969	31.286	1.345	11.084
TOTAL DU GROUPE :	136.267	1.042.784	17.155	216.159
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER. 542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	507.169	2.850.901	17.152	176.436
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)....	6.678	70.247	18	149
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	32.462	328.660	7.373	139.084
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	2.972	41.489	338	1.130
TOTAL DU GROUPE :	549.281	3.291.297	24.881	316.799
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER. 551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	30.630	278.576	7.155	90.509
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	548	10.220	309	1.605
TOTAL DU GROUPE :	31.178	288.796	7.464	92.114
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX. 561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	4.686	38.472	2.229	12.375
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS....	1.982	23.745	13.287	84.286
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	2.087	15.226	2.328	21.583
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.919	64.534	2.788	20.697
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	1.339	26.724	1.072	12.976
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	7.870	89.101	10.212	40.654

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	21.883	257.802	31.916	192.571
TOTAL DU CHAPITRE :	756.489	5.141.884	89.766	903.195
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	180	12.814	11.783	64.918
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	704	2.183	4.117	37.566
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....		25		30
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	40.367	158.689	9.945	67.153
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	6	6.128	940	6.659
TOTAL DU GROUPE :	41.257	179.839	26.785	176.326
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	92	1.536	1.220	7.582
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	25	330	847	1.431
623. SOUFRE.....	25.807	223.244	304	9.646
TOTAL DU GROUPE :	25.924	225.110	2.371	18.659
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	297	2.582	20	331
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....	1.350	9.460	288	5.928
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....		166	114	1.629
634. CPAIE.....	7.444	42.906	1.210	12.937
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	14.781	159.914	18.316	124.669
TOTAL DU GROUPE :	23.872	215.028	19.948	145.494
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	9.958	41.496	41	2.077
642. CHAUX.....	14	294	18	2.111
TOTAL DU GROUPE :	9.972	41.790	59	4.188
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	381	627	3	273
TOTAL DU GROUPE :	381	627	3	273
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERPE OU D'ARGILE.....	7.689	26.061	2.141	28.201
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	4.174	31.312	3.918	39.188
TOTAL DU GROUPE :	11.863	57.373	6.059	67.389
TOTAL DU CHAPITRE :	113.269	719.767	55.225	412.329
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	829	5.031	50	21.661
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	50.911	393.876	3.699	23.393
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		81		38
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....		48.201	18	364
TOTAL DU GROUPE :	51.740	447.189	3.767	45.458
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....	210	254		175
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	14.334	83.782	634	5.683
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	5.695	58.487	264	4.774
724. ENGRAIS NITRES.....	1.321	183.032	10.049	71.736
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	27.639	146.353	35.271	264.738
TOTAL DU GROUPE :	49.399	472.088	46.218	347.106
TOTAL DU CHAPITRE :	101.139	919.277	49.985	392.564
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE OLEUM.....	27	15.602	75	972
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	5.253	39.218	94	4.114
813. CARBONATE DE SODIUM.....	6.913	101.187	869	9.270
814. CARBURE DE CALCIUM.....	3.921	7.099	73	297
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	68.375	553.798	74.284	472.369
TOTAL DU GROUPE :	84.489	716.904	75.395	487.022
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	20	462	116	477
TOTAL DU GROUPE :	20	462	116	477

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOUT 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.				
831. BENZOLS.....		21		1.273
839. BRAIS, Goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels.....	38	649	1.880	14.371
TOTAL DU GROUPE :	38	670	1.880	15.644
GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.				
841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....	49.491	323.891	3.625	36.684
842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	1.243	6.073	4.280	24.815
TOTAL DU GROUPE :	50.736	329.964	7.905	61.499
GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.				
891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....	19.660	159.621	34.747	274.732
892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....	3.909	21.173	5.032	34.266
893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN.....	2.444	39.317	3.199	33.127
894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT....	507	1.466	1	531
895. AMIDONS, PECULES, GLUTEN.....	646	11.532	2.734	17.140
896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	172.704	1.158.734	70.023	491.593
TOTAL DU GROUPE :	199.870	1.391.863	115.736	851.389
TOTAL DU CHAPITRE :	335.153	2.439.863	201.032	1.416.031
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.				
910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	63.371	489.884	22.421	233.552
TOTAL DU GROUPE :	63.371	489.884	22.421	233.552
GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES.				
920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	10.645	82.486	2.579	14.743
TOTAL DU GROUPE :	10.645	82.486	2.579	14.743
GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.				
931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES.....	12.052	66.944	7.991	62.662
939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	34.700	293.089	13.724	130.847
TOTAL DU GROUPE :	46.752	362.033	23.715	193.509
GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.				
941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.....	1.373	13.644	437	4.676
949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	19.222	174.920	7.396	60.187
TOTAL DU GROUPE :	20.595	190.564	7.833	64.863
GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.				
951. VERRE.....	2.646	13.348	695	26.272
952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	5.943	60.086	5.468	46.914
TOTAL DU GROUPE :	8.589	73.634	6.163	73.186
GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT.				
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU.....	425	2.546	632	4.486
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILEMENT ET CHAUSSURES)...	14.969	106.419	12.193	75.247
963. ARTICLES DE VOYAGE HABILEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	2.403	20.236	2.426	16.021
TOTAL DU GROUPE :	17.797	129.201	15.253	95.754
GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.				
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUC.....	3.	28.100	1.880	15.088
972. PAPIER ET CARTON BRUTS.....	16.708	122.766	16.338	147.778
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON.....	9.199	65.190	19.923	117.274
974. IMPRIMES.....	1.740	9.330	1.691	14.272
975. MEUBLES NEUFS.....	434	9.189	1.290	14.200
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES.....	14.568	72.486	2.013	19.183
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	120.433	908.725	63.327	425.963
TOTAL DU GROUPE :	166.389	1.216.006	106.464	753.758

MARCHANDISES EN TRANSIT

AOÛT 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	720	6.640	1.730	19.740
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESSE, USAGES.....	29	554		383
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	527	6.819	294	2.437
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....	3	28		
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	33.182	288.766	11.544	115.987
TOTAL DU GROUPE :	34.461	302.807	13.568	138.547
TOTAL DU CHAPITRE :	368.399	2.846.613	197.996	1.567.912
TOTAL GENERAL :	2.682.644	19.553.242	1.006.059	6.439.229

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPES 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	304	3.776	15.692	72.327
TOTAL DU GROUPE :	304	3.776	15.692	72.327
GROUPES 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	30.175	643.219	4.975	38.708
012. ORGE.....	34.035	335.180	232	3.389
013. SEIGLE.....		1.999	225	1.685
014. AVOINE.....	4.468	40.587	323	429
015. MAÏS.....	41.174	384.087	26.915	167.644
016. RIZ.....	1.734	15.039	2.360	30.997
019. AUTRES CEREALES.....	2.174	95.564	285	10.115
TOTAL DU GROUPE :	113.760	1.515.675	35.315	252.967
GROUPES 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	1.044	53.083	6.000	281.588
TOTAL DU GROUPE :	1.044	53.083	6.000	281.588
GROUPES 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS				
031. AGRUMES.....	7.062	77.896	4.879	169.933
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	45.215	345.318	15.669	59.434
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	6.892	69.055	25.571	176.972
TOTAL DU GROUPE :	59.169	492.269	46.119	406.339
GROUPES 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	4.213	49.034	7.407	67.902
042. COTON.....	4.610	76.018	803	7.120
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.329	23.366	1.072	11.640
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	2.520	41.565	1.028	13.999
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.135	12.240	2.245	18.266
TOTAL DU GROUPE :	15.007	202.223	12.557	118.927
GROUPES 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	3.257	31.536	99	1.399
052. BOIS DE MINES.....		89		1.480
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	8.019	121.047	539	7.114
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	6.976	114.091	1.833	12.803
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	61	4.093	14	5.635
TOTAL DU GROUPE :	18.313	270.856	2.485	28.431
GROUPES 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....		659		22
TOTAL DU GROUPE :		659		22
GROUPES 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAU ET PELLETERIES BRUTES.....	2.277	26.170	1.624	13.160
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	6.972	65.081	8.933	71.023
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	9.701	57.328	6.546	78.931
TOTAL DU GROUPE :	18.950	148.579	17.103	163.134
TOTAL DU CHAPITRE	226.547	2.687.120	135.471	1.323.735
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPES 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	2.393	39.308	5	911
112. SUCRE RAFFINE.....	1.961	37.618	91	1.149
113. MELASSES.....		2.324	50	50
TOTAL DU GROUPE :	4.374	79.250	146	2.110
GROUPES 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	9.088	78.881	2.177	26.035
122. BIERE.....	3.195	17.913	10.778	51.522
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	9.199	49.048	1.169	9.356
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	827	10.603	2.419	8.770
TOTAL DU GROUPE :	22.309	156.447	16.543	95.683
GROUPES 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	1.730	31.805	4.077	28.665
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	1.828	123.571	3.245	45.995
133. THE, MATE ET EPICES.....	350	5.753	212	2.784
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	3.268	30.121	1.183	5.409
135. TABACS MANUFACTURES.....	3.442	39.321	477	3.994
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	7.535	45.181	1.818	10.640
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.125	41.848	4.680	29.367
TOTAL DU GROUPE :	22.278	317.597	15.692	128.854

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGERE OU CONGEELEE.....	15.777	108.407	29.691	187.297
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....	3.921	23.875	7.071	84.139
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	753	2.563	1.637	6.036
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	9.882	90.888	9.631	76.642
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	4.128	26.497	366	3.465
146. OEUFS.....	282	2.497	913	4.826
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	3.274	15.335	662	6.874
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	165	5.300	604	4.235
TOTAL DU GROUPE :	38.202	275.582	50.995	373.556
GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	5.779	75.602	2.213	13.697
162. MALT.....	20.316	139.728	372	4.767
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	1.786	8.780	2.024	13.102
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	2.507	17.261	2.014	13.443
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	1.037	36.066	322	16.513
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	1.491	19.151	471	8.393
167. HOUBLON.....	15	199		
TOTAL DU GROUPE :	32.931	296.787	7.416	70.117
GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.		105	95	1.370
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	142	94.521	14.596	105.674
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	41.792	477.222	13.813	176.247
TOTAL DU GROUPE :	41.934	571.848	28.504	283.491
GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	334	97.356	7.694	24.930
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.	3.330	92.544	22.106	169.294
TOTAL DU GROUPE :	3.664	189.900	30.000	194.224
TOTAL DU CHAPITRE :	165.692	1.887.211	149.296	1.148.035
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GROUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	66.721	577.957	129.476	981.428
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....	616	3.612		2.092
TOTAL DU GROUPE :	67.339	581.569	129.476	983.520
GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....	15	15	1.016	7.445
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....		262	1.037	21.836
224. TOURBE.....	86	514	2.898	29.055
TOTAL DU GROUPE :	101	791	4.951	58.336
GROUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	20.005	309.891	83.835	387.955
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....		297		2.444
TOTAL DU GROUPE :	20.005	310.188	83.835	390.399
TOTAL DU CHAPITRE :	87.445	892.548	218.262	1.432.255
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GROUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....	1	42		69
TOTAL DU GROUPE :	1	42		69
GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	42.761	140.330	3.312	39.797
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	26.901	76.026	19	21.269
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	210.344	1.168.380	1.588	12.142
327. FUELOILS LOURDS.....	27.928	169.317	193	9.766
TOTAL DU GROUPE :	307.934	1.554.053	5.112	82.974
GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	54	1.344	11.252	138.873
TOTAL DU GROUPE :	54	1.344	11.252	138.873
GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES...	1.517	93.703	5.443	21.088
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BI-TUMEUX...		73	21	1.147
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	1.071	220.070	2.944	40.308
TOTAL DU GROUPE :	2.588	313.846	8.408	62.543
TOTAL DU CHAPITRE : CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.	310.577	1.869.285	24.772	284.459
GROUPE 41 - MINERAI DE FER, 410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	30.741	579.608	170	2.859
TOTAL DU GROUPE :	30.741	579.608	170	2.859
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.				
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	811	9.363	1.058	9.137
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....		258		54
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES...	1	4.983		1.539
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.	6.809	28.548	1.229	7.349
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	58.648	407.703	3.350	31.366
TOTAL DU GROUPE :	66.269	450.855	5.637	49.445
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFORTE (CECA)...	7	2.483	1.735	37.901
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFORTE.....	337	2.903	265	1.918
465. SCORIES A REFORTE.....	4	545	287	1.128
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)		18	21	174
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		2.879	26	1.231
TOTAL DU GROUPE :	348	8.828	2.334	42.352
TOTAL DU CHAPITRE :	97.358	1.039.291	8.141	94.656
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	2.168	28.340	954	9.828
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	926	24.874	306	4.726
515. ACIER BRUT (CECA).....	6.935	41.630	555	6.287
TOTAL DU GROUPE :	10.029	94.844	1.815	20.841
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	19.429	189.606	3.063	69.334
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	1.540	7.753	162	417
TOTAL DU GROUPE :	20.969	197.359	3.225	69.751
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.				
532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	81.248	681.943	30.691	157.069
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	16.518	72.252	1.439	3.934
535. FIL MACHINE.....	58.818	301.111	1.801	42.660
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	11.266	124.042	5.640	41.183
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	21.222	52.508	250	11.334
TOTAL DU GROUPE :	169.072	1.231.856	39.821	255.980
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.				
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	537.272	3.388.173	37.761	214.197
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA)....	11.131	81.378		149
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	29.698	358.358	21.693	160.777
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	3.900	45.389	86	1.216
TOTAL DU GROUPE :	582.001	3.873.298	59.540	376.339
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGES DE FER OU D'ACIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	58.023	336.599	6.602	99.111
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	2.383	12.603	138	1.743
TOTAL DU GROUPE :	60.406	349.202	8.740	100.854
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.636	40.108	1.590	13.965
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS...	2.194	25.939	14.962	99.248
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	6.201	21.427	1.324	22.907
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	6.659	71.193	3.058	23.755
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	1.300	28.024	359	13.335
566. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	12.943	132.044	8.907	49.561

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
TOTAL DU GROUPE :	30.933	288.733	30.200	222.771
TOTAL DU CHAPITRE :	893.410	6.035.294	143.341	1.046.536
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	733	13.547	23.160	88.078
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	59	2.242	9.264	46.830
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....		23	148	178
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	19.881	178.570	5.664	72.817
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	500	6.628	113	6.772
TOTAL DU GROUPE :	21.173	201.012	38.349	214.673
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	92	1.628	553	8.137
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	21	351		1.431
623. SOUFRE.....	48.835	272.079		9.646
TOTAL DU GROUPE :	48.948	274.058	553	19.214
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	2.800	5.382	203	536
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....	1.486	10.946	373	6.301
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	51	217	54	1.683
634. CRAIE.....	3.447	46.353	1.116	14.053
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	7.119	167.033	21.848	146.517
TOTAL DU GROUPE :	14.903	229.931	23.596	169.090
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	24.273	65.769	247	2.324
642. CHAUX.....	167	461	5	2.116
TOTAL DU GROUPE :	24.440	66.230	252	4.440
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	94	721	3	276
TOTAL DU GROUPE :	94	721	3	276
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	3.370	29.431	2.917	31.118
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	2.261	33.573	5.152	44.340
TOTAL DU GROUPE :	5.631	63.004	8.069	75.458
TOTAL DU CHAPITRE :	115.189	834.956	70.824	483.153
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	662	5.693	3.357	25.018
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	54.359	448.235	4.572	27.967
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....	18	99		38
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	2.014	50.215	93	457
TOTAL DU GROUPE :	57.053	504.242	8.022	53.480
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		254		175
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	12.700	96.462	2.207	7.890
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	8.777	67.464	109	4.883
724. ENGRAIS NITRES.....	75	183.107	8.762	80.498
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	25.230	171.583	30.283	295.021
TOTAL DU GROUPE :	46.782	518.870	41.361	388.467
TOTAL DU CHAPITRE :	103.835	1.023.112	49.383	441.947
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	950	16.532	222	1.194
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	4.402	43.620	190	4.304
813. CARBONATE DE SODIUM.....	29.988	131.175	1.491	10.761
814. CARBURE DE CALCIUM.....		7.099	37	354
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	89.070	642.868	82.216	534.583
TOTAL DU GROUPE :	124.410	841.314	84.156	571.178
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	8	470	24	501
TOTAL DU GROUPE :	8	470	24	501

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES. 831. BENZOLS..... 839. BPAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DEPIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....		21		1.273
	24	673	1.733	16.104
TOTAL DU GROUPE :	24	694	1.733	17.377
GROUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS. 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	33.797 3.740	357.688 9.813	7.270 5.131	43.954 29.946
TOTAL DU GROUPE :	37.537	367.501	12.401	73.900
GROUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES. 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	24.535 2.313 3.347 22 691 169.527	184.156 23.486 42.664 1.468 12.243 1.328.281	57.205 5.218 4.391 43 3.414 75.979	331.937 39.484 37.518 574 20.354 567.572
TOTAL DU GROUPE :	200.435	1.592.298	146.250	997.639
TOTAL DU CHAPITRE :	362.414	2.802.277	244.564	1.660.595
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GROUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT. 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	97.005	586.889	20.176	253.728
TOTAL DU GROUPE :	97.005	586.889	20.176	253.728
GROUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES. 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	7.121	89.607	1.462	16.205
TOTAL DU GROUPE :	7.121	89.607	1.462	16.205
GROUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES. 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	9.086 32.199	76.030 327.288	10.588 16.739	73.250 147.586
TOTAL DU GROUPE :	41.285	403.318	27.327	220.836
GROUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES. 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	1.313 21.060	16.957 193.980	448 11.275	5.124 71.462
TOTAL DU GROUPE :	22.373	212.937	11.723	76.586
GROUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES. 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	3.826 7.326	17.374 67.412	966 4.609	27.238 51.523
TOTAL DU GROUPE :	11.152	84.786	5.575	78.761
GROUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT. 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	373 10.222 2.194	2.919 116.641 22.430	597 11.214 2.071	5.083 86.461 18.092
TOTAL DU GROUPE :	12.789	141.990	13.882	109.636
GROUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A. 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUIC..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.O. A.....	5.101 12.386 6.164 1.035 1.219 8.887 150.984	33.201 135.152 71.354 10.585 10.408 81.373 1.059.709	2.686 12.523 23.860 2.213 1.854 2.894 51.807	17.774 160.301 141.134 18.483 18.054 22.077 477.770
TOTAL DU GROUPE :	185.776	1.401.782	97.837	851.595

MARCHANDISES EN TRANSIT

SEPTEMBRE 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES USAGES.....	2.930	9.570	1.398	21.138
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUCTION, VOITURES ET MATERIEL DE KERMESE, USAGES.....	262 905	816 7.724	139 418	522 2.855
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....		28		
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....				
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLASSEES SELON LEUR NATURE.....	21.992	310.758	14.774	130.761
TOTAL DU GROUPE :	26.089	328.896	16.729	155.276
TOTAL DU CHAPITRE :	403.590	3.250.205	194.711	1.762.623
TOTAL GENERAL :	2.766.057	22.321.299	1.238.765	9.677.994

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION - ANNEE 1977

Tableau 1.- Classification des véhicules à moteur neufs, mis en circulation, d'après la résidence du déclarant

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motocyclettes (1)	Moto-scooter	Auto-scooter (2)	Total
Province de :										
Anvers	68 429	233	4 652	505	647	74 466	1 855	-	-	1 855
Brabant	111 536	621	7 919	301	803	121 180	3 646	-	-	3 646
Hainaut	52 830	91	2 362	156	809	56 248	2 368	-	-	2 368
Liège	45 873	95	2 409	185	585	49 147	2 303	-	-	2 303
Limbourg	29 619	140	1 563	132	510	31 964	1 022	-	-	1 022
Luxembourg	9 592	31	678	35	446	10 782	427	-	-	427
Namur	18 212	38	984	53	449	19 736	1 013	-	-	1 013
Flandre orientale	49 950	177	3 133	403	796	54 459	1 576	-	-	1 576
Flandre occidentale	36 758	109	2 554	455	923	40 799	1 015	-	-	1 015
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	6 007	6	178	2	-	6 193	28	-	-	28
<i>Le Royaume</i>	<i>428 806</i>	<i>1 541</i>	<i>26 432</i>	<i>2 227</i>	<i>5 968</i>	<i>464 974</i>	<i>15 253</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15 253</i>

Tableau 2.- Véhicules à moteur neufs mis en circulation

Genre de véhicules	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Voitures pour personnes	265 722	335 537	340 942	335 937	364 781	420 669	428 806
Autobus et autocars	1 911	1 945	1 943	1 820	1 671	1 772	1 541
Véhicules pour le transport de marchandises	23 331	23 522	25 383	23 503	21 117	23 948	26 432
Tracteurs	1 810	1 852	2 278	2 256	2 146	2 034	2 227
Tracteurs agricoles	3 768	5 213	6 090	5 922	5 747	5 825	5 968
<i>Total</i>	<i>296 542</i>	<i>368 069</i>	<i>376 636</i>	<i>369 438</i>	<i>395 462</i>	<i>454 248</i>	<i>464 974</i>
Motos (1)	6 304	10 008	10 895	11 166	12 992	16 698	15 253
Scooters	165	153	185	156	-	-	-
Auto-scooters (2)	48	19	39	26	5	-	-
<i>Total</i>	<i>6 517</i>	<i>10 180</i>	<i>11 119</i>	<i>11 348</i>	<i>12 997</i>	<i>16 698</i>	<i>15 253</i>

(1) Jusqu'en 1970 ce chiffre ne comprenait pas les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous. A partir du 1er janvier 1971 un vélomoteur doit être immatriculé à l'Office de la Circulation Routière s'il peut développer une vitesse de plus de 40 km/heure.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

Tableau 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE
ANNEE 1977

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Audi 80	2 210	Mercédès 280 CE	168
Auto Union Audi 90	927	Mercédès 350 SE	98
Audi 100	5 303	Mercédès 450 SE	46
Auto Union Audi C	5	Mercédès 450 SEL	59
Audi 50	937	Mercédès 450 SL	4
Audi Avant	105	Mercédès 450 SLC	27
Bitter Diplomat	1	Mercédès 350 SLC	34
BMW 1600	1	Mercédès 240	1 025
BMW 2000	1	Mercédès 350 SEL	35
BMW 1600 SP	1	Mercédès 280 SLC	90
BMW 2002 FL	2	Mercédès 230 C	129
BMW 2500 FL	188	NSU RO 80	2
BMW 2800 FL	3	Opel Record	8
BMW 1602 FL	1	Opel Record 1900	4 566
BMW 30 FL	73	Opel Record 20	1 360
BMW 520	625	Opel Kadett 1000	173
BMW 525	1 142	Opel Admiral	36
BMW 28 L	130	Opel Record 17	364
BMW 518	629	Opel Diplomat	36
BMW 1502	234	Opel Commodore 25	199
BMW 528	583	Opel Kadett 1900	196
BMW 316	5 519	Opel Record 19 HL	3
BMW 630	105	Opel Commodore	184
BMW 633	99	Opel GT 1900	1
BMW 728	187	Opel Admiral SE	1
BMW 733	64	Opel Manta 12 N	4 686
BMW 730	114	Opel Manta 19 N	1 334
Ford	20	Opel Ascona 12 N	8 928
Ford Escort	13 664	Opel Kadett 1200 N/S	10 548
Ford Capri 2	4 582	Opel Kadett 1600 S	1
Ford Taunus 17 M	1	Opel Record 2000 D	3 940
Ford Taunus TC	16 692	Porsche 911	150
Ford Consul	1	Porsche 930	5
Ford Granada	7 606	Porsche 924	367
Ford Fiesta	7 983	Porsche 928	15
Ford Taunus	559	Volkswagen	1 351
Mercédès	119	Volkswagen 1200	561
Mercédès 220	1 124	Volkswagen 1300	1
Mercédès 300	1 609	Volkswagen 1500	3
Mercédès 230	492	Volkswagen KG 1500	1
Mercédès 200	1 814	Volkswagen Variant	14
Mercédès 250	314	Volkswagen 1600	134
Mercédès 280 SEL	41	Volkswagen Polo	6 665
Mercédès 300 SEL	1	Volkswagen 411	1
Mercédès 350 SL	16	Volkswagen 1303	1
Mercédès 280 SL	43	Volkswagen 1303 S	87
Mercédès 280 SE	495	Volkswagen K 70	1
Mercédès 280 SE	470	Volkswagen 412	1
Mercédès 280 SC	1	Volkswagen Passat	2 963
Mercédès 280 E	641	Volkswagen Golf	11 077

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>		<u>FRANCE (suite)</u>	
VW Scirocco	2 103	Peugeot 404	3
Volkswagen Derby	2 297	Peugeot 204	326
<i>Total</i>	<i>143 556</i>	Peugeot 504	17 146
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		Peugeot 304	6 254
Barkas	12	Peugeot 104	3 644
Wartburg	16	Peugeot 604	1 292
Wartburg 312	7	Renault	174
Wartburg 353	447	Renault R 4	8 508
Wartburg Tourist	742	Renault R 8	5
<i>Total</i>	<i>1 224</i>	Renault Alpine	258
<u>BELGIQUE</u>		Renault R 16	3 085
Apal RN	1	Renault R 16 TS	445
GM Ranger 17	37	Renault R 6	1 828
GM Ranger 19	216	Renault R 10 1300	2
Ranger GTS	11	Renault R 12 TS	4 660
GM Ranger 25	44	Renault R 15 TS	825
VF 1500	1	Renault R 17 TS	465
VF 1700	1	Renault R5	9 550
<i>Total</i>	<i>311</i>	Renault R 30 TS	868
<u>ESPAGNE</u>		Renault R 20	2 362
Seat 124	2 641	Renault R 14	4 376
Seat 127	109	Saviem Latil	3
<i>Total</i>	<i>2 750</i>	Simca	5
<u>FRANCE</u>		Simca 1000	700
ACL Rodeo	34	Simca 1501	6
Alpine A110	9	Simca 1301	2
Alpine A 310	18	Simca 1100	8 242
Matra Bagheera	583	Chrysler 1609	630
Matra Rancho	1	Chrysler 160 GT	1
Citroën	21	Chrysler 1610	63
Citroën 2 CV	5 157	Chrysler 2 L	433
Citroën Ami 6	3	Simca 1307	4 614
Citroën Dyane	4 170	Simca 1308	3 409
Citroën Ami 8	1 095	Simca 1005	1 298
Citroën G Special	8 449	Simca 1006	151
Citroën 2 CV 250	213	<i>Total</i>	<i>114 042</i>
Citroën 3 CV 400	1	<u>ITALIE</u>	
Citroën Mehari	293	Alfa Romeo Giulia	39
Citroën DS 23	1	Alfa Romeo 2000	156
Citroën CX 2000	6 191	Alfa Romeo 1300	86
Citroën CX Pres	86	Alfa Romeo Montréal	2
Citroën LN	2 065	Alfa Romeo Alfetta	1 790
Peugeot	19	Alfa Romeo 1600	293
		Alfa Romeo Alfa Sud	2 070
		Autobianchi A112	1 264
		De Tomaso Pantera	5
		De Tomaso Deauville	2
		De Tomaso Loncham	4

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Ferrari 410	1	Daimler Sov. VDP	1
Ferrari 365 GT	2	Ford Escort	80
Ferrari 308 GTB	18	Ford Cortina	1
Ferrari 512 BB	4	Ford Cortina TC	2
Ferrari 400	8	Jaguar XJ 42	351
Fiat	394	Jaguar 3,4 L	7
Fiat 600	2	Jaguar XJ6L	8
Fiat 1300	1	Jaguar XJ12	34
Fiat 850	93	Jaguar XJ	102
Fiat 1800	1	Jaguar XJ S	46
Fiat Murat 124	36	Land Rover	5
Fiat 125 Spécial	2	Land Rover Range	16
Fiat 128	7 718	Land Rover 88	4
Fiat 130	17	Land Rover 109	7
Fiat 127	6 800	Leyland	33
Fiat 132	3 045	Leyland Cooper	1
Fiat 126	2 384	Leyland 1000	2 155
Fiat X 1 9	244	Leyland 850	1 386
Fiat 133 S	544	Leyland 1300	2
Fiat 131 F	5 666	Leyland 1100	349
Lancia	1	Leyland Mini SP	3 303
Lancia Fulvia	10	Lotus Elite	7
Lancia Fulvia 1,3S	2	Lotus Eclat	2
Lancia 200C	20	MGB	1
Lancia Beta 1300	788	Morgan 1600	3
Lancia Gamma	22	Morgan Tourer	3
Maserati Merak	3	Morris 850	1
<i>Total</i>	<i>33 537</i>	Morris 180 C	3
<u>PAYS-BAS</u>		Morris 1300	2
Daf	1	Morris Marina 13	360
Daf 66	21	Morris Marina GT	255
Daf 46	425	Princess 2200	267
<i>Total</i>	<i>447</i>	Princess 1800	530
<u>ROYAUME-UNI</u>		Rolls Royce Silver	16
Austin 1100	5	Rolls Royce Corn/Iche	1
Austin 1000	3	Rover 3,5 L	1
Austin 1300	12	Rover 3500	297
Austin 1500 Maxi	5	Rover 2200 TC	55
Austin 175 C Maxi	172	Sunbeam Alpine	3
Austin HL	10	Sunbeam Hunter	74
Austin Allégro	3 631	Sunbeam Sceptre	49
Bedford	135	Sunbeam 1500 TC	2
Daimler	1	Sunbeam 1250 TC	4
Daimler Sovereign	109	Sunbeam 1600	413
Daimler 420	1	Sunbeam 1300 TC	820
Daimler D Six VDP	6	Triumph TR 4	1
		Triumph Spitfire	805
		Triumph 2500	121
		Triumph Stag	3
		Triumph Dolomite	296

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Triumph 1500	4	Cadillac Brougham	7
Triumph TR 7	294	Cadillac Fleetwood	6
Vauxhall VX 1800	410	Cadillac De Ville	2
Vauxhall Viva	151	Cadillac Eldorado	3
Vauxhall VX 490	4	Cadillac Seville	54
Vauxhall Viva 12	615	Chevrolet	16
Vauxhall Viva 18	8	Chevrolet Monza	217
Vauxhall Chevette	1 697	Chevrolet Impala	176
Vauxhall Cavalier	881	Chevrolet Corvette	16
<i>Total</i>	<i>20 442</i>	Chevrolet Chevelle	6
<u>SUEDE</u>		Chevrolet Malibu	171
Saab 95	2	Chevrolet Caprice	352
Saab Sedan SP	62	Chevrolet Camaro	274
Saab 99	561	Chevrolet Nova	93
Volvo P 1300	3	Chevrolet Monte C.	21
Volvo 144	1	Chevrolet Vega	36
Volvo 142	1	Chevrolet Blazer	93
Volvo 145	1	Chevrolet Suburba	8
Volvo 242	1 400	Chrysler New Yorker	9
Volvo 244	4 542	Chrysler Le Baron	1
Volvo 245	984	Chrysler Cordoba	30
Volvo 264	470	Dodge	13
Volvo 262	8	Dodge Aspen	165
Volvo 265	44	Dodge Monaco	33
Volvo 66	2 347	Dodge Charger	8
Volvo 343	2 714	Dodge Dart	1
Volvo C 202	1	Dodge Coronet 440	4
<i>Total</i>	<i>13 141</i>	Ford	1
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>		Ford Galaxie	1
Skoda	18	Ford Thunderbird	10
Skoda S 100	385	Ford Mustang	504
Skoda S 110	327	Ford LTD 2	57
Skoda 110 R	29	Ford Pinto	2
Skoda S 120 LS	636	G.M.C.	1
Skoda S 105 L	316	GMC Jimmy	1
<i>Total</i>	<i>1 711</i>	Jeep	1
<u>U.S.A.</u>		Jeep Wagoneer	2
Buick	1	Lincoln Continent	6
Buick Skylark	98	Lincoln MK IV	1
Buick Le Sabre	18	Mercury	1
Buick Century	36	Mercury Cougar	27
Buick Electra	8	Mercury Marquis	1
Buick Riviera	3	Mercury Monarch	45
Buick Regal	122	Oldsmobile Cutlass	126
Buick Limited	2	Oldsmobile 88	2
		Oldsmobile 98	18
		Oldsmobile Delta	10
		Oldsmobile Starf	66
		Oldsmobile Omega	104
		Plymouth Fury	17

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>JAPON (suite)</u>	
Plymouth Volare	247	Mazda RX 5	3
Plymouth Duster	1	Mazda 121	190
Pontiac Bonneville	5	Mazda 323	2 412
Pontiac Astre	17	Mitsubishi Lancer	2 654
Pontiac GRD PRIX	9	Mitsubishi Galant	4 219
Pontiac Le Mans	26	Mitsubishi 2000	7
Pontiac Firebird	144	Mitsubishi Celest	1 243
Pontiac Catalina	2	Subaru 1300	771
Pontiac Ventura	43	Subaru 360	1
Pontiac Grand AM	1	Toyota	54
Pontiac Safari	2	Toyota Corona	1 671
Pontiac GRD Ville	1	Toyota Crown 4	472
Pontiac Esprit	12	Toyota Crown 6	370
Pontiac Formúla	11	Toyota Corolla	17 670
Pontiac Trans AM	17	Toyota 2000 GT	7
Pontiac Sunbird	49	Toyota 1000	3 381
Pontiac Phoenix	4	Toyota Carina	2 090
AMC Matador	6	Toyota Celica GT	3 300
Rambler Hornet	1	Toyota Land Cruis	18
AMC Gremlin	1	Toyota Trueno	340
Rambler Pacer	42	Toyota Cressida	2 243
<i>Total</i>	<i>3 748</i>	<i>Total</i>	<i>82 894</i>
<u>JAPON</u>		<u>POLOGNE</u>	
Datsun 200 C	2	Fiat FSM 126	247
Datsun 1000	2	Fiat Polski 125 P	492
Datsun 1600	1	<i>Total</i>	<i>739</i>
Datsun 1800	1	<u>U.R.S.S.</u>	
Datsun 120 AF 2	2 494	Moskvitch 412	2
Datsun 220 C	726	Moskvitch 1500	10
Datsun 100 AF 2	4 119	Vaz Lada 1200	3 582
Datsun 160 B	1 182	Vaz Lada 1500	3 040
Datsun 180 B	911	Vaz Lada 1300	1 701
Datsun 200 L	210	Vaz Lada 1600	260
Datsun 260 C	80	Volga M 24	1 035
Datsun 240 KGT	42	<i>Total</i>	<i>9 630</i>
Datsun 140 4	611	<u>YOUGOSLAVIE</u>	
Datsun 160 4	216	Zastava 750	96
Datsun 120 Y	3 285	Zastava 1100	300
Datsun 260 Z	63	<i>Total</i>	<i>386</i>
Honda Civic	10 259	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	238
Honda Accord	4 035	<i>Total général</i>	<i>428 806</i>
Mazda 1800	1		
Mazda 1000	1 862		
Mazda 1300	1 883		
Mazda 616	1 227		
Mazda RX3	1		
Mazda 818	4 667		
Mazda 929	1 898		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Autobus et autocars</u>		<u>Autobus et autocars (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>U.S.A.</u>	
Ford	18	Dodge	18
Ford Taunus	191	<i>Total</i>	18
Magirus Deutz	7		
Mercédès	343	Autres nationalités ou marques	
Neoplan	16	dont la nationalité est inconnue	28
Setra	43	<i>Total général</i>	1 541
Volkswagen	113		
<i>Total</i>	731		
		<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u>	
		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
<u>BELGIQUE</u>		Ford	1 123
Fiat Vanhool	1	Ford Taunus	1 783
Mol	5	Hanomag Henschel	2
Vanhool	222	Magirus Deutz	275
<i>Total</i>	228	Man	146
		Mercédès	2 760
<u>ESPAGNE</u>		Opel	49
Pegaso	26	Volkswagen	2 481
<i>Total</i>	26	<i>Total</i>	8 619
		<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
<u>FRANCE</u>		Barkas	98
Citroën	10	<i>Total</i>	98
Peugeot	24		
Renault	3	<u>AUTRICHE</u>	
Saviem Latil	13	Steyr	7
<i>Total</i>	50	<i>Total</i>	7
		<u>BELGIQUE</u>	
<u>ITALIE</u>		Mol	12
Fiat	75	<i>Total</i>	12
O M	7		
<i>Total</i>	82		
		<u>ESPAGNE</u>	
<u>PAYS-BAS</u>		Alas	24
Daf	110	Ebró	32
<i>Total</i>	110	Pegaso	15
		<i>Total</i>	71
		<u>FRANCE</u>	
<u>ROYAUME-UNI</u>		Berliet	95
Bedford	33	Citroën	1 722
Leyland	33	Peugeot	1 093
<i>Total</i>	66	Renault	2 673
		Saviem Latil	748
<u>SUEDE</u>			
Scania	9		
Volvo	193		
<i>Total</i>	202		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>FRANCE (suite)</u>		<u>TCHECOSLOVAQUIE (suite)</u>	
Simca	1 007	Tatra	2
Sovam	3	<i>Total</i>	63
Sovel	1	<u>U.S.A.</u>	
Unic	5	Autocar	5
<i>Total</i>	7 347	Chevrolet	112
<u>ITALIE</u>		Chevrolet Blazer	8
Fiat	1 528	Dodge	230
Om	321	Dodge Rancharger	1
Zele	3	International	2
<i>Total</i>	1 852	International 3C	2
<u>JAPON</u>		Jeep	36
Datsun	2	Jeep Wagoneer	1
Hino	17	Mack	23
Toyota	1 238	Plymouth	5
Toyota Land Cruis	152	Plymouth Duster	1
<i>Total</i>	1 409	White	29
<u>PAYS-BAS</u>		<i>Total</i>	455
Daf	775	<u>POLOGNE</u>	
Ginaf	1	Zuk	1
<i>Total</i>	776	<i>Total</i>	1
<u>ROYAUME-UNI</u>		<u>ROUMANIE</u>	
AEC	1	Aro	18
Bedford	1 683	<i>Total</i>	18
Daimler	6	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1)	1 959
Ford Thames	374	<i>Total général</i>	26 432
Land Rover	35	<u>Tracteurs</u>	
Land Rover Range	144	<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Land Rover 88	58	Deutz	5
Land Rover 109	70	Fendt	9
Leyland	486	Ford	131
Morris	58	Gutbrod	2
<i>Total</i>	2 915	Hanomag Henschel	1
<u>SUEDE</u>		Magirus Deutz	92
Scania	248	Man	84
Volvo	582	Mercédès	251
<i>Total</i>	830	<i>Total</i>	575
<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		(1) Dont 1837 grues et machines automotrices	
Skoda	61		

Tableau 3,- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs (suite)</u>	
<u>AUTRICHE</u>		<u>SUEDE</u>	
Steyr	3	Scania	348
<i>Total</i>	3	Volvo	552
<u>BELGIQUE</u>		<i>Total</i>	
Mol	2		900
<i>Total</i>	2	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
<u>ESPAGNE</u>		Zetor	8
Pegaso	19	<i>Total</i>	8
<i>Total</i>	19	<u>U.S.A.</u>	
<u>FRANCE</u>		Dodge	13
Agrip	1	G.M.C.	1
Berliet	36	International	3
Latil	2	John Deere	9
Renault	1	Mack	26
Saviem Latil	10	Chite Oliver	1
Unic	1	White	33
<i>Total</i>	51	<i>Total</i>	86
<u>ITALIE</u>		Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	
Ferrari	1		15
Fiat	141	<i>Total général</i>	2 227
Lamborghini	1	<u>Tracteurs agricoles</u>	
Om	15	<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Same	2	Deutz	558
<i>Total</i>	160	Eicher	7
<u>PAYS-BAS</u>		Fendt	344
Daf	361	Ford	960
<i>Total</i>	361	Gutbrod	12
<u>JAPON</u>		Hermann Lanz	1
Hino	2	Holder	59
<i>Total</i>	2	Mercédès	12
<u>ROYAUME-UNI</u>		Schluter	3
Bedford	20	<i>Total</i>	1 956
Douglas	3	<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
David Brown	2	Solo	33
Ford Thames	2	<i>Total</i>	33
Leyland	15	<u>AUTRICHE</u>	
Massey Ferguson	3	Steyr	51
<i>Total</i>	45	<i>Total</i>	51

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>BELGIQUE</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
Allaëys	1	Bedford	1
<i>Total</i>	1	David Brown	294
<u>U.R.S.S.</u>		James	1
Bielarus	45	Leyland	23
<i>Total</i>	45	Massey Ferguson	808
<u>FRANCE</u>		Wolseley	1
Agria	16	<i>Total</i>	1.128
Citroën	1	<u>SUEDE</u>	
Renault	196	Scania	2
<i>Total</i>	213	Volvo	32
<u>ITALIE</u>		<i>Total</i>	34
Carraro	2	<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>	
Ferrari	22	Zetor	260
Fiat	508	<i>Total</i>	260
Lamborghini	51	<u>U.S.A.</u>	
Landini	83	Case	1
Om	2	Dodge	1
Same	209	International	613
<i>Total</i>	877	John Deere	222
<u>JAPON</u>		Chite Oliver	28
Honda	23	White	10
<i>Total</i>	23	<i>Total</i>	875
<u>POLOGNE</u>		Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	
Ursus	54		416
<i>Total</i>	54	<i>Total général</i>	
<u>PAYS-BAS</u>			5 968
Daf	1		
Ginaf	1		
<i>Total</i>	2		

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION - 1977

Tableau 1.- Classification des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation en 1977, d'après la résidence du déclarant (1)

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	62 157	124	3 781	278	506	66 846
Brabant	96 535	199	5 698	204	649	103 285
Hainaut	54 824	107	3 512	167	604	59 214
Liège	49 132	103	3 315	167	604	53 321
Limbourg	31 359	168	2 180	102	445	34 254
Luxembourg	9 567	69	853	60	492	11 041
Namur	18 021	39	1 329	65	428	19 882
Flandre orientale	43 670	94	3 276	218	575	47 833
Flandre occidentale	39 637	113	2 985	208	689	43 632
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	14 560	64	357	29	-	15 010
<i>Le Royaume</i>	<i>419 462</i>	<i>1 080</i>	<i>27 286</i>	<i>1 498</i>	<i>4 992</i>	<i>454 318</i>

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

Tableau 2.- Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

Genre de véhicule	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Voitures pour personnes	301 469	285 100	326 035	347 825	352 919	380 838	404 840	419 462
Autobus et autocars	952	912	1 090	1 206	996	1 149	1 070	1 080
Véhicules pour le transport de marchandises	21 686	20 933	21 952	24 264	25 976	25 432	27 365	27 286
Tracteurs	1 313	1 284	1 335	1 536	1 312	1 472	1 560	1 498
Tracteurs agricoles	5 624	5 115	5 099	4 498	4 448	4 943	4 663	4 992
<i>Total :</i>	<i>331 044</i>	<i>313 344</i>	<i>355 511</i>	<i>379 329</i>	<i>386 651</i>	<i>413 834</i>	<i>439 498</i>	<i>454 318</i>

Tableau 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION EN 1977, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Auto Union Audi	90	DKW F102	15
Auto Union 1000	16	Faun	1
Auto Union Audi 72	51	Ford	29
Audi 80	1 028	Ford 20M	1 896
Auto Union Audi 90	579	Ford Escort	12 758
Auto Union Audi 60	1 094	Ford Capri 2	8 505
Audi 100	2 605	Ford Taunus 12 M	3 807
Auto Union Audi C	34	Ford 15 M	1 459
Auto Union Audi 75	52	Ford Taunus 17 M	4 036
Audi 50	349	Ford 26 N	141
Audi Fox	3	Ford Taunus TC	10 945
BMW 501	1	Ford Consul	2 339
BMW 700	88	Ford OSI	3
BMW 1500	10	Ford Granada	2 347
BMW 3200	2	Ford Bobcat	1
BMW 1800	376	Ford Fiesta	293
BMW 1600	662	Ford Taunus	548
BMW 2000	882	Hanomag Henschel	75
BMW 1600 SP	1 677	Glas 700	1
BMW 2002	3 111	Glas 1004	5
BMW 3000	13	Glas 1204	1
BMW 2500 FL	618	Glas 1300	8
BMW 2800 FL	492	Glas 1700	9
BMW 1602 FL	983	Glas 1304	29
BMW 30 S	469	Lloyd 900	1
BMW 30 C S	103	Man	3
BMW 1802 FL	46	Mercédès	165
BMW 520	584	Mercédès 180	27
BMW Bavaria	22	Mercédès 190	485
BMW 525	257	Mercédès 220	4 928
BMW 28 L	65	Mercédès 300	433
BMW 25 CS	2	Mercédès 219	6
BMW 518	173	Mercédès 170	11
BMW 30 CSL	1	Mercédès 230	876
BMW 1502	201	Mercédès 300 SC	1
BMW 528	79	Mercédès 230 SL	39
BMW 316	512	Mercédès 200	5 462
BMW 530	1	Mercédès 250 S	450
BMW 630	10	Mercédès 250 SE	249
BMW 633	13	Mercédès 230 S	84
BMW 728	1	Mercédès 250 SC	1
BMW 733	2	Mercédès 250	784
Borgward Isabella	10	Mercédès 280 SEL	95
Borgward 2 3	1	Mercédès 300 SEL	53
Borgward 1100	1	Mercédès 250 C	74
DKW	5	Mercédès 250 CE	115
DKW F 93	2	Mercédès 350 SL	88
DKW Junior	44	Mercédès 250 SL	12
DKW F12	13	Mercédès 280 SL	60

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Mercédès 600	4	Opel Commodore 25	1 254
Mercédès 280 S	652	Opel Kadett 1700	8
Mercédès 280 SE	756	Opel Olympia 1100	448
Mercédès 280 SC	5	Opel Kadett 1900	73
Mercédès 280 E	347	Opel Olympia 1700	22
Mercédès 280 CE	62	Opel Olympia 1900	2
Mercédès 350 SE	145	Opel Olympia 1500	7
Mercédès 450 SE	37	Opel Kadett 1500	32
Mercédès 450 SEL	53	Opel Commodore	322
Mercédès 450 SL	10	Opel Admiral HL	2
Mercédès 450 SLC	15	Opel GT 1900	367
Mercédès 350 SLC	67	Opel GT 1100	31
Mercédès 240	1 459	Opel Admiral SE	1
Mercédès 350 SEL	9	Opel Manta 12 N	2 982
Mercédès 280 SLC	22	Opel Manta 1900	969
Mercédès 230 C	2	Opel Ascona 12 N	3 185
Neckar JAGST	96	Opel Kadett 1200 N/S	2 165
Neckar Weinsberg	1	Opel Rekord 21	1 517
Neckar Europa	16	Porsche 1600	131
Neckar Primula	2	Porsche 2000	136
Neckar 850	20	Porsche 911	392
Neckar 110 C	34	Porsche 930	4
NSU Prinz	30	Porsche 924	50
NSU Prinz 4	977	Porsche 928	1
NSU Prinz SP	5	Tempo	1
NSU 1000	938	Volkswagen	2 341
NSU Spider	3	Volkswagen 1200	5 654
NSU 110	187	Volkswagen KG 1200	17
NSU Prinz 1000TT	8	Volkswagen 1300	9 995
NSU 110 SC	70	Volkswagen 1500	1 113
NSU TT 1200	157	Volkswagen KG 1500	112
NSU R 0 80	110	Volkswagen Variant	669
NSU TTS	3	Volkswagen Apal	1
NSU Thurner RS	1	Volkswagen KG 1300	14
NSU 1200	679	Volkswagen 1600	3 645
Opel	276	Volkswagen KG 1600	76
Opel Olympia 1200	8	Volkswagen 1700	735
Opel Rekord 1900	3 674	Volkswagen Polo	564
Opel Rekord 20	53	Volkswagen 411	359
Opel Rekord 1500	648	Volkswagen 1303	1 080
Opel Rekord 2600	3	Volkswagen 1302 S	1 122
Opel Kapitän	156	Volkswagen K 70	1 389
Opel Kadett	9 797	Volkswagen 412	291
Opel Admiral	246	Volkswagen Passat	1 618
Opel Rekord 1700	6 322	Volkswagen Golf	2 058
Opel Diplomat	93	Vw Scirocco	402
Opel Rekord 2200	22	Volkswagen Derby	9
Opel Rekord 2500	2	Vw Porsche 914	265
Opel Commodore 22	1	<i>TOTAL</i>	<i>157 040</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>FRANCE</u>	
Barkas	9	ACL Rodéo	28
Trabant P6C	2	Alpine A110	60
Trabant 601	2	Alpine 1600 S	3
Wartburg	4	Alpine A 310	21
Wartburg 311	1	Berliet	1
Wartburg 312	3	Matra Djet 5	2
Wartburg 353	178	Matra Djet 5 S	1
Wartburg Tourist	107	Matra M 530	26
TOTAL	306	Matra M 530 SX	66
<u>BELGIQUE</u>		Matra Bagheera	432
Apal Muschang	2	Citroën	154
Apal L	132	Citroën 11 CV	20
Apal C	62	Citroën 2 CV	6 449
Apal RN	9	Citroën ID 19	3 010
Apal Auki	13	Citroën DS 19	36
Apal Jet	35	Citroën Ami 6	511
Apal Rancho	4	Citroën DS 21	924
Apal Corsa	10	Citroën B 21	74
FN	3	Citroën B 19	18
GM Ranger 17	326	Citroën Dyane	8 409
GM Ranger 19	344	Citroën DS 20	242
GM Ranger GTS	52	Citroën ID 20	834
GM Ranger 25	81	Citroën B 20	135
Impéria	2	Citroën Ami 8	2 305
Mean Sonora	1	Citroën G Spécial	5 277
Mean Liberta	4	Citroën SM	49
Minerva	6	Citroën 2 CV 250	16
Ritter RC	54	Citroën 3 CV 400	34
Ritter RL	34	Citroën Mehari	237
Vanclee BK	58	Citroën C	3
Vanhool	1	Citroën Ami Super	225
VF 1000	4	Citroën DS 23	469
VF 1100	11	Citroën B 23	23
VF 1500	9	Citroën CX 2000	1 293
VF 1700	3	Citroën CX Pres	15
TOTAL	1 360	Citroën LN	28
<u>ESPAGNE</u>		Delahaye	4
Ebro	1	Facel Vega	1
Seat 600	709	Facel III	4
Seat 850	332	Ford	4
Seat 850 Spécial	58	Hotchkiss	3
Seat 124	50	Matford	1
Seat 127	102	Panhard PL 17	9
Seat 1600	1	Panhard 24	8
Seat 1430	1	Panhard Levassor	1
TOTAL	1 254	Peugeot	49
		Peugeot 202	1
		Peugeot 203	11
		Peugeot 403	19

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>FRANCE (suite)</u>		<u>FRANCE (suite)</u>	
Peugeot 404	4 864	Simca 1005	24
Peugeot 204	6 600	Simca 1006	3
Peugeot 504	10 234	Unic	4
Peugeot 304	3 318	Autres marques	14
Peugeot 104	1 194	<i>TOTAL</i>	<i>122 110</i>
Peugeot 604	217		
Renault	155	<u>ITALIE</u>	
Renault 4CV	22	Alfa Roméo	1
Renault Dauphine	106	Alfa Roméo Giulia	74
Renault Ondine	6	Alfa Roméo 1900	2
Renault Floride	5	Alfa Roméo 2000	774
Renault R 4	9 560	Alfa Roméo 1300	795
Renault Caravelle	108	Alfa Roméo 2600	3
Renault Frégate	1	Alfa Roméo 1750	608
Renault R8	1 911	Alfa Roméo Montréal	27
Renault Gordini	63	Alfa Roméo Giulie	3
Renault Alpine	9	Alfa Roméo Alfetta	635
Renault R 16	6 222	Alfa Roméo 1600	996
Renault R 16 TS	1 636	Alfa Roméo 1600 GT	30
Renault R 6	5 956	Alfa Roméo Alfa Sud	1 260
Renault R 10	1 595	Autobianchi Bianchina	12
Renault R 12 TS	5 622	Autobianchi Primula	133
Renault R 12 G	2	Autobianchi A111	263
Renault R 15 TS	917	Autobianchi A112	1 508
Renault R 17 TS	546	Detomaso Mangusta	1
Renault R5	3 964	Detomaso Pantera	25
Renault R 30 TS	101	Detomaso Deauville	4
Renault R 20	121	Ferrari 330	1
Renault R 14	47	Ferrari 365 GT	18
Saviem Latil	14	Ferrari Dino 246	10
Simca	16	Ferrari 308 GTB	10
Simca Aronde	7	Ferrari 512 BB	1
Simca Monaco	1	Fiat	84
Simca Monthlery	3	Fiat 500	1 323
Simca Elysée	6	Fiat 600	790
Simca Etoile	3	Fiat 1100	273
Simca Ariane	2	Fiat 1200	38
Simca 1000	7 055	Fiat 1300	50
Simca 900	30	Fiat 850	2 624
Simca 1500	1 266	Fiat 1500	83
Simca 1301	4 099	Fiat 1800	12
Simca 1200	128	Fiat 2300	2
Simca 1100	9 450	Fiat 1600	6
Chrysler 1609	1 043	Fiat Lunga	27
Chrysler 160 GT	60	Fiat Abarth 1000	2
Chrysler 180	1 199	Fiat Murat 124	1 889
Chrysler 2 L	355	Fiat 125	584
Simca 1307	365	Fiat Dino	23
Simca 1308	319	Fiat Abarth 1300	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>PAYS-BAS (suite)</u>	
Fiat Bertone	1	Daf 55	2 276
Fiat 124 Spécial	1 916	Daf Marathon	7
Fiat 125 Spécial	467	Daf 66	1 322
Fiat 850 Spécial	713	Daf 66 Marathon	211
Fiat 128	9 017	Daf 46	294
Fiat 124 Sport	1 087	TOTAL	8 633
Fiat 850 Sport	204		
Fiat 130	80	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Fiat 127	5 425	AC 428	1
Fiat 132	827	Alvis	2
Fiat 126	1 732	Amstronm Siddeley	1
Fiat X 19	195	Aston Martin	3
Fiat 124 Rally	2	Aston Martin DBS	1
Fiat 133 S	379	Austin	20
Fiat 131 F	945	Austin 850	772
Fiat Lombardi GP	3	Austin A30	1
Innocenti	1	Austin A40	1
Innocenti S	1	Austin A50	2
Innocenti Matic	1	Austin A55	5
Iso Rivolta Lele	1	Austin A60	11
Iso Rivolta Fidia	1	Austin A100	1
Lamborghini 400 GT	2	Austin Healey 3000	6
Lamborghini Espada	3	Austin Healey SPR	12
Lamborghini Count	1	Austin Cooper	43
Lancia Flaminia	14	Austin 1800	41
Lancia Flavia	54	Austin 1100	226
Lancia Fulvia	217	Austin 1000	2 589
Lancia Fulvia 1,3S	90	Austin 1300	580
Lancia Fulvia 1600	13	Austin 1500 Maxi	122
Lancia 200 C	45	Austin Club 1000	440
Lancia Beta 1300	205	Austin Club 1275GT	225
Lancia Stratos	1	Austin 175C Maxi	147
Maserati Mexico	1	Austin HL	1
Maserati Ghibli	2	Austin Allegro	1 133
Maserati Mistral	2	Austin 2200	3
Maserati Indy	1	Bedford	89
Maserati Bora	1	Bentley	10
Maserati Merak	5	Bentley S	2
Fiat Moretti 124 B	2	Bentley T	7
Fiat Moretti 125 B	4	Commer	1
Fiat Moretti 850	1	Daimler	1
Fiat Moretti 128	10	Daimler 250	9
OM	4	Daimler Sovereign	58
TOTAL	38 681	Daimler 420	2
<u>PAYS-BAS</u>		Daimler D Six VDP	10
Daf 600	8	Ford Corsair	38
Daf 750	456	Ford Popular	1
Daf 44	2 361	Ford Escort	9
Daf 33	1 678	Ford Anglia	257
		Ford Prefect	4

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Ford Zephyr	15	Lotus Seven	1
Ford Zodiac	27	Lotus Eclat	1
Ford Country	16	Marcos 300C	1
Ford Cortina	1 829	Marcos Mantis	1
Ford Torino	1	MG	11
Ford Cortina TC	500	MG 1600	16
Hillman	1	MG Magnette	4
Hillman Minx	24	MG Midget	44
Hillman Husky	1	MG 1100	8
Hillman Imp	14	MGB	314
Hillman Avenger	21	MG 1300	24
Hillman Hunter	14	MG C	7
Humber Snipe	2	MG C GT	3
Humber Sceptre	12	MG B GT	72
Jaguar	16	Morgan 1600	15
Jaguar Mark X	12	Morgan Tourer	7
Jaguar 2,4 L	19	Morris	3
Jaguar S 3,4 L	7	Morris Minor	20
Jaguar XK 150	1	Morris Oxford	7
Jaguar E	24	Morris 850	614
Jaguar 3 8	19	Morris 1100	165
Jaguar 420	8	Morris Cooper	46
Jaguar 420 G	7	Morris 180C	20
Jaguar 2,8L XJ 6	181	Morris 1000	2 516
Jaguar XJ 42	352	Morris 1300	363
Jaguar 340	25	Morris Club 1000	311
Jaguar XJ6L	9	Morris Club 1275 GT	157
Jaguar XJ12	22	Morris Marina 13	331
Jaguar XJ	9	Morris Marina GT	271
Jaguar XJ S	4	Princess 1100	6
Jensen Intercept	9	Princess 2200	40
Jensen Healey	10	Princess 1800	74
Jowett Javelin	3	Riley	1
Lagonda	2	Riley 15	2
Land Rover	60	Riley 468	1
Land Rover Range	10	Riley 472	1
Land Rover 88	5	Riley Kestrel	2
Land Rover 109	13	Rolls Royce	11
Leyland	3	Rolls Royce Silver	24
Leyland Cooper	199	Rolls Royce Phantom	2
Leyland 1000	1 799	Rolls Royce conn/ICHE	1
Leyland 850	541	Rover	2
Leyland 1300	62	Rover 75	3
Leyland 1275 GT	79	Rovers 3	9
Leyland 1100	308	Rover 2000	186
Leyland 90	1	Rover 3,5L	14
Leyland Mini SP	177	Rover 3500	149
Lotus Elan	14	Rover 2200 TC	34
Lotus Elite	2	Singer	1
Lotus Europe	44	Singer Vogue	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Standard	1	Vauxhall Viva 11	126
Standard 8	2	Vauxhall Viva 11S	29
Sunbeam	1	Vauxhall Viva 16	60
Sunbeam Rapièr	83	Vauxhall Firenza	75
Sunbeam Alpine	49	Vauxhall Viva 12	1 229
Sunbeam Chamois	166	Vauxhall Viva 18	19
Sunbeam Hunter	161	Vauxhall Magnum	30
Sunbeam Vogue	135	Vauxhall Chevette	272
Sunbeam IMP	144	Vauxhall Cavalier	13
Sunbeam Minx	95	Wolseley	2
Sunbeam Stiletto	9	Wolseley 1660	7
Sunbeam Californian	7	Wolseley 1500	1
Sunbeam Sceptre	62	Wolseley 1100	1
Sunbeam Gazelle	42	Wolseley 1885	3
Sunbeam 1500 TC	422	Wolseley 1300	12
Sunbeam 1250 TC	970	Wolseley 1800	3
Sunbeam 1600	96	Wolseley 6110	5
Sunbeam 1300 TC	145	Wolseley Six	1
Sunbeam Avenger	23	Autres marques	3
Triumph	3	TOTAL	30 963
Triumph TR 3	6	<u>SUEDE</u>	
Triumph TR 4	15	Saab 95	18
Triumph Herald	132	Saab Sedan	207
Triumph Spitfire	928	Saab 99	442
Triumph TR 2	2	Saab 97	2
Triumph Vitesse	35	Volvo	11
Triumph 2000	198	Volvo P 1100	19
Triumph 1300	214	Volvo P 1200	413
Triumph GT6	69	Volvo P 1300	1 543
Triumph TR 5	7	Volvo P 1800	100
Triumph 1360	156	Volvo PV 445	3
Triumph 2500	132	Volvo SW 2200	62
Triumph TR 6	161	Volvo 144	3 657
Triumph Toledo	102	Volvo 142	2 858
Triumph Stag	54	Volvo 145	593
Triumph Dolomite	135	Volvo 164	364
Triumph Skylight	2	Volvo 242	335
Triumph 1200	67	Volvo 244	779
Triumph 1500	1	Volvo 245	210
Triumph TR 7	37	Volvo 264	86
Vauxhall	4	Volvo 262	1
Vauxhall Wyvern	4	Volvo 265	3
Vauxhall Victor	595	Volvo 66	286
Vauxhall Velox	4	Volvo 343	138
Vauxhall Cresta	30	TOTAL	12 130
Vauxhall Viva	3 932	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Vauxhall Ventora	26	Skoda	6
Vauxhall Viva 1600	19	Skoda Octavia	18
Vauxhall Viva GT	11		
Vauxhall VX 490	41		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Skoda Spartia	1	Chevrolet Kingswo	19
Skoda 1000	46	Chevrolet Laguna	1
Skoda 1100	16	Chevrolet Chevette	1
Skoda S 100	454	Chrysler Impérial	8
Skoda S 110	631	Chrysler Town & C	1
Skoda 110 R	43	Chrysler New York	21
Skoda MB	80	Chrysler New Port	22
Skoda S120 LS	6	Chrysler 300	4
Skoda S105 L	3	Chrysler le Baron	1
Autres marques	1	Chrysler Cordoba	10
TOTAL	1 305	De Soto	3
		De Soto Diplomat	1
		Dodge	26
<u>U.S.A.</u>		Dodge Dart 270	36
Ambassador Brougham	2	Dodge Dart GT	92
Buick	4	Dodge Aspen	29
Buick Apollo	12	Dodge Monaco	5
Buick Skylark	54	Dodge Charger	17
Buick Wildcat	2	Dodge Kingsway	2
Buick Le Sabre	22	Dodge Polara	3
Buick Century	32	Dodge Dart	173
Buick Spécial	23	Dodge Coronet 440	42
Buick Electra	13	Dodge Challenger	58
Buick Riviera	9	Dodge Demon	19
Buick Centurion	4	Dodge Colt	7
Buick Estale	4	Ford	20
Buick GS 350	1	Ford Capri	12
Buick Regal	39	Ford Fairlane 500	51
Cadillac	13	Ford Galaxie	47
Cadillac Brougham	10	Ford Thunderbird	23
Cadillac Fleetwood	15	Ford Falcon	8
Cadillac De Ville	15	Ford Mustang	943
Cadillac Eldorado	8	Ford Custom 500	7
Cadillac Seville	23	Ford Ranch	7
Chevrolet	36	Ford LTD 2	49
Chevrolet Chevy	7	Ford Torino	154
Chevrolet Corvair	17	Ford Maverick	19
Chevrolet Monza	121	Ford Pinto	72
Chevrolet Bel Air 20	156	Ford JP	1
Chevrolet Impala	302	Ford Elite	4
Chevrolet Corvette	24	GMC	1
Chevrolet Biscayne	3	Impérial Le Baron	3
Chevrolet Chevelle	196	Jeep Wagoneer	2
Chevrolet Malibu	156	Jeep CJ 5	1
Chevrolet Caprice	58	Kaiser	2
Chevrolet Camaro	481	Kaiser Frazer	1
Chevrolet Nova	37	Lincoln	1
Chevrolet Monte Carlo	37	Lincoln Continent	15
Chevrolet Vega	98	Lincoln MK IV	1
Chevrolet Blazer	12	Mercury	2
Chevrolet Nomad	3		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Mercury Monterey	1	Pontiac GR Safari	4
Mercury Comet	38	Pontiac GRD Ville	2
Mercury Meteor	1	Pontiac Esprit	9
Mercury Parklane	1	Pontiac Formula	3
Mercury Cougar	63	Pontiac Trans AM	6
Mercury Marquis	4	Pontiac Sunbird	6
Mercury Montego	8	AMC	8
Mercury Marauder	2	Nash Rambler	22
Mercury Colony	5	Rambler Rebel	5
Mercury Monarch	59	Rambler Ambassador	4
Oldsmobile	2	Rambler American	3
Oldsmobile Cutlas	116	Rambler Javelin 6	28
Oldsmobile 88	5	Rambler Rogue	1
Oldsmobile 98	11	Rambler Javelin 8	7
Oldsmobile F85	33	Rambler AMX	4
Oldsmobile Delta	17	Rambler Matador	14
Oldsmobile Starf	23	Rambler Hornet	24
Oldsmobile Toronado	9	Rambler Gremlin	11
Oldsmobile Luxury	2	Rambler Pacer	18
Oldsmobile Omega	11	Shelby Cobra GT 350	4
Oldsmobile Vista	4	Simca 1301	8
Oldsmobile Cruiser	3	Strakit Bugster	12
Opel Commodore 25	1	Studebaker	1
Plymouth	17	Studebaker Champion	2
Plymouth Plaza	1	Studebaker Lark 6	2
Valiant	326	Studebaker Six	1
Plymouth Fury	49	Studebaker Hawk 8	1
Plymouth Belvedere	10	Studebaker Eight	1
Plymouth Barracuda	90	Sunbeam Alpine	10
Plymouth Satellite	55	Willys	32
Plymouth Volare	23	Willys JP	8
Plymouth Cranbrook	1	Autres marques	2
Plymouth Duster	52	<i>TOTAL</i>	<i>5 796</i>
Plymouth Scamp	11	<u>JAPON</u>	
Plymouth Criket	7	Daihatsu Compagno	10
Pontiac	4	Datsun	1
Pontiac Laurentia	9	Datsun 1300	178
Pontiac Parisienne	34	Datsun 200 C	78
Pontiac Tempest	24	Datsun 1000	304
Pontiac Bonneville	1	Datsun 1600	315
Pontiac Astre	6	Datsun 2300	10
Pontiac starchief	1	Datsun 1800	62
Pontiac GRD Prix	14	Datsun 120 AF 2	2 262
Pontiac Le Mans	51	Datsun 220 C	97
Pontiac Custom	7	Datsun 240 C	65
Pontiac GTO	3	Datsun 1400	137
Pontiac Firebird	203	Datsun 100 AF 2	2 799
Pontiac Catalina	11	Datsun 240 Z	31
Pontiac Ventura	7	Datsun 2000 GT	5
Pontiac Grand AM	1		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>JAPON (suite)</u>		<u>JAPON (suite)</u>	
Datsun 160 B	237	Toyota Land Cruis	4
Datsun 180 B	217	Toyota Trueno	207
Datsun 200 L	98	Toyota Cressida	9
Datsun 260 C	20	TOTAL	36 463
Datsun 240 KGT	27		
Datsun 140 4	92	<u>U.R.S.S.</u>	
Datsun 160 4	234	Moskvitch Scaldia	83
Datsun 120 Y	1 104	Moskvitch 1400	7
Datsun 260 Z	14	Moskvitch Weekend	2
Datsun 280 Z	3	Moskvitch Perkins	1
Hino Contessa	11	Moskvitch 412	73
Honda 600	32	Vaz Lada 1200	1 222
Honda S800	63	Vaz Lada 1500	863
Honda N600	267	Vaz Lada 1300	108
Honda N360	59	Vaz Lada 1600	1
Honda N400	18	Volga Rover	5
Honda Civic	1 051	Volga M 21	1
Honda Accord	48	Volga Indenor	2
Mazda 1500	315	Volga M 24	174
Mazda 1200	382	Volga M 22	1
Mazda 1800	115	Yalta 850	1
Mazda R 100	3	TOTAL	2 544
Mazda 1000	919		
Mazda 1300	365	<u>POLOGNE</u>	
Mazda 616	754	Fiat FSM 126	3
Mazda RX 2	54	Fiat Polski 125 P	387
Mazda 808	2	TOTAL	390
Mazda RX 3	64		
Mazda 818	1 623	<u>ISRAEL</u>	
Mazda 929	542	Sabra	2
Mazda RX4	10	TOTAL	2
Mazda RX5	1		
Mazda 121	7	<u>YUGOSLAVIE</u>	
Mazda 323	21	Zastava 750	184
Mitsubishi Lancer	267	Zastava 125	86
Mitsubishi Galant	247	Zastava 101	90
Mitsubishi 2000	20	Zastava 1100	147
Mitsubishi Celest	110	TOTAL	507
PMC A150	1		
Suzuki Fronte	8	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	78
Subaru 1400	108		
Toyota	8	TOTAL GENERAL	419 462
Toyota Corona	2 397		
Toyota Crown 4	1 177		
Toyota Crown 6	586		
Toyota Corolla	9 163		
Toyota 2000 GT	7		
Toyota 1000	2 332		
Toyota Carina	1 585		
Toyota Celica GT	3 101		

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Autobus et autocars</u>		<u>Autobus et autocars (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
Bussing	2	AEC	9
Ford	10	Bedford	16
Ford Taunus	100	Commer	1
Hanomag Henschel	66	Daimler	2
Magirus Deutz	2	Ford Thames	1
Man	6	Guy	2
Mercédès	267	Leyland	39
Neoplan	3	Seddon	2
Opel	2	<i>Total</i>	72
Setra	9	<u>SUEDE</u>	
Volkswagen	34	Scania	10
Autres marques	1	Volvo	10
<i>Total</i>	502	<i>Total</i>	20
<u>BELGIQUE</u>		<u>U.S.A.</u>	
Bus & Car	3	Dodge	8
Brossel	33	Mack	1
Fiat Vanhool	55	<i>Total</i>	9
Miesse	11	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	27
Vanhool	142	<i>Total général</i>	1 080
<i>Total</i>	244	<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u>	
<u>ESPAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Alas	2	Auto Union Munga	2
Pegaso	4	Borgward	4
<i>Total</i>	6	Bussing	39
<u>FRANCE</u>		Deutz	4
Citroën	7	DKW	23
Peugeot	12	DKW F91	1
Renault	5	Faun	5
Saviem Latil	10	Ford	599
<i>Total</i>	34	Ford Taunus	1 915
<u>ITALIE</u>		Hanomag Henschel	1 471
Alfa Roméo	1	Krupp	6
Fiat	85	Magirus Deutz	297
Lancia	5	Man	484
Om	13	Mercédès	3 825
<i>Total</i>	104	Opel	454
<u>PAYS-BAS</u>		Hanomag Matador	82
Daf	62	Volkswagen	3 161
<i>Total</i>	62	<i>Total</i>	12 372

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transports de marchandises (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>JAPON</u>	
Barkas	26	Daihatsu	2
Wartburg	6	Datsun	3
<i>Total</i>	<i>32</i>	Hino	14
<u>AUTRICHE</u>		Isuzu	5
Steyr	26	Toyota	183
<i>Total</i>	<i>26</i>	Toyota Land Cruis	9
<u>BELGIQUE</u>		<i>Total</i>	<i>216</i>
FN	2	<u>PAYS-BAS</u>	
Miesse	1	Daf	847
Minerva	77	Ginaf	2
Mol	11	Autres marques	2
Vanhool	3	<i>Total</i>	<i>851</i>
Autres marques	8	<u>ROYAUME-UNI</u>	
<i>Total</i>	<i>102</i>	AEC	10
<u>ESPAGNE</u>		Austin	53
Alas	5	Austin JP	1
Ebro	36	Bedford	1 843
Pegaso	5	Commer	23
<i>Total</i>	<i>46</i>	Daimler	127
<u>FRANCE</u>		Ford Thames	204
ACL Rodéo	1	Land Rover	370
Berliet	28	Land Rover Range	46
Citroën	1 939	Land Rover 88	33
DB	~	Land Rover 109	28
Ford	16	Leyland	112
Hotchkiss JP	2	Massey Ferguson	2
Latil	1	Morris	22
Peugeot	778	Land Rover	4
Renault	2 548	Rover 60	1
Renault R4	1	Rover 80	2
Saviem Latil	543	Rover 3	2
Simca	254	Seddon	1
Sovam	4	<i>Total</i>	<i>2 804</i>
Unic	13	<u>SUEDE</u>	
<i>Total</i>	<i>6 129</i>	Scania	342
<u>ITALIE</u>		Volvo	358
Fiat	852	<i>Total</i>	<i>700</i>
Lancia	5	<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>	
OM	187	Skoda	17
<i>Total</i>	<i>1 044</i>	Tatra	8
		<i>Total</i>	<i>25</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Tracteurs</u>	
<u>U.S.A.</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Caterpillar	1	Bussing	17
Chevrolet	61	Deutz	21
Chrysler Impérial	2	Eicher	1
Dodge	200	Fahr	3
Dodge JP	1	Fendt	2
Erf	1	Ford	54
Fargo	3	Ford Taunus	1
Ford	3	Guldner	3
Ford JP	1	Hanomag Henschel	20
G.M.C.	9	Krupp	2
International	41	Lanz	3
International SC	1	Magirus Deutz	45
John Deere	1	Man	141
Kaiser	3	Mercédès	110
Mack	8	Opel	1
Plymouth	4	Porche	1
Réo	1	Autres marques	3
Studebaker	2	<i>Total</i>	<i>428</i>
Willys	234	<u>AUTRICHE</u>	
Willys JP	27	Steyr	4
Autres marques	4	<i>Total</i>	<i>4</i>
<i>Total</i>	<i>608</i>	<u>ESPAGNE</u>	
<u>U.R.S.S.</u>		Pegaso	24
Maz	1	<i>Total</i>	<i>24</i>
Moskvitch	1	<u>FRANCE</u>	
<i>Total</i>	<i>2</i>	Berliet	14
<u>POLOGNE</u>		Renault	3
Nysa	5	Saviem Latil	8
Zuk	1	Someca	2
<i>Total</i>	<i>6</i>	Unic	5
<u>ROUMANIE</u>		<i>Total</i>	<i>32</i>
Aro	9	<u>ITALIE</u>	
<i>Total</i>	<i>9</i>	Carraro	1
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1)	2 234	Fiat	35
<i>Total général</i>	<i>27 286</i>	Lancia	2
		OM	6
		Same	3
		<i>Total</i>	<i>47</i>

(1) Dont 2047 grues et machines automotrices

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles</u>	
<u>PAYS-BAS</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Daf	209	Bautz	11
<i>Total</i>	<i>209</i>	Deutz	558
<u>ROYAUME-UNI</u>		Eicher	30
AEC	2	Fahr	32
Bedford	9	Fendt	194
Douglas	1	Ford	457
David Brown	9	Guldner	46
Ferguson	5	Gutbrod	2
Ford Thames	3	Hanomag Henschel	170
Fordson	20	Hermann Lanz	18
Massey Ferguson	34	Kramer	14
Nuffield	1	Lanz	15
Standard	1	Man	42
<i>Total</i>	<i>85</i>	Mercédès	8
<u>SUEDE</u>		Motostandard	2
Scania	315	Porche	51
Volvo	245	Rohr	4
<i>Total</i>	<i>560</i>	Schluter	5
<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		Wahl	1
Skoda	1	Autres marques	44
Zetor	3	<i>Total</i>	<i>1 704</i>
<i>Total</i>	<i>4</i>	<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
<u>U.S.A.</u>		Famulus	2
Allis Chalmers	1	Solo	1
Autocar	1	<i>Total</i>	<i>3</i>
Clark	3	<u>AUTRICHE</u>	
Dodge	3	Steyr	62
Erf	4	<i>Total</i>	<i>62</i>
G.M.C.	2	<u>BELGIQUE</u>	
International	15	Autres marques	3
John Deere	4	<i>Total</i>	<i>3</i>
Mack	5	<u>FRANCE</u>	
White	3	Agria	21
<i>Total</i>	<i>41</i>	Berliet	1
<u>U.R.S.S.</u>		Citroën	2
Biélarus	2	Renault	120
<i>Total</i>	<i>2</i>	Someca	65
<u>Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue</u>		<i>Total</i>	<i>209</i>
<i>Total général</i>	<i>1 498</i>	<u>ITALIE</u>	
		Carraro	15
		Guizzo	2
		Ferrari	3

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Tracteurs agricoles (suite)</i>		<i>Tracteurs agricoles (suite)</i>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>	
Fiat	278	Zetor	196
Lamborghini	5		
Landini	28	<i>Total</i>	<i>196</i>
Same	127		
<i>Total</i>	<i>458</i>	<u>U.R.S.S.</u>	
		Biélarus	73
<u>JAPON</u>		<i>Total</i>	<i>73</i>
Honda	2		
<i>Total</i>	<i>2</i>	<u>U.S.A.</u>	
		Allis Chalmers	10
<u>POLOGNE</u>		International	388
Ursus	13	John Deere	176
<i>Total</i>	<i>13</i>	White	14
		Autres marques	7
<u>YOUgoslavIE</u>		<i>Total</i>	<i>595</i>
IMT	2		
<i>Total</i>	<i>2</i>	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	108
<u>ROYAUME-UNI</u>		<i>Total général</i>	<i>4 992</i>
Bedford	1		
Daimler	1		
David Brown	425		
Ferguson	57		
Fordson	182		
Land Rover	3		
Leyland	9		
Massey Ferguson	801		
Nuffield	41		
<i>Total</i>	<i>1 520</i>		
<u>SUEDE</u>			
Scania	1		
Volvo	43		
<i>Total</i>	<i>44</i>		

NAVIGATION AERIEENNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1976 (1)

Tableau C 1. - Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

	1953	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975		1976	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Nombre de vols :											
a) à l'arrivée	14 546	39 786	43 148	45 601	45 723	47 757	43 994	43 097	296	45 342	312
b) au départ	14 672	39 783	43 220	45 412	45 602	47 676	44 080	43 051	293	45 381	309
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>295</i>	<i>90 723</i>	<i>311</i>
2. Nombre de passagers :											
a) à l'arrivée	215 457	1 453 936	1 635 375	1 737 663	1 865 002	2 100 274	2 034 555	2 139 107	993	2 238 502	1 039
b) au départ	215 329	1 458 538	1 658 266	1 752 036	1 882 907	2 132 351	2 204 789	2 211 781	1 027	2 351 220	1 092
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>2 912 474</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>	<i>1 010</i>	<i>4 589 722</i>	<i>1 066</i>
3. Nombre de vols :											
a) réguliers	26 864	72 236	78 839	83 235	82 480	81 935	74 163	71 318	265	75 252	280
b) irréguliers	2 354	7 333	7 529	7 778	8 845	13 498	13 811	14 830	630	15 471	657
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>87 974</i>	<i>86 148</i>	<i>295</i>	<i>90 723</i>	<i>311</i>

Tableau C 2. - Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

	1953	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975		1976	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Fret :											
a) à l'arrivée	6 086	62 055	65 936	63 929	62 570	64 940	63 565	65 626	1 078	65 282	1 073
b) au départ	5 272	62 801	70 082	65 857	60 972	54 164	56 182	57 562	1 092	85 717	1 626
<i>Total</i>	<i>11 358</i>	<i>124 856</i>	<i>136 018</i>	<i>129 786</i>	<i>123 542</i>	<i>119 104</i>	<i>119 747</i>	<i>123 188</i>	<i>1 085</i>	<i>150 999</i>	<i>1 330</i>
2. Bagages :											
a) à l'arrivée	3 151	16 961	19 594	22 106	23 275	26 109	24 708	26 821	851	27 784	882
b) au départ	3 157	17 914	20 090	21 555	23 806	25 479	26 950	27 666	876	29 702	941
<i>Total</i>	<i>6 308</i>	<i>34 875</i>	<i>39 684</i>	<i>43 661</i>	<i>47 081</i>	<i>51 588</i>	<i>51 658</i>	<i>54 487</i>	<i>864</i>	<i>57 486</i>	<i>911</i>
3. Courrier :											
a) à l'arrivée	1 181	3 892	3 603	4 369	3 769	3 745	2 978	3 451	292	3 162	268
b) au départ	1 236	3 295	3 017	3 044	2 865	2 558	2 531	2 429	197	3 736	302
<i>Total</i>	<i>2 417</i>	<i>7 187</i>	<i>6 620</i>	<i>7 413</i>	<i>6 634</i>	<i>6 303</i>	<i>5 509</i>	<i>5 880</i>	<i>243</i>	<i>6 898</i>	<i>285</i>
4. Ensemble des marchandises											
a) à l'arrivée	10 418	82 908	89 133	90 404	89 614	94 794	91 251	95 898	921	96 228	924
b) au départ	9 665	84 010	93 189	90 456	87 643	82 201	85 663	87 657	907	119 155	1 233
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>166 918</i>	<i>182 322</i>	<i>180 860</i>	<i>177 257</i>	<i>176 995</i>	<i>176 914</i>	<i>183 555</i>	<i>914</i>	<i>215 383</i>	<i>1 073</i>

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 1-2-3 de janvier-février-mars 1977.

Tableau C 3.- DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975		1976	
								%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953
I. A l'arrivée													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	53	52	52	52	56	58	54	+ 10 %	55	+ 11 %	55	+ 11 %
b) trafic irrégulier	23	67	73	68	65	82	70	74	+ 51 %	81	+ 58 %	77	+ 54 %
<i>Total</i>	44	54	53	53	53	58	60	57	+ 13 %	59	+ 15 %	59	+ 15 %
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	52	37	37	37	37	38	38	36	- 16 %	42	- 10 %	43	- 9 %
b) trafic irrégulier	45	45	44	41	37	37	35	39	- 6 %	50	+ 5 %	54	+ 9 %
<i>Total</i>	52	37	37	37	37	38	37	36	- 16 %	43	- 9 %	45	- 7 %
II. Au départ													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	53	51	52	52	56	59	57	+ 13 %	55	+ 11 %	58	+ 14 %
b) trafic irrégulier	27	73	78	73	70	87	75	84	+ 57 %	91	+ 64 %	80	+ 53 %
<i>Total</i>	44	54	54	54	53	59	61	62	+ 18 %	61	+ 17 %	62	+ 18 %
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	50	37	37	37	37	38	36	36	- 14 %	40	- 10 %	47	- 3 %
b) trafic irrégulier	42	52	52	48	41	39	35	43	- 1 %	56	+ 14 %	67	+ 25 %
<i>Total</i>	50	37	38	38	37	38	36	37	- 13 %	43	- 7 %	50	-

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1973 A 1976

	Nombre de vols				Nombre de passagers			
	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976
janvier	6 543	6 068	6 534	6 342	223 479	244 251	262 117	271 363
février	6 457	5 481	6 002	6 082	225 234	235 170	243 715	259 921
mars	8 025	5 935	6 662	6 894	325 184	272 927	308 894	303 475
avril	7 837	7 052	7 054	7 363	336 483	337 891	329 464	368 393
mai	8 290	7 705	7 772	8 317	353 644	368 158	379 577	411 303
juin	8 820	8 421	7 224	8 275	421 469	427 508	392 270	432 032
juillet	9 768	9 541	8 876	9 370	537 100	532 767	548 892	589 459
août	9 489	9 091	8 778	8 869	491 485	500 606	526 156	521 286
septembre	8 883	8 284	7 931	8 277	458 891	441 373	438 788	457 994
octobre	7 699	7 500	7 124	7 667	310 553	347 986	363 587	373 948
novembre	7 198	6 650	6 181	7 018	289 649	271 441	279 928	318 376
décembre	6 424	6 346	6 010	6 249	259 454	259 266	277 500	282 172
<i>Total de l'année</i>	95 433	88 074	86 148	90 723	4 232 825	4 239 344	4 350 888	4 589 722

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1953	1970	1971	1972	1973	1974	1975		1976	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de provenances (1)										
1. Royaume-Uni	4 205	10 916	11 600	10 148	10 782	11 237	9 980	23,2	10 588	23,4
2. Allemagne	1 996	5 471	4 909	4 552	4 527	4 404	4 395	10,2	4 391	9,7
3. France	2 188	2 701	2 795	3 137	3 938	4 349	3 939	9,1	4 002	8,8
4. Espagne	224	2 598	2 863	3 310	3 519	3 659	3 543	8,2	3 432	7,6
5. Italie	419	2 287	2 475	2 854	2 875	2 687	2 843	6,6	2 973	6,6
6. Suisse	732	2 354	2 496	2 388	2 264	2 199	2 578	6,0	2 780	6,1
7. Etats-Unis	53	1 610	1 101	891	1 285	1 279	1 393	3,2	1 420	3,1
8. Pays-Bas	1 596	5 577	5 753	4 653	4 404	4 764	3 874	9,0	3 905	8,6
9. Zaïre	1	551	474	412	453	417	335	0,8	351	0,8
10. Belgique	1 812	1 458	3 169	4 608	4 816	476	830	1,9	1 142	2,5
11. Autres pays	1 320	7 625	7 966	8 770	8 893	8 523	9 387	21,8	10 358	22,8
<i>Total</i>	<i>14 546</i>	<i>43 148</i>	<i>45 601</i>	<i>45 733</i>	<i>47 757</i>	<i>43 994</i>	<i>43 097</i>	<i>100,0</i>	<i>45 342</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	63 396	389 880	401 898	419 520	462 504	412 414	387 894	18,1	412 606	18,4
2. Allemagne	28 361	172 267	161 611	162 043	167 392	163 296	162 981	7,6	169 599	7,6
3. France	37 297	131 564	137 165	148 192	163 901	152 684	155 394	7,3	158 521	7,1
4. Espagne	5 044	152 251	180 422	235 849	173 798	300 091	306 262	14,3	305 634	13,7
5. Italie	12 542	121 417	138 586	152 240	171 146	164 893	192 613	9,0	197,649	8,8
6. Suisse	14 461	103 085	109 549	104 090	108 128	111 192	116 659	5,5	126 692	5,7
7. Etats-Unis	729	94 344	86 073	97 522	136 659	148 978	123 611	5,8	126 239	5,6
8. Pays-Bas	16 070	98 679	101 091	81 087	81 374	71 978	67 787	3,2	61 353	2,7
9. Zaïre	-	25 106	20 417	19 672	22 705	27 436	25 833	1,2	26 258	1,2
10. Belgique	9 045	16 871	21 050	27 053	17 559	2 050	2 611	0,1	3 704	0,2
11. Autres pays	28 512	329 911	379 801	417 740	1 195 108	479 543	597 462	27,9	650 247	29,0
<i>Total</i>	<i>215 457</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>1 865 002</i>	<i>2 100 274</i>	<i>2 034 555</i>	<i>2 139 107</i>	<i>100,0</i>	<i>2 238 502</i>	<i>100,00</i>
C. Marchandises en tonnes :										
(fret + Bagages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume	4 099	26 433	24 427	24 557	25 672	23 732	17 830	18,6	16 504	17,2
2. Allemagne	1 358	12 269	12 990	10 617	11 128	7 452	7 730	8,1	7 594	7,9
3. France	1 332	4 052	4 355	4 568	4 754	3 491	3 535	3,7	3 005	3,1
4. Espagne	125	4 213	4 396	4 975	5 005	5 407	5 595	5,8	5 679	5,9
5. Italie	562	6 067	6 046	6 256	6 478	6 205	6 060	6,3	5 999	6,2
6. Suisse	413	2 827	3 009	3 209	3 048	2 940	3 362	3,5	3 777	3,9
7. Etats-Unis	62	12 861	10 719	11 136	13 933	17 071	22 111	23,1	19 876	20,7
8. Pays-Bas	764	5 866	6 132	4 581	3 555	2 751	2 086	2,2	1 622	1,7
9. Zaïre	-	888	859	906	1 123	1 847	1 786	1,8	1 609	1,7
10. Belgique	230	261	635	455	309	25	48	0,1	39	0,0
11. Autres pays	1 473	13 396	16 836	18 354	19 789	20 329	25 756	26,8	30 524	31,7
<i>Total</i>	<i>10 418</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>89 614</i>	<i>94 794</i>	<i>91 250</i>	<i>95 899</i>	<i>100,0</i>	<i>96 228</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.

A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1953	1970	1971	1972	1973	1974	1975		1976	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	3 917	10 778	11 577	10 146	10 633	10 939	9 759	22,7	10 311	22,7
2. Allemagne	2 229	5 547	4 863	4 497	4 491	4 451	4 370	10,2	4 492	9,9
3. France	2 138	2 682	2 639	2 956	3 785	4 190	3 833	8,9	4 012	8,8
4. Espagne	230	2 538	2 832	3 282	3 533	3 618	3 521	8,2	3 488	7,7
5. Italie	452	2 254	2 443	2 804	2 804	2 702	2 784	6,5	2 942	6,5
6. Suisse	734	2 277	2 366	2 291	2 227	2 181	2 560	5,9	2 734	6,0
7. Etats-Unis	-	1 699	1 141	962	1 373	1 431	1 395	3,2	1 404	3,1
8. Pays-Bas	1 636	5 615	5 793	4 592	4 391	4 744	3 976	9,2	4 023	8,9
9. Zaïre	-	614	579	484	471	440	332	0,8	329	0,7
10. Belgique	1 964	1 427	2 966	4 534	4 781	505	844	1,9	1 180	2,6
11. Autres pays	1 372	7 789	8 213	9 054	9 187	8 879	9 677	22,5	10 466	23,1
<i>Total</i>	<i>14 672</i>	<i>43 220</i>	<i>45 412</i>	<i>45 602</i>	<i>47 676</i>	<i>44 080</i>	<i>43 051</i>	<i>100,0</i>	<i>45 381</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	61 379	387 331	402 629	416 654	460 688	441 072	409 903	18,5	448 847	19,1
2. Allemagne	27 206	166 087	155 089	152 965	156 093	167 800	156 709	7,1	176 179	7,9
3. France	36 603	128 872	137 856	147 585	171 996	182 826	171 208	7,7	185 766	7,9
4. Espagne	5 125	153 011	184 579	241 179	310 022	334 744	332 028	15,0	316 924	13,5
5. Italie	12 265	115 922	135 281	150 859	173 731	177 308	201 207	9,1	198 982	8,5
6. Suisse	14 347	97 553	107 069	102 881	116 743	118 365	118 732	5,4	132 072	5,6
7. Etats-Unis	-	109 579	94 397	95 747	128 661	140 247	122 532	5,5	131 184	5,6
8. Pays-Bas	15 825	100 330	94 614	74 897	78 297	79 295	71 523	3,2	77 569	3,3
9. Zaïre	-	34 831	35 154	31 077	26 987	22 186	16 162	0,7	14 272	0,6
10. Belgique	9 017	19 113	22 662	29 483	20 724	3 057	2 363	0,1	4 905	0,2
11. Autres pays	33 562	345 637	383 706	439 580	488 409	537 889	609 414	27,7	664 520	28,2
<i>Total</i>	<i>215 329</i>	<i>1 658 266</i>	<i>1 753 036</i>	<i>1 882 907</i>	<i>2 132 351</i>	<i>2 204 789</i>	<i>2 211 781</i>	<i>100,0</i>	<i>2 351 220</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes:										
(Fret + Bagages + courrier)										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	2 447	24 673	22 759	23 084	20 373	19 752	17 883	20,4	17 960	15,1
2. Allemagne	1 771	11 304	11 426	8 026	5 994	6 187	6 452	7,4	14 079	11,8
3. France	1 075	4 174	4 548	4 783	5 063	3 867	3 749	4,3	8 300	6,9
4. Espagne	141	4 113	4 402	4 687	5 372	5 741	6 486	7,4	7 018	5,9
5. Italie	515	3 855	3 755	3 739	4 300	4 379	4 708	5,4	4 512	3,8
6. Suisse	389	2 980	3 230	3 433	3 618	3 907	3 696	4,2	4 444	3,7
7. Etats-Unis	-	12 260	11 371	11 419	10 151	11 581	10 465	11,9	15 269	12,8
8. Pays-Bas	967	5 719	4 593	3 497	3 213	2 150	1 720	2,0	2 270	1,9
9. Zaïre	-	3 860	3 629	3 004	2 891	2 968	2 095	2,4	2 149	1,8
10. Belgique	248	370	358	472	275	52	30	-	1 247	1,1
11. Autres pays	2 112	19 881	20 385	21 499	20 951	25 079	30 373	34,6	41 907	35,2
<i>Total</i>	<i>9 885</i>	<i>93 189</i>	<i>90 458</i>	<i>87 843</i>	<i>82 201</i>	<i>85 663</i>	<i>87 657</i>	<i>100,0</i>	<i>119 155</i>	<i>100,0</i>

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1953	1974			1975			1976		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100
A. Nombre de vols :										
Nationalité des avions										
1. Belge	18 646	40 120	45,5	215	40 126	46,6	215	44 887	49,5	241
2. Anglaise	5 966	17 153	19,4	288	14 934	17,3	250	13 231	14,6	222
3. Néerlandaise	1 276	1 103	1,3	86	1 070	1,2	84	1 265	1,4	99
4. Suisse	748	2 339	2,6	313	2 721	3,2	364	2 756	3,0	368
5. Américaine	911	2 970	3,4	326	2 493	2,9	274	2 915	3,2	320
6. Italienne	8	2 186	2,4	..	2 110	2,5	..	2 098	2,3	..
7. Espagnole	106	2 512	3,1	2 370	2 150	2,5	2 028	2 291	2,5	2 161
8. Française	73	4 152	4,6	5 688	4 068	4,7	5 573	3 607	4,1	4 941
9. Allemande	-	3 300	3,6	-	3 469	4,0	-	2 579	2,8	-
Autres	1 484	12 239	14,1	825	13 007	15,1	877	15 094	16,6	1 017
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>295</i>	<i>90 723</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>
B. Nombre de passagers :										
Nationalité des avions										
1. Belge	299 182	2 378 801	56,1	795	2 417 660	55,6	808	2 632 737	57,4	880
2. Anglaise	61 543	513 333	12,1	834	471 412	10,8	766	482 521	10,5	784
3. Néerlandaise	15 712	24 738	1,1	157	26 608	0,6	169	30 943	0,7	197
4. Suisse	11 062	119 499	2,7	1 080	135 028	3,1	1 221	147 571	3,2	1 334
5. Américaine	22 571	131 658	3,1	583	112 871	2,6	500	127 158	2,8	563
6. Italienne	95	161 327	3,7	..	156 820	3,6	..	139 780	3,0	..
7. Espagnole	1 397	145 274	3,3	10 399	119 361	2,7	8 544	131 733	2,9	9 430
8. Française	392	144 420	3,3	36 842	150 808	3,5	38 471	109 662	2,4	27 975
9. Allemande	-	138 049	3,3	-	136 745	3,2	-	130 711	2,8	-
Autres	18 832	482 245	11,3	2 561	623 575	14,3	3 311	656 906	14,3	3 488
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>1 010</i>	<i>4 589 722</i>	<i>100,0</i>	<i>1 065</i>
C. Marchandises en tonnes (Fret + Bagages + Courrier) :										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	99 383	56,1	834	101 491	55,3	852	116 309	54,0	976
2. Anglaise	4 419	26 473	15,1	599	18 561	10,1	420	14 569	6,8	330
3. Néerlandaise	672	747	0,4	111	646	0,4	96	904	0,4	135
4. Suisse	273	3 217	1,7	1 178	3 518	1,9	1 289	3 996	1,9	1 464
5. Américaine	1 830	16 360	9,2	894	22 204	12,1	1 213	39 691	18,4	2 169
6. Italienne	4	3 425	1,8	..	3 342	1,8	..	3 049	1,4	..
7. Espagnole	43	3 116	2,1	7 247	2 840	1,6	6 605	3 216	1,5	7 479
8. Française	45	2 879	1,5	6 398	2 635	1,4	5 856	1 977	0,9	4 393
9. Allemande	-	3 728	2,1	-	2 597	1,4	-	2 664	1,2	-
Autres	880	17 585	10,0	1 998	25 721	14,0	2 923	29 007	13,5	3 296
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>176 913</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>188 555</i>	<i>100,0</i>	<i>914</i>	<i>215 382</i>	<i>100,0</i>	<i>1 072</i>

Tableau C 8.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

	1953	1974			1975			1976		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	25 208	72 138	81,9	286	70 691	82,1	280	74 438	82,1	295
2. Ostende	1 393	6 357	7,2	456	4 992	5,7	358	5 018	5,5	360
3. Anvers (Deurne)	2 013	6 467	7,3	321	6 071	7,1	302	5 458	6,0	271
4. Autres	604	3 112	3,6	515	4 394	5,1	728	5 809	6,4	962
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>295</i>	<i>90 723</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	394 797	3 926 079	92,6	994	4 099 599	94,2	1 038	4 302 176	93,7	1 090
2. Ostende	10 543	169 558	4,0	1 608	120 409	2,8	1 142	129 540	2,8	1 229
3. Anvers (Deurne)	22 256	128 544	3,0	578	115 680	2,7	520	138 030	3,0	620
4. Autres	3 190	15 163	0,4	475	15 200	0,3	477	19 976	0,5	626
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>1 010</i>	<i>4 589 722</i>	<i>100,0</i>	<i>1 065</i>
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	18 074	159 604	90,2	883	170 757	93,0	945	201 870	93,7	1 117
2. Ostende	1 346	13 728	7,7	1 020	9 047	4,9	672	8 246	3,8	613
3. Anvers (Deurne)	573	3 111	1,8	543	3 021	1,7	527	4 101	1,9	716
4. Autres	90	471	0,3	523	729	0,4	810	1 166	0,6	1 296
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>176 914</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>183 554</i>	<i>100,0</i>	<i>914</i>	<i>215 383</i>	<i>100,0</i>	<i>1 072</i>

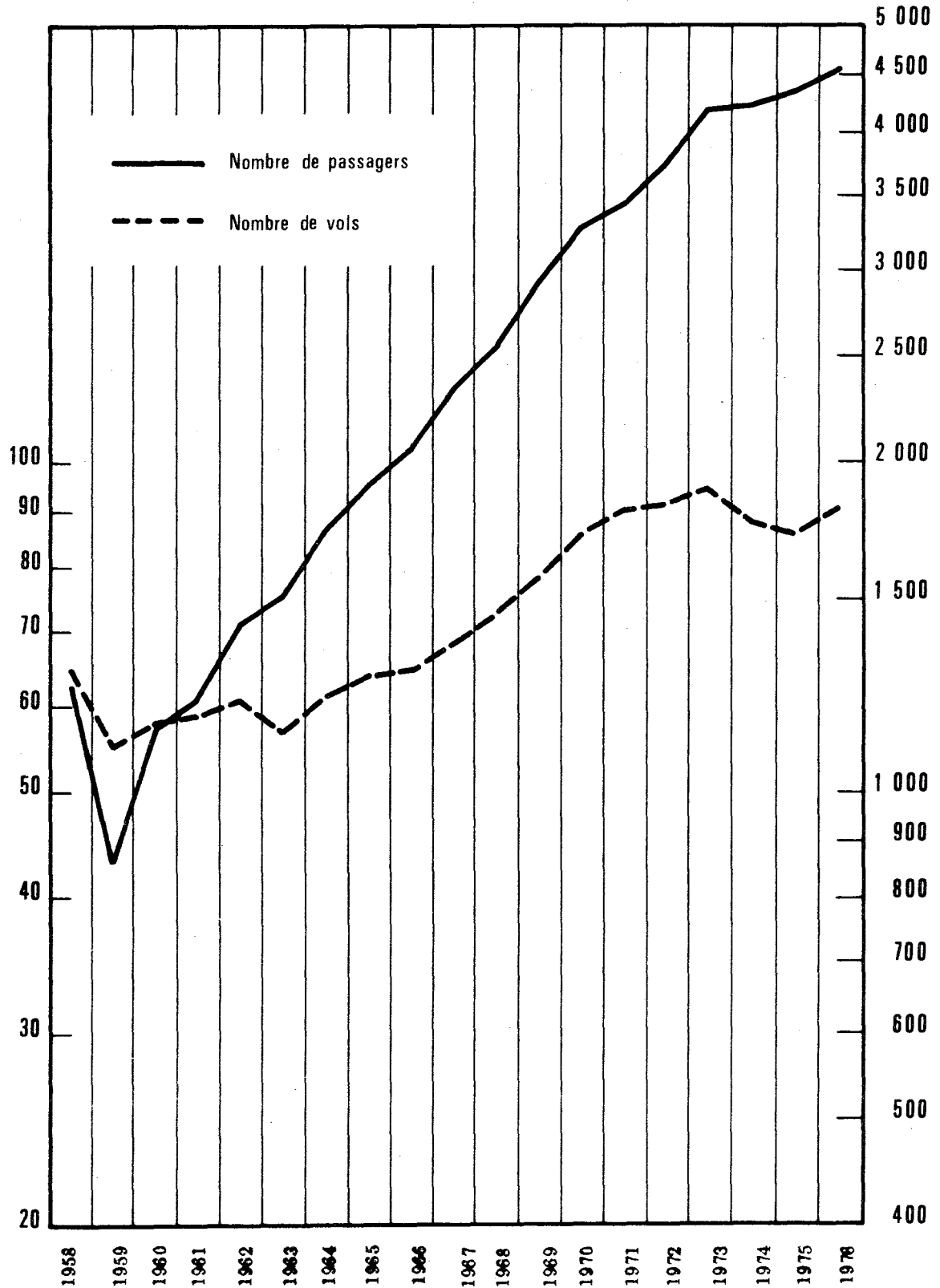
GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

Nombre de vols

(x 1 000)

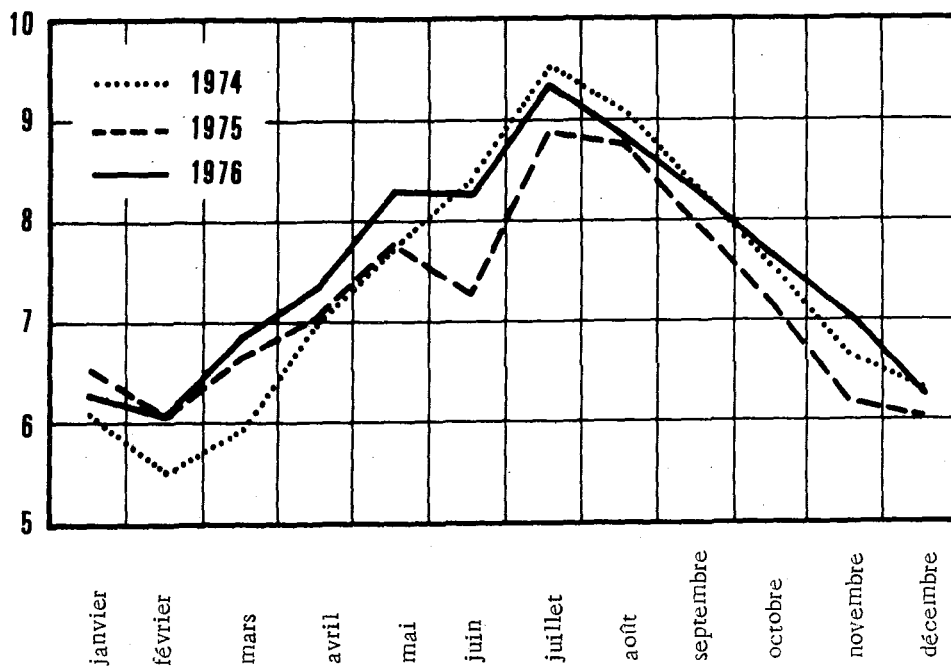
Nombre de passagers



GRAPHIQUE N° 2

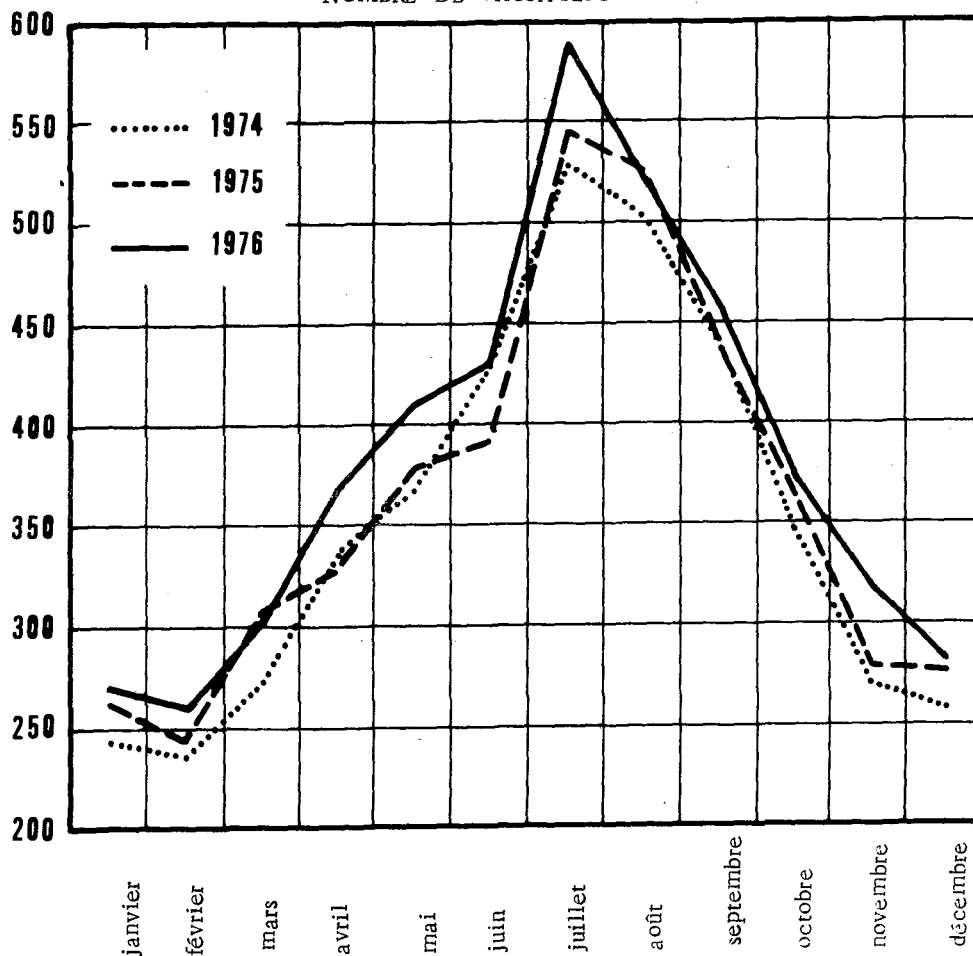
NOMBRE DE VOLS

(x 1 000)



NOMBRE DE PASSAGERS

(x 1 000)



AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1976

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 392	40 319	1 219	376	1	60	40	1 065	9 397	930	106	-	46	47
Bruxelles-National	15 401	856 018	38 148	11 512	879	71	63	17 049	775 731	17 940	8 824	2 228	43	31
Charleroi (Gosselies)	311	453	-	4	-	26	18	9	16	-	-	-	23	24
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	394	1 430	2	10	-	63	43	15	43	-	1	-	21	19
Ostende	57	2 515	5	29	-	86	58	2 071	54 569	1 345	650	-	100	53
<i>Total</i>	<i>17 555</i>	<i>900 735</i>	<i>39 372</i>	<i>11 931</i>	<i>880</i>	<i>70</i>	<i>61</i>	<i>20 209</i>	<i>839 756</i>	<i>20 215</i>	<i>9 580</i>	<i>2 228</i>	<i>45</i>	<i>32</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	264	20 206	1	2	-	100	100	17	250	4	-	-	63	30
Bruxelles-National	3 273	385 062	584	4 981	2	98	73	1 447	76 181	4 508	1 119	51	38	33
Charleroi(Gosselies)	245	915	19	11	-	22	17	463	2 181	99	24	-	39	32
Grimbergen	2	3	-	-	-	21	18	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	8	24	-	-	-	35	33	10	50	-	-	-	71	65
Liège (Bierset)	1 007	2 541	6	20	-	26	23	429	1 231	2	18	-	17	8
Ostende	42	2 608	-	22	-	92	52	371	6 759	472	75	-	41	28
<i>Total</i>	<i>4 841</i>	<i>411 359</i>	<i>610</i>	<i>5 036</i>	<i>2</i>	<i>98</i>	<i>72</i>	<i>2 737</i>	<i>86 652</i>	<i>5 084</i>	<i>1 236</i>	<i>51</i>	<i>38</i>	<i>32</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	1 656	60 525	1 220	378	1	78	47	1 082	9 647	934	107	-	46	46
Bruxelles-National	18 674	1 241 080	38 732	16 493	881	77	65	18 496	851 912	22 448	9 943	2 279	42	31
Charleroi (Gosselies)	556	1 368	19	15	-	24	17	472	2 197	99	24	-	39	32
Grimbergen	2	3	-	-	-	21	18	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	8	24	-	-	-	35	33	10	50	-	-	-	71	65
Liège (Bierset)	1 401	3 971	7	30	-	33	27	444	1 274	2	18	-	17	9
Ostende	99	5 123	5	51	-	89	55	2 442	61 328	1 817	725	-	100	47
<i>Total</i>	<i>22 396</i>	<i>1 312 094</i>	<i>39 982</i>	<i>16 967</i>	<i>882</i>	<i>77</i>	<i>63</i>	<i>22 946</i>	<i>926 408</i>	<i>25 300</i>	<i>10 817</i>	<i>2 279</i>	<i>44</i>	<i>32</i>

(1) Trafic Belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 A.- TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1976) (suite)

A L'ARRIVEE (suite)

Aérodrômes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier (1)											
Anvers (Deurne)	2 457	49 716	2 149	482	1	56	42	11	21	-	-
Bruxelles-National	32 450	1 631 749	56 088	20 335	3 107	54	43	90 653	9 571	1 241	1 028
Charleroi (Gosselies)	320	469	-	4	-	26	18	1 125	-	8	2
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	409	1 473	2	11	-	59	41	106	-	1	-
Ostende	2 128	57 084	1 350	679	-	100	53	828	51	9	-
<i>Total</i>	<i>37 764</i>	<i>1 740 491</i>	<i>59 588</i>	<i>21 512</i>	<i>3 108</i>	<i>55</i>	<i>43</i>	<i>92 723</i>	<i>9 644</i>	<i>1 259</i>	<i>1 030</i>
Trafic irrégulier (2)											
Anvers (Deurne)	281	20 456	5	3	-	100	97	-	-	-	-
Bruxelles-National	4 720	461 243	5 092	6 100	54	78	56	10 858	2 659	160	124
Charleroi (Gosselies)	708	3 096	118	35	-	32	26	208	-	3	-
Grimbergen	2	3	-	-	-	21	18	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	18	74	-	-	-	53	50	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 436	3 772	8	38	-	22	14	101	5	1	-
Ostende	413	9 367	472	97	-	48	31	47	22	-	-
<i>Total</i>	<i>7 578</i>	<i>498 011</i>	<i>5 694</i>	<i>6 272</i>	<i>54</i>	<i>77</i>	<i>54</i>	<i>11 214</i>	<i>2 686</i>	<i>165</i>	<i>124</i>
Trafic commercial - Total											
Anvers (Deurne)	2 738	70 172	2 153	485	1	71	47	11	21	-	-
Bruxelles-National	37 170	2 092 992	61 680	26 436	3 161	58	45	101 511	12 230	1 401	1 151
Charleroi (Gosselies)	1 028	3 565	118	39	-	31	25	1 333	-	12	2
Grimbergen	2	3	-	-	-	21	18	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	18	74	-	-	-	53	50	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 845	5 245	9	49	-	27	17	207	5	2	-
Ostende	2 541	66 451	1 822	776	-	100	47	875	74	9	-
<i>Total</i>	<i>45 342</i>	<i>2 238 502</i>	<i>65 282</i>	<i>27 784</i>	<i>3 162</i>	<i>59</i>	<i>46</i>	<i>103 937</i>	<i>12 330</i>	<i>1 424</i>	<i>1 153</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1976)

AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 379	36 989	607	314	28	55	33	1 018	9 168	385	113	-	48	33
Bruxelles-National	15 422	853 683	36 603	11 552	1 890	70	62	16 935	861 047	28 391	10 608	1 650	48	37
Charleroi (Gosselies)	308	1 561	-	11	2	93	64	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	394	1 512	-	10	3	71	49	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	10	896	16	11	-	100	76	2 022	52 135	2 529	626	-	100	62
<i>Total</i>	<i>17 513</i>	<i>894 641</i>	<i>37 227</i>	<i>11 898</i>	<i>1 922</i>	<i>69</i>	<i>60</i>	<i>19 976</i>	<i>922 350</i>	<i>31 304</i>	<i>11 347</i>	<i>1 650</i>	<i>50</i>	<i>38</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	283	21 387	2	2	-	100	100	40	314	10	1	-	30	27
Bruxelles-National	3 345	397 598	2 303	4 808	7	100	76	1 566	96 856	11 678	1 447	157	47	56
Charleroi (Gosselies)	246	1 083	45	14	-	26	24	457	2 501	109	31	-	45	37
Grimbergen	6	17	-	-	-	41	34	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	8	24	-	-	-	35	33	8	31	-	-	-	48	47
Liège (Bierset)	1 041	3 114	34	25	-	29	27	448	1 246	652	17	-	17	57
Ostende	49	2 779	159	32	-	68	82	396	7 279	2 195	81	-	39	66
<i>Total</i>	<i>4 978</i>	<i>426 002</i>	<i>2 542</i>	<i>4 881</i>	<i>7</i>	<i>99</i>	<i>76</i>	<i>2 916</i>	<i>108 227</i>	<i>14 643</i>	<i>1 577</i>	<i>157</i>	<i>45</i>	<i>56</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	1 662	58 376	609	316	28	76	41	1 058	9 482	395	114	-	47	32
Bruxelles-National	18 767	1 251 281	38 905	16 360	1 898	77	65	18 501	957 903	40 069	12 055	1 806	48	39
Charleroi (Gosselies)	554	2 644	45	25	2	46	34	457	2 501	109	31	-	45	37
Grimbergen	6	17	-	-	-	41	34	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	8	24	-	-	-	35	33	8	31	-	-	-	48	47
Liège (Bierset)	1 435	4 626	34	35	3	36	31	448	1 246	652	17	-	17	57
Ostende	59	3 675	175	42	-	75	81	2 418	59 414	4 723	706	-	100	63
<i>Total</i>	<i>22 491</i>	<i>1 320 643</i>	<i>39 769</i>	<i>16 779</i>	<i>1 930</i>	<i>77</i>	<i>64</i>	<i>22 890</i>	<i>1 030 577</i>	<i>45 948</i>	<i>12 923</i>	<i>1 806</i>	<i>49</i>	<i>40</i>

(1) Trafic Belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B.- TRAFIC COMMERCIAL - APERCU GENERAL (Année 1976) (suite)

AU DEPART (suite)

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	2 397	46 157	992	427	28	54	33
Bruxelles-National	32 357	1 714 730	64 994	22 160	3 540	57	47
Charleroi (Gosselies)	308	1 561	-	11	2	93	64
Liège (Bierset)	394	1 512	-	10	3	71	49
Ostende	2 032	53 031	2 545	636	-	100	63
<i>Total</i>	<i>37 488</i>	<i>1 816 991</i>	<i>68 531</i>	<i>23 245</i>	<i>3 572</i>	<i>58</i>	<i>47</i>
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	323	21 701	12	3	-	100	95
Bruxelles-National	4 911	494 454	13 981	6 255	164	82	67
Charleroi (Gosselies)	703	3 584	153	45	-	37	32
Grimbergen	6	17	-	-	-	41	34
Gand (St-Denijs-Westrem)	16	55	-	-	-	41	40
Liège (Bierset)	1 489	4 360	686	42	-	24	43
Ostende	445	10 058	2 354	112	-	44	68
<i>Total</i>	<i>7 893</i>	<i>534 229</i>	<i>17 186</i>	<i>6 457</i>	<i>164</i>	<i>80</i>	<i>67</i>
Trafic commercial - Total							
Anvers (Deurne)	2 720	67 858	1 004	430	28	70	39
Bruxelles-National	37 268	2 209 184	78 974	28 415	3 704	61	50
Charleroi (Gosselies)	1 011	5 145	153	56	2	45	36
Grimbergen	6	17	-	-	-	41	34
Gand (St-Denijs-Westrem)	16	55	-	-	-	41	40
Liège (Bierset)	1 883	5 872	686	52	3	29	44
Ostende	2 477	63 089	4 899	749	-	99	64
<i>Total</i>	<i>45 381</i>	<i>2 351 220</i>	<i>85 717</i>	<i>29 702</i>	<i>3 736</i>	<i>62</i>	<i>50</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixe.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION
A. Trafic régulier

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
ANVERS (Deurne)										
PAYS MEMBRES C.E.E.										
Belgique	2	1	-	-	-	29	478	30	-	-
France	1	-	1	-	-	8	1	2	-	-
Pays-Bas	1 292	16 590	148	187	-	1 308	16 364	47	203	-
Rép. F. Allemagne	1	125	-	-	-	1	-	-	-	-
Royaume-Uni	1 159	32 831	1 980	292	-	1 049	29 114	907	220	27
PAYS NON MEMBRES C.E.E.										
Espagne	1	33	1	-	-	-	-	-	-	-
Alaska	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats Unis d'Amérique	-	-	-	-	-	1	151	5	3	-
Japon	1	117	19	3	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	1	49	-	1	-
TOTAL GENERAL	2 458	49 718	2 149	482	1	2 397	46 157	992	427	28
BRUXELLES NATIONAL										
EUROPE										
PAYS MEMBRES C.E.E.										
Belgique	89	264	11	3	-	70	455	10	4	-
Danemark	981	34 367	639	368	51	1 421	62 611	999	678	111
France	3 017	128 369	1 033	1 349	327	3 554	154 445	3 937	1 794	274
Islande	629	21 265	447	233	2	635	26 197	1 374	288	42
Italie	2 342	140 027	3 616	1 315	190	2 708	141 338	2 192	1 410	134
Luxembourg (G.D.)	34	145	3	3	-	53	505	10	6	1
Pays-Bas	2 433	44 040	587	509	140	2 506	59 509	980	744	167
Rép. F. Allemagne	4 047	161 838	5 530	1 556	317	4 364	166 812	10 253	1 663	915
Royaume-Uni	6 069	301 554	7 855	2 944	727	6 603	338 617	8 729	3 364	486
PAYS NON MEMBRES C.E.E.										
Autriche	569	20 366	317	229	15	653	16 740	700	193	39
Bulgarie	157	8 415	13	120	1	160	10 862	37	141	1
Chypre	1	92	2	1	-	-	-	-	-	-
Espagne	2 024	112 976	1 601	1 449	110	2 820	118 112	2 090	1 665	74
Finlande	367	5 561	37	67	28	373	20 557	390	223	35
Grèce	949	44 387	738	729	11	961	38 647	1 237	699	35
Hongrie	99	2 451	42	39	4	111	2 729	64	44	2
Islande	7	171	-	3	-	-	-	-	-	-
Malte	23	899	3	13	-	25	214	2	3	-
Norvège	264	17 381	83	152	2	293	2 433	122	29	5
Pologne	200	6 519	65	98	49	207	6 656	162	100	5
Portugal	405	23 607	235	344	21	516	22 763	455	324	19
Rép. Dém. Allemande	19	470	5	5	-	51	893	16	14	1
Roumanie	130	4 882	18	74	30	126	7 279	107	110	3
Suède	839	22 839	621	241	70	902	10 418	1 154	130	50
Suisse	2 735	126 089	2 403	1 239	128	3 057	130 856	2 663	1 493	144

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

153.-

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles - National (suite)										
<u>EUROPE (suite)</u>										
Tchécoslovaquie	146	3 567	92	52	29	176	5 018	141	72	7
U.R.S.S.	209	11 981	277	165	38	214	12 725	83	190	19
Yougoslavie	255	11 929	114	152	1	475	11 647	293	169	6
TOTAL PAYS D'EUROPE	29 039	1 256 451	26 389	13 450	2 291	33 034	1 369 038	38 201	15 549	2 573
<u>AMERIQUE DU NORD</u>										
Alaska	51	434	1	6	-	54	293	8	6	-
Canada	317	18 159	821	301	33	419	21 235	1 384	391	44
Etats Unis d'Amérique	1 187	95 210	15 889	1 997	616	1 126	95 890	10 068	1 736	326
TOTAL PAYS AMERIQUE DU NORD	1 555	113 803	16 711	2 304	649	1 599	117 418	11 460	2 133	370
<u>AMERIQUE DU SUD</u>										
Antilles françaises	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentine	50	2 179	176	48	-	50	1 764	75	40	3
Bahamas	10	309	3	6	-	4	133	-	2	-
Bermudes	-	-	-	-	-	1	52	-	1	-
Chili	50	1 115	18	19	2	50	693	40	17	5
Cuba	31	471	9	9	3	43	699	21	14	1
Guatemala	44	637	30	13	3	49	707	123	19	7
Jamaïque	6	439	-	6	-	-	-	-	-	-
Mexique	154	8 969	155	145	3	159	8 733	257	164	16
Pérou	1	26	6	-	-	-	-	-	-	-
Surinam	1	120	1	2	-	-	-	-	-	-
Uruguay	50	1 055	109	21	1	50	763	59	18	1
TOTAL PAYS AMERIQUE DU SUD	398	15 320	507	268	13	406	13 544	575	276	34
<u>AFRIQUE</u>										
Afrique du Sud	144	13 094	1 368	204	3	145	9 959	1 756	197	76
Algérie	182	8 261	59	103	8	175	8 102	245	143	7
Angola	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
Burundi	204	5 657	421	129	16	157	2 974	537	91	37
Cameroun	50	1 350	45	24	3	45	954	52	21	5
Congo	3	28	-	1	-	12	216	77	10	1
Côte d'Ivoire	41	3 443	59	65	2	63	2 802	89	56	10
Egypte	120	7 059	43	111	2	114	6 676	207	140	7
Ethiopie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gabon	48	977	47	17	1	85	976	43	21	3
Guinée	-	-	-	-	-	105	2 005	166	57	8
Haute Volta	1	36	4	1	-	-	-	-	-	-
Iles Maurice	1	-	-	-	-	1	39	-	1	-
Iles Canaries	70	4 990	171	66	-	92	4 118	4	55	-
Kenya	142	6 218	370	108	1	156	5 974	220	122	19
Libéria	105	3 662	43	67	4	107	2 060	110	43	13
Libye	3	-	-	-	-	5	43	82	1	-
Madagascar	1	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Mali	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	525	31 975	352	446	8	710	29 618	509	513	19
Nigeria	127	6 106	168	111	3	168	4 356	2 387	132	23
Ouganda	93	958	204	15	-	111	822	267	22	11

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courriers (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles - National (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Rwanda	235	4 536	1 769	98	10	188	4 204	697	125	36
Sénégal	55	1 206	98	17	2	54	1 280	69	27	3
Somalie	3	64	-	1	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	52	811	17	15	-	50	688	140	15	6
Togo	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	414	31 147	370	419	12	460	29 558	883	432	7
Zaire	436	25 398	924	613	17	645	13 873	1 448	413	110
Zambie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL PAYS D'AFRIQUE	3 058	156 976	6 535	2 031	92	3 652	131 316	9 987	2 638	401
ASIE										
Arabie Séoudite	1	-	-	-	-	3	159	43	3	-
Birmanie	-	-	-	-	-	2	81	5	2	-
Sri Lanka	3	80	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	3	-	104	-	-	-	-	-	-	-
Inde	221	3 787	522	78	1	218	4 227	245	83	17
Indonésie	97	3 073	102	66	13	85	1 601	110	33	10
Irak	7	146	25	3	-	5	40	5	1	-
Iran	109	4 663	390	85	1	115	2 887	765	65	6
Israël	231	22 803	390	451	2	242	20 941	312	392	49
Japon	102	6 607	1 661	116	13	111	7 983	1 191	136	9
Jordanie	97	2 425	71	32	-	100	4 617	307	59	2
Koweït	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Liban	66	974	62	17	-	72	729	77	18	6
Macao	-	-	-	-	-	1	29	1	1	-
Malaisie	102	3 599	634	72	3	96	3 676	217	71	4
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	54	1 777	448	43	19	55	1 748	58	31	4
Singapour	102	5 657	343	113	1	123	3 658	148	70	21
Syrie	4	76	-	1	-	6	31	2	1	-
Thaïlande	157	8 024	636	153	1	157	6 406	151	117	4
Turquie	287	22 511	421	396	5	457	21 606	401	423	10
Emirats Arabes Unis	192	2 997	136	54	3	184	2 939	741	62	21
Vietnam	-	-	-	-	-	1	56	1	1	-
Yemen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL PAYS D'ASIE	1 837	89 199	5 945	1 683	63	2 035	83 414	4 770	1 566	163
TOTAL GENERAL	35 887	1 631 749	56 088	20 335	3 107	40 728	1 714 730	64 994	32 160	3 540

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies)										
<u>EUROPE</u>										
PAYS MEMBRES C.E.E.										
Belgique	167	13	-	-	-	146	582	-	4	-
France	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. F. Allemagne	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	146	449	-	4	-	162	979	-	7	2
TOTAL GENERAL	320	469	-	4	-	308	1 561	-	11	2
LIEGE (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
PAYS MEMBRES C.E.E.										
Belgique	150	222	-	2	-	165	316	-	2	1
France	62	102	-	1	-	59	116	-	1	-
Italie	3	110	1	1	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. F. Allemagne	6	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	317	998	-	7	-	326	1 080	-	7	2
PAYS NON MEMBRES C.E.E.										
Yougoslavie	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	542	1 473	1	11	-	550	1 512	-	10	3
Ostende										
<u>EUROPE</u>										
PAYS C.E.E.										
Belgique	23	320	5	4	-	8	185	20	2	-
Danemark	3	103	3	1	-	-	-	-	-	-
France	18	266	2	3	-	1	8	-	-	-
Irlande	11	516	-	6	-	11	482	-	6	-
Italie	4	359	-	4	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	13	99	-	1	-	6	70	1	1	-
Rép. F. Allemagne	19	387	-	4	-	2	125	-	2	-
Royaume-Uni	2 008	53 256	1 340	636	-	2 000	51 516	2 523	618	-
PAYS NON MEMBRES C.E.E.										
Autriche	7	563	-	7	-	3	558	-	7	-
Espagne	5	499	-	6	-	1	87	-	1	-
Grèce	6	312	-	3	-	-	-	-	-	-
Portugal	1	94	-	1	-	-	-	-	-	-
Suède	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	3	104	-	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL PAYS D'EUROPE	2 122	56 878	1 350	677	-	2 032	53 031	2 545	636	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
<u>AMERIQUE DU NORD</u>										
Etats Unis d'Amérique	1	183	-	2	-	-	-	-	-	-
TOTAL PAYS AMERIQUE DU NORD	1	183	-	2	-	-	-	-	-	-
<u>AFRIQUE</u>										
Guinée Equatoriale	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigéria	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PAYS D'AFRIQUE	5	23	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 128	57 084	1 350	679	-	2 032	53 031	2 545	636	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIEL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	12	211	-	-	-	14	444	2	-	-
Danemark	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-
France	75	6 259	3	1	-	105	6 432	6	1	-
Italie	3	198	-	-	-	3	198	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Pays-Bas	7	37	1	-	-	9	269	-	-	-
Rép. F. Allemagne	7	395	-	-	-	10	392	-	-	-
Royaume-Uni	118	10 093	1	-	-	132	10 842	2	-	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	9	582	-	-	-	9	757	-	-	-
Espagne	38	2 440	-	2	-	35	2 061	1	-	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-
Norvège	1	100	-	-	-	1	100	-	-	-
Portugal	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	2	74	-	1	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>272</i>	<i>20 456</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>322</i>	<i>21 577</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>-</i>
<u>AFRIQUE</u>										
Iles Canaries	-	-	-	-	-	1	124	-	1	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>124</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>272</i>	<i>20 456</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>323</i>	<i>21 701</i>	<i>12</i>	<i>3</i>	<i>-</i>
Bruxelles National										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	40	896	-	9	-	48	433	-	3	-
Danemark	26	386	2	1	-	15	505	11	4	-
France	296	21 134	20	231	1	360	22 240	1 813	234	26
Irlande	39	4 198	45	58	-	55	4 256	460	60	-
Italie	624	55 848	88	743	-	635	56 159	87	673	-
Luxembourg (G.D.)	16	210	1	3	-	24	50	64	1	-
Pays-Bas	73	301	40	4	-	86	1 068	105	16	-
Rép. F. Allemagne	190	6 198	93	74	5	191	8 336	1 000	95	34
Royaume-Uni	277	6 956	429	58	10	305	9 572	688	87	36
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	47	3 461	-	49	-	57	4 763	23	63	1
Bulgarie	14	1 215	-	18	-	15	1 161	3	15	-
Chypre	-	-	-	-	-	2	188	-	3	-
Espagne	1 356	187 843	19	2 400	-	1 382	194 281	321	2 338	2
Finlande	6	283	-	1	-	8	444	-	4	-
Grèce	247	22 817	1	303	2	261	24 482	340	315	1
Hongrie	4	80	-	1	-	6	408	2	7	-
Islande	1	71	-	1	-	2	-	69	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (1)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
EUROPE (suite)										
Pays non membres C.E.E.										
Malte	19	742	3	10	-	18	390	-	5	-
Norvège	9	219	-	3	-	11	563	-	9	-
Pologne	5	158	-	2	-	7	333	-	5	-
Portugal	150	6 955	-	115	-	99	7 446	163	97	-
Rép. D. Allemande	14	527	-	9	-	17	694	-	6	-
Roumanie	101	12 233	1	164	-	115	12 344	9	154	1
Suède	19	654	-	7	-	22	853	44	9	-
Suisse	14	402	-	3	-	29	1 026	122	18	3
Tchécoslovaquie	2	148	-	2	-	3	115	1	2	-
U.R.S.S.	29	1 551	2	21	1	31	2 196	5	29	3
Yougoslavie	148	9 665	32	132	-	148	10 302	1	126	-
Total pays d'Europe	3 766	345 151	776	4 422	19	3 952	364 608	5 332	4 378	105
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Canada	73	5 651	324	88	6	148	12 694	824	201	1
E. U. d'Amérique	270	30 846	837	507	28	338	35 002	2 490	587	52
Total pays d'Amérique du Nord	343	36 497	1 161	595	33	487	47 696	3 314	788	53
AMERIQUE DU SUD										
Argentine	1	37	6	1	-	1	32	1	1	-
Bahamas	2	235	-	4	-	2	295	-	3	-
Chili	1	22	-	-	-	1	13	-	-	1
Guyane Brit.	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaïca	1	29	-	1	-	1	-	-	-	-
Mexique	13	1 993	-	36	-	14	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	-	27	-	-
Uruguay	1	34	2	1	-	1	15	-	-	-
Total pays d'Amérique du Sud	20	2 383	7	42	-	21	355	29	5	1
AFRIQUE										
Afrique du sud	5	112	13	2	-	6	37	6	1	-
Algérie	7	226	1	4	-	13	520	164	9	-
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	2	180	-	5	-	9	433	5	10	-
Cameroun	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Congo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cote d'Ivoire	2	209	-	2	-	2	-	70	-	-
Dahomey	-	-	-	-	-	1	1	36	-	-
Egypte	10	-	27	-	-	4	22	36	-	-
Ethiopie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gabon	1	-	-	-	-	8	92	76	2	2
Guinée	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute Volta	1	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Ile Maurice	2	-	-	-	-	3	419	1	8	-
Iles Canaries	301	46 226	38	615	-	306	48 399	-	619	-
Kenya	2	-	-	-	-	7	122	43	3	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
<u>AFRIQUE (suite)</u>										
Libéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	14	-	36	-	-	13	2	260	-	-
Madagascar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	138	9 516	20	127	-	133	7 464	5	105	-
Niger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigéria	22	-	73	-	-	53	27	1 915	-	1
Ouganda	1	-	21	-	-	4	90	-	1	-
Ruanda	4	-	34	-	-	10	254	5	7	-
Sahara Espagnol	-	-	-	-	-	1	183	-	3	-
Sénégal	4	26	82	-	-	2	45	-	1	-
Somalie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	-	-	-	-	-	2	174	-	4	-
Tchad	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Togo	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	186	17 992	271	243	1	203	19 612	433	251	-
Zaïre	20	860	36	17	-	45	399	146	7	1
Zambie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>733</i>	<i>75 392</i>	<i>652</i>	<i>1 015</i>	<i>1</i>	<i>829</i>	<i>78 295</i>	<i>3 226</i>	<i>1 030</i>	<i>5</i>
<u>ASIE</u>										
Arabie du Sud	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arabie Séoudite	17	1	-	-	-	11	246	55	3	-
Bahreïn	1	-	60	-	-	1	385	-	5	-
Sri Lanka	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	29	-	1 056	-	-	2	-	-	-	-
Inde	15	2	248	-	-	3	155	-	5	-
Indonésie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	10	39	74	1	-	6	87	-	1	-
Iran	30	277	95	4	-	46	218	1 867	3	-
Israël	6	554	2	10	-	9	592	-	9	-
Japon	5	-	172	-	-	-	-	-	-	-
Koweït	3	-	42	-	-	2	-	83	-	-
Liban	1	7	1	-	-	1	21	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zatar	1	-	-	-	-	3	222	-	3	-
Singapour	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Thaïlande	2	-	20	-	-	2	286	-	3	-
Turquie	33	940	584	11	-	14	1 041	38	18	-
Emirats Arabes Unis	8	-	140	-	-	5	247	26	5	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>166</i>	<i>1 820</i>	<i>2 497</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>109</i>	<i>3 500</i>	<i>2 079</i>	<i>54</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>5 028</i>	<i>461 243</i>	<i>5 092</i>	<i>6 100</i>	<i>54</i>	<i>5 398</i>	<i>494 454</i>	<i>13 981</i>	<i>6 255</i>	<i>164</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	76	100	-	1	-	66	119	-	1	-
Danemark	3	6	-	-	-	2	6	-	-	-
France	204	509	4	6	-	208	712	-	8	-
Italie	9	452	27	5	-	7	575	-	8	-
Luxembourg (G.D.)	2	3	-	-	-	1	3	-	-	-
Pays-Bas	19	33	-	1	-	13	25	-	-	-
Rép. F. Allemagne	41	105	6	1	-	48	113	3	1	-
Royaume-Uni	317	1 180	20	11	-	318	1 134	22	11	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	9	5	-	-	-	2	3	-	-	-
Chypre	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	5	181	-	2	-	6	517	-	10	-
Grèce	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	4	339	-	4	-	4	336	-	4	-
Norvège	1	158	-	2	-	-	-	-	-	-
Portugal	1	-	-	-	-	4	12	-	-	-
Suisse	7	20	-	-	-	9	21	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>700</i>	<i>3 091</i>	<i>58</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>888</i>	<i>3 576</i>	<i>25</i>	<i>45</i>	<i>-</i>
<u>AMERIQUE DU NORD</u>										
Canada	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique Nord</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<u>AFRIQUE</u>										
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	9	4	57	-	-
Libye	3	3	18	-	-	1	4	16	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>77</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<u>ASIE</u>										
Arabie Séoudite	-	-	-	-	-	3	-	41	-	-
Hong-Kong	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Inde	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Irak	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Philippines	3	-	-	-	-	7	-	11	-	-
Thaïlande	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Turquie	1	2	42	-	-	-	-	-	-	-
Emirats Arabes Unis	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>18</i>	<i>2</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>728</i>	<i>3 096</i>	<i>118</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>732</i>	<i>3 584</i>	<i>153</i>	<i>45</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Grimbergen										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
France	1	-	-	-	-	4	11	-	-	-
Rép. F. Allemagne	1	3	-	-	-	1	3	-	-	-
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gand (St-Denijk-Westrem)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
France	5	21	-	-	-	7	26	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
Rép. F. Allemagne	3	19	-	-	-	1	7	-	-	-
Royaume Uni	8	30	-	-	-	6	18	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>18</i>	<i>74</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>18</i>	<i>74</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Liège (Bierset)										
<u>EUROPE</u>										
Pays C.E.E.										
Belgique	701	1 074	-	2	-	737	1 370	6	3	-
Danemark	4	17	-	-	-	6	25	-	-	-
France	335	1 503	-	19	-	338	1 379	17	17	-
Irlande	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	9	324	1	4	-	10	378	-	5	-
Luxembourg (G.D.)	29	44	-	-	-	26	47	-	-	-
Pays-Bas	100	154	-	1	-	101	160	-	1	-
Rép. F. Allemagne	95	154	-	2	-	110	177	1	3	-
Royaume-Uni	64	159	1	3	-	64	225	-	4	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	4	12	-	-	-	3	11	-	-	-
Espagne	11	122	-	2	-	14	398	62	5	-
Finlande	14	55	-	1	-	12	51	-	1	-
Norvège	3	55	-	1	-	2	49	-	-	-
Portugal	1	6	-	-	-	2	6	7	-	-
Suède	3	8	-	-	-	4	8	-	-	-
Suisse	31	73	-	1	-	27	67	-	1	-
Tchécoslovaquie	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>1 406</i>	<i>3 765</i>	<i>2</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>1 457</i>	<i>4 353</i>	<i>93</i>	<i>42</i>	<i>-</i>
<u>AFRIQUE</u>										
Libye	1	-	6	-	-	3	4	10	-	-
Maroc	28	7	1	-	-	28	-	554	-	-
Mauritanie	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>30</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>4</i>	<i>575</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset) (suite)										
<u>ASIE</u>										
Bahrein	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
<u>OCEANIE</u>										
Australie	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<i>Total pays d'Océanie</i>	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<i>Total général</i>	1 436	3 772	8	38	-	1 491	4 360	686	42	-
Ostende										
<u>EUROPE</u>										
<i>Pays C.E.E.</i>										
Belgique	20	603	-	4	-	23	523	31	5	-
Danemark	2	-	-	-	-	1	3	-	-	-
France	32	353	2	3	-	26	396	165	4	-
Irlande	8	241	11	2	-	7	217	-	3	-
Italie	10	331	-	4	-	10	334	-	4	-
Luxembourg (G.D.)	5	9	25	-	-	1	-	38	-	-
Pays-Bas	15	90	2	1	-	10	104	3	1	-
Rép. F. Allemagne	35	345	1	3	-	35	214	110	1	-
Royaume Uni	213	5 100	134	52	-	233	5 747	152	65	-
<i>Pays non membres C.E.E.</i>										
Autriche	3	465	-	6	-	3	553	-	7	-
Chypre	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	14	1 540	69	19	-	26	1 468	429	19	-
Finlande	2	80	-	1	-	1	-	-	-	-
Grèce	3	-	38	-	-	3	-	54	-	-
Islande	-	-	-	-	-	3	-	51	-	-
Roumanie	1	148	-	2	-	1	148	-	2	-
Suède	4	10	-	-	-	5	15	-	-	-
Suisse	1	4	-	-	-	4	102	-	-	-
Yougoslavie	1	-	32	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	369	9 319	313	96	-	393	9 824	1 032	109	-
<u>AMERIQUE DU NORD</u>										
Canada	-	-	-	-	-	2	-	24	-	-
E. U. d'Amérique	-	-	-	-	-	1	141	-	2	-
<i>Total pays d'Amérique du Nord</i>	-	-	-	-	-	3	141	24	2	-
<u>AFRIQUE</u>										
Algérie	1	-	-	-	-	6	-	128	-	-
Burundi	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-
Gabon	1	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Kenya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	5	-	48	-	-	3	-	67	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	91	-	1	-
Nigéria	20	-	-	-	-	12	1	315	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
OSTENDE (suite)										
<u>AFRIQUE (suite)</u>										
Tunisie	1	-	38	-	-	14	-	469	-	-
Zaire	5	-	4	-	-	1	-	25	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>89</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>92</i>	<i>1 036</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
<u>ASIE</u>										
Arabie Séoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	48	-	1	-	-	-	-	-	-
Oman	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	3	-	52	-	-	7	-	228	-	-
Emirats arabes Unis	1	-	16	-	-	3	1	34	-	-
Yemen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>10</i>	<i>48</i>	<i>69</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>261</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>413</i>	<i>9 367</i>	<i>472</i>	<i>97</i>	<i>-</i>	<i>445</i>	<i>10 058</i>	<i>2 354</i>	<i>112</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	14	212	-	-	-	43	922	32	-	-
Danemark	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-
France	76	6 259	4	1	-	113	6 433	9	1	-
Italie	3	198	-	-	-	3	198	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Pays-Bas	1 299	16 627	149	187	-	1 317	16 633	47	203	-
Rép. F. Allemagne	8	520	-	-	-	11	392	-	-	-
Royaume-Uni	1 277	42 924	1 981	292	-	1 181	39 956	909	220	27
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	9	582	-	-	-	9	757	-	-	-
Espagne	39	2 473	1	2	-	35	2 061	1	-	-
Islande	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-
Norvège	1	100	-	-	-	1	100	-	-	-
Portugal	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	2	74	-	1	-
Total pays d'Europe	2 728	70 036	2 134	481	-	2 717	67 534	999	425	27
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats Unis d'Amérique	-	-	-	-	-	1	151	5	3	-
Total pays d'Amérique du Nord	1	19	-	-	-	1	151	5	3	-
AFRIQUE										
Iles Canaries	-	-	-	-	-	1	124	-	1	-
Total pays d'Afrique	-	-	-	-	-	1	124	-	1	-
ASIE										
Japon	1	117	19	3	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	1	49	-	1	-
Total pays d'Asie	1	117	19	3	-	1	49	-	1	-
TOTAL GENERAL	2 730	70 172	2 153	484	-	2 720	67 858	1 004	430	27

Bruxelles National

EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	129	1 160	11	11	-	118	888	10	7	-
Danemark	1 007	34 753	641	369	51	1 436	63 116	1 010	682	111
France	3 313	149 503	1 053	1 579	328	3 914	176 685	5 751	2 028	300
Irlande	668	25 463	492	291	2	690	30 453	1 834	348	42
Italie	2 966	195 875	3 704	2 058	190	3 343	197 497	2 279	2 082	134
Luxembourg (G.D.)	50	355	5	6	-	77	555	74	7	1
Pays-Bas	2 506	44 341	628	513	140	2 592	60 577	1 085	760	167
Rép. F. Allemagne	4 237	168 036	5 624	1 630	321	4 555	175 148	11 253	1 758	948
Royaume-Uni	6 346	308 510	8 283	3 002	737	6 908	348 189	9 417	3 451	522

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	616	23 827	318	278	15	710	21 503	724	256	40
Bulgarie	171	9 630	13	138	1	175	12 023	41	156	1
Chypre	1	92	2	1	-	2	188	-	3	-
Espagne	3 380	300 819	1 621	3 849	110	4 202	312 393	2 411	4 004	76
Finlande	373	5 844	37	69	28	381	21 001	391	227	35
Grèce	1 196	67 204	740	1 031	13	1 222	63 129	1 577	1 014	36
Hongrie	103	2 531	42	40	4	117	3 137	66	51	2
Islande	8	242	-	4	-	2	-	69	-	-
Malte	42	1 641	6	23	-	43	604	2	7	-
Norvège	273	17 600	83	155	2	304	2 996	122	38	5
Pologne	205	6 677	65	100	49	214	6 989	162	105	5
Portugal	555	30 562	236	458	21	615	30 209	619	421	19
Rép. Dém. Allemande	33	997	5	14	-	68	1 587	16	21	1
Roumanie	231	17 115	19	238	30	241	19 623	116	264	3
Suède	858	23 493	621	247	70	924	11 271	1 199	139	50
Suisse	2 749	126 491	2 403	1 242	128	3 086	131 882	2 785	1 511	146
Tchécoslovaquie	148	3 715	92	54	29	179	5 133	142	74	7
U.R.S.S.	238	13 532	279	187	39	245	14 921	87	219	22
Yougoslavie	403	21 594	146	285	1	623	21 949	294	295	6
Total pays d'Europe	32 805	1 801 602	27 165	17 872	2 310	36 986	1 733 646	43 533	19 927	2 678
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	51	434	1	6	-	55	293	8	6	-
Canada	390	23 810	1 145	389	39	567	33 929	2 208	592	45
Etats Unis d'Amérique	1 457	126 056	16 725	2 504	644	1 464	130 892	12 558	2 323	378
Total pays d'Amérique du Nord	1 898	150 300	17 872	2 899	683	2 086	165 114	14 774	2 921	423
AMERIQUE DU SUD										
Antilles françaises	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentine	51	2 216	181	48	-	51	1 796	77	41	3
Bahamas	12	544	3	9	-	6	428	-	5	-
Bermudes (îles)	-	-	-	-	-	1	52	-	1	-
Chili	51	1 137	18	19	2	51	706	40	18	6
Cuba	31	471	9	9	3	43	699	21	14	1
Guatémala	44	637	30	13	3	49	707	123	19	7
Guyane Brit.	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	7	468	-	7	-	1	-	-	-	-
Mexique	167	10 962	155	181	3	173	8 733	257	164	16
Pérou	1	26	6	-	-	-	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	-	27	-	-
Surinam	1	120	1	2	-	-	-	-	-	-
Uruguay	51	1 089	111	21	1	51	778	60	18	1
Total pays d'Amérique du Sud	418	17 703	514	310	13	427	13 899	604	281	34
AFRIQUE										
Afrique du Sud	149	13 206	1 381	206	3	151	9 996	1 762	197	76
Algérie	189	8 487	60	107	8	188	8 622	409	152	7
Angola	1	-	-	-	-	1	10	-	-	-
Burundi	206	5 837	421	133	16	166	3 407	542	101	38
Cameroon	51	1 350	45	24	3	45	954	52	21	5

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (total)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de provenance (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Congo	4	28	-	1	-	12	216	77	10	1
Côte d'Ivoire	43	3 652	59	67	2	65	2 802	159	56	10
Dahomey	-	-	-	-	-	1	1	36	-	-
Egypte	130	7 059	70	111	2	118	6 698	244	140	7
Ethiopie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gabon	49	977	47	17	1	93	1 068	119	23	5
Guinée	1	-	-	-	-	105	2 005	166	57	8
Haute-Volta	2	36	4	1	-	1	-	25	-	-
Ile Maurice	3	-	-	-	-	4	458	1	9	-
Iles Canaries	371	51 216	210	682	-	398	52 517	4	674	-
Kenya	144	6 218	370	108	1	163	6 096	263	124	19
Liberia	106	3 662	43	67	4	107	2 060	110	43	13
Libye	17	-	36	-	-	18	45	342	1	-
Madagascar	2	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Mali	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	663	41 491	372	573	9	843	37 082	513	618	19
Niĝer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigéria	149	6 106	241	111	3	221	4 383	4 302	132	24
Ouganda	94	958	225	15	-	115	912	267	23	11
Rwanda	239	4 536	1 802	98	10	198	4 458	702	132	36
Sahara Espagn.	-	-	-	-	-	1	183	-	3	-
Sénégal	59	1 232	180	18	2	56	1 325	69	28	3
Somalie	4	64	-	1	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	52	811	17	15	-	52	862	140	19	6
Tchad	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Togo	1	29	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	600	49 139	641	662	12	663	49 170	1 316	683	7
Zaïre	456	26 258	960	629	17	690	14 272	1 593	421	110
Zambie	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Total pays d'Afrique	3 791	232 368	7 186	3 645	93	4 481	209 611	13 214	3 666	406
ASIE										
Arabie du Sud	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arabie Séoudite	18	1	-	-	-	14	405	98	6	-
Bahreïn	1	-	60	-	-	1	385	-	5	-
Birmanie	-	-	-	-	-	2	81	5	2	-
Sri Lanka	4	80	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	32	-	1 160	-	-	2	-	-	-	-
Inde	236	3 789	770	79	1	221	4 382	245	87	17
Indonésie	98	3 073	102	66	13	85	1 601	110	33	10
Irak	17	185	99	4	-	11	127	5	2	-
Iran	139	4 940	485	89	1	161	3 105	2 622	67	6
Israël	237	23 357	392	461	2	251	21 533	312	401	49
Japon	107	6 607	1 834	116	13	111	7 983	1 191	136	9
Jordanie	97	2 425	71	32	-	100	4 617	307	59	2
Koweït	3	-	42	-	-	3	-	83	-	-
Liban	67	981	63	17	-	73	750	78	18	6

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (suite)										
AFRIQUE										
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	9	4	57	-	-
Libye	3	3	18	-	-	1	4	16	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>77</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Arabie Séoudite	-	-	-	-	-	3	-	41	-	-
Hong Kong	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Inde	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Irak	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Philippines	3	-	-	-	-	7	-	11	-	-
Thaïlande	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Turquie	1	2	42	-	-	-	-	-	-	-
Emirats Arabes Unis	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>18</i>	<i>2</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
TOTAL GENERAL	1 048	3 565	118	39	-	1 040	5 145	153	56	2

Grimbergen**EUROPE**

Pays membres C.E.E.

France	1	-	-	-	-	4	11	-	-	-
Rép. F. Allemagne	1	3	-	-	-	1	3	-	-	-
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
TOTAL GENERAL	2	3	-	-	-	6	17	-	-	-

Gand (St. Denijs Westrem)**EUROPE**

Pays membres C.E.E.

France	5	21	-	-	-	7	26	-	-	-
Luxembourg (G.D)	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
Rép. F. Allemagne	3	19	-	-	-	1	7	-	-	-
Royaume-Uni	8	30	-	-	-	6	18	-	-	-
TOTAL GENERAL	18	74	-	-	-	16	55	-	-	-

Liège (Bierset)**EUROPE**

Pays membres C.E.E.

Belgique	851	1 296	-	3	-	902	1 686	6	5	1
Danemark	4	17	-	-	-	6	25	-	-	-
France	397	1 605	-	20	-	397	1 495	17	18	-
Irlande	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	12	434	2	5	-	10	378	-	5	-
Luxembourg	29	44	-	-	-	26	47	-	-	-
Pays-Bas	103	162	-	1	-	101	160	-	1	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays d'embarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset) (suite)										
EUROPE (suite)										
Pays membres C.E.E. (suite)										
Rép. F. Allemagne	101	183	-	3	-	110	177	1	3	-
Royaume-Uni	381	1 157	1	10	-	390	1 305	-	11	2
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	4	12	-	-	-	3	11	-	-	-
Espagne	11	122	-	2	-	14	398	62	5	-
Finlande	14	55	-	1	-	12	51	-	1	-
Norvège	3	55	-	1	-	2	49	-	-	-
Portugal	1	6	-	-	-	2	6	7	-	-
Suède	3	8	-	-	-	4	8	-	-	-
Suisse	31	73	-	1	-	27	67	-	1	-
Tchécoslovaquie	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Yougoslavie	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Europe	1 948	5 238	3	48	-	2 007	5 865	93	52	3
AFRIQUE										
Libye	1	-	6	-	-	3	4	10	-	-
Maroc	28	7	1	-	-	28	-	554	-	-
Mauritanie	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Afrique	30	7	6	-	-	32	4	575	-	-
ASIE										
Bahreïn	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Total pays d'Asie	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
OCEANIE										
Australie	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Total pays d'Océanie	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
TOTAL GENERAL	1 978	5 245	9	49	-	2 041	5 872	686	62	3

Ostende**EUROPE**

Pays membres C.E.E.										
Belgique	43	923	5	7	-	31	708	52	7	-
Danemark	5	103	3	1	-	1	3	-	-	-
France	50	619	4	7	-	27	404	165	4	-
Irlande	19	757	11	9	-	18	699	-	8	-
Italie	14	690	-	8	-	10	334	-	4	-
Luxembourg	5	9	25	-	-	1	-	38	-	-
Pays-Bas	28	189	2	2	-	16	174	4	2	-
Rép. F. Allemagne	54	732	1	8	-	37	339	110	3	-
Royaume-Uni	2 221	58 356	1 474	688	-	2 233	57 263	2 675	683	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays d'embarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
EUROPE										
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	10	1 028	-	12	-	6	1 111	-	13	-
Chypre	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	19	2 039	69	24	-	27	1 555	429	20	-
Finlande	2	80	-	1	-	1	-	-	-	-
Grèce	9	312	38	3	-	3	-	54	-	-
Islande	-	-	-	-	-	3	-	51	-	-
Portugal	1	94	-	1	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1	148	-	2	-	1	148	-	2	-
Suède	5	10	-	-	-	5	15	-	-	-
Suisse	4	108	-	1	-	4	102	-	-	-
Yougoslavie	1	-	32	-	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Europe	2 491	66 197	1 663	773	-	2 425	62 855	3 577	746	-
AMERIQUE DU NORD										
Canada	-	-	-	-	-	2	-	24	-	-
Etats Unis d'Amérique	1	183	-	2	-	1	141	-	2	-
Total pays d'Amérique du Nord	1	183	-	2	-	3	141	24	2	-
AFRIQUE										
Algérie	1	-	-	-	-	6	-	128	-	-
Burundi	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-
Gabon	1	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Guinée Equatoriale	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Iles Canaries	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	5	-	48	-	-	3	-	67	-	-
Maroc	1	-	-	-	-	1	91	-	1	-
Nigéria	22	-	-	-	-	12	1	315	-	-
Tunisie	1	-	38	-	-	14	-	469	-	-
Zaïre	5	-	4	-	-	1	-	25	-	-
Total pays d'Afrique	39	23	89	-	-	39	92	1 036	1	-
ASIE										
Arabie Séoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	48	-	1	-	-	-	-	-	-
Oman	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	3	-	52	-	-	7	-	228	-	-
Emirats Arabes Unies	1	-	16	-	-	3	1	34	-	-
Yemen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Asie	10	48	69	1	-	10	1	261	-	-
TOTAL GENERAL	2 541	66 451	1 822	776	-	2 477	63 089	4 899	749	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %
Anvers (Deurne)														
EUROPE														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 392	40 319	1 219	376	1	59	40	1 379	36 989	607	314	28	55	33
Danemark	720	9 258	51	104	-	86	30	729	9 020	18	113	-	83	28
Royaume-Uni	344	138	879	2	-	1	100	289	148	367	-	-	2	52
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	1	1	-	-	-	25	15	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>2 457</i>	<i>49 716</i>	<i>2 149</i>	<i>482</i>	<i>1</i>	<i>56</i>	<i>42</i>	<i>2 397</i>	<i>46 157</i>	<i>922</i>	<i>427</i>	<i>28</i>	<i>54</i>	<i>33</i>
Bruxelles National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	15 401	856 018	38 148	11 512	879	48	40	15 422	853 683	36 603	11 552	1 890	46	38
Danemark	192	11 428	106	106	24	51	100	187	10 229	145	121	9	25	57
France	1 510	50 362	461	476	91	56	26	1 493	55 011	290	535	41	56	24
Irlande	866	22 336	439	243	2	32	17	861	32 271	1 666	360	42	46	32
Italie	1 031	65 068	845	588	150	53	32	1 024	73 650	720	656	73	46	25
Luxembourg (G.D.)	71	2 030	30	35	-	25	17	60	801	47	15	2	6	5
Pays-Bas	481	10 730	111	145	35	51	25	542	14 583	133	204	16	69	30
Rép. F. Allemagne	1 139	69 042	597	835	135	100	57	1 133	60 517	338	710	36	95	48
Royaume-Uni	3 516	174 164	2 496	1 476	589	59	30	3 467	175 921	1 119	1 469	10	60	27
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	12	263	54	4	-	17	32	13	497	45	10	-	16	19
Algérie	101	5 180	56	64	5	97	71	100	5 083	109	94	4	96	80
Arabie Séoudite	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	270	12 125	110	132	13	39	88	268	7 212	242	74	3	24	66
Bulgarie	256	9 431	14	135	3	55	23	251	13 672	51	184	2	82	34
Canada	140	2 486	648	45	18	14	18	136	4 942	1 167	83	24	16	20
Corée	2	187	-	-	-	40	16	1	155	-	2	-	100	69
Espagne	1 071	57 796	633	751	80	53	40	1 070	62 370	683	834	10	36	24
Et. Un. d'Amérique	807	19 308	7 376	307	761	7	25	789	33 343	13 363	540	1 099	7	27
Ethiopie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	34	-	-	-	100
Finlande	719	5 605	40	65	29	7	10	714	34 492	468	401	61	44	60
Grèce	237	12 473	175	215	-	60	23	243	14 794	232	250	3	37	14
Haute Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hongrie	108	2 848	48	44	1	43	25	109	3 177	57	49	2	25	15
Inde	3	299	-	5	-	35	22	5	474	9	14	-	21	19
Irak	1	3	-	-	-	4	2	2	9	2	-	-	2	4
Islande	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	115	7 910	145	132	1	53	34	114	9 317	190	160	-	44	28
Jordanie	205	2 654	62	35	-	11	7	205	9 569	453	127	2	28	20
Liban	41	751	28	12	-	17	10	40	726	45	17	5	9	7
Maroc	445	19 993	219	271	2	63	27	437	30 618	181	498	11	67	28

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Norvège	290	17 053	166	162	33	48	95	288	15 827	474	178	13	25	62
Pakistan	22	899	3	13	-	50	15	23	1 842	37	24	-	53	19
Pologne	155	5 861	60	91	30	63	39	156	6 095	159	92	6	47	32
Portugal	187	11 736	85	174	7	75	25	189	12 476	223	172	10	50	18
Roumanie	235	4 861	23	76	33	17	8	225	10 097	173	164	8	37	17
Suède	218	13 157	201	122	28	51	100	213	11 887	426	141	9	25	68
Suisse	1 358	77 491	1 157	742	57	49	100	1 352	69 456	1 135	696	88	45	100
Tchécoslovaquie	174	3 795	103	56	30	35	26	176	5 165	143	74	7	43	30
Tunisie	199	16 983	96	227	6	95	38	189	15 605	142	217	3	76	33
Turquie	194	19 979	304	349	5	36	19	196	19 879	344	377	7	13	7
U.R.S.S.	153	11 183	163	156	34	79	31	150	11 033	39	157	8	78	27
Yougoslavie	250	11 791	92	150	1	42	74	247	11 778	294	171	6	22	49
Zaïre	268	16 470	792	384	24	21	15	264	16 474	3 013	736	31	8	12
<i>Total général</i>	<i>32 450</i>	<i>1 631 749</i>	<i>56 088</i>	<i>20 335</i>	<i>3 107</i>	<i>45</i>	<i>35</i>	<i>32 357</i>	<i>1 714 730</i>	<i>64 994</i>	<i>22 160</i>	<i>3 540</i>	<i>39</i>	<i>31</i>
Charleroi (Gosselies)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	311	453	-	4	-	26	18	308	1 561	-	11	2	93	64
France	1	4	-	-	-	100	70	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Rép. F. Allemagne	3	4	-	-	-	27	27	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	1	1	-	-	-	10	13	-	-	-	-	-	-	-
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	1	7	-	-	-	44	40	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>320</i>	<i>469</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>18</i>	<i>308</i>	<i>1 561</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>93</i>	<i>64</i>
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	394	1 430	1	10	-	47	32	394	1 512	-	10	3	51	35
France	5	6	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Italie	1	3	-	-	-	50	37	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	2	2	-	-	-	14	15	-	-	-	-	-	-	-
Rép. F. Allemagne	3	5	-	-	-	25	28	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	1	13	-	-	-	87	32	-	-	-	-	-	-	-
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	2	9	-	-	-	35	37	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	1	5	-	-	-	50	59	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>409</i>	<i>1 473</i>	<i>1</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>32</i>	<i>394</i>	<i>1 512</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>51</i>	<i>35</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	57	2 515	5	29	-	86	58	10	896	16	11	-	100	76
Danemark	3	45	3	-	-	35	100	-	-	-	-	-	-	-
France	1	-	-	-	-	-	-	1	50	-	1	-	100	44
Irlande	11	516	-	6	-	38	14	11	482	-	6	-	35	13
Italie	4	253	-	3	-	73	100	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	11	22	-	-	-	31	17	-	-	-	-	-	-	-
Rép. F. Allemagne	4	8	-	-	-	30	27	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	2 025	53 233	1 342	635	-	100	54	2 003	51 601	2 494	619	-	100	64
Pays non membres C.E.E.														
Espagne	1	36	-	-	-	31	64	-	-	-	-	-	-	-
Et. Un. d'Amérique	5	191	-	2	-	46	13	1	2	-	-	-	8	3
Maroc	1	68	-	1	-	68	39	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	-	-	-	-	-	-	-	6	-	35	-	-	-	100
Suède	1	1	-	-	-	25	15	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	4	196	-	2	-	43	86	-	-	-	-	-	-	-
Total général	2 128	57 084	1 350	679	-	100	53	2 032	53 031	2 545	636	-	100	63

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions

B. Trafic irrégulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vol	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- rier	Sièges utili- sés	Capa- cité utili- sée	Nombre de vols	Passagers	Fret	Bagages	Cour- rier	Sièges utili- sés	Capa- cité utili- sée
Anvers (Deurne)														
PAYS MEMBRES C.E.E.														
Belgique	264	20 206	1	2	-	100	100	283	21 387	2	2	-	100	100
Danemark	1	10	-	-	-	67	25	-	-	-	-	-	-	-
France	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	4	70	-	-	-	46	17	3	69	-	-	-	82	28
Royaume-Uni	10	169	4	-	-	89	51	33	172	10	-	-	20	25
PAYS NON MEMBRES CEE														
Ets.Un.d'Amé- rique	1	1	-	-	-	10	10	2	5	-	-	-	25	25
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	1	-	100	60
TOTAL GENERAL	281	20 456	5	3	-	100	97	323	21 701	12	3	-	100	95
Bruxelles National														
PAYS MEMBRES C.E.E.														
Belgique	3 273	385 062	584	4 981	2	92	68	3 345	397 598	2 303	4 808	7	94	71
Danemark	15	383	-	3	-	33	13	19	1 180	-	15	-	79	35
France	21	599	32	9	-	29	26	34	1 060	-	14	-	44	25
Irlande	3	32	-	1	-	11	4	2	57	-	1	-	32	15
Italie	9	269	-	3	-	26	20	13	321	5	3	-	18	11
Luxembourg (GD)	13	123	1	2	-	9	5	16	172	12	3	-	5	5
Pays-Bas	67	2 022	68	26	-	32	33	76	3 157	110	42	-	39	42
Rép. F. d'Al- lemagne	29	203	-	5	-	12	5	38	437	-	3	-	21	7
Royaume-Uni	137	4 456	352	51	-	42	38	178	9 325	55	104	-	68	33
PAYS NON MEMBRES C.E.E.														
Afrique du Sud	1	24	4	-	-	19	29	-	-	-	-	-	-	-
Algérie	7	226	1	4	-	68	45	7	664	39	10	-	77	100
Arabie Séoudite	2	-	-	-	-	-	-	1	131	-	-	-	100	39
Argentine	2	-	-	-	-	-	-	2	-	52	-	-	-	100
Autriche	7	47	-	1	-	6	13	7	341	3	4	-	42	94
Bulgarie	14	1 215	-	18	-	100	41	14	1 148	3	15	-	100	42
Canada	69	2 667	191	42	6	31	20	75	3 389	589	55	10	25	24
Corée	-	-	-	-	-	-	-	1	104	-	2	-	30	14
Espagne	64	5 326	2	78	-	77	69	66	5 831	1	73	-	64	59
Et. Unis d'Amérique	580	32 878	3605	517	44	27	33	580	41 046	9 449	683	143	31	59
Finlande	5	176	-	1	-	34	22	7	294	-	3	-	40	34
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Grèce	6	112	6	2	-	21	14	5	353	38	5	-	62	50
Haute Volta	4	-	35	-	-	-	25	4	-	88	-	-	-	44
Hongrie	4	80	-	1	-	37	19	6	250	2	4	-	70	31

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	À l'arrivée						Au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
PAYS NON MEMBRES C.E.E. (suite)														
Inde	2	117	1	2	-	19	13	2	152	4	2	-	14	12
Irak	8	76	1	3	-	8	5	7	210	9	5	-	15	12
Islande	4	221	1	3	-	54	23	7	-	-	-	-	-	-
Israël	4	554	2	10	-	100	67	4	160	16	3	-	32	38
Jordanie	2	66	-	1	-	36	19	2	94	-	1	-	42	23
Kenya	1	-	17	-	-	-	100	1	-	-	-	-	-	-
Liban	2	157	1	2	-	76	33	2	159	1	2	-	49	15
Mali	1	-	-	-	-	-	-	1	178	-	2	-	100	77
Maroc	39	2 592	4	30	-	89	35	30	1 918	3	33	-	64	26
Mexique	6	831	-	12	-	100	31	7	1 027	-	13	-	85	28
Norvège	15	401	2	4	-	32	20	18	281	302	4	-	16	100
Pakistan	15	656	3	9	-	52	16	13	1 088	31	15	-	56	21
Pologne	3	75	-	1	-	46	21	3	158	3	2	-	96	59
Portugal	2	-	38	-	-	-	96	3	145	61	2	-	44	100
Roumanie	51	5 357	1	79	-	100	50	58	5 163	9	64	-	88	41
Suède	5	-	-	-	-	-	-	6	-	166	-	-	-	69
Suisse	6	167	20	2	-	32	61	8	96	95	1	-	16	100
Tchécoslovaquie	4	148	-	2	-	62	33	2	96	1	1	-	80	47
Tunisie	19	2 249	-	29	-	100	46	29	3 045	6	41	-	100	39
Turquie	13	730	2	11	-	49	37	9	964	-	18	-	65	61
U.R.S.S.	19	1 202	1	17	-	69	26	22	1 603	-	20	-	61	23
Yougoslavie	141	9 261	64	128	-	96	58	145	9 809	5	120	-	100	55
Zaïre	25	483	55	13	-	15	18	35	1 250	520	57	2	8	21
TOTAL GENERAL	4 720	461 243	5 092	6 100	55	75	54	4 911	494 454	13 981	6 255	164	73	60
Charleroi (Gosselies)														
PAYS MEMBRES C.E.E.														
Belgique	245	915	19	11	-	22	17	246	1 083	45	14	-	26	23
Danemark	4	162	-	2	-	95	28	4	338	-	5	-	100	60
France	86	284	-	3	-	32	20	87	481	-	4	-	54	33
Italie	1	7	-	-	-	50	24	2	11	-	-	-	37	25
Pays-Bas	3	10	-	-	-	50	44	3	10	-	-	-	50	45
Rép. Féd. d'Allemagne	23	51	-	1	-	12	7	22	52	-	1	-	13	8
Royaume-Uni	318	1 127	21	11	-	53	52	304	1 066	22	11	-	52	52
PAYS NON MEMBRES C.E.E.														
Burundi	5	3	27	-	-	1	1	4	4	16	-	-	36	28
Espagne	3	180	-	2	-	52	100	4	178	-	5	-	39	95
Et. Unis d'Amérique	4	10	42	-	-	4	52	7	16	-	-	-	9	3
Pakistan	4	339	-	4	-	100	30	4	336	-	4	-	100	29
Philippines	10	4	10	-	-	5	36	13	4	71	-	-	6	38

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %
Charleroi (Gosselies)- (suite)														
PAYS MEMBRES C.E.E. (Suite)														
Suède	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	25	26
Suisse	2	4	-	-	-	50	40	2	4	-	-	-	50	40
TOTAL GENERAL	708	3 096	118	35	-	28	21	703	3 584	153	45	-	30	23
Grimbergen														
PAYS MEMBRES C.E.E.														
Belgique	2	3	-	-	-	21	18	6	17	-	-	-	41	34
TOTAL GENERAL	2	3	-	-	-	21	18	6	17	-	-	-	41	34
Gand (Sint Denijs Westrem)														
PAYS MEMBRES C.E.E.														
Belgique	8	24	-	-	-	35	33	8	24	-	-	-	35	33
France	3	16	-	-	-	67	69	3	16	-	-	-	67	69
Rép. Féd. d'Allemagne	1	8	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	6	26	-	-	-	62	52	5	15	-	-	-	38	35
TOTAL GENERAL	18	74	-	-	-	53	50	16	55	-	-	-	41	40
Liège (Bierset)														
PAYS MEMBRES C.E.E.														
Belgique	1 007	2 541	6	20	-	26	23	1 041	3 114	34	25	-	29	27
Danemark	4	15	-	-	-	58	50	4	22	-	-	-	85	71
France	159	498	-	6	-	30	21	170	534	-	6	-	29	21
Italie	2	-	1	-	-	-	56	2	8	-	-	-	80	60
Luxembourg (GD)	5	9	-	-	-	12	11	5	9	-	-	-	12	10
Pays-Bas	29	93	-	1	-	25	16	30	93	-	1	-	26	17
Rép. Féd. d'Allemagne	67	93	-	1	-	13	12	71	100	-	1	-	15	13
Royaume-Uni	69	294	1	4	-	35	25	69	214	18	4	-	25	34
PAYS NON MEMBRES C.E.E.														
Argentine	2	-	-	-	-	-	-	2	-	17	-	-	-	43
Autriche	4	9	-	-	-	25	31	4	11	-	-	-	31	37
Espagne	6	11	-	-	-	3	1	5	5	62	-	-	2	74
Et. Unis d'Amérique	11	30	-	1	-	14	10	13	65	-	1	-	28	20
Finlande	24	75	-	1	-	10	6	24	90	-	2	-	11	7
Israël	1	2	-	-	-	20	27	1	2	-	-	-	20	27
Maroc	28	7	1	-	-	-	-	28	-	554	-	-	-	99
Norvège	3	55	-	1	-	100	46	3	56	-	-	-	100	42
Suède	5	12	-	-	-	27	32	5	11	-	-	-	25	30
Suisse	8	21	-	-	-	23	24	10	25	-	-	-	40	44
U.R.S.S.	1	5	-	-	-	14	4	1	-	-	-	-	-	-
Zaïre	1	2	-	-	-	33	30	1	1	-	-	-	17	15
TOTAL GENERAL	1 436	3 772	8	38	-	22	14	1 489	4 360	688	42	-	24	43

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- rier	Sièges utili- sés	Capa- cité uti- lisée	Nombre de vols	Passagers	Fret	Bagages	Cour- rier	Sièges utili- sés	Capa- cité utili- sée
Ostende (suite)														
PAYS														
MEMBRES C.E.E.														
Belgique	42	2 608	-	22	-	92	52	49	2 779	159	32	-	68	82
Danemark	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	60	45
France	17	368	-	4	-	67	38	14	373	-	4	-	70	39
Irlande	9	337	22	2	-	34	23	9	309	-	4	-	32	12
Italie	4	99	-	1	-	40	73	5	91	-	1	-	25	47
Pays-Bas	7	70	11	1	-	22	82	6	12	-	-	-	6	6
Rép. Féd. d'Allemagne	20	80	-	-	-	24	12	26	111	-	-	-	27	14
Royaume-Uni	224	5 055	86	58	-	89	45	232	5 383	200	60	-	89	53
PAYS NON														
MEMBRES C.E.E.														
Burundi	3	-	48	-	-	-	100	3	-	41	-	-	-	91
Canada	1	-	-	-	-	-	-	1	-	22	-	-	-	100
Espagne	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Et. Unis d'Amérique	50	95	165	1	-	2	11	61	151	1 591	2	-	2	80
Finlande	2	80	-	1	-	35	71	2	77	-	1	-	34	68
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	63
Haute Volta	2	-	-	-	-	-	-	3	-	72	-	-	-	89
Islande	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	100
Kenya	1	-	11	-	-	-	73	1	-	-	-	-	-	-
Liban	2	561	-	7	-	98	54	2	561	-	8	-	98	55
Maroc	-	-	-	-	-	-	-	1	91	-	1	-	91	53
Norvège	13	-	19	-	-	-	33	11	-	70	-	-	-	100
Suède	5	10	-	-	-	18	12	5	15	-	-	-	27	15
Suisse	1	4	-	-	-	11	6	4	102	-	-	-	27	40
Zaïre	7	-	110	-	-	-	46	6	-	167	-	-	-	76
TOTAL GENERAL	413	9 367	472	97	-	48	31	445	10 068	2 354	112	-	44	68

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 656	60 525	1 220	378	1	78	47	1 662	58 376	609	316	28	76	41
Danemark	721	9 268	51	104	-	86	30	729	9 020	18	113	-	83	28
France	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	4	70	-	-	-	46	17	3	69	-	-	-	82	28
Royaume-Uni	354	307	883	2	-	3	100	322	320	378	-	-	4	49
Pays non membres C.E.E.														
Et. Un. d'Amérique	2	2	-	-	-	14	12	2	5	-	-	-	25	25
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	1	-	100	60
Total général	2 738	70 172	2 153	485	1	71	47	2 720	67 858	1 004	430	28	70	39
Bruxelles National														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	18 674	1 241 080	38 732	16 493	881	56	44	18 767	1 251 281	38 905	16 360	1 898	55	43
Danemark	207	11 811	106	109	24	50	86	206	11 409	145	135	9	27	54
France	1 531	50 961	492	484	92	55	26	1 527	56 071	290	549	41	56	24
Irlande	869	22 368	439	244	2	32	17	863	32 328	1 667	361	42	46	32
Italie	1 040	65 337	845	590	150	53	31	1 037	73 971	725	659	73	46	24
Luxembourg (G-D)	84	2 153	31	37	-	23	15	76	973	59	18	3	5	5
Pays-Bas	548	12 752	179	171	35	47	26	618	17 740	242	246	16	61	32
Rép. Fed. d'Allemagne	1 168	69 245	598	840	135	100	55	1 171	60 954	338	713	36	93	47
Royaume-Uni	3 653	178 620	2 849	1 527	589	59	30	3 645	185 246	1 174	1 573	10	60	27
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	16	287	58	4	-	17	3	13	497	45	10	-	16	19
Algérie	106	5 406	57	68	5	96	70	107	5 747	148	104	4	94	83
Arabie Séoudite	2	-	-	-	-	-	-	2	131	-	-	-	64	22
Argentine	2	-	-	-	-	-	-	2	-	53	-	-	-	100
Autriche	277	12 172	110	132	13	38	86	275	7 553	245	78	3	24	67
Bulgarie	270	10 646	14	153	3	59	24	265	14 820	54	198	2	83	34
Canada	209	5 153	840	87	25	20	19	211	8 331	1 757	140	34	19	21
Corse	2	187	-	-	-	40	16	2	259	-	4	-	55	26
Espagne	1 135	63 122	635	830	80	54	41	1 136	68 201	683	907	10	37	25
Et. Un. d'Amérique	1 387	52 186	10 981	824	805	13	27	1 369	74 389	22 811	1 224	1 241	12	36
Ethiopie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	34	-	-	-	100
Finlande	724	5 781	40	66	29	7	10	721	34 786	468	404	61	44	59
Grèce	243	12 585	181	217	-	59	22	248	15 147	269	256	3	37	14
Haute Volta	5	-	35	-	-	-	22	5	-	88	-	-	-	37
Hongrie	112	2 928	48	46	1	43	25	115	3 427	59	53	2	26	16
Inde	5	416	1	7	-	28	19	7	626	13	16	-	19	17
Irak	9	79	1	3	-	8	5	9	219	11	5	-	12	10
Islande	8	221	1	3	-	24	10	7	-	-	-	-	-	-
Israël	119	8 464	147	142	1	55	35	118	9 477	205	163	-	44	28
Jordanie	207	2 720	62	36	-	12	7	207	9 663	453	128	2	28	20
Kenya	1	-	17	-	-	-	100	1	-	-	-	-	-	-
Liban	43	908	29	14	-	20	11	42	885	47	19	5	11	7
Mali	1	-	-	-	-	-	-	1	178	-	2	-	100	77
Maroc	484	22 585	223	301	2	65	28	467	32 536	184	531	11	67	28

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres C.E.E. (suite)														
Mexique	6	831	-	12	-	100	31	7	1 027	-	13	-	85	28
Norvège	305	17 454	168	166	33	48	87	306	16 108	776	182	13	25	67
Pakistan	37	1 555	6	22	-	51	16	36	2 930	68	40	-	54	20
Pologne	158	5 936	60	92	30	62	38	159	6 253	163	95	6	48	32
Portugal	189	11 736	123	174	7	74	26	192	12 621	283	174	10	50	19
Roumanie	286	10 218	24	155	33	31	13	283	15 260	182	229	8	46	20
Suède	223	13 157	201	122	28	49	96	219	11 887	592	141	9	24	68
Suisse	1 364	77 658	1 177	744	57	49	100	1 360	69 552	1 229	697	88	44	100
Tchécoslovaquie	178	3 943	103	58	30	36	26	178	5 261	144	75	7	43	30
Tunisie	218	19 232	96	256	6	99	39	218	18 650	148	258	3	81	34
Turquie	207	20 709	306	360	5	36	19	205	20 843	344	396	7	14	7
U.R.S.S.	172	12 385	165	173	34	78	31	172	12 636	39	177	8	75	26
Yougoslavie	391	21 052	156	278	1	56	66	392	21 587	298	292	6	34	51
Zaïre	293	16 953	847	397	24	20	15	299	17 724	3 534	792	33	8	13
<i>Total général</i>	<i>37 170</i>	<i>2 092 992</i>	<i>61 180</i>	<i>26 436</i>	<i>3 161</i>	<i>49</i>	<i>37</i>	<i>37 268</i>	<i>2 209 184</i>	<i>78 974</i>	<i>28 415</i>	<i>5 704</i>	<i>44</i>	<i>35</i>
Charleroi (Gosselies)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	556	1 368	19	15	-	24	17	554	2 644	45	25	2	45	33
Danemark	4	162	-	2	-	95	28	4	338	-	5	-	100	60
France	87	288	-	3	-	32	20	87	481	-	4	-	54	33
Italie	1	7	-	-	-	50	24	2	11	-	-	-	37	25
Luxembourg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	4	10	-	-	-	33	33	3	10	-	-	-	50	45
Rép. Féd. d'Allemagne	26	55	-	1	-	13	8	22	52	-	1	-	13	8
Royaume-Uni	319	1 128	21	11	-	53	52	304	1 066	22	11	-	52	52
Pays non membres C.E.E.														
Burundi	5	3	27	-	-	1	1	4	4	16	-	-	36	28
Espagne	3	180	-	2	-	52	100	4	178	-	5	-	39	95
Et. Un. d'Amérique	5	17	42	-	-	6	52	7	16	-	-	-	9	3
Pakistan	4	339	-	4	-	100	30	4	336	-	4	-	100	29
Philippines	10	4	10	-	-	5	36	13	4	71	-	-	6	38
Suède	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	25	26
Suisse	2	4	-	-	-	50	40	2	4	-	-	-	50	40
<i>Total général</i>	<i>1 028</i>	<i>3 565</i>	<i>118</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>21</i>	<i>1 011</i>	<i>5 145</i>	<i>153</i>	<i>56</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>26</i>
Grimbergen														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	2	3	-	-	-	21	18	6	17	-	-	-	41	34
<i>Total général</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>34</i>
Gand (Sint-Denijs-Westrem)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	8	24	-	-	-	35	33	8	24	-	-	-	35	33
France	3	16	-	-	-	67	69	3	16	-	-	-	67	69
Rép. Féd. d'Allemagne	1	8	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	6	26	-	-	-	62	52	5	15	-	-	-	38	35
<i>Total général</i>	<i>18</i>	<i>74</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>50</i>	<i>16</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>40</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Liège (Bierset)														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	1 401	3 971	7	30	-	31	26	1 435	4 626	34	35	3	33	29
Danemark	4	15	-	-	-	58	50	4	22	-	-	-	85	71
France	164	504	-	6	-	28	20	170	534	-	6	-	29	21
Italie	3	3	1	-	-	19	47	2	8	-	-	-	80	60
Luxembourg (G-D)	5	9	-	-	-	12	11	5	9	-	-	-	12	10
Pays-Bas	31	95	-	1	-	24	16	30	93	-	1	-	26	17
Rép. Féd. d'Allemagne	70	98	-	1	-	14	12	71	100	-	1	-	15	13
Royaume-Uni	70	307	1	5	-	36	26	69	214	18	4	-	25	34
Pays non membres C.E.E.														
Argentine	2	-	-	-	-	-	-	2	-	17	-	-	-	43
Autriche	4	9	-	-	-	25	31	4	11	-	-	-	31	37
Espagne	6	11	-	-	-	3	1	5	5	62	-	-	2	74
Et. Un. d'Amérique	13	39	-	1	-	17	13	13	65	-	1	-	28	20
Finlande	24	75	-	1	-	10	6	24	90	-	2	-	11	7
Israël	1	2	-	-	-	20	27	1	2	-	-	-	20	27
Maroc	28	7	1	-	-	-	-	28	-	554	-	-	-	99
Norvège	3	55	-	1	-	100	46	3	56	-	-	-	100	42
Suède	5	12	-	-	-	27	32	5	11	-	-	-	25	30
Suisse	9	26	-	1	-	26	27	10	25	-	-	-	40	44
U.R.S.S.	1	5	-	-	-	14	4	1	-	-	-	-	-	-
Zaïre	1	2	-	-	-	33	30	1	1	-	-	-	17	15
<i>Total général</i>	<i>1 845</i>	<i>5 245</i>	<i>9</i>	<i>49</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>17</i>	<i>1 883</i>	<i>5 872</i>	<i>686</i>	<i>52</i>	<i>3</i>	<i>28</i>	<i>42</i>
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Belgique	99	5 123	5	51	-	89	55	59	3 675	175	42	-	75	81
Danemark	4	45	3	-	-	34	100	1	3	-	-	-	60	45
France	18	368	-	4	-	61	34	15	423	-	4	-	72	39
Irlande	20	853	22	9	-	36	17	20	791	-	9	-	34	13
Italie	8	352	-	4	-	59	100	5	91	-	1	-	25	47
Pays-Bas	18	92	11	1	-	24	61	6	12	-	-	-	6	6
Rép. Féd. d'Allemagne	24	88	-	-	-	24	13	26	111	-	-	-	27	14
Royaume-Uni	2 249	58 288	1 428	693	-	100	53	2 235	56 984	2 694	680	-	100	63
Pays non membres C.E.E.														
Burundi	3	-	48	-	-	-	100	3	-	41	-	-	-	91
Canada	1	-	-	-	-	-	-	1	-	22	-	-	-	100
Espagne	1	36	-	-	-	31	64	1	-	-	-	-	-	-
Et. Un. d'Amérique	55	286	165	3	-	5	11	62	153	1 591	2	-	2	80
Finlande	2	80	-	1	-	35	71	2	77	-	1	-	34	68
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	63
Haute Volta	2	-	-	-	-	-	-	3	-	72	-	-	-	89
Islande	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	100
Kenya	1	-	11	-	-	-	73	1	-	-	-	-	-	-
Liban	2	561	-	7	-	98	54	2	561	-	8	-	98	55
Maroc	1	68	-	1	-	68	39	1	91	-	1	-	91	53
Norvège	13	-	19	-	-	-	33	17	-	104	-	-	-	100
Suède	6	11	-	-	-	19	12	5	15	-	-	-	27	15
Suisse	5	200	-	2	-	40	69	4	102	-	-	-	27	40
Zaïre	7	-	110	-	-	-	46	6	-	167	-	-	-	76
<i>Total général</i>	<i>2 541</i>	<i>66 451</i>	<i>1 822</i>	<i>778</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>47</i>	<i>2 477</i>	<i>63 089</i>	<i>4 899</i>	<i>749</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>64</i>

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs-Westrem)	
	Nombre de Vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	5 270	71	-	-	10 321	618	3 323	34
Régionaux (2)	331	9	-	-	329	438	102	2
Internationaux	11	11	-	-	3	4	-	-
<i>Total :</i>	<i>5 612</i>	<i>91</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10 653</i>	<i>1 060</i>	<i>3 425</i>	<i>36</i>
Au départ								
Locaux (1)	5 270	71	-	-	10 321	618	7 323	34
Régionaux (2)	354	13	-	-	331	449	105	1
Internationaux	13	1	-	-	4	4	-	-
<i>Total :</i>	<i>5 637</i>	<i>85</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10 656</i>	<i>1 071</i>	<i>3 428</i>	<i>35</i>
Vols d'essai - A l'arrivée								
Locaux	9	3	5	-	367	194	21	19
Régionaux	1	1	1	-	9	13	1	2
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>376</i>	<i>207</i>	<i>22</i>	<i>21</i>
Au départ								
Locaux	9	3	5	-	367	194	21	19
Régionaux	2	2	-	-	11	17	3	2
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>378</i>	<i>211</i>	<i>24</i>	<i>21</i>
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux	346	153	6	-	39	109	29	7
Régionaux	2	2	10	-	64	80	-	-
Internationaux	-	-	2	-	5	3	-	-
<i>Total :</i>	<i>348</i>	<i>156</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>108</i>	<i>192</i>	<i>29</i>	<i>7</i>
Au départ								
Locaux	346	153	6	-	39	109	29	7
Régionaux	14	-	7	-	55	79	-	-
Internationaux	6	-	5	30	3	12	-	-
<i>Total :</i>	<i>366</i>	<i>153</i>	<i>18</i>	<i>30</i>	<i>97</i>	<i>200</i>	<i>29</i>	<i>7</i>
Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux	2 612	3 984	6	76	897	2 017	144	280
Régionaux	75	100	-	-	3	41	-	-
Internationaux	86	166	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>2 773</i>	<i>4 250</i>	<i>6</i>	<i>76</i>	<i>900</i>	<i>2 021</i>	<i>144</i>	<i>280</i>
Au départ								
Locaux	2 612	3 984	6	76	897	2 017	144	280
Régionaux	89	135	-	-	3	4	-	-
Internationaux	110	221	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>2 811</i>	<i>4 340</i>	<i>6</i>	<i>76</i>	<i>900</i>	<i>2 021</i>	<i>144</i>	<i>280</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée									
27 917	399	3 555	782	2 581	667	8 719	2 469	2 269	182
405	25	139	30	42	43	109	57	82	19
14	5	19	3	2	48	9	8	9	5
28 336	429	3 713	815	2 625	758	8 837	2 534	2 360	206
Au départ									
27 917	399	3 555	782	2 581	667	8 719	2 469	2 269	182
463	36	161	41	45	46	103	56	88	16
31	9	14	2	1	3	7	5	3	4
28 411	444	3 730	825	2 627	716	8 829	2 530	2 360	202
Vols l'essai - A l'arrivée									
46	18	12	2	8	-	27	1	34	10
2	2	-	-	12	1	1	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	20	12	2	20	1	28	2	35	11
Au départ									
46	18	12	2	8	-	27	1	34	10
1	-	-	-	4	2	1	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	18	12	2	12	2	28	2	35	11
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée									
19	27	29	197	-	-	3	5	14	18
1	1	6	4	1	5	1	1	-	-
-	-	2	1	1	15	-	-	-	-
20	28	37	202	2	20	4	6	14	18
Au départ									
19	27	29	197	-	-	3	5	14	18
2	1	8	19	1	5	1	1	-	-
-	-	1	1	1	15	-	-	-	-
21	28	38	217	2	20	4	6	14	18
Vols de vulgarisation - Baptême de l'air - A l'arrivée									
499	606	95	527	336	1 124	2	2	24	252
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	12	-	-	-	-
499	606	95	527	341	1 136	2	2	24	252
Au départ									
499	606	95	527	336	1 124	2	2	24	252
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	8	-	-	-	-
499	606	95	527	340	1 132	2	2	24	252

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs - Westrem)	
	Nombre de	Passagers	Nombre de	Passagers	Nombre de	Passagers	Nombre de	Passagers
Vols d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	11 500	790	1 616	105	3 938	611	8 860	1 306
Régionaux	392	403	854	98	383	199	440	360
Internationaux	183	219	287	18	10	3	43	43
<i>Total :</i>	<i>12 075</i>	<i>1 412</i>	<i>2 757</i>	<i>221</i>	<i>4 331</i>	<i>813</i>	<i>9 343</i>	<i>1 709</i>
Au départ								
Locaux	11 500	790	1 616	105	3 938	611	8 860	1 306
Régionaux	397	430	882	151	390	191	457	366
Internationaux	192	239	307	372	7	4	37	33
<i>Total :</i>	<i>12 089</i>	<i>1 459</i>	<i>2 805</i>	<i>628</i>	<i>4 335</i>	<i>806</i>	<i>9 354</i>	<i>1 705</i>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	3 865	6 886	18	-	591	1 113	7 314	5 588
Régionaux	2 008	2 752	1 150	91	908	1 212	2 620	3 495
Internationaux	3 277	6 087	6 080	847	496	741	905	1 683
<i>Total :</i>	<i>9 150</i>	<i>16 445</i>	<i>7 248</i>	<i>938</i>	<i>1 995</i>	<i>3 066</i>	<i>10 839</i>	<i>10 766</i>
Au départ								
Locaux	3 865	6 886	18	-	591	1 113	7 314	5 588
Régionaux	2 007	2 845	1 051	156	943	1 259	2 664	3 514
Internationaux	3 200	6 695	6 075	5 956	492	822	938	1 851
<i>Total</i>	<i>9 072</i>	<i>16 426</i>	<i>7 144</i>	<i>6 112</i>	<i>2 026</i>	<i>3 194</i>	<i>10 916</i>	<i>10 953</i>
Planeurs à l'arrivée								
Locaux	-	-	-	-	1	-	916	488
Régionaux	1	-	-	-	2	-	2	1
Internationaux	1	-	-	-	-	-	4	-
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>922</i>	<i>489</i>
Au départ								
Locaux	-	-	-	-	1	-	916	488
Régionaux	1	-	-	-	6	-	4	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Total :</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>921</i>	<i>488</i>

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre d e vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'entrainement - A l'arrivée									
15 016	10 838	1 840	2 169	1 605	254	3 916	271	4 173	8 401
300	212	30	14	518	593	162	64	69	57
17	19	7	8	76	96	16	4	17	9
15 333	11 069	1 877	2 191	2 199	943	4 094	339	4 259	8 467
Au départ									
15 016	10 838	1 840	2 169	1 605	254	3 916	271	4 173	8 401
368	321	30	16	516	552	275	67	91	76
33	22	3	7	37	125	22	3	6	5
15 417	11 181	1 873	2 192	2 158	931	4 213	341	4 270	8 482
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée									
39	42	47	76	3 551	4 503	7 271	3 186	25	48
3 536	4 136	50	82	1 804	2 898	863	1 202	424	686
1 139	1 974	24	45	2 179	4 850	140	201	120	180
4 714	6 152	121	203	7 534	12 251	8 274	4 589	569	914
Au départ									
39	42	47	76	3 551	4 503	7 271	3 186	25	48
3 186	3 669	66	92	1 985	3 173	865	1 222	404	669
1 508	2 689	2	1	2 108	4 586	138	226	94	189
4 733	6 400	115	169	7 644	12 262	8 274	4 634	523	906
Planeurs à l'arrivée									
-	-	--	-	-	-	5 724	1 061	1	-
1	-	-	-	-	-	21	-	18	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
1	-	-	-	-	-	5 747	1 061	19	-
Au départ									
-	-	-	-	-	-	5 724	1 061	1	-
-	-	-	-	-	-	125	5	-	-
-	-	-	-	-	-	16	1	-	-
-	-	-	-	-	-	5 865	1 067	1	-

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE 1976 (1)

Tableau I.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	1974	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976
	1975	38 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471
1976	44 270 038	11 501 285	22 375 813	6 477 132	29 646	26 894 905	1 029 565	40 526 516	153 104 900	
Transit-entrées	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
	1974	12 722 739	6 553 191	3 543 660	8 159 616	15 633	6 815 448	609 815	-	38 420 102
	1975	11 473 884	7 135 432	3 206 156	5 561 341	19 420	6 765 898	493 874	1 602	34 657 607
1976	15 079 688	6 277 220	2 907 139	4 402 303	23 111	8 724 782	581 784	32	37 996 059	
Total entrées	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	1974	63 010 913	22 166 916	26 785 085	15 836 267	58 963	30 892 892	1 848 669	38 994 373	199 594 078
	1975	49 680 111	18 198 271	22 177 158	11 874 090	49 414	30 259 134	1 531 383	39 502 517	173 152 078
1976	59 349 726	17 778 505	25 282 952	10 759 435	52 757	35 619 687	1 611 349	40 526 548	191 100 959	
Exportations	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
	1974	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
	1975	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317
1976	20 594 951	10 404 639	11 818 811	6 952 451	166 821	30 822 409	-	839 743	81 599 825	
Transit-sorties	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 564 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	1974	16 726 460	4 918 628	5 458 721	4 245 104	19 177	7 052 012	-	-	38 420 102
	1975	12 359 935	6 649 833	4 808 825	3 195 212	30 229	7 613 573	-	-	34 657 607
1976	12 935 059	6 115 925	4 888 769	4 184 423	34 722	9 837 156	-	5	37 996 059	
Total sorties	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	5 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318
	1974	40 258 097	17 440 395	18 068 753	10 102 001	177 453	34 420 416	-	547 942	121 015 057
	1975	34 960 996	16 282 517	15 429 963	9 184 246	181 763	34 978 490	-	574 219	111 591 924
1976	33 530 010	16 520 564	16 707 580	11 136 874	201 543	40 659 565	-	839 748	119 595 884	

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports"
Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT (suite)1976

B.- Pourcentages

		Mer	Chemin de fer	Canaux rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	1974	31,20	9,69	14,42	4,77	0,02	14,93	0,77	24,20	100,00
	1975	27,59	7,99	13,70	4,47	0,02	16,96	0,75	28,52	100,00
1976	28,92	7,51	14,62	4,23	0,02	17,56	0,67	26,47	100,00	
Transit-entrées	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
	1974	33,11	17,06	9,22	21,24	0,04	17,74	1,59	-	100,00
	1975	33,10	20,59	9,25	16,05	0,06	19,52	1,43	0,00	100,00
1976	39,68	16,52	7,66	11,58	0,06	22,96	1,54	-	100,00	
Total-entrées	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	1974	31,57	11,10	13,42	7,93	0,03	15,48	0,93	19,54	100,00
	1975	28,69	10,51	12,81	6,79	0,03	17,48	0,88	22,81	100,00
1976	31,05	9,31	13,22	5,70	0,03	18,64	0,84	21,21	100,00	
Exportations	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
	1974	28,49	15,16	15,27	7,09	0,19	33,14	-	0,66	100,00
	1975	29,38	12,52	13,80	7,78	0,20	35,57	-	0,75	100,00
1976	25,23	12,76	14,49	8,53	0,20	37,76	-	1,03	100,00	
Transit-sorties	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,58	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	1974	43,54	12,80	14,21	11,05	0,05	18,35	-	-	100,00
	1975	35,65	19,19	13,88	9,22	0,08	21,98	-	-	100,00
1976	34,04	16,09	12,87	11,02	0,09	25,89	-	-	100,00	
Total sorties	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00
	1974	33,27	14,41	14,93	8,35	0,15	28,44	-	0,45	100,00
	1975	31,33	14,59	13,83	8,23	0,16	31,35	-	0,51	100,00
1976	28,04	13,81	13,97	9,32	0,17	33,99	-	0,70	100,00	

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1976

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation									
<i>Europe :</i>	13 882 981	11 068 020	19 133 918	6 425 476	12 941	26 392 483	712 264	20 821 944	98 450 027
dont									
France	445 426	5 024 492	2 278 046	568 312	1 369	7 813 817	179 038	9 183 025	25 493 525
Pays-Bas	481 305	208 252	16 659 625	-	785	11 451 837	51 690	10 665 296	39 518 790
Rép. Féd. d'Allemagne	286 014	5 166 735	23 657	5 323 402	1 445	5 399 574	166 685	884 285	17 251 797
Italie	315 866	225 772	4 713	57 236	1 237	503 108	46 899	-	1 154 831
Royaume-Uni	3 345 987	50 784	74 032	16 359	5 583	297 620	49 386	9 486	3 849 237
Norvège	550 612	6 744	7 643	92 786	73	36 766	3 414	-	698 038
Suède	4 605 642	82 050	6 794	42 262	599	169 907	10 725	79 540	4 997 519
Finlande	257 864	73	1 988	5 647	24	48 082	15 474	-	329 152
Danemark	24 131	45 482	1 586	7 994	61	103 728	330	-	183 312
Suisse	44	12 625	139	9 491	254	47 796	1 617	-	71 966
Autriche	18	32 502	-	20	75	85 406	877	-	118 898
Portugal	93 789	1 381	2 392	-	142	18 630	4 292	312	120 938
Espagne	910 750	95 884	23 547	301	408	141 354	9 522	-	1 181 766
Yougoslavie	19 186	10 932	-	100	47	25 642	975	-	56 882
Grèce	62 453	3 334	15 246	-	140	25 217	14 360	-	120 750
U.R.S.S.	1 729 749	4 075	2 298	117 941	2	19 189	91 411	-	1 964 665
Rép. Dém. d'Allemagne	87 466	20 636	-	91 102	27	59 295	39 321	-	297 847
Pologne	352 117	18 116	3 480	71 114	7	16 154	10 981	-	471 969
Tchécoslovaquie	83 697	27 027	531	18 977	29	63 303	4 107	-	197 671
Irlande (Rép.)	42 452	802	611	-	328	33 420	325	-	77 938
Roumanie	46 554	15 958	12 706	2 004	1	2 882	7 377	-	87 482
Autres pays d'Europe	141 859	14 364	14 884	428	305	29 756	3 458	-	205 054
<i>Afrique :</i>	7 881 346	114 118	730 383	14 605	2 862	46 646	44 421	1 120 764	9 355 135
dont									
Maroc	737 627	161	495 834	4 573	258	4 752	979	-	1 244 184
Algérie	1 323 312	9	1 318	-	37	786	25 277	-	1 350 739
Lybie	215 873	-	-	-	4	-	-	27 880	243 757
Mauritanie	950 761	-	-	-	7	-	-	-	950 768
Libéria	1 467 685	-	46	-	1	214	38	377	1 468 361
Côte d'Ivoire	65 445	183	2 887	9	206	7 225	2 848	-	78 803
Nigéria	638 776	4	3 179	-	6	1 437	64	885 682	1 529 148
Rép. du Zaïre	393 701	10	1 601	-	88	927	2 482	-	398 809
Rép. d'Afrique du Sud	564 941	113 539	175 729	9 776	105	7 848	3 138	-	875 076
Iles Canaries	102 194	-	-	-	95	1 672	3	-	103 964
Tunisie	176 121	3	10 105	-	188	1 481	19	-	187 917
Egypte	178 086	2	354	-	40	515	82	147 401	326 480
Togo	70 527	-	12 784	-	-	323	119	-	83 753
Angola	88 908	-	130	-	-	415	116	59 414	148 983
Autres pays d'Afrique	307 389	207	26 416	247	1 827	19 051	9 256	-	364 393

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1976

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation (suite)									
<i>Amérique :</i>	11 335 418	290 794	1 899 765	32 445	11 046	312 915	167 405	119 762	14 169 550
dont									
Etats-Unis d'Amérique	5 400 201	24 262	959 234	20 710	9 976	207 051	95 250	22 778	6 739 462
Canada	1 427 092	10 576	41 788	1 144	643	23 554	23 959	-	1 528 756
Vénézuéla	799 492	3	255 910	-	9	258	13 421	-	1 069 093
Brésil	2 055 642	255 529	322 911	7 149	126	10 172	13 558	96 984	2 762 071
Argentine	426 977	11	243 011	3 103	45	13 735	546	-	687 428
Mexique	70 116	57	5 416	23	26	1 134	3 386	-	80 158
Cuba	47 391	-	2 444	-	4	890	271	-	51 000
Bahamas	117 104	-	2 987	-	2	40	459	-	120 592
Trinidad	66 292	15	3 663	-	-	306	1	-	70 277
Antilles néerlandaises	59 211	-	5 048	-	-	175	-	-	64 434
Pérou	85 766	25	4 144	5	1	1 624	222	-	91 787
Chili	629 346	-	9 475	-	127	2 188	934	-	642 070
Autres pays d'Amérique	150 788	316	43 734	311	87	51 788	15 398	-	262 422
<i>Asie :</i>	8 779 858	25 172	441 898	4 565	2 645	95 760	95 758	18 464 056	27 909 102
dont									
Syrie	326 507	1	-	-	17	367	-	988 443	1 315 335
Irak	70 347	19	-	-	-	21	35	1 075 581	1 146 003
Iran	1 734 204	13	583	-	172	3 991	50	3 345 456	5 084 469
Indonésie	131 138	6	107 901	253	25	2 461	1 348	4 382	247 514
Arabie Séoudite	4 623 154	-	-	-	9	39	-	10 472 224	15 095 426
Koweït	39 625	-	1 504	-	2	2	-	1 225 628	1 266 761
Katar	-	-	-	-	-	-	-	437 080	437 080
Oman	-	-	-	-	3	-	-	145 894	145 897
Inde	133 556	66	16 360	79	356	3 753	673	21 090	175 933
Emirates Arabes Unis	423 851	-	-	-	-	9	-	748 278	1 172 138
Thaïlande	322 519	169	229 520	734	27	1 123	686	-	554 778
Malaysia	109 518	267	19 381	149	27	12 536	12 079	-	153 957
Chine	78 659	657	8 830	1 075	4	7 488	665	-	97 378
Japon	380 605	14 921	23 949	1 490	759	37 584	66 379	-	525 687
Autres pays d'Asie	405 575	9 053	33 870	785	1 244	26 376	13 843	-	490 746
<i>Océanie</i>	2 821 637	3 176	169 849	41	152	47 009	4 601	-	3 046 465
dont									
Australie	2 750 910	2 370	166 292	-	3	28 675	1 248	-	2 949 498
Nouvelle-Zélande	67 883	806	1 519	41	149	18 172	3 315	-	91 885
Autres pays d'Océanie	2 844	-	2 038	-	-	162	38	-	5 082
DIVERS	169 398	5	-	-	-	102	5 116	-	174 621
TOTAL IMPORTATION	44 270 038	11 501 285	22 375 813	6 477 132	29 646	26 894 905	1 029 565	40 526 516	153 104 900

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1976 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement									
<i>Europe :</i>	5 347 905	1 873 905	643 043	3 286 051	1 941	2 375 870	264 300	32	14 394 047
dont									
France	101 183	1 380 709	350 863	791 200	68	1 027 546	42 371	-	3 693 940
Pays-Bas	34 788	74 223	280 681	-	44	233 965	54 355	3	678 059
Rép. Féd. d'Allemagne	95 372	243 511	962	3 033 621	156	818 910	43 218	29	4 235 779
Italie	294 662	46 437	3 087	7 215	42	28 302	10 233	-	389 978
Royaume-Uni	1 855 070	22 662	985	5 129	697	36 605	49 004	-	1 970 152
Norvège	91 765	80	-	17 294	14	1 103	119	-	110 375
Suède	603 700	1 723	538	433	62	3 370	1 515	-	611 341
Danemark	92 686	6 932	-	1 946	32	19 618	402	-	121 616
Suisse	808	39 947	-	16 456	135	34 382	247	-	91 975
Autriche	437	25 230	-	1 074	25	54 373	1 675	-	82 814
Portugal	83 526	119	1 1	2	5	218	660	-	84 531
Espagne	287 657	2 163	45	62	502	8 502	383	-	299 310
Irlande (Rép.)	118 730	377	2	628	7	6 299	128	-	126 171
U.R.S.S.	1 212 810	3 476	2 165	226	7	1 932	43 332	-	1 263 948
Pologne	157 830	2 565	-	2 204	32	6 101	6 004	-	174 736
Roumanie	118 199	5 309	155	-	-	11 112	351	-	135 126
Autres pays d'Europe	198 682	18 442	4 559	8 561	113	83 536	10 303	-	324 196
<i>Afrique :</i>	1 019 991	1 445	2 185	-	1 555	3 044	820	-	1 029 040
dont									
Côte d'Ivoire	103 235	3	-	-	5	136	225	-	103 604
Algérie	54 501	5	-	-	2	23	-	-	54 531
Togo	187 089	-	-	-	1	89	-	-	187 179
Zaire	66 093	3	13	-	40	2	122	-	66 273
Rép. d'Afrique du Sud	274 532	1 365	1 298	-	239	557	31	-	278 022
Nigéria	89 047	-	-	-	98	49	-	-	89 194
Autres pays d'Afrique	245 494	69	874	-	1 170	2 188	442	-	250 237
<i>Amérique :</i>	5 819 270	9 297	52 588	616	10 537	42 720	223 726	-	6 158 754
dont									
Etats Unis d'Amérique	3 550 520	6 162	44 966	586	10 358	25 283	157 537	-	3 795 412
Canada	1 507 441	1 586	2 887	-	111	673	478	-	1 513 176
Equateur	148 503	20	-	-	-	145	63	-	148 731
Colombie	85 741	39	26	-	1	8 045	92	-	93 944
Mexique	62 255	7	173	-	29	42	8	-	62 514
Venezuela	10 033	-	4	-	2	92	64 920	-	75 051
Brésil	97 034	138	2 107	-	-	2 991	441	-	102 711
Autres pays d'Amérique	357 743	1 425	2 425	30	36	5 449	187	-	367 215
<i>Asie</i>	1 985 728	4 142	7 578	87	9 062	8 370	8 402	-	2 023 369
dont									
Corée du Sud	59 326	240	56	-	183	194	136	-	60 135
Israël	107 471	260	-	-	25	291	24	-	108 071
Japon	1 345 643	2 206	1 808	66	675	3 024	5 007	-	1 358 429
Thaïlande	223 707	115	527	-	-	104	632	-	225 085
Indonésie	54 036	14	2 248	-	-	184	28	-	56 510
Autres pays d'Asie	195 545	1 307	2 939	21	8 179	4 573	2 575	-	215 139

Tableau 2.- MODÈS DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISE PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1976 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement									
<i>Océanie :</i>	908 784	1 460	1 726	-	16	1 714	5 360	-	917 060
dont									
Australie	865 689	1 263	1 533	-	2	1 503	4 412	-	874 402
Autres pays d'Océanie	41 095	197	193	-	14	211	948	-	42 658
DIVERS	10	117	-	-	-	29	79 176	-	79 332
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	15 079 888	1 890 368	708 120	3 886 754	23 111	2 431 747	581 784	32	24 601 602
c) Transit entrée sans transbordement									
<i>Europe :</i>	-	4 370 414	1 360 112	512 949	-	5 747 143	-	-	11 890 618
dont									
France	-	701 603	39 634	1 588	-	144 536	-	-	887 361
Pays-Bas	-	1 329 101	1 194 481	-	-	3 511 644	-	-	6 035 226
Rép. Féd. d'Allemagne	-	2 161 177	2 569	496 637	-	1 315 227	-	-	3 975 610
Italie	-	9 026	5 176	1 437	-	44 038	-	-	59 677
Royaume-Uni	-	1 072	51 305	2 957	-	61 469	-	-	116 803
Suède	-	24 295	33 394	229	-	148 630	-	-	206 548
Danemark	-	2 560	722	-	-	146 810	-	-	150 092
Espagne	-	76 225	1 153	-	-	249 458	-	-	326 836
Autres pays d'Europe	-	65 355	31 678	10 101	-	125 331	-	-	232 465
<i>Afrique :</i>	-	182	226 919	-	-	59 531	-	-	286 632
dont									
Mozambique	-	-	12 976	-	-	5 061	-	-	18 037
Rép. d'Afrique du Sud	-	159	202 891	-	-	32 049	-	-	235 099
Autres pays d'Afrique	-	23	11 052	-	-	22 421	-	-	33 496
<i>Amérique :</i>	-	6 885	504 483	2 600	-	259 918	-	-	773 886
dont									
Etats-Unis d'Amérique	-	6 172	303 796	2 600	-	157 741	-	-	470 309
Autres pays d'Amérique	-	713	200 687	-	-	102 177	-	-	303 577
<i>Asie :</i>	-	9 279	96 906	-	-	132 701	-	-	238 886
<i>Océanie :</i>	-	94	10 599	-	-	93 654	-	-	104 347
Divers	-	-	-	-	-	88	-	-	88
TOTAL DU TRANSIT ENTREE SANS TRANSBORDEMENT	-	4 386 854	2 199 019	515 549	-	6 293 035	-	-	13 394 457

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1976 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation									
<i>Europe :</i>	<i>12 841 865</i>	<i>10 238 377</i>	<i>11 704 911</i>	<i>6 927 259</i>	<i>9 267</i>	<i>30 514 060</i>	-	<i>675 283</i>	<i>72 911 022</i>
dont									
France	822 645	3 906 000	2 390 854	127 147	547	13 359 359	-	148 392	20 754 944
Pays-Bas	588 698	1 680 032	9 262 310	103 481	95	8 749 036	-	371 268	20 754 920
Rép. Féd. d'Allemagne	917 104	3 050 377	8 180	6 337 786	1 229	6 607 387	-	101 684	17 023 747
Italie	938 629	671 016	868	14 517	391	657 419	-	-	2 282 840
Royaume-Uni	3 718 145	24 466	19 297	2 165	3 918	282 987	-	20 274	4 071 252
Irlande	234 508	2 478	1 337	-	121	35 030	-	-	273 474
Norvège	696 916	27 985	1 524	746	91	35 733	-	13 736	776 731
Suède	1 207 221	23 735	-	1 016	339	115 240	-	4 543	1 352 094
Finlande	195 114	5 652	1 727	5 622	59	19 901	-	-	228 075
Danemark	1 618 143	60 114	38	2 842	133	148 237	-	15 386	1 844 893
Suisse	1 100	306 068	102	314 756	498	109 305	-	-	731 829
Autriche	4 687	92 778	-	756	129	109 423	-	-	207 773
Portugal	148 509	796	1 372	-	170	18 221	-	-	169 068
Espagne	173 243	10 628	4 316	4 875	399	115 819	-	-	309 280
Yougoslavie	12 407	30 798	-	387	410	23 595	-	-	67 597
Grèce	283 691	7 650	9 922	-	128	36 047	-	-	337 438
Turquie	122 201	14 772	2 238	-	78	10 126	-	-	149 415
U.R.S.S.	705 748	63 426	800	837	25	8 287	-	-	779 123
Pologne	273 663	86 660	-	2 172	139	18 121	-	-	380 755
Rép. Démocr. Allemande	10 353	82 889	-	8 016	-	11 985	-	-	113 243
Roumanie	89 494	34 975	26	-	40	4 192	-	-	128 727
Autres pays d'Europe	79 646	55 082	-	138	328	38 610	-	-	173 804
<i>Afrique :</i>	<i>1 662 893</i>	<i>28 811</i>	<i>16 011</i>	<i>10 888</i>	<i>7 154</i>	<i>51 961</i>	-	-	<i>1 777 718</i>
dont									
Nigéria	391 746	11 941	4 026	10 392	2 560	12 848	-	-	433 513
Maroc	132 240	2 883	-	226	631	3 723	-	-	139 703
Algérie	206 232	1 894	894	-	204	3 287	-	-	212 511
Egypte	107 027	387	72	-	111	2 388	-	-	109 985
Libye	58 697	435	2 484	270	175	4 287	-	-	66 348
Rép. du Zaïre	121 255	64	549	-	1 653	2 041	-	-	125 562
Rép. d'Afrique du Sud	79 257	548	1 081	-	185	2 342	-	-	83 413
Tunisie	76 756	330	16	-	366	2 788	-	-	80 256
Autres pays d'Afrique	489 683	10 329	6 889	-	1 269	18 257	-	-	526 427
<i>Amérique :</i>	<i>2 080 039</i>	<i>62 117</i>	<i>63 874</i>	<i>3 030</i>	<i>6 962</i>	<i>116 674</i>	-	-	<i>2 332 696</i>
dont									
Etats-Unis d'Amérique	1 185 302	10 613	54 256	1 370	4 826	95 827	-	-	1 352 194
Canada	75 500	1 168	3 404	-	1 511	6 673	-	-	88 256
Bésil	240 938	112	3 648	21	165	2 291	-	-	247 175
Vénézuela	249 197	45 289	-	1 639	84	1 717	-	-	297 926
Autres pays d'Amérique	329 102	4 935	2 566	-	376	10 166	-	-	347 145

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1976 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation (suite)									
<i>Asie :</i>	1 624 938	61 869	7 682	9 953	2 323	112 584	-	-	1 819 249
dont									
Iran	162 603	25 333	735	4 578	264	18 953	-	-	212 466
Arabie Séoudite	172 020	5 816	3 495	-	372	22 509	-	-	204 212
Chine	169 648	13	12	-	3	953	-	-	170 629
Japon	174 318	6 599	336	-	279	23 561	-	-	205 093
Syrie	109 872	1 010	-	-	24	5 487	-	-	116 393
Autres pays d'Asie	836 477	23 098	3 104	5 375	1 281	41 121	-	-	910 456
<i>Océanie :</i>	118 805	13 307	149	82	149	6 400	-	-	138 892
DIVERS	2 266 311	158	26 184	1 239	141 066	20 730	-	164 460	2 620 148
TOTAL EXPORTATION	20 594 951	10 404 639	11 818 811	6 952 451	186 821	30 822 409	-	839 743	81 599 825
e) Transit sortie avec transbordement									
<i>Europe :</i>	6 582 934	1 705 908	2 269 252	4 068 978	9 317	3 449 416	-	5	18 085 810
dont									
France	177 444	845 435	1 153 986	115 714	720	844 736	-	-	3 138 035
Pays-Bas	60 052	314 996	1 110 274	-	679	786 495	-	-	2 272 496
Rép. Féd. d'Allemagne	239 852	258 194	1 344	3 132 501	380	1 248 828	-	-	4 881 099
Italie	238 866	46 557	443	1 003	377	98 273	-	-	385 519
Royaume-Uni	2 125 100	837	2 090	3 221	1 131	30 757	-	5	2 163 141
Rép. Irlande	104 587	30	493	131	25	1 556	-	-	106 822
Norvège	273 797	178	-	-	200	3 608	-	-	277 783
Suède	366 193	5 473	-	-	406	13 273	-	-	385 345
Finlande	71 258	344	246	-	137	2 941	-	-	74 926
Danemark	244 137	8 493	-	-	212	18 610	-	-	271 452
Suisse	2 088	67 995	-	811 050	178	153 659	-	-	1 034 970
Espagne	216 898	3 944	44	-	738	23 706	-	-	245 330
Grèce	200 036	754	-	20	287	9 697	-	-	210 794
Turquie	240 643	443	-	-	141	23 874	-	-	265 101
U.R.S.S.	1 345 609	4 426	-	328	10	1 473	-	-	1 351 846
Autriche	243	45 624	-	26	101	109 569	-	-	155 563
Portugal	116 038	527	332	-	78	2 397	-	-	119 372
Rép. Démocr. Allemande	116 902	11 459	-	4 874	-	4 399	-	-	137 634
Pologne	275 223	6 790	-	110	40	7 413	-	-	289 576
Roumanie	113 466	18 322	-	-	9	4 061	-	-	135 858
Autres pays d'Europe	54 502	65 087	-	-	3 468	60 091	-	-	183 148
<i>Afrique :</i>	1 681 832	540	3 384	-	13 063	6 135	-	-	1 704 954
dont									
Maroc	135 786	74	-	-	170	145	-	-	136 175
Algérie	162 838	1	86	-	702	77	-	-	163 704
Nigéria	392 016	151	819	-	6 966	2 136	-	-	402 088
Egypte	250 286	-	885	-	17	132	-	-	251 320
Rép. d'Afrique du Sud	171 545	50	1 512	-	481	849	-	-	174 437
Autres pays d'Afrique	569 361	264	82	-	4 727	2 796	-	-	577 230

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1976 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement (suite)									
<u>Amérique :</u>	2 837 322	7 441	11 781	97	3 982	21 640	-	-	2 882 263
dont									
Etats-Unis d'Amérique	1 412 665	6 929	10 514	77	3 357	13 496	-	-	1 447 038
Canada	399 852	453	48	20	443	760	-	-	401 576
Vénézuéla	192 937	-	132	-	7	104	-	-	193 180
Brésil	284 955	-	916	-	11	300	-	-	286 182
Argentine	69 327	23	150	-	3	65	-	-	69 568
Cuba	133 608	-	-	-	1	88	-	-	133 697
Autres pays d'Amérique	343 978	36	21	-	160	6 827	-	-	351 022
<u>Asie :</u>	1 628 231	11 325	1 341	11	7 995	64 411	-	-	1 713 314
dont									
Iran	338 916	670	70	-	1 770	27 693	-	-	369 119
Inde	137 593	79	264	-	23	658	-	-	138 617
Chine	158 335	-	-	-	53	3	-	-	158 391
Irak	234 164	475	150	11	111	5 787	-	-	240 698
Autres pays d'Asie	759 223	10 101	857	-	6 038	30 270	-	-	806 489
<u>Océanie</u>	67 793	3 857	370	14	99	2 133	-	-	74 268
DIVERS	136 947	-	3 396	-	266	386	-	-	140 995
TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	12 935 059	1 729 071	2 289 524	4 069 100	34 722	3 544 121	-	5	24 801 602
f) Transit sortie sans transbordement									
<u>Europe :</u>	-	4 363 935	2 594 154	115 114	-	6 184 141	-	-	13 257 344
dont									
France	-	3 201 137	2 531 138	27 498	-	5 115 246	-	-	10 875 019
Pays-Bas	-	484 483	50 944	-	-	255 621	-	-	791 048
Rép. Féd. d'Allemagne	-	375 836	128	77 790	-	270 791	-	-	724 545
Italie	-	78 069	-	-	-	273 043	-	-	351 112
Royaume-Uni	-	3 305	7 026	-	-	33 548	-	-	43 879
Suède	-	13 896	1 868	-	-	9 522	-	-	25 286
Danemark	-	9 442	219	277	-	15 439	-	-	25 377
Suisse	-	32 972	-	4 536	-	27 644	-	-	65 152
Rép. Démocr. Allemande	-	43 016	-	-	-	268	-	-	43 284
Pologne	-	38 646	-	1 625	-	10 909	-	-	51 180
Espagne	-	11 570	-	24	-	133 440	-	-	145 034
Autres pays d'Europe	-	71 563	2 831	3 364	-	38 654	-	-	116 412
<u>Afrique :</u>	-	158	735	-	-	24 013	-	-	24 906
<u>Amérique :</u>	-	3 502	4 217	209	-	51 946	-	-	59 874
<u>Asie :</u>	-	13 132	78	-	-	30 712	-	-	43 922
<u>Océanie :</u>	-	6 127	61	-	-	2 220	-	-	8 408
Divers	-	-	-	-	-	3	-	-	3
TOTAL DU TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT	-	4 386 854	2 599 245	115 323	-	6 293 035	-	-	13 394 457

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1976

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
a) Importation									
Produits agricoles et animaux vivants	4 412 602	471 045	2 175 548	156 534	3 043	3 635 825	111 285	-	10 965 882
Denrées alimentaires et fourrages	1 371 666	209 883	1 767 208	116 754	2 601	3 003 005	180 933	91 049	6 743 099
Combustibles minéraux solides	3 661 500	4 260 510	330 376	2 007 867	-	603 846	-	5 102	10 869 201
Produits pétroliers	12 288 137	260 194	5 672 234	230 505	391	1 129 143	218 761	29 618 230	49 417 595
Minéraux et déchets de la métallurgie	14 732 045	4 205 652	555 385	319 236	493	929 344	265	9 291 781	30 034 201
Produits métallurgiques	1 583 415	470 005	697 556	611 288	504	1 437 780	38 549	-	4 839 097
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	2 882 186	363 646	9 794 575	1 822 718	19	8 756 284	22 043	23 090	23 664 561
Engrais	1 561 893	86 927	667 984	762 095	100	306 757	1 561	-	3 387 317
Produits chimiques	902 600	260 826	465 541	241 254	1 615	2 523 477	152 338	666 507	5 214 158
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	873 994	912 597	249 406	208 881	20 880	4 569 444	303 830	830 757	7 969 789
<i>Total</i>	<i>44 270 038</i>	<i>11 501 285</i>	<i>22 375 813</i>	<i>6 477 132</i>	<i>29 646</i>	<i>26 894 905</i>	<i>1 029 585</i>	<i>40 528 518</i>	<i>153 104 900</i>

b) Transit entrée avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	2 610 494	24 451	133 463	274 456	1 777	159 398	22 646	-	3 226 685
Denrées alimentaires et fourrages	1 047 785	154 884	86 521	75 779	600	432 949	10 604	29	1 809 151
Combustibles minéraux solides	844 658	206 310	1 932	14 599	33	20 610	7 700	-	1 095 842
Produits pétroliers	1 501 739	3 660	114 630	12 197	8	15 591	100 324	-	1 748 149
Minéraux et déchets de la métallurgie	1 371 330	4 801	9 773	9 077	102	3 459	54 778	-	1 453 320
Produits métallurgiques	2 214 683	823 901	139 920	2 140 959	75	391 175	18 055	-	5 728 768
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	909 450	50 189	15 156	45 103	28	39 573	3 878	-	1 063 377
Engrais	899 770	55 709	66 874	326 386	1	27 840	18 276	-	1 394 856
Produits chimiques	1 766 378	262 587	108 542	585 748	3 750	627 042	121 665	3	3 475 715
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 913 401	303 874	31 309	402 450	16 737	714 110	223 858	-	3 605 739
<i>Total</i>	<i>15 079 688</i>	<i>1 890 366</i>	<i>708 120</i>	<i>3 886 754</i>	<i>23 111</i>	<i>2 431 747</i>	<i>581 784</i>	<i>32</i>	<i>24 601 602</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1976 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux - rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entrée sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	297 733	400 728	6 347	-	933 216	-	-	1 638 024
Denrées alimentaires et fourrages	-	98 005	433 224	5 746	-	1 092 950	-	-	1 629 925
Combustible minéraux solides	-	1 863 403	343 455	74 376	-	131 872	-	-	2 413 106
Produits pétroliers	-	185 067	24 020	5 576	-	40 644	-	-	255 307
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	51 705	33 076	15 651	-	53 336	-	-	153 768
Produits métallurgiques	-	606 874	217 099	198 961	-	552 638	-	-	1 575 572
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	80 002	282 838	112 373	-	308 564	-	-	783 777
Engrais	-	177 504	221 127	26 375	-	128 124	-	-	553 130
Produits chimiques	-	526 907	157 597	29 558	-	1 563 368	-	-	2 277 430
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	499 654	85 855	40 586	-	1 488 323	-	-	2 114 418
<i>Total</i>	-	<i>4 386 854</i>	<i>2 199 019</i>	<i>515 549</i>	-	<i>6 293 035</i>	-	-	<i>13 394 457</i>

d) Exportation

Produits agricoles et animaux vivants	1 096 095	116 835	616 299	352 704	692	1 511 207	-	-	3 693 832
Denrées alimentaires et fourrages	874 324	88 802	325 263	49 340	1 454	2 980 386	-	68 300	4 387 869
Combustibles minéraux solides	172 824	317 466	72 679	109 222	-	36 810	-	-	709 001
Produits pétroliers	9 199 080	33 400	1 062 999	2 569 968	141 081	427 715	-	297 760	13 732 003
Minéraux et déchets de la métallurgie	160 592	267 889	1 262 021	972 601	43	672 825	-	-	3 335 971
Produits métallurgiques	3 420 934	5 058 504	894 486	991 396	228	3 710 282	-	-	14 075 830
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 469 581	1 640 965	6 901 570	713 380	42	10 498 510	-	-	21 224 048
Engrais	1 558 288	1 431 251	396 200	460 126	2	949 041	-	-	4 794 908
Produits chimiques	1 311 599	766 783	269 049	706 793	5 465	4 729 923	-	473 471	8 263 083
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 331 634	682 744	18 245	26 921	17 814	5 305 710	-	212	7 383 280
<i>Total</i>	<i>20 594 951</i>	<i>10 404 639</i>	<i>11 818 811</i>	<i>6 952 451</i>	<i>166 821</i>	<i>30 822 409</i>	-	<i>839 743</i>	<i>81 599 825</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION, ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1976 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux - rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	1 785 634	135 354	174 456	356 250	378	774 613	-	-	3 226 685
Denrées alimentaires et fourrages	889 914	58 614	410 915	90 875	2 154	356 674	-	5	1 809 151
Combustibles minéraux solides	685 182	52 208	82 472	224 620	33	51 327	-	-	1 095 842
Produits pétroliers	523 039	159 226	121 835	731 294	335	212 420	-	-	1 748 149
Minéraux et déchets de la métallurgie	182 103	666 195	238 441	263 810	25	102 746	-	-	1 453 320
Produits métallurgiques	3 846 434	116 089	352 289	1 210 783	643	202 530	-	-	5 728 768
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	371 921	92 550	187 951	325 416	32	85 507	-	-	1 063 377
Engrais	688 171	32 390	229 273	426 820	10	18 192	-	-	1 394 856
Produits chimiques	1 939 829	143 824	425 245	312 395	5 761	648 661	-	-	3 475 715
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 022 832	272 621	66 647	126 837	25 351	1 091 451	-	-	3 605 739
<i>Total</i>	<i>12 935 059</i>	<i>1 729 071</i>	<i>2 289 524</i>	<i>4 069 100</i>	<i>34 722</i>	<i>3 544 121</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>24 601 602</i>
f) Transit sortie sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	297 733	389 498	17 577	-	933 216	-	-	1 638 024
Denrées alimentaires et fourrages	-	98 005	436 694	2 276	-	1 092 950	-	-	1 629 925
Combustibles minéraux solides	-	1 863 403	397 110	20 721	-	131 872	-	-	2 413 106
Produits pétroliers	-	185 067	17 592	12 004	-	40 644	-	-	255 307
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	51 705	47 889	838	-	53 336	-	-	153 768
Produits métallurgiques	-	606 874	375 610	40 450	-	522 638	-	-	1 575 572
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	80 002	390 964	4 247	-	308 564	-	-	783 777
Engrais	-	177 504	245 721	1 781	-	128 124	-	-	553 130
Produits chimiques	-	526 907	176 567	10 588	-	1 563 368	-	-	2 277 430
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	499 654	121 600	4 841	-	1 488 323	-	-	2 114 418
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>4 386 854</i>	<i>2 599 245</i>	<i>115 323</i>	<i>-</i>	<i>6 293 035</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13 394 457</i>

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1976 (1)
Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				En %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total
	(2)	(2)			(2)	(2)		
a. Quantités transportées (en 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 854	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1976	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet - août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963

Tableau I 2 - TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	266 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 382	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tKm)

1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766

d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)

1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,8	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0

Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions - citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)							
1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tKm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 698	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	8 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules objets manufacturés n.d. a. et transactions spéciales	Total
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	296 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 164	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	296 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 164	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1976	5,9	10,6	2,0	4,9	0,6	3,3	56,7	2,3	2,7	11,0	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1000 tkm)

1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1976	1 605 400	2 427 386	173 831	732 621	92 686	1 206 983	4 494 542	284 215	1 210 527	3 527 576	15 755 766

d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)

1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1976	10,2	15,4	1,1	4,6	0,6	7,7	28,5	1,8	7,7	22,4	100,0

Tableau I 5.- TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE DE LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Camions	a.- Transports intérieurs					
de 1 à moins de 3 tonnes	29,5	25,9	27,0	28,9	31,5	33,6
de 3 " 4 "	28,6	29,1	30,0	34,5	28,4	30,8
de 4 " 7 "	33,6	32,8	32,3	33,4	33,3	33,4
de 7 " 10 "	40,4	37,1	38,3	40,1	38,5	37,5
de 10 " 15 "	43,6	43,2	43,2	45,1	44,2	45,3
de 15 tonnes et plus	42,1	44,7	45,4	45,1	45,2	47,2
<i>Total</i>	<i>37,4</i>	<i>36,0</i>	<i>36,6</i>	<i>41,0</i>	<i>40,3</i>	<i>40,3</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	34,4	33,3	35,7	32,8	31,3	35,3
de 4 " 7 "	45,0	41,4	48,1	37,8	36,3	36,9
de 7 " 10 "	43,8	41,4	41,3	39,3	40,2	38,5
de 10 tonnes et plus	45,5	44,3	43,3	44,5	45,4	43,9
<i>Total</i>	<i>44,9</i>	<i>43,4</i>	<i>43,2</i>	<i>43,2</i>	<i>44,1</i>	<i>42,6</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	37,2	31,1	32,6	31,9	33,3	29,6
de 7 " 10 "	32,3	29,8	29,8	31,1	30,6	31,3
de 10 " 15 "	36,2	33,2	33,8	35,6	35,1	34,5
de 15 " 20 "	39,7	38,2	38,4	38,5	37,5	36,2
de 20 " 30 "	46,0	45,6	46,2	46,5	46,7	46,6
de 30 tonnes et plus	31,9	33,9	32,1	33,5	33,2	34,3
<i>Total</i>	<i>44,0</i>	<i>43,3</i>	<i>44,3</i>	<i>45,3</i>	<i>45,5</i>	<i>45,4</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	37,5	36,7	37,4	40,2	40,8	41,0
Camions-citernes : alimentaires	38,9	41,2	39,9	43,5	42,9	41,1
frigos e.a.	26,2	29,3	27,4	33,7	39,2	34,9
<i>Total</i>	<i>36,5</i>	<i>36,7</i>	<i>36,6</i>	<i>40,3</i>	<i>40,9</i>	<i>40,4</i>
<i>Total général</i>	<i>39,1</i>	<i>38,1</i>	<i>39,1</i>	<i>43,2</i>	<i>43,2</i>	<i>42,9</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Camions	B. Transports Internationaux					
de 1 à moins de 3 tonnes	48,3	16,9	29,0	24,3	47,1	49,6
de 3 " 4 "	31,1	29,2	22,7	27,8	30,1	31,3
de 4 " 7 "	31,4	34,2	30,9	30,5	38,8	45,0
de 7 " 10 "	35,3	39,2	36,6	34,8	38,0	38,8
de 10 " 15 "	36,0	42,0	42,7	39,8	46,7	49,4
de 15 tonnes et plus	22,8	30,9	43,7	41,8	36,3	38,6
<i>Total</i>	<i>35,4</i>	<i>37,9</i>	<i>37,1</i>	<i>36,8</i>	<i>42,9</i>	<i>45,9</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	32,1	27,9	39,1	26,5	26,3	35,5
de 4 " 7 "	28,9	40,5	42,2	33,8	41,1	42,6
de 7 " 10 "	32,2	36,2	36,3	34,6	44,0	40,5
de 10 tonnes et plus	44,0	42,7	43,5	40,6	45,2	45,8
<i>Total</i>	<i>40,8</i>	<i>41,4</i>	<i>42,5</i>	<i>39,3</i>	<i>44,6</i>	<i>44,8</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	20,1	25,2	33,8	24,0	42,3	38,2
de 7 " 10 "	23,1	25,5	27,5	22,1	29,6	30,5
de 10 " 15 "	28,6	29,1	29,2	28,9	33,7	35,8
de 15 " 20 "	32,1	35,0	42,0	30,3	33,7	35,3
de 20 " 30 "	45,3	48,5	48,1	46,2	51,4	52,6
de 30 tonnes et plus	33,5	41,2	34,6	36,2	34,1	39,5
<i>Total</i>	<i>42,5</i>	<i>45,3</i>	<i>45,9</i>	<i>45,1</i>	<i>50,4</i>	<i>51,7</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	40,2	42,1	43,4	35,1	45,4	47,7
Camions-citernes : alimentaires	39,6	49,5	50,1	33,5	47,3	49,6
frigos e.a.	34,9	34,1	36,5	36,2	51,5	49,0
<i>Total</i>	<i>38,1</i>	<i>39,3</i>	<i>42,2</i>	<i>35,1</i>	<i>48,3</i>	<i>48,1</i>
<i>Total général</i>	<i>40,1</i>	<i>42,1</i>	<i>43,2</i>	<i>43,0</i>	<i>48,9</i>	<i>50,2</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
C. Total des transports (intérieur + international)						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	30,8	25,6	27,1	28,5	35,5	35,3
de 3 " 4 "	28,7	29,1	29,7	33,5	28,8	30,9
de 4 " 7 "	33,4	33,0	32,1	32,9	34,4	35,9
de 7 " 10 "	39,6	37,3	38,1	38,9	38,4	37,8
de 10 " 15 "	42,2	43,0	43,1	43,5	45,0	46,7
de 15 tonnes et plus	41,1	44,3	45,3	44,9	44,9	46,8
<i>Total</i>	<i>37,1</i>	<i>36,2</i>	<i>36,8</i>	<i>40,1</i>	<i>40,9</i>	<i>41,6</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	33,5	31,4	37,1	28,9	28,4	35,5
de 4 " 7 "	37,4	40,9	44,2	35,4	39,5	40,8
de 7 " 10 "	38,5	39,0	39,3	36,7	42,4	39,7
de 10 tonnes et plus	44,8	43,5	43,4	42,0	45,3	45,1
<i>Total</i>	<i>42,9</i>	<i>42,4</i>	<i>42,8</i>	<i>40,8</i>	<i>44,4</i>	<i>44,0</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	32,5	30,0	32,9	28,5	36,9	33,9
de 7 " 10 "	28,4	28,3	28,8	26,6	30,2	31,0
de 10 " 15 "	33,6	31,7	32,1	32,8	34,6	35,0
de 15 " 20 "	36,9	37,2	39,7	34,8	35,7	35,7
de 20 " 30 "	45,7	46,7	47,0	46,3	49,5	50,3
de 30 tonnes et plus	32,8	36,9	33,0	35,2	33,8	37,3
<i>Total</i>	<i>43,3</i>	<i>44,1</i>	<i>44,9</i>	<i>45,1</i>	<i>48,4</i>	<i>49,2</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	37,9	37,5	38,5	38,3	42,4	43,6
Camions-citernes : alimentaires	39,0	42,7	41,9	39,8	44,4	43,3
frigos e.a.	30,5	31,9	31,5	35,4	46,1	43,1
<i>Total</i>	<i>36,8</i>	<i>37,3</i>	<i>37,9</i>	<i>38,1</i>	<i>42,9</i>	<i>43,5</i>
<i>Total général</i>	<i>39,4</i>	<i>39,0</i>	<i>40,1</i>	<i>43,1</i>	<i>46,1</i>	<i>46,6</i>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSES DE DISTANCE - ANNEE 1976

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total 1974	Total 1975	Total 1976
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	21 384	27 097	142 536	190 917	29,0	45,3	81,2	59,8	61,2	61,8
de 25 à moins de 50 km	15 746	15 582	22 474	53 802	21,4	26,1	12,8	17,1	16,7	17,4
de 50 à moins de 100 km	21 339	11 862	9 438	42 639	26,0	19,8	5,4	15,0	14,4	13,8
de 100 à moins de 200 km	13 604	4 762	1 091	19 457	18,5	8,0	0,6	7,4	7,0	6,3
de 200 km et plus	1 544	473	19	2 035	2,1	0,8	0,0	0,7	0,7	0,7
<i>Total :</i>	<i>73 617</i>	<i>59 775</i>	<i>175 458</i>	<i>308 851</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	180	77	320	578	1,0	3,8	10,9	6,0	2,6	2,6
de 25 à moins de 50 km	696	165	1 269	2 130	3,9	8,0	43,3	9,8	9,2	9,4
de 50 à moins de 100 km	1 653	416	1 199	3 268	9,4	20,2	40,9	13,3	14,3	14,4
de 100 à moins de 200 km	4 681	742	131	5 554	26,5	36,1	4,5	23,1	23,6	24,5
de 200 km et plus	10 458	655	14	11 128	59,2	31,9	0,4	47,8	50,3	49,1
<i>Total :</i>	<i>17 689</i>	<i>2 066</i>	<i>2 832</i>	<i>22 658</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORT TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	21 565	27 174	142 755	191 495	23,6	43,9	80,0	55,9	57,1	57,8
de 25 à moins de 50 km	16 442	15 747	23 743	55 932	18,0	25,5	13,3	16,5	16,2	16,9
de 50 à moins de 100 km	22 992	12 277	10 637	45 906	25,2	19,9	6,0	14,9	14,4	13,8
de 100 à moins de 200 km	18 285	5 504	1 222	25 012	20,0	8,9	0,7	8,6	8,1	7,5
de 200 km et plus	12 002	1 128	33	13 164	13,2	1,8	0,0	4,1	4,2	4,0
<i>Total :</i>	<i>91 287</i>	<i>61 831</i>	<i>178 391</i>	<i>331 508</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEE 1974, 1975 et 1976

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	317 890	314 290	308 851	86,6	89,9	88,8	10 321	9 834	9 300	75,5	80,2	76,9
- import (3)	24 664	23 589	22 658	25,3	29,9	26,8	2 306	2 204	2 103	28,6	34,2	31,3
- export (3)	24 664	23 589	22 658	35,3	39,5	34,3	2 306	2 204	2 103	40,6	46,4	42,2
- transit	(4) 4 420	(4) 4 737	(4) 6 293	17,1	22,5	28,1	(5) 884	(5) 947	(5) 1 259	20,3	26,5	34,3
<i>Total</i>	<i>71 638</i>	<i>386 205</i>	<i>380 460</i>	<i>66,3</i>	<i>71,9</i>	<i>69,2</i>	<i>15 817</i>	<i>15 189</i>	<i>14 765</i>	<i>49,8</i>	<i>56,2</i>	<i>53,7</i>
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	26 133	18 477	21 934	7,1	5,3	6,3	2 121	1 421	1 739	15,5	11,6	14,4
- import	46 486	36 986	42 571	47,7	46,9	50,4	2 509	1 985	2 270	31,2	30,8	33,7
- export	28 800	24 091	31 124	41,3	40,4	47,2	1 528	1 184	1 476	26,9	24,9	29,6
- transit	5 459	4 179	4 645	21,1	19,9	20,8	696	533	588	16,0	14,9	16,0
<i>Total</i>	<i>106 878</i>	<i>83 733</i>	<i>100 274</i>	<i>19,1</i>	<i>16,5</i>	<i>19,3</i>	<i>6 853</i>	<i>5 124</i>	<i>6 072</i>	<i>21,5</i>	<i>18,9</i>	<i>22,1</i>
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	23 179	16 605	17 037	6,3	4,8	4,9	1 235	1 008	1 051	9,0	8,2	8,7
- import	26 357	18 325	19 253	27,0	23,2	22,8	3 238	2 257	2 355	40,2	35,0	35,0
- export	16 337	12 010	12 204	23,4	20,1	18,5	1 846	1 365	1 404	32,5	28,7	28,7
- transit	15 957	12 105	11 430	61,8	57,6	51,1	2 783	2 097	1 825	63,7	58,6	49,7
<i>Total</i>	<i>81 830</i>	<i>59 050</i>	<i>59 922</i>	<i>14,6</i>	<i>11,6</i>	<i>11,5</i>	<i>9 103</i>	<i>6 728</i>	<i>6 636</i>	<i>28,7</i>	<i>24,9</i>	<i>24,2</i>
TOTAL												
- trafic intérieur	367 202	349 372	347 822	100,0	100,0	100,0	13 677	12 263	12 090	100,0	100,0	100,0
- import	97 507	78 900	84 482	100,0	100,0	100,0	8 053	6 446	6 728	100,0	100,0	100,0
- export	69 801	59 690	65 986	100,0	100,0	100,0	5 680	4 753	4 983	100,0	100,0	100,0
- transit	25 836	21 021	22 368	100,0	100,0	100,0	4 363	3 577	3 672	100,0	100,0	100,0
<i>Total général</i>	<i>560 346</i>	<i>608 988</i>	<i>620 658</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>31 733</i>	<i>27 041</i>	<i>27 473</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement)

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1976

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total général	
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			Total route
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) Quantités transportées (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	1 738	7 547	7 266	4 156	4 729	3 575	19 726	29 011
Denrées alimentaires et fourrages	898	5 959	16 706	4 096	9 607	4 843	35 251	42 108
Combustibles minéraux solides	13 043	7 684	2 112	3 517	334	616	6 579	27 306
Produits pétroliers	2 862	19 346	8 133	2 802	3 066	2 297	16 298	38 506
Minerais et déchets pour la métallurgie	15 839	4 090	1 008	615	333	208	2 164	22 093
Produits métallurgiques	11 924	10 157	2 135	2 883	1 933	3 864	10 815	32 896
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	4 554	33 009	109 348	52 399	13 113	13 058	187 918	225 481
Engrais	1 899	2 083	4 153	1 767	831	771	7 523	11 505
Produits chimiques	2 569	9 158	1 781	1 522	1 871	3 646	8 819	20 546
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 597	1 242	12 276	8 753	6 672	8 714	36 414	42 253
<i>Total</i>	<i>59 922</i>	<i>100 274</i>	<i>164 917</i>	<i>82 510</i>	<i>42 490</i>	<i>41 592</i>	<i>331 508</i>	<i>491 704</i>
b) Quantités transportées (en %)								
Produits agricoles et animaux vivants	6,0	26,0	25,1	14,3	16,3	12,3	68,0	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	2,1	14,2	39,7	9,7	22,8	11,5	83,7	100,0
Combustibles minéraux solides	47,8	28,1	7,7	12,9	1,2	2,3	24,1	100,0
Produits pétroliers	7,4	50,2	21,1	7,3	8,0	6,0	42,4	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	71,7	18,5	4,6	2,8	1,5	0,9	9,8	100,0
Produits métallurgiques	36,2	30,9	6,5	8,8	5,9	11,7	32,9	100,0
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	2,0	14,7	48,5	23,2	5,8	5,8	83,3	100,0
Engrais	16,5	16,1	36,1	15,4	7,2	6,7	65,4	100,0
Produits chimiques	12,5	44,6	8,7	7,4	9,1	17,7	42,9	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10,9	2,9	29,1	20,7	15,8	20,6	86,2	100,0
<i>Total</i>	<i>12,2</i>	<i>20,4</i>	<i>33,5</i>	<i>16,8</i>	<i>8,6</i>	<i>8,5</i>	<i>67,4</i>	<i>100,0</i>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

Tableau II. 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1976

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 212	63 144	7 099	226 179	1 299	12 050	10 610	301 373
De 3 000 à 3 999	694	17 116	2 506	70 362	362	2 072	3 561	89 550
De 4 000 à 6 999	5 552	187 029	10 506	348 800	7 235	56 727	23 293	592 556
De 7 000 à 9 999	7 913	318 887	6 802	256 370	12 362	111 865	27 077	687 122
De 10 000 à 14 999	8 716	366 319	3 454	152 281	45 645	393 854	57 815	912 454
De 15 000 et plus	1 652	60 762	480	15 444	19 813	201 048	21 945	277 253
<i>Total :</i>	<i>26 739</i>	<i>1 013 257</i>	<i>30 848</i>	<i>1 069 435</i>	<i>86 715</i>	<i>777 615</i>	<i>144 302</i>	<i>2 860 307</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	73	2 512	48	1 565	28	107	149	4 184
De 4 000 à 6 999	256	14 682	94	2 542	32	634	381	17 858
De 7 000 à 9 999	284	23 514	176	8 812	70	1 701	530	34 026
De 10 000 et plus	1 621	131 065	507	26 733	562	20 493	2 689	178 291
<i>Total :</i>	<i>2 234</i>	<i>171 773</i>	<i>824</i>	<i>39 652</i>	<i>692</i>	<i>22 935</i>	<i>3 750</i>	<i>234 359</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	57	3 905	64	2 268	26	392	147	6 565
De 7 000 à 9 999	114	7 360	132	6 805	42	716	288	14 881
De 10 000 à 14 999	706	50 420	673	38 826	247	4 432	1 626	93 679
De 15 000 à 19 999	891	64 514	459	25 055	443	6 106	1 792	65 674
De 20 000 à 29 999	10 125	780 792	2 627	138 049	18 090	538 761	30 842	1 457 602
De 30 000 et plus	247	12 121	22	1 120	331	5 025	600	18 266
<i>Total :</i>	<i>12 139</i>	<i>919 113</i>	<i>3 977</i>	<i>212 123</i>	<i>19 179</i>	<i>555 431</i>	<i>35 295</i>	<i>1 686 667</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	2 272	147 700	7 830	243 855	1 912	79 232	12 013	470 787
Camions citernes : aliment.	688	46 958	2 054	84 764	645	15 413	3 388	147 135
Frigos e.a.	258	20 036	690	43 573	20	501	968	64 110
<i>Total :</i>	<i>3 218</i>	<i>214 694</i>	<i>10 574</i>	<i>372 192</i>	<i>2 576</i>	<i>95 146</i>	<i>16 369</i>	<i>682 032</i>
<i>Total général :</i>	<i>44 329</i>	<i>2 318 836</i>	<i>46 224</i>	<i>1 693 402</i>	<i>109 162</i>	<i>1 451 127</i>	<i>199 715</i>	<i>5 463 365</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	197	8 239	792	47 815	151	2 191	1 141	58 245
De 3 000 à 3 999	186	3 872	426	13 400	-	-	612	17 272
De 4 000 à 6 999	1 345	59 437	2 839	126 267	1 840	14 166	6 024	199 869
De 7 000 à 9 999	2 459	124 481	2 171	129 206	5 107	48 971	9 737	302 658
De 10 000 à 14 999	3 481	221 225	1 381	82 175	18 061	168 433	22 923	471 833
De 15 000 et plus	1 049	42 083	201	10 755	14 219	142 623	15 470	195 461
<i>Total :</i>	<i>8 717</i>	<i>459 336</i>	<i>7 811</i>	<i>409 618</i>	<i>39 379</i>	<i>376 384</i>	<i>55 907</i>	<i>1 245 338</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	3	122	7	109	2	14	12	244
De 4 000 à 6 999	117	10 368	62	4 824	22	554	201	15 747
De 7 000 à 9 999	102	8 085	37	2 479	64	2 396	203	12 950
De 10 000 et plus	1 279	109 540	139	9 390	556	16 581	1 973	135 511
<i>Total :</i>	<i>1 501</i>	<i>128 114</i>	<i>245</i>	<i>16 802</i>	<i>644</i>	<i>19 535</i>	<i>2 389</i>	<i>164 452</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	23	1 796	30	979	15	52	69	2 827
De 7 000 à 9 999	87	4 810	90	5 782	49	199	226	10 790
De 10 000 à 14 999	425	32 325	308	20 793	143	2 145	876	55 263
De 15 000 à 19 999	582	42 900	119	6 746	695	11 834	1 396	61 480
De 20 000 à 29 999	14 122	1 115 832	1 765	96 231	23 576	590 235	39 463	1 802 298
De 30 000 et plus	157	15 520	4	183	298	3 285	459	18 987
<i>Total :</i>	<i>15 396</i>	<i>1 213 183</i>	<i>2 317</i>	<i>130 713</i>	<i>24 776</i>	<i>607 750</i>	<i>42 489</i>	<i>1 951 646</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	2 996	222 619	2 140	91 410	1 222	47 359	6 358	361 389
Camions citernes : aliment.	536	40 560	672	27 611	200	8 527	1 408	76 698
Frigos e.a.	143	9 806	966	23 346	76	4 075	585	37 227
<i>Total :</i>	<i>3 674</i>	<i>272 986</i>	<i>3 778</i>	<i>142 367</i>	<i>1 498</i>	<i>59 962</i>	<i>8 350</i>	<i>475 315</i>
<i>Total général :</i>	<i>29 288</i>	<i>2 073 619</i>	<i>13 551</i>	<i>899 500</i>	<i>66 296</i>	<i>1 063 631</i>	<i>109 135</i>	<i>3 836 750</i>

Tableau II.1 (suite) - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1976

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distribu- tions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 410	71 383	7 892	273 994	1 450	14 241	11 751	359 618
De 3 000 à 3 999	879	20 988	2 933	83 761	362	2 072	4 173	106 821
De 4 000 à 6 999	6 896	246 465	13 346	475 067	9 075	70 893	29 318	792 425
De 7 000 à 9 999	10 372	443 368	8 973	385 576	17 469	160 836	3 814	989 779
De 10 000 à 14 999	12 197	587 544	4 835	234 456	63 706	562 287	80 737	1 384 287
De 15 000 et plus	2 701	102 845	681	26 199	34 032	343 671	37 414	472 715
<i>Total :</i>	<i>35 456</i>	<i>1 472 593</i>	<i>38 659</i>	<i>1 479 053</i>	<i>126 094</i>	<i>1 154 000</i>	<i>200 208</i>	<i>4 105 646</i>
Remorques								
De 1 000 à 3 999	76	2 633	56	1 674	30	121	162	4 428
De 4 000 à 6 999	372	25 051	156	7 366	54	1 188	582	33 605
De 7 000 à 9 999	386	31 598	212	11 291	134	4 086	733	46 975
De 10 000 et plus	2 900	240 605	646	36 123	1 118	37 074	4 663	313 803
<i>Total :</i>	<i>3 734</i>	<i>299 887</i>	<i>1 069</i>	<i>56 454</i>	<i>1 336</i>	<i>42 470</i>	<i>6 140</i>	<i>398 811</i>
Semi-remorques								
De 1 000 à 6 999	80	5 702	94	3 247	41	443	216	9 392
De 7 000 à 9 999	201	12 170	222	12 587	91	915	513	25 671
De 10 000 à 14 999	1 131	82 746	981	59 619	390	6 577	2 502	148 941
De 15 000 à 19 999	1 473	107 414	578	31 800	1 138	17 940	3 188	157 154
De 20 000 à 29 999	24 247	1 896 624	4 392	234 280	41 666	1 128 996	70 305	3 259 901
De 30 000 et plus	404	27 641	27	1 302	629	8 310	1 059	37 253
<i>Total :</i>	<i>27 535</i>	<i>2 132 296</i>	<i>6 294</i>	<i>342 835</i>	<i>43 954</i>	<i>1 163 181</i>	<i>77 784</i>	<i>3 638 312</i>
Véhicules spéciaux :								
Camion citernes : non alim.	5 268	370 319	9 970	335 265	3 134	126 591	18 371	832 176
Camion citernes : aliment.	1 224	87 518	2 727	112 375	845	23 940	4 796	223 833
Frigos e.a.	401	29 842	1 056	66 919	96	4 576	1 553	101 338
<i>Total :</i>	<i>6 892</i>	<i>487 680</i>	<i>13 753</i>	<i>514 559</i>	<i>4 074</i>	<i>155 108</i>	<i>24 719</i>	<i>1 157 347</i>
<i>Total général :</i>	<i>73 617</i>	<i>4 392 455</i>	<i>59 775</i>	<i>2 392 902</i>	<i>175 458</i>	<i>2 514 758</i>	<i>308 851</i>	<i>9 300 116</i>

Tableau II. 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1976

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	61	15 066	31	4 796	-	-	92	19 861
De 3 000 à 3 999	10	3 139	1	51	-	-	11	3 189
De 4 000 à 6 999	187	44 324	129	21 362	-	-	315	65 686
De 7 000 à 9 999	295	60 727	135	24 615	3	70	432	85 411
De 10 000 à 14 999	630	140 132	125	17 675	39	2 021	794	159 828
De 15 000 et plus	38	8 537	6	394	5	90	49	9 022
<i>Total :</i>	<i>1 220</i>	<i>271 924</i>	<i>426</i>	<i>68 892</i>	<i>46</i>	<i>2 181</i>	<i>1 693</i>	<i>342 998</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	4	2 364	2	708	-	-	6	3 072
De 4 000 à 6 999	104	26 613	11	3 358	-	-	115	29 971
De 7 000 à 9 999	80	16 904	19	3 102	-	-	99	20 006
De 10 000 et plus	608	150 986	94	11 886	18	915	720	163 786
<i>Total :</i>	<i>795</i>	<i>196 866</i>	<i>127</i>	<i>19 054</i>	<i>18</i>	<i>915</i>	<i>940</i>	<i>216 835</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	10	2 321	2	405	1	138	13	2 864
De 7 000 à 9 999	25	7 840	9	2 948	3	437	37	11 225
De 10 000 à 14 999	145	39 916	33	6 854	2	43	180	46 813
De 15 000 à 19 999	137	55 875	15	4 256	1	140	154	60 271
De 20 000 à 29 999	2 778	897 616	374	71 127	675	35 860	3 827	1 004 604
De 30 000 et plus	49	11 537	2	79	-	-	51	11 615
<i>Total :</i>	<i>3 143</i>	<i>1 015 105</i>	<i>435</i>	<i>85 669</i>	<i>683</i>	<i>36 618</i>	<i>4 261</i>	<i>1 137 392</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	367	110 081	61	10 886	39	1 136	467	122 103
Camions citernes : aliment.	110	41 335	24	3 797	-	-	134	45 132
Frigos e.a.	122	51 365	74	16 206	-	-	197	67 571
<i>Total :</i>	<i>599</i>	<i>202 782</i>	<i>160</i>	<i>30 889</i>	<i>39</i>	<i>1 136</i>	<i>798</i>	<i>234 806</i>
<i>Total général :</i>	<i>5 758</i>	<i>1 686 678</i>	<i>1 148</i>	<i>204 503</i>	<i>785</i>	<i>40 850</i>	<i>7 692</i>	<i>1 932 032</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	68	9 514	7	941	-	-	75	10 455
De 3 000 à 3 999	-	-	25	2 325	-	-	25	2 325
De 4 000 à 6 999	156	65 370	47	8 993	2	40	206	74 403
De 7 000 à 9 999	229	65 351	79	12 678	26	682	334	78 712
De 10 000 à 14 999	726	230 930	83	15 226	221	8 499	1 030	254 655
De 15 000 et plus	23	4 130	1	472	99	3 187	122	7 789
<i>Total :</i>	<i>1 202</i>	<i>375 296</i>	<i>243</i>	<i>40 635</i>	<i>347</i>	<i>12 408</i>	<i>1 792</i>	<i>428 339</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	4	1 222	1	135	1	14	6	1 372
De 4 000 à 6 999	89	35 124	14	3 461	-	-	104	38 585
De 7 000 à 9 999	49	21 386	10	1 997	2	24	61	23 406
De 10 000 et plus	643	233 373	44	11 392	14	800	702	245 565
<i>Total :</i>	<i>786</i>	<i>291 105</i>	<i>70</i>	<i>16 986</i>	<i>17</i>	<i>838</i>	<i>873</i>	<i>308 928</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	9	3 442	1	105	-	-	10	3 547
De 7 000 à 9 999	20	5 400	4	1 254	-	-	24	6 654
De 10 000 à 14 999	102	31 872	25	5 078	-	-	126	36 949
De 15 000 à 19 999	153	52 195	28	8 146	29	2 851	209	63 192
De 20 000 à 29 999	8 513	3 077 620	439	101 549	1 658	85 786	10 610	3 264 954
De 30 000 et plus	114	29 702	1	144	-	-	115	29 846
<i>Total :</i>	<i>8 910</i>	<i>3 200 230</i>	<i>497</i>	<i>116 275</i>	<i>1 687</i>	<i>88 637</i>	<i>11 094</i>	<i>3 405 142</i>

Tableau II. 2 (suite).- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1976

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm
B. Pour compte de tiers (suite)								
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	805	255 415	68	11 724	96	8 144	968	275 284
Camions citernes : aliment.	104	30 443	9	2 671	-	-	113	33 114
Frigos e.a.	105	67 104	21	5 707	-	-	126	72 811
<i>Total :</i>	<i>1 014</i>	<i>352 962</i>	<i>98</i>	<i>20 103</i>	<i>96</i>	<i>8 144</i>	<i>1 207</i>	<i>381 209</i>
<i>Total général :</i>	<i>11 911</i>	<i>4 219 592</i>	<i>908</i>	<i>193 999</i>	<i>2 147</i>	<i>110 028</i>	<i>14 966</i>	<i>4 523 619</i>
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	129	24 580	38	5 737	-	-	167	30 317
De 3 000 à 3 999	10	3 139	26	2 375	-	-	36	5 514
De 4 000 à 6 999	343	109 694	176	30 355	2	40	521	140 089
De 7 000 à 9 999	524	126 078	213	37 293	29	752	766	164 123
De 10 000 à 14 999	1 355	371 062	208	32 901	260	10 520	1 824	414 483
De 15 000 et plus	61	12 668	7	866	103	3 277	171	16 811
<i>Total :</i>	<i>2 422</i>	<i>647 220</i>	<i>669</i>	<i>109 527</i>	<i>394</i>	<i>14 590</i>	<i>3 485</i>	<i>771 337</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	8	3 585	3	844	1	15	12	4 444
De 4 000 à 6 999	194	61 736	26	6 820	-	-	220	68 556
De 7 000 à 9 999	128	38 290	29	5 098	2	24	160	43 412
De 10 000 et plus	1 251	384 359	139	23 278	32	1 715	1 422	409 352
<i>Total :</i>	<i>1 581</i>	<i>487 971</i>	<i>197</i>	<i>36 040</i>	<i>35</i>	<i>1 753</i>	<i>1 813</i>	<i>525 764</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	19	5 763	2	510	1	138	23	6 411
De 7 000 à 9 999	45	13 240	13	4 202	3	437	61	17 879
De 10 000 à 14 999	247	71 787	57	11 932	2	43	306	83 762
De 15 000 à 19 999	290	108 070	43	12 401	30	2 991	363	123 463
De 20 000 à 29 999	11 291	3 975 237	813	172 676	2 333	121 646	14 436	4 269 558
De 30 000 et plus	162	41 239	3	223	-	-	166	41 462
<i>Total :</i>	<i>12 053</i>	<i>4 215 335</i>	<i>932</i>	<i>201 944</i>	<i>2 369</i>	<i>125 255</i>	<i>15 355</i>	<i>4 542 534</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	1 172	365 497	129	22 610	134	9 280	1 435	397 387
Camions citernes : aliment.	214	71 778	34	6 468	-	-	247	78 246
Frigos e.a.	227	118 469	95	21 913	-	-	322	140 383
<i>Total :</i>	<i>1 613</i>	<i>555 744</i>	<i>258</i>	<i>50 992</i>	<i>134</i>	<i>9 280</i>	<i>2 005</i>	<i>616 016</i>
<i>Total général :</i>	<i>17 669</i>	<i>5 906 270</i>	<i>2 056</i>	<i>398 502</i>	<i>2 932</i>	<i>150 878</i>	<i>22 658</i>	<i>6 455 650</i>

Tableau II. 3- REPARTITION DE TOUTS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1976

Genre de véhicules et classe de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transport ordinaire		Ramassages et distributions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 274	78 210	7 130	230 974	1 299	12 050	10 703	321 234
De 3 000 à 3 999	704	20 255	2 507	70 412	362	2 072	3 572	92 739
De 4 000 à 6 999	5 738	231 353	10 635	370 162	7 235	56 727	23 608	658 242
De 7 000 à 9 999	8 208	379 613	6 937	280 985	12 365	111 935	27 509	772 533
De 10 000 à 14 999	9 345	506 451	3 580	169 956	45 684	395 875	58 608	1 072 283
De 15 000 et plus	1 690	69 299	486	15 838	19 817	201 138	21 994	286 275
<i>Total :</i>	<i>27 959</i>	<i>1 285 181</i>	<i>31 274</i>	<i>1 138 327</i>	<i>86 761</i>	<i>779 797</i>	<i>145 995</i>	<i>3 203 305</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	77	4 876	51	2 273	28	107	156	7 256
De 4 000 à 6 999	360	41 295	105	5 901	32	634	497	47 829
De 7 000 à 9 999	364	40 418	195	11 913	70	1 701	629	54 032
De 10 000 et plus	2 228	282 051	601	38 619	580	21 408	3 409	342 078
<i>Total :</i>	<i>3 029</i>	<i>368 639</i>	<i>951</i>	<i>58 706</i>	<i>710</i>	<i>23 850</i>	<i>4 690</i>	<i>451 194</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	67	6 227	66	2 673	27	530	160	9 429
De 7 000 à 9 999	139	15 200	141	9 753	45	1 152	325	26 105
De 10 000 à 14 000	851	90 336	706	45 680	249	4 475	1 806	140 491
De 15 000 à 19 999	1 027	120 389	474	29 311	444	6 246	1 946	155 945
De 20 000 à 29 999	12 902	1 678 408	3 001	209 176	18 765	574 621	34 668	2 462 206
De 30 000 et plus	296	23 658	24	1 199	331	5 025	651	29 882
<i>Total :</i>	<i>15 283</i>	<i>1 934 218</i>	<i>4 412</i>	<i>297 791</i>	<i>19 862</i>	<i>592 050</i>	<i>39 556</i>	<i>2 824 059</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	2 638	257 782	7 891	254 740	1 950	80 367	12 480	592 889
Camions citernes : alim.	798	88 293	2 079	88 561	645	15 413	3 522	192 267
Frigos e.a.	380	71 401	764	59 780	20	501	1 164	131 682
<i>Total :</i>	<i>3 817</i>	<i>417 476</i>	<i>10 734</i>	<i>403 081</i>	<i>2 615</i>	<i>96 281</i>	<i>17 166</i>	<i>916 838</i>
<i>Total général :</i>	<i>50 087</i>	<i>4 005 514</i>	<i>47 372</i>	<i>1 897 905</i>	<i>109 947</i>	<i>1 491 977</i>	<i>207 407</i>	<i>7 395 397</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	265	17 753	800	48 757	151	2 191	1 216	68 700
De 3 000 à 3 999	186	3 872	452	15 724	-	-	637	19 596
De 4 000 à 6 999	1 501	124 807	2 887	135 260	1 842	14 206	6 230	274 273
De 7 000 à 9 999	2 688	189 832	2 250	141 884	5 133	49 653	10 071	381 370
De 10 000 à 14 999	4 207	452 155	1 464	97 400	18 282	176 933	23 953	726 488
De 15 000 et plus	1 072	46 214	202	11 228	14 318	145 810	15 592	203 251
<i>Total :</i>	<i>9 919</i>	<i>834 632</i>	<i>8 054</i>	<i>450 253</i>	<i>39 726</i>	<i>388 793</i>	<i>57 699</i>	<i>1 673 677</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	8	1 343	8	244	3	28	18	1 616
De 4 000 à 6 999	206	45 492	77	8 286	22	554	305	54 332
De 7 000 à 9 999	151	29 471	47	4 476	66	2 409	264	36 356
De 10 000 et plus	1 922	342 913	183	20 782	570	17 381	2 676	381 077
<i>Total :</i>	<i>2 287</i>	<i>419 219</i>	<i>315</i>	<i>33 788</i>	<i>661</i>	<i>20 373</i>	<i>3 262</i>	<i>473 380</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	32	5 238	31	1 084	15	52	79	6 374
De 7 000 à 9 999	107	10 209	94	7 035	49	199	250	17 444
De 10 000 à 14 999	527	64 197	333	25 871	143	2 145	1 002	92 212
De 15 000 à 19 999	735	95 095	146	14 891	723	14 685	1 605	124 672
De 20 000 à 29 999	22 635	4 193 452	2 204	197 780	25 234	676 021	50 073	5 067 253
De 30 000 et plus	270	45 221	6	327	298	3 285	574	48 833
<i>Total :</i>	<i>24 306</i>	<i>4 413 413</i>	<i>2 814</i>	<i>246 988</i>	<i>26 462</i>	<i>696 386</i>	<i>53 583</i>	<i>5 356 787</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 801	478 034	2 207	103 135	1 318	55 504	7 326	636 673
Camions citernes : alim.	639	71 003	682	30 283	200	8 527	1 521	109 812
Frigos e.a.	248	76 911	387	29 053	76	4 075	710	110 039
<i>Total :</i>	<i>4 688</i>	<i>625 948</i>	<i>3 276</i>	<i>162 470</i>	<i>1 594</i>	<i>68 106</i>	<i>9 558</i>	<i>856 524</i>
<i>Total général :</i>	<i>41 199</i>	<i>6 293 212</i>	<i>14 459</i>	<i>893 499</i>	<i>68 443</i>	<i>1 173 659</i>	<i>124 102</i>	<i>8 360 369</i>

Tableau II.- 3 (suite) - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTIERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1976

Genre de véhicules et classe de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transport ordinaire		Ramassages et distri- butions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 539	95 962	7 930	279 731	1 450	14 241	11 919	389 934
De 3 000 à 3 999	890	24 127	2 959	86 137	362	2 072	4 210	112 335
De 4 000 à 6 999	7 239	356 160	13 522	505 422	9 078	70 933	29 838	932 514
De 7 000 à 9 999	10 896	569 446	9 187	422 869	17 498	161 588	37 580	1 153 903
De 10 000 à 14 999	13 552	958 606	5 044	267 357	63 965	572 807	82 561	1 798 770
De 15 000 et plus	2 763	115 513	688	27 065	34 135	346 948	37 586	489 526
Total :	37 878	2 119 813	39 328	1 588 580	128 487	1 168 589	203 694	4 876 982
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	84	6 219	58	2 517	31	135	173	8 871
De 4 000 à 6 999	566	86 787	181	14 186	54	1 188	802	102 161
De 7 000 à 9 999	515	69 889	242	16 389	136	4 110	893	90 388
De 10 000 et plus	4 151	624 963	784	59 401	1 150	38 790	6 085	723 154
Total :	5 315	787 858	1 266	92 404	1 371	44 223	7 952	924 575
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	99	11 465	97	3 757	43	582	239	15 803
De 7 000 à 9 999	245	25 409	236	16 789	94	1 351	575	43 549
De 10 000 à 14 999	1 378	154 533	1 039	71 551	392	6 620	2 808	232 703
De 15 000 à 19 999	1 763	215 484	621	44 202	1 168	20 931	3 551	280 617
De 20 000 à 29 999	35 537	5 871 861	5 205	406 956	43 999	1 250 642	84 741	7 529 459
De 30 000 et plus	566	68 879	30	1 526	629	8 310	1 225	78 715
Total :	39 588	6 347 631	7 227	544 779	46 324	1 288 436	93 139	8 180 848
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	6 439	735 816	10 099	357 875	3 268	135 871	19 806	1 229 562
Camions citernes : alim.	1 438	159 296	2 760	118 844	845	23 940	5 043	302 080
Frigos e.a.	628	148 312	1 151	88 832	96	4 576	1 875	241 720
Total :	8 505	1 043 424	14 010	565 551	4 209	164 388	26 724	1 773 362
Total général :	91 287	10 298 726	61 831	2 791 404	178 391	2 665 636	331 508	15 755 768

Tableau II. 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1976

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 297	62 132	437	27 714	1 734	89 845
01. Céréales	1 204	49 058	510	22 815	1 714	71 872
02. Pommes de terre	719	36 675	75	5 935	794	42 610
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 815	101 966	626	32 517	3 441	134 483
04. Matières textiles	379	18 859	516	32 125	896	50 984
05. Bois et liège	2 933	172 579	1 628	123 908	4 561	296 486
06. Betteraves à sucre	626	20 399	2 265	58 782	2 891	79 172
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	775	43 929	216	13 472	991	57 401
11. Sucre	200	14 551	493	34 055	693	48 606
12. Boissons	8 980	360 435	1 184	79 500	10 164	439 935
13. Stimulants et épicerie	2 870	151 111	1 105	75 532	3 975	226 642
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	5 894	299 951	1 979	98 003	7 873	397 954
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 113	52 294	601	36 900	1 714	89 194
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 688	219 918	2 078	101 150	7 766	321 069
18. Oléagineux	142	11 341	125	9 443	268	20 784
21. Houille	2 295	44 887	3 412	69 584	5 707	114 471
22. Lignite et tourbe	29	928	12	575	42	1 504
23. Coke	41	3 445	525	9 158	566	12 603
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	9 261	306 030	2 961	146 992	12 223	453 022
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	987	50 473	1 434	49 560	2 420	100 033
34. Dérivés non énergétiques	791	54 845	346	30 466	1 137	85 311
41. Minerais de fer	193	3 803	13	390	207	4 193
45. Autres minerais et déchets non ferreux	21	1 780	84	1 415	106	3 196
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	1 079	34 610	623	18 059	1 702	52 669
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	93	6 232	148	6 498	240	12 729
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	572	17 740	1 845	61 580	2 417	79 320
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 203	68 349	799	59 862	2 002	128 211
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	794	47 030	653	45 156	1 448	92 186
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	491	19 649	271	18 103	762	37 752
56. Métaux non-ferreux	352	17 215	962	42 623	1 315	59 838
61. Sables, graviers, argiles, scories	32 970	662 338	21 545	532 432	54 515	1 194 771
62. Sel, pyrite, soufre	131	6 687	52	1 636	182	8 323
63. Autres pierres, terres et minéraux	55 807	726 482	29 749	570 366	85 556	1 296 848
64. Ciment, chaux	5 492	249 183	4 169	193 822	9 662	443 005
65. Plâtre	295	12 724	553	26 051	848	38 775
69. Autres matériaux de construc. manufac.	26 152	552 781	5 477	226 213	31 629	778 994
71. Engrais naturels	4 019	75 282	1 298	35 211	5 317	110 493
72. Engrais manufacturés	805	33 428	951	43 740	1 755	77 168
81. Produits chimiques de base	1 586	72 361	2 447	139 691	4 033	212 052
82. Alumine	-	-	4	22	4	22
83. Produits carbochimiques	33	1 949	10	912	42	2 861
84. Cellulose et déchets	324	10 584	180	18 668	504	29 252
89. Autres matières chimiques	964	57 136	864	70 815	1 827	127 951
91. Véhicules et matériel de transport	793	50 890	856	53 337	1 650	104 227
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	317	11 148	93	6 843	410	17 990
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 854	60 010	2 104	70 489	3 959	130 499
94. Articles métalliques	2 936	96 754	1 283	44 590	4 219	141 344
95. Verre, verrerie, produits céramiques	469	27 732	1 446	47 438	1 915	75 170
96. Cuir, textiles, habillement	1 210	44 876	551	36 503	1 761	81 379
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 370	177 983	2 680	161 273	6 050	339 256
99. Transactions spéciales	6 346	240 834	4 902	244 826	11 247	485 660
<i>Total :</i>	<i>199 715</i>	<i>5 463 365</i>	<i>109 135</i>	<i>3 836 750</i>	<i>308 851</i>	<i>9 300 116</i>

Tableau II. 5- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1976

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	70	31 875	53	27 861	122	59 736
01. Céréales	136	31 382	83	23 590	218	54 972
02. Pommes de terre	77	15 628	27	6 576	104	22 204
03. Autres légumes frais et fruits frais	264	75 950	172	73 979	436	149 929
04. Matières textiles	142	37 508	298	86 624	440	124 131
05. Bois et liège	449	98 270	709	193 629	1 158	291 899
06. Betteraves à sucre	4	147	8	2 419	12	2 566
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	106	28 172	107	48 938	213	77 110
11. Sucre	13	3 706	43	9 077	56	12 782
12. Boissons	393	106 034	249	113 498	642	219 533
13. Stimulants et épicerie	134	39 767	272	115 247	406	155 015
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	382	132 171	284	105 893	666	238 064
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	43	11 842	213	87 584	256	99 427
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	407	62 256	228	47 618	635	109 874
18. Oléagineux	52	19 526	85	28 981	137	48 508
21. Houille	56	9 109	156	26 011	212	35 120
22. Lignite et tourbe	7	1 859	5	2 077	12	3 937
23. Coke	19	2 062	22	4 134	41	6 196
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	38	3 850	118	14 978	156	18 829
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	65	10 185	151	26 000	216	36 185
34. Dérivés non énergétiques	57	9 751	89	29 490	146	39 241
41. Minerais de fer	-	-	-	-	-	-
45. Autres minerais et déchets non ferreux	5	1 059	29	6 952	34	8 011
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	43	7 588	73	17 028	116	24 616
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	20	3 716	59	16 978	78	20 694
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	66	21 706	280	65 420	346	87 126
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	221	68 295	603	206 043	824	274 338
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	160	47 472	748	206 224	908	253 696
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	22	5 877	86	25 391	108	31 268
56. Métaux non-ferreux	73	24 329	294	105 495	367	129 824
61. Sables, graviers, argiles, scories	625	48 068	1 519	117 463	2 143	165 531
62. Sel, pyrite, soufre	-	-	11	9 388	11	3 388
63. Autres pierres, terres et minéraux	561	64 703	1 498	189 566	2 059	254 269
64. Ciment, chaux	100	16 099	198	34 450	298	50 549
65. Plâtre	23	6 130	159	40 059	182	46 189
69. Autres matériaux de construc. manufac.	305	57 109	528	156 791	833	213 900
71. Engrais naturels	59	12 320	100	21 243	159	33 563
72. Engrais manufacturés	101	16 040	190	46 950	291	62 990
81. Produits chimiques de base	415	145 416	1 069	386 205	1 483	531 621
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	1	427	-	-	1	427
84. Cellulose et déchets	101	22 460	94	23 768	195	46 228
89. Autres matières chimiques	228	65 448	503	194 666	732	260 113
91. Véhicules et matériel de transport	239	69 995	370	151 320	609	221 315
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	89	40 313	80	35 407	170	75 721
93. Autres machines, moteurs et pièces	110	39 148	399	317 808	509	356 955
94. Articles métalliques	193	56 778	274	96 213	467	152 991
95. Verre, verrerie, produits céramiques	118	37 618	301	162 827	419	200 445
96. Cuir, textiles, habillement	143	44 985	242	93 087	385	138 072
97. Articles manufacturés n.d.a.	476	171 938	899	324 850	1 375	496 788
99. Transactions spéciales	283	105 943	987	403 819	1 270	509 762
<i>Total :</i>	<i>7 692</i>	<i>1 932 032</i>	<i>14 966</i>	<i>4 523 619</i>	<i>22 658</i>	<i>6 455 650</i>

Tableau II. 6- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INFÉRIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRÈS LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNÉE 1976

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 367	94 007	490	55 574	1 856	149 581
01. Céréales	1 340	80 439	593	46 405	1 932	126 844
02. Pommes de terre	796	52 303	102	12 510	898	64 814
03. Autres légumes frais et fruits frais	3 078	177 916	798	106 496	3 877	284 412
04. Matières textiles	521	56 366	815	118 749	1 336	175 116
05. Bois et liège	3 383	270 849	2 336	317 536	5 719	588 385
06. Betteraves à sucre	630	20 537	2 274	61 201	2 903	81 738
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	881	72 101	324	62 410	1 204	134 511
11. Sucre	212	18 257	537	43 131	749	61 388
12. Boissons	9 373	466 469	1 433	192 998	10 806	659 468
13. Stimulants et épicerie	3 005	190 878	1 376	190 779	4 381	381 657
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 276	432 122	2 263	203 896	8 540	636 018
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 156	64 137	814	124 484	1 970	188 621
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	6 095	282 174	2 305	148 769	8 401	430 943
18. Oléagineux	194	30 867	211	38 424	405	69 292
21. Houille	2 351	53 997	3 568	95 595	5 919	149 591
22. Lignite et tourbe	37	2 788	17	2 653	54	5 440
23. Coke	60	5 507	547	13 292	606	18 799
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	9 300	309 881	3 079	161 970	12 379	471 851
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 051	60 658	1 585	75 560	2 636	136 218
34. Dérivés non énergétiques	848	64 595	435	59 957	1 283	124 552
41. Minerais de fer	193	3 803	13	390	207	4 193
45. Autres minerais et déchets non ferreux	26	2 839	114	8 368	140	11 207
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	1 122	42 198	696	35 087	1 818	77 286
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	112	9 948	206	23 476	318	33 424
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	638	39 446	2 124	127 000	2 763	166 446
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 425	136 644	1 402	265 906	2 827	402 550
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	955	94 502	1 401	251 380	2 355	345 882
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	513	25 526	357	43 494	870	69 020
56. Métaux non-ferreux	425	41 544	1 257	148 118	1 682	189 662
61. Sables, graviers, argiles, scories	33 594	710 406	23 064	649 895	56 658	1 360 301
62. Sel, pyrite, soufre	131	6 687	62	5 024	193	11 711
63. Autres pierres, terres et minéraux	56 368	791 185	31 247	759 932	87 615	1 551 117
64. Ciment, chaux	5 593	265 282	4 368	228 272	9 960	493 554
65. Plâtre	319	18 853	711	66 110	1 030	84 963
69. Autres matériaux de construc. manufac.	26 457	609 890	6 005	383 005	32 462	992 895
71. Engrais naturels	4 079	87 602	1 397	56 454	5 476	144 056
72. Engrais manufacturés	906	49 469	1 141	90 690	2 047	140 159
81. Produits chimiques de base	2 000	217 777	3 516	525 897	5 516	743 673
82. Alumine	-	-	-	22	-	22
83. Produits carbochimiques	34	2 376	10	912	44	3 288
84. Cellulose et déchets	425	33 043	275	42 436	700	75 480
89. Autres matières chimiques	1 192	122 584	1 367	265 481	2 559	388 065
91. Véhicules et matériel de transport	1 032	120 885	1 226	204 658	2 258	325 543
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	406	51 461	174	42 250	580	93 711
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 965	99 158	2 503	388 297	4 467	487 455
94. Articles métalliques	3 129	153 532	1 556	140 802	4 686	294 335
95. Verre, verrerie, produits céramiques	587	65 350	1 747	210 265	2 334	275 615
96. Cuirs, textiles, habillement	1 353	89 860	793	129 591	2 146	219 451
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 846	349 921	3 579	486 123	7 425	836 044
99. Transactions spéciales	6 629	346 777	5 889	648 645	12 518	995 422
<i>Total :</i>	<i>207 407</i>	<i>7 395 397</i>	<i>124 102</i>	<i>8 360 369</i>	<i>331 508</i>	<i>15 755 766</i>

Tableau II.7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHAN-

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	1 331	17 083	981	33 892
Denrées alimentaires et fourrages	1 298	16 561	1 307	45 707
Combustibles minéraux solides	180	1 621	60	2 009
Produits pétroliers	340	4 340	377	13 308
Minerais et déchets pour la métallurgie	208	2 395	99	3 541
Produits métallurgiques	413	5 409	332	11 885
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 488	110 849	4 767	164 424
Engrais	349	3 817	144	5 092
Produits chimiques	272	2 947	180	6 350
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 389	27 812	1 398	48 801
<i>Total :</i>	<i>16 268</i>	<i>192 833</i>	<i>9 643</i>	<i>335 011</i>
Produits agricoles et animaux vivants	410	5 922	483	16 661
Denrées alimentaires et fourrages	375	5 736	749	27 223
Combustibles minéraux solides	140	1 834	115	4 082
Produits pétroliers	144	1 899	348	14 436
Minerais et déchets pour la métallurgie	45	498	33	1 051
Produits métallurgiques	225	3 267	314	10 312
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 496	31 924	2 914	104 069
Engrais	169	2 461	113	3 986
Produits chimiques	270	3 544	245	8 637
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	844	11 263	790	28 524
<i>Total :</i>	<i>5 117</i>	<i>68 347</i>	<i>6 103</i>	<i>218 780</i>
Produits agricoles et animaux vivants	1 741	23 005	1 463	50 553
Denrées alimentaires et fourrages	1 673	22 297	2 056	72 930
Combustibles minéraux solides	320	3 455	174	6 091
Produits pétroliers	484	6 239	725	27 744
Minerais et déchets pour la métallurgie	253	2 892	132	4 592
Produits métallurgiques	638	8 076	646	22 196
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 984	142 772	7 680	268 494
Engrais	517	6 278	257	9 078
Produits chimiques	541	6 491	426	14 988
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 233	39 074	2 188	77 325
<i>Total :</i>	<i>21 384</i>	<i>261 180</i>	<i>15 746</i>	<i>553 991</i>

DISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1976

de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 116	76 170	874	115 384	197	44 496	15	5 292	4 514	292 317
1 707	121 514	1 259	163 791	164	36 605	14	5 402	5 749	389 581
81	5 376	83	11 460	1	387	-	-	405	20 854
579	39 478	393	49 368	12	2 805	1	399	1 701	109 697
159	10 794	65	8 766	3	657	1	236	534	26 388
517	35 874	469	61 530	56	12 010	4	1 326	1 789	128 033
4 956	347 158	1 876	233 365	114	26 243	3	1 163	21 205	883 202
209	14 156	105	12 995	9	2 057	-	-	815	38 118
347	24 364	327	34 805	23	5 183	3	1 223	1 090	74 871
1 443	98 685	1 178	151 650	108	24 840	12	3 986	6 527	355 773
11 113	773 568	6 565	843 114	687	155 283	54	19 027	44 329	2 318 836

B. Pour compte de tiers

796	55 680	675	86 446	167	37 943	7	2 114	2 517	204 765
1 011	70 067	825	106 117	91	20 386	4	1 524	3 055	231 052
146	9 923	164	21 271	1	140	-	-	565	37 250
714	47 897	291	36 998	11	2 467	-	-	1 507	103 697
36	2 525	62	7 373	3	630	1	379	180	12 456
502	34 550	785	100 341	56	12 447	2	467	1 884	161 382
4 654	321 522	2 017	248 001	156	36 024	3	802	12 240	742 342
170	11 995	176	22 598	35	7 876	3	1 064	667	49 979
681	46 315	611	79 183	108	23 220	4	1 107	1 919	162 007
1 517	105 850	1 452	188 614	147	32 588	5	1 851	4 756	368 690
10 226	706 324	7 039	896 942	775	173 720	28	9 307	29 288	2 073 619

C. Pour compte propre et compte de tiers

1 911	131 849	1 529	201 830	364	82 439	22	7 406	7 031	497 082
2 718	191 581	2 084	269 908	255	56 991	19	6 925	8 804	620 634
227	15 299	247	32 731	2	527	-	-	970	58 104
1 293	87 375	683	86 366	22	5 272	1	399	3 208	213 394
195	13 319	127	16 139	6	1 287	2	615	714	38 845
1 019	70 424	1 254	161 871	112	24 456	5	1 792	3 673	289 415
9 610	668 679	3 894	481 366	271	62 267	6	1 966	33 445	1 625 544
379	26 150	281	35 593	44	9 933	3	1 064	1 482	88 097
1 028	70 679	874	113 988	132	28 403	7	2 329	3 008	236 878
2 960	204 536	2 631	340 263	255	57 428	17	5 837	11 283	724 463
21 339	1 479 892	13 604	1 740 056	1 462	329 003	82	28 334	73 617	4 392 455

Tableau II. 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1976

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 km		De 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	12	205	35	1 292
Denrées alimentaires et fourrages	17	281	30	976
Combustibles minéraux solides	-	-	1	44
Produits pétroliers	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	3	97
Produits métallurgiques	1	14	31	1 259
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30	537	132	4 617
Engrais	9	179	4	146
Produits chimiques	-	3	22	816
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	93	25	922
<i>Total :</i>	<i>74</i>	<i>1 312</i>	<i>284</i>	<i>10 167</i>
Produits agricoles et animaux vivants	8	157	29	1 127
Denrées alimentaires et fourrages	11	184	18	647
Combustibles minéraux solides	1	12	-	-
Produits pétroliers	-	-	9	399
Minerais et déchets pour la métallurgie	18	369	2	71
Produits métallurgiques	9	173	9	337
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	252	281	11 185
Engrais	-	-	11	309
Produits chimiques	4	22	9	301
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	43	660	44	1 661
<i>Total :</i>	<i>107</i>	<i>1 830</i>	<i>412</i>	<i>16 037</i>
Produits agricoles et animaux vivants	20	363	65	2 419
Denrées alimentaires et fourrages	28	465	48	1 623
Combustibles minéraux solides	1	12	1	44
Produits pétroliers	-	-	9	399
Minerais et déchets pour la métallurgie	18	369	5	167
Produits métallurgiques	10	187	40	1 595
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	44	789	413	15 802
Engrais	9	179	15	455
Produits chimiques	4	26	32	1 116
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	47	753	69	2 583
<i>Total :</i>	<i>181</i>	<i>3 143</i>	<i>696</i>	<i>26 203</i>

de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm

A. Pour compte propre

120	9 027	317	46 723	251	60 126	327	173 696	1 064	291 070
75	5 517	326	47 141	173	42 163	388	212 153	1 008	308 231
21	1 726	19	2 840	19	4 698	6	2 026	67	11 334
18	1 308	54	7 894	27	6 417	7	3 450	105	19 068
1	44	13	1 792	3	708	13	5 691	33	8 331
46	3 259	120	17 636	113	27 604	213	115 891	524	165 662
208	15 092	269	38 221	132	30 851	96	61 391	867	150 709
12	897	57	7 908	15	3 732	32	11 969	129	24 831
63	4 660	167	24 057	137	32 974	246	150 717	635	213 227
98	7 306	298	43 849	285	70 289	616	371 757	1 327	494 215
861	48 837	1 641	238 060	1 164	279 582	1 944	1 108 739	5 758	1 686 878

B. Pour compte de tiers

95	6 835	375	56 154	321	78 502	493	304 403	1 322	447 178
60	4 623	338	50 418	284	69 469	481	346 783	1 194	472 126
14	1 184	90	13 722	44	10 288	11	4 886	159	30 092
30	2 124	169	24 508	30	6 845	41	27 347	279	61 222
18	1 504	15	2 208	20	5 124	25	13 812	99	23 088
57	4 152	531	83 036	463	114 107	762	402 615	1 832	604 420
475	33 303	506	73 649	395	93 248	415	238 537	2 085	450 175
34	2 385	69	10 081	57	13 528	92	39 105	262	65 409
95	7 567	353	53 592	373	91 693	693	424 963	1 527	578 138
115	8 327	593	86 903	654	160 752	1 704	1 229 441	3 152	1 487 745
992	72 002	3 040	454 273	2 641	643 556	4 719	3 031 894	11 911	4 219 592

C. Pour compte propre et compte de tiers

214	15 861	693	102 877	572	138 628	821	478 099	2 385	738 248
136	10 141	664	97 560	457	111 632	869	558 936	2 201	780 357
35	2 910	110	16 562	63	14 986	17	6 912	226	41 426
48	3 432	222	32 402	57	13 261	49	30 797	384	80 291
19	1 547	29	4 000	23	5 832	38	19 503	132	31 419
103	7 411	651	100 672	576	141 711	975	518 506	2 356	770 082
683	48 395	775	111 871	527	124 099	511	299 928	2 953	600 884
46	3 282	126	17 989	71	17 261	124	51 074	391	90 240
157	12 228	520	77 648	510	124 667	939	575 680	2 162	791 365
212	15 633	891	130 753	939	231 040	2 320	1 601 199	4 479	1 981 960
1 653	120 840	4 881	892 334	3 795	923 118	6 663	4 140 633	17 669	5 906 270

Tableau II. 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1976

NATURE DE LA MARCHANDISE	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	Produits agricoles et animaux vivants	1 345	17 289	1 016
Denrées alimentaires et fourrages	1 315	16 843	1 336	46 683
Combustibles minéraux solides	180	1 621	61	2 053
Produits pétroliers	340	4 340	377	13 308
Minerais et déchets pour la métallurgie	208	2 395	102	3 638
Produits métallurgiques	413	5 423	362	13 143
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 518	111 385	4 899	169 041
Engrais	358	3 997	148	5 238
Produits chimiques	272	2 950	203	7 166
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 393	27 904	1 424	49 723
<i>Total :</i>	<i>16 341</i>	<i>194 146</i>	<i>9 927</i>	<i>345 177</i>
Produits agricoles et animaux vivants	418	6 079	512	17 787
Denrées alimentaires et fourrages	386	5 920	767	27 870
Combustibles minéraux solides	140	1 846	115	4 082
Produits pétroliers	144	1 899	356	14 835
Minerais et déchets pour la métallurgie	63	867	36	1 122
Produits métallurgiques	234	3 440	323	10 648
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 510	32 176	3 194	115 255
Engrais	169	2 461	124	4 295
Produits chimiques	273	3 566	255	8 938
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	887	11 923	833	30 185
<i>Total :</i>	<i>5 224</i>	<i>70 177</i>	<i>6 515</i>	<i>235 017</i>
Produits agricoles et animaux vivants	1 761	23 368	1 528	52 972
Denrées alimentaires et fourrages	1 701	22 763	2 103	74 553
Combustibles minéraux solides	321	3 467	175	6 135
Produits pétroliers	484	6 239	733	28 143
Minerais et déchets pour la métallurgie	270	3 261	138	4 759
Produits métallurgiques	647	8 863	685	23 792
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 028	143 562	8 093	284 296
Engrais	527	6 457	272	9 533
Produits chimiques	545	6 516	458	16 104
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 280	39 826	2 257	79 908
<i>Total :</i>	<i>21 565</i>	<i>264 323</i>	<i>16 442</i>	<i>580 194</i>

Tranche de distance									
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
a) Pour compte propre									
1 236	85 196	1 192	162 107	448	104 622	343	178 988	5 578	583 387
1 782	127 032	1 584	210 932	337	78 769	402	217 555	6 756	697 812
102	7 103	102	14 301	21	5 085	6	2 025	471	32 188
596	40 786	446	57 261	39	9 222	9	3 849	1 806	128 766
160	10 838	78	10 557	6	1 365	14	5 927	567	34 719
563	39 133	589	79 166	168	39 613	216	117 217	2 313	293 695
5 164	362 250	2 146	271 586	247	57 094	99	62 554	22 072	1 033 911
220	15 053	162	20 903	24	5 790	32	11 969	944	62 949
410	29 024	431	58 861	160	38 157	249	151 940	1 725	288 098
1 540	105 991	1 476	195 499	393	95 129	628	375 743	7 854	849 988
11 774	822 405	8 206	1 081 175	1 841	434 845	1 998	1 127 766	50 087	4 005 514
b) Pour compte de tiers									
890	62 515	1 030	142 600	489	116 445	500	306 517	3 839	651 943
1 072	74 690	1 163	156 536	375	89 855	485	348 307	4 248	703 178
159	11 107	255	33 993	44	10 428	11	4 886	724	67 341
744	50 020	460	61 506	40	9 311	41	27 347	1 786	164 919
54	4 029	78	9 582	23	5 754	26	14 191	279	35 544
559	38 702	1 316	183 377	520	126 554	764	403 081	3 716	765 803
5 129	354 825	2 523	321 650	551	129 272	418	239 340	14 325	1 192 517
204	14 379	245	32 679	92	21 404	95	40 169	929	115 387
776	53 882	964	132 775	481	114 913	696	426 070	3 445	740 144
1 632	114 177	2 046	275 517	801	193 340	1 709	1 231 293	7 908	1 856 435
11 219	778 336	10 079	1 351 215	3 416	817 275	4 747	3 041 201	41 199	6 293 212
c) Pour compte propre et compte de tiers									
2 126	147 711	2 221	304 707	937	221 067	843	485 505	9 417	1 235 330
2 853	201 722	2 747	367 468	712	168 623	887	565 861	11 005	1 400 990
261	18 209	356	49 293	65	15 513	17	6 912	1 196	99 529
1 341	90 806	906	118 767	79	18 533	50	31 196	3 592	293 685
214	14 867	156	20 139	29	7 119	40	20 118	846	70 264
1 122	77 834	1 905	262 543	688	166 167	980	520 298	6 029	1 059 498
10 293	717 075	4 669	593 236	798	186 366	517	301 894	36 397	2 226 428
424	29 432	407	53 582	116	27 194	127	52 138	1 873	178 337
1 186	82 906	1 395	191 636	641	153 070	946	578 010	5 170	1 028 242
3 173	220 169	3 522	471 016	1 193	288 468	2 337	1 607 036	15 762	2 706 423
22 992	1 600 732	18 285	2 432 390	5 257	1 252 120	6 745	4 168 967	91 287	10 298 726

Tableau II. 10.- IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - Année 1976

Pays d'origine	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm
Allemagne occidentale	732	198 194	1 682	542 988	2 415	741 182
Luxembourg	92	14 191	316	47 000	408	61 191
Pays-Bas	893	108 758	1 001	133 449	1 894	242 207
France	1 177	323 956	2 457	619 654	3 734	943 610
Italie	66	83 866	248	301 060	314	384 926
Suisse	2	1 859	12	8 517	14	10 376
Espagne	3	5 596	55	81 934	58	87 530
Autriche	3	3 910	15	17 397	18	21 306
Danemark	10	8 926	14	11 454	24	20 380
Allemagne de l'Est	-	-	1	1 722	1	1 722
Hongrie	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	1	1 872	2	3 217	3	5 089
Iles Britanniques	4	1 328	10	5 083	14	6 411
Autres pays	9	8 976	21	25 821	30	34 796
<i>Total</i>	<i>3 094</i>	<i>761 431</i>	<i>5 835</i>	<i>1 799 295</i>	<i>8 929</i>	<i>2 560 725</i>

Tableau II. 11.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - Année 1976

	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm
Allemagne occidentale	1 125	371 960	2 406	803 434	3 531	1 175 394
Luxembourg	217	39 903	213	36 348	430	76 251
Pays-Bas	863	126 919	1 602	255 068	2 465	381 987
France	2 261	481 878	4 371	922 525	6 632	1 404 403
Italie	87	108 080	312	381 746	400	489 826
Suisse	8	6 101	40	31 334	48	37 435
Espagne	3	4 906	59	90 073	62	94 979
Autriche	7	9 626	26	30 190	33	39 715
Danemark	5	4 478	20	17 787	25	22 265
Allemagne de l'Est	-	-	1	1 638	1	1 638
Hongrie	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	2	4 068	3	5 808	6	9 876
Iles Britanniques	9	3 169	7	3 299	16	6 469
Autres pays	10	9 513	68	145 172	79	154 685
<i>Total</i>	<i>4 598</i>	<i>1 170 601</i>	<i>9 131</i>	<i>2 724 323</i>	<i>13 729</i>	<i>3 894 925</i>

Tableau II. 12.- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS INTRA- ET INTERPROVINCIAUX (en 1 000 t) - ANNEE 1976

LIEU DE CHARGEMENT	LIEU DE						
	Province de Anvers	Brabant flamand	Province de Limbourg	Province de Flandre orientale	Province de Flandre occidentale	Total région flamande	Brabant wallon
Province d'Anvers	30 013	2 567	1 776	2 771	1 600	38 727	630
Brabant flamand	1 546	11 302	581	1 046	451	14 927	542
Province de Limbourg	2 392	1 518	23 886	295	174	28 205	95
Province de Flandre orient.	2 109	1 340	329	20 279	3 607	27 664	162
Province de Flandre occid.	1 059	381	315	2 835	30 967	35 556	139
<i>Total région flamande</i>	<i>37 060</i>	<i>17 108</i>	<i>26 886</i>	<i>27 226</i>	<i>36 799</i>	<i>145 078</i>	<i>1 568</i>
Brabant wallon	809	2 018	47	497	124	3 495	6 343
Province de Hainaut	1 380	1 496	302	3 631	7 191	14 000	655
Province de Liège	1 277	710	1 279	368	327	3 961	215
Province de Luxembourg	104	64	68	104	99	439	34
Province de Namur	278	596	226	169	201	1 471	504
<i>Total région wallonne</i>	<i>3 847</i>	<i>4 884</i>	<i>1 923</i>	<i>4 770</i>	<i>7 941</i>	<i>23 366</i>	<i>7 751</i>
Région bruxelloise	769	2 270	186	553	318	4 096	708
Belgique	41 676	24 262	28 995	32 549	45 058	172 540	10 027
Etranger	2 080	451	559	949	1 711	5 750	91
<i>Total</i>	<i>43 756</i>	<i>24 713</i>	<i>29 555</i>	<i>33 498</i>	<i>46 769</i>	<i>178 290</i>	<i>10 118</i>

DECHARGEMENT

Province de Hainaut	Province de Liège	Province de Luxembourg	Province de Namur	Total région wallonne	Région bruxelloise	Belgique	Etranger	Total
1 275	1 296	109	585	3 894	1 406	44 027	3 101	47 128
585	561	104	261	2 053	2 189	19 168	650	19 818
209	1 320	44	129	1 796	158	30 159	766	30 926
1 391	317	59	181	2 110	861	30 635	1 492	32 127
1 631	264	61	138	2 233	530	38 320	1 738	40 058
<i>5 091</i>	<i>3 757</i>	<i>377</i>	<i>1 293</i>	<i>12 086</i>	<i>5 145</i>	<i>182 310</i>	<i>7 747</i>	<i>170 057</i>
1 018	204	29	573	8 166	1 203	12 865	104	12 969
38 345	561	173	1 979	41 712	1 254	56 966	3 134	60 100
588	31 571	547	545	33 466	324	37 751	1 755	39 506
81	341	6 856	458	7 769	35	8 243	218	8 461
1 758	783	679	10 746	14 470	240	16 181	397	16 578
<i>41 790</i>	<i>33 459</i>	<i>8 284</i>	<i>14 300</i>	<i>105 584</i>	<i>3 055</i>	<i>132 006</i>	<i>5 608</i>	<i>137 613</i>
940	398	67	239	2 353	8 086	14 535	374	14 909
47 822	37 614	8 728	15 832	120 023	16 287	308 850	13 729	322 579
762	1 151	403	222	2 629	550	8 929		8 929
<i>48 583</i>	<i>38 785</i>	<i>9 132</i>	<i>16 054</i>	<i>122 653</i>	<i>16 836</i>	<i>317 779</i>	<i>13 729</i>	<i>331 508</i>

Tableau II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (en 1 000 t) - ANNEE 1976

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	8 592	548	130	293	297	8 722	18 583	1 634	20 217
Bruxelles	373	8 086	176	115	250	5 535	14 535	374	14 909
Charleroi	101	309	5 805	18	84	5 474	11 791	435	12 226
Gand	394	184	110	2 332	69	5 894	8 983	557	9 539
Liège	261	162	87	65	11 886	5 913	18 374	833	19 206
Autres lieux belges	6 644	6 998	2 862	2 424	3 691	213 967	236 586	9 897	246 483
Total des chargements en Belgique	16 365	16 287	9 169	5 247	16 278	245 505	308 850	13 729	322 579
Chargements à l'étranger	1 250	550	209	262	320	6 337	8 929	-	8 929
<i>Total</i>	<i>17 615</i>	<i>16 836</i>	<i>9 378</i>	<i>5 509</i>	<i>16 598</i>	<i>251 842</i>	<i>317 779</i>	<i>13 729</i>	<i>331 508</i>

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1976 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge en 1976

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)
A. Camions						
de 1,00 à 1,49 t	403 625	320 468	24 975	19 580	428 600	340 048
de 1,50 à 2,99 t	360 520	301 837	63 029	52 751	423 549	354 588
de 3,00 à 4,99 t	226 386	184 594	53 970	43 409	280 355	228 003
de 5,00 à 6,99 t	252 783	191 441	84 081	65 302	336 865	256 742
de 7,00 à 9,99 t	257 864	178 530	115 243	80 811	373 107	259 340
de 10,00 à 11,99 t	128 657	82 751	90 233	57 760	218 890	140 511
de 12,00 à 13,99 t	35 286	21 096	9 930	6 573	45 216	27 669
de 14,00 à 15,99 t	90 894	47 947	41 761	22 129	132 655	70 076
de 16,00 à 17,99 t	7 034	3 948	5 008	2 817	12 042	6 765
de 18,00 à 19,99 t	189	93	127	84	316	176
20,00 t et plus	2 264	1 453	1 593	955	3 857	2 408
<i>Total</i>	<i>1 765 501</i>	<i>1 334 157</i>	<i>489 951</i>	<i>352 170</i>	<i>2 255 452</i>	<i>1 686 327</i>
B. Remorques						
de 1,00 à 1,49 t	3 323	2 402	106	88	3 429	2 490
de 1,50 à 2,99 t	2 507	1 711	446	245	2 952	1 956
de 3,00 à 4,99 t	2 808	1 852	2 553	1 483	5 361	3 334
de 5,00 à 6,99 t	9 349	6 461	10 231	6 723	19 581	13 183
de 7,00 à 9,99 t	12 862	8 115	6 400	4 068	19 262	12 183
de 10,00 à 11,99 t	11 334	7 031	7 179	4 348	18 514	11 378
de 12,00 à 13,99 t	9 200	5 444	4 821	2 877	14 021	8 321
de 14,00 à 15,99 t	13 929	8 257	11 511	6 649	25 439	14 906
de 16,00 à 17,99 t	2 363	1 479	3 976	2 449	6 339	3 928
de 18,00 à 19,99 t	2 890	1 652	4 159	2 882	7 049	4 533
20,00 t et plus	1 893	1 187	1 690	903	3 583	2 090
<i>Total</i>	<i>72 458</i>	<i>45 590</i>	<i>53 072</i>	<i>32 714</i>	<i>125 530</i>	<i>78 304</i>
C. Semi-remorques						
de 1,00 à 1,49 t	155	100	-	-	155	100
de 1,50 à 2,99 t	566	416	552	295	1 118	711
de 3,00 à 4,99 t	1 179	817	781	493	1 960	1 310
de 5,00 à 6,99 t	3 134	2 099	1 478	902	4 612	3 001
de 7,00 à 9,99 t	7 374	4 930	4 959	3 344	12 333	8 274
de 10,00 à 11,99 t	10 056	6 974	10 041	7 550	20 096	14 524
de 12,00 à 13,99 t	11 867	8 449	5 282	3 241	17 149	11 690
de 14,00 à 15,99 t	13 334	8 367	8 866	4 755	22 200	13 122
de 16,00 à 17,99 t	8 579	5 387	8 263	4 756	16 843	10 143
de 18,00 à 19,99 t	4 814	3 091	5 065	2 822	9 878	5 913
20,00 t et plus	199 021	117 870	284 263	165 689	483 283	283 559
<i>Total</i>	<i>260 078</i>	<i>158 499</i>	<i>329 550</i>	<i>193 847</i>	<i>589 627</i>	<i>352 346</i>
D. Total des véhicules pour le transport de marchandises						
de 1,00 à 1,49 t	407 103	322 969	25 081	19 669	432 184	342 637
de 1,50 à 2,99 t	363 593	303 964	64 027	53 292	427 620	357 256
de 3,00 à 4,99 t	230 373	187 262	57 304	45 385	287 677	232 647
de 5,00 à 6,99 t	265 266	200 000	95 791	72 926	361 057	272 927
de 7,00 à 9,99 t	278 100	191 574	126 601	88 222	404 701	279 797
de 10,00 à 11,99 t	150 047	96 755	107 453	69 658	257 500	166 413
de 12,00 à 13,99 t	56 353	34 990	20 034	12 691	76 387	47 681
de 14,00 à 15,99 t	118 157	64 572	62 137	33 532	180 294	98 104
de 16,00 à 17,99 t	17 977	10 814	17 247	10 022	35 224	20 836
de 18,00 à 19,99 t	7 893	4 835	9 350	5 787	17 243	10 623
20,00 t et plus	203 177	120 511	287 546	167 546	490 723	288 057
<i>Total</i>	<i>2 098 037</i>	<i>1 538 246</i>	<i>872 573</i>	<i>578 731</i>	<i>2 970 609</i>	<i>2 116 977</i>

Annexe 1.- : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31/12/1975

Genre de véhicules et classe de charge utile	Nombre de véhicules	
	compte propre	compte de tiers
1	2	3
Camions		
de 1 à - 3 tonnes	70 657	1 551
de 3 à - 4 tonnes	9 143	705
de 4 à - 5 tonnes	8 513	1 236
de 5 à - 6 tonnes	8 773	1 645
de 6 à - 7 tonnes	6 053	1 421
de 7 à - 10 tonnes	10 138	3 015
de 10 à - 12 tonnes	3 872	2 001
de 12 tonnes et plus	3 478	2 085
<i>Total</i>	<i>120 627</i>	<i>13 659</i>
Remorques		
de 1 à - 4 tonnes	1 276	83
de 4 à - 7 tonnes	939	305
de 7 à - 10 tonnes	765	248
de 10 tonnes et plus	1 684	1 118
<i>Total</i>	<i>4 664</i>	<i>1 754</i>
Semi-remorques		
de 1 à - 7 tonnes	313	170
de 7 à - 10 tonnes	441	270
de 10 tonnes et plus	6 673	10 430
<i>Total</i>	<i>7 427</i>	<i>10 870</i>
Véhicules spéciaux		
Camions-citernes : non alimentaires	3 901	1 415
Camions-citernes : alimentaires	1 041	263
Frigo e.a.	1 707	279
<i>Total</i>	<i>6 649</i>	<i>1 957</i>
<i>Total général</i>	<i>139 367</i>	<i>28 240</i>

INVESTISSEMENTS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE PERSONNES ET/OU DE MARCHANDISES POUR COMPTE DE TIERS (1)

Tableau 1.- Nombre de déclarants et personnel occupé suivant les classes d'importance du personnel occupé (Situation au 31 décembre)

Classes d'importance du personnel occupé			1973		1974		1975		1976	
			Nombre de décla- rants	Personnel occupé	Nombre de décla- rants	Personnel occupé	Nombre de décla- rants	Personnel occupé	Nombre de décla- rants	Personnel occupé
De	10 à	19 personnes	379	4 949	372	4 809	381	5 165	344	4 864
"	20 à	49 "	304	9 067	311	9 221	296	9 037	289	8 671
"	50 à	99 "	72	4 906	63	4 260	51	3 542	68	4 624
"	100 à	199 "	35	4 811	36	4 984	31	3 956	30	4 028
"	200 à	499 "	9	2 598	8	2 269	9	2 490	10	2 701
"	500 à	999 "	5	3 651	5	3 782	6	4 541	5	2 997
"	1 000 à	1 999 "	5	7 009	5	6 927	4	5 990	4	5 247
"	2 000 à	4 999 "	-	-	-	-	-	-	1	2 001
5 000 personnes et plus			4	80 734	4	83 840	4	83 007	4	82 487
<i>Total</i>			<i>813</i>	<i>117 725</i>	<i>804</i>	<i>120 092</i>	<i>782</i>	<i>117 728</i>	<i>755</i>	<i>117 620</i>

(1) Entreprises ayant comme activité principale le transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers, et ayant occupé dix personnes ou plus à un moment quelconque de l'année. Il en résulte notamment que les travaux concernant le métro et d'autres travaux publics dont le coût n'est pas directement à charge des entreprises de transport, ne sont pas pris en considération.

Tableau 2.- Résultats généraux de la statistique des investissements, du financement de ces investissements et des amortissements

Spécification	1973 (x 1 000 F)	1974 (x 1 000 F)	1975 (x 1 000 F)	1976 (x 1 000 F)
AUGMENTATION DU CAPITAL INVESTI (1)				
1) Valeur des biens neufs achetés et des travaux exécutés	17 115 113	17 579 337	20 797 704	23 116 003
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	10 661 852	10 152 643	12 789 642	14 226 501
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	1 022 235	1 799 163	1 710 375	1 778 442
- Autres (3)	5 431 026	5 627 531	6 297 687	7 111 060
2) Valeur des achats de biens usagés (remis à neuf ou non)	330 154	288 853	259 004	422 468
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	309 834	250 868	215 070	335 746
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	15 233	27 372	18 717	66 172
- Autres (3)	5 087	10 613	25 217	20 550
<i>Total</i>	<i>17 445 267</i>	<i>17 868 190</i>	<i>21 056 708</i>	<i>23 538 471</i>
REDUCTION DU CAPITAL INVESTI (2)				
1) Valeur des ventes	754 596	674 433	978 204	1 782 516
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	678 538	557 483	895 650	1 633 682
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	24 694	29 219	65 678	75 685
- Autres (3)	51 364	87 731	16 876	73 149
2) Valeur des démolitions, destructions ou désaffectations	620 953	406 469	433 217	470 792
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	319 199	194 387	184 572	218 928
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	162 757	76 278	97 642	103 115
- Autres (3)	138 997	135 804	151 003	148 749
<i>Total</i>	<i>1 375 549</i>	<i>1 080 902</i>	<i>1 411 421</i>	<i>2 253 308</i>
AMORTISSEMENTS				
1) Amortissements du matériel roulant, navigant ou volant	6 822 706	7 513 821	7 453 181	8 149 296
2) Amortissements d'autre matériel d'outillage et de machines	764 237	993 074	1 054 066	871 891
3) Amortissements des bâtiments et d'autres constructions	2 408 599	2 661 740	3 018 158	3 355 387
<i>Total</i>	<i>9 995 542</i>	<i>11 168 635</i>	<i>11 525 405</i>	<i>12 376 584</i>
FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS EFFECTUES				
1) Financement par les ressources propres de l'entreprise	7 586 665	7 336 600	8 091 091	9 535 660
2) Financement par des ressources autres que celles de l'entreprise	9 858 602	10 531 590	12 965 617	14 002 811
<i>Total</i>	<i>17 445 267</i>	<i>17 868 190</i>	<i>21 056 708</i>	<i>23 538 471</i>

(1) Valeurs à l'exclusion de la T.V.A. déductible

(2) Valeurs à l'exclusion de la T.V.A.

(3) Construction d'immeubles, de quais, de bassins de ports, d'écluses, de postes d'atterrissage, de chemins de fer, etc. ainsi que l'aménagement de terrains et autres travaux de constructions; bâtiments et constructions existant et terrains bâtis; terrains non bâtis; valeur de biens d'investissements destinés à des fins sociales.

TELEVISION
NOMBRE DE DETENTEURS
(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	31.12.1974		31.12.1975		31.12.1976	
	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs
Anvers	411 557	80 958	462 056	124 619	476 494	166 810
Brabant	539 368	69 349	600 263	120 033	625 128	178 597
Hainaut	324 472	22 409	354 470	41 660	372 183	70 281
Liège	260 547	38 052	289 467	64 841	302 215	95 079
Limbourg	144 108	26 580	159 509	39 611	166 991	52 808
Luxembourg	46 650	2 340	50 735	4 744	53 699	8 453
Namur	90 913	7 173	99 431	12 998	106 233	22 747
Flandre orientale	355 788	61 738	397 816	95 147	414 483	132 816
Flandre occidentale	290 099	49 146	325 848	80 247	338 854	113 721
<i>Le Royaume :</i>	<i>2 404 201</i>	<i>357 745</i>	<i>2 739 595</i>	<i>583 900</i>	<i>2 856 280</i>	<i>841 312</i>

RADIO-DIFFUSION

Nombre de détenteurs

(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	30.6.1939	31.12.1971	31.12.1972	31.12.1973	31.12.1974	31.12.1975	31.12.1976
Anvers	166 036	583 058	594 244	611 094	632 471	695 419	716 825
Brabant	267 607	810 049	823 647	845 113	862 129	933 495	961 713
Hainaut	197 097	438 099	444 423	455 642	466 578	504 471	524 331
Liège	162 808	379 017	382 678	389 783	397 819	432 191	449 407
Limbourg	34 174	186 363	193 002	201 759	212 807	237 794	253 023
Luxembourg	21 433	70 815	71 973	74 230	75 754	82 013	86 043
Namur	49 306	134 537	137 577	142 241	145 681	158 078	165 608
Flandre orientale	116 111	494 757	502 635	518 128	533 406	584 941	606 885
Flandre occidentale	98 390	400 331	409 779	424 074	441 846	486 410	507 953
<i>Le Royaume :</i>	<i>1 112 962</i>	<i>3 497 026</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>4 114 812</i>	<i>4 271 788</i>

REPARTITION PAR CATEGORIE

CATEGORIES	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Récepteurs d'appartements	1 822 733	1 781 924	1 761 649	1 736 478	1 861 953	1 884 143
Récepteur pour autos	586 197	683 033	796 608	923 268	1 094 625	1 236 110
Appareils portatif	1 088 096	1 095 001	1 103 807	1 108 745	1 158 234	1 151 535
Radiodistribution	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..
<i>Total :</i>	<i>3 497 026</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>4 114 812</i>	<i>4 271 788</i>

(1) Compris dans les récepteurs d'appartement

Note : Une brochure donnant, au 31 décembre 1976, le nombre de détenteurs payant, par commune et par genre de récepteur, sera publiée sous peu.

