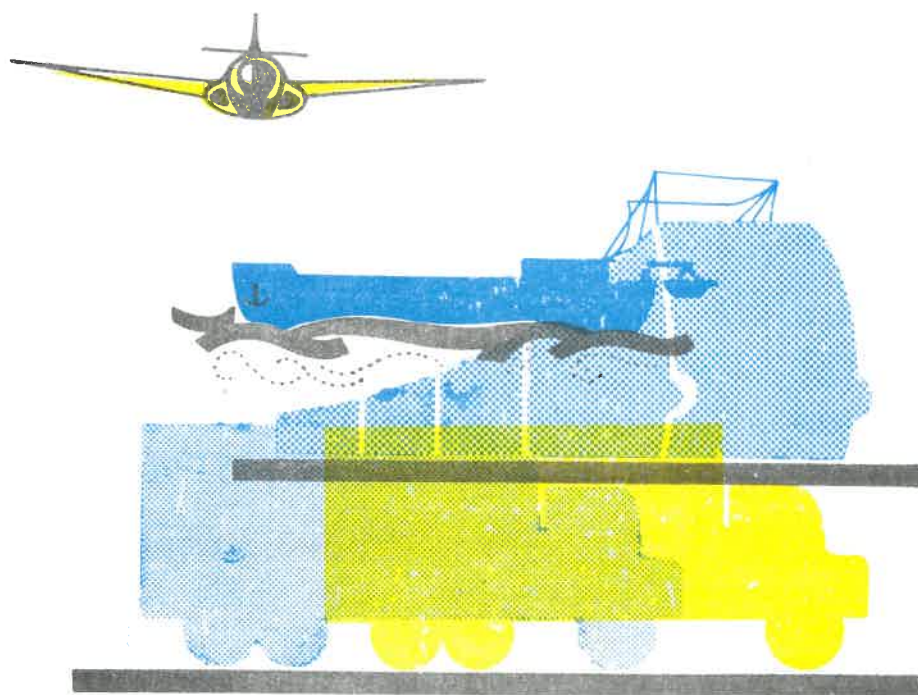


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



1978

JANVIER - FEVRIER - MARS, N° 1 - 2 - 3

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

## 1978

### PUBLICATION MENSUELLE :

Abonnement : Belgique : 470 F l'an  
Etranger : 565 F l'an

Ce numéro : Belgique : 55 F  
Etranger : 70 F

JANVIER - FEVRIER - MARS, N<sup>o</sup> 1-2-3

11<sup>e</sup> ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte n<sup>o</sup> 000-2005886-23

## TABLE DES MATIERES

## Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	42
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - août 1977	4	1. Activité de tous les aérodromes belges	42
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - août 1977	6	a) Evolution dans le temps pour les aérodromes et pour la Compagnie Sabena jusque juillet 1977	42
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - août 1977	8	b) Chiffres détaillés pour mai 1977	43
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - août 1977	10	c) Chiffres détaillés pour juin 1977	45
		d) Chiffres détaillés pour juillet 1977	47
<u>Navigation intérieure</u>	12	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination	49
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1977	12	a) Chiffres détaillés pour mai 1977	49
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	b) Chiffres détaillés pour juin 1977	50
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	c) Chiffres détaillés pour juillet 1977	51
c) Mouvement à la frontière	14	<u>Véhicules à moteur</u>	52
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	15	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	52
2. Chiffres détaillés		1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1977	52
a) Répartition du transport, par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur		2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1977	53
mai 1977	16	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1977	54
juin 1977	17	4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1977	55
juillet 1977	18	5. Immatriculations de véhicules à moteurs neufs, mis en cir- culation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1977	56
août 1977	19	6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1977	59
septembre 1977	20	<u>Accidents de roulage</u>	62
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	21	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	62
mai 1977	21	1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1977	62
juin 1977	22	2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1977	63
juillet 1977	23	3. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977	64
août 1977	24	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'expor- tation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembour- geoise</u>	65
septembre 1977	25	1. Import (en 1 000 t) - juin 1977	65
c) Mouvement à la frontière	26	2. Export (en 1 000 t) - juin 1977	66
mai 1977	26	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - juin 1977	67
juin 1977	27	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - juin 1977	68
juillet 1977	28	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - juin 1977	69
août 1977	29	6. Importations par pays de provenance - mai 1977	70
septembre 1977	30	7. Exportations par pays de destination - juin 1977	73
d) Activité sur les voies navigables	31	mai 1977	76
mai 1977	31	juin 1977	79
juin 1977	32	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance	82
juillet 1977	33	mai 1977	84
août 1977	34	juin 1977	86
septembre 1977	35	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination	88
<u>Transport par rail</u>	36	mai 1977	88
1. Société nationale des chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque novembre 1977	36	juin 1977	90
2. Société nationale des Chemins de fer Vicinaux Chiffres totaux - jusque octobre 1977	37	juin 1977	91
3. Société nationale des Chemins de fer belges :		10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination	
a) Répartition selon la nature des marchandises - août 1977	38	mai 1977	90
b) Répartition selon la nature des marchandises - septembre 1977	39	juin 1977	91
c) Répartition selon la nature des marchandises - octobre 1977	40	<u>Marchandises en transit</u>	
d) Répartition selon la nature des marchandises - novembre 1977	41	Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T. - mai 1977	92
		- juin 1977	97
		Statistiques semestrielles et annuelles	
		- Statistique des véhicules à moteur au 1 <sup>er</sup> août 1977	104
		- Statistique de la navigation intérieure - Année 1976	132

## Signes conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles  
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
(\*) = chiffres provisoires  
■ = chiffres rectifiés  
La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

## Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.  
L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1976												
janvier	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
février	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
mars	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
avril	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mai	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juin	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juillet	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
août	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
septembre	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
octobre	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
novembre	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
décembre	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juillet	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
août	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre de tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1976												
janvier	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
février	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
mars	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
avril	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mai	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juin	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juillet	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
août	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
septembre	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
octobre	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
novembre	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
décembre	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juillet	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
août	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 2.- Nombre et tonnage (1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1976												
janvier	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
février	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
mars	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
avril	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mai	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juin	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juillet	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
août	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
septembre	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
octobre	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
novembre	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
décembre	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juillet	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
août	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 2.- Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1976												
janvier	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
février	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juillet	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
août	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
septembre	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
octobre	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
novembre	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
décembre	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juillet	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
août	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1976 (1)												
janvier	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
février	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
mars	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
avril	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mai	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juin	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juillet	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
août	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
septembre	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
octobre	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
novembre	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
décembre	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53
1977 (1)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juin	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juillet	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
août	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43

(1) Suite à la réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route ne sont plus repris.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1976 (1)												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juin	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juillet	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
août	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
septembre	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
octobre	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
novembre	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
décembre	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126
1977 (1)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juin	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juillet	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
août	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121

(1) Suite à la réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route ne sont plus repris.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1976												
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
avril	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mai	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juin	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juillet	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
août	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
septembre	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
octobre	3 562	1 409	333	748	2 709	1 054	176	362	578	213	101	168
novembre	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
décembre	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juin	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juillet	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
août	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1976												
janvier	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
avril	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mai	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juin	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juillet	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
août	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
septembre	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
octobre	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
novembre	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
décembre	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juin	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juillet	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
août	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 045	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1974										
janvier	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
février	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
mars	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
avril	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mai	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juin	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juillet	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
août	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
septembre	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
octobre	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
novembre	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
décembre	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
novembre	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
décembre	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
mars	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
avril	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mai	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juin	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juillet	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
août	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
septembre	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
octobre	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512
novembre	2 691	122	3 546	181	296	38	2 045	163	8 577	504
décembre	2 788	128	3 551	174	354	45	2 051	159	8 744	507
1977										
janvier	2 408	114	2 948	141	269	33	1 898	144	7 523	432
février	2 483	112	3 089	151	268	34	1 838	144	7 677	441
mars	3 129	139	3 854	193	352	45	2 062	158	9 398	534
avril	2 836	129	3 497	177	359	47	2 088	157	8 781	510
mai	3 085	138	3 621	174	330	40	1 705	128	8 742	480
juin	3 298	137	3 919	200	375	47	1 875	139	9 468	523
juillet	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
août	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
septembre	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1.- EVOLUTION DANS LE TEMPS (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1974											
janvier	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
février	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
mars	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
avril	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mai	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juin	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juillet	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
août	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
septembre	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
octobre	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
novembre	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
décembre	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	70	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
novembre	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
décembre	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
mars	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
avril	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mai	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juin	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juillet	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
août	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
septembre	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
octobre	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512
novembre	42	32	43	76	35	53	169	12	39	4	504
décembre	47	38	45	89	23	54	153	12	41	5	507
1977											
janvier	38	32	28	89	21	40	131	17	32	4	432
février	39	34	41	66	20	45	139	21	30	5	441
mars	46	39	47	71	23	62	184	27	29	6	534
avril	50	35	48	68	25	57	173	21	29	5	510
mai	42	28	41	61	37	53	162	19	31	5	480
juin	47	38	42	65	25	59	184	17	39	6	523
juillet	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
août	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
septembre	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1974												
janvier	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
février	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
mars	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
avril	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mai	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juin	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juillet	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
août	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
septembre	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
octobre	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
novembre	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
décembre	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
avril	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
novembre	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
décembre	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
mars	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
avril	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mai	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juin	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juillet	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
août	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
septembre	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
octobre	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054
novembre	229	933	3 612	5 866	488	1 853	2 498	4 245	894	2 408	50	3 573
décembre	298	1 805	3 606	5 540	453	1 722	2 689	4 128	808	2 133	87	3 511
1977												
janvier	199	805	3 018	4 780	417	1 613	2 260	3 528	661	1 993	94	2 787
février	233	948	3 122	4 895	400	1 579	2 350	3 616	625	2 011	62	2 952
mars	322	1 306	3 884	6 057	479	1 811	3 002	4 645	596	2 475	180	3 788
avril	367	1 472	3 489	5 431	497	1 825	2 698	4 188	624	2 386	156	3 430
mai	290	1 171	3 661	5 722	540	2 020	2 875	4 305	591	2 551	235	3 608
juin	387	1 564	3 908	6 237	485	1 854	3 188	4 973	569	2 857	196	3 873
juillet	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
août	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
septembre	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## a) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2)(3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1974														
janvier	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
février	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
mars	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
avril	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mai	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juin	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juillet	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
août	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
septembre	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
octobre	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
novembre	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
décembre	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
janvier	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
février	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
mars	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 482	102	120	7	94	1
avril	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mai	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juin	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juillet	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
août	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
septembre	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
octobre	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
novembre	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
décembre	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
mars	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
avril	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mai	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juin	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juillet	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
août	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
septembre	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
octobre	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2
novembre	3 861	127	1 984	190	925	32	1 817	59	1 502	88	100	6	138	2
décembre	3 969	126	2 012	191	872	30	1 557	57	1 749	94	99	7	183	2
1977														
janvier	3 481	111	1 671	156	872	30	1 383	44	1 508	83	96	5	142	2
février	3 503	117	1 733	156	860	34	1 483	41	1 429	85	98	5	140	2
mars	4 175	141	2 128	185	1 001	38	1 819	59	1 702	102	124	7	158	2
avril	3 913	130	2 027	173	965	39	1 757	56	1 606	102	123	9	117	3
mai	3 653	128	2 004	159	781	31	1 761	56	1 606	98	138	7	175	3
juin	3 947	136	2 151	175	867	34	2 012	65	1 661	102	148	7	181	3
juillet	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
août	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
septembre	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2

(1) Col. 1,3,5,7,11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2,4,6,8,10,12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées:

le Durme-Moerwaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977 (suite)

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 685	2 793	128 141	3 343	303	3 397	2 532	182	-	-
b) bateaux remorqués	383	292	9 974	358	9	300	402	9	-	-
c) total	5 068	3 085	138 115	3 701	312	3 697	2 935	191	470	10
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 243	3 199	162 259	3 798	327	2 681	2 152	117	-	-
b) bateaux remorqués	393	422	12 191	533	12	315	274	5	-	-
c) total	5 636	3 621	174 449	4 331	339	2 996	2 426	122	502	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 254	329	40 285	472	151	145	54	19	-	-
b) bateaux remorqués	3	1	86	1	-	1	1	-	-	-
c) total	1 257	330	40 370	473	152	146	55	19	5	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 021	1 463	111 390	1 656	230	4 516	2 258	281	-	-
b) bateaux remorqués	311	242	16 148	260	13	353	288	14	-	-
c) total	3 332	1 705	127 538	1 916	243	4 869	2 546	296	688	27
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 203	7 785	442 074	9 269	1 011	10 739	6 996	600	-	-
b) bateaux remorqués	1 090	957	38 399	1 152	34	969	966	29	-	-
c) total	15 293	8 742	480 473	10 421	1 045	11 708	7 962	628	1 645	48
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 691	4 346	288 077	5 040	601	6 570	4 128	424	817	33

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 873	2 986	127 692	3 555	289	3 610	2 626	193	-	-
b) bateaux remorqués	494	312	9 083	378	10	328	415	10	-	-
c) total	5 367	3 298	136 775	3 934	299	3 938	3 041	203	558	11
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 923	3 512	186 673	4 175	382	2 911	2 268	125	-	-
b) bateaux remorqués	418	408	13 645	516	13	384	285	6	-	-
c) total	6 341	3 919	200 318	4 691	395	3 295	2 552	131	605	13
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 452	373	46 817	544	179	130	47	17	-	-
b) bateaux remorqués	8	3	349	4	1	1	-	-	-	-
c) total	1 460	375	47 166	548	180	131	47	17	9	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 297	1 603	120 389	1 822	253	4 977	2 476	304	-	-
b) bateaux remorqués	380	272	18 201	299	14	457	354	17	-	-
c) total	3 677	1 875	138 590	2 121	267	5 434	2 830	321	911	30
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 545	8 473	481 571	10 096	1 103	11 628	7 417	639	-	-
b) bateaux remorqués	1 300	995	41 277	1 197	39	1 170	1 054	33	-	-
c) total	16 845	9 468	522 848	11 293	1 142	12 798	8 471	671	2 083	55
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 417	4 774	314 784	5 560	650	7 193	4 480	452	843	34

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 336	2 271	97 436	2 759	211	2 559	2 005	134	-	-
b) bateaux remorqués	337	259	8 364	310	9	126	213	4	-	-
c) total	3 673	2 530	105 801	3 069	220	2 685	2 218	138	250	8
2. Importations (1)										
a) automoteurs	3 732	2 278	111 435	2 801	226	2 025	1 863	101	-	-
b) bateaux remorqués	183	226	6 512	295	6	247	264	6	-	-
c) total	3 915	2 504	117 947	3 096	232	2 272	2 126	107	244	6
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 054	268	33 048	391	129	195	69	26	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
c) total	1 054	268	33 048	391	129	196	70	26	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 393	1 145	93 654	1 307	190	3 548	1 770	227	-	-
b) bateaux remorqués	159	191	15 155	211	11	183	224	11	-	-
c) total	2 552	1 335	108 808	1 518	201	3 731	1 995	238	363	24
5. Trafic total										
a) automoteurs	10 515	5 962	335 572	7 257	756	8 327	5 706	488	-	-
b) bateaux remorqués	679	676	30 031	816	27	557	702	21	-	-
c) total	11 194	6 638	365 603	8 072	783	8 884	6 408	510	860	38
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	5 827	3 289	222 000	3 872	464	5 152	3 199	349	475	27

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1977

## a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 375	2 890	118 719	3 391	253	3 704	2 697	201	-	-
b) bateaux remorqués	455	300	8 615	356	9	333	458	10	-	-
c) total	4 830	3 190	127 334	3 747	262	4 037	3 156	211	565	12
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 700	3 458	179 057	4 117	361	2 762	2 318	111	-	-
b) bateaux remorqués	460	530	15 209	653	15	360	269	5	-	-
c) total	6 160	3 988	194 266	4 770	375	3 122	2 587	116	563	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	969	246	30 299	365	118	167	63	20	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
c) total	969	246	30 299	365	118	168	64	20	7	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 245	1 592	132 680	1 806	266	4 285	2 234	280	-	-
b) bateaux remorqués	260	227	17 584	260	14	305	285	16	-	-
c) total	3 505	1 819	150 264	2 066	280	4 590	2 519	296	557	27
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 289	8 186	460 756	9 679	998	10 918	7 313	613	-	-
b) bateaux remorqués	1 175	1 057	41 408	1 269	37	999	1 014	31	-	-
c) total	15 464	9 243	502 164	10 947	1 035	11 917	8 326	643	1 722	51
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 836	4 508	307 436	5 250	621	6 523	4 154	432	751	34

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1977

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 236	2 658	116 723	3 245	255	3 679	2 671	202	-	-
b) bateaux remorqués	400	262	7 092	327	8	361	454	12	-	-
c) total	4 636	2 920	123 815	3 572	262	4 040	3 125	214	540	13
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 454	3 248	177 466	3 858	363	2 369	1 980	98	-	-
b) bateaux remorqués	406	406	13 962	506	13	328	274	5	-	-
c) total	5 860	3 654	191 428	4 363	376	2 697	2 254	103	531	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 107	282	33 780	411	132	132	48	16	-	-
b) bateaux remorqués	3	2	231	3	-	2	-	-	-	-
c) total	1 110	283	34 011	414	132	134	48	16	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 360	1 568	130 833	1 798	266	5 033	2 510	314	-	-
b) bateaux remorqués	299	272	20 405	300	16	306	274	15	-	-
c) total	3 659	1 839	151 238	2 098	282	5 339	2 784	329	649	31
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 157	7 755	458 802	9 312	1 016	11 213	7 208	631	-	-
b) bateaux remorqués	1 108	941	41 690	1 136	37	997	1 003	31	-	-
c) total	15 265	8 697	500 492	10 448	1 053	12 210	8 211	662	1 721	55
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 946	4 466	310 808	5 205	620	6 926	4 251	437	771	37

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	602	776	185	221	108	88
Denrées alimentaires et fourrages	452	419	75	246	64	68
Combustibles minéraux solides	570	723	78	249	27	216
Produits pétroliers	1 658	1 339	829	429	3	397
Minerais et déchets pour la métallurgie	402	323	138	91	14	158
Produits métallurgiques	953	889	354	443	42	114
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 011	3 140	1 061	1 460	39	452
Engrais	372	140	107	163	17	86
Produits chimiques	574	822	182	255	16	121
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	149	118	76	65	2	6
<b>Total</b>	<b>8 742</b>	<b>8 689</b>	<b>3 085</b>	<b>3 621</b>	<b>330</b>	<b>1 705</b>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	42 009	82 126	273	181	309	359
Denrées alimentaires et fourrages	28 189	27 952	143	151	314	292
Combustibles minéraux solides	41 293	53 122	294	492	465	618
Produits pétroliers	60 941	56 797	1 226	904	826	838
Minerais et déchets pour la métallurgie	36 973	28 839	296	237	249	247
Produits métallurgiques	53 184	58 370	467	495	557	480
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	162 367	183 343	1 512	1 580	1 911	2 026
Engrais	19 322	8 989	193	81	248	53
Produits chimiques	31 452	44 984	303	465	376	575
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 744	4 227	82	68	71	55
<b>Total</b>	<b>480 473</b>	<b>548 749</b>	<b>4 790</b>	<b>4 653</b>	<b>5 327</b>	<b>5 543</b>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	556	775	171	157	134	95
Denrées alimentaires et fourrages	593	479	127	277	81	108
Combustibles minéraux solides	585	616	65	263	26	231
Produits pétroliers	1 644	1 546	744	392	1	506
Minerais et déchets pour la métallurgie	317	378	114	92	8	103
Produits métallurgiques	1 014	857	380	469	39	127
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 475	3 637	1 161	1 749	40	525
Engrais	277	163	101	95	24	57
Produits chimiques	824	760	318	377	19	110
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	183	106	117	49	3	14
<i>Total</i>	<i>9 468</i>	<i>9 317</i>	<i>3 298</i>	<i>3 919</i>	<i>375</i>	<i>1 875</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	46 849	76 980	266	152	252	458
Denrées alimentaires et fourrages	38 252	30 673	235	170	385	305
Combustibles minéraux solides	42 403	51 256	296	379	494	527
Produits pétroliers	65 067	60 005	1 251	1 114	898	857
Minerais et déchets pour la métallurgie	25 398	31 652	217	285	195	229
Produits métallurgiques	57 813	55 683	507	464	595	474
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	183 837	198 431	1 686	1 874	2 274	2 325
Engrais	17 470	11 085	158	80	152	76
Produits chimiques	39 279	39 164	428	342	487	544
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	6 482	3 871	131	68	62	41
<i>Total</i>	<i>522 848</i>	<i>558 800</i>	<i>5 173</i>	<i>4 928</i>	<i>5 795</i>	<i>5 835</i>



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	377	547	130	96	69	82
Denrées alimentaires et fourrages	419	516	67	220	71	61
Combustibles minéraux solides	465	736	63	224	13	165
Produits pétroliers	1 716	1 503	995	372	-	349
Minerais et déchets pour la métallurgie	311	309	79	72	7	154
Produits métallurgiques	926	842	311	468	33	114
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 333	1 660	482	588	32	231
Engrais	269	159	110	91	24	43
Produits chimiques	656	754	185	321	17	133
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	166	102	108	53	2	3
<i>Total</i>	<i>6 638</i>	<i>7 129</i>	<i>2 530</i>	<i>2 504</i>	<i>268</i>	<i>1 335</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	30 557	48 659	212	183	177	320
Denrées alimentaires et fourrages	28 677	33 252	128	183	281	321
Combustibles minéraux solides	35 056	54 742	228	390	389	615
Produits pétroliers	60 595	56 865	1 344	1 040	721	815
Minerais et déchets pour la métallurgie	26 814	24 046	233	230	225	196
Produits métallurgiques	49 973	58 627	425	452	582	476
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	79 972	106 215	713	945	819	985
Engrais	18 549	9 589	153	92	135	66
Produits chimiques	30 024	37 125	317	393	454	471
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	5 386	3 585	112	74	57	33
<i>Total</i>	<i>365 603</i>	<i>432 704</i>	<i>3 866</i>	<i>3 983</i>	<i>3 840</i>	<i>4 296</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois d'août 1977 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	591	518	116	297	70	108
Denrées alimentaires et fourrages	432	542	64	225	68	75
Combustibles minéraux solides	693	571	67	332	22	271
Produits pétroliers	1 727	1 578	970	353	-	404
Minerais et déchets pour la métallurgie	380	427	109	86	7	179
Produits métallurgiques	1 020	836	312	548	26	134
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 219	2 863	1 120	1 622	22	455
Engrais	286	151	94	110	16	66
Produits chimiques	734	691	234	367	12	121
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	161	97	104	48	3	6
<i>Total</i>	<i>9 243</i>	<i>8 274</i>	<i>3 190</i>	<i>3 988</i>	<i>246</i>	<i>1 819</i>

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	39 025	38 141	224	247	405	292
Denrées alimentaires et fourrages	29 343	35 116	139	227	300	330
Combustibles minéraux solides	50 176	40 704	338	312	603	478
Produits pétroliers	65 521	65 073	1 374	1 178	757	798
Minerais et déchets pour la métallurgie	35 178	29 316	288	317	265	280
Produits métallurgiques	53 419	45 979	446	437	682	506
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	170 717	164 823	1 575	1 460	2 077	1 870
Engrais	18 679	10 943	161	80	176	55
Produits chimiques	35 011	35 714	355	368	489	449
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	5 094	3 096	110	59	54	41
<i>Total</i>	<i>502 164</i>	<i>468 905</i>	<i>5 009</i>	<i>4 686</i>	<i>5 807</i>	<i>5 100</i>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1977 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	578	564	140	257	88	94
Denrées alimentaires et fourrages	444	518	66	258	75	45
Combustibles minéraux solides	585	707	67	239	16	263
Produits pétroliers	1 584	1 794	757	333	1	494
Minerais et déchets pour la métallurgie	391	297	148	77	13	152
Produits métallurgiques	882	1 017	324	411	22	125
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 149	3 254	1 034	1 637	30	448
Engrais	254	184	63	92	17	83
Produits chimiques	705	783	250	307	19	129
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	123	127	71	43	2	7
Total	8 697	9 246	2 920	3 654	283	1 839

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	45 277	41 230	234	323	351	265
Denrées alimentaires et fourrages	29 118	32 575	111	170	303	330
Combustibles minéraux solides	46 883	54 542	330	424	503	574
Produits pétroliers	67 226	72 680	1 251	1 267	827	1 021
Minerais et déchets pour la métallurgie	33 233	20 709	300	225	229	190
Produits métallurgiques	51 454	62 677	449	565	536	581
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	170 106	193 281	1 482	1 628	2 085	2 164
Engrais	18 249	11 639	145	109	174	70
Produits chimiques	34 313	42 061	379	409	436	507
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 634	4 452	78	91	50	41
Total	500 492	535 846	4 759	5 212	5 493	5 742

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977 (suite)

## c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	174	496	154	99	49	52
Denrées alimentaires et fourrages	63	62	246	206	42	37
Combustibles minéraux solides	1	-	275	231	43	29
Produits pétroliers	-	-	431	435	3	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	4	103	82	85	20
Produits métallurgiques	24	35	461	359	94	123
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	15	1 484	1 544	125	182
Engrais	5	2	174	58	25	21
Produits chimiques	5	9	267	348	72	65
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	67	51	2	4
<i>Total</i>	<i>290</i>	<i>623</i>	<i>3 661</i>	<i>3 413</i>	<i>540</i>	<i>533</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 171	2 447	5 722	5 804	2 020	2 041
Vides	591	192	2 551	2 673	235	639

## c) Mouvements à la frontière. (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	244	364	329	595	293	417
Denrées alimentaires et fourrages	97	90	309	268	139	127
Combustibles minéraux solides	62	77	275	231	105	105
Produits pétroliers	828	501	432	435	831	501
Minerais et déchets pour la métallurgie	67	56	105	86	152	76
Produits métallurgiques	301	286	485	394	396	409
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	975	931	1 498	1 560	1 099	1 113
Engrais	99	66	179	60	124	88
Produits chimiques	126	182	271	356	198	247
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	76	59	67	51	78	63
<i>Total</i>	<i>2 875</i>	<i>2 613</i>	<i>3 951</i>	<i>4 036</i>	<i>3 415</i>	<i>3 146</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 305	4 779	6 893	8 251	6 325	6 820
Vides	3 608	3 248	3 142	2 865	3 843	3 887

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977 (suite)

## c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	225	405	66	219	47	61
Denrées alimentaires et fourrages	99	58	259	251	53	60
Combustibles minéraux solides	1	2	288	234	26	34
Produits pétroliers	-	-	393	432	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	6	10	94	84	33	43
Produits métallurgiques	31	37	477	357	98	89
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15	23	1 774	1 740	113	197
Engrais	4	1	116	82	47	20
Produits chimiques	6	6	390	412	62	65
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	51	37	4	4
<i>Total</i>	<i>387</i>	<i>543</i>	<i>3 908</i>	<i>3 847</i>	<i>485</i>	<i>573</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 564	2 139	6 237	6 429	1 854	2 161
Vides	569	268	2 857	2 864	196	416

## c) Mouvements à la frontière. (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	258	256	290	624	305	317
Denrées alimentaires et fourrages	155	115	358	309	208	174
Combustibles minéraux solides	64	55	289	237	90	89
Produits pétroliers	744	688	393	432	746	689
Minerais et déchets pour la métallurgie	89	107	100	93	122	150
Produits métallurgiques	321	294	508	393	419	383
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 088	1 115	1 789	1 763	1 201	1 312
Engrais	78	68	120	83	125	88
Produits chimiques	275	150	396	418	338	216
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	117	61	52	38	121	65
<i>Total</i>	<i>3 188</i>	<i>2 909</i>	<i>4 296</i>	<i>4 389</i>	<i>3 673</i>	<i>3 482</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 973	5 060	7 801	8 568	6 827	7 221
Vides	3 873	3 761	3 426	3 132	4 069	4 177

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977 (suite)

## c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	109	246	56	118	50	68
Denrées alimentaires et fourrages	69	46	222	286	43	72
Combustibles minéraux solides	1	2	236	344	13	51
Produits pétroliers	-	-	372	463	1	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	4	73	76	34	35
Produits métallurgiques	22	31	478	358	66	114
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	14	611	701	83	180
Engrais	6	2	110	65	55	20
Produits chimiques	5	4	334	357	29	51
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	55	27	3	2
<i>Total</i>	<i>226</i>	<i>350</i>	<i>2 547</i>	<i>2 795</i>	<i>379</i>	<i>595</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	922	1 418	4 047	4 969	1 465	2 313
Vides	520	575	1 948	1 942	257	211

## c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	150	159	165	364	200	227
Denrées alimentaires et fourrages	95	123	291	333	138	195
Combustibles minéraux solides	63	71	237	346	76	122
Produits pétroliers	993	686	372	464	995	689
Minerais et déchets pour la métallurgie	51	79	78	79	86	114
Produits métallurgiques	278	253	501	390	344	366
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	431	495	620	715	514	675
Engrais	80	73	116	67	134	93
Produits chimiques	173	232	338	361	202	284
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	106	67	55	28	110	69
<i>Total</i>	<i>2 419</i>	<i>2 238</i>	<i>2 772</i>	<i>3 146</i>	<i>2 798</i>	<i>2 833</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 262	3 667	4 969	6 387	4 727	5 980
Vides	2 624	2 734	2 468	2 517	2 881	2 945

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois d'août 1977 (suite)

## c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	156	122	211	149	35	68
Denrées alimentaires et fourrages	55	46	238	269	48	60
Combustibles minéraux solides	-	1	354	258	24	16
Produits pétroliers	-	-	353	400	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	5	89	105	55	29
Produits métallurgiques	19	25	555	374	61	69
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25	16	1 619	1 388	89	129
Engrais	2	2	124	69	34	28
Produits chimiques	4	5	375	318	56	34
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	51	37	3	2
<i>Total</i>	<i>267</i>	<i>222</i>	<i>3 967</i>	<i>3 367</i>	<i>406</i>	<i>436</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 089	896	6 040	5 889	1 546	1 721
Vides	590	796	2 700	2 784	235	83

## c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	151	158	367	271	186	226
Denrées alimentaires et fourrages	85	152	293	315	132	212
Combustibles minéraux solides	66	77	355	259	90	93
Produits pétroliers	969	779	353	400	970	780
Minerais et déchets pour la métallurgie	60	118	93	111	115	147
Produits métallurgiques	277	260	573	399	338	330
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 053	864	1 644	1 404	1 142	993
Engrais	76	68	126	71	110	96
Produits chimiques	189	208	379	323	246	242
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	104	54	51	37	107	55
<i>Total</i>	<i>3 030</i>	<i>2 738</i>	<i>4 234</i>	<i>3 588</i>	<i>3 436</i>	<i>3 174</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 253	4 476	7 129	6 785	5 799	6 197
Vides	3 970	3 485	3 290	3 580	4 205	3 568

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1977 (suite)

## c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	204	122	140	120	62	80
Denrées alimentaires et fourrages	63	42	270	306	51	71
Combustibles minéraux solides	-	2	255	281	18	35
Produits pétroliers	-	-	333	527	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	6	86	66	44	23
Produits métallurgiques	24	33	409	419	70	105
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17	14	1 650	1 612	90	142
Engrais	2	1	107	75	31	27
Produits chimiques	5	9	321	364	51	66
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	45	35	3	3
<i>Total</i>	319	230	3 619	3 804	421	553
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 276	932	5 694	6 529	1 618	2 129
Vides	490	1 308	2 341	2 902	211	83

## c) Mouvements à la frontière (suite).

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	165	219	344	241	227	299
Denrées alimentaires et fourrages	90	117	333	348	141	188
Combustibles minéraux solides	65	98	255	283	83	133
Produits pétroliers	756	772	333	527	758	773
Minerais et déchets pour la métallurgie	118	84	91	72	162	107
Produits métallurgiques	277	332	433	452	347	437
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	974	949	1 668	1 626	1 064	1 090
Engrais	49	87	109	76	80	115
Produits chimiques	218	211	326	373	269	276
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	71	82	45	36	73	86
<i>Total</i>	2 782	2 951	3 937	4 034	3 203	3 504
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 128	4 951	6 970	7 461	5 746	7 080
Vides	3 963	4 488	2 831	4 210	4 174	4 571



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977 (suite)

d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	46	332	-	1 314	380	19 228	156	121	4	99	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 179	1 274	1 117	23	6 637	4 592	90 921	1 597	1 817	10	1 168	
Dyle	12,0	5	26	829	3	1 159	863	3 243	72	430	2	359	
Canal de la Nèthe	28,5	-	11	47	-	156	58	102	-	47	-	11	
Nèthes	15,4	1	55	40	-	207	95	1 574	-	73	1	21	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	3	-	-	-	1	3	8	3	-	-	-	
	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>233,3</b>			<b>2 569</b>		<b>3 183</b>	<b>2 569</b>	<b>12 844</b>	<b>1 131</b>	<b>1 433</b>	<b>4</b>		
								<b>127 920</b>					
<b>Canaux de la Campine</b>													
Canal Albert	129,6	469	967	1 331	19	4 768	2 785	134 644	563	1 025	81	1 117	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 085	-	1 723	1 085	2 171	336	678	71	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	147	-	382	147	736	26	36	3	82	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	127	7	196	-	922	330	4 284	72	146	4	109	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	136	63	194	-	1 115	393	10 585	50	111	2	231	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	3	6	1	-	35	10	49	2	3	-	5	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	137	-	-	454	137	5 033	-	108	-	29	
Canal de Beverlo	14,8	24	28	-	-	131	52	311	5	3	-	44	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	13	3	3	-	3	-	-	
<b>Total</b>	<b>332,1</b>							<b>157 816</b>					
<b>Canaux brabançons</b>													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	63	101	160	2	738	326	10 709	94	124	4	104	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	23	539	223	2	965	787	19 733	74	380	1	333	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	46	-	-	141	47	1 033	-	37	-	9	
<b>Total</b>	<b>130,4</b>							<b>31 475</b>					
<b>Meuse et Sambre</b>													
Meuse	116,2	355	476	360	31	2 222	1 223	41 812	290	334	77	521	
Sambre	87,2	147	100	94	1	932	342	13 328	152	77	16	96	
Ourthe	4,1	-	3	-	-	9	3	10	-	2	-	1	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	85	-	-	103	86	95	-	30	-	56	
Meuse mitoyenne	11,6	477	21	-	16	973	514	592	477	21	-	16	
<b>Total</b>	<b>229,1</b>							<b>55 837</b>					
<b>Bassin du Haut Escaut</b>													
Haut Escaut	85,7	30	35	508	-	2 160	573	39 758	238	123	167	45	
Lys	91,5	1	53	295	-	1 353	349	14 543	65	151	79	53	
Dendre	65,1	3	48	1	-	166	51	838	2	34	-	15	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	540	466	709	28	3 646	1 743	18 881	532	861	247	103	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	48	439	-	1 764	488	7 904	84	225	86	92	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	324	-	1 293	335	4 668	64	135	79	57	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	116	-	1	475	120	1 364	2	82	-	35	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	17	-	-	87	20	150	-	11	-	10	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	23	-	94	23	185	21	1	1	-	
Ringvaart	22,0	2	36	933	-	3 449	971	9 499	269	333	226	143	
Gand	10,1	2	133	54	-	352	190	489	23	134	25	7	
<b>Total</b>	<b>403,7</b>							<b>98 279</b>					
<b>Centre et Borinage</b>													
Canal du Centre	25,1	36	62	54	1	468	153	2 189	52	65	3	32	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	2	-	21	5	81	-	3	-	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	30	88	-	456	124	4 301	52	42	3	26	
<b>Total</b>	<b>95,3</b>							<b>6 571</b>					
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>													
Yser	41,2	-	3	-	1	18	5	82	-	3	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	6	20	-	104	26	790	2	15	7	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	17	87	59	-	430	162	1 276	20	108	7	28	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	5	51	3	-	141	59	418	2	44	-	13	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	3	-	-	12	3	6	-	3	-	1	
<b>Total</b>	<b>149,8</b>							<b>2 575</b>					
<b>Le Royaume</b>	<b>1 573,7</b>							<b>480 473</b>					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977 (suite)

d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départ vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'ins- tance de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					N(1)(2)
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	(2)	(2)	(2)	1 000 t(2)	1 000 t (2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	53	324	-	1 314	379	18 641	108	163	5	103	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 370	1 376	1 189	13	7 221	4 948	97 748	1 723	1 935	13	1 276	
Dyle	12,0	3	26	903	4	1 292	936	3 693	85	450	1	399	
Canal de la Nèthe	28,5	-	16	58	-	192	75	139	1	53	-	21	
Nèthes	15,4	2	65	52	-	245	119	2 004	3	89	1	26	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	1	-	-	3	1	12	-	-	-	1	
Total	5,0	-	-	2 840	-	3 580	2 840	14 200	1 311	1 524	6	-	
<b>Canaux de la Campine</b>	233,3	-	-	-	-	-	-	136 437	-	-	-	-	
Canal Albert	129,6	450	1 051	1 572	16	5 400	3 089	148 677	570	1 197	111	1 211	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 236	-	2 033	1 236	2 473	345	792	99	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	175	-	446	176	878	24	49	2	102	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	144	7	249	-	1 119	400	4 719	79	193	5	123	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	181	85	199	-	1 324	466	12 440	55	152	4	255	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	6	5	-	40	11	123	1	4	-	6	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	161	-	-	545	161	5 870	-	132	-	29	
Canal de Beverlo	14,8	19	13	-	-	84	32	193	4	1	-	27	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	175 373	-	-	-	-	
<b>Canaux brabançons</b>													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	70	110	154	1	747	336	11 222	102	123	-	106	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	40	586	210	-	1 037	836	21 294	87	394	-	355	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	58	-	-	169	58	1 174	1	39	-	19	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	33 690	-	-	-	-	
<b>Meuse et Sambre</b>													
Meuse	116,2	385	542	433	41	2 616	1 400	49 603	313	424	106	556	
Sambre	87,2	118	130	123	1	981	371	14 350	132	105	28	106	
Ourthe	4,1	-	5	-	-	11	5	14	-	3	-	2	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	87	-	-	86	87	87	-	27	-	59	
Meuse moyenne	11,6	588	31	-	22	1 182	641	749	588	31	-	22	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	64 803	-	-	-	-	
<b>Bassin du Haut Escaut</b>													
Haut Escaut	85,7	29	35	574	-	2 457	639	44 748	203	173	221	41	
Lys	91,5	2	53	247	-	1 185	302	11 243	47	148	42	64	
Dendre	65,1	9	52	2	1	211	63	1 268	7	38	-	18	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	531	451	744	34	3 790	1 760	19 398	498	860	263	140	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	61	413	-	1 659	474	8 890	67	237	50	121	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	271	-	1 100	282	3 929	46	127	42	66	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	129	-	3	527	134	1 573	2	80	-	52	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	18	2	-	98	22	176	-	14	-	8	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	22	-	95	23	181	16	2	4	-	
Ringvaart	22,0	1	43	944	-	3 494	988	10 147	210	378	230	171	
Gand	10,1	6	150	72	-	453	228	601	29	150	38	11	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	102 164	-	-	-	-	
<b>Centre et Borinage</b>													
Canal du Centre	25,1	45	65	55	2	487	167	2 175	59	75	5	28	
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	2	7	-	48	11	189	3	6	-	3	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	5	25	106	-	503	136	4 786	52	56	5	23	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 150	-	-	-	-	
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>													
Yser	41,2	-	6	1	2	33	9	153	-	6	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	4	1	11	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	6	28	-	139	34	1 022	3	21	7	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	13	72	79	-	478	164	1 496	21	91	7	44	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	11	67	2	-	175	80	557	7	51	-	22	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	1	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	3 243	-	-	-	-	
<b>Le Royaume</b>	1 573,7	-	-	-	-	-	-	522 848	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie		Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers		Trafic à l'uni- versal à la voie		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic inférieur		
		1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm	1 000 t(2)
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	24	243	-	987	268	14 003	97	85	4	82	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 128	1 147	726	14	5 846	4 015	78 478	1 609	1 423	8	975	
Dyle	12,0	2	14	571	2	806	588	2 138	47	264	2	275	
Canal de la Nèthe	28,5	-	-	27	-	86	28	28	1	17	-	9	
Nèthes	15,4	-	22	26	-	109	49	916	1	31	1	15	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	1	-	-	3	1	16	-	-	-	1	
	0,5	-	-	2 397	-	2 978	2 397	11 987	1 250	1 144	3	-	
<b>Total</b>	<b>233,3</b>							<b>107 566</b>					
<b>Canaux de la Campine</b>													
Canal Albert	129,6	347	550	1 079	8	3 481	1 985	99 110	391	600	66	928	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	662	-	1 054	662	1 323	243	360	58	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	73	-	198	76	373	14	22	3	37	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	59	7	90	-	412	156	2 132	51	60	5	41	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	117	83	99	-	783	299	7 412	38	44	2	215	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	5	17	-	72	23	299	3	2	-	17	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	42	-	-	144	42	1 504	-	36	-	6	
Canal de Béverlo	14,8	20	31	-	-	131	52	310	3	2	-	47	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>332,1</b>							<b>112 463</b>					
<b>Canaux brabançons</b>													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	39	74	106	1	453	220	7 265	45	85	3	87	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	30	377	136	4	679	543	12 828	46	244	-	253	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	26	-	-	85	27	599	1	17	-	9	
<b>Total</b>	<b>130,4</b>							<b>20 692</b>					
<b>Meuse et Sambre</b>													
Meuse	116,2	246	322	368	8	1 688	943	33 864	211	241	63	428	
Sambre	87,2	100	107	96	2	732	306	12 288	94	84	23	104	
Ourthe	4,1	-	5	-	-	12	5	15	-	2	-	3	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	85	-	-	92	85	88	-	11	-	74	
Meuse mitoyenne	11,6	164	-	-	-	276	164	164	164	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>229,1</b>							<b>46 417</b>					
<b>Bassin du Haut Escaut</b>													
Haut Escaut	85,7	12	18	364	-	1 522	395	27 300	125	96	144	31	
Lys	91,5	4	37	237	-	1 085	277	11 273	56	117	54	49	
Dendre	65,1	4	31	1	-	123	37	641	3	20	-	14	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	464	327	489	22	2 685	1 303	14 136	433	577	199	94	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	37	355	-	1 414	392	6 390	75	165	61	91	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	256	-	1 035	265	3 694	56	102	54	53	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	97	-	-	384	98	1 127	-	68	-	30	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	19	-	-	94	21	155	-	14	-	8	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	19	-	78	19	150	16	2	1	-	
Ringvaart	22,0	5	30	698	-	2 619	733	7 189	171	246	186	131	
Gand	10,1	2	65	34	-	214	101	270	13	62	18	8	
<b>Total</b>	<b>403,7</b>							<b>72 325</b>					
<b>Centre et Borinage</b>													
Canal du Centre	25,1	16	52	34	1	284	104	1 316	26	60	2	16	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	-	2	-	12	3	40	-	1	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	17	58	-	310	85	2 946	26	38	2	19	
<b>Total</b>	<b>95,3</b>							<b>4 302</b>					
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>													
Yser	41,2	-	1	-	-	5	1	21	-	1	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	3	11	-	59	14	453	-	5	7	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	16	57	46	-	320	119	1 021	19	64	7	29	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	13	54	-	-	130	67	332	8	44	-	15	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2	
<b>Total</b>	<b>149,8</b>							<b>1 839</b>					
<b>Le Royaume</b>	<b>1 568,7</b>							<b>365 603</b>					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## NAVIGATION INTERIEUR (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1977 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Trafic à l'inté- rieur de la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Trafic (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>													
Escaut Maritime I (Centbrugge-Rupel)	68,4	3	53	321	-	1 305	377	18 313	116	148	3	110	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 464	1 492	1 089	22	7 080	5 066	100 268	1 755	2 029	4	1 278	
Dyle	12,0	5	36	866	2	1 272	909	3 384	76	421	2	410	
Canal de la Nèthe	28,5	1	8	46	-	147	56	94	1	45	-	10	
Nèthes	15,4	-	56	43	-	213	99	1 683	1	72	1	25	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	0,5	-	-	3 031	-	3 615	3 031	15 156	1 367	1 662	2	-	
<i>Total</i>	233,3	-	-	-	-	-	-	138 898	-	-	-	-	
<b>Canaux de la Campine</b>													
Canal Albert	129,6	462	968	1 508	19	4 943	2 957	147 473	567	1 133	68	1 190	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 200	-	1 820	1 200	2 400	385	750	64	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	174	-	435	174	872	22	67	2	84	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	131	11	235	-	1 019	377	4 168	81	194	3	99	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	156	94	198	-	1 230	448	11 864	45	135	1	267	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	6	4	-	39	11	86	1	4	-	6	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	142	-	-	471	142	5 164	-	122	-	20	
Canal de Beverlo	14,8	19	38	-	-	148	57	341	6	2	-	48	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	16	4	4	-	4	-	-	
<i>Total</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	172 372	-	-	-	-	
<b>Canaux brabançons</b>													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	56	122	136	1	657	315	10 288	72	121	4	118	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	48	570	206	-	1 056	824	19 961	77	374	1	372	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	45	-	1	141	47	904	1	36	-	10	
<i>Total</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	31 163	-	-	-	-	
<b>Meuse et Sambre</b>													
Meuse	116,2	354	463	466	27	2 238	1 310	45 698	306	346	66	592	
Sambre	87,2	120	188	115	2	967	425	16 549	122	126	17	161	
Ourthe	4,1	-	7	-	-	25	7	22	-	6	-	1	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	97	-	-	102	98	115	1	18	-	79	
Meuse mitoyenne	11,6	527	22	-	4	1 005	554	575	527	22	-	4	
<i>Total</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	62 959	-	-	-	-	
<b>Bassin du Haut Escaut</b>													
Haut Escaut	85,7	27	35	445	1	1 935	508	33 940	174	152	137	44	
Lys	91,5	3	48	273	-	1 262	324	12 029	54	156	39	75	
Dendre	65,1	9	56	-	-	213	66	1 028	7	37	-	22	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	448	493	663	15	3 280	1 619	16 922	401	916	177	126	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	65	431	-	1 731	496	8 590	70	256	45	124	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	15	298	-	1 211	312	4 355	53	139	39	81	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	140	-	-	552	144	1 627	2	91	-	51	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	26	-	-	120	27	212	-	11	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	66	16	131	14	2	-	-	
Ringvaart	22,0	5	30	874	-	3 187	909	8 970	204	380	151	173	
Gand	10,1	5	137	56	-	384	198	510	22	129	29	19	
<i>Total</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	88 314	-	-	-	-	
<b>Centre et Borinage</b>													
Canal du Centre	25,1	32	65	36	2	378	135	1 554	33	70	3	29	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	4	4	-	33	8	131	3	5	-	-	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	5	32	88	-	450	124	4 312	34	64	3	24	
<i>Total</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	5 997	-	-	-	-	
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>													
Yser	41,2	-	3	1	-	15	4	59	-	3	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	5	1	7	-	1	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	6	15	-	91	21	565	-	14	6	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	19	70	60	1	434	150	1 441	17	91	6	35	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	4	64	-	-	157	68	395	3	52	-	14	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	3	-	-	12	3	6	-	-	-	3	
<i>Total</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	2 473	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	1 573,7	-	-	-	-	-	-	502 164	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1977 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'indé- rreur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					1 000 t
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	6	47	308	-	1 277	361	17 758	106	161	5	89	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 196	1 243	1 144	9	6 677	4 591	88 679	1 553	1 757	13	1 269	
Dyle	12,0	1	15	913	5	1 331	934	3 557	72	453	3	407	
Dyle	28,5	-	-	10	60	-	193	70	111	-	56	-	13
Canal de la Nèthe	15,4	1	61	44	-	233	107	1 810	1	77	1	28	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 532	-	3 199	2 532	12 659	1 157	1 371	3	-	
<b>Total</b>	<b>233,3</b>							<b>124 574</b>					
<b>Canaux de la Campine</b>													
Canal Albert	129,6	495	995	1 467	21	4 908	2 978	162 106	587	1 102	44	1 245	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 170	-	1 728	1 170	2 340	387	746	37	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	4	201	-	494	205	1 011	19	59	-	126	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	189	8	232	-	1 113	429	4 995	102	176	4	148	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	130	76	189	2	1 149	397	10 536	42	118	3	234	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	4	11	37	-	181	52	728	5	6	1	40	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	140	2	-	472	143	5 242	1	113	-	29	
Canal de Beverlo	14,8	28	26	-	-	141	54	322	5	1	-	47	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>332,1</b>							<b>187 280</b>					
<b>Canaux brabançons</b>													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	71	137	153	3	798	364	11 889	77	126	4	157	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	35	602	233	1	1 157	871	21 652	73	417	2	379	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	59	-	-	180	60	1 209	-	47	-	13	
<b>Total</b>	<b>130,4</b>							<b>34 750</b>					
<b>Meuse et Sambre</b>													
Meuse	116,2	403	462	347	27	2 194	1 239	35 564	308	319	38	574	
Sambre	87,2	105	102	102	1	810	310	11 375	105	74	11	120	
Ourthe	4,1	-	14	-	-	30	15	44	-	5	-	10	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	3	114	-	-	133	117	162	2	15	-	100	
Meuse mitoyenne	11,6	426	35	-	9	862	469	513	426	35	-	9	
<b>Total</b>	<b>229,1</b>							<b>47 658</b>					
<b>Bassin du Haut Escaut</b>													
Haut Escaut	85,7	25	39	523	-	2 218	588	40 391	173	199	178	38	
Lys	91,5	3	56	292	-	1 344	351	13 613	64	159	60	68	
Dendre	65,1	7	55	1	1	220	64	1 186	6	33	-	24	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	448	462	725	17	3 471	1 652	18 228	415	878	236	123	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	47	426	-	1 659	473	7 254	77	226	64	107	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	324	-	1 280	336	4 683	63	139	60	74	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	132	-	1	509	135	1 581	1	90	-	44	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	27	-	-	134	31	227	-	12	-	19	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	14	-	56	14	109	10	2	2	-	
Ringvaart	22,0	3	38	916	-	3 340	956	9 302	212	387	203	154	
Gand	10,1	6	143	58	-	394	207	529	19	143	38	7	
<b>Total</b>	<b>403,7</b>							<b>97 103</b>					
<b>Centre et Borinage</b>													
Canal du Centre	25,1	41	67	56	-	481	164	2 102	49	85	2	27	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	2	4	-	27	6	113	1	5	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	36	108	-	543	152	5 180	48	73	2	28	
<b>Total</b>	<b>95,3</b>							<b>7 395</b>					
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>													
Yser	41,2	-	2	-	1	15	4	67	-	2	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	
Canal de Flassendale à Dunkerque	39,7	-	6	9	-	63	15	350	-	9	4	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	56	45	-	326	115	1 016	15	70	4	25	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	6	51	-	-	114	57	285	4	44	-	9	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	3	-	-	13	3	7	-	1	-	2	
<b>Total</b>	<b>149,8</b>							<b>1 731</b>					
<b>Le Royaume</b>	<b>1 573,7</b>							<b>500 492</b>					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1)  (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1)  (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs  (1 000 000)	Recet- tes totales  (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs  (1 000)	tkm bruts remor- qués  (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic intér- ieur	Import et export	Transit				
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1975												
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
décembre	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976												
janvier	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
avril	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mai	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juin	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juillet	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
août	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
septembre	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
octobre	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
novembre	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
décembre	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977												
janvier	20 406	692	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
février	19 455	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682
mars	20 123	693	5 746	549	5 159	96	324	142	1 904	1 540	163 269	776
avril	19 099	679	5 433	614	5 100	87	284	201	1 744	1 432	162 103	804
mai	19 177	711	5 619	638	4 949	90	275	177	1 719	1 405	152 160	733
juin	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juillet	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
août	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
septembre	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
octobre	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
novembre	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution jusqu'au 30 juin 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)			Recettes totales (1 000 F)		
	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)	Services électriques	Services autorails	Services d'autobus (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1975						
janvier	2 003	-	20 448	14 674	-	153 700
février	1 787	-	18 335	13 427	-	141 107
mars	1 909	-	20 032	14 274	-	150 940
avril	1 871	18	18 039	15 112	229	143 650
mai	1 951	48	18 881	15 437	674	147 258
juin	2 020	58	18 962	16 057	731	146 830
juillet	1 807	82	12 024	18 441	1 471	106 924
août	1 809	70	11 975	18 576	1 245	106 751
septembre	2 047	18	20 094	16 092	320	152 648
octobre	2 016	8	20 737	14 583	139	158 767
novembre	1 759	-	18 820	13 129	-	145 038
décembre	1 788	-	18 697	13 708	-	149 198
1976						
janvier	1 957	-	20 149	13 608	-	153 197
février	1 728	-	18 341	12 367	-	141 921
mars	1 985	-	20 687	14 271	-	156 596
avril	1 829	20	17 243	14 829	340	138 412
mai	1 836	42	18 351	14 092	609	144 562
juin	1 879	59	18 292	14 906	835	141 822
juillet	1 646	59	11 050	20 444	835	113 105
août	1 794	118	11 873	21 551	2 362	129 912
septembre	1 962	17	19 846	19 337	305	181 396
octobre	1 722	11	19 696	15 125	202	177 617
novembre	1 730	-	18 498	15 178	-	172 456
décembre	1 703	-	18 714	15 174	-	176 499
1977						
janvier	1 681	-	19 291	14 945	-	177 227
février	1 610	-	17 628	14 166	-	162 620
mars	1 699	-	19 279	15 091	-	173 660
avril	1 612	15	16 411	15 745	249	156 676
mai	1 716	47	18 094	16 231	671	169 915
juin	1 767	49	18 399	15 904	687	172 906
juillet	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
août	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
septembre	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
octobre	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
novembre	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957

(1) Comprend le trafic des autobus repris à la S.N.C.F. à partir du 1 juillet 1977.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Août 1977</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	31	699	61	346	100	-	38	29	1 304
Exportations	(1 000 t)	88	82	4	325	185	3	154	29	869
Importations	(1 000 t)	66	142	763	145	44	3	46	23	1 232
Transit	(1 000 t)	38	313	44	267	20	3	92	140	918
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>222</i>	<i>1 236</i>	<i>871</i>	<i>1 084</i>	<i>349</i>	<i>8</i>	<i>330</i>	<i>221</i>	<i>4 322</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	895	51 545	3 497	10 470	11 105	13	2 919	1 996	82 439
Exportations	(1 000 tkm)	7 881	15 218	267	34 971	16 003	383	17 628	3 499	95 850
Importations	(1 000 tkm)	8 016	15 037	92 683	16 146	3 533	475	5 492	2 739	144 123
Transit	(1 000 tkm)	7 453	42 574	7 768	53 942	3 899	565	15 630	17 524	149 355
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 246</i>	<i>124 373</i>	<i>104 216</i>	<i>115 528</i>	<i>34 540</i>	<i>1 436</i>	<i>41 669</i>	<i>25 759</i>	<i>471 767</i>
Recettes	(1 000 F)	43 932	135 708	72 094	218 274	48 244	4 577	74 278	56 594	653 701
<b>Janvier - août 1977</b>										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	29	748	41	392	98	-	49	23	1 383
Exportations	(1 000 t)	77	119	2	386	183	3	175	38	984
Importations	(1 000 t)	54	168	881	151	29	4	55	22	1 366
Transit	(1 000 t)	49	313	68	292	24	3	99	167	1 019
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>210</i>	<i>1 348</i>	<i>993</i>	<i>1 223</i>	<i>334</i>	<i>12</i>	<i>379</i>	<i>251</i>	<i>4 753</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	888	55 520	2 361	11 427	10 834	61	4 156	1 987	87 237
Exportations	(1 000 tkm)	7 361	24 021	255	42 521	15 814	500	20 108	4 721	115 304
Importations	(1 000 tkm)	5 687	16 598	112 051	18 239	2 498	666	6 198	2 811	164 752
Transit	(1 000 tkm)	8 350	41 488	12 104	54 862	4 366	695	16 847	21 886	160 601
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 287</i>	<i>137 628</i>	<i>126 773</i>	<i>127 050</i>	<i>33 514</i>	<i>1 923</i>	<i>47 309</i>	<i>31 407</i>	<i>527 894</i>
Recettes	(1 000 F)	40 614	142 536	82 956	249 753	47 514	5 925	81 558	70 155	721 015



## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Septembre 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	773	67	445	103	-	35	22	1 473
Exportations	(1 000 t)	113	91	3	482	182	3	158	60	1 093
Importations	(1 000 t)	48	152	940	161	45	5	54	30	1 433
Transit	(1 000 t)	41	339	66	265	19	3	109	163	1 005
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	229	1 356	1 076	1 353	349	11	356	274	5 004
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	730	58 511	3 335	12 992	11 732	36	2 550	1 795	91 681
Exportations	(1 000 tkm)	10 169	17 709	307	49 978	16 149	442	17 921	7 139	119 813
Importations	(1 000 tkm)	5 730	16 958	119 913	19 965	3 486	786	6 703	3 617	117 159
Transit	(1 000 tkm)	7 005	47 855	11 571	51 346	3 329	504	19 800	22 376	163 786
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	23 635	141 033	135 125	134 281	34 695	1 768	46 973	34 928	552 438
Recettes	(1 000 F)	44 310	154 865	92 289	265 773	47 679	5 857	80 763	68 632	760 169
Janvier - Septembre 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	30	751	44	398	99	-	48	24	1 393
Exportations	(1 000 t)	81	116	2	397	183	4	173	41	997
Importations	(1 000 t)	53	167	888	153	31	4	55	23	1 374
Transit	(1 000 t)	49	316	68	289	24	4	101	167	1 018
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	212	1 350	1 002	1 238	336	12	377	254	4 782
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	870	55 852	2 470	11 601	10 934	58	3 978	1 966	87 731
Exportations	(1 000 tkm)	7 673	23 320	261	43 350	15 851	494	19 865	4 990	115 805
Importations	(1 000 tkm)	5 692	16 638	112 925	18 431	2 608	680	6 255	2 901	166 131
Transit	(1 000 tkm)	8 201	42 196	12 045	54 472	4 252	674	17 175	21 941	160 955
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	22 437	138 007	127 701	127 854	33 646	1 907	47 272	31 798	530 622
Recettes	(1 000 F)	41 025	143 906	83 994	251 534	47 533	5 917	81 470	69 986	725 366

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Octobre 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	60	836	76	398	102	-	44	16	1 533
Exportations	(1 000 t)	61	92	1	460	191	3	155	54	1 016
Importations	(1 000 t)	91	173	978	169	42	6	51	29	1 539
Transit	(1 000 t)	74	346	42	334	23	2	98	153	1 072
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	286	1 446	1 098	1 361	358	12	348	252	5 160
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	2 931	64 811	4 578	11 086	11 349	33	3 799	1 377	99 963
Exportations	(1 000 tkm)	5 428	16 996	103	48 658	16 240	386	18 477	6 192	112 480
Importations	(1 000 tkm)	7 312	18 465	120 982	20 406	3 406	1 024	6 554	3 363	181 513
Transit	(1 000 tkm)	10 173	48 405	6 601	65 914	4 020	512	16 682	20 787	173 094
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	25 844	148 676	132 265	146 064	35 014	1 956	45 512	31 719	567 051
Recettes	(1 000 F)	40 549	162 331	90 500	278 849	50 080	6 190	80 829	67 963	777 291
Janvier - Octobre 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	33	760	47	398	99	-	47	23	1 407
Exportations	(1 000 t)	79	114	2	404	184	4	171	42	999
Importations	(1 000 t)	57	168	897	154	32	5	55	24	1 391
Transit	(1 000 t)	51	319	66	294	24	3	101	166	1 023
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	220	1 359	1 012	1 250	339	12	374	254	4 820
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 077	56 748	2 681	11 550	10 976	56	3 960	1 907	88 954
Exportations	(1 000 tkm)	7 449	22 688	245	43 881	15 890	483	19 726	5 111	115 473
Importations	(1 000 tkm)	5 854	16 821	113 731	18 629	2 688	714	6 285	2 947	167 669
Transit	(1 000 tkm)	8 398	42 817	11 501	55 616	4 228	658	17 126	21 825	162 169
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	22 778	139 074	128 158	129 675	33 782	1 912	47 096	31 790	534 265
Recettes	(1 000 F)	40 978	145 748	84 644	254 265	47 788	5 945	81 406	69 784	730 558

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## d) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Novembre 1977</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	55	729	62	406	82	-	45	18	1 396
Exportations	(1 000 t)	38	96	2	450	179	2	172	55	994
Importations	(1 000 t)	157	170	861	143	35	5	63	30	1 463
Transit	(1 000 t)	152	325	27	351	23	2	101	165	1 146
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	402	1 320	952	1 350	319	10	381	268	5 000
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 382	54 006	3 858	11 252	8 741	20	4 412	1 834	87 505
Exportations	(1 000 tkm)	3 816	18 695	214	48 043	15 063	307	20 818	5 985	112 941
Importations	(1 000 tkm)	12 848	17 822	107 352	18 453	3 069	829	7 412	3 629	171 415
Transit	(1 000 tkm)	19 706	48 052	4 004	67 206	4 075	496	17 771	22 486	183 796
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	39 752	138 575	115 429	144 954	30 948	1 652	50 413	33 935	555 657
Recettes	(1 000 F)	59 631	151 770	78 792	285 999	45 582	5 192	85 666	70 163	782 794
<b>Janvier - Novembre 1977</b>										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	35	757	49	399	97	-	47	22	1 406
Exportations	(1 000 t)	75	112	2	408	184	3	171	43	998
Importations	(1 000 t)	66	168	894	153	32	5	56	24	1 397
Transit	(1 000 t)	60	319	62	299	23	3	101	166	1 034
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	236	1 356	1 006	1 259	337	12	375	255	4 836
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 287	56 499	2 788	11 523	10 773	53	4 001	1 901	88 822
Exportations	(1 000 tkm)	7 118	22 325	243	44 259	15 815	467	19 826	5 190	115 243
Importations	(1 000 tkm)	6 490	16 912	113 151	18 613	2 723	725	6 388	3 009	168 009
Transit	(1 000 tkm)	9 426	43 293	10 819	56 669	4 214	643	17 185	21 885	164 135
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	24 321	139 028	127 001	131 064	33 525	1 888	47 398	31 985	536 210
Recettes	(1 000 F)	42 673	146 296	84 112	257 150	47 587	5 876	81 793	69 818	735 307

## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 304	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 254	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
novembre	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
décembre	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
avril	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mai	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juin	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juillet	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
août	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
septembre	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
octobre	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	9 432	148 018	324 194	6 770	58 476
novembre	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
décembre	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
janvier	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
février	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221
mars	3 608	3 602	171 744	163 075	9 386	8 392	146 129	307 091	7 132	58 418
avril	3 894	3 919	201 554	190 718	9 601	8 487	162 347	325 981	6 532	56 440
mai	4 196	4 165	212 768	196 895	9 763	8 248	158 012	305 715	6 691	54 481
juin	4 167	4 189	232 088	205 885	9 988	8 256	160 474	336 522	6 597	56 571
juillet	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 450	80 513	3 438	1 046	79	73	63					
Autres	249	3 692	116	33	-	64	56					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 385	65 739	1 674	757	192	44	33					
Autres	333	6 878	99	85	-	119	44					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 835	146 252	5 112	1 803	272	56	46					
Autres	582	10 570	215	117	-	91	47					
Total :	3 417	156 822	5 327	1 920	272	58	46					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	343	34 261	64	430	-	88	64					
Autres	175	667	-	1	-	28	18					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	96	3 887	108	55	-	40	28					
Autres	134	1 258	62	8	-	49	44					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	439	38 148	173	485	-	78	55					
Autres	309	1 925	62	10	-	39	32					
Total	748	40 073	235	495	-	75	53					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 793	114 774	3 502	1 475	79	77	63					
Autres	424	4 359	116	34	-	53	45					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 481	69 626	1 783	813	192	44	33					
Autres	467	8 136	161	93	-	98	44					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 274	184 400	5 285	2 288	272	60	47					
Autres	891	12 495	277	127	-	76	44					
Total	4 165	196 895	5 561	2 415	272	60	47					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 500	897	84	130	1 142	12	18	-	7 642	909	101	130
Autres	248	43	2	-	16	10	-	-	264	53	2	-
Total :	6 748	940	85	130	1 158	23	18	-	7 906	962	103	130

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 455	79 451	3 017	1 066	163	71	59
Autres	250	3 629	95	28	3	63	52
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 386	73 178	2 487	902	175	49	40
Autres	332	5 803	160	74	-	98	41
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 841	152 629	5 505	1 968	338	58	48
Autres	582	9 432	255	102	3	81	45
Total :	3 423	162 061	5 760	2 070	341	59	48
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	343	42 599	189	516	-	109	82
Autres	195	1 015	162	6	-	35	67
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	105	5 939	396	90	1	57	54
Autres	130	1 154	227	6	-	49	88
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	448	48 538	585	606	1	98	74
Autres	325	2 169	389	12	-	41	77
Total	773	50 707	973	618	1	93	74
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 798	122 050	3 206	1 582	163	81	64
Autres	445	4 644	257	33	3	54	57
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 491	79 117	2 883	992	176	49	41
Autres	462	6 957	388	80	-	84	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 289	201 167	6 089	2 574	338	64	52
Autres	907	11 601	644	113	3	69	52
Total	4 196	212 768	6 734	2 687	342	65	52

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 407	80 987	3 312	1 056	72	75	64
Autres	246	3 701	122	33	-	64	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 389	65 685	1 715	740	172	44	33
Autres	306	5 522	131	63	-	102	44
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 796	146 672	5 026	1 795	244	57	46
Autres	552	9 223	253	96	-	82	48
Total :	3 348	155 895	5 279	1 891	244	58	46
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	443	43 446	20	559	-	89	64
Autres	145	1 764	-	11	-	55	31
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	123	3 483	120	50	5	27	22
Autres	130	1 297	66	11	-	40	26
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	566	46 929	140	609	5	76	53
Autres	275	3 061	66	22	-	47	28
Total	841	49 990	206	631	5	73	50
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 850	124 433	3 332	1 615	72	79	64
Autres	391	5 465	122	44	-	61	47
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 512	69 168	1 835	789	177	43	32
Autres	436	6 819	197	74	-	79	38
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 362	193 601	5 166	2 404	249	61	47
Autres	827	12 284	319	118	-	69	41
Total	4 189	205 885	5 485	2 522	249	61	47

*Mouvement de transit (4)*

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 202	721	80	113	2 089	101	35	-	8 291	821	115	113
Autres	583	62	3	-	130	-	1	-	713	62	4	-
Total :	6 785	782	83	113	2 219	101	36	-	9 004	883	119	113

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 422	83 687	3 065	1 145	173	76	64
Autres	238	3 932	107	28	4	71	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 381	74 164	2 287	923	182	50	31
Autres	290	4 974	138	61	-	98	43
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 803	157 851	5 352	2 068	356	61	50
Autres	528	8 906	245	88	4	84	48
Total :	3 331	166 757	5 596	2 156	360	62	50
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	429	54 315	145	688	-	114	84
Autres	143	1 651	289	10	-	47	85
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	135	7 929	449	116	-	59	55
Autres	129	1 436	168	11	-	44	43
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	564	62 244	594	805	-	102	76
Autres	272	3 087	457	20	-	46	61
Total	836	65 331	1 050	825	-	96	74
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 851	138 002	3 209	1 833	174	87	69
Autres	381	5 583	396	37	4	62	69
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 516	82 093	2 736	1 040	182	51	41
Autres	419	6 410	306	71	-	77	43
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 367	220 095	5 945	2 873	356	69	54
Autres	800	11 993	701	108	4	69	53
Total	4 167	232 088	6 647	2 981	360	69	54

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.



## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 447	86 502	3 141	1 267	75	75	63
Autres	311	4 504	118	47	-	54	34
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 502	76 335	1 603	956	191	47	34
Autres	238	6 401	75	77	-	145	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 949	162 837	4 744	2 223	266	59	46
Autres	549	10 905	193	124	-	86	42
Total :	3 498	173 742	4 937	2 347	266	60	46
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	752	90 424	15	1 192	-	109	72
Autres	147	1 053	-	6	-	40	24
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	193	8 247	259	115	3	37	24
Autres	76	1 340	20	11	-	64	35
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	945	98 671	273	1 307	3	94	58
Autres	223	2 393	20	17	-	51	30
Total :	1 168	101 064	293	1 323	3	92	57
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 199	176 926	3 156	2 459	75	90	66
Autres	458	5 557	118	53	-	51	32
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 695	84 582	1 861	1 071	194	46	33
Autres	314	7 741	95	88	-	119	48
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 894	261 508	5 018	3 530	269	68	49
Autres	772	13 298	212	141	-	76	39
Total :	4 666	274 806	5 230	3 670	269	69	49

## Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 200	757	86	107	1 631	158	27	11	7 831	915	113	118
Autres	476	29	5	-	163	-	1	-	639	29	6	-
Total :	6 676	787	91	107	1 794	158	29	11	8 470	944	119	118

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

## d) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977 (suite)

Aérodromes	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés ‰	Capacité utilisée ‰
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 450	97 097	3 137	1 515	164	86	70
Autres	316	4 980	116	50	3	60	36
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 506	99 231	2 418	1 392	183	60	45
Autres	240	6 300	124	76	-	141	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 956	196 328	5 555	2 907	347	71	55
Autres	556	11 280	240	126	3	88	44
Total :	3 512	207 608	5 794	3 034	350	71	55
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	760	104 491	293	1 271	-	123	83
Autres	167	1 311	244	6	-	38	71
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	187	17 893	528	275	-	90	54
Autres	79	2 221	51	18	-	98	56
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	947	122 384	821	1 546	-	117	76
Autres	246	3 532	294	24	-	61	64
Total :	1 193	125 916	1 115	1 570	-	114	75
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 210	201 588	3 429	2 786	164	102	75
Autres	483	6 291	360	56	3	53	45
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 693	117 124	2 946	1 668	183	63	47
Autres	319	8 521	174	94	-	126	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 903	318 712	6 376	4 453	347	83	61
Autres	802	14 812	534	150	3	80	49
Total :	4 705	333 524	6 909	4 604	350	83	60

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	369	14 813	427	146	27	415	16 664	1 316	164	124
Belgique	34	247	8	-	-	36	163	6	1	-
Danemark	80	3 464	61	37	5	107	5 045	133	58	10
France	325	16 796	101	168	29	387	20 128	139	227	19
Irlande	54	2 039	47	23	-	51	2 154	80	22	2
Italie	290	18 301	362	188	16	330	21 089	259	231	10
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Pays-Bas	208	4 304	69	47	7	208	4 868	65	59	16
Royaume-Uni	564	29 430	834	287	71	611	32 020	467	310	38
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	52	2 537	20	28	1	63	2 453	68	28	3
Espagne	321	27 597	165	353	10	383	31 888	221	419	6
Grèce	105	5 728	67	91	-	118	6 023	109	97	3
Portugal	52	3 577	18	51	1	56	3 941	49	53	2
Roumanie	13	468	3	8	1	16	1 042	8	17	-
Suède	63	1 670	47	19	3	61	1 242	39	15	9
Suisse	242	11 745	206	113	9	261	11 742	164	116	11
Yougoslavie	35	1 908	9	25	-	52	2 251	16	29	-
Autres pays d'Europe	131	4 603	47	63	11	139	6 241	80	86	7
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 939</b>	<b>149 227</b>	<b>2 489</b>	<b>1 647</b>	<b>191</b>	<b>3 296</b>	<b>168 956</b>	<b>3 219</b>	<b>1 932</b>	<b>260</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>310</b>	<b>15 374</b>	<b>662</b>	<b>250</b>	<b>11</b>	<b>372</b>	<b>14 280</b>	<b>1 564</b>	<b>266</b>	<b>35</b>
dont Canaries (îles)	25	3 024	3	38	-	24	3 558	1	44	-
dont Marokko	47	2 378	49	37	1	63	2 485	54	40	2
dont Tunisie	49	3 216	90	44	1	55	3 603	150	50	1
dont Zaïre	18	569	82	15	1	19	282	62	11	4
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>128</b>	<b>11 795</b>	<b>1 576</b>	<b>232</b>	<b>61</b>	<b>125</b>	<b>11 792</b>	<b>628</b>	<b>247</b>	<b>27</b>
dont Canada	14	1 882	91	32	-	19	2 053	74	40	2
dont Etats-Unis	98	9	1 476	181	61	94	9 005	504	192	23
<b>ASIE (total)</b>	<b>193</b>	<b>8 004</b>	<b>558</b>	<b>159</b>	<b>8</b>	<b>215</b>	<b>6 139</b>	<b>678</b>	<b>129</b>	<b>17</b>
dont Israël	20	2 006	36	39	-	17	1 620	32	30	5
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 570</b>	<b>184 400</b>	<b>5 285</b>	<b>2 288</b>	<b>272</b>	<b>4 008</b>	<b>201 167</b>	<b>6 089</b>	<b>2 574</b>	<b>338</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	356	14 521	463	134	29	404	16 573	1 246	159	127
Belgique	51	299	31	2	-	44	126	-	1	-
Danemark	77	3 437	60	38	3	130	7	177	76	12
France	323	16 323	93	158	30	378	19 866	132	235	20
Irlande	58	2 212	53	26	-	54	2	72	24	2
Italie	312	20 197	300	208	16	353	23	300	254	11
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	219	4 528	58	50	9	216	5 418	74	69	18
Royaume-Uni	582	27 987	745	263	56	610	33	531	329	38
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	52	2 129	18	23	1	63	1 829	58	20	3
Espagne	339	29	152	365	10	401	36 857	233	459	7
Grèce	123	6 211	53	94	-	134	7 393	80	119	3
Portugal	54	3 628	15	54	1	56	4 249	52	57	2
Roumanie	17	913	3	14	1	16	1 005	8	17	-
Suède	78	2 960	67	34	5	78	1 203	129	15	8
Suisse	234	11 867	189	109	10	256	12 001	166	119	12
Yougoslavie	47	2 158	6	30	-	71	2 631	17	35	1
Autres pays d'Europe	130	34 275	49	66	9	137	70 635	91	71	6
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>3 052</b>	<b>153 674</b>	<b>2 355</b>	<b>1 668</b>	<b>180</b>	<b>3 401</b>	<b>179 851</b>	<b>3 366</b>	<b>2 059</b>	<b>270</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>327</b>	<b>18 439</b>	<b>589</b>	<b>298</b>	<b>7</b>	<b>368</b>	<b>18 392</b>	<b>1 125</b>	<b>337</b>	<b>35</b>
dont Canaries (îles)	35	3 751	12	47	-	30	4 333	1	52	-
dont Marokko	49	2 485	20	35	1	70	4 354	44	74	2
dont Tunisie	48	3 076	23	42	1	51	4 153	50	61	1
dont Zaïre	17	961	81	20	-	20	365	115	18	5
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>132</b>	<b>13 655</b>	<b>1 681</b>	<b>278</b>	<b>55</b>	<b>130</b>	<b>14 220</b>	<b>765</b>	<b>288</b>	<b>33</b>
dont Canada	13	1 539	54	31	-	17	2 250	100	45	2
dont Etats-Unis	104	10 967	1 615	228	54	97	10 877	622	220	29
<b>ASIE (total)</b>	<b>188</b>	<b>7 833</b>	<b>541</b>	<b>160</b>	<b>7</b>	<b>225</b>	<b>7 632</b>	<b>689</b>	<b>189</b>	<b>18</b>
dont Israël	20	1 966	30	40	1	20	1 915	32	37	4
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 699</b>	<b>193 601</b>	<b>5 166</b>	<b>2 404</b>	<b>248</b>	<b>4 124</b>	<b>220 095</b>	<b>5 945</b>	<b>2 873</b>	<b>356</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (+)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	375	13 522	447	155	27	405	15 180	1 409	169	135
Belgique	37	69	29	839	-	41	272	-	2	-
Danemark	75	1 972	41	24	3	125	4 222	99	54	9
France	352	20 901	87	238	30	432	25 999	125	318	15
Irlande	74	4 472	45	52	1	69	5 070	56	64	2
Italie	376	27 738	350	330	20	419	33 157	347	401	11
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	2	268	1	5	-
Pays-Bas	226	3 873	66	47	10	216	5 134	68	70	15
Royaume-Uni	560	27 456	810	305	60	603	32 862	580	377	38
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	48	1 576	29	20	1	61	1 690	48	21	3
Espagne	495	53 218	136	687	12	571	65 377	154	808	8
Grèce	166	11 933	44	176	1	173	16 042	90	245	3
Portugal	79	5 333	9	85	2	79	7 343	79	103	2
Roumanie	17	1 291	3	20	2	17	1 852	11	28	-
Suède	63	1 771	25	21	5	63	809	41	11	8
Suisse	243	11 223	171	121	10	259	12 672	152	151	11
Yougoslavie	71	4 456	12	60	-	93	4 977	13	67	-
Autres pays d'Europe	153	6 815	18	743	7	-	7 085	63	100	6
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>3 410</b>	<b>197 619</b>	<b>2 322</b>	<b>2 437</b>	<b>191</b>	<b>3 787</b>	<b>240 011</b>	<b>3 336</b>	<b>2 994</b>	<b>266</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>452</b>	<b>34 732</b>	<b>596</b>	<b>528</b>	<b>6</b>	<b>509</b>	<b>38 293</b>	<b>1 311</b>	<b>664</b>	<b>34</b>
dont Canaries (îles)	52	6 309	1	81	-	52	7 649	5	93	-
dont Maroc	100	6 284	19	82	1	126	10 190	46	164	2
dont Tunisie	89	8 336	20	110	1	94	10 238	50	149	1
dont Zaïre	20	2 315	121	52	-	24	1 005	116	36	4
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>151</b>	<b>17 410</b>	<b>1 490</b>	<b>337</b>	<b>60</b>	<b>167</b>	<b>23 849</b>	<b>769</b>	<b>445</b>	<b>28</b>
dont Canada	16	2 826	43	46	-	28	4 935	105	89	2
dont Etats-Unis	113	12 271	1 433	253	60	116	17 252	631	321	24
<b>ASIE (total)</b>	<b>221</b>	<b>11 747</b>	<b>609</b>	<b>228</b>	<b>12</b>	<b>264</b>	<b>16 559</b>	<b>959</b>	<b>351</b>	<b>19</b>
dont Israël	22	2 785	25	53	-	23	3 465	27	67	4
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 234</b>	<b>261 508</b>	<b>5 018</b>	<b>3 530</b>	<b>269</b>	<b>4 727</b>	<b>318 712</b>	<b>6 376</b>	<b>4 453</b>	<b>347</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) Scooters, auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	549	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	494	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	479	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1975													
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	494	35 004
juin	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	91	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	88	1 778	86	351	28 849
septembre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 486
décembre	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976													
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mai	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	394	35 758
juin	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juillet	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
août	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
septembre	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
octobre	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
novembre	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
décembre	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
janvier	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
février	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
mars	47 086	153	2 791	349	807	51 186	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
avril	40 455	152	2 259	242	588	43 696	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696
mai	44 503	140	2 413	206	491	47 753	1 263	38 640	90	2 185	129	458	41 502
juin	43 197	109	2 325	197	469	46 297	1 887	41 890	75	2 622	122	472	45 181
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
septembre	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
octobre	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
novembre	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
décembre	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

## Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

## 2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	4 878	7 894	3 717	3 050	2 104	603	1 307	3 658	2 687	29 898	442	30 340
Autobus et autocars	22	40	8	14	5	3	5	12	5	114	-	114
Véhicules pour le transport de marchandises	351	625	192	193	107	40	97	257	232	2 094	18	2 112
Tracteurs	36	20	10	4	8	4	3	29	32	146	-	146
Tracteurs agricoles	46	60	59	27	40	38	37	59	66	432	-	432
<i>Total</i>	<i>5 333</i>	<i>8 639</i>	<i>3 986</i>	<i>3 288</i>	<i>2 264</i>	<i>688</i>	<i>1 449</i>	<i>4 015</i>	<i>3 022</i>	<i>32 684</i>	<i>460</i>	<i>33 144</i>
Motos (1), scooters, autoscooters(2)	137	246	204	198	54	41	76	141	77	1 174	4	1 178
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 267	7 953	4 626	4 034	2 686	798	1 495	3 888	3 374	34 121	725	34 846
Autobus et autocars	11	23	10	8	6	4	6	9	9	86	9	95
Véhicules pour le transport de marchandises	315	530	320	321	219	93	122	259	284	2 463	26	2 489
Tracteurs	29	20	19	35	9	4	6	9	21	152	1	153
Tracteurs agricoles	33	54	48	53	36	34	28	46	54	386	-	386
<i>Total</i>	<i>5 655</i>	<i>8 580</i>	<i>5 023</i>	<i>4 451</i>	<i>2 956</i>	<i>933</i>	<i>1 657</i>	<i>4 211</i>	<i>3 742</i>	<i>37 208</i>	<i>761</i>	<i>37 969</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
<b>1. Véhicules neufs</b>													
Voitures pour personne	5 631	8 962	4 257	3 694	2 207	747	1 525	4 011	3 095	34 129	379	34 508	
Autobus et autocars	20	99	5	10	7	3	3	11	9	167	-	167	
Véhicules pour le transport de marchandises	400	754	235	229	136	84	95	311	221	2 465	11	2 476	
Tracteurs	35	17	9	7	7	1	6	18	48	148	-	148	
Tracteurs agricoles	60	78	84	83	39	42	54	74	67	581	-	581	
<i>Total</i>	<i>6 146</i>	<i>9 910</i>	<i>4 590</i>	<i>4 023</i>	<i>2 396</i>	<i>877</i>	<i>1 683</i>	<i>4 425</i>	<i>3 440</i>	<i>37 490</i>	<i>390</i>	<i>37 880</i>	
Motos (1) scooters, autoscooters(2)	113	237	150	160	64	21	48	99	69	961	-	961	
<b>2. Véhicules d'occasions</b>													
Voitures pour personnes	5 171	8 138	4 536	4 079	2 434	788	1 492	3 670	3 248	33 556	583	34 139	
Autobus et autocars	10	12	7	2	10	2	3	3	9	58	7	65	
Véhicules pour le transport de marchandises	300	500	327	330	191	51	123	317	225	2 364	19	2 383	
Tracteurs	18	15	16	19	8	3	5	34	20	138	2	140	
Tracteurs agricoles	41	57	54	36	43	38	32	39	56	396	-	396	
<i>Total</i>	<i>5 540</i>	<i>8 722</i>	<i>4 940</i>	<i>4 466</i>	<i>2 686</i>	<i>882</i>	<i>1 655</i>	<i>4 063</i>	<i>3 558</i>	<i>36 512</i>	<i>611</i>	<i>37 123</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	4 769	7 640	3 398	2 852	1 760	601	1 231	3 214	2 483	27 948	337	28 285
Autobus et autocars	10	24	7	6	12	2	6	14	6	87	1	88
Véhicules pour le transport de marchandises	388	619	177	194	136	40	67	203	183	2 007	3	2 010
Tracteurs	20	30	9	5	4	1	3	22	28	122	-	122
Tracteurs agricoles	65	78	65	41	42	18	36	53	71	469	-	469
<i>Total</i>	<i>5 252</i>	<i>8 391</i>	<i>3 656</i>	<i>3 098</i>	<i>1 954</i>	<i>662</i>	<i>1 343</i>	<i>3 506</i>	<i>2 771</i>	<i>30 633</i>	<i>341</i>	<i>30 974</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	89	154	93	75	32	18	39	55	46	601	2	603
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	4 912	7 313	4 125	3 669	2 402	692	1 337	3 291	2 995	30 736	4 892	35 628
Autobus et autocars	8	14	12	9	38	4	2	5	6	98	3	101
Véhicules pour le transport de marchandises	291	502	275	260	157	71	102	255	246	2 159	66	2 225
Tracteurs	21	10	6	12	3	8	2	9	21	92	3	95
Tracteurs agricoles	42	50	31	37	30	24	34	36	42	326	-	326
<i>Total</i>	<i>5 274</i>	<i>7 889</i>	<i>4 449</i>	<i>3 987</i>	<i>2 630</i>	<i>799</i>	<i>1 477</i>	<i>3 596</i>	<i>3 310</i>	<i>33 411</i>	<i>4 964</i>	<i>38 375</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

5. Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
2ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	3 071	488	-	-	-	-	-	-	-	-	3 071	488
B.M.W.	2 694	563	-	-	-	-	-	-	-	-	2 694	563
Ford Granada	1 908	310	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	310
Ford Taunus TC	5 044	815	-	-	-	-	-	-	-	-	5 044	815
Ford Fiesta	2 363	728	-	-	-	-	-	-	-	-	2 363	728
Ford Escort	4 579	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	4 579	1 053
Autres Ford	1 560	351	44	26	782	365	29	13	259	155	2 674	910
Mercédès 220	296	78	-	-	-	-	-	-	-	-	296	78
Mercédès 300	457	140	-	-	-	-	-	-	-	-	457	140
Mercédès 200	523	115	-	-	-	-	-	-	-	-	523	115
Mercédès 240	292	87	-	-	-	-	-	-	-	-	292	87
Autres Mercédès	841	226	90	55	734	314	93	54	1	-	1 759	649
Opel Ascona 12 N	2 710	504	-	-	-	-	-	-	-	-	2 710	504
Opel Kadett 1200 N/S	3 109	679	-	-	-	-	-	-	-	-	3 109	679
Opel Manta 12 N	1 643	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1 643	300
Autres Opel	3 377	542	-	-	16	7	-	-	-	-	3 393	549
Volkswagen Golf	3 452	866	-	-	-	-	-	-	-	-	3 452	866
Volkswagen Passat	951	123	-	-	-	-	-	-	-	-	951	123
Volkswagen Polo	1 867	551	-	-	-	-	-	-	-	-	1 867	551
Autres Volkswagen	1 752	374	18	13	653	212	-	-	-	-	2 423	599
Autres marques	189	52	22	16	148	73	33	14	261	129	653	284
<i>Total</i>	<i>42 678</i>	<i>8 945</i>	<i>174</i>	<i>110</i>	<i>2 333</i>	<i>971</i>	<i>155</i>	<i>81</i>	<i>521</i>	<i>284</i>	<i>45 861</i>	<i>10 391</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	379	60	-	-	-	-	-	-	-	-	379	60
Barkas	4	1	-	-	20	9	-	-	-	-	24	10
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10	14	10
<i>Total</i>	<i>383</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>417</i>	<i>80</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6	19	6
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>6</i>	<i>19</i>	<i>6</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	106	24	-	-	-	-	-	-	-	-	106	24
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>106</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>106</i>	<i>24</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	70	10	-	-	-	-	-	-	-	-	70	10
Autres marques	-	-	57	32	12	8	-	-	-	-	69	40
<i>Total</i>	<i>70</i>	<i>10</i>	<i>57</i>	<i>32</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>139</i>	<i>50</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	789	142	-	-	-	-	-	-	-	-	789	142
Autres marques	-	-	19	9	21	12	10	5	-	-	50	26
<i>Total</i>	<i>789</i>	<i>142</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>21</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>839</i>	<i>168</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

5. Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
2ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	153	26	-	-	-	-	-	-	-	-	153	26
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8	14	8
Autres marques	35	9	-	-	1	-	-	-	-	-	36	9
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>203</b>	<b>43</b>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 282	541	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	541
Citroën G. Spécial	2 762	390	-	-	-	-	-	-	-	-	2 762	390
Citroën CX 2000	2 112	361	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	361
Autres Citroën	2 393	641	3	2	417	168	-	-	1	1	2 814	812
Peugeot 304	1 841	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 841	364
Peugeot 504	5 067	889	-	-	-	-	-	-	-	-	5 067	889
Autres Peugeot	1 493	378	8	1	291	86	-	-	-	-	1 792	465
Renault R 4	2 311	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 311	880
Renault R 5	3 092	994	-	-	-	-	-	-	-	-	3 092	994
Renault R 14	1 800	247	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800	247
Renault R 12 TS	1 346	186	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	186
Autres Renault	3 110	430	5	2	926	409	5	2	54	28	4 100	871
Simca 1307	1 265	157	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	157
Simca 1 100	2 649	484	-	-	-	-	-	-	-	-	2 649	484
Autres Simca	2 140	335	-	-	252	126	-	-	-	-	2 392	461
Autres marques	212	41	-	-	29	10	16	5	2	2	259	58
<b>Total</b>	<b>34 875</b>	<b>7 318</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>1 915</b>	<b>799</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>36 884</b>	<b>8 160</b>
<i>Japon</i>												
Datsun	4 209	856	-	-	1	-	-	-	-	-	4 210	856
Honda	4 103	1 323	-	-	-	-	-	-	6	6	4 109	1 329
Mazda	4 495	925	-	-	-	-	-	-	-	-	4 495	925
Toyota	8 864	1 819	-	-	226	73	-	-	-	-	9 090	1 892
Autres marques	2 857	482	-	-	5	2	2	2	-	-	2 864	486
<b>Total</b>	<b>24 528</b>	<b>5 405</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>232</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>24 768</b>	<b>5 488</b>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 385	437	-	-	-	-	-	-	-	-	2 385	437
Fiat 127	2 442	630	-	-	-	-	-	-	-	-	2 442	630
Fiat 132	710	84	-	-	-	-	-	-	-	-	710	84
Fiat 131 F	1 393	194	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	194
Autres Fiat	976	400	26	9	482	231	24	15	129	58	1 637	713
Autres marques	1 941	434	1	-	104	38	8	4	77	44	2 131	520
<b>Total</b>	<b>9 847</b>	<b>2 179</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>586</b>	<b>269</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>206</b>	<b>102</b>	<b>10 698</b>	<b>2 578</b>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	98	16	41	21	198	80	94	35	-	-	431	152
<b>Total</b>	<b>98</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>198</b>	<b>80</b>	<b>94</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>431</b>	<b>152</b>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	4 346	1 552	2	-	150	57	4	-	6	4	4 508	1 613
Austin	1 311	261	-	-	-	-	-	-	-	-	1 311	261
Morris	225	35	-	-	14	6	-	-	-	-	239	41
Triumph	529	147	-	-	-	-	-	-	-	-	529	147
Leyland	2 281	1 109	2	-	136	51	4	-	6	4	2 429	1 164

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

5. Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
2ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	56	42	9	6	483	186	6	3	1	-	555	237
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	1	173	85	174	86
Ford Thames	-	-	-	-	80	27	1	-	-	-	81	27
Autres Ford	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sunbeam	166	28	-	-	-	-	-	-	-	-	166	28
Vauxhall Chevette	464	83	-	-	-	-	-	-	-	-	464	83
Vauxhall Cavalier	451	49	-	-	-	-	-	-	-	-	451	49
Autres Vauxhall	344	35	-	-	-	-	-	-	-	-	344	35
Autres marques	503	108	-	-	71	33	-	-	78	30	652	171
<i>Total</i>	<i>6 331</i>	<i>1 897</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>784</i>	<i>303</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>258</i>	<i>119</i>	<i>7 396</i>	<i>2 329</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	154	32	-	-	-	-	-	-	-	-	154	32
Volvo	3 544	580	35	8	192	103	187	99	9	4	3 967	794
Autres marques	-	-	3	1	73	32	105	56	-	-	181	89
<i>Total</i>	<i>3 698</i>	<i>612</i>	<i>38</i>	<i>9</i>	<i>265</i>	<i>135</i>	<i>292</i>	<i>155</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>4 302</i>	<i>915</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	618	106	-	-	24	9	-	-	-	-	642	115
Autres marques	-	-	-	-	1	-	4	1	75	33	80	34
<i>Total</i>	<i>618</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>75</i>	<i>33</i>	<i>722</i>	<i>149</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 331	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 331	464
Autres marques	263	32	-	-	-	-	-	-	12	6	275	38
<i>Total</i>	<i>2 594</i>	<i>496</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>2 606</i>	<i>502</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	109	17	-	-	-	-	-	-	-	-	109	17
Chevrolet	520	107	-	-	35	9	-	-	-	-	555	116
Dodge	79	19	8	5	53	21	4	2	-	-	144	47
Ford Mustang	172	35	-	-	-	-	-	-	-	-	172	35
Ford LTD 2	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10
Autres Ford	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Plymouth	84	9	-	-	-	-	-	-	-	-	84	9
Olsmobile	120	20	-	-	-	-	-	-	-	-	120	20
Autres marques	224	45	-	-	27	9	16	2	230	99	497	155
<i>Total</i>	<i>1 341</i>	<i>263</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>115</i>	<i>39</i>	<i>20</i>	<i>4</i>	<i>230</i>	<i>99</i>	<i>1 714</i>	<i>410</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	10	5	10	9	490(2)	303	3	2	127	95	640	414
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>128 154</b>	<b>27 514</b>	<b>401</b>	<b>215</b>	<b>6 997</b>	<b>3 012</b>	<b>645</b>	<b>315</b>	<b>1 548</b>	<b>803</b>	<b>137 745</b>	<b>31 859</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 460 grues et machines automotrices.

## VEICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
2ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 594	461	-	-	1	-	-	-	-	-	1 595	461
B.M.W.	3 201	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	3 201	1 020
Borgward Isabella	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
D.K.W.	25	12	-	-	7	6	-	-	-	-	32	18
Ford Capri 2	2 435	941	-	-	-	-	-	-	-	-	2 435	941
Ford Taunus TC	2 995	855	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995	855
Ford Escort	3 499	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	3 499	1 614
Autres Ford	5 024	1 745	51	40	680	391	21	19	119	68	5 895	2 263
Mercédès 240	387	102	-	-	-	-	-	-	-	-	387	102
Mercédès 230	242	69	-	-	-	-	-	-	-	-	242	69
Mercédès 220	1 350	308	-	-	-	-	-	-	-	-	1 350	308
Mercédès 200	1 562	379	-	-	-	-	-	-	-	-	1 562	379
Autres Mercédès	1 517	447	56	39	1 004	576	27	15	2	1	2 606	1 078
Opel Record 1900	1 015	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	294
Opel Record 1700	1 848	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1 848	530
Opel Ascona 12 N	870	262	-	-	-	-	-	-	-	-	870	262
Opel Kadett	2 855	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	2 855	1 384
Autres Opel	3 307	1 094	1	-	101	62	-	-	-	-	3 409	1 156
Volkswagen 1300	2 733	1 502	-	-	-	-	-	-	-	-	2 733	1 502
Volkswagen Golf	462	165	-	-	-	-	-	-	-	-	462	165
Volkswagen 1600	1 043	417	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	417
Volkswagen 1200	1 520	880	-	-	-	-	-	-	-	-	1 520	880
Autres Volkswagen	3 437	1 451	10	9	829	453	-	-	-	-	4 276	1 913
Autres marques	1 215	683	27	18	619	369	60	34	369	270	2 290	1 374
<i>Total</i>	<i>44 142</i>	<i>16 616</i>	<i>145</i>	<i>106</i>	<i>3 241</i>	<i>1 857</i>	<i>108</i>	<i>68</i>	<i>490</i>	<i>339</i>	<i>48 126</i>	<i>18 986</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	98	37	-	-	2	1	-	-	-	-	100	38
Trabant P6C	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Autres marques	3	1	-	-	9	3	-	-	1	-	13	4
<i>Total</i>	<i>102</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>43</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	4	1	1	25	19	32	24
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>25</i>	<i>19</i>	<i>32</i>	<i>24</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	89	56	-	-	-	-	-	-	-	-	89	56
Autres marques	315	115	35	17	39	29	-	-	1	1	390	162
<i>Total</i>	<i>404</i>	<i>171</i>	<i>35</i>	<i>17</i>	<i>39</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>479</i>	<i>218</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 649	1 086	-	-	-	-	-	-	-	-	1 649	1 086
Citroën G Spécial	1 467	439	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	439
Citroën Dyane	2 319	1 433	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	1 433
Autres Citroën	3 111	1 066	3	3	491	335	-	-	-	-	3 605	1 404
Panhard	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Peugeot 504	3 049	696	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	696
Peugeot 204	1 939	831	-	-	-	-	-	-	-	-	1 939	831
Autres Peugeot	2 895	966	4	3	176	107	-	-	-	-	3 075	1 076
Renault R 4	2 605	1 548	-	-	1	1	-	-	-	-	2 606	1 549
Renault R 16	1 830	541	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	541
Renault R 6	1 682	770	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	770
Autres Renault	4 785	2 050	1	-	633	393	1	1	37	27	5 457	2 471

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -  
2ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 957	1 108	-	-	-	-	-	-	-	-	1 957	1 108
Simca 1301	1 227	429	-	-	-	-	-	-	-	-	1 227	429
Simca 1100	2 599	1 094	-	-	-	-	-	-	-	-	2 599	1 094
Autres Simca	1 330	405	-	-	46	30	-	-	-	-	1 376	435
Autres marques	206	75	4	4	178	107	4	3	18	12	410	201
<i>Total</i>	<i>34 652</i>	<i>14 537</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>1 525</i>	<i>973</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>55</i>	<i>39</i>	<i>36 249</i>	<i>15 563</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	785	512	-	-	-	-	-	-	-	-	785	512
Fiat 124 Spécial	576	235	-	-	-	-	-	-	-	-	576	235
Fiat 128	2 536	1 211	-	-	-	-	-	-	-	-	2 536	1 211
Fiat 127	1 419	779	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	779
Autres Fiat	3 276	1 713	16	10	247	148	13	6	88	54	3 640	1 931
Autres marques	2 248	904	6	4	48	23	4	3	46	23	2 352	957
<i>Total</i>	<i>10 840</i>	<i>5 354</i>	<i>22</i>	<i>14</i>	<i>205</i>	<i>171</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>134</i>	<i>77</i>	<i>11 308</i>	<i>5 625</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 270	1 160	8	4	207	117	54	31	-	-	2 539	1 312
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>2 270</i>	<i>1 160</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>208</i>	<i>117</i>	<i>54</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 540</i>	<i>1 312</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 446	2 724	3	3	57	36	-	-	-	-	4 506	2 763
dont :												
Morris	1 271	816	-	-	6	3	-	-	-	-	1 277	819
Triumph	719	365	-	-	-	-	-	-	-	-	719	365
Austin	1 691	1 037	-	-	17	12	-	-	-	-	1 708	1 049
Bedford	24	12	4	4	496	297	1	1	-	-	525	314
Ford Cortina	568	234	-	-	-	-	-	-	-	-	568	234
Ford Cortina TC	141	33	-	-	-	-	-	-	-	-	141	33
Autres Ford	103	59	-	-	45	25	7	6	55	43	210	133
Hillman	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5
Sunbeam	724	284	-	-	-	-	-	-	-	-	724	284
Vauxhall Viva 12	328	125	-	-	-	-	-	-	-	-	328	125
Vauxhall Viva	1 153	506	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	506
Autres Vauxhall	387	147	-	-	-	-	-	-	-	-	387	147
Autres marques	590	252	2	2	165	94	19	14	367	246	1 143	608
<i>Total</i>	<i>8 480</i>	<i>4 381</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>763</i>	<i>452</i>	<i>27</i>	<i>21</i>	<i>422</i>	<i>289</i>	<i>9 701</i>	<i>5 152</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	153	47	-	-	-	-	-	-	-	-	153	47
Volvo	3 217	896	-	-	89	47	52	27	10	7	3 368	977
Autres marques	-	-	1	1	85	43	85	41	-	-	171	85
<i>Total</i>	<i>3 370</i>	<i>943</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>174</i>	<i>90</i>	<i>137</i>	<i>68</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>3 692</i>	<i>1 109</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	390	169	-	-	2	1	1	1	-	-	393	171
Autres marques	-	-	-	-	3	3	-	-	59	37	62	40
<i>Total</i>	<i>390</i>	<i>169</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>59</i>	<i>37</i>	<i>455</i>	<i>211</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -  
2ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 293	1 012	-	-	1	-	-	-	-	-	2 294	1 012
Honda	389	203	-	-	-	-	-	-	-	-	390	204
Mazda	1 407	563	-	-	-	-	-	-	1	1	1 407	563
Toyota	5 530	2 390	-	-	51	29	-	-	-	-	5 581	2 419
Autres marques	193	61	-	-	8	4	-	-	-	-	201	65
<i>Total</i>	<i>9 812</i>	<i>4 229</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9 873</i>	<i>4 263</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	52	17	-	-	-	-	-	-	-	-	52	17
Autres marques	619	220	-	-	-	-	-	-	18	15	637	235
<i>Total</i>	<i>671</i>	<i>237</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>689</i>	<i>252</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	322	201	-	-	-	-	-	-	-	-	322	201
Autres marques	-	-	2	2	16	9	7	3	-	-	25	14
<i>Total</i>	<i>322</i>	<i>201</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>347</i>	<i>215</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	57	19	-	-	-	-	-	-	-	-	57	19
Chevrolet	501	165	-	-	14	8	-	-	-	-	515	173
Dodge	138	31	2	-	59	37	2	2	-	-	201	70
Ford Mustang	248	85	-	-	-	-	-	-	-	-	248	85
Ford Torino	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	27	6
Autres Ford	64	26	-	-	3	3	-	-	-	-	67	29
Plymouth	75	17	-	-	-	-	-	-	-	-	75	17
Rambler	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-	36	10
Studebaker	4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	5	2
Valiant	85	27	-	-	-	-	-	-	-	-	85	27
Autres marques	293	101	-	-	99	75	9	6	164	105	565	287
<i>Total</i>	<i>1 528</i>	<i>488</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>176</i>	<i>124</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>164</i>	<i>105</i>	<i>1 881</i>	<i>725</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	280	117	2	-	555	409	22	17	34	31	893	574
<i>Total général</i>	<i>117 263</i>	<i>48 642</i>	<i>238</i>	<i>163</i>	<i>7 074</i>	<i>4 276</i>	<i>390</i>	<i>231</i>	<i>1 414</i>	<i>960</i>	<i>126 379</i>	<i>54 272</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 513 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

## Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. - Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec bles- sés graves (3)	avec bles- sés légers (4)	Total (5)	Nombre total des décédés (5)	Tués (7)	Blessés graves (8)	Blessés légers (9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
mars	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
avril	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mai	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juin	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juillet	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
août	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
septembre	135	1 452	3 860	5 447	209	153	1 708	5 595
octobre	174	1 576	4 296	6 046	262	196	1 930	6 134
novembre	125	1 529	3 976	5 630	213	140	1 869	5 756
décembre	145	1 375	3 724	5 244	229	168	1 706	5 488
1977								
janvier	126	1 238	3 451	4 815	201	137	1 563	5 152
février	120	1 079	3 015	4 214	192	137	1 361	4 566
mars	125	1 242	3 523	4 890	195	144	1 576	5 280
avril	113	1 078	3 229	4 420	215	150	1 512	5 154
mai	99	1 370	3 737	5 206	166	111	1 704	5 517
juin	140	1 465	4 014	5 619	209	150	1 820	5 794
juillet (*)	125	1 312	3 500	4 937	179	137	1 675	5 279
août (*)	108	1 372	3 594	5 074	..	121	1 770	5 448
septembre (*)	114	1 495	3 868	5 477	..	128	1 836	5 505
octobre (*)	150	1 538	4 175	5 863	..	164	1 881	6 072

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.



## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1977 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	17	9	13	15	13	8	9	14	16	114
- Accidents avec blessés graves (3)	256	254	218	138	120	50	77	196	186	1 495
- Accidents avec blessés légers (4)	710	839	414	349	270	69	155	598	464	3 868
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	983	1 102	645	502	403	127	241	808	666	5 477

## B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total		
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	Autres usagers de la route								
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	6	7	1	2	2	-	18	1	-	-	-	-	1	19
- Blessés graves	30	91	23	51	52	9	256	44	7	3	-	3	57	313
- Blessés légers	69	290	40	166	153	25	743	202	7	9	-	21	239	982
<b>Total</b>	<b>105</b>	<b>388</b>	<b>64</b>	<b>219</b>	<b>207</b>	<b>34</b>	<b>1 017</b>	<b>247</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>297</b>	<b>1 314</b>
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	3	2	2	-	-	1	8	1	-	-	-	-	1	9
- Blessés graves	41	83	35	49	35	5	248	41	2	2	-	-	45	293
- Blessés légers	112	387	72	156	90	33	853	246	12	14	2	56	330	1 183
<b>Total</b>	<b>156</b>	<b>472</b>	<b>109</b>	<b>205</b>	<b>125</b>	<b>42</b>	<b>1 109</b>	<b>288</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>376</b>	<b>1 485</b>
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	4	4	2	-	2	-	12	4	-	-	-	-	4	16
- Blessés graves	32	71	28	54	19	5	209	59	6	2	-	-	67	276
- Blessés légers	43	206	33	86	40	14	422	169	10	7	1	12	199	621
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>281</b>	<b>63</b>	<b>140</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	<b>643</b>	<b>232</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>270</b>	<b>913</b>
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	1	4	3	-	1	2	11	5	-	-	-	-	5	16
- Blessés graves	24	61	14	27	4	4	134	30	4	2	-	2	38	172
- Blessés légers	37	172	36	81	23	13	362	104	10	5	-	25	144	506
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>237</b>	<b>53</b>	<b>108</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>507</b>	<b>139</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>187</b>	<b>694</b>
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	2	4	1	1	2	-	10	7	-	-	-	-	7	17
- Blessés graves	7	47	13	21	27	2	117	29	2	2	-	2	35	152
- Blessés légers	13	140	22	44	57	8	284	111	7	1	2	9	130	414
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>191</b>	<b>36</b>	<b>66</b>	<b>86</b>	<b>10</b>	<b>411</b>	<b>147</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>172</b>	<b>583</b>
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	1	6	-	-	-	1	8	3	-	-	-	-	3	11
- Blessés graves	8	22	12	5	5	-	52	19	1	-	-	2	22	74
- Blessés légers	9	50	4	4	3	8	78	44	1	1	-	6	52	130
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>78</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>138</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>77</b>	<b>215</b>
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	1	4	1	1	-	-	7	3	-	-	-	-	3	10
- Blessés graves	11	23	15	18	7	1	75	16	2	-	-	2	20	95
- Blessés légers	31	73	15	25	13	6	163	58	2	2	-	6	68	231
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>245</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>336</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	2	2	1	1	5	-	11	3	-	-	-	-	3	14
- Blessés graves	31	57	14	41	42	2	187	34	2	4	-	1	41	228
- Blessés légers	52	200	31	179	152	15	629	127	11	12	2	4	156	785
<b>Total</b>	<b>85</b>	<b>259</b>	<b>46</b>	<b>221</b>	<b>199</b>	<b>17</b>	<b>827</b>	<b>164</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>200</b>	<b>1 027</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	1	8	-	2	2	1	14	1	1	-	-	-	2	16
- Blessés graves	31	65	12	37	30	3	178	52	-	2	-	1	55	233
- Blessés légers	42	196	28	100	111	11	488	148	7	5	-	5	165	653
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>269</b>	<b>40</b>	<b>139</b>	<b>143</b>	<b>15</b>	<b>680</b>	<b>201</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>222</b>	<b>902</b>
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	21	41	11	7	14	5	99	28	1	-	-	-	29	128
- Blessés graves	215	520	166	303	221	31	1 456	324	26	17	-	13	380	1 836
- Blessés légers	408	1 714	281	841	642	136	4 022	1 209	67	56	7	144	1 483	5 505
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>2 275</b>	<b>458</b>	<b>1 151</b>	<b>877</b>	<b>172</b>	<b>5 577</b>	<b>1 561</b>	<b>94</b>	<b>73</b>	<b>7</b>	<b>157</b>	<b>1 892</b>	<b>7 469</b>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3.- Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1977

(Chiffres provisoires)

## A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	23	22	18	23	9	5	12	16	22	150
- Accidents avec blessés graves (3)	273	252	255	143	137	49	71	215	143	1 538
- Accidents avec blessés légers (4)	776	914	448	371	311	78	150	668	459	4 175
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	1 072	1 188	721	537	457	132	233	899	624	5 863

## B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de vélocycles								
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	3	10	1	1	4	1	20	5	-	-	-	-	5	25
- Blessés graves	50	95	12	61	52	3	273	44	2	6	-	-	52	325
- Blessés légers	57	363	39	181	120	24	784	281	9	10	3	15	318	1 102
Total	110	468	52	243	176	28	1 077	330	11	16	3	15	375	1 452
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	6	9	-	3	1	-	19	5	-	-	-	-	5	24
- Blessés graves	43	92	23	47	31	2	238	61	5	1	-	5	72	310
- Blessés légers	133	487	52	163	61	26	922	333	11	7	-	17	368	1 290
Total	182	588	75	213	93	28	1 179	399	16	8	-	22	445	1 624
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	3	7	1	2	1	2	16	2	-	-	-	-	2	18
- Blessés graves	51	87	23	58	17	5	241	53	1	5	1	-	60	301
- Blessés légers	55	222	35	111	28	18	469	184	10	15	-	12	221	690
Total	109	316	59	171	46	25	726	239	11	20	1	12	283	1 009
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	7	7	5	1	1	-	21	4	1	-	-	-	5	26
- Blessés graves	29	43	17	28	12	2	131	27	3	2	-	3	35	166
- Blessés légers	47	213	34	58	13	14	379	160	6	5	-	8	179	558
Total	83	263	56	87	26	16	531	191	10	7	-	11	219	750
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	4	2	1	1	1	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Blessés graves	18	51	9	14	32	4	128	41	1	1	1	4	48	176
- Blessés légers	22	181	16	15	50	16	336	128	5	-	1	17	151	487
Total	44	234	26	66	83	20	473	170	6	1	2	21	200	673
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	3	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
- Blessés graves	5	31	2	5	1	4	48	20	1	-	-	1	22	70
- Blessés légers	5	50	2	13	6	3	79	51	-	-	-	4	55	134
Total	13	83	4	18	7	7	132	71	1	-	-	5	77	209
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	-	4	3	2	1	1	11	1	-	1	-	-	2	13
- Blessés graves	8	31	3	16	4	1	63	25	3	1	-	1	30	93
- Blessés légers	11	82	16	30	7	6	152	60	6	1	-	6	73	225
Total	19	117	22	48	12	8	226	86	9	3	-	7	105	331
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	3	4	-	-	6	1	14	3	-	-	-	-	3	17
- Blessés graves	37	60	20	48	37	2	204	41	4	1	1	-	47	251
- Blessés légers	61	268	39	174	144	18	704	219	7	3	1	27	257	961
Total	101	332	59	222	187	21	922	263	11	4	2	27	307	1 229
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	4	10	-	3	2	-	19	7	-	-	-	-	7	26
- Blessés graves	13	54	3	29	37	4	140	47	1	-	1	-	49	189
- Blessés légers	38	206	14	87	104	15	464	148	2	3	1	7	161	625
Total	55	270	17	119	143	19	623	202	3	3	2	7	217	840
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	33	55	11	13	17	5	134	28	1	1	-	-	30	164
- Blessés graves	254	544	112	306	223	27	1 466	359	21	17	4	14	415	1 881
- Blessés légers	429	2 072	247	868	533	140	4 289	1 564	56	44	6	113	1 783	6 072
Total	716	2 671	370	1 187	773	172	5 889	1 951	78	62	10	127	2 228	8 117

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.057
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1975									
JANVIER	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714
FEVRIER	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953
MARS	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482
AVRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700
MAI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270
JUIN	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214
JUILLET	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972
AOUT	2.686	419	980	409	1.890	1.413	64	2.256	8.229
SEPTEMBRE	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339
OCTOBRE	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264
NOVEMBRE	3.067	762	806	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637
DECEMBRE	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEVRIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.600	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEVRIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
AVRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MAI	3.325	694	1.351	530	2.685	2.031	72	3.340	11.346
JUIN	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

## 2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES										TOTAL					
	M	E	R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE R H I N	R	H	I	N	A I R (EN TONNES)		ROUTE	AUTRES MODES DE			
1966	*	1.058	*	619	*	877	*	351	*	3.598	*	916	*	25	*	3.849
1967	*	1.074	*	625	*	998	*	364	*	4.542	*	998	*	12	*	4.073
1968	*	1.267	*	727	*	1.056	*	445	*	8.096	*	1.141	*	13	*	4.666
1969	*	1.607	*	890	*	1.004	*	430	*	9.456	*	1.327	*	13	*	5.278
1970	*	1.615	*	967	*	1.048	*	301	*	9.468	*	1.712	*	63	*	5.659
1971	*	1.383	*	1.020	*	1.000	*	274	*	7.729	*	1.761	*	17	*	5.463
1972	*	1.311	*	1.014	*	1.085	*	370	*	12.654	*	2.088	*	26	*	6.406
1973	*	1.884	*	1.066	*	1.063	*	542	*	15.488	*	2.356	*	40	*	7.065
1974	*	1.961	*	1.043	*	1.051	*	488	*	13.190	*	2.281	*	46	*	6.883
1975	*	1.883	*	803	*	885	*	499	*	12.628	*	2.280	*	48	*	6.411
1975	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	2.398	*	908	*	719	*	484	*	8.647	*	1.846	*	67	*	6.431
FÉVRIER	*	1.968	*	871	*	827	*	458	*	12.280	*	2.000	*	41	*	6.177
MARS	*	1.844	*	781	*	914	*	396	*	7.222	*	2.196	*	25	*	6.163
AVRIL	*	1.974	*	847	*	1.140	*	589	*	11.621	*	2.278	*	30	*	6.869
MAI	*	1.689	*	736	*	1.002	*	520	*	13.193	*	2.265	*	23	*	6.248
JUIN	*	1.369	*	812	*	1.273	*	574	*	15.858	*	2.400	*	52	*	6.496
JUILLET	*	1.855	*	716	*	1.082	*	646	*	14.613	*	2.193	*	43	*	6.550
AOUT	*	1.550	*	510	*	824	*	451	*	14.125	*	1.900	*	58	*	5.312
SEPTEMBRE	*	1.313	*	831	*	325	*	238	*	11.814	*	2.506	*	40	*	5.264
OCTOBRE	*	2.320	*	900	*	439	*	451	*	17.975	*	2.696	*	41	*	6.865
NOVEMBRE	*	1.781	*	764	*	914	*	603	*	9.794	*	2.477	*	89	*	6.638
DECEMBRE	*	2.105	*	890	*	1.028	*	538	*	14.096	*	2.519	*	43	*	7.138
1976	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	1.603	*	803	*	698	*	428	*	9.477	*	2.186	*	86	*	5.814
FÉVRIER	*	1.443	*	882	*	665	*	394	*	12.383	*	1.995	*	41	*	5.433
MARS	*	1.394	*	843	*	993	*	473	*	10.399	*	2.724	*	72	*	6.511
AVRIL	*	1.058	*	897	*	1.082	*	423	*	11.665	*	2.712	*	39	*	6.222
MAI	*	1.091	*	886	*	960	*	462	*	14.090	*	2.694	*	33	*	6.130
JUIN	*	2.105	*	944	*	1.288	*	730	*	16.135	*	2.823	*	73	*	7.978
JUILLET	*	1.498	*	799	*	748	*	575	*	11.643	*	2.319	*	47	*	5.999
AOUT	*	1.986	*	724	*	835	*	670	*	14.279	*	2.343	*	38	*	6.612
SEPTEMBRE	*	2.299	*	951	*	1.235	*	924	*	27.365	*	2.623	*	46	*	8.106
OCTOBRE	*	2.397	*	928	*	1.149	*	681	*	12.377	*	2.857	*	54	*	8.078
NOVEMBRE	*	1.205	*	855	*	1.016	*	436	*	11.188	*	2.553	*	80	*	6.155
DECEMBRE	*	2.072	*	855	*	1.097	*	717	*	15.317	*	2.945	*	99	*	7.801
1977	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	1.489	*	843	*	723	*	333	*	6.173	*	2.275	*	48	*	5.717
FÉVRIER	*	1.689	*	799	*	916	*	456	*	20.109	*	2.251	*	39	*	6.170
MARS	*	2.207	*	966	*	1.269	*	741	*	11.504	*	3.064	*	71	*	8.331
AVRIL	*	2.013	*	812	*	1.089	*	631	*	10.078	*	2.698	*	58	*	7.310
MAI	*	1.645	*	849	*	1.157	*	605	*	4.513	*	2.620	*	32	*	6.912
JUIN	*	2.241	*	951	*	1.314	*	812	*	2.621	*	2.913	*	51	*	8.285

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT A L'ENTRÉE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAU AUTRES R H I N	ET R H I N	RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075		
1967	457	101	112	422	49	54	51	1.208		
1968	610	125	119	501	60	67	20	1.451		
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403		
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440		
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558		
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628		
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866		
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309		
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846		
1975										
JANVIER	771	106	34	422	218	142	16	1.491		
FEBVRIER	1.138	387	96	626	1.760	193	97	2.538		
MARS	1.308	213	61	557	1.916	173	40	2.354		
AVRIL	913	219	80	540	1.130	208	36	1.997		
MAI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683		
JUIN	770	126	46	361	1.413	138	36	1.479		
JUILLET	719	132	32	239	1.604	108	33	1.286		
AOUT	758	146	50	359	1.827	189	30	1.535		
SEPTEMBRE	1.245	70	41	243	1.743	155	30	1.787		
OCTOBRE	1.343	175	50	287	3.056	153	57	2.068		
NOVEMBRE	974	361	72	547	973	262	60	2.277		
DECEMBRE	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674		
1976										
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353		
FEBVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977		
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080		
AVRIL	1.057	122	38	238	466	185	25	1.685		
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169		
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183		
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098		
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924		
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221		
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210		
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548		
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148		
1977										
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149		
FEBVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610		
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351		
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854		
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441		
JUIN	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775		

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							ROUTE	TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES CUE R H I N	R I V I E R E S R H I N	A I R (EN TONNES)	R O U T E			
1966	584	43	163	242	403	43	1.075		
1967	741	40	147	227	869	52	1.208		
1968	887	53	157	282	1.350	71	1.451		
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402		
1970	798	116	183	240	1.933	81	1.440		
1971	990	91	184	198	409	95	1.558		
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	1.628		
1973	1.083	88	218	309	813	167	1.866		
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	2.309		
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846		
1975									
1975									
JANVIER	846	157	176	137	257	175	1.491		
FEVRIER	1.530	204	255	310	1.285	237	2.538		
MARS	1.239	236	246	377	9.481	246	2.354		
AVRIL	1.233	163	139	159	1.312	261	1.997		
MAI	957	145	130	167	938	283	1.683		
JUIN	808	114	147	212	996	197	1.479		
JUILLET	617	134	156	232	1.659	146	1.286		
AOUT	891	113	150	180	1.378	200	1.535		
SEPTEMBRE	632	223	213	441	984	277	1.787		
OCTOBRE	960	170	169	378	1.300	389	2.068		
NOVEMBRE	1.528	149	180	233	7.211	274	2.277		
DECEMBRE	1.079	114	101	183	3.428	1 930	16.740		
1976									
JANVIER	650	140	122	201	1.519	239	1.353		
FEVRIER	1.197	140	122	215	1.235	258	1.977		
MARS	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080		
AVRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685		
MAI	786	33	90	76	1.350	181	1.169		
JUIN	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183		
JUILLET	1.249	130	124	332	8.665	254	2.098		
AOUT	971	101	125	330	3.337	394	1.974		
SEPTEMBRE	889	163	318	478	2.844	371	2.221		
OCTOBRE	1.139	196	177	393	4.046	302	2.210		
NOVEMBRE	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548		
DECEMBRE	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148		
1977									
JANVIER	960	146	303	483	2.389	254	2.149		
FEVRIER	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610		
MARS	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351		
AVRIL	925	126	182	251	2.672	368	1.854		
MAI	1.234	216	198	404	2.549	387	2.441		
JUIN	1.375	363	156	561	12.569	308	2.775		

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (POTS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

		MOYENS DE TRANSPORT UTILISES			
MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	CHEMIN DE FER	CANaux ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL	
1966	*	307	363	183	853
1967	*	291	403	229	922
1968	*	297	397	282	976
1969	*	340	466	353	1.159
1970	*	229	246	349	902
1971	*	238	313	336	887
1972	*	324	314	645	1.283
1973	*	402	211	353	966
1974	*	258	266	368	893
1975	*	394	254	395	1.042
1975	*				
JANVIER	*	358	239	305	902
FEBVRIER	*	1.029	273	405	1.707
MARS	*	945	121	228	1.293
AVRIL	*	198	280	416	893
MAI	*	177	123	162	463
JUIN	*		114	234	348
JUILLET	*	35	191	375	602
AOUT	*	38	326	747	1.111
SEPT EMBRE	*	44	393	546	983
OCTOBRE	*	397	187	365	950
NOVEMBRE	*	930	305	447	1.682
DECEMBRE	*	575	491	506	1.572
1976	*				
JANVIER	*	647	148	424	1.219
FEBVRIER	*	566	152	505	1.223
MARS	*	363	119	387	849
AVRIL	*	73	337	564	973
MAI	*	351	301	763	1.395
JUIN	*	309	240	586	1.134
JUILLET	*	564	203	450	1.217
AOUT	*	396	197	592	1.184
SEPT EMBRE	*	310	165	452	927
OCTOBRE	*	66	238	473	777
NOVEMBRE	*	354	262	453	1.070
DECEMBRE	*	428	352	643	1.423
1977	*				
JANVIER	*	23	214	528	764
FEBVRIER	*	5	218	529	752
MARS	*	559	132	527	1.218
AVRIL	*	495	170	471	1.136
MAI	*	593	237	737	1.567
JUIN	*	413	184	552	1.150

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1000.K)

MAT 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

* PAYS DE PROVENANCE	* MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	* M E R	* CHEMIN DE FER	* CANAUX ET RIVIERES		* A I R	* ROUTE	* SORTIE ENTREPOT	* AUTRES MODES DE TRANSPORT	* TOTAL
			* AUTRES QUE RHIN	* RHIN					
* EUROPE .									
*FRANCE.....	29.848	228.167	144.561	45.958	95	636.430	14.058	724.593	1.823.710*
*PAYS-BAS.....	52.319	10.905	954.699		10	727.379	3.147	726.718	2.475.177*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	22.368	384.852	7.965	448.301	103	484.948	15.485	165.174	1.529.196*
*ITALIE.....	6.413	23.512	3	5.737	99	44.320	3.873		83.957*
*ROYAUME-UNI.....	227.998	3.313	2.801		491	26.567	4.855	102.262	368.287*
*IRLANDE (REP.).....	1.208	1			43	2.219	117		3.588*
*DANEMARK.....	880	4.881			1	6.050	20		11.832*
* TOTAL :	341.034	655.631	1.110.029	499.996	842	1.927.913	41.555	1.718.747	6.295.747*
* ISLANDE.....	135		1.512			26	2		1.675*
* ILES FEROE.....							23		23*
* NORVEGE.....	70.566	207		4.891	1	3.768	140		79.573*
* SUEDE.....	167.568	844		1.416	30	12.625	2.516		184.999*
* FINLANDE.....	21.759	4		490		2.454	686		25.393*
* SUISSE.....		460			27	4.265	76	1	4.829*
* AUTRICHE.....		1.166			3	6.809	16		7.994*
* PORTUGAL.....	6.950	169	306		13	1.734	406		9.578*
* ESPAGNE.....	70.789	6.430	19		47	14.971	2.083		94.339*
* MALTE.....	29	16				61			106*
* YOUGOSLAVIE.....		650		500	6	2.563	19		3.738*
* GRECE.....	4.722	363	2.528		13	1.946	809		10.381*
* TURQUIE.....	11.572	1	18		20	531	89		12.231*
* UNION SOVIETIQUE.....	225.209	10	44	7.730		1.301	1.485		235.779*
* REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	129	1.496	826	7.478	2	2.772	3.055		15.758*
* POLOGNE.....	20.851	893	440	2.501		1.192	177		26.054*
* TCHECOSLOVAQUIE.....		1.602		982	2	4.507	598		7.691*
* HONGRIE.....		1.360				827	31		2.218*
* ROUMANIE.....	1.360	10.394	501			197	99		12.551*
* BULGARIE.....	11.287	25				86	2		11.400*
* ALBANIE.....						39	28		67*
* EUROPE :	953.960	681.721	1.116.223	525.984	1.006	1.990.587	53.895	1.718.748	7.042.124*
* AFRIQUE .									
* ILES CANARIES.....	4								4*
* MAROC.....	75.738	2	38.020	517	40	575	23		114.915*
* ALGERIE.....	53.417	1				18	309		53.745*
* TUNISIE.....	34		2		21	385	2		444*
* LIBYE.....	58.762								58.762*
* EGYPTE.....	923	75			24		5		1.027*
* SOUDAN.....	481		439						920*
* MAURITANIE.....	140.147				1				140.148*
* MALI.....						9			9*
* HAUTE-VOLTA.....					2				2*
* NIGER.....							3		3*
* TCHAD.....	143	25							168*
* SENEGAL.....	39				11	77			127*
* GUINEE (R.P.).....	10								10*
* LIBERIA.....	61.859					90			61.949*
* COTE D'IVOIRE.....	3.382	21			18	978	204		4.603*
* GHANA.....	11.061					40	10		11.111*
* TOGO.....	11.863		10.014			4			21.881*
* NIGERIA.....	195	55	300				10	100.679	101.239*
* CAMEROUN.....	2.776		198			530	94		3.598*
* GUINEE EQUATORIALE.....						2			2*
* SAO TOME ET PRINCIPE.....	25								25*
* GABON.....	10					154			164*
* CONGO.....	112					25			137*
* ZAIRE.....	40.686				17	607	252		41.562*
* RWANDA.....					36	71	6		113*
* BURUNDI.....	1				17		17		35*
* ETHIOPIE.....	373		649			102	1		1.125*
* TERRITOIRES FRANCAIS DES									
* AFARS ET DES ISSAS.....	7								7*
* KENYA.....	382				93	123	10		608*
* OUGANDA.....						2	3		5*
* TANZANIE.....	2.751					106	7		2.864*
* MOZAMBIQUE.....	62					75	83		220*
* MADAGASCAR.....	123		44		31		1		171*
* MAURICE.....					17				17*



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
 (POIDS BRUT EN 1000.K)

MAI 1977

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*ZAMBIE.....	3.273						4	9	3.286*
*MALAWI.....	238						25	41	304*
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	45.044	7.707	4.076		3	464	135	135	57.429*
*SWAZILAND.....	223							1	224*
*AFRIQUE:	514.144	7.886	53.742	517	303	4.466	1.226	100.679	682.963*
*AMERIQUE:									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	562.854	1.558	76.614	3.430	1.062	15.507	5.402	3	666.430*
*CANADA.....	55.296	375	6.268		62	1.792	2.003		65.796*
*MEXIQUE.....	5.910		30		2	70	135		6.147*
*GUATEMALA.....	216		69				144		429*
*HONDURAS.....	51					2.345	2		2.398*
*EL SALVADOR.....	263		41				96		400*
*NICARAGUA.....	189		720			6	570		1.485*
*COSTA-RICA.....	1.267		34			147	63		1.511*
*PANAMA.....						1.253			1.253*
*CUBA.....	18.926					21	28		18.975*
*HAITI.....	192						149		341*
*BAHAMAS.....							3		3*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	6.834						26	250	7.110*
*GUADELOUPE.....							8		8*
*JAMAIQUE.....	2								2*
*LA BARBADE.....					2				2*
*INDES OCCIDENTALES.....					2	55			57*
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	2						22		24*
*GRENADE.....			10						10*
*COLOMBIE.....	1.253					450	139		1.842*
*VENEZUELA.....	26		33.220						33.246*
*GUYANA.....			302						302*
*SURINAM.....			500						500*
*GUYANE FRANCAISE.....			26						26*
*EQUATEUR.....	1.411				11	33			1.455*
*PEROU.....	2.027						42		2.069*
*BRESIL.....	205.933	1	15.463		35	439	355		222.226*
*CHILI.....	70.740		38		3	223	18		71.022*
*BOLIVIE.....	1.074		290						1.364*
*PARAGUAY.....						53	18		71*
*URUGUAY.....	288		210			72			570*
*ARGENTINE.....	11.130		12.284		5	1.284	447		25.150*
*AMERIQUE:	945.884	1.934	146.119	3.430	1.184	23.787	9.883	3	1.132.224*
*ASIE:									
*CHYPRE.....	449								449*
*LIBAN.....	3.764				1	1			3.766*
*SYRIE.....		2				164		25.753	25.919*
*IRAK.....						22		150.992	151.014*
*IRAN.....	40	3			1	128		477.684	477.856*
*ISRAEL.....	5.201	438	39		17	1.295	6	1	6.997*
*JORDANIE.....	52				1				53*
*ARABIE SAOUDITE.....	534.691							627.141	1.161.832*
*KOWEIT.....								142.455	142.459*
*QATAR.....					4			5.788	5.788*
*EMIRATS ARABES UNIS.....								90.302	90.302*
*PAKISTAN.....	717	2	1.209		15	3			1.946*
*INDE.....	6.124	10	3.393		55	173	40		9.795*
*BANGLADESH.....	1.804					38	27		1.869*
*SRI LANKA.....	29		25			44	8		106*
*NEPAL.....	555	1							556*
*BURMANIE.....	6.742					40	507		7.289*
*THAILANDE.....	11.720	52	20.492		8	82	97		32.451*
*INDONESIE.....	188		4.423		1	79	75		4.766*
*MALAYSIA.....	7.389	34	2.328			1.507	518		11.776*
*SINGAPOUR.....	485	25	4		8	151	61		734*
*PHILIPPINES.....	2.082	12	983	60	2	39	66		3.244*
*MONGOLIE.....		5							5*
*CHINE.....	1.038	25	235			306	18		1.622*
*COREE DU NORD.....						50			50*
*COREE DU SUD.....	1.611	39	2		5	337	39		2.033*
*JAPON.....	30.933	787	816		42	2.778	5.500		40.856*
*TAIWAN.....	1.042	327	23		7	330	72		1.801*
*HONG-KONG.....	165	114	11		14	145	19		468*
*MACAO.....	15	4	1		5	3	1		29*
*ASIE:	616.836	1.880	33.984	60	186	7.715	7.054	1.520.116	2.187.831*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1000.K)

MAI 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

* PAYS DE * PROVENANCE	* MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	* M E R	* CHEMIN * DE FER	* CANAUX ET RIVIERES		* A I R	* ROUTE	* SORTIE * ENTREPOT	* AUTRES * MODES DE * TRANSPORT	* TOTAL
			* AUTRES QUE * RHIN	* RHIN					
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	281.397	140	875			2.669	35		285.116*
* P A P O U A S I E - N O U V E L L E G U I N E E . . . . .			91						91*
* N O U V E L L E - Z E L A N D E . . . . .	3.108	265	440		6	1.758			5.577*
* P O L Y N E S I E F R A N C A I S E . . . . .	89								89*
* O C E A N I E :	284.594	405	1.406		6	4.427	35		290.873*
* D I V E R S .									
* M E R . . . . .	9.992								9.992*
* P R O V E N A N C E S E T D E S T I N A - * T I O N S I N D E T E R M I N E E S . . . . .						7	22		29*
* E N T R E P O T F I C T I F R E G I M E							272		272*
* G L O B A L I S E . . . . .						9			9*
* S H A P E . . . . .									
* D I V E R S :	9.992					16	294		10.302*
* T O T A L G E N E R A L :	3.325.410	693.826	1.351.474	529.991	2.685	2.030.998	72.387	3.339.546	11.346.317*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
 (PONDUS BRUT EN 1000.K)

JUN 1977

## 6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPO	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	33.029	354.351	173.278	31.391	83	791.277	14.597	694.872	2.092.878*
*PAYS-BAS.....	12.071	7.541	578.297		10	600.248	4.411	694.127	1.896.705*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	21.597	365.205	7.345	564.711	742	532.714	10.146	15.067	1.517.467*
*ITALIE.....	25.917	31.517	148	7.512	63	52.110	4.070		121.337*
*ROYAUME-UNI.....	156.664	2.887	3.656	114	407	27.639	5.932	108.866	306.165*
*IRLANDE (REP.).....	2.334				44	3.985	160		6.523*
*DANEMARK.....	12	8.318		217		6.986	28		15.561*
<b>TOTAL :</b>	<b>251.564</b>	<b>769.819</b>	<b>762.724</b>	<b>603.945</b>	<b>1.349</b>	<b>2.014.959</b>	<b>39.344</b>	<b>1.912.932</b>	<b>5.956.636*</b>
*ISLANDE.....	1.577	1	747		5		7		2.337*
*ILES FEREE.....	25								25*
*NORVEGE.....	90.658	1.197	812	5.083	24	3.183	14		100.971*
*SUEDE.....	333.252	2.676	886	2.677	12	15.867	277		355.647*
*FINLANDE.....	39.370		285	2.166	1	5.977	1.502		49.309*
*SUISSE.....	6	586		232	27	5.014	101	1	5.967*
*AUTRICHE.....		1.026			6	8.427	5		9.464*
*PORTUGAL.....	7.206	10	304	363	29	1.952	1.210		11.049*
*ESPAGNE.....	62.223	6.349	1.057		24	14.853	1.095		85.606*
*MALTE.....	2					67			69*
*YUGOSLAVIE.....	5	1.128			6	2.181	83		3.405*
*GRECE.....	1.089	223	519	400	6	3.942	2.347		8.526*
*URUGUAY.....	4.350		44		27	649	85		5.155*
*UNION SOVIETIQUE.....	286.382	202	72	245	4	978	7.909	175	295.963*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	3.468	1.875		10.723	1	4.199	3.954		24.223*
*POLOGNE.....	65.835	4.987	978	11.316	1	1.797	527		85.441*
*TCHECOSLOVAQUIE.....		3.023		1.295	2	5.724	363		10.407*
*HONGRIE.....		1.495			1	1.514	24		3.034*
*ROUMANIE.....	455	1.185	500		2	195	268		2.605*
*BULGARIE.....	3.710	75				133	7		3.925*
*ALBANIE.....							7		7*
<b>EUROPE :</b>	<b>1.151.179</b>	<b>795.865</b>	<b>768.928</b>	<b>638.445</b>	<b>1.506</b>	<b>2.091.618</b>	<b>59.122</b>	<b>1.513.108</b>	<b>7.019.771*</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
*ILES CANARIES.....	17.689								17.689*
*MAROC.....	18.118		29.116		24	225	89		47.572*
*ALGERIE.....	231.045				3	2	427		231.477*
*TUNISIE.....	54.106		22		16	382	5		54.531*
*LIBYE.....	2.613								2.613*
*EGYPTE.....	4.683				5	120			4.788*
*SOUDAN.....	106		1.462			21			1.589*
*MAURITANIE.....	65.145				4	4			65.153*
*CHAD.....	72								72*
*SENEGAL.....	34				1	66			101*
*LIBERIA.....	208.485								208.485*
*COTE D'IVOIRE.....	5.633	126	194		12	169	218		6.352*
*GHANA.....	15.031		6.892			161	1		15.138*
*TOGO.....	53		182	3.164		13	16		182*
*NIGERIA.....	17.427						2	38.435	55.864*
*CAMEROUN.....	7.986		162		1	742	53		8.944*
*REP. CENTRAFRICAINE.....	1.348						3		1.351*
*GUINEE EQUATORIALE.....	10						4		14*
*SAO TOME ET PRINCIPE.....						101			111*
*GABON.....	5.933					114	58		6.105*
*CONGO.....	314					70			384*
*ZAIRE.....	87.111					311	437		87.873*
*RWANDA.....	20				14	83			111*
*BURUNDI.....	1				28		13		14*
*ANGOLA.....					2				2*
*ETHIOPIE.....	834		145				5		984*
*KENYA.....	422				57		45		524*
*UGANDA.....							1		1*
*TANZANIE.....	1.114	21	128			75	59		1.397*
*TERR. BRIT. OCEAN INDIEN.....						5			5*
*MOZAMBIQUE.....	239					155	171		565*
*MADAGASCAR.....	6					40	7		60*
*MAURICE.....	3	1			22		1		27*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M F R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*ZAMBIE.....	2.741						6	11	2.758
*MALAWI.....	305						17	31	353
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.	40.624	9.059	7.572	1.917	13	1.258	682		61.125
*SWAZILAND.....	443					354			797
AFRIQUE:	789.674	9.214	45.875	5.081	202	4.494	2.339	38.435	895.314
AMERIQUE:									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	517.476	1.377	60.900	818	989	16.539	7.190	19.792	625.081
*CANADA.....	82.084	1.292	6.912	9	40	4.485	1.382		96.204
*MEXIQUE.....	8.694		73		9	219	120		9.115
*GUATEMALA.....	7		15			10	278		310
*HONDURAS.....	47					1.391	23		1.442
*EL SALVADOR.....						23	248		271
*NICARAGUA.....	2.757		29			7	213		3.006
*COSTA-RICA.....	1.718					34	81		1.833
*PANAMA.....	7				1	1.175			1.183
*CUBA.....	5.527						195		5.546
*HAITI.....	17		1				23		213
*BAHAMAS.....					1		3		183
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	37						19		207
*ILLES VIERGES DES E.U.A.							20		20
*GUADELOUPE.....							1		1
*MARTINIQUE.....								3	3
*JAMAIQUE.....	3		47						50
*INDES OCCIDENTALES.....	7				4		1		12
*TRINIDAD ET TOBAGO.....									21
*GRENADE.....	45		25				21		70
*ANTILLES NEERLANDAISES.....									22
*COLOMBIE.....	1.211		23				22		2.643
*VENEZUELA.....	42.549		16.566			1.298	111		59.275
*GUYANA.....			2.104			120			2.104
*SURINAM.....	6		501						507
*EQUATEUR.....	1.941				2				1.943
*PEROU.....	2.197				1				2.223
*BRESIL.....	163.156	103	16.296		3		7		181.718
*CHILI.....	9.101		1.004				896		10.688
*BOLIVIE.....	2.035						572		2.035
*PARAGUAY.....	9		1.000				86		1.258
*URUGUAY.....	310		30	80	1		36		459
*ARGENTINE.....	28.564	23	8.773				2.116	118	39.594
AMERIQUE:	869.497	2.795	114.299	907	1.051	29.091	11.565	19.792	1.048.997
ASIE:									
*CHYPRE.....	552				1		85		638
*LIBAN.....	32						17		49
*SYRIE.....	119.273								119.751
*IRAK.....	41.059				1		1	478	151.662
*IRAN.....	18				13		310	110.601	732.931
*ISRAEL.....	6.016	426	15.027		24	2.052	3	732.586	23.564
*JORDANIE.....					1		18		23.564
*ARABIE SAOUDITE.....	355.449				1		1	753.689	1.109.142
*KOWEIT.....	18						1	41.554	41.573
*QATAR.....								63.008	63.008
*EMIRATS ARABES UNIS.....	69.719							5.009	74.728
*OMAN.....							16		16
*AFGHANISTAN.....					1				1
*PAKISTAN.....	1.822	21	1.956		13		59		3.871
*INDE.....	3.148	2	1.768		44		280	91	5.333
*BANGLADESH.....	2.492						162	10	2.664
*SRI LANKA.....	99		51				33		183
*BRUNAI.....	427		1.160						2.362
*THAILANDE.....	22.901		34.919				72	587	58.954
*VIETNAM (1977).....				188	2			90	40
*INDONESIE.....	4.717	40	4.400				138	270	9.527
*MALAYSIE.....	11.043		1.123		2		1.156	688	14.011
*SINGAPOUR.....	1.580	21	34		1		142	61	1.846
*PHILIPPINES.....	359	4	1.551		8		1.356	99	3.372
*CHINE.....	2.890	30	575		3		507	39	4.041
*COREE DU NORD.....							52	2	52
*COREE DU SUD.....	4.711	51	8		7		50	191	5.489
*JAPON.....	25.940	869	1.155		73		3.759	7.171	39.007
*TAIWAN.....	942	300	22		7		567	83	1.921
*HONG-KONG.....	392	138	8		11		285	28	862
*MACAO.....	15	4					48	7	74
ASIE:	675.614	1.907	63.757	1.158	213	11.658	9.440	1.706.926	2.470.673

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
* O C E A N I E . *									
*AUSTRALIE.....	56.608	23	3.005		62	1.162	39		60.899*
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..			195			5			200*
*OCEANIE AUSTRALIENNE.....						9			9*
*NOUVELLE-ZELANDE.....	11.101	318			4	1.485			12.908*
*POLYNESIE FRANCAISE.....	36								36*
*OCEANIE:	67.745	341	3.200		66	2.661	39		74.052*
* D I V E R S . *									
*MER.....	13.150								13.150*
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....						3	5		8*
*ENTREPOT FICTIF REGIME							154		154*
*GLOBALISE.....						6			6*
*SHAPE.....									
* D I V E R S :	13.150					9	159		13.318*
* T O T A L G E N E R A L :									
	3.566.859	810.122	996.059	645.591	3.038	2.139.531	82.664	3.278.261	11.522.125*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1000.K)

MAI 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE</b>									
*FRANCE.....	38.732	379.282	197.276	7.559	180	1.089.582		5.915	1.718.526*
*PAYS-BAS.....	80.464	108.968	934.710	7.454	31	784.077		19.900	1.935.604*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	53.906	225.787		551.546	153	545.377		6.418	1.383.187*
*ITALIE.....	61.667	50.497		253	40	55.824			168.281*
*ROYAUME-UNI.....	356.224	1.394	11.274		311	27.061			396.264*
*IRLANDE (REP.).....	11.250	15			7	3.004			14.276*
*DANEMARK.....	141.971	5.470			11	11.089			158.541*
*TOTAL :	744.214	771.413	1.143.260	566.812	733	2.516.014		32.233	5.774.679*
*ISLANDE.....	1.663					74			1.737*
*ILES FERDE.....	1					2			3*
*NORVEGE.....	56.002	2.117	1.634	499	8	3.332			63.592*
*SUEDE.....	94.246	1.843			17	9.668			105.774*
*FINLANDE.....	14.676	278			7	1.127			16.088*
*SUISSE.....	62	29.505		35.529	16	9.183			74.295*
*AUTRICHE.....	7.289				7	10.942			18.238*
*PORTUGAL.....	13.127	33	700		13	2.040			15.913*
*ESPAGNE.....	20.672	631	705		32	15.049			37.089*
*ANDORRE.....		9				2			11*
*GIBRALTAR.....	75	1				18			94*
*CITE DU VATICAN.....		28							28*
*MALTE.....	1.878				1	282			2.161*
*YUGOSLAVIE.....	277	3.645			3	1.941			5.866*
*GRECE.....	10.749	1.164	3.225		91	3.368			18.597*
*TURQUIE.....	6.578	298	655		4	903			8.438*
*UNION SOVIETIQUE.....	44.235	584		699	1	384			45.903*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	296	7.969		900		2.019			11.184*
*POLOGNE.....	16.814	6.817			3	1.590			25.224*
*TCHECOSLOVAQUIE.....		1.026			6	2.647			3.679*
*HONGRIE.....	1.000	4.172			4	1.260			6.436*
*ROUMANIE.....	2.006	959			1	300			3.266*
*BULGARIE.....	340	818			2	305			1.465*
*EUROPE :	1.028.911	840.599	1.150.179	604.439	949	2.582.450		32.233	6.239.760*
<b>AFRIQUE</b>									
*ILES CANARIES.....	1.557					237			1.794*
*MAROC.....	19.997	220			24	393			20.634*
*CEUTA ET MELILLA (1977).....	150								150*
*ALGERIE.....	37.827	25			11	113			37.976*
*TUNISIE.....	2.433	13			44	297			2.787*
*LIBYE.....	2.919	24			19	326			3.288*
*EGYPTE.....	4.516		1		2	70			4.589*
*SOUDAN.....	3.910				3	13			3.926*
*MAURITANIL.....	884					2			886*
*MALI.....	25					3			28*
*HAUTE-VOLTA.....	531	2				5			538*
*NIGER.....	66					18			84*
*TCHAD.....	2.047				1				2.048*
*REPUBLIQUE DU CAP VERT.....	9					2			11*
*SENEGAL.....	1.063	18			1	47			1.129*
*GAMBIE.....	179								179*
*GUINEE-BISSAU.....	74					1			74*
*GUINEE (REP.).....	918				2	1			921*
*SIERRA LEONE.....	402					1			403*
*LIBERIA.....	889					4			893*
*COTE D'IVOIRE.....	2.594					113			2.707*
*GHANA.....	2.181								2.181*
*TOGO.....	148					14			162*
*BENIN (EX DAHOMEY).....	274	122				4			400*
*NIGERIA.....	26.239	133		66	101	1.557			28.096*
*CAMEROUN.....	652	43				153			848*
*REP. CENTRAFRICAINE.....	4					1			5*
*SAC TOPE ET PRINCE.....	72								72*
*GABON.....	965	13			19	190			1.188*
*CONGO.....	236	52				22			310*
*ZAIRE.....	11.704	2			198	255			12.159*
*RWANDA.....	432				62	7			501*
*BURUNDI.....	493				5	6			504*
*ANGOLA.....	5.177				9	1			5.187*
*ETHIOPIE.....	579				1				580*
*TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	90					1			91*
*SOMALIE (REP.).....	15								15*
*KENYA.....	852					5			857*
*UGANDA.....	658				4				662*
*TANZANIE.....	1.681					2			1.683*
*SEYCHELLES ET DEPEND.....	36								36*
*MOZAMBIQUE.....	1.033								1.033*
*MADAGASCAR.....	622								622*
*REUNION.....	340	7				44			391*
*MAURICE.....	54	3				25			82*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1000.K)

## 7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

MAI 1977

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*ZAMBIE.....	726				3	1			730*
*RHODESIE.....	1								1*
*MALAWI.....	10.066								10.066*
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	12.087	290			14	141			12.532*
*AFRIQUE:	160.408	967	1	66	523	4.074			166.039*
*A M E R I Q U E .									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	114.389	845	1.641		222	8.026			125.123*
*CANADA.....	11.788	76			34	342			12.240*
*GROENLAND.....						100			100*
*SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	1								1*
*MEXIQUE.....	1.156	21			8	117			1.283*
*BERMUDES.....	2					48			50*
*GUATEMALA.....	2.545	5				21			2.571*
*BELIZE.....	47								47*
*HONDURAS.....	617	9							626*
*EL SALVADOR.....	1.169	5				1			1.175*
*NICARAGUA.....	236								236*
*COSTA-RICA.....	446								446*
*PANAMA.....	291				3	69			363*
*ZONE DU CANAL DE PANAMA.....						7			7*
*CUBA.....	1.381		516			52			1.949*
*HAITI.....	93					37			130*
*BAHAMAS.....	37					38			75*
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	846					5			851*
*ILES VIERGES DES E.U.A.....	3					5			8*
*GUADELOUPE.....	2.173	1				46			2.220*
*MARTINIQUE.....	79	2				33			114*
*JAMAIQUE.....	158	1			2	40			201*
*LA BARBADE.....	130				1				131*
*INDES OCCIDENTALES.....	21					3			24*
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	482					216			698*
*GRENADE.....						1			1*
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	424		163			20			607*
*COLOMBIE.....	1.414				1				1.415*
*VENEZUELA.....	4.975	37			9	431			5.452*
*GUYANA.....	145								145*
*SURINAM.....	322					12			334*
*GUYANE FRANCAISE.....	18					1			19*
*EQUATEUR.....	873					3			876*
*PEROU.....	549					4			553*
*BRESIL.....	15.330	60			11	4			15.405*
*CHILI.....	253				1	1			255*
*ROUVIIE.....	293				2	6			301*
*PARAGUAY.....	500	6							506*
*URUGUAY.....	419	26			2	1			447*
*ARGENTINE.....	1.587				5	206			1.798*
*ILES FALKLAND ET DEPEND.....	10								10*
*AMERIQUE:	165.201	1.075	2.320		301	9.896			178.793*
*A S I E .									
*CHYPRE.....	1.607					50			1.657*
*LIBAN.....	3.584	1			14	645			4.244*
*SYRIE.....	5.329	45			4	429			5.807*
*IRAK.....	3.940	649			6	1.019			5.614*
*IRAN.....	4.010	1.067			41	1.798			6.916*
*ISRAEL.....	3.236	36			18	143			3.433*
*JORDANIE.....	1.531				2	155			1.688*
*ARABIE SAOUDITE.....	16.650	2.013			117	4.377			23.157*
*KOWEIT.....	8.193				6	471			8.670*
*BAHREIN.....	103				1	32			136*
*QATAR.....	533				2	9			544*
*EMIRATS ARABES UNIS.....	2.900				13	93			3.006*
*OMAN.....	309				2	7			318*
*YEMEN DU NORD.....	940								940*
*YEMEN DU SUD.....	80					212			292*
*AFGHANISTAN.....	275	160							435*
*PAKISTAN.....	2.344					525			2.869*
*INDE.....	7.002				2	16			7.020*
*BANGLADESH.....	2.614								2.614*
*SRI LANKA.....	20				1				21*
*THAILANDE.....	530	32				3			565*
*LAOS.....	13								13*
*VIETNAM (1977).....	503								503*
*INDONESIE.....	1.802	1	50		8	60			1.921*
*MALAYSIA.....	2.397	15	41		2	77			2.532*
*BRUNEI.....	225		6			5			236*
*SINGAPOUR.....	1.375	61			3	76			1.515*
*PHILIPPINES.....	2.450	942				14			3.406*
*CHINE.....	3.669					202			3.871*
*COREE DU NORD.....	10.260	11				10			10.281*
*COREE DU SUD.....	5.727	3				73			5.803*
*JAPON.....	15.023	512			13	1.174			16.722*
*TAIWAN.....	3.984	15			4	175			4.138*
*HONG-KONG.....	1.322	80	18		7	83			1.510*
*ASIE:	114.480	5.643	115		266	11.893			132.397*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1000.K)

MAI 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

* * PAYS DE * DESTINATION *	* MOYENS DE TRANSPORT UTILISES *							* * TOTAL *	
	* M E R *	* CHEMIN * DE FER *	* CANAUX ET RIVIERES *		* A I R *	* ROUTE *	* SORTIE * ENTREPOT *		* AUTRES * MODES DE * TRANSPORT *
			* AUTRES QUE * RHIN *	* RHIN *					
* O C E A N I E . *									
* AUSTRALIE.....	1.267	801			4	574			2.646*
* PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	46								46*
* NOUVELLE-ZELANDE.....	677	37			1	50			765*
* NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..	156	17				1			174*
* ILES FIDJI.....	5								5*
* NOUVELLES HEBRIDES.....	14								14*
* SAMOA OCCIDENTAL.....	4								4*
* POLYNESIE FRANCAISE.....	3.206	7				6			3.219*
* O C E A N I E : *	5.375	862			5	631			6.873*
* D I V E R S . *									
* PROVISIONS DE SOUTE PR NA- * VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	169.969		4.287		1	1.975			176.232*
* PROVISIONS ET FOURNITURES * DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- * VISIONS DE SOUTE, POUR NA- * VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	839								839*
* PROVENANCES ET DESTINA- * TIONS INDETERMINEES.....						2			2*
* ENTREPOT FICTIF REGIME * GLOBALISE.....		15			494	9.957			10.466*
* SHAPE.....		4				685			689*
* D I V E R S : *	170.808	19	4.287		1	2.469	10.644		188.228*
* T O T A L G E N E R A L : *	1.645.183	849.165	1.156.902	604.506	4.513	2.619.588		32.233	6.912.090*





MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE ENTREPOT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*ZAMBIE.....	107					106			213
*RHODESIE.....	2								2
*MALAWI.....	10.047					21			10.068
*REP. AFRIQUE DU SUD,NAMIBIE.....	5.216	60	692		13	320			6.301
AFRIQUE:	157.932	1.754	1.321	1.128	753	5.496			168.384
AMERIQUE:	157.292	1.269	14.499		248	6.250			179.558
*CANADA.....	8.594	69	91		37	443			9.234
*CROISANTIERRE.....						50			50
*SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	12								12
MEXIQUE:	22.895				8	36			22.939
*BERMUDES.....	10								10
*GUATEMALA.....	3.231					21			3.252
*BELIZE.....	4								4
*HONDURAS.....	1.264								1.264
*EL SALVADOR.....	9.621					5			9.626
*NICARAGUA.....	4.430								4.430
*COSTA-RICA.....	1.434								1.434
*PANAMA.....	614								614
*CUBA.....	13.811		1.539		3	5			15.355
*HAITI.....	358	6							364
*BAHAMAS.....	4								4
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	28	55				55			138
*ILES VIERGES DES E.U.A.....	2								2
*GUADELOUPE.....	250					451			701
*MARTINIQUE.....	164	4							168
*JAMAIQUE.....	237				1	53			291
*LA BARBADE.....	122								122
*ANDES OCCIDENTALES.....	61								61
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	12.041					6			12.047
*GRENADE.....	5								5
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	772					44			816
*COLOMBIE.....	2.143				3	5			2.153
*VENEZUELA.....	49.571	145			5	104			49.825
*GUYANA.....	178								178
*SURINAM.....	1.561					17			1.578
*GUYANE FRANCAISE.....	17								17
*EQUATEUR.....	671					7			678
*PEROU.....	5.673				7	2			5.682
*BRESIL.....	9.278				6	89			9.373
*CHILI.....	1.299				5	1			1.305
*BOLIVIE.....	614	2				9			625
*PARAGUAY.....	166	11				51			228
*URUGUAY.....	603	2				13			618
*ARGENTINE.....	3.072	55			3	466			3.596
AMERIQUE:	313.168	1.623	16.129		327	8.333			339.680
ASIE:									
*CHYPRE.....	797				2	25			824
*LIBAN.....	3.814	45			16	594			4.463
*SYRIE.....	2.463	49			2	808			3.322
*IRAK.....	8.917	403			8	505			9.833
*IRAN.....	5.565	1.045			24	2.084			8.718
*ISRAEL.....	5.404				12	285			5.701
*JORDANIE.....	1.152				2	79			1.233
*ARABIE SAOUDITE.....	18.727	2.235			203	3.309			24.474
*KOWEIT.....	11.088				11	562			11.661
*BAHREIN.....	334					1			335
*EMIRATS ARABES UNIS.....	2.265				2	20			2.287
*QATAR.....	10.468	14			41	323			10.846
*OMAN.....	491				1	27			519
*YEMEN DU NORD.....	134								134
*YEMEN DU SUD.....	59								59
*AFGHANISTAN.....	47	139				7			193
*PAKISTAN.....	5.275				3	53			5.331
*INDE.....	4.457	932			22	89			5.500
*BANGLADESH.....	120					7			127
*SRI LANKA.....	70								70
*NEPAL.....	1								1
*TAILANDE.....	7.155								7.155
*LAOS.....	13								13
*VIETNAM (1977).....	503								503
*INDONESIE.....	2.456				3	82			2.541
*MALAYSIA.....	5.182	71			2	66			5.321
*BRUNEI.....	2.273								2.273
*SINGAPOUR.....	2.440	21			3	194			2.658
*PHILIPPINES.....	2.181	1.683			1	21			3.886
CHINE:	6.924					19			6.943
*COREE DU NORD.....	19				1				20
*COREE DU SUD.....	2.374					78			2.452
*JAPON.....	5.007	98	503		10	787			6.395
*TAIWAN.....	5.007	1.049			3	52			6.111
*HONG-KONG.....	1.279	79	8		17	133			1.516
ASIE:	118.405	7.863	511		390	10.210			137.379

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1000.K)

JUIN 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PAYS DE DESTINATION	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
***** O C E A N I E . *****									
*AUSTRALIE.....	2.029	912	3		23	348			3.315*
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	13								13*
*NOUVELLE-ZELANDE.....	9.594	456			1	123			10.174*
*OCEANIE AMERICAINE.....	104								104*
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..	216	19				83			318*
*OCEANIE BRITANNIQUE.....	6								6*
*NOUVELLES HERRIDES.....	5								5*
*POLYNESIE FRANCAISE.....	1.967	27	1			102			2.097*
*OCEANIE:	13.934	1.414	4		24	656			16.032*
***** D I V E R S . *****									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	237.401		2.020	12					239.433*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	1.091								1.091*
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....						3			3*
*ENTREPOT FICTIF REGIME									
*GLOBALISE.....	504	76	124		90	29.569		18	30.381*
*SHAPE.....		5				1.188		21.126	22.319*
*DIVERS:	238.996	81	2.144	12	90	30.760		21.144	293.227*
*TOTAL GENERAL:	2.240.621	951.352	1.313.563	812.466	2.621	2.913.008		51.473	8.285.104*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MAI 1977

## B. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	7.215	141.512	11.004	83.188	20	122.505	3.756		369.200*
*PAYS-BAS.....	4.505	3.819	17.446			31.495	79		57.344*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	40.502	22.730	2.453	325.262	4	114.103	382		505.436*
*ITALIE.....	57.230	1.532	23	783	5	5.384	270		65.227*
*ROYAUME-UNI.....	158.267	264		1	25	3.650	3.249		165.456*
*REP. D'IRLANDE.....	6.135			16	12	106	8		6.277*
*DANEMARK.....	4.340	397	3			2.194	106		7.040*
<b>TOTAL:</b>	<b>278.194</b>	<b>170.254</b>	<b>30.929</b>	<b>409.250</b>	<b>66</b>	<b>279.437</b>	<b>7.850</b>		<b>1.175.980*</b>
*ISLANDE.....	2.185								2.185*
*ILES FEROE.....									
*NORVEGE.....	4.342	112			1	58	4		4.517*
*SUEDE.....	33.380	165			4	299	265		34.113*
*FINLANDE.....	3.599					1			3.600*
*SUISSE.....	24	3.318		371	14	1.935	8		5.670*
*AUTRICHE.....	18	1.305				5.700			7.023*
*PORTUGAL.....	6.148	20				89	8		6.265*
*ESPAGNE.....	44.085	243			4	212	26		44.570*
*ANDORRE.....									
*GIBRALTAR.....									
*CITE DU VATICAN.....									
*MALTE.....	39								39*
*YUGOSLAVIE.....		177							900*
*GRECE.....	1.232					1.124	4		2.360*
*TURQUIE.....	19.017					817	5		19.839*
*UNION SOVIETIQUE.....	103.243	11		315		172	2.221		105.962*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.299	132		2.966		207	93		5.697*
*POLOGNE.....	10.744					119	186		11.049*
*TCHECOSLOVAQUIE.....	117	229				2.937	39		3.322*
*HONGRIE.....		85				85	10		180*
*ROUMANIE.....	11.363	59				403	24		11.849*
*BULGARIE.....	3.132	34				31			3.197*
*ALBANIE.....									
<b>EUROPE:</b>	<b>523.161</b>	<b>176.144</b>	<b>30.929</b>	<b>412.902</b>	<b>89</b>	<b>294.349</b>	<b>10.743</b>		<b>1.448.317*</b>
<b>AFRIQUE.</b>									
*ILES CANARIES.....	75				10	82			167*
*MAROC.....	17.345				2	5			17.352*
*CEUTA ET MELILLA.....									
*ALGERIE.....	2.761								2.761*
*EGYPTE.....	480						2		482*
*GUINEE.....	4								4*
*LIBERIA.....	1.224								1.224*
*COTE D'IVOIRE.....	13.015				1				13.016*
*NIGERIA.....	13.245				18				13.263*
*CONGO.....	1.902								1.902*
*ZAIRE.....	1.805				1	2	5		1.813*
*ANGOLA.....	171								171*
*KENYA.....	940				5				945*
*MOZAMBIQUE.....	411						3		414*
*REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	67.546				48		1		67.595*
*AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	29.602		148		64	32	15		29.861*
<b>AFRIQUE:</b>	<b>150.526</b>		<b>148</b>		<b>149</b>	<b>125</b>	<b>22</b>		<b>150.970*</b>
<b>AMERIQUE.</b>									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	276.887	176	234	366	454	3.346	16.826		298.289*
*CANADA.....	114.403	20			34	193	28		114.678*
*GROENLAND.....	823								823*
*MEXIQUE.....	8.669				1				8.670*
*CUBA.....	55					20			75*
*HAITI.....	178								178*
*COLOMBIE.....	10.591	5				46	15		10.657*
*VENEZUELA.....	1.697								1.697*
*PEROU.....	1.081								1.081*
*BREASIL.....	25.671	3	25			33	25		25.757*
*CHILI.....	2.185					306	2		2.493*
*URUGUAY.....	98								98*
*ARGENTINE.....	8.929					240	1		9.170*
*AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	39.576		70		4	123			39.773*
<b>AMERIQUE:</b>	<b>490.843</b>	<b>204</b>	<b>329</b>	<b>366</b>	<b>493</b>	<b>4.307</b>	<b>16.897</b>		<b>513.439*</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
 (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MAI 1977

## 8. TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT A L'ENTRÉE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

* PRINCIPAUX PAYS * DE * PROVENANCE	* MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	* M E R	* CHEMIN * DE FER	* CANAUX ET RIVIERES		* A I R	* ROUTE	* SORTIE * ENTREPOT	* AUTRES * MODES DE * TRANSPORT	* TOTAL
			* AUTRES QUE * RHIN	* RHIN					
* A S I E .									
* LIBAN.....	4					2			6*
* SYRIE.....	5								5*
* IRAK.....						25			25*
* IRAN.....	20					125			145*
* ISRAEL.....	17.530	21				125			17.676*
* PAKISTAN.....						32			34*
* INDE.....	2.683	61	267		31	9	32		3.000*
* BANGLADESH.....	2.043						45		2.088*
* BIRMANIE.....	191		8						199*
* INDONESIE.....	7.998		6		15	88	4		8.111*
* MALAYSIA.....	6.811	7			3	8			6.829*
* BRUNEI.....									*
* PHILIPPINES.....	5.830								5.830*
* CHINE.....	3.059		25		2	7	20		3.113*
* JAPON.....	134.636	88			235	135	576		135.670*
* AUTRES PAYS D'ASIE.....	63.908	59	2		686	386	53		65.094*
* ASIE:	244.718	181	308		946	942	730		247.825*
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	70.421		174			84	17		70.696*
* AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	4.421	10	12						4.443*
* OCEANIE:	74.842	10	186			84	17		75.139*
* D I V E R S .									
* PROVISIONS DE SOUTE PR NA-									
* VIRES ET AVIONS ETRANGERS.									
* PROVISIONS ET FOURNITURES									
* DE BORD, AUTRES QUE PROVIS.									
* DE SOUTE, POUR NAVIRES ET									
* AVIONS ETRANGERS.....	21					1	5.722		5.744*
* AUTRES									
* DIVERS:	21					1	5.722		5.744*
* TOTAL GENERAL:	1.484.111	176.539	31.900	413.268	1.677	299.808	34.131		2.441.434*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1977

## 8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>EUROPE.</b>									
*FRANCE.....	24.845	103.349	18.989	63.725	1	115.616	1.503		328.02*
*PAYS-BAS.....	393	1.435	13.091		8.280	26.943	962		51.104*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	26.124	12.916	344	299.840	157	139.764	177		479.322*
*ITALIE.....	13.104	1.056	20	206	12	2.749	49		17.196*
*ROYAUME-UNI.....	144.708	143	14		52	3.160	3.783		151.860*
*REP. D'IRLANDE.....	7.254	1			24	175	10		7.465*
*DANEMARK.....	10.325	208		107		965	10		11.615*
TOTAL:	226.753	119.108	32.458	363.879	8.526	289.372	6.494		1.046.590*
*ISLANDE.....	689								689*
*ILES FEROE.....									
*NORVEGE.....	5.266	21				69	3		5.359*
*SUEDE.....	35.801	126				510	87		36.524*
*FINLANDE.....	18.537					347			18.884*
*SUISSE.....	8	2.876		2.594	1	2.172	17		7.668*
*AUTRICHE.....	20	1.977		44		6.846	7		8.894*
*PORTUGAL.....	7.797					125			7.922*
*ESPAGNE.....	14.909	52	1		44	179	35		15.220*
*ANDORRE.....									
*GIBRALTAR.....									
*CITE DU VATICAN.....									
*ALTE.....	17					14			31*
*YUGOSLAVIE.....	17	3				442			456*
*GRECE.....	18.615					554			19.169*
*TURQUIE.....	8.806					739			9.545*
*UNION SOVIETIQUE.....	291.398	5	69	3.139		390	50		295.051*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.566	79				31	72		2.748*
*POLONE.....	35.952		301			21			36.274*
*TCHECOSLOVAQUIE.....	5	175				3.017	123		3.320*
*HONGRIE.....		143				87			230*
*ROUMANIE.....	8.468	64				88	7		8.627*
*BULGARIE.....	1.361	3							1.364*
*ALBANIE.....		4							4*
EUROPE:	676.979	124.636	32.829	369.656	8.571	305.003	6.895		1.524.569*
<b>A F R I Q U E .</b>									
*ILES CANARIES.....	5								126*
*MADOC ET MELILLA.....	9.752					40	81		9.752*
*ALGERIE.....	992								992*
*EGYPTE.....	323					36			359*
*GUINEE.....	1								5.753*
*LIBERIA.....	5.753								6.062*
*COTE D'IVOIRE.....	6.060						2		238*
*NIGERIA.....	218					20			1.316*
*CONGO.....	1.316						2		2.377*
*ZAIRE.....	2.375								574*
*ANGOLA.....	4								488*
*KENYA.....	574								91.292*
*MOZAMBIQUE.....	488						5		493*
*REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	91.292					58	4		91.354*
*AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	91.223					21	246		91.490*
AFRIQUE:	210.376				175	340			210.891*
<b>A M E R I Q U E .</b>									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	506.247	1.000	800		191	4.033	10.645		522.916*
*CANADA.....	76.566	62			4	625	50		77.307*
*GROENLAND.....									
*MEXIQUE.....	16.367						9		16.376*
*CUBA.....	2	1					60		63*
*HAITI.....	129								129*
*COLOMBIE.....	6.158						57		6.215*
*VENEZUELA.....	3.444								3.444*
*PEROU.....	238								238*
*BRESIL.....	54.285		192			42			54.519*
*CHILI.....	3.021					247			3.268*
*URUGUAY.....	160								160*
*ARGENTINE.....	22.130		33		7	360			22.530*
*AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	22.773					33	15.668		38.474*
AMERIQUE:	711.520	1.063	1.025		202	5.466	26.363		745.639*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1977

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDOEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.									
PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>ASIE.</b>									
* IRAN.....	174						1		175*
* SYRIE.....	87					88			175*
* IRAK.....						16			16*
* IRAN.....	3	72				151			226*
* ISRAEL.....	5.981				4		3		5.988*
* PAKISTAN.....							2		2*
* INDE.....	5.690						93		5.783*
* BANGLADESH.....	2.396						120		2.516*
* BURMANIE.....	343					20			363*
* INDONESIE.....	372		4						376*
* MALAYSIA.....	8.536			38	2	4	6		8.586*
* BRUNEI.....									
* PHILIPPINES.....	194	3							197*
* CHINE.....	720		88			50			858*
* JAPON.....	108.904	16	161		120	424	494		110.119*
* AUTRES PAYS D'ASIE.....	48.837	54	28		960	347	300		50.526*
<b>ASIE:</b>	<b>182.237</b>	<b>145</b>	<b>281</b>	<b>38</b>	<b>1.086</b>	<b>1.100</b>	<b>1.019</b>		<b>185.906*</b>
<b>OCEANIE.</b>									
* AUSTRALIE.....	93.507		671			113	12		94.303*
* AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	7.314					8			7.322*
<b>OCEANIE:</b>	<b>100.821</b>		<b>671</b>			<b>121</b>	<b>12</b>		<b>101.625*</b>
<b>DIVERS.</b>									
* PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.									
* PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS.									
* DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.	18						6.691		6.709*
* AUTRES									
<b>DIVERS:</b>	<b>18</b>						<b>6.691</b>		<b>6.709*</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>	<b>1.881.951</b>	<b>125.844</b>	<b>34.806</b>	<b>369.694</b>	<b>10.034</b>	<b>312.030</b>	<b>40.980</b>		<b>2.775.339*</b>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
 (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MAI 1977

## 9. TRANSIT AVEC TRANSDORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
*FRANCE.....	6.653	137.873	63.739	18.929	36	95.478		11	322.719*
*PAYS-BAS.....	9.239	17.879	127.005		19	103.636			257.778*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	51.055	18.399	5.960	328.838	43	130.765			535.060*
*ITALIE.....	8.187	5.553	8	320	56	6.891			21.015*
*ROYAUME-UNI.....	168.402	98	270		91	3.058			171.919*
*REP. D'IRLANDE.....	6.293				1	12			6.306*
*DANEMARK.....	9.436	471			16	1.855			11.778*
TOTAL:	259.265	180.273	196.982	348.087	262	341.695		11	1.326.575*
*ISLANDE.....	1.889				4				1.893*
*ILES FERDE.....	2								2*
*NORVEGE.....	24.306				16	458			24.780*
*SUEDE.....	27.281	613			57	1.388			29.337*
*FINLANDE.....	6.647	31			22	532			7.232*
*SUISSE.....	829	14.824	38	55.617	12	8.334			79.650*
*AUTRICHE.....		5.893			10	8.142			14.045*
*PORTUGAL.....	16.196				25	862			17.083*
*ESPAGNE.....	36.960	343			26	1.759			39.088*
*ANDORRE.....									
*GIBRALTAR.....	25					13			38*
*CITE DU VATICAN.....									
*MALTE.....	1.096					71			1.167*
*YOUgosLAVIE.....	314	1.215			10	1.740			3.279*
*GRECE.....	19.520	16			24	1.891			21.451*
*TURQUIE.....	21.436	23			20	2.389			23.868*
*UNION SOVIETIQUE.....	128.322	166			1	52			128.541*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.113	4.422				69			6.604*
*POLOGNE.....	8.936	271			8	964			10.179*
*TCHECOSLOVAQUIE.....		4.969			1	3.327			8.297*
*HONGRIE.....	34	576			1	1.048			1.659*
*ROUMANIE.....	6.319	615				394			7.328*
*BULGARIE.....	1.633	858				104			2.595*
*ALBANIE.....	5					36			41*
EUROPE:	563.124	215.108	197.020	403.704	499	375.266		11	1.754.732*
AFRIQUE.									
*ILES CANARIES.....	4.054				2	44			4.104*
*MAROC.....	14.500				118	52			14.670*
*CEUTA ET MELILLA.....	152								152*
*ALGERIE.....	17.053				69	5			27.127*
*EGYPTE.....	3.542				2				3.544*
*GUINEE.....	499								499*
*LIBERIA.....	1.075		90		12	38			1.215*
*COTE D'IVOIRE.....	8.019				46				8.065*
*NIGERIA.....	50.828				566	238			51.632*
*CONGO.....	1.088				1				1.089*
*ZAIRE.....	5.109				85	1			5.195*
*ANGOLA.....	2.554				4				2.558*
*KENYA.....	2.103				23	15			2.141*
*MOZAMBIQUE.....	588								588*
*REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	9.357	105	38		55	137			9.692*
*AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	35.074	16			292	494			35.876*
AFRIQUE:	165.599	121	128		1.275	1.024			168.147*
AMERIQUE.									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	193.711	153	998		217	1.936			197.015*
*CANADA.....	34.719	272			22	21			35.034*
*GROENLAND.....	15								15*
*MEXIQUE.....	4.382				1				4.383*
*CUBA.....	2.392					153			2.545*
*HAITI.....	257					19			276*
*COLUMBIE.....	2.791								2.791*
*VENEZUELA.....	16.749					40			16.789*
*PEROU.....	5.229								5.219*
*BRE SIL.....	18.846					70			18.916*
*CHILI.....	1.824								1.824*
*URUGUAY.....	5.099								5.099*
*ARGENTINE.....	3.152					20			3.152*
*AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	36.656	30			1	86			36.773*
AMERIQUE:	325.792	455	998		241	2.345			329.831*



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MAI 1977

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
* A S I E .									
*LIBAN.....	6.495				2	41		6.538*	
*SYRIE.....	9.667	51				58		9.776*	
*IRAK.....	9.091	23			5	1.172		10.291*	
*IRAN.....	30.203	16			32	2.626		32.877*	
*ISRAEL.....	4.066				30	8		4.104*	
*PAKISTAN.....	607					24		631*	
*INDE.....	7.303				5	187		7.495*	
*BANGLADESH.....	242				2			244*	
*BIRMANIE.....	1.257							1.257*	
*INDONESIE.....	3.500				1			3.501*	
*MALAYSIA.....	1.706	2				42		1.750*	
*BRUNEI.....	119							119*	
*PHILIPPINES.....	2.975	18						2.993*	
*CHINE.....	5.703							5.703*	
*JAPON.....	930	69			29	425		1.453*	
*AUTRES PAYS D'ASIE.....	85.293	29			383	3.052		86.757*	
ASIE:	169.157	208			489	7.635		177.489*	
* O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	3.995	559			9	298		4.861*	
*AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.330			38	2	105		2.475*	
OCEANIE:	6.325	559		38	11	403		7.336*	
* D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	2.832				34			2.866*	
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTRES QUE PROVIS- *DE SOUTE, POUR NAVIRES ET *AVIONS ETRANGERS.....	320							320*	
*AUTRES	650					63		713*	
DIVERS:	3.802				34	63		3.899*	
TOTAL GENERAL:	1.233.799	216.451	198.146	403.742	2.549	386.736	11	2.441.434*	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
 (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1977

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
*FRANCE.....	26.868	296.041	54.953	6.934	397	73.432			458.625*
*PAYS-BAS.....	10.927	16.507	101.161		10	64.024			192.629*
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	14.950	18.893		232.135	25	104.915			370.918*
*ITALIE.....	1.306	4.452			20	8.498			14.276*
*ROYAUME-UNI.....	192.879	78			63	2.691			195.718*
*REP. D'IRLANDE.....	2.621				1	83			2.705*
*DANEMARK.....	12.222	150			8	2.006			14.386*
TOTAL:	261.773	336.121	156.114	239.069	524	255.649			1.249.250*
*ISLANDE.....	1.307				8	3			1.318*
*ILES FEROE.....	36								36*
*NORVEGE.....	13.687	15			12	426			14.140*
*SUEDE.....	26.372	314			16	1.374			28.076*
*FINLANDE.....	8.184	52			5	400			8.641*
*SUISSE.....	354	8.645		320.731	21	14.820			344.571*
*AUTRICHE.....	5.777	5.997		25	5	8.455			14.482*
*PORTUGAL.....	15.777	18			17	138			15.950*
*ESPAGNE.....	40.710	196			11	2.076			42.993*
*ANGORRE.....									
*GIBRALTAR.....	20								29*
*CITE DU VATICAN.....									
*ALTS AVIE.....	836					36			872*
*RUGOSLAVIE.....	18.488	839			2	2.001			2.842*
*GRECE.....	25.591	117			14	1.669			20.288*
*TURQUIE.....	316.945	463			10	2.679			28.284*
*UNION SOVIETIQUE.....	1.608	2.386				78			317.486*
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	8.378	4.666		900		101			4.095*
*POLGNE.....	31	569				947			10.393*
*TCHECOSLOVAQUIE.....	4.716	1.061			13	2.578			7.251*
*HONGRIE.....	1.039	419			1	928			1.628*
*ROUMANIE.....	58				4	69			5.390*
*BULGARIE.....						79			1.531*
*ALBANIE.....									137*
EUROPE:	745.919	362.037	156.114	560.725	663	294.625			2.120.083*
AFRIQUE.									
*ILES CANARIES.....	5.394				1	89			5.484*
*MAROC.....	16.955				8	42			17.005*
*CEUTA ET MELILLA.....	21								21*
*ALGERIE.....	28.160				37	14			28.211*
*EGYPTE.....	8.652				3	11			8.666*
*GUINEE.....	855				4				548*
*LIBERIA.....	4.525				42	28			4.599*
*COTE D'IVOIRE.....	21.858	274			64	50			22.823*
*NIGERIA.....	133				5				138*
*CONGO.....	5.093				95	43			5.231*
*ZAIRE.....	1.718				13				1.731*
*ANGOLA.....	2.025				11				2.048*
*KENYA.....	416				66				482*
*MOZAMBIQUE.....	10.034				54	22			10.110*
*REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	42.235	240			244	115			42.834*
*AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....									
AFRIQUE:	148.626	514			1.224	418			150.782*
AMERIQUE.									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	179.946	72			280	2.881			183.179*
*CANADA.....	41.910			110	48	69			42.137*
*GROENLAND.....	188					22			210*
*MEXIQUE.....	3.276								3.278*
*CUBA.....	2.442								2.442*
*HAITI.....	205								205*
*COLOMBIE.....	1.816								1.816*
*VENEZUELA.....	24.179								24.179*
*PEROU.....	2.304								2.304*
*BRESIL.....	21.500	6							21.506*
*CHILI.....	1.186								1.186*
*URUGUAY.....	572					5			577*
*ARGENTINE.....	3.662				2	7			3.662*
*AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	29.195								29.204*
AMERIQUE:	312.383	78		110	330	2.984			315.885*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.  
 (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JUN 1977

## 9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOY		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
<b>ASIE.</b>									
* IBAN.....	8.228						11		8.239*
* SYRIE.....	5.054						138		5.218*
* IRAK.....	9.034	26					930		10.105*
* IRAN.....	16.908				4		5.142		22.625*
* ISRAEL.....	4.642				575		131		4.781*
* PAKISTAN.....	499				8		32		525*
* INDE.....	35.839						88		35.927*
* BANGLADESH.....	10.726								10.726*
* BIRMANIE.....	742								742*
* INDONESIE.....	6.192				1				6.193*
* MALAYSIA.....	1.599				1		29		1.629*
* BRUNEI.....	1								1*
* PHILIPPINES.....	1.263	21			1		5		1.290*
* CHINE.....	9.117								9.117*
* JAPON.....	1.846	6			47		292		2.191*
* AUTRES PAYS D'ASIE.....	46.300	3			370		2.723		49.396*
ASIE:	157.984	193			1.007		9.521		168.705*
<b>OCEANIE.</b>									
* AUSTRALIE.....	3.909	292	34		4		532		4.771*
* AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.877						12		2.889*
OCEANIE:	6.786	292	34		4		544		7.660*
<b>DIVERS.</b>									
* PROVISIONS DE SOUTE PR NA- * VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	1.608				9.340				10.948*
* PROVISIONS ET FOURNITURES * DE BORD, AUTRES QUE PROVIS.									
* DE SOUTE, POUR NAVIRES ET * AVIONS ETRANGERS.....	533				1				534*
* AUTRES	742								742*
DIVERS:	2.883				9.341				12.224*
TOTAL GENERAL:	1.374.581	363.114	156.148	560.835	12.569		308.092		2.775.339*

## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

MAI 1977

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION.  
(POIDS BRUT EN 1.000K.)

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE.</b>								
*FRANCE.....	115.239	1.666	7.023	123.928	411.504	231.123	620.776	1.263.403
*PAYS-BAS.....	186.341	94.259	430.326	710.926	78.960	1.863	19.688	100.511
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	250.562	32.179	178.735	461.476	58.145	3.146	11.215	72.506
*ITALIE.....	1.449	1.448	2.275	5.172	4.099	517	20.993	25.609
*ROYAUME-UNI.....	76	8.944	3.923	12.943	23	80	5.358	5.461
*IRLANDE (REP.).....	12		235	247	224		226	450
*DANEMARK.....	171		14.890	15.061	1.898		1.309	3.207
<b>TOTAL:</b>	<b>553.850</b>	<b>138.496</b>	<b>637.407</b>	<b>1.329.753</b>	<b>554.853</b>	<b>236.729</b>	<b>679.565</b>	<b>1.471.147</b>
*NORVEGE	246	2.689	2.193	5.128	1.110		208	1.318
*SUEDE	4.034	3.414	10.898	18.346	1.889		518	2.407
*FINLANDE			2.906	2.906	53		64	117
*SUISSE.....	348		135	483	5.426		32.188	37.614
*AUTRICHE.....	159		769	928	12.340		409	12.749
*PORTUGAL.....	212	500	775	1.487	16		1.322	1.338
*ESPAGNE.....	14.762		19.588	34.350	1.404		13.588	14.992
*GRECE.....	320	1.095	442	1.857			451	451
*ALLEMAGNE ORIENTALE.....	12.158		81	12.239	6.057		15	6.072
*POLOGNE.....	57	4.501	1.785	6.343	3.589		807	4.396
*TCHECOSLOVAQUIE.....	17		54	71	966		33	999
*HONGRIE.....	530		39	569	974		10	984
*AUTRES PAYS DE L'EUROPE...	1.222	1.547	2.415	5.184	3.332		370	3.702
<b>EUROPE :</b>	<b>587.915</b>	<b>152.242</b>	<b>679.487</b>	<b>1.419.644</b>	<b>592.009</b>	<b>236.729</b>	<b>729.548</b>	<b>1.558.286</b>
*AFRIQUE.....	239	8.515	7.737	16.491	1		1.157	1.158
*AMERIQUE.....	3.195	65.543	28.107	96.845	342		2.059	2.401
*ASIE.....	1.976	8.852	12.455	23.283	669		3.957	4.626
*OCEANIE.....	18	1.577	9.320	10.915	322		384	706
*DIVERS.....			3	3			4	4
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>593.343</b>	<b>236.729</b>	<b>737.109</b>	<b>1.567.181</b>	<b>593.343</b>	<b>236.729</b>	<b>737.109</b>	<b>1.567.181</b>

## MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

JUIN 1977

## 10. TRANSIT SANS TRANSBORDUREMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION.

(POIDS BRUT EN 1.000.)

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL
<b>EUROPE .</b>								
*FRANCE.....	61.647	20	7.747	69.414	293.996	184.133	447.268	925.397
*PAYS-BAS.....	163.584	90.809	359.766	613.859	59.602	126	20.303	80.031
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	157.836	28.993	93.127	279.656	41.649	75	13.680	55.424
*ITALIE.....	1.120	484	1.944	3.548	4.222		39.571	43.793
*ROYAUME-UNI.....	157	1.472	2.843	4.472	145	107	4.080	4.332
*IRLANDE (REP.).....	7		405	412	5		99	104
*DANEMARK.....	135		9.398	9.533	1.130		1.587	2.717
<b>TOTAL :</b>	<b>384.186</b>	<b>121.478</b>	<b>475.230</b>	<b>980.894</b>	<b>400.769</b>	<b>184.441</b>	<b>526.588</b>	<b>1.111.798</b>
*NORVEGE.....	66	2.344	898	3.308	507		143	650
*SUEDE.....	2.106	1.883	13.105	17.094	1.354		1.163	2.517
*FINLANDE.....		25	2.702	2.727			49	49
*SUISSE.....	339		110	449	3.542		2.322	5.864
*AUTRICHE.....	608		640	1.248	284		216	1.500
*PORTUGAL.....	12		2.263	2.275			970	1.030
*ESPAGNE.....	17.489		21.963	39.452	80		11.786	12.657
*GRECE.....		811	633	1.444			370	370
*ALLEMAGNE ORIENTALE.....	3.279		475	3.754	3.616		30	3.646
*POLOGNE.....	22	851	1.259	2.132	473		1.068	1.541
*TCHECOSLOVAQUIE.....	538	3.625	46	3.671	162		52	214
*HONGRIE.....			9	9	184		38	222
*AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	166	1.172	886	2.224	570		330	900
<b>EUROPE :</b>	<b>408.811</b>	<b>132.189</b>	<b>520.219</b>	<b>1.061.219</b>	<b>412.392</b>	<b>184.441</b>	<b>545.125</b>	<b>1.141.958</b>
*AFRIQUE.....	61	5.081	3.720	8.862	52		1.275	1.327
*AMERIQUE.....	3.532	36.185	13.687	53.404	345		2.214	2.559
*ASIE.....	906	7.985	6.919	15.810	587		2.754	3.341
*OCEANIE.....	125	3.017	7.208	10.350	59	16	385	460
*DIVERS.....								
<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>413.435</b>	<b>184.457</b>	<b>551.753</b>	<b>1.149.645</b>	<b>413.435</b>	<b>184.457</b>	<b>551.753</b>	<b>1.149.645</b>

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	357	3.035	7.640	35.683
TOTAL DU GROUPE :	357	3.035	7.640	35.683
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	16.496	186.146	6.934	26.472
012. ORGE.....	41.589	195.397	264	2.642
013. SEIGLE.....			332	919
014. AVOINE.....	2.364	21.592	71	88
015. MAIS.....	67.047	175.828	28.320	94.544
016. RIZ.....	3.452	9.262	3.167	17.930
019. AUTRES CEREALES.....	66	23.539	450	3.043
TOTAL DU GROUPE :	131.014	611.764	39.538	145.638
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	13.488	38.138	55.233	208.176
TOTAL DU GROUPE :	13.488	38.138	55.233	208.176
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	18.311	35.641	20.223	131.776
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	50.834	161.548	4.734	18.817
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELES.....	20.131	40.608	25.955	86.681
TOTAL DU GROUPE :	89.276	237.797	50.956	237.274
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	7.016	31.416	11.467	34.403
042. COTON.....	7.464	39.554	1.425	4.238
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	3.465	12.629	1.647	7.309
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	4.132	22.451	2.541	7.698
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.418	6.475	4.036	10.412
TOTAL DU GROUPE :	23.495	112.525	21.116	64.060
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	16	12.337		1.133
052. BOIS DE MINES.....	18	18		1.440
055. AUTRES BOIS EN GRUMES, VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	17.599	70.217	1.612	4.492
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	19.089	75.786	2.631	6.954
	770	1.785	1.421	3.200
TOTAL DU GROUPE :	37.492	160.143	5.664	17.219
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				12
TOTAL DU GROUPE :				12
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEaux ET PELLETERIES BRUTES.....	2.941	13.616	1.865	6.511
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	6.258	37.919	13.255	35.356
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	5.513	14.872	16.667	49.834
TOTAL DU GROUPE :	14.712	66.407	31.627	91.701
TOTAL DU CHAPITRE	309.834	1.229.809	211.974	799.763
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	7.311	15.742	111	559
112. SUCRE RAFFINE.....	3.053	16.487	333	758
113. MELASSES.....	99	2.324		
TOTAL DU GROUPE :	10.463	34.553	444	1.317
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUITS DE RAISIN.....	11.805	40.681	3.672	14.122
122. BIERES.....	2.662	7.689	6.232	22.677
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	3.842	26.538	876	5.066
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	1.981	7.221	983	3.009
TOTAL DU GROUPE :	20.290	82.129	11.763	44.874
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	3.076	14.787	4.251	14.554
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	2.112	112.238	7.705	24.314
133. THE, MATE ET EPICES.....	825	1.733	455	1.063
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	3.729	18.669	795	2.606
135. TABACS MANUFACTURES.....	4.041	19.767	1.113	3.463
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	3.677	16.977	1.592	5.681
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.838	24.776	3.947	16.376
TOTAL DU GROUPE :	22.298	206.947	19.866	68.057

## MARCHANDISES EN TRANSIT

MAI 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>GROUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.</b>				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELEE.....	11.825	55.418	24.533	95.856
142. POISSONS FRAIS, CONGEELES, FUMES.....	2.431	13.528	13.426	50.755
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	134	565	1.576	3.398
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	9.622	48.307	9.725	42.544
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	1.931	14.763	785	2.085
146. OEUFS.....	332	1.257	727	3.174
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	2.245	6.001	665	3.709
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	677	3.434	933	2.489
TOTAL DU GROUPE :	29.197	143.273	52.794	204.010
<b>GROUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.</b>				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	7.537	47.937	2.966	8.384
162. MALT.....	13.208	68.380	671	2.310
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	1.132	4.802	1.870	7.516
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	4.323	8.434	1.862	6.619
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES	564	26.963	5.237	8.476
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	2.927	12.766	1.077	5.222
167. HOUBLON.....	86	184		
TOTAL DU GROUPE :	29.777	169.466	13.723	38.527
<b>GROUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.</b>				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.....	5	82	187	1.158
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTIION DES HUILES VEGETALES.....	5.630	73.817	13.967	61.323
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	68.660	333.483	33.576	111.189
TOTAL DU GROUPE :	74.295	407.382	47.730	173.670
<b>GROUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.</b>				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	1.956	6.392	2.108	10.231
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.....	5.192	42.038	25.552	95.677
TOTAL DU GROUPE :	7.148	48.430	27.660	105.908
TOTAL DU CHAPITRE :	193.468	1.092.180	173.980	636.363
<b>CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.</b>				
<b>GROUPE 21 - HOUILLE.</b>				
211. HOUILLE.....	67.298	231.743	133.632	612.036
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....			303	2.069
TOTAL DU GROUPE :	67.298	231.743	133.935	614.105
<b>GROUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.</b>				
221. LIGNITE.....			1.526	4.778
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	11	360	4.261	16.315
224. TOURBE.....			4.146	16.568
TOTAL DU GROUPE :	11	360	9.933	37.661
<b>GROUPE 23 - COKE.</b>				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	16.785	115.038	83.283	196.993
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....	33	33	40	531
TOTAL DU GROUPE :	16.818	115.071	83.323	197.524
TOTAL DU CHAPITRE :	84.127	347.174	227.191	849.290
<b>CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.</b>				
<b>GROUPE 31 - PETROLE BRUT.</b>				
310. PETROLE BRUT.....		40		48
TOTAL DU GROUPE :		40		48
<b>GROUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.</b>				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	6.470	44.644	33.852	35.725
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	57	23.032		1.257
325. GASOILS, FUEL OILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	70.243	405.364	1.197	10.138
327. FUEL OILS LORDS.....	2.672	112.762	291	2.286
TOTAL DU GROUPE :	79.442	585.802	35.340	49.406
<b>GROUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.</b>				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	75	996	19.771	62.863
TOTAL DU GROUPE :	75	996	19.771	62.863
<b>GROUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.</b>				
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES.....	3.017	54.686	3.164	8.109
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMES.....		73	928	1.092
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	22.393	162.903	9.236	18.748
TOTAL DU GROUPE :	25.410	217.662	13.328	27.949
TOTAL DU CHAPITRE :	104.927	804.500	68.439	140.266

## MARCHANDISES EN TRANSIT

		TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS		MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)					
*****					
CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.					
GROUPE 41 - MINERAI DE FER.					
410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	50.611	165.378	75	1.188	
TOTAL DU GROUPE :	50.611	165.378	75	1.188	
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.					
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	1.274	6.576	1.203	5.507	
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	20	240		54	
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..	3.957	4.117	610	820	
454. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES..	671	10.273	692	3.306	
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	58.537	231.302	4.279	17.250	
TOTAL DU GROUPE :	64.459	252.508	6.784	26.937	
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.					
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA).. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	621	2.216	9.040	25.752	
465. SCORIES A REFONDRE.....	134	1.399	25	1.260	
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	5	431	347	597	
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	284	2.879	68	122	
TOTAL DU GROUPE :	1.044	6.925	10.050	28.598	
TOTAL DU CHAPITRE :	116.114	424.811	16.909	56.723	
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.					
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.					
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	2.031	21.702	1.808	5.783	
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	3.257	14.562	881	3.361	
515. ACIER BRUT (CECA).....	3.835	10.889	1.045	3.555	
TOTAL DU GROUPE :	9.123	47.153	3.734	12.699	
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.					
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	14.335	135.648	11.088	49.965	
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....		4.334	63	220	
TOTAL DU GROUPE :	14.335	139.982	11.151	50.185	
GROUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.					
532. ACIER LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA).....	87.355	414.692	33.378	88.352	
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA).....	1.908	35.540	335	1.796	
535. FIL MACHINE.....	41.818	156.580	11.065	29.646	
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	20.042	78.173	7.393	21.889	
537. RAIS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	6.076	22.868	2.259	7.795	
TOTAL DU GROUPE :	157.199	707.853	54.436	149.478	
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.					
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	346.856	1.648.540	20.747	110.720	
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	15.077	40.806	44	118	
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	59.416	223.811	36.656	82.949	
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	7.003	31.894	531	681	
TOTAL DU GROUPE :	428.352	1.945.051	59.980	194.468	
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.					
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	30.735	185.381	19.737	63.147	
552. MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.....	2.422	9.334	217	894	
TOTAL DU GROUPE :	33.157	194.715	19.954	64.041	
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.					
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	6.423	29.840	2.658	7.540	
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS...	1.803	15.168	13.539	53.651	
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.255	11.489	2.515	13.856	
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	5.162	45.239	3.787	13.094	
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	1.984	15.258	2.483	8.509	
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	20.976	68.128	7.276	23.230	
TOTAL DU GROUPE :	39.603	185.122	32.256	119.880	
TOTAL DU CHAPITRE :	681.769	3.219.876	181.515	590.751	



## MARCHANDISES EN TRANSIT

		TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS		MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.) MAI 1977					
*****					
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.					
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.					
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	4.894	10.261	11.186	40.759	
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	44	386	1.685	24.698	
613. PIERRE Ponce, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....				30	
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	14.639	88.311	14.666	46.728	
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFORTE, CENDRES.....	868	1.238	945	4.112	
TOTAL DU GROUPE :	20.445	100.196	28.484	116.327	
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.					
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	333	1.009	732	4.924	
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	37.960	146.185	24	584	
623. SOUFRE.....			1.632	9.058	
TOTAL DU GROUPE :	38.293	147.499	2.388	14.566	
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.					
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	358	2.120	79	265	
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....	721	4.477	1.258	4.760	
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	5.553	166	418	1.087	
634. CRAIE.....	32.837	27.103	2.865	8.546	
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....		109.286	21.520	74.004	
TOTAL DU GROUPE :	39.469	143.152	25.944	88.662	
GROUPE 64 - CEMENTS, CHAUX.					
641. CEMENTS.....	4.687	21.654	535	1.587	
642. CHAUX.....	23	172	726	2.063	
TOTAL DU GROUPE :	4.710	21.826	1.265	3.650	
GROUPE 65 - PLATRE.					
650. PLATRE.....	25	246		122	
TOTAL DU GROUPE :	25	246		122	
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.					
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES SAUF DE VERRE OU D'ARGILLE.....	2.887	14.233	5.806	17.364	
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	2.871	21.582	8.101	24.864	
TOTAL DU GROUPE :	5.758	35.815	17.907	42.228	
TOTAL DU CHAPITRE :	108.700	448.734	75.988	265.555	
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.					
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.					
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	538	2.467	2.381	7.687	
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	74.919	252.510	4.746	11.955	
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		81	22	38	
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	1.158	13.836	10	261	
TOTAL DU GROUPE :	76.615	268.894	7.155	19.941	
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.					
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....	26	44	25	175	
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	3.830	31.624	405	4.678	
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	13.379	38.873	1.761	4.485	
724. ENGRAIS NITRES.....	15.473	147.427	1.158	40.871	
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	26.984	82.546	58.511	165.380	
TOTAL DU GROUPE :	59.690	300.511	67.900	215.589	
TOTAL DU CHAPITRE :	136.305	569.405	75.059	235.530	
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.					
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.					
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	75	14.770	178	786	
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	1.555	30.208	611	3.800	
813. CARBONATE DE SODIUM.....	12.839	81.706	1.567	5.849	
814. CARBURE DE CALCIUM.....	397	1.858	53	141	
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	75.113	361.887	75.480	290.740	
TOTAL DU GROUPE :	89.979	490.429	81.865	301.316	
GROUPE 82 - ALUMINE.					
820. ALUMINE.....	41	430		240	
TOTAL DU GROUPE :	41	430		240	
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.					
831. BENZOLS.....	3	21	1.190	1.273	
839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....		592	3.261	8.167	
TOTAL DU GROUPE :	3	613	4.451	9.440	

## MARCHANDISES EN TRANSIT

MAI 1977				
11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.				
841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....	47.743	194.017	1.253	26.828
842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS.....	1.260	2.604	3.536	14.479
TOTAL DU GROUPE :	49.003	196.621	10.789	41.307
GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.				
891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....	19.307	109.969	51.306	168.626
892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....	2.545	13.092	5.922	19.268
893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRETIEN.....	2.946	24.600	2.591	23.097
894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT.....	326	797	195	227
895. AMIDONS, PECULES, GLUTEN.....	2.359	10.146	2.305	10.999
896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DIVERS.....	147.074	698.479	83.799	309.990
TOTAL DU GROUPE :	174.557	857.083	146.118	532.207
TOTAL DU CHAPITRE :	313.583	1.545.176	243.243	884.510
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.				
910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	66.069	307.909	75.47C	158.736
TOTAL DU GROUPE :	66.069	307.909	75.47C	158.736
GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES.				
920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	6.768	52.370	3.239	7.611
TOTAL DU GROUPE :	6.768	52.370	3.239	7.611
GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.				
931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELECTRIQUES ET PIECES.....	7.480	41.159	10.536	38.703
939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	39.838	189.030	22.281	83.565
TOTAL DU GROUPE :	47.318	230.189	32.817	122.268
GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.				
941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.....	3.468	13.564	1.019	3.125
949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN METAL.....	25.677	132.160	6.74E	37.025
TOTAL DU GROUPE :	29.145	145.724	7.767	40.150
GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODLITS CERAMIQUES.				
951. VERRE.....	1.477	4.690	6.855	19.930
952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTICLES MINERALS MANUFACTURES.....	10.081	42.712	7.409	32.233
TOTAL DU GROUPE :	11.558	47.402	14.264	52.163
GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLEMENT.				
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU.....	391	1.406	1.161	2.932
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)...	14.831	65.162	12.716	44.603
963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	3.090	13.374	2.34C	9.591
TOTAL DU GROUPE :	18.312	79.942	16.217	57.126
GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.				
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CACT-BOUC.....	4.818	16.408	2.275	9.680
972. PAPIER ET CARTON BRUTS.....	16.693	79.759	32.493	95.341
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON.....	6.477	44.811	15.669	68.625
974. IMPRIMES.....	1.017	5.841	1.508	9.448
975. MEUBLES NEUFS.....	2.009	6.590	2.631	9.230
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES.....	9.434	42.189	3.912	13.261
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES N.D.A.....	141.224	474.580	53.666	247.569
TOTAL DU GROUPE :	181.672	670.178	112.554	493.154
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMBALLAGES, USAGES.....	1.301	4.395	4.074	12.500
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUC-TION, VOITURES ET MATERIEL DE KER-MESSE, USAGES.....	85	222	91	264
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....	399	3.192	247	1.490
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....		2		
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLAS-SEES SELON LEUR NATURE.....	29.980	182.542	24.143	72.937
TOTAL DU GROUPE :	31.765	190.353	28.555	87.191
TOTAL DU CHAPITRE :	392.607	1.724.067	292.883	978.399
TOTAL GENERAL :	2.441.434	11.405.732	1.567.181	5.437.150

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
*****				
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	169	3.204	12.622	48.305
TOTAL DU GROUPE :	169	3.204	12.622	48.305
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	195.281	381.427	1.413	27.885
012. ORGE.....	23.112	218.509		2.642
013. SEIGLE.....			91	1.010
014. AVOINE.....	3.383	24.975		88
015. MAIS.....	54.184	230.012	11.865	106.409
016. RIZ.....	708	9.970	1.259	19.189
019. AUTRES CEREALES.....	37.200	60.739	492	3.535
TOTAL DU GROUPE :	313.868	925.632	15.120	160.758
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	7.572	45.710	32.559	240.735
TOTAL DU GROUPE :	7.572	45.710	32.559	240.735
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	9.323	44.964	21.873	153.649
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	37.501	199.049	4.171	22.988
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELÉS.....	5.527	46.135	14.813	101.494
TOTAL DU GROUPE :	52.351	290.148	40.857	278.131
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	4.771	36.187	8.633	43.036
042. COTON.....	6.054	45.608	562	4.800
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	3.477	16.106	866	8.175
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	6.149	28.600	2.577	10.275
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES....	685	7.160	2.143	12.555
TOTAL DU GROUPE :	21.136	133.661	14.781	78.841
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	238	12.575		1.133
052. BOIS DE MINES.....	15	33	40	1.480
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	14.487	84.704	779	5.271
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	11.185	86.971	1.649	8.603
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	338	2.123	1.003	4.203
TOTAL DU GROUPE :	26.263	186.406	3.471	20.690
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....	363	363		12
TOTAL DU GROUPE :	363	363		12
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	3.426	17.042	1.881	8.392
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	6.868	44.787	9.383	44.739
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	3.368	18.240	7.666	57.500
TOTAL DU GROUPE :	13.662	80.069	18.930	110.631
TOTAL DU CHAPITRE	435.384	1.665.193	138.340	938.103
*****				
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	5.801	21.543	152	711
112. SUCRE RAFFINE.....	10.158	26.645	108	866
113. MELASSES.....		2.324		
TOTAL DU GROUPE :	15.959	50.512	260	1.577
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	12.805	53.486	4.240	18.362
122. BIER.....	2.275	9.964	6.368	29.045
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	4.414	30.954	950	6.916
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	1.103	8.324	702	3.711
TOTAL DU GROUPE :	20.599	102.728	12.260	57.134
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	5.801	20.588	3.712	18.266
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	1.425	113.663	6.567	30.881
133. THE, MATE ET EPICES.....	1.650	3.383	255	1.318
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	3.485	20.154	629	3.235
135. TABACS MANUFACTURES.....	3.050	24.817	869	4.332
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	7.970	24.947	1.169	6.850
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.011	28.787	3.269	19.645
TOTAL DU GROUPE :	29.392	236.339	16.470	84.527

## MARCHANDISES EN TRANSIT

II. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
***** TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT *****				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
*****				
GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGELEE.....	10.890	66.308	21.529	117.385
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES.....	2.872	16.400	9.498	60.253
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	82	647	812	4.210
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS LAITIERS.....	11.136	59.443	9.157	51.701
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAISSES ALIMENTAIRES.....	3.112	17.875	611	2.696
146. OEUF.....	341	1.598	279	3.453
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	2.280	8.281	1.046	4.755
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON.....	377	3.811	370	2.859
TOTAL DU GROUPE :	31.090	174.363	43.302	247.312
GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRUAUX DE CEREALES.....	4.207	52.144	1.201	9.585
162. MALT.....	13.793	82.173	1.043	3.353
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES.....	550	5.352	1.085	8.601
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	952	9.386	1.420	8.039
165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS.....	3.369	30.332	4.521	12.997
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES.....	2.097	14.863	907	6.129
167. HOUBLON.....		184		
TOTAL DU GROUPE :	24.968	194.434	10.177	48.704
GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.		82	59	1.217
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES.....	11.607	85.424	6.391	67.714
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMAUX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES.....	29.862	363.345	24.713	135.902
TOTAL DU GROUPE :	41.469	448.851	31.163	204.833
GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	46.157	52.549	2.843	13.074
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.	4.913	46.951	15.986	111.663
TOTAL DU GROUPE :	51.070	99.500	18.829	124.737
TOTAL DU CHAPITRE :	214.547	1.306.727	132.461	768.824
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GRUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	121.905	353.648	133.996	746.032
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....				2.069
TOTAL DU GROUPE :	121.905	353.648	133.996	748.101
GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE.				
221. LIGNITE.....			1.005	5.783
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....	262	262	1.503	17.818
224. TOURBE.....		360	3.951	20.519
TOTAL DU GROUPE :	262	622	6.459	44.120
GRUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	48.053	163.091	28.750	225.743
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....	264	297	1.888	2.419
TOTAL DU GROUPE :	48.317	163.388	30.638	228.162
TOTAL DU CHAPITRE :	170.484	517.658	171.093	1.020.383
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GRUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....	1	41		48
TOTAL DU GROUPE :	1	41		48
GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	21.455	66.099	349	36.074
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT.....	15.685	38.717	203	1.460
325. GASOILS, FUELOILS LEGERES ET DOMESTIQUES.....	282.404	687.768	197	10.335
327. FUELOILS LOURDS.....	4.196	116.958	5.760	8.046
TOTAL DU GROUPE :	323.740	909.542	6.509	55.915
GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.....	64	1.060	31.326	94.189
TOTAL DU GROUPE :	64	1.060	31.326	94.189
GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES.....	1.942	56.628	1.340	9.449
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMIEUX.....		73		1.092
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES.....	43.424	206.327	7.499	26.247
TOTAL DU GROUPE :	45.366	263.028	8.839	36.788
TOTAL DU CHAPITRE :	369.171	1.173.671	46.674	186.940

## MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
***** TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT *****				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
*****				
CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.				
GRUPE 41 - MINERAL DE FER				
410. MINERAL DE FER, SAUF PYRITES.....	147.256	312.634	839	2.027
TOTAL DU GROUPE :	147.256	312.634	839	2.027
GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX				
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	333	6.909	862	6.369
452. MINERAL DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....		240		54
453. MINERAL D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.....	819	4.936	24	844
454. MINERAL DE MANGANESE ET CONCENTRES.....	3.192	13.465	653	3.959
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	26.318	257.620	2.476	19.726
TOTAL DU GROUPE :	30.662	283.170	4.015	30.952
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA).. 463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	34	2.250	3.022	28.774
465. SCORIES A REFONDRE.....	108	1.507	273	1.533
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)	66	497		597
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		2.879	8	130
TOTAL DU GROUPE :	208	7.133	3.303	31.901
TOTAL DU CHAPITRE :	178.126	602.937	8.157	64.880
*****				
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	1.052	22.754	1.537	7.320
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	1.830	16.392	160	3.521
515. ACIER BRUT (CECA).....	15.311	26.200	913	4.468
TOTAL DU GROUPE :	18.193	65.346	2.610	15.309
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	6.941	142.589	4.252	54.217
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....		4.334	6	226
TOTAL DU GROUPE :	6.941	146.923	4.258	54.443
GRUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.				
532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA).....	69.328	484.020	15.916	104.268
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA).....	2.630	38.170	175	1.971
535. FIL DE FER OU D'ACIER.....	25.969	182.549	2.517	32.163
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	9.275	87.448	3.635	25.524
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	391	23.259	912	8.707
TOTAL DU GROUPE :	107.593	815.446	23.155	172.633
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.				
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)	348.653	1.997.193	28.057	138.777
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	10.569	51.375		118
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....	37.459	261.270	14.462	97.411
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	2.698	34.592	111	792
TOTAL DU GROUPE :	399.379	2.344.430	42.630	237.098
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	35.433	220.814	11.218	74.365
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	261	9.595	152	1.046
TOTAL DU GROUPE :	35.694	230.409	11.370	75.411
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.793	31.633	1.028	8.568
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.579	18.747	11.297	64.948
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.094	12.583	6.878	18.684
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	8.268	53.507	2.430	15.524
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	5.844	21.102	775	9.234
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	3.505	71.633	2.178	25.608
TOTAL DU GROUPE :	24.083	209.205	22.686	142.566
TOTAL DU CHAPITRE :	591.883	3.811.759	106.709	697.460

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUN 1977				
11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
<b>CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.</b>				
<b>GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.</b>				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	2.194	12.455	8.552	49.311
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	376	762	7.889	32.587
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....				30
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	13.243	101.554	4.193	50.921
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	4.848	6.086	1.103	5.215
TOTAL DU GROUPE :	20.661	120.857	21.737	138.064
<b>GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.</b>				
621. SEL BRUT DU RAFFINE.....	402	1.411	611	5.535
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....		305		584
623. SOUFRE.....	29.664	175.849	121	9.179
TOTAL DU GROUPE :	30.066	177.565	732	15.298
<b>GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.</b>				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	20	2.140	37	302
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....	2.114	6.591	308	5.068
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....		166	215	1.302
634. CRAIE.....	4.067	31.170	1.508	10.054
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	10.620	119.906	21.668	95.672
TOTAL DU GROUPE :	16.821	159.973	23.736	112.398
<b>GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.</b>				
641. CIMENTS.....	6.868	28.522	271	1.858
642. CHAUX.....	88	260		2.063
TOTAL DU GROUPE :	6.956	28.782	271	3.921
<b>GROUPE 65 - PLATRE.</b>				
650. PLATRE.....		246	134	256
TOTAL DU GROUPE :		246	134	256
<b>GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.</b>				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	809	15.042	6.191	23.555
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	2.717	24.299	6.368	31.232
TOTAL DU GROUPE :	3.526	39.341	12.559	54.787
TOTAL DU CHAPITRE :	78.030	526.764	59.169	324.724
<b>CHAPITRE 7. - ENGRAIS.</b>				
<b>GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.</b>				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	1.178	3.645	9.916	17.603
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	67	252.577	6.075	18.030
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		81		38
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	2.837	16.673	40	301
TOTAL DU GROUPE :	4.082	272.976	16.031	35.972
<b>GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.</b>				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		44		175
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	37.428	69.049	76	4.754
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	2.561	41.434	25	4.510
724. ENGRAIS NITRES.....	2.607	150.034	13.698	54.569
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	3.778	86.324	51.614	216.994
TOTAL DU GROUPE :	46.374	346.885	65.413	281.002
TOTAL DU CHAPITRE :	50.456	619.861	81.444	316.974
<b>CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.</b>				
<b>GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.</b>				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	805	15.575	91	877
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	720	30.928	132	3.932
813. CARBONATE DE SODIUM.....	8.769	90.475	947	6.796
814. CARBURE DE CALCIUM.....	402	2.260	34	175
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	59.829	421.716	63.273	354.013
TOTAL DU GROUPE :	70.525	560.954	64.477	365.793
<b>GROUPE 82 - ALUMINE.</b>				
820. ALUMINE.....		430	26	266
TOTAL DU GROUPE :		430	26	266
<b>GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.</b>				
831. BENZOLS.....		21		1.273
839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....	17	609	2.376	10.543
TOTAL DU GROUPE :	17	630	2.376	11.816

## MARCHANDISES EN TRANSIT

JUIN 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
<b>GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.</b> 841. PATE A PAPIER, CELLULOSE..... 842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS... TOTAL DU GROUPE :	32.653 1.259 33.912	226.670 3.863 230.533	3.012 2.975 5.987	29.840 17.454 47.294
<b>GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.</b> 891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES..... 892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS..... 893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN..... 894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT..... 895. AMIDONS, FECULES, GLUTEN..... 896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS..... TOTAL DU GROUPE : TOTAL DU CHAPITRE :	14.515 2.211 6.532 38 178 152.689 176.163	124.484 15.303 31.132 835 10.324 851.168 1.033.246	42.079 6.442 4.468 132 1.327 66.601 121.049	210.705 25.710 27.565 359 12.326 376.591 653.256
<b>CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES,            DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET            TRANSACTIONS SPECIALES.</b> <b>GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.</b> 910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE : <b>GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRIC-            COLES.</b> 920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE : <b>GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS,            MOTEURS ET PIECES.</b> 931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES..... 939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES..... TOTAL DU GROUPE : <b>GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.</b> 941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL..... 949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL..... TOTAL DU GROUPE : <b>GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS            CERAMIQUES.</b> 951. VERRE..... 952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES..... TOTAL DU GROUPE : <b>GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE-            MENT.</b> 961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU..... 962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)... 963. ARTICLES DE VOYAGE, HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES..... TOTAL DU GROUPE : <b>GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.</b> 971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CADOU- CHOU..... 972. PAPIER ET CARTON BRUTS..... 973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON..... 974. IMPRIMES..... 975. MEUBLES NEUFS..... 976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES..... 979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A..... TOTAL DU GROUPE : <b>GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.</b> 991. EMBALLAGES USAGES..... 992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRUC- TION, VOITURES ET MATERIEL DE KER- NELLE USAGES..... 993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT..... 994. OR, MONNAIES, MEDAILLES..... 999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLAS- SEES SELON LEUR NATURE..... TOTAL DU GROUPE : TOTAL DU CHAPITRE : TOTAL GENERAL :	64.615 64.615 10.429 10.429 6.059 35.695 41.754 290 10.809 11.099 3.104 6.443 9.547 402 10.429 2.278 13.109 3.791 13.393 5.013 974 1.064 8.182 187.927 220.344 776 48 2.684 32.236 35.744 406.641 2.775.339	372.524 372.524 62.799 62.799 47.218 224.725 271.943 13.854 142.969 156.823 7.794 49.155 56.949 1.808 75.591 15.652 93.051 20.199 93.152 49.824 6.815 7.654 50.371 662.507 890.522 5.171 270 5.876 214.778 226.097 2.130.708 14.181.071	28.352 28.352 2.163 2.163 9.638 15.070 24.708 575 7.970 8.545 2.399 2.780 5.179 517 10.411 1.922 12.850 2.314 20.461 14.091 1.127 1.690 1.850 66.820 108.353 2.629 42 182 18.480 21.533 211.683 1.149.645	187.088 187.088 9.774 9.774 48.341 98.635 146.877 3.700 44.995 48.695 22.329 35.013 57.342 3.449 55.014 11.513 69.976 11.994 115.802 82.716 10.575 10.920 15.111 314.389 561.507 15.129 306 1.872 91.417 108.724 1.190.082 6.586.795





**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1977

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et auto- cars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclettes
			Camions, camionnettes, tous terrains, camions-citer- nes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954	439 633	3 352	132 052	(7)	-	575 037	206 858	
1956	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	..	
1966	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	..	
1966	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	..	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	..	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	..	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	..	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	..	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 600	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	2 795 834	90 773	
1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	2 921 440	94 386	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	3 042 085	94 824	
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	3 173 550	99 888	
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	3 316 012	106 146	

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut National de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. le 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.  
A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.  
En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2.- SITUATION AU 1<sup>er</sup> AOUT 1972 - 1977 PAR PROVINCE ET D'APRES LE GENRE DU VEHICULE

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclottes
				Camions, camionnettes tous terrains, camions-citer-nes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
	1974	404 276	2 729	36 736	5 165	7 838	4 264	461 008	7 205
	1975	423 027	2 754	37 208	5 178	8 291	4 519	480 977	7 400
	1976	443 133	2 742	37 790	5 219	8 785	4 691	502 360	8 201
	1977	466 218	2 659	38 959	5 331	9 279	4 878	527 324	9 431
Brabant	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
	1974	628 441	7 110	61 198	6 116	16 020	5 596	724 981	16 733
	1975	654 723	7 261	62 290	6 026	16 586	5 497	752 383	18 003
	1976	683 075	7 496	62 257	5 906	17 227	5 691	781 652	20 298
	1977	711 391	7 542	63 278	5 675	17 680	5 884	811 450	22 573
Hainaut	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 995
	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
	1974	312 618	1 225	25 604	4 684	14 646	3 891	362 668	19 582
	1975	325 666	1 247	26 100	4 566	15 094	3 908	376 581	19 309
	1976	341 216	1 272	26 312	4 436	15 571	4 046	392 853	19 558
	1977	356 092	1 281	26 530	4 283	15 924	4 187	408 297	19 761
Liège	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
	1974	269 008	1 494	23 355	5 020	11 982	2 900	313 759	17 272
	1975	279 381	1 523	24 383	4 896	12 232	2 977	325 392	17 335
	1976	291 394	1 578	24 578	4 776	12 531	3 101	337 958	17 840
	1977	302 521	1 539	24 844	4 573	12 835	3 201	349 513	18 522
Limbourg	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
	1974	167 634	1 833	12 245	2 313	8 017	1 931	195 973	4 855
	1975	178 607	1 773	14 688	2 291	8 451	2 072	207 882	4 744
	1976	190 595	1 709	15 072	2 222	8 850	2 206	220 654	5 014
	1977	203 537	1 680	15 708	2 225	9 224	2 367	234 741	5 549
Luxembourg	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
	1974	54 457	375	5 202	2 670	7 773	1 722	72 199	5 289
	1975	56 759	382	5 698	2 539	8 009	1 638	75 025	5 086
	1976	59 640	404	5 676	2 424	8 332	1 734	78 210	5 087
	1977	62 923	417	5 661	1 868	8 949	1 800	81 618	5 010
Namur	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 986	113 736	8 518
	1974	96 978	455	8 171	2 762	7 895	2 031	118 292	8 649
	1975	101 571	453	8 569	2 665	8 120	2 009	123 387	8 551
	1976	106 878	479	8 627	2 550	8 315	2 071	128 920	8 844
	1977	114 268	484	8 767	2 274	8 647	2 201	136 641	9 284
Flandre orientale	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
	1974	306 520	2 149	28 773	3 495	11 657	3 344	355 938	8 833
	1975	321 068	2 184	29 346	3 479	12 259	3 361	371 697	8 629
	1976	336 721	2 206	29 695	3 541	12 896	3 564	388 623	9 099
	1977	354 321	2 175	30 609	3 686	13 456	3 744	407 991	9 722
Flandre occidentale	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
	1974	261 726	1 976	26 587	5 528	16 393	4 212	316 422	5 968
	1975	273 033	1 976	27 078	5 367	17 106	4 201	328 761	5 767
	1976	285 337	1 968	27 318	5 323	17 931	4 443	342 320	5 947
	1977	300 061	1 956	27 907	5 223	18 630	4 660	358 437	6 294
Le Royaume	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
	1974	2 502 356	19 346	229 872	27 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386
	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
	1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146

Tableau 3.- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1er AOUT 1977

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<u>A. VOITURES POUR PERSO</u>		<u>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</u>	
<u>Rép. Féd. d'Allemag</u>		<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>	
Auto union Audi	623	Borgward 2 3	1
Auto union 1000	263	Borgward Arabella	12
Auto Union Audi 72	225	Borgward 1100	24
Audi 80	13 033	Bussing	2
Auto Union Audi 90	5 174	Champion	3
Auto Union Audi 60	6 300	Deutz	3
Audi 100	17 715	DKW	292
Auto Union Audi C	222	DKWF 93	165
Auto Union Audi 75	253	DKW Junior	419
Audi 50	5 010	DKW F12	143
Audi Fox	1	DKW F102	130
Bitter Diplomat	4	Fendt	1
BMW	88	Ford	1 408
BMW 501	8	Ford Zom	10 510
BMW 502	3	Ford Escort	97 290
BMW 503	9	Ford Capri 2	45 395
BMW 507	3	Ford Taunus 12 M	22 684
BMW 600	27	Ford 15M	7 348
BMW 700	976	Ford Taunus 17M	25 027
BMW 300	50	Ford XL	3
BMW 1500	87	Ford 26 N	624
BMW 3200	6	Ford Taunus TC	95 495
BMW 1800	1 971	Ford Consul	16 360
BMW 1600	2 317	Ford Osi	7
BMW 2000	3 338	Ford Granada	23 140
BMW 1600 SP	5 666	Ford Fiesta	7 597
BMW 2002	11 772	Ford Taunus	3 914
BMW 3000	25	Goliath	53
BMW 2500 FL	2 562	Guldner	1
BMW 2800 FL	1 402	Gutbrod	9
BMW 1602 FL	7 213	Hanomag Henschel	319
BMW 30 S	2 009	Isard	36
BMW 30 C S	393	Isard 300	29
BMW 1802 FL	210	Glas 400	16
BMW 520	4 131	Glas 700	60
BMW Bavaria	104	Glas 1004	39
BMW 525	2 359	Glas 1204	26
BMW 28 L	569	Glas 1300	32
BMW 25 CS	25	Glas 1700	43
BMW 518	2 110	Glas 2600	1
BMW 30 CSL	4	Glas 1304	151
BMW 1502	2 669	Lanz	2
BMW 528	859	Lloyd	52
BMW 316	8 603	Lloyd 600	43
BMW 630	122	Lloyd 900	19
BMW 633	101	Maico	1
BMW 728	10	Maico 500	2
BMW 733	9	Man	4
Borgward	84	Mercédès	1 225
Borgward Hansa	29	Mercédès 180	428
Borgward Isabella	315	Mercédès 190	2 396

Tableau 3.- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1er AOUT 1977 (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<i>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</i>		<i>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</i>	
Mercédès 220	26 089	NSU Prinz 4	4 588
Mercédès 300	2 480	NSU Prinz SP	41
Mercédès 219	71	NSU 1000	4 187
Mercédès 170	53	NSU Spider	17
Mercédès 230	4 878	NSU 110	818
Mercédès 220 SC	7	NSU Prinz 1000 TT	19
Mercédès 300 SC	1	NSU 110 SC	263
Mercédès 230 SL	174	NSU TT 1200	339
Mercédès 200	27 577	NSU R 0 80	335
Mercédès 250 S	1 641	NSU TTS	6
Mercédès 250 SE	1 021	NSU Thurner RS	2
Mercédès 230 S	356	NSU 1200	2 437
Mercédès 250 SC	13	Opel	3 846
Mercédès 250	3 249	Opel Olympia 1200	239
Mercédès 280 SEL	133	Opel Record 1900	27 264
Mercédès 300 SEL	231	Opel Rekord 20	529
Mercédès 250 C	398	Opel Rekord 1500	5 157
Mercédès 250 CE	463	Opel Rekord 2600	44
Mercédès 350 SL	534	Opel Kapitän	1 840
Mercédès 250 SL	58	Opel Kadett	57 180
Mercédès 280 SL	344	Opel Admiral	1 506
Mercédès 600	21	Opel Rekord 1700	45 038
Mercédès 280 S	3 704	Opel Diplomat	398
Mercédès 280 SE	3 458	Opel Rekord 2200	77
Mercédès 300 SL	15	Opel Rekord 2500	11
Mercédès 280 SC	15	Opel Commodore 22	6
Mercédès 280	2 361	Opel Commodore 25	7 281
Mercédès 280 CE	384	Opel Kadett 1700	31
Mercédès 350 SE	720	Opel Olympia 1100	1 699
Mercédès 450 SE	194	Opel Kadett 1900	371
Mercédès 450 SEL	223	Opel Olympia 1700	90
Mercédès 450 SL	51	Opel Olympia 1900	31
Mercédès 450 SLC	122	Opel Olympia 1500	22
Mercédès 350 SLC	235	Opel Kadett 1600 S	1
Mercédès 240	8 867	Opel Kadett 1500	136
Mercédès 350 SEL	63	Opel Record 19 HL	2
Mercédès 280 SLC	169	Opel Commodore	1 766
Mercédès 230 C	33	Opel Admiral HL	11
Neckar	1	Opel GT 1900	1 008
Neckar Jagst	361	Opel GT 1100	105
Neckar Weinsberg	15	Opel Admiral SE	17
Neckar Europa	122	Opel Manta 12 N	25 558
Neckar 150 C	18	Opel Manta 1900	5 648
Neckar Panorama	3	Opel Ascona 12 N	34 532
Neckar St Trop	5	Opel Kadett 1200 N/S	32 482
Neckar Bianchina	13	Opel Rekord 21	14 696
Neckar Primula	23	Porche	48
Neckar 850	82	Porsche 1600	370
Neckar 110 C	279	Porsche 2000	267
NSU	1	Porsche 911	1 302
NSU Prinz	287	Porsche 930	10

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>		<u>Autriche</u>	
Porsche 924	534	Steyr	5
Hanomag Matador	31	Steyr Puch 700	6
Victoria	2	TOTAL	11
Volkswagen	16 968	<u>BELGIQUE</u>	
Volkswagen 1200	35 483	Apal	3
Volkswagen KG 1200	229	Apal GT	3
Volkswagen 1300	56 293	Apal Muschang	6
Volkswagen 1500	5 448	Apal L	268
Volkswagen KG 1500	510	Apal C	117
Volkswagen Variant	3 054	Apal RN	11
Volkswagen Apal	10	Apal AUKI	33
Volkswagen KG 1300	81	Apal Jet	53
Volkswagen 1600	20 837	Apal Rancho	4
Volkswagen KG 1600	411	Apal Corsa	30
Volkswagen 1700	3 583	Brossel	2
Volkswagen Polo	12 510	Fiat Vanhool	2
Volkswagen 411	1 692	FN	26
Volkswagen 1303	5 789	GM Ranger 17	2 871
Volkswagen 1302 S	6 607	GM Ranger 19	2 432
Volkswagen K 70	7 757	GM Ranger GTS	287
Volkswagen 412	2 106	GM Ranger 25	541
Volkswagen Passat	17 703	Imperia	5
Volkswagen Golf	28 670	Mean Sonora	4
VW Scirocco	4 391	Mean Liberia	9
Volkswagen Derby	781	Minerva	39
VW Porsche 914-6	25	Minerva JP	1
VW Porsche 911	4	Royal Nord	27
VW Porsche 914	839	Ritter RC	114
Paige	1	Ritter RL	67
Marques non précisées	8	Vanclee BK	115
TOTAL	1 081 692	Vanhool	3
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		VF 1000	3
Barkas	33	VF 1100	7
Ifa	44	VF 1500	10
Trabant	3	VF 1700	1
Trabant P5C	28	Marques non précisées	5
Trabant P6C	31	TOTAL	7 099
Trabant P7C	1	<u>ESPAGNE</u>	
Trabant 601	19	Ebro	25
Wartburg	57	Seat 600	3 297
Wartburg 311	70	Seat 850	1 809
Wartburg 312	81	Seat 850 Spécial	248
Wartburg 353	1 674	Seat 124	2 531
Wartburg Tourist	1 362	Seat 127	976
Zwickau P70	20	Seat 1600	1
TOTAL	3 423	Seat 124 Sport	1
		TOTAL	8 888

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</b>	
<u>FRANCE</u>		<u>FRANCE (SUITE)</u>	
ACL Rodéo	177	Panhard 24	42
Agria	1	Panhard Levassor	6
Alpine A 110	192	Peugeot	660
Alpine 1600 S	9	Peugeot 202	56
Alpine A 108	1	Peugeot 203	377
Alpine A 310	43	Peugeot 403	1 107
Berliet	4	Peugeot 404	24 568
Matra Bonnet	1	Peugeot 204	36 962
Matra Djet 5	5	Peugeot 504	74 814
Matra Djet 5 S	3	Peugeot 304	27 261
Matra M 530	45	Peugeot 104	11 729
Matra M 530 SX	156	Peugeot 604	2 581
Matra Bagheera	1 718	Renault	2 834
Citroën	2 428	Renault Juva 4	113
Citroën 11 CV	77	Renault 4CV	818
Citroën 2 CV	41 153	Renault Dauphine	1 739
Citroën ID 19	17 599	Renault Ondine	125
Citroën DS 19	387	Renault Floridè	123
Citroën Ami 6	3 025	Renault R 3	3
Citroën AKL	10	Renault R 4	63 813
Citroën DS 21	3 436	Renault Caravelle	496
Citroën B 21	351	Renault Frégate	179
Citroën B 19	45	Renault R 8	8 131
Citroën Dyane	45 372	Renault Gordini	340
Citroën DS 20	1 033	Renault Alpine	166
Citroën ID 20	3 950	Renault R 6	33 386
Citroën B 20	787	Renault R 16 TS	7 395
Citroën Ami 8	13 967	Renault R 6	33 201
Citroën G Spécial	39 897	Renault R 10	7 168
Citroën SM	216	Renault R 12 TS	42 882
Citroën 2CV 250	757	Renault R 12 G	18
Citroën 3CV 400	682	Renault R15 TS	6 799
Citroën Méhari	1 348	Renault R 17 TS	2 792
Citroën C	6	Renault R 5	34 975
Citroën Ami Super	1 363	Renault R 30 TS	1 532
Citroën DS 23	1 955	Renault R 20	2 928
Citroën B 23	164	Renault R 14	2 969
Citroën CX 2000	12 783	Saviem Latil	33
Citroën CX Pres	160	Simca	389
Citroën LN	1 061	Simca Aronde	217
DB	1	Simca Versailles	201
Delahaye	30	Simca Oceane	7
Facel Vega	9	Simca Plein ciel	10
Facel III	4	Simca Monaco	13
Facel 6	1	Simca Monthléry	94
Ford	7	Simca Elysée	244
Hotchkiss	8	Simca Etoile	90
Matford	14	Simca Ariane	166
Panhard	56	Simca Chambord	14
Panhard Dyna	119	Simca 1000	33 624
Panhard PL 17	330	Simca Beaulieu	61

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<u>FRANCE (SUITE)</u>		<u>ITALIE (SUITE)</u>	
Simca Chatelaine	2	Ferrari 250	9
Simca 900	176	Ferrari 410	1
Simca 1500	7 819	Ferrari 330	5
Simca 1301	25 509	Ferrari 275	3
Simca Castel	3	Ferrari 365 GT	50
Simca 1200	284	Ferrari Dino 246	40
Simca 1100	62 638	Ferrari 308 GTB	50
Chrysler 1609	8 237	Ferrari 512 BB	3
Chrysler 160 GT	280	Ferrari 400	4
Chrysler 180	6 418	Fiat	1 231
Chrysler 2 L	2 815	Fiat 500	5 011
Simca 1307	9 807	Fiat 600	4 234
Simca 1308	5 401	Fiat 1100	2 317
Simca 1005	1 188	Fiat 1200	442
Simca 1006	139	Fiat 1300	504
Saviem	1	Fiat 1400	70
Unic	6	Fiat 850	10 076
Vespa 400	25	Fiat 1500	730
Marques non précisées	124	Fiat 1800	192
TOTAL	798 069	Fiat 1900	21
		Fiat 2100	43
<u>ITALIE</u>		Fiat 2300	118
Abarth	3	Fiat 1600	51
Aermacchi	9	Fiat Lunga	195
Alfa Roméo	66	Fiat Ghia 1500	1
Alfa Roméo Giul ia	260	Fiat Abarth 1000	5
Alfa Roméo 1900	6	Fiat Murat 124	10 357
Alfa Roméo 2000	2 593	Fiat 125	2 356
Alfa Roméo 1300	2 541	Fiat Dino	34
Alfa Roméo 2600	44	Fiat Abarth 1300	7
Alfa Roméo 1750	1 549	Fiat Abarth 695	2
Alfa Roméo 1600 Z	1	Fiat Bertone	6
Alfa Roméo Montréal	109	Fiat 124 Spécial	8 411
Alfa Roméo Guilie	77	Fiat 125 Spécial	1 561
Alfa Roméo Alfetta	4 228	Fiat 850 Spécial	2 473
Alfa Roméo 1600	3 716	Fiat 128	49 852
Alfa Roméo 1600 GT	119	Fiat 124 Sport	3 301
Alfa Roméo Alfa Sud	8 905	Fiat 850 Sport	592
ASA 1000	1	Fiat 130	297
Bianchi	1	Fiat 127	35 124
Autobianchi	8	Fiat 132	7 975
Autobianchi Bianchina	43	Fiat 126	10 438
Autobianchi Panorama	6	Fiat X 19	1 022
Autobianchi Primula	616	Fiat 124 Rally	3
Autobianchi A 111	910	Fiat 133 S	3 378
Autobianchi A 112	8 064	Fiat 131 F	15 575
Detomaso Pantera	40	Fiat Lombardi GP	10
De tomaso Deauville	9	Innocenti	2
De Tomaso Loncham	13	Innocenti 950	3
Ferrari	6	Innocenti S	2



Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<u>ITALIE (SUITE)</u>		<u>PAYS-BAS</u>	
Innocenti C	5	Daf	28
Innocenti Matic	14	Daf 600	246
ISO Rivolta	6	Daf 750	2 726
ISO Rivolta Lele	11	Daf 44	13 617
ISO Rivolta Grifo	8	Daf 33	9 713
ISO Rivolta Fidia	3	Daf 55	11 279
Lamborghini	2	Daf Marathon	26
Lamborghini Miura	3	Daf 66	11 954
Lamborghini 400 GT	4	Daf 66 Marathon	1 720
Lamborghini Islero	1	Daf 46	4 996
Lamborghini Espada	7		
Lamborghini 350 6T	1		
Lamborghini Urraco	5		
Lancia	49		
Lancia Appia	14		
Lancia Aurelia	6		
Lancia Flaminia	55		
Lancia Flavia	249		
Lancia Fulvia	1 036		
Lancia Fulvia 1 3S	302		
Lancia Fulvia 1600	38		
Lancia 200 C	193		
Lancia Beta 1300	2 029		
Lancia Stratos	1		
Lancia Gamma	9		
Landini	1		
Maserati	4		
Maserati 3500	4		
Maserati 4200 GT	1		
Maserati Mexico	5		
Maserati Ghibli	7		
Maserati Mistral	3		
Maserati Indy	7		
Maserati Bora	4		
Maserati Merak	9		
Fiat Moretti 124 A	1		
Fiat Moretti 124 B	12		
Fiat Moretti 125 B	7		
Fiat Moretti 850	6		
Fiat Moretti 500	2		
Fiat Moretti 128	34		
Fiat Moretti 127	1		
OM	6		
Siata Spring	4		
Zele 2000	1		
Marques non précisées	2		
<b>TOTAL</b>	<b>216 302</b>	<b>TOTAL</b>	<b>56 305</b>
		<u>ROYAUME-UNI</u>	
		AC Bristol	4
		Alvis	1
		Armstrong Siddeley	10
		Aston Martin	18
		Aston Martin DBS	3
		Austin	478
		Austin 850	2 639
		Austin A30	6
		Austin A35	13
		Austin 140	84
		Austin A50	25
		Austin A55	37
		Austin A60	123
		Austin A70	5
		Austin A90	3
		Austin A95	4
		Austin A99	3
		Austin A110	3
		Austin A100	2
		Austin Healey 3000	12
		Austin Healey SPR	36
		Austin Cooper	155
		Austin 1800	193
		Austin Taxi Car	2
		Austin 1100	1 033
		Austin 1000	7 349
		Austin 1300	2 247
		Austin 1500 Maxi	604
		Austin Club 1000	1 452
		Austin Club 1275 GT	504
		Austin 3 L	1
		Austin 1750 Maxi	844
		Austin HL	16
		Austin Allegro	13 225
		Austin J.P.	1
		Austin 2200	4
		Bedford	571

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<u>ROYAUME-UNI (SUITE)</u>		<u>ROYAUME-UNI (SUITE)</u>	
Bentley	38	Jensen Intercept	24
Bentley S	9	Jensen Healey	26
Bentley T	15	Jowett Javelin	6
BSA	2	Lagonda	1
Commer	13	Land Rover	230
Daimler	13	Land Rover Range	50
Daimler 250	21	Land Rover 88	26
Daimler Sovereign	304	Land Rover 109	49
Daimler 420	13	Leyland	37
Daimler D Six VDP	44	Leyland Cooper	604
Daimler SOV. VDP	1	Leyland 1000	12 890
David Brown	6	Leyland 850	5 391
Ford Corsair	444	Leyland 1300	160
Ford Popular	5	Leyland 1275 GT	251
Ford Anglia	2 305	Leyland 1100	2 114
Ford Prefect	355	Leyland Mini SP	2 936
Ford Zephyr	366	Lotus	8
Ford Zodiac	219	Lotus Elan	44
Ford Country	41	Lotus Elite	24
Ford Sunliner	8	Lotus Europe	81
Ford Cortina	9 282	Lotus Seven	4
Ford Torino	1	Lotus Eclat	3
Ford Cortina TC	2 316	Marcos GT	3
Ford Thames	8	Marcos 300C	4
Fordson	6	Marcos Mantis	1
Hillman	308	Massey Ferguson	6
Hillman Minx	283	Metropolitan 1500	9
Hillman Husky	19	MG	22
Hillman Imp	89	MG 1600	154
Hillman Avenger	1	MG Magnette	45
Hillman Hunter	1	MG Midget	117
Humber	22	MG 1100	72
Humber Snipe	9	MGB	1 117
Humber Hawk	21	MG 1300	101
Humber Sceptre	19	MG C	28
Jaguar	169	MG C GT	2
Jaguar Mark X	31	MG B GT	340
Jaguar 2,4L	141	Morgan	12
Jaguar S 3,4L	8	Morgan 1600	43
Jaguar XK 150	14	Morgan Tourer	14
Jaguar E	92	Morris	295
Jaguar 38	62	Morris Minor	320
Jaguar 420	39	Morris Oxford	165
Jaguar 420 G	15	Morris 850	2 157
Jaguar 2,8L XJ 6	600	Morris 1100	695
Jaguar 42 XJ 6	1 664	Morris Cooper	113
Jaguar 340	162	Morris 180 C	134
Jaguar XJ 6L	35	Morris 1000	6 727
Jaguar XJ 12	139	Morris 1300	1 140
Jaguar XJ	159	Morris Club 1000	964
Jaguar XJ S	69	Morris Club 1275 GT	348

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<b>ROYAUME-UNI (SUITE)</b>		<b>ROYAUME-UNI (SUITE)</b>	
Morris Marina 13	2 507	Sunbeam Imp	471
Morris Marina GT	1 599	Sunbeam Minx	594
Morris Moke	1	Sunbeam Stiletto	33
Panther J 72	1	Sunbeam Californian	27
Princess 4 R	7	Sunbeam Sceptre	487
Princess 3	4	Sunbeam Gazelle	207
Princess 1100	22	Sunbeam 1500 TC	2 410
Princess 1300	2	Sunbeam 1250 TC	6 222
Princess 2200	422	Sunbeam 1600	1 331
Princess 1800	1 114	Sunbeam 1300 TC	2 547
Riley	22	Sunbeam Avenger	2
Riley 15	7	Swallow Doretti	1
Riley 468	6	Triumph	63
Riley 472	14	Triumph TR3	82
Riley Elf	2	Triumph TR4	66
Riley Kestrel	7	Triumph Herald	1 137
Rolls Royce	53	Triumph Spitfire	2 999
Rolls Royce Silver	109	Triumph TR2	11
Rolls Royce Phantom	3	Triumph Vitesse	173
Rolls Royce Corn/Iche	6	Triumph 2000	878
Rolls Royce Camargue	1	Triumph 1300	678
Land Rover	130	Triumph GT6	156
Rover 60	1	Triumph TR5	28
Rover 75	4	Triumph L360	526
Rover 90	4	Triumph 2500 PI	634
Rover 95	3	Triumph TR6	374
Rover 100	2	Triumph Toledo	339
Rover 80	3	Triumph Stag	225
Rover 3	47	Triumph Dolomite	964
Rover 110	2	Triumph Skylight	9
Rover 2000	746	Triumph 1200	199
Rover 3,5L	63	Triumph Spyder	1
Rover 3500	646	Triumph 1500	8
Rover 2200 TC	422	Triumph TR7	263
Singer	44	Vanguard Vignale	3
Singer Vogue	19	Vauxhall	468
Singer Gazelle	2	Vauxhall Wyvern	44
Standard	205	Vauxhall Victor	4 755
Standard Vanguard	160	Vauxhall Velox	117
Standard Ensign	3	Vauxhall Cresta	253
Standard Pennant	2	Vauxhall Viva	19 558
Standard Ten	6	Vauxhall Viscount	3
Standard 8	26	Vauxhall Ventora	95
Sunbeam	24	Vauxhall Viva 1600	73
Sunbeam Rapier	399	Vauxhall Viva GT	12
Sunbeam Alpine	125	Vauxhall VX 490	251
Sunbeam Harrington	3	Vauxhall Viva 11	633
Sunbeam Venezia	7	Vauxhall Viva 11S	124
Sunbeam Chamois	688	Vauxhall Viva 16	148
Sunbeam Hunter	1 235	Vauxhall Firenze	271
Sunbeam Vogue	643	Vauxhall Viva 12	10 122

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<u>ROYAUME-UNI (SUITE)</u>		<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Vauxhall Viva 18	108	Skoda	373
Vauxhall Magnum	253	Skoda Octavia	362
Vauxhall Chevette	3 649	Skoda Felicia	17
Vauxhall Cavalier	540	Skoda Spartia	42
Wolseley	57	Skoda 1000	244
Wolseley 1660	29	Skoda 1100	93
Wolseley 1500	3	Skoda S 100	3 093
Wolseley 699	6	Skoda S 110	3 704
Wolseley 690	2	Skoda 110 R	150
Wolseley 1100	4	Skoda MB	410
Wolseley 1885	12	Skoda 1202	7
Wolseley 1300	25	Skoda S 120 LS	388
Wolseley 1800	3	Skoda S 105 L	153
Wolseley 6110	27	Tatra	18
Wolseley Six	1	Marques non précisées	1
Marques non précisées	27		
TOTAL	169 216	TOTAL	9 055
<u>SUEDE</u>		<u>U.S.A.</u>	
Saab	6	Allis Chalmers	1
Saab 93	21	Autocar	1
Saab 95	100	Buick	395
Saab Sedan	1 356	Buick Apollo	54
Saab Break	2	Buick Skylark	376
Saab Monte Carlo	1	Buick Wildcat	4
Saab 99	3 690	Buick Roadmaster	5
Saab 97	7	Buick Le Sabre	100
Scania	4	Buick Century	208
Volvo	190	Buick Spécial	183
Volvo P 1100	148	Buick Electra	73
Volvo P 1200	2 154	Buick Riviera	42
Volvo P 1300	7 330	Buick GS 455	2
Volvo P 1800	383	Buick Centurion	4
Volvo PV 445	9	Buick Estate	7
Volvo SW 2200	362	Buick Regal	264
Volvo 144	24 332	Buick Limited	2
Volvo 142	17 851	Cadillac	206
Volvo 145	3 076	Cadillac Brougham	46
Volvo 164	1 712	Cadillac Fleetwoo	67
Volvo 1800 ES	3	Cadillac De Ville	53
Volvo 242	4 695	Cadillac Eldorado	44
Volvo 244	11 164	Cadillac Calais	1
Volvo 245	2 337	Cadillac Hearse	8
Volvo 264	876	Cadillac Seville	117
Volvo 265	56	Caterpillar	1
Volvo 66	3 834	Chevrolet	1 303
Volvo 343	2 180	Chevrolet Chevy	38
Volvo C 202	1	Chevrolet Corsair	159
TOTAL	87 880	Chevrolet Monza	785
		Chevrolet Bel Air	807
		Chevrolet Impala	1 462

Tableau 3.-SUITE

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<u>U.S.A. (SUITE)</u>		<u>U.S.A. (SUITE)</u>	
Chevrolet Corvette	67	Dodge Custom	2
Chevrolet Biscayne	12	Edsel	1
Chevrolet Chevelle	1 040	Edsel Citation	2
Chevrolet Malibu	1 165	Ford	55
Chevrolet Super S	1	Ford Capri	1
Chevrolet Corsa	4	Ford Fairlane	525
Chevrolet Caprice	506	Ford Galaxie	241
Chevrolet Camaro	1 961	Ford Thunderbird	88
Chevrolet Nova	131	Ford Falcon	53
Chevrolet Monte Carlo	121	Ford Mustang	4 316
Chevrolet Vega	285	Ford custom 500	222
Chevrolet Blazer	46	Ford GT 350	3
Chevrolet Nomad	12	Ford Mainline	10
Chevrolet Kingswo	17	Ford Ranch	5
Chevrolet Chevette	2	Ford LTD 2	183
Chrysler Imperial	122	Ford Torino	494
Chrysler Town & C	1	Ford Maverick	9
Chrysler Mew York	88	Ford Pinto	20
Chrysler Newport	124	Ford JP	3
Chrysler 300	12	Ford Elite	5
Chrysler Saratoga	1	Ford V8	1
Chrysler Windsor	17	GMC	4
Chrysler Crown	5	Holiday Rambler	1
Chrysler Le Baron	11	Hudson	61
Chrysler Cordoba	74	Hudson	5
Clark	1	Impérial le Baron	17
De Soto	166	International	9
De Soto Diplomat	28	International 101	1
De Soto Custom	3	Jeep Wagoneer	14
De Soto Fireflite	1	Jeep CJ 5	6
Dodge	389	Jeep CJ 6	3
Dodge Dart 170	3	Kaiser	44
Dodge Dart 270	334	Kaiser Frazer	9
Dodge Lancer	13	Kaiser J 164	1
Dodge Dart GT	422	Lincoln	31
Dodge Aspen	251	Lincoln Continent	55
Dodge Dart 440	6	Lincoln Première	4
Dodge Monaco	47	Lincoln MK III	3
Dodge Pioneer	6	Lincoln MK IV	12
Dodge Phoenix	2	Mercury	169
Dodge charger	58	Mercury Monterey	25
Dodge Kinsway	23	Mercury Comet	249
Dodge Seneca	2	Mercury Météor	7
Dodge Polara	20	Mercury Montclair	5
Dodge Dart	904	Mercury Parklane	5
Dodge Coronet 440	292	Mercury Cougar	247
Dodge Challenger	183	Mercury Caliente	3
Dodge Demon	54	Mercury Brougham	5
Dodge Dart 330	4	Mercury Marquis	8
Dodge 880	1	Mercury Montego	5

Tableau 3.- suite

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<u>U.S.A. (SUITE)</u>		<u>U.S.A. (SUITE)</u>	
Mercury Marauder	1	Pontiac Grand AM	1
Mercury Colony	2	Pontiac Safari	3
Mercury Monarch	331	Pontiac Executive	1
Minerva	2	Pontiac GR Safari	2
Nash	82	Pontiac GRD Ville	6
Nash Statesman	2	Pontiac Esprit	54
Oldsmobile	208	Pontiac Formula	21
Oldsmobile Cutlass	593	Pontiac Trans	26
Oldsmobile 88	38	Pontiac Sunbird	53
Oldsmobile 98	85	Rambler	49
Oldsmobile F85	136	Rambler Classic	149
Oldsmobile Delta	56	Rambler Rebel	16
Oldsmobile Starf	155	Rambler Ambassador	8
Oldsmobile Toronado	39	Rambler American	11
Oldsmobile Luxury	5	Rambler Marlin	1
Oldsmobile 4 4 2	1	Rambler Javelin 6	78
Oldsmobile Omega	145	Rambler Rogue	3
Oldsmobile Vista	4	Rambler Javelin 8	12
Oldsmobile Hearse	1	Rambler AMX	3
Oldsmobile Cruiser	3	Hanomag Matador	22
Opel Commodore 25	12	Rambler Hornet	30
Packard	45	Rambler Gremlin	18
Packard Clipper	2	Rambler Pacer	80
Plymouth	362	Red	1
Plymouth Savoy	74	Shelby Cobra GT 350	18
Plymouth Plaza	9	Simca 1301	15
Plymouth Valiant	1 746	Strakit Bugster	15
Plymouth Fury	316	Studebaker	493
Plymouth Belvedere	105	Studebaker Champion	68
Plymouth Coronado	4	Studebaker Commander	4
Plymouth Barracuda	332	Studebaker Lark 6	41
Plymouth Satellite	205	Studebaker Hawk 6	33
Plymouth Volare	312	Studebaker Six	34
Plymouth Duster	141	Studebaker Lark 8	2
Plymouth Scamp	61	Studebaker Hawk 8	2
Pontiac	208	Studebaker Eight	4
Pontiac Laurentia	58	Sunbeam Alpine	1
Pontiac Parisienne	136	White	3
Pontiac Tempest	88	Willys	262
Pontiac Bonneville	7	Willys JP	9
Pontiac Astre	58	Marques non précisées	55
Pontiac Starchief	2		
Pontiac GRD Prix	30		
Pontiac Le Mans	323		
Pontiac Custom	24		
Pontiac GTO	6		
Pontiac GRD Paris	3		
Pontiac Firebird	845		
Pontiac Catalina	15		
Pontiac Ventura	52		
		TOTAL	32 280

Tableau 3.- suite

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>		<b>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</b>	
<u>JAPON</u>		<u>JAPON (SUITE)</u>	
Daihatsu	2	Mazda 929	6 586
Daihatsu Compagno	42	Mazda RX4	39
Datsun	7	Mazda RX5	2
Datsun 1300	879	Mazda 121	205
Datsun 200 C	447	Mazda 323	1 243
Datsun 1000	1 333	Mitsubischi Lancer	5 450
Datsun 1600	1 396	Mitsubichi Galant	5 751
Datsun 2300	29	Mitsubishi 2000	115
Datsun 1800	340	Mitsubishi Celest	2 268
Datsun 120 AF 2	14 466	Nippon	1
Datsun 220 C	1 266	Nippon Skyline	3
Datsun 240 C	329	Nippon Skyway	2
Datsun 1400	895	Nippon Gloria	1
Datsun 100 AF 2	22 075	PMC B200	4
Datsun 240 Z	134	PMC A 150	7
Datsun 2000 GT	13	Suzuki	3
Datsun 160 B	2 865	Suzuki Fronte	37
Datsun 180 B	1 777	Subaru 1300	1 824
Datsun 200 L	919	Subaru 360	1
Datsun 260 C	207	Toyota	397
Datsun 240 KGT	235	Toyota Corona	18 287
Datsun 140 4	1 295	Toyota Crown 4	8 668
Datsun 160 4	1 694	Toyota Crown 6	3 961
Datsun 120 Y	13 078	Toyota Corolla	79 609
Datsun 260 Z	136	Toyota 2000 GT	39
Datsun 280 Z	3	Toyota 1000	19 885
Kawasaki	26	Toyota Carina	13 758
Hino	2	Toyota Celica GT	19 554
Hino Contessa	70	Toyota Land Cruis	43
Honda	1	Toyota Truenc	2 445
Honda 600	122	Toyota Cressida	690
Honda S 800	144		
Honda L 800	1	<b>TOTAL</b>	<b>322 205</b>
Honda N 600	1 007	<u>U. R. S. S.</u>	
Honda N 360	175	Moskvitch	58
Honda N 400	88	Moskvitch Scaldia	732
Honda Civic	17 357	Moskvitch 1400	26
Honda Accord	1 981	Moskvitch Weekend	8
Isuzu Bellel	1	Moskvitch Perkins	20
Mazda 1500	1 353	Moskvitch 412	533
Mazda 1200	1 110	Moskvitch 1500	5
Mazda 1800	833	Vaz Lada 1200	15 308
Mazda R 100	6	Vaz Lada 1500	12 122
Mazda 1000	9 836	Vaz Lada 1300	3 132
Mazda 1300	2 759	Vaz Lada 1600	70
Mazda 1300 C	5	Volga	72
Mazda 616	8 240	Volga Rover	28
Mazda RX 2	154	Volga Perkins	18
Mazda RX3	166	Volga M 21	34
Mazda 818	20 028	Volga Indenor	5

Tableau 3.- suite

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (SUITE)</i>	
<i>U.R.S.S. (suite)</i>		<i>ISRAEL</i>	
Volga M 21 M	2	Sabra	8
Volga M 24	2 354	TOTAL	8
Volga M 22	14		
Volga M 22 M	1	<i>YUGOSLAVIE</i>	
Yalta 850	10	Zastava 750	795
Zaporozetz 966	9	Zastava 125	360
Marques non précisées	4	Zastava 101	298
TOTAL	34 565	Zastava	6
		Zastava 1100	1 373
		TOTAL	2 832
<i>POLOGNE</i>			
Fiat FSM 126	99	Plaques marchandes	29 304
Fiat Polski 125 P	2 531	Plaques essais	9 066
Zuk	2	Inconnus	500
TOTAL	2 632	TOTAL	38 870
		TOTAL GENERAL	2 871 332



Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>B. AUTOBUS ET AUTOCARS</b>		<b>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)</b>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>FRANCE</u>	
Borgward	3	Berliet	2
Bussing	73	Chausson	4
Deutz	2	Citroën	97
DKW	1	Delahaye	3
Faun	1	Latil	1
Ford	206	Peugeot	362
Ford Taunus	2 027	Peugeot 403	1
Hanomag Henschel	813	Renault	63
Magirus Deutz	84	Saurer	2
Man	15	Saviem Latil	222
Mercédès	3 772	Marques non précisées	4
Mercédès 180	1	TOTAL	761
Neoplan	72		
Opel	41	<u>ITALIE</u>	
Setra	163	Alfa Roméo	26
Hanomag Matador	176	Fiat	688
Vetter 608 Heck	1	Lancia	46
Volkswagen	1 266	OM	135
Volkswagen 1500	1	TOTAL	895
Volkswagen 1600	3		
TOTAL	8 721	<u>PAYS-BAS</u>	
		Daf	1 399
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		Daf 55	1
Barkas	1	TOTAL	1 400
Robur	1		
Wartburg	1	<u>ROYAUME-UNI</u>	
TOTAL	3	AEC	247
		Albion	1
<u>BELGIQUE</u>		Austin	6
Bus & car	31	Bedford	292
Brossel	502	Commer	19
Fiat Vanhool	310	Daimler	10
FN	176	Ford Thames	15
Miesse	178	Guy	37
Minerva	2	Karrier	1
Mol	17	Leyland	330
Vanhool	4 164	Morris	1
Marques non précisées	2	Seddon	3
TOTAL	5 382	Standard Vanguard	1
		TOTAL	963
<u>ESPAGNE</u>		<u>SUEDE</u>	
Alas	12	Scania	189
Pegaso	65	Volvo	730
TOTAL	77	TOTAL	919

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)</b>		<b>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (SUITE)</b>	
<u>U.S.A.</u>		<u>JAPON</u>	
Buick	1	Hino	14
Chevrolet	22	Toyota	1
De Soto	2	TOTAL	15
Dodge	191		
Fargo	1	<u>U.R.S.S.</u>	
GMC	1	Marques non précisées	1
International	2	TOTAL	1
Liberty	2		
Mack	11	Pays et marques non précisés	360
Reo	2	TOTAL	360
Studebaker	1		
TOTAL	236	TOTAL GENERAL	19 733



Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>C. CAMIONS (SUITE)</b>		<b>C. CAMIONS (SUITE)</b>	
<u>FRANCE (SUITE)</u>		<u>ROYAUME-UNI (SUITE)</u>	
Renault R4	134	BSA	16
Renault Frégate	1	Commer	429
Renault R8	1	Daimler	148
Saurer	5	David Brown	1
Saviem Latil	7 421	Ford Anglia	13
Simca	3 124	Ford Zephyr	1
Simca Aronde	3	Ford Thames	3 873
Simca Versailles	1	Fordson	374
Simca Chatelaine	1	Guy	16
Simca 1100	4	Hillman	22
Sovam	14	Hillman Minx	1
Unic	358	Humber	1
Marques non précisées	15	Karrier	51
TOTAL	55 700	Land Rover	1 720
		Land Rover Range	408
<u>ITALIE</u>		Land Rover 88	187
Alfa Roméo	7	Land Rover 109	296
Fiat	7 853	Leyland	1 807
Fiat 500	1	Massey Ferguson	11
Fiat 600	10	Maudslay	5
Fiat 1100	28	Royal Enfield	8
Fiat 850	4	Morris	445
Fiat 1500	1	Morris Minor	2
Lancia	48	Morris 850	1
OM	2 098	Morton	2
Same	1	Land Rover	202
Vespa	8	Rover 60	2
TOTAL	10 059	Rover 75	2
		Rover 80	3
<u>PAYS-BAS</u>		Rover 3	4
Daf	10 457	Rover 2000	4
Daf 600	1	Rover 3,5L	1
Daf 750	2	Scammel	1
Daf 33	10	Seddon	30
Daf 55	1	Singer	1
Ginaf	22	Standard	59
Marques non précisées	31	Standard Vanguard	20
TOTAL	10 524	Sunbeam	7
		Thornycroft	17
<u>ROYAUME-UNI</u>		Triumph	3
AEC	159	Vauxhall	7
Alhion	60	Wolseley	1
Atkinson	1	Marques non précisées	50
Austin	1 062	TOTAL	32 402
Austin 140	4		
Austin A50	3	<u>SUEDE</u>	
Austin A60	1	Scana	3 916
Austin 1300	1	Volvo	6 243
Austin JP	5	Volvo 145	3
Bedford	20 854	TOTAL	10 162

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>C. CAMIONS (SUITE)</b>		<b>C. CAMIONS (SUITE)</b>	
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>		<u>JAPON</u>	
Skoda	149	Daihatsu	22
Skoda Octavia	1	Datsun	4
Tatra	60	Hino	158
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	Honda	1
<u>U. S. A.</u>		Isuzu	40
Autocar	127	Mazda	2
Buick	2	Nippon	3
Caterpillar	22	Toyota	2 558
Chevrolet	2 312	Toyota Land Cruis	82
Chevrolet Bel Air	1	<b>TOTAL</b>	<b>2 870</b>
Chevrolet Blazer	2	<u>U. R. S. S.</u>	
Chrysler Impérial	15	Biélarus	2
De Soto	131	Maz	1
Dodge	2 938	Moskvitch	10
Dodge JP	1	Zil	8
Erf	13	<b>TOTAL</b>	<b>21</b>
Fargo	253	<u>POLOGNE</u>	
Fédéral	24	Nysa	4
Ford	9	Zuk	28
Ford Fairlane 500	1	<b>TOTAL</b>	<b>32</b>
Ford Custom 500	2	<u>ROUMANIE</u>	
Ford JP	6	Aro	73
GMC	828	<b>TOTAL</b>	<b>73</b>
Hudson	4	Pays et marques non précisées	
International	693	<b>TOTAL</b>	<b>2 834</b>
International SC	3	<b>TOTAL GENERAL</b>	
Jeep Wagoneer	3		<b>242 263</b>
John Deere	2		
Kaiser	36		
Liberty	8		
Lincoln	1		
Mack	487		
Mercury	10		
Oldsmobile	6		
Packard	2		
Plymouth	10		
Pontiac	4		
Réo	64		
Studebaker	403		
White	162		
Willys	2 046		
Willys JP	44		
Marques non précisées	133		
<b>TOTAL</b>	<b>10 808</b>		

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>D. TRACTEURS</b>		<b>D. TRACTEURS (SUITE)</b>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>ESPAGNE</u>	
Bautz	107	Pegaso	135
Borgward	2	TOTAL	135
Bussing	130	<u>FRANCE</u>	
Deutz	1 704	Agria	26
DKW	1	Berliet	174
Eicher	187	Citroën	12
Fahr	210	Fenwick	1
Faun	27	Latil	62
Fendt	673	Peugeot	1
Ford	886	Renault	216
Guldner	130	Saurer	1
Gutbrod	13	Saviem Latil	78
Hanomag Henschel	802	Simca	1
Hermann Lanz	186	Someca	46
Kramer	166	Unic	119
Krupp	76	Marques non précisées	37
Lanz	536	TOTAL	774
Magirus Deutz	741	<u>ITALIE</u>	
Man	1 350	Cast	2
Mercédès	1 934	Carraro	20
Motostandard	3	Ferrari	7
NSU Prinz	1	Fiat	1 098
Opel	5	Lamborghini	4
Porche	207	Lancia	40
Primus	4	Landini	50
Rohr	91	DM	91
Schluter	47	Same	28
Hanomag Matador	1	TOTAL	1 340
Volkswagen	2	<u>PAYS-BAS</u>	
Wahl	31	Daf	2 696
Marques non précisées	692	Marques non précisées	4
TOTAL	10 945	TOTAL	2 700
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
Famulus	1	AEC	152
Solo	2	Atkinson	1
TOTAL	3	Austin	18
<u>AUTRICHE</u>		Bedford	232
Steyr	228	BSA	2
TOTAL	228	Douglas	1
<u>BELGIQUE</u>		Commer	7
Brossel	5	Francis Barnett	5
Claeys	8	Daimler	4
FN	3	David Brown	658
Miesse	14	Ferguson	31
Minerva	4	Ford Thames	69
Mol	11	Fordson	1 733
Marques non précisées	112		
TOTAL	157		

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>D. TRACTEURS (SUITE)</b>		<b>D. TRACTEURS (SUITE)</b>	
<u>ROYAUME-UNI (SUITE)</u>		<u>U. S. A. (SUITE)</u>	
Guy	2	John Deere	363
Humber	1	Liberty	2
Karrier	4	Mack	134
Leyland	78	Mercury	5
Massey Ferguson	3 336	Packard	1
Maudslay	1	Plymouth	1
Morris	9	Reo	6
Nuffield	84	Studebaker	5
Land Rover	1	White	85
Scammel	3	Willys	5
Seddon	4	Marques non précisées	156
Standard	9	TOTAL	3 173
Thornycroft	1		
Trojan	5	<u>JAPON</u>	
Vauxhall	1	Hino	8
Marques non précisées	23	Toyota	3
TOTAL	6 475	TOTAL	11
		<u>U. R. S. S.</u>	
<u>SUEDE</u>		Bielarus	20
Scania	4 082	Zil	1
Volvo	3 793	TOTAL	21
TOTAL	7 875		
		<u>POLOGNE</u>	
<u>SUISSE</u>		Ursus	5
Marques non précisées	5	TOTAL	5
TOTAL	5		
		<u>YOUgosLAVIE</u>	
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>		IMT	1
Skoda	1	TOTAL	1
Zetor	154		
TOTAL	155	Pays et marques non précisés	1 135
		TOTAL	1 135
<u>U. S. A.</u>			
Allis Chalmers	260	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>35 138</b>
Autocar	85		
Buick	2		
Case	88		
Caterpillar	63		
Chevrolet	67		
Chrysler Impérial	4		
Clark	118		
De Soto	3		
Dodge	80		
Erf	23		
Fargo	4		
Fédéral	30		
G. M. C.	39		
Hudson	2		
International	1 542		

Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>E. TRACTEURS AGRICOLES</b>		<b>E. TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)</b>	
<u>REP. FED. D'ALLEMAGNE</u>		<u>FRANCE</u>	
Bautz	199	Agria	914
BMW	1	Berliet	1
Borgward Hansa	6	Citroën	12
Borgward 1100	4	Citroën 2CV	1
Deutz	12 694	DB	1
DKW	1	Labourier	1
Eicher	735	Latil	4
Fahr	632	Renault	2 861
Fendt	4 621	Renault R8	1
Ford	11 169	Simca	1
Guldner	1 094	Someca	841
Gutbrod	196	Unic	1
Hanza	4	Vespa 400	1
Hanomag Henschel	3 719	Marques non précisées	20
Hermann Lanz	486	TOTAL	4 660
Kramer	738		
Lanz	665	<u>ITALIE</u>	
Magirus Deutz	6	Cast	26
Man	922	Carraro	252
Mercédès	97	Guizzo	4
Motostandard	279	Ferrari	118
Opel	1	Fiat	7 150
Porche	1 603	Fiat 600	6
Primus	7	Fiat 850	2
Rohr	88	Lamborghini	50
Schluter	127	Landini	628
Wahl	49	Laverda	10
Marques non précisées	1 663	OM	6
TOTAL	41 806	Same	2 058
		Vespa	2
<u>REP. DEM. ALLEMANDE</u>		TOTAL	10 312
Famulus	16		
Solo	189	<u>PAYS-BAS</u>	
Trabant	1	Daf	2
Wartburg	1	Ginaf	2
Marques non précisées	2	Sparta	1
TOTAL	209	Marques non précisées	1
		TOTAL	6
<u>AUTRICHE</u>			
Steyr	1 447	<u>ROYAUME-UNI</u>	
TOTAL	1 447	AEC	1
		Austin	3
<u>BELGIQUE</u>		Bedford	2
Claeys	2	BSA	2
FN	4	Daimler	2
Minerva	1	David Brown	9 346
Marques non précisées	64	Excelsior	3
TOTAL	71	Ferguson	268
		Ford Thames	2
		Fordson	3 939



Tableau 3.- (SUITE)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>E. TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)</b>		<b>E. TRACTEURS AGRICOLES (SUITE)</b>	
<u>ROYAUME-UNI (SUITE)</u>		<u>JAPON</u>	
Land Rover	4	Kawasaki	2
Leyland	135	Hino	13
Massey Ferguson	17 294	Honda	244
Morris	1	Suzuki	1
Nuffield	835		
Norton	2		
Land Rover	1		
Standard	56		
Thornycroft	1		
Triumph	1		
Wolseley	3		
Marques non précisées	20		
TOTAL	31 921	TOTAL	260
<u>SUEDE</u>		<u>U. R. S. S.</u>	
Scania	3	Bielarus	1 015
Volvo	750		
TOTAL	753	TOTAL	1 015
<u>SUISSE</u>		<u>POLOGNE</u>	
Marques non précisées	8	Ursus	460
TOTAL	8	TOTAL	460
<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		<u>YOUGOSLAVIE</u>	
Skoda	1	Imt	72
Zetor	4 548		
TOTAL	4 549	TOTAL	72
<u>U. S. A.</u>		Pays et marques non précisés	3 846
Allis Chalmers	460		
Buick	2		
Case	50		
Caterpillar	1		
Chevrolet	2		
Clark	1		
Dodge	3		
Fédéral	1		
G.M.C.	1		
Hudson	11		
International	8 884		
John Deere	3 287		
Mack	2		
Studebaker	1		
White	248		
Willys	7		
Marques non précisées	268		
TOTAL	13 229	TOTAL	3 846
		<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>114 624</b>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>F. MOTOCYCLETTES</b>		<b>F. MOTOCYCLETTES (suite)</b>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Espagne</u>	
Ardie	1	Bultaco	701
BMW	3 982	Derbi	2
Durkopp	11	Montesa	999
Express	10	Ossa	242
Goricke	8	<i>Total</i>	<i>1 944</i>
D.K.W.	661	<u>France</u>	
Heinkel	144	Gitane	3
Hercules	700	Manurhin	1
Hoffmann	8	Motobecane	2 073
Horex	18	Motoconfort	5
Isaria	2	Peugeot	240
Kreidler	1 724	Vap	15
Mars	7	Marques non précisées	92
Meister	1	<i>Total</i>	<i>2 429</i>
Messerschmitt	15	<u>Hongrie</u>	
Miranda	4	Marques non précisées	2
Prior	54	<i>Total</i>	<i>2</i>
Maico	72	<u>Italie</u>	
Rabeneick	30	Ducati	578
NSU	815	Aermacchi	109
TWN	52	Alpino	1
Zundapp	2 709	Atala	3
Victoria	110	Benelli	153
Marques non précisées	166	Beta	22
<i>Total</i>	<i>11 304</i>	Capri	13
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		Bianchi	16
Ifa	2	Garelli	462
MZ	56	Gilera	110
Simson	31	Guazzoni	1
Solo	1	Guizzo	2
<i>Total</i>	<i>90</i>	Iso	102
<u>Autriche</u>		Ital Jet	41
Frigerio Puch	1	Guzzi	917
KTM	207	Lambretta	623
Puch	1 386	Malagutti	9
<i>Total</i>	<i>1 594</i>	Malanga	2
<u>Belgique</u>		Mi-Val	5
Elve	3	Mondial	4
Flandria	9 963	Morini	367
FN	553	Motobi	3
Lavenir	82	Motom	3
Royal Nelly	9	MV	14
Royal Nord	242	MV Agusta	85
Star	22	Negrini	25
Marques non précisées	1 306	Laverda	345
<i>Total</i>	<i>12 180</i>	Paloma	3

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>F. MOTOCYCLETES (suite)</i>		<i>F MOTOCYCLETES (suite)</i>	
<i>Italie (suite)</i>		<i>Suède</i>	
Parilla	2	Marques non précisées	27
Piatti	1	<i>Total</i>	27
Maserati	3	<i>Suisse</i>	
Rumi	1	Marques non précisées	1
Vespa	3 739	<i>Total</i>	1
Marques non précisées	28	<i>Tchécoslovaquie</i>	
<i>Total</i>	7 792	Jawa	2 064
<i>Pays-Bas</i>		<i>Total</i>	2 064
Batavus	12	<i>U.S.A.</i>	
Hulsman	28	Rokon	4
Magneet	67	Greeves	22
HMW	3	Harley Davidson	541
Rap	326	Indian	11
Sparta	645	Whizzer	3
Marques non précisées	1	<i>Total</i>	581
<i>Total</i>	1 082	<i>Japon</i>	
<i>Royaume-Uni</i>		Kawasaki	2 769
Enfield	3	Honda	23 996
AJS	33	Suzuki	14 655
Ariel	11	Yamaha	13 499
BSA	308	<i>Total</i>	54 919
Francis Barnett	1	<i>Pologne</i>	
James	2	WSK	4
Matchless	64	<i>Total</i>	4
New Hudson	1	<i>Pays et marques non précisés</i>	
Norman	2	<i>Total</i>	8 503
Royal Enfield	14	<i>Total</i>	
Morgan	1	8 503	
Norton	539	<i>Total Général</i>	
Velocette	20	106 146	
Vincent	2		
Sunbeam	3		
Triumph	623		
Marques non précisées	3		
<i>Total</i>	1 630		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<b>G. VEHICULES SPECIAUX</b>		<b>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</b>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Belgique (suite)</u>	
Bautz	58	Minerva	8
Borgward	43	Mol	109
Bussing	6	Marques non précisées	2 986
Champion	2	<b>Total</b>	<b>4 688</b>
Deutz	49		
DKW	1	<u>Espagne</u>	
Eicher	23	Alas	1
Hercules	2	Ebro	2
Fahr	281	Pegaso	6
Faun	74	<b>Total</b>	<b>9</b>
Fendt	29		
Ford	869	<u>France</u>	
Ford Taunus	29	Agria	2
Goliath	1	Berliet	7
Guldner	18	Citroen	17
Gutbrod	6	Delahaye	1
Honomag Henschel	683	Fenwick	124
Hermann Lanz	6	Labourier	1
Kramer	74	Latil	5
Krupp	53	Matford	1
Lanz	78	Peugeot	13
Magirus Deutz	245	Peugeot 404	1
Man	83	Renault	54
Mercedes	602	Saviem Latil	58
Opel	107	Simca	1
Porche	1	Someca	2
Schluter	1	Unic	5
Setra	1	Marques non précisées	12
Sud Werke	1	<b>Total</b>	<b>304</b>
Hanomag Matador	11		
Volkswagen	31	<u>Italie</u>	
Marques non précisées	19	Cast	1
<b>Total</b>	<b>3 487</b>	Guizzo	1
		Ferrari	1
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		Fiat	95
Robur	3	Landini	1
Solo	2	Laverda	296
<b>Total</b>	<b>5</b>	OM	76
		Same	9
<u>Autriche</u>		Marques non précisées	35
Steyr	12	<b>Total</b>	<b>515</b>
<b>Total</b>	<b>12</b>		
		<u>Pays-Bas</u>	
<u>Belgique</u>		Daf	69
Brossel	1	Ginaf	2
Claeys	1 490	<b>Total</b>	<b>71</b>
FN	91		
Miese	3		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>		<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni</i>		<i>U.S.A. (suite)</i>	
AEC	54	Continental	1
Albion	12	De soto	31
Atkinson	3	Dodge	401
Austin	265	Fargo	12
Bedford	392	Fédéral	32
Commer	24	Ford Fairlane 500	1
Daimler	12	Ford Custom 500	3
David Brown	6	G.M.C.	30
Excelsior	22	GMC	92
Ford Zephyr	1	Hudson	1
Ford Thames	55	International	701
Fordson	122	John Deere	428
Guy	1	Kaiser	1
Humber	2	Mack	50
Karrier	11	Mercury	5
Land Rover	44	Plymouth	1
Leyland	75	Pontiac	3
Massey Ferguson	1 306	Rambler	1
Morris	27	Reo	50
Nuffield	15	Studebaker	51
Rolls Royce	1	White	139
Land Rover	6	Willys	69
Scammel	10	Marques non précisées	318
Thornycroft	28	<i>Total</i>	<i>5 238</i>
Trojan	38		
Marques non précisées	95	<i>Japon</i>	
<i>Total</i>	<i>2 627</i>	Datsun	40
		Kawasaki	19
<i>Suède</i>		Hino	1
Scania	45	Honda	2
Volvo	281	Isuzu	1
<i>Total</i>	<i>326</i>	Nippon	1
		Toyota	133
<i>Tchécoslovaquie</i>		<i>Total</i>	<i>197</i>
Skoda	4		
Tatra	4	<i>U.R.S.S.</i>	
Zetor	9	Bielarus	7
<i>Total</i>	<i>17</i>	Maz	1
		<i>Total</i>	<i>8</i>
<i>U.S.A.</i>		Pays et marques non précisés	15 418
Allis Chalmers	302	<i>Total</i>	<i>15 418</i>
Autocar	30		
Buick	7		
Cadillac	2		
Case	214		
Caterpillar	1 017	<i>Total Général</i>	<i>32 922</i>
Chevrolet	308		
Chevrolet Bel Air	2		
Chrysler Imperial	21		
Clark	914		

## LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1976 (1)

Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1970 - 1976

Trafic en tonnes et tkm (x 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	31	2 702	29	2 436	28	2 292	25	1 966	26	2 121	18	1 421	22	1 739
Importation (2)	36	2 095	39	2 219	40	2 324	43	2 331	46	2 510	37	1 985	43	2 270
Exportation (2)	20	1 382	21	1 371	23	1 404	29	1 530	29	1 528	24	1 184	31	1 476
Transit (3)	4	556	5	702	6	739	5	667	5	696	4	533	5	588
<i>Total :</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>	<i>96</i>	<i>6 758</i>	<i>102</i>	<i>6 494</i>	<i>107</i>	<i>6 853</i>	<i>84</i>	<i>5 124</i>	<i>100</i>	<i>6 072</i>

Tableau C2.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1970 - 1976

NATURE DU TRAFIC	1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	34,1	40,1	30,8	36,2	29,1	33,9	24,5	30,3	24,5	30,9	21,5	27,7	21,8	28,6
Importation	39,0	31,1	41,0	33,0	41,1	34,4	42,2	35,8	43,4	36,6	44,5	38,8	42,5	37,4
Exportation	22,1	20,5	22,5	20,4	23,9	20,8	28,4	23,6	27,4	22,3	29,0	23,1	31,1	24,3
Transit	4,8	8,3	5,7	10,4	5,9	10,9	4,9	10,3	4,7	10,2	5,0	10,4	4,6	9,7
<i>Total :</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Les résultats concernant l'année 1975 ont été publiés dans la brochure "Statistiques des Transports" N° 11-12 Novembre-décembre 1976.

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.







Tableau C 8.- RAPPORT DES QUANTITES CHARGEES ET DECHARGEES, PAR BASSIN (en %)

ANNEES	Escaut maritime	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
1967								
Chargements	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
Déchargements	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1968								
Chargements	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
Déchargements	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969								
Chargements	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
Déchargements	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970								
Chargements	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
Déchargements	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971								
Chargements	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
Déchargements	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972								
Chargements	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
Déchargements	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973								
Chargements	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
Déchargements	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974								
Chargements	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
Déchargements	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9
1975								
Chargements	52,4	40,0	13,2	57,4	32,1	46,8	23,0	43,4
Déchargements	47,6	60,0	86,8	42,6	67,9	53,2	77,0	56,6
1976								
Chargements	58,9	40,8	11,0	55,1	32,7	43,8	16,2	45,1
Déchargements	41,1	59,2	89,0	44,9	67,3	56,2	83,8	54,9

Tableau C 9.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)  
(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1972	1973	1974	1975	1976
Produits agricoles et animaux vivants	11,5	11,8	11,0	12,1	11,1
Denrées alimentaires et fourrages	4,7	4,8	5,1	5,7	6,4
Combustibles minéraux solides	9,5	9,4	10,7	8,7	9,3
Produits pétroliers	12,8	13,7	11,6	13,6	14,0
Minerais et déchets pour la mét.	6,6	5,0	6,0	5,5	5,3
Produits métallurgiques	10,6	11,6	11,9	9,4	10,9
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	34,3	32,4	32,1	33,7	32,1
Engrais	2,9	3,2	3,5	3,3	2,3
Produits chimiques	6,3	7,3	7,4	7,4	7,8
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	0,8	0,8	0,7	0,6	0,8
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau C 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4
1975	4 441	233,4	5 137	245,4	36 725	278,7	23 133	241,9
1976	4 685	246,2	6 166	294,6	42 530	322,7	29 603	309,5

Tableau C 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER  
TRAFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1958 - 1976

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5
1975	84	5 124	59	6 728	178,7	130,4	95,2	117,2
1976	100	6 072	60	6 636	212,8	154,6	96,8	115,6

## TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1976

## 1. - Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1 000 km
		1 000 tonnes	1 000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1976 (1'année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	52 373	28 832	1 403 994	37 832	3 313	39 656	29 572	2 108	5 733	103
b) Bateaux remorqués	4 152	2 293	71 934	3 345	80	3 349	4 451	80	-	-
c) Total	56 525	31 124	1 475 928	41 176	3 393	43 005	34 023	2 188	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	65 795	38 408	2 148 056	47 344	4 438	29 088	22 795	1 202	5 963	109
b) Bateaux remorqués	4 434	4 163	121 654	5 915	129	3 498	2 481	51	-	-
c) Total	70 229	42 571	2 269 709	53 259	4 567	32 586	25 276	1 253	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	18 045	4 638	587 007	6 768	2 246	2 214	809	251	41	5
b) Bateaux remorqués	32	7	930	11	4	11	2	1	-	-
c) Total	18 077	4 645	587 936	6 780	2 250	2 225	811	252	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	40 599	18 729	1 538 214	21 508	3 308	57 514	28 298	3 637	9 467	338
b) Bateaux remorqués	4 205	3 204	200 391	3 575	169	4 646	3 632	174	-	-
c) Total	44 804	21 934	1 738 606	25 083	3 477	62 160	31 930	3 810	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	176 812	90 607	5 677 251	113 452	13 304	128 472	81 475	7 197	21 204	556
b) Bateaux remorqués	12 823	9 667	394 909	12 846	382	11 504	10 564	306	-	-
c) Total	189 635	100 274	6 072 160	126 297	13 687	139 976	92 039	7 503	-	-
1975 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	147 173	73 423	4 752 933	87 894	11 278	97 759	57 567	5 667	18 323	480
b) Bateaux remorqués	14 818	10 310	370 702	12 344	429	9 329	7 250	242	-	-
c) Total	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	107 088	64 817	5 909	-	-
1974 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	197 528	94 264	6 370 923	112 497	15 593	122 465	68 197	6 957	25 542	643
b) Bateaux remorqués	21 847	12 615	482 463	14 713	629	12 192	8 757	297	-	-
c) Total	219 375	106 878	6 853 386	127 210	16 222	134 657	76 955	7 253	-	-
1973 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	193 197	88 248	6 016 888	106 925	15 195	120 539	66 065	6 778	32 162	648
b) Bateaux remorqués	26 020	13 537	477 558	16 033	653	15 954	9 741	344	-	-
c) Total	219 217	101 785	6 494 446	122 959	15 848	136 493	75 806	7 123	-	-
1972										
a) Bateaux automoteurs	196 803	85 171	6 329 472	104 646	16 345	131 832	69 041	7 523	31 247	719
b) Bateaux remorqués	18 867	11 241	428 708	13 760	492	15 438	9 397	350	-	-
c) Total	215 670	96 411	6 758 180	118 406	16 837	147 270	78 438	7 873	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

## 2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1976

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Bateaux			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	112	50	10	2
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	39,4	36 543	21 856	2 461	2 227
Rupel	12,0	180	46	8	2
Dyle	28,5	8	4	-	-
Canal de la Nèthe	15,4	12	2	-	-
Nèthe	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin (4)	5,0	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	5 821	3 040	1 541	1 875
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	2	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	4 352	1 888	21	8
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	5 003	1 890	6	1
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	60	16	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	48	13	-	-
Canal de Beverlo	14,8	660	223	1	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	1 628	678	12	4
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	1 023	451	50	50
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	68	20	-	-
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	8 175	4 414	175	142
Sambre	87,2	4 398	1 603	11	3
Ourthe	4,1	2	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	22	10	2	-
Meuse mitoyenne	11,6	6 314	3 958	1 880	412
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	1 591	458	2	-
Lys	91,5	120	30	1	-
Dendre	65,1	453	110	2	-
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	10 410	4 729	221	276
Canal de Gand à Bruges	44,3	17	6	-	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	6	2	-	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	111	23	7	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	203	34	-	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	54	20	4	-
Gand	10,1	163	61	1	-
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	1 589	481	1	-
Canal de Ath-Condé	31,3	126	30	1	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	36,9	279	86	-	-
<i>Total</i>	<i>93,3</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	-	-	1	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	4	1	-	-
Canal de Flassendale à Dunkerque	39,7	38	9	-	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	475	153	18	3
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	298	109	-	-
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

(4) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.



Tableau 2 (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						Total (1 000 tKm) 25
	Total						
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
19	20	21	22	23	24	25	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
Bassin de l'Escaut Maritime							
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	16 949	6 504	4 759	39	29	12	236 201
Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerlandaise)	80 307	62 483	48 779	5 050	7 039	4 887	1 050 942
Rupel	16 633	12 909	11 308	435	602	523	44 510
Dyle	2 332	982	766	-	-	-	1 164
Canal de la Nèthe	2 446	1 144	1 012	50	39	38	18 877
Nèthe	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	12	4	4	-	-	-	30
Liaison Escaut-Rhin	34 613	32 564	23 297	3 036	4 005	2 297	127 967
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 479 691
Canaux de la Campine							
Canal Albert	57 959	34 012	29 559	3 817	4 772	4 223	1 824 584
Canal de Lanaye à Maastricht	20 945	13 471	11 766	1 188	1 170	1 095	25 722
Canal de Eriegden à Neerharen	4 583	2 005	1 807	27	24	19	9 084
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	10 990	4 707	4 108	33	21	15	54 967
Canal de Bochoit à Herentals	14 025	5 754	5 017	26	20	19	135 419
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	758	281	227	1	1	1	2 577
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	4 874	1 797	1 456	1	2	2	51 621
Canal de Beverlo	1 265	531	480	2	1	-	2 885
Canal de Haccourt à Visé	123	33	30	-	-	-	30
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	2 106 889
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	9 997	5 251	4 293	38	15	12	133 568
Canal de Bruxelles au Rupel	13 898	11 784	10 365	429	605	524	275 468
Canal de Louvain à la Dyle	2 156	869	659	-	-	-	14 736
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	423 772
Meuse et Sambre							
Meuse	26 844	16 189	13 895	1 742	1 926	1 698	555 444
Sambre	12 564	5 817	4 612	114	37	31	192 885
Ourthe	474	218	171	3	1	1	516
Meuse (en aval de Liège)	1 320	1 379	1 256	13	12	11	1 353
Meuse mitoyenne	6 380	4 224	3 987	4 032	1 222	1 059	6 694
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	756 892
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	27 989	10 222	7 218	38	12	8	485 641
Lys	18 149	6 563	4 555	44	13	9	188 281
Dendre	2 634	976	761	4	1	1	15 135
Canal de Gand à Terneuzen	41 682	22 745	17 794	1 184	2 289	1 673	215 694
Canal de Gand à Bruges	22 138	8 450	6 017	51	18	12	94 144
Canal de dérivation de la Lys	16 796	6 053	4 225	41	13	9	58 933
Canal de Roulers à la Lys	6 726	2 424	1 670	24	7	4	19 512
Canal de Bossuit à Courtrai	1 600	563	364	1	-	-	2 798
Canal de l'Espierres	841	302	206	-	-	-	1 648
Ringvaart	40 144	15 273	10 906	76	27	18	111 012
Gand	7 117	3 449	2 714	88	130	119	8 438
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 201 236
Centre et Borinage							
Canal du Centre	5 439	2 183	1 628	8	3	2	26 305
Canal de Ath - Condé	674	244	164	2	-	-	2 951
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	5 996	2 169	1 594	10	4	3	53 780
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	83 036
Bassin de l'Yser et Côte							
Yser	156	53	36	21	8	5	694
Canal d'Ypres à l'Yser	25	7	4	-	-	-	64
Canal de Plassendale à Dunkerque	603	214	136	2	1	-	3 206
Canal de Lo	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	4 342	1 942	1 474	23	6	5	10 636
Canal de Bruges à Zeebrugge	1 876	1 034	814	20	5	4	5 995
Canal de Bruges à l'Ecluse	126	46	33	-	-	-	65
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	20 660
<i>Total général :</i>	-	-	-	-	-	-	6 072 180

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.



## 3a.- MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes) - ANNEE 1976

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	-	-	-	-
Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerland.)	1 406 969	1 626 761	1 845 846	9 918 021
Rupel	277	1 324	-	-
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	-	2 135	-	-
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 407 246</i>	<i>1 630 220</i>	<i>1 845 846</i>	<i>9 918 021</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	27 415	239 585	2 220 453	18 107
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	46
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	330	-	29 947	530
Canal de Bocholt à Herentals	1 849	281	1 265	4 401
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	32	-	-	-
Canal de Beverlo	-	-	-	-
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>29 626</i>	<i>239 866</i>	<i>2 251 665</i>	<i>23 084</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	21 878	655	6 258	51 444
Canal de Bruxelles au Rupel	8 407	45 274	62 885	9 840
Canal de Louvain à la Dyle	10 841	9 417	-	-
<i>Total</i>	<i>41 126</i>	<i>55 346</i>	<i>69 143</i>	<i>61 284</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	109 211	4 307	14 718	7 954
Sambre	83 741	1 847	66 595	14 848
Ourthe	-	-	-	80
Meuse (en aval de Liège)	152	-	-	190
Meuse mitoyenne	660	-	-	-
<i>Total</i>	<i>193 764</i>	<i>6 154</i>	<i>81 313</i>	<i>23 072</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut Escaut	5 079	2 963	-	14 400
Lys	1 578	16 328	-	842
Dendre	4 486	35 498	528	-
Canal de Gand à Terneuzen	1 010 629	291 319	186 593	1 850 252
Canal de Gand à Bruges	-	-	-	-
Canal de dérivation de la Lys	1 055	200	-	-
Canal de Roulers à la Lys	3 325	35 152	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	-	175	-	-
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	898	716	-	9 123
Gand	1 629	16 129	1 859	17 466
<i>Total</i>	<i>1 028 679</i>	<i>398 480</i>	<i>188 980</i>	<i>1 892 083</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	-	2 808	7 200	7 523
Canal de Ath-Condé	24 061	5 876	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	11 398	2 448	3 697	-
<i>Total</i>	<i>35 459</i>	<i>11 132</i>	<i>10 897</i>	<i>7 523</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	7 983	694	-	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	12 027	17 409	721	1 273
Canal de Bruges à Zeebrugge	43 660	15 259	10 080	15 398
Canal de Bruges à l'Ecluse	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>63 670</i>	<i>33 362</i>	<i>10 801</i>	<i>16 671</i>
<i>Total général</i>	<i>2 799 570</i>	<i>2 374 560</i>	<i>4 458 645</i>	<i>11 941 736</i>



Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	-	51 091	-	-	648	51 739
2 011 331	2 842 915	970 100	157 732	2 864 694	679 569	24 323 938
-	60	85 758	-	1 164	490	89 073
3 963	500	-	-	-	-	4 463
-	-	15	-	-	10	2 160
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2 015 294	2 843 475	1 106 964	157 732	2 865 858	680 717	24 471 373
306 276	161 624	1 358 356	255 786	586 658	12 601	5 186 861
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	161	-	207
3 062	533	1 857 310	-	471	2 846	1 895 029
1 280	203 990	1 572 140	309	104 037	18 983	1 908 535
-	100	15 328	-	549	30	16 007
7 258	3 220	675	-	1 563	-	12 748
7 579	69 075	13 933	8 366	124 333	-	223 286
-	-	-	-	-	-	-
325 455	438 542	4 817 742	264 461	817 772	34 460	9 242 673
6 136	164 717	426 520	38 690	2 125	6 728	725 151
57 429	90 428	16 875	131 407	94 082	3 329	519 956
-	-	-	-	-	70	20 328
63 565	255 145	443 395	170 097	96 207	10 127	1 265 435
76 238	814 520	3 599 116	82 691	70 429	10 929	4 790 113
39 093	396 039	920 504	27 152	56 563	20 328	1 626 710
-	-	-	-	-	-	80
-	260	9 567	-	-	-	10 169
-	-	4 697 073	-	-	1 650	4 599 383
115 331	1 210 819	9 226 260	109 843	126 922	32 907	11 126 455
314	540	427 550	7 767	366	3 490	462 469
10 781	237	-	-	-	120	29 886
250	-	68 893	-	688	1 251	111 594
339 178	322 554	310 153	342 216	634 164	13 486	5 300 544
893	4 893	-	-	266	-	6 052
-	-	-	-	-	274	1 529
-	-	-	-	-	618	39 095
-	33 413	-	-	-	-	33 588
-	-	-	-	-	-	-
280	248	-	-	8 999	160	20 424
255	1 426	18 739	1 458	741	1 545	61 247
351 951	363 311	825 335	351 441	645 224	20 944	6 066 428
1 395	176 624	261 702	3 698	24 567	100	485 617
-	-	-	-	-	3	29 940
2 339	-	804	11 187	54 526	-	86 399
3 734	176 624	262 506	14 885	79 083	103	601 956
69	-	5 620	-	-	-	5 689
388	-	-	-	-	254	642
-	25	360	-	-	320	9 382
-	-	-	-	-	-	-
24 133	-	-	16 295	82 920	2 571	157 349
9 203	-	1 079	-	14 920	1 219	110 818
-	-	-	-	-	-	-
33 793	25	7 059	16 295	97 840	4 364	283 880
2 909 123	5 287 941	16 889 261	1 084 754	4 728 986	783 622	53 058 200

## 3b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes) - Année 1976

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentai- res et fourrages	Combustibles mi- néraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
<b>Bassin de l'Escaut maritime</b>				
Escaut Maritime I (Gentbrugge - Rupel)	60 695	19 600	9 877	16 703
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	865 810	683 161	187 773	2 243 613
Rupel	13 060	-	-	4 465
Dyle	3 970	795	-	-
Canal de la Nèthe	6 093	-	8 260	1 808
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	285	-	3 098
Liaison Escaut - Rhin	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>949 628</i>	<i>703 841</i>	<i>205 910</i>	<i>2 269 687</i>
<b>Canaux de la Campine</b>				
Canal Albert	462 933	1 244 975	253 175	1 490 522
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	3 288	-	-	46
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	11 418	-	-	-
Canal de Bocholt à Herentals	13 140	2 406	112 952	185 220
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	10 756	11 986	-	24 347
Canal de Dessel - Turnhout - Schoten	96 358	41 621	4 093	4 966
Canal de Beverlo	-	-	-	9 086
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>597 893</i>	<i>1 300 988</i>	<i>370 220</i>	<i>1 714 187</i>
<b>Canaux brabançons</b>				
Canal de Charleroi à Bruxelles	35 577	5 059	366 463	698 968
Canal de Bruxelles au Rupel	195 927	4 655	1 599 762	2 881 386
Canal de Louvain à la Dyle	400 417	53 251	-	14 527
<i>Total :</i>	<i>631 921</i>	<i>62 965</i>	<i>1 966 225</i>	<i>3 594 881</i>
<b>Meuse et Sambre</b>				
Meuse	37 160	37 788	1 907 746	622 723
Sambre	9 957	2 813	355 260	114 418
Ourthe	4 315	1 726	-	78 836
Meuse (en aval de Liège)	2 256	947	780	1 222 704
Meuse mitoyenne	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>53 688</i>	<i>43 274</i>	<i>2 263 786</i>	<i>2 038 681</i>
<b>Bassin du Haut-Escaut</b>				
Haut-Escaut	29 343	19 613	8 552	71 557
Lys	225 511	227 592	25 964	11 097
Dendre	169 490	490	653	94 856
Canal de Gand à Terneuzen	189 494	145 972	997 450	2 164 748
Canal de Gand à Bruges	105 822	273 134	597	6 578
Canal de Dérivation de la Lys	54 436	41 844	-	1 185
Canal de Roulers à la Lys	608 808	852 841	56 511	15 852
Canal de Bossuit à Courtrai	12 264	8 949	842	26 993
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	249	1 306	390	229 041
Gand	63 755	2 963	20 110	80 793
<i>Total :</i>	<i>1 459 172</i>	<i>1 574 704</i>	<i>1 111 069</i>	<i>2 702 700</i>
<b>Centre et Borinage</b>				
Canal du Centre	-	241	194 566	802
Canal de Ath-Condé	19 654	-	-	-
Canal de Nimy - Blaton - Péronnes	55 528	640	1 592	6 693
<i>Total :</i>	<i>75 182</i>	<i>881</i>	<i>196 158</i>	<i>7 495</i>
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>				
Yser	966	-	4 808	-
Canal d'Ypres et l'Yser	1 100	825	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	828	215	2 492	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	101 088	49 494	3 137	174 025
Canal de Bruges à Zeebrugge	87 406	33 250	198 632	238 940
Canal de Bruges à l'Ecluse	28 888	2 974	-	-
<i>Total :</i>	<i>220 266</i>	<i>86 758</i>	<i>209 069</i>	<i>412 965</i>
<i>Total général :</i>	<i>3 987 750</i>	<i>3 773 411</i>	<i>6 322 437</i>	<i>12 740 596</i>

## NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
759	29 158	503 465	250	1 338	4 952	646 797
255 977	3 652 695	3 617 430	366 040	3 200 832	395 474	15 468 805
-	-	264 004	-	59 078	605	341 212
-	-	98 187	-	-	-	102 952
21 125	56 803	424 310	-	-	-	518 399
-	-	-	-	-	-	-
-	-	550	-	-	10	3 943
-	-	970	-	-	-	970
<b>277 861</b>	<b>3 738 656</b>	<b>4 908 916</b>	<b>366 290</b>	<b>3 261 248</b>	<b>401 041</b>	<b>17 083 078</b>
331 295	318 910	5 151 006	130 271	1 050 671	17 647	10 451 405
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11 986	302	15 622
1 953	9 439	1 125	2 322	22 018	10 391	58 666
146 995	416 851	214 919	177	393	17 762	1 110 815
-	-	42 212	-	562	-	89 863
15 651	20 710	1 254 897	3 031	3 743	347	1 445 417
233 562	6 143	8 315	-	-	44	257 150
-	-	-	-	-	-	-
<b>729 456</b>	<b>772 053</b>	<b>6 672 474</b>	<b>135 801</b>	<b>1 089 373</b>	<b>46 493</b>	<b>13 428 938</b>
28 264	195 134	485 942	3 100	51 066	11 682	1 881 255
7 335	20 425	2 428 389	15 559	527 685	15 255	7 696 378
-	276	170 087	-	-	460	639 018
<b>35 599</b>	<b>215 835</b>	<b>3 084 418</b>	<b>18 659</b>	<b>578 751</b>	<b>27 397</b>	<b>10 216 651</b>
865 270	585 673	1 290 577	95 028	218 505	3 261	5 663 731
189 527	129 848	484 606	5 975	5 672	3 079	1 301 155
-	-	86 569	350	-	165	171 961
-	1 722	27 260	-	1 360	30	1 257 059
-	-	676 008	-	-	-	676 008
<b>1 054 797</b>	<b>717 243</b>	<b>2 565 020</b>	<b>101 353</b>	<b>225 537</b>	<b>6 535</b>	<b>9 069 914</b>
32 247	3 969	190 416	854	61 622	2 626	420 799
-	13 700	157 438	-	251	317	661 870
335	323	357 838	-	-	2 199	626 184
462 035	127 983	1 499 971	219 342	563 350	9 599	6 379 944
1 008	59 540	170 046	300	327	3 048	620 400
-	-	40 183	-	223	35	137 906
689	811	109 313	643	3 754	1 003	1 650 225
-	267 031	4 582	-	-	252	320 913
-	-	-	-	491	-	491
-	5 475	18 525	251	6 931	-	262 168
2 205	2 963	1 155 636	20 649	32 235	4 529	1 385 838
<b>498 519</b>	<b>481 795</b>	<b>3 703 948</b>	<b>242 039</b>	<b>669 184</b>	<b>23 608</b>	<b>12 466 738</b>
67 555	10 277	117 391	-	12 544	-	403 376
168	-	-	-	243	-	20 065
28 434	1 962	192 025	1 195	59 004	1 266	348 339
<b>96 157</b>	<b>12 239</b>	<b>309 416</b>	<b>1 195</b>	<b>71 791</b>	<b>1 266</b>	<b>771 780</b>
-	-	26 530	1 518	253	1 405	35 480
-	-	1 711	-	-	20	3 656
213	-	44 168	-	561	468	48 935
-	-	-	-	-	-	-
7 432	526	79 425	2 513	219 782	2 997	640 419
6 686	454	128 433	-	8 794	3 876	706 471
-	-	313	-	469	-	32 644
<b>14 331</b>	<b>980</b>	<b>280 580</b>	<b>4 031</b>	<b>229 859</b>	<b>8 766</b>	<b>1 467 605</b>
<b>2 706 720</b>	<b>5 938 801</b>	<b>21 524 772</b>	<b>869 368</b>	<b>6 125 743</b>	<b>515 106</b>	<b>64 504 704</b>

## 4.- REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.) - ANNEE 1976

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic ( en 1 000 t )				
		Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	2	3	4	5	6	7
Produits agricoles et animaux vivants	25 091	1 658	2 846	1 901	1 141	7 547
Denrées alimentaires et fourrages	19 713	1 257	2 656	928	1 117	5 959
Combustibles minéraux solides	9 186	1 005	2 869	356	3 454	7 684
Produits pétroliers	21 605	6 596	7 395	9	5 345	19 346
Minerais et déchets pour la métallurgie	6 323	1 294	1 091	89	1 616	4 090
Produits métallurgiques	21 654	3 717	4 368	500	1 570	10 157
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	63 459	11 092	15 927	393	5 597	33 009
Engrais	3 749	986	771	228	99	2 083
Produits chimiques	15 318	2 814	4 211	218	1 915	9 158
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 537	704	436	23	79	1 242
<b>TOTAL</b>	<b>189 635</b>	<b>31 124</b>	<b>42 571</b>	<b>4 645</b>	<b>21 934</b>	<b>100 274</b>

Tableau 4.- (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique ( en 1 000 tkm )				
	Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	87 475	266 912	237 861	82 340	674 588
Denrées alimentaires et fourrages	61 941	150 330	110 801	66 797	389 268
Combustibles minéraux solides	65 670	138 424	59 977	298 150	562 221
Produits pétroliers	156 818	298 251	1 283	392 860	849 212
Minerais et déchets pour la métallurgie	89 972	56 526	10 282	165 139	321 919
Produits métallurgiques	253 551	194 444	61 795	148 945	658 735
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	528 769	945 139	48 327	432 512	1 954 747
Engrais	68 957	36 141	29 130	5 501	139 730
Produits chimiques	139 641	169 972	25 729	141 809	477 151
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	23 733	13 571	2 752	4 553	44 609
<b>TOTAL</b>	<b>1 475 928</b>	<b>2 269 709</b>	<b>587 936</b>	<b>1 738 606</b>	<b>6 072 180</b>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides.

## 5.- NATIONALITE DU PROPRIETAIRE - ANNEE 1976 (1)

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic ( en t )					Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Exportation	Importation	Transit	Intérieur	Total	Exportation	Importation
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationalité du propriétaire								
Française	19 812	1 899 319	2 929 440	1 267 902	127 417	6 224 078	183 447 785	219 684 254
Suisse	1 996	1 242 874	707 292	847	8 571	1 959 584	33 183 112	18 359 284
Belge	100 647	12 486 761	18 967 877	2 238 111	20 404 577	54 097 326	833 456 510	1 142 811 103
Néerlandaise	59 610	12 172 018	17 947 988	1 090 466	1 266 100	32 476 572	323 337 073	803 231 896
Allemande	6 559	3 091 267	1 855 299	37 365	118 855	5 102 786	90 660 099	79 538 431
Autres	1 011	231 997	162 844	10 603	8 444	413 888	11 843 942	6 084 420
<b>TOTAL</b>	<b>189 635</b>	<b>31 124 236</b>	<b>42 570 740</b>	<b>4 645 294</b>	<b>21 933 964</b>	<b>100 274 234</b>	<b>1 475 928 521</b>	<b>2 269 709 388</b>

Tableau 5.- (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique ( en tkm )			Capacité ( en t )					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationalité du propriétaire									
Française	163 443 520	13 196 115	579 771 674	2 924 719	4 657 544	1 916 171	170 248	9 668 682	2 209 192
Suisse	113 025	742 475	52 397 896	2 076 447	1 042 866	1 455	9 198	3 129 966	61 183
Belge	290 211 795	1 660 573 109	3 927 052 517	15 939 657	22 554 902	3 244 829	23 353 138	65 092 526	8 378 014
Néerlandaise	127 513 376	53 870 348	1 307 952 693	15 065 246	21 995 106	1 547 186	1 400 178	40 007 716	2 729 944
Allemande	5 073 804	9 611 061	184 883 395	4 827 734	2 742 170	52 786	139 216	7 761 906	260 490
Autres	1 580 664	612 432	20 121 458	342 405	266 134	17 196	10 698	636 433	47 789
<b>TOTAL</b>	<b>587 936 184</b>	<b>1 738 605 540</b>	<b>6 072 179 633</b>	<b>41 176 208</b>	<b>53 258 722</b>	<b>6 779 623</b>	<b>25 082 676</b>	<b>126 297 229</b>	<b>13 686 612</b>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

Tableau 6 : REPARTITION DU TRAFIC INTERIEUR PAR TRANCHE DE DISTANCE ET D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES  
Année 1976

Nature des marchandises	Tranches de distance								TOTAL
	0 à 24 km	25 à 49 km	50 à 99 km	100 à 149 km	150 à 199 km	200 à 249 km	250 à 299 km	300 km et plus	
Quantités transportées (en 1 000 t)									
Produits agricoles et animaux vivants	174	243	415	215	64	29	1	-	1 141
Denrées alimentaires et fourrages	523	91	133	319	52	1	-	-	1 119
Combustibles minéraux solides	41	772	426	1 270	247	191	174	334	3 455
Produits pétroliers	455	2 070	1 283	1 469	29	39	-	-	5 345
Minerais et déchets pour la métallurgie	169	16	601	670	142	10	7	-	1 615
Produits métallurgiques	115	579	145	484	169	33	45	-	1 570
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 071	982	1 432	1 297	485	105	69	157	5 598
Engrais	20	36	29	5	8	-	-	-	98
Produits chimiques	154	176	1 198	211	105	41	30	1	1 916
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12	28	31	6	1	1	-	-	79
<i>Total</i>	<i>2 735</i>	<i>4 992</i>	<i>5 693</i>	<i>5 946</i>	<i>1 300</i>	<i>451</i>	<i>326</i>	<i>492</i>	<i>21 934</i>

Importance relative des quantités transportées (en %)

Produits agricoles et animaux vivants	15,3	21,3	36,3	18,9	5,6	2,5	0,1	-	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	46,7	8,1	11,9	28,5	4,7	0,1	-	-	100,0
Combustibles minéraux solides	1,2	22,3	12,3	36,8	7,2	5,5	5,0	9,7	100,0
Produits pétroliers	8,5	38,8	24,0	27,5	0,5	0,7	-	-	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	10,5	1,0	37,2	41,5	8,8	0,6	0,4	-	100,0
Produits métallurgiques	7,3	36,9	9,2	30,8	10,8	2,1	2,9	-	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19,1	17,5	25,6	23,2	8,7	1,9	1,2	2,8	100,0
Engrais	20,4	36,7	29,6	5,1	8,2	-	-	-	100,0
Produits chimiques	8,0	9,2	62,5	11,0	5,5	2,1	1,6	0,1	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	15,2	35,4	39,2	7,6	1,3	1,3	-	-	100,0
<i>Total</i>	<i>12,5</i>	<i>22,8</i>	<i>25,9</i>	<i>27,0</i>	<i>6,0</i>	<i>2,1</i>	<i>1,5</i>	<i>2,2</i>	<i>100,0</i>



Tableau 7.- PRESTATIONS DE TRAFIC ET DE TRANSPORT D'APRES LE GENRE DU BATEAU ET D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE  
- ANNEE 1976

GENRE DE BATEAU ET CLASSE DE CAPACITE	BATEAUX							
	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Quantités transportées (en 1 000 t)					Distance totale parcourue (1 000km)
			Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total	
<b>CHALANDS A MOTEUR</b>								
- 250 t	3 774	740	233	246	7	148	634	152
250 à 399 t	72 906	26 001	4 910	5 998	4 104	3 999	19 012	7 637
400 à 649 t	33 175	17 094	4 244	5 635	201	4 682	14 763	2 111
650 à 999 t	19 834	16 512	4 982	7 150	100	1 439	13 672	1 052
1 000 à 1 499 t	12 833	15 725	4 797	6 628	74	1 310	12 809	683
1 500 t et plus	3 905	7 799	1 440	3 696	17	800	5 952	161
<i>Total</i>	<i>146 427</i>	<i>83 870</i>	<i>20 607</i>	<i>29 354</i>	<i>4 504</i>	<i>12 378</i>	<i>66 842</i>	<i>11 796</i>
<b>BATEAUX-CITERNE A MOTEUR</b>								
- 250 t	2 236	116	17	3	-	29	50	22
250 à 399 t	5 404	1 766	208	223	124	864	1 418	437
400 à 649 t	3 691	1 850	293	447	6	788	1 534	212
650 à 999 t	6 228	5 483	1 343	1 623	1	1 727	4 694	322
1 000 à 1 499 t	7 279	9 092	2 668	2 969	1	1 913	7 552	316
1 500 t et plus	5 261	11 068	3 574	3 758	1	1 027	8 361	170
<i>Total</i>	<i>30 099</i>	<i>29 375</i>	<i>8 104</i>	<i>9 024</i>	<i>134</i>	<i>6 348</i>	<i>23 609</i>	<i>1 479</i>
<b>CHALANDS REMORQUES</b>								
- 250 t	2 886	523	292	1	-	188	481	13
250 à 399 t	628	185	17	16	7	115	155	13
400 à 649 t	1 223	657	6	381	-	144	530	12
650 à 999 t	133	114	15	17	-	69	101	6
1 000 à 1 499 t	668	888	209	179	-	444	832	31
1 500 t et plus	391	748	56	187	-	440	682	20
<i>Total</i>	<i>5 929</i>	<i>3 116</i>	<i>594</i>	<i>781</i>	<i>7</i>	<i>1 400</i>	<i>2 782</i>	<i>95</i>
<b>BATEAUX-CITERNES REMORQUES</b>								
- 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	3	1	-	-	-	-	1	-
400 à 649 t	5	3	1	-	-	1	2	1
650 à 999 t	7	6	3	1	-	1	5	-
1 000 à 1 499 t	40	49	5	37	-	1	43	1
1 500 t et plus	10	24	8	2	-	-	10	-
<i>Total</i>	<i>65</i>	<i>82</i>	<i>17</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>61</i>	<i>2</i>
<b>BARGES POUR MARCHANDISES SOLIDES</b>								
- 250 t	135	18	-	-	-	11	12	4
250 à 399 t	1 265	476	227	132	-	11	371	43
400 à 649 t	114	55	3	36	-	10	49	5
650 à 999 t	579	495	108	237	-	2	348	20
1 000 à 1 499 t	1 609	2 101	88	510	-	1 257	1 854	102
1 500 t et plus	2 524	5 446	918	2 141	-	491	3 550	93
<i>Total</i>	<i>6 226</i>	<i>8 592</i>	<i>1 345</i>	<i>3 055</i>	<i>1</i>	<i>1 793</i>	<i>6 184</i>	<i>267</i>
<b>BARGES CITERNES</b>								
- 250 t	3	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	1	-	-	-	-	-	-	-
400 à 649 t	2	1	-	1	-	-	1	-
650 à 999 t	81	75	22	24	-	10	56	4
1 000 à 1 499 t	206	274	41	133	-	3	178	7
1 500 t et plus	310	705	274	127	-	4	406	8
<i>Total</i>	<i>603</i>	<i>1 056</i>	<i>337</i>	<i>286</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>641</i>	<i>19</i>
<b>CABOTEURS</b>								
- 300 NRT	-	-	-	-	-	-	-	-
300 à 999 NRT	251	156	91	24	1	3	119	25
1 000 NRT et plus	35	51	30	6	-	1	37	5
<i>Total</i>	<i>286</i>	<i>207</i>	<i>121</i>	<i>30</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>155</i>	<i>30</i>
<i>Total (1)</i>								
- 250 t	9 034	1 397	543	250	7	376	1 177	192
250 à 399 t	80 207	28 429	5 362	6 370	4 236	4 990	20 957	8 130
400 à 649 t	38 210	19 659	4 547	6 500	207	5 625	16 879	2 340
650 à 999 t	26 862	22 686	6 474	9 053	102	3 249	18 876	1 404
1 000 à 1 499 t	22 635	28 129	7 808	10 457	75	4 928	23 268	1 138
1 500 t et plus	12 401	25 790	6 270	9 912	18	2 761	18 961	452
<i>Total</i>	<i>189 349</i>	<i>126 090</i>	<i>31 003</i>	<i>42 541</i>	<i>4 645</i>	<i>21 930</i>	<i>100 119</i>	<i>13 657</i>

(1) Non compris les caboteurs



CHARGES					BATEAUX VIDES				
Tonnes kilomètres prestés (en 1 000 000 tkm)					TKM total de port en lourd (1 000 000 tkm)	Nombre to- tal de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Distance totale par- courue (1 000 km)	tkm total de port en lourd (1 000 000 tkm)
Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total					
5	14	1	5	25	30	4 848	657	182	26
519	563	506	389	1 977	2 742	48 027	16 994	3 462	230
182	362	29	352	926	1 071	25 578	13 100	1 351	683
204	384	17	131	736	867	13 204	11 072	551	461
217	341	15	127	701	827	8 567	10 511	362	444
55	132	4	54	244	309	2 825	5 683	102	200
<b>1 183</b>	<b>1 797</b>	<b>572</b>	<b>1 058</b>	<b>4 609</b>	<b>5 846</b>	<b>103 049</b>	<b>58 017</b>	<b>6 010</b>	<b>2 043</b>
-	-	-	-	1	2	2 208	114	22	2
15	13	14	72	114	143	5 034	1 648	362	119
12	17	1	58	88	103	3 212	1 614	179	87
29	74	-	144	247	281	4 928	4 322	248	219
67	120	-	149	336	385	5 809	7 266	239	296
86	123	-	56	266	345	3 980	8 327	119	241
<b>209</b>	<b>348</b>	<b>15</b>	<b>480</b>	<b>1 052</b>	<b>1 258</b>	<b>25 171</b>	<b>23 290</b>	<b>1 169</b>	<b>864</b>
-	-	-	1	2	2	3 277	559	29	4
1	1	1	1	3	4	655	192	10	3
-	2	-	3	6	6	1 225	657	11	6
-	-	-	4	5	5	109	91	4	4
5	9	-	24	39	41	424	562	13	18
2	10	-	21	33	36	199	396	8	15
<b>9</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>87</b>	<b>95</b>	<b>5 889</b>	<b>2 457</b>	<b>76</b>	<b>49</b>
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
-	-	-	-	-	-	5	2	-	-
-	-	-	-	-	-	9	8	-	-
-	1	-	-	1	1	52	63	1	1
-	-	-	-	-	-	21	47	1	1
<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>122</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
-	-	-	-	-	1	280	30	12	1
7	6	-	-	13	16	663	247	21	8
-	1	-	1	2	3	98	46	4	2
3	9	-	-	13	17	314	268	11	10
3	29	-	88	120	134	1 506	1 971	92	122
41	43	-	54	139	194	2 162	4 542	73	150
<b>54</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>143</b>	<b>286</b>	<b>364</b>	<b>5 023</b>	<b>7 105</b>	<b>213</b>	<b>293</b>
-	-	-	-	-	-	15	2	1	-
-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
1	1	-	1	3	4	52	49	2	2
1	5	-	-	6	9	135	175	4	5
7	3	-	-	11	19	288	652	8	17
<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>498</b>	<b>881</b>	<b>15</b>	<b>25</b>
-	-	-	-	-	-	15	2	1	-
8	3	-	-	11	15	202	119	15	9
4	1	-	-	5	6	35	46	3	4
<b>12</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>252</b>	<b>167</b>	<b>19</b>	<b>13</b>
6	14	1	7	28	34	10 631	1 362	246	32
541	583	521	462	2 108	2 906	54 389	19 084	3 856	360
194	383	30	415	1 021	1 183	30 120	15 421	1 544	777
237	469	17	280	1 004	1 174	18 616	15 811	817	696
293	505	16	388	1 202	1 396	16 493	20 548	711	886
192	312	4	185	693	902	9 475	19 647	310	625
<b>1 464</b>	<b>2 266</b>	<b>588</b>	<b>1 738</b>	<b>6 056</b>	<b>7 596</b>	<b>139 724</b>	<b>91 872</b>	<b>7 484</b>	<b>3 375</b>

## 8.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1976

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
<b>Escaut maritime</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	49	16	533	173	401	136	25	6	384	84	55	15
Denrées alimentaires et fourrages	38	8	994	490	69	18	22	5	1 058	264	1	-
Combustibles minéraux solides	9	12	92	52	816	833	669	584	2	1	56	30
Produits pétroliers	9	4	3 875	1 302	2 246	2 234	1 474	1 344	365	101	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	107	132	1 050	585	19	13	603	757	2	-	2	-
Produits métallurgiques	142	83	1 059	560	68	32	93	62	152	38	10	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	276	76	557	305	472	138	4	4	5	1	14	3
Engrais	-	-	19	17	8	9	5	2	-	-	-	-
Produits chimiques	8	6	502	563	178	123	97	64	51	15	63	17
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13	4	62	19	32	8	2	-	15	4	2	-
<i>Total</i>	<i>651</i>	<i>341</i>	<i>8 703</i>	<i>4 066</i>	<i>4 309</i>	<i>3 546</i>	<i>2 994</i>	<i>2 829</i>	<i>2 034</i>	<i>508</i>	<i>204</i>	<i>70</i>
<b>Canaux de la Campine</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	23	13	16	4	-	-	1	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	81	26	77	19	8	2	-	-	215	49	-	-
Combustibles minéraux solides	67	72	380	185	358	447	1 101	1 107	1	1	32	21
Produits pétroliers	21	7	60	15	-	-	-	-	-	-	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	7	28	7	3	1	14	6	-	-	-	-
Produits métallurgiques	462	185	27	4	14	5	28	11	35	9	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 828	1 280	2 690	919	519	256	587	227	150	54	350	106
Engrais	7	6	87	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	632	520	7	4	180	62	115	41	18	6	95	25
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	86	19	66	6	-	-	3	-	4	1	-	-
<i>Total</i>	<i>4 219</i>	<i>2 134</i>	<i>3 438</i>	<i>1 183</i>	<i>1 082</i>	<i>773</i>	<i>1 849</i>	<i>1 392</i>	<i>423</i>	<i>119</i>	<i>478</i>	<i>152</i>
<b>Canaux brabançons</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	20	8	24	6	41	11	-	-	4	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	165	42	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	2	2	-	-	9	10	1	1	4	1	1	6
Produits pétroliers	2	1	-	-	78	38	29	13	-	-	29	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	2	1	-	-	7	4	-	-	-	-
Produits métallurgiques	15	7	2	1	15	3	2	1	-	-	2	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	70	14	19	7	85	20	4	1	24	8	5	2
Engrais	21	26	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	52	41	-	-	2	2	5	2	90	25	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	11	2	-	-	2	1	4	1	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>358</i>	<i>143</i>	<i>48</i>	<i>15</i>	<i>233</i>	<i>86</i>	<i>53</i>	<i>23</i>	<i>123</i>	<i>35</i>	<i>37</i>	<i>9</i>
<b>Meuse et Sambre</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	110	45	13	4	14	6	10	3	31	8	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	5	2	15	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	3	1	16	14	4	1	3	1
Produits pétroliers	2	1	-	-	21	9	38	7	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	1	5	2	-	-	50	20	-	-	-	-
Produits métallurgiques	754	373	31	5	21	7	62	11	233	59	2	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	167	99	2 278	1 073	32	11	2 325	594	13	3	289	80
Engrais	13	7	-	-	-	-	5	1	2	1	-	-
Produits chimiques	146	73	2	1	16	5	3	1	5	2	25	6
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	8	2	8	1	3	-	30	4	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 207</i>	<i>604</i>	<i>2 352</i>	<i>1 086</i>	<i>110</i>	<i>39</i>	<i>2 541</i>	<i>656</i>	<i>288</i>	<i>73</i>	<i>319</i>	<i>87</i>
<b>Haut-Escaut</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	91	21	171	42	44	11	6	1	1 503	391	36	10
Denrées alimentaires et fourrages	106	24	56	13	5	1	1	-	562	114	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	5	1	3	2	-	-
Produits pétroliers	13	4	2	1	6	2	7	2	453	231	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	1	17	5	1	-	11	3	83	49	28	8
Produits métallurgiques	199	35	8	2	2	1	1	-	130	31	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	184	53	27	7	-	-	4	1	101	36	2	1
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	17	5	-	-
Produits chimiques	23	7	-	-	21	6	1	-	297	147	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	2	-	-	4	-	-	-	18	2	-	-
<i>Total</i>	<i>629</i>	<i>146</i>	<i>281</i>	<i>70</i>	<i>83</i>	<i>22</i>	<i>36</i>	<i>9</i>	<i>3 187</i>	<i>1 009</i>	<i>68</i>	<i>19</i>

PAYS DE DESTINATION																	
Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
82	21	16	3	582	137	55	30	172	101	20	9	499	199	782	475	4	2
42	9	-	-	298	67	7	3	27	13	76	30	1 525	600	276	121	3	2
108	37	1	-	-	-	8	7	6	3	33	17	48	70	196	198	-	-
12	3	-	-	4	1	7	5	1 119	1 134	1 133	1 161	763	975	1 814	1 637	16	15
-	-	-	-	688	195	1	-	1	1	3	1	50	49	318	281	1	-
-	-	-	-	971	246	89	54	229	138	42	21	850	317	2 028	1 286	3	3
-	-	1	-	99	24	10	7	29	14	40	82	246	162	446	290	-	-
-	-	-	-	81	20	7	5	1	-	2	2	75	50	89	53	-	-
22	7	-	-	903	227	61	28	60	32	221	91	578	395	1 632	1 297	1	-
-	-	-	-	28	4	35	19	57	31	5	5	743	294	413	292	-	-
266	77	18	4	3 654	922	280	159	1 701	1 468	1 575	1 419	5 377	3 111	7 994	5 929	28	22
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	16	4	16	7	1	1
14	3	-	-	270	60	2	1	3	1	61	17	202	55	20	6	1	-
-	-	-	-	41	10	-	-	-	-	238	357	36	52	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
1	-	-	-	6	1	-	-	25	19	2	2	36	22	261	245	18	16
-	-	-	-	518	133	14	8	24	9	2	1	75	25	100	47	3	2
108	39	13	4	1 248	363	-	-	39	28	209	157	2 404	1 225	218	160	-	-
91	-	-	-	1	-	-	-	1	-	180	181	49	35	22	20	6	2
91	28	-	-	41	11	6	4	2	1	21	12	85	41	51	25	98	38
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	27	3	7	5	-	-
214	71	13	4	2 133	581	22	12	94	58	713	726	2 932	1 463	695	515	127	60
-	-	3	1	4	1	-	-	-	-	-	-	1	1	34	12	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	20	5	15	7	-	-
-	-	1	-	34	8	-	-	-	-	9	5	21	23	23	18	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	3	3	-	-	7	5	61	49	2	1
-	-	-	-	133	34	7	5	-	-	-	-	80	39	260	160	8	6
-	-	-	-	400	105	-	-	-	-	16	11	486	271	8	5	-	-
-	-	-	-	84	21	-	-	-	-	-	-	140	62	115	60	-	-
-	-	-	-	47	12	-	-	-	-	8	3	20	8	7	4	-	-
-	-	-	-	6	1	1	-	-	-	-	-	5	-	6	2	1	1
-	-	4	1	715	185	8	6	3	3	36	21	780	414	530	318	11	7
-	-	-	-	14	5	-	-	-	-	2	1	43	15	219	107	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	2	1
-	-	1	-	9	2	-	-	-	-	5	3	4	4	58	55	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9	5	1	1
-	-	-	-	53	13	-	-	-	-	-	-	34	31	65	48	-	-
-	-	1	-	753	188	2	1	6	4	10	4	705	340	338	172	67	46
38	12	1	-	2 382	627	-	-	-	-	1 402	1 270	9 302	5 025	511	430	1	1
1	-	-	-	198	47	-	-	-	-	2	1	13	8	50	36	16	8
8	2	-	-	13	3	-	-	-	-	14	6	34	16	14	11	2	1
-	-	-	-	24	6	-	-	-	-	1	2	8	2	28	16	-	-
47	15	3	1	3 446	891	2	1	6	4	1 436	1 287	10 145	5 441	1 294	883	89	59
137	36	23	5	696	183	-	-	16	10	85	43	458	198	127	71	7	4
24	5	-	-	195	43	2	1	15	5	47	24	371	130	48	21	-	-
48	18	1	2	25	6	8	8	1	1	45	42	36	37	84	71	-	-
6	5	10	4	20	5	20	19	7	7	373	426	366	538	712	627	4	4
-	-	2	1	402	113	72	72	1	1	25	15	74	50	49	29	7	4
-	-	2	1	543	141	26	16	6	2	96	63	29	12	95	58	1	-
166	40	-	-	1 062	300	15	10	1	-	239	54	780	248	88	57	-	-
-	-	-	-	31	8	1	1	-	-	2	1	367	291	89	45	-	-
162	52	5	1	737	184	6	4	-	-	80	67	154	125	92	50	-	-
3	-	1	-	12	3	-	-	-	-	11	3	11	6	6	2	1	1
546	156	44	14	3 723	986	150	129	47	27	1 003	739	2 646	1 635	1 390	1 031	20	13

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centre et Borinage												
Produits agricoles et animaux vivants	54	13	4	1	7	2	-	-	19	5	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	23	5	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	24	6	-	-
Produits pétroliers	19	4	-	-	-	-	-	-	11	3	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	24	7	6	2	130	32	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	47	12	72	18	25	6	45	12	162	47	2	1
Engrais	8	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	100	29	-	-	2	-	1	-	28	8	18	4
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>252</i>	<i>66</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>58</i>	<i>16</i>	<i>53</i>	<i>14</i>	<i>380</i>	<i>102</i>	<i>23</i>	<i>5</i>
Yser et Côte												
Produits agricoles et animaux vivants	17	4	18	5	27	7	1	-	25	7	5	1
Denrées alimentaires et fourrages	25	6	4	1	-	-	-	-	4	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	1	-	23	6	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	5	2	-	-	6	2	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Produits chimiques	7	1	-	-	-	-	-	-	51	15	1	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	-	2	-	-	-	-	-	5	1	-	-
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>12</i>	<i>30</i>	<i>7</i>	<i>28</i>	<i>7</i>	<i>33</i>	<i>8</i>	<i>87</i>	<i>25</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
Gand												
Produits agricoles et animaux vivants	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	28	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>28</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
France (Nord)												
Produits agricoles et animaux vivants	988	263	647	161	431	358	94	25	715	675	190	48
Denrées alimentaires et fourrages	611	129	241	55	12	3	22	5	390	90	1	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	43	11	41	10	4	1
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	44	12	11	3	3	1	145	37	19	5	18	5
Produits métallurgiques	525	135	58	15	135	35	74	20	362	91	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	24	6	233	63	189	50	1	-	72	21	49	14
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Produits chimiques	76	18	1	-	30	6	1	-	15	4	31	7
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	1	-	-	8	2	1	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>2 271</i>	<i>563</i>	<i>1 191</i>	<i>297</i>	<i>1 808</i>	<i>455</i>	<i>382</i>	<i>99</i>	<i>3 616</i>	<i>896</i>	<i>295</i>	<i>76</i>
France (Rhin)												
Produits agricoles et animaux vivants	36	21	6	1	15	6	1	1	19	19	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	49	26	1	-	1	1	-	-	2	2	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	1	1	3	2	1	1	1	1	-	-
Produits pétroliers	6	16	-	-	7	14	-	-	1	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	2	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	777	638	20	8	2	1	12	7	120	59	3	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	23	19	35	27	31	28	2	2	18	15	-	-
Engrais	86	60	22	20	1	-	4	3	2	1	-	-
Produits chimiques	114	72	252	173	46	25	6	5	31	20	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	55	30	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 149</i>	<i>885</i>	<i>342</i>	<i>235</i>	<i>106</i>	<i>77</i>	<i>26</i>	<i>18</i>	<i>195</i>	<i>118</i>	<i>3</i>	<i>2</i>



Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclatures N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Suisse</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	4	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	26	12	13	6	5	3	2	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	1	12	8	6	4	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	26	10	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	35	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>111</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Belgique</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	36	20	58	29	8	4	2	1	18	9	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	23	13	34	15	-	-	1	-	129	46	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	1	-	24	24	9	6	251	364	-	-
Produits pétroliers	294	354	22	18	44	47	17	15	727	751	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	13	8	5	3	5	2	4	3	3	2	-	-
Produits métallurgiques	42	30	32	20	25	14	1	4	46	23	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	623	450	451	354	347	367	17	10	398	339	11	3
Engrais	14	6	-	-	-	-	-	-	184	184	-	-
Produits chimiques	152	95	2	1	1	-	-	-	205	92	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>1 211</b>	<b>981</b>	<b>605</b>	<b>439</b>	<b>454</b>	<b>457</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>1 961</b>	<b>1 811</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
<b>Pays-Bas</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	458	155	469	164	233	86	63	17	691	191	6	2
Denrées alimentaires et fourrages	550	335	1 712	663	149	37	101	29	3 681	976	-	-
Combustibles minéraux solides	43	39	118	64	72	93	82	63	168	129	127	92
Produits pétroliers	1 379	1 725	398	378	1 070	1 244	589	615	1 134	1 530	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	86	79	102	46	9	5	142	113	230	402	92	42
Produits métallurgiques	377	184	148	72	90	56	514	367	137	51	4	4
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 727	2 175	6 815	3 618	2 416	1 856	3 540	1 690	3 345	1 856	271	84
Engrais	167	163	25	11	7	6	100	90	18	9	4	1
Produits chimiques	1 119	1 023	431	280	169	299	107	105	189	208	39	11
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	677	148	50	6	16	12	3	-	14	7	1	-
<b>TOTAL :</b>	<b>7 583</b>	<b>6 026</b>	<b>10 268</b>	<b>5 302</b>	<b>4 231</b>	<b>3 693</b>	<b>5 241</b>	<b>3 088</b>	<b>9 607</b>	<b>5 360</b>	<b>545</b>	<b>236</b>
<b>Allemagne</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	521	363	12	5	12	5	2	1	18	5	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	177	77	103	42	4	1	9	3	83	28	-	-
Combustibles minéraux solides	117	79	99	68	549	555	627	465	638	575	77	51
Produits pétroliers	156	152	-	-	6	8	33	40	5	3	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	42	31	105	66	26	14	167	108	57	37	130	40
Produits métallurgiques	2 998	2 014	144	70	69	34	350	203	275	86	7	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	683	725	307	270	367	348	37	24	207	167	55	16
Engrais	128	94	95	69	4	2	9	6	28	19	1	-
Produits chimiques	2 199	1 367	85	63	62	42	12	6	160	96	4	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	515	175	29	5	9	3	1	1	9	5	3	-
<b>TOTAL :</b>	<b>7 536</b>	<b>5 076</b>	<b>979</b>	<b>658</b>	<b>1 108</b>	<b>1 011</b>	<b>1 247</b>	<b>854</b>	<b>1 480</b>	<b>1 021</b>	<b>277</b>	<b>110</b>
<b>Autres pays</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	5	4	6	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	1	1	11	3	-	-	-	-	2	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	1	1	7	5	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	1	10	4	-	-	4	2	-	-	-	-
Produits métallurgiques	57	44	19	8	30	19	52	32	3	1	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	-	12	4	-	-	-	-	1	1	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Produits chimiques	2	1	1	-	13	8	4	2	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	11	4	44	10	3	1	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>83</b>	<b>55</b>	<b>103</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>







Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés							Vides						
		Français	Suis-ses	Belges	Néer-lan-dais	Alle-mands	Au-tres	Total	Français	Suis-ses	Belges	Néer-lan-dais	Alle-mands	Au-tres	Total
-	524	807	2	1 039	131	24	11	2 014	41	4	569	133	3	13	763
-	382	561	-	929	34	7	1	1 532	97	-	1 173	73	6	1	1 350
6	2 631	4 893	1	4 349	1 243	20	12	10 518	373	-	1 711	301	3	4	2 392
-	1 113	2 660	1	1 556	333	7	3	4 560	117	-	1 216	371	-	-	1 704
-	13	24	-	27	-	1	-	52	56	-	606	17	-	-	679
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	23	60	-	44	1	-	-	105	38	-	294	56	-	1	389
7	4 686	9 005	4	7 944	1 742	59	27	18 781	722	4	5 569	951	12	19	7 277
1	87	24	12	31	27	7	1	102	6	1	45	-	-	-	52
-	6	2	4	-	8	-	-	14	2	21	-	5	3	1	32
4	892	185	6	881	125	4	-	1 201	13	26	1 935	193	38	2	2 207
18	3 998	28	39	1 826	2 163	59	35	4 150	23	37	585	550	51	2	1 248
6	498	3	17	246	223	44	1	534	1	19	23	54	95	-	192
1	36	-	-	11	17	25	27	80	2	1	8	2	10	12	35
29	5 516	242	78	2 995	2 563	139	64	6 081	47	105	2 596	804	197	17	3 766
29	1 065	583	105	188	319	224	10	1 429	4	4	1	-	2	-	11
8	61	3	66	9	46	17	-	141	7	435	18	109	107	2	678
2	240	4	-	144	44	1	-	193	-	-	6	1	-	-	7
143	7 154	65	77	3 696	6 275	264	201	10 578	58	160	979	1 621	383	120	3 321
174	5 828	32	188	2 683	4 476	1 148	7	8 534	20	344	332	684	1 758	15	3 153
5	78	11	1	13	37	36	24	122	-	4	7	2	2	1	16
361	14 426	698	437	6 733	11 197	1 690	242	20 997	89	947	1 343	2 417	2 252	138	7 186
-	63	3	1	56	15	14	-	89	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	5	1	-	-	-	6	-	-	-	2	-	-	2
-	741	9	-	594	166	52	-	821	1	-	12	2	1	18	34
4	6 233	473	3	5 325	4 760	122	11	10 694	241	3	967	1 216	72	9	2 508
3	1 427	163	7	1 221	683	253	10	2 337	16	1	31	5	38	-	91
2	37	-	-	1	40	17	14	72	-	-	-	-	-	1	1
10	8 502	648	16	7 198	5 664	458	35	14 019	258	4	1 010	1 225	111	28	2 636
-	2	4	-	1	2	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
-	79	-	-	141	35	-	-	176	1	-	45	37	19	-	102
1	484	3	-	563	557	1	-	1 124	20	-	151	666	26	2	865
1	21	-	-	19	29	-	-	48	-	-	10	4	18	1	33
8	10	-	-	2	2	2	37	43	-	-	-	-	-	-	-
10	595	7	-	728	625	4	37	1 399	21	-	206	707	63	3	1 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	21	-	-	27	36	-	-	63	-	-	-	1	-	-	1
-	895	15	-	1 061	1 820	10	1	2 907	219	-	400	184	1	2	806
-	2	-	-	1	4	-	-	6	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	917	15	-	1 089	1 860	10	3	2 977	219	-	400	186	1	2	808
-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	64	24	23	-	114
-	346	-	-	349	420	-	-	769	-	-	661	7 164	1	-	7 826
-	346	1	-	349	420	-	-	770	3	-	725	7 188	24	-	7 940
-	123	65	1	66	49	13	6	200	-	-	3	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	4	7	-	18
1	1 890	8	22	1 811	211	3	2	2 057	186	13	518	129	23	2	871
23	8 000	1 876	78	5 314	9 563	49	10	16 890	160	22	909	1 510	49	2	2 652
12	1 806	566	4	2 052	1 022	77	5	3 726	7	8	112	72	446	1	646
-	3	-	-	1	1	1	4	7	-	-	-	-	-	-	-
37	11 822	2 515	105	9 244	10 846	143	27	22 880	353	49	1 543	1 715	525	5	4 190
30	1 340	679	119	342	412	259	17	1 828	10	5	49	-	2	-	66
8	68	5	75	10	54	17	-	161	9	462	19	120	117	3	730
8	3 863	207	28	3 598	617	60	2	4 512	204	39	2 580	387	104	22	3 336
189	27 110	2 460	197	17 785	25 138	505	258	46 343	721	222	3 991	5 747	582	137	11 400
196	9 582	764	216	6 222	6 437	1 522	24	15 185	44	372	508	820	2 355	17	4 116
16	164	11	1	377	517	81	107	1 094	2	5	676	7 168	13	14	7 878
451	42 530	4 126	636	28 734	33 177	2 444	408	69 525	990	1 105	7 830	14 243	3 173	193	27 534
458	47 216	13 131	640	36 678	34 919	2 503	435	88 306	1 712	1 109	13 399	15 194	3 185	212	34 811
2	171	-	-	208	1	-	-	209	-	-	1	1	-	-	2
1	235	-	-	192	1	-	-	193	-	-	6	-	-	-	6

## 9b. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A LA SORTIE

ANNEE 1976

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Pays de destination	Marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 t)									
			Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	38	81	260	3	30	263	68	44	37	
	Sambre	France N.	2	20	5	-	4	178	619	69	15	
	Haut-Escaut	France N.	194	436	82	9	292	647	728	170	307	
	Lys	France N.	433	152	28	-	83	80	361	33	147	
	Canal de l'Espierres	France N.	2	6	-	-	-	-	38	-	145	
	Canal de Ath à Condé	France N.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	Canal de plattendale à Dunkerque	France N.	4	3	-	-	5	3	-	1	3	
	<i>Total :</i>	<i>France N.</i>	<i>674</i>	<i>697</i>	<i>374</i>	<i>12</i>	<i>414</i>	<i>1 171</i>	<i>1 816</i>	<i>318</i>	<i>655</i>	
	Escaut Maritime II	France R.	3	1	3	3	-	3	-	-	-	6
		Suisse	1	1	-	31	-	2	1	-	-	1
		Belgique	10	48	375	1 162	3	23	250	185	113	
		Pays-Bas	11	21	117	294	6	30	245	28	152	
		Allemagne	8	5	6	95	22	31	4	7	32	
		Autres	1	2	-	-	15	46	-	9	39	
		<i>Total :</i>		<i>33</i>	<i>78</i>	<i>501</i>	<i>1 584</i>	<i>46</i>	<i>136</i>	<i>501</i>	<i>228</i>	<i>343</i>
Liaison Escaut-Rhin		France R.	28	3	4	2	-	59	7	5	25	
		Suisse	100	14	3	1 103	3	140	15	-	32	
		Belgique	-	-	7	3	-	1	1	-	-	
	Pays-Bas	163	631	20	681	33	402	680	101	246		
	Allemagne	494	129	213	1 542	413	1 527	302	109	1 287		
	Autres	2	2	-	15	1	4	-	-	1		
<i>Total :</i>		<i>786</i>	<i>778</i>	<i>247</i>	<i>3 347</i>	<i>451</i>	<i>2 132</i>	<i>1 004</i>	<i>215</i>	<i>1 591</i>		
Canal de Lanaye à Maastricht	France R.	-	-	-	-	-	9	-	-	-		
	Suisse	-	-	-	-	19	9	6	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	1	1	2	-	1		
	Pays-Bas	366	118	19	2	67	298	2 113	27	58		
	Allemagne	180	23	56	6	185	207	473	54	13		
	Autres	-	-	-	1	2	6	1	2	-		
<i>Total :</i>		<i>547</i>	<i>141</i>	<i>76</i>	<i>8</i>	<i>273</i>	<i>531</i>	<i>2 595</i>	<i>84</i>	<i>71</i>		
Canal de Maastricht Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	-	20	-	-		
	Belgique	-	-	-	1	-	1	34	-	-		
	Pays-Bas	3	2	2	-	1	-	526	1	10		
	Allemagne	-	-	-	-	3	6	106	-	5		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>685</i>	<i>1</i>	<i>15</i>		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Suisse	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Pays-Bas	83	29	-	-	-	12	16	2	-		
	Allemagne	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		<i>83</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>1</i>		
Meuse Mitoyenne	France R.	-	-	-	-	-	-	4	-	-		
	Belgique	1	-	-	-	-	-	1 234	-	-		
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	3 129	-	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	<i>Total :</i>		<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4 367</i>	<i>-</i>	<i>-</i>		
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	-	1	8	19	72	16	10	1	4		
	Suisse	9	2	1	7	1	2	-	-	-		
	Belgique	53	30	42	431	16	64	55	6	95		
	Pays-Bas	820	365	37	549	66	59	376	313	146		
	Allemagne	543	62	72	628	36	87	57	46	111		
	Autres	5	-	-	4	4	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		<i>1 430</i>	<i>459</i>	<i>161</i>	<i>1 637</i>	<i>195</i>	<i>228</i>	<i>499</i>	<i>366</i>	<i>356</i>		
<i>Total (1)</i>	France R.	31	5	15	24	72	87	21	6	35		
	Suisse	110	17	4	1 141	23	154	42	-	33		
	Belgique	64	78	424	1 597	20	90	1 576	191	209		
	Pays-Bas	1 446	1 166	195	1 526	173	801	7 085	472	612		
	Allemagne	1 225	219	347	2 271	659	1 858	943	216	1 449		
	Autres	8	4	-	20	22	56	1	11	40		
<i>Total :</i>		<i>2 886</i>	<i>1 488</i>	<i>987</i>	<i>6 593</i>	<i>969</i>	<i>3 047</i>	<i>9 669</i>	<i>896</i>	<i>2 378</i>		
<i>Total général (1)</i>		<i>3 559</i>	<i>2 185</i>	<i>1 361</i>	<i>6 606</i>	<i>1 383</i>	<i>4 218</i>	<i>11 484</i>	<i>1 214</i>	<i>3 032</i>		
	(1) Y compris : Ostende											
	Can. Bruges-Ostende	2	-	-	14	-	-	-	-	-		
	Can. Bruges-Zeebrugge	-	-	-	1	-	-	-	-	-		

Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés						Vides							
		Français	Suis-ses	Belges	Néer-lan-dais	Alle-mands	Autres	Total	Français	Suis-ses	Belges	Néer-lan-dais	Alle-mands	Autres	Total
8	831	988	1	1 493	291	74	29	2 876	26	-	74	20	4	3	127
3	915	1 049	1	2 329	118	22	4	3 523	25	-	78	1	1	-	105
19	2 884	4 842	3	5 088	1 265	25	9	11 232	550	-	302	52	4	-	908
3	1 321	1 031	1	3 103	944	7	-	5 086	1 199	-	138	74	2	2	1 415
1	193	86	-	675	23	3	-	787	-	-	2	-	-	-	2
-	1	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
2	21	26	-	84	18	-	-	128	128	-	72	15	1	3	219
36	6 166	8 022	6	12 776	2 659	131	42	23 636	1 928	-	666	162	12	8	2 776
2	21	5	1	35	6	1	2	50	1	-	10	-	-	-	11
1	38	3	22	7	8	11	-	51	-	1	-	1	-	-	2
5	2 174	7	22	2 138	177	3	2	2 349	184	13	521	129	23	2	872
9	913	13	18	486	509	41	3	1 070	53	58	1 459	1 801	101	11	3 483
2	212	7	11	87	104	95	-	304	-	2	30	27	6	2	67
-	112	2	-	40	21	69	76	208	-	-	2	-	-	-	2
19	3 469	37	74	2 793	825	220	83	4 032	238	74	2 022	1 958	130	15	4 457
18	151	95	17	54	65	21	-	252	10	-	-	-	1	-	11
30	1 441	49	702	171	426	327	3	1 678	-	10	-	1	1	-	12
-	11	1	-	9	-	-	-	10	2	-	7	4	-	-	13
279	3 237	80	82	1 996	3 194	337	370	6 059	368	172	2 957	4 592	636	32	8 757
290	6 304	152	397	2 566	3 377	2 078	53	8 623	2	13	244	143	177	3	582
-	24	1	7	14	6	-	2	30	-	-	1	-	-	1	2
616	11 168	378	1 205	4 810	7 068	2 763	428	16 652	382	185	3 209	4 740	815	36	9 377
-	9	-	-	8	3	2	-	13	-	-	-	-	-	-	-
-	34	1	4	11	18	12	1	47	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	-	8	2	-	-	10	1	-	71	46	21	-	139
8	3 078	736	1	2 780	2 511	39	11	6 078	29	9	3 765	3 291	101	6	7 201
23	1 221	63	1	1 087	553	221	23	1 948	-	-	34	6	15	1	56
1	13	1	-	3	5	7	2	18	-	-	-	-	-	-	-
32	4 359	801	6	3 897	3 092	281	37	8 114	30	9	3 870	3 343	137	7	7 396
-	20	-	-	18	5	5	-	28	-	-	-	-	-	-	-
-	36	-	-	42	2	-	-	44	1	-	20	2	1	18	42
2	547	1	1	177	884	1	-	1 064	10	-	1 040	955	30	12	2 047
-	120	1	-	72	59	56	1	189	-	-	2	1	1	3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3	723	2	1	309	950	62	1	1 325	11	-	1 062	958	32	34	2 097
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	1	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	23	12	22	-	60
-	142	194	-	306	62	-	1	563	3	1	1 580	1 946	12	2	3 544
-	2	-	-	1	2	1	-	4	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	144	194	-	308	66	1	1	570	6	1	1 604	1 958	34	2	3 605
-	4	-	-	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
2	1 236	9	-	968	334	53	-	1 364	-	-	2	-	-	-	2
-	3 129	-	-	6	6 820	1	-	6 827	-	-	349	420	-	-	769
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4 370	8	-	978	7 155	54	-	8 124	-	-	351	420	-	-	771
-	130	14	1	92	25	19	1	152	-	-	1	1	-	-	2
-	23	4	15	6	7	1	-	33	-	-	1	-	-	-	1
4	797	191	6	826	117	4	-	1 144	18	26	1 678	189	36	2	1 949
10	2 742	1 424	23	2 612	2 891	29	2	6 981	559	70	3 809	7 748	78	19	12 283
3	1 646	302	14	1 727	1 207	474	8	3 732	142	-	63	10	12	-	227
1	14	1	-	16	3	1	-	21	-	-	-	-	-	-	-
19	5 352	1 936	59	5 279	4 250	528	11	12 063	719	96	5 552	7 948	126	21	14 462
20	315	114	19	191	100	43	3	470	11	-	11	1	1	-	24
31	1 557	57	743	214	466	356	4	1 840	-	11	1	2	1	-	15
11	4 258	208	28	3 991	632	60	2	4 921	209	39	2 322	382	103	22	3 077
308	13 788	2 448	125	8 363	16 871	421	387	28 642	1 022	310	14 959	20 753	958	82	38 084
318	9 505	525	423	5 540	5 302	2 925	85	14 800	144	15	374	187	211	9	940
2	163	5	7	73	35	77	80	277	-	-	3	-	-	2	5
691	29 603	3 357	1 345	18 388	23 406	3 909	561	50 966	1 386	375	17 974	21 329	1 275	115	42 454
727	35 770	11 379	1 351	31 164	26 065	4 040	603	74 602	3 314	375	18 640	21 491	1 287	123	45 230
-	17	-	-	14	-	-	-	14	-	-	136	1	-	-	137
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	168	3	1	-	172

