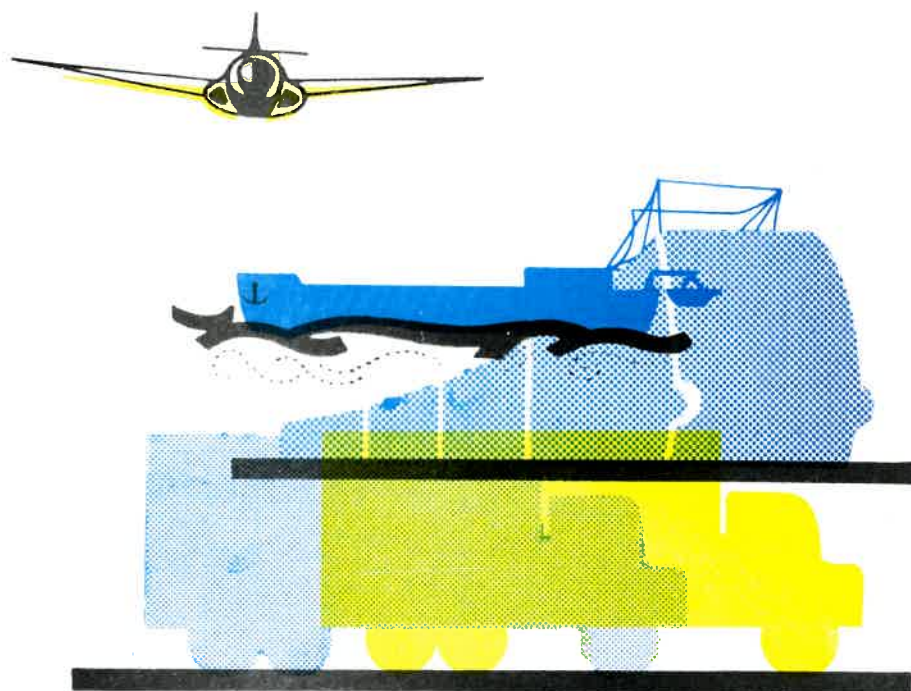


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1977

OCTOBRE - NOVEMBRE - DECEMBRE
N^o 10 - 11 - 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1977

PUBLICATION MENSUELLE :

OCTOBRE - NOVEMBRE - DECEMBRE, N^o 10 - 11 - 12

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

10^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	44
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - juin 1977	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	44
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - juin 1977	6	1. Evolution dans le temps - jusque août 1977	44
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - mai 1977	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juillet 1977	45
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - mai 1977	10	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de août 1977	46
<u>Navigation intérieure</u>	12	4. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1977	47
1. Evolution dans le temps - jusque juin 1977	12	5. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1977	50
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	<u>Accidents de roulage</u>	53
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	53
c) Mouvement à la frontière	14	1. Evolution dans le temps - jusque août 1977	53
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	15	2. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977	54
2. Chiffres détaillés	16	3. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977	55
a) Répartition du transport, par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	16	4. Chiffres détaillés pour le mois de août 1977	56
janvier 1977	16	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	57
février 1977	17	1. Import (en 1 000 t) - mai 1977	57
mars 1977	18	2. Export (en 1 000 t) - mai 1977	58
avril 1977	19	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - mai 1977	59
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	20	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - mai 1977	60
janvier 1977	20	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) mai 1977	61
février 1977	21	6. Importations par pays de provenance - mars 1977	62
mars 1977	22	7. Exportations par pays de destination - mars 1977	68
avril 1977	23	avril 1977	71
c) Mouvement à la frontière	24	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance	74
janvier 1977	24	mars 1977	74
février 1977	25	avril 1977	76
mars 1977	26	o Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination	78
avril 1977	27	mars 1977	80
d) Activité sur les voies navigables	28	avril 1977	80
janvier 1977	28	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination	82
février 1977	29	mars 1977	83
mars 1977	30	<u>Marchandises en transit</u>	
avril 1977	31	Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T.	
<u>Transport par rail</u>	32	mars 1977	84
1. Société nationale des chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque juillet 1977	32	avril 1977	89
2. Société nationale des Chemins de fer Vicinaux Chiffres totaux - jusque juillet 1977	33	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
3. Société nationale des Chemins de fer belges :	34	- Téléphonie, service sémaphone, service public de la radiotéléphonie mobile terrestre et service télex - année 1976	96
a) Répartition selon la nature des marchandises - mai 1977	34	- Société Nationale des Chemins de fer Belges - année 1976	103
b) Répartition selon la nature des marchandises - juin 1977	35	- Investissements des entreprises de transports de personnes et/ou de marchandises pour compte de tiers - années 1972 à 1975	105
c) Répartition selon la nature des marchandises - juillet 1977	36		
<u>Navigation aérienne</u>	37		
1. Activité de tous les aéroports belges	37		
a) Evolution dans le temps pour les aéroports et pour la Compagnie Sabena jusque avril 1977	37		
b) Chiffres détaillés pour mars 1977	38		
c) Chiffres détaillés pour avril 1977	40		
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination	42		
a) Chiffres détaillés pour mars 1977	42		
b) Chiffres détaillés pour avril 1977	43		

Signes conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.
 L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITÉ DES PORTS MARITIMES

1, Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1975												
janvier	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
février	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
mars	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
avril	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mai	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juin	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juillet	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
août	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
septembre	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
octobre	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
novembre	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
décembre	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976												
janvier	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
février	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	195
mars	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
avril	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mai	2 251	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juin	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juillet	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
août	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
septembre	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
octobre	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
novembre	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
décembre	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
avril	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mai	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juin	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1975												
janvier	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
février	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	28	49	21
mars	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
avril	595	1 381	26	138	376	665	19	24	28	22	38	18
mai	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juin	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juillet	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
août	596	2 107	30	160	568	1 065	7	5	27	24	13	6
septembre	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
octobre	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
novembre	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
décembre	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976												
janvier	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
février	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
mars	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
avril	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mai	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juin	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juillet	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
août	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
septembre	652	1 991	26	94	483	963	24	30	25	23	43	16
octobre	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
novembre	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
décembre	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
avril	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mai	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juin	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1975												
janvier	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
février	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
mars	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
avril	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mai	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juin	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juillet	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
août	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
septembre	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
octobre	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
novembre	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
décembre	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438
1976												
janvier	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
février	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
mars	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
avril	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 056	221	315	82	355
mai	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juin	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juillet	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
août	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
septembre	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
octobre	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
novembre	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
décembre	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
avril	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mai	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juin	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1975												
janvier	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
février	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
avril	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mai	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juin	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juillet	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
août	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
septembre	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
octobre	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
novembre	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
décembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976												
janvier	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
février	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juillet	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
août	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
septembre	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
octobre	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
novembre	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
décembre	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
avril	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mai	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juin	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (2)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (2)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1975												
janvier	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
février	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
mars	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
avril	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mai	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juin	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juillet	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
août	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
septembre	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
octobre	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
novembre	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
décembre	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976												
janvier	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
février	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
mars	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
avril	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mai	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juin	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juillet	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
août	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
septembre	5 366	850	216	465	3 262	466	138	242	1 104	100	40	50
octobre	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
novembre	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
décembre	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53
1977												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
avril	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mai	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (2)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (2)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1975												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
août	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
septembre	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
octobre	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
novembre	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
décembre	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juin	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juillet	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
août	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
septembre	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
octobre	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
novembre	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
décembre	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126
1977												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
avril	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mai	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1975												
janvier	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
février	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
mars	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	61	127
avril	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mai	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juin	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juillet	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
août	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
septembre	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
octobre	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
novembre	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
décembre	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
avril	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mai	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juin	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juillet	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
août	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
septembre	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
octobre	3 562	1 409	333	748	2 709	1 057	176	362	578	213	101	168
novembre	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
décembre	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
avril	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mai	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1975												
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
avril	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mai	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juin	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juillet	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
août	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
septembre	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
octobre	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
novembre	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
décembre	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
janvier	104	4	35	90	27	5	1	48	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
avril	119	9	17	56	27	7	1	22	11	20	6	51
mai	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juin	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juillet	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
août	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
septembre	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
octobre	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
novembre	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
décembre	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
avril	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mai	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
novembre	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
décembre	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
mars	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
avril	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mai	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juin	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juillet	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
août	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
septembre	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
octobre	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512
novembre	2 691	122	3 546	181	296	38	2 045	163	8 577	504
décembre	2 788	128	3 551	174	354	45	2 051	159	8 744	507
1977										
janvier	2 408	114	2 948	141	269	33	1 898	144	7 523	432
février	2 483	112	3 089	151	268	34	1 838	144	7 677	441
mars	3 129	139	3 854	193	352	45	2 062	158	9 398	534
avril	2 836	129	3 497	177	359	47	2 088	157	8 781	510
mai	3 085	138	3 621	174	330	40	1 705	128	8 742	480
juin	3 298	137	3 919	200	375	47	1 875	139	9 468	523

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	71	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
novembre	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
décembre	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
mars	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
avril	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mai	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juin	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juillet	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
août	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
septembre	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
octobre	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512
novembre	42	32	43	76	35	53	169	12	39	4	504
décembre	47	38	45	89	23	54	153	12	41	5	507
1977											
janvier	38	32	28	89	21	40	131	17	32	4	432
février	39	34	41	66	20	45	139	21	30	5	441
mars	46	39	47	71	23	62	184	27	29	6	534
avril	50	35	48	68	25	57	173	21	29	5	510
mai	42	28	41	61	37	53	162	19	31	5	480
juin	47	38	42	65	25	59	184	17	39	6	523

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1975												
janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
avril	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
novembre	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
décembre	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
mars	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
avril	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mai	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juin	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juillet	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
août	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
septembre	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
octobre	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054
novembre	229	933	3 612	5 866	488	1 853	2 498	4 245	894	2 408	50	3 573
décembre	298	1 805	3 606	5 540	453	1 722	2 689	4 128	808	2 133	87	3 511
1977												
janvier	199	805	3 018	4 780	417	1 613	2 260	3 528	661	1 993	94	2 787
février	233	948	3 122	4 895	400	1 579	2 350	3 616	625	2 011	62	2 952
mars	322	1 306	3 884	6 057	479	1 811	3 002	4 645	596	2 475	180	3 788
avril	367	1 472	3 489	5 431	497	1 825	2 698	4 188	624	2 386	156	3 430
mai	290	1 171	3 651	5 722	540	2 020	2 875	4 305	591	2 551	235	3 608
juin	387	1 564	3 908	6 237	485	1 854	3 188	4 973	569	2 857	196	3 873

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
mars	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
avril	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mai	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juin	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juillet	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
août	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
septembre	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
octobre	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2
novembre	3 861	127	1 984	190	925	32	1 817	59	1 502	88	100	6	138	2
décembre	3 969	126	2 012	191	872	30	1 557	57	1 749	94	99	7	183	2
1977														
janvier	3 481	111	1 671	156	872	30	1 383	44	1 508	83	96	5	142	2
février	3 503	117	1 733	156	860	34	1 483	41	1 429	85	98	5	140	2
mars	4 175	141	2 128	185	1 001	38	1 819	59	1 702	102	124	7	158	2
avril	3 913	130	2 027	173	965	39	1 757	56	1 606	102	123	9	117	3
mai	3 653	128	2 004	159	781	31	1 761	56	1 606	98	138	7	175	3
juin	3 947	136	2 151	175	867	34	2 012	65	1 661	102	148	7	181	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

Le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 818	2 185	104 537	2 871	247	2 498	1 989	131	-	-
b) bateaux remorqués	277	223	9 164	312	9	246	339	6	-	-
c) total	4 095	2 408	113 701	3 183	256	2 744	2 328	137	342	9
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 213	2 638	133 034	3 199	255	2 318	1 903	114	-	-
b) bateaux remorqués	326	315	8 176	472	9	199	233	5	-	-
c) total	4 539	2 948	141 210	3 671	263	2 517	2 136	119	384	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 046	269	33 136	391	127	135	50	15	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
c) total	1 046	269	33 136	391	127	137	50	16	6	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 399	1 705	132 013	1 946	261	4 435	2 301	289	-	-
b) bateaux remorqués	272	193	11 890	208	9	328	220	11	-	-
c) total	3 671	1 898	143 904	2 154	271	4 763	2 520	300	691	22
5. Trafic total										
a) automoteurs	12 476	6 792	402 721	8 407	890	9 386	6 242	550	-	-
b) bateaux remorqués	875	731	29 230	492	27	775	791	22	-	-
c) total	13 351	7 523	431 951	8 900	917	10 161	7 034	572	1 423	41
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 394	4 140	279 630	4 955	573	6 168	3 844	415	617	25

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de février 1977

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 882	2 226	103 380	2 715	243	2 680	2 139	146	-	-
b) bateaux remorqués	241	256	8 853	311	8	244	340	6	-	-
c) total	4 123	2 483	112 232	3 025	251	2 924	2 479	151	299	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 482	2 809	143 809	3 340	277	2 327	1 739	114	-	-
b) bateaux remorqués	289	280	6 983	377	7	219	267	6	-	-
c) total	4 771	3 089	150 792	3 717	284	2 546	2 005	120	331	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 072	268	33 712	395	134	90	33	11	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 072	268	33 712	395	134	90	33	11	4	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 220	1 584	127 519	1 815	261	4 265	2 189	273	-	-
b) bateaux remorqués	294	254	16 809	277	13	298	246	11	-	-
c) total	3 514	1 838	144 328	2 092	274	4 563	2 435	284	686	28
5. Trafic total										
a) automoteurs	12 656	6 888	408 419	8 265	915	9 362	6 099	543	-	-
b) bateaux remorqués	824	790	32 646	965	28	761	853	23	-	-
c) total	13 480	7 677	441 065	9 229	943	10 123	6 952	565	1320	43
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 134	4 002	277 830	4 688	574	6 005	3 792	398	653	27

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 717	2 803	127 036	3 384	285	3 538	2 663	197	-	-
b) bateaux remorqués	400	326	11 577	409	11	291	420	9	-	-
c) total	5 117	3 129	138 613	3 793	297	3 829	3 084	206	405	11
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 670	3 466	181 975	4 096	364	2 636	2 044	109	-	-
b) bateaux remorqués	354	388	11 185	517	10	296	326	7	-	-
c) total	6 024	3 854	193 160	4 613	375	2 932	2 370	116	425	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 336	352	44 725	513	164	139	53	17	-	-
b) bateaux remorqués	3	1	74	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 339	352	44 799	514	164	139	53	17	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 013	1 851	144 689	2 118	302	5 351	2 603	328	-	-
b) bateaux remorqués	322	211	13 154	236	11	399	296	16	-	-
c) total	4 335	2 062	157 842	2 354	313	5 750	2 899	343	593	27
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 736	8 472	498 425	10 111	1 116	11 664	7 363	651	-	-
b) bateaux remorqués	1 079	926	35 989	1 163	33	986	1 042	32	-	-
c) total	16 815	9 398	534 414	11 274	1 149	12 650	8 405	682	1 425	49
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 895	4 803	334 080	5 638	695	7 334	4 434	466	665	30

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 306	2 587	121 113	3 083	279	3 158	2 438	171	-	-
b) bateaux remorqués	369	249	8 277	315	8	265	340	8	-	-
c) total	4 675	2 836	129 390	3 397	287	3 423	2 779	179	412	9
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 228	3 148	167 329	3 710	343	2 551	2 012	112	-	-
b) bateaux remorqués	337	349	9 798	449	10	296	268	5	-	-
c) total	5 565	3 497	177 127	4 159	353	2 847	2 280	118	427	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 333	357	46 245	512	165	154	61	19	-	-
b) bateaux remorqués	5	2	424	3	1	9	2	1	-	-
c) total	1 338	359	46 669	515	166	163	64	20	6	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 573	1 821	138 981	2 055	276	4 593	2 272	289	-	-
b) bateaux remorqués	336	267	18 120	294	14	336	268	13	-	-
c) total	3 909	2 088	157 101	2 350	290	4 929	2 540	303	739	29
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 440	7 913	473 668	9 361	1 063	10 456	6 784	592	-	-
b) bateaux remorqués	1 047	867	36 618	1 060	33	906	878	28	-	-
c) total	15 487	8 781	510 286	10 421	1 095	11 362	7 662	619	1 584	48
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 145	4 590	319 520	5 297	650	6 539	4 038	428	639	29

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	551	474	212	118	88	133
Denrées alimentaires et fourrages	528	496	130	245	64	90
Combustibles minéraux solides	420	559	77	210	17	115
Produits pétroliers	1 891	1 474	530	603	1	756
Minerais et déchets pour la métallurgie	292	359	87	73	5	127
Produits métallurgiques	674	642	253	281	21	119
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 134	2 166	750	994	27	363
Engrais	282	190	77	95	29	80
Produits chimiques	640	737	216	299	15	110
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	113	65	75	31	1	5
Total	7 523	7 162	2 408	2 948	269	1 898

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	38 494	41 424	345	193	251	283
Denrées alimentaires et fourrages	31 945	32 241	220	237	335	293
Combustibles minéraux solides	27 512	36 762	192	283	325	443
Produits pétroliers	88 573	75 353	1 287	955	1 359	1 076
Minerais et déchets pour la métallurgie	21 313	28 566	214	255	200	237
Produits métallurgiques	39 904	45 098	372	343	400	352
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	130 949	134 302	1 113	1 085	1 357	1 489
Engrais	17 475	15 767	158	73	175	104
Produits chimiques	31 813	35 326	326	366	409	472
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 972	2 819	81	34	36	35
Total	431 951	447 659	4 306	3 825	4 846	4 783

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de février 1977 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	522	523	212	118	83	109
Denrées alimentaires et fourrages	549	397	157	215	71	107
Combustibles minéraux solides	581	496	52	208	16	306
Produits pétroliers	1 398	1 623	425	467	2	505
Minerais et déchets pour la métallurgie	284	232	121	76	5	82
Produits métallurgiques	803	678	313	348	28	113
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 461	1 694	835	1 225	23	378
Engrais	329	181	74	116	24	114
Produits chimiques	608	752	207	269	15	116
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	143	73	87	46	2	8
Total	7 677	6 648	2 483	3 089	268	1 838

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	39 212	52 251	321	170	227	300
Denrées alimentaires et fourrages	34 802	28 513	263	148	321	262
Combustibles minéraux solides	41 230	36 410	358	242	514	407
Produits pétroliers	65 961	73 419	929	880	972	1 199
Minerais et déchets pour la métallurgie	20 066	19 167	203	179	158	143
Produits métallurgiques	44 895	47 612	427	336	462	371
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	139 454	111 808	1 213	834	1 603	1 161
Engrais	20 827	13 694	188	83	231	83
Produits chimiques	30 087	38 714	323	383	385	497
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 029	2 762	95	34	54	43
Total	441 065	424 351	4 320	3 289	4 927	4 465

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	633	707	225	150	113	144
Denrées alimentaires et fourrages	633	502	161	257	80	135
Combustibles minéraux solides	625	651	85	235	29	276
Produits pétroliers	1 610	1 681	571	499	4	537
Minerais et déchets pour la métallurgie	293	374	77	85	9	122
Produits métallurgiques	1 068	883	412	477	38	140
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 247	2 922	1 136	1 582	31	498
Engrais	519	165	132	263	29	95
Produits chimiques	587	709	218	254	14	100
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	183	65	112	52	6	14
Total	9 398	8 658	3 129	3 854	352	2 062

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	45 623	74 742	370	201	294	377
Denrées alimentaires et fourrages	39 002	36 870	296	177	392	311
Combustibles minéraux solides	47 087	44 084	361	375	511	559
Produits pétroliers	71 009	85 608	1 108	396	1 035	1 480
Minerais et déchets pour la métallurgie	22 895	28 741	200	207	207	292
Produits métallurgiques	61 597	63 233	552	441	617	524
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	184 407	173 526	1 634	1 449	2 080	1 907
Engrais	27 024	10 379	227	81	358	77
Produits chimiques	29 382	41 235	319	329	354	509
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	6 389	2 641	126	34	66	35
Total	534 414	561 060	5 192	3 689	5 916	6 071

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	648	827	199	200	138	112
Denrées alimentaires et fourrages	498	462	93	220	69	116
Combustibles minéraux solides	678	715	54	227	35	362
Produits pétroliers	1 568	1 553	621	420	1	526
Minerais et déchets pour la métallurgie	269	328	78	61	5	125
Produits métallurgiques	972	891	368	431	33	140
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 046	3 163	1 038	1 496	32	479
Engrais	319	206	78	91	26	124
Produits chimiques	653	787	226	308	18	100
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	129	101	81	42	2	4
Total	8 781	9 033	2 836	3 497	359	2 088

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Produits agricoles et animaux vivants	49 521	83 627	310	184	311	385
Denrées alimentaires et fourrages	35 181	31 313	209	160	336	298
Combustibles minéraux solides	48 067	52 568	416	464	589	566
Produits pétroliers	67 880	70 036	1 147	812	946	1 178
Minerais et déchets pour la métallurgie	25 063	29 228	203	192	186	245
Produits métallurgiques	57 240	59 898	508	459	571	514
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	172 770	185 436	1 517	1 656	1 976	1 986
Engrais	21 380	12 668	202	91	215	103
Produits chimiques	28 622	42 407	326	379	408	551
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 561	3 674	85	41	47	64
Total	510 286	570 856	4 924	4 439	5 586	5 890

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	112	172	95	109	70	49
Denrées alimentaires et fourrages	43	70	266	190	63	52
Combustibles minéraux solides	2	1	225	275	15	20
Produits pétroliers	-	-	604	519	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	6	76	98	21	51
Produits métallurgiques	26	29	277	270	57	61
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	9	1 013	1 071	99	89
Engrais	4	4	120	113	34	26
Produits chimiques	3	1	311	371	54	51
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	31	30	2	4
<i>Total</i>	<i>199</i>	<i>291</i>	<i>3 018</i>	<i>3 047</i>	<i>417</i>	<i>423</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	805	1 187	4 780	4 823	1 613	1 626
Vides	661	463	1 993	1 546	94	91

c) Mouvements à la frontière. (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	230	142	206	281	300	191
Denrées alimentaires et fourrages	130	151	308	259	193	203
Combustibles minéraux solides	79	96	227	276	94	117
Produits pétroliers	530	398	604	519	532	398
Minerais et déchets pour la métallurgie	71	70	78	104	92	121
Produits métallurgiques	218	210	303	299	274	290
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	677	588	1 021	1 080	776	677
Engrais	73	61	124	117	107	86
Produits chimiques	177	214	314	371	231	265
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	75	27	32	31	77	30
<i>Total</i>	<i>2 260</i>	<i>1 956</i>	<i>3 217</i>	<i>3 338</i>	<i>2 677</i>	<i>2 379</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 528	3 160	5 585	6 010	5 141	4 786
Vides	2 787	2 862	2 654	2 009	2 881	2 953

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de février 1977 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	129	275	72	79	63	36
Denrées alimentaires et fourrages	63	76	222	173	60	46
Combustibles minéraux solides	2	2	221	251	15	29
Produits pétroliers	1	-	467	743	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	8	80	46	13	29
Produits métallurgiques	23	28	353	313	80	104
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	21	1 240	839	85	126
Engrais	3	2	138	96	32	28
Produits chimiques	3	3	281	366	47	52
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	47	38	3	3
<i>Total</i>	<i>233</i>	<i>415</i>	<i>3 122</i>	<i>2 943</i>	<i>400</i>	<i>453</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	948	1 669	4 895	4 497	1 579	1 708
Vides	625	347	2 011	1 392	62	170

c) Mouvements à la frontière. (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	232	187	201	354	295	224
Denrées alimentaires et fourrages	167	89	285	249	227	135
Combustibles minéraux solides	53	60	224	253	68	89
Produits pétroliers	425	423	468	743	426	424
Minerais et déchets pour la métallurgie	113	60	81	53	126	89
Produits métallurgiques	261	203	376	341	341	306
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	773	408	1 248	860	858	533
Engrais	66	71	141	98	98	98
Produits chimiques	175	202	284	369	222	254
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	86	27	47	39	88	31
<i>Total</i>	<i>2 350</i>	<i>1 730</i>	<i>3 357</i>	<i>3 358</i>	<i>2 750</i>	<i>2 183</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 616	2 925	5 843	6 166	5 195	4 633
Vides	2 952	2 704	2 636	1 739	3 014	2 874

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	175	396	88	110	58	49
Denrées alimentaires et fourrages	86	104	250	221	51	50
Combustibles minéraux solides	1	2	263	274	30	20
Produits pétroliers	-	-	502	1 285	5	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	9	88	158	25	43
Produits métallurgiques	33	30	482	412	106	129
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12	10	1 602	1 462	104	176
Engrais	3	3	290	81	54	22
Produits chimiques	5	6	263	374	38	62
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	56	30	7	3
<i>Total</i>	<i>322</i>	<i>561</i>	<i>3 884</i>	<i>4 408</i>	<i>479</i>	<i>553</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 306	2 268	6 057	6 717	1 811	2 132
Vides	596	286	2 475	1 810	180	270

c) Mouvements à la frontière. (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	281	280	263	506	339	329
Denrées alimentaires et fourrages	189	142	337	325	240	192
Combustibles minéraux solides	85	73	264	276	114	92
Produits pétroliers	570	201	502	1 285	575	201
Minerais et déchets pour la métallurgie	61	39	93	167	86	87
Produits métallurgiques	344	230	515	441	450	359
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 063	838	1 613	1 473	1 167	1 015
Engrais	107	66	292	84	161	88
Produits chimiques	194	138	268	380	232	200
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	110	26	57	31	117	29
<i>Total</i>	<i>3 002</i>	<i>2 034</i>	<i>4 206</i>	<i>4 968</i>	<i>3 482</i>	<i>2 587</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 645	4 019	7 363	8 985	6 456	6 151
Vides	3 788	4 162	3 071	2 096	3 968	4 432

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	218	513	120	130	66	42
Denrées alimentaires et fourrages	81	68	208	233	44	58
Combustibles minéraux solides	1	2	261	250	42	39
Produits pétroliers	-	-	420	741	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	5	59	131	41	27
Produits métallurgiques	30	30	434	402	100	125
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	14	1 514	1 493	119	200
Engrais	9	3	108	111	49	20
Produits chimiques	5	8	321	400	32	59
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	44	59	3	4
<i>Total</i>	<i>367</i>	<i>643</i>	<i>3 489</i>	<i>3 951</i>	<i>497</i>	<i>575</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 472	2 560	5 431	6 341	1 825	2 195
Vides	624	229	2 386	2 585	156	608

c) Mouvements à la frontière. (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	271	400	338	643	337	441
Denrées alimentaires et fourrages	119	105	290	302	162	163
Combustibles minéraux solides	47	110	262	252	89	149
Produits pétroliers	620	374	421	741	622	376
Minerais et déchets pour la métallurgie	42	56	66	136	83	83
Produits métallurgiques	301	252	464	432	401	377
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	951	977	1 528	1 506	1 070	1 177
Engrais	56	83	117	115	104	103
Produits chimiques	212	177	327	408	244	236
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	80	33	44	60	83	37
<i>Total</i>	<i>2 898</i>	<i>2 567</i>	<i>3 856</i>	<i>4 594</i>	<i>3 195</i>	<i>3 142</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 188	5 051	6 903	8 901	6 013	7 246
Vides	3 430	3 872	3 010	2 814	3 586	4 480

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou de pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'ing- resser de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	45	273	-	1 135	320	15 870	102	93	7	118	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 229	1 100	981	21	6 607	4 331	79 857	1 347	1 508	15	1 461	
Dyle	12,0	1	14	879	2	1 167	896	3 325	50	396	1	448	
Canal de la Nèthe	28,5	-	6	49	-	168	55	81	-	33	-	22	
Nèthes	15,4	2	35	31	-	164	68	1 197	2	43	-	22	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,0	-	-	2 077	-	2 970	2 077	10 383	954	1 116	6	-	
Canaux de la Campine	233,3	-	-	-	-	-	-	110 713	-	-	-	-	
Canal Albert	129,6	366	767	1 342	11	4 302	2 487	136 675	532	741	54	1 159	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	819	-	1 288	819	1 638	297	475	46	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	124	-	306	124	613	19	33	2	71	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	103	13	155	-	717	270	3 137	71	114	4	81	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	165	99	137	1	1 093	402	10 571	59	81	2	259	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	7	4	-	43	11	86	2	1	-	8	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	93	-	-	306	93	3 477	-	73	-	20	
Canal de Beverlo	14,8	10	22	-	-	83	32	195	1	1	-	31	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	156 398	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	34	137	106	6	626	283	8 287	57	93	3	131	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	31	607	200	-	1 004	837	20 968	51	361	1	425	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	49	-	1	160	49	1 173	-	28	-	21	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	30 428	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	310	324	371	17	1 717	1 022	32 588	272	247	50	453	
Sambre	87,2	96	99	78	2	735	275	11 247	112	58	19	86	
Ourthe	4,1	-	13	-	-	21	13	33	-	2	-	11	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	145	-	-	129	146	146	-	30	-	116	
Meuse mitoyenne	11,6	274	28	-	28	638	329	469	274	28	-	28	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	44 489	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	21	30	396	-	1 734	447	30 029	150	98	142	57	
Lys	91,5	2	62	285	-	1 373	350	13 528	65	133	73	79	
Dendre	65,1	5	38	3	-	161	46	930	2	21	-	22	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	435	477	576	51	3 223	1 540	16 298	389	787	209	155	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	42	431	-	1 733	473	7 232	80	190	77	127	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	327	-	1 331	339	4 721	64	119	73	84	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	130	-	-	524	132	1 499	2	84	-	46	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	23	2	-	120	27	218	-	10	-	17	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	66	16	130	15	1	1	-	
Ringvaart	22,0	-	28	760	-	2 846	788	7 703	178	270	177	164	
Gand	10,1	7	87	105	-	519	199	608	34	99	40	27	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	82 896	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	23	22	47	2	324	94	1 601	38	33	2	21	
Canal d'Ath-Condé	31,3	5	3	5	-	49	12	181	-	6	-	6	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	28	68	-	399	108	3 539	38	34	2	34	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	5 321	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	2	-	-	8	2	39	-	2	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	2	10	-	51	12	391	1	7	3	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	15	61	49	-	333	124	917	16	72	3	33	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	5	54	-	-	135	60	356	3	39	-	18	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	3	-	1	-	1	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 706	-	-	-	-	
Le Royaume	1 573,7	-	-	-	-	-	-	431 951	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de février 1977 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Trafic par rap- port à la voie	Trafic à l'ind- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportation	Importation	Trafic (sans transbordement)	Trafic transbor- dement	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t								
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	30	298	-	1 205	329	17 046	87	105	11	127	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 120	1 239	1 031	12	6 533	4 402	83 395	1 353	1 651	18	1 380	
Dyle	12,0	1	35	916	1	1 324	954	3 675	69	381	7	497	
Canal de la Nèthe	28,5	-	9	53	-	186	62	98	1	43	-	17	
Nèthes	15,4	-	40	46	-	218	87	1 609	2	55	4	26	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,0	-	-	2 267	-	3 005	2 267	11 333	1 007	1 255	5	-	
Canaux de la Campine	233,3	-	-	-	-	-	-	117 156	-	-	-	-	
Canal Albert	129,6	396	796	1 295	21	4 311	2 508	136 045	488	804	49	1 166	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	833	-	1 319	833	1 667	291	507	36	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	117	-	293	118	588	14	21	4	80	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	114	8	155	-	752	277	3 389	67	106	10	94	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	177	70	145	1	1 105	392	10 579	57	89	6	240	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	8	10	-	63	18	180	2	3	1	11	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	93	-	-	313	94	3 412	1	75	-	18	
Canal de Beverlo	14,8	22	7	-	-	83	28	170	3	1	-	24	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	156 030	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	25	139	134	3	670	301	11 121	62	83	6	149	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	46	591	228	-	1 113	866	22 054	68	338	4	455	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	51	-	1	174	53	1 171	1	35	-	17	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	34 346	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	342	403	275	5	1 650	1 025	29 435	271	242	37	475	
Sambre	87,2	99	97	87	2	775	284	11 038	119	64	22	78	
Ourthe	4,1	-	1	-	-	4	1	3	-	1	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	106	-	-	98	106	111	-	31	-	74	
Meuse mitoyenne	11,6	372	23	-	14	725	409	478	372	23	-	14	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	41 065	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	20	33	425	-	1 863	478	32 759	150	121	156	50	
Lys	91,5	3	53	278	-	1 318	334	13 111	65	125	65	78	
Dendre	65,1	4	43	2	-	158	48	965	3	30	-	16	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	415	407	619	37	3 244	1 478	15 899	371	761	213	133	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	46	415	-	1 699	461	7 098	77	185	69	130	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	312	-	1 271	322	4 492	64	111	65	82	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	121	-	-	492	123	1 455	2	67	-	54	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	27	-	-	126	29	230	-	17	-	13	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	17	-	68	17	132	15	-	1	-	
Ringvaart	22,0	-	49	823	-	3 137	872	8 626	187	311	186	187	
Gand	10,1	3	118	67	-	405	187	508	19	119	37	12	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	85 275	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	26	30	42	1	327	99	1 558	36	26	2	34	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	2	3	-	29	7	108	1	3	-	3	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	26	69	-	390	106	3 558	38	35	3	30	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	5 224	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	4	-	-	19	4	72	-	3	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	2	14	-	77	18	526	4	9	4	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	55	59	-	359	123	936	14	68	4	37	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	10	58	-	-	150	68	431	4	43	-	20	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 970	-	-	-	-	
Le Royaume	1 573,7	-	-	-	-	-	-	441 065	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t								
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	49	343	-	1 391	395	19 798	98	145	7	144	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 500	1 461	1 224	29	7 688	5 213	100 346	1 693	1 962	29	1 528	
Dyle	12,0	7	20	1 049	3	1 544	1 079	4 286	88	473	4	514	
Canal de la Nèthe	28,5	-	12	76	-	261	88	135	1	65	-	22	
Nèthes	15,4	-	59	54	-	260	114	2 009	6	75	2	31	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,0	-	-	2 856	-	3 659	2 856	14 282	1 283	1 569	4	-	
Total	233,3							140 856					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	483	971	1 606	26	5 525	3 087	159 338	671	1 053	71	1 291	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 171	-	1 811	1 171	2 343	412	712	47	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	164	-	414	167	826	19	34	3	112	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	152	5	210	-	1 000	368	4 451	80	152	8	128	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	168	93	197	2	1 294	460	12 635	58	127	5	270	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	8	6	-	52	15	143	2	5	-	7	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	138	-	-	456	138	4 819	-	117	-	21	
Canal de Beverlo	14,8	24	25	-	-	125	48	291	6	3	-	40	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	13	3	3	-	3	-	-	
Total	332,1							184 859					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	51	143	150	2	784	347	11 693	95	121	6	125	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	42	685	243	-	1 234	970	24 408	86	413	3	468	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	75	-	-	244	76	1 709	1	54	-	22	
Total	130,4							37 810					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	447	467	382	11	2 456	1 308	43 797	356	348	60	543	
Sambre	87,2	125	121	118	1	959	366	14 856	140	103	22	102	
Ourthe	4,1	-	12	-	-	24	12	36	-	3	-	9	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	89	-	-	95	90	101	-	33	-	57	
Meuse mitoyenne	11,6	479	17	-	18	927	513	603	479	17	-	18	
Total	229,1							59 393					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	32	46	529	-	2 327	607	40 826	180	163	198	65	
Lys	91,5	2	59	311	-	1 459	371	14 551	57	148	84	82	
Dendre	65,1	2	58	-	-	199	61	1 025	2	38	-	20	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	457	549	743	36	3 920	1 785	19 254	403	949	277	155	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	61	469	-	1 925	530	8 544	67	234	90	139	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	346	-	1 400	357	4 980	56	132	84	86	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	138	-	4	577	144	1 617	2	81	-	61	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	24	1	-	119	27	211	-	15	-	12	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	20	-	83	20	160	17	2	2	-	
Ringvaart	22,0	1	49	983	-	3 684	1 033	10 206	197	378	245	213	
Gand	10,1	4	126	80	-	460	210	578	23	124	40	23	
Total	403,7							101 952					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	40	36	59	2	463	137	2 188	51	42	5	38	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	5	-	38	9	153	-	8	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	31	96	-	511	137	4 701	48	52	5	32	
Total	95,3							7 042					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	5	1	-	21	5	90	-	4	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	4	1	6	-	-	-	-	
Canal de Flassendale à Dunkerque	39,7	1	4	20	-	104	24	739	4	14	6	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	70	66	-	440	148	1 200	14	87	6	40	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	4	61	6	-	177	71	461	2	51	-	18	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	5	1	3	-	1	-	-	
Total	149,8							2 490					
Le Royaume	1 573,7							534 414					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977 (suite)

d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Trafic par rap- port à la voie	Trafic à l'insé- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 km					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	49	355	-	1 395	406	20 428	108	149	8	141	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 323	1 386	1 099	20	7 005	4 829	90 364	1 438	1 810	28	1 552	
Dyle	12,0	6	23	1 027	6	1 399	1 062	4 058	75	414	4	569	
Canal de la Nèthe	28,5	-	13	56	-	198	70	123	1	48	-	20	
Nèthes	15,4	-	57	54	-	235	110	1 956	2	78	2	29	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	1	-	-	3	1	16	-	-	-	1	
Total	5,0			2 535		3 208	2 535	12 675	1 080	1 450	6		
Canaux de la Campine	233,3							129 620					
Canal Albert	129,6	445	952	1 487	32	5 015	2 917	151 507	574	974	94	1 275	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 069	-	1 709	1 069	2 138	355	648	66	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	139	-	350	141	699	22	38	4	77	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	138	5	167	-	821	310	3 832	84	125	7	94	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	171	91	152	-	1 140	414	10 759	58	95	3	258	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	7	8	-	64	18	193	2	4	-	11	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	109	-	-	366	109	3 891	1	83	-	26	
Canal de Beverlo	14,8	24	16	-	-	107	40	238	5	2	-	33	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Total	332,1							173 257					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	52	118	197	4	861	371	13 003	111	105	9	146	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	29	701	239	-	1 147	969	24 482	74	367	1	526	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	55	-	-	180	56	1 256	1	37	-	18	
Total	130,4							38 741					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	400	444	392	26	2 185	1 261	42 792	324	293	89	555	
Sambre	87,2	164	101	94	1	920	359	12 103	163	78	20	98	
Ourthe	4,1	-	6	-	-	21	6	18	-	5	-	1	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	101	-	-	99	101	113	-	30	-	71	
Meuse mitoyenne	11,6	442	21	-	13	871	476	542	442	21	-	13	
Total	229,1							55 568					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	31	35	520	-	2 239	586	38 564	198	150	187	50	
Lys	91,5	2	57	353	-	1 609	412	17 266	84	162	84	83	
Dendre	65,1	3	55	2	-	195	59	995	2	38	-	20	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	479	502	677	25	3 644	1 684	18 150	455	856	260	113	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	50	504	-	2 026	553	8 740	96	233	89	135	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	381	-	1 523	392	5 470	81	140	84	87	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	140	-	2	580	147	1 655	3	83	-	61	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	19	1	-	93	21	176	-	10	-	22	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	64	16	125	11	1	3	-	
Ringvaart	22,0	1	36	956	-	3 570	993	10 223	219	350	235	190	
Gand	10,1	6	118	64	-	387	187	523	29	115	34	9	
Total	403,7							101 865					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	36	49	86	1	581	172	2 942	70	59	8	36	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	1	4	-	29	7	107	-	4	-	3	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	24	124	-	579	156	5 569	72	49	8	26	
Total	95,3							8 618					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	1	-	17	4	71	-	4	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	6	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	4	23	-	109	26	861	4	16	5	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	11	43	78	-	449	132	1 161	15	73	5	39	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	5	49	-	-	187	54	517	3	31	-	20	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	-	
Total	149,8							2 620					
Le Royaume	1 573,7							510 286					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs					Transport des marchandises						Recettes totales (1 000 000)
	Nombre de voya- geurs (1)	Nombre de voya- geurs km (1)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	l. 000t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wa- gons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises	
						Trafic inté- rieur	Import et export	Tran- sit				
	(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)								
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1974												
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
décembre	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
janvier	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
avril	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mai	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juin	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juillet	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
août	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
septembre	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
octobre	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
novembre	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
décembre	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977												
janvier	20 406	692	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
février	19 455	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682
mars	20 123	693	5 746	549	5 159	96	324	142	1 904	1 540	163 269	776
avril	19 099	679	5 433	614	5 100	87	284	201	1 744	1 432	162 103	804
mai	19 177	711	5 619	638	4 949	90	275	177	1 719	1 405	152 160	733
juin	17 785	707	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juillet	11 490	607	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000t)					Recettes nettes (1 000)				
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autorails	Autobus	
	Autorails tracteurs	Electri- que		de com- plément (1)	de sub- stitu- tion (1)	Autorails tracteurs	Electri- que		de com- plément (1)	de sub- stitu- tion (1)
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1974										
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
janvier	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
février	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
mars	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
avril	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
mai	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
juin	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juillet	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
août	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
septembre	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
octobre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
novembre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
décembre	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
1976										
janvier	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
février	-	1 814	27	364	17 364	-	15 907	457	3 840	148 452
mars	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
avril	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
mai	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
juin	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
juillet	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
août	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
septembre	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
octobre	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
novembre	-	1 962	17	716	19 130	-	19 337	305	6 891	174 505
décembre	-	1 722	11	668	19 028	-	15 125	202	6 637	170 980
1977										
janvier	-	1 730	-	618	17 880	-	15 178	-	6 372	166 084
février	-	1 703	-	610	18 104	-	15 174	-	6 433	170 066
mars	-	1 681	-	374	18 917	-	14 945	-	4 209	173 018
avril	-	1 610	-	339	17 289	-	14 166	-	3 974	158 646
mai	-	1 699	-	344	18 935	-	15 091	-	3 841	169 819
juin	-	1 612	15	333	16 078	-	15 745	249	4 003	152 673
juillet	-	1 716	47	362	17 732	-	16 231	671	4 465	165 450
août	-	1 767	49	372	18 027	-	15 904	687	4 451	168 455
septembre	-	1 545	93	189	10 258	-	19 305	1 676	2 760	107 887

(1) Dans le courant de l'année 1976, un certain nombre de lignes d'autobus de complément sont passées dans la catégorie des autobus de substitution. Pour 1976, cette modification n'a pas été prise en considération dans les chiffres mensuels mais bien dans le calcul de la moyenne mensuelle de l'année.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mai 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	814	26	453	98	1	50	18	1 493
Exportations	(1 000 t)	104	114	3	380	195	3	168	38	1 005
Importations	(1 000 t)	41	171	854	132	30	5	48	22	1 303
Transit	(1 000 t)	34	365	146	315	24	3	98	163	1 148
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>213</i>	<i>1 463</i>	<i>1 029</i>	<i>1 280</i>	<i>346</i>	<i>12</i>	<i>365</i>	<i>241</i>	<i>4 949</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 086	58 518	1 475	12 867	10 369	95	4 385	1 549	90 342
Exportations	(1 000 tkm)	9 200	23 531	303	39 862	17 351	452	19 401	4 814	114 915
Importations	(1 000 tkm)	4 973	18 165	108 025	16 848	3 072	718	5 563	2 967	160 330
Transit	(1 000 tkm)	5 868	46 010	24 319	58 086	4 173	624	16 373	21 183	176 636
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 128</i>	<i>148 224</i>	<i>134 122</i>	<i>127 663</i>	<i>34 964</i>	<i>1 889</i>	<i>45 720</i>	<i>30 513</i>	<i>542 223</i>
Recettes	(1 000 F)	39 550	151 090	87 609	253 339	49 751	5 686	76 786	68 751	732 562
Janvier - Mai 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	29	772	38	387	99	1	55	25	1 405
Exportations	(1 000 t)	74	132	2	390	187	4	183	38	1 010
Importations	(1 000 t)	59	181	909	150	28	5	57	22	1 410
Transit	(1 000 t)	55	299	79	298	26	4	101	168	1 030
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>216</i>	<i>1 384</i>	<i>1 028</i>	<i>1 225</i>	<i>340</i>	<i>14</i>	<i>396</i>	<i>253</i>	<i>4 855</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	858	56 837	2 169	11 344	11 051	65	4 741	2 172	89 237
Exportations	(1 000 tkm)	7 069	26 979	271	43 312	16 036	557	21 558	4 772	120 555
Importations	(1 000 tkm)	5 454	17 478	117 019	18 586	2 489	741	6 310	2 821	170 899
Transit	(1 000 tkm)	8 767	37 795	13 122	54 803	4 658	797	16 739	22 030	158 712
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 149</i>	<i>139 090</i>	<i>132 581</i>	<i>128 046</i>	<i>34 233</i>	<i>2 160</i>	<i>49 348</i>	<i>31 795</i>	<i>539 403</i>
Recettes	(1 000 F)	39 776	143 470	86 023	253 403	49 073	6 538	84 195	71 793	734 270

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juin 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juin 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	39	768	47	477	119	1	42	24	1 516
Exportations	(1 000 t)	81	106	2	502	195	3	181	49	1 119
Importations	(1 000 t)	39	157	955	170	30	5	64	24	1 445
Transit	(1 000 t)	40	144	59	297	16	3	78	179	816
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>200</i>	<i>1 175</i>	<i>1 063</i>	<i>1 445</i>	<i>361</i>	<i>12</i>	<i>365</i>	<i>276</i>	<i>4 896</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 104	56 008	3 186	14 314	12 468	97	3 383	1 753	92 312
Exportations	(1 000 tkm)	8 479	21 534	254	54 477	17 553	439	19 188	6 192	128 117
Importations	(1 000 tkm)	5 490	15 039	116 722	21 263	2 355	731	6 887	2 774	171 261
Transit	(1 000 tkm)	6 834	22 344	13 108	56 937	2 812	535	13 286	22 801	138 658
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 907</i>	<i>114 925</i>	<i>133 271</i>	<i>146 991</i>	<i>35 188</i>	<i>1 802</i>	<i>42 744</i>	<i>33 520</i>	<i>530 348</i>
Recettes	(1 000 F)	44 157	125 532	87 029	288 799	48 724	5 704	77 878	77 119	754 944
Janvier - Juin 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	30	772	40	402	102	1	53	25	1 424
Exportations	(1 000 t)	75	128	2	409	189	4	183	40	1 028
Importations	(1 000 t)	55	177	917	154	28	5	58	22	1 416
Transit	(1 000 t)	53	273	76	298	24	4	97	170	994
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>213</i>	<i>1 349</i>	<i>1 034</i>	<i>1 262</i>	<i>343</i>	<i>13</i>	<i>391</i>	<i>257</i>	<i>4 862</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	899	56 699	2 338	11 839	11 287	70	4 515	2 102	89 749
Exportations	(1 000 tkm)	7 304	26 072	268	45 173	16 289	538	21 163	5 009	121 816
Importations	(1 000 tkm)	5 460	17 071	116 970	19 033	2 467	740	6 406	2 813	170 959
Transit	(1 000 tkm)	8 445	35 220	13 120	55 159	4 350	753	16 164	22 158	155 369
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 108</i>	<i>135 063</i>	<i>132 696</i>	<i>131 204</i>	<i>34 392</i>	<i>2 100</i>	<i>48 248</i>	<i>32 082</i>	<i>537 894</i>
Recettes	(1 000 F)	40 506	140 481	86 191	259 302	49 015	6 399	83 142	72 681	737 716

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	26	657	30	380	73	-	39	14	1 219
Exportations	(1 000 t)	79	105	2	316	152	3	149	36	841
Importations	(1 000 t)	34	147	787	146	20	3	49	24	1 209
Transit	(1 000 t)	44	552	52	287	27	2	124	182	1 271
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>183</i>	<i>1 460</i>	<i>872</i>	<i>1 130</i>	<i>271</i>	<i>8</i>	<i>361</i>	<i>255</i>	<i>4 540</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	821	52 421	1 368	9 914	7 851	55	3 242	1 293	76 964
Exportations	(1 000 tkm)	7 182	20 525	168	34 160	12 778	396	16 259	4 221	95 691
Importations	(1 000 tkm)	4 723	15 320	101 911	15 575	1 656	421	5 660	2 873	148 139
Transit	(1 000 tkm)	8 676	78 014	10 348	54 003	4 935	481	22 164	24 616	203 237
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 401</i>	<i>166 281</i>	<i>113 795</i>	<i>113 652</i>	<i>27 221</i>	<i>1 353</i>	<i>47 325</i>	<i>33 003</i>	<i>524 031</i>
Recettes	(1 000 F)	37 949	161 697	74 416	223 944	37 787	4 428	79 338	68 565	688 125
Janvier - Juillet 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	30	755	38	399	98	1	51	23	1 394
Exportations	(1 000 t)	75	124	2	396	183	4	178	39	1 001
Importations	(1 000 t)	52	173	898	152	27	5	57	22	1 386
Transit	(1 000 t)	51	313	72	296	25	4	101	172	1 034
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>209</i>	<i>1 365</i>	<i>1 011</i>	<i>1 243</i>	<i>333</i>	<i>13</i>	<i>387</i>	<i>256</i>	<i>4 816</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	888	56 088	2 200	11 564	10 796	68	4 333	1 987	87 923
Exportations	(1 000 tkm)	7 287	25 279	254	43 600	15 787	517	20 462	4 896	118 084
Importations	(1 000 tkm)	5 355	16 821	114 818	18 539	2 351	694	6 300	2 822	167 699
Transit	(1 000 tkm)	8 478	41 334	12 724	54 994	4 434	714	17 021	22 509	162 208
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 007</i>	<i>139 522</i>	<i>129 996</i>	<i>128 696</i>	<i>33 368</i>	<i>1 994</i>	<i>48 116</i>	<i>32 214</i>	<i>535 913</i>
Recettes	(1 000 F)	40 141	143 511	84 508	254 251	47 411	6 118	82 599	72 093	730 632

NAVIGATION AERIENNE

I. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	5 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 485	145 609	324 360	6 512	56 472
novembre	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
décembre	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
avril	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mai	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juin	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juillet	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
août	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
septembre	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
octobre	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 432	148 018	324 194	6 770	58 476
novembre	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
décembre	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
janvier	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
février	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221
mars	3 608	3 602	171 744	163 075	9 386	8 392	146 129	307 091	7 132	58 418
avril	3 894	3 919	201 554	190 718	9 601	8 487	162 347	325 981	6 532	56 440

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 352	73 169	3 941	935	86	71	67					
Autres	187	3 571	103	31	-	83	71					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 347	61 826	1 672	659	213	43	34					
Autres	363	3 960	130	51	-	89	42					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 699	134 995	5 613	1 594	298	55	48					
Autres	450	7 531	233	82	-	86	52					
Total :	3 149	142 526	5 846	1 676	298	56	48					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	137	17 827	23	224	-	93	80					
Autres	141	1 231	1	10	-	48	31					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	60	1 187	250	13	1	20	33					
Autres	115	304	46	3	-	13	20					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	197	19 014	273	237	1	76	63					
Autres	256	1 535	47	13	-	32	25					
Total	453	20 549	320	250	1	69	56					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 489	90 996	3 964	1 159	86	75	69					
Autres	328	4 802	104	41	-	70	56					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 407	63 013	1 923	672	214	42	34					
Autres	378	4 264	176	54	-	63	37					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 896	154 009	5 886	1 831	299	57	49					
Autres	706	9 066	280	95	-	67	44					
Total	3 602	163 075	6 166	1 926	300	57	49					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 862	1 051	100	113	184	9	3	1	8 046	1 060	102	114
Autres	143	1	1	-	167	19	-	-	310	20	1	-
Total :	8 005	1 052	101	114	351	28	3	1	8 356	1 079	104	115

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 352	74 334	3 268	984	194	73	64
Autres	184	3 501	51	25	4	83	62
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 329	68 522	2 264	786	187	49	40
Autres	256	3 539	156	41	-	80	41
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 681	142 856	5 532	1 770	380	59	51
Autres	440	7 040	208	66	4	82	48
Total :	3 121	149 896	5 739	1 836	384	60	51
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	137	17 306	192	214	-	90	83
Autres	154	1 516	59	9	-	58	52
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	70	2 674	362	33	2	33	43
Autres	126	352	553	3	-	10	100
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	207	19 980	554	247	2	73	67
Autres	280	1 868	612	12	-	31	86
Total	487	21 848	1 166	259	2	65	71
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 489	91 640	3 459	1 198	194	75	67
Autres	338	5 017	110	34	4	73	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 399	71 196	2 626	818	189	48	41
Autres	382	3 891	710	44	-	50	62
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 888	162 836	6 085	2 017	382	60	52
Autres	720	8 908	820	78	4	61	61
Total	3 608	171 744	6 905	2 095	386	60	63

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	<i>Trafic régulier (1)</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	1 413	83 582	3 453	1 108	86	75	65
Autres	238	3 647	87	33	-	67	54
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	1 337	64 599	1 654	780	170	46	35
Autres	311	6 840	95	80	-	100	48
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	2 750	148 181	5 107	1 888	256	59	49
Autres	549	10 487	182	113	-	99	50
Total :	3 299	158 668	5 289	2 001	256	61	49
	<i>Trafic irrégulier (3)</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	249	27 982	6	355	-	92	67
Autres	144	956	-	8	-	40	26
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	104	2 752	274	39	1	23	27
Autres	123	360	253	4	-	12	60
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	353	30 734	280	394	1	72	53
Autres	267	1 316	254	12	-	25	47
Total	620	32 050	534	406	1	67	53
	<i>Trafic commercial total</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	1 662	111 564	3 459	1 463	86	79	65
Autres	382	4 603	87	42	-	59	46
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	1 441	67 351	1 928	819	170	45	35
Autres	434	7 200	348	84	-	88	51
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	3 103	178 915	5 387	2 282	257	61	49
Autres	816	11 803	436	125	-	74	49
Total	3 919	190 718	5 823	2 407	257	62	49

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 584	842	103	126	2 196	41	29	5	9 780	883	132	131
Autres	636	50	5	-	24	20	-	-	660	70	5	-
Total :	8 220	892	108	126	2 220	61	29	5	10 440	953	137	131

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols.	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 410	80 775	3 089	1 108	174	73	61
Autres	230	4 222	67	33	3	82	60
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 344	72 890	2 283	912	223	52	42
Autres	308	6 159	134	73	-	100	46
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 754	153 665	5 372	2 020	397	61	51
Autres	538	10 381	201	106	3	100	51
Total :	3 292	164 046	5 574	2 126	400	62	51
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	243	30 639	163	392	-	100	77
Autres	154	806	58	6	-	34	41
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	94	5 419	365	72	3	53	51
Autres	111	644	437	7	-	20	96
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	337	36 058	528	463	3	89	69
Autres	265	1 450	496	12	-	26	76
Total	602	37 508	1 023	476	3	81	70
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 653	111 414	3 251	1 500	174	79	64
Autres	384	5 028	126	38	3	67	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 438	78 309	2 648	984	225	52	43
Autres	419	6 803	571	80	-	81	59
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 091	189 723	5 900	2 484	399	65	53
Autres	803	11 831	697	118	3	74	58
Total	3 894	201 554	6 597	2 602	402	65	53

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	364	15 815	529	147	33	401	16 951	1 309	158	137
Belgique	11	1	-	-	-	16	156	-	-	-
Danemark	77	3 504	24	35	6	135	6 200	162	65	13
France	278	11 593	108	114	30	309	13 759	167	153	23
Irlande	51	1 695	30	19	-	47	2 156	89	20	5
Italie	204	13 711	397	123	17	240	13 972	266	143	12
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	4	1	41	-	-
Pays-Bas	209	3 574	58	44	14	202	4 953	173	60	24
Royaume-Uni	548	28 590	727	245	66	575	31 035	473	262	35
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	52	2 694	30	33	1	60	2 143	60	25	4
Espagne	197	16 516	163	213	10	268	16 810	175	221	7
Grèce	74	2 791	88	45	1	76	2 991	84	59	3
Portugal	46	2 739	25	39	2	49	2 415	84	33	2
Roumanie	9	152	2	3	1	8	371	10	7	-
Suède	71	1 954	116	20	7	82	914	53	11	8
Suisse	238	12 148	280	125	13	263	11 759	194	118	12
Yougoslavie	16	532	5	7	-	31	858	17	11	-
Autres pays d'Europe	120	4 162	55	51	8	136	4 331	76	58	9
Total pays d'Europe	2 566	122 171	2 637	1 263	209	2 902	131 775	3 433	1 404	294
AFRIQUE (total)	290	15 841	851	252	8	330	13 824	1 215	253	37
dont Canaries (îles)	37	4 746	47	65	-	35	4 093	2	54	-
dont Marokko	42	2 550	47	39	1	58	2 619	52	44	2
dont Tunisie	34	1 964	86	26	1	45	2 174	303	31	1
dont Zaïre	22	1 122	66	23	1	29	476	46	20	6
AMERIQUE (total)	159	9 278	1 726	185	77	144	10 108	802	212	34
dont Canada	21	1 141	103	17	-	25	1 568	121	34	3
dont Etats-Unis	98	7 063	1 598	148	75	79	7 478	606	158	26
ASIE (total)	178	6 719	672	133	5	200	7 129	635	149	17
dont Israël	19	1 918	30	38	-	20	2 234	18	43	5
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 193	154 009	5 886	1 831	299	3 576	162 836	6 085	2 017	382

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	372	14 223	488	139	27	407	16 721	1 350	169	183
Belgique	30	174	12	1	-	27	218	-	2	-
Danemark	81	3 029	58	33	4	124	5 197	150	58	11
France	295	12 724	98	131	30	340	15 199	137	172	20
Irlande	53	2 256	56	26	-	55	2 903	54	32	3
Italie	226	16 867	297	172	19	263	17 195	312	192	11
Luxembourg (G.D.)	3	-	-	-	-	6	79	44	1	-
Pays-Bas	204	3 922	45	42	16	206	4 648	96	59	21
Royaume-Uni	528	24 592	678	246	39	536	28 878	372	290	29
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	52	2 737	26	30	1	64	2 371	56	27	2
Espagne	303	27 943	140	358	9	378	30 327	323	395	8
Grèce	91	5 468	119	88	2	105	6 153	102	103	4
Portugal	48	3 488	13	51	1	52	3 787	44	52	2
Roumanie	14	441	2	7	2	16	947	8	17	-
Suède	75	2 187	65	24	4	73	1 032	39	10	6
Suisse	236	11 993	217	126	11	255	11 908	184	128	11
Yougoslavie	26	1 478	7	20	-	46	1 334	44	17	1
Autres pays d'Europe	140	5 962	73	80	12	151	6 192	84	76	8
Total pays d'Europe	2 777	139 484	2 394	1 574	177	3 104	155 089	3 399	1 800	320
AFRIQUE (total)	296	19 111	749	307	7	343	15 203	1 223	285	35
dont Canaries (îles)	29	4 043	-	51	-	30	4 107	-	52	-
dont Marokko	47	3 239	59	47	1	60	2 362	181	36	2
dont Tunisie	47	3 535	90	49	1	56	3 501	321	49	1
dont Zaïre	20	1 244	103	32	1	21	476	64	24	4
AMERIQUE (total)	127	11 037	1 584	219	68	114	10 969	718	204	28
dont Canada	11	894	43	15	-	16	1 374	93	23	2
dont Etats-Unis	102	9 134	1 519	182	67	84	8 865	596	168	24
ASIE (total)	195	9 283	659	182	5	214	8 498	559	194	16
dont Israël	26	2 905	38	56	-	24	2 752	29	51	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 395	178 915	5 387	2 282	257	3 775	189 723	5 900	2 484	399

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scooters Auto- scooters (2)	Voitures pour person- nes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 980	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 886	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juin	33 375	137	1 790	186	488	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
septembre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
décembre	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mai	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juin	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juillet	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
août	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
septembre	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
octobre	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
novembre	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
décembre	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
janvier	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
février	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
mars	47 086	153	2 791	349	807	51 186	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
avril	40 455	152	2 259	242	588	43 636	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696
mai	44 503	140	2 413	206	491	47 753	1 263	38 640	90	2 185	129	458	41 502
juin	43 197	109	2 325	197	469	46 297	1 887	41 890	75	2 622	122	472	45 181
juillet	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
août	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juillet 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	4 941	7 844	3 982	3 385	2 337	809	1 424	3 195	2 804	30 721	886	31 607
Autobus et autocars	22	40	4	7	10	4	2	12	5	106	-	106
Véhicules pour le transport de marchandises	317	534	177	152	94	37	82	181	208	1 782	17	1 799
Tracteurs	21	17	13	11	8	6	10	23	18	127	-	127
Tracteurs agricoles	50	46	56	37	38	27	33	43	46	376	-	376
<i>Total</i>	<i>5 351</i>	<i>8 481</i>	<i>4 232</i>	<i>3 592</i>	<i>2 487</i>	<i>883</i>	<i>1 551</i>	<i>3 454</i>	<i>3 081</i>	<i>33 112</i>	<i>903</i>	<i>34 015</i>
Motos (1),scooters, autoscooters (2)	177	327	290	244	114	53	124	131	120	1 580	3	1 583
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 524	7 071	4 376	3 767	2 384	769	1 507	3 024	3 162	30 584	1 004	31 588
Autobus et autocars	2	11	10	5	10	1	1	6	8	54	10	64
Véhicules pour le transport de marchandises	258	380	291	238	148	54	114	216	221	1 920	28	1 948
Tracteurs	15	13	14	8	5	3	5	19	15	97	9	106
Tracteurs agricoles	39	55	42	54	33	41	29	54	46	393	-	393
<i>Total</i>	<i>4 838</i>	<i>7 530</i>	<i>4 733</i>	<i>4 072</i>	<i>2 580</i>	<i>888</i>	<i>1 656</i>	<i>3 319</i>	<i>3 452</i>	<i>33 048</i>	<i>1 051</i>	<i>34 099</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'août 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 451	7 121	3 454	3 057	1 924	655	1 193	3 316	2 397	27 568	609	28 177
Autobus et autocars	10	57	6	5	12	3	3	13	6	115	-	115
Véhicules pour le transport de marchandises	356	547	175	215	109	61	89	243	174	1 969	38	2 007
Tracteurs	41	8	10	10	5	4	3	14	20	115	-	115
Tracteurs agricoles	55	78	71	43	32	41	51	64	62	497	-	497
<i>Total</i>	<i>4 913</i>	<i>7 811</i>	<i>3 716</i>	<i>3 330</i>	<i>2 082</i>	<i>764</i>	<i>1 339</i>	<i>3 650</i>	<i>2 659</i>	<i>30 264</i>	<i>647</i>	<i>30 911</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 567	7 147	4 115	3 827	2 585	764	1 438	3 356	3 001	30 800	882	31 682
Autobus et autocars	13	27	12	14	17	24	7	12	10	136	2	138
Véhicules pour le transport de marchandises	242	397	264	255	175	94	116	235	204	1 982	10	1 992
Tracteurs	17	21	8	7	9	2	8	12	10	94	2	96
Tracteurs agricoles	37	58	47	46	44	27	38	41	66	404	-	404
<i>Total</i>	<i>4 876</i>	<i>7 650</i>	<i>4 446</i>	<i>4 149</i>	<i>2 830</i>	<i>911</i>	<i>1 607</i>	<i>3 656</i>	<i>3 291</i>	<i>33 416</i>	<i>896</i>	<i>34 312</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4. Imatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	3 071	488	-	-	-	-	-	-	-	-	3 071	488
B.M.W.	2 694	563	-	-	-	-	-	-	-	-	2 694	563
Ford Granada	1 908	310	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	310
Ford Taunus TC	5 044	815	-	-	-	-	-	-	-	-	5 044	815
Ford Fiesta	2 363	728	-	-	-	-	-	-	-	-	2 363	728
Ford Escort	4 579	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	4 579	1 053
Autres Ford	1 560	351	44	26	782	365	29	13	259	155	2 674	910
Mercédès 220	296	78	-	-	-	-	-	-	-	-	296	78
Mercédès 300	457	140	-	-	-	-	-	-	-	-	457	140
Mercédès 200	523	115	-	-	-	-	-	-	-	-	523	115
Mercédès 240	292	87	-	-	-	-	-	-	-	-	292	87
Autres Mercédès	841	226	90	55	734	314	93	54	1	-	1 759	649
Opel Ascona 12 N	2 710	504	-	-	-	-	-	-	-	-	2 710	504
Opel Kadett 1200 N/S	3 109	679	-	-	-	-	-	-	-	-	3 109	679
Opel Manta 12 N	1 643	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1 643	300
Autres Opel	3 377	542	-	-	16	7	-	-	-	-	3 393	549
Volkswagen Golf	3 452	866	-	-	-	-	-	-	-	-	3 452	866
Volkswagen Passat	951	123	-	-	-	-	-	-	-	-	951	123
Volkswagen Polo	1 867	551	-	-	-	-	-	-	-	-	1 867	551
Autres Volkswagen	1 752	374	18	13	653	212	-	-	-	-	2 423	599
Autres marques	189	52	22	16	148	73	33	14	261	129	653	284
<i>Total</i>	<i>42 678</i>	<i>8 945</i>	<i>174</i>	<i>110</i>	<i>2 333</i>	<i>971</i>	<i>155</i>	<i>81</i>	<i>521</i>	<i>284</i>	<i>45 861</i>	<i>10 391</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	379	60	-	-	-	-	-	-	-	-	379	60
Barkas	4	1	-	-	20	9	-	-	-	-	24	10
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10	14	10
<i>Total</i>	<i>383</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>417</i>	<i>80</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6	19	6
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>6</i>	<i>19</i>	<i>6</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	106	24	-	-	-	-	-	-	-	-	106	24
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>106</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>106</i>	<i>24</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	70	10	-	-	-	-	-	-	-	-	70	10
Autres marques	-	-	57	32	12	8	-	-	-	-	69	40
<i>Total</i>	<i>70</i>	<i>10</i>	<i>57</i>	<i>32</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>139</i>	<i>50</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	789	142	-	-	-	-	-	-	-	-	789	142
Autres marques	-	-	19	9	21	12	10	5	-	-	50	26
<i>Total</i>	<i>789</i>	<i>142</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>21</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>839</i>	<i>168</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4. Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	153	26	-	-	-	-	-	-	-	-	153	26
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8	14	8
Autres marques	35	9	-	-	1	-	-	-	-	-	36	9
<i>Total</i>	<i>188</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>203</i>	<i>43</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 282	541	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	541
Citroën G. Spécial	2 762	390	-	-	-	-	-	-	-	-	2 762	390
Citroën CX 2000	2 112	361	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	361
Autres Citroën	2 393	641	3	2	417	168	-	-	1	1	2 814	812
Peugeot 304	1 841	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 841	364
Peugeot 504	5 067	889	-	-	-	-	-	-	-	-	5 067	889
Autres Peugeot	1 493	378	8	1	291	86	-	-	-	-	1 792	465
Renault R 4	2 311	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 311	880
Renault R 5	3 092	994	-	-	-	-	-	-	-	-	3 092	994
Renault R 14	1 800	247	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800	247
Renault R 12 TS	1 346	186	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	186
Autres Renault	3 110	430	5	2	926	409	5	2	54	28	4 100	871
Simca 1307	1 265	157	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	157
Simca 1 100	2 649	484	-	-	-	-	-	-	-	-	2 649	484
Autres Simca	2 140	335	-	-	252	126	-	-	-	-	2 392	461
Autres marques	212	41	-	-	29	10	16	5	2	2	259	58
<i>Total</i>	<i>34 875</i>	<i>7 318</i>	<i>16</i>	<i>5</i>	<i>1 915</i>	<i>799</i>	<i>21</i>	<i>7</i>	<i>57</i>	<i>31</i>	<i>36 884</i>	<i>8 160</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	4 209	856	-	-	1	-	-	-	-	-	4 210	856
Honda	4 103	1 323	-	-	-	-	-	-	6	6	4 109	1 329
Mazda	4 495	925	-	-	-	-	-	-	-	-	4 495	925
Toyota	8 864	1 819	-	-	226	73	-	-	-	-	9 090	1 892
Autres marques	2 857	482	-	-	5	2	2	2	-	-	2 864	486
<i>Total</i>	<i>24 528</i>	<i>5 405</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>232</i>	<i>75</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>24 768</i>	<i>5 488</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 385	437	-	-	-	-	-	-	-	-	2 385	437
Fiat 127	2 442	630	-	-	-	-	-	-	-	-	2 442	630
Fiat 132	710	84	-	-	-	-	-	-	-	-	710	84
Fiat 131 F	1 393	194	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	194
Autres Fiat	976	400	26	9	482	231	24	15	129	58	1 637	713
Autres marques	1 941	434	1	-	104	38	8	4	77	44	2 131	520
<i>Total</i>	<i>9 847</i>	<i>2 179</i>	<i>27</i>	<i>9</i>	<i>586</i>	<i>269</i>	<i>32</i>	<i>19</i>	<i>206</i>	<i>102</i>	<i>10 698</i>	<i>2 578</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	98	16	41	21	198	80	94	35	-	-	431	152
<i>Total</i>	<i>98</i>	<i>16</i>	<i>41</i>	<i>21</i>	<i>198</i>	<i>80</i>	<i>94</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>431</i>	<i>152</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	4 346	1 552	2	-	150	57	4	-	6	4	4 508	1 613
Austin	1 311	261	-	-	-	-	-	-	-	-	1 311	261
Morris	225	35	-	-	14	6	-	-	-	-	239	41
Triumph	529	147	-	-	-	-	-	-	-	-	529	147
Leyland	2 281	1 059	2	-	136	51	4	-	6	4	2 429	1 164

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4. Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	56	42	9	6	483	186	6	3	1	-	555	237
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	1	173	85	174	86
Ford Thames	-	-	-	-	80	27	1	-	-	-	81	27
Autres Ford	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sunbeam	166	28	-	-	-	-	-	-	-	-	166	28
Vauxhall Chevette	464	83	-	-	-	-	-	-	-	-	464	83
Vauxhall Cavalier	451	49	-	-	-	-	-	-	-	-	451	49
Autres Vauxhall	344	35	-	-	-	-	-	-	-	-	344	35
Autres marques	503	108	-	-	71	33	-	-	78	30	652	171
<i>Total</i>	<i>6 331</i>	<i>1 897</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>784</i>	<i>303</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>258</i>	<i>119</i>	<i>7 396</i>	<i>2 329</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	154	32	-	-	-	-	-	-	-	-	154	32
Volvo	3 544	580	35	8	192	103	187	99	9	4	3 967	794
Autres marques	-	-	3	1	73	32	105	56	-	-	181	89
<i>Total</i>	<i>3 698</i>	<i>612</i>	<i>38</i>	<i>9</i>	<i>265</i>	<i>135</i>	<i>292</i>	<i>155</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>4 302</i>	<i>915</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	618	106	-	-	24	9	-	-	-	-	642	115
Autres marques	-	-	-	-	1	-	4	1	75	33	80	34
<i>Total</i>	<i>618</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>75</i>	<i>33</i>	<i>722</i>	<i>149</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 331	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 331	464
Autres marques	263	32	-	-	-	-	-	-	12	6	275	38
<i>Total</i>	<i>2 594</i>	<i>496</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>2 606</i>	<i>502</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	109	17	-	-	-	-	-	-	-	-	109	17
Chevrolet	520	107	-	-	35	9	-	-	-	-	555	116
Dodge	79	19	8	5	53	21	4	2	-	-	144	47
Ford Mustang	172	35	-	-	-	-	-	-	-	-	172	35
Ford LTD 2	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10
Autres Ford	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Plymouth	84	9	-	-	-	-	-	-	-	-	84	9
Olsmobile	120	20	-	-	-	-	-	-	-	-	120	20
Autres marques	224	45	-	-	27	9	16	2	230	99	497	155
<i>Total</i>	<i>1 341</i>	<i>263</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>115</i>	<i>39</i>	<i>20</i>	<i>4</i>	<i>230</i>	<i>99</i>	<i>1 714</i>	<i>410</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	10	5	10	9	490(2)	303	3	2	127	95	640	414
TOTAL GENERAL	128 154	27 514	401	215	6 997	3 012	645	315	1 548	803	137 745	31 859

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 460 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 594	461	-	-	1	-	-	-	-	-	1 595	461
B.M.W.	3 201	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	3 201	1 020
Borgward Isabella	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
D.K.W.	25	12	-	-	7	6	-	-	-	-	32	18
Ford Capri 2	2 435	941	-	-	-	-	-	-	-	-	2 435	941
Ford Taunus TC	2 995	855	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995	855
Ford Escort	3 499	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	3 499	1 614
Autres Ford	5 024	1 745	51	40	680	391	21	19	119	68	5 895	2 263
Mercédès 240	387	102	-	-	-	-	-	-	-	-	387	102
Mercédès 230	242	69	-	-	-	-	-	-	-	-	242	69
Mercédès 220	1 350	308	-	-	-	-	-	-	-	-	1 350	308
Mercédès 200	1 562	379	-	-	-	-	-	-	-	-	1 562	379
Autres Mercédès	1 517	447	56	39	1 004	576	27	15	2	1	2 606	1 078
Opel Record 1900	1 015	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	294
Opel Record 1700	1 848	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1 848	530
Opel Ascona 12 N	870	262	-	-	-	-	-	-	-	-	870	262
Opel Kadett	2 855	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	2 855	1 384
Autres Opel	3 307	1 094	1	-	101	62	-	-	-	-	3 409	1 156
Volkswagen 1300	2 733	1 502	-	-	-	-	-	-	-	-	2 733	1 502
Volkswagen Golf	462	165	-	-	-	-	-	-	-	-	462	165
Volkswagen 1600	1 043	417	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	417
Volkswagen 1200	1 520	880	-	-	-	-	-	-	-	-	1 520	880
Autres Volkswagen	3 437	1 451	10	9	829	453	-	-	-	-	4 276	1 913
Autres marques	1 215	683	27	18	619	369	60	34	369	270	2 290	1 374
<i>Total</i>	<i>44 142</i>	<i>16 616</i>	<i>145</i>	<i>106</i>	<i>3 241</i>	<i>1 857</i>	<i>108</i>	<i>68</i>	<i>490</i>	<i>339</i>	<i>48 126</i>	<i>18 986</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	98	37	-	-	2	1	-	-	-	-	100	38
Trabant P6C	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Autres marques	3	1	-	-	9	3	-	-	1	-	13	4
<i>Total</i>	<i>102</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>43</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	4	1	1	25	19	32	24
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>25</i>	<i>19</i>	<i>32</i>	<i>24</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	89	56	-	-	-	-	-	-	-	-	89	56
Autres marques	315	115	35	17	39	29	-	-	1	1	390	162
<i>Total</i>	<i>404</i>	<i>171</i>	<i>35</i>	<i>17</i>	<i>39</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>479</i>	<i>218</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 649	1 086	-	-	-	-	-	-	-	-	1 649	1 086
Citroën G Spécial	1 467	439	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	439
Citroën Dyane	2 319	1 433	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	1 433
Autres Citroën	3 111	1 066	3	3	491	335	-	-	-	-	3 605	1 404
Panhard	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Peugeot 504	3 049	696	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	696
Peugeot 204	1 939	831	-	-	-	-	-	-	-	-	1 939	831
Autres Peugeot	2 895	966	4	3	176	107	-	-	-	-	3 075	1 076
Renault R 4	2 605	1 548	-	-	1	1	-	-	-	-	2 606	1 549
Renault R 16	1 830	541	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	541
Renault R 6	1 682	770	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	770
Autres Renault	4 785	2 050	1	-	633	393	1	1	37	27	5 457	2 471

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -
2ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 957	1 108	-	-	-	-	-	-	-	-	1 957	1 108
Simca 1301	1 227	429	-	-	-	-	-	-	-	-	1 227	429
Simca 1100	2 599	1 094	-	-	-	-	-	-	-	-	2 599	1 094
Autres Simca	1 330	405	-	-	46	30	-	-	-	-	1 376	435
Autres marques	206	75	4	4	178	107	4	3	18	12	410	201
<i>Total</i>	<i>34 652</i>	<i>14 537</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>1 525</i>	<i>873</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>55</i>	<i>39</i>	<i>36 249</i>	<i>15 563</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	785	512	-	-	-	-	-	-	-	-	785	512
Fiat 124 Spécial	576	235	-	-	-	-	-	-	-	-	576	235
Fiat 128	2 536	1 211	-	-	-	-	-	-	-	-	2 536	1 211
Fiat 127	1 419	779	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	779
Autres Fiat	3 276	1 713	16	10	247	148	13	6	88	54	3 640	1 931
Autres marques	2 248	904	6	4	48	23	4	3	46	23	2 352	957
<i>Total</i>	<i>10 840</i>	<i>5 354</i>	<i>22</i>	<i>14</i>	<i>295</i>	<i>171</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>134</i>	<i>77</i>	<i>11 308</i>	<i>5 625</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 270	1 160	8	4	207	117	54	31	-	-	2 539	1 312
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>2 270</i>	<i>1 160</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>208</i>	<i>117</i>	<i>54</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 540</i>	<i>1 312</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 446	2 724	3	3	57	36	-	-	-	-	4 506	2 763
dont :												
Morris	1 271	816	-	-	6	3	-	-	-	-	1 277	819
Triumph	719	365	-	-	-	-	-	-	-	-	719	365
Austin	1 691	1 037	-	-	17	12	-	-	-	-	1 708	1 049
Bedford	24	12	4	4	496	297	1	1	-	-	525	314
Ford Cortina	568	234	-	-	-	-	-	-	-	-	568	234
Ford Cortina TC	141	33	-	-	-	-	-	-	-	-	141	33
Autres Ford	103	59	-	-	45	25	7	6	55	43	210	133
Hillman	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5
Sunbeam	724	284	-	-	-	-	-	-	-	-	724	284
Vauxhall Viva 12	328	125	-	-	-	-	-	-	-	-	328	125
Vauxhall Viva	1 153	506	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	506
Autres Vauxhall	387	147	-	-	-	-	-	-	-	-	387	147
Autres marques	590	252	2	2	165	94	19	14	367	246	1 143	608
<i>Total</i>	<i>8 480</i>	<i>4 381</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>763</i>	<i>452</i>	<i>27</i>	<i>21</i>	<i>422</i>	<i>289</i>	<i>9 701</i>	<i>5 152</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	153	47	-	-	-	-	-	-	-	-	153	47
Volvo	3 217	896	-	-	89	47	52	27	10	7	3 368	977
Autres marques	-	-	1	1	85	43	85	41	-	-	171	85
<i>Total</i>	<i>3 370</i>	<i>943</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>174</i>	<i>90</i>	<i>137</i>	<i>68</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>3 692</i>	<i>1 109</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	390	169	-	-	2	1	1	1	-	-	393	171
Autres marques	-	-	-	-	3	3	-	-	59	37	62	40
<i>Total</i>	<i>390</i>	<i>169</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>59</i>	<i>37</i>	<i>455</i>	<i>211</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -
2ème trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 293	1 012	-	-	1	-	-	-	-	-	2 294	1 012
Honda	389	203	-	-	-	-	-	-	1	1	390	204
Mazda	1 407	563	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	563
Toyota	5 530	2 390	-	-	51	29	-	-	-	-	5 581	2 419
Autres marques	193	61	-	-	8	4	-	-	-	-	201	65
<i>Total</i>	<i>9 812</i>	<i>4 229</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9 873</i>	<i>4 283</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	52	17	-	-	-	-	-	-	-	-	52	17
Autres marques	619	220	-	-	-	-	-	-	18	15	637	235
<i>Total</i>	<i>671</i>	<i>237</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>689</i>	<i>252</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	322	201	-	-	-	-	-	-	-	-	322	201
Autres marques	-	-	2	2	16	9	7	3	-	-	25	14
<i>Total</i>	<i>322</i>	<i>201</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>347</i>	<i>215</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	57	19	-	-	-	-	-	-	-	-	57	19
Chevrolet	501	165	-	-	14	8	-	-	-	-	515	173
Dodge	138	31	2	-	59	37	2	2	-	-	201	70
Ford Mustang	248	85	-	-	-	-	-	-	-	-	248	85
Ford Torino	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	27	6
Autres Ford	64	26	-	-	3	3	-	-	-	-	67	29
Plymouth	75	17	-	-	-	-	-	-	-	-	75	17
Rambler	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-	36	10
Studebaker	4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	5	2
Valiant	85	27	-	-	-	-	-	-	-	-	85	27
Autres marques	293	101	-	-	99	75	9	6	164	105	565	287
<i>Total</i>	<i>1 528</i>	<i>488</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>176</i>	<i>124</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>164</i>	<i>105</i>	<i>1 881</i>	<i>725</i>
<i>Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue</i>												
	280	117	2	-	555	409	22	17	34	31	893	574
<i>Total général</i>	<i>117 263</i>	<i>48 642</i>	<i>238</i>	<i>163</i>	<i>7 074</i>	<i>4 276</i>	<i>390</i>	<i>231</i>	<i>1 414</i>	<i>960</i>	<i>126 379</i>	<i>54 272</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 513 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	Avec bles- sés graves (3)	avec bles- sés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués	Blessés graves	Blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
août	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
septembre	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
octobre	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
novembre	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
décembre	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
mars	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
avril	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mai	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juin	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juillet	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
août	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
septembre	135	1 452	3 860	5 447	209	153	1 708	5 595
octobre	174	1 576	4 296	6 046	262	196	1 930	6 134
novembre	125	1 529	3 976	5 630	213	140	1 869	5 756
décembre	145	1 375	3 724	5 244	229	168	1 706	5 488
1977								
janvier	126	1 238	3 451	4 815	201	137	1 563	5 152
février	126	1 125	3 128	4 379	192	137	1 361	4 566
mars	128	1 289	3 697	5 114	195	144	1 576	5 280
avril (*)	113	1 078	3 229	4 420	..	134	1 332	4 716
mai (*)	95	1 337	3 619	5 051	..	106	1 661	5 322
juin (*)	135	1 389	3 823	5 347	..	144	1 725	5 494
juillet (*)	125	1 312	3 500	4 937	..	137	1 675	5 279
août (*)	108	1 372	3 594	5 074	..	121	1 770	5 448

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2.- Chiffres détaillés pour le mois de juin 1977

(Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	20	24	19	12	13	4	8	19	16	135
- Accidents avec blessés graves (3)	243	208	187	145	154	43	71	168	170	1 389
- Accidents avec blessés légers (4)	709	801	388	353	279	73	155	572	493	3 823
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	972	1 033	594	510	446	120	234	759	679	5 347

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									Autres usagers de la route
ANVERS														
- Tués (1)	3	8	2	-	4	-	17	4	-	-	-	-	4	21
- Blessés graves	27	80	17	61	44	7	236	62	5	3	-	2	72	308
- Blessés légers	50	334	30	171	125	19	729	210	7	13	-	10	240	969
Total	80	422	49	232	173	26	982	276	12	16	-	12	316	1 298
BRABANT														
- Tués (1)	6	14	2	1	1	-	24	1	-	-	-	-	1	25
- Blessés graves	37	66	17	47	26	5	198	45	1	1	-	9	56	254
- Blessés légers	108	377	62	139	78	23	787	284	9	12	1	21	327	1 114
Total	151	457	81	187	105	28	1 009	330	10	13	1	30	384	1 393
HAINAUT														
- Tués (1)	4	7	3	2	1	1	18	1	-	-	-	-	1	19
- Blessés graves	18	67	20	36	17	5	163	50	6	3	-	6	65	228
- Blessés légers	29	192	40	78	33	26	398	165	8	8	-	15	196	594
Total	51	266	63	116	51	32	579	216	14	11	-	21	262	841
LIEGE														
- Tués (1)	-	5	1	1	2	1	10	2	1	-	-	-	3	13
- Blessés graves	23	48	15	30	10	3	129	44	3	2	-	1	50	179
- Blessés légers	50	185	34	76	21	20	386	121	13	4	-	8	146	532
Total	73	238	50	107	33	24	525	167	17	6	-	9	199	724
LIMBOURG														
- Tués (1)	3	4	1	-	1	-	9	5	-	-	-	-	5	14
- Blessés graves	12	65	11	27	25	6	146	53	1	1	-	-	55	201
- Blessés légers	14	184	11	52	36	6	303	140	1	2	-	10	153	456
Total	29	253	23	79	62	12	458	198	2	3	-	10	213	671
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	1	-	1	-	1	3	1	-	-	-	-	1	4
- Blessés graves	2	24	-	13	4	-	43	17	-	-	-	-	17	60
- Blessés légers	4	38	3	8	5	6	64	42	1	1	-	2	46	110
Total	6	63	3	22	9	7	110	60	1	1	-	2	64	174
NAMUR														
- Tués (1)	-	4	2	1	-	-	7	2	1	-	-	-	3	10
- Blessés graves	2	30	4	16	9	3	64	22	2	1	-	2	27	91
- Blessés légers	17	76	16	37	8	7	161	57	4	-	-	4	65	226
Total	19	110	22	54	17	10	232	81	7	1	-	6	95	327
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	9	1	2	2	1	17	3	1	-	-	-	4	21
- Blessés graves	14	55	9	41	42	4	165	25	6	-	-	2	33	198
- Blessés légers	61	208	40	153	116	15	593	155	5	14	1	17	192	785
Total	77	272	50	196	160	20	775	183	12	14	1	19	229	1 004
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	5	2	2	3	-	14	3	-	-	-	-	3	17
- Blessés graves	25	58	16	26	37	3	165	36	3	1	-	1	41	206
- Blessés légers	51	199	19	111	120	11	511	177	3	4	4	9	197	708
Total	78	262	37	139	160	14	690	216	6	5	4	10	241	931
LE ROYAUME														
- Tués (1)	20	57	14	10	14	4	119	22	3	-	-	-	25	144
- Blessés graves	160	493	109	297	214	36	1 309	354	27	12	-	23	416	1 725
- Blessés légers	384	1 793	255	825	542	133	3 932	1 351	51	58	6	96	562	5 494
Total	564	2 343	378	1 132	770	173	5 360	1 727	81	70	6	119	2 003	7 363

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3.- Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1977

(Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	16	27	14	13	13	6	8	13	15	125
- Accidents avec blessés graves (3)	207	182	179	124	126	68	87	159	180	1 312
- Accidents avec blessés légers (4)	571	716	331	287	234	124	166	496	575	3 500
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	794	925	524	424	373	198	261	668	770	4 937

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	3	5	-	2	3	-	13	6	-	-	-	-	6	19	
- Blessés graves	20	72	11	43	39	3	188	49	2	2	-	3	56	244	
- Blessés légers	39	279	34	122	120	19	613	213	4	14	1	19	251	864	
Total	62	356	45	167	162	22	814	268	6	16	1	22	313	1 127	
BRABANT															
- Tués (1)	2	5	3	2	3	1	16	11	1	1	-	1	14	30	
- Blessés graves	21	76	15	23	33	7	175	57	5	3	-	6	71	246	
- Blessés légers	81	354	66	149	66	26	742	278	15	8	-	14	315	1 057	
Total	104	435	84	174	102	34	933	346	21	12	-	21	400	1 333	
HAINAUT															
- Tués (1)	3	5	-	3	1	-	12	3	-	-	-	-	3	15	
- Blessés graves	28	56	24	41	14	6	169	50	6	4	-	3	63	232	
- Blessés légers	30	164	22	97	24	9	346	150	7	5	-	6	168	514	
Total	61	225	46	141	39	15	527	203	13	9	-	9	234	761	
LIEGE															
- Tués (1)	4	5	1	2	1	-	13	-	-	-	-	-	-	13	
- Blessés graves	19	43	24	24	7	-	117	26	6	3	1	-	36	153	
- Blessés légers	28	115	51	71	20	4	289	109	18	3	-	2	132	421	
Total	51	163	76	97	28	4	419	135	24	6	1	2	168	587	
LIMBOURG															
- Tués (1)	-	4	-	1	5	-	10	4	-	-	-	-	4	14	
- Blessés graves	14	44	15	23	24	1	121	47	3	1	-	1	52	173	
- Blessés légers	8	120	13	42	35	10	228	141	4	5	1	5	156	384	
Total	22	168	28	66	64	11	359	192	7	6	1	6	212	571	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	3	1	1	-	-	-	5	1	1	-	-	-	2	7	
- Blessés graves	1	29	10	6	5	3	54	38	-	1	1	5	45	99	
- Blessés légers	8	79	10	16	6	7	126	94	4	2	-	6	106	232	
Total	12	109	21	22	11	10	185	133	5	3	1	11	153	338	
NAMUR															
- Tués (1)	1	5	-	1	1	-	8	-	-	-	-	-	-	8	
- Blessés graves	11	37	6	20	6	1	81	36	1	4	-	-	41	122	
- Blessés légers	11	85	19	36	9	6	166	96	5	4	-	1	106	272	
Total	23	127	25	57	16	7	255	132	6	8	-	1	147	402	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	3	3	1	-	3	1	11	3	-	-	-	-	3	14	
- Blessés graves	25	47	17	36	22	3	150	33	5	3	-	-	41	191	
- Blessés légers	42	190	37	115	107	8	499	173	14	5	1	3	196	695	
Total	70	240	55	151	132	12	660	209	19	8	1	3	240	900	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	4	6	1	-	2	-	13	4	-	-	-	-	4	17	
- Blessés graves	24	55	17	27	39	2	164	41	3	3	-	4	51	215	
- Blessés légers	48	206	34	132	153	17	590	220	8	7	2	13	250	840	
Total	76	267	52	159	194	19	767	265	11	10	2	17	305	1 072	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	23	39	7	11	19	2	101	32	2	1	-	1	36	137	
- Blessés graves	163	459	139	243	189	26	1 219	377	31	24	2	22	456	1 675	
- Blessés légers	295	1 592	286	780	540	106	3 599	1 474	79	53	5	69	1 680	5 279	
Total	481	2 090	432	1 034	748	134	4 919	1 883	112	78	7	92	2 172	7 091	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

4. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1977

(Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	20	17	9	9	11	6	10	12	14	108
- Accidents avec blessés graves (3)	204	224	152	147	150	62	76	179	178	1 372
- Accidents avec blessés légers (4)	669	736	273	301	282	100	184	501	548	3 594
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	893	977	434	457	443	168	270	692	740	5 074

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total	
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									Autres usagers de la route
ANVERS															
- Tués (1)	4	11	-	1	2	-	18	4	-	-	-	-	4	22	
- Blessés graves	35	59	11	36	35	6	182	46	5	3	-	-	1	55	237
- Blessés légers	47	295	37	149	115	26	669	247	6	8	-	-	9	270	939
<i>Total</i>	86	365	48	186	152	32	869	297	11	11	-	-	10	329	1 198
BRABANT															
- Tués (1)	4	7	2	1	2	-	16	2	1	-	-	-	-	3	19
- Blessés graves	32	69	28	40	37	5	211	55	10	1	-	-	5	71	282
- Blessés légers	104	347	57	105	99	18	730	255	10	5	-	-	17	287	1 017
<i>Total</i>	140	423	87	146	138	23	957	312	21	6	-	-	22	361	1 318
HAINAUT															
- Tués (1)	3	1	2	-	1	1	8	1	1	-	-	-	-	2	10
- Blessés graves	24	61	17	27	14	5	148	40	7	6	-	-	2	55	203
- Blessés légers	23	130	21	72	32	16	294	126	8	6	-	-	20	160	454
<i>Total</i>	50	192	40	99	47	22	450	167	16	12	-	-	22	217	667
LIEGE															
- Tués (1)	2	3	2	1	1	-	9	2	-	-	-	-	-	2	11
- Blessés graves	15	63	26	22	11	3	140	43	6	2	-	-	3	54	194
- Blessés légers	35	144	26	61	30	13	309	137	5	8	-	-	11	161	470
<i>Total</i>	52	210	54	84	42	16	458	182	11	10	-	-	14	217	675
LIMBOURG															
- Tués (1)	1	5	2	1	-	-	9	3	-	-	-	-	-	3	12
- Blessés graves	20	64	6	33	22	3	148	61	-	3	-	-	19	83	231
- Blessés légers	14	157	18	52	47	10	298	159	3	6	2	48	218	516	
<i>Total</i>	35	226	26	86	69	13	455	223	3	9	2	67	304	759	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	-	3	-	-	1	-	4	3	-	-	-	-	-	3	7
- Blessés graves	8	18	10	11	5	2	54	31	2	1	-	-	-	34	88
- Blessés légers	5	81	8	8	9	3	114	88	4	-	-	-	3	95	209
<i>Total</i>	13	102	18	19	15	5	172	122	6	1	-	-	3	132	304
NAMUR															
- Tués (1)	2	4	1	-	-	-	7	4	1	-	-	-	-	5	12
- Blessés graves	5	31	11	14	10	4	75	23	5	4	-	-	3	35	110
- Blessés légers	22	78	27	37	18	5	187	90	4	3	-	-	3	100	287
<i>Total</i>	29	113	39	51	28	9	269	117	10	7	-	-	6	140	409
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	-	5	1	1	3	1	11	2	-	-	-	-	-	2	13
- Blessés graves	17	59	14	32	44	3	169	46	6	-	-	-	1	53	222
- Blessés légers	39	193	33	115	151	17	548	165	9	9	2	10	195	743	
<i>Total</i>	56	257	48	148	198	21	728	213	15	9	2	11	250	978	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	4	4	-	1	5	-	14	1	-	-	-	-	-	1	15
- Blessés graves	26	41	23	31	44	1	166	32	2	1	1	1	37	203	
- Blessés légers	47	217	28	117	139	11	559	231	13	2	-	-	8	254	813
<i>Total</i>	77	262	51	149	188	12	739	264	15	3	1	9	292	1 031	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	20	43	10	6	15	2	96	22	3	-	-	-	25	121	
- Blessés graves	182	465	146	246	222	32	1293	377	43	21	1	35	477	1 770	
- Blessés légers	336	1642	255	716	640	119	3708	1 498	62	47	4	129	1740	5 448	
<i>Total</i>	538	2150	411	968	877	153	5097	1 897	108	68	5	164	2242	7 339	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

I. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES									TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT			
1966	* 3.188 *	* 1.329 *	* 1.160 *	* 555 *	* 995 *	* 661 *	* 197 *	* 457 *	* 7.549	
1967	* 3.278 *	* 1.277 *	* 1.223 *	* 652 *	* 1.175 *	* 658 *	* 233 *	* 463 *	* 7.785	
1968	* 3.760 *	* 1.350 *	* 1.487 *	* 630 *	* 1.273 *	* 769 *	* 245 *	* 825 *	* 9.066	
1969	* 4.653 *	* 1.480 *	* 1.716 *	* 517 *	* 1.787 *	* 924 *	* 208 *	* 737 *	* 10.237	
1970	* 5.199 *	* 1.587 *	* 1.771 *	* 416 *	* 1.939 *	* 993 *	* 213 *	* 840 *	* 11.022	
1971	* 4.544 *	* 1.479 *	* 1.383 *	* 363 *	* 2.148 *	* 1.485 *	* 211 *	* 1.690 *	* 11.157	
1972	* 3.782 *	* 1.415 *	* 1.868 *	* 364 *	* 1.896 *	* 1.533 *	* 159 *	* 2.903 *	* 12.027	
1973	* 4.085 *	* 1.275 *	* 1.934 *	* 537 *	* 2.713 *	* 1.620 *	* 136 *	* 3.430 *	* 13.020	
1974	* 4.191 *	* 1.301 *	* 1.937 *	* 640 *	* 3.611 *	* 2.006 *	* 103 *	* 3.250 *	* 13.431	
1975	* 3.184 *	* 922 *	* 1.581 *	* 516 *	* 2.500 *	* 1.958 *	* 86 *	* 3.292 *	* 11.541	
1975										
JANVIER	* 3.138 *	* 1.125 *	* 997 *	* 595 *	* 1.999 *	* 1.504 *	* 122 *	* 3.231 *	* 10.714	
FEVRIER	* 3.642 *	* 1.049 *	* 747 *	* 621 *	* 2.691 *	* 1.435 *	* 104 *	* 2.353 *	* 9.953	
MARS	* 3.398 *	* 1.042 *	* 1.099 *	* 599 *	* 2.387 *	* 1.573 *	* 81 *	* 2.689 *	* 10.482	
AVRIL	* 3.616 *	* 1.052 *	* 1.110 *	* 658 *	* 2.537 *	* 1.824 *	* 108 *	* 3.330 *	* 11.700	
MAI	* 2.513 *	* 872 *	* 832 *	* 488 *	* 2.216 *	* 1.507 *	* 78 *	* 2.978 *	* 9.270	
JUIN	* 3.032 *	* 1.043 *	* 1.029 *	* 629 *	* 2.119 *	* 1.679 *	* 87 *	* 3.713 *	* 11.214	
JUILLET	* 3.065 *	* 799 *	* 906 *	* 478 *	* 1.782 *	* 1.273 *	* 51 *	* 3.397 *	* 9.972	
AOUT	* 2.686 *	* 419 *	* 980 *	* 409 *	* 1.890 *	* 1.413 *	* 64 *	* 2.256 *	* 8.229	
SEPTEMBRE	* 3.395 *	* 761 *	* 698 *	* 266 *	* 2.119 *	* 2.015 *	* 77 *	* 3.126 *	* 10.339	
OCTOBRE	* 2.843 *	* 955 *	* 483 *	* 324 *	* 3.234 *	* 2.144 *	* 77 *	* 3.434 *	* 10.264	
NOVEMBRE	* 3.067 *	* 762 *	* 806 *	* 523 *	* 2.518 *	* 1.648 *	* 79 *	* 3.750 *	* 10.637	
DECEMBRE	* 2.798 *	* 954 *	* 1.137 *	* 607 *	* 2.491 *	* 1.601 *	* 81 *	* 3.498 *	* 10.678	
1976										
JANVIER	* 3.242 *	* 768 *	* 695 *	* 562 *	* 2.412 *	* 1.432 *	* 105 *	* 3.623 *	* 10.429	
FEVRIER	* 2.688 *	* 1.104 *	* 863 *	* 608 *	* 2.333 *	* 1.570 *	* 72 *	* 2.473 *	* 9.380	
MARS	* 3.348 *	* 944 *	* 1.490 *	* 625 *	* 2.851 *	* 2.089 *	* 106 *	* 2.120 *	* 10.726	
AVRIL	* 3.656 *	* 934 *	* 1.085 *	* 590 *	* 2.721 *	* 1.811 *	* 112 *	* 3.085 *	* 11.275	
MAI	* 3.469 *	* 866 *	* 979 *	* 523 *	* 2.675 *	* 1.951 *	* 91 *	* 3.522 *	* 11.403	
JUIN	* 3.634 *	* 1.063 *	* 1.043 *	* 615 *	* 2.277 *	* 1.950 *	* 76 *	* 3.876 *	* 12.260	
JUILLET	* 3.231 *	* 893 *	* 779 *	* 422 *	* 1.814 *	* 1.498 *	* 59 *	* 3.635 *	* 10.520	
AOUT	* 4.123 *	* 715 *	* 766 *	* 510 *	* 1.599 *	* 1.541 *	* 64 *	* 3.089 *	* 10.810	
SEPTEMBRE	* 3.754 *	* 1.196 *	* 771 *	* 542 *	* 2.520 *	* 1.829 *	* 86 *	* 3.600 *	* 11.788	
OCTOBRE	* 3.955 *	* 1.186 *	* 990 *	* 521 *	* 2.672 *	* 1.976 *	* 79 *	* 3.380 *	* 12.091	
NOVEMBRE	* 2.845 *	* 855 *	* 1.035 *	* 403 *	* 2.389 *	* 1.994 *	* 73 *	* 3.434 *	* 10.642	
DECEMBRE	* 3.898 *	* 923 *	* 692 *	* 532 *	* 2.620 *	* 1.932 *	* 91 *	* 3.501 *	* 11.571	
1977										
JANVIER	* 3.264 *	* 719 *	* 596 *	* 511 *	* 2.885 *	* 1.844 *	* 77 *	* 4.257 *	* 11.271	
FEVRIER	* 2.947 *	* 738 *	* 637 *	* 477 *	* 3.223 *	* 1.576 *	* 97 *	* 3.983 *	* 10.459	
MARS	* 3.680 *	* 846 *	* 1.044 *	* 518 *	* 3.302 *	* 2.416 *	* 91 *	* 3.600 *	* 12.199	
AVRIL	* 3.149 *	* 1.070 *	* 839 *	* 487 *	* 2.759 *	* 1.920 *	* 80 *	* 4.109 *	* 11.657	
MAI	* 3.325 *	* 694 *	* 1.351 *	* 530 *	* 2.685 *	* 2.031 *	* 72 *	* 3.340 *	* 11.346	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES																
MOYENNES	M E R	CHEMIN	CANAUX ET RIVIERES	A I R	ROUTE	AUTRES	AUTRES		TOTAL							
MENSUELLES		DE FER	AUTRES QUE	R H I N	(EN TONNES)	MODES DE										
ET MOIS			R H I N													
1966	*	1.058	*	619	*	877	*	351	*	3.598	*	916	*	25	*	3.849
1967	*	1.074	*	625	*	998	*	364	*	4.542	*	9.987	*	12	*	4.073
1968	*	1.267	*	727	*	1.056	*	445	*	8.096	*	1.141	*	13	*	4.666
1969	*	1.607	*	890	*	1.004	*	430	*	9.456	*	1.327	*	13	*	5.278
1970	*	1.615	*	967	*	1.048	*	301	*	9.468	*	1.712	*	63	*	5.659
1971	*	1.383	*	1.020	*	1.000	*	274	*	7.729	*	1.761	*	17	*	5.463
1972	*	1.811	*	1.014	*	1.085	*	370	*	12.854	*	2.088	*	26	*	6.406
1973	*	1.984	*	1.066	*	1.063	*	542	*	15.488	*	2.356	*	40	*	7.065
1974	*	1.961	*	1.043	*	1.051	*	488	*	13.190	*	2.281	*	46	*	6.883
1975	*	1.883	*	803	*	885	*	499	*	12.628	*	2.280	*	48	*	6.411
1975	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	2.398	*	908	*	719	*	484	*	8.647	*	1.846	*	67	*	6.431
FEVRIER	*	1.968	*	871	*	827	*	458	*	12.280	*	2.000	*	41	*	6.177
MARS	*	1.844	*	781	*	914	*	396	*	7.222	*	2.196	*	25	*	6.163
AVRIL	*	1.974	*	847	*	1.140	*	589	*	11.621	*	2.278	*	30	*	6.869
MAI	*	1.689	*	736	*	1.002	*	520	*	13.193	*	2.265	*	23	*	6.248
JUIN	*	1.369	*	812	*	1.273	*	574	*	15.858	*	2.400	*	52	*	6.496
JUILLET	*	1.855	*	716	*	1.082	*	646	*	14.613	*	2.193	*	43	*	6.550
AOUT	*	1.550	*	510	*	824	*	451	*	14.125	*	1.900	*	58	*	5.312
SEPTEMBRE	*	1.313	*	831	*	325	*	238	*	11.814	*	2.506	*	40	*	5.264
OCTOBRE	*	2.320	*	900	*	439	*	451	*	17.975	*	2.696	*	41	*	6.865
NOVEMBRE	*	1.781	*	764	*	914	*	603	*	9.794	*	2.477	*	89	*	6.638
DECEMBRE	*	2.105	*	890	*	1.028	*	538	*	14.096	*	2.519	*	43	*	7.138
1976	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	1.603	*	803	*	698	*	428	*	9.477	*	2.186	*	86	*	5.814
FEVRIER	*	1.443	*	882	*	665	*	394	*	12.383	*	1.995	*	41	*	5.433
MARS	*	1.394	*	843	*	993	*	473	*	10.399	*	2.724	*	72	*	6.511
AVRIL	*	1.058	*	897	*	1.082	*	423	*	11.665	*	2.712	*	39	*	6.222
MAI	*	1.091	*	886	*	960	*	462	*	14.090	*	2.684	*	33	*	6.130
JUIN	*	2.105	*	944	*	1.288	*	730	*	16.135	*	2.823	*	73	*	7.978
JUILLET	*	1.498	*	799	*	748	*	575	*	11.643	*	2.319	*	47	*	5.999
AOUT	*	1.986	*	724	*	835	*	670	*	14.279	*	2.343	*	38	*	6.612
SEPTEMBRE	*	2.299	*	951	*	1.235	*	924	*	27.365	*	2.623	*	46	*	8.106
OCTOBRE	*	2.397	*	928	*	1.149	*	681	*	12.377	*	2.857	*	54	*	8.078
NOVEMBRE	*	1.205	*	855	*	1.016	*	434	*	11.188	*	2.553	*	80	*	6.155
DECEMBRE	*	2.072	*	855	*	1.097	*	717	*	15.317	*	2.945	*	99	*	7.801
1977	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	1.489	*	843	*	723	*	333	*	6.173	*	2.275	*	48	*	5.717
FEVRIER	*	1.689	*	799	*	916	*	456	*	20.109	*	2.251	*	39	*	6.170
MARS	*	2.207	*	966	*	1.269	*	741	*	11.504	*	3.064	*	71	*	8.331
AVRIL	*	2.013	*	812	*	1.089	*	631	*	10.078	*	2.698	*	58	*	7.310
MAI	*	1.645	*	849	*	1.157	*	605	*	4.513	*	2.620	*	32	*	6.912

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE R H I N	A I R (EN TONNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT		
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	191	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1975								
JANVIER	771	106	34	422	218	142	16	1.491
FEVRIER	1.138	387	96	626	1.760	193	97	2.538
MARS	1.308	213	61	557	1.916	173	40	2.354
AVRIL	913	219	80	540	1.130	208	36	1.997
MAI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683
JUIN	770	126	46	361	1.413	138	36	1.479
JUILLET	719	132	32	239	1.604	108	33	1.286
AOUT	758	146	50	359	1.827	189	30	1.535
SEPTEMBRE	1.245	70	41	243	1.743	155	30	1.787
OCTOBRE	1.343	175	50	287	3.056	153	57	2.068
NOVEMBRE	974	361	72	547	973	262	60	2.277
DECEMBRE	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674
1976								
JANVIER	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEVRIER	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MARS	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
AVRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MAI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUIN	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JUILLET	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AOUT	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBRE	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OCTOBRE	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBRE	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBRE	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANVIER	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEVRIER	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MARS	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
AVRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MAI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES														
MOYENNES	M E R	CHEMIN	CANAU	ET	RIVIERES	A I R	ROUTE	TOTAL						
MENSUELLES		DE FER	AUTRES	QUE	R H I N	(EN TONNES)								
ET MOIS			R H I N											
1966	*	584	*	43	*	163	*	242	*	403	*	43	*	1.075
1967	*	741	*	40	*	147	*	227	*	869	*	52	*	1.208
1968	*	887	*	53	*	157	*	282	*	1.350	*	71	*	1.451
1969	*	813	*	108	*	186	*	228	*	1.085	*	66	*	1.402
1970	*	798	*	116	*	183	*	260	*	1.933	*	81	*	1.440
1971	*	990	*	91	*	184	*	198	*	609	*	95	*	1.558
1972	*	1.003	*	72	*	187	*	235	*	1.267	*	129	*	1.628
1973	*	1.083	*	88	*	218	*	309	*	813	*	167	*	1.866
1974	*	1.394	*	192	*	239	*	307	*	1.598	*	219	*	2.309
1975	*	1.030	*	140	*	164	*	250	*	2.519	*	240	*	1.846
1975	*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	846	*	157	*	176	*	137	*	257	*	175	*	1.491
FEVRIER	*	1.530	*	204	*	255	*	310	*	1.285	*	237	*	2.538
MARS	*	1.239	*	236	*	246	*	377	*	9.481	*	246	*	2.354
AVRIL	*	1.273	*	163	*	139	*	159	*	1.312	*	261	*	1.997
MAI	*	957	*	145	*	130	*	167	*	938	*	283	*	1.683
JUIN	*	808	*	114	*	147	*	212	*	996	*	197	*	1.479
JUILLET	*	617	*	134	*	156	*	232	*	1.659	*	146	*	1.286
AOUT	*	891	*	113	*	150	*	180	*	1.378	*	200	*	1.535
SEPTEMBRE	*	632	*	223	*	213	*	441	*	984	*	277	*	1.787
OCTOBRE	*	960	*	170	*	169	*	378	*	1.300	*	389	*	2.068
NOVEMBRE	*	1.528	*	149	*	80	*	233	*	7.211	*	274	*	2.277
DECEMBRE	*	1.079	*	114	*	101	*	183	*	3.428	*	1.930	*	16.740
1976	*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	650	*	140	*	122	*	201	*	1.519	*	239	*	1.353
FEVRIER	*	1.197	*	140	*	166	*	215	*	1.235	*	258	*	1.977
MARS	*	1.279	*	136	*	138	*	263	*	1.100	*	262	*	2.080
AVRIL	*	1.091	*	112	*	117	*	186	*	2.748	*	177	*	1.685
MAI	*	786	*	33	*	90	*	76	*	1.350	*	181	*	1.169
JUIN	*	1.261	*	104	*	201	*	298	*	2.487	*	317	*	2.183
JUILLET	*	1.249	*	130	*	124	*	332	*	8.665	*	254	*	2.098
AOUT	*	971	*	101	*	125	*	330	*	3.337	*	394	*	1.924
SEPTEMBRE	*	889	*	163	*	318	*	478	*	2.844	*	371	*	2.221
OCTOBRE	*	1.139	*	196	*	177	*	393	*	4.046	*	302	*	2.210
NOVEMBRE	*	1.083	*	215	*	319	*	654	*	2.525	*	275	*	2.548
DECEMBRE	*	1.336	*	260	*	392	*	643	*	2.866	*	515	*	3.148
1977	*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	960	*	146	*	303	*	483	*	2.389	*	254	*	2.149
FEVRIER	*	1.599	*	158	*	173	*	405	*	3.162	*	272	*	2.610
MARS	*	1.167	*	220	*	208	*	338	*	2.599	*	415	*	2.351
AVRIL	*	925	*	126	*	182	*	251	*	2.672	*	368	*	1.854
MAI	*	1.234	*	216	*	198	*	404	*	2.549	*	387	*	2.441

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT

		MOYENS DE TRANSPORT UTILISES				
MOYENNES MENSUELLES ET MOIS		CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL	
1966	*	307	363	183	*	853
1967	*	291	403	229	*	922
1968	*	297	397	282	*	976
1969	*	340	466	353	*	1.159
1970	*	229	246	349	*	902
1971	*	238	313	336	*	887
1972	*	324	314	645	*	1.283
1973	*	402	211	353	*	966
1974	*	258	266	368	*	893
1975	*	394	254	395	*	1.042
1975	*				*	
JANVIER	*	358	239	305	*	902
FEVRIER	*	1.029	273	405	*	1.707
MARS	*	945	121	228	*	1.293
AVRIL	*	198	280	416	*	893
MAI	*	177	123	162	*	463
JUIN	*		114	234	*	348
JUILLET	*	35	191	375	*	602
AOUT	*	38	326	747	*	1.111
SEPTEMBRE	*	44	393	546	*	983
OCTOBRE	*	397	187	365	*	950
NOVEMBRE	*	930	305	447	*	1.682
DECEMBRE	*	575	491	506	*	1.572
1976	*				*	
JANVIER	*	647	148	424	*	1.219
FEVRIER	*	566	152	505	*	1.223
MARS	*	343	119	387	*	849
AVRIL	*	73	337	564	*	975
MAI	*	331	301	763	*	1.395
JUIN	*	309	240	586	*	1.134
JUILLET	*	564	203	450	*	1.217
AOUT	*	396	197	592	*	1.184
SEPTEMBRE	*	310	165	452	*	927
OCTOBRE	*	66	238	473	*	777
NOVEMBRE	*	354	262	453	*	1.070
DECEMBRE	*	428	352	643	*	1.423
1977	*				*	
JANVIER	*	23	214	528	*	764
FEVRIER	*	5	218	529	*	752
MARS	*	559	132	527	*	1.218
AVRIL	*	495	170	471	*	1.136
MAI	*	593	237	737	*	1.567

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

MARS 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*ZAMBIE.....	2.770		504				10		3.284
*RESERVE.....	111						41		83
*REP. AFRIQUE DU SUD.....	113.552	2	21.316	1.470	14	1.261	159		145.618
*SWAZILAND.....	82					105			187
AFRIQUE:	528.545	7.950	70.646	1.470	553	5.326	1.648	123.454	739.592
AMERIQUE:	566.081	1.383	65.161		1.091	19.924	6.085	7.867	667.592
*CANADA.....	63.292	611	8.332		117	1.746	3.730		77.828
*MEXIQUE.....	14.822	2	111		8	18	316		15.277
*GUATEMALA.....	334		12		3	53	110		512
*BELIZE.....						9			9
*HONDURAS.....	120					749	3		872
*EL SALVADOR.....	13		23			9	281		326
*NICARAGUA.....	165		73			63	429		720
*COSTA-RICA.....	1.058					5	90		1.153
*PANAMA.....						3.187			3.187
*CUBA.....	15.877					342	20		16.239
*HAITI.....	295					9	223		527
*BAHAMAS.....	1					3			4
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	7.302					31	101		7.434
*JAMAIQUE.....	49	1							50
*LA BARRADE.....						5			12
*INDES OCCIDENTALES.....			11		1				12
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	896					123			1.019
*GRENADE.....	45		22			18			85
*ANTILLES NEERLANDAISES.....			6			27			27
*COLUMBIE.....	1.777					160	156		2.093
*VENEZUELA.....	32.539		21.350			2	3		53.920
*GUYANA.....			299						299
*SURINAM.....	13		409			50			472
*EQUATEUR.....	2.023		3				9		2.035
*PEROU.....	1.221					2	100		1.323
*BRESIL.....	139.116		6.188		34	618	2.536		148.498
*CHILI.....	4.901	6	1.351		52	322	820		7.446
*BOLIVIE.....	849								849
*PARAGUAY.....	5.826		965		1	51	19		7.111
*URUGUAY.....	27.606		17.307		2	106			6.899
*ARGENTINE.....					5	793	57		45.768
AMERIQUE:	886.211	2.003	121.623		1.314	28.451	15.088	7.867	1.062.557
ASIE:	425								428
*CHYPRE.....	73				3				75
*LIBAN.....	42				1				43
*SYRIE.....	5								5
*IRAK.....	10.267	52			9	127	7	191.517	191.522
*ISRAEL.....	5.669	385	2		26	1.338	8	342.195	352.657
*ARABIE SAOUDITE.....	457.548		1.329		7	10		1.002.034	1.460.921
*KOWEIT.....								153.162	153.162
*QATAR.....								5.791	5.791
*EMIRATS ARABES UNIS.....								753	753
*YEMEN DU SUD.....		1							1
*AFGHANISTAN.....	59					1			60
*PAKISTAN.....	73		10		20	49			152
*INDE.....	7.493		5.607		85	654	69		13.908
*BANGLADESH.....	2.094						23		2.117
*SRI LANKA.....	67		18			72	5		162
*NEPAL.....	1.150						773		1.150
*BURMAVIE.....	4.583						66		5.256
*THAILANDE.....	48.486		26.765		6	92			75.415
*INDONESIE.....	9.272		3.857		2	277	108		13.614
*MALAYSIA.....	10.508	3	5.267		98	2.423	926		19.127
*SINGAPOUR.....	1.194	47	8		12	147	717		2.125
*PHILIPPINES.....	2.572	2	1.924		6	37	60		4.601
*CHINE.....	2.692	30	557			403	17		3.699
*COREE DU NORD.....						25	1		26
*COREE DU SUD.....	1.025	59	35		8	844	124		2.095
*JAPON.....	28.988	838	3.180		57	2.319	6.446		41.828
*TAIWAN.....	715	234	49		7	681	84		1.770
*HONG-KONG.....	407	129	3		15	270	9		833
*MACAO.....	21	19				21			61
ASIE:	595.428	1.799	48.611		98	9.790	9.443	1.697.452	2.362.887

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

MARS 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	319.085	30	52.268		1	1.438	11		372.833
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	169		66			75			310
*OCEANIE AUSTRALIENNE.....						18			18
*NOUVELLE-ZELANDE.....	1.729	93	194		67	1.569			3.652
OCEANIE:	320.983	123	52.528		68	3.100	11		376.813
D I V E R S .									
*MER.....	28.466								28.466
*ENTREPOT FICTIF REGIME							226		226
*GLOBALISE.....						30			30
*SHAPE.....									
DIVERS:	28.466					30	226		28.722
TOTAL GENERAL:	3.680.406	846.004	1.044.053	518.252	3.302	2.415.718	91.319	3.600.295	12.199.349

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

AVRIL 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	52.900	509.018	168.468	48.202	138	703.427	16.531	644.289	2.142.973
PAYS-BAS.....	17.234	145.838	371.485		8	542.984	2.344	1.076.173	2.156.066
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	27.293	346.981	17.734	412.212	74	486.504	11.605	8.113	1.310.516
ITALIE.....	11.325	16.251	29	4.128	104	44.229	4.245		80.311
ROYAUME-UNI.....	300.947	4.133	7.485	151	399	27.926	6.171	36	347.248
IRLANDE (REP.).....	4.300	5	505		32	1.675	197		6.714
DANEMARK.....	265	5.221				5.873	27		11.386
TOTAL :	414.264	1.027.447	565.706	464.693	755	1.812.618	41.120	1.728.611	6.055.214*
ISLANDE.....	1.116		401	387		52			1.956
NORVEGE.....	64.431	617		5.972	3	4.031	1.077		76.131
SUEDE.....	342.223	893	80	1.694	34	12.055	3.490	10.000	370.469
FINLANDE.....	19.416	77		339	1	3.965	880		24.678
SUISSE.....		504		216	22	4.394	130		5.266
AUTRICHE.....		1.316			5	7.698	9		9.028
PORTUGAL.....	12.131	27	317		20	1.664	241		14.400
ESPAGNE.....	64.476	8.100	785		45	13.029	1.069		87.504
GIBRALTAR.....	61								6
MALT E.....	28					41			69
YOUgosLAVIE.....	49	869			2	2.380	23		3.323
GRECE.....	953	245			28	1.169	1.452		3.847
TURQUIE.....	2.493		3.296		31	817	199		6.836
UNION SOVIETIQUE.....	216.389	74		1.578		1.445	3.439	1	222.926
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	4.548	1.342		2.457		3.196	3.822		15.365
POLOGNE.....	100.393	2.445	914	1.689		1.527	173		107.141
TCHECOSLOVAQUIE.....		1.573		2.668		5.196	382		9.822
HONGRIE.....		709			1	895	37		1.642
ROUMANIE.....	3.136	951	200		8	353	337		4.987
BULGARIE.....	14.573	164	203			87	60		15.087
ALBANIE.....						28			28
EUROPE :	1.260.627	1.047.353	571.902	481.693	958	1.876.640	57.940	1.738.612	7.035.725*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	33.546				5	99			33.650
MAROC.....	62.057		44.327	2.055	44	414	31		108.928
ALGERIE.....	44.881				3	14	143		45.041
TUNISIE.....	1.250		22		20	499	5		1.796
EGYPTE.....	2.940								2.940
SOUDAN.....	200		1.204				142		1.546
MAURITANIE.....			369		3				372
MALI.....		3			14				17
CHAD.....	137								137
SENEGAL.....	273				43	37	1		354
SIERRA LEONE.....	42					8			50
LIBERIA.....	184					106			290
COTE D'IVOIRE.....	6.501	24	300		19	496	116		7.456
GHANA.....	1.190					94			1.284
TOGO.....	26					5			31
NIGERIA.....	1.262					237		45.804	47.303
CAMEROUN.....	6.079					980	52		7.107
REP. CENTRAFRICAINE.....	518								518
GABON.....	39					194			233
CONGO.....	441								441
ZAIRE.....	34.784				16	46	360		35.206
RWANDA.....	116				115	23	2		256
BURUNDI.....	8				25		16		49
ANGOLA.....								2.120	2.120
ETHIOPIE.....			128			226	3		357
KENYA.....	537				54	1	12		604
OUGANDA.....							1		1
TANZANIE.....	2.292					61	4		2.357
MOZAMBIQUE.....	233					158	185		576
MADAGASCAR.....	6		7			40	7		60
MAURICE.....					12		6		18

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

AVRIL 1977

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOY	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ZAMBIE.....	1.008						161		1.024
MALAWI.....	308					30	37		375
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.	136.153	10.684	8.878		22	618	117		156.472
BOTSWANA.....			251						251
SWAZILAND.....	77								77
AFRIQUE:	337.084	10.711	55.486	2.055	395	4.386	1.256	47.924	459.297*
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	612.256	7.970	72.733	14	1.036	17.439	6.261	5.369	723.078
CANADA.....	53.017	866	5.341	2.448	69	2.631	2.549		66.921
MEXIQUE.....	2.901		29		2	54	106		3.092
GUATEMALA.....	188		3			52	154		397
HONDURAS.....	40					514	36		590
EL SALVADOR.....	4		34				202		240
NICARAGUA.....	1.609						413		2.022
COSTA-RICA.....	756					866	27		1.649
PANAMA.....						2.691			2.691
CUBA.....		1			2	10	83		96
HAITI.....	41		2		1		136		180
BAHAMAS.....						3			3
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....						30	105		135
GUADELOUPE.....						6			6
MARTINIQUE.....						3			3
JAMAIQUE.....	45								45
INDES OCCIDENTALES.....	7								7
TRINIDAD ET TOBAGO.....						59			59
GRENADE.....			39						39
ANTILLES NEERLANDAISES.....	1					29			30
COLOMBIE.....	834		88			191	174		1.288
VENEZUELA.....	58.633		11.066		1				69.699
GUYANA.....			602			105			707
SURINAM.....			507						507
EQUATEUR.....	2.486		72				10		2.568
PEROU.....	6.347	3	7			3	30		6.390
BRESIL.....	96.440		7.788	400	22	363	1.171		106.184
CHILI.....	13.991	177	228		27	634	38		15.095
BOLIVIE.....	1.505						67		1.505
PARAGUAY.....						83			150
URUGUAY.....	78		370			55			503
ARGENTINE.....	6.957		15.899		4	971	142		23.973
AMERIQUE:	858.136	9.017	114.808	2.862	1.164	26.792	11.704	5.369	1.029.852*
A S I E .									
CHYPRE.....	617				1				618
LIBAN.....	1.493								1.493
SYRIE.....	37.128								37.128
IRAK.....		9					148.942		148.942
IRAN.....	21				10	162	2	775.480	775.684
ISRAEL.....	8.667	58	27		32	848	14		9.646
ARABIE SAOUDITE.....	343.629		300					898.160	1.242.089
KOWEIT.....							5	206.426	206.431
QATAR.....								34.842	34.842
EMIRATS ARABES UNIS.....							1	253.425	253.426
AFGHANISTAN.....						22			22
PAKISTAN.....	2.016		347		27	21			2.411
INDE.....	8.316	4	1.588		64	357	44		10.373
BANGLADESH.....	6.711						9		6.720
SRI LANKA.....	154		71			135	3		363
NEPAL.....	1.737								1.737
BIRMANIE.....	4.273		375				1.081		5.729
HAILANDE.....	18.763		27.240		4	108	68		46.183
INDONESIE.....	691		9.842		2	85	125		10.745
MALAYSIA.....	7.394	14	2.951			1.734	1.309		13.402
SINGAPOUR.....	493	5	45		10	214	132		899
PHILIPPINES.....	626	14	1.291		3	26	110		2.070
MONGOLIE.....		10							10
CHINE.....	3.897	33	490			319	86		4.825
COREE DU NORD.....			800			6			806
COREE DU SUD.....	626	90	15		2	978	109		1.820
JAPON.....	21.964	1.075	1.257		53	2.486	5.754		32.589
TAIWAN.....	606	228	5		12	363	43		1.257
HONG-KONG.....	154	109	4		16	189	5		477
MACAO.....	8	2	2			11			23
ASIE:	469.984	1.651	46.650		236	8.069	8.895	2.317.275	2.852.760*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

AVRIL 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
***** O C E A N I E . *****									
AUSTRALIE.....	212.739	1.131	49.821			1.386	3		265.080
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	31		260						291
NOUVELLE-ZELANDE.....	3.070	406	204		16	2.366	7		6.069
ILES FIDJI.....						1			1
OCEANIE:	215.840	1.537	50.285		16	3.753	10		271.441
***** D I V E R S . *****									
MER.....	7.300								7.300
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....						4			4*
ENTREPOT FICTIF REGIME							142		142
GLOBALISE.....						11			11
*SHAPE.....									
DIVERS:	7.300					15	142		7.457
TOTAL GENERAL:	3.148.571	1.070.269	839.131	486.610	2.769	1.919.655	79.947	4.109.180	11.656.532

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

MARS 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	94.206	496.070	174.895	14.190	150	1.263.666		10.664	1.963.841
PAYS-BAS.....	53.589	110.730	1.073.707	4.912	19	902.750		35.534	2.184.841
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	40.661	266.944	2.767	661.767	156	661.143			1.633.438
ITALIE.....	71.324	75.682		3.332	75	75.888			1.226.001
ROYAUME-UNI.....	632.142	1.889	3.248	5.467	369	26.148			669.263
IRLANDE (REP.).....	20.059				21	2.746			22.826
DANEMARK.....	127.542	5.797		240	6	14.931			147.526
TOTAL :	1.039.523	867.022	1.254.617	693.608	796	2.945.972		46.198	6.847.736*
ISLANDE.....	3.141				1				3.144
ILES FEROE.....	6				2				8
NORVEGE.....	103.991	2.718		1.115	10	4.146			111.980
SUEDE.....	157.437	2.323	349	242	18	11.767			172.136
FINLANDE.....	9.938	89			3	1.781			11.863
SUISSE.....	2	29.660		44.655	29	12.783		754	87.883
AUTRICHE.....	17	4.133			12	10.483			18.645
PORTUGAL.....	17.254	393			20	2.724			20.391
ESPAGNE.....	33.636	924	1.628	1.628	34	19.726			57.576
ANDORRE.....		2				23			25
GIBRALTAR.....	44					8			53
MALTE.....	728	31			2	165			926
YOUgosLAVIE.....	10	4.627			8	2.559			7.204
GRECE.....	17.009	1.090	109		14	2.726			20.948
URUGUAY.....	4.736	4.070	671		19	1.136			10.632
UNION SOVIETIQUE.....	48.649	4.845			3	1.781			54.664
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	500	6.233				1.959			8.692
POLOGNE.....	12.572	3.883			8	1.277			17.740
TCHECOSLOVAQUIE.....	250	6.337			4	4.424			11.015
HONGRIE.....		4.922			1	1.045			5.967
ROUMANIE.....	1.972	2.289			1	207			4.469
BULGARIE.....	77	1.882			2	66			2.027
ALBANIE.....		1							1
EUROPE :	1.451.542	951.474	1.257.374	741.248	986	3.026.149		46.952	7.475.725*
AFRIQUE.									
ILES CANARIENS.....	4.759					273			4.532
MAROC.....	14.684	5			24	378			15.091
CEUTA ET MELILLA (1977).....	40								40
ALGERIE.....	21.554	5.058			25	314			26.951
TUNISIE.....	1.999	15			65	177			1.476
LIBYE.....	4.922	5			15	249			5.191
EGYPTE.....	2.184				7	31			2.222
SOUDAN.....	4.167				2	36			4.205
MAURITANIE.....	669					26			695
MALI.....	467					15			482
HAUTE-VOLTA.....	308					115			423
NIGER.....	438					25			463
CHAD.....	85					21			106
REPUBLIQUE DU CAP VERT.....	1								1
SENEGAL.....	2.273	212				185			2.670
GAMBIE.....	629								629
GUINEE BISSAU.....	288	10							298
GUINEE (REP.).....	173				1	1			175
SIERRA LEONE.....	638								638
LIBERIA.....	912	207				27			1.146
COTE D'IVOIRE.....	4.726	70			4	57			4.857
GHANA.....	333					4			337
TOGO.....	602				1	73			676
BENIN (EX DAHOMEY).....	156					3			159
NIGERIA.....	24.086	537	548		130	3.673			28.974
CAMEROUN.....	533	24			1	294			852
REP. CENTRAFRICAINE.....	7					15			22
SAO TOME ET PRINCIPE.....	12								12
CONGO.....	1.192	30			5	558			1.785
ZAIRE.....	57					138			195
RWANDA.....	16.896	141			325	188			17.550
BURUNDI.....	808	3			72	16			899
ANGOLA.....	1.623				27	6			1.656
	2.134				3	31			2.168*
ETHIOPIE.....	487				1				488
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	7								7
SOMALIE (REP.).....	2.153								2.153
KENYA.....	340		198		1	153			1.102
UGANDA.....	846								853
TANZANIE.....	3.367					7			3.405
MOZAMBIQUE.....	767				38				767
MADAGASCAR.....	853					6			859
REUNION.....	171					69			190
MAURICE.....	171					21			142

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

MARS

1977

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ZAMBIE.....	711				3	13			727
RHODESIE.....	2								2
MALAWI.....	74								74
REP. AFRIQUE DU SUD,NAMIBIE	6.628	68			49	170			6.915
BOTSWANA.....	1								1
SWAZILAND.....	1								1
AFRIQUE:	130.034	6.385	746		799	7.388			145.352*
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AFRIQUE.....	279.010	867	7.908		322	12.287			300.394
CANADA.....	5.929	243			75	474			6.721
SAINT-PIERRE ET MIQUELON...	11								11
MEXIQUE.....	1.591				5	2			1.598
BERMUDES.....	23								23
GUATEMALA.....	6.839				1				6.840
BELIZE.....	33								33
HONDURAS.....	357				1				358
EL SALVADOR.....	8.610								8.610
NICARAGUA.....	700								700
COSTA-RICA.....	3.666								3.666
PANAMA.....	301	25			3	51			380
ZONE DU CANAL DE PANAMA.....	20								20
CUBA.....	5.362					84			5.446
HAITI.....	391	19							410
BAHAMAS.....	112					21			133
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	8.186				1	39			8.226
ILES VIERGES DES E.-U.A.....						43			43
GUADELOUPE.....	55	26				33			114
MARTINIQUE.....	86	9				77			172
JAMAIQUE.....	97					15			112
LA BARBADE.....	153					39			192
INES OCCIDENTALES.....	14					32			46
TRINIDAD ET TOBAGO.....	72					12			84
ANTILLES NEERLANDAISES.....	1.533	74				62			1.669
COLOMBIE.....	1.434				5				1.439
VENEZUELA.....	7.253	22			13				7.350
GUYANA.....	238				2				240
SURINAM.....	943					12			955
GUYANE FRANCAISE.....	14					44			58
EQUATOR.....	486	15							501
PEROU.....	594				5	2			601
BRESIL.....	8.521				23	254			8.798
CHILI.....	891				7				898
BOLIVIE.....	270				2				273
PARAGUAY.....	431	6				1			441
URUGUAY.....	154					11			166
ARGENTINE.....	1.202				3	30			1.235
A M E R I Q U E :	346.262	1.306	7.908		468	13.931			369.875*
A S I E .									
CHYPRE.....	1.439	39			2	3			1.483
LIBAN.....	9.231	306			15	364			9.916
SYRIE.....	1.981	797			5	505			3.288
IRAK.....	3.682	682	1		14	444			4.823
IRAN.....	5.630	1.303	25		54	2.015			9.027
ISRAEL.....	4.269	172			70	334			4.845
JORDANIE.....	698				2	244			944
ARABIE SAOUDITE.....	11.719	1.096			115	4.725			17.655
KOWEIT.....	7.762	167	1		3	447			8.380
BAHREIN.....	426				3	24			453
QATAR.....	412	219			4	6			641
EMIRATS ARABES UNIS.....	6.416		60		42	687			7.205
OMAN.....	2.389				2	12			2.403
YEMEN DU NORD.....	1.577				3	109			1.689
YEMEN DU SUD.....	556					3			559
AFGHANISTAN.....	24	293				30			347
PAKISTAN.....	2.392				1	1			2.394
INDE.....	1.578					27			1.605
BANGLADESH.....	121					63			184
SRI LANKA.....	41				1	42			83
BHOUTAN.....	12					5			17
BIRMANIE.....	31	1				1			33
THAÏLANDE.....	10.671				26				10.697
INDONESIE.....	1.099				7	22			1.123
MALAYSIA.....	1.134	44				126			1.304
BRUNE.....	525								525
SINGAPOUR.....	2.212	277			5	147			2.641
PHILIPPINES.....	2.084	538				1			2.623
CHINE.....	1.861					157			2.018
COREE DU SUD.....	1.688	7				78			1.773
JAPON.....	2.987	372	295		14	2.050			5.718
TAÏWAN.....	2.755	79				144			2.978
HONG-KONG.....	1.245	75			2	100			1.422
A S I E :	90.647	6.467	382		385	12.869			110.750*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
 (POIDS BRUT EN 1000.K)

MARS 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
***** O C E A N I E . *****									
AUSTRALIE.....	1.525	783	713		10	395			3.426
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	180								180
NOUVELLE-ZELANDE.....	1.086				2		4		1.092
NOUVELLE CALÉDONIE ET DEP..	122						8		130
ILES FIDJI.....	37		1						38
SAMOA OCCIDENTAL.....	3								3
POLYNESIE FRANCAISE.....	408					91			499
OCEANIE:	3.361	783	714		12	498			5.368
***** D I V E R S . *****									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	184.608		1.711	56	8.854				195.229*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	762								762*
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....		7				16			23*
ENTREPOT FICTIF REGIME		10				7			17
GLOBALISE.....						3.316		24.162	27.478
*SHAPE.....									
DIVERS:	185.370	17	1.711	56	8.854	3.339		24.162	223.509*
TOTAL GENERAL:	2.237.216	966.432	1.268.835	741.304	11.504	3.064.174		71.114	8.330.579*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

AVRIL 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ZAMBIE.....	468				4	2			474
MALAWI.....	12								12
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	6.460	266	503		11	322			7.562
AFRIQUE:	142.926	8.076	522	320	529	4.105		1	156.479
*AMERIQUE:									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	129.385	1.494	2.380		272	7.208			140.739
CANADA.....	6.546	714			63	345			7.668
SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	2								2
MEXIQUE.....	859	16			2	11			888
BERMUDES.....	43	95				15			153
GUATEMALA.....	3.930	30			1	17			3.978
BELIZE.....	8								8
HONDURAS.....	3.578				2				3.580
EL SALVADOR.....	8.422				2	1			8.425
NICARAGUA.....	178								178
COSTA-RICA.....	4.157	7							4.164
PANAMA.....	3.526					41			3.567
CUBA.....	9.223					20			9.243
HAITI.....	204	3							207
BAHAMAS.....	2								2
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	830	7							837
ILES VIERGES DES E.U.A.....	1					11			12
GUADELOUPE.....	151	25				55			231
MARTINIQUE.....	260	5				15			280
JAMAIQUE.....	416				1	20			437
LA BARBADE.....	187					3			190
INDES OCCIDENTALES.....	224								224
TRINIDAD ET TOBAGO.....	932					145			1.077
GRENADE.....	61								61
ANTILLES NEERLANCAISES.....	284	34				16			334
COLOMBIE.....	1.561				3	7			1.571
VENEZUELA.....	8.124	95		14	13	180			8.426
GUYANA.....	54								54
SURINAM.....	828					11			839
GUYANE FRANCAISE.....	19					1			20
EQUATEUR.....	372				1				373
PEROU.....	600					4			604
BRESIL.....	13.706	46			9	28			13.789
CHILI.....	5.427				1	1			5.429
BOLIVIE.....	271	2				10			283
PARAGUAY.....	919					3			922
URUGUAY.....	196					3			199
ARGENTINE.....	2.912				3	4			2.919
ILES FALKLAND ET DEPEND.....	1								1
AMERIQUE:	208.399	2.573	2.380	14	373	8.175			221.914
*ASIE:									
CHYPRE.....	1.389	12			1	10			1.412
LIBAN.....	14.123	35			6	650			14.814
SYRIE.....	2.088	3.325			2	376			5.791
IRAK.....	4.951	591			16	355			5.913
IRAN.....	7.023	591			15	1.501			9.130
ISRAEL.....	4.429	35	203		11	219			4.897
JORDANIE.....	780	72			5	309			1.166
ARABIE SAOUDITE.....	23.693	1.763		172	138	4.614			30.380
KOWEIT.....	5.134	23	1		6	256			5.420
BAHREIN.....	255					5			260
QATAR.....	385					1			386
EMIRATS ARABES UNIS.....	6.443	39			22	235			6.739
OMAN.....	1.882				3	24			1.909
YEMEN DU NORD.....	172					98			270
YEMEN DU SUD.....	161								161
AFGHANISTAN.....	374	59							433
PAKISTAN.....	3.633					25			3.658
INDE.....	1.747				6	50			1.803
BANGLADESH.....	87					2			89
SRI LANKA.....	45								45
NEPAL.....	2								2
BIRMANIE.....	1.052								1.052
THAÏLANDE.....	16.757					5			16.762
LAOS.....	5								5
VIETNAM (1977).....	1				1				2
INDONESIE.....	2.353				3	79			2.435
MALAYSIA.....	2.381	104			1	81			2.567
BRUNEI.....	218					7			225
SINGAPOUR.....	1.651	143				125			1.919
PHILIPPINES.....	3.317	64				6			3.387
CHINE.....	527					152			679
COREE DU NORD.....	20								20
COREE DU SUD.....	1.762					4			1.803
JAPON.....	4.470	211			13	803			5.497
TAÏWAN.....	9.446	2			3	49			9.500
HONG-KONG.....	1.251	55			2	85			1.393
ASIE:	174.007	7.124	204	172	254	10.163			181.924

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

AVRIL 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION.

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
* O C E A N I E . *									
AUSTRALIE.....	1.917	986	100		3	225			3.231
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	301								301
NOUVELLE-ZELANDE.....	812	11			1	55			879
NOUVELLE CALÉDONIE ET DEP..	132					21			153
OCEANIE BRITANNIQUE.....	285								285
ILES FIDJI.....	60					1			61
NOUVELLES HEBRIDES.....	31								31
SAMOA OCCIDENTAL.....	11								11
POLYNESIE FRANCAISE.....	2.095	8				21			2.124
OCEANIE:	5.644	1.005	100		4	323			7.076
* D I V E R S . *									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	215.328		728		8.193				224.249*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	1.083								1.083*
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....						3			3*
*ENTREPOT FICTIF REGIME									
GLOBALISE.....		12				123		38	173
SHAPE.....			1			1.799		31.674	33.474
DIVERS:	216.411	12	729		8.193	1.925		31.712	258.982*
TOTAL GENERAL:	2.012.935	811.671	1.089.282	630.748	10.078	2.697.866		57.908	7.310.488*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
 (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MARS 1977

B. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	RJUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES CUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	13.158	126.206	17.670	40.226	16	89.654	800		287.730
PAYS-BAS.....	4.072	6.343	29.871		3	44.548	472		85.309
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	55.959	24.910		250.565	1	84.275	1.221		416.931
ITALIE.....	36.405	2.243	22	522	17	4.503	40		43.752
ROYAUME-UNI.....	270.674	210	1.783		39	2.524	2.962		278.192
REP. G. IRLANDE.....	8.052	2			1	885	18		8.983
DANEMARK.....	14.798	276		65	4	2.634	18		17.795
TOTAL:	403.118	160.213	49.346	291.389	81	229.023	5.531		1.138.692*
ISLANDE.....	699								699
ILES FERDE.....	14								14
NORVEGE.....	3.417				2	173	5		3.597
SUEDE.....	86.196	208			2	695	127		87.228
FINLANDE.....	2.684					42			2.726
SUISSE.....	16	7.405		1.549	2	3.914	15		12.901
AUTRICHE.....		3.232				3.463	6		6.701
PORTUGAL.....	4.250					171	20		4.441
ESPAGNE.....	17.704	156	23		2	238	16.068		34.191
*ANDORRE.....									
*GIBRALTAR.....									
*CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	5					24			29
YOU COSLAVIE.....		11				1.222			1.233
GRECE.....	2.226	6	2		1	893	12		3.140
TURQUIE.....	3.175					1.169	8		4.288
UNION SOVIETIQUE.....	112.851	101		241		318	62.140		175.651
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	98	30				238	179		545
POLOGNE.....	12.535	109				149	1		12.794
TCHECOSLOVAQUIE.....	948	592		2.097		4.227	13		7.877
HONGRIE.....	51	40				78			171
ROUMANIE.....	5.015	154				240			5.409
BULGARIE.....	1.314								1.314
*ALBANIE.....									
EUROPE:	656.258	172.257	49.371	295.267	90	246.277	84.121		1.503.641*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	209					48			257
MADAGASCAR.....	5.751						69		5.820
*CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	4.065					9			4.074
EGYPTE.....	1.047								1.047
GUINEE.....	107								107
LIBERIA.....	521								521
COTE D'IVOIRE.....	18.374					11	17		18.402
NIGERIA.....	15.225				1				15.225
CONGO.....	240								240
ZAIRE.....	8.171	21			87		12		8.291
ANGOLA.....	43								43
KENYA.....	777						15		792
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	2.010					2	30		2.042
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	18.957		1.200		4		2		20.157
	28.330				83	199	1		28.613*
AFRIQUE:	103.827	21	1.200		175	273	146		105.642*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	312.597	1.708	1.851		195	2.381	15.252		333.984
CANADA.....	97.717	19	179			197	58		98.161
*GROENLAND.....									
MEXIQUE.....	5.278						13		5.291
CUBA.....						77			77
HAITI.....	300								300
COLONBIE.....	11.691					187	6		11.884
VENEZUELA.....	4.226					16			4.242
PEROU.....	1.899								1.899
BRESIL.....	11.801		262			1.609	102		13.774
CHILI.....	3.676								3.676
URUGUAY.....	84								84
ARGENTINE.....	9.857					29	7		9.893
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	31.025	3	297	45		532	16		31.918
AMERIQUE:	490.651	1.721	2.591	45	195	5.028	15.454		515.685*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

MARS 1977

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E.									
*LIBAN.....	1.567								1.567
*SYRIE.....									
*IRAK.....						37			37
*IRAN.....	12					241			253
*ISRAEL.....	7.830	62			23	3	13		7.931
*PAKISTAN.....	34								34
*INDE.....	8.249		450		5		44		8.748
*BANGLADESH.....	2.456						35		2.491
*BIRMANIE.....	127						21		148
*INDONESIE.....	16.581		57				4	1	16.643
*MALAYSIA.....	6.059	47	2		3		2		6.113
*BRUNEI.....	3.826	52						5	3.883
*PHILIPPINES.....	1.132	10	6			1	11		1.160
*CHINE.....	85.808	278	10		113	430	445		87.084
*JAPON.....	43.110	224	1.613	2	256	215	62		45.482
*AUTRES PAYS D'ASIE.....									
ASIE:	176.791	673	2.138		400	933	637		181.574
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	35.219		118			389	6		35.732
*AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.728	72				120			1.920
OCEANIE:	36.947	72	118			509	6		37.652
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NAVI- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS. *PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. *DE SOUTE, POUR NAVIRES ET *AVIONS ETRANGERS.....							6.866		6.866
*AUTRES									
DIVERS:							6.866		6.866
TOTAL GENERAL:	1.464.474	174.744	55.418	295.314	860	253.020	107.230		2.351.060

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(PCIDS BRUT EN 1.000 K.)

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDONNEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

AVRIL 1977

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUPE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES CUEI RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	9.985	84.641	7.839	55.260	16	85.806	3.244		246.791
PAYS-BAS.....	331	2.977	15.259		2	14.683	7.034		40.286
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	64.753	13.903	686	205.998	5	77.532	495		363.372
ITALIE.....	18.390	2.776	21	132	4	2.521	53		23.897
ROYAUME-UNI.....	211.943	206		255	61	2.215	12.321		227.001
REP. D'IRLANDE.....	6.108				4	132	29		6.273
DANEMARK.....	8.209	160		159	1	1.582	13		10.124
TOTAL :	319.719	104.663	23.805	261.804	93	184.471	23.189		917.744*
ISLANDE.....	178	6							184
*ILES FERDE.....									
NORVEGE.....	3.223	26	6			70	9		3.334
SUEDE.....	32.482	24			2	304	212		33.024
FINLANDE.....	2.606					26			2.632
SUISSE.....		3.032		1.048		1.889	10		5.979
AUTRICHE.....		1.131				6.649			7.780
PORTUGAL.....	6.221					14	15		6.250
ESPAGNE.....	13.843	38				321	63		14.265
*ANDORRE.....									
*GIBRALTAR.....									
*CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	72					36			108
YUGOSLAVIE.....	27	20				983	1		1.031
GRECE.....	1.124	177				517	1		1.819
TURQUIE.....	8.174					555	1		8.730
UNION SOVIETIQUE.....	92.728	85	6.604	5.469		104	6.118		111.108
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	1.000	48				112	265		1.425
POLOGNE.....	3.277					101	3		3.381
TCHECOSLOVAQUIE.....	20	88		1.692		3.208	2		5.008
HONGRIE.....	14	90				137	19		260
ROUMANIE.....	7.812	42				366			8.220
BULGARIE.....	1.117					48			1.165
*ALBANIE.....									
EUROPE :	493.637	109.470	30.415	270.013	95	199.909	29.908		1.133.447*
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....	65					110			175
MAROC.....	255								255
*CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	52						5		57
EGYPTE.....	2.002	2			34				2.038
GUINEE.....	102								102
LIBERIA.....	400								400
COTE D'IVOIRE.....	6.566								6.566
NIGERIA.....	5.511				1				5.512
*CONGO.....									
ZAIRE.....	3.520				2	7			3.529
ANGOLA.....	608								608
KENYA.....	185						6		191
MOZAMBIQUE.....	848								848
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	20.573				4	21	6		20.604
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	32.963	2			92				33.057
AFRIQUE :	73.650	4			133	138	17		73.942*
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	213.536	1.231	2.094		200	2.223	11.728		231.012
CANADA.....	120.281	63	240		1	73	18		120.676
*GRENLAND.....									
MEXIQUE.....	5.057				5	22			5.084
CUBA.....		3				17			20
HAITI.....	311								311
COLOMBIE.....	14.733					107			14.840
VENEZUELA.....	29								29
PEROU.....	791								791
BRESIL.....	22.837	213	53			31	6		23.140
CHILI.....	2.423					24			2.447
URUGUAY.....	62					11			73
ARGENTINE.....	2.163		204				3		2.370
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	39.055	17	19			82			39.173
AMERIQUE :	421.278	1.527	2.610		206	2.590	11.755		439.966*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AVRIL 1977

8. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES CUE RHIN	RHIN					
* A S I E .									
LIBAN.....						36			36
SYRIE.....	24								24
IRAK.....	99					27			126
IRAN.....	1.164					103			1.267
ISRAEL.....	6.488	252				12			6.752
PAKISTAN.....	8								8
INDE.....	8.073				4		46		8.123
BANGLADESH.....	1.730					54	12		1.796
*BIRMANIE.....									*
INDONESIE.....	2.386		9			61			2.456
MALAYSIA.....	2.515	5	43		17	46			2.626
*BRUNEI.....									*
PHILIPPINES.....	1.477	12			5				1.494
CHINE.....	5.307	48	8		1	120	45		5.529
JAPON.....	102.341	52			208	183	440		103.224
AUTRES PAYS D'ASIE.....	39.366	80	180		732	337	33		40.728
ASIE:	170.978	449	240		967	979	576		174.189*
* O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	26.933		252			77	17		27.279
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	3.379	1							3.380
OCEANIE:	30.312	1	252			77	17		30.659*
* D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.									*
*PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS.									*
DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							2.206		2.206
*AUTRES									*
DIVERS:							2.206		2.206*
TOTAL GENERAL:	1.189.855	111.451	33.517	270.013	1.401	203.693	44.479		1.854.409*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(PDIOS BRUT EN 1.000 K.)

MARS 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	13.582	146.472	85.989	17.304	32	180.843			444.222
PAYS-BAS.....	6.120	12.025	120.689		33	84.884			223.751
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	44.921	21.422	73	253.632	21	99.333			419.402
ITALIE.....	14.609	11.233			17	6.687			32.746
ROYAUME-UNI.....	159.536	41	59	849	52	3.774			164.311
REP. D'IRLANDE.....	4.359				5	153			4.517
DANEMARK.....	7.011	110			16	1.303			8.440
TOTAL:	250.138	191.303	206.810	271.985	176	376.977			1.297.389*
ISLANDE.....	1.619				8	12			1.639
*ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	22.065				11	394			22.470
SUEDE.....	23.225	338			27	1.910			25.500
FINLANDE.....	5.790	80			4	645			6.519
SUISSE.....	646	6.468		66.241	18	5.303			78.674
AUTRICHE.....		4.140			9	6.707			10.856
ESPAGNE.....	10.936				4	159			11.099
ANDORRE.....	35.900	205			27	1.747			37.879
GIBRALTAR.....	13								22
*CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	876	16			3	74			969
YUGOSLAVIE.....	474	1.112			5	2.098			3.689
GRECE.....	11.277	53			22	1.505			12.826
TURQUIE.....	10.011	53			26	2.788			32.842
UNION SOVIETIQUE.....	117.368	969			20	203			118.540
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	50	4.384				361			4.795
POLOgne.....	19.277	6.617			5	820			20.719
TCHECOSLOVAQUIE.....		6.424			1	3.423			9.848
HONGRIE.....		417				834			1.251
ROUMANIE.....	4.542	989				322			2.853
BULGARIE.....	1.425	1.744				165			2.834
ALBANIE.....	969					3			972
EUROPE:	536.601	218.751	206.810	338.226	340	406.459			1.707.187*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	17.452				1				17.453
MAROC.....	5.740	17			10	48			5.815
CEUTA ET MELILLA.....	19								19
ALGERIE.....	26.860	3			87	18			26.968
EGYPTE.....	8.066				9				8.075
GUINEE.....	691				2				693
LIBERIA.....	791				13	7			811
COTE D'IVOIRE.....	3.368				37	314			3.719
NIGERIA.....	29.208				482	353			30.043
CONGO.....	169				3	2			174
ZAIRE.....	7.863				94				7.957
ANGOLA.....	3.436				3	19			3.455
KENYA.....	3.025					18			3.059
MOZAMBIQUE.....	573				16				593
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	24.030	303			54	27			24.414
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	45.063				330	174			45.567
AFRIQUE:	176.304	323			1.138	980			178.745*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	172.467	123	883		335	44			173.852
CANADA.....	21.707	32			121	7			21.867
*GROENLAND.....									
MEXIQUE.....	2.822				6				2.828
CUBA.....	3.327								3.327
HAITI.....	183								183
COLOMBIE.....	2.614	13			1				2.628
VENEZUELA.....	14.781				1				14.783
PEROU.....	16.037								16.037
BRESIL.....	35.303								35.303
CHILI.....	1.376								1.376
URUGUAY.....	585								585
ARGENTINE.....	3.304								3.304
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	19.893					2			19.895
AMERIQUE:	294.399	168	883		464	54			295.968*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION. MARS 1977

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT		ALTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				
* * * * * A S I E . * * * * *								
LIBAN.....	2.914							2.914
SYRIE.....	0.579				4	135		0.718
IRAK.....	9.383	103			10	724		10.220
IRAN.....	26.228	117			26	2.872		29.243
ISRAEL.....	2.552	29			3	105		2.409
PAKISTAN.....	294					13		307
INDE.....	5.777							5.777
BANGLADESH.....	5.224							5.224
BURMANIE.....	242							242
INDONESIE.....	2.821				17	80		2.918
MALAYSIA.....	2.550				1	42		2.593
BRUNEI.....	30							30
PHILIPPINES.....	1.843							1.843
CHINE.....	2.071				59	19		2.071
JAPON.....	5.674	685			435	3.177		6.437
AUTRES PAYS D'ASIE.....	57.253	10						60.875
ASIE:	134.155	944			555	7.167		142.821*
* * * * * O C E A N I E . * * * * *								
AUSTRALIE.....	6.249	19			6	16		6.290
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	3.541				10			3.551
OCEANIE:	9.790	19			16	16		9.841*
* * * * * D I V E R S . * * * * *								
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	7.143		676		86			7.945*
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE SOUTE, AUTRES QUE PROVIS. *DE SOUTE, POUR NAVIRES ET *AVIONS ETRANGERS.....	1.513 7.940							1.513 7.040*
AUTRES								
DIVERS:	15.736		676		86			16.498*
TOTAL GENERAL:	1.166.985	227.205	208.369	338.276	2.599	414.676		2.351.060*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(PIEDS BRUT EN 1.000 K.)

AVRIL 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	6.566	49.319	65.347	10.183	65	72.599			204.079
PAYS-BAS.....	159	17.160	114.931		27	75.587			207.864
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	16.326	19.506		206.744	11	143.670			386.257
ITALIE.....	3.147	4.793	894		10	8.284			17.128
ROYAUME-UNI.....	92.229	111			124	2.019			94.483
REP. D'IRLANDE.....	4.512				4	139			4.655
DANEMARK.....	4.613	312		520	11	1.569			7.025
TOTAL :	127.552	91.201	181.172	217.447	252	303.867			921.491*
ISLANDE.....	555				19	4			578
*ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	13.311	1			15	521			13.848
SUEDE.....	31.486	309			33	1.532			33.360
FINLANDE.....	7.424	21			4	433			7.882
SUISSE.....		20.384		32.838	3	22.645			75.870
AUTRICHE.....		2.276			8	14.796			17.080
PORTUGAL.....	5.647				4	160			5.811
ESPAGNE.....	27.554	161			9	4.650			32.374
*ANDORRE.....									
GIBRALTAR.....	4			568		19			591
*CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	417					200			617
YUGOSLAVIE.....	32	87			8	1.576			1.709
GRECE.....	13.511	219			8	1.366			15.104
TURQUIE.....	22.696	3			10	3.098			25.807
UNION SOVIETIQUE.....	155.070	1.416			5	121			156.612
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	20	1.787				41			1.848
POLOGNE.....	18.906	612			5	401			19.924
TCHECOSLOVAQUIE.....	21	2.877			1	2.294			5.193
HONGRIE.....	10	894				1.006			1.910
ROUMANIE.....	9.641	563	747			211			11.162
BULGARIE.....	674	696				88			1.458
ALBANIE.....	11								11
EUROPE :	436.542	123.507	181.919	250.853	384	359.029			1.350.234*
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....	2.764				1	13			2.778
MAROC.....	5.629				8	45			5.682
CEUTA ET MELILLA.....	11								11
ALGERIE.....	34.493				41				34.534
EGYPTE.....	6.274					1			6.275
GUINEE.....	184				1				185
LIBERIA.....	1.174				13	37			1.224
COTE D'IVOIRE.....	3.661				44	61			3.766
NIGERIA.....	26.550				716	322			27.588
CONGO.....	350				2	3			355
ZAIRE.....	5.425				233				5.658
ANGOLA.....	406				7				413
KENYA.....	2.530				5				2.535
MOZAMBIQUE.....	185								185
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	5.036				39	39			5.114
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	49.535				285	400			50.220
AFRIQUE :	144.207				1.395	921			146.523*
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	116.614	449			275	988			118.326
CANADA.....	30.277	19			23	40			30.359
GREENLAND.....	21								21
MEXIQUE.....	2.306								2.306
CUBA.....	1.542								1.542
HAITI.....	267								267
COLOMBIE.....	1.426								1.426
VENEZUELA.....	15.937								15.937
PEROU.....	1.874								1.874
BRESIL.....	29.509					22			29.531
CHILI.....	736	24							760
URUGUAY.....	711								711
ARGENTINE.....	1.978								1.978
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	24.629	32			1	25			24.687
AMERIQUE :	227.827	524			299	1.075			229.725*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

AVRIL 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					

* A S I E.									
* LIBAN.....	4.747					3		4.750*	
* SYRIE.....	5.693	19			1	81		5.794*	
* IRAK.....	4.231	42			4	942		5.219*	
* IRAN.....	29.831	298			29	2.851		33.009*	
* ISRAEL.....	2.131	4			4	81		2.220*	
* PAKISTAN.....	299					7		306*	
* INDE.....	4.025							4.029*	
* BANGLADESH.....	80							80*	
* BIRMANIE.....	1.090							1.090*	
* INDOONESIE.....	2.775				2			2.777*	
* MALAYSIA.....	837	2			4			843*	
* BRUNEI.....									
* PHILIPPINES.....	2.225	39	30		2			2.296*	
* CHINE.....	3.118	22						3.140*	
* JAPON.....	498	759			98	96		1.451*	
* AUTRES PAYS D'ASIE.....	35.180	362			410	2.896		38.848*	

ASIE:	96.764	1.547	30		554	6.957		105.852*	

* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	2.408	159			3	217		2.787*	
* AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	1.627							1.627*	

OCEANIE:	4.035	159			3	217		4.414*	

* D I V E R S .									
* PROVISIONS DE SOUTE PR NA- * VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	11.007				37			11.044*	
* PROVISIONS ET FOURNITURES * DE BORD, AUTRES QUE PROVIS.									
* DE SOUTE, POUR NAVIRES ET * AVIONS ETRANGERS.....	327							327*	
* AUTRES	6.290							6.290*	

DIVERS:	17.624				37			17.661*	

TOTAL GENERAL:	924.999	125.737	181.949	250.853	2.672	368.199		1.854.409*	

10. TRANSIT SANS TRANSBORDENEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION.

(POIDS BRUT EN 1.000.)

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE .								
*FRANCE.....	113.341	1.575	10.991	125.907	400.576	126.744	435.012	962.332
*PAYS-BAS.....	148.764	53.800	326.670	529.234	86.270	2.520	19.641	108.431
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	264.387	32.519	105.834	402.740	46.152	1.740	18.799	66.691
*ITALIE.....	4.396		3.418	7.812	2.986	480	23.249	26.715
*ROYAUME-UNI.....	117		3.515	3.632	51		2.976	3.027
*IRLANDE (REP.).....	13		226	239			194	230
*DANEMARK.....	347		10.133	10.480	1.279	31	1.461	2.740
TOTAL :	531.363	87.894	460.787	1.080.044	537.319	131.515	501.332	1.170.166
*NORVEGE.....	224	1.042	764	2.030	863		278	1.141
*SUEDE.....	4.490	2.201	5.434	12.125	2.970		2.861	5.831
*FINLANDE.....	391		2.067	2.458			93	93
*SUISSE.....	178		93	271	5.667		1.704	7.371
*AUTRICHE.....			43	43	717		151	868
*PORTUGAL.....	53		1.099	1.152	204		1.536	1.744
*ESPAGNE.....	5.986		17.592	23.578	2.408		10.412	12.820
*GRECE.....			526	526			396	396
*ALLEMAGNE ORIENTALE.....	11.916		185	12.001	2.280		287	2.567
*POLOGNE.....	104	2.281	1.464	3.849	4.085		1.112	5.197
*TCHECOSLOVAQUIE.....	691	269	26	946	212		8	320
*HONGRIE.....	542		59	601	917		15	1.532
*AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	536	150	1.134	1.420	1.568		706	2.274
EUROPE :	556.374	93.837	491.273	1.141.494	558.814	131.515	520.891	1.211.220
*AFRIQUE.....		9.875	3.096	12.971			1.294	1.294
*AMERIQUE.....	677	22.914	21.232	44.823	16		2.360	2.376
*ASIE.....	2.306	3.951	6.007	12.264	369		1.943	2.312
*OCEANIC.....	4	938	5.126	6.068	162		246	408
*DIVERS.....								
TOTAL GENERAL :	559.361	131.515	526.734	1.217.610	559.361	131.515	526.734	1.217.610

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.

AVRIL 1977

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT A L'ENTREE ET A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION.
(POIDS BRUT EN 1.000K.)

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAU ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAU ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE.								
*FRANCE.....	59.472	913	12.219	72.604	320.294	165.699	353.665	839.658
*PAYS-BAS.....	188.432	75.875	209.154	473.461	89.017	675	48.543	138.235
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	123.906	28.104	109.491	261.501	38.568	2.809	20.860	62.237
*ITALIE.....	444	1.533	2.670	4.647	22.397	519	17.927	40.843
*ROYAUME-UNI.....	32	5.912	7.026	12.970	137		3.477	3.614
*IRLANDE (REP.).....			294	294	83		105	191
*DANEMARK.....	2		9.501	9.503	244	3	1.555	1.799
TOTAL :	372.288	112.337	350.355	834.980	470.740	169.705	446.132	1.086.577
*NORVEGE.....	173		1.172	1.345	266		233	499
*SUEDE.....	69.098	773	16.412	86.293	1.146		1.159	2.305
*FINLANDE.....			3.161	3.161			84	84
*SUISSE.....	370		120	490	2.983	28	1.974	4.985
*AUTRICHE.....	1		54	55	3.492		503	3.995
*PORTUGAL.....			1.747	1.747	47		938	985
*ESPAGNE.....	46.245		52.836	99.081	1.449	23	8.456	9.928
*GRECE.....		280	472	752	14		519	533
*ALLEMAGNE ORIENTALE.....	4.593		179	4.772	4.961		49	5.010
*POLOGNE.....	6	563	1.377	1.946	3.420		876	4.296
*TCHECOSLOVAQUIE.....	124		126	250	61		21	82
*HONGRIE.....	1.019		4	1.023	393		10	403
*AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	286	200	2.523	3.009	4.143		491	4.634
EUROPE :	494.203	114.153	430.538	1.038.894	493.115	169.756	461.445	1.124.316
*AFRIQUE.....	5	7.146	3.782	10.933	45		1.228	1.273
*AMERIQUE.....	982	38.418	22.658	62.058	490		5.259	5.749
*ASIE.....	230	7.709	9.300	17.239	1.508		2.935	4.443
*OCEANIE.....	12	2.330	4.895	7.237	274		306	580
*DIVERS.....								
TOTAL GENERAL :	495.432	169.756	471.173	1.136.361	495.432	169.756	471.173	1.136.361

MARCHANDISES EN TRANSIT

MARS 1977

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	560	2.213	10.278	21.400
TOTAL DU GROUPE :	560	2.213	10.278	21.400
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPAULTE, METEIL.....	10.412	85.638	6.567	14.014
012. ORGE.....	31.496	104.304	730	1.071
013. SEIGLE.....			91	499
014. AVOINE.....	9.363	19.116	17	17
015. MAÏS.....	40.573	64.566	9.566	50.643
016. RIZ.....	2.291	6.219	2.355	11.408
019. AUTRES CEREALES.....	20.516	21.404	347	1.077
TOTAL DU GROUPE :	113.649	307.247	19.662	78.729
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	8.317	15.843	37.434	75.925
TOTAL DU GROUPE :	8.317	15.843	37.434	75.925
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	5.733	11.634	8.559	35.677
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	45.095	67.563	5.300	11.175
039. LEGUMES FRAIS ET CONGEELES.....	3.801	10.617	15.764	49.226
TOTAL DU GROUPE :	54.619	94.804	29.623	96.078
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	7.749	13.281	5.673	17.004
042. COTON.....	7.114	22.012	529	1.848
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	1.773	6.466	1.209	4.632
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	4.751	13.835	1.940	4.015
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.015	3.745	2.497	5.623
TOTAL DU GROUPE :	22.402	65.339	11.848	33.122
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	2.019	10.159	205	893
052. BOIS DE MINES.....				
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	22.573	41.733	702	1.686
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	19.284	44.606	1.514	3.244
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET MECHETS.....	356	686	707	1.664
TOTAL DU GROUPE :	44.232	99.184	3.128	7.487
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				5
TOTAL DU GROUPE :				5
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEANX ET BELLETERIES BRUTES.....	3.300	9.237	683	3.639
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	6.481	23.613	6.172	15.866
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.O.A.....	3.396	6.057	8.749	24.983
TOTAL DU GROUPE :	13.177	38.907	15.604	44.488
TOTAL DU CHAPITRE	256.926	608.537	127.577	357.234
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	2.879	5.603	217	362
112. SUCRE RAFFINE.....	2.318	9.802	67	339
113. MASSES.....		2.225		
TOTAL DU GROUPE :	5.197	17.630	284	701
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	9.133	22.495	3.663	7.726
122. PIERRE.....	1.171	4.061	5.470	12.392
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	7.102	19.129	2.068	2.863
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	4.195	4.839	697	1.818
TOTAL DU GROUPE :	21.601	50.524	11.848	24.799
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	3.017	8.312	3.149	7.860
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	105.586	108.176	4.391	13.452
133. THE, MATIERE ET EPICES.....	77	625	166	493
134. TARACS BRUTS ET DECHETS.....	2.272	8.099	365	1.195
135. TARACS MANUFACTURES.....	3.844	11.393	757	1.810
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	2.627	7.593	1.427	3.607
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.O.A.....	6.805	16.309	3.734	9.451
TOTAL DU GROUPE :	124.228	160.907	13.989	37.868

MARCHANDISES EN TRANSIT

		TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT	
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS		MOIS	PÉRIODE	MOIS	PÉRIODE
MARS 1977					
***** TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT *****					
CHAPITRE 4. - MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE.					
GROUPE 41 - MINÉRAI DE FER.					
410. MINÉRAI DE FER, SAUF PYRITES.....	56.957	87.593	488	765	
TOTAL DU GROUPE :	56.957	87.593	488	765	
GROUPE 45 - AUTRES MINÉRAIS ET DÉCHETS DE MÉTAUX NON FERREUX.					
451. DÉCHETS DE MÉTAUX NON FERREUX.....	1.415	5.048	352	3.960	
452. MINÉRAI DE CUIVRE ET CONCENTRÉS, MATTES DE CUIVRE.....	99	220	3	54	
453. MINÉRAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRÉS.....	106	141	143	193	
455. MINÉRAI DE MANGANESE ET CONCENTRÉS.....	750	7.369	817	1.960	
459. AUTRES MINÉRAIS DE MÉTAUX NON FERREUX ET CONCENTRÉS.....	19.265	133.209	7.584	11.489	
TOTAL DU GROUPE :	21.135	145.987	3.899	17.656	
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIFRS DE HAUTS FOURNEAUX.					
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)...	299	1.311	9.349	10.056	
463. DÉCHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	517	1.103	99	123	
465. SCORIES À REFONDRE.....	70	364	25	172	
466. POUSSIFRS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA).....			72	45	
467. PYRITES DE FER GRILLÉES.....		1.658		297	
TOTAL DU GROUPE :	836	4.436	9.494	10.693	
TOTAL DU CHAPITRE :	78.928	238.016	13.881	29.114	
CHAPITRE 5. - PRODUITS MÉTALLURGIQUES.					
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.					
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	4.352	13.466	1.445	1.897	
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	593	8.639	713	1.980	
515. ACIER BRUT (CECA).....	1.304	6.422	823	1.201	
TOTAL DU GROUPE :	5.949	28.527	2.981	5.078	
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDÉRURGIQUES LAMINÉS.					
522. DEMI-PRODUITS SIDÉRURGIQUES LAMINÉS (CECA).....	39.147	102.596	12.942	30.794	
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDÉRURGIQUES (NON CECA).....	2.617	3.903	129	136	
TOTAL DU GROUPE :	41.764	106.498	13.071	30.930	
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATÉRIEL DE VOIE FERRÉE.					
532. ACIERS LAMINÉS OU PROFILS À CHAUD (CECA).....	51.541	275.366	21.985	36.411	
533. ACIERS EN BARRES LAMINÉS ET PROFILS À FROID (NON CECA).....	9.494	28.600	464	1.174	
535. FIL MACHINÉ.....	19.360	109.635	6.455	14.306	
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	12.740	50.102	4.292	9.970	
537. RAILS ET ÉLÉMENTS DE VOIE FERRÉE EN ACIER.....	1.694	13.034	3.667	3.701	
TOTAL DU GROUPE :	94.829	467.737	36.863	65.562	
GROUPE 54 - TOILES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.					
542. TOILES D'ACIER LAMINÉES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	267.822	1.064.827	34.368	68.718	
543. AUTRES TOILES D'ACIER (NON CECA).....	4.347	19.501	8	31	
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FERRÉS (NON CECA).....	34.766	113.189	13.846	28.537	
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	3.076	14.799	31	77	
TOTAL DU GROUPE :	309.711	1.211.316	49.253	97.363	
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIÈCES FORGÉES DE FER OU D'ACIER.					
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	35.712	125.203	21.680	32.476	
552. MOULAGES ET PIÈCES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....	1.487	6.528	399	562	
TOTAL DU GROUPE :	37.169	131.731	22.079	33.038	
GROUPE 56 - MÉTAUX NON FERREUX.					
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	5.369	19.050	1.241	4.109	
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.317	11.570	11.686	27.869	
563. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	1.576	5.635	3.512	9.713	
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	6.766	37.583	2.917	7.148	
565. AUTRES MÉTAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	4.421	9.797	1.293	4.087	
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE MÉTAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURÉS.....	18.912	49.483	2.882	12.069	
TOTAL DU GROUPE :	40.361	124.513	23.531	64.995	
TOTAL DU CHAPITRE :	529.783	2.070.322	146.778	296.966	

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)		MARS 1977			
*****		*****			
* CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS		TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
*****		*****		*****	
		M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
*****		*****		*****	
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.					
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.					
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	1.110	1.998	4.510	23.010	
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	65	105	2.470	22.623	
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....					
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	39.757	54.558	6.790	26.677	
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REPONTE, CENDRES.....	11	355	1.274	2.516	
TOTAL DU GROUPE :	40.943	57.216	15.044	74.826	
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.					
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	349	664	1.581	3.515	
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....		105		560	
623. SOUFRE.....	49.491	95.104	1.270	4.289	
TOTAL DU GROUPE :	49.840	96.277	2.851	8.364	
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.					
631. PIERRES CONCASSES, CAILLOUX, MACAMAN ET TARMACADAM.....	1.126	1.630		165	
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	805	2.206	371	1.395	
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	51	166	565	589	
634. CRAIE.....	4.799	19.624	3.127	3.941	
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	19.441	54.776	14.252	39.086	
TOTAL DU GROUPE :	26.222	78.402	18.515	45.176	
GROUPE 64 - CEMENTS, CHAUX.					
641. CEMENTS.....	3.252	9.526	261	646	
642. CHAUX.....	39	89	251	1.337	
TOTAL DU GROUPE :	3.291	9.615	512	1.983	
GROUPE 65 - PLATRE.					
650. PLATRE.....	34	221	12	86	
TOTAL DU GROUPE :	34	221	12	86	
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.					
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	1.805	10.529	2.779	5.715	
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	8.711	16.907	3.947	12.138	
TOTAL DU GROUPE :	10.516	27.436	6.726	17.853	
TOTAL DU CHAPITRE :	130.846	269.167	43.660	148.288	
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.					
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.					
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	1.476	1.879		226	
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	7.490	171.915	2.252	4.817	
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....	68	81		16	
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	11.864	12.016	117	251	
TOTAL DU GROUPE :	20.898	185.891	2.369	5.310	
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.					
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		18	150	150	
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	18.064	20.477	3.404	4.109	
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	6.031	15.222	271	2.474	
724. ENGRAIS NITRES.....	38.357	117.316	8.405	30.776	
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	32.352	48.270	29.848	58.175	
TOTAL DU GROUPE :	94.804	201.703	41.078	95.684	
TOTAL DU CHAPITRE :	115.702	387.594	43.447	100.994	
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.					
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.					
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	11.012	14.310	118	346	
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	8.239	25.070	332	1.470	
813. CARBONATE DE SODIUM.....	9.518	44.461	1.623	3.371	
814. CARBURE DE CALCIUM.....	846	1.003	6	11	
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	93.871	215.915	95.926	167.008	
TOTAL DU GROUPE :	113.486	304.759	98.085	172.206	
GROUPE 82 - ALUMINE.					
820. ALUMINE.....	24	292	66	183	
TOTAL DU GROUPE :	24	292	66	183	
GROUPE 83 - PRODUITS CARBON-CHIMIQUES.					
831. BENZOLS.....		9		83	
839. BRAIS Goudron MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....	11	962	2.942	3.229	
TOTAL DU GROUPE :	11	971	2.942	3.312	

MARCHANDISES EN TRANSIT

		TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT	
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS		M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDÈMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)					

CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.					
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.					
001. ANIMAUX VIVANTS.....	465	2.678		6.643	28.043
TOTAL DU GROUPE :	465	2.678		6.643	28.043
GROUPE 01 - CEREALES.					
011. FROMENT, EPEAUTRE, METEIL.....	84.012	169.650		5.524	19.538
012. ORGE.....	49.504	153.808		1.307	2.378
013. SEIGLE.....				88	587
014. AVOINE.....	112	19.228		17	17
015. MAIS.....	44.215	108.781		15.581	66.224
016. RIZ.....	591	5.810		3.355	14.763
019. AUTRES CEREALES.....	69	23.473		1.516	2.593
TOTAL DU GROUPE :	178.503	480.750		27.371	106.100
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.					
020. POMMES DE TERRE.....	8.807	24.650		77.018	152.943
TOTAL DU GROUPE :	8.807	24.650		77.018	152.943
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.					
031. AGRUMES.....	5.696	17.330		75.876	111.553
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	48.161	110.714		2.908	14.083
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELÉS.....	9.860	20.477		11.456	60.682
TOTAL DU GROUPE :	63.717	148.521		90.240	186.318
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.					
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	5.119	24.400		5.932	22.936
042. COTON.....	10.078	32.090		965	2.813
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.698	9.164		1.030	5.662
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	4.484	18.319		1.142	5.157
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.312	5.057		753	6.376
TOTAL DU GROUPE :	23.691	89.030		9.822	42.964
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.					
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	2.162	12.321		240	1.133
052. BOIS DE MINES.....				1.440	1.440
056. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	8.885	52.618		1.194	2.880
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES, FER-REES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	12.091	56.697		1.079	4.323
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	329	1.015		115	1.779
TOTAL DU GROUPE :	23.467	122.651		4.068	11.555
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.					
060. BETTERAVES A SUCRE.....				7	12
TOTAL DU GROUPE :				7	12
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.					
091. PEaux et PELLETERIES BRUTES.....	1.438	10.675		1.007	4.646
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	8.048	31.661		6.155	22.061
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	3.302	9.359		8.184	33.167
TOTAL DU GROUPE :	12.788	51.695		15.386	59.874
TOTAL DU CHAPITRE	311.438	919.975		230.555	587.789
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.					
GROUPE 11 - SUCRES.					
111. SUCRE BRUT.....	2.828	8.431		86	448
112. SUCRE RAFFINE.....	3.632	13.434		86	425
113. MELASSES.....		2.225			
TOTAL DU GROUPE :	6.460	24.090		172	873
GROUPE 12 - BOISSONS.					
121. VINS ET MOUITS DE RAISIN.....	6.381	28.876		2.724	10.450
122. BIERE.....	966	5.027		4.053	16.445
123. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	3.567	22.696		1.327	5.190
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	401	5.240		208	2.026
TOTAL DU GROUPE :	11.315	61.839		8.312	33.111
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.					
131. CAFE.....	3.399	11.711		2.443	10.303
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	1.950	110.126		3.153	16.605
133. THE, MATE ET EPICES.....	283	908		111	604
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	4.841	12.940		616	1.811
135. TABACS MANUFACTURES.....	4.333	15.726		540	2.350
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	5.707	13.300		4.82	4.089
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	3.629	19.938		2.978	12.429
TOTAL DU GROUPE :	24.142	184.649		10.323	48.191

MARCHANDISES EN TRANSIT

11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)				
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE ET DE POISSON 141. VIANDE FRAICHE, REFRIGEREE OU CONGEELE 142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES 143. LAIT ET CREME FRAIS 144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODLITS LAITIERS 145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRATSSES ALIMENTAIRES 146. OEUFS 147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE 148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POISSON	8.692 3.378 4 7.384 2.885 395 366 519	43.593 11.097 431 38.685 12.832 925 3.756 2.757	13.736 9.392 57 5.801 541 819 686 359	71.323 37.329 1.422 32.819 1.296 2.447 3.024 1.556
TOTAL DU GROUPE :	23.623	114.076	31.471	151.216
GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON 161. FARINES, SEMOLLES ET GRAUX DE CEREALES 162. MALT 163. AUTRES PRODLITS ET PREPARATIONS A BASE DE CEREALES 164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRLLITS 165. GRAINES SECHEES ET LEGUMES A COSSES SECS 166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGUMES 167. HOUBLON	9.883 10.860 783 942 5.673 3.448 56	40.400 55.172 3.670 4.111 26.399 9.839 98	839 841 2.074 1.172 528 742	5.398 1.639 5.646 4.737 3.239 4.145 24.804
TOTAL DU GROUPE :	31.645	139.689	6.196	24.804
GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMALX ET DECHETS ALIMENTAIRES 171. PAILLE, FOIN ET PALLES DE CEREALES 172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRACTION DES HUILES VEGETALES 179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS POUR ANIMALX, DECHETS DES INDUSTRIES ALIMENTAIRES	16 4.512 51.937	77 68.187 264.823	471 11.797 21.404	971 47.356 77.613
TOTAL DU GROUPE :	56.465	333.087	33.672	125.940
GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX ET GRAISSES 181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX 182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE DU VEGETALE ET PRODLITS DERIVES	1.029 2.756 3.785	4.476 36.846 41.282	4.658 16.831 21.489	8.123 70.125 78.248
TOTAL DU GROUPE :	3.785	41.282	21.489	78.248
TOTAL DU CHAPITRE :	157.435	898.712	111.635	462.383
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GRUPE 21 - HOUILLE 211. HOUILLE 213. AGGLOMERES DE HOUILLE	72.737 22.737	164.445 164.445	166.086 55 166.181	478.404 1.766 480.170
TOTAL DU GROUPE :	22.737	164.445	166.181	480.170
GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURBE 221. LIGNITE 223. AGGLOMERES DE LIGNITE 224. TOURBE		349	1.328 5.273 2.525 9.530	3.252 12.054 12.422 27.728
TOTAL DU GROUPE :		349	9.530	27.728
GRUPE 23 - COKE 231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE 233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE	10.571 10.571	98.253 98.253	27.313 481 27.794	113.710 491 114.201
TOTAL DU GROUPE :	10.571	98.253	27.794	114.201
TOTAL DU CHAPITRE :	33.308	263.047	203.505	622.099
CHAPITRE 3. - PRODLITS PETROLIERS.				
GRUPE 31 - PETROLE BRUT 310. PETROLE BRUT		40		48
TOTAL DU GROUPE :		40		48
GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES 321. ESSENCE DE PETROLE 323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A REACTION, WHITE SPIRIT 325. GADILS, FUFLOILS LEGRS ET DUMES-TIQUES 327. FUFLOILS LOUDRS	592 21.209 47.613 31.438	38.174 22.975 335.121 110.090	306 355 43 497	1.873 1.257 8.941 1.995
TOTAL DU GROUPE :	102.852	506.360	1.201	14.066
GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES 330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES	47 47	921 921	37.605 37.605	43.092 43.092
TOTAL DU GROUPE :	47	921	37.605	43.092
GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES 341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES 343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BITUMIEUX 342. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENERGETIQUES	1.458 7.062	51.669 140.510	958 25 547	4.945 164 9.512
TOTAL DU GROUPE :	8.520	192.252	1.530	14.621
TOTAL DU CHAPITRE :	111.419	699.573	40.336	71.827

MARCHANDISES EN TRANSIT

		TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS		M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
11. TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)					
CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.					
GROUPE 41 - MINERAI DE FER.					
410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....		27.174	114.767	348	1.113
TOTAL DU GROUPE :		27.174	114.767	348	1.113
GROUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.					
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....		254	5.302	344	4.304
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....			220		54
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES..		19	160	17	210
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.		2.233	9.602	654	2.614
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....		39.556	172.765	1.482	12.971
TOTAL DU GROUPE :		42.062	188.049	2.497	20.153
GROUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.					
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA) ..		284	1.595	6.656	16.712
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....		162	1.265	1.112	1.235
465. SCORIES A REFONDRE.....		62	426	78	250
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)				9	54
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....		937	2.595		297
TOTAL DU GROUPE :		1.445	5.881	7.855	18.548
TOTAL DU CHAPITRE :		70.681	308.697	10.700	39.814
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.					
GROUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.					
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARRURE (CECA).....		6.205	19.671	2.078	3.975
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....		2.666	11.305	500	2.480
515. ACIER BRUT (CECA).....		632	7.054	1.309	2.510
TOTAL DU GROUPE :		9.503	38.030	3.887	8.965
GROUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.					
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....		18.718	121.313	8.083	38.877
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....		431	4.334	21	157
TOTAL DU GROUPE :		19.149	125.647	8.104	39.034
GROUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.					
532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....		51.971	327.337	18.563	54.974
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....		5.032	33.632	283	1.457
535. FIL MACHINE.....		14.127	114.762	4.271	18.577
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....		8.029	58.131	4.526	14.496
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....		3.758	16.792	1.835	5.536
TOTAL DU GROUPE :		82.917	550.654	29.478	95.040
GROUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER.					
542. TOLES D'ACIER LAMINEES EN FEUILLES, OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA)		236.857	1.301.684	21.255	89.973
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....		7.228	25.729	43	74
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACIER, FER-BLANC (CECA).....		51.206	164.395	15.754	44.291
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....		10.092	24.891	73	150
TOTAL DU GROUPE :		305.383	1.516.699	37.125	134.488
GROUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.					
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....		29.443	154.646	10.934	43.410
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACIER.....		384	6.912	115	677
TOTAL DU GROUPE :		29.827	161.558	11.049	44.087
GROUPE 56 - METAUX NON FERREUX.					
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....		4.367	23.417	773	4.882
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....		1.795	13.365	12.243	40.112
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....		2.599	8.234	1.628	11.341
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....		2.494	40.077	2.159	9.307
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....		3.482	13.274	1.939	6.026
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....		6.269	47.152	3.885	15.954
TOTAL DU GROUPE :		21.006	145.519	22.627	87.622
TOTAL DU CHAPITRE :		467.785	2.538.107	112.270	409.236

MARCHANDISES EN TRANSIT

		TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS		MOIS	PERIODE	MOIS	PERIODE
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.					
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.					
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	3.369	5.367	6.561	29.571	
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	37	342	390	23.013	
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....				30	
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	19.114	73.672	5.385	32.062	
615. SCORIES NON DESTINEES A LA FONTE, CENDRES.....	15	370	651	3.167	
TOTAL DU GROUPE :	22.535	79.751	13.017	87.843	
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.					
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	12	676	677	4.192	
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....		305		560	
623. SOUFRE.....	12.917	108.225	3.137	7.426	
TOTAL DU GROUPE :	12.929	109.206	3.814	12.178	
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.					
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLOUX, MACACAN ET TARMACADAM.....	132	1.762	21	186	
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	1.550	3.756	2.107	3.502	
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....		166	80	669	
634. CRAIE.....	1.926	21.550	1.536	5.877	
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	21.673	76.449	13.398	52.484	
TOTAL DU GROUPE :	25.281	103.683	17.542	62.718	
GROUPE 64 - CEMENTS, CHAUX.					
641. CEMENTS.....	7.441	16.967	402	1.048	
642. CHAUX.....	60	149		1.337	
TOTAL DU GROUPE :	7.501	17.116	402	2.385	
GROUPE 65 - PLATRE.					
650. PLATRE.....		221	36	122	
TOTAL DU GROUPE :		221	36	122	
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.					
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	917	11.346	1.843	7.558	
697. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	1.804	18.711	4.625	16.763	
TOTAL DU GROUPE :	2.621	30.057	6.468	24.321	
TOTAL DU CHAPITRE :	70.867	340.034	41.279	189.567	
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.					
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.					
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	50	1.929	5.080	5.306	
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	5.676	177.591	2.392	7.209	
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....		81		16	
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	662	12.678		251	
TOTAL DU GROUPE :	6.388	192.279	7.472	12.782	
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.					
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....		1		150	
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	6.914	27.791	164	4.573	
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	10.274	25.496	350	2.724	
724. ENGRAIS NITRES.....	14.638	131.954	2.857	33.673	
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	7.292	55.562	48.654	106.869	
TOTAL DU GROUPE :	39.118	240.821	52.005	147.689	
TOTAL DU CHAPITRE :	45.506	433.100	59.477	160.471	
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.					
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.					
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....		14.695	262	608	
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	385	23.653	1.719	3.189	
813. CARBONATE DE SODIUM.....	20.406	68.867	915	4.286	
814. CARBURE DE CALCIUM.....		1.451	7	88	
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	70.859	286.774	44.252	211.260	
TOTAL DU GROUPE :	95.691	400.450	47.225	219.431	
GROUPE 82 - ALUMINE.					
820. ALUMINE.....	97	389	57	240	
TOTAL DU GROUPE :	97	389	57	240	
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.					
831. BENZOLS.....		18		83	
839. GRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....	9				
	30	592	1.677	4.906	
TOTAL DU GROUPE :	39	610	1.677	4.989	

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TELEPHONIE, SERVICE SEMAPHONE, SERVICE PUBLIC DE LA RADIOTELEPHONIE MOBILE TERRESTRE ET SERVICE TELEX

Tableau 1.- Evolution du nombre d'abonnés au téléphone, au service sémaphone, au service public de la radiotéléphonie mobile terrestre et au service télex

Années	Nombre d'abonnés (31 décembre)			
	au téléphone	au service sémaphone	au service public de la radiotéléphonie mobile terrestre	au service télex
1955	614 125	..	..	669
1960	779 262	..	..	1 716
1961	823 643	..	..	1 945
1962	872 268	..	..	2 354
1963	928 820	..	..	2 840
1964	989 556	..	..	3 388
1965	1 049 970	..	..	3 982
1966	1 117 846	476	155	4 606
1967	1 168 881	659	169	5 286
1968	1 226 402	970	164	6 044
1969	1 277 845	1 197	173	7 113
1970	1 343 541	1 376	167	8 095
1971	1 422 213	1 429	154	9 297
1972	1 524 094	2 010	134	10 577
1973	1 632 423	2 475	115	11 994
1974	1 745 296	3 198	111	13 228
1975	1 849 960	3 751	114	15 085
1976	1 922 944	4 391	112	16 374

Tableau 2.- Evolution du nombre de communications téléphoniques

Années	Nombre de communications téléphoniques (en 1000)			Nombre moyen de communications téléphoniques par abonné		
	zonales	interzonales	internationales (au départ)	zonales	interzonales	internationales (au départ)
1955	447 336	77 746	3 127	773,3	126,6	5,1
1960	584 198	144 150	5 593	750,0	185,0	7,2
1961	619 810	126 087	6 550	752,5	153,1	8,0
1962	663 616	137 344	7 568	760,8	157,5	8,7
1963	720 949	152 615	8 733	776,2	164,3	9,4
1964	759 229	167 152	9 886	767,2	168,9	10,0
1965	788 319	178 793	10 879	750,8	170,3	10,4
1966	818 234	191 404	13 051	731,9	171,2	11,7
1967	839 481	203 121	14 627	718,2	173,8	12,5
1968	875 867	221 927	16 736	714,2	181,0	13,6
1969	908 110	236 191	19 228	710,6	184,8	15,0
1970	963 206	257 204	21 841	716,9	191,4	16,3
1971	969 570	272 226	24 884	681,7	191,4	17,5
1972	(1) 1 046 039	279 949	27 182	686,3	183,7	17,8
1973	(1) 1 073 099	277 328	29 685	657,4	169,9	18,2
1974	(1) 1 134 059	(2) 914 882	34 328	649,8	(2) 524,2	19,7
1975	(1) 1 050 140	(2) 1 070 214	37 333	567,7	(2) 578,5	20,2
1976	(1) 1 121 776	(2) 1 175 610	42 375	583,4	(2) 611,4	22,0

(1) Y compris le nombre de communications du service sémaphone.

(2) A partir du 16/12/1973 on n'enregistre plus les nombres de communications proprement dites mais le nombre d'unités de taxe.

TABLEAU 3.- NOMBRE DE RACCORDEMENTS D'ABONNES AU TELEPHONE PAR ZONE ET SECTEUR AU 31 DECEMBRE 1976

Source : Régie des T.T.

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1976	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1976
<u>Zone Alost</u>		<u>Zone Barvaux</u>	
Aalst	18 389	Barvaux	1 388
Burst	2 698	Erezée	346
Denderleeuw	5 397	Ferrières	426
<i>Total de la zone Alost</i>	<i>26 484</i>	Hamoir	600
<u>Zone Anvers</u>		Heyd	320
Antwerpen	182 243	Manhay	345
Boom	5 493	Ocquier	507
Hemiksem	4 524	Ouffet	501
Puurs	3 334	Somme-Leuze	542
Willebroek	3 642	Werbomont	456
Kapellen	7 443	<i>Total de la zone Barvaux</i>	<i>5 431</i>
Brasschaat - Polygoon	3 208	<u>Zone Bastogne</u>	
Essen	2 135	Sibret	419
Kalmthout	3 200	Bastogne	2 577
Stabroek	1 995	Houffalize	722
Wuustwezel	1 188	<i>Total de la zone Bastogne</i>	<i>3 718</i>
Lier + Nijlen	7 684	<u>Zone Bruges</u>	
Berlaar - Lier	1 249	Brugge	23 767
Broechem	1 413	Jabbeke	1 101
Schilde	4 536	Oostkamp	2 041
Zandhoven	1 131	Maldegem	2 521
Oostmalle	3 226	Beernem	1 551
Brecht	1 486	Torhout + Aartrijke	3 665
Hoogstraten	2 067	Ruddervoorde	1 626
Meerle	1 038	Zeebrugge	1 676
Sint-Niklaas	9 979	Blankenberge	4 527
Beveren	5 069	Heist	2 945
Kieldrecht	1 202	Knokke	9 423
Rupelmonde	2 146	<i>Total de la zone Bruges</i>	<i>54 843</i>
St-Gillis-Waas	1 133	<u>Zone Bruxelles</u>	
Sinaai-Waas	1 688	Bruxelles	389 916
Stekene	1 567	Genval	8 202
Temse	2 421	Hoeilaart	3 591
<i>Total de la zone Anvers</i>	<i>267 440</i>	Lasne-Maransart	1 984
<u>Zone Arlon</u>		Overijse	3 820
Arlon	6 769	Tervuren	4 905
Athus	2 400	Halle	8 118
Fauvillers	508	Enghien	3 174
Marbehan	459	Tubize	3 885
Etalle	473	Ternat	2 709
Habay-la-Neuve	673	Asse	3 701
Lavaux	361	St-Kwintens-Lennik	1 910
Tintigny	425	Vilvoorde	8 144
Virton	2 518	Grimbergen	5 389
<i>Total de la zone Arlon</i>	<i>14 586</i>	Kortenberg	3 565
<u>Zone Ath</u>		Melsbroek	1 696
Ath	3 574	Waterloo	7 173
Brugelette	697	Braine-l'Alleud	6 774
Chièvres	645	St-Genesius-Rode	6 575
Flobecq + Ellezelles	1 506	Braine-le-Château	1 881
Chislenghien	1 088	<i>Total de la zone Bruxelles</i>	<i>477 112</i>
Lessines	2 694		
Oudeghien	720		
<i>Total de la zone Ath</i>	<i>10 924</i>		

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1976	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1976
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	64 206	Diest	3 790
Fleurus	3 284	Halen	1 258
Luttre	2 383	Schulen	1 399
Mellet	1 291	Tessenderlo	2 723
Sombreffe	1 103	Zichem	2 644
Tilly	1 493		
Tamines	5 150	<i>Total de la zone Diest</i>	<i>11 814</i>
Fosses	1 310		
Mettet	1 314	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	2 436	Dinant	2 645
Saint-Gérard	640	Falaën	288
Thuin	2 231	Flavion	379
Beaumont	828	Hastiëre	939
Solre-sur-Sambre	1 761	Houyet	630
Thuillies	767	Romedenne	687
Walcourt	1 188	Yvoir	1 607
Boussu-lez-Walcourt	413	Beauraing	1 241
Cerfontaine	462	Mesnil-St-Blaise	435
Florennes	1 125		
Philippeville	1 148	<i>Total de la zone Dinant</i>	<i>8 851</i>
Saint-Lambert	725		
Gilly	6 133	<u>Zone Furnes</u>	
<i>Total de la zone de Charleroi</i>	<i>101 391</i>	Veurne	1 733
<u>Zone Chimay</u>		De Panne	2 202
Chimay	1 476	Koksijde	4 405
Momignies	802	Leisele	593
Mariembourg	876	Lo	757
Couvin	1 210	Nieuwpoort	2 684
Cul-des Sarts	410		
Vierves	678	<i>Total de la zone Furnes</i>	<i>12 374</i>
Rance	642		
Sivry	579	<u>Zone Gand</u>	
<i>Total de la zone Chimay</i>	<i>6 673</i>	Gent	70 208
<u>Zone Ciney</u>		Sleidinge	1 851
Ciney	2 699	Deinze	4 056
Assesse	697	Gavere + Eke	3 360
Cesves	463	Kruishoutem	1 037
Hamois	720	Olsene	1 388
Havelange	730	Eeklo	4 498
Haversin	411	Aalter	2 722
Spontin	456	Bassevelde	1 335
<i>Total de la zone Ciney</i>	<i>6 176</i>	Landegem	1 699
<u>Zone Courtrai</u>		St-Jan-in-Eremo	998
Kortrijk + Zwevegem	18 844	Zomergem	1 773
Wervik	1 400	Lokeren	3 889
Harelbeke	6 631	Moerbeke-Waas	1 171
St-Denijs	798	St-Kruis-Winkel	1 327
Vichte	1 991	Zelzate	3 667
Wevelgem	5 493	Wetteren	5 228
Menen	3 756	Moortsele	2 602
Ledegem-Dadizele	1 842	Overmere	1 312
Waregem	3 952	Zottegem	3 684
Anzegem	1 358		
Avelgem	1 430	<i>Total de la zone Gand</i>	<i>117 805</i>
Oostrozebeke	1 864		
<i>Total de la zone Courtrai</i>	<i>49 359</i>		

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1976	Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1976
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone de Jemelle</u>	
Hasselt	12 046	Jemelle	2 283
Alken	2 249	Marche	2 227
Bilzen	2 856	Bande	347
Diepenbeek	1 447	Bure	483
Kortesse	681	Eprave	566
Lanaken	2 468	Nassogne	349
Zonhoven	1 785	Wellin	827
Beringen	3 386	Randeux	426
Hamont	1 300	Baconfoy-Tenn	468
Houthalen	3 201	Laroche-en-Ardenne	657
Leopoldsburg	2 762	Bérisménil	228
Lommel	2 332	Ortho	160
Neerpelt	3 816	Melreux	608
Wijchmaal	2 128		
Genk	8 210	<i>Total de la zone Jemelle</i>	<i>9 629</i>
As	893		
Bree	3 093	<u>Zone la Louvière</u>	
Lanklaar	1 458	La Louvière	10 750
Maaseik	1 948	Bascoup	4 062
Maasmechelen	2 499	Binche	4 986
Neeroeteren	1 793	Manage	3 355
Opplabeek	1 312	Peissant	431
St. Truiden	5 518	Roeulx	2 289
Geetbets	1 391		
Gelinden	1 210	<i>Total de la zone La Louvière</i>	<i>25 873</i>
Landen	2 364		
Zoutleeuw	1 117	<u>Zone Libramont</u>	
<i>Total de la zone Hasselt</i>	<i>75 263</i>	Libramont	1 846
		Neufchâteau	1 131
<u>Zone Herentals</u>		Bertrix	1 529
Herentals	5 699	Bouillon	1 144
Bouwel	2 375	Florenville	1 951
Geel	3 821	Palliseul	912
Tielen	2 603	Bière	583
Westerlo	2 448	Gedinne	824
Mol	5 513	Vresse	764
Dessel	1 801	Saint-Hubert	1 086
Meerhout	1 485	Amberloup	408
Turnhout	8 475	Libin	644
Arendonk	1 522		
Baarle-Hertog	275	<i>Total de la zone Libramont</i>	<i>12 822</i>
Beerse	2 331		
Merksplas	846	<u>Zone Liège</u>	
Weelde	1 550	Liège	109 840
<i>Total de la zone Herentals</i>	<i>40 744</i>	Esneux	2 098
		Anthisnes	559
<u>Zone de Huy</u>		Aywaille	1 675
Huy	6 924	Comblain-au-pont	1 084
Amay	2 463	Louveigné	629
Andenne	2 727	Rotheux-Rimièrre	2 046
Haillot	689	Sprimont	884
Héron	1 091	Trooz	823
Modave	938	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 800
Soheit-Tinlot	1 066	Engis	2 520
<i>Total de la zone Huy</i>	<i>15 898</i>	Verlaine	810
		Villers-l'Evêque	946
		Visé	3 487
		Bassenge	1 678
		Blégny	1 177
		Micheroux	1 555
		Warsage	678
		<i>Total de la zone Liège</i>	<i>134 289</i>

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccords d'abonnés au téléphone au 31.12.1976	Secteurs et zones	Nombre de raccords d'abonnés au téléphone au 31.12.1976
<u>Zone Louvain</u>		<u>Zone Nivelles</u>	
Leuven	30 295	Nivelles	5 965
St-Joris-Weert	1 362	Feluy-Arquennes	904
Haacht	2 945	Genappe	1 945
Aarschot	4 711	Braine le Comte	2 734
Kamphenhout	1 594	Ecaussinnes	1 751
St-Joris-Winge	2 100	Rebecq	1 398
Tienen	5 530	Soignies	3 084
Ezemaal	767	Virginal	1 079
Glabbek-Zuurbemde	1 348		
<i>Total de la zone Louvain</i>	<i>50 652</i>	<i>Total de la zone de Nivelles</i>	<i>18 860</i>
<u>Zone Malines</u>		<u>Zone Ostende</u>	
Mechelen + Kapelle-op-den-Bos	19 505	Ostende + Oudenburg	18 891
Duffel	3 451	Den Haan	1 974
Heist o/d Berg + Booischot + Schriek	4 817	Gistel + Eernegem	2 520
Putte	1 901	Middelkerke	2 559
Rijmenam	3 719		
Weerde	2 747	<i>Total de la zone Ostende</i>	<i>25 944</i>
<i>Total de la zone Malines</i>	<i>36 140</i>	<u>Zone Renaix</u>	
<u>Zone Mons</u>		Renaix	4 742
Mons	19 005	Kluisbergen	1 103
Casteau	1 191	Brakel	2 323
Givry	574	Oudenaarde	4 322
Hautrage	1 343	St-Maria-Horebeke	695
Hornu	4 983	Munkzwalm	1 121
Jurbise	1 633		
La Bouverie	5 312	<i>Total de la zone Renaix</i>	<i>14 306</i>
Quévy-le-Petit	895	<u>Zone Roulers</u>	
Dour	3 102	Roeselare	10 431
Quiévrain	1 107	Ardoosie-koolskamp	1 240
Roisin	455	Izegem	5 823
<i>Total de la zone Mons</i>	<i>39 600</i>	Lichtervelde	1 425
<u>Zone de Namur</u>		Moorslede	1 914
Namur	21 678	Staden	1 472
Bois-de-Villers	746	Diksmuide	2 235
Floreffe	1 758	Handzame	1 588
Leuze-Longchamps	961	Koekelare	1 522
Namêche + Faulx-les-Tombes	1 793	Merkem	678
Naninne	831	Pervijze	369
Profondeville	1 751	Tielt	2 715
St-Denis-Bovesse	1 454	Aarsele	1 149
Gembloux	2 729	Meulebeke	1 439
Perwez	960	Ruiselede	1 156
Ramillies-Offus	648	Wingene	1 197
Eghezée	776	Zwevezele	832
Forville	764		
Wasseiges	451	<i>Total de la zone Roulers</i>	<i>37 185</i>
<i>Total de la zone de Namur</i>	<i>37 300</i>	<u>Zone Mouscron</u>	
<u>Zone Ninove</u>		Mouscron	6 609
Ninove	7 855	Dottignies	1 308
Galmaarden	1 313	Comines	1 303
Geraardsbergen	3 508	Ploegsteert	620
Oetingen	960		
<i>Total de la zone de Ninove</i>	<i>13 636</i>	<i>Total de la zone Mouscron</i>	<i>9 840</i>

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccords d'abonnés au téléphone au 31.12.1976	Secteurs et zones	Nombre de raccords d'abonnés au téléphone au 31.12.1976
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	1 271	Verviers	20 004
La Gleize	458	Dolhain	1 125
Trois-Ponts	544	Herve	1 872
Bullange	569	Jalhay	427
Amblève	636	Nessonvaux	794
Elsenborn	1 029	Thimister	627
Manderfeld	365	Aubel	1 018
Malmédy	1 794	Montzen	1 137
Ligneuville	329	Welkenraedt	1 639
Waimes	663	Eupen	3 411
St-Vith	1 336	Hergenrath	1 897
Reuland	486	Spa	2 472
Vielsalm	1 370	Francorchamps	297
Gouvy	671	La Reid	380
Lierneux	415	Sart-lez-Spa	513
<i>Total de la zone Stavelot</i>	<i>11 936</i>	<i>Total de la zone Verviers</i>	<i>37 613</i>
<u>Zone Termonde</u>		<u>Zone Wareme</u>	
Dendermonde	10 852	Wareme	3 208
Hamme	3 510	Braives	787
Londerzeel	2 230	Hannut	1 627
Opwijk	3 658	Oreye	600
Zele	1 991	Orp	1 267
<i>Total de la zone Termonde</i>	<i>22 241</i>	Remicourt	685
<u>Zone Tongres</u>		Vaux-et-Borset	635
Tongeren	5 018	Opheyllissem	632
Borgloon	1 651	<i>Total de la zone Wareme</i>	<i>9 441</i>
Riemst	1 544	<u>Zone Wavre</u>	
<i>Total de la zone Tongres</i>	<i>8 213</i>	Wavre	9 373
<u>Zone Tournai</u>		Beauvechain	1 335
Tournai	10 692	Chaumont-Gistoux	1 041
Antoing	1 133	Court-St.-Etienne	2 554
Bléharies	778	Glimes	956
Celles	847	Grez-Doiceau	1 542
Havinnès	1 148	Jodoigne	1 893
Pecq	970	Nil-St.-Vincent	2 005
Templeuve	937	<i>Total de la zone Wavre</i>	<i>20 699</i>
Velaines	526	<u>Zone de Ypres</u>	
Willemeau	1 052	Ieper	5 592
Blaton	2 335	Elverdinge	812
Beloeil	782	Kemmel	1 459
Péruwelz	2 346	Langemark	1 050
Leuze	2 220	Oostvleteren	669
Frasnes-lez-Buissenal	1 084	Poperinge	2 407
<i>Total de la zone Tournai</i>	<i>26 850</i>	Roesbrugge	671
		Watou	329
		<i>Total de la zone Ypres</i>	<i>12 989</i>
		TOTAL GENERAL	1 922 944

Tableau 4.- NOMBRE D'ABONNES AU TELEPHONE AU 31.12.1976 et NOMBRE DE COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES PAR ZONE, ECHANGEES AU COURS DE L'ANNEE 1976

Source : Régie des T.T.

Zone	Nombre d'abonnés au 31.12.1976	Nombre de communications		
		zonales	interzonales (1)	internationales (au départ)
Bruxelles	477 112	350 777 135	300 039 807	16 903 914
Antwerpen	267 440	182 850 781	133 303 775	8 463 726
Liège	134 289	89 511 559	74 997 372	1 689 280
Gent	117 805	66 771 636	66 819 551	1 732 217
Charleroi	101 391	55 628 962	61 846 679	891 386
Hasselt	75 263	42 380 417	37 233 372	1 755 564
Brugge	54 843	26 235 581	33 988 700	792 711
Leuven	50 652	20 413 486	34 548 065	555 858
Kortrijk	49 359	27 209 176	30 725 367	998 760
Mons	39 600	21 481 843	24 792 758	455 663
Namur	37 300	19 196 814	30 935 230	266 752
Verviers	37 613	19 475 898	21 508 766	1 049 220
Herentals	40 744	21 743 964	24 280 069	1 117 120
Roeselare	37 185	18 574 351	23 805 705	484 507
Mechelen	36 140	13 356 534	22 842 899	472 817
Tournai	26 850	13 833 181	15 861 070	470 110
La Louvière	25 873	11 647 031	19 676 276	280 792
Oostende	25 944	10 497 264	17 450 660	355 616
Aalst	26 484	10 586 573	17 209 285	239 007
Dendermonde	22 241	7 986 544	15 406 837	255 650
Wavre	20 699	6 897 534	17 630 496	207 488
Nivelles	18 860	6 402 926	14 290 806	188 649
Huy	15 898	6 474 579	12 055 484	115 609
Renaix	14 306	5 451 402	10 513 097	185 700
Arlon	14 586	6 263 099	6 877 040	460 403
Ninove	13 636	4 344 715	8 366 373	62 151
Libramont	12 822	5 350 294	9 291 604	124 127
Ieper	12 989	5 869 864	7 441 963	193 013
Veurne	12 374	4 134 887	8 065 295	141 221
Stavelot	11 936	5 895 644	6 672 457	273 206
Diest	11 814	3 998 089	8 987 885	166 062
Ath	10 924	4 158 461	6 368 768	68 964
Jemelle	9 629	3 686 553	7 920 917	71 217
Mouscron	9 840	4 906 918	5 645 142	438 059
Wareme	9 441	3 194 138	7 094 145	36 952
Dinant	8 851	3 210 727	7 027 674	66 066
Tongeren	8 213	3 124 173	5 504 288	140 744
Chimay	6 673	2 847 217	5 219 855	93 115
Ciney	6 176	2 206 534	5 582 842	31 204
Barvaux	5 431	1 622 610	4 854 169	31 967
Bastogne	3 718	1 576 454	2 927 825	48 017
<i>Total</i>	<i>1 922 944</i>	<i>1 121 775 548</i>	<i>1 175 610 368</i>	<i>42 374 604</i>

(1) A partir du 16/12/1973 on n'enregistre plus le nombre de communications proprement dites, mais le nombre d'unités de taxe.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

STATISTIQUE ANNUELLE 1976

Source : S.N.C.B.

Spécification	1938	1972	1973	1974	1975	1976
MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL (en service au 31 décembre)	(1)					
Locomotives à vapeur	2 281	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	220	223	224	232	239
Locomotives Diesel	-	873	898	911	911	906
Autorails à gas-oil	38	89	89	89	89	87
Automotrices électriques	12	392	422	440	447	464
Wagons et fourgons à marchandises	95 060	46 403	46 805	47 678	48 096	48 305
Voitures et fourgons à bagages	6 423	2 492	2 471	2 466	2 456	2 408
Effectif du Personnel	80 644	58 973	58 621	61 219	59 931	58 774
PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS (en 1 000 km)						
<i>Voyageurs :</i>						
Locomotives à vapeur	57 213	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	12 085	12 041	12 883	13 440	13 112
Locomotives diesel	-	20 228	20 805	20 845	21 022	21 051
Automotrices électriques	2 070	23 429	24 735	25 788	25 977	27 244
Autorails	3 127	5 629	5 449	5 259	5 198	5 281
<i>Total :</i>	62 410	61 371	63 030	64 775	65 637	66 688
<i>Marchandises :</i>						
Locomotives à vapeur	21 799	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	8 601	9 324	9 748	7 913	7 622
Locomotives diesel	-	15 298	15 804	16 211	13 174	13 290
Automotrices électriques	-	205	218	242	243	-
<i>Total :</i>	21 799	24 104	25 346	26 201	21 330	20 912
<i>Tonnes-km brutes remorquées :</i>						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	15 013	15 478	16 076	16 427	16 470
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	18 933	20 422	21 837	16 615	17 064
TRAFIC						
<i>Voyageurs :</i>	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 814	240 262	236 618	237 253	232 099	227 238
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	8 168	8 093	8 279	8 258	8 191
Nombre de voyageurs-km :						
prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 590	1 538	1 502	1 515	1 421
billet à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 221	1 246	1 439	1 508	1 646
abonnements (ordinaires et réseau) (en 1 000 000)	1 458	669	783	819	771	760
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	747	754	754	746	752
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 674	3 490	3 479	3 436	3 333
Divers	24	267	282	286	282	279
Nombre de voyageurs-km par train-km	96	122	118	118	117	114
Nombre de voyageurs-km par 100 tkm brutes remorquées	62	50	48	48	47	46
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	34,0	34,2	34,9	35,6	36,0
<i>Marchandises (3)</i>						
Tonnage transporté (wagons complets) (en 1 000)	62 997	69 124	75 319	81 830	59 050	59 922
Tonnage transporté (marchandises de détail) (en 1 000)	1 222	575	560	551	480	466
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	69 699	75 879	82 381	59 530	60 388
Nombre tkm :						
tkm (wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	7 454	8 158	9 102	6 731	6 637
tkm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	56	55	53	47	45
tkm total (en 1 000 000)	5 254	7 510	8 213	9 155	6 778	6 682
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)	81,6	108,0	108,3	111,4	114,1	110,7
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
Wagons complets	(4)	2 442 930	2 525 222	2 639 518	1 904 481	1 889 221
Marchandises de détail	(4)	311 514	298 086	289 551	265 967	260 454

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1949, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7 324 wagons. Elles occupaient 4 993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938, 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises wagons complets.

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

STATISTIQUE ANNUELLE 1976

Spécification	1938	1972	1973	1974	1975	1976
RECETTES ET DEPENSES						
RECETTES (en 1 000 000 F) (1)						
Voyageurs	831	12 622	13 785	16 021	19 530	21 792
Bagages	-	29	24	19	22	40
Marchandises	1 652	9 808	10 961	12 506	10 348	11 240
Accessoires (voyageurs)	-	72	67	60	96	164
Accessoires (marchandises)	-	644	742	1 023	756	843
Divers (2)	60	294	288	353	299	403
<i>Total</i>	<i>2 542</i>	<i>23 469</i>	<i>25 868</i>	<i>29 982</i>	<i>31 050</i>	<i>34 482</i>
DEPENSES (en 1 000 000 F)						
Personnel et pensions	1 658	13 038	16 730	19 620	23 993	25 925
Combustibles et carburant	295	315	357	649	701	726
Energie électrique	-	590	655	849	1 027	1 067
Approvisionnements et matières	-	1 482	1 680	1 958	2 552	2 565
Renouvellement	429	5 500	5 500	5 850	6 300	7 300
Fonds d'assurance	-	237	150	520	405	475
Autres compensations de l'Etat (3)	99	2 302	897	793	-2 858	-1 481
<i>Total</i>	<i>2 715</i>	<i>23 464</i>	<i>25 969</i>	<i>30 239</i>	<i>32 120</i>	<i>36 577</i>

TRAFFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1976

(Wagons complets)

Spécification	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
En 1 000 t									
Trafic intérieur	368	8 255	1 069	5 101	1 355	17	652	221	17 037
Importations	626	2 721	12 458	2 120	413	74	616	224	19 253
Exportations	428	1 316	47	5 538	2 479	44	1 970	385	12 204
Transit	858	3 816	1 056	3 259	401	91	1 480	766	11 430
<i>Total 1976</i>	<i>2 278</i>	<i>15 810</i>	<i>14 632</i>	<i>16 019</i>	<i>4 648</i>	<i>225</i>	<i>4 719</i>	<i>1 594</i>	<i>59 922</i>
<i>Total 1975</i>	<i>2 025</i>	<i>15 804</i>	<i>14 611</i>	<i>15 591</i>	<i>4 839</i>	<i>186</i>	<i>4 657</i>	<i>1 341</i>	<i>59 060</i>
En 1 000 000 tkm									
Trafic intérieur	20	628	37	170	134	2	48	17	1 051
Importations	69	279	1 600	260	39	12	74	21	2 355
Exportations	43	247	7	613	210	6	233	46	1 404
Transit	132	450	223	609	63	14	241	93	1 825
<i>Total 1976</i>	<i>284</i>	<i>1 600</i>	<i>1 868</i>	<i>1 653</i>	<i>446</i>	<i>33</i>	<i>595</i>	<i>178</i>	<i>6 636</i>
<i>Total 1975</i>	<i>239</i>	<i>1 645</i>	<i>1 923</i>	<i>1 718</i>	<i>454</i>	<i>28</i>	<i>561</i>	<i>159</i>	<i>6 728</i>
Recettes (en 1 000 F)									
1976	453 688	1 604 105	1 115 924	2 976 503	619 899	87 075	951 041	499 872	8 308 105
1975	397 926	1 572 298	1 036 958	2 831 682	583 967	69 159	835 895	415 419	7 743 306

(1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1938.

(2) Produits accessoires (hors trafic), contribution de l'Etat au fonds de renouvellement et contribution de l'Etat pour l'équilibre du compte d'exploitation.

(3) Déduction faite des quotes - parts "divers".

INVESTISSEMENTS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE PERSONNES ET/OU DE MARCHANDISES POUR COMPTE DE TIERS (1)

Tableau 1.- Nombre de déclarants et personnel occupé suivant les classes d'importance du personnel occupé
(Situation au 31 décembre)

Classes d'importance du personnel occupé	1972		1973		1974		1975	
	Nombre de déclarants	Personnel occupé	Nombre de déclarants	Personnel occupé	Nombre de déclarants	Personnel occupé	Nombre de déclarants	Personnel occupé
De 10 à 19 personnes	344	4 542	379	4 949	372	4 809	381	5 165
" 20 à 49 "	279	8 292	304	9 067	311	9 221	296	9 037
" 50 à 99 "	77	5 213	72	4 906	63	4 260	51	3 542
" 100 à 199 "	27	3 671	35	4 811	36	4 984	31	3 956
" 200 à 499 "	9	2 372	9	2 598	8	2 269	9	2 490
" 500 à 999 "	6	4 080	5	3 651	5	3 782	6	4 541
" 1 000 à 1 999 "	4	4 905	5	7 009	5	6 927	4	5 990
" 2 000 à 4 999 "	1	2 046	-	-	-	-	-	-
5 000 personnes et plus	4	81 331	4	80 734	4	83 840	4	83 007
<i>Total</i>	<i>751</i>	<i>116 452</i>	<i>813</i>	<i>117 725</i>	<i>804</i>	<i>120 092</i>	<i>782</i>	<i>117 728</i>

(1) Entreprises ayant comme activité principale le transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers, et ayant occupé dix personnes ou plus à un moment quelconque de l'année. Il en résulte notamment que les travaux concernant le métro et d'autres travaux publics dont le coût n'est pas directement à charge des entreprises de transport, ne sont pas pris en considération.

Tableau 2.- Résultats généraux de la statistique des investissements, du financement de ces investissements et les amortissements

Spécification	1972 (x 1 000 F)	1973 (x 1 000 F)	1974 (x 1 000 F)	1975 (x 1 000 F)
AUGMENTATION DU CAPITAL INVESTI (1)				
1) Valeur des biens neufs achetés et des travaux exécutés	13 748 548	17 115 113	17 579 337	20 797 704
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	7 734 351	10 661 852	10 152 643	12 789 642
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	1 162 738	1 022 235	1 799 163	1 710 375
- Autres (3)	4 851 459	5 431 026	5 627 531	6 297 687
2) Valeur des achats de biens usagés (remis à neuf ou non)	254 860	330 154	288 853	259 004
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	200 460	309 834	250 868	215 070
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	22 947	15 233	27 372	18 717
- Autres (3)	31 453	5 087	10 613	25 217
<i>Total</i>	<i>14 003 408</i>	<i>17 445 267</i>	<i>17 868 190</i>	<i>21 056 708</i>
REDUCTION DU CAPITAL INVESTI (2)				
1) Valeur des ventes	387 503	754 596	674 433	978 204
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	311 616	678 538	557 483	895 650
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	17 547	24 694	29 219	65 678
- Autres (3)	58 340	51 364	87 731	16 876
2) Valeur des démolitions, destructions ou désaffectations	256 402	620 953	406 469	433 217
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	97 989	319 199	194 387	184 572
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	34 728	162 757	76 278	97 642
- Autres (3)	123 685	138 997	135 804	151 003
<i>Total</i>	<i>643 905</i>	<i>1 375 549</i>	<i>1 080 902</i>	<i>1 411 421</i>
AMORTISSEMENTS				
1) Amortissements du matériel roulant, navigant ou volant	5 966 946	6 822 706	7 513 821	7 453 181
2) Amortissements d'autre matériel d'outillage et de machines	997 361	764 237	993 074	1 054 066
3) Amortissements des bâtiments et d'autres constructions	2 753 092	2 408 599	2 661 740	3 018 158
<i>Total</i>	<i>9 717 399</i>	<i>9 995 542</i>	<i>11 168 635</i>	<i>11 525 405</i>
FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS EFFECTUES				
1) Financement par les ressources propres de l'entreprise	7 744 219	7 586 665	7 336 600	8 091 091
2) Financement par des ressources autres que celles de l'entreprise	6 259 189	9 858 602	10 531 590	12 965 617
<i>Total</i>	<i>14 003 408</i>	<i>17 445 267</i>	<i>17 868 190</i>	<i>21 056 708</i>

(1) Valeurs à l'exclusion de la T.V.A. déductible

(2) Valeurs à l'exclusion de la T.V.A.

(3) Construction d'immeubles, de quais, de bassins de ports, d'écluses, de postes d'atterrissage, de chemins de fer, etc. ainsi que l'aménagement de terrains et autres travaux de constructions; bâtiments et constructions existant et terrains bâtis; terrains non bâtis; valeur de biens d'investissements destinés à des fins sociales.

