

STATISTIQUES des TRANSPORTS



1977

JUILLET - AOUT - SEPTEMBRE,
N^o 7 - 8 - 9

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1977

PUBLICATION MENSUELLE

Abonnement	Belgique	390 F	l'an
	Etranger	470 F	l'an
Ce numéro	Belgique	45 F	
	Etranger	55 F	

JUILLET - AOUT - SEPTEMBRE,

N^o 7 - 8 - 9

10^e ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	31
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - mars 1977	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	31
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - mars 1977	6	1. Evolution dans le temps - jusque juin 1977	31
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - mars 1977	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mai 1977	32
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - mars 1977	10	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juin 1977	33
<u>Navigation intérieure</u>	12	4. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1 ^{er} trimestre 1977	34
1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1976	12	5. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1 ^{er} trimestre 1977	37
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	12	<u>Accident de roulage</u>	40
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	13	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	40
c) Mouvement à la frontière	14	1. Evolution dans le temps - jusque mai 1977	40
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	15	2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977	41
2. Chiffres détaillés pour décembre 1976	16	3. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977	42
a) Répartition du transport, par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	16	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	43
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	17	1. Import (en 1 000 t) - mars 1977	43
c) Mouvement à la frontière	18	2. Export (en 1 000 t) - mars 1977	44
d) Activité sur les voies navigables	19	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - mars 1977	45
<u>Transport par rail</u>	20	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - mars 1977	46
1. Société nationale des chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque avril 1977	20	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - mars 1977	47
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque avril 1977	21	6. Importations par pays de provenance - janvier 1977	48
3. Société nationale des Chemins de fer belges :		février 1977	51
a) Répartition selon la nature des marchandises - mars 1977	22	7. Exportations par pays de destination - janvier 1977	54
b) Répartition selon la nature des marchandises - avril 1977	23	février 1977	57
<u>Navigation aérienne</u>	24	8. Transit avec transbordement à l'entrée par principaux pays de provenance	60
1. Activité de tous les aérodromes belges	24	janvier 1977	60
a) Evolution dans le temps pour les aérodromes et pour la Compagnie Sabena jusque février 1977	24	février 1977	62
b) Chiffres détaillés pour janvier 1977	25	9. Transit avec transbordement à la sortie par principaux pays de destination	64
c) Chiffres détaillés pour février 1977	27	janvier 1977	64
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination	29	février 1977	66
a) Chiffres détaillés pour janvier 1977	29	10. Transit sans transbordement à l'entrée et à la sortie par principaux pays de provenance et de destination	68
b) Chiffres détaillés pour février 1977	30	janvier 1977	68
		février 1977	69
		Marchandises en transit	70
		Transit avec et sans transbordement par chapitres, groupes et positions de la nomenclature N.S.T.	70
		janvier 1977	70
		février 1977	75
		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
		- Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1975	82
		- Trafic postal - 1975-1976	110
		- Statistique des vélos, des vélomoteurs et des motocyclettes légères - année 1976	111

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1974												
janvier	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
février	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
mars	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
avril	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mai	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juin	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juillet	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
août	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
septembre	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
octobre	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
novembre	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
décembre	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975												
janvier	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
février	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
mars	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
avril	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mai	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juin	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juillet	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
août	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
septembre	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
octobre	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
novembre	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
décembre	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976												
janvier	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
février	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
mars	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
avril	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mai	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juin	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juillet	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
août	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
septembre	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
octobre	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
novembre	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
décembre	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177
1977												
janvier	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
février	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
mars	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre de tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1974												
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
janvier	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
février	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
mars	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
avril	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mai	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juin	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juillet	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
août	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
septembre	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
octobre	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
novembre	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
décembre	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976												
janvier	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
février	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
mars	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
avril	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mai	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juin	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juillet	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
août	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
septembre	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
octobre	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
novembre	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
décembre	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15
1977												
janvier	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
février	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
mars	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 958	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	209	1 221	257	273	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1974												
janvier	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
février	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
mars	2 356	6 132	604	1 905	1 362	3 908	268	1 187	239	351	78	335
avril	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	79	379
mai	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juin	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juillet	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
août	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
septembre	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
octobre	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
novembre	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
décembre	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
janvier	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
février	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
mars	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
avril	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mai	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juin	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juillet	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 189	155	317	106	330
août	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
septembre	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
octobre	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
novembre	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	192	375	71	233
décembre	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 169	196	356	94	438
1976												
janvier	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
février	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
mars	2 291	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
avril	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mai	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juin	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 795	185	333	83	422
juillet	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
août	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
septembre	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
octobre	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
novembre	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
décembre	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491
1977												
janvier	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
février	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
mars	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1974												
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
janvier	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
février	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
avril	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mai	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juin	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juillet	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
août	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
septembre	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
octobre	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
novembre	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
décembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976												
janvier	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
février	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juillet	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
août	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
septembre	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
octobre	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
novembre	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
décembre	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12
1977												
janvier	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
février	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
mars	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (2)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1975 (2)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1974 (2)												
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975 (2)												
janvier	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
février	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
mars	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
avril	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mai	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juin	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juillet	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
août	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
septembre	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
octobre	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
novembre	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
décembre	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976 (2)												
janvier	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
février	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
mars	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
avril	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mai	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juin	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juillet	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
août	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
septembre	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
octobre	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
novembre	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
décembre	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53
1977 (2)												
janvier	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
février	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
mars	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (2)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (2)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1974 (2)												
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975 (2)												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
août	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
septembre	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
octobre	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
novembre	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
décembre	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976 (2)												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juin	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juillet	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
août	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
septembre	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
octobre	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
novembre	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
décembre	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126
1977 (2)												
janvier	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
février	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
mars	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1974												
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
janvier	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
février	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
mars	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
avril	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mai	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juin	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juillet	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
août	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
septembre	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
octobre	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
novembre	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
décembre	3 219	908	214	533	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
avril	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mai	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juin	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juillet	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
août	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
septembre	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
octobre	3 562	1 409	333	743	2 709	1 054	176	362	578	212	101	168
novembre	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
décembre	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216
1977												
janvier	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
février	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
mars	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1974												
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
avril	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mai	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juin	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juillet	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
août	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
septembre	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
octobre	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
novembre	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
décembre	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
janvier	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
avril	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mai	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juin	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juillet	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
août	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
septembre	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
octobre	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
novembre	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
décembre	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54
1977												
janvier	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
février	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
mars	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 045	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1974										
janvier	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
février	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
mars	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
avril	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mai	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juin	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juillet	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
août	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
septembre	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
octobre	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
novembre	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
décembre	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
novembre	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
décembre	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
mars	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
avril	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mai	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juin	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juillet	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
août	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
septembre	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
octobre	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512
novembre	2 691	122	3 546	181	296	38	2 045	163	8 577	504
décembre	2 788	128	3 551	174	354	45	2 051	159	8 744	507

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1.- EVOLUTION DANS LE TEMPS (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1974											
janvier	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
février	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
mars	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
avril	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mai	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juin	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juillet	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
août	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
septembre	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
octobre	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
novembre	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
décembre	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	70	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
novembre	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
décembre	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
mars	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
avril	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mai	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juin	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juillet	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
août	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
septembre	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
octobre	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512
novembre	42	32	43	76	35	53	169	12	39	4	504
décembre	47	38	45	89	23	54	153	12	41	5	507

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides				
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie		
	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise	
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282	
1967	344	1 369	2 758	5 447	531	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305	
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486	
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437	
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 053	517	1 292	152	2 387	
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781	
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739	
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585	
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698	
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263	
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538	
1974	janvier	509	2 030	3 415	5 640	594	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
	février	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
	mars	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
	avril	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
	mai	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
	juin	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
	juillet	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 550	142	2 698
	août	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
	septembre	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
	octobre	493	1 992	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
	novembre	399	1 616	4 167	6 491	490	1 893	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
	décembre	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975	janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
	février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
	mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
	avril	399	1 598	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
	mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
	juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
	juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
	août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
	septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
	octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
	novembre	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
	décembre	363	1 469	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976	janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
	février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
	mars	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
	avril	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
	mai	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
	juin	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
	juillet	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
	août	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
	septembre	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
	octobre	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054
	novembre	229	933	3 612	5 866	488	1 853	2 498	4 245	894	2 408	50	3 573
	décembre	298	1 205	3 606	5 540	453	1 722	2 689	4 128	808	2 133	87	3 511

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

a) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2)(3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t 1	tkm 2	t 3	tkm 4	t 5	tkm 6	t 7	tkm 8	t 9	tkm 10	t 11	tkm 12	t 13	tkm 14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1974														
janvier	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
février	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
mars	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
avril	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mai	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juin	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juillet	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
août	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
septembre	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
octobre	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
novembre	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
décembre	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
janvier	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
février	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
mars	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
avril	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mai	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juin	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juillet	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
août	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
septembre	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
octobre	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
novembre	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
décembre	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
mars	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
avril	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mai	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juin	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juillet	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
août	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
septembre	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
octobre	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2
novembre	3 861	127	1 984	190	925	32	1 817	59	1 502	88	100	6	138	2
décembre	3 969	126	2 012	191	872	30	1 557	57	1 749	94	99	7	183	2

(1) Col. 1,3,5,7,11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2,4,6,8,10,12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées:

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'éleva à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 168	2 548	119 875	3 192	263	3 135	2 384	159	-	-
b) bateaux remorqués	317	241	8 443	329	9	264	366	7	-	-
c) total	4 485	2 788	128 318	3 521	272	3 399	2 750	167	371	10
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 996	3 149	162 959	3 830	310	2 498	2 013	118	-	-
b) bateaux remorqués	384	402	11 410	580	12	244	219	5	-	-
c) total	5 380	3 551	174 370	4 410	321	2 742	2 232	124	383	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 363	353	44 978	516	170	198	74	22	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	56	1	-	1	-	-	-	-
c) total	1 365	354	45 034	517	170	199	74	22	5	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 680	1 760	140 228	2 017	288	5 003	2 478	323	-	-
b) bateaux remorqués	334	291	18 880	326	15	397	359	17	-	-
c) total	4 014	2 051	159 108	2 344	303	5 400	2 836	341	646	27
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 207	7 810	468 040	9 555	1 030	10 834	6 948	623	-	-
b) bateaux remorqués	1 037	934	38 789	1 236	36	906	943	30	-	-
c) total	15 244	8 744	506 829	10 791	1 067	11 740	7 891	653	1 405	47
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 696	4 956	341 793	5 873	685	7 291	4 511	469	656	30

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	615	581	187	167	133	128
Denrées alimentaires et fourrages	610	456	132	256	78	144
Combustibles minéraux solides	627	411	99	224	37	267
Produits pétroliers	2 042	1 669	716	671	1	655
Minerais et déchets pour la métallurgie	329	360	128	87	9	106
Produits métallurgiques	913	838	271	470	34	138
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 450	2 577	814	1 190	27	418
Engrais	194	265	94	64	23	14
Produits chimiques	814	736	256	374	12	172
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	150	59	93	47	1	9
Total	8 744	7 953	2 788	3 551	354	2 051

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	46 922	48 098	315	207	295	365
Denrées alimentaires et fourrages	38 286	32 106	276	138	400	302
Combustibles minéraux solides	44 679	30 353	366	157	492	328
Produits pétroliers	88 825	77 984	1 371	1 117	1 326	1 199
Minerais et déchets pour la métallurgie	23 246	30 624	233	263	193	249
Produits métallurgiques	53 738	58 062	409	393	608	537
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	153 064	160 611	1 232	1 297	1 609	1 780
Engrais	12 176	17 179	107	151	78	98
Produits chimiques	40 931	36 106	428	366	545	502
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 963	2 633	102	19	57	44
Total	506 829	493 756	4 839	4 109	5 602	5 404

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	185	216	115	158	52	55
Denrées alimentaires et fourrages	55	81	279	237	68	61
Combustibles minéraux solides	3	2	259	252	36	21
Produits pétroliers	-	-	672	552	2	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	14	92	83	28	44
Produits métallurgiques	35	25	469	420	74	106
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10	18	1 207	1 262	116	133
Engrais	4	5	83	110	25	36
Produits chimiques	3	2	382	369	49	51
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	1	48	40	2	5
<i>Total</i>	<i>298</i>	<i>363</i>	<i>3 606</i>	<i>3 482</i>	<i>453</i>	<i>515</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 205	1 468	5 540	5 371	1 722	1 961
Vides	808	346	2 133	1 650	87	182

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	268	161	300	374	320	216
Denrées alimentaires et fourrages	141	93	334	318	210	155
Combustibles minéraux solides	99	62	262	254	136	82
Produits pétroliers	714	467	672	552	716	471
Minerais et déchets pour la métallurgie	109	67	96	97	136	111
Produits métallurgiques	230	195	504	445	305	301
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	724	664	1 217	1 280	841	797
Engrais	92	132	87	115	117	167
Produits chimiques	219	183	385	371	268	234
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	92	10	48	40	94	15
<i>Total</i>	<i>2 689</i>	<i>2 034</i>	<i>3 905</i>	<i>3 845</i>	<i>3 142</i>	<i>2 549</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 128	3 487	6 745	6 839	5 850	5 448
Vides	3 511	2 482	2 941	1 996	3 598	2 664

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Trafic (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	52	303	-	1 254	357	17 603	90	122	9	137	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4 12,0	2 421 2	1 364 18	1 082 842	24	7 293 1 230	4 891 867	91 084 3 265	1 608 64	1 790 393	21 3	1 472 407	
Dyle	28,5	-	8	47	-	168	55	88	-	37	-	18	
Canal de la Nèthe	15,4	-	43	35	-	177	78	1 359	2	54	1	22	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	233,3			2 522		3 409	2 522	12 609	1 127	1 389	7		
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	506	922	1 540	25	5 097	2 993	169 370	588	951	88	1 366	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 043	-	1 642	1 043	2 087	340	633	71	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	160	-	397	162	804	25	39	3	95	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	136	5	169	-	830	310	4 148	73	111	7	119	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	172	92	127	-	1 094	392	10 072	56	81	4	251	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	4	12	-	51	17	210	1	1	-	14	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	101	-	-	340	101	3 710	1	69	-	32	
Canal de Beverlo	14,8	12	7	-	-	50	18	109	4	1	-	13	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	6	1	1	-	1	-	-	
Total	332,1							190 511					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	30	150	122	3	717	306	8 509	68	110	6	122	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	49	579	174	5	1 039	807	20 507	64	354	1	387	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	47	-	-	156	47	1 131	-	30	-	16	
Total	130,4							30 147					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	378	446	444	20	2 213	1 287	41 936	313	291	82	601	
Sambre	87,2	105	90	141	1	920	338	14 691	136	81	30	91	
Ourthe	4,1	-	10	-	-	27	11	32	-	4	-	7	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	10	140	-	-	148	150	201	-	41	-	109	
Meuse mitoyenne	11,6	305	13	-	9	586	327	370	305	13	-	9	
Total	229,1							57 230					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	35	34	480	-	2 120	549	36 409	167	121	199	61	
Lys	91,5	3	62	298	-	1 447	363	13 371	53	154	69	87	
Dendre	65,1	5	49	3	-	191	57	1 152	4	30	-	23	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	471	625	666	33	3 669	1 795	19 346	417	972	261	145	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	54	449	-	1 879	504	7 707	72	213	75	145	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	11	340	-	1 396	351	4 892	52	140	69	90	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	146	-	-	592	149	1 689	2	90	-	57	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	27	1	-	135	31	234	-	15	-	15	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	20	-	84	21	165	17	1	2	-	
Ringvaart	22,0	3	34	807	-	3 067	844	8 611	172	290	208	174	
Gand	10,1	4	112	157	-	745	272	858	32	133	63	45	
Total	403,7							94 434					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	23	27	65	1	410	116	2 059	42	40	5	29	
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	2	7	-	51	12	196	1	6	-	5	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	5	36	88	-	487	129	4 375	43	42	5	40	
Total	95,3							6 630					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	-	-	6	2	29	-	1	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	2	11	-	58	13	425	2	7	3	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	20	72	45	-	369	137	891	20	82	3	32	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	2	81	-	-	137	83	513	1	65	-	16	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	4	-	-	13	4	7	-	2	-	1	
Total	149,8							1 867					
Le Royaume	1 573,7							506 829					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voya- geurs (1) (1 000)	Nombre de voya- geurs (1) (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic inté- rieur	Import et export	Transit				
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	298	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	19 000	686	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1975												
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
décembre	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976												
janvier	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
avril	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mai	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juin	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juillet	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
août	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
septembre	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
octobre	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
novembre	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
décembre	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977												
janvier	20 406	692	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
février	19 455	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682
mars	20 144	694	5 746	549	5 159	96	324	142	1 904	1 540	163 269	776
avril	19 011	682	5 433	614	5 100	87	284	201	1 744	1 432	162 103	804

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société national des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes totales (1 000 F)				
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autorails	Autobus	
	Autorails Tracteurs	Elec- trique		de complé- ment ⁽¹⁾	de sub- stitu- tion ⁽¹⁾	Autorails tracteurs	Elec- trique		de complé- ment ⁽¹⁾	de sub- stitu- tion ⁽¹⁾
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	-	-	-	-	-
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	625	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
1976	-	1 814	27	364	17 364	-	15 907	457	3 840	148 452
1975										
janvier	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
février	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
mars	-	1 909	-	719	18 313	-	14 274	-	5 483	145 457
avril	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mai	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juin	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juillet	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
août	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
septembre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
octobre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
novembre	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
décembre	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976										
janvier	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
février	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
mars	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
avril	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
mai	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
juin	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
juillet	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
août	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
septembre	-	1 962	17	716	19 130	-	19 337	305	6 891	174 505
octobre	-	1 722	11	668	19 028	-	15 125	202	6 637	170 980
novembre	-	1 730	-	618	17 880	-	15 178	-	6 372	166 084
décembre	-	1 703	-	610	18 104	-	15 174	-	6 433	170 066
1977										
janvier	-	1 681	-	374	18 917	-	14 945	-	4 209	173 018
février	-	1 610	-	339	17 289	-	14 166	-	3 974	158 646
mars	-	1 699	-	344	18 935	-	15 091	-	3 841	169 819
avril	-	1 612	15	333	16 078	-	15 745	249	4 003	152 673

(1) Dans le courant de l'année 1976, un certain nombre de lignes d'autobus de complément sont passées dans la catégorie des autobus de substitution.

Pour 1976, cette modification n'a pas été prise en considération dans les chiffres mensuels mais bien dans le calcul de la moyenne mensuelle de l'année.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mars 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	834	48	443	117	1	58	23	1 557
Exportations	(1 000 t)	72	141	2	422	196	5	209	46	1 093
Importations	(1 000 t)	39	141	1 090	172	29	5	64	28	1 567
Transit	(1 000 t)	62	258	50	248	29	5	113	178	942
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>207</i>	<i>1 373</i>	<i>1 190</i>	<i>1 284</i>	<i>370</i>	<i>16</i>	<i>444</i>	<i>274</i>	<i>5 159</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 015	59 996	2 671	13 096	12 742	41	4 932	1 816	96 308
Exportations	(1 000 tkm)	7 182	29 070	205	47 955	16 522	636	24 189	5 714	131 472
Importations	(1 000 tkm)	3 866	14 777	138 071	22 041	2 681	874	7 019	3 534	192 863
Transit	(1 000 tkm)	9 630	28 962	9 527	45 489	5 608	932	17 562	24 241	141 952
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 692</i>	<i>132 805</i>	<i>150 474</i>	<i>128 581</i>	<i>37 553</i>	<i>2 483</i>	<i>53 702</i>	<i>35 305</i>	<i>562 506</i>
Recettes	(1 000 F)	42 033	139 302	96 986	267 046	54 614	7 536	92 221	75 776	775 516
Janvier - Mars 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	766	40	368	100	1	58	27	1 385
Exportations	(1 000 t)	65	138	2	391	185	4	192	34	1 012
Importations	(1 000 t)	72	177	944	152	27	4	59	21	1 457
Transit	(1 000 t)	59	263	50	232	26	4	102	151	887
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>223</i>	<i>1 343</i>	<i>1 035</i>	<i>1 144</i>	<i>338</i>	<i>14</i>	<i>412</i>	<i>232</i>	<i>4 741</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	807	56 744	2 269	10 877	11 458	60	4 889	2 380	89 504
Exportations	(1 000 tkm)	6 528	28 267	315	44 407	15 718	603	22 813	4 147	122 798
Importations	(1 000 tkm)	6 275	16 474	122 532	18 959	2 300	692	6 573	2 747	176 551
Transit	(1 000 tkm)	9 121	33 724	9 179	43 887	4 738	811	16 718	20 487	138 665
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 730</i>	<i>135 208</i>	<i>134 315</i>	<i>118 130</i>	<i>34 214</i>	<i>2 166</i>	<i>50 993</i>	<i>29 761</i>	<i>527 518</i>
Recettes	(1 000 F)	38 113	139 285	86 358	298 410	49 127	6 602	86 923	66 752	711 571

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'avril 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Avril 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	28	750	46	378	96	-	52	25	1 376
Exportations	(1 000 t)	68	132	1	397	185	4	171	50	1 007
Importations	(1 000 t)	36	203	860	162	28	6	58	23	1 374
Transit	(1 000 t)	64	342	97	477	29	5	100	227	1 342
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>196</i>	<i>1 427</i>	<i>1 004</i>	<i>1 414</i>	<i>339</i>	<i>15</i>	<i>381</i>	<i>325</i>	<i>5 100</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	783	55 437	2 501	11 225	10 511	48	4 653	2 170	87 330
Exportations	(1 000 tkm)	6 562	26 566	106	43 477	15 674	526	19 950	6 607	119 467
Importations	(1 000 tkm)	3 474	19 803	109 475	19 207	2 473	914	6 267	2 898	164 512
Transit	(1 000 tkm)	10 607	41 796	13 755	84 270	4 902	925	17 171	27 503	200 928
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 426</i>	<i>143 602</i>	<i>125 837</i>	<i>158 179</i>	<i>33 560</i>	<i>2 413</i>	<i>48 041</i>	<i>39 178</i>	<i>572 236</i>
Recettes	(1 000 F)	44 991	148 406	83 431	298 443	48 231	7 199	83 419	89 957	804 078
Janvier - Avril 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	762	41	371	99	1	57	26	1 383
Exportations	(1 000 t)	66	136	2	393	185	4	187	38	1 011
Importations	(1 000 t)	63	184	923	155	28	5	59	22	1 437
Transit	(1 000 t)	60	283	62	293	27	5	102	170	1 001
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>216</i>	<i>1 365</i>	<i>1 028</i>	<i>1 212</i>	<i>338</i>	<i>14</i>	<i>404</i>	<i>266</i>	<i>4 831</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	801	56 417	2 342	10 964	11 221	57	4 830	2 328	88 960
Exportations	(1 000 tkm)	6 537	27 842	263	44 175	15 707	584	22 097	4 762	121 966
Importations	(1 000 tkm)	5 575	17 306	119 268	19 021	2 343	747	6 497	2 785	173 541
Transit	(1 000 tkm)	9 492	35 742	10 323	53 983	4 779	840	16 831	22 241	154 231
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 404</i>	<i>137 307</i>	<i>132 196</i>	<i>128 142</i>	<i>34 051</i>	<i>2 228</i>	<i>50 255</i>	<i>32 116</i>	<i>538 698</i>
Recettes	(1 000 F)	39 832	141 565	85 626	253 419	48 903	6 751	86 047	72 553	734 698

NAVIGATION AERIEENNE

I.- Activité de tous les aérodromes belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aérodromes (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 254	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
novembre	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
décembre	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
avril	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mai	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juin	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juillet	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
août	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
septembre	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
octobre	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	9 432	148 018	324 194	6 770	58 476
novembre	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
décembre	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
janvier	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
février	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 281	68 679	3 260	940	83	70	63					
Autres	161	2 889	91	31	-	77	66					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 389	59 919	1 385	711	153	41	32					
Autres	250	3 428	169	41	-	77	42					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 670	128 598	4 645	1 652	236	52	45					
Autres	411	6 317	260	73	-	77	50					
Total :	3 081	134 915	4 905	1 724	236	53	45					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	129	17 489	86	221	-	92	77					
Autres	74	1 745	-	15	-	89	53					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	44	1 727	201	27	6	31	34					
Autres	69	121	39	1	-	8	19					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	173	19 216	287	248	6	78	63					
Autres	143	1 866	39	17	-	54	36					
Total	316	21 082	326	265	6	75	59					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 410	86 168	3 346	1 161	83	73	65					
Autres	235	4 634	91	47	-	81	61					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 433	61 646	1 586	739	159	40	32					
Autres	319	3 549	208	42	-	60	38					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 843	147 814	4 932	1 900	242	55	46					
Autres	554	8 183	299	89	-	70	46					
Total	3 397	155 997	5 231	1 989	242	55	46					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 956	941	109	123	214	36	4	3	8 170	977	114	126
Autres	144	5	1	-	78	1	-	-	222	7	1	-
Total :	8 100	946	110	124	292	37	4	3	8 392	983	115	126

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 275	63 787	2 899	931	177	64	58
Autres	155	2 419	32	18	2	71	52
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 312	60 173	2 266	747	161	43	38
Autres	244	3 209	218	38	-	75	45
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 587	123 960	5 165	1 678	338	52	46
Autres	399	5 628	250	56	2	74	47
Total	2 986	129 588	5 415	1 734	340	52	46
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	127	17 710	135	216	-	94	83
Autres	67	1 753	17	15	-	89	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	98	2 875	322	44	2	27	33
Autres	73	110	94	1	-	6	33
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	225	20 585	457	260	2	69	60
Autres	140	1 863	111	16	-	50	44
Total	365	22 448	568	276	2	67	58
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 402	81 497	3 033	1 147	177	69	61
Autres	222	4 172	49	33	2	78	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 410	63 048	2 588	791	164	42	37
Autres	317	3 319	312	39	-	55	42
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 812	144 545	5 622	1 938	340	54	48
Autres	539	7 491	361	72	2	66	46
Total	3 351	152 036	5 983	2 010	343	54	48

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de février 1977

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 226	61 298	3 551	768	82	65	63					
Autres	157	3 075	80	28	-	81	65					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 218	51 414	1 558	577	160	40	33					
Autres	267	3 821	188	46	-	79	44					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 444	112 712	5 109	1 345	242	50	46					
Autres	424	6 896	268	73	-	80	51					
Total :	2 868	119 608	5 377	1 418	242	51	46					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	124	16 965	54	218	-	100	83					
Autres	111	1 368	-	9	-	77	49					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	55	559	350	8	-	10	38					
Autres	89	429	48	5	-	28	32					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	179	17 524	404	226	-	78	67					
Autres	200	1 797	48	14	-	54	40					
Total	379	19 321	452	240	-	75	62					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 350	78 263	3 605	987	82	71	65					
Autres	268	4 443	80	37	-	79	60					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 273	51 973	1 908	585	160	38	33					
Autres	356	4 250	236	51	-	66	42					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 623	130 236	5 513	1 571	242	53	47					
Autres	624	8 693	316	88	-	72	48					
Total	3 247	138 929	5 829	1 659	242	54	47					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 730	749	68	110	70	8	1	-	4 800	757	69	110
Autres	105	3	1	-	193	-	-	-	298	3	1	-
Total :	4 835	752	69	110	263	8	1	-	5 098	760	69	110

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de février 1977 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 226	61 710	2 983	834	160	65	60
Autres	156	2 950	54	21	3	78	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 204	58 183	2 166	675	164	45	40
Autres	251	3 601	182	47	-	82	44
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 430	119 893	5 149	1 509	325	54	48
Autres	407	6 551	235	69	3	80	49
Total :	2 837	126 444	5 384	1 578	328	55	48
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	117	16 329	104	207	-	100	85
Autres	112	1 268	18	7	-	73	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	54	855	560	12	3	14	55
Autres	92	334	78	3	-	21	45
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	171	17 184	664	219	3	79	74
Autres	204	1 602	96	10	-	49	49
Total	375	18 786	759	230	3	75	70
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 343	78 039	3 087	1 041	161	71	63
Autres	268	4 218	71	28	3	77	57
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 258	59 038	2 726	688	167	44	40
Autres	343	3 935	260	51	-	66	44
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 601	137 077	5 813	1 728	328	56	50
Autres	611	8 153	331	79	3	71	49
Total	3 212	145 230	6 144	1 808	331	57	50

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	361	15 466	535	149	24	383	16 329	873	164	109
Belgique	15	322	-	4	-	11	182	1	1	-
Danemark	72	3 035	30	34	4	125	4 849	128	53	11
France	268	10 444	92	111	30	291	11 469	147	132	25
Irlande	51	1 412	30	17	-	54	1 875	104	20	4
Italie	186	10 414	258	102	17	214	9 998	218	105	10
Luxembourg (G.D.)	2	-	-	-	-	6	380	2	6	-
Pays-Bas	189	3 171	59	36	13	215	4 742	100	61	24
Royaume-Uni	511	26 093	740	248	59	533	27 553	513	269	35
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	45	1 852	22	23	1	53	2 010	44	24	2
Espagne	205	15 418	175	202	10	272	15 717	252	217	7
Grèce	74	2 648	48	43	1	85	2 038	107	43	3
Portugal	51	2 811	19	43	2	48	2 033	39	28	2
Roumanie	16	841	2	14	1	16	702	7	13	-
Suède	68	1 779	86	20	8	70	813	43	12	7
Suisse	241	12 141	194	133	10	267	11 183	181	125	12
Yougoslavie	16	679	7	10	-	34	749	23	9	1
Autres pays d'Europe	122	4 206	41	57	8	131	3 274	83	48	7
Total pays d'Europe	2 493	112 732	2 338	1 246	188	2 808	115 896	2 865	1 330	259
AFRIQUE (total)	318	19 429	820	318	9	375	15 222	1 172	299	35
dont Canaries (îles)	48	6 111	80	83	-	46	5 242	-	70	-
dont Marokko	51	3 589	37	52	1	66	2 111	32	35	2
dont Tunisie	34	2 294	83	32	3	44	1 394	339	24	1
dont Zaïre	23	1 024	64	33	1	35	780	57	32	7
AMERIQUE (total)	152	9 406	1 240	204	40	149	8 512	1 098	191	31
dont Canada	28	926	54	17	4	36	1 804	154	39	3
dont Etats-Unis	87	7 284	1 163	165	35	77	5 756	889	130	24
ASIE (total)	172	6 247	534	131	5	173	4 915	486	118	15
dont Israël	20	1 358	21	29	-	19	664	25	14	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 135	147 814	4 932	1 900	242	3 505	144 545	5 622	1 938	340

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de février 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	340	15 277	496	148	26	358	16 159	924	159	103
Belgique	18	156	-	2	-	9	168	1	-	-
Danemark	59	2 167	18	24	5	117	4 859	145	51	11
France	258	9 565	106	94	29	287	11 966	130	135	18
Irlande	48	1 364	44	19	-	51	1 681	137	16	5
Italie	184	10 294	301	93	15	212	10 806	252	111	10
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	188	3 045	54	35	13	187	3 801	130	50	20
Royaume-Uni	488	23 153	908	206	72	503	26 399	481	232	28
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	49	2 189	27	24	1	56	2 017	47	25	3
Espagne	187	14 304	160	176	10	243	14 306	240	188	6
Grèce	72	2 085	79	34	1	72	1 876	134	39	3
Portugal	39	2 144	18	30	1	42	2 283	41	31	2
Roumanie	8	311	2	4	1	9	312	6	6	-
Suède	68	1 819	95	20	6	68	705	58	9	6
Suisse	220	10 667	212	113	11	238	11 274	184	128	12
Yougoslavie	21	493	96	6	1	31	541	58	7	-
Autres pays d'Europe	107	4 044	45	50	11	116	3 318	73	43	7
Total pays d'Europe	2 354	103 077	2 661	1 078	203	2 599	112 471	3 041	1 230	234
AFRIQUE (total)	290	15 134	847	247	8	337	13 730	1 304	255	35
dont Canaries (îles)	44	5 081	78	68	-	41	4 809	-	66	-
dont Marokko	39	2 604	43	39	1	53	1 964	41	35	1
dont Tunisie	31	1 874	59	26	1	46	2 026	540	28	1
dont Zaïre	29	1 002	46	30	1	24	334	49	12	3
AMERIQUE (total)	124	6 609	1 398	140	25	125	6 628	900	150	45
dont Canada	15	916	23	17	-	20	650	164	13	3
dont Etats-Unis	73	4 749	1 340	105	24	70	4 941	666	115	39
ASIE (total)	149	5 416	608	106	6	161	4 248	568	93	14
dont Israël	19	1 435	27	28	-	17	1 124	20	22	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 917	130 236	5 513	1 571	242	3 222	137 077	5 813	1 728	328

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) Scooters, auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	494	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	479	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1975													
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juin	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
septembre	29 032	180	1 932	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
décembre	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976													
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mai	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juin	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juillet	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
août	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
septembre	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
octobre	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
novembre	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
décembre	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
janvier	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
février	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
mars	47 086	153	2 791	349	807	51 186	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
avril	40 455	152	2 259	242	588	43 696	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696
mai	44 503	140	2 413	206	491	47 753	1 263	38 640	90	2 185	129	458	41 502
juin	43 197	109	2 325	197	469	46 297	1 887	41 890	75	2 622	122	472	45 181

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mai 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	6 916	11 232	5 546	5 296	3 185	1 137	1 889	5 001	3 752	43 954	549	44 503	
Autobus et autocars	30	33	12	6	15	2	2	34	6	140	-	140	
Véhicules pour le transport de marchandises	420	717	203	227	147	70	82	302	230	2 398	15	2 413	
Tracteurs	54	31	10	21	14	3	3	30	40	206	-	206	
Tracteurs agricoles	77	55	56	61	41	26	28	69	78	491	-	491	
<i>Total</i>	<i>7 487</i>	<i>12 068</i>	<i>5 827</i>	<i>5 611</i>	<i>3 402</i>	<i>1 238</i>	<i>2 004</i>	<i>5 436</i>	<i>4 106</i>	<i>47 189</i>	<i>564</i>	<i>47 753</i>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	158	287	198	187	97	34	85	137	80	1 263	-	1 263	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	5 709	8 882	5 245	4 751	2 869	929	1 693	3 895	3 667	37 640	1 000	38 640	
Autobus et autocars	13	23	11	9	10	5	-	7	7	85	5	90	
Véhicules pour le transport de marchandises	321	449	290	272	174	72	100	241	234	2 153	32	2 185	
Tracteurs	24	20	15	9	10	9	3	25	12	127	2	129	
Tracteurs agricoles	46	45	56	74	33	49	54	47	54	458	-	458	
<i>Total</i>	<i>6 113</i>	<i>9 419</i>	<i>5 617</i>	<i>5 115</i>	<i>3 096</i>	<i>1 064</i>	<i>1 850</i>	<i>4 215</i>	<i>3 974</i>	<i>40 463</i>	<i>1 039</i>	<i>41 502</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juin 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	6 654	10 949	5 453	4 699	3 176	1 044	1 832	4 989	3 489	42 285	912	43 197
Autobus et autocars	28	26	7	5	17	1	4	9	12	109	-	109
Véhicules pour le transport de marchandises	401	680	208	215	138	57	69	304	237	2 309	16	2 325
Tracteurs	37	30	18	23	13	4	8	36	28	197	-	197
Tracteurs agricoles	49	52	58	62	45	46	41	54	62	469	-	469
<i>Total</i>	<i>7 169</i>	<i>11 737</i>	<i>5 744</i>	<i>5 004</i>	<i>3 389</i>	<i>1 152</i>	<i>1 954</i>	<i>5 392</i>	<i>3 828</i>	<i>45 369</i>	<i>928</i>	<i>46 297</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	6 081	9 735	5 697	5 071	3 194	968	1 890	4 377	3 773	40 786	1 104	41 890
Autobus et autocars	8	15	6	5	10	2	2	9	15	72	3	75
Véhicules pour le transport de marchandises	330	525	330	346	212	74	143	330	290	2 580	42	2 622
Tracteurs	27	18	7	13	10	11	5	13	13	117	5	122
Tracteurs agricoles	44	48	49	58	42	77	52	49	53	472	-	472
<i>Total</i>	<i>6 490</i>	<i>10 341</i>	<i>6 089</i>	<i>5 493</i>	<i>3 468</i>	<i>1 132</i>	<i>2 092</i>	<i>4 778</i>	<i>4 144</i>	<i>44 027</i>	<i>1 154</i>	<i>45 181</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
1^{er} trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 561	406	-	-	-	-	-	-	-	-	2 561	406
B.M.W.	3 118	728	-	-	-	-	-	-	-	-	3 118	728
Ford Granada	2 432	423	-	-	-	-	-	-	-	-	2 432	423
Ford Taunus TC	5 079	979	-	-	-	-	-	-	-	-	5 079	979
Ford Fiesta	2 338	757	-	-	-	-	-	-	-	-	2 338	757
Ford Escort	4 295	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	4 295	1 147
Autres Ford	1 540	362	65	37	769	412	39	21	273	124	2 686	956
Mercédès 220	367	122	-	-	-	-	-	-	-	-	367	122
Mercédès 300	446	153	-	-	-	-	-	-	-	-	446	153
Mercédès 200	535	152	-	-	-	-	-	-	-	-	535	152
Mercédès 240	324	103	-	-	-	-	-	-	-	-	324	103
Autres Mercédès	843	260	91	51	785	387	74	35	3	1	1 796	734
Opel Manta 12 N	1 530	303	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530	303
Opel Kadett 1200 NIS	3 515	920	-	-	-	-	-	-	-	-	3 515	920
Opel Ascona 12 N	2 611	575	-	-	-	-	-	-	-	-	2 611	575
Autres Opel	3 482	711	-	-	14	6	-	-	-	-	3 496	717
Volkswagen Passat	762	119	-	-	-	-	-	-	-	-	762	119
Volkswagen Polo	2 318	728	-	-	-	-	-	-	-	-	2 318	728
Volkswagen Golf	2 895	769	-	-	-	-	-	-	-	-	2 895	769
Autres Volkswagen	1 256	376	57	57	672	219	-	-	-	-	1 985	652
Autres marques	146	34	22	8	93	50	77	26	317	154	655	272
<i>Total</i>	<i>42 393</i>	<i>10 127</i>	<i>235</i>	<i>153</i>	<i>2 333</i>	<i>1 074</i>	<i>190</i>	<i>82</i>	<i>593</i>	<i>279</i>	<i>45 744</i>	<i>11 715</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	271	48	-	-	-	-	-	-	-	-	271	48
Barkas	3	2	-	-	18	9	-	-	-	-	21	11
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
<i>Total</i>	<i>274</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>297</i>	<i>63</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	4	1	3	3	18	10	25	14
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	<i>10</i>	<i>25</i>	<i>14</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	104	26	-	-	-	-	-	-	-	-	104	26
<i>Total</i>	<i>104</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>104</i>	<i>26</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	97	12	-	-	-	-	-	-	-	-	97	12
Autres marques	-	-	34	17	-	-	-	-	1	-	35	17
<i>Total</i>	<i>97</i>	<i>12</i>	<i>34</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>132</i>	<i>29</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	1 096	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 096	201
Autres marques	-	-	2	1	27	10	4	2	-	-	33	13
<i>Total</i>	<i>1 096</i>	<i>201</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 129</i>	<i>214</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
1^{er} trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	147	30	-	-	-	-	-	-	-	-	147	30
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	8	4
Autres marques	54	24	-	-	-	-	-	-	-	-	54	24
Total	201	54	-	-	-	-	-	-	8	4	209	58
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 439	685	-	-	-	-	-	-	-	-	1 439	685
Citroën G.Spécial	2 313	367	-	-	-	-	-	-	-	-	2 313	367
Citroën CX 2000	1 650	283	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	283
Autres Citroën	1 654	538	3	2	479	213	-	-	-	-	2 136	753
Peugeot 304	1 988	392	-	-	-	-	-	-	-	-	1 988	392
Peugeot 504	5 894	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	5 894	1 148
Autres Peugeot	1 959	480	4	3	295	126	-	-	-	-	2 258	609
Renault R 4	2 575	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	2 575	1 022
Renault R 5	2 755	978	-	-	-	-	-	-	-	-	2 755	978
Renault R 16	1 118	119	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	119
Renault R 12 TS	1 697	239	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	239
Autres Renault	3 031	456	2	2	967	430	2	-	28	11	4 030	899
Simca 1307	1 836	252	-	-	-	-	-	-	-	-	1 836	252
Simca 1 100	2 530	497	-	-	-	-	-	-	-	-	2 530	497
Autres Simca	1 933	346	-	-	248	89	-	-	-	-	2 181	435
Autres marques	210	45	-	-	19	12	11	4	4	3	244	64
Total	34 582	7 847	9	7	2 008	870	13	4	32	14	36 644	8 742
<i>Japon</i>												
Datsun	3 820	962	-	-	-	-	-	-	-	-	3 820	962
Honda	3 157	1 145	-	-	-	-	-	-	5	3	3 162	1 148
Mazda	3 924	913	-	-	-	-	-	-	-	-	3 924	913
Toyota	8 503	1 846	-	-	284	89	-	-	-	-	8 727	1 935
Autres marques	2 549	442	-	-	3	1	-	-	-	-	2 552	443
Total	21 953	5 308	-	-	287	90	-	-	5	3	22 245	5 401
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 831	557	-	-	-	-	-	-	-	-	2 831	557
Fiat 127	1 748	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1 748	491
Fiat 126	787	393	-	-	-	-	-	-	-	-	787	393
Fiat 131 F	2 195	326	-	-	-	-	-	-	-	-	2 195	326
Autres Fiat	1 135	217	23	12	414	181	78	43	145	78	1 795	531
Autres marques	1 990	538	1	-	94	27	3	2	93	55	2 181	622
Total	10 686	2 522	24	12	508	208	81	45	238	133	11 537	2 920
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	316	70	41	27	251	118	128	70	-	-	736	285
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Total	316	70	41	27	251	118	128	70	1	1	737	286
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	3 827	1 419	2	1	166	68	3	-	7	5	4 005	1 493
Austin	1 183	241	-	-	-	-	-	-	-	-	1 183	241
Morris	205	36	-	-	21	8	-	-	-	-	226	44
Triumph	382	120	-	-	-	-	-	-	-	-	382	120
Leyland	2 057	1 022	2	1	145	60	3	-	7	5	2 214	1 088

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
1^{er} trimestre 1977

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	27	14	5	4	458	145	4	3	-	-	494	166
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	272	138	272	138
Ford Thames	-	-	-	-	155	69	1	1	-	-	156	70
Autres Ford	80	13	-	-	-	-	-	-	-	-	80	13
Sunbeam	538	77	-	-	-	-	-	-	-	-	538	77
Vauxhall Viva Chevette	634	127	-	-	-	-	-	-	-	-	634	127
Vauxhall Viva 12	274	30	-	-	-	-	-	-	-	-	274	30
Autres Vauxhall	198	36	-	-	-	-	-	-	-	-	198	36
Autres marques	557	104	-	-	54	18	1	-	94	48	706	170
<i>Total</i>	<i>6 135</i>	<i>1 820</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>833</i>	<i>300</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>373</i>	<i>191</i>	<i>7 357</i>	<i>2 320</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	226	49	-	-	-	-	-	-	-	-	226	49
Volvo	3 194	663	76	23	149	76	161	83	8	3	3 588	848
Autres marques	-	-	2	1	59	24	115	70	1	-	177	95
<i>Total</i>	<i>3 420</i>	<i>712</i>	<i>78</i>	<i>24</i>	<i>208</i>	<i>100</i>	<i>276</i>	<i>153</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>3 991</i>	<i>992</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	301	54	-	-	15	6	-	-	-	-	316	60
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	68	41	69	41
<i>Total</i>	<i>301</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>68</i>	<i>41</i>	<i>385</i>	<i>101</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 218	462	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	462
Autres marques	289	63	-	-	-	-	-	-	8	4	297	67
<i>Total</i>	<i>2 507</i>	<i>525</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>2 515</i>	<i>529</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	92	25	-	-	-	-	-	-	-	-	92	25
Chevrolet	395	88	-	-	13	5	-	-	-	-	408	93
Dodge	56	11	3	2	67	43	5	3	1	-	132	59
Ford Mustang	131	20	-	-	-	-	-	-	-	-	131	20
Ford LTD 2	22	9	-	-	-	-	-	-	-	-	22	9
Autres Ford	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Plymouth	79	14	-	-	-	-	-	-	-	-	79	14
Oismobile	90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	90	18
Autres marques	149	50	-	-	34	24	30	19	236	111	449	204
<i>Total</i>	<i>1 015</i>	<i>238</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>114</i>	<i>72</i>	<i>35</i>	<i>22</i>	<i>237</i>	<i>111</i>	<i>1 404</i>	<i>443</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	12	7	9	3	434 (2)	265	4	4	112	90	571	369
TOTAL GENERAL	125 092	29 571	442	251	7 040	3 123	744	389	1 708	888	135 026	34 222

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 400 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1^{er} trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 404	442	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404	442
B.M.W.	2 872	952	-	-	-	-	-	-	-	-	2 872	952
Borgward	2	1	-	-	2	2	-	-	-	-	4	3
D.K.W.	25	11	-	-	4	3	-	-	-	-	29	14
Ford Capri 2	2 021	770	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021	770
Ford Taunus TC	2 620	713	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	713
Ford Escort	3 127	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	3 127	1 482
Autres Ford	4 360	1 538	14	12	646	356	11	5	131	93	5 162	2 004
Mercédès 240	335	103	-	-	-	-	-	-	-	-	335	103
Mercédès 230	211	51	-	-	-	-	-	-	-	-	211	51
Mercédès 220	1 264	343	-	-	-	-	-	-	-	-	1 264	343
Mercédès 200	1 380	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	376
Autres Mercédès	1 210	367	73	48	919	545	17	12	3	1	2 222	973
Opel Record 1900	982	283	-	-	-	-	-	-	-	-	982	283
Opel Record 1700	1 671	464	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	464
Opel Ascona 12N	750	237	-	-	-	-	-	-	-	-	750	237
Opel Kadett	2 609	1 232	-	-	-	-	-	-	-	-	2 609	1 232
Autres Opel	2 760	898	1	-	130	82	-	-	-	-	2 891	980
Volkswagen 1300	2 412	1 323	-	-	-	-	-	-	-	-	2 412	1 323
Volkswagen Golf	410	164	-	-	-	-	-	-	-	-	410	164
Volkswagen 1600	897	359	-	-	-	-	-	-	-	-	897	359
Volkswagen 1200	1 427	823	-	-	-	-	-	-	-	-	1 427	823
Autres Volkswagen	2 890	1 220	9	7	875	483	-	-	-	-	3 774	1 710
Autres marques	1 146	608	24	20	656	399	57	38	315	240	2 198	1 305
<i>Total</i>	<i>38 785</i>	<i>14 760</i>	<i>121</i>	<i>87</i>	<i>3 232</i>	<i>1 870</i>	<i>85</i>	<i>55</i>	<i>449</i>	<i>334</i>	<i>42 672</i>	<i>17 106</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	70	23	-	-	1	1	-	-	-	-	71	24
Autres marques	-	-	-	-	4	2	-	-	2	1	6	3
<i>Total</i>	<i>70</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>77</i>	<i>27</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	7	1	1	17	13	27	21
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>27</i>	<i>21</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	53	31	-	-	-	-	-	-	-	-	53	31
Autres marques	213	63	49	24	18	8	-	-	1	-	281	95
<i>Total</i>	<i>266</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>24</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>334</i>	<i>126</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 455	990	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	990
Citroën G Spécial	1 200	353	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	353
Citroën Dyane	1 992	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	1 235
Autres Citroën	2 589	848	2	2	538	362	-	2	2	-	3 131	1 214
Panhard	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Peugeot 504	2 526	656	-	-	-	-	-	-	-	-	2 526	656
Peugeot 204	1 673	717	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	717
Autres Peugeot	2 522	886	4	2	197	132	-	-	-	-	2 723	1 020
Renault R 4	2 346	1 363	-	-	-	-	-	-	-	-	2 346	1 363
Renault R 16	1 665	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	500
Renault R 6	1 457	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	697
Autres Renault	4 223	1 836	2	1	664	406	2	2	39	29	4 930	2 274

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -
1^{er} trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 911	1 130	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	1 130
Simca 1301	1 123	387	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	387
Simca 1100	2 403	1 054	-	-	-	-	-	-	-	-	2 403	1 054
Autres Simca	1 222	390	-	-	63	42	-	-	-	-	1 285	432
Autres marques	134	51	2	2	125	80	7	5	28	22	296	160
<i>Total</i>	<i>30 448</i>	<i>13 096</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>1 587</i>	<i>1 022</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>69</i>	<i>53</i>	<i>32 123</i>	<i>14 185</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	792	521	-	-	-	-	-	-	-	-	792	521
Fiat Murat 124	603	265	-	-	-	-	-	-	-	-	603	265
Fiat 128	2 234	1 089	-	-	-	-	-	-	-	-	2 234	1 089
Fiat 127	1 279	733	-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	733
Autres Fiat	3 069	1 601	26	21	207	121	6	5	66	45	3 374	1 793
Autres marques	1 890	775	4	1	56	30	2	2	47	35	1 999	843
<i>Total</i>	<i>9 867</i>	<i>4 984</i>	<i>30</i>	<i>22</i>	<i>263</i>	<i>151</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>113</i>	<i>80</i>	<i>10 281</i>	<i>5 244</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 253	1 181	18	13	222	145	47	24	-	-	2 540	1 363
<i>Total</i>	<i>2 253</i>	<i>1 181</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>222</i>	<i>145</i>	<i>47</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 540</i>	<i>1 363</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 159	2 511	21	21	53	33	-	-	5	2	4 238	2 567
dont :												
Morris	1 331	857	-	-	8	3	-	-	-	-	1 339	860
Triumph	584	266	-	-	-	-	-	-	-	-	584	266
Austin	1 575	971	-	-	15	11	-	-	-	-	1 590	982
Bedford	16	8	4	2	478	286	5	3	-	-	503	299
Ford Cortina TC	134	33	-	-	-	-	-	-	-	-	134	33
Ford Cortina	535	207	-	-	-	-	-	-	-	-	535	207
Autres Ford	111	55	-	-	79	51	6	5	51	34	247	145
Hillman	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7
Sunbeam	638	246	-	-	-	-	-	-	-	-	638	246
Vauxhall Viva	1 079	498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	498
Vauxhall Viva 12	306	105	-	-	-	-	-	-	-	-	306	105
Autres Vauxhall	323	94	-	-	-	-	-	-	-	-	323	94
Autres marques	527	229	3	2	135	82	14	9	366	246	1 045	568
<i>Total</i>	<i>7 844</i>	<i>3 993</i>	<i>28</i>	<i>25</i>	<i>745</i>	<i>452</i>	<i>25</i>	<i>17</i>	<i>422</i>	<i>282</i>	<i>9 064</i>	<i>4 769</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	187	58	-	-	-	-	-	-	-	-	187	58
Volvo	2 865	775	3	2	88	60	68	37	11	9	3 035	883
Autres marques	-	-	-	-	90	51	96	65	-	-	186	116
<i>Total</i>	<i>3 052</i>	<i>833</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>178</i>	<i>111</i>	<i>164</i>	<i>102</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>3 408</i>	<i>1 057</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	325	140	-	-	2	-	-	-	-	-	327	140
Autres marques	-	-	-	-	1	-	2	1	61	39	64	40
<i>Total</i>	<i>325</i>	<i>140</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>61</i>	<i>39</i>	<i>391</i>	<i>180</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1^{er} trimestre 1977

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	2 013	900	-	-	2	1	-	-	-	-	2 015	901
Honda	343	195	-	-	-	-	-	-	1	1	344	196
Mazda	1 148	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 148	450
Toyota	4 782	2 038	-	-	46	25	-	-	-	-	4 828	2 063
Autres marques	158	61	-	-	2	1	-	-	-	-	160	62
<i>Total</i>	<i>8 444</i>	<i>3 644</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>8 495</i>	<i>3 672</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	60	23	-	-	1	-	-	-	-	-	61	23
Autres marques	511	194	-	-	-	-	1	-	20	12	532	206
<i>Total</i>	<i>571</i>	<i>217</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>593</i>	<i>226</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	307	217	-	-	-	-	-	-	-	-	307	217
Autres marques	-	-	2	1	14	10	3	2	-	-	19	13
<i>Total</i>	<i>307</i>	<i>217</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>326</i>	<i>230</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Chevrolet	400	142	-	-	17	14	-	-	-	-	417	156
Dodge	126	30	4	2	50	35	1	-	-	-	181	67
Ford Mustang	231	61	-	-	-	-	-	-	-	-	231	61
Ford Torino	32	14	-	-	-	-	-	-	-	-	32	14
Ford Torino	67	24	-	-	2	2	-	-	-	-	69	26
Autres Ford	69	18	-	-	-	-	-	-	-	-	69	18
Plymouth	34	11	-	-	-	-	-	-	-	-	34	11
Rambler	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1
Studebaker	101	25	-	-	-	-	-	-	-	-	101	25
Valiant	242	88	-	-	65	51	6	4	172	109	485	252
Autres marques												
<i>Total</i>	<i>1 355</i>	<i>429</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>135</i>	<i>103</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>172</i>	<i>109</i>	<i>1 673</i>	<i>647</i>
<i>Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue</i>												
	202	85	6	6	484(2)	353	10	5	31	29	733	478
<i>Total général</i>	<i>103 789</i>	<i>43 696</i>	<i>271</i>	<i>189</i>	<i>6 946</i>	<i>4 262</i>	<i>362</i>	<i>225</i>	<i>1 369</i>	<i>962</i>	<i>112 737</i>	<i>49 334</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 420 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. - Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)	(5)	(5)	(7)	(8)	(9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
août	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
septembre	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
octobre	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
novembre	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
décembre	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
mars	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
avril	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mai	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juin	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juillet	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
août	142	1 545	3 706	5 399	214	153	1 901	5 405
septembre	135	1 452	3 860	5 447	209	153	1 708	5 595
octobre	174	1 576	4 296	6 046	262	196	1 930	6 134
novembre	125	1 529	3 976	5 630	213	140	1 869	5 756
décembre	145	1 375	3 724	5 244	229	168	1 706	5 488
1977								
janvier	126	1 238	3 451	4 815	201	137	1 563	5 152
février (*)	120	1 079	3 015	4 214	186	131	1 304	4 414
mars (*)	125	1 242	3 523	4 890	191	140	1 525	5 076
avril (*)	113	1 078	3 229	4 420	.	134	1 332	4 716
mai (*)	95	1 337	3 619	5 051	.	106	1 661	5 322

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1977

(Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	18	16	17	9	10	6	10	10	17	113
- Accidents avec blessés graves (3)	196	168	153	103	98	54	58	136	112	1 078
- Accidents avec blessés légers (4)	592	667	349	290	190	79	129	529	404	3 229
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	806	851	519	402	298	139	197	675	533	4 420

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route						Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos								
ANVERS													
- Tués (1)	1	6	2	2	2	13	5	-	-	-	-	5	18
- Blessés graves	28	67	15	38	29	179	48	3	3	-	2	56	235
- Blessés légers	49	291	26	104	86	577	253	4	1	1	7	266	843
<i>Total</i>	78	364	43	144	117	789	308	7	4	1	9	327	1 098
BRABANT													
- Tués (1)	3	8	-	1	3	16	3	-	-	-	-	3	19
- Blessés graves	41	48	7	36	16	153	55	1	-	-	1	57	210
- Blessés légers	111	339	46	109	39	665	231	6	5	-	9	251	916
<i>Total</i>	155	395	53	146	58	834	289	7	5	-	10	311	1 145
HAINAUT													
- Tués (1)	3	12	1	1	-	18	2	-	-	-	-	2	20
- Blessés graves	21	62	14	32	4	140	59	4	2	-	1	60	200
- Blessés légers	38	169	37	65	18	340	171	6	8	-	8	193	533
<i>Total</i>	62	243	52	98	22	498	228	10	10	-	9	255	753
LIEGE													
- Tués (1)	2	2	1	2	-	7	5	-	-	-	-	5	12
- Blessés graves	14	38	14	10	10	89	35	2	-	-	-	37	126
- Blessés légers	37	158	26	55	14	299	131	12	5	-	2	150	449
<i>Total</i>	53	198	41	67	24	395	171	14	5	-	2	192	587
LIMBOURG													
- Tués (1)	2	2	3	1	1	9	3	-	-	-	-	3	12
- Blessés graves	14	43	5	18	13	95	20	2	-	-	2	24	119
- Blessés légers	10	125	8	27	19	196	96	3	2	-	2	103	299
<i>Total</i>	26	170	16	46	33	300	119	5	2	-	4	130	430
LUXEMBOURG													
- Tués (1)	-	1	-	-	2	3	3	-	-	-	-	3	6
- Blessés graves	5	31	6	6	1	50	26	1	-	-	1	28	78
- Blessés légers	4	61	2	10	3	88	68	2	-	-	2	72	160
<i>Total</i>	9	93	8	16	6	141	97	3	-	-	3	103	244
NAMUR													
- Tués (1)	4	2	1	1	-	8	1	1	-	-	-	2	10
- Blessés graves	4	23	8	7	5	50	18	3	2	-	-	23	73
- Blessés légers	8	93	14	18	4	143	71	1	-	-	5	77	220
<i>Total</i>	16	118	23	26	9	201	90	5	2	-	5	102	303
FLANDRE ORIENTALE													
- Tués (1)	1	1	1	2	3	8	2	1	-	-	-	3	11
- Blessés graves	24	45	10	21	25	126	25	2	1	-	2	30	156
- Blessés légers	37	220	28	146	97	548	159	8	6	-	10	183	731
<i>Total</i>	62	266	39	169	125	682	186	11	7	-	12	216	898
FLANDRE OCCIDENTALE													
- Tués (1)	2	6	4	1	1	14	12	-	-	-	-	12	26
- Blessés graves	14	34	8	24	26	106	25	4	-	-	-	29	135
- Blessés légers	28	172	16	78	98	404	143	8	3	1	6	161	565
<i>Total</i>	44	212	28	103	125	524	180	12	3	1	6	202	726
LE ROYAUME													
- Tués (1)	18	40	13	11	12	96	36	2	-	-	-	38	134
- Blessés graves	165	391	87	192	129	988	305	22	8	-	9	344	1 332
- Blessés légers	322	1 628	203	612	378	1 117	3 260	1 323	50	30	2	51	4 716
<i>Total</i>	505	2 059	303	815	519	1 433	4 344	1 664	74	38	2	60	6 182

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1977

(Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	18	18	7	12	12	3	4	10	11	95
- Accidents avec blessés graves (3)	237	235	182	117	127	58	61	171	149	1 337
- Accidents avec blessés légers (4)	671	838	348	300	250	66	138	557	451	3 619
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	926	1 091	537	429	389	127	203	738	611	5 051

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	5	4	2	2	3	-	16	1	2	-	-	-	3	19	
- Blessés graves	41	77	14	42	45	5	224	46	3	3	-	-	52	276	
- Blessés légers	54	283	30	152	131	23	673	263	7	11	3	22	306	979	
Total	100	364	46	196	179	28	913	310	12	14	3	22	361	1 274	
BRABANT															
- Tués (1)	6	5	1	2	1	1	16	1	1	-	-	-	2	18	
- Blessés graves	57	81	25	42	26	8	239	46	3	2	-	4	55	294	
- Blessés légers	119	397	70	136	81	19	822	311	10	7	-	16	344	1 166	
Total	182	483	96	180	108	28	1 077	358	14	9	-	20	401	1 478	
HAINAUT															
- Tués (1)	1	6	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	
- Blessés graves	34	70	17	27	18	5	171	57	2	5	1	1	66	237	
- Blessés légers	49	173	36	77	23	14	372	137	10	6	-	9	162	534	
Total	84	249	54	104	41	19	551	194	12	11	1	10	228	779	
LIEGE															
- Tués (1)	3	5	2	-	-	-	10	4	-	-	-	-	4	14	
- Blessés graves	17	51	12	24	7	1	112	28	1	2	-	3	34	146	
- Blessés légers	49	165	31	39	12	7	303	143	3	3	-	26	175	478	
Total	69	221	45	63	19	8	425	175	4	5	-	29	213	638	
LIMBOURG															
- Tués (1)	2	3	-	1	4	-	10	2	-	-	1	-	3	13	
- Blessés graves	8	51	14	19	21	3	116	44	3	2	1	3	53	169	
- Blessés légers	18	145	17	55	35	10	280	111	3	7	1	3	125	405	
Total	28	199	31	75	60	13	406	167	6	9	3	6	181	587	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	-	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1	3	
- Blessés graves	6	30	9	7	3	1	56	22	1	-	-	-	23	79	
- Blessés légers	7	43	5	7	6	5	73	42	3	1	-	1	47	120	
Total	13	74	14	14	9	7	131	65	4	1	-	1	71	202	
NAMUR															
- Tués (1)	-	2	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	7	9	
- Blessés graves	6	25	9	14	1	-	55	11	4	-	-	9	24	79	
- Blessés légers	16	62	23	24	11	9	145	59	3	3	-	12	77	222	
Total	22	89	32	38	12	9	202	77	7	3	-	21	108	310	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	1	3	-	1	3	-	8	2	-	-	-	-	2	10	
- Blessés graves	22	43	15	40	35	4	159	33	5	1	-	-	39	198	
- Blessés légers	54	230	38	114	126	22	584	186	7	6	2	8	209	793	
Total	77	276	63	155	164	26	751	221	12	7	2	8	250	1 001	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	1	3	-	1	3	1	9	3	-	-	-	-	3	12	
- Blessés graves	22	44	8	24	42	1	141	37	3	2	-	-	42	183	
- Blessés légers	42	178	30	89	120	15	474	132	8	2	2	7	151	625	
Total	65	225	38	114	165	17	624	172	11	4	2	7	198	820	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	19	32	6	7	14	3	81	21	3	-	1	-	25	106	
- Blessés graves	213	472	123	239	198	28	1 273	324	25	17	2	20	388	1 661	
- Blessés légers	408	1 676	280	693	545	124	3 726	1 384	54	46	8	104	1 596	5 322	
Total	640	2 180	409	939	757	155	5 080	1 729	80	63	11	124	2 009	7 089	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

1. IMPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES QUE RHIN	RIVIERES RHIN	AIR (EN TUNNES)	ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.144	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	1.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.936	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1975									
JANVIER	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714
FEBVIER	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953
MARS	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482
AVRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700
MAI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270
JUIN	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214
JUILLET	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972
AOUT	2.686	419	980	409	1.890	1.413	64	2.256	8.229
SEPTEMBRE	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339
OCTOBRE	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264
NOVEMBRE	3.067	762	876	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637
DECEMBRE	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678
1976									
JANVIER	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBVIER	2.688	1.104	863	608	2.333	1.579	77	2.473	9.380
MARS	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
AVRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MAI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUIN	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JUILLET	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AOUT	4.123	715	766	510	1.594	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBRE	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.600	11.788
OCTOBRE	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBRE	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBRE	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANVIER	3.264	719	596	511	2.385	1.844	77	4.257	11.271
FEBVIER	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.483	10.459
MARS	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTE POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

2. EXPORT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES GUE R H I N	R I V I E R E S R H I N	A I R (EN TONNES)	R O U T E	AUTRES MODES DE	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.374	625	998	364	4.542	998	12	4.073
1968	1.267	777	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	439	9.486	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	893	895	499	12.628	2.280	48	6.411
1975								
JANVIER	2.398	938	710	484	8.647	1.846	67	6.431
FEBVRIER	1.968	871	827	458	12.280	2.000	41	6.177
MARS	1.844	791	914	396	7.272	2.196	25	6.163
AVRIL	1.974	947	1.140	589	11.621	2.278	30	6.869
MAI	1.689	736	1.007	520	13.193	2.265	23	6.248
JUIN	1.369	812	1.273	574	15.858	2.400	52	6.496
JUILLET	1.855	716	1.092	646	14.613	2.193	43	6.550
AOUT	1.550	510	824	451	14.125	1.900	58	5.312
SEPTEMBRE	1.313	831	325	238	11.314	2.596	40	5.264
OCTOBRE	2.320	700	439	451	17.975	2.696	41	6.865
NOVEMBRE	1.781	764	914	603	9.794	2.477	89	6.638
DECEMBRE	2.105	890	1.028	533	14.096	2.519	43	7.138
1976								
JANVIER	1.603	803	698	428	9.477	2.196	86	5.814
FEBVRIER	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MARS	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
AVRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MAI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUIN	2.105	944	1.238	730	16.135	2.823	73	7.978
JUILLET	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AOUT	1.986	724	835	670	14.279	2.343	34	6.612
SEPTEMBRE	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.016
OCTOBRE	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBRE	1.205	855	1.016	434	11.148	2.553	80	6.155
DECEMBRE	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANVIER	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBVRIER	1.689	799	916	456	20.199	2.251	39	6.170
MARS	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
 (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

3. TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT A L'ENTRÉE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS							ROUTE	SORTIE D'ENTREPOT	TOTAL						
	M	C	R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET AUTRES CUE R H I N	RIVIERES R H I N	A I R (EN TONNES)									
1966	*	518	*	103	*	92	*	291	*	67	*	43	*	29	*	1.075
1967	*	467	*	101	*	112	*	422	*	49	*	54	*	51	*	1.208
1968	*	610	*	125	*	129	*	501	*	60	*	67	*	20	*	1.451
1969	*	651	*	143	*	151	*	374	*	81	*	68	*	17	*	1.403
1970	*	759	*	160	*	136	*	258	*	20	*	99	*	27	*	1.440
1971	*	701	*	204	*	107	*	428	*	151	*	93	*	75	*	1.558
1972	*	896	*	204	*	65	*	384	*	440	*	131	*	36	*	1.628
1973	*	935	*	194	*	79	*	478	*	853	*	146	*	32	*	1.866
1974	*	1.060	*	288	*	96	*	613	*	1.303	*	200	*	51	*	2.309
1975	*	956	*	201	*	59	*	418	*	1.613	*	169	*	41	*	1.846
1975	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
JANVIER	*	771	*	106	*	34	*	422	*	218	*	142	*	16	*	1.491
FÉVRIER	*	1.138	*	387	*	96	*	626	*	1.760	*	193	*	97	*	2.538
MARS	*	1.308	*	213	*	61	*	557	*	1.916	*	173	*	40	*	2.554
AVRIL	*	913	*	219	*	80	*	540	*	1.130	*	208	*	36	*	1.997
MAI	*	806	*	169	*	66	*	455	*	1.374	*	151	*	35	*	1.683
JUIN	*	770	*	126	*	46	*	361	*	1.413	*	138	*	36	*	1.479
JUILLET	*	719	*	132	*	32	*	239	*	1.604	*	108	*	33	*	1.286
AOUT	*	758	*	146	*	50	*	352	*	1.827	*	189	*	30	*	1.535
SEPT-EMBRF	*	1.245	*	170	*	41	*	243	*	1.743	*	155	*	30	*	1.787
OCTOBRE	*	1.343	*	175	*	50	*	287	*	3.056	*	153	*	57	*	2.068
NOVEMBRE	*	974	*	361	*	72	*	547	*	973	*	262	*	60	*	2.277
DECEMBRE	*	724	*	304	*	78	*	382	*	2.406	*	158	*	25	*	1.674
1976	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
JANVIER	*	765	*	164	*	46	*	200	*	1.724	*	119	*	58	*	1.353
FÉVRIER	*	1.090	*	280	*	56	*	324	*	1.212	*	198	*	58	*	1.977
MARS	*	1.435	*	203	*	32	*	233	*	1.421	*	149	*	26	*	2.080
AVRIL	*	1.057	*	122	*	58	*	238	*	466	*	185	*	25	*	1.585
MAI	*	736	*	45	*	38	*	203	*	564	*	128	*	17	*	1.169
JUIN	*	1.439	*	123	*	57	*	336	*	1.906	*	198	*	28	*	2.183
JUILLET	*	1.063	*	128	*	61	*	490	*	346	*	302	*	54	*	2.098
AOUT	*	971	*	187	*	85	*	288	*	2.467	*	221	*	170	*	1.924
SEPT-EMBRF	*	1.592	*	117	*	67	*	227	*	6.744	*	175	*	36	*	2.221
OCTOBRE	*	1.238	*	163	*	56	*	457	*	2.926	*	252	*	38	*	2.210
NOVEMBRE	*	1.711	*	197	*	73	*	363	*	1.354	*	171	*	32	*	2.548
DECEMBRE	*	2.303	*	187	*	77	*	506	*	1.381	*	334	*	40	*	3.148
1977	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
JANVIER	*	1.378	*	141	*	48	*	330	*	1.154	*	217	*	34	*	2.149
FÉVRIER	*	1.250	*	143	*	75	*	529	*	2.179	*	375	*	36	*	2.510
MARS	*	1.464	*	175	*	55	*	295	*	860	*	253	*	107	*	2.351

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
 (POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

4. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							ROUTE	TOTAL					
	M F R	CHIMIN DE FER	AUTRES R H I N	CANAUX ET RIVIERES QUE	A R (EN TONNES)									
1966	*	584	*	43	*	163	*	242	*	433	*	43	*	1.075
1967	*	741	*	40	*	147	*	227	*	869	*	52	*	1.208
1968	*	887	*	53	*	157	*	282	*	1.350	*	71	*	1.451
1969	*	813	*	178	*	186	*	228	*	1.085	*	66	*	1.402
1970	*	798	*	116	*	183	*	260	*	1.933	*	81	*	1.440
1971	*	990	*	91	*	184	*	198	*	609	*	95	*	1.558
1972	*	1.003	*	72	*	187	*	235	*	1.267	*	129	*	1.628
1973	*	1.083	*	88	*	218	*	339	*	813	*	167	*	1.866
1974	*	1.394	*	152	*	235	*	307	*	1.593	*	219	*	2.309
1975	*	1.030	*	160	*	164	*	250	*	2.519	*	240	*	1.846
1975	*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	844	*	157	*	176	*	137	*	257	*	175	*	1.491
FEBVIER	*	1.530	*	204	*	255	*	310	*	1.285	*	237	*	2.538
MARS	*	1.239	*	236	*	246	*	377	*	0.481	*	246	*	2.354
AVRIL	*	1.273	*	163	*	139	*	159	*	1.312	*	261	*	1.997
MAI	*	957	*	145	*	130	*	167	*	938	*	283	*	1.683
JUIN	*	808	*	114	*	147	*	212	*	996	*	197	*	1.479
JUILLET	*	617	*	134	*	156	*	232	*	1.659	*	146	*	1.286
AOUT	*	891	*	113	*	150	*	185	*	1.378	*	200	*	1.535
SEPTEMBRE	*	632	*	223	*	213	*	441	*	984	*	277	*	1.787
OCTOBRE	*	960	*	170	*	169	*	378	*	1.300	*	389	*	2.068
NOVEMBRE	*	1.528	*	149	*	80	*	233	*	7.211	*	274	*	2.277
DECEMBRE	*	1.379	*	114	*	101	*	183	*	3.428	*	1.930	*	16.740
1976	*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	650	*	140	*	122	*	231	*	1.519	*	239	*	1.353
FEBVIER	*	1.197	*	140	*	166	*	215	*	1.235	*	254	*	1.977
MARS	*	1.279	*	136	*	138	*	263	*	1.100	*	262	*	2.080
AVRIL	*	1.091	*	112	*	117	*	196	*	2.748	*	177	*	1.685
MAI	*	786	*	33	*	90	*	76	*	1.350	*	181	*	1.169
JUIN	*	1.261	*	194	*	201	*	298	*	2.487	*	317	*	2.183
JUILLET	*	1.249	*	130	*	124	*	332	*	8.665	*	254	*	2.098
AOUT	*	971	*	101	*	125	*	330	*	3.337	*	394	*	1.924
SEPTEMBRE	*	889	*	163	*	318	*	478	*	2.844	*	371	*	2.221
OCTOBRE	*	1.139	*	196	*	177	*	394	*	4.046	*	302	*	2.210
NOVEMBRE	*	1.083	*	215	*	319	*	654	*	2.575	*	275	*	2.548
DECEMBRE	*	1.336	*	263	*	392	*	643	*	2.866	*	515	*	3.148
1977	*		*		*		*		*		*		*	
JANVIER	*	960	*	146	*	303	*	483	*	2.380	*	254	*	2.149
FEBVIER	*	1.599	*	159	*	173	*	405	*	3.162	*	272	*	2.610
MARS	*	1.167	*	220	*	208	*	338	*	2.599	*	415	*	2.351

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

5. TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES				TOTAL
	CHEMIN DE FFR	CANALX ET RIVIERES	ROUTE		
1966	307	363	183		853
1967	291	403	229		922
1968	297	397	282		976
1969	340	466	353		1.159
1970	229	246	349		902
1971	238	313	336		887
1972	324	314	645		1.283
1973	402	211	353		966
1974	258	266	368		893
1975	394	254	395		1.042
1975					
JANVIER	358	239	305		902
FEBVIER	1.029	273	405		1.707
MARS	345	121	228		1.293
AVRIL	198	280	416		893
MAI	177	123	162		463
JUIN		114	234		348
JUILLET	35	191	375		602
AOUT	38	326	747		1.111
SEPTEMBRE	44	393	546		983
OCTOBRE	397	187	365		950
NOVEMBRE	930	305	447		1.682
DECEMBRE	575	491	506		1.572
1976					
JANVIER	647	148	424		1.219
FEBVIER	566	152	505		1.223
MARS	343	119	387		849
AVRIL	73	337	564		975
MAI	331	301	763		1.395
JUIN	309	240	586		1.134
JUILLET	464	203	450		1.217
AOUT	396	197	592		1.184
SEPTEMBRE	310	165	452		927
OCTOBRE	66	238	473		777
NOVEMBRE	754	262	453		1.070
DECEMBRE	428	352	643		1.423
1977					
JANVIER	23	214	528		764
FEBVIER	5	218	529		752
MARS	559	132	527		1.218

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K)

JANVIER 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PAYS DE PROVENANCE	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		AIR	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
*FRANCE	36.483	293.662	98.065	41.903	83	655.584	14.629	575.363	1.715.752
*PAYS-BAS	33.528	17.972	224.624		3	611.250	2.495	1.080.080	1.969.952
*REP. FED. D'ALLEMAGNE	11.030	339.471		431.969	93	401.814	12.311	4.573	1.201.261
*ITALIE	11.188	13.830		1.349	85	39.722	3.895		70.069
*ROYAUME-UNI	182.867	2.459	1.836	158	495	22.506	4.459	5.501	220.281
*IRLANDE (REP.)	4.680				26	1.522	35		6.253
*DANEMARK	2.391	4.600			2	5.241	45		17.279
TOTAL :	282.167	671.974	324.525	475.379	787	1.737.639	37.869	1.665.517	5.195.857
*ISLANDE	17	1		9	1		8		36
*ILES FEROE	65								65
*NORVEGE	10.467	222	439	7.503	11	3.705	117		22.464
*SUEDE	242.989	3.676	712	982	56	16.865	435		265.715
*FINLANDE	15.084				3	3.163	626		18.876
*SUISSE	5	489		236	23	3.984	99	1	4.837
*AUTRICHE		1.170			8	5.928	17		7.123
*PORTUGAL	7.940	46	656		16	1.914	709		11.251
*ESPAGNE	52.839	14.819	1.708		31	12.662	714		82.773
*MALTE	61				2	67			130
*YUGOSLAVIE	44	982			1	2.119	117		3.263
*GRECE	6.605	149	1.897		10	1.368	1.214		11.243
*TURQUIE	2.309	36			24	1.163	206		3.738
*UNION SOVIETIQUE	216.332	5	652	5.201		1.500	3.677	1	227.368
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE	278			7.858		1.914	2.283		15.457
*ROUMANIE	5.864	1.658		3.961	1	2.870	2.283		12.938
*TCHECOSLOVAQUIE		2.381	766	499	2	2.832	126		6.606
*HONGRIE	65	411			2	1.089	65		1.567
*ROUMANIE		1.373				180	37		1.655
*BULGARIE	2.807	16				99	243		3.375
*ALBANIE						13	3		16
EUROPE :	846.447	700.688	331.355	501.628	978	1.800.581	49.185	1.665.519	5.896.383
AFRIQUE.									
*ILES CANARIES	15.375				158	190			15.723
*MAROC	67.739	2	43.812	6.673	28	311	53		118.618
*ALGERIE	57.956	1			1	45	393		57.996
*TUNISIE	24.023				10	200	5		24.238
*LIBYE	21.258								21.258
*EGYPTE	2.649		1.682	500		66			2.715
*SOUDAN	10								2.192
*MAURITANIE	153.397								153.397
*MALI	275					23			23
*CHAD	1.636		46		20	22			1.724
*SENEGAL	1								1
*GUINEE (REP.)	1.019								1.019
*LIBERIA	3.147	54	527		28	701	265		4.722
*COTE D'IVOIRE	40		1.913			253			2.206
*GHANA	18.522						50		18.572
*TOGO	7.458				1	36		80.738	88.233
*NIGERIA									
*CAMEROUN	3.406					253	32		3.691
*REP. CENTRAFRICAINE	58								58
*SAO TOME ET PRINCIPE									11
*GABON	56.848					189	135		57.172
*CONGO	459								459
*ZAIRE	37.968		776		8	13	160		38.925
*RWANDA					178	38			216
*BURUNDI					33		141		174
*ANGOLA	168				1	42			211
*ETHIOPIE	253					184	6		443
*SOMALIE (REP.)		86							86
*KENYA	461				48		10		519
*UGANDA	5						2		7
*TANZANIE	219					199	3		421
*MOZAMBIQUE	1.456				2	161	281		1.900
*MADAGASCAR	97	1	46						144
*MAURICE	34		10		10				54

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

JANVIER 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHFMN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ZAMBIE.....	2.147						10		2.157
MALAWI.....	218					44	22		284
REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	39.404	14.453	3.144	999	29	407	587		59.023
SWAZILAND.....	37								37
LESOTHO.....					1				1
AFRIQUE:	517.343	14.597	51.956	8.172	556	3.388	2.155	80.738	678.905*
AMERIQUE:									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	411.353	833	105.960		909	19.139	7.801	2	545.997
CANADA.....	77.667	450	6.010		129	1.680	2.160		88.096
MEXIQUE.....	4.429	21	26		1	75	136		4.688
GUATEMALA.....	121				1	12	65		199
HONDURAS.....	136					502			638
EL SALVADOR.....	23					15	33		56
NICARAGUA.....	71		57		3	8	31		179
COSTA-RICA.....	522		26		2		19		541
PANAMA.....	15					2.840			2.855
CUBA.....	5.050						48		5.098
SAINT-LUCIE.....	129						75		204
REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	29						62		245
JAMAIQUE.....	2						10		12
LA BARBADE.....									2
INDES OCCIDENTALES.....	2								42
TRINIDAD ET TOBAGO.....	3						39		60
COLOMBIE.....	908		39		1	479	168		1.595
VENEZUELA.....	88.157	2	11.102						99.261
GUYANA.....	10		1.511						1.521
SURINAM.....	2.075	1	500				3		2.578
EQUATEUR.....	7.224		3			55	92		7.371
PEROU.....	156.968		16.880	500	15	871	1.325		176.584
BRESIL.....	55.359		254		40	150	451		56.204
CHILI.....	152						47		152
BOLIVIE.....	5.743		1.467	250		71	41		6.581
PARAGUAY.....	5.623		11.444		3	997	131		18.198
*ARGENTINE.....									
AMERIQUE:	821.987	1.307	157.279	750	1.104	27.102	12.752	2	1.022.283*
ASIE:									
CHYPRE.....	58					64			122
LIBAN.....	30	2				20		104	156
SYRIE.....					2	1		328.249	328.250
IRAK.....	243.268	3	16		18	309	55	519.936	763.589
ISRAEL.....	1.849	217			28	1.514	6		3.655
ARABIE SAOUDITE.....	215.408		4.353		2	2		1.130.567	1.345.975
KOWEIT.....						55		260.746	271.426
BAHREIN.....								3.763	55
QATAR.....	121.728								260.746
EMIRATS ARABES UNIS.....									125.491
AFGHANISTAN.....	19.770	1			17	4	4		19.860
PAKISTAN.....	3.666	11	1.503	505	41	236	113		6.075
INDE.....	4.627					13	38		4.678
BANGLADESH.....	18.226		80			21	10		18.337
SRILANKA.....	836						424		836
NEPAL.....	3.162		282				98		3.444
BURMA.....	22.544		27.330		3	116			50.091
THAÏLANDE.....	1								1
LAOS.....							12		12
VIETNAM (1977).....	13.596		6.699		2	548	74		20.919
INDONESIE.....	6.659		1.301			1.441	1.305		10.706
MALAYSIA.....	1.435	54			15	231	1.784		3.525
SINGAPOUR.....	1.988	15	1.513		4	23	1.111		4.654
*PHILIPPINES.....									
MONGOLIE.....	11		176			816	38		11
CHINE.....	1.501	14	374	1					2.546
COREE DU NORD.....	8.679	179	798		10	689	851		11.374
COREE DU SUD.....	13.223	1.565	1.531		36	2.218	7.014		11.208
JAPON.....	836	220			1	295	43		25.587
TAÏWAN.....	526	189	4		9	431	147		1.395
HONG-KONG.....	14	4				16	2		36
*MACAO.....									
ASIE:	703.630	2.485	45.960	506	189	9.154	13.117	2.510.434	3.285.475*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1000.K)

JANVIER 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PAYS DE PROVENANCE	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
* O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	371.483	83	9.482			2.924	7		383.979
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	175		69						244
*NOUVELLE-ZELANDE.....	689	64	77		56	444			1.330
*OCEANIE BRITANNIQUE.....						11			11
*ILES FIDJI.....					2				2
*OCEANIE:	372.347	147	9.628		58	3.379	7		385.566
* D I V E R S .									
*PROVENANCES ET DESTINA- *TIONS INDETERMINEES.....	2.587								2.587
*ENTREPOT FICTIF REGIME							195		195
*GLOBALISE.....						13			13
*SHAPE.....									
* D I V E R S :	2.587					13	195		2.795
* T O T A L G E N E R A L :	3.264.341	719.224	596.178	511.056	2.885	1.843.619	77.411	4.256.693	11.271.407

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K) FEVRIER 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.									
PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	18.888	316.791	122.334	36.079	90	630.923	15.045	809.044	1.949.194
PAYS-BAS.....	19.223	8.412	277.062		8	365.582	2.752	961.605	1.634.644
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	29.806	340.763	1.405	410.347	133	403.948	13.055	62.874	1.262.331
ITALIE.....	14.823	15.444	262	2.804	109	44.680	3.568		81.690
ROYAUME-UNI.....	268.294	334	3.527	9	508	24.483	4.575	1.015	302.745
IRLANDE (REP.).....	5.310	20			25	1.487	21		6.843
DANEMARK.....	1.974	5.925			3	6.200	8		14.010
TOTAL :	358.218	687.689	404.590	449.239	876	1.477.303	39.024	1.834.538	5.251.477*
ISLANDE.....	111		492		1	20			624
ILES FEREE.....	109								109
NORVEGE.....	8.478	168		3.849	5	2.876	39		15.365
SUEDE.....	45.273	822		1.314	71	10.171	833		58.484
FINLANDE.....	20.548			63	4	3.092	983		24.690
SUISSE.....	8	543	667	234	19	3.629	110	1	7.211
AUTRICHE.....		792			13	6.719	73		8.318
PORTUGAL.....	7.042	117			9	73	378		56.577
ESPAGNE.....	34.051	9.116	781		25	11.831	773		144
MALTE.....	13				1	110	71		5.470
YOUGOSLAVIE.....	1.982	885			2	2.529	1.250		10.918
GRECE.....	4.670	146	2.551		15	2.286	131		3.904
TURQUIE.....	867			2.059	21	819	5.673	3.848	150.417
UNION SOVIETIQUE.....	137.501	1.147	25	7.868	2	2.941	2.855		14.933
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	5	1.262	150	2.067		1.450	1.127		49.290
POLONE.....	43.139	1.357		249		3.826	276		11.965
TCHECOSLOVAQUIE.....	5.294	2.319			1	776	34		1.875
HONGRIE.....		1.064				125	17		1.493
ROUMANIE.....	261	1.000				164	33		2.524
BULGARIE.....	2.310	17				60	6		66
*ALBANIE.....									
EUROPE :	669.880	708.451	409.256	467.388	1.065	1.533.336	53.636	1.838.387	5.681.399*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	15.432	1			147	284			15.864
MAROC.....	102.459		25.199	5.411	29	377	55		133.530
ALGERIE.....	143.279	1				7	56		143.343
TUNISIE.....	24.648				17	229	5		24.898
LIBYE.....						63			63
EGYPTE.....	990				1	40			1.031
SOUDAN.....	256								256
MAURITANIE.....	248.580		199		13	1			248.581
MALI.....						36			213
HAUTE-VOLTA.....						2			36
NIGER.....						114			7
TCHAD.....	263		614		74	7			377
SENEGAL.....	10								653
GUINEE (REP.).....	51								51
LIBERIA.....	199.054								199.054
COTE D'IVOIRE.....	4.353		112		26	514	47		5.052
GHANA.....	308					77			385
TOGO.....	6.478		2.012	2.017				63.721	10.537
NIGERIA.....	124.032								187.753
CAMEROUN.....	2.147	312				375	75		2.859
GUINEE EQUATORIALE.....						113	74		2
GABON.....	318					12			505
CONGO.....	156					34	550		168
ZAIRE.....	31.798	1			18	66			32.401
RWANDA.....	25				217	1			308
BURUNDI.....	19				69		49		138
ANGOLA.....	118				1				119
ETHIOPIE.....	85		125			101	3		314
KENYA.....	225				57		3		285
UGANDA.....							1		1
TANZANIE.....	1.694						6		1.700
MOZAMBIQUE.....	95		868			225	247		1.435
MADAGASCAR.....	56		12			3	8		79
MAURICE.....					3				3

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
 (POIDS BRUT EN 1000.K)

FEVRIER 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PAYS DE PROVENANCE	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*ZAMBIE.....	6.642			770			12		7.424
*MALAWI.....	1					23	21		45
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	45.099	25.262	21.428		35	566	122		92.512
*SWAZILAND.....	163		67						230
AFRIQUE:	958.834	25.577	51.406	7.428	658	3.270	1.286	63.721	1.112.180
AMERIQUE:									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	436.231	1.153	66.603	1.734	1.083	19.040	7.050	2	532.896
*CANADA.....	24.505	218	3.598		37	1.524	1.590		31.472
*MEXIQUE.....	1.545	2	57			2.163	221		3.988
*GUATEMALA.....	155		17		1		83		256
*HONDURAS.....	41					1.599	31	7	1.642
*EL SALVADOR.....							26	254	1.951
*NICARAGUA.....	1.578		93				6	32	1.097
*COSTA-RICA.....	1.059						11	16	1.881
*PANAMA.....	4.479	14				1.881	28		4.532
*CUBA.....	41						187		228
*HAITI.....					1		6		7
*BAHAMAS.....	2						28	183	213
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....								16	16
*ILES VIERGES DES E.U.A.....							10		10
*GUADELOUPE.....							3		3
*MARTINIQUE.....									
*JAMAIQUE.....	45								45
*LA BARBADE.....	1								1
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	28		30						58
*ANTILLES NEERLANDAISES.....									
*COLOMBIE.....	1.155					403			1.729
*VENEZUELA.....	67.945		10.090				23.347		101.382
*GUYANA.....			903						903
*SURINAM.....	404								404
*EQUATEUR.....	2.159					14	32		2.206
*PEROU.....	156						20		180
*BRESIL.....	28.585	6	15.972		34	1.945	1.598		48.540
*CHILI.....	49.022	87	363		41	144	398		50.055
*BOLIVIE.....	363								363
*PARAGUAY.....							45	116	161
*URUGUAY.....	210		700						910
*ARGENTINE.....	16.440	3	14.779		4		886	23	32.135
AMERIQUE:	636.549	1.483	113.211	1.734	1.201	29.786	35.424	2	819.390
ASIE:									
*CHYPRE.....	422								422
*LIBAN.....	198						2		200
*SYRIE.....	59				3		12		301
*IRAK.....	99.451				14		65	220.286	220.261
*IRAN.....	9.088				25		807	4	382.766
*ISRAEL.....		174			1			15	10.110
*JORDANIE.....									
*ARABIE SAOUDITE.....	324.388	408	1.254					1.262.605	1.588.655
*KOWEIT.....			3.068		3			28.208	31.279
*QATAR.....	39.864							270.857	310.721
*EMIRATS ARABES UNIS.....								15.459	15.459
*AFGHANISTAN.....					1		1		2
*PAKISTAN.....	2.344		211		14		33		2.602
*INDE.....	25.639	9	492		49		766	89	27.044
*BANGLADESH.....	1.580						29	25	1.634
*SRI LANKA.....	172		42		1		6		221
*NEPAL.....	1.489								1.489
*BIRMANIE.....	548		334				492		1.374
*THAILANDE.....	52.411	1	14.879		3		78	41	67.413
*INDONESIE.....	2.856		3.519		2		198	137	6.712
*MALAYSIA.....	5.737	5	2.314		1		248	812	9.117
*BRUNEI.....	456				19		150	110	761
*SINGAPOUR.....	3.113	26	1.719		5		21	46	4.958
*PHILIPPINES.....		54							
*CHINE.....	1.557	300	513				389	22	2.781
*COREE DU NORD.....			1.322				26		1.568
*COREE DU SUD.....	7.765	65	54		6		1.323	45	9.258
*JAPON.....	28.150	1.098	3.131		54		1.631	4.644	38.708
*TAIWAN.....	655				3		243	35	1.164
*HONG-KONG.....	224		193		13		169	19	618
*MACAO.....	4		5				28		37
ASIE:	608.170	2.567	32.852		217	6.425	6.536	2.080.850	2.737.617

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

FEVRIER 1977

6. IMPORTATIONS PAR PAYS DE PROVENANCE.

PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
***** O C E A N I E . *****									
AUSTRALIE.....	72.480	68	30.231			2.437	27	105.243	
PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	320					9	10	339	
NOUVELLE-ZELANDE.....	743	159	59		80	1.132		2.173	
ILES FIDJI.....					2			2	
OCEANIE:	73.543	227	30.290		82	3.578	37	107.757	
***** D I V E R S . *****									
PROVENANCES ET DESTINA- TIONS INDETERMINEES.....						1	26	27	
ENTREPOT FICTIF REGIME							347	347	
GLOBALISE.....						8		8	
SHAPE.....									
DIVERS:						9	373	382	
TOTAL GENERAL:	2.946.976	738.305	637.015	476.550	3.223	1.576.404	97.292	10.458.725	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.K) JANVIER 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUF RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	54.935	334.546	138.030	2.487	61	967.287		8.416	1.505.762
PAYS-BAS.....	11.575	119.536	572.278	6.324	5	680.459		39.981	1.430.158
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	19.610	228.633	453	311.392	50	458.514			1.018.652
ITALIE.....	55.921	67.028		125	42	54.853			177.969
ROYAUME-UNI.....	218.104	3.119	2.923		254	23.501			247.901
IRLANDE (REP.).....	23.071	1			6	1.473			24.551
DANEMARK.....	138.120	1.454		162	1	11.016			152.753
TOTAL :	521.336	756.317	713.684	320.490	419	2.197.103		48.397	4.557.746*
ISLANDE.....	976					192			1.168
ILES FERME.....						34			34
NORVEGE.....	53.308	1.102		25	3	3.331			57.769
SUEDE.....	123.761	2.248		27	14	8.771			134.821
FINLANDE.....	15.527	57	250	275	4	1.248			17.361
SUISSE.....		24.331		10.139	10	8.799			43.279
AUTRICHE.....		19.734		20	9	8.131			19.900
PORTUGAL.....	18.966	3.142			17	1.756			23.881
ESPAGNE.....	16.708	1.220	50		21	8.953			26.952
ANDORRE.....						1			1
GIBRALTAR.....	39								39
MALTE.....	762	33				212			1.007
YUGOSLAVIE.....	161	1.573			11	978			2.723
GRECE.....	31.140	571			8	3.126			34.845
TURQUIE.....	5.594	713	5.722		2	847			12.878
UNION SOVIETIQUE.....	79.162	5.187				513			84.862
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	2.138	6.206				2.306			10.650
POLOgne.....	18.109	9.908		166	4	1.357			29.544
TCHECOSLOVAQUIE.....		206			1	1.874			2.081
HONGRIE.....		3.308			2	695			4.005
ROUMANIE.....	1.939	2.228			2	502			4.671
BULGARIE.....	186	482			1	10			679
ALBANIE.....	10					1			11
EUROPE :	849.422	829.566	719.706	331.142	528	2.250.746		48.397	5.069.907*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....	1.676					172			1.848
MARC.....	19.602	5			5	197			19.809
CUTA ET MELILLA (1977).....	76								76
ALGERIE.....	11.179	174			3	117			11.473
TUNISIE.....	1.376	1			78	229			2.184
LIBYE.....	2.019				2	238			2.259
EGYPTE.....	11.912				11	40			11.963
SOUDAN.....	1.935					34			1.969
MAURITANIE.....	156					27			183
MALI.....	215	20				9			237
HAUTE-VOLTA.....	173					70			243
NIGER.....	164				1	3			168
CHAD.....	37	103				5			145
REPUBLIQUE DU CAP VERT.....	77								77
SENEGAL.....	1.007					183			1.190
GAMBIE.....	69								69
GUINEE BISSAU.....	242	42							284
GUINEE (REP.).....	629					9			638
SIERRA LEONE.....	247								247
LIBERIA.....	406	46				18			470
COTE D'IVOIRE.....	1.896	12			11	147			2.066
GHANA.....	1.758				1	1			1.760
TOGO.....	348				1	58			407
BENIN (EX DAHOMEY).....	392								392
NIGERIA.....	34.664	3.943	256		265	904			40.032
CAMEROUN.....	479					274			703
REP. CENTRAFRICAINE.....	12				1	9			22
GABON.....	3.514	208			1	362			4.085
CONGO.....	185					1			186
ZAIRE.....	4.502	7			407	89			5.005
RWANDA.....	744				46	74			1.555
BURUNDI.....	1.541				9	5			1.555
ANGOLA.....	4.375				1	35			4.411
ETHIOPIE.....	259					4			263
TERRITOIRE FRANCAIS DES AFARS ET DES ISSAS.....	57								57
SOMALIE (REP.).....	89					5			94
KENYA.....	1.071				1	9			1.081
UGANDA.....	31				2				33
TANZANIE.....	762					148			910
MOZAMBIQUE.....	311								311
MADAGASCAR.....	1.276	71				10			1.348
REUNION.....	97								107
MAURICE.....	62					123			185

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

JANVIER 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PAYS DE DESTINATION	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*ZAMBIE.....	1.556				3		2		1.561
*RHODESIE.....	4								4
*MALAWI.....	14				2				16
*REP. AFRIQUE DU SUD-NAMIBIE.....	4.379	1			13	129			4.522
AFRIQUE:	118.475	4.633	256		864	3.684			127.912
AMERIQUE:	88.000	1.049	2.017		485	7.400			98.951
*CANADA.....	6.004	200			81	194			6.479
*SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	2								2
*MEXIQUE.....	1.408						4		1.420
*GUATEMALA.....	9.533				9		32		9.567
*EL SALVADOR.....	250					15			265
*NICARAGUA.....	465								465
*COSTA-RICA.....	351						5		351
*PANAMA.....	401				3		38		439
*CUBA.....	1.652						183		1.835
*HAITI.....	406						55		461
*BAHAMAS.....	74						24		98
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	56				1		59		115
*ILES VIERGES DES E.U.A.....	83								83
*GUADELOUPE.....	7						97		104
*MARTINIQUE.....	42						101		143
*JAMAIQUE.....	151				2		7		160
*LA BARBADE.....	288						5		293
*INDES OCCIDENTALES.....	109								109
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	145								145
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	506								506
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	1.116				1		21		1.138
*COLOMBIE.....	1.162				2		12		1.176
*VEZUELE.....	5.857	1.483		414	5		66		7.825
*GUYANA.....	151				1		98		250
*SURINAM.....	464				1		4		469
*GUYANE FRANCAISE.....	29						4		33
*EQUATEUR.....	854						5		859
*PEROU.....	973				1		50		1.023
*BRESIL.....	12.198				5				12.203
*CHILI.....	1.197						2		1.199
*BOLIVIE.....	184						53		237
*PARAGUAY.....	46	10					4		60
*URUGUAY.....	3.451				3		15		3.479
*ARGENTINE.....	958				2				960
AMERIQUE:	138.288	2.761	2.017	414	603	8.550			152.633
ASIE:									
*CHYPRE.....	1.292	1			2		85		1.380
*LIBAN.....	632				21		361		614
*SYRIE.....	3.166	69			8		480		3.723
*IRAK.....	4.307	380			19		135		4.830
*IRAN.....	8.046	2.082		304	19		1.516		11.967
*ISRAEL.....	2.927	74			92		788		3.881
*JORDANIE.....	1.814				1		138		1.952
*ARABIE SAOUDITE.....	25.674	316			52		2.263		28.305
*KOWEIT.....	4.660	10			4		868		5.542
*BAHREIN.....	888				1		110		998
*EMIRATS ARABES UNIS.....	679	110			4		32		822
*QATAR.....	3.876			1.182	13		1.079		6.150
*OMAN.....	301								301
*YEMEN DU NORD.....	262						1		263
*YEMEN DU SUD.....	199								199
*AFGHANISTAN.....	51	143			1		6		201
*PAKISTAN.....	1.281				3		100		1.384
*INDE.....	1.934						166		2.100
*BANGLADESH.....	357						27		384
*SRI LANKA.....	7.122						11		7.133
*NEPAL.....	5.000								5.000
*BIRMANIE.....	2.884						43		2.927
*THAÏLANDE.....	2.198				23		11		2.232
*VIETNAM (1977).....	500								500
*INDONESIE.....	2.592						1		2.593
*MALAYSIA.....	2.945	647					226		3.818
*BRUNEI.....	403						3		406
*SINGAPOUR.....	4.467	155			1		121		4.744
*PHILIPPINES.....	4.475	77					5		4.557
*CHINE.....	9.457								9.457
*COREE DU NORD.....	1.281				2		51		1.332
*COREE DU SUD.....	6.254				11		578		6.307
*JAPON.....	11.060	675			1		43		12.324
*TAÏWAN.....	5.390	4			1				5.438
*HONG-KONG.....	1.685	86			2		102		1.875
ASIE:	129.959	4.834		1.486	265	9.350			145.894

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

JANVIER 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOIT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	2.694	816			4	307			3.821
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	755								755
*NOUVELLE-ZELANDE.....	9.176	8				2			9.186
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..	87	21				3			111
*ILES FIDJI.....	6								6
*NOUVELLES HEBRIDES.....	11								11
*SAMOA OCCIDENTAL.....							1		1
*POLYNESTIE FRANCAISE.....	3.427	28					16		3.471
*OCEANIE:	16.156	873			4	329			17.362
D I V E R S .									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	194.929		1.282		3.909				200.120
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO- *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	914								914
*SHAPE.....		4				2.306			2.310
DIVERS:	195.843	4	1.282		3.909	2.306			203.344
TOTAL GENERAL:	1.488.543	842.671	723.261	333.042	6.173	2.274.965		48.397	5.717.052

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1000.KI) FEBRIER 1977

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
*JAMBIE.....	683				11	3			697
*MALAWI.....	36								36
*REP. AFRIQUE DU SUD, NAMIBIE.....	18.271	33	1.010		23	111			19.448
*BOTSWANA.....	1								1
*SWAZILAND.....	1								1
AFRIQUE:	151.611	3.044	1.210		304	5.007		1	161.177
A M E R I Q U E .									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	108.197	1.046	3.203		193	10.826			123.465
*CANADA.....	6.501	265			41	312			7.119
*MEXIQUE.....	1.076				1	3			1.080
*BERMUDES.....	11					10			21
*GUATEMALA.....	7.957				2	31			8.026
*BELIZE.....	57				2				47
*HONDURAS.....	1.111				2				1.113
*EL SALVADOR.....	4.091				3				4.094
*NICARAGUA.....	779					1			780
*COSTA-RICA.....	421	2							423
*PANAMA.....	424					4			428
*CUBA.....	7.946	31		17		31			8.025
*HAITI.....	333								333
*BAHAMAS.....	1								1
*REPUBLIQUE DOMINICAINE.....	887								887
*GUADELOUPE.....	118					212			330
*MARTINIQUE.....	94					92			186
*JAMAIQUE.....	170					12			182
*LA BARBADE.....	60								60
*INDES OCCIDENTALES.....	80					2			82
*TRINIDAD ET TOBAGO.....	552	58				1			611
*ANTILLES NEERLANDAISES.....	266	73				24			363
*ZAMBIE.....	852				6	5			863
*COLOMBIE.....	5.302	8.595		35	6	4			13.942
*VENEZUELA.....	141				6	6			147
*GUYANE.....	1.064								1.064
*GUYANE FRANCAISE.....	39					2			227
*EQUATEUR.....	215	3			2	2			4.520
*PEROU.....	4.520								10.957
*BRESIL.....	10.711				11	235			992
*CHILE.....	971	15			1	5			95
*BOLIVIE.....	94					2			125
*PARAGUAY.....	123					15			599
*URUGUAY.....	584					45			4.335
*ARGENTINE.....	4.287	1			2				
AMERIQUE:	170.061	10.089	3.203	52	270	11.881			195.556
A S I E .									
*CHYPRE.....	1.426				2	3			1.431
*IBAN.....	12.796				5	228			13.029
*SYRIE.....	3.756	2.619			1	365			6.745
*IRAK.....	3.648	678			1	231			4.558
*IRAN.....	18.015	577		105	10	2.060			20.767
*ISRAEL.....	4.294	74			8	222			4.598
*JORDANIE.....	1.581	1			1	90			1.673
*ARABIE SAOUDITE.....	16.798	998			10	2.262			20.068
*KOWEIT.....	15.287				6	340			19.633
*BAHREIN.....	208				8	13			229
*QATAR.....	366	162			3	1			532
*EMIRATS ARABES UNIS.....	6.478	1.087			8	595			8.168
*OMAN.....	84				1	4			846
*YEMEN DU NORD.....	7.877								7.877
*YEMEN DU SUD.....	673								673
*AFGHANISTAN.....	23	267				1			291
*PAKISTAN.....	2.598				3	24			2.625
*INDE.....	4.084				2	5			4.091
*BANGLADESH.....	123					6			129
*SRI LANKA.....	23					75			98
*BIRMANIE.....	36								36
*THAILANDE.....	2.220					10			2.230
*LAOS.....	10								10
*VIETNAM (1977).....	15								15
*INDONESIE.....	3.793	11			4	169			3.977
*MALAYSIA.....	1.946	109			4	126			2.185
*BRUNEL.....	176					7			183
*SINGAPOUR.....	1.082	19			1	240			1.342
*PHILIPPINES.....	2.220	8				412			2.640
*MONGOLIE.....	6								6
*CHINE.....	2.921				1	125			3.046
*COREE DU NORD.....	1.020								1.021
*COREE DU SUD.....	2.994	60				44			3.098
*JAPON.....	2.895	235			12	1.260			4.402
*TAIWAN.....	907	10			3	51			971
*HONG-KONG.....	1.181	95			4	209			1.489
ASIE:	124.377	7.010		105	98	9.182			140.772

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1000.K)

FEVRIER 1977

7. EXPORTATIONS PAR PAYS DE DESTINATION

PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL	
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT		AUTRES MODES DE TRANSPORT
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
***** O C E A N I E . *****									
*AUSTRALIE.....	1.075	573			24	212		1.884	
*PAPOUASIE-NOUVELLE GUINEE..	312					17		329	
*OCEANIE AUSTRALIENNE.....	2							2	
*NOUVELLE-ZELANDE.....	746	77			3	9		835	
*NOUVELLE CALEDONIE ET DEP..	127	4				1		132	
*OCEANIE BRITANNIQUE.....	450							450	
*ILES FIDJI.....	1					1		2	
*NOUVELLES HEBRIDES.....	11							11	
*SAMOA OCCIDENTAL.....	11							11	
*POLYNESIE FRANCAISE.....	1.005	5				18		1.028	
*OCEANIE:	3.740	659			27	258		4.684	
***** D I V E R S . *****									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	194.246		778		18.783			213.807	
*PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTR. QUE LES PRO *VISIONS DE SOUTE, POUR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS..	693							693	
*SHAPE.....		2				1.378	14.581	15.961	
DIVERS:	194.939	2	778		18.783	1.378	14.581	230.461	
TOTAL GENERAL:	1.688.989	799.152	915.752	455.917	20.109	2.250.778	38.811	6.169.508	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JANVIER 1977

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	MER	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE.									
FRANCE.....	10.030	105.401	15.675	51.490	9	91.473	2.908		276.986
PAYS-BAS.....	2.731	2.253	28.222			13.998	77		47.281
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	9.455	16.990		273.888	18	84.896	995		386.246
ITALIE.....	20.622	3.569			10	2.992	41		27.334
ROYAUME-UNI.....	111.756	3.496	126	1	76	1.141	2.982		119.578
REP. D'IRLANDE.....	7.458	94		1		11	5		7.569
DANEMARK.....	16.799	357			9	1.914	1		19.080
TOTAL:	178.851	132.260	44.023	325.380	122	196.425	7.013		884.074*
ISLANDE.....	433								433
*ILES FEROE.....									
NORVEGE.....	1.232			934	3	129	12		2.310
SUEDE.....	38.266	131			3	686	124		39.210
FINLANDE.....	2.502	8				89			2.599
SUISSE.....		4.067		2.672	4	4.096	2		10.841
AUTRICHE.....		1.939			1	5.526	6		7.474
PORTUGAL.....	8.245			17	6	11	51		8.325
ESPAGNE.....	24.288	222			1	642	21		25.173
*ANDORRE.....									
*GIBRALTAR.....									
*CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	274					762			274
YOUGOSLAVIE.....	2.539					336	6		1.301
GRECE.....	2.277	3				801	34		2.616
TURQUIE.....	1.307				1	317	15		2.143
UNION SOVIETIQUE.....	142.168	128		349		1.245	177		144.067
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....		26				33	701		1.408
POLOGNE.....	27.655	48				317	15		23.309
TCHECOSLOVAQUIE.....	21	237		776		1.481	30		2.545
HONGRIE.....		7				38			45
ROUMANIE.....	1.592	99			1	200	16		1.908
BULGARIE.....	3.489	26				9			3.524
*ALBANIE.....									
EUROPE:	428.159	139.823	44.023	330.398	141	212.826	8.208		1.163.578*
AFRIQUE.									
ILES CANARIES.....						11			11
MAROC.....	18.678					6	1		18.685
*CEUTA ET MELILLA.....									
ALGERIE.....	4.464								4.464
EGYPTE.....	3.042								3.042
GUINEE.....	31								31
LIBERIA.....	1.484						3		1.484
COTE D'IVOIRE.....	1.980								1.983
NIGERIA.....	7.486				2				7.488
CONGO.....					1				1
ZAIRE.....	14.544				8		15		14.567
ANGOLA.....	465								465
KENYA.....	343								343
MOZAMBIQUE.....	1.003								1.003
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	23.162	137	1.381		14	132	1		24.827
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	47.776		176		70				48.022
AFRIQUE:	124.458	137	1.557		95	149	20		126.416*
AMERIQUE.									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	194.923	85	1.240		596	2.522	15.373		214.739
CANADA.....	197.772	182	700		2	1	40		193.197
*GROENLAND.....									
MEXIQUE.....	15.179		23						15.202
CUBA.....	19								19
HAITI.....	542								542
COLOMBIE.....	1.326		105			399			1.830
VENEZUELA.....	91								91
PEROU.....	1.695					20	1		1.695
BRESIL.....	8.591	10							8.622
CHILI.....	5.993								5.993
URUGUAY.....	751					54			805
ARGENTINE.....	7.445		201			56	23		7.725
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	5.628		3			271			5.902
AMERIQUE:	434.955	277	1.777		598	3.323	15.437		456.362*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JANVIER 1977

B. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E.									
* LIBAN.....									
* SYRIE.....	159								159
* IRAK.....	4								4
* IRAN.....	5								5
* ISRAEL.....	614				17	47			69
* PAKISTAN.....					22	3			639
* INDE.....	2.394		23		5	7			7
* BANGLADESH.....	994						32		2.454
* BIRMANIE.....	5						47		1.041
* INDONESIE.....	19.335					16			5
* MALAYSIA.....	6.699		45			24			19.351
* BRUNEI.....									6.768
* PHILIPPINES.....	10.160				2	1			10.163
* CHINE.....	334		52				5		391
* JAPON.....	217.132	217			62	69	380		217.860
* AUTRES PAYS D'ASIE.....	86.916	118	24		212	127	17		87.414
ASIE:	344.751	335	144		320	294	481		346.325
O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	41.230		188	119		91	10		41.638
* AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	4.535					10	25		391
OCEANIE:	45.765	188	119			101	35		46.208
D I V E R S .									
* PROVISIONS DE SOUTE PR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....							9.912		9.912
* PROVISIONS ET FOURNITURES DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. DE SOUTE, POUR NAVIRES ET AVIONS ETRANGERS.....									
* AUTRES.....									
DIVFRS:							9.912		9.912
TOTAL GENERAL:	1.378.988	140.760	47.615	330.398	1.154	216.693	34.093		2.148.801

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

FEVRIER 1977

B. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPO	AUTRES MODES DE TRANSPORT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE .									
*FRANCE.....	25.874	259.947	31.171	67.015	9	117.728	2.397		504.141
*PAYS-BAS.....	2.081	2.807	24.565		7	29.044	71		58.575
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	52.915	57.386		435.647	10	196.190	2.578		744.726
*ITALIE.....	46.496	3.687		1.211	2	3.405	19		54.820
*ROYAUME-UNI.....	151.878	4.882	28		55	4.113	3.935		166.907
*REP. D'IRLANDE.....	7.239	170			3	542	23		7.982
*DANEMARK.....	11.005	672			1	2.353	27		14.058
TOTAL:	297.488	329.551	55.764	503.889	87	353.380	9.050		1.549.209
*ISLANDE.....	547				5				552
*ILES FEROE.....									
*NORVEGE.....	4.905	30			1	41	4		4.980
*SUEDE.....	37.298	21	24			213	396		37.952
*FINLANDE.....	2.642	26				46			2.714
*SUISSE.....	6	5.082	1	1.478	3	3.992	31		10.593
*AUTRICHE.....		4.203			6	5.598	17		9.843
*PORTUGAL.....	19.242	31			19		28		19.302
*ESPAGNE.....	17.685	343	16.253		1	160	9		34.451
*ANDORRE.....									
*GIBRALTAR.....									
*CITE DU VATICAN.....									
*MALTE.....	61				20				81
*YUGOSLAVIE.....		80	800			642	6		1.528
*GRECE.....	1.412	6				613	4		2.035
*TURQUIE.....	1.985					817	1		2.803
*UNION SOVIETIQUE.....	140.489	287	157	22.224		1.226	1.003		165.386
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	11.644	51				101	211		12.007
*POLONE.....	4.565	46				264	21		4.896
*TCHECOSLOVAQUIE.....	281	690	266	966		2.848	98		5.149
*HONGRIE.....		131				47	1		179
*ROUMANIE.....	5.560	38				106	23		5.727
*BULGARIE.....	3.024								3.024
*ALBANIE.....									
EUROPE:	548.834	340.616	73.265	528.576	123	370.121	10.876		1.872.411
A F R I Q U E .									
*ILES CANARIES.....	65					60			125
*MAROC.....	11.382					17	17		11.416
*CEUTA ET MELILLA.....									
*ALGERIE.....	3.966								3.966
*EGYPTE.....	1.346								1.346
*GUINEE.....	4								4
*LIBERIA.....									
*COTE D'IVOIRE.....	2.840					1			2.841
*NIGERIA.....	3.478				3	4			3.485
*CONGO.....	11.765								11.765
*ZAIRE.....	3.372				11				3.383
*ANGOLA.....	5								5
*KENYA.....	75								75
*MOZAMBIQUE.....	977					38			1.015
*REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	16.464	16			10		1		16.491
*AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	6.497		31		18	20	2		6.568
AFRIQUE:	50.547	16	31		42	140	20		50.796
A M E R I Q U E .									
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	282.876	1.382	601		526	2.330	17.148		304.863
*CANADA.....	125.997	14	220		6	69	7		126.313
*GROENLAND.....	31								31
*MEXIQUE.....	10.774	5							10.779
*CUBA.....	2								2
*HAITI.....	347					2			349
*COLOMBIE.....	2.987					292	6		3.285
*VENEZUELA.....	85								85
*PEROU.....	3.730								3.730
*BRESIL.....	4.298		224			336	16		4.858
*CHILI.....	2.707								2.723
*URUGUAY.....	49								49
*ARGENTINE.....	5.281					147			5.428
*AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	8.664	1	6			53			8.724
AMERIQUE:	447.828	1.402	1.051		532	3.245	17.161		471.219

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

FEVRIER 1977

B. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A L'ENTREE PAR PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
ASIE.									
LIBAN.....	1					9			10
SYRIE.....	142				4				146
IRAK.....	12					33			45
IRAN.....	1					67			68
ISRAEL.....	486	326					2		814
PAKISTAN.....	3								3
INDE.....	3.484		103				134		3.721
BANGLADESH.....	2.733					18	23		2.774
BIRMANIE.....	46								46
INDONESIE.....	9.561					97			9.658
MALAYSIA.....	5.389				12	10			5.411
*BRUNEI.....									
PHILIPPINES.....	2.231		17			3			2.251
CHINE.....	2.859	2	1			55	4		2.921
JAPON.....	97.801	125	361		252	377	730		99.285
AUTRES PAYS D'ASIE.....	54.382	38			1.214	289	79		56.363
ASIE:	179.131	491	482		1.482	958	972		183.516*
OCEANIE.									
AUSTRALIE.....	21.780	4	336						23.081
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	2.365	14				961	52		2.431
OCEANIE:	24.145	18	336			1.013			25.512*
DIVERS.									
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS. *PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. *DE SOUTE, POUR NAVIRES ET *AVIONS ETRANGERS.....							6.574		6.574*
AUTRES									
DIVERS:							6.574		6.574*
TOTAL GENERAL:	1.250.485	342.543	75.165	528.576	2.179	375.477	35.603		2.610.028*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JANVIER 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES					SORTIE ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES AUTRES QUE RHIN	RHIN	A I R			
EUROPE .								
*FRANCE.....	12.838	70.504	118.806	11.346	118	69.389		283.001
*PAYS-BAS.....	267	21.491	180.753		84	48.696		251.291
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	22.723	24.888		288.331	56	86.923		422.921
*ITALIE.....	11.622	5.044			18	3.721		20.405
*ROYAUME-UNI.....	99.310	58			126	2.789		102.283
*REP. D'IRLANDE.....	4.290				2	123		4.415
*DANEMARK.....	16.954	752			10	1.518		19.234
TOTAL:	168.004	122.737	299.559	299.677	414	213.155		1.103.550
*ISLANDE.....	1.646				14	1		1.661
*ILES FEROE.....						280		24.580
*NORVEGE.....	24.191				109	1.188		57.904
*SUEDE.....	56.224	468			24	1.188		9.541
*FINLANDE.....	9.206	128			6	201		27.848
*SUISSE.....		5.688		182.928	17	8.362		196.295
*AUTRICHE.....		2.389			6	8.591		10.982
*PORTUGAL.....	15.929	435			11	247		16.622
*ESPAGNE.....	15.788	49			17	1.655		17.509
*ANDORRE.....		11						11
*GIBRALTAR.....	16							16
*CITE DU VATICAN.....					2	732		3.988
*MALTE.....	3.254				13	1.376		3.272
*YUGOSLAVIE.....	937	946			13	2.264		27.848
*GRECE.....	25.571				8	1.805		25.893
*TURQUIE.....	23.970	110			1			63.406
*UNION SOVIETIQUE.....	63.372	33				113		4.661
*REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	379	4.219			9	540		18.137
*POLONE.....	16.556	1.032			3	1.715		3.175
*TCHECOSLOVAQUIE.....	119	1.338			1	1.430		2.916
*HONGRIE.....	2	1.483				162		28.128
*ROUMANIE.....	24.277	1.689				54		5.878
*BULGARIE.....	5.297	477						10
*ALBANIE.....	10							
EUROPE:	454.722	143.228	299.559	482.605	668	243.875		1.624.657
A F R I Q U E .								
*ILES CANARIES.....	3.149				1	20		3.170
*MAROC.....	14.153				10	13		14.176
*CEUTA ET MELILLA.....	8							18
*ALGERIE.....	13.901		12		76	18		14.007
*EGYPTE.....	6.546				1			6.547
*GUINEE.....	491				1	20		512
*LIBERIA.....	876				8	24		7.884
*COTE D'IVOIRE.....	7.902	11			34	663		30.305
*NIGERIA.....	28.438	930			27			755
*CONGO.....	5.759				239			4.735
*ZAIRE.....	4.496				9			4.633
*ANGOLA.....	235							2.556
*KENYA.....	4.654							4.654
*MOZAMBIQUE.....	1.272		1.001		53	15		1.278
*REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	11.410	34	21		310	95		12.513
*AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	49.356	5						49.787
AFRIQUE:	147.637	980	1.034		1.021	868		151.540
A M E R I Q U E .								
*ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	111.778	654	3		222	2.626		115.283
*CANADA.....	32.085	100			46	62		32.293
*GROENLAND.....								7
*MEXIQUE.....	4.500		253					4.753
*CUBA.....	1.822							1.822
*HAITI.....	252							252
*COLOMBIE.....	3.177					12		3.177
*VENEZUELA.....	12.764							5.442
*PEROU.....	5.442					145		20.516
*BRESIL.....	19.475		896					1.356
*CHILI.....	1.356							1.446
*URUGUAY.....	1.446					30		2.556
*ARGENTINE.....	2.526				6	43		14.837
*AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	14.755	33						
AMERIQUE:	211.385	787	1.152		274	2.918		216.516

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
 (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

JANVIER 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSPORT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES								
	M F R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	ALTRES MODFS DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
A S I E .									
* LIBAN.....	895								895
* SYRIE.....	4.439				1	32			4.472
* IRAK.....	7.133	62			5	516			7.716
* IRAN.....	41.812	67			42	1.750			43.671
* ISRAEL.....	4.988	159			8	42			5.197
* PAKISTAN.....	824								824
* BANGLADESH.....	4.951				3	71			4.925
* BIRMANIE.....	13.037				4				13.041
* INDONESIE.....	134								134
* MALAYSIA.....	6.043				2				6.045
* BRUNEL.....	2.058				12	5			2.075
* PHILIPPINES.....	92								92
* CHINE.....	1.396	17				32			1.445
* JAPON.....	733								733
* AUTRES PAYS D'ASIE.....	524	552	108		65	1.079			2.220
	43.483	59			258	2.946			46.854
ASIE:	132.442	916	108		400	6.473			140.339
O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	1.893	487	112			85			2.577
* AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	4.736	89	14			18			4.857
OCEANIE:	6.629	576	126			103			7.434
D I V E R S .									
* PROVISIONS DE SOUTE PR NA- * VIRES ET AVIONS ETRANGERS.	6.890				26				6.916
* PROVISIONS ET FOURNITURES * DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. * DE SOUTE, POUR NAVIRES ET * AVIONS ETRANGERS.....	310		1.089						310
* AUTRES									1.089
DIVERS:	7.200		1.089		26				8.315
TOTAL GENERAL:	960.015	146.487	303.068	482.605	2.389	254.237			2.148.801

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

FEVRIER 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIF ENTREPOT	AUTRES MODES DE TRANSPORT	TOTAL
			AUTRES QUE RHIN	RHIN					
EUROPE .									
FRANCE.....	18.156	85.761	51.963	5.968	48	86.279			248.175
PAYS-BAS.....	11.601	12.524	116.869		10	67.916			208.920
REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	44.019	24.533	305	280.672	680	72.498			422.707
ITALIE.....	37.481	2.844		608	3	4.333			45.269
ROYAUME-UNI.....	133.397	186	501		97	2.920			137.101
REP. D'IRLANDE.....	7.722				1	26			7.749
DANEMARK.....	25.372	481	47		27	1.067			26.994
TOTAL :	277.748	126.329	169.685	287.248	866	235.039			1.096.915*
ISLANDE.....	1.724				11				1.735
ILES FEROE.....						1			1
NORVEGE.....	29.843	102			26	410			30.381
SUEDE.....	62.487	293			25	1.484			64.285
FINLANDE.....	9.777	23			9	216			10.020
SUISSE.....		14.777	301	117.406	21	9.697			142.191
AUTRICHE.....	26.468	4.371	14		7	7.413			11.805
PORTUGAL.....	48.866				38	1.290			27.779
ESPAGNE.....		197				1.920			51.021
ANDORRE.....						21			21
GIBRALTAR.....	16					6			22
*CITE DU VATICAN.....									
MALTE.....	1.206				2	376			1.584
SLOVACIE.....	1.005	1.580			2	1.440			4.027
YUGOSLAVIE.....	23.854	34			69	815			24.772
GRECE.....	37.935	16			17	1.859			39.827
TURQUIE.....	168.959	67			2				169.666
UNION SOVIETIQUE.....	18.591	3.450		658					3.677
REP. DEMOCR. ALLEMANDE.....	18.591	1.107			20	416			20.134
Pologne.....	22	2.018			1	2.010			4.051
TCHECOSLOVAQUIE.....	17	462				979			1.458
HONGRIE.....	4.332	1.287	120		1	129			5.865
ROUMANIE.....	440	1.409			1	17			1.867
BULGARIE.....	743								743
*ALBANIE.....									
EUROPE :	714.155	157.522	170.120	405.312	1.128	265.638			1.713.875*
A F R I Q U E .									
ILES CANARIES.....	10.924				1				10.925
MARDC.....	13.138				11	3			13.152
CEUTA ET MELILLA.....	212								212
ALGERIE.....	14.505				78	11			14.596
EGYPTE.....	15.884				1	20			15.885
GUINEE.....	686								706
LIBERIA.....	1.061				6	12			1.079
COTE D'IVOIRE.....	8.216				38	83			8.337
NIGERIA.....	59.751				699	195			60.645
CONGO.....	478				3				6.943
ZAIRE.....	6.898		22			1			1.309
KENYA.....	1.309								1.309
ANGOLA.....	12.896				5				12.901
MOZAMBIQUE.....	1.251								1.251
REP. D'AFRIQUE DU SUD.....	14.153	92	300		42	60			14.867
AUTRES PAYS D'AFRIQUE.....	43.743	19			252	399			44.353
AFRIQUE :	205.097	111	322		1.166	724			207.420*
A M E R I Q U E .									
ETATS-UNIS D'AMERIQUE.....	308.378	36	633		230	118			309.395
CANADA.....	53.875	2	437		14				54.328
GROENLAND.....	24								24
MEXIQUE.....	7.464		502		4	2			7.972
CUBA.....	4.139				1				4.140
HAITI.....	526								526
COLOMBIE.....	3.139					18			3.157
VENEZUELA.....	16.041								16.041
PEROU.....	2.779					18			2.797
BRESIL.....	26.900	49	6			7			26.962
CHILI.....	3.174								3.174
URUGUAY.....	1.107								1.107
ARGENTINE.....	5.598					11			5.609
AUTRES PAYS D'AMERIQUE.....	23.744		10						23.754
AMERIQUE :	456.988	87	1.588		249	174			458.986*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE.
(POIDS BRUT EN 1.000 K.)

FEVRIER 1977

9. TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT A LA SORTIE, PAR PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION.

PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							TOTAL
	M E R	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES		A I R	ROUTE	SORTIE ENTREPOT	
			AUTRES QUE RHIN	RHIN				

A S I E .								
LIBAN.....	3.893			5				3.898
SYRIE.....	10.450				5	79		10.534
IRAK.....	10.095	178			45	556		10.874
IRAN.....	34.845	36			14	2.039		36.930
ISRAEL.....	4.521				5	15		4.541
PAKISTAN.....	2.099					12		2.111
INDE.....	11.748				3	77		11.828
BANGLADESH.....	26.560							26.560
BIRMANIE.....	312							312
INDONESIE.....	18.725				1	29		18.755
MALAYSIA.....	8.451					19		8.470
BRUNEI.....	8							8
PHILIPPINES.....	2.493				1			2.494
CHINE.....	3.616							3.616
JAPON.....	1.853				94	8		2.030
AUTRES PAYS D'ASIE.....	60.560	145	41		424	2.573		63.743
ASIE:	200.229	434	46		592	5.403		206.704*
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.....	4.209	31	469		6	5		4.720
AUTRES PAYS D'OCEANIE.....	3.379					7		3.386
OCEANIE:	7.588	31	469		6	12		8.106*
D I V E R S .								
*PROVISIONS DE SOUTE PR NA- *VIRES ET AVIONS ETRANGERS. *PROVISIONS ET FOURNITURES *DE BORD, AUTRES QUE PROVIS. *DE SOUTE, POUR NAVIRES ET *AVIONS ETRANGERS.....	14.232		1		21			14.254*
AUTRES	634							634
	49							49*
DIVERS:	14.915		1		21			14.937*
TOTAL GENERAL:	1.598.872	158.185	172.546	405.312	3.162	271.951		2.610.028*

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

JANVIER 1977

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT PAR LES PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION. (POIDS BRUT EN 1.000K.)

PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I F S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	PORTE	TOTAL
EUROPPE.								
*FRANCE.....	2.031	2.043	18.107	22.181	17.855	208.267	426.857	652.979
*PAYS-BAS.....	430	104.644	295.426	400.500	142	5.144	25.200	30.486
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	18.388	14.738	113.655	146.781	213	352	22.051	22.616
*ITALIE.....	44		2.593	2.637	529		15.171	15.700
*ROYAUME-UNI.....	51	11.315	6.817	18.183			1.969	1.969
*IRLANDE (REP.).....	13		134	147		129	177	256
*DANEMARK.....	545		11.910	12.455			1.761	1.261
TOTAL :	21.502	132.740	448.642	602.844	18.739	213.897	492.636	725.267
*NORVEGE.....			1.030	1.030			528	528
*SUEDE.....			7.198	7.198	59		852	911
*FINLANDE.....			3.296	1.296			126	126
*SUISSE.....	52		313	365	93		1.986	2.069
*AUTRICHE.....			76	76			753	169
*PORTUGAL.....			1.446	1.446			74	74
*ESPAGNE.....	4	220	22.278	22.282			8.815	8.815
*GRECE.....	172		370	712			1.254	1.254
*ALLEMAGNE ORIENTALE.....			37	37			74	74
*POLOÛNE.....		846	1.425	2.271	182		1.077	1.189
*TCHÉCOSLOVAQUIE.....	4	750	166	420	25		34	59
*HONGRIE.....			35	35	12		0	21
*AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	208		2.097	2.305	115		650	765
EUROPE :	21.942	134.056	488.359	644.357	19.215	213.897	508.893	742.000
*AFRIQUE.....	36	30.857	1.348	32.241	845		1.114	1.959
*AMERIQUE.....	596	41.498	16.255	54.349	429		11.930	12.359
*ASIE.....	20	7.255	15.629	22.904	1.125		5.319	6.444
*OCEANIE.....		226	6.001	6.227	980		353	1.333
*DIVERS.....			18	18			1	1
TOTAL GENERAL :	22.594	213.892	527.610	764.096	22.594	213.897	527.610	764.096

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(POIDS BRUT EN 1.000 T. EXCEPTÉ POUR LE TRANSPORT PAR AIR)

FEVRIER 1977

10. TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT PAR LES PRINCIPAUX PAYS DE PROVENANCE OU DE DESTINATION. (POIDS BRUT EN 1.000K.)								
PRINCIPAUX PAYS	MOYENS DE TRANSPORT UTILISES							
	E N T R E E S				S O R T I E S			
	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL	CHEMIN DE FER	CANAUX ET RIVIERES	ROUTE	TOTAL
EUROPE.								
*FRANCE.....	2.317	2.463	16.707	21.487	1.264	209.434	417.590	628.288
*PAYS-BAS.....	138	84.430	277.167	361.735	1.182	1.466	24.132	26.780
*REP. FED. D'ALLEMAGNE.....	1.267	31.640	108.171	141.078	130	3.971	44.639	48.740
*ITALIE.....	60	632	4.573	5.265	212		14.746	14.958
*ROYAUME-UNI.....	46	9.871	9.726	19.643			2.886	2.886
*IRLANDE (REP.).....			449	449			163	163
*DANEMARK.....			12.263	12.263			1.123	1.123
TOTAL:	3.828	129.036	429.056	561.920	2.788	214.871	505.279	722.938
*NORVEGE.....		280	1.817	2.097			266	266
*SUEDE.....	18	3.500	15.176	18.694	24	13	1.100	1.137
*FINLANDE.....		392	4.134	4.526			101	101
*SUISSE.....	42		77	119	278	1.037	2.865	4.180
*AUTRICHE.....			63	63			292	425
*PORTUGAL.....	106		1.393	1.499	133		757	757
*ESPAGNE.....	160		26.181	26.321		5	9.217	9.222
*GRECE.....			1.101	1.101			660	660
*ALLEMAGNE ORIENTALE.....	186	1.037	1.173	1.396	892		61	953
*POLOGNE.....		3.098	1.046	4.144	72		1.118	1.190
*TCHECOSLOVAQUIE.....		537	85	622	36		72	108
*HONGRIE.....	2	213	7	222	26		13	38
*AUTRES PAYS DE L'EUROPE.....	164	1.705	2.144	4.013	216		620	836
EUROPE :	4.506	139.798	482.433	626.737	4.464	215.926	522.421	742.811
*AFRIQUE.....	34	30.176	3.828	34.038	81		454	535
*AMERIQUE.....	414	41.454	28.821	70.689	85	1.693	4.099	5.877
*ASIE.....	136	5.708	8.942	14.786	219		2.139	2.358
*OCEANIE.....		483	5.169	5.652	241		80	321
*DIVERS.....								
TOTAL GENERAL :	5.090	217.619	529.193	751.902	5.090	217.619	529.193	751.902

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1977

TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDÈMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E

CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GROUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	829	829	6.539	6.539
TOTAL DU GROUPE :	829	829	6.539	6.539
GROUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EBELUPE, METEIL.....	46.409	46.409	2.286	2.286
012. ORGE.....	39.749	39.749	50	50
013. SEIGLE.....			236	236
014. AVOINE.....	8.378	8.378		
015. MAIS.....	16.345	16.345	16.693	16.693
016. RIZ.....	2.051	2.051	5.724	5.724
019. AUTRES CEREALES.....	2.733	2.733	238	238
TOTAL DU GROUPE :	115.665	115.665	25.227	25.227
GROUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	1.891	1.891	12.235	12.235
TOTAL DU GROUPE :	1.891	1.891	12.235	12.235
GROUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	3.147	3.147	11.033	11.033
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	6.775	6.775	2.879	2.879
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELÉS.....	4.096	4.096	17.355	17.355
TOTAL DU GROUPE :	14.018	14.018	31.267	31.267
GROUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	7.768	7.768	6.516	6.516
042. COTON.....	8.473	8.473	779	779
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.471	2.471	1.884	1.884
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	3.168	3.168	602	602
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.184	1.184	1.534	1.534
TOTAL DU GROUPE :	23.064	23.064	11.315	11.315
GROUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	6.241	6.241		
052. BOIS DE MINES.....			109	109
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	11.986	11.986		
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS FOCARRIS OU SCIES.....	14.913	14.913	552	552
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGES BRUTS ET DECHETS.....	308	308	371	371
TOTAL DU GROUPE :	33.448	33.448	1.032	1.032
GROUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....			5	5
TOTAL DU GROUPE :			5	5
GROUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEAUX ET PELLETERIES BRUTES.....	3.742	3.742	1.560	1.560
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE, BRUT OU REGENERE.....	7.836	7.836	5.745	5.745
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.O.A.....	1.520	1.520	8.817	8.817
TOTAL DU GROUPE :	13.098	13.098	16.122	16.122
TOTAL DU CHAPITRE	202.013	202.013	103.742	103.742

CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GROUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	1.164	1.164	64	64
112. SUCRE RAFFINE.....	3.945	3.945	7	7
113. MELASSES.....				
TOTAL DU GROUPE :	5.109	5.109	71	71
GROUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUTS DE RAISIN.....	6.029	6.029	2.798	2.798
122. BIERES.....	1.295	1.295	4.142	4.142
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	6.431	6.431	316	316
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	260	260	841	841
TOTAL DU GROUPE :	14.015	14.015	8.097	8.097
GROUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	3.352	3.352	1.804	1.804
132. CACAO ET CHOCOLAT.....	1.435	1.435	3.773	3.773
133. THE, MATÉ ET ÉPICES.....	263	263	99	99
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	3.090	3.090	536	536
135. TABACS MANUFACTURÉS.....	4.276	4.276	416	416
146. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	1.895	1.895	1.392	1.392
139. PRÉPARATIONS ALIMENTAIRES N.O.A.....	4.864	4.864	3.004	3.004
TOTAL DU GROUPE :	19.175	19.175	11.024	11.024

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1977
TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
GRUPE 14 - DENREES ALIMENTAIRES PERIS-				
SABLES, PREPARATIONS ET CONSERVES DE				
VIANDE ET DE POISSON.				
141. VIANDE FRAICHE, REFRIGERE E OU CON-				
GELEE.....	11.708	11.708	20.548	20.548
142. POISSONS FRAIS, CONGELES, FUMES....	1.944	1.944	9.498	9.498
143. LAIT ET CREME FRAIS.....	111	111	56	56
144. BEURRE, FROMAGE ET AUTRES PRODUITS				
LAITIERS.....	7.117	7.117	8.203	8.203
145. MARGARINE, SAINDOUX, AUTRES GRAIS-				
SES ALIMENTAIRES.....	2.538	2.538	356	356
146. OEUFS.....	179	179	545	545
147. PREPARATIONS ET CONSERVES DE VIANDE	1.245	1.245	885	885
148. PREPARATIONS ET CONSERVES DE POIS-				
SON.....	565	565	280	280
TOTAL DU GROUPE :	25.407	25.407	40.371	40.371
GRUPE 16 - DENREES ALIMENTAIRES NON PE-				
RISSABLES ET HOUPLON.				
161. FARINES, SEMOULES ET GRAUAUX DE CE-				
REALES.....	14.027	14.027	1.327	1.327
162. MALT.....	13.856	13.856	595	595
163. AUTRES PRODUITS ET PREPARATIONS A				
BASE DE CEREALES.....	391	391	1.054	1.054
164. PREPARATIONS ET CONSERVES DE FRUITS	1.019	1.019	1.373	1.373
165. GRAINES SECHES ET LEGUMES A COSSES				
SECS.....	5.871	5.871	775	775
166. PREPARATIONS ET CONSERVES DE LEGU-				
MES.....	2.000	2.000	1.125	1.125
167. HOUPLON.....	20	20		
TOTAL DU GROUPE :	37.184	37.184	6.249	6.249
GRUPE 17 - ALIMENTS POUR ANIMAUX ET DE-				
CHETS ALIMENTAIRES.				
171. PAILLE, FOIN ET BALLES DE CEREALES.	24	24	3	3
172. TOURTEAUX ET RESIDUS DE L'EXTRAC-				
TION DES HUILES VEGETALES.....	24.026	24.026	16.882	16.882
179. SONS ET ISSUES ET AUTRES ALIMENTS				
POUR ANIMAUX - DECHETS DES INDUS-				
TRIS ALIMENTAIRES.....	93.346	93.346	19.632	19.632
TOTAL DU GROUPE :	117.396	117.396	36.517	36.517
GRUPE 18 - GRAINES ET FRUITS OLEAGINEUX				
ET GRAISSES.				
181. GRAISSES ET FRUITS OLEAGINEUX.....	2.048	2.048	1.745	1.745
182. HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMA-				
LE DU VEGETALE ET PRODUITS DERIVES.	8.100	8.100	18.906	18.906
TOTAL DU GROUPE :	10.148	10.148	20.651	20.651
TOTAL DU CHAPITRE :	228.434	228.434	122.980	122.980
CHAPITRE 2. - COMBUSTIBLES SOLIDES.				
GRUPE 21 - HOUILLE.				
211. HOUILLE.....	38.563	38.563	67.212	67.212
213. AGGLOMERES DE HOUILLE.....				
TOTAL DU GROUPE :	38.563	38.563	67.212	67.212
GRUPE 22 - LIGNITE ET TOURRE.				
221. LIGNITE.....			92	92
223. AGGLOMERES DE LIGNITE.....			46	46
224. TOURRE.....	329	329	1.607	1.607
TOTAL DU GROUPE :	329	329	1.745	1.745
GRUPE 23 - COKE.				
231. COKE ET SEMI-COKE DE HOUILLE.....	9.103	9.103	15.109	15.109
233. COKE ET SEMI-COKE DE LIGNITE.....				
TOTAL DU GROUPE :	9.103	9.103	15.109	15.109
TOTAL DU CHAPITRE :	47.995	47.995	84.066	84.066
CHAPITRE 3. - PRODUITS PETROLIERS.				
GRUPE 31 - PETROLE BRUT.				
310. PETROLE BRUT.....			23	23
TOTAL DU GROUPE :			23	23
GRUPE 32 - DERIVES ENERGETIQUES.				
321. ESSENCE DE PETROLE.....	8.601	8.601	366	366
323. KEROSENE, Y COMPRIS POUR MOTEURS A				
REACTION, WHITE SPIRIT.....	77	77	189	189
325. GASOILS, FUFLOILS LEGRS ET DOMES-				
TIQUES.....	113.349	113.349	7.688	7.688
327. FUELLOILS LOURDS.....	9.058	9.058	17	17
TOTAL DU GROUPE :	131.085	131.085	8.260	8.260
GRUPE 33 - HYDROCARBURES ENERGETIQUES				
GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES.				
330. HYDROCARBURES ENERGETIQUES GAZEUX,				
LIQUEFIES OU COMPRIMES.....			63	63
TOTAL DU GROUPE :			63	63
GRUPE 34 - DERIVES NON ENERGETIQUES.				
341. HUILES ET GRAISSES LUBRIFIANTES.....	2.761	2.761	1.460	1.460
343. BITUMES DE PETROLE ET MELANGES BI-				
TUMFUX.....	55	55		
349. AUTRES DERIVES DU PETROLE NON ENER-				
GETIQUES.....	30.694	30.694	2.484	2.484
TOTAL DU GROUPE :	33.510	33.510	3.944	3.944
TOTAL DU CHAPITRE :	164.595	164.595	12.290	12.290

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1977

TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.				
GRUPE 41 - MINERAI DE FER.				
410. MINERAI DE FER, SAUF PYRITES.....	12.134	12.134	131	131
TOTAL DU GROUPE :	12.134	12.134	131	131
GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.				
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	1.327	1.327	674	674
452. MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATTES DE CUIVRE.....	39	39	51	51
453. MINERAI D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.....	4.502	4.502	50	50
455. MINERAI DE MANGANESE ET CONCENTRES.....			545	545
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	53.007	53.007	3.372	3.372
TOTAL DU GROUPE :	58.895	58.895	4.692	4.692
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERES DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)...	561	561	18	18
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	460	460	24	24
465. SCORIES A REFONDRE.....	1	1	147	147
466. POUSSIERES DE HAUTS FOURNEAUX (CECA)			23	23
467. PYRITES DE FER GRILLEES.....	1.517	1.517		
TOTAL DU GROUPE :	2.539	2.539	212	212
TOTAL DU CHAPITRE :	73.568	73.568	5.035	5.035
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GRUPE 51 - FONTE ET ACTIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	1.233	1.233	23	23
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	2.581	2.581	506	506
515. ACTIER BRUT (CECA).....	4.643	4.643	150	150
TOTAL DU GROUPE :	8.457	8.457	679	679
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	22.828	22.828	9.718	9.718
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	21	21	7	7
TOTAL DU GROUPE :	22.849	22.849	9.725	9.725
GRUPE 53 - BARRES, PROFILES, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.				
532. ACIERS LAMINES OU PROFILES A CHAUD (CECA).....	129.202	129.202	7.702	7.702
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILES A FROID (NON CECA).....	6.267	6.267	350	350
535. FIL MACHINE.....	27.872	27.872	2.736	2.736
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	18.210	18.210	3.403	3.403
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACTIER.....	6.910	6.910	15	15
TOTAL DU GROUPE :	188.461	188.461	14.206	14.206
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLARDS ET BANDES EN ACTIER.				
542. TOLES D'ACTIER LAMINEES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	269.366	269.366	22.270	22.270
543. AUTRES TOLES D'ACTIER (NON CECA).....	7.133	7.133	21	21
545. FEUILLARDS ET BANDES EN ACTIER, FER-BLANC (CECA).....	47.043	47.043	6.598	6.598
546. AUTRES FEUILLARDS, BANDES EN ACTIER (NON CECA).....	5.121	5.121	46	46
TOTAL DU GROUPE :	328.663	328.663	28.935	28.935
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOUTAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACTIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	34.971	34.971	5.306	5.306
552. MOUTAGES ET PIECES DE FORGE, DE FER OU D'ACTIER.....	2.316	2.316	52	52
TOTAL DU GROUPE :	37.287	37.287	5.358	5.358
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	9.005	9.005	972	972
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.633	3.633	6.755	6.755
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	462	462	3.090	3.090
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	17.627	17.627	1.868	1.868
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	3.081	3.081	1.737	1.737
564. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	9.054	9.054	5.464	5.464
TOTAL DU GROUPE :	42.862	42.862	19.886	19.886
TOTAL DU CHAPITRE :	628.579	628.579	78.789	78.789

-MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1977

TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	703	703	7.533	7.533
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	75	75	14.531	14.531
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....	7.889	7.889	5.729	5.729
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	240	240	818	818
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....				
TOTAL DU GROUPE :	8.907	8.907	28.611	28.611
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	37	37	745	745
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....	305	305	560	560
623. SOUFRE.....	17.711	17.711	51	51
TOTAL DU GROUPE :	18.053	18.053	1.356	1.356
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSES, CAILLOUX, MACADAM ET TARMACADAM.....	404	404	66	66
632. PIERRES DE TAILLE OU DE CONSTRUCTION BRUTES.....	331	331	489	489
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	5	5	24	24
634. CRAIE.....	7.381	7.381	508	508
639. AUTRES MINERAUX, BRUTS.....	14.180	14.180	14.175	14.175
TOTAL DU GROUPE :	22.301	22.301	15.262	15.262
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	4.224	4.224	285	285
642. CHAUX.....	21	21	34	34
TOTAL DU GROUPE :	4.245	4.245	319	319
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	119	119	43	43
TOTAL DU GROUPE :	119	119	43	43
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	4.642	4.642	1.897	1.897
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	2.664	2.664	4.083	4.083
TOTAL DU GROUPE :	7.306	7.306	5.980	5.980
TOTAL DU CHAPITRE :	60.931	60.931	51.571	51.571
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	241	241	226	226
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	75.936	75.936	1.095	1.095
713. SELS DE POTASSE.....	11	11		
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	10	10	85	85
TOTAL DU GROUPE :	76.198	76.198	1.406	1.406
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....			301	301
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	2.545	2.545	1.382	1.382
723. ENGRAIS POTASSIQUES.....	8.093	8.093	9.410	9.410
724. ENGRAIS NITRES.....	33.454	33.454		
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	5.013	5.013	17.855	17.855
TOTAL DU GROUPE :	49.105	49.105	28.948	28.948
TOTAL DU CHAPITRE :	125.303	125.303	30.354	30.354
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE "BLEU".....	278	278	48	48
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE "DE SOUDE".....	4.979	4.979	305	305
813. CARBONATE DE SODIUM.....	13.855	13.855	241	241
814. CARBURE DE CALCIUM.....	20	20		
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	58.047	58.047	38.757	38.757
TOTAL DU GROUPE :	77.179	77.179	39.351	39.351
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	246	246	71	71
TOTAL DU GROUPE :	246	246	71	71
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.				
831. BENZOLS.....	3	3	24	24
839. BRAS, Goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels.....	42	42	51	51
TOTAL DU GROUPE :	45	45	75	75

MARCHANDISES EN TRANSIT

JANVIER 1977

TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDÈMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
GRUPE 84 - CELLULOSE ET DECHETS.				
841. PATE A PAPIER, CELLULOSE.....	43.059	43.059	4.660	4.660
842. DECHETS DE PAPIER, VIEUX PAPIERS...	317	317	3.486	3.486
TOTAL DU GROUPE :	43.376	43.376	8.146	8.146
GRUPE 89 - AUTRES MATIERES CHIMIQUES.				
891. MATIERES PLASTIQUES BRUTES.....	20.583	20.583	28.607	28.607
892. PRODUITS POUR TEINTURE, TANNAGE ET COLORANTS.....	2.978	2.978	3.746	3.746
893. PRODUITS MEDICINAUX ET PHARMACEUTI- QUES, PARFUMERIE, PRODUITS D'ENTRE- TIEN.....	5.756	5.756	4.081	4.081
894. EXPLOSIFS MANUFACTURES, PYROTECHNIE MUNITIONS DE CHASSE ET DE SPORT....	330	330	8	8
895. AMMONS, PECULES, GLUEN.....	938	938	2.118	2.118
896. MATIERES ET PRODUITS CHIMIQUES DI- VERS.....	116.569	116.569	58.390	58.390
TOTAL DU GROUPE :	147.154	147.154	96.950	96.950
TOTAL DU CHAPITRE :	268.000	268.000	144.593	144.593
CHAPITRE 9. - MACHINES, VEHICULES, DIVERSES FABRICATIONS N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES.				
GRUPE 91 - MATERIEL DE TRANSPORT.				
910. VEHICULES ET MATERIEL DE TRANSPORT, MEME DEMONTES ET PIECES.....	72.284	72.284	7.597	7.597
TOTAL DU GROUPE :	72.284	72.284	7.597	7.597
GRUPE 92 - TRACTEURS ET MACHINES AGRI- COLES.				
920. TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES, MEME DEMONTES ET PIECES.....	13.533	13.533	704	704
TOTAL DU GROUPE :	13.533	13.533	704	704
GRUPE 93 - AUTRES MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ET PIECES.				
931. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS ELEC- TRIQUES ET PIECES.....	7.996	7.996	5.541	5.541
939. MACHINES, APPAREILS, MOTEURS NON ELECTRIQUES ET PIECES.....	34.976	34.976	13.615	13.615
TOTAL DU GROUPE :	42.972	42.972	19.156	19.156
GRUPE 94 - ARTICLES METALLIQUES.				
941. ELEMENTS DE CONSTRUCTION FINIS ET CONSTRUCTIONS EN METAL.....	1.697	1.697	461	461
949. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES EN ME- TAL.....	45.226	45.226	6.636	6.636
TOTAL DU GROUPE :	46.923	46.923	7.097	7.097
GRUPE 95 - VERRE, VERRERIE, PRODUITS CERAMIQUES.				
951. VERRE.....	628	628	720	720
952. VERRERIE, POTERIE ET AUTRES ARTI- CLES MINERAUX MANUFACTURES.....	8.104	8.104	6.799	6.799
TOTAL DU GROUPE :	8.732	8.732	7.519	7.519
GRUPE 96 - CUIRS, TEXTILES ET HABILLE- MENT.				
961. CUIRS, ARTICLES MANUFACTURES EN CUIR OU EN PEAU.....	197	197	294	294
962. FILS, TISSUS, ARTICLES TEXTILES (SAUF HABILLEMENT ET CHAUSSURES)...	12.637	12.637	7.898	7.898
963. ARTICLES DE VIVAGE HABILLEMENT, BONNETERIE ET CHAUSSURES.....	1.986	1.986	1.685	1.685
TOTAL DU GROUPE :	14.820	14.820	9.877	9.877
GRUPE 97 - AUTRES FABRICATIONS N.D.A.				
971. DEMI-PRODUITS ET ARTICLES EN CAOUT- CHOUIC.....	2.508	2.508	1.611	1.611
972. PAPIER ET CARTON BRUTS.....	21.181	21.181	14.727	14.727
973. ARTICLES EN PAPIER ET CARTON.....	10.158	10.158	12.695	12.695
974. IMPRIMES.....	826	826	1.648	1.648
975. MEUBLES NEUFS.....	1.141	1.141	1.307	1.307
976. ARTICLES EN BOIS ET EN LIEGE, SAUF MEUBLES.....	10.646	10.646	2.266	2.266
979. AUTRES ARTICLES MANUFACTURES, N.D. A.....	67.568	67.568	41.653	41.653
TOTAL DU GROUPE :	114.028	114.028	75.907	75.907
GRUPE 99 - TRANSACTIONS SPECIALES.				
991. EMPALLAGES USAGES.....	518	518	401	401
992. MATERIEL D'ENTREPRISES DE CONSTRU- TION, VOITURES ET MATERIEL DE KER- MESSE, USAGES.....	759	759	16 395	16 395
993. MOBILIER DE DEMENAGEMENT.....				
994. OR, MONNAIES, MEDAILLES.....				
999. MARCHANDISES NE POUVANT ETRE CLAS- SEES SELON LEUR NATURE.....	34.814	34.814	2.007	2.007
TOTAL DU GROUPE :	36.091	36.091	2.919	2.819
TOTAL DU CHAPITRE :	349.383	349.383	130.676	130.676
TOTAL GENERAL :	2.148.801	2.148.801	764.096	764.096

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1977

TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDÈMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDÈMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDÈMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
CHAPITRE 0. - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS.				
GRUPE 00 - ANIMAUX VIVANTS.				
001. ANIMAUX VIVANTS.....	824	1.653	4.583	11.122
TOTAL DU GROUPE :	824	1.653	4.583	11.122
GRUPE 01 - CEREALES.				
011. FROMENT, EPICÉAUX, METFIL.....	28.817	75.226	5.161	7.447
012. ORGE.....	33.061	72.810	291	341
013. SEIGLE.....			172	408
014. AVOINE.....	2.375	10.753		
015. MAIS.....	7.648	23.993	24.395	41.088
016. RIZ.....	877	2.928	3.329	9.053
019. AUTRES CEREALES.....	155	2.888	492	730
TOTAL DU GROUPE :	72.933	188.998	33.840	59.067
GRUPE 02 - POMMES DE TERRE.				
020. POMMES DE TERRE.....	5.635	7.526	26.256	38.491
TOTAL DU GROUPE :	5.635	7.526	26.256	38.491
GRUPE 03 - AUTRES LEGUMES ET FRUITS FRAIS.				
031. AGRUMES.....	2.754	5.901	16.085	27.118
035. AUTRES FRUITS ET NOIX FRAIS.....	10.695	17.468	2.996	5.875
039. LEGUMES FRAIS ET CONGELÉS.....	2.720	6.816	16.107	33.462
TOTAL DU GROUPE :	16.167	30.185	35.188	66.455
GRUPE 04 - MATIERES TEXTILES NATURELLES OU SYNTHETIQUES ET DECHETS.				
041. LAINES ET POILS D'ORIGINE ANIMALE..	3.764	11.532	4.815	11.331
042. COTON.....	6.425	14.898	540	1.319
043. FIBRES TEXTILES ARTIFICIELLES ET SYNTHETIQUES.....	2.222	4.693	1.539	3.423
045. SOIE, LIN, JUTE, CHANVRE ET AUTRES FIBRES.....	5.916	9.084	1.473	2.075
049. CHIFFONS ET DECHETS DE TEXTILES.....	1.546	2.730	1.592	3.126
TOTAL DU GROUPE :	19.873	42.937	9.959	21.274
GRUPE 05 - BOIS ET LIEGE.				
051. BOIS A PAPIER, BOIS A PULPE.....	1.879	8.120	688	688
052. BOIS DE MINES.....				984
055. AUTRES BOIS EN GRUMES.....	9.224	21.210	875	
056. TRAVERSES EN BOIS POUR VOIES FERREES ET AUTRES, BOIS EQUARRIS OU SCIES.....	10.409	25.322	1.178	1.730
057. BOIS DE CHAUFFAGE, CHARBON DE BOIS, DECHETS DE BOIS, LIEGE BRUTS ET DECHETS.....	22	330	586	957
TOTAL DU GROUPE :	21.534	54.982	3.327	4.359
GRUPE 06 - BETTERAVES A SUCRE.				
060. BETTERAVES A SUCRE.....				5
TOTAL DU GROUPE :				5
GRUPE 09 - AUTRES PRODUITS BRUTS D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE.				
091. PEaux ET PELLETERIES BRUTES.....	2.195	5.937	1.396	2.956
092. CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE BRUT OU REGENERE.....	9.296	17.132	3.949	9.694
099. MATIERES PREMIERES ET AUTRES PRODUITS BRUTS NON COMESTIBLES, D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE N.D.A.....	1.141	2.661	7.417	16.234
TOTAL DU GROUPE :	12.632	25.730	12.762	28.884
TOTAL DU CHAPITRE	149.598	351.611	125.915	229.657
CHAPITRE 1. - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES.				
GRUPE 11 - SUCRES.				
111. SUCRE BRUT.....	1.560	2.724	81	145
112. SUCRE RAFFINE.....	3.539	7.484	265	772
113. MELASSES.....	2.225	2.225		
TOTAL DU GROUPE :	7.324	12.433	346	417
GRUPE 12 - BOISSONS.				
121. VINS ET MOUITS DE RAISIN.....	7.333	13.362	1.265	4.063
122. BIERE.....	1.595	2.890	2.830	6.972
125. AUTRES BOISSONS ALCOOLIQUES.....	5.596	12.027	479	795
128. BOISSONS NON ALCOOLIQUES.....	384	644	280	1.121
TOTAL DU GROUPE :	14.908	28.923	4.854	12.951
GRUPE 13 - DENREES ALIMENTAIRES ET STIMULANTS.				
131. CAFE.....	1.943	5.295	2.907	4.711
132. CACAÔ ET CHOCOLAT.....	1.155	2.590	5.288	9.001
133. THE, MATE ET EPICES.....	285	548	278	327
134. TABACS BRUTS ET DECHETS.....	2.737	5.827	294	830
135. TABACS MANUFACTURES.....	3.279	7.949	637	1.053
136. GLUCOSE, DEXTROSE, AUTRES SUCRES, CONFISERIE, MIEL.....	3.071	4.966	788	2.180
139. PREPARATIONS ALIMENTAIRES N.D.A.....	4.640	9.504	2.713	5.717
TOTAL DU GROUPE :	17.104	36.279	12.855	23.879

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1977

TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
CHAPITRE 4. - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE.				
GRUPE 41 - MINERAL DE FER.				
410. MINERAL DE FER, SAUF PYRITES.....	18.502	30.636	146	277
TOTAL DU GROUPE :	18.502	30.636	146	277
GRUPE 45 - AUTRES MINERAIS ET DECHETS DE METAUX NON FERREUX.				
451. DECHETS DE METAUX NON FERREUX.....	2.306	3.633	2.934	3.608
452. MINERAL DE CUIVRE ET CONCENTRES, MATRES DE CUIVRE ET CONCENTRES.....	92	121		51
453. MINERAL D'ALUMINIUM ET CONCENTRES.....	15	35		50
455. MINERAL DE MANGANESE ET CONCENTRES.....	2.617	7.119	598	1.143
459. AUTRES MINERAIS DE METAUX NON FERREUX ET CONCENTRES.....	60.937	113.944	5.533	8.905
TOTAL DU GROUPE :	65.957	124.852	9.065	13.757
GRUPE 46 - FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX.				
462. FERRAILLES POUR LA REFONTE (CECA)...	451	1.012	690	708
463. DECHETS DE FER ET D'ACIER AUTRES QUE POUR LA REFONTE.....	126	586		24
465. SCORIES A REFondre.....	343	344		147
466. POUSSIERS DE HAUTS FOURNEAUX (CECA).....				23
467. PYRITES DE FER GILLETES.....	141	1.654	297	297
TOTAL DU GROUPE :	1.061	3.600	987	1.199
TOTAL DU CHAPITRE :	85.570	159.088	10.198	15.233
CHAPITRE 5. - PRODUITS METALLURGIQUES.				
GRUPE 51 - FONTE ET ACIER BRUTS FERRO-ALLIAGES.				
512. FONTE BRUTE, FONTE SPIEGEL ET FERRO-MANGANESE CARBURE (CECA).....	7.881	9.114	429	452
513. FERRO-ALLIAGES, SAUF FERRO-MANGANESE CARBURE.....	5.465	8.046	761	1.267
515. ACIER BRUT (CECA).....	175	5.418	228	378
TOTAL DU GROUPE :	14.121	22.578	1.418	2.097
GRUPE 52 - DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES.				
522. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES LAMINES (CECA).....	40.620	63.448	8.134	17.852
523. AUTRES DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES (NON CECA).....	1.265	1.286		7
TOTAL DU GROUPE :	41.885	64.734	8.134	17.859
GRUPE 53 - BARRES, PROFILS, FIL, MATERIEL DE VOIE FERREE.				
532. ACIERS LAMINES OU PROFILS A CHAUD (CECA).....	94.623	223.825	6.724	14.426
533. ACIERS EN BARRES LAMINES ET PROFILS A FROID (NON CECA).....	12.339	19.106	360	710
535. FIL MACHINE.....	53.403	81.276	5.115	7.851
536. FIL DE FER OU D'ACIER.....	19.152	37.362	3.278	5.678
537. RAILS ET ELEMENTS DE VOIE FERREE EN ACIER.....	4.430	11.340	19	34
TOTAL DU GROUPE :	184.447	372.903	14.493	28.699
GRUPE 54 - TOLES, FEUILLETS ET BANDES EN ACIER.				
542. TOLES D'ACIER LAMINES EN FEUILLES OU EN ROULEAUX, LARGES PLATS (CECA).....	527.639	797.005	12.080	34.350
543. AUTRES TOLES D'ACIER (NON CECA).....	7.321	14.454	2	23
545. FEUILLETS ET BANDES EN ACIER, FER BLANC (CECA).....	31.380	78.423	4.093	14.691
546. AUTRES FEUILLETS, BANDES EN ACIER (NON CECA).....	6.602	11.723		46
TOTAL DU GROUPE :	572.942	901.605	20.175	49.110
GRUPE 55 - TUBES, TUYAUX, MOULAGES ET PIECES FORGEES DE FER OU D'ACIER.				
551. TUBES, TUYAUX ET ACCESSOIRES.....	54.520	89.491	5.490	10.796
552. MOULAGES ET PIECES DE FORGE DE FER OU D'ACIER.....	2.755	5.071	111	163
TOTAL DU GROUPE :	57.275	94.562	5.601	10.959
GRUPE 56 - METAUX NON FERREUX.				
561. CUIVRE ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	4.676	13.681	1.896	2.868
562. ALUMINIUM ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	4.620	8.253	9.428	16.183
563. PLOMB ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	3.597	4.059	3.111	6.201
564. ZINC ET SES ALLIAGES, BRUTS.....	13.190	30.817	2.363	4.231
565. AUTRES METAUX NON FERREUX ET LEURS ALLIAGES.....	2.720	5.371	1.057	2.794
568. PRODUITS FINIS ET SEMI-FINIS DE METAUX NON FERREUX, SAUF ARTICLES MANUFACTURES.....	12.917	21.971	3.723	9.187
TOTAL DU GROUPE :	41.290	84.152	21.578	41.464
TOTAL DU CHAPITRE :	911.960	1.540.539	71.399	150.188

MARCHANDISES EN TRANSIT

FEVRIER 1977

TRANSIT AVEC ET SANS TRANSBORDEMENT PAR CHAPITRES, GROUPES ET POSITIONS DE LA NOMENCLATURE N.S.J. (POIDS BRUT EN 1.000 K.)

CHAPITRES - GROUPES - POSITIONS	TRANSIT AVEC TRANSBORDEMENT		TRANSIT SANS TRANSBORDEMENT	
	M O I S	P E R I O D E	M O I S	P E R I O D E
CHAPITRE 6. - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION.				
GROUPE 61 - SABLES, GRAVIERS, ARGILES, SCORIES.				
611. SABLES POUR USAGES INDUSTRIELS.....	185	888	10.967	18.500
612. SABLES COMMUNS ET GRAVIERS.....	165	240	5.622	20.153
613. PIERRE PONCE, Y COMPRIS SABLES ET GRAVIERS PONCEUX.....				
614. ARGILES ET TERRES ARGILEUSES.....	6.912	14.801	14.158	19.887
615. SCORIES NON DESTINEES A LA REFONTE, CENDRES.....	104	344	424	1.242
TOTAL DU GROUPE :	7.366	16.273	31.171	59.782
GROUPE 62 - SEL, PYRITES, SOUFRE.				
621. SEL BRUT OU RAFFINE.....	278	315	1.189	1.934
622. PYRITES DE FER NON GRILLEES.....		305		560
623. SOUFRE.....	28.106	45.817	2.968	3.019
TOTAL DU GROUPE :	28.384	46.437	4.157	5.513
GROUPE 63 - AUTRES PIERRES, TERRES ET MINERAUX.				
631. PIERRES CONCASSEES, CAILLoux, MACADAM ET TARMACADAM.....	100	504	99	165
632. PIERRES DE TAILLE DU DE CONSTRUCTION, BRUTES.....	1.070	1.401	535	1.024
633. PIERRES CALCAIRES POUR L'INDUSTRIE.....	110	115		24
634. CRAIE.....	7.464	14.825	106	614
639. AUTRES MINERAUX, BRUTES.....	21.155	35.335	10.659	24.834
TOTAL DU GROUPE :	29.879	52.180	11.399	26.661
GROUPE 64 - CIMENTS, CHAUX.				
641. CIMENTS.....	2.050	6.274	100	385
642. CHAUX.....	29	50	1.052	1.086
TOTAL DU GROUPE :	2.079	6.324	1.152	1.471
GROUPE 65 - PLATRE.				
650. PLATRE.....	68	187	31	74
TOTAL DU GROUPE :	68	187	31	74
GROUPE 69 - AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION MANUFACTURES.				
691. MATERIAUX DE CONSTRUCTION FABRIQUES, SAUF DE VERRE OU D'ARGILE.....	4.082	8.724	1.039	2.936
692. BRIQUES, TUILES ET AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION EN CERAMIQUE.....	5.532	8.196	4.108	8.191
TOTAL DU GROUPE :	9.614	16.920	5.147	11.127
TOTAL DU CHAPITRE :	77.390	138.321	53.057	104.628
CHAPITRE 7. - ENGRAIS.				
GROUPE 71 - ENGRAIS NATURELS.				
711. NITRATE DE SOUDE NATUREL.....	162	403		226
712. PHOSPHATES NATURELS BRUTS.....	88.489	164.425	1.470	2.565
713. SELS DE POTASSE BRUTS.....	2	13	16	26
719. AUTRES ENGRAIS NATURELS.....	142	152	49	139
TOTAL DU GROUPE :	88.795	164.993	1.535	2.941
GROUPE 72 - ENGRAIS MANUFACTURES.				
721. SCORIES DE DEPHOSPHORATION.....	18	18		
722. AUTRES ENGRAIS PHOSPHATES.....	268	2.813	404	705
723. ENGRAIS NITRÉS.....	1.098	9.191	821	2.203
729. ENGRAIS NITRES.....	45.505	78.959	12.961	22.371
729. ENGRAIS COMPOSES ET AUTRES ENGRAIS MANUFACTURES.....	10.905	15.918	11.472	29.327
TOTAL DU GROUPE :	57.794	106.899	25.658	54.606
TOTAL DU CHAPITRE :	146.589	271.892	27.193	57.547
CHAPITRE 8. - PRODUITS CHIMIQUES.				
GROUPE 81 - PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.				
811. ACIDE SULFURIQUE, OLEUM.....	3.020	3.298	180	228
812. SOUDE CAUSTIQUE ET LESSIVE DE SOUDE.....	11.882	16.861	833	1.138
813. CARBONATE DE SODIUM.....	25.088	38.943	1.507	1.748
814. CARBURE DE CALCIUM.....	137	157	5	5
819. AUTRES PRODUITS CHIMIQUES DE BASE.....	73.997	132.044	32.325	71.082
TOTAL DU GROUPE :	114.124	191.303	34.850	74.201
GROUPE 82 - ALUMINE.				
820. ALUMINE.....	22	268	46	117
TOTAL DU GROUPE :	22	268	46	117
GROUPE 83 - PRODUITS CARBO-CHIMIQUES.				
831. BENZOLS.....	6	9	59	83
839. BRAIS, GOUDRON MINERAL ET AUTRES PRODUITS CHIMIQUES BRUTS DERIVES DU CHARBON ET DES GAZ NATURELS.....	509	551	236	287
TOTAL DU GROUPE :	515	560	295	370

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1975 (1)
Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				En %			
	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0

b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet - août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963

Tableau I 2 - Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 382	314 290	23 589	337 879
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0

Tableau I, 3.- Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de véhicule

Années	Camions	Remorques	Sémi-remorques	Camions - citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		
a. - Quantités transportées (en 1 000 t)							
1969	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 048	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
b. - Importance relative des quantités transportées (en %)							
1969	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 498 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
d. - Importance relative des tonnages kilométriques (en %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,8	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Dentrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d. a. et transactions spéciales	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	206 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,1	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1000 tkm)											
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)											
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0

Tableau I 5.- TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE.

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Camions	a.- Transports intérieurs					
de 1 à moins de 3 tonnes	26,1	29,5	25,9	26,7	28,9	31,5
" 3 " 4 "	35,6	28,6	29,1	33,7	34,5	28,4
" 4 " 7 "	33,8	33,6	32,8	34,0	33,4	33,3
" 7 " 10 "	39,1	40,4	37,1	39,8	40,1	38,5
" 10 " 15 "	43,6	43,6	43,2	44,2	45,1	44,2
" 15 tonnes et plus	45,0	42,1	44,7	44,0	45,1	45,2
<i>Total</i>	<i>38,7</i>	<i>37,4</i>	<i>36,0</i>	<i>40,3</i>	<i>41,0</i>	<i>40,3</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	31,4	34,4	33,3	30,3	32,8	31,3
" 4 " 7 "	47,0	45,0	41,4	36,9	37,8	36,3
" 7 " 10 "	43,1	43,8	41,4	41,3	39,3	40,2
" 10 tonnes et plus	45,2	45,5	44,3	45,7	44,5	45,4
<i>Total</i>	<i>44,7</i>	<i>44,9</i>	<i>43,4</i>	<i>44,1</i>	<i>43,2</i>	<i>44,1</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	34,0	37,2	31,1	33,5	31,9	33,3
" 7 " 10 "	34,1	32,3	29,8	32,4	31,1	30,6
" 10 " 15 "	36,1	36,2	33,2	35,7	35,6	35,1
" 15 " 20 "	40,2	39,7	38,2	39,2	38,5	37,5
" 20 " 30 "	45,9	46,0	45,6	46,1	46,5	46,7
" 30 tonnes et plus	28,5	31,9	33,9	33,8	33,5	33,2
<i>Total</i>	<i>43,8</i>	<i>44,0</i>	<i>43,3</i>	<i>44,8</i>	<i>45,3</i>	<i>45,5</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	37,6	37,5	36,7	41,4	40,2	40,8
camions-citernes : alimentaires	39,3	38,9	41,2	42,1	43,5	42,9
frigos e.a.	30,1	26,2	29,3	29,4	33,7	39,2
<i>Total</i>	<i>37,2</i>	<i>36,5</i>	<i>36,7</i>	<i>40,9</i>	<i>40,3</i>	<i>40,9</i>
<i>Total général</i>	<i>38,7</i>	<i>39,1</i>	<i>38,1</i>	<i>43,0</i>	<i>43,2</i>	<i>43,2</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			transport pour compte de tiers		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Camions	b.- Transports internationaux					
de 1 à moins de 3 tonnes	26,4	48,3	16,9	26,7	24,3	47,1
" 3 " 4 "	28,9	31,1	29,2	25,7	27,8	30,1
" 4 " 7 "	30,1	31,4	34,2	35,4	30,5	38,8
" 7 " 10 "	37,3	35,3	39,2	40,6	34,8	38,0
" 10 " 15 "	44,4	36,0	42,0	43,9	39,8	46,7
" 15 tonnes et plus	30,9	22,8	30,9	36,0	41,8	36,3
<i>Total</i>	<i>36,8</i>	<i>35,4</i>	<i>37,9</i>	<i>47,1</i>	<i>36,8</i>	<i>42,9</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	39,1	32,1	27,9	29,1	26,5	26,3
" 4 " 7 "	36,9	28,9	40,5	33,6	33,8	41,1
" 7 " 10 "	32,1	32,2	36,2	39,4	34,6	44,0
" 10 tonnes et plus	47,2	44,0	42,7	46,5	40,6	45,2
<i>Total</i>	<i>43,4</i>	<i>40,8</i>	<i>41,4</i>	<i>45,1</i>	<i>39,3</i>	<i>44,6</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	28,5	20,1	25,2	26,7	24,0	42,3
" 7 " 10 "	30,7	23,1	25,5	24,6	22,1	29,6
" 10 " 15 "	34,4	28,6	29,1	34,5	28,9	33,7
" 15 " 20 "	36,2	32,1	35,0	36,8	30,3	33,7
" 20 " 30 "	47,6	45,3	48,5	51,0	46,2	51,4
" 30 tonnes et plus	29,6	33,5	41,2	40,4	36,2	34,1
<i>Total</i>	<i>45,1</i>	<i>42,5</i>	<i>45,3</i>	<i>49,6</i>	<i>45,1</i>	<i>50,4</i>
Camions-citernes						
- camions-citernes : non alimentaires	39,5	40,2	42,1	39,8	35,1	45,4
- camions-citernes : alimentaires	43,0	39,6	49,5	44,4	33,5	47,3
- frigo e.a.	40,6	34,9	34,1	40,3	36,2	51,5
<i>Total</i>	<i>40,4</i>	<i>38,1</i>	<i>39,3</i>	<i>40,3</i>	<i>35,1</i>	<i>46,3</i>
<i>Total général</i>	<i>42,5</i>	<i>40,1</i>	<i>42,1</i>	<i>47,7</i>	<i>43,0</i>	<i>48,9</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Camions						
C.- Total des Transports (Intérieur + International)						
de 1 à moins de 3 tonnes	26,1	30,8	25,6	26,7	28,5	35,5
" 3 " 4 "	35,4	28,7	29,1	32,9	33,5	28,8
" 4 " 7 "	33,4	33,4	33,0	34,2	32,9	34,4
" 7 " 10 "	38,8	39,6	37,3	39,9	38,9	38,4
" 10 " 15 "	43,8	42,2	43,0	44,2	43,5	45,0
" 15 tonnes et plus	44,0	41,1	44,3	44,0	44,9	44,9
<i>Total</i>	<i>36,7</i>	<i>37,1</i>	<i>36,2</i>	<i>40,7</i>	<i>40,1</i>	<i>40,9</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	35,0	33,5	31,4	29,6	28,9	28,4
" 4 " 7 "	41,6	37,4	40,9	38,5	35,4	39,5
" 7 " 10 "	37,5	38,5	39,0	40,4	36,7	42,4
" 10 tonnes et plus	46,2	44,8	43,5	46,2	42,0	45,3
<i>Total</i>	<i>44,1</i>	<i>42,9</i>	<i>42,4</i>	<i>44,7</i>	<i>40,8</i>	<i>44,4</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	32,8	32,5	30,0	31,0	28,5	36,9
" 7 " 10 "	32,9	28,4	28,3	28,9	26,6	30,2
" 10 " 15 "	35,3	33,6	31,7	35,2	32,8	34,6
" 15 " 20 "	39,0	36,9	37,2	38,3	34,8	35,7
" 20 " 30 "	46,7	45,7	46,7	48,8	46,3	49,5
" 30 tonnes et plus	29,2	32,8	36,9	37,9	35,2	33,8
<i>Total</i>	<i>44,4</i>	<i>43,3</i>	<i>44,1</i>	<i>47,4</i>	<i>45,1</i>	<i>48,4</i>
Camions-citernes						
- camions-citernes : non alimentaires	37,9	37,9	37,5	41,0	38,3	42,4
- camions-citernes : alimentaires	40,0	39,0	42,7	42,8	39,8	44,4
- frigos e.a.	34,8	30,5	31,9	36,7	35,4	46,1
<i>Total</i>	<i>37,9</i>	<i>36,8</i>	<i>37,3</i>	<i>40,7</i>	<i>38,1</i>	<i>42,9</i>
<i>Total général</i>	<i>39,7</i>	<i>39,4</i>	<i>39,0</i>	<i>45,0</i>	<i>43,1</i>	<i>46,1</i>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSES DE DISTANCE - ANNEE 1975

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total 1973	Total 1974	Total 1975
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	23 357	26 267	142 609	192 233	28,3	46,4	81,5	60,6	59,8	61,2
de 25 à moins de 50 km	17 806	14 654	20 170	52 630	21,5	25,9	11,5	16,7	17,1	16,7
de 50 à moins de 100 km	23 802	10 786	10 786	45 374	28,8	19,1	6,2	14,9	15,0	14,4
de 100 à moins de 200 km	15 999	4 385	1 477	21 861	19,4	7,7	0,8	7,3	7,4	7,0
de 200 km et plus	1 657	490	45	2 192	2,0	0,9	0,0	0,5	0,7	0,7
<i>Total :</i>	<i>82 622</i>	<i>56 583</i>	<i>175 086</i>	<i>314 290</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	161	51	408	620	0,8	2,9	14,2	2,8	6,0	2,6
de 25 à moins de 50 km	720	126	1 328	2 175	3,8	7,3	46,0	9,7	9,8	9,2
de 50 à moins de 100 km	2 045	363	969	3 377	10,8	20,9	33,6	14,8	13,3	14,3
de 100 à moins de 200 km	4 778	606	172	5 555	25,2	35,0	6,0	24,1	23,1	23,6
de 200 km et plus	11 268	587	7	11 862	59,4	33,9	0,2	48,6	47,8	50,3
<i>Total :</i>	<i>18 972</i>	<i>1 733</i>	<i>2 884</i>	<i>23 589</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORT TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	23 518	26 318	143 017	192 853	23,2	45,1	80,4	56,8	55,9	57,1
de 25 à moins de 50 km	18 526	14 781	21 498	54 804	18,2	25,4	12,1	16,2	16,5	16,2
de 50 à moins de 100 km	25 847	11 150	11 755	48 751	25,4	19,1	6,6	14,9	14,9	14,4
de 100 à moins de 200 km	20 777	4 990	1 649	27 416	20,5	8,6	0,9	8,4	8,6	8,1
de 200 km et plus	12 926	1 077	51	14 054	12,7	1,8	0,0	3,7	4,1	4,2
<i>Total :</i>	<i>101 594</i>	<i>58 316</i>	<i>177 969</i>	<i>337 879</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEE 1973, 1974 ET 1975

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	319 165	317 890	314 290	86,9	86,6	89,9	10 049	10 321	9 834	75,6	75,5	80,2
- import (3)	22 370	24 664	23 589	25,0	25,3	29,9	2 003	2 306	2 204	27,2	28,6	34,2
- export (3)	22 370	24 664	23 589	33,6	35,3	39,5	2 003	2 306	2 204	38,3	40,6	46,4
- transit (4)	4 238	4 220	4 737	19,4	17,1	22,5	849	884	947	23,1	20,3	26,5
<i>Total</i>	<i>368 143</i>	<i>371 638</i>	<i>366 205</i>	<i>67,5</i>	<i>66,3</i>	<i>71,9</i>	<i>14 903</i>	<i>15 817</i>	<i>15 189</i>	<i>50,4</i>	<i>49,8</i>	<i>56,2</i>
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	24 925	26 133	18 477	6,8	7,1	5,3	1 966	2 121	1 421	14,8	15,5	11,6
- import	42 610	46 486	36 986	47,7	47,7	46,9	2 331	2 509	1 985	31,7	31,2	30,8
- export	29 038	28 800	24 911	43,5	41,3	40,4	1 530	1 528	1 184	29,2	26,9	24,9
- transit	5 212	5 459	4 179	23,8	21,1	19,9	667	696	533	18,1	16,0	14,9
<i>Total</i>	<i>101 785</i>	<i>106 878</i>	<i>83 733</i>	<i>18,7</i>	<i>19,1</i>	<i>16,5</i>	<i>6 494</i>	<i>6 853</i>	<i>5 124</i>	<i>22,0</i>	<i>21,5</i>	<i>18,9</i>
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	23 240	23 179	16 605	6,3	6,3	4,8	1 272	1 235	1 008	9,6	9,0	8,2
- import	24 410	26 357	18 325	27,3	27,0	23,2	3 023	3 238	2 257	41,1	40,2	35,0
- export	15 257	16 337	12 010	22,9	23,4	20,1	1 703	1 846	1 365	32,5	32,5	28,7
- transit	12 417	15 957	12 105	56,8	61,8	57,6	2 160	2 783	2 097	58,8	63,7	58,6
<i>Total</i>	<i>75 319</i>	<i>81 830</i>	<i>59 050</i>	<i>13,8</i>	<i>14,6</i>	<i>11,6</i>	<i>8 158</i>	<i>9 103</i>	<i>6 728</i>	<i>27,6</i>	<i>28,7</i>	<i>24,9</i>
TOTAL												
- trafic intérieur	367 330	367 202	349 372	100,0	100,0	100,0	13 287	13 677	12 263	100,0	100,0	100,0
- import	89 390	97 507	78 900	100,0	100,0	100,0	7 357	8 053	6 446	100,0	100,0	100,0
- export	66 665	69 801	59 690	100,0	100,0	100,0	5 236	5 680	4 753	100,0	100,0	100,0
- transit	21 867	25 836	21 021	100,0	100,0	100,0	3 675	4 363	3 577	100,0	100,0	100,0
<i>Total général</i>	<i>545 252</i>	<i>560 346</i>	<i>508 988</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>29 555</i>	<i>31 773</i>	<i>27 041</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1975

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total route	Total général
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) Quantités transportées (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	1 583	6 461	8 294	4 806	4 586	4 082	21.769	29.813
Denrées alimentaires et fourrages	756	4.285	17.813	3 988	9 915	5 398	37 113	42 154
Combustibles minéraux solides	12 995	6 479	3 223	2 603	446	623	6 895	26 369
Produits pétroliers	2 697	15 632	9 270	4 853	3 615	3 169	20 907	39 236
Minerais et déchets pour la métallurgie	15 755	3 935	736	622	210	213	1 781	21 471
Produits métallurgiques	11 695	7 927	1 887	2 651	1 759	3 961	10 258	29 880
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 883	28 084	102 890	54 623	12 857	16 154	186 524	219 491
Engrais	2 203	2 921	5 187	2 061	831	821	8 901	14 025
Produits chimiques	2 449	7 144	1 669	1 802	1 891	4 140	9 502	19 095
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	4 008	864	11 937	6 743	6 483	9 068	34 230	39 102
<i>Total</i>	<i>59 024</i>	<i>83 733</i>	<i>162 905</i>	<i>84 753</i>	<i>42 593</i>	<i>47 629</i>	<i>337 879</i>	<i>480 636</i>
b) Quantités transportées (en %)								
Produits agricoles et animaux vivants	5,3	21,7	27,8	16,1	15,4	13,7	73,0	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	1,8	10,2	42,2	9,5	23,5	12,8	88,0	100,0
Combustibles minéraux solides	49,3	24,6	12,1	9,9	1,7	2,4	26,1	100,0
Produits pétroliers	6,9	39,8	23,6	12,4	9,2	8,1	53,3	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	73,4	18,3	3,4	2,9	1,0	1,0	8,3	100,0
Produits métallurgiques	39,1	26,5	6,3	8,9	5,9	13,3	34,4	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,2	12,8	46,8	24,9	5,9	7,4	85,0	100,0
Engrais	15,7	20,8	37,0	14,7	5,9	5,9	63,5	100,0
Produits chimiques	12,8	37,4	8,7	9,4	9,9	21,8	49,8	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	10,3	2,2	30,5	17,2	16,6	23,2	87,5	100,0
<i>Total</i>	<i>12,3</i>	<i>17,4</i>	<i>33,9</i>	<i>17,6</i>	<i>8,9</i>	<i>9,9</i>	<i>70,3</i>	<i>100,0</i>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

Tableau II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1975

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Naturee du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distri- butions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 369	109 861	7 626	225 962	1 189	11 493	12 185	347 316
De 3 000 à 3 999	871	31 198	2 775	79 336	1 527	6 388	5 172	116 922
De 4 000 à 6 999	6 838	225 774	11 546	375 168	7 335	62 882	25 719	663 824
De 7 000 à 9 999	7 741	314 149	6 425	247 104	14 319	122 133	28 484	683 386
De 10 000 à 14 999	9 456	499 311	2 671	125 238	42 955	387 467	55 082	932 016
De 15 000 et plus	1 777	72 778	280	12 326	18 259	180 580	20 316	265 685
<i>Total :</i>	<i>30 052</i>	<i>1 173 070</i>	<i>31 323</i>	<i>1 065 135</i>	<i>85 584</i>	<i>770 944</i>	<i>146 959</i>	<i>3 009 149</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	70	2 125	51	1 555	10	63	131	3 743
De 4 000 à 6 999	258	15 144	125	4 716	35	472	418	20 332
De 7 000 à 9 999	345	25 125	116	6 580	64	2 525	526	34 230
De 10 000 et plus	1 752	140 342	342	19 750	641	25 058	2 736	185 151
<i>Total :</i>	<i>2 425</i>	<i>182 736</i>	<i>634</i>	<i>32 601</i>	<i>751</i>	<i>28 118</i>	<i>3 811</i>	<i>243 456</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	59	3 208	91	3 481	73	599	223	7 288
De 7 000 à 9 999	187	11 372	144	7 045	45	510	376	18 926
De 10 000 à 14 999	842	55 066	670	35 376	220	4 989	1 732	95 432
De 15 000 à 19 999	1 114	74 562	459	28 991	261	5 631	1 834	109 184
De 20 000 à 29 999	2 149	702 633	1 357	79 007	15 213	443 120	25 719	1 218 760
De 30 000 et plus	225	18 793	9	632	158	3 284	392	22 709
<i>Total :</i>	<i>11 576</i>	<i>865 634</i>	<i>2 731</i>	<i>148 532</i>	<i>15 970</i>	<i>458 133</i>	<i>30 277</i>	<i>1 472 299</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	2 873	190 228	7 971	258 029	2 000	69 184	12 845	517 440
Camions citernes : aliment.	824	52 599	1 923	81 737	610	21 538	3 357	155 874
Frigos e.a.	361	27 272	576	40 121	16	1 135	953	68 529
<i>Total :</i>	<i>4 058</i>	<i>270 099</i>	<i>10 470</i>	<i>379 887</i>	<i>2 626</i>	<i>91 857</i>	<i>17 154</i>	<i>741 843</i>
<i>Total général :</i>	<i>48 110</i>	<i>2 491 539</i>	<i>45 159</i>	<i>1 626 156</i>	<i>104 932</i>	<i>1 349 052</i>	<i>198 201</i>	<i>5 466 747</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	85	3 250	331	11 893	3	15	421	15 158
De 3 000 à 3 999	71	3 264	294	9 395	41	523	406	13 182
De 4 000 à 6 999	1 427	58 930	2 344	115 873	1 868	13 602	5 639	188 406
De 7 000 à 9 999	3 013	145 771	1 850	113 366	4 565	61 582	9 428	320 719
De 10 000 à 14 999	3 647	223 708	1 094	69 983	17 480	167 477	22 221	461 167
De 15 000 et plus	1 030	48 886	196	10 947	15 360	146 753	16 586	206 585
<i>Total :</i>	<i>9 275</i>	<i>483 809</i>	<i>6 109</i>	<i>331 456</i>	<i>39 317</i>	<i>389 952</i>	<i>54 701</i>	<i>1 205 218</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	7	413	12	424	2	18	21	855
De 4 000 à 6 999	106	8 589	47	3 715	24	718	177	13 022
De 7 000 à 9 999	118	10 158	30	2 272	15	847	163	13 277
De 10 000 et plus	1 376	121 682	125	9 158	611	22 024	2 112	152 865
<i>Total :</i>	<i>1 608</i>	<i>140 842</i>	<i>214</i>	<i>15 569</i>	<i>651</i>	<i>23 607</i>	<i>2 473</i>	<i>180 019</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	44	2 944	38	2 017	21	163	103	5 124
De 7 000 à 9 999	111	6 681	95	6 256	63	425	269	13 361
De 10 000 à 14 999	416	30 695	414	29 883	134	2 996	964	63 575
De 15 000 à 19 999	847	65 834	232	12 598	771	9 063	1 850	87 496
De 20 000 à 29 999	17 029	1 383 794	1 277	71 044	26 889	732 118	45 195	2 186 955
De 30 000 et plus	157	14 013	8	265	236	4 305	401	18 583
<i>Total :</i>	<i>18 604</i>	<i>1 503 961</i>	<i>2 064</i>	<i>122 063</i>	<i>28 114</i>	<i>749 069</i>	<i>48 783</i>	<i>2 375 094</i>
Véhicules spéciaux :								
Camion citernes : non alim.	4 311	333 367	2 230	98 967	1 819	72 274	8 360	504 609
Camions citernes : aliment.	567	42 194	517	19 090	228	8 333	1 311	69 617
Frigos e.a.	147	11 091	289	19 821	25	1 770	461	32 682
<i>Total :</i>	<i>5 024</i>	<i>386 653</i>	<i>3 037</i>	<i>137 878</i>	<i>2 072</i>	<i>82 378</i>	<i>10 133</i>	<i>606 908</i>
<i>Total général :</i>	<i>34 511</i>	<i>2 515 265</i>	<i>11 424</i>	<i>606 967</i>	<i>70 154</i>	<i>1 245 006</i>	<i>116 090</i>	<i>4 367 238</i>

Tableau II.1(suite) - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1975

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distribu- tions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 455	113 111	7 958	237 855	1 193	11 508	12 606	362 474
De 3 000 à 3 999	942	34 461	3 068	88 731	1 568	6 911	5 579	130 104
De 4 000 à 6 999	8 265	284 704	13 890	491 041	9 203	76 484	31 358	852 229
De 7 000 à 9 999	10 753	459 920	8 275	360 470	18 883	183 715	37 912	1 004 106
De 10 000 à 14 999	13 104	643 019	3 765	135 221	60 434	554 944	77 303	1 393 183
De 15 000 et plus	2 806	121 664	476	23 273	33 620	327 333	36 902	472 270
<i>Total</i>	<i>39 327</i>	<i>1 656 880</i>	<i>37 433</i>	<i>1 396 591</i>	<i>124 901</i>	<i>1 160 896</i>	<i>201 660</i>	<i>4 214 367</i>
Remorques								
De 1 000 à 3 999	77	2 538	63	1 980	13	80	152	4 598
De 4 000 à 6 999	364	23 733	173	8 431	59	1 190	595	33 354
De 7 000 à 9 999	463	35 282	146	8 851	80	3 372	689	47 506
De 10 000 et plus	3 129	262 025	467	28 908	1 252	47 083	4 848	338 016
<i>Total</i>	<i>4 032</i>	<i>323 578</i>	<i>849</i>	<i>48 171</i>	<i>1 403</i>	<i>51 725</i>	<i>6 284</i>	<i>423 474</i>
Semi-remorques								
De 1 000 à 6 999	103	6 152	129	5 498	94	762	326	12 412
De 7 000 à 9 999	298	18 052	239	13 301	108	934	645	32 287
De 10 000 à 14 999	1 257	85 762	1 084	65 260	355	7 985	2 696	159 006
De 15 000 à 19 999	1 961	140 396	692	41 590	1 031	14 694	3 698	196 680
De 20 000 à 29 999	26 178	2 086 426	2 634	144 052	42 102	1 175 238	70 915	3 405 715
De 30 000 et plus	382	32 806	17	896	394	7 589	793	41 292
<i>Total</i>	<i>30 180</i>	<i>2 369 595</i>	<i>4 795</i>	<i>270 596</i>	<i>44 084</i>	<i>1 207 202</i>	<i>79 059</i>	<i>3 847 393</i>
Véhicules spéciaux :								
Camion citernes : non alim.	7 184	523 595	10 201	356 996	3 820	141 458	21 205	1 022 049
Camion citernes : aliment.	1 390	94 793	2 440	100 827	837	29 871	4 668	225 491
Frigos e.a.	508	38 363	865	59 942	41	2 906	1 414	101 211
<i>Total :</i>	<i>9 082</i>	<i>656 751</i>	<i>13 507</i>	<i>517 765</i>	<i>4 698</i>	<i>174 235</i>	<i>27 287</i>	<i>1 348 752</i>
Total général :	82 622	5 006 805	56 583	2 233 123	175 086	2 594 058	314 290	9 833 986

Tableau II. 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1975

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	48	4 260	18	2 053	-	-	66	6 313
De 3 000 à 3 999	21	4 384	29	3 468	-	-	51	7 852
De 4 000 à 6 999	302	69 149	156	32 012	76	3 492	534	104 652
De 7 000 à 9 999	326	82 957	114	20 874	16	2 477	456	106 307
De 10 000 à 14 999	694	166 932	130	19 169	109	3 416	933	189 517
De 15 000 et plus	44	3 763	4	349	5	116	52	4 228
<i>Total :</i>	<i>1 434</i>	<i>331 445</i>	<i>451</i>	<i>77 925</i>	<i>206</i>	<i>9 501</i>	<i>2 092</i>	<i>418 871</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	3	799	3	894	-	-	5	1 693
De 4 000 à 6 999	89	21 115	22	4 212	-	-	111	25 327
De 7 000 à 9 999	106	22 387	10	1 881	-	-	115	24 268
De 10 000 et plus	579	147 994	64	9 775	32	1 447	675	159 215
<i>Total :</i>	<i>776</i>	<i>192 295</i>	<i>98</i>	<i>16 762</i>	<i>32</i>	<i>1 447</i>	<i>906</i>	<i>210 504</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	4	750	1	654	-	-	5	1 404
De 7 000 à 9 999	26	7 060	9	1 958	-	-	34	9 018
De 10 000 à 14 999	180	39 097	36	10 722	-	-	216	49 819
De 15 000 à 19 999	141	38 319	23	5 662	14	907	178	44 889
De 20 000 à 29 999	2 382	739 035	169	32 581	526	24 740	3 077	796 356
De 30 000 et plus	5	18 901	2	423	-	-	52	19 324
<i>Total :</i>	<i>2 783</i>	<i>843 162</i>	<i>239</i>	<i>52 000</i>	<i>540</i>	<i>25 648</i>	<i>3 562</i>	<i>920 810</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	326	93 958	23	2 702	2	36	350	96 697
Camions citernes : aliment.	121	39 510	17	2 240	1	31	139	41 781
Frigos e.a.	176	82 782	70	15 114	-	-	247	97 895
<i>Total :</i>	<i>623</i>	<i>216 250</i>	<i>111</i>	<i>20 056</i>	<i>3</i>	<i>67</i>	<i>736</i>	<i>236 372</i>
<i>Total général :</i>	<i>5 616</i>	<i>1 583 152</i>	<i>899</i>	<i>166 743</i>	<i>782</i>	<i>36 663</i>	<i>7 297</i>	<i>1 786 557</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	35	7 750	3	46	-	-	37	7 796
De 3 000 à 3 999	11	3 269	6	857	-	-	17	4 125
De 4 000 à 6 999	170	48 231	35	6 533	-	-	205	54 764
De 7 000 à 9 999	309	74 711	48	6 909	30	1 300	387	82 920
De 10 000 à 14 999	665	202 481	103	20 961	103	4 784	871	228 226
De 15 000 et plus	34	5 119	2	235	30	1 261	66	6 615
<i>Total :</i>	<i>1 224</i>	<i>341 560</i>	<i>196</i>	<i>35 541</i>	<i>163</i>	<i>7 345</i>	<i>1 584</i>	<i>384 446</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	2	724	1	226	-	-	4	950
De 4 000 à 6 999	87	29 603	6	1 282	1	70	93	30 955
De 7 000 à 9 999	71	19 434	11	1 963	1	190	84	21 587
De 10 000 et plus	719	243 359	31	8 480	11	797	761	252 636
<i>Total :</i>	<i>879</i>	<i>293 120</i>	<i>49</i>	<i>11 952</i>	<i>14</i>	<i>1 058</i>	<i>942</i>	<i>306 129</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	12	4 165	1	95	-	-	12	4 260
De 7 000 à 9 999	27	7 216	8	2 306	1	36	36	9 557
De 10 000 à 14 999	89	25 470	19	5 214	6	401	114	31 085
De 15 000 à 19 999	197	58 485	38	11 765	30	2 623	264	72 873
De 20 000 à 29 999	9 685	3 464 037	439	103 914	1 790	85 774	11 914	3 653 726
De 30 000 et plus	91	30 826	2	456	-	-	93	31 282
<i>Total :</i>	<i>10 100</i>	<i>3 590 199</i>	<i>506</i>	<i>123 749</i>	<i>1 827</i>	<i>88 834</i>	<i>12 433</i>	<i>3 802 782</i>

Tableau II. 2 (suite).- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1975

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		

B. Pour compte de tiers (suite)

Véhicules spéciaux :								
Camions citernes ; non alim.	968	296 094	63	7 469	98	8 127	1 130	311 691
Camions citernes : aliment.	105	40 040	8	617	-	-	113	40 657
Frigos e.a.	80	52 014	10	3 032	-	-	90	55 046
<i>Total :</i>	<i>1 153</i>	<i>388 149</i>	<i>82</i>	<i>11 119</i>	<i>98</i>	<i>8 127</i>	<i>1 334</i>	<i>407 394</i>
<i>Total général :</i>	<i>13 357</i>	<i>4 613 028</i>	<i>834</i>	<i>182 360</i>	<i>2 102</i>	<i>105 364</i>	<i>16 292</i>	<i>4 900 752</i>

C. Pour compte propre et pour compte de tiers

Camions :								
De 1 000 à 2 999	83	12 010	20	2 099	-	-	103	14 109
De 3 000 à 3 999	32	7 653	36	4 324	-	-	68	11 977
De 4 000 à 6 999	472	117 380	191	38 545	76	3 492	739	159 416
De 7 000 à 9 999	635	157 667	161	27 783	47	3 777	843	189 227
De 10 000 à 14 999	1 359	369 413	232	40 130	212	8 201	1 804	417 743
De 15 000 et plus	77	8 882	6	584	35	1 373	118	10 844
<i>Total :</i>	<i>2 659</i>	<i>673 005</i>	<i>647</i>	<i>113 465</i>	<i>370</i>	<i>16 847</i>	<i>3 675</i>	<i>803 317</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	5	1 523	4	1 120	-	-	9	2 643
De 4 000 à 6 999	176	50 718	28	5 494	1	70	204	56 282
De 7 000 à 9 999	176	41 821	21	3 845	1	190	199	45 856
De 10 000 et plus	1 298	391 353	94	18 255	44	2 244	1 436	411 852
<i>Total :</i>	<i>1 654</i>	<i>485 415</i>	<i>148</i>	<i>28 714</i>	<i>46</i>	<i>2 504</i>	<i>1 848</i>	<i>516 633</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	16	4 916	2	748	-	-	18	5 664
De 7 000 à 9 999	53	14 276	17	4 264	1	36	70	18 575
De 10 000 à 14 999	269	64 567	55	15 936	6	401	330	80 904
De 15 000 à 19 999	338	96 804	61	17 427	44	3 531	443	117 761
De 20 000 à 29 999	12 066	4 203 072	608	136 495	2 316	110 515	14 990	4 450 082
De 30 000 et plus	142	49 727	3	879	-	-	145	50 606
<i>Total :</i>	<i>12 883</i>	<i>4 433 362</i>	<i>746</i>	<i>175 749</i>	<i>2 367</i>	<i>114 482</i>	<i>15 996</i>	<i>4 723 598</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	1 294	390 053	86	10 171	100	8 163	1 480	408 387
Camions coternes : aliment.	226	79 550	26	2 858	1	31	253	82 439
Frigos e.a.	256	134 795	81	18 146	-	-	337	152 941
<i>Total :</i>	<i>1 776</i>	<i>604 399</i>	<i>193</i>	<i>31 174</i>	<i>101</i>	<i>8 194</i>	<i>2 070</i>	<i>643 767</i>
<i>Total général :</i>	<i>18 972</i>	<i>6 196 180</i>	<i>1 733</i>	<i>349 103</i>	<i>2 884</i>	<i>142 027</i>	<i>23 589</i>	<i>6 687 309</i>

Tableau 11. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1975

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 417	114 121	7 644	228 015	1 189	11 493	12 251	353 629
De 3 000 à 3 999	892	35 582	2 804	82 804	1 527	6 388	5 223	124 774
De 4 000 à 6 999	7 140	294 923	11 703	407 180	7 411	66 374	26 253	768 476
De 7 000 à 9 999	8 066	597 105	6 539	267 978	14 335	124 610	28 940	789 694
De 10 000 à 14 999	10 150	586 243	2 801	144 407	43 064	390 884	56 015	1 121 533
De 15 000 et plus	1 821	76 542	284	12 675	18 264	180 697	20 369	269 914
<i>Total :</i>	<i>31 486</i>	<i>1 504 515</i>	<i>31 775</i>	<i>1 143 060</i>	<i>85 790</i>	<i>780 445</i>	<i>149 051</i>	<i>3 428 020</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	72	2 924	53	2 449	11	63	136	5 436
De 4 000 à 6 999	347	36 259	147	8 929	35	472	529	45 659
De 7 000 à 9 999	450	47 512	126	8 461	65	2 525	641	58 498
De 10 000 et plus	2 331	288 337	406	29 525	674	26 505	3 411	344 366
<i>Total :</i>	<i>3 201</i>	<i>375 032</i>	<i>733</i>	<i>49 363</i>	<i>784</i>	<i>29 565</i>	<i>4 717</i>	<i>453 960</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	63	3 958	92	4 135	73	599	228	8 692
De 7 000 à 9 999	213	18 432	152	9 003	45	510	411	27 945
De 10 000 à 14 999	1 022	94 163	706	46 099	220	4 989	1 948	145 250
De 15 000 à 19 999	1 255	112 881	482	34 654	275	6 539	2 013	154 073
De 20 000 à 29 999	11 531	1 441 668	1 527	105 588	15 739	467 860	28 796	2 015 116
De 30 000 et plus	275	37 694	11	1 055	158	3 284	444	42 033
<i>Total :</i>	<i>14 359</i>	<i>1 708 797</i>	<i>2 970</i>	<i>200 532</i>	<i>16 510</i>	<i>483 780</i>	<i>33 839</i>	<i>2 393 109</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 199	284 186	7 994	260 731	2 002	69 220	13 195	614 137
Camions citernes : alim.	944	92 109	1 941	83 978	611	21 569	3 496	197 655
Frigos e.a.	537	110 053	646	55 235	16	1 135	1 199	166 424
<i>Total :</i>	<i>4 681</i>	<i>486 349</i>	<i>10 581</i>	<i>399 943</i>	<i>2 629</i>	<i>91 924</i>	<i>17 890</i>	<i>978 216</i>
<i>Total général :</i>	<i>53 726</i>	<i>4 074 692</i>	<i>46 058</i>	<i>1 792 898</i>	<i>105 713</i>	<i>1 385 715</i>	<i>205 498</i>	<i>7 253 305</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	121	11 000	334	11 939	3	15	458	22 954
De 3 000 à 3 999	82	6 532	300	10 251	41	523	423	17 307
De 4 000 à 6 999	1 598	107 161	2 379	122 406	1 868	13 602	5 844	243 170
De 7 000 à 9 999	3 322	220 482	1 898	120 275	4 595	62 882	9 814	403 639
De 10 000 à 14 999	4 313	426 189	1 197	90 944	17 582	172 261	23 092	689 394
De 15 000 et plus	1 064	54 005	198	11 182	15 391	148 014	16 652	213 201
<i>Total :</i>	<i>10 499</i>	<i>825 370</i>	<i>6 306</i>	<i>366 997</i>	<i>39 480</i>	<i>397 297</i>	<i>56 284</i>	<i>1 589 664</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	10	1 137	13	651	2	18	25	1 805
De 4 000 à 6 999	193	38 192	53	4 997	24	788	270	43 977
De 7 000 à 9 999	189	29 592	41	4 235	17	1 037	247	34 864
De 10 000 et plus	2 095	365 041	155	17 638	622	22 822	2 873	405 501
<i>Total :</i>	<i>2 486</i>	<i>433 962</i>	<i>263</i>	<i>27 521</i>	<i>665</i>	<i>24 665</i>	<i>3 415</i>	<i>486 148</i>
Semi-remorques :								
De 11 000 à 6 999	56	7 109	39	2 112	21	163	116	9 384
De 7 000 à 9 999	138	13 896	103	8 561	64	460	305	22 918
De 10 000 à 14 999	505	56 166	433	35 097	140	3 397	1 078	94 660
De 15 000 à 19 999	1 044	124 319	270	24 363	800	11 686	2 114	160 368
De 20 000 à 29 999	26 714	4 847 831	1 716	174 959	28 679	817 892	57 109	5 840 681
De 30 000 et plus	248	44 839	10	721	236	4 305	494	49 864
<i>Total :</i>	<i>28 704</i>	<i>5 094 160</i>	<i>2 570</i>	<i>245 812</i>	<i>29 941</i>	<i>837 903</i>	<i>61 216</i>	<i>6 177 876</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes:non alim.	5 279	629 462	2 293	106 437	1 918	80 401	9 490	816 300
Camions citernes: alim.	672	82 234	526	19 707	228	8 333	1 425	110 275
Frigos e.a.	227	63 105	300	22 852	25	1 770	552	87 728
<i>Total :</i>	<i>6 178</i>	<i>774 801</i>	<i>3 119</i>	<i>148 997</i>	<i>2 170</i>	<i>90 505</i>	<i>11 467</i>	<i>1 014 303</i>
<i>Total général :</i>	<i>47 868</i>	<i>7 128 293</i>	<i>12 258</i>	<i>789 327</i>	<i>72 256</i>	<i>1 350 370</i>	<i>132 382</i>	<i>9 287 990</i>

Tableau II.- 3 (suite) - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1975

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 538	125 121	7 978	239 954	1 193	11 508	12 709	376 583
De 3 000 à 3 999	974	42 114	3 104	93 056	1 568	6 911	5 646	142 081
De 4 000 à 6 999	8 737	402 084	14 082	529 586	9 279	79 975	32 098	1 011 646
De 7 000 à 9 999	11 388	617 587	8 436	388 253	18 930	187 492	38 754	1 193 333
De 10 000 à 14 999	14 462	1 012 432	3 998	235 351	60 646	563 145	79 107	1 810 927
De 15 000 et plus	2 884	130 547	482	23 857	33 655	328 711	37 021	483 114
<i>Total :</i>	<i>41 985</i>	<i>2 329 885</i>	<i>38 080</i>	<i>1 510 057</i>	<i>125 270</i>	<i>1 177 742</i>	<i>205 335</i>	<i>5 017 684</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	82	4 061	67	3 100	13	80	161	7 242
De 4 000 à 6 999	539	74 451	201	13 926	59	1 260	799	89 637
De 7 000 à 9 999	639	77 103	168	12 696	81	3 563	888	93 362
De 10 000 et plus	4 427	653 378	561	47 163	1 296	49 327	6 284	749 867
<i>Total :</i>	<i>5 687</i>	<i>808 993</i>	<i>996</i>	<i>76 884</i>	<i>1 449</i>	<i>54 230</i>	<i>8 132</i>	<i>940 107</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	118	11 068	131	6 246	94	752	343	18 076
De 7 000 à 9 999	351	32 329	255	17 564	109	970	716	50 863
De 10 000 à 14 999	1 526	150 329	1 139	81 196	361	8 386	3 026	239 910
De 15 000 à 19 999	2 299	237 200	752	59 017	1 075	18 225	4 127	314 442
De 20 000 à 29 999	38 245	2 289 498	3 242	280 546	44 418	1 285 753	85 905	7 855 797
De 30 000 et plus	523	82 533	21	1 775	394	7 589	938	91 898
<i>Total :</i>	<i>43 063</i>	<i>8 802 957</i>	<i>5 540</i>	<i>446 345</i>	<i>46 451</i>	<i>1 321 684</i>	<i>95 055</i>	<i>8 570 985</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	8 478	913 648	10 287	367 167	3 920	149 622	22 686	1 430 437
Camions citernes : aliment.	1 616	174 343	2 466	103 685	838	29 902	4 921	307 930
Frigos e.a.	764	173 159	946	78 088	41	2 906	1 751	254 152
<i>Total :</i>	<i>10 859</i>	<i>1 261 150</i>	<i>13 699</i>	<i>548 940</i>	<i>4 799</i>	<i>182 429</i>	<i>29 357</i>	<i>1 992 519</i>
<i>Total général :</i>	<i>101 594</i>	<i>11 202 985</i>	<i>58 316</i>	<i>2 582 226</i>	<i>177 969</i>	<i>2 736 084</i>	<i>337 879</i>	<i>16 521 295</i>

Tableau II. 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1975

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 397	61 538	530	31 314	1 927	92 852
01. Céréales	1 748	57 071	636	33 034	2 384	90 105
02. Pommes de terre	970	53 865	168	11 700	1 138	65 564
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 901	100 807	730	39 204	3 630	140 011
04. Matières textiles	398	16 523	364	21 787	762	38 310
05. Bois et liège	2 806	158 991	1 593	126 556	4 399	285 547
06. Betteraves à sucre	780	17 795	3 129	88 231	3 909	106 026
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	739	37 634	196	9 902	936	47 536
11. Sucre	393	13 411	768	41 439	1 161	54 851
12. Boissons	9 333	363 248	1 117	90 498	10 449	453 746
13. Stimulants et épicerie	2 860	159 886	1 181	81 618	4 041	241 504
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 392	318 747	1 629	86 395	8 022	405 142
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 243	59 843	910	53 723	2 154	113 566
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 688	223 163	1 996	100 697	7 684	323 859
18. Oléagineux	320	22 113	246	16 058	566	38 171
21. Houille	3 369	65 604	2 744	71 789	6 114	137 393
22. Lignite et tourbe	25	1 904	70	719	95	2 624
23. Coke	161	4 483	220	6 235	381	10 717
31. Pétrole brut	17	508	-	-	17	508
32. Dérivés énergétiques	10 176	358 376	3 727	201 287	13 903	559 663
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 778	67 867	3 432	89 497	5 210	157 364
34. Dérivés non énergétiques	778	50 856	368	30 453	1 146	81 308
41. Minerais de fer	3	676	25	124	28	800
45. Autres minerais et déchets non ferreux	24	864	162	4 956	185	5 820
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	896	27 171	562	12 087	1 458	39 258
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	134	4 752	193	5 641	327	10 393
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	148	6 314	1 188	41 401	1 336	47 716
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 400	76 964	1 049	75 750	2 449	152 713
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	612	31 065	834	60 893	1 446	91 958
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	502	25 665	293	22 497	795	48 162
56. Métaux non-ferreux	368	18 721	976	39 667	1 344	58 388
61. Sables, graviers, argiles, scories	32 083	632 406	23 893	634 116	55 976	1 266 522
62. Sel, pyrite, soufre	182	8 723	138	5 241	319	13 964
63. Autres pierres, terres et minéraux	53 326	721 357	32 505	702 300	85 831	1 423 657
64. Ciment, chaux	4 288	218 108	4 309	238 679	8 597	456 787
65. Plâtre	319	10 267	790	27 215	1 109	37 481
69. Autres matériaux de construc. manufac.	24 036	496 923	5 011	242 640	29 047	739 563
71. Engrais naturels	4 619	85 227	1 941	41 423	6 560	126 651
72. Engrais manufacturés	1 306	34 616	639	46 473	1 945	81 088
81. Produits chimiques de base	1 632	82 788	2 883	175 301	4 515	258 090
82. Alumine	-	-	1	112	1	112
83. Produits carbochimiques	15	1 132	44	2 690	60	3 822
84. Cellulose et déchets	238	12 501	285	33 082	523	45 583
89. Autres matières chimiques	1 102	67 747	838	73 461	1 940	141 208
91. Véhicules et matériel de transport	1 055	51 738	546	42 185	1 601	93 923
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	449	23 074	64	4 652	512	27 726
93. Autres machines, moteurs et pièces	2 149	75 931	1 395	65 026	3 544	140 957
94. Articles métalliques	3 254	104 001	1 532	67 614	4 786	171 614
95. Verre, verrerie, produits céramiques	475	27 638	1 046	62 097	1 522	89 735
96. Cuir, textiles, habillement	1 123	54 266	431	31 446	1 553	85 712
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 295	154 207	2 554	158 646	5 849	312 853
99. Transactions spéciales	4 893	197 674	4 209	217 690	9 101	415 364
<i>Total</i>	<i>198 201</i>	<i>5 466 747</i>	<i>116 090</i>	<i>4 367 238</i>	<i>314 290</i>	<i>9 833 986</i>

Tableau II.5- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1975

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	109	32 993	49	20 871	157	53 865
01. Céréales	144	32 190	129	35 410	273	67 601
02. Pommes de terre	77	20 400	44	13 622	121	34 021
03. Autres légumes frais et fruits frais	290	84 016	249	91 940	538	175 056
04. Matières textiles	143	34 049	292	90 874	435	124 923
05. Bois et liège	323	70 183	654	151 366	977	221 548
06. Betteraves à sucre	2	186	8	535	9	720
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	55	14 523	118	52 197	173	66 720
11. Sucre	24	6 477	24	5 311	48	11 788
12. Boissons	329	78 202	330	164 996	659	243 199
13. Stimulants et épicerie	122	33 026	188	66 788	310	99 814
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	454	156 238	279	119 367	733	275 605
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	100	23 294	361	129 714	461	152 007
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	409	70 613	243	41 724	652	112 337
18. Oléagineux	62	16 474	112	36 733	174	53 207
21. Houille	95	15 188	164	32 069	259	47 257
22. Lignite et tourbe	11	2 714	7	2 428	18	5 142
23. Coke	7	1 541	20	4 942	27	6 483
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	43	5 591	135	17 533	178	23 125
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	41	6 500	271	51 995	311	58 495
34. Dérivés non énergétiques	51	11 264	91	23 465	142	34 733
41. Minerais de fer	-	-	-	-	-	-
45. Autres minerais et déchets non ferreux	3	525	14	3 517	16	4 042
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	20	4 134	73	18 626	93	22 760
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	34	6 390	50	15 867	84	22 257
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	60	15 267	202	70 671	262	85 938
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	178	50 128	699	225 836	877	275 964
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	113	43 031	728	246 845	841	289 876
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	37	16 185	141	39 263	178	55 448
56. Métaux non-ferreux	59	15 142	260	94 923	320	110 065
61. Sables, graviers, argiles, scories	470	38 680	1 960	170 429	2 431	209 109
62. Sel, pyrite, soufre	8	362	21	4 989	29	5 351
63. Autres pierres, terres et minéraux	558	51 952	1 247	176 051	1 805	228 003
64. Ciment, chaux	106	16 610	181	38 635	288	55 245
65. Plâtre	53	14 139	156	42 023	209	56 162
69. Autres matériaux de construc. manufac.	317	53 647	567	159 343	884	212 990
71. Engrais naturels	23	5 744	49	8 360	72	14 104
72. Engrais manufacturés	70	12 380	253	50 584	323	62 964
81. Produits chimiques de base	361	136 976	1 325	425 227	1 686	562 203
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	1	63	19	3 459	20	3 522
84. Cellulose et déchets	76	14 327	60	18 214	136	32 541
89. Autres matières chimiques	135	50 216	486	183 993	620	234 209
91. Véhicules et matériel de transport	325	76 342	377	133 424	702	209 766
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	40	16 628	70	44 341	110	60 969
93. Autres machines, moteurs et pièces	180	40 244	484	297 938	664	338 182
94. Articles métalliques	171	44 297	437	136 829	608	181 126
95. Verre, verrerie, produits céramiques	107	32 514	386	210 251	493	242 765
96. Cuir, textiles, habillement	141	40 451	215	77 531	357	117 982
97. Articles manufacturés n.d.a.	488	162 312	1 123	396 368	1 611	558 680
99. Transactions spéciales	274	112 212	943	454 331	1 217	566 543
<i>Total</i>	<i>7 297</i>	<i>1 786 557</i>	<i>16 292</i>	<i>4 900 752</i>	<i>23 589</i>	<i>6 687 309</i>

Tableau II. 6- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INFÉRIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM:
D'APRÈS LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1975

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tKm
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm		
00. Animaux vivants	1 505	94 531	579	52 186	2 084	146 716
01. Céréales	1 892	89 262	765	68 444	2 656	157 706
02. Pommes de terre	1 047	74 264	212	25 321	1 259	99 586
03. Autres légumes frais et fruits frais	3 190	184 823	978	131 144	4 168	315 968
04. Matières textiles	541	50 572	657	112 661	1 198	163 233
05. Bois et liège	3 129	229 174	2 247	277 922	5 376	507 096
06. Betteraves à sucre	781	17 980	3 137	88 766	3 918	106 746
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	795	52 158	314	62 099	1 109	114 257
11. Sucre	417	19 889	792	46 750	1 209	66 638
12. Boissons	9 662	441 450	1 446	255 495	11 108	696 945
13. Stimulants et épicerie	2 981	192 912	1 370	148 406	4 351	341 317
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 846	474 985	1 909	205 762	8 755	680 747
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 343	83 137	1 272	182 437	2 614	265 574
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	6 097	293 775	2 239	142 421	8 336	436 196
18. Oléagineux	382	38 586	358	52 791	740	91 377
21. Houille	3 464	80 792	2 909	103 857	6 373	184 650
22. Lignite et tourbe	36	4 619	78	3 147	113	7 766
23. Coke	168	6 023	240	11 177	408	17 200
31. Pétrole brut	17	508	-	-	17	508
32. Dérivés énergétiques	10 219	363 967	3 862	218 820	14 081	582 787
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 819	74 367	3 703	141 492	5 522	215 859
34. Dérivés non énergétiques	829	62 119	458	53 922	1 287	116 041
41. Minerais de fer	3	676	25	124	28	800
45. Autres minerais et déchets non ferreux	26	1 388	175	8 473	202	9 861
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	916	31 305	635	30 713	1 551	62 018
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	168	11 142	243	21 508	411	32 650
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	208	21 582	1 390	112 072	1 598	133 653
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 578	127 092	1 748	301 585	3 326	428 677
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	726	74 096	1 562	307 739	2 287	381 834
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	539	41 850	434	61 760	973	103 610
56. Métaux non-ferreux	428	33 863	1 236	134 590	1 664	168 452
61. Sables, graviers, argiles, scories	32 554	671 086	25 853	804 545	58 407	1 475 631
62. Sel, pyrite, soufre	190	9 085	158	10 230	348	19 315
63. Autres pierres, terres et minéraux	53 884	773 309	33 751	878 351	87 636	1 651 660
64. Ciment, chaux	4 394	234 718	4 490	277 314	8 885	512 032
65. Plâtre	372	24 406	946	69 237	1 318	93 643
69. Autres matériaux de construc. manufac.	24 353	550 570	5 578	401 983	29 931	952 553
71. Engrais naturels	4 642	90 971	1 990	49 783	6 632	140 755
72. Engrais manufacturés	1 377	46 995	892	97 057	2 269	144 052
81. Produits chimiques de base	1 993	219 764	4 208	600 529	6 201	820 293
82. Alumine	-	-	1	112	1	112
83. Produits carbochimiques	16	1 195	64	6 149	80	7 344
84. Cellulose et déchets	314	26 828	345	51 296	659	78 124
89. Autres matières chimiques	1 237	117 963	1 323	257 453	2 560	375 416
91. Véhicules et matériel de transport	1 380	128 080	922	175 609	2 303	303 689
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	489	39 702	134	48 993	623	88 695
93. Autres machines, moteurs et pièces	2 329	116 175	1 879	362 964	4 208	479 139
94. Articles métalliques	3 425	148 298	1 969	204 442	5 394	352 740
95. Verre, verrerie, produits céramiques	583	60 152	1 432	272 348	2 015	332 500
96. Cuirs, textiles, habillement	1 264	94 717	646	108 976	1 910	203 694
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 783	316 519	3 677	555 014	7 460	871 533
99. Transactions spéciales	5 166	309 886	5 152	672 021	10 318	981 907
<i>Total :</i>	<i>205 498</i>	<i>7 253 305</i>	<i>132 382</i>	<i>9 267 990</i>	<i>337 879</i>	<i>16 521 295</i>

Tableau II.7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHAN-

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	1 558	20 191	1 069	36 064
Denrées alimentaires et fourrages	1 474	18 860	1 837	64 142
Combustibles minéraux solides	313	2 406	71	2 428
Produits pétroliers	506	6 389	456	16 305
Minerais et déchets pour la métallurgie	282	3 147	118	4 053
Produits métallurgiques	569	6 832	336	11 703
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 170	105 039	4 893	169 349
Engrais	417	4 019	179	6 388
Produits chimiques	263	3 009	221	7 771
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 962	32 995	1 680	59 700
<i>Total :</i>	<i>17 514</i>	<i>202 888</i>	<i>10 861</i>	<i>377 902</i>
Produits agricoles et animaux vivants	548	7 419	569	19 700
Denrées alimentaires et fourrages	518	6 997	729	26 211
Combustibles minéraux solides	165	1 680	81	2 708
Produits pétroliers	197	2 674	518	20 773
Minerais et déchets pour la métallurgie	43	560	56	1 774
Produits métallurgiques	317	4 418	379	12 669
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 662	35 433	3 503	127 505
Engrais	205	2 845	134	4 775
Produits chimiques	326	4 861	236	8 300
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	862	10 194	741	26 885
<i>Total :</i>	<i>5 843</i>	<i>77 082</i>	<i>6 945</i>	<i>251 300</i>
Produits agricoles et animaux vivants	2 105	27 610	1 637	55 764
Denrées alimentaires et fourrages	1 992	25 858	2 566	90 353
Combustibles minéraux solides	478	4 087	152	5 136
Produits pétroliers	703	9 063	973	37 079
Minerais et déchets pour la métallurgie	326	3 707	173	5 827
Produits métallurgiques	886	11 250	715	24 372
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 832	140 473	8 397	296 853
Engrais	622	6 863	313	11 163
Produits chimiques	590	7 871	457	16 070
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 824	43 189	2 422	86 584
<i>Total :</i>	<i>23 357</i>	<i>279 970</i>	<i>17 806</i>	<i>629 202</i>

DISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1975

de distance									
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm ;	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 252	85 815	996	129 475	164	38 058	17	5 654	5 056	315 258
2 005	142 129	1 371	176 584	137	30 914	14	4 444	6 839	437 073
81	5 534	156	21 230	5	1 303	-	-	626	32 901
685	48 029	580	73 635	9	2 007	3	1 038	2 239	147 404
99	7 051	72	8 434	3	628	-	-	573	23 313
532	36 690	420	52 691	41	9 037	5	2 025	1 904	118 977
5 053	351 483	1 823	231 134	130	29 634	4	1 265	21 073	887 904
182	12 676	124	15 102	10	2 192	-	-	913	40 378
401	28 645	294	39 710	33	7 338	4	1 354	1 217	87 827
1 666	117 978	1 233	159 450	123	28 220	6	2 164	7 671	400 506
11 957	836 031	7 069	907 445	656	149 330	54	17 943	48 110	2 491 539
B. Pour compte de tiers									
868	58 885	699	93 326	192	44 236	12	3 885	2 887	227 451
1 310	88 507	996	129 080	104	22 772	5	1 963	3 661	275 530
202	14 216	141	18 602	15	3 020	-	-	603	40 227
875	61 490	696	86 823	30	6 734	-	-	2 316	178 494
57	3 581	30	3 743	1	290	-	-	188	9 948
558	39 683	996	129 162	43	9 711	3	1 169	2 296	196 812
5 359	371 700	2 674	336 134	211	46 263	4	1 259	14 413	918 294
201	13 868	214	27 626	16	3 504	-	-	770	52 619
789	55 017	857	111 446	134	29 508	10	3 037	2 351	212 169
1 627	115 700	1 626	213 196	165	36 452	4	1 294	5 025	403 721
11 845	822 647	8 930	1 149 138	911	202 490	37	12 608	34 511	2 515 265
C. Pour compte propre et compte de tiers									
2 120	144 700	1 695	222 801	356	82 294	29	9 539	7 944	542 709
3 315	230 637	2 367	305 664	241	53 685	19	6 406	10 501	712 603
283	19 750	297	39 833	20	4 322	-	-	1 229	73 128
1 560	109 519	1 277	160 458	39	8 741	3	1 038	4 555	325 898
155	10 632	102	12 177	4	918	-	-	761	33 261
1 090	76 373	1 417	181 853	84	18 748	8	3 193	4 199	315 789
10 412	723 183	4 497	567 267	340	75 897	8	2 524	35 486	1 806 198
383	26 544	338	42 729	26	5 697	-	-	1 683	92 996
1 190	83 662	1 151	151 155	167	36 846	14	4 391	3 568	299 996
3 294	233 678	2 859	372 646	288	64 672	10	3 458	12 696	804 227
23 802	1 658 678	15 999	2 056 584	1 566	351 820	91	30 551	82 622	5 006 805

Tableau II. 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1975

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 km		De 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	19	271	38	1 332
Denrées alimentaires et fourrages	9	168	35	1 307
Combustibles minéraux solides	-	-	18	715
Produits pétroliers	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	2	76
Produits métallurgiques	-	-	24	987
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	49	847	125	4 764
Engrais	8	142	1	25
Produits chimiques	1	14	8	291
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	190	47	1 565
<i>Total :</i>	<i>95</i>	<i>1 633</i>	<i>298</i>	<i>11 062</i>
Produits agricoles et animaux vivants	8	132	42	1 561
Denrées alimentaires et fourrages	8	160	31	1 168
Combustibles minéraux solides	2	30	2	49
Produits pétroliers	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-
Produits métallurgiques	2	39	6	253
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	28	529	261	10 127
Engrais	-	-	3	127
Produits chimiques	5	71	10	464
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12	221	66	2 365
<i>Total :</i>	<i>66</i>	<i>1 182</i>	<i>422</i>	<i>16 114</i>
Produits agricoles et animaux vivants	26	403	80	2 893
Denrées alimentaires et fourrages	18	328	67	2 475
Combustibles minéraux solides	2	30	20	764
Produits pétroliers	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	2	76
Produits métallurgiques	2	39	30	1 240
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	77	1 376	387	14 891
Engrais	8	142	4	151
Produits chimiques	6	86	18	756
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	22	411	112	3 930
<i>Total :</i>	<i>161</i>	<i>2 814</i>	<i>720</i>	<i>27 176</i>

de distance									
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
113	8 370	243	36 377	219	53 065	332	168 783	963	268 199
114	8 780	337	50 411	243	58 669	382	206 699	1 121	326 034
3	241	48	6 864	35	8 344	8	3 088	112	19 252
32	2 206	52	7 379	14	3 541	10	7 332	109	20 458
3	229	3	487	8	1 757	3	1 781	20	4 331
22	1 571	94	14 555	84	20 790	177	96 302	400	134 205
220	15 994	260	37 761	164	39 987	99	44 492	917	143 844
11	818	35	4 384	18	4 710	21	8 046	93	18 124
32	2 608	113	16 435	150	36 236	220	137 529	523	193 114
128	9 907	320	45 947	281	69 087	571	328 893	1 358	455 590
676	50 723	1 505	220 601	1 216	296 187	1 824	1 002 946	5 616	1 583 152
B. Pour compte de tiers									
118	8 410	369	54 535	403	94 331	460	277 905	1 401	436 874
96	7 287	367	53 195	317	76 062	552	393 652	1 371	531 524
19	1 353	74	11 167	64	14 340	19	11 133	181	38 072
49	3 753	253	37 949	79	18 692	44	24 253	425	84 647
16	1 278	32	4 461	16	3 548	21	12 551	85	21 839
100	7 709	480	73 619	475	117 236	941	480 842	2 004	679 698
582	39 909	575	85 698	468	112 527	439	254 910	2 353	503 700
20	1 568	75	10 817	87	22 004	51	21 495	237	56 011
221	15 769	371	57 025	394	96 400	700	433 185	1 702	602 915
146	10 900	675	101 242	813	198 167	1 884	1 344 853	3 596	1 657 748
1 368	97 936	3 272	489 710	3 115	753 307	5 113	3 254 780	13 357	4 613 028
C. Pour compte propre et compte de tiers									
231	16 780	612	90 912	622	147 396	793	446 688	2 365	705 073
210	16 067	704	103 606	559	134 731	934	600 351	2 492	857 558
22	1 594	122	18 031	99	22 684	28	14 221	293	57 324
80	5 959	305	45 329	94	22 233	54	31 586	534	105 106
19	1 507	36	4 949	24	5 305	25	14 333	106	26 170
123	9 281	575	88 174	558	138 026	1 118	577 144	2 405	813 903
802	55 903	834	123 459	632	152 514	538	299 402	3 270	647 545
31	2 386	109	15 201	106	26 714	72	29 541	330	74 135
253	18 377	484	73 461	544	132 636	920	570 714	2 225	796 029
274	20 807	996	147 189	1 094	267 254	2 455	1 673 746	4 954	2 113 338
2 045	148 660	4 778	710 311	4 332	1 049 494	6 937	4 257 726	18 972	6 196 180

Tableau II. 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1975

NATURE DE LA MARCHANDISE	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	Produits agricoles et animaux vivants	1 576	20 462	1 107
Denrées alimentaires et fourrages	1 483	19 028	1 873	65 449
Combustibles minéraux solides	313	2 406	89	3 143
Produits pétroliers	506	6 389	456	16 305
Minerais et déchets pour la métallurgie	282	3 147	120	4 129
Produits métallurgiques	569	6 832	359	12 690
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 219	105 886	5 019	174 113
Engrais	425	4 160	180	6 412
Produits chimiques	264	3 024	229	8 062
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 972	33 185	1 727	61 264
<i>Total :</i>	<i>17 809</i>	<i>204 520</i>	<i>11 159</i>	<i>388 964</i>
Produits agricoles et animaux vivants	555	7 551	611	21 261
Denrées alimentaires et fourrages	527	7 158	760	27 379
Combustibles minéraux solides	167	1 710	83	2 757
Produits pétroliers	197	2 674	518	20 773
Minerais et déchets pour la métallurgie	43	560	56	1 774
Produits métallurgiques	318	4 456	385	12 922
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 690	35 962	3 764	137 632
Engrais	205	2 845	137	4 902
Produits chimiques	331	4 933	246	8 764
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	874	10 415	807	29 250
<i>Total :</i>	<i>5 909</i>	<i>78 264</i>	<i>7 367</i>	<i>267 414</i>
Produits agricoles et animaux vivants	2 132	28 013	1 718	58 657
Denrées alimentaires et fourrages	2 010	26 186	2 633	92 828
Combustibles minéraux solides	480	4 116	172	5 900
Produits pétroliers	703	9 063	973	37 079
Minerais et déchets pour la métallurgie	326	3 707	176	5 903
Produits métallurgiques	887	11 288	745	25 612
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 909	141 849	8 783	311 744
Engrais	629	7 005	317	11 314
Produits chimiques	596	7 956	476	16 826
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 846	43 600	2 534	90 514
<i>Total :</i>	<i>23 518</i>	<i>282 784</i>	<i>18 526</i>	<i>656 378</i>

Tranche de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 365	94 185	1 239	165 852	383	91 123	349	174 437	6 019	583 457
2 119	150 909	1 708	226 995	380	89 582	397	211 143	7 960	763 106
84	5 775	204	28 094	40	9 647	8	3 088	738	52 153
717	50 235	632	81 014	24	5 548	13	8 370	2 347	167 862
102	7 281	75	8 921	11	2 385	3	1 781	594	27 645
555	38 262	515	67 246	125	29 827	182	98 326	2 304	253 183
5 272	367 477	2 083	268 894	294	69 621	103	45 757	21 990	1 031 748
193	13 494	158	19 487	29	6 902	21	8 046	1 006	58 501
433	31 253	407	56 145	183	43 574	224	138 883	1 740	280 941
1 794	127 885	1 553	205 397	405	97 307	577	331 057	9 028	856 096
12 634	886 755	8 575	1 128 047	1 872	445 517	1 878	1 020 889	53 726	4 074 692
B. Pour compte de tiers									
986	67 295	1 068	147 861	595	138 567	473	281 790	4 289	664 324
1 405	95 794	1 363	182 275	421	98 833	557	395 615	5 032	807 055
221	15 569	215	29 769	79	17 360	19	11 133	784	78 299
924	65 243	950	124 773	109	25 426	44	24 253	2 742	263 142
73	4 859	62	8 204	17	3 838	21	12 551	273	31 786
658	47 392	1 477	202 781	517	126 947	944	482 011	4 300	876 510
5 941	411 609	3 249	421 832	678	158 790	443	256 169	16 766	1 421 995
221	15 436	289	38 443	104	25 509	51	21 495	1 007	108 630
1 010	70 786	1 228	168 471	528	125 908	709	436 222	4 053	815 083
1 773	126 600	2 301	314 438	978	234 619	1 887	1 346 147	8 622	2 061 469
13 213	920 583	12 202	1 638 848	4 026	955 797	5 150	3 267 387	47 868	7 108 293
C. Pour compte propre et compte de tiers									
2 352	161 480	2 307	313 714	978	229 690	822	456 227	10 308	1 247 781
3 525	246 703	3 071	409 270	800	188 416	954	606 758	12 993	1 570 161
305	21 344	419	57 863	119	27 007	28	14 221	1 522	130 452
1 640	115 477	1 582	205 787	133	30 974	57	32 624	5 089	431 004
175	12 139	138	17 126	28	6 223	25	14 333	867	59 431
1 213	85 654	1 991	270 027	642	156 774	1 126	580 337	6 604	1 129 692
11 214	779 086	5 331	690 726	972	228 411	546	301 926	38 756	2 453 743
414	28 930	447	57 930	132	32 411	72	29 541	2 013	167 131
1 443	102 039	1 635	224 616	711	169 482	933	575 105	5 793	1 096 024
3 567	254 485	3 855	519 835	1 383	331 926	2 465	1 677 204	17 650	2 917 565
25 847	1 807 338	20 777	2 766 895	5 898	1 401 314	7 028	4 288 276	101 594	11 202 985

Tableau II. 10. - IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - Année 1975

Pays d'origine	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm
Allemagne occidentale	673	197 671	1 890	593 940	2 563	791 611
Luxembourg	147	19 468	337	50 659	484	70 128
Pays-Bas	737	94 783	1 150	145 750	1 887	240 533
France	1 385	323 863	2 636	698 859	4 021	1 022 722
Italie	56	70 932	300	368 744	356	439 676
Suisse	-	292	12	7 906	13	8 197
Espagne	3	3 886	48	73 021	50	76 907
Autriche	-	594	20	23 939	21	24 533
Danemark	9	7 954	31	30 111	40	38 065
Allemagne de l'Est	-	-	5	4 101	5	4 101
Hongrie	-	-	2	2 792	2	2 792
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	122	4	6 365	4	6 487
Autres pays	7	5 946	45	31 843	52	37 789
<i>Total</i>	<i>3 016</i>	<i>725 511</i>	<i>6 480</i>	<i>2 038 031</i>	<i>9 496</i>	<i>2 763 542</i>

Tableau II. 11. - EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - Année 1975

	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm
Allemagne occidentale	1 178	443 870	2 827	953 332	4 005	1 397 203
Luxembourg	225	46 452	292	59 747	517	106 199
Pays-Bas	859	149 229	1 747	291 910	2 607	441 139
France	1 864	428 518	4 338	980 079	6 202	1 408 597
Italie	69	89 685	362	445 328	432	535 013
Suisse	12	13 878	31	26 155	43	40 033
Espagne	3	4 242	62	96 154	65	100 396
Autriche	3	3 383	21	26 904	24	30 287
Danemark	11	10 772	26	24 172	37	34 944
Allemagne de l'Est	-	-	2	1 314	2	1 314
Hongrie	-	-	1	3 627	1	3 627
Tchécoslovaquie	1	1 047	-	617	1	1 664
Yougoslavie	-	-	7	11 617	7	11 617
Autres Pays	17	29 583	88	119 267	105	148 849
<i>Total :</i>	<i>4 242</i>	<i>1 220 661</i>	<i>9 806</i>	<i>3 040 222</i>	<i>14 048</i>	<i>4 260 883</i>

Tableau II. 12.- TRANSPORTS INTRA - ET INTERPROVINCIAUX (en 1 000 t) ANNEE 1975

Provinces de chargement	Provinces de déchargement									Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occid.			
Anvers	28 487	4 543	1 518	1 542	2 020	149	603	2 866	1 431	43 158	3 295	46 454
Brabant	3 614	34 772	3 013	1 384	850	199	916	2 171	882	47 802	1 246	49 048
Hainaut	1 749	4 232	40 428	632	337	189	1 839	3 743	7 156	60 306	3 034	63 340
Liège	1 468	1 492	600	31 890	1 135	623	730	431	338	38 706	1 853	40 560
Limbourg	2 725	1 893	189	1 415	22 393	101	118	294	223	29 352	785	30 136
Luxembourg	133	152	61	433	77	7 633	654	96	90	9 329	254	9 583
Namur	338	2 052	2 101	820	230	646	10 499	200	199	17 085	438	17 523
Flandre orientale	2 680	2 001	1 366	384	318	76	165	23 846	3 499	34 335	1 448	35 783
Flandre occidentale	1 137	1 012	1 614	219	217	57	180	3 221	26 600	34 257	1 695	35 951
Total des chargements en Belgique	42 331	52 149	50 890	38 719	27 577	9 673	15 704	36 868	40 418	314 330	14 048	328 377
Chargements à l'étranger	2 132	1 194	1 058	1 183	518	464	235	924	1 786	9 496	-	9 496
<i>Total</i>	<i>44 464</i>	<i>53 342</i>	<i>51 948</i>	<i>39 902</i>	<i>28 096</i>	<i>10 137</i>	<i>15 939</i>	<i>37 792</i>	<i>42 205</i>	<i>323 826</i>	<i>14 048</i>	<i>337 874</i>

Tableau II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (en 1 000 t) - ANNEE 1975

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	8 055	696	241	284	408	9 523	19 207	1 666	20 874
Bruxelles	400	8 673	184	138	187	6 849	16 431	433	16 864
Charleroi	188	359	7 018	40	98	6 923	14 627	484	15 110
Gand	513	195	81	3 798	112	5 967	10 666	483	11 149
Liège	437	196	92	88	9 120	6 610	16 542	849	17 391
Autres lieux Belges	6 659	6 947	3 345	2 763	3 884	213 259	236 857	10 133	246 990
Total des chargements en Belgique	16 252	17 066	10 961	7 111	13 809	249 131	314 330	14 048	328 377
Chargements à l'étranger	1 344	642	286	254	345	6 625	9 496	-	9 496
<i>Total</i>	<i>17 597</i>	<i>17 707</i>	<i>11 247</i>	<i>7 365</i>	<i>14 154</i>	<i>255 756</i>	<i>323 826</i>	<i>14 048</i>	<i>337 874</i>

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1975 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge en 1975

CHARGE UTILE EN TONNES	pour compte propre		pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)
A. Camions						
de 1,00 à 1,49 t	440 275	346 266	8 234	6 524	448 509	352 791
de 1,50 à 2,99 t	439 567	332 019	18 615	14 540	458 182	346 559
de 3,00 à 4,99 t	268 265	213 599	42 428	34 539	310 693	248 138
de 5,00 à 6,99 t	281 733	208 615	85 893	65 135	367 626	273 750
de 7,00 à 9,99 t	268 265	180 856	116 208	78 831	384 473	259 686
de 10,00 à 11,99 t	135 852	84 644	89 082	54 708	224 934	139 351
de 12,00 à 13,99 t	35 520	21 062	11 692	7 807	47 212	28 869
de 14,00 à 15,99 t	91 831	48 262	42 308	21 668	134 139	69 929
de 16,00 à 17,99 t	7 188	4 053	5 687	3 059	12 875	7 112
de 18,00 à 19,99 t	519	264	415	241	935	505
20,00 t et plus	2 666	1 781	1 126	737	3 792	2 518
<i>Total</i>	<i>1 971 680</i>	<i>1 441 419</i>	<i>421 690</i>	<i>287 788</i>	<i>2 393 370</i>	<i>1 729 207</i>
B. Remorques						
de 1,00 à 1,49 t	3 485	2 349	72	42	3 557	2 391
de 1,50 à 2,99 t	2 767	1 958	498	346	3 264	2 304
de 3,00 à 4,99 t	2 983	1 959	2 251	1 397	5 234	3 356
de 5,00 à 6,99 t	10 350	6 780	9 547	6 138	19 897	12 919
de 7,00 à 9,99 t	13 589	8 557	6 288	4 064	19 876	12 621
de 10,00 à 11,99 t	11 985	7 143	10 152	6 123	22 136	13 266
de 12,00 à 13,99 t	9 613	5 697	5 173	2 967	14 786	8 663
de 14,00 à 15,99 t	13 952	8 250	13 526	7 653	27 478	15 903
de 16,00 à 17,99 t	3 214	1 821	3 472	2 188	6 686	4 009
de 18,00 à 19,99 t	2 099	1 254	3 627	2 301	5 726	3 555
20,00 t et plus	1 890	1 107	1 583	847	3 473	1 954
<i>Total</i>	<i>75 927</i>	<i>46 875</i>	<i>56 187</i>	<i>34 067</i>	<i>132 114</i>	<i>80 942</i>
C. Semi-remorques						
de 1,00 à 1,49 t	124	63	10	5	134	68
de 1,50 à 2,99 t	715	489	749	454	1 464	942
de 3,00 à 4,99 t	1 533	983	836	472	2 370	1 454
de 5,00 à 6,99 t	3 128	2 170	2 335	1 548	5 463	3 718
de 7,00 à 9,99 t	8 984	5 904	6 370	4 282	15 354	10 186
de 10,00 à 11,99 t	13 493	8 905	10 832	8 143	24 325	17 049
de 12,00 à 13,99 t	10 974	7 730	5 736	3 806	16 710	11 536
de 14,00 à 15,99 t	14 115	8 958	11 795	6 653	25 910	15 611
de 16,00 à 17,99 t	10 181	6 497	7 829	4 634	18 011	11 131
de 18,00 à 19,99 t	5 422	3 419	6 639	3 966	12 060	7 385
20,00 t et plus	177 753	100 521	346 755	197 574	524 508	298 096
<i>Total</i>	<i>246 423</i>	<i>145 638</i>	<i>399 887</i>	<i>231 538</i>	<i>646 310</i>	<i>377 176</i>
D. Total des véhicules pour le transport de marchandises						
de 1,00 à 1,49 t	443 884	348 679	8 316	6 572	452 200	355 251
de 1,50 à 2,99 t	443 049	334 465	19 861	15 340	462 910	349 805
de 3,00 à 4,99 t	272 781	216 541	45 515	36 408	318 297	252 949
de 5,00 à 6,99 t	295 211	217 565	97 775	72 822	392 986	290 386
de 7,00 à 9,99 t	290 839	195 317	128 865	87 177	419 704	282 493
de 10,00 à 11,99 t	161 330	100 692	110 066	68 974	271 396	169 667
de 12,00 à 13,99 t	56 106	34 488	22 602	14 580	78 708	49 068
de 14,00 à 15,99 t	119 898	65 470	67 629	35 974	187 527	101 444
de 16,00 à 17,99 t	20 583	12 371	16 988	9 881	37 571	22 251
de 18,00 à 19,99 t	8 040	4 936	10 681	6 508	18 721	11 444
20,00 t et plus	182 309	103 409	349 464	199 159	531 773	302 567
<i>Total</i>	<i>2 294 030</i>	<i>1 633 933</i>	<i>677 764</i>	<i>553 393</i>	<i>3 171 794</i>	<i>2 187 326</i>

Annexe 1.- : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE SONDAGE DE 1975

Genre de véhicules et classe de charge utile	Nombre de véhicules au 31.12.1974		Rapport de sondage (1)	
	compte propre	compte de tiers	compte propre	compte de tiers
1	2	3	4	5
Camions				
de 1 à - 3 tonnes	72 223	1 584	1/99	1/10
de 3 à - 4 tonnes	10 103	714	1/50	1/ 4
de 4 à - 5 tonnes	9 026	1 257	1/13	1/5
de 5 à - 6 tonnes	9 567	1 764	1/7	1/4
de 6 à - 7 tonnes	6 599	1 498	1/6	2/5
de 7 à - 10 tonnes	10 747	3 001	1/6	2/5
de 10 à - 12 tonnes	4 091	2 042	4/5	9/10
de 12 tonnes et plus	4 258	1 420	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>126 614</i>	<i>13 280</i>		
Remorques				
de 1 à - 4 tonnes	1 524	87	1/1	1/1
de 4 à - 7 tonnes	1 001	498	1/1	1/1
de 7 à - 10 tonnes	941	308	1/1	1/1
de 10 tonnes et plus	1 896	1 252	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>5 362</i>	<i>2 145</i>		
Semi-remorques				
de 1 à - 7 tonnes	477	178	1/1	1/1
de 7 à - 10 tonnes	679	337	1/1	1/1
de 10 tonnes et plus	8 570	11 065	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>9 726</i>	<i>11 580</i>		
Véhicules spéciaux				
Camions-citernes : non alimentaires	4 277	1 621	1/1	1/1
Camions-citernes : alimentaires	1 115	281	1/1	1/1
Frigo e.a.	1 799	284	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>7 191</i>	<i>2 186</i>		
<i>Total général</i>	<i>148 893</i>	<i>29 191</i>		

(1) Les propriétaires des véhicules repris dans le sondage, ont été interrogés au sujet des prestations de ces véhicules au cours d'une semaine de l'année.

Trafic postal - Années 1975 et 1976

OBJET	Trafic intérieur		Trafic international				Trafic intérieur et international réunis	
	Nombre (en milliers)		Expéditions				Nombre global (en milliers)	
	1975	1976	Vers l'étranger		Reçues de l'étranger		1975	1976
			Nombre (en milliers)		Nombre (en milliers)			
		1975	1976	1975	1976	1975	1976	
1. CORRESPONDANCES RECOMMANDEES	12 513	13 204	3 304	3 306	3 335	3 243	19 152	19 753
2. CORRESPONDANCES AVEC VALEUR DECLAREE	361	402	66	51	63	57	490	510
TOTAL :	12 874	13 606	3 370	3 357	3 398	3 300	19 642	20 263
EXPRESS								
3. Déposés	2 696	2 449	2 152	2 048	-	-	4 848	4 497
4. Reçus d'autres services	-	-	-	-	1 918	1 741	1 918	1 741
TOTAL :	2 696	2 449	2 152	2 048	1 918	1 741	6 766	6 238
ENVOIS DE SERVICES								
5. Ordinaires	224 816	257 459	36	96	61	69	224 913	257 624
6. Recommandés	7 998	8 461	14	8	17	74	8 029	8 543
7. Objets réservés	68 727	68 282	447	447	447	447	69 621	69 176
TOTAL :	301 541	334 202	497	551	525	590	302 563	335 343
8. LETTRES	527 458	549 300	106 891	110 137	100 532	110 278	734 881	769 715
9. CARTES POSTALES	32 842	33 211	6 183	6 849	16 751	14 745	55 776	54 805
CARTES AVEC CORRESPONDANCE								
10. De visite (5 mots)	2 237	2 162	-	-	-	-	2 237	2 162
11. De visite (écrites)	2 870	2 917	-	-	-	-	2 870	2 917
12. Illustrées (5 mots)	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Illustrées (écrites)	11 149	11 334	-	-	-	-	11 149	11 334
TOTAL :	16 256	16 413	-	-	-	-	16 256	16 413
JOURNAUX ET PERIODIQUES								
14. Ordinaires (sous bande)	81 995	79 553	16 817	20 920	10 096	11 393	108 908	111 866
15. Abonnements-poste (nominatifs)	497 780	497 447	-	-	-	-	497 780	497 447
16. Abonnements-poste (non nominatifs)	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Non adressés ni affranchis	27 830	40 572	-	-	-	-	27 830	40 572
18. En numéraire	48 816	58 049	3 706	3 673	-	-	52 522	61 722
TOTAL :	656 421	675 621	20 523	24 593	10 096	11 393	687 040	711 607
IMPRIMES								
19. Ordinaires	337 042	337 957	25 813	26 038	38 188	34 909	401 043	398 904
20. Urgents	19 056	19 555	-	-	-	-	19 056	19 555
21. Non adressés ni affranchis :								
ordinaires	16 611	78 519	-	-	-	-	16 611	78 519
électorales	-	105 065	-	-	-	-	-	105 065
22. En numéraire	29 424	18 252	1	312	-	-	29 425	18 564
TOTAL :	402 133	559 348	25 814	26 350	38 188	34 909	466 135	620 607
ECHANTILLONS								
24. Ordinaires	16 911	16 287	-	-	-	-	16 911	16 287
25. Non adressés ni affranchis	22	171	-	-	-	-	22	171
26. En numéraire	2 622	2 283	-	-	-	-	2 622	2 283
TOTAL :	19 555	18 741	-	-	-	-	19 555	18 741
27. PAPIERS D'AFFAIRES	26 709	26 546	-	-	-	-	26 709	26 546
28. CECORGRAMMES	213	175	39	39	24	22	276	236
29. PETITS PAQUETS	-	-	1 546	1 858	1 273	1 571	2 819	3 429
COLIS POSTAUX								
30. Acceptés	84	69	1	-	-	-	85	69
31. Distribués	12	11	-	-	2	2	14	13
PUBLICATIONS PERIODIQUES IMPRIMEES								
32. Adressées	23 950	60 711	-	-	-	-	23 950	60 711
33. Non adressées	4 778	2 921	-	-	-	-	4 778	2 921
TOTAL :	28 728	63 632	-	-	-	-	28 728	63 632
TOTAL GENERAL :	2 027 522	2 293 324	167 016	175 782	172 707	178 551	2 337 545	2 647 657

STATISTIQUE DES BICYCLETTES, DES VELOMOTEURS ET DES MOTOCYCLETTES LEGERES (1) - ANNEE 1976

1.- Nombre par arrondissement en 1976 (2)

Arrondissement	Bicyclettes	Vélocycleurs jusqu'à 50 cm ³	Motocyclettes de 51 à 250 cm ³	Arrondissement	Bicyclettes	Vélocycleurs jusqu'à 50 cm ³	Motocyclettes de 51 à 250 cm ³
<i>Province d'Anvers</i>				<i>Province de Luxembourg</i>			
Anvers	358 191	42 808	1 864	Arlon	7 715	3 746	482
Malines	143 781	14 596	560	Bastogne	4 650	2 292	333
Turnout	204 273	22 148	673	Marche-en-Famenne	6 880	3 378	544
Exempt de taxe (8)	1 947	129	-	Neufchâteau	9 292	4 734	706
<i>La Province (6) (7)</i>	<i>708 192</i>	<i>79 881</i>	<i>3 097</i>	Virton	10 855	3 459	427
<i>Province de Brabant</i>				Exempt de taxe (8)	552	39	6
Bruxelles-Capitale	89 513	22 521	1 595	<i>La Province (7)</i>	<i>39 944</i>	<i>17 648</i>	<i>2 498</i>
Hal-Vilvorde	170 642	26 169	1 530	<i>Province de Namur</i>			
Louvain	172 542	28 193	1 052	Dinant	13 169	6 305	1 089
Nivelles	50 348	16 966	1 716	Namur	38 718	19 200	2 615
Exempt de taxe (8)	9	10	-	Philippeville	9 186	3 884	677
<i>La Province</i>	<i>483 054</i>	<i>93 859</i>	<i>5 893</i>	Exempt de taxe (8)	1 102	82	3
<i>Province de Hainaut</i>				<i>La Province (6) (7)</i>	<i>62 175</i>	<i>29 471</i>	<i>4 384</i>
Ath	25 047	6 224	535	<i>Province de Fl. Orientale</i>			
Charleroi	47 283	22 171	3 532	Alost	113 126	20 457	721
Mons	44 290	14 408	1 590	Termonde	91 949	12 919	474
Mouscron	21 646	5 046	348	Eeklo	50 184	5 950	188
Soignies	31 488	10 553	1 128	Gand	199 585	26 961	1 187
Thuin	21 976	8 884	1 228	Audenarde	49 677	8 528	415
Tournai	46 332	11 315	643	Saint-Nicolas	97 610	13 587	411
Exempt de taxe (8)	2 978	397	48	Exempt de taxe (8)	3 248	9	-
<i>La Province</i>	<i>241 040</i>	<i>78 998</i>	<i>9 052</i>	<i>La Province (6) (7)</i>	<i>605 379</i>	<i>88 411</i>	<i>3 396</i>
<i>Province de Liège</i>				<i>Province de Fl. Occidentale</i>			
Huy	17 022	7 076	1 168	Bruges	120 553	17 312	501
Liège	57 967	26 694	3 864	Dixmude	22 464	2 855	105
Verviers	29 736	13 109	1 843	Ypres	45 184	6 236	461
Waremmes	19 442	5 222	437	Courtrai	121 656	15 966	422
Exempt de taxe (8)	1 871	136	34	Ostende	55 061	9 094	509
<i>La Province (6)</i>	<i>128 038</i>	<i>52 217</i>	<i>7 346</i>	Roulers	68 848	8 129	156
<i>Province de Limbourg</i>				Tielt	38 436	4 514	107
Hasselt	145 391	22 695	629	Furnes	24 734	3 012	216
Maaseik	90 835	11 754	434	Exempt de taxe (8) (9)	8 240	9	-
Tongres	68 348	12 014	420	<i>La Province (7)</i>	<i>505 176</i>	<i>67 127</i>	<i>2 477</i>
Exempt de taxe (8)	-	3	-	<i>Le Royaume</i>			
<i>La Province</i>	<i>304 574</i>	<i>46 466</i>	<i>1 483</i>		<i>3 075 572</i>	<i>553 878</i>	<i>39 626</i>

2.- Aperçu rétrospectif (3)

Spécification	Années	Anvers (7)	Brabant	Hainaut (7)	Liège	Limbourg	Luxembourg (7)	Namur (7)	Flandre orientale (6) (7)	Flandre occidentale (9) (7)	Le Royaume
Bicyclettes	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753
	1972	610 726	428 829	220 101	115 634	290 892	41 437	56 067	561 359	554 906	2 879 951
	1973	629 597	439 466	218 561	114 075	293 892	39 692	55 303	569 365	570 699	2 930 650
	1974	664 058	475 440	280 794	118 838	305 471	40 646	59 026	584 144	520 834	3 049 251
	1975	678 634	463 544	230 119	119 960	300 471	39 947	59 315	584 846	492 464	2 969 300
	1976	708 192	483 054	241 040	126 038	304 574	39 944	62 175	605 379	505 176	3 075 572
	Vélocycleurs (4)	1970	51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293
1971		41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151
1972		48 117	63 150	67 236	36 058	35 201	16 613	25 638	67 642	55 527	415 182
1973		58 930	72 710	64 587	39 465	38 926	14 171	22 941	69 960	58 253	439 943
1974		70 830	81 490	72 198	45 637	42 439	15 568	25 899	77 480	61 462	493 003
1975		77 267	88 975	77 159	49 371	44 881	17 047	28 408	85 045	66 077	534 230
1976		79 681	93 859	78 998	52 217	46 466	17 648	29 471	88 411	67 127	553 878
Motocyclettes légères (5)		1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 983	2 260	1 946
	1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705
	1972	11 552	7 317	10 608	10 370	3 081	1 232	2 070	2 002	3 943	52 175
	1973	7 293	7 494	14 484	11 445	2 035	3 793	6 362	5 557	4 392	62 855
	1974	4 192	7 038	12 274	9 925	2 256	3 446	5 694	4 903	3 690	53 328
	1975	2 968	6 281	10 613	8 339	1 880	2 887	4 873	3 834	2 897	44 572
	1976	3 097	5 893	9 052	7 346	1 483	2 498	4 384	3 396	2 477	39 626

(1) Cette statistique fournit le nombre de véhicules, déclarés à la taxe provinciale au cours de l'année.

(2) Des chiffres par commune sont également disponibles.

(3) Ce tableau fournit le nombre de vélos, de vélocycleurs et de motocyclettes déclarés à la taxe provinciale au cours des années considérées.

(4) Cylindrée : 50 cm³ ou moins.(5) Cylindrée : moins de 250 cm³.

(6) Les bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 12 ans ne sont pas reprises dans les provinces de Liège, Namur et Flandre orientale.

Il en va de même, dans la province d'Anvers, des bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 10 ans.

(7) Dans la province d'Anvers les vélocycleurs dépassant 40 km/h sont considérés comme motocyclettes à partir de l'année 1971.

Ce régime est également appliqué à partir de 1973 dans les provinces de Hainaut, Luxembourg, Namur, Flandre orientale et Flandre occidentale.

(8) Non connu par arrondissement.

(9) A partir de l'année 1972 la province de la Flandre occidentale délivre des plaques gratuites aux enfants de 12 à 14 ans. Celles-ci ne doivent être renouvelées aussi longtemps que son utilisateur n'a pas atteint l'âge de 14 ans.

