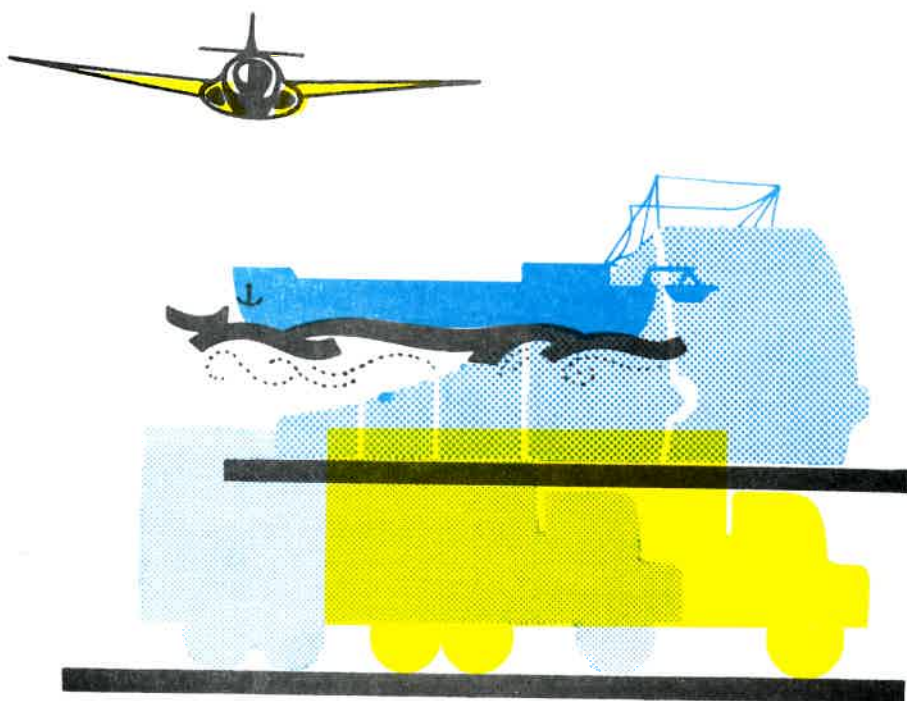


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1977**

AVRIL - MAI - JUIN, N<sup>o</sup> 4-5-6

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# **STATISTIQUES** **des TRANSPORTS**

# **1977**

**PUBLICATION MENSUELLE :**

**AVRIL - MAI - JUIN, N<sup>o</sup> 4 - 5 - 6**

**Abonnement : Belgique : 390 F l'an**  
**Etranger : 470 F l'an**

**10<sup>e</sup> ANNEE**

**Ce numéro : Belgique : 45 F**  
**Etranger : 55 F**

**On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**  
**Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles**  
**Compte n<sup>o</sup> 000-2005886-23**

## TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	31
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - décembre 1976	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	31
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - décembre 1976	6	1. Evolution dans le temps - jusqu'avril 1977	31
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1976	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1977	32
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1976	10	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1977	33
<u>Navigation intérieure</u>	12	4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'avril 1977	34
1. Evolution dans le temps - jusque novembre 1976	12	5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1976	35
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1976	38
b) Activité d'après la nature des marchandises trans- portées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	<u>Accidents de roulage</u>	41
c) Mouvement à la frontière	14	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	15	1. Evolution dans le temps - jusque mars 1977	41
2. Chiffres détaillés pour novembre 1976	16	2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977	42
a) Répartition du transport, par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	16	3. Chiffres détaillés pour le mois de février 1977	43
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	17	4. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977	44
c) Mouvement à la frontière	18	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation</u> l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	45
d) Activité sur les voies navigables	19	1. Import (en 1 000 t) - décembre 1976	45
<u>Transport par rail</u>	20	2. Export (en 1 000 t) - décembre 1976	46
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque février 1977	20	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)- décembre 1976	47
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque février 1977	21	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - décembre 1976	48
3. Société nationale des Chemins de fer belges : a) Répartition selon la nature des marchandises - décembre 1976	22	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - décembre 1976	49
b) Répartition selon la nature des marchandises - janvier et février 1977	23		
<u>Navigation aérienne</u>	24	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
1. Activité de tous les aérodromes belges	24	- Statistique des véhicules à moteur neufs mis en circulation - Année 1976	52
a) Evolution dans le temps pour tous les aéro- dromes et pour la Compagnie Sabena jusque février 1977	24	- Statistique des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation - Année 1976	62
b) Chiffres détaillés pour janvier 1977	25		
c) Chiffres détaillés pour février 1977	27		
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles- national répartis par pays de provenance et de destination	28		
a) Chiffres détaillés pour janvier 1977	29		
b) Chiffres détaillés pour février 1977	30		

Signes conventionnels

.. : les renseignements ne sont pas disponibles  
- : 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée  
(\*) : chiffres provisoires  
■ : chiffres rectifiés  
La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## TRANSPORT

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
janvier	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
février	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
mars	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
avril	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mai	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juin	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juillet	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
août	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
septembre	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
octobre	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
novembre	2 074	7 105	767	1 611	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
décembre	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
janvier	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
février	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
mars	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
avril	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mai	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juin	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juillet	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
août	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
septembre	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
octobre	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
novembre	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
décembre	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
janvier	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
février	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
mars	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
avril	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mai	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juin	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juillet	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
août	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
septembre	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
octobre	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
novembre	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
décembre	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177

## TRANSPORT

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
janvier	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
février	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
mars	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
avril	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mai	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juin	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juillet	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
août	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
septembre	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
octobre	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
novembre	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
décembre	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
janvier	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
février	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
mars	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
avril	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mai	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juin	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juillet	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
août	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
septembre	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
octobre	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
novembre	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
décembre	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 2. Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
janvier	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
février	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
mars	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
avril	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mai	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juin	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juillet	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
août	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
septembre	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	210	404	79	336
octobre	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	292	1 501	259	419	102	330
novembre	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
décembre	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
janvier	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
février	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
mars	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
avril	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mai	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juin	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juillet	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
août	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
septembre	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
octobre	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
novembre	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
décembre	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
janvier	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
février	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
mars	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
avril	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 056	221	315	82	355
mai	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juin	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juillet	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
août	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
septembre	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
octobre	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
novembre	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
décembre	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
janvier	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
février	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
avril	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mai	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juin	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juillet	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
août	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
septembre	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
octobre	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
novembre	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
décembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
janvier	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
février	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juillet	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
août	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
septembre	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
octobre	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
novembre	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
décembre	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)												
janvier	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	953	258	39	36
février	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	899	208	33	33
mars	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
avril	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
mai	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
juin	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juillet	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
août	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
septembre	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
octobre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
novembre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
décembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
1975 (2)												
janvier	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
février	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
mars	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
avril	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
mai	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
juin	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
juillet	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
août	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
septembre	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
octobre	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
novembre	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
décembre	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
1976 (2)												
janvier	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
février	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
mars	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
avril	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
mai	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
juin	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
juillet	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
août	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
septembre	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
octobre	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
novembre	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
décembre	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
1976 (2)												
janvier	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
février	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
mars	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975 (2)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
août	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
septembre	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
octobre	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
novembre	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
décembre	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976 (2)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juin	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juillet	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
août	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
septembre	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
octobre	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
novembre	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
décembre	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	216	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
janvier	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
février	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
mars	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
avril	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mai	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juin	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juillet	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
août	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
septembre	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
octobre	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
novembre	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
décembre	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
avril	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mai	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juin	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juillet	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
août	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
septembre	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
octobre	3 562	1 409	333	748	2 709	1 057	176	362	578	213	101	168
novembre	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
décembre	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
avril	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mai	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juin	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juillet	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
août	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
septembre	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
octobre	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
novembre	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
décembre	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
janvier	104	4	35	90	27	5	1	48	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
avril	119	9	17	56	27	7	1	22	11	20	6	51
mai	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juin	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juillet	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
août	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
septembre	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
octobre	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
novembre	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
décembre	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur  
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
novembre	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
décembre	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
mars	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
avril	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mai	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juin	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juillet	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
août	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
septembre	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
octobre	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512
novembre	2 691	122	3 546	181	296	38	2 045	163	8 577	504

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Evolution dans le temps

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants*	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	71	27	54	52	34	51	211	16	36	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
novembre	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
décembre	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
mars	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
avril	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mai	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juin	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juillet	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
août	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
septembre	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
octobre	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512
novembre	42	32	43	76	35	53	169	12	39	4	504

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1975												
janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
avril	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
novembre	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
décembre	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
mars	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
avril	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mai	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juin	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juillet	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
août	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
septembre	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
octobre	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054
novembre	229	933	3 612	5 866	488	1 853	2 498	4 245	894	2 408	50	3 573



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 1. Evolution dans le temps (suite)

## d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1975														
janvier	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
février	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
mars	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
avril	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mai	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juin	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juillet	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
août	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
septembre	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
octobre	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
novembre	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
décembre	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
mars	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
avril	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mai	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juin	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juillet	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
août	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
septembre	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
octobre	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2
novembre	3 861	127	1 984	190	925	32	1 817	59	1 502	88	100	6	138	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

Le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'éleva à 233,3 km.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 500	2 448	115 485	3 344	271	3 132	2 444	160	-	-
b) bateaux remorqués	450	243	6 713	366	8	290	393	6	-	-
c) total	4 950	2 691	122 198	3 709	280	3 422	2 837	166	533	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 251	3 173	170 197	3 933	333	2 709	2 087	123	-	-
b) bateaux remorqués	400	373	10 407	537	12	392	277	6	-	-
c) total	5 651	3 546	180 605	4 470	344	3 101	2 364	129	563	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 140	294	37 930	433	143	201	71	22	-	-
b) bateaux remorqués	8	2	184	3	1	-	-	-	-	-
c) total	1 148	296	38 114	436	144	201	71	22	6	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 629	1 717	140 961	1 958	292	4 717	2 390	302	-	-
b) bateaux remorqués	419	328	22 435	363	17	394	277	12	-	-
c) total	4 048	2 045	163 397	2 322	309	5 111	2 667	314	1 008	32
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 520	7 632	464 574	9 668	1 039	10 759	6 992	607	-	-
b) bateaux remorqués	1 277	945	39 740	1 269	38	1 076	947	24	-	-
c) total	15 797	8 577	504 314	10 937	1 077	11 835	7 940	631	2 110	49
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 346	4 625	333 345	5 580	664	6 766	4 192	442	826	32

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976 (suite)

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	614	712	193	189	87	145
Denrées alimentaires et fourrages	499	404	118	205	66	111
Combustibles minéraux solides	590	494	95	217	32	246
Produits pétroliers	1 675	1 660	498	653	1	523
Minerais et déchets pour la métallurgie	377	260	105	78	11	184
Produits métallurgiques	847	723	269	404	26	148
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 896	2 684	996	1 394	25	481
Engrais	184	228	97	45	31	11
Produits chimiques	780	667	246	328	16	190
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	114	66	74	33	1	6
Total	8 577	7 899	2 691	3 546	296	2 045

## b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	42 005	68 256	339	196	334	457
Denrées alimentaires et fourrages	31 976	28 814	229	128	316	271
Combustibles minéraux solides	43 097	33 235	341	290	463	385
Produits pétroliers	75 659	80 524	1 021	1 218	1 176	1 085
Minerais et déchets pour la métallurgie	35 178	20 577	288	192	262	147
Produits métallurgiques	52 626	46 113	417	364	551	426
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	168 780	159 186	1 477	1 286	1 875	1 885
Engrais	11 556	14 362	109	93	57	117
Produits chimiques	39 444	37 135	436	365	518	434
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 994	2 865	80	29	39	41
Total	504 314	491 066	4 736	4 161	5 590	5 247

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	125	351	151	164	62	49
Denrées alimentaires et fourrages	37	74	233	201	65	63
Combustibles minéraux solides	3	1	246	203	35	25
Produits pétroliers	-	-	654	441	2	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	6	5	83	64	48	48
Produits métallurgiques	40	18	390	341	64	90
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11	22	1 408	1 376	125	100
Engrais	1	6	75	130	39	31
Produits chimiques	5	4	339	299	47	60
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	33	36	1	2
<i>Total</i>	<i>229</i>	<i>482</i>	<i>3 612</i>	<i>3 257</i>	<i>488</i>	<i>468</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	933	1 954	5 866	5 371	1 853	1 787
Vides	894	172	2 408	1 726	50	234

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	218	206	276	516	280	255
Denrées alimentaires et fourrages	119	70	271	276	184	133
Combustibles minéraux solides	92	84	249	205	127	109
Produits pétroliers	498	575	654	441	499	575
Minerais et déchets pour la métallurgie	67	65	89	69	115	113
Produits métallurgiques	231	207	430	359	296	297
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	896	698	1 419	1 397	1 020	798
Engrais	89	81	76	135	128	112
Produits chimiques	214	174	344	303	262	234
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	74	23	34	37	75	26
<i>Total</i>	<i>2 498</i>	<i>2 184</i>	<i>3 841</i>	<i>3 738</i>	<i>2 887</i>	<i>2 652</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 245	4 130	6 799	7 325	6 098	5 917
Vides	3 573	2 478	3 302	1 898	3 623	2 712

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976 (suite)

## d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t(2)	1 000 tkm				
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	53	326	-	1 337	380	18 806	108	135	6	132
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 319	1 359	1 103	18	7 528	4 799	91 009	1 468	1 831	18	1 481
Dyle	12,0	2	27	920	6	1 362	954	3 626	63	458	1	431
Canal de la Nèthe	28,5	-	8	57	-	189	65	96	-	48	-	16
Nèthes	15,4	1	44	45	-	203	90	1 610	3	59	1	27
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,0	-	-	2 299	-	3 512	2 299	11 497	1 042	1 252	5	-
Canaux de la Campine	233,3	-	-	-	-	-	-	126 644	-	-	-	-
Canal Albert	129,6	430	925	1 587	20	5 198	2 962	166 598	548	973	87	1 354
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 078	-	1 806	1 078	2 157	336	672	71	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	151	-	383	154	761	22	39	2	91
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	145	2	188	-	915	335	4 511	76	135	5	119
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	170	96	169	2	1 205	437	11 634	53	106	3	275
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	3	10	3	-	61	16	147	1	4	-	11
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	126	-	-	420	127	4 359	1	89	-	37
Canal de Beverlo	14,8	15	16	-	-	82	31	188	3	1	-	27
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	8	2	2	-	2	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	190 357	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	28	170	133	2	787	333	9 637	75	122	5	130
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	41	622	201	2	1 099	866	21 558	65	408	1	392
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	55	-	-	177	57	1 253	-	42	-	15
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	32 448	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	410	496	402	22	2 317	1 329	44 091	331	296	82	619
Sambre	87,2	126	88	126	3	961	344	13 824	145	85	23	91
Ourthe	4,1	-	14	-	-	36	14	41	-	9	-	5
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	100	-	-	104	100	106	-	24	-	76
Meuse mitoyenne	11,6	445	28	-	31	1 031	503	657	445	28	-	31
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	58 719	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	29	43	425	-	1 905	496	31 938	172	132	146	47
Lys	91,5	3	61	298	-	1 433	363	13 907	61	134	68	100
Dendre	65,1	4	54	4	-	203	61	1 232	3	36	-	23
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	376	499	631	21	3 318	1 527	16 585	309	879	206	132
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	56	458	-	1 861	514	8 204	71	218	72	153
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	342	-	1 389	353	4 903	60	122	67	103
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	135	-	-	557	139	1 603	1	67	-	71
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	26	1	-	116	27	212	-	14	-	14
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	18	-	76	18	146	17	-	1	-
Ringvaart	22,0	1	35	783	-	2 903	819	8 207	172	316	162	169
Gand	10,1	3	119	150	-	724	272	843	32	143	52	45
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	87 780	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	29	31	67	1	430	128	2 226	49	41	4	34
Canal d'Ath-Condé	31,3	4	2	5	-	44	11	140	-	6	-	5
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	26	88	-	452	121	4 118	46	44	4	26
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	6 484	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	3	-	-	16	4	65	-	3	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	4	11	-	64	15	429	1	11	3	1
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	11	58	58	-	366	127	1 003	11	80	3	33
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	3	56	-	-	133	59	381	1	39	-	19
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	1
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 885	-	-	-	-
Le Royaume	1 573,7	-	-	-	-	-	-	504 314	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs					Transport des marchandises						
	Nombre de voya- geurs  (1)	Nombre de voya- geurs km  (1)	Nombre de train- km pro- ductifs  (1 000)	Recettes totales  (1 000 000)	1 000t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train- km produc- tifs  (1 000)	tkm bruts remor- qués  (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises	Recettes totales  (1 000 000)
						Trafic inté- rieur	Import et export	Tran- sit				
	(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)								
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	268	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1974												
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 184	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 194	1 756	210 963	811
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
décembre	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
janvier	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
avril	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mai	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juin	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juillet	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
août	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
septembre	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
octobre	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
novembre	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
décembre	20 008	656	5 658	674	4 894	93	278	157	1 766	1 437	156 473	728
1977												
janvier	20 466	700	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
février	19 494	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000t)					Recettes nettes (1 000)				
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autorails	Autobus	
	Autorails tracteurs	Electri- que		de com- plément (1)	de sub- stitu- tion (1)	Autorails tracteurs	Electri- que		de com- plément (1)	de sub- stitu- tion (1)
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1974										
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
janvier	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
février	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
mars	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
avril	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
mai	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
juin	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juillet	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
août	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
septembre	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
octobre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
novembre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
décembre	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
1976										
janvier	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
février	-	1 814	27	364	17 364	-	15 907	457	3 840	148 452
mars	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
avril	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
mai	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
juin	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
juillet	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
août	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
septembre	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
octobre	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
novembre	-	1 962	17	716	19 130	-	19 337	305	6 891	174 505
décembre	-	1 722	11	668	19 028	-	15 125	202	6 637	170 980
1977										
janvier	-	1 730	-	618	17 880	-	15 178	-	6 372	166 084
février	-	1 703	-	610	18 104	-	15 174	-	6 433	170 066
1977										
janvier	-	1 681	-	374	18 917	-	14 945	-	4 209	173 018
février	-	1 610	-	339	17 289	-	14 166	-	3 974	158 646

(1) Dans le courant de l'année 1976, un certain nombre de lignes d'autobus de complément sont passées dans la catégorie des autobus de substitution. Pour 1976, cette modification n'a pas été prise en considération dans les chiffres mensuels mais bien dans le calcul de la moyenne mensuelle de l'année.

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Décembre 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	69	866	52	368	100	3	46	10	1 514
Exportations	(1 000 t)	68	144	5	462	214	6	196	34	1 129
Importations	(1 000 t)	85	178	726	157	33	7	54	16	1 255
Transit	(1 000 t)	106	264	52	297	37	8	130	100	995
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>328</i>	<i>1 453</i>	<i>835</i>	<i>1 285</i>	<i>384</i>	<i>24</i>	<i>426</i>	<i>160</i>	<i>4 894</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	4 757	65 552	2 298	11 490	11 213	43	3 199	725	99 273
Exportations	(1 000 tkm)	6 294	25 800	376	50 275	16 712	860	24 592	3 790	128 697
Importations	(1 000 tkm)	7 271	16 980	93 273	19 232	3 047	1 145	6 788	1 629	149 366
Transit	(1 000 tkm)	15 617	35 063	10 009	57 065	6 051	1 230	20 618	11 745	157 398
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>33 939</i>	<i>143 395</i>	<i>105 952</i>	<i>138 082</i>	<i>37 023</i>	<i>3 277</i>	<i>55 197</i>	<i>17 889</i>	<i>534 736</i>
Recettes	(1 000 F)	50 705	147 364	67 868	255 442	52 041	9 792	93 299	51 083	727 594
Janvier - décembre 1976										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	30	687	89	425	112	1	54	18	1 419
Exportations	(1 000 t)	35	109	3	461	206	3	164	32	1 017
Importations	(1 000 t)	52	226	1 038	176	34	6	51	18	1 604
Transit	(1 000 t)	71	293	88	271	33	7	123	63	952
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>189</i>	<i>1 317</i>	<i>1 219</i>	<i>1 334</i>	<i>387</i>	<i>18</i>	<i>393</i>	<i>132</i>	<i>4 993</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 664	51 948	3 118	14 181	11 162	136	3 993	1 412	87 617
Exportations	(1 000 tkm)	3 546	20 567	608	51 066	17 483	486	19 397	3 850	117 006
Importations	(1 000 tkm)	5 789	23 276	133 361	21 692	3 254	968	6 151	1 789	196 283
Transit	(1 000 tkm)	10 959	37 518	18 608	50 786	5 257	1 126	20 069	7 746	152 071
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 959</i>	<i>133 310</i>	<i>155 697</i>	<i>137 726</i>	<i>37 158</i>	<i>2 717</i>	<i>49 610</i>	<i>14 798</i>	<i>552 979</i>
Recettes	(1 000 F)	37 807	133 675	92 993	248 041	51 658	7 256	79 253	41 656	692 342



## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de fer belges

## b) Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de janvier et février 1977

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Janvier 1977										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	690	29	320	86	1	61	29	1 242
Exportations	(1 000 t)	52	134	3	364	180	5	183	27	947
Importations	(1 000 t)	134	208	859	147	24	4	57	8	1 441
Transit	(1 000 t)	59	274	40	248	25	4	96	140	886
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>273</i>	<i>1 306</i>	<i>930</i>	<i>1 079</i>	<i>315</i>	<i>14</i>	<i>397</i>	<i>204</i>	<i>4 516</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	832	49 971	1 856	9 557	9 957	113	5 207	3 211	80 704
Exportations	(1 000 tkm)	4 942	27 008	677	42 047	14 531	673	22 785	3 599	116 262
Importations	(1 000 tkm)	11 025	18 125	114 430	17 485	2 043	583	6 471	920	171 081
Transit	(1 000 tkm)	9 144	39 043	7 128	46 859	4 343	816	15 649	18 528	141 509
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 942</i>	<i>134 147</i>	<i>124 091</i>	<i>115 949</i>	<i>30 873</i>	<i>2 104</i>	<i>50 112</i>	<i>26 257</i>	<i>509 556</i>
Recettes	(1 000 F)	35 098	138 238	78 286	231 321	44 842	6 433	84 401	59 044	677 662
Février 1977										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	20	774	42	342	96	-	55	28	1 357
Exportations	(1 000 t)	72	138	1	388	180	3	185	30	996
Importations	(1 000 t)	43	182	884	138	29	4	57	27	1 364
Transit	(1 000 t)	56	256	61	200	23	4	98	134	832
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>190</i>	<i>1 350</i>	<i>968</i>	<i>1 069</i>	<i>328</i>	<i>11</i>	<i>395</i>	<i>219</i>	<i>4 549</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	573	60 265	2 340	9 977	11 674	27	4 529	2 114	91 499
Exportations	(1 000 tkm)	7 460	28 722	64	43 220	16 102	500	21 465	3 128	120 661
Importations	(1 000 tkm)	3 934	16 519	115 094	17 351	2 176	618	6 230	3 786	165 708
Transit	(1 000 tkm)	8 588	33 166	10 883	39 312	4 263	686	16 942	18 693	132 533
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 555</i>	<i>138 672</i>	<i>128 381</i>	<i>109 860</i>	<i>34 216</i>	<i>1 831</i>	<i>49 166</i>	<i>27 721</i>	<i>510 402</i>
Recettes	(1 000 F)	37 207	140 315	83 802	216 864	47 925	5 837	84 148	65 436	681 534

## NAVIGATION AERIENNE

## I.- Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 254	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
novembre	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
décembre	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
avril	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mai	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juin	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juillet	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
août	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
septembre	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
octobre	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	9 432	148 018	324 194	6 770	58 476
novembre	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
décembre	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
janvier	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
février	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977

Aéroports	A l'arrivée												
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %						
<i>Trafic régulier (1)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 281	68 679	3 260	940	83	70	63						
Autres	161	2 889	91	31	-	77	66						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 389	59 919	1 385	711	153	41	32						
Autres	250	3 428	169	41	-	77	42						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 670	128 598	4 645	1 652	236	52	45						
Autres	411	6 317	260	73	-	77	50						
Total :	3 081	134 915	4 905	1 724	236	53	45						
<i>Trafic irrégulier (3)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	129	17 489	86	221	-	92	77						
Autres	74	1 745	-	15	-	89	53						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	44	1 727	201	27	6	31	34						
Autres	69	121	39	1	-	8	19						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	173	19 216	287	248	6	78	63						
Autres	143	1 866	39	17	-	54	36						
Total	316	21 082	326	265	6	75	59						
<i>Trafic commercial total</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 410	86 168	3 346	1 161	83	73	65						
Autres	235	4 634	91	47	-	81	61						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 433	61 646	1 586	739	159	40	32						
Autres	319	3 549	208	42	-	60	38						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 843	147 814	4 932	1 900	242	55	46						
Autres	554	8 183	299	89	-	70	46						
Total	3 397	155 997	5 231	1 989	242	55	46						
<i>Mouvement de transit (4)</i>													
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total				
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	
Bruxelles National	7 956	941	109	123	214	36	4	3	8 170	977	114	126	
Autres	144	5	1	-	78	1	-	-	222	7	1	-	
Total :	8 100	946	110	124	292	37	4	3	8 392	983	115	126	

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977 (suite)

Aérodromes	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 275	63 787	2 899	931	177	64	58
Autres	155	2 419	32	18	2	71	52
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 312	60 173	2 266	747	161	43	38
Autres	244	3 209	218	38	-	75	45
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 587	123 960	5 165	1 678	338	52	46
Autres	399	5 628	250	56	2	74	47
Total :	2 986	129 588	5 415	1 734	340	52	46
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	127	17 710	135	216	-	94	83
Autres	67	1 753	17	15	-	89	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	98	2 875	322	44	2	27	33
Autres	73	110	94	1	-	6	33
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	225	20 585	457	260	2	69	60
Autres	140	1 863	111	16	-	50	44
Total	365	22 448	568	276	2	67	58
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 402	81 497	3 033	1 147	177	69	61
Autres	222	4 172	49	33	2	78	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 410	63 048	2 588	791	164	42	37
Autres	317	3 319	312	39	-	55	42
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 812	144 545	5 622	1 938	340	54	48
Autres	539	7 491	361	72	2	66	46
Total	3 351	152 036	5 983	2 010	343	54	48

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés pour le mois de février 1977

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 226	61 298	3 551	768	82	65	63					
Autres	157	3 075	80	28	-	81	65					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 218	51 414	1 558	577	160	40	33					
Autres	267	3 821	188	46	-	79	44					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 444	112 712	5 109	1 345	242	50	46					
Autres	424	6 896	268	73	-	80	51					
Total :	2 868	119 608	5 377	1 418	242	51	46					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	124	16 965	54	218	-	100	83					
Autres	111	1 368	-	9	-	77	49					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	55	559	350	8	-	10	38					
Autres	89	429	48	5	-	28	32					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	179	17 524	404	226	-	78	67					
Autres	200	1 797	48	14	-	54	40					
Total	379	19 321	452	240	-	75	63					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 350	78 263	3 605	987	82	71	65					
Autres	268	4 443	80	37	-	79	60					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 273	51 973	1 908	585	160	38	33					
Autres	356	4 250	236	51	-	66	42					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 623	130 236	5 513	1 571	242	53	47					
Autres	624	8 693	316	88	-	72	48					
Total	3 247	138 929	5 829	1 659	242	54	47					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 730	749	68	110	70	8	1	-	4 800	757	69	110
Autres	105	3	1	-	193	-	-	-	298	3	1	-
Total :	4 835	752	69	110	263	8	1	-	5 098	760	69	110

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

## c) Chiffres détaillés pour le mois de février 1977 (suite)

Aérodromes	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 226	61 710	2 983	834	160	65	60
Autres	156	2 950	54	21	3	78	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 204	58 183	2 166	675	164	45	40
Autres	251	3 601	182	47	-	82	44
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 430	119 893	5 149	1 509	325	54	48
Autres	407	6 551	235	69	3	80	49
Total :	2 837	126 444	5 384	1 578	328	55	48
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	117	16 329	104	207	-	100	85
Autres	112	1 268	18	7	-	73	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	54	855	560	12	3	14	55
Autres	92	334	78	3	-	21	45
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	171	17 184	664	219	3	79	74
Autres	204	1 602	96	10	-	49	49
Total	375	18 786	759	230	3	75	70
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 343	78 039	3 087	1 041	161	71	63
Autres	268	4 218	71	28	3	77	57
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 258	59 038	2 726	688	167	44	40
Autres	343	3 935	260	51	-	66	44
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 601	137 077	5 813	1 728	328	56	50
Autres	611	8 153	331	79	3	71	49
Total	3 212	145 230	6 144	1 808	331	57	50

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	361	15 466	535	149	24	383	16 329	873	164	109
Belgique	15	322	-	4	-	11	182	1	1	-
Danemark	72	3 035	30	34	4	125	4 849	128	53	11
France	268	10 444	92	111	30	291	11 469	147	132	25
Irlande	51	1 412	30	17	-	54	1 875	104	20	4
Italie	186	10 414	258	102	17	214	9 998	218	105	10
Luxembourg (G.D.)	2	-	-	-	-	6	380	2	6	-
Pays-Bas	189	3 171	59	36	13	215	4 742	100	61	24
Royaume-Uni	511	26 093	740	248	59	533	27 553	513	269	35
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	45	1 852	22	23	1	53	2 010	44	24	2
Espagne	205	15 418	175	202	10	272	15 717	252	217	7
Grèce	74	2 648	48	43	1	85	2 038	107	43	3
Portugal	51	2 811	19	43	2	48	2 033	39	28	2
Roumanie	16	841	2	14	1	16	702	7	13	-
Suède	68	1 779	86	20	8	70	813	43	12	7
Suisse	241	12 141	194	133	10	267	11 183	181	125	12
Yougoslavie	16	679	7	10	-	34	749	23	9	1
Autres pays d'Europe	122	4 206	41	57	8	131	3 274	83	48	7
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 493</b>	<b>112 732</b>	<b>2 338</b>	<b>1 246</b>	<b>188</b>	<b>2 808</b>	<b>115 896</b>	<b>2 865</b>	<b>1 330</b>	<b>259</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>	<b>318</b>	<b>19 429</b>	<b>820</b>	<b>318</b>	<b>9</b>	<b>375</b>	<b>15 222</b>	<b>1 172</b>	<b>299</b>	<b>35</b>
dont Canaries (îles)	48	6 111	80	83	-	46	5 242	-	70	-
dont Marokko	51	3 589	37	52	1	66	2 111	32	35	2
dont Tunisie	34	2 294	83	32	3	44	1 394	339	24	1
dont Zaïre	23	1 024	64	33	1	35	780	57	32	7
<b>AMERIQUE (total)</b>	<b>152</b>	<b>9 406</b>	<b>1 240</b>	<b>204</b>	<b>40</b>	<b>149</b>	<b>8 512</b>	<b>1 098</b>	<b>191</b>	<b>31</b>
dont Canada	28	926	54	17	4	36	1 804	154	39	3
dont Etats-Unis	87	7 284	1 163	165	35	77	5 756	889	130	24
<b>ASIE (total)</b>	<b>172</b>	<b>6 247</b>	<b>534</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>173</b>	<b>4 915</b>	<b>486</b>	<b>118</b>	<b>15</b>
dont Israël	20	1 358	21	29	-	19	664	25	14	4
<b>OCEANIE (total)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 135</b>	<b>147 814</b>	<b>4 932</b>	<b>1 900</b>	<b>242</b>	<b>3 505</b>	<b>144 545</b>	<b>5 622</b>	<b>1 938</b>	<b>340</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de février 1977

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	340	15 277	496	148	26	358	16 159	924	159	103
Belgique	18	156	-	2	-	9	168	1	-	-
Danemark	59	2 167	18	24	5	117	4 859	145	51	11
France	258	9 565	106	94	29	287	11 966	130	135	18
Irlande	48	1 364	44	19	-	51	1 681	137	16	5
Italie	184	10 294	301	93	15	212	10 806	252	111	10
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	188	3 045	54	35	13	187	3 801	130	50	20
Royaume-Uni	488	23 153	908	206	72	503	26 399	481	232	28
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	49	2 189	27	24	1	56	2 017	47	25	3
Espagne	187	14 304	160	176	10	243	14 306	240	188	6
Grèce	72	2 085	79	34	1	72	1 876	134	39	3
Portugal	39	2 144	18	30	1	42	2 283	41	31	2
Roumanie	8	311	2	4	1	9	312	6	6	-
Suède	68	1 819	95	20	6	68	705	58	9	6
Suisse	220	10 667	212	113	11	238	11 274	184	128	12
Yougoslavie	21	493	96	6	1	31	541	58	7	-
Autres pays d'Europe	107	4 044	45	50	11	116	3 318	73	43	7
Total pays d'Europe	2 354	103 077	2 661	1 078	203	2 599	112 471	3 041	1 230	234
<b>AFRIQUE (total)</b>	290	15 134	847	247	8	337	13 730	1 304	255	35
dont Canaries (îles)	44	5 081	78	68	-	41	4 809	-	66	-
dont Marokko	39	2 604	43	39	1	53	1 964	41	35	1
dont Tunisie	31	1 874	59	26	1	46	2 026	540	28	1
dont Zaïre	29	1 002	46	30	1	24	334	49	12	3
<b>AMERIQUE (total)</b>	124	6 609	1 398	140	25	125	6 628	900	150	45
dont Canada	15	916	23	17	-	20	650	164	13	3
dont Etats-Unis	73	4 749	1 340	105	24	70	4 941	666	115	39
<b>ASIE (total)</b>	149	5 416	608	106	6	161	4 248	568	93	14
dont Israël	19	1 435	27	28	-	17	1 124	20	22	4
<b>OCEANIE (total)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	2 917	130 286	5 513	1 571	242	3 222	137 077	5 813	1 728	328

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.



## VEHICULES A MOTEUR

## Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

## 1. Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scooters Auto- scooters (2)	Voitures pour person- nes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juin	33 375	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
septembre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
décembre	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mai	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juin	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juillet	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
août	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
septembre	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
octobre	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
novembre	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
décembre	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
janvier	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
février	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
mars	47 086	153	2 731	349	807	51 186	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
avril	40 455	152	2 259	242	588	43 696	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

## 2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	6 405	10 409	4 659	3 991	2 694	794	1 593	4 687	3 229	38 461	266	38 727
Autobus et autocars	18	99	8	6	12	2	4	14	15	178	-	178
Véhicules pour le transport de marchandises	428	750	202	170	136	43	88	245	211	2 273	5	2 278
Tracteurs	35	37	18	16	20	3	3	48	34	214	-	214
Tracteurs agricoles	43	60	90	48	39	43	31	70	99	523	-	523
<b>Total</b>	<b>6 929</b>	<b>11 355</b>	<b>4 977</b>	<b>4 231</b>	<b>2 901</b>	<b>885</b>	<b>1 719</b>	<b>5 064</b>	<b>3 588</b>	<b>41 649</b>	<b>271</b>	<b>41 920</b>
<b>Motos (1), scooters, autoscooters (2)</b>	126	222	137	169	77	18	84	109	84	1 026	3	1 029
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	5 077	7 888	4 380	3 806	2 521	734	1 392	3 603	3 209	32 610	659	33 269
Autobus et autocars	15	11	5	4	16	1	3	4	7	66	3	69
Véhicules pour le transport de marchandises	314	491	283	227	147	60	88	251	231	2 092	19	2 111
Tracteurs	18	13	17	12	8	2	6	14	13	103	1	104
Tracteurs agricoles	47	68	54	49	41	33	29	47	73	441	-	441
<b>Total</b>	<b>5 471</b>	<b>8 471</b>	<b>4 739</b>	<b>4 098</b>	<b>2 733</b>	<b>830</b>	<b>1 518</b>	<b>3 919</b>	<b>3 533</b>	<b>35 312</b>	<b>682</b>	<b>35 994</b>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

## 3.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Erabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
<b>1. Véhicules neufs</b>												
Voitures pour personne	7 197	12 511	5 674	5 343	3 243	1 218	2 073	5 469	3 907	46 635	451	47 086
Autobus et autocars	24	44	9	15	16	3	4	17	17	149	4	153
Véhicules pour le transport de marchandises	525	796	244	274	174	81	90	343	249	2 776	15	2 791
Tracteurs	79	50	13	26	19	2	4	71	84	348	1	349
Tracteurs agricoles	60	122	117	65	62	64	59	115	143	807	-	807
<b>Total</b>	<b>7 885</b>	<b>13 523</b>	<b>6 057</b>	<b>5 723</b>	<b>3 514</b>	<b>1 368</b>	<b>2 230</b>	<b>6 015</b>	<b>4 400</b>	<b>50 715</b>	<b>471</b>	<b>51 186</b>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	298	770	374	387	151	74	181	254	167	2 656	6	2 662
<b>2. Véhicules d'occasions</b>												
Voitures pour personnes	6 332	10 107	5 443	5 029	3 134	1 067	1 787	4 482	3 966	41 347	936	42 283
Autobus et autocars	17	11	11	11	23	15	-	6	17	111	11	122
Véhicules pour le transport de marchandises	401	578	345	354	219	89	129	321	285	2 721	36	2 757
Tracteurs	24	25	21	14	17	7	8	18	20	154	-	154
Tracteurs agricoles	60	84	76	68	51	66	43	71	92	611	-	611
<b>Total</b>	<b>6 834</b>	<b>10 805</b>	<b>5 896</b>	<b>5 476</b>	<b>3 444</b>	<b>1 244</b>	<b>1 967</b>	<b>4 898</b>	<b>4 380</b>	<b>44 944</b>	<b>983</b>	<b>45 927</b>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'avril 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Prabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
<b>1. Véhicules neufs</b>													
Voitures pour personne	6 211	10 449	5 083	4 428	2 860	934	1 716	4 918	3 409	40 008	447	40 455	
Autobus et autocars	16	49	17	11	18	7	5	16	12	151	1	152	
Véhicules pour le transport de marchandises	364	728	195	196	144	61	82	252	222	2 244	15	2 259	
Tracteurs	50	20	19	28	18	2	3	60	42	242	-	242	
Tracteurs agricoles	76	73	67	43	54	54	44	75	102	588	-	588	
<i>Total</i>	<i>6 717</i>	<i>11 319</i>	<i>5 381</i>	<i>4 708</i>	<i>3 094</i>	<i>1 058</i>	<i>1 850</i>	<i>5 321</i>	<i>3 787</i>	<i>43 233</i>	<i>463</i>	<i>43 696</i>	
<b>2. Véhicules d'occasions</b>													
Voitures pour personnes	5 417	8 473	4 822	4 459	2 739	878	1 649	3 794	3 493	35 724	1 009	36 733	
Autobus et autocars	14	11	8	10	9	7	3	4	7	73	-	73	
Véhicules pour le transport de marchandises	341	462	271	236	201	72	106	281	258	2 228	39	2 267	
Tracteurs	29	10	19	22	5	3	10	26	12	136	3	139	
Tracteurs agricoles	47	56	57	61	39	53	44	64	63	484	-	484	
<i>Total</i>	<i>5 848</i>	<i>9 012</i>	<i>5 177</i>	<i>4 788</i>	<i>2 993</i>	<i>1 013</i>	<i>1 812</i>	<i>4 169</i>	<i>3 833</i>	<i>38 645</i>	<i>1 051</i>	<i>39 696</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 711	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	268
B.M.W.	1 758	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	457
Ford Fiesta	1 622	515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 622	515
Ford Taunus TC	3 832	753	-	-	-	-	-	-	-	-	3 832	753
Ford Granada	1 405	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	256
Ford Escort	2 931	778	-	-	-	-	-	-	-	-	2 931	778
Autres Ford	1 083	265	54	23	650	237	20	4	190	97	1 997	626
Mercédès 220	320	78	-	-	-	-	-	-	-	-	320	78
Mercédès 240	262	68	-	-	-	-	-	-	-	-	262	68
Mercédès 200	483	134	-	-	-	-	-	-	-	-	483	134
Mercédès 300	327	110	-	-	-	-	-	-	-	-	327	110
Autres Mercédès	513	156	64	34	633	280	44	20	1	-	1 255	490
Opel Ascona 12 S	1 856	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 856	381
Opel Kadett 1200 N/S	2 663	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	705
Opel Manta 16 S	1 170	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	285
Autres Opel	2 574	462	-	-	13	3	-	-	-	-	2 587	465
Volkswagen Polo	1 692	580	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	580
Volkswagen Golf	1 897	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	510
Volkswagen Scirocco	458	93	-	-	-	-	-	-	-	-	458	93
Autres Volkswagen	995	243	53	34	515	142	-	-	-	-	1 563	419
Autres marques	117	35	15	13	76	39	41	14	248	123	497	224
<i>Total</i>	<i>29 669</i>	<i>7 132</i>	<i>186</i>	<i>104</i>	<i>1 887</i>	<i>701</i>	<i>105</i>	<i>38</i>	<i>439</i>	<i>220</i>	<i>32 286</i>	<i>8 195</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	211	43	-	-	-	-	-	-	-	-	211	43
Barkas	1	1	-	-	25	10	-	-	-	-	26	11
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Total</i>	<i>212</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>239</i>	<i>55</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	2	-	7	3	9	3
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>3</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	91	23	-	-	-	-	-	-	-	-	91	23
<i>Total</i>	<i>91</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>23</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	51	9	-	-	-	-	-	-	-	-	51	9
Autres marques	-	-	78	1	-	-	-	-	-	-	78	1
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>9</i>	<i>78</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>10</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	633	127	-	-	-	-	-	-	-	-	633	127
Autres marques	-	-	2	1	17	3	2	-	-	-	21	4
<i>Total</i>	<i>633</i>	<i>127</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>654</i>	<i>131</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	122	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6	13	6
Autres marques	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
<i>Total</i>	<i>124</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>137</i>	<i>30</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 789	891	-	-	-	-	-	-	-	-	1 789	891
Citroën G.Spécial	1 640	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 640	268
Citroën CX 2000	1 222	203	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	203
Autres Citroën	1 521	492	1	1	464	168	-	-	-	-	1 986	661
Peugeot 304	1 152	278	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	278
Peugeot 504	3 050	594	-	-	-	-	-	-	-	-	3 050	594
Autres Peugeot	1 575	415	4	3	240	110	-	-	1	1	1 820	529
Renault R 4	1 864	718	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	718
Renault R 5	1 882	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 882	709
Renault R 16	595	81	-	-	-	-	-	-	-	-	595	81
Renault 12 TS	1 083	162	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	162
Autres Renault	1 621	284	8	6	864	370	2	1	16	8	2 511	669
Simca 1307'	1 232	180	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	180
Simca 1 100	1 761	353	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	353
Autres Simca	1 591	359	-	-	241	117	-	-	-	-	1 832	476
Autres marques	137	34	-	-	10	4	12	7	6	4	165	49
<i>Total</i>	<i>23 715</i>	<i>6 021</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>1 819</i>	<i>769</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>23</i>	<i>13</i>	<i>25 584</i>	<i>6 821</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 216	594	-	-	-	-	-	-	-	-	2 216	594
Honda	2 825	1 217	-	-	-	-	-	-	3	3	2 828	1 220
Mazda	2 872	671	-	-	1	1	-	-	-	-	2 873	672
Toyota	5 647	1 314	-	-	255	98	-	-	1	1	5 903	1 413
Autres marques	1 591	332	-	-	2	-	-	-	-	-	1 593	332
<i>Total</i>	<i>15 151</i>	<i>4 128</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>258</i>	<i>99</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>15 413</i>	<i>4 231</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 901	395	-	-	-	-	-	-	-	-	1 901	395
Fiat 127	1 885	623	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	623
Fiat 126	616	365	-	-	-	-	-	-	-	-	616	365
Fiat 131F	1 688	261	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688	261
Autres Fiat	827	200	14	10	324	130	59	22	130	57	1 354	419
Autres marques	1 294	355	-	-	78	31	6	3	94	39	1 472	428
<i>Total</i>	<i>8 211</i>	<i>2 199</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>402</i>	<i>161</i>	<i>65</i>	<i>25</i>	<i>224</i>	<i>96</i>	<i>8 916</i>	<i>2 491</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	365	93	17	8	129	55	102	56	-	-	613	212
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>365</i>	<i>93</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>130</i>	<i>56</i>	<i>102</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>614</i>	<i>213</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland												
dont :	2 959	1 161	3	1	123	53	2	1	4	1	3 091	1 217
Austin	849	191	-	-	-	-	-	-	-	-	849	191
Morris	160	31	-	-	9	6	-	-	-	-	169	37
Triumph	244	85	-	-	-	-	-	-	-	-	244	85
Leyland	1 706	854	3	1	114	47	2	1	4	1	1 829	904

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	19	11	9	7	405	140	2	1	-	-	435	159
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	179	76	180	77
Ford Thames	-	-	-	-	101	30	2	1	-	-	103	31
Ford Escort	94	23	-	-	-	-	-	-	-	-	94	23
Sunbeam	418	45	-	-	1	1	-	-	-	-	419	46
Vauxhall Chevette	464	100	-	-	-	-	-	-	-	-	464	100
Vauxhall Viva 12	162	31	-	-	-	-	-	-	-	-	162	31
Autres Vauxhall	151	13	-	-	-	-	-	-	-	-	151	13
Autres marques	355	64	-	-	76	37	-	-	75	36	506	137
<i>Total</i>	<i>4 622</i>	<i>1 448</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>707</i>	<i>262</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>258</i>	<i>113</i>	<i>5 605</i>	<i>1 834</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	222	53	-	-	-	-	-	-	-	-	222	53
Volvo	2 805	542	8	7	118	56	106	58	5	3	3 042	666
Autres marques	-	-	1	-	49	20	77	46	1	-	128	66
<i>Total</i>	<i>3 027</i>	<i>595</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>167</i>	<i>76</i>	<i>183</i>	<i>104</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>3 392</i>	<i>785</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	291	60	-	-	12	4	-	-	-	-	303	64
Autres marques	-	-	-	-	-	-	2	2	55	32	57	34
<i>Total</i>	<i>291</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>55</i>	<i>32</i>	<i>360</i>	<i>98</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	1 123	254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	254
Autres marques	1 180	232	-	-	-	-	-	-	2	1	1 182	233
<i>Total</i>	<i>2 303</i>	<i>486</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2 305</i>	<i>487</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	42	9	-	-	-	-	-	-	-	-	42	9
Chevrolet	223	53	-	-	6	1	-	-	-	-	229	54
Dodge	46	17	3	1	58	18	3	1	-	-	110	37
Ford Mustang	47	20	-	-	-	-	-	-	-	-	47	20
Autres Ford	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Plymouth	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-	39	5
Olsmobile	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-	36	10
Autres marques	85	21	-	-	23	17	20	14	205	93	333	145
<i>Total</i>	<i>521</i>	<i>136</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>36</i>	<i>23</i>	<i>15</i>	<i>205</i>	<i>93</i>	<i>839</i>	<i>281</i>
<i>Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue</i>												
	10	6	10	4	376(2)	246	4	2	81	61	481	319
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>88 996</b>	<b>22 531</b>	<b>344</b>	<b>154</b>	<b>5 887</b>	<b>2 423</b>	<b>508</b>	<b>253</b>	<b>1 319</b>	<b>646</b>	<b>97 054</b>	<b>26 007</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 348 grues et machines automotrices.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculation des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 287	371	-	-	1	1	-	-	-	-	1 288	372
B.M.W.	2 523	829	-	-	-	-	-	-	-	-	2 523	829
Borgward	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	3	3
D.K.W.	25	15	-	-	4	4	-	-	-	-	29	19
Ford Capri 2	1 908	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	745
Ford Taunus TC	2 226	648	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	648
Ford Escort	2 927	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-	2 927	1 412
Autres Ford	4 244	1 495	36	24	594	315	3	2	100	70	4 977	1 906
Mercedes 250	192	62	-	-	-	-	-	-	-	-	192	62
Mercedes 240	316	73	-	-	-	-	-	-	-	-	316	73
Mercedes 220	1 118	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	296
Mercedes 200	1 356	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	357
Autres Mercedes	1 226	354	66	38	896	477	31	14	1	1	2 220	884
Opel Record 1700	1 527	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	463
Opel Record 1900	840	237	-	-	-	-	-	-	-	-	840	237
Opel Ascona 125	635	200	-	-	-	-	-	-	-	-	635	200
Opel Kadett	2 452	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	1 156
Autres Opel	2 454	837	-	-	115	68	-	-	-	-	2 569	905
Volkswagen 1300	2 489	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	2 489	1 405
Volkswagen 1500	343	167	-	-	-	-	-	-	-	-	343	167
Volkswagen 1600	1 061	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	407
Volkswagen 1200	1 741	970	-	-	-	-	-	-	-	-	1 741	970
Autres Volkswagen	2 962	1 048	12	9	779	402	-	-	-	-	3 753	1 459
Autres marques	1 213	646	19	9	599	336	70	43	250	174	2 151	1 208
<i>Total</i>	<i>37 066</i>	<i>14 194</i>	<i>133</i>	<i>80</i>	<i>2 990</i>	<i>1 605</i>	<i>104</i>	<i>59</i>	<i>351</i>	<i>245</i>	<i>40 644</i>	<i>16 183</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	61	25	-	-	1	-	-	-	-	-	62	25
Trabant	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Autres marques	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	3	2
<i>Total</i>	<i>63</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>27</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	5	1	-	12	7	22	12
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	57	38	-	-	-	-	-	-	-	-	57	38
Autres marques	186	75	43	23	30	22	1	-	-	-	260	120
<i>Total</i>	<i>243</i>	<i>113</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>22</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>317</i>	<i>158</i>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	1 075	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	348
Citroën 2 CV	1 495	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	1 495	1 056
Citroën Dyane	2 022	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2 022	1 300
Autres Citroën	2 463	853	3	2	496	305	-	-	1	1	2 963	1 161
Panhard	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
Peugeot 204	1 533	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 533	699
Peugeot 504	1 931	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	501
Autres Peugeot	2 010	714	1	1	179	105	-	-	-	-	2 190	820
Renault R 4	2 499	1 537	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 537
Renault R 16	1 435	441	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	441
Renault R 6	1 366	618	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	618
Autres Renault	3 630	1 573	-	-	615	388	1	1	23	16	4 269	1 978

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.



## VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocar's		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 907	1 167	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907	1 167
Simca 1301	1 037	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	376
Simca 1100	2 170	940	-	-	-	-	-	-	-	-	2 170	940
Autres Simca	416	166	-	-	74	48	-	-	-	-	490	214
Autres marques	820	220	2	2	134	76	4	2	16	12	976	312
<b>Total</b>	<b>27 814</b>	<b>12 511</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1 498</b>	<b>922</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>29 363</b>	<b>13 470</b>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	888	580	-	-	-	-	-	-	-	-	888	580
Fiat Murat 124	556	248	-	-	-	-	-	-	-	-	556	248
Fiat 128	2 111	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	1 039
Fiat 127	1 166	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 166	639
Autres Fiat	2 960	1 594	18	11	194	101	7	6	43	25	3 222	1 737
Autres marques	1 793	799	11	6	44	20	1	1	35	25	1 884	851
<b>Total</b>	<b>9 474</b>	<b>4 899</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>238</b>	<b>121</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>9 827</b>	<b>5 094</b>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 243	1 210	7	5	189	121	48	30	-	-	2 487	1 366
<b>Total</b>	<b>2 243</b>	<b>1 210</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>189</b>	<b>121</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 487</b>	<b>1 366</b>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 155	2 492	2	2	57	32	1	1	5	4	4 220	2 531
dont :												
Leyland	553	336	2	2	37	18	1	1	5	4	598	361
Morris	1 372	865	-	-	5	3	-	-	-	-	1 377	868
Triumph	632	281	-	-	-	-	-	-	-	-	632	281
Austin	1 598	1 010	-	-	15	11	-	-	-	-	1 613	1 021
Bedford	14	7	9	6	519	337	4	1	-	-	546	351
Ford Cortina TC	125	26	-	-	-	-	-	-	-	-	125	26
Ford Cortina	555	215	-	-	-	-	-	-	-	-	555	215
Autres Ford	136	70	1	-	48	30	7	5	40	30	232	135
Hillman	46	7	-	-	-	-	-	-	-	-	46	7
Sunbeam	658	249	-	-	-	-	-	-	-	-	658	249
Vauxhall Viva	1 023	452	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	452
Vauxhall Viva 12	250	90	-	-	-	-	-	-	-	-	250	90
Autres Vauxhall	337	113	-	-	-	-	-	-	-	-	337	113
Autres marques	560	199	7	7	137	75	9	9	254	158	967	448
<b>Total</b>	<b>7 859</b>	<b>3 920</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>761</b>	<b>474</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>299</b>	<b>192</b>	<b>8 959</b>	<b>4 617</b>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	179	58	-	-	-	-	-	-	-	-	179	58
Volvo	2 722	763	3	3	124	76	61	36	6	5	2 916	883
Autres marques	-	-	-	-	98	70	98	65	-	-	196	135
<b>Total</b>	<b>2 901</b>	<b>821</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>222</b>	<b>146</b>	<b>159</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3 291</b>	<b>1 076</b>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	335	173	-	-	4	1	-	-	-	-	339	174
Autres marques	-	-	-	-	6	4	-	-	32	13	38	17
<b>Total</b>	<b>335</b>	<b>173</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>377</b>	<b>191</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque  
4ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 655	771	-	-	3	-	-	-	-	-	1 658	771
Honda	277	168	-	-	-	-	-	-	1	1	278	169
Mazda	1 089	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	396
Toyota	4 253	1 764	-	-	41	18	-	-	-	-	4 294	1 782
Autres marques	105	41	-	-	6	5	-	-	-	-	111	46
<i>Total</i>	<i>7 379</i>	<i>3 140</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7 430</i>	<i>3 164</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	365	136	-	-	-	-	-	-	-	-	365	136
Autres marques	90	28	-	-	-	-	-	-	5	4	95	32
<i>Total</i>	<i>455</i>	<i>164</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>460</i>	<i>168</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	332	238	-	-	-	-	-	-	-	-	332	238
Autres marques	1	-	1	1	10	6	4	2	-	-	16	9
<i>Total</i>	<i>333</i>	<i>238</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>348</i>	<i>247</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	67	19	-	-	-	-	-	-	-	-	67	19
Chevrolet	427	78	-	-	9	6	-	-	-	-	436	84
Dodge	153	31	3	2	56	35	1	1	-	-	213	69
Ford Mustang	230	47	-	-	-	-	-	-	-	-	230	47
Ford Torino	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Autres Ford	122	17	-	-	1	1	-	-	-	-	123	18
Plymouth	78	18	-	-	2	-	-	-	-	-	80	18
Rambler	56	11	-	-	-	-	-	-	-	-	56	11
Studebaker	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2
Valiant	99	22	-	-	-	-	-	-	-	-	99	22
Autres marques	317	63	-	-	77	53	14	11	121	74	529	201
<i>Total</i>	<i>1 609</i>	<i>320</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>146</i>	<i>96</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>121</i>	<i>74</i>	<i>1 894</i>	<i>504</i>
Autres nationalités ou marques dont la nation- nalité est inconnue	177	87	4	1	(2)393	284	12	5	29	26	615	403
<i>Total général</i>	<i>97 951</i>	<i>41 815</i>	<i>248</i>	<i>152</i>	<i>6 549</i>	<i>3 832</i>	<i>378</i>	<i>235</i>	<i>975</i>	<i>646</i>	<i>106 101</i>	<i>46 680</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 331 grues et machines automotrices.

## ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## 1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	Avec bles- sés graves (3)	avec bles- sés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués	Blessés graves	Blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
août	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
septembre	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
octobre	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
novembre	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
décembre	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
mars	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
avril	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mai	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juin	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juillet	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
août	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
septembre	135	1 452	3 860	5 447	209	153	1 708	5 595
octobre	174	1 576	4 296	6 046	262	196	1 930	6 134
novembre	125	1 529	3 976	5 630	213	140	1 869	5 756
décembre	145	1 375	3 724	5 244	229	168	1 706	5 488
1977								
janvier (*)	120	1 211	3 373	4 704	..	130	1 532	5 033
février (*)	120	1 079	3 015	4 214	..	131	1 304	4 414
mars (*)	125	1 242	3 523	4 890	..	140	1 525	5 076

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient considérés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2.- Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1977

(Chiffres provisoires)

## A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	25	16	19	12	14	2	3	19	10	120
- Accidents avec blessés graves (3)	222	191	178	121	144	20	58	142	135	1 211
- Accidents avec blessés légers (4)	655	773	305	282	240	59	114	483	462	3 373
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	902	980	502	415	398	81	175	644	607	4 704

## B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
<b>ANVERS</b>															
- Tués (1)	4	9	1	1	3	-	18	8	-	-	-	1	9	27	
- Blessés graves	47	81	7	31	32	7	205	64	1	1	-	3	69	274	
- Blessés légers	55	369	17	110	66	22	639	261	3	3	1	19	287	926	
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>459</b>	<b>25</b>	<b>142</b>	<b>101</b>	<b>29</b>	<b>862</b>	<b>333</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>365</b>	<b>1 227</b>	
<b>BRABANT</b>															
- Tués (1)	6	7	-	-	-	-	13	5	-	-	-	-	5	18	
- Blessés graves	46	80	12	27	12	7	184	48	5	1	-	6	60	244	
- Blessés légers	124	430	29	98	49	28	758	308	2	3	-	31	344	1 102	
<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>517</b>	<b>41</b>	<b>125</b>	<b>61</b>	<b>35</b>	<b>955</b>	<b>361</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>409</b>	<b>1 364</b>	
<b>HAINAUT</b>															
- Tués (1)	8	7	2	-	1	-	18	2	-	-	-	-	2	20	
- Blessés graves	40	89	11	27	5	3	175	46	5	1	-	-	52	227	
- Blessés légers	35	174	22	53	12	15	311	173	6	3	-	33	215	526	
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>270</b>	<b>35</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>504</b>	<b>221</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>269</b>	<b>773</b>	
<b>LIEGE</b>															
- Tués (1)	2	8	-	-	-	1	11	3	-	-	-	-	3	14	
- Blessés graves	27	51	9	9	5	6	107	49	4	1	-	-	54	161	
- Blessés légers	56	152	12	39	8	11	278	132	2	2	-	8	144	422	
<b>Total</b>	<b>85</b>	<b>211</b>	<b>21</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>396</b>	<b>184</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>201</b>	<b>597</b>	
<b>LIMBOURG</b>															
- Tués (1)	1	9	-	1	2	-	13	-	-	-	-	1	1	14	
- Blessés graves	20	57	5	17	25	3	127	55	2	1	-	-	58	185	
- Blessés légers	16	190	7	29	28	6	276	138	1	3	-	8	150	426	
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>266</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>416</b>	<b>193</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>209</b>	<b>625</b>	
<b>LUXEMBOURG</b>															
- Tués (1)	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	3	
- Blessés graves	4	11	-	1	1	3	20	9	-	-	-	-	9	29	
- Blessés légers	8	38	1	4	-	4	55	29	-	-	-	4	33	88	
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>120</b>	
<b>NAMUR</b>															
- Tués (1)	-	2	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3	
- Blessés graves	9	31	6	4	3	3	56	26	-	-	-	1	27	83	
- Blessés légers	15	83	5	17	2	9	131	52	1	1	-	4	58	189	
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>116</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>190</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>275</b>	
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>															
- Tués (1)	6	6	-	-	1	1	14	6	-	-	-	1	7	21	
- Blessés graves	18	42	7	29	28	6	130	30	3	1	1	5	40	170	
- Blessés légers	41	292	19	63	72	33	520	167	5	5	-	19	196	716	
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>340</b>	<b>26</b>	<b>92</b>	<b>101</b>	<b>40</b>	<b>664</b>	<b>203</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>243</b>	<b>907</b>	
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>															
- Tués (1)	-	5	-	2	2	1	10	-	-	-	-	-	-	10	
- Blessés graves	19	47	8	20	23	5	122	34	-	1	1	1	37	159	
- Blessés légers	39	233	17	78	84	18	469	153	3	-	-	13	169	638	
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>285</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>24</b>	<b>601</b>	<b>187</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>206</b>	<b>807</b>	
<b>LE ROYAUME</b>															
- Tués (1)	27	54	3	4	9	4	101	26	-	-	-	3	29	130	
- Blessés graves	230	489	65	165	134	43	1 126	361	20	7	2	16	406	1 532	
- Blessés légers	389	1 961	129	491	321	146	3 437	1 413	23	20	1	139	1 596	5 033	
<b>Total</b>	<b>646</b>	<b>2 504</b>	<b>197</b>	<b>660</b>	<b>464</b>	<b>193</b>	<b>4 664</b>	<b>1 800</b>	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>158</b>	<b>2 031</b>	<b>6 695</b>	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3.- Chiffres détaillés pour le mois de février 1977

(Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	18	23	12	12	18	4	3	16	14	120
- Accidents avec blessés graves (3)	222	173	148	116	117	30	46	100	127	1 079
- Accidents avec blessés légers (4)	583	624	357	268	205	57	111	439	371	3 015
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	823	820	517	396	340	91	160	555	512	4 214

## B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général	
		Conducteurs					Total	Passagers					Total		
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes		Autres usagers de la route	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes			d'autres véhicules
<b>ANVERS</b>	- Tués (1)	3	9	-	-	2	-	14	8	-	-	-	-	8	22
	- Blessés graves	36	87	11	43	35	9	221	48	-	2	-	3	53	274
	- Blessés légers	55	299	23	111	78	24	590	225	4	3	-	29	262	852
	<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>395</b>	<b>34</b>	<b>154</b>	<b>115</b>	<b>33</b>	<b>825</b>	<b>281</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>323</b>	<b>1 148</b>
<b>BRABANT</b>	- Tués (1)	2	11	2	3	1	2	21	2	-	-	-	2	4	25
	- Blessés graves	30	78	12	32	7	5	164	31	1	3	-	7	42	206
	- Blessés légers	79	371	39	80	38	20	627	234	11	5	-	11	261	888
	<b>Total</b>	<b>111</b>	<b>460</b>	<b>53</b>	<b>115</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>812</b>	<b>287</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>307</b>	<b>1 119</b>
<b>HAINAUT</b>	- Tués (1)	6	2	-	1	-	-	9	5	-	-	-	-	5	14
	- Blessés graves	30	57	12	30	5	3	137	37	-	1	-	3	41	178
	- Blessés légers	33	218	20	54	18	8	351	167	4	1	-	6	178	529
	<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>277</b>	<b>32</b>	<b>85</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>497</b>	<b>209</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>224</b>	<b>721</b>
<b>LIEGE</b>	- Tués (1)	4	6	-	-	1	-	11	3	-	-	-	-	3	14
	- Blessés graves	31	45	13	15	3	3	110	28	2	1	-	-	31	141
	- Blessés légers	43	171	19	26	13	9	281	119	3	1	-	6	129	410
	<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>222</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>402</b>	<b>150</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>163</b>	<b>565</b>
<b>LIMBOURG</b>	- Tués (1)	1	9	-	1	4	1	16	2	-	-	-	-	2	18
	- Blessés graves	20	51	4	13	18	3	109	29	1	-	-	1	31	140
	- Blessés légers	15	157	7	27	23	8	237	91	-	-	-	3	94	331
	<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>217</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>362</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>127</b>	<b>489</b>
<b>LUXEMBOURG</b>	- Tués (1)	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
	- Blessés graves	5	16	-	3	-	-	24	14	-	-	-	-	14	38
	- Blessés légers	2	47	4	5	1	4	63	33	1	-	-	2	36	99
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>141</b>
<b>NAMUR</b>	- Tués (1)	-	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4
	- Blessés graves	5	20	5	6	2	3	41	9	2	-	-	-	11	52
	- Blessés légers	14	68	13	12	6	2	115	46	4	-	-	7	57	172
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>91</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>159</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>228</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>	- Tués (1)	3	6	-	1	6	-	16	-	-	-	-	-	-	16
	- Blessés graves	15	30	6	19	17	5	92	22	2	1	-	2	27	119
	- Blessés légers	35	218	23	91	78	14	459	135	5	5	-	8	153	612
	<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>254</b>	<b>29</b>	<b>111</b>	<b>101</b>	<b>19</b>	<b>567</b>	<b>157</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>180</b>	<b>747</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>	- Tués (1)	2	4	2	2	4	-	14	-	-	-	-	-	-	14
	- Blessés graves	31	35	9	15	29	5	124	26	1	2	-	3	32	156
	- Blessés légers	31	181	18	66	71	14	381	124	3	2	1	10	140	521
	<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>220</b>	<b>29</b>	<b>83</b>	<b>104</b>	<b>19</b>	<b>519</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>172</b>	<b>691</b>
<b>LE ROYAUME</b>	- Tués (1)	23	52	4	8	18	3	108	21	-	-	-	2	23	131
	- Blessés graves	203	419	72	176	116	36	1 022	244	9	10	-	19	282	1 304
	- Blessés légers	307	1 730	166	472	326	103	3 104	1 174	35	17	2	82	1 310	4 414
	<b>Total</b>	<b>533</b>	<b>2 201</b>	<b>242</b>	<b>656</b>	<b>480</b>	<b>142</b>	<b>4 234</b>	<b>1 439</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>1 615</b>	<b>5 849</b>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

4.-Chiffres détaillés pour le mois de mars 1977

(Chiffres provisoires)

## A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	23	20	13	7	18	6	9	17	12	125
- Accidents avec blessés graves (3)	208	208	195	107	128	38	75	147	136	1 242
- Accidents avec blessés légers (4)	705	810	338	326	223	64	133	509	415	3 523
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	936	1 038	546	440	369	108	217	673	563	4 890

## B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total	
		de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de bicyclettes								
<b>ANVERS</b>													
- Tués (1)	5	7	1	3	2	-	18	8	-	1	-	9	27
- Blessés graves	31	72	9	45	32	7	196	47	2	6	-	3	58
- Blessés légers	54	344	49	148	112	32	739	248	5	7	1	36	297
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>423</b>	<b>59</b>	<b>196</b>	<b>146</b>	<b>39</b>	<b>953</b>	<b>303</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>364</b>
<b>BRABANT</b>													
- Tués (1)	8	4	2	2	1	-	17	2	2	-	-	-	4
- Blessés graves	49	75	16	30	21	3	194	41	4	-	-	4	49
- Blessés légers	131	396	73	127	55	22	804	229	11	6	2	21	269
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>475</b>	<b>91</b>	<b>159</b>	<b>77</b>	<b>25</b>	<b>1 015</b>	<b>272</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>322</b>
<b>HAINAUT</b>													
- Tués (1)	4	3	-	3	1	-	11	4	-	-	-	1	5
- Blessés graves	39	81	16	36	6	5	183	69	2	1	-	2	74
- Blessés légers	35	196	32	66	19	13	361	140	4	4	-	15	163
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>280</b>	<b>48</b>	<b>105</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>555</b>	<b>213</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>242</b>
<b>LIEGE</b>													
- Tués (1)	3	4	1	-	1	-	9	1	-	-	-	-	1
- Blessés graves	21	50	13	13	7	4	108	17	3	1	-	-	21
- Blessés légers	50	154	24	55	17	18	318	122	3	2	-	9	136
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>208</b>	<b>38</b>	<b>68</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>435</b>	<b>140</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>158</b>
<b>LIMBOURG</b>													
- Tués (1)	4	6	2	1	4	-	17	-	1	-	-	1	2
- Blessés graves	23	39	11	19	20	8	120	26	2	4	-	-	32
- Blessés légers	20	156	4	51	23	7	261	126	-	1	-	5	132
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>201</b>	<b>17</b>	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>398</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>168</b>
<b>LUXEMBOURG</b>													
- Tués (1)	-	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
- Blessés graves	6	14	3	8	3	1	35	13	2	-	-	1	16
- Blessés légers	6	34	4	8	1	7	60	26	1	-	-	4	31
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>98</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>50</b>
<b>NAMUR</b>													
- Tués (1)	4	1	1	-	-	1	7	2	-	-	-	-	2
- Blessés graves	10	28	10	14	6	2	70	16	1	1	-	3	21
- Blessés légers	18	72	11	26	7	8	142	70	1	-	-	1	72
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>101</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>219</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>95</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>													
- Tués (1)	6	4	-	1	2	1	14	5	1	-	-	-	6
- Blessés graves	24	40	9	30	31	5	139	37	1	1	-	2	41
- Blessés légers	52	229	29	124	98	16	548	145	3	6	2	6	162
<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>273</b>	<b>38</b>	<b>155</b>	<b>131</b>	<b>22</b>	<b>701</b>	<b>187</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>209</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>													
- Tués (1)	1	8	1	-	1	-	11	1	-	-	-	-	1
- Blessés graves	18	44	7	21	28	4	122	41	4	-	-	1	46
- Blessés légers	25	161	26	84	113	18	427	133	6	3	-	12	154
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>213</b>	<b>34</b>	<b>105</b>	<b>142</b>	<b>22</b>	<b>560</b>	<b>175</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>201</b>
<b>LE ROYAUME</b>													
- Tués (1)	35	40	8	10	12	2	107	26	4	1	-	2	33
- Blessés graves	221	443	94	216	154	39	1 167	307	21	14	-	16	358
- Blessés légers	391	1 742	252	689	445	141	3 660	1 239	34	29	5	109	1 416
<b>Total</b>	<b>647</b>	<b>2 225</b>	<b>354</b>	<b>915</b>	<b>611</b>	<b>182</b>	<b>4 934</b>	<b>1 572</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>127</b>	<b>1 807</b>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

## 1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974	4 191	1 301	1 937	640	3 611	2 006	103	3 250	13 431
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
décembre	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975	3 184	922	1 581	516	2 500	1 958	86	3 292	11 541
janvier	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
février	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
mars	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
avril	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mai	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juin	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juillet	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
août	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
septembre	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
octobre	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
novembre	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
décembre	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
janvier	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
février	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
mars	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726
avril	3 656	934	1 085	590	2 721	1 811	112	3 085	11 275
mai	3 469	866	979	523	2 675	1 951	91	3 522	11 403
juin	3 634	1 063	1 043	615	2 277	1 950	76	3 876	12 260
juillet	3 231	893	779	422	1 814	1 498	59	3 635	10 520
août	4 123	715	766	510	1 599	1 541	64	3 089	10 810
septembre	3 754	1 196	771	542	2 520	1 829	86	3 608	11 788
octobre	3 955	1 186	990	521	2 672	1 976	79	3 380	12 091
novembre	2 845	855	1 035	403	2 389	1 994	73	3 434	10 642
décembre	3 898	923	692	532	2 620	1 932	91	3 501	11 571

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

## 2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974	1 961	1 043	1 051	488	13 190	2 281	46	6 883
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
novembre	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
décembre	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975	1 883	803	885	499	12 628	2 280	48	6 411
janvier	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
février	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
mars	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
avril	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mai	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juin	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juillet	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
août	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
septembre	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
octobre	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
novembre	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
décembre	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976								
janvier	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
février	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 433
mars	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511
avril	1 058	897	1 082	423	11 665	2 712	39	6 222
mai	1 091	886	960	462	14 090	2 684	33	6 130
juin	2 105	944	1 288	730	16 135	2 823	73	7 978
juillet	1 498	799	748	575	11 643	2 319	47	5 999
août	1 986	724	835	670	14 279	2 343	38	6 612
septembre	2 299	951	1 235	924	27 365	2 623	46	8 106
octobre	2 397	928	1 149	681	12 377	2 857	54	8 078
novembre	1 205	855	1 016	434	11 188	2 553	80	6 155
décembre	2 072	855	1 097	717	15 317	2 945	99	7 801





MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air) (suite)  
4.- Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973	1 083	88	218	309	813	167	1 866
1974	1 394	152	235	307	1 598	219	2 309
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910
décembre	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975	1 030	160	164	250	2 519	240	1 846
janvier	846	157	176	137	257	175	1 491
février	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
mars	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
avril	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mai	957	145	130	167	938	283	1 683
juin	808	114	147	212	996	197	1 479
juillet	617	134	156	232	1 659	146	1 286
août	891	113	150	180	1 378	200	1 535
septembre	632	223	213	441	984	277	1 787
octobre	960	170	169	378	1 300	389	2 068
novembre	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
décembre	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976	650	140	122	201	1 519	239	1 353
janvier	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
février	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080
mars	1 091	112	117	186	2 748	177	1 685
avril	786	33	90	76	1 350	181	1 169
mai	1 261	104	201	298	2 487	317	2 183
juin	1 249	130	124	332	8 665	254	2 098
juillet	971	101	125	330	3 337	394	1 924
août	889	163	318	478	2 844	371	2 221
septembre	1 139	196	177	393	4 046	302	2 210
octobre	1 083	215	319	654	2 525	275	2 548
novembre	1 336	260	392	643	2 866	515	3 148
décembre							

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).

5.- Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
Janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
Mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815
décembre	51	387	455	893
1975	394	254	395	1 042
janvier	358	239	305	902
février	1 029	273	405	1 707
mars	945	121	228	1 293
avril	198	280	416	893
mai	177	123	162	463
juin	-	114	234	348
juillet	35	191	376	602
août	38	326	747	1 111
septembre	44	393	546	983
octobre	397	187	365	950
novembre	930	305	447	1 682
décembre	575	491	506	1 572
1976				
janvier	647	148	424	1 219
février	566	152	505	1 223
mars	343	119	387	849
avril	73	337	564	975
mai	331	301	763	1 395
juin	309	240	586	1 134
juillet	564	203	450	1 217
août	396	197	592	1 184
septembre	310	165	452	927
octobre	66	238	473	777
novembre	354	262	453	1 070
décembre	428	352	643	1 423



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION - ANNEE 1976

Tableau 1.- Classification des véhicules à moteur neufs, mis en circulation, d'après la résidence du déclarant  
Année 1976

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motocyclettes (1)	Moto-scooter	Auto-scooter (2)	Total
Province de :										
Anvers	65 730	237	3 974	454	617	71 012	1 771	-	-	1 771
Brabant	107 893	844	7 012	301	869	116 919	4 256	-	-	4 256
Hainaut	53 757	82	2 307	138	754	57 038	2 708	-	-	2 708
Liège	44 878	162	2 184	151	515	47 890	2 625	-	-	2 625
Limbourg	29 044	110	1 481	133	484	31 252	951	-	-	951
Luxembourg	9 323	32	544	37	300	10 236	474	-	-	474
Namur	17 610	35	809	48	347	18 849	1 196	-	-	1 196
Flandre orientale	49 136	156	2 966	355	850	53 463	1 582	-	-	1 582
Flandre occidentale	35 628	111	2 509	405	1 089	39 742	1 087	-	-	1 087
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	7 670	3	162	12	-	7 847	48	-	-	48
<i>Le Royaume</i>	<i>420 669</i>	<i>1 772</i>	<i>23 948</i>	<i>2 034</i>	<i>5 825</i>	<i>454 248</i>	<i>16 698</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16 698</i>

Tableau 2.- Véhicules à moteur neufs mis en circulation

Genre de véhicules	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Voitures pour personnes	265 722	335 537	340 942	335 937	364 781	420 669
Autobus et autocars	1 911	1 945	1 943	1 820	1 671	1 772
Véhicules pour le transport de marchandises	23 331	23 522	25 383	23 503	21 117	23 948
Tracteurs	1 810	1 852	2 278	2 256	2 146	2 034
Tracteurs agricoles	3 768	5 213	6 090	5 922	5 747	5 825
<i>Total</i>	<i>296 542</i>	<i>368 069</i>	<i>376 636</i>	<i>369 438</i>	<i>395 462</i>	<i>454 248</i>
Motos (1)	6 304	10 008	10 895	11 166	12 992	16 698
Scooters	165	153	185	156	-	-
Auto-scooters (2)	48	19	39	26	5	-
<i>Total</i>	<i>6 517</i>	<i>10 180</i>	<i>11 119</i>	<i>11 348</i>	<i>12 997</i>	<i>16 698</i>

(1) Jusqu'en 1970 ce chiffre ne comprenait pas les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1971 un vélomoteur doit être immatriculé à l'Office de la Circulation Routière s'il peut développer une vitesse de plus de 40 km/heure.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

Tableau 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Audi 80	2 417	Mercedes 280 SL	39
Auto Union Audi 90	1 156	Mercedes 280 S	641
Audi 100	1 617	Mercedes 280 SC	1
Auto Union Audi C	21	Mercedes 280	1 008
Audi 50	2 075	Mercedes 280 SE	2
Bitter Diplomat	4	Mercedes 350 SE	57
BMW	2	Mercedes 450 SE	28
BMW 2002 F1	7	Mercedes 450 SEL	52
BMW 2500 F1	181	Mercedes 450 SL	8
BMW 2800 F1	5	Mercedes 450 SLC	20
BMW 1602 F1	3	Mercedes 350 SLC	20
BMW 30 F1	190	Mercedes 240	1 681
BMW 30 C S	19	Mercedes 350 SEL	13
B.M.W. 520	761	Mercedes 280 SLC	68
BMW Bavaria	1	NSU R O 80	5
BMW 525	688	Opel Record	16
B.M.W. 28 L	286	Opel Record 1900	3 874
B.M.W. 25 C S	9	Opel Record 2000	228
B.M.W. 518	806	Opel Kadett 1000	497
B.M.W. 30 Cs1	1	Opel Admiral	59
BMW 1502	666	Opel Rekord 1700	782
B.M.W. 528	374	Opel Diplomat	30
BMW 316	4 613	Opel Commodore 25	322
BMW 630	47	Opel Kadett 1900	98
BMW 633	27	Opel Commodore GS	228
Ford	12	Opel Admiral HL	1
Ford 20M	1	Opel Admiral SE	8
Ford Escort	18 986	Opel Manta 16 S	5 221
Ford Capri 2	4 663	Opel Manta 19 E	1 246
Ford 12M	1	Opel Ascona 12 S	6 938
Ford 17M	2	Opel Kadett 1200 N/S	10 517
Ford 26M	1	Opel Record 2100 D	3 733
Ford Taunus TC	15 775	Porche 911	145
Ford Consul	9	Porche 930	7
Ford granada	8 203	Porche 924	295
Ford Bobcat	2	Volkswagen	1 499
Ford Fiesta	2 367	Volkswagen 1200	736
Ford Taunus	590	Volkswagen 1300	3
Glas 1004	1	Volkswagen Variant	11
Mercedes	96	Volkswagen 1600	126
Mercedes 190	1	Volkswagen Polo	6 569
Mercedes 220	1 391	Volkswagen 1303	1
Mercedes 300	1 205	Volkswagen 1303 S	75
Mercedes 230	418	Volkswagen K 70	5
Mercedes 200	2 238	Volkswagen 412	4
Mercedes 250 SE	1	Volkswagen Passat	2 516
Mercedes 250	198	Volkswagen Golf	9 184
Mercedes 280 Sel	30	VW Scirocco	1 422
Mercedes 300 Sel	1	V.W. Porsche	2
Mercedes 350 SL	11		
		<i>TOTAL</i>	<i>132 220</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>FRANCE (suite)</u>	
Barkas	9		
Wartburg	6	Citroën Ami Super	156
Wartburg 312	4	Citroën DS 23	2
Wartburg 353	398	Citroën CX 2000	5 133
Wartburg Tourist	467	Citroën CX Pres	98
<b>TOTAL</b>	<b>884</b>	Peugeot	19
		Peugeot 404	18
		Peugeot 204	4 541
<u>BELGIQUE</u>		Peugeot 504	15 000
		Peugeot 304	4 640
GM Ranger 17	73	Peugeot 104	3 238
GM Ranger 19	228	Peugeot 604	1 642
Ranger GTS	16	Renault	206
GM Ranger 25	48	Renault R 4	8 930
VF 1100	1	Renault R 8	14
VF 1500	5	Renault Alpine	6
VF 1700	1	Renault R 16	3 372
<b>TOTAL</b>	<b>372</b>	Renault R 16 TS	733
		Renault R 6	2 785
<u>ESPAGNE</u>		Renault R 10 1300	3
		Renault R 12 TS	6 740
Ebro	4	Renault R 15 TS	1 368
Seat 850	3	Renault R 17 TS	499
Seat 850 Spécial	2	Renault R 5	8 574
Seat 124	579	Renault R 30 TS	872
Seat 127	352	Renault R 20	1 485
<b>TOTAL</b>	<b>940</b>	Saviem	3
		Simca	3
<u>FRANCE</u>		Simca 1000	3 219
Acl Rodeo	51	Simca 1500	125
Alpine A 110	68	Simca 1301	693
Alpine 1600 CC	1	Simca 1100	9 451
Alpine A 310	14	Chrysler 1609	648
Matra Bagheera	467	Chrysler 1610	268
Citroën	61	Chrysler 2 L	478
Citroën 2 CV	6 475	Simca 1307	6 390
Citroën ami 6	1	Simca 1308	3 000
Citroën Dyane	4 708	Simca 1005	303
Citroën DS 20	4	Simca 1006	31
Citroën ID 20	3	<b>TOTAL</b>	<b>116 792</b>
Citroën B 20	11	<u>ITALIE</u>	
Citroën Ami 8	1 304	Alfa Roméo Giulia	42
Citroën G Spécial	8 514	Alfa Roméo 2000	299
Citroën 2 CV 250	120	Alfa Roméo 1300	230
Citroën 3 CV 400	2	Alfa Roméo 1750	1
Citroën Mehari	302	Alfa Roméo Montréal	2



Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
Alfa Roméo Alfetta	1 374	Austin	1
Alfa Roméo 1600	431	Austin 850	7
Alfa Roméo 1600 GT	7	Austin 1800	1
Alfa Roméo Alfa Sud	2 120	Austin 1100	22
Autobianchi A 112	1 718	Austin 1000	16
Detomaso Pantera	4	Austin 1300	17
De Tomaso Deauville	1	Austin 1500 Maxi	2
De Tomaso Loncham	4	Austin 1750 Maxi	180
Ferrari 365 GT	5	Austin HL	2
Ferrari Dino 246	1	Austin Allegro	5 082
Ferrari 308 GTB	20	Bedford	108
Fiat	106	Bentley T	1
Fiat 500	86	Daimler Sovereign	59
Fiat 1100	2	Daimler 420	2
Fiat 1300	1	Daimler D Six VDP	12
Fiat 850	307	Ford Escort	256
Fiat 1600	1	Juguar	1
Fiat Murat 124	16	Jaguar 2.8L XJ 6	1
Fiat 124 Spécial	4	Jaguar XJ 42	203
Fiat 125 Spécial	1	Jaguar 3,4L	9
Fiat 128	8 218	Jaguar XJ 6L	6
Fiat 124 Sport	82	Jaguar XJ 12	26
Fiat 130	42	Jaguar XJ	80
Fiat 127	6 712	Jaguar XJ S	36
Fiat 132	1 858	Jensen Interceptor	1
Fiat 126	2 425	Land Rover	6
Fiat X 1 9	300	Land Rover Range	11
Fiat 133 S	1 301	Land Rover 88	5
Fiat 131 F	6 951	Land Rover 109	5
Lamborghini 400 GT	2	Leyland	14
Lamborghini Espada	1	Leyland Cooper	6
Lamborghini Urraco	1	Leyland 1000	3 990
Lamborghini Count	1	Leyland 850	1 570
Lancia Fulvia	233	Leyland 1300	4
Lancia Fulvia 1,3S	6	Leyland 1275 GT	3
Lancia 200 C	23	Leyland 1100	831
Lancia Beta 1300	754	Leyland Mini SP	792
Maserati Bora	2	Lotus Elan	1
Maserati Merak	3	Lotus Elite	13
		Lotus Eclat	2
<b>TOTAL</b>	<b>35 698</b>	MG B	132
		MG B GT	57
<u>PAYS-BAS</u>		Morgan 1600	7
Daf 44	3	Morgan Tourer	2
Daf 66	843	Morris 850	2
Daf 66	240	Morris 1000	6
Daf 46	2 704	Morris 1300	5
		Morris Marina 13	472
<b>TOTAL</b>	<b>3 790</b>	Morris Marina GT	275

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Princess 2200	204	Skoda	30
Princess 1800	734	Skoda 1000	1
Rolls Royce Silver	15	Skoda S 100	732
Rolls Royce Cornfiche	3	Skoda S 110	980
Rolls Royce Camargue	2	Skoda 110 R	15
Rover 3500	45	Skoda S 120 S	5
Rover 2200 TC	124		
Sunbeam Alpine	1	<i>TOTAL</i>	<i>1 763</i>
Sunbeam Hunter	172		
Sunbeam Sceptre	116	<u>U.S.A.</u>	
Sunbeam 1250 TC	14	Buick	2
Sunbeam 1600	586	Buick Apollo	1
Sunbeam 1300 TC	989	Buick Skylark	58
Triumph Spitfire	528	Buick Le Sabre	11
Triumph 2500	94	Buick Century	53
Triumph Stag	75	Buick Electra	6
Triumph Dolomite	278	Buick Riviera	1
Triumph 1500	5	Buick Estate	1
Triumph TR 7	99	Buick Regal	108
Vauxhall VX 1800	614	Cadillac Brougham	2
Vauxhall Viva	658	Cadillac Eldorado	9
Vauxhall VX 490	5	Cadillac Seville	69
Vauxhall Firenza	3	Chevrolet Monza	298
Vauxhall Viva 12	1 605	Chevrolet Impala	76
Vauxhall Viva 18	36	Chevrolet Corvette	10
Vauxhall Magnum	53	Chevrolet Chevelle	8
Vauxhall Chevette	1 782	Chevrolet Malibu	236
Wolseley 1100	1	Chevrolet Caprice	51
		Chevrolet Camaro	288
<i>TOTAL</i>	<i>23 183</i>	Chevrolet Nova	49
		Chevrolet Monte Carlo	9
<u>SUEDE</u>		Chevrolet Vega	51
Saab 95	1	Chevrolet Blazer	29
Saab Sedan SP	89	Chevrolet Chevette	1
Saab 99	764	Chrysler New Yorker	13
Volvo 144	4	Chrysler New Port	1
Volvo 142	2	Chrysler Cordoba	29
Volvo 145	2	Dodge	9
Volvo 164	4	Dodge Aspen	133
Volvo 242	1 758	Dodge Monaco	9
Volvo 244	3 870	Dodge Charger	4
Volvo 245	870	Dodge Dart	12
Volvo 264	291	Dodge Coronet 440	22
Volvo 262	2	Ford Thunderbird	2
Volvo 265	31	Ford Mustang	692
Volvo 66	2 237	Ford Custom 500	1
Volvo 343	980	Ford Ranch	1
		Ford LTD	42
<i>TOTAL</i>	<i>10 905</i>	Ford Torino	19

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>JAPON (suite)</u>	
Ford Maverick	1	Datsun 240 KGT	43
Ford Pinto	2	Datsun 140 4	279
Ford Elite	4	Datsun 160 4	268
Jeep	2	Datsun 120 Y	3 356
Jeep Wagoneer	4	Datsun 260 Z	48
Jeep CJ 5	2	Honda Civic	8 193
Lincoln Continent	2	Mazda 1800	1
Lincoln MK IV	3	Mazda 1000	2 889
Mercury Cougar 2	14	Mazda 1300	6
Mercury Marquis	1	Mazda 616	2 402
Mercury Monarch	95	Mazda RX 2	20
Oldsmobile Cutlass	121	Mazda RX 3	11
Oldsmobile 88	1	Mazda 818	7 432
Oldsmobile 98	5	Mazda 929	2 587
Oldsmobile Delta	4	Mazda RX4	13
Oldsmobile Starf	46	Mazda 121	66
Oldsmobile Toronado	2	Mitsubishi Lancer	2 637
Oldsmobile Omega	32	Mitsubishi Galant	2 084
Oldsmobile Cruiser	2	Mitsubishi 2000	17
Valiant	13	Mitsubishi Celest	1 397
Plymouth Fury	38	Subaru 1300	1 045
Plymouth Volare	145	Toyota	13
Plymouth Scamp	1	Toyota Corona	2 775
Pontiac Astre	26	Toyota Crown 4	442
Pontiac Grd Prix	6	Toyota Crown 6	284
Pontiac Le Mans	40	Toyota Corolla	16 178
Pontiac Firebird	122	Toyota 2000GT	12
Pontiac Ventura	1	Toyota 1000	4 461
Pontiac Grd Ville	2	Toyota Carina	2 147
Pontiac Esprit	5	Toyota Celica GT	3 998
Pontiac Formula	2	Toyota Land Cruis	18
Pontiac Trans AM	11	Toyota Trueno	1 152
Pontiac Sunbird	28		
Rambler Matador	4	<b>TOTAL</b>	<b>75 917</b>
Rambler Hornet	2		
Rambler Gremlin	2	<u>POLOGNE</u>	
Rambler Pacer	48	Fiat FSM 126	2
Autres marques	1	Fiat Polski 125 P	901
<b>TOTAL</b>	<b>3 258</b>	<b>TOTAL</b>	<b>903</b>
		<u>U.R.S.S.</u>	
<u>JAPON</u>		Moskvitch Weekend	1
Datsun 200 C	5	Moskvitch 412	39
Datsun 1000	2	Vaz Lada 1200	5 920
Datsun 120 AF 2	2 504	Vaz Lada 1500	4 781
Datsun 220 C	303	Vaz Lada 1300	1 607
Datsun 100 AF 2	5 723	Volga M 24	850
Datsun 160 B	646		
Datsun 180 B	197	<b>TOTAL</b>	<b>13 198</b>
Datsun 200 L	211		
Datsun 260 C	52		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Autobus et autocars (suite)</u>	
<u>YUGOSLAVIE</u>		<u>PAYS-BAS</u>	
Zastava 750	251	Daf	123
Zastava 125	74		
Zastava 101	2	<i>TOTAL</i>	123
Zastava 1100	475		
<i>TOTAL</i>	802	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	46	Bedford	52
		Leyland	23
<i>TOTAL GENERAL</i>	420 669	<i>TOTAL</i>	75
<u>Autobus et autocars</u>		<u>SUEDE</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Scania	7
Ford	47	Volvo	161
Ford Taunus	207	<i>TOTAL</i>	168
Hanomag Henschel	1	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Magirus Deutz	12	Skoda	1
Man	1	<i>TOTAL</i>	1
Mercédès	299	<u>U.S.A.</u>	
Neoplan	7	Dodge	20
Setra	33	Mack	1
Volkswagen	112	<i>TOTAL</i>	21
<i>TOTAL</i>	719	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	47
<u>BELGIQUE</u>		<i>TOTAL GENERAL</i>	1 772
Fiat Vanhool	1	<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u>	
Mol	9	<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Vanhool	461	Deutz	3
<i>TOTAL</i>	471	Ford	1 176
<u>ESPAGNE</u>		Ford Taunus	1 477
Alas	2	Hanomag Henschel	16
Pegaso	10	Magirus Deutz	175
<i>TOTAL</i>	12	Man	136
<u>FRANCE</u>		Mercédès	2 494
Citroën	6	Opel	50
Peugeot	26	Volkswagen	2 188
Renault	3	<i>TOTAL</i>	7 715
Saviem Latil	20	<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
<i>TOTAL</i>	55	Barkas	51
<u>ITALIE</u>		<i>TOTAL</i>	51
Fiat	77		
O M	3		
<i>TOTAL</i>	80		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>AUTRICHE</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
Steyr	3	Austin	1
<i>Total</i>	<i>3</i>	Bedford	1 795
<u>BELGIQUE</u>		Ford Thames	330
Mol	16	Land Rover	42
Vanhool	1	Land Rover Range	134
<i>Total</i>	<i>17</i>	Land Rover 88	49
<u>ESPAGNE</u>		Land Rover 109	109
Alas	31	Leyland	454
Ebro	59	Massey Ferguson	2
Pegaso	13	Morris	11
<i>Total</i>	<i>103</i>	Rover 3,5 L	1
<u>FRANCE</u>		Sunbeam	1
Berliet	43	<i>Total</i>	<i>2 929</i>
Citroën	1 720	<u>SUEDE</u>	
Peugeot	991	Scania	183
Renault	2 857	Volvo	456
Saviem Latil	672	<i>Total</i>	<i>639</i>
Simca	806	<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>	
Sovam	2	Skoda	55
Unic	6	Tatra	1
<i>Total</i>	<i>7 097</i>	<i>Total</i>	<i>56</i>
<u>ITALIE</u>		<u>U.S.A.</u>	
Fiat	1 426	Autocar	1
Om	303	Caterpillar	1
<i>Total</i>	<i>1 729</i>	Chevrolet	15
<u>JAPON</u>		Chevrolet Blazer	2
Hino	6	Dodge	221
Mazda	1	International SC	1
Toyota	777	Jeep	25
Toyota Land Cruis	21	Jeep Wagoneer	1
<i>Total</i>	<i>805</i>	Mack	31
<u>PAYS-BAS</u>		White	29
Daf	733	Autres marques	14
Ginaf	1	<i>Total</i>	<i>341</i>
<i>Total</i>	<i>734</i>	<u>POLOGNE</u>	
		Zuk	2
		<i>Total</i>	<i>2</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Tracteurs (suite)</u>	
<u>U.R.S.S.</u>		<u>ITALIE</u>	
Volga	1	Fiat	183
<i>Total</i>	<i>1</i>	Lamborghini	1
		Om	13
		<i>Total</i>	<i>197</i>
<u>ROUMANIE</u>		<u>PAYS-BAS</u>	
Aro	38	Daf	385
<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>Total</i>	<i>385</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1)	1 688	<u>JAPON</u>	
<i>Total général</i>	<i>23 948</i>	Hino	1
		<i>Total</i>	<i>1</i>
<u>Tracteurs</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Bedford	8
Deutz	12	David Brown	1
Fendt	2	Ford Thames	5
Ford	102	Leyland	11
Gutbrod	1	Massey Ferguson	3
Hanomag Henschel	2	Seddon	2
Holder	2	<i>Total</i>	<i>30</i>
Kramer	1	<u>SUEDE</u>	
Magirus Deutz	73	Scania	319
Man	81	Volvo	440
Mercédès	217	<i>Total</i>	<i>759</i>
<i>Total</i>	<i>483</i>	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
		Zetor	6
		<i>Total</i>	<i>6</i>
<u>AUTRICHE</u>		<u>U.S.A.</u>	
Steyr	4	Dodge	9
<i>Total</i>	<i>4</i>	Erf	2
		International	3
		John	3
<u>ESPAGNE</u>		Mack	22
Pegaso	12	White	22
<i>Total</i>	<i>12</i>	<i>Total</i>	<i>61</i>
<u>FRANCE</u>			
Berliet	35		
Saviem Latil	20		
Unic	8		
<i>Total</i>	<i>63</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	23	JAPON	
<i>Total général</i>	<i>2 034</i>	Honda	21
<u>Tracteurs agricoles</u>		Toyota	1
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE		<i>Total</i>	<i>22</i>
Deutz	646	POLOGNE	
Eicher	5	Ursus	94
Fendt	328	<i>Total</i>	<i>94</i>
Ford	1 002	PAYS-BAS	
Guldner	1	Daf	2
Gutbrod	11	Ginaf	1
Holder	25	<i>Total</i>	<i>3</i>
Kramer	1	ROYAUME-UNI	
Mercédès	8	David Brown	308
Schluter	1	Land Rover	3
Autres marques	22	Leyland	21
<i>Total</i>	<i>2 050</i>	Massey Ferguson	750
REP. DEMOCRATIQUE ALLEMANDE		<i>Total</i>	<i>1 082</i>
Solo	17	SUEDE	
<i>Total</i>	<i>17</i>	Scania	1
<u>AUTRICHE</u>		Volvo	25
Steyr	28	<i>Total</i>	<i>26</i>
<i>Total</i>	<i>28</i>	TCHECOSLOVAQUIE	
<u>BELGIQUE</u>		Zetor	285
Autres marques	2	<i>Total</i>	<i>285</i>
<i>Total</i>	<i>2</i>	YOUGOSLAVIE	
U.R.S.S.		it	5
Bielarus	44	<i>Total</i>	<i>5</i>
<i>Total</i>	<i>44</i>	U.S.A.	
<u>FRANCE</u>		International	499
Agria	23	John Deere	150
Peugeot	1	Chite Oliver	25
Renault	239	White	3
<i>Total</i>	<i>283</i>	Autres marques	14
<u>ITALIE</u>		<i>Total</i>	<i>691</i>
Carraro	1	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	375
Ferrari	19	<i>Total général</i>	<i>5 825</i>
Fiat	535		
Lamborghini	18		
Landini	51		
Om	4		
Same	210		
<i>Total</i>	<i>838</i>		

## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION - 1976

Tableau 1.- Classification des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation en 1976, d'après la résidence du déclarant (1)

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	59 833	148	3 879	323	404	64 587
Brabant	92 448	197	5 646	222	643	99 156
Hainaut	54 519	119	3 606	180	556	58 980
Liège	48 401	90	3 398	160	577	52 626
Limbourg	30 847	154	2 202	98	419	33 720
Luxembourg	9 070	27	760	64	412	10 333
Namur	17 112	29	1 292	76	412	18 921
Flandre orientale	41 566	136	3 332	160	514	45 708
Flandre occidentale	38 405	135	2 954	234	726	42 454
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	12 639	35	296	43	-	13 013
<i>Le Royaume</i>	<i>404 840</i>	<i>1 070</i>	<i>27 365</i>	<i>1 560</i>	<i>4 663</i>	<i>439 498</i>

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

Tableau 2.- Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

Genre de véhicule	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Voitures pour personnes	301 469	285 100	326 035	347 825	352 919	380 838	404 840
Autobus et autocars	952	912	1 090	1 206	996	1 149	1 070
Véhicules pour le transport de marchandises	21 686	20 933	21 952	24 264	25 976	25 432	27 365
Tracteurs	1 313	1 284	1 335	1 536	1 312	1 472	1 560
Tracteurs agricoles	5 624	5 115	5 099	4 498	4 448	4 943	4 663
<i>Total :</i>	<i>331 044</i>	<i>313 344</i>	<i>355 511</i>	<i>379 329</i>	<i>385 651</i>	<i>413 834</i>	<i>439 498</i>



Tableau 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION EN 1976, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Auto Union Audi	147	Ford Escord	11 763
Auto Union 1000	24	Ford Capri 2	7 686
Auto Union Audi 72	91	Ford Taunus 12M	5 347
Audi 80	621	Ford 15 M	1 935
Auto Union Audi 90	405	Ford Taunus 17 M	5 107
Auto Union Audi 60	1 216	Ford 26 M	131
Audi 100	2 126	Ford Taunus TC	8886
Auto Union Audi C	29	Ford Consul	1 887
Auto Union Audi 75	72	Ford Osi	1
Audi 50	188	Ford Granada	1 547
BMW	4	Ford Bobcat	2
BMW 501	1	Ford Fiesta	9
BMW 502	1	Ford Taunus	462
BMW 503	3	Hanomag Henschel	81
BMW 600	1	Glas 700	2
BMW 700	144	Glas 1004	11
BMW 300	3	Glas 1204	3
BMW 1500	29	Glas 1300	19
BMW 3200	1	Glas 1700	9
BMW 1800	537	Glas 2600	1
BMW 1600	842	Glas 3000	1
B.M.W. 2000	1 062	Glas 1304	57
BMW 1600 SP	1 859	Lloyd 900	1
B.M.W. 2002	2 991	Mercedes	119
BMW 3000	8	Mercedes 180	24
BMW 2500 FL	545	Mercedes 190 SL	701
BMW 2800 FL	465	Mercedes 220	4 930
BMW 1602 FL	798	Mercedes 300	98
BMW 30 FL	367	Mercedes 219	5
BMW 30 C S	68	Mercedes 170	6
BMW 1802 FL	45	Mercedes 230	772
BMW 520	350	Mercedes 220 SC	3
BMW Bavaria	13	Mercedes 230 SL	72
BMW 525	114	Mercedes 200	5 593
B.M.W. 28 L	13	Mercedes 250 S	474
B.M.W. 25 CS	2	Mercedes 250 SE	327
B.M.W. 518	84	Mercedes 230 S	106
B.M.W. 30 CSL	1	Mercedes 250 SC	1
BMW 1502	144	Mercedes 250	757
B.M.W. 528	34	Mercedes 280 SEL	27
BMW 316	120	Mercedes 300 SEL	65
BMW 530	4	Mercedes 250 C	56
Borgward Isabella	10	Mercedes 250 CE	106
Borgward Arabella	1	Mercedes 350 SL	92
DKW	8	Mercedes 250 SL	13
D.K.W.F 93	14	Mercedes 280 SL	48
DKW Junior	71	Mercedes 600	4
DKW F12	26	Mercedes 280 S	642
DKW F102	32	Mercedes 280 SE	692
Ford	45	Mercedes 300 SL	1
Ford 20M	2 420	Mercedes 280 SC	2

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Mercedes 280	198	Opel Olympia 1700	27
Mercedes 280 CE	36	Opel Olympia 1900	7
Mercedes 350 SE	97	Opel Olympia 1500	13
Mercedes 450 SE	32	Opel Kadett 1500	46
Mercedes 450 SEL	35	Opel Record 19 HL	1
Mercedes 450 SL	10	Opel Commodore GS	237
Mercedes 450 SLC	24	Opel GT 1900	357
Mercedes 350 SLC	42	Opel GT 1100	36
Mercedes 240	1 130	Opel Admiral SE	2
Mercedes 350 SEL	8	Opel Manta 16 S	2 325
Mercedes 280 SLC	13	Opel Manta 1900	764
Neckar Jagst	114	Opel Ascona 12 S	2 302
Neckar Weinsberg	1	Opel Kadett 1200 N/S	1 328
Neckar Europa	21	Opel Record 2100 D	957
Neckar 150C	1	Porsche	3
Neckar Panorama	1	Porsche 1600	160
Neckar St Trop	1	Porsche 2000	166
Neckar Bianchina	5	Porsche 911	383
Neckar Primula	10	Porsche 924	9
Neckar 850	31	Rambler Ambassador	1
Neckar 110C	102	Hanomag Matador	3
NSU Prinz	41	Volkswagen	2 442
NSU Prinz 4	1 625	Volkswagen 1200	6 911
NSU Prinz SP	2	Volkswagen KG 1200	55
NSU 1000	1 197	Volkswagen 1300	10 652
NSU Spider	5	Volkswagen 1500	1 431
NSU 110	324	Volkswagen KG 1500	150
NSU Printz 1000TT	11	Volkswagen Variant	870
NSU 110SC	126	Volkswagen Apal	2
NSU TT 1200	200	Volkswagen KG 1300	23
NSU R O 80	168	Volkswagen 1600	4 204
NSU TTS	2	Volkswagen KG 1600	82
NSU Thurner RS	1	Volkswagen 1700	869
NSU 1200	904	Volkswagen Polo	165
Opel	279	Volkswagen 411	366
Opel Olympia 1200	16	Volkswagen 1303	1 076
Opel Record 1900	3 676	Volkswagen 1302 S	1 059
Opel Rekord 2000	9	Volkswagen K 70	1 132
Opel Rekord 1500	856	Volkswagen 412	244
Opel Rekord 2600	11	Volkswagen Passat	977
Opel Kapitän	218	Volkswagen Golf	1 035
Opel Kadett	10 898	Vw Scirocco	177
Opel Admiral	223	Vw Porsche 914-6	3
Opel Rekord 1700	6 861	Vw Porsche 911	2
Opel Diplomat	72	Vw Porsche 914	256
Opel Rekord 2200	31	Paige	1
Opel Rekord 2500	2	<i>Total</i>	<i>153 872</i>
Opel Commodore 22	1		
Opel Commodore 25	1 461	<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
Opel Kadett 1700	5	Barkas	7
Opel Olympia 1100	463	Trabant P5C	2
Opel Kadett 1900	78	Trabant P6C	5

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>FRANCE</u>	
Trabant P7C	1	Alpine 1600 CC	3
Trabant 601	2	Alpine A 310	7
Wartburg	6	Berliet	1
Wartburg 311	2	Matra Djet 5	5
Wartburg 312	10	Matra Djet 5 S	2
Wartburg 353	164	Matra M 530	36
Wartburg Tourist	79	Matra Jet 6	1
<i>Total</i>	<i>278</i>	Matra M 530 SX	86
		Matra Bagheera	272
<u>BELGIQUE</u>		Citroën	106
Apal Muschang	3	Citroën 11CV	12
Apal L	178	Citroën 2CV	5 990
Apal C	76	Citroën ID 19	3 295
Apal RN	7	Citroën DS 19	70
Apal Auki	17	Citroën Ami 6	888
Apal Jet	37	Citroën AKL	1
Apal Rancho	3	Citroën DS 21	1 069
Apal Corsa	13	Citroën B 21	121
Fiat Vanhool	1	Citroën B 19	10
FN	2	Citroën Dyane	8 255
GM Ranger 17	323	Citroën DS 20	197
GM Ranger 19	300	Citroën ID 20	796
GM Ranger GTS	57	Citroën B 20	127
GM Ranger 25	65	Citroën Ami 8	2 498
Mean Sonora	1	Citroën G Spécial	4 240
Mean Sonora	1	Citroën SM	66
Mean Liberta	8	Citroën 2CV 250	3
Minerva	7	Citroën 3CV 400	14
Ritter RC	70	Citroën Mehari	199
Ritter RL	46	Citroën C	2
Vanclee BK	41	Citroën Ami Super	174
Vanhool	1	Citroën DS 23	338
VF 1000	6	Citroën B 23	21
VF 1100	10	Citroën CX 2000	537
VF 1500	2	Citroën CX Pres	4
VF 1700	2	Facel 6	1
<i>Total</i>	<i>1 277</i>	Ford	2
		Panhard Dyna	3
<u>ESPAGNE</u>		Panhard PL 17	12
Ebro	1	Panhard 24	9
Seat 600	787	Panhard Levassor	1
Seat 850	343	Peugeot	29
Seat 850 Spécial	59	Peugeot 203	13
Seat 124	2	Peugeot 403	42
Seat 127	49	Peugeot 404	6 003
Seat 1600	1	Peugeot 204	6 594
Seat 1430	1	Peugeot 504	7 879
<i>Total</i>	<i>1 243</i>	Peugeot 304	2 469
		Peugeot 104	683
<u>FRANCE</u>		Peugeot 604	58
ACL Rodeo	14	Renault	162
Alpine A110	36	Renault Juva 4	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque		Nombre	Pays de provenance et marque		Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>			<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		
<u>FRANCE (suite)</u>			<u>ITALIE (suite)</u>		
Renault 4CV		38	Alfa Roméo 1300		929
Renault Dauphine		194	Alfa Roméo 2600		9
Renault Ondine		10	Alfa Roméo 1750		855
Renault Floride		7	Alfa Roméo 1600 Z		1
Renault R 4		10 378	Alfa Roméo Montréal		27
Renault Caravelle		195	Alfa Roméo Giulie		2
Renault Frégate		1	Alfa Roméo Alfetta		284
Renault R 8		2 699	Alfa Roméo 1600		1 118
Renault Gordini		104	Alfa Roméo 1600 GT		21
Renault Alpine		7	Alfa Roméo Alfa Sud		740
Renault R 16		6 309	Autobianchi Bianchina		16
Renault R 16 TS		1 530	Autobianchi Panorama		2
Renault R 6		5 514	Autobianchi Primula		236
Renault R 10		2 207	Autobianchi A111		374
Renault R 12 TS		4 485	Autobianchi A112		1 123
Renault R 12 G		9	De Tomaso Mangusta		1
Renault R 15 TS		644	De Tomaso Pantera		16
Renault R 17 TS		407	De Tomaso Deauville		3
Renault R5		2 240	Ferrari 250		1
Renault R 30 TS		39	Ferrari 330		2
Renault R 20		21	Ferrari 365 GT		23
Saviem Latil		5	Ferrari Dino 246		15
Simca		8	Ferrari 308 GTB		6
Simca Aronde		8	Fiat		87
Simca Versailles		3	Fiat 500		1 515
Simca Monaco		1	Fiat 600		1 335
Simca Monthlery		8	Fiat 1100		489
Simca Elysée		3	Fiat 1200		66
Simca Etoile		5	Fiat 1300		116
Simca Ariane		8	Fiat 850		4 322
Simca Chambord		1	Fiat 1500		162
Simca 1000		8 381	Fiat 1800		25
Simca 900		34	Fiat 2300		16
Simca 1500		1 704	Fiat 1600		9
Simca 1301		4 400	Fiat Lunga		36
Simca 1200		213	Fiat Ghia 1500		2
Simca 1100		8 751	Fiat Abarth 1000		3
Chrysler 1609		997	Fiat Murat 124		2 710
Chrysler 160 GT		86	Fiat 125		909
Chrysler 180		1 189	Fiat Dino		21
Chrysler 2 L		245	Fiat Abarth 1300		5
Simca 1307		67	Fiat Bertone		6
Simca 1308		95	Fiat 124 Spécial		2 354
UNIC		1	Fiat 125 Spécial		634
Autres Marques		7	Fiat 850 Spécial		1 090
<i>Total</i>		<i>116 715</i>	Fiat 128		8 485
			Fiat 124 Sport		1 314
			Fiat 850 Sport		271
<u>ITALIE</u>			Fiat 130		53
Alfa Roméo Giulia		78	Fiat 127		4 388
Alfa Roméo 1900		2	Fiat 132		494
Alfa Roméo 2000		699	Fiat 126		1 296

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>PAYS-BAS (suite)</u>	
Fiat X19	165	Daf 66 Marathon	172
Fiat 124 Rally	3	Daf 46	114
Fiat 133 S	219	<i>Total</i>	<u>9 480</u>
Fiat 131 F	344	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Fiat Lombardi GP	4	AC 428	1
Innocenti	2	Alvis	1
Innocenti 950	1	Aston Martin	2
Innocenti C	1	Aston Martin DBS	3
Innocenti Matic	3	Austin	11
Iso Rivolta	2	Austin 850	996
Iso Rivolta Lele	7	Austin A35	2
Iso Rivolta Grifo	3	Austin 140	5
Lamborghini 400 GT	1	Austin A50	2
Lamborghini Islero	1	Austin A55	4
Lamborghini Espada	5	Austin A60	17
Lamborghini Urraco	3	Austin A110	3
Lancia	3	Austin A100	1
Lancia appia	2	Austin Healey 3000	6
Lancia Flaminia	13	Austin Healey SPR	24
Lancia Flavia	80	Austin Cooper	65
Lancia Fulvia	281	Austin 1800	63
Lancia Fulvia 1,3S	82	Austin 1100	301
Lancia Fulvia 1600	22	Austin 1000	2 983
Lancia 200C	33	Austin 1300	655
Lancia Beta 1300	108	Austin 1500 Maxi	148
Lancia Stratos	1	Austin Club 1000	432
Maserati 3500	1	Austin Club 1275GT	201
Maserati 4200 GT	2	Austin 1750 Maxi	120
Maserati Mexico	1	Austin HL	2
Maserati Ghibli	1	Austin Allegro	599
Maserati Mistral	1	Bedford	60
Maserati Indy	3	Bentley	5
Maserati Bora	1	Bentley S	2
Maserati Merak	6	Bentley T	7
Fiat Moretti 124B	8	Commer	4
Fiat Moretti 125B	7	Daimler 250	13
Fiat Moretti 850	4	Daimler Sovereign	51
Fiat Moretti 128	16	Daimler 420	1
OM	2	Daimler D Six VDP	10
Siata Spring	1	Ford Corsair	108
<i>Total</i>	<u>40 239</u>	Ford Escort	14
<u>PAYS-BAS</u>		Ford Anglia	469
Daf 600	25	Ford Prefect	11
Daf 750	773	Ford Zephir	49
Daf 44	2 747	Ford Zodiac	31
Daf 33	2 032	Ford Country	18
Daf 55	2 560	Ford Sunliner	1
Daf Marathon	7	Ford Cortina	2 835
Daf 66	1 050	Ford Torino	1
		Ford Cortina TC	486

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Ford Thames	1	MG 1100	20
Hillman	2	MGB	412
Hillman Minx	35	MG 1300	53
Hillman Husky	1	MG C	10
Hillman Imp	30	MG C GT	1
Hillman Avenger	40	MG B GT	83
Hillman Hunter	14	Morgan	1
Humber Snipe	1	Morgan 1600	8
Humber Sceptre	19	Morgan Tourer	2
Jaguar	16	Morris	8
Jaguar Mark X	12	Morris Minor	15
Jaguar 2,4 L	33	Morris Oxford	12
Jaguar S 3,4 L	4	Morris 850	870
Jaguar XK 150	1	Morris 1100	275
Jaguar E	27	Morris Cooper	69
Jaguar 38	16	Morris 180C	44
Jaguar 420	24	Morris 1000	3 078
Jaguar 420 G	4	Morris 1300	489
Jaguar 2,8 L XJ 6	148	Morris Club 1000	341
Jaguar 42 XJ 6	299	Morris Club 1275 GT	165
Jaguar 340	28	Morris Marina 13	253
Jaguar XJ6L	8	Morris Marina GT	239
Jaguar XJ12	21	Princess 4R	1
Jaguar XJ	4	Princess 3	2
Jaguar XJ S	3	Princess 1100	4
Jensen Intercept	1	Princess 2200	10
Jensen Healey	12	Princess 1800	22
Land Rover	58	Riley 15	2
Land Rover Range	6	Riley Kestrel	1
Land Rover 88	4	Rolls Royce	5
Land Rover 109	23	Rolls Royce Silver	36
Leyland	3	Rolls Royce Phant	1
Leyland Cooper	168	Rolls Royce Corn/iche	1
Leyland 1001	1 125	Rolls Royce Camargue	1
Leyland 850	276	Rover	2
Leyland 1300	37	Rover 80	1
Leyland 1275 GT	71	Rover 3	7
Leyland 1100	146	Rover 110	2
Leyland Mini SP	10	Rover 2000	212
Lotus Elan	38	Rover 3,5 L	24
Lotus Elite	5	Rover 3500	127
Lotus Europe	41	Rover 2200 TC	38
Lotus Seven	1	Singer	1
Marcos GT	2	Singer Vogue	7
Marcos Mantis	1	Singer Hunter	1
Metropolitan 1500	3	Standard	1
MG	11	Standard 8	1
MG 1500	24	Sunbeam Rapier	92
MG Magnette	5	Sunbeam Alpine	36
MG Midget	44	Sunbeam Harrington	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Sunbeam Venezia	3	Vauxhall Viva 12	885
Sunbeam Chamois	292	Vauxhall Viva 18	9
Sunbeam Hunter	140	Vauxhall Magnum	31
Sunbeam Vogue	174	Vauxhall Chevette	96
Sunbeam IMP	208	Wolseley	2
Sunbeam Minx	154	Wolseley 1660	9
Sunbeam Stiletto	20	Wolseley 1100	1
Sunbeam Californian	14	Wolseley 1885	2
Sunbeam Sceptre	50	Wolseley 1300	9
Sunbeam Gazelle	71	Wolseley 1800	1
Sunbeam 1500 TC	418	Wolseley 6110	2
Sunbeam 1250 TC	885	Autres marques	7
Sunbeam 1600	63	<i>Total</i>	<i>33 412</i>
Sunbeam 1300 TC	84		
Sunbeam Avenger	5	<u>SUEDE</u>	
Triumph	2	Saab 93	2
Triumph TR 3	10	Saab 95	18
Triumph TR 4	21	Saab Sedan	224
Triumph Herald	292	Saab 99	385
Triumph Spitfire	922	Scania	1
Triumph TR 2	2	Volvo	12
Triumph Vitesse	58	Volvo P 1100	30
Triumph 2000	208	Volvo P 1200	543
Triumph 1300	351	Volvo P 1300	1 874
Triumph GT6	95	Volvo P 1800	142
Triumph TR 5	18	Volvo PV 445	1
Triumph 1360	225	Volvo SW 2200	58
Triumph 2500	163	Volvo 144	3 328
Triumph TR 6	192	Volvo 142	2 585
Triumph Toledo	109	Volvo 145	536
Triumph Stag	52	Volvo 164	372
Triumph Dolomite	98	Volvo 1800 ES	1
Triumph Skylight	2	Volvo 242	175
Triumph 1200	96	Volvo 244	442
Triumph 1500	1	Volvo 245	130
Triumph TR 7	12	Volvo 264	47
Vauxhall	1	Volvo 265	1
Vauxhall Victor	804	Volvo 66	89
Vauxhall Velox	1	Volvo 343	5
Vauxhall Cresta	34	<i>Total</i>	<i>11 001</i>
Vauxhall Viva	4 774		
Vauxhall Viscount	1	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Vauxhall Ventora	28	Skoda	5
Vauxhall Viva 1600	41	Skoda Octavia	24
Vauxhall Viva GT	9	Skoda Spartia	4
Vauxhall VX 490	64	Skoda 1000	55
Vauxhall Viva 11	123	Skoda 1100	20
Vauxhall Viva 11S	27	Skoda S 100	516
Vauxhall Viva 16	55	Skoda S 110	574
Vauxhall Firenze	70	Skoda 110 R	44
		Skoda MB	137
		<i>Total</i>	<i>1 379</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>U.S.A.</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Ambassador brougham	1	Dodge	37
Buick	7	Dodge Dart 270	61
Buick Apollo	12	Dodge Lancer	1
Buick Skylark	52	Dodge Dart GT	99
Buick Wildcat	3	Dodge Aspen	8
Buick Le Sabre	16	Dodge Dart 440	2
Buick Century	23	Dodge Monaco	7
Buick Spécial	34	Dodge Pioneer	1
Buick Electra	23	Dodge Charger	16
Buick Riviera	7	Dodge Kingsway	1
Buick Centurion	3	Dodge Polara	5
Buick Estate	5	Dodge Dart	191
Buick GS 350	1	Dodge coronet 440	47
Buick Régala	20	Dodge Challenger	55
Cadillac	6	Dodge Demon	17
Cadillac Brougham	11	Dodge Dart 330	1
Cadillac Fleetwood	11	Dodge Colt	5
Cadillac de Ville	23	Edsel Citation	1
Cadillac Eldorado	14	Ford	15
Cadillac Calais	2	Ford Capri	11
Cadillac Hearse	3	Ford Fairlane 500	61
Cadillac Seville	7	Ford Galaxie	53
Chevrolet	27	Ford Thunderbird	20
Chevrolet Chevy	12	Ford Falcon	9
Chevrolet Corvair	17	Ford Mustang	922
Chevrolet Monza	71	Ford Custom 500	17
Chevrolet Bel Air	146	Ford GT 500	1
Chevrolet Impala	319	Ford Ranch	7
Chevrolet Corvette	24	Ford LTD 2	39
Chevrolet Biscayne	5	Ford Torino	150
Chevrolet Chevelle	248	Ford Maverick	20
Chevrolet Malibu	111	Ford Pinto	51
Chevrolet Super S	1	Ford Elite	2
Chevrolet Corsa	1	G.M.C.	2
Chevrolet Caprice	58	Hudson	1
Chevrolet Camaro	383	Imperial Le Baron	5
Chevrolet Nova	24	International 101	2
Chevrolet Monte Carlo	35	International SC	2
Chevrolet Vega	89	Jeep CJ 6	1
Chevrolet Blazer	6	Kaiser	1
Chevrolet Nomad	3	Lincoln	1
Chevrolet Kingswo	18	Lincoln Continent	5
Chrysler	3	Lincoln MK IV	4
Chrysler Town & C	1	Mercury Monterey	4
Chrysler New Yorker	19	Mercury Comet	50
Chrysler New Port	34	Mercury Meteor	2
Chrysler Windsor	1	Mercury Parklane	1
Chrysler le Baron	2	Mercury Cougar	63
Chrysler Cordoba	7	Mercury Caliente	1
De Soto	1	Mercury Marquis	8
De Soto Diplomat	1	Mercury Montego	7



Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Mercury Marauder	1	Rambler American	2
Mercury Colony	3	Rambler Javelin 6	25
Mercury Monarch	38	Rambler Rogue	3
Oldsmobile	2	Rambler Javelin 8	5
Oldsmobile Cutlass	89	Rambler Amx	6
Oldsmobile 88	9	Rambler Matador	9
Oldsmobile 98	20	Rambler Hornet	21
Oldsmobile F 85	41	Rambler Gremlin	16
Oldsmobile Delta	10	Rambler Pacer	10
Oldsmobile Starf	15	Shelby Cobra GT 350	13
Oldsmobile Toronado	5	Simca 1301	9
Oldsmobile 4 4 2	1	Strakit Bugster	17
Oldsmobile Oméga	4	Studebaker	1
Oldsmobile Vista	8	Studebaker Président	1
Oldsmobile Cruiser	3	Studebaker Lark 6	4
Opel Commodore 25	5	Studebaker Hawk 6	3
Plymouth	11	Sunbeam Alpine	1
Plymouth Savoy	2	Willys	33
Plymouth Valiant	429	Willys JP	5
Plymouth Fury	70	Autres marques	6
Plymouth Belvédère	12	<i>Total</i>	<i>5 670</i>
Plymouth Barracuda	110		
Plymouth Satellite	66	<u>JAPON</u>	
Plymouth Volare	13	Dathatsu Compagno	10
Plymouth Duster	38	Datsun 1300	201
Plymouth Scamp	8	Datsun 200 C	80
Plymouth Cricket	1	Datsun 1000	380
Pontiac	1	Datsun 1600	333
Pontiac Laurentia	13	Datsun 2300	5
Pontiac Parisienne	22	Datsun 1800	80
Pontiac Tempest	34	Datsun 120 AF 2	1 693
Pontiac Bonneville	8	Datsun 220 C	53
Pontiac Astre	4	Datsun 240 C	45
Pontiac Grd Prix	15	Datsun 1400	121
Pontiac Le Mans	58	Datsun 100 AF 2	2 113
Pontiac Custom	4	Datsun 240 Z	49
Pontiac G T D	4	Datsun 2000 GT	9
Pontiac Firebird	163	Datsun 160 B	138
Pontiac Catalina	17	Datsun 180 B	162
Pontiac Ventura	5	Datsun 200 L	59
Pontiac Safari	1	Datsun 260 C	14
Pontiac GR Safari	2	Datsun 240 KGT	20
Pontiac GRD Ville	1	Datsun 140 4	50
Pontiac Esprit	2	Datsun 160 4	139
Pontiac Formula	3	Datsun 120 Y	554
Pontiac Trans AM	2	Datsun 260 Z	13
Pontiac Sunbird	3	Hino Contessa	19
Rambler	4	Honda 600	41
Nash Rambler	39	Honda S800	131
Rambler Rebel	7	Honda L800	1
Rambler Ambassador	10	Honda N600	318

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>JAPON</u>		<u>U.R.S.S. (suite)</u>	
Honda N360	95	Volga M 21 M	2
Honda N400	46	Volga M 24	85
Honda Civic	377	Volga M 22	3
Mazda 1500	388	Volga M 22 M	2
Mazda 1200	404	<i>Total</i>	1 568
Mazda 1800	148		
Mazda R100	3	<u>POLOGNE</u>	
Mazda 1000	593	Fiat Polski 125 P	243
Mazda 1300	331	<i>Total</i>	243
Mazda 1300 C	2		
Mazda 616	590	<u>ISRAEL</u>	
Mazda RX 2	56	Sabra	2
Mazda 808	2	<i>Total</i>	2
Mazda RX 3	79		
Mazda 818	991	<u>YOUGOSLAVIE</u>	
Mazda 929	289	Zastava 750	139
Mazda RX4	11	Zastava 125	70
Mazda 121	1	Zastava 101	87
Mitsubishi Lancer	97	Zastava	5
Mitsubishi Galant	78	Zastava 1100	85
Mitsubishi 2000	14	<i>Total</i>	386
Mitsubishi Celest	12		
PMC 8200	1	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	89
PMC A150	2	<i>TOTAL GENERAL</i>	404 840
Suzuki Fronte	16		
Subaru 1400	37	<u>Autobus et autocars</u>	
Toyota	4	<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Toyota Corona	1 955	Bussing	7
Toyota Crown 4	1 214	Deutz	2
Toyota Crown 6	568	Ford	8
Toyota Corolla	7 409	Ford Taunus	98
Toyota 2000GT	8	Hanomag Henschel	100
Toyota 1000	1 656	Magirus Deutz	5
Toyota Carina	1 249	Mercedes	314
Toyota Celica GT	2 304	Neoplan	7
Toyota Land Cruis	8	Setra	7
Toyota Trueno	117	Volkswagen	38
<i>Total</i>	37 886	<i>Total</i>	586
<u>U.R.S.S.</u>		<u>BELGIQUE</u>	
Moskvitch Scaldia	177	Bus & Car	16
Moskvitch 1400	16	Brossel	31
Moskvitch Weekend	3	Fiat Vanhool	39
Moskvitch Perkins	2	Miesse	4
Moskvitch 412	98	Vanhool	100
Vaz Lada 1200	739	<i>Total</i>	190
Vaz Lada 1500	394		
Vaz Lada 1300	32	<u>ESPAGNE</u>	
Volga Rover	7	Pegaso	4
Volga M 21	5	<i>Total</i>	4
Volga Indenor	3		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Autobus et autocars (suite)</u>			
<u>FRANCE</u>		DKW	17
Citroën	8	Faun	7
Peugeot	12	Ford	606
Saviem Latil	10	Ford Taunus	1 900
<i>Total</i>	<i>30</i>	Goliath	1
		Hanomag Henschel	1 636
		Kramer	1
		Krupp	10
<u>ITALIE</u>		Magirus Deutz	298
Alfa Roméo	1	Man	507
Fiat	69	Mercedes	3 756
Lancia	8	Opel	504
Om	12	Hanomag Matador	113
<i>Total</i>	<i>90</i>	Volkswagen	3 283
		Autres marques	6
<u>PAYS-BAS</u>		<i>Total</i>	<i>12 693</i>
Daf	55		
<i>Total</i>	<i>55</i>	<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
		Barkas	16
<u>ROYAUME-UNI</u>		Wartburg	11
AEC	16	<i>Total</i>	<i>27</i>
Bedford	21		
Commer	1	<u>AUTRICHE</u>	
Daimler	2	Steyr	37
Ford Thames	1	Steyr Puch 700	1
Guy	1	<i>Total</i>	<i>38</i>
Leyland	12		
Seddon	1	<u>BELGIQUE</u>	
<i>Total</i>	<i>55</i>	Brossel	3
		Fiat Vanhool	2
<u>SUEDE</u>		FN	2
Scania	3	Miesse	2
Volvo	10	Minerva	62
<i>Total</i>	<i>13</i>	Minerva JP	14
		Mol	7
<u>U.S.A.</u>		Autres marques	7
Dodge	23	<i>Total</i>	<i>99</i>
<i>Total</i>	<i>23</i>		
		<u>ESPAGNE</u>	
<u>JAPON</u>		Alas	2
Hino	3	Ebro	22
<i>Total</i>	<i>3</i>	Pegaso	5
		<i>Total</i>	<i>29</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	21		
<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>1 070</i>	<u>FRANCE</u>	
		Berliet	25
<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u>		Citroën	2 045
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Citroën Mehari	1
Auto Union Audi	2	Ford	19
Auto Union 1000	1	Hotchkiss	1
Auto Union Munga	2	Hotchkiss JP	1
Borgward	6	Latil	2
Bussing	30	Peugeot	683
Deutz	5		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u> <i>(suite)</i>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u> <i>(suite)</i>	
<u>FRANCE (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Renault	2 556	Rover 2000	1
Saurer	1	Sunbeam	4
Saviem Latil	562	Vauxhall	4
Simca	266	Autres marques	1
Simca 1100	1	<i>Total</i>	2 925
Unic	25		
<i>Total</i>	6 188	<u>SUEDE</u>	
		Scania	344
<u>ITALIE</u>		Volvo	427
Fiat	856	<i>Total</i>	771
Lancia	8		
OM	193	<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>	
<i>Total</i>	1 057	Skoda	5
		Tatra	7
<u>JAPON</u>		Zetor	1
Daihatsu	6	<i>Total</i>	13
Datsun	7		
Hino	36	<u>U.S.A.</u>	
Isuzu	4	Caterpillar	2
Toyota	104	Chevrolet	57
Toyota Land Cruis	5	Chrysler Imperial	2
<i>Total</i>	162	Dodge	190
		Fargo	8
<u>PAYS-BAS</u>		Ford	5
D.A.F.	800	Ford JP	1
Autres marques	3	G.M.C.	16
<i>Total</i>	803	International	38
		Jeep Wagoneer	1
<u>ROYAUME-UNI</u>		Jeep CJ 5	1
AEC	23	Jeep CJ 7	1
Albion	2	Kaiser	2
Austin	76	Mack	21
Bedford	1 955	Plymouth	3
Commer	30	Studebaker	5
Daimler	82	White	7
Ford Thames	217	Willys	218
Fordson	1	Willys JP	15
Karrier	5	Autres marques	7
Land Rover	295	<i>Total</i>	600
Land Rover Range	35		
Land Rover 88	29	<u>POLOGNE</u>	
Land Rover 109	17	Nysa	2
Leyland	104	Zuk	5
Massey Ferguson	3	<i>Total</i>	7
Morris	32		
Land Rover	8	<u>ROUMANIE</u>	
Rover 3	1	Aro	10
		<i>Total</i>	10

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Tracteurs (suite)</u>	
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1)		<u>FRANCE (suite)</u>	
	1 943	Unic	4
<u>Total général</u>	<u>27 365</u>	<u>Total</u>	<u>28</u>
<u>Tracteurs</u>		<u>ITALIE</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Carraro	1
Bautz	1	Fiat	43
Bussing	19	Lancia	1
Deutz	20	OM	7
Eicher	3	Same	2
Fahr	1	<u>Total</u>	<u>54</u>
Faun	2	<u>PAYS-BAS</u>	
Fendt	3	Daf	194
Ford	28	<u>Total</u>	<u>194</u>
Guldner	1	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Hanomag Henschel	25	Aec	6
Hermann Lanz	4	Bedford	9
Kramer	2	Daimler	3
Krupp	2	David Brown	11
Lanz	1	Ferguson	5
Magirus Deutz	76	Ford Thames	3
Man	114	Fordson	20
Mercedes	129	Leyland	2
Opel	2	Massey Ferguson	41
Porche	2	<u>Total</u>	<u>100</u>
Wahl	1	<u>SUEDE</u>	
Autres marques	3	Scania	361
<u>Total</u>	<u>439</u>	Volvo	230
<u>AUTRICHE</u>		<u>Total</u>	<u>591</u>
Steyr	2	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
<u>Total</u>	<u>2</u>	Zetor	3
<u>BELGIQUE</u>		<u>Total</u>	<u>3</u>
Miesse	3	<u>U.S.A.</u>	
Autres marques	1	Allis Chalmers	1
<u>Total</u>	<u>4</u>	Autocar	2
<u>ESPAGNE</u>		Caterpillar	2
Pegaso	16	Dodge	6
<u>Total</u>	<u>16</u>	ERF	3
<u>FRANCE</u>		International	25
Berliet	13	John Deere	9
Renault	3	Mack	2
Saviem Latil	5	White	3
Someca	3	<u>Total</u>	<u>53</u>

(1) Dont 1749 grues et machines automotrices.

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>U.R.S.S.</u>		<u>FRANCE</u>	
Bielarus	2	Agria	19
<i>Total</i>	<i>2</i>	Citroen	1
<u>POLOGNE</u>		Renault	124
Ursus	2	Someca	55
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>Total</i>	<i>199</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	72	<u>ITALIE</u>	
<i>Total général</i>	<i>1 580</i>	Carraro	21
<u>Tracteurs agricoles</u>		Ferrari	5
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Fiat	247
Bautz	11	Landini	29
Deutz	462	Same	103
Eicher	43	<i>Total</i>	<i>405</i>
Fahr	24	<u>JAPON</u>	
Fendt	179	Hino	1
Ford	417	Honda	8
Guldner	61	Suzuki	1
Gutbrod	6	<i>Total</i>	<i>10</i>
Hanza	1	<u>POLOGNE</u>	
Hanomag Henschel	160	Ursus	17
Hermann Lanz	17	<i>Total</i>	<i>17</i>
Kramer	29	<u>YUGOSLAVIE</u>	
Lanz	22	Imt	3
Man	37	<i>Total</i>	<i>3</i>
Mercedes	12	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Motostandard	6	David Brown	397
Porche	61	Ferguson	46
Rohr	2	Fordson	221
Schluter	2	Land Rover	2
Autres marques	43	Leyland	20
<i>Total</i>	<i>1 595</i>	Massey Ferguson	761
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		Nuffield	36
Famulus	1	Standard	2
Solo	2	<i>Total</i>	<i>1 485</i>
<i>Total</i>	<i>3</i>	<u>SUEDE</u>	
<u>AUTRICHE</u>		Scania	1
Steyr	52	Volvo	29
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>Total</i>	<i>30</i>
<u>BELGIQUE</u>			
Autres marques	3		
<i>Total</i>	<i>3</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Tracteurs agricoles (suite)</i>		<i>Tracteurs agricoles (suite)</i>	
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>		<u>U.S.A.</u>	
Zetor	167	Allis Chalmers	16
<i>Total</i>	<i>167</i>	Clark	1
		International	329
<u>U.R.S.S.</u>		John Deere	162
Bielarus	43	White	7
<i>Total</i>	<i>43</i>	Autres marques	6
		<i>Total</i>	<i>521</i>
		Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	130
		<i>Total général</i>	<i>4 663</i>

