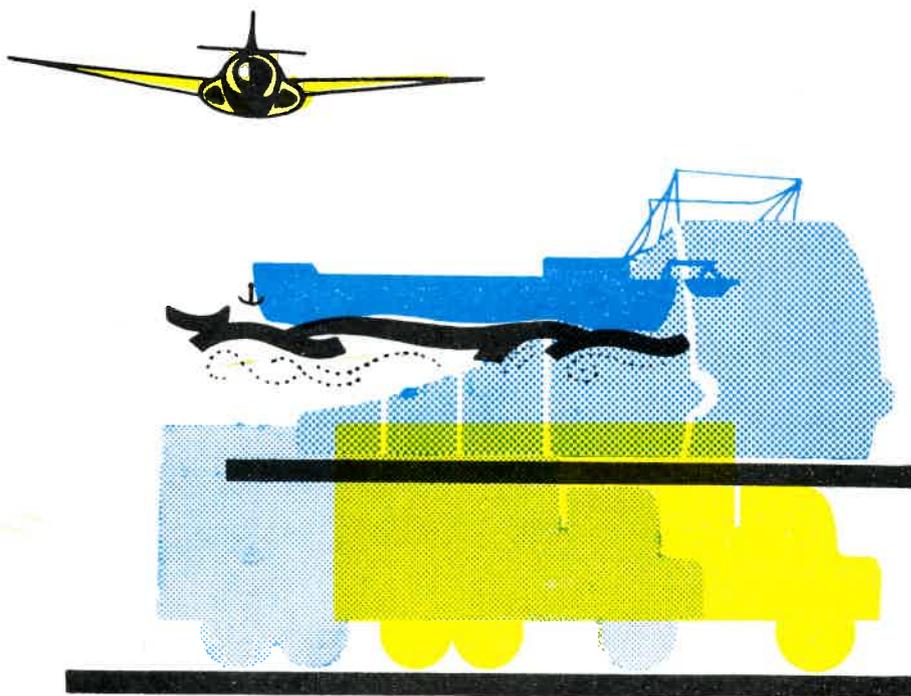


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1977

JANVIER - FEVRIER - MARS, N^o 1 - 2 - 3

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1977

PUBLICATION MENSUELLE :

JANVIER - FEVRIER - MARS, N^o 1-2-3

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

10^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	32
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - septembre 1976	4	1. Activité de tous les aérodromes belges	32
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - septembre 1976	6	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena jusque décembre 1976	32
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - octobre 1976	8	b) Chiffres détaillés pour août 1976	33
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - octobre 1976	10	c) Chiffres détaillés pour septembre 1976	35
		d) Chiffres détaillés pour octobre 1976	37
		e) Chiffres détaillés pour novembre 1976	39
		f) Chiffres détaillés pour décembre 1976	41
		2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles- national répartis par pays de provenance et de destination	43
<u>Navigation intérieure</u>	12	a) Chiffres détaillés pour août 1976	43
1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1976	12	b) Chiffres détaillés pour septembre 1976	44
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	12	c) Chiffres détaillés pour octobre 1976	45
b) Activité d'après la nature des marchandises trans- portées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tKm)	13	d) Chiffres détaillés pour novembre 1976	46
c) Mouvement à la frontière	14	e) Chiffres détaillés pour décembre 1976	47
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tKm)	15	<u>Véhicules à moteur</u>	48
2. Chiffres détaillés pour août 1976	16	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	48
a) Répartition du transport, par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	16	1. Evolution dans le temps - jusque janvier 1977	48
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	17	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1976	49
c) Mouvement à la frontière	18	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1976	50
d) Activité sur les voies navigables	19	4. Chiffre détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de janvier 1977	51
3. Chiffres détaillés pour septembre 1976	20	5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1976	52
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	20	6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1976	55
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	21	<u>Accidents de roulage</u>	58
c) Mouvement à la frontière	22	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	58
d) Activité sur les voies navigables	23	1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1976	58
4. Chiffres détaillés pour octobre 1976	24	2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976	59
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	24	3. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976	60
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	25	4. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976	61
c) Mouvement à la frontière	26	<u>Mode de transport</u> des marchandises à l'importation l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	62
d) Activité sur les voies navigables	27	1. Import (en 1 000 t) - novembre 1976	62
<u>Transport par rail</u>	28	2. Export (en 1 000 t) - novembre 1976	63
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque novembre 1976	28	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - novembre 1976	64
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque novembre 1976	29	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - novembre 1976	65
3. Société nationale des Chemins de fer belges :		5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - novembre 1976	66
a) Répartition selon la nature des marchandises - octobre 1976	30	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
b) Répartition selon la nature des marchandises - novembre 1976	31	- Statistique de la navigation aérienne - Année 1975	68
		- Mode de transport des marchandises à l'importation à l'exportation et au transit dans l'Union économique Belgo-Luxembourgeoise 1975	112

Signes conventionnels

.. : les renseignements ne sont pas disponibles
- : 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
(*): chiffres provisoires
■ : chiffres rectifiés
La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975												
1974												
janvier	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
février	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
mars	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
avril	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mai	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juin	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juillet	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
août	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
septembre	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
octobre	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
novembre	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
décembre	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975												
janvier	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
février	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
mars	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
avril	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mai	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juin	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juillet	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
août	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
septembre	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
octobre	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
novembre	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
décembre	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976												
janvier	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
février	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	410	888	122	544	143	135
mars	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
avril	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mai	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juin	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juillet	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
août	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
septembre	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre de tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975												
1974												
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
janvier	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
février	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
mars	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
avril	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mai	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juin	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juillet	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
août	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
septembre	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
octobre	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
novembre	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
décembre	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976												
janvier	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
février	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
mars	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
avril	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mai	640	2 099	21	48	411	840	12	10	17	11	26	11
juin	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juillet	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
août	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
septembre	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975												
1974												
janvier	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
février	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
mars	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
avril	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	593	79	379
mai	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juin	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juillet	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
août	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
septembre	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
octobre	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
novembre	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
décembre	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
janvier	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
février	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
mars	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
avril	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mai	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juin	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juillet	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
août	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
septembre	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
octobre	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
novembre	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	956	182	375	71	233
décembre	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438
1976												
janvier	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
février	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
mars	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
avril	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mai	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juin	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juillet	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
août	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
septembre	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975												
1974												
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
janvier	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
février	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
avril	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mai	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juin	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juillet	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
août	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
septembre	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
octobre	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
novembre	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
décembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976												
janvier	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
février	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juillet	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
août	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
septembre	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1974												
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
janvier	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
février	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
mars	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
avril	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mai	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juin	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juillet	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
août	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
septembre	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
octobre	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
novembre	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
décembre	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976												
janvier	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
février	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
mars	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
avril	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mai	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juin	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juillet	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
août	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
septembre	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
octobre	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1974												
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
août	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
septembre	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
octobre	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
novembre	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
décembre	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juin	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juillet	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
août	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
septembre	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
octobre	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1974												
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	130	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
janvier	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
février	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
mars	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
avril	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mai	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juin	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juillet	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
août	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
septembre	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
octobre	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
novembre	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
décembre	3 219	908	214	533	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
avril	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mai	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juin	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juillet	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
août	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
septembre	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
octobre	3 562	1 409	333	748	2 709	1 054	176	352	578	212	101	168

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1974												
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
avril	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mai	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juin	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juillet	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
août	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
septembre	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
octobre	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
novembre	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
décembre	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
janvier	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
avril	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mai	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juin	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juillet	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
août	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
septembre	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
octobre	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 045	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1974										
janvier	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
février	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
mars	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
avril	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mai	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juin	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juillet	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
août	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
septembre	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
octobre	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
novembre	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
décembre	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
novembre	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
décembre	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
mars	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
avril	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mai	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juin	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juillet	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
août	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
septembre	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
octobre	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1.- EVOLUTION DANS LE TEMPS (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1974											
janvier	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
février	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
mars	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
avril	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mai	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juin	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juillet	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
août	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
septembre	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
octobre	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
novembre	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
décembre	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	70	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
novembre	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
décembre	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
mars	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
avril	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mai	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juin	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juillet	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
août	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
septembre	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
octobre	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1974												
janvier	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
février	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
mars	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
avril	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mai	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juin	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juillet	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
août	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
septembre	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
octobre	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
novembre	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
décembre	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
avril	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
novembre	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
décembre	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
mars	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
avril	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mai	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juin	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juillet	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
août	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
septembre	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
octobre	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2)(3)		Canaux de La Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1974														
janvier	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
février	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
mars	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
avril	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mai	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juin	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juillet	3 480	113	2 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
août	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
septembre	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
octobre	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
novembre	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
décembre	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
janvier	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
février	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
mars	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
avril	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mai	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juin	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juillet	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
août	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
septembre	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
octobre	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
novembre	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
décembre	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
mars	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
avril	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mai	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juin	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juillet	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
août	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
septembre	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
octobre	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2

(1) Col. 1,3,5,7,11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2,4,6,8,10,12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées:

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 739	2 703	116 579	3 697	261	2 976	2 096	163	-	-
b) bateaux remorqués	408	210	6 630	317	7	337	437	6	-	-
c) total	5 147	2 913	123 209	4 015	268	3 313	2 532	169	568	8
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 342	2 990	163 267	3 723	344	2 937	2 441	115	-	-
b) bateaux remorqués	393	338	8 140	471	9	388	280	5	-	-
c) total	5 735	3 327	171 406	4 194	353	3 325	2 721	120	565	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 049	261	30 990	387	122	254	93	26	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	33	-	-	1	-	-	-	-
c) total	1 050	261	31 022	388	122	255	93	26	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 408	1 537	125 915	1 778	273	4 440	2 190	283	-	-
b) bateaux remorqués	301	236	17 351	265	14	355	297	15	-	-
c) total	3 709	1 773	143 267	2 044	287	4 795	2 487	298	709	29
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 538	7 490	436 751	9 586	1 001	10 607	6 819	587	-	-
b) bateaux remorqués	1 103	784	32 154	1 054	30	1 081	1 014	26	-	-
c) total	15 641	8 274	468 905	10 640	1 031	11 688	7 833	613	1 865	45
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 191	4 317	308 040	5 284	656	6 473	3 909	422	619	31

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	518	586	140	185	86	107
Denrées alimentaires et fourrages	542	306	145	247	68	83
Combustibles minéraux solides	571	315	79	245	14	234
Produits pétroliers	1 578	1 053	779	399	1	399
Minerais et déchets pour la métallurgie	427	231	140	104	7	177
Produits métallurgiques	836	436	305	374	25	132
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 863	2 249	966	1 377	27	493
Engrais	151	170	76	51	20	4
Produits chimiques	691	548	229	310	12	139
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	97	72	54	36	1	5
<i>Total</i>	<i>8 274</i>	<i>5 966</i>	<i>2 913</i>	<i>3 327</i>	<i>261</i>	<i>1 773</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	38 141	63 568	247	135	292	384
Denrées alimentaires et fourrages	35 116	21 480	227	86	330	213
Combustibles minéraux solides	40 704	16 759	312	132	478	258
Produits pétroliers	65 073	43 997	1 178	710	798	659
Minerais et déchets pour la métallurgie	29 316	16 187	317	173	280	151
Produits métallurgiques	45 979	20 976	437	187	506	287
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	164 823	135 457	1 460	1 010	1 870	1 500
Engrais	10 943	9 130	80	73	55	92
Produits chimiques	35 714	26 220	368	327	449	393
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 096	2 874	59	25	41	52
<i>Total</i>	<i>468 905</i>	<i>356 648</i>	<i>4 686</i>	<i>2 859</i>	<i>5 100</i>	<i>3 991</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	122	352	149	98	68	21
Denrées alimentaires et fourrages	46	48	269	173	60	45
Combustibles minéraux solides	1	1	258	182	16	21
Produits pétroliers	-	-	400	342	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	4	105	54	29	33
Produits métallurgiques	25	10	374	239	69	24
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16	18	1 388	1 220	129	100
Engrais	2	4	69	92	28	26
Produits chimiques	5	4	318	217	34	29
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	3	37	45	2	4
<i>Total</i>	<i>222</i>	<i>445</i>	<i>3 367</i>	<i>2 663</i>	<i>436</i>	<i>303</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	896	1 786	5 889	4 513	1 721	1 160
Vides	796	180	2 784	1 775	83	509

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	158	181	271	451	226	202
Denrées alimentaires et fourrages	152	47	315	221	212	93
Combustibles minéraux solides	77	36	259	183	93	57
Produits pétroliers	779	394	400	342	780	394
Minerais et déchets pour la métallurgie	118	46	111	58	147	80
Produits métallurgiques	260	125	399	249	330	149
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	864	648	1 404	1 239	993	748
Engrais	68	52	71	96	96	78
Produits chimiques	208	125	323	221	242	155
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	54	17	37	48	55	21
<i>Total</i>	<i>2 738</i>	<i>1 673</i>	<i>3 588</i>	<i>3 108</i>	<i>3 174</i>	<i>1 976</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 476	3 246	6 785	6 299	6 197	4 406
Vides	3 485	2 340	3 580	1 955	3 568	2 849

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'ité- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	67	300	-	1 294	375	17 601	83	163	1	129
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 248	1 277	1 073	52	7 460	4 650	91 901	1 675	1 761	8	1 206
Dyle	12,0	4	21	792	3	1 197	821	3 107	74	406	-	340
Canal de la Nèthe	28,5	-	12	48	-	163	60	107	-	49	-	11
Nèthes	15,4	-	42	44	-	194	85	1 544	1	58	-	26
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	2	-	-	7	2	24	-	-	-	2
	0,5	-	-	2 417	-	3 663	2 417	12 087	1 235	1 181	-	-
Total	233,3							126 371				
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	430	796	1 398	19	4 893	2 643	148 257	504	913	55	1 171
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	974	-	1 678	974	1 947	288	638	48	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	144	-	357	144	719	15	46	1	82
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	179	6	189	-	977	374	5 237	101	143	7	123
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	157	105	186	-	1 235	448	11 596	45	110	1	293
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	9	17	-	88	29	348	-	4	-	24
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	133	-	-	449	134	4 616	1	87	-	46
Canal de Béverlo	14,8	23	28	-	-	129	51	308	5	6	-	40
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	14	3	3	-	3	-	-
Total	332,1							173 031				
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	66	108	103	3	677	280	6 900	103	100	-	77
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	39	551	158	2	994	750	18 534	75	357	-	319
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	47	-	-	146	48	1 000	-	38	-	10
Total	130,4							26 434				
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	331	429	356	21	2 089	1 138	32 012	262	253	54	549
Sambre	87,2	101	91	104	2	784	299	11 555	120	70	14	95
Ourthe	4,1	-	17	-	-	55	17	51	-	10	-	7
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	84	-	-	97	84	87	-	10	-	75
Meuse mitoyenne	11,6	393	46	-	29	1 011	468	612	393	46	-	29
Total	229,1							50 317				
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	33	37	370	1	1 711	440	28 586	152	622	124	43
Lys	91,5	2	60	337	-	1 603	399	15 555	64	172	77	86
Dendre	65,1	8	48	-	-	187	57	898	7	35	-	15
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	446	371	624	11	3 260	1 452	15 743	383	747	200	121
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	61	493	-	2 047	554	8 427	73	262	79	140
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	14	375	-	1 562	389	5 429	62	162	77	88
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	158	-	1	644	161	1 889	2	95	-	65
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	18	-	-	82	19	141	-	12	-	8
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	4	-	17	4	34	4	-	-	-
Ringvaart	22,0	1	20	838	-	3 164	860	8 191	152	360	165	182
Gand	10,1	7	110	73	-	435	191	528	20	113	37	21
Total	403,7							85 421				
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	30	28	59	-	394	117	2 027	61	30	-	26
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	2	6	-	35	9	153	6	3	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	25	78	-	417	111	3 632	57	27	-	27
Total	95,3							5 812				
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	-	1	16	3	47	-	2	-	1
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	3	3	-	30	6	102	1	4	-	1
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	13	50	62	1	370	126	862	13	79	-	34
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	5	70	-	-	184	75	503	1	55	-	18
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	10	2	5	-	-	-	2
Total	149,8							1 519				
Le Royaume	1 588,7							468 908				

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	5 323	2 927	134 939	3 955	318	3 866	2 785	202	-	-
b) bateaux remorqués	423	238	7 763	369	9	274	437	7	-	-
c) total	5 746	3 165	142 702	4 324	327	4 140	3 222	209	524	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 765	3 344	173 826	4 163	354	3 439	2 718	150	-	-
b) bateaux remorqués	362	351	10 070	548	11	340	281	5	-	-
c) total	6 127	3 696	183 896	4 711	365	3 779	2 999	155	550	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 332	338	41 137	503	159	428	156	47	-	-
b) bateaux remorqués	2	-	61	1	-	3	-	-	-	-
c) total	1 334	339	41 198	503	160	431	157	47	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 844	1 754	148 924	2 020	313	5 237	2 595	324	-	-
b) bateaux remorqués	403	292	19 126	338	17	428	337	16	-	-
c) total	4 247	2 047	168 050	2 358	330	5 665	2 931	340	853	31
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 264	8 364	498 826	10 641	1 144	12 970	8 254	724	-	-
b) bateaux remorqués	1 190	882	37 020	1 256	37	1 045	1 055	28	-	-
c) total	17 454	9 246	535 846	11 896	1 181	14 015	9 310	752	1 929	50
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 422	4 972	359 837	6 083	767	8 052	4 895	521	688	34

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	564	77	196	138	103	127
Denrées alimentaires et fourrages	518	101	106	266	83	65
Combustibles minéraux solides	707	190	103	253	30	321
Produits pétroliers	1 794	704	772	526	1	495
Minerais et déchets pour la métallurgie	297	112	103	68	4	123
Produits métallurgiques	1 017	228	398	413	39	167
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 254	719	1 059	1 594	32	570
Engrais	184	136	94	55	21	15
Produits chimiques	783	255	251	348	25	158
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	127	47	84	34	2	7
<i>Total</i>	<i>9 246</i>	<i>2 569</i>	<i>3 165</i>	<i>3 696</i>	<i>339</i>	<i>2 047</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	41 230	3 709	323	50	265	24
Denrées alimentaires et fourrages	32 575	3 088	170	58	330	47
Combustibles minéraux solides	54 542	6 830	424	109	574	98
Produits pétroliers	72 680	20 108	1 267	422	1 021	473
Minerais et déchets pour la métallurgie	20 709	3 128	225	95	190	23
Produits métallurgiques	62 677	7 011	565	91	581	139
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	193 281	20 464	1 628	375	2 164	384
Engrais	11 639	3 878	109	81	70	56
Produits chimiques	42 061	6 742	409	141	507	125
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 452	1 347	91	15	41	33
<i>Total</i>	<i>535 846</i>	<i>76 305</i>	<i>5 212</i>	<i>1 437</i>	<i>5 742</i>	<i>1 402</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	122	9	120	18	80	1
Denrées alimentaires et fourrages	42	1	306	42	71	1
Combustibles minéraux solides	2	-	281	81	35	-
Produits pétroliers	-	-	527	281	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	6	-	66	17	23	1
Produits métallurgiques	33	1	419	136	105	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	1	1 612	343	142	3
Engrais	1	-	75	55	27	1
Produits chimiques	9	-	364	114	66	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	35	32	3	-
<i>Total</i>	<i>230</i>	<i>11</i>	<i>3 804</i>	<i>1 121</i>	<i>553</i>	<i>8</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	932	46	6 529	1 379	2 129	31
Vides	1 308	33	2 902	1 055	83	36

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	219	53	241	27	299	53
Denrées alimentaires et fourrages	117	53	348	43	188	55
Combustibles minéraux solides	98	92	283	81	133	92
Produits pétroliers	772	231	527	281	773	231
Minerais et déchets pour la métallurgie	84	88	72	17	107	89
Produits métallurgiques	332	87	452	136	437	88
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	949	332	1 626	344	1 090	335
Engrais	87	80	76	55	115	80
Produits chimiques	211	130	373	114	276	130
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	82	13	36	32	86	14
<i>Total</i>	<i>2 951</i>	<i>1 160</i>	<i>4 034</i>	<i>1 132</i>	<i>3 504</i>	<i>1 167</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 951	2 084	7 461	1 425	7 080	2 115
Vides	4 488	531	4 210	1 088	4 571	567

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Trafic par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Trafic (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	75	301	-	1 289	384	17 397	106	143	5	131	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 380	1 272	1 239	12	7 834	4 903	95 187	1 706	1 793	12	1 392	
Dyle	12,0	5	28	931	3	1 406	966	3 537	82	439	2	444	
Canal de la Nèthe	28,5	1	9	47	-	168	57	98	1	39	-	17	
Nèthes	15,4	-	46	38	-	202	83	1 424	1	58	-	23	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	1	-	-	3	1	3	-	-	-	1	
	0,5	-	-	2 424	-	708	2 424	12 122	1 187	1 232	5	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>129 768</i>	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	451	926	1 612	24	5 536	3 013	174 574	579	1 031	74	1 329	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 069	-	1 875	1 069	2 138	299	706	64	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	209	-	522	210	1 049	27	47	1	134	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	236	5	225	-	1 242	465	6 285	114	155	3	193	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	192	82	221	3	1 419	499	13 797	71	115	1	311	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	8	7	-	52	16	166	-	4	-	12	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	163	-	-	545	164	5 959	1	99	-	65	
Canal de Béverlo	14,8	22	19	-	-	109	41	245	6	1	-	34	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	18	4	4	-	4	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>204 217</i>	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	56	162	121	4	867	343	9 765	94	123	3	123	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	49	635	206	-	1 193	890	22 330	80	405	1	403	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	3	44	-	1	153	47	1 022	-	31	-	16	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>33 117</i>	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	396	503	410	23	2 480	1 332	45 492	332	315	73	612	
Sambre	87,2	111	115	122	2	972	350	13 635	139	96	16	99	
Ourthe	4,1	-	14	-	-	41	14	41	-	6	-	7	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	87	-	-	102	87	97	-	25	-	61	
Meuse mitoyenne	11,6	442	28	-	37	1 042	508	693	442	28	-	37	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>59 958</i>	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	46	40	456	-	2 094	542	35 149	211	117	167	47	
Lys	91,5	2	61	346	-	1 632	409	16 399	60	170	100	80	
Dendre	65,1	7	65	-	-	245	73	1 227	6	40	-	26	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	548	603	752	50	4 173	1 952	21 091	527	1 014	261	149	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	59	500	-	2 068	560	8 307	82	249	101	127	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	14	384	-	1 585	398	5 555	59	155	100	85	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	149	-	1	621	154	1 838	3	97	-	54	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	35	-	-	165	38	289	-	14	-	23	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	20	-	80	20	160	17	1	2	-	
Ringvaart	22,0	3	20	904	-	3 402	926	9 230	216	336	212	162	
Gand	10,1	5	140	102	-	593	247	698	28	146	55	18	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>99 943</i>	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	39	20	75	1	498	135	2 535	61	39	2	33	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	1	7	-	32	8	163	3	4	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	25	101	-	517	136	4 589	63	48	2	24	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>7 287</i>	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	-	1	10	2	30	-	1	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	5	2	-	33	7	96	1	4	-	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	18	62	47	-	359	127	984	24	75	-	28	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	9	57	-	-	139	66	443	6	45	-	14	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	1	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>1 556</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>535 846</i>	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.-Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 796	2 627	119 211	3 451	290	3 572	2 746	192	-	-
b) bateaux remorqués	431	248	7 836	346	9	287	367	6	-	-
c) total	5 227	2 875	127 048	3 797	298	3 859	3 113	199	493	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 608	3 380	185 415	4 065	364	2 994	2 262	139	-	-
b) bateaux remorqués	327	302	8 390	393	9	349	244	5	-	-
c) total	5 935	3 682	193 805	4 458	374	3 343	2 506	145	525	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 313	336	41 834	494	162	263	94	29	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 313	336	41 834	494	162	263	94	29	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 546	1 641	136 078	1 884	293	5 047	2 434	307	-	-
b) bateaux remorqués	405	265	13 342	299	12	511	339	17	-	-
c) total	3 951	1 905	149 421	2 182	306	5 558	2 773	324	960	27
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 263	7 984	482 539	9 893	1 109	11 876	7 537	668	-	-
b) bateaux remorqués	1 163	814	29 568	1 038	30	1 147	951	28	-	-
c) total	16 426	8 798	512 107	10 931	1 140	13 023	8 487	696	1 980	44
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 855	4 811	340 569	5 747	718	7 620	4 609	486	764	27

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	607	207	172	178	115	142
Denrées alimentaires et fourrages	519	174	139	208	64	108
Combustibles minéraux solides	692	195	81	273	29	309
Produits pétroliers	1 537	1 147	559	532	-	446
Minerais et déchets pour la métallurgie	355	144	157	87	6	105
Produits métallurgiques	863	442	322	355	38	147
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 166	1 066	1 004	1 664	34	464
Engrais	165	170	87	37	30	12
Produits chimiques	770	422	264	321	19	165
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	123	52	91	25	1	7
Total	8 798	4 020	2 875	3 682	336	1 905

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	46 480	14 588	314	64	320	119
Denrées alimentaires et fourrages	30 502	10 225	247	41	316	117
Combustibles minéraux solides	50 256	6 888	390	80	583	119
Produits pétroliers	68 890	34 568	1 005	752	978	617
Minerais et déchets pour la métallurgie	23 232	5 280	262	81	193	87
Produits métallurgiques	55 193	13 887	469	163	502	286
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	181 737	37 339	1 468	547	2 128	658
Engrais	11 245	5 196	99	85	49	85
Produits chimiques	40 044	13 493	429	183	487	257
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 526	1 555	97	25	31	28
Total	512 107	143 020	4 780	2 021	5 587	2 373

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	183	83	110	60	54	13
Denrées alimentaires et fourrages	29	25	244	109	58	20
Combustibles minéraux solides	3	-	299	114	32	8
Produits pétroliers	-	-	532	396	-	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	1	86	61	39	5
Produits métallurgiques	40	3	353	276	94	10
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	8	1 690	511	153	23
Engrais	1	-	65	85	43	5
Produits chimiques	9	-	332	239	54	10
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	25	27	2	1
<i>Total</i>	<i>280</i>	<i>121</i>	<i>3 737</i>	<i>1 878</i>	<i>531</i>	<i>95</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 127	491	6 121	2 573	2 035	382
Vides	1 111	25	2 495	1 477	68	92

c) Mouvements à la frontière.

Belg)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	233	76	293	143	287	89
Denrées alimentaires et fourrages	145	37	272	134	203	57
Combustibles minéraux solides	78	68	302	115	110	75
Produits pétroliers	559	530	533	396	559	531
Minerais et déchets pour la métallurgie	124	52	94	63	163	57
Produits métallurgiques	266	146	393	278	360	156
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	885	386	1 698	519	1 038	408
Engrais	73	80	66	85	116	86
Produits chimiques	229	155	340	239	283	165
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	89	23	26	27	92	24
<i>Total</i>	<i>2 680</i>	<i>1 552</i>	<i>4 018</i>	<i>1 999</i>	<i>3 211</i>	<i>1 648</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 505	2 703	7 248	3 064	6 540	3 085
Vides	4 054	888	3 606	1 502	4 122	980

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.-Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'insé- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	60	327	-	1 363	396	18 955	105	140	8	143	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4 12,0	2 209 3	1 216 27	1 213 994	20	7 313 1 417	4 658 1 027	90 625 3 866	1 498 77	1 800 517	13 2	1 347 432	
Dyle	28,5	-	11	65	-	231	76	119	1	55	-	21	
Canal de la Nèthe	15,4	-	50	35	-	190	85	1 412	2	65	1	17	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	2 256	-	3 355	2 256	11 278	1 098	1 154	4	-	
Total	239,3							126 255					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	422	890	1 561	26	5 270	2 899	157 955	519	1 088	81	1 210	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	1 131	-	1 888	1 131	2 261	301	757	72	-	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	-	-	188	-	468	188	940	21	60	2	104	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	177	5	225	-	1 074	408	5 501	100	164	4	140	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	161	107	185	2	1 267	455	12 044	61	114	2	278	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	8	2	-	48	12	90	2	3	-	7	
Canal de Beverlo	14,8	1	143	-	-	486	145	5 254	1	97	-	46	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	19	20	-	-	107	39	236	7	1	-	31	
Total	332,1							184 286					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	51	144	134	3	815	332	9 023	101	130	3	99	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	45	716	186	5	1 201	951	23 774	81	471	1	398	
Total	130,4							34 273					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	341	465	411	16	2 304	1 233	42 860	286	367	77	503	
Sambre	87,2	124	93	137	2	993	356	15 127	157	89	26	85	
Ourthe	4,1	-	16	-	-	38	16	48	-	6	-	10	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	96	-	-	110	96	108	-	32	-	64	
Meuse moyenne	11,6	468	29	-	32	1 044	528	687	468	29	-	32	
Total	229,1							58 830					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lys	91,5	41	41	510	-	2 272	592	37 523	202	147	189	54	
Dendre	65,1	4	66	307	-	1 500	376	14 525	64	144	71	97	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	13	52	1	-	225	66	1 214	11	35	-	20	
Canal de Gand à Bruges	44,3	469	534	721	19	3 811	1 743	19 042	414	941	251	137	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	55	484	-	1 959	539	8 653	81	237	73	149	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	-	12	358	-	1 475	370	5 161	62	136	71	101	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	135	-	3	562	139	1 650	1	66	-	73	
Canal de l'Espierres	8,4	3	25	1	-	127	29	218	-	14	-	15	
Ringvaart	22,0	-	-	21	-	83	21	164	18	1	1	-	
Gand	10,1	6	24	901	930	3 351	930	9 537	198	332	206	195	
Total	403,7							98 469					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	43	29	77	-	512	150	2 664	67	48	2	33	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	11	-	52	13	272	7	4	-	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	33	111	-	571	151	5 145	65	58	2	27	
Total	95,3							8 081					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	1	1	23	5	102	-	3	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	4	1	10	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	4	8	-	49	11	258	2	7	-	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	62	61	-	396	137	1 046	20	81	-	35	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	10	63	-	-	163	74	493	5	46	-	23	
Total	149,8							1 914					
Le Royaume	1573,7							512 107					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs					Transport des marchandises						Recettes totales (1 000 000)
	Nombre de voya- geurs (1)	Nombre de voya- geurs km (1)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wa- gons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	
						Trafic inté- rieur	Import et export	Tran- sit				
	(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)							(1 000 000)	
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1974												
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 285	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
décembre	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976												
janvier	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
avril	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mai	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juin	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juillet	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
août	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
septembre	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
octobre	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
novembre	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722

(1) Comprend le trafic des autobus de substitution.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000t)					Recettes nettes (1 000)				
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autorails	Autobus	
	Autorails	Electri- tracteurs		Capitiaux forts	de substi- tution	Autorails	Electri- que		Capitiaux forts	de substi- tution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 452	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1974										
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
janvier	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
février	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
mars	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
avril	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
mai	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
juin	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juillet	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
août	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
septembre	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
octobre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
novembre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
décembre	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
1976										
janvier	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976										
janvier	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
février	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
mars	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
avril	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
mai	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
juin	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
juillet	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
août	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
septembre	-	1 962	17	716	19 130	-	19 337	305	6 891	174 505
octobre	-	1 722	11	668	19 028	-	15 125	202	6 637	170 980
novembre	-	1 730	-	618	17 880	-	15 178	-	6 372	166 084

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Octobre 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	47	857	53	421	97	1	65	23	1 565
Exportations	(1 000 t)	54	125	9	491	179	4	198	31	1 090
Importations	(1 000 t)	25	214	1 013	187	59	7	56	22	1 583
Transit	(1 000 t)	78	326	81	333	35	6	126	68	1 055
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>205</i>	<i>1 522</i>	<i>1 156</i>	<i>1 432</i>	<i>371</i>	<i>18</i>	<i>446</i>	<i>144</i>	<i>5 293</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	2 874	64 634	1 468	14 757	9 076	106	5 325	1 890	100 130
Exportations	(1 000 tkm)	5 856	21 387	1 542	55 017	15 707	519	24 356	3 622	128 008
Importations	(1 000 tkm)	2 794	21 946	131 510	22 342	6 915	1 094	6 891	2 024	195 516
Transit	(1 000 tkm)	11 041	40 601	13 285	60 891	5 431	888	20 465	7 256	159 860
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 565</i>	<i>148 568</i>	<i>147 806</i>	<i>153 008</i>	<i>37 129</i>	<i>2 607</i>	<i>57 038</i>	<i>14 793</i>	<i>583 513</i>
Recettes	(1 000 F)	36 952	146 599	88 888	265 645	54 813	6 937	95 161	41 038	726 053
Janvier - Octobre 1976										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	24	666	94	432	116	1	56	20	1 408
Exportations	(1 000 t)	32	106	4	462	202	3	161	32	1 001
Importations	(1 000 t)	50	232	1 079	180	34	6	51	19	1 651
Transit	(1 000 t)	65	297	93	264	33	8	122	60	941
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>169</i>	<i>1 301</i>	<i>1 271</i>	<i>1 338</i>	<i>385</i>	<i>18</i>	<i>389</i>	<i>130</i>	<i>5 001</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 090	50 084	3 152	14 669	11 336	149	4 054	1 461	85 993
Exportations	(1 000 tkm)	3 226	20 014	666	51 256	17 346	443	18 691	3 823	115 466
Importations	(1 000 tkm)	5 802	24 115	138 321	22 158	3 217	942	6 080	1 808	202 441
Transit	(1 000 tkm)	9 969	37 912	20 143	49 275	5 195	1 119	19 897	7 324	150 834
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 087</i>	<i>132 125</i>	<i>162 281</i>	<i>137 358</i>	<i>37 094</i>	<i>2 652</i>	<i>48 723</i>	<i>14 416</i>	<i>554 734</i>
Recettes	(1 000 F)	35 628	132 368	96 153	246 101	51 203	6 944	77 196	40 249	685 841

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	53	734	73	413	98	1	50	15	1 447
Exportations	(1 000 t)	43	113	2	454	245	4	168	34	1 062
Importations	(1 000 t)	46	220	939	164	40	7	54	18	1 487
Transit	(1 000 t)	107	284	76	323	33	7	132	64	1 028
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>258</i>	<i>1 351</i>	<i>1 090</i>	<i>1 354</i>	<i>416</i>	<i>19</i>	<i>403</i>	<i>132</i>	<i>5 028</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	4 323	56 991	3 614	11 999	9 382	111	4 174	1 611	92 204
Exportations	(1 000 tkm)	4 001	20 872	264	49 961	19 629	542	21 261	4 194	120 724
Importations	(1 000 tkm)	4 183	21 182	123 865	19 503	3 841	1 058	6 229	1 764	181 625
Transit	(1 000 tkm)	16 206	36 040	11 867	59 618	5 086	1 104	21 236	7 964	159 121
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 713</i>	<i>135 086</i>	<i>139 610</i>	<i>141 081</i>	<i>37 937</i>	<i>2 815</i>	<i>52 900</i>	<i>15 633</i>	<i>563 674</i>
Recettes	(1 000 F)	46 708	133 060	86 528	260 056	55 824	7 841	85 787	46 301	722 106
Janvier-novembre 1976										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	672	92	430	114	1	55	19	1 411
Exportations	(1 000 t)	33	107	4	461	206	3	161	32	1 007
Importations	(1 000 t)	49	231	1 067	178	35	6	51	19	1 636
Transit	(1 000 t)	68	296	91	269	33	8	123	61	949
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>177</i>	<i>1 305</i>	<i>1 254</i>	<i>1 339</i>	<i>388</i>	<i>18</i>	<i>390</i>	<i>130</i>	<i>5 003</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 384	50 712	3 194	14 426	11 158	145	4 065	1 475	86 558
Exportations	(1 000 tkm)	3 297	20 092	630	51 138	17 554	452	18 925	3 856	115 944
Importations	(1 000 tkm)	5 654	23 849	137 006	21 916	3 273	952	6 093	1 804	200 549
Transit	(1 000 tkm)	10 536	37 742	19 390	50 215	5 185	1 117	20 019	7 382	151 588
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 871</i>	<i>132 394</i>	<i>160 220</i>	<i>137 698</i>	<i>37 171</i>	<i>2 667</i>	<i>49 102</i>	<i>14 518</i>	<i>564 638</i>
Recettes	(1 000 F)	36 635	132 431	95 278	247 369	51 623	7 026	77 977	40 799	689 137

NAVIGATION AERIENNE

I.- Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975										
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 254	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
novembre	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
décembre	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
avril	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mai	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juin	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juillet	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
août	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
septembre	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
octobre	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 482	148 018	324 194	6 770	58 476
novembre	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
décembre	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	<i>Trafic régulier (1)</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	1 406	90 368	2 692	1 340	61	77	62
Autres	166	3 018	88	26	-	65	52
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	1 504	81 201	1 375	1 066	164	50	33
Autres	351	8 346	153	98	-	100	49
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	2 910	171 569	4 066	2 406	225	61	44
Autres	517	11 364	241	123	-	96	50
Total :	3 427	182 933	4 307	2 530	225	62	45
	<i>Trafic irrégulier (3)</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	538	75 691	88	1 000	-	100	91
Autres	184	5 218	-	3	-	100	91
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	201	19 884	333	290	3	77	46
Autres	88	646	73	7	-	33	33
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	739	95 575	420	1 290	3	100	74
Autres	272	5 864	73	10	-	100	64
Total	1 011	101 439	493	1 300	3	100	73
	<i>Trafic commercial total</i>						
	<i>Trafic belge (2)</i>						
Bruxelles National	1 944	166 059	2 779	2 341	61	93	71
Autres	350	8 236	88	29	-	100	68
	<i>Trafic étranger</i>						
Bruxelles National	1 705	101 085	1 707	1 356	167	53	35
Autres	439	8 992	226	104	-	99	46
	<i>Trafic total</i>						
Bruxelles National	3 649	267 144	4 486	3 697	228	72	51
Autres	789	17 228	314	133	-	100	53
Total	4 438	284 372	4 801	3 830	228	74	51

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 347	645	122	60	960	232	18	9	9 307	876	140	70
Autres	288	7	2	-	10	2	-	-	298	9	2	-
Total :	8 635	652	124	61	970	234	18	9	9 605	886	142	70

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIE

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976 (suite)

Aérodromes	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 413	76 812	2 683	1 131	132	65	55
Autres	161	2 736	37	21	3	61	43
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 518	70 256	2 540	984	122	42	33
Autres	335	8 250	199	98	-	100	52
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 931	147 068	5 223	2 115	254	52	42
Autres	496	10 986	236	119	3	97	50
Total :	3 427	158 054	5 458	2 234	257	54	42
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	546	59 337	115	728	1	95	70
Autres	180	4 291	-	4	-	100	79
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	185	14 529	725	217	20	63	48
Autres	93	703	166	8	-	31	48
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	731	73 866	840	945	20	86	62
Autres	273	4 994	166	12	-	94	62
Total	1 004	78 860	1 006	957	20	87	62
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 952	136 149	2 790	1 858	133	75	60
Autres	341	7 027	37	25	3	93	57
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 703	84 785	3 265	1 201	142	45	35
Autres	428	9 953	364	106	-	99	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 662	220 934	6 063	3 060	275	60	46
Autres	769	15 980	401	131	3	96	53
Total	4 431	236 914	6 464	3 190	277	61	46

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 365	85 259	3 154	1 172	71	79	66
Autres	162	3 378	134	30	-	71	62
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 461	75 271	1 526	905	193	46	31
Autres	354	6 819	257	80	-	97	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 826	160 530	4 680	2 077	264	59	44
Autres	516	10 197	390	111	-	86	52
Total :	3 342	170 727	5 070	2 187	265	60	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	392	48 278	49	650	1	100	80
Autres	156	3 230	-	7	-	100	78
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	128	9 401	123	138	2	62	35
Autres	113	581	224	7	-	14	25
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	520	57 679	172	788	3	100	65
Autres	269	3 811	224	14	-	58	37
Total	789	61 490	396	802	3	97	61
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 757	133 537	3 203	1 822	72	89	70
Autres	318	6 608	134	37	-	94	67
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 589	84 672	1 649	1 043	195	48	31
Autres	467	7 400	481	87	-	65	39
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 346	218 209	4 852	2 865	267	67	48
Autres	785	14 008	614	124	-	76	46
Total	4 131	232 217	5 466	2 989	268	67	47

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 692	1 347	120	109	860	136	17	-	9 552	1 483	137	109
Autres	344	5	3	-	177	-	3	-	521	6	6	-
Total :	9 036	1 352	124	109	1 037	137	19	-	10 073	1 489	143	109

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 369	84 458	3 130	1 187	147	77	65
Autres	159	3 270	66	27	3	75	57
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 475	80 920	3 000	1 018	159	50	39
Autres	350	6 784	273	83	-	97	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 844	165 378	6 130	2 205	306	61	49
Autres	509	10 054	339	109	3	89	51
Total :	3 353	175 432	6 469	2 315	310	62	49
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	386	38 785	185	476	-	93	68
Autres	163	3 333	55	8	-	100	73
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	128	7 471	1 234	112	8	44	65
Autres	116	756	814	10	-	17	74
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	514	46 256	1 418	588	8	79	67
Autres	279	4 089	870	18	-	52	74
Total	793	50 345	2 288	606	8	76	68
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 755	123 243	3 314	1 663	147	81	66
Autres	322	6 603	121	35	3	87	64
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 603	88 391	4 234	1 130	167	50	41
Autres	466	7 540	1 087	93	-	65	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 358	211 634	7 548	2 793	315	64	52
Autres	788	14 143	1 208	128	3	74	61
Total	4 146	225 777	8 757	2 921	318	65	52

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 342	73 642	3 457	966	78	69	62
Autres	173	3 804	124	34	-	84	72
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 462	69 278	1 681	792	222	44	31
Autres	325	5 303	226	63	-	92	47
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 804	142 920	5 138	1 758	299	54	43
Autres	498	9 107	350	97	-	89	54
Total :	3 302	152 027	5 487	1 855	299	55	44
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	199	25 011	32	333	-	100	69
Autres	133	1 959	-	7	-	68	37
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	86	2 983	277	42	1	23	26
Autres	113	1 400	82	16	-	35	27
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	285	27 994	309	375	1	81	53
Autres	246	3 359	82	23	-	49	30
Total	531	31 353	392	397	1	76	48
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 541	98 653	3 489	1 299	78	77	63
Autres	306	5 763	124	41	-	78	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 548	72 261	1 958	834	222	42	31
Autres	438	6 703	308	79	-	69	40
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 089	170 914	5 447	2 133	300	57	44
Autres	744	12 466	432	120	-	73	46
Total	3 833	183 380	5 879	2 253	300	58	44

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 471	1 138	118	111	963	267	14	-	9 434	1 405	132	112
Autres	184	5	2	-	36	-	-	-	220	5	2	-
Total :	8 655	1 143	120	112	999	267	14	-	9 654	1 410	134	112

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 333	74 890	3 260	997	163	72	63
Autres	169	3 489	50	27	3	81	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 461	77 229	2 908	923	140	49	39
Autres	327	6 432	232	78	-	100	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 794	152 119	6 167	1 919	303	58	48
Autres	496	9 921	282	104	3	97	54
Total :	3 290	162 040	6 449	2 024	306	60	48
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	212	20 943	164	251	-	91	58
Autres	133	2 235	87	7	-	67	59
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	85	3 945	1 027	61	9	31	66
Autres	114	1 405	487	18	-	33	72
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	297	24 888	1 191	312	9	69	62
Autres	247	3 640	574	25	-	48	68
Total	544	28 528	1 765	337	9	66	63
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 545	95 833	3 424	1 248	163	75	62
Autres	302	5 724	137	33	3	75	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 546	81 174	3 935	984	149	48	41
Autres	441	7 837	719	96	-	77	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 091	177 007	7 359	2 231	312	60	50
Autres	743	13 561	856	129	3	76	59
Total	3 834	190 568	8 214	2 361	315	61	50

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

e) Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 302	70 660	3 452	888	78	72	65
Autres	189	3 844	77	34	-	77	56
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 327	58 980	1 412	634	200	41	34
Autres	302	5 359	158	63	-	96	43
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 629	129 640	4 865	1 522	278	53	47
Autres	491	9 203	235	96	-	87	48
Total :	3 120	138 843	5 100	1 619	278	55	47
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	118	14 287	56	174	-	83	70
Autres	85	1 224	12	1	-	64	39
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	80	1 179	355	18	13	8	20
Autres	112	1 066	15	13	-	34	15
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	198	15 466	412	193	13	47	62
Autres	197	2 290	27	14	-	45	21
Total	395	17 756	439	207	13	47	38
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 420	84 947	3 509	1 063	78	73	65
Autres	274	5 068	89	35	-	73	51
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 407	60 159	1 767	652	212	38	32
Autres	414	6 425	173	76	-	73	34
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 827	145 106	5 276	1 715	290	53	46
Autres	688	11 493	262	110	-	73	39
Total	3 515	156 599	5 538	1 826	290	54	46

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 358	909	107	142	2 549	342	23	18	10 907	1 251	130	160
Autres	434	16	4	-	15	-	-	-	449	16	4	-
Total :	8 792	925	111	142	2 564	342	23	18	11 356	1 267	135	160

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

e) Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 310	69 563	3 281	881	183	70	64
Autres	178	3 451	53	26	3	76	52
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 302	63 421	2 437	728	177	45	42
Autres	286	4 836	170	57	-	95	43
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 612	132 984	5 718	1 609	361	55	51
Autres	464	8 287	223	83	3	86	46
Total :	3 076	141 271	5 942	1 692	363	56	51
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	116	12 862	469	146	-	76	90
Autres	89	1 129	36	1	-	54	41
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	110	5 509	726	85	43	31	42
Autres	112	1 016	335	13	-	33	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	226	18 371	1 195	232	43	53	59
Autres	201	2 145	371	14	-	41	53
Total	427	20 516	1 566	246	43	51	58
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 426	82 425	3 750	1 028	183	71	66
Autres	267	4 580	89	28	3	69	49
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 412	68 930	3 163	813	221	43	42
Autres	398	5 852	505	70	-	71	48
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 838	151 355	6 913	1 841	404	55	52
Autres	665	10 432	595	97	3	70	48
Total	3 503	161 787	7 508	1 938	407	56	52

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

f) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 164	58 782	3 644	782	102	64	64
Autres	151	3 025	83	30	-	76	65
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 248	47 392	1 404	529	222	35	31
Autres	246	4 369	163	51	-	90	46
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 412	106 174	5 048	1 311	324	47	45
Autres	397	7 394	245	81	-	84	52
Total :	2 809	113 568	5 294	1 392	324	48	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	122	11 129	146	127	-	69	60
Autres	61	769	7	1	-	55	33
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	56	897	209	14	1	12	24
Autres	71	187	31	2	-	11	15
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	178	12 026	355	141	1	50	46
Autres	132	956	38	3	-	31	22
Total	310	12 982	393	144	1	48	42
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 286	69 911	3 791	909	102	65	64
Autres	212	3 794	90	30	-	71	56
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 304	48 289	1 613	543	223	34	30
Autres	317	4 556	194	53	-	70	39
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 590	118 200	5 403	1 452	325	47	45
Autres	529	8 350	284	84	-	70	45
Total	3 119	126 550	5 687	1 536	325	48	45

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 083	858	106	111	527	165	7	9	7 610	1 022	113	121
Autres	350	5	3	-	2	-	-	-	352	5	3	-
Total :	7 433	862	109	112	529	165	7	9	7 962	1 027	116	121

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

f) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 191	65 854	3 306	914	220	69	65
Autres	141	2 471	47	19	3	81	60
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 194	62 500	2 404	793	182	48	44
Autres	231	4 274	167	51	-	100	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 385	128 354	5 710	1 707	403	57	53
Autres	372	6 745	214	71	3	96	53
Total :	2 757	135 099	5 924	1 777	406	58	53
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	123	15 388	241	178	1	100	89
Autres	73	1 456	42	3	-	74	65
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	94	3 273	657	53	5	30	55
Autres	83	396	237	5	-	17	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	217	18 661	897	231	6	72	72
Autres	156	1 852	279	7	-	44	61
Total	373	20 513	1 176	238	6	68	70
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 314	81 242	3 547	1 092	221	74	67
Autres	214	3 927	90	22	3	79	62
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 288	65 773	3 061	846	187	47	45
Autres	314	4 670	403	56	-	74	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 602	147 015	6 607	1 938	408	58	55
Autres	528	8 597	493	78	3	76	55
Total	3 130	155 612	7 101	2 016	411	59	55

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	372	12 914	374	138	21	398	13 160	898	145	48
Belgique	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Danemark	77	2 203	25	26	3	121	4 222	68	50	9
France	278	14 837	56	177	21	350	15 129	616	190	35
Irlande	68	3 970	42	51	-	70	4 108	79	56	2
Italie	346	24 982	199	314	13	384	20 122	132	243	9
Luxembourg (G.D.)	6	53	1	1	-	10	78	-	2	-
Pays-Bas	211	3 788	39	45	9	221	5 102	59	67	7
Royaume-Uni	539	24 096	609	275	52	600	25 118	904	276	47
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	50	1 379	24	17	1	54	918	42	11	3
Espagne	433	54 383	99	704	9	504	36 592	164	463	7
Grèce	134	12 685	49	193	1	133	8 412	78	127	3
Portugal	62	5 049	20	81	1	65	3 393	44	48	1
Roumanie	24	2 830	1	38	1	27	3 031	9	37	-
Suède	76	2 120	49	27	7	77	758	67	9	4
Suisse	242	9 732	171	111	8	267	8 992	233	114	12
Yougoslavie	56	4 547	12	61	-	79	3 428	34	46	-
Autres pays d'Europe	157	8 102	48	106	14	167	7 323	77	102	7
Total pays d'Europe	3 137	187 670	1 818	2 365	161	3 533	159 886	3 504	1 986	194
AFRIQUE (total)	417	38 979	526	585	7	465	24 640	880	421	29
dont Canaries (îles)	38	6 778	-	90	-	36	5 345	-	66	-
dont Marokko	115	10 640	33	143	1	111	4 238	39	70	2
dont Tunisie	85	9 822	79	132	1	91	6 919	92	95	1
dont Zaïre	45	3 984	125	95	1	77	2 170	84	58	8
AMERIQUE (total)	272	26 797	1 474	484	56	285	26 425	1 327	473	39
dont Canada	54	5 920	88	98	3	63	5 013	121	86	3
dont Etats-Unis	173	18 626	1 343	348	51	171	19 460	1 170	346	33
ASIE (total)	178	13 698	669	263	5	196	9 983	352	180	13
dont Israël	25	3 610	14	77	-	29	2 981	22	56	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 004	267 144	4 486	3 697	228	4 479	220 934	6 063	3 060	275

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	352	16 270	459	176	25	397	16 557	1 580	171	81
Belgique	9	97	4	1	-	14	126	-	2	-
Danemark	89	3 943	57	42	4	128	6 028	112	65	11
France	301	16 438	85	186	27	355	19 085	972	228	20
Irlande	58	2 228	45	28	-	61	2 516	250	28	2
Italie	300	23 572	339	261	15	335	20 508	176	212	11
Luxembourg (G.D.)	5	1	-	-	-	8	31	1	-	-
Pays-Bas	212	4 766	41	59	10	230	5 924	63	78	7
Royaume-Uni	558	29 689	782	297	68	601	32 210	667	326	69
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	51	2 361	28	29	1	57	1 936	44	23	3
Espagne	326	30 628	173	396	8	397	28 066	185	363	6
Grèce	119	9 371	56	146	1	118	6 574	64	105	3
Portugal	54	3 503	18	54	1	63	2 962	79	40	2
Roumanie	30	2 774	1	37	2	29	2 296	13	29	-
Suède	75	2 076	60	24	5	81	1 228	103	15	6
Suisse	224	10 576	173	103	9	262	11 502	323	143	13
Yougoslavie	44	3 024	9	41	-	61	2 627	25	32	-
Autres pays d'Europe	140	6 182	47	86	13	145	6 351	79	81	6
Total pays d'Europe	2 947	167 499	2 377	1 966	189	3 342	166 527	4 736	1 941	240
AFRIQUE (total)	333	20 339	441	322	6	396	19 956	1 072	378	32
dont Canaries (îles)	26	4 214	-	60	-	26	3 794	-	48	-
dont Marokko	60	3 588	19	49	1	70	2 791	64	41	1
dont Tunisie	60	4 957	63	66	1	69	4 658	126	69	1
dont Zaïre	45	2 346	96	54	1	66	2 357	188	70	9
AMERIQUE (total)	231	21 518	1 531	408	68	231	17 615	1 343	330	30
dont Canada	36	3 548	84	59	3	48	2 816	179	51	4
dont Etats-Unis	152	15 765	1 384	305	64	141	13 716	1 123	255	22
ASIE (total)	155	8 853	502	168	4	173	7 536	397	143	14
dont Israël	19	2 113	24	43	-	19	1 808	23	37	5
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 666	218 209	4 852	2 865	267	4 142	211 634	7 548	2 793	315

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	353	15 283	511	155	28	372	15 328	1 075	156	81
Bélgique	5	-	-	-	-	8	176	1	2	-
Danemark	84	3 243	46	35	5	117	5 994	79	66	12
France	281	12 866	85	130	31	327	14 656	714	164	20
Irlande	56	1 795	39	21	-	64	2 651	120	25	3
Italie	225	15 259	403	146	14	257	14 103	223	144	11
Luxembourg (G.D.)	6	5	3	-	-	8	28	1	-	-
Pays-Bas	213	3 963	45	46	12	226	6 260	61	73	9
Royaume-Uni	550	27 408	917	264	67	577	32 398	615	318	41
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	47	2 055	37	22	1	54	2 057	50	26	3
Espagne	285	23 326	138	306	8	347	21 520	192	275	5
Grèce	96	5 026	61	81	1	90	3 400	175	60	4
Portugal	52	2 930	22	45	2	60	2 859	35	38	2
Roumanie	12	874	1	13	1	14	574	11	7	1
Suède	70	2 097	70	26	5	80	939	109	11	7
Suisse	226	11 061	214	101	12	260	11 383	228	123	12
Yougoslavie	37	1 797	50	25	-	58	1 207	40	16	1
Autres pays d'Europe	129	5 116	48	62	15	134	4 919	104	59	2
Total pays d'Europe	2 727	134 104	2 690	1 478	202	3 053	140 452	3 833	1 563	214
AFRIQUE (total)	314	16 786	522	269	7	362	15 335	1 039	282	35
dont Canaries (îles)	30	3 982	-	54	-	33	3 674	-	47	-
dont Marokko	51	3 222	21	46	1	60	2 382	43	36	1
dont Tunisie	52	3 473	90	57	2	62	2 935	296	41	1
dont Zaïre	36	1 498	29	36	1	62	1 446	106	48	10
AMERIQUE (total)	186	13 590	1 636	266	84	198	13 906	1 898	250	49
dont Canada	31	1 302	58	23	3	37	1 832	79	33	5
dont Etats-Unis	114	10 867	1 546	216	80	117	10 613	1 758	188	40
ASIE (total)	151	6 434	599	119	6	167	7 314	588	136	14
dont Israël	15	1 381	21	28	-	15	1 487	17	28	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 378	170 914	5 447	2 133	300	3 780	177 007	7 359	2 231	312

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

d) Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	355	14 650	487	134	27	380	15 234	1 086	137	110
Belgique	17	458	1	2	-	12	-	-	-	-
Danemark	84	3 391	59	36	4	117	5 849	90	62	11
France	260	9 664	92	93	26	305	12 395	425	133	27
Irlande	52	1 635	42	18	-	56	1 940	123	19	5
Italie	191	11 507	346	98	15	221	11 448	200	116	10
Luxembourg (G.D.)	3	-	-	-	-	5	1	4	-	-
Pays-Bas	197	3 933	39	45	12	198	4 474	71	55	27
Royaume-Uni	545	28 359	720	263	71	568	32 602	690	303	58
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	45	1 969	39	20	1	55	2 028	54	23	3
Espagne	196	15 277	156	193	9	263	14 950	210	195	5
Grèce	71	3 049	76	51	1	81	2 695	229	49	3
Portugal	40	2 117	15	30	2	47	1 854	47	25	2
Roumanie	6	121	1	2	1	7	298	6	5	-
Suède	69	2 023	42	20	6	77	870	116	10	7
Suisse	235	11 280	210	104	11	259	10 760	205	106	10
Yougoslavie	21	662	8	8	-	37	628	16	9	-
Autres pays d'Europe	119	4 221	53	48	11	135	4 109	92	55	6
Total pays d'Europe	2 506	114 316	2 386	1 165	197	2 823	122 135	3 664	1 302	284
AFRIQUE (total)	295	13 515	543	216	6	336	12 533	1 237	241	33
dont Canaries (îles)	29	3 307	1	46	-	33	2 980	-	38	-
dont Marokko	47	2 203	26	34	1	59	2 980	38	59	1
dont Tunisie	40	2 785	77	37	1	40	1 867	86	27	1
dont Zaïre	35	1 566	52	40	1	43	810	107	26	9
AMERIQUE (total)	165	9 641	1 606	196	81	175	9 125	1 558	166	68
dont Canada	28	839	105	15	4	37	966	131	18	3
dont Etats-Unis	97	7 489	1 453	157	76	99	7 218	1 348	128	63
ASIE (total)	167	7 634	741	138	6	183	7 562	455	132	19
dont Israël	17	1 548	21	31	-	21	1 110	12	22	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 133	145 106	5 276	1 715	290	3 517	151 355	6 913	1 841	404

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

e) Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	316	10 783	501	99	38	342	12 914	1 167	127	116
Belgique	23	107	1	1	-	13	242	-	-	-
Danemark	74	2 839	72	30	6	107	4 710	116	54	16
France	242	8 144	112	84	32	275	11 061	298	138	26
Irlande	46	1 230	42	14	-	48	2 001	100	23	6
Italie	182	8 989	334	83	19	206	10 801	243	116	15
Luxembourg (G.D.)	3	23	-	-	-	11	41	-	-	1
Pays-Bas	181	2 981	72	35	16	188	4 411	124	59	29
Royaume-Uni	456	23 937	778	222	68	490	27 820	589	263	46
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	40	1 123	27	12	2	53	1 457	54	18	4
Espagne	202	12 385	143	155	13	266	18 318	324	246	8
Grèce	70	2 455	63	41	1	84	2 914	281	56	4
Portugal	37	1 662	19	25	2	46	2 353	44	34	2
Roumanie	9	148	1	2	2	10	800	12	15	-
Suède	61	1 673	48	18	8	67	717	85	9	7
Suisse	212	8 855	206	84	13	232	11 037	200	124	13
Yougoslavie	17	485	12	6	-	32	887	17	13	1
Autres pays d'Europe	118	2 674	60	36	16	119	4 350	88	65	9
Total pays d'Europe	2 289	90 493	2 491	947	236	2 589	116 834	3 742	1 360	303
AFRIQUE (total)	296	14 398	819	230	10	352	14 213	1 140	271	42
dont Canaries (îles)	34	3 035	42	40	-	34	3 325	1	43	-
dont Marokko	41	2 552	31	37	1	60	2 632	43	47	2
dont Tunisie	35	1 273	58	18	2	39	1 930	155	28	1
dont Zaïre	39	2 249	88	50	2	38	1 286	136	41	12
AMERIQUE (total)	145	7 722	1 517	159	72	151	9 899	1 177	187	47
dont Canada	26	797	108	13	4	35	1 202	112	23	5
dont Etats-Unis	82	5 641	1 362	124	67	75	7 325	988	140	38
ASIE (total)	157	5 587	576	116	7	168	6 069	548	118	16
dont Israël	19	894	28	19	-	19	1 334	11	27	5
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 887	118 200	5 403	1 452	325	3 260	147 015	6 607	1 938	408

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Auto-bus et auto-cars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) scooters auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Auto-bus et auto-cars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1974													
janvier	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
février	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
mars	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
avril	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mai	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juin	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juillet	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
août	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
septembre	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
octobre	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
novembre	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
décembre	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606
1975													
janvier	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
février	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
mars	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
avril	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
mai	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
juin	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juillet	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
août	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
septembre	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
octobre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
novembre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
décembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
1976													
janvier	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
février	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
mars	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
avril	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mai	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
juin	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
juillet	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
août	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
septembre	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
octobre	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
novembre	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
décembre	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
1977													
janvier	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
février	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
janvier	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	4 990	7 505	3 583	3 093	2 152	644	1 173	3 611	2 752	29 503	456	29 959	
Autobus et autocars	14	48	3	3	10	3	-	11	6	98	-	98	
Véhicules pour le transport de marchandises	331	590	174	185	110	48	50	213	171	1 872	22	1 894	
Tracteurs	32	19	10	16	8	4	6	26	23	144	-	144	
Tracteurs agri- coles	48	56	53	49	30	16	29	60	89	430	-	430	
<i>Total</i>	<i>5 415</i>	<i>8 218</i>	<i>3 823</i>	<i>3 346</i>	<i>2 310</i>	<i>715</i>	<i>1 258</i>	<i>3 921</i>	<i>3 041</i>	<i>32 047</i>	<i>478</i>	<i>32 525</i>	
Motos(1), scooters, autoscooters (2)	66	230	148	126	49	20	56	75	52	822	5	827	
2. Véhicules d'oc- casions													
Voitures pour personnes	4 498	6 888	4 000	3 510	2 280	721	1 259	3 178	2 924	29 258	4 582	33 840	
Autobus et autocars	11	13	9	5	12	-	2	14	2	68	4	72	
Véhicules pour le transport de marchandises	295	389	259	257	162	52	75	214	214	1 917	56	1 973	
Tracteurs	19	12	15	7	4	4	1	12	23	97	10	107	
Tracteurs agri- coles	31	34	37	36	21	26	33	35	53	306	-	306	
<i>Total</i>	<i>4 854</i>	<i>7 336</i>	<i>4 320</i>	<i>3 815</i>	<i>2 479</i>	<i>803</i>	<i>1 370</i>	<i>3 453</i>	<i>3 216</i>	<i>31 646</i>	<i>4 652</i>	<i>36 298</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1976.

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	4 449	6 732	3 092	2 524	1 764	609	1 094	3 292	2 300	25 856	419	26 275	
Autobus et autocars	12	47	6	4	4	-	1	8	4	86	-	86	
Véhicules pour le transport de marchandises	365	619	173	151	97	25	72	225	197	1 924	16	1 940	
Tracteurs	49	23	16	13	10	1	1	29	24	166	-	166	
Tracteurs agricoles	50	57	36	32	38	25	20	64	77	399	-	399	
<i>Total</i>	<i>4 925</i>	<i>7 478</i>	<i>3 323</i>	<i>2 724</i>	<i>1 913</i>	<i>660</i>	<i>1 188</i>	<i>3 618</i>	<i>2 602</i>	<i>28 431</i>	<i>435</i>	<i>28 866</i>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	75	141	87	105	38	19	42	75	56	638	5	643	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	4 805	7 350	3 921	3 542	2 369	724	1 284	3 192	2 957	30 144	1 148	31 292	
Autobus et autocars	13	27	5	8	15	5	1	7	17	98	3	101	
Véhicules pour le transport de marchandises	346	454	293	224	185	74	93	353	261	2 283	30	2 313	
Tracteurs	34	21	13	4	6	3	5	18	22	126	3	129	
Tracteurs agricoles	26	45	37	38	31	33	32	36	58	336	-	336	
<i>Total</i>	<i>5 224</i>	<i>7 897</i>	<i>4 269</i>	<i>3 816</i>	<i>2 606</i>	<i>839</i>	<i>1 415</i>	<i>3 606</i>	<i>3 315</i>	<i>32 987</i>	<i>1 184</i>	<i>34 171</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de janvier 1977

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	6 518	10 427	4 848	3 857	2 908	577	1 357	4 808	3 672	38 972	308	39 280
Autobus et autocars	14	54	1	5	10	1	-	12	14	111	-	111
Véhicules pour le transport de marchandises	349	597	165	166	131	38	47	268	197	1 958	13	1 971
Tracteurs	37	20	19	16	8	3	2	38	38	181	-	181
Tracteurs agricoles	40	59	35	37	34	25	15	58	75	378	-	378
<i>Total</i>	<i>6 958</i>	<i>11 157</i>	<i>5 068</i>	<i>4 081</i>	<i>3 091</i>	<i>644</i>	<i>1 421</i>	<i>5 184</i>	<i>3 996</i>	<i>41 600</i>	<i>321</i>	<i>41 921</i>
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 498	6 627	3 473	3 066	2 233	529	1 076	3 146	2 896	27 544	693	28 237
Autobus et autocars	2	15	5	19	10	1	3	16	8	79	1	80
Véhicules pour le transport de marchandises	318	454	240	221	182	45	76	278	244	2 058	20	2 078
Tracteurs	23	19	11	4	5	6	3	15	18	104	-	104
Tracteurs agricoles	36	36	45	31	25	25	24	42	53	317	-	317
<i>Total</i>	<i>4 877</i>	<i>7 151</i>	<i>3 774</i>	<i>3 341</i>	<i>2 455</i>	<i>606</i>	<i>1 182</i>	<i>3 497</i>	<i>3 219</i>	<i>30 102</i>	<i>714</i>	<i>30 816</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 711	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	268
B.M.W.	1 758	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	457
Ford Fiesta	1 622	515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 622	515
Ford Taunus TC	3 832	753	-	-	-	-	-	-	-	-	3 832	753
Ford Granada	1 405	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	256
Ford Escort	2 931	778	-	-	-	-	-	-	-	-	2 931	778
Autres Ford	1 083	265	54	23	650	237	20	4	190	97	1 997	626
Mercédès 220	320	78	-	-	-	-	-	-	-	-	320	78
Mercédès 240	262	68	-	-	-	-	-	-	-	-	262	68
Mercédès 200	483	134	-	-	-	-	-	-	-	-	483	134
Mercédès 300	327	110	-	-	-	-	-	-	-	-	327	110
Autres Mercédès	513	156	64	34	633	280	44	20	1	-	1 255	490
Opel Ascona 12 S	1 856	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 856	381
Opel Kadett 1200 N/S	2 663	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	705
Opel Manta 16 S	1 170	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	285
Autres Opel	2 574	462	-	-	13	3	-	-	-	-	2 587	465
Volkswagen Polo	1 692	580	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	580
Volkswagen Golf	1 897	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	510
Volkswagen Scirocco	458	93	-	-	-	-	-	-	-	-	458	93
Autres Volkswagen	995	243	53	34	515	142	-	-	-	-	1 563	419
Autres marques	117	35	15	13	76	39	41	14	248	123	497	224
<i>Total</i>	<i>29 669</i>	<i>7 132</i>	<i>186</i>	<i>104</i>	<i>1 887</i>	<i>701</i>	<i>105</i>	<i>38</i>	<i>439</i>	<i>220</i>	<i>32 286</i>	<i>8 195</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	211	43	-	-	-	-	-	-	-	-	211	43
Barkas	1	1	-	-	25	10	-	-	-	-	26	11
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Total</i>	<i>212</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>239</i>	<i>55</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	2	-	7	3	9	3
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>3</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	91	23	-	-	-	-	-	-	-	-	91	23
<i>Total</i>	<i>91</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>23</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	51	9	-	-	-	-	-	-	-	-	51	9
Autres marques	-	-	78	1	-	-	-	-	-	-	78	1
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>9</i>	<i>78</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>10</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	633	127	-	-	-	-	-	-	-	-	633	127
Autres marques	-	-	2	1	17	3	2	-	-	-	21	4
<i>Total</i>	<i>633</i>	<i>127</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>654</i>	<i>131</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	122	23	-	-	-	-	-	-	-	-	122	23
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13	6
Autres marques	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6	2	1
Total	124	24	-	-	-	-	-	-	13	6	137	30
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 789	891	-	-	-	-	-	-	-	-	1 789	891
Citroën G.Spécial	1 640	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 640	268
Citroën CX 2000	1 222	203	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	203
Autres Citroën	1 521	492	1	1	464	168	-	-	-	-	1 986	661
Peugeot 304	1 152	278	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	278
Peugeot 504	3 050	594	-	-	-	-	-	-	-	-	3 050	594
Autres Peugeot	1 575	415	4	3	240	110	-	-	1	1	1 820	529
Renault R 4	1 864	718	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	718
Renault R 5	1 882	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 882	709
Renault R 16	595	81	-	-	-	-	-	-	-	-	595	81
Renault 12 TS	1 083	162	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	162
Autres Renault	1 621	284	8	6	864	370	2	1	16	8	2 511	669
Simca 1307	1 232	180	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	180
Simca 1 100	1 761	353	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	353
Autres Simca	1 591	359	-	-	241	117	-	-	-	-	1 832	476
Autres marques	137	34	-	-	10	4	12	7	6	4	165	49
Total	23 715	6 021	13	10	1 819	769	14	8	23	13	25 584	6 821
<i>Japon</i>												
Datsun	2 216	594	-	-	-	-	-	-	-	-	2 216	594
Honda	2 825	1 217	-	-	-	-	-	-	3	3	2 828	1 220
Mazda	2 872	671	-	-	1	1	-	-	-	-	2 873	672
Toyota	5 647	1 314	-	-	255	98	-	-	1	1	5 903	1 413
Autres marques	1 591	332	-	-	2	-	-	-	-	-	1 593	332
Total	15 151	4 128	-	-	258	99	-	-	4	4	16 413	4 231
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 901	395	-	-	-	-	-	-	-	-	1 901	395
Fiat 127	1 885	623	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	623
Fiat 126	616	365	-	-	-	-	-	-	-	-	616	365
Fiat 131F	1 688	261	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688	261
Autres Fiat	827	200	14	10	324	130	59	22	130	57	1 354	419
Autres marques	1 294	355	-	-	78	31	6	3	94	39	1 472	428
Total	8 211	2 199	14	10	402	161	65	25	224	96	8 916	2 491
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	365	93	17	8	129	55	102	56	-	-	613	212
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Total	365	93	17	8	130	56	102	56	-	-	614	213
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	2 959	1 161	3	1	123	53	2	1	4	1	3 091	1 217
dont :												
Austin	849	191	-	-	-	-	-	-	-	-	849	191
Morris	160	31	-	-	9	6	-	-	-	-	169	37
Triumph	244	85	-	-	-	-	-	-	-	-	244	85
Leyland	1 706	854	3	1	114	47	2	1	4	1	1 829	904

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	19	11	9	7	405	140	2	1	-	-	435	159
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	179	76	180	77
Ford Thames	-	-	-	-	101	30	2	1	-	-	103	31
Ford Escort	94	23	-	-	-	-	-	-	-	-	94	23
Sunbeam	418	45	-	-	1	1	-	-	-	-	419	46
Vauxhall Chevette	464	100	-	-	-	-	-	-	-	-	464	100
Vauxhall Viva 12	162	31	-	-	-	-	-	-	-	-	162	31
Autres Vauxhall	151	13	-	-	-	-	-	-	-	-	151	13
Autres marques	355	64	-	-	76	37	-	-	75	36	506	137
<i>Total</i>	<i>4 622</i>	<i>1 448</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>707</i>	<i>262</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>258</i>	<i>113</i>	<i>5 605</i>	<i>1 834</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	222	53	-	-	-	-	-	-	-	-	222	53
Volvo	2 805	542	8	7	118	56	106	58	5	3	3 042	666
Autres marques	-	-	1	-	49	20	77	46	1	-	128	66
<i>Total</i>	<i>3 027</i>	<i>595</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>167</i>	<i>76</i>	<i>183</i>	<i>104</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>3 392</i>	<i>785</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	291	60	-	-	12	4	-	-	-	-	303	64
Autres marques	-	-	-	-	-	-	2	2	55	32	57	34
<i>Total</i>	<i>291</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>55</i>	<i>32</i>	<i>360</i>	<i>98</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	1 123	254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	254
Autres marques	1 180	232	-	-	-	-	-	-	2	1	1 182	233
<i>Total</i>	<i>2 303</i>	<i>486</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2 305</i>	<i>487</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	42	9	-	-	-	-	-	-	-	-	42	9
Chevrolet	223	53	-	-	6	1	-	-	-	-	229	54
Dodge	46	17	3	1	58	18	3	1	-	-	110	37
Ford Mustang	47	20	-	-	-	-	-	-	-	-	47	20
Autres Ford	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Plymouth	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-	39	5
Olsmobile	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-	36	10
Autres marques	85	21	-	-	23	17	20	14	205	93	333	145
<i>Total</i>	<i>521</i>	<i>136</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>36</i>	<i>23</i>	<i>15</i>	<i>205</i>	<i>93</i>	<i>839</i>	<i>281</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	10	6	10	4	376(2)	246	4	2	81	61	481	319
TOTAL GENERAL	88 996	22 531	344	154	5 887	2 423	508	253	1 319	646	97 054	26 007

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 348 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculation des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 287	371	-	-	1	1	-	-	-	-	1 288	372
B.M.W.	2 523	829	-	-	-	-	-	-	-	-	2 523	829
Borgward	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	3	3
D.K.W.	25	15	-	-	4	4	-	-	-	-	29	19
Ford Capri 2	1 908	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	745
Ford Taunus TC	2 226	648	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	648
Ford Escort	2 927	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-	2 927	1 412
Autres Ford	4 244	1 495	36	24	594	315	3	2	100	70	4 977	1 906
Mercedes 250	192	62	-	-	-	-	-	-	-	-	192	62
Mercedes 240	316	73	-	-	-	-	-	-	-	-	316	73
Mercedes 220	1 118	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	296
Mercedes 200	1 356	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	357
Autres Mercedes	1 226	354	66	38	896	477	31	14	1	1	2 220	884
Opel Record 1700	1 527	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	463
Opel Record 1900	840	237	-	-	-	-	-	-	-	-	840	237
Opel Ascona 125	635	200	-	-	-	-	-	-	-	-	635	200
Opel Kadett	2 452	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	1 156
Autres Opel	2 454	837	-	-	115	68	-	-	-	-	2 569	905
Volkswagen 1300	2 489	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	2 489	1 405
Volkswagen 1500	343	167	-	-	-	-	-	-	-	-	343	167
Volkswagen 1600	1 061	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	407
Volkswagen 1200	1 741	970	-	-	-	-	-	-	-	-	1 741	970
Autres Volkswagen	2 962	1 048	12	9	779	402	-	-	-	-	3 753	1 459
Autres marques	1 213	646	19	9	599	336	70	43	250	174	2 151	1 208
<i>Total</i>	<i>37 066</i>	<i>14 194</i>	<i>133</i>	<i>80</i>	<i>2 990</i>	<i>1 605</i>	<i>104</i>	<i>59</i>	<i>351</i>	<i>245</i>	<i>40 644</i>	<i>16 183</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	61	25	-	-	1	-	-	-	-	-	62	25
Trabant	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Autres marques	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	3	2
<i>Total</i>	<i>63</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>27</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	5	1	-	12	7	22	12
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	57	38	-	-	-	-	-	-	-	-	57	38
Autres marques	186	75	43	23	30	22	1	-	-	-	260	120
<i>Total</i>	<i>243</i>	<i>113</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>22</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>317</i>	<i>158</i>
<i>France</i>												
Citroën G Spécial	1 075	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	348
Citroën 2 CV	1 495	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	1 495	1 056
Citroën Dyane	2 022	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2 022	1 300
Autres Citroën	2 463	853	3	2	496	305	-	-	1	1	2 963	1 161
Panhard	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
Peugeot 204	1 533	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 533	699
Peugeot 504	1 931	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	501
Autres Peugeot	2 010	714	1	1	179	105	-	-	-	-	2 190	820
Renault R 4	2 499	1 537	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 537
Renault R 16	1 435	441	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	441
Renault R 6	1 366	618	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	618
Autres Renault	3 630	1 573	-	-	615	388	1	1	23	16	4 269	1 978

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 907	1 167	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907	1 167
Simca 1301	1 037	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	376
Simca 1100	2 170	940	-	-	-	-	-	-	-	-	2 170	940
Autres Simca	416	166	-	-	74	48	-	-	-	-	490	214
Autres marques	820	220	2	2	134	76	4	2	16	12	976	312
<i>Total</i>	<i>27 814</i>	<i>12 511</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>1 498</i>	<i>922</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>40</i>	<i>29</i>	<i>29 363</i>	<i>13 470</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	888	580	-	-	-	-	-	-	-	-	888	580
Fiat Murat 124	556	248	-	-	-	-	-	-	-	-	556	248
Fiat 128	2 111	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	1 039
Fiat 127	1 166	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 166	639
Autres Fiat	2 960	1 594	18	11	194	101	7	6	43	25	3 222	1 737
Autres marques	1 793	799	11	6	44	20	1	1	35	25	1 884	851
<i>Total</i>	<i>9 474</i>	<i>4 899</i>	<i>29</i>	<i>17</i>	<i>238</i>	<i>121</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>78</i>	<i>50</i>	<i>9 827</i>	<i>5 094</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 243	1 210	7	5	189	121	48	30	-	-	2 487	1 366
<i>Total</i>	<i>2 243</i>	<i>1 210</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>189</i>	<i>121</i>	<i>48</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 487</i>	<i>1 366</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 155	2 492	2	2	57	32	1	1	5	4	4 220	2 531
dont :												
Leyland	553	336	2	2	37	18	1	1	5	4	598	361
Morris	1 372	865	-	-	5	3	-	-	-	-	1 377	868
Triumph	632	281	-	-	-	-	-	-	-	-	632	281
Austin	1 598	1 010	-	-	15	11	-	-	-	-	1 613	1 021
Bedford	14	7	9	6	519	337	4	1	-	-	546	351
Ford Cortina TC	125	26	-	-	-	-	-	-	-	-	125	26
Ford Cortina	555	215	-	-	-	-	-	-	-	-	555	215
Autres Ford	136	70	1	-	48	30	7	5	40	30	232	135
Hillman	46	7	-	-	-	-	-	-	-	-	46	7
Sunbeam	658	249	-	-	-	-	-	-	-	-	658	249
Vauxhall Viva	1 023	452	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	452
Vauxhall Viva 12	250	90	-	-	-	-	-	-	-	-	250	90
Autres Vauxhall	337	113	-	-	-	-	-	-	-	-	337	113
Autres marques	560	199	7	7	137	75	9	9	254	158	967	448
<i>Total</i>	<i>7 859</i>	<i>3 920</i>	<i>19</i>	<i>15</i>	<i>761</i>	<i>474</i>	<i>21</i>	<i>16</i>	<i>299</i>	<i>192</i>	<i>8 959</i>	<i>4 617</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	179	58	-	-	-	-	-	-	-	-	179	58
Volvo	2 722	763	3	3	124	76	61	36	6	5	2 916	883
Autres marques	-	-	-	-	98	70	98	65	-	-	196	135
<i>Total</i>	<i>2 901</i>	<i>821</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>222</i>	<i>146</i>	<i>159</i>	<i>101</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>3 291</i>	<i>1 076</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	335	173	-	-	4	1	-	-	-	-	339	174
Autres marques	-	-	-	-	6	4	-	-	32	13	38	17
<i>Total</i>	<i>335</i>	<i>173</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>377</i>	<i>191</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculation des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
4ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 655	771	-	-	3	-	-	-	-	-	1 658	771
Honda	277	168	-	-	-	-	-	-	1	1	278	169
Mazda	1 089	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	396
Toyota	4 253	1 764	-	-	41	18	-	-	-	-	4 294	1 782
Autres marques	105	41	-	-	6	5	-	-	-	-	111	46
<i>Total</i>	<i>7 379</i>	<i>3 140</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7 430</i>	<i>3 164</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Vaz Lada	365	136	-	-	-	-	-	-	-	-	365	136
Autres marques	90	28	-	-	-	-	-	-	5	4	95	32
<i>Total</i>	<i>455</i>	<i>164</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>460</i>	<i>168</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	332	238	-	-	-	-	-	-	-	-	332	238
Autres marques	1	-	1	1	10	6	4	2	-	-	16	9
<i>Total</i>	<i>333</i>	<i>238</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>348</i>	<i>247</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	67	19	-	-	-	-	-	-	-	-	67	19
Chevrolet	427	78	-	-	9	6	-	-	-	-	436	84
Dodge	153	31	3	2	56	35	1	1	-	-	213	69
Ford Mustang	230	47	-	-	-	-	-	-	-	-	230	47
Ford Torino	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Autres Ford	122	17	-	-	1	1	-	-	-	-	123	18
Plymouth	78	18	-	-	2	-	-	-	-	-	80	18
Rambler	56	11	-	-	-	-	-	-	-	-	56	11
Studebaker	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2
Valiant	99	22	-	-	-	-	-	-	-	-	99	22
Autres marques	317	63	-	-	77	53	14	11	121	74	529	201
<i>Total</i>	<i>1 609</i>	<i>320</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>146</i>	<i>96</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>121</i>	<i>74</i>	<i>1 894</i>	<i>504</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	177	87	4	1	(2)393	284	12	5	29	26	615	403
<i>Total général</i>	<i>97 951</i>	<i>41 815</i>	<i>248</i>	<i>152</i>	<i>6 549</i>	<i>3 832</i>	<i>378</i>	<i>235</i>	<i>975</i>	<i>646</i>	<i>106 101</i>	<i>46 680</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 331 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. - Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
août	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
septembre	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
octobre	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
novembre	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
décembre	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
mars	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
avril	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mai	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juin	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juillet	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
août	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
septembre (*)	126	1 412	3 760	5 298	..	142	1 661	5 441
octobre (*)	166	1 510	4 127	5 803	..	185	1 848	5 852
novembre (*)	120	1 496	3 873	5 489	..	135	1 832	5 607
décembre (*)	136	1 341	3 617	5 094	..	158	1 666	5 317

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : "décédés" sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2.-Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1976 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	22	29	17	20	18	10	12	24	14	166
- Accidents avec blessés graves (3)	246	194	234	165	168	54	81	184	184	1 510
- Accidents avec blessés légers (4)	711	895	424	396	293	80	152	619	557	4 127
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	979	1 118	675	581	479	144	245	827	755	5 803

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général		
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	7	9	-	-	4	-	20	6	-	-	-	-	6	26	
- Blessés graves	27	78	20	61	47	4	237	49	3	4	-	3	59	296	
- Blessés légers	60	323	38	192	121	26	760	179	6	12	3	17	217	977	
Total	94	410	58	253	172	30	1 017	234	9	16	3	20	282	1 299	
BRABANT															
- Tués (1)	12	11	2	4	1	-	30	3	-	-	-	-	3	33	
- Blessés graves	48	55	13	46	20	4	186	45	1	3	1	1	51	237	
- Blessés légers	167	386	66	191	55	31	896	247	10	8	-	40	305	1 201	
Total	227	452	81	241	76	35	1 112	295	11	11	1	41	359	1 471	
HAINAUT															
- Tués (1)	2	6	5	1	1	2	17	2	-	-	-	1	3	20	
- Blessés graves	44	78	33	55	11	3	224	59	11	5	-	2	77	301	
- Blessés légers	54	225	27	105	25	16	452	163	8	8	1	9	189	641	
Total	100	309	65	161	37	21	693	224	19	13	1	12	269	962	
LIEGE															
- Tués (1)	3	9	3	2	1	1	19	2	-	-	-	-	2	21	
- Blessés graves	40	53	15	32	14	2	156	35	3	3	1	3	45	201	
- Blessés légers	54	175	54	93	22	15	413	120	10	10	1	19	160	573	
Total	97	237	72	127	37	18	588	157	13	13	2	22	207	795	
LIMBOURG															
- Tués (1)	3	4	-	3	5	-	15	2	1	-	-	-	3	18	
- Blessés graves	24	66	13	32	27	-	162	40	3	4	-	2	49	211	
- Blessés légers	26	161	20	70	47	9	333	122	1	4	1	15	143	476	
Total	53	231	33	105	79	9	510	164	5	8	1	17	195	705	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	2	3	5	-	-	-	10	1	-	-	-	-	1	11	
- Blessés graves	10	19	3	11	1	1	45	19	3	-	-	3	25	70	
- Blessés légers	1	49	11	11	4	5	81	39	4	-	-	2	45	126	
Total	13	71	19	22	5	6	136	59	7	-	-	5	71	207	
NAMUR															
- Tués (1)	2	5	-	3	-	-	10	2	-	-	-	-	2	12	
- Blessés graves	9	33	13	16	1	2	74	25	2	-	-	-	27	101	
- Blessés légers	19	97	22	21	7	5	171	67	5	1	-	1	74	245	
Total	30	135	35	40	8	7	255	94	7	1	-	1	103	358	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	7	5	1	3	5	-	21	6	-	-	-	-	6	27	
- Blessés graves	36	50	12	47	36	5	186	27	2	1	-	-	30	216	
- Blessés légers	64	241	42	188	125	9	669	163	10	11	-	2	186	855	
Total	107	296	55	238	166	14	876	196	12	12	-	2	222	1 098	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	-	6	2	-	4	-	12	3	2	-	-	-	5	17	
- Blessés graves	22	52	14	43	45	3	179	27	4	3	-	2	36	215	
- Blessés légers	26	240	19	128	150	16	579	163	4	4	1	7	179	758	
Total	48	298	35	171	199	19	770	193	10	7	1	9	220	990	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	38	58	18	16	21	3	154	27	3	-	-	1	31	185	
- Blessés graves	260	484	136	343	202	24	1 449	326	32	23	2	16	399	1 848	
- Blessés légers	471	1 897	299	999	556	132	4 354	1 263	58	58	7	112	1 498	5 852	
Total	769	2 439	453	1 358	779	159	5 957	1 616	93	81	9	129	1 928	7 885	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1976 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	12	29	10	12	16	1	10	15	15	120
- Accidents avec blessés graves (3)	262	250	234	154	134	46	76	182	158	1 496
- Accidents avec blessés légers (4)	666	930	406	394	271	62	114	525	505	3 873
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	940	1 209	650	560	421	109	200	722	678	5 489

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de vélocycles								
ANVERS														
- Tués (1)	3	6	-	-	1	-	10	2	-	-	-	-	2	12
- Blessés graves	34	97	5	56	44	6	242	50	1	3	-	5	59	301
- Blessés légers	57	319	20	156	87	31	670	236	5	10	-	25	276	946
Total	94	422	25	212	132	37	922	288	6	13	-	30	337	1 259
BRABANT														
- Tués (1)	9	10	2	2	5	-	28	3	1	-	-	-	4	32
- Blessés graves	58	84	18	39	23	6	228	60	2	5	-	3	70	298
- Blessés légers	138	483	47	160	78	33	939	296	8	6	-	20	330	1 269
Total	205	577	67	201	108	39	1 195	359	11	11	-	23	404	1 599
HAINAUT														
- Tués (1)	2	4	-	2	-	-	8	6	-	-	-	-	6	14
- Blessés graves	43	88	28	49	12	2	222	44	4	4	-	4	56	278
- Blessés légers	43	217	46	92	22	17	437	158	5	1	-	16	180	617
Total	88	309	74	143	34	19	667	208	9	5	-	20	242	909
LIEGE														
- Tués (1)	7	5	-	-	-	1	13	4	-	-	-	-	4	17
- Blessés graves	39	55	24	22	3	4	147	39	4	1	-	2	46	193
- Blessés légers	56	190	31	67	17	15	376	153	8	7	-	22	190	566
Total	102	250	55	89	20	20	536	196	12	8	-	24	240	776
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	4	1	1	4	-	12	3	-	-	-	1	4	16
- Blessés graves	23	62	4	25	22	3	139	37	1	2	-	1	41	180
- Blessés légers	21	172	8	44	36	11	292	143	2	3	-	4	152	444
Total	46	238	13	70	62	14	443	183	3	5	-	6	197	640
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	6	31	4	3	1	4	49	23	-	-	-	-	23	72
- Blessés légers	5	49	2	5	3	2	66	46	1	-	-	1	48	114
Total	11	80	6	9	4	6	116	69	1	-	-	1	71	187
NAMUR														
- Tués (1)	4	4	1	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	10
- Blessés graves	20	31	8	8	3	4	74	21	1	-	-	1	23	97
- Blessés légers	12	64	7	19	2	6	110	66	1	3	-	8	78	188
Total	36	99	16	27	5	11	194	87	2	3	-	9	101	295
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	-	3	-	2	5	1	11	6	-	-	-	-	6	17
- Blessés graves	29	56	19	39	31	3	177	43	2	2	-	1	48	225
- Blessés légers	42	214	30	132	99	29	548	180	3	4	2	10	199	745
Total	71	273	49	173	135	33	736	229	5	6	2	11	253	987
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	4	5	1	1	2	-	13	3	-	-	-	-	3	16
- Blessés graves	23	51	3	26	36	6	145	35	2	1	-	5	43	188
- Blessés légers	37	239	23	112	92	19	522	180	3	3	1	9	196	718
Total	64	295	27	139	130	25	680	218	5	4	1	14	242	922
LE ROYAUME														
- Tués (1)	31	41	5	9	17	3	106	27	1	-	-	1	29	135
- Blessés graves	275	555	113	267	175	38	1 423	352	17	18	-	22	409	1 832
- Blessés légers	411	1 947	214	787	436	163	3 958	1 458	36	37	3	115	1 643	5 607
Total	717	2 543	332	1 063	628	204	5 487	1 837	54	55	3	138	2 087	7 574

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulagé sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

4.- Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1976

(Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	27	18	23	14	10	7	6	15	16	136
- Accidents avec blessés graves (3)	263	235	213	127	125	41	68	133	136	1 341
- Accidents avec blessés légers (4)	640	795	396	335	277	67	91	551	465	3 617
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	930	1 048	632	476	412	115	165	699	617	5 094

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	5	10	-	1	3	1	20	11	-	-	-	-	11	31	
- Blessés graves	50	108	9	42	33	10	252	57	1	3	-	11	72	324	
- Blessés légers	75	344	16	119	79	37	670	225	1	7	-	15	248	918	
Total	130	462	25	162	115	48	942	293	2	10	-	26	331	1 273	
BRABANT															
- Tués (1)	8	6	-	-	1	1	16	5	-	-	-	-	5	21	
- Blessés graves	58	102	15	23	14	4	216	64	2	1	-	1	68	284	
- Blessés légers	137	477	33	90	34	31	802	304	5	3	-	36	348	1 150	
Total	203	585	48	113	49	36	1 034	373	7	4	-	37	421	1 455	
HAINAUT															
- Tués (1)	6	10	1	-	2	1	20	7	-	-	-	-	7	27	
- Blessés graves	48	102	15	30	6	5	206	67	2	3	1	4	77	283	
- Blessés légers	53	250	18	52	10	16	399	180	4	6	-	7	197	596	
Total	107	362	34	82	18	22	625	254	6	9	1	11	281	906	
LIEGE															
- Tués (1)	5	5	-	1	-	1	12	3	-	-	-	-	3	15	
- Blessés graves	30	56	6	20	4	2	118	36	1	2	-	3	42	160	
- Blessés légers	57	196	17	43	7	16	336	167	-	5	1	17	190	526	
Total	92	257	23	64	11	19	466	206	1	7	1	20	235	701	
LIMBOURG															
- Tués (1)	4	5	1	-	-	-	10	1	-	-	-	-	1	11	
- Blessés graves	22	58	8	24	8	2	122	29	2	1	1	1	34	156	
- Blessés légers	10	176	4	35	30	13	268	133	1	4	-	11	149	417	
Total	36	239	13	59	38	15	400	163	3	5	1	12	184	584	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	1	2	-	1	-	1	5	4	-	-	-	-	4	9	
- Blessés graves	5	27	3	2	-	2	39	21	1	-	-	1	23	62	
- Blessés légers	9	51	1	6	-	5	72	35	-	1	-	7	43	115	
Total	15	80	4	9	-	8	116	60	1	1	-	8	70	186	
NAMUR															
- Tués (1)	2	2	1	1	-	1	7	-	-	-	-	-	-	7	
- Blessés graves	4	36	8	9	3	1	61	24	1	-	-	2	27	88	
- Blessés légers	8	66	3	9	3	9	98	42	1	-	-	5	48	146	
Total	14	104	12	19	6	11	166	66	2	-	-	7	75	241	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	4	8	-	1	2	-	15	3	-	-	-	-	3	18	
- Blessés graves	24	35	4	28	25	3	119	26	-	2	-	1	29	148	
- Blessés légers	68	287	14	109	80	21	579	196	3	9	3	9	220	799	
Total	96	330	18	138	107	24	713	225	3	11	3	10	252	965	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	1	10	1	2	2	-	16	3	-	-	-	-	3	19	
- Blessés graves	24	47	5	19	25	5	125	32	2	-	-	2	36	161	
- Blessés légers	35	241	16	79	87	16	474	157	2	1	-	16	176	650	
Total	60	298	22	100	114	21	615	192	4	1	-	18	215	830	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	36	58	4	7	10	6	121	37	-	-	-	-	37	158	
- Blessés graves	265	571	73	197	118	34	1 258	356	12	12	2	26	408	1 666	
- Blessés légers	452	2 088	122	542	330	164	3 698	1 439	17	36	4	123	1 619	5 317	
Total	753	2 717	199	746	458	204	5 077	1 832	29	48	6	149	2 064	7 141	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
décembre	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
janvier	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
février	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
mars	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
avril	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mai	2 513	872	832	498	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juin	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juillet	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
août	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
septembre	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
octobre	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
novembre	3 067	762	806	523	2 512	1 648	79	3 750	10 637
décembre	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
janvier	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
février	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
mars	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726
avril	3 656	934	1 085	590	2 721	1 811	112	3 085	11 275
mai	3 469	866	979	523	2 675	1 951	91	3 522	11 403
juin	3 634	1 063	1 043	615	2 277	1 950	76	3 876	12 260
juillet	3 231	893	779	422	1 814	1 498	59	3 635	10 520
août	4 123	715	766	510	1 599	1 541	64	3 089	10 810
septembre	3 754	1 196	771	542	2 520	1 829	86	3 608	11 788
octobre	3 955	1 186	990	521	2 672	1 976	79	3 380	12 091
novembre	2 845	855	1 035	403	2 389	1 994	73	3 434	10 642

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air) (suite)

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
1974								
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
novembre	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
décembre	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
janvier	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
février	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
mars	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
avril	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mai	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juin	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juillet	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
août	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
septembre	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
octobre	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
novembre	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
décembre	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976								
janvier	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
février	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 433
mars	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511
avril	1 058	897	1 082	423	11 665	2 712	39	6 222
mai	1 091	886	960	462	14 090	2 684	33	6 130
juin	2 105	944	1 288	730	16 135	2 823	73	7 978
juillet	1 498	799	748	575	11 643	2 319	47	5 999
août	1 986	724	835	670	14 279	2 343	38	6 612
septembre	2 299	951	1 235	924	27 365	2 623	46	8 106
octobre	2 397	928	1 149	681	12 377	2 857	54	8 078
novembre	1 205	855	1 016	434	11 188	2 553	80	6 155

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000t excepté pour le transport par air)
 3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
1975								
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
octobre	986	464	120	625	920	200	34	2 429
novembre	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
décembre	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
janvier	771	106	34	422	218	142	16	1 491
février	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
mars	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
avril	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mai	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juin	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juillet	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
août	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
septembre	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
octobre	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
novembre	974	361	72	547	973	262	60	2 277
décembre	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674
1976								
janvier	765	164	46	200	1 724	119	58	1 353
février	1 090	250	56	324	1 212	198	58	1 977
mars	1 435	203	32	233	1 421	149	26	2 080
avril	1 057	122	58	238	466	185	25	1 685
mai	736	45	38	203	564	128	17	1 169
juin	1 439	123	57	336	1 906	198	28	2 183
juillet	1 063	128	61	490	346	302	54	2 098
août	971	187	85	288	2 467	221	170	1 924
septembre	1 592	117	67	227	6 744	175	36	2 221
octobre	1 238	165	56	457	2 926	252	38	2 210
novembre	1 711	197	73	363	1 954	171	32	2 548

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
 4.- Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Total
			Autres que Rhin	Rhin			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
1975							
1974							
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054
septembre	1 649	184	213	324	775	212	2 562
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910
décembre	1 424	139	201	158	2 238	280	2 254
1975							
janvier	846	157	176	137	257	175	1 491
février	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
mars	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
avril	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mai	957	145	130	167	938	283	1 683
juin	808	114	147	212	996	197	1 479
juillet	617	134	156	232	1 659	146	1 286
août	891	113	150	180	1 378	200	1 535
septembre	632	223	213	441	984	277	1 787
octobre	960	170	169	378	1 300	389	2 068
novembre	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
décembre	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976							
janvier	650	140	122	201	1 519	239	1 353
février	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
mars	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080
avril	1 091	112	117	186	2 748	177	1 685
mai	786	33	90	76	1 350	181	1 169
juin	1 261	104	201	298	2 487	317	2 183
juillet	1 249	130	124	332	8 665	254	2 098
août	971	101	125	330	3 337	394	1 924
septembre	889	163	318	478	2 844	371	2 221
octobre	1 139	166	177	393	4 046	302	2 210
novembre	1 083	215	319	654	2 525	275	2 548

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO - LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5.- Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
1975				
1974				
janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815
décembre	51	387	455	893
1975				
janvier	358	239	305	902
février	1 029	273	405	1 707
mars	945	121	228	1 293
avril	198	280	416	893
mai	177	123	162	463
juin	-	114	234	348
juillet	35	191	376	602
août	38	326	747	1 111
septembre	44	393	546	983
octobre	397	187	365	950
novembre	930	305	447	1 682
décembre	575	491	506	1 572
1976				
janvier	647	148	424	1 219
février	566	152	505	1 223
mars	343	119	387	849
avril	73	337	564	975
mai	331	301	763	1 395
juin	309	240	586	1 134
juillet	564	203	450	1 217
août	396	197	592	1 184
septembre	310	165	452	927
octobre	66	238	473	777
novembre	354	269	453	1 070

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

NAVIGATION AERIENNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1975 (1)

Tableau C 1. - Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Nombre de vols :											
a) à l'arrivée	14 546	36 833	39 786	43 148	45 601	45 723	47 757	43 994	302	43 097	296
b) au départ	14 672	36 835	39 783	43 220	45 412	45 602	47 676	44 080	300	43 051	293
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>295</i>
2. Nombre de passagers :											
a) à l'arrivée	215 457	1 288 865	1 453 936	1 635 375	1 737 663	1 865 002	2 100 274	2 034 555	944	2 139 107	993
b) au départ	215 329	1 287 756	1 458 538	1 658 266	1 753 036	1 882 907	2 132 351	2 204 789	1 024	2 211 781	1 027
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>2 576 621</i>	<i>2 912 474</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>984</i>	<i>4 350 888</i>	<i>1 010</i>
3. Nombre de vols :											
a) réguliers	26 864	63 585	72 236	78 839	83 235	82 480	81 935	74 163	276	71 318	265
b) irréguliers	2 354	10 083	7 333	7 529	7 778	8 845	13 498	13 811	587	14 830	630
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>87 974</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>295</i>

Tableau C 2. - Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Fret :											
a) à l'arrivée	6 086	52 090	62 055	65 936	63 929	62 570	64 940	63 565	1 044	65 626	1 078
b) au départ	5 272	48 921	62 801	70 082	65 857	60 972	54 164	56 182	1 066	57 562	1 092
<i>Total</i>	<i>11 358</i>	<i>101 011</i>	<i>124 856</i>	<i>136 018</i>	<i>129 786</i>	<i>123 542</i>	<i>119 104</i>	<i>119 747</i>	<i>1 054</i>	<i>123 188</i>	<i>1 085</i>
2. Bagages :											
a) à l'arrivée	3 151	15 342	16 961	19 594	22 106	23 275	26 109	24 708	784	26 821	851
b) au départ	3 157	16 239	17 914	20 090	21 555	23 806	25 479	26 950	854	27 666	876
<i>Total</i>	<i>6 308</i>	<i>31 581</i>	<i>34 875</i>	<i>39 684</i>	<i>43 661</i>	<i>47 081</i>	<i>51 588</i>	<i>51 658</i>	<i>819</i>	<i>54 487</i>	<i>864</i>
3. Courrier :											
a) à l'arrivée	1 181	3 083	3 892	3 603	4 369	3 769	3 745	2 978	252	3 451	292
b) au départ	1 236	2 733	3 295	3 017	3 044	2 865	2 558	2 531	205	2 429	197
<i>Total</i>	<i>2 417</i>	<i>5 816</i>	<i>7 187</i>	<i>6 620</i>	<i>7 413</i>	<i>6 634</i>	<i>6 303</i>	<i>5 509</i>	<i>228</i>	<i>5 880</i>	<i>243</i>
4. Ensemble des marchandises											
a) à l'arrivée	10 418	70 515	82 908	89 133	90 404	89 614	94 794	91 251	876	95 898	921
b) au départ	9 665	67 893	84 010	93 189	90 456	87 643	82 201	85 663	886	87 657	907
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>138 408</i>	<i>166 918</i>	<i>182 322</i>	<i>180 860</i>	<i>177 257</i>	<i>176 995</i>	<i>176 914</i>	<i>881</i>	<i>183 555</i>	<i>914</i>

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 7-8 de juillet-août 1973.

Tableau C 3.- DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1953	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974		1975	
								%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953
I. A l'arrivée													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	54	53	52	52	52	56	58	+ 14 %	54	+ 10 %	55	+ 11 %
b) trafic irrégulier	23	80	67	73	68	65	82	70	+ 47 %	74	+ 51 %	81	+ 58 %
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>58</i>	<i>60</i>	<i>+ 16 %</i>	<i>57</i>	<i>+ 13 %</i>	<i>59</i>	<i>+ 15 %</i>
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	52	36	37	37	37	37	38	38	- 14 %	36	- 16 %	42	- 10 %
b) trafic irrégulier	45	55	45	44	41	37	37	35	- 10 %	39	- 6 %	50	+ 5 %
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>- 15 %</i>	<i>36</i>	<i>- 16 %</i>	<i>43</i>	<i>- 9 %</i>
II. Au départ													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	53	53	51	52	52	56	59	+ 15 %	57	+ 13 %	55	+ 11 %
b) trafic irrégulier	27	83	73	78	73	70	87	75	+ 48 %	84	+ 57 %	91	+ 64 %
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>55</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>59</i>	<i>61</i>	<i>+ 17 %</i>	<i>62</i>	<i>+ 18 %</i>	<i>61</i>	<i>+ 17 %</i>
2. Capacité utilisée													
a) trafic régulier	50	36	37	37	37	37	38	36	- 14 %	36	- 14 %	40	- 10 %
b) trafic irrégulier	42	61	52	52	48	41	39	35	- 7 %	43	- 1 %	56	+ 14 %
<i>Total</i>	<i>50</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>36</i>	<i>- 14 %</i>	<i>37</i>	<i>- 13 %</i>	<i>43</i>	<i>- 7 %</i>

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1972 A 1975

	Nombre de vols				Nombre de passagers			
	1972	1973	1974	1975	1972	1973	1974	1975
janvier	6 602	6 543	6 068	6 534	226 618	223 479	244 251	262 117
février	6 243	6 457	5 481	6 002	204 837	225 234	235 170	243 715
mars	7 221	8 025	5 935	6 662	275 045	325 184	272 927	308 894
avril	7 251	7 837	7 052	7 054	279 681	336 483	337 891	329 464
mai	8 111	8 290	7 705	7 772	332 930	353 644	368 158	379 577
juin	8 285	8 820	8 421	7 224	367 049	421 469	427 508	392 270
juillet	9 460	9 768	9 541	8 876	498 673	537 100	532 767	548 892
août	9 359	9 489	9 091	8 778	429 044	491 485	500 606	526 156
septembre	8 233	8 883	8 284	7 931	401 438	458 891	441 373	438 788
octobre	7 701	7 699	7 500	7 124	291 400	310 553	347 986	363 587
novembre	6 383	7 198	6 650	6 181	215 055	289 649	271 441	279 928
décembre	6 476	6 424	6 346	6 010	226 139	259 454	259 266	277 500
<i>Total de l'année</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>

Tableau C 5. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1953	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 205	9 783	10 916	11 600	10 148	10 782	11 237	25,5	9 980	23,2
2. Allemagne	1 996	5 390	5 471	4 909	4 552	4 527	4 404	10,0	4 395	10,2
3. France	2 188	2 733	2 701	2 795	3 137	3 938	4 349	9,9	3 939	9,1
4. Espagne	224	2 391	2 598	2 863	3 310	3 519	3 659	8,4	3 543	8,2
5. Italie	419	2 141	2 287	2 475	2 854	2 875	2 687	6,1	2 843	6,6
6. Suisse	732	2 164	2 354	2 496	2 388	2 264	2 199	5,0	2 578	6,0
7. Etats-Unis	53	1 758	1 610	1 101	891	1 285	1 279	2,9	1 393	3,2
8. Pays-Bas	1 596	5 222	5 577	5 753	4 653	4 404	4 764	10,8	3 874	9,0
9. Zaïre	1	445	551	474	412	453	417	0,9	335	0,8
10. Belgique	1 812	896	1 458	3 169	4 608	4 816	476	1,1	830	1,9
11. Autres pays	1 320	6 863	7 625	7 966	8 770	8 893	8 523	19,4	9 387	21,8
<i>Total</i>	<i>14 546</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>45 801</i>	<i>45 723</i>	<i>47 757</i>	<i>43 894</i>	<i>100,0</i>	<i>43 097</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	63 396	352 040	389 880	401 898	419 520	462 504	412 414	20,2	387 894	18,1
2. Allemagne	28 361	157 002	172 267	161 611	162 043	167 392	163 296	8,0	162 981	7,6
3. France	37 297	125 002	131 564	137 165	148 192	163 901	152 684	7,5	155 394	7,3
4. Espagne	5 044	130 952	152 251	180 422	235 849	173 798	300 091	15,0	306 262	14,3
5. Italie	12 542	111 243	121 417	138 586	152 240	171 146	164 893	8,1	192 613	9,0
6. Suisse	14 461	94 660	103 085	109 549	104 090	108 128	111 192	5,5	116 659	5,5
7. Etats-Unis	729	94 332	94 344	86 073	97 522	136 659	148 978	7,3	123 611	5,8
8. Pays-Bas	16 070	77 569	98 679	101 091	81 087	81 374	71 978	3,5	67 787	3,2
9. Zaïre	-	24 620	25 106	20 417	19 672	22 705	27 436	1,3	25 833	1,2
10. Belgique	9 045	6 444	16 871	21 050	27 053	17 559	2 050	0,1	2 611	0,1
11. Autres pays	28 512	280 072	329 911	379 801	417 740	1 195 108	479 543	23,5	597 462	27,9
<i>Total</i>	<i>215 457</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 863</i>	<i>1 865 002</i>	<i>2 100 274</i>	<i>2 034 555</i>	<i>100,0</i>	<i>2 139 107</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes : (Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 099	24 429	26 433	24 427	24 557	25 672	23 732	26,0	17 830	18,6
2. Allemagne	1 358	12 248	12 269	12 990	10 617	11 128	7 452	8,2	7 730	8,1
3. France	1 332	4 161	4 052	4 355	4 568	4 754	3 491	3,8	3 535	3,7
4. Espagne	125	3 443	4 213	4 396	4 975	5 005	5 407	5,9	5 595	5,8
5. Italie	562	5 477	6 067	6 046	6 256	6 478	6 205	6,8	6 060	6,3
6. Suisse	413	2 646	2 827	3 009	3 209	3 048	2 940	3,2	3 362	3,5
7. Etats-Unis	62	13 668	12 861	10 719	11 136	13 933	17 071	18,7	22 111	23,1
8. Pays-Bas	764	4 431	5 866	6 132	4 581	3 555	2 751	3,0	2 086	2,2
9. Zaïre	-	974	888	859	906	1 123	1 847	2,0	1 786	1,8
10. Belgique	230	92	261	635	455	309	25	0,1	48	0,1
11. Autres pays	1 473	11 339	13 396	16 836	18 354	19 789	20 329	22,3	25 756	26,8
<i>Total</i>	<i>10 418</i>	<i>82 908</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>89 614</i>	<i>94 794</i>	<i>91 250</i>	<i>100,0</i>	<i>95 899</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.
A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1953	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	3 917	9 680	10 778	11 577	10 146	10 633	10 939	24,8	9 759	22,7
2. Allemagne	2 229	5 209	5 547	4 863	4 497	4 491	4 451	10,1	4 370	10,2
3. France	2 138	2 673	2 682	2 639	2 956	3 785	4 190	9,5	3 833	8,9
4. Espagne	230	2 378	2 538	2 832	3 282	3 533	3 618	8,2	3 521	8,2
5. Italie	452	2 089	2 254	2 443	2 804	2 804	2 702	6,1	2 784	6,5
6. Suisse	734	2 140	2 277	2 366	2 291	2 227	2 181	5,0	2 560	5,9
7. Etats-Unis	-	1 811	1 699	1 141	962	1 373	1 431	3,2	1 395	3,2
8. Pays-Bas	1 636	5 328	5 615	5 793	4 592	4 391	4 744	10,8	3 976	9,2
9. Zaïre	-	492	614	579	484	471	440	1,0	332	0,8
10. Belgique	1 964	906	1 427	2 966	4 534	4 781	505	1,1	844	1,9
11. Autres pays	1 372	7 077	7 789	8 213	9 054	9 187	8 879	20,2	9 677	22,5
<i>Total</i>	<i>14 672</i>	<i>39 783</i>	<i>43 220</i>	<i>45 412</i>	<i>45 602</i>	<i>47 676</i>	<i>44 080</i>	<i>100,0</i>	<i>43 051</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	61 379	347 214	387 331	402 629	416 654	460 688	441 072	20,0	409 903	18,5
2. Allemagne	27 206	148 652	166 087	155 089	152 965	156 093	167 800	7,6	156 709	7,1
3. France	36 603	124 846	128 872	137 856	147 585	171 996	182 826	8,3	171 208	7,7
4. Espagne	5 125	132 666	153 011	184 579	241 179	310 022	334 744	15,2	332 028	15,0
5. Italie	12 265	104 036	115 922	135 281	150 859	173 731	177 308	8,0	201 207	9,1
6. Suisse	14 347	88 695	97 553	107 069	102 881	116 743	118 365	5,4	118 732	5,4
7. Etats-Unis	-	105 340	109 579	94 397	95 747	128 661	140 247	6,4	122 532	5,5
8. Pays-Bas	15 825	78 424	100 330	94 614	74 897	78 297	79 295	3,6	71 523	3,2
9. Zaïre	-	32 160	34 831	35 154	31 077	26 987	22 186	1,0	16 162	0,7
10. Belgique	9 017	7 344	19 113	22 662	29 483	20 724	3 057	0,1	2 363	0,1
11. Autres pays	33 562	289 161	345 637	383 706	439 580	488 409	537 889	24,4	609 414	27,7
<i>Total</i>	<i>215 329</i>	<i>1 458 538</i>	<i>1 658 266</i>	<i>1 753 036</i>	<i>1 882 907</i>	<i>2 132 351</i>	<i>2 204 789</i>	<i>100,0</i>	<i>2 211 781</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes :										
(Fret + Bagages + courrier)										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	2 447	23 115	24 673	22 759	23 084	20 373	19 752	23,1	17 883	20,4
2. Allemagne	1 771	9 102	11 304	11 426	8 026	5 994	6 187	7,2	6 452	7,4
3. France	1 075	3 984	4 174	4 548	4 783	5 063	3 867	4,5	3 749	4,3
4. Espagne	141	3 210	4 113	4 402	4 687	5 372	5 741	6,7	6 486	7,4
5. Italie	515	3 125	3 855	3 755	3 739	4 300	4 379	5,1	4 708	5,4
6. Suisse	389	2 390	2 980	3 230	3 433	3 618	3 907	4,6	3 696	4,2
7. Etats-Unis	-	14 464	12 260	11 371	11 419	10 151	11 581	13,5	10 465	11,9
8. Pays-Bas	967	4 604	5 719	4 593	3 497	3 213	2 150	2,5	1 720	2,0
9. Zaïre	-	2 663	3 860	3 629	3 004	2 891	2 968	3,5	2 095	2,4
10. Belgique	248	195	370	358	472	275	52	0,1	30	-
11. Autres pays	2 112	17 158	19 881	20 385	21 499	20 951	25 079	29,2	30 373	34,6
<i>Total</i>	<i>9 665</i>	<i>84 010</i>	<i>93 189</i>	<i>90 456</i>	<i>87 643</i>	<i>82 201</i>	<i>85 663</i>	<i>100,0</i>	<i>87 657</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1953	1973			1974			1975		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100
A. Nombre de vols :										
Nationalité des avions										
1. Belge	18 646	45 791	48,01	246	40 120	45,5	215	40 126	46,6	215
2. Anglaise	5 966	17 000	17,8	285	17 153	19,4	288	14 934	17,3	250
3. Néerlandaise	1 276	1 789	1,9	140	1 103	1,3	86	1 070	1,2	0,84
4. Suisse	748	2 195	2,3	293	2 339	2,6	313	2 721	3,2	364
5. Américaine	911	3 741	3,9	411	2 970	3,4	326	2 493	2,9	274
6. Italienne	8	2 573	2,7	..	2 186	2,4	..	2 110	2,5	..
7. Espagnole	106	3 012	3,2	2 842	2 512	3,1	2 370	2 150	2,5	2 028
8. Française	73	4 408	4,6	6 038	4 152	4,6	5 688	4 068	4,7	5 573
9. Allemande	-	3 101	3,2	-	3 300	3,6	-	3 469	4,0	-
Autres	1 484	11 823	12,4	797	12 239	14,1	825	13 007	15,1	877
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>295</i>
B. Nombre de passagers :										
Nationalité des avions										
1. Belge	299 182	2 220 011	52,4	742	2 378 801	56,1	795	2 417 660	55,6	808
2. Anglaise	61 543	612 673	14,5	994	513 333	12,1	834	471 412	10,8	766
3. Néerlandaise	15 712	51 695	1,2	329	24 738	1,1	157	26 608	0,6	169
4. Suisse	11 062	115 581	2,7	1 045	119 499	2,7	1 080	135 028	3,1	1 221
5. Américaine	22 571	110 790	2,6	491	131 658	3,1	583	112 871	2,6	500
6. Italienne	95	164 093	3,9	..	161 327	3,7	..	156 820	3,6	..
7. Espagnole	1 397	202 637	4,9	14 505	145 274	3,3	10 399	119 361	2,7	8 544
8. Française	392	157 140	3,7	40 087	144 420	3,3	36 842	150 808	3,5	38 471
9. Allemande	-	109 463	2,6	-	138 049	3,3	-	136 745	3,2	-
Autres	18 832	488 542	11,5	2 594	482 245	11,3	2 561	623 575	14,3	3 311
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>4 222 825</i>	<i>100,0</i>	<i>985</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>1 010</i>
C. Marchandises en tonnes (Fret + Bagages + Courrier) :										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	91 370	51,6	768	99 383	56,1	834	101 491	55,3	852
2. Anglaise	4 419	27 647	15,6	626	26 473	15,1	599	18 561	10,1	420
3. Néerlandaise	672	2 161	1,2	322	747	0,4	111	646	0,4	96
4. Suisse	273	3 052	1,7	1 118	3 217	1,7	1 178	3 518	1,9	1 289
5. Américaine	1 830	20 105	11,4	1 099	16 360	9,2	894	22 204	12,1	1 213
6. Italienne	4	3 696	2,1	..	3 425	1,8	..	3 342	1,8	..
7. Espagnole	43	4 191	2,4	9 747	3 116	2,1	7 247	2 840	1,6	6 605
8. Française	45	3 969	2,2	8 820	2 879	1,5	6 398	2 635	1,4	5 856
9. Allemande	-	6 270	3,6	-	3 728	2,1	-	2 597	1,4	-
Autres	880	14 534	8,2	1 652	17 585	10,0	1 998	25 721	14,0	2 923
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>176 913</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>183 555</i>	<i>100,0</i>	<i>914</i>

Tableau C 8.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

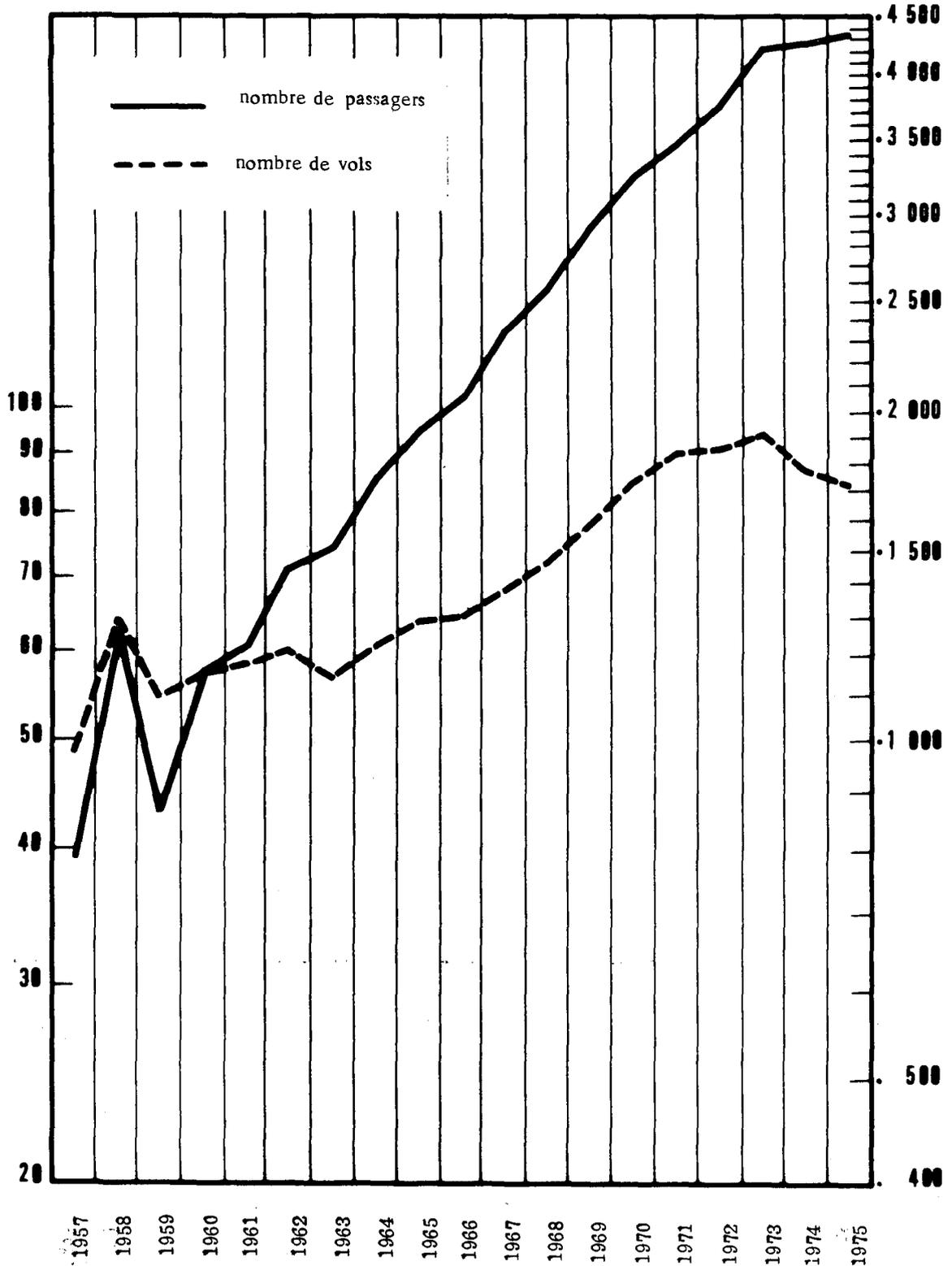
	1953	1973			1974			1975		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	25 208	75 476	79,1	299	72 138	81,9	286	70 691	82,1	280
2. Ostende	1 393	7 824	8,2	562	6 357	7,2	456	4 992	5,7	358
3. Anvers (Deurne)	2 013	10 705	11,2	532	6 467	7,3	321	6 071	7,1	302
4. Autres	604	1 428	1,5	236	3 112	3,6	515	4 394	5,1	728
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>295</i>
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	394 797	3 776 548	89,2	957	3 926 079	92,6	994	4 099 599	94,2	1 038
2. Ostende	10 543	291 452	6,9	2 764	169 558	4,0	1 608	120 409	2,8	1 142
3. Anvers (Deurne)	22 256	146 665	3,5	659	128 544	3,0	578	115 680	2,7	520
4. Autres	3 190	17 960	0,4	563	15 163	0,4	475	15 200	0,3	477
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>983</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>1 010</i>
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	18 074	157 172	88,8	870	159 604	90,2	883	170 757	93,0	945
2. Ostende	1 346	15 816	8,9	1 175	13 728	7,7	1 020	9 047	4,9	672
3. Anvers (Deurne)	573	3 758	2,1	656	3 111	1,8	543	3 021	1,7	527
4. Autres	90	249	0,2	277	471	0,3	523	729	0,4	810
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>176 914</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>183 554</i>	<i>100,0</i>	<i>914</i>

GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

Nombre
de vols

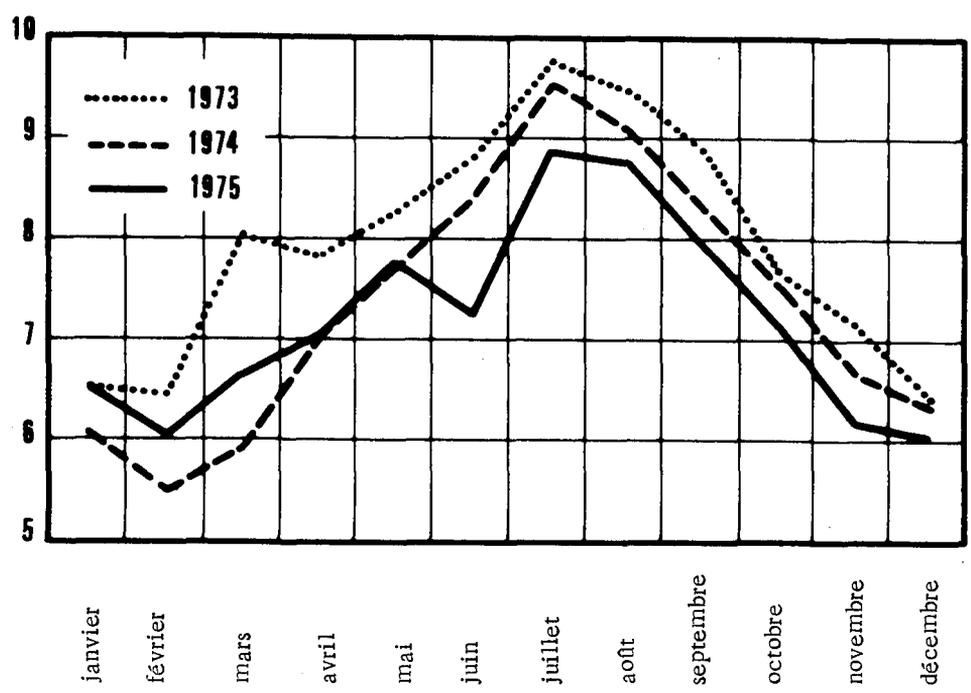
(x 1 000)

Nombre de
passagers

GRAPHIQUE N° 2

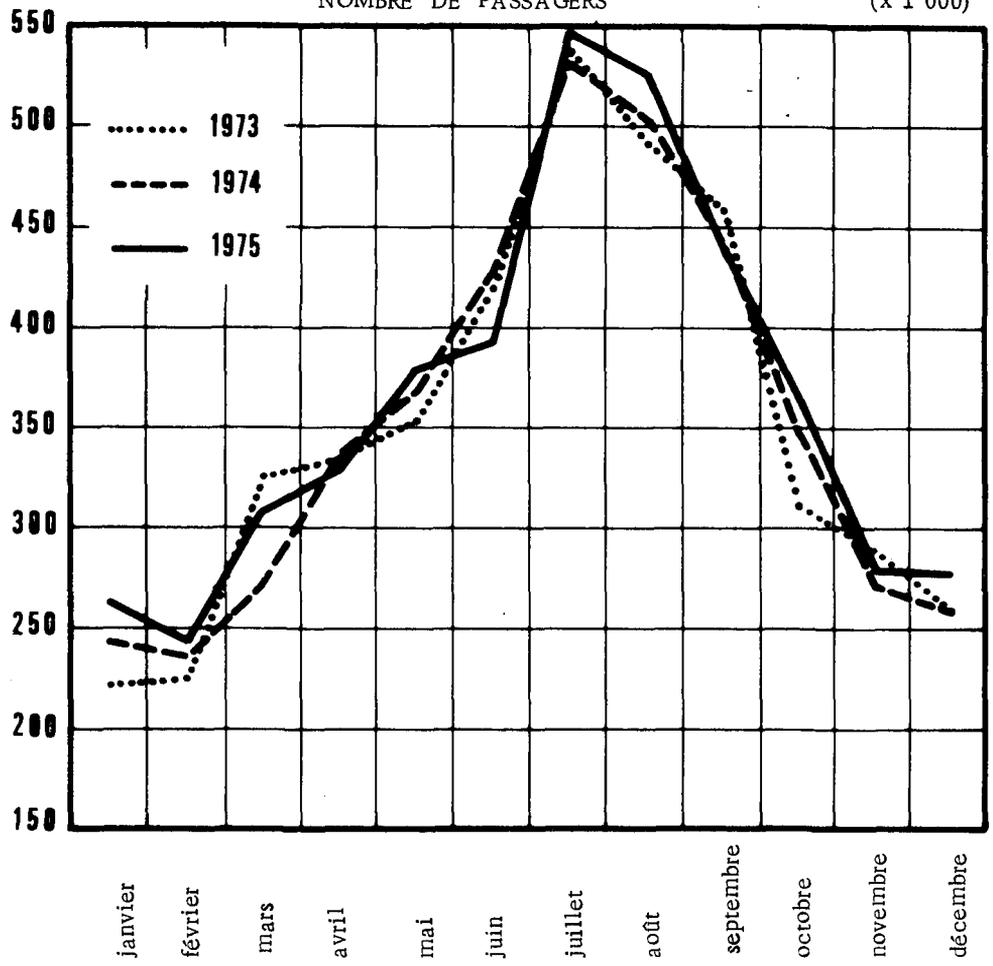
NOMBRE DE VOLS

(x 1 000)



NOMBRE DE PASSAGERS

(x 1 000)



AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1975

Tableau I. A- Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %

Trafic régulier (2)

Anvers (Deurne)	1 389	20 152	389	225	-	33	16	1 327	22 341	957	189	1	87	45
Bruxelles-National	13 829	795 272	34 992	10 950	799	67	56	17 138	803 424	22 917	9 147	2 610	46	33
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	30	913	4	10	-	46	32	2 056	50 738	2 352	609	-	100	59
<i>Total</i>	<i>15 248</i>	<i>816 337</i>	<i>35 385</i>	<i>11 185</i>	<i>799</i>	<i>65</i>	<i>53</i>	<i>20 521</i>	<i>876 503</i>	<i>26 226</i>	<i>9 945</i>	<i>2 611</i>	<i>48</i>	<i>34</i>

Trafic irrégulier (3)

Anvers (Deurne)	296	16 142	-	14	-	100	84	19	346	8	2	-	99	69
Bruxelles-National	3 321	348 954	203	4 509	1	91	54	1 074	64 407	2 976	965	38	55	39
Charleroi (Gosselies)	182	1 090	-	16	-	74	51	477	1 675	31	23	-	39	38
Grimbergen	-	5	-	-	-	63	38	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	27	102	-	-	-	42	40	13	34	-	-	-	44	33
Liège (Bierset)	920	3 036	-	34	-	32	28	559	1 415	3	28	-	20	13
Ostende	49	2 073	-	22	-	100	62	388	6 987	793	78	-	44	52
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>4 798</i>	<i>371 403</i>	<i>204</i>	<i>4 595</i>	<i>1</i>	<i>91</i>	<i>55</i>	<i>2 530</i>	<i>74 864</i>	<i>3 811</i>	<i>1 097</i>	<i>38</i>	<i>52</i>	<i>39</i>

Trafic commercial - Total

Anvers (Deurne)	1 685	36 294	389	239	1	51	22	1 346	22 687	965	191	1	88	45
Bruxelles-National	17 150	1 144 226	35 195	15 459	800	73	56	18 212	867 831	25 893	10 112	2 649	46	33
Charleroi (Gosselies)	182	1 090	-	16	-	74	51	477	1 675	31	23	-	39	38
Grimbergen	2	5	-	-	-	63	38	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	27	102	-	-	-	42	40	13	34	-	-	-	44	33
Liège (Bierset)	920	3 036	-	34	-	32	28	559	1 415	3	28	-	20	13
Ostende	79	2 986	4	32	-	77	48	2 444	57 725	3 145	687	-	91	58
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>20 046</i>	<i>1 187 740</i>	<i>35 589</i>	<i>15 780</i>	<i>801</i>	<i>72</i>	<i>54</i>	<i>23 051</i>	<i>951 367</i>	<i>30 037</i>	<i>11 041</i>	<i>2 650</i>	<i>48</i>	<i>35</i>

(1) Trafic Belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes..

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 A - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1975) (suite)

A L'ARRIVEE (suite)

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier (1)											
Anvers (Deurne)	2 716	42 493	1 345	414	2	49	25	222	10	4	-
Bruxelles-National	30 967	1 598 696	57 909	20 097	3 409	54	42	72 036	5 535	947	733
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	2 086	51 651	2 356	619	-	100	58	807	37	9	-
<i>Total</i>	<i>35 769</i>	<i>1 692 840</i>	<i>61 610</i>	<i>21 129</i>	<i>3 411</i>	<i>55</i>	<i>42</i>	<i>73 065</i>	<i>5 582</i>	<i>960</i>	<i>733</i>
Trafic irrégulier (2)											
Anvers (Deurne)	315	16 488	8	16	-	100	83	33	11	-	-
Bruxelles-National	4 395	413 361	3 179	5 474	39	82	50	5 709	674	79	55
Charleroi (Gosselies)	659	2 765	31	38	-	48	42	59	-	1	-
Grimbergen	2	5	-	-	-	63	38	-	-	-	-
Gand (St.Denijs-Westrem)	40	136	-	-	-	43	38	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 479	4 451	4	63	-	27	20	65	14	1	-
Ostende	437	9 060	793	100	-	51	53	32	11	-	-
St. Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>7 328</i>	<i>446 267</i>	<i>4 015</i>	<i>5 692</i>	<i>40</i>	<i>81</i>	<i>50</i>	<i>5 898</i>	<i>709</i>	<i>82</i>	<i>55</i>
Trafic commercial - Total											
Anvers (Deurne)	3 031	58 981	1 354	430	2	61	29	225	21	4	-
Bruxelles-National	35 362	2 012 057	61 088	25 571	3 449	58	43	77 745	6 209	1 026	787
Charleroi (Gosselies)	659	2 765	31	38	-	48	42	59	-	1	-
Grimbergen	2	5	-	-	-	63	38	-	-	-	-
Gand (St.Denijs-Westrem)	40	136	-	-	-	43	38	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 479	4 451	4	63	-	27	20	65	14	1	-
Ostende	2 523	60 711	3 149	719	-	90	57	839	47	10	-
St. Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>43 097</i>	<i>2 139 107</i>	<i>65 626</i>	<i>26 821</i>	<i>3 451</i>	<i>59</i>	<i>43</i>	<i>78 963</i>	<i>6 291</i>	<i>1 042</i>	<i>787</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1975)

AU DEPART

Aérodrômes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Siè-ges uti-lisés %	Capa-cité uti-lisée %	Nombres de vols	Passagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Siè-ges uti-lisés %	Capa-cité uti-lisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 403	18 911	189	218	4	30	13	1 312	21 167	628	161	29	86	38
Bruxelles National	13 837	783 425	30 646	11 044	1 704	66	54	16 968	821 607	16 875	9 492	671	47	31
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	4	112	4	1	-	32	26	2 025	50 072	3 716	602	-	100	70
<i>Total</i>	<i>15 244</i>	<i>802 448</i>	<i>30 839</i>	<i>11 263</i>	<i>1 708</i>	<i>64</i>	<i>51</i>	<i>20 305</i>	<i>892 846</i>	<i>21 219</i>	<i>10 255</i>	<i>700</i>	<i>50</i>	<i>33</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	307	16 354	1	4	-	100	85	18	267	-	2	-	75	41
Bruxelles National	3 304	404 368	694	4 833	4	100	63	1 220	78 142	3 563	1 105	18	57	41
Charleroi (Gosselies)	187	1 079	-	13	-	69	45	461	1 624	126	22	-	39	58
Grimbergen	6	19	-	-	-	35	34	-	-	-	-	-	-	-
Gand(St-Denijs-Westren)	42	151	-	-	-	39	38	12	27	-	-	-	40	31
Liège (Bierset)	933	3 499	5	36	-	36	31	571	1 442	362	29	-	20	46
Ostende	50	2 000	100	22	-	81	75	390	7 514	651	83	-	47	46
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>4 830</i>	<i>427 471</i>	<i>801</i>	<i>4 907</i>	<i>4</i>	<i>100</i>	<i>63</i>	<i>2 672</i>	<i>89 016</i>	<i>4 702</i>	<i>1 241</i>	<i>18</i>	<i>54</i>	<i>42</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	1 710	35 265	190	222	4	49	20	1 330	21 434	628	163	29	85	38
Bruxelles National	17 141	1 187 793	31 340	15 877	1 708	75	56	18 188	899 749	20 438	10 596	689	48	32
Charleroi(Gosselies)	187	1 079	-	13	-	69	45	461	1 624	126	22	-	39	58
Grimbergen	6	19	-	-	-	35	34	-	-	-	-	-	-	-
Gand(St-Denijs-Westren)	42	151	-	-	-	39	38	12	27	-	-	-	40	31
Liège (Bierset)	933	3 499	5	36	-	36	31	571	1 442	362	29	-	20	46
Ostende	54	2 112	104	23	-	75	69	2 415	57 586	4 366	685	-	91	66
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>20 074</i>	<i>1 229 919</i>	<i>31 640</i>	<i>16 170</i>	<i>1 712</i>	<i>74</i>	<i>54</i>	<i>22 977</i>	<i>981 862</i>	<i>25 921</i>	<i>11 496</i>	<i>718</i>	<i>50</i>	<i>34</i>

(1) Trafic Belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL - APERCU GENERAL (Année 1975) (suite)

AU DEPART (suite)

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	2 715	40 078	817	379	33	46	21
Bruxelles-National	30 805	1 605 032	47 522	20 536	2 375	55	40
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	2 029	50 184	3 720	604	-	100	70
<i>Total</i>	<i>35 549</i>	<i>1 695 294</i>	<i>52 058</i>	<i>21 518</i>	<i>2 408</i>	<i>55</i>	<i>40</i>
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	325	16 621	1	6	-	100	84
Bruxelles-National	4 524	482 510	4 257	5 938	21	93	56
Charleroi (Gosselies)	648	2 703	126	35	-	47	54
Grimbergen	6	19	-	-	-	35	34
Gand (St-Denijs-Westrem)	54	178	-	-	-	39	37
Liège (Bierset)	1 504	4 941	368	65	-	29	39
Ostende	440	9 514	751	105	-	51	49
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75
<i>Total</i>	<i>7 502</i>	<i>516 487</i>	<i>5 503</i>	<i>6 148</i>	<i>22</i>	<i>91</i>	<i>56</i>
Trafic commercial - Total							
Anvers (Deurne)	3 040	56 699	818	384	33	59	26
Bruxelles-National	35 329	2 087 542	51 779	26 473	2 397	61	43
Charleroi (Gosselies)	648	2 703	126	35	-	47	54
Grimbergen	6	19	-	-	-	35	34
Gand (St-Denijs-Westrem)	54	178	-	-	-	39	37
Liège (Bierset)	1 504	4 941	368	65	-	29	39
Ostende	2 469	59 698	4 471	708	-	90	66
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75
<i>Total</i>	<i>43 051</i>	<i>2 211 781</i>	<i>57 562</i>	<i>27 666</i>	<i>2 429</i>	<i>61</i>	<i>43</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION
A. Traffic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
AMYERS (DEURNE)										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	7	20	6	-	-	6	45	5	1	-
France	6	-	4	-	-	18	1	15	-	-
Pays-Bas	1 275	15 958	217	188	-	1 290	15 183	60	191	-
Rép. F. Allemagne	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	1 419	25 716	1 111	215	-	1 399	24 726	719	186	32
Pays non membres C.E.E.										
Espagne	2	154	-	2	-	-	-	-	-	-
Grèce	1	43	3	1	-	-	-	-	-	-
Suisse	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Alaska	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-
Canada	2	371	2	6	1	1	14	3	-	-
Cote D'Ivoire	-	-	-	-	-	1	14	1	-	-
Egypte	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinée	-	-	-	-	-	1	21	2	(-
Libéria	-	-	-	-	-	2	39	9	-	-
Tunisie	1	112	-	1	-	-	-	-	-	-
Japon	-	-	-	-	-	1	22	3	-	-
Liban	1	8	2	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 717</i>	<i>42 483</i>	<i>1 345</i>	<i>414</i>	<i>2</i>	<i>2 721</i>	<i>40 078</i>	<i>817</i>	<i>379</i>	<i>33</i>

BRUXELLES - NATIONAL

EUROPE										
Pays membres C.E.E										
Belgique	44	714	24	7	-	45	195	1	1	-
Danemark	989	41 057	448	435	60	1 364	58 139	759	632	86
France	3 135	136 351	1 489	1 446	301	3 512	145 013	1 458	1 727	221
Irlande	563	24 222	601	233	3	595	25 894	697	219	19
Italie	2 277	145 532	3 768	1 440	192	2 686	145 804	2 144	1 551	123
Luxembourg	14	438	2	6	-	31	493	8	10	-
Pays-Bas	2 418	49 578	770	627	215	2 467	53 720	655	630	128
Rép. F. Allemagne	4 013	157 225	5 424	1 595	318	4 080	150 287	4 474	1 475	188
Royaume-Uni	5 694	291 737	9 575	2 793	694	6 273	313 408	8 683	2 994	404
Autriche	603	16 892	275	198	9	727	15 458	518	189	39
Bulgarie	163	10 667	19	158	2	157	9 972	46	107	1
Chypre	-	-	-	-	-	1	51	-	1	-
Espagne	1 861	105 392	1 519	1 337	110	2 595	108 013	1 701	1 481	77
Finlande	359	14 727	83	177	39	355	17 448	130	110	11
Grèce	772	33 821	722	542	16	760	31 986	586	605	28
Hongrie	104	2 963	38	44	1	131	3 404	71	53	1
Islande	6	425	-	8	-	-	-	-	-	-
Malta	28	1 484	12	19	-	33	225	-	2	-
Norvège	180	10 913	74	88	1	245	2 275	91	27	3
Pologne	179	6 193	62	92	56	207	6 337	146	98	6

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL: PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
BRUXELLES - NATIONAL (suite)										
EUROPE (suite)										
Portugal	406	19 242	186	270	25	416	15 658	321	219	19
Rép. Dém. Allemande	39	1 679	47	23	2	89	1 714	16	32	1
Roumanie	150	7 813	66	112	26	152	7 379	40	76	2
Suède	608	17 900	452	192	41	771	9 538	542	122	27
Suisse	2 527	116 152	2 030	1 186	118	2 815	118 369	2 267	1 311	113
Tchécoslovaquie	190	4 267	89	62	25	207	6 200	169	92	7
U.R.S.S.	200	10 591	249	150	34	189	10 944	94	158	10
Yougoslavie	224	11 127	141	132	1	425	11 615	263	162	7
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>27 746</i>	<i>1 239 102</i>	<i>28 166</i>	<i>13 372</i>	<i>2 292</i>	<i>31 328</i>	<i>1 269 539</i>	<i>25 881</i>	<i>14 086</i>	<i>1 520</i>
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	51	210	16	5	-	46	260	3	5	-
Canada	355	23 385	1 569	415	73	428	25 029	1 435	458	33
Et. Un. d'Amérique	1 225	95 703	18 147	2 122	885	1 262	93 910	7 660	1 782	284
<i>Total Amérique du Nord</i>	<i>1 631</i>	<i>119 298</i>	<i>19 732</i>	<i>2 541</i>	<i>958</i>	<i>1 736</i>	<i>119 199</i>	<i>9 098</i>	<i>2 245</i>	<i>318</i>
AMERIQUE DU SUD										
Argentine	51	2 418	164	48	1	61	2 882	135	69	2
Bahamas (iles)	98	2 664	4	52	-	102	3 262	37	57	1
Bermudes (iles)	2	118	3	2	-	1	28	3	1	-
Chili	74	1 087	17	19	2	71	907	68	22	5
Guatemala	48	1 077	49	20	3	49	1 211	178	31	5
Guyane Brit.	-	-	-	-	-	1	9	1	-	-
Mexique	159	9 690	263	159	1	158	9 320	382	166	11
Paraguay	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Uruguay	55	1 834	124	31	-	65	1 169	39	27	1
Vénézuéla	-	-	-	-	-	1	6	1	1	-
<i>Total pays Amérique du Sud</i>	<i>487</i>	<i>18 888</i>	<i>622</i>	<i>330</i>	<i>7</i>	<i>510</i>	<i>18 806</i>	<i>845</i>	<i>375</i>	<i>26</i>
AFRIQUE										
Afrique du Sud	144	13 202	1 049	206	5	154	12 092	2 066	233	88
Algérie	118	6 898	50	85	8	125	7 032	417	117	5
Angola	1	23	-	-	-	14	23	6	-	-
Burundi	175	4 662	221	109	9	195	3 218	400	95	36
Cameroun	47	1 181	35	20	-	46	1 125	44	25	5
Cote d'Ivoire	35	2 684	99	50	1	46	2 098	55	44	7
Egypte	104	5 165	67	88	4	104	4 938	168	105	6
Ethiopie	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Gabon	31	1 161	3	21	1	44	931	31	21	3
Guinée	1	15	2	1	-	103	1 600	182	47	5
Guinée Equat.	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Ile Maurice	3	-	-	-	-	4	326	1	6	-
Iles Canaries	60	3 352	48	48	-	108	4 409	56	64	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
BRUXELLES - NATIONAL (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Kenya	101	6 458	149	115	2	130	6 079	186	123	17
Libéria	106	2 967	95	51	4	108	1 934	216	39	9
Libye	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Madagascar	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Maroc	402	26 016	400	344	7	537	23 266	456	342	18
Niger	19	241	50	5	-	22	256	54	5	-
Nigéria	109	4 579	110	77	3	146	3 393	1 398	97	23
Ouganda	108	1 133	197	20	-	139	881	238	22	10
Rwanda	207	4 020	1 149	89	10	185	4 380	570	127	39
Sénégal	77	1 091	220	18	1	79	1 403	49	31	6
Soudan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	49	986	14	19	-	50	689	178	15	4
Tchad	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Togo	1	70	1	3	-	2	80	-	1	-
Tunisie	345	26 994	178	363	14	369	26 897	319	396	4
Zaire	440	25 530	1 089	643	28	679	15 702	1 431	481	114
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>2 687</i>	<i>138 444</i>	<i>5 232</i>	<i>2 377</i>	<i>97</i>	<i>3 393</i>	<i>122 764</i>	<i>8 520</i>	<i>2 439</i>	<i>398</i>
ASIE										
Arabie Séoudite	8	-	-	-	-	10	492	2	11	-
Birmanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chine (Taiwan)	2	71	3	1	-	2	103	-	1	-
Inde	101	3 616	144	67	-	111	3 529	59	70	9
Indonésie	101	4 990	109	88	8	106	4 016	154	90	8
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	238	4 855	340	82	1	245	3 578	580	77	7
Israël	206	19 045	377	364	5	224	17 759	264	324	33
Japon	99	4 085	1 436	69	13	97	4 010	761	68	6
Jordanie	67	3 652	65	47	-	85	2 681	211	25	1
Koweït	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	239	7 394	342	131	7	295	5 943	502	118	20
Malaisie	87	1 873	138	33	-	90	1 896	102	38	3
Pakistan	1	177	-	3	-	-	-	-	-	-
Philippines	44	1 059	317	23	7	47	893	50	19	1
Singapore	103	5 583	81	101	-	107	6 377	70	126	9
Thaïlande	148	6 799	457	137	1	152	6 137	130	115	4
Turquie	270	19 458	346	324	13	459	16 988	238	302	10
Emirats arabes unis	23	307	2	5	-	24	322	55	6	1
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1 740</i>	<i>82 964</i>	<i>4 157</i>	<i>1 476</i>	<i>56</i>	<i>2 054</i>	<i>74 724</i>	<i>3 177</i>	<i>1 391</i>	<i>113</i>
TOTAL GENERAL	34 291	1 598 696	57 909	20 097	3 409	39 021	1 605 032	47 522	20 536	2 375

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
	OSTENDE									
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	8	13	-	-	-	8	113	4	1	-
Danemark	1	37	-	-	-	1	67	-	1	-
France	9	93	1	1	-	5	50	2	1	-
Italie	6	64	-	1	-	1	57	-	1	-
Pays-Bas	14	99	2	1	-	2	20	-	-	-
Rép. F. Allemagne	18	318	1	2	-	2	23	-	-	-
Royaume-Uni	2 011	50 301	2 331	604	-	2 008	49 853	3 714	599	-
Pays non membres C.E.E.										
Espagne	4	115	-	1	-	-	-	-	-	-
Grèce	3	136	-	2	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Suisse	3	141	3	2	-	1	-	-	-	-
Yougoslavie	1	51	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>2 079</i>	<i>51 368</i>	<i>2 337</i>	<i>615</i>	<i>-</i>	<i>2 029</i>	<i>50 184</i>	<i>3 720</i>	<i>604</i>	<i>-</i>
AMERIQUE										
Canada	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Et. Un. D'Amérique	1	155	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>2</i>	<i>159</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AFRIQUE										
Guinée Equat.	1	50	-	1	-	-	-	-	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	1	72	-	1	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>4</i>	<i>124</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Turquie	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
TOTAL GENERAL	2 086	51 651	2 356	619	-	2 029	50 184	3 720	604	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
ANVERS (DEURNE)										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	15	47	-	-	-	12	49	-	-	-
Danemark	1	48	-	-	-	4	84	-	-	-
France	83	4 850	-	4	-	88	5 053	-	-	-
Italie	3	87	-	1	-	2	53	-	-	-
Luxembourg	2	4	-	-	-	4	11	-	-	-
Pays-Bas	13	79	-	-	-	13	82	-	-	-
Rép. Féd. Allemagne	23	264	-	-	-	21	315	-	1	-
Royaume-Uni	144	9 153	8	2	-	157	9 350	1	3	-
Pays non membres C.E.E.										
Espagne	14	914	-	3	-	14	1 114	-	2	-
Islande	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Norvège	9	516	-	-	-	8	496	-	-	-
Portugal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	2	61	-	1	-	1	5	-	-	-
Suisse	2	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	1	80	-	1	-	-	-	-	-	-
Chili	1	140	-	2	-	-	-	-	-	-
Maroc	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	164	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>316</i>	<i>16 488</i>	<i>8</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>325</i>	<i>16 621</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>-</i>

BRUXELLES NATIONAL

EUROPE

Pays membres C.E.E.

Belgique	31	592	1	7	-	28	361	-	5	-
Danemark	34	743	3	7	-	22	1 031	7	10	-
France	293	11 333	18	107	-	315	18 194	105	175	3
Irlande	40	4 085	87	69	4	74	8 473	228	124	-
Italie	574	46 339	79	565	1	567	54 756	77	607	1
Luxembourg	12	40	-	1	-	26	326	5	5	-
Pays-Bas	35	721	38	11	-	65	1 176	23	13	1
Rép. Féd. Allemagne	170	4 583	320	55	4	160	5 469	225	68	4
Royaume-Uni	161	5 360	235	59	7	170	6 527	328	63	6
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	42	3 295	122	43	-	45	4 637	16	71	-
Bulgarie	30	2 060	-	30	-	34	3 447	10	40	-
Chypre	-	-	-	-	-	2	73	40	1	-
Espagne	1 655	197 685	38	2 559	-	1 642	220 677	421	2 604	-
Finlande	1	-	-	-	-	1	106	-	1	-
Grèce	164	15 183	1	203	-	167	16 735	52	212	-
Groenland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hongrie	4	317	-	5	-	4	103	-	1	-
Islande	2	21	-	-	-	5	287	1	5	-
Malta	20	535	1	7	-	21	688	-	9	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
BRUXELLES NATIONAL (suite)										
EUROPE (suite)										
Norvège	9	378	-	4	-	10	469	-	4	-
Pologne	6	270	-	3	-	7	363	2	4	-
Portugal	114	6 497	-	107	-	92	8 056	-	104	-
Rép. Dém. Allemande	5	25	1	-	-	8	285	-	3	-
Roumanie	111	8 139	1	116	-	142	11 846	12	147	-
Suède	21	326	5	2	-	21	777	95	10	-
Suisse	15	218	19	2	-	18	269	2	1	-
Tchécoslovaquie	8	403	2	6	-	9	497	1	7	-
U.R.S.S.	17	1 322	12	19	-	26	1 765	6	21	-
Yougoslavie	121	7 618	208	107	-	118	7 748	-	104	1
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>3 695</i>	<i>318 088</i>	<i>1 191</i>	<i>4 093</i>	<i>17</i>	<i>3 800</i>	<i>375 141</i>	<i>1 658</i>	<i>4 421</i>	<i>17</i>
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	1	219	-	3	-	1	-	-	-	-
Canada	52	3 979	587	63	6	77	6 618	242	102	-
Et. Un. d'Amérique	198	27 753	428	456	15	230	28 622	246	454	3
<i>Total pays d'Amérique du nord</i>	<i>251</i>	<i>31 951</i>	<i>1 015</i>	<i>522</i>	<i>21</i>	<i>308</i>	<i>35 240</i>	<i>488</i>	<i>556</i>	<i>3</i>
AMERIQUE DU SUD										
Antilles franc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahamaç	-	-	-	-	-	2	29	-	-	-
Mexique	5	579	3	9	-	13	348	6	8	-
<i>Total pays d'Amérique du sud</i>	<i>6</i>	<i>579</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>377</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>-</i>
AFRIQUE										
Afrique du sud	5	313	12	4	-	3	59	10	1	-
Algérie	2	-	3	-	-	19	415	136	8	-
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	4	14	1	-	-	2	93	1	2	-
Cameroun	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cap Vert	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-
Côte d'Ivoire	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-
Egypte	4	-	-	-	-	5	301	1	5	-
Ethiopie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gabon	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute Volta	2	-	-	-	-	2	-	39	-	-
Ile Maurice	13	578	-	9	-	12	826	2	19	-
Iles Canaries	240	33 204	-	439	-	234	36 852	31	460	-
Kenya	3	158	1	3	-	1	-	-	-	-
Liberia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libye	1	-	-	-	-	2	-	73	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
BRUXELLES NATIONAL (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Madagascar	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Maroc	118	6 561	18	90	-	121	6 329	5	92	-
Mozambique	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigéria	23	-	6	-	-	45	4	1 055	-	-
Ouganda	2	240	-	6	-	-	-	-	-	-
Rwanda	4	82	11	2	-	5	121	4	2	-
Sahara Espagn.	-	-	-	-	-	2	379	-	4	-
Sénégal	11	272	22	5	-	10	347	-	5	-
Somalie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Togo	-	-	-	-	-	1	39	1	1	-
Tunisie	200	19 279	8	248	-	208	21 765	33	273	-
Zaire	9	301	15	12	-	18	460	54	16	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>649</i>	<i>61 002</i>	<i>95</i>	<i>819</i>	<i>-</i>	<i>697</i>	<i>68 024</i>	<i>1 471</i>	<i>888</i>	<i>1</i>
ASIE										
Arabie Séoudite	19	-	-	-	-	22	774	46	17	-
Bahreïn	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Sri-Lanka	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Corée	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hong-Kong	13	-	518	-	-	1	-	-	-	-
Inde	2	131	-	3	-	6	188	-	3	-
Indonésie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	8	63	71	1	-	14	-	403	-	-
Israël	9	633	3	11	-	18	582	13	11	-
Japon	-	-	-	-	-	1	10	10	-	-
Jordanie	2	69	1	1	-	-	-	-	-	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Liban	2	5	-	-	-	2	62	4	1	-
Malaisie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	6	-	-
Pakistan	1	-	31	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Qatar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapore	-	-	-	-	-	1	256	-	4	-
Syrie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Thaïlande	4	-	84	-	-	1	21	-	-	-
Turquie	18	815	3	15	-	17	1 782	3	28	-
Emirats arabes unis	3	-	165	-	-	8	53	115	1	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>87</i>	<i>1 741</i>	<i>875</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>3 728</i>	<i>634</i>	<i>64</i>	<i>-</i>
TOTAL GENERAL	4 688	413 361	3 179	5 474	39	4 919	482 510	4 267	5 938	21

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
CHARLEROI (GOSSELIES)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	71	261	-	1	-	65	275	-	1	-
Danemark	3	90	-	1	-	3	91	-	1	-
France	148	363	1	5	-	142	381	-	6	-
Italie	6	549	-	11	-	9	498	5	8	-
Luxembourg	2	4	-	-	-	3	5	-	-	-
Pays-Bas	19	37	-	1	-	16	37	-	1	-
Rép. Féd. Allemagne	51	176	-	2	-	48	188	-	2	-
Royaume-Uni	343	1 003	28	15	-	344	944	12	14	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	3	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Espagne	4	152	-	2	-	7	250	-	3	-
Finlande	1	95	-	1	-	-	-	-	-	-
Suède	1	7	-	-	-	1	-	-	-	-
Suisse	7	18	-	-	-	5	9	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>659</i>	<i>2 757</i>	<i>29</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>644</i>	<i>2 680</i>	<i>18</i>	<i>35</i>	<i>-</i>
AFRIQUE										
Algérie	1	4	-	-	-	2	13	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	3	4	14	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Nigéria	2	2	-	-	-	4	5	94	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>23</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Hong-Kong	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Philippines	3	2	2	-	-	3	-	-	-	-
Thaïlande	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Emirats arabes unis	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
TOTAL GENERAL	677	2 765	31	38	-	666	2 703	126	35	-
GRIMBERGEN										
EUROPE										
France	2	5	-	-	-	4	13	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Pays-Bas	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
TOTAL GENERAL	2	5	-	-	-	6	19	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)

GAND (ST DENIJS WESTREM)

EUROPE (suite)

Pays membres C.E.E.

Belgique	1	5	-	-	-	2	3	-	-	-
France	13	43	-	-	-	16	56	-	-	-
Pays-Bas	4	6	-	-	-	7	22	-	-	-
Rép. Féd. Allemagne	7	28	-	-	-	9	35	-	-	-
Royaume-Uni	13	45	-	-	-	18	55	-	-	-
Pays non membres C.E.E.										
Espagne	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Suisse	2	9	-	-	-	1	4	-	-	-
TOTAL GENERAL	40	136	-	-	-	54	178	-	-	-

LIEGE (BIERSET)

EUROPE

Pays membres C.E.E.

Belgique	661	935	-	3	-	680	1 087	-	4	-
Danemark	8	23	-	-	-	9	28	-	1	-
France	292	2 216	1	35	-	307	2 332	1	35	-
Irlande	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	7	32	-	1	-	14	33	185	1	-
Luxembourg	32	48	-	1	-	28	145	-	1	-
Pays-Bas	104	173	-	2	-	105	178	-	2	-
Rép. Féd. Allemagne	170	335	-	7	-	163	335	6	6	-
Royaume-Uni	88	192	1	4	-	93	195	1	5	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	31	96	-	2	-	27	71	-	2	-
Espagne	8	116	-	1	-	11	366	98	3	-
Finlande	20	75	-	2	-	8	40	-	1	-
Portugal	2	-	-	-	-	4	5	22	-	-
Rép. d'Allemagne	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Roumanie	1	47	-	1	-	-	-	-	-	-
Suède	2	10	-	-	-	4	6	-	-	-
Suisse	33	84	-	2	-	34	81	-	2	-
Total pays d'Europe	1 460	4 383	3	61	-	1 488	4 905	314	64	-
AFRIQUE										
Côte d'Ivoire	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Iles Canaries	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
Libye	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Tunisie	13	51	-	2	-	10	35	-	1	-
Total pays d'Afrique	13	51	-	2	-	13	36	24	1	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
LIEGE (BIERSET) (suite)										
ASIE										
Liban	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Turquie	4	17	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	4	17	-	-	-	1	-	24	-	-
TOTAL GENERAL	1 477	4 451	4	63	-	1 502	4 941	368	65	-
OSTENDE										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	14	23	-	-	-	16	234	4	2	-
Danemark	1	2	-	-	-	3	13	-	-	-
France	31	140	120	1	-	21	115	-	1	-
Irlande	6	124	48	1	-	8	493	-	7	-
Italie	4	10	-	-	-	2	6	5	-	-
Luxembourg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	33	1 136	-	13	-	30	1 103	2	13	-
Rép. Féd. Allemagne	12	37	-	-	-	18	57	3	-	-
Royaume-Uni	208	4 387	100	48	-	213	4 845	65	54	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	5	847	-	8	-	6	816	17	8	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	15	1 734	-	21	-	21	1 605	78	18	-
Grèce	1	-	-	-	-	3	-	46	-	-
Islande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Norvège	4	120	-	1	-	8	121	20	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	21	-	-
Suède	76	99	351	1	-	55	98	6	1	-
<i>Total pays d'Europe</i>	411	8 659	618	95	-	407	9 506	267	105	(
AMERIQUE										
Canada	5	207	67	3	-	9	-	48	-	-
Et. Un. d'Amérique	2	-	55	-	-	2	-	36	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	7	207	122	3	-	11	-	85	-	-
AFRIQUE										
Algérie	1	-	-	-	-	4	-	89	-	-
Gabon	1	-	-	-	-	5	8	62	-	-
Haute Volta	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	3	-	-	-	-	5	-	102	-	-
Nigéria	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	1	-	26	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	-	-	-	-	-	1	-	34	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	11	-	26	-	-	15	8	286	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier -suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
OSTENDE (suite)										
ASIE										
Arabie Séoudite	3	194	27	2	-	-	-	-	-	-
Iran	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrie	2	-	-	-	-	5	-	73	-	-
Turquie	2	-	-	-	-	2	-	39	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>8</i>	<i>194</i>	<i>27</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>113</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>437</i>	<i>9 060</i>	<i>793</i>	<i>100</i>	<i>-</i>	<i>440</i>	<i>9 514</i>	<i>751</i>	<i>105</i>	<i>-</i>
ST HUBERT										
Belgique	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

C. Trafic commercial - Total

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
ANVERS (DEURNE)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	22	67	5	-	-	18	94	5	1	-
Danemark	1	48	-	-	-	4	84	-	-	-
France	89	4 850	4	4	-	106	5 054	15	-	-
Italie	3	87	-	1	-	2	53	-	-	-
Luxembourg	2	4	-	-	-	4	11	-	-	-
Pays-Bas	1 288	16 037	217	188	1	1 303	15 265	60	191	-
Rép. F. Allemagne	24	279	-	-	-	21	315	-	1	-
Royaume-Uni	1 563	34 869	1 119	217	-	1 556	34 076	720	189	32
Pays non membres C.E.E.										
Espagne	16	1 068	-	5	-	14	1 114	-	2	-
Grèce	1	43	3	1	-	-	-	-	-	-
Islande	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Norvège	9	516	-	-	-	8	496	-	-	-
Portugal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	2	61	-	1	-	1	5	-	-	-
Suisse	2	37	-	-	-	1	-	-	-	-
Yougoslavie	1	80	-	1	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Europe	3 024	58 050	1 349	418	1	3 039	56 576	800	383	32
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-
Canada	2	371	2	6	1	1	14	3	-	-
Total pays d'Amérique du Nord	2	371	2	6	1	2	27	3	1	-
AMERIQUE DU SUD										
Chili	1	140	-	2	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Amérique du Sud	1	140	-	2	-	-	-	-	-	-
AFRIQUE										
Côte d'Ivoire	-	-	-	-	-	1	14	1	-	-
Egypte	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinée	-	-	-	-	-	1	21	2	-	-
Libéria	-	-	-	-	-	2	39	9	-	-
Maroc	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Tunisie	2	276	-	3	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Afrique	4	386	-	4	-	4	74	12	1	-
ASIE										
Japon	-	-	-	-	-	1	22	3	-	-
Liban	1	8	2	-	-	-	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
ANVERS (DEURNE) (suite)										
ASIE (suite)										
Turquie	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Asie	2	34	3	-	-	1	22	3	-	-
TOTAL GENERAL	3 033	58 981	1 354	450	2	3 048	58 699	818	384	33
BRUXELLES NATIONAL										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	75	1 306	25	14	-	73	556	1	6	-
Danemark	1 023	41 800	450	442	60	1 386	59 170	767	642	86
France	3 428	147 684	1 507	1 553	302	3 827	163 207	1 563	1 902	224
Irlande	603	28 307	688	302	7	669	34 367	926	343	19
Italie	2 851	191 871	3 847	2 006	193	3 253	200 560	2 221	2 158	124
Luxembourg	26	478	2	7	-	57	819	13	16	-
Pays-Bas	2 453	50 299	807	638	216	2 532	54 896	678	644	129
Rép. F. Allemagne	4 183	161 808	5 744	1 651	323	4 240	155 756	4 698	1 543	192
Royaume-Uni	5 855	297 097	9 810	2 852	701	6 443	319 935	9 011	3 057	410
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	645	20 187	397	241	9	772	20 095	534	260	39
Bulgarie	193	12 727	19	188	2	191	13 419	56	147	1
Chypre	-	-	-	-	-	3	124	40	2	-
Espagne	3 516	303 077	1 557	3 896	111	4 237	328 690	2 122	4 085	77
Finlande	360	14 727	83	177	39	356	17 554	130	111	11
Grèce	936	49 004	724	745	16	927	48 721	638	816	29
Groënland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hongrie	108	3 280	38	49	1	135	3 507	71	55	1
Islande	8	446	-	9	-	5	287	1	5	-
Malte	48	2 019	13	26	-	54	913	-	11	-
Norvège	189	11 291	74	92	1	255	2 744	91	31	3
Pologne	185	6 463	62	95	56	214	6 700	148	103	6
Portugal	520	25 739	187	377	25	508	23 714	321	324	19
Rép. D. Allemande	44	1 704	48	22	2	97	1 999	17	35	2
Roumanie	261	15 952	67	227	26	294	19 225	52	223	2
Suède	629	18 226	457	194	41	792	10 315	637	133	27
Suisse	2 542	116 370	2 049	1 188	118	2 833	118 638	2 269	1 312	113
Tchécoslovaquie	198	4 670	91	68	25	216	6 697	170	99	7
U.R.S.S.	217	11 913	261	169	34	215	12 709	101	179	10
Yougoslavie	345	18 745	350	239	1	543	19 363	263	266	8
Total pays d'Europe	31 441	1 557 190	29 357	17 465	2 309	35 128	1 644 680	27 539	18 507	1 537
AMERIQUE DU NORD										
Alaska	52	429	16	8	-	47	260	3	5	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Traffic commercial - Total (suite)

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
BRUXELLES NATIONAL (suite)										
AMERIQUE DU NORD (suite)										
Canada	407	27 364	2 156	478	78	505	31 647	1 677	560	33
Et. Unis d'Amérique	1 423	123 456	18 575	2 578	901	1 492	122 532	7 906	2 236	287
<i>Total pays d'Amérique du Nord</i>	<i>1 882</i>	<i>151 240</i>	<i>20 747</i>	<i>3 053</i>	<i>979</i>	<i>2 044</i>	<i>154 439</i>	<i>9 586</i>	<i>2 801</i>	<i>321</i>
AMERIQUE DU SUD										
Antilles françaises	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentine	51	2 418	164	48	1	61	2 882	135	69	2
Bahamas	98	2 664	4	52	-	104	3 291	37	58	1
Bermudes	2	118	3	2	-	1	28	3	1	-
Chili	74	1 087	17	19	2	71	907	68	22	5
Guatemala	48	1 077	49	20	3	49	1 211	178	31	5
Guyane française	-	-	-	-	-	1	9	1	-	-
Mexique	164	10 269	266	168	2	171	9 668	388	174	11
Paraguay	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Uruguay	55	1 834	124	31	-	65	1 169	39	27	1
Vénézuéla	-	-	-	-	-	1	6	1	1	-
<i>Total pays d'Amérique du Sud</i>	<i>493</i>	<i>19 467</i>	<i>625</i>	<i>339</i>	<i>7</i>	<i>525</i>	<i>19 183</i>	<i>850</i>	<i>383</i>	<i>26</i>
AFRIQUE										
Afrique du Sud	149	13 515	1 060	210	5	157	12 151	2 075	234	88
Algérie	120	6 898	52	85	8	144	7 447	554	124	5
Angola	2	23	-	-	-	14	23	6	-	-
Burundi	179	4 676	222	110	9	197	3 311	401	97	36
Cameroun	48	1 181	35	20	-	46	1 125	44	25	5
Cap-Vert	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-
Côte d'Ivoire	35	2 684	99	50	1	47	2 132	55	45	7
Egypte	108	5 165	67	88	4	109	5 239	169	110	6
Ethiopie	1	16	-	-	-	1	-	-	-	-
Gabon	37	1 161	3	21	1	44	931	31	21	3
Guinée	1	15	2	1	-	103	1 600	182	47	5
Guinée équatoriale	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Haute Volta	2	-	-	-	-	2	-	39	-	-
Ile Maurice	16	578	-	9	-	16	1 152	3	25	-
Iles Canaries	300	36 556	48	487	-	342	41 261	88	524	-
Kénya	104	6 616	149	118	2	131	6 079	186	123	17
Libéria	106	2 967	95	51	4	109	1 934	216	39	9
Libye	3	-	-	-	-	3	-	73	-	-
Madagascar	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Maroc	520	32 577	418	435	7	658	29 595	460	433	18
Mozambique	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Niger	19	241	50	5	-	22	256	54	5	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
BRUXELLES NATIONAL (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Nigeria	152	4 579	116	77	3	191	3 397	2 453	97	23
Ouganda	110	1 373	137	26	-	139	381	238	22	10
Rwanda	211	4 102	1 160	91	11	190	4 501	573	129	39
Sahara Espagnol	-	-	-	-	-	2	379	-	4	-
Sénégal	88	1 363	242	22	1	89	1 750	49	37	6
Somalie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Soudan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	49	986	14	19	-	50	689	178	15	4
Tchad	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Togo	1	70	1	3	-	3	119	1	2	-
Tunisie	545	46 273	186	611	14	577	48 662	352	670	4
Zaïre	449	25 831	1 103	655	28	697	16 162	1 485	496	114
Total pays d'Afrique	3 336	199 446	5 327	3 196	97	4 090	190 788	9 991	3 327	399
BRUXELLES NATIONAL (suite)										
ASIE										
Arabie Séoudite	27	-	-	-	-	32	1 266	48	27	-
Bahreïn	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Birmanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Chine (Taiwan)	2	71	3	1	-	2	103	-	1	-
Corée	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hong-Kong	13	-	518	-	-	1	-	-	-	-
Inde	103	3 747	144	69	-	117	3 717	53	73	9
Indonésie	101	4 990	109	88	8	107	4 016	154	90	8
Irak	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	246	4 918	410	83	1	259	3 578	983	77	7
Israël	215	19 678	380	375	5	242	18 341	277	335	33
Japon	99	4 085	1 436	69	13	98	4 020	771	69	6
Jordanie	69	3 721	67	48	-	85	2 681	211	25	1
Koweït	1	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Liban	241	7 399	342	132	7	297	6 005	505	119	20
Malaisie	87	1 873	138	33	-	91	1 896	102	38	3
Oman	1	-	-	-	-	1	-	6	-	-
Pakistan	2	177	31	3	-	-	-	-	-	-
Philippines	45	1 084	317	24	7	47	893	50	19	1
Qatar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapour	103	5 583	81	101	-	108	6 633	70	130	9
Syrie	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Thaïlande	152	6 799	540	137	1	153	6 158	131	116	4
Turquie	288	20 273	349	339	13	476	18 770	241	330	10
Emirats arabes unis	26	307	166	5	-	32	375	170	7	1

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
BRUXELLES NATIONAL (suite)										
ASIE (suite)										
<i>Total pays d'Asie</i>	1 827	84 705	5 032	1 507	56	2 153	78 452	3 812	1 455	113
TOTAL GENERAL	38 979	2 012 057	61 088	25 571	3 449	43 940	2 087 542	51 779	26 473	2 397
CHARLEROI (GOSSELIES)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	71	261	-	1	-	65	275	-	1	-
Danemark	3	90	-	1	-	3	91	-	1	-
France	148	363	1	5	-	142	381	-	6	-
Italie	6	549	-	11	-	9	498	5	8	-
Luxembourg	2	4	-	-	-	3	5	-	-	-
Pays-Bas	19	37	-	1	-	16	37	-	1	-
Rép. F. Allemagne	51	176	-	2	-	48	188	-	2	-
Royaume-Uni	343	1 003	28	15	-	344	944	12	14	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	3	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Espagne	4	152	-	2	-	7	250	-	3	-
Finlande	1	95	-	1	-	-	-	-	-	-
Suède	1	7	-	-	-	1	-	-	-	-
Suisse	7	18	-	-	-	5	9	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>659</i>	<i>2 757</i>	<i>29</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>644</i>	<i>2 680</i>	<i>18</i>	<i>35</i>	<i>-</i>
AFRIQUE										
Algérie	1	4	-	-	-	2	13	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	3	4	14	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Nigéria	2	2	-	-	-	4	5	94	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>23</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ASIE										
Hong-Kong	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Philippines	3	2	2	-	-	3	-	-	-	-
Thaïlande	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Emirats arabes unis	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
TOTAL GENERAL	677	2 765	31	38	-	666	2 703	126	35	-
GRIMBERGEN										
EUROPE										
France	2	5	-	-	-	4	13	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
GRIMBERGEN (suite)										
EUROPE (suite)										
Pays-Bas	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
TOTAL GENERAL	2	5	-	-	-	6	19	-	-	-
GAND (St DENIJS WESTREM)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	1	5	-	-	-	2	3	-	-	-
France	13	43	-	-	-	16	56	-	-	-
Pays-Bas	4	6	-	-	-	7	22	-	-	-
Rép. F. Allemagne	7	28	-	-	-	9	35	-	-	-
Royaume-Uni	13	45	-	-	-	18	55	-	-	-
Pays non membres C.E.E.										
Espagne	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Suisse	2	9	-	-	-	1	4	-	-	-
TOTAL GENERAL	40	136	-	-	-	54	178	-	-	-
LIEGE (BIERSET)										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	661	935	-	3	-	680	1 087	-	4	-
Danemark	8	23	-	-	-	9	28	-	1	-
France	292	2 216	1	35	-	307	2 332	1	35	-
Irlande	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Italie	7	32	-	1	-	14	33	185	1	-
Luxembourg	32	48	-	1	-	28	145	-	1	-
Pays-Bas	104	173	-	2	-	105	178	-	2	-
Rép. F. Allemagne	170	335	-	7	-	163	335	6	6	-
Royaume-Uni	88	192	1	4	-	93	195	1	5	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	31	96	-	2	-	27	71	-	2	-
Espagne	8	116	-	1	-	11	366	98	3	-
Finlande	20	75	-	2	-	8	40	-	1	-
Portugal	2	-	-	-	-	4	5	22	-	-
Rép. D. Allemande	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Roumanie	1	47	-	1	-	-	-	-	-	-
Suède	2	10	-	-	-	4	6	-	-	-
Suisse	33	84	-	2	-	34	81	-	2	-
Total pays d'Europe	1 460	4 383	3	61	-	1 488	4 905	314	64	-
AFRIQUE										
Côte d'Ivoire	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Iles Canaries	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
LIEGE (BIERSET) (suite)										
AFRIQUE (suite)										
Libye	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Tunisie	13	51	-	2	-	10	35	-	1	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>13</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>36</i>	<i>24</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
ASIE										
Liban	-	-	-	-	-	1	-	29	-	-
Turquie	4	17	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>4</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
TOTAL GENERAL	1 477	4 451	4	63	-	1 502	4 941	368	65	-
OSTENDE										
EUROPE										
Pays membres C.E.E.										
Belgique	22	36	-	-	-	24	347	8	4	-
Danemark	2	39	-	-	-	4	80	-	1	-
France	40	233	121	2	-	26	165	2	1	-
Irlande	6	124	48	1	-	8	493	-	7	-
Italie	10	74	-	1	-	3	63	5	1	-
Luxembourg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	47	1 235	2	14	-	32	1 123	2	13	-
Rép. F. Allemagne	30	355	1	2	-	20	80	3	1	-
Royaume-Uni	2 219	54 688	2 431	652	-	2 221	54 698	3 779	653	-
Pays non membres C.E.E.										
Autriche	5	847	-	8	-	6	816	17	8	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Espagne	19	1 849	-	-	-	21	1 605	78	18	-
Grèce	4	136	-	2	-	3	-	46	-	-
Islande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Norvège	4	120	-	1	-	8	121	20	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	21	-	-
Roumanie	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Suède	76	99	351	1	-	55	98	6	1	-
Suisse	3	141	3	2	-	1	-	-	-	-
Yougoslavie	1	51	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>2 490</i>	<i>60 027</i>	<i>2 956</i>	<i>711</i>	<i>-</i>	<i>2 436</i>	<i>59 690</i>	<i>3 987</i>	<i>708</i>	<i>-</i>
AMERIQUE										
Canada	6	211	67	3	-	9	-	48	-	-
Et. Unis d'Amérique	3	155	55	2	-	2	-	36	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>9</i>	<i>366</i>	<i>122</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AFRIQUE										
Algérie	1	-	-	-	-	4	-	89	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total (suite)

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
OSTENDE (suite)										
<i>AFRIQUE (suite)</i>										
Gabon	1	-	-	-	-	5	8	62	-	-
Guinée équatoriale	1	50	-	1	-	-	-	-	-	-
Haute Volta	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	3	-	-	-	-	5	-	102	-	-
Nigéria	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	2	72	26	1	-	-	-	-	-	-
Tunisie	-	-	-	-	-	1	-	34	-	-
Zaïre	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>15</i>	<i>124</i>	<i>26</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>286</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>ASIE</i>										
Arabie Séoudite	3	194	27	2	-	-	-	-	-	-
Iran	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrie	2	-	-	-	-	5	-	73	-	-
Turquie	3	-	19	-	-	2	-	39	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>9</i>	<i>194</i>	<i>45</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>113</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
TOTAL GENERAL	2 523	60 711	3 150	719	-	2 469	59 698	4 471	708	-
St. HUBERT										
Belgique	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
TOTAL GENERAL	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (non du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
ANVERS (DEURNE)														
Pays membres CEE.														
Belgique	1 389	20 152	389	225	-	32	16	1 403	18 911	189	218	4	30	13
Rép. F. Allemagne	1	15	-	-	-	29	19	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	1 323	21 973	955	183	-	87	44	1 313	21 167	628	161	29	86	38
Pays non membres CEE.														
Canada	1	199	2	3	1	100	51	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	2	154	-	2	-	79	48	-	-	-	-	-	-	-
Total général	2 716	42 493	1 346	414	2	49	25	2 716	40 078	817	379	33	45	21

BRUXELLES NATIONAL														
Pays membres CEE.														
Belgique	13 829	795 272	34 992	10 950	799	48	39	13 837	783 425	30 646	11 044	1 704	46	36
Danemark	164	8 872	113	83	18	47	100	160	7 977	123	95	5	22	53
France	1 812	68 725	512	677	146	55	29	1 778	78 653	425	796	39	61	31
Irlande	821	30 484	1 001	312	23	45	26	815	31 251	758	267	19	46	24
Italie	1 018	72 635	917	675	143	59	29	1 007	79 005	729	713	65	49	22
Luxembourg	9	547	-	9	-	64	35	4	177	6	3	-	47	34
Pays-Bas	436	11 639	164	138	42	52	26	433	10 798	32	144	14	52	23
Rép. F. Allemagne	1 543	71 432	516	859	137	89	37	1 523	63 858	291	744	32	81	32
Royaume-Uni	3 366	148 571	3 806	1 201	513	46	28	3 352	160 645	1 871	1 271	6	49	25
Pays non membres CEE.														
Afrique du Sud	47	2 231	107	39	-	36	32	49	1 875	34	34	8	14	17
Algérie	107	6 503	55	80	7	100	79	104	6 663	134	110	4	100	94
Autriche	192	7 744	52	83	8	35	77	191	4 598	136	48	3	21	57
Bulgarie	252	13 244	41	193	2	81	36	242	12 139	53	129	1	78	34
Canada	244	9 814	1 590	189	58	31	29	238	9 973	637	164	14	25	14
Espagne	1 027	56 841	584	697	82	55	40	1 027	56 816	539	724	10	33	21
Et. Un. d'Amérique	824	18 361	9 658	378	1 082	8	39	781	25 044	4 718	439	251	7	14
Finlande	717	25 731	257	302	54	36	23	710	31 199	168	233	12	43	25
Grèce	175	9 522	151	132	1	56	23	172	9 379	154	153	-	33	12
Haute Volt-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Hongrie	133	3 581	45	51	1	43	26	131	4 206	50	63	2	28	17
Inde	6	666	4	9	-	30	21	5	596	-	7	-	12	8
Islande	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Israël	105	4 995	103	85	4	37	24	105	7 347	85	78	-	40	21
Jordanie	157	5 898	150	75	-	36	19	159	5 970	308	58	1	23	14
Liban	145	3 180	104	50	1	24	11	147	3 203	235	57	18	13	8
Libye	1	83	-	1	-	83	49	1	65	-	1	-	65	39
Maroc	261	19 035	172	256	2	78	35	264	18 741	97	240	7	52	21
Norvège	278	14 824	196	132	21	45	93	278	13 420	328	146	10	22	52
Pakistan	7	407	10	5	-	72	26	9	783	5	8	-	57	17
Pologne	158	6 697	75	100	33	70	43	156	6 639	132	109	7	44	29
Portugal	191	9 602	72	127	12	53	25	185	8 991	166	124	10	46	23

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
BRUXELLES NATIONAL (suite)														
Pays non membres CEE. (suite)														
Roumanie	259	11 396	135	162	28	37	17	250	11 112	68	108	2	35	14
Suède	228	11 658	153	109	27	43	87	226	10 272	416	123	9	20	57
Suisse	1 267	71 458	904	692	62	49	100	1 266	62 877	980	663	67	43	100
Tchécoslovaquie	166	3 393	74	51	23	34	24	164	4 766	154	65	5	43	31
Tunisie	236	19 767	113	262	6	93	38	231	19 596	149	280	2	80	35
Turquie	192	16 791	233	274	13	97	37	197	14 726	163	261	7	38	14
U.R.S.S.	152	10 263	153	144	31	74	28	141	10 617	45	147	7	82	27
Yougoslavie	214	11 000	56	131	1	45	64	222	11 469	251	159	7	25	42
Zaïre	221	15 834	643	382	27	22	16	242	16 161	2 288	728	28	8	11
<i>Total général</i>	<i>30 967</i>	<i>1 598 696</i>	<i>57 909</i>	<i>20 097</i>	<i>3 409</i>	<i>47</i>	<i>36</i>	<i>30 805</i>	<i>1 605 032</i>	<i>47 522</i>	<i>20 536</i>	<i>2 375</i>	<i>40</i>	<i>28</i>
OSTENDE														
Pays membres CEE.														
Belgique	30	913	4	10	-	46	32	4	112	4	1	-	32	26
Danemark	2	2	1	-	-	14	66	1	-	-	-	-	-	-
France	4	34	-	-	-	81	35	1	-	-	-	-	-	-
Italie	1	64	-	1	-	56	100	1	57	-	1	-	50	100
Pays-Bas	9	131	-	1	-	64	60	-	-	-	-	-	-	-
Rép.F.Allemagne	13	38	-	-	-	21	17	2	2	-	-	-	8	7
Royaume-Uni	2 023	50 392	2 341	605	-	100	59	2 014	49 935	3 690	600	-	100	70
Pays non membres CEE.														
Islande	1	-	10	-	-	-	100	2	11	10	-	-	14	87
Norvège	2	37	-	-	-	26	25	3	67	16	1	-	32	100
Suisse	1	40	-	-	-	35	71	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>3 086</i>	<i>51 651</i>	<i>2 356</i>	<i>619</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>58</i>	<i>2 029</i>	<i>50 184</i>	<i>3 720</i>	<i>604</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>70</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
ANVERS (DEURNE)														
Pays membres CEE.														
Belgique	296	16 142	-	14	-	100	83	307	16 354	1	4	-	100	85
France	2	23	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	100	100
Rép. F. Allemagne	1	3	-	-	-	100	100	1	3	-	-	-	100	100
Royaume-Uni	13	152	8	-	-	68	68	13	168	-	1	-	64	40
Pays non membres CEE.														
Et. Un. d'Amérique	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	32	-	-	-	100	30	1	32	-	-	-	100	30
Suède	1	56	-	1	-	100	100	1	56	-	1	-	100	100
Yougoslavie	1	80	-	1	-	100	73	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	315	16 488	8	16	-	100	82	325	16 621	1	6	-	100	84

BRUXELLES NATIONAL														
Pays membres CEE.														
Belgique	3 321	348 954	203	4 509	1	84	50	3 304	404 368	694	4 833	4	100	59
Danemark	7	321	-	2	-	88	28	7	273	-	1	-	52	17
France	18	672	1	6	-	46	24	36	1 481	1	15	-	47	25
Irlande	2	-	7	-	-	-	48	6	121	-	3	-	20	13
Italie	32	2 028	30	23	1	50	39	43	3 007	9	34	1	48	32
Luxembourg	6	-	-	-	-	-	-	8	178	-	3	-	33	17
Pays-Bas	37	745	-	10	-	25	17	59	1 025	112	22	-	15	20
Rep. F. Allemagne	28	27	-	-	-	1	-	27	676	3	6	-	39	14
Royaume-Uni	89	2 279	114	24	4	38	25	105	4 350	93	45	1	44	26
Pays non membres CEE.														
Afrique du Sud	5	313	12	4	-	50	39	4	183	11	3	-	21	20
Algérie	2	-	3	-	-	-	19	5	225	16	4	-	87	100
Arabie Séoudite	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Autriche	1	33	-	-	-	29	59	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	23	2 060	-	30	-	100	50	33	3 447	10	40	-	100	49
Canada	71	3 105	732	49	8	31	41	75	2 263	218	37	6	19	15
Espagne	27	1 695	12	25	-	60	45	31	2 281	6	26	-	70	46
Et. Un. d'Amérique	362	31 951	1 963	521	25	62	50	411	36 430	2 012	563	6	53	41
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	1	106	-	1	-	100	62
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Grèce	2	1	1	-	-	-	2	4	555	-	8	-	100	52
Haute Volta	11	-	-	-	-	-	-	11	-	167	-	-	-	42
Hongrie	2	96	-	1	-	92	43	3	104	-	1	-	63	30
Inde	2	131	-	3	-	13	10	3	402	-	2	-	30	17
Islande	2	21	-	-	-	23	7	5	-	21	-	-	-	54
Israël	2	-	-	-	-	-	-	3	126	1	3	-	34	22
Jordanie	7	458	1	7	-	88	40	3	42	2	1	-	19	9
Liban	1	5	-	-	-	6	2	2	62	4	1	-	15	11
Mali	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Maroc	34	2 821	10	31	-	94	32	28	1 464	2	27	-	55	20
Norvège	12	93	34	1	-	8	24	14	210	191	2	-	16	100
Pakistan	5	404	1	5	-	100	29	2	122	2	2	-	38	13

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A L'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (1)	Bagages (1)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (1)	Bagages (1)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
BRUXELLES NATIONAL (suite)														
Pays non membres CEE. (suite)														
Pologne	7	294	1	4	-	77	38	7	363	2	4	-	96	48
Portugal	3	3	-	-	-	-	-	5	263	74	3	-	39	81
Roumanie	67	4 638	1	66	-	79	36	68	5 774	6	70	-	65	30
Suède	15	59	2	1	-	4	3	15	59	344	-	-	4	100
Suisse	10	44	-	-	-	7	4	6	143	43	1	-	33	82
Tchécoslovaquie	3	76	-	1	-	30	14	5	255	1	3	-	69	36
Tunisie	20	1 626	1	22	-	91	35	22	1 878	6	26	-	80	33
Turquie	15	727	2	13	-	32	23	13	1 657	1	26	-	67	61
U.R.S.S.	21	1 147	15	15	-	57	26	32	1 863	11	23	2	64	27
Yougoslavie	98	6 138	4	87	-	97	52	97	6 359	17	78	1	99	53
Zaïre	20	386	31	14	-	12	13	15	395	176	18	1	8	21
TOTAL GENERAL	4 395	413 361	3 179	5 474	39	78	47	4 524	482 510	4 257	5 938	21	85	51
CHARLEROI (GOSSELIES)														
Pays membres CEE.														
Belgique	182	1 090	-	16	-	73	50	187	1 079	-	13	-	67	44
Danemark	5	188	-	2	-	84	50	5	192	-	2	-	86	51
France	70	155	-	2	-	28	22	69	179	-	3	-	34	26
Italie	1	2	-	-	-	33	25	1	2	-	-	-	33	25
Pays-Bas	3	5	-	-	-	19	22	3	6	-	-	-	23	27
Rép. F. Allemagne	22	111	-	1	-	21	11	22	118	-	1	-	22	13
Royaume-Uni	360	1 011	29	15	-	49	71	346	943	12	14	-	46	58
Pays non membres CEE.														
Espagne	7	151	2	2	-	32	39	7	151	14	2	-	32	41
Et. Un. D'Amérique	1	13	-	-	-	46	38	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	1	11	-	-	-	16	4	1	11	5	-	-	16	31
Suède	1	7	-	-	-	44	43	1	-	-	-	-	-	-
Suisse	6	21	-	-	-	33	23	6	22	94	-	-	37	100
TOTAL GENERAL	659	2 765	31	38	-	41	29	648	2 703	126	35	-	41	40
GRIMBERGEN														
Belgique	2	5	-	-	-	63	38	6	19	-	-	-	35	34
TOTAL GENERAL	2	5	-	-	-	63	38	6	19	-	-	-	35	34
GAND (St DENIJS WESTREM)														
Pays membres CEE.														
Belgique	27	102	-	-	-	42	40	42	151	-	-	-	39	38
France	3	5	-	-	-	36	21	3	8	-	-	-	57	42
Pays-Bas	1	3	-	-	-	75	45	1	3	-	-	-	75	45
Royaume-Uni	9	26	-	-	-	43	36	8	16	-	-	-	32	25
TOTAL GENERAL	40	136	-	-	-	43	38	54	178	-	-	-	39	37

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges	Capacité	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges	Capacité
						utilisés	utilisée						utilisés	utilisée
						%	%						%	%
LIÈGE (BIERSET)														
Pays membres CEE.														
Belgique	920	3 036	-	34	-	32	28	933	3 499	5	36	-	36	31
Danemark	5	18	-	-	-	67	65	5	15	-	-	-	56	55
France	126	356	-	6	-	42	38	132	359	-	6	-	37	32
Irlande	1	1	-	-	-	25	23	1	1	-	-	-	25	23
Italie	2	4	-	-	-	18	20	2	4	-	-	-	18	21
Luxembourg	7	7	-	-	-	18	15	7	10	-	-	-	25	21
Pays-Bas	23	41	-	1	-	15	7	24	41	37	1	-	15	77
Rép. F. Allemagne	131	187	-	3	-	18	18	133	198	1	3	-	18	18
Royaume-Uni	93	237	1	6	-	28	26	90	207	-	5	-	26	25
Pays membres CEE.														
Autriche	3	9	-	-	-	50	45	3	5	-	-	-	28	30
Brésil	1	-	-	-	-	-	1	1	-	20	-	-	-	100
Espagne	6	-	-	-	-	-	-	6	2	98	-	-	-	95
Et. Un. D'Amérique	26	114	-	2	-	24	18	28	124	29	2	-	25	68
Finlande	37	128	-	3	-	11	6	37	136	-	3	-	11	7
Maroc	2	6	-	-	-	75	63	2	6	-	-	-	75	59
Portugal	2	-	-	-	-	-	2	4	5	22	-	-	3	91
Roumanie	1	47	-	1	-	38	21	1	100	-	1	-	80	42
Suède	5	12	-	-	-	50	41	6	13	-	-	-	46	37
Suisse	79	224	-	5	-	22	14	77	194	1	5	-	20	13
Turquie	6	17	-	-	-	4	2	9	13	153	1	-	2	99
Zaire	3	7	-	-	-	27	25	3	9	-	-	-	35	24
TOTAL GENERAL	1 479	4 451	4	63	-	27	20	1 504	4 941	368	65	-	29	39
OSTENDE														
Pays membres CEE.														
Belgique	49	2 073	-	22	-	100	62	50	2 000	100	22	-	81	75
France	8	80	-	1	-	47	28	6	78	-	1	-	48	29
Irlande	4	-	48	-	-	-	80	3	-	-	-	-	-	-
Italie	1	6	-	-	-	17	8	1	6	-	-	-	17	8
Pays-Bas	19	1 075	-	13	-	91	54	21	1 088	2	13	-	88	52
Rép. F. Allemagne	11	35	-	-	-	23	13	11	42	-	-	-	33	19
Royaume-Uni	207	4 437	100	49	-	73	42	211	4 903	126	54	-	75	44
Pays non membres CEE.														
Canada	5	-	114	-	-	-	63	6	-	6	-	-	-	3
Espagne	8	593	-	7	-	68	37	8	677	-	7	-	77	41
Et. Un. D'Amérique	30	335	148	4	-	17	33	29	489	396	7	-	26	80
Islande	4	4	10	-	-	4	66	4	4	49	-	-	4	100
Kéニア	2	-	22	-	-	-	72	2	-	-	-	-	-	-
Norvège	74	206	350	2	-	5	100	74	208	70	2	-	6	26
Suède	13	17	2	-	-	30	53	13	19	-	-	-	33	26
Suisse	1	5	-	-	-	50	50	1	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	194	-	2	-	100	84	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	437	9 060	793	100	-	51	53	440	9 514	751	105	-	51	49
SAINT HUBERT														
Belgique	1	1	-	-	-	100	75	1	1	-	-	-	100	75
TOTAL GENERAL	1	1	-	-	-	100	75	1	1	-	-	-	100	75

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions
c. Trafic commercial - Total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
ANVERS (JEUERNE)														
Pays membres CEE.														
Belgique	1 685	36 295	389	239	1	51	22	1 710	35 265	190	222	4	49	20
France	2	23	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	100	100
Rép. féd. allem.	2	18	-	-	-	34	22	1	3	-	-	-	100	100
Royaume-Uni	1 336	22 124	963	184	-	87	45	1 325	21 335	628	162	29	85	38
Pays non membres CEE														
Canada	1	199	2	3	1	100	51	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	2	154	-	2	-	79	48	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	32	-	-	-	100	30	1	32	-	-	-	100	30
Suède	1	56	-	1	-	100	100	1	56	-	1	-	100	100
Yougoslavie	1	80	-	1	-	100	73	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 031	58 981	1 354	430	2	61	29	3 040	56 699	818	384	33	58	25
BRUXELLES NATIONAL														
Pays membre CEE														
Belgique	17 150	1 144 226	35 195	15 459	800	55	41	17 141	1 187 793	31 340	15 877	1 708	56	40
Danemark	171	9 193	113	84	18	48	100	167	8 250	123	97	5	22	50
France	1 830	69 397	512	683	146	55	29	1 814	80 134	425	811	39	61	31
Irlande	823	30 484	1 007	312	23	45	26	821	31 372	758	270	19	46	24
Italie	1 050	74 663	947	698	144	59	30	1 050	82 012	738	747	66	49	22
Luxembourg	15	547	-	9	-	41	23	12	355	6	6	-	38	24
Pays-Bas	473	12 384	164	148	42	49	26	492	11 823	143	166	14	43	22
Rép. féd. allem.	1 571	71 459	516	859	137	87	36	1 550	64 534	294	750	32	80	32
Royaume-Uni	3 455	150 850	3 919	1 224	517	46	28	3 457	164 995	1 963	1 317	7	48	25
Pays non membres CEE														
Afrique du Sud	52	2 544	119	43	-	37	33	52	2 058	195	37	8	15	18
Algérie	109	6 503	58	80	7	100	78	109	6 888	150	115	4	100	95
Arabie Séoudite	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Autriche	193	7 777	52	84	8	35	77	192	4 598	136	48	3	21	56
Bulgarie	275	15 304	41	222	2	86	38	275	15 586	63	169	1	87	37
Canada	315	12 913	2 321	238	66	31	32	313	12 236	854	201	20	23	14
Espagne	1 054	58 536	596	723	82	55	40	1 058	59 097	545	750	10	34	22
Etats-Unis d'Amérique	1 186	50 322	11 621	899	1 108	18	42	1 192	61 474	6 730	1 001	257	14	19
Finlande	718	25 731	257	302	54	35	23	711	31 305	168	234	12	43	25
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Grèce	177	9 523	151	132	1	64	23	176	9 934	154	161	-	35	13
Haute Volta	13	-	-	-	-	-	-	13	-	167	-	-	-	33
Hongrie	135	3 677	45	52	1	44	27	134	4 310	50	64	2	28	17
Inde	8	797	4	11	-	25	18	8	998	-	9	-	16	10

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
c. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
BRUXELLES NATIONAL (SUITE)														
Islande	6	21	-	-	-	9	3	6	-	21	-	-	-	52
Israël	108	4 995	103	85	4	37	23	108	7 473	86	80	-	40	21
Jordanie	164	6 356	152	82	-	37	19	162	6 012	310	59	1	23	14
Liban	146	3 185	104	51	1	24	11	149	3 265	238	58	18	13	8
Libye	1	83	-	1	-	83	49	1	65	-	1	-	65	39
Mali	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Maroc	295	21 856	182	287	3	79	34	292	20 205	99	267	7	52	21
Norvège	290	14 917	230	133	21	44	86	292	13 630	519	148	10	21	55
Pakistan	12	811	11	10	-	83	27	11	905	7	10	-	53	16
Pologne	165	6 991	76	104	33	71	43	163	7 002	134	113	7	46	29
Portugal	194	9 605	72	127	12	52	25	190	9 254	240	127	10	46	25
Roumanie	326	16 034	135	228	28	44	20	318	16 886	75	177	2	42	17
Suède	243	11 717	155	110	27	40	73	241	10 331	761	123	9	20	65
Suisse	1 277	71 502	904	692	62	49	100	1 273	63 020	1 023	665	67	43	100
Tchécoslovaquie	169	3 469	74	51	23	34	24	169	5 021	155	69	5	44	31
Tunisie	256	21 393	114	283	6	92	38	253	21 474	155	306	2	80	35
Turquie	207	17 518	235	287	13	89	36	210	16 383	164	287	7	40	15
U.R.S.S.	173	11 410	168	160	31	72	28	173	12 480	56	170	8	79	27
Yougoslavie	312	17 138	60	218	1	56	59	319	17 828	267	238	8	34	45
Zaïre	241	16 220	674	397	27	22	16	257	16 556	2 465	746	28	8	11
TOTAL GENERAL	35 362	2 012 057	61 088	25 571	3 449	51	37	35 329	2 087 542	51 779	26 473	2 397	45	31

CHARLEROI (GOSELIES)

Pays membres CEE														
Belgique	185	1 090	-	16	-	73	50	190	1 079	-	13	-	67	44
Danemark	5	188	-	2	-	84	50	5	192	-	2	-	86	51
France	70	155	-	2	-	28	22	69	179	-	3	-	34	26
Italie	1	2	-	-	-	33	25	1	2	-	-	-	33	25
Pays-Bas	3	5	-	-	-	19	22	3	6	-	-	-	23	27
Rép. féd. allem.	22	111	-	1	-	21	11	22	118	-	1	-	22	13
Royaume-Uni	360	1 011	29	15	-	49	71	346	943	12	14	-	46	58
Pays non membres CEE														
Espagne	4	151	2	2	-	32	39	4	151	14	2	-	31	38
Etats-Unis d'Amérique	1	13	-	-	-	46	38	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	1	11	-	-	-	16	4	1	11	5	-	-	16	31
Suède	1	7	-	-	-	44	43	1	-	-	-	-	-	-
Suisse	6	21	-	-	-	33	23	6	22	94	-	-	37	100
TOTAL GENERAL	659	2 765	31	38	-	41	29	648	2 703	126	35	-	41	40

GRIMBERGEN

Belgique	2	5	-	-	-	63	38	6	19	-	-	-	35	36
TOTAL GENERAL	2	5	-	-	-	63	38	6	19	-	-	-	35	36

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

c. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée						Au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
GAND (ST DENIJS WESTREM)														
Pays membres CEE														
Belgique	27	102	-	-	-	42	40	42	151	-	-	-	39	38
France	3	5	-	-	-	36	21	3	8	-	-	-	57	42
Pays-Bas	1	3	-	-	-	75	45	1	3	-	-	-	75	45
Royaume-Uni	9	26	-	-	-	43	36	8	16	-	-	-	32	25
TOTAL GENERAL	40	136	-	-	-	43	38	54	178	-	-	-	39	37
LIEGE (BIERSET)														
Pays membres CEE														
Belgique	920	3 036	-	34	-	32	28	933	3 499	5	36	-	36	31
Danemark	5	18	-	-	-	67	65	5	15	-	-	-	56	55
France	126	356	-	6	-	42	38	132	359	-	6	-	37	32
Irlande	1	1	-	-	-	25	23	1	1	-	-	-	25	23
Italie	2	4	-	-	-	18	20	2	4	-	-	-	18	21
Luxembourg	7	7	-	-	-	18	15	7	10	-	-	-	25	21
Pays-Bas	23	41	-	1	-	15	7	24	41	37	1	-	15	77
Rép. féd. allem.	131	187	-	3	-	18	18	133	198	1	3	-	18	18
Royaume-Uni	93	237	1	6	-	28	26	90	207	-	5	-	26	25
Pays non membres CEE														
Autriche	3	9	-	-	-	50	45	3	5	-	-	-	28	30
Brésil	1	-	-	-	-	-	1	1	-	20	-	-	-	100
Espagne	6	-	-	-	-	-	-	6	2	98	-	-	-	95
Etats-Unis d'Amérique	26	114	-	2	-	24	18	28	124	29	2	-	25	68
Finlande	37	128	-	3	-	11	6	37	136	-	3	-	11	7
Maroc	2	6	-	-	-	75	63	2	6	-	-	-	75	59
Portugal	2	-	-	-	-	-	2	4	5	22	-	-	3	91
Roumanie	1	47	-	1	-	38	21	1	100	-	1	-	80	42
Suède	5	12	-	-	-	50	41	6	13	-	-	-	46	37
Suisse	79	224	-	5	-	22	14	77	194	1	5	-	20	13
Turquie	6	17	-	-	-	4	2	9	13	153	1	-	2	99
Zaire	3	7	-	-	-	27	25	3	9	-	-	-	25	24
TOTAL GENERAL	1 479	4 451	4	63	-	27	20	1 504	4 941	368	65	-	29	39
OSTENDE														
Pays membres CEE														
Belgique	79	2 986	4	32	-	77	48	54	2 112	104	23	-	75	69
Danemark	2	2	1	-	-	14	66	1	-	-	-	-	-	-
France	12	114	-	1	-	54	30	7	78	-	1	-	44	23
Irlande	4	-	48	-	-	-	80	3	-	-	-	-	-	-
Italie	2	70	-	1	-	47	60	2	63	-	1	-	42	53
Pays-Bas	28	1 206	-	14	-	87	54	21	1 088	2	13	-	88	52
Rép. féd. allem.	24	73	-	-	-	22	15	13	44	-	-	-	29	18
Royaume-Uni	2 230	54 829	2 441	654	-	100	57	2 225	54 838	3 816	655	-	100	68

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

c. Trafic commercial - Total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	OSTENDE (suite)													
Pays non membres CEE														
Canada	5	-	114	-	-	-	63	6	-	6	-	-	-	3
Espagne	8	593	-	7	-	68	37	8	677	-	7	-	77	41
Etats-Unis d'Amérique	30	335	148	4	-	17	33	29	489	396	7	-	26	80
Islande	5	4	20	-	-	3	93	6	15	59	-	-	8	100
Kenia	2	-	22	-	-	-	72	2	-	-	-	-	-	-
Norvège	76	243	350	3	-	6	100	77	275	86	3	-	7	31
Suède	13	17	2	-	-	30	53	13	19	-	-	-	33	26
Suisse	2	45	-	-	-	36	68	2	-	-	-	-	-	-
Zaïre	1	194	-	2	-	100	84	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 523	60 711	3 149	719	-	90	57	2 469	59 698	4 471	708	-	90	66
	ST HUBERT													
Belgique	1	1	-	-	-	100	75	1	1	-	-	-	100	75
TOTAL GENERAL	1	1	-	-	-	100	75	1	1	-	-	-	100	75

Tableau 4. - AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	5 352	261	2	-	9 249	728	4 549	6
Régionaux (2)	509	30	16	-	333	436	123	13
Internationaux	80	6	1	-	16	26	-	-
<i>Total :</i>	<u>5 941</u>	<u>297</u>	<u>19</u>	<u>-</u>	<u>9 598</u>	<u>1 190</u>	<u>4 672</u>	<u>19</u>
Au départ								
Locaux (1)	5 352	261	2	-	9 249	728	4 549	6
Régionaux (2)	521	39	5	-	329	438	149	18
Internationaux	83	4	3	371	13	25	-	-
<i>Total :</i>	<u>5 956</u>	<u>304</u>	<u>10</u>	<u>371</u>	<u>9 591</u>	<u>1 191</u>	<u>4 698</u>	<u>24</u>
Vols d'essai - A l'arrivée								
Locaux	17	4	15	-	288	208	12	7
Régionaux	2	1	1	-	3	7	-	-
Internationaux	-	-	5	-	1	-	-	-
<i>Total :</i>	<u>19</u>	<u>5</u>	<u>21</u>	<u>-</u>	<u>292</u>	<u>215</u>	<u>12</u>	<u>7</u>
Au départ								
Locaux	17	4	15	-	288	208	12	7
Régionaux	3	4	1	-	3	7	-	-
Internationaux	1	3	2	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<u>21</u>	<u>11</u>	<u>18</u>	<u>-</u>	<u>291</u>	<u>215</u>	<u>12</u>	<u>7</u>
Vols publicitaires Vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux	258	129	15	-	39	54	31	11
Régionaux	3	4	1	-	62	68	2	7
Internationaux	-	-	1	-	1	3	-	-
<i>Total :</i>	<u>261</u>	<u>133</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>102</u>	<u>125</u>	<u>33</u>	<u>18</u>
Au départ								
Locaux	258	129	15	-	39	54	31	11
Régionaux	7	3	4	-	61	67	-	-
Internationaux	-	-	3	-	-	-	1	5
<i>Total :</i>	<u>265</u>	<u>132</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>121</u>	<u>32</u>	<u>16</u>
Vols de vulgarisation - Bâptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux	2 241	3 741	2	-	647	1 476	49	121
Régionaux	72	116	-	-	7	44	-	-
Internationaux	23	46	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<u>2 336</u>	<u>3 903</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>654</u>	<u>1 520</u>	<u>49</u>	<u>121</u>
Au départ								
Locaux	2 241	3 741	2	-	647	1 476	49	121
Régionaux	78	114	-	-	7	47	-	-
Internationaux	23	45	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<u>2 342</u>	<u>3 900</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>654</u>	<u>1 523</u>	<u>49</u>	<u>121</u>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint - Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée									
26 060	378	4 442	832	1 750	968	6 823	1 555	1 932	120
111	12	177	53	40	41	70	46	7	2
13	1	12	3	-	-	8	8	-	-
26 184	391	4 631	888	1 790	1 009	6 901	1 609	1 939	122
Au départ									
26 060	378	4 442	832	1 750	968	6 823	1 555	1 932	120
161	30	184	69	42	42	68	51	8	2
19	1	8	3	1	1	10	12	-	-
26 240	409	4 634	904	1 793	1 011	6 901	1 618	1 940	122
Vols d'essai à l'arrivée									
49	13	7	-	5	1	5	-	8	3
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	14	7	-	5	1	5	-	8	3
Au départ									
49	13	7	-	5	1	5	-	8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	13	7	-	5	1	5	-	8	8
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée									
9	14	14	33	4	9	8	8	11	10
3	2	3	4	1	-	10	9	-	-
1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
13	17	17	37	5	9	19	17	11	10
Au départ									
9	14	14	33	4	9	8	8	11	10
6	3	3	3	1	-	6	21	-	-
1	1	-	-	-	-	1	2	-	-
16	18	17	36	5	9	15	31	11	10
Vols de vulgarisation - Bâptêmes de l'air - A l'arrivée									
173	638	179	703	781	2 514	17	340	1	3
1	18	-	-	-	-	2	26	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174	656	179	703	781	2 514	19	366	1	3
Au départ									
173	638	179	703	781	2 514	17	340	1	3
2	19	-	-	1	3	1	20	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	657	179	703	782	2 517	18	360	1	3

Tableau 4. - AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	10 686	984	1 142	-	4 209	742	13 482	1 602
Régionaux	535	731	850	23	444	273	551	344
Internationaux	265	405	146	281	22	11	47	22
<i>Total :</i>	<i>11 486</i>	<i>2 120</i>	<i>2 138</i>	<i>304</i>	<i>4 675</i>	<i>1 026</i>	<i>14 080</i>	<i>1 968</i>
Au départ								
Locaux	10 686	984	1 142	-	4 209	742	13 482	1 602
Régionaux	552	738	894	2	454	265	569	359
Internationaux	260	389	157	115	18	12	35	15
<i>Total :</i>	<i>11 498</i>	<i>2 111</i>	<i>2 193</i>	<i>117</i>	<i>4 681</i>	<i>1 019</i>	<i>14 086</i>	<i>1 976</i>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	3 491	6 152	37	-	358	634	6 710	5 329
Régionaux	1 534	2 579	1 210	48	698	875	2 528	3 371
Internationaux	2 847	5 581	5 773	579	441	684	710	1 291
<i>Total :</i>	<i>7 872</i>	<i>14 312</i>	<i>7 020</i>	<i>627</i>	<i>1 497</i>	<i>2 193</i>	<i>9 948</i>	<i>9 991</i>
Au départ								
Locaux	3 491	6 152	37	-	358	634	6 710	5 329
Régionaux	1 520	2 526	1 208	234	706	894	2 630	3 589
Internationaux	2 837	5 786	5 754	3 365	450	724	700	1 297
<i>Total :</i>	<i>7 848</i>	<i>14 464</i>	<i>6 999</i>	<i>3 599</i>	<i>1 514</i>	<i>2 252</i>	<i>10 040</i>	<i>10 215</i>
Planeurs à l'arrivée								
Locaux	-	-	-	-	188	17	700	390
Régionaux	-	-	-	-	1	-	1	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>189</i>	<i>17</i>	<i>703</i>	<i>392</i>
Au départ								
Locaux	-	-	-	-	188	17	700	390
Régionaux	-	-	-	-	1	-	4	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>189</i>	<i>17</i>	<i>704</i>	<i>390</i>

Grimbergem		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers								

Vols d'entraînement - A l'arrivée

20 174	15 071	3 336	3 302	1 435	238	2 988	351	3 798	6 998
152	88	60	77	357	402	108	26	14	25
30	27	6	3	35	65	7	7	4	6
20 356	15 186	3 402	3 382	1 827	705	3 103	384	3 816	7 029

Au départ

20 174	15 071	3 336	3 302	1 435	238	2 988	351	3 798	6 998
245	202	61	86	354	401	191	19	9	26
33	44	7	7	49	68	47	10	1	4
20 452	15 317	3 404	3 395	1 838	707	3 226	380	3 808	7 028

Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée

52	53	66	109	4 065	4 999	5 749	2 496	10	14
3 630	4 198	52	58	1 671	2 783	584	771	109	109
908	1 445	9	18	1 941	4 310	125	185	13	25
4 590	5 696	127	185	7 677	12 092	6 458	3 452	132	149

Au départ

52	53	66	109	4 065	4 999	5 749	2 496	10	14
3 235	3 728	54	58	1 807	3 043	592	733	114	129
1 402	2 442	3	3	1 929	4 218	126	200	14	33
4 689	6 223	123	170	7 801	12 260	6 467	3 429	138	176

Planeurs à l'arrivée

-	-	-	-	-	-	4 517	892	-	-
-	-	-	-	-	-	7	-	7	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4 525	892	7	-

Au départ

-	-	-	-	-	-	4 517	892	-	-
-	-	-	-	-	-	89	1	-	-
-	-	-	-	-	-	36	1	-	-
-	-	-	-	-	-	4 642	894	-	-

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE 1975 (1)

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1965	37 504 402	17 501 209	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 570
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 524
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	1974	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976
1975	38 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471	
Transit-entrées	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
	1974	12 722 739	6 553 191	3 543 660	8 159 616	15 633	6 815 448	609 815	-	38 420 102
1975	11 473 884	7 135 432	3 206 156	5 561 341	19 420	6 765 898	493 874	1 602	34 657 607	
Total entrées	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	1974	63 010 913	22 166 916	26 785 085	15 836 267	58 963	30 892 892	1 848 669	38 994 373	199 594 078
1975	49 680 111	18 198 271	22 177 158	11 754 090	49 414	30 259 134	1 531 383	39 502 517	173 152 078	
Exportations	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 462	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
	1974	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
1975	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317	
Transit-sorties	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	1974	16 726 460	4 918 628	5 458 721	4 245 104	19 177	7 052 012	-	-	38 420 102
1975	12 359 935	6 649 833	4 808 825	3 195 212	30 229	7 613 573	-	-	34 657 607	
Total sorties	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 069	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 847 811	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318
	1974	40 258 097	17 440 395	18 068 753	10 102 001	177 453	34 202 416	-	547 942	121 015 057
1975	34 960 996	16 282 517	15 429 693	9 184 246	181 763	34 978 490	-	574 219	111 591 924	

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports" n° 9-10 de septembre-octobre 1976.

Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT (suite) 1975

B.- Pourcentages

		Mer	Chemin de fer	Canaux rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	9,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	1974	31,20	9,69	14,42	4,77	0,02	14,93	0,77	24,20	100,00
	1975	27,59	7,99	13,70	4,47	0,02	16,96	0,75	28,52	100,00
Transit-entrées	1965	24,04	23,85	22,48	18,92	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
	1974	33,11	17,06	9,22	21,24	0,04	17,74	1,59	-	100,00
	1975	33,10	20,59	9,25	16,05	0,06	19,52	1,43	0,00	100,00
Total-entrées	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	1974	31,57	11,10	13,42	7,93	0,03	15,48	0,93	19,54	100,00
	1975	28,69	10,51	12,81	6,79	0,03	17,48	0,88	22,81	100,00
Exportations	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
	1974	28,49	15,16	15,27	7,09	0,19	33,14	-	0,66	100,00
	1975	29,38	12,52	13,80	7,78	0,20	35,57	-	0,75	100,00
Transit-sorties	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	1974	43,54	12,80	14,21	11,05	0,05	18,35	-	-	100,00
	1975	35,65	19,19	13,88	9,22	0,08	21,98	-	-	100,00
Total sorties	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00
	1974	33,27	14,41	14,93	8,35	0,15	28,44	-	0,45	100,00
	1975	31,33	14,59	13,83	8,23	0,16	31,35	-	0,51	100,00

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1975

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation									
<u>Europe :</u>	13 923 816	10 780 428	15 681 575	6 138 465	14 099	23 041 690	802 436	21 709 883	92 092 392
dont									
France	396 341	4 475 809	2 573 598	570 450	1 763	6 953 982	202 054	10 444 796	25 618 793
Pays-Bas	399 213	323 516	12 750 145	2 541	721	10 269 190	54 884	10 337 744	34 137 954
Rép. Féd. d'Allemagne	328 882	5 398 737	84 316	5 062 426	1 612	4 404 356	122 354	791 798	16 194 481
Italie	280 086	205 778	5 089	45 715	1 229	400 857	69 243	-	1 007 997
Royaume-Uni	2 621 333	37 368	94 556	6 945	5 342	244 233	90 136	14 378	3 114 291
Norvège	733 032	8 212	13 333	37 925	306	31 046	1 154	48 930	873 938
Suède	5 213 493	65 641	4 789	17 424	1 423	135 976	17 785	45 309	5 501 840
Finlande	184 816	784	225	258	7	39 630	13 137	-	238 857
Danemark	73 728	3 720	2 980	2 719	103	128 350	624	-	212 224
Suisse	41	15 555	205	6 885	367	35 590	1 488	-	60 131
Autriche	9	31 203	-	-	55	68 839	1 444	-	101 550
Portugal	130 634	447	3 275	1	126	9 490	5 929	-	149 902
Espagne	594 056	88 879	14 785	98	334	115 200	65 014	26 928	905 294
Yougoslavie	18 428	12 074	50	-	71	12 847	1 297	-	44 767
Grèce	55 971	3 219	18 243	-	84	15 824	19 892	-	113 233
U.R.S.S.	1 587 002	4 692	37 237	143 094	3	13 100	72 031	-	1 857 159
Rép. Dém. d'Allemagne	59 736	28 147	1 583	22 706	11	47 780	34 778	-	194 741
Pologne	969 086	23 953	61 822	206 982	22	11 506	14 618	-	1 287 989
Tchécoslovaquie	82 069	25 927	706	12 291	10	50 544	4 138	-	175 685
Hongrie	2 286	13 188	-	5	24	16 714	1 044	-	33 261
Roumanie	66 400	11 629	1 026	-	2	1 322	6 324	-	86 703
Autres pays d'Europe	127 174	1 950	13 612	-	484	35 314	3 068	-	181 602
<u>Afrique :</u>	7 112 236	26 435	690 882	7 889	2 381	35 987	19 874	904 254	8 799 938
dont									
Maroc	859 747	495	405 489	7 137	307	3 743	284	-	1 277 202
Algérie	1 201 027	17	-	-	32	144	4 386	175 392	1 380 998
Libye	331 516	-	-	-	1	277	-	344 215	676 009
Mauritanie	920 692	-	-	-	-	43	-	-	920 735
Libéria	918 736	1	386	-	-	379	28	-	919 530
Gabon	322 414	-	188	-	3	1 608	42	-	324 255
Nigéria	790 150	26	3 824	3	7	1 598	6	354 538	1 150 154
Rép. du Zaïre	347 099	255	2 300	-	108	458	1 648	-	351 868
Rép. d'Afrique du Sud	527 751	25 008	208 044	559	79	4 550	1 244	-	767 235
Angola	281 659	-	95	-	-	108	379	7 134	289 375
Autres pays d'Afrique	611 445	631	70 556	190	1 844	23 079	11 857	22 975	742 577
<u>Amérique :</u>	6 757 584	237 122	1 866 955	39 990	11 147	304 485	130 706	51 874	9 499 863
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 979 150	44 940	902 385	4 480	9 957	186 222	84 091	-	4 211 225
Canada	1 124 497	4 145	42 289	445	854	16 490	9 333	-	1 198 053
Vénézuela	454 518	17	218 087	-	13	92	4	-	672 731
Brésil	1 570 182	187 039	578 043	33 836	113	9 226	14 959	51 874	2 445 272
Argentine	218 099	58	182 684	1 103	66	37 478	1 107	-	440 595
Autres pays d'Amérique	411 138	923	43 467	126	144	54 977	21 212	-	531 987

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1975 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation (suite)									
<u>Asie :</u>	7 792 516	17 931	354 162	1 974	2 340	82 336	75 516	16 834 904	25 161 679
dont									
Syrie	392 581	9	14	-	2	20	2	89 547	482 175
Irak	225 743	-	398	-	-	42	-	1 265 346	1 491 529
Iran	1 492 456	27	648	-	138	1 676	109	3 918 261	5 413 315
Indonésie	174 085	5	148 772	735	22	14 509	1 615	-	339 743
Arabie Séoudite	3 772 200	-	2	-	11	7	10	8 421 937	12 194 167
Koweït	298 252	-	165	-	1	-	1	2 380 534	2 678 953
Dubai	151 336	-	-	-	-	-	-	-	151 336
Oman	173 975	-	-	-	-	-	-	453 001	626 976
Inde	156 615	52	19 249	16	153	1 898	1 078	-	179 061
Abu Dhabi	107 031	-	-	-	1	-	-	167 729	274 761
Thaïlande	59 924	162	114 290	709	39	7 541	629	-	183 294
Japon	365 813	10 338	20 683	1	607	21 721	55 763	-	474 926
Autres pays d'Asie	422 505	7 338	49 941	513	1 366	34 922	16 309	138 549	671 443
<u>Océanie :</u>	2 454 692	923	277 428	4 431	20	28 528	401	-	2 766 423
dont									
Australie	2 436 844	475	271 883	4 431	7	17 008	394	-	2 731 042
Autres pays d'Océanie	17 848	448	5 545	-	13	11 520	7	-	35 381
DIVERS	165 383	-	-	-	7	210	8 576	-	174 176
TOTAL IMPORTATION	32 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471
b) Transit entrée avec transbordement									
<u>Europe :</u>	4 101 412	2 377 897	657 398	5 017 813	1 573	1 962 960	278 240	-	14 397 293
dont									
France	171 157	1 807 917	424 497	949 835	156	791 972	37 742	-	4 183 276
Pays-Bas	52 390	47 066	193 352	-	93	167 016	54 473	-	514 390
Rép. Féd. d'Allemagne	106 536	321 319	520	4 006 711	120	693 309	26 778	-	5 155 293
Italie	142 152	98 713	964	19 482	54	61 807	22 061	-	345 233
Royaume-Uni	1 899 639	14 002	25 720	940	824	17 174	41 091	-	1 999 390
Norvège	104 739	387	40	349	9	1 651	196	-	107 371
Suède	515 045	587	987	25	72	3 538	6 313	-	526 567
Danemark	98 458	3 655	1	2 074	55	22 050	231	-	126 524
Suisse	161	28 886	19	18 645	21	23 717	165	-	71 614
Autriche	236	24 128	102	328	14	57 690	710	-	83 208
Portugal	74 463	120	6	-	6	525	514	-	75 634
Espagne	275 469	4 284	23	106	53	11 171	6 901	-	298 007
Irlande (Rép.)	124 106	1 696	-	5 489	11	15 717	247	-	147 266
U.R.S.S.	234 552	2 546	2 216	701	26	1 636	73 305	-	314 982
Pologne	103 012	5 460	2 933	5 160	-	20 064	4 447	-	141 076
Roumanie	68 934	3 011	2 785	4 429	-	9 664	23	-	88 846
Autres pays d'Europe	130 363	14 120	3 233	3 539	59	64 259	3 043	-	218 616

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1975 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrées avec transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	1 144 986	775	2 991	-	1 543	7 726	1 302	-	1 159 323
dont									
Maroc	102 942	-	-	-	5	61	18	-	103 026
Côte d'Ivoire	71 259	155	3	-	2	234	196	-	71 849
Liberia	224 557	-	-	-	-	67	-	-	224 624
Togo	223 210	8	-	-	38	-	66	-	223 322
Rép. du Zaïre	95 137	2	114	-	61	25	308	-	95 647
Rép. d'Afrique du Sud	188 866	496	1 810	-	126	236	383	-	191 917
Autres pays d'Afrique	239 015	114	1 064	-	1 311	7 103	331	-	248 938
<i>Amérique :</i>	4 116 001	18 600	34 109	419	6 906	39 948	125 125	1 566	4 340 674
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 061 023	9 546	26 758	407	5 790	30 012	123 277	1 566	2 258 379
Canada	1 225 839	5 915	3 648	-	866	2 867	1 433	-	1 240 568
Equateur	140 159	102	79	-	1	1 423	1	-	141 765
Vénézuéla	170 056	-	-	-	-	3	-	-	170 059
Brésil	116 498	43	204	-	-	544	88	-	117 377
Autres pays d'Amérique	402 426	994	3 420	12	249	5 099	326	-	412 526
<i>Asie :</i>	1 536 521	13 587	6 517	233	9 242	17 401	7 895	36	1 591 432
Dont									
Thaïlande	95 300	2	420	-	12	98	15	-	95 847
Israël	127 981	255	1 410	-	30	1 399	32	-	131 107
Japon	963 310	11 933	1 180	-	418	7 623	4 763	-	989 227
Autres pays d'Asie	349 930	1 397	3 507	233	8 782	8 281	3 085	36	375 251
<i>Océanie :</i>	574 962	722	5 269	-	15	1 462	109	-	582 539
dont									
Australie	536 914	698	5 103	-	-	1 087	93	-	543 895
Autres pays d'Océanie	38 048	24	166	-	15	375	16	-	38 644
Divers	2	-	-	-	141	-	81 203	-	81 346
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	11 473 884	2 409 581	706 284	5 018 465	19 420	2 029 497	493 874	1 602	22 152 607

c) Transit entrée sans transbordement

<i>Europe :</i>	-	4 725 411	1 412 208	540 952	-	4 290 312	-	-	10 968 883
dont									
France	-	840 013	71 157	41 640	-	114 812	-	-	1 067 622
Pays-Bas	-	1 262 378	1 159 598	-	-	2 344 081	-	-	4 766 057
Rép. Féd. d'Allemagne	-	2 457 401	2 248	490 189	-	1 167 882	-	-	4 117 720
Italie	-	10 938	14 182	3 373	-	41 695	-	-	70 188
Royaume-Uni	-	65	105 815	-	-	60 510	-	-	166 390
Suède	-	19 850	20 512	438	-	121 922	-	-	162 722
Danemark	-	2 658	479	-	-	113 724	-	-	116 861
Espagne	-	112 397	1 018	-	-	217 052	-	-	330 467
Autres pays d'Europe	-	19 711	37 199	5 312	-	108 634	-	-	170 856

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1975 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entrée sans transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	-	-	289 690	-	-	42 626	-	-	332 316
dont									
Rép. d'Afrique du Sud	-	-	237 487	-	-	17 411	-	-	254 898
Autres pays d'Afrique	-	-	52 203	-	-	25 215	-	-	77 418
<i>Amérique :</i>	-	121	713 523	1 671	-	211 176	-	-	926 491
dont									
Etats-Unis d'Amérique	-	101	505 646	-	-	131 635	-	-	637 382
Autres pays d'Amérique	-	20	207 877	1 671	-	79 541	-	-	289 109
<i>Asie :</i>	-	319	73 534	253	-	104 859	-	-	178 965
dont									
Japon	-	148	6 142	-	-	49 578	-	-	55 868
Autres pays d'Asie	-	171	67 392	253	-	55 281	-	-	123 097
<i>Océanie :</i>	-	-	10 917	-	-	87 377	-	-	98 294
dont									
Australie	-	-	10 035	-	-	51 574	-	-	61 609
Autres pays d'Océanie	-	-	882	-	-	35 803	-	-	36 685
Divers	-	-	-	-	-	51	-	-	51
TOTAL DU TRANSIT ENTREE SANS TRANSBORDEMENT	-	4 725 851	2 499 872	542 876	-	4 736 401	-	-	12 505 000

d) Exportation

<i>Europe :</i>	13 265 966	9 542 138	10 498 920	5 972 409	9 170	27 092 979	-	403 506	66 785 088
dont									
France	381 378	3 651 665	1 900 038	109 440	527	11 316 725	-	171 949	17 531 722
Pays-Bas	437 823	1 722 569	8 528 251	104 223	93	8 376 375	-	197 083	19 366 417
Rép. Féd. d'Allemagne	504 156	2 757 129	12 872	5 356 012	924	5 946 212	-	20 958	14 598 263
Italie	848 893	499 158	267	46 595	518	482 665	-	-	1 878 096
Royaume-Uni	3 949 352	32 057	37 208	3 481	4 560	281 198	-	6 525	4 314 381
Irlande (Rép.)	247 149	103	2	-	91	26 178	-	-	273 523
Norvège	886 730	33 809	-	3 688	124	36 454	-	-	960 805
Suède	2 041 815	26 152	275	16 849	399	86 445	-	2 043	2 173 978
Finlande	328 542	18 861	29	4 029	84	14 791	-	-	366 336
Danemark	1 486 704	61 683	-	18 828	75	110 005	-	4 948	1 682 243
Suisse	553	330 485	149	297 555	293	87 249	-	-	716 284
Autriche	34	83 291	33	286	121	92 751	-	-	176 516
Portugal	193 086	888	801	-	103	9 377	-	-	204 255
Espagne	360 846	11 823	2 088	1 154	501	96 827	-	-	473 239
Rép. Démocr. Allemande	16 293	81 974	-	1 235	1	7 489	-	-	106 992
Grèce	263 789	5 752	8 761	-	107	27 886	-	-	306 295
Turquie	137 621	7 522	6 861	-	272	12 577	-	-	164 853
U.R.S.S.	748 905	52 816	-	725	25	2 500	-	-	804 971
Pologne	303 971	51 187	1 280	4 711	102	11 826	-	-	373 077
Autres pays d'Europe	128 326	113 214	5	3 598	250	67 449	-	-	312 842

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1975 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-Rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation (suite)									
<u>Afrique :</u>	1 918 102	13 921	17 154	2 450	3 589	49 531	-	-	2 004 747
dont									
Iles Canaries	50 681	-	1	-	4	2 108	-	-	52 794
Maroc	186 653	312	925	-	58	2 724	-	-	190 672
Algérie	188 953	3 656	495	-	164	1 504	-	-	194 772
Egypte	176 301	227	381	-	76	2 352	-	-	179 337
Guinée (Rép)	89 416	-	-	-	5	14	-	-	89 435
Rép. du Zaïre	138 950	306	-	-	1 071	994	-	-	141 321
Rép. d'Afrique du Sud	166 989	107	2 987	502	361	3 062	-	-	174 008
Nigéria	376 110	2 314	4 686	386	420	12 298	-	-	396 214
Autres pays d'Afrique	544 049	6 999	7 679	1 562	1 430	24 475	-	-	586 194
<u>Amérique</u>	2 767 672	16 212	84 235	11 368	6 185	108 546	-	-	2 983 218
dont									
Etats-Unis d'Amérique	1 382 359	5 962	73 688	10 741	4 457	83 203	-	-	1 560 410
Canada	134 267	2 062	829	-	1 158	6 641	-	-	144 957
Brésil	261 123	3 898	8 979	612	176	5 386	-	-	280 174
Vénézuéla	352 293	2 251	-	-	65	1 240	-	-	355 849
Argentine	193 836	100	-	-	58	2 350	-	-	196 344
Autres pays d'Amérique	443 794	939	739	15	271	9 726	-	-	455 484
<u>Asie :</u>	2 026 740	44 625	4 037	2 485	1 978	85 275	-	-	2 165 140
dont									
Iran	472 164	12 514	923	1 481	224	24 123	-	-	511 429
Arabie Séoudite	81 988	931	-	-	249	6 853	-	-	90 021
Chine	124 746	25	-	-	-	1 167	-	-	125 938
Japon	76 095	8 309	-	-	398	19 292	-	-	104 094
Irak	139 214	5 745	-	-	109	4 070	-	-	149 138
Pakistan	173 609	141	-	-	24	585	-	-	174 359
Inde	355 351	16	-	-	71	574	-	-	356 012
Autres pays d'Asie	603 573	16 944	3 114	1 004	903	28 611	-	-	654 149
<u>Océanie :</u>	78 529	16 570	78	-	91	7 431	-	-	102 699
DIVERS	2 544 052	218	16 444	322	130 521	21 155	-	170 713	2 883 425
TOTAL EXPORTATIONS	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317

e) Transit sortie avec transbordement

<u>Europe :</u>	4 937 097	1 912 105	1 874 017	2 997 146	8 092	2 812 372	-	-	14 540 829
dont									
France	77 009	761 926	1 010 086	232 235	380	843 721	-	-	2 925 357
Pays-Bas	19 966	243 304	848 152	-	965	562 158	-	-	1 674 545
Rép. Féd. d'Allemagne	162 700	634 691	5 281	2 489 450	1 054	906 405	-	-	4 199 581
Italie	30 152	46 513	167	3 985	611	72 772	-	-	154 200
Royaume-Uni	1 590 679	3 531	5 186	5 580	1 729	39 712	-	-	1 646 417
Rép. Irlande	117 109	611	-	453	30	2 049	-	-	120 262
Norvège	230 812	47	-	-	239	4 611	-	-	235 709
Suède	412 385	1 619	-	306	216	16 124	-	-	430 650
Finlande	100 556	1 098	1	384	75	2 641	-	-	104 755
Danemark	198 131	9 842	-	852	160	14 818	-	-	223 803

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1975 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- Rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement (suite)									
<i>Europe (suite)</i>									
Suisse	36	70 801	1 258	259 448	160	99 985	-	-	431 688
Espagne	318 064	3 186	-	173	1 068	31 901	-	-	354 392
Grèce	200 865	309	721	-	863	10 798	-	-	213 556
Turquie	204 538	23	3 133	-	123	22 795	-	-	230 612
U.R.S.S.	721 595	2 606	-	1 503	13	1 280	-	-	726 997
Autriche	60	34 462	-	67	53	72 579	-	-	107 221
Portugal	124 303	126	32	-	65	1 312	-	-	125 838
Rép. Démocr. Allemande	101 795	15 285	-	500	-	1 678	-	-	119 258
Pologne	189 014	7 523	-	2 200	19	8 721	-	-	207 477
Autres pays d'Europe	137 328	74 602	-	-	269	96 312	-	-	308 511
<i>Afrique :</i>	<i>1 888 241</i>	<i>480</i>	<i>792</i>	<i>200</i>	<i>11 178</i>	<i>4 335</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 905 226</i>
dont									
Egypte	184 867	-	122	-	50	284	-	-	185 323
Maroc	109 317	176	-	-	137	100	-	-	109 730
Algérie	281 834	15	23	-	605	242	-	-	282 719
Nigéria	258 689	8	-	-	5 413	1 054	-	-	265 164
Rép. du Zaïre	102 888	-	-	-	992	272	-	-	104 152
Rép. d'Afrique du Sud	429 778	35	631	-	579	341	-	-	431 364
Autres pays d'Afrique	520 868	246	16	200	3 402	2 042	-	-	526 774
<i>Amérique :</i>	<i>3 490 632</i>	<i>2 733</i>	<i>83 726</i>	<i>1 746</i>	<i>1 840</i>	<i>7 444</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3 588 121</i>
dont									
Etats-Unis d'Amérique	1 725 068	1 914	76 544	1 539	1 493	5 042	-	-	1 811 600
Canada	503 504	689	449	-	174	621	-	-	505 437
Vénézuela	161 631	-	224	-	57	316	-	-	162 228
Brésil	408 828	6	5 760	-	9	452	-	-	415 055
Argentine	178 361	18	170	-	1	281	-	-	178 831
Mexique	112 790	-	5	-	2	-	-	-	112 797
Autres pays d'Amérique	400 450	106	574	207	104	732	-	-	402 173
<i>Asie :</i>	<i>1 958 896</i>	<i>7 917</i>	<i>3 082</i>	<i>4</i>	<i>9 004</i>	<i>50 792</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 029 695</i>
dont									
Irak	197 298	552	-	-	8	4 960	-	-	202 818
Iran	464 919	310	-	-	1 019	32 250	-	-	498 498
Inde	337 190	24	-	-	3	86	-	-	337 303
Chine	164 274	-	52	-	15	56	-	-	164 397
Autres pays d'Asie	795 215	7 031	3 030	4	7 959	13 440	-	-	826 679
<i>Océanie :</i>	<i>64 441</i>	<i>747</i>	<i>574</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>1 890</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>67 667</i>
Divers	20 628	-	2	-	100	339	-	-	21 069
TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	12 359 935	1 923 982	1 962 193	2 999 096	30 229	2 877 172	-	-	22 152 607

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) - 1975 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entre- pôts	Autres modes de transport	Total
f) Transit sortie sans transbordement									
<i>Europe :</i>	-	4 725 846	2 841 075	196 116	-	4 678 746	-	-	12 441 783
<i>dont :</i>									
France	-	3 256 764	2 749 391	72 206	-	3 637 467	-	-	9 715 828
Pays-Bas	-	705 048	86 375	-	-	226 131	-	-	1 017 554
Rép. féd. d'Allemagne	-	383 409	315	117 527	-	251 943	-	-	753 194
Italie	-	144 803	590	1 155	-	205 442	-	-	351 990
Royaume-Uni	-	2 361	1 918	-	-	114 165	-	-	118 444
Suède	-	17 308	-	-	-	9 345	-	-	26 653
Danemark	-	12 993	-	-	-	14 767	-	-	27 760
Suisse	-	32 526	-	3 264	-	12 838	-	-	48 628
Espagne	-	9 735	-	-	-	175 789	-	-	185 524
Autres pays d'Europe	-	160 899	2 486	1 964	-	30 859	-	-	196 208
<i>Afrique :</i>	-	-	874	-	-	6 189	-	-	7 003
<i>Amérique :</i>	-	-	2 709	-	-	31 742	-	-	34 451
<i>Asie :</i>	-	-	1 772	-	-	17 801	-	-	19 673
<i>Océanie :</i>	-	5	202	-	-	1 883	-	-	2 090
Divers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total du transit sortie sans transbordement</i>	-	4 725 851	2 846 632	196 116	-	4 736 401	-	-	12 505 000

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1975

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
a) Importation									
Produits agricoles et animaux vivants	3 595 826	500 416	2 202 103	118 643	2 857	3 255 953	83 608	-	9 759 406
Denrées alimentaires et fourrages	924 219	139 538	1 436 365	64 005	2 284	2 786 756	188 856	323 848	5 865 871
Combustibles minéraux solides	2 473 351	4 672 793	451 453	2 016 076	-	541 993	514	5 046	10 161 226
Produits pétroliers	12 580 822	271 422	3 667 910	249 728	40	962 354	321 460	27 222 070	45 275 806
Minéraux et déchets de la métallurgie	12 529 074	3 368 948	1 000 310	287 221	159	639 364	3 821	10 501 046	28 329 943
Produits métallurgiques	850 500	530 443	423 674	442 361	327	1 396 600	22 978	-	3 666 883
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 239 281	422 461	8 575 303	1 783 723	16	7 746 196	19 464	-	20 786 444
Engrais	1 512 218	159 403	567 392	836 277	-	262 011	195	-	3 337 496
Produits chimiques	773 250	210 382	401 505	216 290	1 927	2 027 305	124 169	683 407	4 438 235
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	727 686	787 033	244 987	178 425	22 384	3 874 704	272 444	765 498	6 873 161
<i>Total</i>	<i>38 206 227</i>	<i>11 062 839</i>	<i>18 971 002</i>	<i>6 192 749</i>	<i>29 994</i>	<i>23 493 236</i>	<i>1 037 509</i>	<i>39 500 915</i>	<i>138 494 471</i>
b) Transit entrée avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	1 374 520	97 332	108 966	94 370	1 154	91 942	21 653	6	1 789 943
Denrées alimentaires et fourrages	961 090	127 336	89 842	67 407	2 576	286 753	11 300	-	1 546 304
Combustibles minéraux solides	571 847	23 993	34 574	112 967	-	1 330	144	-	744 855
Produits pétroliers	686 000	5 831	35 521	5 325	6	8 333	120 006	1 560	862 582
Minéraux et déchets de la métallurgie	1 734 793	1 586	4 897	14 967	10	4 899	3 765	-	1 814 917
Produits métallurgiques	1 355 662	1 282 137	176 185	3 326 250	418	384 287	14 929	-	6 539 868
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	522 782	58 933	17 072	74 713	15	29 405	1 119	-	704 039
Engrais	760 659	144 108	73 691	416 559	2	43 210	149	-	1 438 378
Produits chimiques	1 776 990	276 800	132 950	528 238	462	513 053	126 076	-	3 354 569
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 679 541	391 525	32 586	377 669	14 777	666 285	194 733	36	3 357 152
<i>Total</i>	<i>11 473 884</i>	<i>2 409 581</i>	<i>706 284</i>	<i>5 018 465</i>	<i>19 420</i>	<i>2 029 497</i>	<i>493 874</i>	<i>1 602</i>	<i>22 152 607</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1975 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entrée sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	382 398	525 117	6 753	-	658 504	-	-	1 572 772
Denrées alimentaires et fourrages	-	97 322	395 387	7 382	-	737 127	-	-	1 237 218
Combustibles minéraux solides	-	1 909 435	536 200	77 958	-	152 466	-	-	2 676 059
Produits pétroliers	-	28 097	59 231	17 859	-	48 168	-	-	153 355
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	57 499	64 108	14 743	-	39 290	-	-	175 640
Produits métallurgiques	-	814 829	151 667	220 668	-	389 205	-	-	1 576 369
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	100 854	235 165	107 793	-	239 470	-	-	683 282
Engrais	-	125 388	231 291	22 002	-	43 484	-	-	422 165
Produits chimiques	-	650 998	205 499	26 530	-	1 201 474	-	-	2 084 501
Machines, véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	559 031	96 207	41 188	-	1 227 213	-	-	1 923 639
<i>Total</i>	-	4 725 851	2 499 872	542 876	-	4 736 401	-	-	12 505 000
d) Exportation									
Produits agricoles et animaux vivants	1 623 001	68 133	270 458	165 276	701	1 606 600	-	6 000	3 740 169
Denrées alimentaires et fourrages	658 481	99 566	138 452	26 701	558	2 587 412	-	23	3 511 193
Combustibles minéraux solides	99 400	458 570	79 794	87 514	-	198 203	-	-	923 481
Produits pétroliers	9 483 768	40 817	1 108 440	2 399 709	130 626	429 253	-	195 243	13 787 856
Minéraux et déchets de la métallurgie	112 737	385 050	1 434 222	841 279	-	863 098	-	-	3 636 386
Produits métallurgiques	5 025 758	3 959 123	911 681	765 822	450	2 954 089	-	469	13 617 392
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 418 621	1 826 382	6 021 727	827 481	12	9 823 626	-	-	19 917 849
Engrais	1 583 344	1 680 736	324 726	310 013	-	742 516	-	-	4 641 335
Produits chimiques	1 265 719	605 718	299 609	546 549	2 541	3 835 457	-	371 620	6 927 213
Machines, véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 330 232	508 589	31 759	18 690	16 646	4 324 663	-	864	6 231 443
<i>Total</i>	22 601 061	9 632 684	10 820 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION, ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES? POIDS BRUTS 1975 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
e) Transit sortie avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	523 392	109 898	178 795	264 738	83	713 037	-	-	1 789 943
Denrées alimentaires et fourrages	681 743	68 314	363 195	183 496	1 046	248 510	-	-	1 546 304
Combustibles minéraux solide	204 692	154 123	91 357	235 999	-	58 684	-	-	744 855
Produits pétroliers	465 462	37 599	103 872	218 182	170	37 297	-	-	862 582
Minéraux et déchets de la métallurgie	150 813	962 584	222 938	441 189	-	37 393	-	-	1 814 917
Produits métallurgiques	5 478 380	95 447	214 307	579 086	238	172 410	-	-	6 539 868
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	228 108	81 327	157 399	189 744	4	47 457	-	-	704 039
Engrais	886 723	4 799	174 128	343 296	5	29 427	-	-	1 438 378
Produits chimiques	1 772 037	172 662	385 121	427 570	3 500	593 679	-	-	3 354 569
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 968 585	237 229	71 081	115 796	25 183	939 278	-	-	3 357 152
<i>Total</i>	<i>12 359 935</i>	<i>1 923 982</i>	<i>1 962 193</i>	<i>2 999 096</i>	<i>30 229</i>	<i>2 877 172</i>	-	-	<i>22 152 607</i>
f) Transit sortie sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	382 398	497 388	34 482	-	658 504	-	-	1 572 772
Denrées alimentaires et fourrages	-	97 322	396 030	6 739	-	737 127	-	-	1 237 218
Combustibles minéraux solide	-	1 909 435	577 812	36 346	-	152 466	-	-	2 676 059
Produits pétroliers	-	28 097	52 087	25 003	-	48 168	-	-	153 355
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	57 499	71 977	6 874	-	39 290	-	-	175 640
Produits métallurgiques	-	814 829	319 233	53 102	-	389 205	-	-	1 576 369
Minéraux brut ou manu- facturés et matériaux de construction	-	100 854	340 381	2 577	-	239 470	-	-	683 282
Engrais	-	125 388	246 857	6 436	-	43 484	-	-	422 165
Produits chimiques	-	650 998	216 165	15 864	-	1 201 474	-	-	2 084 501
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	559 031	128 702	8 693	-	1 227 213	-	-	1 923 639
<i>Total</i>	-	<i>4 725 851</i>	<i>2 846 632</i>	<i>196 116</i>	-	<i>4 736 401</i>	-	-	<i>12 505 000</i>

