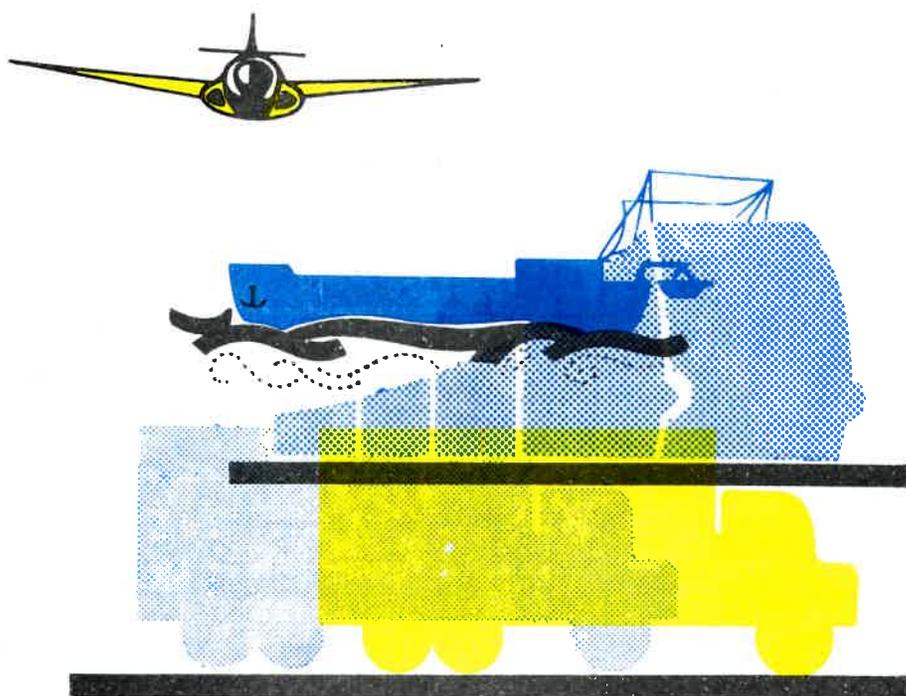


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1976

NOVEMBRE - DECEMBRE, N^o 11-12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1976

PUBLICATION MENSUELLE :

NOVEMBRE - DECEMBRE, N^o 11-12

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

9^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>		<u>Navigation aérienne</u>	32
<u>Activité des ports maritimes</u>		1. Activité de tous les aérodromes belges	32
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena jusque juillet 1976	32
Navires de mer entrés - juillet 1976	4	b) Chiffres détaillés pour avril 1976	33
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)	6	c) Chiffres détaillés pour mai 1976	35
Navires de mer sortis - juillet 1976	6	d) Chiffres détaillés pour juin 1976	37
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - août 1976	8	e) Chiffres détaillés pour juillet 1976	39
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport (en 1 000 t) - août 1976	10	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-national répartis par pays de provenance et de destination	41
<u>Navigation intérieure</u>		a) Chiffres détaillés pour avril 1976	41
1. Evolution dans le temps - jusque juillet 1976	12	b) Chiffres détaillés pour mai 1976	42
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	12	c) Chiffres détaillés pour juin 1976	43
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	13	d) Chiffres détaillés pour juillet 1976	44
c) Mouvement à la frontière	14	<u>Véhicules à moteur</u>	45
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	15	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	45
2. Chiffres détaillés pour mai 1976	16	1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1976	45
a) Répartition du transport, par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	16	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juillet 1976	46
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	17	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'août 1976	47
c) Mouvement à la frontière	18	4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1976	48
d) Activité sur les voies navigables	19	5. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1976	49
3. Chiffres détaillés pour juin 1976	20	6. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1976	50
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	20	7. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1976	53
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	21	<u>Accidents de roulage</u>	56
c) Mouvement à la frontière	22	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	56
d) Activité sur les voies navigables	23	1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1976	56
4. Chiffres détaillés pour juillet 1976	24	2. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976	57
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	24	3. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976	58
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	25	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation</u>	
c) Mouvement à la frontière	26	l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	59
d) Activité sur les voies navigables	27	1. Import (en 1 000 t) - août 1976	59
<u>Transport par rail</u>		2. Export (en 1 000 t) - août 1976	60
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque septembre 1976	28	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - août 1976	61
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque août 1976	29	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - août 1976	62
3. Société nationale des Chemins de fer belges :		5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - août 1976	63
a) Répartition selon la nature des marchandises - août 1976	30	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
b) Répartition selon la nature des marchandises - septembre 1976	31	- Téléphonie, service sémaphone, service public de la radiotéléphonie mobile terrestre et service télex - année 1975	66
		- Société nationale des Chemins de fer belges	
		- Statistique annuelle 1975	73
		- Statistique des véhicules à moteur au 1er août 1976	75
		- Statistique de la navigation intérieure - année 1975	101

Signes conventionnels

- .. : les renseignements ne sont pas disponibles
 - : 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) : chiffres provisoires
 ■ : chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
janvier	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
février	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
mars	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
avril	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juin	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juillet	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
août	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
septembre	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
octobre	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
novembre	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
décembre	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
janvier	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
février	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
mars	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
avril	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
mai	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juin	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
janvier	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
avril	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mai	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juin	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juillet	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
août	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
septembre	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
octobre	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
novembre	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
décembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1975	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
janvier	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juillet	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975 (2)	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
janvier	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
février	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
mars	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
avril	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
mai	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juin	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
juillet	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
septembre	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
octobre	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
novembre	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
décembre	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976 (2)	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
janvier	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
février	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
mars	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
avril	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
mai	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juin	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
juillet	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975 (2)												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
août	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
septembre	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
octobre	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
novembre	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
décembre	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976 (2)												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juin	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juillet	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
août	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistres dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	121	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
janvier	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
février	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
mars	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
avril	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
mai	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juin	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
juillet	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
août	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
septembre	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
octobre	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
novembre	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
décembre	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
1976	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
janvier	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
février	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mars	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
avril	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
mai	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
juin	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
juillet												
août												

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	8	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
janvier	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
février	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
mars	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
avril	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
mai	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juin	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
juillet	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
août	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
septembre	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
octobre	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
novembre	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
décembre	104	4	35	90	27	5	1	48	30	22	10	37
1976	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
janvier	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
février	119	9	17	56	27	7	1	22	11	20	6	51
mars	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
avril	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
mai	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juin	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
juillet	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
août												

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm	t	tKm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
novembre	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 399	491
décembre	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	2	349	45	1 455	116	6 648	424
mars	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
avril	2 581	127	4 033	227	569	72	1 858	145	9 033	571
mai	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juin	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juillet	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	71	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
novembre	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
décembre	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
mars	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
avril	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mai	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juin	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juillet	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1975												
janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
avril	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
novembre	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
décembre	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 541	91	2 862
février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
mars	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
avril	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mai	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juin	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juillet	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2) (3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1975														
janvier	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
février	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
mars	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
avril	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mai	2 943	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juin	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juillet	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
août	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
septembre	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
octobre	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
novembre	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
décembre	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
mars	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
avril	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mai	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juin	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juillet	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

Le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 476	2 445	118 671	3 132	283	3 442	2 310	193	-	-
b) bateaux remorqués	375	186	5 451	264	6	323	402	8	-	-
c) total	4 851	2 632	124 122	3 396	289	3 765	2 712	201	536	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 885	3 166	189 946	3 887	430	2 423	1 861	84	-	-
b) bateaux remorqués	397	355	10 581	503	11	320	212	4	-	-
c) total	6 282	3 521	200 527	4 390	440	2 743	2 073	88	548	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 965	514	65 519	733	248	121	43	15	-	-
b) bateaux remorqués	4	1	132	1	1	1	-	-	-	-
c) total	1 969	515	65 651	734	249	122	43	15	5	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 457	1 689	138 365	1 902	290	4 799	2 298	299	-	-
b) bateaux remorqués	386	332	20 085	365	17	359	298	14	-	-
c) total	3 843	2 021	158 450	2 267	306	5 158	2 596	313	733	28
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 783	7 814	512 500	9 653	1 251	10 785	6 512	592	-	-
b) bateaux remorqués	1 162	875	36 249	1 134	34	1 003	912	26	-	-
c) total	16 945	8 689	548 749	10 787	1 285	11 788	7 424	617	1 822	47
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 821	4 745	350 729	5 641	764	6 404	3 865	391	591	30

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	776	562	126	304	291	55
Denrées alimentaires et fourrages	419	336	63	204	64	88
Combustibles minéraux solides	723	632	76	202	29	416
Produits pétroliers	1 339	1 230	501	435	-	403
Minerais et déchets pour la métallurgie	323	309	73	84	2	163
Produits métallurgiques	889	700	364	349	45	131
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 140	2 703	1 063	1 509	51	517
Engrais	140	261	78	50	10	3
Produits chimiques	822	637	227	337	20	238
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	118	81	61	49	2	6
<i>Total</i>	<i>8 689</i>	<i>7 451</i>	<i>2 632</i>	<i>3 521</i>	<i>515</i>	<i>2 021</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	82 126	56 969	181	126	359	310
Denrées alimentaires et fourrages	27 952	26 199	151	120	292	227
Combustibles minéraux solides	53 122	50 948	492	323	618	519
Produits pétroliers	56 797	53 715	904	864	838	770
Minerais et déchets pour la métallurgie	28 839	26 682	237	208	247	194
Produits métallurgiques	58 370	42 434	495	285	480	491
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	183 343	176 751	1 580	1 392	2 026	1 741
Engrais	8 989	14 498	81	103	53	160
Produits chimiques	44 984	36 913	465	307	575	486
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 227	3 159	68	17	55	68
<i>Total</i>	<i>548 749</i>	<i>488 269</i>	<i>4 653</i>	<i>3 747</i>	<i>5 543</i>	<i>4 967</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	496	387	99	48	52	18
Denrées alimentaires et fourrages	62	50	206	166	37	54
Combustibles minéraux solides	-	2	231	307	29	58
Produits pétroliers	-	-	435	365	-	9
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	7	82	94	20	47
Produits métallurgiques	35	16	359	399	123	84
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15	25	1 544	1 286	182	183
Engrais	2	-	58	158	21	18
Produits chimiques	9	10	348	319	65	45
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	2	51	62	4	3
<i>Total</i>	<i>623</i>	<i>499</i>	<i>3 413</i>	<i>3 206</i>	<i>533</i>	<i>519</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 447	1 984	5 804	5 240	2 041	1 913
Vides	192	411	2 673	1 953	639	428

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	364	233	595	436	417	252
Denrées alimentaires et fourrages	90	55	268	216	127	109
Combustibles minéraux solides	77	55	231	309	105	113
Produits pétroliers	501	451	435	366	501	460
Minerais et déchets pour la métallurgie	56	68	86	101	76	115
Produits métallurgiques	286	124	394	415	409	209
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	931	779	1 560	1 311	1 113	961
Engrais	66	83	60	158	88	101
Produits chimiques	182	106	356	329	247	151
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	59	10	51	64	63	13
<i>Total</i>	<i>2 613</i>	<i>1 965</i>	<i>4 036</i>	<i>3 705</i>	<i>3 146</i>	<i>2 484</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 779	3 629	8 251	7 224	6 820	5 542
Vides	3 248	2 348	2 865	2 364	3 887	2 776

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'insé- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	61	412	-	1 699	474	23 871	120	202	13	140
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 090	1 248	1 138	20	7 206	4 496	84 731	1 272	1 716	23	1 485
Dyle	12,0	10	22	1 103	4	1 654	1 140	4 125	102	476	6	556
Canal de la Nèthe	28,5	-	9	45	-	164	54	89	3	44	-	8
Nèthes	15,4	-	49	51	-	235	100	1 806	3	63	4	29
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	0,5	-	-	2 038	-	2 936	2 038	10 190	899	1 129	10	-
<i>Total</i>	<i>233,3</i>							<i>124 812</i>				
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	420	902	1 687	25	5 678	3 034	157 884	556	1 043	166	1 269
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 193	-	2 139	1 193	2 387	350	702	141	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	191	-	484	194	961	23	65	10	96
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	194	2	221	-	1 098	418	4 978	107	160	16	134
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	157	79	206	2	1 248	443	12 409	56	105	6	276
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	8	8	-	57	16	165	1	4	1	10
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	137	-	-	461	139	5 025	1	96	-	41
Canal de Béverlo	14,8	23	31	-	-	134	54	326	5	-	-	49
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	2	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>184 138</i>				
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	72	130	156	4	795	362	14 396	111	129	2	119
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	51	735	275	-	1 417	1 062	26 513	99	433	2	528
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	43	-	-	150	45	958	2	36	-	7
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>41 867</i>				
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	396	524	510	15	2 773	1 445	56 084	366	388	154	537
Sambre	87,2	172	133	169	3	1 325	476	20 510	188	125	58	105
Ourthe	4,1	-	14	-	-	47	14	42	-	10	-	4
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	82	-	-	95	82	83	-	24	-	59
Meuse mitoyenne	11,6	427	41	-	34	1 034	502	669	427	41	-	34
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>77 388</i>				
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	45	34	606	1	2 650	657	50 246	172	195	257	64
Lys	91,5	3	61	355	-	1 637	418	17 922	47	220	96	56
Dendre	65,1	11	55	2	-	242	68	1 477	9	42	-	17
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	361	448	761	24	3 775	1 594	18 775	353	809	343	88
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	46	464	-	1 863	511	7 856	57	261	99	95
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	14	358	-	1 450	371	5 166	45	172	96	58
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	144	-	2	587	148	11 689	1	112	-	35
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	26	-	-	134	30	216	-	18	-	12
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	18	-	75	18	147	15	-	3	-
Ringvaart	22,0	2	18	1 022	-	3 843	1 042	10 672	182	415	284	162
Gand	10,1	4	122	113	-	593	239	704	20	132	73	14
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>114 870</i>				
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	44	40	10	-	262	94	741	34	26	-	33
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	1	6	-	43	10	168	3	5	-	2
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	5	30	56	-	328	90	3 049	24	27	-	39
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>3 958</i>				
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	4	-	-	20	5	75	-	5	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	5	9	-	72	16	358	2	11	2	2
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	10	52	61	-	363	123	830	12	78	2	31
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	8	53	1	-	149	62	439	6	34	-	22
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	4	-	-	17	4	9	-	3	-	1
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>1 716</i>				
<i>Le Royaume</i>	<i>1 568,7</i>							<i>648 749</i>				

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

Chiffers détaillés pour le mois de juin 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 934	2 796	129 225	3 515	296	3 762	2 608	204	-	-
b) bateaux remorqués	426	202	5 561	274	6	298	342	8	-	-
c) total	5 360	2 998	134 786	3 789	302	4 060	2 950	212	639	11
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 266	3 531	197 719	4 251	438	2 616	2 091	84	-	-
b) bateaux remorqués	441	374	13 519	525	15	399	203	4	-	-
c) total	6 707	3 905	211 238	4 777	452	3 016	2 294	88	647	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 855	483	60 713	691	232	117	43	16	-	-
b) bateaux remorqués	6	1	190	2	1	-	-	-	-	-
c) total	1 861	484	60 903	693	233	117	43	16	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 547	1 629	135 045	1 853	290	5 239	2 524	311	-	-
b) bateaux remorqués	441	301	16 827	329	14	470	336	15	-	-
c) total	3 988	1 930	151 872	2 182	304	5 709	2 860	326	967	32
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 602	8 439	522 702	10 310	1 256	11 734	7 266	615	-	-
b) bateaux remorqués	1 314	878	36 098	1 130	35	1 167	881	26	-	-
c) total	17 916	9 317	558 800	11 440	1 291	12 901	8 147	641	2 254	54
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 010	4 797	348 654	5 683	763	6 791	4 110	402	662	32

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois de juin 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	775	673	83	389	235	69
Denrées alimentaires et fourrages	479	397	94	229	80	76
Combustibles minéraux solides	616	730	57	204	32	322
Produits pétroliers	1 546	1 315	688	430	2	426
Minerais et déchets pour la métallurgie	378	435	141	84	9	144
Produits métallurgiques	857	695	336	347	47	128
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 637	3 307	1 264	1 715	47	610
Engrais	163	236	77	73	10	3
Produits chimiques	760	663	195	397	21	147
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	106	70	64	37	1	5
<i>Total</i>	<i>9 317</i>	<i>8 523</i>	<i>2 998</i>	<i>3 905</i>	<i>484</i>	<i>1 930</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	76 980	70 688	152	145	458	352
Denrées alimentaires et fourrages	30 673	27 100	170	116	305	264
Combustibles minéraux solides	51 256	54 006	379	380	527	629
Produits pétroliers	60 005	52 165	1 114	915	857	774
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 652	34 335	285	284	229	314
Produits métallurgiques	55 683	50 691	464	319	474	425
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	198 431	211 293	1 874	1 615	2 325	2 075
Engrais	11 085	15 644	80	123	76	120
Produits chimiques	39 164	37 610	342	341	544	451
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 871	2 950	68	17	41	57
<i>Total</i>	<i>558 800</i>	<i>556 483</i>	<i>4 928</i>	<i>4 254</i>	<i>5 835</i>	<i>5 450</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

Chiffres détaillés pour le mois de juin 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	405	459	219	70	61	26
Denrées alimentaires et fourrages	58	65	251	215	60	49
Combustibles minéraux solides	2	1	234	349	34	35
Produits pétroliers	-	-	432	400	1	4
Minerais et déchets pour la métallurgie	10	8	84	144	43	38
Produits métallurgiques	37	16	357	360	89	111
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	23	26	1 740	1 667	197	158
Engrais	1	3	82	110	20	27
Produits chimiques	6	8	412	315	65	53
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	2	37	52	4	4
<i>Total</i>	<i>543</i>	<i>587</i>	<i>3 847</i>	<i>3 682</i>	<i>573</i>	<i>505</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 139	2 340	6 429	6 085	2 161	1 911
Vides	268	322	2 864	2 602	416	501

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	256	295	624	529	317	322
Denrées alimentaires et fourrages	115	84	309	280	174	133
Combustibles minéraux solides	55	66	237	350	89	101
Produits pétroliers	688	537	432	400	689	541
Minerais et déchets pour la métallurgie	107	84	93	152	150	121
Produits métallurgiques	294	160	393	376	383	271
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 115	1 075	1 763	1 693	1 312	1 233
Engrais	68	89	83	113	88	116
Produits chimiques	150	159	418	322	216	212
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	61	10	38	54	65	14
<i>Total</i>	<i>2 909</i>	<i>2 559</i>	<i>4 389</i>	<i>4 269</i>	<i>3 482</i>	<i>3 063</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 060	4 740	8 568	8 375	7 221	6 651
Vides	3 761	2 944	3 132	2 924	4 177	3 445

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois de juin 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou de pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Centbrugge-Rupel)	68,4	3	58	365	-	1 526	426	20 787	112	181	11	123	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 158	1 428	1 168	16	7 476	4 769	93 244	1 497	1 951	15	1 306	
Dyle	12,0	6	27	982	5	1 589	1 019	3 874	97	475	4	443	
Canal de la Nèthe	28,5	-	4	66	-	221	71	88	2	62	-	7	
Nèthes	15,4	1	57	59	-	288	116	2 089	3	81	3	29	
Moervaart-Durne	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	1	-	-	1	1	4	-	1	-	-	
	0,5	-	-	2 355	-	3 338	2 355	11 775	1 030	1 322	4	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>							<i>131 861</i>					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	405	984	1 691	31	5 893	3 112	160 531	602	1 097	139	1 274	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 237	-	2 205	1 237	2 474	379	737	121	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	180	-	457	181	904	14	69	8	90	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	184	7	239	-	1 138	430	5 548	107	179	15	129	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	206	111	203	3	1 462	522	13 827	57	120	7	338	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	11	31	-	130	42	541	1	6	-	36	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	143	-	-	487	144	5 121	1	101	-	43	
Canal de Béverlo	14,8	19	17	-	-	99	36	214	4	1	-	31	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	9	2	2	-	2	-	-	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>189 162</i>					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	81	143	185	2	1 024	411	12 998	142	148	5	116	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	47	667	226	-	1 353	940	23 244	95	427	1	416	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	64	-	-	212	66	1 385	2	58	-	6	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>37 627</i>					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	437	443	544	18	2 788	1 442	56 411	375	360	128	580	
Sambre	87,2	161	135	201	1	1 372	498	21 640	184	137	54	123	
Ourthe	4,1	-	13	-	-	50	13	40	-	11	-	3	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	77	-	-	87	77	77	-	19	-	58	
Meuse mitoyenne	11,6	543	42	-	52	1 404	637	898	543	42	-	52	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>79 066</i>					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	58	40	624	-	2 783	723	47 216	216	193	252	62	
Lys	91,5	3	56	348	-	1 616	407	18 028	45	219	103	39	
Dendre	65,1	15	72	7	-	329	94	2 088	14	60	-	20	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	342	473	781	28	3 567	1 624	19 271	353	857	342	72	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	53	414	-	1 747	467	6 712	49	244	108	67	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	340	-	1 400	353	4 890	44	168	103	38	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	130	-	2	547	135	1 598	2	112	-	21	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	36	2	-	186	42	340	1	18	-	23	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	22	-	88	22	177	19	2	2	-	
Ringvaart	22,0	-	19	908	-	3 458	928	9 634	168	359	273	127	
Gand	10,1	14	156	110	-	635	280	780	27	162	83	8	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>110 734</i>					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	49	50	83	-	598	182	2 935	78	62	4	38	
Canal d'Ath-Condé	31,3	8	1	22	-	122	30	544	11	12	-	7	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	4	37	131	-	653	173	5 743	71	60	4	38	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>9 222</i>					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	1	1	23	5	75	-	3	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	8	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	4	6	-	48	10	194	1	6	1	3	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	41	47	-	306	96	393	5	67	1	23	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	8	51	-	-	146	59	448	3	42	-	14	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	6	-	-	23	6	11	-	4	-	2	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>1 129</i>					
<i>Le Royaume</i>	<i>1 588,7</i>							<i>558 800</i>					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 361	2 321	116 289	3 358	289	2 585	1 905	126	-	-
b) bateaux remorqués	249	163	5 568	258	7	152	244	5	-	-
c) total	4 610	2 484	121 856	3 616	296	2 737	2 149	131	283	8
2. Importations (1)										
a) automoteurs	4 737	2 516	133 361	3 401	313	2 131	1 972	92	-	-
b) bateaux remorqués	280	282	7 119	461	8	178	191	4	-	-
c) total	5 017	2 797	140 480	3 862	321	2 309	2 163	96	325	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 369	348	45 381	527	171	208	79	25	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	33	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 370	348	45 415	527	171	208	79	25	5	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 958	1 328	114 527	1 546	248	4 603	2 157	296	-	-
b) bateaux remorqués	149	171	10 426	197	9	176	187	9	-	-
c) total	3 107	1 499	124 953	1 742	256	4 779	2 344	305	347	18
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 425	6 513	409 558	8 832	1 021	9 527	6 113	538	-	-
b) bateaux remorqués	679	616	23 146	916	23	506	622	17	-	-
c) total	14 104	7 129	432 704	9 748	1 045	10 033	6 735	556	960	34
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 544	3 757	274 994	4 800	638	5 919	3 459	367	425	21

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE(suite)

4.Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	547	638	112	248	115	71
Denrées alimentaires et fourrages	516	334	117	255	77	66
Combustibles minéraux solides	736	433	73	298	8	317
Produits pétroliers	1 503	1 359	686	461	2	353
Minerais et déchets pour la métallurgie	309	386	109	74	5	121
Produits métallurgiques	842	608	321	344	45	131
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 660	1 914	647	687	28	298
Engrais	159	224	85	59	7	7
Produits chimiques	754	597	265	343	18	128
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	102	75	68	27	1	6
<i>Total</i>	<i>7 129</i>	<i>6 567</i>	<i>2 484</i>	<i>2 797</i>	<i>349</i>	<i>1 499</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	48 659	69 984	183	125	320	347
Denrées alimentaires et fourrages	33 252	22 513	183	78	321	238
Combustibles minéraux solides	54 742	32 325	390	206	615	341
Produits pétroliers	56 865	60 669	1 040	1 025	815	757
Minerais et déchets pour la métallurgie	24 046	30 718	230	288	196	200
Produits métallurgiques	58 627	38 448	452	288	476	379
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	106 215	116 888	945	973	985	1 195
Engrais	9 589	15 277	92	122	66	103
Produits chimiques	37 125	39 903	393	295	471	423
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 585	3 284	74	22	33	58
<i>Total</i>	<i>432 704</i>	<i>430 010</i>	<i>3 983</i>	<i>3 423</i>	<i>4 296</i>	<i>4 042</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	246	405	118	108	68	50
Denrées alimentaires et fourrages	46	43	286	213	72	42
Combustibles minéraux solides	2	2	344	225	51	38
Produits pétroliers	-	1	463	333	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	4	76	94	35	91
Produits métallurgiques	31	10	358	310	114	78
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	16	701	925	180	170
Engrais	2	5	65	98	20	35
Produits chimiques	4	8	357	294	51	58
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	27	52	2	4
<i>Total</i>	<i>350</i>	<i>493</i>	<i>2 795</i>	<i>2 651</i>	<i>595</i>	<i>566</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 418	1 983	4 969	4 536	2 313	2 127
Vides	575	287	1 942	1 938	211	601

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	159	241	364	513	227	291
Denrées alimentaires et fourrages	123	54	333	256	195	96
Combustibles minéraux solides	71	54	346	227	122	92
Produits pétroliers	686	601	464	334	689	602
Minerais et déchets pour la métallurgie	79	95	79	98	114	186
Produits métallurgiques	253	150	390	320	366	228
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	495	549	715	941	675	718
Engrais	73	86	67	102	93	121
Produits chimiques	232	117	361	302	284	174
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	67	13	28	53	69	17
<i>Total</i>	<i>2 238</i>	<i>1 958</i>	<i>3 146</i>	<i>3 144</i>	<i>2 833</i>	<i>2 525</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 667	3 567	6 387	6 519	5 980	5 694
Vides	2 734	2 026	2 517	2 225	2 945	2 627

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS et VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic imétreur
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	23	312	-	1 290	336	18 109	101	119	4	112
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	2 185	1 144	864	6	7 185	4 199	81 968	1 515	1 512	31	1 111
Rupel	12,0	2	6	736	2	1 156	746	2 885	43	323	3	377
Dyle	28,5	-	6	52	-	200	58	80	1	45	-	12
Canal de la Nèthe	15,4	-	23	26	-	115	49	901	1	30	1	17
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durne	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liaison Escaut-Rhin	0,5	-	-	2 117	-	3 409	2 117	10 584	1 114	999	4	-
Total	233,3							114 527				
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	314	582	1 241	14	4 235	2 151	118 244	433	661	98	958
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	693	-	1 319	693	1 385	238	384	71	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	105	-	278	105	523	19	22	2	62
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	106	4	100	-	549	210	2 995	70	59	3	77
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	126	100	103	-	891	328	8 233	39	42	1	246
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	4	23	-	74	27	381	1	2	-	24
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	69	-	-	236	69	2 395	-	44	-	25
Canal de Béverlo	14,8	13	29	-	-	111	42	251	2	-	-	39
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	7	2	2	-	1	-	1
Total	332,1							134 409				
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	52	115	123	2	770	292	9 583	107	72	5	107
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	39	499	147	-	951	684	16 687	45	281	2	356
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	50	-	-	189	52	1 274	1	40	-	11
Total	130,4							27 544				
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	295	385	384	9	2 133	1 073	40 672	278	252	97	446
Sambre	87,2	131	79	116	1	940	327	12 885	157	61	19	90
Ourthe	4,1	-	10	-	-	29	10	29	-	5	-	4
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	68	-	-	78	68	68	-	22	-	46
Meuse mitoyenne	11,6	151	-	-	-	251	151	151	151	-	-	-
Total	229,1							53 805				
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	44	26	523	-	2 333	593	38 188	216	161	168	47
Lys	91,5	1	51	323	-	1 513	375	16 464	67	162	84	62
Dendre	65,1	7	52	2	-	148	41	815	7	23	-	12
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	398	467	532	13	3 245	1 411	14 512	350	721	246	94
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	48	446	-	1 851	494	7 835	81	224	85	104
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	337	-	1 400	346	4 817	66	132	84	64
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	114	-	-	475	116	1 372	1	81	-	34
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	27	1	-	138	30	233	-	13	-	17
Canal de l'Espierres	8,4	-	7	13	-	55	13	106	12	1	1	-
Ringvaart	22,0	3	16	851	-	3 294	870	8 405	187	322	200	161
Gand	10,1	1	70	87	-	443	159	492	23	74	51	11
Total	403,7							93 239				
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	26	33	82	-	501	142	2 603	77	38	3	24
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	1	7	-	48	11	204	5	3	-	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	20	110	-	516	136	4 789	71	36	3	25
Total	95,3							7 596				
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	1	-	-	6	1	24	-	1	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	2	2	-	21	4	77	1	2	-	1
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	47	71	-	380	131	671	15	88	-	28
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	6	86	1	1	229	95	799	2	71	-	22
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	3	-	-	11	3	6	-	2	-	1
Total	149,8							1 583				
Le Royaume	1 568,7							432 704				

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 582	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
décembre	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976	20 696	699	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
janvier	19 813	670	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
février	21 039	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
mars	19 739	698	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
avril	19 638	713	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
mai	18 040	704	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juin	13 343	633	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
juillet	15 617	659	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
août	19 638	679	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2. - Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000 r)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autorails	Autobus	
	Autorails tracteurs	Electrique		Capitaux forts	de substitution	Autorails tracteurs	Electrique		Capitaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
janvier	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
février	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
mars	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
avril	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mai	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juin	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juillet	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
août	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
septembre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
octobre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
novembre	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
décembre	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
janvier	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
février	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
mars	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
avril	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
mai	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
juin	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
juillet	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
août	-					-				

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Août 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	638	88	388	111	-	49	16	1 323
Exportations	(1 000 t)	18	99	8	433	218	2	148	28	954
Importations	(1 000 t)	69	200	1 049	140	28	3	43	17	1 550
Transit	(1 000 t)	56	298	127	210	28	6	115	53	892
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>177</i>	<i>1 235</i>	<i>1 272</i>	<i>1 171</i>	<i>384</i>	<i>12</i>	<i>356</i>	<i>113</i>	<i>4 720</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 302	45 942	3 873	12 854	10 884	41	3 672	1 234	79 802
Exportations	(1 000 tkm)	1 559	15 400	1 525	47 950	19 300	290	17 888	3 383	107 295
Importations	(1 000 tkm)	8 644	19 208	130 636	18 945	2 316	532	4 781	1 654	186 717
Transit	(1 000 tkm)	9 090	37 695	30 187	39 084	4 410	934	19 265	6 159	146 824
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 596</i>	<i>118 245</i>	<i>166 221</i>	<i>118 834</i>	<i>36 910</i>	<i>1 796</i>	<i>46 605</i>	<i>12 430</i>	<i>520 637</i>
Recettes	(1 000 F)	40 482	120 480	96 963	206 008	48 833	5 127	71 676	37 357	626 926
Janvier - août 1976										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	20	632	99	428	116	2	54	19	1 369
Exportations	(1 000 t)	28	100	3	452	201	3	153	31	972
Importations	(1 000 t)	54	241	1 078	178	31	6	49	18	1 656
Transit	(1 000 t)	60	284	87	251	32	8	121	59	901
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>162</i>	<i>1 257</i>	<i>1 267</i>	<i>1 309</i>	<i>380</i>	<i>18</i>	<i>377</i>	<i>127</i>	<i>4 897</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	904	47 563	3 262	14 376	11 406	158	3 843	1 380	82 890
Exportations	(1 000 tkm)	2 783	19 494	549	50 233	17 057	431	17 600	3 765	111 913
Importations	(1 000 tkm)	6 329	25 327	138 126	21 896	2 855	918	5 786	1 769	203 006
Transit	(1 000 tkm)	9 560	36 943	19 138	47 113	5 095	1 173	19 690	7 316	146 027
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 576</i>	<i>129 327</i>	<i>161 075</i>	<i>133 617</i>	<i>36 413</i>	<i>2 679</i>	<i>46 919</i>	<i>14 230</i>	<i>543 836</i>
Recettes	(1 000 F)	35 159	129 563	95 395	241 107	50 083	6 974	75 194	39 739	673 213

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Septembre 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	743	103	473	135	1	59	21	1 563
Exportations	(1 000 t)	43	131	4	514	236	4	182	38	1 151
Importations	(1 000 t)	37	179	1 154	192	32	6	61	21	1 682
Transit	(1 000 t)	84	374	153	296	37	6	126	65	1 141
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>181</i>	<i>1 427</i>	<i>114</i>	<i>1 475</i>	<i>440</i>	<i>17</i>	<i>428</i>	<i>145</i>	<i>5 536</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	789	55 702	3 954	16 921	13 039	117	4 474	1 686	96 682
Exportations	(1 000 tkm)	4 145	22 799	726	55 682	21 297	467	21 755	4 481	131 351
Importations	(1 000 tkm)	4 589	16 588	146 684	24 068	2 410	985	7 619	1 900	204 843
Transit	(1 000 tkm)	12 170	42 974	35 037	54 960	5 763	914	20 993	7 460	180 271
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 692</i>	<i>138 063</i>	<i>186 400</i>	<i>151 632</i>	<i>42 510</i>	<i>2 482</i>	<i>54 841</i>	<i>15 528</i>	<i>613 147</i>
Recettes	(1 000 F)	38 049	140 575	109 481	266 505	56 554	6 717	85 225	43 542	746 647
Janvier - septembre 1976										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	21	644	99	433	118	1	55	19	1 390
Exportations	(1 000 t)	29	104	3	459	205	3	156	32	991
Importations	(1 000 t)	52	234	1 087	179	31	6	50	19	1 659
Transit	(1 000 t)	63	294	94	256	33	8	121	59	928
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>165</i>	<i>1 276</i>	<i>1 283</i>	<i>1 328</i>	<i>386</i>	<i>18</i>	<i>383</i>	<i>129</i>	<i>4 988</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	891	48 467	3 339	14 659	11 587	153	3 913	1 414	84 423
Exportations	(1 000 tkm)	2 934	19 861	569	50 838	17 529	435	18 062	3 845	114 073
Importations	(1 000 tkm)	6 136	24 356	139 077	22 137	2 806	925	5 989	1 784	203 210
Transit	(1 000 tkm)	9 850	37 613	20 904	47 985	5 169	1 144	19 834	7 332	149 831
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 811</i>	<i>130 297</i>	<i>163 889</i>	<i>135 619</i>	<i>37 090</i>	<i>2 657</i>	<i>47 799</i>	<i>14 374</i>	<i>551 537</i>
Recettes	(1 000 F)	35 480	130 787	96 960	243 929	50 802	6 945	76 308	40 161	681 372

NAVIGATION AERIENNE

I. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	5 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
novembre	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
décembre	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
avril	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mai	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juin	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juillet	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1976

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 296	73 214	3 314	964	80	71	63
Autres	178	4 243	97	39	-	51	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 421	64 090	1 526	733	174	44	30
Autres	196	5 130	191	61	-	100	69
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 717	137 304	4 839	1 697	254	55	43
Autres	374	9 373	288	100	-	75	44
Total :	3 091	146 677	5 127	1 797	254	56	43
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	213	23 107	56	285	1	79	60
Autres	127	2 122	-	5	-	82	56
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	127	3 896	777	55	4	23	34
Autres	118	954	5	12	-	49	24
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	340	27 003	833	340	5	58	47
Autres	245	3 076	6	18	-	68	38
Total	585	30 079	838	358	5	59	46
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 509	96 321	3 369	1 249	81	72	62
Autres	305	6 365	97	44	-	58	33
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 548	68 986	2 303	788	178	42	31
Autres	314	6 084	196	73	-	100	56
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 057	164 307	5 672	2 037	259	55	44
Autres	619	12 449	293	117	-	73	43
Total	3 676	176 756	5 965	2 155	259	56	44

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 419	553	97	82	291	127	3	24	7 710	680	100	106
Autres	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
Total :	7 419	553	97	82	293	127	3	24	7 712	680	100	106

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 293	70 470	3 045	930	151	68	60
Autres	173	3 949	57	34	2	49	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 417	72 640	2 085	871	146	50	36
Autres	185	4 624	345	55	-	100	82
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 710	143 110	5 130	1 801	298	57	45
Autres	358	8 573	402	90	2	71	46
Total :	3 068	151 683	5 532	1 891	300	58	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	228	31 540	170	380	-	100	78
Autres	127	2 080	-	11	-	86	62
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	139	5 301	1 923	67	13	27	62
Autres	125	1 033	203	12	-	53	78
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	367	36 841	2 092	448	14	72	70
Autres	252	3 113	203	22	-	71	72
Total	619	39 954	2 295	470	14	72	70
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 521	102 010	3 215	1 311	151	75	64
Autres	300	6 029	57	45	2	57	31
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 556	77 941	4 008	938	160	47	39
Autres	310	5 657	548	67	-	97	81
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 077	179 951	7 223	2 249	311	60	49
Autres	610	11 686	604	112	2	71	52
Total	3 687	191 637	7 827	2 361	314	60	49

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour mai 1976

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 344	74 921	3 161	979	73	70	61
Autres	250	4 553	138	43	-	55	36
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 490	67 591	1 646	754	173	43	30
Autres	247	5 793	197	70	-	100	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 834	142 512	4 808	1 733	247	84	42
Autres	497	10 346	335	113	-	77	46
Total :	3 331	152 858	5 142	1 846	247	55	42
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	323	33 076	49	406	-	76	58
Autres	194	3 205	-	5	-	100	74
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	151	5 385	746	77	9	25	38
Autres	161	2 664	30	30	-	76	37
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	474	38 461	795	483	9	60	50
Autres	355	5 869	30	35	-	94	49
Total	829	44 330	825	518	9	63	50
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 667	107 997	3 210	1 385	73	72	61
Autres	444	7 758	138	48	-	71	43
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 641	72 976	2 392	831	182	41	31
Autres	408	8 457	227	100	-	97	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 308	180 973	5 602	2 216	256	55	43
Autres	852	16 215	365	149	-	82	47
Total	4 160	197 188	5 967	2 364	256	57	44

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 168	708	125	88	1 364	375	23	14	9 532	1 083	148	102
Autres	108	3	1	-	15	3	-	-	123	6	1	-
Total :	8 276	711	126	88	1 379	378	23	14	9 655	1 089	149	102

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour mai 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 355	76 375	3 131	993	144	70	61
Autres	243	4 287	43	38	2	53	28
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 494	76 112	2 317	928	127	48	35
Autres	242	4 996	292	60	-	97	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 849	152 487	5 448	1 921	270	57	45
Autres	485	9 283	335	98	2	70	42
Total :	3 334	161 770	5 783	2 019	272	58	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	314	38 125	183	451	-	94	73
Autres	196	3 303	-	5	-	100	68
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	157	8 238	1 240	115	15	40	60
Autres	156	2 679	59	30	-	75	39
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	471	46 363	1 423	566	15	75	67
Autres	352	5 982	59	36	-	91	49
Total	823	52 345	1 481	602	15	77	65
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 669	114 500	3 314	1 444	144	76	64
Autres	439	7 590	43	43	2	69	36
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 651	84 350	3 557	1 043	142	47	38
Autres	398	7 675	351	91	-	88	52
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 320	198 850	6 871	2 487	285	60	49
Autres	837	15 265	393	134	2	77	44
Total	4 157	214 115	7 264	2 621	287	61	48

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour juin 1976

Aéroports	A l'arrivée												
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %						
<i>Trafic régulier (1)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 348	80 691	2 880	1 061	70	73	60						
Autres	172	3 362	96	29	-	72	57						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 429	63 264	1 446	707	160	42	28						
Autres	334	6 564	202	78	-	100	48						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 777	143 955	4 326	1 767	230	55	41						
Autres	506	9 926	298	106	-	89	51						
Total :	3 283	153 881	4 624	1 874	230	56	41						
<i>Trafic irrégulier (3)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	372	38 055	21	479	-	91	68						
Autres	185	2 141	-	5	-	96	61						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	144	8 568	347	134	14	38	32						
Autres	146	1 302	14	11	-	48	28						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	516	46 623	368	614	14	72	53						
Autres	331	3 443	14	16	-	70	42						
Total	847	50 066	382	629	14	72	52						
<i>Trafic commercial total</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 720	118 746	2 901	1 540	70	78	62						
Autres	357	5 503	96	33	-	80	58						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 573	71 832	1 793	841	174	41	28						
Autres	480	7 866	216	89	-	86	44						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	3 293	190 578	4 694	2 381	244	58	43						
Autres	837	13 369	312	122	-	83	48						
Total	4 130	203 947	5 006	2 503	244	60	43						
<i>Mouvement de transit (4)</i>													
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total				
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	
Bruxelles National	8 096	706	114	70	1 301	444	25	26	9 397	1 149	139	96	
Autres	117	-	1	-	27	-	-	-	144	-	1	-	
Total :	8 213	706	114	70	1 328	444	25	26	9 541	1 149	139	96	

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour juin 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 346	79 879	3 271	1 037	146	73	63
Autres	172	3 552	53	26	3	76	52
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 425	75 469	2 784	927	136	49	37
Autres	327	6 166	301	75	-	98	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 771	155 348	6 055	1 964	282	59	47
Autres	499	9 718	354	101	3	88	52
Total :	3 270	165 066	6 409	2 064	285	60	48
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	396	48 519	164	586	-	100	82
Autres	193	2 435	11	6	-	96	64
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	139	10 726	756	158	14	55	53
Autres	147	1 339	87	11	-	52	47
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	535	59 245	920	744	14	92	71
Autres	340	3 774	98	17	-	74	55
Total	875	63 019	1 018	762	14	90	70
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 742	128 398	3 435	1 623	146	83	68
Autres	365	5 987	64	32	3	83	55
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 564	86 195	3 540	1 085	149	50	39
Autres	474	7 505	388	86	-	84	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 306	214 593	6 975	2 708	296	66	51
Autres	839	13 492	452	118	3	84	53
Total	4 145	228 085	7 427	2 826	299	67	52

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

e) Chiffres détaillés pour juillet 1976

Aérodromes	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 390	80 805	3 020	1 167	72	71	60
Autres	168	3 069	106	29	-	67	58
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 530	72 235	1 174	893	167	45	28
Autres	367	8 391	179	99	-	100	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 920	153 040	4 195	2 060	239	56	41
Autres	535	11 460	285	128	-	96	52
Total :	3 455	164 500	4 480	2 188	239	57	41
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	668	78 539	31	1 020	-	94	73
Autres	201	4 577	-	9	-	100	63
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	270	15 471	309	221	4	45	27
Autres	93	828	31	8	-	27	16
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	938	94 010	340	1 240	4	80	55
Autres	294	5 405	31	17	-	77	39
Total	1 232	99 415	371	1 257	4	80	54
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 058	159 344	3 051	2 186	73	81	65
Autres	369	7 646	106	38	-	89	60
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 800	87 706	1 484	1 114	171	45	28
Autres	460	9 219	210	107	-	89	42
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 858	247 050	4 535	3 300	243	63	44
Autres	829	16 865	316	145	-	89	48
Total	4 687	263 915	4 851	3 445	243	64	45

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 538	714	106	57	1 231	405	18	21	8 769	1 118	124	77
Autres	173	4	1	-	53	18	-	-	226	23	2	-
Total :	7 711	718	108	57	1 284	423	18	21	8 995	1 141	126	78

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodomes belges (suite)

e) Chiffres détaillés pour juillet 1976 (suite)

Aérodomes	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 381	90 910	3 049	1 287	137	81	66
Autres	164	3 052	54	25	3	68	50
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 502	95 552	1 957	1 323	104	61	40
Autres	349	7 935	187	97	-	100	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 883	186 462	5 006	2 609	242	69	51
Autres	513	10 987	241	122	3	97	50
Total :	3 396	197 449	5 248	2 732	244	70	51
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	686	92 793	194	1 122	3	100	85
Autres	210	5 875	-	13	-	100	79
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	289	28 494	1 317	432	26	78	58
Autres	102	933	249	10	-	27	47
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	975	121 287	1 511	1 553	29	100	74
Autres	312	6 808	249	23	-	90	61
Total	1 287	128 095	1 759	1 577	29	100	73
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 067	183 703	3 243	2 408	140	93	73
Autres	374	8 927	54	39	3	100	64
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 791	124 046	3 274	1 754	130	64	44
Autres	451	8 868	436	107	-	86	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 858	307 749	6 517	4 163	270	79	57
Autres	825	17 795	490	145	3	94	54
Total	4 683	325 544	7 007	4 308	273	79	57

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour avril 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	350	14 001	516	144	29	375	13 594	746	136	98
Belgique	10	-	4	-	-	9	130	7	1	-
Danemark	86	2 323	51	25	2	130	5 117	90	55	7
France	276	11 312	93	117	31	314	14 621	100	165	20
Irlande	51	1 991	73	23	-	58	2 176	408	24	3
Italie	216	13 964	310	129	15	247	14 519	166	144	11
Luxembourg (G.D.)	6	16	-	-	-	5	37	18	1	-
Pays-Bas	208	3 546	77	39	13	210	4 647	78	58	13
Royaume-Uni	507	24 616	567	241	65	570	28 175	870	283	44
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	57	2 623	24	31	1	66	2 248	87	26	3
Espagne	277	23 862	147	305	10	352	27 848	196	357	6
Grèce	93	4 526	71	73	1	101	5 760	125	87	3
Portugal	46	2 526	15	36	2	52	2 571	38	35	1
Roumanie	21	1 122	-	17	2	22	1 553	8	20	-
Suède	79	2 485	45	17	6	82	1 118	76	13	3
Suisse	230	11 578	187	117	11	258	12 078	212	139	14
Yougoslavie	28	1 110	1	15	-	50	1 542	22	22	-
Autres pays d'Europe	149	6 012	50	73	13	165	7 356	151	93	7
Total pays d'Europe	2 690	127 613	2 231	1 402	201	3 066	145 090	3 398	1 659	233
AFRIQUE (total)	308	18 702	734	292	7	376	17 396	1 071	283	36
dont Canaries (îles)	26	4 082	40	49	-	26	4 572	-	59	-
dont Marokko	39	1 999	49	30	1	61	2 257	34	37	1
dont Tunisie	52	4 969	17	65	1	59	5 758	45	70	1
dont Zaïre	40	1 815	51	47	1	69	1 117	134	32	10
AMERIQUE (total)	171	9 917	1 612	192	47	214	10 229	1 375	180	29
dont Canada	29	1 084	81	19	3	66	1 544	616	29	4
dont Etats-Unis	111	7 575	1 487	151	43	114	7 768	712	133	23
ASIE (total)	201	8 075	1 094	151	4	199	7 236	1 378	127	13
dont Israël	25	2 652	42	52	-	24	2 274	14	41	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 370	164 307	5 672	2 037	259	3 855	179 951	7 223	2 249	311

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour mai 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	360	15 770	571	146	30	394	15 872	759	156	81
Belgique	10	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Danemark	82	2 981	59	30	3	125	6 624	87	68	8
France	305	14 705	86	153	26	360	17 730	740	193	27
Irlande	54	1 753	43	20	-	48	1 900	53	19	3
Italie	281	17 999	259	182	16	317	20 277	243	217	10
Luxembourg (G.D.)	4	-	-	-	-	8	106	1	2	-
Pays-Bas	221	4 041	45	44	12	223	5 771	90	73	7
Royaume-Uni	558	27 261	751	265	55	616	30 766	897	302	32
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	58	2 343	27	27	1	65	2 087	47	24	3
Espagne	306	26 094	126	332	9	380	28 732	170	371	6
Grèce	128	6 219	56	93	1	128	7 237	171	110	2
Portugal	51	2 458	60	37	2	57	2 189	76	30	1
Roumanie	22	940	2	14	4	23	2 153	8	31	-
Suède	77	2 664	52	29	6	74	1 107	112	15	3
Suisse	233	11 334	206	104	10	273	11 775	255	124	12
Yougoslavie	40	1 959	11	26	-	62	2 282	31	30	-
Autres pays d'Europe	145	5 709	39	68	14	151	6 405	88	85	8
Total pays d'Europe	2 935	144 230	2 393	1 570	189	3 311	163 013	3 828	1 850	203
AFRIQUE (total)	317	16 841	649	260	10	387	15 950	1 209	266	34
dont Canaries (îles)	23	4 078	-	56	-	24	4 621	-	60	-
dont Marokko	48	2 079	50	28	-	67	2 422	49	41	1
dont Tunisie	54	3 973	52	52	1	59	4 609	127	62	1
dont Zaïre	38	1 660	66	41	1	59	687	210	22	10
AMERIQUE (total)	199	12 725	1 651	245	52	223	13 965	1 283	259	35
dont Canada	31	1 505	120	24	3	39	2 637	247	48	4
dont Etats-Unis	130	10 054	1 474	200	48	141	10 650	990	195	28
ASIE (total)	181	7 177	910	140	5	187	5 922	550	112	13
dont Israël	17	1 628	30	34	-	20	1 185	39	24	5
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 632	180 973	5 602	2 216	256	4 108	198 850	6 871	2 487	285

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour juin 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	344	14 776	473	103	28	380	16 036	884	153	72
Belgique	7	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Danemark	85	3 506	38	37	4	116	6 193	86	66	8
France	304	14 744	68	148	26	352	18 254	735	202	31
Irlande	61	2 572	52	31	-	54	2 301	117	24	3
Italie	291	20 400	240	228	12	312	21 661	206	233	11
Luxembourg (G.D.)	7	-	1	-	-	6	28	-	-	-
Pays-Bas	219	4 043	38	45	11	223	5 757	118	74	7
Royaume-Uni	557	26 842	683	258	63	619	31 940	1 048	318	44
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	52	1 798	21	20	1	57	1 606	56	18	3
Espagne	327	26 196	115	325	8	402	33 647	229	425	6
Grèce	121	6 996	59	104	1	119	6 825	124	107	3
Portugal	54	2 129	13	31	2	61	2 660	28	38	2
Roumanie	22	2 390	1	29	3	23	2 475	7	34	-
Suède	78	2 539	53	27	5	81	1 086	219	13	2
Suisse	229	10 866	198	106	10	262	11 645	226	127	12
Yougoslavie	47	2 284	26	31	-	66	2 766	29	37	-
Autres pays d'Europe	132	5 554	47	97	13	143	6 416	111	87	9
Total pays d'Europe	2 937	147 635	2 126	1 620	187	3 285	171 296	4 223	1 956	213
AFRIQUE (total)	309	19 445	468	312	8	374	17 819	972	301	31
dont Canaries (îles)	22	4 175	-	53	-	24	4 323	-	55	-
dont Marokko	50	1 999	23	30	1	68	3 519	39	63	1
dont Tunisie	58	3 839	95	50	1	63	4 835	126	64	1
dont Zaïre	44	3 241	72	69	3	64	1 043	71	30	8
AMERIQUE (total)	209	16 740	1 467	322	44	240	18 959	1 328	326	39
dont Canada	31	1 661	161	27	3	46	4 206	127	67	4
dont Etats-Unis	136	13 819	1 255	274	40	156	13 581	1 157	235	33
ASIE (total)	159	6 758	633	127	4	169	6 519	452	126	13
dont Israël	19	1 851	45	39	-	18	1 398	15	24	4
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 614	190 578	4 694	2 381	244	4 068	214 593	6 975	2 708	296

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

d) Chiffres détaillés pour juillet 1976

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	363	13 145	437	132	25	392	14 370	1 018	158	60
Belgique	10	-	-	-	-	10	45	1	-	-
Danemark	81	1 868	25	23	3	122	4 477	65	54	7
France	324	17 319	64	193	27	386	20 183	666	239	28
Irlande	68	3 690	42	45	-	66	4 950	54	65	3
Italie	378	26 592	322	318	21	403	30 859	235	350	11
Luxembourg (G.D.)	4	-	-	-	-	6	45	-	1	-
Pays-Bas	227	3 703	46	41	10	229	5 188	55	72	8
Royaume-Uni	578	25 733	673	272	54	610	30 430	884	327	42
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	48	1 483	23	17	1	55	1 294	49	16	3
Espagne	489	50 674	120	644	13	570	64 003	243	799	8
Grèce	151	11 183	69	164	3	151	14 430	115	213	3
Portugal	54	3 416	9	50	1	62	4 884	74	69	2
Roumanie	40	4 004	2	55	2	40	4 751	8	59	-
Suède	74	1 438	42	15	6	75	688	69	10	3
Suisse	241	9 572	177	98	11	272	11 706	215	151	12
Yougoslavie	62	3 694	7	48	-	78	4 526	29	61	1
Autres pays d'Europe	159	8 097	49	97	12	164	8 962	77	121	6
Total pays d'Europe	3 351	184 611	2 107	2 212	189	3 691	225 791	3 857	2 765	197
AFRIQUE (total)	420	30 086	483	490	6	487	34 665	938	569	31
dont Canaries (îles)	39	5 714	-	76	-	40	7 701	-	96	-
dont Marokko	95	4 825	15	67	1	124	8 701	39	146	1
dont Tunisie	92	7 743	53	104	1	95	10 019	90	145	1
dont Zaïre	41	3 829	117	97	1	67	1 030	79	30	9
AMERIQUE (total)	242	22 263	1 320	396	43	295	33 611	1 250	551	30
dont Canada	42	3 980	39	63	3	79	9 909	111	161	3
dont Etats-Unis	157	16 013	1 242	300	38	173	22 142	1 103	360	22
ASIE (total)	185	10 090	625	202	5	193	13 682	471	277	13
dont Israël	21	2 659	34	53	-	22	3 068	33	58	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 198	247 050	4 535	3 300	243	4 666	307 749	6 517	4 163	270

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) Scooters, auto-scooters (2)	Voitu-res pour personnes	Autobus et auto-cars	Véhi-cules pour le trans-port de mar-chan-dises	Trac-teurs	Trac-teurs agri-coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	494	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	479	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1975													
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juin	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
septembre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
décembre	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976													
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mai	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juin	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juillet	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
août	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
septembre	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
octobre	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juillet 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatriculation temporaire	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occid.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	5 328	8 557	4 848	4 047	2 596	889	1 541	3 571	2 964	34 335	1 188	35 523	
Autobus et autocars	31	76	4	4	3	1	3	3	10	135	1	136	
Véhicules pour le transport de marchandises	309	529	221	176	123	43	89	231	220	1 931	13	1 944	
Tracteurs	49	27	7	11	4	2	3	27	14	144	-	144	
Tracteurs agricoles	39	58	68	45	20	23	24	66	91	434	-	434	
<i>Total</i>	<i>5 756</i>	<i>9 247</i>	<i>5 138</i>	<i>4 283</i>	<i>2 746</i>	<i>952</i>	<i>1 660</i>	<i>3 898</i>	<i>3 299</i>	<i>36 979</i>	<i>1 202</i>	<i>38 181</i>	
Motos(1), scooters, auto-scooters (2)	237	488	351	337	142	55	169	180	145	2 104	7	2 111	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	4 676	7 527	4 953	4 403	2 507	757	1 560	3 162	3 098	32 643	854	33 497	
Autobus et autocars	5	11	6	8	11	3	3	9	3	59	3	62	
Véhicules pour le transport de marchandises	267	450	304	254	174	83	132	231	212	2 107	19	2 126	
Tracteurs	24	15	16	14	10	6	5	9	16	115	5	120	
Tracteurs agricoles	21	54	45	39	29	31	31	39	51	340	-	340	
<i>Total</i>	<i>4 993</i>	<i>8 057</i>	<i>5 324</i>	<i>4 718</i>	<i>2 731</i>	<i>880</i>	<i>1 731</i>	<i>3 450</i>	<i>3 380</i>	<i>35 264</i>	<i>881</i>	<i>36 145</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 450 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'août 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Lim- bourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 251	6 769	3 684	3 001	2 028	652	1 248	3 324	2 290	27 247	839	28 086
Autobus et autocars	15	48	7	7	13	1	5	14	4	114	-	114
Véhicules pour le transport de marchandises	242	418	172	173	87	45	72	228	160	1 597	19	1 616
Tracteurs	24	16	14	9	10	6	3	16	20	118	-	118
Tracteurs agricoles	38	53	50	15	33	11	24	54	60	338	-	338
<i>Total</i>	<i>4 570</i>	<i>7 304</i>	<i>3 927</i>	<i>3 205</i>	<i>2 171</i>	<i>715</i>	<i>1 352</i>	<i>3 636</i>	<i>2 534</i>	<i>29 414</i>	<i>858</i>	<i>30 272</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	204	488	264	318	120	63	126	154	107	1 844	6	1 850
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 329	6 446	3 778	3 564	2 437	706	1 286	3 034	2 943	28 523	719	29 242
Autobus et autocars	8	18	8	6	19	1	4	5	9	78	-	78
Véhicules pour le transport de marchandises	306	392	252	255	184	69	98	276	199	2 031	26	2 057
Tracteurs	25	10	10	7	6	6	3	6	10	83	2	85
Tracteurs agricoles	30	35	26	33	41	18	23	31	57	294	-	294
<i>Total</i>	<i>4 688</i>	<i>6 901</i>	<i>4 074</i>	<i>3 865</i>	<i>2 687</i>	<i>800</i>	<i>1 414</i>	<i>3 352</i>	<i>3 218</i>	<i>31 009</i>	<i>747</i>	<i>31 756</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Lim- bourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	5 090	8 202	4 211	3 502	2 222	758	1 363	3 719	2 898	31 965	619	32 584	
Autobus et autocars	15	108	4	13	8	3	3	14	7	175	-	175	
Véhicules pour le transport de marchandises	300	609	203	192	127	46	82	260	207	2 026	22	2 048	
Tracteurs	42	25	14	11	11	4	4	34	28	173	3	176	
Tracteurs agricoles	41	71	60	37	33	11	22	51	78	404	-	404	
<i>Total</i>	<i>5 488</i>	<i>9 015</i>	<i>4 492</i>	<i>3 755</i>	<i>2 401</i>	<i>822</i>	<i>1 474</i>	<i>4 078</i>	<i>3 218</i>	<i>34 743</i>	<i>644</i>	<i>35 387</i>	
Motos(1), scooters, autoscooters (2)	169	403	220	251	82	44	105	126	108	1 508	2	1 510	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	5 174	7 600	4 464	4 193	2 742	756	1 486	3 720	3 382	33 517	769	34 286	
Autobus et autocars	20	22	14	10	17	-	1	16	9	109	1	110	
Véhicules pour le transport de marchandises	330	463	332	293	223	59	130	281	267	2 378	18	2 396	
Tracteurs	19	31	18	15	6	4	5	10	23	131	6	137	
Tracteurs agricoles	36	66	50	39	37	21	36	44	62	391	-	391	
<i>Total</i>	<i>5 579</i>	<i>8 182</i>	<i>4 878</i>	<i>4 550</i>	<i>3 025</i>	<i>840</i>	<i>1 658</i>	<i>4 071</i>	<i>3 743</i>	<i>36 526</i>	<i>794</i>	<i>37 320</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

5. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raire	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	5 179	8 265	4 058	3 509	2 207	734	1 371	3 942	3 031	32 296	466	32 762
Autobus et autocars	17	96	5	12	8	2	4	8	8	160	-	160
Véhicules pour le transport de marchandises	370	591	194	183	118	68	73	244	185	2 026	27	2 053
Tracteurs	44	28	11	8	13	2	7	39	40	192	6	198
Tracteurs agricoles	48	59	74	50	57	20	30	66	86	490	-	490
<i>Total</i>	<i>5 658</i>	<i>9 039</i>	<i>4 342</i>	<i>3 762</i>	<i>2 403</i>	<i>826</i>	<i>1 485</i>	<i>4 299</i>	<i>3 350</i>	<i>35 164</i>	<i>499</i>	<i>35 663</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	109	299	211	182	60	36	81	97	96	1 171	1	1 172
2. Véhicules d'oc- casions												
Voitures pour personnes	5 010	7 592	4 558	3 945	2 617	752	1 337	3 285	3 217	32 313	506	32 819
Autobus et autocars	5	11	7	10	16	3	-	10	9	71	4	75
Véhicules pour le transport de marchandises	290	469	278	384	147	56	106	272	237	2 263	24	2 263
Tracteurs	22	25	19	29	7	-	8	10	15	135	7	142
Tracteurs agricoles	21	53	48	34	33	22	31	42	49	333	-	333
<i>Total</i>	<i>5 348</i>	<i>8 150</i>	<i>4 910</i>	<i>4 402</i>	<i>2 820</i>	<i>833</i>	<i>1 482</i>	<i>3 619</i>	<i>3 527</i>	<i>35 091</i>	<i>541</i>	<i>35 632</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 784	318	-	-	-	-	-	-	-	-	1 784	318
B.M.W.	2 061	519	-	-	-	-	-	-	-	-	2 061	519
Ford Granada	1 663	315	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	315
Ford Taunus TC	3 756	724	-	-	-	-	-	-	-	-	3 756	724
Ford Capri 2	1 061	220	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	220
Ford Escort	3 462	980	-	-	-	-	-	-	-	-	3 462	980
Autres Ford	880	302	71	44	579	231	23	14	160	82	1 713	673
Mercédès 220	282	69	-	-	-	-	-	-	-	-	282	69
Mercédès 300	425	122	-	-	-	-	-	-	-	-	425	122
Mercédès 200	457	115	-	-	-	-	-	-	-	-	457	115
Mercédès 280	271	74	-	-	-	-	-	-	-	-	271	74
Autres Mercédès	689	170	72	49	535	221	43	27	3	2	1 342	469
Opel Ascona 12 S	1 590	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 590	333
Opel Kadett 1200 N/S	2 059	536	-	-	-	-	-	-	-	-	2 059	536
Opel Manta 12 S	1 028	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 028	240
Autres Opel	2 056	377	-	-	9	2	-	-	-	-	2 065	379
Volkswagen	372	167	34	27	528	160	-	-	-	-	934	354
Volkswagen Polo	2 691	925	-	-	-	-	-	-	-	-	2 691	925
Volkswagen Golf	2 255	575	-	-	-	-	-	-	-	-	2 255	575
Autres Volkswagen	967	190	-	-	-	-	-	-	-	-	967	190
Autres marques	2	-	2	1	67	36	34	11	175	101	280	149
<i>Total</i>	<i>29 811</i>	<i>7 271</i>	<i>179</i>	<i>121</i>	<i>1 718</i>	<i>650</i>	<i>100</i>	<i>52</i>	<i>338</i>	<i>185</i>	<i>32 146</i>	<i>8 279</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	225	36	-	-	-	-	-	-	-	-	225	36
Barkas	-	-	-	-	11	6	-	-	-	-	11	6
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	8
<i>Total</i>	<i>225</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>244</i>	<i>50</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	1	-	6	3	7	3
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>3</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	135	43	-	-	-	-	-	-	-	-	135	43
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Total</i>	<i>135</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>137</i>	<i>44</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	77	11	-	-	-	-	-	-	-	-	77	11
Autres marques	2	1	72	5	-	-	-	-	-	-	74	6
<i>Total</i>	<i>79</i>	<i>12</i>	<i>72</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>151</i>	<i>17</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	87	26	-	-	-	-	-	-	-	-	87	26
Autres marques	-	-	1	-	24	6	4	2	-	-	29	8
<i>Total</i>	<i>87</i>	<i>26</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>116</i>	<i>34</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	200	30	-	-	-	-	-	-	-	-	200	30
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6	15	6
<i>Total</i>	<i>200</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>215</i>	<i>36</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 538	845	-	-	-	-	-	-	-	-	1 538	845
Citroën G.SPECIAL	1 837	271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 837	271
Citroën CX 2000	1 300	210	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	210
Autres Citroën	1 681	520	3	2	369	133	-	-	-	-	2 053	655
Peugeot 304	1 048	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	206
Peugeot 504	3 335	656	-	-	-	-	-	-	-	-	3 335	656
Autres Peugeot	2 163	639	7	4	220	80	-	-	-	-	2 390	723
Renault R 4	2 119	905	-	-	-	-	-	-	-	-	2 119	905
Renault R 5	1 992	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	756
Renault R 16	749	86	-	-	-	-	-	-	-	-	749	86
Renault R 12 TS	1 523	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	260
Autres Renault	1 679	274	5	4	862	329	6	5	70	36	2 622	648
Simca 1 307	1 473	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1 473	219
Simca 1 100	1 994	434	-	-	-	-	-	-	-	-	1 994	434
Autres Simca	2 160	449	-	-	166	58	-	-	-	-	2 326	507
Autres marques	128	28	-	-	8	2	10	6	6	5	152	41
<i>Total</i>	<i>26 719</i>	<i>6 758</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>1 625</i>	<i>602</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>76</i>	<i>41</i>	<i>28 451</i>	<i>7 422</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	3 002	809	-	-	-	-	-	-	-	-	3 002	809
Honda	2 170	908	-	-	-	-	-	-	11	9	2 181	917
Mazda	3 444	778	-	-	-	-	-	-	-	-	3 444	778
Toyota	7 713	1 882	-	-	211	80	-	-	-	-	7 924	1 962
Autres marques	2 025	426	-	-	1	-	-	-	-	-	2 026	426
<i>Total</i>	<i>18 354</i>	<i>4 803</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>212</i>	<i>80</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>18 577</i>	<i>4 892</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 203	447	-	-	-	-	-	-	-	-	2 203	447
Fiat 127	1 332	432	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	432
Fiat 126	572	338	-	-	-	-	-	-	-	-	572	338
Fiat 131 F	1 552	196	-	-	-	-	-	-	-	-	1 552	196
Autres Fiat	971	238	35	26	360	136	48	37	122	58	1 536	495
Autres marques	1 590	424	1	-	66	29	3	-	69	32	1 729	485
<i>Total</i>	<i>8 220</i>	<i>2 075</i>	<i>36</i>	<i>26</i>	<i>426</i>	<i>165</i>	<i>51</i>	<i>37</i>	<i>191</i>	<i>90</i>	<i>8 924</i>	<i>2 393</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	621	184	21	14	199	93	94	50	1	1	936	342
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>621</i>	<i>184</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>199</i>	<i>93</i>	<i>94</i>	<i>50</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>937</i>	<i>342</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	3 164	1 231	8	2	110	40	2	1	4	1	3 288	1 275
Austin	1 141	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141	260
Morris	207	33	-	-	1	1	-	-	-	-	208	34
Triumph	258	77	-	-	-	-	-	-	-	-	258	77
Leyland	1 558	861	8	2	109	39	2	1	4	1	1 681	904

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculation des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	17	8	10	7	370	123	1	1	-	-	398	139
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	175	81	175	81
Ford Thames	-	-	-	-	78	26	2	2	-	-	80	28
Ford Escort	74	19	-	-	-	-	-	-	-	-	74	19
Sunbeam	506	64	-	-	-	-	-	-	-	-	506	64
Vauxhall Chevette	363	83	-	-	-	-	-	-	-	-	363	83
Vauxhall Viva 12	283	39	-	-	-	-	-	-	-	-	283	39
Autres Vauxhall	262	45	-	-	-	-	-	-	-	-	262	45
Autres marques	392	79	-	-	67	17	1	1	41	17	501	114
<i>Total</i>	<i>5 061</i>	<i>1 568</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>625</i>	<i>206</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>220</i>	<i>99</i>	<i>5 930</i>	<i>1 887</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	173	44	-	-	-	-	-	-	-	-	173	44
Volvo	2 272	466	62	56	90	42	82	42	7	4	2 513	610
Autres marques	-	-	1	1	40	17	75	35	-	-	116	53
<i>Total</i>	<i>2 445</i>	<i>510</i>	<i>63</i>	<i>57</i>	<i>130</i>	<i>59</i>	<i>157</i>	<i>77</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>2 802</i>	<i>707</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	504	112	-	-	9	4	-	-	-	-	513	116
Autres marques	-	-	-	-	1	-	2	2	45	22	48	24
<i>Total</i>	<i>504</i>	<i>112</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>45</i>	<i>22</i>	<i>561</i>	<i>140</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	1 343	323	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	323
Autres marques	1 639	333	-	-	1	-	-	-	8	3	1 648	336
<i>Total</i>	<i>2 982</i>	<i>656</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>2 991</i>	<i>659</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	48	11	-	-	-	-	-	-	-	-	48	11
Chevrolet	247	64	-	-	8	1	-	-	-	-	255	65
Dodge	46	17	9	4	53	19	-	-	-	-	108	40
Ford Mustang	175	40	-	-	-	-	-	-	-	-	175	40
Ford L T D	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3
Autres Ford	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Plymouth	52	5	-	-	-	-	-	-	-	-	52	5
Olsmobile	45	12	-	-	-	-	-	-	-	-	45	12
Valiant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Autres marques	119	28	-	-	8	2	1	1	159	84	287	115
<i>Total</i>	<i>745</i>	<i>180</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>69</i>	<i>22</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>159</i>	<i>84</i>	<i>983</i>	<i>291</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	5	5	11	11	(2) 558	325	6	4	88	63	668	408
TOTAL GENERAL	96 193	24 269	425	257	5 608	2 218	438	241	1 176	619	103 840	27 604

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 522 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR

7.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
3ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 171	375	-	-	3	3	-	-	-	-	1 174	378
B.M.W.	2 553	858	-	-	-	-	-	-	-	-	2 553	858
Borgward	5	3	-	-	2	2	-	-	-	-	7	5
D.K.W.	41	26	-	-	3	2	-	-	-	-	44	28
Ford Escort	2 861	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-	2 861	1 399
Ford Capri 2	1 887	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 887	756
Ford Taunus TC	2 067	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2 067	562
Autres Ford	4 380	1 566	16	10	584	313	9	7	86	66	5 075	1 962
Mercédès 250	201	54	-	-	-	-	-	-	-	-	201	54
Mercédès 240	252	62	-	-	-	-	-	-	-	-	252	62
Mercédès 220	1 130	291	-	-	-	-	-	-	-	-	1 130	291
Mercédès 200	1 282	352	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	352
Autres Mercédès	1 151	349	86	48	860	447	25	15	5	4	2 127	863
Opel Record 1900	821	253	-	-	-	-	-	-	-	-	821	253
Opel Record 1700	1 492	435	-	-	-	-	-	-	-	-	1 492	435
Opel Ascona 12 S	530	160	-	-	-	-	-	-	-	-	530	160
Opel Kadett	2 590	1 323	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	1 323
Autres Opel	2 311	825	-	-	139	77	1	-	-	-	2 451	902
Volkswagen 1300	2 622	1 519	-	-	-	-	-	-	-	-	2 622	1 519
Volkswagen 1500	362	204	-	-	-	-	-	-	-	-	362	204
Volkswagen 1600	958	394	-	-	-	-	-	-	-	-	958	394
Volkswagen 1200	1 627	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	1 627	1 005
Autres Volkswagen	2 577	1 102	12	4	768	394	-	-	-	-	3 357	1 500
Autres marques	1 458	828	40	27	589	338	58	35	257	182	2 402	1 410
<i>Total</i>	<i>36 329</i>	<i>14 701</i>	<i>154</i>	<i>89</i>	<i>2 948</i>	<i>1 576</i>	<i>93</i>	<i>57</i>	<i>348</i>	<i>252</i>	<i>39 872</i>	<i>16 676</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	56	25	-	-	1	1	-	-	-	-	57	26
Trabant	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Autres marques	1	1	-	-	5	4	-	-	-	-	6	5
<i>Total</i>	<i>60</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>66</i>	<i>34</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	13	7	-	-	17	11	30	18
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>30</i>	<i>18</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	94	58	-	-	-	-	-	-	-	-	94	58
Autres marques	251	87	41	18	22	17	1	1	1	1	316	124
<i>Total</i>	<i>345</i>	<i>145</i>	<i>41</i>	<i>18</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>410</i>	<i>182</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 540	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	1 100
Citroën G Special	960	310	-	-	-	-	-	-	-	-	960	310
Citroën Dyane	2 100	1 383	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	1 383
Autres Citroën	2 495	934	-	-	479	307	-	-	-	-	2 974	1 241
Panhard	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Peugeot 504	1 761	476	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	476
Peugeot 204	1 581	712	-	-	-	-	-	-	-	-	1 581	712
Autres Peugeot	2 194	769	2	-	145	80	-	-	-	-	2 341	849
Renault R 4	2 528	1 561	-	-	-	-	-	-	-	-	2 528	1 561
Renault R 16	1 420	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 420	422
Renault R 6	1 402	677	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402	677
Autres Renault	3 609	1 677	-	-	627	381	-	-	27	16	4 263	2 074

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 159	1 288	-	-	-	-	-	-	-	-	2 159	1 288
Simca 1301	1 026	394	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	394
Simca 1100	2 073	991	-	-	-	-	-	-	-	-	2 073	991
Autres Simca	1 065	342	-	-	53	31	-	-	-	-	1 118	373
Autres marques	98	43	3	2	147	91	7	4	11	8	266	148
<i>Total</i>	<i>28 012</i>	<i>13 079</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>1 451</i>	<i>890</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>29 513</i>	<i>13 999</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	1 026	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	699
Fiat MURAT 124	673	318	-	-	-	-	-	-	-	-	673	318
Fiat 128	2 130	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	2 130	1 095
Fiat 127	1 110	659	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	659
Autres Fiat	3 144	1 765	21	20	214	133	8	7	52	33	3 439	1 958
Autres marques	1 733	794	-	-	41	21	3	2	37	27	1 814	844
<i>Total</i>	<i>9 816</i>	<i>5 330</i>	<i>21</i>	<i>20</i>	<i>255</i>	<i>154</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>89</i>	<i>60</i>	<i>10 192</i>	<i>5 573</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 322	1 331	12	9	205	119	55	38	-	-	2 594	1 497
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 322</i>	<i>1 331</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>205</i>	<i>119</i>	<i>55</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 594</i>	<i>1 497</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 861	2 486	-	-	20	11	-	-	-	-	3 881	2 497
dont :												
Morris	1 450	997	-	-	5	2	-	-	-	-	1 455	999
Triumph	750	381	-	-	-	-	-	-	-	-	750	381
Austin	1 661	1 108	-	-	15	9	-	-	-	-	1 676	1 117
Bedford	13	11	2	1	446	251	1	-	-	-	462	263
Ford Anglia	116	71	-	-	-	-	-	-	-	-	116	71
Ford Cortina	606	274	-	-	-	-	-	-	-	-	606	274
Autres Ford	149	40	-	-	47	26	10	7	58	40	264	113
Hillman	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7
Sunbeam	651	278	-	-	2	1	-	-	-	-	653	279
Vauxhall Viva	1 088	504	-	-	-	-	-	-	-	-	1 088	504
Vauxhall Victor	204	80	-	-	-	-	-	-	-	-	204	80
Autres Vauxhall	329	126	-	-	3	2	-	-	-	-	332	128
Autres marques	974	533	5	-	156	95	15	10	273	194	1 423	832
<i>Total</i>	<i>8 009</i>	<i>4 410</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>674</i>	<i>386</i>	<i>28</i>	<i>17</i>	<i>331</i>	<i>234</i>	<i>9 047</i>	<i>5 048</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	147	53	-	-	-	-	-	-	-	-	147	53
Volvo	2 397	788	2	1	93	59	40	24	9	7	2 541	879
Autres marques	1	1	1	1	82	39	70	34	-	-	154	75
<i>Total</i>	<i>2 545</i>	<i>842</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>175</i>	<i>98</i>	<i>110</i>	<i>58</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>2 842</i>	<i>1 007</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	315	168	-	-	1	1	-	-	-	-	316	169
Autres marques	-	-	-	-	1	1	1	1	43	29	45	31
<i>Total</i>	<i>315</i>	<i>168</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>43</i>	<i>29</i>	<i>361</i>	<i>200</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 613	761	-	-	2	-	-	-	-	-	1 615	761
Honda	271	181	-	-	-	-	-	-	4	3	275	184
Mazda	945	404	-	-	-	-	-	-	-	-	945	404
Toyota	4 176	1 921	-	-	28	12	-	-	-	-	4 204	1 933
Autres marques	74	32	-	-	16	14	-	-	1	1	91	47
<i>Total</i>	<i>7 079</i>	<i>3 299</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>7 130</i>	<i>3 329</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	73	28	-	-	-	-	-	-	-	-	73	28
Autres marques	303	123	-	-	-	-	-	-	6	5	309	128
<i>Total</i>	<i>376</i>	<i>151</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>382</i>	<i>156</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	316	222	-	-	-	-	-	-	-	-	316	222
Autres marques	-	-	-	-	6	4	2	2	-	-	8	6
<i>Total</i>	<i>316</i>	<i>222</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>324</i>	<i>228</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	44	14	-	-	-	-	-	-	-	-	44	14
Chevrolet	385	114	-	-	14	8	-	-	-	-	399	122
Dodge	121	32	4	4	34	22	1	1	-	-	160	59
Ford Mustang	230	70	-	-	-	-	-	-	-	-	230	70
Ford Fairlane 500	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2
Autres Ford	69	26	-	-	3	2	-	-	-	-	72	28
Plymouth	177	47	-	-	1	-	-	-	-	-	178	47
Rambler	35	12	-	-	-	-	-	-	-	-	35	12
Studebaker	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
Valiant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres marques	229	75	-	-	94	67	11	7	95	56	429	205
<i>Total</i>	<i>1 305</i>	<i>392</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>148</i>	<i>100</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>95</i>	<i>56</i>	<i>1 564</i>	<i>560</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue												
	196	94	3	2	628	460	24	14	43	35	894	605
<i>Total général</i>	<i>97 025</i>	<i>44 193</i>	<i>250</i>	<i>147</i>	<i>6 579</i>	<i>3 844</i>	<i>342</i>	<i>209</i>	<i>1 025</i>	<i>718</i>	<i>105 221</i>	<i>49 111</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 583 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	Avec bles- sés graves (3)	avec bles- sés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués	Blessés graves	Blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
août	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
septembre	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
octobre	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
novembre	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
décembre	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
mars	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
avril	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mai (*)	111	1 433	3 966	5 510	197	129	1 744	5 685
juin (*)	107	1 606	4 054	5 767	180	115	1 912	5 829
juillet (*)	126	1 417	3 562	5 105	207	144	1 793	5 278
août (*)	133	1 507	3 638	5 278	..	144	1 851	5 290
septembre (*)	126	1 412	3 760	5 298	..	142	1 661	5 441

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
2.-Chiffres détaillés pour le mois d'août 1976 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	21	23	20	13	11	11	6	16	12	133
- Accidents avec blessés graves (3)	272	195	190	162	151	59	108	166	204	1 507
- Accidents avec blessés légers (4)	597	692	362	346	293	81	149	546	572	3 638
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	890	910	572	521	455	151	263	728	788	5 278

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général		
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-motocycleurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-motocycleurs	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	3	3	2	3	8	1	20	2	-	-	-	-	2	22	
- Blessés graves	32	86	21	74	51	7	271	36	7	4	1	2	50	321	
- Blessés légers	49	197	39	185	145	25	640	176	15	9	1	19	220	860	
<i>Total</i>	<i>84</i>	<i>286</i>	<i>62</i>	<i>262</i>	<i>204</i>	<i>33</i>	<i>931</i>	<i>214</i>	<i>22</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>21</i>	<i>272</i>	<i>1 203</i>	
BRABANT															
- Tués (1)	7	8	3	3	1	-	22	5	-	-	-	-	5	27	
- Blessés graves	17	59	19	46	35	4	180	33	4	7	1	7	52	232	
- Blessés légers	99	247	69	155	84	23	677	228	8	12	3	29	280	957	
<i>Total</i>	<i>123</i>	<i>314</i>	<i>91</i>	<i>204</i>	<i>120</i>	<i>27</i>	<i>879</i>	<i>266</i>	<i>12</i>	<i>19</i>	<i>4</i>	<i>36</i>	<i>337</i>	<i>1 216</i>	
HAINAUT															
- Tués (1)	5	4	1	5	2	-	17	2	1	-	-	-	3	20	
- Blessés graves	25	46	23	62	22	2	180	55	6	3	-	4	68	248	
- Blessés légers	26	148	41	95	47	15	372	133	7	8	-	10	158	530	
<i>Total</i>	<i>56</i>	<i>198</i>	<i>65</i>	<i>162</i>	<i>71</i>	<i>17</i>	<i>569</i>	<i>190</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>229</i>	<i>798</i>	
LIEGE															
- Tués (1)	2	5	-	1	1	-	9	7	-	-	-	-	7	16	
- Blessés graves	28	45	27	33	18	2	153	41	7	2	-	-	50	203	
- Blessés légers	42	130	56	84	27	7	346	133	12	3	1	5	154	500	
<i>Total</i>	<i>72</i>	<i>180</i>	<i>83</i>	<i>118</i>	<i>46</i>	<i>9</i>	<i>508</i>	<i>181</i>	<i>19</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>211</i>	<i>719</i>	
LIMBOURG															
- Tués (1)	-	2	3	2	2	-	9	3	-	-	-	-	3	12	
- Blessés graves	15	58	9	37	32	5	156	37	4	3	1	2	47	203	
- Blessés légers	23	134	17	70	47	12	303	141	4	7	-	4	156	459	
<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>194</i>	<i>29</i>	<i>109</i>	<i>81</i>	<i>17</i>	<i>468</i>	<i>181</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>206</i>	<i>674</i>	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	4	2	2	1	-	-	9	2	-	-	-	-	2	11	
- Blessés graves	8	28	8	12	4	-	60	13	3	1	-	-	17	77	
- Blessés légers	8	45	9	9	7	3	81	58	1	1	1	1	62	143	
<i>Total</i>	<i>20</i>	<i>75</i>	<i>19</i>	<i>22</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>150</i>	<i>73</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>81</i>	<i>231</i>	
NAMUR															
- Tués (1)	-	3	1	-	-	1	5	-	-	-	-	1	1	6	
- Blessés graves	11	32	16	28	4	4	95	25	6	2	-	4	37	132	
- Blessés légers	19	60	17	31	19	6	152	76	4	4	3	6	93	245	
<i>Total</i>	<i>30</i>	<i>95</i>	<i>34</i>	<i>59</i>	<i>23</i>	<i>11</i>	<i>252</i>	<i>101</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>131</i>	<i>383</i>	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	-	4	2	2	2	1	11	5	1	-	-	-	6	17	
- Blessés graves	23	31	17	39	42	4	156	28	5	4	1	1	39	195	
- Blessés légers	53	174	37	160	166	14	604	145	7	12	3	7	174	778	
<i>Total</i>	<i>76</i>	<i>209</i>	<i>56</i>	<i>201</i>	<i>210</i>	<i>19</i>	<i>771</i>	<i>178</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>219</i>	<i>990</i>	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	4	2	-	2	3	-	11	2	-	-	-	-	2	13	
- Blessés graves	30	50	17	60	30	2	189	37	6	5	-	3	51	240	
- Blessés légers	71	154	55	147	149	14	590	189	12	12	6	9	228	818	
<i>Total</i>	<i>105</i>	<i>206</i>	<i>72</i>	<i>209</i>	<i>182</i>	<i>16</i>	<i>790</i>	<i>228</i>	<i>18</i>	<i>17</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>281</i>	<i>1 071</i>	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	25	33	14	19	19	3	113	28	2	-	-	1	31	144	
- Blessés graves	189	435	157	391	238	30	1 440	305	48	31	4	23	411	1 851	
- Blessés légers	390	1 289	340	936	691	119	3 765	1 279	70	68	18	90	1 525	5 290	
<i>Total</i>	<i>604</i>	<i>1 757</i>	<i>511</i>	<i>1 346</i>	<i>948</i>	<i>152</i>	<i>5 318</i>	<i>1 612</i>	<i>120</i>	<i>99</i>	<i>22</i>	<i>114</i>	<i>1 967</i>	<i>7 285</i>	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3.- Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1976 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	13	23	19	12	15	9	9	15	11	126
- Accidents avec blessés graves (3)	258	215	221	146	125	41	78	175	153	1 412
- Accidents avec blessés légers (4)	682	822	364	366	274	62	138	580	472	3 760
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	953	1 060	604	524	414	112	225	770	636	5 298

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	2	4	-	3	2	1	12	2	-	-	-	-	2	14	
- Blessés graves	25	79	16	69	48	3	240	48	2	5	1	4	60	300	
- Blessés légers	55	311	28	170	128	33	725	241	10	16	-	30	297	1 022	
<i>Total</i>	82	394	44	242	178	37	977	291	12	21	1	34	359	1 336	
BRABANT															
- Tués (1)	5	8	7	1	-	1	22	3	-	-	-	1	4	26	
- Blessés graves	59	48	19	55	22	5	208	25	4	3	-	5	37	245	
- Blessés légers	133	320	65	160	80	34	792	236	15	15	2	23	291	1 083	
<i>Total</i>	197	376	91	216	102	40	1 022	264	19	18	2	29	332	1 354	
HAINAUT															
- Tués (1)	8	5	3	1	-	-	17	7	1	-	1	-	9	26	
- Blessés graves	35	70	26	46	13	7	197	52	1	3	-	3	59	256	
- Blessés légers	35	193	29	109	29	11	406	160	9	4	-	10	183	589	
<i>Total</i>	78	268	58	156	42	18	620	219	11	7	1	13	251	871	
LIEGE															
- Tués (1)	3	5	2	-	-	1	11	3	-	-	-	-	3	14	
- Blessés graves	25	56	21	27	10	1	140	24	2	4	-	1	31	171	
- Blessés légers	54	146	39	97	22	13	371	127	7	6	-	13	153	524	
<i>Total</i>	82	207	62	124	32	15	522	154	9	10	-	14	187	709	
LIMBOURG															
- Tués (1)	4	3	2	3	-	-	12	4	-	-	-	-	4	16	
- Blessés graves	10	47	7	37	23	3	127	29	2	-	-	1	32	159	
- Blessés légers	16	125	21	69	43	14	288	106	3	3	-	5	117	405	
<i>Total</i>	30	175	30	109	66	17	427	139	5	3	-	6	153	580	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	4	5	-	1	-	-	10	1	-	-	-	-	1	11	
- Blessés graves	1	17	8	10	-	2	38	13	1	2	-	1	17	55	
- Blessés légers	2	38	4	11	2	4	61	34	2	-	-	2	38	99	
<i>Total</i>	7	60	12	22	2	6	109	48	3	2	-	3	56	165	
NAMUR															
- Tués (1)	2	2	2	3	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9	
- Blessés graves	12	19	10	17	10	1	69	20	-	1	-	1	22	91	
- Blessés légers	18	74	14	33	8	6	153	49	6	1	-	11	67	220	
<i>Total</i>	32	95	26	53	18	7	231	69	6	2	-	12	89	320	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	3	5	-	2	2	-	12	2	-	-	-	1	3	15	
- Blessés graves	25	42	12	47	34	8	168	26	4	7	-	5	42	210	
- Blessés légers	45	198	41	173	129	21	607	193	6	5	-	26	230	837	
<i>Total</i>	73	245	53	222	165	29	787	221	10	12	-	32	275	1 062	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	1	4	1	1	3	-	10	1	-	-	-	-	1	11	
- Blessés graves	21	42	9	36	39	2	149	25	-	-	-	-	25	174	
- Blessés légers	34	193	19	122	133	8	509	140	5	3	1	4	153	662	
<i>Total</i>	56	239	29	159	175	10	668	166	5	3	1	4	179	847	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	32	41	17	15	7	3	115	23	1	-	1	2	27	142	
- Blessés graves	213	420	128	344	199	32	1 336	262	16	25	1	21	325	1 661	
- Blessés légers	392	1 598	260	944	574	144	3 912	1 286	63	53	3	124	1 529	5 441	
<i>Total</i>	637	2 059	405	1 303	780	179	5 363	1 571	80	78	5	147	1 881	7 244	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
décembre	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
janvier	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
février	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
mars	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
avril	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mai	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juin	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juillet	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
août	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
septembre	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
octobre	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
novembre	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
décembre	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
janvier	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
février	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
mars	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726
avril	3 656	934	1 085	590	2 721	1 811	112	3 085	11 275
mai	3 469	866	979	523	2 675	1 951	91	3 522	11 403
juin	3 634	1 063	1 043	615	2 277	1 950	76	3 876	12 260
juillet	3 231	893	779	422	1 814	1 498	59	3 635	10 520
août	4 123	715	766	510	1 599	1 541	64	3 089	10 810

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
janvier	2 188	1 137	794	563	14 191	2 195	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
novembre	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
décembre	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
janvier	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
février	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
mars	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
avril	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mai	1 689	796	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juin	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juillet	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
août	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
septembre	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
octobre	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
novembre	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
décembre	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976								
janvier	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
février	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 483
mars	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511
avril	1 058	897	1 082	423	11 665	2 712	39	6 222
mai	1 091	886	960	462	14 090	2 684	33	6 130
juin	2 105	944	1 288	730	16 135	2 823	73	7 978
juillet	1 498	799	748	575	11 643	2 319	47	5 999
août	1 986	724	835	670	14 279	2 343	38	6 612

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
octobre	986	464	120	625	920	200	34	2 429
novembre	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
décembre	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
janvier	771	106	34	422	218	142	16	1 491
février	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
mars	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
avril	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mai	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juin	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juillet	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
août	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
septembre	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
octobre	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
novembre	974	361	72	547	973	262	60	2 277
décembre	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674
1976								
janvier	765	164	46	200	1 724	119	58	1 353
février	1 090	250	56	324	1 212	198	58	1 977
mars	1 435	203	32	233	1 421	149	26	2 080
avril	1 057	122	58	238	466	185	25	1 685
mai	736	45	38	203	564	128	17	1 169
juin	1 439	123	57	336	1 906	198	28	2 183
juillet	1 063	128	61	490	346	302	54	2 098
août	971	187	85	288	2 467	221	170	1 924

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air) (suite)
 4.- Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Total
			Autres que Rhin	Rhin			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 938	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910
décembre	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975							
janvier	846	157	176	137	257	175	1 491
février	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
mars	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
avril	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mai	957	145	130	167	938	283	1 683
juin	808	114	147	212	996	197	1 479
juillet	617	134	156	232	1 659	146	1 286
août	891	113	150	180	1 378	200	1 535
septembre	632	223	213	441	984	277	1 787
octobre	960	170	169	378	1 300	389	2 068
novembre	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
décembre	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976							
janvier	650	140	122	201	1 519	239	1 353
février	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
mars	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080
avril	1 091	112	117	186	2 748	177	1 685
mai	786	33	90	76	1 350	181	1 169
juin	1 261	104	201	298	2 487	317	2 183
juillet	1 249	130	124	283	8 665	254	2 098
août	971	101	125	330	3 337	394	1 924

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).

5.- Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973	402	211	353	966
1974				
Janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
Mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815
décembre	51	387	455	893
1975				
janvier	358	239	305	902
février	1 029	273	405	1 707
mars	945	121	228	1 293
avril	198	280	416	893
mai	177	123	162	463
juin	-	114	234	348
juillet	35	191	376	602
août	38	326	747	1 111
septembre	44	393	546	983
octobre	397	187	365	950
novembre	930	305	447	1 682
décembre	575	491	506	1 572
1976				
janvier	647	148	424	1 219
février	566	152	505	1 223
mars	343	119	387	849
avril	73	337	564	975
mai	331	301	763	1 395
juin	309	240	586	1 134
juillet	564	203	450	1 217
août	396	197	592	1 184

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TELEPHONIE, SERVICE SEMAPHONE, SERVICE PUBLIC DE LA RADIOTELEPHONIE MOBILE TERRESTRE ET SERVICE TELEX

Tableau 1.- Evolution du nombre d'abonnés au téléphone, au service sémaphone, au service public de la radiotéléphonie mobile terrestre et au service télex

Années	Nombre d'abonnés (31 décembre)			
	au téléphone	au service sémaphone	au service public de la radiotéléphonie mobile terrestre	au service télex
1955	614 125	..	..	669
1960	779 262	..	..	1 716
1961	823 643	..	..	1 945
1962	872 268	..	..	2 354
1963	928 820	..	..	2 840
1964	989 556	..	..	3 388
1965	1 049 970	..	..	3 982
1966	1 117 846	476	155	4 606
1967	1 168 881	659	169	5 286
1968	1 226 402	970	164	6 044
1969	1 277 845	1 197	173	7 113
1970	1 343 541	1 376	167	8 095
1971	1 422 213	1 429	154	9 297
1972	1 524 094	2 010	134	10 577
1973	1 632 423	2 475	115	11 994
1974	1 745 296	3 198	111	13 228
1975	1 849 960	3 751	114	15 085

Tableau 2.- Evolution du nombre de communications téléphoniques

Années	Nombre de communication téléphoniques (en 1 000)			Nombre moyen de communications téléphoniques par abonné		
	zonales	interzonales	internationales (au départ)	zonales	interzonales	internationales (au départ)
1955	447 336	77 746	3 127	773,3	126,6	5,1
1960	584 198	144 150	5 593	750,0	185,0	7,2
1961	619 810	126 087	6 550	752,5	153,1	8,0
1962	663 616	137 344	7 568	760,8	157,5	8,7
1963	720 949	152 615	8 733	776,2	164,3	9,4
1964	759 229	167 152	9 886	767,2	168,9	10,0
1965	788 319	178 793	10 879	750,8	170,3	10,4
1966	818 234	191 404	13 051	731,9	171,2	11,7
1967	839 481	203 121	14 627	718,2	173,8	12,5
1968	875 867	221 927	16 736	714,2	181,0	13,6
1969	908 110	236 191	19 228	710,6	184,8	15,0
1970	963 206	257 204	21 841	716,9	191,4	16,3
1971	969 570	272 226	24 884	681,7	191,4	17,5
1972	(1) 1 046 039	279 949	27 182	686,3	183,7	17,8
1973	(1) 1 073 099	277 328	29 685	657,4	169,9	18,2
1974	(1) 1 134 059	(2) 914 882	34 328	649,8	524,2	19,7
1975	(1) 1 050 140	(2) 1 070 214	37 333	567,7	578,5	20,2

(1) Y compris le nombre de communications du service sémaphone.

(2) A partir du 16/12/1973 on n'enregistre plus les nombres de communications proprement dites mais le nombre d'unités de taxe.

Tableau 3.- NOMBRE DE RACCORDEMENTS D'ABONNES AU TELEPHONE PAR ZONE ET SECTEUR AU 31 DECEMBRE 1975

Source : Régie des T.T.

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975
<u>Zone Alost</u>		<u>Zone Barvaux</u>	
Aalst	17 335	Barvaux	1 332
Burst	2 458	Erezée	341
Denderleeuw	4 976	Ferrières	405
<i>Total de la zone Alost</i>	<i>24 769</i>	Hamoir	584
<u>Zone Anvers</u>		Heyd	315
Antwerpen	177 848	Manhay	336
Boom	5 192	Ocquier	487
Hemiksem	4 214	Ouffet	468
Puurs	3 129	Somme-Leuze	511
Willebroeck	3 431	Werbomont	457
Kapellen	6 938	<i>Total de la zone Barvaux</i>	<i>5 236</i>
Brasschaat - Polygoon	2 946	<u>Zone Bastogne</u>	
Essen	1 966	Sibret	403
Kalmthout	2 928	Bastogne	2 477
Stabroek	1 873	Houffalize	685
Wuustwezel	1 131	<i>Total de la zone Bastogne</i>	<i>3 565</i>
Lier + Nijlen	7 085	<u>Zone Bruges</u>	
Berlaar - Lier	1 154	Brugge	22 379
Broechem	1 325	Jabbeke	1 003
Schilde	3 955	Oostkamp	1 771
Zandhoven	1 052	Maldegem	2 309
Oostmalle	2 946	Beernem	1 419
Brecht	1 413	Torhout + Aatrijke	3 264
Hoogstraten	1 856	Ruddervoorde	1 523
Meerle	996	Zeebrugge	1 635
Sint-Niklaas	9 419	Blankenberge	4 262
Beveren	4 740	Heist	2 790
Kieldrecht	1 169	Knokke	9 093
Rupelmonde	2 084	<i>Total de la zone Bruges</i>	<i>51 448</i>
St-Gillis-Waas	971	<u>Zone Bruxelles</u>	
Sinaai-Waas	1 566	Bruxelles	392 335
Stekene	1 482	Genval	7 843
Temse	2 283	Hoeilaart	3 644
<i>Total de la zone Anvers</i>	<i>257 092</i>	Lasne-Maransart	1 999
<u>Zone Arlon</u>		Overijse	3 671
Arlon	6 494	Tervuren	4 660
Athus	2 284	Halle	7 757
Fauvillers	494	Enghien	3 088
Marbehan	436	Tubize	3 675
Etalle	475	TERNAT	2 599
Habay-la-Neuve	606	Asse	3 514
Lavaux	347	St-Kwintens-Lennik	1 868
Tintigny	419	Vilvoorde	7 649
Virton	2 413	Grimbergen	5 218
<i>Total de la zone Arlon</i>	<i>13 968</i>	Kortenberg	3 434
<u>Zone Ath</u>		Melsbroek	1 650
Ath	3 340	Waterloo	7 047
Brugelette	658	Braine-l'Alleud	6 395
Chièvres	604	St-Genesius-Rode	6 599
Flobecq + Ellezelles	1 445	Braine-le-Château	1 876
Chislenghien	1 039	<i>Total de la zone Bruxelles</i>	<i>476 521</i>
Lessines	2 536		
Oeudeghien	663		
<i>Total de la Zone Ath</i>	<i>10 285</i>		

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	61 006	Diest	3 715
Fleurus	3 001	Halen	1 191
Luttre	2 241	Schulen	1 330
Mellet	1 205	Tessengerlo	2 579
Sombrefeffe	1 023	Zichem	2 421
Tilly	1 393		
Tamines	4 929	<i>Total de la zone Diest</i>	<i>11 236</i>
Fosses	1 251		
Mettet	1 248	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	2 352	Dinant	2 625
Saint-Gérard	604	Falaën	279
Thuin	2 132	Flavion	386
Beaumont	790	Hastière	863
Solre-sur-Sambre	1 686	Houyet	621
Thuillies	748	Romedenne	652
Walcourt	1 116	Yvoir	1 568
Boussu-lez-Walcourt	404	Beauraing	1 155
Cerfontaine	449	Mesnil-St-Blaise	420
Florennes	1 067		
Philippeville	1 084	<i>Total de la zone Dinant</i>	<i>8 569</i>
Saint-Lambert	689		
Gilly	5 878	<u>Zone Furnes</u>	
<i>Total de la zone de Charleroi</i>	<i>96 296</i>	Veurne	1 628
		De Panne	2 067
<u>Zone Chimay</u>		Koksijde	4 158
Chimay	1 447	Leisele	571
Momignies	760	Lo	722
Mariembourg	843	Nieuwpoort	2 499
Couvin	1 186		
Cul-des Sarts	390	<i>Total de la zone Furnes</i>	<i>11 645</i>
Vierves	643		
Rance	616	<u>Zone Gand</u>	
Sivry	558	Gent	67 164
<i>Total de la zone Chimay</i>	<i>6 443</i>	Sleidinge	1 750
		Deinze	3 787
<u>Zone Ciney</u>		Gavere + Eke	3 092
Ciney	2 584	Kruishoutem	985
Assesse	647	Olsene	1 259
Gesves	434	Eeklo	4 162
Hamois	659	Aalter	2 520
Havelange	701	Bassevelde	1 244
Haversin	390	Landegem	1 579
Spontin	434	St-Jan-in-Eremo	967
<i>Total de la zone Ciney</i>	<i>5 849</i>	Zomergem	1 637
		Lokeren	3 584
<u>Zone Courtrai</u>		Moerbeke-Waas	1 044
Kortrijk + Zwevegem	17 918	St-Kruis-Winkel	1 252
Wervik	1 309	Zelzate	3 466
Harelbeke	5 933	Wetteren	4 905
St. Denijs	740	Moortsele	2 439
Vichte	1 834	Overmere	1 217
Wevelgem	4 935	Zottegem	3 420
Menen	3 598		
Ledegem-Dadizele	1 734	<i>Total de la zone Gand</i>	<i>111 473</i>
Waregem	3 719		
Anzegem	1 286		
Avelgem	1 317		
Qostrozebeke	1 904		
<i>Total de la zone Courtrai</i>	<i>46 227</i>		

Tableau 3. - (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975	Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone La Louvière</u>	
Hasselt	11 519	La Louvière	10 521
Alken	2 010	Bascoup	3 905
Bilzen	2 724	Binche	4 844
Diepenbeek	1 266	Manage	3 254
Kortessem	587	Peissant	406
Lanaken	2 273	Roeulx	2 100
Zonhoven	1 590		
Beringen	3 182	<i>Total de la zone La Louvière</i>	<i>25 030</i>
Hamont	1 163		
Houthalen	2 969	<u>Zone Libramont</u>	
Leopoldsburg	2 522	Libramont	1 731
Lommel	2 129	Neufchâteau	1 085
Neerpelt	3 536	Bertrix	1 425
Wijchmaal	2 000	Bouillon	1 093
Genk	7 767	Florenville	1 840
As	833	Paliseul	858
Bree	2 849	Bièvre	544
Lanklaar	1 387	Gedinne	784
Maaseik	1 881	Vresse	728
Maasmechelen	2 404	Saint-Hubert	1 018
Neeroeteren	1 589	Amberloup	382
Opglabbeek	1 230	Libin	620
St.-Truiden	5 133		
Geetbets	1 211	<i>Total de la zone Libramont</i>	<i>12 108</i>
Gelinden	1 133		
Landen	2 207	<u>Zone Liège</u>	
Zoutleeuw	1 003	Liège	107 025
<i>Total de la zone Hasselt</i>	<i>70 097</i>	Esneux	2 051
		Anthisnes	546
<u>Zone Herentals</u>		Aywaille	1 607
Herentals	5 472	Comblain-au-pont	1 050
Bouwel	2 167	Louveigné	614
Geel	3 634	Rotheux-Rimièr	1 924
Tielen	2 426	Sprimont	863
Westerlo	2 288	Trooz	810
Mol	5 173	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 681
Dessel	1 656	Engis	2 446
Meerhout	1 365	Verlaine	746
Turnhout	7 953	Villers-l'Evêque	844
Arendonk	1 432	Visé	3 298
Baarle-Hertog	263	Bassenge	1 575
Beerse	2 136	Blégny	1 101
Merksplas	790	Micheroux	1 451
Weelde	1 389	Warsage	634
<i>Total de la zone Herentals</i>	<i>38 144</i>	<i>Total de la zone Liège</i>	<i>130 266</i>
		<u>Zone Louvain</u>	
<u>zone de Huy</u>		Leuven	28 719
Huy	6 702	St-Joris-Weert	1 291
Amay	2 325	Haaacht	2 831
Andenne	2 588	Aarschot	4 293
Haillot	655	Kampenhout	1 475
Héron	1 059	St-Joris-Winge	1 942
Modave	900	Tienen	5 149
Soheit-Tinlot	993	Ezemaal	707
<i>Total de la zone Huy</i>	<i>15 222</i>	Glabbek-Zuurbemde	1 240
		<i>Total de la zone Louvain</i>	<i>47 647</i>

Tableau 3. - (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975	Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975
<u>Zone Malines</u>		<u>Zone Nivelles</u>	
Mechelen + Kapelle-op-den-Bos	19 124	Nivelles	5 141
Duffel	3 192	Feluy-Arquennes	867
Heist o/d Berg + Booischot + Schriek	4 294	Genappe	1 849
Putte	1 763	Braine-le-Comte	2 661
Rijmenam	3 449	Ecaussinnes	1 629
Weerde	2 761	Rebecq	1 325
		Soignies	3 345
		Virginal	1 027
<i>Total de la zone Malines</i>	<i>34 583</i>	<i>Total de la zone de Nivelles</i>	<i>17 844</i>
<u>Zone Marche</u>		<u>Zone Ostende</u>	
Marche-en-Famenne	2 437	Oostende + Oudenburg	17 755
Rochefort	3 910	Den Haan	1 872
Wellin	792	Gistel + Eernegem	2 303
Rendeux	403	Middelkerke	2 410
Baconfroy-Tenneville	445		
La Roche-en-Ardenne	630		
Melreux	574		
<i>Total de la zone Marche</i>	<i>9 191</i>	<i>Total de la zone Ostende</i>	<i>24 340</i>
<u>Zone Mons</u>		<u>Zone Renaix</u>	
Mons	18 282	Renaix	5 101
Casteau	1 121	Kluisbergen	1 035
Givry	542	Brakel	2 134
Hautrage	1 312	Oudenaarde	4 055
Hornu	4 746	St-Maria-Horebeke	696
Jurbise	1 544	Munkzwalm	1 065
La Bouverie	4 714		
Quévy-le-Petit	856		
Dour	2 918		
Quiévrain	1 084		
Roisin	444		
<i>Total de la zone Mons</i>	<i>37 563</i>	<i>Total de la zone Renaix</i>	<i>14 086</i>
<u>Zone de Namur</u>		<u>Zone Roulers</u>	
Namur	20 577	Roeselare	9 743
Bois-de-Villers	744	Ardoosie-Koolskamp	1 165
Floreffe	1 623	Izegem	5 284
Leuze-Longchamps	910	Lichtervelde	1 321
Namêche + Faulx-les-Tombes	1 677	Moorslede	1 761
Naninne	853	Staden	1 360
Profondeville	1 724	Diksmuide	2 097
St-Denis-Bovesse	1 408	Handzame	1 476
Gembloux	2 529	Koekelare	1 412
Perwez	904	Merkem	644
Ramillies-Offus	620	Pervijze	362
Eghezée	740	Tielt	2 548
Forville	731	Aarsele	1 086
Wasseiges	430	Meulebeke	1 328
		Ruiselede	1 084
		Wingene	1 125
		Zwevezele	775
<i>Total de la zone de Namur</i>	<i>35 470</i>	<i>Total de la zone Roulers</i>	<i>34 571</i>
<u>Zone Ninove</u>		<u>Zone Mouscron</u>	
Ninove	7 317	Mouscron	6 200
Galmaarden	1 169	Dottignies	1 252
Geraardsbergen	3 287	Comines	1 227
Oetingen	916	Ploegsteert	576
<i>Total de la zone de Ninove</i>	<i>12 689</i>	<i>Total de la zone Mouscron</i>	<i>9 255</i>

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975	Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1975
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	1 212	Verviers	19 156
La Gleize	447	Dolhain	1 085
Trois-Ponts	530	Herve	1 777
Bullange	530	Jalhay	401
Ambiève	586	Nessonvaux	732
Elsenborn	985	Thimister	604
Manderfeld	345	Aubel	988
Malmédy	1 684	Montzen	1 064
Ligneuville	307	Welkenraedt	1 531
Waimes	640	Eupen	3 162
St-Vith	1 255	Hergenrath	1 718
Reuland	464	Spa	2 394
Vielsalm	1 316	Francorchamps	280
Gouvy	645	La Reid	365
Lierneux	397	Sart-lez-Spa	489
<i>Total de la zone Stavelot</i>	<i>11 343</i>	<i>Total de la zone Verviers</i>	<i>35 746</i>
<u>Zone Termonde</u>		<u>Zone Waremme</u>	
Dendermonde	10 292	Waremme	3 075
Hamme	3 173	Braives	726
Londerzeel	2 012	Hannut	1 546
Opwijk	3 394	Oreye	577
Zelee	1 831	Orp	1 196
<i>Total de la zone Termonde</i>	<i>20 702</i>	Remicourt	640
<u>Zone Tongres</u>		Vaux-et-Borset	593
Tongeren	4 733	Ophylissem	589
Borgloon	1 559	<i>Total de la zone Waremme</i>	<i>8 942</i>
Riemst	1 420	<u>Zone Wavre</u>	
<i>Total de la zone Tongres</i>	<i>7 712</i>	Wavre	8 733
<u>Zone Tournai</u>		Beauvechain	1 251
Tournai	9 620	Chaumont-Gistoux	1 005
Antoing	1 086	Court-St.-Etienne	2 422
Bléharies	732	Glimes	927
Celles	856	Grez-Doiceau	1 451
Havannes	1 086	Jodoigne	1 822
Pecq	941	Nil-St.-Vincent	1 834
Templeuve	912	<i>Total de la zone Wavre</i>	<i>19 446</i>
Velaines	576	<u>Zone de Ypres</u>	
Willemeau	984	Ieper	5 266
Biaton	2 180	Elverdinge	762
Beloeil	750	Kemmel	1 368
Péruwelz	2 268	Langemark	963
Leuze	2 131	Oostvleteren	635
Frasnes-lez-Buissenal	1 057	Poperinge	2 237
<i>Total de la zone Tournai</i>	<i>25 179</i>	Roesbrugge	628
		Watou	304
		<i>Total de la zone Ypres</i>	<i>12 163</i>
		<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>1 849 960</i>

Tableau 4.- NOMBRE D'ABONNES AU TELEPHONE AU 31.12.1975 ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES PAR ZONE, ECHANGEES AU COURS DE L'ANNEE 1975

Source : Régie des T.T.

Zone	Nombre d'abonnés au 31.12.1975	Nombre de communications		
		régionales	interzonales (1)	internationales (au départ)
Bruxelles	476 521	329 122 273	274 095 799	15 092 005
Antwerpen	257 092	173 719 596	123 116 084	7 441 401
Liège	130 266	85 031 195	70 853 010	1 479 719
Gent	111 473	63 139 848	60 623 512	1 491 058
Charleroi	96 296	52 705 145	57 172 804	770 455
Hasselt	70 097	37 400 586	34 230 050	1 519 061
Brugge	51 448	24 920 450	30 616 921	689 626
Leuven	47 647	18 536 730	31 178 117	474 861
Kortrijk	46 227	25 309 456	28 178 875	901 102
Mons	37 563	19 984 718	22 579 536	424 312
Namur	35 470	17 867 647	26 681 234	237 856
Verviers	35 746	19 757 362	20 368 053	866 180
Herentals	38 144	19 088 164	21 626 708	933 441
Roeselare	34 571	16 525 398	21 581 687	436 282
Mechelen	34 583	12 687 620	20 854 029	422 231
Tournai	25 179	12 809 240	13 733 044	411 796
La Louvière	25 030	10 521 583	17 403 023	236 052
Oostende	24 340	9 605 564	16 025 357	314 988
Aalst	24 769	9 759 224	15 175 372	210 728
Dendermonde	20 702	7 360 067	13 728 359	221 887
Wavre	19 445	6 019 561	14 616 123	163 225
Nivelles	17 844	5 760 403	12 792 712	169 260
Huy	15 222	5 998 244	10 840 973	97 960
Renaix	14 086	5 014 879	9 905 650	171 312
Arlon	13 968	5 702 313	6 313 911	409 647
Ninove	12 689	4 082 150	7 399 393	49 756
Libramont	12 108	5 082 827	8 384 761	105 105
Ieper	12 163	5 477 212	6 775 148	177 162
Veurne	11 645	3 733 707	7 327 355	126 215
Stavelot	11 343	5 571 255	6 188 458	242 894
Diest	11 236	3 501 242	7 267 483	146 610
Ath	10 285	3 828 970	5 866 465	55 794
Marche	9 191	3 324 188	7 007 506	60 490
Mouscron	9 255	4 677 652	5 044 981	385 198
Waremme	8 942	3 044 844	6 408 123	31 482
Dinant	8 569	2 954 389	6 184 373	56 697
Tongeren	7 712	2 873 095	5 324 811	124 597
Chimay	6 443	2 668 621	4 802 676	84 530
Ciney	5 849	2 037 408	5 084 985	25 449
Barvaux	5 236	1 522 942	4 256 447	31 868
Bastogne	3 565	1 411 949	2 600 478	42 912
<i>Total</i>	<i>1 849 960</i>	<i>1 050 139 717</i>	<i>1 070 214 386</i>	<i>37 333 204</i>

(1) A partir du 16/12/1973 on n'enregistre plus le nombre de communications proprement dites, mais le nombre d'unités de taxe.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

STATISTIQUE ANNUELLE 1975

Source : S.N.C.B.

Spécification	1938	1971	1972	1973	1974	1975
MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL						
(en service au 31 décembre)	(1)					
Locomotives à vapeur	2 281	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	219	220	223	224	232
Locomotives Diesel	-	874	873	898	911	911
Autorails à gas-oil	38	89	89	89	89	89
Automotrices électriques	12	388	392	422	440	447
Wagons et fourgons à marchandises	95 060	46 045	46 403	46 805	47 678	48 096
Voitures et fourgons à bagages	6 423	2 671	2 492	2 471	2 466	2 462
Effectif du Personnel	80 644	60 011	58 973	58 621	61 219	59 931
PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS						
(en 1 000 km)						
<i>Voyageurs :</i>						
Locomotives à vapeur	57 213	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	11 824	12 085	12 041	12 883	13 440
Locomotives diesel	-	19 985	20 228	20 805	20 845	21 022
Automotrices électriques	2 070	22 539	23 429	24 735	25 788	25 977
Autorails	3 127	5 600	5 629	5 449	5 259	5 198
<i>Total :</i>	62 410	59 948	61 371	63 030	64 775	65 637
<i>Marchandises :</i>						
Locomotives à vapeur	21 799	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	8 874	8 601	9 324	9 748	7 913
Locomotives diesel	-	14 797	15 298	15 804	16 211	13 174
Automotrices électriques	-	188	205	218	242	243
<i>Total</i>	21 799	23 859	24 104	25 346	26 201	21 330
<i>Tonnes-km brutes remorquées :</i>						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	14 543	15 013	15 478	16 076	16 427
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	18 436	18 933	20 422	21 837	16 615
TRAFIC						
<i>Voyageurs :</i>						
	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 814	245 475	240 262	236 618	237 253	232 099
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	8 425	8 168	8 093	8 279	8 258
Nombre de voyageurs-km :						
prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 657	1 590	1 538	1 502	1 515
billet à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 293	1 221	1 246	1 439	1 508
abonnements (ordinaires et réseau) (en 1 000 000)	1 458	658	669	783	819	771
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	732	747	754	754	746
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 820	3 674	3 490	3 479	3 436
Divers	24	265	267	282	286	282
Nombre de voyageurs-km par train-km	96	129	122	118	118	117
Nombre de voyageurs-km par 100 tkm brutes remorquées	62	53	50	48	48	47
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	34,3	34,0	34,2	34,9	35,6
<i>Marchandises (3)</i>						
Tonnage transporté (wagons complets) (en 1 000)	62 997	66 172	69 124	75 319	81 830	59 050
Tonnage transporté (marchandises de détail) (en 1 000)	1 222	586	575	560	551	480
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	66 758	69 699	75 879	82 381	59 530
Nombre tkm :						
tkm(wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	7 287	7 454	8 158	9 102	6 731
tkm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	59	56	55	53	47
tkm total (en 1 000 000)	5 254	7 346	7 510	8 213	9 155	6 778
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)	81,6	110,3	108,0	108,3	111,4	114,1
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
Wagons complets	(4)	2 457 050	2 442 930	2 525 222	2 639 518	1 904 481
marchandises de détail	(4)	323 193	311 514	298 086	289 551	265 967

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1949, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7 324 wagons. Elles occupaient 4 993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938, 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises wagons complets.

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES
STATISTIQUE ANNUELLE 1975

Spécification	1938	1971	1972	1973	1974	1975
RECETTES ET DEPENSES						
RECETTES (en 1 000 000 F) (1)						
Voyageurs	831	10 868	12 622	13 785	16 021	19 530
Bagages		41	29	24	19	22
Marchandises	1 652	9 390	9 808	10 961	12 506	10 348
Accessoires (voyageurs)	-	61	72	67	60	96
Accessoires (marchandises)	-	595	644	742	1 023	756
Divers (2)	60	269	294	288	353	299
<i>Total</i>	<i>2 542</i>	<i>21 224</i>	<i>23 469</i>	<i>25 868</i>	<i>29 982</i>	<i>31 050</i>
DEPENSES (en 1 000 000 F)						
Personnel et pensions	1 658	11 970	13 038	16 730	19 620	23 928
Combustibles et carburant	295	328	315	357	649	701
Energie électrique		623	590	655	849	1 027
Approvisionnements		1 353	1 482	1 680	1 958	2 552
Renouvellement	429	4 000	5 500	5 500	5 850	6 300
Fonds d'assurance		235	237	150	520	337
Divers (3)	99	2 819	2 302	897	793	-2 724
<i>Total</i>	<i>2 715</i>	<i>21 328</i>	<i>23 464</i>	<i>25 969</i>	<i>30 239</i>	<i>32 120</i>

TRAFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1975
(wagons complets)

Spécification	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
En 1 000 t									
Trafic intérieur	326	7 977	1 587	4 438	1 377	10	654	241	16 605
Importations	660	2 916	11 225	2 069	499	64	693	204	18 325
Exportations	257	1 428	106	5 363	2 600	34	1 966	260	12 010
Transit	777	3 487	1 695	3 719	361	77	1 342	642	12 105
<i>Total 1975</i>	<i>2 025</i>	<i>15 804</i>	<i>14 611</i>	<i>15 591</i>	<i>4 839</i>	<i>186</i>	<i>4 657</i>	<i>1 341</i>	<i>59 050</i>
<i>Total 1974</i>	<i>2 804</i>	<i>20 330</i>	<i>22 113</i>	<i>22 107</i>	<i>6 500</i>	<i>222</i>	<i>5 933</i>	<i>1 823</i>	<i>81 830</i>
En 1 000 000 tkm									
Trafic intérieur	21	603	42	146	129	1	49	18	1 008
Importations	67	296	1 485	245	47	9	84	24	2 257
Exportations	26	275	9	591	218	5	207	34	1 365
Transit	125	471	387	736	60	13	222	84	2 097
<i>Total 1975</i>	<i>239</i>	<i>1 645</i>	<i>1 923</i>	<i>1 718</i>	<i>454</i>	<i>28</i>	<i>561</i>	<i>159</i>	<i>6 728</i>
<i>Total 1974</i>	<i>342</i>	<i>2 126</i>	<i>2 692</i>	<i>2 379</i>	<i>592</i>	<i>36</i>	<i>715</i>	<i>221</i>	<i>9 103</i>
Recettes (en 1 000 F)									
1975	397 926	1 572 298	1 036 958	2 831 682	583 967	69 159	835 895	415 419	7 743 306
1974	501 106	1 913 880	1 394 879	3 483 152	737 161	71 228	1 022 433	507 623	9 631 464

(1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1938.

(2) Produits accessoires (hors trafic), contribution de l'Etat au fonds de renouvellement et contribution de l'Etat pour l'équilibre du compte d'exploitation.

(3) Déduction faite des quotes - parts "divers".

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOÛT 1976

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et auto- cars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclottes
			Camions, camionnettes, tous terrains, camions-citer- nes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940 (1)	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954	(7) 439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	..	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	..	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut National de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. le 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.
A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.
En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2. - SITUATION AU 1er AOÛT 1971 - 1976 PAR PROVINCE ET D'APRES LE GENRE DU VEHICULE

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto- cyclettes
				Camions, ca- mionnettes tous ter- rains, ca- mions-citer- nes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	. .
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
	1974	404 276	2 729	36 736	5 165	7 838	4 264	461 008	7 205
	1975	423 027	2 754	37 208	5 178	8 291	4 519	480 977	7 400
	1976	443 133	2 742	37 790	5 219	8 785	4 691	502 360	8 201
Brabant	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	. .
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
	1974	628 441	7 110	61 198	6 116	16 020	5 596	724 981	16 733
	1975	654 723	7 261	62 290	6 026	16 586	5 497	752 383	18 003
	1976	683 075	7 496	62 257	5 906	17 227	5 691	781 652	20 298
Hainaut	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	. .
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 995
	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
	1974	312 618	1 225	25 604	4 684	14 646	3 891	362 668	19 582
	1975	325 666	1 247	26 100	4 566	15 094	3 908	376 581	19 309
	1976	341 216	1 272	26 312	4 436	15 571	4 046	392 853	19 558
Liège	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	. .
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
	1974	269 008	1 494	23 355	5 020	11 982	2 900	313 759	17 272
	1975	279 381	1 523	24 383	4 896	12 232	2 977	325 392	17 335
	1976	291 394	1 578	24 578	4 776	12 531	3 101	337 958	17 840
Limbourg	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	. .
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
	1974	167 634	1 833	12 245	2 313	8 017	1 931	195 973	4 855
	1975	178 607	1 773	14 688	2 291	8 451	2 072	207 882	4 744
	1976	190 595	1 709	15 072	2 222	8 850	2 206	220 654	5 014
Luxembourg	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	. .
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
	1974	54 457	375	5 202	2 670	7 773	1 722	72 199	5 289
	1975	56 759	382	5 698	2 539	8 009	1 638	75 025	5 086
	1976	59 640	404	5 676	2 424	8 332	1 734	78 210	5 087
Namur	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	. .
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 986	113 736	8 518
	1974	96 978	455	8 171	2 762	7 895	2 031	118 292	8 649
	1975	101 571	453	8 569	2 665	8 120	2 009	123 387	8 551
	1976	106 878	479	8 627	2 550	8 315	2 071	128 920	8 844
Flandre orientale	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	. .
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
	1974	306 520	2 149	28 773	3 495	11 657	3 344	355 938	8 833
	1975	321 068	2 184	29 346	3 479	12 259	3 361	371 697	8 629
	1976	336 721	2 206	29 695	3 541	12 896	3 564	388 623	9 099
Flandre occidentale	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	. .
	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
	1974	261 726	1 976	26 587	5 528	16 393	4 212	316 422	5 968
	1975	273 033	1 976	27 078	5 367	17 106	4 201	328 761	5 767
	1976	285 337	1 968	27 318	5 323	17 931	4 443	342 320	5 947
Le Royaume	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	. .
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
	1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
	1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888

Tableau 3.- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1er AOUT 1976

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>	
Auto Union Audi	1 050	Bussing	2
Auto Union 1000	316	Champion	3
Auto Union Audi 72	371	Deutz	3
Audi 80	11 040	D.K.W.	299
Auto Union Audi 90	4 315	D.K.W. F93	179
Auto Union Audi 60	7 560	D.K.W. Junior	666
Audi 100	14 961	D.K.W. F12	246
Auto Union Audi C	235	D.K.W. F102	237
Auto Union Audi 75	328	FENDT	1
Audi 50	3 713	Ford	1 440
Bitter Diplomat	3	Ford 20M	13 182
B.M.W.	90	Ford Escort	89 240
B.M.W. 501	11	Ford Capri 2	44 225
B.M.W. 502	4	Ford Taunus 12M	31 271
B.M.W. 503	11	Ford 15M	9 595
B.M.W. 507	3	Ford Taunus 17M	31 736
B.M.W. 600	29	Ford XL	3
B.M.W. 700	1 380	Ford 26M	682
B.M.W. 300	52	Ford Taunus TC	81 159
B.M.W. 1500	127	Ford Consul	16 966
B.M.W. 3200	5	Ford OSI	8
B.M.W. 1800	2 595	Ford Granada	16 513
B.M.W. 1600	2 808	Ford Taunus	3 429
B.M.W. 2000	4 321	Goliath	53
B.M.W. 1600 SP	6 881	Guldner	1
B.M.W. 2002	12 904	Gutbrod	9
B.M.W. 3000	26	Hanomag Henschel	282
B.M.W. 2500 FL	2 533	Isard	37
B.M.W. 2800 FL	1 587	Isard 300	29
B.M.W. 1602 FL	7 351	Glas 400	16
B.M.W. 30 FL	1 994	Glas 700	74
B.M.W. 30 CS	412	Glas 1004	78
B.M.W. 1802 FL	212	Glas 1204	34
B.M.W. 520	3 423	Glas 1300	50
B.M.W. Bavaria	109	Glas 1700	61
B.M.W. 525	1 382	Glas 1304	276
B.M.W. 28 L	385	Lanz	2
B.M.W. 25 CS	27	Lloyd	52
B.M.W. 518	1 624	Lloyd 600	44
B.M.W. 30 CSL	4	Lloyd 900	22
B.M.W. 1502	2 237	Maico	1
B.M.W. 528	349	Maico 500	2
B.M.W. 316	3 534	Man	2
B.M.W. 630	6	Mercedes	1 044
B.M.W. 633	1	Mercedes 180	490
Borgward	86	Mercedes 190	3 509
Borgward Hansa	30	Mercedes 220	25 898
Borgward Isabelle	365	Mercedes 300	766
Borgward Arabella	13	Mercedes 219	76
Borgward 1100	27	Mercedes 170	55

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>		<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>	
Mercedes 230	4 714	N.S.U. 110	1 317
Mercedes 220 SC	10	N.S.U. Prinz 1000 TT	29
Mercedes 300 SC	4	N.S.U. 110 SC	426
Mercedes 230 SL	199	N.S.U. TT 1200	478
Mercedes 200	27 395	N.S.U. R D 80	448
Mercedes 250 S	1 927	N.S.U. TTS	6
Mercedes 250 SE	1 190	N.S.U. Thurner RS	1
Mercedes 230 S	435	N.S.U. 1200	3 319
Mercedes 250 SC	14	Opel	4 260
Mercedes 250	3 160	Opel Olympia 1200	331
Mercedes 280 SEL	112	Opel Record 1900	26 416
Mercedes 300 SEL	252	Opel Rekord 2000	129
Mercedes 250 C	418	Opel Rekord 1500	6 955
Mercedes 250 CE	488	Opel Rekord 2600	67
Mercedes 350 SL	538	Opel Kapitän	2 260
Mercedes 250 SL	61	Opel Kadett	66 715
Mercedes 280 SL	350	Opel Admiral	1 704
Mercedes 600	21	Opel Rekord 1700	51 265
Mercedes 280 S	3 428	Opel Diplomat	397
Mercedes 280 SE	3 120	Opel Rekord 2200	106
Mercedes 300 SL	20	Opel Rekord 2500	16
Mercedes 280 SC	19	Opel Commodore 22	10
Mercedes 280	1 566	Opel Commodore 25	8 111
Mercedes 280 CE	327	Opel Kadett 1700	36
Mercedes 350 SE	636	Opel Olympia 1100	1 909
Mercedes 450 SE	154	Opel Kadett 1900	228
Mercedes 450 SEL	152	Opel Olympia 1700	113
Mercedes 450 SL	44	Opel Olympia 1900	36
Mercedes 450 SLC	92	Opel Olympia 1500	37
Mercedes 350 SLC	196	Opel Kadett 1500	160
Mercedes 240	7 361	Opel Record 19 HL	5
Mercedes 350 SEL	43	Opel Commodore GS	1 649
Mercedes 280 SLC	104	Opel Admiral HL	14
Neckar	1	Opel GT 1900	1 098
Neckar Jagst	561	Opel GT 1100	109
Neckar Weinsberg	15	Opel Admiral SE	13
Neckar Europa	185	Opel Manta 12 S	21 049
Neckar 150C	23	Opel Manta 1900	4 530
Neckar Panorama	4	Opel Ascona 12S	26 451
Neckar ST Trop	6	Opel Kadett 1200 N/S	21 756
Neckar Bianchina	22	Opel Record 2100 D	10 746
Neckar Primula	34	Porsche	52
Neckar 850	139	Porsche 1600	454
Neckar 110C	456	Porsche 2000	357
N.S.U.	2	Porsche 911	1 160
N.S.U. Prinz	370	Porsche 930	6
N.S.U. Prinz 4	6 781	Porsche 924	153
N.S.U. Prinz SP	54	Hanomag Matador	39
N.S.U. 1000	5 592	Victoria	2
N.S.U. Spider	21	Volkswagen	17 038

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>		<u>Belgique (suite)</u>	
Volkswagen 1200	41 875	Apal C	129
Volkswagen KG 1200	286	Apal RN	16
Volkswagen 1300	62 967	Apal Auki	34
Volkswagen 1500	7 129	Apal Jet	64
Volkswagen KG 1500	638	Apal Rancho	6
Volkswagen Variant	4 062	Apal Corsa	29
Volkswagen Apal	10	Brossel	2
Volkswagen KG 1300	113	Claeys	1
Volkswagen 1600	24 788	Fiat Vanhool	2
Volkswagen KG 1600	503	F.N.	24
Volkswagen 1700	4 572	G.M. Ranger 17	2 939
Volkswagen Polo	4 800	G.M. Ranger 19	2 364
Volkswagen 411	1 907	G.M. Ranger GTS	285
Volkswagen 1303	6 081	G.M. Ranger 25	521
Volkswagen 1302 S	6 733	Imperia	3
Volkswagen K 70	8 253	Mean Sonora	8
Volkswagen 412	2 199	Mean Liberta	11
Volkswagen Passat	15 561	Minerva	41
Volkswagen Golf	19 055	Minerva JP	1
V.W. Scirocco	2 577	Royal Nord	27
V.W. Porsche 914-6	34	Ritter RC	123
V.W. Porsche 911	4	Ritter RL	85
V.W. Porsche 914	903	Vanclee BK	115
Marques non précisées	8	Vanhool	3
<i>Total</i>	<i>1 048 718</i>	V.F. 1000	3
		V.F. 1100	7
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		V.F. 1500	9
Barkas	28	V.F. 1700	3
Ifa	44	Marques non précisées	5
Trabant	3	<i>Total</i>	<i>7 163</i>
Trabant P50	32		
Trabant P60	49	<u>Espagne</u>	
Trabant 601	43	Ldpo	26
Wartburg	53	Pegaso	1
Wartburg 311	79	Seat 600	3 679
Wartburg 312	98	Seat 850	1 918
Wartburg 353	1 500	Seat 850 Spécial	261
Wartburg Tourist	788	Seat 124	7
Zwickau P70	20	Seat 127	818
<i>Total</i>	<i>2 737</i>	Seat 1600	1
		Seat 124 Sport	1
<u>Autriche</u>		<i>Total</i>	<i>6 712</i>
Steyr	7		
Steyr Puch 700	6	<u>France</u>	
<i>Total</i>	<i>13</i>	A.C.L. Rodeo	140
		Agria	1
<u>Belgique</u>		Alpine A 110	174
Apal	4	Alpine GT4	1
Apal GT	3	Alpine 1600 CC	9
Apal Muschang	8	Alpine A108	1
Apal L	288		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>France (suite)</i>		<i>France (suite)</i>	
Alpine A 310	26	Peugeot	619
Berliet	4	Peugeot 202	57
Matra Bonnet	2	Peugeot 203	388
Matra Djet 5	8	Peugeot 403	1 245
Matra Djet 5 S	3	Peugeot 404	31 804
Matra M 530	67	Peugeot 204	40 221
Matra Jet 6	2	Peugeot 504	62 006
Matra M 530 SX	193	Peugeot 304	22 459
Matra Bagheera	1 200	Peugeot 104	8 253
Citroen	2 399	Peugeot 604	1 232
Citroen 11 CV	65	Renault	2 837
Citroen 2 CV	40 079	Renault Juva 4	114
Citroen ID 19	20 283	Renault 4 CV	889
Citroen DS 19	493	Renault Dauphine	2 203
Citroen Ami 6	4 748	Renault Ondine	142
Citroen AKL	10	Renault Floride	137
Citroen DS 21	4 239	Renault R 3	3
Citroen B 21	399	Renault R 4	64 347
Citroen B 19	56	Renault Caravelle	723
Citroen Dyane	45 975	Renault Fregate	184
Citroen DS 20	1 125	Renault R 8	11 126
Citroen ID 20	4 298	Renault Gordini	520
Citroen B 20	857	Renault Alpine	45
Citroen Ami 8	14 790	Renault R 16	35 000
Citroen G Spécial	33 533	Renault R 16 TS	7 600
Citroen SM	248	Renault R 6	34 149
Citroen 2 CV 250	608	Renault R 10	10 132
Citroen 3 CV 400	753	Renault R 12 TS	39 356
Citroen Mehari	1 068	Renault R 12 G	33
Citroen C	5	Renault R 15 TS	5 953
Citroen Ami Super	1 423	Renault R 17 TS	2 365
Citroen DS 23	2 057	Renault R 5	26 084
Citroen B 23	185	Renault R 30 TS	699
Citroen CX 2000	6 674	Renault R 20	805
Citroen CX Pres	35	Saviem Latil	17
D.B.	1	Simca	393
Delahaye	28	Simca Aronde	239
Facel Vega	10	Simca Versailles	203
Facel III	3	Simca Oceane	8
Facel 6	2	Simca Plein Ciel	10
Ford	11	Simca Monaco	17
Hotchkiss	7	Simca Monthlery	102
Matford	13	Simca Elysee	280
Panhard	59	Simca Etoile	113
Panhard Dyna	121	Simca Ariane	196
Panhard PL 17	390	Simca Chambord	16
Panhard 24	61	Simca 1000	40 537
Panhard Levassor	6	Simca Beaulieu	68

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>France (suite)</i>		<i>Italie (suite)</i>	
Simca Chatelaine	2	Ferrari 250	8
Simca 900	251	Ferrari 410	1
Simca 1500	10 225	Ferrari 330	9
Simca 1301	29 768	Ferrari 275	3
Simca Castel	3	Ferrari 365 GT	62
Simca 1200	452	Ferrari Dino 246	50
Simca 1100	59 830	Ferrari 308 GTB	31
Chrysler 1609	8 173	Fiat	962
Chrysler 160 GT	355	Fiat 500	5 913
Chrysler 180	7 104	Fiat 600	6 181
Chrysler 2 L	2 434	Fiat 1100	3 387
Simca 1307	4 439	Fiat 1200	618
Simca 1308	2 174	Fiat 1300	759
Saviem	2	Fiat 1400	70
Unic	4	Fiat 850	15 115
Vespa 400	27	Fiat 1500	1 067
Marques non précisées	118	Fiat 1800	242
<i>Total</i>	<i>770 238</i>	Fiat 1900	21
<i>Italie</i>		Fiat 2100	46
Abarth	3	Fiat 2300	157
Aermacchi	9	Fiat 1600	59
Alfa Roméo	71	Fiat Lunga	312
Alfa Roméo Giulia	241	Fiat Ghia 1500	1
Alfa Roméo 1900	7	Fiat Abarth 1000	5
Alfa Roméo 2000	2 640	Fiat Murat 124	14 389
Alfa Roméo 1300	3 032	Fiat 125	3 619
Alfa Roméo 2600	57	Fiat Dino	43
Alfa Roméo 1750	2 071	Fiat Abarth 1300	7
Alfa Roméo 1600 Z	1	Fiat Abarth 695	4
Alfa Roméo Montréal	104	Fiat Bertone	10
Alfa Roméo Giulie	85	Fiat 124 Spécial	10 587
Alfa Roméo Alfetta	2 675	Fiat 125 Spécial	2 231
Alfa Roméo 1600	4 150	Fiat 850 Spécial	3 404
Alfa Roméo 1600 GT	119	Fiat 128	46 139
Alfa Roméo Alfa Sud	7 427	Fiat 124 Sport	4 054
ASA 1000	1	Fiat 850 Sport	773
Bianchi	1	Fiat 130	325
Autobianchi	12	Fiat 127	29 888
Autobianchi Bianchina	53	Fiat 132	6 121
Autobianchi Panorama	8	Fiat 126	8 321
Autobianchi Primula	1 072	Fiat X 19	759
Autobianchi A 111	1 320	Fiat 124 Rally	2
Autobianchi A 112	7 207	Fiat 133 S	2 689
Detomaso Mangusta	1	Fiat 131 F	9 514
Detomaso Pantera	38	Fiat Lombardi GP	13
Detomaso Deauville	7	Innocenti	2
Detomaso Loncham	12	Innocenti 950	5
Ferrari	7	Innocenti S	1
		Innocenti C	8

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	LeRoyaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<i>Italie (suite)</i>		<i>Pays-Bas</i>	
Innocenti Matic	13	Daf	36
Iso Rivolta	5	Daf 600	299
Iso Rivolta Lele	12	Daf 750	4 119
Iso Rivolta Grifo	10	Daf 44	15 320
Iso Rivolta Fidia	4	Daf 33	11 125
Lamborghini	2	Daf 55	12 428
Lamborghini Miura	4	Daf Marathon	27
Lamborghini 400 GT	3	Daf 66	12 224
Lamborghini Islero	3	Daf 66 Marathon	1 804
Lamborghini Espada	4	Daf 46	4 025
Lamborghini 350 GT	1	<i>Total</i>	<i>61 407</i>
Lamborghini Urraco	7		
Lancia	48	<i>Royaume-Uni</i>	
Lancia Appia	18	A.C. 428	1
Lancia Aurelia	7	A.C. Bristol	5
Lancia Flaminia	64	Alvis	1
Lancia Flavia	321	Armstrong Siddeley	9
Lancia Fulvia	1 108	Aston Martin	20
Lancia Fulvia 1,3S	350	Aston Martin DBS	3
Lancia Fulvia 1600	43	Austin	490
Lancia 200 C	206	Austin 850	3 299
Lancia Beta 1300	1 367	Austin A 30	7
Landini	1	Austin A 35	13
Maserati	6	Austin 140	96
Maserati 3500	5	Austin A 50	28
Maserati 3700	1	Austin A 55	47
Maserati 4200 GT	1	Austin A 60	179
Maserati Mexico	7	Austin A 70	5
Maserati Ghibli	8	Austin A 90	3
Maserati Mistral	2	Austin A 95	4
Maserati Indy	10	Austin A 99	3
Maserati Bora	6	Austin A 135	1
Maserati Merak	11	Austin A 110	6
Fiat Moretti 124 A	3	Austin A 100	1
Fiat Moretti 124 B	21	Austin Healey 3000	15
Fiat Moretti 125 B	14	Austin Healey SPR	46
Fiat Moretti 850	8	Austin Cooper	183
Fiat Moretti 500	2	Austin 1800	274
Fiat Moretti 128	51	Austin Taxi Car	2
Fiat Moretti 127	1	Austin 1100	1 414
O.M.	3	Austin 1000	8 883
Siata Barcheto	1	Austin 1300	2 789
Siata Spring	5	Austin 1500 Maxi	743
Marques non précisées	2	Austin Club 1000	1 599
<i>Total</i>	<i>214 187</i>	Austin Club 1275 GT	560
		Austin 3 L	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques		Le Royaume	Pays de provenance et marques		Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>			<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		
<i>Royaume-Uni (suite)</i>			<i>Royaume-Uni (suite)</i>		
Austin 1750C Maxi		665	Jaguar 420 G		21
Austin HL		8	Jaguar 2,8L XJ 6		663
Austin Allegro		9 645	Jaguar XJ 42		1 472
Austin JP		1	Jaguar 340		180
Austin 2200		1	Jaguar XJ6L		29
Bedford		391	Jaguar XJ12		119
Bentley		34	Jaguar XJ		66
Bentley S		7	Jaguar XJ S		25
Bentley T		15	Jensen Intercept		29
BSA		2	Jensen Healey		31
Commer		15	Jowett Javelin		5
Daimler		11	Land Rover		224
Daimler 250		25	Land Rover Range		41
Daimler Sovereign		236	Land Rover 88		23
Daimler 420		10	Land Rover 109		30
Daimler D Six VDP		40	Leyland		13
David Brown		6	Leyland Cooper		669
Ford Corsair		695	Leyland 1000		10 742
Ford Popular		5	Leyland 850		3 876
Ford Escort		148	Leyland 1300		172
Ford Anglia		3 452	Leyland 1275 GT		276
Ford Prefect		373	Leyland 1100		1 649
Ford Zéphyr		473	Leyland Mini SP		187
Ford Zodiac		293	Lotus		9
Ford Country		39	Lotus Elan		52
Ford Sunliner		8	Lotus Elite		15
Ford Cortina		14 072	Lotus Europe		96
Ford Torino		1	Lotus Seven		4
Ford Cortina TC		2 567	Marcos GT		1
Ford Thames		9	Marcos 300C		4
Fordson		6	Massey Ferguson		8
Hillman		317	Metropolitan 1500		7
Hillman Minx		364	MG		16
Hillman Husky		22	MG 1600		157
Hillman IMP		132	MG Magnette		52
Hillman Avenger		1	MG Midget		129
Hillman Hunter		2	MG 1100		119
Humber		23	MGB		1 302
Humber Snipe		10	MG 1300		138
Humber Hawk		24	MG C		33
Humber Sceptre		26	MG GT		3
Jaguar		163	MG B GT		346
Jaguar Mark X		36	Morgan		13
Jaguar 2,4L		157	Morgan 1600		36
Jaguar S 3,4L		11	Morgan Tourer		9
Jaguar XK 150		14	Morris		306
Jaguar E		117	Morris Minor		336
Jaguar S 3,8L		76	Morris Oxford		197
Jaguar 420		40	Morris 850		2 769

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Royaume-Uni (suite)</i>	
Morris 1100	1 040	Standard 8	24
Morris Cooper	147	Sunbeam	29
Morris 180C	181	Sunbeam Rapier	478
Morris 1000	8 302	Sunbeam Alpine	161
Morris 1300	1 552	Sunbeam Harrington	4
Morris Club 1000	1 085	Sunbeam Venezia	7
Morris Club 1275 GT	386	Sunbeam Chamois	981
Morris Marina 13	2 237	Sunbeam Hunter	1 254
Morris Marina GT	1 414	Sunbeam Vogue	939
Morris Moke	1	Sunbeam IMP	691
Panther J 72	2	Sunbeam Minx	869
Princess 4 R	6	Sunbeam Stiletto	53
Princess 3	6	Sunbeam Californian	35
Princess 1100	23	Sunbeam Sceptre	447
Princess 1300	2	Sunbeam Gazelle	310
Princess 2200	139	Sunbeam 1500 TC	2 700
Princess 1800	473	Sunbeam 1250 TC	6 755
Riley	23	Sunbeam 1600	932
Riley 15	5	Sunbeam 1300 TC	1 786
Riley 468	8	Sunbeam Avenger	3
Riley 472	19	Swallow Doretti	1
Riley Elf	2	Triumph	63
Riley Kestrel	8	Triumph TR 3	83
Rolls Royce	51	Triumph TR 4	85
Rolls Royce Silver	87	Triumph Herald	1 684
Rolls Royce Phantom	2	Triumph Spitfire	2 678
Rolls Royce Corn/iche	4	Triumph TR 2	11
Rolls Royce Camargue	1	Triumph Vitesse	224
Land Rover	143	Triumph 2000	1 084
Rover 60	1	Triumph 1300	1 052
Rover 75	4	Triumph GT6	186
Rover 90	5	Triumph TR 5	31
Rover 95	3	Triumph 1360	787
Rover 100	2	Triumph 2500 PI	606
Rover 80	3	Triumph TR 6	448
Rover 3	58	Triumph Toledo	398
Rover 110	2	Triumph Stag	221
Rover 2000	872	Triumph Dolomite	713
Rover 3,5L	77	Triumph Skylight	12
Rover 3500	694	Triumph 1200	257
Rover 2200 TC	342	Triumph Spyder	1
Singer	46	Triumph 1500	4
Singer Vogue	20	Triumph TR 7	25
Singer Gazelle	5	Vanguard Vignale	4
Standard	207	Vauxhall	478
Standard Vanguard	162	Vauxhall Wyvern	48
Standard Ensign	3	Vauxhall Victor	5 502
Standard Pennant	2	Vauxhall Velox	124
Standard Ten	8	Vauxhall Cresta	317

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Royaume-Uni (suite)</u>		<u>Suède (suite)</u>	
Vauxhall Viva	24 263	Volvo 1800 ES	4
Vauxhall Viscount	3	Volvo 242	3 261
Vauxhall Ventora	153	Volvo 244	6 555
Vauxhall Viva 1600	106	Volvo 245	1 378
Vauxhall Viva GT	17	Volvo 264	445
Vauxhall VX 490	288	Volvo 265	15
Vauxhall Viva 11	697	Volvo 66	1 451
Vauxhall Viva 11S	135	Volvo 343	1
Vauxhall Viva 16	145	<i>Total</i>	<i>80 113</i>
Vauxhall Firenze	304		
Vauxhall Viva 12	9 904	<u>Tchécoslovaquie</u>	
Vauxhall Viva 18	89	Skoda	349
Vauxhall Magnum	258	Skoda Octavia	425
Vauxhall Chevette	1 768	Skoda Felicia	19
Wolseley	63	Skoda Spartia	58
Wolseley 1660	39	Skoda 1000	414
Wolseley 1500	5	Skoda 1100	158
Wolseley 699	6	Skoda S 100	3 212
Wolseley 690	2	Skoda S 110	3 708
Wolseley Hornet	1	Skoda 110 R	145
Wolseley 1100	6	Skoda MB	716
Wolseley 1885	17	Skoda 1202	7
Wolseley 1300	28	Skoda S 120 S	2
Wolseley 1800	2	Tatra	18
Wolseley 6110	28	Zetor	1
Marques non précisées	26	Marques non précisées	1
<i>Total</i>	<i>176 020</i>	<i>Total</i>	<i>9 233</i>
<u>Suède</u>		<u>U.S.A.</u>	
Saab	7	Allis Chalmers	1
Saab 93	21	Autocar	1
Saab 95	112	Buick	409
Saab Sedan	1 496	Buick Apollo	53
Saab Break	2	Buick Skylark	345
Saab Monte Carlo	2	Buick Wildcat	11
Saab 99	3 188	Buick Roadmaster	5
Saab 97	8	Buick Le Sabre	99
Scania	4	Buick Century	168
Volvo	219	Buick Spécial	230
Volvo P 1100	189	Buick Electra	75
Volvo P 1200	2 729	Buick Riviera	43
Volvo P 1300	8 962	Buick GS 455	2
Volvo P 1800	447	Buick Centurion	5
Volvo PV 445	10	Buick Estate	9
Volvo SW 2200	417	Buick Regal	141
Volvo 144	25 493	Cadillac	236
Volvo 142	18 658	Cadillac Brougham	42
Volvo 145	3 211	Cadillac Fleetwood	62
Volvo 164	1 828	Cadillac de Ville	55

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>U.S.A. (suite)</i>		<i>U.S.A. (suite)</i>	
Cadillac Eldorado	48	Dodge Kinsway	23
Cadillac Calais	1	Dodge Seneca	2
Cadillac Hearse	7	Dodge Polara	23
Cadillac Seville	60	Dodge Dart	969
Caterpillar	1	Dodge Coronet 440	304
Chevrolet	1 357	Dodge Challenger	213
Chevrolet Chevy	51	Dodge Demon	63
Chevrolet Corsair	198	Dodge Dart 330	5
Chevrolet Monza	535	Dodge 880	1
Chevrolet Bel Air 20	925	Dodge Custom	2
Chevrolet Impala	1 569	Edsel	1
Chevrolet Corvette	59	Edsel Citation	2
Chevrolet Biscayne	12	Ford	45
Chevrolet Chevelle	1 264	Ford Capri	1
Chevrolet Malibu	1 065	Ford Fairlane	646
Chevrolet Super S	3	Ford Galaxie	311
Chevrolet Corsa	4	Ford Thunderbird	84
Chevrolet Caprice	258	Ford Falcon	50
Chevrolet Camaro	1 857	Ford Mustang	4 256
Chevrolet Nova	54	Ford Custom 500	246
Chevrolet Monte Carlo	124	Ford GT350	4
Chevrolet Vega	253	Ford Mainline	10
Chevrolet Blazer	9	Ford Ranch	3
Chevrolet Nomad	12	Ford Ltd	141
Chevrolet Kingswo	19	Ford Torino	528
Chrysler Imperial	125	Ford Maverick	10
Chrysler New York	76	Ford Pinto	11
Chrysler Newport	147	Ford JP	2
Chrysler 300	14	Ford Elite	6
Chrysler Saratoga	1	Ford VB	1
Chrysler Windsor	17	GMC	5
Chrysler Crown	5	Hudson	66
Chrysler Le Baron	13	Imperial Le Baron	17
Chrysler Cordoba	44	International	9
Clark	1	International 101	1
De Soto	169	Jeep Wagoneer	13
De Soto Diplomat	27	Jeep CJ 5	6
De Soto Custom	3	Jeep CJ 6	2
De Soto Fireflite	1	Kaiser	46
Dodge	381	Kaiser Frazer	9
Dodge Dart 170	5	Kaiser J 164	1
Dodge Dart 270	448	Lincoln	31
Dodge Lancer	15	Lincoln Continent	52
Dodge Dart GT	550	Lincoln Première	4
Dodge Aspen	74	Lincoln MK III	3
Dodge Dart 440	10	Lincoln MK IV	12
Dodge Monaco	27	Mercury	178
Dodge Town Wagon	1	Mercury Monterey	28
Dodge Pioneer	7	Mercury Comet	323
Dodge Phoenix	3	Mercury Metear	8
Dodge Charger	59		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>U.S.A. (suite)</i>		<i>U.S.A. (suite)</i>	
Mercury Montclair	5	Pontiac Starchief	1
Mercury Parklane	6	Pontiac Grd Prix	28
Mercury Cougar	269	Pontiac Le Mans	337
Mercury Caliente	5	Pontiac Custom	27
Mercury Brougham	5	Pontiac G T O	6
Mercury Marquis	9	Pontiac Gde Paris	3
Mercury Montego	4	Pontiac Firebird	792
Mercury Marauder	1	Pontiac Catalina	15
Mercury Colony	1	Pontiac Ventura	14
Mercury Monarch	280	Pontiac Safari	2
Minerva	2	Pontiac Executive	1
Nash	85	Pontiac GR Safari	1
Nash Statesman	2	Pontiac GRD Ville	7
Oldsmobile	214	Pontiac Esprit	44
Oldsmobile Cutlass	532	Pontiac Formula	18
Oldsmobile 88	41	Pontiac Trans AM	13
Oldsmobile 98	78	Pontiac Sunbird	17
Oldsmobile F85	170	Rambler	66
Oldsmobile Delta	47	Nash Rambler	216
Oldsmobile Starf	101	Rambler Rebel	21
Oldsmobile Toronado	39	Rambler Ambassador	9
Oldsmobile Luxury	8	Rambler American	14
Oldsmobile 4 4 2	1	Rambler Marlin	1
Oldsmobile Omega	59	Rambler Javelin 6	91
Oldsmobile Vista	4	Rambler Rogue	2
Oldsmobile Hearse	1	Rambler Javelin 8	14
Oldsmobile Cruiser	3	Rambler - AMX	7
Opel Commodore 25	17	Hanomag Matador	21
Packard	45	Rambler Hornet	24
Packard Clipper	2	Rambler Gremlin	17
Plymouth	379	Rambler Pacer	40
Plymouth Savoy	75	Reo	1
Plymouth Plaza	11	Schelby Cobra GT 350	23
Valiant	2 256	Schelby Cobra GT 500	1
Plymouth Fury	329	Simca 1301	14
Plymouth Belvedere	122	Strakit Bugster	15
Plymouth Coronado	5	Studebaker	507
Plymouth Barracuda	446	Studebaker Champion	69
Plymouth Satellite	236	Studebaker Commander	5
Plymouth Volare	85	Studebaker Lark 6	44
Plymouth Cranbrook	1	Studebaker Hawk 6	42
Plymouth Duster	160	Studebaker SIX	40
Plymouth Scamp	64	Studebaker Lark 8	3
Pontiac	217	Studebaker Hawk 8	2
Pontiac Laurentia	63	Studebaker Eight	4
Pontiac Parisienne	174	Sunbeam Alpine	1
Pontiac Tempest	107	White	3
Pontiac Bonneville	5	Willys	280
Pontiac Astre	39	Willys JP	10

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>Japon (suite)</u>	
Marques non précisées	56	Mazda 929	4 353
<i>Total</i>	32 536	Mazda RX4	49
<u>Japon</u>		Mitsubishi Lancer	2 899
Daihatsu	4	Mitsubishi Galant	2 313
Daihatsu Compagno	76	Mitsubishi 2000	119
Datsun	11	Mitsubishi Celest	586
Datsun 1300.	1 067	Nippon	1
Datsun 200 C	541	Nippon Skyline	3
Datsun 1000	1 637	Nippon Skyway	2
Datsun 1600	1 687	Nippon Gloria	1
Datsun 2300	34	PMC B200	6
Datsun 1800	408	P M C A150	14
Datsun 120 AF 2	12 959	Suzuki	3
Datsun 220 C	667	Suzuki Fronte	64
Datsun 240 C	348	Subaru 1400	947
Datsun 1400	962	Toyota	446
Datsun 100 AF 2	18 430	Toyota Corona	17 566
Datsun 240 Z	133	Toyota Crown 4	9 395
Datsun 2000 GT	15	Toyota Crown 6	4 182
Datsun 160 B	1 995	Toyota Corolla	67 286
Datsun 180 B	1 202	Toyota 2000GT	22
Datsun 200 L	736	Toyota 1000	16 886
Datsun 260 C	132	Toyota Carina	12 165
Datsun 240 KGT	216	Toyota Celica GT	16 455
Datsun 140 4	766	Toyota Land Cruis	43
Datsun 160 4	1 580	Toyota Trueno	2 032
Datsun 120 Y	10 551	<i>Total</i>	259 619
Datsun 260 Z	81	<u>U.R.S.S.</u>	
Kawasaki	26	Moskvitch	62
Hino	3	Moskvitch Scaldia	1 144
Hino Contessa	115	Moskvitch 1400	42
Honda	2	Moskvitch Weekend	14
Honda 600	154	Moskvitch Perkins	22
Honda S800	229	Moskvitch 412	690
Honda N600	1 262	Vaz Lada 1200	11 813
Honda N360	279	Vaz Lada 1500	9 238
Honda N400	129	Vaz Lada 1300	1 693
Honda Civic	7 085	Volga	103
Isuzu Bellel	1	Volga Rover	41
Mazda 1500	1 699	Volga Perkins	20
Mazda 1200	1 417	Volga M 21	45
Mazda 1800	932	Volga Indenor	8
Mazda R 100	5	Volga M 21 M	5
Mazda 1000	8 007	Volga M 24	1 395
Mazda 1300	1 700	Volga M 22	21
Mazda 1300C	6	Volga M 22 M	5
Mazda 616	6 972	Yalta 850	13
Mazda RX 2	186	Zaporozjetz 966	14
Mazda RX 3	184	Marques non précisées	4
Mazda 818	15 150	<i>Total</i>	26 392

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)	
<u>Pologne</u>		<u>République Démocratique allemande</u>	
Fiat Polski 125 P	2 227	Barkas	1
Zuk	2	Robur	1
<i>Total</i>	<i>2 229</i>	Wartburg	1
		<i>Total</i>	<i>3</i>
<u>Israël</u>		<u>Belgique</u>	
Sabra	12	Bus & Car	32
<i>Total</i>	<i>12</i>	Brossel	802
		Fiat Vanhool	350
<u>Yougoslavie</u>		FN	177
Zastava 750	723	Miesse	213
Zastava 125	425	Minerva	2
Zastava 101	383	Mol	15
Zastava	6	Vanhool	4 049
Zastava 1100	1 139	Marques non précisées	2
<i>Total</i>	<i>2 676</i>	<i>Total</i>	<i>5 642</i>
Plaques marchandes	28 424	<u>Espagne</u>	
Plaques essais	9 093	Alas	12
Inconnus	467	Ebro	2
<i>Total</i>	<i>37 984</i>	Pegaso	41
<i>Total Général</i>	<i>2 737 989</i>	<i>Total</i>	<i>55</i>
		<u>France</u>	
B. AUTOBUS ET AUTOCARS		Berliet	2
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		Chausson	4
Borgward	3	Citroën	107
Bussing	88	Delahaye	3
Deutz	3	Latil	1
DKW	2	Peugeot	348
Faun	1	Peugeot 404	2
Ford	201	Renault	75
Ford Taunus	2 110	Saurer	2
Hanomag Henschel	898	Saviem	223
Magirus Deutz	66	Marques non précisées	5
Man	18	<i>Total</i>	<i>772</i>
Mercédès	3 621	<u>Italie</u>	
Neoplan	57	Alfa Roméo	29
Opel	46	Fiat	724
Setra	129	Lancia	51
Hanomag Matador	256	OM	158
Vetter 608 Heck	1	<i>Total</i>	<i>962</i>
Volkswagen	1 244	<u>Pays-Bas</u>	
<i>Total</i>	<i>8 744</i>	Daf	1 298
		Daf 55	1
		<i>Total</i>	<i>1 299</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)		C. CAMIONS	
<u>Royaume-Uni</u>		<u>République fédérale d'Allemagne</u>	
AEC	267	Auto Union Audi	42
Albion	2	Auto Union 1000	2
Austin	8	Auto Union Munga	3
Bedford	298	BMW	5
Commer	24	BMW 600	2
Daimler	10	BMW 300	1
Ford Thames	18	Borgward	163
Guy	46	Borgward Hansa	2
Karrier	3	Borgward 1100	1
Leyland	329	Bussing	273
Morris	2	Deutz	46
Seddon	3	DKW	222
Standard Vanguard	1	D.K.W.F. 93	4
<i>Total</i>	<i>1 011</i>	Faun	89
		Fendt	1
<u>Suède</u>		Ford	9 467
Scania Vabis	188	Ford Consul	2
Volvo	568	Ford Taunus	14 994
<i>Total</i>	<i>756</i>	Goliath	36
		Gutbrod	6
<u>U.S.A.</u>		Hanomag Henschel	8 483
Buick	1	Isard	3
Chevrolet	29	GLAS 400	1
De Soto	2	Kramer	1
Dodge	201	Krupp	261
Fargo	2	Lanz	1
GMC	2	Lloyd	11
International	2	Magirus Deutz	2 941
Liberty	2	Man	3 974
Mack	12	Mercédès	28 223
Reo	2	Mercédès 190	2
Studebaker	1	Mercédès 200	1
<i>Total</i>	<i>256</i>	Motostandard	1
		Opel	5 340
<u>Japon</u>		Opel Kadet 1000	1
Hino	14	Opel Rekord 1500	8
Toyota	1	Opel Rekord 1700	13
<i>Total</i>	<i>15</i>	Opel Rekord 1900	2
		Opel Rekord Kapitan	2
<u>U.R.S.S.</u>		Opel Commodore 25	4
Marques non précisées	1	Ostner	6
<i>Total</i>	<i>1</i>	Hanomag Matador	2 005
		Volkswagen	25 938
Pays et marques non précisés	338	Volkswagen 1200	14
<i>Total</i>	<i>338</i>	Volkswagen 1500	44
		Volkswagen Variant	1
<i>Total Général</i>	<i>19 854</i>	Volkswagen 1600	196
		Wahl	1
		Marques non précisées	8
		<i>Total</i>	<i>102 847</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<u>République Démocratique Allemande</u>		<u>France (suite)</u>	
Barkas	152	Peugeot 203	18
Ifa	33	Peugeot 403	68
Robur	2	Peugeot 404	48
Wartburg	64	Peugeot 504	1
<i>Total</i>	<i>251</i>	Renault	21 060
		Renault Dauphine	2
<u>Autriche</u>		Renault R 4	187
Steyr	525	Saurer	8
Steyr Puch 700	3	Saviem Latil	7 133
Steyr Puch 703	1	Simca	2 396
<i>Total</i>	<i>529</i>	Sovam	12
		Unic	385
<u>Belgique</u>		Marques non précisées	18
Apal	2	<i>Total</i>	<i>54 077</i>
Bovy Pipe	5		
Brossel	73	<u>Italie</u>	
Fiat Vanhool	7	Alfa Roméo	7
Flandria	1	Fiat	7 254
FN	142	Fiat 500	2
Miesse	14	Fiat 600	11
Minerva	258	Fiat 1100	31
Minerva JP	8	Fiat 850	4
Mol	122	Fiat 1500	1
Vanhool	26	Lancia	56
Marques non précisées	376	Om	1 924
<i>Total</i>	<i>1 034</i>	Same	2
		Vespa	8
<u>Espagne</u>		<i>Total</i>	<i>9 300</i>
Alas	57		
Ebro	228	<u>Pays-Bas</u>	
Pegaso	58	Daf	10 394
<i>Total</i>	<i>343</i>	Daf 600	1
		Daf 750	4
<u>France</u>		Daf 33	20
Berliet	473	Daf 55	1
Citroën	15 691	Ginaf	20
Citroën 2 CV	195	Marques non précisées	34
Citroën AMI 6	1	<i>Total</i>	<i>10 474</i>
Citroën AKL	1		
Citroën AMI 8	2	<u>Royaume-Uni</u>	
Citroën Mehari	9	AEC	186
DB	2	Albion	87
Delahaye	3	Atkinson	1
Ford	35	Austin	1 206
Hotchkiss	16	Austin 140	4
Latil	56	Austin A 50	3
Matford	4	Austin A 60	1
Panhard	11	Austin 1300	2
Peugeot	6 239	Austin JP	5
Peugeot 202	3	Bedford	20 784

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Tchécoslovaquie</i>	
BSA	17	Skoda	101
Commer	501	Skoda Octavia	1
Daimler	140	Tatra	62
David Brown	1	<i>Total</i>	<i>164</i>
Ford Anglia	22		
Ford Thames	3 780	<i>U.S.A.</i>	
Ford Zephyr	1	Autocar	138
Fordson	387	Buick	4
Guy	17	Caterpillar	20
Hillman	23	Chevrolet	2 573
Hillman Minx	1	Chrysler Imperial	17
Humber	1	De Soto	144
Karrier	67	Dodge	2 916
Land Rover	1 665	ERF	13
Land Rover Range	287	Fargo	293
Land Rover 88	136	Federal	26
Land Rover 109	218	Ford	7
Leyland	1 368	Ford Fairlane 500	1
Massey Ferguson	15	Ford Custom 500	2
Maudslay	5	Ford JP	5
Royal Enfield	11	G.M.C.	47
Morris	453	GMC	898
Norton	2	Hudson	4
Land Rover	234	International	810
Rover 60	3	Jeep Wagoneer	1
Rover 75	2	Jeep CJ 5	2
Rover 80	3	Jeep CJ 6	1
Rover 3	3	John Deere	1
Rover 2000	3	Kaiser	39
Scammel	1	Liberty	9
Seddon	36	Lincoln	1
Singer	1	Mack	525
Standard	60	Mercury	13
Standard Vanguard	20	Oldsmobile	6
Sunbeam	5	Packard	2
Thornycroft	17	Plymouth	10
Triumph	3	Pontiac	5
Vauxhall	9	Reo	76
Wolseley	1	Studebaker	429
Marques non précisées	54	White	172
<i>Total</i>	<i>31 852</i>	Willys	2 114
		Willys JP	27
<i>Suède</i>		Marques non précisées	106
Scana	3 863	<i>Total</i>	<i>11 457</i>
Volvo	6 204		
Volvo 145	4		
<i>Total</i>	<i>10 071</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>D. TRACTEURS (suite)</i>	
<u>Japon</u>		<u>République Fédérale d'Allemagne (suite)</u>	
Daihatsu	27	Kramer	183
Datsun	4	Krupp	87
Hino	166	Lanz	593
Honda	1	Magirus Deutz	720
Isuzu	41	Man	1 439
Mazda	1	Mercédès	1 855
Nippon	3	Motostandard	5
Toyota	1 618	NSU Prinz	1
Toyota Land Cruis	42	Opel	5
<i>Total</i>	<i>1 903</i>	Porsche	230
		Primus	5
<u>U.R.S.S.</u>		Rohr	108
Biélarus	2	Schluter	55
Maz	2	Hanomag Matador	1
Moskvitch	9	Volkswagen	2
Moskvitch Scaldia	2	Wahl	39
Zil	10	Marques non précisées	764
Marques non précisées	1	<i>Total</i>	<i>11 592</i>
<i>Total</i>	<i>26</i>		
		<u>République démocratique Allemande</u>	
<u>Pologne</u>		Famulus	1
Nysa	7	Solo	3
Zuk	27	<i>Total</i>	<i>4</i>
<i>Total</i>	<i>34</i>		
		<u>Autriche</u>	
<u>Roumanie</u>		Steyr	253
Aro	55	<i>Total</i>	<i>253</i>
<i>Total</i>	<i>55</i>		
		<u>Belgique</u>	
Pays et marques non précisés	2 908	Brossel	6
<i>Total</i>	<i>2 908</i>	Claeys	8
		FN	4
<i>Total général</i>	<i>237 325</i>	Miesse	21
		Minerva	4
		Mol	13
		Marques non précisées	117
		<i>Total</i>	<i>173</i>
<i>D. TRACTEURS</i>			
<u>République Fédérale d'Allemagne</u>		<u>Espagne</u>	
Bautz	129	Pegaso	125
Borgward	3	<i>Total</i>	<i>125</i>
Bussing	138		
Deutz	1 915	<u>France</u>	
DKW	1	Agria	27
Eicher	205	Berliet	153
Fahr	235	Citroën	13
Faun	31	Fenwick	1
Fendt	726	Latil	67
Ford	859	Peugeot	1
Guldner	141	Renault	239
Gutbrod	14	Saurer	1
Hanomag Henschel	900		
Hermann Lanz	203		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS (suite)</i>		<i>D. TRACTEURS (suite)</i>	
<u>France (suite)</u>		<u>Royaume-Uni (suite)</u>	
Saviem Latil	64	Trojan	5
Simca	1	Vauxhall	1
Someca	50	Marques non précisées	30
Unic	140	<i>Total</i>	<i>7 097</i>
Marques non précisées	41		
<i>Total</i>	<i>798</i>	<u>Suède</u>	
<u>Italie</u>		Scania	3 993
Cast	2	Volvo	3 554
Carroro	22	<i>Total</i>	<i>7 547</i>
Ferrari	6	<u>Suisse</u>	
Fiat	1 190	Marques non précisées	6
Lamborghini	3	<i>Total</i>	<i>6</i>
Lancia	52	<u>Tchécoslovaquie</u>	
Landini	52	Zetor	163
Om	84	<i>Total</i>	<i>163</i>
Same	31	<u>U.S.A.</u>	
<i>Total</i>	<i>1 442</i>	Allis Chalmers	275
<u>Pays-Bas</u>		Autocar	89
Daf	2 460	Buick	2
Marques non précisées	4	Case	95
<i>Total</i>	<i>2 464</i>	Caterpillar	66
<u>Royaume-Uni</u>		Chevrolet	73
AEC	180	Chrysler Imperial	4
Atkinson	2	Clark	143
Austin	19	De Soto	3
Bedford	236	Dodge	65
BSA	2	Erf	28
Commer	7	Fargo	4
Douglas	1	Federal	32
Daimler	4	G.M.C.	4
Francis Barnett	5	GMC	35
David Brown	752	Hudson	2
Ferguson	30	International	1 745
Ford Thames	70	John Deere	385
Fordson	1 884	Liberty	2
Guy	2	Mack	116
Humber	1	Mercury	5
Karrier	4	Packard	1
Leyland	70	Plymouth	1
Massey Ferguson	3 667	Reo	6
Maudslay	1	Studebaker	8
Morris	10	White	74
Nuffield	94	Willys	7
Land Rover	1	Marques non précisées	168
Scammel	4	<i>Total</i>	<i>3 438</i>
Seddon	3		
Standard	11		
Thornycroft	1		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
D. TRACTEURS (suite)		E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)	
<u>Japon</u>		<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>	
Hino	6	Rohr	90
Toyota	3	Schluter	126
<i>Total</i>	<i>9</i>	Wahl	48
<u>U.R.S.S.</u>		Marques non précisées	1 650
Biélarus	20	<i>Total</i>	<i>40 402</i>
Maz	1	<u>Rép. Dém. Allemande</u>	
Zil	1	Famulus	15
<i>Total</i>	<i>22</i>	Solo	166
<u>Pologne</u>		Trabant	1
Jrsus	6	Wartburg	1
<i>Total</i>	<i>6</i>	Marques non précisées	2
<u>Yougoslavie</u>		<i>Total</i>	<i>185</i>
IMT	1	<u>Autriche</u>	
<i>Total</i>	<i>1</i>	Steyr	1 425
Pays et marques non précisés		<i>Total</i>	<i>1 425</i>
<i>Total</i>	<i>1 257</i>	<u>Belgique</u>	
<i>Total Général</i>	<i>38 397</i>	Claeys	2
		FN	4
		Minerva	1
		Marques non précisées	64
		<i>Total</i>	<i>71</i>
E. TRACTEURS AGRICOLES		<u>France</u>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		Agria	913
Bautz	193	Berliet	1
B.M.W.	1	Citroën	11
Borgward Hansa	6	DB	1
Borgward 1100	4	Labourier	1
Deutz	12 121	Latil	4
DKW	1	Renault	2 736
Eicher	735	Someca	859
Fahr	657	Unic	1
Fendt	4 323	Vespa 400	1
Ford	10 347	Marques non précisées	21
Guldner	1 133	<i>Total</i>	<i>4 549</i>
Gutbrod	192	<u>Italie</u>	
Hanza	4	Cast	26
Hanomag Henschel	3 822	Carraro	257
Hermann Lanz	489	Guizzo	5
Kramer	753	Ferrari	102
Lanz	670	Fiat	6 676
Magirus Deutz	5	Fiat 600	6
Man	951	Fiat 850	2
Mercédès	92	Lamborghini	25
Motostandard	289	Landini	553
Opel	1	Laverda	10
Porsche	1 681		
Primus	8		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>		<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<u>Italie (suite)</u>		<u>U.S.A.</u>	
Same	1 875	Allis Chalmers	481
OM	3	Buick	2
Vespa	2	Case	51
<i>Total</i>	<i>9 542</i>	Caterpillar	1
		Chevrolet	2
<u>Pays-Bas</u>		Clark	1
Daf	1	Dodge	3
Sparta	1	Federal	1
Marques non précisées	1	GMC	1
<i>Total</i>	<i>3</i>	Hudson	11
		International	8 351
<u>Royaume-Uni</u>		John Deere	3 150
AEC	1	Mack	3
Austin	4	Studebaker	1
Bedford	2	White	244
BSA	2	Willys	8
Daimler	1	Marques non précisées	238
David Brown	9 230	<i>Total</i>	<i>12 549</i>
Exelsior	3		
Ford Thames	2	<u>Japon</u>	
Ferguson	231	Kawasaki	2
Fordson	4 055	Hino	14
Land Rover	4	Suzuki	2
Leyland	114	Honda	222
Massey Ferguson	16 733	<i>Total</i>	<i>240</i>
Morris	1		
Nuffield	865	<u>U.R.S.S.</u>	
Norton	2	Bielarus	1 040
Land Rover	1	<i>Total</i>	<i>1 040</i>
Standard	56		
Thornycroft	1	<u>Pologne</u>	
Triumph	1	Ursus	419
Wolseley	3	<i>Total</i>	<i>419</i>
Marques non précisées	20		
<i>Total</i>	<i>31 332</i>	<u>Yougoslavie</u>	
		Imt	72
<u>Suède</u>		<i>Total</i>	<i>72</i>
Scania	4		
Volvo	723	Pays et marques non précisés	3 500
<i>Total</i>	<i>727</i>	<i>Total</i>	<i>3 500</i>
<u>Suisse</u>		<i>Total Général</i>	<i>110 438</i>
Marques non précisées	8		
<i>Total</i>	<i>8</i>		
<u>Tchécoslovaquie</u>			
Skoda	1		
Zetor	4 373		
<i>Total</i>	<i>4 374</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>F. MOTOCYCLETES</i>		<i>F. MOTOCYCLETES (suite)</i>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Espagne</u>	
Ardie	1	Bultaco	568
BMW	3 283	Derbi	2
Durkopp	12	Montesa	740
Express	9	Ossa	184
Goricke	7	<i>Total</i>	<i>1 494</i>
D.K.W.	721		
Heinkel	156	<u>France</u>	
Hercules	690	Gitane	4
Hoffmann	7	Manurhin	1
Horex	20	Motobecane	2 321
Isaria	2	Motoconfort	2
Kreidler	1 820	Peugeot	277
Mars	8	Vap	21
Meister	1	Marques non précisées	93
Messerschmitt	14	<i>Total</i>	<i>2 719</i>
Miranda	4		
Prior	61	<u>Hongrie</u>	
Maico	61	Marques non précisées	1
Rabeneick	32	<i>Total</i>	<i>1</i>
Rixe	1		
NSU	919	<u>Italie</u>	
TWN	64	Ducati	498
Zundapp	3 013	Aermacchi	123
Victoria	124	Alpino	1
Marques non précisées	185	Atala	3
<i>Total</i>	<i>11 215</i>	Benelli	122
		Beta	16
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		Capri	16
Ifa	2	Bianchi	19
MZ	37	Garelli	507
Simson	25	Gilera	99
Solo	1	Guizzo	2
<i>Total</i>	<i>65</i>	Iso	122
		Ital Jet	49
<u>Autriche</u>		Guzzi	649
KTM	129	Lambretta	670
Puch	1 393	Malagutti	11
<i>Total</i>	<i>1 522</i>	Malanga	2
		Mi-Val	8
<u>Belgique</u>		Mondial	4
Elve	3	Morini	374
Flandria	11 309	Motobi	3
FN	597	Motom	3
Lavenir	98	MV	15
Royal Nelly	10	MV Agusta	77
Royal Nord	268	Negrini	32
Star	25	Laverda	315
Marques non précisées	1 444	Paloma	4
<i>Total</i>	<i>13 754</i>	Parilla	2

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>F. MOTOCYCLETTES (suite)</i>		<i>F. MOTOCYCLETTES (suite)</i>	
<i>Italie (suite)</i>		<i>U.S.A.</i>	
Rumi	1	Rokon	4
Maserati	3	Greeves	24
Vespa	3 918	Harley Davidson	449
Marques non précisées	29	Indian	8
<i>Total</i>	<i>7 697</i>	Whizzer	4
		<i>Total</i>	<i>489</i>
<i>Pays-Bas</i>		<i>Japon</i>	
Batavus	12	Kawasaki	1 718
Bitri	1	Honda	21 274
Hulsmann	29	Suzuki	12 540
Magneet	81	Yamaha	11 262
HMW	3	<i>Total</i>	<i>46 794</i>
Rap	389		
Sparta	748	<i>Pologne</i>	
Marques non précisées	2	WSK	4
<i>Total</i>	<i>1 265</i>	<i>Total</i>	<i>4</i>
<i>Royaume-Uni</i>		Pays et marques non précisés	
AJS	36		9 034
Ariel	15	<i>Total</i>	<i>9 034</i>
BSA	307		
Francis Barnett	1	<i>Total Général</i>	
James	2		<i>99 888</i>
Matchless	64	<i>G. VEHICULES SPECIAUX</i>	
New Hudson	1	<i>Rép. Féd. d'Allemagne</i>	
Norman	2	Bautz	61
Royal Enfield	20	Borgward	49
Norton	472	Borgward Hansa	2
Velocette	20	Bussing	7
Vincent	2	Champion	2
Sunbeam	3	Deutz	43
Triumph	626	DKW	2
Marques non précisées	3	Eicher	24
<i>Total</i>	<i>1 574</i>	Hercules	1
		Fahr	281
<i>Suède</i>		Faun	74
Marques non précisées	2	Fendt	24
<i>Total</i>	<i>2</i>	Ford	852
		Ford Taunus	28
<i>Suisse</i>		Goliath	1
Marques non précisées	1	Guldner	18
<i>Total</i>	<i>1</i>	Gutbrod	6
		Hanomag Henschel	614
<i>Tchécoslovaquie</i>		Hermann Lanz	5
Jawa	2 258	Kramer	61
<i>Total</i>	<i>2 258</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>		<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<i>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</i>		<i>France (suite)</i>	
Krupp	51	Renault	60
Lanz	83	Saviem Latil	51
Magirus Deutz	251	Someca	1
Man	66	Unic	5
Mercédès	521	Marques non précisées	11
Opel	115	<i>Total</i>	<i>297</i>
Opel Kapitän	1	<i>Italie</i>	
Porche	2	Cast	1
Schluter	1	Guizzo	1
Setra	1	Fiat	81
Sud Werke	1	Ferrari	1
Hanomag Matador	13	Landini	1
Volkswagen	25	Laverda	268
Marques non précisées	18	Om	69
<i>Total</i>	<i>3 304</i>	Same	7
<i>Rép. Dém. Allemande</i>		Marques non précisées	36
Robur	4	<i>Total</i>	<i>465</i>
Solo	2	<i>Pays-Bas</i>	
Wartburg 311	1	Daf	61
<i>Total</i>	<i>7</i>	Ginaf	2
<i>Autriche</i>		<i>Total</i>	<i>63</i>
Steyr	11	<i>Royaume-Uni</i>	
<i>Total</i>	<i>11</i>	A.E.C.	54
<i>Belgique</i>		Albion	14
Brossel	1	Atkinson	3
Claeys	1 533	Austin	280
FN	90	Bedford	354
Miesse	4	Commer	24
Minerva	7	Daimler	11
Mol	109	David Brown	6
Marques non précisées	2 894	Exelsior	25
<i>Total</i>	<i>4 638</i>	Ford Thames	42
<i>Espagne</i>		Ford Zephyr	1
Ebro	2	Fordson	117
Pegaso	6	Guy	1
<i>Total</i>	<i>8</i>	Humber	2
<i>France</i>		Karrier	11
Agria	2	Land Rover	43
Berliet	8	Leyland	68
Citroën	17	Massey Ferguson	1 228
La Bourrier	1	Morris	29
Fenwick	122	Nuffield	13
Latil	4	Rolls Royce	1
Matford	1	Land Rover	6
Peugeot	13	Scammel	12
Peugeot 404	1	Thornycroft	34
		Trojan	38
		Marques non précisées	98
		<i>Total</i>	<i>2 515</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>		<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<u>Suède</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Scania	36	Kaiser	1
Volvo	273	Mack	52
<i>Total</i>	<i>309</i>	Mercury	5
<u>Tchécoslovaquie</u>		Plymouth	1
Skoda	4	Pontiac	3
Tatra	4	Rambler	1
Zetor	8	Reo	51
<i>Total</i>	<i>16</i>	Studebaker	55
<u>U.S.A.</u>		Studebaker Six	1
Allis Chalmers	296	White	147
Autocar	35	Willys	82
Buick	7	Marques non précisées	318
Cadillac	2	<i>Total</i>	<i>5 061</i>
Case	148	<u>Japon</u>	
Caterpillar	961	Datsun	37
Chevrolet	340	Kawasaki	18
Chevrolet Bel Air	2	Nippon	1
Chrysler Imperial	21	Toyota	103
Clark	922	Hino	1
Continental	1	<i>Total</i>	<i>160</i>
De Soto	30	<u>U.R.S.S.</u>	
Dodge	352	Biélarus	6
Fargo	14	Maz	1
Federal	33	<i>Total</i>	<i>7</i>
Ford Fairlane 500	2	Pays et marques non précisés	
Ford Custom 500	4	<i>Total</i>	
G.M.C.	27	<i>14 686</i>	
GMC	107	<i>14 686</i>	
Hudson	1	<i>Total général</i>	
International	641	<i>31 547</i>	
John Deere	398		

LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1975 (1)

Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1969 - 1975

Trafic en tonnes et tkm (X 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	29	2 555	31	2 702	29	2 436	28	2 292	25	1 966	26	2 121	18	1 421
Importation (2)	37	2 201	36	2 095	39	2 219	40	2 324	43	2 331	46	2 510	37	1 985
Exportation (2)	21	1 438	20	1 382	21	1 371	23	1 404	29	1 530	29	1 528	24	1 184
Transit (3)	6	677	4	556	5	702	6	739	5	667	5	696	4	533
<i>Total :</i>	<i>93</i>	<i>6 870</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>	<i>96</i>	<i>6 758</i>	<i>102</i>	<i>6 494</i>	<i>107</i>	<i>6 853</i>	<i>84</i>	<i>5 124</i>

Tableau C2.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1969 - 1975

NATURE DU TRAFIC	1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2	29,1	33,9	24,5	30,3	24,5	30,9	21,5	27,7
Importation	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0	41,1	34,4	42,2	35,8	43,4	36,6	44,5	38,8
Exportation	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4	23,9	20,8	28,4	23,6	27,4	22,3	29,0	23,1
Transit	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4	5,9	10,9	4,9	10,3	4,7	10,2	5,0	10,4
<i>Total :</i>	<i>100,0</i>													

(1) Les résultats concernant l'année 1974 ont été publiés dans la brochure "Statistiques des Transports"
N° 1-2-3-4 Janvier-février-mars-avril 1976

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit.
Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX
(bateaux chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0
1975	87,7	12,3	100,0

Tableau C 4.- QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487
1975	499	696	517

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN
(en %) 1969 - 1975

BASSINS	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Escaut maritime	18,4	18,8	18,6	18,4	22,1	21,3	23,1
Canaux de la Campine	38,3	39,1	38,2	38,5	35,0	36,1	35,2
Canaux brabançons	7,8	8,3	7,5	6,9	7,3	7,7	8,0
Meuse et Sambre	13,3	12,6	13,7	14,2	13,6	13,3	12,4
Haut-Escaut	20,1	19,0	20,1	20,2	20,0	19,9	19,6
Centre et Borinage	1,7	1,8	1,5	1,4	1,7	1,4	1,4
Yser et Côte	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
<i>Total</i>	<i>100,0</i>						

(1) Y compris les convois poussés.

Tableau C 8.- RAPPORT DES QUANTITES CHARGEES ET DECHARGEES, PAR BASSIN (en %)

ANNEES	Escaut maritime	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
1966								
Chargements	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
Déchargements	47,5	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1967								
Chargements	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
Déchargements	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968								
Chargements	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
Déchargements	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969								
Chargements	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
Déchargements	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970								
Chargements	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
Déchargements	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971								
Chargements	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
Déchargements	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972								
Chargements	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
Déchargements	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973								
Chargements	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
Déchargements	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974								
Chargements	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
Déchargements	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9
1975								
Chargements	52,4	40,0	13,2	57,4	32,1	46,8	23,0	43,4
Déchargements	47,6	60,0	86,8	42,6	67,9	53,2	77,0	56,6

Tableau C 9.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)
(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1971	1972	1973	1974	1975
Produits agricoles et animaux vivants	10,6	11,5	11,8	11,0	12,1
Denrées alimentaires et fourrages	4,6	4,7	4,8	5,1	5,7
Combustibles minéraux solides	9,9	9,5	9,4	10,7	8,7
Produits pétroliers	12,6	12,8	13,7	11,6	13,6
Minerais et déchets pour la mét.	6,0	6,6	5,0	6,0	5,5
Produits métallurgiques	8,8	10,6	11,6	11,9	9,4
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	37,2	34,3	32,4	32,1	33,7
Engrais	2,8	2,9	3,2	3,5	3,3
Produits chimiques	6,7	6,3	7,3	7,4	7,4
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau C 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4
1975	4 441	233,4	5 137	245,4	36 725	278,7	23 133	241,9

Tableau C 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER
TRAFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1958 - 1975

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5
1975	84	5 124	59	6 728	178,7	130,4	95,2	117,2

TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1975

1.- Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 tkm	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1 000 km
		1 000 tonnes	1 000 tkm							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1975 (1'année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	40 616	20 813	1 087 756	24 465	2 654	26 304	15 856	1 599	4 733	87
b) Bateaux remorqués	6 433	3 278	96 384	3 723	150	2 565	2 996	62	-	-
c) Total	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	28 869	18 852	1 662	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	56 253	32 579	1 858 275	39 249	3 947	21 133	16 666	773	4 920	91
b) Bateaux remorqués	4 460	4 407	126 995	5 715	131	2 665	1 578	34	-	-
c) Total	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	23 798	18 244	807	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	15 799	4 170	531 704	5 966	1 978	1 359	495	161	38	5
b) Bateaux remorqués	22	9	1 185	11	3	11	1	1	-	-
c) Total	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	1 370	496	162	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	34 505	15 861	1 275 198	18 214	2 699	48 963	24 550	3 134	8 632	297
b) Bateaux remorqués	3 903	2 617	146 138	2 896	145	4 088	2 675	144	-	-
c) Total	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	53 051	27 224	3 279	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	147 173	73 423	4 752 933	87 894	11 278	97 759	57 567	5 667	18 323	480
b) Bateaux remorqués	14 818	10 310	370 702	12 344	429	9 329	7 250	242	-	-
c) Total	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	107 088	64 817	5 909	-	-
1974 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	197 528	94 264	6 370 923	112 497	15 593	122 465	68 197	6 957	25 542	643
b) Bateaux remorqués	21 847	12 615	482 463	14 713	629	12 192	8 757	297	-	-
c) Total	219 375	106 878	6 853 386	127 210	16 222	134 657	76 955	7 253	-	-
1973 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	193 197	88 248	6 016 888	106 925	15 195	120 539	66 065	6 778	32 162	648
b) Bateaux remorqués	26 020	13 537	477 558	16 033	653	15 954	9 741	344	-	-
c) Total	219 217	101 785	6 494 446	122 959	15 848	136 493	75 806	7 123	-	-
1972 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	196 803	85 171	6 329 472	104 646	16 345	131 832	69 041	7 523	31 247	719
b) Bateaux remorqués	18 867	11 241	428 708	13 760	492	15 438	9 397	350	-	-
c) Total	215 670	96 411	6 758 180	118 406	16 837	147 270	78 438	7 873	-	-
1971										
a) Bateaux automoteurs	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Bateaux remorqués	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Total	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par un autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1975

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Bateaux			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Centbrugge-Rupel)	68,4	146	51	6	1
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	39,4	28 286	14 941	4 966	2 982
Rupel	12,0	267	88	4	1
Dyle	28,5	6	3	-	-
Canal de la nêthe	15,4	8	2	1	-
Nêthe	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>228,3</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	4 363	2 291	1 444	1 648
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	4	2	2	1
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	3 659	1 641	74	18
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	3 744	1 438	36	12
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	55	14	5	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	42	11	5	1
Canal de Beverlo	14,8	573	197	-	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	1 850	818	224	9
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	946	415	22	24
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	26	7	-	-
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	7 220	4 128	323	188
Sambre	87,2	3 530	1 338	14	4
Ourthe	4,1	1	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	4	1	3	-
Meuse mitoyenne	11,6	4 423	2 894	1 523	368
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	1 192	343	2	-
Lys	91,5	74	18	2	-
Dendre	65,1	408	101	1	-
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	8 536	3 952	235	213
Canal de Gand à Bruges	44,3	14	4	2	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	9	2	-	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	115	24	1	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	180	29	-	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	71	11	4	-
Gand	10,1	188	76	6	3
<i>Total</i>	<i>408,7</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	1 519	450	4	1
Canal de Ath-Condé	31,3	104	25	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	333	97	-	-
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	2	1	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	5	1	1	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	238	77	15	3
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	436	141	-	-
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1 568,7</i>	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

Tableau 2 (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						
	Total						Total (1 000 tkm) 25
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
19 (3)	20 (3)	21 (3)	22 (3)	23 (3)	24 (3)		
Bassin de l'Escaut Maritime							
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	13 858	5 347	3 922	34	26	18	188 337
Escaut Maritime II (Rupel-Front.néerlandaise)	86 148	45 824	38 523	7 627	7 052	5 719	934 749
Rupel	15 898	11 552	10 189	397	502	440	39 375
Dyle	1 949	809	633	3	2	1	858
Canal de la Nèthe	2 760	1 189	1 053	58	46	46	22 654
Nèthe	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	1	-	-	2	-	-	1
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 185 874
Canaux de la Campine							
Canal Albert	49 241	28 472	25 038	3 395	3 799	3 434	1 573 368
Canal de Lanaye à Maastricht	18 956	12 128	10 885	1 088	1 048	978	23 725
Canal de Briegden à Neerharen	3 797	1 653	1 482	35	18	17	7 448
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	9 334	3 969	3 484	83	30	23	44 656
Canal de Bochoit à Herentals	11 372	4 634	4 023	58	30	27	110 786
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	614	221	163	32	12	10	1 764
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	3 875	1 365	1 114	6	1	1	39 322
Canal de Beverlo	1 215	526	465	-	-	-	2 797
Canal de Haccourt à Visé	85	25	23	-	-	-	23
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 803 889
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	9 842	4 945	4 076	273	34	19	138 355
Canal de Bruxelles au Rupel	13 776	10 709	9 477	389	491	430	254 300
Canal de Louvain à la Dyle	1 849	750	578	2	1	1	12 529
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	405 184
Meuse et Sambre							
Meuse	22 528	13 470	11 710	2 075	1 572	1 425	482 897
Sambre	10 059	4 557	3 654	425	66	44	146 263
Ourthe	482	182	148	3	1	1	445
Meuse (en aval de Liège)	1 089	1 173	1 066	8	4	3	1 079
Meuse mitoyenne	4 425	3 029	2 895	2 671	828	701	4 197
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	634 881
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	24 395	8 879	6 254	20	7	4	421 155
Lys	14 248	5 117	3 564	22	6	5	156 378
Dendre	2 506	915	727	2	1	-	14 174
Canal de Gand à Terneuzen	34 944	18 789	14 811	1 262	2 270	1 898	179 395
Canal de Gand à Bruges	16 553	6 271	4 483	52	15	10	71 288
Canal de dérivation de la Lys	12 427	4 442	3 122	21	6	4	43 463
Canal de Roulers à la Lys	5 268	1 868	1 284	7	2	2	15 204
Canal de Bossuit à Courtrai	983	349	221	1	-	-	1 833
Canal de l'Espierres	1 054	377	247	-	-	-	1 973
Ringvaart	32 980	12 305	8 758	112	30	22	92 489
Gand	5 962	2 841	2 207	150	225	213	7 142
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 004 494
Centre et Borinage							
Canal du Centre	5 299	2 026	1 522	11	3	3	25 302
Canal de Ath-Condé	570	208	143	1	-	-	2 566
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	5 324	1 904	1 401	2	1	1	45 616
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	73 484
Bassin de l'Yser et Côte							
Yser	128	44	32	41	15	11	764
Canal d'Ypres à l'Yser	27	10	6	-	-	-	84
Canal de Plassendale à Dunkerque	559	198	130	2	-	-	2 740
Canal de Lo	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	3 199	1 354	1 008	22	6	4	8 700
Canal de Bruges à Zeebrugge	1 202	566	429	17	4	3	3 403
Canal de Bruges à l'Ecluse	71	26	19	-	-	-	38
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	15 729
<i>Total général :</i>	-	-	-	-	-	-	5 123 635

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

3 a.- MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes) - ANNEE 1975

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	250	970	-	-
Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerland.)	909 145	883 851	763 749	8 787 725
Rupel	250	2 666	-	17
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	200	1 045	-	30
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>909 845</i>	<i>888 532</i>	<i>763 749</i>	<i>8 787 772</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	29 122	126 958	2 076 100	23 418
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	1 295	-	5 517	-
Canal de Bocholt à Herentals	-	766	832	296
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	486	-	-	-
Canal de Beverlo	255	-	-	-
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>31 158</i>	<i>127 724</i>	<i>2 082 449</i>	<i>23 714</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	15 814	1 335	13 119	172 415
Canal de Bruxelles au Rupel	16 276	19 258	22 081	10 751
Canal de Louvain à la Dyle	4 266	3 091	-	-
<i>Total</i>	<i>36 356</i>	<i>23 684</i>	<i>35 200</i>	<i>183 166</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	84 076	637	85 860	12 560
Sambre	57 150	1 657	40 377	-
Ourthe	-	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	-	-	765	380
Meuse mitoyenne	290	-	-	-
<i>Total</i>	<i>141 516</i>	<i>2 294</i>	<i>127 002</i>	<i>12 940</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut Escaut	9 964	7 527	310	465
Lys	2 959	8 150	270	-
Dendre	2 736	26 161	-	-
Canal de Gand à Terneuzen	772 187	252 082	165 093	1 470 392
Canal de Gand à Bruges	250	-	-	-
Canal de dérivation de la Lys	1 015	719	-	265
Canal de Roulers à la Lys	1 578	42 010	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	482	-	-	-
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	250	1 013	-	-
Gand	2 431	6 579	2 840	30 480
<i>Total</i>	<i>793 852</i>	<i>344 241</i>	<i>168 513</i>	<i>1 501 602</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	-	515	10 755	7 663
Canal de Ath-Condé	21 294	3 727	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	15 296	298	3 662	-
<i>Total</i>	<i>36 590</i>	<i>4 540</i>	<i>14 417</i>	<i>7 663</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	254	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	1 307	-	-	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	2 203	5 877	1 036	-
Canal de Bruges à Zeebrugge	45 305	8 018	55 298	7 499
Canal de Bruges à l'Ecluse	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>43 069</i>	<i>13 895</i>	<i>56 334</i>	<i>7 499</i>
<i>Total général</i>	<i>1 992 386</i>	<i>1 404 910</i>	<i>3 247 664</i>	<i>10 524 356</i>

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	-	51 166	-	-	-	52 386
1 855 930	1 266 845	766 466	490 925	2 141 840	197 733	18 064 209
-	272	113 461	-	1 959	520	119 145
2 700	650	-	-	-	-	3 350
-	-	487	-	-	180	1 942
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	19	19
1 858 630	1 267 767	931 580	490 925	2 143 799	198 452	18 241 061
273 167	139 848	899 917	142 372	532 210	16 630	4 259 742
-	-	-	-	-	-	-
1 200	-	550	-	1 069	15	2 834
7 557	1 079	1 637 275	-	375	5 294	1 658 392
3 204	163 744	1 201 612	-	78 852	14 462	1 463 768
260	140	12 961	-	287	199	13 847
5 677	3 062	2 916	-	-	-	12 141
9 798	68 820	21 114	500	96 177	-	196 664
-	-	-	-	-	-	-
300 863	376 833	3 776 345	142 872	708 970	36 600	7 607 368
4 858	131 570	462 455	44 201	5 693	8 781	860 241
44 493	90 877	17 168	130 143	95 239	7 993	454 279
-	-	-	-	-	-	7 357
49 351	222 447	479 623	174 344	100 932	16 774	1 321 877
45 784	699 144	3 641 957	127 313	53 705	8 525	4 759 561
49 413	397 919	648 341	51 514	82 795	23 441	1 352 607
-	-	255	-	-	-	255
-	-	149	-	-	100	1 394
-	165	3 381 870	-	-	-	3 382 325
95 197	1 097 228	7 672 572	178 827	136 500	32 066	9 496 142
301	685	323 029	1 018	499	1 002	344 800
6 064	514	75	-	319	161	18 512
-	-	72 427	-	-	2 105	103 429
384 992	293 396	379 987	202 570	511 686	10 940	4 443 325
410	1 987	1 100	250	-	-	3 997
-	-	-	-	-	198	2 197
-	-	-	-	-	156	43 744
-	28 204	-	-	-	-	28 686
-	-	-	-	-	-	-
-	40	-	293	9 578	259	11 433
-	1 383	22 849	4 349	7 231	602	78 744
391 767	326 209	799 467	208 480	529 313	16 423	5 078 867
8 392	133 734	263 618	10 628	12 288	2 830	450 423
-	-	275	-	-	-	25 296
1 518	-	2 073	19 842	53 588	542	96 789
9 910	133 734	265 966	30 470	65 846	3 372	572 508
-	-	12 930	-	-	-	12 930
251	-	-	-	-	-	505
-	-	-	-	-	13	1 320
-	-	-	-	-	-	-
6 474	-	480	29 623	34 191	932	80 816
19 045	609	-	-	17 173	1 884	154 831
-	-	-	-	-	-	-
25 770	609	13 410	29 623	51 364	2 829	250 402
2 731 488	3 424 687	13 938 963	1 255 541	3 736 724	305 516	42 568 235

3 b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes) - Année 1975

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentai- res et fourrages	Combustibles mi- néraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
Bassin de l'Escaut maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	51 687	25 489	1 630	16 517
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	879 023	504 140	171 067	2 058 008
Rupel	17 632	340	-	4 228
Dyle	503	-	-	-
Canal de la Nèthe	5 655	10	5 963	240
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>954 500</i>	<i>529 979</i>	<i>178 660</i>	<i>2 078 993</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	389 195	863 219	396 521	1 114 424
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	590	-	-	724
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	8 326	-	-	210 246
Canal de Bochoit à Herentals	15 815	3 528	79 089	10 971
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	10 042	9 022	-	8 174
Canal de Dessel - Turnhout - Schoten	83 003	39 203	2 789	6 595
Canal de Beverlo	15	-	10 435	-
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>506 986</i>	<i>914 982</i>	<i>488 834</i>	<i>1 351 134</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	41 875	4 919	171 389	560 633
Canal de Bruxelles au Rupel	237 262	6 207	1 165 930	2 507 441
Canal de Louvain à la Dyle	326 510	42 303	-	9 081
<i>Total :</i>	<i>605 647</i>	<i>53 429</i>	<i>1 337 319</i>	<i>3 077 155</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	41 479	20 112	1 448 760	519 511
Sambre	14 370	1 334	360 293	82 282
Ourthe	604	1 544	-	43 591
Meuse (en aval de Liège)	1 194	379	1 130	1 040 515
Meuse mitoyenne	250	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>57 897</i>	<i>23 369</i>	<i>1 810 183</i>	<i>1 685 899</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	26 509	12 993	12 483	59 622
Lys	182 825	157 974	26 394	230
Dendre	183 418	780	497	94 533
Canal de Gand à Terneuzen	236 210	108 625	1 108 539	1 837 030
Canal de Gand à Bruges	86 374	199 779	220	8 063
Canal de Dérivation de la Lys	47 793	26 838	805	1 924
Canal de Roulers à la Lys	499 159	638 139	41 997	11 101
Canal de Bossuit à Courtrai	7 257	6 832	-	6 367
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	1 594	867	-	43 415
Gand	53 867	4 586	27 648	123 605
<i>Total :</i>	<i>1 325 006</i>	<i>1 157 413</i>	<i>1 218 583</i>	<i>2 185 890</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	-	-	126 377	2 675
Canal de Ath-Condé	16 269	660	230	-
Canal de Nimy - Blaton - Péronnes	33 152	1 143	610	40 887
<i>Total :</i>	<i>49 421</i>	<i>1 803</i>	<i>127 217</i>	<i>43 562</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	2 641	290	880	-
Canal d'Ypres et l'Yser	1 400	707	418	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	1 096	-	1 606	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	103 537	33 724	5 374	17 343
Canal de Bruges à Zeebrugge	47 160	26 866	89 752	22 347
Canal de Bruges à l'Ecluse	17 670	883	-	-
<i>Total :</i>	<i>173 504</i>	<i>62 470</i>	<i>98 030</i>	<i>39 690</i>
<i>Total général :</i>	<i>3 672 961</i>	<i>2 743 445</i>	<i>5 258 826</i>	<i>10 462 323</i>

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
651	30 550	457 944	854	-	2 659	587 981
195 357	3 701 770	3 618 128	921 674	2 637 469	507 723	15 194 359
-	264	217 593	35 967	67 753	875	344 652
-	-	51 983	-	-	-	52 486
13 201	8 048	331 099	430	1 376	-	366 022
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	15	15
209 209	3 740 632	4 676 747	958 925	2 706 598	511 272	16 646 515
282 231	171 290	4 164 698	177 482	959 715	18 459	8 537 234
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10 914	15	12 243
1 787	1 599	3 658	1 586	13 230	10 868	41 054
145 143	259 993	179 901	399	2 600	15 336	912 060
-	-	45 849	-	3 027	260	79 171
13 803	23 154	928 328	1 851	2 207	25	1 102 537
229 018	3 078	16 426	-	2 355	-	267 922
-	-	-	-	-	-	-
671 982	459 114	5 338 860	181 318	994 048	44 963	10 952 221
13 405	128 029	472 694	1 079	48 017	12 062	1 454 102
8 946	36 752	2 252 174	224 063	219 279	11 057	6 669 121
-	-	194 351	-	-	-	572 245
22 351	164 791	2 919 219	225 142	267 296	23 119	8 695 468
663 828	377 191	1 066 310	99 573	191 967	3 373	4 432 104
166 800	94 433	308 704	14 085	15 530	4 309	1 062 140
-	-	102 086	-	-	250	148 075
-	1 048	22 687	-	1 020	20	1 067 993
-	-	333 958	-	-	-	334 208
830 628	472 672	1 833 745	113 658	208 517	7 952	7 044 520
26 060	1 936	162 406	1 376	29 257	1 646	334 288
-	1 157	109 311	329	2 175	401	480 796
-	390	321 252	-	-	1 400	602 270
616 083	139 146	1 257 259	206 330	494 581	12 539	6 016 342
-	47 857	152 947	3 750	-	304	499 294
-	-	34 182	-	-	198	111 740
-	629	66 605	255	1 671	1 220	1 260 776
-	146 258	4 865	-	-	-	171 579
-	-	-	-	-	-	-
-	1 464	10 758	8 723	2 218	116	69 155
850	3 713	934 272	8 176	32 928	198	1 189 843
642 993	342 550	3 053 857	228 939	562 830	18 022	10 736 083
35 069	10 905	167 805	-	10 116	491	353 438
-	-	241	-	-	-	17 400
9 906	1 583	148 162	1 494	42 676	216	279 829
44 975	12 488	316 208	1 494	52 792	707	650 667
-	-	29 951	205	2 029	670	36 666
-	-	2 750	-	-	-	5 275
-	250	56 580	-	-	491	60 023
-	-	-	-	-	-	-
837	1 896	76 855	14 981	176 451	321	431 319
2 422	-	88 723	691	8 013	117	286 091
-	-	277	-	-	-	18 830
3 259	2 146	255 136	15 877	186 493	1 599	838 204
2 425 397	5 194 393	18 393 772	1 725 353	4 978 574	607 634	55 462 678

4.- REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.) - ANNEE 1975

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic (en 1 000 t)				
		Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	2	3	4	5	6	7
Produits agricoles et animaux vivants	23 004	998	2 672	1 791	1 001	6 461
Denrées alimentaires et fourrages	15 528	739	2 077	803	666	4 285
Combustibles minéraux solides	7 550	852	2 864	368	2 395	6 479
Produits pétroliers	18 163	5 154	5 093	15	5 369	15 632
Minerais et déchets pour la métallurgie	6 204	1 379	1 073	131	1 353	3 935
Produits métallurgiques	17 072	2 396	4 166	337	1 029	7 927
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	53 321	9 293	13 748	397	4 645	28 084
Engrais	4 729	1 053	1 522	143	203	2 921
Produits chimiques	12 623	1 996	3 238	170	1 741	7 144
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 797	231	533	26	75	864
<i>Total</i>	<i>161 991</i>	<i>24 091</i>	<i>36 986</i>	<i>4 179</i>	<i>18 477</i>	<i>83 733</i>

Tableau 4.- (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				
	Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	44 894	269 594	225 880	77 344	617 713
Denrées alimentaires et fourrages	39 970	117 037	96 059	39 121	292 186
Combustibles minéraux solides	59 209	131 610	61 191	195 207	447 216
Produits pétroliers	123 160	185 203	1 787	385 404	695 554
Minerais et déchets pour la métallurgie	88 502	42 483	15 882	135 452	282 320
Produits métallurgiques	183 664	155 657	42 148	100 364	481 833
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	460 566	876 236	48 783	340 661	1 726 246
Engrais	72 175	62 215	17 922	15 340	167 651
Produits chimiques	99 566	129 160	20 190	128 603	377 520
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12 433	16 075	3 047	3 841	35 396
<i>Total</i>	<i>1 184 140</i>	<i>1 985 270</i>	<i>532 890</i>	<i>1 421 335</i>	<i>5 123 635</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides

5.- NATIONALITE DU PROPRIETAIRE - ANNEE 1975

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Exportation	Importation	Transit	Intérieur	Total	Exportation	Importation
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationalité du propriétaire								
Française	17 127	1 394 369	3 075 180	1 020 397	116 128	5 606 074	149 758 755	208 738 813
Suisse	2 208	759 979	895 480	1 970	17 595	1 675 024	19 700 705	21 478 314
Belge	83 348	8 825 446	15 340 416	2 074 614	17 145 053	43 385 529	632 487 653	1 002 195 715
Néerlandaise	50 521	10 084 892	15 491 451	1 038 272	1 100 084	27 714 699	293 449 612	668 692 522
Allemande	6 848	2 809 699	1 957 614	34 168	89 935	4 891 416	81 230 940	77 796 961
Autres	1 939	216 750	225 437	9 621	8 305	460 113	7 512 175	6 368 147
<i>Total</i>	<i>161 991</i>	<i>24 091 135</i>	<i>36 985 578</i>	<i>4 179 042</i>	<i>18 477 100</i>	<i>83 732 855</i>	<i>1 184 139 840</i>	<i>1 985 270 472</i>

Tableau 5 (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en tkm)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationalité du propriétaire									
Française	133 497 928	11 203 171	503 198 667	1 994 965	4 477 360	1 516 414	158 363	8 097 102	1 906 868
Suisse	227 325	1 773 216	43 179 560	867 061	1 227 298	2 868	21 896	2 119 123	61 761
Belge	270 564 403	1 336 877 390	3 242 125 161	10 589 754	17 751 318	2 956 979	19 598 093	50 896 144	7 022 656
Néerlandaise	122 483 092	63 766 026	1 148 401 252	11 273 701	18 548 752	1 437 857	1 218 457	32 478 767	2 398 313
Allemande	4 840 259	7 331 013	171 199 173	3 257 959	2 652 413	46 716	101 682	6 058 770	252 325
Autres	1 266 501	384 524	15 531 347	254 490	306 647	16 092	11 387	588 616	64 845
<i>Total</i>	<i>532 889 508</i>	<i>1 421 335 340</i>	<i>5 123 835 160</i>	<i>28 187 930</i>	<i>44 963 788</i>	<i>5 976 926</i>	<i>21 109 878</i>	<i>100 238 522</i>	<i>11 706 768</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

Tableau 6 : RÉPARTITION DU TRAFIC INTERIEUR PAR TRANCHE DE DISTANCE ET D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES
Année 1975

Nature des marchandises	Tranches de distance								TOTAL
	0 à 24 km	25 à 49 km	50 à 99 km	100 à 149 km	150 à 199 km	200 à 249 km	250 à 299 km	300 km et plus	
Quantités transportées (en 1 000 t)									
Produits agricoles et animaux vivants	142	199	352	210	63	32	2	-	1 000
Denrées alimentaires et fourrages	277	77	117	173	22	1	-	-	667
Combustibles minéraux solides	108	279	380	813	206	148	102	358	2 394
Produits pétroliers	333	2 254	1 359	1 355	57	12	-	-	5 370
Minerais et déchets pour la métallurgie	123	20	570	433	189	6	1	11	1 353
Produits métallurgiques	77	328	122	359	93	16	34	-	1 029
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 076	765	1 188	1 128	352	86	38	13	4 646
Engrais	25	51	45	18	39	12	4	7	201
Produits chimiques	138	117	1 140	196	106	19	25	-	1 741
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18	28	21	6	2	-	-	-	75
<i>Total</i>	<i>2 316</i>	<i>4 118</i>	<i>5 295</i>	<i>4 691</i>	<i>1 129</i>	<i>332</i>	<i>206</i>	<i>390</i>	<i>18 477</i>

Importance relative des quantités transportées (en %)

Produits agricoles et animaux vivants	14,2	19,9	35,2	21,0	6,3	3,2	0,2	-	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	41,6	11,5	17,5	26,0	3,3	0,1	-	-	100,0
Combustibles minéraux solides	4,5	11,7	15,9	33,9	8,6	6,2	4,3	14,9	100,0
Produits pétroliers	6,2	42,0	25,3	25,2	1,1	0,2	-	-	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	9,1	1,5	42,1	32,0	14,0	0,4	0,1	0,8	100,0
Produits métallurgiques	7,5	31,9	11,9	34,8	9,0	1,6	3,3	-	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	23,2	16,5	25,5	24,2	7,6	1,9	0,8	0,3	100,0
Engrais	12,4	25,3	22,4	9,0	19,4	6,0	2,0	3,5	100,0
Produits chimiques	7,9	6,7	65,5	11,3	6,1	1,1	1,4	-	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	24,0	37,3	28,0	8,0	2,7	-	-	-	100,0
<i>Total</i>	<i>12,5</i>	<i>22,3</i>	<i>28,7</i>	<i>25,4</i>	<i>6,1</i>	<i>1,8</i>	<i>1,1</i>	<i>2,1</i>	<i>100,0</i>

Tableau 7.- PRESTATIONS DE TRAFIC ET DE TRANSPORT D'APRES LE GENRE DU BATEAU ET D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE
- ANNEE 1975

GENRE DE BATEAU ET CLASSE DE CAPACITE	BATEAUX							Distance totale parcourue (1 000km)
	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Quantités transportées (en 1 000 t)					
			Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total	
CHALANDS A MOTEUR								
- 250 t	7 383	1 042	453	283	3	144	884	267
250 à 399 t	61 583	21 872	3 929	5 357	3 572	3 234	16 091	6 490
400 à 649 t	27 499	14 087	3 361	4 956	212	3 835	12 363	1 840
650 à 999 t	15 698	13 039	4 063	6 086	136	1 092	11 377	861
1 000 à 1 499 t	10 228	12 474	3 821	6 018	95	980	10 914	542
1 500 t et plus	3 388	6 811	1 770	3 394	17	542	5 724	140
<i>Total</i>	<i>125 779</i>	<i>69 319</i>	<i>17 397</i>	<i>26 094</i>	<i>4 034</i>	<i>9 827</i>	<i>57 362</i>	<i>10 140</i>
BATEAUX-CITERNE A MOTEUR								
- 250 t	2 102	109	9	2	1	32	44	21
250 à 399 t	4 323	1 409	163	127	121	705	121	359
400 à 649 t	2 689	1 346	116	341	8	653	1 119	163
650 à 999 t	4 558	4 037	543	1 103	-	1 862	3 508	251
1 000 à 1 499 t	4 871	6 079	1 342	2 310	4	1 784	5 437	227
1 500 t et plus	2 656	5 465	1 189	2 470	-	990	4 749	96
<i>Total</i>	<i>21 199</i>	<i>18 446</i>	<i>3 362</i>	<i>6 463</i>	<i>132</i>	<i>6 025</i>	<i>15 972</i>	<i>1 117</i>
CHALANDS REMORQUES								
- 250 t	3 342	515	271	36	-	134	441	42
250 à 399 t	796	257	130	21	3	66	220	17
400 à 649 t	1 202	651	167	218	1	166	553	22
650 à 999 t	566	459	247	28	-	140	415	21
1 000 à 1 499 t	934	1 172	552	148	4	378	1 082	37
1 500 t et plus	655	1 292	523	240	-	425	1 188	25
<i>Total</i>	<i>7 495</i>	<i>4 347</i>	<i>1 891</i>	<i>691</i>	<i>8</i>	<i>1 309</i>	<i>3 899</i>	<i>164</i>
BATEAUX-CITERNES REMORQUES								
- 250 t	29	4	4	-	-	-	4	1
250 à 399 t	34	12	5	4	-	-	10	1
400 à 649 t	28	14	8	4	-	-	13	1
650 à 999 t	117	104	90	3	-	-	93	3
1 000 à 1 499 t	390	464	388	31	-	-	420	10
1 500 t et plus	139	293	245	9	-	9	263	4
<i>Total</i>	<i>737</i>	<i>891</i>	<i>741</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>802</i>	<i>19</i>
BARGES POUR MARCHANDISES SOLIDES								
- 250 t	1 674	129	51	10	-	27	88	43
250 à 399 t	620	225	16	147	-	12	175	23
400 à 649 t	251	131	25	34	-	60	120	11
650 à 999 t	443	386	18	261	1	29	309	19
1 000 à 1 499 t	1 270	1 646	66	516	-	934	1 516	80
1 500 t et plus	1 991	4 296	447	2 548	-	176	3 171	63
<i>Total</i>	<i>6 249</i>	<i>6 813</i>	<i>623</i>	<i>3 516</i>	<i>1</i>	<i>1 238</i>	<i>5 378</i>	<i>239</i>
BARGES CITERNES								
- 250 t	123	6	-	-	-	2	3	-
250 à 399 t	5	2	-	-	-	-	1	-
400 à 649 t	2	1	-	-	-	1	1	-
650 à 999 t	99	93	1	66	-	5	71	3
1 000 à 1 499 t	52	61	5	34	-	6	45	2
1 500 t et plus	56	130	16	48	-	46	110	2
<i>Total</i>	<i>337</i>	<i>293</i>	<i>22</i>	<i>148</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>231</i>	<i>7</i>
CABOTEURS								
- 300 NRT	4	1	1	-	-	-	1	-
300 à 999 NRT	178	110	49	26	4	2	81	20
1 000 NRT et plus	13	18	5	6	-	5	16	1
<i>Total</i>	<i>95</i>	<i>130</i>	<i>55</i>	<i>32</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>98</i>	<i>21</i>
Total (1)								
- 250 t	14 653	1 807	788	331	5	350	1 464	374
250 à 399 t	67 361	23 775	4 244	5 656	3 696	4 017	17 613	6 890
400 à 649 t	31 671	16 230	3 678	5 554	221	4 715	14 168	2 037
650 à 999 t	21 481	18 113	4 962	7 547	137	3 127	15 772	1 158
1 000 à 1 499 t	17 745	21 896	6 174	9 058	100	4 081	19 412	897
1 500 t et plus	8 885	18 287	4 191	8 808	17	3 188	15 204	329
<i>Total</i>	<i>161 796</i>	<i>100 109</i>	<i>24 036</i>	<i>36 954</i>	<i>4 176</i>	<i>18 469</i>	<i>83 634</i>	<i>11 686</i>

(1) Non compris les caboteurs

CHARGES					BATEAUX VIDES				
Tonkilomètres prestés (en 1 000 000 tkm)					TKM total de port en lourd (1 000 000 tkm)	Nombre total de vo- yages	Capacité totale (1 000 t)	Distance totale par- courue (1 000 km)	tkm total de port en lourd (1 000 000 tkm)
Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total					
12	16	-	6	35	41	4 329	635	196	29
410	526	442	302	1 680	2 324	38 468	13 596	2 732	968
160	337	32	281	809	926	20 920	10 666	1 152	580
176	329	22	104	631	710	9 229	7 671	410	340
181	295	18	95	589	660	5 470	6 723	259	319
60	128	3	41	232	277	1 596	3 111	62	118
999	1 631	516	829	3 976	4 937	80 012	42 402	4 811	2 354
-	-	-	1	1	2	1 975	105	20	2
14	8	14	57	93	118	3 939	1 281	287	94
6	12	1	48	67	80	2 073	1 034	125	61
11	43	-	144	197	221	3 290	2 896	179	158
29	78	-	142	248	272	4 097	5 140	169	208
23	82	-	55	160	182	2 212	4 615	66	131
83	223	15	446	767	874	17 586	15 070	845	653
2	-	-	2	4	5	2 747	469	31	4
2	1	-	1	4	5	605	197	10	3
4	1	-	6	11	12	930	504	13	7
6	2	-	8	16	17	252	196	10	7
16	5	1	22	44	47	289	379	9	11
14	9	-	21	44	47	192	389	7	12
43	18	1	60	122	133	5 015	2 135	79	46
-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
-	-	-	-	-	-	17	6	-	-
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
2	-	-	-	3	3	5	5	-	-
11	-	-	-	11	12	33	40	1	1
7	-	-	-	7	8	9	17	-	1
20	1	-	-	21	23	72	69	2	2
1	-	-	1	2	3	782	101	19	2
1	6	-	-	7	8	408	148	15	5
1	2	-	3	5	6	189	100	8	4
1	13	-	1	15	17	271	237	13	12
2	31	-	63	96	104	1 118	1 458	69	91
28	52	-	16	95	129	1 342	2 768	33	66
33	104	-	84	220	268	4 110	4 812	157	180
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
-	-	-	-	-	-	9	3	-	-
-	-	-	-	-	-	4	2	-	-
-	2	-	-	2	3	9	8	-	-
-	1	-	-	1	2	9	11	-	-
-	1	-	2	4	4	94	209	2	5
-	4	-	3	7	9	132	234	3	6
-	-	-	-	-	-	13	1	1	-
6	3	-	-	10	13	139	81	9	6
1	-	-	-	1	1	9	12	1	1
6	3	-	-	10	14	161	94	11	7
16	17	1	9	42	51	9 845	1 312	267	37
427	541	456	360	1 784	2 455	43 446	15 231	3 044	1 070
170	352	33	337	892	1 024	24 119	12 308	1 299	653
195	389	22	258	864	971	13 056	11 012	612	518
237	411	19	322	989	1 096	11 016	13 751	507	631
131	273	3	135	542	647	5 445	11 109	170	332
1 178	1 982	532	1 421	5 113	6 244	106 927	64 722	5 898	3 241

8.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1975

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Escaut maritime												
Produits agricoles et animaux vivants	53	16	393	117	408	147	27	8	405	97	1	-
Dénrées alimentaires et fourrages	41	9	677	264	62	16	21	6	581	134	-	-
Combustibles minéraux solides	5	7	75	50	277	242	216	154	-	-	62	37
Produits pétroliers	6	1	3 614	1 166	2 426	2 388	1 395	1 283	359	99	7	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	75	71	1 075	575	16	13	580	605	-	-	-	-
Produits métallurgiques	70	54	627	292	37	17	22	13	26	7	4	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	276	77	548	271	408	145	17	5	13	4	17	4
Engrais	1	1	35	31	13	19	2	1	1	-	-	-
Produits chimiques	22	17	479	529	131	88	91	49	29	9	32	9
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	8	52	17	13	6	2	1	11	2	-	-
<i>Total</i>	<i>563</i>	<i>262</i>	<i>7 575</i>	<i>3 312</i>	<i>3 791</i>	<i>3 080</i>	<i>2 373</i>	<i>2 127</i>	<i>1 425</i>	<i>352</i>	<i>123</i>	<i>55</i>
Canaux de la Campine												
Produits agricoles et animaux vivants	43	25	7	2	1	-	-	-	2	-	-	-
Dénrées alimentaires et fourrages	47	11	46	12	5	1	3	1	96	22	-	-
Combustibles minéraux solides	29	32	264	138	445	524	1 112	1 012	3	1	25	16
Produits pétroliers	23	9	96	14	-	-	1	-	1	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	19	8	20	5	-	-	9	3	-	-	-	-
Produits métallurgiques	325	123	27	6	-	-	23	8	23	6	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 478	1 125	2 305	797	403	172	320	128	96	34	264	83
Engrais	9	7	46	7	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits chimiques	639	503	22	13	158	55	65	27	1	-	80	21
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	109	15	86	10	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>3 721</i>	<i>1 859</i>	<i>2 919</i>	<i>1 004</i>	<i>1 012</i>	<i>752</i>	<i>1 534</i>	<i>1 180</i>	<i>222</i>	<i>64</i>	<i>369</i>	<i>119</i>
Canaux brabançons												
Produits agricoles et animaux vivants	31	10	9	2	58	16	4	1	11	3	-	-
Dénrées alimentaires et fourrages	65	17	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	10	5	-	-	9	7	-	-	8	3	-	-
Produits pétroliers	95	77	-	-	62	39	81	27	-	-	189	39
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	1	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Produits métallurgiques	38	16	-	-	38	9	5	2	-	-	2	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	76	12	-	-	69	15	-	-	19	6	3	1
Engrais	32	32	1	-	1	-	289	10	-	-	1	-
Produits chimiques	43	39	-	-	1	-	4	1	103	28	14	3
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	2	1	-	2	1	3	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>397</i>	<i>312</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>242</i>	<i>89</i>	<i>386</i>	<i>42</i>	<i>142</i>	<i>40</i>	<i>210</i>	<i>45</i>
Meuse et Sambre												
Produits agricoles et animaux vivants	219	90	9	3	11	3	8	2	19	5	-	-
Dénrées alimentaires et fourrages	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	5	2	8	2	80	85	5	2	-	-
Produits pétroliers	1	1	-	-	-	-	153	11	-	-	2	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	1	1	1	-	7	4	-	-	-	-
Produits métallurgiques	617	322	8	2	15	7	34	11	152	39	7	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	150	84	1 508	731	29	10	1 848	502	11	3	340	90
Engrais	46	34	-	-	-	-	39	1	8	4	-	-
Produits chimiques	227	95	7	2	3	2	4	1	3	1	28	6
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12	2	1	-	5	1	34	3	-	-	2	-
<i>Total</i>	<i>1 274</i>	<i>627</i>	<i>1 539</i>	<i>740</i>	<i>74</i>	<i>25</i>	<i>2 208</i>	<i>620</i>	<i>198</i>	<i>54</i>	<i>379</i>	<i>100</i>
Haut-Escaut												
Produits agricoles et animaux vivants	163	41	160	40	49	13	5	1	915	241	2	-
Dénrées alimentaires et fourrages	50	12	38	9	8	1	1	-	567	121	1	-
Combustibles minéraux solides	-	-	10	3	4	1	2	1	9	8	-	-
Produits pétroliers	36	11	1	-	9	3	-	-	297	169	3	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	2	1	-	-	-	2	1	39	47	1	-
Produits métallurgiques	177	29	1	-	3	1	-	-	116	29	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	189	55	59	16	4	1	-	-	84	33	2	1
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	78	25	3	1
Produits chimiques	9	3	-	-	3	1	-	-	138	86	13	4
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	2	-	-	2	-	-	-	58	2	-	-
<i>Total</i>	<i>641</i>	<i>155</i>	<i>270</i>	<i>69</i>	<i>82</i>	<i>22</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>2 301</i>	<i>762</i>	<i>25</i>	<i>7</i>

PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
37	10	14	4	277	58	42	5	241	60	19	9	500	144	786	233	7	2
21	4	-	-	167	35	6	2	318	52	66	27	1 112	237	207	102	1	-
-	-	-	-	74	34	57	42	-	-	5	5	18	17	172	174	1	1
4	1	1	-	107	26	13	10	220	247	825	897	687	853	1 688	1 794	19	19
-	-	-	-	596	164	1	-	3	1	4	2	32	20	343	405	4	2
-	-	-	-	473	121	49	21	179	35	16	7	991	137	1 787	551	32	10
-	-	-	-	137	35	20	12	95	43	29	56	241	128	234	151	1	1
-	-	-	-	107	28	100	49	3	1	4	4	47	26	292	330	1	1
23	7	16	4	671	166	589	109	241	45	165	73	507	289	1 055	734	31	15
4	-	-	-	64	10	55	10	81	14	4	1	683	43	385	87	18	1
89	22	31	8	2 673	678	932	261	1 381	499	1 137	1 082	4 818	1 893	6 949	4 559	115	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	2	-	-
14	3	-	-	202	45	4	2	1	-	9	2	78	21	18	6	-	-
13	5	1	-	18	4	-	-	-	-	199	287	47	59	4	4	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10	3	-	-	16	15	19	21	53	32	202	215	-	-
-	-	-	-	506	133	6	6	27	16	2	1	112	46	72	31	4	1
67	26	21	8	826	237	1	-	41	33	106	81	1 870	899	177	147	5	5
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	110	110	19	14	2	1	3	2
19	6	-	-	96	25	1	-	-	-	4	2	52	23	23	12	52	22
-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	14	2	48	6	2	3	-	-
113	41	22	8	1 660	448	12	9	86	65	463	507	2 283	1 102	505	420	64	30
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	11	3	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	13	4	-	-
-	-	1	-	7	2	-	-	-	-	6	3	9	7	11	8	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	5	4	-	-	4	2	56	40	-	-
-	-	-	-	128	33	9	6	1	-	-	-	73	38	196	118	-	-
1	-	-	-	211	56	-	-	-	-	6	5	621	365	20	16	6	2
-	-	-	-	84	22	-	-	-	-	-	-	115	46	118	64	-	-
6	2	-	-	19	5	-	-	-	-	10	5	23	14	3	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	12	7	9	6	-	-
7	3	3	1	452	119	9	6	8	5	23	13	867	481	437	260	6	2
-	-	1	-	9	2	-	-	-	-	1	-	43	16	42	21	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	7	2	11	3	-	-	-	-	4	2	4	2	28	27	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	36	9	-	-	-	-	1	1	40	31	60	49	-	-
-	-	1	-	827	208	2	1	14	7	28	16	589	283	309	176	44	23
24	8	-	-	1 584	415	-	-	2	1	822	644	7 841	4 699	527	486	-	-
2	1	-	-	243	55	-	-	-	-	7	5	22	14	70	57	17	9
4	1	-	-	16	4	-	-	-	-	5	3	41	18	4	2	1	-
-	-	-	-	18	5	-	-	-	-	-	-	7	3	29	18	-	-
30	10	9	3	2 747	701	2	1	16	8	868	671	8 588	5 067	1 070	837	62	32
98	27	14	5	358	94	1	1	22	13	122	65	412	178	125	71	2	1
24	6	1	-	328	72	3	2	5	1	30	15	276	88	17	9	1	-
-	-	2	3	8	3	4	6	-	-	22	14	33	36	55	69	21	22
12	4	10	12	10	3	4	5	3	2	341	381	274	359	510	519	3	3
-	-	-	-	580	161	45	49	6	4	38	17	77	61	68	47	4	2
-	-	-	-	314	81	13	11	3	2	86	54	39	21	119	91	9	7
114	28	4	4	1 009	286	2	2	-	-	158	39	697	286	30	27	-	-
9	3	-	-	116	29	-	-	-	-	15	11	158	108	53	27	-	-
197	63	10	5	549	133	2	-	2	2	79	76	130	128	43	22	-	-
1	-	1	-	13	3	-	-	2	1	4	2	19	3	6	1	-	-
455	130	42	29	3 285	864	74	76	43	24	895	675	2 115	1 268	1 026	881	40	35

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N. S. T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centre et Borinage												
Produits agricoles et animaux vivants	91	23	4	1	2	1	2	1	10	3	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	13	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	14	5	-	-	3	1	28	8	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	1	-	15	4	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	20	6	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	10	4	1	1	9	2	4	1	86	22	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	56	14	104	26	75	16	15	4	252	71	8	2
Engrais	78	22	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Produits chimiques	129	38	-	-	-	-	-	-	18	5	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>398</i>	<i>110</i>	<i>126</i>	<i>34</i>	<i>89</i>	<i>21</i>	<i>27</i>	<i>7</i>	<i>412</i>	<i>112</i>	<i>8</i>	<i>2</i>
Yser et Côte												
Produits agricoles et animaux vivants	25	7	16	4	23	6	-	-	33	8	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	15	4	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	20	5	20	9	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	2	1	-	-	15	4	2	1	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	4	1	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Produits chimiques	-	-	1	-	-	-	-	-	36	10	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>12</i>	<i>25</i>	<i>5</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	<i>36</i>	<i>9</i>	<i>100</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gand												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	2	-	-	-	-	-	3	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	20	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	1	-	-	-	6	1	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Produits chimiques	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
France (Nord)												
Produits agricoles et animaux vivants	1 426	358	676	167	1 359	339	134	33	2 820	703	189	48
Denrées alimentaires et fourrages	492	105	235	53	28	6	15	3	388	90	3	1
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	25	6	42	10	-	-
Produits pétroliers	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	2	7	2	2	1	139	35	30	8	53	14
Produits métallurgiques	297	76	32	9	35	7	4	1	192	48	1	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	63	16	235	64	206	53	10	3	108	31	90	26
Engrais	75	21	3	1	3	-	-	-	2	1	-	-
Produits chimiques	105	26	25	8	-	-	3	1	9	2	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	1	-	-	28	7	-	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>2 469</i>	<i>604</i>	<i>1 213</i>	<i>303</i>	<i>1 661</i>	<i>413</i>	<i>330</i>	<i>82</i>	<i>3 595</i>	<i>893</i>	<i>337</i>	<i>89</i>
France (Rhin)												
Produits agricoles et animaux vivants	15	6	9	4	10	3	2	1	2	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	47	32	2	1	1	1	-	-	9	10	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	1	1	-	-	5	5	-	-
Produits pétroliers	2	6	2	1	3	3	5	6	1	3	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	8	8	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	823	787	14	6	22	11	21	18	86	59	2	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	35	34	25	24	25	23	2	2	4	4	-	-
Engrais	283	305	17	18	36	34	3	2	8	9	-	-
Produits chimiques	87	67	141	156	8	6	3	3	24	25	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	75	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 367</i>	<i>1 289</i>	<i>218</i>	<i>219</i>	<i>106</i>	<i>84</i>	<i>37</i>	<i>31</i>	<i>139</i>	<i>115</i>	<i>2</i>	<i>2</i>

PAYS DE DESTINATION																	
Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	10	3	20	5	-	-
-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	6	2	2	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	4	1	-	-
-	-	1	-	136	34	-	-	-	-	-	-	11	6	89	64	-	-
66	19	-	-	32	8	-	-	-	-	5	1	398	104	2	-	1	-
-	-	-	-	11	3	-	-	-	-	1	-	9	3	4	2	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	46	17	16	5	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-
69	19	2	1	192	47	-	-	-	-	55	20	455	123	125	76	2	1
53	15	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5	7	2	4	1	-	-
5	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	7	3	12	4	-	-
22	14	18	8	44	11	-	-	-	-	1	-	17	7	6	2	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-
13	2	-	-	6	1	-	-	2	1	-	-	27	14	6	2	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
50	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	57	15	-	-	-	-	8	4	3	1	20	7	-	-
13	5	-	-	7	1	-	-	-	-	3	1	29	9	63	24	-	-
-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	3	-	5	1	-	-	-	-
161	51	19	9	125	30	-	-	2	1	31	18	96	37	111	42	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9	4	3	11	14	-	-
-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
4	2	-	-	75	19	-	-	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-
1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
6	3	-	-	96	24	2	3	1	-	8	9	24	14	13	15	-	-
386	96	112	28	3	1	2	1	-	-	18	6	4 695	1 178	640	173	-	-
10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 519	357	170	41	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	4	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3	27	7	-	-
-	-	2	-	4	1	-	-	-	-	1	-	185	45	84	21	1	-
-	-	1	-	8	2	-	-	-	-	-	-	123	33	10	3	-	-
44	10	-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	97	27	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5	10	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	109	115	29	27	7	2	1	-	-	21	6	6 667	1 653	947	249	14	3
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclatures N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVÉE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Suisse												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	7	2	1	1	-	-
Produits pétroliers	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	24	14	4	3	27	17	4	2	4	1	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	6	15	10	4	3	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	17	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	46	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>102</i>	<i>43</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	-	-
Belgique												
Produits agricoles et animaux vivants	66	41	57	26	11	5	2	1	13	6	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	9	4	20	10	1	-	-	-	70	28	-	-
Combustibles minéraux solides	2	1	10	7	3	1	3	2	204	290	-	-
Produits pétroliers	245	277	27	27	42	48	17	21	807	881	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	28	12	5	2	3	1	2	2	23	23	-	-
Produits métallurgiques	53	35	13	7	20	11	-	-	45	24	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	360	227	328	242	232	184	4	2	175	151	2	1
Engrais	24	16	-	-	-	-	-	-	115	116	-	-
Produits chimiques	113	84	9	6	-	-	-	-	138	70	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	3	1	-	1	1	-	-	3	1	-	-
<i>Total</i>	<i>914</i>	<i>700</i>	<i>470</i>	<i>328</i>	<i>313</i>	<i>252</i>	<i>28</i>	<i>28</i>	<i>1 593</i>	<i>1 590</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Pays-Bas												
Produits agricoles et animaux vivants	315	95	407	135	181	67	46	11	742	198	3	1
Denrées alimentaires et fourrages	441	259	1 433	544	113	27	49	11	2 898	730	3	1
Combustibles minéraux solides	68	57	153	119	130	128	143	101	244	263	33	26
Produits pétroliers	1 261	1 569	145	142	543	595	308	334	715	897	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	98	86	38	21	8	3	217	104	285	484	32	10
Produits métallurgiques	204	117	108	39	68	32	335	238	109	38	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 812	2 237	5 631	2 918	2 585	1 937	2 728	1 164	2 887	1 618	319	98
Engrais	154	149	42	27	75	145	119	97	18	28	1	-
Produits chimiques	1 112	874	358	218	94	84	127	114	137	191	31	9
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	704	149	40	5	11	4	7	1	33	10	-	-
<i>Total</i>	<i>7 169</i>	<i>5 591</i>	<i>8 355</i>	<i>4 167</i>	<i>3 808</i>	<i>3 022</i>	<i>4 079</i>	<i>2 176</i>	<i>8 068</i>	<i>4 456</i>	<i>422</i>	<i>144</i>
Allemagne												
Produits agricoles et animaux vivants	279	238	13	4	17	4	-	-	15	5	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	127	66	56	19	-	-	2	1	33	18	-	-
Combustibles minéraux solides	99	76	197	165	335	430	582	432	537	591	55	48
Produits pétroliers	135	127	-	-	-	-	1	1	7	5	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	24	19	88	54	5	3	98	71	120	78	66	21
Produits métallurgiques	2 587	2 135	154	89	94	45	283	172	162	62	13	5
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	684	791	219	235	341	359	39	24	208	165	38	11
Engrais	408	371	119	95	39	24	6	2	48	37	-	-
Produits chimiques	1 447	953	77	60	44	31	14	10	140	101	3	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	630	258	15	3	8	3	6	3	8	3	-	-
<i>Total</i>	<i>6 420</i>	<i>5 035</i>	<i>938</i>	<i>724</i>	<i>883</i>	<i>901</i>	<i>1 031</i>	<i>717</i>	<i>1 278</i>	<i>1 066</i>	<i>176</i>	<i>87</i>
Autres pays												
Produits agricoles et animaux vivants	3	3	8	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	1	1	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	-	-	17	9	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	2	13	3	-	-	1	-	5	1	-	-
Produits métallurgiques	51	28	10	4	10	6	10	6	10	4	1	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	-	12	5	2	1	-	-	1	-	-	-
Engrais	1	-	3	2	4	2	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	3	1	4	2	-	-	5	2	1	1	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	17	5	42	10	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>86</i>	<i>42</i>	<i>106</i>	<i>31</i>	<i>17</i>	<i>10</i>	<i>36</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

9.a. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A L'ENTREE

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Marchandises transportées (1 000 t) Nomenclature N.S.T.)										
		Pays de provenance	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux brut ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	403	102	5	7	-	18	10	1	33	
	Sambre	France N.	252	23	-	-	1	3	50	2	-	
	Haut Escaut	France N.	1 766	284	11	2	48	138	158	28	6	
	Lys	France N.	697	213	3	1	5	48	11	20	15	
	Canal de l'Espierres	France N.	12	13	-	-	18	1	-	-	-	
	Canal de Ath à Condé	France N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	1	23	-	-	-	1	-	-	1	
	<i>Total :</i>	France N.	<i>3 131</i>	<i>659</i>	<i>18</i>	<i>3</i>	<i>72</i>	<i>209</i>	<i>230</i>	<i>51</i>	<i>55</i>	
	NEERLANDAISE	Escaut Maritime II	France R.	13	34	1	11	-	805	58	346	195
			Suisse	-	2	-	-	1	32	13	-	7
		Belgique	71	15	15	374	19	54	94	16	90	
		Pays-Bas	332	790	452	2 548	135	172	3 014	226	999	
		Allemagne	245	84	546	127	28	2 212	1 259	432	1 012	
		Autres	7	4	10	2	4	36	4	4	4	
<i>Total :</i>			<i>668</i>	<i>929</i>	<i>1 024</i>	<i>3 062</i>	<i>186</i>	<i>3 311</i>	<i>4 442</i>	<i>1 025</i>	<i>2 307</i>	
Canal de Lanaye à Maastricht		France R.	1	1	-	6	9	19	26	12	38	
		Suisse	-	-	-	-	-	3	6	-	-	
		Belgique	2	-	2	-	-	-	500	-	-	
	Pays-Bas	31	93	265	98	92	294	4 261	216	309		
	Allemagne	1	3	604	1	117	272	160	66	44		
	Autres	-	1	-	-	1	10	1	-	-		
<i>Total :</i>		<i>35</i>	<i>98</i>	<i>871</i>	<i>105</i>	<i>219</i>	<i>598</i>	<i>4 954</i>	<i>294</i>	<i>392</i>		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	63	-	-		
	Pays-Bas	1	1	1	-	3	1	442	3	3		
	Allemagne	-	-	7	-	5	1	5	-	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		<i>1</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>509</i>	<i>3</i>	<i>3</i>		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	22	-	-		
	Pays-Bas	6	9	-	-	6	7	680	1	18		
	Allemagne	-	-	2	-	1	-	5	-	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		<i>6</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>707</i>	<i>1</i>	<i>19</i>		
Meuse mitoyenne	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	214	-	-		
<i>Total :</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>214</i>	<i>-</i>	<i>-</i>		
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	1	10	5	3	-	59	4	9	25		
	Suisse	-	-	1	-	-	1	-	-	-		
	Belgique	10	29	296	896	23	25	146	119	86		
	Pays-Bas	599	1 120	293	1 005	576	122	2 512	111	396		
	Allemagne	12	23	713	10	111	165	427	52	122		
	Autres	-	-	-	-	1	3	-	-	1		
<i>Total :</i>		<i>622</i>	<i>1 182</i>	<i>1 308</i>	<i>1 914</i>	<i>712</i>	<i>375</i>	<i>3 089</i>	<i>291</i>	<i>629</i>		
<i>Total : (1)</i>	France R.	15	45	6	20	9	884	88	367	258		
	Suisse	-	2	1	-	1	36	19	-	7		
	Belgique	83	44	313	1 270	42	79	825	135	176		
	Pays-Bas	969	2 013	1 011	3 651	812	526	11 123	557	1 725		
	Allemagne	258	110	1 872	138	262	2 650	1 856	550	1 178		
	Autres	7	5	10	2	6	49	5	4	5		
<i>Total :</i>		<i>1 332</i>	<i>2 221</i>	<i>3 213</i>	<i>5 105</i>	<i>1 132</i>	<i>4 293</i>	<i>13 915</i>	<i>1 615</i>	<i>3 352</i>		
<i>Total général (1)</i>		<i>4 463</i>	<i>2 880</i>	<i>3 231</i>	<i>5 108</i>	<i>1 203</i>	<i>4 502</i>	<i>14 145</i>	<i>1 666</i>	<i>3 408</i>		
	(1) Y compris :											
	Can. Bruges-Ostende	-	1	-	20	-	-	-	-	2		
	Can. Bruges Zeebrugge	-	-	-	4	-	-	-	-	-		

Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés						Vides							
		Français	Suisse	Belges	Néerlandais	Allemands	Autres	Total	Français	Suisse	Belges	Néerlandais	Allemands	Autres	Total
-	573	930	1	1 164	140	17	9	2 261	25	-	294	165	3	9	496
-	332	432	-	881	21	3	-	1 337	53	-	561	31	7	-	652
9	2 451	4 463	-	4 133	1 172	27	5	9 800	192	-	613	71	5	-	881
1	1 013	2 517	2	1 292	307	4	-	4 122	40	-	576	168	-	-	784
1	45	52	-	119	20	-	-	191	62	-	687	8	-	-	757
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	26	40	-	79	6	-	-	125	36	-	291	52	-	-	379
11	4 440	8 434	3	7 668	1 666	51	14	17 836	409	-	3 022	495	15	9	3 950
51	1 514	697	144	174	336	239	22	1 612	4	6	37	7	3	-	57
14	69	-	51	16	52	26	-	145	1	193	9	43	39	9	294
2	749	126	23	725	129	6	5	1 014	4	30	1 222	201	27	5	1 489
155	8 822	44	167	3 973	7 352	275	228	12 039	31	193	734	1 638	306	99	3 001
264	6 210	19	234	2 421	3 718	1 240	37	7 669	8	204	160	504	1 137	13	2 026
6	82	5	2	41	41	23	72	184	-	3	1	1	3	5	13
493	17 447	891	621	7 350	11 628	1 809	364	22 663	48	629	2 163	2 394	1 515	131	6 880
-	111	5	5	47	28	33	-	118	-	-	-	-	-	-	-
-	10	1	3	4	6	3	-	17	-	-	-	-	-	-	-
2	506	-	-	460	115	9	-	584	2	-	6	2	1	13	24
4	5 664	350	2	4 789	4 366	172	5	9 684	291	2	1 108	1 368	84	6	2 859
3	1 271	73	2	964	577	265	13	1 894	6	-	30	6	28	1	71
3	16	-	-	6	4	13	15	38	-	-	1	1	1	-	3
12	7 578	429	12	6 270	5 096	495	33	12 335	299	2	1 145	1 377	114	20	2 957
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	63	-	-	113	19	-	-	132	-	-	44	21	6	-	71
-	455	6	-	756	355	-	1	1 118	15	2	153	885	31	1	1 087
-	18	-	-	16	28	1	-	45	-	-	4	4	14	-	22
9	10	-	-	1	1	-	40	42	-	-	1	-	-	-	1
10	545	6	-	886	403	1	41	1 337	15	2	202	910	51	1	1 181
-	1	-	-	1	2	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	22	-	-	36	30	-	-	66	-	-	1	-	-	-	1
1	730	29	-	827	1 618	14	1	2 489	247	-	424	144	2	3	820
-	8	-	-	16	15	-	-	31	2	-	1	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1	761	29	-	880	1 665	14	2	2 590	249	-	427	144	2	3	825
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	100	9	-	-	109
-	214	-	-	56	602	-	-	658	-	-	582	5 141	-	-	5 723
-	214	-	-	57	602	-	-	659	-	-	682	5 150	-	-	5 832
-	116	46	4	29	44	16	4	143	-	-	3	-	-	-	3
-	2	1	4	-	1	-	-	6	-	4	1	1	1	-	7
2	1 632	9	32	1 372	243	9	7	1 672	139	20	445	95	17	6	722
22	6 755	1 385	105	4 523	8 358	28	23	14 422	230	21	816	1 229	67	21	2 384
9	1 643	398	23	1 532	753	116	11	2 833	2	7	51	42	321	-	423
-	6	-	-	1	8	2	5	16	-	-	-	-	-	-	-
32	10 154	1 839	188	7 457	9 407	171	50	19 092	371	52	1 316	1 367	406	27	3 539
51	1 742	748	153	251	410	288	26	1 876	4	6	41	7	3	-	61
14	81	2	58	20	59	29	-	168	1	197	10	44	40	9	301
6	2 972	135	55	2 707	536	24	12	3 469	145	50	1 818	328	51	24	2 416
182	22 640	1 814	274	14 924	22 651	489	258	40 410	814	218	3 817	10 405	490	130	15 874
276	9 150	490	259	4 949	5 091	1 622	61	12 472	18	211	246	556	1 500	14	2 545
18	114	5	2	49	54	38	133	281	-	3	3	2	4	5	17
548	36 725	3 194	801	22 922	28 801	2 490	490	58 698	982	685	5 937	11 343	2 089	182	21 218
559	41 165	11 628	804	30 590	30 467	2 541	504	76 534	1 391	685	8 959	11 838	2 104	191	25 168
-	23	-	-	18	-	-	-	18	-	-	-	1	-	-	1
-	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	2	-	1	-	3

Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés						Vides							
		Français	Suis-ses	Belges	Néer-lan-dais	Alle-mands	Autres	Total	Français	Suis-ses	Belges	Néer-lan-dais	Alle-mands	Autres	Total
5	806	746	2	1 373	328	53	18	2 520	201	-	79	23	4	2	309
4	637	624	1	1 720	73	34	2	2 454	28	-	65	2	-	1	96
25	2 370	3 762	2	4 359	1 032	24	11	9 190	747	-	69	23	-	14	853
4	1 108	863	5	2 525	829	7	-	4 229	1 519	-	51	8	1	1	1 580
-	202	88	-	745	29	1	-	863	10	-	1	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	13	21	-	60	10	-	-	91	184	-	39	4	2	4	233
41	5 137	6 104	10	10 782	2 301	119	31	19 347	2 689	-	304	60	7	22	3 082
10	269	434	48	139	186	135	5	947	3	-	-	-	-	-	3
15	513	59	855	112	251	127	5	1 409	-	-	-	-	-	-	-
2	1 617	8	32	1 361	236	9	7	1 653	139	21	441	97	17	6	721
48	2 724	40	67	1 278	3 352	132	1 228	6 097	24	2	1 079	875	22	1	2 003
96	4 978	58	287	1 564	2 602	3 016	60	7 587	-	-	71	6	3	1	81
1	115	2	9	81	41	48	65	246	-	-	-	-	7	1	8
171	10 216	601	1 298	4 535	6 668	3 467	1 370	17 939	166	23	1 591	978	49	9	2 816
-	8	-	-	5	3	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-
1	43	-	4	15	22	9	1	51	-	-	-	-	-	-	-
1	2	-	-	2	-	-	3	5	-	-	71	23	5	-	99
8	3 134	678	4	2 726	2 706	49	7	6 170	31	5	3 254	3 018	128	10	6 446
19	1 095	29	1	797	429	193	18	1 467	-	-	37	6	21	3	67
-	4	-	-	3	1	1	2	7	-	-	-	-	-	-	-
29	4 285	707	9	3 548	3 161	253	31	7 709	31	5	3 362	3 047	154	13	6 612
-	22	-	-	23	4	3	-	30	-	-	1	-	-	-	1
2	44	-	-	44	13	1	-	58	1	-	20	4	1	10	36
3	553	2	2	102	985	4	1	1 096	12	-	1 085	638	48	13	1 796
-	131	-	-	83	47	47	2	179	-	-	2	-	3	6	11
-	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3	3
5	752	2	2	253	1 050	55	3	1 365	13	-	1 108	642	52	32	1 847
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	4	-	-	57
-	171	256	-	373	57	-	1	687	7	-	1 460	1 746	10	1	3 224
-	2	1	-	6	4	-	-	11	-	-	2	1	1	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	174	257	-	379	63	-	1	700	7	-	1 515	1 751	11	1	3 285
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	624	1	-	605	182	9	-	797	2	-	4	1	-	-	7
-	2 638	-	-	179	4 969	-	1	5 149	-	-	56	603	-	-	659
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3 262	1	-	784	5 151	9	1	5 946	2	-	60	604	-	-	666
-	79	11	2	30	30	4	-	77	-	-	1	-	-	-	1
1	25	2	20	9	10	2	1	44	-	-	-	-	-	-	-
3	716	127	23	717	117	5	5	994	4	30	1 245	200	28	5	1 512
6	2 446	1 300	11	2 562	2 835	40	10	6 758	472	114	2 823	6 617	120	24	10 170
2	1 135	103	16	869	596	351	6	1 941	115	-	99	7	20	-	241
-	35	-	2	30	7	1	2	42	-	-	-	1	-	-	1
11	4 438	1 543	74	4 217	3 595	403	24	9 856	591	144	4 168	6 825	168	29	11 925
10	356	445	50	174	219	140	5	1 033	3	-	1	-	-	-	4
17	604	61	879	159	289	141	7	1 536	-	-	1	-	-	-	1
8	3 003	136	55	2 729	548	24	15	3 507	146	51	1 834	329	51	21	2 432
65	11 666	2 276	84	7 220	14 904	225	1 248	25 957	546	121	9 757	13 497	328	49	24 298
117	7 341	191	304	3 319	3 678	3 607	86	11 185	115	-	211	20	48	10	404
1	155	2	11	115	50	50	69	297	-	-	-	1	7	4	12
215	23 134	3 111	1 383	13 723	19 689	4 187	1 430	43 523	810	172	11 810	13 847	434	84	27 157
257	28 270	9 215	1 393	24 505	21 990	4 306	1 461	62 870	3 499	172	12 114	13 907	441	106	30 239
-	8	-	-	7	1	-	-	8	-	-	5	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

